

CONTEXTO DE ANÁLISIS DE RIESGOS ESTUDIO PREVIO 26699

Fecha:	28/01/2019
Estudio previo:	26699
Objeto del Proceso de Contratación	Contrato interadministrativo de mandato sin representación para la operación de ZER, arrastre y custodia de vehículos inmovilizados y el bloqueo de vehículos mal estacionados.
Partícipes del Proceso de Contratación:	Terminales de Transporte de Medellín S.A. y Municipio de Medellín.
Ciudadanía que se beneficia del Proceso de Contratación:	Se beneficia principalmente a la población y en especial a los residentes del área de influencia de Z.E.R.
La capacidad de la Entidad Estatal entendida como la disponibilidad de recursos y conocimientos para el Proceso de contratación:	Los recursos para el presente proceso contractual, provienen de recursos ordinarios de la Secretaría de Movilidad por valor \$ 18.472.175.796 El Municipio de Medellín, cuenta con el personal idóneo y capacitado ampliamente en la realización y supervisión de este proceso. Las disponibilidades presupuestales corresponden a valores con los que se pretenden satisfacer esta necesidad.
Las condiciones geográficas y de acceso, del lugar en el cual se debe cumplir el Objeto del Proceso de Contratación:	La ejecución del proyecto se realizará en el Municipio de Medellín
El entorno socio-ambiental	Es adecuado y no presenta ningún tipo de situaciones anómalas en su entorno.
las condiciones políticas:	Son adecuadas y no está afectado por procesos de elecciones del orden Nacional, Departamental o Municipal.
los factores ambientales:	La adquisición de estos productos no interfiere con el medio ambiente, así como tampoco el clima, afecta la prestación del servicio.
El sector del Objeto del Proceso de Contratación y su mercado:	La Secretaría de Movilidad de Medellín pretende celebrar un CONTRATO INTERADMINISTRATIVO con la Empresa TERMINALES DE TRANSPORTE DE MEDELLÍN S.A, que es una sociedad de economía mixta de carácter municipal, constituida y registrada de acuerdo con las normas legales, con una participación del sector público superior al 90%, por lo que se asimila a una empresa industrial y comercial del estado y del régimen de sociedades anónimas, con autonomía administrativa, financiera y de patrimonio propio y conformada principalmente con aportes de entidades públicas, en la que su principal accionista es el Municipio de Medellín, por lo que su naturaleza jurídica permite advertir prima facie que tal es considerada como una ENTIDAD ESTATAL, según lo establecido en el artículo 2 de la Ley 80 de 1993.
La normativa aplicable al Objeto del proceso de Contratación:	La Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Ley 1474 de 2011, Decreto Nacional 1082 de 2015 y demás normas que rigen la materia. Así mismo, establece el artículo 2.2.1.2.1.4.4 titulado Convenios o contratos interadministrativos, lo siguiente: "La modalidad de selección para la contratación entre entidades estatales es la contratación directa..." Ley 1150 de 2007, Ley 1474 de 2011, Decreto Nacional 1082 de 2015 y demás normas que rigen la materia, han sido parcialmente regulados por el primer inciso del artículo 95 de la Ley 489 de 1998

Experiencia propia y de otras entidades estatales en Procesos de Contratación de este tipo:	La experiencia de la entidad en este tipo de contratos se encuentra relacionada en el documento "análisis del sector"
La suficiencia del presupuesto oficial del Proceso de Contratación:	Se tiene asignado un presupuesto adecuado conforme al plazo establecido y los objetivos que se pretenden alcanzar con la ejecución del presente contrato. Los recursos provienen de recursos propios ordinarios de la Alcaldía de Medellín asignados a la Secretaría de Movilidad.

NOTA: El contexto de los riesgos hace parte integral de la matriz de riesgos previsibles.

Numero: 26699												
Descripción: Contrato Interadministrativo de mandato sin representación para la operación de ZER, arrastre y custodia de vehículos inmovilizados y el bloqueo de vehículos mal estacionados												
Diligenció: Mario Andres Ramirez												
MATRIZ DE RIESGOS - Identificación, Clasificación y Evaluación de riesgos.												
No	Descripción	No	Clase	Fuente	Etapas	Tipo	Descripción (qué puede pasar y cómo puede ocurrir)	Consecuencia	Probabilidad	Impacto	Valoración del Riesgo	Categoría
1	Eventos naturales.	25	Específico	Externo	Ejecución	Riesgos de la Naturaleza	La entrega del producto o servicio sólo se puede ver afectada por eventos naturales raros y de gran magnitud, para los que cualquier medida de contingencia tiene un efecto muy limitado, y que generan un impacto significativo en la economía y sociedad de la región.	1. Incumplimiento total o parcial del contrato 2. Mayor onerosidad del contrato.	0,1	Insignificante	2	Riesgo bajo
2	Eventos sociales.	57	General	Externo	Ejecución	Riesgos Sociales o Políticos	Se tiene información de que en la zona o región de ejecución del Contrato no ha habido paros o protestas sociales durante los últimos meses y años, y no hay indicios que permitan pensar que podrían ocurrir durante la ejecución del Contrato.	1. Retrasos en el proceso de selección y en la ejecución del contrato 2. Mayor onerosidad del contrato 3. Presiones e intereses indebidos en el proceso de selección y la ejecución del contrato	0,1	Insignificante	2	Riesgo bajo
3	Actos de sabotaje o terrorismo.	58	General	Externo	Ejecución	Riesgos Operacionales	Se tiene información de que en la zona o región de ejecución del Contrato no han ocurrido actos de sabotaje en otros proyectos y no se han presentado amenazas terroristas contra bienes o personas.	1. Incumplimiento del contrato 2. retraso en la ejecución del contrato 3. Mayor onerosidad 4. Riesgo en la seguridad de los empleados	0,1	Insignificante	2	Riesgo bajo

[illegible]

Numero: 26699														
Descripción: Contrato Interadministrativo de mandato sin representación para la operación de ZER, arrastre y custodia de vehículos inmovilizados y el bloqueo de vehículos mal estacionados														
Diligenció: Mario Andres Ramirez														
MATRIZ DE RIESGOS - Monitoreo de Riesgos														
No	Descripción	No	A quien se le asigna?	Tratamiento / Controles a ser implementados	Probabilidad	Impacto	Valoración del Riesgo	Categoría	Afecta Ejecución del Contrato	Responsable por implementar el tratamiento	Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Fecha estimada en que se completa el tratamiento	Como se realiza el monitoreo?	Periodicidad
1	Eventos naturales.	25	Entidad	Identificar los problemas regionales que puedan afectar la entrega del producto o servicio, como los patrones estacionales del clima, la lejanía, la accesibilidad, la disponibilidad de recursos, servicios, etc., y desarrollar planes de manejo.	Raro (puede ocurrir excepcionalmente)	Insignificante	1	Riesgo extremo	No	Supervisor	16/02/2019	31/12/2019	Estudio de documentos	Anual
2	Eventos sociales.	57	Entidad	Identificar políticas gubernamentales (por ejemplo, desarrollo económico, abastecimiento, etc.) que se aplican al contrato y asegurar su cumplimiento	Raro (puede ocurrir excepcionalmente)	Insignificante	1	Riesgo extremo	No	Supervisor	16/02/2019	31/12/2019	Estudio de documentos	Anual

[illegible]