

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO				CÓDIGO	MEPLMIN-15-FR-2
					VERSION	1
					PAGINA	

			FECHA	31/03/2022 (Día / Mes / Año)
--	--	--	-------	--

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2.	DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ	PERIODO MES: MARZO
--	-------------------------------	--------------------

CONTRATO DE OBRA No.: 973 DE 221 OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUEQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ CONTRATISTA: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A.	PLAZO INICIAL: 102 MESES FECHA DE INICIO: 25 DE JUNIO DE 2021 FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A FECHA DE REANUDACIÓN: N/A FECHA DE VENCIMIENTO: 29 DE AGOSTO DE 2029 PLAZO ACUMULADO: 102 MESES	VALOR INICIAL (incluido IVA): \$ 358,871,764,334.00 VALOR ADICIONALES (incluido IVA): \$ 28,823,323,054.00 VALOR ACUMULADO (incluido IVA): \$ 387,695,087,388.00 ANTICIPO CONCEDIDO: \$ 31,009,208,054.00 ANTICIPO AMORTIZADO: \$ 2,185,885,000.00
---	---	---

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 962 DE 2021	INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN-188	SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
--	--------------------------------------	---

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO	AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO
----------------------------------	---

<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>ACTIVIDAD</th> <th>UNIDAD</th> <th>CANTIDAD</th> </tr> <tr> <td>Pavimentación</td> <td>Construcción</td> <td>N/A</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Mejoramiento</td> <td>km</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Rehabilitación</td> <td>km</td> </tr> <tr> <td>Estructuras</td> <td>Túneles</td> <td>N/A</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Puentes</td> <td>N/A</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Pontones</td> <td>N/A</td> </tr> <tr> <td>Mantenimiento</td> <td>km</td> <td>378.23</td> </tr> <tr> <td>Estudios y diseños</td> <td>km</td> <td>43.7</td> </tr> </table>	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	Pavimentación	Construcción	N/A		Mejoramiento	km		Rehabilitación	km	Estructuras	Túneles	N/A		Puentes	N/A		Pontones	N/A	Mantenimiento	km	378.23	Estudios y diseños	km	43.7	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>ACTIVIDAD</th> <th>UNIDAD</th> <th>CANTIDAD MES</th> <th>CANTIDAD ACUMULADA</th> </tr> <tr> <td>Pavimentación</td> <td>Construcción</td> <td>N/A</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Mejoramiento</td> <td>N/A</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Rehabilitación</td> <td>N/A</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Estructuras</td> <td>Túneles</td> <td>N/A</td> <td>N/A</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Puentes</td> <td>N/A</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Pontones</td> <td>N/A</td> <td>N/A</td> </tr> <tr> <td>Mantenimiento</td> <td>km</td> <td>0.94</td> <td>272</td> </tr> <tr> <td>ESTUDIOS Y DISEÑOS</td> <td>Km</td> <td>0</td> <td>10.7</td> </tr> </table>	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA	Pavimentación	Construcción	N/A	0		Mejoramiento	N/A	0		Rehabilitación	N/A	0	Estructuras	Túneles	N/A	N/A		Puentes	N/A	0		Pontones	N/A	N/A	Mantenimiento	km	0.94	272	ESTUDIOS Y DISEÑOS	Km	0	10.7
ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD																																																														
Pavimentación	Construcción	N/A																																																														
	Mejoramiento	km																																																														
	Rehabilitación	km																																																														
Estructuras	Túneles	N/A																																																														
	Puentes	N/A																																																														
	Pontones	N/A																																																														
Mantenimiento	km	378.23																																																														
Estudios y diseños	km	43.7																																																														
ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA																																																													
Pavimentación	Construcción	N/A	0																																																													
	Mejoramiento	N/A	0																																																													
	Rehabilitación	N/A	0																																																													
Estructuras	Túneles	N/A	N/A																																																													
	Puentes	N/A	0																																																													
	Pontones	N/A	N/A																																																													
Mantenimiento	km	0.94	272																																																													
ESTUDIOS Y DISEÑOS	Km	0	10.7																																																													

AVANCE FINANCIERO				
--------------------------	--	--	--	--

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES	VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES
---	--

<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th></th> <th>BÁSICO</th> <th>IVA</th> <th>TOTAL</th> </tr> <tr> <td>OBRAS</td> <td>\$ 331,587,719,645</td> <td>1,453,884,616.91</td> <td>333,041,604,261.91</td> </tr> <tr> <td>AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES</td> <td>\$ 43,739,810,882</td> <td>191,782,247.71</td> <td>43,931,593,129.71</td> </tr> <tr> <td>JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN</td> <td>\$ 1,080,000,000</td> <td>4,735,384.62</td> <td>1,084,735,384.62</td> </tr> <tr> <td>ESTUDIOS Y DISEÑOS</td> <td>\$ 1,281,000,000</td> <td>243,390,000.00</td> <td>1,524,390,000.00</td> </tr> <tr> <td>GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD</td> <td>\$ 6,531,734,967</td> <td>1,241,029,643.73</td> <td>7,772,764,611.00</td> </tr> <tr> <td>PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19</td> <td>285,714,286.00</td> <td>54,285,714.00</td> <td>340,000,000.00</td> </tr> <tr> <td>VALOR TOTAL DEL CONTRATO</td> <td>384,505,979,780.00</td> <td>3,189,107,606.96</td> <td>387,695,087,387.00</td> </tr> </table>		BÁSICO	IVA	TOTAL	OBRAS	\$ 331,587,719,645	1,453,884,616.91	333,041,604,261.91	AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ 43,739,810,882	191,782,247.71	43,931,593,129.71	JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ 1,080,000,000	4,735,384.62	1,084,735,384.62	ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 1,281,000,000	243,390,000.00	1,524,390,000.00	GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	\$ 6,531,734,967	1,241,029,643.73	7,772,764,611.00	PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	285,714,286.00	54,285,714.00	340,000,000.00	VALOR TOTAL DEL CONTRATO	384,505,979,780.00	3,189,107,606.96	387,695,087,387.00	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th></th> <th>BÁSICO</th> <th>IVA</th> <th>TOTAL</th> <th>ACUMULADO</th> </tr> <tr> <td>OBRAS</td> <td>523,835,076.13</td> <td>2,296,815.00</td> <td>526,131,891.13</td> <td>6,045,301,447,072.00</td> </tr> <tr> <td>AJUSTES</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>62,770,652.68</td> </tr> <tr> <td>OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>ESTUDIOS Y DISEÑOS</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>1,199,925,513.92</td> </tr> <tr> <td>GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>VALOR EJECUTADO</td> <td>523,835,076.13</td> <td>2,296,815.00</td> <td>526,131,891.13</td> <td>6,046,564,143,238.60</td> </tr> </table>		BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO	OBRAS	523,835,076.13	2,296,815.00	526,131,891.13	6,045,301,447,072.00	AJUSTES	0.00	0.00	0.00	62,770,652.68	OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	0.00	0.00	0.00	-	JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	0.00	0.00	0.00	-	ESTUDIOS Y DISEÑOS	0.00	0.00	0.00	1,199,925,513.92	GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	0.00	0.00	0.00	-	GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	0.00	0.00	0.00	-	GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	0.00	0.00	0.00	-	GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	0.00	0.00	0.00	-	VALOR EJECUTADO	523,835,076.13	2,296,815.00	526,131,891.13	6,046,564,143,238.60
	BÁSICO	IVA	TOTAL																																																																																					
OBRAS	\$ 331,587,719,645	1,453,884,616.91	333,041,604,261.91																																																																																					
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ 43,739,810,882	191,782,247.71	43,931,593,129.71																																																																																					
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ 1,080,000,000	4,735,384.62	1,084,735,384.62																																																																																					
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 1,281,000,000	243,390,000.00	1,524,390,000.00																																																																																					
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	\$ 6,531,734,967	1,241,029,643.73	7,772,764,611.00																																																																																					
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	285,714,286.00	54,285,714.00	340,000,000.00																																																																																					
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	384,505,979,780.00	3,189,107,606.96	387,695,087,387.00																																																																																					
	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO																																																																																				
OBRAS	523,835,076.13	2,296,815.00	526,131,891.13	6,045,301,447,072.00																																																																																				
AJUSTES	0.00	0.00	0.00	62,770,652.68																																																																																				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	0.00	0.00	0.00	-																																																																																				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	0.00	0.00	0.00	-																																																																																				
ESTUDIOS Y DISEÑOS	0.00	0.00	0.00	1,199,925,513.92																																																																																				
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	0.00	0.00	0.00	-																																																																																				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	0.00	0.00	0.00	-																																																																																				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	0.00	0.00	0.00	-																																																																																				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	0.00	0.00	0.00	-																																																																																				
VALOR EJECUTADO	523,835,076.13	2,296,815.00	526,131,891.13	6,046,564,143,238.60																																																																																				

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

INVERSIÓN EN OBRA INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): \$ 10,162,150,000.00 INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 6,046,564,143,238.60 AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 59500.84%	EMPLEOS GENERADOS EN EL MES MANO DE OBRA CALIFICADA: 78 MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 41 EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 65 TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 119
--	---

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO MEPI-MN-IN-15-FR-2 VERSION 1 PÁGINA
		FECHA 31/03/2022 (Día / Mes / Año)
REGISTRO FOTOGRÁFICO		
		
Ruta 6008. Instalación de carpeta asfáltica, carril derecho PR 27+706.		Ruta 6008. Fresado de carpeta asfáltica, carril izquierdo PR 27+826.
		
Ruta 6008. Proyección de instalación de mezcla asfáltica sobre los tramos a ejecutar desde el PR 24+000 a mayores.		Ruta 6006. Atención a derrumbe en el PR 74+000, el material se está llevando al Zodme 93+500.
		
Ruta 6006. Actividad de remoción de derrumbe en el PR 89+600.		Ruta 6006. Mesa de socialización del proyecto Transversal de Boyacá en el coliseo de Buenos Aires.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO		CÓDIGO MEPI-MN-IN-15-FR-2
			VERSION 1
			PÁGINA
			FECHA 31/03/2022 (Día / Mes / Año)
Ruta 6006 PR 75+300 5° 44' 38" N, 74° 13' 51" W 09/03/2022, 11:17:11 a.m.		Ruta 6006 5° 44' 48" N, 74° 14' 53" W 09/03/2022, 4:05:44 p.m.	
Ruta 6006, Excavación alineamiento vertical, carril izquierdo PR 75+300.		Ruta 6006, Excavación alineamiento vertical, carril derecho PR 75+300.	
Ruta 6006 Boyacá 5° 41' 40" N, 74° 11' 27" W 10/03/2022, 2:56:09 p.m.		Ruta 6006 Boyacá 5° 41' 40" N, 74° 11' 26" W 11/03/2022, 9:14:57 a.m.	
Ruta 6006, Marcación para demolición de rocas y retiro de material de derrumbe en el PR 89+600.		Ruta 6006, Perforación y cargue por cemento expansivo en el PR 89+600.	
Ruta 6006 5° 44' 40" N, 74° 13' 50" W 12/03/2022, 9:19:22 a.m.		Ruta 6006 14/03/2022, 9:45:10 a.m.	
Ruta 6006, Excavación alineamiento vertical, carril izquierdo PR 75+260.		Ruta 6006, Excavación alineamiento vertical, carril derecho PR 75+260.	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO		CÓDIGO VERSION PÁGINA	MEPI-MIV-IN-15-FR-2 1
				FECHA 31/03/2022 (Día / Mes / Año)
 Ruta 6006 15/03/2022 9:00:24 a.m.	 Ruta 6006 PR 75+100 15/03/2022 4:08:43 p.m.			
Ruta 6006. Limpieza de box culvert, a causa de fuertes precipitaciones en el PR 75+100.				
 Ruta 6006 17/03/2022 11:25:39 a.m.	 18 mar. 2022 2:59:35 p. m. Ruta 6006 PR 75+100			
Ruta 6006. Retiro material de remoción derrumbe en el PR 89+600.				
Ruta 6006. Traslado de material de excavación para alineamiento vertical del PR 75+100 al PR 73+000.				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO		<table><tr><td>CÓDIGO</td><td>MEPI-MN-IN-15-FR-2</td></tr><tr><td>VERSION</td><td>1</td></tr><tr><td>PÁGINA</td><td></td></tr></table>	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2	VERSION	1	PÁGINA	
CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2								
VERSION	1								
PÁGINA									
			<table><tr><td>FECHA</td><td>31/03/2022</td></tr><tr><td></td><td>(Día / Mes / Año)</td></tr></table>	FECHA	31/03/2022		(Día / Mes / Año)		
FECHA	31/03/2022								
	(Día / Mes / Año)								
19 mar. 2022 2:30:18 p. m. 5°34'57.977 N - 73°30'45.013 W Villa De Leyva-Cucaita Sáchica Boyacá #PR46+300 Ruta 6008		24/03/2022 3:54:54 p. m. Ruta 6006							
Ruta 6008. Atención material de derrumbe en la vía de Villa de Leyva a Cucaita en el PR 46+300.		Ruta 6006. Remoción material de derrumbe en el PR 55+900.							
22 mar. 2022 12:46:28 p. m. ruta 6008		24/03/2022 3:54:54 p. m. Ruta 6006							
Ruta 6008. Toma de medidas sobre anchos y espesores, aplicación de emulsión asfáltica e Instalación de MDC-19 en el PR 24+550.		Ruta 6006. Excavación alineamiento vertical, carril derecho en el PR 75+640.							
24/03/2022 10:58:54 a. m. Ruta 6006		25 mar. 2022 1:13:05 p. m. ruta 6008							
Ruta 6006. Excavación para alineamiento vertical, carril derecho en el PR 75+590.		Ruta 6008. Instalación de mezcla asfáltica MDC-19 desde el PR 24+805 al PR 24+913.							

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO VERSION PAGINA	MEPLMIN-15-FR-2 1
			FECHA 31/03/2022 (Día / Mes / Año)
Ruta 6006 26/03/2022 8:57:07 a.m.	Ruta 6006 26/03/2022 2:26:48 p.m.		
Ruta 6006. Excavación alineamiento vertical, calzada única en el PR 75+520.	Ruta 6006. Marcación y volúmenes de rocas en el PR 89+600.		
29 mar. 2022 7:20:51 a.m. ruta 6008			
Ruta 6008. Fresado carpeta asfáltica, carril izquierdo en el PR 24+927 al PR 25+045.	Ruta 6006. Se realizan actividades de parcheo desde el PR 2+000 al PR 2+300. Sector dos y medio.		
31 mar. 2022 2:15:39 p.m. ruta 6008	31 mar. 2022 2:13:50 p.m. ruta 6008		
Ruta 6008. Aplicación mezcla densa en caliente MDC-19 en el PR 25+077 al PR 25+188.	Ruta 6006. Extensión mezcla densa en caliente MDC-19 en el PR 25+077 al PR 25+188.		
PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)			
Firma JAVIER ENRIQUE FUENTES CAPACHO Director de Interventoría Matrícula Profesional No. 68202 - 112214 STD Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor, Dirección Territorial			