Fecha 2022-07-25 AA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

ALCANCE Conservación de la Malla Vial Arterial Troncal - Vigencia 2021 - Grupo 1

CONTRATO No. IDU-1718-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Johana Catalina Otalora Duarte - Especialista de Apoyo, Ingryd Milena Pineda Ariza - Especialista de Apoyo, Andres Felipe Vargas Penaloza - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	37.0%
% EJECUTADO	29.59%
% VARIACIÓN	-7.41%

ESTADO DEL CONTRATO

En ejecución.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO CC SOFAN 010	**Contratista**	CONSORCIO ECOSANTAFÉ 023
Contrato No.	IDU-1718-2021	**Contrato No.**	IDU-1773-2021
Valor Inicial	$ 41.310.427.316,00	**Valor Inicial**	$ 5.370.479.388,00
Total Contrato	$ 41.310.427.316,00	**Total Contrato**	$ 5.370.479.388,00
Valor Pagado	$ 11.510.713.876,00	**Valor Pagado**	$ 554.920.019,00
Plazo Inicial	810 días	**Plazo Inicial**	810 días
Plazo Actualizado	810 días	**Plazo Actualizado**	810 días
Fecha de Iniciación	2021-12-24	**Fecha de Iniciación**	2021-12-24
Fecha de Terminación Actual	2024-03-23	**Fecha de Terminación Actual**	2024-03-23
No. Empleos generados	60	**No. Empleos generados**	38

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

TRONCAL AUTOPISTA NORTE DESDE MONUMENTO A LOS HÉROES HASTA ESTACION TERMINAL.

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	1.18
Fecha de inicio real de obra	2022-07-19	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	1.18
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	1.32
Fecha de finalización real de obra	2022-07-26	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	1.32
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 208.855.370,00

		Ejecución Financiera Real $	$ 208.855.370,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**
Asfalto MD25			180.84
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	0.2128	0.2128
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-Carril de Troncal		En la troncal se realizan actividades con el fin de recuperar la capacidad estructural de la vía y hacerla apta para un nuevo periodo de servicio.	

TRONCAL SUBA DESDE CALLE 80 HASTA PORTAL SUBA			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	1.47
Fecha de inicio real de obra	2022-07-19	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	1.47
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	2.95
Fecha de finalización real de obra	2022-07-26	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	2.95
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 260.265.334.000,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 260.265.334.000,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**
Asfalto MD25			235.95
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	0.442	0.442
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-Carril de Troncal		En la troncal se realizan actividades con el fin de recuperar la capacidad estructural de la vía y hacerla apta para un nuevo periodo de servicio.	

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO