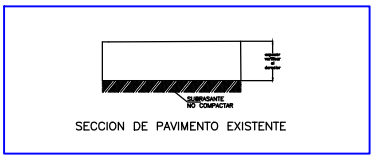
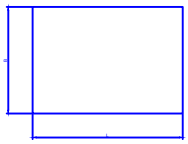


TRAMOS DE PAVIMENTO A INTERVENIR



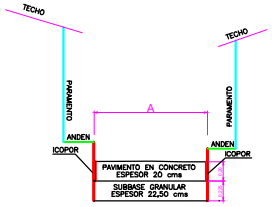
SECCION DE PAVIMENTO EXISTENTE



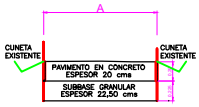
$\frac{L}{B} < 1{,}40$

$L \times B < 20\ m2$

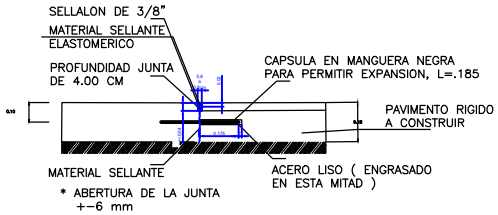
RELACION ANCHO Y LARGO DE LAS PLACAS



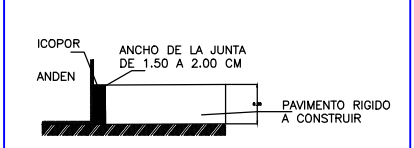
SECCION CARRERA 21



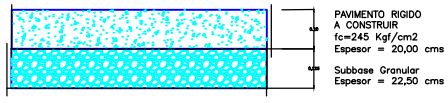
SECCION CALLE 17
SALIDA A LAS VEGAS



JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACCIÓN



JUNTA DE EXPANSIÓN TIPO 2 ENTRE PAVIMENTO A CONSTRUIR Y ANDENES LATERALES



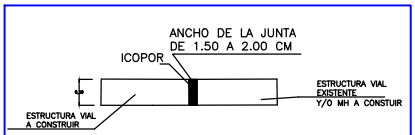
ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO

NOTAS Y ESPECIFICACIONES:

1. Pavimento sin "bermas" de concreto.
2. Transferencia de esfuerzos: con pasadores
3. Resistencia del Concreto (Modulo de Rotura): M_R = 3.80 MPa; (Resistencia a la Flexión): f'c = 245 Kgf/cm2, previas correlaciones en laboratorio fallando muestras de viguetas y cilindros, conservando la procedencia de los materiales en todas las muestras
4. Espesor de la base:

   22,50 cm
5. Espesor de la losa de concreto:

   20,00 cm
6. TPD-C Admisible= 840 y 320 para tramos 1 y 2 respectivamente
7. Dovelas diámetro = 1" de 35 cm de longitud y separadas 30 cm entre centros, instaladas en la mitad del espesor de la losa para las vías adyacentes al parque
8. Para la modulación de las placas de concreto se debe considerar 2 condiciones: 1) La relación entre el ancho y largo de la placa debe ser menor o igual a 1.40 y el área de la placa debe ser inferior a 20 metros cuadrados.
9. Contra los confinamientos laterales (muros, vigas, etc.) se deberá construir una junta de expansión tipo 2 con jumbolón o icopor (figura 1), la cual deberá ser retirada posteriormente y sellada con un producto elástico. Las juntas transversales deberán inducirse en losas cuadradas del ancho del carril y si se desea se podrán sellar también con un producto elástico (figura 2)
10. En los empalmes con el pavimento flexible (asfáltico), se construye una junta de expansión tipo 4 (figura 3), en la cual se aumenta el espesor de la losa para absorber los esfuerzos de borde ocasionados por el paso de los camiones.
11. Para brindarle al pavimento características anti-deslizantes, se recomienda un rayado transversal, mientras el concreto este aun fresco, con la ayuda de escobas de cerdas metálicas, o plásticas, que forman trazos de 6 mm de ancho y 3 mm de profundidad, espaciados de 18 a 25 mm de manera aleatoria. El rayado se puede hacer a mano a partir de una pasadera móvil por encima del concreto fresco o desde los bordes laterales. Las estrías serán perpendiculares al eje y con una profundidad mínima de 1 milímetro. El rayado debe ser homogéneo y no alterar el perfil.



JUNTA DE EXPANSIÓN TIPO 2 ENTRE PAVIMENTO A CONSTRUIR Y PAVIMENTO EXISTENTE Y MH A CONSTRUIR

CUADRO DE CONVENCIONES

Area a Intervenir	
Anden Piso Duro	
Borde Via	
Paramento	

REPOSICIÓN DE PAVIMENTO VÍAS URBANAS CARRERA 21 ENTRE CALLES 18 Y 20 CALLE 17 SALIDA A VEREDA LAS VEGAS ANDEN EN PARAMENTO ESCUELA DE NIÑAS SALIDA A SAN CARLOS MUNICIPIO DE GRANADA ANTIOQUIA	CONTENIDO PAVIMENTO TRAMOS A INTERVENIR, DETALLE DE JUNTAS, ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO NOTAS Y ESPECIFICACIONES	CONTENIDO: NOTAS Y ESPECIFICACIONES REVISO : JOAQUIN EMILIO ZAPATA OSPINA	FECHA: ABRIL / 2022 PLANO: PLANO 1 DE 1