Ingeniero:

**CARLOS FELIPE SABOGAL OCAMPO**
GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATEGICOS
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

| | |
|---|---|
| ASUNTO: | INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DE LOS PROYECTOS A CARGO. CONTRATO 1111 DE 2021. VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA |
| PERIODO: | 01 de Octubre al 31 de Octubre de 2021 |

Respetados Ingenieros,

De acuerdo con lo establecido en el inciso 16 de las responsabilidades del numeral **25.6.2 SUPERVISORES DE CONTRATOS DE INTERVENTORÍA** del Manual de Contratación del Instituto, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado de los proyectos a cargo, así:

| **PROYECTO** | |
|---|---|

**CORREDOR VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA TRAMO 2. FRENTE SAN FRANCISCO**

**LONGITUD DEL CORREDOR: 13 Km (aproximado).** punto de inicio el k7+103 hasta la conexión con el Tramo 3 (Frente Mocoa).

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO DE OBRA No.** | 1111 de 2021 | | |
| **CONTRATISTA**: | Consorcio CM PUTUMAYO | NIT: | 901.476.840-1 |
| **CONFORMACIÓN:** | **CONSTRUCTORA MECO SOCIEDAD ANONIMA SUCURSAL COLOMBIA CON NIT. 900.395.291-6 (50%) Y CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A. CON NIT. 890.922.447-4 (50%)** | | |
| Objeto: | **Modulo No. 01** "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" | | |
| Fecha de Inicio: | El 02 de julio 2021. | No. de Oficio: | DO-GTE 34313 |
| Valor Inicial: | $ 610.461.362.068,00 | | |
| Valor Adiciones: | $ 0 | | |
| Adición 1: | $ 0 | | |
| Adición 2: | $ 0 | | |
| Adición 3: | $ 0 | | |

| | |
|---|---|
| Adición 4: | $ 0 |
| Adición 5: | $ 0 |
| Valor Actual: | $ 610.461.362.068,00 |
| Anticipo Entregado: | |
| Anticipo Amortizado: | |
| Saldo por Amortizar: | |
| Plazo Inicial: | 114 MESES |
| Total Prórrogas: | |
| Prórroga 1: | |
| Prórroga 2: | |
| Prórroga 3: | |

| | |
|---|---|
| Prórroga 4: | |
| Prórroga 5: | |
| Fecha de Fin: | 31 DE AGOSTO 2030 |

## ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

| REGISTRO | VIGENCIA DEL REGISTRO | RECURSO | RUBRO | VALOR REGISTRO | VALOR UTILIZADO | SALDO REGISTRO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 454521 | 2021 | 54 | C-2401-0600-123 | 30.402.106.819,00 | 30.402.106.819,00 | 0 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

## ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

| Descripción | Valor Básico | IVA | Valor Facturado |
|---|---|---|---|
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.1 | $ 4.103.487 | $ 29.987 | $ 4.133.474 |
| Acta de Ajuste Provisional No. 1 | $ 37.301 | $ 273 | $ 37.574 |
| Acta de Recibo Parcial de Obra No.2 | $146.804.000 | $ 27.892.760 | $ 174.696.760 |
| Acta de Ajuste Definitiva No. 1 | $ 23.923 | $ 175 | $ 24.098 |
| | | | |

Es importante manifestar que la interventoría remitió el acta de obra N° 3 al Director Territorial de Putumayo el 19 de octubre de 2021, actualmente, se encuentra en revisión por parte del Director Territorial.

Valor del Acta de Obra N° 3: $ 99.413.552

## AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO.

% Básico programado acumulado: 100%
% Básico ejecutado acumulado: 100%

## ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

| FECHA ACTA | ÍTEM | DESCRIPCIÓN ÍTEM | VALOR PACTADO |
|---|---|---|---|
| ... | ... | | |
| ... | ... | | |

El 14 de octubre de 2021, se realizó una mesa de trabajo con la interventoría, contratista, y los Directores Territoriales de Putumayo y Nariño, con el fin de concertar los ítems no previstos para la intervención de los pasos urbanos Ricaurte y Mallama departamento de Nariño.

De acuerdo con lo anterior, se está a la espera de la radicación por parte del contratista de obra los documentos con el fin de tramitar la aprobación de los Item No Previstos.

**ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO**

| FECHA ACTA | ACTA No. |
|---|---|
| ... | ... |
| ... | ... |

**ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO**

| FECHA ACTA | ACTA No. |
|---|---|
| ... | ... |
| ... | ... |

## ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

| FECHA COMITÉ | No. COMITÉ | TRAMITE | ESTADO DE APROBACIÓN |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

## ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

**CONTROL DE PÓLIZAS**
**NOMBRE ASEGURADORA**
**Póliza de Cumplimiento**

| Amparos | Valor Asegurado | Póliza No. Anexo No. | Vigencia | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Desde | Hasta |
| Cumplimiento | $21'359.736.207 | 400033876 | 04/06/2021 | Hasta la Liquidación del Contrato |
| Buen Manejo Anticipo | $ 10.000.000.000 | 400033876 | 04/06/2021 | Hasta la Liquidación del Contrato |
| Pago de Salarios, Prestaciones Sociales. | $ 42.719.472.414 | 400033876 | 04/06/2021 | 31/12/2029 |
| Estabilidad de la Obra | $ 64.079.208.621 | 400033876 | 5 años a partir del Recibo final | 5 años a partir del Recibo final |
| Calidad | $ 524.090.280 | 400033876 | 5 años a partir del Recibo final | 5 años a partir del Recibo final |

**Póliza de RCE**

| Amparos | Valor Asegurado | Póliza No. Anexo No. | Vigencia | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Desde | Hasta |
| Predios, Labora y Operaciones | $10.679.868.103 | 400033875 | 04/06/2021 | 31/12/2025 |

El contratista solicitó mediante comunicación 221-169-20211020000142 del 21 de octubre de 2021, el trámite de modificación y/o aclaración del contrato para solucionar en la comunicación de aprobación de pólizas que emitió el INVIAS. En aras de avanzar en la modificación del contrato que permita cumplir con el condicionante establecido en el Acta de Aprobación de Garantías Contractuales con fecha del 30 de junio de 2021 , en el cual se establece que: "*se aprueba parcialmente la Garantía única de cumplimiento del contrato 964 de 2021, condicionada a que la Unidad Ejecutora trámite la modificación o aclaración contractual que corresponda, en la cual se establezca el valor del amparo de Estabilidad y Calidad de las obras*"

De acuerdo con lo anterior, la Interventoría emitió su concepto favorable de modificar el literal d) de la cláusula décima octava, con el fin de aclarar el contrato, que permita dar aprobación total a las garantías 400033823 Anexo No. 3 de fecha 15 de julio del 2021 y Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil

Extracontractual Derivada de Cumplimiento No. 400033824 Anexo No. 3 de fecha 15 de julio del 2021, que ampara la orden de inicio.

A la fecha, se está tramitando la modificación del contrato 1111, referente la modificación de la cláusula Decima octava en su literal d y e correspondiente a la garantía de cumplimiento y responsabilidad civil extracontractual RCE que ampara la orden de inicio del contrato.

**PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO**

| No. | CAUSAL INTERPUESTA | No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA | ESTADO ACTUAL | FECHA AUDIENCIA | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| ... | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |

**CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO**

| OFICIO No. | FECHA | DESTINATARIO | ASUNTO |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

**DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO**

| MEMORANDO No. | FECHA | DESTINATARIO | ASUNTO |
|---|---|---|---|
| | | | |
| ... | | | |
| | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** | 977 DE 2021. | | |
| **CONTRATISTA**: | CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO | NIT: | 901.476.351-1 |
| **CONFORMACIÓN:** | HMV INGENIEROS LTDA 860.000.656-1 (40%) CONSULTORIA EN INGENIERIA INTEGRAL S.A.S 901.174.437-1, (30%) GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S 901.184.484-9 (30%) | | |
| Objeto: | INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO. | | |
| Fecha de Inicio: | El 02 de julio 2021 | No. de Oficio: | DO-GTE 34314 |
| Valor Inicial: | 47.999.892.900 | | |
| Valor Adiciones: | $ 0 | | |
| Adición 1: | $ 0 | | |
| Adición 2: | $ 0 | | |
| Valor Actual: | $ 0 | | |
| Anticipo Entregado: | $ 0 | | |
| Anticipo Amortizado: | $ 0 | | |
| Saldo por Amortizar: | $ 0 | | |
| Plazo Inicial: | 114 MESES | | |
| Total Prórrogas: | $ 0 | | |
| Prórroga 1: | $ 0 | | |
| Prórroga 2: | $ 0 | | |
| Fecha de Fin: | 31 DE AGOSTO 2030 | | |

## ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

| REGISTRO | VIGENCIA DEL REGISTRO | RECURSO | RUBRO | VALOR REGISTRO | VALOR UTILIZADO | SALDO REGISTRO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 419121 | 2021 | 54 | C-2401-0600-123 | 2.399.892.900 | 2.399.892.900 | 0 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

**ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO**

| Descripción | Valor Básico | IVA | Valor Facturado |
|---|---|---|---|
| Acta Mensual de Costos No. 1 | $ 55.775.509 | $ 10.597.346,71 | 66.372.855,71 |
| Acta Mensual de Costos No. 2 | $ 111.391.256 | $ 21.164.338,64 | $133.555.594.,64 |

Actualmente, se está revisando el acta de costos N° 3 correspondiente al periodo del 01 de septiembre al 30 de septiembre de 2021 por un valor de $ 204.568.961,10

**ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO**

| FECHA ACTA | ACTA No. |
|---|---|
| ... | ... |
| ... | ... |

## ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

| FECHA ACTA | ACTA No. |
|---|---|
| ... | ... |
| ... | ... |

## ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

| FECHA COMITÉ | No. COMITÉ | TRAMITE | ESTADO DE APROBACIÓN |
|---|---|---|---|
| N/A | | | |
| | | | |

## ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

| CONTROL DE PÓLIZAS<br>NOMBRE ASEGURADORA<br>Póliza de Cumplimiento | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Amparos** | **Valor Asegurado** | **Póliza No.<br>Anexo No.** | **Vigencia** | |
| | | | **Desde** | **Hasta** |
| Cumplimiento | $ 1.679.989.290 | M-100143068 | 13/05/2021 | Hasta la liquidación del contrato o hasta la amortización. |
| Buen Manejo Anticipo | $ 1.129.388.470 | M-100143068 | 13/05/2021 | Hasta la liquidación del contrato o hasta la amortización. |
| Pago de Salarios, Prestaciones Sociales. | $3.359.978.580 | M-100143068 | 13/05/2021 | 31/12/2028 |
| Calidad del Servicio | $ 5.039.967.870 | M-100143068 | 5 años a partir del Recibo final | 5 años a partir del Recibo final |

Teniendo en cuenta la solicitud por la interventoría presentada mediante comunicación No. putumayo04-0186-21 de fecha 30 de septiembre de 2021 solicita a la Entidad la modificación de la cláusula décima primera correspondiente a la garantía de cumplimiento y responsabilidad civil extracontractual RCE en su literal d, del contrato de interventoría 977 de 2021.

De acuerdo con lo anterior, la justificación presentada se considera viable el trámite de modificación del contrato de interventoría 977 de 2021.

1. Que, el contrato objeto de modificación se encuentra vigente, y, por tanto, puede ser sujeto a la misma.

2. Una vez revisado el contrato de interventoría 977 de 2021, se puede evidenciar en su cláusula decima primera en su literal d, existe una contradicción en su literal y el parágrafo primero de la cláusula decima primera, teniendo en cuenta lo establecido en el manual de interventoría para la modificación de contratos se deberá indicar que el periodo asegurado corresponde a los siguientes periodos:

    - Un primer periodo desde la suscripción del contrato hasta el 31 de diciembre del año 2025.
    - Un segundo periodo desde el 1 de enero de 2026 hasta la fracción de plazo pendiente de ejecución por la cuantía correspondiente a la sumatoria de vigencias presupuestales para cada periodo.

De acuerdo con lo anterior, y teniendo en cuenta la solicitud presentada por la interventoría se considera viable la solicitud de modificación del contrato en relación con los periodos asegurables establecidos en el parágrafo primero de la cláusula décima primera para cubrir cualquier hecho constitutivo de incumplimiento.

En consecuencia, actualmente, se esta tramitando la modificación del contrato 977 de 2021, referente la modificación de la cláusula Decima primera en su literal d, correspondiente a la garantía de cumplimiento y responsabilidad civil extracontractual RCE que ampara la orden de inicio del contrato.

**PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO**

| No. | CAUSAL INTERPUESTA | No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA | ESTADO ACTUAL | FECHA AUDIENCIA | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | N/A | | | | |
| ... | | | | | ... |

**CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO**

| OFICIO No. | FECHA | DESTINATARIO | ASUNTO |
|---|---|---|---|
| DO-GTE-59928 | 26-10-2021 | CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO | Estado de vulnerabilidad frente a efectos de la variabilidad climática - Proyecto Construcción de la Variante San Francisco - Mocoa. Expediente: LAM 1358 |
| DO-GTE-59926 | 26-10-2021 | CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO | Solicitud Actualización Aplicativo CIFRA. |
| DO-GTE-59929 | 26-10-2021 | CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO | Revisión Hojas de Vida Líder de Integración. |
| DO-GTE-59768 | 25-10-2021 | CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO | Ampliación plazo en la fase preconstructiva de los contratos 1111 y 964 de 2021. |

**DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO**

| MEMORANDO No. | FECHA | DESTINATARIO | ASUNTO |
|---|---|---|---|
| | | | |
| ... | | | |

**INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO. (Debe ser conciso,**
**breve, claro y preciso)**

Es importante manifestar que actualmente no se ha iniciado las obras en el sector 2 frente san francisco, por las siguientes razones:

- ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN: En el marco de los Estudios y diseños definitivos Fase III para la construcción del proyecto, actualmente, se adelanta los ajustes y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/o optimización y/o complementación de los diseños existentes para el aprovechamiento del corredor con Licencia Ambiental No 2170 de 2008, lo que permitirá la ejecución más rápida de las obras.

- En los sectores 2 y 3 la modificación de la licencia ambiental se puede definir una vez surtida la etapa de Pre-Construcción, teniendo en cuenta que actualmente el contratista se encuentra en los ajustes y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/o optimización y/o complementación de los estudios y diseños requeridos para el inicio de las obras, lo que requiere un tiempo definido por las autoridades ambientales competentes para emitir los conceptos y actos administrativos para otorgar la viabilidad de la modificación de la licencia ambiental otorgada mediante Resolución 2170 de 2008.

- La ANLA, solicitó el permiso de Sustracción de Reserva Forestal de la Cuenca Alta del Río Mocoa, la cual tiene como requisito para su autorización por parte de la Autoridad Ambiental, que se realice la Consulta Previa con las comunidades Resguardo Indígena Kamentsa Inga de San Francisco y Resguardo Indígena Kamentsa Biya de Sibundoy.

  En el marco de la invitación realizada por el Ministerio del Interior, el 07 de septiembre del 2021 se dio inicio a la preconsulta, sin embargo, en el desarrollo de la reunión con las comunidades indígenas, las mismas solicitaron que la etapa de preconsulta no se desarrollara, sino que se efectuara una reunión de contextualización del proyecto y del marco jurídico de la consulta previa.

  El día 19 de octubre del 2021 el contratista y la interventoría, realizaron la visita al cabildo de San Francisco, con el fin de recibir la propuesta del plan de trabajo para el proceso de la pre-consulta, una vez recibido los documentos, actualmente se está realizando la evaluación y el análisis con el contratista para emitir respuesta al Gobernador.

De acuerdo con lo anterior, se deberá agotar previo a nivel de protocolización definitiva de la consulta previa, ordenada por el Ministerio del Interior.

**ASPECTOS TÉCNICOS.**

**Avances Etapa de Preconstrucciòn a Nivel de factibilidad.**

El 08 y 13 de octubre de 2021, se llevó a cabo la mesa técnica de estudios y diseños se contó con la participación de los especialistas en diseño geométrico y Ambiental, de Obra e Interventoría, con el fin de sustentar los avances del desarrollo de la factibilidad de los sectores 2 y 3 de la Variante San Francisco Mocoa. Se expuso básicamente las condiciones del trazado de los 14 kilómetros por el frente San Francisco y las obras planteadas inicialmente.

De acuerdo con la mesa de trabajo el contratista presentó las obras planteadas inicialmente en la fase de factibilidad de los 14 km por el **frente San Francisco.**

**Resultados del trazado (K7+000 AL K21+891) Sector 2:**

| Descripción Cantidades | Unidad de medida | Contrato 2688 | Prefactibilidad (30/08/2021) | Factibilidad* |
|---|---|---|---|---|
| Movimiento de Tierras | Corte ($m^3$) | 1.334.590,15 | 1.092.004 | 1.053.593,41 |
| | Terraplén ($m^3$) | 66.564,56 | 80.653 | 54.394,98 |
| Puentes | Und | 16 | 30 | 32 |
| | m | 759,8 | 1824,9 | 1961,3 |
| Túneles | Und | - | - | 1 |
| | m | - | - | 405 |

Las cantidades de Movimiento de tierras del Contrato 2688 corresponden a las del sector K7+000 al K21+891.

A nivel de factibilidad esta contabilizado el movimiento de tierras, numero de puentes, túneles y longitud de puentes.

**Área de Geotecnia:**

El contratista ha contemplado los siguientes tipos de tratamientos de los taludes para el tramo (K6+990 al K9+000)

1. Cortes con concreto Lazando (H<=10m)
2. Cortes con concreto Lanzado + pernos
3. Cortes con concreto Lazando + anclajes activos
4. Cortes con relación de pendientes 3V:1H hasta H=15m y Concreto Lanzado.

| Altura de Corte | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ZONA | DE | A | Altura Max | Tratamiento |
| ZGH1 | 6+990.000 | 7+000.000 | 10,87 | 1 |
| | 7+000.000 | 7+050.000 | 16,42 | 2 |
| | 7+050.000 | 7+100.000 | 11,8 | 2 |
| | 7+100.000 | 7+150.000 | 14,04 | 1 |
| | 7+150.000 | 7+200.000 | 23,55 | 1 |
| | 7+200.000 | 7+250.000 | 29,77 | 3 |
| | 7+250.000 | 7+300.000 | 19,8 | 3 |
| | 7+300.000 | 7+350.000 | 21,73 | 1 |
| | 7+350.000 | 7+400.000 | 15,77 | 4 |
| | 7+400.000 | 7+450.000 | 11,39 | 2 |
| | 7+450.000 | 7+500.000 | 19,65 | 2 |
| | 7+500.000 | 7+550.000 | 14,23 | 4 |
| | 7+550.000 | 7+600.000 | 35,86 | 3 |
| | 7+600.000 | 7+650.000 | 29,28 | 3 |
| | 7+650.000 | 7+700.000 | 0 | |
| | 7+700.000 | 7+750.000 | 20,78 | 3 |
| | 7+750.000 | 7+800.000 | 20,49 | 3 |
| | 7+800.000 | 7+850.000 | 8,13 | 2 |
| | 7+850.000 | 7+900.000 | 21,09 | 3 |
| | 7+900.000 | 7+950.000 | 19,96 | 3 |
| | 7+950.000 | 8+000.000 | 23,06 | 3 |
| | 8+000.000 | 8+050.000 | 24,74 | 3 |
| | 8+050.000 | 8+100.000 | 29,73 | 3 |
| | 8+100.000 | 8+150.000 | 22,3 | 3 |
| | 8+150.000 | 8+200.000 | 10,01 | 1 |
| | 8+200.000 | 8+250.000 | 15,65 | 4 |
| | 8+250.000 | 8+300.000 | 14,82 | 4 |
| | 8+300.000 | 8+350.000 | 12,59 | 2 |
| | 8+350.000 | 8+400.000 | 15,76 | 4 |
| | 8+400.000 | 8+450.000 | 21,11 | 3 |
| | 8+450.000 | 8+500.000 | 23,27 | 3 |
| | 8+500.000 | 8+550.000 | 17,52 | 3 |
| | 8+550.000 | 8+600.000 | 16,06 | 3 |
| | 8+600.000 | 8+650.000 | 18,42 | 3 |
| | 8+650.000 | 8+700.000 | 19,84 | 3 |
| | 8+700.000 | 8+750.000 | 23,28 | 3 |
| | 8+750.000 | 8+800.000 | 15,58 | 4 |
| | 8+800.000 | 8+850.000 | 26,62 | 3 |
| | 8+850.000 | 8+900.000 | 11,9 | 2 |
| | 8+900.000 | 8+950.000 | 15,08 | 4 |
| | 8+950.000 | 9+000,000 | 10,1 | 1 |

A continuación, se presenta las obras propuestas por el contratista teniendo en cuenta los avances realizados por los especialistas:

| Estructura | Tipología | Abscisa | Longitud (m) | Incluidos dentro de la Licencia Ambiental | Modificación de Licencia |
|---|---|---|---|---|---|
| Puente N° 10 | Tipología de puente Viga I Preesforzada | K7+566 | 35 | X | |
| Puente N° 11 | Tipología de puente Viga I Preesforzada | K7+491 | 43 | X | |
| Puente N° 12 | Tipología de puente Viga I Preesforzada | K7+641 | 65 | X | |
| Puente N° 12A | Tipología de puente Viga I Preesforzada | K7+785 | 50 | | X |
| Box Culvert N° 12B | Box | K7+983 | 31 | | Giro Menor |
| Puente N° 13 | Tipología de puente Viga I Preesforzada | K8+267 | 60 | X | |
| Puente N° 14 | Tipología de puente Viga cajón Cimbradas | K8+610 | 60 | X | |
| Puente N° 14A | Tipología de puente Viga I Preesforzada | K9+260 | 20 | | X |
| Puente N° 15 | Tipología de puente Viga I Preesforzada | K9+407 | 83 | X | |
| Puente N° 15A | Tipología de puente Viga I Preesforzada | K9+650 | 80 | | X |
| Puente N° 15B | Tipología de puente Viga I Preesforzada | K9+865 | 85 | | X |
| Puente N° 16 | Voladizos Sucesivos | K11+980 | 115 | En proceso de revisión Ambiental | |
| Puente N° 17 | Vigas I Preesforzadas | K12+405 | 30 | En proceso de revisión Ambiental | |
| Puente N° 19 | Vigas I Preesforzadas | K12+698 | 30 | En proceso de revisión Ambiental | |
| Puente N° 20 | Vigas I Preesforzadas | K12+830 | 45 | En proceso de revisión Ambiental | |
| Puente N° 21A | Voladizos Sucesivos | K18+000 | 25 | En proceso de revisión Ambiental | |
| Puente N° 21B | Vigas I preesforzadas | K18+336,00 | 15 | En proceso de revisión Ambiental | |
| Puente N° 21C | Vigas I preesforzadas | K18+524,60 | 55 | En proceso de revisión Ambiental | |
| Puente N° 22 | Vigas I preesforzadas | K18+735,00 | 45 | En proceso de revisión Ambiental | |
| Puente N° 22A | Vigas I preesforzadas | K19+147,50 | 25 | En proceso de revisión Ambiental | |
| Puente N° 22B | Vigas I preesforzadas | K19+254,70 | 65 | En proceso de revisión Ambiental | |
| Puente N° 23 | Vigas I preesforzadas | K19+362,50 | 70 | En proceso de revisión Ambiental | |
| Puente N° 23A | Vigas cajón | K19+642,50 | 30 | En proceso de revisión Ambiental | |
| Puente N° 23B | Vigas I preesforzadas | K20+470,00 | 75 | En proceso de revisión Ambiental | |
| Puente N° 23C | Vigas I preesforzadas | K20+872,00 | 35 | En proceso de revisión Ambiental | |
| Puente N° 23D | Vigas I preesforzadas | K21+245,00 | 45 | En proceso de revisión Ambiental | |
| Puente N° 24 | Voladizos sucesivos | K21+380,00 | 115 | En proceso de revisión Ambiental | |
| Puente N° 24A | Vigas I preesforzadas | K21+526,50 | 30 | En proceso de revisión Ambiental | |

- **Actividades realizadas durante el mes del 01 de octubre al 30 de octubre de 2021.**

1. El contratista de obra realizó el levantamiento de las actas de vecindad en los pasos urbanos de Mallama y Ricaurte con el fin de iniciar las obras de mantenimiento, así:

- **Actas de vecindad** 700 Actas identificadas en los pasos urbanos de Ricaurte y Mallama,
- **Actas de Vecindad identificada en Ricaurte**: 405 actas
- N° de Actas Levantadas: 374.
- **Actas de Vecindad Piedrahancha**: 302.
- N° de Actas Levantadas: 251

2. El contratista de Obra realizó la convocatoria el 03 de septiembre de 2021 para 60 cargos (operadores de equipos, conductores, estadísticos de obra, auxiliar siso, oficiales, ayudantes, controladores de tránsito y entre otros), con el fin de iniciar las actividades de mantenimiento y/o rehabilitación de los pasos urbanos de Mallama y Ricaurte. Actualmente se encuentra 4 vinculados y 35 en proceso de vinculación.

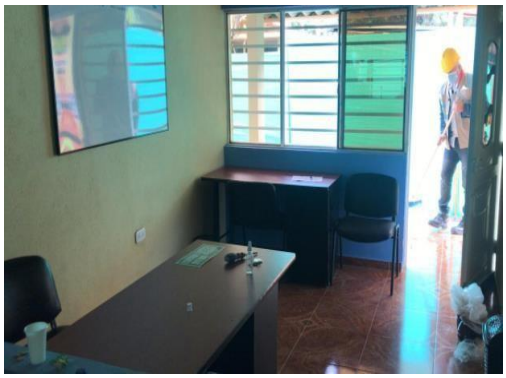
3. Se están realizando las pruebas teóricas y prácticas a conductores. Proceso de selección.

4. Se iniciaron con las actividades de adecuación del lote para el acopio de los equipos y Se está realizando actividades tapahuecos en vías de Mallama.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades realizadas para el inicio de las actividades de mantenimiento de los pasos urbanos de Mallama y Ricaurte.





















5. El día 28 de octubre del 2021 se realizó en la casa del cabildo Indígena de Mallama una mesa de dialogo con la comunidad, Alcaldía Municipal de Mallama, Personería Municipal, Representantes del Concejo Municipal, Junta de la Acción Comunal, Gobernador Resguardo Indígena “EL GRAN MALLAMA”, contratista Consorcio CM Putumayo, Interventoría Consorcio Reactivación Putumayo y Territorial Nariño INVIAS, con el fin de realizar la presentación de las actividades de mantenimiento y/o rehabilitación que se realizarán en vía nacional Mallama – Ricaurte y en los pasos urbanos de Ricaurte y Mallama.

   Adicionalmente, se les informó que los compromisos firmados en el mes de marzo de 2021, se han dado cumplimiento puesto que se han adelantado las siguientes actividades:

   - Repracheo de los tramos a intervenir.
   - Inicio a mediados del mes de noviembre la intervención de 22 km desde Mallama hasta Ricaurte en los tramos acordados en la mesa del paro nacional y de acuerdo a los estudios y diseños realizados por el contratista y aprobados por interventoría.





6. Se realizó la reunión de seguimiento del proyecto Variante San Francisco-Mocoa convocada por la Contraloría General con fin de darle respuesta a los requerimientos referentes a la Resolución de Adjudicación MECO, Pólizas inicial, y el estado actual de la licencia ambiental, el desarrollo de los ajustes y evaluaciones a los estudios y diseños, y el proceso de consultas previas.

7. Se realizó la revisión y aprobación del Acta de obra N° 2 correspondiente del mes de agosto de 2021, Actualmente el contratista se encuentra en el proceso de facturación.

8. Se realizó la revisión y aprobación del Acta de costos N° 2 del contrato de interventoría N° 977 de 2021, y se remitió a cuentas por pagar el 27 de octubre de 2021.

9. El día 19 de octubre del 2021 el contratista y la interventoría, realizaron la visita al cabildo de San Francisco, con el fin de recibir la propuesta del plan de trabajo para el proceso de la pre-consulta, una vez recibido los documentos, actualmente se está realizando la evaluación y el análisis con el contratista para emitir respuesta al Gobernador.

10. Se realizó la remoción de derrumbes en el tramo K3+600 del sector 4 frente Mocoa, para la habilitación el paso vehicular.





**ASPECTOS JURÍDICOS.**

- Actualmente, se está tramitando la solicitud de modificación al contrato de obra N° 1111 de 2021 con respecto a los siguientes puntos:

    a. Modificación del plazo del contrato (cláusula octava denominada “Plazo”) “Plazo de la etapa de Preconstrucción”.
    b. Modificación de la cláusula Decima Octava correspondiente a la garantía de cumplimiento y responsabilidad civil extracontractual RCE en su literal d y e.

**ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.**

No se han presentado novedades.

**RELACIÓN DE VISITAS TECNICAS REALIZADAS DURANTE EL PERIODO**

Durante el mes de octubre de 2021 no se realizó comisión.

**OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR DE PROYECTO.**

- El 14 de octubre de 2021, se realizó una mesa de trabajo con la interventoría, contratista, y los Directores Territoriales de Putumayo y Nariño, con el fin de revisar cada uno de los ítems No Previstos presentados por el contratista, asi mismo se concertó los ítems no previstos para la intervención de los pasos urbanos Ricaurte y Mallama departamento de Nariño. (se anexa)

De acuerdo con lo anterior, y teniendo en cuenta lo pactado se solicitó al contratista de obra recopilar los documentos (justificación, APUS, especificaciones particulares y entre otros) con el fin de presentarlo a la Entidad.

- Se elaboró la presentación de las intervenciones a realizar y los costos en los pasos urbanos de Ricaurte y Mallama.

- Se solicitó mediante correo electrónico un informe detallado de las actividades realizadas de los pasos urbanos de Mallama y Ricaurte. (se anexa)

- Se solicitó mediante correo electrónico un informe ejecutivo del estado actual del trámite de la cesión de la Licencia Ambiental 2170 de 2008 del proyecto Variante San Francisco-Mocoa.

- Se realizó la revisión y aprobación del acta de obra N° 2 del contrato de obra 1111 de 2021, correspondiente al periodo del 01 de agosto al 31 de agosto de 2021.

- Se elaboró la presentación del proyecto Variante de la Biodiversidad para la reunión realizada el pasado 07 de octubre seguimiento del proyecto Variante San Francisco-Mocoa convocada por la Contraloría General con fin de darle respuesta a los requerimientos referentes a la Resolución de Adjudicación MECO, Pólizas inicial, y el estado actual de la licencia ambiental, el desarrollo de los ajustes y evaluaciones a los estudios y diseños, y el proceso de consultas previas. (se anexa).

- Se solicitó a la Interventoría mediante comunicación DO-GTE-59926 del 26 de octubre de 2021que realice la actualización permanente de la documentación e información que debe *"alimentar"* el aplicativo **CIFRA** en el periodo de ejecución contractual, así como presentar observaciones informes sobre las actividades desarrolladas.

Dicha solicitud se realizó teniendo en cuenta que se evidenció que a la fecha no ha sido actualizada la información del contrato de obra 1111 de 2021, por lo cual se está generando un incumplimiento a las obligaciones establecidas en el Manual de Interventoría.

- De acuerdo con el oficio 2021192614-2-000 del 8 de septiembre del 2021, correspondiente documento de boletín del IDEAM, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA indica que los titulares de proyectos, obras o actividades licenciadas por la ANLA deben activar sus Planes de Contingencia a fin de prevenir y mitigar afectaciones ambientales generadas por la segunda temporada de lluvias del 2021 acompañada de Fenómeno de La Niña – probabilidad 70% que se presenta en el país entre septiembre y mediados de diciembre por esta condición climática.

De acuerdo con lo anterior, se solicitó a la interventoría mediante comunicación DO-GTE 59928 del 26 de octubre adoptar las medidas necesarias frente a las contingencias, con el fin de atender cualquier emergencia que pueda acontecer en el corredor.

- Se dio respuesta al Derecho de Invias radicado INVIAS N° 16766 de QR. solicitud de información sobre los contratos realizados por esta entidad con el fin de adelantar obras en el proyecto vial ¨Variante Mocoa – San Francisco durante los años 2017, 2018, 2019, 2020 y 2021 interpuesto por el Coordinador de la Veeduría de Mocoa.

- Se dio respuesta al Derecho de Petición radicado MT N°. 20213031852262 del 27 de septiembre de 2021. Construir Viaducto en Murallas Mocoa a San Fco Putumayo, interpuesto por el COMITÉ PRO COMUNICACIONES DEL PUTUMAYO.

- Se ha realizado semanalmente los Comité de seguimiento a los estudios y diseños y de obra del contrato 1111 de 2021. (se anexa las actas de comité).

- Se atendido las solicitudes de la Contraloría General con respecto a la información al seguimiento de los contratos de MECO.

Cordialmente,

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

**ING. JOSE RICARDO BURBANO DARCENAS**
Director Territorial Putumayo INVIAS
Supervisor