

BUSES Y BUSETAS

Super Andes

NIT. 7.227.123-9



Bucaramanga, 17 de agosto del 2022

Señores
ALCALDIA DE FUNZA
Cundinamarca
Biblioteca de funza

COTIZACION #1956009

FABRICACION DE CARROCERIA PARA ENSAMBLARLA SOBRE UN CHASIS MERCEDES BENZ 917 TIPO DREAM LINER, DE SERVICIO OFICIAL MODELO 2023 CON BODEGAS, RADIO PANTALLA, CAMARA DE REVERSA PARLANTES, CORTINAS, DISPOSITIVO DE VELOCIDAD, ESPEJOS DE LUJO CINTURONES DE SEGURIDAD EN TODAS LAS SILLAS, AIRE ACONDICIONADO MATRICULA, SOAT Y AVISOS DPM PARA DISCAPACITADOS

GARANTIA: 12 Meses por desperfectos de carrocería
TIEMPO DE ENTREGA: 30 Días Hábiles
VALOR CARROCERIA: **$467.600.000 (Cuatrocientos sesenta y siete millones seiscientos mil pesos**

Km. 7 via Girón hacia Bucaramanga - Carrera 16 No. 1-27 - Girón - Oficina: 646 9392 Cel: 315 759 7243
Gerencia: 318 795 5038 autobusessuperandes@hotmail.com autobuses super andes



BUSES Y BUSETAS

Super Andes

NIT. 7.227.123-9



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS CHASIS	
MOTOR	
Número de cilindros	Mínimo 4 en línea
Cilindrada (CM3)	Entre 3907 a 5200
Potencia (HP)	Entre 170 a 190 HP
Torque (KGF-M)	Entre 50 a 60
Sistema de inyección	Common rail
Norma de emisión	Euro V
Combustible	Diésel
CAJA DE CAMBIOS	
Número de marchas	6 velocidades + reversa
Accionamiento	Manual
DIRECCIÓN	
Tipo	Hidráulica
CHASIS	
Modelo	2023
Distancia entre ejes	Entre 4.8 mts a 5.0 mts.
Peso bruto vehicular	Entre 9.000 mts a 10.400 mts
Freno de ahogo	Sí
Frenos delanteros y traseros	Tipo tambor o campana
Freno de servicio	100% neumático con ABS
Rines	17.5 pulgadas
Suspensión delantera	Semi elípticas hojas múltiples con amortiguadores de doble acción y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Semi elípticas hojas múltiples con amortiguadores de doble acción y barra estabilizadora

Km. 7 via Girón hacia Bucaramanga - Carrera 16 No. 1-27 - Girón - Oficina: 646 9392 Cel: 315 759 7243
Gerencia: 318 795 5038 autobusessuperandes@hotmail.com autobuses super andes



BUSES Y BUSETAS

Super Andes

NIT. 7.227.123-9



ESPECIFICACIONES TECNICAS CARROCERÍA	
Tipo de Carrocería	Unidad móvil tipo bibliobús
Medidas externas	Largo :9.800 mts mínimo Ancho: 2.450 mts mínimo Alto: 3 mts mínimo
Estructura de la carrocería	Fabricada en tubería en acero estructural 100% galvanizada. Viga estructural de calibre 2.5 Estructura perimetral en tubo estructural de 2.0 Estructura de tejido de lámina CR de calibre 16 y 18. La estructura debe cumplir la normatividad vigente que regula la materia.
Cabina de Conducción	Switches de carrocería con testigo luminoso de funcionamiento y cuadro de montaje. Panel para control de luces, puertas y accesorios Silla conductor según la norma según la norma que reglamente la materia.
Puertas	Puerta para conductor con acceso en escalera. Los estribos de las puertas de acceso deben ser elaborados en tubería estructural en acero galvanizado forrada con lámina galvanizada calibre 18, recubierto con tapete antideslizante protector de 3mm. Puerta de acceso de pasajeros adelante del eje delantero para brindar mayor espacio al interior de la unidad. Puerta para el elevador tipo cassette para el acceso de personas discapacitadas. División de cabina tipo mampara
Plataforma para discapacitados	Plataforma elevador tipo cassette ubicado en la parte trasera lado derecho del vehículo.
Material de los pisos	Piso cubierto con madera tipo naval y protección con tapete antideslizante de tráfico pesado.
Forrado Exterior	Capota en una sola pieza, frente y trasero fabricada en fibra de vidrio. Costados y faldón fabricados en lámina galvanizada calibre 16. Ambos costados irían sellados completamente, dejando solo una ventana pequeña corrediza en la parte de arriba en cada lado para ventilación natural.
Forrado Interior	Lámina Korafondo con retardancia al fuego

Km. 7 via Girón hacia Bucaramanga - Carrera 16 No. 1-27 - Girón - Oficina: 646 9392 Cel: 315 759 7243
Gerencia: 318 795 5038 autobusessuperandes@hotmail.com autobuses super andes



BUSES Y BUSETAS

Super Andes

NIT. 7.227.123-9



Aislamiento térmico y acústico	Aislamiento térmico y acústico en poliuretano rígido aplicado con pistola para un aislamiento óptimo.
Vidrios y Ventanas	Vidrio panorámico de seguridad bilaminado de una sola pieza Ventanas laterales con vidrios laminados corredizos.
Bodegas	Dos bodegas laterales para almacenamiento de la planta eléctrica y otra para el controlador de la red.
Pintura	Base anticorrosiva con aplicación de poliuretano y secada en cabina de pintura.
Aire acondicionado	Dos (2) unidades de Aire acondicionado estacionarios
Planta eléctrica	Una planta eléctrica de 10 KVA que se ubica en la bodega del vehículo con acceso desde la parte exterior del bus.
Iluminación interior	Sistema de iluminación tipo LED en el interior de la carrocería.
Inversor de voltaje	Inversor de voltaje Entrada de voltaje 24 - 27 voltios corriente continua El inversor es un aparato electrónico que se alimenta de baterías para generar una corriente alterna de 125 voltios Voltaje de salida 125 voltios corriente alterna Potencia 4.5 kva Frecuencia 60 Hz controlador de red 70 amperios x 120 voltios
Sistema de Red urbana	Red eléctrica auxiliar que consiste en conectar los consumidores a una red eléctrica de un establecimiento para que el sistema funcione. (Debe tener un cable de 10 a 12 metros como mínimo)
Imagen corporativa interior y exterior	El diseño interior y exterior será acorde con la imagen corporativa de la institución, los cuales serán entregados al contratista.
Accesorios	• Radio DVD y 4 parlantes • Espejos exteriores de lujo • Luces exploradoras delanteras • Luces exteriores de navegación frontales tipo Xenón • Luces laterales y traseras tipo LED • Stops traseros de luz antiniebla, reversa y preventiva media con el refuerzo del tercer stop. • Luz individual para el conductor y luz interna para el pasillo • Porta repuesto al chasis • Tapa motor con aislamiento térmico acústico • Luces direccionales, reversas y delimitadoras
Mobiliario y Equipos	• Dos (2) mesas de trabajo para 3 puestos cada una. Los puestos de trabajo deben ser fabricados en madera triplex ancladas a la estructura del vehículo.

	• Cuatro (4) escritorios para dos puestos cada uno con instalación de tomas USB y tomacorrientes. Los puestos de trabajo deben ser fabricados en madera triplex ancladas a la estructura del vehículo. • Veinte (20) sillas distribuidas así: Una (1) para el conductor Cinco (5) sillas plásticas antibandalicas para el equipo promotor. Estas sillas tienen una estructura metálica en acero reforzado para darle estabilidad y seguridad a la silla para su anclaje al vehículo, en su parte superior está fabricado en polietileno de alta densidad. Catorce (14) sillas tipo interlocutor para los escritorios y mesas de trabajo. Fabricadas en tubería ovalada calibre 16 y 18, recubierto con pintura electrostática. Espaldar y asiento tapizados en malla y con carcaza externa en plástico. Todas las sillas deben ser ancladas al piso del vehículo para evitar su desplazamiento durante el movimiento del vehículo. • Un (1) estante pequeño para libros fabricado en madera triplex • Una pantalla de TV HD de 65", Resolución 4K-UHD LED, resolución pixel UHD, Diseño de pantalla plano, Smart TV, sintonizador digital, potencia de audio 20 watts, sistema operativo Web OS, conectividad por bluetooth, wifi y USB. 4 puertos HDMI, 1 puerto USB, entrada coaxial. Tecnología para compartir pantalla, sintonizador digital DVB T2. • Antena amplificadora de conectividad 4G de alta velocidad (dado que el router rompemuros no necesariamente cubre una zona amplia de señal para una comunidadse requiere la antena para atender eventos alternos a la sala del bibliobús) • 2 Router rompemuros de alta capacidad • 4 computadores portátiles Memoria RAM 8GB, Disco estado sólido, disco sólido 512GB, procesador Intel Core i5, velocidad del procesador 1.0 GHZ, sistema operativo Windows, resolución de pantalla Full HD, tamaño de la pantalla 14 pulgadas, opciones de conectividad wifi, usb y bluetooth, 1 puerto HDMI, 3 puertos USB, 1 puerto de salida de audio, salida de audífonos. Teclado alfanumérico. • Toldo externo de enrollar (carpa enrollable que saldria de uno de los laterales del bus y se engancha al piso, lo pueden

	utilizar para cuando el bus esta parqueado como si fuera una carpa) • 20 tomas USB distribuidas a lo largo de los puestos de trabajo • 15 toma corrientes 110V (Reguladas)
Documentos	• El vehículo deberá ser entregado con matrícula tipo oficial en el organismo de tránsito de Funza y SOAT por un año vigente.

GARANTÍA DE CARROCERÍA:

Tres (3) años en estructura para la carrocería contra fisuras, fallas de materiales y de manufactura.

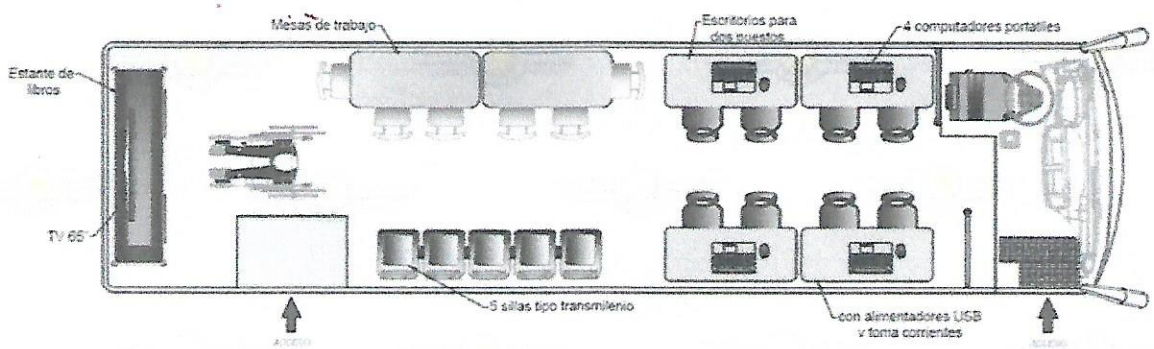
Un (1) año en mobiliario, accesorios y en partes eléctricas contra desperfectos de fabricación en materiales.

Dos (2) años en pintura (desprendimiento, brillo o resistencia)

GARANTÍA DEL CHASIS:

Un (1) año o 50.000 kms lo que primero ocurra.
Un (1) año para el tren motriz (motor, caja de velocidades)
Un (1) año para la transmisión o 100.000 kms

PLANO DE DISTRIBUCIÓN INTERIOR



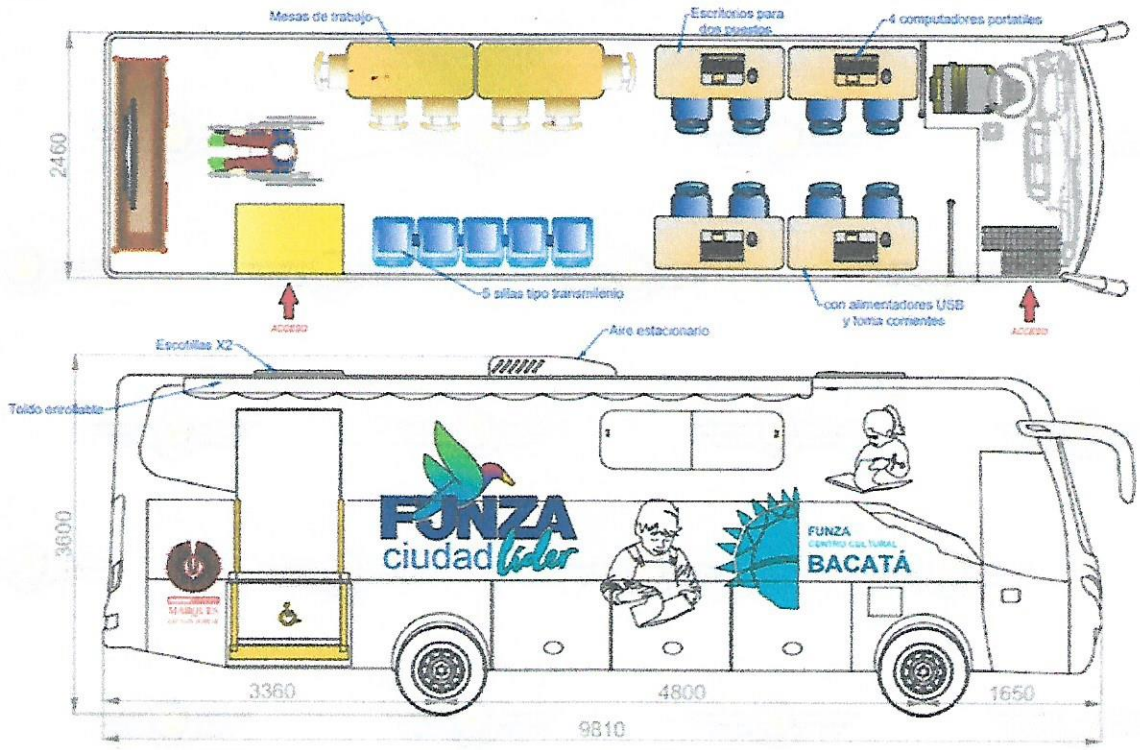


BUSES Y BUSETAS

Super Andes

NIT. 7.227.123-9





FORMADE PAGO: A convenir.

CARLOS JAVIER CAÑON FLECHAS
CC. # 7.227.123
Gerente General

Km. 7 via Giron hacia Bucaramanga - Carrera 16 No. 1-27 - Girón - Oficina: 646 9392 Cel: 315 759 7243
Gerencia: 318 795 5038 autobusessuperandes@hotmail.com autobuses super andes