	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3
		VERSION	1
		PÁGINA	DE

FECHA: 1 (Día) 12 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA:GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ **PERÍODO MES:** 1 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2021

CONTRATO DE OBRA No,: 973 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

CONTRATISTA: CONSORCIO GROSUD

PLAZO INICIAL: 102 MESES
FECHA DE INICIACION: 10 DE DICIEMBRE DE 2029
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 358,871,764,334.00
VALOR ACUMULADO: $ -
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 2,185,885,000.00

PLAZO ACUMULADO: 102 MESES
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
VALOR ADICIÓNALES: $ -
AMORTIZACION ANTICIPO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 962 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN-188 SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Mejoramiento	Km	43,7
Construcción	km	0,7
Pavimentación	km	43
Puentes	Und	7
Otros		

Doble calzada en Puerto Boyacá

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Mejoramiento	Km	0,0
Construcción	km	0
Pavimentación	km	0
Puentes	Und	0
Mantenimiento	Km	255,0

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 563,000,000	$ 897,675,429	$ -	897,675,429	159.4%	$ 201,950,378.00	100%	22%
Acumulado:	$ 1,770,000,000	$ 2,155,303,855	$ 19,486,811	$ 2,174,790,666	122.9%	$ 695,731,547.00	101%	32%

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	47.0%	5.20	5.1%	96.80	$ 356,696,973,668.00	0	$ 356,696,973,668.00	$ 2,453,922,205.00
Interventor:	54.5%	5.50	5.4%	96.50	$ 29,303,069,171.00	0	$ 29,304,162,781.00	$ 29,304,162,781.00

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	Valor
2021	$ 4,628,712,871
2022	$ 8,015,328,690
2023	$ 37,029,702,970
2024	$ 46,287,128,713
2025	$ 55,544,554,455
2026	$ 64,801,980,198
2027	$ 60,173,267,327
2028	$ 46,287,128,713
2029	$ 36,103,960,397
TOTAL	$ 358,871,764,334

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -
GESTIÓN PREDIAL	$ -
GESTIÓN SOCIAL	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL	$ -
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	$ -
VALOR TOTAL	$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	20/05/2021	31/12/2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	20/05/2021	31/12/2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20/05/2021	31/12/2028
Calidad de Estudios y Diseños	31/12/2025	31/12/2030
Estabilidad y Calidad de Obra	31/12/2025	31/12/2030

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	20/05/2021	31/12/2021
Otros		

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: 25/06/2021
Se remite a INVIAS revisión y aprobación documentación para el Control de la Ejecución de la Obra mediante oficio 055-1-011A-2021

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

En el presente periodo no se presentaron procedimientos de multas y sanciones

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

Se realiza revisión de pólizas y remisión de las mismas a INVIAS

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

Firma
Nombre: ALEX ANTONIO PALACIOS MOSQUERA
Director de Interventoria
Matrícula No.05202159771 ANT

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial