CONSORCIO MAR CARIBE
NIT. 901.581.941-6

INFORME PARCIAL	
NÚMERO CONTRATO: G-19-2022	FECHA DE CELEBRACIÓN DEL CONTRATO: 07 DE ABRIL DE 2022
CONTRATISTA	**SUPERVISOR**
NOMBRE: CONSORCIO MAR CARIBE NIT: 901.581.941-6 **REPRESENTANTE LEGAL**: JADER YAMIT MAESTRE CONTRERAS **CEDULA DE CIUDADANIA** No. 1.082.874.528 **DIRECCIÓN**: MZ 7 CASA 28 URB. ACODIS SANTA MARTA	**NOMBRE**: JOHNNY WALTER PEÑALOZA NIÑO **CARGO**: GERENTE **RESOLUCIÓN DE SUPERVISIÓN** No: 0114 DEL 06 ABRIL DE 2022
OBJETO: "MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LOS TRAMOS A CARGO DEL IDESAN: SECTOR COMPRENDIDO ENTRE LA INTERSECCIÓN T DEL AEROPUERTO (PR 63+800 RUTA 6602) Y EL AEROPUERTO DE PALONEGRO DE BUCARAMANGA, SECTOR COMPRENDIDO ENTRE LA INTERSECCIÓN PALENQUE (PR 71+310 RUTA 6602) Y LA INTERSECCIÓN T DEL AEROPUERTO (PR 63+800 RUTA 6602), SECTOR COMPRENDIDO ENTRE LA INTERSECCIÓN T DEL AEROPUERTO (PR 63+800 RUTA 6602) Y EL MUNICIPIO DE LEBRIJA (PR 60+000 RUTA 6602), SECTOR COMPRENDIDO ENTRE EL CERO (PR 11+150 RUTA 45A08) Y EL MUNICIPIO DE RIONEGRO (PR 18+000 RUTA 45A08), SECTOR COMPRENDIDO ENTRE LA INTERSECCIÓN LA CEMENTO (PR 0+300 RUTA 45A08) Y EL CERO (PR 11+150 RUTA 45A08), SECTOR COMPRENDIDO ENTRE EL PUENTE LA CEMENTO (PR 0+000 DE LA RUTA 45A 08) Y LA , INTERSECCIÓN LA CEMENTO (PR 0+300 RUTA 45A08), SECTOR COMPRENDIDO ENTRE LA INTERSECCIÓN DE PALENQUE COMPRENDIDA LA TOTALIDAD DE LA INTERSECCIÓN (PR 71+310 DE LA RUTA 6602 Ó PR 10+100 DE LA RUTA 45 A ST 08) HASTA CAFÉ MADRID (PR 19+300 DE LA RUTA 45 AST 08), SECTOR COMPRENDIDO ENTRE LA INTERSECCIÓN PALENQUE (PR 71+301) HASTA EL PR73+690 RUTA 6602. ENTRE EL PR73+690, RUTA 6602 HASTA LA CARRERA 27 CON CALLE 65 EN BUCARAMANGA, (COLEGIO LA SALLE) SIN INCLUIR EL PUENTE, SECTOR COMPRENDIDO ENTRE EL CAI LA VIRGEN (BUCARAMANGA CRUCE CARRERA 15 CALLE 3) Y LA INTERSECCIÓN LA CEMENTO (PR0+300 RUTA 45A08), SECTOR COMPRENDIDO ENTRE CAFÉ MADRID (PR19+300 DE LA RUTA 45 AST 08) Y LA INTERSECCIÓN LA CEMENTO (PR0+300 RUTA 45A08), INCLUYENDO TODA LA INTERSECCIÓN"	
De acuerdo con las condiciones establecidas en el presente contrato, las actividades más representativas realizadas durante las fechas 20 de abril de 2022 al 19 de mayo de 2022 son:	

ACTIVIDADES EJECUTADAS							
ACTIVIDAD		ROCERIA Y DESMONTE MANUAL					
PR		Ancho Promedio (m)	Cantidad (m2)	N° Hombres	Sector	Cumple	Observaciones
INICIAL	FINAL						
60+020	70+060	4	40160	6	Lebrija-girón	ok	Rocería de gran altura
0+000	3+070	4	12280	6	Peaje-Aeropuerto	ok	Rocería de gran altura
19+260	16+020	4	3240	8	Café Madrid-centro abastos	ok	Rocería de gran altura
0+200	CCO	10	600	8	CCO la cemento	ok	Rocería de gran altura Rocería de gran altura
18+060	15+800	4	9040	7	Rionegro-Bocas	ok	Rocería de gran altura

ACTIVIDAD		LIMPIEZA DE BERMAS PAVIMENTADAS						
PR		ancho promedio (m)		Long	Sector	N° Hombres	Cumplimiento	Observaciones
INICIAL	FINAL	Izq.	Der	m				

60+020	70+60	2	2	10040	Lebrija-girón	6	ok	
0+000	3+070	2	2	3700	Peaje-Aeropuerto	6	ok	Se observa deterioro en algunas partes de la cuneta por erosión
19+260	16+020	2	2	3240	Café Madrid-centro abastos	8	ok	
18+060	15+800	2	2	2260	Rionegro-Bocas	7	ok	

ACTIVIDAD		LIMPIEZA DE CALZADA, DESPEJE DE DERRUMBES (sin maquinaria)					
PR		ANCHO PROMEDIO (m)	CANTIDAD (m2)	N° Hombre	Sector	Cumple	Observaciones
INICIAL	FINAL						
60+020	70+060	7	70280	11	Lebrija-girón	ok	Se atendieron los derrumbes en este corredor durante tres semanas continuas hasta que cesaron las lluvias
0+000	3+070	7	21490	10	Peaje-Aeropuerto	ok	Se atendieron los derrumbes en este corredor durante tres semanas continuas hasta que cesaron las lluvias
Se atendió la constante caída de rocas que impedían el flujo vehicular sobre las vías mencionadas, en ocasiones fue necesario de la maquinaría que estaba atendiendo la emergencia, se apoya con señalización, y control y manejo de tráfico.							

ACTIVIDAD		LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS						
PR		Borde	Longitud (m)	Cantidad ml	N° Hombre	Sector	Cumple	Observaciones
INICIAL	FINAL							
0+000	3+070	Izq-der	3070	6140	6	Peaje-Aeropuerto	ok	Cunetas colmatadas, se requiere de maquinaria y volqueta para retiro
60+020	64+060	der	4040	4040	6	Peaje-Lebrija	ok	Cunetas colmatadas, se requiere de maquinaria y volqueta para retiro
64+060	70+060	Izq-	6000	12000	6	Peaje-	ok	Cunetas colmatadas, se

		der				Girón		requiere de maquinaria y volqueta para retiro

ACTIVIDAD		LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN TIERRA						
PR						Sector	Cumple	
INICIAL	FINAL	Borde	Longitud (m)	Cantidad ml	N° Hombre			Observaciones
19+120	18+980	Izq-der	140	280	7	Punto Crítico Villas de San Ignacio	ok	Se cubre emergencia de la comunidad, realizando limpieza de cuneta y prestando apoyo

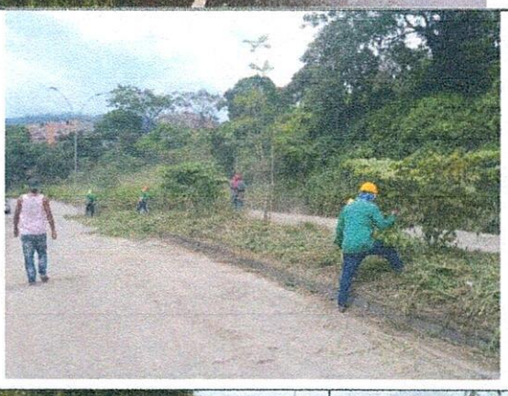
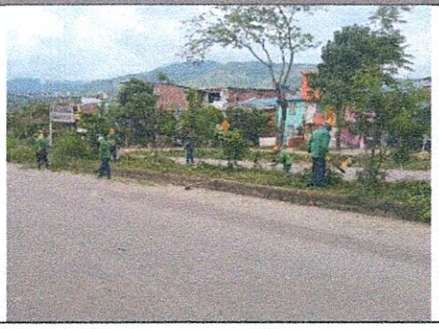
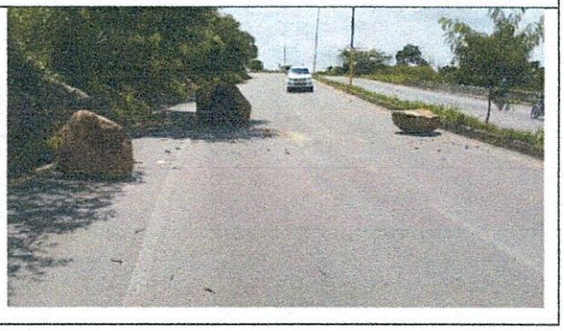
ACTIVIDAD		PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES						
PR						Sector	Cumple	
INICIAL	FINAL	Un	Izq	Der	N° Hombre			Observaciones
75+800	75+800	2	x	-	3	Sector Puente Bueno	ok	Ola Invernal
64+680	65+240	4	-	x	3	Peaje-Girón	ok	Ola Invernal
0+200	CCO	2	-	-	2	CCO la Cemento	ok	

ACTIVIDAD		VIGILANCIA		
PR				
INICIAL	FINAL	N° Hombres	Cumple	Observaciones
Se realiza vigilancia sobre los tramos que se indican en el contrato		2	ok	Sin novedad a resaltar

ACTIVIDAD		BACHEO (en berma pavimentada)						
PR						Sector	Cumple	
INICIAL	FINAL	Un	Izq	Der	N° Hombre			Observaciones
19+260	16+020	Global	x	x	7	Villas de san Ignacio-Palenque	ok	Se realiza tapahuecos
60+200	63+500	Global	x	x	6	Lebrija-Báscula	ok	Se realiza tapahuecos

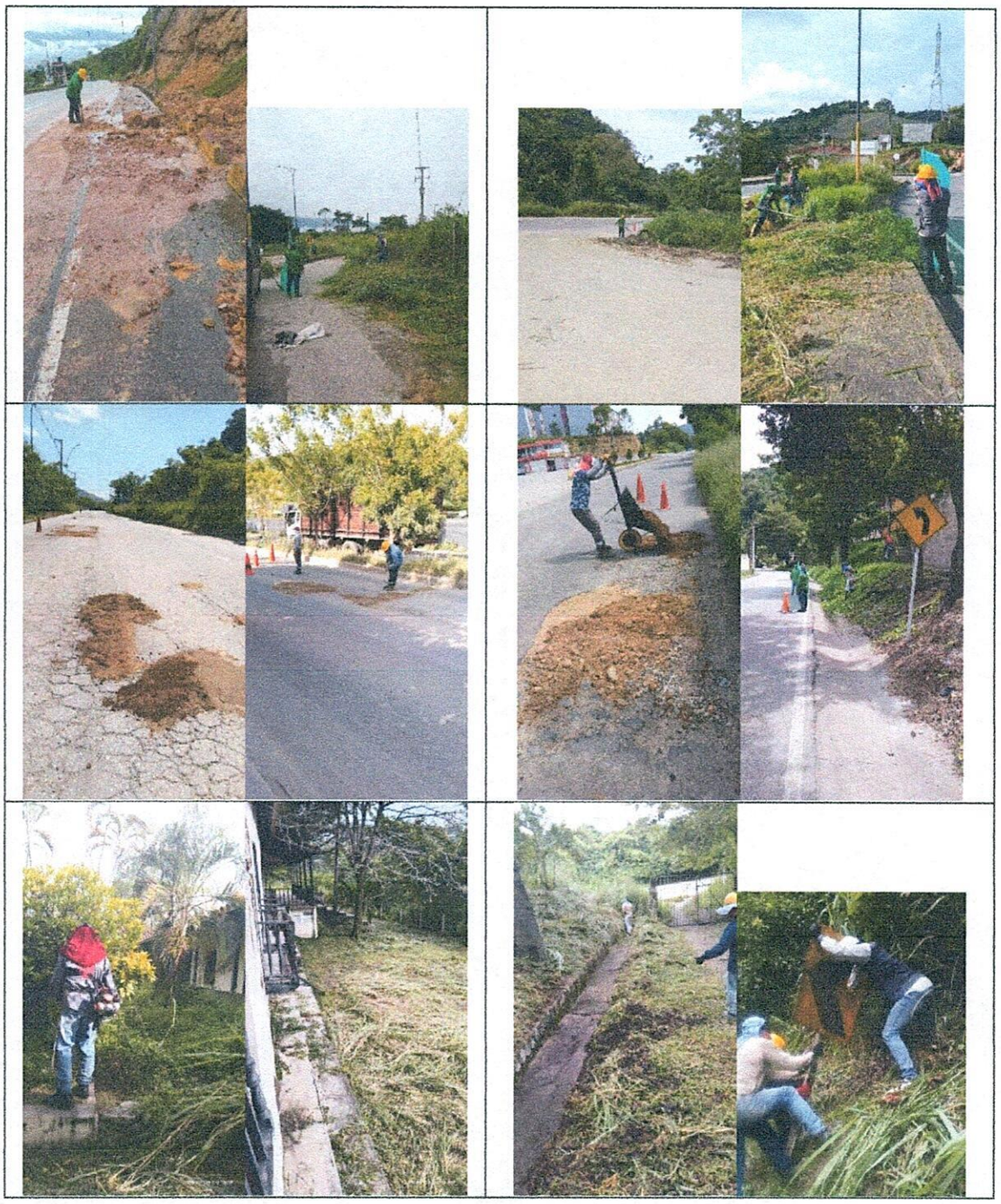
CONCLUSIONES
Se realizan las actividades de mantenimiento rutinario en las vías a cargo del IDESAN para mejorar la seguridad y el confort del usuario. Las actividades que más se destacaron debido a la fuerte ola invernal, la cual activo la emergencia de atender los tramos por deslizamientos, caída de rocas y derrumbes que obstaculizaron la vía, fue necesario realizar la intervención y se contó con disponibilidad total a las directrices del supervisor del contrato, dentro de las cuales se nombran: • Limpieza De Calzada, Despeje De Derrumbes (Sin Maquinaria) • Rocería Y Desmonte Manual • BACHEO (en berma pavimentada) /(tapahuecos)
RECOMENDACIONES
• Se recomienda a la entidad gestionar el retiro del material vegetal y escombros productos de las actividades realizadas, ya que este material se convierte en abono el cual ayuda al crecimiento acelerado de los pastos en gran facilidad, imposibilitando lograr visualmente los resultados esperados. • Se recomienda a la entidad gestionar el retiro y disposición final del material que satura las cunetas longitudinales, ya que existen sectores en donde no es posible colocar el material de limpieza de las cunetas fuera de las mismas o en zonas paralelas a la vía
REGISTRO FOTOGRÁFICO



CONSORCIO MAR CARIBE
NIT. 901.581.941-6







CONSORCIO MAR CARIBE
NIT. 901.581.941-6



MANZANA 7 CASA 28 URBANIZACION-SANTA MARTA ACODIS-JADERMAESTRE@hotmail.com



En Bucaramanga a los veintitrés (23) días del mes de mayo de 2022

ING. HERMES SUAREZ CABALLERO
Apoyo Supervisión

JADER YAMIT MAESTRE CONTRERAS
Contratista CONSORCIO MAR CARIBE