INP SERVICIOS SAS	HOJA DE CONTROL DE INFORMES	FC-11-02 (10/08/2016)

CONTRATO No. :	**20221800011697 de 202**
ENTIDAD CONTRATANTE:	**ALCALDIA DE POPAYAN**
OBJETO DEL CONTRATO:	**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, CONTABLE, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO EN EL MARCO DEL PROYECTO "APOYO AL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PARA LA CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO Y/O CONSERVACIÓN VIAL EN EL SECTOR URBANO DEL MUNICIPIO DE POPAYÁN 2021".**
TIPO DE INFORME:	**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No 3**
CODIGO:	**IM-522-03**

CONTROL DE REVISIONES

Responsables \ No. De Revisiones		0	1	2	3
Responsable de Elaboración	Nombre:	PEDRO MUÑOZ			
	Firma:				
	Fecha:	ago-22			
Vo. Bo. Director de Calidad	Nombre:	KARINA CARLIER			
	Firma.				
	Fecha:	ago-22			
Vo. Bo. Director del Proyecto/Gerente de Proyectos	Nombre:	ANSELMO MARTINEZ			
	Firma.				
	Fecha:	ago-22			

CONTROL DE MODIFICACIONES

CAPÍTULO MODIFICADO	FECHA DE MODIFICACIÓN	OBSERVACIONES

CONTROL DE DISTRIBUCIÓN

COPIA No.	ENTIDAD O DEPENDENCIA	NÚMERO DE COPIAS
1	ALCALDIA DE POPAYAN	1 Copia magnetica
1	INP SERVICIOS S.A.S	1 Copia magnetica

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No 3

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, CONTABLE, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO EN EL MARCO DEL PROYECTO "APOYO AL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PARA LA CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO Y/O CONSERVACIÓN VIAL EN EL SECTOR URBANO DEL MUNICIPIO DE POPAYÁN 2021".





PERIODO DEL 07 DE JUNIO AL 06 DE JULIO DE 2022

IM – 522 - 03

INP SERVICIOS SAS

JULIO 2022

TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN 6
1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 7
1.1 LOCALIZACIÓN. 7
1.2 UBICACIÓN ESPECÍFICA DEL SITIO DEL PROYECTO 8
1.3 ALCANCE DEL PROYECTO. 9
2. DATOS GENERALES 13
2.1. DATOS DEL CONTRATO DE OBRA. 13
2.2. DATOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 13
2.3. PERSONAL CONTRATO DE OBRA. 14
2.4. PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 14
3. INFORMACIÓN LEGAL Y FINANCIERA. 14
3.1 SEGUIMIENTO DE GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. 14
3.2 SEGUIMIENTO DE GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 16
3.3 CUMPLIMIENTO OBLIGACIONES CONTRACTUALES DE OBRA. 16
3.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO. 17
3.5. MANEJO DE ANTICIPO CONTRATO DE OBRA. 18
3.6. MANEJO DE ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 18
4. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DE CONTRATO. 18
4.1 CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN: ACTIVIDADES, PRESUPUESTO Y BALANCE. 18
4.2 CRONOGRAMA DE OBRA. 18
4.3 PLANES DE TRABAJO EJECUTADOS Y PROGRAMADOS 19
4.4. CUMPLIMIENTO DE LAS GESTIONES A CARGO DE LA INTERVENTORÍA. 19
4.4.1 ÁREA AMBIENTAL 20
4.4.2. ÁREA SOCIAL 26
4.4.3. ÁREA SISO 29
4.4.4. ÁREA TÉCNICA 33
4.5 INFORMES DE COMITÉS Y AVANCE DE COMPROMISO, PLANES DE ACCIÓN. 34

4.6 ACCIONES PREVENTIVAS Y CORRECTIVAS, PROPUESTAS DE MITIGACIÓN, PARA EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO. 36
5. CONTROL DE PROGRAMACIÓN 37
5.1 AVANCE DE ACTIVIDADES DE OBRA Y MANTENIMIENTO. 37
5.2 ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERIODO 38
5.3 ACTAS DE RECIBO PARCIAL DE OBRA 40
5.4 RESUMEN AL CONTROL DE GESTIÓN, A PARTIR DE LA PROGRAMACIÓN. 41
6. LABORATORIOS Y ENSAYOS 41
6.1 COPIA DE LOS LABORATORIOS REALIZADOS DURANTE EL PERIODO 41
6.2 ANÁLISIS TÉCNICO Y RECOMENDACIONES DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS EN LOS ENSAYOS 42
6.3 INFORME DE REVISIÓN DE CONTROL TÉCNICO DE MATERIALES, ESPECIFICACIONES Y CONTROLES DE OBRA. 44
7. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO. 44
7.1 CUADRO DEL CONTROL DEL PRESUPUESTO PROGRAMADO Y EJECUTADO. 44
7.2 SOPORTES DE LAS ACTAS DE PAGO 44
7.3 CUADRO DE CONTROL DE PAGOS, GESTIÓN DE PAGOS DE OBRA E INTERVENTORÍA 45
8. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y SUS RIESGOS. 45
8.1 ALCANCE ADMINISTRATIVO 45
8.2 ALCANCE TÉCNICO 45
8.3 ALCANCE AMBIENTAL 46
9. FORMATOS DE CONTROL 46
9.1 RELACIÓN DE PERSONAL DE OBRA E INTERVENTORÍA 46
9.2 CONTROL CLIMATOLÓGICO Y DE HORAS TRABAJADAS 48
9.3 MATERIALES EN OBRA Y PROGRAMADOS PARA LABOR 48
9.4 CONTROL DE AFILIACIONES Y PAGOS DE LA SEGURIDAD SOCIAL PERSONAL DE OBRA. 48
9.5 CONTROL DE AFILIACIONES Y PAGOS DE LA SEGURIDAD SOCIAL DE LA INTERVENTORÍA. 48
9.6 GESTIÓN DE LA CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA DEL PERIODO. 49
10. REGISTRO FOTOGRÁFICO FECHADO, REDACTADO Y LOCALIZADO 50
11. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 51

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información contrato de obra 13
Tabla 2. Información contrato de interventoría 13
Tabla 3. Información personal contrato de obra 14
Tabla 4. Información personal contrato de Interventoría 14
Tabla 5. Información seguimiento de garantías y seguros contrato de obra 16
Tabla 6. Información seguimiento de garantías y seguros contrato de Interventoría 16
Tabla 7. Información informe financiero y presupuestal del contrato 17
Tabla 8. Información cronograma de obra 19
Tabla 9. Listado de Maquinaria de obra 26
Tabla 10. Relación planillas de seguridad social contratista 30
Tabla 11. Personal afiliado en el periodo 32
Tabla 12. Información comités de obra 36
Tabla 13. Preacta de obra No. 2 – mes de junio 2022 40
Tabla 14. Información control de pagos de obra 45
Tabla 15. Información control de pagos de Interventoría 45
Tabla 16. Información relación de equipo y personal de obra 47
Tabla 17. Información relación de equipo y personal de Interventoría 48
Tabla 18. Información control climatológico y de actividades trabajadas 48
Tabla 19. Información relación control de correspondencia enviada 50
Tabla 20. Información control de correspondencia recibida 50

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 Localización general del proyecto 7
Ilustración 2 Localización especifica del proyecto 8
Ilustración 3 Fotografías No 1 y 2: Compactación del área previamente Fresada e imprimación, glorieta calle 4N con trasversal 9, Frente a Colegio Inem. 9
Ilustración 4 Valor programado Vs ejecutado. 17
Ilustración 5 Fotografías No 3 y 4: Planta de producción de mezcla asfáltica Popayán- Cauca, K6 variante Popayán - Cali. 42
Ilustración 6 Río Dos Ríos (Cauca), Agregados gruesos, intermedios y finos, preparados mediante proceso de trituración.. 43

INTRODUCCIÓN

Para el mejoramiento de las condiciones de infraestructura vial, en el Municipio de Popayán en el Departamento del Cauca, el municipio de Popayán suscribió el contrato de obra No. 20211800024217 de diciembre de 2021 cuyo objeto es MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO EN EL MARCO DEL PROYECTO "APOYO AL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PARA LA CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO Y/O CONSERVACIÓN VIAL EN EL SECTOR URBANO DEL MUNICIPIO DE POPAYÁN 2021", el cual se adjudicó al contratista de obra **EDIFICACIONES Y VÍAS S.A.S.**

Durante los últimos años se ha realizado diferentes intervenciones en el Municipio, abarcando las 9 comunas que lo componen, no obstante, el alto grado de deterioro actual de las vías, obliga a seguir con el programa de mantenimiento de las vías por medio del programa de parcheo, con la ejecución del contrato de obra No. 20211800024217 de diciembre de 2021, la ALCALDIA MUNICIPAL busca dar alcance a este objetivo.

Las intervenciones se realizan con el fin de mejorar los tiempos de desplazamiento de los usuarios de las vías, evitar accidentes y mitigar el deterioro actual de la estructura de pavimento. Este proyecto es la continuación de un proceso importante de mantenimiento vial que viene realizando en la zona urbana del Municipio de Popayán.

Para el desarrollo de las actividades de supervisión y control del cumplimiento a lo establecido en el contrato de obra la ALCALDIA MUNICIPAL, suscribió el contrato de interventoría No. 20221800011697 de marzo del 2022 cuyo objeto es INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, CONTABLE, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO EN EL MARCO DEL PROYECTO "APOYO AL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PARA LA CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO Y/O CONSERVACIÓN VIAL EN EL SECTOR URBANO DEL MUNICIPIO DE POPAYÁN 2021", el cual se adjudicó al contratista de Interventoría **INP SERVICIOS S.A.S**.

El presente informe N° 3 contiene las actividades desarrolladas por el Contratista de obra EDIFICACIONES Y VÍAS S.A. y la Interventoría a cargo de INP SERVICIOS S.A.S. en el periodo comprendido del 07 de junio al 06 de julio del 2022.

1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

1.1 LOCALIZACIÓN.

El Municipio de Popayán se encuentra ubicado en el centro del Departamento del Cauca, haciendo parte de la Cordillera Central perteneciente a la gran Cordillera de los Andes, cuyo eje principal posee dirección NE, análogamente con el sistema de fallas geológicas comúnmente conocido como Romeral. El Municipio se encuentra influenciado por la importante cuenca hidrográfica del Río Cauca. La localización geográfica corresponde a las siguientes coordenadas: 2°27´00" de latitud norte y 76°37´00" al oeste del Meridiano de Greenwich, formando parte del altiplano de Popayán. El Municipio tiene un área aproximada de 512 Kilómetros Cuadrados y se encuentra a una distancia aproximada de 560 kilómetros de Bogotá, la capital del país. La siguiente figura expone la localización general del proyecto:



Ilustración 1 Localización general del proyecto

1.2 UBICACIÓN ESPECÍFICA DEL SITIO DEL PROYECTO.

El proyecto MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO EN EL MARCO DEL PROYECTO "APOYO AL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PARA LA CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO Y/O CONSERVACIÓN VIAL EN EL SECTOR URBANO DEL MUNICIPIO DE POPAYÁN 2021.", se encuentra localizado en el casco urbano del Municipio de Popayán, abarca las 9 comunas y se centrará en las vías principales que presenten mayor deterioro. Se busca cubrir la mayor cantidad de vías estratégicas con el fin de aumentar la velocidad de circulación del parque automotor.

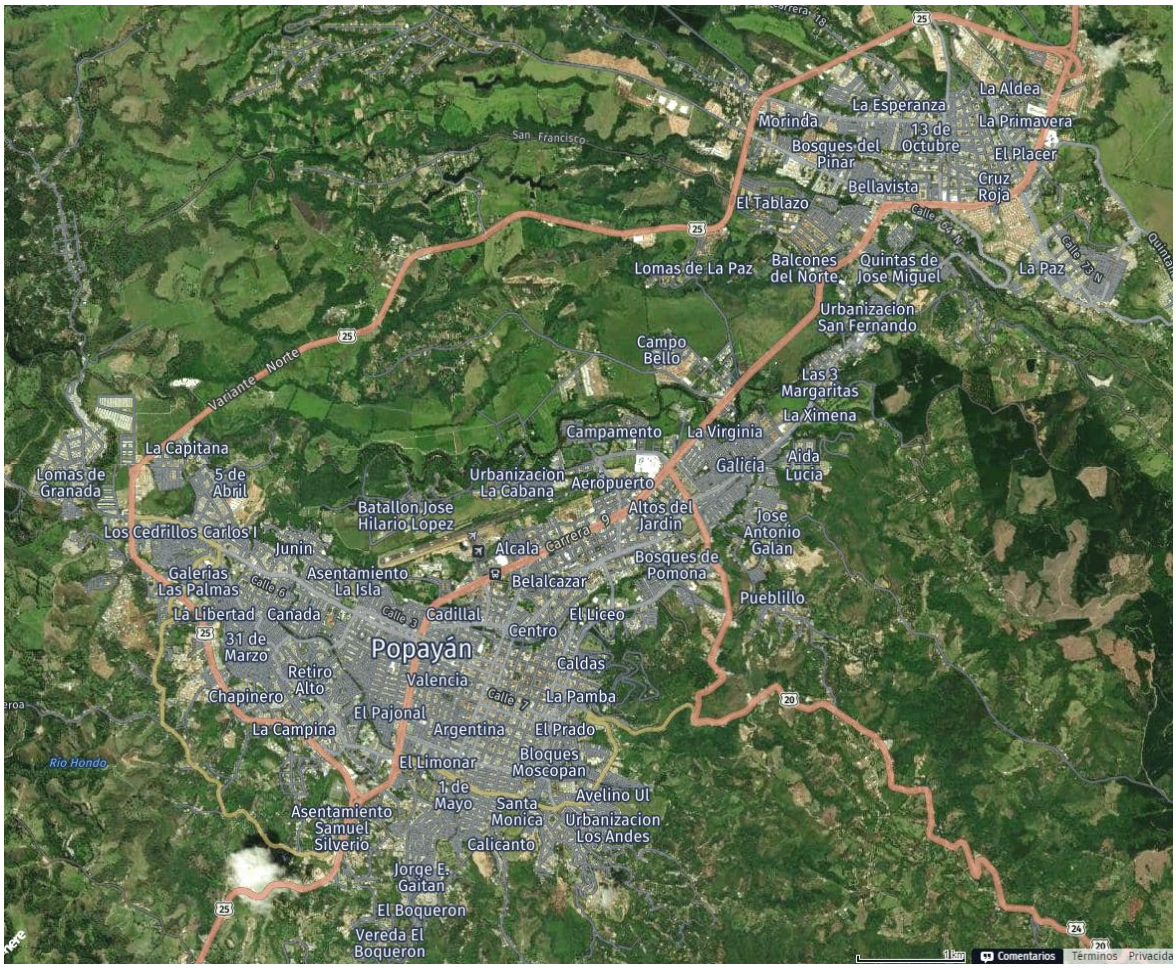


Ilustración 2 Localización especifica del proyecto





Ilustración 3 Fotografías No 1 y 2: Compactación del área previamente Fresada e imprimación, glorieta calle 4N con trasversal 9, Frente a Colegio INEM.

1.3 ALCANCE DEL PROYECTO.

Las actividades u obras a ejecutar son las siguientes:

- ✓ **Localización y replanteo para parcheo.**

  Esta actividad se refiere a la demarcación de toda la zona que será intervenida con el proyecto de parcheo, que servirá de soporte para la ejecución de las obras.

  Esta actividad se debe realizar antes de iniciar las demoliciones y excavaciones.

- ✓ **Demolición y/o fresado de la carpeta existente.**

  Este trabajo consiste en la demolición total o parcial de la capeta asfáltica existente y la remoción, cargue, transporte, descargue y disposición final de los materiales provenientes de la demolición.

  Esta actividad puede realizarse por medio de fresado para obtener una superficie regular en caso de que se requiera tratar superficies mayores de la estructura de pavimento. Igualmente, la actividad se puede desarrollar por medio de compresores o por medios manuales para ubicar parches puntuales que ni impliquen grandes superficies.

Estas actividades, además de ejecutarlas de acuerdo con las normas vigentes de seguridad, se deberán realizar todas las acciones preventivas necesarias para evitar accidentes de las personas que tengan incidencia directa con la obra.

- ✓ **Conformación, extendida y compactación de la estructura (Base, subbase o subrasante.**

Se refiere a la selección, transporte, disposición, conformación y compactación mecánica, de los materiales establecidos para la realización del relleno, de acuerdo con los planos de topografía y al diseño del pavimento o según lo indique la interventoría o supervisión.

Los agregados para la construcción del relleno deberán satisfacer los requisitos de calidad indicadas para bases granulares en las normas del Instituto Nacional de Vías mediante sus especificaciones técnicas establecidas en el Artículo INV 330-13.

La extensión, mezcla y conformación del material y se dispondrá en un cordón de sección uniforme, donde será verificada su homogeneidad. En caso de que sea necesario humedecer o airear el material para lograr la humedad de compactación, el Constructor empleará el equipo adecuado y aprobado, de manera que no perjudique la capa subyacente y deje una humedad uniforme en el material.

Una vez que el material tenga la humedad apropiada y esté conformado debidamente, se compactará con el equipo aprobado hasta lograr la densidad especificada. Aquellas zonas que, por su reducida extensión, su pendiente o su proximidad a obras de arte no permitan la utilización del equipo que normalmente se utiliza, se compactarán por los medios adecuados para el caso, en forma tal que las densidades que se alcancen no sean inferiores a las obtenidas en el resto de la capa.

- ✓ **Imprimación y colocación de la mezcla asfáltica.**

Inicialmente se debe demarcar la zona a intervenir con tiza clara especial para pavimento de tal manera que se formen áreas cuadradas o rectangulares con lados paralelos a la vía, es decir que formaran ángulos de 90 grados en las esquinas. En el proceso de demarcación se verificará que no queden fisuras o grietas interrumpidas por el corte o reparación. Antes de iniciar el corte se debe revisar cuidadosamente este aspecto.

El material que presenta daños y ha sido demarcado previamente se debe cortar del centro hacia los bordes empleando el equipo apropiado para ello. Se debe evitar el impacto que el equipo pueda generar con su manipulación en las zonas adyacentes a la zona que se encuentra en reparación. Los cortes deben ser cuadrados o rectangulares con las caras rectas y verticales. En el proceso de demolición de la carpeta existente se permite extraer bloques de máximo 25 cm para evitar afectación de la estructura buena aledaña al sitio de reparación.

Si el proceso es un parcheo se debe conformar la capa de base existente y verificar la densidad para que cumpla con el porcentaje de compactación requerido antes de iniciar el riego de imprimación para colocar el recubrimiento asfáltico. En ningún caso el espesor de carpeta asfáltica debe ser menor al requerido por diseño.

Si la reparación es un Bacheo, es decir se necesita la remoción, mejoramiento y/o cambio del material de Base y/o Subbase existente se debe remover la profundidad necesaria para realizar la sustitución o mejoramiento del material. Es necesario que se conserve el espesor de las capas granulares y asfálticas de acuerdo con el diseño para el transito existente, así como las condiciones de calidad y porcentajes de compactación mínima requeridas en cada una de ellas. El interventor deberá verificar con el constructor la calidad de los materiales y densificación final de la capa de base antes de la colocación de la carpeta asfáltica.

Para la colocación de la nueva carpeta asfáltica se debe imprimar la capa de base siguiendo todas las recomendaciones de calidad de la especificación respectiva. Las caras verticales del corte deben quedar selladas con el riego de liga empleado para garantizar una adecuada adherencia ente la carpeta asfáltica vieja y la nueva.

Si en la reparación se encuentra con una losa de concreto se deberá informar al interventor y/o supervisor para verificar la procedencia de la losa y tomar las medidas necesarias para el manejo de la obra. Si ésta corresponde a un pavimento rígido se deberá sellar las juntas y/o grietas que presente la losa antes de colocar el riego de liga. Este tipo de intervención se considerará profunda, equivalente a un bacheo.

El retiro y disposición final de los materiales sobrantes del proceso, así como los aspectos de seguridad y cuidado ambiental se deben ceñir a lo estipulado por la entidad.

- ✓ **Señalización horizontal.**

Este trabajo consiste en la aplicación de señales horizontales, conforme lo establezcan los planos del proyecto o lo que indique el interventor.

La aplicación de las pinturas, ya sean en agua o en caucho clorado, se pueden realizar de manera manual, o con maquinaria.

Previamente al proceso de pintura se debe aplicar una capa de imprimación para garantizar la adherencia de la pintura a la superficie de rodadura del pavimento.

Procedimiento manual:

- Se procede con la ubicación de la señal según lo especificado en el diseño.
- Se marca con tiza el croquis de la señal.
- Se marcan los niveles limitantes de las señales con cinta de enmascarar.
- Se utiliza brocha o herramienta de aplicación de pintura corriente.

Procedimiento mecánico

Se emplea una máquina equipada con una pistola para aplicación de línea en pavimento que posea una manguera con longitud suficiente para alcanzar los puntos de aplicación. La potencia de la máquina debe ser suficiente para garantizar la óptima adherencia de la pintura en la superficie de rodadura, la película por aplicar debe tener un espesor dos o tres veces mayor (0,60 a 1 mm) y no debe contener disolventes que se evaporen.

En la aplicación es de suma importancia el perfecto control de las dosificaciones de los componentes en las zonas adyacentes a la zona que se encuentra en reparación.

- ✓ **Transporte de materiales.**

Consiste en las actividades de cargue, transporte y descargue de materiales de obra desde la fuente de los materiales hasta la obra y del cargue, transporte y descargue de desechos de construcción y demoliciones desde la obra hasta el lugar de disposición final.

2. DATOS GENERALES

2.1. DATOS DEL CONTRATO DE OBRA.

NATURALEZA DEL CONTRATO:	OBRA PUBLICA.
CONTRATO No.:	20211800024217 de diciembre del 2021
CONTRATISTA:	EDIFICACIONES Y VÍAS S.A.
PLAZO INICIAL:	SEIS (6) MESES
FECHA DE INICIO:	07 de abril de 2022
FECHA DE TERMINACIÓN:	07 de octubre de 2022
PRORROGA:	N/A
PLAZO ACTUALIZADO: (*incluido prorrogas***):**	N/A
VALOR INICIAL:	$ 8.486’789.110
VALOR ADICIONES:	N/A
VALOR ACTUALIZADO:	$ 8.486’789.110
VALOR ANTICIPO:	$ 0
VALOR PAGADO:	$ 0
VALOR POR PAGAR:	$ 8.486’789.110

Tabla 1. Información contrato de obra

2.2. DATOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

NATURALEZA DEL CONTRATO:	INTERVENTORÍA.
CONTRATO No.:	20221800011697 de marzo del 2022
CONTRATISTA:	INP SERVICIOS S.A.S.
PLAZO INICIAL:	SIETE (7) MESES
FECHA DE INICIO:	07 de abril de 2022
FECHA DE TERMINACIÓN:	07 de noviembre de 2022
PRORROGA:	N/A
PLAZO ACTUALIZADO: (*incluido prorrogas***):**	N/A
VALOR INICIAL:	$ 496’891.830
VALOR ADICIONES:	N/A
VALOR ACTUALIZADO:	$ 496’891.830
VALOR ANTICIPO:	$ 0
VALOR PAGADO:	$ 0
VALOR POR PAGAR:	$ 496’891.830

Tabla 2. Información contrato de interventoría

2.3. PERSONAL CONTRATO DE OBRA.

Cargo	Nombre
Representante Legal	Aliro Giovanny Cárdenas Rico
Director de Obra	Anderson Viveros
Profesional de apoyo	Javier Caicedo
Residente de Obra 1	Jaime Oswaldo Preciado
Residente de Obra 2	Jaime Alberto Ortega Cerón
Residente Social	Cristina Quilindo Arboleda
Residente S.S.T.	Jovanna Uzuriaga Solís
Residente Ambiental	Sirlena Medina plaza
Inspector 1	Edison Andrés Quiñonez Agredo
Inspector 2	Anyelo Yamith Sánchez Álvarez

Tabla 3. Información personal contrato de obra

2.4. PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

Cargo	Nombre
Representante Legal	Pedro Gutiérrez Visbal
Director de Interventoría	Anselmo Martínez Ariza
Residente de Interventoría especialista 1	Pedro Miguel Muñoz Zúñiga
Residente de Interventoría especialista 2	Rugoberto Quilindo Cepeda
Especialista en transito	José Eusebio De La Hoz
Profesional Ambiental	Cristian Benavides Negrete
Profesional Social especialista	Mariela Viloria Martínez
Profesional en Salud Ocupacional	Edwar Andrés Díaz Jara
Inspector de interventoría 1	Alba Linares Yinas
Inspector de interventoría 2	Cynthia Villegas Andrade
Contador	Lisney Serrano González
Abogado especialista	Claudia Acevedo Acevedo

Tabla 4. Información personal contrato de Interventoría

3. INFORMACIÓN LEGAL Y FINANCIERA.

3.1 SEGUIMIENTO DE GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

Teniendo en cuenta la firma del Acta de Inicio, el contratista de obra actualizó las pólizas de Cumplimiento y de Responsabilidad Civil Extracontractual. Las configuraciones de la póliza se resumen en el siguiente cuadro:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO							
COMPAÑÍA ASEGURADORA	SEGUROS DEL ESTADO						
CUBRIMIENTO	CUMPLIMIENTO						
PÓLIZA No.	21-44-101372699						
ANEXO	2						
FECHA DE ACTUALIZACION	27 DE ABRIL DE 2022						
COBERTURA	VIGENCIA DE COBERTURA						SUMA ASEGURADA
	INICIACIÓN			TERMINACIÓN			
	DÍA	MES	AÑO	DÍA	MES	AÑO	
Cumplimiento del Contrato	07	04	2022	06	02	2023	848.678.911,00
Buen manejo de Anticipo	07	04	2022	06	02	2023	1.697.357.822,00
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e Indemnizaciones Laborales	07	04	2021	06	10	2025	424.339.455,50
Estabilidad y calidad de la obra	AMPARA 2 AÑOS, 0 MESES, 0 DIAS						1.697.357.822,00
Observación: SE TRASLADA LA VIGENCIA DE ACUERDO CON EL ACTA DE INICIO DE FECHA 04 DE ABRIL DE 2022. CONTRATO DE OBRA No. 20211800024217 DEL 2021							

PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL							
COMPAÑÍA ASEGURADORA	SEGUROS DEL ESTADO						
CUBRIMIENTO	RESPONSABILIDAD CIVIL						
PÓLIZA No.	21-40-101179920						
ANEXO	2						
FECHA DE ACTUALIZACION	27 DE ABRIL DE 2022						
COBERTURA	PREDIOS, LABORES Y OPERACIÓN, DAÑO MORAL, LUCRO CESANTE, RC CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS Y RC PATRONAL.						VALOR ASEGURADO
	INICIACIÓN			TERMINACIÓN			
	DÍA	MES	AÑO	DÍA	MES	AÑO	
Predio, Labores y Operaciones – Vigencia	07	04	2022	11	10	2022	500.000.000,00
Daño emergente y lucro cesante	07	04	2022	11	10	2022	500.000.000,00
Perjuicios extra patrimoniales	07	04	2022	11	10	2022	500.000.000,00
Observación: SE TRASLADA LA VIGENCIA DE ACUERDO CON EL ACTA DE INICIO DE FECHA 07 DE ABRIL DE 2022. CONTRATO DE OBRA No. 20211800024217 DEL 2021							

Tabla 5. Información seguimiento de garantías y seguros contrato de obra

3.2 SEGUIMIENTO DE GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

Teniendo en cuenta la firma del Acta de Inicio, la interventoría actualizó la póliza de Cumplimiento. Las configuraciones de la póliza se resumen en el siguiente cuadro:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO							
COMPAÑÍA ASEGURADORA	SEGUROS DEL ESTADO S.A.						
CUBRIMIENTO	CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL						
PÓLIZA No.	85-44-101115315 – Anexo 6						
FECHA DE EXPEDICIÓN	06 de junio de 2022						
COBERTURA	VIGENCIA DE COBERTURA						SUMA ASEGURADA
	INICIACIÓN			TERMINACIÓN			
	DÍA	MES	AÑO	DÍA	MES	AÑO	
Cumplimiento del Contrato	07	04	2022	10	03	2023	49.689.183.00
Buen Manejo Anticipo	07	04	2022	10	03	2023	24.844.592,00
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e Indemnizaciones Laborales	07	04	2022	10	11	2025	24.844.592,00
Calidad del Servicio	07	11	2022	07	11	2027	99.378.366,00
Observación: Se modifica según acta de inicio.							

Tabla 6. Información seguimiento de garantías y seguros contrato de Interventoría

3.3 CUMPLIMIENTO OBLIGACIONES CONTRACTUALES DE OBRA.

Mediante oficio No. E-24217-028 de fecha 08 de junio de 2022, el contratista hace entrega del Plan de aseguramiento de la Calidad, el día 25 de junio de 2022 mediante el oficio No. E-24217-031 entrega el ajuste al PIPMA con su respectivo presupuesto y mediante el oficio E-24217-034 hace entrega del plan de gerencia, mediante oficios E24217-32 y E24217-036 hace entrega del control de calidad de la obra.

Se continua con las labores de reparcheo en los siguientes sectores: Calle 4N con carrera 9 y 10 sector terminal de transportes; trasversal 9 via lenta de la calzada derecha frente al colegio INEM; calle 6N entre carreras 9 y trasversal 9; carrera 9 en ambas calzadas desde calle 1N a calle 6N; calle 2N y 3N entre carreas 8 y 9; carrera 8 entre calles 2n y 3N.

La interventoría mediante el oficio No. CINP-522-054-2475 de fecha 21 de junio de 2022 recomienda a la entidad contratante Municipio de Popayán, la aplicación de las sanciones respectivas debido principalmente al incumplimiento de las obligaciones contractuales y a la falta de atención a los requerimientos realizados por la interventoría INP SERVICIOS S.A.S.

3.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO.

A continuación, se presenta resumen del programa de inversiones a nivel general.

MESES	VALOR BASICO PROGRAMADO	VALOR BASICO EJECUTADO
1	$ 21’941.173,33	$ 32’170.243,30
2	$857’455.380,31	$ 235’449.386.37
3	$ 1.776’521.007,98	$976’883.530,00
4	$ 1.860’072.428,68	
5	$ 1.943’623.849,38	
6	$ 2.027’.175.270,32	
ACUMULADO	$ 8.486.789.110.00	$ 1.244’503.159.67

Tabla 7. Información informe financiero y presupuestal del contrato

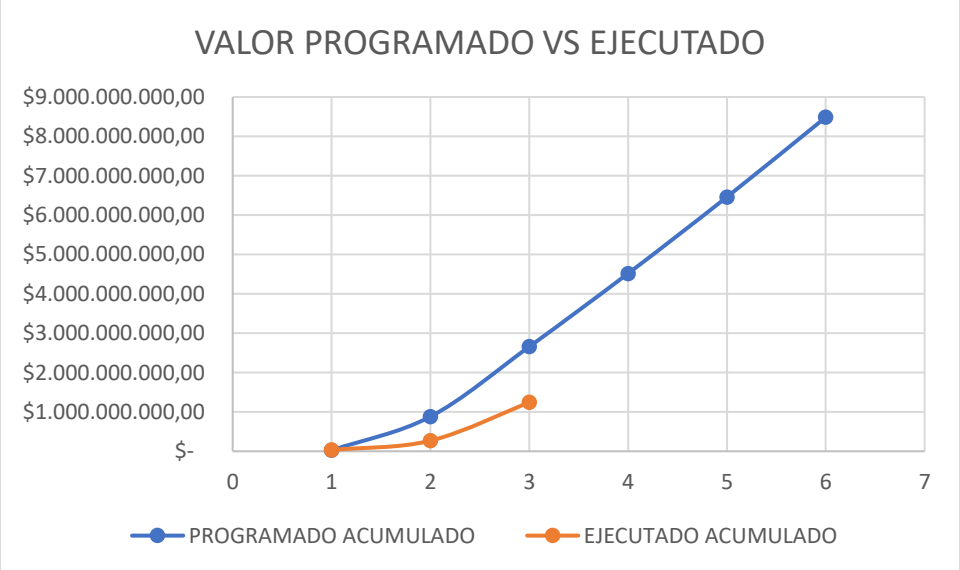


Ilustración 4 Valor programado Vs ejecutado.

3.5. MANEJO DE ANTICIPO CONTRATO DE OBRA.

En la cláusula No 6 “Anticipo y/o pago anticipado”, del contrato de obra No 20211800024217 de diciembre del 2021 se define que el municipio de Popayán podrá entregar al CONTRATISTA hasta el veinte por ciento (20%) del valor del contrato a título de anticipo.

El día 5 de mayo de 2022 mediante comunicado E-24217-12 el contratista renuncia al Anticipo, por lo tanto, en las actas parciales de obra no aplica la amortización de anticipo.

3.6. MANEJO DE ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En la cláusula No 6 “Anticipo y/o pago anticipado”, del contrato de interventoría No 20221800011697 de marzo del 2022 se define que en el presente proceso de contratación la entidad entregará al interventor a título de anticipo un valor equivalente al 5% del valor del contrato.

El día 13 de mayo la empresa INP SERVICIOS SAS renuncia al Anticipo, mediante oficio CINP-522-028-1853.

4. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DE CONTRATO.

4.1 CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN: ACTIVIDADES, PRESUPUESTO Y BALANCE.

Para el informe mensual No. 03 con corte a 06 de julio de 2022, se tiene una relación de 29.20% de obra programada acumulada correspondiente a $2.478’265.461 Vs 14.67% de obra ejecutada acumulada correspondiente a $ 1.244’503.160.

4.2 CRONOGRAMA DE OBRA.

ACTIVIDAD	VALOR PROGRAMADO Miles de pesos (costos Directo)	% Obra Programada	VALOR EJECUTADO Miles de pesos (costo directo)	% Obra Ejecutada
EXPLANACIONES	$ 220.873.124,50	2,60%	$ 111.510.520,00	1,31%

ACTIVIDAD	VALOR PROGRAMADO Miles de pesos (costos Directo)	% Obra Programada	VALOR EJECUTADO Miles de pesos (costo directo)	% Obra Ejecutada
AFIRMADOS, SUB-BASES Y BASES	$ 282.884.997.40	3,33%	$ 1.776.789,00	0,02%
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	$2.068.239.760,47	24.37%	$ 1.077.878.128,00	12,70%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$ 15.975.633,00	0,19%	$ 00,00	0,00%
TRANSPORTE DE MATERIALES	$ 2.120.526,26	0,03%	$ 9.455.376,00	0,11%
PLAN GESTION AMBIENTAL	$ 65.823.520,00	0,78%	$ 43.882.346,67	0,52%
TOTALES	**$ 2.655.917.561,63**	**31.29%**	**$ 1.244.503.159,67**	**14.67%**

Tabla 8. Información cronograma de obra

4.3 PLANES DE TRABAJO EJECUTADOS Y PROGRAMADOS

El día 17 de junio de 2022 mediante oficio CINP-522-052-2433 la interventoría aprueba la programación de obra.
El porcentaje de obra ejecutado con corte a domingo 03 de julio de 2022 corresponde a $1.244’503.159,67 correspondiente a actividades de localización y replanteo para parcheo, fresado de pavimento asfaltico en espesor de 10cm, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1(bacheo), mezcla densa en caliente tipo MDC-19 incluye transporte. El área localizada para intervención a la fecha es de 28.500 m^2, de las cuales se han ejecutado 12.000m^2.

4.4. CUMPLIMIENTO DE LAS GESTIONES A CARGO DE LA INTERVENTORÍA.

A continuación, se relacionan las actividades generales ejecutadas en los Componentes Técnico, Ambiental, Social y de Seguridad y Salud en el Trabajo.

El Contratista entregó el informe mensual PIPMA No. 1 el cual detalla las actividades de gestión socio ambiental correspondiente al periodo comprendido entre el 05 de abril al 06 de mayo de 2022, por medio de correo electrónico entregado el día 24 de junio de 2022, el cual fue revisado por la interventoría, quien realizó observaciones vía correo electrónico las cuales fueron subsanadas por el contratista.

4.4.1 ÁREA AMBIENTAL

Para este periodo INP SERVICIOS SAS realizó el seguimiento, inspección, control y acompañamiento a las actividades desarrolladas por el contratista de obra dando cumplimiento a los programas que conforman el PIPMA.

Durante la etapa de construcción se conformó la Brigada de Orden, Aseo y Limpieza – BOAL, diariamente al inicio de la jornada el equipo ambiental del Contrato, dio instrucción a esta brigada acerca de las actividades a desarrollar, dando prioridad antes de la jornada de aseo a aquellas situaciones a ser atendidas de manera inmediata.

De igual forma hubo plena participación en comités, mesas de trabajo y recorridos programados por parte de la Alcaldía de Popayán y contratista en los cuales se evaluó el avance de la gestión ambiental del proyecto, se expusieron observaciones, compromisos y recomendaciones pertinentes para dar cumplimiento a lo estipulado en el PIPMA.

Para el presente periodo se realizó seguimiento al cumplimiento Implementar el Plan de Manejo Ambiental – PMA, por medio de programas y acciones ejecutadas por el contratista Edificaciones y Vías, con el fin de prevenir, mitigar, corregir o compensar los impactos o efectos generados a partir de la ejecución del proyecto derivado de realizar las obras de mantenimiento y reparcheo en las 9 comunas del municipio de Popayán.

- Socialización y Atención a la Comunidad

  La Interventoría realiza acompañamiento y verificación del proceso de socialización de cierres viales y de inicio de labores operativas en los sectores en los cuales se llevaron a cabo las diferentes intervenciones por obras de parcheo.

  Durante el periodo comprendido entre el 07 de junio al 06 de julio del 2022, se realizó acompañamiento y verificación del proceso de atención a la comunidad por parte de la profesional social del contratista durante los acompañamientos a las jornadas de parcheo, la atención se realiza de forma personalizada en cada uno de los puntos donde se realiza la intervención.

  Durante este periodo se recepción una (1) PQRS.

- Contratación de mano de obra

  Se verificó la vinculación de los profesionales del contratista encargados de ejecutar las actividades socio-ambientales de acuerdo con los requerimientos del pliego de condiciones, para este periodo el contratista cumplió con la contratación total del personal según lo establecido contractualmente.

  Durante el periodo comprendido entre el 07 de junio al 06 de julio del 2022, el contratista vincula 45 personas al proyecto, (40) cuarenta hacen parte de la nómina del contratista y (5) cinco de las empresas subcontratista.

- Instalación y mantenimiento de señalización

  En el periodo del informe se elaboró el PMT y se presentó a la alcaldía para su respectiva aprobación, aprobado mediante Resolución No 202215000337084 del 12 de abril del 2022.

  Durante el periodo el contratista adquirió nueva señalización debido a periódicamente es hurtada y se ve afectada la señalización adecuada y permanente en los frentes de obra.

  Se instaló de manera que el tráfico vehicular que circula por el área no generara riesgos para las diferentes actividades relacionadas con los proyectos en ejecución.

  Para el periodo del presente informe el contratista EDIFICACIONES Y VIAS S.A cuenta con tres (3) personas para regulación de tráfico.

- Manejo de campamentos temporales

  Las oficinas de obra carrera No. 6 a No. 28 B n 20 Barrio Galicia, en un primer piso, cuenta con (1) recepción, (1) sala de juntas, oficina y un (1) oficina de dirección, (1) oficina para temas ambientales, (1) oficina para especialistas en vías, una oficina social (2 baños fijos distribuidos por género).
  Se evidencia la limpieza periódica de las baterías sanitarias.

- Restitución de bienes afectados

  Para el momento, aún no se han intervenido tramos de rehabilitación vial completa, que requieran el levantamiento de acta de vecindad de inicio.

Por su parte el acta de vecindad de entorno se realizará con el registro fotográfico de las fachadas y andenes de las viviendas colindantes, directamente con el área de intervención, es una herramienta interna que proporcionará una evidencia previa del espacio externo y como soporte ante alguna posible reclamación, por alguno de los moradores del sector,

- Manejo y disposición final de escombros y demoliciones

En los lugares de obra se adelantaron actividades de demolición de carpeta existente y posterior recolección de escombros, los frentes de obra intervenidos en este periodo son Avenida desde la Glorieta INEM hacia el aeropuerto – calle 4n, Cra 11 entre calle 6 norte y calle 11 Norte, Cra 10 entre calle 14 N Y 18 N y Cra 11 entre 17 N Y 18 N (barrio Santa Clara y barrio el Empedrado).

El manejo de escombros se realizó, reciclando directamente el material fresado (RAP) con el equipo a la volqueta e inmediatamente es trasladado a los talleres del municipio de Popayán.

- Manejo y acopio de insumos y material de obra

En el periodo del informe no se almacenaron materiales de construcción, esta etapa precontractual se utilizó para identificar los proveedores de materiales, se identificaron las plantas de asfalto de la empresa Ingeniería de Vías SAS: Las plantas de producción de mezcla asfáltica Galíndez y Popayán.

- Manejo de Residuos Reciclables (Botellas, Plástica, vidrio).

Es necesario precisar que los residuos son nulos dado que los trabajadores en obra llevan sus alimentos en recipientes portables sin dejar residuos y el agua la consumen de un botellón con agua potable portátil ubicado en un punto equidistante de la zona de trabajos.

- Residuos Peligrosos

Durante el periodo del presente informe, se generaron residuos peligrosos, en los mantenimientos efectuados un total de 3 galones de aceite usado, los cuales fueron llevados hasta la Planta Popayán y posteriormente se entregaron al gestor externo Combustibles Juanchito.

Para el manejo de combustibles, Edificaciones y Vías SA, cuenta con un Plan de Contingencia.

En obra solo se almacenan sustancias químicas correspondientes a las usadas en la herramienta menor (Gasolina).

- Actividades y estado de observación

El uso de maquinaria y equipos se realiza en horario diurno y nocturno, el horario de trabajo desarrollado en el proyecto se ajusta a lo proyectado.

No se permite el uso de bocinas o pitos. Sólo se utilizarán en caso de necesario (pito de reversa). Se identificó que la volqueta cuenta con alarma de retroceso.

El personal expuesto al ruido usa protectores para oídos, la interventoría evidencio el uso de protectores auditivos de inserción.

Se realizará dentro de la obra abastecimiento de combustible para la maquinaria y equipos incluyendo las volquetas, el abastecimiento se realizará desde un carro tanque debidamente etiquetado con producto combustible.

El combustible utilizado se llevará a la obra el mismo día de abastecimiento, de tal forma que no haya almacenamiento en la obra de este tipo de sustancias químicas.

En caso de ser necesario el almacenamiento temporal de combustible o cualquier otra sustancia química, se implementará un sistema de almacenamiento con piso firme, sistema anti derrames, protección del suelo con arena, aserrín o plástico; techo y alejado del campamento y la obra; se colocarán avisos de seguridad, los recipientes permanecerán cerrados e identificados con la ficha de seguridad. cumplido.

Se evitará el lavado, reparación y mantenimiento correctivo de vehículos y maquinaria en los frentes de trabajo o las vías.

- Emisiones

De acuerdo a las acciones planteadas en el PMA del contrato N° 20211800024217 del 2021 el contratista propone las siguientes Actividades:

Actividades seguimiento Control Emisiones

Ejecutar las acciones que permitan controlar los impactos ambientales generados por las maquinarias, equipos y vehículos de transporte durante la fase de construcción del proyecto, de tal forma que se mantengan en condiciones óptimas para su operación.

Buscar que las emisiones de gases, partículas y ruidos generados se encuentren dentro de los valores permisibles por las normas que lo rigen.

En la actividad de fresado se introduce agua a la fresadora para evitar la emisión en alto porcentaje de material particulado.

Las vías de acceso a la obra permanecerán limpias y libres de materiales y escombros antes y después de su intervención.

Los acopios temporales de materiales granulares y escombros de demolición y excavación serán protegidos de la acción del viento y la lluvia.

Los vehículos de la obra no sobrepasarán la velocidad máxima permitidas, en obra 20 km /hora, en zona residencial 30 km/hora y en vías rápidas 50 km/ hora.

Adicional a lo anterior la Interventoría realizó seguimiento al requisito del cliente. Especificaciones técnicas - control desplazamiento de vehículos, solicitando las certificaciones vigentes de la revisión técnico-mecánica y de gases, así como el SOAT.

- PMT

En el periodo del informe se elaboró el PMT y se presentó a la alcaldía para su respectiva aprobación, aprobado mediante Resolución No 202215000337084 del 12 de abril del 2022.

Durante el periodo el contratista adquirió nueva señalización debido a periódicamente es hurtada y se ve afectada la señalización adecuada y permanente en los frentes de obra.

Se instaló de manera que el tráfico vehicular que circula por el área no generara riesgos para las diferentes actividades relacionadas con los proyectos en ejecución.

Para el periodo del presente informe el contratista EDIFICACIONES Y VIAS S.A cuenta con cuatro a seis (4 - 6) personas para regulación de tráfico para el manejo de las actividades en obra, estas personas están ubicadas en las diferentes intersecciones intervenidas.

Señales instaladas en obra: Para el periodo el contratista continuó con las señales requeridas preventivas de obra. El contratista utilizo delineadores tubulares, barricadas metálicas y maletines plásticos de acuerdo a la norma de manual de señalización vial del instituto nacional de vías – INVIAS, para la canalización de tráfico en los sectores donde se requirió de esta actividad. Para este periodo se instalaron 85 señales verticales requeridas para intervenir los diferentes sectores de la ciudad.

- Ahorro y uso eficiente del agua

  De acuerdo a las acciones planteadas en el PMA para el programa de AHORRO Y USO EFICIENTE DEL AGUA se realizó seguimiento a las siguientes Actividades:
  Suministro de agua por carro tanque para evitar derrames del líquido sin ser necesario.

  Campañas de sensibilización para el ahorro y uso eficiente del agua, mediante afiches y avisos preventivos.

  Charlas a los trabajadores del proyecto sobre el tema sensibilizándolos en la importancia del cuidado del medio ambiente.

  Programa de educación y capacitación al personal de obra

- Manejo de maquinaria, equipos y vehículos

MAQUINARIA Y EQUIPO

DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN
CAMION TIPO TURBO 1 WLL 595	FOTON	6 TON	FRENTE 1
CAMION TIPO TURBO 2	FOTON		FRENTE 1
CARROTANQUE DE AGUA	CHEVROLET	7TON	FRENTE 1
FINISHER	BARBER-GREENE BG 210B	200 SERIES	FRENTE 1
VIBROCOMPACTADOR LLANTAS	HAMM	10TN	FRENTE 1
VIBROCOMPACTADOR RODILLO	HAMM HD OCILATION	10TN	FRENTE 1
FRESADORA	WIRTGEN MOD W100	W1000	FRENTE 1
MARMITA	TURBO CHEVROLET NNKR	3TN	FRENTE 1
LUMINARIA	NIGHT HAWK LT12		FRENTE 1
VOLQUETA DOBLETROQUE FRESADO (1)		14M3	FRENTE 1
VOLQUETAS DOBLETROQU ASFALTO (4)		14M3	FRENTE 1
VOLQUETAS SENCILLAS ASFALTO		7M3	FRENTE 1

Tabla 9. Listado de Maquinaria de obra

4.4.2. ÁREA SOCIAL

PROGRAMA B1: DIVULGACION E INFORMACIÓN A LA COMUNIDAD

DESCRIPCION DE ACCIONES EJECUTADAS

Durante el periodo del 7 de junio al 6 de Julio se realizan actividades de socialización en cada uno de los tramos a intervenir, la actividad se lleva a cabo por parte de la Residente Social del Contratista con el acompañamiento de la Profesional Social de Interventoría, de igual forma se emites comunidades de forma constante por medio de la emisora de la Alcaldía y sus redes sociales. La socialización se realiza en unidades habitacionales, locales comerciales, parqueaderos y entidades de salud entre otros. Se ha demostrado comprensión por parte de la comunidad no obstante se presenta dificultad con los conductores de vehículos debido a la afectación de la movilidad, en la medida de lo posible se abordan los casos de forma inmediata sin que esto genere retraso en el desarrollo de las actividades de construcción. Se

encuentran ubicada la señalética pertinente, rombos con información de la Alcaldía y se programa entrega de volantes y ubicación de pasa calles.

Reuniones con Interventoría y Alcaldía:

No. 1, el día 06 de junio el área social en compañía del área SST tanto de contratista como interventoría, se reúnen, para verificar la manera en que se entregara la planilla de seguridad social y el formato de personal según lo requiere el informe mensual PIPMA.

No. 2, el día 07 de junio del 2022 el equipo social del contratista e interventoría asiste a Comité de Obra e informa sobre las actividades desarrolladas como parte del Plan de Gestión Social.

No. 3, el día 08 de junio del 2022 la residente social del contratista e interventoría, se reúnen para ajustes del documento PIPMA y para definir las fechas de corte para los informes mensuales.

N° 4 el día 21 de junio de 2022 el equipo social del contratista e interventoría asiste a Comité de Obra e informa sobre las actividades desarrolladas como parte del Plan de Gestión Social. Se insiste en la importancia de la revisión y aprobación de las piezas informativas a fin de hacer entrega a la comunidad.

N° 5 el día 5 de Julio de 2022 el equipo social del contratista e interventoría asiste a Comité de Obra e informa sobre las actividades desarrolladas como parte del Plan de Gestión Social. Se informa respecto de la dificultad con los conductores de vehículos que transitan por las zonas en intervención, la profesional social del contratista informa respecto de gestiones realizadas con Tránsito Municipal.

PROGRAMA B2: RESTITUCIÓN DE BIENES AFECTADOS

DESCRIPCION DE ACCIONES EJECUTADAS

Se realiza registro fotográfico a las fachadas de las viviendas residenciales, parqueaderos, locales comerciales y entidades de salud contiguas al AID, se continúa con el levantamiento de actas e entorno.

PROGRAMA B3: ATENCIÓN Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA

DESCRIPCION DE ACCIONES EJECUTADAS

Se realizó acompañamiento en las labores de parcheo programadas, al pendiente de las dudas, quejas o peticiones de las personas que transitan por los lugares en intervención. Contando con atención personalizada de la profesional social del contratista y acompañamiento de la Residente Social de Interventoría.

PROGRAMA B4: VINCULACION MANO DE OBRA LOCAL

DESCRIPCION DE ACCIONES EJECUTADAS

Selección de mano de obra calificada y no calificada

La empresa EDIFICACIONES Y VIAS SA ha seleccionado y vinculado mano de obra calificada y no calificada para la obra del área de influencia directa de Popayán, con el fin de fomentar la generación de ingresos de las personas y sus familias y con esto contribuir en reducir las fricciones que se puedan generan con la comunidad al no ser tenidos en cuenta. El 50% del personal del área de influencia de la obra a vincular obligatoriamente por parte del contratista, se distribuirá un 10% para la escogencia de mano de obra calificada y 40% para mano de obra no calificada. Así mismo se promoverán los empleos a mujeres cabeza de familia durante la fase de construcción.

Proceso de Selección de Personal:

- Recepción de hojas de vida**:** Se reciben en las oficinas La empresa Edificaciones y Vías SA, y en los tramos donde se llevan a cabo las intervenciones.

- Proceso de selección: Con base en las hojas de vida previamente recibidas y de acuerdo a requisitos establecidos por La empresa Edificaciones y Vías SA, perfiles de cargo y número de vacantes, se realizará la preselección de aquellas que cumplan adecuadamente con lo exigido.

- Contratación: La dependencia administrativa La empresa Edificaciones y Vías SA y el equipo encargado de Gestión Social entregara informe de la contratación con la siguiente información relacionada:

(a) Número de vacantes de la firma y perfiles requeridos

(b) Número de aspirantes presentados

(c) Número de aspirantes contratados

El personal antes de iniciar actividades es capacitado en la inducción general.

4.4.3. ÁREA SISO

El Contratista presenta su Protocolo de Bioseguridad, el cual es necesario dado que a pesar de los levantamientos de normas frente a la pandemia COVID 19 se hace necesario el respectivo control en obra durante la ejecución de las diferentes actividades, para salvaguardar la salud de todo el personal que participe en las obras del contrato, la Interventoría estará pendiente del cumplimiento de las normas de seguridad y salud en el trabajo, velando siempre por la seguridad y bienestar del personal de la obra y la seguridad de los transeúntes y vehículos que circulen por las zonas de intervención.

Durante las visitas realizadas a diferentes vías que serán intervenidas, se verificó que se tomaran las medidas de precaución necesarias para garantizar la seguridad del personal que estuvo presente en dicha actividad. Se hará dicho control teniendo en cuenta lo aprobado por el PMT.

Se verificó por parte de la Interventoría que, durante las actividades de identificación de vías priorizadas y demarcación de las áreas de intervención, el personal del Contratista, utilizó debidamente los elementos de protección personal (EPPs), y se dispuso del personal necesario para el control de tráfico durante el desarrollo de las actividades.

Durante las actividades de identificación de vías priorizadas y demarcación de las áreas de intervención, el personal del Contratista y de la Interventoría, utilizó debidamente los elementos de protección personal (EPPs). El Contratista dispuso del personal necesario para el control de tráfico, de tal forma que se garantizara la seguridad en el desarrollo de las actividades.

- PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL

  Durante el mes de junio la interventoría a cargo de INP SERVICIOS SAS velo por la afiliación al sistema de seguridad social integral de todos los trabajadores

que ejecutaron actividades en el del contrato N° 20211800024217 de diciembre del 2021 EDIFICACIONES Y VIAS SAS en cumplimiento de la ley 100 de 1993, Decreto 1295 DE 1994, Decreto 1772 DE 1994. EDIFICACIONES Y VIAS SAS presentó las siguientes planillas de pago correspondientes al mes de junio de 2022.

Relación Planilla de pago de seguridad social

ÍTEM	NUMERO DE PLANILLA	MES	NO. DE TRABAJADORES POR PLANILLA	MEDIO DE PAGO
1	10470886024	JUNIO	36	PAGO SIMPLE
2	9432348923	JUNIO	2	APORTES EN LINEA
3	9436047862	JUNIO	3	APORTES EN LINEA
	TOTAL			

Tabla 10. Relación planillas de seguridad social contratista

El cubrimiento en relación al pago a seguridad social integral correspondiente al mes de junio de 2022 por parte de EDIFICACIONES Y VIAS SAS.

Las planillas de Seguridad Social se encuentran disponibles en el anexo 4 de este informe

En el anexo 4 se presenta la relación de personal activo en el mes de junio de 2022

NOMBRE Y APELLIDO	C.C.	Cargo	ARL	EPS	AFP
EDGAR JAVIER CAICEDO	76,314,250	PROFESIONAL DE APOYO	COLPATRIA	SANITAS	COLPENSIONES
CLAUDED PACHECO GUERRERO	52,494,521	RESIDENTE SST	COLPATRIA	SANITAS	COLPENSIONES
ANDERSON ALVARADO VIVEROS CERÓN	15,816,639	DIRECTOR DE OBRA	COLPATRIA	SANITAS	COLFONDOS
JHON VLADIMIR BRAVO	76,325,063	RESIDENTE DE OBRA	COLPATRIA	SANITAS	COLPENSIONES
JAIME OSWALDO PRECIADO	4,615,854	RESIDENTE DE OBRA	COLPATRIA	NUEVA EPS	PORVENIR
SIRLENA MEDINA PLAZA	1,061,713,662	RESIDENTE AMBIENTAL	COLPATRIA	NUEVA EPS	PORVENIR
JOVANNA UZURIAGA SOLIS	25,287,879	RESIDENTE SST	COLPATRIA	ASMET SALUD	COLPENSIONES
LIZETH CRISTINA QUILINDO ARBOLEDA	10,295,742	RESIDENTE SOCIAL	COLPATRIA	SANITAS	PORVENIR
ANYELO YAMITH SANCHEZ ALVAREZ	10,295,742	INSPECTOR DE OBRA	COLPATRIA	NUEVA EPS	COLPENSIONES
EDINSON ANDRES QUIÑONES AGREDO	1,061,699,008	INSPECTOR DE OBRA	COLPATRIA	SANITAS	PORVENIR

ELDER LENIN CUENE ALCALO	1,064,431,522	OFICIOS VARIOS	COLPATRIA	NUEVA EPS	PROTECCIÓN
BRAYAN FELIPE QUINAYAS CHITO	1,061,769,278	OFICIOS VARIOS	COLPATRIA	EMSANAR	PORVENIR
LUIS CARLOS HERNANDEZ OREJUELA	1,061,742,623	OFICIOS VARIOS	COLPATRIA	ASMET SALUD	PORVENIR
EMILIO CHILITO MACIAS	1,061,797,781	OFICIOS VARIOS	COLPATRIA	SANITAS	PORVENIR
ARLEX NARVAEZ ARBOLEDA	1,007,700,113	OPERADOR VIBRO-COMPACTADOR	COLPATRIA	ASMET SALUD	PORVENIR
DAVID SANTIAGO LEITON	1,002,921,357	CONDUCTOR MARMITA	COLPATRIA	ASMET SALUD	COLPENSIONES
EDGAR YAMITH ÑAÑEZ VARELA	1,061,016,999	OPERARIO FINISHER	COLPATRIA	ASMET SALUD	PORVENIR
WILDER FERNANDO VELASCO	1,002,954,050	OFICIOS VARIOS	COLPATRIA	ASMET SALUD	PORVENIR
SCHARLIS ACOSTA GUERRERO	1,061,701,342	OFICIOS VARIOS	COLPATRIA	NUEVA EPS	PORVENIR
JAIRO TALAGA ZEMATATE	76,150,449	OFICIOS VARIOS	COLPATRIA	NUEVA EPS	PORVENIR
ANDERSON FABIAN OBANDO BOLAÑOS	1,003,163,614	OFICIOS VARIOS	COLPATRIA	AIC	PORVENIR
CARLOS ANDRES VELASCO ORTEGA	1,079,409,048	OFICIOS VARIOS	COLPATRIA	ASMET SALUD	PORVENIR
JHON ALBERTO OBANDO CABRERA	1,061,599,352	OFICIOS VARIOS	COLPATRIA	SANITAS	PORVENIR
OSCAR EDUARDO MENESES ORDOÑEZ	10,616,011,364	OFICIOS VARIOS	COLPATRIA	ASMET SALUD	PORVENIR
EDUARDO VARGAS RENGIFO	1,061,598,700	OFICIOS VARIOS	COLPATRIA	AIC	PORVENIR
MAURICIO MERA ARMERO	1,081,592,066	OFICIOS VARIOS	COLPATRIA	NUEVA EPS	PORVENIR
JESUS ANDRES LLANTEN	10,291,656	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR	COLPATRIA	NUEVA EPS	PORVENIR
OMAR ALEJANDRO AGREDO HURTADO	1,061,598,911	OPERADOR VIBRO-COMPACTADOR	COLPATRIA	SANITAS	PORVENIR
DIEGO FERNANDO MOPAN	1,061,697,400	CONDUCTOR VOLQUETA	COLPATRIA	SANITAS	PORVENIR
BAYRON ESTIVEN ZAPATA TORRES	1,005,160,386	CONDUCTOR CARROTANQUE	COLPATRIA	NUEVA EPS	PORVENIR
JOSE DIDIER CABERA VIVERO	1,061,598,259	OFICIOS VARIOS	COLPATRIA	NUEVA EPS	PORVENIR
WILSON YAMIT PALENCIA VASQUEZ	15,674,487	OPERADOR FRESADORA	COLPATRIA	MUTUAL SER	PORVENIR
BRAYAN STIVEN DIAZ LASSO	1,061,821,026	OPERADOR VIBRO-COMPACTADOR	COLPATRIA	NUEVA EPS	PORVENIR
DANNY ALEXIS URIBE ANDRADE	1,061,780,010	OFICIOS VARIOS	COLPATRIA	NUEVA EPS	PORVENIR
JHON ALEXANDER JIMENEZ	1,058,788,777	OFICIOS VARIOS	COLPATRIA	SANITAS	COLPENSIONES
OSCAR EDUARDO SECUE BOYOCUE	1,067,521,620	OFICIAL	COLPATRIA	AIC	COLPENSIONES
FABIAN ANDRES AGREDO POLINDARA	1,061,737,458	OFICIOS VARIOS	COLPATRIA	NUEVA EPS	PORVENIR
HERNANDO CHILITO CASTILLO	1,061,986,498	OFICIOS VARIOS	COLPATRIA	ASMET SALUD	COLFONDOS
JOSE ROELFI GONZALEZ MINA	94,429,021	OPERADOR VOLQUETA DOBLE	COLPATRIA	EMSANAR	COLFONDOS
JUAN PABLO QUIÑONEZ ESPINOZA	1,004,709,684	OFICIOS VARIOS	COLPATRIA		PORVENIR

Tabla 11. Personal afiliado en el periodo

- EXÁMENES MÉDICOS OCUPACIONALES (INGRESO, PERIÓDICOS, RETIRO)

  Durante el presente periodo la interventoría veló por el cumplimiento de los requisitos legales y requerimientos contractuales, en relación al cumplimiento Resolución No. 2346 de 2007, Resolución No. 1918 de 2009 y decreto 1443 Articulo 24 parágrafo 3.

  El contratista tuvo para este periodo a 38 colaboradores afiliados al sistema de seguridad social y reportó 02 exámenes médicos realizados.

  Durante el periodo del 07 de junio al 06de julio se presentó un (1) casorelacionado con COVID- 19 en el equipo del contratista. La recuperación fue satisfactoria

- DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP)

  Durante el presente mes INP SERVICIOS SAS veló por el cumplimiento de los requisitos legales y requerimientos contractuales, en relación al cumplimiento Ley 9 1979 (Art. 84) Resolución No. 2400 de 1979 título LV de la ropa de trabajo equipos y elementos de protección, Decreto 1443 articulo 24 Parágrafo 1.

  Durante las visitas realizadas a diferentes vías que serán intervenidas, se verificó que se tomaran las medidas de precaución necesarias para garantizar la seguridad del personal que estuvo presente en dicha actividad.

  Se verificó por parte de la Interventoría, que, durante las actividades de identificación de vías priorizadas y demarcación de las áreas de intervención, el personal del Contratista, utilizó debidamente los elementos de protección personal (EPPs), y se dispuso del personal necesario para el control de tráfico durante el desarrollo de las actividades

- INDUCCIÓN EN SEGURIDAD, SALUD EN EL TRABAJO Y GESTIÓN AMBIENTAL

  La inducción tiene una duración de 1 hora donde se explican los siguientes temas: Política SISOMA, COPASST, Plan de Emergencia y Brigadistas, Reporte

de Incidentes y Accidentes de Trabajo, examen de ingreso, notificación del riesgo, inducción al cargo, uso de EPP.

- REQUISITOS SST GENERALES

  Durante la ejecución contrato de obra en el presente periodo el contratista EDIFICACIONES Y VIAS SAS no reportó accidentes laborales, no se reporta enfermedades de origen común o enfermedades de origen laboral

4.4.4. ÁREA TÉCNICA

El contrato de obra No. 20211800024217 de diciembre del 2021 y el contrato de Interventoría No. 20221800011697 de marzo del 2022, tienen fecha de inicio 7 de abril de 2022.

Continúan las actividades para identificación de nuevos tramos priorizados por la Entidad y las actividades de demarcación de áreas de intervención en vías priorizadas.

En la semana No. 9 (06 al 12 de junio de 2022) se observó un atraso de 9,29%, razón por la cual, la Interventoría solicita al Contratista por medio de comunicado CINP-522-042-2213, la implementación como mínimo, de dos (2) frentes de trabajo al tiempo con personal y maquinaria propios cada uno, de acuerdo con lo indicado en la cláusula 9, numeral 24, del contrato de obra No. 20211800024217 de diciembre del 2021.

En la semana No. 10 (13 al 19 de junio de 2022), Continúa la intervención de obras en vías priorizadas. Se observa un atraso de 11,50%. Teniendo en cuenta el atraso que se presenta en la ejecución del contrato, se solicita nuevamente al contratista mediante comunicado No. CINP–522–048–2390, el cumplimiento de la cláusula 9 obligaciones generales del contratista, numeral 24) el contratista deberá contar con mínimo dos (2) frentes de trabajo al tiempo con personal y maquinaria propios cada uno, toda vez que es evidente, la necesidad de otro frente de trabajo para estar acorde a la programación de obra y poder dar cumplimiento a las actividades del contrato dentro del plazo establecido contractualmente. Se solicita al Contratista de igual forma, un plan de contingencia que detalle los recursos de personal y equipos que dispondrá para agilizar las obras del contrato, de tal forma, que se pueda lograr el cumplimiento del cronograma establecido.

En la semana No. 11 (20 al 26 de junio 2022) Continúa la intervención de obras en vías priorizadas, demarcación de áreas de intervención y ubicación de nuevas vías priorizadas por la Entidad, para ser intervenidas mediante el contrato. Se observa un atraso de 14,08%. Teniendo en cuenta el atraso en las obras del contrato y que el Contratista no ha tomado las medidas necesarias para contrarrestar dicho atraso, la Interventoría por medio de comunicado CINP–522–054–2475 dirigido a la Entidad Contratante MUNICIPIO DE POPAYÁN, hace la recomendación de aplicación de las sanciones en contra del Contratista EDIFICACIONES Y VÍAS S.A., por incumplimiento de compromisos contractuales.

En la semana No. 12 (27 de junio al 03 de julio de 2022) Continúa la intervención de obras en vías priorizadas por la Entidad Contratante. Por medio de comunicado de la Interventoría No. CINP–522–056–2612 dirigido al Contratista, se hacen observaciones referentes a deficiencias y falta de maquinaria en obra, para que sean tomados los correctivos a la mayor brevedad y atendidas las solicitudes.

El presente periodo cierra con un atraso del 14.54%, equivalente a $1.233’762.301,oo.

Estado del contrato: En Ejecución.

4.5 INFORMES DE COMITÉS Y AVANCE DE COMPROMISO, PLANES DE ACCIÓN.

Durante el periodo reportado en este informe, se han realizado comités de seguimiento semanal para todos los componentes del contrato 20211800024217 de diciembre del 2021 con la presencia de la Alcaldía municipal de Popayán, Contratista de obra, Tránsito municipal, Acueducto y Alcantarillado Municipal e Interventoría, cumpliendo los lineamientos establecidos para este aspecto, de acuerdo con los documentos del contrato.
En el contenido de las actas de estos comités se encuentra relacionado el seguimiento de los compromisos adquiridos en el marco de los mismos.

Reunión oficinas Acueducto Sede Tulcán 07-06-2022: Se realiza reunión en oficinas de la empresa AAPSA Sede Tulcán, con asistencia de personal del Contratista, Interventoría, Supervisión del contrato, e Ingenieros de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Popayán (AAPSA). En esta reunión, se revisan vías que fueron visitadas previamente con acompañamiento de funcionarios de la

empresa AAPSA, para definir si pueden ser intervenidas. Se hace la revisión, que no tengan obras pendientes por ejecutar por parte de esta empresa.

Comité de obra 07-06-2022: Se realiza comité de obra en oficinas de la Secretaría de Infraestructura, que cuenta con asistencia de la Entidad, Contratista e Interventoría. En esta reunión, se revisan compromisos pendientes por parte del Contratista, referentes a la presentación de la documentación de la Finisher, Programa de Gerencia de Proyectos, plan de inspección y ensayos que no se han cumplido. Los procedimientos constructivos, fueron presentados a la Interventoría. La Entidad remitió el detalle de los espesores y estructura de pavimentos de algunos tramos a intervenir, para que el contratista elabore y presente los APUs no previstos que sean requeridos. Los dos frentes de obra independientes, no han sido implementados por parte del Contratista. La Entidad presentó inicialmente los espesores y capas de los sitios a rehabilitar. Esta información la complementará con los diseños de pavimentos. Se lee el oficio de la Interventoría CINP-522-042-2213 dirigido al Contratista, conminatorio para cumplimiento de compromisos. Se programa la continuación de las mediciones de intervenciones en vías priorizadas. Los profesionales del área social, ambiental y SST se han reunido para revisar lo correspondiente a sus áreas de trabajo y revisión documentos. Se mencionan las obras ejecutadas en el sector del aeropuerto Calle 4N en horario nocturno.

Reunión con el Alcalde 14-06-2022: Se realiza reunión con el Sr. Alcalde de la ciudad de Popayán, para informar sobre el avance y desarrollo de las obras del contrato.

Comité de obra 21-06-2022: Se realiza comité de obra en oficinas de la Secretaría de Infraestructura, que cuenta con asistencia de la Entidad, Contratista e Interventoría. Se informa que la obra presenta un atraso de 11,5%, se reitera la solicitud al Contratista de implementar dos frentes de obra independientes para dar cumplimiento a la cláusula 9, numeral 24, del contrato de obra. Se reporta falla en el funcionamiento de la Finisher en la jornada anterior y que el Contratista no ha cumplido con la entrega de la documentación de esta máquina para verificación de su antigüedad, se solicita nuevamente el programa de gerencia de proyectos, sobre el cual informa que será entregado en la presente semana; el plan de contingencia no ha sido presentado por el Contratista, se solicita al Contratista presentar los ensayos de laboratorio de las obras ejecutadas, sobre lo cual se compromete a entregarlos el día 22-06-2022; se reportan daños en dos tapas de cámaras de redes secas y en dos tapas de sumideros, se solicita su reposición y tomar medidas para garantizar la seguridad en esos sectores. Se solicita apoyo a la Entidad para retiro

de lodos en un sumidero al que se le hizo limpieza; se solicita al Contratista agilizar terminación de obras en la calle 4N sector del Terminal; pendiente revisión del Contratista, del diseño de pavimentos entregado por la Entidad de la vía Carrera 6 entre Calles 69N y 70BN Barrio La Paz; se programa continuar con demarcación de áreas de intervención. La Entidad autoriza intervención en el sector de Yambitará, por medio de obras de mantenimiento; la Entidad informa que envió comunicado a la Secretaría de Planeación, solicitando permiso para obras en horario nocturno; se revisarán vías que tienen derechos de petición; la valla móvil es sustituida por rombos de señalética, que se encuentran aprobados por la Entidad; se solicita apoyo a la Supervisión para agilizar aprobación de volantes informativos; se solicita al Contratista garantizar la limpieza de obras; la Entidad enviará comunicado a la inspección de policía para aprobación de trabajos en horario nocturno. Se mencionan temas SST, Social, Ambiental y actividades ejecutadas.

Reunión del área Ambiental 28-06-2022: Se realiza reunión de seguimiento del área ambiental, en donde asisten las profesionales del Contratista y de la Interventoría.

NOMBRE DEL COMITÉ	FECHA	LUGAR
Reunión oficinas Acueducto Sede Tulcán	07/06/2022	Acueducto sede Tulcán
Comité de obra	07/06/2022	Alcaldia Municipal (secretariaa de infraestructura)
Reunión con Alcalde	14/06/2022	Sala de juntas concejo municipal
Comité de obra	21/06/2022	Alcaldia Municipal (secretariaa de infraestructura)
Reunión Ambiental	28/06/2022	Sala de reunions del Contratista
Reunión con Alcalde	29/06/2022	Sala de juntas concejo municipal

Tabla 12. Información comités de obra

4.6 ACCIONES PREVENTIVAS Y CORRECTIVAS, PROPUESTAS DE MITIGACIÓN, PARA EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.

El día 06-06-2022, se realiza reunión en oficinas de la Alcaldía, con presencia del Sr. Alcalde, Contratista e Interventoría, para revisar temas relacionados con el avance del contrato y verificación de compromisos del Contratista. Por medio de comunicado de la Interventoría No. CINP-522-042-2213, se conmina al Contratista, para cumplimiento de compromisos contractuales.

El día 14-06-2022, se realiza reunión en oficinas de la Alcaldía, con presencia del Sr. Alcalde, Contratista e Interventoría, para realizar seguimiento al avance del contrato de obra. Es importante mencionar, que el día 17-06-2022, día sin IVA, se presentó congestión vehicular que afectó considerablemente las obras a realizar sobre la carrera 9 en la calzada sur, además, que en este mismo día se presentaron manifestaciones. Los días sábado 18-06-2022 y domingo 19-06-2022, se suspenden las actividades en horario nocturno, por motivos relacionados con las elecciones presidenciales.

El día 22-06-2022, se realiza reunión en oficinas de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Popayán, sede centro, con presencia del Sr. Alcalde, Contratista e Interventoría, para realizar seguimiento a las actividades desarrolladas y avance del contrato. Durante la presente semana, se han presentado lluvias que han afectado el normal desarrollo de las actividades de obra.

En la última semana de junio de 2022, el Contratista empieza a realizar los trabajos en horario diurno, a partir de las 5 am, implementando dos cuadrillas de personal, para incrementar al doble la instalación de mezcla asfáltica por día. El día 29-06-2022, se realiza reunión en oficinas de la Alcaldía, con presencia del Sr. Alcalde, Contratista e Interventoría, para realizar seguimiento al avance del contrato de obra. Durante la presente semana, se han presentado lluvias que han afectado el normal desarrollo de las actividades de obra.

5. CONTROL DE PROGRAMACIÓN

5.1 AVANCE DE ACTIVIDADES DE OBRA Y MANTENIMIENTO.

En el presente periodo se avanza con la identificación y priorización de vías a intervenir, se identifican 9 sectores localizados en toda la ciudad, con los cuales el contratista se programa e inicia la ejecución de las obras, el primer sector intervenido es el sector de la glorieta de la calle 78N sobre la autopista norte, se continua con el sector del Terminal de transportes por su gran afluencia de tránsito de buses y el acceso al Aeropuerto de la ciudad. Posteriormente se continuará con una importante vía que es la carrera 9 doble calzada, en el sector colegio Champañag desde la calle 1N pasando por la calle 6N y hasta la intersección con la transversal 9 en la glorieta de Toscana.

Se continua la verificación por parte de la empresa de Acueducto y Alcantarillado de Popayán S.A. (AAPSA) con el fin de confirmar si ya cuentan con la reposición de redes o si tienen obras proyectadas por ejecutar por parte de esta empresa, así mismo se verifica con la supervisión si estas vías tienen pólizas vigentes de trabajos anteriores respecto a pavimentos o trabajos de Acueducto o Alcantarillado.

Se realizan actividades de demarcación de las zonas de intervención en las vías priorizadas, para la determinación de las áreas y volúmenes de materiales requeridos durante las actividades a ejecutar, El área de localización acumulada para intervenir es 28.500,00 m^2.

5.2 ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERIODO

Semana 9 (06 al 12 de junio de 2022)

Continúan las actividades de fresado de carpeta asfáltica existente, retiro y transporte de material de fresado, imprimación e instalación de carpeta asfáltica MDC-19 en el sector de la Calle 4N vía de acceso al aeropuerto calzada norte y en el empalme de la Carrera 11 con Calle 4N, se realiza la demarcación e intervención en áreas de pavimento deteriorado sobre la vía lenta frente al colegio INEM, en el tramo final junto a la Glorieta, de igual forma, en el sector de la Glorieta sobre el costado oriental. Se realiza jornadas de demarcación en las vías de intervención Calle 7N y Calle 8N entre Carreras 9 y 11, y en la Carrera 11 entre Calles 7N y 8N. El Contratista da inicio a las actividades de parcheo en la Calle 6N entre Carrera 9 y Transversal 9. Se continúa con la visita a nuevas vías priorizadas por la Entidad, y una vez se revise el estado de redes en estos sectores, con funcionarios de la Empresa AAPSA, se definirá si pueden ser intervenidas. Estas vías son: Calle 48N entre Carreras 5B y 6, Carreras 5 y 5B entre Calle 48N y Puente Ferreo de Pisojé, y Calle 65N hasta puente bajo la Autopista Carrera 9, Intersección Carrera 18 con Calle 69, sector Hospital Santa Gracia Calle 14N, Carrera 15 desde el Batallón hasta la Glorieta Calle 18N, Calle 18N desde Glorieta Carrera 15 hasta Carrera 9 Catay y oreja sector Catay Calle 19N hasta vía lenta paralela a la Autopista Carrera 9.

Semana 10 (13 al 19 de junio de 2022)

Se continúa con las obras en un sector de la Glorieta del Terminal Calle 4N sobre el costado oriental y en la Calle 6N entre Carrera 9 y Tv. 9, luego se interviene la

Carrera 10 entre Calles 6N y Tv. 9, y posteriormente se realizan obas en la Carrera 9 desde el empalme de la vía lenta sobre la TV.9, hasta la Calle 3N en la calzada sur. Entre las actividades realizadas se encuentra, el fresado de carpeta asfáltica, retiro y transporte de material provenientes del fresado, imprimación, instalación y compactación de carpeta asfáltica MDC-19, las cuales son realizadas en horario nocturno. Se realiza de igual forma, la demarcación de áreas de intervención en la Carrera 9 entre Calles 3N y 6N sobre la calzada norte, e intervención de obras del contrato en este mismo sector.

Semana 11 (20 al 26 de junio de 2022)

Se realizan actividades de obra en la Carrera 9 entre Calles 1N y 6N sobre la calzada norte, actividades de obra en la Carrera 9 entre Calles 1N y 6N sobre la calzada sur, en horario nocturno. Entre las actividades realizadas, se encuentra el fresado de carpeta asfáltica que presenta deterioro, retiro y transporte de material proveniente del fresado, imprimación, instalación y compactación de carpeta asfáltica MDC-19. Se continúa con la demarcación de áreas de intervención en la Carrera 9, sobre las calzadas norte y sur, en la Carrera 10 entre Calles 8N y 9N (Gaula), en la Carrera 11 entre Calles 8N y 10AN, en la Calle 2N entre Carreras 8 y 9, en la Calle 3N entre Carreras 8 y 9, y en la Carrera 8 entre Calles 2N y 3N. Se revisa el tramo faltante por intervenir en la Calle 4N sector Terminal, para establecer tipo de intervención. De acuerdo con la priorización de vías por parte de la Entidad, se realiza la visita a la Carrera 1AE entre Calles 9B y 10, y a la Calle 25 entre Carreras 7 y 8 para ser incluidas entre las vías a intervenir. De manera opcional, se visitan las vías Calle 26 entre Carreras 7 y 7A, y Carrera 7A entre Calles 26 y 27, sobre las cuales la Entidad definirá si pueden ser incluidas dentro de las vías priorizadas para ser intervenidas.

Semana 12 (27 de junio al 3 de julio de 2022)

Continúan las actividades en la Carrea 9 entre Calles 1N y 5N, y entre Calle 6N y Tv.9 sobre la calzada norte, y se interviene la Calle 2N entre Carreras 8 y 9, la Carrera 8 entre Calles 2N y 3N, y Calle 3N entre Carreras 8 y 9. Entre las actividades realizadas, se encuentra el fresado de carpeta asfáltica que presenta deterioro, retiro y transporte de material proveniente del fresado, imprimación, instalación y compactación de carpeta asfáltica MDC-19. Se realizó visita al sector del Terminal de Transporte Calle 4N que está pendiente por intervenir, y se verificó la limpieza de sumideros y cámara de alcantarillado por parte del personal de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Popayán (AAPSA), se visita de igual forma con

personal de la Empresa AAPSA, la Calle 4N entre Carreras 9 y11 Sector de Bomberos, en donde informan que las redes de alcantarillado del sector se encuentran en mal estado y por tal razón, no recomiendan realizar obras de pavimentación por la afectación que se puede generar sobre estas redes.

5.3 ACTAS DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

El contratista no presenta Acta de recibo parcial de obra, las obras ejecutadas en el presente periodo serán presentadas junto con la del próximo periodo.

PREACTA DE OBRA No. 1B - JUNIO 2022								
Nº	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR PRESENTE ACTA
		GENERAL	PARTICULAR					
	2			CAPITULO II - EXPLANACIONES				
1	2,1	1P	1.P	LOCALIZACION Y REPLANTEO PARA PARCHEOS	M2	8,953.00	$ 680.00	$ 6,088,040.00
2	2,5	201.P8	201.P	DEMOLICION DE CARPETA ASFALTICA EXISTENTE, (espesor hasta 0.10 m.)	M2		$ 9,869.00	$ -
3	2,6	460.1	Invias 460	FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EN ESPESOR DE 10 CM	M2	8,953.00	$ 7,902.00	$ 70,746,606.00
	3			CAPITULO III - AFIRMADOS, SUB-BASES Y BASES				$ -
4	3,1	310.P3	310.P	CONFORMACION Y COMPACTACION DE LA ESTRUCTURA (BASE, SUBBASE O SUBRASANTE)	M2		$ 1,659.00	$ -
5	3,2	330.4	Invias 330	BASE GRANULAR PARA BACHEO CLASE A incluye Transporte	M3		$ 154,063.00	$ -
6	3,3	501.1	Invias 501	CEMENTO PORTLAND NORMA ASTM C150 TIPO UG	Kg		$ 725.00	$ -
	5			CAPITULO IV - PAVIMENTOS ASFÁLTICOS				$ -
7	5,1	420.2.1	Invias 420	RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-1 (BACHEO)	M2	8,953.00	$ 4,075.00	$ 36,483,475.00
8	5,1	450.2	Invias 450	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 incluye Transporte	M3	895.30	$ 835,888.00	$ 748,370,526.00
	7			CAPITULO VII - SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD				$ -
9	7,1	700,1	Invias 700	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO E=0,12 m (Pav flexible)	M		$ 3,356.00	$ -
10	7,2	700,3	Invias 700	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO (Pav flexible)	M2		$ 42,325.00	$ -
	9			CAPITULO IX - TRANSPORTE DE MATERIALES				$ -
11	9,1	900,2	Invias 900	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS HASTA 5 KM (TALLERES DEL MUNICIPIO)	M3-Km		$ 1,498.00	$ -
						SUBTOTAL		$ 861,688,647.00

Tabla 13. Preacta de obra No. 2 – mes de junio 2022

Se concilia con interventoría la preacta de obra No. 1B, el contratista presenta el acta de obra No. 1, la cual es revisada por parte de la interventoría, el valor del acta es de $1.031’982.532

En Ejecución. Continúan las actividades en la Carrea 9 entre Calles 1N y 5N, y entre Calle 6N y Tv.9 sobre la calzada derecha, se interviene la Calle 2N y 3N entre Carreras 8 y 9, la Carrera 8 entre Calles 2N y 3N. Entre las actividades realizadas, se encuentra el fresado de carpeta asfáltica, retiro y transporte de material proveniente del fresado, imprimación, instalación y compactación de carpeta asfáltica MDC-19, jornadas de orden y aseo.

5.4 RESUMEN AL CONTROL DE GESTIÓN, A PARTIR DE LA PROGRAMACIÓN.

La interventoría el día 17 de junio de 2022 mediante comunicado No. CINP-522-052-2433 remite a la entidad contratante la programación de obra aprobada.
Para el cierre del presente periodo la obra programada acumulada corresponde a $2.478’265.460.83 equivalente al 29.20% Vs. una obra ejecutada de $1.244’503.159,67 equivalente al 14.67%, por lo tanto, se presenta un atraso del 14.54% equivalente a $1.233’762.301.

Teniendo en cuenta el atraso en las obras del contrato y que el Contratista no ha tomado las medidas necesarias para contrarrestar dicho atraso, la Interventoría por medio de comunicado CINP–522–054–2475 de fecha 21 de junio de 2022 dirigido a la Entidad Contratante MUNICIPIO DE POPAYÁN, hace la recomendación de aplicación de las sanciones en contra del Contratista EDIFICACIONES Y VÍAS S.A., por incumplimiento de compromisos contractuales.
.

6. LABORATORIOS Y ENSAYOS

6.1 COPIA DE LOS LABORATORIOS REALIZADOS DURANTE EL PERIODO

A la fecha de corte de este informe la Interventoría realiza la revisión de los siguientes ensayos presentados por el contratista:

Control de calidad mezcla asfáltica del 07 de junio de 2022
Control de calidad mezcla asfáltica del 08 de mayo de 2022
Control de calidad mezcla asfáltica del 09 de junio de 2022
Control de calidad mezcla asfáltica del 11 de junio de 2022
Control de calidad mezcla asfáltica del 13 de junio de 2022
Control de calidad mezcla asfáltica del 14 de junio de 2022
Control de calidad mezcla asfáltica del 15 de junio de 2022
Control de calidad mezcla asfáltica del 16 de junio de 2022
Control de calidad mezcla asfáltica del 17 de junio de 2022
Control de calidad mezcla asfáltica del 20 de junio de 2022
Control de calidad mezcla asfáltica del 21 de junio de 2022
Control de calidad mezcla asfáltica del 22 de junio de 2022
Control de calidad mezcla asfáltica del 23 de junio de 2022

Control de calidad mezcla asfáltica del 24 de junio de 2022

Control de Diseño Marshal MDC-19 – laboratorio CITEC LTDA

En el anexo 3 se presenta un cuadro con la verificación de cumplimiento de estos materiales

6.2 ANÁLISIS TÉCNICO Y RECOMENDACIONES DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS EN LOS ENSAYOS

La mezcla asfáltica la suministra INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S, la cual cuenta con una planta de producción de mezcla asfáltica y agregados pétreos en predios del Departamento del Cauca, las instalaciones se ubican en la zona urbana de la ciudad de Popayán, Kilometro 6 en la Variante denominada Popayán, de la vía Panamericana Pasto – Popayán – Cali.





Ilustración 5 Fotografías No 3 y 4: Planta de producción de mezcla asfáltica Popayán- Cauca, K6 variante Popayán - Cali.

La planta, cuenta con (UN) equipo para los diferentes procesos de manufactura sobre mezclas asfálticas.

Equipo para Mezcla asfáltica

- Planta de mezclas asfálticas marca INTRAME Modelo RM-120, de sistema de mezclado en bachada.

- Dos (2) tanques para almacenamiento de asfalto con capacidad aproximada de 35.000 Kgs c/u y un (1) tanque para almacenamiento de asfalto con capacidad aproximada de 70.000 Kg.
- Un (1) tanque para almacenamiento de combustóleo con capacidad aproximada de 14.000 Gls.
- Cuatro (4) tolvas de alimentación.
- Caldera.
- Cabina de Control

Equipo para Agregados Petreos

- Planta de Trituración. Incluye, trituradora primaria marca CHIMEANG / Nº 2, secundaria con cono de 4 pies marca CHIMEANG. / N° 3, terciaria de impacto marca ORION.
- Mallas de cribado.
- Bandas transportadoras móviles.
- Caseta de mando.
- Zona de patios exteriores, y áreas para almacenamiento de agregados pétreos producto de la explotación.

Los agregados pétreos son transportados desde la Planta Galindez – Cauca (vereda el Pilón), en el municipio del Bordo – Cauca, de propiedad de Ingeniería de Vías.



Ilustración 6 *Río Dos Ríos (Cauca), Agregados gruesos, intermedios y finos, preparados mediante proceso de trituración.*

La interventoría solicitó al contratista revisar los resultados de ensayos de su laboratorio, debido a que los obtenidos por la Interventoría están muy cercanos a los límites permitidos como es el caso de la granulometría la cual toca el límite inferior, así también el ensayo de flujo y estabilidad de las muestras tomadas por la interventoría, se presenta muestras con porcentaje de asfalto por encima de la obtenida en el laboratorio.

El concepto del especialista geotécnico sobre la cantidad de asfalto es que no representa mayor inconveniente debido a la temperatura promedio de la Ciudad de Popayán. En cuanto a los otros resultados la interventoría envía oficio al contratista para que tome las medidas que sean necesarias.

6.3 INFORME DE REVISIÓN DE CONTROL TÉCNICO DE MATERIALES, ESPECIFICACIONES Y CONTROLES DE OBRA.

El contratista presento los ensayos sobre control de mezcla asfáltica la cual totalmente cumple con las especificaciones del INVÍAS, la interventoría realizo el control al diseño Marshall mediante la toma de briquetas y muestra de asfalto.

Los parámetros de control adoptados están contenidos según las especificaciones generales de construcción de carreteras INVÍAS/13.

7. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO.

7.1 CUADRO DEL CONTROL DEL PRESUPUESTO PROGRAMADO Y EJECUTADO.

En este tercer periodo el contratista presenta un atraso del 14.54% equivalente a $1.233’762.301. la obra programada acumulada corresponde a $2.478’265.460.83 equivalente al 29.20% Vs una obra ejecutada de $1.244’503.159,67 equivalente al 14.67%.

7.2 SOPORTES DE LAS ACTAS DE PAGO

Al cierre de este periodo el Contratista y la Interventoría presentan el Acta parcial de obra No. 1. Correspondiente al periodo del 07 de abril al 30 de junio de 2022.

7.3 CUADRO DE CONTROL DE PAGOS, GESTIÓN DE PAGOS DE OBRA E INTERVENTORÍA

Valor Total Contrato Obra
$8.486.789.110
Valor Pagado Acta No. 1
$ 00,00
% Avance Acumulado
0,00%

Tabla 14. Información control de pagos de obra

Valor Total Contrato Interventoría
$486.891.830.00
Valor Pagado Acta No.1
$ 00,00
% Avance Acumulado
0,00%

Tabla 15. Información control de pagos de Interventoría

8. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y SUS RIESGOS.

8.1 ALCANCE ADMINISTRATIVO

La Interventoría realiza seguimiento al cumplimiento del contrato, vigencias y plazos de las garantías otorgadas por el contratista de obra, verificación de las garantías de pólizas del contrato de obra, realización de los respectivos informes semanales y mensuales de la obra, se realiza control sobre la correspondencia producida con el contratista y se verifica que el contratista cuente con el personal calificado según la etapa del proyecto, se verifica que el equipo cumpla con la cantidad, disponibilidad y operatividad exigida en el contrato, se hace el respectivo control de calidad mediante la revisión de los ensayos de laboratorio presentados por el contratista y corroborados con ensayos realizados por la misma interventoría.

8.2 ALCANCE TÉCNICO

El Contratista deberá desarrollar el objeto del Contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los Documentos del

Proceso de Contratación No MP-SI-LP-004-2021, los cuales hacen parte integral del contrato de obra No. 20211800024217 de diciembre de 2021, las cantidades de obra se encuentran en el cuadro denominado “económica EDIVIAL S.A.”, de la cual se concluye que se realizará 76.106m^2 de parcheo localizado, con mezcla asfáltica en caliente tipo MDC-19, para lo cual se requiere de igual cantidad de localización y replanteo, fresado ó demolición de asfalto con un espesor de 10cm, y la aplicación del riego de imprimación, adicionalmente en los sitios que lo requieran y a consideración de la interventoría se tiene la instalación de base granular en una cantidad de 4.566,36 m^3 y la demarcación vial de los sitios intervenidos (línea de demarcación 9.050ml, marca vial 500m^2)

8.3 ALCANCE AMBIENTAL

La Empresa Contratista, Edificaciones y Vías SA, cuenta con un grupo interdisciplinario de gestión social, ambiental y de seguridad y salud en el trabajo, para dar cumplimiento a cada una de las áreas específicas del Programa de Implementación del Plan de Manejo Ambiental. Se conformó la Brigada de Orden, Aseo y Limpieza – BOAL, al inicio de cada jornada, el equipo ambiental del Contrato, da instrucciones a esta brigada sobre las actividades a desarrollar, dando prioridad a aquellas situaciones que deben ser atendidas de manera inmediata. Este grupo interdisciplinario, tuvo plena participación en comités de obra, mesas de trabajo y recorridos programados, en los cuales se evaluó el avance de la gestión ambiental en el desarrollo del proyecto, se expusieron observaciones, se hicieron compromisos y recomendaciones pertinentes para dar cumplimiento a lo estipulado en el PIPMA.

9. FORMATOS DE CONTROL

9.1 RELACIÓN DE PERSONAL DE OBRA E INTERVENTORÍA

Al cierre del periodo reportado el contratista de obra se mantuvo con la siguiente relación de equipos, personal de administración y obra en la ejecución del contrato.

MAQUINARIA Y EQUIPO	No	PERSONAL ADMÓN. Y DE OBRA	No
CAMION TIPO TURBO 1 WLL 595	1	REPRESENTANTE LEGAL	1
CAMION TIPO TURBO 2	1	DIRECTOR DE OBRA	1

CARROTANQUE DE AGUA	1	RESIDENTE DE OBRA	2
MOTONIVELADORA	0	RESIDENTE SOCIAL	1
MINICARGADOR	0	RESIDENTE SISO	1
FINISHER	1	RESIDENTE AMBIENTAL	1
VIBROCOMPACTADOR LLANTAS	1	VIGILANTE	2
VIBROCOMPACTADOR RODILLO	1	INSPECTORES	2
FRESADORA	1	AYUDANTES DE OBRA	23
MARMITA	1	CONDUCTORES	9
LUMINARIA	1	OPERADORES	5
VOLQUETA DOBLETROQUE FRESADO (14m3)	1		
VOLQUETAS DOBLETROQU ASFALTO (14m3)	4		
VOLQUETAS SENCILLAS ASFALTO (8m3)	1		
TOTAL	15	TOTAL	48

Tabla 16. Información relación de equipo y personal de obra

Durante el cierre del primer periodo reportado, la Interventoría mantuvo con la siguiente relación de equipos, personal de administración y obra en la ejecución del contrato.

MAQUINARIA Y EQUIPO	**CANTIDAD**	**PERSONAL ADMÓN. Y DE OBRA**	**CANTIDAD**
EQUIPO O HERRAMIENTA MENOR	1	REPRESENTANTE LEGAL	1
EQUIPO TOPOGRÁFICO	1	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	1
VEHICULO DE TRANSPORTE	1	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	2
		INSPECTORES	2
		PROFESIONAL GESTIÓN DE CALIDAD	1
		PROFESIONAL DE APOYO	1
		RESIDENTE SISO	1
		RESIDENTE AMBIENTAL	1
		RESIDENTE SOCIAL	1
		ESPECIALISTA DE TRANSITO	1
		CONTADOR	1
		ABOGADO ESPECIALISTA	1
TOTAL	3	TOTAL	11

Tabla 17. Información relación de equipo y personal de Interventoría

9.2 CONTROL CLIMATOLÓGICO Y DE HORAS TRABAJADAS

En el anexo No. 2 se presenta el cuadro del estado del tiempo

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																																
Clase de tiempo	MES DE JUNIO 2022																									MES DE JULIO DE 2022							
	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		1	2	3	4	5	6	Total
Seco	24	20	24	23	23	23	23	21	22	24	20	21	24	24	24	19	19	21	24	24	23	24	24	24		23	21	24	24	24	24	682
Lluvias moderadas	0	3	0	1	1	1	1	3	2	0	0	2	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0		1	2	0	0	0	0	20
Lluvias intensas	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	4	4	2	0	0	1	0	0	0		0	1	0	0	0	0	18
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		24	24	24	24	24	24	720

Tabla 18. Información control climatológico y de actividades trabajadas

9.3 MATERIALES EN OBRA Y PROGRAMADOS PARA LABOR

El contratista dispone de materiales como mezcla asfáltica, base granular y riego de imprimación en la planta denominada planta Popayán ubicada en el kilómetro 6 de La Variante Popayán – Cali, los materiales en la planta fueron verificados por la interventoría, adicional a los disponibles, la empresa cuenta con otra planta de producción de asfalto y materiales granulares en el sitio denominado Galíndez a 120 km de Popayán.

9.4 CONTROL DE AFILIACIONES Y PAGOS DE LA SEGURIDAD SOCIAL PERSONAL DE OBRA.

En el anexo 4 se reportan pagos de seguridad social en este periodo.

9.5 CONTROL DE AFILIACIONES Y PAGOS DE LA SEGURIDAD SOCIAL DE LA INTERVENTORÍA.

Se cumple con el control de aportes del personal que desarrolla actividades de Interventoría en el periodo de reporte.

9.6 GESTIÓN DE LA CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA DEL PERIODO.

Se presenta el control de la correspondencia generada durante el presente periodo.

CONTROL DE LA CORRESPONDENCIA ENVIADA				
FECHA	**REFERENCIA / RADICADO**	**ASUNTO**	**ENVÍA**	**RECIBE**
8/06/2022	CINP-522-043-2300	ENTREGA DE POLIZAS DE OBRA E INTERVENTORIA	INP SERVICIOS SAS	ALCALDIA DE POPAYAN
10/06/2022	CINP-522-044-2336	RESPUESTA A COMUNICADO E-24217-027 ESPESORES DE DE PAVIMENTOS	INP SERVICIOS SAS	EDIFICACIÓNES Y VÍAS S.A.
10/06/2022	CINP-522-045-2377	RESPUESTA A COMUNICADO E-24217-027 ESPESORES DE DE PAVIMENTOS	INP SERVICIOS SAS	ALCALDIA DE POPAYAN
10/06/2022	CINP-522-046-2338	RESPUESTA A COMUNICADO E-24217-022 PIPMA V4	INP SERVICIOS SAS	EDIFICACIÓNES Y VÍAS S.A.
13/06/2022	CINP-522-047-2353	REMISION COMUNICADO No. 20221400241471 "ESPESORES MANTENIMIENTO MALLA VIAL"	INP SERVICIOS SAS	EDIFICACIÓNES Y VÍAS S.A.
14/06/2022	CINP-522-048-2390	ATRASO DE OBRA Y SOLICITUD DE 2 FRENTES DE OBRA	INP SERVICIOS SAS	EDIFICACIÓNES Y VÍAS S.A.
15/06/2022	CINP-522-049-2411	REVISION APU'S CONTRACTUALES	INP SERVICIOS SAS	EDIFICACIÓNES Y VÍAS S.A.
15/06/2022	CINP-522-050-2412	REMISION COMUNICADO No. 20221400245731 "ESPESORES PAVIIMENTO CARRERA 6 ENTRE CALLES 69N Y 70BN B/ LA PAZ"	INP SERVICIOS SAS	EDIFICACIÓNES Y VÍAS S.A.
17/06/2022	CINP-522-051-2432	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA No. 5	INP SERVICIOS SAS	ALCALDIA DE POPAYAN
17/06/2022	CINP-522-052-2433	PROGRAMACION DE OBRA APROBADA Y FIRMADAA	INP SERVICIOS SAS	ALCALDIA DE POPAYAN

21/06/2022	CINP-522-053-2474	APROBACION VALLAS MOVILES	INP SERVICIOS SAS	ALCALDIA DE POPAYAN
21/06/2022	CINP-522-054-2475	RECOMENDACIÓN A LA ENTIDAD SOLICITUD APLICACIÓN DE MULTAS AL CONTRATISTA	INP SERVICIOS SAS	ALCALDIA DE POPAYAN
24/06/2022	CINP-522-055-2528	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA No. 6	INP SERVICIOS SAS	ALCALDIA DE POPAYAN
1/07/2022	CINP-522-056-2612	OBSERVACIONES A DEFICIENCIA Y FALTA DE MAQUINARIA EN OBRA	INP SERVICIOS SAS	EDIFICACIÓNES Y VÍAS S.A.

Tabla 19. Información relación control de correspondencia enviada

CONTROL CORRESPONDENCIA RECIBIDA				
FECHA	**REFERENCIA / RADICADO**	**ASUNTO**	**ENVÍA**	**RECIBE**
8/06/2022	E-24217-027	RESPUESTA RADICADO CINP 522-041-2189 ESPESORES DE PAVIMENTO	EDVIAL S.A.	INP SERVICIOS S.A.S.
8/06/2022	E-24217-028	ENTREGA DE PLAN DE ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD	EDVIAL S.A.	INP SERVICIOS S.A.S.
17/06/2022	E-24217-029	SOLICITUD DE APROBACION VALLAS MÓVILES- OBRAS REPARCHEO	EDVIAL S.A.	INP SERVICIOS S.A.S.
21/06/2022	E-24217-030	NUEVO DISEÑO DE VOLANTES INFORMATIVOS - OBRAS DE PARCHEO	EDVIAL S.A.	INP SERVICIOS S.A.S.
22/06/2022	E-24217-031	RESPUESTA A OFICIO CINP-026-2338	EDVIAL S.A.	INP SERVICIOS S.A.S.
22/06/2022	E-24217-032	ENTREGA ENSAYOS MDC-19	EDVIAL S.A.	INP SERVICIOS S.A.S.
28/06/2022	E-24217-034	ENTREGA PLAN DE GERENCIA DE PROYECTOS	EDVIAL S.A.	INP SERVICIOS S.A.S.
29/06/2022	E-24217-036	ENTREGA ENSAYOS MDC-19 - JUNIO	EDVIAL S.A.	INP SERVICIOS S.A.S.

Tabla 20. Información control de correspondencia recibida

10. REGISTRO FOTOGRÁFICO FECHADO, REDACTADO Y LOCALIZADO

En el Anexo 14. se adjunta el “Registro Fotográfico” discriminado por áreas de intervención, técnica, social, ambiental y SISO.

11. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

AREA TECNICA

El día 17 de junio de 2022 mediante oficio CINP-522-052-2433 la interventoría aprueba la programación de obra.

El porcentaje de obra ejecutado con corte a domingo 03 de julio de 2022 corresponde a $1.244’503.159,67 correspondiente a actividades de localización y replanteo para parcheo, fresado de pavimento asfaltico en espesor de 10cm, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1(bacheo), mezcla densa en caliente tipo MDC-19 incluye transporte. El área localizada para intervención a la fecha es de 28.500 m^2, de las cuales se han ejecutado 12.000m^2.

Continúan las actividades para identificación de nuevos tramos priorizados por la Entidad y las actividades de demarcación de áreas de intervención en vías priorizadas.

En la semana No. 9 (06 al 12 de junio de 2022) se observó un atraso de 9,29%, razón por la cual, la Interventoría solicita al Contratista por medio de comunicado CINP-522-042-2213, la implementación como mínimo, de dos (2) frentes de trabajo al tiempo con personal y maquinaria propios cada uno, de acuerdo con lo indicado en la cláusula 9, numeral 24, del contrato de obra No. 20211800024217 de diciembre del 2021.

Teniendo en cuenta el atraso que se presenta en la ejecución del contrato, se solicita nuevamente al contratista mediante comunicado No. CINP–522–048–2390, el cumplimiento de la cláusula 9 obligaciones generales del contratista, numeral 24) el contratista deberá contar con mínimo dos (2) frentes de trabajo al tiempo con personal y maquinaria propios cada uno, toda vez que es evidente, la necesidad de otro frente de trabajo para estar acorde a la programación de obra y poder dar cumplimiento a las actividades del contrato dentro del plazo establecido contractualmente.

Se solicita al Contratista de igual forma, un plan de contingencia que detalle los recursos de personal y equipos que dispondrá para agilizar las obras del contrato, de tal forma, que se pueda lograr el cumplimiento del cronograma establecido.

Teniendo en cuenta el atraso en las obras del contrato y que el Contratista no ha tomado las medidas necesarias para contrarrestar dicho atraso, la Interventoría por medio de comunicado CINP–522–054–2475 dirigido a la Entidad Contratante MUNICIPIO DE POPAYÁN, hace la recomendación de aplicación de las sanciones en contra del Contratista EDIFICACIONES Y VÍAS S.A., por incumplimiento de compromisos contractuales.

La Entidad presentó inicialmente los espesores y capas de los sitios a rehabilitar. Esta información la complementará con los diseños de pavimentos

El estado del contrato de obra e interventoría es: **EN EJECUCIÓN**.

AREA SOCIAL

Durante el periodo del 7 de junio al 6 de Julio se realizan actividades de socialización en cada uno de los tramos a intervenir, la actividad se lleva a cabo por parte de la Residente Social del Contratista con el acompañamiento de la Profesional Social de Interventoría, de igual forma se emites comunidades de forma constante por medio de la emisora de la Alcaldía y sus redes sociales. La socialización se realiza en unidades habitacionales, locales comerciales, parqueaderos y entidades de salud entre otros. Se ha demostrado comprensión por parte de la comunidad no obstante se presenta dificultad con los conductores de vehículos debido a la afectación de la movilidad, en la medida de lo posible se abordan los casos de forma inmediata sin que esto genere retraso en el desarrollo de las actividades de construcción.

Se encuentran ubicada la señalética pertinente, rombos con información de la Alcaldía y se programa entrega de volantes y ubicación de pasa calles.

Los profesionales del área social, ambiental y SST se han reunido para revisar lo correspondiente a sus áreas de trabajo y revisión de documentos.

Se mencionan las obras ejecutadas en el sector del aeropuerto Calle 4N en horario nocturno.

Se han realizado comités de obra y reuniones periódicas con las diferentes entidades involucradas con el fin de llevar a buen término las obras objeto del contrato de MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO EN EL MARCO DEL PROYECTO "APOYO AL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA

PARA LA CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO Y/O CONSERVACIÓN VIAL EN EL SECTOR URBANO DEL MUNICIPIO DE POPAYÁN 2021.

En desarrollo del Programa B2 Restitución de Bienes Afectados. Se realiza registro fotográfico a las fachadas de las viviendas residenciales contiguas al AID, sector aeropuerto. Por el momento no se ha realizado levantamiento de actas de vecindad.

En desarrollo del Programa B3 Atención y Participación Ciudadana: Se realizó acompañamiento en las labores de parcheo en horario nocturno, al pendiente de las dudas, quejas o peticiones de las personas que transitan por los lugares en intervención. La Profesional Social del contratista realiza atención de forma personalizada a quienes así lo requieren, de igual forma, se cuenta con acompañamiento de la Profesional Social de Interventoría.

La Profesional Social del Contratista, lleva a cabo socialización casa a casa y por los establecimientos comerciales ubicados en la zona, se ha realizado divulgación por medio de las redes sociales.

Durante la semana correspondiente al presente informe, no se recibieron PQRs.

AREA AMBIENTAL

La Empresa Contratista, Edificaciones y Vías SA, cuenta con un grupo interdisciplinario de gestión social, ambiental y de seguridad y salud en el trabajo, para dar cumplimiento a cada una de las áreas específicas del Programa de Implementación del Plan de Manejo Ambiental. Se conformó la Brigada de Orden, Aseo y Limpieza – BOAL

En los lugares de obra, se adelantaron actividades de fresado de carpeta asfáltica existente, recolección y retiro de escombros, los frentes de obra intervenidos en este periodo están ubicados en las vías de acceso al aeropuerto y vías aledañas a la Glorieta sobre la Autopista en el sector del colegio INEM.

Al finalizar la jornada, la brigada organiza las herramientas utilizadas en el día y manifiestan las diligencias que por la dinámica de la obra requieren algún tipo de tratamiento especial, para dar prioridad al día siguiente.

El manejo de escombros se realizó, reciclando directamente el material fresado (RAP) con el equipo a la volqueta e inmediatamente es trasladado a los talleres del Municipio de Popayán. Se realizó verificación de las volquetas, para el transporte

de fresado y de mezcla asfáltica, las cuales contaron con todos los documentos vigentes.

En la obra no se manejan aguas residuales, debido a que el servicio de baño se alquila con viviendas cercanas al sector, cuyas redes sanitarias están conectadas a la red de alcantarillado de la ciudad. Durante la semana, no se generaron residuos peligrosos. Para el manejo de combustibles, Edificaciones y Vías SA, cuenta con un Plan de Contingencia. En obra, solo se almacenan sustancias químicas correspondientes a las usadas en la herramienta menor (Gasolina), evidenciado en el Formato F-11-GA-1, lista de chequeo productos químicos.

Para la disposición de residuos, se instaló un (1) punto ecológico, el cual consta de tres (3) canecas, rotuladas y debidamente protegidas contra la acción del agua.

Los residuos sólidos son recopilados diariamente y con apoyo de las rutas que transitan por el sector para la recolección y disposición final de residuos ordinarios; se hizo la entrega a la empresa URBASER. Esta empresa no entrega un soporte de evacuación de los residuos.

Se mantuvo la señalización adecuada y permanente en los frentes de obra, se instaló de manera que el tráfico vehicular que circula por el área no generara riesgos para las diferentes actividades relacionadas con el proyecto en ejecución

el contratista cumplió con la contratación total del personal según lo establecido contractualmente.

AREA SISO

Hasta el día 27 de junio se venía trabajando en jornada nocturna iniciando a las 6:00pm y hasta las 06.00am, a partir del día 28 de junio se inició con doble jornada diurna iniciando a las 05:00am y hasta las 08:00pm.

El acompañamiento de la secretaria de Tránsito Municipal es de vital importancia para el trabajo en las jornadas diurnas, pese a las constantes reuniones y solicitudes de la secretaria de infraestructura, el apoyo que esta oficina de tránsito brinda es muy mínimo.

El 50% del personal del área de influencia de la obra a vincular obligatoriamente por parte del contratista, se distribuirá un 10% para la escogencia de mano de obra calificada y 40% para mano de obra no calificada

La documentación e información correspondiente al PIPMA depende de los informes del contratista el cual fue aprobado solo hasta el mes de junio de 2022.

El contratista presento el presupuesto PIPMA

Durante el periodo el contratista conservó la señalización adecuada y permanente en los frentes de obra, se instaló de manera que el tráfico vehicular que circula por el área no generara riesgos para las diferentes actividades relacionadas con los proyectos en ejecución.

La señalización instalada por el contratista en obra en la jornada Nocturna, es reflectiva con el objetivo que los vehículos que transiten en ese horario identifiquen estos elementos, y garantizar el tránsito normal el fin de evitar accidentes e incidentes.

En el presente periodo no se presentaron accidentes de tránsito.

Durante el periodo del 07 de junio al 07 de julio se presentó un (1) caso relacionado con COVID- 19 en el equipo del contratista. La recuperación fue satisfactoria.

En la presente semana, se verifica la señalización del PMT en las zonas de intervención, y se verifica su cumplimiento. Se solicita al Contratista agilizar la reposición de las tapas metálicas que fueron dañadas durante las obras y garantizar la debida señalización en estos sectores, para evitar cualquier tipo de accidente. Se verifica el uso de los EPPs por parte del personal de obra

En presente periodo, se verifica la señalización en las áreas de intervención, de acuerdo con el PMT aprobado. Se hace la verificación, que todo el personal que labora en las obras del contrato esté acorde con la planilla de seguridad social presentada por el Contratista, se relacionan las volquetas y se hace la verificación que su documentación se encuentre al día, de igual forma, se verifica la documentación de sus conductores.

ANEXOS

ANEXO 1
CONTROL DE MAQUINARIA Y EQUIPO

ALCALDIA DE POPAYAN
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
INFORME MENSUAL 1

MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

INP SERVICIOS SAS

FECHA: 6/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA DE POPAYAN **DEPARTAMENTO** CAUCA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2022

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO EN EL MARCO DEL PROYECTO "APOYO AL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PARA LA CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO Y/O CONSERVACIÓN VIAL EN EL SECTOR URBANO DEL MUNICIPIO DE POPAYÁN 2021".

CONTRATO No. 20211800024217 de diciembre del 2021 **CONTRATISTA:** EDIFICACIONES Y VÍAS S.A

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 20221800011697 de marzo del 2021 **INTERVENTORÍA:** INP SERVICIOS S.A.S.

MAQUINARIA Y EQUIPO				MES DE JUNIO 2022																								MES DE JULIO 2022					
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		1	2	3	4	5	6
CAMION TIPO TURBO 1 WLL 595	FOTON	6 TON	FRENTE 1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A		A	A	I	I	A	A
CAMION TIPO TURBO 2	FOTON		FRENTE 2	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A		A	A	I	I	A	A
CARROTANQUE DE AGUA	CHEVROLET	7TON	FRENTE 1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A		A	A	I	I	A	A
MOTONIVELADORA			FRENTE 1	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I
MINICARGADOR			FRENTE 1	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I
FINISHER	BARBER-GREENE	200 SERIES	FRENTE 1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A		A	A	I	I	A	A
VIBROCOMPACTADOR LLANTAS	HAMM	10TN	FRENTE 1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A		A	A	I	I	A	A
VIBROCOMPACTADOR RODILLO	HAMM HD	10TN	FRENTE 1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A		A	A	I	I	A	A
FRESADORA	WIRTGEN	W1000	FRENTE 1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A		A	A	I	I	A	A
MARMITA	TURBO	3TN	FRENTE 1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A		A	A	I	I	A	A
LUMINARIA	NIGHT HAWK LT12		FRENTE 1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A		A	A	I	I	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE FRESADO (1)		14M3	FRENTE 1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A		A	A	I	I	A	A
VOLQUETAS DOBLETROQU ASFALTO (4)		14M3	FRENTE 1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A		A	A	I	I	A	A
VOLQUETAS SENCILLAS ASFALTO		7M3	FRENTE 1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A		A	A	I	I	A	A
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	0		14	14	14	14	14	14
TOTAL ACTIVO				12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	0	12	12	12	12	12	12	0	12	12	12	12	0	12	12	0	0	12	12
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	14	2	2	2	2	2	2	14	2	2	2	2	0	2	2	14	14	2	2

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	14	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	2	14%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	13	93%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: Hasta el día 27 de junio se trabajo en jornadad noturna de 06:00pm a 06:00am, Apartir del dia 28 de junio se realizan actividades en el dia en doble jornada iniciando 5am y va hasta 8pm

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: JAIME OSWALDO PRECIADO
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-124740

Firma
Nombre: PEDRO MIGUEL MUÑOZ
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-65493 CAU

ANEXO 2

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

ALCALDIA DE POPAYAN
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
INFORME MENSUAL 2
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

INP SERVICIOS SAS

FECHA 6/07/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA DE POPAYAN **DEPARTAMENTO** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 20211800024217 de diciembre del 2021 **CONTRATISTA:** EDIFICACIONES Y VÍAS S.A

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2022 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO EN EL MARCO DEL PROYECTO "APOYO AL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PARA LA CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO Y/O CONSERVACIÓN VIAL EN EL SECTOR URBANO DEL MUNICIPIO DE POPAYÁN 2021".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 20221800011697 de marzo del 2022 **INTERVENTOR:** INP SERVICIOS S.A.S.

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	MES DE JUNIO 2022																									MES DE JULIO DE 2022						
	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		1	2	3	4	5	6	Total
Seco	24	20	24	23	23	23	23	21	22	24	20	21	24	24	24	19	19	21	24	24	23	24	24	24		23	21	24	24	24	24	682
Lluvias moderadas	0	3	0	1	1	1	1	3	2	0	0	2	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0		1	2	0	0	0	0	20
Lluvias intensas	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	4	4	2	0	0	1	0	0	0		0	1	0	0	0	0	18
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		24	24	24	24	24	24	720

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: **JAIME OSWALDO PRECIADO**
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: **19202-124740**

Firma
Nombre: **PEDRO MIGUEL MUÑOZ**
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: **19202-65493 CAU**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 3

ENSAYOS DE LABORATORIO

INP SERVICIOS SAS	INSPECCION Y VERIFICACION DE MATERIALES DE OBRA	FP-515-02 (30/12/2021)

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO EN EL MARCO DEL PROYECTO "APOYO AL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PARA LA CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO Y/O CONSERVACIÓN VIAL EN EL SECTOR URBANO DEL MUNICIPIO DE POPAYÁN 2021".

CONTRATISTA: EDIFICACIONES Y VÍAS S.A

FECHA	MATERIAL	CANTIDAD	PROCEDENCIA	CERTIFICADO CONFORMIDAD	METODO VERIFICACION	CUMPLE	DESTINO	OBSERVACIONES	RESPONSABLE
7/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	GRANULOMETRIA	SI	PLANTA POPAYAN	BRIQUETAS 1, 2, 3 Y 4 ASFALTO 5.05% RELACION LLENANTE/LIGANTE 1.11	SEBASTIAN BELLO NOVOA
7/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	ESTABILIDAD MINIMO 900kgf	SI	PLANTA POPAYAN	ESTABILIDAD 1.290kgf	SEBASTIAN BELLO NOVOA
7/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	FLUJO 2.0 A 3.5 mm	SI	PLANTA POPAYAN	FLUJO 3.2mm	SEBASTIAN BELLO NOVOA
7/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS CON AIRE CAPA DE RODADURA 4 A 6	SI	PLANTA POPAYAN	VACIOS CON AIRE 4.5	SEBASTIAN BELLO NOVOA
7/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS LLENOS DE ASFALTO 65 A 75	SI	PLANTA POPAYAN	% VACIOS LLENOS DE ASFALTO 71.0%	SEBASTIAN BELLO NOVOA
7/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS MINIMOS AGREGADOS MINERALES >15%	SI	PLANTA POPAYAN	% VACIOS AGREGADOS MINERALES 15.5%	SEBASTIAN BELLO NOVOA
7/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	RELACION ESTABILIDAD/FLUJO 300 - 600	SI	PLANTA POPAYAN	RELACION ESTABILIDAD FLUJO 410kg/mm	SEBASTIAN BELLO NOVOA
8/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	GRANULOMETRIA	SI	PLANTA POPAYAN	BRIQUETAS 1, 2, 3 Y 4 ASFALTO 5% RELACION LLENANTE/LIGANTE 1.17	SEBASTIAN BELLO NOVOA
8/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	ESTABILIDAD MINIMO 900kgf	SI	PLANTA POPAYAN	ESTABILIDAD 1.520kgf	SEBASTIAN BELLO NOVOA
8/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	FLUJO 2.0 A 3.5 mm	SI	PLANTA POPAYAN	FLUJO 3.4mm	SEBASTIAN BELLO NOVOA
8/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS CON AIRE CAPA DE RODADURA 4 A 6	SI	PLANTA POPAYAN	VACIOS CON AIRE 4.5	SEBASTIAN BELLO NOVOA
8/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS LLENOS DE ASFALTO 65 A 75	SI	PLANTA POPAYAN	% VACIOS LLENOS DE ASFALTO 70.9%	SEBASTIAN BELLO NOVOA
8/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS MINIMOS AGREGADOS MINERALES >15%	SI	PLANTA POPAYAN	% VACIOS AGREGADOS MINERALES 15.3%	SEBASTIAN BELLO NOVOA
8/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	RELACION ESTABILIDAD/FLUJO 300 - 600	SI	PLANTA POPAYAN	RELACION ESTABILIDAD FLUJO 454kg/mm	SEBASTIAN BELLO NOVOA
9/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	GRANULOMETRIA	SI	PLANTA POPAYAN	BRIQUETAS 1, 2, 3 Y 4 ASFALTO 5.0% RELACION LLENANTE/LIGANTE 1.10	SEBASTIAN BELLO NOVOA
9/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	ESTABILIDAD MINIMO 900kgf	SI	PLANTA POPAYAN	ESTABILIDAD 1.391kgf	SEBASTIAN BELLO NOVOA
9/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	FLUJO 2.0 A 3.5 mm	SI	PLANTA POPAYAN	FLUJO 3.4mm	SEBASTIAN BELLO NOVOA
9/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS CON AIRE CAPA DE RODADURA 4 A 6	SI	PLANTA POPAYAN	VACIOS CON AIRE 4.6	SEBASTIAN BELLO NOVOA
9/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS LLENOS DE ASFALTO 65 A 75	SI	PLANTA POPAYAN	% VACIOS LLENOS DE ASFALTO 70.1%	SEBASTIAN BELLO NOVOA
9/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS MINIMOS AGREGADOS MINERALES >15%	SI	PLANTA POPAYAN	% VACIOS AGREGADOS MINERALES 15.4%	SEBASTIAN BELLO NOVOA
9/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	RELACION ESTABILIDAD/FLUJO 300 - 600	SI	PLANTA POPAYAN	RELACION ESTABILIDAD FLUJO 412kg/mm	SEBASTIAN BELLO NOVOA
11/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	GRANULOMETRIA	SI	PLANTA POPAYAN	BRIQUETAS 1, 2, 3 Y 4 ASFALTO 5.1% RELACION LLENANTE/LIGANTE 1.12	SEBASTIAN BELLO NOVOA
11/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	ESTABILIDAD MINIMO 900kgf	SI	PLANTA POPAYAN	ESTABILIDAD 1.385kgf	SEBASTIAN BELLO NOVOA
11/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	FLUJO 2.0 A 3.5 mm	SI	PLANTA POPAYAN	FLUJO 3.5mm	SEBASTIAN BELLO NOVOA
11/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS CON AIRE CAPA DE RODADURA 4 A 6	SI	PLANTA POPAYAN	VACIOS CON AIRE 4.3	SEBASTIAN BELLO NOVOA
11/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS LLENOS DE ASFALTO 65 A 75	SI	PLANTA POPAYAN	% VACIOS LLENOS DE ASFALTO 72.6%	SEBASTIAN BELLO NOVOA
11/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS MINIMOS AGREGADOS MINERALES >15%	SI	PLANTA POPAYAN	% VACIOS AGREGADOS MINERALES 15.6%	SEBASTIAN BELLO NOVOA
11/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	RELACION ESTABILIDAD/FLUJO 300 - 600	SI	PLANTA POPAYAN	RELACION ESTABILIDAD FLUJO 401kg/mm	SEBASTIAN BELLO NOVOA
13/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	GRANULOMETRIA	SI	PLANTA POPAYAN	BRIQUETAS 1, 2, 3 Y 4 ASFALTO 5.0% RELACION LLENANTE/LIGANTE 1.17	SEBASTIAN BELLO NOVOA
13/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	ESTABILIDAD MINIMO 900kgf	SI	PLANTA POPAYAN	ESTABILIDAD 1.407kgf	SEBASTIAN BELLO NOVOA

INP SERVICIOS SAS	INSPECCION Y VERIFICACION DE MATERIALES DE OBRA	FP-515-02 (30/12/2021)

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO EN EL MARCO DEL PROYECTO "APOYO AL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PARA LA CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO Y/O CONSERVACIÓN VIAL EN EL SECTOR URBANO DEL MUNICIPIO DE POPAYÁN 2021".

CONTRATISTA: EDIFICACIONES Y VÍAS S.A

FECHA	MATERIAL	CANTIDAD	PROCEDENCIA	CERTIFICADO CONFORMIDAD	METODO VERIFICACION	CUMPLE	DESTINO	OBSERVACIONES	RESPONSABLE
13/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	FLUJO 2.0 A 3.5 mm	SI	PLANTA POPAYAN	FLUJO 3.3mm	SEBASTIAN BELLO NOVOA
13/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS CON AIRE CAPA DE RODADURA 4 A 6	SI	PLANTA POPAYAN	VACIOS CON AIRE 5.2	SEBASTIAN BELLO NOVOA
13/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS LLENOS DE ASFALTO 65 A 75	SI	PLANTA POPAYAN	% VACIOS LLENOS DE ASFALTO 68.0%	SEBASTIAN BELLO NOVOA
13/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS MINIMOS AGREGADOS MINERALES >15%	SI	PLANTA POPAYAN	% VACIOS AGREGADOS MINERALES 16.3%	SEBASTIAN BELLO NOVOA
13/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	RELACION ESTABILIDAD/FLUJO 300 - 600	SI	PLANTA POPAYAN	RELACION ESTABILIDAD FLUJO 430kg/mm	SEBASTIAN BELLO NOVOA
14/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	GRANULOMETRIA	SI	PLANTA POPAYAN	BRIQUETAS 1, 2, 3 Y 4 ASFALTO 4.9% RELACION LLENANTE/LIGANTE 1.16	SEBASTIAN BELLO NOVOA
14/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	ESTABILIDAD MINIMO 900kgf	SI	PLANTA POPAYAN	ESTABILIDAD 1.275kgf	SEBASTIAN BELLO NOVOA
14/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	FLUJO 2.0 A 3.5 mm	SI	PLANTA POPAYAN	FLUJO 3.4mm	SEBASTIAN BELLO NOVOA
14/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS CON AIRE CAPA DE RODADURA 4 A 6	SI	PLANTA POPAYAN	VACIOS CON AIRE 4.4	SEBASTIAN BELLO NOVOA
14/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS LLENOS DE ASFALTO 65 A 75	SI	PLANTA POPAYAN	% VACIOS LLENOS DE ASFALTO 71.3%	SEBASTIAN BELLO NOVOA
14/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS MINIMOS AGREGADOS MINERALES >15%	SI	PLANTA POPAYAN	% VACIOS AGREGADOS MINERALES 15.3%	SEBASTIAN BELLO NOVOA
14/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	RELACION ESTABILIDAD/FLUJO 300 - 600	SI	PLANTA POPAYAN	RELACION ESTABILIDAD FLUJO 380kg/mm	SEBASTIAN BELLO NOVOA
15/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	GRANULOMETRIA	SI	PLANTA POPAYAN	BRIQUETAS 1, 2, 3 Y 4 ASFALTO 4.95% RELACION LLENANTE/LIGANTE 1.14	SEBASTIAN BELLO NOVOA
15/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	ESTABILIDAD MINIMO 900kgf	SI	PLANTA POPAYAN	ESTABILIDAD 1.278kgf	SEBASTIAN BELLO NOVOA
15/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	FLUJO 2.0 A 3.5 mm	SI	PLANTA POPAYAN	FLUJO 3.4mm	SEBASTIAN BELLO NOVOA
15/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS CON AIRE CAPA DE RODADURA 4 A 6	SI	PLANTA POPAYAN	VACIOS CON AIRE 4.74	SEBASTIAN BELLO NOVOA
15/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS LLENOS DE ASFALTO 65 A 75	SI	PLANTA POPAYAN	% VACIOS LLENOS DE ASFALTO 69.5%	SEBASTIAN BELLO NOVOA
15/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS MINIMOS AGREGADOS MINERALES >15%	SI	PLANTA POPAYAN	% VACIOS AGREGADOS MINERALES 15.5%	SEBASTIAN BELLO NOVOA
15/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	RELACION ESTABILIDAD/FLUJO 300 - 600	SI	PLANTA POPAYAN	RELACION ESTABILIDAD FLUJO 373kg/mm	SEBASTIAN BELLO NOVOA
16/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	GRANULOMETRIA	SI	PLANTA POPAYAN	BRIQUETAS 1, 2, 3 Y 4 ASFALTO 4.95% RELACION LLENANTE/LIGANTE 1.14	SEBASTIAN BELLO NOVOA
16/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	ESTABILIDAD MINIMO 900kgf	SI	PLANTA POPAYAN	ESTABILIDAD 1.263kgf	SEBASTIAN BELLO NOVOA
16/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	FLUJO 2.0 A 3.5 mm	SI	PLANTA POPAYAN	FLUJO 3.3mm	SEBASTIAN BELLO NOVOA
16/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS CON AIRE CAPA DE RODADURA 4 A 6	SI	PLANTA POPAYAN	VACIOS CON AIRE 4.5	SEBASTIAN BELLO NOVOA
16/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS LLENOS DE ASFALTO 65 A 75	SI	PLANTA POPAYAN	% VACIOS LLENOS DE ASFALTO 71.0%	SEBASTIAN BELLO NOVOA
16/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS MINIMOS AGREGADOS MINERALES >15%	SI	PLANTA POPAYAN	% VACIOS AGREGADOS MINERALES 15.4%	SEBASTIAN BELLO NOVOA
16/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	RELACION ESTABILIDAD/FLUJO 300 - 600	SI	PLANTA POPAYAN	RELACION ESTABILIDAD FLUJO 381kg/mm	SEBASTIAN BELLO NOVOA
17/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	GRANULOMETRIA	SI	PLANTA POPAYAN	BRIQUETAS 1, 2, 3 Y 4 ASFALTO 5.0% RELACION LLENANTE/LIGANTE 1.06	SEBASTIAN BELLO NOVOA
17/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	ESTABILIDAD MINIMO 900kgf	SI	PLANTA POPAYAN	ESTABILIDAD 1.331kgf	SEBASTIAN BELLO NOVOA
17/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	FLUJO 2.0 A 3.5 mm	SI	PLANTA POPAYAN	FLUJO 3.4mm	SEBASTIAN BELLO NOVOA
17/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS CON AIRE CAPA DE RODADURA 4 A 6	SI	PLANTA POPAYAN	VACIOS CON AIRE 4.5	SEBASTIAN BELLO NOVOA

INP SERVICIOS SAS	INSPECCION Y VERIFICACION DE MATERIALES DE OBRA	FP-515-02 (30/12/2021)

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO EN EL MARCO DEL PROYECTO "APOYO AL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PARA LA CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO Y/O CONSERVACIÓN VIAL EN EL SECTOR URBANO DEL MUNICIPIO DE POPAYÁN 2021".

CONTRATISTA: EDIFICACIONES Y VÍAS S.A

FECHA	MATERIAL	CANTIDAD	PROCEDENCIA	CERTIFICADO CONFORMIDAD	METODO VERIFICACION	CUMPLE	DESTINO	OBSERVACIONES	RESPONSABLE
17/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS LLENOS DE ASFALTO 65 A 75	SI	PLANTA POPAYAN	% VACIOS LLENOS DE ASFALTO 71.5%	SEBASTIAN BELLO NOVOA
17/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS MINIMOS AGREGADOS MINERALES >15%	SI	PLANTA POPAYAN	% VACIOS AGREGADOS MINERALES 15.7%	SEBASTIAN BELLO NOVOA
17/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	RELACION ESTABILIDAD/FLUJO 300 - 600	SI	PLANTA POPAYAN	RELACION ESTABILIDAD FLUJO 394kg/mm	SEBASTIAN BELLO NOVOA
20/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	GRANULOMETRIA	SI	PLANTA POPAYAN	BRIQUETAS 1, 2, 3 Y 4 ASFALTO 4.9% RELACION LLENANTE/LIGANTE 1.14	SEBASTIAN BELLO NOVOA
20/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	ESTABILIDAD MINIMO 900kgf	SI	PLANTA POPAYAN	ESTABILIDAD 1.456kgf	SEBASTIAN BELLO NOVOA
20/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	FLUJO 2.0 A 3.5 mm	SI	PLANTA POPAYAN	FLUJO 3.2mm	SEBASTIAN BELLO NOVOA
20/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS CON AIRE CAPA DE RODADURA 4 A 6	SI	PLANTA POPAYAN	VACIOS CON AIRE 4.1	SEBASTIAN BELLO NOVOA
20/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS LLENOS DE ASFALTO 65 A 75	SI	PLANTA POPAYAN	% VACIOS LLENOS DE ASFALTO 73.1%	SEBASTIAN BELLO NOVOA
20/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS MINIMOS AGREGADOS MINERALES >15%	SI	PLANTA POPAYAN	% VACIOS AGREGADOS MINERALES 15.1%	SEBASTIAN BELLO NOVOA
20/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	RELACION ESTABILIDAD/FLUJO 300 - 600	SI	PLANTA POPAYAN	RELACION ESTABILIDAD FLUJO 462kg/mm	SEBASTIAN BELLO NOVOA
21/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	GRANULOMETRIA	SI	PLANTA POPAYAN	BRIQUETAS 1, 2, 3 Y 4 ASFALTO 5.0% RELACION LLENANTE/LIGANTE 1.16	SEBASTIAN BELLO NOVOA
21/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	ESTABILIDAD MINIMO 900kgf	SI	PLANTA POPAYAN	ESTABILIDAD 1.348gf	SEBASTIAN BELLO NOVOA
21/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	FLUJO 2.0 A 3.5 mm	SI	PLANTA POPAYAN	FLUJO 3.4mm	SEBASTIAN BELLO NOVOA
21/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS CON AIRE CAPA DE RODADURA 4 A 6	SI	PLANTA POPAYAN	VACIOS CON AIRE 4.3	SEBASTIAN BELLO NOVOA
21/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS LLENOS DE ASFALTO 65 A 75	SI	PLANTA POPAYAN	% VACIOS LLENOS DE ASFALTO 71.7%	SEBASTIAN BELLO NOVOA
21/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS MINIMOS AGREGADOS MINERALES >15%	SI	PLANTA POPAYAN	% VACIOS AGREGADOS MINERALES 15.1%	SEBASTIAN BELLO NOVOA
21/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	RELACION ESTABILIDAD/FLUJO 300 - 600	SI	PLANTA POPAYAN	RELACION ESTABILIDAD FLUJO 393kg/mm	SEBASTIAN BELLO NOVOA
22/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	GRANULOMETRIA	SI	PLANTA POPAYAN	BRIQUETAS 1, 2, 3 Y 4 ASFALTO 4.9% RELACION LLENANTE/LIGANTE 1.11	SEBASTIAN BELLO NOVOA
22/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	ESTABILIDAD MINIMO 900kgf	SI	PLANTA POPAYAN	ESTABILIDAD 1.341gf	SEBASTIAN BELLO NOVOA
22/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	FLUJO 2.0 A 3.5 mm	SI	PLANTA POPAYAN	FLUJO 3.4mm	SEBASTIAN BELLO NOVOA
22/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS CON AIRE CAPA DE RODADURA 4 A 6	SI	PLANTA POPAYAN	VACIOS CON AIRE 4.4	SEBASTIAN BELLO NOVOA
22/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS LLENOS DE ASFALTO 65 A 75	SI	PLANTA POPAYAN	% VACIOS LLENOS DE ASFALTO 70.8%	SEBASTIAN BELLO NOVOA
22/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS MINIMOS AGREGADOS MINERALES >15%	SI	PLANTA POPAYAN	% VACIOS AGREGADOS MINERALES 15.1%	SEBASTIAN BELLO NOVOA
22/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	RELACION ESTABILIDAD/FLUJO 300 - 600	SI	PLANTA POPAYAN	RELACION ESTABILIDAD FLUJO 392kg/mm	SEBASTIAN BELLO NOVOA
23/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	GRANULOMETRIA	SI	PLANTA POPAYAN	BRIQUETAS 1, 2, 3 Y 4 ASFALTO 4.95% RELACION LLENANTE/LIGANTE 1.19	SEBASTIAN BELLO NOVOA
23/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	ESTABILIDAD MINIMO 900kgf	SI	PLANTA POPAYAN	ESTABILIDAD 1.374gf	SEBASTIAN BELLO NOVOA
23/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	FLUJO 2.0 A 3.5 mm	SI	PLANTA POPAYAN	FLUJO 3.2mm	SEBASTIAN BELLO NOVOA
23/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS CON AIRE CAPA DE RODADURA 4 A 6	SI	PLANTA POPAYAN	VACIOS CON AIRE 4.90	SEBASTIAN BELLO NOVOA
23/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS LLENOS DE ASFALTO 65 A 75	SI	PLANTA POPAYAN	% VACIOS LLENOS DE ASFALTO 67.1%	SEBASTIAN BELLO NOVOA
23/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS MINIMOS AGREGADOS MINERALES >15%	SI	PLANTA POPAYAN	% VACIOS AGREGADOS MINERALES 15.0%	SEBASTIAN BELLO NOVOA

INP SERVICIOS SAS

INSPECCION Y VERIFICACION DE MATERIALES DE OBRA

FP-515-02
(30/12/2021)

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO EN EL MARCO DEL PROYECTO "APOYO AL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PARA LA CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO Y/O CONSERVACIÓN VIAL EN EL SECTOR URBANO DEL MUNICIPIO DE POPAYÁN 2021".

CONTRATISTA: EDIFICACIONES Y VÍAS S.A

FECHA	MATERIAL	CANTIDAD	PROCEDENCIA	CERTIFICADO CONFORMIDAD	METODO VERIFICACION	CUMPLE	DESTINO	OBSERVACIONES	RESPONSABLE
23/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	RELACION ESTABILIDAD/FLUJO 300 - 600	SI	PLANTA POPAYAN	RELACION ESTABILIDAD FLUJO 426kg/mm	SEBASTIAN BELLO NOVOA
24/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	GRANULOMETRIA	SI	PLANTA POPAYAN	BRIQUETAS 1, 2, 3 Y 4 ASFALTO 5.0% RELACION LLENANTE/LIGANTE 1.15	SEBASTIAN BELLO NOVOA
24/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	ESTABILIDAD MINIMO 900kgf	SI	PLANTA POPAYAN	ESTABILIDAD 1.328gf	SEBASTIAN BELLO NOVOA
24/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	FLUJO 2.0 A 3.5 mm	SI	PLANTA POPAYAN	FLUJO 3.5mm	SEBASTIAN BELLO NOVOA
24/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS CON AIRE CAPA DE RODADURA 4 A 6	SI	PLANTA POPAYAN	VACIOS CON AIRE 4.2	SEBASTIAN BELLO NOVOA
24/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS LLENOS DE ASFALTO 65 A 75	SI	PLANTA POPAYAN	% VACIOS LLENOS DE ASFALTO 72.4%	SEBASTIAN BELLO NOVOA
24/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS MINIMOS AGREGADOS MINERALES >15%	SI	PLANTA POPAYAN	% VACIOS AGREGADOS MINERALES 15.4%	SEBASTIAN BELLO NOVOA
24/06/2022	MDC-19	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	RELACION ESTABILIDAD/FLUJO 300 - 600	SI	PLANTA POPAYAN	RELACION ESTABILIDAD FLUJO 385kg/mm	SEBASTIAN BELLO NOVOA
24/06/2022	MDC-19, FECHA DE TOMA 09 DE JUNIO DE 2022	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	GRANULOMETRIA	SI	CALLE 4N CON CARREREA 9 Y 10, TERMINAL DE TASPORTES PARCHE 3, CALZADA IZQ	BRIQUETAS 1, 2 Y 3 ASFALTO 5.23%	INTERVENTORIA
24/06/2022	MDC-19, FECHA DE TOMA 09 DE JUNIO DE 2022	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	ESTABILIDAD MINIMO 900kgf	SI	CALLE 4N CON CARREREA 9 Y 10, TERMINAL DE TASPORTES PARCHE 3, CALZADA IZQ	ESTABILIDAD 1022kgf	INTERVENTORIA
24/06/2022	MDC-19, FECHA DE TOMA 09 DE JUNIO DE 2022	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	FLUJO 2.0 A 3.5 mm	NO	CALLE 4N CON CARREREA 9 Y 10, TERMINAL DE TASPORTES PARCHE 3, CALZADA IZQ	FLUJO 3.6mm	INTERVENTORIA
24/06/2022	MDC-19, FECHA DE TOMA 09 DE JUNIO DE 2022	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS CON AIRE CAPA DE RODADURA 4 A 6	SI	CALLE 4N CON CARREREA 9 Y 10, TERMINAL DE TASPORTES PARCHE 3, CALZADA IZQ	VACIOS CON AIRE 4.74	INTERVENTORIA
24/06/2022	MDC-19, FECHA DE TOMA 09 DE JUNIO DE 2022	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	RELACION ESTABILIDAD/FLUJO 300 - 600	NO	CALLE 4N CON CARREREA 9 Y 10, TERMINAL DE TASPORTES PARCHE 3, CALZADA IZQ	RELACION ESTABILIDAD FLUJO 283kg/mm	INTERVENTORIA
24/06/2022	MDC-19, FECHA DE TOMA 11 DE JUNIO DE 2022	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	GRANULOMETRIA	SI	CARREREA 9 VIA LENTA FRENTE COLEGIO INEM, PARCHE 17 CALZADA DERECHA	BRIQUETAS 1, 2 Y 3 ASFALTO 5.06%	INTERVENTORIA
24/06/2022	MDC-19, FECHA DE TOMA 11 DE JUNIO DE 2022	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	ESTABILIDAD MINIMO 900kgf	SI	CARREREA 9 VIA LENTA FRENTE COLEGIO INEM, PARCHE 17 CALZADA DERECHA	ESTABILIDAD 1781kgf	INTERVENTORIA
24/06/2022	MDC-19, FECHA DE TOMA 11 DE JUNIO DE 2022	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	FLUJO 2.0 A 3.5 mm	NO	CARREREA 9 VIA LENTA FRENTE COLEGIO INEM, PARCHE 17 CALZADA DERECHA	FLUJO 4.0mm	INTERVENTORIA
24/06/2022	MDC-19, FECHA DE TOMA 11 DE JUNIO DE 2022	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS CON AIRE CAPA DE RODADURA 4 A 6	SI	CARREREA 9 VIA LENTA FRENTE COLEGIO INEM, PARCHE 17 CALZADA DERECHA	VACIOS CON AIRE 4.44	INTERVENTORIA
24/06/2022	MDC-19, FECHA DE TOMA 11 DE JUNIO DE 2022	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	RELACION ESTABILIDAD/FLUJO 300 - 600	SI	CARREREA 9 VIA LENTA FRENTE COLEGIO INEM, PARCHE 17 CALZADA DERECHA	RELACION ESTABILIDAD FLUJO 405kg/mm	INTERVENTORIA
30/06/2022	MDC-19, FECHA DE TOMA 24 DE JUNIO DE 2022	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	GRANULOMETRIA	SI	CARREREA 9 VCALZADA IZQUIERDA, PARCHE 16, FRENTE A EDIFICIO MIRAVALLE.	BRIQUETAS 1, 2 Y 3 ASFALTO 5.60%	INTERVENTORIA
30/06/2022	MDC-19, FECHA DE TOMA 24 DE JUNIO DE 2022	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	ESTABILIDAD MINIMO 900kgf	SI	CARREREA 9 VCALZADA IZQUIERDA, PARCHE 16, FRENTE A EDIFICIO MIRAVALLE.	ESTABILIDAD 1253kgf	INTERVENTORIA
30/06/2022	MDC-19, FECHA DE TOMA 24 DE JUNIO DE 2022	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	FLUJO 2.0 A 3.5 mm	NO	CARREREA 9 VCALZADA IZQUIERDA, PARCHE 16, FRENTE A EDIFICIO MIRAVALLE.	FLUJO 3.6mm	INTERVENTORIA

INP SERVICIOS SAS	INSPECCION Y VERIFICACION DE MATERIALES DE OBRA	FP-515-02 (30/12/2021)

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO EN EL MARCO DEL PROYECTO "APOYO AL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PARA LA CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO Y/O CONSERVACIÓN VIAL EN EL SECTOR URBANO DEL MUNICIPIO DE POPAYÁN 2021".

CONTRATISTA: EDIFICACIONES Y VÍAS S.A

FECHA	MATERIAL	CANTIDAD	PROCEDENCIA	CERTIFICADO CONFORMIDAD	METODO VERIFICACION	CUMPLE	DESTINO	OBSERVACIONES	RESPONSABLE
30/06/2022	MDC-19, FECHA DE TOMA 24 DE JUNIO DE 2022	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS CON AIRE CAPA DE RODADURA 4 A 6	SI	CARREREA 9 VCALZADA IZQUIERDA, PARCHE 16, FRENTE A EDIFICIO MIRAVALLE.	VACIOS CON AIRE 4.32	INTERVENTORIA
30/06/2022	MDC-19, FECHA DE TOMA 24 DE JUNIO DE 2022	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	RELACION ESTABILIDAD/FLUJO 300 - 600	SI	CARREREA 9 VCALZADA IZQUIERDA, PARCHE 16, FRENTE A EDIFICIO MIRAVALLE.	RELACION ESTABILIDAD FLUJO 348kg/mm	INTERVENTORIA
18/07/2022	MDC-19, FECHA DE TOMA 30 DE JUNIO DE 2023	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	GRANULOMETRIA	SI	CARRERE 8 CON CARRERA 2 N Y 3N SECTOR OLIMPICA COMFACAUCA.	BRIQUETAS 1, 2 Y 3 ASFALTO 5.36%	INTERVENTORIA
18/07/2022	MDC-19, FECHA DE TOMA 30 DE JUNIO DE 2023	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	ESTABILIDAD MINIMO 900kgf	SI	CARRERE 8 CON CARRERA 2 N Y 3N SECTOR OLIMPICA COMFACAUCA.	ESTABILIDAD 1178kgf	INTERVENTORIA
18/07/2022	MDC-19, FECHA DE TOMA 30 DE JUNIO DE 2023	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	FLUJO 2.0 A 3.5 mm	NO	CARRERE 8 CON CARRERA 2 N Y 3N SECTOR OLIMPICA COMFACAUCA.	FLUJO 3.6mm	INTERVENTORIA
18/07/2022	MDC-19, FECHA DE TOMA 30 DE JUNIO DE 2023	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	VACIOS CON AIRE CAPA DE RODADURA 4 A 6	SI	CARRERE 8 CON CARRERA 2 N Y 3N SECTOR OLIMPICA COMFACAUCA.	VACIOS CON AIRE 4.375	INTERVENTORIA
18/07/2022	MDC-19, FECHA DE TOMA 30 DE JUNIO DE 2023	1	PLANTA POPAYAN	NORMA I.N.V. E - 732 / 13 Y 782/13	RELACION ESTABILIDAD/FLUJO 300 - 600	SI	CARRERE 8 CON CARRERA 2 N Y 3N SECTOR OLIMPICA COMFACAUCA.	RELACION ESTABILIDAD FLUJO 327kg/mm	INTERVENTORIA

Firma:
Nombre: RUGOBERTO QUILINDO CEPEDA
Residente de Interventoria
Matrícula Profesional No.: 19202-67664 CAU

INGENIERÍA DE VÍAS SAS
INGENIEROS CONTRATISTAS

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DE ASFALTO Y GRANULOMETRIA DE MEZCLA ASFÁLTICA

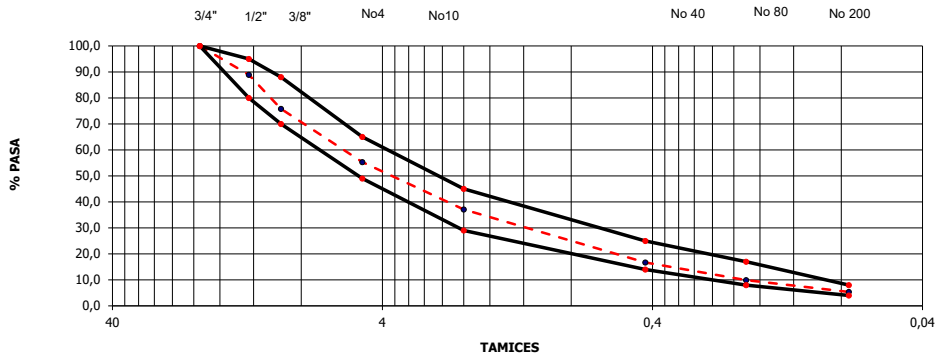
NORMA I.N.V. E - 732 / 13 I.N.V. E - 782 / 13

PROYECTO:	CONTRATO MALLA VIAL POPAYÁN
LOCALIZACIÓN:	PLANTA POPAYAN
PROCEDENCIA:	PLANTA POPAYAN
FECHA:	7-jun-22

EXTRACCION No. 1	
PESO INICIAL MATERIAL (g.)	2.507,8
PESO INICIAL FLITRO (g.)	16,7
PESO FINAL MATERIAL (g.)	2.382,1
PESO FINAL FLITRO (g.)	18,5
PESO MAT. ADHERIDO AL FRILTRO (g)	1,8
'% ASFALTO	**5,0**

EXTRACCION No. 1	
PESO INICIAL MATERIAL (g.)	2.508,2
PESO INICIAL FLITRO (g.)	16,0
PESO FINAL MATERIAL (g.)	2.379,4
PESO FINAL FLITRO (g.)	18,4
PESO MAT. ADHERIDO AL FRILTRO (g)	2,4
'% ASFALTO	**5,1**

GRADACIÓN					
P1=	2.382,1	P2=	2.254,3	**NORMA (%)**	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	**MIN.**	**MAX.**
3/4"	0,0	0,0	100,0	**100**	**100**
1/2"	264,4	11,1	88,9	**80**	**95**
3/8"	312,0	13,1	75,8	**70**	**88**
No. 4	488,3	20,5	55,3	**49**	**65**
No. 10	433,5	18,2	37,1	**29**	**45**
No. 40	486,6	20,4	16,7	**14**	**25**
No. 80	161,2	6,8	9,9	**8**	**17**
No. 200	108,3	4,5	5,4	**4**	**8**
Pasa 200	127,8	5,4			
RELACION LLENANTE / LIGANTE					**1,11**



Rice (Gmm)	
No. Muestra	1
A. Masa en el aire de la muestra seca (g)	2500
D. Masa frasco Lleno con Agua a 25 °C (g)	7425
E. Masa frasco con Agua + Muestra a 25°C (g)	8902
Peso Específico Máximo. Gmm	2,444

CUMPLIENDO CON LA NORMA OK

OBSERVACIONES: AEROPUERTO CONSORCIO **1 2 3 4**
ALIANZA DYM

LUIS FERNANDO SALAZAR YANES
Elaboró: Laboratorista

SEBASTIAN BELLO NOVOA
Revisó: Ing. Residente de Calidad

REPORTE DE ENSAYOS REALIZADOS PARA EL DISEÑO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS - METODO MARSHALL

PROYECTO: CONTRATO MALLA VIAL POPAYÁN
LOCALIZACIÓN: PLANTA POPAYAN
PROCEDENCIA: PLANTA POPAYAN

TIPO DE ASFALTO: 60/70
NIVEL DE TRÁFICO: NT-3
Compactación (Golpes/Cara): 75

PESO ESPECIFICO DE LOS AGREGADOS Gsb: 2,624
PESO ESPECIFICO DEL ASFALTO: 1,020
FECHA: 7-jun-22

Muestra No.	% Asfalto	Peso (g)			Volúmen (cm3)	Peso Específico			Gravedad especifica efectiva.	% Asfalto Absorbido	Volúmen (% del Total)			% Vacíos		% Asfalto Efectivo	Relacion Llenante /Ligante	Estabilidad				Flujo	Relacion Estabilidad Fllujo (kg/mm)
		Seco al aire	Saturada al aire	Sumergido al Agua		Gmb	Gmm Calculo	Gmm Medido			Agregados	Vacíos con Aire	Asfalto Efectivo	Agregados Minerales	Llenos de Asfalto			Medida Kgf.	Fact Corr	Espesor	Estabilidad Corregida		
	Pb					Bulk		Rice	Gse	Pba		Va	Pbe	VAM	VFA	Pbe				(mm)	kgf.	(mm)	
1		1195,6	1197,5	685,5	512,0	2,332												1350	1,00	63,5	1350	3,2	422
2		1197,6	1198,2	686,2	512,0	2,336												1257	1,00	63,5	1257	3,2	393
3		1196,3	1198,6	685,5	513,1	2,328												1279	1,00	63,4	1279	3,1	412
4		1194,5	1196,8	686,9	509,9	2,339												1275	1,00	63,0	1275	3,1	411
Promedio	**5,0**					**2,334**	**2,444**	**2,444**	**2,638**	**0,21**	**84,5**	**4,5**	**11,0**	**15,5**	**71,0**	**4,8**	**1,11**				**1290**	**3,2**	**410**

Contenido de Asfalto Norma - Diseño Marshall	
Estabilidad Mínima Norma =	900 Kg - 0.90 Et ≥ Em ≥ 1.25 Et
Flujo Criterio Norma =	2,0 a 3,5 mm - 0.80 Ft ≥ Fm ≥ 1.20 Ft
Vacíos con Aire Capa de Rodadura Norma =	4 A 6
Vacíos Llenos de Asfalto Norma =	65 A 75
Vacíos Mínimos Agregados Minerales Norma =	>= 15%
Relacion Estabilidad / Flujo (Kgf/mm)	300 - 600
T.S.R. Norma =	>= 80%

ESPECIFICACIÓN INV E-13Art.450.4.2 y 450.5.2.4

CUMPLIENDO CON LA NORMA OK

OBSERVACIONES: **AEROPUERTO CONSORCIO**

LUIS FERNANDO SALAZAR YANES
Elaboró: Laboratorista

SEBASTIAN BELLO NOVOA
Revisó: Ing. Residente de Calidad

INGENIERÍA DE VIAS SAS
INGENIEROS CONTRATISTAS

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DE ASFALTO Y GRANULOMETRIA DE MEZCLA ASFÁLTICA

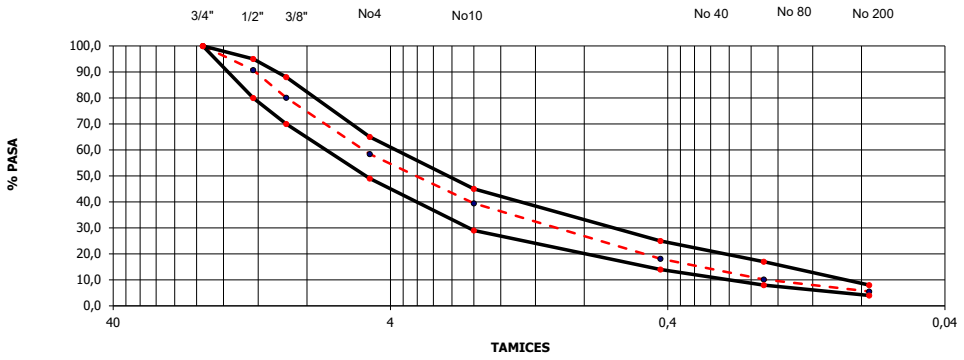
NORMA I.N.V. E - 732 / 13 I.N.V. E - 782 / 13

PROYECTO:	CONTRATO MALLA VIAL POPAYÁN
LOCALIZACIÓN:	PLANTA POPAYAN
PROCEDENCIA:	PLANTA POPAYAN
FECHA:	8-jun-22

EXTRACCION No. 1	
PESO INICIAL MATERIAL (g.)	2.503,2
PESO INICIAL FLITRO (g.)	14,6
PESO FINAL MATERIAL (g.)	2.378,4
PESO FINAL FLITRO (g.)	16,2
PESO MAT. ADHERIDO AL FRILTRO (g)	1,6
'% ASFALTO	**5,0**

EXTRACCION No. 1	
PESO INICIAL MATERIAL (g.)	2.505,1
PESO INICIAL FLITRO (g.)	14,3
PESO FINAL MATERIAL (g.)	2.378,9
PESO FINAL FLITRO (g.)	15,9
PESO MAT. ADHERIDO AL FRILTRO (g)	1,6
'% ASFALTO	**5,0**

GRADACIÓN					
P1=	2.378,4	P2=	2.246,5	**NORMA (%)**	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	**MIN.**	**MAX.**
3/4"	0,0	0,0	100,0	**100**	**100**
1/2"	220,5	9,3	90,7	**80**	**95**
3/8"	253,4	10,7	80,1	**70**	**88**
No. 4	515,2	21,7	58,4	**49**	**65**
No. 10	450,6	18,9	39,5	**29**	**45**
No. 40	507,6	21,3	18,1	**14**	**25**
No. 80	189,6	8,0	10,2	**8**	**17**
No. 200	109,6	4,6	5,5	**4**	**8**
Pasa 200	131,9	5,5			
RELACION LLENANTE / LIGANTE					**1,17**



CUMPLIENDO CON LA NORMA OK

Rice (Gmm)	
No. Muestra	1
A. Masa en el aire de la muestra seca (g)	2500
D. Masa frasco Lleno con Agua a 25 °C (g)	7425
E. Masa frasco con Agua + Muestra a 25°C (g)	8904
Peso Específico Máximo. Gmm	2,449

OBSERVACIONES: PARCHEO POPAYAN BRIQUETAS **1** **2** **3** **4**

LUIS FERNANDO SALAZAR YANES
Elaboró: Laboratorista

SEBASTIAN BELLO NOVOA
Revisó: Ing. Residente de Calidad

REPORTE DE ENSAYOS REALIZADOS PARA EL DISEÑO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS - METODO MARSHALL

PROYECTO: CONTRATO MALLA VIAL POPAYÁN
LOCALIZACIÓN: PLANTA POPAYAN
PROCEDENCIA: PLANTA POPAYAN
TIPO DE ASFALTO: 60/70
NIVEL DE TRÁFICO: NT-3
Compactación (Golpes/Cara): 75
PESO ESPECIFICO DE LOS AGREGADOS Gsb: 2,624
PESO ESPECIFICO DEL ASFALTO: 1,020
FECHA: 8-jun-22

Muestra No.	% Asfalto	Peso (g)			Volúmen (cm3)	Peso Específico			Gravedad especifica efectiva.	% Asfalto Absorbido	Volúmen (% del Total)			% Vacíos		% Asfalto Efectivo	Relacion Llenante /Ligante	Estabilidad				Flujo	Relacion Estabilidad Fllujo (kg/mm)
		Seco al aire	Saturada al aire	Sumergido al Agua		Gmb	Gmm Calculo	Gmm Medido			Agregados	Vacíos con Aire	Asfalto Efectivo	Agregados Minerales	Llenos de Asfalto			Medida Kgf.	Fact Corr	Espesor	Estabilidad Corregida		
	Pb					Bulk		Rice	Gse	Pba		Va	Pbe	VAM	VFA	Pbe				(mm)	kgf.	(mm)	
1		1195,8	1196,3	686,7	509,6	2,343												1585	1,00	63,8	1585	3,4	466
2		1196,3	1198,3	687,2	511,1	2,337												1463	1,00	63,9	1463	3,3	443
3		1195,2	1197,4	686,8	510,6	2,337												1526	1,00	63,1	1526	3,4	449
4		1195,8	1197,8	687,5	510,3	2,340												1505	1,00	63,7	1505	3,3	456
Promedio	**5,0**					**2,340**	**2,449**	**2,449**	**2,643**	**0,28**	**84,7**	**4,5**	**10,8**	**15,3**	**70,9**	**4,7**	**1,17**				**1520**	**3,4**	**454**

Contenido de Asfalto Norma - Diseño Marshall	
Estabilidad Mínima Norma =	900 Kg - 0.90 Et ≥ Em ≥ 1.25 Et
Flujo Criterio Norma =	2,0 a 3,5 mm - 0.80 Ft ≥ Fm ≥ 1.20 Ft
Vacíos con Aire Capa de Rodadura Norma =	4 A 6
Vacíos Llenos de Asfalto Norma =	65 A 75
Vacíos Mínimos Agregados Minerales Norma =	>= 15%
Relacion Estabilidad / Flujo (Kgf/mm)	300 - 600
T.S.R. Norma =	>= 80%

ESPECIFICACIÓN INV E-13Art.450.4.2 y 450.5.2.4

CUMPLIENDO CON LA NORMA OK

OBSERVACIONES: **PARCHEO POPAYAN**

LUIS FERNANDO SALAZAR YANES
Elaboró: Laboratorista

SEBASTIAN BELLO NOVOA
Revisó: Ing. Residente de Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS SAS
INGENIEROS CONTRATISTAS

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DE ASFALTO Y GRANULOMETRIA DE MEZCLA ASFÁLTICA

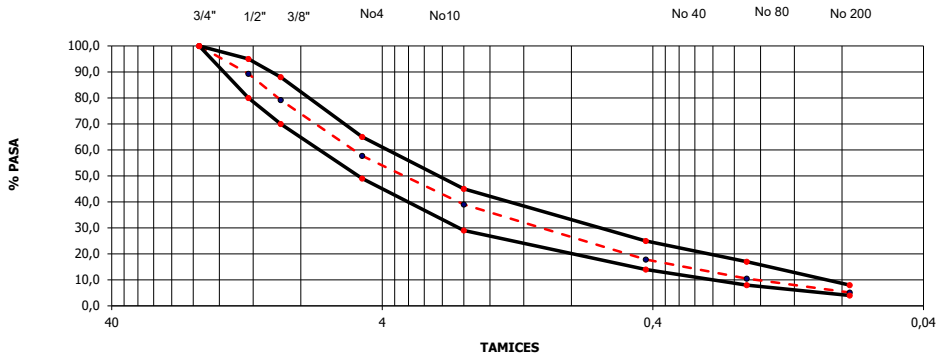
NORMA I.N.V. E - 732 / 13 I.N.V. E - 782 / 13

PROYECTO:	CONTRATO MALLA VIAL POPAYÁN
LOCALIZACIÓN:	PLANTA POPAYAN
PROCEDENCIA:	PLANTA POPAYAN
FECHA:	9-jun-22

EXTRACCION No. 1	
PESO INICIAL MATERIAL (g.)	2.504,6
PESO INICIAL FLITRO (g.)	15,6
PESO FINAL MATERIAL (g.)	2.378,9
PESO FINAL FLITRO (g.)	17,5
PESO MAT. ADHERIDO AL FRILTRO (g)	1,9
% ASFALTO	**5,0**

EXTRACCION No. 1	
PESO INICIAL MATERIAL (g.)	2.509,6
PESO INICIAL FLITRO (g.)	14,8
PESO FINAL MATERIAL (g.)	2.385,5
PESO FINAL FLITRO (g.)	17,4
PESO MAT. ADHERIDO AL FRILTRO (g)	2,6
% ASFALTO	**4,9**

GRADACIÓN					
P1=	2.378,9	P2=	2.256,4	**NORMA (%)**	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	**MIN.**	**MAX.**
3/4"	0,0	0,0	100,0	**100**	**100**
1/2"	254,8	10,7	89,3	**80**	**95**
3/8"	240,3	10,1	79,2	**70**	**88**
No. 4	510,2	21,4	57,7	**49**	**65**
No. 10	445,2	18,7	39,0	**29**	**45**
No. 40	504,2	21,2	17,8	**14**	**25**
No. 80	174,2	7,3	10,5	**8**	**17**
No. 200	127,5	5,4	5,1	**4**	**8**
Pasa 200	122,5	5,1			
RELACION LLENANTE / LIGANTE					**1,10**



Rice (Gmm)	
No. Muestra	1
A. Masa en el aire de la muestra seca (g)	2500
D. Masa frasco Lleno con Agua a 25 °C (g)	7425
E. Masa frasco con Agua + Muestra a 25°C (g)	8905
Peso Específico Máximo. Gmm	2,451

CUMPLIENDO CON LA NORMA OK

OBSERVACIONES: PARCHEO ING VIAS BRIQUETAS **1** **2** **3** **4**

LUIS FERNANDO SALAZAR YANES
Elaboró: Laboratorista

SEBASTIAN BELLO NOVOA
Revisó: Ing. Residente de Calidad

REPORTE DE ENSAYOS REALIZADOS PARA EL DISEÑO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS - METODO MARSHALL

PROYECTO: CONTRATO MALLA VIAL POPAYÁN
LOCALIZACIÓN: PLANTA POPAYAN
PROCEDENCIA: PLANTA POPAYAN
TIPO DE ASFALTO: 60/70
NIVEL DE TRÁFICO: NT-3
Compactación (Golpes/Cara): 75
PESO ESPECIFICO DE LOS AGREGADOS Gsb: 2,624
PESO ESPECIFICO DEL ASFALTO: 1,020
FECHA: 9-jun-22

Muestra No.	% Asfalto	Peso (g)			Volúmen (cm3)	Peso Específico			Gravedad especifica efectiva.	% Asfalto Absorbido	Volúmen (% del Total)			% Vacíos		% Asfalto Efectivo	Relacion Llenante /Ligante	Estabilidad				Flujo	Relacion Estabilidad Fllujo (kg/mm)
		Seco al aire	Saturada al aire	Sumergido al Agua		Gmb	Gmm Calculo	Gmm Medido			Agregados	Vacíos con Aire	Asfalto Efectivo	Agregados Minerales	Llenos de Asfalto			Medida Kgf.	Fact Corr	Espesor	Estabilidad Corregida		
	Pb					Bulk		Rice	Gse	Pba		Va	Pbe	VAM	VFA	Pbe				(mm)	kgf.	(mm)	
1		1195,6	1196,5	685,5	511,0	2,336												1379	1,00	63,8	1379	3,4	405
2		1196,3	1197,8	686,4	511,4	2,336												1358	1,00	63,5	1358	3,4	399
3		1194,8	1195,8	686,4	509,4	2,342												1411	1,00	63,5	1411	3,3	428
4		1195,8	1196,3	685,9	510,4	2,340												1416	1,00	63,8	1416	3,4	417
Promedio	**5,0**					**2,339**	**2,451**	**2,451**	**2,647**	**0,34**	**84,6**	**4,6**	**10,8**	**15,4**	**70,1**	**4,7**	**1,10**				**1391**	**3,4**	**412**

Contenido de Asfalto Norma - Diseño Marshall	
Estabilidad Mínima Norma =	900 Kg - 0.90 Et ≥ Em ≥ 1.25 Et
Flujo Criterio Norma =	2,0 a 3,5 mm - 0.80 Ft ≥ Fm ≥ 1.20 Ft
Vacíos con Aire Capa de Rodadura Norma =	4 A 6
Vacíos Llenos de Asfalto Norma =	65 A 75
Vacíos Mínimos Agregados Minerales Norma =	>= 15%
Relacion Estabilidad / Flujo (Kgf/mm)	300 - 600
T.S.R. Norma =	>= 80%

ESPECIFICACIÓN INV E-13Art.450.4.2 y 450.5.2.4

CUMPLIENDO CON LA NORMA OK

OBSERVACIONES: **PARCHEO ING VIAS**

LUIS FERNANDO SALAZAR YANES
Elaboró: Laboratorista

SEBASTIAN BELLO NOVOA
Revisó: Ing. Residente de Calidad

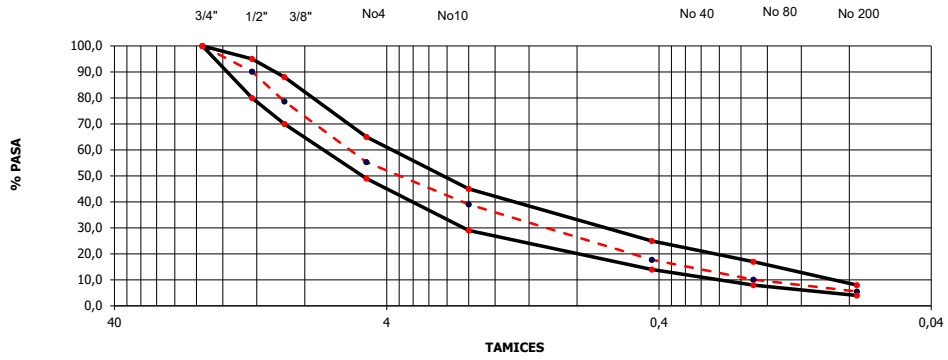
INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. INGENIEROS CONTRATISTAS	**EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DE ASFALTO Y GRANULOMETRIA DE MEZCLA ASFÁLTICA** **NORMA I.N.V. E - 732 / 13 I.N.V. E - 782 / 13**	

PROYECTO:	CONTRATO MALLA VIAL POPAYÁN
LOCALIZACIÓN:	PLANTA POPAYAN
PROCEDENCIA:	PLANTA POPAYAN
FECHA:	11-jun-22

EXTRACCION No. 1	
PESO INICIAL MATERIAL (g.)	2.510,4
PESO INICIAL FLITRO (g.)	14,8
PESO FINAL MATERIAL (g.)	2.381,6
PESO FINAL FLITRO (g.)	16,4
PESO MAT. ADHERIDO AL FRILTRO (g)	1,6
% ASFALTO	**5,1**

EXTRACCION No. 1	
PESO INICIAL MATERIAL (g.)	
PESO INICIAL FLITRO (g.)	
PESO FINAL MATERIAL (g.)	
PESO FINAL FLITRO (g.)	
PESO MAT. ADHERIDO AL FRILTRO (g)	
% ASFALTO	

GRADACIÓN					
P1=	2.381,6	P2=	2.249,7	**NORMA (%)**	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	**MIN.**	**MAX.**
3/4"	0,0	0,0	100,0	**100**	**100**
1/2"	235,0	9,9	90,1	**80**	**95**
3/8"	273,5	11,5	78,6	**70**	**88**
No. 4	555,4	23,3	55,3	**49**	**65**
No. 10	387,4	16,3	39,1	**29**	**45**
No. 40	507,4	21,3	17,8	**14**	**25**
No. 80	182,5	7,7	10,1	**8**	**17**
No. 200	108,5	4,6	5,5	**4**	**8**
Pasa 200	131,9	5,5			
RELACION LLENANTE / LIGANTE					**1,12**



Rice (Gmm)	
No. Muestra	1
A. Masa en el aire de la muestra seca (g)	1500
D. Masa frasco Lleno con Agua a 25 °C (g)	7425
E. Masa frasco con Agua + Muestra a 25°C (g)	8310
Peso Específico Máximo. Gmm	2,439

CUMPLIENDO CON LA NORMA OK

OBSERVACIONES: PARCHEO ING DE VIAS BRIQUETAS **1** **2** **3** **4**

LUIS FERNANDO SALAZAR YANES
Elaboró: Laboratorista

SEBASTIAN BELLO NOVOA
Revisó: Ing. Residente de Calidad

REPORTE DE ENSAYOS REALIZADOS PARA EL DISEÑO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS - METODO MARSHALL

PROYECTO: CONTRATO MALLA VIAL POPAYÁN
LOCALIZACIÓN: PLANTA POPAYAN
PROCEDENCIA: PLANTA POPAYAN

TIPO DE ASFALTO: 60/70
NIVEL DE TRÁFICO: NT-3
Compactación (Golpes/Cara): 75

PESO ESPECIFICO DE LOS AGREGADOS Gsb: 2,624
PESO ESPECIFICO DEL ASFALTO: 1,020
FECHA: 11-jun-22

Muestra No.	% Asfalto	Peso (g)			Volúmen (cm3)	Peso Específico			Gravedad especifica efectiva.	% Asfalto Absorbido	Volúmen (% del Total)			% Vacíos		% Asfalto Efectivo	Relacion Llenante /Ligante	Estabilidad				Flujo	Relacion Estabilidad Fllujo (kg/mm)
		Seco al aire	Saturada al aire	Sumergido al Agua		Gmb	Gmm Calculo	Gmm Medido			Agregados	Vacíos con Aire	Asfalto Efectivo	Agregados Minerales	Llenos de Asfalto			Medida Kgf.	Fact Corr	Espesor	Estabilidad Corregida		
	Pb					Bulk		Rice	Gse	Pba		Va	Pbe	VAM	VFA	Pbe				(mm)	kgf.	(mm)	
1		1198,4	1200,2	686,4	513,8	2,329												1385	1,00	63,2	1385	3,5	401
2		1198,5	1199,7	686,5	513,2	2,332												1411	1,00	63,5	1411	3,5	407
3		1199,3	1200,2	688,5	511,7	2,341												1366	1,00	63,6	1366	3,5	390
4		1198,6	1199,6	687,4	512,2	2,337												1379	1,00	63,5	1379	3,4	405
Promedio	**5,1**					**2,335**	**2,439**	**2,439**	**2,637**	**0,20**	**84,4**	**4,3**	**11,3**	**15,6**	**72,6**	**4,9**	**1,12**				**1385**	**3,5**	**401**

Contenido de Asfalto Norma - Diseño Marshall	
Estabilidad Mínima Norma =	900 Kg - 0.90 Et ≥ Em ≥ 1.25 Et
Flujo Criterio Norma =	2,0 a 3,5 mm - 0.80 Ft ≥ Fm ≥ 1.20 Ft
Vacíos con Aire Capa de Rodadura Norma =	4 A 6
Vacíos Llenos de Asfalto Norma =	65 A 75
Vacíos Mínimos Agregados Minerales Norma =	>= 15%
Relacion Estabilidad / Flujo (Kgf/mm)	300 - 600
T.S.R. Norma =	>= 80%

ESPECIFICACIÓN INV E-13Art.450.4.2 y 450.5.2.4

CUMPLIENDO CON LA NORMA OK

OBSERVACIONES: **PARCHEO ING DE VIAS**

LUIS FERNANDO SALAZAR YANES
Elaboró: Laboratorista

SEBASTIAN BELLO NOVOA
Revisó: Ing. Residente de Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS SAS
INGENIEROS CONTRATISTAS

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DE ASFALTO Y GRANULOMETRIA DE MEZCLA ASFÁLTICA

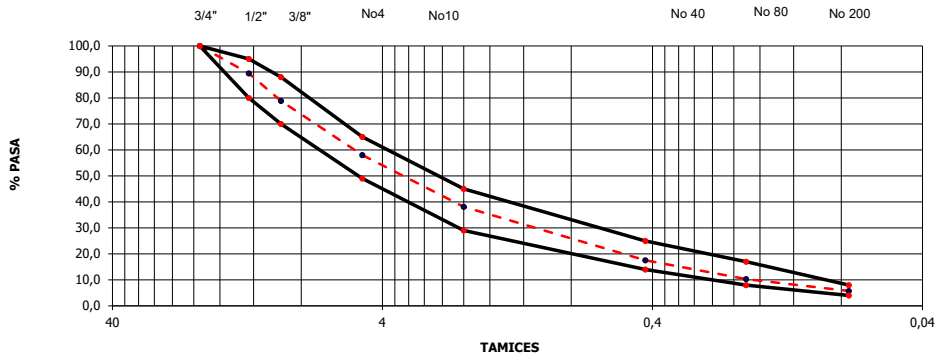
NORMA I.N.V. E - 732 / 13 I.N.V. E - 782 / 13

PROYECTO:	CONTRATO MALLA VIAL POPAYÁN
LOCALIZACIÓN:	PLANTA POPAYAN
PROCEDENCIA:	PLANTA POPAYAN
FECHA:	13-jun-22

EXTRACCION No. 1	
PESO INICIAL MATERIAL (g.)	2.506,7
PESO INICIAL FLITRO (g.)	15,4
PESO FINAL MATERIAL (g.)	2.381,6
PESO FINAL FLITRO (g.)	16,9
PESO MAT. ADHERIDO AL FRILTRO (g)	1,5
'% ASFALTO	**5,0**

EXTRACCION No. 1	
PESO INICIAL MATERIAL (g.)	
PESO INICIAL FLITRO (g.)	
PESO FINAL MATERIAL (g.)	
PESO FINAL FLITRO (g.)	
PESO MAT. ADHERIDO AL FRILTRO (g)	
'% ASFALTO	

GRADACIÓN					
P1=	2.381,6	P2=	2.245,0	**NORMA (%)**	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	**MIN.**	**MAX.**
3/4"	0,0	0,0	100,0	**100**	**100**
1/2"	251,0	10,5	89,5	**80**	**95**
3/8"	253,1	10,6	78,8	**70**	**88**
No. 4	495,9	20,8	58,0	**49**	**65**
No. 10	474,0	19,9	38,1	**29**	**45**
No. 40	489,8	20,6	17,5	**14**	**25**
No. 80	172,1	7,2	10,3	**8**	**17**
No. 200	109,1	4,6	5,7	**4**	**8**
Pasa 200	136,6	5,7			
RELACION LLENANTE / LIGANTE					**1,17**



CUMPLIENDO CON LA NORMA OK

Rice (Gmm)	
No. Muestra	1
A. Masa en el aire de la muestra seca (g)	1500
D. Masa frasco Lleno con Agua a 25 °C (g)	7425
E. Masa frasco con Agua + Muestra a 25°C (g)	8310
Peso Específico Máximo. Gmm	2,439

OBSERVACIONES: CONSORCIO ALIANZA YDM **1** **2** **3** **4**

LUIS FERNANDO SALAZAR YANES
Elaboró: Laboratorista

SEBASTIAN BELLO NOVOA
Revisó: Ing. Residente de Calidad

REPORTE DE ENSAYOS REALIZADOS PARA EL DISEÑO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS - METODO MARSHALL

PROYECTO: CONTRATO MALLA VIAL POPAYÁN
LOCALIZACIÓN: PLANTA POPAYAN
PROCEDENCIA: PLANTA POPAYAN
TIPO DE ASFALTO: 60/70
NIVEL DE TRÁFICO: NT-3
Compactación (Golpes/Cara): 75
PESO ESPECIFICO DE LOS AGREGADOS Gsb: 2,624
PESO ESPECIFICO DEL ASFALTO: 1,020
FECHA: 13-jun-22

Muestra No.	% Asfalto	Peso (g)			Volúmen (cm3)	Peso Específico			Gravedad especifica efectiva.	% Asfalto Absorbido	Volúmen (% del Total)			% Vacíos		% Asfalto Efectivo	Relacion Llenante /Ligante	Estabilidad				Flujo	Relacion Estabilidad Fllujo (kg/mm)
		Seco al aire	Saturada al aire	Sumergido al Agua		Gmb	Gmm Calculo	Gmm Medido			Agregados	Vacíos con Aire	Asfalto Efectivo	Agregados Minerales	Llenos de Asfalto			Medida Kgf.	Fact Corr	Espesor	Estabilidad Corregida		
	Pb					Bulk		Rice	Gse	Pba		Va	Pbe	VAM	VFA	Pbe				(mm)	kgf.	(mm)	
1		1198,7	1202,3	684,4	517,9	2,311												1385	1,00	62,3	1385	3,4	407
2		1198,2	1201,5	683,7	517,8	2,311												1396	1,00	62,3	1396	3,3	423
3		1198,6	1201,0	682,3	518,7	2,308												1384	1,00	62,6	1384	3,2	432
4		1198,4	1200,7	684,3	516,4	2,317												1463	1,00	62,4	1463	3,2	457
Promedio	**5,0**					**2,312**	**2,439**	**2,439**	**2,631**	**0,11**	**83,7**	**5,2**	**11,1**	**16,3**	**68,0**	**4,9**	**1,17**				**1407**	**3,3**	**430**

Contenido de Asfalto Norma - Diseño Marshall	
Estabilidad Mínima Norma =	900 Kg - 0.90 Et ≥ Em ≥ 1.25 Et
Flujo Criterio Norma =	2,0 a 3,5 mm - 0.80 Ft ≥ Fm ≥ 1.20 Ft
Vacíos con Aire Capa de Rodadura Norma =	4 A 6
Vacíos Llenos de Asfalto Norma =	65 A 75
Vacíos Mínimos Agregados Minerales Norma =	>= 15%
Relacion Estabilidad / Flujo (Kgf/mm)	300 - 600
T.S.R. Norma =	>= 80%

ESPECIFICACIÓN INV E-13Art.450.4.2 y 450.5.2.4

CUMPLIENDO CON LA NORMA OK

OBSERVACIONES: **CONSORCIO ALIANZA YDM**

LUIS FERNANDO SALAZAR YANES
Elaboró: Laboratorista

SEBASTIAN BELLO NOVOA
Revisó: Ing. Residente de Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS SAS
INGENIEROS CONTRATISTAS

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DE ASFALTO Y GRANULOMETRIA DE MEZCLA ASFÁLTICA

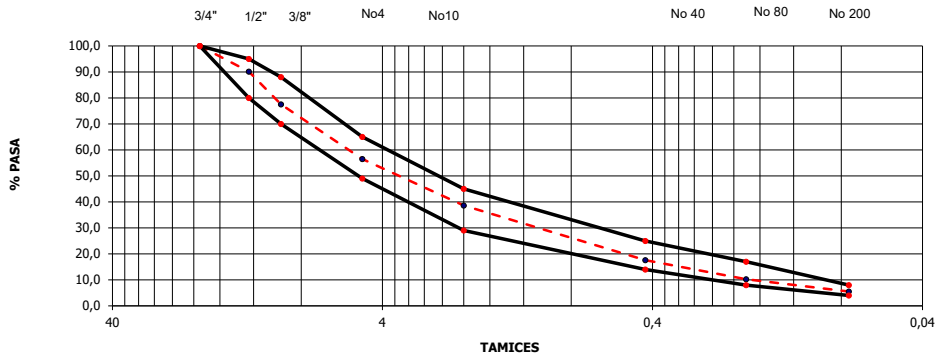
NORMA I.N.V. E - 732 / 13 I.N.V. E - 782 / 13

PROYECTO:	CONTRATO MALLA VIAL POPAYÁN
LOCALIZACIÓN:	PLANTA POPAYAN
PROCEDENCIA:	PLANTA POPAYAN
FECHA:	14-jun-22

EXTRACCION No. 1	
PESO INICIAL MATERIAL (g.)	2.503,2
PESO INICIAL FLITRO (g.)	14,6
PESO FINAL MATERIAL (g.)	2.380,3
PESO FINAL FLITRO (g.)	16,3
PESO MAT. ADHERIDO AL FRILTRO (g)	1,7
'% ASFALTO	**4,9**

EXTRACCION No. 1	
PESO INICIAL MATERIAL (g.)	2.504,8
PESO INICIAL FLITRO (g.)	14,1
PESO FINAL MATERIAL (g.)	2.381,2
PESO FINAL FLITRO (g.)	16,2
PESO MAT. ADHERIDO AL FRILTRO (g)	2,1
'% ASFALTO	**4,9**

GRADACIÓN					
P1=	2.380,3	P2=	2.248,9	**NORMA (%)**	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	**MIN.**	**MAX.**
3/4"	0,0	0,0	100,0	**100**	**100**
1/2"	235,2	9,9	90,1	**80**	**95**
3/8"	299,5	12,6	77,5	**70**	**88**
No. 4	501,3	21,1	56,5	**49**	**65**
No. 10	425,2	17,9	38,6	**29**	**45**
No. 40	501,0	21,0	17,6	**14**	**25**
No. 80	174,3	7,3	10,2	**8**	**17**
No. 200	112,4	4,7	5,5	**4**	**8**
Pasa 200	131,4	5,5			
RELACION LLENANTE / LIGANTE					**1,16**





Rice (Gmm)	
No. Muestra	1
A. Masa en el aire de la muestra seca (g)	1500
D. Masa frasco Lleno con Agua a 25 °C (g)	7425
E. Masa frasco con Agua + Muestra a 25°C (g)	8309
Peso Específico Máximo. Gmm	2,435

OBSERVACIONES: PARCHEO PÒPAYAN **1 2 3 4**

LUIS FERNANDO SALAZAR YANES
Elaboró: Laboratorista

SEBASTIAN BELLO NOVOA
Revisó: Ing. Residente de Calidad

REPORTE DE ENSAYOS REALIZADOS PARA EL DISEÑO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS - METODO MARSHALL

PROYECTO: CONTRATO MALLA VIAL POPAYÁN
LOCALIZACIÓN: PLANTA POPAYAN
PROCEDENCIA: PLANTA POPAYAN

TIPO DE ASFALTO: 60/70
NIVEL DE TRÁFICO: NT-3
Compactación (Golpes/Cara): 75

PESO ESPECIFICO DE LOS AGREGADOS Gsb: 2,613
PESO ESPECIFICO DEL ASFALTO: 1,021
FECHA: 14-jun-22

Muestra No.	% Asfalto	Peso (g)			Volúmen (cm3)	Peso Específico			Gravedad especifica efectiva.	% Asfalto Absorbido	Volúmen (% del Total)			% Vacíos		% Asfalto Efectivo	Relacion Llenante /Ligante	Estabilidad				Flujo	Relacion Estabilidad Fllujo (kg/mm)
		Seco al aire	Saturada al aire	Sumergido al Agua		Gmb	Gmm Calculo	Gmm Medido			Agregados	Vacíos con Aire	Asfalto Efectivo	Agregados Minerales	Llenos de Asfalto			Medida Kgf.	Fact Corr	Espesor	Estabilidad Corregida		
	Pb					Bulk		Rice	Gse	Pba		Va	Pbe	VAM	VFA	Pbe				(mm)	kgf.	(mm)	
1		1195,5	1197,4	685,5	511,9	2,332												1234	1,00	64,3	1234	3,3	374
2		1194,5	1196,3	684,5	511,8	2,331												1260	1,00	63,0	1260	3,4	371
3		1198,6	1199,8	684,2	515,6	2,321												1279	1,00	64,2	1279	3,3	387
4		1197,5	1198,5	685,0	513,5	2,329												1326	1,00	64,2	1326	3,4	390
Promedio	**4,9**					**2,328**	**2,435**	**2,435**	**2,623**	**0,14**	**84,7**	**4,4**	**10,9**	**15,3**	**71,3**	**4,8**	**1,16**				**1275**	**3,4**	**380**

Contenido de Asfalto Norma - Diseño Marshall	
Estabilidad Mínima Norma =	900 Kg - 0.90 Et ≥ Em ≥ 1.25 Et
Flujo Criterio Norma =	2,0 a 3,5 mm - 0.80 Ft ≥ Fm ≥ 1.20 Ft
Vacíos con Aire Capa de Rodadura Norma =	4 A 6
Vacíos Llenos de Asfalto Norma =	65 A 75
Vacíos Mínimos Agregados Minerales Norma =	>= 15%
Relacion Estabilidad / Flujo (Kgf/mm)	300 - 600
T.S.R. Norma =	>= 80%

ESPECIFICACIÓN INV E-13Art.450.4.2 y 450.5.2.4

CUMPLIENDO CON LA NORMA OK

OBSERVACIONES: **PARCHEO PÒPAYAN**

LUIS FERNANDO SALAZAR YANES
Elaboró: Laboratorista

SEBASTIAN BELLO NOVOA
Revisó: Ing. Residente de Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS SAS
INGENIEROS CONTRATISTAS

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DE ASFALTO Y GRANULOMETRIA DE MEZCLA ASFÁLTICA

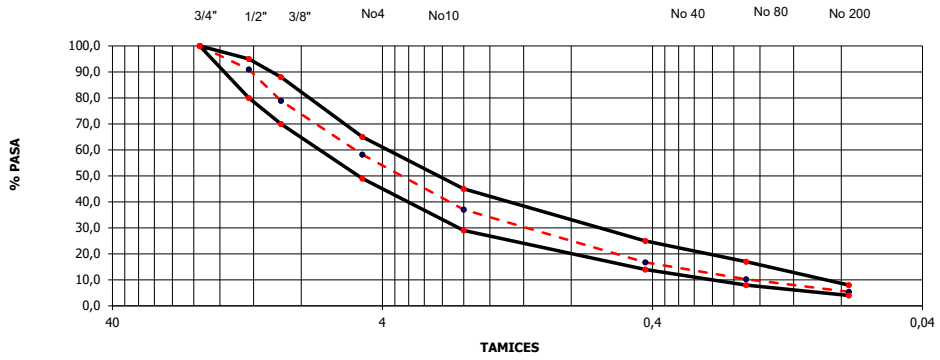
NORMA I.N.V. E - 732 / 13 I.N.V. E - 782 / 13

PROYECTO:	CONTRATO MALLA VIAL POPAYÁN
LOCALIZACIÓN:	PLANTA POPAYAN
PROCEDENCIA:	PLANTA POPAYAN
FECHA:	15-jun-22

EXTRACCION No. 1	
PESO INICIAL MATERIAL (g.)	2.508,9
PESO INICIAL FLITRO (g.)	15,6
PESO FINAL MATERIAL (g.)	2.384,2
PESO FINAL FLITRO (g.)	17,5
PESO MAT. ADHERIDO AL FRILTRO (g)	1,9
'% ASFALTO	**5,0**

EXTRACCION No. 1	
PESO INICIAL MATERIAL (g.)	2.504,5
PESO INICIAL FLITRO (g.)	14,6
PESO FINAL MATERIAL (g.)	2.380,6
PESO FINAL FLITRO (g.)	16,8
PESO MAT. ADHERIDO AL FRILTRO (g)	2,2
'% ASFALTO	**4,9**

GRADACIÓN					
P1=	2.384,2	P2=	2.255,2	**NORMA (%)**	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	**MIN.**	**MAX.**
3/4"	0,0	0,0	100,0	**100**	**100**
1/2"	214,9	9,0	91,0	**80**	**95**
3/8"	287,6	12,1	78,9	**70**	**88**
No. 4	493,9	20,7	58,2	**49**	**65**
No. 10	505,2	21,2	37,0	**29**	**45**
No. 40	482,7	20,2	16,8	**14**	**25**
No. 80	155,8	6,5	10,2	**8**	**17**
No. 200	115,1	4,8	5,4	**4**	**8**
Pasa 200	129,0	5,4			
RELACION LLENANTE / LIGANTE					**1,14**



CUMPLIENDO CON LA NORMA OK

Rice (Gmm)	
No. Muestra	1
A. Masa en el aire de la muestra seca (g)	1500
D. Masa frasco Lleno con Agua a 25 °C (g)	7425
E. Masa frasco con Agua + Muestra a 25°C (g)	8310
Peso Específico Máximo. Gmm	2,439

OBSERVACIONES: PARCHEO POPÀYAN **1 2 3 4**

LUIS FERNANDO SALAZAR YANES
Elaboró: Laboratorista

SEBASTIAN BELLO NOVOA
Revisó: Ing. Residente de Calidad

REPORTE DE ENSAYOS REALIZADOS PARA EL DISEÑO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS - METODO MARSHALL

PROYECTO: CONTRATO MALLA VIAL POPAYÁN
LOCALIZACIÓN: PLANTA POPAYAN
PROCEDENCIA: PLANTA POPAYAN
TIPO DE ASFALTO: 60/70
NIVEL DE TRÁFICO: NT-3
Compactación (Golpes/Cara): 75
PESO ESPECIFICO DE LOS AGREGADOS Gsb: 2,613
PESO ESPECIFICO DEL ASFALTO: 1,021
FECHA: 15-jun-22

Muestra No.	% Asfalto	Peso (g)			Volúmen (cm3)	Peso Específico			Gravedad especifica efectiva.	% Asfalto Absorbido	Volúmen (% del Total)			% Vacíos		% Asfalto Efectivo	Relacion Llenante /Ligante	Estabilidad				Flujo	Relacion Estabilidad Fllujo (kg/mm)
		Seco al aire	Saturada al aire	Sumergido al Agua		Gmb	Gmm Calculo	Gmm Medido			Agregados	Vacíos con Aire	Asfalto Efectivo	Agregados Minerales	Llenos de Asfalto			Medida Kgf.	Fact Corr	Espesor	Estabilidad Corregida		
	Pb					Bulk		Rice	Gse	Pba		Va	Pbe	VAM	VFA	Pbe				(mm)	kgf.	(mm)	
1		1198,1	1201,8	686,5	515,3	2,322												1309	1,00	65,3	1309	3,4	385
2		1199,0	1201,8	687,4	514,4	2,327												1206	1,00	65,0	1206	3,4	355
3		1198,6	1201,2	685,6	515,6	2,321												1244	1,00	64,8	1244	3,4	366
4		1198,6	1200,5	685,5	515,0	2,324												1351	1,00	64,0	1351	3,5	386
Promedio	**5,0**					**2,324**	**2,439**	**2,439**	**2,630**	**0,25**	**84,5**	**4,7**	**10,8**	**15,5**	**69,5**	**4,7**	**1,14**				**1278**	**3,4**	**373**

ESPECIFICACIÓN INV E-13Art.450.4.2 y 450.5.2.4

Contenido de Asfalto Norma - Diseño Marshall	
Estabilidad Mínima Norma =	900 Kg - 0.90 Et ≥ Em ≥ 1.25 Et
Flujo Criterio Norma =	2,0 a 3,5 mm - 0.80 Ft ≥ Fm ≥ 1.20 Ft
Vacíos con Aire Capa de Rodadura Norma =	4 A 6
Vacíos Llenos de Asfalto Norma =	65 A 75
Vacíos Mínimos Agregados Minerales Norma =	>= 15%
Relacion Estabilidad / Flujo (Kgf/mm)	300 - 600
T.S.R. Norma =	>= 80%

CUMPLIENDO CON LA NORMA OK

OBSERVACIONES: **PARCHEO POPÀYAN**

LUIS FERNANDO SALAZAR YANES
Elaboró: Laboratorista

SEBASTIAN BELLO NOVOA
Revisó: Ing. Residente de Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS SAS
INGENIEROS CONTRATISTAS

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DE ASFALTO Y GRANULOMETRIA DE MEZCLA ASFÁLTICA

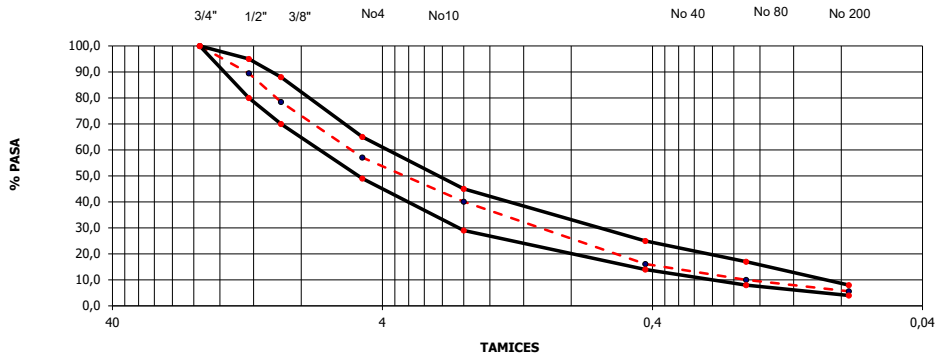
NORMA I.N.V. E - 732 / 13 I.N.V. E - 782 / 13

PROYECTO:	CONTRATO MALLA VIAL POPAYÁN
LOCALIZACIÓN:	PLANTA POPAYAN
PROCEDENCIA:	PLANTA POPAYAN
FECHA:	16-jun-22

EXTRACCION No. 1	
PESO INICIAL MATERIAL (g.)	2.506,2
PESO INICIAL FLITRO (g.)	14,8
PESO FINAL MATERIAL (g.)	2.380,6
PESO FINAL FLITRO (g.)	16,4
PESO MAT. ADHERIDO AL FRILTRO (g)	1,6
'% ASFALTO	**5,0**

EXTRACCION No. 1	
PESO INICIAL MATERIAL (g.)	2.503,6
PESO INICIAL FLITRO (g.)	14,5
PESO FINAL MATERIAL (g.)	2.380,1
PESO FINAL FLITRO (g.)	16,5
PESO MAT. ADHERIDO AL FRILTRO (g)	2,0
'% ASFALTO	**4,9**

GRADACIÓN					
P1=	2.380,6	P2=	2.247,1	**NORMA (%)**	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	**MIN.**	**MAX.**
3/4"	0,0	0,0	100,0	**100**	**100**
1/2"	250,0	10,5	89,5	**80**	**95**
3/8"	263,2	11,1	78,4	**70**	**88**
No. 4	508,0	21,3	57,1	**49**	**65**
No. 10	405,2	17,0	40,1	**29**	**45**
No. 40	570,3	24,0	16,1	**14**	**25**
No. 80	145,2	6,1	10,0	**8**	**17**
No. 200	105,2	4,4	5,6	**4**	**8**
Pasa 200	133,5	5,6			
RELACION LLENANTE / LIGANTE					**1,17**





Rice (Gmm)	
No. Muestra	1
A. Masa en el aire de la muestra seca (g)	1500
D. Masa frasco Lleno con Agua a 25 °C (g)	7425
E. Masa frasco con Agua + Muestra a 25°C (g)	8309
Peso Específico Máximo. Gmm	2,435

OBSERVACIONES: PARCHEO POPAYAN **1 2 3 4**

LUIS FERNANDO SALAZAR YANES
Elaboró: Laboratorista

SEBASTIAN BELLO NOVOA
Revisó: Ing. Residente de Calidad

REPORTE DE ENSAYOS REALIZADOS PARA EL DISEÑO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS - METODO MARSHALL

PROYECTO: CONTRATO MALLA VIAL POPAYÁN
LOCALIZACIÓN: PLANTA POPAYAN
PROCEDENCIA: PLANTA POPAYAN

TIPO DE ASFALTO: 60/70
NIVEL DE TRÁFICO: NT-3
Compactación (Golpes/Cara): 75

PESO ESPECIFICO DE LOS AGREGADOS Gsb: 2,613
PESO ESPECIFICO DEL ASFALTO: 1,021
FECHA: 16-jun-22

Muestra No.	% Asfalto	Peso (g)			Volúmen (cm3)	Peso Específico			Gravedad especifica efectiva.	% Asfalto Absorbido	Volúmen (% del Total)			% Vacíos		% Asfalto Efectivo	Relacion Llenante /Ligante	Estabilidad				Flujo	Relacion Estabilidad Fllujo (kg/mm)
		Seco al aire	Saturada al aire	Sumergido al Agua		Gmb	Gmm Calculo	Gmm Medido			Agregados	Vacíos con Aire	Asfalto Efectivo	Agregados Minerales	Llenos de Asfalto			Medida Kgf.	Fact Corr	Espesor	Estabilidad Corregida		
	Pb					Bulk		Rice	Gse	Pba		Va	Pbe	VAM	VFA	Pbe				(mm)	kgf.	(mm)	
1		1198,2	1201,5	685,5	516,0	2,319												1276	1,00	65,5	1276	3,3	382
2		1197,7	1199,8	685,5	514,3	2,326												1290	1,00	65,7	1290	3,2	410
3		1198,5	1201,3	686,9	514,4	2,327												1264	1,00	65,5	1264	3,4	374
4		1198,1	1200,5	687,7	512,8	2,333												1224	1,00	64,8	1224	3,4	360
Promedio	**5,0**					**2,326**	**2,435**	**2,435**	**2,627**	**0,21**	**84,6**	**4,5**	**11,0**	**15,4**	**71,0**	**4,8**	**1,17**				**1263**	**3,3**	**381**

Contenido de Asfalto Norma - Diseño Marshall

Estabilidad Mínima Norma =	900 Kg - 0.90 Et ≥ Em ≥ 1.25 Et
Flujo Criterio Norma =	2,0 a 3,5 mm - 0.80 Ft ≥ Fm ≥ 1.20 Ft
Vacíos con Aire Capa de Rodadura Norma =	4 A 6
Vacíos Llenos de Asfalto Norma =	65 A 75
Vacíos Mínimos Agregados Minerales Norma =	>= 15%
Relacion Estabilidad / Flujo (Kgf/mm)	300 - 600
T.S.R. Norma =	>= 80%

ESPECIFICACIÓN INV E-13Art.450.4.2 y 450.5.2.4

CUMPLIENDO CON LA NORMA OK

OBSERVACIONES: **PARCHEO POPAYAN**

LUIS FERNANDO SALAZAR YANES
Elaboró: Laboratorista

SEBASTIAN BELLO NOVOA
Revisó: Ing. Residente de Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS SAS
INGENIEROS CONTRATISTAS

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DE ASFALTO Y GRANULOMETRIA DE MEZCLA ASFÁLTICA

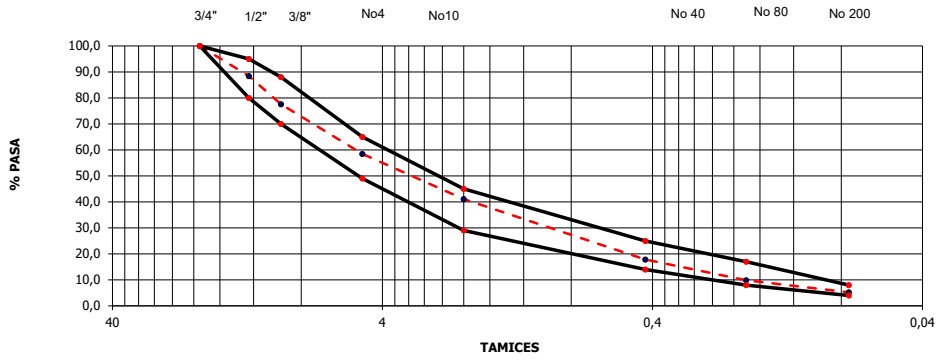
NORMA I.N.V. E - 732 / 13 I.N.V. E - 782 / 13

PROYECTO:	CONTRATO MALLA VIAL POPAYÁN
LOCALIZACIÓN:	PLANTA POPAYAN
PROCEDENCIA:	PLANTA POPAYAN
FECHA:	17-jun-22

EXTRACCION No. 1	
PESO INICIAL MATERIAL (g.)	2.510,1
PESO INICIAL FLITRO (g.)	15,7
PESO FINAL MATERIAL (g.)	2.381,6
PESO FINAL FLITRO (g.)	17,3
PESO MAT. ADHERIDO AL FRILTRO (g)	1,6
'% ASFALTO	**5,1**

EXTRACCION No. 1	
PESO INICIAL MATERIAL (g.)	2.509,9
PESO INICIAL FLITRO (g.)	15,6
PESO FINAL MATERIAL (g.)	2.387,2
PESO FINAL FLITRO (g.)	16,8
PESO MAT. ADHERIDO AL FRILTRO (g)	1,2
'% ASFALTO	**4,9**

GRADACIÓN					
P1=	2.381,6	P2=	2.257,4	**NORMA (%)**	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	**MIN.**	**MAX.**
3/4"	0,0	0,0	100,0	**100**	**100**
1/2"	276,6	11,6	88,4	**80**	**95**
3/8"	258,1	10,8	77,5	**70**	**88**
No. 4	454,5	19,1	58,5	**49**	**65**
No. 10	414,2	17,4	41,1	**29**	**45**
No. 40	553,1	23,2	17,8	**14**	**25**
No. 80	190,1	8,0	9,9	**8**	**17**
No. 200	110,8	4,7	5,2	**4**	**8**
Pasa 200	124,2	5,2			
RELACION LLENANTE / LIGANTE					**1,06**



CUMPLIENDO CON LA NORMA OK

Rice (Gmm)	
No. Muestra	1
A. Masa en el aire de la muestra seca (g)	1500
D. Masa frasco Lleno con Agua a 25 °C (g)	7425
E. Masa frasco con Agua + Muestra a 25°C (g)	8308
Peso Específico Máximo. Gmm	2,431

OBSERVACIONES: PARCHEO POPAYAN **1 2 3 4**

LUIS FERNANDO SALAZAR YANES
Elaboró: Laboratorista

SEBASTIAN BELLO NOVOA
Revisó: Ing. Residente de Calidad

REPORTE DE ENSAYOS REALIZADOS PARA EL DISEÑO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS - METODO MARSHALL

PROYECTO: CONTRATO MALLA VIAL POPAYÁN
LOCALIZACIÓN: PLANTA POPAYAN
PROCEDENCIA: PLANTA POPAYAN
TIPO DE ASFALTO: 60/70
NIVEL DE TRÁFICO: NT-3
Compactación (Golpes/Cara): 75

PESO ESPECIFICO DE LOS AGREGADOS Gsb: 2,613
PESO ESPECIFICO DEL ASFALTO: 1,021
FECHA: 17-jun-22

Muestra No.	% Asfalto	Peso (g)			Volúmen (cm3)	Peso Específico			Gravedad especifica efectiva.	% Asfalto Absorbido	Volúmen (% del Total)			% Vacíos		% Asfalto Efectivo	Relacion Llenante /Ligante	Estabilidad				Flujo	Relacion Estabilidad Fllujo (kg/mm)
		Seco al aire	Saturada al aire	Sumergido al Agua		Gmb	Gmm Calculo	Gmm Medido			Agregados	Vacíos con Aire	Asfalto Efectivo	Agregados Minerales	Llenos de Asfalto			Medida Kgf.	Fact Corr	Espesor	Estabilidad Corregida		
	Pb					Bulk		Rice	Gse	Pba		Va	Pbe	VAM	VFA	Pbe				(mm)	kgf.	(mm)	
1		1189,3	1191,6	680,2	511,4	2,322												1351	1,00	64,5	1351	3,3	409
2		1196,9	1199,4	683,3	516,1	2,316												1309	1,00	64,3	1309	3,4	385
3		1193,3	1195,6	682,5	513,1	2,322												1389	1,00	64,3	1389	3,4	408
4		1195,8	1198,0	685,5	512,5	2,330												1275	1,00	64,0	1275	3,4	375
Promedio	**5,1**					**2,323**	**2,431**	**2,431**	**2,627**	**0,21**	**84,3**	**4,5**	**11,2**	**15,7**	**71,5**	**4,9**	**1,06**				**1331**	**3,4**	**394**

Contenido de Asfalto Norma - Diseño Marshall	
Estabilidad Mínima Norma =	900 Kg - 0.90 Et ≥ Em ≥ 1.25 Et
Flujo Criterio Norma =	2,0 a 3,5 mm - 0.80 Ft ≥ Fm ≥ 1.20 Ft
Vacíos con Aire Capa de Rodadura Norma =	4 A 6
Vacíos Llenos de Asfalto Norma =	65 A 75
Vacíos Mínimos Agregados Minerales Norma =	>= 15%
Relacion Estabilidad / Flujo (Kgf/mm)	300 - 600
T.S.R. Norma =	>= 80%

ESPECIFICACIÓN INV E-13Art.450.4.2 y 450.5.2.4

CUMPLIENDO CON LA NORMA OK

OBSERVACIONES: PARCHEO POPAYAN

LUIS FERNANDO SALAZAR YANES
Elaboró: Laboratorista

SEBASTIAN BELLO NOVOA
Revisó: Ing. Residente de Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS SAS
INGENIEROS CONTRATISTAS

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DE ASFALTO Y GRANULOMETRIA DE MEZCLA ASFÁLTICA

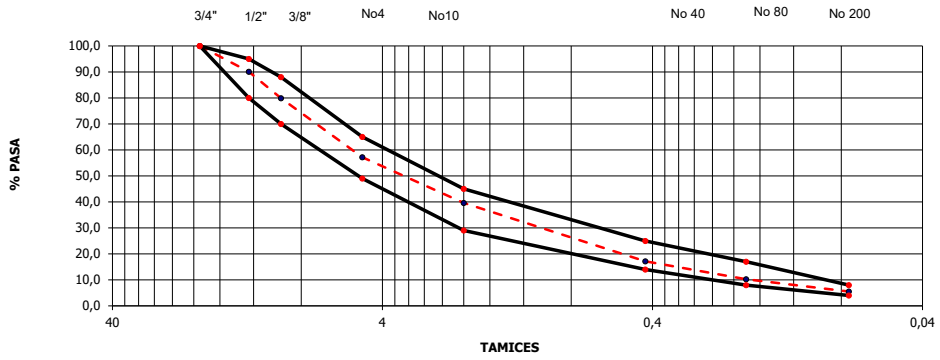
NORMA I.N.V. E - 732 / 13 I.N.V. E - 782 / 13

PROYECTO:	CONTRATO MALLA VIAL POPAYÁN
LOCALIZACIÓN:	PLANTA POPAYAN
PROCEDENCIA:	PLANTA POPAYAN
FECHA:	20-jun-22

EXTRACCION No. 1	
PESO INICIAL MATERIAL (g.)	2.509,6
PESO INICIAL FLITRO (g.)	15,7
PESO FINAL MATERIAL (g.)	2.385,8
PESO FINAL FLITRO (g.)	17,2
PESO MAT. ADHERIDO AL FRILTRO (g)	1,5
'% ASFALTO	**4,9**

EXTRACCION No. 1	
PESO INICIAL MATERIAL (g.)	
PESO INICIAL FLITRO (g.)	
PESO FINAL MATERIAL (g.)	
PESO FINAL FLITRO (g.)	
PESO MAT. ADHERIDO AL FRILTRO (g)	
'% ASFALTO	

GRADACIÓN					
P1=	2.385,8	P2=	2.254,1	**NORMA (%)**	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	**MIN.**	**MAX.**
3/4"	0,0	0,0	100,0	**100**	**100**
1/2"	236,2	9,9	90,1	**80**	**95**
3/8"	243,3	10,2	79,9	**70**	**88**
No. 4	541,6	22,7	57,2	**49**	**65**
No. 10	419,9	17,6	39,6	**29**	**45**
No. 40	535,9	22,5	17,1	**14**	**25**
No. 80	164,2	6,9	10,3	**8**	**17**
No. 200	113,0	4,7	5,5	**4**	**8**
Pasa 200	131,7	5,5			
RELACION LLENANTE / LIGANTE					**1,14**





Rice (Gmm)	
No. Muestra	1
A. Masa en el aire de la muestra seca (g)	1500
D. Masa frasco Lleno con Agua a 25 °C (g)	7424
E. Masa frasco con Agua + Muestra a 25°C (g)	8307
Peso Específico Máximo. Gmm	2,431

OBSERVACIONES: PARCHEO BRIQUETAS **1** **2** **3** **4**

LUIS FERNANDO SALAZAR YANES
Elaboró: Laboratorista

SEBASTIAN BELLO NOVOA
Revisó: Ing. Residente de Calidad

REPORTE DE ENSAYOS REALIZADOS PARA EL DISEÑO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS - METODO MARSHALL

PROYECTO: CONTRATO MALLA VIAL POPAYÁN
LOCALIZACIÓN: PLANTA POPAYAN
PROCEDENCIA: PLANTA POPAYAN

TIPO DE ASFALTO: 60/70
NIVEL DE TRÁFICO: NT-3
Compactación (Golpes/Cara): 75

PESO ESPECIFICO DE LOS AGREGADOS Gsb: 2,613
PESO ESPECIFICO DEL ASFALTO: 1,021
FECHA: 20-jun-22

Muestra No.	% Asfalto	Peso (g)			Volúmen (cm3)	Peso Específico			Gravedad especifica efectiva.	% Asfalto Absorbido	Volúmen (% del Total)			% Vacíos		% Asfalto Efectivo	Relacion Llenante /Ligante	Estabilidad				Flujo	Relacion Estabilidad Fllujo (kg/mm)
		Seco al aire	Saturada al aire	Sumergido al Agua		Gmb	Gmm Calculo	Gmm Medido			Agregados	Vacíos con Aire	Asfalto Efectivo	Agregados Minerales	Llenos de Asfalto			Medida Kgf.	Fact Corr	Espesor	Estabilidad Corregida		
	Pb					Bulk		Rice	Gse	Pba		Va	Pbe	VAM	VFA	Pbe				(mm)	kgf.	(mm)	
1		1194,8	1196,8	686,6	510,2	2,339												1553	1,00	63,6	1553	3,2	485
2		1194,8	1196,5	685,2	511,3	2,334												1491	1,00	63,8	1491	3,2	463
3		1194,3	1197,1	685,2	511,9	2,330												1391	1,00	63,6	1391	3,2	435
4		1194,3	1197,1	684,6	512,5	2,327												1391	1,00	63,6	1391	3,0	464
Promedio	**4,9**					**2,332**	**2,431**	**2,431**	**2,619**	**0,09**	**84,9**	**4,1**	**11,1**	**15,1**	**73,1**	**4,9**	**1,14**				**1456**	**3,2**	**462**

Contenido de Asfalto Norma - Diseño Marshall	
Estabilidad Mínima Norma =	900 Kg - 0.90 Et ≥ Em ≥ 1.25 Et
Flujo Criterio Norma =	2,0 a 3,5 mm - 0.80 Ft ≥ Fm ≥ 1.20 Ft
Vacíos con Aire Capa de Rodadura Norma =	4 A 6
Vacíos Llenos de Asfalto Norma =	65 A 75
Vacíos Mínimos Agregados Minerales Norma =	>= 15%
Relacion Estabilidad / Flujo (Kgf/mm)	300 - 600
T.S.R. Norma =	>= 80%

ESPECIFICACIÓN INV E-13Art.450.4.2 y 450.5.2.4

CUMPLIENDO CON LA NORMA OK

OBSERVACIONES: **PARCHEO**

LUIS FERNANDO SALAZAR YANES
Elaboró: Laboratorista

SEBASTIAN BELLO NOVOA
Revisó: Ing. Residente de Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS SAS
INGENIEROS CONTRATISTAS

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DE ASFALTO Y GRANULOMETRIA DE MEZCLA ASFÁLTICA

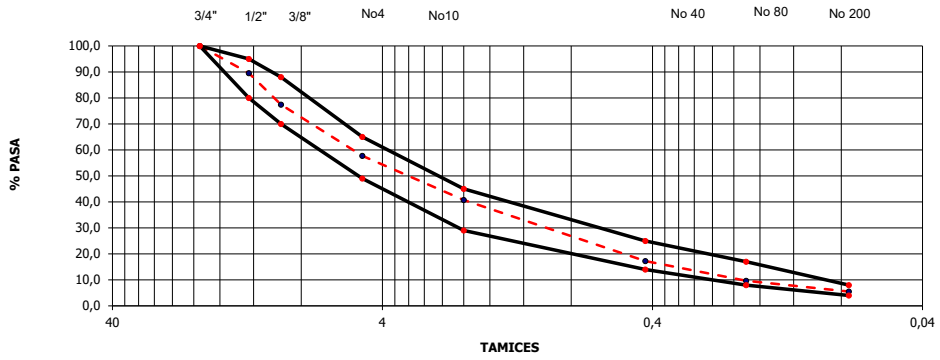
NORMA I.N.V. E - 732 / 13 I.N.V. E - 782 / 13

PROYECTO:	CONTRATO MALLA VIAL POPAYÁN
LOCALIZACIÓN:	PLANTA POPAYAN
PROCEDENCIA:	PLANTA POPAYAN
FECHA:	21-jun-22

EXTRACCION No. 1	
PESO INICIAL MATERIAL (g.)	2.511,6
PESO INICIAL FLITRO (g.)	14,6
PESO FINAL MATERIAL (g.)	2.386,7
PESO FINAL FLITRO (g.)	16,4
PESO MAT. ADHERIDO AL FRILTRO (g)	1,8
'% ASFALTO	**5,0**

EXTRACCION No. 1	
PESO INICIAL MATERIAL (g.)	2.506,2
PESO INICIAL FLITRO (g.)	14,7
PESO FINAL MATERIAL (g.)	2.381,2
PESO FINAL FLITRO (g.)	16,2
PESO MAT. ADHERIDO AL FRILTRO (g)	1,5
'% ASFALTO	**5,0**

GRADACIÓN					
P1=	2.386,7	P2=	2.255,2	**NORMA (%)**	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	**MIN.**	**MAX.**
3/4"	0,0	0,0	100,0	**100**	**100**
1/2"	250,0	10,5	89,5	**80**	**95**
3/8"	289,1	12,1	77,4	**70**	**88**
No. 4	469,6	19,7	57,7	**49**	**65**
No. 10	405,2	17,0	40,8	**29**	**45**
No. 40	561,2	23,5	17,2	**14**	**25**
No. 80	180,9	7,6	9,7	**8**	**17**
No. 200	99,2	4,2	5,5	**4**	**8**
Pasa 200	131,5	5,5			
RELACION LLENANTE / LIGANTE					**1,16**





Rice (Gmm)	
No. Muestra	1
A. Masa en el aire de la muestra seca (g)	1500
D. Masa frasco Lleno con Agua a 25 °C (g)	7424
E. Masa frasco con Agua + Muestra a 25°C (g)	8309
Peso Específico Máximo. Gmm	2,439

OBSERVACIONES: PARCHEO POPAYAN **1** **2** **3** **4**

LUIS FERNANDO SALAZAR YANES
Elaboró: Laboratorista

SEBASTIAN BELLO NOVOA
Revisó: Ing. Residente de Calidad

REPORTE DE ENSAYOS REALIZADOS PARA EL DISEÑO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS - METODO MARSHALL

PROYECTO: CONTRATO MALLA VIAL POPAYÁN
LOCALIZACIÓN: PLANTA POPAYAN
PROCEDENCIA: PLANTA POPAYAN

TIPO DE ASFALTO: 60/70
NIVEL DE TRÁFICO: NT-3
Compactación (Golpes/Cara): 75

PESO ESPECIFICO DE LOS AGREGADOS Gsb: 2,613
PESO ESPECIFICO DEL ASFALTO: 1,021
FECHA: 21-jun-22

Muestra No.	% Asfalto	Peso (g)			Volúmen (cm3)	Peso Específico			Gravedad especifica efectiva.	% Asfalto Absorbido	Volúmen (% del Total)			% Vacíos		% Asfalto Efectivo	Relacion Llenante /Ligante	Estabilidad				Flujo	Relacion Estabilidad Fllujo (kg/mm)
		Seco al aire	Saturada al aire	Sumergido al Agua		Gmb	Gmm Calculo	Gmm Medido			Agregados	Vacíos con Aire	Asfalto Efectivo	Agregados Minerales	Llenos de Asfalto			Medida Kgf.	Fact Corr	Espesor	Estabilidad Corregida		
	Pb					Bulk		Rice	Gse	Pba		Va	Pbe	VAM	VFA	Pbe				(mm)	kgf.	(mm)	
1		1194,3	1196,2	685,5	510,7	2,335												1360	1,00	63,4	1360	3,5	389
2		1194,4	1196,8	686,2	510,6	2,336												1351	1,00	63,7	1351	3,4	397
3		1194,6	1196,6	685,4	511,2	2,334												1354	1,00	63,2	1354	3,4	398
4		1194,9	1196,5	685,6	510,9	2,336												1325	1,00	63,4	1325	3,4	390
Promedio	**5,0**					**2,335**	**2,439**	**2,439**	**2,630**	**0,26**	**84,9**	**4,3**	**10,8**	**15,1**	**71,7**	**4,7**	**1,16**				**1348**	**3,4**	**393**

Contenido de Asfalto Norma - Diseño Marshall	
Estabilidad Mínima Norma =	900 Kg - 0.90 Et ≥ Em ≥ 1.25 Et
Flujo Criterio Norma =	2,0 a 3,5 mm - 0.80 Ft ≥ Fm ≥ 1.20 Ft
Vacíos con Aire Capa de Rodadura Norma =	4 A 6
Vacíos Llenos de Asfalto Norma =	65 A 75
Vacíos Mínimos Agregados Minerales Norma =	>= 15%
Relacion Estabilidad / Flujo (Kgf/mm)	300 - 600
T.S.R. Norma =	>= 80%

ESPECIFICACIÓN INV E-13Art.450.4.2 y 450.5.2.4

CUMPLIENDO CON LA NORMA OK

OBSERVACIONES: **PARCHEO POPAYAN**

LUIS FERNANDO SALAZAR YANES
Elaboró: Laboratorista

SEBASTIAN BELLO NOVOA
Revisó: Ing. Residente de Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS SAS
INGENIEROS CONTRATISTAS

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DE ASFALTO Y GRANULOMETRIA DE MEZCLA ASFÁLTICA

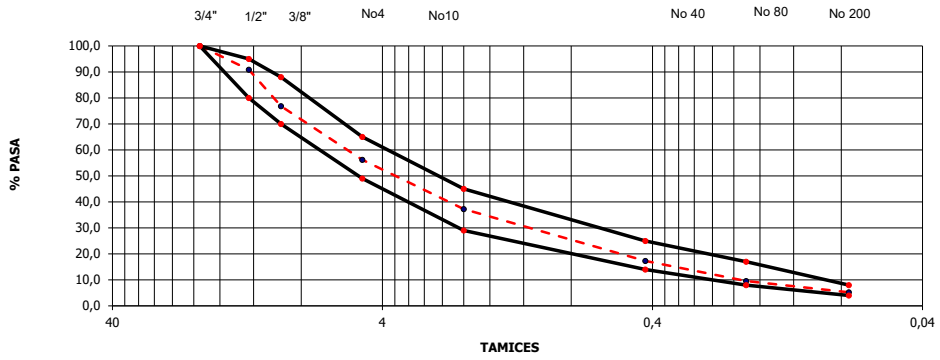
NORMA I.N.V. E - 732 / 13 I.N.V. E - 782 / 13

PROYECTO:	CONTRATO MALLA VIAL POPAYÁN
LOCALIZACIÓN:	PLANTA POPAYAN
PROCEDENCIA:	PLANTA POPAYAN
FECHA:	22-jun-22

EXTRACCION No. 1	
PESO INICIAL MATERIAL (g.)	2.504,5
PESO INICIAL FLITRO (g.)	14,7
PESO FINAL MATERIAL (g.)	2.383,0
PESO FINAL FLITRO (g.)	16,7
PESO MAT. ADHERIDO AL FRILTRO (g)	2,0
'% ASFALTO	**4,9**

EXTRACCION No. 1	
PESO INICIAL MATERIAL (g.)	
PESO INICIAL FLITRO (g.)	
PESO FINAL MATERIAL (g.)	
PESO FINAL FLITRO (g.)	
PESO MAT. ADHERIDO AL FRILTRO (g)	
'% ASFALTO	

GRADACIÓN					
P1=	2.383,0	P2=	2.258,6	**NORMA (%)**	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	**MIN.**	**MAX.**
3/4"	0,0	0,0	100,0	**100**	**100**
1/2"	217,7	9,1	90,9	**80**	**95**
3/8"	334,4	14,0	76,8	**70**	**88**
No. 4	491,4	20,6	56,2	**49**	**65**
No. 10	452,4	19,0	37,2	**29**	**45**
No. 40	475,5	20,0	17,3	**14**	**25**
No. 80	183,2	7,7	9,6	**8**	**17**
No. 200	104,0	4,4	5,2	**4**	**8**
Pasa 200	124,4	5,2			
RELACION LLENANTE / LIGANTE					**1,11**





Rice (Gmm)	
No. Muestra	1
A. Masa en el aire de la muestra seca (g)	1500
D. Masa frasco Lleno con Agua a 25 °C (g)	7424
E. Masa frasco con Agua + Muestra a 25°C (g)	8309
Peso Específico Máximo. Gmm	2,439

OBSERVACIONES: PARCHEO POPAYAN **1 2 3 4**

LUIS FERNANDO SALAZAR YANES
Elaboró: Laboratorista

SEBASTIAN BELLO NOVOA
Revisó: Ing. Residente de Calidad

REPORTE DE ENSAYOS REALIZADOS PARA EL DISEÑO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS - METODO MARSHALL

PROYECTO: CONTRATO MALLA VIAL POPAYÁN
LOCALIZACIÓN: PLANTA POPAYAN
PROCEDENCIA: PLANTA POPAYAN

TIPO DE ASFALTO: 60/70
NIVEL DE TRÁFICO: NT-3
Compactación (Golpes/Cara): 75

PESO ESPECIFICO DE LOS AGREGADOS Gsb: 2,613
PESO ESPECIFICO DEL ASFALTO: 1,021
FECHA: 22-jun-22

Muestra No.	% Asfalto	Peso (g)			Volúmen (cm3)	Peso Específico			Gravedad especifica efectiva.	% Asfalto Absorbido	Volúmen (% del Total)			% Vacíos		% Asfalto Efectivo	Relacion Llenante /Ligante	Estabilidad				Flujo	Relacion Estabilidad Fllujo (kg/mm)
		Seco al aire	Saturada al aire	Sumergido al Agua		Gmb	Gmm Calculo	Gmm Medido			Agregados	Vacíos con Aire	Asfalto Efectivo	Agregados Minerales	Llenos de Asfalto			Medida Kgf.	Fact Corr	Espesor	Estabilidad Corregida		
	Pb					Bulk		Rice	Gse	Pba		Va	Pbe	VAM	VFA	Pbe				(mm)	kgf.	(mm)	
1		1194,5	1196,9	685,1	511,8	2,331												1323	1,00	64,6	1323	3,4	389
2		1194,1	1195,9	685,4	510,5	2,336												1433	1,00	64,2	1433	3,5	409
3		1192,9	1197,6	687,3	510,3	2,334												1229	1,00	64,8	1229	3,4	361
4		1195,2	1198,4	685,0	513,4	2,325												1381	1,00	64,3	1381	3,4	406
Promedio	**4,9**					**2,331**	**2,439**	**2,439**	**2,625**	**0,18**	**84,9**	**4,4**	**10,7**	**15,1**	**70,8**	**4,7**	**1,11**				**1341**	**3,4**	**392**

Contenido de Asfalto Norma - Diseño Marshall	
Estabilidad Mínima Norma =	900 Kg - 0.90 Et ≥ Em ≥ 1.25 Et
Flujo Criterio Norma =	2,0 a 3,5 mm - 0.80 Ft ≥ Fm ≥ 1.20 Ft
Vacíos con Aire Capa de Rodadura Norma =	4 A 6
Vacíos Llenos de Asfalto Norma =	65 A 75
Vacíos Mínimos Agregados Minerales Norma =	>= 15%
Relacion Estabilidad / Flujo (Kgf/mm)	300 - 600
T.S.R. Norma =	>= 80%

ESPECIFICACIÓN INV E-13Art.450.4.2 y 450.5.2.4

CUMPLIENDO CON LA NORMA OK

OBSERVACIONES: **PARCHEO POPAYAN**

LUIS FERNANDO SALAZAR YANES
Elaboró: Laboratorista

SEBASTIAN BELLO NOVOA
Revisó: Ing. Residente de Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS SAS
INGENIEROS CONTRATISTAS

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DE ASFALTO Y GRANULOMETRIA DE MEZCLA ASFÁLTICA

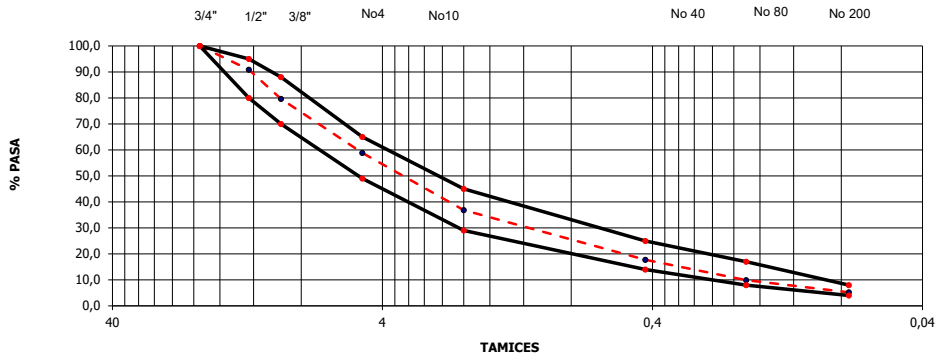
NORMA I.N.V. E - 732 / 13 I.N.V. E - 782 / 13

PROYECTO:	CONTRATO MALLA VIAL POPAYÁN
LOCALIZACIÓN:	PLANTA POPAYAN
PROCEDENCIA:	PLANTA POPAYAN
FECHA:	23-jun-22

EXTRACCION No. 1	
PESO INICIAL MATERIAL (g.)	2.508,8
PESO INICIAL FLITRO (g.)	14,5
PESO FINAL MATERIAL (g.)	2.384,2
PESO FINAL FLITRO (g.)	16,5
PESO MAT. ADHERIDO AL FRILTRO (g)	2,0
'% ASFALTO	**5,0**

EXTRACCION No. 1	
PESO INICIAL MATERIAL (g.)	2.506,6
PESO INICIAL FLITRO (g.)	14,6
PESO FINAL MATERIAL (g.)	2.384,5
PESO FINAL FLITRO (g.)	16,2
PESO MAT. ADHERIDO AL FRILTRO (g)	1,6
'% ASFALTO	**4,9**

GRADACIÓN					
P1=	2.384,2	P2=	2.259,9	**NORMA (%)**	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	**MIN.**	**MAX.**
3/4"	0,0	0,0	100,0	**100**	**100**
1/2"	217,4	9,1	90,9	**80**	**95**
3/8"	268,4	11,3	79,6	**70**	**88**
No. 4	494,8	20,8	58,9	**49**	**65**
No. 10	525,5	22,0	36,8	**29**	**45**
No. 40	455,0	19,1	17,7	**14**	**25**
No. 80	186,8	7,8	9,9	**8**	**17**
No. 200	112,0	4,7	5,2	**4**	**8**
Pasa 200	124,3	5,2			
RELACION LLENANTE / LIGANTE					**1,19**





Rice (Gmm)	
No. Muestra	1
A. Masa en el aire de la muestra seca (g)	1500
D. Masa frasco Lleno con Agua a 25 °C (g)	7424
E. Masa frasco con Agua + Muestra a 25°C (g)	8314
Peso Específico Máximo. Gmm	2,459

OBSERVACIONES: PARCHEO POPAYAN **1** **2** **3** **4**

LUIS FERNANDO SALAZAR YANES
Elaboró: Laboratorista

SEBASTIAN BELLO NOVOA
Revisó: Ing. Residente de Calidad

REPORTE DE ENSAYOS REALIZADOS PARA EL DISEÑO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS - METODO MARSHALL

PROYECTO: CONTRATO MALLA VIAL POPAYÁN
LOCALIZACIÓN: PLANTA POPAYAN
PROCEDENCIA: PLANTA POPAYAN

TIPO DE ASFALTO: 60/70
NIVEL DE TRÁFICO: NT-3
Compactación (Golpes/Cara): 75

PESO ESPECIFICO DE LOS AGREGADOS Gsb: 2,613
PESO ESPECIFICO DEL ASFALTO: 1,021
FECHA: 23-jun-22

Muestra No.	% Asfalto	Peso (g)			Volúmen (cm3)	Peso Específico			Gravedad especifica efectiva.	% Asfalto Absorbido	Volúmen (% del Total)			% Vacíos		% Asfalto Efectivo	Relacion Llenante /Ligante	Estabilidad				Flujo	Relacion Estabilidad Fllujo (kg/mm)
		Seco al aire	Saturada al aire	Sumergido al Agua		Gmb	Gmm Calculo	Gmm Medido			Agregados	Vacíos con Aire	Asfalto Efectivo	Agregados Minerales	Llenos de Asfalto			Medida Kgf.	Fact Corr	Espesor	Estabilidad Corregida		
	Pb					Bulk		Rice	Gse	Pba		Va	Pbe	VAM	VFA	Pbe				(mm)	kgf.	(mm)	
1		1195,2	1196,5	685,5	511,0	2,336												1379	1,00	63,5	1379	3,2	431
2		1196,2	1197,5	686,2	511,3	2,336												1350	1,00	63,4	1350	3,3	409
3		1194,5	1196,2	685,4	510,8	2,335												1387	1,00	63,2	1387	3,2	433
4		1193,0	1194,5	686,3	508,2	2,344												1326	1,04	63,0	1379	3,2	431
Promedio	**5,0**					**2,338**	**2,459**	**2,459**	**2,654**	**0,61**	**85,0**	**4,9**	**10,0**	**15,0**	**67,1**	**4,4**	**1,19**				**1374**	**3,2**	**426**

Contenido de Asfalto Norma - Diseño Marshall	
Estabilidad Mínima Norma =	900 Kg - 0.90 Et ≥ Em ≥ 1.25 Et
Flujo Criterio Norma =	2,0 a 3,5 mm - 0.80 Ft ≥ Fm ≥ 1.20 Ft
Vacíos con Aire Capa de Rodadura Norma =	4 A 6
Vacíos Llenos de Asfalto Norma =	65 A 75
Vacíos Mínimos Agregados Minerales Norma =	>= 15%
Relacion Estabilidad / Flujo (Kgf/mm)	300 - 600
T.S.R. Norma =	>= 80%

ESPECIFICACIÓN INV E-13Art.450.4.2 y 450.5.2.4

CUMPLIENDO CON LA NORMA OK

OBSERVACIONES: **PARCHEO POPAYAN**

LUIS FERNANDO SALAZAR YANES
Elaboró: Laboratorista

SEBASTIAN BELLO NOVOA
Revisó: Ing. Residente de Calidad

INGENIERÍA DE VÍAS SAS
INGENIEROS CONTRATISTAS

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DE ASFALTO Y GRANULOMETRIA DE MEZCLA ASFÁLTICA

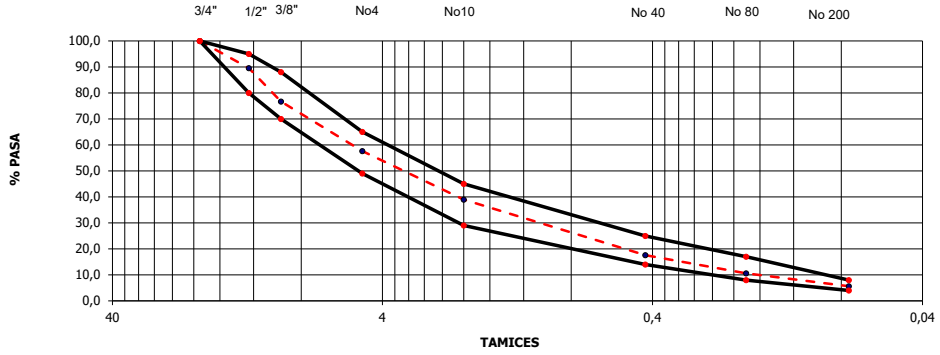
NORMA I.N.V. E - 732 / 13 I.N.V. E - 782 / 13

PROYECTO:	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE CONTRATO1561 DEL 2021.PASTO -MOJARRAS-POPAYAN
LOCALIZACIÓN:	PLANTA POPAYAN
PROCEDENCIA:	PLANTA POPAYAN
FECHA:	24-jun-22

EXTRACCION No. 1	
PESO INICIAL MATERIAL (g.)	2.508,1
PESO INICIAL FLITRO (g.)	14,8
PESO FINAL MATERIAL (g.)	2.382,5
PESO FINAL FLITRO (g.)	15,8
PESO MAT. ADHERIDO AL FRILTRO (g)	1,0
'% ASFALTO	**5,0**

EXTRACCION No. 1	
PESO INICIAL MATERIAL (g.)	2.506,2
PESO INICIAL FLITRO (g.)	14,9
PESO FINAL MATERIAL (g.)	2.381,3
PESO FINAL FLITRO (g.)	16,2
PESO MAT. ADHERIDO AL FRILTRO (g)	1,3
'% ASFALTO	**5,0**

GRADACIÓN					
P1=	2.382,5	P2=	2.248,3	**NORMA (%)**	
Tamiz	Peso Retenido	% Retenido	% Pasa	**MIN.**	**MAX.**
3/4"	0,0	0,0	100,0	**100**	**100**
1/2"	249,3	10,5	89,5	**80**	**95**
3/8"	306,2	12,9	76,7	**70**	**88**
No. 4	454,1	19,1	57,6	**49**	**65**
No. 10	444,6	18,7	39,0	**29**	**45**
No. 40	509,2	21,4	17,6	**14**	**25**
No. 80	166,4	7,0	10,6	**8**	**17**
No. 200	118,5	5,0	5,6	**4**	**8**
Pasa 200	134,2	5,6			
RELACION LLENANTE / LIGANTE					**1,15**





Rice (Gmm)	
No. Muestra	1
A. Masa en el aire de la muestra seca (g)	1500
D. Masa frasco Lleno con Agua a 25 °C (g)	7424
E. Masa frasco con Agua + Muestra a 25°C (g)	8307
Peso Específico Máximo. Gmm	2,431

OBSERVACIONES: PARCHEO POPAYAN **1** **2** **3** **4**

LUIS FERNANDO SALAZAR YANES
Elaboró: Laboratorista

SEBASTIAN BELLO NOVOA
Revisó: Ing. Residente de Calidad

REPORTE DE ENSAYOS REALIZADOS PARA EL DISEÑO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS - METODO MARSHALL

PROYECTO: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE CONTRATO1561 DEL 2021.PASTO -MOJARRAS-POPAYAN
LOCALIZACIÓN: PLANTA POPAYAN
PROCEDENCIA: PLANTA POPAYAN
TIPO DE ASFALTO: 60/70
NIVEL DE TRÁFICO: NT-3
Compactación (Golpes/Cara): 75
PESO ESPECIFICO DE LOS AGREGADOS Gsb: 2,613
PESO ESPECIFICO DEL ASFALTO: 1,021
FECHA: 24-jun-22

Muestra No.	% Asfalto	Peso (g)			Volúmen (cm3)	Peso Específico			Gravedad especifica efectiva.	% Asfalto Absorbido	Volúmen (% del Total)			% Vacíos		% Asfalto Efectivo	Relacion Llenante /Ligante	Estabilidad				Flujo	Relacion Estabilidad Fllujo (kg/mm)
		Seco al aire	Saturada al aire	Sumergido al Agua		Gmb	Gmm Calculo	Gmm Medido			Agregados	Vacíos con Aire	Asfalto Efectivo	Agregados Minerales	Llenos de Asfalto			Medida Kgf.	Fact Corr	Espesor	Estabilidad Corregida		
	Pb					Bulk		Rice	Gse	Pba		Va	Pbe	VAM	VFA	Pbe				(mm)	kgf.	(mm)	
1		1191,3	1193,3	683,2	510,1	2,332												1351	1,00	63,5	1351	3,5	386
2		1195,3	1197,9	685,2	512,7	2,328												1322	1,00	64,2	1322	3,4	389
3		1198,1	1200,3	685,4	514,9	2,324												1326	1,00	63,5	1326	3,5	379
4		1194,5	1196,8	684,5	512,3	2,328												1312	1,00	64,2	1312	3,4	386
Promedio	**5,0**					**2,328**	**2,431**	**2,431**	**2,622**	**0,13**	**84,6**	**4,2**	**11,1**	**15,4**	**72,4**	**4,9**	**1,15**				**1328**	**3,5**	**385**

Contenido de Asfalto Norma - Diseño Marshall	
Estabilidad Mínima Norma =	900 Kg - 0.90 Et ≥ Em ≥ 1.25 Et
Flujo Criterio Norma =	2,0 a 3,5 mm - 0.80 Ft ≥ Fm ≥ 1.20 Ft
Vacíos con Aire Capa de Rodadura Norma =	4 A 6
Vacíos Llenos de Asfalto Norma =	65 A 75
Vacíos Mínimos Agregados Minerales Norma =	>= 15%
Relacion Estabilidad / Flujo (Kgf/mm)	300 - 600
T.S.R. Norma =	>= 80%

ESPECIFICACIÓN INV E-13Art.450.4.2 y 450.5.2.4

CUMPLIENDO CON LA NORMA OK

OBSERVACIONES: **PARCHEO POPAYAN**

LUIS FERNANDO SALAZAR YANES
Elaboró: Laboratorista

SEBASTIAN BELLO NOVOA
Revisó: Ing. Residente de Calidad

Citec Ltda.
Ingeniería y Geotecnia

Diagonal 26 N°26-58 Yanaconas
citecpopayan@gmail.com
Popayán - Cauca

	DETERMINACION DEL PORCENTAJE DE ASFALTO Y GRADACION DEL MATERIAL DE CARPETA TIPO MDC-2		Código:	GT-CE29
Citec Ltda. Ingeniería y Geotecnia	NORMAS REFERENCIA:	INV E-731, E-732, E-734, E-748	Versión:	0

ECHA INFORME: 24-jun-2022
OBRA: INTERVENTORÍA PROYECTO "MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL MUNICIPIO DE POPAYÁN (Reparcheo)"
OBJETO: CONTROL DE CALIDAD DE MEZCLA ASFÁLTICA INSTALADA
LOCALIZACION: CALLE 4 CON CARRERA 9 VIA LENTA Y 10 TERMINAL M.I
CONTRATISTA: EDIFICACIONES Y VÍAS S.A.S
INTERVENTOR: INP SERVICIOS S.A.S
SOLICITÓ: INP SERVICIOS S.A.S

ECHA ENTRADA: 13-jun-2022
MATERIAL: MDC19
CANTERA: PLANTA POPAYÁN, INGENIERIA DE VÍAS S.A.S
DESCRIPCION: MUESTRA MDC EN BLOQUE
REMITE: MUESTRA TOMADA EN CAMPO POR EL CLIENTE

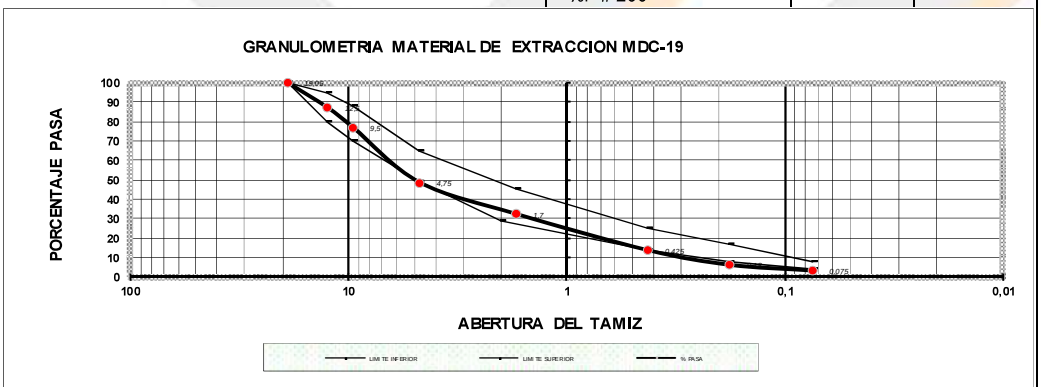
ODS Nº:
MUESTRA N° 1
FECHA DE TOMA: 9-jun
FECHA DE ENSAYO: 22-jun
TEMPERATURA °C: 130

CARPETA MDC-2

W in:	W fi:
1.889,81	1.831,01

Tamiz	Peso retenido	% pasa	Esp.
1" (25,4)	0,0	100	
3/4" (19,05)	0,0	100,0	100
1/2" (12,5)	243,2	87,1	80-100
3/8" (9,5)	197,8	76,7	70-88
N°4 (4,75)	529,3	48,7	49-65
N°12 (1,70)	310,1	32,2	29-45
N°40 (0,425)	352,8	13,6	14-25
N°80 (0,180)	141,7	6,1	8-17
N°200 (0,075)	56,1	3,1	4-8
P200	58,8		
%P # 200			

PORCENTAJE DE ASFALTO	
W MUESTRA INICIAL (g):	2000
W FILTRO INICIAL (g).	12,7
W FILTRO FINAL (g).	18,3
W MUESTRA FINAL (g):	1889,8
% ASFALTO: (g)	5,23%



OBSERVACIONES: MUESTRA TOMADA EN CAMPO POR EL CLIENTE

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL DE LOS RESULTADOS CONTENIDOS EN ESTE DOCUMENTO SIN LA AUTORIZACIÓN DEL INGENIERO DE CALIDAD DE CITEC Ltda.

Elaboró:	Revisó:	Aprobó:
Geot. Luis Carlos Ponce	Ing. Hugo Daza Delgado	

Citec Ltda.
Ingeniería y Geotecnia

Diagonal 26 N°26-58 Yanaconas
citecpopayan@gmail.com
Popayán - Cauca

Citec Ltda. Ingeniería y Geotecnia	REPORTE DE PESOS UNITARIOS, % VACIOS Y ESTABILIDAD Y FLUJO MATERIAL DE CARPETA TIPO MDC-2		Código:	GT-CE30
	NORMAS REFERENCIA:	INV E-731, E-732, E-734, E-748	Versión:	0

FECHA INFORME: 24-jun-2022 **ODS Nº:**

O B R A : INTERVENTORÍA PROYECTO "MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL MUNICIPIO DE POPAYÁN (Reparcheo)"

OBJETO: CONTROL CALIDAD MEZCLA DENSA EN CALIENTE

LOCALIZACION: CALLE 4 CON CARRERA 9 VIA LENTA Y 10 TERMINAL M.I

CONTRATISTA : EDIFICACIONES Y VÍAS S.A.S

INTERVENTOR: INP SERVICIOS S.A.S

S O L I C I T Ó : INP SERVICIOS S.A.S

FECHA ENTRADA: 13-jun-2022

MATERIAL: MDC19 **MUESTRA N°** 1

CANTERA : PLANTA POPAYÁN, INGENIERIA DE VÍAS S.A.S **FECHA DE TOMA:** 9-jun

DESCRIPCION: BRIQUETAS DE MDC COMPACTADAS EL LABORATORIO **FECHA DE ENSAYO:** 22-jun

REMITE: MUESTRA TOMADA EN CAMPO POR EL CLIENTE **TEMPERATURA ºC:** 130

PESO UNITARIO						LECTURA MEDIDA EN cm			
BRIQUETA Nº	1	2	3			1	2	3	
ABSCISA	CALLE 4 CRA 9	CALLE 4 CRA 9	CALLE 4 CRA 9						
W MUESTRA AIRE (g):	1172	1168	1218						
W MUESTRA AIRE + PARAF (g):	1172	1168	1218			6,096	6,144	6,665	
W MUESTRA AGUA (g):	673	668	696			6,375	6,228	6,614	
VOLUMEN (cm^3)	499	500	522			6,469	6,378	6,398	
P.U. (g/cm^3):	2,349	2,336	2,333			6,218	6,294	6,416	
ALTURA CALCULADA (cm)	6,12	6,14	6,41			*6,29*	*6,26*	*6,52*	

PORCENTAJE DE VACÍOS					
BRIQUETA Nº	1	2	3		
P.U. (g/cm^3):	2,349	2,336	2,333		
GMM	2,456	2,456	2,456		
% DE VACÍOS MEZCLA TOTAL	4,4	4,9	5,0		

ESTABILIDAD Y FLUJO					
ESTABILIDAD LEIDA (N):	9311	9971	10631		
ESTABILIDAD CORREGIDA (N).	9497	10170	10100		
FLUJO: mm	3,6	3,8	3,6		

RESULTADOS PROMEDIO		
Contenido de asfalto	5,23%	
Peso unitario (g/cm^3):	2,339	
Estabilidad (N) - (Kgf)	9922	1022
Flujo (mm)	3,6	
% de Vacíos	4,74	

OBSERVACIONES: *MUESTRA TOMADA EN CAMPO POR EL CLIENTE*

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL DE LOS RESULTADOS CONTENIDOS EN ESTE DOCUMENTO SIN LA AUTORIZACIÓN DEL INGENIERO DE CALIDAD DE CITEC Ltda.

Elaboró:	Revisó:	Aprobó:
Geot. Luis Carlos Ponce	Ing. Hugo Daza Delgado	

Citec Ltda.
Ingeniería y Geotecnia

Diagonal 26 N°26-58 Yanaconas
citecpopayan@gmail.com
Popayán - Cauca

	DETERMINACION DEL PORCENTAJE DE ASFALTO Y GRADACION DEL MATERIAL DE CARPETA TIPO MDC-2		Código:	GT-CE29
Citec Ltda. Ingeniería y Geotecnia	NORMAS REFERENCIA:	INV E-731, E-732, E-734, E-748	Versión:	0

ECHA INFORME: 24-jun-2022
OBRA: INTERVENTORÍA PROYECTO "MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL MUNICIPIO DE POPAYÁN (Reparcheo)"
OBJETO: CONTROL DE CALIDAD DE MEZCLA ASFÁLTICA INSTALADA
LOCALIZACION: CARRERA 9 VIA LENTA FRENTE COLEGIO INEM M.D
CONTRATISTA: EDIFICACIONES Y VÍAS S.A.S
INTERVENTOR: INP SERVICIOS S.A.S
SOLICITÓ: INP SERVICIOS S.A.S

ECHA ENTRADA: 13-jun-2022
MATERIAL: MDC19
CANTERA: PLANTA POPAYÁN, INGENIERIA DE VÍAS S.A.S
DESCRIPCION: MUESTRA MDC EN BLOQUE
REMITE: MUESTRA TOMADA EN CAMPO POR EL CLIENTE

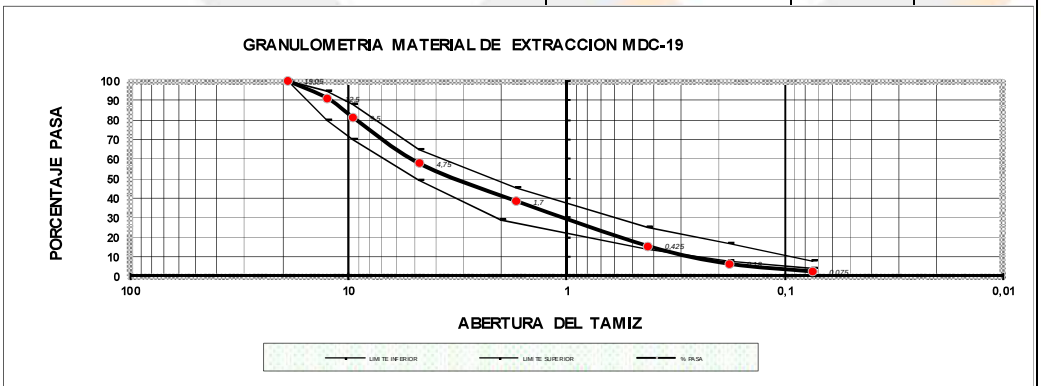
ODS Nº:
MUESTRA N° 1
FECHA DE TOMA: 11-jun
FECHA DE ENSAYO: 22-jun
TEMPERATURA ºC: 130

CARPETA MDC-2

W in:	W fi:
1.895,16	1.844,37

Tamiz	Peso retenido	% pasa	Esp.
1" (25,4)	0,0	100	
3/4" (19,05)	0,0	100,0	100
1/2" (12,5)	168,4	91,1	80-100
3/8" (9,5)	189,8	81,1	70-88
N°4 (4,75)	441,0	57,8	49-65
N°12 (1,70)	366,2	38,5	29-45
N°40 (0,425)	433,0	15,7	14-25
N°80 (0,180)	171,1	6,6	8-17
N°200 (0,075)	74,8	2,7	4-8
P200	50,8		
%P # 200			

PORCENTAJE DE ASFALTO	
W MUESTRA INICIAL (g):	1998
W FILTRO INICIAL (g).	17,5
W FILTRO FINAL (g).	19,2
W MUESTRA FINAL (g):	1895,2
% ASFALTO: (g)	5,06%



OBSERVACIONES: MUESTRA TOMADA EN CAMPO POR EL CLIENTE

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL DE LOS RESULTADOS CONTENIDOS EN ESTE DOCUMENTO SIN LA AUTORIZACIÓN DEL INGENIERO DE CALIDAD DE CITEC Ltda.

Elaboró:	Revisó:	Aprobó:
Geot. Luis Carlos Ponce	Ing. Hugo Daza Delgado	

Citec Ltda.
Ingeniería y Geotecnia

Diagonal 26 N°26-58 Yanaconas
citecpopayan@gmail.com
Popayán - Cauca

Citec Ltda. Ingeniería y Geotecnia	REPORTE DE PESOS UNITARIOS, % VACIOS Y ESTABILIDAD Y FLUJO MATERIAL DE CARPETA TIPO MDC-2		Código:	GT-CE30
	NORMAS REFERENCIA:	INV E-731, E-732, E-734, E-748	Versión:	0

FECHA INFORME: 24-jun-2022 **ODS Nº:** 0

O B R A : INTERVENTORÍA PROYECTO "MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL MUNICIPIO DE POPAYÁN (Reparcheo)"

OBJETO: CONTROL CALIDAD MEZCLA DENSA EN CALIENTE

LOCALIZACION: CARRERA 9 VIA LENTA FRENTE COLEGIO INEM M.D

CONTRATISTA : EDIFICACIONES Y VÍAS S.A.S

INTERVENTOR: INP SERVICIOS S.A.S

S O L I C I T Ó : INP SERVICIOS S.A.S

FECHA ENTRADA: 13-jun-2022

MATERIAL: MDC19 **MUESTRA N°** 1

CANTERA : PLANTA POPAYÁN, INGENIERIA DE VÍAS S.A.S **FECHA DE TOMA:** 11-jun

DESCRIPCION: BRIQUETAS DE MDC COMPACTADAS EL LABORATORIO **FECHA DE ENSAYO:** 22-jun

REMITE: MUESTRA TOMADA EN CAMPO POR EL CLIENTE **TEMPERATURA ºC:** 130

PESO UNITARIO						LECTURA MEDIDA EN cm			
BRIQUETA Nº	1	2	3			1	2	3	
ABSCISA	CARRERA 9	CARRERA 9	CARRERA 9						
W MUESTRA AIRE (g):	1334	1274	1224						
W MUESTRA AIRE + PARAF (g):	1334	1274	1224			6,922	6,767	6,637	
W MUESTRA AGUA (g):	769	733	701			6,916	6,701	6,513	
VOLUMEN (cm^3)	565	541	523			7,010	6,698	6,353	
P.U. (g/cm^3):	2,361	2,355	2,340			7,061	6,713	6,472	
ALTURA CALCULADA (cm)	6,93	6,64	6,42			*6,98*	*6,72*	*6,49*	

PORCENTAJE DE VACÍOS					
BRIQUETA Nº	1	2	3		
P.U. (g/cm^3):	2,361	2,355	2,340		
GMM	2,461	2,461	2,461		
% DE VACÍOS MEZCLA TOTAL	4,1	4,3	4,9		

ESTABILIDAD Y FLUJO					
ESTABILIDAD LEIDA (N):	19767	19039	17893		
ESTABILIDAD CORREGIDA (N).	17000	17706	17177		
FLUJO: mm	4,1	4,1	3,8		

RESULTADOS PROMEDIO		
Contenido de asfalto	5,06%	
Peso unitario (g/cm^3):	2,352	
Estabilidad (N) - (Kgf)	17294	1781
Flujo (mm)	4,0	
% de Vacíos	4,44	

OBSERVACIONES: *MUESTRA TOMADA EN CAMPO POR EL CLIENTE*

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL DE LOS RESULTADOS CONTENIDOS EN ESTE DOCUMENTO SIN LA AUTORIZACIÓN DEL INGENIERO DE CALIDAD DE CITEC Ltda.

Elaboró:	Revisó:	Aprobó:
Geot. Luis Carlos Ponce	Ing. Hugo Daza Delgado	

Citec Ltda.
Ingeniería y Geotecnia

Diagonal 26 N°26-58 Yanaconas
citecpopayan@gmail.com
Popayán - Cauca

	DETERMINACION DEL PORCENTAJE DE ASFALTO Y GRADACION DEL MATERIAL DE CARPETA TIPO MDC-2		Código:	GT-CE29
Citec Ltda. Ingeniería y Geotecnia	NORMAS REFERENCIA:	INV E-731, E-732, E-734, E-748	Versión:	0

ECHA INFORME: 30-jun-2022
OBRA: INTERVENTORÍA PROYECTO "MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL MUNICIPIO DE POPAYÁN (Reparcheo)"
OBJETO: CONTROL DE CALIDAD DE MEZCLA ASFÁLTICA INSTALADA
LOCALIZACION: CARRERA 9 CALZADA IZQ PARCHE DEMARCADO COMO #16 FRENTE A EDIFICIO MIRAVALLE
CONTRATISTA: EDIFICACIONES Y VÍAS S.A.S
INTERVENTOR: INP SERVICIOS S.A.S
SOLICITÓ: INP SERVICIOS S.A.S

ECHA ENTRADA: 23-jun-2022
MATERIAL: MDC19
CANTERA: PLANTA POPAYÁN, INGENIERIA DE VÍAS S.A.S
DESCRIPCION: MUESTRA MDC EN BLOQUE
REMITE: MUESTRA TOMADA EN CAMPO POR EL CLIENTE

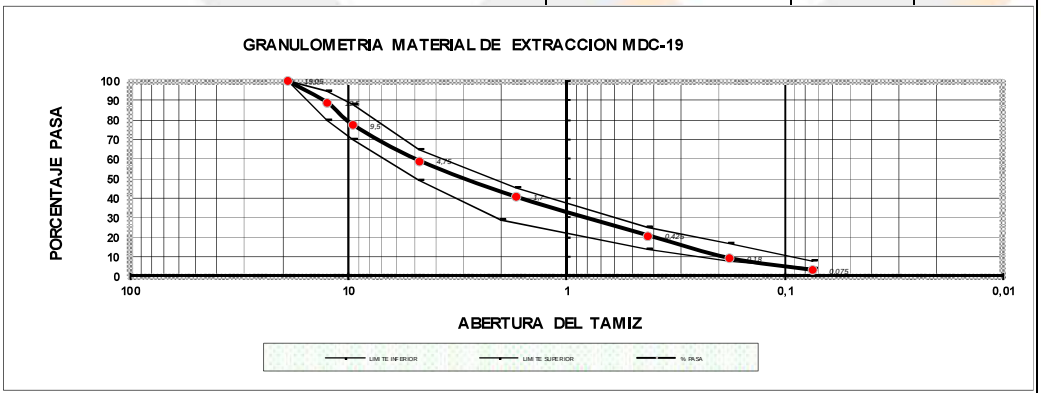
ODS Nº: 009
MUESTRA N° 1
FECHA DE TOMA: 17-jun
FECHA DE ENSAYO: 28-jun
TEMPERATURA ºC: 145

CARPETA MDC-2

W in:	W fi:
1.879,12	1.820,31

Tamiz	Peso retenido	% pasa	Esp.
1" (25,4)	0,0	100	
3/4" (19,05)	0,0	100,0	100
1/2" (12,5)	211,2	88,8	80-100
3/8" (9,5)	216,5	77,2	70-88
N°4 (4,75)	339,5	59,2	49-65
N°12 (1,70)	350,2	40,5	29-45
N°40 (0,425)	368,9	20,9	14-25
N°80 (0,180)	219,2	9,2	8-17
N°200 (0,075)	114,9	3,1	4-8
P200	58,8		
%P # 200			

PORCENTAJE DE ASFALTO	
W MUESTRA INICIAL (g):	1992
W FILTRO INICIAL (g).	18,3
W FILTRO FINAL (g).	19,7
W MUESTRA FINAL (g):	1879,1
% ASFALTO: (g)	5,60%



OBSERVACIONES: MUESTRA TOMADA EN CAMPO POR EL CLIENTE

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL DE LOS RESULTADOS CONTENIDOS EN ESTE DOCUMENTO SIN LA AUTORIZACIÓN DEL INGENIERO DE CALIDAD DE CITEC Ltda.

Elaboró:	Revisó:	Aprobó:
Geot. Luis Carlos Ponce	Ing. Hugo Daza Delgado	

Citec Ltda.
Ingeniería y Geotecnia

Diagonal 26 N°26-58 Yanaconas
citecpopayan@gmail.com
Popayán - Cauca

Citec Ltda. Ingeniería y Geotecnia	REPORTE DE PESOS UNITARIOS, % VACIOS Y ESTABILIDAD Y FLUJO MATERIAL DE CARPETA TIPO MDC-2		Código:	GT-CE30
	NORMAS REFERENCIA:	INV E-731, E-732, E-734, E-748	Versión:	0

FECHA INFORME: 30-jun-2022 **ODS Nº:** 009

O B R A : INTERVENTORÍA PROYECTO "MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL MUNICIPIO DE POPAYÁN (Reparcheo)"

OBJETO: CONTROL CALIDAD MEZCLA DENSA EN CALIENTE

LOCALIZACION: CARRERA 9 CALZADA IZQ PARCHE DEMARCADO COMO #16 FRENTE A EDIFICIO MIRAVALLE

CONTRATISTA : EDIFICACIONES Y VÍAS S.A.S

INTERVENTOR: INP SERVICIOS S.A.S

S O L I C I T Ó : INP SERVICIOS S.A.S

FECHA ENTRADA: 23-jun-2022

MATERIAL: MDC19 **MUESTRA N°** 1

CANTERA : PLANTA POPAYÁN, INGENIERIA DE VÍAS S.A.S **FECHA DE TOMA:** 17-jun

DESCRIPCION: BRIQUETAS DE MDC COMPACTADAS EL LABORATORIO **FECHA DE ENSAYO:** 28-jun

REMITE: MUESTRA TOMADA EN CAMPO POR EL CLIENTE **TEMPERATURA ºC:** 145

PESO UNITARIO						LECTURA MEDIDA EN cm			
BRIQUETA Nº	1	2	3			1	2	3	
ABSCISA	CRA 9 MIRAVALLE	CRA 9 MIRAVALLE	CRA 9 MIRAVALLE						
W MUESTRA AIRE (g):	1334	1213	1220						
W MUESTRA AIRE + PARAF (g):	1334	1213	1220			7,021	6,454	6,563	
W MUESTRA AGUA (g):	766	693	697			7,031	6,393	6,515	
VOLUMEN (cm^3)	568	520	523			6,998	6,571	6,406	
P.U. (g/cm^3):	2,349	2,333	2,333			7,008	6,581	6,5	
ALTURA CALCULADA (cm)	6,97	6,38	6,42			*7,01*	*6,50*	*6,50*	

PORCENTAJE DE VACÍOS					
BRIQUETA Nº	1	2	3		
P.U. (g/cm^3):	2,349	2,333	2,333		
GMM	2,444	2,444	2,444		
% DE VACÍOS MEZCLA TOTAL	3,9	4,5	4,5		

ESTABILIDAD Y FLUJO					
ESTABILIDAD LEIDA (N):	17602	10350	12068		
ESTABILIDAD CORREGIDA (N).	14962	9936	11585		
FLUJO: mm	3,6	3,8	3,3		

RESULTADOS PROMEDIO		
Contenido de asfalto	5,60%	
Peso unitario (g/cm^3):	2,338	
Estabilidad (N) - (Kgf)	12161	1253
Flujo (mm)	3,6	
% de Vacios	4,32	

OBSERVACIONES: *MUESTRA TOMADA EN CAMPO POR EL CLIENTE*

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL DE LOS RESULTADOS CONTENIDOS EN ESTE DOCUMENTO SIN LA AUTORIZACIÓN DEL INGENIERO DE CALIDAD DE CITEC Ltda.

Elaboró:	Revisó:	Aprobó:
Geot. Luis Carlos Ponce	Ing. Hugo Daza Delgado	

ANEXO 4
PAGO SEGURIDAD SOCIAL CONTRATISTA

ALCALDIA DE POPAYAN
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
INFORME MENSUAL 1

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

INP SERVICIOS SAS

FECHA 6/07/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA DE POPAYAN

DEPARTAMENTO CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 20211800024217 de diciembre del 2021

CONTRATISTA: EDIFICACIONES Y VÍAS S.A

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2022

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO EN EL MARCO DEL PROYECTO "APOYO AL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PARA LA CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO Y/O CONSERVACIÓN VIAL EN EL SECTOR URBANO DEL MUNICIPIO DE POPAYÁN 2021".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 20221800011697 de marzo del 2022

INTERVENTOR: INP SERVICIOS S.A.S.

NOMBRE ARL: COLPATRIA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFACAUCA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																													Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	EDGAR JAVIER CAICEDO	76.314.250	PROFESIONAL DE APOYO	$ 12.600.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																			12.600.000	$ 548.100	V	SANITAS	1047066024	$ 504.000	COLPENSIONES	1047066024	$ 2.016.000	$ 504.000	$ -	$ -	
2	CLAUDED PACHECO GUERRERO	52.494.521	RESIDENTE SST	$ 7.460.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			7.460.000	$ 324.500	V	SANITAS	1047066024	$ 298.400	COLPENSIONES	1047066024	$ 1.193.600	$ 298.400	$ -	$ -	
3	ANDERSON ALVARADO VIVEROS	15.816.639	DIRECTOR DE OBRA	$ 5.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			5.000.000	$ 217.500	V	SANITAS	1047066024	$ 200.000	COLFONDOS	1047066024	$ 800.000	$ 200.000	$ -	$ -	
4	JHON VLADIMIR BRAVO	76.325.063	RESIDENTE DE OBRA	$ 4.250.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			4.250.000	$ 184.900	V	SANITAS	1047066024	$ 170.000	COLPENSIONES	1047066024	$ 680.000	$ 170.000	$ -	$ -	
5	JAIME OSWALDO PRECIADO	4.615.854	RESIDENTE DE OBRA	$ 4.250.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			4.250.000	$ 184.900	V	NUEVA EPS	1047066024	$ 170.000	PORVENIR	1047066024	$ 680.000	$ 170.000	$ -	$ -	
6	SIRLENA MEDINA PLAZA	1.061.713.662	RESIDENTE AMBIENTAL	$ 2.720.000	X	X	X	X	X	X																										2.720.000	$ 118.300	V	NUEVA EPS	1047066024	$ 108.800	PORVENIR	1047066024	$ 435.200	$ 108.800	$ -	$ -	
7	JOVANNA UZURIAGA SOLIS	25.287.879	RESIDENTE SST	$ 1.800.000	X	X	X	X	X	X																										1.800.000	$ 78.300	V	ASMET SALUD	1047066024	$ 72.000	COLPENSIONES	1047066024	$ 288.000	$ 72.000	$ -	$ -	
8	LIZETH CRISTINA QUILINDO ARBOLEDA	10.295.742	RESIDENTE SOCIAL	$ 2.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			2.100.000	$ 91.400	V	SANITAS	1047066024	$ 84.000	PORVENIR	1047066024	$ 336.000	$ 84.000	$ -	$ -	
9	ANYELO YAMITH SANCHEZ ALVAREZ	10.295.742	INSPECTOR DE OBRA	$ 1.690.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			1.690.000	$ 73.500	V	NUEVA EPS	1047066024	$ 67.600	COLPENSIONES	1047066024	$ 270.400	$ 67.600	$ -	$ -	
10	EDINSON ANDRES QUIÑONES AGREDO	1.061.699.008	INSPECTOR DE OBRA	$ 1.690.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			1.690.000	$ 73.500	V	SANITAS	1047066024	$ 67.600	PORVENIR	1047066024	$ 270.400	$ 67.600	$ -	$ -	
11	ELDER LENIN CUENE ALCALO	1.064.431.522	OFICIOS VARIOS	$ 1.820.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			1.820.000	$ 79.200	V	NUEVA EPS	1047066024	$ 72.800	PROTECCIÓN	1047066024	$ 291.200	$ 72.800	$ -	$ -	
12	BRAYAN FELIPE QUINAYAS CHITO	1.061.769.278	OFICIOS VARIOS	$ 1.440.286	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			1.440.286	$ 62.700	V	EMSANAR	1047066024	$ 57.600	PORVENIR	1047066024	$ 230.400	$ 57.600	$ -	$ -	
13	LUIS CARLOS HERNANDEZ	1.061.742.623	OFICIOS VARIOS	$ 1.708.394	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			1.708.394	$ 74.300	V	ASMET SALUD	1047066024	$ 68.300	PORVENIR	1047066024	$ 273.300	$ 68.300	$ -	$ -	
14	EMILIO CHILITO MACIAS	1.061.797.781	OFICIOS VARIOS	$ 1.636.510	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			1.636.510	$ 71.200	V	SANITAS	1047066024	$ 65.500	PORVENIR	1047066024	$ 261.800	$ 65.500	$ -	$ -	
15	ARLEX NARVAEZ ARBOLEDA	1.007.700.113	OPERADOR VIBRO-COMPACTADOR	$ 1.579.132	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			1.579.132	$ 68.700	V	ASMET SALUD	1047066024	$ 63.200	PORVENIR	1047066024	$ 252.700	$ 63.200	$ -	$ -	
16	DAVID SANTIAGO LEITON	1.002.921.357	CONDUCTOR MARMITA	$ 1.463.788	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						1.463.788	$ 10.700	V	ASMET SALUD	1047066024	$ 58.600	COLPENSIONES	1047066024	$ 234.200	$ 58.600	$ -	$ -	
17	EDGAR YAMITH ÑAÑEZ VARELA	1.061.016.999	OPERARIO FINISHER	$ 2.178.751	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			2.178.751	$ 94.800	V	ASMET SALUD	1047066024	$ 87.200	PORVENIR	1047066024	$ 348.600	$ 87.200	$ -	$ -	
18	WILDER FERNANDO VELASCO	1.002.954.050	OFICIOS VARIOS	$ 1.545.643	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			1.545.643	$ 67.200	V	ASMET SALUD	1047066024	$ 61.800	PORVENIR	1047066024	$ 247.300	$ 61.800	$ -	$ -	
19	SCHARLIS ACOSTA GUERRERO	1.061.701.342	OFICIOS VARIOS	$ 1.545.843	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			1.545.843	$ 67.200	V	NUEVA EPS	1047066024	$ 61.800	PORVENIR	1047066024	$ 247.300	$ 61.800	$ -	$ -	
20	JAIRO TALAGA ZEMATATE	76.150.449	OFICIOS VARIOS	$ 1.546.843	X	X	X	X	X	X																										1.546.843	$ 67.300	V	NUEVA EPS	1047066024	$ 61.900	PORVENIR	1047066024	$ 247.500	$ 61.900	$ -	$ -	
21	ANDERSON FABIAN OBANDO BOLAÑOS	1.003.163.614	OFICIOS VARIOS	$ 1.456.643	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			1.456.643	$ 63.400	V	AIC	1047066024	$ 58.300	PORVENIR	1047066024	$ 233.100	$ 58.300	$ -	$ -	
22	CARLOS ANDRES VELASCO ORTEGA	1.079.409.048	OFICIOS VARIOS	$ 1.453.161	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			1.453.161	$ 63.200	V	ASMET SALUD	1047066024	$ 58.100	PORVENIR	1047066024	$ 232.500	$ 58.100	$ -	$ -	
23	JHON ALBERTO OBANDO CABRERA	1.061.599.352	OFICIOS VARIOS	$ 1.432.326	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			1.432.326	$ 62.300	V	SANITAS	1047066024	$ 57.300	PORVENIR	1047066024	$ 229.200	$ 57.300	$ -	$ -	
24	OSCAR EDUARDO MENESES ORDOÑEZ	10.616.011.364	OFICIOS VARIOS	$ 1.432.326	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			1.432.326	$ 62.300	V	ASMET SALUD	1047066024	$ 57.300	PORVENIR	1047066024	$ 229.200	$ 57.300	$ -	$ -	
25	EDUARDO VARGAS RENGIFO	1.061.598.700	OFICIOS VARIOS	$ 1.361.487	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			1.361.487	$ 59.200	V	AIC	1047066024	$ 54.500	PORVENIR	1047066024	$ 217.800	$ 54.500	$ -	$ -	
26	MAURICIO MERA ARMERO	1.081.592.066	OFICIOS VARIOS	$ 1.432.326	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			1.432.326	$ 62.300	V	NUEVA EPS	1047066024	$ 57.300	PORVENIR	1047066024	$ 229.200	$ 57.300	$ -	$ -	
27	JESUS ANDRES LLANTEN	10.291.656	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR	$ 1.420.280	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			1.420.280	$ 61.800	V	NUEVA EPS	1047066024	$ 56.800	PORVENIR	1047066024	$ 227.200	$ 56.800	$ -	$ -	
28	OMAR ALEJANDRO AGREDO HURTADO	1.061.598.911	OPERADOR VIBRO-COMPACTADOR	$ 1.598.368	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			1.598.368	$ 69.500	V	SANITAS	1047066024	$ 63.900	PORVENIR	1047066024	$ 255.700	$ 63.900	$ -	$ -	

EDIFICACIONES Y VIAS SA

ALCALDIA DE POPAYAN
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
INFORME MENSUAL 1

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

INP SERVICIOS SAS

FECHA 6/07/2022 (Día / Mes / Año)

| | | |

PAGOSIMPLE | Informe Histórico Resumido

Fecha de Creación del Informe: viernes, 08 de julio de 2022 03:14:08 PM

Período del Informe: 202206

Pagada 07/07/2022

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	INGENIERIA DE VIAS S A S	Sucursal	01 PRINCIPAL
Documento	NI800186228	Dirección	CLL 36 N 1823 OFC 201
Tipo de Empresa		Teléfono	3204820
Tipo Persona		Forma Presentación	
Ciudad	BOGOTA D.C.	Departamento	BOGOTA D.C.
Representante Legal	CONTECHA CARRILLO JESUS ANTONIO	Identificación	CC19265798

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado		Información del Pago				Novedades												Administradoras								IBC				Liquidación de Aportes								
Identificación del Cotizante	Apellidos y Nombres	Referencia pago (PIN) / Número planilla	Fecha de Pago	Período de Col.	Período Serv.	ING	RET	RET P	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF	AFP	EPS	ARP	CCF	IBC Pensión	IBC Salud	IBC Riesgos	IBC Caja	Aporte Pensión	Aporte Salud	Aporte Riesgos	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	Aporte ESAP	Aporte Mínisterio	TOTAL
CC 1061742623	HERNANDEZ ORJUELA LUIS CARLOS	1047066024	07/07/2022	202206	202207										X								30	30	30	30	230301	ESSC18	14-4	CCF14	$1.708.394	$1.708.394	$1.708.394	$1.708.394	$273.400	$68.400	$119.000	$68.400	$0	$0	$0	$0	$529.200
CC 1061598700	VARGAS RENGIFO EDUARDO	1047066024	07/07/2022	202206	202207										X								30	30	30	30	230301	EPSIC3	14-4	CCF14	$1.361.487	$1.361.487	$1.361.487	$1.361.487	$217.900	$54.500	$94.800	$54.500	$0	$0	$0	$0	$421.700
CC 1004709684	DUÑONES ESPINOSA JUAN PABLO	1047066024	07/07/2022	202206	202207	X									X								24	24	24	24	230301	ESSC62	14-4	CCF14	$1.043.770	$1.043.770	$1.043.770	$1.043.770	$167.100	$41.800	$72.700	$41.800	$0	$0	$0	$0	$323.400
CC 1061598259	CABRERA VIVEROS JOSE DIDIER	1047066024	07/07/2022	202206	202207										X								30	30	30	30	230301	EPS037	14-4	CCF14	$1.348.570	$1.348.570	$1.348.570	$1.348.570	$215.800	$54.000	$93.900	$54.000	$0	$0	$0	$0	$417.700
CC 1058788777	JIMENEZ ITAZ JHON ALEXANDER	1047066024	07/07/2022	202206	202207										X								30	30	30	30	25-14	ESSC62	14-4	CCF14	$1.486.497	$1.486.497	$1.486.497	$1.486.497	$237.900	$59.500	$103.500	$59.500	$0	$0	$0	$0	$460.400
CC 25287879	UZURIAGA SOLIS JOVANNA	1047066024	07/07/2022	202206	202207																		30	30	30	30	230301	ESSC62	14-4	CCF14	$1.800.000	$1.800.000	$1.800.000	$1.800.000	$288.000	$72.000	$125.300	$72.000	$0	$0	$0	$0	$557.300
CC 1061599352	OBANDO CABRERA JHON ALBERTO	1047066024	07/07/2022	202206	202207										X								30	30	30	30	230301	ESSC62	14-4	CCF14	$1.432.326	$1.432.326	$1.432.326	$1.432.326	$229.200	$57.300	$99.700	$57.300	$0	$0	$0	$0	$443.500
CC 1061601384	MENESES ORDOÑEZ OSCAR EDUARDO	1047066024	07/07/2022	202206	202207										X								30	30	30	30	230301	ESSC62	14-4	CCF14	$1.432.326	$1.432.326	$1.432.326	$1.432.326	$229.200	$57.300	$99.700	$57.300	$0	$0	$0	$0	$443.500
CC 1075409048	VELASCO ORTEGA CARLOS ANDRES	1047066024	07/07/2022	202206	202207										X								30	30	30	30	230301	ESSC62	14-4	CCF14	$1.453.161	$1.453.161	$1.453.161	$1.453.161	$232.600	$58.200	$101.200	$58.200	$0	$0	$0	$0	$450.200
CC 1061713662	MEDINA PLAZA SIRLENA	1047066024	07/07/2022	202206	202207																		30	30	30	30	230301	EPS037	14-4	CCF14	$2.720.000	$2.720.000	$2.720.000	$2.720.000	$435.200	$108.800	$189.400	$108.800	$0	$0	$0	$0	$842.200
CC 1002954050	VELASCO MERA WILDER FERNANDO	1047066024	07/07/2022	202206	202207										X								30	30	30	30	230301	ESSC62	14-4	CCF14	$1.546.843	$1.546.843	$1.546.843	$1.546.843	$247.500	$61.900	$107.700	$61.900	$0	$0	$0	$0	$479.000
CC 1061821028	DIAZ LASSO BRAYAN STIVEN	1047066024	07/07/2022	202206	202207										X								30	30	30	30	230301	EPS005	14-4	CCF14	$1.646.438	$1.646.438	$1.646.438	$1.646.438	$263.500	$65.900	$114.600	$65.900	$0	$0	$0	$0	$509.900
CC 76150449	TALAGA ZEMANATE JAIRO	1047066024	07/07/2022	202206	202207										X								30	30	30	30	230301	EPS037	14-4	CCF14	$1.546.843	$1.546.843	$1.546.843	$1.546.843	$247.500	$61.900	$107.700	$61.900	$0	$0	$0	$0	$479.000
CC 1002961357	LEITON HERNANDEZ DAVID SANTIAGO	1047066024	07/07/2022	202206	202207										X								30	30	30	30	230301	ESSC62	14-4	CCF14	$1.463.788	$1.463.788	$1.463.788	$1.463.788	$234.300	$58.600	$83.700	$58.600	$0	$0	$0	$0	$415.200
CC 94429021	GONZALEZ MINA JOSE ROELFI	1047066024	07/07/2022	202206	202207	X																	3	3	3	3	231001	ESSC18	14-4	CCF14	$110.000	$110.000	$110.000	$110.000	$17.600	$4.400	$4.800	$4.400	$0	$0	$0	$0	$31.200
CC 76325083	BRAVO ILLERA JOHN VLADIMIR	1047066024	07/07/2022	202206	202207																		30	30	30	30	25-14	EPS005	14-4	CCF14	$4.250.000	$4.250.000	$4.250.000	$4.250.000	$722.600	$170.000	$295.800	$170.000	$0	$0	$0	$0	$1.358.400
CC 15816839	VIVEROS CERON ANDERSON ALVARO	1047066024	07/07/2022	202206	202207																		30	30	30	30	231001	EPS005	14-4	CCF14	$5.000.000	$5.000.000	$5.000.000	$5.000.000	$850.000	$200.000	$348.000	$200.000	$0	$0	$0	$0	$1.598.000
CC 1005180388	ZAPATA TORRES BAYRON ESTIVEN	1047066024	07/07/2022	202206	202207										X								30	30	30	30	230301	ESSC62	14-4	CCF14	$1.660.472	$1.660.472	$1.660.472	$1.660.472	$268.900	$67.300	$73.200	$67.300	$0	$0	$0	$0	$476.700
CC 1061701342	ACOSTA GUERRERO SCHARLIS	1047066024	07/07/2022	202206	202207										X								30	30	30	30	230301	EPSIC3	14-4	CCF14	$1.546.843	$1.546.843	$1.546.843	$1.546.843	$247.500	$61.900	$107.700	$61.900	$0	$0	$0	$0	$479.000
CC 76314250	CAICEDO RENDON EDGAR JAVIER	1047066024	07/07/2022	202206	202207												X						3	3	3	3	25-14	EPS005	14-4	CCF14	$1.400.000	$1.400.000	$1.400.000	$1.400.000	$238.000	$175.000	$0	$56.000	$28.000	$42.000	$0	$0	$539.000
CC 76314250	CAICEDO RENDON EDGAR JAVIER	1047066024	07/07/2022	202206	202207																		27	27	27	27	25-14	EPS005	14-4	CCF14	$12.600.000	$12.600.000	$12.600.000	$12.600.000	$2.142.000	$1.575.000	$877.000	$504.000	$252.000	$378.000	$0	$0	$5.728.000
CC 1061699008	DUIRONES AGREDO EDINSON ANDRES	1047066024	07/07/2022	202206	202207																		30	30	30	30	230201	EPS005	14-4	CCF14	$1.690.000	$1.690.000	$1.690.000	$1.690.000	$270.400	$67.600	$117.700	$67.600	$0	$0	$0	$0	$523.300
CC 4615854	PRECIADO URBANO JAIME OSWALDO	1047066024	07/07/2022	202206	202207																		30	30	30	30	230301	EPS037	14-4	CCF14	$4.250.000	$4.250.000	$4.250.000	$4.250.000	$722.600	$170.000	$295.800	$170.000	$0	$0	$0	$0	$1.358.400
CC 1067521620	SECUE BOYOCUE OSCAR EDUARDO	1047066024	07/07/2022	202206	202207																		30	30	30	30	25-14	EPSIC3	14-4	CCF14	$1.820.000	$1.820.000	$1.820.000	$1.820.000	$291.200	$72.800	$126.700	$72.800	$0	$0	$0	$0	$583.500
CC 1064431522	CUENE ACALO ELDER LENIN	1047066024	07/07/2022	202206	202207																		30	30	30	30	230201	EPS037	14-4	CCF14	$1.820.000	$1.820.000	$1.820.000	$1.820.000	$291.200	$72.800	$126.700	$72.800	$0	$0	$0	$0	$583.500
CC 1061747020	QUILINDO ARBOLEDA LIZETH CRISTINA	1047066024	07/07/2022	202206	202207																		30	30	30	30	230301	EPS005	14-4	CCF14	$2.100.000	$2.100.000	$2.100.000	$2.100.000	$336.000	$84.000	$146.200	$84.000	$0	$0	$0	$0	$650.200
CC 1061780010	URIBE ANDRADE DANNY ALEXIS	1047066024	07/07/2022	202206	202207									X									30	30	30	30	230301	EPS037	14-4	CCF14	$1.309.400	$1.309.400	$1.309.400	$1.309.400	$209.600	$52.400	$91.200	$52.400	$0	$0	$0	$0	$405.600
CC 15674487	PALENCIA VASQUEZ WILSON YAMIT	1047066024	07/07/2022	202206	202207									X									30	30	30	30	230301	EPS037	14-4	CCF14	$3.121.365	$3.121.365	$3.121.365	$3.121.365	$499.500	$124.900	$217.300	$124.900	$0	$0	$0	$0	$966.600

Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 4446634 - Cali: 554 0515 - Medellín: 514 66 69 - Bucaramanga: 643 80 00 - Cartagena: 694 54 44 - Pereira: 340 25 82 - Barranquilla: 361 88 50 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

¡El Poder de lo SIMPLE!

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado		Información del Pago				Novedades														Administradoras								IBC				Liquidación de Aportes								
Identificación del Cotizante	Apellidos y Nombres	Referencia pago (PIN) / Número planilla	Fecha de Pago	Período de Col.	Período Serv.	ING	RET	RET P	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF	AFP	EPS	ARP	CCF	IBC Pensión	IBC Salud	IBC Riesgos	IBC Caja	Aporte Pensión	Aporte Salud	Aporte Riesgos	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	Aporte ESAP	Aporte Ministerio	TOTAL
CC 52494521	GUERRERO PACHECO CLAUDED	1047066024	07/07/2022	202206	202207								X		X								30	30	30	30	230301	EPS005	14-4	CCF22	$7.460.000	$7.460.000	$7.460.000	$7.460.000	$1.268.200	$298.400	$519.300	$298.400	$0	$0	$0	$0	$2.384.300
CC 1081592068	MERA ARMERO MAURICIO	1047066024	07/07/2022	202206	202207										X								30	30	30	30	230301	EPS041	14-4	CCF14	$1.432.328	$1.432.328	$1.432.328	$1.432.328	$229.200	$57.300	$99.700	$57.300	$0	$0	$0	$0	$443.500
CC 1081769276	QUINAYAS CHITO BRAYAN FELIPE	1047066024	07/07/2022	202206	202207										X								30	30	30	30	230301	ESSC18	14-4	CCF14	$1.440.288	$1.440.288	$1.440.288	$1.440.288	$230.500	$57.700	$100.300	$57.700	$0	$0	$0	$0	$446.200
CC 1081797781	CHILITO MACIAS EMILIO	1047066024	07/07/2022	202206	202207										X								30	30	30	30	230301	EPS005	14-4	CCF14	$1.636.510	$1.636.510	$1.636.510	$1.636.510	$261.900	$65.500	$114.000	$65.500	$0	$0	$0	$0	$506.900
CC 10295742	SANCHEZ ALVAREZ ANYELO YAMITH	1047066024	07/07/2022	202206	202207																		30	30	30	30	25-14	EPS037	14-4	CCF14	$1.690.000	$1.690.000	$1.690.000	$1.690.000	$270.400	$67.600	$117.700	$67.600	$0	$0	$0	$0	$523.300
CC 1061986498	CHITO CASTILLO HERNANDO	1047066024	07/07/2022	202206	202207										X								30	30	30	30	230301	ESSC18	14-4	CCF14	$1.615.675	$1.615.675	$1.615.675	$1.615.675	$258.600	$64.700	$112.500	$64.700	$0	$0	$0	$0	$500.500
CC 1061016999	ÑAÑEZ VARELA EDGAR YAMITH	1047066024	07/07/2022	202206	202207										X								30	30	30	30	230301	ESSC62	14-4	CCF14	$2.178.751	$2.178.751	$2.178.751	$2.178.751	$348.700	$87.200	$151.700	$87.200	$0	$0	$0	$0	$674.800
CC 1003163614	OBANDO BOLAÑOS ANDERSON FABIAN	1047066024	07/07/2022	202206	202207										X								30	30	30	30	230301	EPSIC3	14-4	CCF14	$1.546.843	$1.546.843	$1.546.843	$1.546.843	$247.500	$61.900	$107.700	$61.900	$0	$0	$0	$0	$479.000
CC 1061737456	AGREDO POLINDARA FABIAN ANDRES	1047066024	07/07/2022	202206	202207										X								30	30	30	30	230301	EPS037	14-4	CCF14	$1.553.170	$1.553.170	$1.553.170	$1.553.170	$248.600	$62.200	$108.200	$62.200	$0	$0	$0	$0	$481.200

Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 4446634 - Cali: 554 0515 - Medellín: 514 66 69 - Bucaramanga: 643 80 00 - Cartagena: 694 54 44 - Pereira: 340 25 82 - Barranquilla: 361 88 50 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

¡El Poder de lo SIMPLE!

PAGOSIMPLE | Informe Histórico Resumido

Fecha de Creación del Informe: viernes, 08 de julio de 2022 04:13:52 PM

Período del Informe: 202206

Pagada 07/07/2022

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	INGENIERIA DE VIAS S A S	Sucursal	01 PRINCIPAL
Documento	NI800186228	Dirección	CLL 36 N 1823 OFC 201
Tipo de Empresa		Teléfono	3204820
Tipo Persona		Forma Presentación	
Ciudad	BOGOTA D.C.	Departamento	BOGOTA D.C.
Representante Legal	CONTECHA CARRILLO JESUS ANTONIO	Identificación	CC19265798

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado		Información del Pago				Novedades																Administradoras								IBC				Liquidación de Aportes								
Identificación del Cotizante	Apellidos y Nombres	Referencia pago (PIN) / Número planilla	Fecha de Pago	Periodo de Cot.	Periodo Serv.	ING	RET	RET P	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días ARP	Días EPS	Días ARP	Días CCF	AFP	EPS	ARP	CCF	IBC Pensión	IBC Salud	IBC Riesgos	IBC Caja	Aporte Pensión	Aporte Salud	Aporte Riesgos	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	Aporte ESAP	Aporte Ministerio	TOTAL
CC 1007700113	NARVAEZ ARBOLEDA ARLEX	1047086024	07/07/2022	202206	202207										X								30	30	30	30	230301	ESSC62	14-4	CCF14	$1,579,132	$1,579,132	$1,579,132	$1,579,132	$252,700	$83,200	$110,000	$83,200	$0	$0	$0	$0	$469,100

Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 4446634 - Cali: 554 0515 - Medellín: 514 66 69 - Bucaramanga: 643 80 00 - Cartagena: 694 54 44 - Pereira: 340 25 82 - Barranquilla: 361 88 50 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

¡El Poder de lo SIMPLE!

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

Alcaldía de Popayán | Creo en POPAYÁN

AFILIACIÓN AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL

Fecha:

MES	DIA	AÑO
6		2022

FORMATO No. 10 - AFILIACIÓN AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL

PROYECTO:

MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO EN EL MARCO DEL PROYECTO "APOYO AL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PARA LA CONSTRUCCIÒN, REHABILITACIÒN Y /O MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO Y/O CONSERVACIÒN VIAL N EL SECTOR URBANO DEL MUNICIPIO DE POPAYÀN

CONTRATISTA VOLVOS DEL SUR

INTERVENTOR

FECHA: Jun-22

No	CONTRATISTA	NOMBRE	CEDULA	EDAD	CARGO	RESIDENCIA	TELEFONO	ARP	FECHA AFILIACIÓN O ULTIMO PAGO	EPS	FECHA AFILIACION O ULTIMO PAGO	AFP	FECHA AFILIACION O ULTIMO PAGO
1	VOLVOS DEL SUR	EDIER HANIER MUÑOZ	10662749	38	CONDUCTOR VOLQUETA	CALLE 78N # 9-198	3107130862	POSITIVA	1/02/2022	NUEVA EPS	1/02/2022	PORVENIR	1/02/2022
2	VOLVOS DEL SUR	ALBARO SAMBONI	76335007	45	CONDUCTOR VOLQUETA	CALLE 15 # 21 - 82	3108473205	POSITIVA	1/02/2022	AIC	1/02/2022	PORVENIR	1/02/2022
3	VOLVOS DEL SUR	LUIS SUAREZ	79391187	57	CONDUCTOR VOLQUETA	CALLE 56 AN # 10 - 63	3214568827	POSITIVA	1/02/2022	FAMISANAR	1/02/2022	COLPENSIONES	1/02/2022

OBSERVACIONES:

(Firma) Cristina Quilindo Dikolada.

Contratista de Obra

(Firma)

Interventoría

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE							
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900866939	1	VOLCOS DEL SUR SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	calle 78 norte 9 198	POPAYAN-CAUCA	8361434	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2022-05	2022-06	1499571084	9436047862	E	2022/06/09	2022/06/10	BANCOLOMBIA	1	$2,361,400

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO						PENSION		SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Dias	IBC	Aporte
Sucursal: PRINCIPAL (8 Afiliados)						$8,755,606	$1,400,900			$8,755,606	$350,300			$8,358,987	$334,700			$8,755,606	$275,500		$0	$0
Centro de Trabajo: ADMINISTRATIVO (2 Afiliados)						$2,755,606	$440,900			$2,755,606	$110,300			$2,755,606	$110,300			$2,755,606	$14,500		$0	$0
Ciudad: POPAYAN Depto: CAUCA (2 Afiliados)						$2,755,606	$440,900			$2,755,606	$110,300			$2,755,606	$110,300			$2,755,606	$14,500		$0	$0
1	CC	34574519	MUÑOZ ANI	230301	30	$1,755,606	$280,900	EPS037	30	$1,755,606	$70,300	CCF14	30	$1,755,606	$70,300	14-23	30	$1,755,606	$9,200	30	$0	$0
2	CC	34558781	RENGIFO OLGA	230301	30	$1,000,000	$160,000	EPS018	30	$1,000,000	$40,000	CCF14	30	$1,000,000	$40,000	14-23	30	$1,000,000	$5,300	30	$0	$0
Centro de Trabajo: CONDUCTORES (6 Afiliados)						$6,000,000	$960,000			$6,000,000	$240,000			$5,603,381	$224,400			$6,000,000	$261,000		$0	$0
Ciudad: POPAYAN Depto: CAUCA (6 Afiliados)						$6,000,000	$960,000			$6,000,000	$240,000			$5,603,381	$224,400			$6,000,000	$261,000		$0	$0
3	CC	76325815	LOPEZ JOSE	25-14	30	$1,000,000	$160,000	ESSC62	30	$1,000,000	$40,000	CCF14	30	$908,526	$36,400	14-23	30	$1,000,000	$43,500	30	$0	$0
4	CC	10662749	MUÑOZ EDIER	230301	30	$1,000,000	$160,000	EPS037	30	$1,000,000	$40,000	CCF14	30	$1,000,000	$40,000	14-23	30	$1,000,000	$43,500	30	$0	$0
5	CC	1060989027	MUÑOZ HAMILTON	230301	30	$1,000,000	$160,000	EPS037	30	$1,000,000	$40,000	CCF14	30	$877,803	$35,200	14-23	30	$1,000,000	$43,500	30	$0	$0
6	CC	76334732	QUISOBONI GALVIS	230301	30	$1,000,000	$160,000	EPS037	30	$1,000,000	$40,000	CCF14	30	$908,526	$36,400	14-23	30	$1,000,000	$43,500	30	$0	$0
7	CC	76335007	SAMBONI ALBARO	230301	30	$1,000,000	$160,000	EPSIC3	30	$1,000,000	$40,000	CCF14	30	$908,526	$36,400	14-23	30	$1,000,000	$43,500	30	$0	$0
8	CC	79391187	SUAREZ LUIS	25-14	30	$1,000,000	$160,000	EPS017	30	$1,000,000	$40,000	CCF14	30	$1,000,000	$40,000	14-23	30	$1,000,000	$43,500	30	$0	$0
Total			**Afiliados(8)**			$8,755,606	$1,400,900			$8,755,606	$350,300			$8,358,987	$334,700			$8,755,606	$275,500		$0	$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900866939	1	VOLCOS DEL SUR SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	calle 78 norte 9 198	POPAYAN-CAUCA	8361434	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2022-05	2022-06	1499571084	9436047862	E	2022/06/09	2022/06/10	BANCOLOMBIA	1	$2,361,400

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 2)				8	$1,400,900	$0	$0	$1,400,900
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	2	$320,000	$0	$0	$320,000
PORVENIR	230301	800,224,808	8	6	$1,080,900	$0	$0	$1,080,900
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				8	$275,500	$0	$0	$275,500
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	8	$275,500	$0	$0	$275,500
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				8	$334,700	$0	$0	$334,700
COMFACAUCA	CCF14	891,500,182	0	8	$334,700	$0	$0	$334,700
EPS (ADMINISTRADORAS: 5)				8	$350,300	$0	$0	$350,300
A.I.C.	EPSIC3	817,001,773	3	1	$40,000	$0	$0	$40,000
ASMET SALUD EPS SAS	ESSC62	900,935,126	7	1	$40,000	$0	$0	$40,000
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	1	$40,000	$0	$0	$40,000
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	4	$190,300	$0	$0	$190,300
S.O.S. SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD S.A.	EPS018	805,001,157	2	1	$40,000	$0	$0	$40,000
TOTAL				8	$2,361,400	$0	$0	$2,361,400

Alcaldía de Popayán | Creo en POPAYÁN

AFILIACIÓN AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL

Fecha:

MES	DIA	AÑO
6		2022

FORMATO No. 10 - AFILIACIÓN AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL

PROYECTO:

MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO EN EL MARCO DEL PROYECTO "APOYO AL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PARA LA CONSTRUCCIÒN, REHABILITACIÒN Y /O MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO Y/O CONSERVACIÒN VIAL N EL SECTOR URBANO DEL MUNICIPIO DE POPAYÀN

CONTRATISTA CONSTRUCCIONES INGEURB

INTERVENTOR

FECHA: jun-22

	No	CONTRATISTA	NOMBRE	CEDULA	EDAD	CARGO	RESIDENCIA	TELEFONO	ARP	FECHA AFILIACIÓN O ULTIMO PAGO	EPS	FECHA AFILIACION O ULTIMO PAGO	AFP	FECHA AFILIACIÓ O ULTIMO PAG
✓	1	CONSTRUCCIONES INGEURB	WILMER CAMACHO	7547974		CONDUCTOR VOLQUETA	POPAYAN		ARL SURA	1/06/2022	NUEVA EPS	1/06/2022	COLPENSIONES	1/05/2022
✓	2	CONSTRUCCIONES INGEURB	VICTOR JAVIER PONCE	76296415		CONDUCTOR VOLQUETA	POPAYAN		ARL SURA	1/06/2022	NUEVA EPS	1/06/2022	PORVENIR	1/05/2022

OBSERVACIONES:

(Firma) Cristina Quilindo Diboleda.

Contratista de Obra

(Firma)

Interventoría

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE							
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901463479	3	CONSTRUCCIONES INGEURB SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CONSTRUCCIONESINGEURB	CALLE 12 SUR # 10E-57	CALI-VALLE	3148252580	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Días Mora	Valor
2022-05	2022-06	1371511478	9432348923	E	2022/06/17	2022/06/01	BANCOLOMBIA	0	$11,915,100

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: CONSTRUCCIONESINGEURBSAS (19 Afiliados)						$40,479,114	$6,560,100			$40,479,114	$1,620,100			$38,864,314	$1,555,500			$40,479,114	$2,179,400		$0	$0
Centro de Trabajo: 0.52200 (4 Afiliados)						$7,984,000	$1,277,600			$7,984,000	$319,500			$7,984,000	$319,500			$7,984,000	$41,900		$0	$0
Ciudad: CALI Depto: VALLE (4 Afiliados)						$7,984,000	$1,277,600			$7,984,000	$319,500			$7,984,000	$319,500			$7,984,000	$41,900		$0	$0
1	CC	1144166255	ESCOBAR CATALINA	230201	30	$1,500,000	$240,000	EPS018	30	$1,500,000	$60,000	CCF57	30	$1,500,000	$60,000	14-11	30	$1,500,000	$7,900	30	$0	$0
2	CC	1107068089	RODRIGUEZ JHONNY	230201	30	$2,202,000	$352,400	EPS002	30	$2,202,000	$88,100	CCF57	30	$2,202,000	$88,100	14-11	30	$2,202,000	$11,500	30	$0	$0
3	CC	66703141	VALDERRAMA ANA	25-14	30	$3,181,000	$509,000	EPS010	30	$3,181,000	$127,300	CCF57	30	$3,181,000	$127,300	14-11	30	$3,181,000	$16,700	30	$0	$0
4	CC	1107523708	VILLEGAS YESLI	230301	30	$1,101,000	$176,200	EPS005	30	$1,101,000	$44,100	CCF57	30	$1,101,000	$44,100	14-11	30	$1,101,000	$5,800	30	$0	$0
Centro de Trabajo: RIESGO CINCO (15 Afiliados)						$32,495,114	$5,282,500			$32,495,114	$1,300,600			$30,880,314	$1,236,000			$32,495,114	$2,137,500		$0	$0
Ciudad: CALI Depto: VALLE (15 Afiliados)						$32,495,114	$5,282,500			$32,495,114	$1,300,600			$30,880,314	$1,236,000			$32,495,114	$2,137,500		$0	$0
5	CC	16895371	BORRERO EVIER	230301	30	$2,302,696	$368,500	EPS037	30	$2,302,696	$92,200	CCF57	30	$2,302,696	$92,200	14-11	30	$2,302,696	$160,300	30	$0	$0
6	CC	1085326566	CABRERA MAIRHEN	230301	30	$2,422,200	$387,600	EPS037	30	$2,422,200	$96,900	CCF57	30	$2,422,200	$96,900	14-11	30	$2,422,200	$168,600	30	$0	$0
7	CC	1143855373	CEVALLOS ELSA	230301	30	$1,321,200	$211,400	EPS037	30	$1,321,200	$52,900	CCF57	30	$1,321,200	$52,900	14-11	30	$1,321,200	$92,000	30	$0	$0
8	CC	34550731	ERAZO EDNNA	230301	30	$1,614,800	$258,400	EPS037	30	$1,614,800	$64,600	CCF57	0	$0	$0	14-11	30	$1,614,800	$0	0	$0	$0
9	CC	1143848337	GIRALDO SARA	230301	30	$1,321,200	$211,400	EPS010	30	$1,321,200	$52,900	CCF57	30	$1,321,200	$52,900	14-11	30	$1,321,200	$92,000	30	$0	$0
10	CC	1144155038	HERNANDEZ ANGEE	230301	30	$1,321,200	$211,400	EPS010	30	$1,321,200	$52,900	CCF57	30	$1,321,200	$52,900	14-11	30	$1,321,200	$92,000	30	$0	$0
11	CC	1113791517	LOPEZ JUAN	25-14	30	$1,761,600	$281,900	EPS010	30	$1,761,600	$70,500	CCF57	30	$1,761,600	$70,500	14-11	30	$1,761,600	$122,700	30	$0	$0
12	CC	1143978330	MORALES DANIELA	230301	26	$1,145,040	$183,300	ESSC18	26	$1,145,040	$45,900	CCF57	26	$1,145,040	$45,900	14-11	26	$1,145,040	$79,700	26	$0	$0
13	CC	1143978330	MORALES DANIELA	230301	4	$176,160	$28,200	ESSC18	4	$176,160	$7,100	CCF57	4	$176,160	$7,100	14-11	4	$176,160	$0	4	$0	$0
14	CC	34332130	OSPINA JENNIFER	230301	30	$2,422,200	$387,600	EPS005	30	$2,422,200	$96,900	CCF57	30	$2,422,200	$96,900	14-11	30	$2,422,200	$168,600	30	$0	$0
15	CC	76296415	PONCE VICTOR	230301	3	$165,150	$26,500	EPS037	3	$165,150	$6,700	CCF57	3	$165,150	$6,700	14-11	3	$165,150	$11,500	3	$0	$0
16	CC	7547974	CAMACHO WILMER	25-14	30	$1,651,500	$264,300	EPS037	30	$1,651,500	$66,100	CCF57	30	$1,651,500	$66,100	14-11	30	$1,651,500	$115,000	30	$0	$0
17	CC	1144083647	RIVAS ANDREA	25-14	30	$1,425,796	$228,200	EPS010	30	$1,425,796	$57,100	CCF57	30	$1,425,796	$57,100	14-11	30	$1,425,796	$99,300	30	$0	$0
18	CC	1116256740	RIVERA JUAN	230201	30	$2,781,172	$445,000	EPS005	30	$2,781,172	$111,300	CCF57	30	$2,781,172	$111,300	14-11	30	$2,781,172	$193,600	30	$0	$0
19	CC	1111804307	RODRIGUEZ KEVIN	230301	30	$2,422,200	$387,600	EPS037	30	$2,422,200	$96,900	CCF57	30	$2,422,200	$96,900	14-11	30	$2,422,200	$168,600	30	$0	$0
20	CC	16711918	SANDOVAL HARRY	230301	30	$8,241,000	$1,401,200	EPS010	30	$8,241,000	$329,700	CCF57	30	$8,241,000	$329,700	14-11	30	$8,241,000	$573,600	30	$0	$0
Total			**Afiliados(19)**			$40,479,114	$6,560,100			$40,479,114	$1,620,100			$38,864,314	$1,555,500			$40,479,114	$2,179,400		$0	$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901463479	3	CONSTRUCCIONES INGEURB SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CONSTRUCCIONESINGEURB	CALLE 12 SUR # 10E-57	CALI-VALLE	3148252580	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2022-05	2022-06	1371511478	9432348923	E	2022/06/17	2022/06/01	BANCOLOMBIA	0	$11,915,100

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				19	$6,560,100	$0	$0	$6,560,100
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	4	$1,283,400	$0	$0	$1,283,400
PORVENIR	230301	800,224,808	8	12	$4,239,300	$0	$0	$4,239,300
PROTECCION	230201	800,229,739	0	3	$1,037,400	$0	$0	$1,037,400
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				19	$2,179,400	$0	$0	$2,179,400
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	19	$2,179,400	$0	$0	$2,179,400
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				19	$1,555,500	$0	$0	$1,555,500
COMFANDI	CCF57	890,303,208	5	19	$1,555,500	$0	$0	$1,555,500
EPS (ADMINISTRADORAS: 6)				19	$1,620,100	$0	$0	$1,620,100
EMSSANAR	ESSC18	901,021,565	8	1	$53,000	$0	$0	$53,000
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	6	$690,400	$0	$0	$690,400
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	7	$476,300	$0	$0	$476,300
S.O.S. SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD S.A.	EPS018	805,001,157	2	1	$60,000	$0	$0	$60,000
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	1	$88,100	$0	$0	$88,100
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	3	$252,300	$0	$0	$252,300
TOTAL				19	$11,915,100	$0	$0	$11,915,100