

Fecha 2022-07-25 AA MM DD	 SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	 ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO
--	---	---

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN BOGOTÁ D. C., INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS

ALCANCE Conservación puentes vehiculares Vigencia 2021

CONTRATO No. IDU-1776-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Oscar Orlando Díaz Salamanca - Apoyo Principal, Carlos Andres Montana - Apoyo Principal, Daniel Felipe Valencia Cespedes - Apoyo Principal, Pablo Hernan Arcila Gallego - Especialista de Apoyo, Andres Felipe Vargas Penaloza - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	12.95%
% EJECUTADO	13.48%
% VARIACIÓN	0.53%

ESTADO DEL CONTRATO

El contrato IDU-1776-2021 fue objeto de modificación contractual el día 21 de julio de 2022 por motivo de la emergencia presentada en la Calle 3 con Carrera 60 donde se presentó un deslizamiento del talud, que provocó la pérdida de banca y afectación a la calzada y puente vehicular de la calle 60 sobre el canal Comuneros, conllevando así a que se incorporara los estudios y diseños de un muro en contención en esta zona. La modificación además adicionó al contrato un valor de \$81.833.334. De igual manera, el contrato de interventoría 1783-2021 fue objeto de modificación contractual teniendo en cuenta que se debía realizar la revisión y validación de los estudios y diseños del muro de contención propuesto por el contratista para la estabilidad del talud. El contrato de interventoría fue adicionado por un valor de \$119.168.763 De igual manera, el contratista de obra, cumpliendo con la ejecución de la meta física del contrato se encuentra realizando mantenimiento rutinario y periodico en los siguientes puentes:

- Av. Jorge Gaitán Cortes por Av. Quiroga (Curvo costado sur)
- Av. Jorge Gaitán Cortes por Av. Quiroga (costado Norte)
- Av. Ciudad de Quito por Av. Batallón Caldas (costado Norte)
- Av. Ciudad de Quito por Av. Batallón Caldas (costado Sur)

En cuanto al avance del contrato, este contempla un avance financiero programado de \$ 1.085.772.474 vs un avance financiero ejecutado de \$ 1.107.486.470

En cuanto al avance físico, se tiene un avance programado de 3,82% vs un avance ejecutado del mismo porcentaje por lo cual, el contratista no tiene retrasos en la obra

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO PROBOGOTA 22	Contratista	CONSORCIO VÍAS AIRUG 2021
Contrato No.	IDU-1776-2021	Contrato No.	IDU-1783-2021
Valor Inicial	\$ 43.298.283.877,00	Valor Inicial	\$ 4.505.634.587,00
Total Contrato	\$ 43.298.283.877,00	Total Contrato	\$ 4.624.803.350,00
Valor Pagado	\$ 8.659.656.775,00	Valor Pagado	\$ 172.593.822,00
Plazo Inicial	780 días	Plazo Inicial	780 días
Plazo Actualizado	780 días	Plazo Actualizado	780 días
Fecha de Iniciación	2022-02-01	Fecha de Iniciación	2022-02-01
Fecha de Terminación Actual	2024-03-31	Fecha de Terminación Actual	2024-03-31
No. Empleos generados	56	No. Empleos generados	23

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Av. Ciudad de Quito por Av. Batallón Caldas (costado norte)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-08	% Financiero de obra programado acumulado	0.73
Fecha de inicio real de obra	2022-05-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.546
Fecha de finalización programada de obra	2022-10-24	% Físico de obra programado acumulado	3.41
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	3.35
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 314.257.464,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 236.429.661,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.5799	0.5697
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. Jorge Gaitán Cortes por Av. Quiroga (Curvo costado sur)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-08	% Financiero de obra programado acumulado	0.789
Fecha de inicio real de obra	2022-05-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.789
Fecha de finalización programada de obra	2022-10-05	% Físico de obra programado acumulado	3.82
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	3.82
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 341.760.256,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 341.760.256,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.6497	0.6497
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

NOVEDADES