| Fecha<br>2022-07-24<br>AAAA MM DD | Zipa<br>SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS<br>DTC - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES | ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO |
|---|---|---|

## INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

**OBJETO DEL CONTRATO**

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.". ( GRUPO 6): "CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CALLE 46 HASTA LA AVENIDA CALLE 66 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C

**ALCANCE** CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CALLE 46 HASTA LA AVENIDA CALLE 66 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C

**CONTRATO No.** IDU-350-2020

**EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN**

Maria Cristina Robayo Abello - Apoyo Principal, Daniel David Quiroga Pardo - Apoyo Principal, Augusto Hernando Roldan Forero - Apoyo Principal, Hugo Javier Rubio Rodriguez - Apoyo Principal, Andres Francisco Olarte Sanchez - Apoyo Principal, Monica Liliana Gutierrez Salinas - Especialista Ambiental, Jose Alberto Navarrete Rodriguez - Especialista de Apoyo, Andres Felipe Vargas Penaloza - Especialista de Apoyo, Andres Felipe Vargas Penaloza - Especialista de Apoyo

| | |
|---|---|
| **ESTADO DEL CONTRATO** | EN EJECUCION |
| **% PLANEADO** | 6.9% |
| **% EJECUTADO** | 6.4% |
| **% VARIACIÓN** | -0.5% |

### ESTADO DEL CONTRATO

En ejecución

### INFORMACIÓN CONTRACTUAL

| CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
|---|---|---|---|
| **Contratista** | CONSORCIO LHS | **Contratista** | AYESA INGENERIA Y ARQUITECTURA S.A |
| **Contrato No.** | IDU-350-2020 | **Contrato No.** | IDU-604-2020 |
| **Valor Inicial** | $ 216.363.454.208,00 | **Valor Inicial** | $ 29.225.360.409,00 |
| **Total Contrato** | $ 216.363.454.208,00 | **Total Contrato** | $ 29.225.360.409,00 |
| **Valor Pagado** | $ 867.582.039,00 | **Valor Pagado** | $ 4.476.401.507,00 |
| **Plazo Inicial** | 3480 días | **Plazo Inicial** | 3480 días |
| **Plazo Actualizado** | 3480 días | **Plazo Actualizado** | 3480 días |
| **Fecha de Iniciación** | 2020-06-12 | **Fecha de Iniciación** | 2020-06-12 |
| **Fecha de Terminación Actual** | 2030-02-11 | **Fecha de Terminación Actual** | 2030-02-11 |
| **No. Empleos generados** | 197 | **No. Empleos generados** | 45 |

### INFORMES DE ETAPAS EN CONTRATOS MIXTOS

| ETAPA DEL PROYECTO | % PROGRAMADO FÍSICO ACUMULADO | % EJECUTADO FÍSICO ACUMULADO | PROGRAMADO FINANCIERO ACUMULADO | EJECUTADO FINANCIERO ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| Preconstrucción | 100,00 | 100,00 | $ 696.130.785,00 | $ 696.130.785,00 |
| Construcción | 6,98 | 6,10 | $ 9.150.010.443,70 | $ 7.991.446.404,10 |
| Mantenimiento | 0,00 | 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |

### AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

| FRENTE/COMPONENTE | PORCENTAJE PROGRAMADO | PORCENTAJE EJECUTADO | VARIACIÓN PORCENTUAL | APROBACIÓN INTERVENTORÍA (CUANDO APLIQUE) |
|---|---|---|---|---|
| ENFOQUE Y METODOLOGÍA PARA LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ARQUEOLOGÍA | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| COMPENSACIÓN SDA | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| GESTIÓN AMBIENTAL Y SST | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| DIALOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| ENSAYOS DE LABORATORIO | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| ADECUACIÓN DE DESVÍOS | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| REDES SECAS | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| REDES HIDROSANITARIAS | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| MANEJO DE TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS | 99.0 | 99.0 | 0.0 | |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| CORREDOR CALLE 46 - CALLE 66C (MIXTO) | 5.0 | 6.0 | 1.0 | |
| CORREDOR CALLE 46 - CALLE 66C (BRT) | 5.0 | 6.0 | 1.0 | |
| ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS | 2.0 | 10.0 | 8.0 | |
| ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES | 0.0 | 4.0 | 4.0 | |
| CICLORUTA | 0.0 | 12.0 | 12.0 | |
| CICLOPUENTE P9 COLDEPORTES SIMÓN BOLÍVAR | 0.0 | 5.0 | 5.0 | |
| RESTITUCIÓN CANAL Y CERRAMIENTO PARQUE SIMÓN BOLÍVAR | 28.0 | 42.0 | 14.0 | |

## METAS FÍSICAS

| META FÍSICA | META PLANEADA | META EJECUTADA | UNIDAD DE MEDIDA |
|---|---|---|---|
| Construir Km de troncal | 2,08 | 0,01 | Km |
| Construir Km-Carril de Malla Vial Arterial | 13,62 | 0,00 | Km_Carril |
| Construir m2 de espacio público | 19.321,00 | 0,00 | m2 |
| Construir Km de Ciclorruta | 3,03 | 0,00 | Km |
| Construir Puentes peatonales | 1,00 | 0,00 | Unit(s) |
| Mantener Puentes peatonales | 1,00 | 0,00 | Unit(s) |
| Implementar cicloparqueaderos | 100,00 | 0,00 | Unit(s) |