

DOCUMENTO TECNICO
SOPORTE DE MGA

**PAVIMENTACIÓN DE LA VIA PRINCIPAL DEL BARRIO
LOS ANGELES ENTRE EL AEROPUERTO Y EL
PROSOCIAL COMFACHOCÓ EN EL MUNICIPIO DE
QUIBDÓ, CHOCÓ.**

JULIO, 2019

ANTECEDENTES

El Municipio de Quibdó, es uno de los mayores receptores de población desplazada por la violencia producto del conflicto armado que vive el país sin embargo, busca ser un territorio de que brinde alternativa a todas las personas víctimas de este flagelo, convirtiéndose en un territorio de paz a través del fortalecimiento de los valores de sus ciudadanos, cohesión social y la construcción colectiva de una visión político-territorio de paz.

La vía a intervenir con el proyecto se encuentra ubicada en el Barrio los Ángeles entre el Aeropuerto y Prosocial COMFACHOCCÓ ubicado en la capital del Departamento - Quibdó, esta cuenta con una longitud de 535 metros, actualmente esta vía se encuentra totalmente deteriorada situación que genera poca movilidad en la vía en mención.

Esta situación viene ocasionado el retraso en el Desarrollo Urbanístico en este sector de la ciudad, lo que lleva a exigir para nuestro desarrollo como capital la construcción de vías con el fin de que nuestros habitantes puedan utilizar este tramo como una vía alterna y de descongestión a la hora de desplazarse desde la vía hacia Pacurita con el aeropuerto de Quibdó y el centro comercial el caraño el cual es el único en el departamento.

Este proyecto consiste en el **“MEJORAMIENTO DE LA INTERCONEXIÓN VIAL REGIONAL MEDIANTE LA PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA PRINCIPAL DEL BARRIO LOS ÁNGELES ENTRE EL AEROPUERTO Y PROSOCIAL COMFACHOCO EN EL MUNICIPIO DE QUIBDÓ”** el cual contribuye al desarrollo urbano del municipio mediante el mejoramiento de la infraestructura vial para generar la movilidad urbana, el crecimiento poblacional, la competitividad, el desarrollo económico de la región y mejoramiento de la calidad de vida de la población.

IDENTIFICACION Y DESCRIPCION DEL PROBLEMA

PROBLEMA CENTRAL

Deficientes condiciones de infraestructura vial para interconexión vial.

DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN EXISTENTE CON RESPECTO AL PROBLEMA

La vía principal del Barrio Ángeles comunica al centro de la ciudad con el Aeropuerto el Caraño el cual es un eje de desarrollo del Departamento y la Región, el estado actual de la infraestructura de la vía principal del barrio Ángeles, muestra limitaciones que reducen de manera importante la movilidad, estas limitaciones son debido al avanzado y visible deterioro de la vía, debido a su topografía cuenta con sectores en los cuales se requiere la construcción de obras de arte para brindar seguridad a los que transitan por ella. La vía principal del barrio Ángeles corresponde a la vía alterna que comunica Zona Minera - Pacurita con el Aeropuerto, dicha afectación se ve reflejada principalmente en el incremento de los tiempos de desplazamiento, ya que las personas se ven obligados a transitar por la única vía actual de acceso la cual debido al crecimiento en el parque automotor, se encuentra permanentemente congestionada, lo que ha generado perdidas en vuelos, retrasos en itinerarios gastos inesperados relacionados con estas afectaciones entre otros.

Teniendo en cuenta las características del proyecto "MEJORAMIENTO DE LA INTERCONEXIÓN VIAL REGIONAL MEDIANTE LA PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA PRINCIPAL DEL BARRIO LOS ÁNGELES ENTRE EL AEROPUERTO Y PROSOCIAL COMFACHOCO EN EL MUNICIPIO DE QUIBDÓ", se determinó la no utilización de proyecto tipo dispuesto por DNP, ya que este contiene elementos propios los cuales no están contemplados en "PROYECTO TIPO CONSTRUCCIÓN DE VÍAS URBANAS DE BAJO TRÁNSITO CON PAVIMENTO RÍGIDO.

El presente proyecto, no tiene ningún tipo de relación en su ubicación o abscisado, con los proyectos de bpin: 2013000030132 cuyo objeto es: "CONSTRUCCIÓN PAVIMENTO RÍGIDO VÍA QUIBDÓ - PACURITA DEL K0+100 AL K1+100 MUNICIPIO DE QUIBDÓ" y 2017000030075 cuyo objeto es "CONSTRUCCIÓN EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA VÍA CIRCUNVALAR DESDE EL K14+900 HASTA EL K15+800 EN EL MUNICIPIO DE QUIBDÓ

MAGNITUD ACTUAL DEL PROBLEMA

La principal del barrio Ángeles - Aeropuerto tiene una Longitud de 535 metros lineales, los cuales se encuentran en total estado de deterioro.

JUSTIFICACION

La construcción de las vías en el Municipio de Quibdó, juegan un papel fundamental en el proceso de fortalecer los la intercomunicación en el ente territorial mejorando la movilidad. De ahí la importancia de la construcción de esta vía, cuyos principios deben ser la de promover la cohesión social como medio para lograr la integración territorial.

El desarrollo que han ido experimentando las ciudades y en todos los países, posee un aspecto que muchas veces no es considerado por parte de la misma sociedad. Pues hablamos, de la pavimentación y los mejoramientos de calles y carreteras que conectan todos los lugares y cuán valioso es para los habitantes del municipio en especial los de la cabecera municipal, poder contar con un camino que le dé un aspecto urbanístico a la ciudad.

El mejoramiento de las vías con obras de arte y pavimento que posee mejores atributos tanto para los usuarios como para quienes lo instalen, debe contener un bajo costo anual, proporcionar confianza, que sea de sencilla construcción y alta capacidad, contar con un diseño aprobado, que no obligue a gastos importantes, que no sea necesaria una mantención constante y se comporte de forma idónea.

Estas se encuentran en mal estado, intransitables y el deficiente mantenimiento vial son las causas más probables de afectación, existe deterioro en la superficie de rodadura, además presentan drenaje de aguas lluvia deficiente.

Esta situación, producen malestar en la población que se comunica entre ellas debido a que dependiendo de la temporada de lluvias o calor deben soportar el pantano o el polvo lo que acrecienta el riesgo de contraer

infecciones gripales, además el desplazamiento es mucho más largo por las condiciones en que se encuentra la vía.

Por lo anterior, es necesario que el municipio disponga de vías en buen estado y mantenga en debidas condiciones las vías mejoradas.

IDENTIFICACION Y ANALISIS DE PARTICIPANTES

IDENTIFICACION DE LOS PARTICIPANTES

Actor	Departamental
Entidad	Chocó
Posición	Cooperante
Intereses o expectativas	Presentar alternativas para la solución de la problemática
contribución o Gestión	Mejorar las vías de acceso para optimizar la movilidad e incentivar el turismo

Actor	Municipal
Entidad	Quibdó - Chocó
Posición	Beneficiario
Intereses o expectativas	Mejorar el acceso al centro del municipio, impactando positivamente al comercio, la valorización de predios y afluencia de turistas
contribución o Gestión	Acceso a puntos de interés de los pasajeros a los cuales no podían llegar fácilmente por demoras al transitar por la vía que estaba en mal estado

Actor	Otro
Entidad	Transportadores
Posición	Beneficiario

Intereses o expectativas	Poder prestar sus servicios o mantener su demanda del servicio actual
contribución o Gestión	Habilitar nuevos horarios de transporte

ANALISIS DE PARTICIPANTES

La presente iniciativa corresponde a una sentida necesidad de los ciudadanos, la cual está contenida en Plan de Desarrollo adicionalmente se plantea una reunión con la comunidad, gremio de transportadores y comerciantes con el fin de realizar la socialización del proyecto para informar los beneficios del mismo y concertar soluciones con las posibles partes perjudicadas de la ejecución. El perjuicio que se genera en estas situaciones es durante la pavimentación de la vía, que en ocasiones se traduce en traumatismos en los tiempos de desplazamiento y desvíos inesperados por falta de información para tomar vías alternas. Con la finalidad de mantener una situación cordial con los afectados, se realizarán reuniones de seguimiento y de socialización de los avances, atrasos y dificultades. Dado que la vía presenta un tráfico regular, se debe informar a la comunidad mediante diversos medios de comunicación de los cierres y/o limitaciones de tránsito en la vía.

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

Problema Central

Deficientes condiciones de infraestructura vial para interconexión vial.

Causas que Generan el Problema Causas

Directas

1. Deterioro de la vía principal Barrio Ángeles - Aeropuerto
2. Falta de obras de contención en la vía

Causas indirectas

- 1.1 Drenajes superficiales
- 1.2 Baja periodicidad y calidad del mantenimiento
- 2.1 Falta de mantenimiento a las estructuras existentes

Efectos Generados por el Problema

Efectos Directos

1 Alta Congestión vial

Efectos Indirectos

1.1 Aumento en los tiempos de transporte.

1.2 Incremento en los costos de transporte

OBJETIVOS

GENERAL

Mejorar las condiciones de infraestructura vial para interconexión vial.

Objetivos Específicos

- Mejorar el estado de la vía principal Barrio Ángeles - Aeropuerto
- Construir y mejorar drenajes superficiales
- Incrementar la periodicidad y calidad del mantenimiento
- Construcción de obras de contención
- Realizar mantenimiento a las estructuras existentes

Análisis técnico de la alternativa

La presente alternativa tiene como objetivo el mejoramiento de la movilidad en la vía principal del Barrio los Ángeles entre el Aeropuerto y Comfachoco, para lo cual se plantea la construcción de pavimento en concreto en una longitud de 535 metros lineales con un ancho de 4,0 m con, confinada con sardineles en ambos extremos y andenes a ambos lados de la vía, muros de contención y un puente. Comprende excavaciones varias, conformación de la calzada existente, sub base granular, instalación de sardineles, construcción de las placas de pavimento y construcción de andenes a ambos extremos de la vía, al cual se le instalara en el eje una línea de losa táctil. La sub base granular comprende el suministro, transporte extendida y compactación de material seleccionado. La construcción de las placas en concreto hidráulico consiste en la elaboración, transporte, colocación y vibrado de una mezcla de concreto hidráulico aserrado de juntas, el acabado, el curado y demás actividades necesarias para la correcta construcción del pavimento. La instalación de bordillo en concreto se hará en los sitios y con las dimensiones, alineamientos y cotas indicadas en los planos, la construcción de los andenes se realizara de acuerdo a los planos de diseño de los mismos, las especificaciones a utilizar corresponden a las establecidas por el INVIAS en su versión vigente. El pavimento está comprendido desde el K0+00 al K0+535; Muros de contención planteados corresponde a Muros en concreto de 210 kg/cm² reforzado con Acero de refuerzo de 40.000 y 60.000 PSI diseñado tipo tee invertida con zarpa y dentellón, con una altura tipo promedio de 2 metros ubicados en las siguientes abscisas: K00+024,5-K00+033,5; K00+063-K00+083; K00+126 K00+132; K00+119-K00+158; K00+136-K00+158; K00+168-K00+210; K00+168-K00+210; K00+23, 2. Estructura proyectada ubicada en la abscisa K0+266,08 es un puente tipo, placa y vigas rectas de luz. 6.0 m, entre los ejes de apoyo de cada viga y un ancho total de 6,2m

