Ingeniero
CARLOS FELIPE SABOGAL OCAMPO
ASESOR DIRECCIÓN GENERAL
GERENTE DE GRANDES PROYECTOS Y TÚNELES
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

ASUNTO:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DE LOS PROYECTOS A CARGO. CONTRATO 964 DE 2021. VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA
PERIODO:	Abril 2021

Respetados Ingenieros,

De acuerdo con lo establecido en el inciso 16 de las responsabilidades del numeral **25.6.2 SUPERVISORES DE CONTRATOS DE INTERVENTORÍA** del Manual de Contratación del Instituto, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado de los proyectos a cargo, así:

PROYECTO	

CORREDOR VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA TRAMO 3. FRENTE MOCOA

LONGITUD DEL CORREDOR: 12.5 Km (aproximado). punto de inicio tiene el k33+480 hasta la conexión con el Tramo 2 (Frente San Francisco)

CONTRATO DE OBRA No.	964 de 2021		
CONTRATISTA:	Consorcio CM PUTUMAYO-	NIT:	901.476.840-1
CONFORMACIÓN:	**CONSTRUCTORA MECO SOCIEDAD ANONIMA SUCURSAL COLOMBIA CON NIT. 900.395.291-6 (50%) Y CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A. CON NIT. 890.922.447-4 (50%)**		
Objeto:	**Modulo No. 02** "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030		
Fecha de Inicio:	El 02 de julio de 2021	No. de Oficio:	DO-GTE 34312
Valor Inicial:	$ 541,389,953,817.00		
Valor Adiciones:	$ 0		
Adición 1:	$ 0		

Adición 2:	$ 0
Adición 3:	$ 0
Adición 4:	$ 0
Adición 5:	$ 0
Valor Actual:	$ 541,389,953,817.00
Anticipo Entregado:	
Anticipo Amortizado:	
Saldo por Amortizar:	
Plazo Inicial:	114 MESES
Total Prórrogas:	
Prórroga 1:	
Prórroga 2:	
Prórroga 3:	
Prórroga 4:	
Prórroga 5:	
Fecha de Fin:	31 DE AGOSTO 2030

ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	Saldo del Acta Anterior
416021	2021	54	C-2401-0600-123	27.049.209.066,00	27.049.209.066,00	26.336.815.265

ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

Descripción	Valor Básico	IVA	Valor Facturado
Acta de Recibo Parcial de Obra No.1	$ 0	$ 0	$ 0
Acta de Recibo Parcial de Obra No.2	$ 139.260.000	$ 26.459.400	$ 165.719.400
Acta de Recibo Parcial de Obra No.3	$ 69.630.000	$ 13.229.700	$ 82.859.700
Acta de Recibo Parcial de Obra No.4	$ 69.630.000	$ 13.229.700	$ 82.859.700
Acta de Recibo Parcial de Obra No.5	$ 69.630.000	$ 13.229.700	$ 82.859.700
Acta de Ajuste Parcial de Obra No. 6	$139.260.000	$ 26.459.400	$ 1 65.719.400
Acta de Ajuste Parcial de Obra No. 6	$55.859.945	$ 408.207	$ 5 6.268.152
Acta de Ajuste provisional No. 6	$462.683	$ 3.381	$ 4 66.064
Acta de Recibo Parcial de Obra No.7	$75.092.930	$ 548.756	$ 7 5.641.686
Acta de Ajuste Definitiva No No.7	$1.348.382	$ 9.854	$ 1.358.236
Acta de Recibo Parcial de Obra No.8	$73.339.890	$ 535.945	$ 7 3.875.835
Acta de Ajuste Definitiva No No.8	$1 .395.866	$ 1 0.201	$ 1.406.067
Acta de Recibo Parcial de Obra No.9	$225.834.892	$ 1.650.332	$ 227.485.224
Acta de Ajuste Definitiva No. 9	$ 3 .042.588	$ 2 2.234	$ 3 .064.822
Acta de Recibo Parcial de Obra No.10	$ 2 90.233.934	$ 2 .120.940	$ 2 92.354.874

Teniendo en cuenta el cuadro anterior, las actas de obra mencionadas anteriormente, fueron revisadas y aprobadas hasta el acta No. 7 correspondiente al mes de enero.

INVERSIÓN EN OBRA
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 8 .718.799.102,59
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 7 25.625.771,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 8,32%

ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM	VALOR PACTADO
...	...		
...	...		

Nota: En mes de marzo del 2022, el contratista no ha tramitado precios no previsto.

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	...
...	...

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	...
...	...

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE PÓLIZAS NOMBRE ASEGURADORA Póliza de Cumplimiento				
Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Cumplimiento	$18.945.395.382	400033823	10/05/2021	Hasta la Liquidación del Contrato
Buen Manejo Anticipo	$ 0	Que mediante Memorando DO-GTE 45168 de fecha 25 de junio de 2021 la unidad ejecutora de Grupo de Túneles Estratégicos expresó: *"Nos permitimos informar que el CONSORCIO CM PUTUMAYO nosolicitará anticipo y por este motivo la póliza de cumplimiento se emite sin este amparo".*		
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$ 37.890.790.764	400033823	10/05/2021	31/12/2029
Estabilidad de la Obra	$ 56.836.186.145	400033823	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final
Calidad	$ 497.158.200	400033823	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final

- Se aprueba parcialmente la Garantía Única de Cumplimiento del Contrato 964 del 2021, condicionada a que la Unidad Ejecutora tramite la modificación o aclaración contractual que corresponda, en la cual se esclarezca el valor asegurado del amparo de Estabilidad y calidad de las obras. Lo anterior, en razón a que el contrato señala un valor asegurado diferente al valor asegurado en el contrato de seguro.

- Pendiente Acta de Aprobación de Garantías con Orden de Inicio (Anexo 3)

Póliza de RCE

Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Predios, Labora y Operaciones	$9.472.697.691	400033824	10/05/2021	31/12/2025

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
...	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO

DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
...			

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	977 DE 2021.		
CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A	NIT:	901.476.351-1
CONFORMACIÓN:	HMV INGENIEROS LTDA 860.000.656-1 (40%) CONSULTORIA EN INGENIERIA INTEGRAL S.A.S 901.174.437-1, (30%) GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S 901.184.484-9 (30%)		
Objeto:	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO.		
Fecha de Inicio:	El 02 de julio de 2021	No. de Oficio:	DO-GTE 34314
Valor Inicial:	47.999.892.900		
Valor Adiciones:	$ 0		
Adición 1:	$ 0		
Adición 2:	$ 0		
Valor Actual:	$ 0		
Anticipo Entregado:	$ 0		
Anticipo Amortizado:	$ 0		
Saldo por Amortizar:	$ 0		
Plazo Inicial:	114 MESES		
Total Prórrogas:	$ 0		
Prórroga 1:	$ 0		
Prórroga 2:	$ 0		
Fecha de Fin:	31 DE AGOSTO 2030		

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	419121	C-2401-0600-123-0-2401008-02	54	Nación	PRINCIPAL	$ 2.389.892.900	
2021	419121	C-2401-0600-123-0-2401023-02	54	Nación	PRINCIPAL	$ 10.000.000	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401008-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 336.515.965	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401015-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 341.519.168	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401017-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 916.631.534	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401023-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 5.333.333	$ 1.083.009.427,21
TOTAL						**$ 3.999.892.900**	

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato
1	JULIO DE 2021	$ 55.775.509,00	$ 10.597.346,71	$ 66.372.855,71	$ -	$ -	$ -	419121	$ 2.333.520.044,29	$ 47.933.520.044,29
2	AGOSTO DE 2021	$ 111.391.256,00	$ 21.164.338,64	$ 132.555.594,64	$ -	$ -	$ -	419121	$ 2.200.964.449,65	$ 47.800.964.449,65
3	SEPTIEMBRE DE 2021	$171.906.690,00	$ 32.662.271,10	$ 204.568.961,10	$ -	$ -	$ -	419121	$ 1.996.395.488,55	$ 47.596.395.488,55
4	OCTUBRE DE 2021	$ 168.729.017,00	$ 32.058.513,23	$ 200.787.530,23	$ -	$ -	$ -	419121	$ 1.795.607.958,32	$ 47.395.607.958,32
5	NOVIEMBRE DE 2021	$ 201.685.143,00	$ 38.320.177,17	$ 240.005.320,17	$ -	$ -	$ -	419121	$ 1.555.602.638,15	$ 47.155.602.638,15
	ANTICIPO No. 1			$ 1.129.388.470,00	$ -	$ -	$ 1.129.388.470,00	419121	$ 426.214.168,15	
6	DICIEMBRE DE 2021	$ 252.459.724,00	$ 47.967.347,56	$ 300.427.071,56	$ -	$ -	$ 1.129.388.470,00	419121	$ 125.787.096,59	$ 46.855.175.566,59
7	ENERO DE 2022 RESERVA 2021	$ 105.703.442,51	$ 20.083.654,08	$ 125.787.096,59	$ -	$ -	$ 1.129.388.470,00	419121	$ -	$ 46.729.388.470,00
7	ENERO DE 2022 RESERVA 2022	$ 145.886.448,49	$ 27.718.425,21	$ 173.604.873,70	$ -	$ -	$ 1.129.388.470,00	88722	$ 1.426.395.126,30	$ 46.555.783.596,30
8	FEBRERO DE 2022 RESERVA DEL 2021	$ 2,973.35	$ 564.94	$ 3,538.29	$ -	$ 3,538.29	$ 1 ,129,388,470.00	419121	$ 0.0	$ 46,555,780,058.01
8	FEBRERO DE 2022	$ 288.559.411,00	$ 54.826.288,09	$ 343.385.699,09	$ 8.656.782,33	$ 333.084.128,12	$ 1.120.731.687,67	88722	$ 1.083.009.427,21	$ 46.212.397.897,21

9	**MARZO DE 2022**	$ 311,380,258.00	$ 59,162,249.02	$ 370,542,507.02	$ 18,682,815.48	$ 351,859,691.54	$ 1,093,307,638.78	88722	$ 746,872,804.99	$ 45,840,180,443.77
10	**ABRIL DE 2022**	$ 321,326,802.00 61,0	$ 52,092.38	$ 382,378,894.38	$ 19,279,608.12	$ 363,099,286.26	$ 1,074,028,030.66	88722	$ 383,773,518.73	$ 45,457,801,549.39
TOTALES		$ 2,136,211,219.00	$ 405,880131.61	$ 2,542,091,350.61	$ 55,360,439.34		$ 1,074,028,030.66		$ 383,773,518.73	$ 45,457,801,549.39

ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

Descripción	Valor Básico	IVA	Valor Facturado
Acta Mensual de Costos No. 1 julio 2021	$ 55.775.509	$ 10.597.346,71	$ 66.372.855,71
Acta Mensual de Costos No. 2 agosto 2021	$ 111.391.256	$ 21.164.338,64	$ 133.555.594,64
Acta Mensual de Costos No. 3 septiembre 2021	$ 171.906.690	$ 32.662.271,10	$ 171.906.690
Acta Mensual de Costos No. 4 octubre 2021	$ 168.729.017	$ 32.058.513,23	$ 200.787.530,23
Acta Mensual de Costos No. 5 noviembre 2021	$201,685,143.00	$ 38,320,177.17	$ 240,005,320.17
Acta Mensual de Costos No. 6 diciembre 2021	$2 52,459,724.00	$ 47,967,347.56	$ 300,427,071.56
Acta Mensual de Costos No.7 enero 2022	$2 51,589,891.00	$ 47,802,079.29	$ 299,391,970.29
Acta Mensual de Costos No.8 febrero 2022	$289,966,929.00	$55,093,716.51	$ 345,060,645.51
Acta Mensual de Costos No.9 marzo 2022	$311,380,258,00	$59,162,249.02	$ 370,542,507.02
Acta Mensual de Costos No.10 Abril 2022	$321,326,802.00	$ 61,052,092.38	$ 382,378,894.38

Teniendo en cuenta el cuadro anterior, las actas de costos mencionadas anteriormente ya fueron revisadas y aprobadas hasta el acta No.7, correspondiente al mes de enero.

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	...
...	...

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	...
...	...

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN
N/A			

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE PÓLIZAS NOMBRE ASEGURADORA
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
Póliza de Cumplimiento

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	$ 1.679.989.290	M-100143068	13/05/2021	Hasta la liquidación delcontrato o hasta la amortización.
Buen Manejo Anticipo	$ 1.129.388.470	M-100143068	13/05/2021	Hasta la liquidación delcontrato o hasta la amortización.
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$3.359.978.580	M-100143068	13/05/2021	31/12/2028
Calidad del Servicio	$ 5.039.967.870	M-100143068	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final

En comunicación Putumayo04-0022-21 del 13 de Julio de 2021 se radica a la Dirección de Contratación Grupo Asuntos Contractuales de INVIAS la Actualización de la Póliza de Seguro de Cumplimiento en razón a la Orden de Inicio (Anexo 4). Pendiente Acta de Aprobación de Garantías con Orden de Inicio (Anexo 4).

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N/A				
...					...

CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

No. CONSECUTIVO INTERNO	ENVIADO	DESTINATARIO	ASUNTO
878	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Ricardo Burbano Barcenas	Actas de Ajustes No 6 - No 7 – No 8 Ajustadas Contrato 964 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa
884	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Ricardo Burbano Barcenas	Acta de obra No 9 Contrato 964 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa
907	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Ricardo Burbano Barcenas	Acta de Ajustes No 9 Marzo Contrato 964 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa

910	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Ricardo Burbano Barcenas	Acta de Costos de Interventoría No. 9 del mes de marzo de 2022
911	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Ricardo Burbano Barcenas	Informe mensual de Interventoría No.9 marzo de 2022 Variante San Francisco - Mocoa
935	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Ricardo Burbano Barcenas	Solicitud de Ingreso personal de Interventoría
954	Oscar Jimenez Cely	Jose Ricardo Burbano Barcenas	Desembolso No. 2 Anticipo Interventoría
961	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Ricardo Burbano Barcenas	Acta de Ajuste No.9 - Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco – Mocoa.
972	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Ricardo Burbano Barcenas	Entrega de cronograma Bimensual con Veedurías Ciudadanas Tramo 2-Frente San Francisco
993	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Ricardo Burbano Barcenas	Solicitud de viabilidad a requerimiento de la veeduría Ciudadana San Francisco
1006	Luis Jose Ordoñez Salcedo	Jose Ricardo Burbano Barcenas	Remisión Actas de Costos de Interventoría No 8 febrero y No 9 marzo de 2022 ajustadas.

DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

OFICIO O MEMORANDO No.	FECHA	ENVIADO	DESTINATARIO	ASUNTO
DT-PUT 23351	7-mar-22	Jose Ricardo Burbano Barcenas	Luis Ordoñez	Respuesta entrada 42408 (993) solicitud viabilidad requerimiento veeduría

INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO. (Debe ser conciso, breve, claro y preciso)

ASPECTOS TÉCNICOS.

- El día 01 de Abril de 2022 se realizó visita de campo al sector donde se está realizando actividad de estabilización de talud entre las abscisas K9+970 a K10+030 con presencia de profesionales del contratista y de interventoría para revisión de terreno de la franja a adquirir y establecimiento de tareas para iniciar actividad del K10+570 en adelante.
- El día 04 de abril de 2022 profesionales técnico, social y ambiental de Interventoría acompañan al recorrido solicitado por los Gestores Social y ambiental de INVIAS, a fin de Evaluar el avance de los trabajos en el sector 4 y empalme con sector 3. Básicamente se inspecciona las actividades de banqueo y explanación del ingreso a la vía veredal a la escuela Campucana y las obras de estabilización de talud inferior K9+970 M.I. Se visitó además el establecimiento educativo de la vereda los Guaduales, donde se plantea implementar el programa "escuelitas verdes", también se realizó recorrido a vivero temporal, zona de depósito y zona industrial.

- El día 5 de abril 2022 se efectuó reunión con el subdirector de planeación municipal, en la cual se informó acerca de la conformación del acceso K9+500 hacia la escuela Campucana en atención a una PQRS.

- Se realizó recorrido por la Variante San Francisco - Mocoa, verificación de actividades sociales realizadas por el contratista.

- El 01 de abril de 2022, se realizó recorrido al talud margen izquierdo del K9+920 al K10+030, con el fin de revisar las afectaciones que podrían presentarse sobre el componente ambiental, teniendo en cuenta las áreas adicionales que se requieren para la construcción de la zanja de coronación**.**

- El 04 de abril de 2022, se realizó recorrido en el frente Mocoa entre la SS-INVIAS, Contratista y la Interventoría. Se inició con la visita a la Institución Educativa Guaduales, en la cual se va a implementar el programa de arborización de Escuelas Verdes en el marco de la línea sostenible de la Gerencia de Regiones. Posteriormente, se visitó el acceso a la Escuela Campucana, el talud margen izquierdo del K9+920 al K10+030, el K10+518 sector Campucana, el vivero temporal ubicado en el predio La Vijagua, la ZODME Guaduales y las oficinas del contratista ubicadas en las instalaciones de un tercero.

- El 05 de abril de 2022, se realizó comité de seguimiento socio ambiental presencial en las oficinas del INVIAS Territorial Putumayo, con la participación de la SS-INVIAS, Contratista y la Interventoría, con el fin de hacer observaciones sobre el recorrido realizado en obra el 04 de abril de 2022 y revisar los temas pendientes con el Contratista, entre los cuales se encuentran: desistimiento de la modificación de la licencia ambiental, cesión de la licencia ambiental, ICAS, inversión forzosa de no menos del 1%, respuesta acta ANLA 614-2021 y Auto 10426 de 2020, definición de zona industrial, plan de inversión ambiental versión 2, actualización plan de trabajo ambiental.

- El día 05 de Abril de 2022, en conjunto con el Auxiliar SST contratista, se realizó recorrido en campo y seguimiento a condiciones de seguridad en áreas de trabajo km 10+570 , se recomendó realizar adecuación de rutas de acceso hacia las áreas de perforación, implementación de punto de hidración, uso adecuado de los elementos de protección personal y cumplimiento al protocolo de bioseguridad.

- El día 18 de abril, se realizó recorrido a los frentes activos de obra con presencia de profesional designado por la Dirección Territorial Invias Putumayo, profesional técnico y social de interventoría a fin de evaluar el estado real y las perspectivas de ejecución de los trabajos con miras al cumplimiento de las metas físicas programadas.

- Con fecha 07 de abril de 2022, en las instalaciones de INVIAS Putumayo, en la ciudad de Mocoa, se desarrolló el comité presencial requerido por la GGPT, con presencia de Gerente de Grandes Proyectos, director territorial INVIAS Putumayo, especialistas, residentes y profesionales de Contratista e Interventoría. La reunión se adelantó como sigue:

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- VERIFICACIÓN ACUERDOS PACTADOS CON GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS
- FRENTE MOCOA
- FRENTE SAN FRANCISCO
- VARIOS

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA VERIFICACIÓN ACUERDOS:

Preside el Gerente de Grandes Proyectos y Túneles, Ing. Carlos Felipe Sabogal. Con base en los acuerdos pactados durante el comité de 01 de febrero de 2022 entre Contratante, Contratista e Interventoría para el desarrollo del proyecto, se pretende abordar con todos los asistentes el tema de la franja licenciada desde el punto de vista conceptual**.**

La GGPT expone los antecedentes del trazado de Variante San Francisco Mocoa, destacando que el diseño 2688 elaborado por DIN-SEDIC fue el insumo para la obtención de la Licencia Ambiental 2170 de 2008, y con el cual se ejecutó la construcción de los tramos 1, 4 y 5 entre 2011 y 2016. Dicha licencia decreta una franja de 15 m de ancho a cada lado del eje de diseño y provee áreas adicionales para intervención de taludes y pasos industriales. Aunque durante el desarrollo de la etapa de pre construcción se haya establecido que las coordenadas registradas en el documento de Licencia Ambiental no coinciden con las del trazado DIN SEDIC y sectores construidos, esto no implica que la franja licenciada deba modificarse para los sectores 2 y 3, puesto que es evidente que se trata de una diferencia de coordenadas y no de un desplazamiento geográfico del eje vial. Interventoría confirma que en el ICA No 6 se presentó a ANLA el polígono basado en el eje vial DIN SEDIC ejecutado.

Se concerta avanzar en diseño y construcción con base en el corredor licenciado (15 m a cada lado del eje DIN SEDIC), procurando adaptar el alineamiento de sectores 2 y 3 a dicha franja, de tal manera que permita trabajar en los primeros kms de cada frente (San Francisco y Mocoa), mientras que cualquier probable variación al diseño geométrico que requiera modificación de Licencia se localice en el sector central de la reserva.

En el próximo informe ICA se presentará ante ANLA la franja licenciada basada en el eje original DIN SEDIC para el corredor completo variante San Francisco Mocoa.

INFORME DE AVANCE SECTORES 1, 4 Y 5.

Contratista de obra, presenta un informe de avance de la consultoría y obras en ejecución en los sectores mencionados así:

- Tramo 1 San Francisco: para puente 6 se evalúo cumplimiento de normativa, se adelantan ensayos de metalografía y reemplazo de conectores.

- Se presentó informes de tránsito, topografía y geología del sector. Para puente 9 se adelantó implantación de caissons in situ. Contratista informa que a partir de la próxima semana se ubican dos cuadrillas para excavación simultánea en ambos apoyos.

- En el 1,5 km evaluado para San Francisco se identificó 7 puntos prioritarios. Como alternativa a la propuesta de túnel falso a la salida de puente Minchoy, se está evaluando estabilización del talud afectado. Se implementará la instrumentación del talud según recomendación de especialistas.

- Se debe priorizar la atención de la socavación del talud subyacente al apoyo No 1 del puente Minchoy, del cual está pendiente entrega de informe de especialistas para revisión de Interventoría**.**

- Tramo 4 Mocoa: se identifican 8 sitios inestables en el 1,5 km evaluado entre K9+100 - K10+600.

- Talud Campucana (K10+518 - K10+600). Contratista informa acerca de las actividades preliminares que se están ejecutando con base en los diseños entregados a Interventoría. GGPT informa que se visitará el sitio el 15 de mayo de 2022 para verificar avance en explanación y estabilización. Contratista informa que el diseño del mencionado talud excede el límite de la franja ambiental así que plantea tomar esa área de las 1,96 Ha adicionales avaladas en la licencia. Interventoría indica que las áreas adicionales están identificadas en sitios específicos del trazado. GGPT indica que ese tema hace parte de las modificaciones que se van a gestionar ante ANLA.

- Talud SM3 9+970 MI. Se avanza en corte y estabilización según diseños. Concreto lanzado e instalación de anclajes activos.

- Se presentó informes de pavimentos y análisis estabilidad vaso 1 ZODME Guaduales. El informe de hidráulica e hidrología se entregará en 08/04/22.

- Punto Crítico El Mirador. K115+500. Se presentará el diseño de estabilización en la siguiente semana. Director Territorial requiere que en el diseño se contemple la recuperación y ampliación de ancho de banca en este tramo.

- Las exploraciones para estudio de suelos de puente 3 A inician el 08/04/22.

- La GGPT requiere que se maneje el concepto de variante enfocado en la apertura de vía y construcción de puentes, priorizando inicialmente la estabilización de puntos estrictamente necesarios para garantizar la seguridad del proyecto.

- Especialista en diseño geométrico de Interventoría no recomienda el uso de topografía LIDAR como insumo para las actividades de terminación y rehabilitación de los tramos 1, 4 y 5, sino usar topografía convencional para localización de estructuras existentes. Se recomienda que se utilice tecnología tal que los detalles del levantamiento reflejen lo que existe realmente en el terreno. Contratista se comprometió a utilizar topografía de detalle donde se requiera.

INFORME DE AVANCE SECTORES 2 Y 3.

Consultor JOYCO indica que el día 08/04/22 llega equipo de perforación para iniciar trabajos en el primer km de sector 3. Propuesta de exploración geotécnica presentada pendiente de revisión por parte de Interventoría. CRP avala inicio de las actividades de exploración geotécnica. La consultoría indica que estará el ingeniero Javier Solarte como residente encargado, además de profesional SST y geotecnista permanente.

GGPT recuerda que no es aceptable disminuir el ritmo de los trabajos por el tema de la cesión de los contratos.

La dirección Territorial INVIAS Putumayo reitera al Contratista la solicitud de disponibilidad permanente de equipo para la temporada de Semana Santa, desde el 13 de abril hasta el 18 de abril como sigue:

* Retrocargador y volquetas en el sector El Pepino K137+900
* Retrocargador y volquetas en el sector Filo de Hambre K113
* Retrocargador y volquetas en el sector San Francisco
* Retrocargador y volquetas en el sector Mallama

*El Contratista se compromete al cumplimiento de lo requerido, para lo cual enviará relación de personal y equipo el día 08/04/22.

INFORME DE AVANCE MALLAMA

Contratista informa que el pavimento del paso urbano por Mallama queda terminado en 07/04/22. GGPT requiere implementar señalización vertical de 90 cm a la mayor brevedad y posteriormente demarcación horizontal según especificaciones. GGPT recuerda el compromiso de terminación de pavimentación (independiente del paso por Ricaurte) para el mes de junio de 2022.

VARIOS

OBRAS SOCIALES: Interventoría refiere el avance de los trabajos de adecuación del acceso a la escuela Campucana, en cumplimiento del compromiso adquirido por la Entidad con la comunidad afectada. GGPT Recomienda a la DTPUT coordinar acercamientos con las directivas de la escuela para presentar avances.

GESTOR RCD: Interventoría consulta acerca de la gestión para disposición de sobrantes estériles en el predio aprobado. Contratista indica que después de La siguiente semana se inician las actividades de adecuación del predio.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
1. Entrega Polígono franja licenciada eje DIN SEDIC trazado completo Variante San Francisco a GGPT	7/04/2022	CM PUTUMAYO
2. Análisis de comunicaciones ambientales enviadas por Interventoría al Contratista relacionadas con franja licenciada, dando alcance a lo pactado en el presente comité	FECHA POR DEFINIR	CONSORCIO CRP
3. Puente 6. Suministro elementos de arriostramiento pendientes	15/04/2022	CM PUTUMAYO
4. Puente 9. Inicio trabajos excavación simultáneamente en ambos apoyos	15/04/2022	CM PUTUMAYO
5. Puente Minchoy. Concepto técnico para iniciar reparación socavación bajo apoyo No 1.	FECHA POR DEFINIR	CM PUTUMAYO - CONSORCIO CRP

6. Copia oficio solicitud permiso a AEROCIVIL para sobrevuelo con dron sectores 2 y 3 a GGPT, para gestión de aprobación	7/04/202	JOYCO
7. Disponibilidad permanente de coordinador de Estudios y Diseños en cada tramo a intervenir	A PARTIR DE LA FECHA	CM PUTUMAYO
8. Disponibilidad de equipo y personal para contingencia Semana Santa en los puntos requeridos : El Pepino, Filo de Hambre, San Francisco y Mallama	13/04/22 A 18/04/22	CM PUTUMAYO
9. Radicación relación de equipos y personal para contingencia semana santa	7/04/202	CM PUTUMAYO
10. Avanzar en obras sociales en el sector San Francisco	A PARTIR DE LA FECHA	CM PUTUMAYO
11. Inicio obras de adecuación del predio aprobado para Gestor RCD San Francisco	20/04/2022	CM PUTUMAYO
12. Inicio exploración geotécnica puente 3 A	8/04/2022	CM PUTUMAYO
13. Llegada equipos de perforación geotécnica para inicio sector 3	8/04/2022	CM PUTUMAYO
14. Visita verificación avance de obras Mocoa y San Francisco	15/05/2022	GGPT - CRP - CM

- Con fecha 20 de abril de 2022, se desarrolló el comité de seguimiento programado, en el cual se trató básicamente lo siguiente**:**

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

COMPROMISO	FECHA	RESPONSABLE	ESTADO
1. Inicio exploración geotécnica puente 3 A	8/04/2022	CM PUTUMAYO	CUMPLE
2. Llegada equipos de perforación geotécnica para inicio sector 3	8/04/2022	CM PUTUMAYO	CUMPLE

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
FRENTE MOCOA VARIOS
DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

FRENTE MOCOA

AVANCE DE OBRA. Interventoría presenta un informe de avance de las actividades en ejecución en el frente Mocoa:

Acceso a escuela Campucana. Se avanza aprox en 250 ml de adecuación de carreteable, según requerimiento de SS INVIAS, destacando la dificultad de estabilización del cajeo en los 120 m iniciales. Gestora técnica solicita informe y registro fotográfico del avance en esta actividad.

Talud K10+518 - K10+600. Se avanza en el desmonte y construcción de zanjas de coronación en concreto según diseños presentados a Interventoría. Contratista indica que durante la presente semana inicia explanación del talud superior y lanzado de concreto.

Talud SM3 9+970. Se avanza en los trabajos de perforación para anclajes activos según diseños en la fila superior del talud inferior, aunque se han presentado dificultades debido a las características del terreno intervenido que disminuyen el ritmo de avance de las perforaciones.

El Contratista informa acerca de las estrategias adoptadas como contingencia tales como lodo bentónico, sustitución de equipos de perforación o encamisados entre otros.

En el mismo sitio crítico se adelanta el mantenimiento de taludes superiores y la perforación sobre berma para ubicación de inclinómetro según requerimiento de especialistas en geotecnia.

Exploraciones de campo para estudios y diseños. En el tramo K10+518 - K10+600 se terminó dos exploraciones de suelos y se está terminando la tercera. Para el tramo 3 se está adecuando 4 plataformas para perforaciones entre el K10+600 y el K10+730.

ESTUDIOS Y DISEÑOS. Contratista informa que mantiene la fecha de entrega del primer kilómetro del tramo 3 para mayo 29 de 2022. Indica que ha entregado casi la totalidad de diseños de puntos críticos del sector K9+100 - K10+600 a Interventoría.

Están pendiente tanto algunas revisiones por parte de Interventoría como la respuesta a algunas aclaraciones por parte del Contratista. Se avala la entrega parcial de observaciones por parte de especialistas de Interventoría. Se concerta una reunión entre Interventoría y Contratista, después del comité para definir la fecha de entrega de pendientes por parte de Interventoría, ante el requerimiento expreso de la gestora técnica del proyecto.

METAS FÍSICAS. Gestora técnica indaga acerca de la programación de inversiones para el año 2022. Contratista proyecta ejecutar 36 mil millones durante 2022, incluyendo 8 mil millones en Estudios y diseños y 28 mil millones en obras en el talud K10+518 - K10+600 y primer km de tramo 3, además de atención a puntos críticos del tramo K9+100 - K10+600.

Al respecto del pago de Estudios y Diseños de fase II y reingeniería el Contratista solicita se evalúe la posibilidad de autorizar pagos parciales desde las próximas actas hasta cuando se entreguen los diseños del primer kilómetro.

Interventoría indica que se debe tramitar la modificación contractual toda vez que el rubro disponible a la fecha, además de no ser suficiente, está destinado para adecuación de estudios y no para factibilidad o reingeniería. Se requiere al Contratista presentar un cuadro estimativo de costos de diseños a fase II para evaluar la posibilidad de pago y presentar lo pertinente a la Entidad.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
1. REMISIÓN INFORME Y REGISTRO FOTOGRÁFICO AVANCE ACCESO A ESCUELA CAMPUCANA A GGPT	ABR-21-22	CM PUTUMAYO
2. ENTREGA ESTUDIOS Y DISEÑOS TRAMO K10+600 - K11+600 A INTERVENTORÍA	MAY-29-22	CM PUTUMAYO
3. ENTREGA DISEÑOS PUENTE 3A! A INTERVENTORÍA	MAY-10-22	CM PUTUMAYO
4. ATENCIÓN A OBSERVACIONES GEOTECNIA K9+100 - K10+600 PRESENTADAS POR INTERVENTORÍA.	ABR-25-22	CM PUTUMAYO
5. DETERMINAR FECHAS DE ENTREGA DE REVISIONES PENDIENTES POR PARTE DE ESPECIALISTAS DE INTERVENTORÍA	ABR-20-22	CRP INTERVENTORÍA
6. PRESENTAR A INTERVENTORÍA CUADRO ESTIMATIVO COSTOS DE DISEÑOS A FASE II PARA COORDINAR PAGOS	FECHA A DEFINIR	CM PUTUMAYO
7. ENTREGA PARCIAL DISEÑOS EL MIRADOR	ABR-25-22	CM PUTUMAYO
8. ENTREGA FINAL DISEÑOS EL MIRADOR	ABR-29-22	CM PUTUMAYO

- Los días 21 y 23 de abril, se realizó recorrido a los frentes activos de obra, profesional técnico, predial y social de interventoría a fin de evaluar el estado real y las perspectivas de ejecución de los trabajos con miras al cumplimiento de las metas físicas programadas.

- El 25 de abril de 2022, se realizó una mesa de trabajo con el fin de socializar al Contratista las observaciones de la Interventoría generadas a partir de la revisión de la respuesta al Acta de oralidad ANLA 614 de 2021 y de los ICAS N°10 al 19.

- El 26 de abril de 2022, se realizó reunión de seguimiento ambiental con la participación de la SS-INVIAS y la Interventoría, con el fin de revisar el estado actual de temas ambientales, entre los cuales se encuentran: desistimiento de la modificación de la licencia ambiental, cesión de la licencia ambiental, ICAS, inversión forzosa de no menos del 1%, respuesta acta ANLA 614-2021 y Auto 10426 de 2020, definición de zona industrial, plan de inversión ambiental versión 2, actualización plan de trabajo ambiental, compensaciones e informes mensuales del Contratista.

Por parte de la Interventoría se realizaron las siguientes actividades:

* Revisión general de los ICAS N° 10 al N° 19, para lo cual mediante comunicado Putumayo04-0971-22 del 22 de abril de 2022, se le transmitieron al Contratista las observaciones correspondientes y se le solicitó remitir los informes ajustados para revisión y aprobación de la Interventoría.

* Revisión de la respuesta proyectada por el Contratista sobre el cumplimiento del Acta de oralidad ANLA 614 de 2021, para lo cual mediante correo electrónico del 21 de abril de 2022 y mediante comunicado Putumayo04-0982-22 del 25 de abril de 2022, la Interventoría transmitió al Contratista las observaciones correspondientes y le solicitó remitir el documento ajustado para remitirlo a la Entidad, quien a su vez lo radicará ante la ANLA.

* Revisión de la respuesta proyectada por el Contratista sobre el cumplimiento del Auto 10426 de 2020, para lo cual mediante correo electrónico del 26 de abril de 2022, la Interventoría transmitió al Contratista las observaciones correspondientes y le solicitó remitir el documento ajustado para remitirlo a la Entidad, quien a su vez lo radicará ante la ANLA

Por parte del Contratista se realizaron las siguientes actividades:

* Capacitaciones en los frentes de obra sobre el manejo integral de residuos sólidos MIRS
* Recolección de residuos sólidos ordinarios o comunes por parte de EMAS Putumayo
* Mantenimiento de baños portátiles por parte de YES SERVICE
* Acondicionamiento del terreno para iniciar trabajos de corte y estabilización del talud denominado Puente Campucana PR10+520
* Mantenimiento de material vegetal rescatado
* Adecuación acceso Escuela Campucana
* Se repicó el material vegetal producto del desmonte en el talud denominado Puente Campucana PR10+520

- **Actividades realizadas durante el mes del 01 de abril al 30 de abril de 2021.**

- Descolmatación de alcantarillas y box coulverts en el sector 4 en las siguientes abscisas: K3+363, K3+405, Obras en sesgo K3+298/310 (box coulvert de 2x2) y K3+357/363, K3+411, K3+495.

- Entre abscisas: K10+520 a K10+560 el Contratista terminó inventario forestal y tala de árboles para ampliar zona teniendo como base chaflanes localizados con nuevo diseño.
- Interventoría

- Se realiza inventario forestal entre las abscisas K10+800 a K10+820 y se realiza desmonte entre abscisas K10+610 a K10+670

- Se realizó perforación y sondeo en el K10+535 profundidad final de 24,0 m, tipo de perforación N.Q, saprolita meteorizada, no se da continuidad a perforación por tubería pegada en el sitio, se realiza desmonte de equipo. En la abscisa K10+570 sigue sin actividad de perforación por equipo varado.

- Se continua con explanación parcial tramo vía vereda a Campucana, al tramo comprendido entre las abscisas: K0+050 a K0+075 y se realiza terraceo entre las abscisas K0+010 a K0+050 para estabilizar taludes de la vía.

- Se realiza rocería ha costado derecho del talud 3 inferior K10+000 L.I

- Excavación manual de zanjas de coronación entre abscisas K10+550 a K10+560 L.I, parte alta del talud.

- Excavación manual para locación perforación L.D puente Campucanita K10+590

- Se continúa con la localización de chaflanes para corte entre abscisas: K10+550 a K10+590 aplicando nuevo diseño

- Con buldozer se extiende y se conforma material en ZODME Guaduales.

- No se ejecutó actividad de descolmatación de alcantarillas en el sector 4

- Se continua con explanación parcial tramo vía veredal a Campucana, al tramo comprendido entre las abscisas: K0+130 a K0+270

- Se realizó el desarme y traslado de equipos de perforación de las abscisas K10+590 Y K10+620 al K10+000 para apoyar en actividad de instalación de inclinómetro

- Se continúa actividad de perforación para anclajes activos en línea #8 con tubería de 1.5 m x 4 pulg, en talud inferior del K10+000, con perforadora track drill

- Se continúa con roceria y limpieza en talud superior con concreto lanzado existente del K10+000, se realiza manualmente esta actividad.

- Se continúa con actividad de tala, pique y repique de árboles en zona localizada entre corona de talud y zanjas de coronación abscisas: K10+540 a K10+580 margen izquierda

- Continúan con excavación manual de zanjas de coronación entre abscisas K10+530 a K10+550 L.I,

parte alta del talud.

- Se construyeron 4 plataformas para instalar equipo de perforación en abscisas: K10+640 (corona de talud izquierdo), K10+650, K10+680 y K10+710 (en eje de proyecto)

- Se restauran trinchos en madera ubicados entre las abscisas K10+520 al K10+580 Margen Derecha

- Se realiza perforación y sondeo en el K10+590 L.D estribo puente campucanita, profundidad final de 13,0 m, tipo de perforación N.Q, saprolita fracturada.

- Se realiza perforación y sondeo en el K10+620 L.I estribo puente campucanita, profundidad final de 17,0 m, tipo de perforación N.Q.

- Se realizó adecuación y ampliación de plataformas localizadas en abscisas K10+640 (corona de talud izquierdo) y K10+650.

- Con buldozer se extiende y se conforma material en ZODME Guaduales.

- El 12 de abril de 2022, la Interventoría remitió al Contratista las observaciones al informe de la gestión ambiental del mes de marzo de 2022, ya que una vez revisado se evidenció que no se presentan los formatos y anexos establecidos en el instructivo MASPS-MN1-IN-1 Seguimiento de la Gestión Ambiental del Manual de Interventoría de Obra Pública 2022, por lo cual no fue posible aprobar la información allegada por el Contratista.

- Descolmatación de alcantarillas y box coulverts en el sector 4, Alcantarilla: K9+780, K9+423, K9+477, Box coulvert: K9+876.

- verificación mojones de poligonal y mojones de GPS monumentados y georreferenciados por SIGLA tramo comprendido entre el K3+000 a K4+200

- Se continua con explanación parcial tramo vía veredal a Campucana, al tramo comprendido entre las abscisas: K0+270 a K0+420 e instalación de afirmado.

- Se inicia perforación para instalación de inclinómetro en corona de talud K10+000 con avance en profundidad: 4.0 m.

- Se inicia perforación para instalación de inclinómetro en K9+970 área intermedia de la terraza intermedia, con avance en Profundidad: 7.0 m

- Se inicia perforación para instalación de inclinómetros en K9+990 área intermedia de la terraza intermedia, con avance en Profundidad: 6.75 m

- Roceria y limpieza en talud superior con concreto lanzado existente del K10+000, se realiza manualmente esta actividad.

- Por cementación de anclaje activo en línea #8 para nueva rectificación e instalación de encamisado, perforadora Track drill continúa con perforación para anclajes pasivos en línea #9, se instalan 8 anclajes pasivos (pernos) de 12.0 m de longitud.

- Se continúa con actividad de tala, pique y repique de árboles en zona localizada entre corona de talud y zanjas de coronación abscisas: K10+530 a K10+580 margen izquierda

- Excavación manual de canales de coronación revestidos en concreto clase E entre abscisas K10+550 a K10+590 L.I, se hace necesario la utilización de compresor con martillo para demolición de roca sobre la excavación.

- Inicia instalación de tubería de bomba de concreto para fundiciones de cunetas en canales de corona del K10+550 L.I

- Personal de JOYCO continúa con excavación manual para acceso y traslado de equipos de perforación, se llega con esta actividad a plataforma del K10+815, en total son 6 plataformas adecuadas para perforación y sondeo

- Se inicia explanación parcial para carreteable que permitirá ingreso equipos de geotecnia a sector #3 avance entre abscisas: K10+518 a K10+550

- Con buldozer se extiende y se conforma material en ZODME Guaduales.

.REGISTRO FOTOGRAFICO

 EXPLANACION Y TERRACEO VIA VEREDAL CAMPUCANA K0+010-K0+050	 LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS SECTOR 4	 CONCRETO LANZADO TERRAZA INFERIOR K9+940 a K10+004 M.I	 EXCAVACION MANUAL ZANJA DE CORONACION K10+550-K10+560
 EXPLANACION VIA VEREDAL CAMPUCANA HASTA K0+130	 DESMONTE Y LIMPIEZA EN BOSQUE DEL K10+600 al K10+660	 PERFORACIÓN HIDRAULICA- ANCLAJES ACTIVOS EN TALUD 3 INFERIOR	 DESCARGUE DE EQUIPOS DE PERFORACIÓN PARA SECTOR 3
 EXPLANACION VIA VEREDAL CAMPUCANA HASTA K0+230	 ROCERIA Y LIMPIEZA TALUD SUPERIOR K10+000	 PERFORACIÓN PARA ANCLAJES ACTIVOS EN TALUD INFERIOR K10+000	 ADECUACIÓN PLATAFORMAS PARA PERFORACION Y SONDEO EJE PROYECTO
EXPLANACION Y AFIRMADO VIA VEREDAL CAMPUCANA HASTA K0+420  EXPLANACION Y AFIRMADO VIA VEREDAL CAMPUCANA HASTA K0+420	 EXPLANACION K10+518-K10+550 PARA CARRETEABLE EQUIPOS DE GEOTECNIA	 INSTALACIÓN ANCLAJES PASIVOS EN TALUD INFERIOR K10+000	 PERFORACIONES PARA INSTALACIÓN DE INCLINOMETROS EN K10+000

ASPECTOS JURÍDICOS.

Mediante comunicación Putumayo04-0920-22 del 07 de abril de 2022, la Interventoría radicó al INVIAS con ASUNTO: Respuesta a su oficio SS 15193. Contrato de cesión total de la Licencia Ambiental Resolución 2170 de 2008 y copia informativa de requerimiento sobre solicitud de información sectores 2 y 3 Variante San Francisco – Mocoa. (04-0855-22). En atención a su oficio SS 15193 recibido el 31 de marzo de 2022, nos permitimos dar respuesta a cada una de sus solicitudes: Observación SS-INVIAS N°1: "Respecto al comunicado 24587 y partiendo de la mesa de trabajo realizada el 18 de Marzo de 2022, se requiere informar por parte de la interventoría a el contratista sobre el estado de cesión de la licencia ambiental y lo concerniente a la remisión de la información para dar inicio al proceso sancionatorio contra el contratista, lo anterior deberá ser informado a la Unidad Ejecutora y a la Dirección Territorial Putumayo". Rta. Interventoría: Respecto a lo solicitado, nos permitimos informar que mediante nuestros comunicados Putumayo04-0875-22 (Rad. INVIAS 33135 del 04/04/2022) y Putumayo04-0876-22 (Rad. INVIAS 33211 del 04/04/2022) la Interventoría radicó a la Unidad Ejecutora del INVIAS, la Solicitud de inicio al trámite administrativo sancionatorio de que trata el artículo 86 de la Ley 1474 de 2011 por el presunto incumplimiento a las obligaciones de carácter ambiental en los Contratos de obra 964 y 1111 de 2021, al no remitir firmado el contrato de cesión de la Licencia Ambiental Resolución 2170 de 2008 por parte del Contratista. Observación SS-INVIAS N°2: "Respecto al comunicado 25038 se informe si el contratista dio respuesta a la solicitud prioritaria de información, requerida mediante oficio SMC-GGPT 12739 por la Gerencia Grandes Proyectos y Túneles". Rta. Interventoría: Respecto a lo solicitado, nos permitimos informar que el Contratista dio respuesta al comunicado 25038 con el comunicado N°221-001-20220315000123 del 15 de marzo de 2022. No obstante, mediante comunicado Putumayo04-0796-22 (Rad. INVIAS 26901 del 17/03/2022), la Interventoría realizó unas precisiones sobre la Información recibida y requirió al Contratista la remisión del cronograma de actividades ambientales en obra. En respuesta a lo anterior, mediante correo electrónico del 17 de marzo de 2022, el Contratista remitió el cronograma solicitado, quedando pendiente la respuesta a las observaciones relacionadas con la metodología y el cronograma de estudios ambientales. A partir de esta información, la Interventoría mediante comunicado Putumayo04-0803-22 (Rad. INVIAS 27038 del 18/03/2022) dio respuesta al oficio SMC-GGPT 12739 en lo referente a informar el estado del trámite de la cesión de la Licencia Ambiental, así como allegar la información solicitada de los sectores 2 y 3 de la Variante.

OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR DE PROYECTO.

- El día 05 de abril 2022 se llevó a cabo comité socio ambiental en la Territorial Putumayo de INVIAS con director territorial, Gestores SS, contratista e interventoría con el fin de realizar seguimiento a las actividades realizadas en el proyecto de la Variante Mocoa - San Francisco.
- El día 08 de abril 2022 se realizó reunión con el Director territorial de INVIAS, Gestor Técnico para el proyecto, Pasante de Ingeniería Civil e Interventoría, en la cual se establecieron nuevas fechas para las actividades programadas en el mes de abril para la implementación de las líneas estratégicas de la Gerencia de Regiones
- El 07 de abril de 2022, se realizó de manera presencial el comité de seguimiento al Contrato de obra 964 de 2021, con la participación de la Gerencia de Grandes Proyectos y Túneles y de la Territorial Putumayo del INVIAS, el Contratista y la Interventoría. En este comité se unificaron conceptos, se verificaron compromisos y se hizo seguimiento de obra.
- Seguimiento y supervisión permanente a las actividades realizadas por parte de interventoría.

Cordialmente,

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

_____

José Burbano Barcenas
Director INVIAS Territorial Putumayo