NÚMERO DE ACTA: 5

ÁREA:	*Dirección Regional Centro Sur*		**PROCESO:**	*22000899-H3*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*Seguimiento Contractual "ROCERIAS CERCANAS" en Aeropuerto de Mariquita*				
LUGAR:	*Aeropuerto José Celestino Mutis de Mariquita, Tolima*				
FECHA:	*15-JUL-22*	**HORA INICIO:**	*5:00 pm*	**HORA FINAL:**	*6:00 pm*
ASISTENTES:	Ver listado de participantes y/o asistentes				

OBJETIVO DE LA REUNIÓN

Resumen visita técnica de supervisión seguimiento contractual "Rocerías Cercanas". Identificación e inventariado de árboles a gestionar tala y/o poda con Cortolima debido a que son obstáculo visual desde la TWR, creando riesgo operacional.

1. AGENDA

Orden del Día:

1. Presentación de los participantes.
2. Recorrido por lado tierra/aire del aeropuerto.
3. Verificación de la ejecución de rocerías, limpieza de canales y cerramiento.
4. Socialización de las necesidades evidenciadas para el contrato específicamente para la tala y/o poda de árboles.
5. Reunión con TWR para escuchar las necesidades de los controladores respecto a los obstáculos visuales.
6. Planes de acción (Generación de compromisos).

2. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN

La presenta acta tiene como fin presentar un resumen de las actividades realizadas y las necesidades evidenciadas durante la visita de supervisión al Aeropuerto José Celestino Mutis de Mariquita los días 13-14-15-16 de julio de 2022, como parte de la ejecución del contrato 22000899-H3 Rocerías Cercanas.

De igual forma, la presente acta da alcance a las actas No. 1 y 2 del consecutivo del aeropuerto, pero actas 3 y 4 para el consecutivo de la supervisión. Actas de fecha 13 de julio de 2022.

A continuación, se describen las actividades:

- **MIERCOLES 13-JUL-22**

La visita al aeropuerto inició después de las 2 pm, realizando reunión en la sala de juntas con los siguientes participantes:

- Libardo Portela, gerente aeropuerto.
- Samanta Malagón, asistente del aeropuerto.
- Daniel Delgado, fontanero y vigilante del aeropuerto.
- Ing. Luis Peña: residente del contratista.
- Ing. Hernando Arias: RL suplente contratista.
- Ing. Esteban Rojas: ambiental de la Entidad.
- Ing. Bernardo Prado: apoyo a la supervisión.

El Gerente del aeropuerto expuso el avance del contrato de rocerías, limpieza del cerramiento y de canales; y la problemática con los árboles que son obstáculo visual para los controladores hacia la cabecera 1-9. De igual forma, expreso la necesidad de intervenir árboles, ya sea con poda y/o tala, ubicados al costado oriental de los paneles solares que sirven como fuente de suministro de energía a la TWR y otras áreas del aeropuerto, ya que producen sombra en horas de la mañana afectando su capacidad generadora de energía. Los rayos de sol llegan a los paneles después de las 11 am aproximadamente, perdiendo horas en la mañana.

Después de la reunión, se visitó la TWR, donde se evidenció la problemática con los obstáculos de la visual hacia la cabecera 1-9. El Controlador manifestó la problemática y solicitó gestionar esta intervención de poda y/o tala.

Serán los controladores quienes documenten la problemática y soliciten por medio de un informe la intervención de estos árboles, ya que afectan la seguridad aeroportuaria.

Después se realizó un recorrido por la plataforma supervisando el avance del contrato, el cual va en buen estado.

Finalizada la tarde se realizó reunión con el Mayor José Camacho de la Policía Nacional, representando la escuela ESAVI, con el fin de solicitarle su colaboración con la rocería, limpieza de malla de cerramiento e intervención de 2 ramificaciones de árboles ubicados entre las plataformas del aeropuerto José Celestino Mutis y la de la Policía Nacional, los cuales generan obstáculo en la visual de los controladores. El mayor José Camacho muy amablemente se comprometió a gestionar estas actividades lo más pronto posible, garantizando así la seguridad operacional del aeropuerto.

- **JUEVES 14-JUL-22**

Se inició con el inventariado de árboles ubicados al costado occidental de la pista los cuales crean obstáculo visual hacia la cabecera 1-9 (norte) de la pista. Esta actividad se realizó durante todo el jueves, incluidos los arboles que generan sombra a los paneles solares. El inventario de arboles fue realizado por el Ing. Esteban Rojas ambiental de la entidad y el Ing. Bernardo Prado como apoyo a la supervisión. Se contó con el apoyo del Ing. Hernando Arias RL suplente del contratista y el fontanero del aeropuerto Daniel Delgado.

Finalizado la tarde, la Ing. Camila Pachón en representación de Cortolima visitó el aeropuerto y el área a solicitar intervención (bosque de árboles) evidenciando la problemática y el riesgo para la operación aérea.

La Ing. Camila Pachón después de realizar el recorrido, actualizó y generó las siguientes actas:

- Acta del 23 de marzo de 2022: se actualizó esta acta con vigencia de 1 mes la cual permite la intervención de 10 individuos: 5 para tal y 5 para poda, ubicados en la cabecera 1-9. Se deben compensar 30 árboles.
- Acta del 14 de julio de 2022: generó nueva acta con vigencia de 1 mes la cual permite intervenir 20 individuos: 12 para tala y 8 para poda.

- **VIERNES 15-JUL-22**

Se continuó con el inventariado de árboles y de acuerdo con las indicaciones de la funcionaria de Cortolima la Ing. Camila Pachón, donde se establece que un árbol se considera a partir de 10cm de diámetro en su tallo y donde se aclaró que los árboles frutales se pueden intervenir; se continuó con el inventario para determinar las cantidades iniciales de árboles que se pueden intervenir de acuerdo a las actas mencionadas anteriormente, para un total aproximado y a concertar entre las partes de 67 individuos.

Durante todo el día se continuó con el inventario.

En resumen, se inventariaron 259 árboles que afectan la visual, de los cuales 67 se pueden intervenir ya. Los demás arboles se realizará la respectiva gestión entre la Aerocivil y Cortolima para su intervención.

Los temas anteriores serán expuestos con el director de la regional Centro Sur y Supervisor del contrato, el Ing. Jairo Guarnizo, para definir el camino mas viable para la Entidad: ya sea adición al contrato, balance de mayores y menores, creación de ítems no previstos u otra que haya lugar.

Redactó: Bernardo Prado, Ing. Civil, Apoyo a la Supervisión, Contratista DRCS.

3. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos)			
No	**Actividad**	**Responsable**	**Fecha de Cumplimiento**
1	Realizar gestión ante Cortolima para los permisos de intervención de árboles que afectan visual desde la TWR.	Ing. Bernardo Prado Apoyo a la Supervisión	Primera semana de agosto de 2022
2	Generar documentación pertinente para gestionar la posible adición, o balance de mayores y menores, u otra que haya lugar, de acuerdo con las condiciones del contrato, para poder ejecutar la tala y/o poda. Se deben presentar las 3 cotizaciones de los nuevos ítems NO PREVISTOS.	Ing. Bernardo Prado Apoyo a la Supervisión Ing. Hernando Arias RL Suplente Contratista	Primera semana de agosto de 2022

Firmas:

Para constancia se firma en el municipio de Flandes a los 15 días del mes de julio de 2022, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
LIBARDO PORTELA	Gerente del Aeropuerto José Celestino Mutis de Mariquita	
HERNANDO ARIAS	Representante Legal Suplente Contratista ARGAL INGENIERIA LTDA	
LUIS PEÑA	Residente Contratista	
ESTEBAN ROJAS	Ing. Ambiental Contratista DRCS	
BERNARDO PRADO OSSO	Apoyo a la Supervisión Ing. Civil Contratista DRCS	

Escaneado con CamScanner