NUMERO DE ACTA: 3

ÁREA:	*AEROPUERTO MARIQUITA*		**PROCESO:**	*22000899-H3*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*SEGUIMIENTO CONTRACTUAL ROCERIAS CERCANAS Y POSIBLE TALA Y PODA DE ARBOLES QUE AFECTAN LA VISUAL DE LOS CONTROLADORES.*				
LUGAR:	*AEROPUERTO JOSE CELESTINO MUTIS*				
FECHA:	*13/07/2022*	**HORA INICIO:**	*2:30 pm*	**HORA FINAL:**	3:00 pm
ASISTENTES:	**Ver listado de participantes y/o asistentes**				

OBJETIVO DE LA REUNIÓN

SEGUIMIENTO CONTRACTUAL ROCERIAS CERCANAS Y POSIBLE TALA Y PODA DE ARBOLES QUE AFECTAN LA VISUAL DE LOS CONTROLADORES.

1. AGENDA

Orden del Día:

1. **Presentación de los asistentes.**
2. **Temas de seguimiento contractual rocerías cercanas y posible tala y poda de árboles que afectan lo visual de los controladores.**
3. **Planes de acción.**

2. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN

La reunión se da inicio siendo las 2:30 pm. Con el saludo y presentación del señor Gerente Aeroportuario Libardo Portela dando las gracias por la asistencia a los participantes, también comentando sobre el inconveniente que hubo respecto al avión de la policía por falta de la tala de árboles que hacen que pierdan la visibilidad hacia las cabeceras de la pista de acuerdo a lo manifestado por los Controladores. También comenta que recibió a satisfacción las rocerías realizadas en el aeropuerto, Vor Lomas y Vor Ambalema.

La administración del aeropuerto informa que ha realizado dos veces el trámite para la generación del acta de identificación de árboles que requieren de poda o tala según el requerimiento de los controladores. Cortolima generó acta con fecha de 23-MAR-22 con vigencia de 1 mes, por ende, se debe gestionar su actualización.

El Gerente Aeroportuario Libardo Portela le da la palabra al funcionario de la Regional Ingeniero Esteban Rojas Toro, donde socializa la importancia de intervenir estos arboles que generan riesgo operacional. Se realizará recorrido por la pista el día de mañana (14-jul-22) con el fin de identificar y marcar los árboles que generan obstáculo visual a los controladores.

Don Libardo manifiesta la preocupación de dos árboles y la limpieza de la malla de cerramiento que colinda con la plataforma de la Policía Nacional, solicitando reunión con el mayor Jose Camacho para gestionar este tema.

Los controladores manifiestan que los árboles en las cabeceras de la pista generan obstáculo visual, las solicitudes que han generado tanto ellos como los del Aeropuerto son soportes del gran riesgo que puede ser si no se talan lo árboles y están a la espera de Cortolima que son los que dan la autorización para poderlo ejecutar.

Estos árboles se relacionarán a Cortolima para gestionar los trámites pertinentes para poder intervenirlos.

Las condiciones o afectación del componente arbóreo al exterior, es el riesgo para los usuarios de la Aeronavegación de la Aeronáutica Civil y demás aviones privados comerciales.

Toma la palabra el Ingeniero Bernardo Prado como apoyo a la Supervisión del contrato, el cual le agradece el apoyo recibido al administrador Libardo y hace un resumen de la ejecución del contrato hasta la fecha referente a la frecuencia 1:

- Aeropuerto Mariquita: finalizada.
- Vor Lomas: finalizada.
- Vor Ambalema: finalizada.

Se proyecta iniciar la frecuencia 2 a mediados del mes de agosto del 2022 según lo presentado por el Contratista en su cronograma.

El Ing. Bernardo Prado manifiesta un posible balance de mayores y menores con el fin de gestionar recursos para poder realizar la poda y/o tala. De igual forma una posible creación de ítems no previstos, aclarando que es necesario presentar 3 cotizaciones que deben ser aportadas por el Contratista.

El Representante Legal Suplente el Ing. Hernando Arias manifiesta que tuvieron reunión el 29 de junio en el despacho del director de la Regional Centro Sur, en la cual manifestó se revisará el alcance de la poda y la tala, ya que los posibles arboles a intervenir son de una altura considerable.

La supervisión solicita a Torre de Control generar un informe donde sustente la problemática de obstáculos visuales hacia las cabeceras, especialmente la cabecera 19, la cual genera riesgo para la seguridad aeroportuaria.

La Supervisión manifiesta que de acuerdo con esta visita evaluará la solución a tomar para la gestión de

posibles recursos que se requieran para la poda y/o tala.

Toma la palabra Luis Eduardo Peña Peña, el contratista de la rocería en donde tienen en cuenta la intervención de la parte vegetal y el manejo de los residuos y poder autorizar la revisión.

3. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos)

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Visita de identificación de los arboles que afectan la visual de los controladores.	Supervisores de la Regional Centro Sur	14-JUL22
2	Reunión con el mayor Jose Camacho para gestionar la rocería del área de la Escuela de Aviación ESAVI.	Libardo Portela Lozano	14-JUL22

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de Mariquita a los trece (13) días del mes de julio de 2022, por los asistentes:

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de Mariquita al trece (13) días del mes de julio de 2022, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Luis Eduardo Peña Peña	Supervisor obra	
Fernando Arias G.	R.L.S. Argal Ingeniería Ltda.	
BERNARDO PRADO OSSO	APOYO A SUPERVISOR CONTRATISTA AEROCIVIL	
Esteban Rojas Toro	Contratista DRCS	
Leonardo Fontela Lozano	Gerente Aerop.	
Samanta Motogor	Secretaria	Samanta Motogor

Acta de tala y poda