

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORME MENSUAL NO. 1		MES O PERIODO: 15 al 30 de junio de 2021			
------------------------------	--	---	--	--	--

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	INTRODUCCIÓN		X		5
2	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO		X		8
2.1	Localización		X		10
2.2	Inventario y estado inicial de la vía		X		12
2.3	Características técnicas del proyecto		X		28
3	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA		X		32
3.1	Información general del contrato		X		33
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		X		34
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		X		41
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		X		41
4	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA		X		43
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	X		45
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	X		47
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	X		49
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	X		52
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	X		55
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	X		58
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	X		60
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	X		62
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	X		65
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	X		69
4.11	Otros documentos seguimiento mensual		X		72
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1	X		73
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2	X		
	• Seguimiento Programa de Obra		X		75
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	X		86
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2	X		
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	X		88
• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	X		92	
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		95
5	INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA		X		98
5.1	Información general del contrato		X		99
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		X		100
5.3	Informes especialistas		X		100
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		X		101
5.5	Información otros programas y aplicativos		X		101
6	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA				102
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5	X		104
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	X		106
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	X		108
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	X		110
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	X		113
6.6	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	X		116
6.7	Otros documentos seguimiento mensual		X		119
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1	X		120
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2	X		121
7	Conclusiones y recomendaciones		X		122
8	Anexos		X		124
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		X		125
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras			X	126
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales			X	126

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CONSORCIO ECONVISION 188



001

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA NO.01



CONTRATO No.962 DE 2021

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

CONSORCIO ECOVISIÓN 188

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N°1

VERSIÓN 01

JUNIO DE 2021

ELABORADO Y REVISADO POR

ING RUTH ELENA TABARES.
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA



**CONSORCIO
ECOVISIÓN-188**



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS



1. INTRODUCCION



 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

1 INTRODUCCIÓN

Con el objetivo de continuar dinamizando el sector e impulsar la economía del departamento de Boyacá, el Instituto Nacional de Vías (INVÍAS), a través del proceso de Licitación Pública Número LP-DT-063-2020, mediante convocatoria pública convocó a firmas constructoras a participar en la Proceso de Contratación el cual tiene por objeto: “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 3.”; después de realizado el proceso correspondiente, fue adjudicado al Consorcio GROSUD, por lo anterior se realiza la legalización del contrato N° 973 de 2021 por un valor de \$358.871.764.334 M/CTE, incluido IVA y con acta de Iniciación a partir del 25 de junio de 2021.

El INSTITUTO NACIONAL DE VIAS a través de la Dirección de Contratación, abrió el proceso de selección para el Concurso de Méritos No. CMA-DT-188-2020, y que tiene por objeto “INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 2.”. Luego de realizado el proceso correspondiente, se adjudicó el proceso al Consorcio Ecovisión-188, suscribiéndose así el contrato de Interventoría N° 962 de 2021.

La Interventoría del proyecto tiene acta inicio con fecha del quince (15) de junio de 2021 y su objetivo principal es realizar el seguimiento a la gestión del contratista Consorcio GROSUD en sus componentes administrativos, financieros, legales, técnicos y socio ambientales, lo cual involucra el programa de trabajo, el recurso humano, los equipos, la maquinaria y los materiales a utilizar en la obra, además de todos los aspectos que sirven para el seguimiento y control del contrato incluyendo la revisión técnica y el análisis de cada uno de los precios unitarios presentados para la ejecución del proyecto, velando así por el cumplimiento de las normas técnicas y ambientales, procurando que el impacto social negativo en el área de influencia del proyecto sea mínimo, contribuyendo al objetivo final que permita mejorar las condiciones de transitabilidad en el Transversal de Boyacá (Puerto Boyacá - Otanche – Chiquinquirá – Páez) realizando las actividades necesarias para tal fin.

El presente informe contiene el seguimiento a las actividades técnicas, administrativas, financieras y legales desarrolladas por el contratista de obra Consorcio GROSUD y el respectivo seguimiento realizado por parte de la Interventoría Consorcio Ecovisión-188 durante el periodo comprendido entre el 15 al 30 de junio de 2021, de acuerdo a las obligaciones contractuales y, contemplando las especificaciones técnicas y la normatividad nacional e internacional para el desarrollo del objeto contractual

El informe es laborado según lo señalado en el MANUAL DE INTERVENTORÍA VERSIÓN 2016 del que se origina la Lista de Chequeo formato MINFRA-MN-IN-15-FR-1 del Informe Mensual de Interventoría, a continuación, se relacionan los formatos que hacen parte del presente informe:

- MINFRA-MN-IN-15-FR-1: Lista de chequeo informe mensual de interventoría.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-2: Informe Semanal.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

- MINFRA-MN-IN-15-FR-3: Resumen Mensual Estado General del Proyecto.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-4: Maquinaria y Equipo Contrato de Obra.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-5: Equipo Contrato de Interventoría.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-6: Personal Contrato de Obra.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-7: Personal Contrato de Interventoría.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-8: Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-9: Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-10: Estado General del Tiempo.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-11: Resumen Ensayos de Laboratorio.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-12: Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-13: Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-14: Informe Avance Físico-Financiero.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-15: Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Interventoría
- MINFRA-MN-IN-15-FR-16: Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-17: Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-18: Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.

El presente informe incluye todo lo relacionado con el desarrollo de los contratos de obra e interventoría en el ámbito administrativo, técnico, financiero, presupuestal, jurídico, social, ambiental y predial; además incluye toda la información pertinente para conocer el estado y avance mensual de los contratos que están ejecutando con la siguiente información:

Capítulo 2 Descripción del proyecto.

- Localización: se incluye un esquema claro y completo de ubicación de los sectores de intervención de las Rutas 6006 y 6007 de la Transversal de Boyacá, tales como campamentos, fuentes de materiales, entre otros.
- Inventario y estado inicial de la vía: se hace una relación del estado de los sectores a cargo del contrato.
- Características técnicas del proyecto: en este acápite se relacionan los parámetros geométricos, sección típica de la vía, estructura del pavimento a construir, tipificación de los diferentes sectores.

Capítulo 3 Información contrato de obra.

- Información general del contrato: Se relaciona el número del proceso de selección, número del contrato, fecha de suscripción, objeto, Contratista, NIT, valor inicial, adiciones, valor acumulado del contrato, modificaciones, plazo, fecha de inicio, fecha de terminación actual del contrato, dirección y número de teléfono.
- Se describen las actividades ejecutadas en el mes, con el avance en la ejecución del mes y el avance acumulado del proyecto; actividades desarrolladas por parte del Contratista, además del resumen ejecutivo de las gestiones realizadas, avance del proyecto en la gestión social, predial y ambiental del correspondiente mes.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

Capítulo 4 Reportes ejecución mensual contrato de obra.

Los reportes corresponden a los formatos MINFRA-MN-IN-15-FR de: Resumen mensual estado general del proyecto, Maquinaria y equipo del contrato de obra, Personal del contrato de obra, Informe financiero y presupuestal, Contrato de obra, Estado general del tiempo, Resumen de ensayos de laboratorio, Control de aportes legales y seguridad social del contrato de obra, Informe de avance físico-financiero, Seguimiento de garantías y seguros del contrato de obra.

Además, se incluyen otros documentos como: seguimiento mensual, seguimiento a la inversión del anticipo, seguimiento al programa de obra, seguimiento al programa de inversiones, actas de comité de obra, acta de reunión e informe semanal.

Capítulo 5 Información Contrato de Interventoría.

- Información general del contrato: Se relaciona el número del proceso de selección, número del contrato, fecha de suscripción, objeto, Contratista, NIT, valor inicial, adiciones, valor acumulado del contrato, modificaciones, aclaraciones, suspensiones, cesiones de participación contractual, plazo, fecha de inicio, fecha de terminación actual del contrato, dirección y número de teléfono.
- Descripción de las actividades realizadas por la Interventoría.
- Informes Especialistas.
- Informe del Programa Anual de Caja- PAC: Se presenta la programación mensual de los recursos a ejecutar para el contrato de obra y para el contrato de interventoría.
- Información sobre otros programas y aplicativos: Se presenta el informe de avance de otros programas y aplicativos exigidos en el pliego de condiciones o solicitados por el INVIAS.

Capítulo 6 Reportes ejecución mensual contrato de interventoría.

Los reportes corresponden a los formatos MINFRA-MN-IN-15-FR de: Equipo contrato de interventoría, Personal contrato de interventoría, Informe financiero y presupuestal del contrato de interventoría, Control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría, seguimiento garantías contrato de interventoría seguimiento al plan de calidad contrato de interventoría y seguimiento a la inversión del anticipo.

Capítulo 7 Conclusiones y recomendaciones.

En este capítulo se presentan las conclusiones relevantes sobre el estado del contrato de obra y de interventoría en cada una de las áreas de ejecución, técnica, ambiental, social y predial.

Capítulo 8 Anexos.

En el presente capítulo se relaciona la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo, Registro fotográfico y video del avance de las obras, Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales.



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS



2.DESCRIPCION DEL PROYECTO



 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto comprende la atención de los tramos de la Transversal de Boyacá entre Puerto Boyacá - Otanche - Chiquinquirá - Tunja – Páez, acorde a las disponibilidades presupuestales; el corredor vial cuenta con una longitud de 378,23 km y comunica el sur oriente del departamento de Boyacá con las troncales Magdalena y Central, brindando una alternativa de conexión para la carga que circula entre la Costa, Santander, Antioquia y Bogotá.

El proyecto considera mantenimiento periódico del corredor y se llevarán a cabo a lo largo de la Transversal de Boyacá desde Puerto Boyacá hasta Páez, según se requiera, correspondientes a las rutas: 6006, 6007, 6008 y 6009, incluye atención de emergencias durante la vigencia del contrato a lo largo de todo el corredor vial.

Adicionalmente contempla la continuidad de segunda calzada, que se encuentra localizada en la ruta 45BY01 en el Ramal a Puerto Boyacá, facilitando el tránsito de vehículos livianos y pesados al municipio de Puerto Boyacá.

Las actividades de mejoramiento se priorizaron en el tramo vial Dos y medio - Otanche – Chiquinquirá, el cual se encuentra ubicado en la provincia de Occidente cuya principal actividad económica está relacionada con la producción y distribución de esmeraldas. Además, el municipio de Puerto Boyacá se caracteriza por su actividad ganadera, el aprovechamiento de hidrocarburos, actividad pesquera, extracción de arenas y gravillas para la construcción.

El alcance del contrato son todas y cada una de las obras y actividades del alcance del proyecto, de manera general se señalan algunas de las actividades a ejecutar en el contrato y que se especifican a continuación:

- Revisión y/o ajuste y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/o optimización y/o complementación de los Estudios y Diseños a Fase III debidamente aprobados del corredor vial “Puerto Boyacá – Otanche – Chiquinquirá – Páez”.
- Mejoramiento, gestión predial, social, ambiental sostenible de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor vial.
- Mejoramiento y pavimentación de 43,0 Km, en los sectores del corredor vial, priorizando aquellos que se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados, incluyendo las obras de drenaje necesarias que aseguren el correcto funcionamiento de la vía en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidráulico, así como también, la de garantizar los tipos de estructuras necesarios para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir.
- Se incluye también el mejoramiento como continuidad de aproximadamente 700,0 m de segunda calzada faltante hacia Puerto Boyacá Ruta 45BY01.
- Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor vial “Puerto Boyacá – Otanche – Chiquinquirá – Páez”.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

- Durante el plazo del contrato, el contratista será el responsable de la transitabilidad, por lo que deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en corredor vial.

La programación de las actividades mencionadas depende directamente de las disponibilidades presupuestales anuales por lo que durante el plazo de ejecución del contrato, el contratista programará los frentes de intervención necesarios para atender el alcance del contrato.

2.1 LOCALIZACIÓN

Las intervenciones del proyecto se dan en la Ruta nacional 60 o Transversal de Boyacá, corredor ubicado en la región Andina, al occidente del departamento de Boyacá en las subregiones del Magdalena medio y la Vertiente del Magdalena de la Cordillera Oriental.

El corredor vial se desarrolla en una topografía principalmente montañosa, propia de la cordillera oriental.

Tabla 1 Corredor a intervenir

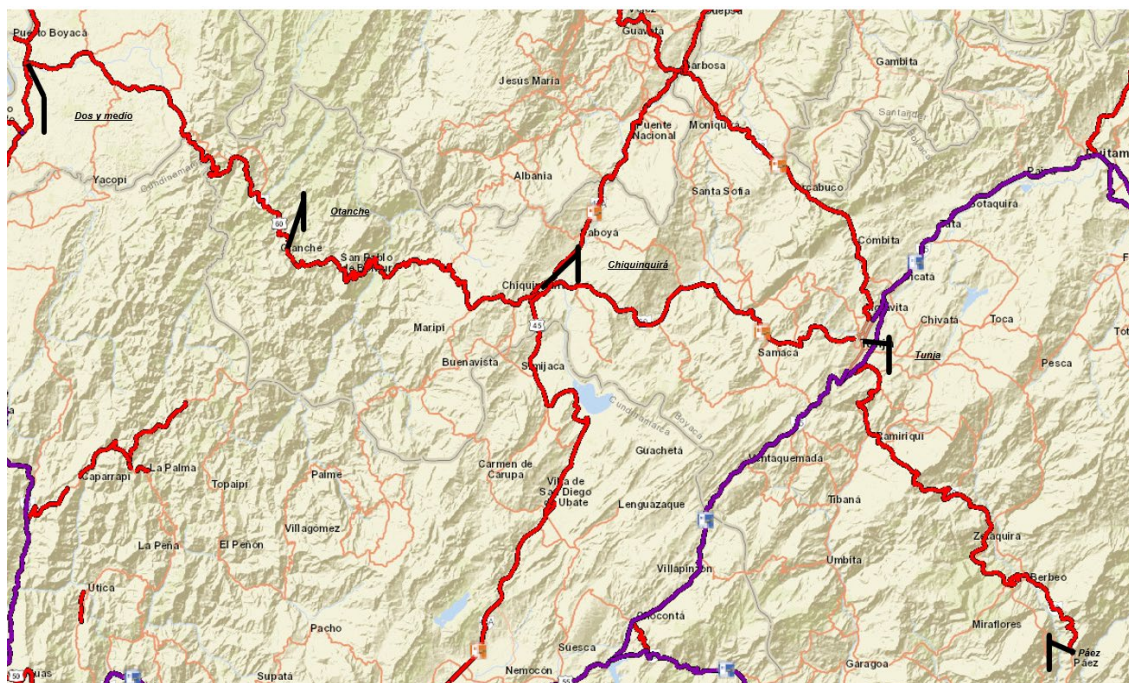
Vía	Ruta	ABS Inicial	ABS Final	Altitud inicial m.s.n.m	Altitud final m.s.n.m
Puerto Boyacá	45BY01	PR0+000	PR5+000	145	145
Dos y Medio - Otanche	6006	PR0+000	PR95+000	144	1036
Otanche-Chiquinquirá	6007	PR0+000	PR88+000	1036	2558
Chiquinquirá-Tunja	6008	PR0+000	PR73+000	2558	2810
Tunja-Páez	6009	PR0+000	PR118+000	2810	1300

En la siguiente imagen se registra la localización del corredor objeto de intervención con la ejecución del presente proyecto.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014



Ilustración 1: Localización general del proyecto Corredor Transversa de Boyacá (Puerto Boyacá-Otanche- Chiquinquirá- Páez



Fuente: <https://hermes.invias.gov.co/carreteras/>

La Transversal de Boyacá, a lo largo de toda su longitud tres (3) administradores viales como se muestra en la Tabla 2, se toma como base del estado inicial de las vías, el informe trimestral correspondientes a los meses de enero a marzo del 2021 presentado por cada uno de los grupos, así pues, se presentan las tablas 4,5,6 y 7 en donde se detalla el estado de las vías de acuerdo a las convenciones presentadas en la Tabla 3.

Administrador vial	Vías a cargo	
Grupo 1	Ruta 45BY01	Ramal a Puerto Boyacá PR0+0000 a PR2+0000
	Ruta 6006	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche PR0+0000 A PR95+0080
	Ruta 6007	Otanche - Chiquinquirá PR0+0000 A PR32+0000
Grupo 2	Ruta 6007	Otanche - Chiquinquirá Sector Río Minero - Chiquinquirá
	Ruta 6008	Chiquinquirá - Tunja Sector Chiquinquirá - Sáchica
Grupo 3	RUTA 6008	Chiquinquirá - Tunja, Sector Sachica - Tunja. Pr37+0000 Al Pr 73+0000
	RUTA 6009	Tunja - Páez, Sector Tunja - Páez Pr0+0000 Al Pr 118+0000

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

Tabla 3 Convenciones- Estado del corredor vial

CONVENCIONES	
MB	Muy bueno
B	Bueno
R	Regular
M	Malo
MM	Muy malo
P	Superficie de rodadura pavimentada
A	Superficie de rodadura en afirmado

Tabla 4 Estado de las rutas 45BY01 y 6006, trimestre enero-marzo de 2021

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	LONGITUD Km	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
45BY01	0+0000	1+0000	Ramal A Puerto Boyaca Cd	1,000	P	R
45BY01	0+0000	1+0000	Ramal A Puerto Boyaca Ci	1,000	P	R
45BY01	1+0000	1+0170	Ramal A Puerto Boyaca Cd	0,170	P	R
45BY01	1+0000	1+0170	Ramal A Puerto Boyaca Ci	0,170	P	R
45BY01	1+0170	1+0860	Ramal A Puerto Boyaca	0,690	P	M
45BY01	1+0860	2+0000	Ramal A Puerto Boyaca Cd	0,140	P	M
45BY01	1+0860	2+0000	Ramal A Puerto Boyaca Ci	0,140	P	M
6006	0+0000	1+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,980	P	MM
6006	1+0000	2+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,021	P	MM
6006	2+0000	3+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,001	P	M
6006	3+0000	4+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,004	P	M
6006	4+0000	5+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,004	P	M
6006	5+0000	6+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,102	P	M
6006	6+0000	7+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,112	P	B
6006	7+0000	8+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,003	P	B
6006	8+0000	9+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,994	P	B
6006	9+0000	10+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,020	P	B
6006	10+0000	11+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,995	P	R
6006	11+0000	12+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,006	P	R
6006	12+0000	13+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,992	P	R
6006	13+0000	14+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,012	P	B
6006	14+0000	15+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,108	P	B

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	LONGITUD Km	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6006	15+0000	15+0878	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,878	P	B
6006	15+ 0878	16+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,016	A	M
6006	16+0000	17+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,016	A	M
6006	17+0000	18+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,005	A	R
6006	18+0000	19+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,978	A	R
6006	19+0000	20+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,018	A	R
6006	20+0000	21+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,990	A	R
6006	21+0000	22+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,000	A	R
6006	22+0000	23+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,001	A	R
6006	23+0000	24+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,996	A	R
6006	24+0000	25+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,006	A	R
6006	25+0000	26+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,999	A	M
6006	26+0000	27+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,978	A	M
6006	27+0000	28+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,008	A	M
6006	28+0000	29+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,006	A	R
6006	29+0000	30+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,016	A	R
6006	30+0000	31+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,032	A	R
6006	31+0000	32+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,957	A	R
6006	32+0000	33+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,986	A	R
6006	33+0000	34+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,011	A	R
6006	34+0000	35+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,016	A	R
6006	35+0000	36+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,986	A	R
6006	36+0000	37+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,006	A	M
6006	37+0000	38+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,974	A	M
6006	38+0000	39+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,891	A	M
6006	39+0000	40+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,010	A	M
6006	40+0000	41+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,904	A	M
6006	41+0000	42+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,980	A	M

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	LONGITUD Km	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6006	42+0000	43+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,976	A	R
6006	43+0000	44+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,015	A	R
6006	44+0000	45+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,961	A	R
6006	45+0000	46+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,961	A	R
6006	46+0000	47+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,982	A	M
6006	47+0000	48+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,936	A	M
6006	48+0000	49+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,982	A	M
6006	49+0000	50+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,951	A	M
6006	50+0000	51+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,987	A	M
6006	51+0000	52+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,883	A	M
6006	52+0000	53+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,933	A	M
6006	53+0000	54+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,185	A	M
6006	54+0000	55+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,097	A	M
6006	55+0000	56+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,999	A	M
6006	56+0000	57+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,981	A	M
6006	57+0000	58+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,031	A	M
6006	58+0000	59+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,006	A	R
6006	59+0000	60+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,983	A	R
6006	60+0000	61+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,007	A	R
6006	61+0000	62+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,002	A	R
6006	62+0000	63+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,995	A	R
6006	63+0000	64+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,999	A	R
6006	64+0000	65+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,996	A	R
6006	65+0000	66+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,050	A	R
6006	66+0000	67+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,906	A	R
6006	67+0000	68+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,983	A	R
6006	68+0000	69+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,246	A	M
6006	69+0000	70+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,915	A	M

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	LONGITUD Km	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6006	70+0000	71+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,973	A	M
6006	71+0000	72+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,766	A	M
6006	72+0000	73+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,035	A	M
6006	73+0000	74+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,990	A	M
6006	74+0000	75+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,969	A	M
6006	75+0000	75+0843	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,843	A	M
6006	75+0843	76+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,100	P	MB
6006	76+0000	77+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,000	P	MB
6006	77+0000	78+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,976	P	MB
6006	78+0000	79+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,065	P	MB
6006	79+0000	80+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,819	P	MB
6006	80+0000	81+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,974	P	MB
6006	81+0000	82+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,014	P	MB
6006	82+0000	83+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,943	P	MB
6006	83+0000	84+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,042	P	MB
6006	84+0000	85+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,959	P	MB
6006	85+0000	86+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,989	P	MB
6006	86+0000	87+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,054	P	MB
6006	87+0000	88 + 0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,045	P	MB
6006	88+0000	89+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,973	P	MB
6006	89+0000	89+0500	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,500	P	MB
6006	89+0500	89+0620	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,12	A	M
6006	89+0620	90+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,390	P	MB
6006	90+0000	91+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,022	P	MB
6006	91+0000	92+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,008	P	MB
6006	92+0000	93+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,982	P	MB
6006	93+0000	93+0520	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,520	A	M
6006	93+0520	94+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,434	P	MB

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	LONGITUD Km	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6006	94+0000	94+0250	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,250	P	MB
6006	94+0250	95+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,756	P	MB
6006	95+0000	95+0080	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,080	P	MB

Tabla 5 Estado de la ruta 6007, trimestre enero-marzo de 2021

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	LONGITUD Km	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6007	0+0000	0+0264	Otanche - Rio Minero	0,264	P	B
6007	0+0264	1+0000	Otanche - Rio Minero	0,750	P	R
6007	1+0000	1+0462	Otanche - Rio Minero	0,462	P	R
6007	1+0462	2+0000	Otanche - Rio Minero	0,532	P	R
6007	2+0000	3+0000	Otanche - Rio Minero	1,021	P	B
6007	3+0000	3+0150	Otanche - Rio Minero	0,150	P	B
6007	3+0150	4+0000	Otanche - Rio Minero	0,896	P	M
6007	4+0000	5+0000	Otanche - Rio Minero	0,919	P	M
6007	5+0000	6+0000	Otanche - Rio Minero	1,007	P	R
6007	6+0000	6+0222	Otanche - Rio Minero	0,222	P	R
6007	6+0222	6+0255	Otanche - Rio Minero	0,033	A	M
6007	6+0255	7+0000	Otanche - Rio Minero	0,770	P	M
6007	7+0000	8+0000	Otanche - Rio Minero	0,959	P	M
6007	8+0000	9+0000	Otanche - Rio Minero	1,017	P	M
6007	9+0000	10+0000	Otanche - Rio Minero	1,002	P	R
6007	10+0000	10+0354	Otanche - Rio Minero	0,354	P	R
6007	10+0354	10+0412	Otanche - Rio Minero	0,058	A	M
6007	10+0412	11+0000	Otanche - Rio Minero	0,527	P	M
6007	11+0000	12+0000	Otanche - Rio Minero	1,050	P	M
6007	12+0000	13+0000	Otanche - Rio Minero	0,918	P	M
6007	13+0000	14+0000	Otanche - Rio Minero	1,075	P	M
6007	14+0000	14+0100	Otanche - Rio Minero	0,100	P	R
6007	14+0100	15+0000	Otanche - Rio Minero	0,907	P	B
6007	15+0000	16+0000	Otanche - Rio Minero	0,996	P	B
6007	16+0000	17+0000	Otanche - Rio Minero	1,000	P	B
6007	17+0000	18+0000	Otanche - Rio Minero	1,004	P	B
6007	18+0000	19+0000	Otanche - Rio Minero	0,981	P	B
6007	19+0000	20+0000	Otanche - Rio Minero	1,004	P	B
6007	20+0000	21+0000	Otanche - Rio Minero	0,995	P	B
6007	21+0000	22+0000	Otanche - Rio Minero	1,007	P	B
6007	22+0000	23+0000	Otanche - Rio Minero	1,011	P	B
6007	23+0000	24+0000	Otanche - Rio Minero	0,970	P	B
6007	24+0000	25+0000	Otanche - Rio Minero	0,992	P	B
6007	25+0000	26+0000	Otanche - Rio Minero	0,999	P	B
6007	26+0000	27+0000	Otanche - Rio Minero	0,990	P	B
6007	27+0000	28+0000	Otanche - Rio Minero	0,981	P	B

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

CODIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	LONGITUD Km	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6007	28+0000	29+0000	Otanche - Rio Minero	0,989	P	B
6007	29+0000	30+0000	Otanche - Rio Minero	0,987	P	B
6007	30+0000	31+0000	Otanche - Rio Minero	0,981	P	B
6007	31+0000	32+0000	Otanche - Rio Minero	1,009	P	B
6007	32+0000	33+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,793	P	B
6007	33+0000	34+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,935	P	B
6007	34+0000	35+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,999	P	R
6007	35+0000	36+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,976	P	R
6007	36+0000	37+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,975	P	B
6007	37+0000	38+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,990	P	B
6007	38+0000	39+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,979	P	B
6007	39+0000	40+0000	Otanche - Chiquinquirá	1,002	P	B
6007	40+0000	41+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,981	P	B
6007	41+0000	42+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,974	P	B
6007	42+0000	43+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,987	P	R
6007	43+0000	44+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,961	P	R
6007	44+0000	45+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,984	P	B
6007	45+0000	46+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,976	P	B
6007	46+0000	47+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,987	P	R
6007	47+0000	48+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,987	P	R
6007	48+0000	49+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,973	P	B
6007	49+0000	50+0000	Otanche - Chiquinquirá	1,015	P	R
6007	50+0000	51+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,982	P	M
6007	51+0000	52+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,980	P	R
6007	52+0000	53+0000	Otanche - Chiquinquirá	1,057	P	M
6007	53+0000	54+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,996	P	M
6007	54+0000	55+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,985	P	M
6007	55+0000	56+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,973	P	R
6007	56+0000	57+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,965	P	R
6007	57+0000	58+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,982	P	R
6007	58+0000	59+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,988	P	M
6007	59+0000	60+0000	Otanche - Chiquinquirá	1,006	P	R
6007	60+0000	61+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,986	P	R
6007	61+0000	62+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,964	P	R
6007	62+0000	62+0850	Otanche - Chiquinquirá	0,850	P	M
6007	62+0850	63+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,122	A	M
6007	63+0000	63+0920	Otanche - Chiquinquirá	0,920	A	M
6007	63+0920	64+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,065	P	R
6007	64+0000	65+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,982	P	M
6007	65+0000	65+0930	Otanche - Chiquinquirá	0,930	P	R
6007	65+0930	66+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,053	A	M
6007	66+0000	67+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,971	A	M
6007	67+0000	67+0250	Otanche - Chiquinquirá	0,250	A	M
6007	67+0250	68+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,725	P	M
6007	68+0000	69+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,976	P	R
6007	69+0000	70+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,977	P	M

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	LONGITUD Km	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6007	70+0000	71+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,990	P	R
6007	71+0000	72+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,991	P	R
6007	72+0000	73+0000	Otanche - Chiquinquirá	1,084	P	R
6007	73+0000	74+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,911	P	R
6007	74+0000	75+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,984	P	R
6007	75+0000	76+0000	Otanche - Chiquinquirá	1,032	P	R
6007	76+0000	76+0044	Otanche - Chiquinquirá	0,044	P	R
6007	76+0044	76+0124	Otanche - Chiquinquirá	0,080	A	M
6007	76+0124	77+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,884	P	R
6007	77+0000	78+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,995	P	M
6007	78+0000	79+0000	Otanche - Chiquinquirá	1,016	P	R
6007	79+0000	80+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,978	P	M
6007	80+0000	81+0000	Otanche - Chiquinquirá	1,011	P	R
6007	81+0000	82+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,998	P	R
6007	82+0000	83+0000	Otanche - Chiquinquirá	1,014	P	R
6007	83+0000	84+0000	Otanche - Chiquinquirá	1,018	P	M
6007	84+0000	85+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,990	P	R
6007	85+0000	86+0000	Otanche - Chiquinquirá	1,027	P	M
6007	86+0000	87+0000	Otanche - Chiquinquirá	1,038	P	M
6007	87+0000	88+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,865	P	M
6007	88+0000	89+0000	Otanche - Chiquinquirá	1,016	P	M
6007	89+0000	90+0000	Otanche - Chiquinquirá	1,014	P	M
6007	90+0000	90+0150	Otanche - Chiquinquirá	0,150	P	B

Tabla 6 Estado de la ruta 6008, trimestre enero-marzo de 2021

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	LONGITUD Km	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6008	0+0000	1+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,992	P	R
6008	1+0000	2+0000	Chiquinquirá - Tunja	1,006	P	B
6008	2+0000	3+0000	Chiquinquirá - Tunja	1,013	P	R
6008	3+0000	4+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,976	P	R
6008	4+0000	5+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,993	P	B
6008	5+0000	6+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,989	P	R
6008	6+0000	7+0000	Chiquinquirá - Tunja	1,005	P	R
6008	7+0000	8+0000	Chiquinquirá - Tunja	1,001	P	R
6008	8+0000	9+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,991	P	R
6008	9+0000	10+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,984	P	R
6008	10+0000	11+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,984	P	M
6008	11+0000	12+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,987	P	R
6008	12+0000	13+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,995	P	R
6008	13+0000	14+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,998	P	R
6008	14+0000	15+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,974	P	B
6008	15+0000	16+0000	Chiquinquirá - Tunja	1,030	P	B
6008	16+0000	17+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,943	P	R
6008	17+0000	18+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,988	P	M

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	LONGITUD Km	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6008	18+0000	19+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,983	P	R
6008	19+0000	20+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,999	P	R
6008	20+0000	21+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,974	P	R
6008	21+0000	22+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,980	P	R
6008	22+0000	23+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,989	P	M
6008	23+0000	24+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,965	P	R
6008	24+0000	25+0000	Chiquinquirá - Tunja	1,007	P	R
6008	25+0000	26+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,989	P	M
6008	26+0000	27+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,989	P	M
6008	27+0000	28+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,998	P	R
6008	28+0000	29+0000	Chiquinquirá - Tunja	1,286	P	B
6008	29+0000	30+0000	Chiquinquirá - Tunja	1,273	P	B
6008	30+0000	31+0000	Chiquinquirá - Tunja	1,298	P	R
6008	31+0000	32+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,988	P	B
6008	32+0000	33+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,998	P	B
6008	33+0000	34+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,986	P	B
6008	34+0000	35+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,988	P	B
6008	35+0000	36+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,988	P	B
6008	36+0000	37+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,992	P	B
6008	37+0000	38+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,999	P	R
6008	38+0000	41+0000	Chiquinquirá - Tunja	2,996	P	M
6008	41+0000	42+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,994	P	R
6008	42+0000	43+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,993	P	B
6008	43+0000	44+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,997	P	R
6008	44+0000	47+0000	Chiquinquirá - Tunja	2,98	P	B
6008	47+0000	49+0000	Chiquinquirá - Tunja	2,025	P	R
6008	49+0000	53+0000	Chiquinquirá - Tunja	3,976	P	B
6008	53+0000	57+0000	Chiquinquirá - Tunja	3,985	P	M
6008	57+0000	58+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,882	P	R
6008	58+0000	65+0000	Chiquinquirá - Tunja	6,971	P	B
6008	65+0000	67+0000	Chiquinquirá - Tunja	1,998	P	R
6008	67+0000	69+0000	Chiquinquirá - Tunja	2,02	P	M
6008	69+0000	70+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,997	P	R
6008	70+0000	71+0000	Chiquinquirá - Tunja	1	P	B
6008	71+0000	73+0000	Chiquinquirá - Tunja	1,661	P	R

Tabla 7 Estado de la ruta 6009, trimestre enero-marzo de 2021

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	LONGITUD Km	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6009	0+0000	7+0000	Tunja - Páez	7,032	P	M
6009	7+0000	9+0000	Tunja - Páez	1,982	P	R
6009	9+0000	16+0000	Tunja - Páez	6,966	P	M

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	LONGITUD Km	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6009	16+0000	20+0000	Tunja - Páez	4,018	P	R
6009	20+0000	22+0000	Tunja - Páez	2,000	P	M
6009	22+0000	26+0700	Tunja - Páez	4,679	P	R
6009	26+0700	27+0170	Tunja - Páez	0,468	A	M
6009	27+0170	28+0000	Tunja - Páez	0,820	P	R
6009	28+0000	29+0000	Tunja - Páez	0,996	P	M
6009	29+0000	37+0000	Tunja - Páez	7,984	P	R
6009	37+0000	38+0000	Tunja - Páez	0,994	P	M
6009	38+0000	39+0000	Tunja - Páez	1,001	P	R
6009	39+0000	39+0942	Tunja - Páez	0,942	P	M
6009	39+0942	40+0453	Tunja - Páez	0,503	A	R
6009	40+0453	41+0000	Tunja - Páez	0,537	P	R
6009	41+0000	41+0470	Tunja - Páez	0,470	P	M
6009	41+0470	41+0559	Tunja - Páez	0,089	A	R
6009	41+0559	42+0000	Tunja - Páez	0,437	P	M
6009	42+0000	42+0498	Tunja - Páez	0,498	P	R
6009	42+0498	42+0633	Tunja - Páez	0,135	A	R
6009	42+0633	44+0000	Tunja - Páez	1,356	P	R
6009	44+0000	44+0074	Tunja - Páez	0,074	P	M
6009	44+0074	44+0494	Tunja - Páez	0,420	A	M
6009	44+0494	45+0260	Tunja - Páez	0,759	P	R
6009	45+0260	45+0394	Tunja - Páez	0,134	A	M
6009	45+0394	52+0792	Tunja - Páez	7,358	P	R
6009	52+0792	53+0130	Tunja - Páez	0,337	A	R
6009	53+0130	53+0330	Tunja - Páez	0,200	P	R
6009	53+0330	53+0420	Tunja - Páez	0,090	A	M
6009	53+0420	53+0769	Tunja - Páez	0,349	P	R
6009	53+0769	56+0000	Tunja - Páez	2,220	A	R
6009	56+0000	56+0700	Tunja - Páez	0,700	P	M
6009	56+0700	57+0070	Tunja - Páez	0,367	A	M
6009	57+0070	57+0650	Tunja - Páez	0,580	P	B
6009	57+0650	58+0100	Tunja - Páez	0,437	A	M
6009	58+0100	58+0900	Tunja - Páez	0,800	P	B
6009	58+0900	59+0000	Tunja - Páez	0,102	A	M
6009	59+0000	61+0663	Tunja - Páez	2,651	A	R
6009	61+0663	61+0773	Tunja - Páez	0,110	P	B
6009	61+0773	62+0000	Tunja - Páez	0,226	A	M
6009	62+0000	62+0550	Tunja - Páez	0,550	A	R
6009	62+0550	63+0000	Tunja - Páez	0,448	P	R
6009	63+0000	63+0350	Tunja - Páez	0,350	P	M
6009	63+0350	63+0550	Tunja - Páez	0,200	A	R
6009	63+0550	64+0000	Tunja - Páez	0,461	P	R
6009	64+0000	67+0000	Tunja - Páez	3,133	P	M
6009	67+0000	67+0340	Tunja - Páez	0,340	P	R
6009	67+0340	68+0000	Tunja - Páez	0,660	P	M
6009	68+0000	73+0417	Tunja - Páez	5,446	P	R

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	LONGITUD Km	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6009	73+0417	73+0693	Tunja - Páez	0,276	A	R
6009	73+0693	75+0000	Tunja - Páez	1,320	P	M
6009	75+0000	79+0000	Tunja - Páez	4,018	P	R
6009	79+0000	80+0260	Tunja - Páez	1,281	P	M
6009	80+0260	80+0400	Tunja - Páez	0,140	A	M
6009	80+0400	83+0000	Tunja - Páez	2,609	P	M
6009	83+0000	84+0000	Tunja - Páez	1,012	P	R
6009	84+0000	84+0116	Tunja - Páez	0,116	P	M
6009	84+0116	84+0581	Tunja - Páez	0,465	A	R
6009	84+0581	85+0430	Tunja - Páez	0,849	P	M
6009	85+0430	85+0900	Tunja - Páez	0,470	P	B
6009	85+0430	85+0900	Tunja - Páez	0,470	P	B
6009	85+0900	86+0000	Tunja - Páez	0,116	P	B
6009	86+0000	87+0300	Tunja - Páez	1,318	P	MB
6009	87+0300	88+0400	Tunja - Páez	1,114	A	M
6009	88+0400	89+0550	Tunja - Páez	1,165	P	B
6009	89+0550	89+0906	Tunja - Páez	0,356	A	R
6009	89+0906	90+0200	Tunja - Páez	0,300	P	B
6009	90+0200	91+0540	Tunja - Páez	1,342	A	M
6009	91+0540	91+0890	Tunja - Páez	0,350	P	B
6009	91+0890	92+0125	Tunja - Páez	0,245	A	R
6009	92+0125	93+0000	Tunja - Páez	0,880	P	B
6009	93+0000	95+0750	Tunja - Páez	2,765	P	MB
6009	95+0750	96+0070	Tunja - Páez	0,322	A	M
6009	96+0070	96+0700	Tunja - Páez	0,630	P	MB
6009	96+0700	98+0000	Tunja - Páez	1,309	A	M
6009	98+0000	99+0000	Tunja - Páez	1,006	A	R
6009	99+0000	99+0285	Tunja - Páez	0,285	P	B
6009	99+0285	100+0000	Tunja - Páez	0,535	A	M
6009	100+0000	100+0200	Tunja - Páez	0,200	A	B
6009	100+0200	101+0470	Tunja - Páez	1,272	P	B
6009	101+0470	101+0600	Tunja - Páez	0,130	A	R
6009	101+0600	102+0550	Tunja - Páez	0,953	P	B
6009	102+0550	102+0600	Tunja - Páez	0,050	A	B
6009	102+0600	102+0900	Tunja - Páez	0,300	P	B
6009	102+0900	103+0050	Tunja - Páez	0,137	A	B
6009	103+0050	105+0200	Tunja - Páez	2,149	P	B
6009	105+0200	105+0350	Tunja - Páez	0,150	A	B
6009	105+0350	105+0560	Tunja - Páez	0,210	P	B
6009	105+0560	105+0650	Tunja - Páez	0,090	A	R
6009	105+0650	108+0200	Tunja - Páez	2,536	P	B
6009	108+0200	109+0000	Tunja - Páez	0,793	A	B
6009	109+0000	110+0000	Tunja - Páez	0,998	A	R
6009	110+0000	111+0000	Tunja - Páez	0,996	A	B
6009	111+0000	112+0000	Tunja - Páez	1,000	A	R
6009	112+0000	113+0000	Tunja - Páez	0,972	A	M

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	LONGITUD Km	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6009	113+0000	115+0000	Tunja - Páez	1,994	A	R
6009	115+0000	116+0000	Tunja - Páez	0,996	A	M
6009	116+0000	117+0774	Tunja - Páez	1,774	P	R
6009	117+0774	118+0000	Tunja - Páez	0,223	P	B

Actualmente, a lo largo de toda la longitud del corredor vial existen puentes y pontones
94 pontones y 62 puentes

En las tablas 8 y 9 se presenta el listado de puentes y pontones respectivamente, se muestra adicionalmente el estado de los mismos al finalizar el periodo de enero a marzo de 2021

Tabla 8 Estado de los puentes, trimestre enero-marzo de 2021

N°	NOMBRE DEL PUENTE	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD (m)	CARRETERA	CÓD VÍA	TRÁNSITO	
							NORMAL	RESTRINGIDO
1	La Velázquez	15+0252	15+0291	39	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006		X
2	La Pizarra	22+0237	22+0267	30	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
3	Caño Negro	27+0631	27+0642	11	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
4	La Mueluda	30+0812	30+0822	10	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
5	La Laguna	38+0233	38+0244	11	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
6	La Cristalina	40+0567	40+0600	33	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006		X
7	La Honda	51+0195	51+0221	26	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
8	Azufrada	52+0456	52+469	13	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
9	Quebrada Honda	75+0510	75+0526	16	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
10	Godo	76+0120	76+0175	55	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
11	Callejones	77+0019	77+0069	50	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
12	Mariposa Azul	77+0200	77+0239	39	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

N°	NOMBRE DEL PUENTE	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD (m)	CARRETERA	CÓD VÍA	TRÁNSITO	
							NORMAL	RESTRINGIDO
13	La Abuela	77+0300	77+0394	94	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
14	Buenos Aires	78+0280	78+0308	28	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
15	Chorro seco	78+0450	78+0491	41	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
16	La Cuisona	78+0670	78+0744	74	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
17	Hondo	79+0010	79+0115	105	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
18	La Tebaida	79+0220	79+0333	113	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
19	Bolívar	80+0010	80+0107	97	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
20	La Cobre	80+0200	80+0265	65	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
21	Negro	80+0650	80+0751	101	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
22	La Salinas	81+0390	81+0430	40	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
23	Cortaderal	84+0000	84+0113	113	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
24	El Mirador	84+0430	84+0477	47	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
25	Gemelos I	86+0380	86+0410	30	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
26	Gemelos II	86+0420	86+0450	30	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
27	Los Abejones	86+0570	86+0607	37	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
28	Monserate	86+0760	86+0791	31	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
29	Mata Viejas	87+0400	87+0436	36	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
30	Las Lajas	88+0570	88+0610	40	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

N°	NOMBRE DEL PUENTE	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD (m)	CARRETERA	CÓD VÍA	TRÁNSITO	
							NORMAL	RESTRINGIDO
31	Loma Linda	91+0350	91+0420	70	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
32	El Chorro del Amor	91+0850	91+0890	40	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
33	Cambuco	92+0430	92+0470	40	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
34	Las Abejas	92+0870	92+0905	35	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
35	Puente Agua Blanca	93+0100	93+0155	55	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
36	Agua Amarilla	93+0780	93+0810	30	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
37	Seco	14+0100	14+0131	31	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6007	X	
38	Jorge Leyva	30+0490	30+0532	42	Otanche - Chiquinquirá	6007	X	
39	Guadalajara	6+0855	6+0898	43,0	Barbosa-Tunja	6209	X	
40	El Amoladero	37+0427	37+0440	13,3	Barbosa-Tunja	6209	X	
41	El Desaguadero	49+0659	40+0670	11,4	Barbosa-Tunja	6209	X	
42	La Colorada	37+0300	37+0323	23,2	Otanche - Chiquinquirá	6007	X	
43	La Chatana	42+0910	42+0922	12,0	Otanche - Chiquinquirá	6007	X	
44	Manoteras	48+0672	48+0686	13,5	Otanche - Chiquinquirá	6007	X	
45	La Balsa	01+0500	1+0537	37,2	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
46	Candelaria	31+0069	31+0084	14,7	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
47	Quebrada Arriba	41+0944	41+0967	23,1	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
48	Churuvito	50+0792	50+0806	13,5	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
49	Samaca	53+0120	53+131	11,2	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
50	Viaducto	12+0635	12+0698	62,5	Tunja - Páez	6009	X	
51	Guayas	23+0800	23+855	54,9	Tunja - Páez	6009	X	
52	Porras	60+770	60+788	18,1	Tunja - Páez	6009		X
53	La Calderona	61+0270	61+280	10,4	Tunja - Páez	6009	X	
54	Quebrada La Congay	73+0540	73+555	15,1	Tunja - Páez	6009	X	
55	La Rusa	75+0350	75+396	45,7	Tunja - Páez	6009	X	
56	El Ramo	82+0081	82+092	10,5	Tunja - Páez	6009	X	
57	Los Bancos	91+0780	91+791	11,4	Tunja - Páez	6009	X	

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

N°	NOMBRE DEL PUEBLO	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD (m)	CARRETERA	CÓD VÍA	TRÁNSITO	
							NORMAL	RESTRINGIDO
58	Lengupa	92+0880	92+974	93,5	Tunja - Páez	6009	X	
59	Tobasia	94+0572	94+603	30,95	Tunja - Páez	6009	X	
60	La Batatalera	99+0135	99+263	128,4	Tunja - Páez	6009	X	
61	Aguablanca	100+0214	100+224	10,4	Tunja - Páez	6009	X	
62	Arenara	102+0624	102+635	11	Tunja - Páez	6009	X	

Tabla 9 Estado de los pontones, trimestre enero-marzo de 2021

N°	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	CÓD VÍA	TRÁNSITO	
					NORMAL	RESTRINGIDO
1	16+0800	16+0805	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
2	19+0010	19+0015	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
3	23+0920	23+0924	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006		X
4	24+0950	24+0955	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006		X
5	43+0800	43+0804	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
6	52+0800	52+0809	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
7	0+0640	0+0644	Otanche - Chiquinquirá	6007	X	
8	1+0230	1+0238	Otanche - Chiquinquirá	6007	X	
9	8+0490	8+0495	Otanche - Chiquinquirá	6007	X	
10	PR62+0340	PR62+0344	Otanche - Chiquinquirá	6007	X	
11	PR65+0752	PR65+0756	Otanche - Chiquinquirá	6007	X	
12	PR66+0800	PR66+0804	Otanche - Chiquinquirá	6007	X	
13	PR66+0950	PR66+0952	Otanche - Chiquinquirá	6007	X	
14	PR67+0670	PR67+0673	Otanche - Chiquinquirá	6007	X	
15	PR71+0120	PR71+0125	Otanche - Chiquinquirá	6007	X	
16	PR71+0150	PR71+0155	Otanche - Chiquinquirá	6007	X	
17	PR82+0620	PR82+0626	Otanche - Chiquinquirá	6007	X	
18	PR83+0200	PR83+0206	Otanche - Chiquinquirá	6007	X	
19	PR85+0100	PR85+0108	Otanche - Chiquinquirá	6007	X	
20	PR04+0900	PR04+0905	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
21	PR05+0080	PR05+0085	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
22	PR06+0960	PR06+0965	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
23	PR08+0160	PR08+0163	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
24	PR08+0535	PR08+0539	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
25	PR9+0700	PR9+0703	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
26	PR10+0610	PR10+0616	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
27	PR11+0250	PR11+0254	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
28	PR12+0220	PR12+0223	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
29	PR13+0420	PR13+0423	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

N°	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	CÓD VÍA	TRÁNSITO	
					NORMAL	RESTRINGIDO
30	PR14+0030	PR14+0036	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
31	PR15+0540	PR15+0545	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
32	PR15+0730	PR15+0736	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
33	PR16+0333	PR16+0337	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
34	PR22+0148	PR22+0151	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
35	PR23+0410	PR23+0417	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
36	PR23+0730	PR23+0735	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
37	PR23+0850	PR23+0854	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
38	PR24+0824	PR24+0828	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
39	PR25+0264	PR25+0268	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
40	PR25+0978	PR25+0983	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
41	PR27+0370	PR27+0373	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
42	PR28+0300	PR28+0303	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
43	PR28+1200	PR28+1203	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
44	PR29+0580	PR29+0584	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
45	PR29+1100	PR29+1103	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
46	PR30+0550	PR30+0555	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
47	PR33+0200	PR33+0206	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
48	PR33+0500	PR33+0504	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
49	PR34+0950	PR34+0956	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
50	37+0100	37+0104	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
51	37+0900	37+0905	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
52	38+0300	38+0304	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
53	42+0400	42+0403	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
54	42+0700	42+0702	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
55	58+0200	58+0208	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
56	58+0600	58+0606	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
57	05+0170	05+0172	Tunja - Páez	6009	X	
58	44+0540	44+0543	Tunja - Páez	6009	X	
59	44+0600	44+0604	Tunja - Páez	6009	X	
60	45+0235	45+0239	Tunja - Páez	6009	X	
61	45+0800	45+0803	Tunja - Páez	6009	X	
62	46+0450	46+0454	Tunja - Páez	6009	X	
63	53+0200	53+0202	Tunja - Páez	6009	X	
64	53+0760	53+0769	Tunja - Páez	6009	X	
65	54+0040	54+0043	Tunja - Páez	6009	X	
66	55+0800	55+0803	Tunja - Páez	6009	X	
67	58+0200	58+0208	Tunja - Páez	6009	X	
68	58+0700	58+0706	Tunja - Páez	6009	X	
69	59+0400	59+0403	Tunja - Páez	6009	X	
70	59+0800	59+0802	Tunja - Páez	6009	X	
71	60+0700	60+0708	Tunja - Páez	6009	X	
72	61+0800	61+0803	Tunja - Páez	6009	X	
73	69+0001	69+0003	Tunja - Páez	6009	X	
74	70+0350	70+0354	Tunja - Páez	6009	X	

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

N°	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	CÓD VÍA	TRÁNSITO	
					NORMAL	RESTRINGIDO
75	70+0500	70+0504	Tunja - Páez	6009	X	
76	70+0650	70+0652	Tunja - Páez	6009	X	
77	73+0250	73+0259	Tunja - Páez	6009	X	
78	74+0450	74+0453	Tunja - Páez	6009	X	
79	76+0350	76+0353	Tunja - Páez	6009	X	
80	80+0342	80+0351	Tunja - Páez	6009	X	
81	82+0100	82+0108	Tunja - Páez	6009	X	
82	83+0100	83+0104	Tunja - Páez	6009	X	
83	88+0300	88+0304	Tunja - Páez	6009	X	
84	88+0450	88+0454	Tunja - Páez	6009	X	
85	89+0950	89+0952	Tunja - Páez	6009	X	
86	90+0600	90+0606	Tunja - Páez	6009	X	
87	90+0970	90+0972	Tunja - Páez	6009	X	
88	92+0100	92+0106	Tunja - Páez	6009	X	
89	95+0150	95+0152	Tunja - Páez	6009	X	
90	95+0760	95+0764	Tunja - Páez	6009	X	
91	96+0080	96+0082	Tunja - Páez	6009	X	
92	98+0180	98+0183	Tunja - Páez	6009	X	
93	105+0850	105+0855	Tunja - Páez	6009	X	
94	109+0900	109+0902	Tunja - Páez	6009	X	

2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Dentro de las principales obras y actividades enmarcadas en el objeto del contrato, se encuentran las siguientes:

- Actualizar los estudios y diseños presentados por la Entidad en caso de ser necesario, una vez aprobado por la Interventoría. La actualización de los estudios y diseños de los puentes e intersecciones a nivel y a desnivel, la cual debe cumplir con los parámetros de diseño indicados en el Código Colombiano de Diseño Sísmico de Puentes y las Normas Colombianas de Diseño y Construcción Sismo Resistente Normas NSR-10 que estén vigentes y que tengan capacidad para el tránsito de trenes con llantas. De igual manera se deberá cumplir con las disposiciones urbanísticas y de planeación de la localidad o municipio correspondiente.
- Actualizar los diseños de las zonas de depósito y proponer de conformidad con las necesidades del proyecto, zonas de depósitos de materiales alternativas.
- Ejecución de las obras de mantenimiento necesarias para garantizar la transitabilidad a lo largo de todo el corredor vial objeto del contrato, para ello el Contratista deberá presentar el programa de ejecución y la propuesta técnica para que, una vez revisadas y aprobadas por la Interventoría y con visto bueno de la Entidad, sean ejecutadas a partir de la orden de inicio de este.
- El Contratista debe garantizar la transitabilidad y mantenimiento periódico del corredor definido en el alcance del contrato durante la vigencia de este y a partir de su orden de inicio.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

Deberá garantizar la no interrupción del tráfico por la vía actual, debido a las obras a realizar sobre los diferentes sectores del proyecto.

- Acorde a las disponibilidades presupuestales anuales, el contratista deberá programarse los frentes de intervención necesarios para atender el alcance del contrato, como mínimo **3 (tres)** frentes de trabajo.
- Movimiento de tierras. Incluye la realización de cortes, terraplenes, excavaciones, rellenos, adecuación de botaderos, explotación de fuentes de materiales, remoción de derrumbes, gestión, adquisición y manejo de botaderos, y demás relacionadas.
- En los puntos de inestabilidad deberá construir las correspondientes obras de estabilización de acuerdo con los estudios y diseños aplicando parámetros de optimización técnico-económica del contrato.
- Construcción de las obras de drenaje necesarias para el manejo de aguas de escorrentía de todo el tramo contratado incluyendo aquellas que por necesidad de la transitabilidad sean requeridas por el INVIAS.
- Inspección, mejoramiento y mantenimiento de los puentes y pontones que presentan fisuramiento, socavación o cualquier patología que afecta la estabilidad de la estructura o que requieran ampliación de sección transversal de acuerdo con el ancho de calzada definitivo.
- Ampliación de pontones para conservar el ancho de calzada de tal forma que conserve el ancho definitivo.
- Todas aquellas obras como puentes, pontones, túneles, obras de drenaje, obras de contención y estabilización y todas aquellas que debe realizar el contratista conforme a las especificaciones y normatividad vigente descritas en el Apéndice B del presente pliego. Las obras de contención y estabilización se proyectarán consultando previamente las nuevas tecnologías e innovación que se encuentren normalizadas por el Instituto Nacional de vías.
- Realización de todas las actividades necesarias para la explotación de materiales pétreos y utilización de recursos hídricos. Estas actividades incluyen las gestiones prediales, sociales y ambientales sostenibles, las cuales comprenden entre otras: realización de diseños, solicitud de permisos ambientales, compra de predios, servidumbres, vías de acceso, drenajes y obras de estabilización.
- La construcción de las diversas actividades complementarias necesarias para la ejecución del contrato como son: las vías de acceso, plataformas, campamentos, pozos de ventilación, puestos de control, botaderos, equipos electromecánicos, almacenes y demás instalaciones, infraestructuras o equipamientos necesarios tanto durante el proceso constructivo, como durante la operación y mantenimiento del Proyecto para garantizar su correcto funcionamiento. Incluye entre otras actividades los diseños, compra de predios, permisos ambientales, gestiones sociales y prediales.
- Efectuar la construcción de las obras de estabilización, revegetalización y mantenimiento de taludes y muros de contención que comprenda en general toda la infraestructura necesaria para garantizar la estabilidad de la vía. Debe garantizar la estabilidad geotécnica y geológica

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

de todos los taludes y cortes durante la construcción. Lo anterior dando cumplimiento a los principios de funcionalidad y eficiencia en la inversión.

- Suministro e instalación de los dispositivos de seguridad vial, demarcación horizontal y señalización vertical retroreflectiva con tecnología prismática tipo VII o superior, de acuerdo con las especificaciones del Apéndice B para las vías a cielo abierto.
- Instalación de señalización y obras de protección a peatones en las zonas escolares.
- Actualización de los elementos de seguridad (señalización vertical, delineadores de curva, defensas metálicas, etc.), en donde se requieran de acuerdo con el manual de seguridad vial. En los tramos de doble calzada (en caso en que aplique), el contratista deberá suministrar e instalar señalización vertical y horizontal en ambos costados de cada calzada y deberá garantizar la construcción del separador central.
- El contratista debe corregir o dejar los accesos en las mismas o mejores condiciones a las preexistentes todos los accesos a veredas o localidades que sean afectadas con la intervención que se realice en la vía y que se determinen en los estudios que debe realizar el contratista, además de los que establezca la autoridad ambiental.
- El contratista debe garantizar la transitabilidad, atender las eventualidades y contingencias en el tramo definido en el alcance del contrato, que alteren la operación normal de tránsito, que se presenten a lo largo del tiempo de ejecución y realizar el mantenimiento del tramo definido en el alcance del contrato.
- Realizar el mejoramiento y mantenimiento de todos los pasos urbanos que correspondan al corredor intervenido.
- Rehabilitación y mantenimiento de obras de drenaje vial, de acuerdo con los estudios hidráulicos, hidrológicos y de socavación.
- Será a cargo del contratista el mantenimiento de las vías de acceso a las fuentes de materiales, plantas de trituración y/o asfalto, sin que esto genere gastos o mayores costos para la entidad ni retrasos para el inicio de las obras.
- La gestión de la reubicación de redes de servicios públicos y privados que por operaciones de ejecución de las obras del contrato se puedan ver afectadas, el contratista deberá realizar los diseños para que la entidad responsable de los servicios públicos realice las obras necesarias para poder continuar con el proyecto.
- Ejecución de los planes de gestión predial, social y ambiental sostenible, observando siempre los principios de oportunidad y eficiencia para la debida ejecución de las obras que depende de los mismos.
- Gestión y adquisición predial de las áreas requeridas para el proyecto.
- El contratista realizará el suministro e instalación y actualización de las vallas necesarias para la información del contrato de acuerdo con la normatividad vigente.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

- El Contratista se obliga a dar cumplimiento a la Resolución Número 000405 del 13 de febrero de 2020 "Por la cual se adopta la Política de Sostenibilidad para la infraestructura del transporte y se crea el Comité de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías - INVIAS".
- El contratista deberá realizar el cálculo de la huella de carbón generada por la maquinaria y vehículos de transporte utilizados durante la ejecución del proyecto, realizando un aporte en bonos de carbón de hasta el 10% del total de emisiones y hasta un máximo de 12.000 Toneladas de CO2 generadas por la ejecución de las obras. Las estimaciones deberán ser revisadas y aprobadas por la interventoría del contrato, remitiendo los respectivos soportes, informes y certificados a la Sub Dirección de Medio Ambiente y Gestión Social de la Entidad, para su verificación (los costos se encuentran asociados al presupuesto del componente ambiental social y predial del proyecto). Estos aportes no hacen parte de las compensaciones derivadas de los permisos ambientales que deberán ser tramitados por el contratista ante la autoridad ambiental competente.
- La iluminación de campamentos, oficinas y demás espacios de obra deberán emplear únicamente tecnología LED de bajo consumo, además el contratista deberá desarrollar un análisis de eficiencia energética en el cual se soporte el cambio de tecnología de iluminación, identificando las emisiones evitadas por la implementación de la tecnología y relación costo beneficio del cambio de tecnología de iluminación, dicha información deberá ser revisada y aprobada por la interventoría del proyecto y remitida a la Sub Dirección de Medio Ambiente y Gestión Social de la Entidad.
- Realizar el correcto almacenamiento y disposición final de baterías, bombillas y demás equipos eléctricos del proyecto que sean desechados durante la ejecución adjuntando certificado de disposición final con empresa debidamente certificada para tal fin, con la revisión y aprobación de la Interventoría del Proyecto, esta información deberá ser remitida a la Sub Dirección de Medio Ambiente y Gestión Social de la Entidad para su verificación.
- Ejecutar y cumplir con las demás obligaciones contenidas en los pliegos, minuta del contrato y demás documentos que hagan parte de este.
- El contratista deberá implementar un Sistema de Gestión de Calidad bajo la normatividad ISO 9001, en todas y cada una de las actividades a desarrollar en las etapas del contrato. Este plan será supervisado por la Interventoría del contrato.



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA

En la Tabla 10 se presenta la información del contrato de obra

Tabla 10 Información general del contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA N° 973 de 2021	
Proceso de selección:	Licitación Pública N° LP-DT-063-2020
Objeto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor transversal de Boyacá (Puerto Boyacá - Otanche – Chiquinquirá - Páez) en el departamento de Boyacá, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 3.
Contratista:	Consorcio GROSUD
NIT:	901.474.570-9
Integrantes del consorcio:	CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S. con NIT. 860.506.688-1, con una participación del 50% SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA. con NIT. 900.815.676-1, con una participación del 50%).
Valor inicial:	\$358.871.764.334 M/CTE, incluido IVA
Adiciones:	\$0
Valor acumulado del contrato	\$358.871.764.334 M/CTE, incluido IVA
Modificaciones:	No hay
Aclaraciones:	No hay
Suspensiones:	No hay
Cesión de participación contractual	No hay cesiones a la fecha
Plazo:	102 meses
Fecha de inicio:	25 de junio de 2021
Fecha de terminación actual:	10 de diciembre de 2029

⇒ Garantía única de cumplimiento N° 400033713

Tabla 11 Estado de las garantías del contrato de obra. Garantía única de cumplimiento exigida según contrato principal

AMPARO	% AMPARO	VALOR ASEGURADO (\$)	VIGENCIA	
			DESDE	HASTA
Cumplimiento	4,20%	\$ 15.150.542.770	20/05/21	31/12/25
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	0,60%	\$ 2.185.885.000	20/05/21	31/12/25

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

AMPARO	% AMPARO	VALOR ASEGURADO (\$)	VIGENCIA	
			DESDE	HASTA
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	8,40%	\$ 30.301.085.540	20/05/21	31/12/28
Calidad de Estudios y Diseños	0,10%	\$ 457.317.000	31/12/25	31/12/30
Estabilidad y/o Calidad de Obra	12,70%	\$ 45.451.628.310	31/12/25	31/12/30

⇒ Póliza de seguro RCE N°400033712

Tabla 12 Estado de las garantías del contrato de obra. Seguros exigidos según contrato principal

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA	
			Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	2,1%	\$ 7.575.271.385	20/05/21	31/12/25
Predios, labores y operaciones- PLO	2,1%	\$ 7.575.271.385	20/05/21	31/12/25
Contratistas y subcontratistas	2,1%	\$ 7.575.271.385	20/05/21	31/12/25
Perjuicios extrapatrimoniales	2,1%	\$ 7.575.271.385	20/05/21	31/12/25
Vehículos propios y no propios	2,1%	\$ 7.575.271.385	20/05/21	31/12/25

A la fecha de elaboración del presente informe las pólizas se encuentran actualizadas con respecto al acta de inicio de obra.

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Durante el periodo objeto del presente contrato se adelantaron actividades listadas a continuación:

- Revisión de los Estudios y Diseños a Fase III debidamente aprobados del corredor vial “Puerto Boyacá – Otanche – Chiquinquirá – Páez” por parte del grupo de profesionales y especialistas

Una vez firmada el acta de inicio de obra, el pasado 25 de junio, el contratista de obra cuenta con treinta (30) días calendario para presentar a la Interventoría el informe sobre la revisión realizada a la información inicial del proyecto suministrada por la Entidad Contratante, así como también solicitar la información adicional que requiera, presentar el plan de trabajo en caso de necesitarse ensayos y diseños adicionales o la actualización de los mismos.

- El Contratista realizó el acercamiento con los Administradores viales a cargo de cada uno de los tramos del corredor vial con el fin de generar subcontratos para la atención inmediata de los derrumbes en el marco de garantizar la transitabilidad y tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en la Transversal de Boyacá “

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

- Actualizar los estudios y diseños presentados por la Entidad en caso de ser necesario, una vez aprobado por la Interventoría. La actualización de los estudios y diseños de los puentes e intersecciones a nivel y a desnivel, la cual debe cumplir con los parámetros de diseño indicados en el Código Colombiano de Diseño Sísmico de Puentes y las Normas Colombianas de Diseño y Construcción Sismo Resistente Normas NSR-10 que estén vigentes y que tengan capacidad para el tránsito de trenes con llantas. De igual manera se deberá cumplir con las disposiciones urbanísticas y de planeación de la localidad o municipio correspondiente.
- Verificación y análisis de parámetros ambientales de competencia del proyecto a ejecutar.
- Acercamiento a la administración municipal de Puerto Boyacá para el análisis del estado predial de la franja necesaria para la construcción de los 700m de la segunda calzada de la carrera 5 en este municipio.
- Inicio en la vinculación del personal profesional y verificación de disponibilidad de profesionales en la zona de intervención.

Dado que no se ha dado inicio a las actividades de obra, se presenta en la Tabla 13 las condiciones contractuales del proyecto de acuerdo a la oferta económica aprobada.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

035

Tabla 13 Cantidades ejecutadas en el mes con respecto a las condiciones contractuales

CONDICIONES CONTRACTUALES									PERIODO DEL 15 AL 30 DE JUNIO DE 2021	
Nº	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD EJECUTADA	VALOR TOTAL EJECUTADO
		GENERAL	PARTICULAR							
EXPLANACIONES										
1	200.1	200-13		Desmonte y limpieza en bosque	Ha	2,00	\$1.799.940	\$ 3.599.880	0,00	\$ -
2	200.2	200-13		Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	Ha	95,00	\$1.187.326	\$ 112.795.970	0,00	\$ -
3	201.7	201-13		Demolición de Estructuras	m3	530,00	\$113.989	\$ 60.414.170	0,00	\$ -
4	201.15	201.13		Remoción de alcantarillas	m	751,00	\$69.636	\$ 52.296.636	0,00	\$ -
5	201.16	201-13		Remoción de cercas de alambre	m	4.269,00	\$4.475	\$ 19.103.775	0,00	\$ -
6	210.2.1	210-13		Excavación en roca de la explanación y canales	m3	240.381,00	\$60.000	\$14.422.860.000	0,00	\$ -
7	210.2.2	210-13		Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m3	2.183.358,00	\$10.642	\$ 23.235.295.836	0,00	\$ -
8	211.1	211-13		Remoción de Derrumbes	m3	683.232,00	\$9.747	\$ 6.659.462.304	0,00	\$ -
9	220.1	220.1		Terraplenes	m3	58.850,00	\$13.119	\$ 772.053.150	0,00	\$ -
10	221.1	221-13		Pedraplén compacto	m3	2.625,00	\$18.609	\$ 48.848.625	0,00	\$ -
11	230.1P		230.1P	Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales	m3	59.655,00	\$10.393	\$ 619.994.415	0,00	\$ -
12	234.1	234-13		Conformación de taludes existentes	m2	730.752,00	\$1.332	\$ 973.361.664	0,00	\$ -
Subtotal								\$ 46.980.086.425		\$ -
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS										
13	310.1	310-13		Conformación de la calzada existente	m2	375.760,00	\$927	\$ 348.329.520	0,00	\$ -
14	311.1	311-13		Afirmado	m3	70.266,00	\$132.094	\$ 9.281.717.004	0,00	\$ -
15	320.1	320-13		Subbase Granular clase A	m3	174.216,00	\$180.000	\$ 31.358.880.000	0,00	\$ -
16	330.1	330-13		Base granular clase A	m3	97.790,00	\$206.690	\$ 20.212.215.100	0,00	\$ -
17	330.4	330-13		Base granular para bacheo clase A	m3	21.000,00	\$222.076	\$ 4.663.596.000	0,00	\$ -
Subtotal								\$ 65.864.737.624		\$ -
PAVIMENTOS ASFALTICOS										
18	420.2	420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	642.636,00	\$2.918	\$ 1.875.211.848	0,00	\$ -
19	421.1	421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	432.950,00	\$1.849	\$ 800.524.550	0,00	\$ -
20	450.1P		450.1P	Mezcla densa en caliente tipo MDC-25	m3	25.977,00	\$863.363	\$ 22.427.580.651	0,00	\$ -
21	450.2P		450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	25.977,00	\$879.613	\$ 22.849.706.901	0,00	\$ -
22	450.9P		450.9P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos	m3	7.350,00	\$908.124	\$ 6.674.711.400	0,00	\$ -

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

036

CONDICIONES CONTRACTUALES									PERIODO DEL 15 AL 30 DE JUNIO DE 2021	
Nº	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD EJECUTADA	VALOR TOTAL EJECUTADO
		GENERAL	PARTICULAR							
23	460.1P		460.1P	Fresado de pavimento asfáltico	m3	14.600,00	\$72.822	\$ 1.063.201.200	0,00	\$ -
24	465.1	465-13		Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.	m3	18.250,00	\$78.894	\$ 1.439.815.500	0,00	\$ -
25	466.1	466-13		Sello de grietas en pavimento asfáltico sin ruteo	m	15.000,00	\$4.342	\$ 65.130.000	0,00	\$ -
Subtotal								\$ 57.195.882.050		\$ -
PAVIMENTOS DE CONCRETO										
26	500.1	500-13		Pavimento de concreto Hidráulico	m3	35,00	\$783.524	\$ 27.423.340	0,00	\$ -
Subtotal								\$ 27.423.340		\$ -
ESTRUCTURAS Y DRENAJES										
27	600.1.1	600-13		Excavaciones varias sin clasificar	m3	208.626,00	\$30.000	\$ 6.258.780.000	0,00	\$ -
28	600.2.1	600-13		Excavaciones varias en roca en seco	m3	132.210,00	\$32.000	\$ 4.230.720.000	0,00	\$ -
29	600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común en seco	m3	150,00	\$25.958	\$ 3.893.700	0,00	\$ -
30	600.2.4	600-13		Excavaciones varias en material común bajo agua	m3	120,00	\$65.247	\$ 7.829.640	0,00	\$ -
31	610.1	610-13		Rellenos para Estructuras con suelo	m3	17.520,00	\$44.832	\$ 785.456.640	0,00	\$ -
32	610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m3	52.356,00	\$65.112	\$ 3.409.003.872	0,00	\$ -
33	621.1.1P		621.1.1P	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.2 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo)	m	40,00	\$2.233.592	\$ 89.343.680	0,00	\$ -
34	623.1.2	623-13		Anclajes activos de 30 toneladas (Longitud variable)	m	3.764,00	\$368.509	\$ 1.387.067.876	0,00	\$ -
35	630.1.1P		630.1.1P	Concret0 clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.	m3	4.709,00	\$1.254.085	\$ 5.905.486.265	0,00	\$ -
36	630.3	630-13		Concreto clase 28 MPA	m3	4.792,00	\$871.252	\$ 4.175.039.584	0,00	\$ -
37	630.3.1P		630.3.1P	Concreto clase 28 MPA para para Zapatas, Estribos y Aletas	m3	2.354,00	\$1.033.388	\$ 2.432.595.352	0,00	\$ -
38	630.3.3P		630.3.3P	Concreto clase 28 MPA para pilas de puentes	m3	411,00	\$1.127.087	\$ 463.232.757	0,00	\$ -
39	630.3.4P		630.3.4P	Concreto clase 28 MPA para tablero y anden	m3	1.412,00	\$1.184.864	\$ 1.673.027.968	0,00	\$ -
40	630.4	630-13		Concreto clase 21 MPA	m3	5.444,00	\$721.775	\$ 3.929.343.100	0,00	\$ -
41	630.4.1P		630.4.1P	Concreto lanzado para pantallas ancladas (fc = 21 Mpa)	m3	5.382,00	\$972.051	\$ 5.231.578.482	0,00	\$ -
42	630.6	630-13		Concreto clase 14 MPA	m3	1.539,00	\$539.260	\$ 829.921.140	0,00	\$ -
43	630.7	630-13		Concreto clase 14 MPA Ciclópeo	m3	1.137,00	\$485.168	\$ 551.636.016	0,00	\$ -

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

037

CONDICIONES CONTRACTUALES									PERIODO DEL 15 AL 30 DE JUNIO DE 2021	
Nº	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD EJECUTADA	VALOR TOTAL EJECUTADO
		GENERAL	PARTICULAR							
44	632.1P		632.1P	Baranda Metálica	m	2.915,00	\$545.130	\$ 1.589.053.950	0,00	\$ -
45	640.1	640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	2.611.800,00	\$5.378	\$ 14.046.260.400	0,00	\$ -
46	640,2	640-13		Malla de refuerzo Fy = 459,2 Mpa.	Kg	256.153,00	\$5.483	\$ 1.404.486.899	0,00	\$ -
47	641.1	641-13		Acero de Preesfuerzo	Tf-m	2.143.171,00	\$2.237	\$ 4.794.273.527	0,00	\$ -
48	642,1	642-13		Apoyo elastomérico (sección 60cmx60cmx10,9cm dureza 60)	u	243,00	\$2.720.318	\$ 661.037.274	0,00	\$ -
49	642.3P		642.3P	Junta FREYSINET M80 o similar	m	871,00	\$2.799.200	\$ 2.438.103.200	0,00	\$ -
50	661.1	661-13		Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	m	1.035,00	\$628.687	\$ 650.691.045	0,00	\$ -
51	663.1P		663.1P	Tubería para filtro PVC ø 6"	m	58.240,00	\$66.621	\$ 3.880.007.040	0,00	\$ -
52	663.3P		663.3P	Tubería para filtro PVC perforada diámetro 100 mm	m	83.952,00	\$38.113	\$ 3.199.662.576	0,00	\$ -
53	671.1.1P		671.1.1P	Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformación de la superficie de apoyo (concreto f'c 21 mpa)	m3	5.784,00	\$666.880	\$ 3.857.233.920	0,00	\$ -
54	672,1	672-13		Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo	m	1.400,00	\$90.059	\$ 126.082.600	0,00	\$ -
55	673.1	673-13		Geotextil Tipo II no tejido	m2	482.587,00	\$5.200	\$ 2.509.452.400	0,00	\$ -
56	673.2	673-13		Material granular drenante	m3	51.808,00	\$152.050	\$ 7.877.406.400	0,00	\$ -
57	673.3	673-13		Material de cobertura tipo SBG	m3	21.350,00	\$150.000	\$ 3.202.500.000	0,00	\$ -
58	674,2	674-13		Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros.	m	5.157,00	\$173.904	\$ 896.822.928	0,00	\$ -
59	681.1	681-13		Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado)	m3	1.250,00	\$265.893	\$ 332.366.250	0,00	\$ -
Sub total								\$ 92.829.396.481		\$ -
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD										
60	1P	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	111.199,00	1.794,00	\$ 199.491.006		\$ -
61	2P	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	m2	487,00	22.076,00	\$ 10.751.012		\$ -
62	4P	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	u	11.798,00	8.346,00	\$ 98.466.108		\$ -
63	5P	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retrorreflectiva	u	513,00	399.581,00	\$ 204.985.053		\$ -

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

038

CONDICIONES CONTRACTUALES									PERIODO DEL 15 AL 30 DE JUNIO DE 2021	
Nº	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD EJECUTADA	VALOR TOTAL EJECUTADO
		GENERAL	PARTICULAR							
64	6P	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm	u	471,00	327.606,00	\$ 154.302.426		\$ -
65	7P	Manual de Señalización Vial 2015		Señal vertical de Tránsito Tipo V con lamina retroreflectiva de SI-05 Y SI-06	m2	5,00	559.793,00	\$ 2.798.965		\$ -
66	730.1	730-13		Defensa metálica	m	4.245,00	230.532	\$ 978.608.340		\$ -
67	730.2	730-13		Sección final	u	319,00	103.189	\$ 32.917.291		\$ -
68	740.1	740-13		Captafaros	u	328,00	22.031	\$ 7.226.168		\$ -
Subtotal								\$ 1.689.546.369		\$ -
OBRAS VARIAS										
69	800.1	800-13		Cerca de Alambre de Púas con postes de madera	m	700,00	17.838	\$ 12.486.600		\$ -
70	800.2	800-13		Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto	m	4.332,00	34.235	\$ 148.306.020		\$ -
Subtotal								\$ 160.792.620		\$ -
TRANSPORTES										
71	900.2	900-13		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km	29.933.177,00	1.100	\$ 32.926.494.700		\$ -
72	900.3	900-13		Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)	m3-km	6.832.314,00	1.100	\$ 7.515.545.400		\$ -
Subtotal								\$ 40.442.040.100		\$ -
SUBTOTAL OBRAS								\$ 305.189.905.009,00		\$ -
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES										\$ -
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA								\$ 1.080.000.000,00		\$ -
VALOR BASICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES								\$ 347.710.001.050,00		\$ -
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)								\$ 1.524.574.620		\$ -
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)								\$ 349.234.575.670		\$ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS								\$ 1.281.000.000		\$ -

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

039

CONDICIONES CONTRACTUALES									PERIODO DEL 15 AL 30 DE JUNIO DE 2021	
Nº	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD EJECUTADA	VALOR TOTAL EJECUTADO
		GENERAL	PARTICULAR							
				ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL						
				IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	19,00%			\$ 243.390.000		\$ -
			Especificacion Particular	TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL				\$ 1.524.390.000		\$ -
				GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA19%)				\$ 7.772.764.611		\$ -
				PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)				\$ 340.000.000		\$ -
				VALOR TOTAL				\$ 358.871.730.281		\$ -

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

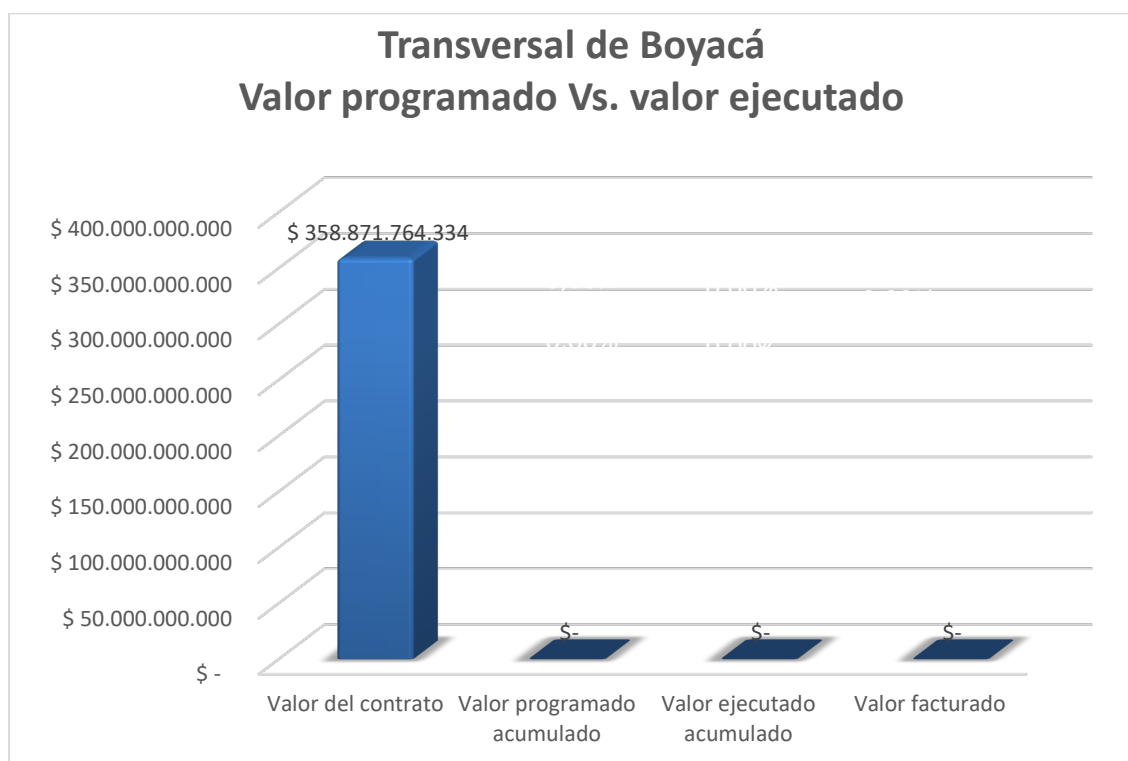
3.3 SEGUIMIENTO A LOS ÍTEMS NO PREVISTOS

No se tienen proyectados ítems de obra no previstos a la fecha.

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

Para el periodo 15 al 30 de junio de 2021 el contrato presenta una inversión obra programada acumulado (\$ 0,00) y el estado de avance real es del 0,00% con un valor (\$0,00) en inversión ejecutada acumulada, el contratista no presenta atraso.

Gráfica 1 Valor programado Vs. Valor ejecutado



A la fecha el contrato no ha iniciado con la ejecución de actividades de obra cuantificables ni medibles, la Interventoría le solicitó de manera oficial al Contratista la presentación de la totalidad de la documentación requerida en el aparte 8.22 del pliego para su revisión y aprobación.

Se programó el recorrido general del proyecto de manera conjunta ente la Entidad Contratante, Contratista de obra e Interventoría para el reconocimiento en campo de los tramos y puntos críticos priorizados por el contrato objeto del presente informe se seguimiento para los días 1 y 2 de julio.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

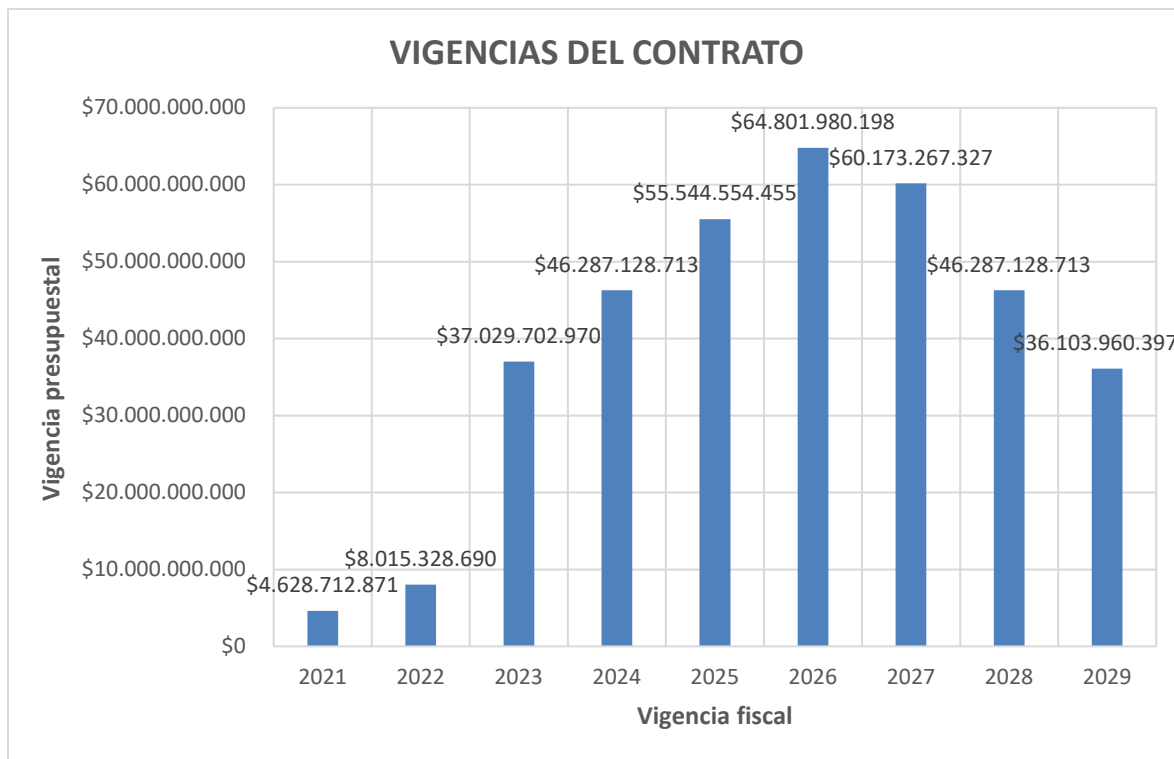
Dado que el plazo del contrato excede la actual vigencia fiscal, existe autorización para comprometer vigencias futuras según Oficio No. 5.2.0.1., Referencia 2-2021-020941 de fecha 26 de abril de 2021, suscrito por la Secretaria Ejecutiva Consejo Superior de Política Fiscal - CONFIS- del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservarán las siguientes sumas correspondientes al Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 0074 denominado MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA PUERTO BOYACÁ - CHIQUINQUIRÁ - VILLA DE LEYVA - TUNJA - RAMIRIQUI - MIRAFLORES - MONTERREY. BOYACÁ, CASANARE, recursos nación, con número de autorización SIIF Nación 12121 del 27 de abril de 2021, así:

Tabla 14 Vigencias presupuestales del contrato de obra

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
AÑO	VALOR
2021	\$ 4.628.712.871
2022	\$ 8.015.328.690
2023	\$ 37.029.702.970
2024	\$ 46.287.128.713
2025	\$ 55.544.554.455
2026	\$ 64.801.980.198
2027	\$ 60.173.267.327
2028	\$ 46.287.128.713
2029	\$ 36.103.960.397
TOTAL	\$ 358.871.764.334

Gráfica 2 Vigencias del contrato de obra

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014



De acuerdo a las condiciones establecidas en el contrato, el Contratista presentó el acta de avance N°1 por un valor de \$0,00 M/CTE MLV, correspondiente al avance financiero del mes de junio de 2021.

Lo anterior no exime al Contratista de obra de ejecutar todas las actividades necesarias para garantizar la transitabilidad a lo largo de todo corredor vial.



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL

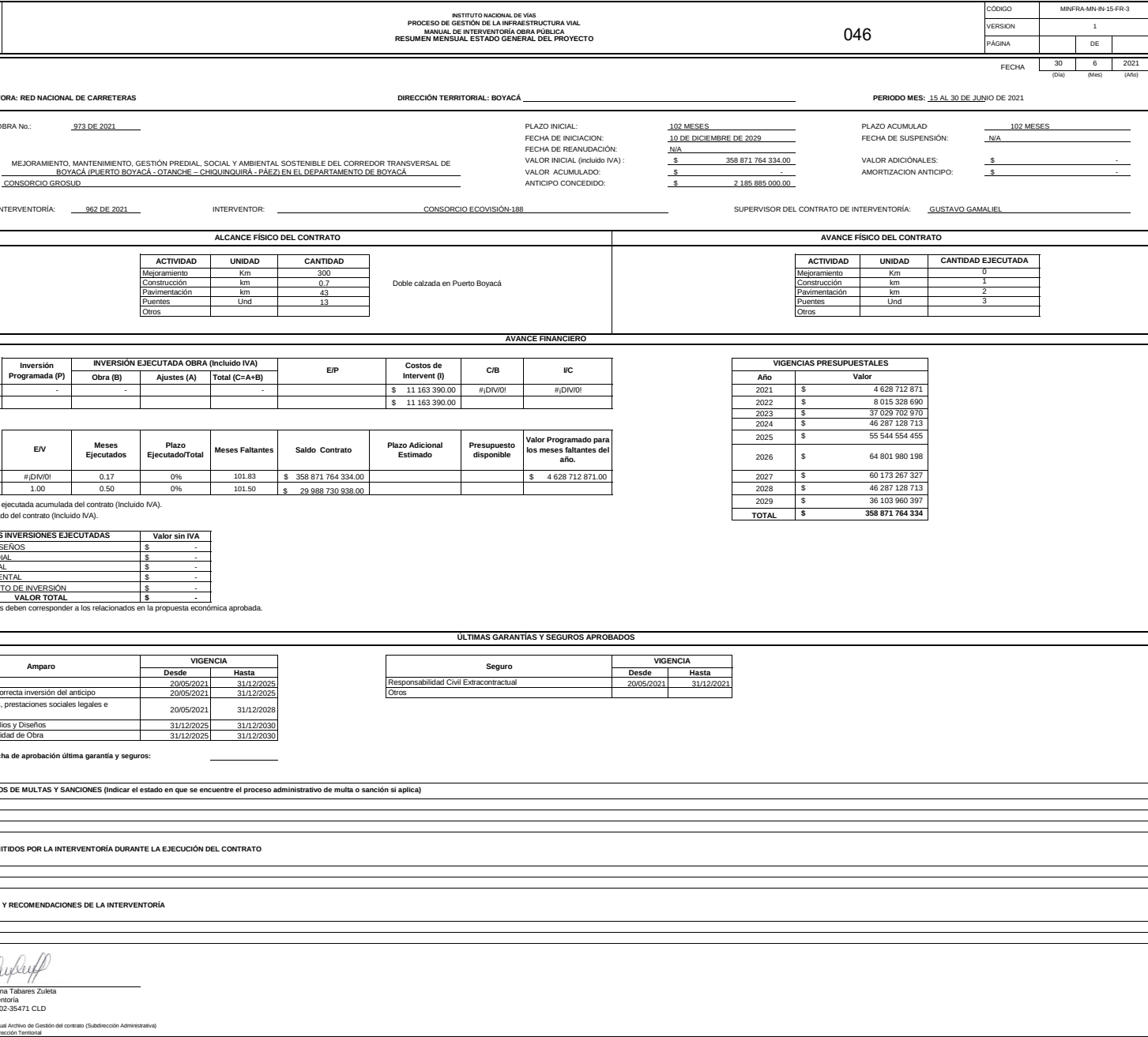


 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

- 4.1 Resumen Mensual Estado General del Proyecto MINFRA-MN-IN-15-FR-3
- 4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-4
- 4.3 Personal Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-6
- 4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-8
- 4.5 Estado General del Tiempo MINFRA-MN-IN-15-FR-10
- 4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio MINFRA-MN-IN-15-FR-11
- 4.7
- Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-12
- 4.8 Informe Avance Físico-Financiero MINFRA-MN-IN-15-FR-14
- 4.9 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-15
- 4.10 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-17
- 4.11 Otros documentos seguimiento mensual
 - Seguimiento a la inversión del Anticipo MINFRA-MN-IN-2-FR-1
 - Seguimiento Programa de Obra MINFRA-MN-IN-2-FR-1
 - Seguimiento Programa de Inversiones MINFRA-MN-IN-6-FR-1, MINFRA-MN-IN-6-FR-2
 - Informe Semanal MINFRA-MN-IN-15-FR-2

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO



 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL:	JUNIO	CONTRATO No. 973 DE 2021	CARRETERA Y/O PROYECTO: PUERTO BOYACA - OTANCHE - CHIQUINQUIRA - PAEZ
---------------------------------	-------	---------------------------------	--

CONTRATISTA:	CONSORCIO GROSUD	SECTOR:	ruta 6006-6007-6008-6009
---------------------	------------------	----------------	--------------------------

[illegible]

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:	DURANTE EL PERIODO EL CONTRATISTA DE OBRA NO PRESENTÓ MAQUINARIA Y EQUIPOS
------------------------------------	--

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

Firma

Nombre Liliana Navarro Muñoz
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Matrícula: 25202-80319 CND

Firma

Nombre: Ruth Elena Tabares Zuleta
Director de Interventoría
Matrícula No. 1720235471 CLD

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

4.3 PERSONAL CONTRATO DE OBRA

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-6

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	1	DE	1

FECHA			30	6	2021
			(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: <u>RED NACIONAL DE CARRETERAS</u>	DIRECCIÓN TERRITORIAL: <u>BOYACÁ</u>
---	--------------------------------------

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: <u>25 AL 30 DE JUNIO DE 2021</u>	CONTRATO DE OBRA No. <u>973 DE 2021</u>	CARRETERA Y/O PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANEJO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN FISCAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.
---	---	---

CONTRATISTA: <u>CONSORCIO GROSUD</u>	SECTOR: <u>Transversal de Boyacá (Puerto Boyacá – Otanche – Chiquinquirá – Páez)</u>
--------------------------------------	--

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. <u>962 DE 2021</u>	INTERVENTOR: <u>CONSORCIO ECOVISIÓN-188</u>
--	---

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:	<u>El contratista no presentó personal para ejecución de obra</u>

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.



Firma _____ Nombre: Roberto Miguel Castaño Díaz Residente de Obra Matricula No.: 08202117914ATL	Firma _____ Nombre: Alex Antonio Palacios Mosquera Residente de Interventoría Matricula No.: 05202159771 ANT
--	---

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA			CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
				VERSIÓN	1		
				PÁGINA	1	DE	1
Copias: Interventor y Dirección Territorial.				FECHA	30	6	2021
					(Día)	(Mes)	(Año)

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-8

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA										CÓDIGO MINFRA-MN-IN-15-FR-8		
												VERSIÓN 1		
												PÁGINA 1 DE 1		
FECHA 30 6 2021 (Día) (Mes) (Año)														
UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ														
CONTRATO DE OBRA No: 973 DE 2021 CONTRATISTA: CONSORCIO GROSUD														
MES INFORME MENSUAL: 15 AL 30 DE JUNIO DE 2021														
CARRETERA Y/O PROYECTO: AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 3.														
SECTOR: TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE –														
RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA														
Vigencia Fiscal		Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto		Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)		Contrato Principal / Adicional No.		Valor				
2021		425821	C-2401-0600-74-0-2401008-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA PUERTO BOYACÁ - CHIQUINQUIRÁ - VILLA DE LEYVA - TUNJA - RAMIRIQUI - MIRAFLORES - MONTERREY. BOYACÁ, CASANARE		54	Nación		SOL SRN CE OAP 090321 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,		\$		4.628.712.871,00		
TOTAL										\$		4.628.712.871,00		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: \$ 358.871.730.281,00														
SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA														
Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 425821 De (09/03/2021)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
												SI	NO	
1		Junio	0	0	0	0	0	\$ 4.628.712.871,00	0	\$ 358.871.730.281,00	5/07/2021			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA			CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-15-FR-8	
				VERSIÓN		1	
				PÁGINA		1	DE

				FECHA	30	6	2021
					(Día)	(Mes)	(Año)

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	\$ 305.189.905.009,00		\$ 305.189.905.009,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	\$ 41.440.096.041,00		\$ 41.440.096.041,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ 1.080.000.000,00		\$ 1.080.000.000,00
IVA SOBRE LA UTILIDAD	\$ 1.524.574.620,00		\$ 1.524.574.620,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 1.281.000.000,00	\$ 243.390.000,00	\$ 1.524.390.000,00
GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL (Incluye PAGA)	\$ 6.531.734.967,23	\$ 1.241.029.643,77	\$ 7.772.764.611,00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	\$ 285.714.285,71	\$ 54.285.714,29	\$ 340.000.000,00
VALOR TOTAL	\$ 357.047.310.637,23	\$ 1.484.419.643,77	\$ 358.871.730.281,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:

Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.



Firma

Nombre: Nestor Alonso Bedoya Pérez

Director de Obra

Matrícula No.: 17202-45759 CLD



Firma

Nombre: Ruth Elena Tabares Zuleta

Director de Interventoría

Matrícula No.: 1720235471 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)

Copias: Interventor y Dirección Territorial.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-10



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

036

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10		
VERSIÓN			
FECHA		DE	

FECHA 3 0 0 6 20 21
(Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: 973 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO GROSUD

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 25 AL 30 DE JUNIO

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL,
SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR
TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE -
CHIQUEQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ,
EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL
PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y
LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

Transversal de Boyacá (Puerto Boyacá – Otanche – Chiquinquirá –
Páez)

SECTOR:

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																																Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Seco																									24	24	24	24	24	24		144	
Lluvias moderadas																																0	
Lluvias intensas																																0	
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:

Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Roberto Miguel Castaño Díaz
Residente de Obra
Matrícula No.: 08202117914ATL

Firma
Nombre: Alex Antonio Palacios Mosquera
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 05202159771 ANT



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

057

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10		
VERSIÓN			
FECHA		DE	

FECHA

3	0	0	6	20	21
(Día)		(Mes)		(Año)	

Copias: Interventor, Dirección Territorial

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-11

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO					CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
						VERSIÓN	1		
						PAGINA		DE	
						FECHA	1	7	2021
							(Día)	(Mes)	(Año)
UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS						DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ			
CONTRATO DE OBRA No: 973 DE 2021						CONTRATISTA: CONSORCIO GROSUD			
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO 2021						CARRETERA Y/O PROYECTO: PUERTO BOYACA - OTANCHE -CHIQUEQUIRA - TUNJA - PAEZ			
						SECTOR: RUTA 6006 -6007-6008-6009			
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO									
No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
OBSERVACIONES: A LA FECHA NO SE HAN REALIZADO ENSAYOS DE CALIDAD									
NOTA:									
1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.									
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.									
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.									
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.									
									
Firma					Firma				
Nombre: Néstor Alonso Bedoya Pérez					Nombre: Ruth Elena Tabares Zuleta				
Director de Obra					Residente de Interventoría				
Matrícula No.:17202-45759 CLD					Matricula No.: 1720235471 CLD				
Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)									
Copias: Interventor, Dirección Territorial									

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

4.7 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-12

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

4.8 INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-14

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

4.9 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-17

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	30	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No. 973 DE 2021 CONTRATISTA: CONSORCIO GROSUD

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

FECHA DE INICIO: 25 DE JUNIO DE 2021

PLAZO INICIAL: 102 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: _____
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: \$ 358 871 764 334.00

VALOR ACUMULADO: \$ 358 871 764 334.00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ _____ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ _____ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 962 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN-188

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	4.2%	\$ 15 150 542 770	20	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	0.6%	\$ 2 185 885 000	20	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	8.4%	\$ 30 301 085 540	20	5	2021	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	0.1%	\$ 457 317 000	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	12.7%	\$ 45 451 628 310	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400033713

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS S.A.

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	2.1%	\$ 7 575 271 385	20	5	2021	31	12	2025
Predios, labores y operaciones- PLO	2.1%	\$ 7 575 271 385	20	5	2021	31	12	2025
Contratistas y subcontratistas	2.1%	\$ 7 575 271 385	20	5	2021	31	12	2025
Perjuicios extrapatrimoniales	2.1%	\$ 7 575 271 385	20	5	2021	31	12	2025
Vehículos propios y no propios	2.1%	\$ 7 575 271 385	20	5	2021	31	12	2025

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400033712 OTRAS PÓLIZAS No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

FECHA	30	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS S.A.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	30	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. _____ **OTRAS PÓLIZAS No.** _____

Certificado de modificación o anexo No. _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos: _____

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____



Firma

Nombre: Ruth Elena Tabares Zuleta
 Director de Interventoría
 Matricula No.: 1720235471 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
 Copias: Interventor y Dirección Territorial.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

4.10 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-17

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA		DE	

FECHA

1

7

2021

(Día)

(Mes)

(Año)

UNIDAD EJECUTORA:

RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No.

973 DE 2021

(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

CONTRATISTA:

CONSORCIO GROSUD

FECHA DE INICIO:

25 DE JUNIO DE 2021

(Indicar día, mes y año)

PLAZO INICIAL:

102 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO:

29 DE AGOSTO DE 2021

(Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:

962 DE 2021

(Indicar número y año)

INTERVENTOR:

CONSORCIO ECOVISIÓN 188

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ☒ NO ☐ APROBADO: SI ☐ NO ☐ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN:

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA PRESENTO LA VERSION INICIAL DEL PLAN DE CALIDAD, EL CUAL DEBERA ACTUALIZARSE UNA VEZ SE DEFINAN LAS NECESIDADES REALES EN LA EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ☐ NO ☒ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ☐ NO ☒

OBSERVACIONES: NO SE REALIZARON AUDITORIAS INTERNAS DURANTE EL MES DE JUNIO

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ☐ NO ☒ APROBADO: SI ☐ NO ☒ FECHA DE APROBACIÓN: No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES 0 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 0 CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ☐ NO ☐

OBSERVACIONES: EL PLAN DE INSPECCIONES, MEDICIONES Y ENSAYOS DEBE AJUSTARSE A AL DESARROLLO DE LAS OBRAS DEL CONTRATO, POR LO QUE DEBE ACTUALIZARSE UNA VEZ SE DEFINAN LAS NECESIDADES REALES Y SE AJUSTE EL PLAN DE INTERVENCIONES

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías. La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute. La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0 No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0 No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES: DURANTE EL MES DE JUNIO NO SE TIENEN REPORTES DE NO CONFORMIDADES

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0 No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0 No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES: NO SE PRESENTARON QUEJAS NI RECLAMOS DURANTE EL MES DE JUNIO

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA

172021

(Día)(Mes)(Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

NO SE TIENEN DEFINIDOS A LA FECHA LOS INDICES DE GESTIÓN DE CALIDAD PARA EL CONTRATO DE OBRA

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

A LA FECHA EL CONTRATISTA NO HA PRESENTADO LOS LABORATORIOS DE CALIDAD QUE EMPLEARÁN DURANTE EL PROYECTO

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma



Nombre: Néstor Alonso Bedoya Pérez

Director de Obra

Matrícula No.:17202-45759 CLD

Firma

Nombre:

Especialista en Calidad de la Obra

Matrícula No.:

Firma



Nombre: Ruth Elena Tabares Zuleta

Residente de Interventoría

Matrícula No.: 1720235471 CLD

Firma

Nombre:

Especialista en Calidad de la Interventoría

Matrícula No.:

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).

Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

4.11 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

4.11.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

FORMATO MINFRA-MN-IN-2-FR-1

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-2-FR-2	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA			DE

FECHA

1

7

2021

(Día)

(Mes)

(Año)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSION DEL ANTICIPO No.

MES: JUNIO

INFORME FINAL DE INVERSION DEL ANTICIPO

☐

(Marque X si corresponde)

CONTRATO DE OBRA N

973

DE

2021

CONTRATO DE FIDUCIA No.

DE

ENTIDAD FINANCIERA:

(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No.

BANCO

SUCURSAL

(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO:

50 %

VALOR DEL ANTICIPO:

\$

2.185.885.000

(M/CTE)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 3.

CONTRATISTA:

CONSORCIO GROSUD

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.

962

DE

2021

INTERVENTOR:

CONSORCIO ECOVISIÓN 188

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de obra Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
TOTALES						

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES (\$):

\$ -

(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS:

\$ -

(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.

FECHA

VALOR \$

-

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-2)

OBSERVACIONES:

A LA FECHA DE CIERRE DEL INFORME NO SE HA REALIZADO EL CONTRATO CON LA FIDUCIARIA PARA EL DESEMBOLSO DEL ANTICIPO PARA EL CONTRATO DE OBRA

Firma

Nombre :

Representante Legal o Delegado

Contratista

Matrícula No. :

Firma

Nombre:

Representante Legal o Delegado

Interventor

Matrícula No.:

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)

Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

4.11.2 SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE OBRA

FORMATO MINFRA-MN-IN-2-FR-2

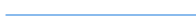
Id		Modo de tarea	EDT	Nombre de tarea	Especificacion INVIAS	Cantidad Oferta	UN	Valor Oferta	Duración	S2	2021 S1
0			0	contrato9732021		0		\$305.189.938.913	2660 días		
1			1	Inicio de Obras		0		\$0	0 días		
2			2	EXPLANACIONES		0		\$46.980.120.329	8608 días		
3			2.1	Desmonte y limpieza en bosque	200.1	2	Ha	\$3.633.784	2062,25 días		
4			2.2	Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	200.2	95	Ha	\$112.795.970	2249,75 días		
5			2.3	Demolición de Estructuras	201.7	530	m3	\$60.414.170	2062,25 días		
6			2.4	Remoción de alcantarillas	201.15	751	m	\$52.296.636	2062,25 días		
7			2.5	Remoción de cercas de alambre	201.16	4269	m	\$19.103.775	2062,25 días		
8			2.6	Excavación en roca de la explanación y can	210.2.1	240381	m3	\$14.422.860.000	2062,25 días		
9			2.7	Excavaciones en material común de la Expl	210.2.2	2183358	m3	\$23.235.295.836	2312,25 días		
10			2.8	Remoción de Derrumbes	211.1	683232	m3	\$6.659.462.304	2562,25 días		
11			2.9	Terraplenes	220.1	58850	m3	\$772.053.150	2249,75 días		
12			2.10	Pedraplen compacto	221.1	2625	m3	\$48.848.625	2062,25 días		
13			2.11	Mejoramiento de la subrasante con adición	230.1P	59655	m3	\$619.994.415	2062,25 días		
14			2.12	Conformación de taludes existentes	234.1	730752	m2	\$973.361.664	2337,25 días		
15			3	BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS		0		\$65.864.737.624	2537,25 días		
16			3.1	Conformación de la calzada existente	310.1	375760	m2	\$348.329.520	2312,25 días		
17			3.2	Afirmado	311.1	70266	m3	\$9.281.717.004	2312,25 días		
18			3.3	Subbase Granular clase A	320.1	174216	m3	\$31.358.880.000	2311,63 días		
19			3.4	Base granular clase A	330.1	97790	m3	\$20.212.215.100	2312,25 días		

Tareas críticas		solo fin		Resumen manual	
División crítica		solo duración		Resumen del proyecto	
Progreso de tarea crítica		Línea base		Tareas externas	
Tarea		División de la línea base		Hito externo	
División		Hito de línea base		Tarea inactiva	
Progreso de tarea		Hito		Hito inactivo	
Tarea manual		Progreso del resumen		Resumen inactivo	
solo el comienzo		Resumen		Fecha límite	

Id		Modo de tarea	EDT	Nombre de tarea	Especificacion INVIAS	Cantidad Oferta	UN	Valor Oferta	Duración	S2	2021 S1
20			3.5	Base granular para bacheo clase A	330.4	21000	m3	\$4.663.596.000	2537,25 días		
21			4	PAVIMENTOS ASFALTICOS		0		\$57.195.882.050	2542,38 días		
22			4.1	Riego de imprimación con emulsión asfáltica	420.2	642636	m2	\$1.875.211.848	2312,25 días		
23			4.2	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	421.1	432950	m2	\$800.524.550	2311,63 días		
24			4.3	Mezcla densa en caliente tipo MDC-25	450.1P	25977	m3	\$22.427.580.651	2312,25 días		
25			4.4	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	450.2P	25977	m3	\$22.849.706.901	2377 días		
26			4.5	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 par	450.9P	7350	m3	\$6.674.711.400	2537,25 días		
27			4.6	Fresado de pavimento asfaltico	460.1P	14600	m3	\$1.063.201.200	2537,25 días		
28			4.7	Excavación para reparación de pavimento	465.1	18250	m3	\$1.439.815.500	2537,25 días		
29			4.8	Sello de grietas en pavimento asfaltico sin	466.1	15000	m	\$65.130.000	2537,25 días		
30			5	PAVIMENTOS DE CONCRETO		0		\$27.423.340	149,75 días		
31			5.1	Pavimento de concreto Hidraulico	500.1	35	m3	\$27.423.340	149,75 días		
32			6	ESTRUCTURAS Y DRENAJES		0		\$92.829.396.481	2549,75 días		
33			6.1	Excavaciones varias sin clasificar	600.1.1	208626	m3	\$6.258.780.000	2437,25 días		
34			6.2	Excavaciones varias en roca en seco	600.2.1	132210	m3	\$4.230.720.000	2437,25 días		
35			6.3	Excavaciones varias en material comun en	600.2.3	150	m3	\$3.893.700	2437,25 días		
36			6.4	Excavaciones varias en material comun baj	600.2.4	120	m3	\$7.829.640	2437,25 días		
37			6.5	Rellenos para Estructuras con suelo	610.1	17520	m3	\$785.456.640	2436,63 días		
38			6.6	Relleno para estructuras con recebo	610.2	52356	m3	\$3.409.003.872	2436,63 días		
39			6.7	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caiss	621.1.1P	40	m	\$89.343.680	2062,25 días		

Tareas críticas		solo fin		Resumen manual	
División crítica		solo duración		Resumen del proyecto	
Progreso de tarea crítica		Línea base		Tareas externas	
Tarea		División de la línea base		Hito externo	
División		Hito de línea base		Tarea inactiva	
Progreso de tarea		Hito		Hito inactivo	
Tarea manual		Progreso del resumen		Resumen inactivo	
solo el comienzo		Resumen		Fecha límite	

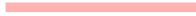
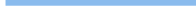
Id		Modo de tarea	EDT	Nombre de tarea	Especificacion INVIAS	Cantidad Oferta	UN	Valor Oferta	Duración	S2	2021 S1
40			6.8	Anclajes activos de 30 toneladas (Longitud	623.1.2	3764	m	\$1.387.067.876	2187,25 días		
41			6.9	Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes	630.1.1P	4709	m3	\$5.905.486.265	2187,25 días		
42			6.10	Concreto clase 28 MPA	630.3	4792	m3	\$4.175.039.584	2187,25 días		
43			6.11	Concreto clase 28 MPA para para Zapatas,	630.3.1P	2354	m3	\$2.432.595.352	2186,63 días		
44			6.12	Concreto clase 28 MPA para pilas de puent	630.3.3P	411	m3	\$463.232.757	2186,63 días		
45			6.13	Concreto clase 28 MPA para tablero y ande	630.3.4P	1412	m3	\$1.673.027.968	2187,25 días		
46			6.14	Concreto clase 21 MPA	630.4	5444	m3	\$3.929.343.100	2437,25 días		
47			6.15	Concreto lanzado para pantallas ancladas (	630.4.1P	5382	m3	\$5.231.578.482	2187,25 días		
48			6.16	Concreto clase 14 MPA	630.6	1539	m3	\$829.921.140	2437,25 días		
49			6.17	Concreto clase 14 MPA Ciclópeo	630.7	1137	m3	\$551.636.016	2437,25 días		
50			6.18	Baranda Metalica	632.1P	2915	m	\$1.589.053.950	2187,25 días		
51			6.19	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	640.1	2611800	kg	\$14.046.260.400	2437,25 días		
52			6.20	Malla de refuerzo Fy = 459,2 Mpa.	640,2	256153	Kg	\$1.404.486.899	2437,25 días		
53			6.21	Acero de Preesfuerzo	641.1	2143171	Tf-m	\$4.794.273.527	2187,25 días		
54			6.22	Apoyo elastomerico	642,1	243	u	\$661.037.274	2187,25 días		
55			6.23	Junta FREYSINET M80 o similar	642.3P	871	m	\$2.438.103.200	2187,25 días		
56			6.24	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, d	661.1	1035	m	\$650.691.045	2186,63 días		
57			6.25	Tubería para filtro PVC ø 6"	663.1P	58240	m	\$3.880.007.040	2186,63 días		
58			6.26	Tuberia para filtro PVC perforada diametro	663.3P	83952	m	\$3.199.662.576	2186,63 días		
59			6.27	Cuneta de concreto vaciada insitu, no inclu	671.1.1P	5784	m3	\$3.857.233.920	2382,13 días		

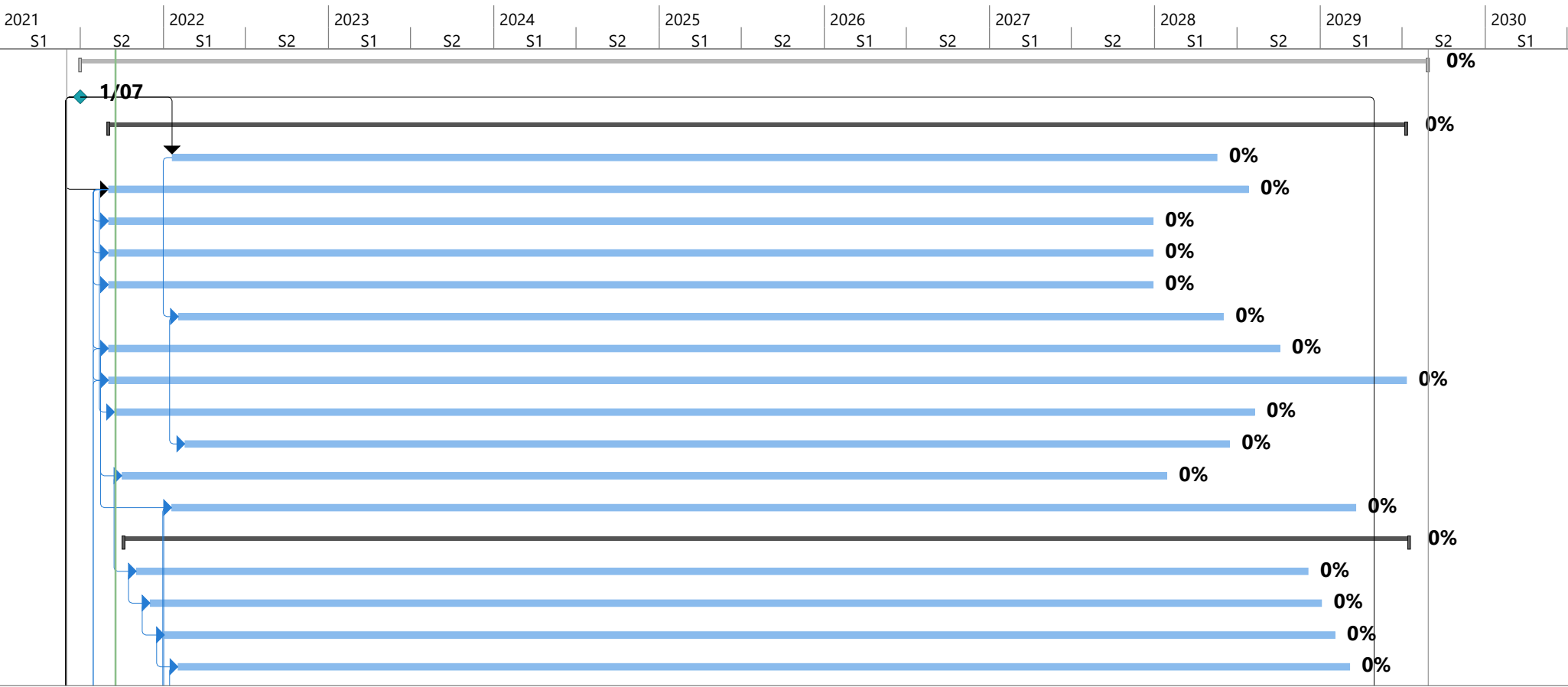
Tareas críticas		solo fin		Resumen manual	
División crítica		solo duración		Resumen del proyecto	
Progreso de tarea crítica		Línea base		Tareas externas	
Tarea		División de la línea base		Hito externo	
División		Hito de línea base		Tarea inactiva	
Progreso de tarea		Hito		Hito inactivo	
Tarea manual		Progreso del resumen		Resumen inactivo	
solo el comienzo		Resumen		Fecha límite	

Id		Modo de tarea	EDT	Nombre de tarea	Especificacion INVIAS	Cantidad Oferta	UN	Valor Oferta	Duración	S2	2021 S1
60			6.28	Bordillos en concreto vaciado in situ, incluy	672.1	1400	m	\$126.082.600	2382,13 días		
61			6.29	Geotextil Tipo II no tejido	673.1	482587	m2	\$2.509.452.400	2186,63 días		
62			6.30	Material granular drenante	673.2	51808	m3	\$7.877.406.400	2186,63 días		
63			6.31	Material de cobertura tipo SBG	673.3	21350	m3	\$3.202.500.000	2187,25 días		
64			6.32	Dren horizontal de longitud mayor a diez (	674.2	5157	m	\$896.822.928	2187,25 días		
65			6.33	Gaviones de malla de alambre de acero en	681.1	1250	m3	\$332.366.250	2437,25 días		
66			7	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD		0		\$1.689.546.369	2382,13 días		
67			7.1	Suministro y aplicación de pintura en frío a 1P		111199	m	\$199.491.006	2382,13 días		
68			7.2	Suministro y aplicación de pintura en frío a 2P		487	m2	\$10.751.012	2382,13 días		
69			7.3	Suministro e instalación de tachas reflectiv	4P	11798	u	\$98.466.108	2382,13 días		
70			7.4	Suministro e instalación de señal vertical d	5P	513	u	\$204.985.053	2382,13 días		
71			7.5	Suministro e instalación de Señal delinead	6P	471	u	\$154.302.426	2382,13 días		
72			7.6	Señal vertical de Tránsito Tipo V con lamina	7P	5	m2	\$2.798.965	2382,13 días		
73			7.7	Defensa metalica	730.1	4245	m	\$978.608.340	2382,13 días		
74			7.8	Sección final	730.2	319	u	\$32.917.291	2382,13 días		
75			7.9	Captafaros	740.1	328	u	\$7.226.168	2382,13 días		
76			8	OBRAS VARIAS		0		\$160.792.620	82,13 días		
77			8.1	Cerca de Alambre de Púas con postes de m	800.1	700	m	\$12.486.600	82,13 días		
78			8.2	Cerca de Alambre de Púas con postes de co	800.2	4332	m	\$148.306.020	82,13 días		
79			9	TRANSPORTES		0		\$40.442.040.100	2562,25 días		

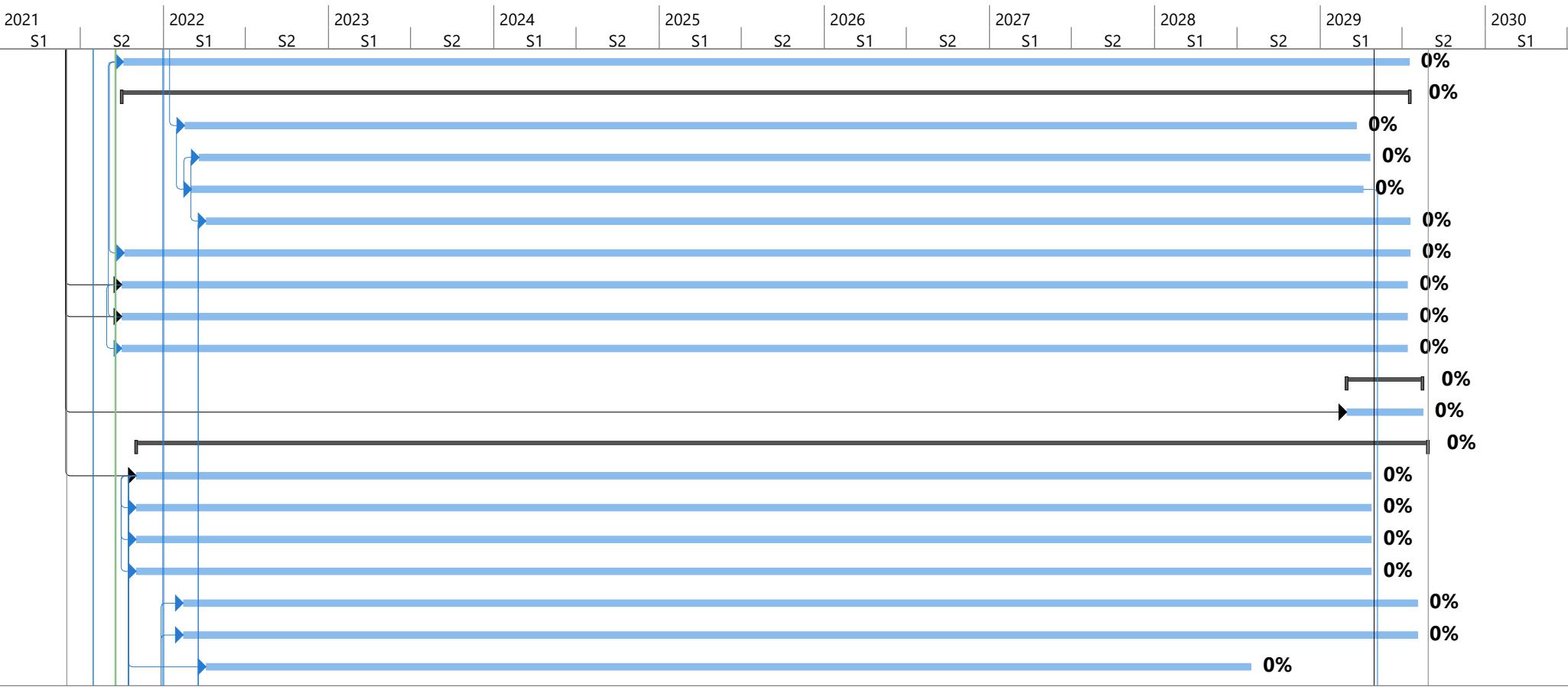
Tareas críticas		solo fin		Resumen manual	
División crítica		solo duración		Resumen del proyecto	
Progreso de tarea crítica		Línea base		Tareas externas	
Tarea		División de la línea base		Hito externo	
División		Hito de línea base		Tarea inactiva	
Progreso de tarea		Hito		Hito inactivo	
Tarea manual		Progreso del resumen		Resumen inactivo	
solo el comienzo		Resumen		Fecha límite	

Id		Modo de tarea	EDT	Nombre de tarea	Especificacion INVIAS	Cantidad Oferta	UN	Valor Oferta	Duración	S2	2021 S1
80			9.1	Transporte de materiales provenientes de	900.2	29933177	m3-km	\$32.926.494.700	2312,25 días		
81			9.2	Transporte de materiales provenientes de	900.3	6832314	m3-km	\$7.515.545.400	2562,25 días		

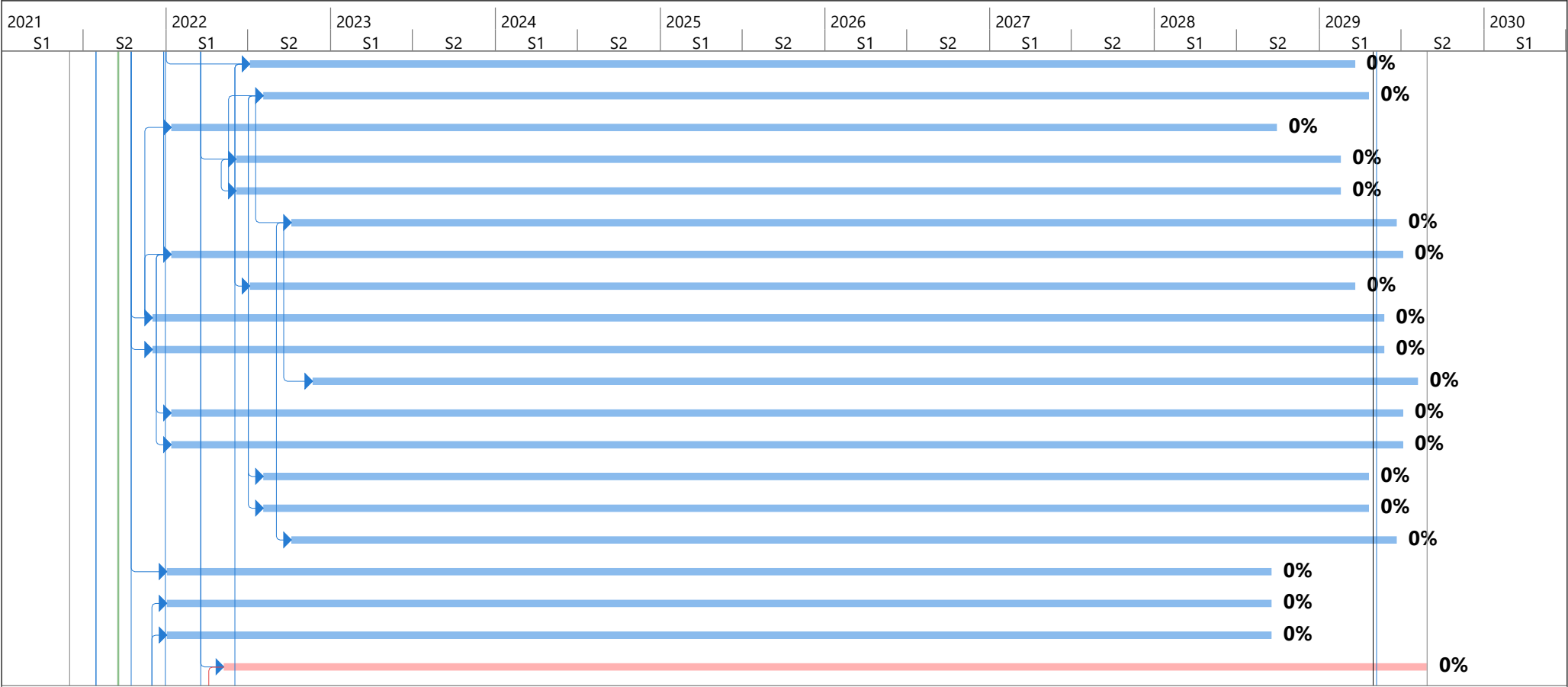
Tareas críticas		solo fin		Resumen manual	
División crítica		solo duración		Resumen del proyecto	
Progreso de tarea crítica		Línea base		Tareas externas	
Tarea		División de la línea base		Hito externo	
División		Hito de línea base		Tarea inactiva	
Progreso de tarea		Hito		Hito inactivo	
Tarea manual		Progreso del resumen		Resumen inactivo	
solo el comienzo		Resumen		Fecha límite	



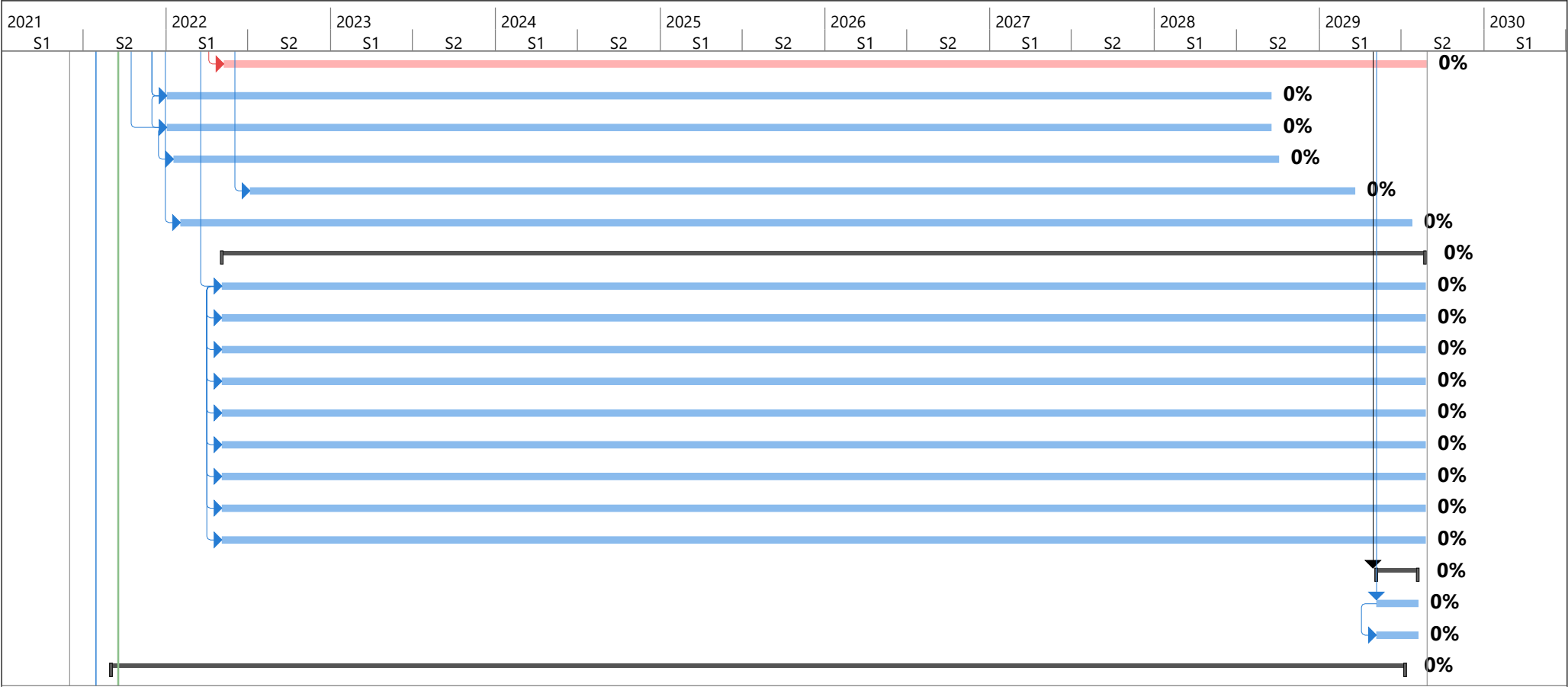
Tareas críticas		solo fin		Resumen manual	
División crítica		solo duración		Resumen del proyecto	
Progreso de tarea crítica		Línea base		Tareas externas	
Tarea		División de la línea base		Hito externo	
División		Hito de línea base		Tarea inactiva	
Progreso de tarea		Hito		Hito inactivo	
Tarea manual		Progreso del resumen		Resumen inactivo	
solo el comienzo		Resumen		Fecha límite	



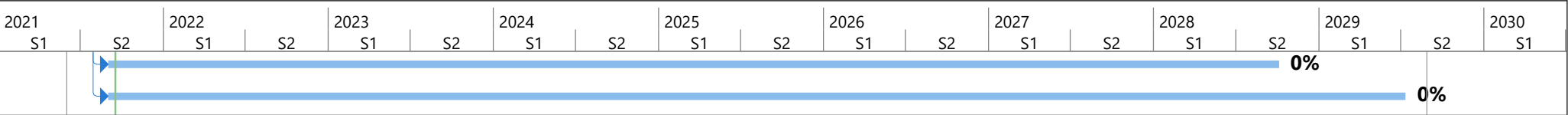
Tareas críticas		solo fin		Resumen manual	
División crítica		solo duración		Resumen del proyecto	
Progreso de tarea crítica		Línea base		Tareas externas	
Tarea		División de la línea base		Hito externo	
División		Hito de línea base		Tarea inactiva	
Progreso de tarea		Hito		Hito inactivo	
Tarea manual		Progreso del resumen		Resumen inactivo	
solo el comienzo		Resumen		Fecha límite	



Tareas críticas		solo fin		Resumen manual	
División crítica		solo duración		Resumen del proyecto	
Progreso de tarea crítica		Línea base		Tareas externas	
Tarea		División de la línea base		Hito externo	
División		Hito de línea base		Tarea inactiva	
Progreso de tarea		Hito		Hito inactivo	
Tarea manual		Progreso del resumen		Resumen inactivo	
solo el comienzo		Resumen		Fecha límite	



Tareas críticas		solo fin		Resumen manual	
División crítica		solo duración		Resumen del proyecto	
Progreso de tarea crítica		Línea base		Tareas externas	
Tarea		División de la línea base		Hito externo	
División		Hito de línea base		Tarea inactiva	
Progreso de tarea		Hito		Hito inactivo	
Tarea manual		Progreso del resumen		Resumen inactivo	
solo el comienzo		Resumen		Fecha límite	

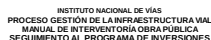


Tareas críticas		solo fin		Resumen manual	
División crítica		solo duración		Resumen del proyecto	
Progreso de tarea crítica		Línea base		Tareas externas	
Tarea		División de la línea base		Hito externo	
División		Hito de línea base		Tarea inactiva	
Progreso de tarea		Hito		Hito inactivo	
Tarea manual		Progreso del resumen		Resumen inactivo	
solo el comienzo		Resumen		Fecha límite	

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

4.11.3 SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

FORMATOS MINFRA-MN-IN-6-FR-1 Y MINFRA-MN-IN-6-FR-2



DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 1 DE jun-21
(Indicar mes y año)
SEGUIMIENTO No. 1
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUEQUIRÁ - PÁEZ EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE ORRA PÚBLICA "VAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:	<u>1/06/2021</u> (Indique día/mes/año)	FECHA DE VENCIMIENTO:
-----------------------------------	---	-----------------------

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 60-06 60-07 60-08 60-09
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código)

FECHA DE SUSPENSIÓN: _____
(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANIMACIÓN:

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):	\$	358.871.764.334,00
---	----	--------------------

[illegible]

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A')
6. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

Firma: Liliana Navarro
Nombre: LILIANA NAVARRO MUÑOZ
Representante legal o apoderado del Contratista CONSORCIO GROS
Matrícula No.: 25202-80319

Aprueba Firma: _____
Nombre: MAURICIO GÓMEZ CAICEDO
Representante legal o apoderado del interventor
Matrícula No.: _____

CONVENCIONES			
TIPO DE DIBUJO		PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		 \$ Valor	 \$ Valor
CURVAS			

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

4.11.4 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	

FECHA

(Día)

(Mes)

(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. _____
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No. 973 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO GROSUD

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 962 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISION - 188

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

N/A

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	

DESARROLLO DEL COMITE DE OBRA

RESPONSABLES

[illegible]

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	
		FECHA			
			(Día)	(Mes)	(Año)
NOTAS 1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos. 2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.					
LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:					
NOMBRE DEL PARTICIPANTE		FIRMA			
Original: Informe mensual de Interventoría. Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial					

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

4.11.5 ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATISTA: CONSORCIO GROSUD

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 188

[illegible]

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

[illegible][illegible]

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

4.11.4 INFORMES SEMANALES

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUEQUIRÁ - PÁEZ)			CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUEQUIRÁ - PÁEZ)		
UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS		DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ		SEMANA No.: 1 del 25/06/2021 al 01/07/2021 (Numeración consecutiva)	
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO			GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JAIRO ALDEMAR GUAJE MIRANDA		
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUEQUIRÁ (PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ					FECHA DE INICIO: 25/06/2021
KM A MEJORAR: 43	KM A REHABILITAR: 300	KM A CONSTRUIR: 0.70	No. PUENTES: 13	OTROS:	

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO GROSUD			INTERVENTOR:	CONSORCIO ECOVISIÓN-188		
	CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S. 50% SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA 50%				TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCION S.A. DE C.V 17% GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3% RUTH ELENA TABARES ZULETA 20% ECG INGENIERIA S.A.S. 40% ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20%		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	973 de 2021	VALOR INICIAL:	\$ 358 871 764 334.00	CONTRATO No.	962 de 2021	VALOR INICIAL:	\$ 29 999 894 328.00
PLAZO INICIAL:	102 meses	ADICIONES:	\$ -	PLAZO INICIAL:	102 meses	ADICIONES:	\$ -
PLAZO ACUMULADO:	102 meses	VALOR ACUMULADO:	\$ 358 871 764 334.00	PLAZO ACUMULADO:	102 meses	VALOR ACUMULADO:	\$ 29 999 894 328.00

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 4 628 712 871	\$ 8 015 328 690	\$ 370 297 029 700	\$ 462 871 287 130	\$ 55 544 554 455
EJECUTADO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
(Indicar valores en pesos)					
VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	
RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 64 801 980 198	\$ 60 173 267 327	\$ 46 287 128 713	\$ 36 103 960 397	
EJECUTADO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$	358 871 764 334.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$	-
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$	-
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):		-
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$	-
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$	-
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	☐	☒
MES FACTURADO:		
VALOR FACTURA:	\$	-
FECHA FACTURA:		
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION:	\$	-

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORIA					
EJECUTADO ACUMULADO: \$ _____	7 611 771				
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	<table border="1" style="float: right; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%; text-align: center; padding: 2px;">SI</th> <th style="width: 50%; text-align: center; padding: 2px;">NO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;">_____</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">x</td> </tr> </tbody> </table>	SI	NO	_____	x
SI	NO				
_____	x				
MES FACTURADO: _____					
VALOR FACTURA: \$ _____	FECHA FACTURA: _____				
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: _____	\$ _____				
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)					

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO			
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASES/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			

MAQUINARIA Y EQUIPOS			
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniiveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES				PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL			
UBICACIÓN:	_____	PERMISO MINERO:	SI _____ NO _____	ZONAS DE DEPOSITO:	SI _____ NO _____	N/A _____	_____
	_____	LICENCIA AMBIENTAL:	SI _____ NO _____	LICENCIA AMBIENTAL:	SI _____ NO _____	N/A _____	_____
UBICACIÓN:	_____	PERMISO MINERO:	SI _____ NO _____	APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI _____ NO _____	N/A _____	_____
	_____	LICENCIA AMBIENTAL:	SI _____ NO _____	CONCESIÓN DE AGUAS:	SI _____ NO _____	N/A _____	_____
	_____			Ocupación de cauces:	SI _____ NO _____	N/A _____	_____
	_____			VERTIENTES:	SI _____ NO _____	N/A _____	_____
	_____			EMISIONES:	SI _____ NO _____	N/A _____	_____
	_____			OTROS (Especificar cual)	SI _____ NO _____	N/A _____	_____
OBSERVACIONES: Durante el periodo objeto del presente informe no se tienen definidas las fuentes de materiales				OBSERVACIONES:			

ESTADO: En revisión por parte de los profesionales

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	3	OBSERVACIONES: En el municipio de Puerto Boyacá, la administración municipal
FICHAS PEDIALES APROBADAS:		
AVALÚOS APROBADOS:		
PREDIOS ADQUIRIDOS:		

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: _____ EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: _____ EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: _____ OTROS: _____		No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____ No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____ DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____ _____	OBSERVACIONES: No se ha iniciado con la gestión social para el proyecto

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Revisión de información técnica y pliegos de condiciones
Análisis de posibles fuentes de materiales en las zonas
Revisión y análisis de los diseños de cada uno de los capítulos por parte de los especialistas desde cada componente

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión de documentos iniciales presentados pro el contratista
Entrega de contratos y cuentas de fiduciarias para el trámite de anticipos
Revisión y análisis de los diseños de cada uno de los capítulos por parte de los especialistas desde cada componente

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO	
097	
FOTO 1 FOTO 2 FOTO 3	
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del intervisor.	
XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	
La Interventoría realiza la solicitud de los documentos iniciales al Contratista de obra con referencia al numeral 8.22.2	
Se avanza con la revisión de la información contractual, pliegos de condiciones y especificaciones del proyecto	
FIRMA	
NOMBRE: Ruth Elena Tabares Zuleta	
No. MAT: 1720235471 CLD	
Inviás - Gestión Pública con Calidad	



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS



5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA



 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Tabla 13 Información general del contrato de Interventoría.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA N° 962 de 2021	
Proceso de selección:	Concurso de mérito N° CMA-DT-188-2020
Resolución de adjudicación N°	1058 del 21 de abril de 2021
Objeto:	Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor transversal de Boyacá (Puerto Boyacá - Otanche – Chiquinquirá - Páez) en el departamento de Boyacá, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030". Módulo 2.
Contratista:	Consorcio Ecovisión- 188
NIT:	901.481.141-1
Integrantes del consorcio:	– TRIADA MÉXICO COLOMBIA sucursal en Colombia de TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V, con NIT. 900.854.758-3, participación del 17% – GRUPO TECMEDIC S.A.S. con NIT. 900.195.606-4, participación del 3% – RUTH ELENA TABARES ZULETA, con C.C 30.303.454, participación del 20% – ECG INGENIERÍA S.A.S. con NIT. 901.289.190- 0, participación del 40% – ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. con NIT. 900.330.875-8, con una participación del 20%
Valor inicial:	\$29.999.894.328 M/CTE, incluido IVA
Adiciones:	\$0
Valor acumulado del contrato	\$29.999.894.328 M/CTE, incluido IVA
Modificaciones:	No hay
Aclaraciones:	No hay
Suspensiones:	No hay
Cesión de participación contractual	No hay cesiones a la fecha
Plazo:	102 meses
Fecha de inicio:	15 de junio de 2021
Fecha de terminación actual:	30 de noviembre de 2029

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

5.2 RELACIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

Las actividades que desarrolla la Interventoría corresponden a las funciones técnicas, administrativas, financieras y ambientales al contrato de obra, utilizando los recursos físicos, de personal y equipos propuestos en el concurso de méritos que derivó en el contrato de Interventoría 4600011510 de 2020.

Dentro de las actividades técnicas realizadas por la Interventoría desde el 1 al 30 de mayo de 2021, están:

- Seguimiento y control a cada una de las actividades desarrolladas por el contratista para verificar que se aplique y se cumpla la normatividad vigente.
- Revisión y análisis de los diferentes estudios y diseños presentados por la entidad contratante.
- La Interventoría, además realiza acompañamiento para el cumplimiento de las Especificaciones Generales de Construcción y normas aplicables a cada actividad contractual
-

Revisión, estudio y aprobación de la documentación presentada por el Contratista entre los que se encuentran:

- Seguimiento a los programas de obra e inversión presentados por el contratista.
- Control a la Inversión Socioambiental del Proyecto.
- Seguimiento al cumplimiento e implementación del PAGA.
- Revisión de Afiliaciones a la Seguridad Social y Parafiscales de todo el personal que se empleará en la ejecución del contrato por parte del Contratista.
- Revisión documentación de los equipos a utilizar el contratista en obra (Tipo, cantidad, estado).
- Elaboración de bitácora de obra, donde se han registrado el estado del tiempo, personal, equipo, avance de obra y todas las solicitudes y requerimientos realizados al Contratista.
- Elaboración de comunicados para el Contratista y las entidades contratantes para la solicitud de información, observaciones, corrección entre otros. También se incluye la correspondencia recibida de estas dos entidades.
- Seguimiento al presupuesto de obra para poder tener un control sobre el desarrollo del contrato y visualizar un posible desequilibrio de este.
- Revisión a los certificados de calidad de los materiales suministrados por el Contratista para que cumplan con las especificaciones técnicas, pliego de condiciones y normas aplicables para cada tipo de actividad.

5.3 Informes especialistas

Durante el mes de junio se dio inicio a la revisión de los estudios y diseños suministrados por la Entidad contratante para el proyecto, con el fin de, una vez se tenga el informe presentado por el

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

grupo de especialistas del contratista de obra, la Interventoría emita el concepto técnico y los hallazgos desde cada uno de los componentes.

5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC

Para el mes de junio de 2021, la interventoría presentará una facturación de \$11.163.390,00 y el contratista de \$0

5.5 Información otros programas y aplicativos

Al corte del presente informe, no se elaboraron otros programas ni aplicativos



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS



6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA



 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

- 6.1** Equipo Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-5
- 6.2** Personal Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-7
- 6.3** Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-9
- 6.4** Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-F
- 6.5** Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-16
- 6.6** Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-18
- 6.7** Otros documentos seguimiento mensual
 - Seguimiento a la inversión del Anticipo MINFRA-MN-IN-3-FR-1 MINFRA-MN-IN-3-FR-2

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

6.2 PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

6.4 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA					CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-13		
						VERSIÓN	1		
						PÁGINA	1	DE	1

	FECHA	9 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)
--	-------	------------	------------	---------------

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
 DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: <u>962 de 2021</u>	INTERVENTOR: <u>CONSORCIO ECOVISION-188</u>
--	---

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: <u>15 AL 30 DE JUNIO DE 2021</u>	CARRETERA Y/O PROYECTO: <u>INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIOQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"- MODULOS 2</u>
---	--

SECTOR: CORREDOR TRANSVERSAL BOYACÁ: PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIOQUIRÁ - PÁEZ

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIOS /HONORARIOS	Índice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSION	CAJA	SENA	ICBF
1	RUTH ELENEA TABAARES ZULETA	30 303 454	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	\$ 3 975 000.00	\$ 3 975 000	\$ 276 660	\$ 496 875	\$ 636 000			
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				\$ 3 975 000.00	\$ 3 975 000.00	\$ 276 660	\$ 496 875	\$ 636 000	\$ -	\$ -	\$ -

NOTAS:

- El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.
- Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.

Firma  Nombre: RUTH ELENA TABARES ZULETA Director de Interventoría Matrícula No.: 17202-35471	Firma _____ Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO Supervisor del Contrato de Interventoría Matrícula No.: 1521917469 BOY
--	---

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
 Copias: Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA					CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-13		
						VERSIÓN	1		
						PÁGINA	1	DE	1

				FECHA	9	7	2021
					(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: <u>SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS</u>	DIRECCIÓN TERRITORIAL: <u>BOYACÁ</u>
--	--------------------------------------

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: <u>962 de 2021</u>	INTERVENTOR: <u>CONSORCIO ECOVISION-188</u>
--	---

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: <u>15 AL 30 DE JUNIO DE 2021</u>	CARRETERA Y/O PROYECTO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"- MODULOS 2 SECTOR: <u>CORREDOR TRANSVERSAL BOYACÁ: PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ</u>
---	---

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIOS /HONORARIOS	Índice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSION	CAJA	SENA	ICBF
1	RUTH ELENEA TABAARES ZULETA	30.303.454	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	\$ 3.975.000,00	\$ 3.975.000	\$ 276.660	\$ 496.875	\$ 636.000			
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				\$ 3.975.000,00	\$ 3.975.000,00	\$ 276.660	\$ 496.875	\$ 636.000	\$ -	\$ -	\$ -

NOTAS:

- El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.
- Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.

 Firma Nombre: RUTH ELENA TABARES ZULETA Director de Interventoría Matrícula No.: 17202-35471	Firma Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO Supervisor del Contrato de Interventoría Matrícula No.: 1521917469 BOY
--	---

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Dirección Territorial.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

6.5 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	30	6	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)	

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 962 de 2021
INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISION-188

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ – PAE3Z) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"- MODULOS 2

FECHA DE INICIO: 15 de junio de 2021
PLAZO INICIAL: 102 meses
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 de Agosto de 2029
(Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL: \$ 29 999 894 328.00
VALOR ACUMULADO: \$ 29 999 894 328.00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	4%	\$ 1 336 623 095.30	15	6	2021	7	2	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	1%	\$ 156 002 995.00	15	6	2021	7	2	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	9%	\$ 2 673 246 192.00	15	6	2021	7	2	2026
Calidad del servicio	30%	\$ 8 999 968 298.00	15	6	2021	15	6	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100163013
Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	30	6	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad del servicio			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos: _____

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____

Firma _____

Nombre: Ruth Elena Tabares Zuleta
Director de Interventoría
Matricula No.: 1720235471 CLD

Firma _____

Nombre: Gustavo Gamaliel Fernández Niño
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: 1521917469 BOY

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-18		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA		DE	

FECHA

172021

(Día)(Mes)(Año)

UNIDAD EJECUTORA:

RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

BOYACÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.

962 DE 2021

(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2.

INTERVENTOR:

CONSORCIO ECOVISIÓN 188

FECHA DE INICIO:

15 DE JUNIO DE 2021

(Indicar día, mes y año)

PLAZO INICIAL:

102 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO:

10 DE 2029

(Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No:

973 DE 201

(Indicar número y año)

CONTRATISTA:

CONSORCIO GROSUD

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI NO APROBADO: SI NO VERSIÓN No. FECHA DE VERSIÓN:

OBSERVACIONES: LA INTERVENTORÍA NO HA PRESENTADO EL PLAN DE CALIDAD

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI NO No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI NO No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

OBSERVACIONES: NO SE TIENEN PROGRAMADAS AUDITORIAS DE CALIDAD

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI NO APROBADO: SI NO FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES:

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI NO

OBSERVACIONES: NO SE HAN ESTABLECIDO PLANES DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYOS

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra. La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES: LA INTERVENTORÍA NO TIENE REPORTE DE NO CONFORMIDADES

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES: LA INTERVENTORÍA NO TIENE REPORTE DE QUEJAS NI RECLAMOS

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-18		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	1	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES: NO SE HAN ESTABLECIDO

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES: LA INTERVENTORÍA NO HA DEFINIDO A LA FECHA DE CIERRE DEL PRESENTE INFORME LOS LABORATORIOS DE CALIDAD

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.


Firma
Nombre: Ruth Elena Tabares Zuleta
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 1720235471 CLD

Firma
Nombre:
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.:

Firma
Nombre:
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.:

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

6.7 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

FORMATOS MINFRA-MN-IN-3-FR-1 Y MINFRA-MN-IN-3-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-1																																																																																																																												
		VERSIÓN	1																																																																																																																												
		PÁGINA		DE																																																																																																																											
		FECHA	1	7	2021																																																																																																																										
			(Día)	(Mes)	(Año)																																																																																																																										
UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS		DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ																																																																																																																													
DATOS GENERALES																																																																																																																															
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 962 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 188																																																																																																																															
OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2.																																																																																																																															
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO																																																																																																																															
PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1 (Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)																																																																																																																															
JUSTIFICACIÓN:																																																																																																																															
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)																																																																																																																															
DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO																																																																																																																															
<table><thead><tr><th>ITEM No.</th><th>DESCRIPCIÓN DEL ITEM</th><th>VR. MES 1</th><th>VR. MES 2</th><th>VR. MES 3</th><th>VR. MES N</th><th>VALOR PROGRAMA APROBADO (A)</th><th>%</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>%</td></tr><tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>%</td></tr><tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>%</td></tr><tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>%</td></tr><tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>%</td></tr><tr><td>N</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>%</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>100%</td></tr></tbody></table>								ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%	1							%	2							%	3							%	4							%	5							%	N							%																																																									TOTAL							100%
ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%																																																																																																																								
1							%																																																																																																																								
2							%																																																																																																																								
3							%																																																																																																																								
4							%																																																																																																																								
5							%																																																																																																																								
N							%																																																																																																																								
TOTAL							100%																																																																																																																								
NOTAS: a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al interventor. b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en costos directos de personal y otros costos directos, tales como, equipo de laboratorio y topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios de especialistas y nómina. No aplica para compra de vehículos. c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo y repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Supervisor del contrato de interventoría, previa solicitud y justificación del Interventor. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico. d) El Interventor deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.																																																																																																																															
(Firma) (Nombre) Representante Legal o su Apoderado Interventor Matrícula No.:				(Firma) (Nombre) Supervisor del contrato de Interventoría Matrícula No.:																																																																																																																											
Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa) Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.																																																																																																																															

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA

1

7

2021

(Día)

(Mes)

(Año)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL: BOYACÁ

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSION DEL ANTICIPO

X

(Marque X si corresponde)

INFORME FINAL DE INVERSION DEL ANTICIPO

(Marque X si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962 DE 2021

CUENTA BANCARIA No.: BANCO SUCURSAL

ANTICIPO OTORGADO: 50 %

VALOR DEL ANTICIPO: \$ 156.002.995,00 (M/CTE)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2.

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de interventoría Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
	TOTALES					

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES (\$): \$ -
(Según certificación de Entidad bancaria)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: \$ -
(Según certificación de Entidad bancaria)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. FECHA VALOR \$ -
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-3)

Firma
Nombre :
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matricula No. :

Firma
Nombre:
Supervisor del contrato de Interventoría
Matricula No.:

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS



7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES



 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

7 CONCLUSIONES Y RECOMEDACIONES

Se dio inicio al contrato de interventoría el día 15 de junio de 2021 y al contrato de obra el día 25 de junio de 2021 y se asignó como supervisor del contrato al ingeniero Gustavo Gamaliel Fernández Niño y como gestor técnico del contrato al ingeniero Jairo Aldemar Guaje Miranda.

Al corte del presente informe, transcurrieron 5 días desde el inicio del contrato de obra, donde se realizó actividades concernientes a la aprobación de documentación contractual, del numeral 8.22.2, que fue enviada por el contratista, para la revisión y aprobación de la interventoría.

No se generó avance financiero ni de la meta física, contratada, los reportes para el periodo corresponden a un avance físico de 0% y avance financiero de 0%

Se inicio con la revisión de los diseños, los cuales fueron enviados por la entidad contratante, para verificar su aplicabilidad en el proyecto en ejecución. El contratista entregará a mas tardar la revisión pertinente el día 25 de julio de 2021.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

8. ANEXOS

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

En el Anexo 15 se presenta la copia de la correspondencia en viada y recibida por la Interventoría

• CORRESPONDENCIA ENVIADA POR LA INTERVENTORÍA

Tabla 14 Correspondencia enviada

CONSECUTIVO COMUNICADO	FECHA ENVIO	ASUNTO	DIRIGIDO A
055-1-001-2021	12/05/2021	Entrega hojas de vida	Entidad contratante
055-1-002-2021	12/05/2021	Entrega póliza de cumplimiento anexo 0	Entidad contratante
055-1-003-2021	18/05/2021	Solicitud ajuste a valor del amparo de buen manejo de anticipo en póliza de cumplimiento	Entidad contratante
055-1-004-2021	21/05/2021	Solicitud ajuste a valor del amparo de buen manejo de anticipo en póliza de cumplimiento	Entidad contratante
055-1-005-2021	25/05/2021	Confirmación valor del amparo de buen manejo de anticipo en póliza de cumplimiento	Entidad contratante
055-1-006-2021	3/06/2021	Traslado comunicado SRN 25242	Entidad contratante
055-1-007-2021	4/06/2021	Entrega póliza de cumplimiento anexo 1	Entidad contratante
055-1-008-2021	11/06/2021	Entrega póliza de cumplimiento anexo 2	Entidad contratante
055-1-009-2021	16/06/2021	Entrega de documentación para el control de la ejecución de la obra	Entidad contratante
055-1-010-2021	17/06/2021	Entrega hojas de vida equipo de interventoría	Entidad contratante
055-1-011-2021	17/06/2021	Entrega póliza de cumplimiento anexo 3	Entidad contratante
055-1-011A-2021	25/06/2021	Revisión y Aprobación Documentación para el Control de la Ejecución de la Obra	Entidad contratante
055-1-012-2021	7/07/2021	Entrega póliza de cumplimiento anexo 4	Entidad contratante
055-1-013-2021	7/07/2021	Entrega hojas de vida cambio director y residente de interventoría	Entidad contratante

• CORRESPONDENCIA RECIBIDA POR LA INTERVENTORÍA

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

Tabla 15 Correspondencia recibida

CONSECUTIVO COMUNICADO	FECHA	ASUNTO / REFERENCIA	REMITENTE
SRN 25242	18/05/2021	Reporte del mal estado que presenta la principal arteria vial. Atención al Memorando DT-BOY 30589 del 05 de mayo de 2021 y acompañado de registro fotográfico	Entidad contratante
DO 35539	21/05/2021	Memorando circular	Entidad contratante
SRN 27939	31/05/2021	Respuesta a entrada No.44885 de fecha 26 de mayo de 2021 y alcance 45668 de fecha 28 de mayo de 2021 - Copia compartida a la interventoría	Entidad contratante
RL-TB-003-2021	3/06/2021	Certificación personas en proceso de reintegración - Copia compartida a la interventoría	Consortio GROSUD
SRN 30584	15/06/2021	Orden de Inicio Contrato de Interventoría No. 962 de 2021	Entidad contratante
DO 42732	17/06/2021	Memorando circular	Entidad contratante
SRN 32730	25/06/2021	Orden de Inicio Contrato de Obra No. 973 de 2021 - Copia compartida a la interventoría	Entidad contratante
SRN 33748	30/06/2021	Respuesta a entrada No. 51506 del 17 de junio de 2021, Contrato Interventoría No. 962 de 2021	Entidad contratante

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

Dado que nos se han iniciado las actividades de obra no se presenta registro fotográfico ni fílmico de la Transversal de Boyacá. Una vez se realice el recorrido inicial de obra programado para los días 1 y 2 de julio, se establecerán los tramos de mayor interés para la ejecución de actividades de mejoramiento; este recorrido permitirá a las partes definir el alcance físico real del proyecto teniendo en cuenta que en el corredor se están ejecutando varios contratos.

8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES

No se tiene registro fotográfico ni fílmico de las actividades mencionadas.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

8.4 BITÁCORA DE OBRA

Martes, junio 15 de 2021

Estado del clima:

Se da inicio al contrato de Interventoría mediante Acta de inicio.

Revisión de pliegos y condiciones técnicas del contrato de obra

X Ruff

Miércoles, junio 16 de 2021

Estado del clima:

Personal de Interventoría: 1 Director

Actividades desarrolladas

- Revisión de pliegos y condiciones técnicas del contrato de obra

- Se envía al Contratista de obra el oficio 055-009-2021 con referencia: "Entrega de documentación para el control de la ejecución de la obra". En donde se solicita al Contratista la entrega de la documentación relacionada en el numeral 8.1 del pliego de condiciones del contrato de obra.

X Ruff

Jueves, junio 17 de 2021

Estado del clima:

Actividades desarrolladas

- Revisión de pliegos y condiciones técnicas del contrato de obra.

- Se inicia la revisión de los instructivos del manual de Interventoría

X Ruff

Viernes, junio 18 de 2021

Estado del clima:

Actividades desarrolladas

• Se inicia la revisión de las hojas de vida de los especialistas presentadas por el Contratista de obra a la luz de los pliegos de condiciones.

• La Interventoría continúa adelantando la revisión de la información inicial del contrato.

X Ruff

Lunes, junio 21 de 2021

Estado del clima:

Actividades desarrolladas

• La Interventoría continúa con la revisión de las hojas de vida presentadas por el Contratista de obra; se revisa también el programa de generación de empleo.

X Ruff

Martes, junio 22 de 2021

Estado del clima:

• El Contratista presenta la hoja de vida del profesional de calidad.

• La Interventoría adelanta la revisión de los documentos que ha presentado el Contratista a la fecha entre ellos los APV. Se hacen observaciones al Contratista.

X Ruff

Miércoles, junio 23 de 2021

Estado del clima:

Actividades desarrolladas:

- El Contratista de obra continúa con la presentación de los documentos relacionados en el numeral 8.1 del pliego de condiciones. La Interventoría avanza con la revisión correspondiente.

X *Buff*

Jueves, junio 24 de 2021

Estado del clima:

Actividades desarrolladas:

- La Interventoría envía al contratista observaciones a los APUs y estas son atendidas.
- Se continúa con la revisión por parte de la Interventoría para la aprobación de los documentos iniciales.

X *Buff*

Viernes, junio 25 de 2021

Estado del clima:

El INVIAS y el Contratista de obra firman acta de inicio a partir de la fecha. De acuerdo a las condiciones contractuales el Contratista deberá garantizar la transitabilidad segura a lo largo de todo el corredor de la Transversal de Baypsa a partir del presente día, para ello debe disponer de la maquinaria para la atención de emergencias en la vía.

La Interventoría en cumplimiento de

lo establecido en el numeral 9.22.2 del pliego de condiciones, presenta a la Entidad Contratante la documentación inicial del Contratista de obra aprobada.

X *Ruff*

Jueves, junio 28 de 2021

Estado del clima:

Actividades desarrolladas

- Revisión de información técnica, social y ambiental.

El Contratista de obra no ha presentado a la Interventoría maquinaria en obra.

X *Ruff*

Martes, junio 29 de 2021

Estado del clima:

El contratista de obra no ha realizado la vinculación del personal profesional aprobado por la Interventoría.

No se ha dado inicio a las actividades de obra.

X *Ruff*

Miércoles, junio 30 de 2021

Estado del clima:

Se continúa con la revisión de estudios y diseños.

No se presentan emergencias sobre el corredor vial.

X *Ruff*