

Fecha 2022-08-29 AA MM DD	 SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	 ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO
--	---	--

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO
EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN BOGOTÁ D. C., INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS

ALCANCE Conservación puentes vehiculares Vigencia 2021

CONTRATO No. IDU-1776-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Oscar Orlando Diaz Salamanca - Apoyo Principal, Carlos Andres Montana - Apoyo Principal, Daniel Felipe Valencia Cespedes - Apoyo Principal, Pablo Hernan Arcila Gallego - Especialista de Apoyo, Andres Felipe Vargas Penaloza - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	16.66%
% EJECUTADO	19.01%
% VARIACIÓN	2.35%

ESTADO DEL CONTRATO

A la fecha, el contrato de obra tiene un avance financiero del 0.82% con un total ejecutado de 5.22% para un valor de \$2.263.423.003 pesos. En cuanto al avance físico, se ha ejecutado en total un 19.01% de la meta física del contrato, sin embargo, no se ha entregado ningún puente al servicio de la comunidad.

El contratista tiene activos 6 frentes de obra los cuales son:
Av. Jorge Gaitán Cortes por Av. Quiroga (Curvo costado sur)
Av. Jorge Gaitán Cortes por Av. Quiroga (costado Norte)
Av. Ciudad de Quito por Av. Batallón Caldas (costado Norte)
Av. Ciudad de Quito por Av. Batallón Caldas (costado Sur)
Av. Ciudad De Cali por Av. Centenario (costado oriental)
Av. Ciudad De Cali por Av. Centenario (costado occidental)

Igualmente, el contratista de obra se encuentra realizando el presupuesto y cronograma de obra referente a la emergencia presentada en la Calle 3ra con Cra 60. La interventoría aprobó los diseños del muro de contención de este sector y se esta a la espera del retiro de los cables de alta tensión que se encuentran ubicados a 20 metros de donde se debe pilotear el muro.

Por último, desde el IDU se está realizando el trámite de nuevos puentes a priorizar en el contrato de obra para que el contratista ejecute la totalidad de recursos estimados.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO PROBOGOTA 22	Contratista	CONSORCIO VÍAS AIRUG 2021
Contrato No.	IDU-1776-2021	Contrato No.	IDU-1783-2021
Valor Inicial	\$ 43.298.283.877,00	Valor Inicial	\$ 4.505.634.587,00
Total Contrato	\$ 43.298.283.877,00	Total Contrato	\$ 4.624.803.350,00
Valor Pagado	\$ 8.962.703.082,00	Valor Pagado	\$ 258.890.733,00
Plazo Inicial	780 días	Plazo Inicial	780 días
Plazo Actualizado	780 días	Plazo Actualizado	780 días
Fecha de Iniciación	2022-02-01	Fecha de Iniciación	2022-02-01
Fecha de Terminación Actual	2024-03-31	Fecha de Terminación Actual	2024-03-31
No. Empleos generados	56	No. Empleos generados	24

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Av. Jorge Gaitán Cortes por Av. Quiroga (costado Norte)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL

Puentes vehiculares		MANTENIMIENTO PERIODICO		OBRA		EN EJECUCIÓN	
FECHAS				AVANCES			
Fecha de inicio programada de obra		2022-04-08		% Financiero de obra programado acumulado		63.33	
Fecha de inicio real de obra		2022-05-02		% Financiero de obra ejecutado acumulado		75.78	
Fecha de finalización programada de obra		2022-10-05		% Físico de obra programado acumulado		85.03	
Fecha de finalización real de obra				% Físico de obra ejecutado acumulado		86.05	
Días de atraso (-) o adelanto (+)		0		Ejecución Financiera programada \$		\$ 424.989.757,00	
				Ejecución Financiera Real \$		\$ 508.567.091,00	
MATERIALES							
TIPO DE PAVIMENTO							
USO DE MATERIAL							
MATERIAL						CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. Ciudad de Quito por Av. Batallón Caldas (costado sur)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-08	% Financiero de obra programado acumulado	39.79
Fecha de inicio real de obra	2022-05-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	45.75
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-29	% Físico de obra programado acumulado	52.04
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	59.01
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 349.372.499,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 401.748.939,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
	MATERIAL		CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. Ciudad de Quito por Av. Batallón Caldas (costado norte)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-08	% Financiero de obra programado acumulado	57.11
Fecha de inicio real de obra	2022-05-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	69.6

Fecha de finalización programada de obra	2022-12-27	% Físico de obra programado acumulado	71.02
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	82.99
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 483.782.627,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 589.543.011,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Av. Jorge Gaitán Cortes por Av. Quiroga (Curvo costado sur)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-08	% Financiero de obra programado acumulado	63.33
Fecha de inicio real de obra	2022-05-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	75.78
Fecha de finalización programada de obra	2022-10-05	% Físico de obra programado acumulado	85.03
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	86.06
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 424.989.757,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 508.567.091,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Av. Ciudad De Cali por Av. Centenario (costado occidental)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-01	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-29	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	6.97
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 16.763.249,00

MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. Ciudad De Cali por Av. Centenario (costado oriental)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2022-08-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-29	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	5.95
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 11.250.470,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	