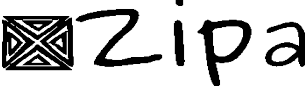


Fecha 2022-08-29 AA MM DD	 SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	 ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO
--	---	--

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA LAS RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2

ALCANCE Conservación de la malla vial que soporta las rutas del SITP 2021 - Grupo 2

CONTRATO No. IDU-1751-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Rafael Andres Azuero Osorio - Especialista de Apoyo, Antonio Aranda Muelas - Especialista de Apoyo, Javier Mauricio Paez Mendieta - Especialista de Apoyo, Andres Felipe Vargas Penaloza - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	12.0%
% EJECUTADO	10.0%
% VARIACIÓN	-2.0%

ESTADO DEL CONTRATO

CONTRATO DE OBRA 1751-2021, CONTRATO DE INTERVENTORÍA 1758-2021
INFORME SEMANAL APROBADO No. 35 CON FECHA DE CORTE 29/08/2022

Programado de avance Financiero acumulado [\$1.068.781.304] [3.02%]
Ejecutado de avance Financiero acumulado [\$988.167.073] [2.80%]
Avance [-0.23%]

Programado de avance Fisico acumulado [2.29km/carril] [3.81%]
Ejecutado de avance Fisico acumulado [1.35 km/carril] [2.24%]
Avance [-1.56%]

Programado de avance Project acumulado [12%]
Ejecutado de avance Project acumulado [10%]
Avance [-2%]

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO CONSERVIAL D.C	Contratista	CONSORCIO GIS VIAL SITP
Contrato No.	IDU-1751-2021	Contrato No.	IDU-1758-2021
Valor Inicial	\$ 35.287.480.245,00	Valor Inicial	\$ 5.529.098.253,00
Total Contrato	\$ 35.287.480.245,00	Total Contrato	\$ 5.529.098.253,00
Valor Pagado	\$ 7.167.245.622,00	Valor Pagado	\$ 438.305.441,00
Plazo Inicial	810 días	Plazo Inicial	810 días
Plazo Actualizado	810 días	Plazo Actualizado	810 días
Fecha de Iniciación	2021-12-22	Fecha de Iniciación	2021-12-22
Fecha de Terminación Actual	2024-03-21	Fecha de Terminación Actual	2024-03-21
No. Empleos generados	87	No. Empleos generados	44

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Tv 75 DESDE DG 5A HASTA KR 78			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL

Calzada		MANTENIMIENTO RUTINARIO		OBRA		EN EJECUCIÓN	
FECHAS				AVANCES			
Fecha de inicio programada de obra		2022-07-14		% Financiero de obra programado acumulado		100.0	
Fecha de inicio real de obra		2022-07-14		% Financiero de obra ejecutado acumulado		100.0	
Fecha de finalización programada de obra		2022-07-14		% Físico de obra programado acumulado		100.0	
Fecha de finalización real de obra		2022-09-14		% Físico de obra ejecutado acumulado		100.0	
Días de atraso (-) o adelanto (+)		0		Ejecución Financiera programada \$		\$ 820.184,00	
				Ejecución Financiera Real \$		\$ 820.184,00	
MATERIALES							
TIPO DE PAVIMENTO							
USO DE MATERIAL							
MATERIAL						CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.47	0.47
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	

KR 82B DESDE CL 53B S HASTA CL 54 S			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	NO INTERVENIDO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-04	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2022-09-04	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 26.440.934,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.1	0.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	

KR 79 DESDE CL 51A HASTA CL 52 S			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	DISEÑOS	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-01	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2022-09-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0

Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	

KR 56 DESDE CL 4B HASTA CL 4G			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-16	% Financiero de obra programado acumulado	57.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-16	% Financiero de obra ejecutado acumulado	57.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	33.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	33.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 198.814.265,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 54.395.895,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.3	0.3
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	

KR 19 DESDE CL 19 S HASTA Dg 21A S			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-16	% Financiero de obra programado acumulado	18.9
Fecha de inicio real de obra	2022-08-16	% Financiero de obra ejecutado acumulado	18.9
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	1.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	1.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 20.984.347,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			

TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.6	0.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	

KR 11C DESDE CL 36H S HASTA CL 37 S			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	DIAGNÓSTICO	NO INTERVENIDO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-24	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2022-09-24	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 35.288.052,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 35.288.052,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.1	0.1
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	

KR 100 DESDE DG 24C HASTA CL 24D			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-07-18	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-07-18	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.755.067,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.755.067,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.11	0.11
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		Mantenimiento Rutinario	

CL 54 S DESDE KR 81C HASTA KR 82B			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	DISEÑOS	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-01	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2022-09-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	

CL 52 S DESDE KR 12A HASTA KR 12B			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-08	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-08	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 16.188.158,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.09	0.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		

CL 49 S DESDE KR 3 HASTA KR 4B			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-01	% Financiero de obra programado acumulado	25.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	25.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	25.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	25.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.634.823,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.634.823,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.09	0.09
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

CL 48X S DESDE KR 2D HASTA KR 2F			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	NO INTERVENIDO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-18	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2022-09-18	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 8.675.954,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.05	0.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	

CL 42A S DESDE KR 89C HASTA KR 90ABIS			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	DISEÑOS	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-01	% Financiero de obra programado acumulado	0.0

Fecha de inicio real de obra	2022-09-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00

MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
	MATERIAL	CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

VISOR	
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA

CL 37 S DESDE KR 11C HASTA KR 11D			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	DISEÑOS	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-06	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-06	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 3.533.300,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00

MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
	MATERIAL	CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

VISOR	
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA

KR 43 DESDE CL 11A HASTA CL 17			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-08	% Financiero de obra programado acumulado	50.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-08	% Financiero de obra ejecutado acumulado	50.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	50.0
Fecha de finalización real de obra	2022-07-22	% Físico de obra ejecutado acumulado	50.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 24.446.853,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 24.446.853,00

MATERIALES			
------------	--	--	--

TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.18	0.18
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

Actividades previas			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-12-22	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-12-22	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-03-22	% Físico de obra programado acumulado	64.3
Fecha de finalización real de obra	2022-03-22	% Físico de obra ejecutado acumulado	65.2
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 763.673.597,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 770.655.986,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

CL 53 S DESDE KR 8 HASTA KR 11B			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-06	% Financiero de obra programado acumulado	28.57
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	28.57
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	8.28
Fecha de finalización real de obra	2022-06-06	% Físico de obra ejecutado acumulado	8.28
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 29.795.611,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 29.795.611,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.52	0.05
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

CL 3 DESDE KR 24 HASTA AK 27			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-07	% Financiero de obra programado acumulado	50.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-07	% Financiero de obra ejecutado acumulado	50.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	31.6
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	31.6
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 17.909.288,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 17.909.288,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.03	0.03
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

NOVEDADES	
Estado	En curso
Frentes de Obra	Actividades previas
Responsable	Rafael Andres Azuero Osorio
Categoría	Aspectos administrativos y contractuales
Sub Categoría	Trámites administrativos
Fecha Máxima de Solución	2022-09-30
Afecta Cronograma del Proyecto	Si
Afecta Costos del Proyecto	Si

Descripción	Transcurrido los tiempos contractuales de entrega y aprobación por parte el contratista de obra contrato 1751-2021 a la Interventoría contrato 1758-2021, se reporta la no entrega parcial o total de varios de los documentos que se establece en el CONTRATO DE OBRA 1751-2021 consagrados de la siguiente manera: “... CLAUSULA 14 - OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA Además de las obligaciones y condiciones derivadas de la esencia y naturaleza del presente contrato en virtud de la normativa aplicable, las señaladas en el pliego de condiciones, anexos, adendas y demás documentos del proceso de selección, la propuesta del CONTRATISTA, las establecidas en los Manuales, Planes, Guías y Procedimientos del IDU, vigentes durante la ejecución del contrato y todas aquellas obligaciones que, sin estar contempladas taxativamente, se requieren para el cumplimiento del objeto contractual, EL CONTRATISTA tendrá las siguientes:... ... 14.2 OBLIGACIONES PARA LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES PREVIAS El CONTRATISTA deberá cumplir con las siguientes obligaciones una vez suscrita el acta de inicio, además de las establecidas en el Manual de Gestión Interventoría y/o Supervisión de contratos vigente a la suscripción del contrato: 14.2.1 OBLIGACIONES COMPONENTE TECNICO: 1. El Contratista presentará a la Interventoría para su respectiva aprobación, dentro de los CINCO (5) días hábiles siguientes a la suscripción del acta de inicio del contrato, los documentos que se relacionan a continuación, debidamente diligenciados: a. Las hojas de vida del recurso humano mínimo requerido para el inicio de la ejecución conforme a lo definido en el Anexo 1 – Anexo Técnico y Anexo de requerimientos del personal mínimo del proyecto del pliego de condiciones. En caso de no ser aprobada alguna hoja de vida, se debe presentar la nueva hoja de vida dentro de los dos (2) días hábiles siguientes a la notificación de no aceptación. b. Relación de Equipo Mínimo conforme a lo definido en el Anexo 1 – Anexo Técnico y apéndices, Esta relación de equipo mínimo debe incluir el registro nacional de maquinaria agrícola (RNMA) o manifiesto de importación y/o los contratos de alquiler de maquinaria. El contratista debe haber obtenido aprobación por parte de la interventoría de este producto con la aprobación del MAO. c. Desglose del AIU ofertado y el Análisis de precios unitarios de los ítems correspondientes a la propuesta económica. d. Cronograma general del proyecto, el cual deberá incluir las actividades a desarrollar, el alcance estimado inicial en donde se evidencien los trámites y tiempos requeridos para el cumplimiento del contrato, de acuerdo con los alcances y plazos contemplados contractualmente, especialmente lo estipulado en el Anexo 1 - Anexo Técnico y el apéndice correspondiente a los lineamientos del Cronograma incluido en el pliego de condiciones. e. Elaborar los Planes de Manejo de Tránsito (PMT) generales y/o específicos del proyecto, el PMT para realizar los diagnósticos, inventario de redes, desvíos (cuando aplique), tratamientos silviculturales (cuando aplique), diseños y/o cuando se requiera; presentarlo a la interventoría y gestionar su aprobación ante la Secretaría Distrital de Movilidad. f. El Plan Detallado de Inversión del Anticipo y obtener aprobación por parte de interventoría y la no objeción del IDU. (SI APLICA). g. El Plan Anual de Caja (PAC) para la ejecución del contrato y obtener aprobación por parte de interventoría Se evidencia un atraso en la parte física y financiera, por lo que la interventoría esta tomando acciones en el contratista solicitando plan de contingencia,			
Última Gestión	El 9 de agosto de 2022 la DTGC vía correo electrónico manifiesta que tras la revisión del informe técnico de incumplimiento se evidencia que fueron atendidas las observaciones, y solicita actualizar la tasación de la multa El 12 de agosto de 2022 la interventoría vía correo electrónico informa que se encuentra actualizando el informe técnico de incumplimiento y que será remitido el día 16 de agosto de 2022. El 19 de agosto de 2022 la interventoría remite el informe técnico de incumplimiento actualizado y ajustado a la Dirección Técnica de Gestión Contractual, por el incumplimiento en los diagnósticos del 30 % restante para completar el 50 %, y también solicita una mesa de trabajo para abordar el estado actual del contrato, dicha mesa de trabajo fue citada el mismo día por la DTGC para el lunes 22 de agosto a las 10:30 am. El 22 de agosto de 2022 se celebra la tercera mesa de trabajo, y se concluye que debe ser radicado el informe técnico de incumplimiento formalmente para ser trasladado al área jurídica del IDU, sin embargo se debe presentar otro informe por los incumplimientos en los que ha incurrido el contratista recientemente, también se informa que se cambió el proceso de solicitud de aplicación de multas o cláusulas penales y así mismo sus formatos y guías, sin embargo estos aún no se encuentran en la intranet. El 26 de agosto de 2022 Se remite formalmente el Informe técnico de incumplimiento bajo el radicado IDU 20225261511432.			
Tareas / Compromisos / Acciones				
Título de la tarea	Asignado(a) a	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Progreso

REGISTRO FOTOGRÁFICO