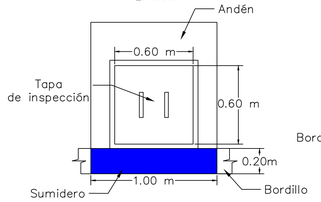
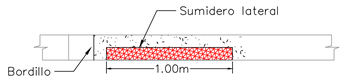
VISTA EN PLANTA SUMIDERO LATERAL TIPO VENTANA




SUMIDERO LATERAL TIPO VENTANA

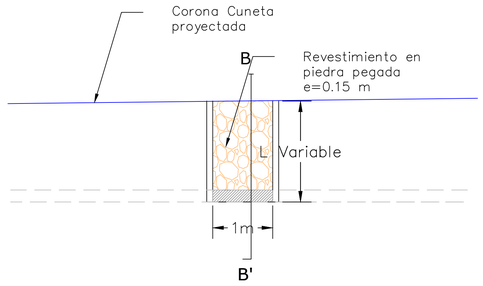



SUMIDEROS LATERALES

| Dirección | Abscisa | Localización | Lc (m) | H (m) |
|---|---|---|---|---|
| Carrera 7 entre Calle 95 y Calle 101 | K0+251.18 | Derecha - Izquierda | 1.00 | 0.10 |
| Carrera 7 entre Calle 95 y Calle 101 | K0+287.57 | Derecha - Izquierda | 1.00 | 0.10 |
| Carrera 7 entre Calle 95 y Calle 101 | K0+282.28 | Derecha - Izquierda | 1.00 | 0.10 |
| Vía al Hospital | K0+188.38 | Derecha | 1.00 | 0.10 |
| Vía al Hospital | K0+334.44 | Derecha | 1.00 | 0.10 |
| Vía al Hospital | K0+336.56 | Derecha | 1.00 | 0.10 |
| Vía al Hospital | K0+336.56 | Derecha | 1.00 | 0.10 |
| Vía al Hospital | K0+213.84 | Derecha | 1.00 | 0.10 |
| Carrera 7A entre Calle 95 y Calle 101 | K0+285.29 | Derecha - Izquierda | 1.00 | 0.10 |

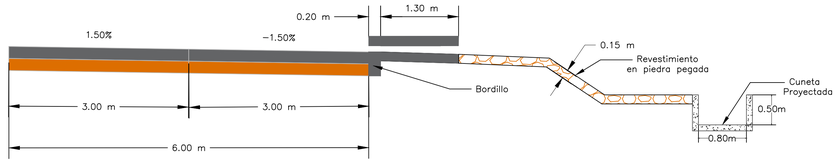
# DETALLE DE SUMIDEROS PROYECTADOS CON REVESTIMIENTO EN PIEDRA PEGADA

Detalles de protección de piedra pegada en salida de agua de sumidero lateral
Sin Escala



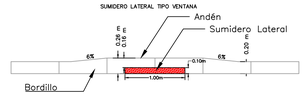

SECCIÓN TÍPICA
VIA AL HOSPITAL – (K0+164.83 – K0+368.327)

Detalles de protección de piedra pegada en salida de agua de sumidero lateral
Sin Escala



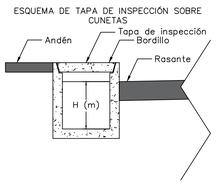

CORTE B-B'

SUMIDERO LATERAL TIPO VENTANA

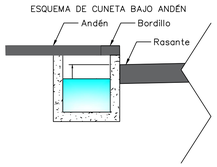



# LOCALIZACIÓN Y DIMENSIÓN DE CUNETAS

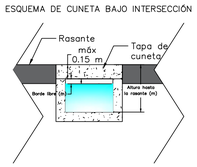
ESQUEMA DE TAPA DE INSPECCIÓN SOBRE CUNETAS




ESQUEMA DE CUNETA BAJO ANDÉN




ESQUEMA DE CUNETA BAJO INTERSECCIÓN

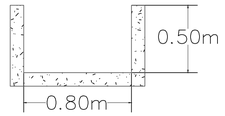



CUNETAS LATERALES

| Dirección | Localización | Tramo | Abscisa Inicial | Abscisa Final | B (m) | H (m) | B Libre | z (m) | A (m2) | P (m) | R (m) | Cota de fondo inicial (msnm) | Cota de fondo final (msnm) | Longitud (m) | S | n | Q cuneta (m3/s) | Q requerido (m3/s) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Carrera 7 entre Calle 95 y Calle 101 | Derecha | T4 - 5 | K0+251.18 | K0+268.30 | 0.40 | 0.30 | 0.10 | 0.20 | 0.080 | 0.80 | 0.100 | 15.89 | 15.85 | 18.36 | 0.0023 | 0.013 | 0.064 | 0.024 |
| Carrera 7 entre Calle 95 y Calle 101 | Izquierda | T4 - 5 | K0+251.18 | K0+268.30 | 0.40 | 0.30 | 0.10 | 0.20 | 0.080 | 0.80 | 0.100 | 15.89 | 15.85 | 18.10 | 0.0023 | 0.013 | 0.064 | 0.024 |
| Carrera 7 entre Calle 95 y Calle 101 | Derecha | T4 - 6 | K0+287.57 | K0+270.00 | 0.40 | 0.30 | 0.10 | 0.20 | 0.080 | 0.80 | 0.100 | 15.89 | 15.79 | 18.36 | 0.0052 | 0.013 | 0.096 | 0.030 |
| Carrera 7 entre Calle 95 y Calle 101 | Izquierda | T4 - 6 | K0+287.57 | K0+270.00 | 0.40 | 0.30 | 0.10 | 0.20 | 0.080 | 0.80 | 0.100 | 15.89 | 15.80 | 17.36 | 0.0052 | 0.013 | 0.096 | 0.030 |

# LOCALIZACIÓN Y DIMENSIONES DE CUNETAS PROYECTADAS VÍA AL HOSPITAL

Sección Típica de Cunetas
Proyectadas vía al hospital
B=0.80m
H=0.50m

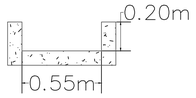



CUNETA PROYECTADA DRENAJE VIA HOSPITAL

| Dirección | Abscisa Inicio | Abscisa Final | B (m) | H (m) | z (m) | Cota de fondo inicial (msnm) | Cota de fondo final (msnm) | Longitud (m) | S (m/m) | Q capaz de ser transportado por la cuneta (m3/s) | Q de diseño total (m3/s) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Vía al Hospital | K0+085.61 | K0+102.26 | 0.80 | 0.50 | 0.45 | 15.60 | 15.20 | 16.65 | 0.0023 | 0.452 | 0.446 |
| Vía al Hospital | K0+102.26 | K0+119.05 | 0.80 | 0.50 | 0.45 | 15.20 | 14.21 | 16.79 | 0.0114 | 1.048 | 0.887 |

# LOCALIZACIÓN Y DIMENSIÓN DE CUNETA TRANSVERSAL

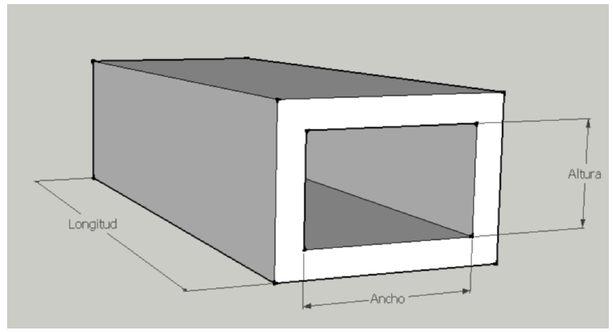
Sección Típica de Cunetas
Transversales
B=0.55m
H=0.20m




CUNETAS TRANSVERSALES A LA VIA

| Dirección | Subtramo | Localización | Abscisa | B (m) | H (m) | z (m) | Cota de fondo inicial (msnm) | Cota de fondo final (msnm) | Longitud (m) | S (m/m) | Q capaz de ser transportado por la cuneta | Q de diseño total (m3/s) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Carrera 7 entre Calle 93 y Calle 95 | T6 - 3 | Intersección a la vía | K0+117.65 | 0.55 | 0.20 | 0.20 | 17.16 | 17.14 | 6.25 | 0.0032 | 0.114 | 0.111 |

# LOCALIZACIÓN DE BOX CULVERT PROYECTADO




| ID | Estructura | Localización | Subtramo | Abscisa Inicio | Abscisa Final | Tipo | CI Fondo (msnm) | CF Fondo (msnm) | B (m) | H (m) | L (m) | S (m/m) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | Box Culvert | Carrera 7 entre Calle 95 y Calle 101 | T4 - 6 | K0+268.14 | K0+270.39 | Cajón | 15.24 | 15.21 | 2.25 | 1.30 | 7.40 | 0.0041 |

**Nota:**

- Se debe realizar mantenimiento continuo a las obras proyectadas y existentes, con el fin de que la acumulación de residuos no afecte su capacidad hidráulica y genere encharcamientos o inundaciones.
- En los tramos de cuneta ubicados por debajo del andén la altura H(m) presentada en las dimensiones de las cunetas corresponde a altura hidráulica, es decir no incluye espesor de tapa de cuneta. En los tramos de cuneta ubicados en las intersecciones o transversales a la vía la altura hidráulica contempla un espesor de tapa de máx. 0,15 m. En caso de requerir un espesor mayor según el diseño estructural, se debe informar a la presente consultoría para realizar la evaluación hidráulica correspondiente.
- A todas las estructuras proyectadas se les debe proveer un doble filtro conformado por geotextil y una capa de material granular (arena o grava) de 0.10 m de espesor.
- La profundidad de las cunetas calculadas es la mínima recomendada debido a que durante la construcción esta puede variar, sin embargo, se debe garantizar que se cumpla con las cotas de fondo de la estructura con el fin de conservar la pendiente de diseño y con esto el funcionamiento hidráulico adecuado.
- Se deben construir tapas de inspección cada 5.00 m sobre las cunetas.
- Durante la construcción de las obras se debe garantizar el correcto funcionamiento de la red de alcantarillado. En ningún caso las aguas servidas deben llegar a la red de aguas de escorrentía.
- Las dimensiones de las estructuras hidráulicas presentadas en el presente informe y en los planos son internas y no consideran los espesores de muros o losas los cuales deben ser definidos por el diseñador estructural.
- Las secciones hidráulicas proyectadas son eficientes para los caudales de diseño determinados por el método racional y para el periodo de retorno estipulado en el informe.
- Se debe realizar un relleno que permita la buena evacuación de las aguas de escorrentía de la vía y llevarlas hasta la cuneta proyectada en la vía del hospital.

Alcaldía de MONTERÍA
Gobierno de la GENTE

**PROYECTO**

MEJORAMIENTO DE LAS VIAS EN LOS BARRIOS PAZ DEL NORTE Y 20 DE JULIO EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

**LOCALIZACIÓN:**




**DISEÑO**
PABLO CASTILLA NEGRETE
ESPECIALISTA EN MECÁNICA DE SUELOS Y CIMENTACIONES.
ESPECIALISTA EN INGENIERÍA AMBIENTAL.
ESPECIALISTA EN PREVENCIÓN, ATENCIÓN Y REDUCCIÓN DE DESASTRES.
ESPECIALISTA EN GERENCIA PARA INGENIEROS.
M.P. 1320251172BLV


**CONTIENE**

- Plano de estructuras proyectadas


**COLABORADORES**
ARQ. MATEO ROMERO VIVERO
Constratista secretaria de Planeacion Monteria


**CONVENCIONES**

- Pavimento
- Bordillo proyectado
- Anden proyectado
- Cerca
- Garaje
- Terraza
- Paramento
- Reja
- Pata
- Corona
- Poste
- Registro de agua

**NOMBRE DEL ARCHIVO**
proyecto de pavimentación paz del norte y 20 de julio

| FECHA | ESCALA |
|---|---|
| mayo 2022 | INDICADA |

A06/06