

Fecha 2022-06-27 AA MM DD		 ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO
	SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2

ALCANCE Conservación de la Malla Vial Arterial no Troncal - Vigencia 2021 - Grupo 2

CONTRATO No. IDU-1713-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Diego Ferney Hernandez Oviedo - Especialista de Apoyo, Nidia Yaneth Albarracin Sierra - Especialista de Apoyo, Leidy Viviana Granados Medina - Especialista de Apoyo, Camilo Andres Poveda Sierra - Especialista de Apoyo, Carlos Andres Montana - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	17.27%
% EJECUTADO	33.19%
% VARIACIÓN	15.92%

ESTADO DEL CONTRATO

Contrato de obra en ejecución de actividades de diagnóstico en el corredor vial de la Avenida la Esperanza entre Avenida de Las Américas y Avenida Carrera 68. También se desarrollan actividades de mantenimiento periódico en el corredor vial de la Avenida de las Américas entre NQS y Avenida Carrera 50.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO PRO -BOGOTA 13	Contratista	CONSORCIO MALLA VIAL SS
Contrato No.	IDU-1713-2021	Contrato No.	IDU-1730-2021
Valor Inicial	\$ 41.104.436.934,00	Valor Inicial	\$ 5.513.948.216,00
Total Contrato	\$ 41.104.436.934,00	Total Contrato	\$ 5.513.948.216,00
Valor Pagado	\$ 11.878.322.679,00	Valor Pagado	\$ 186.251.183,00
Plazo Inicial	810 días	Plazo Inicial	810 días
Plazo Actualizado	810 días	Plazo Actualizado	810 días
Fecha de Iniciación	2021-12-06	Fecha de Iniciación	2021-12-06
Fecha de Terminación Actual	2024-03-05	Fecha de Terminación Actual	2024-03-05
No. Empleos generados	100	No. Empleos generados	24

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Avenida de las Americas			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-01-25	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2022-02-26	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-12-31	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0

Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False		

Avenida de las Americas			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-01-25	% Financiero de obra programado acumulado	27.08
Fecha de inicio real de obra	2022-02-26	% Financiero de obra ejecutado acumulado	64.17
Fecha de finalización programada de obra	2022-12-29	% Físico de obra programado acumulado	16.36
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	32.12
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 4.369.386.627,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 10.356.073.873,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
Mezcla asfáltica Grano-Caucho			439.41
Asfalto MD25			5805.5
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	11.47	12.82
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Avenida de las Americas			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-01-25	% Financiero de obra programado acumulado	91.01
Fecha de inicio real de obra	2022-01-26	% Financiero de obra ejecutado acumulado	1.86
Fecha de finalización programada de obra	2022-12-29	% Físico de obra programado acumulado	0.67
Fecha de finalización real de obra	2022-03-13	% Físico de obra ejecutado acumulado	1.66
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.396.550.287,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 2.843.608.767,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			

USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.65	3.19
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	