Ingeniero:

CARLOS FELIPE SABOGAL OCAMPO
GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATEGICOS
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

ASUNTO:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DE LOS PROYECTOS A CARGO. CONTRATO 964 DE 2021. VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA
PERIODO:	02 Julio 2021-31 de Julio de 2021

Respetados Ingenieros,

De acuerdo con lo establecido en el inciso 16 de las responsabilidades del numeral **25.6.2 SUPERVISORES DE CONTRATOS DE INTERVENTORÍA** del Manual de Contratación del Instituto, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado de los proyectos a cargo, así:

PROYECTO	

CORREDOR VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA TRAMO 3. FRENTE MOCOA

LONGITUD DEL CORREDOR: 12.5 Km (aproximado). punto de inicio tiene el k33+480 hasta la conexión con el Tramo 2 (Frente San Francisco)

CONTRATO DE OBRA No.	964 de 2021		
CONTRATISTA:	Consorcio CM PUTUMAYO	NIT:	901.476.840-1
CONFORMACIÓN:	**CONSTRUCTORA MECO SOCIEDAD ANONIMA SUCURSAL COLOMBIA CON NIT. 900.395.291-6 (50%) Y CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A. CON NIT. 890.922.447-4 (50%)**		
Objeto:	**Modulo No. 02** "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030		
Fecha de Inicio:	El 02 de julio de 2021	No. de Oficio:	DO-GTE 34312
Valor Inicial:	$ 541,389,953,817.00		
Valor Adiciones:	$ 0		

Adición 1:	$ 0
Adición 2:	$ 0
Adición 3:	$ 0
Adición 4:	$ 0
Adición 5:	$ 0
Valor Actual:	$ 541,389,953,817.00
Anticipo Entregado:	
Anticipo Amortizado:	
Saldo por Amortizar:	
Plazo Inicial:	114 MESES
Total Prórrogas:	
Prórroga 1:	
Prórroga 2:	
Prórroga 3:	
Prórroga 4:	
Prórroga 5:	
Fecha de Fin:	31 DE AGOSTO 2030

ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
416021	2021	54	C-2401-0600-123	27.049.209.066,00	27.049.209.066,00	0

ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

Descripción	Valor Básico	IVA	Valor Facturado
Acta de Recibo Parcial de Obra No.1	$ 0	$ 0	$ 0
Acta de Ajuste Provisional No. 1	$ 0	$ 0	$ 0

Nota: A la fecha el Contratista No ha presentado el Acta de Obra N° 1.

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO.

% Básico programado acumulado: 100%
% Básico ejecutado acumulado: 100%

ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM	VALOR PACTADO
...	...		
...	...		

Nota: A la fecha el Contratista No ha presentado el Acta de Obra N° 1.

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	...
...	...

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA		ACTA No.
...		...
...		...

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE PÓLIZAS NOMBRE ASEGURADORA Póliza de Cumplimiento				
Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Cumplimiento	$18.945.395.382	400033823	10/05/2021	Hasta la Liquidación del Contrato
Buen Manejo Anticipo	$ 0	Que mediante Memorando DO-GTE 45168 de fecha 25 de junio de 2021 la unidad ejecutora de Grupo de Túneles Estratégicos expresó: *"Nos permitimos informar que el CONSORCIO CM PUTUMAYO no solicitará anticipo y por este motivo la póliza de cumplimiento se emite sin este amparo".*		
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$ 37.890.790.764	400033823	10/05/2021	31/12/2029
Estabilidad de la Obra	$ 56.836.186.145	400033823	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final
Calidad	$ 497.158.200	400033823	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final

Póliza de RCE

Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Predios, Labora y Operaciones	$9.472.697.691	400033824	10/05/2021	31/12/2025

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
...	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
DO-GTE 34899	07/07/2021	CONSORCIO CM PUTUMAYO	Requerimientos Vallas del Proyecto.
DO-GTE 35140	08/06/2021	CONSORCIO CM PUTUMAYO	Remisión Informe Administración de Mantenimiento Vial Paso UrbanoRicaurte.
DO-GTE 39820	30/07/2021	CONSORCIO CM PUTUMAYO	Respuesta a la comunicación radicadoINVIAS N° 62779 del 21 de julio de 2021. Devolución póliza de cumplimiento que ampara la orden deinicio del contrato 964 de 2021.
DO-GTE 39980	30/07/2021	CONSORCIO CM PUTUMAYO	Solicitud Certificación Materiales.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	977 DE 2021.		
CONTRATISTA:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	NIT:	901.476.351-1
CONFORMACIÓN:	HMV INGENIEROS LTDA 860.000.656-1 (40%) CONSULTORIA EN INGENIERIA INTEGRAL S.A.S 901.174.437-1, (30%) GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S 901.184.484-9 (30%)		
Objeto:	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO.		
Fecha de Inicio:	El 02 de julio de 2021	No. de Oficio:	DO-GTE 34314
Valor Inicial:	47.999.892.900		
Valor Adiciones:	$ 0		
Adición 1:	$ 0		
Adición 2:	$ 0		
Valor Actual:	$ 0		
Anticipo Entregado:	$ 0		
Anticipo Amortizado:	$ 0		
Saldo por Amortizar:	$ 0		
Plazo Inicial:	114 MESES		
Total Prórrogas:	$ 0		
Prórroga 1:	$ 0		
Prórroga 2:	$ 0		
Fecha de Fin:	31 DE AGOSTO 2030		

ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
419121	2021	54	C-2401-0600-123	2.399.892.900	2.399.892.900	0

ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

Descripción	Valor Básico	IVA	Valor Facturado
Acta Mensual de Costos No.			

Nota: A la fecha la Interventoría se encuentra en la elaboración del informe mensual y el acta de costos N° 1.

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	...
...	...

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	...
...	...

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN
N/A			

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE PÓLIZAS NOMBRE ASEGURADORA Póliza de Cumplimiento				
Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Cumplimiento	$ 1.679.989.290	M-100143068	13/05/2021	Hasta la liquidación del contrato o hasta la amortización.
Buen Manejo Anticipo	$ 1.129.388.470	M-100143068	13/05/2021	Hasta la liquidación del contrato o hasta la amortización.
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$3.359.978.580	M-100143068	13/05/2021	31/12/2028
Calidad del Servicio	$ 5.039.967.870	M-100143068	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N/A				
…					…

CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
DO-GTE 34684	06/07/2021	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO.	Requerimientos documentales para el inicio del proyecto. Contrato de Obra No. 1111 de 2021 y 964 de 2021.
DO-GTE 34580	06/07/2021	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO.	Remisión Decreto 688 de 2021 del 24 de junio de 2021.
DO-GTE 34599	06/07/2021	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO.	Consulta Previa.
DO-GTE 34900	07/07/2021	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO.	Remisión Matriz de seguimiento – Ejecución contratos de obra 1111 de 2021 y 964 de 2021.
DO-GTE 36312	07/07/2021	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO.	Remisión Hojas de vida. Aprobaciones y Observaciones.
DO-GTE 37956	22/07/2021	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO.	Revisión Hoja de Vida del Ingeniero Harvey Imbachi Huaca.
DO-GTE 38623	26/07/2021	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO.	Revisión Hojas de Vida.
DO-GTE 38624	26/07/2021	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO.	Revisión Hojas de Vida Abogada Interventoría.
DO-GTE 39242	28/07/2021	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO.	Aprobación Hoja de Vida.
DO-GTE 39243	28/07/2021	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO.	Inicio de las actividades de Construcción del Proyecto Variante San Francisco-Mocoa
DO-GTE 39377	28/07/2021	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO.	Tramite de Anticipo.
DO-GTE 39376	28/07/2021	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO.	Estudios y Diseños e inicio de las actividades de Mantenimiento en los pasos de Mallama y Ricaurte.

DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
...			

INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO. (Debe ser conciso, breve, claro y preciso)

A la fecha no se ha presentado inconvenientes en la ejecución del contrato de obra.

ASPECTOS TÉCNICOS.

- La interventoría mediante comunicación Putumayo04-0007-21 del 06 de julio de 2021, remitió a la Entidad las hojas de Vida del personal que va ser parte del proyecto Variante San Francisco-Mocoa.

  Actualmente, se está evaluando cada una de las hojas de vida presentadas por el Consorcio Reactivación Putumayo teniendo en cuenta lo establecido en el anexo técnico de los pliegos de condiciones CMA-DT-187-2020.

- Se realizó una mesa de trabajo el 07 de julio de 2021, a través de la plataforma Microsoft Teams. con el grupo de la interventoría con el fin de definir el diligenciamiento y la entrega de la matriz de seguimiento de las actividades principales a ejecutar de los contratos de obra 1111 de 2021 y 964 de 2021.

- Se solicitó al contratista de obra mediante comunicación DO-GTE 34898 del 07 de julio de 2021, el estado actual de la contratación de la consultoría para las actividades que se realizaran en el paso urbano Mallama y Ricaurte. Así mismo, se solicitó el cronograma de entrega de estudios y diseños con el fin de realizar el seguimiento exhaustivo buscando establecer alertas tempranas y posibles soluciones que permitan dar cumplimiento a la metafísica.

- Mediante comunicación DO-GTE 34899 del 07 de julio de 2021, se remitió al contratista de obra el diseño de la valla elaborada por el Grupo de Comunicaciones del INVIAS y aprobadas por el Ministerio de Transporte para el proyecto Variante San Francisco-Mocoa.

- Mediante comunicación DO-GTE 34899 del 06 de julio de 2021, se solicitó a la interventoría la conformación del grupo socio ambiental del CONSORCIO CM PUTUMAYO (Contratista) y el CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO (Interventoría), asignado para las actividades socioambientales que atenderán los tramites de consulta previa ordenada por Ministerio del Interior mediante Resolución ST-0354 de 22 de mayo de 2020, Ministerio del Interior – Dirección Nacional de Consulta Previa, “consulta previa con las Comunidades Indígenas: Resguardo Indígena Kamentsa Inga de San Francisco y Resguardo Indígena Kamentsa Biya de Sibundoy”.

- Se realizó el primer comité de seguimiento del proyecto Variante San Francisco Mocoa, en la cual se trataron los siguientes temas:

a. Estado actual de la contratación de la consultoría para la elaboración de los estudios y diseños de los tramos Sector paso Mallama 38+0800 al PR61+0500 y el Paso urbano Ricaurte PR 30+0500 – PR 31+0200.

b. Instalación de las vallas informativas del proyecto.

c. Visita técnica inicial del proyecto.

d. Inversiones a realizar vigencia 2021, en los sectores 2 (frentes de San Francisco) y 3 (Mocoa) y las actividades de mantenimiento y/o rehabilitación del paso urbano Mallama y Paso Urbano Ricaurte.

e. Actualización de las pólizas de los contratos de obra 1111 de 2021 y 964 de 2021.

f. Seguimiento trámite Anticipo de Obra e Interventoría.

- Se realizó el comité técnico semanal el 21 de julio de 2021, con fin de revisar los compromisos adquiridos por parte del contratista e interventoría en la visita técnica realizada en pasado 12 de julio al 16 de julio de 2. A continuación se presenta los temas tratados en el comité:

  a. Instalación de las vallas informativas del proyecto.
  b. Entrega por parte del contratista el programa de inversión de Obra.
  c. Entrega Cronograma de Estudios y Diseños.
  d. Inicio de las actividades en el sector 2 Frente San Francisco y sector 3 Frente Mocoa.
  e. Inspección estado actual del puente N° 6.
  f. Remoción de derrumbes presentados en el sector 1 y 4.
  g. Estado actual de la revisión de los estudios y diseños de los sectores 2 y 3 teniendo en la cuenta la Licencia Ambiental 2170 de 2021.

- Visita al archivo técnico con el fin de realizar fin de revisar y obtener la información documental complementaria de los estudios y diseños de los siguientes contratos ejecutados:

  a. Contrato 407 de 2010. Desarrollo Vial Transversal del Sur. Módulo 1. Construcción de la Variante San Francisco – Mocoa.

  b. Contrato 2688 de 2006. Elaboración de los Estudios de actualización y complementación a nivel fase III, de la variante de San Francisco – Mocoa, Departamento del Putumayo.

- Se asistió el 23 de julio de 2021 a una mesa de dialogo de seguimiento a la construcción de la Variante San Francisco – Mocoa en cumplimiento del Plan Estratégico de la Contraloría General de la República, se realizó una presentación sobre el estado actual de los contratos 1111 de 2021 y 964 de 2021.

- Se solicitó a la interventoría en el caso que lo considere pertinente, requerir al contratista de obra el inicio inmediato de las inspecciones y de las obras en la vía, así.

a. Realizar la inspección de los puentes existentes con lo cual se determinarán si se requieren realizar una patología estructural con el fin de verificar el estado actual de las mismas.

b. Revisar las condiciones actuales de los taludes de los sectores 1°, 4° y 5° y realizar el retiro de los derrumbes y presentar las posibles alternativas de estabilización en donde se requiera.

c. Se debe realizar la exploración del estado actual de las obras hidráulicas construidas en los sectores 1,4 y 5.

d. Se requiere realizar la revisión de la Licencia Ambiental respecto al trazado actual y trabajar en los sectores ya Licenciados (tramos 2° y tramos 3°). Se solicitó al contratista de obra presentar el análisis técnico de las actividades a realizar en los tramos 2° y 3°, evaluando la alternativa de adelantar la ejecución de obra con la Licencia existente N° 2170 de 2008 por lo cual se otorgó la licencia ambiental para el proyecto VARIANTE MOCOA - SAN FRANCISCO.

- Teniendo en cuenta la situación de emergencia vial presentado en el trampolín de la Biodiversidad, se recomendó a la interventoría realizar en conjunto con el contratista de obra, la visita técnica con el fin de verificar los sitios críticos afectados por la ola invernal donde el desprendimiento de los taludes ocasiono derrumbes que bloquearon completamente el corredor vial San Francisco – Mocoa. Sin embargo, se solicitó la presentación de evaluación técnica y el presupuesto del sitio crítico del mirador ubicado en la abscisa PR115+500. Esto con el fin implementar las acciones necesarias para garantizar la transitabilidad del tramo San Francisco-Mocoa.

- El área jurídica del Grupo de Túneles Estratégicos, revisó las pólizas de los contratos de obra N° 1111 de 2021 y 964 de 2021, y se remitieron al Contratista de Obra las observaciones esto con el fin de realizar las respectivas correcciones.

- Se le informó a la interventoría el CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO, que los diseños que presentará el Contratista CONSORCIO CM PUTUMAYO, deberán corresponder a MANTENIMIENTO, y asegurar su buen funcionamiento y la prolongación de su vida de servicio.

- Adicionalmente, se le reiteró que no se deberá realizar actividades extensivas de rehabilitación tal como se indica en el anexo de los pliegos de condiciones, numeral 3.1. Requerimientos especiales de ejecución. Por lo cual deberá ser verificado y controlado por la interventoría del proyecto.

- Se iniciaron los trabajos de campo en los sectores Paso Mallama tramo PR 38+720 – PR 59+0500 y el Paso urbano por la cabecera municipal de Ricaurte PR 30+0500 - PR 31+0200 de la vía 1002 Junín – Pedregal, a continuación, se presenta las actividades adelantadas durante la semana, así:

    - Mediciones de deflexiones FWD.
    - Inventarios de daños.
    - Aforo de tránsito

- Se realizó la visita técnica en sector 1 del frente San Francisco, por parte de los especialistas del CONSORCIO CM PUTUMAYO y el CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO, con el fin de realizar la inspección de las obras ejecutadas en el sector previamente mencionado, se evidenciaron varios deslizamientos que afectan la transitabilidad de la vía y se concertó con el contratista habilitar el paso con el fin de garantizar la movilidad de las personas que se encuentran en el área de influencia del proyecto.

ASPECTOS JURÍDICOS.

1. Actualmente se cuenta con las aprobaciones por parte de la Dirección de contratación INVIAS las siguientes pólizas:

    a. El contrato de obra 1111 de 2021, cuenta con la aprobación de las Garantías exigidas de fecha 30 de junio de 2021 y publicadas en la plataforma Sistema electrónico de contratación pública SECOP II.

    b. El contrato de obra 964 de 2021, cuenta con la aprobación de las Garantías exigidas de fecha 25 de junio de 2021 y publicadas en la plataforma Sistema electrónico de contratación pública SECOP II.

    c. El contrato de Interventoría 977 de 2021, cuenta con la aprobación de las Garantías exigidas de fecha 22 de junio de 2021 y publicadas en la plataforma Sistema electrónico de contratación pública SECOP II.

De acuerdo con lo anterior, y teniendo en cuenta las aprobaciones de las pólizas de los contratos obra e interventoría, se impartió orden de inicio el 02 de julio de 2021.

2. Se realizó la devolución de las pólizas de cumplimiento que ampara la orden de inicio de los contratos 1111 de 2021 y 964 de 2021.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

No se han presentado novedades.

RELACIÓN DE VISITAS TECNICAS REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

Se realizó la reunión técnica inicial del proyecto Variante San Francisco Mocoa el pasado 12 de julio al 16 de julio de 2021, con el fin de realizar el recorrido de obra y definir las actividades relacionadas con el inicio de las obras.

De acuerdo con lo anterior, se realizaron los siguientes compromisos:

a. Instalación de la Valla del proyecto por el frente de san francisco y Mocoa.
b. Revisión póliza de estabilidad del sector 1 frente San Francisco, en especial del puente N° 6 ubicado en las abscisas K5+761 al K5+828.
c. Realizar la inspección de los puentes existentes con lo cual se determinarán si se requieren realizar una patología o un monitoreo durante la intervención de los sectores 1,4 y 5.
d. Revisar las condiciones actuales de los taludes de los sectores 1, 4 y 5 y realizar el retiro de los derrumbes y presentar las posibles alternativas de estabilización en donde se requiera.
e. Se debe realizar la exploración del estado actual de las obras hidráulicas construidas.
f. Iniciar con el proceso de consulta previa del proyecto.

OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR DE PROYECTO.

- El 19 de julio de 2021, se realizó una mesa de trabajo con el Ministerio del Interior con el fin de definir

la reunión de apertura para la consulta previa que se adelantará con las comunidades Kamentsa Inga de San Francisco y Kamentsa Biya de Sibundoy certificadas por Ministerio del interior – Dirección Nacional de Consulta Previa mediante Resolución ST-0354 de 22 de mayo de 2020.

De acuerdo con lo anterior, se estableció la fecha de apertura para la consulta previa para el 07 de septiembre de 2021.

- Se realizó una mesa de trabajo con la interventoría el 30 de julio de 2021, con el fin de revisar la matriz de seguimiento de los contratos 1111 de 2021 y 964 de 2021.

- Se solicitó al contratista de obra evaluar los estudios y diseños de los sectores 2 y 3 diseños DIN-SEDIC teniendo en la cuenta la Licencia Ambiental existente 2170 de 2021, con el objeto de definir el inicio de las actividades de los sectores mencionados previamente.

Cordialmente,



Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

ING. JOSE RICARDO BURBANO DARCENAS
Director Territorial Putumayo INVIAS
Supervisor