AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**FORMATO**
Principio de Procedencia: 3101.18.009	**INFORME TÉCNICO DE COMISIÓN**

1. INFORMACIÓN GENERAL (objeto de la visita)

Realizar visita técnica a los aeropuertos de José Celestino Mutis de Mariquita y Santiago Vila de Flandes, en el departamento del Tolima, como parte de la Supervisión al contrato No. 22000899-H3 cuyo objeto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO A LA ZONAS VERDES DE LOS AEROPUERTOS Y ESTACIONES CERCANAS, ADSCRITAS A LA REGIONAL CENTRO SUR".

Se realizó supervisión a la ejecución del contrato el cual incluye la rocería, limpieza de cerramiento y de canales. El contrato se encuentra terminando la Frecuencia 1, y su estado de avance es satisfactorio.

Teniendo en cuenta la problemática de algunos árboles que producen obstáculo visual a los controladores en el aeropuerto de Mariquita hacia la cabecera 1-9, se realizó inspección e inventariado de arboles con el fin de gestionar los permisos correspondientes de tala y/o poda con la autoridad ambiental Cortolima.

De igual forma, se visitó el aeropuerto de Flandes donde se evidenció un gran número de árboles de altura considerable en la cabecera 02, los cuales generan riesgo para la seguridad aeroportuaria. Estos arboles no se inventariaron, para ello se requiere una nueva comisión.

				ORDENADOR DEL GASTO	
FECHA INFORME	28	07	2022	Jairo Eduardo Guarnizo Escobar	DIRECTOR REGIONAL CENTRO SUR
NOMBRE DEL FUNCIONARIO				**CARGO**	
Bernardo Prado Osso				Profesional de Apoyo – Contratista DRCS	
				FECHA DE SALIDA	**FECHA LLEGADA**
				13/07/2022	16/07/2022

PERIODO:	1,5 días
NOMBRE DEL AEROPUERTO:	José Celestino Mutis – Mariquita - Tolima Santiago Vila – Flandes – Tolima
REGIONAL:	CENTRO SUR

Contexto:

La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (Aerocivil) es la autoridad en materia aeronáutica en todo el territorio nacional y le compete regular, certificar, vigilar y controlar a los proveedores de servicios a la aviación civil, el uso del espacio aéreo colombiano y la infraestructura dispuesta para ello. Así mismo, tiene bajo su responsabilidad la operación, explotación y provisión de servicios aeroportuarios de los aeródromos a su cargo y debe ejecutar las actividades necesarias para administrar, mantener y operar la infraestructura aeronáutica de su competencia.

Por lo anterior, se desarrolló la visita técnica de supervisión con el fin de verificar el estado de la ejecución del contrato, su calidad y las cantidades ejecutadas hasta la fecha en estos aeropuertos, teniendo en cuenta que se encuentra en la parte final de la Frecuencia 1.

Teniendo en cuenta las solicitudes de los gerentes aeroportuarios Libardo Portela de Mariquita y Gilma Lozano de Flandes, donde manifestaban que existente arboles de gran altura los cuales producen obstáculo visual, por ende riesgo para la seguridad de la operación, se logró evidenciar la problemática y se realizará la gestión con la autoridad ambiental Cortolima para los permisos respectivos y se le planteará al director de la Regional Centro Sur, el ing. Jairo Guarnizo, él cual también es el supervisor del contrato, para evaluar una posible adición al contrato y generación de ítems no previstos para poder subsanar esta dificultad.

A continuación, se describen las actividades realizadas en la comisión de supervisión:

1. Aeropuerto José Celestino Mutis de Mariquita:

- **Miércoles 13-JUL-22**

La visita al aeropuerto inició después de las 2 pm, realizando reunión en la sala de juntas con los siguientes participantes:

- Libardo Portela, gerente aeropuerto.
- Samanta Malagón, asistente del aeropuerto.
- Daniel Delgado, fontanero y vigilante del aeropuerto.
- Ing. Luis Peña: residente del contratista.
- Ing. Hernando Arias: RL suplente contratista.
- Ing. Esteban Rojas: ambiental de la Entidad.
- Ing. Bernardo Prado: apoyo a la supervisión.

El Gerente del aeropuerto expuso el avance del contrato de rocerías, limpieza del cerramiento y de canales; y la problemática con los árboles que son obstáculo visual para los controladores hacia la cabecera 1-9. De igual forma, expreso la necesidad de intervenir árboles, ya sea con poda y/o tala, ubicados al costado oriental de los paneles solares que sirven como fuente de suministro de energía a la TWR y otras áreas del aeropuerto, ya que producen sombra en horas de la mañana afectando su capacidad generadora de energía. Los rayos de sol llegan a los paneles después de las 11 am aproximadamente, perdiendo horas en la mañana.

Después de la reunión, se visitó la TWR, donde se evidenció la problemática con los obstáculos de la visual hacia la cabecera 1-9. El Controlador manifestó la problemática y solicitó gestionar esta intervención de poda y/o tala.

Serán los controladores quienes documenten la problemática y soliciten por medio de un informe la intervención de estos árboles, ya que afectan la seguridad aeroportuaria.

Después se realizó un recorrido por la plataforma supervisando el avance del contrato, el cual va en buen estado.

Finalizada la tarde se realizó reunión con el Mayor José Camacho de la Policía Nacional, representando la escuela ESAVI, con el fin de solicitarle su colaboración con la rocería, limpieza de malla de cerramiento e intervención de 2 ramificaciones de árboles ubicados entre las plataformas del aeropuerto José Celestino Mutis y la de la Policía Nacional, los cuales generan obstáculo en la visual de los controladores. El mayor José Camacho muy amablemente se comprometió a gestionar estas actividades lo más pronto posible, garantizando así la seguridad operacional del aeropuerto.

- **Jueves 14-JUL-22**

Se inició con el inventariado de árboles ubicados al costado occidental de la pista los cuales crean obstáculo visual hacia la cabecera 1-9 (norte) de la pista. Esta actividad se realizó durante todo el jueves, incluidos los árboles que generan sombra a los paneles solares. El inventario de árboles fue realizado por el Ing. Esteban Rojas ambiental de la entidad y el Ing. Bernardo Prado como apoyo a la supervisión. Se contó con el apoyo del Ing. Hernando Arias RL suplente del contratista y el fontanero del aeropuerto Daniel Delgado.

Finalizado la tarde, la Ing. Camila Pachón en representación de Cortolima visitó el aeropuerto y el área a solicitar intervención (bosque de árboles) evidenciando la problemática y el riesgo para la operación aérea.

La Ing. Camila Pachón después de realizar el recorrido, actualizó y generó las siguientes actas:

- Acta del 23 de marzo de 2022: se actualizó esta acta con vigencia de 1 mes la cual permite la intervención de 10 individuos: 5 para tal y 5 para poda, ubicados en la cabecera 1-9. Se deben compensar 30 árboles.
- Acta del 14 de julio de 2022: generó nueva acta con vigencia de 1 mes la cual permite intervenir 20 individuos: 12 para tala y 8 para poda.

- **Viernes 15-JUL-22**

Se continuó con el inventariado de árboles y de acuerdo con las indicaciones de la funcionaria de Cortolima la Ing. Camila Pachón, donde se establece que un árbol se considera a partir de 10cm de diámetro en su tallo y donde se aclaró que los árboles frutales se pueden intervenir; se continuó con el inventario para determinar las cantidades iniciales de árboles que se pueden intervenir de acuerdo a las actas mencionadas anteriormente, para un total aproximado y a concertar entre las partes de 67 individuos.

Durante todo el día se continuó con el inventario.

En resumen, se inventariaron 259 árboles que afectan la visual, de los cuales 67 se pueden intervenir ya. Los demás arboles se realizará la respectiva gestión entre la Aerocivil y Cortolima para su intervención.

Los temas anteriores serán expuestos con el director de la regional Centro Sur y Supervisor del contrato, el Ing. Jairo Guarnizo, para definir el camino más viable para la Entidad: ya sea adición al contrato, balance de mayores y menores, creación de ítems no previstos u otra que haya lugar.

2. Aeropuerto Santiago Vila de Flandes:

- **Sábado 16-JUL-22**

La visita de supervisión al aeropuerto de Flandes inició con la presentación de los participantes:

- Gilma Lozano: administradora del aeropuerto.
- Ing. Luis Peña: residente del contratista.
- Ing. Hernando Arias: RL suplente contratista.
- Ing. Esteban Rojas: ambiental de la Entidad.
- Ing. Bernardo Prado: apoyo a la supervisión.

Se continuó con el recorrido por toda la pista para revisar el avance de las rocerías, limpieza de canales y de malla de cerramiento, correspondientes a la frecuencia 1 del contrato el cual el balance es bueno.

El Ing. Hernando Arias se comprometió a talar una serie de ramificaciones y/o arbustos los cuales NO se consideran árboles ya que el diámetro de su tallo es muy inferior a los 10cm (según lineamientos de Cortolima) y pueden ser talados.

El recorrido se detuvo en la cabecera 02 (costado sur de la pista) donde se evidenció la problemática generada por el crecimiento de árboles afectando la seguridad aeroportuaria. Este bosque con gran cantidad de árboles y un área aproximada preliminar de 7000m², es una zona de difícil acceso, con pantanos, pastos de gran altura y presencia de animales salvajes. La supervisión y el Ing. Esteban Rojas como ambiental de la entidad sugieren realizar el inventario de todos los árboles que conforman este bosque, para gestionar con Cortolima su intervención, ya sea con tala o poda; y contemplar una posible adición o balance de mayores y menores al contrato.

Se continuó con el recorrido por la pista hacia la cabecera 20 (costado norte) donde se evidenció el avance en la rocería, aclarando que a la fecha la altura del pasto está en aproximadamente 40 a 50 cm. La intervención con la frecuencia # 2 se inicia a mediados del mes de agosto de 2022 según cronograma y distribución de frecuencias.

El contratista se compromete a terminar la limpieza del canal nor-oriental el próximo martes 19-JUL-22 con ayuda de una retroexcavadora. De igual forma a terminar con la fumigación la próxima semana.

El contratista se compromete a terminar la rocería en la cabecera 02 también la próxima semana.

El recorrido termino en la plataforma, y se continuó con la visita a la Torre de Control donde el controlador manifestó la problemática con el bosque en la cabecera 02, y solicitó gestionar este tema con la autoridad competente: Cortolima.

Después se realizó reunión en la oficina de la administración donde doña Gilma Lozano realizó las siguientes sugerencias:

- Que la limpieza del cerramiento se realice solo en las mallas que dan al costado oriental del aeropuerto y en las cabeceras, ya que las mallas del costado occidental colindan con predios privados a los cuales sus propietarios nunca realizan rocerías y sus pastos están muy altos.
- Por lo anterior, sugiere dividir la cantidad de limpieza de malla en dos intervenciones. La mitad ahora con la frecuencia 1 y las cantidades restantes realizarlas a fin de año a mediados de noviembre e inicio de diciembre.
- Contemplar una cuarta (4ta) frecuencia de rocerías en el presente contrato.

3. REGISTRO FOTOGRAFICO AEROPUERTO DE MARIQUITA

	
Fachada principal del aeropuerto de Mariquita.	Comité inicial de seguimiento sobre el estado del contrato.
	
Recorrido de supervisión de las rocerías, limpieza de malla y canales.	Visual desde TWR donde se evidencia la problemática de obstáculos visuales.

	
Reconocimiento de los árboles que producen obstáculo visual hacia la cabecera 1-9.	Problemática de árboles que producen sombra a los paneles solares, se requiere poda.
	
Recorrido con funcionaria de Cortolima para la identificación de árboles y creación de acta de autorización de poda y/o tala.	Reunión final con funcionaria de Cortolima para la generación de acta de autorización de tala y/o poda.

4. REGISTRO FOTOGRAFICO AEROPUERTO DE FLANDES



Fachada principal del aeropuerto de Flandes.



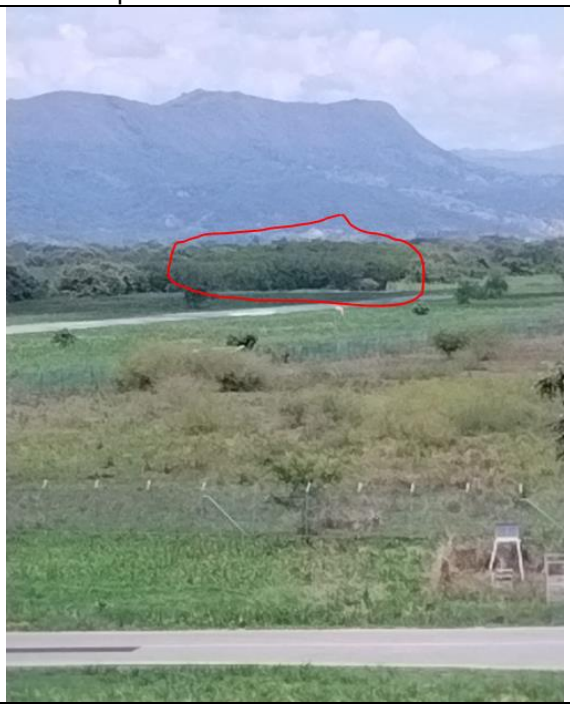
Recorrido de supervisión de las rocerías, limpieza de malla y canales.



Recorrido de supervisión de las rocerías, limpieza de malla y canales.



Recorrido de supervisión para la limpieza de canales.

	
Reconocimiento de los árboles que producen riesgo operacional en la cabecera 02.	Reconocimiento de los árboles que producen riesgo operacional en la cabecera 02.
	
Visual desde TWR hacia la cabecera 02, arboles que producen riesgo en el cono de aproximación.	Reunión final con la gerente aeroportuaria, contratista y supervisión.

2. CONCLUSIONES

- El estado de ejecución del contrato es satisfactorio. Finalizando el mes de julio se da por terminada la Frecuencia 1 para rocerías cercanas. La Frecuencia 2 inicia a mediados del mes de agosto de 2022.
- Para el aeropuerto de Mariquita se logró gestionar dos actas de permisos de tala y/o poda autorizando la intervención de 30 árboles por parte de Cortolima.
- Se gestionará de acuerdo con el inventariado de 269 árboles, la intervención de los individuos arbóreos restantes.
- En Flandes, se verificó la zona de arboles que afectan el cono de aproximación. Se proyecta nueva comisión para realizar inventariado de árboles y gestionar los permisos correspondientes con Cortolima.
- Se le presentaran al director y supervisor del contrato ing. Jairo Guarnizo para evaluar y gestionar posible adición para realizar la poda y/o tala en el presente contrato.

Elaboró: BERNARDO PRADO OSSO – Ing. Civil contratista DRCS – Apoyo a la Supervisión

Revisó: Ing. JAIRO EDUARDO GUARNIZO – director regional Centro Sur – Supervisor del Contrato.