Bogotá D.C., 03 de diciembre de 2018

Señores:
SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD.
Atn. Ing. RAFAEL ALBERTO GONZALEZ RODRIGUEZ
Dirección de Control y Vigilancia
Calle 13 No. 37- 35
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 3649400 Ext. 7005

Asunto: Informe Mensual de interventoría No 7.

Respetado Ingeniero Rafael:

Con ocasión del referido contrato de Interventoría y teniendo en cuenta las obligaciones del contrato 2018363, suscrito entre la Secretaria Distrital de Movilidad y el JASEN CONSULTORES S.A.S., por medio de la presente se remite para su revisión y consideración el Informe Mensual de interventoría No .7, en atención a lo requerido en el Anexo Técnico interventoría, en el numeral 5.1.4.2.b.Informe Mensual.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Nathalie Castillo C.
NATHALIE CASTILLO CURIEUX
Representante Legal
JASEN CONSULTORES S.A.S.

C.C. Consecutivo
ANEXO: Lo enunciado.

OFICINA PRINCIPAL
CRA 69 F No 8 31
TELEFAX 2603564 - 2604754
BOGOTA, D.C

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA

CONTRATO 363-2018

OBJETO:

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO CUYO OBJETO ES "SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DEL TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CUIDAD DE BOGOTÁ D.C."

PERÍODO: INFORME MENSUAL Nº 7

19 DE OCTUBRE AL 18 DE NOVIEMBRE DEL 2018

SUBSECRETARÍA DE SERVICIOS DE MOVILIDAD

DIRECCIÓN DE CONTROL Y VIGILANCIA

BOGOTÁ D.C., COLOMBIA

	"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO CUYO OBJETO ES "SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DEL TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CUIDAD DE BOGOTÁ D.C."	
CONTRATO 363-2018	**INFORME DE INTERVENTORÍA 07**	V.00

TABLA DE CONTROL

ELABORÓ **Johan Sebastián Chacón Manrique** **Coordinador Técnico**	**Fecha** **19 de noviembre de 2018**	**Versión** **V.00**
REVISÓ **Armando E. Castillo Curieux** **Gerente Técnico de Proyectos de JASEN Consultores S.A.S.**	**Fecha** **19 de noviembre de 2018**	**Versión** **V.00**

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 11

POBLACIÓN OBJETIVO 13

DE LOS ANÁLISIS DE SINIESTRALIDAD EN BOGOTÁ D.C 14

2. INFORMACIÓN DEL CONTRATO 15

2.1 CONTRATO DE OBRA. 15

2.2 CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 16

3. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO 17

3.1 ESTADO DE AVANCE EN EL COMPONENTE DE CONSULTORÍA 18

3.2 ESTADO DE AVANCE EN EL COMPONENTE DE OBRA 21

3.2 SEGUIMIENTO INDIVIDUAL A ID'S 25

3.2.1 ID 11_5 (Av. Calle 127 entre Autopista Norte y Av. Córdoba, ambos costados) 25

3.2.2 ID 10_3 (Av. Boyacá con Calle 63, canal) 26

3.2.3 ID 10_2 (Av. Boyacá con Calle 53, canal) 27

3.2.4 ID 1_8 (Av. Carrera 7 entre Calle 181ª y 182) 28

3.2.5 ID 2_4 (Av. Circunvalar con Calle 73) 29

3.2.6 ID 11_1 (Av. Suba entre Carrera 103 y 111) 30

3.2.7 ID 2_12 (Av. Circunvalar con Calle 44) 31

3.2.8 ID 17_2 (Av. Circunvalar entre Calles 18 y 22) 32

3.2.9 ID 1_7 (Autopista Norte entre Calles 114 y 116, sentido Sur-Norte) 33

3.2.10 ID 1_1 (Av. Carrera 7 entre Calles 153 y 156) 34

3.2.11 ID 12_4 (Calle 72 entre Carreras 51 y 53) 35

3.2.12 ID 2_15 (Av. Circunvalar con Transversal 1 Este, Colegio Nueva Granada) 36

3.2.13 ID 2_16 (Av. Circunvalar con Calle 83) 37

3.2.14 ID 19_2 (Calle 75B Sur entre Transversal 71 y Transversal 73B) 38

3.2. 15 ID 19_5 (Carrera 20 con Calle 70D Sur) 39

3.2. 16 ID 16_2 (Calle 3 entre Carrera 50 y 53D) 40

3.2.17 ID's 1_2 y 1_4 (Autopista Norte entres Calle 187 y 187 Bis, separador central) 41

3.2.18 ID 19_2 (Calle 75B Sur entre Transversal 71 y Transversal 73B) – TERMINALES. 42

3.2.19 ID 19_5 (Carrera 20 con Calle 70D sur) – TERMINALES 42
3.2.20 ID 16_2 (Calle 3 entre Carrera 50 y Carrera 53D) – TERMINALES. 43
3.2.21 ID 11_4 (Carrera 51 entre Calles 212 y 215) –DEFENSA + TERMINALES. 44
3.2.22 ID 2_7 (Av. Circunvalar con Calle 92) –DEFENSA + TERMINALES. 45
3.2.23 ID Emergencia Cl 72 (Av. Circunvalar con Calle 72) 45
3.2.24 ID 9_2 (Carrera 51 entre Calles 212 y 215) Fase I 46
3.3 SEGUIMIENTO A LOS PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO 47
3.4 RELACIÓN DE LLUVIAS 48
3.5 REGISTRO FOTOGRÁFICO 48
3.6 SEGUIMIENTO A FACTORES DE PONDERCIÓN DE ELEMENTOS DE CALIDAD 49
4. ESTADO DE AVANCE PRESUPUESTAL DEL CONTRATO 50
5. ASPECTOS TÉCNICOS 53
5.1 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA 53
5.2 MODIFICACIONES E IMPREVISTOS 54
5.3 VERIFICACIÓN DE LOS FACTORES DE PONDERACIÓN DE CALIDAD 55
5.4 CONTROL DE CALIDAD 55
5.5 COMITÉS DESARROLLADOS EN EL PERÍODO 56
6. RECURSOS UTILIZADOS POR EL CONTRATO DE OBRA 57
6.1 PERSONAL 57
6.2 EQUIPO 57
7. RECURSOS UTILIZADOS POR LA INTERVENTORÍA 58
7.1 PERSONAL 58
7.2 EQUIPO 58
8. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y JURÍDICOS 59
9. RECOMENDACIONES OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES 60
10. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA 61
10.1 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 2_12 61
10.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 11_5 62
10.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 17_2 64

10.4 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 10_3 65
10.5 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 10_2 66
10.6 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 1_7 67
10.7 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 1_8 68
10.8 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 2_4 69
10.9 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 11_1 70
10.10 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 1_1 71
10.11 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 12_4 72
10.12 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 2_16 73
10.13 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 2_15 74
10.14 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 19_2 75
10.15 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 19_5 76
10.16 REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LOS ID'S 1_2 Y 1_4 77
10.17 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 16_2 78
10.18 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 19_2 (TERMINALES DE IMPACTO) 79
10.19 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 19_5 (TERMINALES DE IMPACTO) 79
10.20 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 16_2 (TERMINALES DE IMPACTO) 80
10.22 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 11_4 81
10.23 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 2_8 82
10.24 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 9_9 83
10.25 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 2_11 84
10.26 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 9_4 85
10.27 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 12_5 86
10.28 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 12_8 87

TABLA DE CONTENIDO DE IMÁGENES

Inagen1 ..... **19**
Inagen2 ..... **20**
Inagen3 ..... **20**
Inagen4 ..... **21**
Inagen5 ..... **25**
Inagen6 ..... **26**
Inagen7 ..... **27**
Inagen8 ..... **28**
Inagen9 ..... **28**
Inagen10 ..... **28**
Inagen11 ..... **29**
Inagen12 ..... **29**
Inagen13 ..... **30**
Inagen14 ..... **30**
Inagen15 ..... **31**
Inagen16 ..... **31**
Inagen17 ..... **32**
Inagen18 ..... **32**
Inagen19 ..... **33**
Inagen20 ..... **34**
Inagen21 ..... **34**
Inagen22 ..... **35**
Inagen23 ..... **35**
Inagen24 ..... **36**

Inagen25 ..... **36**

Inagen26 ..... **36**

Inagen27 ..... **37**

Inagen28 ..... **37**

Inagen29 ..... **37**

Inagen30 ..... **38**

Inagen31 ..... **38**

Inagen32 ..... **38**

Inagen33 ..... **38**

Inagen34 ..... **39**

Inagen35 ..... **39**

Inagen36 ..... **39**

Inagen37 ..... **39**

Inagen38 ..... **40**

Inagen39 ..... **40**

Inagen40 ..... **40**

Inagen41 ..... **40**

Inagen42 ..... **41**

Inagen43 ..... **41**

Inagen44 ..... **41**

Inagen45 ..... **42**

Inagen46 ..... **42**

Inagen47 ..... **43**

Inagen48 ..... **43**

Inagen49 ..... **44**

Inagen50 ..... **44**

Inagen51 ..... **44**

Inagen52 ..... **44**

Inagen53 ..... **46**

Inagen54 ..... **62**

Inagen55 ..... **62**

Inagen56 ..... **62**

Inagen57 ..... **62**

Inagen58 ..... **64**

Inagen59 ..... **64**

Inagen60 ..... **64**

Inagen61 ..... **65**

Inagen62 ..... **65**

Inagen63 ..... **66**

Inagen64 ..... **66**

Inagen65 66

Inagen66 67

Inagen67 ..... **67**

Inagen68 ..... **67**

Inagen69 ..... **68**

Inagen70 ..... **68**

Inagen71 ..... **68**

Inagen72 ..... **69**

Inagen73 ..... **69**

Inagen74 ..... **69**

Inagen75 ..... **70**

Inagen76 ..... **70**

Inagen77 ..... **70**

Inagen78 ..... **71**

Inagen79 ..... **71**

Inagen80 ..... **71**

Inagen81 ..... **72**

Inagen82 ..... **73**

Inagen83 ..... **73**

Inagen84 ..... **73**

Inagen85 ..... **73**

Inagen86 ..... **74**

Inagen87 ..... **74**

Inagen88 ..... **74**

Inagen89 ..... **74**

Inagen90 ..... **75**

Inagen91 ..... **75**

Inagen92 ..... **75**

Inagen93 ..... **75**

Inagen94 ..... **76**

Inagen95 ..... **76**

Inagen96 ..... **76**

Inagen97 ..... **76**

Inagen98 ..... **76**

Inagen99 ..... **76**

Inagen100 ..... **77**

Inagen101 ..... **77**

Inagen102 ..... **77**

Inagen103 ..... **77**

Inagen104 ..... **77**

Inagen105 ..... **78**

Inagen106 ..... **78**

Inagen107 ..... **79**

Inagen108 ..... **79**

Inagen109 ..... **79**

Inagen110 ..... **79**

Inagen111 ..... **80**

Inagen112 ..... **80**

Inagen113 ..... **81**

Inagen114 ..... **81**

Inagen115 ..... **81**

Inagen116 ..... **81**

Inagen117 ..... **83**

Inagen118 ..... **83**

Inagen119 ..... **83**

Inagen120 ..... **84**

Inagen121 ..... **84**

Inagen122 ..... **84**

Inagen123 ..... **85**

Inagen124 ..... **85**

Inagen125 ..... **85**

Inagen126 ..... **86**

Inagen127 ..... **86**

Inagen128 ..... **86**

Inagen129 ..... **87**

Inagen130 ..... **87**

Inagen131 ..... **87**

Inagen132 ..... **87**

Inagen133 ..... **87**

Inagen134 ..... **87**

Inagen135 ..... **88**

Inagen136 ..... **88**

1. INTRODUCCIÓN

El contrato 2018-363 celebrado el 10 de abril del 2018 y que tiene por objeto: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO CUYO OBJETO ES "SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DEL TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CUIDAD DE BOGOTÁ D.C.". Suscrito entre la Secretaría Distrital de movilidad (SDM) y JASEN CONSULTORES S.A.S. Entra en su séptimo mes de vigencia. Por medio de este informe se realizará una descripción general, técnica y financiera del trabajo realizado por esta interventoría, en relación con el contrato 2017-1833 Suscrito entre la Secretaría Distrital De Movilidad y el Consorcio Unión Temporal 065, firmado en diciembre del 2017, el cuál entró en ejecución a partir del 18 de abril del 2018. Contractualmente se estableció una duración de 6 meses para la consultoría y la ejecución de las obras, los dos primeros meses en etapa de consultoría, tercer y cuarto mes finalización de consultoría e inicio de obra y los dos meses finales, trabajo en el componente de obra. Sin embargo, finalizando el mes de agosto se le concedió una prórroga al contrato y se extendió por un período de dos meses para finalización el 18 de diciembre del presente año.

Para la fecha de corte al 18 de noviembre, el componente de Consultoría ya se encuentra culminado con respecto a su período de duración y se trabaja en el cierre del mismo, para efectuar la finalización del componente es importante que se entregue una versión final de cada plano incluyendo las observaciones realizadas a lo largo de varias reuniones con la Entidad y especificadas durante el período anterior. Por otra parte, también es importante la entrega de diseños georreferenciados y la posterior aprobación de ellos por parte de la Interventoría y la Entidad, durante este corte el componente de Consultoría ha enfocado sus esfuerzos para aprobar este importante punto para el cierre del componente. Para finalizar, la Consultoría debe presentar un plano récord en físico que contenga el diseño final después de la ejecución de cada ID y este debe estar a conformidad de la Interventoría y la Entidad.

En el componente de obra se trabajó en la ejecución de obras en 7 ID's, en diferentes corredores viales y peatonales de la ciudad de Bogotá D.C, en la instalación de mallas de canalización peatonal electro soldadas, defensas metálicas y terminales de impacto X-lite y bolardos. Para el ID 9_2 se ejecuta el tramo II del diseño. Los ID 11_4, 11_1 y 1_8 ya habían sido ejecutados, pero estaban pendientes terminales de impacto para su finalización, esta instalación se dio en el presente corte. Los ID ejecutados en este corte son los siguientes:

- ID 2_8 (Calle 99 con Carrera 11).
- ID 9_9 (Carrera 91 con Calle 20a).
- ID 2_11 (Calle 92 entre Carreras 15 y 16).
- ID 12_5 (Calle 73 entre Carreras 20 y 20a).
- ID 9_4 (Av. Boyacá con calle 13).

- ID 12_8 (Calle 93 entre carrera 45ª y Autonorte).
- ID 1_24 (Autopista Norte con Calle 118, sentido Sur-Norte).

El trabajo en obra se ha realizado según la disponibilidad de los elementos de importación y el suministro de los proveedores de bolardos los cual ha causado retrasos en la ejecución de obra, los amortiguadores de impacto que estaban previstos para este corte se ejecutarán el siguiente mes al igual que las obras priorizadas restantes. El componente de Consultoría avanza en la entrega de planos para aprobación de parámetros de dibujo y georreferenciación y se atiende las observaciones realizadas a los diseños presentados.

Para el aspecto del registro fotográfico, el Contratista presenta avances en la toma de registro, presentación de videos y fichas de comunicación, pero sigue teniendo algunos retrasos para la entrega de los mismos.

El contrato suscrito entre la Secretaría de Movilidad y la Interventoría (JASEN CONSULTORES SAS.) tuvo vigencia inicial hasta el 18 de noviembre de 2018, sin embargo y teniendo en cuenta la prórroga concedida al Contratista, la Interventoría solicitó una adición y prórroga al contrato 363-2018 y esta fue concedida por la Entidad, por un período de un mes y un valor de 74.952.150 COP, con vigencia hasta el 18 de diciembre de 2018.

Esta Interventoría se ha encargado de dar aprobación y realizar seguimiento a las responsabilidades del contratista, enmarcadas contractualmente.

POBLACIÓN OBJETIVO

La población objetivo está conformada por los actores viales y usuarios de la malla vial (Peatones, ciclistas, pasajeros, motociclistas, conductores, etc.) de Bogotá D.C y aquellos que circulan eventualmente por las vías de la ciudad. Se busca que todos los actores se beneficien de las nuevas condiciones de seguridad que se ofrecerán, una vez sean solucionadas las problemáticas existentes por medio de las intervenciones que ejecutará la Unión Temporal 065 y que revisará y avalará esta interventoría.

Buscando propuestas viables y en cumplimiento de la misión que le compete, la Secretaría Distrital de Movilidad propende por mejorar la calidad de vida de los ciudadanos a través de programas que protejan la vida en las vías, siempre con el objetivo estratégico de orientar las acciones hacia la "Visión Cero", es decir, la minimización sustancial de víctimas fatales y lesionados en siniestros de tránsito.

A partir de esta política, la Subsecretaría de Política Sectorial- Dirección de Seguridad Vial –DSV , en cumplimiento de sus funciones y especialmente las de "Elaborar los estudios técnicos necesarios para garantizar la seguridad vial en la Capital" y "Formular las estrategias, planes y programas en materia de seguridad vial en la ciudad de Bogotá, con el propósito de reducir la accidentalidad, la contaminación ambiental y promover el mejoramiento del tránsito", realizó un "ANÁLISIS TÉCNICO DE RIESGO DE SINIESTRALIDAD", evaluando las Condiciones de Mortalidad y Morbilidad en la ciudad de Bogotá desde el año 2007 y reflejando la necesidad de establecer mejores condiciones de seguridad vial para usuarios vulnerables de la vía, como son los conductores de vehículos, peatones, ciclistas y motociclistas, entre otros. Esta decisión de proteger la vida humana en las vías implica que todas las medidas que la Secretaría Distrital de Movilidad implemente en la ciudad a nivel de infraestructura y de señalización deban tener como enfoque principal la seguridad vial de todos los actores viales.

En la siguiente matriz elaborada por la Secretaría Distrital de Movilidad, se pueden identificar los accidentes registrados en el 2016 por condición de víctima con respecto al actor al cual se le asocian las víctimas, evidenciando cómo que casi la mitad de las víctimas fatales son peatones, lo que permite identificar la necesidad de tener una mayor prioridad en las acciones o estrategias hacia la protección de este actor vial.

Fallecidos en siniestros
víctimas de tránsito 2016

Víctimas	Bicicletas	Motocicletas	Vehículos Livianos	Buses de Transporte Público	Taxis	Transporte Especial	Transporte de Carga	Otros	Actuación Voluntaria de Cada Ocupante
Peatones	2	94	78	50	18	2	14	2	0
Bicicletas	0	7	15	18	3	1	12	0	6
Motocicletas	0	4	33	23	9	2	37	0	36
Acompañantes de motocicletas	0	0	5	3	1	1	8	0	8
Ocupantes de transporte especial	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conductores de buses de transporte público	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pasajeros Buses de transporte público	0	0	1	0	1	0	0	0	7
Conductores de taxi	0	0	0	0	2	0	0	0	3
Pasajeros de taxi	0	1	1	0	1	0	0	0	2
Ocupantes de vehículos livianos	0	0	0	2	0	0	1	0	5
Ocupantes de transporte de carga	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Se presentan en el reporte del IPAT en los cuales participaron vehículos automotores y peatones. Se excluyen las fatalidades no relacionadas directamente con los choques de los vehículos y las víctimas fatales diferentes al agente del cual se tiene información.

Tabla N° 1: *Víctimas de accidentes de tránsito año 2016.*

DE LOS ANÁLISIS DE SINIESTRALIDAD EN BOGOTÁ D.C

Los datos de siniestralidad vial en la ciudad de Bogotá son obtenidos de la base de datos suministrada por el Sistema de Información Geográfica de Accidentes de Tránsito de Bogotá – SIGAT II, que incluye los accidentes reportados por la Policía Metropolitana de Tránsito con diligenciamiento del IPAT (Informe Policial de Accidentes de Tránsito), conforme a los lineamientos establecidos en la Resolución 11268 de 2012 del Ministerio de Transporte.

Los registros de accidentes con los que se la SDM realizó el análisis y que fueron mencionados anteriormente, corresponden a los choques con objeto fijo diferente a "vehículo estacionado" para el periodo comprendido entre enero de 2014 y marzo de 2017. Para enfrentar esta problemática, la Secretaría Distrital de Movilidad contempla el diseño, suministro e implementación de Sistemas de Contención Vehicular (SCV), que se pueden clasificar en dos tipos: barreras laterales y amortiguadores de impacto con sus obras complementarias.

El código de "vehículo estacionado" corresponde a uno de los distintos obstáculos o elementos que son registrados en los informes de accidentes de tránsito, entre los que están: árbol, barandas, defensa metálica, hidrante, inmueble, montículo de tierra, muro, poste, roca, semáforo, separador de calzada, tarima, señal o valla, elementos sobre los que se adelanta el análisis específico.

2. INFORMACIÓN DEL CONTRATO

2.1 CONTRATO DE OBRA.

INFORMACIÓN GENERAL.

CONTRATO DE OBRA: 2017-1833.

MODALIDAD: LICITACIÓN PUBLICA.

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065.

REPRESENTANTE LEGAL: JOSE LUIS COVARIA ESTRADA.

INTERVENTORÍA: JASEN CONSULTORES S.A.S.

OBJETO: SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DEL TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CUIDAD DE BOGOTÁ D.C.

VALOR: $ 4.558.441.199.

VALOR DE CONSULTORÍA: $ 258.446.221.

VALOR DE OBRA: $ 4.299.994.978.

PLAZO: 6 MESES.

FECHA DE INICIO: 19 DE ABRIL DE 2018

FECHA DE FINALIZACIÓN: 18 DE OCTUBRE DE 2018

FECHA DE PRÓRROGA: 18 DE DICIEMBRE DE 2018

PLAZO INCLUYENDO PRÓRROGA: 8 MESES.

VALOR MODIFICADO CONSULTORÍA: $ 356.195.499.

VALOR MODIFICADO OBRA: $ 4.202.245.700.

2.2 CONTRATO DE INTERVENTORÍA

INFORMACIÓN GENERAL.

CONTRATO:	2018-363.
MODALIDAD:	CONCURSO DE MERITOS.
CONTRATANTE:	SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD.
CONTRATISTA:	JASEN CONSULTORES S.A.S.
REPRESENTANTE LEGAL:	NATHALIE CASTILLO CURIEUX.

OBJETO:	"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO CUYO OBJETO ES "SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DEL TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CUIDAD DE BOGOTÁ D.C.".

VALOR:	$ 433.207.600.
PLAZO:	7 MESES.
FECHA DE INICIO:	19 DE ABRIL DE 2018.
FECHA DE FINALIZACIÓN:	18 DE NOVIEMBRE DE 2018.
FECHA DE FINALIZACIÓN PRÓRROGA:	18 DE DICIEMBRE DE 2018.
VALOR PRÓRROGA:	$ 74.152.950
VALOR TOTAL DEL CONTRATO:	$ 508.159.750

3. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO

Para el séptimo mes de ejecución del contrato, ha caducado el período de duración del componente de Consultoría, debido a trabajos por entregar pendientes no se efectúa el cierre del mismo, tanto la Interventoría como la Entidad, están a la espera de la aprobación de parámetros de dibujo de algunos ID que están pendientes y la entrega de los planos récord para poder dar cierre al componente.

Para el componente de obra se realizó seguimiento por parte de la Interventoría a las obras de seguridad vial que ha ejecutado el Contratista Unión Temporal 065 en diversos corredores viales del Distrito Capital, estas obras son las siguientes:

ID 9_2: Fase II en la instalación de mallas de canalización peatonal electro soldada, calles 20 a 22 sobre la Av. Ciudad de Cali.

ID 11_4: Instalación de 2 terminales de impacto X-lite restantes.

ID 11_1: Instalación de 14 terminales de impacto X-lite, correspondientes al total para este ID.

ID 1_8: I Instalación de 1 terminal de impacto X-Lite, correspondiente al diseño.

ID 2_8: Instalación de bolardos largos en hierro tipo M63.

ID 9_9: Instalación de defensas metálicas más terminales de impacto X-Lite.

ID 2_11: Instalación de bolardos en hierro largos, tipo M63.

ID 9_4: Instalación de mallas de canalización peatonal sobre la salida hacia la Av. Boyacá hacía el Norte desde la Calle 13.

ID 12_5: Instalación de bolardos cortos en hierro tipo M62

ID 1_24: Instalación de defensas metálicas, estas tienen un diseño con amortiguador de impacto, sin embargo, para este corte sólo se incluye la instalación de las defensas y cuando se encuentre disponibilidad de amortiguadores se procederá a la finalización del ID.

ID 12_8: Instalación de bolardos en hierro cortos tipo M62.

Cabe resaltar que, para este componente, con corte al 18 de noviembre, se dio atención por parte de la Secretaría a la solicitud del Contratista de aprobar algunos ítems no previstos y que han sido fundamentales para la ejecución en obra del contrato, a lo largo del desarrollo de las obras el contratista instaló estos elementos en diferentes ID's. Para el presente corte contando con la aprobación de la Entidad y la revisión de cantidades ejecutadas de ítems no previstos por parte de la Interventoría, el Contratista ha presentado en su acta las cantidades correspondientes a estos elementos.

Se realizó un cambio de malla eslabonada por malla electrosoldada, debido a condiciones de calidad y garantía ofrecidas por el Contratista y que no hubieran podido ser cumplidas de continuar con malla eslabonada. Este y otros ítems adicionales como nivelación de barrera, transición de doble a triple onda o transición Michigan de barrera a New Jersey, se presentaron a la Entidad como ítems no previstos y se espera su aprobación por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad.

Los amortiguadores de impacto, que se encuentran en proceso de nacionalización aún no han llegado al país y no es posible la ejecución de ID's que contengan este elemento para el presente corte. Se espera que para el siguiente mes estén listos e inicie el trabajo de obras civiles para la instalación de los amortiguadores de impacto.

Con respecto al registro fotográfico y las fichas, el Contratista realizó un cambio en el publicista y ha presentado avances significativos en cuanto a presentación de registro fotográfico, vídeos solicitados por la entidad y las fichas de antes y después, que para este período cambian por Antes y Ahora, sin embargo hay aspectos pendientes por seguir tratando como el registro adecuado del durante, detalles en las fichas como ángulos de toma o errores en la redacción de las mismas y puntualidad para la entrega de los registro.

3.1 ESTADO DE AVANCE EN EL COMPONENTE DE CONSULTORÍA

Contractualmente la fecha de caducidad de este componente se dio el 03 de octubre, sin embargo, por tareas pendientes del mismo no se efectúa el cierre y se deja un saldo pendiente de 33.147.941 COP que se autorizaran para cobro cuando la Consultoría culmine las siguientes tareas:

- Entrega de la última versión de todos los planos, la cual debe contener todas las observaciones presentadas anteriormente, atendidas y solucionadas, sin olvidar los adecuados parámetros de dibujo y las solicitudes para diseños establecidas por la Secretaría de Movilidad.
- Tener aprobación por parte de GEO de la Interventoría y la Entidad de los 29 diseños establecidos, cabe resaltar que los diseños que se aprueben deben ser correspondientes a la última versión del diseño que contiene todas las observaciones ejecutadas.
- Entrega de plano récord para cada ID, cumpliendo con los parámetros de dibujo y mostrando en el mismo las intervenciones realizadas en cada punto del Distrito Capital.

Cabe aclarar que la Interventoría maneja la programación y control de contrato por valor ganado y Teniendo en cuenta que el componente fue extendido y que su tope se estableció en 137.82%, la Interventoría reporta un avance de 137.82% ya que el Contratista ha realizado la entrega de los diseños correspondientes. Sin embargo, en la práctica se observa que el componente aún tiene aspectos pendientes con respecto a la entrega de observaciones a diseños presentadas por parte de la Entidad, la entrega de planos digitales georreferenciados y aprobados por la Interventoría y la

Secretaría distrital de Movilidad y la entrega de planos record después de la ejecución en obra de cada ID.

Contractualmente se estableció que este componente tendría una duración de 4 meses empezando el 18 de abril, sin embargo, en la Cláusula Segunda de la prórroga efectuada al contrato de obra, se estableció que este componente tendría una duración total de 5.5 meses. Siguiendo lo planteado anteriormente, el 03 de octubre finalizó este componente.

Inicialmente se estableció que el Consorcio realizaría el diseño de todos los puntos que se fueran a ejecutar en obra y se estimó en 69 diseños, sin embargo, en el transcurso del contrato se evidenció que esta cantidad de ID's no se iba a ejecutar en su totalidad. El Contratista dentro de sus responsabilidades ha realizado la entrega de 62 diseños.

A continuación, se presenta la tabla de aprobación a diseños, donde se encuentra evidencia de los diseños presentados por el contratista y donde se puede verificar el estado de cada uno y la versión que ha sido entregada a la Entidad, además de la firma de aprobación de los ID's que cumplen con todas las condiciones de diseño establecidas.

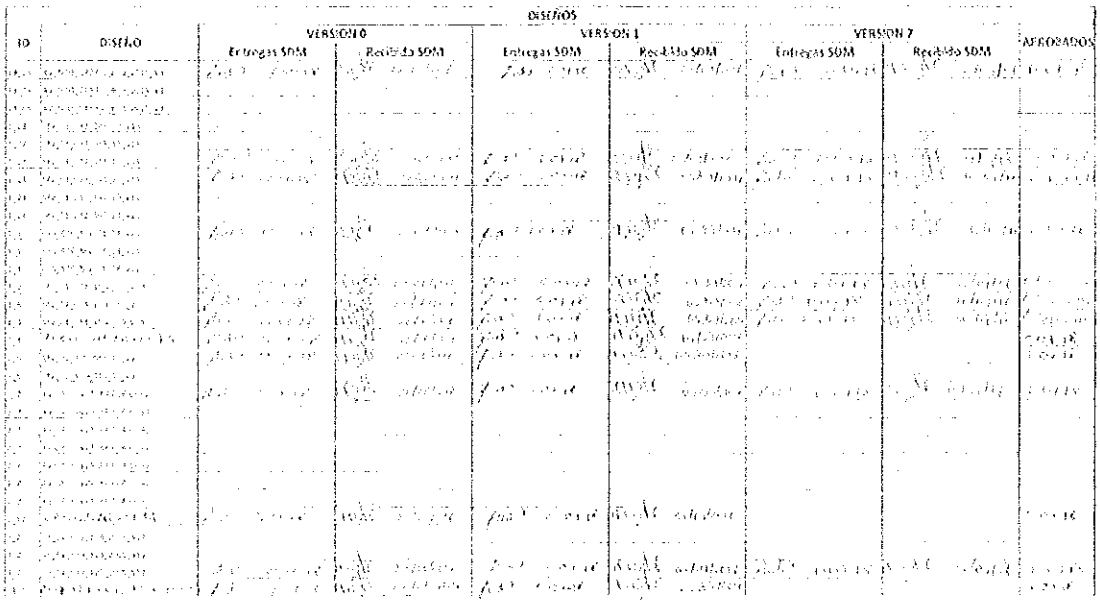


Imagen1: *Planillas de aprobación de diseños.*

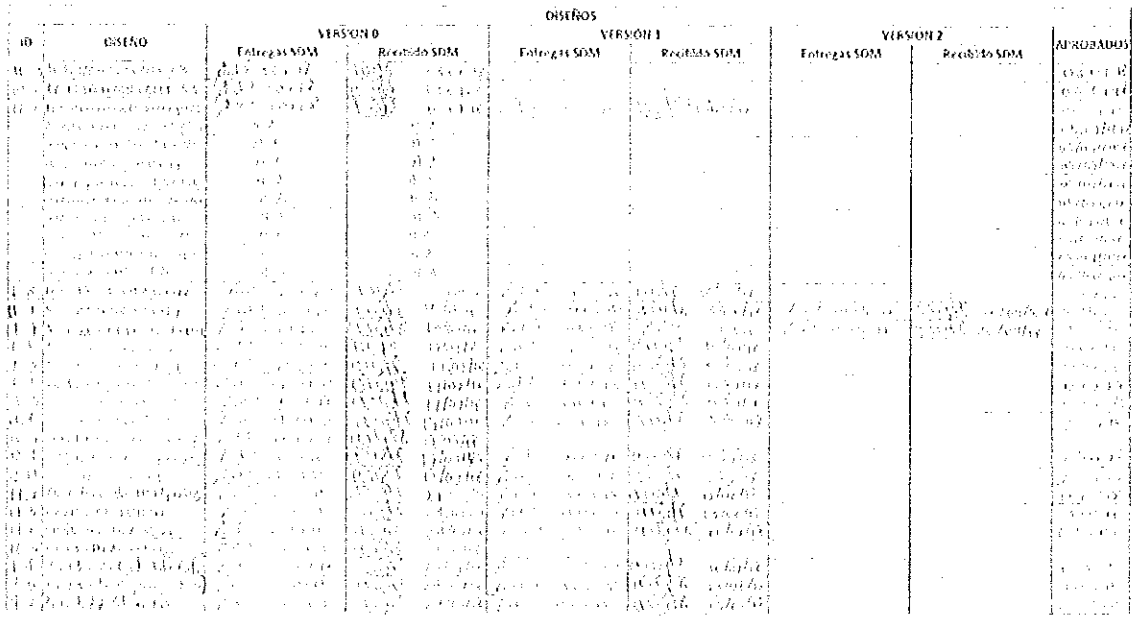


Imagen2: *Planillas de aprobación de diseños.*

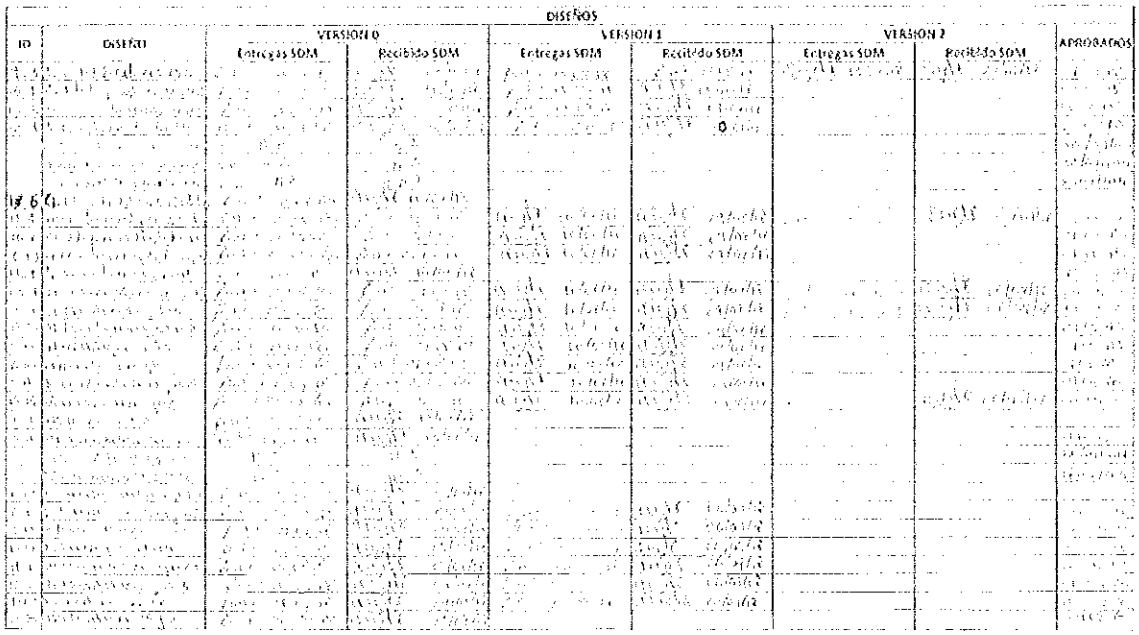


Imagen3: *Planillas de aprobación de diseños.*

DISEÑOS								
ID	DISEÑO	VERSION 0		VERSION 1		VERSION 2		APROBADOS
		Entregas SDM	Recibido SDM	Entregas SDM	Recibido SDM	Entregas SDM	Recibido SDM	

Imagen4: *Planillas de aprobación de diseños.*

Para el aspecto de Georreferenciación, el Contratista presentó 6 entregas con los diseños georreferenciados para aprobación de la Interventoría y posteriormente este se remitió a la Secretaría de Movilidad para

3.2 ESTADO DE AVANCE EN EL COMPONENTE DE OBRA

Para el período actual, con respecto al componente de obra del contrato 2017-1833 es importante destacar que se efectúo la aprobación de ítems no previstos solicitada por el Contratista, donde se añaden algunos análisis de precios unitarios (APU), que no fueron previstos inicialmente por las partes del contrato pero que fueron indispensable para la ejecución de las obras. Estas tareas y elementos fueron ejecutados y/o instalados durante todo el contrato pero no fueron facturados debido a que no existía el ítem para añadir al acta, en este mes de ejecución del contrato estos ítems fueron aprobados por la Secretaría Distrital de Movilidad y para este corte se presenta el acumulado de estos elementos incluidos en todos los ID's ejecutados en cortes anteriores que contengan alguno de estos precios nuevos , cabe aclarar que la Interventoría por medio de sus inspectores en campo revisó y verificó las cantidades de ítems no previstos presentadas por el Contratista para el corte actual. Los APU's nuevos son los siguientes:

	Concreto Resistencia Mpa (3,500 psi)	M3	$ 687.996
48	Demolición de Concreto Reforzado	M3	$ 105.586
49	Nivelación Manual de Defensas Metálicas	ML	$ 23.905
50	Mallas Peatonales - Malla Eletros oldada de 5 mm y Poste Tubular Cuadrado de 2 ", Altura 2,08 m	M2	$ 187.263
51	Bolardo Cubico 0,45 x 0,45 Concreto resistencia 24 Mpa	UND	$ 255.989
52	Matera Redonda de resina de Polietileno Lineal, fabricada mediante tecnología de moldeo rotacional cónica M502 (sin planta)	UND	$ 593.737
53	Poste Metálico tipo C " Incluye tornillería"	UND	$ 182.870
54	Separadores Metálico tipo C " Incluye tornillería"	UND	$ 50.972
55	Retiro de postes existentes	UND	$ 9.887
56	Terminal metálica " incluye tornillería"	UND	$ 63.311
57	Conector para anclaje de defensa metálica a barrera de concreto	UND	$ 335.826
58	Tramo recto de tres (3) ondas defensa metálica de 4,13 metros de longitud total con 3,81 metros útil. Con acero calibre 12 (espesor nominal de 2,67 mm) y grado 50,	UND	$ 332.178
59	Transición defensa metálica de doble onda a triple onda	UND	$ 2.071.176
60	Postes metálico con platina soldada para anclaje de 65 cm	UND	$ 361.559
61	Terminal New Jersey	UND	$ 420.286

A continuación, se presenta el reporte acumulado por de cada una de las ejecuciones realizadas en obra.

Defensas metálicas: 2953m lineales.

Terminales de impacto X-Lite: 39 unidades.

Bolardos cortos tipo M62: 92 unidades.

Bolardos largos en hierro tipo M63: 109 unidades.

Mallas de canalización peatonal: 1738 m2; 275 unidades.

Hasta la fecha de corte, 18 de noviembre se tiene registro de la ejecución de 29 ID's en diferentes localidades del distrito Capital, la novedad es que para el período en mención, es la instalación de las primeras unidades de bolardos en hierro cortos y largos, como respuesta a problemáticas de invasión de especio público por parte de automóviles y que dificultaba la adecuada continuidad en los corredores peatonales de la ciudad intervenidos, por retrasos en los elementos de importación previstos para este corte, (amortiguadores de impacto), las obras para estos elementos se posponen para el corte final y se realizó por parte de la Interventoría la solicitud de un plan de contingencia para la instalación de estos elementos, sin embargo el Contratista inició obras de demolición y excavación para agilizar tiempos a la llegada de los elementos. Por otra parte, el Consorcio U.T. Movilidad 065 continuó con la instalación de defensas metálicas, mallas de canalización peatonal y terminales de impacto X-Lite como se venía trabajando en cortes anteriores. A continuación, se muestra un reporte individual por ID donde se especifica los elementos a instalar y las cantidades de obra ejecutadas durante la instalación:

SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR:

- **ID 9_9 (Carrera 91 con Calle 20ª):**. En esta ubicación se ejecutaron (15.24m) de defensas metálicas, correspondientes a 4 unidades del elemento y 4 terminales de impacto X-Lite, instaladas en ambos sentidos de la vía sobre el pontón del canal.

- **ID 1_24 (Autopista Norte con Calle 118, Sentido Sur-Norte):** En esta ubicación se ejecutaron (15.24m) de defensas metálicas, correspondientes a 4 unidades del elemento.

- **ID 9_2 FASE II (Av. Ciudad de Cali entre Calles 18 y 22):** Este ID que entra en su segunda etapa presenta una ejecución de 399.84m2 de mallas de canalización peatonal, correspondientes a 64 unidades de malla, correspondientes a un valor de 447.216.170 COP.

- **ID 9_4 (Av. Calle 13 con Av. Boyacá):** En este punto de la ciudad, atendiendo la solicitud de la Secretaría Distrital de Movilidad se realizó la instalación de 28 unidades de malla de canalización peatonal electro soldada, correspondientes a 174.72m2 o 58.24m lineales del elemento, las cuales presentan un valor de 93.047.678 COP.

- **ID 2_8 (Calle 99 con Carrera 11):** Este punto, tuvo una ejecución de (87) unidades de bolardos largos, este ID se priorizó debido a la existencia de un concesionario de automóviles que constantemente obstruía los pasos peatonales alegando que el espacio público des

- **ID 2_11 (Calle 92 entre Carreras 15 y 16):** En este punto se ejecutó la instalación de (22) unidades de bolardos largos, dando continuidad al tipo de bolardo utilizado en ese sector del Distrito Capital y atendiendo la solicitud de la Secretaría Distrital de Movilidad que decidió priorizar el punto entre los diseñados, la Intervención presentó un valor de ejecución total de 3.550.123 COP.

- **ID 12_5 (Calle 13 entre Carreras 20 y 20ª):** En este punto se ejecutó la instalación de (63) unidades de bolardos cortos en hierro tipo M62, obedeciendo a una solicitud de la Secretaría de Movilidad, en la que se requería ejecutar este tipo de elementos para la adecuada continuidad de los corredores peatonales de la localidad de Puente Aranda, afectados por el estacionamiento de vehículos en este sector. La intervención tuvo un costo total de 10.222.824 COP.
- **ID 12_8 (Calle 93 entre Autopista Norte y Carrera 45ª):** En este punto se ejecutó la instalación de (29) unidades de bolardos cortos en hierro tipo M62, respondiendo a la problemática presentada en el sitio de estacionamiento indebido de vehículos automotores, la intervención tuvo un costo total de 4.705.744 COP.

Esta Interventoría realizó el seguimiento en campo de cada una de las obras ejecutadas y verificó la calidad de la ejecución, estado de entrega del ambiente externo a la obra, verificación de cantidades, control financiero y control de permisos y cumplimiento de normas para la ejecución de obras civiles en el Distrito (PMT) del Contrato de obra 2017-1833 y no encuentra objeciones a los trabajos realizados por el Contratista Unión Temporal 065.

3.2 SEGUIMIENTO INDIVIDUAL A ID'S

3.2.1 ID 11_5 (Av. Calle 127 entre Autopista Norte y Av. Córdoba, ambos costados)



Imagen5 :*Esquema de implementación (Av. Cl 127 entre Autopista Norte y Av. Córdoba, en ambos costados).* Archivo suministrado por el contratista.

En este ID, se ejecutaron trabajos de demolición, retiro y posterior reposición de **68.58m** lineales, correspondientes a **(18)** unidades y se realizó un trabajo de nivelación de barreras existentes de **293.37m** lineales, este trabajo de nivelación se dio en tramos donde las defensas existentes se encontraban en buen estado, pero a una altura que no era funcional para un proceso de contención vehicular efectivo, además de no empalmar con las defensas nuevas que se estaban instalando, adicionalmente se instalaron defensas en un tramo de **34.29m** donde las barreras existentes fueron removidas

3.2.2 ID 10_3 (Av. Boyacá con Calle 63, canal)

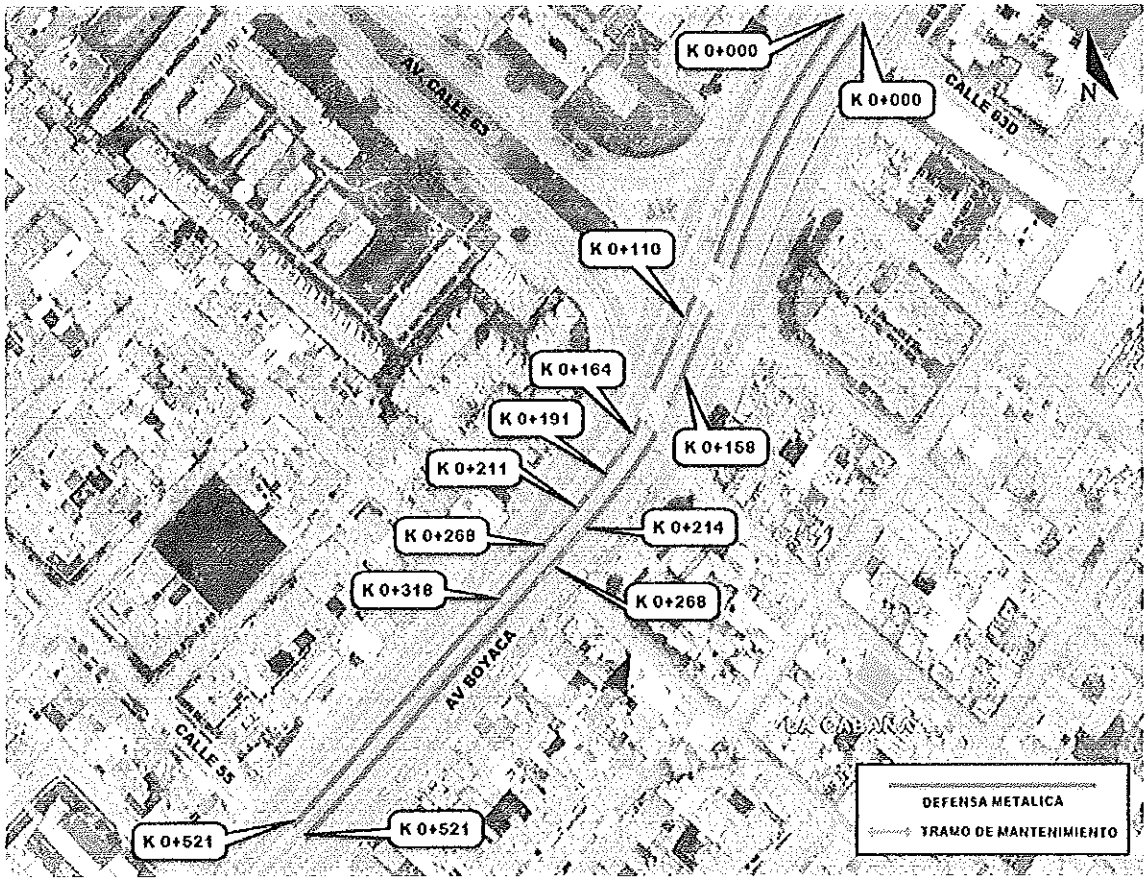


Imagen6 :*Esquema de implementación (Av. Boyacá con Cl. 63, canal).* Archivo suministrado por el contratista.

En este punto de la cuidad, la intervención consistió en realizar la reposición de barreras metálicas faltantes, en la ladera del canal ubicado en medio del separador central de la Av. Boyacá, de acuerdo a la ficha de mantenimiento aprobada por esta interventoría y por la Secretaría Distrital de Movilidad, era necesaria la intervención en 60.8m lineales.

Se realizó la reposición de **72.39m** lineales de defensa metálica, correspondiente a **(19)** unidades y la nivelación de **11.43m** lineales, el contratista manifiesta que la intervención presenta unas cantidades mayores a las de la ficha de mantenimiento debido a que en algunos tramos, las defensas impactadas afectan el empalme entre las barreras, haciendo necesaria su reposición.

3.2.3 ID ID_2 (Av. Boyacá con Calle 53, canal)

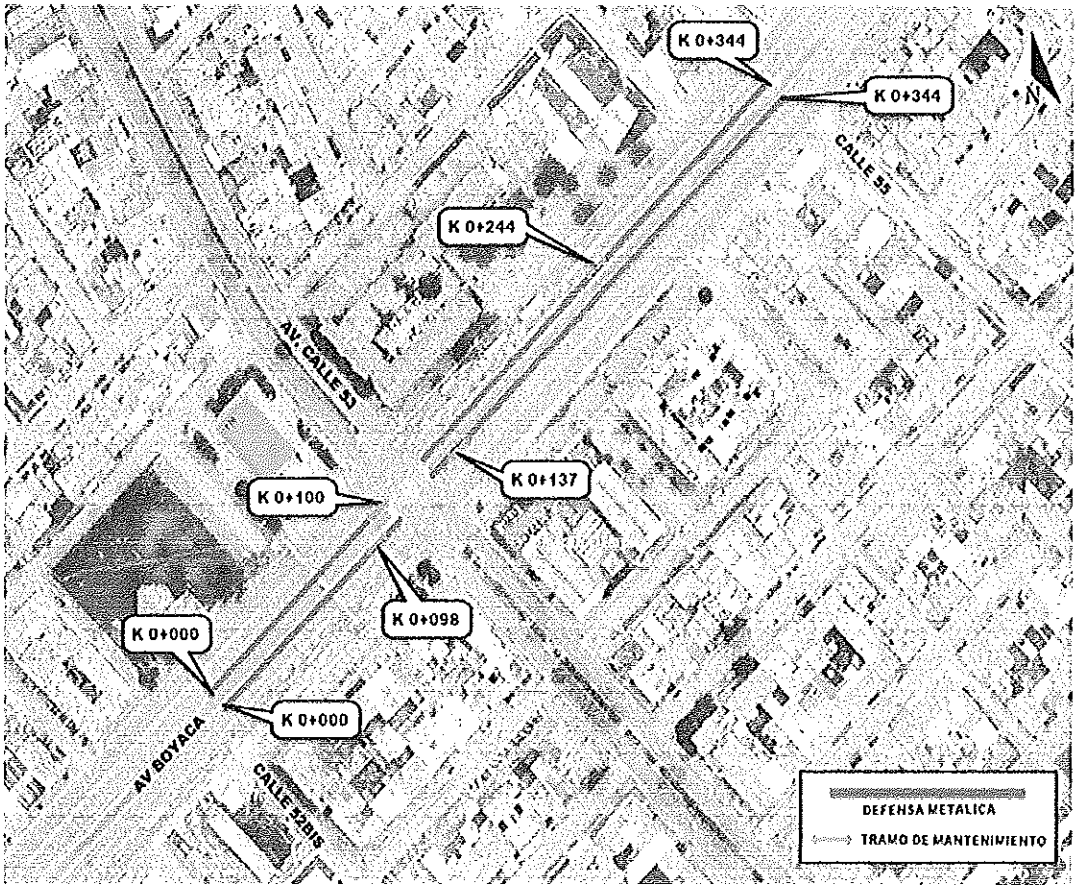


Imagen7 :*Esquema de implementación (Av. Boyacá con Cl. 53, canal).* Archivo suministrado por el contratista.

Según la ficha de actividad de mantenimiento, aprobada por esta interventoría y por Secretaría Distrital de Movilidad, la intervención en este punto de la ciudad consistía en realizar el mantenimiento en un tramo de **31m** lineales de barreras metálicas en el separador central de la vía aproximadamente.

En el sitio, se realizó la intervención de **40.61m** lineales de defensa metálica, **38.1m** lineales correspondientes a reposición de **(10)** unidades de barrera y **2.51m** lineales de nivelación. Se trabajó en ambos sentidos del separador. Igual que casos anteriores, las cantidades ejecutadas son mayores a las estimadas en la ficha debido a que en algunos tramos de defensas impactadas no era posible realizar un empalme con las nuevas defensas, lo que requirió realizar una intervención de mayor extensión.

3.2.4 ID 1_8 (Av. Carrera 7 entre Calle 181ª y 182)



Imagen8 y 9 :*Fotos de la implementación (Av. Kr 7 entre Cl 181ª y 182).*

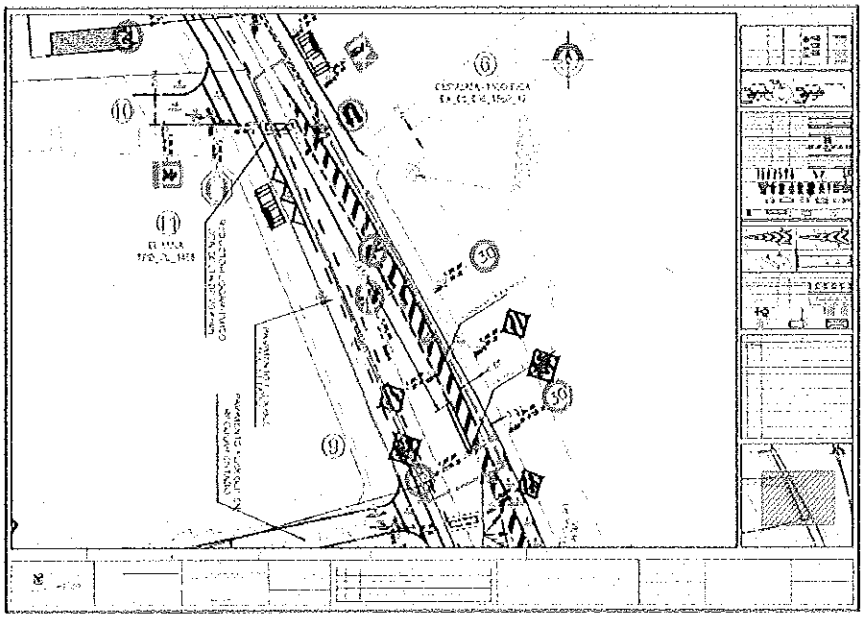


Imagen10: Esquema *de diseño (Av. Kr 7 entre Cl 181ª y 182).* **Archivo suministrado por el contratista.**

Teniendo en cuenta las condiciones de la ficha de mantenimiento, aprobadas por esta interventoría y por la Secretaría Distrital de Movilidad, el contratista intervino este ID con el objetivo de implementar **72.39m** lineales de defensa metálica nueva, correspondiente a **(19)** unidades, **20** separadores, **20** postes y **19** captafaros, sobre el tramo especificado en los diseños, sobre el separador de la calzada sentido sur-norte.

3.2.5 ID 2_4 (Av. Circunvalar con Calle 73)

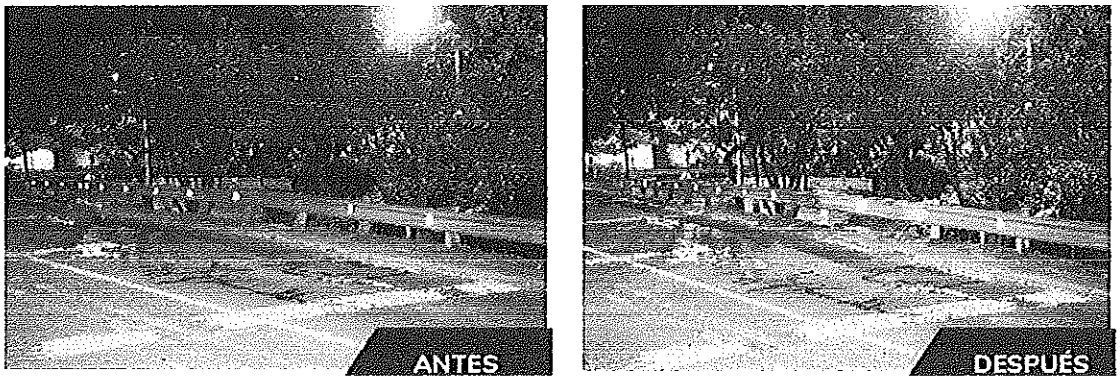


Imagen11 *:Fotos del antes y después de la intervención (Av. Circunvalar con Cl. 73).*

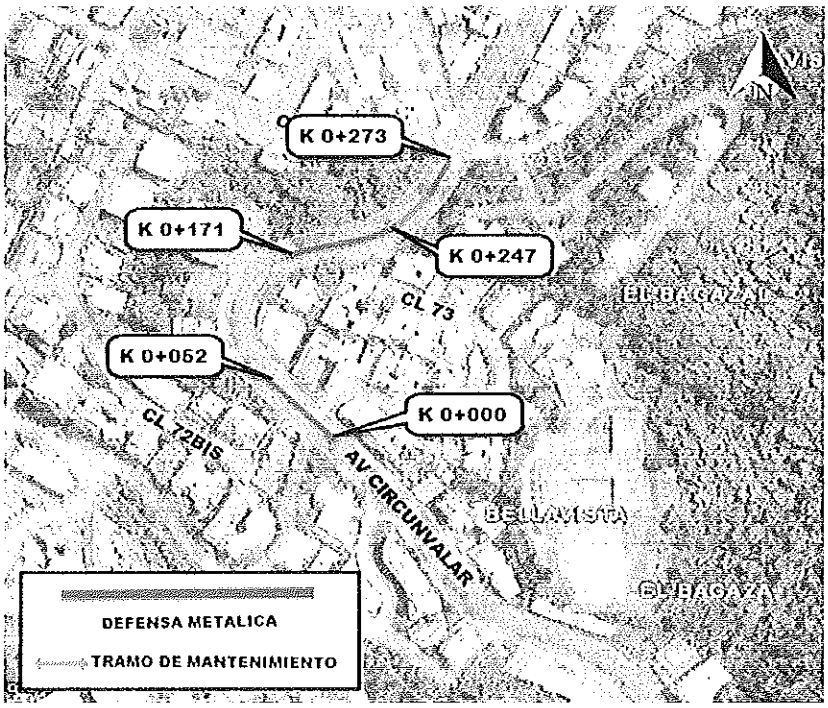


Imagen12 *:Esquema de implementación (Av. Circunvalar con Cl 73).* Archivo suministrado por el contratista.

El contratista realizó una intervención en este ID correspondiente a **3.81m** lineales de reposición de defensa metálica, **(1)** unidad. Acorde a la ficha de mantenimiento para este sitio, aprobada por esta interventoría y por la Secretaría Distrital de Movilidad, en la que se especifica dicha intervención en el sentido sur-norte de la vía.

3.2.6 (D 11_3 (Av. Suba entre Carrera 103 y 111)

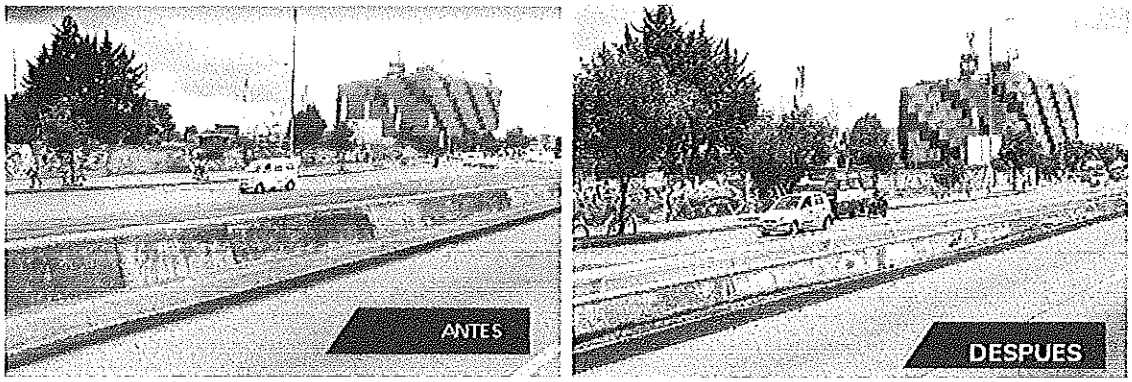


Imagen13 :*Fotos del antes y después de la intervención (Av. Suba con Cl 103).*

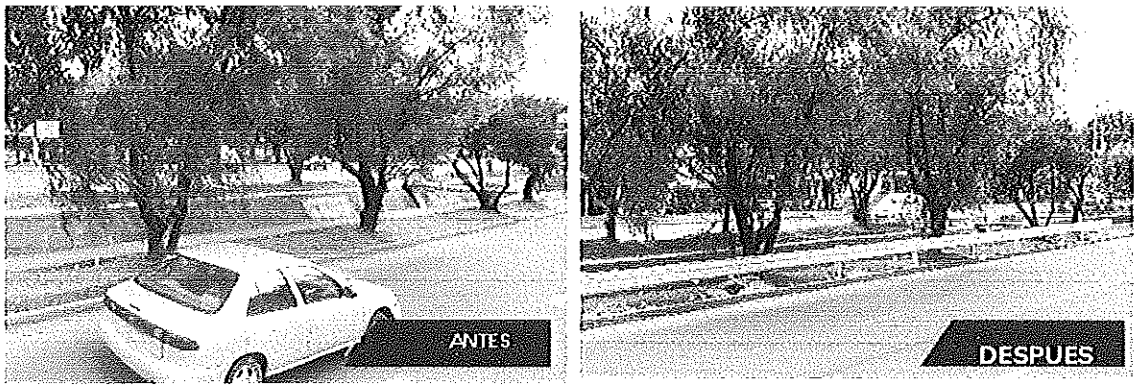


Imagen14 :*Fotos del antes y después de la intervención (Av. Suba con Cl 109).*

Según los diseños presentados por el contratista, avalados por esta interventoría y aprobados por la Secretaría Distrital de Movilidad, se autorizó la intervención de **1353.5m** lineales de barreras metálicas nuevas sobre el separador central de la vía en ambos costados.

En obra se ejecutaron **1344.93m** lineales de defensas nuevas, correspondientes a **(353)** unidades, **354** postes y separadores y **353** captafaros sobre los puntos especificados en el diseño, en ambos sentidos de la vía y respetando los pasos existentes sobre el caño.

3.2.7 ID 2_12 (Av. Circunvalar con Calle 44)

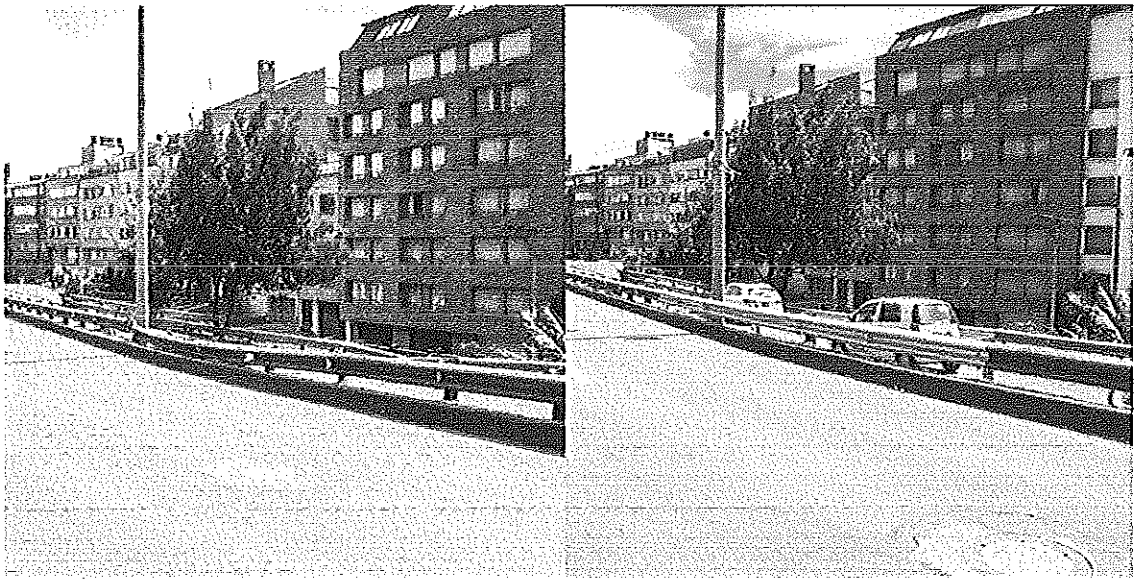


Imagen 15 y 16 :*Fotos de la implementación (Av. Circunvalar con Calle 44).*

Este ID, según la ficha de mantenimiento presentada por el Contratista, revisada y aprobada por esta interventoría y por la Secretaría Distrital de Movilidad, necesitaba un intervención de 148.2m lineales de reposición de defensas metálicas en mal estado, esta estimación se realizó sobre los dos costados de la vía, en tramos de 192m y 303m respectivamente.

La intervención real consistió en la intervención de 80.01m lineales, 7.62 correspondientes a un proceso de nivelación de barrera existente y 72.39m lineales de reemplazo de defensa metálica, correspondientes a (19) unidades, 20 unidades de postes y separadores y 19 unidades de captafaros.

Este ID se considera como ya ejecutado, sin embargo se piensa hacer una intervención integral en este sector debido a maniobras peligrosas que efectúan en el cruce con la Calle 44, con la instalación de la terminal de impacto, la intervención en este ID aumentará 12m lineales y queda pendiente por definir si se intervendrá de nuevo este punto.

3.2.8 ID 17_7 (Av. Circunvalar entre Calles 18 y 22)

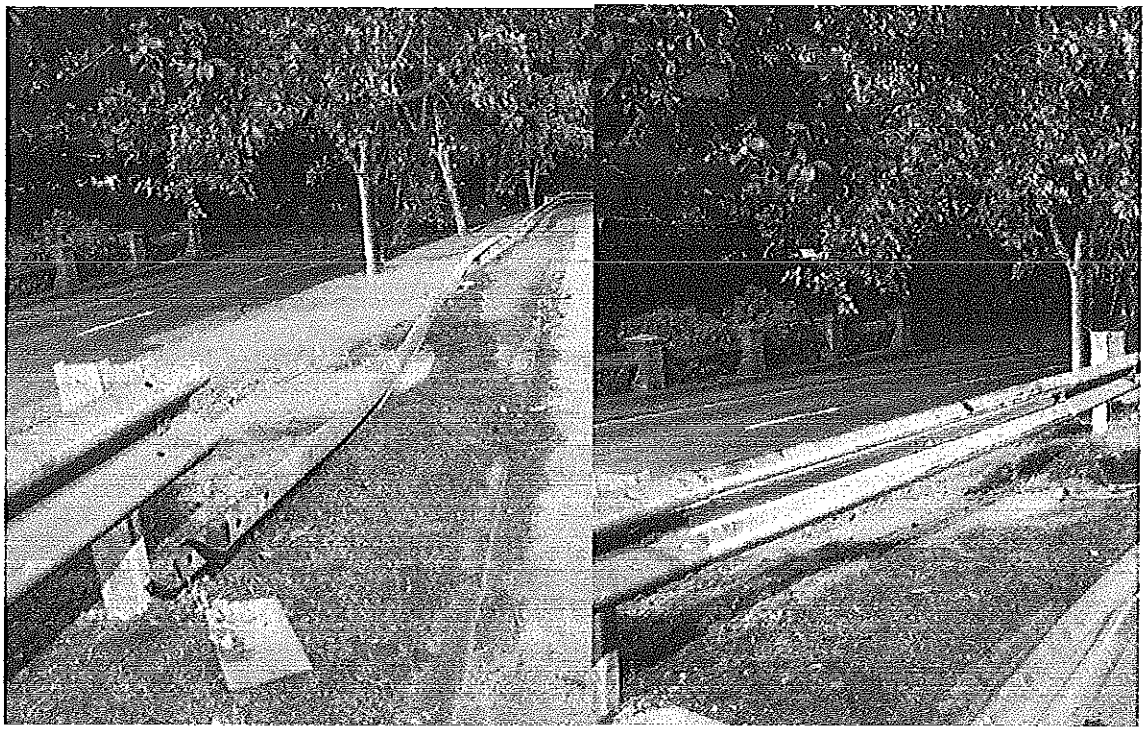


Imagen 17 y 18 :*Fotos de la implementación (Av. Circunvalar con Calle 44).*

Inicialmente y de acuerdo con la ficha de mantenimiento preparada para este ID por el Consorcio Unión Temporal 065 , se estableció una intervención para este lugar de **186.2m** lineales de reemplazo de defensas metálicas existentes, a diversos puntos en un tramo de **365m** de longitud.

En obra, se realizó inicialmente la nivelación de **133.35m** lineales de barrera existente y se ejecutó la instalación de **102.87m** lineales de defensa metálica nueva, correspondiente a **(27)** unidades de viga, **28** separadores, **28** postes y **27** captafaros. Para una intervención total de **236.22m** lineales de los **365m** lineales existentes.

3.2.9 ID 1_7 (Autopista Norte entre Calles 114 y 116, sentido Sur-Norte)



Imagen 19 :*Foto de la implementación (Autopista Norte entre Calles 114 y 116, sentido Sur-Norte).*

En la ficha de mantenimiento entregada por el Contratista se estableció la necesidad de realizar el mantenimiento de 49.4m lineales de defensas metálicas sobre la Autopista Norte entre Calles 114 y 116 sentido Sur-Norte.

El mantenimiento se diseñó dentro de un tramo de **141m** lineales, al momento de la ejecución del ID se realizó la reposición de **53.34m** lineales de defensa metálica, sobre el tramo anteriormente mencionado, correspondientes a **(14)** unidades de defensa metálica, **20** unidades de poste, **20** unidades de separador y **19** unidades de captafaros, para este punto no fue necesario realizar el ejercicio de nivelación de barrera existente.

3.2.10 ID 1_1 (Av. Carrera 7 entre Calles 153 y 156)

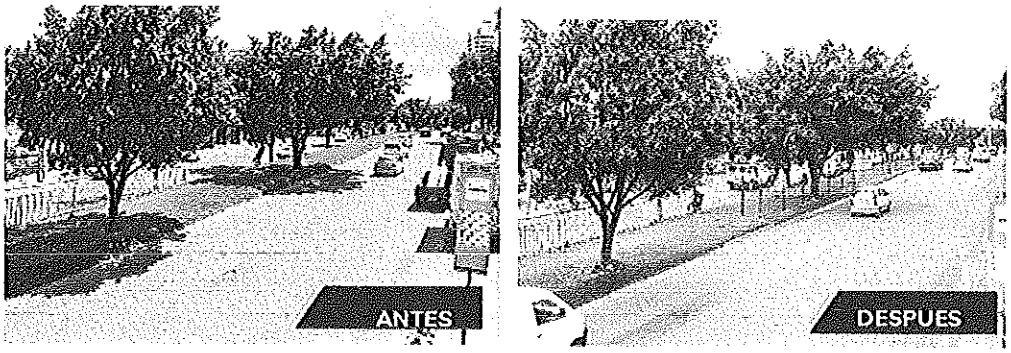


Imagen20 :*Fotos del antes y después de la intervención (Av. Kr 7 entre Cl 153 y 156).*

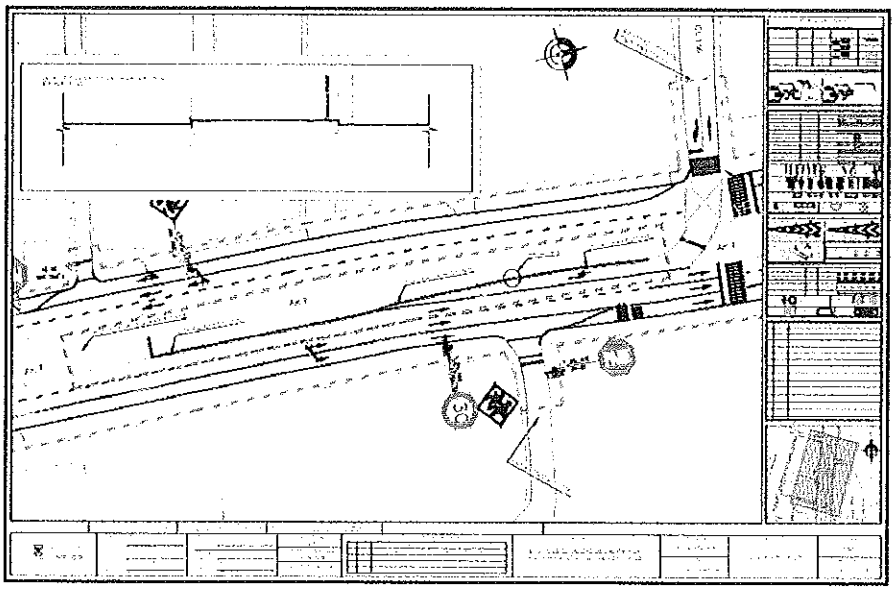


Imagen 21 :*Esquema de diseño (Av. Kr 7 entre Cl 153 y 156).* Archivo suministrado por el contratista.

El diseño establecido para el ID 1_1 especifica la ejecución de **125m** lineales de mallas de canalización peatonal, compuestas por **(42)** unidades de malla y **(43)** unidades de micropilotes con poste de anclaje sobre el separador de la calzada de la Carrera Séptima, dicho diseño fue avalado por esta interventoría y aprobado por la Secretaría Distrital de Movilidad.

La ejecución se realizó por medio de un proceso constructivo convencional para la instalación de mallas de canalización peatonal, que consiste en realizar la excavación, armado de aceros y posterior fundida de micropilotes con tres metros de separación entre sí, sobre los que se ubican los postes que sostienen la malla. Se instaló **126m** lineales de este elemento.

3.2.1.1 ID 12_4 (Calle 72 entre Carreras 51 y 53)

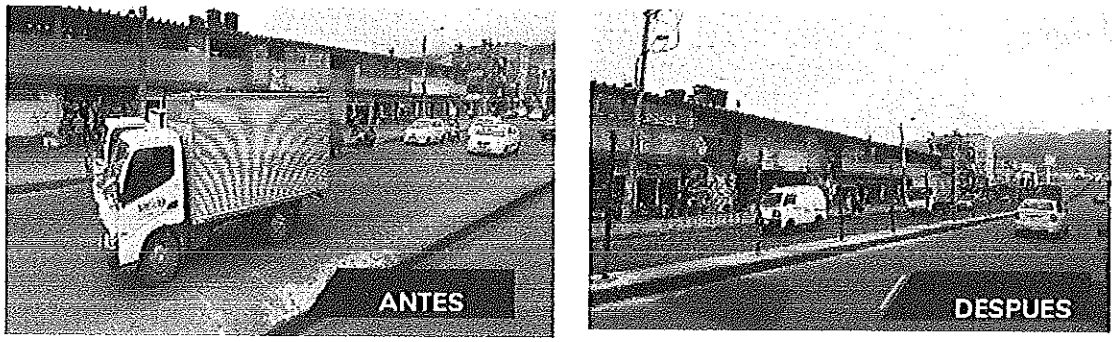


Imagen22:*Fotos del antes y después de la intervención (Cl. 72 entre Kr 51 y 53).*

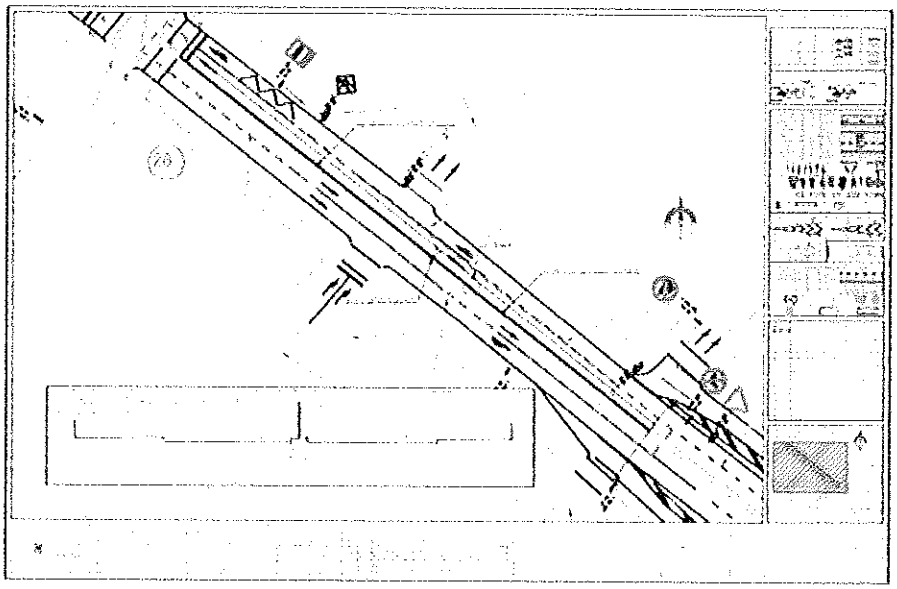


Imagen 23 :*Esquema de diseño (Cl 72 entre Cl 51 y 53).* Archivo suministrado por el contratista.

Según las indicaciones del diseño para solucionar la problemática de seguridad vial, ofrecido por el contratista, revisado y avalado por esta interventoría y aprobado por la Secretaría Distrital de movilidad. Se estableció la implementación de **140m** lineales de mallas de contención vehicular eslabonada, translúcida que incluye marco.

La ejecución se realizó iniciando por la excavación, armado y fundida de **46** micropilotes a un metro de profundidad y tres de separación, para posterior instalación de **46** postes y **(45)** unidades de malla eslabonada. El trabajo se ejecutó en el separador central de la Calle 72 y consta de una longitud de **132m** lineales.

3.2.12 ID 2_15 (Av. Circunvalar con Transversal 1 Este, Colegio Nueva Granada)



Imagen 24 y 25 :*Fotos de la implementación (Av. Circunvalar Con Transversal Primera Este).*

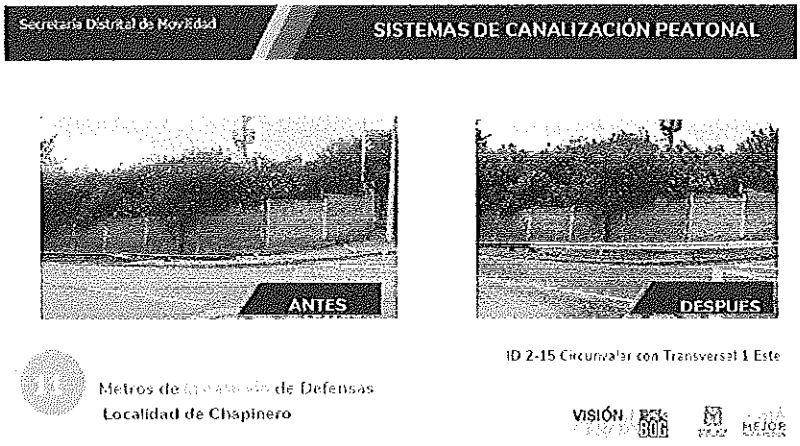


Imagen 26: Ficha *de mantenimiento de la implementación (Av. Circunvalar Con Transversal Primera Este).*

Para este punto de la ciudad, se realizó la intervención de **11.43m** lineales de defesa metálica, correspondiente a **(3)** unidades, adicional, para la instalación fue necesario: **4** unidades de poste, **4** unidades de separador y **3** unidades de captafaros. Cabe recordad que fue necesaria la intervención en 7.62m lineales, correspondientes al ítem de nivelación de defensa metálica existente.

Este ID se ejecutó por medio de PMT de emergencia y tuvo una dificultad debido a que una de las defensas instaladas obstruía aproximadamente 50cm de un paso peatonal existente. Sin embargo se realizó una justificación técnica explicando la necesidad de este tramo y se sugirió que en intervenciones posteriores el distrito acomode el paso peatonal existente.

3.2.13 ID 2_16 (Av. Circunvalar con Calle 83)



Imagen 27 y 28 :*Fotos de la implementación (Av. Circunvalar Con Calle 83).*

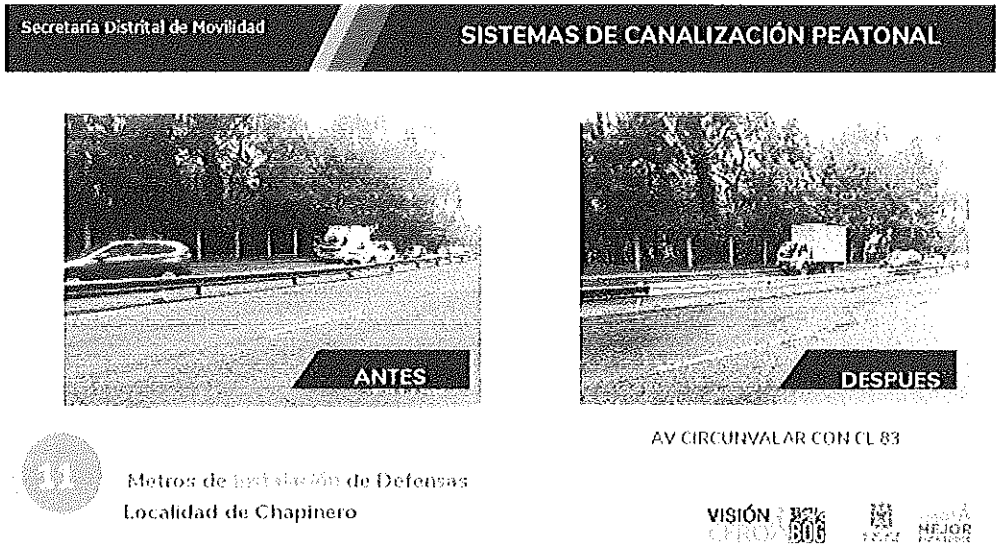


Imagen 29 :*Ficha de mantenimiento de la implementación (Av. Circunvalar Con Calle 83).*

Para este punto, fue necesaria la reposición de (3) unidades de defensa metálica, correspondientes a un tramo de 11.43m lineales del elemento, adicional a esto para la intervención también fue necesaria la instalación de 4 unidades de poste, 4 unidades de separador y 3 unidades de captafaros. Igual que el ID 2_15, este también fue ejecutado por medio de PMT de emergencia.

3.2.14 ID ID_2 (Calle 75B Sur entre Transversal 71 y Transversal 73B)

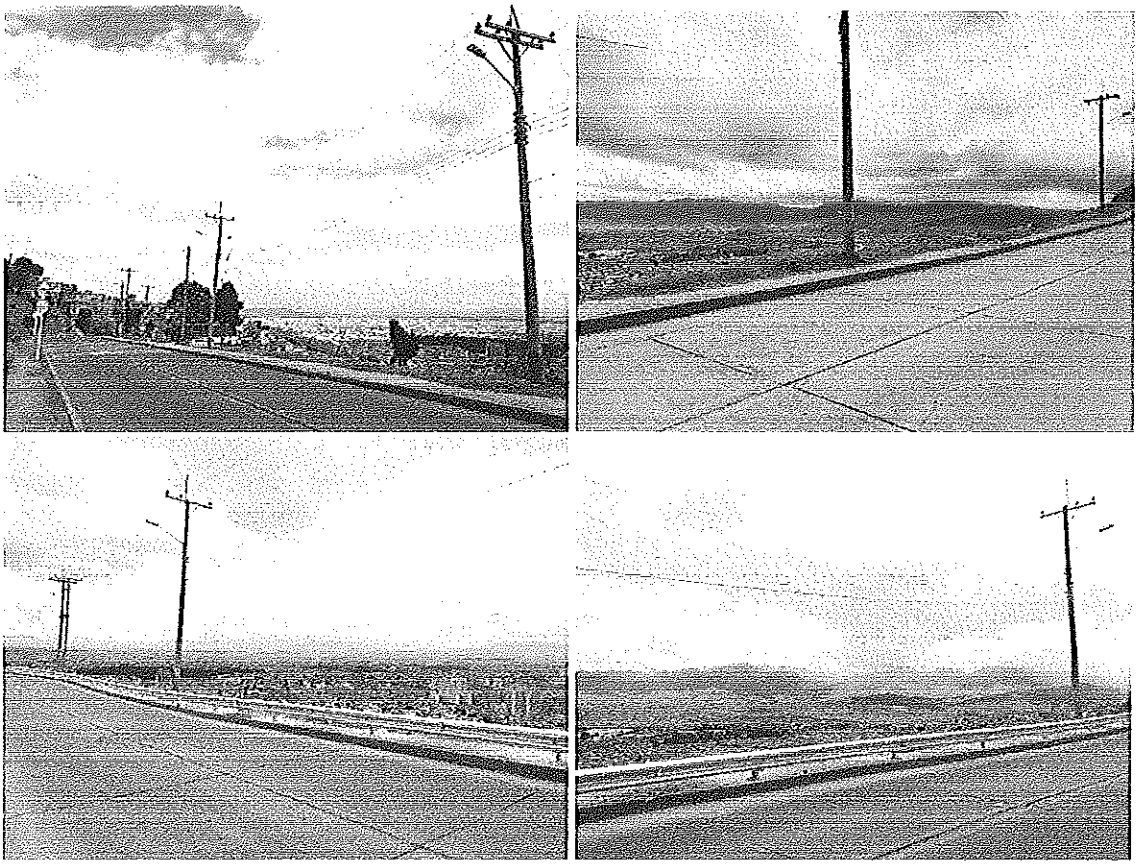


Imagen 30, 31, 32 y 33 :*Fotos de la implementación (Calle 75B Sur entre Transversal 71 y Transversal 73D).*

Como se puede observar en las imágenes, la problemática de seguridad vial para este punto de la Cuidad era de alto riesgo y muy evidente, razón por la cual fue priorizada para su ejecución. En el diseño entregado por el Contratista y revisado y aprobado por esta Interventoría y por la Secretaría Distrital de Movilidad, se estableció la necesidad de instalar 115m lineales de defensas metálicas nuevas sobre el costado izquierdo de la calzada, sentido Occidente-Oriente.

En campo se dio la instalación de **129.54m** lineales de defensa nueva, correspondientes a **(34)** unidades, **35** unidades de poste, **35** unidades de separador y **34** unidades de captafaros.

3.2 ID 19_5 (Carrera 20 con Calle 70D Sur)



Imagen 34, 35, 36 y 37 :*Fotos de la implementación (Carrera 20 con Calle 70D Sur).*

En el diseño establecido para este ID se estimó la necesidad de intervenir **89m** lineales, correspondientes a la instalación de defensas metálicas, además de contener amortiguadores de impacto.

En obra se intervino un tramo de **87.63m** lineales, donde se realizó la instalación de **(23)** unidades de defensa metálica, **24** unidades de poste, **24** unidades de separadores y **23** unidades de captafaros.

Para este ID se tuvo en cuenta la demolición de concreto debido a que la instalación se efectúo sobre la acera existente.

3.2.16 ID 15_2 (Calle 3 entre Carrera 50 y 53D)

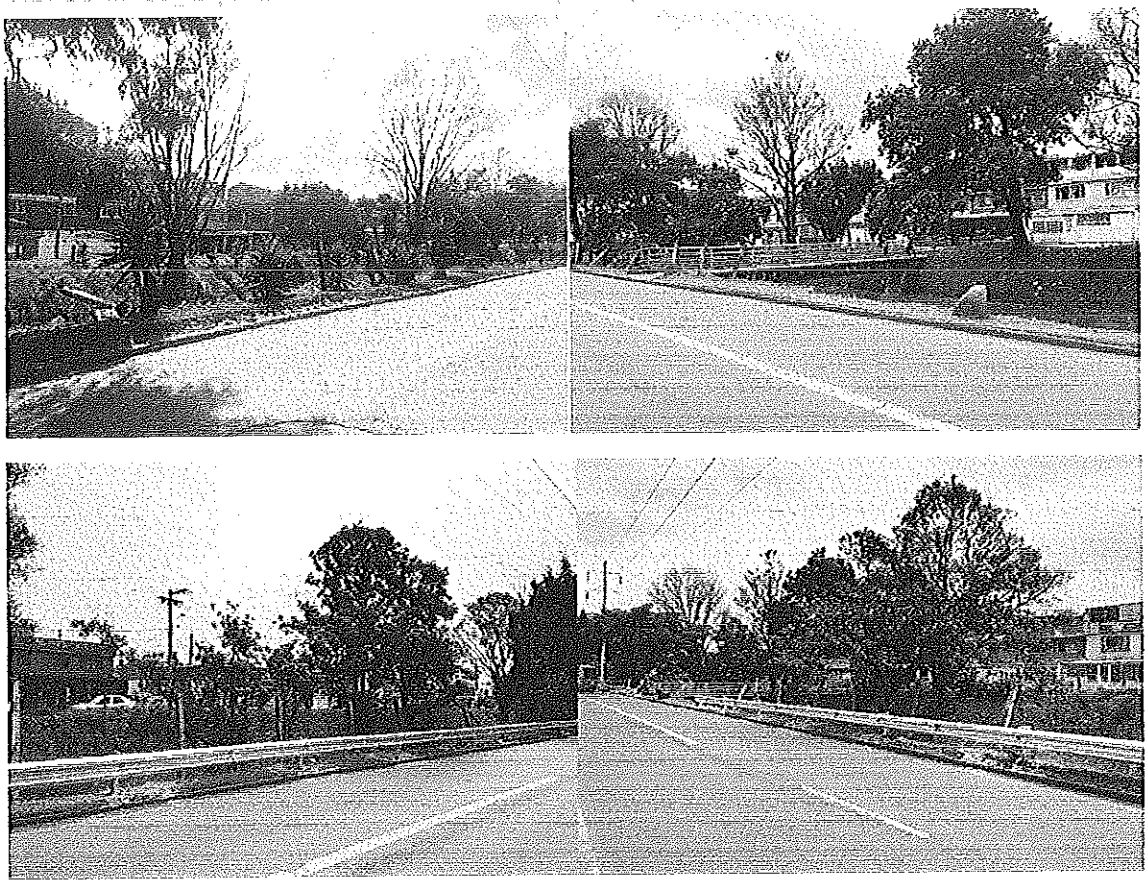


Imagen 38, 39, 40 y 41 :*Fotos de la implementación (Calle 3 entre Carreras 50 y 53D).*

Para este ID, el Contratista presentó un diseño, que constaba de la instalación de **345m** lineales de defensas metálicas a lo largo del separador de la calle 3, sentido Occidente-Oriente. Dicho diseño fue revisado y aprobado por la Interventoría y por la Secretaría Distrital de Movilidad, en vista de que satisfacía la problemática de seguridad vial presentada y cumplía con todas las condiciones de diseño requeridas para su ejecución.

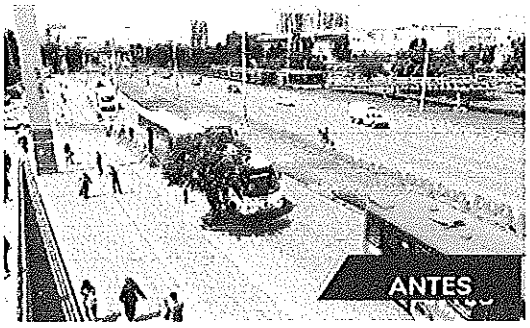
En obra, se realizó la instalación de **342.9m** lineales de defensas metálicas nuevas, correspondientes a **(90)** unidades, adicional a estas barreras fue necesario instalar **91** postes, **91** separadores y **90** unidades de captafaros.

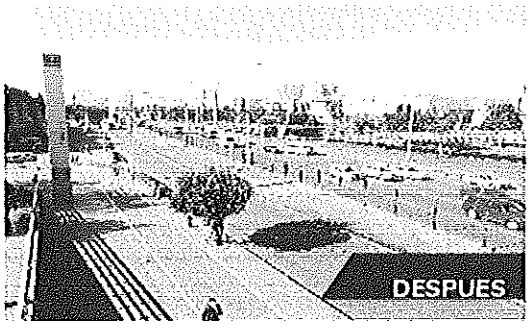
Con la ejecución de este ID los diferentes medios de transporte que utilicen este corredor vial tienen un factor de seguridad mayor, evitando una caída directa al canal existente.

3.2.17 IDs 1_2 y 1_4 (Autopista Norte entres Calle 187 y 187 Bis, separador central)









Autopista Norte con CL 187

440 Metros cuadrados de instalación de Mallas
Localidad Usaquén

Imagen 42, 43 Y 44 :*Fotos de la implementación (Autopista Norte con Calle 187).*

En este punto de la cuidad, la problemática presentada fue con respecto a un paradero irregular de buses intermunicipales que afectaban el flujo de la Autopista Norte, para solucionar esta dificultad, el Contratista diseñó un sistema de mallas de canalización peatonal sobre el separador de la autopista. Inicialmente se estableció la necesidad de ejecutar **216m** lineales del elemento.

En obra, se realizó la ejecución de **216m** lineales, realizando primero **73** excavaciones para la posterior fundida de la misma cantidad de micropilotes y la instalación de **73** postes igualmente, posterior a esto se instala la malla translúcida de 3m x2m, en total se necesitó **72** unidades de malla.

3.2.18 ID 19_2 (Calle 75B Sur entre Transversal 71 y Transversal 73B) – TERMINALES

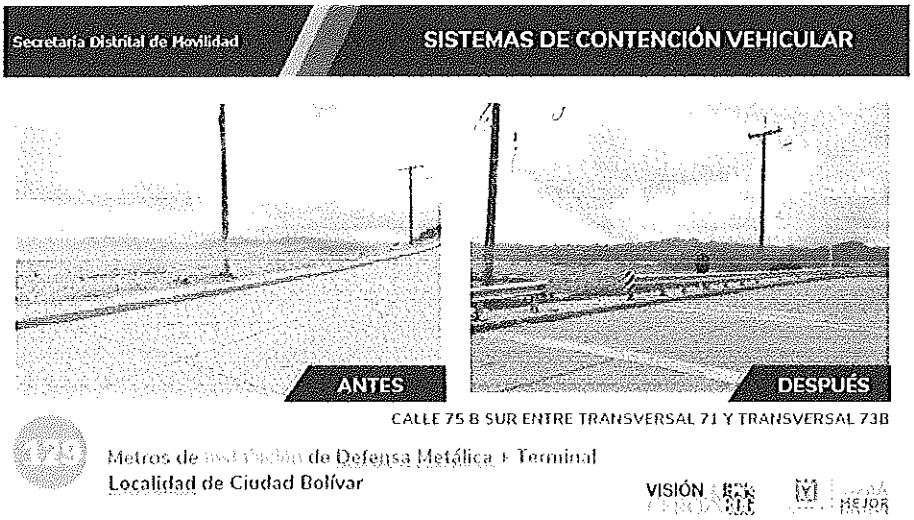


Imagen 45: Ficha *de mantenimiento de la implementación (Calle 75B sur entre Trv. 71 y Trv. 73B).*

Para este ID, en este corte se realizó la instalación de 15.24m lineales de defensa metálica, que no fueron ejecutados el corte pasado. Adicional a esto se instalaron 4 unidades de terminal de impacto.

3.2.19 ID 19_5 (Carrera 20 con Calle 70D sur) – TERMINALES



Imagen 46: Ficha *de mantenimiento de la implementación (Carrera 20 con Calle 70D sur).*

Este punto de la ciudad también había sido intervenido anteriormente. Para este corte se removió una unidad de defensa metálica (3.81m lineales) debido a que se encontraba sobre un paradero existente de buses del SITP y se instaló una terminal de impacto según el diseño establecido.

3.2.20 ID 16_2 (Calle 3 entre Carrera 50 y Carrera 53D) – TERMINALES.

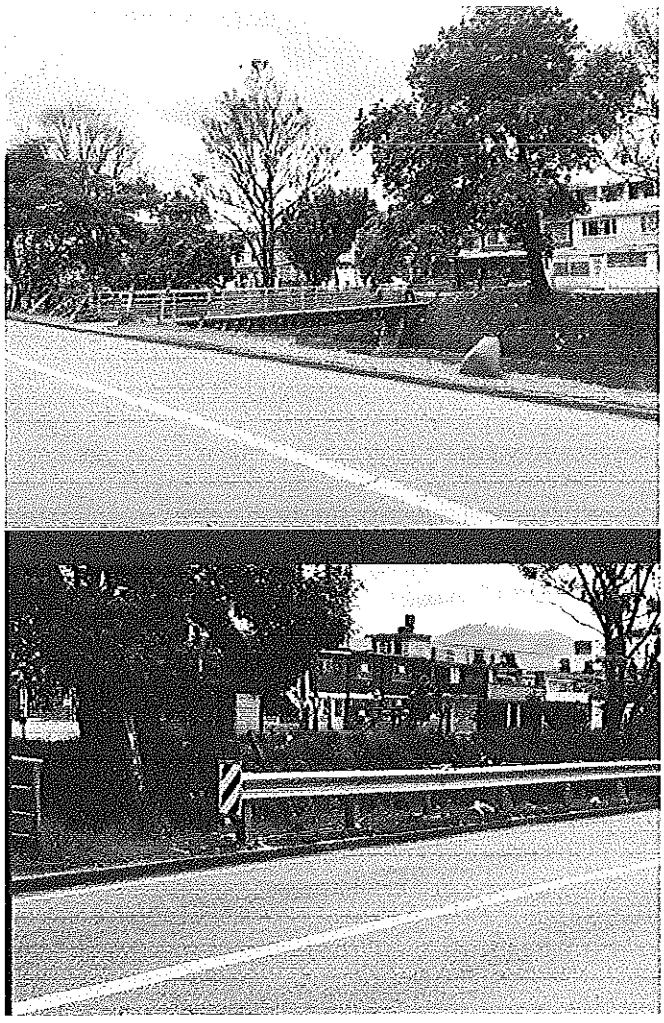


Imagen 47 y 48: *fotos de la implementación terminales de impacto (Calle 3 entre Carreras 50 y 53D).*

Para este ID se aprobó un diseño que incluía 345m lineales de defensa metálica nueva sobre el separador del corredor, sentido Occidente-Oriente + 4 terminales de impacto.

En obra el corte anterior el Consorcio UT Movilidad 065 ejecutó 342.9m lineales de barreras y para el presente corte, con fecha al 18 de octubre realizó el trabajo de reemplazo de terminales cola de pez, provisionales por las terminales de impacto X-lite.

3.2.21 ID 11_4 (Carrera 51 entre Calles 212 y 215) –DEFENSA + TERMINALES.

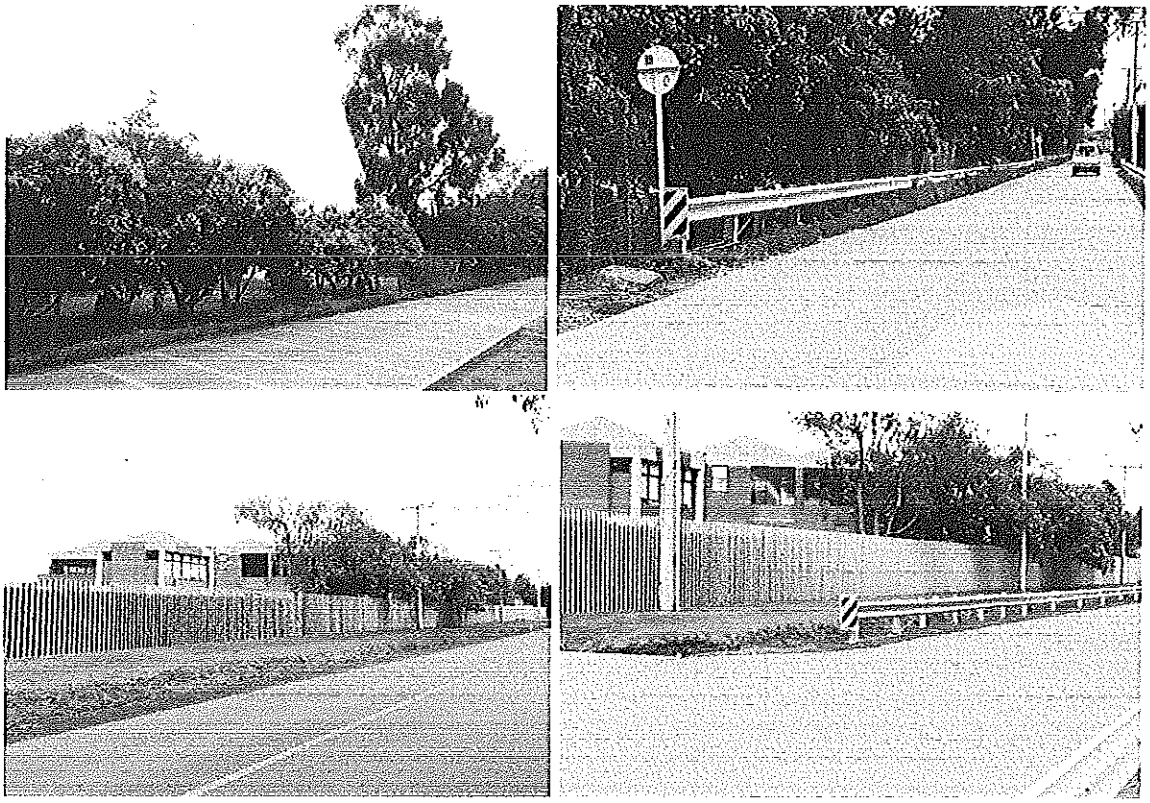


Imagen 49, 50,51 y 52: Fotos *de la implementación (Carrera 51 entre Calles 212 y 215).*

Según el diseño aprobado por la Secretaría Distrital de Movilidad se aprobó la instalación de **425m** lineales de defensa nueva que se instalaron en ambos costados de la calzada de la Carrera 51.

La intervención en este punto de la ciudad ha sido fundamental debido al alto flujo peatonal y de rutas escolares que se presentan en este sitio debido a los colegios que allí se ubican. La intervención total fue de **424.65m** lineales de defensa metálica nueva, correspondientes a **112** unidades de viga, **113** unidades de poste, **113** unidades de separadores y **112** unidades de capta faro, además la instalación de **10 terminales de impacto X-lite**

3.2.22 ID 2_ 7 (Av. Circunvalar con Calle 92) –DEFENSA + TERMINALES.

La secretaría Distrital de Movilidad planteó una problemática de seguridad vial para este punto que requería la implementación de un sistema de contención vehicular sobre el corredor de la Av. Circunvalar a la altura de la Calle 92. La Consultoría del Consorcio definió que la solución más adecuada era instalar defensas metálicas como solución a la problemática planteada. Se realizó un diseño para la ejecución de 19m lineales de defensa metálica doble onda + 1terminal de impacto X-lite.

En obra se efectúo la ejecución de **19.05m** lineales de defensa metálica doble onda correspondientes a **5** unidades de viga, **6** unidades de separador, **6** unidades de capta faro, instalados sobre el separador de la Av. Circunvalar.

3.2.23 ID Emergencia Cl 72 (Av. Circunvalar con Calle 72)

Este ID no estaba contemplado en las obras a ejecutar en este contrato, sin embargo por solicitud de la Entidad se priorizó el reemplazo de 10 unidades de defensa metálica existente que habían sido impactadas por unas nuevas.

En obra se efectúo la remoción de **38.1m** lineales de barreras en mal estado y posterior a esto se ejecutó **10** unidades nuevas de defensa metálica, correspondientes a **38.1m** lineales, **11** unidades de separador, **11** unidades de poste y **10** unidades de capta faro.

3.2.24 ID 9_2 (Carrera 51 entre Calles 212 y 215) Fase I

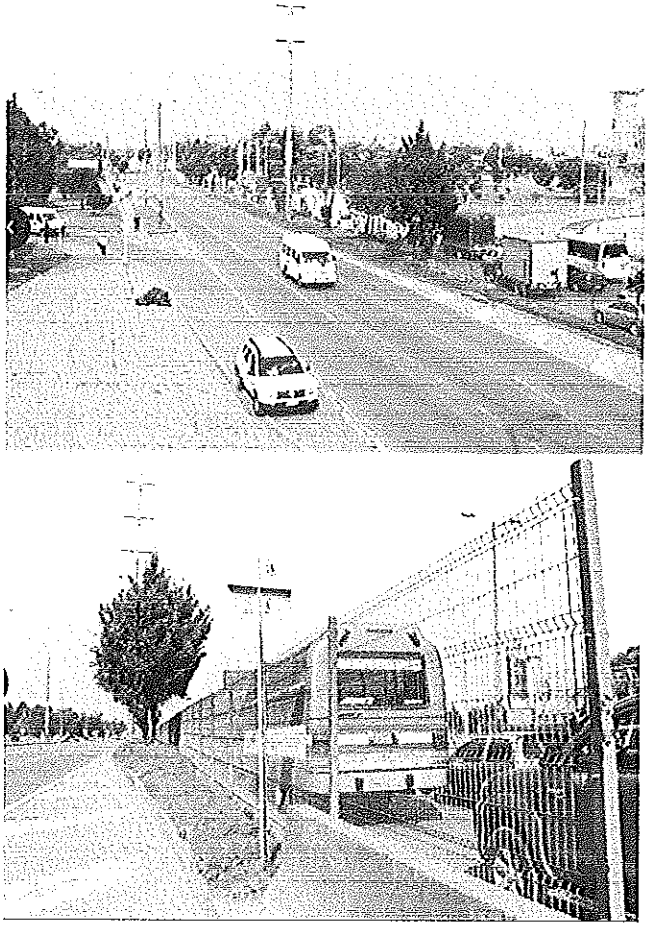


Imagen 53 y 54: *fotos de la implementación de mallas de canalización peatonal (Av. Ciudad de Cali entre calles 18 y 20).*

El Consorcio Unión Temporal 065 presentó un diseño de mallas de canalización peatonal para la problemática planteada por la Secretaría Distrital de Movilidad que indicaba el flujo de peatones cruzando la avenida sin utilizar el puente peatonal existente y causando un alto riesgo de accidentalidad en el punto. Se aprobó por parte de la Entidad la ejecución de 168m2 para la primera fase del ID y se solicitó al Contratista ejecutar una longitud adicional hacía el sur del semáforo para la fase II.

En obra se realizó la ejecución de 168m2 de mallas de canalización peatonal electro soldadas, correspondiente a 43 unidades de malla, 44 unidades de micro pilotes y 44 unidades de poste con anclaje de malla

3.3 SEGUIMIENTO A LOS PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

Para cada una de las intervenciones que se realizan en diferentes corredores viales del Distrito Capital y dentro del cumplimiento de la normativa establecida para realizar obras civiles en vía pública, se establece que para cumplir con los requerimientos, el Contratista debe presentar el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) para la ejecución de cada ID y este requiere la aprobación de la Interventoría y la remisión Secretaría Distrital de movilidad. Para obtener los permisos. Como parte de su labor, esta Interventoría verificó que cada una de las intervenciones que el Consorcio Unión Temporal 065 ha ejecutado, ha contado con PMT aprobado y vigente, y que los requerimientos o solicitudes de este fueran tenidos en cuenta en el momento de ejecutar obras civiles dentro del Distrito capital. A continuación se presenta una tabla con el PMT correspondiente para cada intervención ejecutada dentro del contrato de obra.

No.	ID	LOCALIZACIÓN		
		DIRECCIÓN	LOCALIDAD	COI
1	2_12	AV. CIRCUNVALAR CON CALLE 44 – AMBOS COSTADOS	CHAPINERO	27
2	11_5	AK 127 ENTRE AUTO NORTE Y AV. CÓRDOBA	SUBA	33
3	17_2	AV. CIRCUNVALAR ENTRE CALLE 18 Y CALLE 22	LA CANDELARIA	28
4	10_3	AV. BOYACÁ CON CALLE 63 – CANAL	ENGATIVÁ	32
5	10_2	AV. BOYACÁ CON CALLE 53 – CANAL	ENGATIVÁ	32
6	1_7	AUTOPISTA NORTE ENTRE CALLE 114 – 116 SENTIDO SUR – NORTE.	USAQUÉN	31
7	1_8	AV. 7 ENTRE CALLE 182 Y CALLE 181ª	USAQUÉN	31
8	2_4	AV. CIRCUNVALAR CON CALLE 73	USAQUÉN	32
9	11_1	AC 145 ENTRE CRA 103 Y CRA 111	SUBA	33
10	1_1	AK 7 ENTRE CALLE 153 Y CALLE 156.	USAQUÉN	31
11	12_4	CALLE 72 ENTRE CRA 51 Y CRA 53	BARRIOS UNIDOS	31
12	2_15	Av. Circunvalar con Transversal 1 Este	CHAPINERO	EMERGENCIA
13	2_16	Av. Circunvalar con Calle 83	CHAPINERO	EMERGENCIA
14	19_2	Calle 75B Sur entre Transversal 71 y Transversal 73B	CIUDAD BOLIVAR	34
15	19_5	Carrera 20 con Calle 70D Sur	CIUDAD BOLIVAR	34
16	1_2	Autopista Norte entres Calle 187 y 187 Bis	USAQUEN	38

17	1_4	Autopista Norte entres Calle 187 y 187 Bis	USAQUEN	38
18	16_2	Calle 3 entre Carrera 50 y 53D	PUENTE ARANDA	34
19	19_2	Calle 75B sur entre Trv. 71 y Trv 73B Terminales	CIUDAD BOLÍVAR	34
20	19_5	Carrera 20 con Calle 70D sur terminales	CIUDAD BOLÍVAR	34
21	16_2	Calle 3 entre Carreras 50 y 53D terminales	PUENTE ARANDA	34
22	9_2	Av. Ciudad de Cali entre Calles 18 y 20	FONTIBÓN	EMERGENCIA
23	2_7	Av. Circunvalar con Calle 92	CHAPINERO	37
24	11_4	Carrera 51 entre Calles 212 y 215	SUBA	37
25	EMER CL 72	Av. Circunvalar con Calle 72	CHAPINERO	EMERGENCIA
26	2_8	Calle 99 con Carrera 11	CHAPINERO	41
27	2_11	Calle 92 entre Carreras 15 y 16	CHAPINERO	39
28	9_9	Carrera 91 con Calle 20ª	FONTIBÓN	41
29	9_4	Av. Boyacá con Calle 13	FONTIBÓN	41
30	12_8	Calle 93 entre Carrera 45ª y Auto norte	BARRIOS UNIDOS	40
31	1_24	Autopista Norte con Calle 118	USAQUÉN	42
32	12_5	Calle 73 entre Carreras 20 y 20ª	BARRIOS UNIDOS	40

Tabla N° 3: *lista de ID's ejecutados con COI respectivo.*

3.4 RELACIÓN DE LLUVIAS

Para este corte, se realizó obras en 7 puntos dentro del Distrito Capital, en las localidades de Usaquén, Chapinero, Barrios unidos y Fontibón. Metodológicamente y en cumplimiento de lo establecido en el anexo técnico del contrato, teniendo en cuenta el listado de ID's ejecutados en este mes, en los anexos se puede observar la relación de lluvias y el estado del clima para cada de las intervenciones realizadas durante el presente mes de ejecución del contrato.

3.5 REGISTRO FOTOGRÁFICO

Para cada ID ejecutado, se ha solicitado por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad un registro fotográfico, con fotógrafos y cámaras profesionales, que muestre las condiciones iniciales, el proceso de ejecución y el después de la intervención. Para los ID ejecutados, en el presente informe, en el capítulo 10 se muestra el registro detallado de cada ejecución en el presente mes del contrato.

Durante el avance del contrato, la Entidad ha dado a entender que este es un punto a mejorar y que se han presentado fallas reiterativas con respecto a las fotos del antes durante y después, con

respecto a las fichas presentadas a la Entidad. Adicional a esto los tiempos de entrega de las fichas y los registros son otro aspecto a mejorar. Para el presente corte con fecha al 18 de noviembre el Contratista ha tratado estos aspectos y con el cambio de publicista efectuado se ha evidenciado el progreso en el ítem.

3.6 SEGUIMIENTO A FACTORES DE PONDERACIÓN DE ELEMENTOS DE CALIDAD

El ofrecimiento del contratista en este aspecto corresponde a la experiencia adicional y a las mayores garantías dadas para los elementos tipo amortiguador o atenuador de impacto. Aspecto que debe garantizarse cuando se implementen este tipo de elementos, según la propuesta realizada por el contratista la garantía que ofrecieron con respecto a estos elementos es de tres años, debido a que estos amortiguadores son importados y aún no se encuentran en el país, se dio prioridad a la ejecución de otros elementos durante este mes de obra. Sin embargo, esta garantía es un punto importante a tener en cuenta en el presente informe.

4. ESTADO DE AVANCE PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

En el séptimo mes de ejecución del contrato se ha trabajado en el componente de obra y se han suplido algunas necesidades del componente de consultoría para el contrato2017-1833 que tiene por objeto el "SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DEL TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CUIDAD DE BOGOTÁ D.C.".

Además se han desarrollado diversas actividades conforme a las obligaciones contractuales, las cuales han sido reportadas a través de diferentes comités realizados semanalmente en la SDM con el supervisor del contrato, el ingeniero Rafael Alberto González y el contratista Unión Temporal 065, se han expuesto recomendaciones y observaciones a los documentos y procedimientos presentados por el contratista, además de remitir toda la documentación recibida. Las actividades mencionadas anteriormente han sido revisadas y aprobadas por esta interventoría.

En la etapa de consultoría, posterior a las visitas realizadas a los 135 puntos sugeridos por la Secretaría Distrital de Movilidad, el Contratista ha tenido que enviar los diseños correspondientes a 69 puntos priorizados por la entidad, de estos a la fecha de corte se encuentran 64 entregados y revisados por esta interventoría. Se ha dado aprobación por parte de los especialistas de la Secretaría y de la interventoría de 58 diseños. Cabe aclarar que contractualmente el Contratista debía presentar los diseños de ID's a ejecutar, sin embargo, de los 69 establecidos no todos se van a implementar. Por esta razón, para este corte mensual el componente se establece como culminado, quedando pendientes observaciones puntuales a diseños ya presentados, pero no se presentarán más diseños por parte del Contratista. Para la fecha de corte al 18 de noviembre de 2018 contractualmente se encuentra culminado este componente. Sin embargo, algunas tareas no han sido finalizadas y se tiene pendiente el cierre financiero con un saldo de 33.147.941 COP que se harán efectivos una vez se presenten todos los requerimientos de la Entidad con respecto a diseños.

Correspondiente al avance del componente de obra, se tiene un reporte de 30 puntos del Distrito Capital intervenidos, en la instalación de defensas metálicas de

Contención vehicular, terminales de impacto X-lite, mallas de canalización peatonal y bolardos largos y cortos.

En los ID 9_9 y 1_24 se realizó la ejecución de barreras de contención vehicular, el ID 9_9 contiene 4 terminales de impacto X-lite.

Para el ID 9_4 el Contratista realizó ejecución de mallas de canalización peatonal, el ID 9_2 también contiene mallas y este corte se ejecutó el tramo II de este diseño.

Con respecto a los ID 12_8, 12_5, 2_8 y 2_11 los trabajos ejecutados corresponden a la instalación de bolardos largos y cortos.

Para este corte es importante tener en cuenta que se efectúo la aprobación de ítems no previstos y el Contratista presenta elementos instalados con anterioridad pero que no había sido posible incluirlo en las cuentas, por no tener ítem establecido dentro del contrato. Los ID que presentan instalación de ítems nuevos son los siguientes: 2_12, 11_5, 17_2, 10_3, 10_2, 2_4, 1_7, 1_8, 11_1, 1_1, 12_4, 16_2 2_15, 1_2, 1_4, 11_4, Emergencia Calle 72.

Todos los ID mencionados anteriormente han sido verificados por esta interventoría y las cantidades presentadas corresponden a las ejecutadas en campo.

Con respecto al avance presupuestal y financiero, en el período del 19 de octubre al 18 de noviembre, se ejecutó el 0% del contrato de consultoría, esto debido a correcciones a diseños pendientes por entregar. El total acumulado es de 125.0%, correspondiente a un valor de 323.047.558 COP, igual al del mes anterior y se mantendrá así este corte. Los valores y avances reportados han sido verificados y autorizados por esta Interventoría.

Con respecto al estado de avance de obra, en el período comprendido entre el 19 de octubre y el 18 de noviembre, se ejecutó un 21.45%, que corresponde a una suma de 922.288.870 COP, para el acumulado se presenta un avance del 60.22% que equivale a 2.589.398.690 COP.

Los valores porcentuales de ejecución mencionados anteriormente, equivalen a la ejecución real del contrato, pero teniendo en cuenta una transferencia de fondos del componente de obra al componente de consultoría, aprobada en la prórroga al contrato del Contratista, se presenta la variación en los valores, pero se acordó entre las partes modificar los porcentajes de ejecución y dejar igual los valores iniciales. Los porcentajes resultantes de cada componente son los siguientes:

Componente de obra: El valor porcentual total de este componente equivale al 97.73% del valor inicial.

Componente de consultoría: El valor porcentual total de este componente equivale al 137.82% del valor inicial.

Para el avance total del contrato, con respecto al valor ganado, se presenta una ejecución de 63.89%, equivalente a 2.912.446.248 COP.

Esta interventoría ha realizado la supervisión de todas las actividades y ha revisado todos los diseños entregados por la consultoría del contratista, también ha realizado acompañamiento a la instalación de barreras metálicas de contención vehicular lateral, la remoción de tramos de barrera metálica en mal estado, lo cual incluye parales, terminales, remaches y cimentaciones. Adicional a esto también ha revisado la instalación adecuada de mallas de canalización peatonal, la cual incluye excavaciones, armado de micro pilotes, nivelación de columnas, fundida de acero e instalación de las mallas y ha realizado un seguimiento a factores de calidad, proceso de instalación de las terminales de impacto X-lite, importadas por el Contratista y la instalación de bolardos cortos y largos.

Esta interventoría realiza su cobro con respecto al porcentaje de ejecución del contratista al corte del 18 de noviembre de 2018, que asciende a una suma de 87.648.942 COP incluido IVA, para un cobro acumulado hasta la fecha de 276.781.863 COP.

5. ASPECTOS TÉCNICOS

5.1 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA

Dentro de las labores realizadas por la Interventoría durante el presente periodo, con fecha de corte al 18 de noviembre se encuentran:

- Programar y liderar los comités de seguimiento del contrato en los cuales se tratan temas concernientes al desarrollo técnico de la semana.
- Verificación del cumplimiento de la firma contratista del Pago de Seguridad Social y Aportes Parafiscales de la totalidad de empleados que laboran en el proyecto.
- Realización de la revisión y aprobación de los informes técnicos elaborados por el contratista.
- Elaboración de informes semanales e informes mensuales.
- Registro de actividades y actualización de información en la plataforma Secop II, para conocimiento de la entidad.
- Garantizar y verificar que el integrante del equipo de trabajo corresponda al personal propuesto.
- Disposición y administración de recursos de personal, equipos, implementos y demás servicios necesarios para la ejecución del objeto contrato.
- Remisión al contratista de los diseños de la entidad a medida que son requeridos por la consultoría.

- Revisión y aprobación de las fichas de mantenimiento de las defensas metálicas que requieren de reparaciones.

- Revisión y aprobación de los diseños entregados por la consultoría.

- Revisión y aprobación de los esquemas típicos y planos de detalles de construcción.

- Revisión y aprobación de los PMT Específicos que son presentados por la consultoría.

- Control, seguimiento, medición y verificación de la calidad a las obras que ejecuta el contratista.

- Revisión de las fotografías del antes y el después de los ID ejecutados.

- Control en obra y verificación de todas las cantidades presentadas y ejecutadas por el Contratista.

5.2 MODIFICACIONES E IMPREVISTOS

En los aspectos a resaltar, diferentes a lo establecido o esperado para este mes de ejecución del contrato, con fecha de corte al 18 de noviembre se presentan las siguientes situaciones:

Se presenta cambio de publicista por parte del contratista y se presentan mejoras en los registros de fotos videos y fichas.

Se aprobó los ítems no previstos por parte de la Entidad como se mencionó anteriormente y se avaló el pago para las instalaciones de estos ítems realizadas en ID's ya ejecutados.

5.3 VERIFICACIÓN DE LOS FACTORES DE PONDERACIÓN DE CALIDAD

No aplica (N/A)

5.4 CONTROL DE CALIDAD

Para el registro y la verificación de los trabajos realizados por el contratista, en cuanto a temas de aspecto, funcionalidad, estado y demás variables relacionadas con el control de calidad, esta interventoría ha venido implementando una serie de acciones que obedecen a un control a los aspectos de calidad presentes en los dos componentes establecidos en el contrato.

Dentro de las herramientas establecidas se encuentran los Formularios de informe diarios, donde se especifica las cantidades ejecutadas en cada intervención y adicional se registran las observaciones a diversos factores, entre ellos los de calidad.

Por medio de la revisión de los registros fotográficos, la Interventoría realiza un seguimiento a funcionalidad, estética y concordancia de lo diseñado con lo implementado.

Para obtener un mayor detalle, se pueden verificar en los anexos, los registros fotográficos e informes diarios, además de varias tablas relacionadas con los aspectos de calidad. (Ver anexos).

5.5 COMITÉS DESARROLLADOS EN EL PERÍODO

Esta Interventoría realizo Cinco (5) comités técnicos, en cada uno de ellos se contó con profesionales tanto de la Entidad, de la Interventoría como del contratista. Cada uno de los comités fue vital para el desarrollo adecuado del contrato y para solucionar de manera conjunta las situaciones que se presentaron en este período. Las reuniones se llevaron a cabo todos los jueves del mes de contrato, en la Secretaría Distrital de Movilidad, sede de Paloquemao, en las siguientes fechas:

- Comité de seguimiento # 27, realizado el 18 de octubre del 2018.
- Comité de seguimiento # 28, realizado el 25 de octubre del 2018.
- Comité de seguimiento # 29, realizado el 1 de noviembre del 2018.
- Comité de seguimiento # 30, realizado el 8 de noviembre del 2018.
- Comité de seguimiento # 31, realizado el 15 de noviembre del 2018.

Para realizar una revisión detallada de cada uno de los temas tratados en los comités, en los Anexos se puede encontrar una copia de cada una de las actas correspondientes a cada comité. (Ver Anexos).

6. RECURSOS UTILIZADOS POR EL CONTRATO DE OBRA

6.1 PERSONAL

La interventoría ha realizado el control y seguimiento al personal del Contratista. En los anexos se puede evidenciar las tablas con el registro y control de los empleados pertenecientes al Consorcio Unión Temporal 065. (Ver anexos).

6.2 EQUIPO

La interventoría ha realizado el control y seguimiento al equipo del Contratista. En los anexos se puede evidenciar las tablas con el registro y seguimiento del equipo y/o maquinaria perteneciente al Consorcio Unión Temporal 065. (Ver anexos).

7. RECURSOS UTILIZADOS POR LA INTERVENTORÍA

7.1 PERSONAL

Para el control del personal de Interventoría, se realizó el seguimiento por medio de un formato de registro implementado. En los anexos se puede observar de manera detallada el control del personal de la Interventoría. (Ver anexos).

7.2 EQUIPO

Para el control del equipo de Interventoría, se realizó el seguimiento por medio de un formato de registro implementado. En los anexos se puede observar de manera detallada el control y seguimiento del equipo de la Interventoría. (Ver anexos).

8. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y JURÍDICOS

Dentro del marco jurídico, el contrato avanza con normalidad, según la prórroga mencionada en el informe anterior, se espera que el Contratista ajuste las nuevas pólizas, con las respectivas duraciones y amparos.

Dentro de los aspectos administrativos, se resalta la tarea desempeñada por la Interventoría, como interlocutor entre la Entidad y el Contratista y esto se ve reflejado a través de las actividades ejecutadas, dentro de ellas se presentan principalmente las siguientes.

-Coordinar los comités semanales de obra.

-Coordinar la revisión y aprobación de diseños por parte de la Interventoría y remitir los mismos a la Secretaría Distrital de Movilidad.

-Verificar en obra las actividades ejecutadas por el contratista, verificar el estado de entrega y las cantidades de obra.

-Realizar el seguimiento a la programación del contrato.

-Realizar el seguimiento financiero del contrato.

-Presentar informes diarios, semanales y mensuales donde se reporten las actividades realizadas por el contratista.

9. RECOMENDACIONES OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES

En el séptimo mes de ejecución del contrato se ha trabajado simultáneamente en la parte final del componente de consultoría y se ha ejecutado con regularidad el componente de obra, ejecutando ID's que contienen defensas metálicas y mallas de canalización peatonal, dentro de las responsabilidades adquiridas en el contrato 2017-1833 que tiene por objeto el "SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DEL TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CUIDAD DE BOGOTÁ D.C.

Tanto el Contratista como la Interventoría han desarrollado las actividades establecidas contractualmente, dentro de los plazos establecidos, estos avances han sido reportadas en las diferentes reuniones realizadas en la SDM con el supervisor del contrato, el ingeniero Rafael González y el contratista Unión temporal Movilidad 065, se han expuesto las observaciones a la documentaciones presentadas por el contratista y se han remitido a la entidad la documentación revisada y aprobada por esta interventoría.

Para el componente de consultoría, durante este mes de ejecución del contrato, se presentó por parte del contratista un total de 62 diseños, presentados en varias versiones en los casos que ha sido requerido. De este total, 58 han sido aprobados por la Interventoría y la especialista de diseño de la entidad. El avance que se presenta para este componente es de 137.92% que corresponde a la totalidad de la consultoría, sin embargo, se siguen presentando algunas observaciones con respecto a la solución presentada a la problemática existente. En este período el Contratista ha empezado a atender algunas de las observaciones planteadas por la Entidad, sin embargo, se espera que aumente el ritmo y para el corte siguiente se reporte un avance de correcciones más amplio. Las observaciones para ID's que se ejecutarán o están siendo atendidos en este momento se presentarán en plano récord con una posterior modificación en su versión digital para entrega a la Entidad. Los diseños que fueron solicitados por la Secretaría Distrital de Movilidad y que no se ejecutarán dentro del contrato de obra 2017-1833 se deben entregar en su última versión, con todas las observaciones evaluadas y corregidas y aprobado en sus condiciones de dibujo y de solución a la problemática presentada por la Entidad.

Para el componente de obra, en este mes de ejecución del contrato, se trabajó en la instalación de defensas metálicas, mallas de canalización peatonal y en la ejecución de terminales de impacto para ID's trabajados en este corte y para ID's anteriores que tenían este ítem pendiente, este es el caso de los ID 9_9, 1_24, 9_4, 12_5, 12_8, 9_2, 2_11 y 2_8.

El ID 9_2, que consta de la segunda instalación de mallas de canalización peatonal debido a la longitud de la intervención.

Por otro lado, para el Id 9_4 se priorizó debido a las solicitudes realizadas por la Secretaría Distrital de Movilidad para la instalación de mallas electro soldadas. También atendiendo a la priorización de la entidad se realizó la instalación de bolardos cortos de hierro tipo M62 en el ID 12_8 lugar donde se presentaban problemáticas de parqueo de vehículos automotores, así mismo en el ID 2_8 se presentaba dicha problemática de parqueo prohibido a causa de los concesionarios situados en la zona, dadas estas razones se instalaron bolardos largos.

La interventoría ha realizado el debido seguimiento a todos los trabajos ejecutados por el Contratista en los dos componentes y ha reportado los avances y dificultades a la Entidad, propendiendo por el desarrollo organizado y armonioso del contrato. La interventoría ha evidenciado que el contratista ha realizados sus labores correctamente, también ha atendido las observaciones y sugerencias realizadas por la entidad en cuanto a la toma de registro fotográfico ya que las imágenes son claras y se evidencia la evolución que sea generado en cada sitio o ID.

10 REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA

10.1 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 2_12

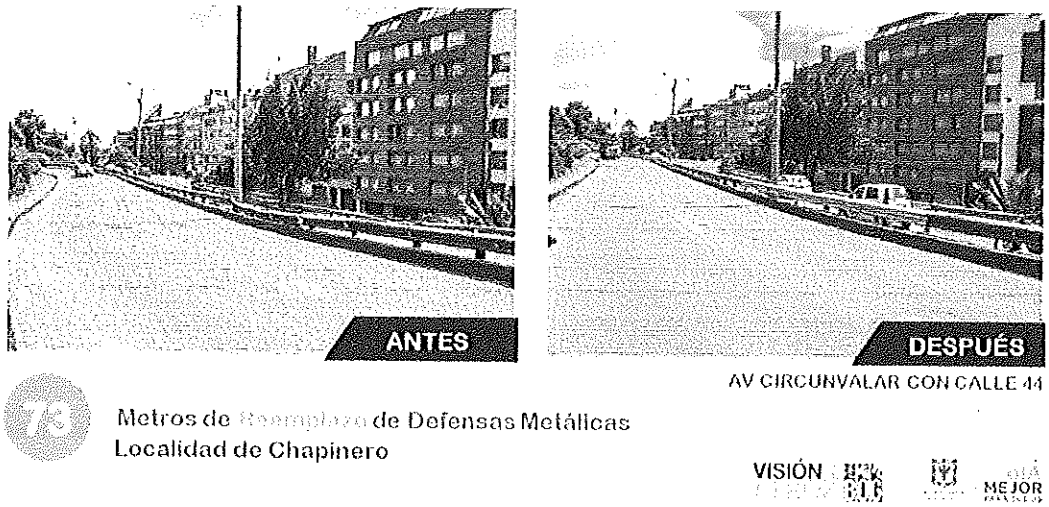


Imagen53 :*Fotos del antes y después de la intervención (Av. Circunvalar con Cl 44).*

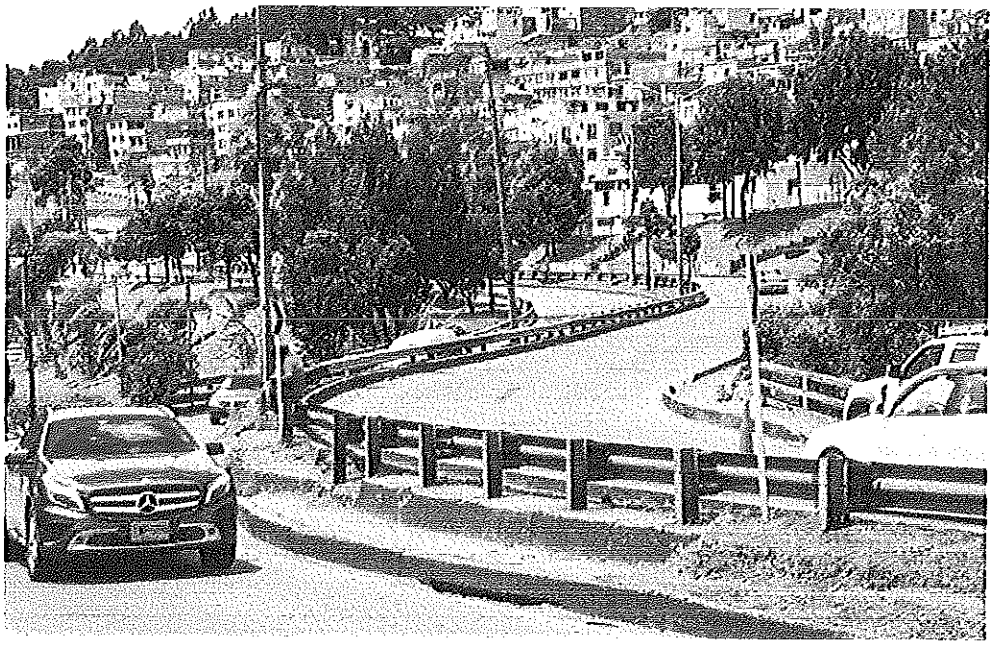


Imagen 54 : *intervención (Av. Circunvalar con Cl 44)*

10.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ÍTEM 11.5

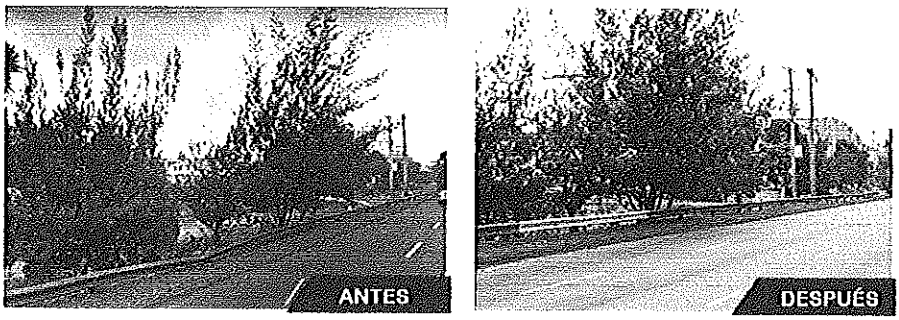


Imagen 55 *:Fotos del antes y después de la intervención (Av .Cl 127 entre Autonorte y Av. Córdoba).*



Imagen56 : *intervención (Av .Cl 127 entre Autonorte y Av. Córdoba).*

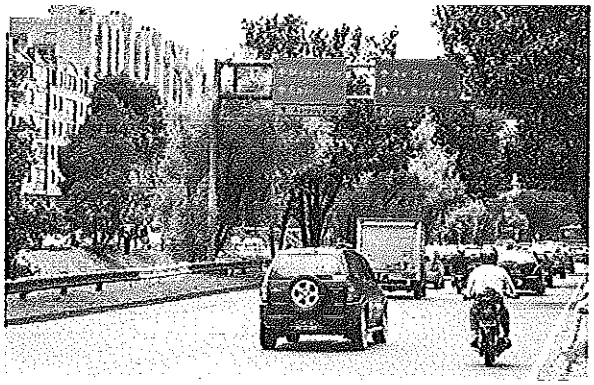


Imagen57 : *intervención (Av .Cl 127 entre Autonorte y Av. Córdoba).*

10.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID E7_2



Imagen58 :*Fotos del antes y después de la intervención (Av. Circunvalar entre Cl 18 y 22).*



Imagen59 : *intervención (Av. Circunvalar entre Cl 18 y 22).*



Imagen60 : *intervención (Av. Circunvalar entre Cl 18 y 22).*

10.4 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 10_3



Imagen61 :*Fotos del antes y después de la intervención (Av. Boyacá con Cl 63, canal).*

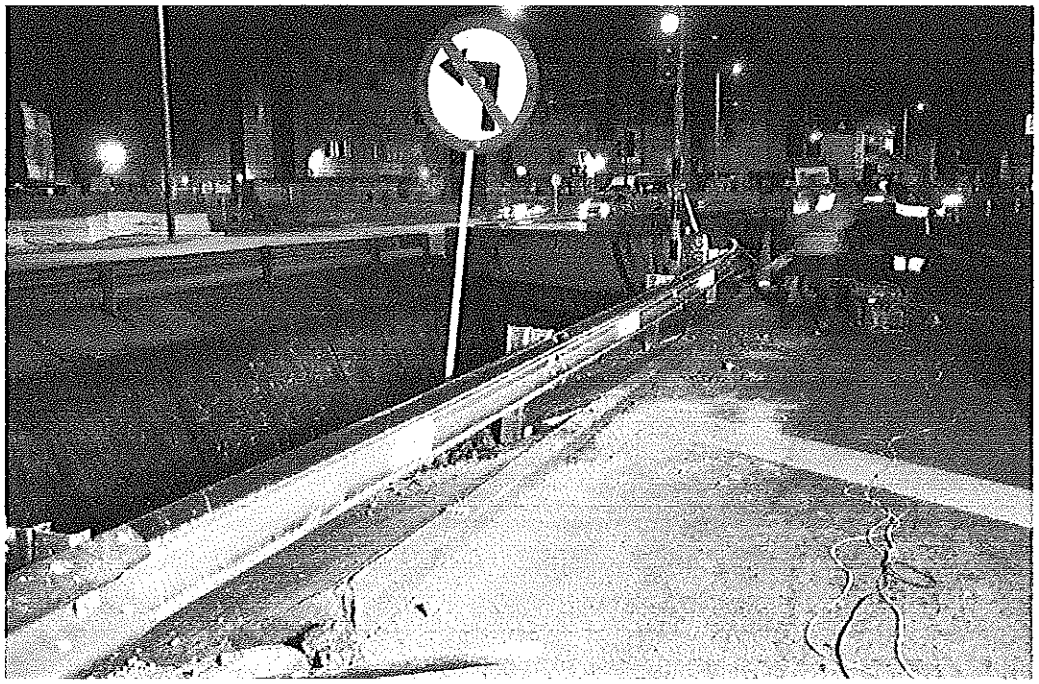


Imagen62 : *intervención Av. (Boyacá con Cl 63, canal).*

10.5 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 10_2

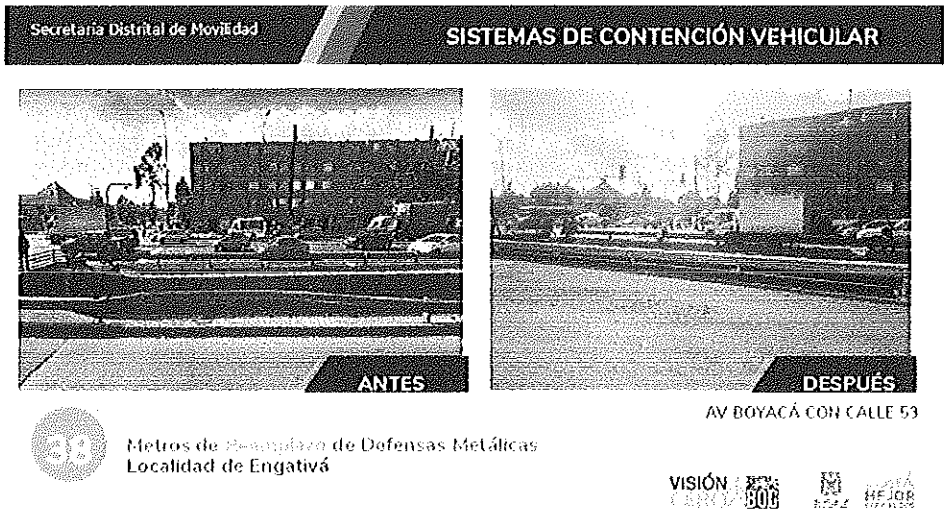


Imagen63 :*Fotos del antes y después de la intervención (Av. Boyacá con Cl 53, canal).*



Imagen64 : *antes Av. (Boyacá con Cl 53, canal).*

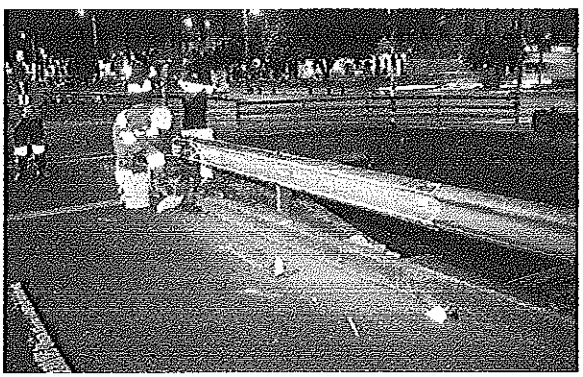


Imagen65 : *intervención Av. (Boyacá con Cl 53, canal).*

10.6 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 1_7



Imagen66 :*Fotos del antes y después de la intervención (Autopista Norte entre Cl 114 y 116).*



Imagen67 : *intervención Av. (Autopista Norte entre Cl 114 y 116).*

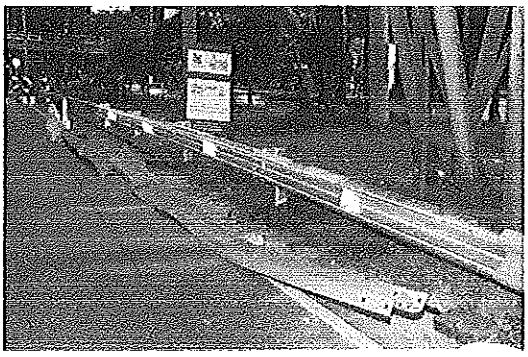


Imagen68 : *intervención Av. (Autopista Norte entre Cl 114 y 116).*

10.7 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 1_8

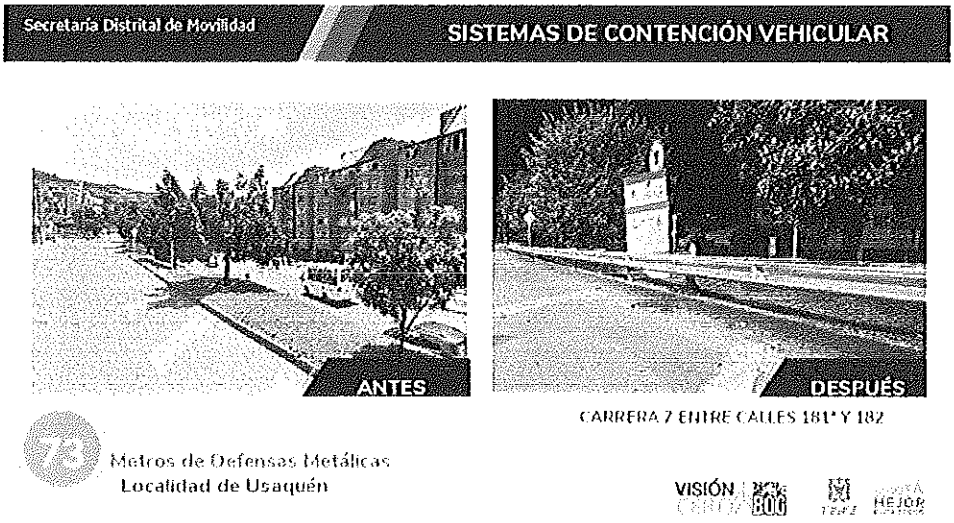


Imagen69 :*Fotos del antes y después de la intervención (Av. Kr 7 entre Cl 181ª y 182).*

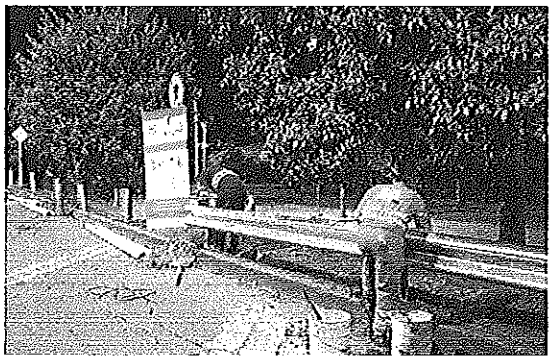


Imagen70 : *intervención Av. (Av. Kr 7 entre Cl 181ª y 182).*

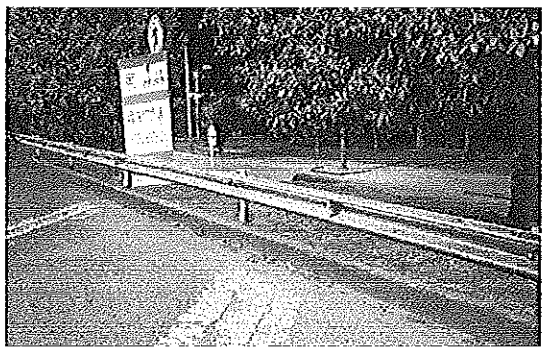


Imagen71 : *intervención Av. (Av. Kr 7 entre Cl 181ª y 182).*

10.9 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL 0 11_1



Imagen75 :*Fotos del antes y después de la intervención (Av. Suba con Cl 103).*

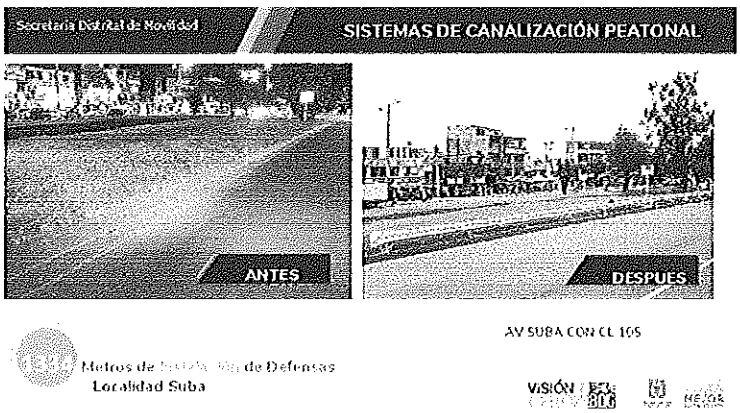


Imagen76 :*Fotos del antes y después de la intervención (Av. Suba con Cl 105).*

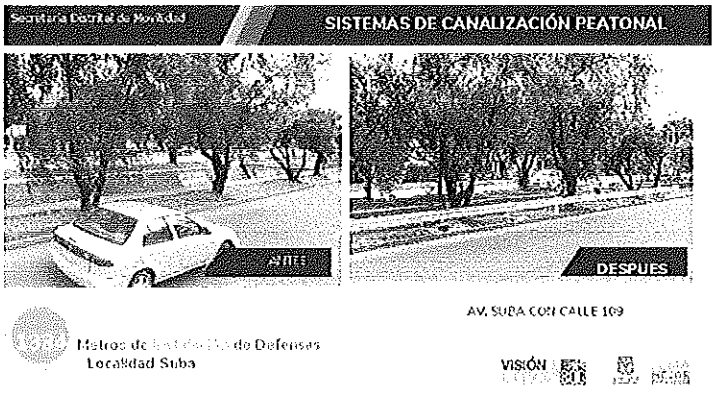


Imagen77 :*Fotos del antes y después de la intervención (Av. Suba con Cl 109)*

10.10 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 1_1



Imagen78 :*Fotos del antes y después de la intervención (Av. Kr 7 entre Cl 153 y 155).*



Imagen79 : *intervención Av. (Av. Kr 7 entre Cl 153 y 155).*

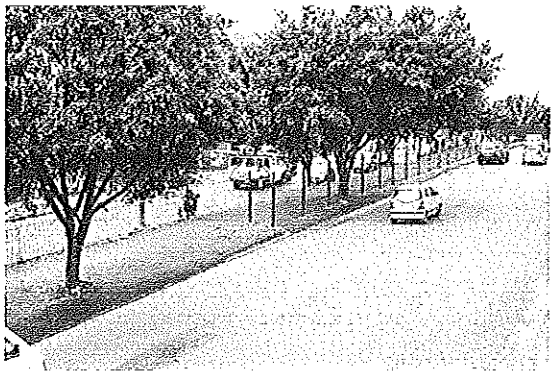


Imagen80 : *intervención Av. (Av. Kr 7 entre Cl 153 y 155).*

10.1.1 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 12_4

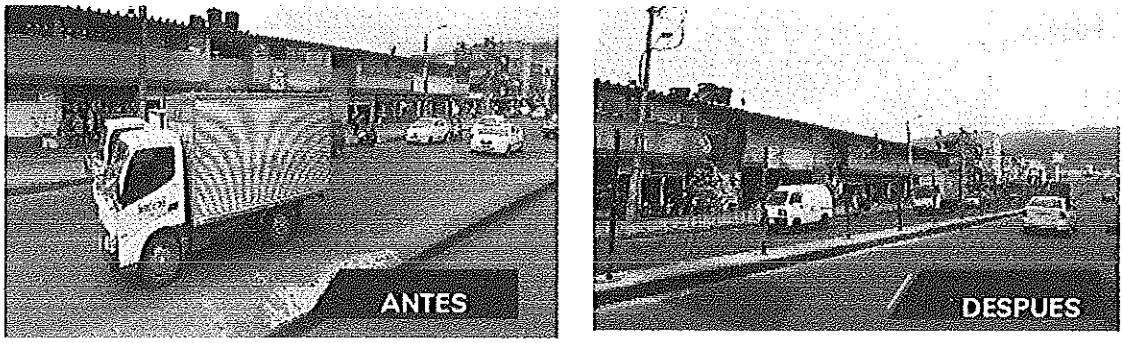


Imagen81 :*Fotos del antes y después de la intervención (Av. Cl 72 entre Kr 51 y 53).*

10.12 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 2_16

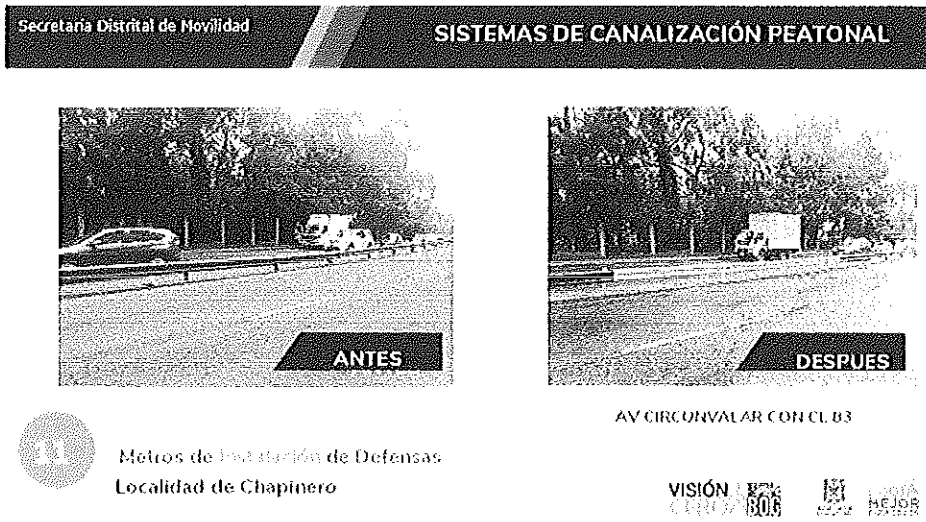


Imagen82 :*Fotos del antes y después de la intervención (Av. Cl 72 entre Kr 51 y 53).*

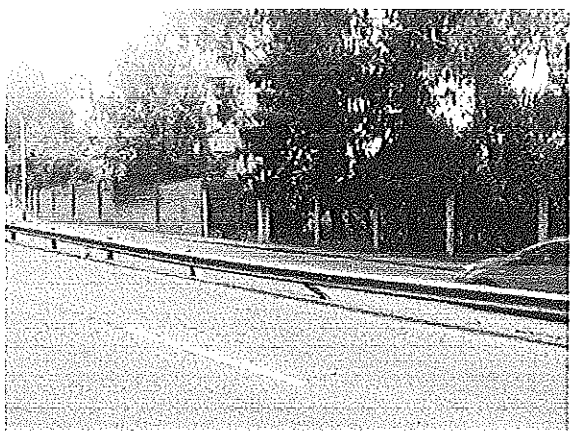


Imagen83 : *antes. (Av. Circunvalar con Calle 83).*



Imagen84 : *durante. (Av. Circunvalar con Calle 83).*



Imagen85 :*después (Av. Circunvalar con Calle 83).*

10.13 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 2_15

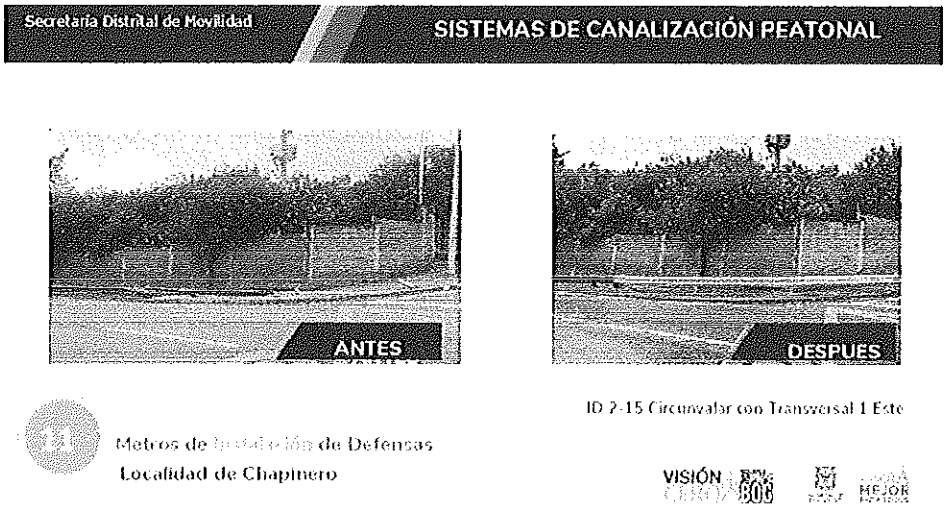


Imagen86 :*Fotos del antes y después de la intervención (Av. Circunvalar con Transversal 1 Este).*



Imagen87 : *antes. (Av. Circunvalar con Transversal 1 Este);*



Imagen88 : *durante. (Av. Circunvalar con Calle 83).*

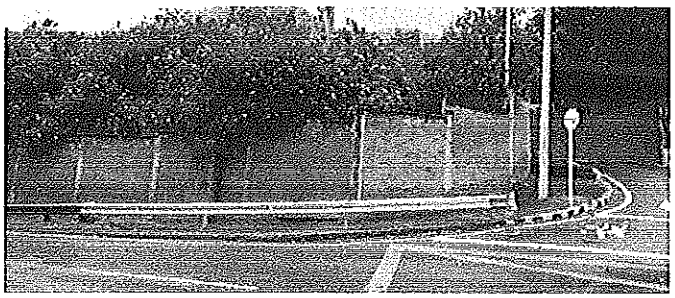


Imagen89 : *durante. (Av. Circunvalar con Calle 83).*

10.1.8 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 129

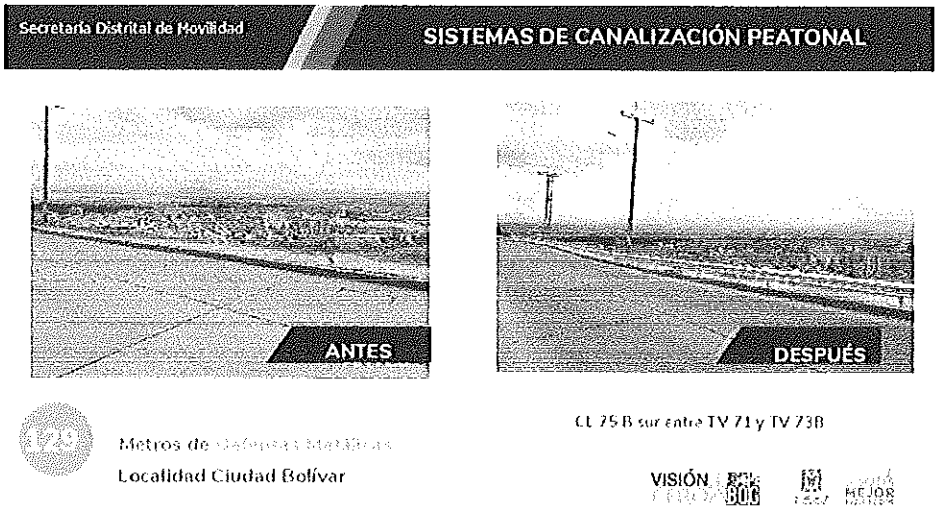


Imagen90 :*Fotos del antes y después de la intervención (Calle 75B sur entre Trv1 y Trv73B).*



Imagen91 : *antes. (Calle 75B sur entre Trv1 y Trv73B);*

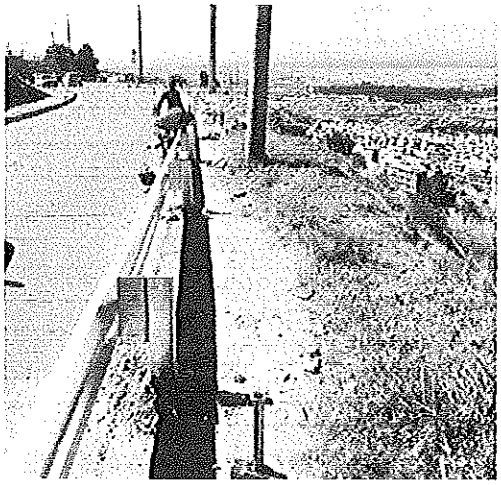


Imagen92 : *durante. (Calle 75B sur entre Trv1 y Trv73B).*

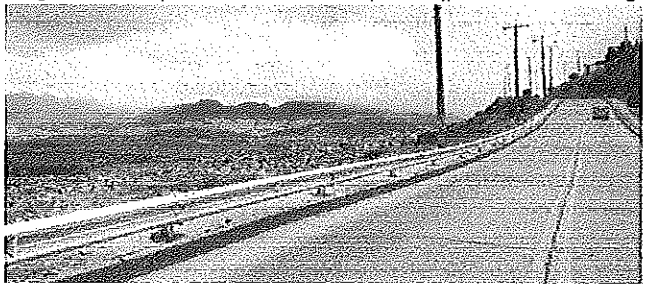


Imagen93 : *después.(Calle 75B sur entre Trv1 y Trv73B).*

10.15 REGISTRO FOTOGRÁFICO CLL 70 D SUR

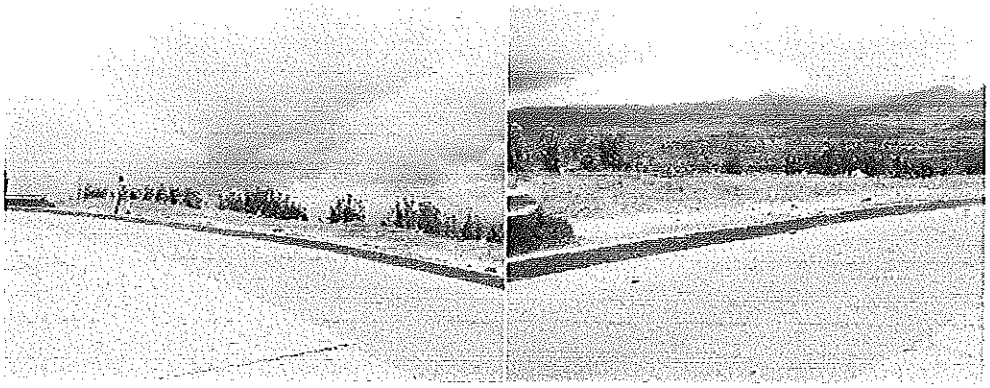


Imagen 94 y 95 :*Fotos del antes (Carrera 20 con Calle 70D sur).*

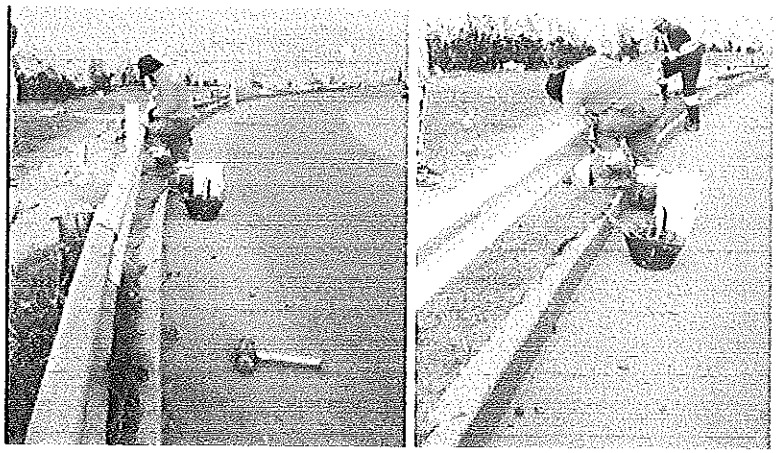


Imagen 96 y 97 :*Fotos del durante (Carrera 20 con Calle 70D sur).*



Imagen 98 y 99 :*Fotos del después (Carrera 20 con Calle 70D sur).*

10.16 REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LOS ID'S 1_2 Y 1_4

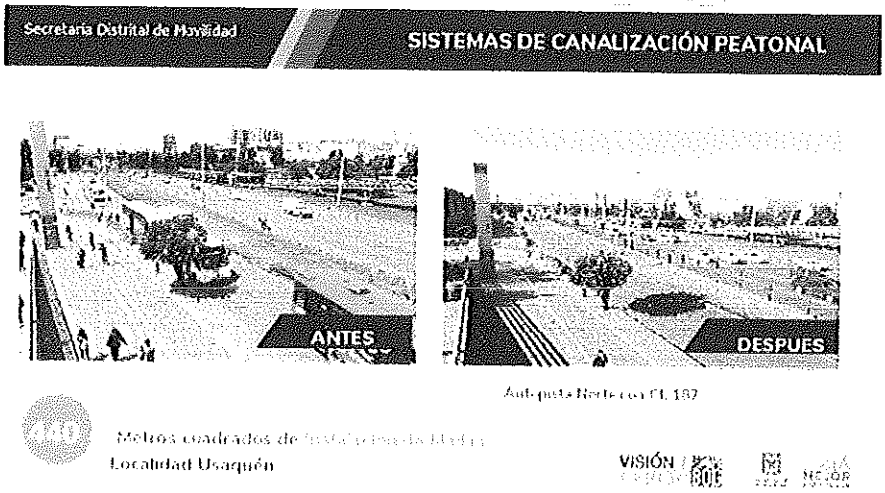


Imagen100 :*Fotos del antes y después de la intervención (Autopista Norte entre Calles 187 y 187Bis).*



Imagen 101 y 102 :*Fotos del antes (Autopista Norte entre Calles 187 y 187Bis).*

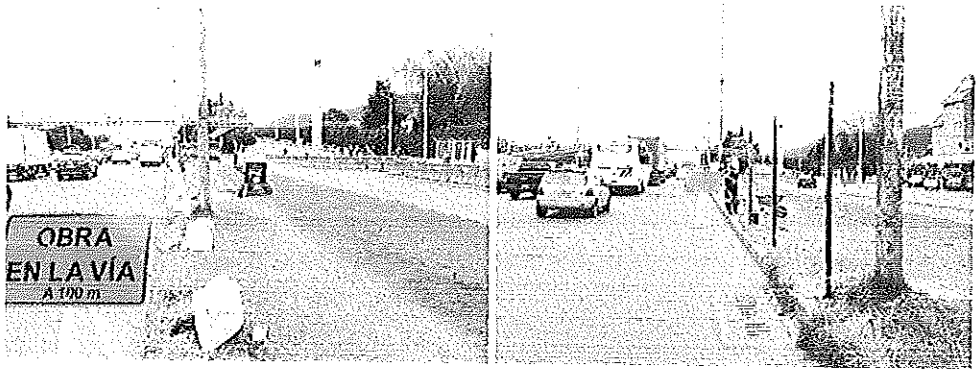


Imagen 103 y 104 :*Fotos del durante (Autopista Norte entre Calles 187 y 187Bis).*

10.17 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 16_2

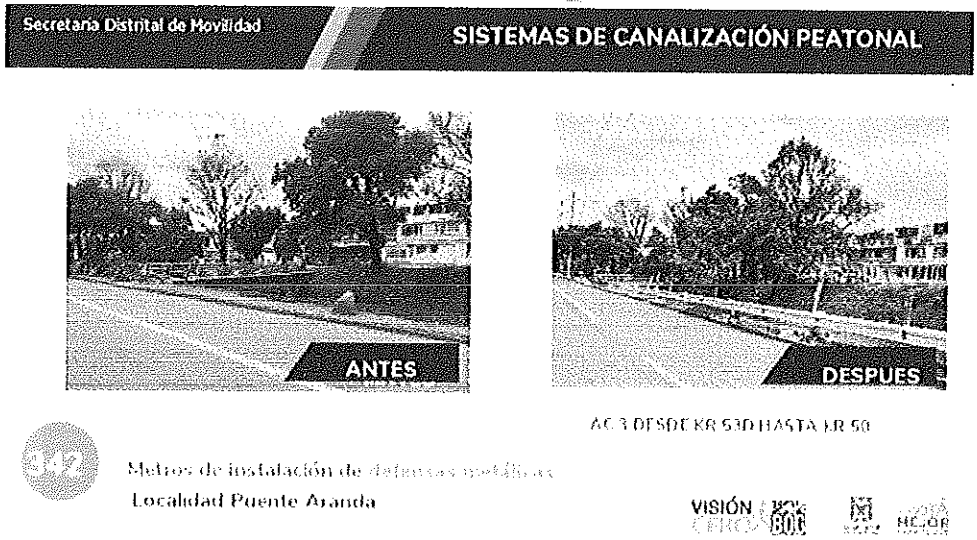


Imagen105 :*Fotos del antes y después de la intervención (Autopista Norte entre Calles 187 y 187Bis).*

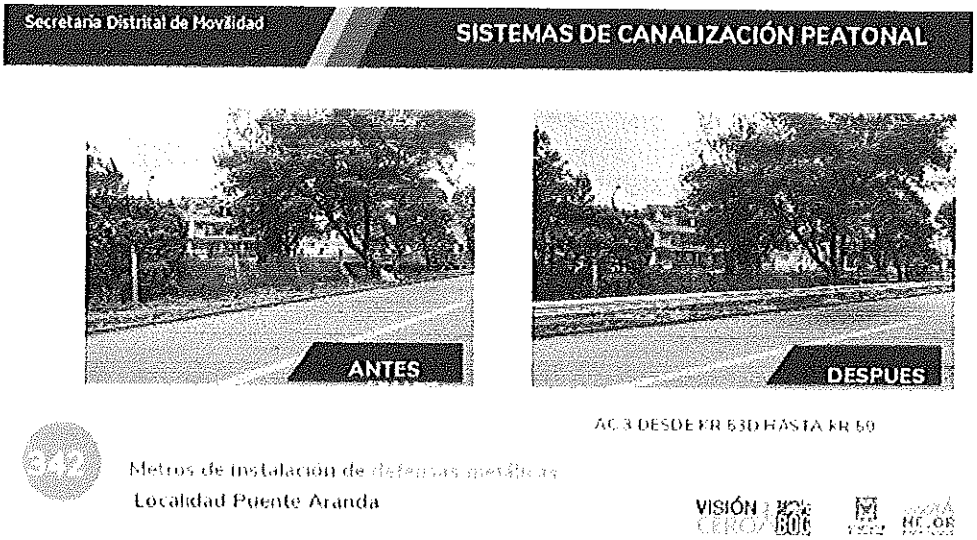


Imagen106 :*Fotos del antes y después de la intervención (Autopista Norte entre Calles 187 y 187Bis).*

10.20 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 16_2 (TERMINALES DE IMPACTO)



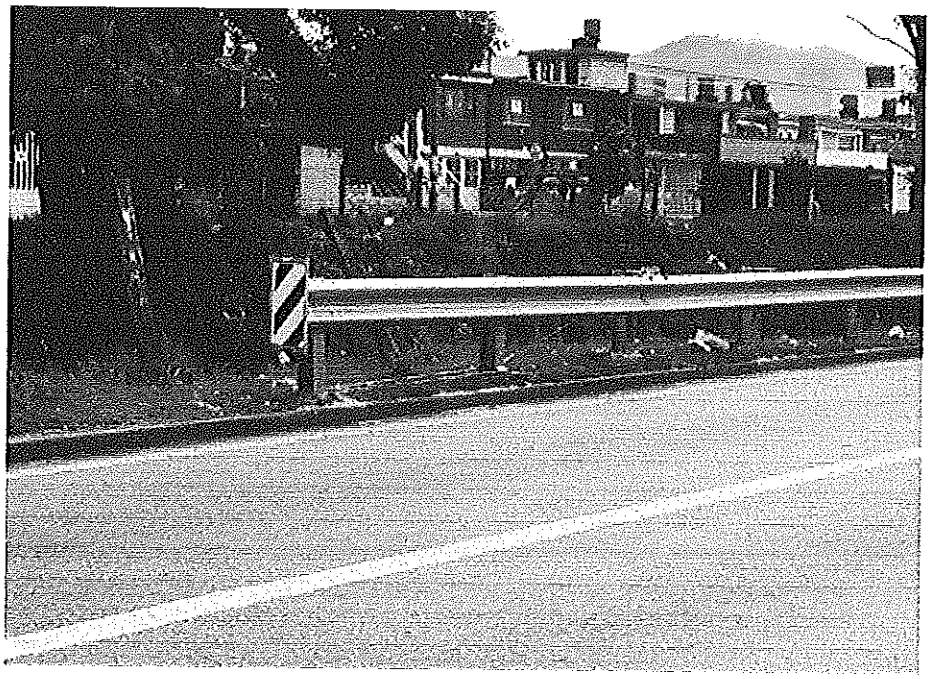


Imagen 111 y 112 :*Fotos de las terminales de impacto ID 16_2*

10.22 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 11_4

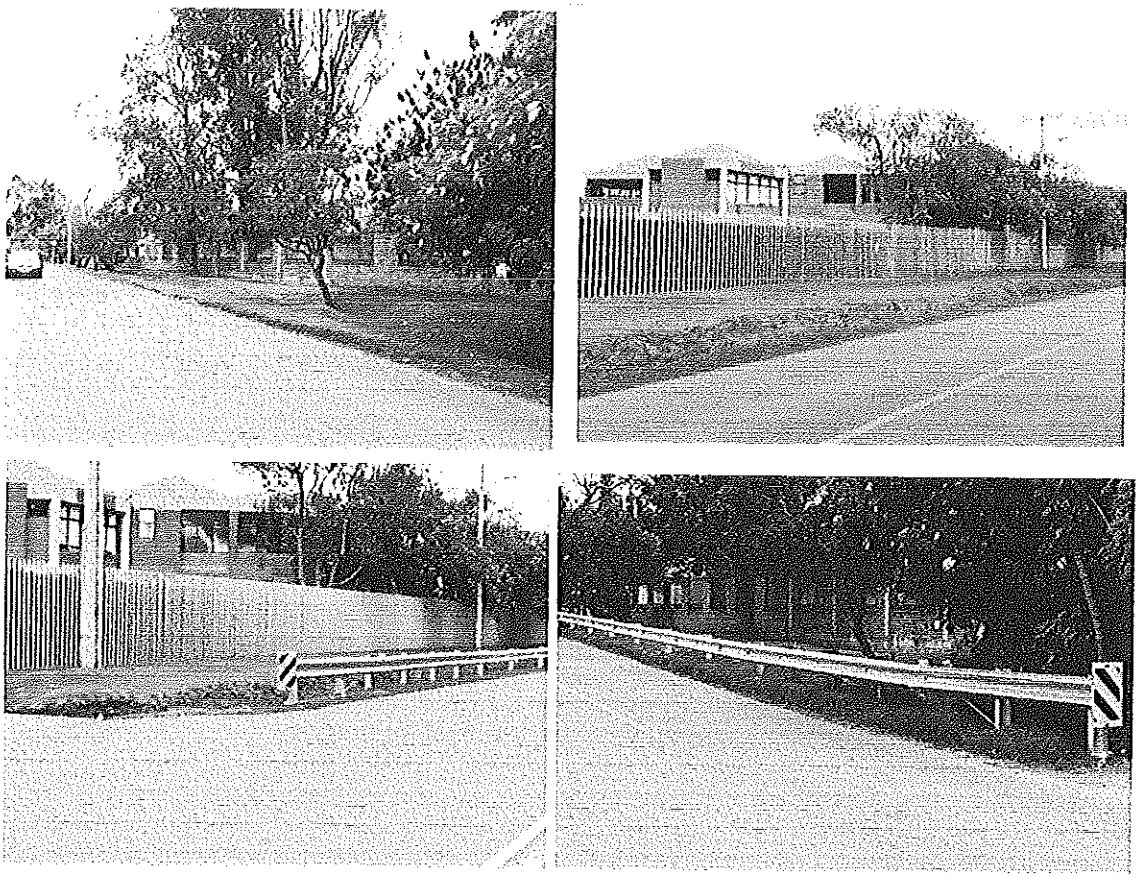


Imagen 113,114, 115 Y 116 : *Fotos de la Instalación ID 11_4*

ID 2_8 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 2_8



Imagen 117, 118 Y 119 : *Fotos de la Instalación ID 2_8*

10.24 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 9_9

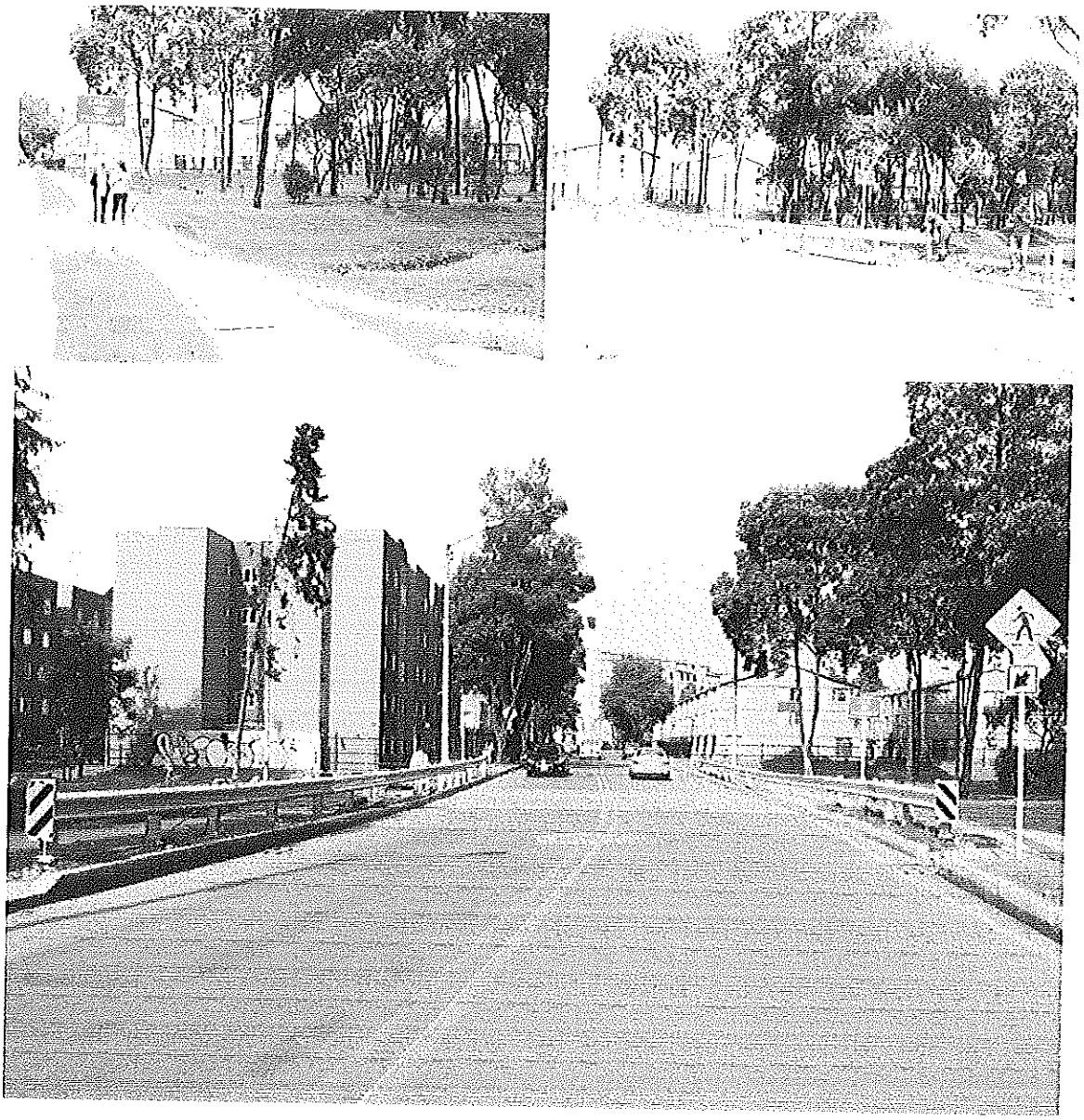


Imagen 120, 121 Y 122 : *Fotos de la Instalación ID 9_9.*

10.25 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 2_11

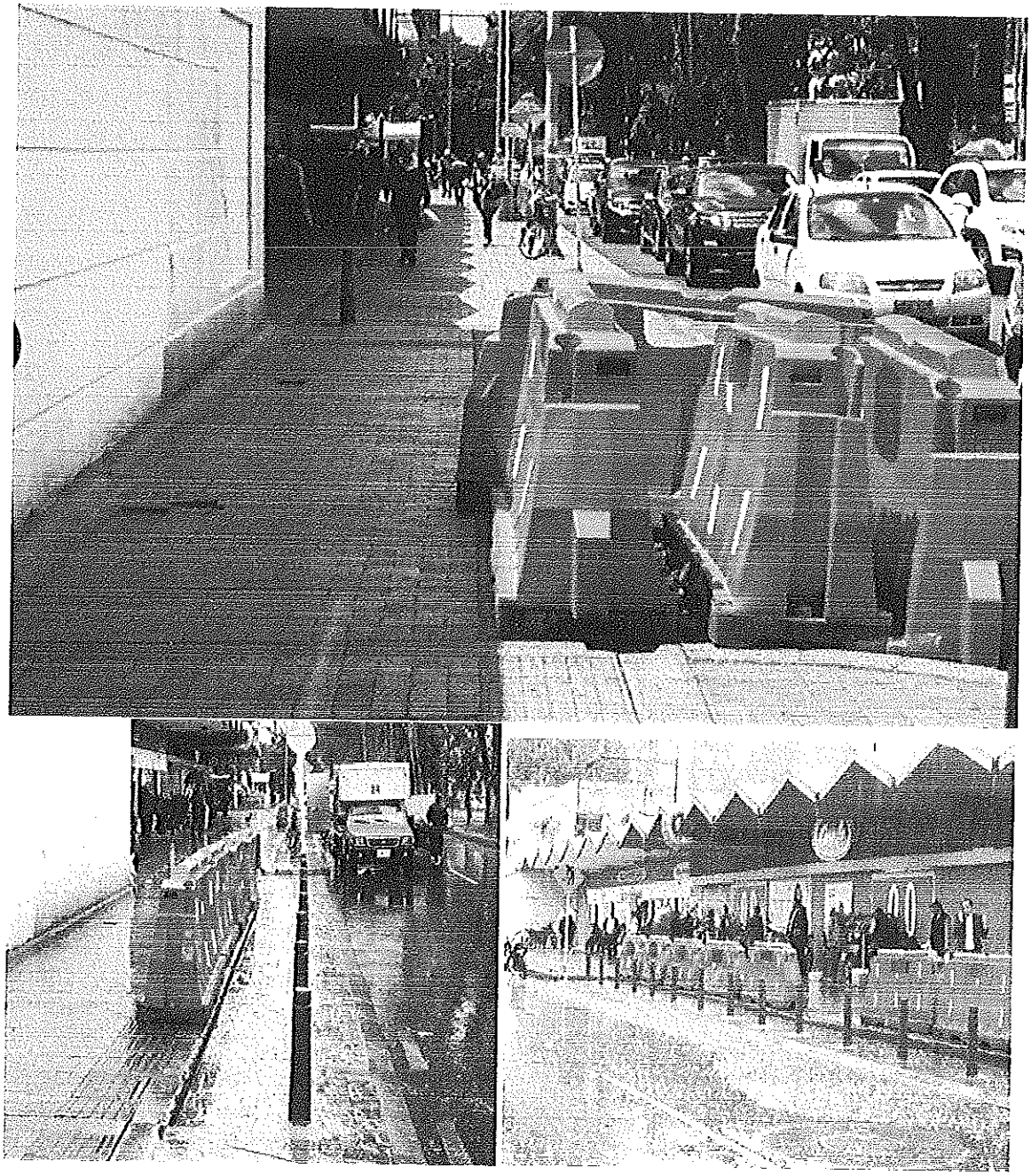


Imagen 123, 124 Y 125 : *Fotos de la Instalación ID 9_9.*

10.26 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 9_4

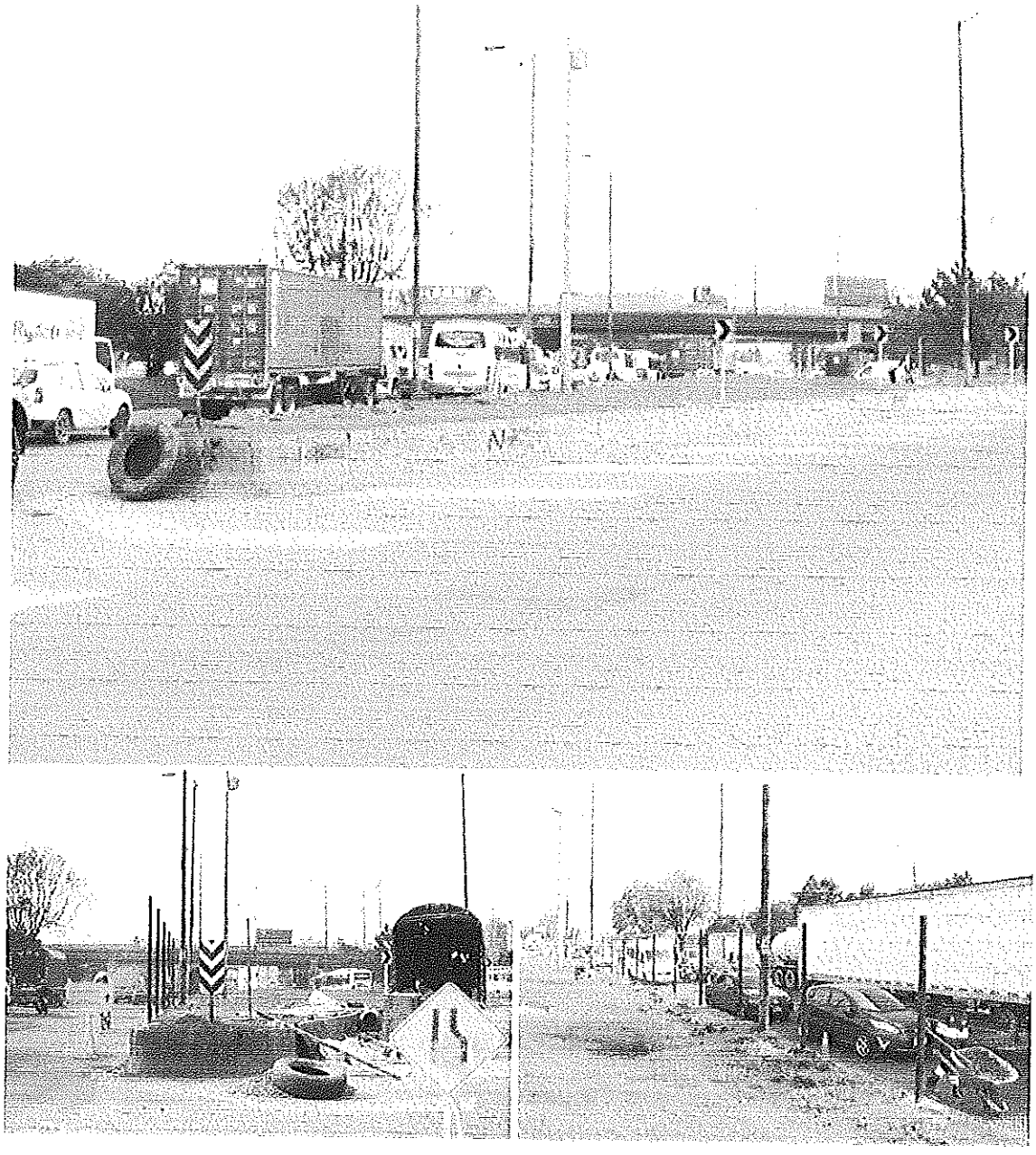


Imagen 126, 127 Y 128 : *Fotos de la Instalación ID 9_4.*

10.2 / REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 12_5

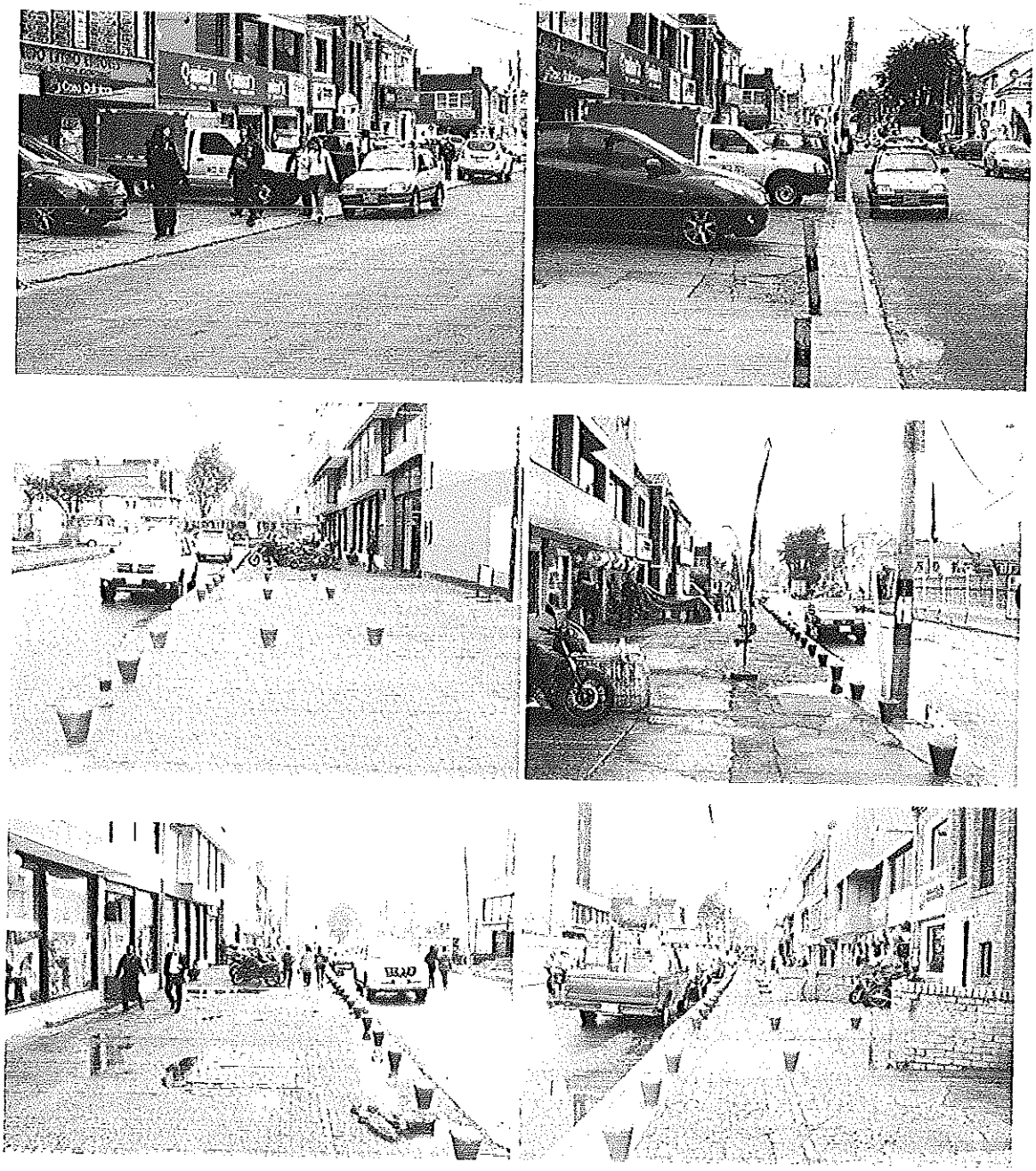


Imagen 129, 130 ,131,132,133 Y 134 : *Fotos de la Instalación ID 12_5..*

10.28 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ID 12_8

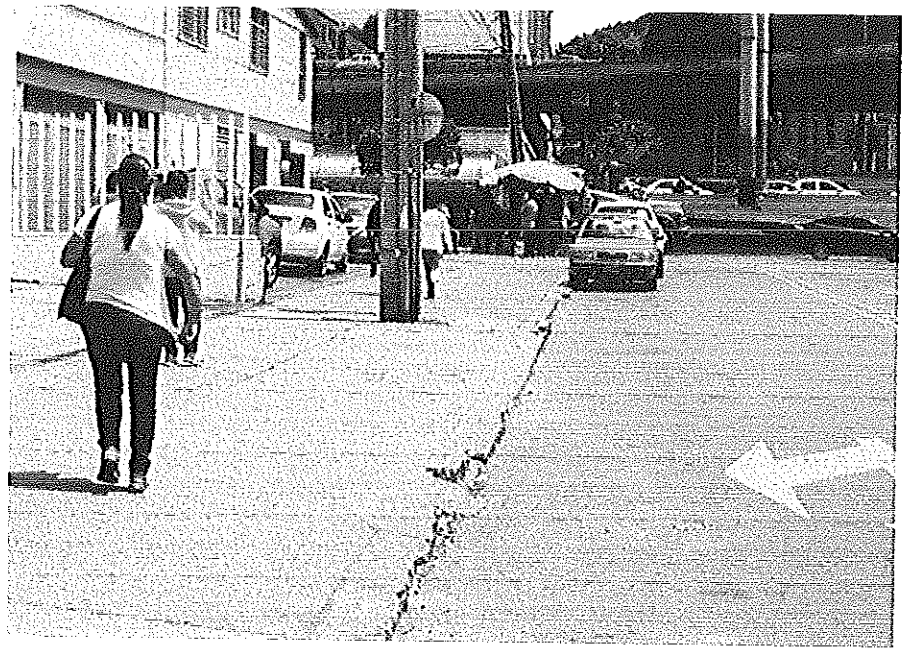




Imagen 135, 136 : *Fotos de la Instalación ID 12_8*

ANEXO 1: DOCUMENTOS CONTRACTUALES

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

2018363

ANEXO CLAUSULADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA_____, CELEBRADO ENTRE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD Y JASEN CONSULTORES SAS - NIT 830.087.225-5

CLÁUSULAS

CLÁUSULA PRIMERA: OBJETO. - INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO CUYO OBJETO ES "SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DEL TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."

CLÁUSULA SEGUNDA: ALCANCE DEL OBJETO. – A través del presente proceso de selección la SDM adjudicará el contrato de Interventoría para controlar la ejecución del contrato de obra antes mencionado con base en los siguientes lineamientos: a) Revisión y aprobación de los diseños de los elementos de seguridad vial. b) Adelantar la revisión y verificación de los puntos de la malla vial donde se deban implementar los elementos de seguridad vial .c)Verificar el cumplimiento a los lineamientos técnicos establecidos en el Anexo Nº 1- Anexo Técnico del proceso de selección adelantado en la modalidad de Licitación Pública SDM-LP-065-2017. para el "SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DEL TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C". Así mismo a través del presente proceso de selección la SDM obtendrá el seguimiento y control técnico al contrato cuyo objeto es el Suministro e Instalación de Sistemas de Contención Vehicular, Elementos de Canalización Peatonal y otros Dispositivos del Tránsito acorde con las especificaciones descritas en el Anexo No 1 "Anexo Técnico".

CLÁUSULA TERCERA: ESPECIFICACIONES DEL SERVICIO. - El **CONTRATISTA** debe cumplir con las especificaciones técnicas contenidas en el ANEXO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS del proceso SDM-CMA-003-2018, documento que forman parte integral del presente contrato.

CLÁUSULA CUARTA: OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATISTA. - El contratista en desarrollo del contrato tendrá, además de los derechos y obligaciones contenidas en las Leyes 80 de 1993 y 1150 de 2007 y el Decreto 1082 de 2015, las que se enuncian a continuación: **a.** Constituir dentro de los cinco (5) días siguientes a la suscripción del contrato las garantías a favor de la Secretaría en los términos establecidos en este documento, mantenerla vigente durante el término de ejecución y liquidación del contrato por los valores y con los amparos previstos en el mismo. **b.** Allegar oportunamente la documentación necesaria para suscribir y legalizar el contrato. **c.** Suscribir el acta de inicio en un término no mayor a 10 días calendario, una vez se haya perfeccionado el contrato. **d.** Ejecutar el objeto del contrato cumpliendo con las especificaciones señaladas en el pliego de condiciones, el anexo técnico y demás documentos contractuales y la Ley, y los ofrecimientos adicionales de la propuesta. **e.** Ejecutar el contrato en forma independiente, bajo su propio riesgo y responsabilidad, con sujeción a las condiciones que se requieran para su cumplimiento. **f.** Obrar con lealtad y buena fe, en las distintas etapas contractuales, evitando todo tipo de dilaciones o trabamientos que pudieren presentarse. **g.** Mantener estricta reserva y confidencialidad sobre la información que conozca por causa o con ocasión de la ejecución del objeto contractual. **h.** Atender de forma inmediata las sugerencias y recomendaciones establecidas por el supervisor del contrato. **i.** Facturar en debida forma las actividades ejecutadas, de conformidad con la forma de pago de establecida para el contrato. **j.** Pagar por su cuenta y riesgo exclusivos y en forma oportuna todos los salarios, prestaciones legales y extralegales de sus empleados, cumplir con las obligaciones de aportes al sistema de seguridad social y aportes parafiscales previstos en la Ley 100 de 1993, Ley 1562 de 2012 y sus Decretos Reglamentarios Ley 1735 de 2015 y el Artículo 23 de la Ley 1150 de 2007 y

AC 13 No. 37 – 35
Tel: 3649400
www.movilidadbogota.gov.co
info: Línea 195

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

demás normatividad que la aclare, adicione o modifique. **k.** Mantenerse al día en el pago de las obligaciones del Artículo 50 de la Ley 789 de 2002, relativos al pago de contribuciones parafiscales y aportes a los regímenes de seguridad social en salud y pensiones. Esto deberá acreditarlo con los respectivos soportes de pago. **l.** Cumplir con todas las obligaciones legales respecto a seguridad industrial y salud en el trabajo, ambientales y de anticorrupción que surjan con ocasión de la suscripción y ejecución del contrato. **m.** Suscribir las actas y presentar los informes requeridos durante la ejecución del contrato, solicitados por el supervisor del mismo. **n.** Conocer y acatar las normas contractuales, Manual de Contratación y Supervisión e Interventoría de la Secretaría Distrital de Movilidad. **o.** Mantener actualizada la dirección comercial durante la vigencia del contrato y hasta la liquidación del mismo y presentarse a la Secretaría Distrital de Movilidad en el momento que sea requerido por la misma para la suscripción de la correspondiente acta de liquidación. **p.** En caso de cualquier novedad, reportar la situación de forma inmediata al supervisor del contrato de manera escrita. **q.** Participar activamente en todas las reuniones a las que sea requerido por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad. **r.** Responder ante la Secretaría cuando por causas imputables al contratista o sus dependientes se causen daños a la entidad. **s.** Mantener vigentes las garantías exigidas durante el término de ejecución y liquidación del contrato por los valores y con los amparos previstos en el mismo.t Las demás que se deriven de la naturaleza del contrato y que sean pertinentes para la óptima ejecución del mismo y las contenidas en el Artículo 5° de la Ley 80 de 1993 y todas aquellas emanadas de la naturaleza y esencia del contrato, de acuerdo con las normas legales vigentes, la propuesta presentada y el pliego de condiciones, el cual hará parte integral del futuro contrato

CLÁUSULA QUINTA: OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATISTA. - Además de las obligaciones derivadas de la esencia y naturaleza del objeto del contrato el contratista se compromete a: 1. Realizar la interventoría técnica, administrativa, financiera, contable y legal al contrato resultante del Proceso de Licitación Pública No. SDM-LP-065-2017 cuyo objeto es "SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DEL TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.", velando por el cumplimiento de las especificaciones señaladas en los estudios previos, el pliego de condiciones y adendas del proceso, así como la propuesta presentada por el contratista, los ofrecimientos adicionales, el contrato, las normas aplicables y el manual de supervisión e interventoría adoptadas por la Entidad, de conformidad con lo establecido en el Anexo No. 1 "Anexo técnico". 2. Vigilar el cabal cumplimiento de las actividades y metas propuestas por parte de la entidad, a efecto de lograr el correcto desarrollo de los trabajos, dentro de las condiciones determinadas por la Secretaría. 3. Revisar y aprobar, dentro de los CINCO (5) días calendario siguiente a la suscripción del Acta de Inicio del contrato vigilado, el Plan de Trabajo en el cual se determinen las actividades, los plazos y la descripción de la aplicación de la metodología de desarrollo a utilizar en la ejecución del contrato vigilado .4. Asesorar a la Secretaría en todos los asuntos técnicos, administrativos, operativos, financieros, legales, tributarios y contables, relacionados con la interventoría a su cargo, que se presenten en el desarrollo del contrato para el "SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DEL TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." 5. Servir de interlocutor permanente entre la Secretaría y el contratista de todas las actividades inherentes al proceso de "SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DEL TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."

AC 13 No. 37 – 35
Tel: 3649400
www.movilidadbogota.gov.co
Info: Línea 195

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

.6. Verificar el cumplimiento del personal exigido, así como revisar y aprobar las hojas de vida entregadas por el contratista de obra, una vez se suscriba la correspondiente Acta de Inicio., 7 Verificar y controlar la vinculación del personal durante el tiempo de ejecución del contrato objeto de seguimiento y solicitar los cambios que fuesen necesarios o su incremento para el normal desarrollo de dicho contrato 8. Adelantar las investigaciones necesarias y trámites de aprobación requeridos, ante las autoridades competentes (Secretaría de Ambiente, Jardín Botánico, Secretaría de Planeación, DADEP), para la definición de las especies arbóreas a implementar de acuerdo con las necesidades, presentando informe al supervisor de las acciones adelantadas y resultados obtenidos. 9 Verificar y controlar la disponibilidad de los equipos humano y técnicos mínimos exigidos por la Secretaría Distrital de Movilidad en el Anexo Técnico del Contrato de Obra, durante todo el tiempo de ejecución del contrato y solicitar los cambios qué fuesen necesarios para el normal desarrollo del contrato en los casos que aplique. 10. Entregar los soportes de formación académica y experiencia de los integrantes del equipo mínimo de trabajo que no fueron presentados con la propuesta, para aprobación por parte del supervisor, previa suscripción del acta de inicio. 11. Disponer del equipo mínimo de trabajo (ofertado en la propuesta y presentado al inicio del contrato), y garantizar la idoneidad y experiencia de las personas que prestarán los servicios objeto del contrato durante la ejecución del mismo, así como las responsabilidades asignadas en cada una de ellas y el tiempo de dedicación. 12. El personal vinculado en la ejecución del contrato no podrá estar vinculado ni haber estado vinculado laboralmente con el contrato de obra 2017-1833, es decir, el contrato de obra derivado del proceso SDM-LP-065-2017. 13. Disponer y administrar los recursos de personal, equipos, implementos y demás servicios necesarios para la ejecución del objeto contractual y garantizar la idoneidad de las personas responsables de la ejecución del contrato y demás obligaciones que se generen para el normal desarrollo en la ejecución del mismo. 14 Garantizar que los integrantes del equipo mínimo de trabajo correspondan al personal propuesto, sin perjuicio que el mismo pueda ser modificado a solicitud del contratista, siempre que cumpla con el mismo perfil exigido y ofrecido en su propuesta, previa aprobación del supervisor del contrato, y en los casos de fuerza mayor o caso fortuito, debidamente comprobados. Si el Interventor debe realizar el cambio de un profesional está en la obligación de mantener al profesional hasta que provea su reemplazo debidamente aprobado por el Supervisor. El contratista debe garantizar la continuidad y permanencia de los profesionales que laboran para el contrato. El Supervisor tendrá un plazo no mayor a cinco (5) días hábiles para la revisión y emisión del concepto acerca de la hoja de vida del profesional. 15 El interventor dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la entrega de los diseños deberá aprobarlos o devolverlos al contratista de obra con todas las observaciones necesarias para el correcto desarrollo del contrato. 16. Garantizar durante la ejecución del contrato el cambio de personal por solicitud debidamente justificada del supervisor del contrato, en los siguientes eventos: a) Cuando el desarrollo de sus actividades no sea satisfactorio, o sus actuaciones atenten contra la buena relación con el contratante, o cause algún impacto negativo a la Entidad. b) Por fuerza mayor o caso fortuito debidamente comprobados. c) En caso de enfermedad o vacaciones será reemplazado y solo por el tiempo necesario. El caso de estos eventos el contratista deberá sustituir al profesional, en un periodo que no exceda cuatro (4) días calendario, por otro que reúna, como mínimo, los requisitos de formación académica y experiencia profesional de la persona que será remplazada; igualmente deberá garantizar que ello no impactará ni pondrá en riesgo la ejecución del contrato. El contratista seleccionado deberá plantear acciones tendientes a recuperar los tiempos, sin que esto se haga a costa del esfuerzo de la Secretaría y asumirá los costos de incurrir

AC 13 No. 37 – 35
Tel: 3649400
www.movilidadbogota.gov.co
Info: Línea 195

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

en mayores tiempos de ejecución. 17 Garantizar la disponibilidad de los equipos, materiales, y en términos generales, todo los insumos requeridos y ofrecidos en la propuesta presentada durante la ejecución del contrato. 18 Presentar a la supervisión de la Interventoría, el Plan Detallado de Trabajo dentro los cinco (5) días hábiles siguientes a la suscripción del acta de inicio, con el respectivo cronograma de actividades, acorde al seguimiento, revisión (verificación) y entrega de los productos contractuales del contratista. 19. Consignar en actas todo convenio, acuerdo y pacto que sea necesario y conveniente para el normal desarrollo de los trabajos contratados, previa aprobación de la Entidad. 20. Presentar los informes mensuales y final, además de cualquier otro que solicite la Entidad sobre el desarrollo de los trabajos, problemas presentados, soluciones, determinaciones, avances y actividades desarrolladas por la interventoría, en forma tal que permita una visión clara y completa del estado de los trabajos. 21. Garantizar la disponibilidad de los equipos, materiales, y en términos generales, todo los insumos requeridos y ofrecidos en la propuesta presentada durante la ejecución del contrato. 22. Atender en forma inmediata las observaciones por parte de la Secretaría, con el fin de garantizar el cumplimiento de las especificaciones, los controles de calidad, los plazos, la calidad de la información, los pagos de salarios, prestaciones sociales y aportes parafiscales del personal asignado al proyecto; en general, todas las observaciones y requerimientos relacionados con el cumplimiento de las obligaciones contractuales 23. Proporcionar una organización logística que facilite el cumplimiento, control y manejo de aspectos técnicos y fiscales a través de las actividades relacionadas. 24 Disponer y administrar los recursos de personal, equipos, implementos y demás servicios necesarios para la ejecución del objeto contractual y garantizar la idoneidad de las personas responsables de la ejecución del contrato y demás obligaciones que se generen para el normal desarrollo en la ejecución del mismo. 25. Realizar los ensayos y pruebas, de laboratorio y de campo, con el objeto de certificar la calidad de las estructuras y el cumplimiento de las especificaciones técnicas (Anexo Técnico) del contrato para el "SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DEL TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.". 26. Programar reuniones ordinarias de interventoría (mínimo una semanal) en conjunto con el contratista y la Secretaría con el objeto de analizar e informar sobre el estado y avance del contrato. Estas reuniones se realizarán con el Comité técnico y demás personal que se considere conveniente, dependiendo de las necesidades. 27. Levantar actas de las reuniones ordinarias y extraordinarias, así como coordinar su suscripción por los asistentes a las mismas. 28. Presentar, al finalizar el contrato de interventoría, un balance del mismo, donde se relacionarán cada una de las actas de corte mensual que constituyeron la ejecución 29. Asumir los costos de operación (combustible y mantenimiento, entre otros), impuestos, tasas y todos aquellos gastos necesarios para el adecuado funcionamiento de los vehículos; razón por la cual deben estar incluidos en el valor de la oferta. Cuando alguno de los vehículos necesite estar fuera de servicio por mantenimiento, deberá ser reemplazado por uno de características iguales o superiores. No se aceptarán vehículos con marcas institucionales diferentes a las del contratista o con marcas de transporte escolar. 30. Realizar reuniones extraordinarias. Estas se llevarán a cabo en los eventos en los que las circunstancias lo ameriten. 31. Elaborar el reporte de metas y presentarlo con la periodicidad y oportunidad que requiera la Secretaría. 32 Asegurar el cumplimiento de las metas contractuales logrando que se desarrolle el contrato dentro de los plazos e inversión establecido y previsto originalmente. 33 Cumplir con los Acuerdos de Niveles de Servicio de conformidad a los literales del numeral 14 del anexo técnico. 34. Presentar, al finalizar

AC 13 No. 37 – 35
Tel: 3649400
www.movilidadbogota.gov.co
Info: Línea 195

BOGOTÁ MEJOR

el contrato de interventoría, un balance del mismo, donde se relacionarán cada una de las actas de corte mensual que constituyeron la ejecución. 35. Las demás inherentes a la naturaleza del contrato, el Anexo Técnico, el Pliego de Condiciones y propuesta presentada por el contratista, documentos que hacen parte integral del contrato y que garanticen su cabal y oportuna ejecución.

CLÁUSULA SEXTA: DECLARACIONES DEL CONTRATISTA. - El contratista hace las siguientes declaraciones: **1.** Conoce y acepta los documentos del proceso. **2.** Tuvo la oportunidad de solicitar aclaraciones y modificaciones a los documentos del proceso y recibió de la Secretaría Distrital de Movilidad respuesta oportuna a cada una de las solicitudes. **3.** Se encuentra debidamente facultado para suscribir el presente contrato. **4.** El contratista, al momento de la celebración del presente contrato, no se encuentra en ninguna causal de inhabilidad o incompatibilidad. **5.** El contratista está a paz y salvo con sus obligaciones laborales frente al sistema de seguridad social integral. **6.** El valor del contrato incluye todos los gastos, costos, derechos, impuestos, tasas y demás contribuciones relacionados con el cumplimiento del objeto del presente contrato. **7.** El contratista manifiesta que los recursos que componen su patrimonio no provienen de lavado de activos, financiación del terrorismo, narcotráfico, captación ilegal de dineros y en general de cualquier actividad ilícita. De igual manera manifiesta que los recursos recibidos en desarrollo de este contrato no serán destinados a ninguna de las actividades antes descritas. **8.** El contratista se compromete a no contratar menores de edad para el ejercicio del objeto contractual, así como a no permitir que se subcontrate a menores de edad para tales efectos, dando aplicación a la Resolución 1677 de 2008 del Ministerio de la Protección Social y los Pactos, Convenios y Convenciones Internacionales ratificados por Colombia, sobre los derechos de los niños.

CLÁUSULA SÉPTIMA: OBLIGACIONES DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD. 1. Suministraroportunamente la información necesaria y el apoyo logístico y operativo que requiera el contratista, para el cumplimiento de sus obligaciones contractuales. 2. Aprobar las garantías que en debida forma constituya el contratista. 3. Cancelar el valor del contrato resultante del proceso, en la forma y términos establecidos en el mismo. 4. Ejercer el control y la vigilancia sobre el cumplimiento de las obligaciones del contrato, a través del supervisor del contrato. 5. Apoyar en forma permanente al contratista, en los aspectos que sean de competencia de la administración distrital. 6. Realizar la liquidación del contrato en los términos establecidos en el mismo. 7. Las demás, establecidas en la Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 y sus decretos reglamentarios.

CLÁUSULA OCTAVA: PLAZOS. - **A) EJECUCIÓN-** El plazo de ejecución del contrato es de SIETE (07) MESES, contados a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio, previa aprobación de la garantía única por parte de la SDM y la expedición del registro presupuestal.. **B) DE VIGENCIA-** El plazo de vigencia del contrato será igual al plazo de ejecución enunciado en el literal anterior y seis (6) meses más.

CLÁUSULA NOVENA: LUGAR DE EJECUCIÓN. - Las actividades relacionadas con el objeto del contrato de interventoría serán ejecutadas en la ciudad Bogotá D.C., en los sitios definidos por la SDM para la instalación de los sistemas de seguridad vial, en el marco del contrato de obra cuyo objeto es: "SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DEL TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."

AC 13 No. 37 – 35
Tel: 3649400
www.movilidadbogota.gov.co
Info: Línea 195

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

CLÁUSULA DÉCIMA: VALOR DEL CONTRATO. - El valor del presente contrato de consultoría es por la suma de **CUATROCIENTOS TREINTA Y TRES MILLONES DOSCIENTOS SIETE MIL SEISCIENTOS PESOS $433.207.600 M/CTE**, suma que incluye IVA y demás impuestos, ganancias, retenciones y demás costos directos e indirectos que se generen por la suscripción y ejecución del contrato, de conformidad con los lineamientos plasmados en el pliego de condiciones del proceso, el anexo complementario, el estudio previo, sus anexos, la adenda N° 1, y la propuesta presentada.

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMERA: FORMA DE PAGO. – 1) PAGO MENSUAL POR AVANCE: Se pagará de acuerdo al porcentaje de obra ejecutado, con respecto al porcentaje programado de obra para el mes correspondiente del contrato objeto de interventoría. Nota 1: De cada acta de corte del contrato de interventoría se realizará una retención del cinco por ciento (5%) del valor total facturado de la respectiva acta, que será objeto de pago cuando se cumpla las siguientes condiciones: a) Un cinco por ciento (5%) del valor total del Contrato de Interventoría, previo cumplimiento de las siguientes actividades: i) Recibo a satisfacción de las obras objeto de seguimiento, ii) Informe final de la Interventoría. Nota 2: Los valores dejados de cancelar por facturación es decir por servicios realmente prestados y los que se generen por el desfase entre lo programado y lo ejecutado en el transcurso del contrato, se cancelarán con el acta de terminación y liquidación del contrato, previa certificación del recibo a satisfacción del contrato de obra objeto de interventoría. En todos los casos, la Secretaría Distrital de Movilidad efectuará las deducciones a que haya lugar sobre cada pago, de conformidad con lo dispuesto en la legislación vigente sobre la materia, en todo caso los pagos estarán sujetos al programa anual de caja (PAC) de la Entidad .En caso de suspensión del contrato de obra, las partes acordarán la suspensión de la interventoria. Igual circunstancia acontecerá por la terminación antes del cumplimiento del plazo de ejecución, del contrato de obra, independiente de la causa y forma de terminación. **PARÁGRAFO:** En caso de terminación anticipada del contrato de interventoría, sólo habrá lugar al pago del tiempo de prestación efectiva de las actividades contratadas y al porcentaje de avance aprobado y formalizado.

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA: IMPUTACIÓN PRESUPUESTAL. - La erogación que genere el presente contrato se pagará con cargo a la apropiación presupuestal contenida en el Certificado de Disponibilidad Presupuestal No. 378 de fecha 31 de Enero de 2018, con Código Presupuestal 3-3-1-15-02-18-1032-143 del concepto – Gestión y control de tránsito y transporte por un valor de CUATROCIENTOS TREINTA Y CINCO MILLONES DE PESOS ($435.000.000) MONEDA LEGAL.

CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: EXCLUSIÓN DE LA RELACIÓN LABORAL. - El contratista ejecutará el objeto del presente contrato de consultoría con plena autonomía técnica y administrativa. Por lo tanto, entre éste, el personal para la ejecución del contrato de consultoría y la Secretaría Distrital de Movilidad no existirá ningún tipo de vinculación laboral y no habrá lugar a ningún reconocimiento económico diferente al valor del contrato de consultoría aquí pactado.

CLÁUSULA DÉCIMA CUARTA: SUPERVISIÓN DEL CONTRATO. – Con el fin de verificar el cumplimiento del contrato y la calidad del servicio, la Secretaría Distrital de Movilidad ejercerá la supervisión de este contrato a través de quien designe la ordenadora del gasto. El supervisor está autorizado para impartir instrucciones al contratista sobre asuntos de su responsabilidad y este se encuentra obligado a acatarlas. Todas las comunicaciones o instrucciones destinadas al Contratista serán expedidas o ratificadas por escrito y formarán parte de los documentos del contrato. El supervisor designado por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad

AC 13 No. 37 – 35
Tel: 3649400
www.movilidadbogota.gov.co
Info: Línea 195

BOGOTÁ MEJOR

deberá dar estricto cumplimiento al Manual de Supervisión e Interventoría vigente. El supervisor cumplirá con las responsabilidades previstas en los Artículos 51 y 53 de la Ley 80 de 1993, modificado por el Artículo 82 de la Ley 1474 de 2011, lo dispuesto en los Artículos 83 y 84 de la Ley 1474 de 2011, la Ley 1882 de 2018, y demás normas vigentes sobre supervisión. Así mismo deberá: 1.Realizar el acta de inicio con el contratista 2. Cumplir a cabalidad con las especificaciones indicadas en el Anexo Técnico de Interventoría a la consultoría para: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO CUYO OBJETO ES "SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DEL TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." .3. Revisar y aprobar los documentos entregados por el consultor durante el desarrollo del contrato que tiene por objeto INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO CUYO OBJETO ES "SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DEL TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."4. Revisar y aprobar el programa de trabajo presentado por el contratista. 5. Avalar las hojas de vida presentadas por el contratista. 6 .Autorizar por escrito el cambio de personal solicitado por el contratista, el cual deberá ser de igual o superior perfil al inicialmente presentado en este proceso de selección. 7 .Revisar, validar y autorizar las cuentas de cobro presentadas por el contratista. 8. Elaborar los informes de ejecución y las actas a que haya lugar durante la ejecución contractual. 9 .Elaborar la certificación de cumplimiento y recibo a satisfacción del objeto contractual, con el fin de proceder al pago correspondiente. 10. Verificar al momento de certificar el cumplimiento del objeto contractual, el cumplimiento por parte del contratista de sus obligaciones con el Sistema de Seguridad Social Integral y pago de aportes para fiscales cuando haya lugar a ello. 11. Impulsar el trámite de los pagos a favor de contratistas en los términos establecidos para tales efectos. Revisar y validar las actas de reunión e informes de ejecución de los servicios de prestados por el contratista. 12. Proyectar y revisar el acta de liquidación del contrato. 13. Todas aquellas inherentes al desarrollo de la interventoría que sean pertinentes para el buen desarrollo del objeto contractual y aquellas que se pacten en el contrato de interventoría correspondiente. 14. Informar oportunamente al ordenador del gasto sobre cualquier irregularidad o incumplimiento que se presente en la ejecución del contrato. 15. Cargar en la plataforma del SECOP II el acta de inicio dentro del día hábil siguiente a la suscripción de la misma, para que repose en el expediente virtual. Así mismo los informes de actividades y supervisión, esto previo a la radicación de la cuenta de cobro en la Subdirección Financiera y como requisito para iniciar el procedimiento de pago, en cuanto a los dempas documentos que sean subsiguienes al acta del inicio y que evidencien la ejecución contratual (informes, comunicaciones, requerimientos) deberán ser cargagos a la misma plataforma con el usuario asignado por el administrador designado para el SECOP II, a través de la Dirección de Asuntos Legales. 16. Solicitar oportunamente las adiciones o modificaciones al contrato, cuando sea procedente. 17. Exigir al contratista mantener las garantías requeridas vigentes, por el término de ejecución del contrato, hasta su liquidación o por el término que determine la ley según los amparos solicitados. 18. Una vez vencido el término de ejecución del contrato y en los casos en que se requiera, enviar la Dirección de Asuntos Legales el acta de liquidación del mismo, con los documentos que la soporten y que sean requeridos para tal fin de conformidad con la norma, el manual de contratación y el manual de supervisión e interventoría. 19. Las señaladas en el manual de contratación y el de supervisión de la Secretaría Distrital de Movilidad. 20. Las que por su naturaleza y esencia sean necesarias para el buen desarrollo del contrato 21. El contratista deberá dar cumplimiento estricto a la entrega de productos y servicios de cada una de las fases poniendo especial énfasis el cumplimiento de los tiempos y criterios sobre producto establecidos en los ANS descritas en el numeral 9. del ANEXO TÉCNICO de Interventoría, a fin de evitar las penalidades establecidas en dicho numeral además de iniciar la actuación

AC 13 No. 37 – 35
Tel: 3649400
www.movilidadbogota.gov.co
info: Línea 195

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

sancionatoria contractual para la imposición de multas conforme lo señala el numeral 3.15 "Sanciones contractuales".

CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA: GARANTÍAS Y MECANISMOS DE COBERTURA DEL RIESGO. - Dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes al perfeccionamiento del contrato, el contratista, a su costo, deberá constituir a favor del DISTRITO CAPITAL – SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD, NIT 899.999.061-9, una de las siguientes garantías: **1.** Contrato de Seguro contenido en una póliza. **2.** Patrimonio autónomo. **3.** Garantía Bancaria, de conformidad con lo establecido en el Decreto 1082 de 2015, la cual será aprobada por la Secretaría Distrital de Movilidad, siempre y cuando reúna los requisitos legales y contractuales exigidos. La misma deberá amparar los riegos señalados a continuación:

AMPARO	PORCENTAJE SOBRE EL VALOR DEL CONTRATO	VIGENCIA
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	40% del valor del Contrato	Vigente por el término de duración del contrato y **seis (6) meses más**, contados a partir de la suscripción del contrato. Cubrirá los perjuicios derivados de: i. Incumplimiento total o parcial del contrato, cuando el incumplimiento es imputable al contratista; ii. El cumplimiento tardío o defectuoso del contrato, cuando el incumplimiento es imputable al contratista. Iii. El pago del valor de las multas y de la cláusula penal pecuniaria.
CALIDAD DEL SERVICIO	20% del valor del Contrato	Su vigencia se iniciará a partir del recibo a satisfacción de la obra fruto de la interventoría por parte de la Entidad y la misma se constituirá por un término de cinco (5) años: En todo caso, la vigencia de este amparo debe ser igual al plazo de la garantía de estabilidad del contrato principal en cumplimiento del parágrafo del artículo 85 de la Ley 1474 de 2011.
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	10% del valor del Contrato	Igual al plazo de ejecución y tres (3) años más contado a partir de la suscripción del contrato.

PARÁGRAFO PRIMERO: En el evento en que se aumente el valor del contrato o se prorrogue su vigencia, deberán ampliarse las garantías de que trata la presente cláusula dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes contados a partir de la firma del documento que se suscriba para tales fines. **PARÁGRAFO SEGUNDO:** Cuando la entidad que expida la garantía o póliza de seguros sea intervenida por el Gobierno Nacional o por la autoridad competente, que genere incertidumbre respecto del pago del riesgo asegurado a la Secretaría Distrital de Movilidad (en caso de presentarse), el contratista deberá de manera inmediata presentar nuevas pólizas o garantías que remplacen las expedidas por la entidad intervenida.

AC 13 No. 37 – 35
Tel: 3649400
www.movilidadbogota.gov.co
Info: Línea 195

BOGOTÁ MEJOR

CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA: SANCIONES. - A. MULTAS: En caso de incumplimiento de las obligaciones específicas a cargo del CONTRATISTA, LA SECRETARÍA podrá imponer multa diaria equivalente al punto cinco por ciento (0,5%) del valor del contrato por cada día de retraso que tenga el contratista en la ejecución de la obligación y/o producto pactado, sin que el monto total de ellas, una vez en firme las resoluciones que las imponen, exceda el cuarenta por ciento (40%) del valor total del contrato incluyendo adiciones presupuestales si hubiere. El pago o compensación de los valores fruto de las multas no exonera al CONTRATISTA del cumplimiento de las obligaciones emanadas del contrato. **PARÁGRAFO PRIMERO:** Las partes acuerdan que en caso de proceder a la aplicación de multas, la Secretaría Distrital de Movilidad lo podrá hacer directamente y el contratista autoriza expresamente la realización del procedimiento y del descuento del valor de la multa de los saldos adeudados a la fecha en favor del contratista. **PARÁGRAFO SEGUNDO:** En todo caso, la Secretaría Distrital de Movilidad podrá obtener el pago de la suma aquí pactada ya sea a través del cobro de la garantía o por cualquier otro medio, incluyendo el de la jurisdicción coactiva. **PARÁGRAFO TERCERO:** Para la imposición de multas se deberá seguir el procedimiento establecido en el artículo 17 de la Ley 1150 de 2007, en el artículo 86 de la Ley 1474 de 2011 y demás normas concordantes y aplicables al procedimiento administrativo sancionatorio contractual. **B. PENAL PECUNIARIA:** Las partes acuerdan que, en caso de incumplimiento parcial o total de las obligaciones a cargo del CONTRATISTA, LA SECRETARÍA podrá declarar el incumplimiento del contrato y hacer efectiva la cláusula penal pecuniaria, la cual se pacta a título de tasación anticipada de perjuicios por un monto equivalente al veinte por ciento (20%) del valor del contrato incluyendo adiciones presupuestas si hubiere. La cláusula penal se hará efectiva sin perjuicio de las demás acciones que adelante LA SECRETARÍA para el cobro de los valores totales de los perjuicios ocasionados. **PARÁGRAFO PRIMERO:** De conformidad con el parágrafo 3° del artículo 84 de la ley 1474 de 2011, también se declarará el incumplimiento del presente contrato y se hará efectiva la cláusula penal, cuando el interventor no haya informado oportunamente a la Entidad de un posible incumplimiento del contrato vigilado o principal, parcial o total, y se hayan generado perjuicios por dicho incumplimiento imputables al contratista **PARÁGRAFO SEGUNDO:** Para la imposición de multas y la declaratoria de incumplimiento y efectividad de la cláusula penal pecuniaria se acuerdan los siguientes criterios: **1.** Deberá seguir el procedimiento de "*Imposición de multas, sanciones y declaratorias de incumplimiento*" establecido en el artículo 86 de la Ley 1474 de 2011, en armonía con el artículo 17 de la Ley 1150 de 2007 y demás normas concordantes y aplicables. **2.** Se dará aplicación al principio de la proporcionalidad, de acuerdo al resultado del análisis que realice la Secretaría en desarrollo del procedimiento de "*Imposición de multas, sanciones y declaratorias de incumplimiento*" establecido en el artículo 86, ibídem. **3.** La Secretaría podrá obtener su pago directamente compensándolas de las sumas de dinero que adeude a éste, en aplicación a lo establecido en el artículo 1715 del Código Civil. El pago del valor de las multas o de la cláusula penal pecuniaria no exonera al contratista del cumplimiento de las obligaciones motivo del procedimiento sancionatorio. en todo caso, la Secretaría podrá obtener su pago a través del cobro de la garantía o por cualquier otro medio, incluyendo el de la Jurisdicción Coactiva, según lo dispone el artículo 17 de la Ley 1150 de 2007.

CLÁUSULA DÉCIMA SÉPTIMA: NIVEL DE SERVICIO ESPERADO CUMPLIENDO ANS BASADO EN EL TIEMPO Y PENALIDADES POR INCUMPLIMIENTO. - El incumplimiento de los niveles de servicio con el indicador de tiempo implicará una sanción para el contratista en el pago, el cual se establecerá de la siguiente manera:

El incumplimiento de los niveles de servicio con el indicador de tiempo implicará una penalidad para el contratista en el pago, el cual se establecerá de la siguiente manera para las **entregas parciales** de productos definidos en el anexo técnico, para las siguientes actividades:

AC 13 No. 37 – 35
Tel: 3649400
www.movilidadbogota.gov.co
Info: Línea 195

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

a. Entrega de las hojas de vida a la supervisión para aprobación y suscripción del acta de inicio de la interventoría

Nivel de servicio asociado al TIEMPO de entregas parciales	Factor de penalización
De 1 a 2 días calendario	1 % sobre el valor total de la etapa
De 3 a 4 días calendario	2 % sobre el valor total de la etapa
5 o más días	5% sobre el valor total de la etapa además de iniciar la actuación sancionatoria contractual para la imposición de multas conforme lo señala la cláusula décima sexta del presente clausulado.

b. Aprobación de la hojas de vida del personal de la obra y cCelebración del acta de inicio del contrato de obras

Nivel de servicio asociado al TIEMPO de entregas parciales	Factor de penalización
De 1 a 2 días calendario	1 % sobre el valor total de la etapa
De 3 a 4 días calendario	2 % sobre el valor total de la etapa
5 o más días	5% sobre el valor total de la etapa además de iniciar la actuación sancionatoria contractual para la imposición de multas conforme lo señala la cláusula décima sexta del presente clausulado.

c. Aprobación de los diseños entregados o devolución de estos para su corrección.

Nivel de servicio asociado al TIEMPO de entregas parciales	Factor de penalización
De 1 a 2 días calendario	0,5% sobre el valor total de la etapa
De 3 a 4 días calendario	1% sobre el valor total de la etapa
3 o más días	5% sobre el valor total de la etapa además de iniciar la actuación sancionatoria contractual para la imposición de multas conforme lo señala la cláusula décima sexta del presente clausulado.

d. Presentación de la hoja de vida del personal profesional que requiere cambio

Nivel de servicio asociado al TIEMPO de entregas parciales	Factor de penalización
De 1 a 2 días calendario	0.5 % sobre el valor total de la etapa

AC 13 No. 37 – 35
Tel: 3649400
www.movilidadbogota.gov.co

ANEXO CLAUSULADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA_____, CELEBRADO ENTRE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD Y JASEN CONSULTORES SAS - NIT 830.087.225-5

Nivel de servicio asociado al TIEMPO de entregas parciales	Factor de penalización
De 3 a 4 días calendario	1 % sobre el valor total de la etapa
5 o más días	2% sobre el valor total de la etapa además de iniciar la actuación sancionatoria contractual para la imposición de multas conforme lo señala la cláusula décima sexta del presente clausulado.

CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS CONTRACTUALES. - De conformidad con el Estatuto de Contratación Estatal, las controversias o diferencias que llegaran a surgir durante la ejecución del contrato serán dirimidas acudiendo a los mecanismos alternativos de solución de controversias entre los cuales destacan: A) Transacción B) Conciliación C) Jurisdicción Ordinaria, de acuerdo con los procedimientos legales establecidos para tal efecto.

CLÁUSULA DÉCIMA NOVENA: INHABILIDADES E INCOMPATIBILIDADES. - El contratista declara bajo la gravedad del juramento que se entiende prestado con la firma de este documento, que no se halla incurso en ninguna de las causales de inhabilidad e incompatibilidad previstas en la Constitución y la Ley.

CLÁUSULA VIGÉSIMA: PROTECCIÓN Y CUMPLIMIENTO A LA NORMATIVIDAD DEL MEDIO AMBIENTE. - El contratista se compromete en ejecución del presente contrato a dar estricto cumplimiento a las disposiciones legales vigentes sobre la materia.

CLÁUSULA VIGÉSIMA PRIMERA: DOCUMENTOS DEL CONTRATO. - Hacen parte integral del presente contrato: 1. El estudio previo. 2. El pliego de condiciones del proceso de selección SDM-CMA-003-2018, sus anexos, adendas y cualquier otro documento del proceso. 3. La oferta presentada por el contratista. 4. Las actas, acuerdos, informes y documentos precontractuales. 5. El Certificado de Disponibilidad Presupuestal.

CLÁUSULA VIGÉSIMA SEGUNDA: CLÁUSULA DE INDEMNIDAD. - El Contratista: 1. Mantendrá indemne y defenderá a su costa a la Secretaría Distrital de Movilidad de cualquier pleito, queja, demanda y responsabilidad de cualquier naturaleza, incluyendo costos y gastos provenientes de actos y omisiones de este frente a reclamaciones de terceros en el desarrollo y ejecución del contrato. 2. Se obliga a evitar que sus empleados y/o los familiares de los mismos, sus acreedores, sus proveedores y/o terceros, presenten reclamaciones (judiciales o extrajudiciales) contra la Secretaría Distrital de Movilidad, con ocasión o por razón de acciones u omisiones suyas relacionadas con la ejecución del contrato. Si ello no fuere posible y se presentaren reclamaciones o demandas contra la Secretaría Distrital de Movilidad, dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la fecha en que le sean notificadas o en que se radiquen aquellas, podrá comunicarle la situación por escrito al contratista o llamarlo en garantía.

CLÁUSULA VIGÉSIMA TERCERA: CONFIDENCIALIDAD Y ACUERDO DE NO REVELACIÓN. - El contratista se compromete a guardar absoluta reserva sobre toda la información que conozca o le sea dada a conocer por la Secretaría Distrital de Movilidad con ocasión del desarrollo del presente contrato. Esta confidencialidad será continua y no vence ni por terminación ni por caducidad del contrato.

CLÁUSULA VIGÉSIMA CUARTA: CESIÓN Y SUBCONTRATACIÓN. - El contratista no podrá ceder, ni total ni parcialmente, la ejecución del objeto contractual sin el consentimiento y la aprobación previa y escrita de la

AC 13 No. 37 – 35
Tel: 3649400
www.movilidadbogota.gov.co
Info: Línea 195

ANEXO CLAUSULADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA_____, CELEBRADO ENTRE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD Y JASEN CONSULTORES SAS - NIT 830.087.225-5

Secretaría Distrital de Movilidad, quien podrá reservarse las razones que tenga para negar la autorización de la cesión. La autorización para subcontratar en ningún caso exonera al contratista de la responsabilidad ni del cumplimiento de la totalidad de las obligaciones derivadas de este contrato. **PARÁGRAFO PRIMERO:** No habrá ninguna relación contractual entre los subcontratistas y la Secretaría Distrital de Movilidad, por lo cual el contratista será el único responsable de los actos, errores u omisiones de sus subcontratistas y proveedores, quienes carecerán de todo derecho para hacer reclamaciones ante la Secretaría Distrital de Movilidad. **PARÁGRAFO SEGUNDO:** El contratista será responsable ante las autoridades de los actos u omisiones en ejercicio de las actividades que desarrolle en virtud del presente contrato, cuando con ellos se cause perjuicio a la Secretaría Distrital de Movilidad o a terceros, en los términos del artículo 52 de la Ley 80 de 1993.

CLÁUSULA VIGÉSIMA QUINTA: SUSPENSIÓN DEL CONTRATO. - El presente contrato podrá suspenderse en los siguientes eventos: A. Por circunstancias de fuerza mayor o caso fortuito; B. Por mutuo acuerdo. La suspensión se hará constar por escrito en acta motivada, suscrita por las partes. El término de la suspensión no se computará para efectos de los plazos del contrato. Se entenderá suspendido el contrato mientras a juicio de la Secretaría Distrital de Movilidad subsistan los efectos originados en la fuerza mayor o caso fortuito.

CLÁUSULA VIGÉSIMA SEXTA: CAUSALES DE TERMINACIÓN. - El presente contrato podrá darse por terminado por las siguientes razones **1)** Por mutuo acuerdo. **2)** Por incumplimiento del contrato. **3)** Por el vencimiento del término de duración pactado, sin que las partes hayan expresado su voluntad de prorrogarlo. **4)** De manera anticipada por razones de fuerza mayor o caso fortuito. **5)** Todas aquellas previstas en la Ley.

CLÁUSULA VIGÉSIMA SÉPTIMA: LIQUIDACIÓN. - La Secretaría Distrital de la Movilidad procederá a su liquidación dentro de los seis (6) meses siguientes al vencimiento del plazo de ejecución, en los términos previstos en la ley 80 de 1993, modificado por el artículo 217 del Decreto Ley 19 de 2012 y del artículo 11 de la Ley 1150 de 2007.

CLÁUSULA VIGÉSIMA OCTAVA: PUBLICACIÓN EN EL SECOP. - En virtud de lo dispuesto en el Artículo 223 del Decreto Ley 019 de 2012, en concordancia con el Artículo 2.2.1.1.1.7.1 del Decreto 1082 de 2015, la Secretaría Distrital de Movilidad procederá a la publicación del presente contrato el Portal Único de Contratación (SECOP II) que administra la Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente.

CLÁUSULA VIGÉSIMA NOVENA: REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCIÓN DEL CONTRATO. - El presente contrato requiere: **A)** Para su perfeccionamiento la firma de las partes. **B)** Para su ejecución requerirá el registro presupuestal, aprobación de la garantía y la suscripción del acta de inicio.

CLÁUSULA TRIGÉSIMA: DOMICILIO CONTRACTUAL. - Las partes acuerdan fijar como domicilio legal para todos los efectos del presente contrato a Bogotá D.C.

AC 13 No. 37 – 35
Tel: 3649400
www.movilidadbogota.gov.co
Info: Línea 195

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

ACTA DE INICIO DEL CONTRATO No. 218363 DE FECHA 10 DE ABRIL DE 2018, SUSCRITA ENTRE LA SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD Y JASEN CONSULTORES SAS

FECHA DEL ACTA:	19 DE ABRIL DE 2018
CONTRATANTE:	SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
CONTRATO No.	2018-363 DE FECHA 10 DE ABRIL DE 2018
CONTRATISTA:	JASEN CONSULTORES SAS
OBJETO:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO CUYO OBJETO ES "SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DEL TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D. C."
VALOR DEL CONTRATO:	CUATROCIENTOS TREINTA Y TRES MILLONES DOSCIENTOS SIETE MIL SEISCIENTOS PESOS ($433.207.600,00) M/Cte.
PLAZO DE EJECUCIÓN:	SIETE (7) MESES.
FECHA DE INICIACIÓN:	19 DE ABRIL DE 2018.
FECHA DE TERMINACIÓN:	18 DE NOVIEMBRE DE 2018.

FORMA DE PAGO. – 1) PAGO MENSUAL POR AVANCE: Se pagará de acuerdo al porcentaje de obra ejecutado, con respecto al porcentaje programado de obra para el mes correspondiente del contrato objeto de interventoría. Nota 1: De cada acta de corte del contrato de interventoría se realizará una retención del cinco por ciento (5%) del valor total facturado de la respectiva acta, que será objeto de pago cuando se cumpla las siguientes condiciones: Un cinco por ciento (5%) del valor total del Contrato de Interventoría, previo cumplimiento de las siguientes actividades: i) Recibo a satisfacción de las obras objeto de seguimiento, ii) Informe final de la Interventoría. Nota 2: Los valores dejados de cancelar por facturación es decir por servicios realmente prestados y los que se generen por el desfase entre lo programado y lo ejecutado en el transcurso del contrato, se cancelarán con el acta de terminación y liquidación del contrato, previa certificación del recibo a satisfacción del contrato de obra objeto de interventoría. En todos los casos, la Secretaría Distrital de Movilidad efectuará las deducciones a que haya lugar sobre cada pago, de conformidad con lo dispuesto en la legislación vigente sobre la materia, en todo caso los pagos estarán sujetos al programa anual de caja (PAC) de la Entidad. En caso de suspensión del contrato de obra, las partes acordarán la suspensión de la interventoría. Igual circunstancia acontecerá por la terminación antes del cumplimiento del plazo de ejecución, del contrato de obra, independiente de la causa y forma de terminación. **PARÁGRAFO:** En caso de terminación anticipada del contrato de interventoría, sólo habrá

AC 13 No. 37 – 35
Tel: 3649400
www.movilidadbogota.gov.co
info: Línea 195

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

lugar al pago del tiempo de prestación efectiva de las actividades contratadas y al porcentaje de avance aprobado y formalizado.

CDP Y CRP

Que para garantizar las obligaciones la Entidad cuenta con Disponibilidad presupuestal, contenida en el Certificado de Disponibilidad Presupuestal No. 378 de fecha 31 de enero de 2018, con Código Presupuestal 3-3-1-15-02-18-1032-143 del concepto Gestión del control de tránsito y transporte, por un valor de Cuatrocientos treinta y cinco millones de pesos (435.000.000) moneda legal. De igual manera cuenta con el Certificado de Registro Presupuestal No. 704 del 11 de abril de 2018, CUATROCIENTOS TREINTA Y TRES MILLONES DOSCIENTOS SIETE MIL SEISCIENTOS PESOS 00/100 ($433.207.600,00) M/LEGAL

SUPERVISOR: RAFAEL ALBERTO GONZALEZ RODRIGUEZ.

En la cuidad de Bogotá D. C., las instalaciones de la Secretaria Distrital de la Movilidad, se reunieron **ERICK JOSE CASTILLO CURIEUX**, representante legal de la firma JASEN CONSULTORES SAS, en calidad de interventor del contrato 20171833, por una parte, y por la otra **RAFAEL ALBERTO GONZALEZ RODRIGUEZ**, en representación de la Secretaria Distrital de Movilidad, en su calidad de Supervisor del contrato No. 2018363, con el fin de dar inicio al contrato de interventoría cuyo objeto quedo definido en el encabezado de la presente acta.

El contratista se compromete a cumplir con todas y cada una de las partes integrales de la presente, so pena de incurrir en las sanciones establecidas por las normas vigentes de contratación, incluida la Ley 734 de 2002 "Código Disciplinario único).

Para constancia se firma la presente acta por quienes en ella intervinieron, en Bogotá a los Diecisiete (17) días del mes de abril de dos mil dieciocho (2018).

RAFAEL ALBERTO GONZALEZ RODRIGUEZ
C.C. 80.038.724 de Bogotá
Supervisor contrato de interventoría

ERICK JOSE CASTILLO CURIEUX
C.C. N° 79.602.923 de Bogotá
Contratista interventoría.

AC 13 No. 37 – 35
Tel: 3649400
www.movilidadbogota.gov.co
info: Línea 195

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

JUSTIFICACIÓN MODIFICACIÓN (1) AL CONTRATO No. 2018-363 SUSCRITO ENTRE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD Y JASEN CONSULTORES SAS

1. ANTECEDENTES

En cumplimento de la las funciones y misión de la Secretaria Distrital de Movilidad de mejorar la calidad de vida de los ciudadanos a través de programas que protejan la vida en las vías y tiene como principal objetivo orientar acciones para la reducción sustancial de víctimas fatales y lesionadas en siniestros de tránsito y a partir del análisis técnico para establecer la necesidad de complementar las intervenciones y estrategias asociadas a este tema y ofrecer unas mejores condiciones de seguridad vial para los usuarios de la vías y en especial aquellos más vulnerables como son los peatones ciclistas y motociclistas. La secretaria.

A partir de los estudios realizados por la Secretarias Distrital de Movilidad de los accidentes ocurridos en Bogotá, se determinó la necesidad de reducir la frecuencia y severidad de los siniestros viales y minimizar su impacto negativo en la ciudad, realizando la implementación de elementos de contención vehicular, de canalización peatonal y demás dispositivos de seguridad vial, en diferentes corredores viales de la ciudad de y la realización de un conjunto de actividades para su implementación, con el propósito de prevenir el índice de morbilidad por choque contra elementos fijos conexos a las vías y por salida de vehículos de las vías por alta velocidad.

A partir de lo anterior la Secretaria Distrital de Movilidad decide realizar el proceso de contratación "SUMINISTRO E INSTALACION DE SISTEMAS DE CONTENCION VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACION PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DEL TRANSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE BOGOTA D.C.", adicionalmente la interventoría a este proceso que se denominó "

Dando cumplimiento a la ley 80 de 1993, al Manual de Supervisión e interventoría de la Secretaria Distrital de Movilidad, así como lo dispuesto en el Anexo Técnico del contrato del asunto, se realizó proceso de selección de la Interventoría mediante Concurso de Méritos Abierto No. 003 de 2018 y adjudicado a la firma JASEN CONSULTORES S.A.S. mediante el contrato de Interventoría No. 2018363 para realizar La interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Legal al contrato cuyo objeto es suministro e instalación de sistemas de contención vehicular, elementos de canalización peatonal y otros dispositivos del tránsito en diferentes corredores viales de la ciudad de Bogotá D.C.

FORMA DE PAGO. – 1) PAGO MENSUAL POR AVANCE: Se pagará de acuerdo al porcentaje de obra ejecutado, con respecto al porcentaje programado de obra para el mes correspondiente del contrato objeto de interventoría. Nota 1: De cada acta de corte del contrato de interventoría se realizará una retención del cinco por ciento (5%) del valor total facturado de la respectiva acta, que será objeto de pago cuando se cumpla las siguientes condiciones: Un cinco por ciento (5%) del valor total del Contrato de Interventoría, previo cumplimiento de las siguientes actividades: I) Recibo a satisfacción de las obras objeto de seguimiento, ii) Informe final de la Interventoría. Nota 2: Los valores dejados de cancelar por facturación es decir por servicios realmente prestados y los que se generen por el desfase entre lo programado y lo ejecutado en el transcurso del contrato, se cancelarán con el acta de terminación y liquidación del contrato, previa certificación del recibo a satisfacción del contrato de obra objeto de interventoría. En todos los casos, la Secretaría Distrital

AC 13 No. 37 – 35
Tel: 3649400
www.movilidadbogota.gov.co
info: Línea 195

BOGOTÁ MEJOR

de Movilidad efectuará las deducciones a que haya lugar sobre cada pago, de conformidad con lo dispuesto en la legislación vigente sobre la materia, en todo caso los pagos estarán sujetos al programa anual de caja (PAC) de la Entidad. En caso de suspensión del contrato de obra, las partes acordarán la suspensión de la interventoría. Igual circunstancia acontecerá por la terminación antes del cumplimiento del plazo de ejecución, del contrato de obra, independiente de la causa y forma de terminación. **PARÁGRAFO:** En caso de terminación anticipada del contrato de interventoría, sólo habrá lugar al pago del tiempo de prestación efectiva de las actividades contratadas y al porcentaje de avance aprobado y formalizado.

3.- DATOS GENERALES DEL CONTRATO

FECHA DEL ACTA:	19 DE ABRIL DE 2018
CONTRATANTE:	SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
CONTRATO No.	2018-363 DE FECHA 10 DE ABRIL DE 2018
CONTRATISTA:	JASEN CONSULTORES SAS
OBJETO:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO CUYO OBJETO ES "SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DEL TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D. C."
VALOR DEL CONTRATO:	CUATROCIENTOS TREINTA Y TRES MILLONES DOSCIENTOS SIETE MIL SEISCIENTOS PESOS ($433.207.600,00) M/Cte.
PLAZO DE EJECUCIÓN:	SIETE (7) MESES.
FECHA DE INICIACIÓN:	19 DE ABRIL DE 2018.
FECHA DE TERMINACIÓN:	18 DE NOVIEMBRE DE 2018.

4.- INFORME

Que una vez verificados los documentos contentivos del contrato de interventoría 2018-363, se evidenció que por error de digitación se incluyó la nota 1 dentro de la CLÁUSULA DÉCIMA PRIMERA: FORMA DE PAGO, la cual no hace parte de dicho documento, en consecuencia y revisadas las observaciones realizadas el día 23 de agosto de 2018 por parte de las Sub Dirección Financiera a la factura radicada por la interventoría, donde se recomienda eliminar de la Forma de Pago lo siguiente: "Nota 1: De cada acta de corte del contrato de interventoría se realizará una retención del cinco por ciento (5%) del valor total facturado de la respectiva acta, que será objeto de pago cuando se cumpla las siguientes condiciones: Un cinco por ciento (5%) del valor total del Contrato de Interventoría, previo cumplimiento de las siguientes actividades: i) Recibo a satisfacción de las obras objeto de seguimiento, ii) Informe final de la Interventoría".

AC 13 No. 37 – 35
Tel: 3649400
www.movilidadbogota.gov.co
info: Línea 195

BOGOTÁ MEJOR

Lo anterior, para armonizar según las exigencias de las normas financieras y contables actuales según el profesional asignado a la revisión de dichas facturas.

5.- VIABILIDAD ADMINISTRATIVA

Una vez estudiada y analizada la solicitud por parte del área financiera de la entidad, la supervisión del contrato 2018-363 avala la solicitud formulada por el contratista de interventoria, recomendando a la ordenación del gasto modificar el contrato en las condiciones antes expuestas.

6.- MODIFICACIÓN

En atención a lo anterior, se hace necesario modificar la Forma de Pago del Contrato No. 2018-363, suscrito con la JASEN Consultores SAS, de la siguiente manera:

FORMA DE PAGO. – 1) PAGO MENSUAL POR AVANCE: Se pagará de acuerdo al porcentaje de obra ejecutado, con respecto al porcentaje programado de obra para el mes correspondiente del contrato objeto de interventoría. Nota 1: Los valores dejados de cancelar por facturación es decir por servicios realmente prestados y los que se generen por el desfase entre lo programado y lo ejecutado en el transcurso del contrato, se cancelarán con el acta de terminación y liquidación del contrato, previa certificación del recibo a satisfacción del contrato de obra objeto de interventoría. En todos los casos, la Secretaría Distrital de Movilidad efectuará las deducciones a que haya lugar sobre cada pago, de conformidad con lo dispuesto en la legislación vigente sobre la materia, en todo caso los pagos estarán sujetos al programa anual de caja (PAC) de la Entidad. En caso de suspensión del contrato de obra, las partes acordarán la suspensión de la interventoría. Igual circunstancia acontecerá por la terminación antes del cumplimiento del plazo de ejecución, del contrato de obra, independiente de la causa y forma de terminación. **PARÁGRAFO:** En caso de terminación anticipada del contrato de interventoría, sólo habrá lugar al pago del tiempo de prestación efectiva de las actividades contratadas y al porcentaje de avance aprobado y formalizado.

Bogotá mejor para todos,

NICOLÁS ADOLFO CORREAL HUERTAS
Subsecretario de Servicios a la Movilidad (E)

Anexos: Solicitud del supervisor
Aceptación de la prórroga por parte del contratista
RUT
Certificado de Cámara de Comercio

Revisó: Héctor Barrera – Abogado – Subsecretaría de Servicios
Proyectó: Catherine Alzate – Abogada – Dirección de Control y Vigilancia
Rafael González Rodríguez –Dirección de Control y Vigilancia

AC 13 No. 37 – 35
Tel: 3649400
www.movilidadbogota.gov.co
info: Línea 195

BOGOTÁ MEJOR

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

SDM-DCV-154888-18

MEMORANDO

PARA **NICOLÁS ADOLFO CORREAL HUERTAS**
Subsecretario de Servicios a la Movilidad (E)

DE **RAFAEL ALBERTO GONZALEZ RODRIGUEZ**
Supervisor Contrato 2018 -363

ASUNTO: SOLICITUD DE MODIFICACIÓN CONTRATO 218 - 363

FECHA: 23 de agosto de 2018.

Cordial saludo:

En el desarrollo del contrato de interventoría 2017-1833 cuyo objeto "La interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Legal al contrato cuyo objeto es suministro e instalación de sistemas de contención vehicular, elementos de canalización peatonal y otros dispositivos del tránsito en diferentes corredores viales de la ciudad de Bogotá D.C." Se realizaron observaciones el día 23 de agosto de 2018 por parte de las Sub Dirección Financiera de la Entidad a la factura radicada por el contratista de interventoría, donde se recomienda eliminar de la Forma de Pago lo siguiente: "Nota 1: De cada acta de corte del contrato de interventoria se realizará una retención del cinco por ciento (5%) del valor total facturado de la respectiva acta, que será objeto de pago cuando se cumpla las siguientes condiciones: Un cinco por ciento (5%) del valor total del Contrato de Interventoría, previo cumplimiento de las siguientes actividades: i) Recibo a satisfacción de las obras objeto de seguimiento, ii) Informe final de la Interventoría"

Lo anterior, para armonizar según las exigencias de las normas financieras y contables actuales según el profesional asignado a la revisión de dichas facturas, quedando de la siguiente manera:

FORMA DE PAGO. – 1) PAGO MENSUAL POR AVANCE: Se pagará de acuerdo al porcentaje de obra ejecutado, con respecto al porcentaje programado de obra para el mes correspondiente del contrato objeto de interventoría. Nota 1: Los valores dejados de cancelar por facturación es decir por servicios realmente prestados y los que se generen por el desfase entre lo programado y lo ejecutado en el transcurso del contrato, se cancelarán con el acta de terminación y liquidación del contrato, previa certificación del recibo a satisfacción del contrato de obra objeto de interventoría. En todos los casos, la Secretaria Distrital de Movilidad efectuará las deducciones a que haya lugar sobre cada

pago, de conformidad con lo dispuesto en la legislación vigente sobre la materia, en todo caso los pagos estarán sujetos al programa anual de caja (PAC) de la Entidad. En caso de suspensión del contrato de obra, las partes acordarán la suspensión de la interventoría. Igual circunstancia acontecerá por la terminación antes del cumplimiento del plazo de ejecución, del contrato de obra, independiente de la causa y forma de terminación. **PARÁGRAFO:** En caso de terminación anticipada del contrato de interventoría, sólo habrá lugar al pago del tiempo de prestación efectiva de las actividades contratadas y al porcentaje de avance aprobado y formalizado.

Por lo anterior, es de interés de esta Supervisión que dicha armonización sea realizada, por lo tanto, una vez analizada la solicitud se encuentra viable lo observado por el área financiera.

Bogotá Mejor Para Todos.

RAFAEL ALBERTO GONZALEZ RODRIGUEZ
Supervisor Contrato 2018 -363

Code39

154888-18

ANEXO 2. INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA.

	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA GERENCIA DE PROYECTOS	MEJOR

FECHA	25 de octubre de 2018	PERIODO No.	27	DEL	15/10/2018	AL	20/10/2018

5. Ejecución de Obra

	Trabajados en la semana	Terminados en la semana
12	2	1
12	5	3
14	1	1
15	2	0
16	3	3
17	3	3
18	1	1
19	3	2
20	3	1
21	3	0
22	3	3
23	2	1
24	3	0
25	4	0
26	3	2
27	1	0
Acum		21

Programado Semanal	%
Avance Semanal	0,00%
Programado Acumulado	%
Avance Acumulado	47,73%

6. Actividades Administrativas

En la vigésima séptima semana de ejecución del contrato 2017-1933 realizaron las siguientes actividades:

• Del total de diseños, el Contratista no reporta avances esta semana y los porcentajes se mantiene iguales.
62 diseños presentados en versión (3) equivalentes al 69,66%.
60 diseños presentados en versión (1) equivalentes al 65,66%
13 diseños presentados en versión (2) equivalentes al 18,84%

•Correspecto a la entrega de diseños en georreferenciación, esta semana el Contratista realizó la entrega de (8) diseños más para un acumulado de 11 diseños, correspondientes al 39,63% del total de entregas

En el componente de obra se trabajó en la excavación y fundida de los micropilotes del ID 9_2 Fase II

Se realiza comité de seguimiento de obra # 27.

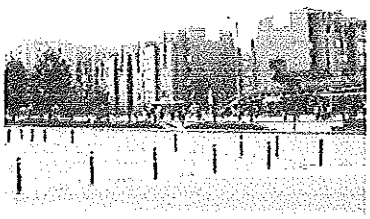
• El contratista envía informe semanal.

•Revisión y definición de Compromisos acordados en el acta de comité.

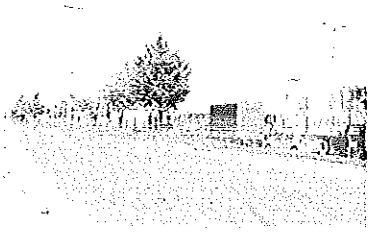
La Interventoría JASEN CONSULTORES S.A.S. realiza la revisión y supervisión de todas las actividades.

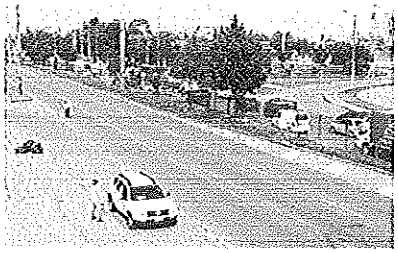
7. Registro fotográfico del avance durante la semana





ID 9_2 Av. Ciudad de Cali entre Calles 18 y 20





FIRMA INTERVENTOR (DIRECTOR DE INTERVENTORÍA O CONTRATISTA INTERVENTOR)

NOMBRE: Ing. Jhon Harold Alape Orozco

* V.oBo SUPERVISOR (FIRMA)

SUPERVISOR: Ing. RAFAEL ALBERTO GONZALEZ RODRIGUEZ

* Una vez sea revisado y aceptado este informe, el supervisor deberá evidenciar la aceptación con su firma

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

GERENCIA DE PROYECTOS

BOGOTÁ MEJOR

FECHA	25 de octubre de 2018	PERIODO No.	27	DEL	18/10/2018	AL	24/10/2018

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DEL TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.
LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO	BOGOTÁ D.C.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA				CONTRATO DE OBRA			
CONTRATO No.:	20185333			CONTRATO No.:	20171833		
INTERVENTORÍA	JASEN CONSULTORES S.A.S.			CONTRATISTA	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065		
PLAZO INICIAL:	SIETE (7) MESES			PLAZO INICIAL:	SEIS (6) MESES		
FECHA DE INICIACIÓN	19 de abril de 2018			FECHA DE INICIACIÓN	19 de abril de 2018		
**FECHA DE SUSPENSIÓN:				**FECHA DE SUSPENSIÓN:			
**FECHA DE REINICIACIÓN:				**FECHA DE REINICIACIÓN:			
FECHA DE TERMINACIÓN	18 de diciembre de 2018			FECHA DE TERMINACIÓN:	18 de diciembre de 2018		
PLAZO ACTUALIZADO:	243			PLAZO ACTUALIZADO:	243		
PLAZO TRANSCURRIDO:	189	EQUIVALE AL	77,37%	PLAZO TRANSCURRIDO:	189	EQUIVALE AL	77,37%
VALOR INICIAL :	$		433.207.600,00	VALOR INICIAL :	$		4.558.441.193,00
VALOR ADICIÓN(ES):	$		-	VALOR ADICIÓN(ES):	$		-
VALOR ACTUALIZADO:	$		433.207.600,00	VALOR ACTUALIZADO:	$		4.558.441.193,00
VALOR PAGADO:	$		189.132.921,00	VALOR PAGADO:	$		1.690.157.379,00
VALOR POR PAGAR:	$		244.074.679,00	VALOR POR PAGAR:	$		2.868.283.823,00
SUPERVISOR:	Ing. Rafael Alberto González Rodríguez			INTERVENTOR:	JASEN CONSULTORES S.A.S.		

** Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones y reinicios.

2.Visitas Realizadas

	Semana	Acumulado			
1	0	0			
2	0	0			
3	47	47	Indicador= #Visitas Acumuladas / #Visitas Total a Realizar	34,81%	
4	10	57	Indicador= #Visitas Acumuladas / #Visitas Total a Realizar	42,22%	
5	0	57	Indicador= #Visitas Acumuladas / #Visitas Total a Realizar	42,22%	
6	5	62	Indicador= #Visitas Acumuladas / #Visitas Total a Realizar	45,93%	
7	7	69	Indicador= #Visitas Acumuladas / #Visitas Total a Realizar	51,11%	
8	52	121	Indicador= #Visitas Acumuladas / #Visitas Total a Realizar	89,63%	
9	14	135	Indicador= #Visitas Acumuladas / #Visitas Total a Realizar	100,00%	

3. Diseños Entregados (Conceptualización - Diseños en físico)

	Semana	Acumulado			
7	1	1	Indicador= #Diseños recibidos / #Total de diseños	1,45%	V2
8	1	1	Indicador= #Diseños recibidos / #Total de diseños	1,45%	V2
9	12	13	Indicador= #Diseños recibidos / #Total de diseños	18,84%	V2
10	0	13	Indicador= #Diseños recibidos / #Total de diseños	18,84%	V2
11	3	16	Indicador= #Diseños recibidos / #Total de diseños	23,19%	V1
12	3	19	Indicador= #Diseños recibidos / #Total de diseños	27,54%	V1
13	8	27	Indicador= #Diseños recibidos / #Total de diseños	39,13%	V1
14	8	35	Indicador= #Diseños recibidos / #Total de diseños	50,72%	V1
15	3	38	Indicador= #Diseños recibidos / #Total de diseños	55,07%	V1
16	0	38	Indicador= #Diseños recibidos / #Total de diseños	55,07%	V1
17	14	52	Indicador= #Diseños recibidos / #Total de diseños	75,36%	V1
18	0	52	Indicador= #Diseños recibidos / #Total de diseños	75,36%	V1
19	8	60	Indicador= #Diseños recibidos / #Total de diseños	86,96%	V1
20	2	62	Indicador= #Diseños recibidos / #Total de diseños	89,86%	V0
21	0	62	Indicador= #Diseños recibidos / #Total de diseños	89,86%	V0
22	0	62	Indicador= #Diseños recibidos / #Total de diseños	89,86%	V0

4. Diseños Entregados (Obra y georreferenciación en magnética)

	Semana	Acumulado	
26	3	3	
27	8	11	
28			
29			
30			
Total		11	Aprobada

presentados esta semana	8
porcentaje de avance semanal	27,59%
acumulado	11
porcentaje acumulado	37,93%

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

GERENCIA DE PROYECTOS

FECHA	01 de noviembre de 2018	PERIODO No.	28	DEL	25/10/2018	AL	31/10/2018

5. Ejecución de Obra

	Trabajados en la semana	Terminados en la semana
12	2	1
13	5	3
14	1	1
15	2	0
16	3	3
17	3	3
18	1	1
19	3	2
20	3	1
21	3	0
22	3	3
23	2	1
24	3	0
25	4	0
26	3	2
27	1	0
28	2	2
Acum		28

Programado Semanal	%
Avance Semanal	4,55%
Programado Acumulado	%
Avance Acumulado	52,27%

6. Actividades Administrativas

En la Vigésimo octava semana de ejecución del contrato 2017-1833 realizaron las siguientes actividades:

- Del total de diseños, el Contratista no reportó avances esta semana y los porcentajes se mantiene iguales.
62 diseños presentados en versión (0) equivalentes al 89,86%.
60 diseños presentados en versión (1) equivalentes al 86,96%
13 diseños presentados en versión (2) equivalentes al 18,84%

-Con respecto a la entrega de diseños en georeferenciación, esta semana el Contratista realizó la entrega de (0) diseños para un acumulado de 11 diseños, correspondientes al 39,43% del total de entregas.

- En el componente de obra se trabajó en instalación de mallas del ID 9_2 Fase II, el ID queda finalizado esta semana.
  En el ID 9_9 se trabajó en la instalación de 15,24ml lineales de defensa metálica y 4 terminales de impacto X-Lite.

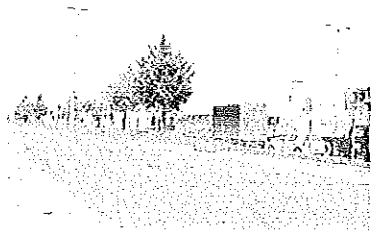
- Se realiza comité de seguimiento de obra # 28.

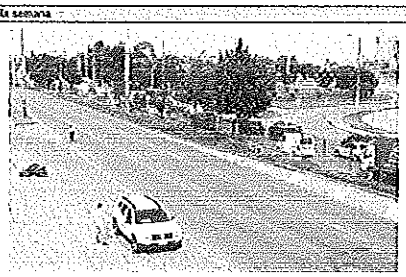
- El contratista envía informe semanal.

-Revisión y definición de Compromisos acordados en el acta de comité.

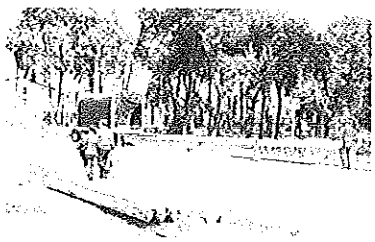
La Interventoría JASEN CONSULTORES S.A.S. realizo la revisión y supervisión de todas las actividades.

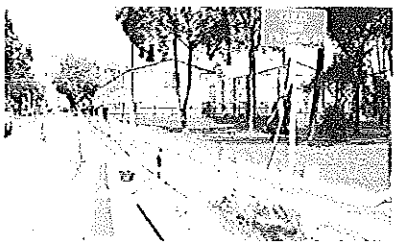
7. Registro fotográfico del avance durante la semana





ID 9_2 Av. Ciudad de Cali entre Calles 16 y 20





ID 9_9 (Carrera 91 con Calle 20ª)

FIRMA INTERVENTOR (DIRECTOR DE INTERVENTORÍA O CONTRATISTA INTERVENTOR)

NOMBRE: Ing. Jhon Harold Alape Orozco

* Vobo SUPERVISOR (FIRMA)

SUPERVISOR: Ing. RAFAEL ALBERTO GONZALEZ RODRIGUEZ

* Una vez sea revisado y aceptado este informe, el supervisor deberá evidenciar la aceptación con su firma

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

GERENCIA DE PROYECTOS

FECHA	01 de noviembre de 2018	PERIODO No.	28	DEL	25/10/2018	AL	31/10/2018

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DEL TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.
LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO	BOGOTÁ D.C.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CONTRATO No.:	20180393		
INTERVENTORÍA	JASEN CONSULTORES S.A.S		
PLAZO INICIAL:	SIETE (7) MESES		
FECHA DE INICIACIÓN	18 de abril de 2018		
**FECHA DE SUSPENSIÓN:			
**FECHA DE REINICIACIÓN:			
FECHA DE TERMINACIÓN	18 de diciembre de 2018		
PLAZO ACTUALIZADO:	243		
PLAZO TRANSCURRIDO:	195	EQUIVALE AL	80,25%
VALOR INICIAL :	$		433.207.600,00
VALOR ADICIONAL(ES)	$		-
VALOR ACTUALIZADO:	$		433.207.600,00
VALOR PAGADO:	$		189.132.921,00
VALOR POR PAGAR:	$		244.074.679,00
SUPERVISOR:	Ing. Rafael Alberto Gonzalez Rodriguez		

CONTRATO DE OBRA

CONTRATO No.:	20171833		
CONTRATISTA	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 666		
PLAZO INICIAL:	SEIS (6) MESES		
FECHA DE INICIACIÓN	18 de abril de 2018		
**FECHA DE SUSPENSIÓN:			
**FECHA DE REINICIACIÓN:			
FECHA DE TERMINACIÓN	18 de diciembre de 2018		
PLAZO ACTUALIZADO:	243		
PLAZO TRANSCURRIDO:	195	EQUIVALE AL	80,25%
VALOR INICIAL :	$		4.558.441.189,00
VALOR ADICIONAL(ES)	$		-
VALOR ACTUALIZADO:	$		4.558.441.189,00
VALOR PAGADO:	$		1.690.157.379,00
VALOR POR PAGAR:	$		2.868.283.810,00
INTERVENTOR:	JASEN CONSULTORES S.A.S.		

** Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones y reinicio.

2.Vistas Realizadas

	Semana	Acumulado
1	0	0
2	0	0
3	47	47
4	10	57
5	0	57
6	5	62
7	7	69
8	52	121
9	14	135

Indicador= #Vistas Acumuladas / #Vistas Total a Revisar = 34,81%

Indicador= #Vistas Acumuladas / #Vistas Total a Revisar = 42,22%

Indicador= #Vistas Acumuladas / #Vistas Total a Revisar = 42,22%

Indicador= #Vistas Acumuladas / #Vistas Total a Revisar = 45,93%

Indicador= #Vistas Acumuladas / #Vistas Total a Revisar = 51,11%

Indicador= #Vistas Acumuladas / #Vistas Total a Revisar = 89,63%

Indicador= #Vistas Acumuladas / #Vistas Total a Revisar = 100,00%

3. Diseños Entregados (Conceptualización - Diseños en físico)

	Semana	Acumulado
7	1	1
8	1	1
9	12	13
10	0	13
11	3	16
12	3	19
13	8	27
14	8	35
15	3	38
16	0	38
17	14	52
18	0	52
19	8	60
20	2	62
21	0	62
22	0	62

Indicador= #Diseños recibidos / #Total de diseños = 1,45% V2

Indicador= #Diseños recibidos / #Total de diseños = 1,45% V2

Indicador= #Diseños recibidos / #Total de diseños = 18,84% V2

Indicador= #Diseños recibidos / #Total de diseños = 18,84% V2

Indicador= #Diseños recibidos / #Total de diseños = 23,19% V1

Indicador= #Diseños recibidos / #Total de diseños = 27,54% V1

Indicador= #Diseños recibidos / #Total de diseños = 39,13% V1

Indicador= #Diseños recibidos / #Total de diseños = 50,72% V1

Indicador= #Diseños recibidos / #Total de diseños = 55,07% V1

Indicador= #Diseños recibidos / #Total de diseños = 55,07% V1

Indicador= #Diseños recibidos / #Total de diseños = 75,36% V1

Indicador= #Diseños recibidos / #Total de diseños = 75,36% V1

Indicador= #Diseños recibidos / #Total de diseños = 86,96% V1

Indicador= #Diseños recibidos / #Total de diseños = 89,86% V0

Indicador= #Diseños recibidos / #Total de diseños = 89,86% V0

Indicador= #Diseños recibidos / #Total de diseños = 89,86% V0

4. Diseños Entregados (Dibujar y georreferenciación en magnética)

	Semana	Acumulado
26	3	3
27	8	11
28	0	11
29		
30		
suma		11

Aprobada

presentados esta semana	0
porcentaje de avance semanal	0,00%
acumulado	11
porcentaje acumulado	37,93%

	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA GERENCIA DE PROYECTOS	MEJOR

FECHA	09 de noviembre de 2018	PERIODO No.	29	DEL	01/11/2018	AL	07/11/2018

5. Ejecución de Obra

	Trabajados en la semana	Terminados en la semana
12	2	1
12	5	3
14	1	1
15	2	0
16	3	3
17	3	3
18	1	1
19	3	2
20	3	1
21	3	0
22	3	3
23	2	1
24	3	0
25	4	0
26	3	2
27	1	0
28	2	2
29	1	0
Acum		23

Programado Semanal	%
Avance Semanal	0,00%
Programado Acumulado	%
Avance Acumulado	63,27%

6. Actividades Administrativas

En la vigésimo novena semana de ejecución del contrato 2017-1893 realizaron las siguientes actividades:

- Del total de diseños, el Contratista no reporta avances esta semana y los porcentajes se mantiene iguales.
62 diseños presentados en versión (2) equivalentes al 89,85%
60 diseños presentados en versión (1) equivalentes al 86,95%
13 diseños presentados en versión (2) equivalentes al 18,84%

-Con respecto a la entrega de diseños en georreferenciación, esta semana el Contratista realizó la entrega de (15) diseños para un acumulado de 26 diseños, correspondientes al 69,66% del total de entregas

- En el componente de obra se trabajó en el ID 9_4, en trabajos de excavación y fundida de 27 unidades de micropilotes para el posterior anclaje de las mallas.

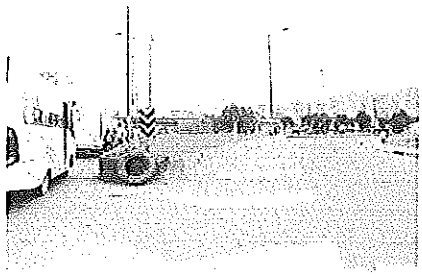
- Se realiza comité de seguimiento de obra # 29.

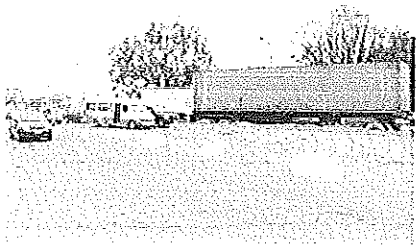
- El contratista emite informe semanal.

-Revisión y definición de Compromisos acordados en el acta de comité.

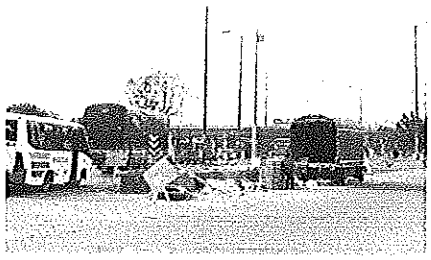
La Interventoría JASEN CONSULTORES S.A.S. realizo la revisión y supervisión de todas las actividades.

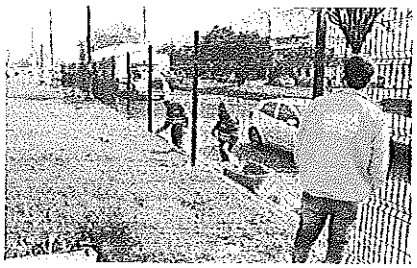
7. Registro fotográfico del avance durante la semana





ID 9_4 (Av. Ciudad de Cali con Av. Calle 13)





FIRMA INTERVENTOR (DIRECTOR DE INTERVENTORÍA O CONTRATISTA INTERVENTOR)

NOMBRE: Ing. Jhon Harold Alape Orozco

* Vo.Bo SUPERVISOR (FIRMA)

SUPERVISOR: Ing. RAFAEL ALBERTO GONZALEZ RODRIGUEZ

* Una vez sea revisado y aceptado este informe, el supervisor deberá evidenciar la aceptación con su firma

ANEXO 3. COPIA ACTAS DE COMITÉ.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 27 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 17 DE OCTUBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO**	

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
CARLOS RODRÍGUEZ	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARÍN RODRÍGUEZ	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
VIRGINIA URBINA	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
MELISSA PARRA SUA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO C.	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos.

La entidad pregunta sobre los tramos de New Jersey existentes en el ID 9_2 (Av. Ciudad de Cali con Calle 20. CC Hayuelos), a lo que el Contratista responde que se está evaluando la posibilidad de pasar la línea de malla por un lado de los New Jersey y dejar los elementos a disposición de la SDM.

Para el ID 7_3 (Autopista sur con Calle 63 sur CAI Bosa Estación), se requiere por parte de la Entidad, que el diseño incluya la última versión, la cual incluye un paradero no previsto.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 27 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 17 DE OCTUBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO

No se ha realizado aun la visita de inspección al ID 19_ 3 para definir si este requiere extensión de la solución planteada.

En el ID 1_14 (Autopista Norte entre Calles 122 y 125), se presentó una situación debido a una instalación de bolardos por parte de privados, para tratar este tema, se propone en comité realizar una visita detallada para verificar la obra realizada y con respecto a esta definir la instalación de los bolardos en el ID, adicional a esto la Entidad afirma que hará llegar un comunicado de parte de la Secretaría de Planeación al almacén ARA, en el que se informará la intervención que el Distrito planea realizar.

Con respecto al terma de las observaciones a diseños, la Entidad solicita que le sean enviados los ajustes realizados, para verificar que si se esté satisfaciendo la necesidad.

Se informa que el problema de continuidad en las mallas instaladas en el ID 12_4 (Av. Calle 72 entre carreras 51 y 53) fue solucionado por parte del contratista.

El video de Maranta con las observaciones del contratista se envió durante el comité, queda pendiente su revisión.

Las pólizas de la prórroga del contrato, fueron requeridas por parte del Contratista a la empresa aseguradora para su revisión y respectivo concepto, como se había concertado en el comité anterior. Posterior a esto la aseguradora manifiesta que ya han realizado los ajustes necesarios a las pólizas. El Contratista solicita que la abogada de la entidad exprese vía correo electrónico las dudas que siga presentando para darles el tratamiento respectivo, ya sea una modificación o una justificación. La Entidad recuerda que si esta situación no se soluciona, no se puede gestionar el próximo pago programado.

La Interventoría manifiesta que tiene en su poder los primeros 5 planos record entregados por el contratista y que estos se encuentran en proceso de revisón por parte de la especialista.

El Contratista indica que ya llegaron las terminales de impacto y que estas se encuentran a disposición para iniciar su instalación.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 27 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 17 DE OCTUBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO

La Entidad sugiere tener en cuenta el avance en obra, debido a la poca actividad transcurrida en la semana anterior.

La Entidad manifiesta que no hay claridad en la ejecución de ID's, debido a que algunos se reportan en 100% de avance pero aún tiene temas pendientes, la Entidad sugiere mejorar la comunicación vía chat, además de reportar los valores reales de avance en obra, para llevar un orden adecuado y tener mayor claridad de todas las obras que se han ejecutado.

Esta semana inició la excavación para instalación de terminales en Cuidad Bolivar, ID 19_2.simultáneo a esto se está realizando pilotaje de las mallas en el ID 9_2. La Entidad sugiere que el fotógrafo se dirija hacía allá y realice las tomas del video para el armado de los micropilotes y fundida de concreto.

Por solicitud de la Entidad, en el presente comité se encuentra en representación del Contratista, el profesional encargado de las fichas, fotografías y videos.

Después de una breve charla de introducción con el fotógrafo del Contratista, la Entidad presenta como primera sugerencia, la necesidad de una comunicación fluida entre el residente del contratista y el fotógrafo, para poder tratar en tiempo real y con las necesidades específicas para cada toma que sea requerida. Sin dejar de tener en cuenta el aspecto técnico, otra sugerencia es tener presente que este material será compartido con la comunidad y pide tanto a Contratista como a Interventoría hacer seguimiento a estas recomendaciones.

La Entidad aclara que el registro fotográfico está establecido contractualmente y que a pesar de esto no se han tenido los resultados esperados.

La Entidad deja como sugerencia coordinar mejor las tareas para que el fotógrafo esté enterado de las intervenciones que se realizarán, de esa manera puede tomar el registro de antes, presentarse a la obra a tomar el durante y posterior a la intervención capturar el después y realizar la publicación de la ficha simultáneamente a la finalización de la obra.

La entidad expresa que el registro fotográfico no debe ser un requisito para presentar al final del

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 27 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 17 DE OCTUBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO**	

contrato, sino que se requieren fichas después de ejecutada la obra, para compartir e informar a la comunidad sobre las intervenciones que el Distrito está realizando.

La entidad requiere que los registros y las fichas se presenten de manera inmediata, ordenada y con el contenido requerido, siguiendo los lineamientos del manual.

A la Interventoría se le solicita un mayor control con este registro, con respecto a tiempos y contenidos de cada una de las fichas.

La Entidad aclara que los registros deben tener buena calidad y deben ir enfocados más que al proceso constructivo, a la mirada que la comunidad pueda dar sobre estos elementos.

Dentro el informe de Interventoría se debe incluir el debido seguimiento al registro fotográfico, teniendo en cuenta las variables anteriormente mencionadas.

La Entidad reitera la importancia del chat para la coordinación de los registros fotográficos y entrega oportuna y adecuada de las fichas.

La Entidad pregunta por el pendón que inicialmente se utilizó en obra y que aparece en los primeros registros fotográficos y pide tenerlo en cuenta para las intervenciones posteriores a este comité.

La idea de las fotografías y los videos es vender a la comunidad el proyecto que se está ejecutando, por eso es importante que en las fotografías y los videos, el eje sea la interacción y gusto de la comunidad con lo realizado.

La Entidad propone para mejorar el aspecto de los registros, empezar ordenados con la instalación de las terminales de impacto y hacer un relanzamiento de cada uno de los ID que contengan estos elementos, por medio de registros fotográficos y fichas presentados a tiempo y con las condiciones de calidad esperadas por la Entidad.

La Entidad manifiesta que ya se envió las observaciones a APU's.

La Interventoría manifiesta que ya se enviaron al ingeniero Rafael los APU iniciales aprobados por la

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 27 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 17 DE OCTUBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO**	

interventoría, a solicitud del ingeniero Oscar Saavedra y que hasta ahí se tienen noticias.

Con respecto a la prórroga, la Interventoría expresa que se ajustará como lo solicita la abogada y se radicará.

Para el tema de entrega de elementos, la Entidad emitió una comunicación al IDU y estaba a la espera de la respuesta. La comunicación fue respondida y se dio visto bueno para realizar la entrega. Posterior a esto el IDU envió un formato con el cual se recibirán las defensas.

El Contratista pregunta acerca del procedimiento para entregar las defensas, tanto las que están en su poder como las que fueron entregadas al patio 4 de la SDM. A lo que la Entidad responde que se debe avisar con dos días de antelación la hora a la que serán entregados los elementos para que sean recibidos.

Con respecto al avance total del contrato, la programación al corte del 17 de octubre es de 37.79% contra un valor ejecutado de 31.15%, se presenta un atraso de 6.64%.

Para el componente de diseño, se tiene un valor programado de 137.82% contra un valor ejecutado de 137.82%.

Para el componente de obra se presenta un valor programado de 28.49% contra un valor de ejecución del 21.85%.

Hablando de dinero, para la semana pasada se esperaba una ejecución de 227M sin AIU y el valor que se espera ejecutar la próxima semana es de 245M, sumadas las dos semanas se tiene un valor de 472M, los cuales se deben ejecutar en el próximo corte semanal para recuperar el porcentaje de avance perdido esta semana.

El primer ID de bolardos a ejecutar es el 2_8, donde se presenta un constante estacionamiento de autos de alta gama, perteneciente a un concesionario automotor existente en el punto y a los clientes de este. La entidad solicita que el fotógrafo tenga un buen registro del antes, el durante y que en las fotografías del después se pueda evidenciar claramente la recuperación de espacio público para ese punto de la ciudad.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Formato acta de reunión CÓDIGO: PA01-PR01-F02 | Versión 1.0	Sistema Integrado de Gestión Distrital

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 27 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 17 DE OCTUBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO**	

Se espera que en el transcurso de esta semana se finalicen las obras en el ID 9_2 (Av. Cuidad de Cali a la altura del cc. Hayuelos.

El Contratista espera poder realizar la instalación de 3 o 4 terminales de impacto por día de labores.

La Entidad recuerda que el registro fotográfico debe vender mucho y sugiere de nuevo tener especial cuidado con el antes, que este sea muy claro y descriptivo de la zona, donde se pueda evidenciar la problemática presentada.

La Entidad pregunta sobre la programación de obra, a lo que el Contratista responde que hoy mismo le hará llegar una copia de las intervenciones a realizar.

La Entidad pregunta que cuándo se empezarán a presentar fichas al día, se presentan 10 cargadas pero todas con correcciones, el fotógrafo del Contratista respondió que esta semana empezará la actualización de fichas pendientes y trabajará con los registro fotográficos de los ID a trabajar durante la semana, adicional a esto la Interventoría recuerda que además de las fichas también es importante actualizar los registros individuales de antes, durante y después.

En el transcurso de esta semana, durante las obras de ejecución del ID 9_2 se presentó un accidente debido a un camión de Coca Cola que llevaba suelta unas sogas, golpeó con el elemento anteriormente mencionado a un operario, el cual permaneció inconsciente durante un período de tiempo. Las autoridades reportaron lo acontecido como accidente de tránsito, pero para seguridad de la empresa el trámite se realizó por ARL. La Entidad solicita realizar un informe de control social indicando lo ocurrido.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Realizar la visita al ID 19_3 para verificar el estado del diseño.	• Contratista	• Antes del próximo comité
	• Entidad	• Antes del

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 27 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 17 DE OCTUBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO**	

• Envíar un comunicado de parte de la Secretaría de Planeación al almacen ARA para informar sobre la intervención que se realizará.		próximo comité.
• Compartir las correciones al video de Marantá.	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Enviar oficio con respecto a la prórroga de Interventoría	• Interventoría	• Antes del próximo comité.
• Realizar la revisión de los 5 planos record presentados por el Contratista.	• Interventoría	• Antes del próximo comité.
• Enviar correcciones realizadas a diseños que presentan observaciones.	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Realizar un informe de control social para el tema del accidente en el ID 9_2.	• Contratista	• Antes del próximo comité.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 27 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 17 DE OCTUBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO**

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 28 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 25 DE OCTUBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO**	

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
CARLOS RODRÍGUEZ	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARÍN RODRÍGUEZ	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
VIRGINIA URBINA	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
MELISSA PARRA SUA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO C.	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos.

El contratista manifiesta que en 20 días tendrá disponible el suministro de NewJersey para iniciar obras que contengan este elementos, el primero en implementar será el ID 2_7 (Av. Circunvalar con Calle 92), posterior a este se ejecutará el ID de la Autopista Norte con Calle 127, Tambien se trabajará en el ID 9_5 (Calle 13 con Av. Boyacá) y por último, con respecto a New Jersey, se ejecutará el ID 12_11 (Av. Calle 72 con Carrera 51).

Con respecto al ID 7_3 (CAI Bosa Estación), plano MV_19, la Interventoría ya envió el diseño con los

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 28 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 25 DE OCTUBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO**	

espera iniciar esta intervención entre el 29 y el 31 de octubre según lo acordado entre todas las partes del contrato. La Entidad espera ser informada con antelación para poder realizar el despliegue establecido para este ID y le solicita la Contratista realizar un comunicado informando el día exacto de la intervención para realizar la coordinación respectiva.

Esta semana se están realizando trabajos en el ID 12_4, instalación de terminales de impacto y en el ID 9_2 se tiene un porcentaje de 100% en trabajos de excavación, 88% de avance en fundida de micropilotes y 47% en la instalación de mallas. El Contratista Indica que espera culminar esta semana y continuar con el tramo hacía el sur, esto contando que mañana se de la aprobación del PMT.

Con respecto al avance del contrato, la Interventoría reporta un valor programado de 44.12% contra un valor ejecutado de 43.11%.

Para el componente de diseño se tiene un valor programado de 137.82% contra un valor de ejecución de 137.82%, el último pago para este componente se autorizará cuando las correcciones a diseños hayan sido solventadas.

Para el componente de obra se tiene un valor programado de 34.82%, contra un valor de ejecución de 33.81%, este valor corresponde a una ejecución de obra 1.294.554.850 COP sin AIU ejecutados en obra.

Con respecto al compromiso adquirido por el Contratista, de presentar un video demostrando los beneficios y bondades de las terminales de impacto, el Contratista manifiesta que ya lo tiene listo, con prueba de Impacto incluida y que este se puede observar en el Drive.

Con respecto a las fichas, la Entidad sigue presentando observaciones y manifiesta que quedan algunas cosas pendientes,en general obedece a observaciones de presentación, de escritura adecuada de direcciones, con el objetivo que sea entendible para la comunidad.

Para el ID 19_5 no se tiene registro de ficha de comunicación.

La Entidad sugiere que el publicista tenga una tabla de Excel donde se presenten todas las especificaciones de los ID ejecutados, para que los datos entregados en las fichas sean los correctos.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 28 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 25 DE OCTUBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO**

paraderos y el Contratista expresa que este ya está en manos de la Consultoría.

Aún no se ha realizado la visita de inspección ocular al ID 19_3 por parte del Contratista.

La Interventoría pregunta por la entrega de observaciones a diseños, el Contratista responde que ya envió los primeros 3 y que en el transcurso de la semana seguirá presentando mas ajustes a estos diseños.

El Contratista manifiesta que se realizó el contacto con el área jurídicia y se llegó a un acuerdo de entrega de póliza, se espera que hoy quede cargada y aprobada en el SECOP II.

La Interventoría manifiesta que los 5 planos record que tiene en su poder no pueden ser remitidos a revisión, debido a que primero es necesario que estos estén aprobados en su etapa de dibujo, la Interventoría ha dado revisión y aprobación de dibujo a 11 diseños y manifiesta que 3 paquetes más se encuentran en revisión por parte del especialista, estos contienen 25 diseños aproximadamente. Si alguno de los 11 que se encuentran aprobados ya fue ejecutado, se podría efectuar la entrega del primer plano record.

La Interventoría informa que esta semana se ejecutó la instalación de las primeras 15 terminales de Impacto, correspondientes a un total de 48.

El Contratista indica que ya está ultimando detalles del pendón solicitado por la Entidad, se espera para las intervenciones de la próxima semana ya se encuentre implementado.

Con respecto al tema de entrega de materiales al IDU, la Entidad manifiesta que fue necesario enviar un nuevo oficio con algunas correcciones solicitadas por el IDU y que está a espera de la respuesta para poder efectuar la entrega. El contrarista expresa el interés por entregar los materiales el sábado.

Para el tema de los bolardos,el Contratista indica que está a la espera de los primeros 100 y que esto se puede dar durante el transcurso de la semana, el primer ID que se ejecutará será el 2_8, el Contratista

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 28 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 25 DE OCTUBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO**	

Se sugiere por parte de la Entidad generar más de una ficha para ID's que consten de tramos largos de instalación.

Gracias a las labores ejecutadas por el Contratista esta semana, se reduce a un punto porcentual el atraso del contrato.

La Entidad pregunta por la posibilidad de instalar bolardos en unas conformaciones de bahía que se generan al frente del ID 2_8, la Interventoría y el Contratista responden que no es posible debido a que esta instalación requiere un diseño, que para esta altura del contrato no es posible realizar.

La entidad pregunta sobre la corrección al diseño de los bolardos cúbicos, para garantizar el espacio libre de 1.5m, el Contratista expresa que aún se encuentra en revisión de observaciones.

La Entidad solicita que el Contratista presente una programación bisemanal de ejecución de obras.

1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Realizar la visita de inspección ocular al ID 19_3.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Presentar correcciones a diseños que presentan observaciones	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Entregar el video tomado en Marantá, con las observaciones corregidas.		
• Prssentar las pólizas cargadas en el SECOP II.	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Ajustar la solicitud de prórroga la la Interventoría como lo solicita la abogada.	• Interventoría	• Antes del próximo comité. • Con antelación a

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 28 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 25 DE OCTUBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO**	

• Presentar el comunicado a la Entidad para la ejecución del ID 2_8 .	• Contratista	la fehca de ejecución.
• Presentar la ficha de comunicación del ID 19_5.	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Presentar programación de ejecución cada 2 semanas.	• Contratista	• Períodicamente cada 2 semanas.

'ROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 29 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 01 DE NOVIEMBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
CARLOS RODRÍGUEZ	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARÍN RODRÍGUEZ	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
VIRGINIA URBINA	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
MELISSA PARRA SUA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
RAFAEL GONZÁLEZ RODRÍGUEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO C.	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos.

Con respecto a la instalación de New Jerseys, el Contratista manifiesta que espera iniciar obras en 20 días aproximadamente, debido a un cambio de formaleta que tuvo que realizar el proveedor.

Para el ID 19_3 (Av. Boyacá con Diagonal 61ª Sur, Meissen sentido Norte-Sur), el Contratista indica que ya realizó la visita al punto y encontró una defensa metálica existente, pero esta se encuentra impactada, la dificultad para el sitio es la disponibilidad de recursos para el ítem de defensa metálica.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 29 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 01 DE NOVIEMBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO

Adicional a esto, se evalúa la ubicación más adecuada para situar la terminal de impacto que contiene el diseño, si al final de la barrera de contención o en la curva que se presenta sobre el retorno de la Av. Boyacá.

El Contratistma manifiesta que la corrección de las pólizas ya está realizada y que no debe haber dificultades para que esta se presente aprobada en el SECOP II.

La Entidad pregunta sobre las correcciones a diseños que debe realizar el Contratista, este responde que algunos diseños ya han sido corregidos y que se encuentran disponibles en el Drive.

Para el tema de la entrega de planos record, el Contratista manifiesta que no se puede detener a esperar la aprobación debido a que la entrega final de planos record contiene la presentación de 44 diseños. Y por la duración del contrato, hasta el 18 de diciembre no se debe detener la producción de planos record. A esta situación la interventoría responde que lo más conveniente es trabajar con planos físicos aprobados por el personal de campo de interventoría o obra y sobre ese generar el récord digital.

El Contratista expresa que esta semana realizará la entrega de materiales al IDU.

Debido a que no se efectuará cobro para el componente de consultoría, la totalidad del PAC programado para este mes, se puede disponer para el componente de obra. Correspondiente a un valor de 786 Millones.

El contratista manifiesta que tuvo observaciones en campo por parte de la Interventoría, con respecto a los ítems de aceros de refuerzo, concreto y transporte. Queda pendiente la entrega del acta con las observaciones realizadas en campo.

En el ID 9_2 (Calle 75B Sur entre Transversal 71 y Transversal 73B), se presentó una situación debido a que hubo un desfase en los parales para los postes, de 5cm, debido al tensionamiento de las mallas. El Contratista manifiesta que en campo se tomó la decisión de instalar 2 módulos de 1.5m de separación para solucionar la situación y que el procedimiento se realizó con el aval de la Interventoría que se encontraba en campo en ese momento.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 29 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 01 DE NOVIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO**	

La Entidad solicita al Contratista enviar un link que conceda la ubicación y el acceso al Drive donde se enceuntran archivadas las observaciones a díseños y los videos presentados por el Contratista.

La Interventoría presenta una observación al video de pruebas de terminales de impacto presentado por el Contratista, debido a que en las pruebas se muestra el impacto frontal de el vehículo contra la terminal pero no se muestra el estado final del mismo, haciendo parecer inconcluso el video. Las terminales de impacto X-Lite permiten el choque lateral de vehículos, beneficio que no es expuesto en el video. La Entidad solicita una copia del video sin audio y una copia de solo el audio que contiene el video, para que sea útil cuando se requiera.

La ficha en Power Point del antes y el después del ID 19_5 (Carrera 20 con Calle 70D Sur), aún no ha sido presentada por parte del Contratista.

Se toca el tema de la instalación de bolardos en las bahías que se conforman al frende del ID 8_2. Inicialmente se estableció por parte del Contratista y la Interventoría que no era posible realizar la intervención debido a que se requería un diseño. El Contratista manifiesta que sobrarán algunos bolardos que estaban diseñados inicialmente y que si se trabaja por medio de planos record es posible la ejecución de bolardos en el sitio. La situación se definirá en una visita de campo que se efecuará por parte de la Entidad el 02 de noviembre.

Con respecto al tema de la solicitud de prórroga de la Interventoría, la Entidad explica que aún se encuentra en revisión y que están trabajando en la revisión y aprobación de los APUs nuevos y queda pendiente la aprobación de la prórroga y adición.

Con respecto al avance total del contrato se tiene un valor programado de **50.45%** contra un valor ejecutado de **53.63%.**

Para el compornente de Consultoría se tiene un valor programado de 137.82% contra un valor ejecutado de 137.82%, correspondiente al valor total del componente.

Para el componente de obra se tiene un valor programado de **41.14%** contra un valor ejecutado de **44.33%.**

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 29 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 01 DE NOVIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO**	

Con el ajuste realizado a la tabla, el Contratista se encuentra **3.18%** por encima de la programación.

El Contratista pregunta sobre la aprobación de 5 diseños presentados a la entidad que corresponden a los ID 1_14, 1_15, 1_41, 1_42 y 9_9. La Interventoría manifiesta que tiene en su poder los diseños de los ID 9_9, 1_41 y 4_42 y que sostendrá una reunión con la Ingeniera Juliana para ultimar detalles de su aprobación. Con respecto a los ID 1_14 y 1_15 queda pendiente la revisión de las entregas para definir en poder de quien están y si ya se enceuntran aprobados.

Durante esta semana de ejecución, se realizó la instalación de 8 terminales en el ID 11_1, en mallas se tiene hasta el momento 356m2 ejecutados aproximadamente y en bolardos se está trabajando en el ID 2_8.

La Entidad manifiesta que hay una solicitud por parte del Secretario de Movlilidad, en la Av. Circunvalar con Calle 69 debido a que hay una defensa caída, se recomienda realizar la visita e inspeccionar lo sucedido.

La Entidad pregunta sobre la solución integral que se había contemplado en el ID 2_4, específicamente por la baranda que se pensaba instalar sobre al acceso al canal en la Calle 44 y el Contratrista responde que depende de la disponibilidad financiera, sin embargo se planea instalar en el separador de la Av. Circunvalar una terminal de impacto, que inicialmente no estaba prevista.

La Entidad sugiere tener en cuenta el antes para los videos y las fotos y así evitar dificultades posteriores a la intervención, al momento de presentar los registros y las fichas. El Contratista responde que apartir de mañana se van a visitar todos los puntos restantes y se tomará los registros necesarios, evidenciando la problemática de seguridad vial existente. Dando de esa manera un manejo más adecuado a los registros fotográficos, videos y fichas.

La Entidad pregunta sobre los amortiguadores de impacto, la Interventoría manifiesta que a finales de noviembre se espera la llegada a puerto de los amortiguadores y que teniendo en cuenta el proceso de

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 29 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 01 DE NOVIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO**

nacionalización se espera que el contratista inicie obras apartir de la primera semana de diciembre. La Entidad deja claridad de la importancia de ejecución de todos los elementos antes de la fehca límite.

La Interventoría recuerda que la SDM tiene programado un recorrido por los puntos de la ciudad intervenidos y que las visitas solo se efectuarán en ID's culminados en su totalidad.

La Entidad pregunta sobre el avance en el ID 11_1, el Contratista responde que se encuentra instaladas toadas las defensas diseñadas y que van 8 terminales instaladas de un total de 14.

La entidad sugiere generar 2 fichas para los ID que contengan barreras y terminales, una para cada ítem.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Presentar vía correo electrónico el link con el accaso al Drive.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Entregar las fichas del ID 19_5 , defensas y terminales de impacto.	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Presentar el video de las terminales con las observaciones y enviar el audio y las tomas por separado a la Entidad.	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Presentar las pólizas cargadas en el SECOP II.	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Enviar el acta de la reunión de "observaciones a diseños".	• Interventoría	• Antes del próximo comité.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 29 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 01 DE NOVIEMBRE DE 2018		**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO**

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 30 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 08 DE NOVIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO**

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
CARLOS RODRÍGUEZ	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARÍN RODRÍGUEZ	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
VIRGINIA URBINA	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
MELISSA PARRA SUA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO C.	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos.

El Contratista manifiesta que ya realizó el trámite de ajustes a las pólizas según solicitud y observaciones del departamento jurídico de la Entidad y que acordó con la abogada realizar las correcciones y radicarlas, para su posterior carga en el SECOP II. Este trámite ya se realizó y se está a la espera de la respuesta de la abogada.

Con respecto al tema de entrega de materiales al IDU, el Contratista expresa que ya está listo y que necesitan saber que día pueden ser recibidos.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 30 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 08 DE NOVIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO**	

La Entidad aclara que para este corte no se va a efectuar cobro para el componente de Consultoría.
El contratista ya realizó la entrega de los documentos para radicar la factura, estos se encuentran en revisión por parte de la Interventoría y se espera para el lunes o martes de la próxima semana radicar la cuenta.
La Entidad solicita realizar la unificación de las dos carpetas del drive y así presentar toda la información en un mismo link.

La Entidad manifiesta que no se han presentado corregidas las observaciones a las fichas a lo que el Contratista responde que ya deberían estar cargadas, se sugiere revisar los dos drive y en caso que no hayan sido presentadas cargarlas.

No se han presentado las observaciones realizadas al video de las terminales de impacto, la Entidad sugiere realizar tomas y adecuar el ambiente de los amortiguadores para la ciudad, aprovechando que ya se tienen unidades instaladas, además se pregunta si es posible incluir el logo de la Secretaría de Movilidad al final.

La Entidad pregunta sobre el informe del incidente ocurrido con el camión de Coca-Cola en el ID 9_2 (Avenida Ciudad de Cali a la altura del centro comercial hayuelos), la Interventoría expresa que la policía reportó el incidente cono un accidente de tránsito y no se tomó como accidente laboral. El contratista indica que el tratamiento se dio por SOAT ya que en el momento el trabajador no se encontraba laborando. La Entidad expresa que se podría presentar una demanda.

El Contratista manifiesta que ya realizó la ejecución de los ID 2_8 y 2_11, en el primero se instalaron 69 bolardos al frente de Automercol y el restante se ejecutaron en las bahías situadas al frente, siguiendo la solicitud de la Entidad. Para el ID 2_11 se realizó la ejecución de 81 bolardos y solo queda uno pendiente. La Entidad presenta una inquietud con este ID debido a que se presenta una conformación de entrada en un predio que inicialmente decía tener permiso al acceso. En el punto se dejó el espacio y se instalaron dos bolardos a los lados de la entrada para evitar el cruce de vehículos en el anden. Sin embargo si el propietario del predio no tiene dicho permiso este acceso tendrá que ser cerrado con un bolardo adicional pero pasarán a sobrar las dos unidades colocadas lateralmente. El Contratista responde que de ser necesario no habrá ningún problema para realizar el cambio.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 30 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 08 DE NOVIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO**	

Con respecto al tema de aprobación de los diseños de los ID 1_41, 1_42, 9_9, 1_14 y 1_15, La Interventoría manifiesta que el ID 1_41, 1_42 y 9_9. El 1_14 y 1_15 los cuales presentaban observaciones ya han sido atendidos por el Contratista y el diseño 1_14 se presenta en físisco y el 1 _15 en magnético. El último esta en revisión de la Ing. Juliana ya que se había acordado revisarlo con la ortofoto.

El Contratista manifiesta que realizó la visita al colegio Nueva Granada, ID 2_15 y reportó una defensa impactada con un golpe fuerte y resalta que el sistema funcionó bien. Adicional a esto en la Calle 72 con Av. Circunvalar se presentaotra defensa golpeada y según el Contratista esto es repetitivo y podría ser un punto adecuado para instalar una terminal de impacto.

La Entidad requiere un balance del saldo por ejecutar del proyecto.

La Entidad pregunta al Contratista sobre el saldo restante después de las ejecuciones realizadas y de disponer los recursos para los ID priorizados. El Contratista responde que su saldo es muy bajo debido a que las reservas se estimaron para los ID de emergencia 2_15, 2_15 y emergencia Calle 77 y para los APU fase II como conectores de defensa metálica, tramos rectos de onda, transiciones de barrera y el restante se destinó a la fase II del ID 9_2.

La Entidad explica que se requiere realizar la instalación de unas materas, por solicitud de la Secretaría y en comité se define de donde se pueden tomar los recursos para la ejecución y se estima que la solución más viable puede consistir en eliminar algún ID que contenga New Jersey y transferir los fondos para la solicitud de las materas.

El Contratista explica que cada matera tiene un costo de 593.737 COP y el pedido puede tardar alrededor de un mes.

La Entidad explica que requiere aproximadamente 30 materas con un costo de 17.812.110 COP sin AIU y pide al Contratista el apoyo para poder destinar dichos fondos. En comité se llega a la conslusión que la solución más adecuada es no priorizar el ID 2_7 que contiene 36 unidades de New Jersey y destinar estos recursos a la compra de la mayor cantidad de materas (16) posibles con el rubro que se estima en 9.172.332 COP sin AIU y dejar un mayor espaciamineto entre ellas para abarcar toda la necesidad de la Secretaría de Movilidad. El sitio a instalar se encuentra ubicado en la Calle 11 Sur con Carrera 16,

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 30 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 08 DE NOVIEMBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO

localidad Antonio Nariño.

Para el registro fotográfico, el Contratista explica que ya se instruyó al publicista en enfocar la problemática en las tomas y que ya tiene las tomas de 23 obras a ejecutar con un amplio registro del antes, la Entidad responde que eso es muy importante pero que no se puede dejar de lado la pronta publicación de las fichas, posterior a la finalización de cada ID.

El Contratista manifiesta que los amortiguadores llegan el lunes e imnediatamente inicia el proceso de nacionalización, se espera iniciar obras de instalación la primera semana de diciembre. El Contratista adicional a esto expresa que para adelantar la ejecución de los amortiguadores, iniciara la excavación la próxima semana e instalará unas medidas de protección para los vehículos durante el día. La ejecución estimada es de dos excavaciones por noche, dependiendo lo que se pueda encontrar en campo. La Interventoría sugiere no dejar de tener en cuenta las medidas de seguridad para los vehículos, incluyendo una adecuada señalización y protección de los puntos a intervenir.

Aún se encuentran pendientes la aprobación de las pólizas por parte del área jurídica de la Entidad.

Con respecto a la ejecución del contrato se tienen los siguientes valores:

- Para el valor total del contrato se presenta una programación de 56.77% contra una ejecución de 59.76%.
- Para el componente de Consultoría se presenta un valor de programación y ejeución de 137.82% correspondiente al total del componente.
- Para el componente de obra se presenta una programación de 47.47% contra un valor de ejecución de 50.46%.

Debido a las metas que la Entidad tiene establecidas, se solicita crear una tabla que contenga la ejecución de cada elemento por mes de ejecución y que en una columna adicional se presenten los valores de cada mes y los acumulados totales.

La Entidad solicita un documento que contenga todos los ID a ejecutar y cuales ya se encuentran culminados para poder programar las visitas con los gerentes a cada punto.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 30 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 08 DE NOVIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO**

La Entidad pregunta sobre los bolardos de la Calle 92, el Contratista responde que se han instalado 4 bolardos de 23, equivalente al 17,3% del ID.

La Entidad recuerda no olvidar los reportes al chat.

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 30 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 08 DE NOVIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO**

• Realizar entrega de materiales al IDU.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Presentar el link unificado del Drive con toda la información.	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Presentar las fichas pendientes y verificar las correcciones a las fichas anteriores.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Presentar las observaciones al video de las terminales de impacto, incluyendo el ambiente de la ciudad.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Crear una tabla que contenga las ejecuciones mensuales para cada elemento y los acumulados tanto de cantidades como de dinero.	• Contratista-interventoría	• Antes del próximo comité
• Presentar una tabla que contenga todos los ID y su porcentaje de ejecución para programar visitas con los gerentes.	• Contratista-interventoría	• Antes del próximo comité

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 30 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 08 DE NOVIEMBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 31 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 15 DE NOVIEMBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE CALLE 13

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
CARLOS RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARÍN RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
VIRGINIA URBINA	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
JUAN PABLO RAMÍREZ ESPINOSA	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
MELISSA PARRA SUA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO C.	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos.

El Contratista manifiesta que ya fueron aprobadas las pólizas y que ya se encuentran disponibles para su revisión.

El Contratista pregunta acerca de la fecha para la entrega de materiales al IDU, la Entidad expresa que no recibió el comunicado de recepción por parte del IDU y que remitirá una nueva solicitud.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 31 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 15 DE NOVIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE CALLE 13**	

El Contratista cumplió con el compromiso de unificar los archivos en un solo drive y presentar el link, además indica que la próxima semana presentará el video de las terminales con las solicitudes de la Entidad.

Con respecto al incidente con el Camión de Coca Cola en el ID 9_2 (Av. Ciudad de Cali a la altura del CC. Hayuelos), la Entidad sugiere realizar un informe, que contenga la firma del afectado, donde se especifique las condiciones en las que se dieron el accidente, indicando que este ocurrió cuando los trabajadores se encontraban inactivos y que el tratamiento que se le dio no fue de accidente laboral sino de tránsito y que se atendió por SOAT.

Para el tema de los amirtiguadores, el Contratista manifiesta que tiene PMT pendientes para los ID 9_4 y 9_5 y que estos ya se encuentran en trámite, adicional a esto manidiesta que todo está listo para iniciar obras de excavación la próxima semana.

El ID 2_11 (CL 92 entre Carreras 15 y 16) ha presentado dificultades en ejeución debido a que se instalaron bolardos sobre algunas tabletas táctiles, la Interventoría pregunta a que distancia se debe ubicar los bolardos con respecto a la tableta táctil para que la línea de bolardos no afecte el sistema para personas invidentes existente. La Entidad solicita a la Consultoría una respuesta a esa inquietud.

En este momento, el Contratista está ejecutando labores en los siuientes puntos:

- ID 11_1 (Av. Suba entre Carreras 103 y 111), para este punto, la instalación de defensas metálicas ya fue culminada y se adelantan obras de instalación de terminales de impacto. De 12 diseñadas se han instalado 10, una más se está instalando y la faltante tiene pendiente un tema de colocación de poste, debido a que se encuentra una caja en el punto de instalación, la caul funciona como sumidero y es hueca, factor que imposibilita el anclaje adecuado delelemento. Se está estudiando por parte del Contratista la solución para realizar la instalación de la terminal faltante.

- Se instaló la defensa de los amortiguadores en el ID de la 114 y faltan los otros debido a que en la excavación se halló concreto y no se contaba con la maquinaria de demolición en el momento.}

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 31 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 15 DE NOVIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE CALLE 13**

- El ID 9_2 está finalizando la segunda etapa de obra, el Contratista manifiesta que hoy debe quedar culminada la obra para ese punto.

Las excavaciones de amortiguadores inician mañana 16 de noviembre, sobre el corredor de la Autopista Norte, empezando por los ID ubicados en el Sur del Corredor y avanzando hacía le Norte.

Con respecto al avance, se presentan los siguientes pocentajes de ejecución:

- Con respecto al valor total del contrato, la programación se encuentra en 62.63 % contra un valor de ejecución de 61.72%, se presenta por debajo 0.92%, esto debido a los ítems no previstos.
- El componente de Consultoría presenta una programación y un avance de 137.82% y la Interventoría sugiere culminar el componente e indica que los planos de Geo ya se encuentran aprobados casi en su totalidad por parte de la Interventoría.
  La Interventoría pregunta si se tuvo en cuenta en los planos de la Consultoría los ajustes realizados, correspondientes a las observaciones presentadas por la Entidad ya que los diseños modificados deben cumplir con todos los parámetros de dibujo. El Contratista responde que preguntará sobre el tema y dará respuesta a este.

- Para el componente de obra se presenta un porcentaje de programación de 53.33 % contra un porcentaje de ejecución de 52.42%.

La Interventoría le recuerda al fotógrafo la importancia de la entrega oportuna de las fichas, una vez haya culminado cada ID, para que la Entidad pueda realizar la publicidad necesaria oportunamente.

La Entidad solicita a la Interventoría realizar la migración de archivos del Drive del Contratista al Drive que se maneja en conjunto con la Entidad.

La Interventoría y el Contratista preguntan sobre los precios unitarios, la Entidad responde que se están realizando los últimos trámites y que hoy se presenta para revisión de la Entidad.

El Contratista manifiesta que con el nuevo fotógrafo, la metodología cambió y se tiene amplia disponibilidad del antes para los ID que falta por ejecutar, con el ánimo que se puedan revisar y con

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 31 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 15 DE NOVIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE CALLE 13**

base en la elegida se tome el registro del después con las mismas condiciones para realizar el montaje de la ficha.

La Interventoría pregunta sobre las fichas de las terminales, teniendo en cuenta que con el registro del antes cabe la posibilidad que no cumplan con las condiciones de ángulo o distancia con respecto a la posición de las terminales en las fotos. El Contratista responde que en esta semana evaluará la situación y presentará las fichas de las terminales.

La Interventoría pregunta por los frentes de obra que se van a manejar para las obras civiles. El Contratista manifiesta que la idea es realizar 2 excavaciones por noche para amortiguadores de impactoe indica que los frentes de obra serán los siguientes:

- Excavaciones para amortiguador.
- Mallas
- Instalación de bolardos
- Terminales de impacto y defensas metálicas
- Instalación de New Jersey.

La Interventoría solicita que el Contratista notifique donde está cada frente y que trabajos se encuentran en ejeución.

La Entidad y la Interventoría sugieren para el durante de las obras instalar cámaras de video fijas que capturen el proceso constructivo y los avances de la obra, también se sugiere una cámara rápida, que realice tomas constantes y se pueda presentar como un consecutivo.

El Contratista indica que estudiará las posibilidades planteadas en comité para las tomas durante la ejecución de las obras e implementará la más adecuada, ya sea las tomas de video, de cámaras rápidas o la definición de puntos y tomas constantes desde la misma ubicación y ángulo.

La Entidad sugiere tener cuidado con la instlación de bolardos y con los requerimientos que se puedan presentar en campo.

La Interventoría recuerda al Contratista la tabla con el porcentaje de ejecución de IDs para programar las

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 31 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 15 DE NOVIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE CALLE 13**

visitas de los gerentes de la Entidad.

La Entidad sugiere que en las fichas ya presentadas se verifique el después y en caso que este pueda ser reemplazado por una toma mejor realizar el ajuste.

En una intervención ,la profesional encargada de las Comunicaciones de la Entidad indica al contratista que lo más importante para el registro de antes y después es la ubicación en ángulo y la misma posición de la cámara.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Realizar entrega de materiales al IDU.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Presentar un informe sobre el incidente en el ID 9_2 donde se deje claridad de lo ocurrido y la firma del afectado.	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Presentar las fichas pendientes y verificar las correcciones a	• Contratista	• Antes del próximo comité

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 31 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 15 DE NOVIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE CALLE 13**

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

RELACION DE ENTREGA DE CILINDROS

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO CUYO OBJETO ES "SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DEL TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CUIDAD DE BOGOTÁ D.C."

CONCRETO 3000 PSI ACELERADO

MUESTRA N°	ID	FECHA DE ELABORACION	FECHA DE RUPTURA 7 DIAS	FECHA DE RUPTURA 28 DIAS	TESTIGO	CANTIDAD
6	ID 9-2 TRAMO 2 MALLAS	13/11/2018	20/11/2018	11/12/2018		3

ENTREGA INTEVENTORIA

RECIBE LABORATRIO

27/11/2018

RELACION DE ENTREGA DE CILINDROS

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO CUYO OBJETO ES "SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DEL TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CUIDAD DE BOGOTÁ D.C."

CONCRETO 3000 PSI ACELERADO

MUESTRA N°	ID	FECHA DE ELABORACION	FECHA DE RUPTURA 7 DIAS	FECHA DE RUPTURA 28 DIAS	TESTIGO	CANTIDAD
5	ID 9-2 MALLAS	24/10/2018	31/10/2018	21/11/2018		3

ENTREGA INTEVENTORIA

RECIBE LABORATRIO

27/11/18.

ANEXO 4. CONTROL DIARIO DE EQUIPO DEL CONTRATISTA DE OBRA.

JASEN CONSULTORES S.A.S.
CONTRATO 363-2018
OBJETO: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO CUYO OBJETO ES "SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DEL TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CUIDAD DE BOGOTÁ D.C."

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

EQUIPO DE OBRA

UNIDAD EJECUTORA: SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

FECHA: 19 | Noviembre | 2018

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATISTA DE OBRA

Mes 7. (19-Oct-2018 a 18-Nov-2018)

CONTRATO No. 2017-1833

SECTOR: Bogota D.C.

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065

MES	OCTUBRE																	NOVIEMBRE												
DIA	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
EQUIPO	VIE	SÁB.	DOM	LUN.	MAR.	MIÉ.	JUE.	VIE.	SÁB.	DOM.	LUN.	MAR.	MIÉ.	JUE.	VIE.	SÁB.	DOM	LUN.	MAR.	MIÉ.	JUE.	VIE.	SÁB.	DOM	LUN.	MAR.	MIÉ.	JUE.	VIE.	SÁB.	DOM.
Camioneta	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
Camioneta	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
Planta Electrica	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X		X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	

Firma
JHON HAROLD ALAPE OROZCO
ING. RESIDENTE

ANEXO 5. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA.

JASEN CONSULTORES S.A.S.
CONTRATO 363-2018
OBJETO: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO CUYO OBJETO ES SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DEL TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CUIDAD DE BOGOTÁ D.C."

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA

UNIDAD EJECUTORA : SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

FECHA: 19 Noviembre 2018

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA

Mes 7, (19-Oct-2018 a 18-Nov-2018)

CONTRATO No. 2017-1833

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065

SECTOR: Bogotá D.C.

MES	OCTUBRE																NOVIEMBRE																		
DIA	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18				
PERSONAL	VIE	SÁB.	DOM.	LUN.	MAR.	MIÉ.	JUE.	VIE.	SÁB.	DOM.	LUN.	MAR.	MIÉ.	JUE.	VIE.	SÁB.	DOM.	LUN.	MAR.	MIÉ.	JUE.	VIE.	SÁB.	DOM.	LUN.	MAR.	MIÉ.	JUE.	VIE.	SÁB.	DOM.				
Residente 1	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x				
Residente 2	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x				
Inspector 1	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x				
Maestro	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x				
Oficial	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x				
Ayudante 1	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x				
Ayudante 2	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x				
Ayudante 3	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x				
Ayudante 4	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x				
Conductor 1	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x				
Conductor 2	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x				

Firma
JHON HAROLD ALAPE OROZCO
ING. RESIDENTE

ANEXO 6. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

JASEN CONSULTORES S.A.S.
CONTRATO 363-2018
OBJETO: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO CUYO OBJETO ES "SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DEL TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CUIDAD DE BOGOTÁ D.C."

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

FECHA: 19 NOVIEMBRE 2018

UNIDAD EJECUTORA: SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

Mes 7. (19-Oct-2018 a 18-Nov-2018)

CONTRATO No: 2017-1833 CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

MES	OCTUBRE													NOVIEMBRE																
DIA	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Clase de Tiempo	VIE	SÁB.	DOM	LUN.	MAR.	MIÉ.	JUE.	VIE.	SÁB.	DOM	LUN.	MAR.	MIÉ.	JUE.	VIE.	SÁB.	DOM	LUN.	MAR.	MIÉ.	JUE.	VIE.	SÁB.	DOM	LUN.	MAR.	MIÉ.	JUE.	VIE.	SÁB.	DOM
Lluvias Intensas								X							X							X	X			X				
Lluvias Moderadas	X			X			X		X		X		X			X		X			X							X		X	
Tiempo Seco		X			X	X						X		X					X	X							X		X		

NOTA: SE INDICA CON UNA X EL ESTADO DEL TIEMPO QUE SE PRESENTAN EN GENERAL EN LOS FRENTES DE OBRA QUE SE ESTÁN ATENDIENDO.

Firma
JHON HAROLD ALAPE OROZCO
ING. RESIDENTE

ANEXO 7. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO.

ANEXO 8. REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES DEL CONTRATISTA DE OBRA POR PARTE DEL INTERVENTOR.

ARUS

SuAporte | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

Fecha creación reporte: 2018-12-10, 05:19:57 PM **Tipo Planilla:** E: PLANILLA EMPLEADOS EMPRESAS. **Numéro Planilla:** 38501607

Periodo Cotización: noviembre de 2018 **Periodo Servicio:** diciembre de 2018

PAGADO 10/12/2018

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	UNION TEMPORAL MOVILIDAD065	**Nombre Sucursal**	CONTENCION	**Código Sucursal**	001
Documento	NI901139271	**Dirección**	CARRERA 19 166 -52		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	7552783		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	SUCURSAL		
Ciudad	BOGOTA D.C.	**Departamento**	BOGOTA D.C.		
Representante Legal	QUIROGA SALINAS PEDRO ALONSO	**Identificación**	CC 79436839		
Total Afiliados	4	**ARP**	SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A.		

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado				Novedades																		Pensiones			Salud			Riesgos			Cajas			Parafiscales				To
Identificación	Apellidos y Nombres	Tipo Cotizante	Subtipo Cotizante	IGE	RET	RET2	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VST	SLP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF	Administradora	IBC Pensión	Aporte Pensión	Administradora	IBC Salud	Aporte Salud	Tarifa	IBC Riesgos	Aporte Riesgos	Administradora	IBC Caja	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	ESAP	Aporte Ministerio	
CC 1010214702	JUAN SEBASTIAN GODOY HERNANDEZ	01	00																		0	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.100.000	$ 170.000	(EPS023) CRUZ BLANCA EPS	$ 1.100.000	$ 107.200	0,000	$ 1.100.000	$ 76.600	(CCF21) CAFAM	$ 1.100.000	$ 44.000	$ 22.000	$ 33.000	$ 0	$ 0	
CC 1098744265	SERGIO ANDRES TORRES TOLOZA	01	00																		0	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.100.000	$ 170.000	(EPS037) NUEVA EPS	$ 1.100.000	$ 107.500	0,000	$ 1.100.000	$ 76.600	(CCF21) CAFAM	$ 1.100.000	$ 44.000	$ 22.000	$ 33.000	$ 0	$ 0	
CC 79504572	MAURO ROLANDO PEREZ LEAL	01	00													X					0	7	7	7	(25-14) COLPENSIONES	$ 474.440	$ 76.000	(EPS008) COMPENSAR EPS	$ 474.440	$ 59.400	0,000	$ 474.440	$ 0	(CCF21) CAFAM	$ 474.440	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	
CC 79504572	MAURO ROLANDO PEREZ LEAL	01	00																		0	23	23	23	(25-14) COLPENSIONES	$ 2.338.334	$ 374.200	(EPS008) COMPENSAR EPS	$ 2.338.334	$ 292.900	0,000	$ 2.338.334	$ 162.900	(CCF21) CAFAM	$ 2.338.334	$ 93.600	$ 46.800	$ 70.200	$ 0	$ 0	
CC 79436839	GABRIEL ANDRES PULGARIN RODRIGUEZ	01	00																		0	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 3.200.000	$ 544.000	(EPS001) ALIANSALUD	$ 3.200.000	$ 460.000	0,000	$ 3.200.000	$ 222.900	(CCF21) CAFAM	$ 3.200.000	$ 128.000	$ 64.000	$ 96.000	$ 0	$ 0	

III.TOTALES

IBC Pensión	IBC Salud	IBC Riesgos	IBC Cajas	Aportes Pensión	Aportes Salud	Aportes Riesgos	Aportes Cajas	Aportes Sena	Aportes ICBF	Aportes ESAP	Aportes Min Educación	(Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS	Incapacidades ARP	SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA	TOTAL INTERESES DE MORA	TOTAL FINAL
$ 8.212.774	$ 8.212.774	$ 8.212.774	$ 8.212.774	$ 1.346.200	$ 1.026.700	$ 526.800	$ 309.600	$ 154.800	$ 232.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 3.600.300	$ 0	$ 3.600.300

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

ANEXO 09. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE INTERVENTORÍA.

JASEN CONSULTORES S.A.S.
CONTRATO 363-2018
OBJETO: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO CUYO OBJETO ES "SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DEL TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CUIDAD DE BOGOTÁ D.C."

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE LA INTERVENTORIA

FECHA: 19 Noviembre 2018

UNIDAD EJECUTORA : SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE LA INTERVENTORIA

Mes 7, (19-Octubre-2018 a 18-Noviembre-2018) **CONTRATO No.** 363-2018 **SECTOR** Bogota D.C.

INTERVENTORIA Jasen Consultores SAS

MES	OCTUBRE																	NOVIEMBRE												
DIA	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
EQUIPO	VIE	SÁB.	DOM.	LUN.	MAR.	MIÉ.	JUE.	VIE.	SÁB.	DOM.	LUN.	MAR.	MIÉ.	JUE.	VIE.	SÁB.		LUN.	MAR.	MIÉ.	JUE.	VIE.	SÁB.	DOM.	LUN.	MAR.	MIÉ.	JUE.	VIE.	SÁB.	DOM.
VEHICULO	X	X		X	X	X	X	x	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
OFICINA	X	X		X	X	X	X	x	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
CAMARA DIGITAL	X	X		X	X	X	X	x	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
EQUIPOS DE COMUNICACIÓN	X	X		X	X	X	X	x	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	

Nota:

CONVENCIONES
ACTIVO = A
REPARACION = R
INACTIVO = I

Firma
JHON HAROLD ALAPE OROZCO
ING. RESIDENTE

ANEXO 10. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA.

JASEN CONSULTORES S.A.S.
CONTRATO 363-2018
OBJETO: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO CUYO OBJETO ES "SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DEL TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CUIDAD DE BOGOTÁ D.C."

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

UNIDAD EJECUTORA: SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

FECHA: 19 Noviembre 2018

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORIA

Mes 7. (19-Octubre-2018 a 18-Noviembre-2018)

INTERVENTOR: 363-2018

SECTOR: Bogota D.C.

Jasen Consultores SAS

MES	OCTUBRE													NOVIEMBRE																	
DIA	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
PERSONAL	VIE	SAB	DOM	LUN	MAR	MIÉ	JUE	VIE	SÁB	DOM	LUN	MAR	MIÉ	JUE	VIE	SÁB	DOM	LUN	MAR	MIÉ	JUE	VIE	SÁB	DOM	LUN	MAR	MIÉ	JUE	VIE	SÁB	DOM
Director de Interventoria	X			X	X	X	X	X			X		X	X	X				X	X	X	X		X		X	X	X	X		
Ingeniero Especialista Tránsito O Vías				X				X			X		X					X			X	X		X		X	X	X		
Ingeniero Diseñador De Elementos De Seguridad	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Ing. Residente	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Contador		X		X	X		X	X			X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Abogado	X				X	X	X		X		X	X	X		X	X		X	X	X		X	X		X	X	X	X	X		
Auxiliar de Ingeniería	X	X		X	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X			X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		
Técnico en Georreferenciación	X				X		X		X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Conductor 1	X	X		X	X	X	X	X	X		X		X	X	X				X		X	X		X		X		X	X		
Conductor 2	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
																		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

NOTA:

Firma
JHON HAROLD ALAPE OROZCO
ING. RESIDENTE

ANEXO 11. REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES DEL INTERVENTOR.

JASEN CONSULTORES S.A.S.
CONTRATO 363-2018
OBJETO: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO CUYO OBJETO ES "SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DEL TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CUIDAD DE BOGOTÁ D.C."

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

CONTROL DE APORTES PARA LA SEGURIDAD SOCIAL INTEGRAL Y PARAFISCALES DE LA INTERVENTORÍA

FECHA	19	Noviembre	2018

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	SUELDO MENSUAL (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL ARP	EPS	PENSIÓN	TOTAL MES	TOTAL ACUMULADO
1	LUIS MARIA PEÑA PACHECO	DIRECTOR	$ 4.800.000,00	$ 334.080,00	$ 192.000,00	$ 816.000,00		
2	SANDRA PATRICIA GAVILAN ACEVEDO	ESPECIALISTA	$ 4.500.000,00	$ 313.200,00	$ 180.000,00	$ 765.000,00		
5	ARMANDO ENRIQUE CASTILLO CURIEUX	ESPECIALISTA	$ 4.500.000,00	$ 313.200,00	$ 180.000,00	$ 765.000,00		
6	JHON HAROLD ALAPE OROZCO	RESIDENTE	$ 3.300.000,00	$ 229.680,00	$ 132.000,00	$ 561.000,00		
7	JOSE DARIO CURIEUX MIRANDA	CONTADOR	$ 4.000.000,00	$ 278.400,00	$ 160.000,00	$ 680.000,00		
8	MARCELA MARIA GUERRERO VILLOTA	ABOGADA	$ 4.000.000,00	$ 278.400,00	$ 500.000,00	$ 640.000,00		
9	JOHAN SEBASTIAN CHACÓN MANRIQUE	AUXILIAR ING.	$ 1.200.000,00	$ 83.520,00	$ 150.000,00	$ 192.000,00		
10	SONIA JANNETH LARA VALENCIA	GEOREFERENCIA	$ 1.200.000,00	$ 83.520,00	$ 150.000,00	$ 192.000,00		
11	DIEGO ALEJANDRO OQUENDO PASTRANA	CONDUCTOR	$ 800.000,00	$ 55.680,00	$ 100.000,00	$ 128.000,00		
12	ROBERTO OLAYA BARRAGAN	CONDUCTOR	$ 800.000,00	$ 55.680,00	$ 100.000,00	$ 128.000,00		
13	LAURA DANIELA RODRIGUEZ GARCIA	SECRETARIA	$ 800.000,00	$ 55.680,00	$ 100.000,00	$ 128.000,00		
	TOTAL NOMINA		29.900.000,00					
TOTAL PAGADO POR ARP, EPS Y PENSIONES				**$ 1.746.960,00**	**$ 1.752.000,00**	**$ 4.179.000,00**	**$ 7.677.960,00**	**$ 53.745.720,00**
2, APORTES PARAFISCALES				**CAJA**	**SENA**	**ICBF**		
BASE APORTES PROYECTO			29.900.000,00	**4%**	**0%**	**0%**		
TOTAL APORTES MENSUALES PAGADOS POR PARAFISCALES				$ 1.196.020,00	$ -	$ -	**$ 1.196.020,00**	**$ 8.372.140,00**
TOTAL PAGOS SEGURIDAD SOCIAL INTEGRAL Y PARAFISCALES							**$ 8.873.980,00**	**$ 62.117.860,00**

Firma
JHON HAROLD ALAPE OROZCO
ING. RESIDENTE

ANEXO 12. CORRESPONDECIA ENVIADA Y RECIBIDA.

Consultores S.A.S.

NIT. 830.037.226-5

JASEN-MOVILIDAD-DEFENSAS

FECHA RECIBIDO	ASUNTO	REMITENTE	DIRIGIDO A (ENTIDAD O EMP)	A QUIEN VA DIRIGIDO	No. CONTRATO	RADICADO	DO OFICINA C	QUIEN RECIBE	No. FOLIOS	OBSERVACIONES	ENCARGADO RESPUESTA	SE DELEGA A	OFICIO ESCANEADO
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

ANEXO 13. INFORME DIARIO INTERVENTORÍA

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

REGISTRO - INFORME DIARIO DE TRABAJO
Contrato de obra 2017-1833
Contrato de Interventoría 353-2018

CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL 065
COLVGENTE:	COL N° EMERGENCIA
DIRECCION:	Av. Ciudad de Cali entre Calles 20 Y 22
LOCALIDAD: FONTIBÓN	FECHA: 19/10/2018

PERSONAL Y EQUIPO DEL CONTRATISTA

CARGO	No	TIEMPO/HORAS	MAQUINARIA Y EQUIPO	No	TIEMPO/HORAS
INGENIERO RESIDENTE	1	8		0	0
INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	0	0		0	0
INSPECTOR	0	0		0	0
OFICIAL	1	8		0	0
AYUDANTE	3	8		0	0
MAESTRO	1	8		0	0
CONDUCTOR	2	8	VEHÍCULO	2	8
PALETEROS	0	0		0	0
OPERARIO	0	0		0	0

ACTIVIDADES QUESE DESARROLLAN

ID	TIPO DE SOLUCION	ANCHO(m)	LARGO(m)	PROF(m)	PESO(kg/m)	CANTIDAD	VOLUM/PESO/CANT
9_2	EXCAVACIÓN	0,3	0,3	0,95	0	16	1,44m3
	EXCAVACIÓN	0	0	0	0	0	0
9_2	CONCRETOS	0	0	0	0	0	0
	CONCRETOS	0	0	0	0	0	0
9_2	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 1/2")	0	0	0	0	0	0
	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 1/2")	0	0	0	0	0	0
9_2	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 3/8")	0	0	0	0	0	0
	ACERO DE REFUERZO (Varillas 3/8)	0	0	0	0	0	0
9_2	MALLA ELECTROSOLDADA (3m * 2,03m)	0	0	0	0	0	0
	MALLA ELECTROSOLDADA (3m * 2,03m)	0	0	0	0	0	0

	UNKS	CONTROL	OBSERVACIONES
9_2			excavación de 16 puntos para instalación de postes.

Firma Ingeniero residente	
Firma Ingeniero de control de calidad	NICHOLAS CASTILLO C.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

REGISTRO - INFORME DIARIO DE TRABAJO
Contrato de obra 2017-1833
Contrato de Interventoría 383-2018

CONTRATISTA:	**UNION TEMPORAL 065**
COI VIGENTE:	**COI N° EMERGENCIA**
DIRECCIOH:	**Av. Ciudad de Cali entre Calles 20 Y 22**
LOCALIDAD	**FONTIBÓN**
FECHA:	**20/10/2018**

PERSONAL Y EQUIPO DEL CONTRATISTA

CARGO	No	TIEMPO/HORAS	MAQUINARIA Y EQUIPO	No	TIEMPO/HORAS
INGENIERO RESIDENTE	1	8		0	0
INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	0	0		0	0
INSPECTOR	0	0		0	0
OFICIAL	1	8		0	0
AYUDANTE	3	8		0	0
MAESTRO	1	8		0	0
CONDUCTOR	2	8	VEHÍCULO	2	8
PALETEROS	0	0		0	0
OPERARIO	0	0		0	0

ACTIVIDADES QUESE DESARROLLAN

ID	TIPO DE SOLUCION	ANCHO(m)	LARGO(m)	PROF(m)	PESO(kg/m)	CANTIDAD	VOL/M2/PESO/CANT
9_2	EXCAVACIÓN	0,3	0,3	0,95	0	15	1,35m3
	EXCAVACIÓN	0	0	0	0	0	0
9_2	CONCRETOS	0	0	0	0	0	0
	CONCRETOS	0	0	0	0	0	0
9_2	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 1/2")	0	0	0	0	0	0
	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 1/2")	0	0	0	0	0	0
9_2	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 3/8")	0	0	0	0	0	0
	ACERO DE REFUERZO (Varillas 3/8)	0	0	0	0	0	0
9_2	MALLA ELECTROSOLDADA (3m * 2,06m)	0	0	0	0	0	0
	MALLA ELECTROSOLDADA (3m * 2,06m)	0	0	0	0	0	0

	UNKS	CONTROL	OBSERVACIONES
9_2			excavación de 15 puntos para instlación de postes

Firma Ingeniero residente	
Firma Ingeniero de control de calidad	Nathalie Castillo C.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

REGISTRO - INFORME DIARIO DE TRABAJO
Contrato de obra 2017-1833
Contrato de Interventoría 363-2018

CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL 065
COVIGENTE:	COIN° EMERGENCIA
DIRECCION:	Av. Ciudad de Cali entre Calles 20 Y 22
LOCALIDAD: FONTIBÓN	FECHA: 22/10/2018

PERSONAL Y EQUIPO DEL CONTRATISTA

CARGO	No	TIEMPO HORAS	MAQUINARIA Y EQUIPO	No	TIEMPO HORAS
INGENIERO RESIDENTE	1	8		0	0
INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	0	0		0	0
INSPECTOR	0	0		0	0
OFICIAL	1	8		0	0
AYUDANTE	3	8		0	0
MAESTRO	1	8		0	0
CONDUCTOR	2	8	VEHÍCULO	2	8
PALETEROS	0	0		0	0
OPERARIO	0	0		0	0

ACTIVIDADES QUESE DESARROLLAN

ID	TIPO DE SOLUCION	ANCHO(m)	LARGO(m)	PROF(m)	PESO(kg/m)	CANTIDAD	VOLM2/PESO/CANT
9_2	EXCAVACIÓN	0	0	0	0	0	0
	EXCAVACIÓN	0	0	0	0	0	0
9_2	CONCRETOS	0,3	0,3	1	0	16	1,44 m3
	CONCRETOS	0	0	0	0	0	0
9_2	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 1/2")	0	5,7	0	0,995	16	90,83 Kg
	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 1/2")	0	0	0	0	0	0
9_2	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 3/8")	0	7,23	0	0,56	16	64,78 Kg
	ACERO DE REFUERZO (Varillas 3/8)	0	0	0	0	0	0
9_2	MALLA ELECTROSOLDADA (3m * 2,0m)	0	0	0	0	0	0
	MALLA ELECTROSOLDADA (3m * 2,0m)	0	0	0	0	0	0

	LINKS	CONTROL	OBSERVACIONES
9_2			fundida de 16 unidades de micropilo con aceros de refuerzo y fejes en espiral

Firma Ingeniero residente	
Firma Ingeniero de control de calidad	NATHALIE CASTILLO C.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

REGISTRO - INFORME DIARIO DE TRABAJO
Contrato de obra 2017-1833
Contrato de Interventoría 353-2018

CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL 055
CONVIGENTE:	CONI N° EMERGENCIA
DIRECCION:	Av. Ciudad de Cali entre Calles 20 Y 22
LOCALIDAD: FONTIBÓN	FECHA: 23/10/2018

PERSONAL Y EQUIPO DEL CONTRATISTA

CARGO	No	TIEMPO HORAS	MAQUINARIA Y EQUIPO	No	TIEMPO HORAS
INGENIERO RESIDENTE	1	8		0	0
INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	0	0		0	0
INSPECTOR	0	0		0	0
OFICIAL	1	8		0	0
AYUDANTE	3	8		0	0
MAESTRO	1	8		0	0
CONDUCTOR	2	8	VEHÍCULO	2	8
PALETEROS	0	0		0	0
OPERARIO	0	0		0	0

ACTIVIDADES QUESE DESARROLLAN

ID	TIPO DE SOLUCION	ANCHO(m)	LARGO(m)	PROF(m)	PESO(kg/m)	CANTIDAD	VOLM/PESO/CANT
9_2	EXCAVACIÓN	0	0	0	0	0	0
	EXCAVACIÓN	0	0	0	0	0	0
9_2	CONCRETOS	0,3	0,3	1	0	15	1,44 m3
	CONCRETOS	0	0	0	0	0	0
9_2	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 1/2")	0	5,7	0	0,996	15	85,158 Kg
	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 1/2")	0	0	0	0	0	0
9_2	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 3/8")	0	7,23	0	0,58	15	60,732 Kg
	ACERO DE REFUERZO (Varillas 3/8)	0	0	0	0	0	0
9_2	MALLA ELECTROSOLDADA (3m * 2,05m)	0	0	0	0	0	0
	MALLA ELECTROSOLDADA (3m * 2,05m)	0	0	0	0	0	0

	LINKS	CONTROL	OBSERVACIONES
9_2			Fundida de 15 unidades de microplte con aceros de refuerzo y fajas en espiral

Firma Ingeniero residente	
Firma Ingeniero de control de calidad	Nathalie Castillo C.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

REGISTRO - INFORME DIARIO DE TRABAJO
Contrato de obra 2017-1833
Contrato de Interventoría 363-2018

CONTRATISTA:	**UNION TEMPORAL 065**
COI VIGENTE:	**COI N° EMERGENCIA**
DIRECCION:	**Av. Ciudad de Cali entre Calles 20 Y 22**
LOCALIDAD	**FONTIBÓN**
FECHA:	**26/10/2018**

PERSONAL Y EQUIPO DEL CONTRATISTA

CARGO	No	TIEMPO/HORAS	MAQUINARIA Y EQUIPO	No	TIEMPO/HORAS
INGENIERO RESIDENTE	1	7		0	0
INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	0	0		0	0
INSPECTOR	0	0		0	0
OFICIAL	1	7		0	0
AYUDANTE	3	7		0	0
MAESTRO	1	7		0	0
CONDUCTOR	1	7	VEHÍCULO	1	7
PALETEROS	0	0		0	0
OPERARIO	0	0		0	0

ACTIVIDADES QUESE DESARROLLAN

ID	TIPO DE SOLUCION	ANCHO(m)	LARGO(m)	PROF(m)	PESO(kg/m)	CANTIDAD	VOL/M2/PESO/CANT
9_2	EXCAVACIÓN	0	0	0	0	0	0
	EXCAVACIÓN	0	0	0	0	0	0
9_2	CONCRETOS	0	0	0	0	0	0
	CONCRETOS	0	0	0	0	0	0
9_2	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 1/2")	0	0	0	0	0	0
	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 1/2")	0	0	0	0	0	0
9_2	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 3/8")	0	0	0	0	0	0
	ACERO DE REFUERZO (Varillas 3/8)	0	0	0	0	0	0
9_2	MALLA ELECTROSOLDADA (3m * 2,08m)	3	2,08	0	0	21	131,04m2
	MALLA ELECTROSOLDADA (3m * 2,08m)	0	0	0	0	0	0

	LINKS	CONTROL	OBSERVACIONES
9_2			Instalación de 21 unidades de malla electrosoldada

Firma ingeniero residente	
Firma ingeniero de control de calidad	Nathalie Castillo C.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

REGISTRO - INFORME DIARIO DE TRABAJO
Contrato de obra 2017-1833
Contrato de interventoría 363-2018

CONTRATISTA:	**UNION TEMPORAL 065**
COI VIGENTE:	**COI N° EMERGENCIA**
DIRECCION:	**Av. Ciudad de Cali entre Calles 20 Y 22**
LOCALIDAD	**FONTIBÓN**
FECHA:	**27/10/2018**

PERSONAL Y EQUIPO DEL CONTRATISTA

CARGO	No	TIEMPO/HORAS	MAQUINARIA Y EQUIPO	No	TIEMPO/HORAS
INGENIERO RESIDENTE	1	7		0	0
INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	0	0		0	0
INSPECTOR	0	0		0	0
OFICIAL	1	7		0	0
AYUDANTE	3	7		0	0
MAESTRO	1	7		0	0
CONDUCTOR	1	7	VEHÍCULO	1	7
PALETEROS	0	0		0	0
OPERARIO	0	0		0	0

ACTIVIDADES QUESE DESARROLLAN

ID	TIPO DE SOLUCION	ANCHO(m)	LARGO(m)	PROF(m)	PESO(kg/m)	CANTIDAD	VOL/M2/PESO/CANT
9_2	EXCAVACIÓN	0	0	0	0	0	0
	EXCAVACIÓN	0	0	0	0	0	0
9_2	CONCRETOS	0	0	0	0	0	0
	CONCRETOS	0	0	0	0	0	0
9_2	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 1/2")	0	0	0	0	0	0
	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 1/2")	0	0	0	0	0	0
9_2	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 3/8")	0	0	0	0	0	0
	ACERO DE REFUERZO (Varillas 3/8)	0	0	0	0	0	0
9_2	MALLA ELECTROSOLDADA (3m * 2,08m)	3	2,08	0	0	21	131,04m2
	MALLA ELECTROSOLDADA (3m * 2,08m)	0	0	0	0	0	0

	LINKS	CONTROL	OBSERVACIONES
9_2			Instalación de 21 unidades de malla electrosoldada

Firma Ingeniero residente	
Firma Ingeniero de control de calidad	

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

REGISTRO - INFORME DIARIO DE TRABAJO
Contrato de obra 2017-1633
Contrato de Interventoría 363-2018

CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL 065
COI VIGENTE:	COI N°EMERGENCIA COI N° 41
DIRECCION:	Av. Ciudad de Cali entre Calles 20 Y 22 Carrera 91 con Calle 20A
LOCALIDAD: FONTIBÓN	FECHA: 29/10/2018

PERSONAL Y EQUIPO DEL CONTRATISTA

CARGO	No	TIEMPO/HORAS	MAQUINARIA Y EQUIPO	No	TIEMPO/HORAS
INGENIERO RESIDENTE	1	6		0	0
INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	0	0		0	0
INSPECTOR	0	0		0	0
OFICIAL	1	6		0	0
AYUDANTE	3	6		0	0
MAESTRO	1	6		0	0
CONDUCTOR	1	6	VEHÍCULO	1	6
PALETEROS	0	0		0	0
OPERARIO	0	0		0	0

ACTIVIDADES QUESE DESARROLLAN

ID	TIPO DE SOLUCION	ANCHO(m)	LARGO(m)	PROF(m)	PESO(kg/m)	CANTIDAD	VOL/M2/PESO/CANT
9_2	EXCAVACIÓN	0	0	0	0	0	0
	EXCAVACIÓN	0	0	0	0	0	0
9_2	CONCRETOS	0	0	0	0	0	0
	CONCRETOS	0	0	0	0	0	0
9_2	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 1/2")	0	0	0	0	0	0
	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 1/2")	0	0	0	0	0	0
9_2	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 3/8")	0	0	0	0	0	0
	ACERO DE REFUERZO (Varillas 3/8)	0	0	0	0	0	0
9_2	MALLA ELECTROSOLDADA (3m * 2,03m)	3	2,03	0	0	21	131,04m2
	MALLA ELECTROSOLDADA (3m * 2,03m)	0	0	0	0	0	0
9_9	RETIRO DE DEFENSA EXISTENTE	0	0	0	0	0	0
	RETIRO DE DEFENSA EXISTENTE	0	0	0	0	0	0
9_9	DEDENSA METÁLICA	0	3,81	0	0	4	15,24m
	DEDENSA METÁLICA	0	0	0	0	0	0
9_9	INSTALACIÓN DE POSTES	0	5	0	0	5	5
	INSTALACIÓN DE POSTES	0	0	0	0	0	0
9_9	SEPARADORES	0	5	0	0	5	5
	SEPARADORES	0	0	0	0	0	0
9_9	TERMINAL DE IMPACTO X-LITE	0	0	0	0	0	0
	TERMINAL DE IMPACTO X-LITE	0	0	0	0	0	0

	LINKS	CONTROL	OBSERVACIONES
9_9			Instalación de 4 unidades de defensa metálica
9_2			Instalación de 22 unidades de malla electrosoldada

Firma Ingeniero residente	
Firma Ingeniero de control de calidad	

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

REGISTRO - INFORME DIARIO DE TRABAJO
Contrato de obra 2017-1833
Contrato de Interventoría 363-2018

CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL 065
CONVIGENTE:	CONVI Nº 41
DIRECCION:	Carrera 91 con Calle 20A
LOCALIDAD	FONTIBÓN
FECHA:	30/10/2018

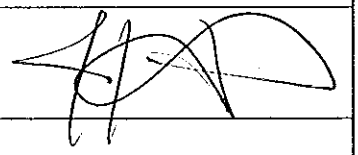
PERSONAL Y EQUIPO DEL CONTRATISTA

CARGO	No	TIEMPO/HORAS	MAQUINARIA Y EQUIPO	No	TIEMPO/HORAS
INGENIERO RESIDENTE	1	5		0	0
INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	0	0		0	0
INSPECTOR	0	0		0	0
OFICIAL	1	6		0	0
AYUDANTE	3	6		0	0
MAESTRO	1	5		0	0
CONDUCTOR	1	6	VEHÍCULO	1	6
PALETEROS	0	0		0	0
OPERARIO	0	0		0	0

ACTIVIDADES QUESE DESARROLLAN

ID	TIPO DE SOLUCION	ANCHO(m)	LARGO(m)	PROF(m)	PESO(kg/m)	CANTIDAD	VOL/M2/PESO/CANT
9_9	RETIRAR DEFENSA FALTANTE	0	0	0	0	0	0
	RETIRAR DEFENSA FALTANTE	0	0	0	0	0	0
9_9	DEFENSA METALICA	0	0	0	0	0	0
	DEFENSA METALICA	0	0	0	0	0	0
9_9	INSTALACION DE POSTES	0	0	0	0	0	0
	INSTALACION DE POSTES	0	0	0	0	0	0
9_9	SEPARADORES	0	0	0	0	0	0
	SEPARADORES	0	0	0	0	0	0
9_9	TERMINAL DE IMPACTO X-LITE	0	0	0	0	2	2
	TERMINAL DE IMPACTO X-LITE	0	0	0	0	0	0

	LINKS	CONTROL	OBSERVACIONES
9_9			Instalación de 2 unidades de terminal de impacto

Firma Ingeniero residente	
Firma Ingeniero de control de calidad	NATHALIE CASTRO C.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

REGISTRO - INFORME DIARIO DE TRABAJO
Contrato de obra 2017-1833
Contrato de Interventoría 383-2018

CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL 055
COI VIGENTE:	COI N° 41
DIRECCION:	Carrera 91 con Calle 20A
LOCALIDAD: FONTIBÓN	FECHA: 31/10/2018

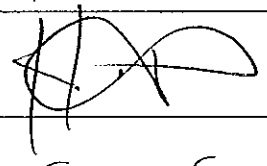
PERSONAL Y EQUIPO DEL CONTRATISTA

CARGO	No	TIEMPO/HORAS	MAQUINARIA Y EQUIPO	No	TIEMPO/HORAS
INGENIERO RESIDENTE	1	5		0	0
INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	0	0		0	0
INSPECTOR	0	0		0	0
OFICIAL	1	5		0	0
AYUDANTE	3	5		0	0
MAESTRO	1	5		0	0
CONDUCTOR	1	6	VEHÍCULO	1	6
PALETEROS	0	0		0	0
OPERARIO	0	0		0	0

ACTIVIDADES QUESE DESARROLLAN

ID	TIPO DE SOLUCION	ANCHO(m)	LARGO(m)	PROF(m)	PESO(kg/m)	CANTIDAD	VOLUM/PESO/CANT
9_9	RETIRAR DEFENSA FALTANTE	0	0	0	0	0	0
	RETIRAR DEFENSA FALTANTE	0	0	0	0	0	0
9_9	DEFENSA METALICA	0	0	0	0	0	0
	DEFENSA METALICA	0	0	0	0	0	0
9_9	INSTALACION DE POSTES	0	0	0	0	0	0
	INSTALACION DE POSTES	0	0	0	0	0	0
9_9	SEPARADORES	0	0	0	0	0	0
	SEPARADORES	0	0	0	0	0	0
9_9	TERMINAL DE IMPACTO X-LITE	0	0	0	0	2	2
	TERMINAL DE IMPACTO X-LITE	0	0	0	0	0	0

	LINKS	CONTROL	OBSERVACIONES
9_9			Instalación de 2 unidades de terminal de impacto

Firma Ingeniero residente	
Firma Ingeniero de control de calidad	

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

REGISTRO - INFORME DIARIO DE TRABAJO
Contrato de obra 2017-1833
Contrato de interventoria 363-2018

CONTRATISTA:	**UNION TEMPORAL 065**
COI VIGENTE:	**COI N° 41**
DIRECCION:	**Av. Ciudad de Cali con Calle 13**
LOCALIDAD	**FONTIBÓN**
FECHA:	**01/11/2018**

PERSONAL Y EQUIPO DEL CONTRATISTA

CARGO	No	TIEMPO/HORAS	MAQUINARIA Y EQUIPO	No	TIEMPO/HORAS
INGENIERO RESIDENTE	1	8		0	0
INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	0	0		0	0
INSPECTOR	0	0		0	0
OFICIAL	1	8		0	0
AYUDANTE	3	8		0	0
MAESTRO	1	8		0	0
CONDUCTOR	3	8	VEHÍCULO	3	8
PALETEROS	0	0		0	0
OPERARIO	0	0		0	0

ACTIVIDADES QUESE DESARROLLAN

ID	TIPO DE SOLUCION	ANCHO(m)	LARGO(m)	PROF(m)	PESO(kg/m)	CANTIDAD	VOL/M2/PESO/CANT
9_4	EXCAVACIÓN	0,3	0,3	0,95	0	14	1,26m3
	EXCAVACIÓN	0	0	0	0	0	0
9_4	CONCRETOS	0	0	0	0	0	0
	CONCRETOS	0	0	0	0	0	0
9_4	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 1/2")	0	0	0	0	0	0
	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 1/2")	0	0	0	0	0	0
9_4	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 3/8")	0	0	0	0	0	0
	ACERO DE REFUERZO (Varillas 3/8)	0	0	0	0	0	0
9_4	MALLA ELECTROSOLDADA (3m * 2,08m)	0	0	0	0	0	0
	MALLA ELECTROSOLDADA (3m * 2,08m)	0	0	0	0	0	0

	LINKS	CONTROL	OBSERVACIONES
9_4			excavación de 14 puntos para instlación de postes.

Firma Ingeniero residente	
Firma Ingeniero de control de calidad	Nathalie Castillo C.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

REGISTRO - INFORME DIARIO DE TRABAJO
Contrato de obra 2017-1833
Contrato de Interventoría 363-2018

CONTRATISTA:	**UNION TEMPORAL 065**
COI VIGENTE:	**COI N° 41**
DIRECCION:	**Av. Ciudad de Cali con Calle 13**
LOCALIDAD	**FONTIBÓN**
FECHA:	**02/11/2018**

PERSONAL Y EQUIPO DEL CONTRATISTA

CARGO	No	TIEMPO/HORAS	MAQUINARIA Y EQUIPO	No	TIEMPO/HORAS
INGENIERO RESIDENTE	1	8		0	0
INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	0	0		0	0
INSPECTOR	0	0		0	0
OFICIAL	1	8		0	0
AYUDANTE	3	8		0	0
MAESTRO	1	8		0	0
CONDUCTOR	2	8	VEHÍCULO	2	8
PALETEROS	0	0		0	0
OPERARIO	0	0		0	0

ACTIVIDADES QUESE DESARROLLAN

ID	TIPO DE SOLUCION	ANCHO(m)	LARGO(m)	PROF(m)	PESO(kg/m)	CANTIDAD	VOL/M2/PESO/CANT
9_4	EXCAVACIÓN	0,3	0,3	0,95	0	15	1,35m3
	EXCAVACIÓN	0	0	0	0	0	0
9_4	CONCRETOS	0	0	0	0	0	0
	CONCRETOS	0	0	0	0	0	0
9_4	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 1/2")	0	0	0	0	0	0
	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 1/2")	0	0	0	0	0	0
9_4	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 3/8")	0	0	0	0	0	0
	ACERO DE REFUERZO (Varillas 3/8)	0	0	0	0	0	0
9_4	MALLA ELECTROSOLDADA (3m * 2,08m)	0	0	0	0	0	0
	MALLA ELECTROSOLDADA (3m * 2,08m)	0	0	0	0	0	0

	LINKS	CONTROL	OBSERVACIONES
9_4			excavación de 15 puntos para instlación de postes.

Firma Ingeniero residente	
Firma Ingeniero de control de calidad	

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

REGISTRO - INFORME DIARIO DE TRABAJO
Contrato de obra 2017-1833
Contrato de Interventoría 363-2018

CONTRATISTA:	**UNION TEMPORAL 065**
COI VIGENTE:	**COI N° 41**
DIRECCION:	**Av. Ciudad de Cali con Calle 13**
LOCALIDAD	**FONTIBÓN**
FECHA:	**03/11/2018**

PERSONAL Y EQUIPO DEL CONTRATISTA

CARGO	No	TIEMPO/HORAS	MAQUINARIA Y EQUIPO	No	TIEMPO/HORAS
INGENIERO RESIDENTE	1	8		0	0
INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	0	0		0	0
INSPECTOR	0	0		0	0
OFICIAL	1	8		0	0
AYUDANTE	3	8		0	0
MAESTRO	1	8		0	0
CONDUCTOR	2	8	VEHÍCULO	2	8
PALETEROS	0	0		0	0
OPERARIO	0	0		0	0

ACTIVIDADES QUESE DESARROLLAN

ID	TIPO DE SOLUCION	ANCHO(m)	LARGO(m)	PROF(m)	PESO(kg/m)	CANTIDAD	VOL/M2/PESO/CANT
9_4	EXCAVACIÓN	0	0	0	0	0	0
	EXCAVACIÓN	0	0	0	0	0	0
9_4	CONCRETOS	0,3	0,3	1	0	15	1,35 m3
	CONCRETOS	0	0	0	0	0	0
9_4	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 1/2")	0	5,7	0	0,996	15	85,158 Kg
	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 1/2")	0	0	0	0	0	0
9_4	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 3/8")	0	7,23	0	0,56	15	60,732 Kg
	ACERO DE REFUERZO (Varillas 3/8)	0	0	0	0	0	0
9_4	MALLA ELECTROSOLDADA (3m * 2,08m)	0	0	0	0	0	0
	MALLA ELECTROSOLDADA (3m * 2,08m)	0	0	0	0	0	0

	LINKS	CONTROL	OBSERVACIONES
9_4			fundida de 15 unidades de microplite con aceros de refuerzo y flejes en espiral

Firma Ingeniero residente	
Firma Ingeniero de control de calidad	

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

REGISTRO - INFORME DIARIO DE TRABAJO
Contrato de obra 2017-1833
Contrato de Interventoría 363-2018

CONTRATISTA:	**UNION TEMPORAL 065**
COI VIGENTE:	**COI N° 41**
DIRECCION:	**Av. Ciudad de Cali con Calle 13**
LOCALIDAD	**FONTIBÓN**
FECHA:	**05/11/2018**

PERSONAL Y EQUIPO DEL CONTRATISTA

CARGO	No	TIEMPO/HORAS	MAQUINARIA Y EQUIPO	No	TIEMPO/HORAS
INGENIERO RESIDENTE	1	8		0	0
INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	0	0		0	0
INSPECTOR	0	0		0	0
OFICIAL	1	8		0	0
AYUDANTE	3	8		0	0
MAESTRO	1	8		0	0
CONDUCTOR	2	8	VEHÍCULO	2	8
PALETEROS	0	0		0	0
OPERARIO	0	0		0	0

ACTIVIDADES QUESE DESARROLLAN

ID	TIPO DE SOLUCION	ANCHO(m)	LARGO(m)	PROF(m)	PESO(kg/m)	CANTIDAD	VOL/M2/PESO/CANT
9_4	EXCAVACIÓN	0	0	0	0	0	0
	EXCAVACIÓN	0	0	0	0	0	0
9_4	CONCRETOS	0,3	0,3	1	0	14	1,26 m3
	CONCRETOS	0	0	0	0	0	0
9_4	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 1/2")	0	5,7	0	0,996	14	79,48 Kg
	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 1/2")	0	0	0	0	0	0
9_4	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 3/8")	0	7,23	0	0,56	14	56,69 Kg
	ACERO DE REFUERZO (Varillas 3/8)	0	0	0	0	0	0
9_4	MALLA ELECTROSOLDADA (3m * 2,08m)	0	0	0	0	0	0
	MALLA ELECTROSOLDADA (3m * 2,08m)	0	0	0	0	0	0

	LINKS	CONTROL	OBSERVACIONES
9_4			fundida de 14 unidades de microplte con aceros de refuerzo y flejes en espiral

Firma ingeniero residente	
Firma ingeniero de control de calidad	

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

REGISTRO - INFORME DIARIO DE TRABAJO
Contrato de obra 2017-1833
Contrato de Interventoria 363-2018

CONTRATISTA:	**UNION TEMPORAL 055**
COI VIGENTE:	**COI N° 41**
DIRECCION:	**Av. Ciudad de Cali con Calle 13**
LOCALIDAD	**FONTIBÓN**
FECHA:	**08/11/2018**

PERSONAL Y EQUIPO DEL CONTRATISTA

CARGO	No	TIEMPO/HORAS	MAQUINARIA Y EQUIPO	No	TIEMPO/HORAS
INGENIERO RESIDENTE	1	8		0	0
INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	0	0		0	0
INSPECTOR	0	0		0	0
OFICIAL	1	8		0	0
AYUDANTE	3	8		0	0
MAESTRO	1	8		0	0
CONDUCTOR	2	8	VEHÍCULO	2	8
PALETEROS	0	0		0	0
OPERARIO	0	0		0	0

ACTIVIDADES QUESE DESARROLLAN

ID	TIPO DE SOLUCION	ANCHO(m)	LARGO(m)	PROF(m)	PESO(kg/m)	CANTIDAD	VOL/M2/PESO/CANT
9_4	EXCAVACIÓN	0	0	0	0	0	0
	EXCAVACIÓN	0	0	0	0	0	0
9_4	CONCRETOS	0	0	0	0	0	0
	CONCRETOS	0	0	0	0	0	0
9_4	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 1/2")	0	0	0	0	0	0
	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 1/2")	0	0	0	0	0	0
9_4	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 3/8")	0	0	0	0	0	0
	ACERO DE REFUERZO (Varillas 3/8)	0	0	0	0	0	0
9_4	MALLA ELECTROSOLDADA (3m * 2,03m)	3	2,03	0	0	14	87,36m2
	MALLA ELECTROSOLDADA (3m * 2,03m)	0	0	0	0	0	0

	LINKS	CONTROL	OBSERVACIONES
9_4			Instalación de 14 unidades de malla electrosoldada

Firma ingeniero residente	
Firma Ingeniero de control de calidad	Nathalie Castillo C.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

REGISTRO - INFORME DIARIO DE TRABAJO
Contrato de obra 2017-1833
Contrato de Interventoría 363-2018

CONTRATISTA:	**UNION TEMPORAL 065**
COI VIGENTE:	**COI N° 41**
DIRECCION:	**Av. Ciudad de Cali con Calle 13**
LOCALIDAD	**FONTIBÓN**
FECHA:	**09/11/2018**

PERSONAL Y EQUIPO DEL CONTRATISTA

CARGO	No	TIEMPO/HORAS	MAQUINARIA Y EQUIPO	No	TIEMPO/HORAS
INGENIERO RESIDENTE	1	8		0	0
INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	0	0		0	0
INSPECTOR	0	0		0	0
OFICIAL	1	8		0	0
AYUDANTE	3	8		0	0
MAESTRO	1	8		0	0
CONDUCTOR	2	8	VEHÍCULO	2	8
PALETEROS	0	0		0	0
OPERARIO	0	0		0	0

ACTIVIDADES QUESE DESARROLLAN

ID	TIPO DE SOLUCION	ANCHO(m)	LARGO(m)	PROF(m)	PESO(kg/m)	CANTIDAD	VOL/M2/PESO/CANT
9_4	EXCAVACIÓN	0	0	0	0	0	0
	EXCAVACIÓN	0	0	0	0	0	0
9_4	CONCRETOS	0	0	0	0	0	0
	CONCRETOS	0	0	0	0	0	0
9_4	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 1/2")	0	0	0	0	0	0
	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 1/2")	0	0	0	0	0	0
9_4	ACERO DE REFUERZO (Varillas de 3/8")	0	0	0	0	0	0
	ACERO DE REFUERZO (Varillas 3/8)	0	0	0	0	0	0
9_4	MALLA ELECTROSOLDADA (3m * 2,08m)	3	2,08	0	0	14	87,36m2
	MALLA ELECTROSOLDADA (3m * 2,08m)	0	0	0	0	0	0

	LINKS	CONTROL	OBSERVACIONES
9_4			Instalación de 14 unidades de malla electrosoldada

Firma ingeniero residente	
Firma ingeniero de control de calidad	NATHALY CASTILLO C.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

REGISTRO - INFORME DIARIO DE TRABAJO
Contrato de obra 2017-1833
Contrato de Interventoria 363-2018

CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL 065
COI VIGENTE:	COI N° 41
DIRECCION:	Calle 99 con Carrera 11
LOCALIDAD: CHAPINERO	FECHA: 10/11/2018

PERSONAL Y EQUIPO DEL CONTRATISTA

CARGO	No	TIEMPO/HORAS	MAQUINARIA Y EQUIPO	No	TIEMPO/HORAS
INGENIERO RESIDENTE	1	5		0	0
INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	0	0		0	0
INSPECTOR	0	0		0	0
OFICIAL	1	5		0	0
AYUDANTE	3	5		0	0
MAESTRO	1	5		0	0
CONDUCTOR	1	5	VEHÍCULO	1	5
PALETEROS	0	0		0	0
OPERARIO	0	0		0	0

ACTIVIDADES QUESE DESARROLLAN

ID	TIPO DE SOLUCION	ANCHO(m)	LARGO(m)	PROF(m)	PESO(kg/m)	CANTIDAD	VOL/M2/PESO/CANT
2_8	Bolardo largo en hierro tipo M83	0	0	0	0	44	44 un
	Bolardo largo en hierro tipo M83	0	0	0	0	0	0
2_8	Bolardo corto en hierro tipo M82	0	0	0	0	0	0
	Bolardo corto en hierro tipo M82	0	0	0	0	0	0

	LINKS	CONTROL	OBSERVACIONES
2_8			Instalación de 44 unidades de bolardo largo, con su respectivo anclaje y fundida de concreto para base de 1500 PSI

Firma Ingeniero residente	
Firma Ingeniero de control de calidad	NATHALIE CASTILLO C.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

REGISTRO - INFORME DIARIO DE TRABAJO
Contrato de obra 2017-1833
Contrato de Interventoría 363-2018

CONTRATISTA:	**UNION TEMPORAL 065**
COI VIGENTE:	**COI N° 41**
DIRECCION:	**Calle 99 con Carrera 11**
LOCALIDAD	**CHAPINERO**
FECHA:	**12/11/2018**

PERSONAL Y EQUIPO DEL CONTRATISTA

CARGO	No	TIEMPO/HORAS	MAQUINARIA Y EQUIPO	No	TIEMPO/HORAS
INGENIERO RESIDENTE	1	6		0	0
INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	0	0		0	0
INSPECTOR	0	0		0	0
OFICIAL	1	6		0	0
AYUDANTE	3	6		0	0
MAESTRO	1	6		0	0
CONDUCTOR	1	6	VEHÍCULO	1	6
PALETEROS	0	0		0	0
OPERARIO	0	0		0	0

ACTIVIDADES QUESE DESARROLLAN

ID	TIPO DE SOLUCION	ANCHO(m)	LARGO(m)	PROF(m)	PESO(kg/m)	CANTIDAD	VOLUM2/PESO/CANT
2_8	Bolardo largo en hierro tipo M63	0	0	0	0	43	43
	Bolardo largo en hierro tipo M63	0	0	0	0	0	0
2_8	Bolardo corto en hierro tipo M62	0	0	0	0	0	0
	Bolardo corto en hierro tipo M62	0	0	0	0	0	0

	LINKS	CONTROL	OBSERVACIONES
2_8			instalación de 43 unidades de bolardo largo, con su respectivo anclaje y fundida de concreto para base de 1500 PSI

Firma ingeniero residente	
Firma ingeniero de control de calidad	Nathalie Castillo C.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

REGISTRO - INFORME DIARIO DE TRABAJO
Contrato de obra 2017-1833
Contrato de Interventoría 363-2018

CONTRATISTA:	**UNION TEMPORAL 065**
COI VIGENTE:	**COI N° 39**
DIRECCION:	**Calle 92 entre Carreras 15 y 16**
LOCALIDAD	**CHAPINERO**
FECHA:	**13/11/2018**

PERSONAL Y EQUIPO DEL CONTRATISTA

CARGO	No	TIEMPO/HORAS	MAQUINARIA Y EQUIPO	No	TIEMPO/HORAS
INGENIERO RESIDENTE	1	5		0	0
INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	0	0		0	0
INSPECTOR	0	0		0	0
OFICIAL	1	5		0	0
AYUDANTE	3	5		0	0
MAESTRO	1	5		0	0
CONDUCTOR	1	5	VEHÍCULO	1	5
PALETEROS	0	0		0	0
OPERARIO	0	0		0	0

ACTIVIDADES QUESE DESARROLLAN

ID	TIPO DE SOLUCION	ANCHO(m)	LARGO(m)	PROF(m)	PESO(kg/m)	CANTIDAD	VOL/M2/PESO/CANT
2_11	Bolardo largo en hierro tipo M63	0	0	0	0	19	19
	Bolardo largo en hierro tipo M63	0	0	0	0	0	0
2_11	Bolardo corto en hierro tipo M62	0	0	0	0	0	0
	Bolardo corto en hierro tipo M62	0	0	0	0	0	0

	LINKS	CONTROL	OBSERVACIONES
2_11			Instalación de 19 unidades de bolardo largo, con su respectivo anclaje y fundida de concreto para base de 1500 PSI

Firma Ingeniero residente	
Firma Ingeniero de control de calidad	NEYTHZIC CASTILLO C

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

REGISTRO - INFORME DIARIO DE TRABAJO
Contrato de obra 2017-1833
Contrato de Interventoría 363-2018

CONTRATISTA:	**UNION TEMPORAL 065**
COI VIGENTE:	**COI N° 40**
DIRECCION:	**Calle 73 entre Carreras 20 y 20a**
LOCALIDAD	**BARRIOS UNIDOS**
FECHA:	**14/11/2018**

PERSONAL Y EQUIPO DEL CONTRATISTA

CARGO	No	TIEMPO/HORAS	MAQUINARIA Y EQUIPO	No	TIEMPO/HORAS
INGENIERO RESIDENTE	1	6		0	0
INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	0	0		0	0
INSPECTOR	0	0		0	0
OFICIAL	1	6		0	0
AYUDANTE	3	6		0	0
MAESTRO	1	6		0	0
CONDUCTOR	1	6	VEHÍCULO	1	6
PALETEROS	0	0		0	0
OPERARIO	0	0		0	0

ACTIVIDADES QUESE DESARROLLAN

ID	TIPO DE SOLUCION	ANCHO(m)	LARGO(m)	PROF(m)	PESO(kg/m)	CANTIDAD	VOL/M2/PESO/CANT
12_5	Bolardo largo en hierro tipo M63	0	0	0	0	0	0
	Bolardo largo en hierro tipo M63	0	0	0	0	0	0
12_5	Bolardo corto en hierro tipo M62	0	0	0	0	32	32
	Bolardo corto en hierro tipo M62	0	0	0	0	0	0

	LINKS	CONTROL	OBSERVACIONES
12_5			Instalación de 32 unidades de bolardo corto, con su respectivo anclaje y fundida de concreto para base de 1500 PSI

Firma ingeniero residente	
Firma Ingeniero de control de calidad	NATHALIE CASTILLO G.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

REGISTRO - INFORME DIARIO DE TRABAJO
Contrato de obra 2017-1833
Contrato de Interventoría 363-2018

CONTRATISTA:	**UNION TEMPORAL 065**
COI VIGENTE:	**COI N° 40**
DIRECCION:	**Calle 73 entre Carreras 20 y 20a**
LOCALIDAD	**BARRIOS UNIDOS**
FECHA:	**15/11/2018**

PERSONAL Y EQUIPO DEL CONTRATISTA

CARGO	No	TIEMPO/HORAS	MAQUINARIA Y EQUIPO	No	TIEMPO/HORAS
INGENIERO RESIDENTE	1	5		0	0
INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	0	0		0	0
INSPECTOR	0	0		0	0
OFICIAL	1	5		0	0
AYUDANTE	3	5		0	0
MAESTRO	1	5		0	0
CONDUCTOR	1	5	VEHÍCULO	1	5
PALETEROS	0	0		0	0
OPERARIO	0	0		0	0

ACTIVIDADES QUESE DESARROLLAN

ID	TIPO DE SOLUCION	ANCHO(m)	LARGO(m)	PROF(m)	PESO(kg/m)	CANTIDAD	VOL/M2/PESO/CANT
12_5	Bolardo largo en hierro tipo M63	0	0	0	0	0	0
	Bolardo largo en hierro tipo M63	0	0	0	0	0	0
12_5	Bolardo corto en hierro tipo M62	0	0	0	0	31	31
	Bolardo corto en hierro tipo M62	0	0	0	0	0	0

	LINKS	CONTROL	OBSERVACIONES
12_5			instalación de 31 unidades de bolardo corto,, con su respectivo anclaje y fundida de concreto para base de 1500 PSI

Firma Ingeniero residente	
Firma Ingeniero de control de calidad	Nathalie Castillo C.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

REGISTRO - INFORME DIARIO DE TRABAJO
Contrato de obra 2017-1833
Contrato de Interventoría 353-2018

CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL 065
COI VIGENTE:	COI N° 40
DIRECCION:	Calle 93 entre Carrera 45a y Autopista Norte
LOCALIDAD: BARRIOS UNIDOS	FECHA: 16/11/2018

PERSONAL Y EQUIPO DEL CONTRATISTA

CARGO	No	TIEMPO/HORAS	MAQUINARIA Y EQUIPO	No	TIEMPO/HORAS
INGENIERO RESIDENTE	1	6		0	0
INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	0	0		0	0
INSPECTOR	0	0		0	0
OFICIAL	1	6		0	0
AYUDANTE	3	6		0	0
MAESTRO	1	6		0	0
CONDUCTOR	1	6	VEHÍCULO	1	6
PALETEROS	0	0		0	0
OPERARIO	0	0		0	0

ACTIVIDADES QUESE DESARROLLAN

ID	TIPO DE SOLUCION	ANCHO(m)	LARGO(m)	PROF(m)	PESO(kg/m)	CANTIDAD	VOL/M2/PESO/CANT
12_8	Bolardo largo en hierro tipo M63	0	0	0	0	0	0
	Bolardo largo en hierro tipo M63	0	0	0	0	0	0
12_8	Bolardo corto en hierro tipo M62	0	0	0	0	29	29
	Bolardo corto en hierro tipo M62	0	0	0	0	0	0

	LINKS	CONTROL
12_8		

OBSERVACIONES

Instalación de 29 unidades de bolardo corto, con su respectivo anclaje y fundida de concreto para base de 1500 PSI

Firma Ingeniero residente	
Firma Ingeniero de control de calidad	NATHALIE CASTILLO C.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

REGISTRO - INFORME DIARIO DE TRABAJO
Contrato de obra 2017-1833
Contrato de Interventoría 363-2018

CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL 055
COI VIGENTE:	COI N° 42
DIRECCION:	Autopista Norte con Calle 118
LOCALIDAD: USAQUÉN	FECHA: 17/11/2018

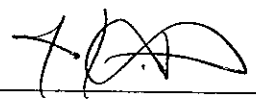
PERSONAL Y EQUIPO DEL CONTRATISTA

CARGO	No	TIEMPO/HORAS	MAQUINARIA Y EQUIPO	No	TIEMPO/HORAS
INGENIERO RESIDENTE	1	7		0	0
INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	0	0		0	0
INSPECTOR	0	0		0	0
OFICIAL	1	7		0	0
AYUDANTE	3	7		0	0
MAESTRO	1	7		0	0
CONDUCTOR	2	7	VEHÍCULO	2	7
PALETEROS	0	0		0	0
OPERARIO	0	0		0	0

ACTIVIDADES QUESE DESARROLLAN

ID	TIPO DE SOLUCION	ANCHO(m)	LARGO(m)	PROF(m)	PESO(kg/m)	CANTIDAD	VOL/M2/PESO/CANT
1_24	RETIRAR DEFENSA FALTANTE	0	0	0	0	0	0
	RETIRAR DEFENSA FALTANTE	0	0	0	0	0	0
1_24	DEFENSA METALICA	0	3,81	0	0	4	15,24
	DEFENSA METALICA	0	0	0	0	0	0
1_24	INSTALACION DE POSTES	0	5	0	0	5	5
	INSTALACION DE POSTES	0	0	0	0	0	0
1_24	SEPARADORES	0	5	0	0	5	5
	SEPARADORES	0	0	0	0	0	0
1_24	TERMINAL DE IMPACTO X-LITE	0	0	0	0	0	0
	TERMINAL DE IMPACTO X-LITE	0	0	0	0	0	0

	UNKS	CONTROL	OBSERVACIONES
1_24			INSTALACIÓN DE 4 UNIDADES DE DEFENSA METÁLICA

Firma ingeniero residente	
Firma ingeniero de control de calidad	NATHALIE CASTILLO C.

ANEXO 14. PLAN DEMANEJO DE TRANSITO.

COI No. 39
SEPTIEMBRE 27 DE 2018
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - DIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL Y COMPORTAMIENTO DEL TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
40883	KR 72 CL 62D SUR		SEGURITECH PRIVADA S.A. DE C.V. SUCURSAL COLOMBIA	26-sep-18	13-dic-18	22:00-05:00	22:00-05:00	CCE-601-1-AG-2017	NOTA: PARA TRABAJOS NOCTURNOS SE DEBE CONTAR CON LA AUTORIZACION POR PARTE DE LA ALCALDIA LOCAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 946 DE 1995, ARTICULO 66. NOTA: ES DE RESALTAR EN EL AREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO EXISTEN REDES DE SEMAFORIZACION DE LAS CUALES EL CONTRATISTA DEBE PROPENDER POR SU INTEGRIDAD, DE IGUAL MANERA SE INFORMA QUE DURANTE LA EJECUCION DE OBRAS EL CONTRATISTA ES RESPONSABLE DE LA CUSTODIA DE REDES Y ELEMENTOS DE MOBILIARIO SEMAFORICO Y DE INCIDENTES QUE SE DERIVEN POR DAÑOS A LOS CONTROLES SEMAFORICOS. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO SUROCCIDENTAL Y CIERRE DE CARRIL SUR - COSTADO OCCIDENTAL DE LA INTERSECCION PARA ACTIVIDADES DE INSTALACION DE SISTEMA DE VIDEO VIGILANCIA DE ACUERDO A LAS TIPOLOGIAS PRESENTADAS. SE DEBE GARANTIZAR SENDERO PEATONAL SEGURO Y COMODO DE MINIMO 1,5m DE ANCHO Y APOYADO POR AUXILIARES DE TRANSITO. SE DEBE DAR ESTRICTO CUMPLIMIENTO A LO ESTIPULADO EN EL CRONOGRAMA DE OBRA. UNA VEZ FINALIZADO EL HORARIO DE INTERVENCION EL LUGAR DEBE DEJARSE EN CONDICIONES SEGURAS PARA LA MOVILIDAD. NO SE AUTORIZAN CIERRES TOTALES DE ANDEN. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE LA OBRA. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. SE DEBEN GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN CARRIL DE CIRCULACION VEHICULAR DE MINIMO 3.2m DE ANCHO. NO SE AUTORIZA REALIZAR ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE FUERA DEL CERRAMIENTO DE LA OBRA. NO SE AUTORIZA PARQUEO DE VEHICULOS SOBRE VIA NI FORMACION DE COLAS. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR EL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. EL CIERRE, LA SEÑALIZACION Y LOS AUXILIARES DE TRANSITO DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION.	SI	CIUDAD BOLIVAR	FABIAN C. OCHOA O.	313121-2018
40889	AC 92 No 15 37		U.T MOVILIDAD 065	28-sep-18	25-oct-18	22:00-05:00	22:00-05:00	SDM-1833-2017	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DEL CARRIL SUR DE LA CALZADA SUR PARA ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE INHERENTE A LAS ACTIVIDADES DE INSTALACION DE BOLARDOS. NO SE AUTORIZA BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA EL ESTACIONAMIENTO SOBRE LA CL 92 EN HORARIO DIURNO. SE DEBE IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE VEHICULOS CON EL PERSONAL ABANDERADO PROPUESTO. DEBE GARANTIZAR EL ACCESO VEHICULAR A LOS COMERCIANTES Y RESIDENTES DEL SECTOR Y UN CARRIL DE CIRCULACION VEHICULAR DE MINIMO 3,6m. UNA VEZ FINALIZADO EL HORARIO LABORAL (05:00 HORAS) DEBE HABILITAR EL AREA AFECTADA EN CONDICIONES OPTIMAS DE MOVILIDAD.	SI	CHAPINERO	DANIEL F. SADOGAL M.	315842-2018

NORMATIVIDAD
El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manuel de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vías públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 309 de 2012"
Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

NOTA
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.
5. Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante malestines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantarse el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de señalización vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 18 de la SDM.

Ing. Claudia Lorena López Martínez
Directora de Seguridad Vial y Comportamiento del Tránsito (E)

COI No. 40
OCTUBRE 04 DE 2018
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - DIRECCIÓN DE CONTROL Y VIGILANCIA

No.	DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
46628	TV 28B 20m AL NORTE DE LA CL 36		U.T. MOVILIDAD 085	5-oct-18	29-nov-18	06:00-18:00	06:00-18:00	SDM-1833-2017	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL OCCIDENTAL PARA ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIAL TENDRAN UNA DURACION MAXIMA DE 30 MIN NO CONSECUTIVOS, EN LOS CUALES SE DEBE GARANTIZAR LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA COORDINAR EL TRASIEGO DE MATERIAL Y EL CONTROL DEL TRANSITO PEATONAL SEGURO Y PRIORITARIO. NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DEL PEATON A LA VIA. DEBE REALIZARSE CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. LAS VIAS UTILIZADAS PARA EL TRANSITO DE VOLQUETAS DEBEN DEJARSE EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL INICIO DE LA OBRA SE DEBEN ACOGER A LA NORMATIVIDAD EXISTENTE EN CUANTO A LA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO. EN CASO DE EVIDENCIAR INCUMPLIMIENTO LA SDM TOMARA ACCIONES A QUE HAYA LUGAR COMO LA SUSPENSION INMEDIATA DEL PERMISO OTORGADO. TODAS LAS ACTIVIDADES POR FUERA DE LOS TIEMPOS APROBADOS POR LA SDM ES RESPONSABILIDAD UNICA DEL CONSTRUCTOR.	SI	TEUSAQUILLO	JAVIER H. GONZALEZ C.	323640-2018
46630	CL 73 AK 20	CL 73 AK 20A	U.T. MOVILIDAD 085	5-oct-18	29-nov-18	06:00-18:00	06:00-18:00	SDM-1833-2017	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO SUR PARA ACTIVIDADES DE INSTALACION DE BOLARDOS. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL DE MINIMO 1,5m SEGURO Y COMODO PARA SU USO. NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DEL PEATON A LA VIA. REALIZARSE CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICULOS CON EL PERSONAL ABANDERADO PROPUESTO.	SI	BARRIOS UNIDOS	LEYDY T. BORDA R.	323640-2018
46631	CL 73 30m AL OCCIDENTE DE LA AK 20		U.T. MOVILIDAD 085	5-oct-18	29-nov-18	06:00-18:00	06:00-18:00	SDM-1833-2017	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL SUR PARA ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE POR OBRAS DE INSTALACION DE BOLARDOS. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. NO SE AUTORIZA GENERACION DE FILAS DE VEHICULOS SOBRE LAS VIAS. GARANTIZAR CARRIL LIBRE DE 4.0m EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE. LAS VIAS UTILIZADAS PARA EL TRANSITO DE VOLQUETAS DEBEN DEJARSE EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS Y SE DEBE REALIZAR LIMPIEZA CONSTANTE A LAS MISMAS. DEBE GARANTIZAR LA PRESENCIA DE BANDEREROS PARA COORDINAR ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS Y EL CONTROL DEL TRANSITO PEATONAL. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. UNA VEZ FINALIZADAS LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBA HABILITAR LA CALZADA EN CONDICIONES SEGURAS DE MOVILIDAD.	SI	BARRIOS UNIDOS	LEYDY T. BORDA R.	323640-2018
46632	CL 94 KR 47	CL 94 KR 47A	U.T. MOVILIDAD 085	5-oct-18	29-nov-18	06:00-18:00	06:00-18:00	SDM-1833-2017	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO NORTE PARA ACTIVIDADES DE INSTALACION DE BOLARDOS. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL DE MINIMO 1,5m SEGURO Y COMODO PARA SU USO. NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DEL PEATON A LA VIA. REALIZARSE CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICULOS CON EL PERSONAL ABANDERADO PROPUESTO.	SI	BARRIOS UNIDOS	LEYDY T. BORDA R.	323640-2018
46633	CL 94 7m AL OCCIDENTE DE LA KR 47		U.T. MOVILIDAD 085	5-oct-18	29-nov-18	06:00-18:00	06:00-18:00	SDM-1833-2017	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL NORTE PARA ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE POR OBRAS DE INSTALACION DE BOLARDOS. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. NO SE AUTORIZA GENERACION DE FILAS DE VEHICULOS SOBRE LAS VIAS. GARANTIZAR CARRIL LIBRE DE 4.0m EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE. LAS VIAS UTILIZADAS PARA EL TRANSITO DE VOLQUETAS DEBEN DEJARSE EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS Y SE DEBE REALIZAR LIMPIEZA CONSTANTE A LAS MISMAS. DEBE GARANTIZAR LA PRESENCIA DE BANDEREROS PARA COORDINAR ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS Y EL CONTROL DEL TRANSITO PEATONAL. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. UNA VEZ FINALIZADAS LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBA HABILITAR LA CALZADA EN CONDICIONES SEGURAS DE MOVILIDAD.	SI	BARRIOS UNIDOS	LEYDY T. BORDA R.	323640-2018

NORMATIVIDAD
El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista de la obra, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras viales.

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 66-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 224 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones."
Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vías públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"
Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones."
Decreto 696 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones."

NOTA
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameritan se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas establecidas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.
5. Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán retirarse y/o cerrarse mediante protectores plásticos antiescalamiento.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantarse el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de señalización vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas establecidas en el Concepto Técnico 15 de la SDM.

Ing. Nicolás Adolfo Correal Huertas
Director de Control y Vigilancia

Secretaría de Movilidad	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO	
	CODIGO: PM04-PR08-F05	Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura (COI)
		VERSIÓN: 2.0

COI No. 40
OCTUBRE 04 DE 2018
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - DIRECCIÓN DE CONTROL Y VIGILANCIA

No.	DIRECCION DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	Nº RADICADO SDM
	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
48834	KR 49 CL 89		U.T. MOVILIDAD 065	5-oct-18	29-nov-18	06:00-18:00	06:00-18:00	SDM-1833-2017	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN ESQUINA NOROCCIDENTAL PARA ACTIVIDADES DE INSTALACION DE BOLARDOS. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL DE MINIMO 1,5m SEGURO Y COMODO PARA SU USO. NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DEL PEATON A LA VIA. REALIZARSE CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICULOS CON EL PERSONAL ABANDERADO PROPUESTO.	SI	BARRIOS UNIDOS	LEYDY T. BORDA R.	323640-2018
48835	CL 93 7m AL OCCIDENTE DE LA KR 47		U.T. MOVILIDAD 065	5-oct-18	29-nov-18	22:00-05:00	22:00-05:00	SDM-1833-2017	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL NORTE PARA ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE POR OBRAS DE INSTALACION DE BOLARDOS. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. NO SE AUTORIZA GENERACION DE FILAS DE VEHICULOS SOBRE LAS VIAS. GARANTIZAR CARRIL LIBRE DE 4,0m EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE. LAS VIAS UTILIZADAS PARA EL TRANSITO DE VOLQUETAS DEBEN DEJARSE EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS Y SE DEBE REALIZAR LIMPIEZA CONSTANTE A LAS MISMAS. DEBE GARANTIZAR LA PRESENCIA DE BANDEREROS PARA COORDINAR ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS Y EL CONTROL DEL TRANSITO PEATONAL. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. UNA VEZ FINALIZADAS LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBA HABILITAR LA CALZADA EN CONDICIONES SEGURAS DE MOVILIDAD.	SI	BARRIOS UNIDOS	LEYDY T. BORDA R.	323640-2018
48836	CL 93 AK 45	CL 93 AK 45A	U.T. MOVILIDAD 065	5-oct-18	29-nov-18	06:00-18:00	06:00-18:00	SDM-1833-2017	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO NORTE PARA ACTIVIDADES DE INSTALACION DE BOLARDOS. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL DE MINIMO 1.5m SEGURO Y COMODO PARA SU USO. NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DEL PEATON A LA VIA. REALIZARSE CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICULOS CON EL PERSONAL ABANDERADO PROPUESTO.	SI	BARRIOS UNIDOS	LEYDY T. BORDA R.	323640-2018
48837	KR 45A 10m AL NORTE DE LA CL 93		U.T. MOVILIDAD 065	5-oct-18	29-nov-18	06:00-18:00	06:00-18:00	SDM-1833-2017	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL OCCIDENTAL PARA ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE POR OBRAS DE INSTALACION DE BOLARDOS. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. NO SE AUTORIZA GENERACION DE FILAS DE VEHICULOS SOBRE LAS VIAS. GARANTIZAR CARRIL LIBRE DE 4.0m EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE. LAS VIAS UTILIZADAS PARA EL TRANSITO DE VOLQUETAS DEBEN DEJARSE EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS Y SE DEBE REALIZAR LIMPIEZA CONSTANTE A LAS MISMAS. DEBE GARANTIZAR LA PRESENCIA DE BANDEREROS PARA COORDINAR ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS Y EL CONTROL DEL TRANSITO PEATONAL. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. UNA VEZ FINALIZADAS LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBA HABILITAR LA CALZADA EN CONDICIONES SEGURAS DE MOVILIDAD.	SI	BARRIOS UNIDOS	LEYDY T. BORDA R.	323640-2018
48838	AK 45 CL 187 BIS		U.T. MOVILIDAD 065	17-sep-18	20-sep-18	24 HORAS	24 HORAS	SDM-1833-2017	LA SDM AUTORIZA LEGALIZACION DE EMERGENCIA DEL PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ISLETA Y ANDEN COSTADO NORORIENTAL ETAPA II PARA INSTALACION DE MALLA PEATONAL, DE ACUERDO A LOS TIPICOS PRESENTADOS. PMT AUTORIZADO POR LA SDM MEDIANTE CORREO ELECTRONICO EL 17-SEP-18.	LEGALIZACION EMERGENCIA	USAQUEN	JOHNATHAN A. ACEVEDO L.	323641-2018
48839	AK 45 CL 187		U.T. MOVILIDAD 065	17-sep-18	20-sep-18	24 HORAS	24 HORAS	SDM-1833-2017	LA SDM AUTORIZA LEGALIZACION DE EMERGENCIA DEL PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ISLETA COSTADO NORORIENTAL PARA INSTALACION DE MALLA PEATONAL ETAPA III. DE ACUERDO A LOS TIPICOS PRESENTADOS. PMT AUTORIZADO POR LA SDM MEDIANTE CORREO ELECTRONICO EL 17-SEP-18.	LEGALIZACION EMERGENCIA	USAQUEN	JOHNATHAN A. ACEVEDO L.	323641-2018
48840	AK 45 CL 187 BIS	AK 45 180m AL NORTE	U.T. MOVILIDAD 065	17-sep-18	20-sep-18	24 HORAS	24 HORAS	SDM-1833-2017	LA SDM AUTORIZA LEGALIZACION DE EMERGENCIA DEL PMT PARA CIERRE PARCIAL DE SEPARADOR COSTADO ORIENTAL ETAPA I PARA INSTALACION DE MALLA PEATONAL, DE ACUERDO A LOS TIPICOS PRESENTADOS. PMT AUTORIZADO POR LA SDM MEDIANTE CORREO ELECTRONICO EL 17-SEP-18.	LEGALIZACION EMERGENCIA	USAQUEN	JOHNATHAN A. ACEVEDO L.	323641-2018

NORMATIVIDAD
El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 62-63-75-76-101-102-103-104-105-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vías públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"
Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

NOTA.
1. *En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.*
2. *No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.*
3. *El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.*
4. *En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.*
5. *Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o cerrarse nuevamente mediante planchas antideslizantes.*
6. *En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantarse el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.*
7. *La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de señalización vial vigente.*
8. *La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 10 de la SDM.*

Ing. Nicolás Adolfo Correal Huertas
Director de Control y Vigilancia

PM4-PR08-F05 V2.0

COI No. 41
OCTUBRE 11 DE 2018
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - DIRECCIÓN DE CONTROL Y VIGILANCIA

No.	DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
49833	KR 91 CL 20A	KR 91 35m AL SUR	U.T. MOVILIDAD 085	12-oct-18	6-dic-18	24 HORAS	24 HORAS	SDM-1833-2017	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE ESPACIO PUBLICO (ZONA VERDE ADJUNTO A LA CALZADA) COSTADO ORIENTAL PARA INSTALACION DE DEFENSA METALICA. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBE PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL EXISTENTE DE MINIMO 1,5m, SEGURO Y COMODO PARA SU USO. NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DEL PEATON A LA VIA. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE LOS PEATONES Y VEHICULOS CON EL APOYO DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO.	SI	FONTIBON	FABIAN C. OCHOA O.	331378-2018
49834	KR 91 CL 20A		U.T. MOVILIDAD 085	12-oct-18	6-dic-18	09:00-11:00	09:00-11:00	SDM-1833-2017	NOTA: NO SE AUTORIZA LA INTERVENCION SIMULTANEA CON EL FRENTE DE OBRA AUTORIZADO PARA CIERRE DE CARRIL OCCIDENTAL POR ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE DE INSTALACION DE DEFENSA METALICA. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL ORIENTAL (INTERSECCION EN T) PARA ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE EN LAS ACTIVIDADES DE INSTALACION DE DEFENSA METALICA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. NO SE AUTORIZA GENERACION DE FILAS DE VEHICULOS SOBRE LAS VIAS. GARANTIZAR CARRIL LIBRE DE 3,0m EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE. SE AUTORIZA EL PARQUEO DE MAXIMO UN (1) VEHICULO(S). EL ESTACIONAMIENTO SE AUTORIZA POR UN TIEMPO MAXIMO DE SESENTA (60) MINUTOS. LAS VIAS UTILIZADAS PARA EL TRANSITO DE VOLQUETAS DEBEN DEJARSE EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS Y SE DEBE REALIZAR LIMPIEZA CONSTANTE A LAS MISMAS. NO SE AUTORIZA INTERVENCION DE ANDENES NI DE CALZADA. NO SE AUTORIZA EL USO DE ANDEN COMO ZONA DE ACOPIO DE MATERIAL. DEBE GARANTIZAR LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA EL CONTROL DEL TRANSITO PEATONAL Y VEHICULAR. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. UNA VEZ FINALIZADAS LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBE HABILITAR LA CALZADA EN CONDICIONES SEGURAS DE MOVILIDAD. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO.	SI	FONTIBON	FABIAN C. OCHOA O.	331378-2018
49836	KR 91 CL 20A	KR 91 35m AL SUR	U.T. MOVILIDAD 085	12-oct-18	6-dic-18	24 HORAS	24 HORAS	SDM-1833-2017	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE ESPACIO PUBLICO (ZONA VERDE ADJUNTA A LA CALZADA) COSTADO OCCIDENTAL PARA INSTALACION DE DEFENSA METALICA. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBE PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL EXISTENTE DE MINIMO 1,5m, SEGURO Y COMODO PARA SU USO. NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DEL PEATON A LA VIA. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE LOS PEATONES Y VEHICULOS CON EL APOYO DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO.	SI	FONTIBON	FABIAN C. OCHOA O.	331378-2018

NORMATIVIDAD
El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vías públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"
Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

NOTA
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autorizo acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.
5. Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantarse el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de señalización vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 18 de la SDM.

Ing. Nicolás Adolfo Curreal Huertas
Director de Control y Vigilancia

COI No. 41
OCTUBRE 11 DE 2018
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - DIRECCIÓN DE CONTROL Y VIGILANCIA

No.	DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
49830	KR 91 CL 20A		U.T. MOVILIDAD 065	12-oct-18	9-dic-18	09:00-11:00	09:00-11:00	SDM-1633-2017	NOTA: NO SE AUTORIZA LA INTERVENCION SIMULTANEA CON EL FRENTE DE OBRA AUTORIZADO PARA CIERRE DE CARRIL ORIENTAL POR ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE DE INSTALACION DE DEFENSA METALICA. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL OCCIDENTAL (INTERSECCION EN T) PARA ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE EN LAS ACTIVIDADES DE INSTALACION DE DEFENSA METALICA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. NO SE AUTORIZA GENERACION DE FILAS DE VEHICULOS SOBRE LAS VIAS. GARANTIZAR CARRIL LIBRE DE 3,0m EN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE. SE AUTORIZA EL PARQUEO DE MAXIMO UN (1) VEHICULO(S). EL ESTACIONAMIENTO SE AUTORIZA POR UN TIEMPO MAXIMO DE SESENTA (60) MINUTOS. LAS VIAS UTILIZADAS PARA EL TRANSITO DE VOLQUETAS DEBEN DEJARSE EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS Y SE DEBE REALIZAR LIMPIEZA CONSTANTE A LAS MISMAS. NO SE AUTORIZA INTERVENCION DE ANDENES NI DE CALZADA. NO SE AUTORIZA EL USO DE ANDEN COMO ZONA DE ACOPIO DE MATERIAL. DEBE GARANTIZAR LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA EL CONTROL DEL TRANSITO PEATONAL Y VEHICULAR. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. UNA VEZ FINALIZADAS LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBE HABILITAR LA CALZADA EN CONDICIONES SEGURAS DE MOVILIDAD. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO.	SI	FONTIBON	FABIAN C. OCHOA O.	331378-2018
49837	AC 81 SUR KR 16B		U.T. MOVILIDAD 065	12-oct-18	9-dic-18	24 HORAS	24 HORAS	SDM-1633-2017	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE SEPARADOR CENTRAL (COSTADO ORIENTAL DEL RETORNO OCCIDENTE-OCCIDENTE), PARA LA INSTALACION DE DEFENSA METALICA. NO SE PERMITE ACOPIO DE MATERIAL POR FUERA DE LA ZONA DE OBRA. EL CIERRE, LA SEÑALIZACION Y LOS AUXILIARES DE TRANSITO DEBEN PERMANECER EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. UNA VEZ FINALIZADA LA OBRA DEBE HACER RESTITUCION DE LA ZONA VERDE DEL SEPARADOR EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL INICIO DE LA INTERVENCION. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICULOS CON EL APOYO DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO.	SI	CIUDAD BOLIVAR	FABIAN C. OCHOA O.	331383-2018
49836	AK 45 CL 137	AK 45 CL 140	U.T. MOVILIDAD 065	12-oct-18	8-nov-18	24 HORAS	24 HORAS	SDM-1633-2017	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN ORIENTAL PARA ACTIVIDADES DE INSTALACION DE BOLARDOS EN 3 ETAPAS NO SIMULTANEAS. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y AUTORIZADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL DE MINIMO 3,50m SEGURO Y COMODO PARA SU USO SOBRE EL MISMO ANDEN. NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DEL PEATON A LA VIA. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICULOS CON LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTO.	SI	CHAPINERO	DANIEL F. SABOGAL M.	331369-2018
49838	CL 99 AK 11	CL 90 KR 11A	U.T. MOVILIDAD 065	12-oct-18	8-nov-18	06:00-16:00	24 HORAS	SDM-1633-2017	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN COSTADO NORTE PARA ACTIVIDADES DE INSTALACION DE BOLARDOS. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y AUTORIZADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL DE MINIMO 2,50m SEGURO Y COMODO PARA SU USO SOBRE EL MISMO ANDEN. NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DEL PEATON A LA VIA. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICULOS CON LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTO.	SI	CHAPINERO	DANIEL F. SABOGAL M.	331360-2018

NORMATIVIDAD
El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre": Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vías públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"
Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

NOTA
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.
5. Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante malatines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantarse el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de señalización vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 18 de la SDM.

Ing. Nicolás Adolfo Corral Huertas
Director de Control y Vigilancia

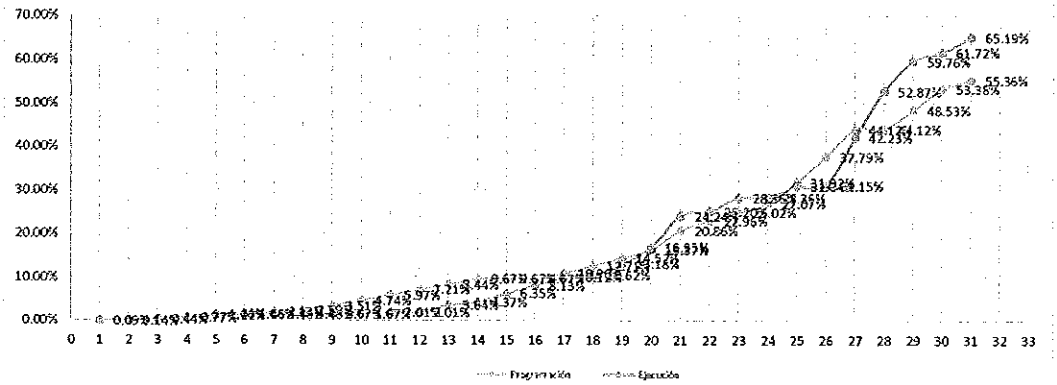
PM4-PR08-F05 V2.0

ANEXO 15. PROGRAMACION TABLA .

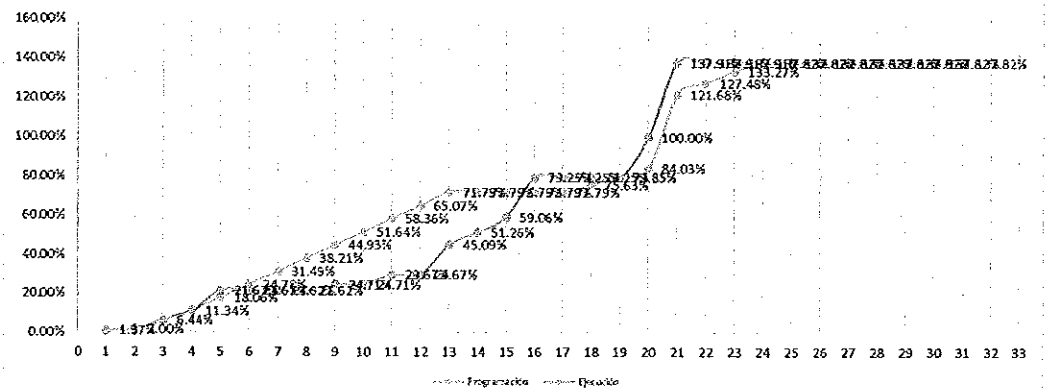
EDT	Nombre de tarea	Comienzo	Fin	FECHA CORTE	COSTO EN VALOR SIN AIU	COSTO EN VALOR SIN AIU - ANTERIOR	Valor Programado sin AIU	PROGRAMADO DISEÑOS	%Programado 18-nov-18 Aju	Avance ejecutado	% Ejecutado 18-nov-18 Aju
1.0	CONTRATO SDM 2017-855	19-abr-18	18-dic-18	18-nov-18	3,829,125,929.53	3,812,133,040.00	100.00%	137.02%	55.16%		65.19%
1.0	COMPONENTE DISEÑO	19-abr-18	05-oct-18		356,195,499.00	258,996,329.00	356,195,499.00			353,611,881.68	99.28%
5.0	ETAPA DE DISEÑOS DE ELEMENTOS - COMPONENTE CONSULTORIA	19-abr-18	05-oct-18		356,195,499.00		356,195,499.00		9.30%	353,611,881.68	9.30%
6.0	ETAPA DE EJECUCION - OBRA - COMPONENTE DE OBRA	19-jun-18	18-dic-18		3,472,930,430.53	3,553,136,711.00	3,800,902,430.00		45.86%	2,420,194,463.00	45.86%
6.1											
6.1.1	Barreras de contención vehicular lateral – Defensas metálicas	16-jul-18	14-dic-18		699,735,585.95		577,763,327.85		15.09%	649,231,815.00	
6.1.2	Barreras de contención vehicular central – New Jersey. 1.5m x 0.6m x 1.1m (Prefabricado. Incluye Sum. e inst. No inc. material de base'	17-oct-18	19-oct-18		658,553.72		658,553.72		0.02%		
6.1.3	Barreras de contención vehicular lateral– New Jersey. 1.5m x 0.6m x 1.1m (Prefabricado. Incluye Sum. e inst. No inc. material de base'	17-oct-18	09-nov-18		61,913,241.32		61,913,241.32		1.62%		
6.1.5	Terminal de barrera (Atenuador de impacto)	05-oct-18	18-dic-18		1,344,679,823.97		801,636,048.90		20.94%	1,092,552,357.00	
6.1.6	Transicion amortiguador a defensa doble onda	16-nov-18	10-dic-18		52,175,223.97		3,260,951.50		0.09%		
6.1.9	Transicion amortiguador a muro tipo new jersey	05-dic-18	10-dic-18		17,625,508.26		0.00		0.00%		
6.1.11	Amortiguador de impacto - Tipo 2 (Veloc-Tipo vehic)-Paralelo	28-nov-18	18-dic-18		481,922,720.66		0.00		0.00%		
6.1.12	Amortiguador de impacto - Tipo 2 (Veloc-Tipo vehic)-Anche	26-nov-18	29-nov-18		211,995,608.31		0.00		0.00%		
6.1.16	Kit de reparación para amortiguadores de impacto 80 - 100 , incluye cartuchos y nariz según modelo y especificación.	03-dic-18	07-dic-18		76,447,119.83		0.00		0.00%		
6.2											
6.2.2	Barandas o vallas peatonales - Tipo 2	30-nov-18	12-dic-18		9,957,629.75		0.00		0.00%		
6.2.4	Mallas peatonales - Malla eslabonada y marco en angulo de 1'	03-ago-18	14-dic-18		354,593,726.45		283,674,981.16		7.41%		
6.4											
6.4.1	Demolición tramos de barrera metálica en mal estado, incluye pares, terminales y cimentación.	27-ago-18	18-sep-18		11,024,443.80		11,024,443.80		0.29%	10,525,802.00	
6.4.2	Excavación manual profundidad 0m - 2m (incluye cargue)	16-jul-18	14-dic-18		1,148,134.71		948,001.14		0.02%	517,178.00	
6.4.3	Relleno en recebo común (suministro e instalación extendido manual, humedecimiento \ compactación transporte).	16-jul-18	14-dic-18		417,822.31		344,990.90		0.01%		
6.4.4	Concreto 3000 psi para zapatas (premezclado. Incluye sumin., formaleteo y colocación. No incl. Refuerzo, curado).	16-jul-18	14-dic-18		16,418,382.64		13,556,462.73		0.35%	12,936,718.00	
6.4.5	Demolición manual sardinel existente (incluye cargue). No incluye transporte y disposición final de sobrantes.	24-sep-18	14-dic-18		41,580.17		28,189.94		0.00%		
6.4.6	Demolición piso de concreto (espesor variable. Incluye cargue). No incluye transporte y disposición final de sobrantes. Rendimiento estimado para un espesor de 0.10m	03-sep-18	14-dic-18		36,119.83		26,845.82		0.00%		
6.4.7	Demolición pavimento asfaltico (espesor variable. Incluye cargue). No incluye transporte y disposición final de sobrantes. Rendimiento estimado para espesores max. 0.15m	17-sep-18	14-dic-18		71,900.00		50,554.69		0.00%		
6.4.8	Transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 21 km). A distancia mayor del acarreo libre (90 m) en sitio autorizado por la entidad ambiental competente.	17-sep-18	14-dic-18		2,262,842.15		1,591,060.89		0.04%	569,328.00	
6.4.10	Corte de pavimento - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. Incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra	10-sep-18	14-dic-18		220,795.04		159,996.41		0.00%		
6.4.11	Acero de refuerzo (incluye suministro, figurado y fijación)	17-sep-18	14-dic-18		9,913,893.39		6,970,706.29		0.18%	7,426,587.00	
6.4.13	BOLARDO EN HIERRO TIPO M62 (Suministro e instalación. Incluye base en Concreto 1500 PSI, Hecho en Obra)	04-dic-18	18-dic-18		48,814,219.83		0.00		0.00%	12,337,660.00	
6.4.14	BOLARDO EN HIERRO TIPO M63 (Suministro e instalación. Incluye base en Concreto 1500 PSI premezclado)	04-dic-18	18-dic-18		15,203,381.82		0.00		0.00%	14,536,567.00	
6.5											
6.5	AJUSTES Y PRIORIDADES	19-jun-18	18-dic-18		55,652,077.69		46,294,033.77		1.21%		0
6.6											
6.6.1	Concreto resistencia 3500 psi										
6.6.2	Demolición de concreto reforzado										
6.6.3	Nivelación manual de defensas metálicas									10,900,680.00	
6.6.4	Mallas peatonales - Malla electrosoldada de 5 mm y Poste Tubular Cuadrado de 2" - Altura 2,08 m									325,463,094.00	
6.6.5	Bolardo cúbico 0,45x0,45 concreto resistencia 25 Mpa										
6.6.6	Matera cónica redonda de resina de polietileno M502										
6.6.7	Poste metálico en "C" de defensa metálica (incluyo tornillería'									731,480.00	
6.6.8	Separador metálico en "C" de defensa metálica (incluye tornillería)									917,496.00	
6.6.9	Retiro de postes existentes									158,192.00	
6.6.10	Terminal metálica tipo cola de pescado (incluye tornillería)									1,329,531.00	
6.6.11	Conector para anclaje de defensa metálica a barrera de concreto										
6.6.12	Tramo recto de tres (3) ondas defensa metálica de 4.13 m longitud total con 3.81 m útil. Con acero calibre 12 (espesor nominal de 2.67 mm) y Grado 50										
6.6.13	Transición defensa metálica de doble onda a triple onda										
6.6.14	Poste metálico con platina soldada para anclaje, de 65 cm										
6.6.15	Terminal New Jersey										
7.0	FIN	19-dic-18	19-dic-18								

ANEXO 16. PROGRAMACION CURVA.

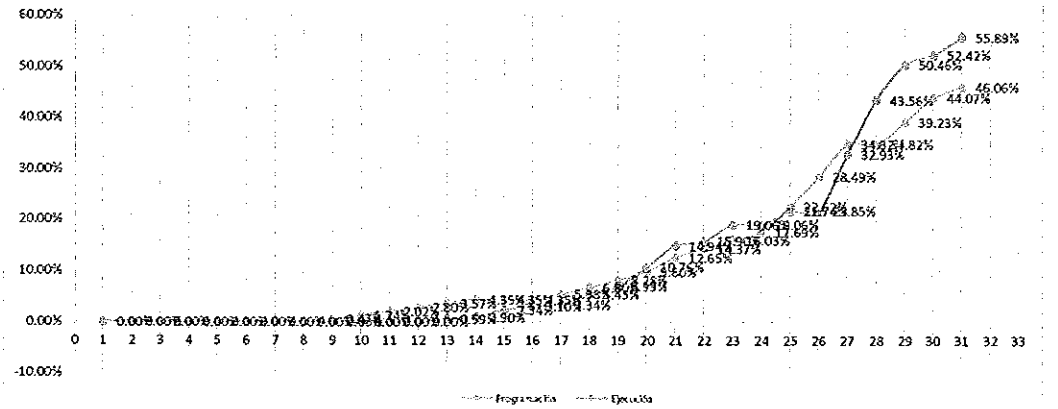
PROGRAMACIÓN VS EJECUCIÓN TOTAL
CONTRATO 20171833



PROGRAMACIÓN VS EJECUCIÓN DISEÑOS
CONTRATO 20171833



PROGRAMACIÓN VS EJECUCIÓN OBRA
CONTRATO 20171833



ANEXO 17. BITACORA.

14 Noviembre /18
Se realiza instalación de 29.04 ml de defensa metálica para conexión con amortiguadores de impacto en UD 1-9 Antoposte Norte con calle 118. sentido Sur-Norte

15 Noviembre /18
Se realiza instalación de 1 terminal de defensa tipo X-lit en el UD 11-1 Av. Suba entre carreras 103 y 111. Sentido Oriente-Occidente con esta terminal ~~se~~ ~~terminal~~ ~~1~~

16 Noviembre /18
Se hace recorrido con interventoría para ~~se~~ recibir las terminales. Se hace aclaración en cuanto a numeración de postes y detalles los cuales se recibirán mañana el día lunes. 19 de noviembre /18.

24 Noviembre /18
Se realiza instalación de 4 ml de defensa 15.24 ml en UD 1.24 Antoposte Norte con calle 118 sentido Sur-norte para anexión de amortiguadores. Se realiza también instalación de 1 terminal de defensa tipo X-lito en el UD 11-1 Av. Suba entre Carreras 103 y 111.

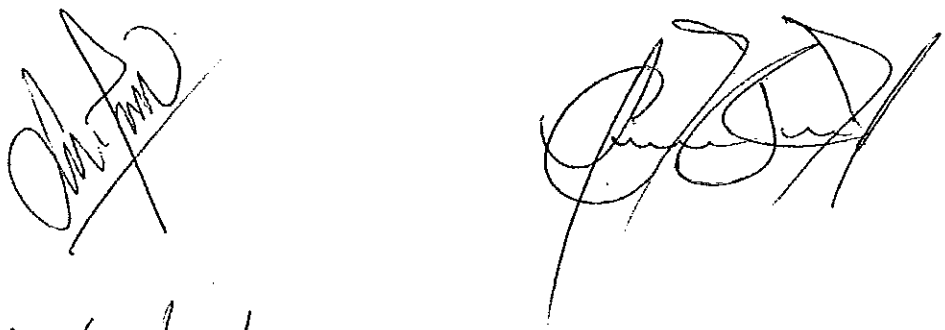
01 Noviembre /18.
Se realiza instalación de 3 mod de terminal en ID 11-1 Av Suba entre casa 103 y 111 en sentido Occidente Oriente.



02 Noviembre /18
Se realiza instalación de 3 terminales de defensa en ID 11-1 Av Suba entre Cra 103 y 111



06 Noviembre /18.
Se realiza instalación de 1 terminal de defensa en ID 1-8 en Cra 7ma con calle 181 para completar el 100% del ID

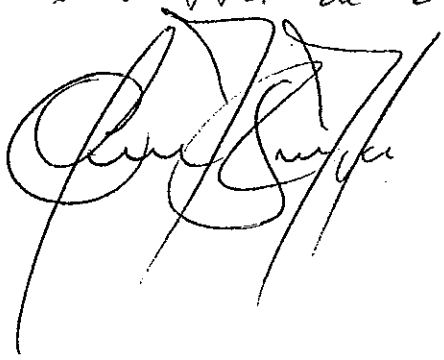


08 Noviembre /18.
Se realiza instalación de 4 mod de defensa 15.24 mt. y se instalan 4 terminales de defensa. para completar el 100% del ID 9-3 Cra 91 con calle 19D.

28 Octubre /18

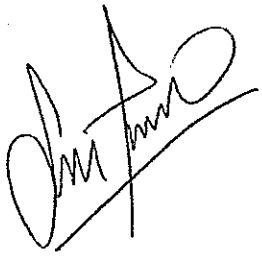
Se realiza instalación de 2 terminales de defensa en ID K-4 cra 57 entre calles 202 y 215. La columna instalación en ID con un total de 12 terminales

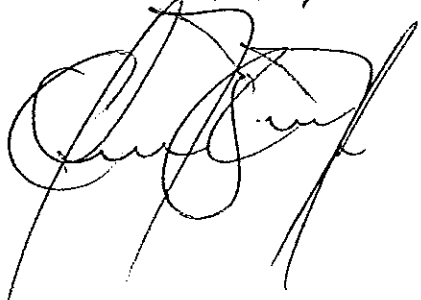




29 Octubre /18

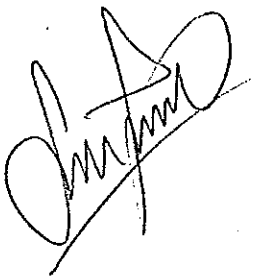
Se realiza instalación de terminales de defensa en ID K-1 Av. Sobu entre calles 107 y 111A. Se instalan 3 terminales en sentido Oriente - Occidente.

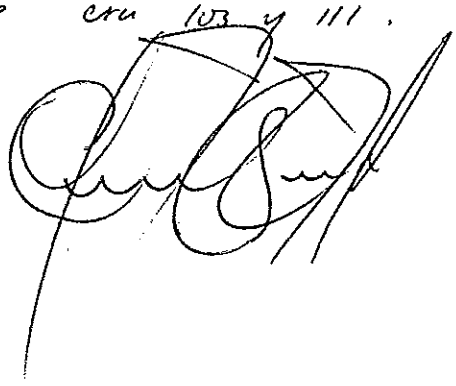




30 Octubre /18

Se realiza instalación de 3 terminales de defensa en ID K-1 Av. Sobu entre cra 103 y 111.

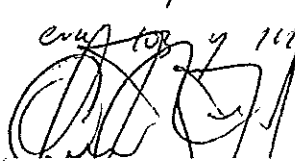




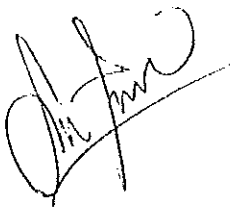
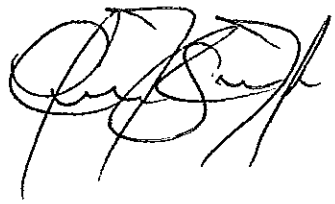
31 Octubre /18

Se realiza instalación de 2 und de terminales de defensa en ID K-1 Av. Sobu entre cra 103 y 111.

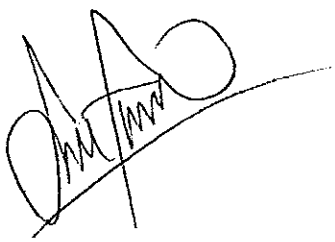
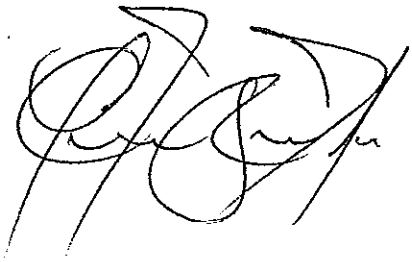




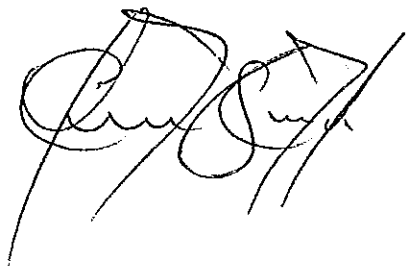
22 Octubre /18
Se realiza instalación de 1 terminal de defensa en
ID 2. Av Circunvalar con calle 92. y 1 terminal
de defensa en ID 16-2 calle 3 entre cra 50 y 50D.

23 Octubre /18
Se realiza instalación de 1 terminal de defensa en
ID 16-2 calle 3 entre cra 50 y 50D. y 3 terminales
de defensa en ID 11-4 Cra 57 entre calles 212 y 215
localidad de Suba.

24 Octubre /18
Se realiza instalación de 4 terminales de defensa
en ID 114 cra 57 entre calles 212 y 215.

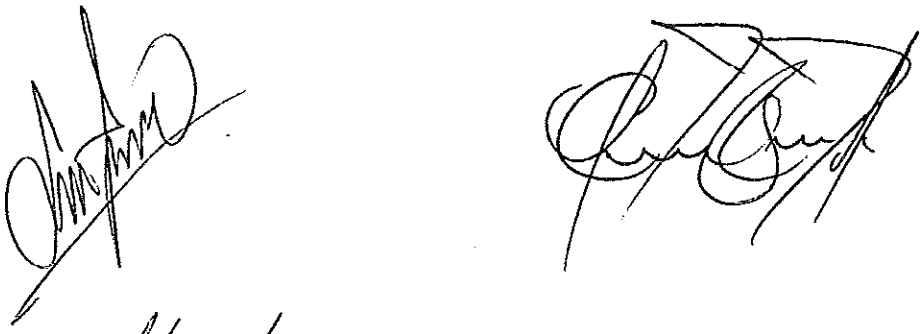



25 Octubre /18
Se realiza instalación de 3 terminales de defensa en
ID 114 cra 57 entre calles 212 y 215.




18 Octubre /18.

Se inicia instalación de terminales de defensa en ms 19-2 Cra 75 B Sur entre transversales 71 y 73 B localidad Ciudad Bolívar. Se instalan 1 terminal en sentido Oriente - Occidente



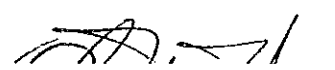
19 Octubre /18

Se realizan trabajos de instalación de terminales de defensa en ms 19-2 Cra 75 B Sur entre transversales 71 y 73 B localidad Ciudad Bolívar. Se instalan 2 terminales en sentido Oriente - Occidente. Se aprueba punto con intervención de adición de 4 und de defensa a fin de evitar cajas de telecomunicaciones y obstáculos expuestos en la vía.



20 Octubre /18

Se realiza instalación de 1 terminal de defensa en ms 19-2 Cra 75 B Sur entre transversal 71 y 73 B. Se cierra ms con 4 terminales de defensa. El mismo día se realiza instalación de 1 terminal de defensa en ms 19-5. En este punto se aprueba por parte de interventoría el retiro de 2 und de defensa para no interferir espacio del paradero del Sistema Integrado de transporte.



ANEXO 18. CONTROL DE CANTIDADES.

CORTE 1 2,3, 4 y 5

#	DESCRIPCIÓN	UND	CANTIDAD	VALOR UNIT	CORTE 5 REPOSICIO DEFENS 2_12	CORTE 5 REPOSICIO DEFENS 11_5	CORTE 5 REPOSICIO DEFENS 17_2	CORTE 5 REPOSICIO DEFENS 10_3	CORTE 5 REPOSICIO DEFENS 10_2	CORTE 5 REPOSICIO DEFENS 2_4	CORTE 5 REPOSICION 1_7
					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
	SISTEMAS DE CONTENCION VEHICULAR - SCV				$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
	REAJUSTE				$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
1	Barreras de contención vehicular lateral – Defensas metálicas	UND	120	$ 219.855	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	28,04 $ -
2	Barreras de contención vehicular central – New Jersey, 1.5m x 0.6m x 1.1m (Prefabricado. Incluye Sum. e Inst. No Inc. material de base)	UND	250	$ 320.277	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
3	Barreras de contención vehicular lateral– New Jersey, 1.6m x 0.6m x 1.1m (Prefabricado. Incluye Sum. e Inst. No Inc. material de base)	UND	150	$ 254.787	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
4	Terminal de barrera (Atenuador de impacto)	UND	6	$ 9.971.766	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
5	Terminal de barrera (Atenuador de impacto)	UND	6	$ 28.914.103	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
6	Transicion amortiguador a defensa doble onda	UND	8	$ 6.521.903	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
18	Transicion amortiguador a muro tipo new jersey	UND	8	$ 8.812.754	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
19	Transicion amortiguador a muro tipo vertical	UND	8	$ 5.777.585	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
20	Amortiguador de impacto - Tipo 1 (Veloc-Tipo vehic)	UND	8	$ 27.102.326	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
21	Amortiguador de impacto - mini - Tipo City (hasta 50 Km/h)	UND	8	$ 14.219.739	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
22	Amortiguador de impacto - Tipo 2 (Veloc-Tipo vehic)-Paralelo	UND	8	$ 53.546.960	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
23	Amortiguador de impacto - Tipo 2 (Veloc-Tipo vehic)-Ancho	UND	5	$ 70.865.291	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
24	Amortiguador de impacto - Tipo 3 (Veloc-Tipo vehic)- semancho- 80 kmh	UND	5	$ 62.331.911	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
25	Amortiguador de impacto - Tipo 3 (Veloc-Tipo vehic)- Paralelo 100 kmh	UND	5	$ 75.269.150	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
26	Kit de reparación para amortiguadores de impacto 50 p. incluye cartuchos y nariz según modelo y especificación.	UND	10	$ 13.667.897	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
26	Kit de reparación para amortiguadores de impacto 80 - 100 , incluye cartuchos y nariz según modelo y especificación.	UND	10	$ 15.269.424	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
	ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL – BARRERAS PEATONALES				$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
27	Barandas o vallas peatonales - Tipo 1	M2	300	$ 316.266	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
28	Barandas o vallas peatonales - Tipo 2	M2	300	$ 331.921	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
29	Barandas o vallas peatonales - Tipo 3	M2	300	$ 619.594	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
30	Malla peatonales - Malla electrosoldada de 5 m y poste tubular cuadrado de 2	M2	300	$ 187.263	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
31	Barreras vivas o verdes (incluye siembra, caja, tierra, abono, tutor, transporte y disposicion final de escombros 26km.) Suministro y plantación.	M2	500	$ 131.955	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
	PACIFICACION DEL TRÁNSITO				$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
32	Contenedores vegetales - materas y material vivo	UN	210	$ 191.223	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
					$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
	ELEMENTOS PARA INSTALACIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS				$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
33	Demolicion tramos de barrera metálica en mal estado, incluye postes, terminales y cimentacion.	ML	160	$ 24.250	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
34	Excavación manual profundidad 0m - 2m (incluye cargue)	M3	100	$ 22.486	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
35	Relleno en recebo común (suministro e instalacion extendido manual, humedecimiento y compactación transporte).	M3	200	$ 40.388	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
36	Concreto 3000 psi para zapatas (premezclado, incluye sumin., formaleteo y colocación. No incl. Refuerzo, curado).	M3	60	$ 962.406	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
37	Demolición manual sardinel existente (incluye cargue). No incluye transporte y disposición final de sobrantes.	ML	120	$ 3.760	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
38	Demolición pisos de concreto (espesor variable, incluye cargue). No incluye transporte y disposicion final de sobrantes. Rendimiento estimado para un espesor de 0,10m	M3	70	$ 4.515	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
39	Demolición pavimento asfáltico (espesor variable, incluye cargue). No incluye transporte y disposición final de sobrantes. Rendimiento estimado para espesores max. 0,15m	M2	300	$ 4.091	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
40	Transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 21 km). A distancia mayor del acarreo libre (90 m) en sitio autorizado por la entidad ambiental competente.	M3	60	$ 33.722	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$
41	Bordillo prefabricado A60 (suministro e instalación, incluye 3cm mortero de nivelación 1:5)	ML	250	$ 45.963	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$

CORTE 5 DEFENSAS		CORTE 5 DEFENSAS		CORTE 5 MALLA		CORTE 5 MALLA		CORTE 5 terminales		CORTE 5 REPOSICIO DEFENS		CORTE 5 mallas		CORTE 5 DEFENSAS		CORTE 5 defensa+ terminal	
1_8		11_1		1_1		12_4		16_2		nueva granada		1_2 y 1_4		emergencia cll 72		11_4	
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
1,00	$ 28.014.163,00	14,00	$ 392.198.282,00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	2,00	$ 56.028.326,00
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -	-252,00	-$ 47.319.487,47	-204,00	-$ 40.437.432,00		$ -		$ -	-440,00	-$ 32.395.720,00		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -

CORTE 5 mallas	CORTE 5 BOLARDOS	CORTE 5 TERMINAL+DEFENSA	CORTE 5 BOLARDOS	CORTE 5 MALLAS	CORTE 5 BOLARDOS	CORTE 5 DEFENSAS	CORTE 5 BOLARDOS	
9_2	2_8	9_9	2_11	9_4	12_5	1_24	12_8	suma corte 5
$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	-
$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	- $ -
$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	- $ -
$ -	$ -	16,24 $ 3.350.590,00	$ -	$ -	$ -	16,24 $ 3.350.590,00	$ -	53,52 $ 13.065.769,60
$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	- $ -
$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	- $ -
$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	- $ -
$ -	$ -	4,00 $ 112.056.652,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	21,00 $ 585.297.472,00
$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	- $ -
$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	- $ -
$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	- $ -
$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	- $ -
$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	- $ -
$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	- $ -
$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	- $ -
$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	- $ -
$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	- $ -
$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	- $ -
$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	- $ -
$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	- $ -
$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	- $ -
$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	- $ -
$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	- $ -
$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	- $ -
-$ 31.460.184,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	(1.124,60) -$ 210.632.823,47
$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	- $ -
$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	- $ -
$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	- $ -
$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	- $ -
$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	- $ -
$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	- $ -
$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	- $ -
$ 62.735,34	$ -	$ -	$ -	2,01 $ 58.682,00	$ -	$ -	$ -	5,40 $ 121.424,40
$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	- $ -
$ 1.969.280,34	$ -	$ -	$ -	2,61 $ 1.403.036,00	$ -	$ -	$ -	5,40 $ 3.037.316,40
$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	- $ -
$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	- $ -
$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	- $ -
$ 56.039,69	$ -	$ -	$ -	3,30 $ 80.489,00	$ -	$ -	$ -	7,02 $ 166.528,44
$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	- $ -

#	DESCRIPCIÓN	UND	CANTIDAD	VALOR UNT	2_12		11_5		17_2		10_3		10_2		2_4		1_7	
42	Corte de pavimento - Incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. Incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra	ML	315	$ 1.614		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$
43	Acero de refuerzo (incluye suministro, figurado y fijación)	KG	1500	$ 2.793		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$
44	Bolardo en Concreto Tipo M60 (Suministro e Instalación. Incluye base en Concreto 1500 PSI. Hecho en Obra)	UND	120	$ 104.645		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$
45	Bolardo en Hierro Tipo M62 (Suministro e Instalación. Incluye base en Concreto 1500 PSI. Hecho en Obra)	UND	120	$ 134.165		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$
46	Bolardo en Hierro Tipo TIPO M63 (Suministro e instalación. Incluye base en Concreto 1500 PSI premezclado)	UND	120	$ 133.365		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$
	APUS NUEVOS					$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$
47	Concreto Reforzado Mpa (3.500 psi)	M3		$ 667.900		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$
48	Demolición de Concreto Reforzado	M3		$ 105.560		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$
49	Nivelación Manual de Defensas Metálicas	ML		$ 25.905	7,62	$ 197.356	280,37	$ 7.013.010	130,00	$ 3.187.732	11,43	$ 273.234	2,01	$ 50.002		$ -		$
50	Malla Protectora - Malla Electrosoldada de 5 mm y Poste Tubular Cuadrado de 2 ", Altura 2,95 m	M2		$ 197.552		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$
51	Bolardo Cubico 0.45 x 0.45 Concreto mínimo de 24 Mpa	UND		$ 755.920		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$
52	Malacate Redondo de resina de Polietileno Lineal, fabricado mediante tecnología de inyección rotacional con 4500 cps (sin perfil)	UND		$ 330.737		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$
53	Poste Metálico tipo C " incluye tornillería"	UND		$ 192.870	-21,00	$ (3.840.270)		$ -	28,00	$ 4.571.750		$ -		$ -		$ -		$
54	Separadores Metálicos tipo C " incluye tornillería"	UND		$ 50.572	-17,00	$ (866.524)	6,00	$ 254.860	28,00	$ 1.427.216		$ -	1,00	$ 50.972		$ -		$
55	Retiro de postes existentes	UND		$ 9.887	10,00	$ 98.870	1,00	$ 9.887	1,00	$ 9.887		$ -		$ -	1,00	$ 9.887	2,00	$
56	Terminal metálico " incluye tornillería"	UND		$ 63.311		$ -		$ -	1,00	$ 63.311		$ -	2,00	$ 126.622		$ -	1,00	$
57	Conector para anclaje de sistema metálico a barrera de concreto	UND		$ 396.420		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$
58	Tramo recto de (m) (3) ondas defensa metálica de 4,13 metros de longitud total con 0,61 metros util. Con acero calibre 12 (espesor nominal de 2,67 mm), incluido SO	UND		$ 322.175		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$
59	Transición defensa metálica de doble onda a triple onda	UND		$ 2.871.416		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$
60	Poste metálico con patín soldado para anclaje de 65 cm	UND		$ 361.559		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$
61	Terminal New Jersey	UND		$ 450.200		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$
						$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$
						$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$
	COSTO DIRECTO					$ (4.429.769)		$ 7.277.757		$ 9.259.896		$ 273.234		$ 227.596		$ 9.887		$ 6.467
	A		15%			$ (664.465)		$ 1.091.664		$ 1.388.984		$ 40.985		$ 35.639		$ 1.483		$ 970
	I		1%			$ (44.298)		$ 72.778		$ 92.599		$ 2.732		$ 2.375		$ 99		$ 65
	U		5%			$ (221.288)		$ 363.888		$ 462.995		$ 13.662		$ 11.880		$ 494		$ 323
	COSTO TOTAL					$ (5.356.179)		$ 8.806.087		$ 11.204.474		$ 330.613		$ 287.491		$ 11.963		$ 7.825
					$ 16.826.705,00		$ 28.656.330		$ 41.477.447		$ 23.713.559		$ 11.541.434		$ 1.197.956		$ 23.51	

1_8		11_1		1_1		12_4		16_2		nueva granada		1_2 y 1_4		emergencia cll 72		11_4	
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	7,62	$ 182.156,10		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -	262,76	$ 49.210.843,77	274,06	$ 51.414.029,26		$ -		$ -	466,33	$ 85.028.250,79		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
1,00	$ 50.972,00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
1,00	$ 63.311,00	14,00	$ 636.354,00		$ -		$ -	2,00	$ 126.622,00		$ -		$ -	1,00	$ 9.887,00		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ 28.128.446,00		$ 393.084.636,00		$ 1.891.366,00		$ 1.977.497,00		$ 126.622,00		$ 182.156,00		$ 3.432.831,00		$ 9.887,00		$ 36.028.326,00
	$ 4.219.267		$ 58.962.695		$ 283.703		$ 296.625		$ 18.993		$ 27.323		$ 514.880		$ 1.483		$ 5.404.249
	$ 281.284		$ 3.930.846		$ 18.914		$ 19.775		$ 1.266		$ 1.822		$ 34.325		$ 99		$ 360.283
	$ 1.406.422		$ 19.654.232		$ 94.568		$ 98.873		$ 6.331		$ 9.108		$ 171.627		$ 494		$ 2.801.416
	$ 34.035.419,00		$ 475.632.409,00		$ 2.288.541,00		$ 2.392.772,00		$ 153.212,00		$ 220.409,00		$ 4.153.363,00		$ 11.963,00		$ 67.794.274,00

$	53.202.935,00	$	831.554.635,00	$	63.346.586,00	$	66.613.587,00	$	159.167.305,00	$	3.504.497,00	$	116.639.305,00	$	12.265.586,00	$	520.560.057,00	$

9_2	2_8		9_9		2_11		9_4		12_5		1_24		12_8	
$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
$ 383.146,60		$ -		$ -		$ -	206,00	$ 326.109,00		$ -		$ -		$ -
$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	63,00	$ 8.448.615,00		$ -	29,00	$ 3.889.045,00
$ -	97,00	$ 11.602.581,00		$ -	22,00	$ 2.933.986,00		$ -		$ -		$ -		$ -
$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
$ 106.335.421,92		$ -		$ -		$ -	174,72	$ 32.718.591,00		$ -		$ -		$ -
$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
$ 77.476.440,00		$ 11.602.581,00		$ 115.407.242,00		$ 2.933.986,00		$ 35.151.973,00		$ 8.448.616,00		$ 3.350.590,00		$ 3.889.045,00
$ 11.621.466		$ 1.740.387		$ 17.311.086		$ 440.098		$ 5.272.796		$ 1.267.292		$ 502.589		$ 583.357
$ 774.764		$ 116.026		$ 1.154.072		$ 29.340		$ 351.520		$ 84.486		$ 33.500		$ 38.890
$ 3.873.822		$ 580.129		$ 5.770.362		$ 146.699		$ 1.757.599		$ 422.431		$ 167.530		$ 194.462
$ 93.746.492,00		$ 14.039.123,00		$ 139.642.762,00		$ 3.550.123,00		$ 42.533.888,00		$ 10.222.824,00		$ 4.054.215,00		$ 4.705.744,00

136.114.400,00	$ 14.039.123,00	$ 139.642.762,00	$ 3.550.123,00	$ 42.533.888,00	$ 10.222.824,00	$ 4.054.215,00	$ 4.705.744,00

suma corte 5	
-	$ -
612,00	$ 1.709.316,00
-	$ -
92,00	$ 12.337.660,00
109,00	$ 14.536.567,00
-	$ -
-	$ -
-	$ -
455,00	$ 10.698.289,50
1.738,24	$ 325.500.037,12
-	$ -
-	$ -
4,00	$ 731.480,00
10,00	$ 917.496,00
16,00	$ 158.192,00
21,00	$ 1.320.581,00
-	$ -
-	$ -
-	$ -
-	$ -
-	$ -
-	$ -
-	$ -
	$ 762.222.207
	$ 114.333.331
	$ 7.622.222
	$ 38.111.110
	$ 922.288.870

ANEXO 19. PLANILLAS DE IMPLEMENTACION DE CAMPO.

No. 4684

PLANILLA_CONTROL_IMPLEMENTACION_HORIZONTAL

G·VIAL

CONTRATISTA DPS Instalaciones | ID: 19_2 | LOCALIDAD Ciudad Bolívar

CONTRATO Movilidad Confección 1833-2018 | FECHA APLICACIÓN 20 10 18 | UPZ

CLASE MARCA	MATERIAL	TRAMO EJE	TRAMO INICIA	TRAMO TERMINA	SENTIDO	CALZADA	UND	PINTURA LONGITUD/ ÁREA	PINTURA COLOR	IMPRIMANTE LONGITUD/ ÁREA	IMPRIMANTE COLOR	TOTAL M2-ML	OBSERVACIONES
	Terminales de		defensa	X-lite			4						
	ID. 19_2		Cra 75 B	Sur		sobre		transv.		71 y 73 B.			

TOTAL METRO CUADRADO IMPRIMANTE	
TOTAL METRO CUADRADO PINTURA	
TOTAL METRO LINEAL IMPRIMANTE	
TOTAL METRO LINEAL PINTURA	
TOTAL VERTICAL	
TOTAL DISPOSITIVOS	

CON	GEO

SUBCONTRATISTA / APLICADOR		SUPERVISOR / RESIDENTE		INTERVENTORIA	
NOMBRE		NOMBRE	Jorge Andres Torres	NOMBRE	Juan Correa
CARGO		CARGO	Supervisor Obra	CARGO	Supervisor

Contra[illegible]

No. 1833[illegible]

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	

HORA DE ENTRADA Y SALIDA	
ENTRADA	:
SALIDA	:

LEGALIZAC

PINTU

COLOR:	F
TIPO	F

MICROES

REF.

MATERIALES	ENTREGADO
Blanca:	
Amarilla:	
Imprimante Negro	
Imprimante Transparente	
Micro-Esfera	
Tachas Blancas	
Tachas Amarillas	
Estoporoles	
Hitos	
Tachones	
Xilol:	
Otros:	

No. 4685 **PLANILLA_CONTROL_IMPLEMENTACION_HORIZONTAL**

G·VIAL SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL

Contrato M... ...RTE
Contenedor ...NDES
No. 1833 - 2018

CONTRATISTA DPS Instalaciones	ID: 19-5	LOCALIDAD Ciudad Bolívar	
CONTRATO Movilidad Convención 1873-2018	FECHA APLICACIÓN 20. 10. 18.	UPZ	

CLASE MARCA	MATERIAL	TRAMO EJE	TRAMO INICIA	TRAMO TERMINA	SENTIDO	CALZADA	UND	PINTURA LONGITUD/ÁREA	PINTURA COLOR	IMPRIMANTE LONGITUD/ÁREA	IMPRIMANTE COLOR	TOTAL M2-ML	OBSERVACIONES
	Terminal de defensa x tipo						1						
	ID 19-5		Cra 20.	Calle 70 D Sur.									

TOTAL METRO CUADRADO IMPRIMANTE	
TOTAL METRO CUADRADO PINTURA	
TOTAL METRO LINEAL IMPRIMANTE	
TOTAL METRO LINEAL PINTURA	
TOTAL VERTICAL	
TOTAL DISPOSITIVOS	

CON	GEO

SUBCONTRATISTA / APLICADOR		SUPERVISOR / RESIDENTE		INTERVENTORIA	
NOMBRE		NOMBRE	Sergio Andrés Torres	NOMBRE	
CARGO		CARGO	Supervisor Obra	CARGO	SUPERVISOR

2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	

HORA DE ENTRADA Y SALIDA	
ENTRADA	:
SALIDA	:

LEGALIZA

PINT

COLOR:

TIPO

MICROE

REF.

MATERIALES	ENTREGADO
Blanca:	
Amarilla:	
Imprimante Negro	
Imprimante Transparente	
Micro-Esfera	
Tachas Blancas	
Tachas Amarillas	
Estoporoles	
Hitos	
Tachones	
Xilol:	
Otros:	

No. 4686 **PLANILLA_CONTROL_IMPLEMENTACION_HORIZONTAL**

G·VIAL SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

Contrato [redacted] Conte[redacted] No. 1833 - 2018

CONTRATISTA DPS Instalaciones	ID: 2-7.	LOCALIDAD
CONTRATO Universidad Confenalco 1833-2018	FECHA APLICACIÓN 22 10 18	UPZ

CLASE MARCA	MATERIAL	TRAMO EJE	TRAMO INICIA	TRAMO TERMINA	SENTIDO	CALZADA	UND	PINTURA LONGITUD/ÁREA	PINTURA COLOR	IMPRIMANTE LONGITUD/ÁREA	IMPRIMANTE COLOR	TOTAL M2-ML	OBSERVACIONES
	Terminal de defensa		X-Life				1						
	ID 2-7	Av. Circunvalar		calle 92									

TOTAL METRO CUADRADO IMPRIMANTE	
TOTAL METRO CUADRADO PINTURA	
TOTAL METRO LINEAL IMPRIMANTE	
TOTAL METRO LINEAL PINTURA	
TOTAL VERTICAL	
TOTAL DISPOSITIVOS	

CON	GEO

SUBCONTRATISTA / APLICADOR		SUPERVISOR Y RESIDENTE		INTERVENTORIA	
NOMBRE		NOMBRE	Jorge Luis Torres	NOMBRE	
CARGO		CARGO	Supervisor	CARGO	

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	

HORA DE ENTRADA Y SALIDA	
ENTRADA	:
SALIDA	:

LEGALIZA

PINT

COLOR:

TIPO

MICROE

REF.

MATERIALES	ENTREGADO
Blanca:	
Amarilla:	
Imprimante Negro	
Imprimante Transparente	
Micro-Esfera	
Tachas Blancas	
Tachas Amarillas	
Estoperoles	
Hitos	
Tachones	
Xilol:	
Otros:	

No. 4687 PLANILLA_CONTROL_IMPLEMENTACION_HORIZONTAL

G·VIAL SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

Contrato Mo[redacted] EPORTE
Contenci[redacted]
No. 1833 - 2018

CONTRATISTA	DPS Instalaciones	ID: 16-2	LOCALIDAD
CONTRATO	Movilidad Contención 1377-2018	FECHA APLICACIÓN 23 10 18	UPZ

CLASE MARCA	MATERIAL	TRAMO			SENTIDO	CALZADA	UND	PINTURA		IMPRIMANTE		TOTAL M2-ML	OBSERVACIONES
		EJE	INICIA	TERMINA				LONGITUD/ ÁREA	COLOR	LONGITUD/ ÁREA	COLOR		
	Terminales de defensa		x-lite				2						
	ID 16-2	Calle 7	entre	Cra 51 y 53D.									

TOTAL METRO CUADRADO IMPRIMANTE	
TOTAL METRO CUADRADO PINTURA	
TOTAL METRO LINEAL IMPRIMANTE	
TOTAL METRO LINEAL PINTURA	
TOTAL VERTICAL	
TOTAL DISPOSITIVOS	

CON
GEO

SUBCONTRATISTA / APLICADOR		SUPERVISOR / RESIDENTE		INTERVENTORIA	
NOMBRE		NOMBRE	Jorge A Torres	NOMBRE	
CARGO		CARGO	Supervisor	CARGO	

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	

HORA DE ENTRADA Y SALIDA	
ENTRADA	:
SALIDA	:

LEGALIZA
PINT
COLOR:
TIPO
MICRO
REF.

MATERIALES	ENTREGADO
Blanca:	
Amarilla:	
Imprimante Negro	
Imprimante Transparente	
Micro-Esfera	
Tachas Blancas	
Tachas Amarillas	
Estoporoles	
Hitos	
Tachones	
Xilol:	
Otros:	

No. 4688 **PLANILLA_CONTROL_IMPLEMENTACION_HORIZONTAL**

G·VIAL CONSTRUCCIÓN Y SEGURIDAD VIAL

Contrato M... Conte... No. 1833 - 2018

CONTRATISTA	BPS Construcciones	ID: 11-4	LOCALIDAD Suba
CONTRATO	Movilidad Conservación 1833-2018	FECHA APLICACIÓN 26 10 18	UPZ

CLASE MARCA	MATERIAL	TRAMO EJE	TRAMO INICIA	TRAMO TERMINA	SENTIDO	CALZADA	UND	PINTURA LONGITUD/ ÁREA	PINTURA COLOR	IMPRIMANTE LONGITUD/ ÁREA	IMPRIMANTE COLOR	TOTAL M2-ML	OBSERVACIONES
	Termoplastico de defensa	X-Lite					12						
	D 11-4	Cra 91	Entre cll 212 y 215										

TOTAL METRO CUADRADO IMPRIMANTE	
TOTAL METRO CUADRADO PINTURA	
TOTAL METRO LINEAL IMPRIMANTE	
TOTAL METRO LINEAL PINTURA	
TOTAL VERTICAL	
TOTAL DISPOSITIVOS	

CON	GEO

SUBCONTRATISTA / APLICADOR		SUPERVISOR / RESIDENTE		INTERVENTORÍA	
NOMBRE		NOMBRE	Jorge Andres Jones	NOMBRE	
CARGO		CARGO	Supervisor	CARGO	

REPORTE C...

	NOMBRE
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	

HORA DE ENTRADA Y SALIDA	
ENTRADA	:
SALIDA	:

LEGALIZA...

PINTU...

COLOR:

TIPO

MICROE...

REF.

MATERIALES	ENTREGADO
Blanca:	
Amarilla:	
Imprimante Negro	
Imprimante Transparente	
Micro-Esfera	
Tachas Blancas	
Tachas Amarillas	
Estoporoles	
Hitos	
Tachones	
Xilol:	
Otros:	

No. 4689 **PLANILLA_CONTROL_IMPLEMENTACION_HORIZONTAL**

G-VIAL CONSTRUCCIONES Y SEGURIDAD VIAL

CONTRATISTA	DPS Instalaciones	ID: 11_L	LOCALIDAD Suba
CONTRATO	Movilidad Atención 1833-2018	FECHA APLICACIÓN 02 11 18	UPZ

CLASE MARCA	MATERIAL	TRAMO EJE	TRAMO INICIA	TRAMO TERMINA	SENTIDO	CALZADA	UND	PINTURA LONGITUD/ ÁREA	PINTURA COLOR	IMPRIMANTE LONGITUD/ ÁREA	IMPRIMANTE COLOR	TOTAL M2-ML	OBSERVACIONES
	Defensa												
	terminal de defensa X-lite						12+1						
	ID 11-L	Dir Suba	entre	Cra 105 y 111									

TOTAL METRO CUADRADO IMPRIMANTE	
TOTAL METRO CUADRADO PINTURA	
TOTAL METRO LINEAL IMPRIMANTE	
TOTAL METRO LINEAL PINTURA	
TOTAL VERTICAL	
TOTAL DISPOSITIVOS	

CON
GEO

SUBCONTRATISTA / APLICADOR		SUPERVISOR / RESIDENTE		INTERVENTORIA	
NOMBRE		NOMBRE	Joaquin D. Torres	NOMBRE	
CARGO		CARGO	Supervisor obra	CARGO	

Contrato [redacted]
Conte[redacted] NOMBRE
No. 1833 - 2018

2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	

HORA DE ENTRADA Y SALIDA	
ENTRADA	:
SALIDA	:

LEGALIZA
PINT
COLOR:
TIPO
MICROE
REF.

MATERIALES	ENTREGADO
Blanca:	
Amarilla:	
Imprimante Negro	
Imprimante Transparente	
Micro-Esfera	
Tachas Blancas	
Tachas Amarillas	
Estoporoles	
Hitos	
Tachones	
Xilol:	
Otros:	

ANEXO 20. PLANILLAS DE ENTREGA DE MATERIALES A SDM.

Fecha			SUBDIRECCIÓN GENERAL	DE INFRAESTRUCTURA
10	Octubre	2018	DIRECCIÓN TÉCNICA	MANTENIMIENTO
DD	MM	AA	OFICINA	
			SUBDIRECCIÓN TÉCNICA	

ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

CONTRATO No. 1833

ACTA DE ENTREGA DE ELEMENTOS POR PARTE DEL IDU

CONTRATO No 1833 (Número de Contrato) DE 2017 (Año de suscripción)

OBJETO DEL CONTRATO

SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DEL TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D. C.

(Indique el objeto del contrato de ejecución suscrito)

PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO 6 meses

(Indique en este espacio el número de días o de meses para ejecutar el contrato)

FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO 19 (Día) DE 4 (Mes) DE 2018 (Año)

A. PRORROGAS

CONTRATO ADICIONAL No.	TIEMPO (DIAS CALENDARIO)
Prorroga 1 contrato No 2017 - 1833	61

B. SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN

ACTAS No.	TIEMPO (DIAS CALENDARIO)

FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL DEL CONTRATO 18 (Día) DE 12 (Mes) DE 2018 (Año)

VALOR INICIAL DEL CONTRATO $ 4.558.441.199,00

(Indique en este espacio el valor inicial del contrato en números)

C. VALOR ADICIONES

CONTRATO ADICIONAL No.	VALOR ($)

VALOR ACTUAL DEL CONTRATO $ 4.558.441.199,00

(Indique en este espacio el valor inicial del contrato en números)

CONTRATISTA UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065 NIT 901.140.412-1

(Escriba el nombre o razón social del consultor contratado)

INTERVENTOR JASEN CONSULTORES SAS NIT 830.087.225-5

(Escriba el nombre o razón social del interventor)

TRAMITE REALIZADO LUIS ERNESTO BERNAL RIVERA

(Escriba el nombre o razón social del Coordinador)

En Bogotá D.C ; a los Diez (10) días del mes Octubre de 2018

(Indique el día en que se efectúa la reunión en letras y números) (Indique el mes y año en que se efectúa el contrato)

se reunieron NICOLÁS ADOLFO CORREAL HUERTAS representante

(Diligencie este espacio en aquellos casos que no se trate de contratos de interventoría, indicando el nombre del representante legal o delegado del contratista)

de la SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD - SDM y

(Nombre del representante legal o delegado de la interventoría)

LUIS ERNESTO BERNAL RIVERA en representación del INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU

(Nombre del Representante IDU)

con el fin de efectuar la entrega real y efectiva de los elementos que a continuación se detallan:

Fecha			SUBDIRECCIÓN GENERAL DIRECCIÓN TÉCNICA OFICINA SUBDIRECCIÓN TÉCNICA	DE INFRAESTRUCTURA MANTENIMIENTO	ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto de Desarrollo Urbano
10	Octubre	2018			
DD	MM	AA			

CONTRATO No. 1833

ACTA DE ENTREGA DE ELEMENTOS POR PARTE DEL IDU

D. MATERIAL ENTREGADO

1. Utilizado

Circunvalar calle 44	S-N	9	12	5	0	Los elementos retirados son defensas metálicas de doble cresta los cuales se encuentran en mal estado debido a que han sido impactados directamente o afectados en alguno de sus extremos por impactos adyacentes.	NP
	N-S	10	5	13	0		NP
AC 127 entre AutoNorte y Av Córdoba	E-W	8	15	12	0		NP
	W-E	1	3	2	0		NP
Circunvalar calle 18	W-E	26	10	10	0		NP
Av Boyacá calle 63	N-S	13	0	17	0		NP
	S-N	6	0	7	0		NP
Av Boyacá calle 53	N-S	8	0	6	1		NP
	S-N	1	3	6	0		NP
AutoNorte entre calles 114 y 116	S-N	14	16	17	1		NP
Circunvalar calle 73	S-N	1	0	0	0		NP
Colegio Nueva granada / Circunvalar calle 83	S-N	6	2	8	0		NP
Calle 70 B Sur entre transversal 71 y 73	E-W	0	0	6	1		NP
Circunvalar calle 72	N-S	10	0	12	0		NP
TOTAL		113	66	121	3		

*NP: No presenta

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR
1	Defensas Metálicas L= 4,130 mts.	113	
2	Postes para defensa metálica	121	
3	Separadores para defensa metálica	66	
4	Terminales cola de pez	3	

Nota: Oficio SDM-DCV- 198053 -2018

2. Material Entregado sin utilizar

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD

Los elementos descritos son materiales desplazados del sitio inicial de su ubicación y de propiedad del

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

(Indique el nombre de la entidad propietaria de los elementos)

Fecha			SUBDIRECCIÓN GENERAL DIRECCIÓN TÉCNICA OFICINA SUBDIRECCIÓN TÉCNICA	DE INFRAESTRUCTURA MANTENIMIENTO	ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO
10	Octubre	2018			
DD	MM	AA			

CONTRATO No. 1833

ACTA DE ENTREGA DE ELEMENTOS POR PARTE DEL IDU

Este movimiento se originó por razones del proceso constructivo llevado a cabo bajo el presente contrato a cargo de la SDM.

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, de conformidad con las funciones desempeñadas por cada uno de los mismos, de acuerdo con el manual de interventoría, en Bogotá, D.C., a los

Diez (Día en letras) (10) (Día en números) días del mes de Octubre (Mes en que se firma el acta) de 2018 (Año de firma del acta)

(Firma) _____
(Nombre) _____
Contratista SDM

(Firma) NATHALIE CRISTANCHO
(Nombre)
Interventor SDM

(Vo Bo) _____
(Nombre) NICOLÁS ADOLFO CORREAL
Directora de control y Vigilancia (E)

(Vo Bo) _____
(Nombre) LUIS ERNESTO BERNAL RIVERA
Director Técnico de Mantenimiento

(Firma) _____
(Nombre) OLGA YOLANDA SOTO POSADA
Almacén IDU

tera copia : Interventor
da copia: Contratista
ra copia: DTM - IDU
a copia: SDM

ANEXO 21. CONTROL DE CALIDAD.

Certificado de Calidad

Producto	**CERCAS PRO 2,08X3,00 VERDE EXP**
Terminación	Alambre Galvanizado + pintura poliéster
Norma de fabricación	Especificación de fabricación Inchalam-Acmanet
Cliente	**Productora de alambres colombianos**
ODE	929
Orden de Venta	5300000580
antidad fabricada	**500 Unidades**

Parámetros evaluados	*Valor Nominal*	*Tolerancia*
Panel.		
Alambre		
*Diámetro bajo norma NCh 227 **	*4,65 [mm]*	*+/-0,12 [mm]*
*Resistencia punto soldadura según NCh 218**	*35 [Nm]*	*Valor mínimo 34 [Nm]*
Zinc	*70 (gr/m2)*	*Valor mínimo 70 gr/m2*
Dimensiones		
	Ancho y Largo	*+/-2 [mm]*
	Diferencia entre diagonales	*+/-4 [mm]*
Recubrimiento y calidad superficial		
Tipo pintura según	*ASTM D523-67*	
*Espesor Mínimo***	*120 [micras]*	
Espesor promedio	*147 [micras]*	
Espesor máximo	*174 [micras]*	
RAL	5005	

* *Norma Chilena*
***Norma Bekaert AS-0572*

Franco Bonatici
Encargado de Calidad

25-09-2017

CERTIFICADO DE CALIDAD PRODUCTOS

RoadSteel By Gonvarri Steel Services

Las defensas metálicas suministradas por Gonvarri MS Colombia S.A.S, cumplen con los requerimientos y especificaciones asociados a la siguiente normativa:

NTC 3755 – *"Defensas Metálicas para Carreteras. Vigas en Láminas de Acero Acanaladas para Defensas Viales"*.
NTC 3783 – *"Defensas Metálicas para Carreteras. Parales de Acero para Instalación de Defensas Viales"*.

Estas especificaciones a su vez, están acorde a los requisitos expresado por INVIAS en el Artículo 730.

Los controles desde la recepción técnica de las materias primas, producto en proceso y producto terminado garantizan las especificaciones de las normas abajo mencionadas:

Propiedades Mecánicas y dimensionales del material	Material de Postes, Separadores y Terminales	Material Vigas (tramos rectos o de transición)
Resistencia a la tracción (MPa)	400 - 550	Mínimo 490
Punto de Fluencia (MPa)	250	350
% de Elongación Mínima en (50mm)	21%	12%
Grado de Acero según norma ASTM	ASTM A36	ASTM A572

En el caso de suministrarse Separador plástico, este cumple con las siguientes especificaciones técnicas mencionadas en la NTC 6084 – *"Defensas Metálicas para Carreteras. Separadores y accesorios para la instalación de defensas metálicas"*:

Contenido de Polietileno reciclado ≥ 95%, resistencia a la compresión mínima de 11 MPa (1600 PSI), temperatura de fusión ≥ 244°F (118°C), porcentaje de absorción de agua < 1%.

El recubrimiento final del material se realiza bajo el proceso de galvanizado por inmersión en caliente garantizando que se cumple con los requisitos de las normas ASTM A123 y ASTM A153.

Quedamos prestos a resolver cualquier inquietud, en el momento que se requiera.

Este certificado se emite por solicitud de:

CLIENTE	GESTION VIAL INTEGRAL S.A.S
OC CLIENTE	No 214 - 2018
NUMERO PEDIDO	18002804
CONTACTO	CLAUDIA LILIANA ROJAS GOMEZ
FECHA EMISION	JULIO 30 DE 2018

Cordialmente,

José Fernando Otálvaro V.
Líder de Aseguramiento de Calidad
jfotalvaro@gonvarri.com

ANEXO 22. SEMANALES CONTRATISTA.

UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
INFORME SEMANAL

SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DEL TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D. C.			
CONTRATO	2017-1833 DE FECHA 15 DE NOVIEMBRE DE 2017	FECHA	27/10/2018
CONTRATANTE	SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD		
INTERVENTORIA	JASEN CONSULTORES SAS		
CONTRATISTA	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065		

1). **Datos generales:**

DESCRIPCION	DATOS	
Fecha de Inicio		19-abr-18
Fecha de terminación prorroga (1)		18-dic-18
Días contractuales	240,00	100%
Días transcurridos	191,00	80%
Días faltantes	49,00	20%

2). **Polizas:**

AMPARO	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA
RESPONSABILIDAD CIVIL (diseño)	$ 368.858.500,00	19/04/2018 - 18/10/2018
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	$ 1.367.532.359,00	19/10/2018 - 20/04/2019
CALIDAD DEL SERVICIO	$ 1.367.532.359,00	19/10/2018 - 20/04/2019
CALIDAD Y	$ 1.367.532.359,00	6 MESES Y UN DIA
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES	$ 455.844.119,00	19/04/2018 - 19/10/2021
ESTABILIDAD DE LA OBRA		5 ANOS

3). **Valor del contrato:**

AMPARO	VALOR ASEGURADO	FECHA TERMINACION
Diseño	$ 356.195.499	03/10/2018
Obra	$ 4.202.245.700	18/12/2018
TOTAL	$ 4.558.441.199	

4). **Obras programadas en la semana del 27 de octubre al 2 de Noviembre:**

ID	UBICACIÓN	ACTIVIDAD	ECHA DE IMPLEMENTACIO
9_2	9_2_Avenida ciudad de Cali a la altura de la	Mallas	/10/2018 al 27 Noviembre /20
2_8	2_8_Cll 99 x Kr 11 a Kr 11 A (costado norte)	Bolardos	de octubre al 1 de noviembre /2
11_1	11_1Avenida Suba entre entre Carrera 103 y	Terminales	27/10/2018 al 7/11/2018

Obras programadas en la semana del 3 de Noviembre al 9 de Noviembre:

ID	UBICACIÓN	ACTIVIDAD	ECHA DE IMPLEMENTACIO
1_8	1_8_Av. Carrera 7 entre calles 181A y 182	Terminales	Del 3 Noviembre 5 Noviembre
9_9	9_9Carrera 91 por calle 20 A - Paso sobre el	Terminales	del 5 noviembre al 7 Noviembre
11_7	11_7_Autopista norte por calle 127	Terminales	Comienza 8 de Noviembre - duracion 1 semana
2_11	2_11Cl 92 entre Kr 15 y Kr 16 (costado sur)	Bolardos	Del 2 al 4 Noviembre / 2,018
9_2	9_2_Avenida ciudad de Cali a la altura de la	Mallas	del 3 noviembre 9 de noviembre
1_28	1_28Autonorte calle 100	Obras civiles amortiguadores	del 3 noviembre 7 de noviembre
1_7	1_7_AK 45 entre calles 114 y 116	Obras civiles amortiguadores	Del 7 de noviembre al 9 de Noviembre /2018
1_24	1_24Autonorte con calle 118 paso de carril ra	Obras civiles amortiguadores	Del 9 Noviembre al 12

5). **Facturacion a la fecha :**

#	DESCRIPCION	CANT	VALOR
1	Barreras de contención vehicular lateral – Defensas	2.894,00	$ 769.875.047,70
5	Terminal de barrera (Atenuador de impacto)	20,00	$ 677.942.744,60
33	Demolición tramos de barrera metálica en mal estado.	434,00	$ 12.736.220,42
34	Excavación manual profundidad 0m - 2m (incluye cargue)	39,00	$ 1.061.114,34
36	Concreto 3000 psi para zapatas (premezclado. Incluye sumin., formaleteo y colocación. No incl. Refuerzo, curado).	17,00	$ 11.569.925,62
40	Transporte y disposicion final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 21 km) A distancia	19,00	$ 545.368,78
43	Acero de refuerzo (incluye suministro, figurado y fiación)	2.083,00	$ 7.039.560,99
48	Demolicion de Concreto Reforzado	16,00	$ 2.044.144,96
49	Nivelacion Manual de Defensas Metalicas	456,00	$ 13.189.827,80
50	Mallas peatonales - Malla electrosoldada de 5 m y poste tubular cuadrado de 2	1.333,00	$ 302.042.110,59
53	Postes metalicos	5,00	$ 1.106.363,50
54	Separadores Metalico tipo C * Incluye tornilleria*	19,00	$ 1.171.846,28
55	Retiro de postes existentes	16,00	$ 191.412,32
56	Terminal metalica * Incluye tornilleria*	14,00	$ 1.608.732,51
	COSTO DIRECTO (INCLUYE AIU)		$ 1.802.124.415,41
	COSTO TOTAL $ 4.202.245.700,00 100%		$ 1.802.124.415,41 42,88%

6). **Control de Programacion:**

PROGRAMADO			EJECUTADO:		
##########	1,00		$ 4.201.959.960,14	1,00	
##########	x		$ 1.805.464.015,41	x	
##########			$ 1.805.464.015,41	##########	
40,58%			42,97%		
			AVANCE OBRA:	2,39%	

UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
INFORME SEMANAL

SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DEL TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D. C.			
CONTRATO	2017-1833 DE FECHA 15 DE NOVIEMBRE DE 2017	FECHA	27/10/2018
CONTRATANTE	SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD		
INTERVENTORIA	JASEN CONSULTORES SAS		
CONTRATISTA	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065		

7). **Id aprobados a la fecha por parte del SDM**

#	ID DIRECCION	REQUERIMIENTO	fecha v.b.
1	1_1_AK 7 entre AC 153 y CL 156 - Separad	marco en angulo de 1"	30/07/2018
2	1_2_Autopista norte entre Cll. 187 a cll. 187	marco en angulo de 1"	04/09/2018
3	1_4Autopista Norte con calle 187 costado ori	marco en angulo de 1"	04/09/2018
4	1_5_Autonorte con cll. 183 costado oriental	marco en angulo de 1"	04/09/2018
5	1_7_AK 45 entre calles 114 y 116	defensa+amortiguador+transicion	03/08/2018
6	1_8_Av. Carrera 7 entre calles 181A y 182	Defensas metálicas	30/07/2018
7	1_9_Autopista norte con cll. 184 costado ori	marco en angulo de 1"	04/09/2018
8	1_13_Autonorte entre cll. 137 y cll. 140 (cost	Bolardos	29/09/2018
9	1_24Autonorte con calle 116 paso de carril re	Amortiguador de impacto -	30/07/2018
10	1_28Autonorte calle 100	Amortiguador de impacto -	30/07/2018
11	1_37_Autonorte cll 162 (sentido s-n) costado	Amortiguador de impacto -	30/07/2018
12	2_4_Av. Circunvalar por calle 73 - Costado o	Defensas metálicas	05/07/2018
13	2_5_CAI La Calera	Barreras de contención vehicular lateral -	05/07/2018
14	2_7_Av. Circunvalar por calle 92 - Costado o	Barreras de contención vehicular lateral–	30/07/2018
15	2_8_Cll.99 x Kr 11 a Kr 11 A (costado norte)	Bolardos	04/09/2018
16	2_11Cl 92 entre Kr 15 y Kr 16 (costado sur)	Bolardos	06/09/2018
17	2_12_Av. Circunvalar por calle 44 - Ambos C	Defensas metálicas	05/07/2018
18	3_2_Carrera 10 entre Calles 6 y 11	marco en angulo de 1"	30/07/2018
19	4_1_CL 3 Sur entre KR 4 Este y TV 1 Este	Defensas metálicas	30/07/2018
20	7_1_Autopista Sur con Calle 69 sur, costado	Barandas o vallas peatonales - Tipo 2	30/07/2018
21	7_3_Autopista Sur con Calle 69 sur (CAI Roca Estación) - Costado norte de la	Barandas o vallas peatonales - Tipo 2	30/07/2018
22	9_2_Avenida ciudad de Cali a la altura de la	marco en angulo de 1"	13/08/2018
23	9_3_Avenida Ciudad de Cali a la altura de la	marco en angulo de 1"	04/09/2018
24	9_4_Calle 13 con Av. ciudad de Cali-AMORT	New Jersey.	10/08/2018
25	9_5_Calle 13 con Av. Boyaca Occidente+AM	New Jersey.	13/08/2018
26	9_9Carrera 91 por calle 20 A - Paso sobre el	terminal + defensa	23/08/2018
27	9_23Av El Dorado con carrera 100 sentido oc	Amortiguador + transicion	21/09/2018
28	10_2_Avenida Boyacá por calle 53 - canal	Barreras de contención vehicular lateral –	03/07/2018
29	10_3 avenida por calle 63 canal	Barreras de contención vehicular lateral –	03/07/2018
30	11_1Avenida Suba entre entre Carrera 103 y	Defensas	10/08/2018
31	11_4_Kr 51 entre Cll. 212 y Cll. 215-ambos c	terminal + defensa	23/08/2018
32	11_5_Avenida Calle 127 en tre autopista nort	Barreras de contención vehicular lateral –	05/07/2018
33	11_7_Autopista norte por calle 127	terminal + defensa	21/09/2018
34	12_1_Calle 68 entre carrera 54 y carrera 60	Mallas peatonales - Malla eslabonada y	10/08/2018
35	12_4_Av. Calle 72 entre Carrera 51 y Carrera	Mallas peatonales - Malla eslabonada y	30/07/2018
36	12_5CL 73 x KR 20 a KR 20 A (Costado sur)	Bolardos	04/09/2018
37	12_6_Kr 49 x Cll 93 a Cll.93 BIS	Bolardos	04/09/2018
38	12_8_Cll.93 entre Kr 45 A y Autonorte (costa	Bolardos	04/09/2018
39	12_9_Cll.94 x Kr 47 a KR 47 A (costado nort	Bolardos	04/09/2018
40	12_11_Av. Calle 72 con Carrera 51	Barreras de contención vehicular lateral–	30/07/2018
41	12_13Bifurcaciòn Av NQS estacion Simon	amortiguador+transicion	23/08/2018
42	13_1TV 28 B x CL 36 a CL37 (costado occid	Bolardos	04/09/2018
43	13_3Av NQS desvio calle 37	Amortiguador de impacto -	30/07/2018
44	14_1Calle 13 entre Av. Caracas y Carrera 27	Mallas peatonales - Malla eslabonada y	12/09/2018
45	15_4_Av.primero de mayo entre carrera 30 y	marco en angulo de 1"	13/08/2018
46	15_5_Avenida Caracas sobre el río Fucha, c	Defensas metálicas	13/08/2018
47	16_0_Calle 116 Autonorte sentido n-s (costa	Amortiguador de impacto -	17/09/2018
48	16_1Av. Carrera 68 entre Autopista Sur y Ca	Barandas o vallas peatonales - Tipo 2	05/10/2018
49	16_2Calle 3 desde la carrera 53D hasta la ca	terminal + defensa	23/08/2018
50	16_10carrera 60 entre calle 10 y calle 11 (co	Bolardos	04/09/2018
51	16_11 calle 3 con carrera 68 costado sur	marco en angulo de 1"	13/08/2018
52	16_12carrera 62 entre calle 12 y calle 13 (co	Bolardos	06/09/2018
53	16_13carrera 60 entre calle 10 y Av. de las A	Bolardos	06/09/2018
54	16_14Calle 10 entre carreras 60 y 62 (costad	Bolardos	04/09/2018
55	17_2_Av Circunvalar entre calle 18 y calle 22	Defensas metálicas	07/07/2018
56	19_2_Calle 75 B sur entre trans. 71 y TRans	Defensas metálicas+terminal	14/08/2018
57	19_3_Av. Boyacá x Diagonal 61a Sur Meisse	Defensas metálicas	30/07/2018
58	19_4_Av. Boyacá x Diagonal 61a Sur Meisse	marco en angulo de 1"	30/07/2018
59	19_5_Carrera 20 por calle 70 D sur+terminal	Defensas metálicas+terminal	13/08/2018
60	19_6_carrera 46 con diagonal 68 G sur	Defensas	10/08/2018

8). **Recomendaciones /sugerencia / conclusiones:**

#	DESCRIPCION	RESP.
1	7_3 Ajustar diseño	U.T.
2	19_3 Ajustar diseño	U.T.
3	1_14 Verificar visita para ajustar bolardos	U.T.
4	Iniciar Obras bolardos 2_8 el dia 31 de octubre del 2,018	U.T.
5	Radares y Bolardos 9419_5 Semana	U.T.

UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065

INFORME SEMANAL

SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DEL TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D. C.				
CONTRATO	**2017-1833 DE FECHA 15 DE NOVIEMBRE DE 2017**		**FECHA**	**03/11/2018**
CONTRATANTE	SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD			
INTERVENTORIA	ASESORIAS CONSULTORIAS SAS			
CONTRATISTA	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065			

1). Datos generales:

DESCRIPCION	DATOS	
Fecha de Inicio		19-abr-18
Fecha de terminación prorroga (1)		18-dic-18
Días contractuales	240,00	100%
Días transcurridos	198,00	83%
Días faltantes	42,00	18%

2). Polizas:

AMPARO	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA
RESPONSABILIDAD CIVIL (Global)	$ 568 659 500,00	19/04/2018 - 19/12/2018
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	$ 1 567 503 909,70	19/12/2017 - 20/04/2019
CALIDAD DEL SERVICIO	$ 1 267 503 853,00	19/12/2018 - 20/04/2019
CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS BIENES	$ 1 567 503 569,00	8 MESES Y UN DIA
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES	$ 429 641 119,00	19/04/2018 - 19/12/2021
ESTABILIDAD DE LA OBRA		5 AÑOS

3). Valor del contrato:

AMPARO	VALOR ASEGURADO	FECHA TERMINACION
Otrosi%	$ 366 195 439	05/10/2018
Obra	$ 4 202 245 700	19/12/2018
TOTAL	$ 4.568.441.139	

4). Obras programadas en la semana del 3 de Noviembre al 9 de Noviembre:

ID	UBICACIÓN	ACTIVIDAD	FECHA DE IMPLEMENTACION
11_0	11_0 Avenida Ciudad de Cali Calle 13 a Calle 17 (Sentido Occidente)	Señalizacion	del 5 al 9 de noviembre / 2018
1_6	1_6 Av. Carrera 7 entre calles 183 y 193	Señalizacion	del 5 Noviembre 9 Noviembre
1_5	1_5 Avenida 19 por calles 183 y 193 (Sentido Sur a Norte de Occidente)	Señalizacion	del 5 noviembre al 9 noviembre
2_11	2_11 Calle 80 entre Av. 19 y Av. 68 (Sentido Sur)	Señalizacion	del 5 al 9 noviembre / 2018
9_2	9_2 Avenida ciudad de Cali Calle altura de la calle 26 (Av. Agoyalco) (Paso 1)	Mallas	del 3 noviembre al 9 de noviembre /2018
1_7	1_7 Av. 45 entre calles 114 y 116	Excavaciones manuales y otros	del 7 al 9 noviembre /2018
15_0	15_0 Calle 170 Avenida carrera 7 (sentido occidente)	Excavaciones manuales y otros	del 7 al 9 noviembre /2018
1_42	1_42 calle 128 norte	Excavaciones manuales y otros	del 7 al 10 de noviembre /2018
1_37	1_37 Avenida el 1/2 (sentido sur) costado oriental	Excavaciones manuales y otros	del 5 al 10 de noviembre /2018

Obras programadas en la semana del 10 de Noviembre al 16 de Noviembre:

ID	UBICACIÓN	ACTIVIDAD	FECHA DE IMPLEMENTACION
1_29	1_29 Avenida calle 116 paso de cebra norte a sentido occidente oriente	Señales	del 12 noviembre al 14 noviembre
1_25	1_25 Avenida calle 183	Señales	del 12 noviembre al 14 noviembre
1_31	1_31 Avenida el 1/2 (sentido sur) costado oriental	Señales	del 14 noviembre al 16 de noviembre
9_2	9_2 Avenida ciudad de Cali Calle altura de la calle 26 (Av. Agoyalco) (Paso 2)	Mallas	del 9 al 15 de Noviembre
1_41	1_41 Avenida 19 Norte	Excavaciones manuales y otros	del 13 al 14 de noviembre /2018
1_24	1_24 Avenida calle 183 paso de cebra norte a sentido occidente oriente	Excavaciones manuales y otros	del 13 al 14 de noviembre /2018
1_26	1_26 Avenida calle 183	Excavaciones manuales y otros	del 13 al 15 de noviembre /2018
32_33	32_33 Intersección Av. NQS costado Sur (Sentido sur) cebra norte a sentido occidente	Excavaciones manuales y otros	del 13 al 15 de noviembre /2018

5). Facturacion a la fecha:

#	DESCRIPCIÓN	CANT	VALOR
1	Barrera de contención vehicular lateral – Definitiva metálica	2.894,00	$ 769 975 947,70
5	Terminal de barrera (New Jersey de inicio)	32,00	$ 1.084.708 391,36
33	Demolición parcial de barrera rígida en mal estado, incluye cargue, transporte y disposición	434,00	$ 12.738.220,42
34	Excavación manual profundidad 1.0m - 3m (incluye cargue)	39,00	$ 1.061.116,34
38	Concreto 3000 psi para resanes (premezclado incluye suministro, formaletas y colocación No incl. Refuerzo, curado)	17,00	$ 11.569.925,62
43	Transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (Botrow a de transporte 21km) Adicional x Km de distancia para (20 **) en sitio autorizado por la entidad competente.	17,00	$ 437.961,54
43	Acero de refuerzo (incluye suministro, figurado y fijación)	2 647,00	$ 6.917.897,91
45	Base (e) en Hierro Tipo MH2 (Suministro e instalación, incluye todo en Concreto 3500 PSI, Hecho en obra)	69,00	$ 11.196 426,45
48	Demolición de Concreto Reforzado	16,00	$ 2 661.144,96
49	Tratacion Manual de Defensas Metálicas	455,00	$ 13.189.822,80
50	Mallas peatonales - Malla electrosoldada de 5 m y poste tubular cuadrado de 2	1.383,00	$ 313.371.523,09
53	Postes metálicos	5,00	$ 1.106 363,50
54	Separadores Metálico tipo C * incluye terminal	19,00	$ 1.171.645,28
55	Pedal de poste metálico	15,00	$ 151.412,32
58	Terminal metálico * incluye terminal	14,00	$ 1.908.732,51
59	Obras civiles 1_5 y 1_9	1,00	$ 3.399.600,00
	COSTO EFECTIVO (VALOR EA)		$ 2.234.576.429,60
	COSTO TOTAL		$ 2.234.576.429,60
	$ 4 202 245.700,00 100%		53,18%

6). Control de Programacion:

PROGRAMADO		EJECUTADO:	
$ 4.201.959.960,14	100%	$ 4.201.959.960,14	100%
$ 1.935.463.237,14	x	$ 2.234.576.429,60	x
$ 1.935.463.237,14		$ 2.234.576.429,60	$ 299.113.197,66
46,06%		53,18%	
avance		7,12%	

UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065

INFORME SEMANAL

SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE DETECCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PERIFÉRICA Y OTROS DISPOSITIVOS DEL TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D. C.			
CONTRATO	**2017-1833 DE FECHA 15 DE NOVIEMBRE DE 2017**	**FECHA**	**03/11/2018**
CONTRATISTA	SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD		
INTERVENTORIA	INGENIERIOS INTEGRALES S.A.S		
CONTRATISTA	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065		

7). **Id acordados a la fecha por parte del SDM**

#	ID DIRECCION	REQUERIMENTO	fecha v.b.
1	1_1_AK 7 entre AC 153 y CL 156 - Bogotá	Malla peatonal - Malla incompleta y mantenimiento de la 1°	30/11/2018
2	1_2_Andén norte entre CR 137 a cll 157 BIS - Usaquén (costado oriental)	Malla peatonal - Malla incompleta y mantenimiento de la 1°	30/11/2018
3	1_4_Andén sur norte con calle 127 costado oriental (calle)	Malla peatonal - Malla incompleta y mantenimiento de la 1°	04/12/2018
4	1_5_Andén norte con cll 138 costado oriental	Malla peatonal - Malla incompleta y mantenimiento de la 1°	30/11/2018
5	1_7_AK 45 entre calles 134 y 135	Paramento - Intervención en mobiliario urbano	03/12/2018
6	1_8_Av. Carrera 9 entre Av. Calle 134A y 135	Barrera de contención vehicular tipo N1 - Deficiencia constructiva	30/11/2018
7	1_9_Andén norte con cll 136 costado oriental	Malla peatonal - Malla incompleta y mantenimiento de la 1°	04/12/2018
8	1_10_Andén sur entre cll 137 y cll 140 (costado oriental)	Señales	29/11/2018
9	1_14_Andén norte sur calle 132 a calle 135 (costado oriental)	Señales	29/11/2018
10	1_15_AK 127 entre Av. 9 y AV 22 (costado norte)	Poda Arb	27/11/2018
11	1_16_Andenes con calle 1 B pasos de cebra (rojos) a tener con diferente textura	Señalización de tránsito -	30/11/2018
12	1_17_Andenes calle 132	Ampliación de andenes -	30/11/2018
13	1_18_Andenes cll 130 (costado sur) costado oriental	Ampliación de andenes -	30/11/2018
14	2_4_Av. Circunvalar por calle 73 - Costado occidental	Barreras de contención vehicular tipo N - Deficiencias menores	05/12/2018
15	2_5_CA LA Calle 3	Barrera de contención vehicular tipo New Jersey	05/12/2018
16	2_7_Av. Circunvalar por calle 83 - Costado oriental	Barrera de contención vehicular tipo New Jersey	30/11/2018
17	2_8_CA 58 - Kr 11 a Kr 11 A (costado norte)	Señales	04/12/2018
18	2_10_CL 63 a Kr 15 , por 15 (costado sur)	Señales	04/12/2018
19	2_12_Av. Circunvalar por calle 61 - Andres Carnicos	Barreras de contención vehicular tipo N - Deficiencias menores	05/12/2018
20	3_2_Carrera 13 entre Calles 6 y 11	Malla peatonal - Malla incompleta y mantenimiento de la 1°	30/11/2018
21	4_1_CL 3 Sur entre AK 4 Este y TV 1 Este	Barreras de contención vehicular tipo N - Deficiencias menores	30/11/2018
22	7_1_Andenes Sur por Calle 8 Este, costado norte desde la esquina hasta la primera bahía	Barandas y/o Malla peatonal - Tipo 2	30/11/2018
23	7_3_Andenes Sur por Calle 8 entre (AK Sexta Este entre 1) - Costado norte de la Avenida	Barandas y/o Malla peatonal - Tipo 2	30/11/2018
24	8_2_Avenida costera Sur entre Carrera 1 Este y la Carrera 3 Este	Malla peatonal - Malla incompleta y mantenimiento de la 1°	13/12/2018
25	8_3_Avenida Costera Sur Calle 1 Este entre la Carrera 1 Este y la Carrera 3 Este	Malla peatonal - Malla incompleta y mantenimiento de la 1°	04/12/2018
26	8_4_Calle 13 con Av. Avenida de CALIBRACIÓN TRIANGULAR	Barrera de contención vehicular tipo N - New Jersey	12/12/2018
27	8_5_Calle 13 con Av. Avenida Circunvalar CALIBRACIÓN TRIANGULAR	Barrera de contención vehicular tipo N - New Jersey	13/12/2018
28	8_6_Carrera 61 y la calle 26 A - Frente a la sede de Ciudad Salitre	Señales + Defensa	29/11/2018
29	8_23A_El Descanso con carrera 106 costado occidental y sur (Localidad Suba)	Ampliación vías + Señales	21/12/2018
30	10_2_Avenida Boyacá por calle 83 - costado	Barrera de contención vehicular tipo N - Deficiencias menores	03/12/2018
31	10_3_Avenida por calle 83 costado	Barrera de contención vehicular tipo N - Deficiencias menores	03/12/2018
32	11_1_Avenida Suba entre calle Carrera 103 y Carrera 111 (Avenida Corredor)	Señales	13/12/2018
33	11_4_Av. Primera Cll. 213 y Cll. 215 - sentido occidental de la vía	Señales + Defensa	29/11/2018
34	11_5_Avenida Calle 127 entre la Autopista Norte y Avenida Cordoba	Barrera de contención vehicular tipo N - Deficiencias menores	05/12/2018
35	11_7_Ampliación vías por calle 127	Señales + Defensa	21/12/2018
36	12_1_Calle 26 entre carrera 54 y carrera 62	Malla peatonal - Malla incompleta y mantenimiento de la 1°	17/12/2018
37	12_4_Av. Calle 72 entre Carrera 53 y Carrera 53	Malla peatonal - Malla incompleta y mantenimiento de la 1°	30/11/2018
38	12_5_CL 73 a Kr 70 y Kr 70 A (Costado sur)	Señales	04/12/2018
39	12_6_Kr 69 a CA 53 a CA 55 BIS	Señales	04/12/2018
40	12_8_CA 53 entre Kr 69 B y Autopista (costado norte)	Señales	04/12/2018
41	12_8_CA 54 a Tv 69 B Bis A (costado norte)	Señales	04/12/2018
42	12_11_Av. Calle 72 con Carrera 53	Barrera de contención vehicular tipo N - New Jersey	30/11/2018
43	13_1_El Rincón de Suba estación Suba Bus Portal para costado occidental	Ampliación vías peatonal	21/12/2018
44	13_17A_CR 91 a CL 72 a CL 71 (costado occidente)	Señales	04/12/2018
45	13_23A_M66 con carrera 27	Ampliación vías + Señales	30/11/2018
46	14_1_Calle 13 entre Av. Carrera 3 y Carrera 27	Malla peatonal - Malla incompleta y mantenimiento de la 1°	13/12/2018
47	15_4_Av. primera de mayo entre carrera 30 y tercera oriental	Malla peatonal - Malla incompleta y mantenimiento de la 1°	13/12/2018
48	15_5_Avenida Carrera 30 entre calle Fucha, costado occidental	Barrera de contención vehicular tipo N - Deficiencias menores	13/12/2018
49	15_6_Calle 17A Avenida carrera 64 (costado occidente)	Ampliación vías de ingreso -	17/12/2018
50	15_10_Av. Carrera 68 entre Autopista Sur y Calle 37 Sur	Barandas y/o Malla peatonal - Tipo 2	13/12/2018
51	15_20_Calle 8 Sur entre carrera 50D hasta la carrera 52 (costado sur)	Señales + Defensa	29/11/2018
52	15_1_Carrera 50 entre calle 17 y calle 11 (costado occidente)	Señales	04/12/2018
53	15_11_Calle 2 Sur carrera 68 costado sur	Malla peatonal - Malla incompleta y mantenimiento de la 1°	13/12/2018
54	15_12_Carrera 52 entre calle 12 y calle 13 (costado oriental)	Señales	04/12/2018
55	15_13_Carrera 52 entre calle 13 y Av. de las Américas (costado oriental)	Señales	04/12/2018
56	15_19_Calle 17 entre carrera 52 y 53 (costado norte)	Señales	04/12/2018
57	17_2_Av. Ciudad de Cali entre Calle 13 y calle 72 (ambos costados)	Barrera de contención vehicular tipo N - Deficiencias menores	04/12/2018
58	17_3_Calle 73 B sur entre carrera 71 y TV 70 Este - Patio Bonito sur oriental	Barrera de contención vehicular tipo N - Deficiencias menores	14/12/2018
59	18_3_Av. Boyacá - Diagonal 61 B Sur Vereda Tierra Negra - Sur	Barrera de contención vehicular tipo N - Deficiencias menores	30/11/2018
60	18_4_Av. Boyacá x Diagonal 61 B Sur Vereda Tierra Negra - Sur	Malla peatonal - Malla incompleta y mantenimiento de la 1°	30/11/2018
61	18_5_Carrera 72 por calle 73 B Sur costado occidental	Barreras de contención vehicular tipo N - Deficiencias menores	13/12/2018
62	18_6_carrera 45 con diagonal 56 G sur	Defensas	13/12/2018

8). **Recomendaciones /sugerencia / conclusiones:**

#	DESCRIPCION	RESP.
1	7_3 Ajustar diseño	U.T.
2	18_3 Ajustar diseño	U.T.
3	1_14 Verificar visita para ajustar diseño	U.T.
4	Presentar para estudio	U.T.

UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065

INFORME SEMANAL

SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DEL TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D. C.			
CONTRATO	**2017-1833 DE FECHA 15 DE NOVIEMBRE DE 2017**	**FECHA**	**10/11/2018**
CONTRATANTE	SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD		
INTERVENTORIA	ALIAN CONSULTORES SAS		
CONTRATISTA	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065		

1). Datos generales:

DESCRIPCION	DATOS	
Fecha de inicio		19-dic-18
Fecha de terminación prorroga (1)		18-dic-18
Días constructuales	240,00	100%
Días transcurridos	205,00	85%
Días festivos	35,00	15%

2). Polizas:

AMPARO	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA
RESPONSABILIDAD CIVIL (5 SMV)	$ 569 953 560,00	19/04/2018 - 19/10/2018
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	$ 1 367 532 352,00	19/04/2018 - 20/04/2019
CALIDAD DEL SERVICIO	$ 1 367 532 352,00	19/04/2018 - 20/04/2019
CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS BIENES	$ 1 367 532 352,00	6 MESES Y UN DIA
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES	$ 455 844 117,00	19/04/2018 - 19/10/2021
ESTABILIDAD DE LA OBRA		5 AÑOS

3). Valor del contrato:

AMPARO	VALOR ASEGURADO	FECHA TERMINACION
Diseño	$ 368 195 490	03-/-2018
Obra	$ 4 200 245 700	19/12/2018
TOTAL	$ 4 568 441 190	

4). Obras programadas en la semana del 10 de Noviembre al 16 de Noviembre:

ID	UBICACION	ACTIVIDAD	FECHA DE IMPLEMENTACION
2_11	2_11 Cl 92 a entre Kr 15 y Kr 18 (costado sur)	Bolardos	Del 12 de noviembre al 13 noviembre
9_5	9_5 Calle 13 con Av. Ciudad de Cali "ANTONIO NARIÑO"	Mallas	Del 12 de noviembre al 15 noviembre
1_14	1_14_Av Calle 13 con carrera 122 a la 126 (costado sur vial)	Separadores tachas y guardallantas	Del 15 al 17 noviembre
1_26	1_26Av Boyaca calle 153	Separadores tachas y guardallantas	Del 15 al 17 noviembre
1_7	1_7_Av 68 entre calles 114 y 116	Defensa tipo A semirrigida	Del 15 al 17 noviembre
12_13	12_13Portalón Av 7 con 168 Instalar Simon Bolivar y pasos peatonales alrededores portal	Defensa tipo A semirrigida	Del 15 al 17 noviembre
3_23	3_23Av Boyacá con carrera 103 sentido sur-norte (costado oriental)	Defensa tipo A semirrigida	Del 15 al 17 noviembre
1_37	1_37_Av carrera 58 (132 hacia el sur) costado oriental	Defensa tipo A semirrigida	Del 15 al 17 noviembre
11_1	11_1Av Ciudad de Cali entre calle 6 y Carrera 3 (Centro Servicios)	Terminal	Del 15 al 15 noviembre
12_9	12_9_Av Boyacá Diagonal 170 a Autopista Norte (Sur)	Terminal	Del 15 al 15 noviembre

Obras programadas en la semana del 17 de Noviembre al 23 de Noviembre:

ID	UBICACION	ACTIVIDAD	FECHA DE IMPLEMENTACION
12_6	12_6 Cl 80 entre Kr 45 y Kr 53	Bolardos	Del 17 noviembre al 23 noviembre
12_8	12_8_Cl 80 entre Kr 45 y Autopista (costado norte)	Bolardos	Del 17 noviembre al 23 noviembre
12_9	12_9_Cl 80 entre Kr 45 y Kr 53 (costado sur)	Bolardos	Del 17 noviembre al 23 noviembre
2_11	2_11Cl 92 entre Kr 15 y Kr 18 (costado sur)	Bolardos	Del 17 noviembre al 23 noviembre
1_18	1_18Autopista calle 153	Separadores tachas y guardallantas	Del 17 noviembre al 23 noviembre
12_13	12_13Portalón Av 7 con 168 Instalar Simon Bolivar y pasos peatonales alrededores portal	Separadores tachas y guardallantas	Del 17 noviembre al 23 noviembre
1_14	1_14Av Calle 116	cerramiento	de 17 al 23 Noviembre
1_26	1_26Av Boyacá calle 153	cerramiento	del 17 al 23 N. viembre
11_7	11_7_Av Boyaca hacia el sur 127	Terminales	del 17 al 23 Noviembre

5). Facturacion a la fecha :

#	DESCRIPCION	CANT	VALOR
1	Barreras de contención vehicular Metal - Defensas metálicas	2.909,00	$ 773.865.415,95
5	Terminal de barrera (Absorbedor de impacto)	37,00	$ 1.254.194.077,51
33	Demolición frentes de barrera metálica en mal estado, incluye pernos, tornillos y remoción	434,00	$ 17.726.220,42
34	Suministro e instalación postes SI 10 in - 2m (incluye cargue)	33,00	$ 1.061.114,31
36	Concreto 3000 psi para anclajes (incluye suministro, formaleta y colocación, incluye Pernos, curado)	37,00	$ 11.569.975,62
40	Transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado, (Distancia de transporte 21 km) A distancia mayor a 10 km (10 km) en sitio autorizado por la entidad competente	17,00	$ 487.561,54
43	Acero de refuerzo (incluye suministro, figurado y figurado)	2.647,00	$ 6.917.897,51
45	Suelo de Mejoramiento (Suministro e instalación incluye base en Concreto 1500 PSI, Mejoramiento)	97,00	$ 15.733.503,85
46	Demolición de Concreto Reforzado	16,00	$ 2.044.144,96
47	Señalización Metálica de Estructuras Metálicas	456,00	$ 13.169.821,60
50	Mallas peatonales - Malla electrosoldada de 6 m y poste tubular cuadrado de 2	1.383,00	$ 313.371.572,03
53	Postes metálicos	5,00	$ 1.106.363,50
54	Suministro e instalación tipo G "Incluye tornillería"	19,00	$ 1.171.845,28
55	Suelo de protección existente	16,00	$ 191.412,32
58	Terminal metálica "Incluye tornillería"	14,00	$ 1.668.732,51
59	Obras civiles 1_5 y 1_9	1,00	$ 3.333.660,00
	COSTO DIRECTO (INCLUYE AIU)		$ 2.412.595.961,60
	COSTO TOTAL		$ 2.412.595.961,60
	$ 4.202.245.700,00 100%		57,41%

6). Control de Programacion:

PROGRAMADO		EJECUTADO	
$ 4.201.559.960,14	$ 1,00	$ 4.201.559.960,14	100%
$ 2.248.406.871,02	x	$ 2.412.595.961,00	x
$ 2.248.406.871,02		$ 2.412.595.961,00	$ 164.189.090,00
54%		57,41%	
ATRASO		3,91%	

UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065

INFORME SEMANAL

SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS ELEMENTOS DEL MOBILIARIO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D. C.			
CONTRATO	2017-1833 DE FECHA 15 DE NOVIEMBRE DE 2017	FECHA	10/11/2018
CONTRATANTE	SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD		
INTERVENTORIA	JOSE CAMILO TORRES SAS		
CONTRATISTA	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065		

7). **Id aprobados a la fecha por parte del SDM**

#	ID DIRECCION	REQUERIMIENTO	fecha v.b.
1	1_1_AV 7 entre AC 153 y Cl 156 - Bilateral	Malla peatonal - Malla vehicular y cierre en ángulo de 1°	30/7/2018
2	1_2_Autopista norte entre Cll 127 a Cll 131 - Izquierdo (sentido oriente)	Malla peatonal - Malla vehicular y cierre en ángulo de 1°	06/08/2018
3	1_3A_Autopista Norte con calle 127 (sentido oriente-calzada)	Malla peatonal - Malla vehicular y cierre en ángulo de 1°	06/08/2018
4	1_5_Autopista con cll 123 (sentido oriente)	Malla peatonal - Malla vehicular y cierre en ángulo de 1°	06/08/2018
5	1_7_AV 45 entre calles 114 y 116	Separador Metálico semaforizado - Bilateral	30/7/2018
6	1_8_Av. Carrera 7 entre calles 159 A y 163	Barrera de contención vehicular lateral - Defensas metálicas	30/7/2018
7	1_9_Autopista Norte con cll 164 (sentido oriente)	Malla peatonal - Malla vehicular y cierre en ángulo de 1°	06/08/2018
8	1_10_Autopista norte cll 145 y cll 143 (sentido oriente)	Bolardos	29/08/2018
9	1_14_Autopista norte con calle 128 a calle 126 (sentido oriente)	Bolardos	29/08/2018
10	1_15_Av 127 entre Av 19 y Av 23 (sentido norte)	Bolardos	29/08/2018
11	1_24A_Autopista con calle 118 para descarga de elementos sentido norte a sur	Amortiguador de impacto -	30/7/2018
12	1_25A_Autopista calle 130	Amortiguador de impacto -	30/7/2018
13	1_37_Autopista cll 170 (sentido sur) costado oriente	Amortiguador de impacto -	30/7/2018
14	1_41_Autopista 209 sur	Amortiguador de impacto -	06/11/2018
15	1_42_Autopista 125 sur	Amortiguador de impacto -	06/11/2018
16	2_6_Av. Circunvalar por calle 53 - Costado occidental	Barrera de contención vehicular lateral - Defensas metálicas	06/7/2018
17	2_5_Calle Cl Cabra	Separador de contención vehicular central - New Jersey	06/7/2018
18	2_7_Av. Circunvalar por calle 63 - Costado occidental	Barrera de contención vehicular lateral - New Jersey	30/7/2018
19	2_8_Cll 53 entre Cr 11 y Cr 13 A (costado norte)	Bolardos	06/08/2018
20	2_11_Cll 32 entre Cr 16 y Cr 17 (Costado sur)	Bolardos	06/08/2018
21	2_12_Av. Circunvalar por calle 41 - Antes Cicloruta	Barrera de contención vehicular central - Defensas metálicas	06/7/2018
22	2_3_Carrera 4 entre Calles 8 y 11	Malla peatonal - Malla vehicular y cierre en ángulo de 1°	30/7/2018
23	4_1_Cll. 8 Sur entre KR 4 Este y Tv 1 Este	Barrera de contención - vehicular lateral - Defensas metálicas	30/7/2018
24	7_1_Autopista Sur con Calle 61 sur, costado norte de la autopista y sur de la calle 61 sur.	Separadores - Malla peatonales - Tipo 2	30/7/2018
25	7_2_Autopista Sur con Calle 63 sur (Calle Bosa Express) - Costado norte de la calle 63 sur	Separadores - Malla peatonales - Tipo 2	30/7/2018
26	8_2_Avenida Ciudad de Cali a la altura de la calle 70 (Los Héroes)	Malla peatonal - Malla vehicular y cierre en ángulo de 1°	13/08/2018
27	8_3_Av. Cll Ciudad de Cali a la altura de la calle 21 G	Malla peatonal - Malla vehicular y cierre en ángulo de 1°	06/7/2018
28	8_4_Calle 13 con Av. Ciudad de CALIMA/TEQUENDAMA	Barrera de contención vehicular lateral - New Jersey	13/08/2018
29	8_5_Calle 13 con Av. Ciudad Cali de la AGRICULTURA/ECUADOR	Barrera de contención vehicular lateral - New Jersey	13/08/2018
30	8_6Carrera 61 por calle 30 A - Puente sobre el canal de Carcamo	Semáforo + defensas	30/08/2018
31	2_ENVIGado por carrera 100 a la calle occidental cierre (Fenicia parte)	Semáforo + señalización	30/08/2018
32	13_3_Avenida Boyacá por calle 53 - Canal	Barrera de contención vehicular lateral - Defensas metálicas	06/7/2018
33	12_3 Avenida por calle 80 carril	Barrera de contención vehicular lateral - Defensas metálicas	30/7/2018
34	11_1A Av. Cll 9 Autopista entre Carrera 120 y Carrera 111 (Av. Cll 9a Occidente)	Defensas	30/08/2018
35	11_4_Av. Cll 24 entre Cll 22b y Cll 24 Bomberos costado sur de la Av.	Semáforo + defensas	30/08/2018
36	11_5_Avenida Calle 127 entre la autopista norte y Avenida Corpa 9	Barrera de contención vehicular lateral - Defensas metálicas	06/7/2018
37	11_7_Autopista norte por calle 127	Semáforo + defensas	31/08/2018
38	12_1_Calle 63 entre carrera 56 y carrera 60	Malla peatonal - Malla vehicular y cierre en ángulo de 1°	17/8/2018
39	12_4_Av. Calle 72 entre Carrera 51 y Carrera 53	Malla peatonal - Malla vehicular y cierre en ángulo de 1°	30/7/2018
40	12_5A_Av. Cll 72 entre Cr 27 y Cr 30 (Costado sur)	Bolardos	06/08/2018
41	12_8_Cll 63 entre Cr 93 y Cr 93 B-5	Bolardos	06/08/2018
42	12_6_Cll 72 entre Cr 45 y Autopista (costado norte)	Bolardos	06/08/2018
43	12_9_Cll 64 entre Cr 97 y Cr 97 A (Costado norte)	Bolardos	06/08/2018
44	12_11_Av. Calle 53 con Carrera 54	Barrera de contención vehicular lateral - New Jersey	30/7/2018
45	12_13BIS Costado Av. NQS a avenida Simón Bolívar para controlar el ingreso de vehículos	Semáforo + defensas	30/08/2018
46	12_17A Cll 80 a Cll 80 a Cll 81 (Costado occidental)	Bolardos	06/08/2018
47	13_3A_NQS costado cll 6ª	Semáforo + defensas	30/7/2018
48	14_1Calle 13 entre Av. Caracas y Carrera 37	Malla peatonal - Malla vehicular y cierre en ángulo de 1°	13/08/2018
49	15_4_Av. carrera 30 - Avenida carrera 50 y primera etapa	Malla peatonal - Malla vehicular y cierre en ángulo de 1°	13/08/2018
50	15_5_Avenida Carrera 30 entre calle de Ronda y costado occidental	Barrera de contención vehicular lateral - Defensas metálicas	13/08/2018
51	15_8_Calle 138 Autopista costado sur (sentido occidente)	Semáforo + defensas	13/08/2018
52	18_1A_ Carrera 68 entre Autopista Sur y Calle 71 Sur	Separadores - Malla peatonales - Tipo 2	06/7/2018
53	15_2A Calle 8 costado carrera 30A hasta la carrera 37 (costado sur)	Semáforo + defensas	29/08/2018
54	15_3 Carrera 50 entre calle 11 y calle 13 (costado occidental)	Bolardos	06/08/2018
55	15_11 calle 3 con carrera 68 costado sur	Malla peatonal - Malla vehicular y cierre en ángulo de 1°	13/08/2018
56	15_7Carrera 17 entre calle 12 y calle 13 (costado oriente)	Bolardos	07/08/2018
57	15_9Carrera 30 entre calle 13 y Av. de las Américas (costado oriente)	Bolardos	06/08/2018
58	15_10Calle 13 entre carreras 30 y 32 (costado norte)	Bolardos	06/08/2018
59	17_2_Av. Circunvalar entre calle 19 y calle 20 (costado occidental)	Barrera de contención vehicular lateral - Defensas metálicas	17/7/2018
60	18_2_Calle 75 B con carrera 71 y Tibaitá - Zona comercial	Barrera de contención vehicular lateral - Defensas metálicas	14/08/2018
61	18_3_Av. Boyacá - Diagonal 81 a Sur Medidas Sentido Norte - Sur	Barrera de contención vehicular lateral - Defensas metálicas	30/7/2018
62	18_4_Av. Boyacá - Diagonal 81 a Sur Medidas Sentido Sur - Norte	Malla peatonal - Malla vehicular y cierre en ángulo de 1°	30/7/2018
63	18_5_Carrera 72 por calle 73 D costado sur	Barrera de contención vehicular lateral - Defensas metálicas	13/08/2018
64	18_8_carrera 43 con diagonal 55 Sur	Bolardos	12/8/2018

8). **Responsabilidades / pendiente / conclusiones**

#	DESCRIPCION	RESP.
1	Diseños pendientes por aprobacion SDM: 1_15 y 1_14	U.T.
2	Aprobacion APU	SDM
3	Continuacion proceso de digitalizacion de planos record	U.T.
4	Ajustar cobro de barreras	U.T.
5	Verificar la compra de Mallas del 5.12	U.T.
6	Continuacion de diseños costados viales de diseño	U.T.

UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065

INFORME SEMANAL

SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PARA LAS OBRAS DISPUESTAS DEL TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C			
CONTRATO	**2017-1353 DE FECHA 15 DE NOVIEMBRE DE 2017**	**FECHA**	**17/11/2018**
CONTRATANTE	EMPRESA DE TRANSPORTE		
INTERVENTORIA	[illegible]		
CONTRATISTA	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065		

1) **Datos generales:**

DESCRIPCION	DATOS		
Fecha de Inicio			19-ene-18
Fecha de terminación proyectada (1)			19-dic-18
Días contractuales		243,00	100%
Días trabajados		212,00	88%
Días de Pruebas		28,00	12%

2) **Polizas:**

AMPARO	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA
PERJUICIOS CIVILES (Bienes)	$ 369.855.500,00	19-ene-18 - 19-dic-18
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	$ 1.387.570.313,00	19-ene-18 - 22-abr-19
CALIDAD DEL SERVICIO	$ 1.387.570.313,00	19-ene-18 - 22-abr-19
CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS BIENES	$ 1.387.570.313,00	8 MESES Y UN DIA
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES	$ 485.644.110,00	19-ene-18 - 19-dic-21
ESTABILIDAD DE LA OBRA		5 AÑOS

3) **Valor del contrato:**

AMPARO	VALOR ASEGURADO	FECHA TERMINACION
Diseño	$ 808.138.453	19-dic-18
Obra	$ 4.223.245.730	19-dic-18
TOTAL	$ 4.891.441.956	

4) **Obras programadas para la semana del 12 de Noviembre al 24 de Noviembre:**

ID	UBICACIÓN	ACTIVIDAD	FECHA DE IMPLEMENTACION
5,9		[illegible]	[illegible]
5,9		[illegible]	[illegible]
5,24		[illegible]	[illegible]
5,7		[illegible]	21 de noviembre
5,11		[illegible]	21 de noviembre
5,16		[illegible]	[illegible]
5,17		[illegible]	[illegible]
5,4		[illegible]	[illegible]
5,3		[illegible]	[illegible]
[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]		[illegible]	[illegible]

Obras programadas para la semana del 26 de Noviembre al 3 de Diciembre:

ID	UBICACIÓN	ACTIVIDAD	FECHA DE IMPLEMENTACION
5,9		[illegible]	[illegible]
5,11		[illegible]	[illegible]
5,6		[illegible]	[illegible]
5,3		[illegible]	[illegible]
5,12		[illegible]	29 de noviembre
16,4		[illegible]	29 de noviembre
5,24		[illegible]	[illegible]
5,17		[illegible]	[illegible]
5,20		[illegible]	3 de diciembre
5,13		[illegible]	3 de diciembre
5,2		[illegible]	3 de diciembre
5,19		[illegible]	[illegible]
[illegible]		[illegible]	[illegible]

5) **Facturación a la fecha:**

#	DESCRIPCION	CANT	VALOR
1	Barreras de contención vehicular tipo New Jersey - Diferentes medidas	2.938,00	$ 781.560.327,50
5	Tambor de barrera (Balizado de Tránsito)	38,00	$ 1.218.031.214,75
11	Cerramiento tipo valla de barrera metálica en malla eslabonada, rodapiés, tensionales, diagonales	434,00	$ 12.736.220,42
14	Excavación manual de cualquier tipo - En (todo tamaño)	33,00	$ 1.061.314,34
12	Concreto 3000 psi para tuberías (cimentación, lecho, atraque, llenos, protección, etc.) (Incluye suministro, formaleta y colocación) (Incluye vibrado)	17,00	$ 11.569.915,62
42	Transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (Incluye cargue manual, retiro y disposición mayor de 10 km) (Incluye todos los costos asociados por la entidad ambiental competente	17,00	$ 637.561,54
43	Avisos de advertencia (Vallas para barreras Aguadas y Spider)	2.847,00	$ 6.517.897,35
44	Señal de Velocidad Tipo TPD-001 (Suministro e instalación, incluye base en Concreto 17Cl Psi (grado 2 de la)	106,00	$ 17.105.138,34
45	Demolición de Concreto Reforzado	16,00	$ 2.644.144,56
47	Señalización Vertical de Obra (en Vinilo)	456,00	$ 13.153.827,60
52	Mallas peatonales - Malla electrosoldada de 6 m y poste tubular cuadrado de 2	1.653,00	$ 375.816.226,43
53	Pendón metálico	5,00	$ 1.106.363,50
54	Reja de obras Modelo tipo C "Protección ambiental"	13,00	$ 1.371.855,28
55	Reja de protección ecológica	15,00	$ 191.412,93
56	Tambor modelo "Protección ambiental"	23,00	$ 1.458.750,61
58	Cerramiento 1, 5 y 13	1,00	$ 3.329.000,00
	COSTO DIRECTO DE LA OBRA		$ 2.519.017.749,71
	COSTO TOTAL		$ 2.519.017.749,71
	$ 4.202.245.730,00 100%		60%

6) **Control de Presupuesto:**

PROGRAMADO		EJECUTADO	
$ 8.203.958.960,14	100%	$ 4.291.958.960,14	100%
$ 2.516.644.275,77	x	$ 2.519.017.749,71	x
$ 2.516.644.275,77		$ 2.519.017.749,71	$ 2.373.473,94
60%		60%	
PERDIDA		0%	

UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065

INFORME SEMANAL

PLAN DE PAVIMENTACIÓN ESTUDIOS DE CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN DE CICLO RUTAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.			
CONTRATO	2017-1833 DE FECHA 15 DE NOVIEMBRE DE 2017	FECHA	17/11/2018
[illegible]	[illegible]		
[illegible]	[illegible]		
[illegible]	[illegible]		

1) **El corte debe ir de lado a lado para el SCAS**

#	ID DIRECCION	REQUERIMIENTO	fecha v.b.
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]
6	[illegible]	[illegible]	[illegible]
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]
8	[illegible]	[illegible]	[illegible]
9	[illegible]	[illegible]	[illegible]
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]
11	[illegible]	[illegible]	[illegible]
12	[illegible]	[illegible]	[illegible]
13	[illegible]	[illegible]	[illegible]
14	[illegible]	[illegible]	[illegible]
15	[illegible]	[illegible]	[illegible]
16	[illegible]	[illegible]	[illegible]
17	[illegible]	[illegible]	[illegible]
18	[illegible]	[illegible]	[illegible]
19	[illegible]	[illegible]	[illegible]
20	[illegible]	[illegible]	[illegible]
21	[illegible]	[illegible]	[illegible]
22	[illegible]	[illegible]	[illegible]
23	[illegible]	[illegible]	[illegible]
24	[illegible]	[illegible]	[illegible]
25	[illegible]	[illegible]	[illegible]
26	[illegible]	[illegible]	[illegible]
27	[illegible]	[illegible]	[illegible]
28	[illegible]	[illegible]	[illegible]
29	[illegible]	[illegible]	[illegible]
30	[illegible]	[illegible]	[illegible]
31	[illegible]	[illegible]	[illegible]
32	[illegible]	[illegible]	[illegible]
33	[illegible]	[illegible]	[illegible]
34	[illegible]	[illegible]	[illegible]
35	[illegible]	[illegible]	[illegible]
36	[illegible]	[illegible]	[illegible]
37	[illegible]	[illegible]	[illegible]
38	[illegible]	[illegible]	[illegible]
39	[illegible]	[illegible]	[illegible]
40	[illegible]	[illegible]	[illegible]
41	[illegible]	[illegible]	[illegible]
42	[illegible]	[illegible]	[illegible]
43	[illegible]	[illegible]	[illegible]
44	[illegible]	[illegible]	[illegible]
45	[illegible]	[illegible]	[illegible]
46	[illegible]	[illegible]	[illegible]
47	[illegible]	[illegible]	[illegible]
48	[illegible]	[illegible]	[illegible]
49	[illegible]	[illegible]	[illegible]
50	[illegible]	[illegible]	[illegible]
51	[illegible]	[illegible]	[illegible]
52	[illegible]	[illegible]	[illegible]
53	[illegible]	[illegible]	[illegible]
54	[illegible]	[illegible]	[illegible]
55	[illegible]	[illegible]	[illegible]
56	[illegible]	[illegible]	[illegible]
57	[illegible]	[illegible]	[illegible]
58	[illegible]	[illegible]	[illegible]
59	[illegible]	[illegible]	[illegible]
60	[illegible]	[illegible]	[illegible]
61	[illegible]	[illegible]	[illegible]
62	[illegible]	[illegible]	[illegible]
63	[illegible]	[illegible]	[illegible]
64	[illegible]	[illegible]	[illegible]

2) **Personas Asistentes (Apertura de / cierre de obra)**

#	DESCRIPCION	RESP.
1	[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	[illegible]
3	[illegible]	[illegible]
4	[illegible]	[illegible]
5	[illegible]	[illegible]