

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Construcción , mantenimiento, rehabilitación, mejoramiento y/o inventario y caracterización de la infraestructura vial hevicular, no vehicular y de otros transportes alternativos en el área urbana en el Municipio de San José de Cúcuta

Código BPIN

2020540010054

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 17/08/2020 16:26:25

Identificador: 299942

Formulador: Rubby Andrea Rojas Parra

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

3016 - XVI. Pacto por la Descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones

Linea

301602 - 2. Estimular tanto la productividad como la equidad, a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial / Plan de Vida

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial / Plan de Vida

Más oportunidades para todos

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

eje estratégico 5: infraestructura

Más oportunidades para la infraestructura vial

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

programa: apuesta para el mejoramiento de vías urbanas

subprograma: mejoramiento de la conectividad urbana

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Cúcuta 2050, estrategia de todos

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Linea estratégica 5: territorio sostenible y habitat saludable para todos

componente 4: Infraestructura Vial, Transporte y Movilidad Sostenible e Inteligente

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

programa 1: infraestructura vial

Identificación y descripción del problema

Problema central

dificultad para la movilidad en el tránsito vehicular de la zona urbana del municipio de San José de Cúcuta

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El Municipio de San José de Cúcuta, se presenta dificultad en la movilidad en las vías, debido al mal estado de las mismas, lo que ocasiona que sean intransitables o con restricción de tránsito. Según el diagnóstico del plan de desarrollo, la red vial urbana del Municipio está conformada por 1272 km de vías arteriales, zonales y barriales de los cuales 1.193 km están pavimentados y 79 Km restantes sin pavimentar. De los kilómetros pavimentados el 48% están en buen estado y el restante requieren ser rehabilitadas o necesitan mantenimiento. Tal situación actual de la malla vial urbana está generando, entre otras cosas: Incremento en los tiempos de movilidad de los vehículos y por ende de los habitantes, congestión vial, daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público, emisión de material articulado por el paso de los vehículos lo cual ocasiona contaminación del aire, incremento de los niveles de ruido deteriorando la calidad de vida e incrementando el ruido ambiental.

Es por esto, que en El Plan de Desarrollo Municipal 2020-2023 "Cúcuta 2050, estrategia de todos" Acuerdo 005 de 2020, en su Línea estratégica 5: Territorio Sostenible y Hábitat Saludable para Todos, presenta dentro del Componente 4: Infraestructura Vial, Transporte y Movilidad Sostenible e Inteligente "Todos con inteligencia vial y movilidad activa", en el Programa 1: Infraestructura vial, el Producto 3. Construcción, mantenimiento y/o mejoramiento de la infraestructura vial (vehicular y no vehicular) urbana. en tal sentido con el presente proyecto se pretende la ejecución de operaciones estratégicas urbanas que tienen como propósito fortalecer el sistema vial urbano y de expansión (vías arteriales y vías zonales según POT - Acuerdo 022 de 2019) de la ciudad en proyectos de reactivación económica e inversión social, que estén en armonía con el entorno natural para el diseño urbano y del paisaje.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Existe un déficit por intervenir del 55% de los 1272 kms de vías urbanas que conforman la red vial urbana del Municipio. no existe información actualizada que permita determinar el inventario y caracterización de la red vial tanto urbana como rural

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías urbanas del municipio.	1.1 Los materiales no cumplen con las especificaciones técnicas.
	1.2 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento de las vías
2. desconocimiento de la infraestructura vial del Municipio	2.1 inexistencia de inventario de la red vial
3. obras de infraestructura vehicular inconclusas	3.1 falta de gestión para obtener apoyos financieros para terminación de obras de infraestructura vehicular

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. problemas de congestión vial en el Municipio	1.1 Aumento en los tiempos de movilidad de un sitio a otro
2. deterioro del indice de calidad ambiental urbana	2.1 Afectación de la imagen favorable del municipio por parte de comunidad y los visitantes.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal Entidad: Cúcuta - Norte de Santander Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: que la población se beneficie de una malla vial en buenas condiciones	mejorar las vías de acceso en el casco urbano del Municipio
Actor: Otro Entidad: comunidad Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Acceso a puntos de interés de los pasajeros a los cuales no podían llegar fácilmente por desvíos o por demoras al transitar por la vía que estaba en mal estado	veeduría ciudadana del proyecto
Actor: Otro Entidad: transporte público Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Poder prestar sus servicios o mantener su demanda del servicio actual.	habilitar las rutas establecidas para el transporte público

02 - Análisis de los participantes

el problema que se presenta en este tipo de proyectos es durante la pavimentación de la vía, que en ocasiones se traduce en traumatismos en los tiempos de desplazamiento y desvíos inesperados por falta de información y señalización para tomar vías alternas. Con la finalidad de mantener una situación cordial con los afectados, se realizarán reuniones de seguimiento y de socialización de los avances, atrasos y dificultades.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

748.948

Fuente de la información

TerriData DNP

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Centro Oriente Departamento: Norte de Santander Municipio: Cúcuta Centro poblado: Urbano Resguardo:	población urbana del Municipio de San José de Cúcuta

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

748.948

Fuente de la información

TerriData DNP

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Centro Oriente Departamento: Norte de Santander Municipio: Cúcuta Centro poblado: Urbano Resguardo:	población beneficiada con las obras	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	485	estadísticas Municipales
	Femenino	515	estadísticas Municipales

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

dificultad para la movilidad en el tránsito vehicular de la zona urbana del municipio de San José de Cúcuta

Objetivo general – Propósito

mejorar el transito vehicular en la zona urbana del Municipio de San José de Cúcuta

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Infraestructura vial (vehicular y no vehicular) urbana intervenida	Medido a través de: Kilómetros Meta: 10 Tipo de fuente: Documento oficial	plan de desarrollo Municipal

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías urbanas del municipio.	Mejorar el estado de las vías urbanas en el municipio.
Causa indirecta 1.1 Los materiales no cumplen con las especificaciones técnicas.	Garantizar el uso de los materiales que cumplan las especificaciones técnicas
Causa indirecta 1.2 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento de las vías	Incrementar la periodicidad y la calidad en el mantenimiento
Causa directa 2 desconocimiento de la infraestructura vial del Municipio	conocer la red vial de la infraestructura val del Municipio
Causa indirecta 2.1 inexistencia de inventario de la red vial	elaborar el inventario de la red vial del municipio
Causa directa 3 obras de infraestructura vehicular inconclusas	terminar las obras de infraestructura vehicular inconclusas
Causa indirecta 3.1 falta de gestión para obtener apoyos financieros para terminación de obras de infraestructura vehicular	gestionar para obtener apoyos financiero para terminación de obras de infraestructura vehicular

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
construir, mantener, rehabilitar, mejorar, y/o inventariar y caracterizar la infraestructura vial vehicular, no vehicular y de otros transportes alternativos en el área urbana del Mmunicipio	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. construir, mantener, rehabilitar, mejorar, y/o inventariar y caracterizar la infraestructura vial vehicular, no vehicular y de otros transportes alternativos en el área urbana del Mmunicipio

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

vías urbanas en condiciones de transitabilidad

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

La demanda corresponde al total de kilómetros de vías urbanas con las que cuenta el Municipio y la oferta de mide en el total de kilómetros de las vías urbanas en buen estado.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2018	570,00	1.272,00	-702,00
2019	570,00	1.272,00	-702,00
2020	572,00	1.272,00	-700,00
2021	590,00	1.272,00	-682,00
2022	610,00	1.272,00	-662,00
2023	630,00	1.272,00	-642,00

Alternativa: construir, mantener, rehabilitar, mejorar, y/o inventariar y caracterizar la infraestructura vial vehicular, no vehicular y de otros transportes alternativos en el área urbana del

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa de solución la construcción, el mantenimiento, la rehabilitación y el mejoramiento de los kilómetros de vías urbanas que conforman el Municipio de San José de Cúcuta. Comprende la localización, el replanteo, cerramiento y los requerimientos que las obras presenten. El mantenimiento es el conjunto de obras que tengan como objetivo la conservación de las condiciones iniciales de la infraestructura vial, que se han deteriorado por fenómenos naturales o por desgaste normal de los materiales de construcción. La rehabilitación es el conjunto de actividades de carácter técnico que tiene por objetivo recuperar, reconstruir o restablecer las condiciones originales de un tramo de vía que se han perdido. El mejoramiento son las obras u procesos que implican cambios en las especificaciones técnicas iniciales de un proyecto de infraestructura vial; estas pueden ser ampliaciones y restricciones al trazo original, desde que no se requieran del aprovechamiento de nuevos recursos naturales ni de la modificación del derecho de vial, en cuyos casos se debe obtener nuevos permisos ambientales. Dentro del mejoramiento también se incluye la pavimentación. El proyecto generará fuentes de empleo con el desarrollo de cada uno de sus componentes, lo que contribuye a disminuir la tasa de desempleo en la ciudad y generar fuentes de ingresos al personal que integrarán cada una de las cuadrillas de trabajo.

Alternativa: construir, mantener, rehabilitar, mejorar, y/o inventariar y caracterizar la infraestructura vial vehicular, no vehicular y de otros transportes alternativos en el área urbana

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Centro Oriente Departamento: Norte de Santander Municipio: Cúcuta Centro poblado: Urbano Resguardo: Latitud: Longitud:	población beneficiada con las obras

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
 Cercanía a la población objetivo,
 Cercanía de fuentes de abastecimiento,
 Comunicaciones,
 Costo y disponibilidad de terrenos,
 Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
 Disponibilidad y costo de mano de obra,
 Estructura impositiva y legal,
 Factores ambientales,
 Impacto para la Equidad de Género,
 Medios y costos de transporte,
 Orden público,
 Otros,
 Topografía

CONSTRUCCIÓN , MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y/O INVENTARIO Y CARACTERIZACIÓN
DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL HEVICULAR, NO VEHICULAR Y DE OTROS TRANSPORTES ALTERNATIVOS EN EL
ÁREA URBANA EN EL MUNICIPIO DE SAN JOSÉ DE CÚCUTA

Impreso el 18/01/2021 9:21:42 a.m.

Alternativa: construir, mantener, rehabilitar, mejorar, y/o inventariar y caracterizar la infraestructura vial vehicular, no vehicular y de otros transportes alternativos en el área urbana

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 4.324.295.770,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 4.004.295.770

Mejorar el estado de las vías urbanas en el municipio.

Producto	Actividad
1.1 Vía urbana mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas Cantidad: 20,0000 Costo: \$ 4.004.295.770	1.1.1 construcción, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de la red vial en el área urbana Costo: \$ 3.754.295.770 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.2 Seguimiento a la Ejecución y Calidad de los Proyectos de la Infraestructura de Transporte Costo: \$ 250.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 120.000.000

conocer la red vial de la infraestructura val del Municipio

Producto	Actividad
2.1 Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 20,0000 Costo: \$ 120.000.000	2.1.1 inventario y caracterización de la infraestructura vial urbana y rural Costo: \$ 120.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

3 - Objetivo específico 3 Costo: \$ 200.000.000

terminar las obras de infraestructura vehicular inconclusas

Producto	Actividad
3.1 Puente ampliado o rectificado en vía urbana Medido a través de: Número de puentes Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 200.000.000	3.1.1 Apoyo financiero para terminación puentes Costo: \$ 200.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si



CONSTRUCCIÓN , MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y/O INVENTARIO Y CARACTERIZACIÓN
DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL HEVICULAR, NO VEHICULAR Y DE OTROS TRANSPORTES ALTERNATIVOS EN EL
ÁREA URBANA EN EL MUNICIPIO DE SAN JOSÉ DE CÚCUTA

Impreso el 18/01/2021 9:21:42 a.m.

Alternativa: construir, mantener, rehabilitar, mejorar, y/o inventariar y caracterizar la infraestructura vial vehicular, no vehicular y de otros transportes alternativos en el área urbana del

Actividad 1.1.1 construcción, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de la red vial en el área urbana

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$375.429.577,00	\$1.126.288.731,00	\$375.429.577,00	\$1.877.147.885,00
Total	\$375.429.577,00	\$1.126.288.731,00	\$375.429.577,00	\$1.877.147.885,00

Periodo	Total
0	\$3.754.295.770,00
Total	

Actividad 1.1.2 Seguimiento a la Ejecución y Calidad de los Proyectos de la Infraestructura de Transporte

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$250.000.000,00
Total	\$250.000.000,00

Periodo	Total
0	\$250.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.1 inventario y caracterización de la infraestructura vial urbana y rural

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$120.000.000,00
Total	\$120.000.000,00

Periodo	Total
0	\$120.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.1 Apoyo financiero para terminación puentes

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$20.000.000,00	\$60.000.000,00	\$20.000.000,00	\$100.000.000,00
Total	\$20.000.000,00	\$60.000.000,00	\$20.000.000,00	\$100.000.000,00

Periodo	Total
0	\$200.000.000,00
Total	

Alternativa: construir, mantener, rehabilitar, mejorar, y/o inventariar y caracterizar la infraestructura vial vehicular, no vehicular y de otros transportes alternativos en el área urbana del

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Cambio de prioridades económicas o políticas que afecten la construcción de la vía.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	La construcción de la vía se pospondría y se mantendría la problemática en cuanto a competitividad regional.	Asegurar la asignación de recursos, ya sea desde el inicio de la vigencia o con la transferencia en su gran totalidad de los mismos.
2-Componente (Productos)	Operacionales	Incumplimiento por parte del contratista	Probabilidad: 5. Casi seguro Impacto: 4. Mayor	Retraso en la ejecución de la obra	Seguimiento permanente por parte de la interventoría
3-Actividad	De mercado	Baja calidad de los materiales de la obra.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Inestabilidad de la obra. Inseguridad de los beneficiarios.	establecer un presupuesto que cumpla con las condiciones y requerimientos de la obra

Alternativa: construir, mantener, rehabilitar, mejorar, y/o inventariar y caracterizar la infraestructura vial vehicular, no vehicular y de otros transportes alternativos en el área urbana del

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro monetario en mantenimiento vehicular. La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan anualmente por la vía

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	250.000,00	\$20.000,00	\$5.000.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$5.000.000.000,00	\$5.000.000.000,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$3.343.630.419,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-3.343.630.419,0
1	\$4.000.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$4.000.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: construir, mantener, rehabilitar, mejorar, y/o inventariar y caracterizar la infraestructura vial vehicular, no vehicular y de otros transportes alternativos en el área urbana del Mmunicipio					
\$616.765.620,56	19,63 %	\$1,18	\$4.464,44	\$3.343.630.419,04	\$313.016.223,65

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada	\$153.661.520,95
Servicio de Información Geográfica - SIG	\$6.000.000,00
Puente ampliado o rectificado en vía urbana	\$150.400.000,00

03 - Decisión

Alternativa

construir, mantener, rehabilitar, mejorar, y/o inventariar y caracterizar la infraestructura vial vehicular, no vehicular y de otros transportes alternativos en el área urbana del Mmunicipio

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar el estado de las vías urbanas en el municipio.

Producto

1.1. Vía urbana mejorada

Indicador

1.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 20,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	10,0000		

02 - Objetivo 2

2. conocer la red vial de la infraestructura val del Municipio

Producto

2.1. Servicio de Información Geográfica - SIG

Indicador

2.1.1 Vías regionales o urbanas inventariadas

Medido a través de: Kilómetros de vías

Meta total: 20,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	20,0000		

03 - Objetivo 3

3. terminar las obras de infraestructura vehicular inconclusas

Producto

3.1. Puente ampliado o rectificado en vía urbana

Indicador

3.1.1 Puente ampliado o rectificado en vía urbana

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes de interventoría revisados

Medido a través de: Número

Código: 0600G136

Fórmula:

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: secretaría de infraestructura

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	Total:	1

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE



02 - Resumen fuentes de financiación

Etapas	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	CÚCUTA	Municipios	Propios	0	\$4.324.295.770,00
				Total	\$4.324.295.770,00
	Total Inversión				\$4.324.295.770,00
Total					\$4.324.295.770,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	mejorar el transito vehicular en la zona urbana del Municipio de San José de Cúcuta	Infraestructura vial (vehicular y no vehicular) urbana intervenida	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: plan de desarrollo Municipal	Las políticas de infraestructura son prioritarias para el municipio. No se presentan eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas que puedan afectar la construcción
Componentes (Productos)	1.1 Vía urbana mejorada	Vía urbana mejorada	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: rendición de cuentas	El contratista cumple con lo pactado en el contrato en cuanto a cronograma y costos estimados., Se presentan los proponentes y se adjudica el contrato
	2.1 Servicio de Información Geográfica - SIG	Vías regionales o urbanas inventariadas	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: rendición de cuentas	
	3.1 Puente ampliado o rectificado en vía urbana	Puente ampliado o rectificado en vía urbana	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: rendición de cuentas	
Actividades	1.1.1 - construcción, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de la red vial en el área urbana(*) 1.1.2 - Seguimiento a la Ejecución y Calidad de los Proyectos de la Infraestructura de Transporte (*)	Nombre: Informes de interventoria revisados Unidad de Medida: Número Meta: 1.0000	Tipo de fuente: Fuente:	se adquieren los materiales que se requieran según las especificaciones tecnicas
	2.1.1 - inventario y caracterización de la infraestructura vial urbana y rural(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	3.1.1 - Apoyo financiero para terminación puentes (*)		Tipo de fuente: Fuente:	

(*) Actividades con ruta crítica