MEJORAMIENTO DE LAS VIAS EN LOS BARRIOS PAZ DEL NORTE Y 20 DE JULIO EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

Lineamiento Estratégico 3: Montería Con Convivencia Y Movilidad Segura

12. *Infraestructura Vial Sostenible Y Segura*

Mejoramiento de la Pavimentación Urbana

MONTERÍA
2021

CONTENIDO

1. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD 3
2. DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN ACTUAL 3
3. IDENTIFICACION DE LOS PARTICIPANTES 5
4. POBLACION AFECTADA POR EL PROBLEMA 6
5. POBLACION BENEFICIADA 6
6. OBJETIVOS 7
7. DESCRIPCIÓN DE LAS ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN 8
8. INGRESOS Y BENEFICIOS 11
9. TIEMPO DE EJECUCIÓN 11
10. PRESUPUESTO 11
11. INDICADORES DE SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES 11
12. VALOR DE LA ALTERNATIVA POR ACTIVIDADES 12
13. INDICADORES DE PRODUCTO PLAN DE DESARROLLO 12
14. FUENTE DE FINANCIACION 13
15. FUNCINARIOS QUE PARTICIPARON EN LA ELABORACION DEL PROYECTO: 13

1. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

PROBLEMA CENTRAL:

Problema Central	Causas Directas	Causas Indirectas
Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular y peatonal en la zona urbana del Municipio de Montería.	Insuficiente inversión en infraestructura con destino a la construcción, mejoramiento y mantenimiento vial	Alto deterioro de la superficie de rodadura, drenaje superficial deficiente, construcción sin consideraciones técnicas y vehículos que transitan excediendo la carga permitida para dicho corredor.
	Efectos Directos	**Efectos Indirectos**
	Baja integralidad, competitividad y accesibilidad de todos los sectores con las principales vías del municipio. Aumento de los tiempos de viaje.	Congestión vial y daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público, ocasionando mayores costos de movilización y operación de estos.

2. DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN ACTUAL

Para las vías correspondientes a las Calle 101 entre Carrera 2 y Carrera 0, Carrera 0 entre Calle 101 y Calle 108, Vía al Hospital y la Carrera 1a entre calle 99 y calle 101 en el municipio de Montería, departamento de Córdoba.

Ubicación geográfica del proyecto

	Punto de referencia		COORDENADAS		Longitud
			Latitud	Longitud	m
20 de Julio – Paz del Norte	Calle 101 entre Carrera 2 y Carrera 0	Inicio	8°48'19.77"N	75°51'28.90"O	118.06
		Fin	8°48'17.93"N	75°51'32.85"O	

Paz del Norte	Carrera 0 entre Calle 101 y Calle 108	Inicio	8°48'17.93"N	75°51'32.85"O	604.23
		Fin	8°48'35.46"N	75°51'35.13"O	
Paz del Norte – hospital	Vía al Hospital	Inicio	8°48'24.51"N	75°51'35.35"O	368.33
		Fin	8°48'29.60"N	75°51'23.88"O	
20 de Julio	Carrera 1a entre calle 99 y calle 101	Inicio	8°48'19.07"N	75°51'30.15"O	96.62
		Fin	8°48'15.92"N	75°51'29.71"O	
	Total				1187.24

La siguiente imagen muestra la localización del proyecto:

Mapa 1. Localización del proyecto



Actualmente se presenta dificultad en la movilidad y bajo servicio en las vías, debido al mal estado de estas, encontrándose intransitables o con restricción de tránsito, considerando el alto deterioro de la superficie de rodadura, drenaje superficial deficiente, construcción sin consideraciones técnicas y vehículos que transitan excediendo la carga permitida para dicho corredor.

Esta situación genera aumento en los tiempos de viaje, ocasionando disminución del acceso a los barrios. Así como también, congestión vial y daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público, ocasionando mayores costos de movilización y operación de los vehículos. Por otra parte, esta situación afecta el paisaje urbano, deteriorando la imagen favorable del sector.

2.1 MAGNITUD

El deterioro de las vías incrementa tanto el tiempo de tránsito en esos tramos como en vías circundantes, puesto que se genera represamiento en momentos de alto tránsito vehicular. Línea base: El Municipio de Montería presenta en la actualidad un déficit de pavimentación en la malla vial urbana, por tal motivo en los barrios Paz del Norte y 20 de Julio se intervendrán 1187.24 metros con este proyecto, mejorando los tiempos de desplazamiento en momentos de alto flujo vehicular, garantizando la interconexión entre estos barrios y la movilidad en la zona.

3. IDENTIFICACION DE LOS PARTICIPANTES

	Beneficiarios directos	Cooperantes	Oponentes
Actores	Las personas directamente beneficiadas del proyecto son la población de los barrios Paz del Norte y 20 de Julio con 1469 habitantes.	Municipio de Montería	
Intereses o expectativas	Mejoramiento en la calidad de vida.	Articulación y mejoramiento de la malla vial de tal manera que se garantice el logro de las metas físicas propuestas en el Plan de Desarrollo Municipal.	
Contribución o gestión	Utilizan la vía pavimentada para su movilización.	Aporte de recursos	

3.1 ANÁLISIS DE LOS PARTICIPANTES

La administración municipal se reunirá con la comunidad y comerciantes con el fin de realizar la socialización del proyecto para informar los beneficios de este y concertar soluciones con las posibles partes afectadas con la ejecución. La afectación que se genera en estas situaciones es durante la ejecución del proyecto, que en ocasiones se traduce en traumatismos en los desplazamientos, desvíos inesperados por falta de información y señalización para tomar vías alternas a causa del cierre temporal por la intervención.

4. POBLACION AFECTADA POR EL PROBLEMA

Las personas afectadas son la población de los barrios Paz del Norte y 20 de Julio.

Población afectada	Fuente
1469 habitantes	Proyección DANE 2021

5. POBLACION BENEFICIADA

Población Beneficiada	Fuente
1469 habitantes	Proyección DANE 2021

5.1 CARACTERÍSTICAS DEMOGRAFICAS DE LA POBLACIÓN OBJETIVO

Las personas directamente beneficiadas del proyecto son la población de los barrios Paz del Norte y 20 de Julio con 1469 habitantes y demás habitantes del municipio de Montería que hacen uso de estas vías.

La población se caracteriza de la siguiente manera:

Barrio: Paz del Norte y 20 de Julio
Población: 1469
Estrato: 1
Población infantil (0-14): 343 – 23.35%
Población 14-19 años: 119 – 8.10%
Población 20-59 años: 827 – 56,30%
Población tercera edad (>65): 180 – 12,25%

Hombres: 704– 48.00%
Mujeres: 765– 52.00%

6 Tabla 1 Población Beneficiada

CLASIFICACIÓN	DETALLE	NUMERO DE PERSONAS
GENERO	HOMBRE	704
GENERO	MUJER	765
EDAD (AÑOS)	0-14	343
EDAD (AÑOS)	15-19	119
EDAD (AÑOS)	20-59	827
EDAD (AÑOS)	65 EN ADELANTE	180

6. OBJETIVOS

6.1 OBJETIVO GENERAL

Objetivo general	Indicador de producto	Meta	Fuente de verificación
Mejorar la movilidad particular, de pasajeros y de carga mediante obras de pavimento rígido y de drenajes para el mejoramiento de las vías que interconectan las zonas urbanas del municipio de Montería.	ml	1187.24	Acta final de Obra y auscultación visual

6.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS

Objetivo especifico	Indicador de producto	Meta	Fuente de verificación
Realizar el mejoramiento de vías mediante pavimentación en concreto.	m	1187.24	Acta final de Obra y auscultación visual

7. DESCRIPCIÓN DE LAS ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN

Alternativa de Solución
Mejoramiento de 1187.24 ml mediante pavimento en concreto rígido.

7.1 ANTECEDENTES DE LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN

A continuación, se detalla los kilómetros de vía urbana a intervenir en el plan de desarrollo.

Años	Necesidad total (km)	Atendido (Km)	Déficit (Km)
2020	20,00	0,00	20,00
2021	20,00	10,00	10,00
2022	10,00	5,00	5,00
2023	5,00	5,00	0,00

7.2 ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN

Objetivo especifico	Actividad
Realizar el mejoramiento de vías por medio de pavimentación en concreto.	*PRELIMINARES *SUBRASANTE Y SUBBASE *PAVIMENTO, BORDILLOS Y ANDENES *SEÑALIZACION *CUNETAS Y SUMIDEROS *ESPACIO PUBLICO Y ANDENES *OTRAS ACTIVIDADES *REDES ELECTRICAS *OBRAS DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO

7.3 RIESGOS EN LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS ESTRATEGIAS DE INTERVENCIÓN

Objetivo general	Riesgo en su implementación	Probabilidad	Impacto	Medidas de mitigación
Mejorar la movilidad particular, de pasajeros y de carga mediante obras de pavimento rígido y	Operativos: Se debe realizar mantenimientos periódicos a las juntas.	Raro	Agrietamiento en las losas de pavimento disminuyendo tiempos de viaje	Realizar mantenimientos preventivos

Objetivo general	Riesgo en su implementación	Probabilidad	Impacto	Medidas de mitigación
de drenajes para el mejoramiento de las vías que interconectan las zonas urbanas del municipio de Montería				

Objetivos Específicos	Riesgo en su implementación	Probabilidad	Impacto	Medidas de mitigación
PRELIMINARES	Factores climáticos: Con el inicio de la época lluviosa el rendimiento de equipos y trabadores disminuiría.	Moderado	Atraso en el cronograma de obras.	Planes de contingencia como ampliar frentes de trabajos y trabajar días feriados.
SUBRASANTE Y SUBBASE	Factores climáticos: Con el inicio de la época lluviosa el rendimiento de equipos y trabadores disminuiría.	Moderado	Atraso en el cronograma de obras.	Planes de contingencia como ampliar frentes de trabajos y trabajar días feriados.
PAVIMENTO, BORDILLOS Y ANDENES	Factores climáticos: Con el inicio de la época lluviosa el rendimiento de equipos y trabadores disminuiría.	Moderado	Atraso en el cronograma de obras.	Planes de contingencia como ampliar frentes de trabajos y trabajar días feriados.

Objetivos Específicos	Riesgo en su implementación	Probabilidad	Impacto	Medidas de mitigación
SEÑALIZACIÓN	Factores climáticos: Con el inicio de la época lluviosa el rendimiento de equipos y trabadores disminuiría.	Moderado	Atraso en el cronograma de obras.	Planes de contingencia como ampliar frentes de trabajos y trabajar días feriados.
CUNETAS Y SUMIDEROS	Factores climáticos: Con el inicio de la época lluviosa el rendimiento de equipos y trabadores disminuiría.	Moderado	Atraso en el cronograma de obras.	Planes de contingencia como ampliar frentes de trabajos y trabajar días feriados.
ESPACIO PUBLICO ANDENES Y MOBILIARIOS	Factores climáticos: Con el inicio de la época lluviosa el rendimiento de equipos y trabadores disminuiría.	Moderado	Atraso en el cronograma de obras.	Planes de contingencia como ampliar frentes de trabajos y trabajar días feriados.
OTRAS ACTIVIDADES	Factores climáticos: Con el inicio de la época lluviosa el rendimiento de equipos y trabadores disminuiría.	Moderado	Atraso en el cronograma de obras.	Planes de contingencia como ampliar frentes de trabajos y trabajar días feriados.
REDES ELECTRICAS	Factores climáticos: Con el inicio de la época lluviosa el rendimiento de equipos y	Moderado	Atraso en el cronograma de obras.	Planes de contingencia como ampliar frentes de trabajos y

Objetivos Específicos	Riesgo en su implementación	Probabilidad	Impacto	Medidas de mitigación
	trabadores disminuiría.			trabajar días feriados.
OBRAS DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO	Factores climáticos: Con el inicio de la época lluviosa el rendimiento de equipos y trabadores disminuiría.	Moderado	Atraso en el cronograma de obras.	Planes de contingencia como ampliar frentes de trabajos y trabajar días feriados.

8. INGRESOS Y BENEFICIOS

A continuación, se detallan los beneficios generados por la implementación del proyecto:

- Valorización de las viviendas y lotes, que traducirían a futuro mayores ingresos de impuesto predial al municipio.
- Reducción en los tiempos de viaje que representarían menos gastos en combustible.
- Menor deterioro en los vehículos privados y públicos, traduciéndose en menos gastos de mantenimiento.
- Apertura de nuevos establecimientos comerciales.

9. TIEMPO DE EJECUCIÓN

El tiempo estimado para el desarrollo eficiente de este proyecto es de cuatro (4) meses.

10. PRESUPUESTO

Ver el documento anexo.

11. INDICADORES DE SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES

Actividad	Indicadores de gestión	Meta	Indicadores de producto o resultado	Meta	Fuente de verificación
PRELIMINARES	Cantidades de obra ejecutadas.	100%	Cantidades de obra ejecutadas.	100%	Acta Numérica y/o informe de interventoría.

Actividad	Indicadores de gestión	Meta	Indicadores de producto o resultado	Meta	Fuente de verificación
SUBRASANTE Y SUBBASE	Cantidades de obra ejecutadas.	100%	Cantidades de obra ejecutadas.	100%	Acta Numérica y/o informe de interventoría.
PAVIMENTO, BORDILLOS Y ANDENES	Cantidades de obra ejecutadas.	100%	Cantidades de obra ejecutadas.	100%	Acta Numérica y/o informe de interventoría.
SEÑALIZACIÓN	Cantidades de obra ejecutadas.	100%	Cantidades de obra ejecutadas.	100%	Acta Numérica y/o informe de interventoría.
CUNETAS Y SUMIDEROS	Cantidades de obra ejecutadas.	100%	Cantidades de obra ejecutadas.	100%	Acta Numérica y/o informe de interventoría.
ESPACIO PUBLICO ANDENES Y MOBILIARIOS	Cantidades de obra ejecutadas.	100%	Cantidades de obra ejecutadas.	100%	Acta Numérica y/o informe de interventoría.
OTRAS ACTIVIDADES	Cantidades de obra ejecutadas.	100%	Cantidades de obra ejecutadas.	100%	Acta Numérica y/o informe de interventoría.
REDES ELECTRICAS	Cantidades de obra ejecutadas.	100%	Cantidades de obra ejecutadas.	100%	Acta Numérica y/o informe de interventoría.
OBRAS DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO	Cantidades de obra ejecutadas.	100%	Cantidades de obra ejecutadas.	100%	Acta Numérica y/o informe de interventoría.

12. VALOR DE LA ALTERNATIVA POR ACTIVIDADES

13. INDICADORES DE PRODUCTO PLAN DE DESARROLLO

Lineamiento Estratégico 3: Montería Con Convivencia Y Movilidad Segura

12. Infraestructura Vial Sostenible Y Segura

Mejoramiento de la Pavimentación Urbana

14. FUENTE DE FINANCIACION

Recursos del crédito FINDETER.

15. FUNCINARIOS QUE PARTICIPARON EN LA ELABORACION DEL PROYECTO:

- Nathalia Hernández Ramos, diseño hidráulico e hidrológico.
- Pablo Castilla Negrete, estudios de suelos, estudio de tránsito, diseños geométricos, vertical, de pavimento, topografía y planos.
- Ingrid Morales Avila, presupuesto, análisis de precios unitarios, cálculo de cantidades de obra.
- Andrés Fernando Baloco vega, Plan ambiental.
- Juan Andrés Martínez, Componente forestal.

_____

HUGO FERNANDO KERGUELEN GARCÍA
Secretario de Planeación de Montería

Proyectó: Julio Rodríguez. – Contratista Secretaría Planeación _____
Revisó: Ingrid Morales – Contratista Secretaría Planeación _____