

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO		CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
			VERSION	1
			PÁGINA	

FECHA

31/05/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:	GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	CHOCÓ	PERIODO MES:	mayo
-------------------	------------------------------	------------------------	-------	--------------	------

CONTRATO DE OBRA No.:	1757 DE 2020	PLAZO INICIAL:	18 MESES	VALOR INICIAL (incluido IVA) :	\$ 134.000.109.999,00
OBJETO: MEJORAMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL PACÍFICO, QUIBDO - PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 1		FECHA DE INICIO:	19/03/2021	VALOR ADICIONALES (incluido IVA):	\$ 45.894.257.130,40
		FECHA DE SUSPENSIÓN:	N/A	VALOR ACUMULADO (incluido IVA):	\$ 179.894.367.129,40
		FECHA DE REANUDACIÓN:	N/A		
		FECHA DE VENCIMIENTO:	18/09/2022	ANTICIPO CONCEDIDO:	\$ 59.980.756.869,00
CONTRATISTA:	CONSORCIO MEGA VÍAS CHOCÓ	PLAZO ACUMULADO:	18 MESES	ANTICIPO AMORTIZADO:	\$ 19.895.473.972,98

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	1832 DE 2020	INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL ODISEO	SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
----------------------------	--------------	--------------	-----------------------	---	---------------------------

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO				AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO																																																																												
<table><tr><th colspan="2">ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD</th></tr><tr><td rowspan="3">Pavimentación</td><td>Construcción</td><td>KM</td><td>15,11</td></tr><tr><td>Mejoramiento</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Rehabilitación</td><td>KM</td><td>8</td></tr><tr><td rowspan="3">Estructuras</td><td>Túneles</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Puentes</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Pontones</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Mantenimiento</td><td></td><td>KM</td><td>220</td></tr><tr><td>Otros (Especificar cuales)</td><td>Repotenciación y recuperación del puente limones</td><td>UND</td><td>1</td></tr></table>				ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD	Pavimentación	Construcción	KM	15,11	Mejoramiento			Rehabilitación	KM	8	Estructuras	Túneles			Puentes			Pontones			Mantenimiento		KM	220	Otros (Especificar cuales)	Repotenciación y recuperación del puente limones	UND	1	<table><tr><th colspan="2">ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD MES</th><th>CANTIDAD ACUMULADA</th></tr><tr><td rowspan="3">Pavimentación</td><td>Construcción</td><td>KM</td><td>0</td><td>5,98</td></tr><tr><td>Mejoramiento</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Rehabilitación</td><td>KM</td><td>0</td><td>2</td></tr><tr><td rowspan="3">Estructuras</td><td>Túneles</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Puentes</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Pontones</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Mantenimiento</td><td></td><td>KM</td><td>220</td><td>220</td></tr><tr><td>Otros (Especificar cuales)</td><td>Repotenciación y recuperación del puente limones</td><td>UND</td><td>1</td><td>1</td></tr></table>				ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA	Pavimentación	Construcción	KM	0	5,98	Mejoramiento				Rehabilitación	KM	0	2	Estructuras	Túneles				Puentes				Pontones				Mantenimiento		KM	220	220	Otros (Especificar cuales)	Repotenciación y recuperación del puente limones	UND	1	1
ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD																																																																													
Pavimentación	Construcción	KM	15,11																																																																													
	Mejoramiento																																																																															
	Rehabilitación	KM	8																																																																													
Estructuras	Túneles																																																																															
	Puentes																																																																															
	Pontones																																																																															
Mantenimiento		KM	220																																																																													
Otros (Especificar cuales)	Repotenciación y recuperación del puente limones	UND	1																																																																													
ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA																																																																												
Pavimentación	Construcción	KM	0	5,98																																																																												
	Mejoramiento																																																																															
	Rehabilitación	KM	0	2																																																																												
Estructuras	Túneles																																																																															
	Puentes																																																																															
	Pontones																																																																															
Mantenimiento		KM	220	220																																																																												
Otros (Especificar cuales)	Repotenciación y recuperación del puente limones	UND	1	1																																																																												

AVANCE FINANCIERO			
VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES			
	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	\$ 144.995.596.131,40	1.137.868.946,00	146.133.465.077,40
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	\$ 10.272.785.861,00		\$ 10.272.785.861,00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	\$ 440.000.000,00		\$ 440.000.000,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 3.350.183.654,00	\$ 636.534.894,00	\$ 3.986.718.548,00
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD	\$ 324.000.000,00		\$ 324.000.000,00
GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA 19%)	\$ 18.737.397.643,00		\$ 18.737.397.643,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	\$ 178.119.963.289,40	\$ 1.774.403.840,00	\$ 179.894.367.129,40

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES			
	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	\$ 8.904.565.249,90	65.071.823,00	8.969.637.072,90
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES			
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	\$ -	\$ -	\$ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 1.271.745.913,50	\$ 241.631.724,00	\$ 1.513.377.637,50
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD	\$ -	\$ -	\$ -
GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA 19%)	\$ 4.065.050.000,00	\$ 33.259.500,00	\$ 4.098.309.500,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	\$ 14.241.361.163,40	\$ 339.963.047,00	\$ 14.581.324.210,40

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO		CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
			VERSION	1
			PÁGINA	
			FECHA	31/05/2022 (Día / Mes / Año)
INVERSIÓN EN OBRA INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): \$ 58.221.861.590 INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 60.439.014.830 AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 0,104% EMPLEOS GENERADOS EN EL MES MANO DE OBRA CALIFICADA: 152 MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 272 EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 2120 TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 424				
REGISTRO FOTOGRÁFICO				
Instalación de concreto - losa voladizo Módulo 7 del PR67+700 la ruta 5002.		Conformación de subrasante del PR22+080- PR22+040 de la ruta 5003.		
PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)				
Del CVODM1-539-2022:Una vez hecho el recuento de cada uno de los puntos expuestos en dicha recomendación se tiene que, analizados los cuatro hechos que motivaron nuestra recomendación de presunto incumplimiento, las cuales consistían en: primer lugar, a la no entrega de la propuesta de cobro de los estudios y diseños iniciales, segundo lugar la no entrega de la memoria técnica, tercer lugar la no presentación del certificado SIG expedido por la subdirección de innovación respecto a la compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico del instituto, estudios y diseños aprobados por la interventoría, y cuarto lugar la no entrega de la programación de estudios y diseños de los puntos críticos; evidenciándose las fechas en que se dio cumplimiento a cada uno de estos requerimientos, teniendo como resultado que "los fundamentos fácticos y jurídicos contenidos en la comunicación hayan sido superados por el contratista de obra." Del CVODM1-585-2022: Llevando a cabo la misma metodología que la anterior recomendación, se concluyó:"Teniendo en cuenta ello, se evidencia que el atraso presentado en su momento por el contratista de obra, a la fecha se encuentra superado; por lo cual no habría lugar a dar inicio al procedimiento administrativo sancionatorio recomendando el 16 de marzo por parte de esta interventoría."				
Firma Nombre HECTOR ADOLFO ROSSO MONCADA Director de Interventoría Matrícula Profesional No. 25202-143142 CND Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor, Dirección Territorial				