ANALISIS DEL SECTOR

OBJETO DE LA CONTRATACIÓN

Prestar a la alcaldía local de Teusaquillo el servicio integral de transporte terrestre especial continúo, con el propósito de trasladar a los funcionarios/as, contratistas y/o usuarios en el marco de la misionalidad de la alcaldía local de Teusaquillo, en cumplimiento al plan de gestión.

1. ANALISIS DEL MERCADO

CLASIFICACION UNSPSC - Código Estándar de Productos y Servicios de Naciones Unidas

Teniendo en cuenta el objeto a contratar a través del Proceso de Selección abreviada de menor cuantía se encuentra codificado en el clasificador de bienes y servicios UNSPSC como se indica a continuación:

Código de Clasificación de Bienes y Servicios

Segmentos	Familia	Clase	Producto	Nombre
78	7811	781118	78111800	Trasporte de pasajeros por carretera

1.1 . ASPECTOS GENERALES

La actividad económica está dividida en sectores económicos. Cada sector se refiere a una partede la actividad económica cuyos elementos tienen características comunes, guardan una unidady se diferencian de otras agrupaciones. Su división se realiza de acuerdo con los procesos de producción que ocurren al interior de cada uno de ellos.

La división de los sectores según la economía clásica son los siguientes:

• Sector primario: se refiere a la producción básica y todo lo que tiene que ver con las actividadesdel agro

• Sector secundario: se refiere a la producción de bienes y todo lo que produce la industria, construcción y manufactura.

• Sector terciario: se refiere al ofrecimiento de servicios que brinda el comercio, bancos, educación, etc.

Los sectores económicos según la actividad económica se clasifican así:

- Sector agropecuario
- Sector de servicios.
- Sector industrial
- Sector de transporte
- Sector de comercio
- Sector financiero.
- Sector de la construcción
- Sector minero y energético
- Sector de comunicaciones

Las empresas que ofrecen el servicio de transporte de pasajeros, se encuentran dentro del sector trasporte de la economía colombiana, este sector ofrece bienes y servicios al consumidor final, de acuerdo a la necesidad establecida en el sector para este caso son materiales elaborados que corresponden al sector de construcción.

1.2 . ASPECTO ECONOMICO

El análisis económico debe tener en cuenta variables económicas relevantes al sector, así como sus perspectivas de crecimientos de ser posible. Por lo anterior, se presenta un análisis de las principales variables para tener en cuenta de acuerdo con el objeto del proceso.

Índice de Precios al Consumidor: Es un indicador que permite medir la variación porcentual promediode los precios al por menor entre dos períodos de tiempo, de un conjunto de bienes y servicios que loshogares adquieren para su consumo. La variación del precio de un bien o servicio es la suma ponderada de variación de precio.

El sector transporte es una herramienta importante dentro de toda economía ya que permite conectar las diferentes actividades sociales y económicas de una sociedad y por lo general su comportamiento es directamente proporcional al comportamiento económico del país, es la herramienta básica para colocar los productos al alcance del consumidor en el territorio nacional o en el extranjero.

El sector terciario de la economía no produce bienes económicos, aunque muchos de ellos obtienen importantes beneficios económicos. En su mayoría se crearon para satisfacer las necesidades del ser humano, como el transporte, la educación, las comunicaciones, la administración, la sanidad, el

ocio, se incluyen también lo servicios financieros, comerciales, de información, turismo, y todos aquellos generados por las sociedades modernas.

Este sector es de gran importancia en las sociedades desarrolladas o en vías de desarrollo debido a la población activa que ocupan; su eficacia y diversidad son un indicativo del nivel de modernidad que ha alcanzado una sociedad.

Con el perfeccionamiento de los medios de transporte, el creciente aumento del volumen de producción y consumo, así como el crecimiento del turismo, se ha producido un incremento del intercambio de mercancías y el desplazamiento de miles de viajeros. Esta demanda de intercambios ha exigido un perfeccionamiento de las formas de transporte y una mejora de las redes de comunicación. Así en los países donde se produce un creciente desarrollo económico se realiza, a su vez, un crecimiento armónico de las redes de comunicación, y una mejora y perfeccionamiento de los vehículos encargados de ese transporte.

2. ESTUDIO DE LA DEMANDA

Con el fin de realizar un análisis de la demanda de la entidad, se tomaron como referencia anteriores procesos desarrollados por entidades públicas publicados en el SECOP, los cuales se presentan a continuación:

ENTIDAD	CONTRATO	OBJETO	MODALIDAD	VALOR	TIEMPO
COMANDO AEREO DE COMBATE No. 4	013-00-G-CACOM-4-GRUSE-2022	SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE PARA PASAJEROS PARA EL CACOM-4	Minima Cuantia	15.000.000 COP	10 MESES
INSTITUTO TECNOLOGICO METROPOLITANO	07 DE 2022	Prestación servicio de transporte especial de pasajeros	Minima Cuantia	24.180.000 COP	4 (Meses)
MUNICIPIO CANDELARIA	MDC-004-2022	PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR (IDA Y VUELTA) CON ACOMPAÑAMIENTO, AL ESTUDIANTE EN CONDICION DE DISCAPACIDAD JACK HAMIR CARRILLO BEDOYA, EN	Minima Cuantia	20.396.189 COP	144 (Días)

		CUMPLIMIENTO A LA SENTENCIA JUDICIAL No. 7600			
INSTITUTO DE DEPORTES Y RECREACIÓN DEL MUNICIPIO DE FACATATIVA	IDRF-001-2022	PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR PÚBLICO ESPECIAL	Minima Cuantia	28.000.000 COP	4 (Meses)

La información anteriormente dada evidencia que a nivel distrital se presenta una alta oferta y demanda de este tipo de adquisiciones de insumos de ferretería para las instituciones que sirven como un posicionamiento de marca.

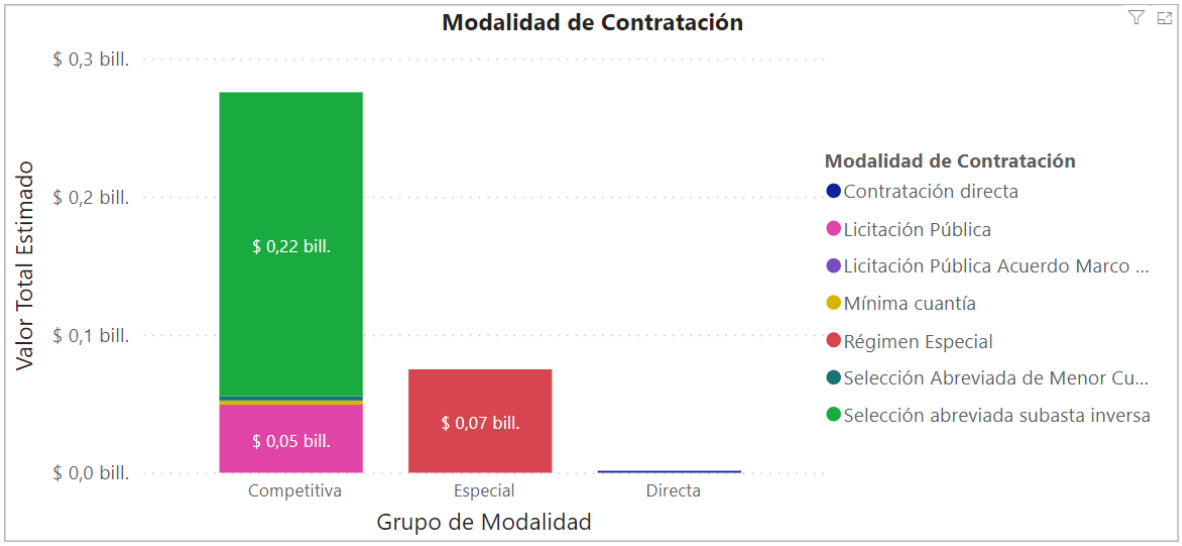
3. ESTUDIO DE LA OFERTA

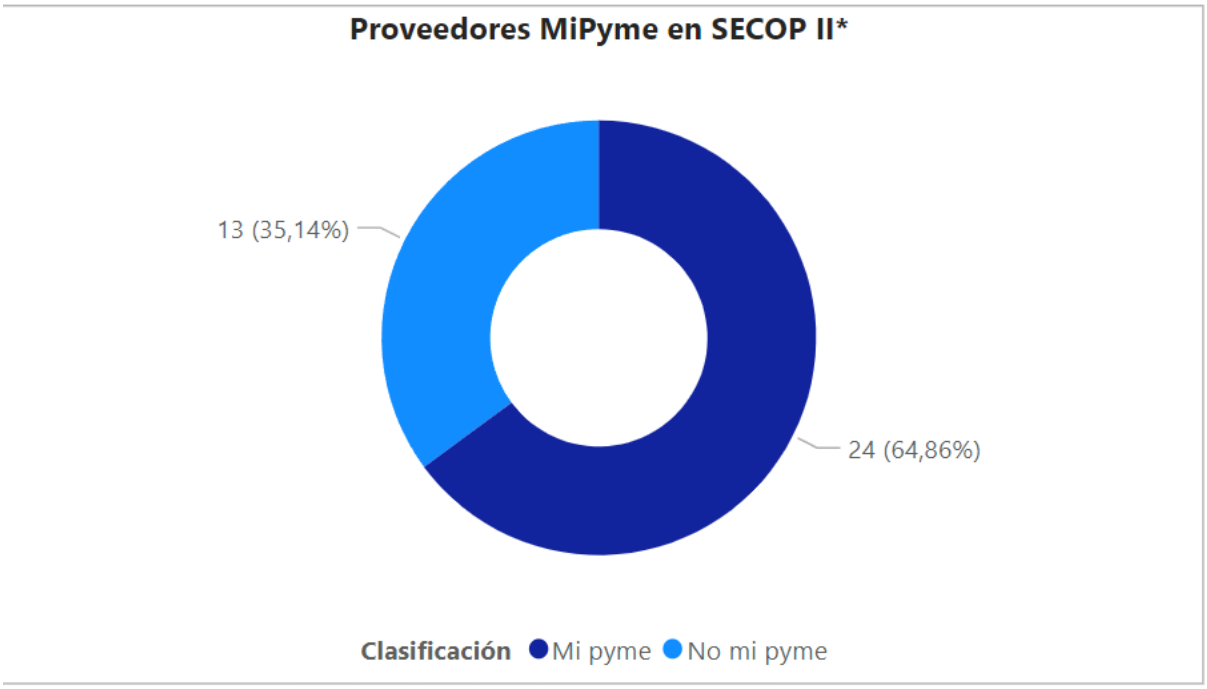
Con base en empresas registradas datos del Secop II y la información reportada en el informe se tomó una muestra de empresas del sector de trasportes.

Posibles oferentes:

- ASERCAR TRANSPORTES SAS
- BIP TRANSPORTES SAS
- COMPAÑÍA INTEGRAL DE TRANSPORTES ESPECIALES LTDA
- TRANSPORTES ESPECIALISADOS JR SAS
- TRANSPORTES EXCLUSIVOS TREX SAS
- TRANSPORTES ESPECIALES FSG SAS
- TRANSPORTES ESPECIALES EASYVANS SAS
- TRANSPORTES GALAXIA S.A
- TRANSPORTES OCEAN TOURS SAS


Valor Total Estimado por Proveedor
Valor Total Estimado
Número de Contratos
$ 200 mil M
$ 150 mil M
$ 100 mil M
$ 50 mil M
$ 0 mil M
60
40
20
0
Valor Total Estimado
Número de Contratos
COMBUSTIBLES Y T...
TRANSPORTES ESPE...
TRANSPORTES CAL...
TRANSPORTES ESPE...
TRANSPORTES CSC ...
Transportes Especial...
TRANSPORTES ESPE...
Transportes Especial...
TRANSPORTES ESIV ...
Transportes Vigia S....
COMPAÑIA INTEGR...
BIP TRANSPORTES S...
TRANSPORTES GAL...
Mi Aguila Transport...
Transportes Ejecutiv...
TRANSPORTES CAL...
Transportes OCE...
Transportes Especial...
ALVARO GUERRA TR...
TRANSPORTES ESPE...
TRANSPORTES CAM...
TRANSPORTES MOV...
CUNDITRANSPORTE...
TRANSPORTES LA C...
TRANSPORTES ESPE...
TRANSPORTES DON...
TRANSPORTES ALEX...
transportes explorer
TRANSPORTES SATE...
Asercar Transportes ...
TRANSPORTES Y TU ...
TRANSPORTES ESPE...
TRANSPORTES EXCL...
Superintendencia de...
COOPERATIVA DE T...
Empresa Operadora ...
Proveedores





4. ANALISIS DEL RIESGO

De acuerdo con las disposiciones del artículo 4 de la ley 1150 de 2007 y de los artículos 2.2.1.1.1.3.1., 2.2.1.1.1.6.1., 2.2.1.1.1.6.3, y el numeral 2 del artículo 2.2.1.2.5.2 del decreto 1082 de 2015 y con base en la Metodología para identificar y clasificar los riesgos elaborado por Colombia Compra

Eficiente, se anexa al presente documento la Matriz de Riesgos con el fin de tipificar, estimar y asignar los riesgos de la presente contratación

Conforme el estudio de sector presentado se definen los siguientes aspectos en el proceso de selección que pretende desarrollar el Fondo de Desarrollo Local De Teusaquillo.

por cuantía individual y superior a 3300 UVT, el responsable del Régimen Simplificado deberá inscribirse previamente en el Régimen Común". Por lo anterior los contratistas que para el presente año superen el monto establecido o quienes ya estuvieren inscritos en el Régimen Común, deberán presentar factura de venta, con los requisitos del artículo 617 del Estatuto Tributario, incluyendo el Impuesto al Valor Agregado (IVA), para cada pago. (Anexo Matriz de riesgos).

FUENTES DE INFORMACION

Fuentes de información primarias: Corresponden a la investigación de campo. En este caso en particular se han efectuado cotizaciones.

Fuentes de información secundarias: Corresponden a toda la información escrita existente. Para el presente estudio se han tenido en cuenta las siguientes fuentes:

- https://www.socialhizo.com/economia/sector-terciario-de-la-economia-el-transporte
- https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiZTJhMmZkNTgtYTlkNC00NmEzLWI1NmUtYjc1ZTM4ZTE3MTVjIiwidCI6IjdiMDkwNDFlLTI0NTEtNDlkMC04Y2IxLTc5ZDVlM2Q4YzFiZSIsImMiOjR9
-

Elaboró: Nayara Torres Rangel – Profesional de Apoyo