RUTINAS DE MANTENIMIENTO – VEHICULOS LIVIANOS

MP 5000KM

Revisión cada 5.000 kilómetros: Cambiar: aceite de motor, filtros de aceite, aire y combustible; **Inspeccionar:** sistema de frenos, luces, pito y limpia brisas, correas de accesorios, líquido refrigerante, agua de batería, nivel de aceite de caja de velocidades, nivel de hidráulico de dirección, fugas de aceite, refrigerante y combustible.

MP 10000KM

Revisión cada 10.000 kilómetros: Cambiar: aceite de motor, filtros de aceite, aire, combustible y aire acondicionado; **realizar:** rotación de llantas; **inspeccionar:** sistema de frenos, luces, pito y limpia brisas, correas de accesorios, líquido refrigerante, agua de batería, nivel de aceite de caja de velocidades, nivel de hidráulico de dirección, fugas de aceite, refrigerante, combustible, alineación, desgaste de llantas y sistema de combustible.

MP 20000KM

Revisión cada 20.000 kilómetros: Cambiar: aceite de motor, filtros de aceite, aire, combustible, aire acondicionado, líquido de frenos y líquido de embrague; **realizar:** rotación de llantas; **inspeccionar:** sistema de frenos, luces, pito y limpia brisas, correas de accesorios, líquido refrigerante, agua de batería, nivel de aceite de caja de velocidades, nivel de hidráulico de dirección, fugas de aceite, refrigerante, combustible, alineación, desgaste de llantas, rodamientos de ruedas, suspensión, guardapolvos y ejes; **revisar:** sistemas de: combustible, encendido, bujías y refrigeración motor.

MP 40000KM

Revisión cada 40.000 kilómetros: Cambiar: aceite de motor, aceite de transmisión, aceite hidráulico de dirección, correas de accesorios, líquido refrigerante, filtros de: aceite, aire, combustible y aire acondicionado; líquido de frenos y líquido de embrague; **realizar:** rotación de llantas y afinación de motor; **inspeccionar:** sistema de frenos, luces, pito y limpia brisas, correas de accesorios, líquido refrigerante, agua de batería, nivel de aceite de caja de velocidades, nivel de hidráulico de dirección, fugas de: aceite, refrigerante y combustible; alineación, desgaste de llantas, rodamientos de ruedas, suspensión, guardapolvos y ejes; **revisar:** sistemas de: combustible, encendido, bujías, refrigeración motor y correa de distribución.

RUTINAS DE MANTENIMIENTO – VEHICULOS PESADOS

MP 300 HORAS

Revisión 5.000 kilómetros o 300 horas: Cambiar: aceite de motor y filtros, (de combustible principal, secundario, y aceite), Lubricar juntas universales y eje deslizante de eje propulsor, Engrase general, Ajustar pasadores, muelles y revisar amortiguadores**.** Inspeccionar: filtro de aire, correas (Tensión y estado), turbo cargador e intercooler, arranque y alternador, batería, luces, pito y limpia brisas, sistema (combustible y embrague), frenos (pastas, bandas, de parqueo, pedal y de ahogo); rodamientos de ruedas, rodamiento central de eje propulsor, niveles de fluidos (transmisión, diferencial, frenos, embrague, refrigerante y batería) y fugas de estos.

MP 600 HORAS

Revisión 10.000 kilómetros o 600 horas: Cambiar: aceite de motor y filtros, (de combustible principal, secundario, aceite y aire), sedimentador. Lubricar juntas universales y eje deslizante de eje propulsor, Engrase general, Ajustar (pasadores y muelles), revisar (amortiguadores, alineación) y rotar llantas. Inspeccionar: correas (Tensión y estado), turbo cargador e intercooler, arranque y alternador, batería, luces, pito y limpia brisas, sistema (combustible y embrague), frenos (pastas, bandas, de parqueo, pedal y de ahogo); rodamientos de ruedas, rodamiento central de eje propulsor, niveles de fluidos (transmisión, diferencial, frenos, embrague, refrigerante y batería) y fugas de estos.

MP 1200 HORAS

Revisión 20.000 kilómetros o 1.200 horas: Cambiar: aceite de (motor, transmisión, diferencial de eje trasero), líquido de frenos, refrigerante y filtros, (de combustible principal, secundario, aceite y aire), sedimentador. Lubricar juntas universales y eje deslizante de eje propulsor, Engrase general, Ajustar (pasadores y muelles), revisar (amortiguadores, alineación) y rotar llantas. Inspeccionar: correas (Tensión y estado), turbo cargador e intercooler, arranque y alternador, batería, luces, pito y limpia brisas, sistema (combustible y embrague), frenos (pastas, bandas, de parqueo, pedal y de ahogo); rodamientos de ruedas, rodamiento central de eje propulsor, niveles de fluidos (transmisión, diferencial, frenos, embrague, refrigerante y batería) y fugas de estos.

MP 2500 HORAS

Revisión 40.000 kilómetros o 2.500 horas: Cambiar: aceite de (motor, transmisión, diferencial de eje trasero e hidráulico), líquido de frenos, embrague, refrigerante y filtros, (de combustible principal, secundario, aceite y aire), sedimentador, afinación de motor. Lubricar juntas universales y eje deslizante de eje propulsor, Engrase general, Ajustar (pasadores y muelles), revisar (amortiguadores, alineación) y rotar llantas. Inspeccionar: correas (Tensión y estado), turbo cargador e intercooler, arranque y alternador, batería, luces, pito y limpia brisas, sistema

(combustible y embrague), frenos (pastas, bandas, de parqueo, pedal y de ahogo); rodamientos de ruedas, rodamiento central de eje propulsor, niveles de fluidos (transmisión, diferencial, frenos, embrague, refrigerante y batería) y fugas de estos.

RETINAS DE MANTENIMIENTO RETROEXCAVADORA CASE CX210				
	Rutinas			
Insumos	**250H**	**500H**	**1000H**	**2000H**
Aceite motor (Lts)	X	X	X	X
Aceite reductor de giro (Lts)			X	X
Aceite reductor de translación (Lts)			X	X
Empaque cubierta balancines			X	X
Filtro aceite hidráulico retorno			X	X
Filtro aceite motor	X	X	X	X
Filtro de aceite piloto hidráulico			X	X
Filtro de aire acondicionado			X	X
Filtro de aire primario	X	X	X	X
Filtro de aire secundario		X	X	X
Filtro de combustible primario	X	X	X	X
Filtro de combustible secundario	X	X	X	X
Filtro de combustible trampa de agua	X	X	X	X
Filtro recirculación de aire acondicionado			X	X
Filtro respiradero deposito hidráulico				X
Liquido desengrasante (Gls)			X	X
Líquido refrigerante sin diluir (Gls)				X

250H

Cambio. Aceite motor (Lts), Filtro aceite motor, Filtro de aire primario, Filtro de combustible primario, Filtro de combustible secundario, Filtro de combustible trampa de agua

500H

Cambio. Aceite motor (Lts), Filtro aceite motor, Filtro de aire primario, Filtro de combustible primario, Filtro de combustible secundario, Filtro de combustible trampa de agua, Filtro de aire secundario.

1000H

Cambio. Aceite motor (Lts), Filtro aceite motor, Filtro de aire primario, Filtro de combustible primario, Filtro de combustible secundario, Filtro de combustible trampa de agua, Filtro de aire secundario, Aceite reductor de giro (Lts), Aceite reductor de translación (Lts), Empaque cubierta balancines, Filtro aceite hidráulico retorno, Filtro de aceite piloto hidráulico, Filtro de aire acondicionado, Filtro recirculación de aire acondicionado, Liquido desengrasante (Gls)

2000H

Cambio. Aceite motor (Lts), Filtro aceite motor, Filtro de aire primario, Filtro de combustible primario, Filtro de combustible secundario, Filtro de combustible trampa de agua, Filtro de aire secundario, Aceite reductor de giro (Lts), Aceite reductor de translación (Lts), Empaque cubierta balancines, Filtro aceite hidráulico retorno, Filtro de aceite piloto hidráulico, Filtro de aire acondicionado, Filtro recirculación de aire acondicionado, Liquido desengrasante (Gls), Filtro respiradero deposito hidráulico, Líquido refrigerante sin diluir (Gls)