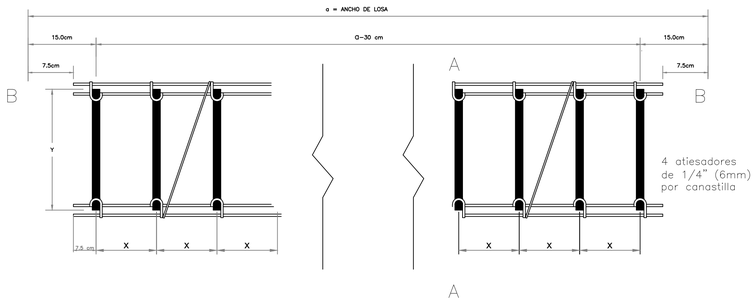
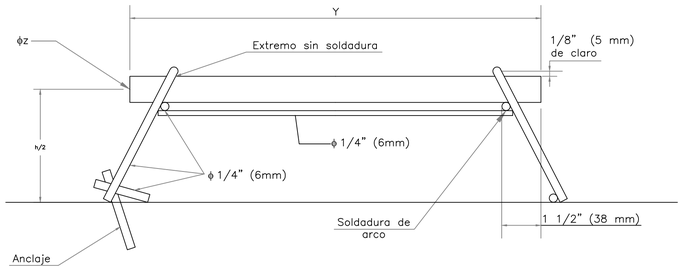
PLANTA

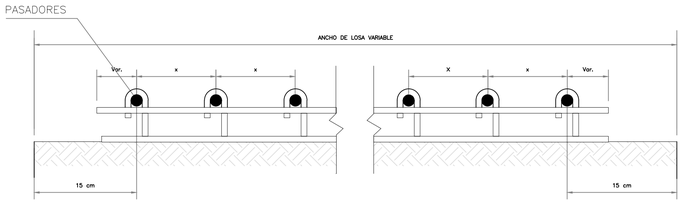


CANASTAS PARA PASADORES EN JUNTAS TRANSVERSALES DE CONTRACCIÓN

SECCIÓN A-A



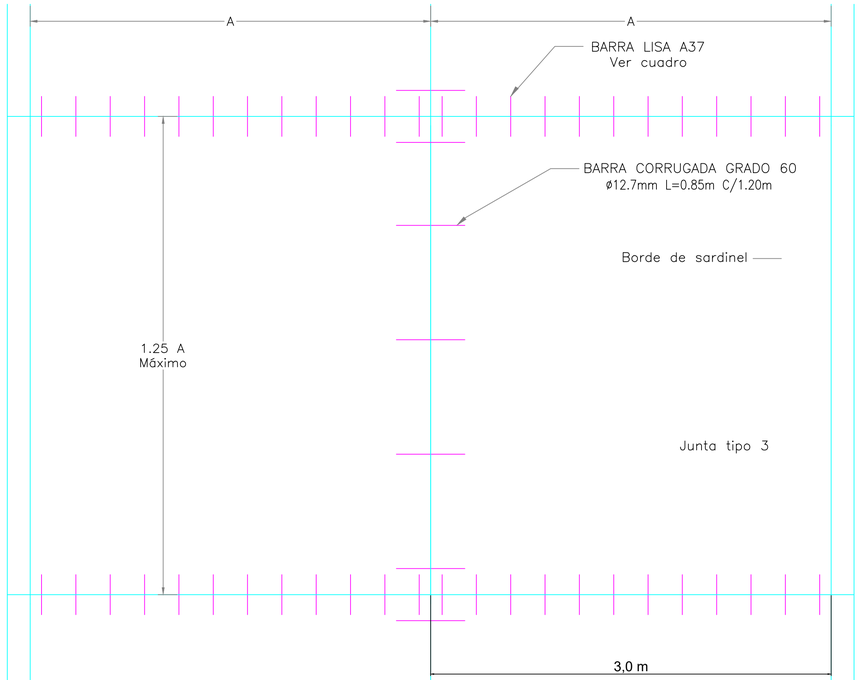
SECCIÓN B-B



CUADRO 1
CONFIGURACIÓN DE PASADORES RECOMENDADA

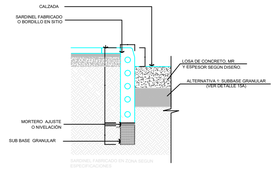
ESPESOR LOSA (mm)	Diámetro del pasador (z – pulg)	Longitud total (y – mm)	Separación entre centros (x – mm)
≤200	1"	350	300
210 – 230	1"	400	250
240 – 250	1 1/4"	450	300

DISTRIBUCION BARRAS DE ANCLAJE Y TRANSFERENCIA



A = Ancho de la losa L = 3.0 Recomendada

DETALLE 12



DETALLE 13
ZONAS DE LOSA CON DIFERENTE ESPESOR



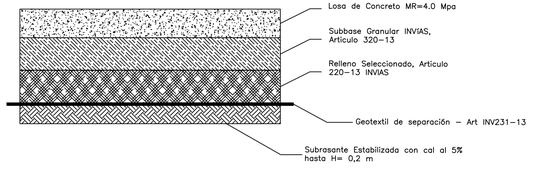
DETALLE 14
REFUERZO DE LOSAS IRREGULARES
Y EN ZONAS ESPECIFICADAS
ESQUEMÁTICO



ALTERNATIVA 1

LOCALIZACIÓN		Espesor de losa (cm) MR=4.0 Mpa.	Espesor SBG (cm)	Relleno Sel. (cm)
	ID Segmentos Viales			
Única	UNIDAD DE DISEÑO N°1	20	15	40

DETALLE 15
SECCIÓN DE ESPESORES ALTERNATIVA
SEGÚN DISEÑO



NOTAS GENERALES

1- Emplear una canastilla de estructura adecuada para garantizar la correcta localización de las pasadores de carga.

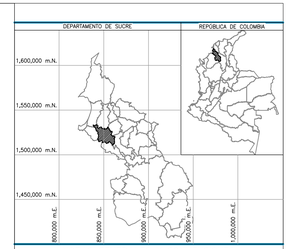
2- No se recomienda insertar los barras pasajantes manualmente.

3- El vaciado al pleo de la canastilla debe exportar la fuerza de arrastre del concreto durante la colocación y debe realizarse en sentido contrario a la descarga.

4- Marcar los sitios en donde se colocan las canastillas, para tener la referencia adecuada en el momento de corte de las juntas.

5- Las losas que geométricamente sean irregulares y que no cumplan la relación de esbeltez deben ser reforzadas con doble parrilla al igual que las losas que contengan pozos y sumideros.

6- La modulación de losas de este sector dependerá de la definición de la sección transversal, la cual en un principio es cerrí de 3.65m y cuneta de 0.75m.



NOTAS GENERALES Y CONVENCIONES

1. TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN DADAS EN METROS, NIVELES EN m.s.n.m, COORDENADAS Y ELEVACIONES EN METROS A MENOS QUE SE INDIQUE OTRA UNIDAD.
2. EL SENTIDO DIRECCIONAL DERECHA A IZQUIERDA CORRESPONDE AL SENTIDO DEL ABSCISADO EN PLANTA.
3. ANTES DE INICIAR LA OBRA EL CONTRATISTA DEBERÁ REVISAR LAS COTAS DE TERRENO DONDE SE LOCALIZARA LA ESTRUCTURA Y LAS COTAS INDICADAS EN LOS PLANOS DE CONSTRUCCIÓN.

- PLACA HUELLA EXISTENTE
- EJE DE VIA PROYECTADA
- LOSA DE PLACA HUELLA PROYECTADA
- PIEDRA PEGADA DE PLACA HUELLA PROYECTADA
- BERMA-CUNETA DE PLACA HUELLA PROYECTADA
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- BATEA PROYECTADA
- PERALTE DERECHO
- PERALTE IZQUIERDO
- PERFIL DEL TERRENO
- RASANTE
- PUNTO INICIAL DE CURVA
- PUNTO DE INTERSECCIÓN
- PUNTO INICIAL DE TANGENTE
- CURVA DE NIVEL INDICE
- CURVA DE NIVEL INTERMEDIA
- LINDERO

ORIGEN PROYECCIÓN DE COORDENADAS TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION REFERENCE FRAME (ITRF) ORIGEN MAGNA COLOMBIA BOGOTÁ INTERNATIONAL SPHERIOD WGS 84 TERRESTRIAL DATUM	
GRID UNIT:	INTERNATIONAL METER
LONGITUDE OF ORIGIN:	74° 04' 39.0285" WEST DEGREES
LATITUDE OF ORIGIN:	04° 35' 46.3215" NORTH DEGREES
SCALE FACTOR AT ORIGIN:	1.0000000000
GRID CO-ORDINATE AT ORIGIN:	1000000.00 E METER
GRID CO-ORDINATE AT ORIGIN:	1000000.00 N METER
SEMI MAJOR AXIS:	6'378137.000 METER
SEMI MENOR AXIS:	6'356752.31424518 METER
FLATTENING (1/F):	1/298.2572235630
EXCENTRICIDAD:	0.08181919084943
MODELO GEOIDAL:	EGM96

0 1,00 2,00 4,00 6,00 8,00 10,00
Escala 1 : 100

0 5,0 10,0 20,0 30,0 40,0 50,0
Escala 1 : 500

ALCALDÍA DE SINCELEJO — Sincelejo, Unidos transformamos más

	NOMBRE/MATRÍCULA	FIRMA
APROBÓ		
REVISÓ		
DISEÑÓ	ALVARO GUEVARA SANCHEZ M.P.: 22202-324129 COR.	
DIBUJÓ		

PROYECTO: IMPLEMENTACION DE OBRAS DE MANTENIMIENTO Y REPOSICIÓN EN LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO DE SINCELEJO

.

DISEÑO ESTRUCTURAL PAVIMENTO
DETALLES CONSTRUCTIVOS

CÓDIGO DE PLANO

FECHA	PLANO
DICIEMBRE	1/1
ESCALA	
INDICADAS	