	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORME MENSUAL NO. 1 **MES O PERIODO:** 15 al 30 de junio de 2021

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	**INTRODUCCIÓN**		X		3
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		X		7
2.1	Localización		X		9
2.2	Inventario y estado inicial de la vía		X		11
2.3	Características técnicas del proyecto		X		26
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		X		32
3.1	Información general del contrato		X		33
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		X		34
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		X		14
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		X		42
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		X		45
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	X		47
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	X		49
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	X		52
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	X		55
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	X		57
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	X		72
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	X		74
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	X		76
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	X		79
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	X		82
4.11	Otros documentos seguimiento mensual		X		85
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1	X		86
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2	X		
	• Seguimiento Programa de Obra		X		88
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	X		99
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2	X		
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	X		104
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	X		113
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		116
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		X		129
5.1	Información general del contrato		X		130
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		X		131
5.3	Informes especialistas		X		133
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		X		134
5.5	Información otros programas y aplicativos		X		135
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**				136
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5	X		138
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	X		141
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	X		143
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	X		145
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	X		147
6.6	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	X		159
6.7	Otros documentos seguimiento mensual		X		162
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1	X		162
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2	X		
7	**Conclusiones y recomendaciones**		X		165
8	**Anexos**		X		168
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		X		169
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		X	X	172
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales			X	

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CONSORCIO ECOVISION 188

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA NO.02



CONTRATO No.962 DE 2021

CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06**
		Versión: **01**
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

CONSORCIO ECOVISIÓN 188

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N°2

VERSIÓN 01

JULIO DE 2021

ELABORADO Y REVISADO POR

ING. ALEX ANTONIO PALACIOS M.
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

ING. LUISA MARÍA MENESES M.
RESIDENTE DE INTERNVENORÍA

PSC. CECILIA CORTÉS
PROFESIONAL SOCIAL

ING. KADIR FONSECA J.
PROFESIONAL AMBIENTAL

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS



1.INTRODUCCION

1 INTRODUCCIÓN

Con el objetivo de continuar dinamizando el sector e impulsar la economía del departamento de Boyacá, el Instituto Nacional de Vías (INVÍAS), a través del proceso de Licitación Pública Número LP-DT-063-2020, mediante convocatoria pública convocó a firmas constructoras a participar en la Proceso de Contratación el cual tiene por objeto: "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3."; después de realizado el proceso correspondiente, fue adjudicado al Consorcio GROSUD, por lo anterior se realiza la legalización del contrato N° 973 de 2021 por un valor de $358.871.764.334 M/CTE, incluido IVA y con acta de Iniciación a partir del 25 de junio de 2021.

El INSTITUTO NACIONAL DE VIAS a través de la Dirección de Contratación, abrió el proceso de selección para el Concurso de Méritos No. CMA-DT-188-2020, y que tiene por objeto "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2.". Luego de realizado el proceso correspondiente, se adjudicó el proceso al Consorcio Ecovisión-188, suscribiéndose así el contrato de Interventoría Nº 962 de 2021.

La Interventoría del proyecto tiene acta inicio con fecha del quince (15) de junio de 2021 y su objetivo principal es realizar el seguimiento a la gestión del contratista Consorcio GROSUD en sus componentes administrativos, financieros, legales, técnicos y socio ambientales, lo cual involucra el programa de trabajo, el recurso humano, los equipos, la maquinaria y los materiales a utilizar en la obra, además de todos los aspectos que sirven para el seguimiento y control del contrato incluyendo la revisión técnica y el análisis de cada uno de los precios unitarios presentados para la ejecución del proyecto, velando así por el cumplimiento de las normas técnicas y ambientales, procurando que el impacto social negativo en el área de influencia del proyecto sea mínimo, contribuyendo al objetivo final que permita mejorar las condiciones de transitabilidad en el Transversal de Boyacá (Puerto Boyacá - Otanche – Chiquinquirá – Páez) realizando las actividades necesarias para tal fin.

El presente informe contiene el seguimiento a las actividades técnicas, administrativas, financieras y legales desarrolladas por el contratista de obra Consorcio GROSUD y el respectivo seguimiento realizado por parte de la Interventoría Consorcio Ecovisión-188 durante el periodo comprendido entre el 1 al 31 de julio de 2021, de acuerdo a las obligaciones contractuales y, contemplando las especificaciones técnicas y la normatividad nacional e internacional para el desarrollo del objeto contractual

El informe es laborado según lo señalado en el MANUAL DE INTERVENTORÍA VERSIÓN 2016 del que se origina la Lista de Chequeo formato MINFRA-MN-IN-15-FR-1 del Informe Mensual de Interventoría, a continuación, se relacionan los formatos que hacen parte del presente informe:

- MINFRA-MN-IN-15-FR-1: Lista de chequeo informe mensual de interventoría.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-2: Informe Semanal.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-3: Resumen Mensual Estado General del Proyecto.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-4: Maquinaria y Equipo Contrato de Obra.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-5: Equipo Contrato de Interventoría.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-6: Personal Contrato de Obra.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-7: Personal Contrato de Interventoría.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-8: Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-9: Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-10: Estado General del Tiempo.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-11: Resumen Ensayos de Laboratorio.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-12: Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-13: Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-14: Informe Avance Físico-Financiero.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-15: Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Interventoría
- MINFRA-MN-IN-15-FR-16: Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-17: Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-18: Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.

El presente informe incluye todo lo relacionado con el desarrollo de los contratos de obra e interventoría en el ámbito administrativo, técnico, financiero, presupuestal, jurídico, social, ambiental y predial; además incluye toda la información pertinente para conocer el estado y avance mensual de los contratos que están ejecutando con la siguiente información:

Capítulo 2 Descripción del proyecto.

- Localización: se incluye un esquema claro y completo de ubicación de los sectores de intervención de las Rutas 6006 y 6007 de la Transversal de Boyacá, tales como campamentos, fuentes de materiales, entre otros.
- Inventario y estado inicial de la vía: se hace una relación del estado de los sectores a cargo del contrato.
- Características técnicas del proyecto: en este acápite se relacionan los parámetros geométricos, sección típica de la vía, estructura del pavimento a construir, tipificación de los diferentes sectores.

Capítulo 3 Información contrato de obra.

- Información general del contrato: Se relaciona el número del proceso de selección, número del contrato, fecha de suscripción, objeto, Contratista, NIT, valor inicial, adiciones, valor acumulado del contrato, modificaciones, plazo, fecha de inicio, fecha de terminación actual del contrato, dirección y número de teléfono.
- Se describen las actividades ejecutadas en el mes, con el avance en la ejecución del mes y el avance acumulado del proyecto; actividades desarrolladas por parte del Contratista,

además del resumen ejecutivo de las gestiones realizadas, avance del proyecto en la gestión social, predial y ambiental del correspondiente mes.

Capítulo 4 Reportes ejecución mensual contrato de obra.

Los reportes corresponden a los formatos MINFRA-MN-IN-15-FR de: Resumen mensual estado general del proyecto, Maquinaria y equipo del contrato de obra, Personal del contrato de obra, Informe financiero y presupuestal, Contrato de obra, Estado general del tiempo, Resumen de ensayos de laboratorio, Control de aportes legales y seguridad social del contrato de obra, Informe de avance físico-financiero, Seguimiento de garantías y seguros del contrato de obra.

Además, se incluyen otros documentos como: seguimiento mensual, seguimiento a la inversión del anticipo, seguimiento al programa de obra, seguimiento al programa de inversiones, actas de comité de obra, acta de reunión e informe semanal.

Capítulo 5 Información Contrato de Interventoría.

- Información general del contrato: Se relaciona el número del proceso de selección, número del contrato, fecha de suscripción, objeto, Contratista, NIT, valor inicial, adiciones, valor acumulado del contrato, modificaciones, aclaraciones, suspensiones, cesiones de participación contractual, plazo, fecha de inicio, fecha de terminación actual del contrato, dirección y número de teléfono.
- Descripción de las actividades realizadas por la Interventoría.
- Informes Especialistas.
- Informe del Programa Anual de Caja- PAC: Se presenta la programación mensual de los recursos a ejecutar para el contrato de obra y para el contrato de interventoría.
- Información sobre otros programas y aplicativos: Se presenta el informe de avance de otros programas y aplicativos exigidos en el pliego de condiciones o solicitados por el INVIAS.

Capítulo 6 Reportes ejecución mensual contrato de interventoría.

Los reportes corresponden a los formatos MINFRA-MN-IN-15-FR de: Equipo contrato de interventoría, Personal contrato de interventoría, Informe financiero y presupuestal del contrato de interventoría, Control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría, seguimiento garantías contrato de interventoría seguimiento al plan de calidad contrato de interventoría y seguimiento a la inversión del anticipo.

Capítulo 7 Conclusiones y recomendaciones.

En este capítulo se presentan las conclusiones relevantes sobre el estado del contrato de obra y de interventoría en cada una de las áreas de ejecución, técnica, ambiental, social y predial.

Capítulo 8 Anexos.

En el presente capítulo se relaciona la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo, Registro fotográfico y video del avance de las obras, Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales.



2.DESCRIPCION DEL PROYECTO

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto comprende la atención de los tramos de la Transversal de Boyacá entre Puerto Boyacá - Otanche - Chiquinquirá - Tunja – Páez, acorde a las disponibilidades presupuestales; el corredor vial cuenta con una longitud de 378,23 km y comunica el sur oriente del departamento de Boyacá con las troncales Magdalena y Central, brindando una alternativa de conexión para la carga que circula entre la Costa, Santander, Antioquia y Bogotá.

El proyecto considera mantenimiento periódico del corredor y se llevarán a cabo a lo largo de la Transversal de Boyacá desde Puerto Boyacá hasta Páez, según se requiera, correspondientes a las rutas: 6006, 6007, 6008 y 6009, incluye atención de emergencias durante la vigencia del contrato a lo largo de todo el corredor vial.

Adicionalmente contempla la continuidad de segunda calzada, que se encuentra localizada en la ruta 45BY01 en el Ramal a Puerto Boyacá, facilitando el tránsito de vehículos livianos y pesados al municipio de Puerto Boyacá.

Las actividades de mejoramiento se priorizaron en el tramo vial Dos y medio - Otanche – Chiquinquirá, el cual se encuentra ubicado en la provincia de Occidente cuya principal actividad económica está relacionada con la producción y distribución de esmeraldas. Además, el municipio de Puerto Boyacá se caracteriza por su actividad ganadera, el aprovechamiento de hidrocarburos, actividad pesquera, extracción de arenas y gravillas para la construcción.

El alcance del contrato son todas y cada una de las obras y actividades del alcance del proyecto, de manera general se señalan algunas de las actividades a ejecutar en el contrato y que se especifican a continuación:

- Revisión y/o ajuste y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/o optimización y/o complementación de los Estudios y Diseños a Fase III debidamente aprobados del corredor vial “Puerto Boyacá – Otanche – Chiquinquirá – Páez”.

- Mejoramiento, gestión predial, social, ambiental sostenible de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor vial.

- Mejoramiento y pavimentacion de 43,0 Km, en los sectores del corredor vial, priorizando aquellos que se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados, incluyendo las obras de drenaje necesarias que aseguren el correcto funcionameinto de la via en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidráulico, así como también, la de garantizar los tipos de estructuras necesarios para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir.

- Se incluye también el mejoramiento como continuidad de aproximadamente 700,0 m de segunda calzada faltante hacia Puerto Boyacá Ruta 45BY01.

- Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor vial “Puerto Boyacá – Otanche – Chiquinquirá – Páez”.

- Durante el plazo del contrato, el contratista será el responsable de la transitabilidad, apor lo que deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en corredor vial.

La programación de las actividades mencionadas depende directamente de las disponibilidades presupuestales anuales por lo que durante el plazo de ejecución del contrato, el contratista pragramará los frentes de intervención necesarios para atender el alcance del contrato.

2.1 LOCALIZACIÓN

Las intervenciones del proyecto se dan en la Ruta nacional 60 o Transversal de Boyacá, corredor ubicado en la región Andina, al occidente del departamento de Boyacá en las subregiones del Magdalena medio y la Vertiente del Magdalena de la Cordillera Oriental.

El corredor vial se desarrolla en una topografía principalmente montañosa, propia de la cordillera oriental.

Tabla 1 Corredor a intervenir

Vía	Ruta	ABS Inicial	ABS Final	Altitud inicial m.s.n.m	Altitud final m.s.n.m
Puerto Boyacá	45BY01	PR0+000	PR5+000	145	145
Dos y Medio - Otanche	6006	PR0+000	PR95+000	144	1036
Otanche-Chiquinquirá	6007	PR0+000	PR88+000	1036	2558
Chiquinquirá-Tunja	6008	PR0+000	PR73+000	2558	2810
Tunja-Páez	6009	PR0+000	PR118+000	2810	1300

En la siguiente imagen se registra la localizacion del corredor objeto de intervencion con la ejecucion del presente proyecto.

CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06**
		Versión: **01**
		Fecha de aprobación: agosto de 2014



Ilustración 1: Localización general del proyecto Corredor Transversa de Boyacá (Puerto Boyacá- Otanche- Chiquinquirá- Páez

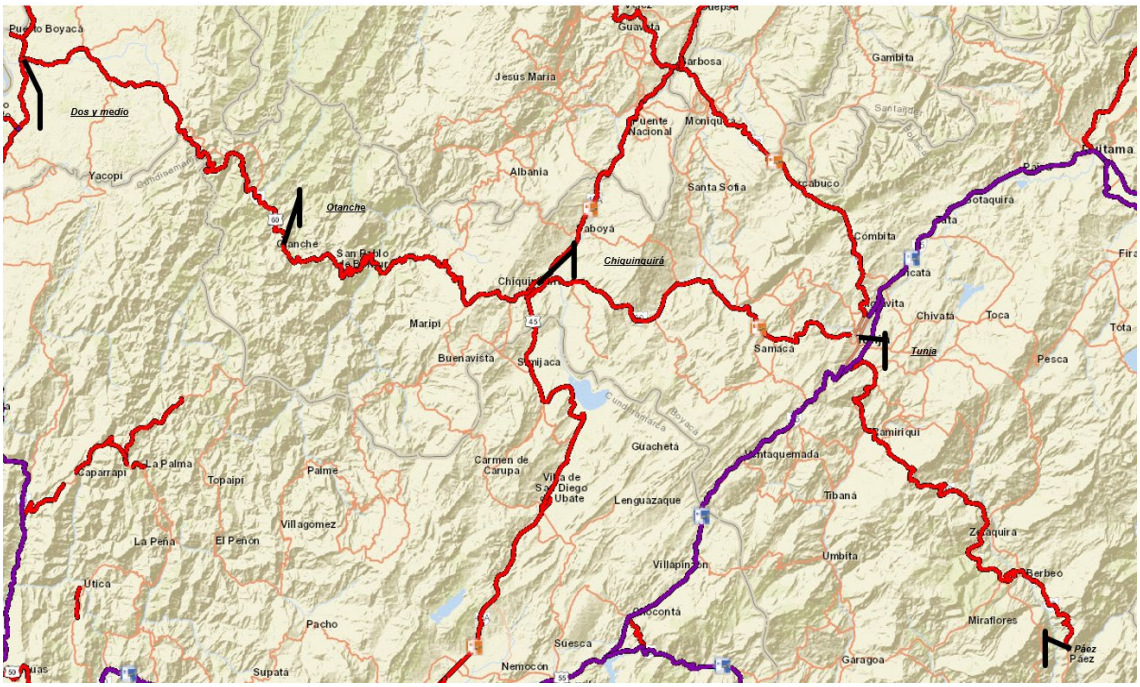


Ilustración 2: Localización del proyecto Corredor Transversa de Boyacá (Puerto Boyacá- Otanche- Chiquinquirá- Páez

Fuente: https://hermes.invias.gov.co/carreteras/

2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LAS VÍAS

La Transversal de Boyacá, a lo lardo de toda su longitud, cuenta con tres (3) administradores viales como se muestra en la Tabla 2, se toma como base del estado inicial de las vías, el informe trimestral correspondientes a los meses de abril a junio del 2021 presentado por cada uno de los grupos, así pues, se presentan las tablas 4, 5, 6 y 7 en donde se detalla el estado de las vías de acuerdo a las convenciones presentadas en la Tabla 3.

Tabla 2 Administradores viales del corredor de la Transversal de Boyacá

Administrador vial	Vías a cargo	
Grupo 1	Ruta 45BY01	Ramal a Puerto Boyacá PR0+0000 a PR2+0000
	Ruta 6006	Cruce Ruta 45 (Dos y Medio) - Otanche PR0+0000 A PR95+0080
	Ruta 6007	Otanche - Chiquinquirá PR0+0000 A PR32+0000
Grupo 2	Ruta 6007	Otanche - Chiquinquirá Sector Río Minero - Chiquinquirá
	Ruta 6008	Chiquinquirá - Tunja Sector Chiquinquirá - Sáchica
Grupo 3	RUTA 6008	Chiquinquirá - Tunja, Sector Sáchica - Tunja. PR37+0000 al PR 73+0000
	RUTA 6009	Tunja - Páez, Sector Tunja - Páez PR0+0000 al PR118+0000

Tabla 3 Convenciones- Estado del corredor vial

CONVENCIONES	
MB	Muy bueno
B	Bueno
R	Regular
M	Malo
MM	Muy malo
P	Superficie de rodadura pavimentada
A	Superficie de rodadura en afirmado

Tabla 4 Estado de las rutas 45BY01 y 6006

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	LONGITUD Km	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
45BY01	0+0000	1+0000	Ramal A Puerto Boyacá Cd	1,000	P	R
45BY01	0+0000	1+0000	Ramal A Puerto Boyacá Ci	1,000	P	R
45BY01	1+0000	1+0170	Ramal A Puerto Boyacá Cd	0,170	P	R
45BY01	1+0000	1+0170	Ramal A Puerto Boyacá Ci	0,170	P	R
45BY01	1+0170	1+0860	Ramal A Puerto Boyacá	0,690	P	M
45BY01	1+0860	2+0000	Ramal A Puerto Boyacá Cd	0,140	P	M
45BY01	1+0860	2+0000	Ramal A Puerto Boyacá Ci	0,140	P	M
6006	0+0000	1+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,980	P	MM
6006	1+0000	2+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,021	P	MM
6006	2+0000	3+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,001	P	M
6006	3+0000	4+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,004	P	M
6006	4+0000	5+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,004	P	M
6006	5+0000	6+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,102	P	M
6006	6+0000	7+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,112	P	B
6006	7+0000	8+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,003	P	B
6006	8+0000	9+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,994	P	B
6006	9+0000	10+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,020	P	B
6006	10+0000	11+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,995	P	R
6006	11+0000	12+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,006	P	R
6006	12+0000	13+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,992	P	R
6006	13+0000	14+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,012	P	B

CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06**
		Versión: **01**
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	LONGITUD Km	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6006	14+0000	15+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,108	P	B
6006	15+0000	15+0878	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,878	P	B
6006	15+ 0878	16+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,016	A	M
6006	16+0000	17+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,016	A	M
6006	17+0000	18+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,005	A	R
6006	18+0000	19+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,978	A	R
6006	19+0000	20+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,018	A	R
6006	20+0000	21+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,990	A	R
6006	21+0000	22+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,000	A	R
6006	22+0000	23+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,001	A	R
6006	23+0000	24+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,996	A	R
6006	24+0000	25+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,006	A	R
6006	25+0000	26+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,999	A	M
6006	26+0000	27+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,978	A	M
6006	27+0000	28+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,008	A	M
6006	28+0000	29+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,006	A	R
6006	29+0000	30+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,016	A	R
6006	30+0000	31+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,032	A	R
6006	31+0000	32+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,957	A	R
6006	32+0000	33+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,986	A	R
6006	33+0000	34+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,011	A	R
6006	34+0000	35+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,016	A	R
6006	35+0000	36+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,986	A	R
6006	36+0000	37+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,006	A	M
6006	37+0000	38+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,974	A	M
6006	38+0000	39+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,891	A	M
6006	39+0000	40+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,010	A	M
6006	40+0000	41+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,904	A	M

CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06**
		Versión: **01**
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	LONGITUD Km	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6006	41+0000	42+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,980	A	M
6006	42+0000	43+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,976	A	R
6006	43+0000	44+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,015	A	R
6006	44+0000	45+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,961	A	R
6006	45+0000	46+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,961	A	R
6006	46+0000	47+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,982	A	M
6006	47+0000	48+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,936	A	M
6006	48+0000	49+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,982	A	M
6006	49+0000	50+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,951	A	M
6006	50+0000	51+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,987	A	M
6006	51+0000	52+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,883	A	M
6006	52+0000	53+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,933	A	M
6006	53+0000	54+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,185	A	M
6006	54+0000	55+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,097	A	M
6006	55+0000	56+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,999	A	M
6006	56+0000	57+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,981	A	M
6006	57+0000	58+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,031	A	M
6006	58+0000	59+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,006	A	R
6006	59+0000	60+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,983	A	R
6006	60+0000	61+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,007	A	R
6006	61+0000	62+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,002	A	R
6006	62+0000	63+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,995	A	R
6006	63+0000	64+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,999	A	R
6006	64+0000	65+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,996	A	R
6006	65+0000	66+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,050	A	R
6006	66+0000	67+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,906	A	R
6006	67+0000	68+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,983	A	R
6006	68+0000	69+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,246	A	M

CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06**
		Versión: **01**
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	LONGITUD Km	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6006	69+0000	70+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,915	A	M
6006	70+0000	71+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,973	A	M
6006	71+0000	72+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,766	A	M
6006	72+0000	73+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,035	A	M
6006	73+0000	74+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,990	A	M
6006	74+0000	75+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,969	A	M
6006	75+0000	75+0843	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,843	A	M
6006	75+0843	76+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,100	P	MB
6006	76+0O00	77+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,000	P	MB
6006	77+0000	78+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,976	P	MB
6006	78+0000	79+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,065	P	MB
6006	79+0000	80+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,819	P	MB
6006	80+0000	81+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,974	P	MB
6006	81+0000	82+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,014	P	MB
6006	82+0000	83+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,943	P	MB
6006	83+0000	84+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,042	P	MB
6006	84+0000	85+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,959	P	MB
6006	85+0000	86+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,989	P	MB
6006	86+0000	87+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,054	P	MB
6006	87+0000	88 + 0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,045	P	MB
6006	88+0000	89+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,973	P	MB
6006	89+0000	89+0500	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,500	P	MB
6006	89+0500	89+0620	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,12	A	M
6006	89+0620	90+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,390	P	MB
6006	90+0000	91+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,022	P	MB
6006	91+0000	92+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	1,008	P	MB
6006	92+0000	93+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,982	P	MB
6006	93+0000	93+0520	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,520	A	M

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	LONGITUD Km	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6006	93+0520	94+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,434	P	MB
6006	94+0000	94+0250	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,250	P	MB
6006	94+0250	95+0000	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,756	P	MB
6006	95+0000	95+0080	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	0,080	P	MB

Tabla 5 Estado de la ruta 6007

CODIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	LONGITUD Km	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6007	0+0000	0+0264	Otanche - Rio Minero	0,264	P	B
6007	0+0264	1+0000	Otanche - Rio Minero	0,750	P	R
6007	1+0000	1+0462	Otanche - Rio Minero	0,462	P	R
6007	1+0462	2+0000	Otanche - Rio Minero	0,532	P	R
6007	2+0000	3+0000	Otanche - Rio Minero	1,021	P	B
6007	3+0000	3+0150	Otanche - Rio Minero	0,150	P	B
6007	3+0150	4+0000	Otanche - Rio Minero	0,896	P	M
6007	4+0000	5+0000	Otanche - Rio Minero	0,919	P	M
6007	5+0000	6+0000	Otanche - Rio Minero	1,007	P	R
6007	6+0000	6+0222	Otanche - Rio Minero	0,222	P	R
6007	6+0222	6+0255	Otanche - Rio Minero	0,033	A	M
6007	6+0255	7+0000	Otanche - Rio Minero	0,770	P	M
6007	7+0000	8+0000	Otanche - Rio Minero	0,959	P	M
6007	8+0000	9+0000	Otanche - Rio Minero	1,017	P	M
6007	9+0000	10+0000	Otanche - Rio Minero	1,002	P	R
6007	10+0000	10+0354	Otanche - Rio Minero	0,354	P	R
6007	10+0354	10+0412	Otanche - Rio Minero	0,058	A	M
6007	10+0412	11+0000	Otanche - Rio Minero	0,527	P	M
6007	11+0000	12+0000	Otanche - Rio Minero	1,050	P	M
6007	12+0000	13+0000	Otanche - Rio Minero	0,918	P	M
6007	13+0000	14+0000	Otanche - Rio Minero	1,075	P	M
6007	14+0000	14+0100	Otanche - Rio Minero	0,100	P	R
6007	14+0100	15+0000	Otanche - Rio Minero	0,907	P	B
6007	15+0000	16+0000	Otanche - Rio Minero	0,996	P	B
6007	16+0000	17+0000	Otanche - Rio Minero	1,000	P	B
6007	17+0000	18+0000	Otanche - Rio Minero	1,004	P	B
6007	18+0000	19+0000	Otanche - Rio Minero	0,981	P	B
6007	19+0000	20+0000	Otanche - Rio Minero	1,004	P	B
6007	20+0000	21+0000	Otanche - Rio Minero	0,995	P	B
6007	21+0000	22+0000	Otanche - Rio Minero	1,007	P	B
6007	22+0000	23+0000	Otanche - Rio Minero	1,011	P	B
6007	23+0000	24+0000	Otanche - Rio Minero	0,970	P	B
6007	24+0000	25+0000	Otanche - Rio Minero	0,992	P	B
6007	25+0000	26+0000	Otanche - Rio Minero	0,999	P	B

CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06**
		Versión: **01**
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

CODIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	LONGITUD Km	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6007	26+0000	27+0000	Otanche - Rio Minero	0,990	P	B
6007	27+0000	28+0000	Otanche - Rio Minero	0,981	P	B
6007	28+0000	29+0000	Otanche - Rio Minero	0,989	P	B
6007	29+0000	30+0000	Otanche - Rio Minero	0,987	P	B
6007	30+0000	31+0000	Otanche - Rio Minero	0,981	P	B
6007	31+0000	32+0000	Otanche - Rio Minero	1,009	P	B
6007	32+0000	33+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,793	P	B
6007	33+0000	34+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,935	P	B
6007	34+0000	35+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,999	P	R
6007	35+0000	36+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,976	P	R
6007	36+0000	37+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,975	P	B
6007	37+0000	38+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,990	P	B
6007	38+0000	39+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,979	P	B
6007	39+0000	40+0000	Otanche - Chiquinquirá	1,002	P	B
6007	40+0000	41+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,981	P	B
6007	41+0000	42+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,974	P	B
6007	42+0000	43+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,987	P	B
6007	43+0000	44+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,961	P	R
6007	44+0000	45+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,984	P	R
6007	45+0000	46+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,976	P	B
6007	46+0000	47+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,987	P	R
6007	47+0000	48+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,987	P	R
6007	48+0000	49+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,973	P	B
6007	49+0000	50+0000	Otanche - Chiquinquirá	1,015	P	R
6007	50+0000	51+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,982	P	M
6007	51+0000	52+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,980	P	M
6007	52+0000	53+0000	Otanche - Chiquinquirá	1,057	P	M
6007	53+0000	54+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,996	P	M
6007	54+0000	55+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,985	P	M
6007	55+0000	56+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,973	P	R
6007	56+0000	57+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,965	P	R
6007	57+0000	58+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,982	P	R
6007	58+0000	59+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,988	P	M
6007	59+0000	60+0000	Otanche - Chiquinquirá	1,006	P	R
6007	60+0000	61+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,986	P	R
6007	61+0000	62+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,964	P	R
6007	62+0000	62+0850	Otanche - Chiquinquirá	0,850	P	M
6007	62+0850	63+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,122	A	M
6007	63+0000	63+0920	Otanche - Chiquinquirá	0,920	A	R
6007	63+0920	64+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,065	P	R
6007	64+0000	65+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,982	P	M
6007	65+0000	65+0930	Otanche - Chiquinquirá	0,930	P	R
6007	65+0930	66+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,053	A	R
6007	66+0000	67+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,971	A	R
6007	67+0000	67+0250	Otanche - Chiquinquirá	0,250	A	M

CODIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	LONGITUD Km	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6007	67+0250	68+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,725	P	M
6007	68+0000	69+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,976	P	R
6007	69+0000	70+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,977	P	M
6007	70+0000	71+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,990	P	R
6007	71+0000	72+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,991	P	R
6007	72+0000	73+0000	Otanche - Chiquinquirá	1,084	P	R
6007	73+0000	74+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,911	P	R
6007	74+0000	75+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,984	P	R
6007	75+0000	76+0000	Otanche - Chiquinquirá	1,032	P	R
6007	76+0000	76+0044	Otanche - Chiquinquirá	0,044	P	R
6007	76+0044	76+0124	Otanche - Chiquinquirá	0,080	A	M
6007	76+0124	77+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,884	P	R
6007	77+0000	78+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,995	P	M
6007	78+0000	79+0000	Otanche - Chiquinquirá	1,016	P	R
6007	79+0000	80+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,978	P	M
6007	80+0000	81+0000	Otanche - Chiquinquirá	1,011	P	R
6007	81+0000	82+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,998	P	R
6007	82+0000	83+0000	Otanche - Chiquinquirá	1,014	P	R
6007	83+0000	84+0000	Otanche - Chiquinquirá	1,018	P	M
6007	84+0000	85+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,990	P	R
6007	85+0000	86+0000	Otanche - Chiquinquirá	1,027	P	M
6007	86+0000	87+0000	Otanche - Chiquinquirá	1,038	P	M
6007	87+0000	88+0000	Otanche - Chiquinquirá	0,865	P	M
6007	88+0000	89+0000	Otanche - Chiquinquirá	1,016	P	M
6007	89+0000	90+0000	Otanche - Chiquinquirá	1,014	P	M
6007	90+0000	90+0150	Otanche - Chiquinquirá	0,150	P	B

Tabla 6 Estado de la ruta 6008

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	LONGITUD Km	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6008	0+0000	1+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,992	P	R
6008	1+0000	2+0000	Chiquinquirá - Tunja	1,006	P	B
6008	2+0000	3+0000	Chiquinquirá - Tunja	1,013	P	R
6008	3+0000	4+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,976	P	R
6008	4+0000	5+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,993	P	B
6008	5+0000	6+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,989	P	R
6008	6+0000	7+0000	Chiquinquirá - Tunja	1,005	P	R
6008	7+0000	8+0000	Chiquinquirá - Tunja	1,001	P	R
6008	8+0000	9+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,991	P	R
6008	9+0000	10+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,984	P	R
6008	10+0000	11+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,984	P	M
6008	11+0000	12+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,987	P	R

CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06**
		Versión: **01**
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	LONGITUD Km	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6008	12+0000	13+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,995	P	R
6008	13+0000	14+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,998	P	R
6008	14+0000	15+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,974	P	B
6008	15+0000	16+0000	Chiquinquirá - Tunja	1,030	P	B
6008	16+0000	17+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,943	P	R
6008	17+0000	18+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,988	P	M
6008	18+0000	19+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,983	P	R
6008	19+0000	20+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,999	P	R
6008	20+0000	21+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,974	P	R
6008	21+0000	22+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,980	P	M
6008	22+0000	23+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,989	P	M
6008	23+0000	24+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,965	P	R
6008	24+0000	25+0000	Chiquinquirá - Tunja	1,007	P	R
6008	25+0000	26+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,989	P	M
6008	26+0000	27+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,989	P	M
6008	27+0000	28+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,998	P	R
6008	28+0000	29+0000	Chiquinquirá - Tunja	1,286	P	B
6008	29+0000	30+0000	Chiquinquirá - Tunja	1,273	P	B
6008	30+0000	31+0000	Chiquinquirá - Tunja	1,298	P	R
6008	31+0000	32+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,988	P	B
6008	32+0000	33+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,998	P	B
6008	33+0000	34+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,986	P	B
6008	34+0000	35+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,988	P	B
6008	35+0000	36+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,988	P	B
6008	36+0000	37+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,992	P	B
6008	37+0000	38+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,999	P	R
6008	38+0000	41+0000	Chiquinquirá - Tunja	2,996	P	M
6008	41+0000	42+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,994	P	R
6008	42+0000	46+0000	Chiquinquirá - Tunja	3,975	P	B
6008	46+0000	49+0000	Chiquinquirá - Tunja	3,02	P	R
6008	49+0000	65+0000	Chiquinquirá - Tunja	15,814	P	B
6008	65+0000	67+0000	Chiquinquirá - Tunja	1,998	P	R
6008	67+0000	69+0000	Chiquinquirá - Tunja	2,02	P	M
6008	69+0000	72+0000	Chiquinquirá - Tunja	2,991	P	R
6008	72+0000	73+0000	Chiquinquirá - Tunja	0,667	P	M

Tabla 7 Estado de la ruta 6009, trimestre abril-junio de 2021

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	LONGITUD Km	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6009	0+0000	8+0000	Tunja - Páez	8,022	P	M
6009	8+0000	9+0000	Tunja - Páez	0,992	P	R
6009	9+0000	16+0000	Tunja - Páez	6,966	P	M
6009	16+0000	19+0000	Tunja - Páez	3,018	P	R
6009	19+0000	22+0000	Tunja - Páez	3	P	M
6009	22+0000	26+0000	Tunja - Páez	3,979	P	R
6009	26+0000	26+0700	Tunja - Páez	0,7	P	M
6009	26+0700	27+0000	Tunja - Páez	0,298	A	M
6009	27+0000	28+0000	Tunja - Páez	0,99	P	R
6009	28+0000	30+0000	Tunja - Páez	1,994	P	M
6009	30+0000	34+0000	Tunja - Páez	3,985	P	R
6009	34+0000	36+0000	Tunja - Páez	2	P	B
6009	36+0000	37+0000	Tunja - Páez	1,001	P	R
6009	37+0000	39+0942	Tunja - Páez	2,937	P	M
6009	39+0942	40+0000	Tunja - Páez	0,05	A	M
6009	40+0000	40+0453	Tunja - Páez	0,453	A	R
6009	40+0453	41+0000	Tunja - Páez	0,537	P	R
6009	41+0000	41+0470	Tunja - Páez	0,47	P	M
6009	41+0470	41+0559	Tunja - Páez	0,089	A	M
6009	41+0559	42+0000	Tunja - Páez	0,437	P	M
6009	42+0000	42+0498	Tunja - Páez	0,498	P	R
6009	42+0498	42+0633	Tunja - Páez	0,135	A	M
6009	42+0633	44+0000	Tunja - Páez	1,356	P	R
6009	44+0000	44+0074	Tunja - Páez	0,074	P	M
6009	44+0074	44+0494	Tunja - Páez	0,42	A	M
6009	44+0494	45+0260	Tunja - Páez	0,759	P	R
6009	45+0260	45+0394	Tunja - Páez	0,134	A	M
6009	45+0394	49+0000	Tunja - Páez	3,573	P	R
6009	49+0000	50+0000	Tunja - Páez	0,989	P	R
6009	50+0000	51+0000	Tunja - Páez	1	P	R
6009	51+0000	52+0792	Tunja - Páez	1,796	P	R
6009	52+0792	53+0130	Tunja - Páez	0,337	A	R
6009	53+0130	53+0330	Tunja - Páez	0,2	P	R
6009	53+0330	53+0420	Tunja - Páez	0,09	A	M
6009	53+0420	53+0769	Tunja - Páez	0,349	P	R
6009	53+0769	55+0000	Tunja - Páez	1,223	A	R
6009	55+0000	56+0000	Tunja - Páez	0,997	A	B
6009	56+0000	56+0692	Tunja - Páez	0,692	P	M
6009	56+0692	57+0062	Tunja - Páez	0,367	A	M
6009	57+0062	57+0700	Tunja - Páez	0,638	P	B
6009	57+0700	58+0061	Tunja - Páez	0,348	A	M

CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06**
		Versión: **01**
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	LONGITUD Km	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6009	58+0061	58+0890	Tunja - Páez	0,829	P	B
6009	58+0890	59+0000	Tunja - Páez	0,112	A	M
6009	59+0000	61+0648	Tunja - Páez	2,636	A	R
6009	61+0648	61+0763	Tunja - Páez	0,115	P	B
6009	61+0763	62+0000	Tunja - Páez	0,236	A	M
6009	62+0000	62+0550	Tunja - Páez	0,55	A	R
6009	62+0550	63+0000	Tunja - Páez	0,448	P	R
6009	63+0000	63+0350	Tunja - Páez	0,35	P	M
6009	63+0350	63+0550	Tunja - Páez	0,2	A	R
6009	63+0550	64+0000	Tunja - Páez	0,461	P	R
6009	64+0000	68+0000	Tunja - Páez	4,133	P	M
6009	68+0000	73+0417	Tunja - Páez	5,446	P	R
6009	73+0417	73+0693	Tunja - Páez	0,276	A	R
6009	73+0693	75+0000	Tunja - Páez	1,32	P	M
6009	75+0000	76+0000	Tunja - Páez	1,003	P	R
6009	76+0000	77+0000	Tunja - Páez	1,016	P	M
6009	77+0000	79+0000	Tunja - Páez	1,999	P	R
6009	79+0000	80+0260	Tunja - Páez	1,281	P	M
6009	80+0260	80+0400	Tunja - Páez	0,14	A	M
6009	80+0400	83+0000	Tunja - Páez	2,609	P	M
6009	83+0000	84+0000	Tunja - Páez	1,012	P	R
6009	84+0000	84+0116	Tunja - Páez	0,116	P	M
6009	84+0116	84+0581	Tunja - Páez	0,465	A	R
6009	84+0581	85+0430	Tunja - Páez	0,849	P	M
6009	85+0430	85+0900	Tunja - Páez	0,47	P	B
6009	85+0430	85+0900	Tunja - Páez	0,47	P	B
6009	85+0900	86+0000	Tunja - Páez	0,116	P	B
6009	86+0000	87+0416	Tunja - Páez	1,434	P	MB
6009	87+0416	88+0428	Tunja - Páez	1,026	A	M
6009	88+0428	89+0543	Tunja - Páez	1,13	P	B
6009	89+0543	89+0907	Tunja - Páez	0,364	A	R
6009	89+0907	90+0229	Tunja - Páez	0,328	P	B
6009	90+0229	91+0535	Tunja - Páez	1,308	A	M
6009	91+0535	91+0950	Tunja - Páez	0,415	P	B
6009	91+0950	92+0100	Tunja - Páez	0,16	A	M
6009	92+0100	95+0742	Tunja - Páez	3,662	P	B
6009	95+0742	96+0066	Tunja - Páez	0,326	A	M
6009	96+0066	96+0650	Tunja - Páez	0,584	P	B
6009	96+0650	98+0962	Tunja - Páez	2,321	A	M
6009	98+0962	99+0240	Tunja - Páez	0,284	P	B
6009	99+0240	100+0000	Tunja - Páez	0,58	A	M
6009	100+0000	101+0500	Tunja - Páez	1,502	P	B
6009	101+0500	101+0626	Tunja - Páez	0,126	A	M

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	LONGITUD Km	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6009	101+0626	102+0950	Tunja - Páez	1,327	P	B
6009	102+0950	103+0138	Tunja - Páez	0,175	A	R
6009	103+0138	105+0207	Tunja - Páez	2,068	P	B
6009	105+0207	105+0374	Tunja - Páez	0,167	A	M
6009	105+0374	105+0605	Tunja - Páez	0,231	P	B
6009	105+0605	105+0705	Tunja - Páez	0,1	A	M
6009	105+0705	109+0713	Tunja - Páez	3,987	P	B
6009	109+0713	109+0797	Tunja - Páez	0,084	A	M
6009	109+0797	112+0183	Tunja - Páez	2,38	P	B
6009	112+0183	113+0000	Tunja - Páez	0,789	A	M
6009	113+0000	115+0000	Tunja - Páez	1,994	A	R
6009	115+0000	116+0000	Tunja - Páez	0,996	A	M
6009	116+0000	117+0800	Tunja - Páez	1,8	P	R
6009	117+0800	118+0000	Tunja - Páez	0,197	P	B

Actualmente, a lo largo de toda la longitud del corredor vial existen puentes y pontones 94 pontones y 62 puentes.

En las tablas 8 y 9 se presenta el listado de puentes y pontones respectivamente, se muestra adicionalmente el estado de los mismas al finalizar el periodo de abril a junio de 2021.

Cabe resaltar que gran parte de los pontones necesitan demarcación en pintura de los guarda ruedas, así como también pasamanos metálicas que permitan garantizar la seguridad en los mismos. Durante el desarrollo del proyecto se deberá mantener el registro del estado de estas estructuras para garantizar la estabilidad ante el posible incremento de las cargas por ingreso de maquinaria, equipos y materiales.

Tabla 8 Estado de los puentes

N°	NOMBRE DEL PUENTE	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD (m)	CARRETERA	CÓD VÍA	TRÁNSITO	
							NORMAL	RESTRINGIDO
1	La Velázquez	15+0252	15+0291	39	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) – Otanche	6006		X
2	La Pizarra	22+0237	22+0267	30	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) – Otanche	6006	X	
3	Caño Negro	27+0631	27+0642	11	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) – Otanche	6006	X	
4	La Mueluda	30+0812	30+0822	10	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) – Otanche	6006	X	

CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06**
		Versión: **01**
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

N°	NOMBRE DEL PUENTE	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD (m)	CARRETERA	CÓD VÍA	TRÁNSITO	
							NORMAL	RESTRINGIDO
5	La Laguna	38+0233	38+0244	11	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) – Otanche	6006	X	
6	La Cristalina	40+0567	40+0600	33	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) – Otanche	6006		X
7	La Honda	51+0195	51+0221	26	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
8	Azufrada	52+0456	52+469	13	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
9	Quebrada Honda	75+0510	75+0526	16	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
10	Godo	76+0120	76+0175	55	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
11	Callejones	77+0019	77+0069	50	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
12	Mariposa Azul	77+0200	77+0239	39	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
13	La Abuela	77+0300	77+0394	94	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
14	Buenos Aires	78+0280	78+0308	28	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
15	Chorro seco	78+0450	78+0491	41	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
16	La Cuisona	78+0670	78+0744	74	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
17	Hondo	79+0010	79+0115	105	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
18	La Tebaida	79+0220	79+0333	113	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
19	Bolívar	80+0010	80+0107	97	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
20	La Cobre	80+0200	80+0265	65	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
21	Negro	80+0650	80+0751	101	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
22	La Salinas	81+0390	81+0430	40	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) -	6006	X	

N°	NOMBRE DEL PUENTE	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD (m)	CARRETERA	CÓD VÍA	TRÁNSITO	
							NORMAL	RESTRINGIDO
					Otanche			
23	Cortaderal	84+0000	84+0113	113	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
24	El Mirador	84+0430	84+0477	47	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
25	Gemelos I	86+0380	86+0410	30	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
26	Gemelos II	86+0420	86+0450	30	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
27	Los Abejones	86+0570	86+0607	37	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
28	Monserrate	86+0760	86+0791	31	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
29	Mata Viejas	87+0400	87+0436	36	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
30	Las Lajas	88+0570	88+0610	40	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
31	Loma Linda	91+0350	91+0420	70	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
32	El Chorro del Amor	91+0850	91+0890	40	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
33	Cambuco	92+0430	92+0470	40	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
34	Las Abejas	92+0870	92+0905	35	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
35	Puente Agua Blanca	93+0100	93+0155	55	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
36	Agua Amarilla	93+0780	93+0810	30	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
37	Seco	14+0100	14+0131	31	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
38	Jorge Leyva	30+0490	30+0532	42	Otanche - Chiquinquirá	6007	X	
42	La Colorada	37+0300	37+0323	23,2	Otanche - Chiquinquirá	6007	X	
43	La Chatana	42+0910	42+0922	12,0	Otanche - Chiquinquirá	6007	X	

N°	NOMBRE DEL PUENTE	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD (m)	CARRETERA	CÓD VÍA	TRÁNSITO	
							NORMAL	RESTRINGIDO
44	Manoteras	48+0672	48+0686	13,5	Otanche - Chiquinquirá	6007	X	
45	La Balsa	01+0500	1+0537	37,2	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
46	Candelaria	31+0069	31+0084	14,7	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
47	Quebrada Arriba	41+0944	41+0967	23,1	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
48	Churuvito	50+0792	50+0806	13,5	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
49	Samacá	53+0120	53+131	11,2	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
50	Viaducto	12+0635	12+0698	62,5	Tunja - Páez	6009	X	
51	Guayas	23+0800	23+855	54,9	Tunja - Páez	6009	X	
52	Porras	60+770	60+788	18,1	Tunja - Páez	6009		X
53	La Calderona	61+0270	61+280	10,4	Tunja - Páez	6009	X	
54	Quebrada La Congay	73+0540	73+555	15,1	Tunja - Páez	6009	X	
55	La Rusa	75+0350	75+396	45,7	Tunja - Páez	6009	X	
56	El Ramo	82+0081	82+092	10,5	Tunja - Páez	6009	X	
57	Los Bancos	91+0780	91+791	11,4	Tunja - Páez	6009	X	
58	Lengupa	92+0880	92+974	93,5	Tunja - Páez	6009	X	
59	Tobasia	94+0572	94+603	30,95	Tunja - Páez	6009	X	
60	La Batatalera	99+0135	99+263	128,4	Tunja - Páez	6009	X	
61	Aguablanca	100+0214	100+224	10,4	Tunja - Páez	6009	X	
62	Arenara	102+0624	102+635	11	Tunja - Páez	6009	X	

Tabla 9 Estado de los pontones

N°	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	CÓD VÍA	TRÁNSITO	
					NORMAL	RESTRINGIDO
1	16+0800	16+0805	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
2	19+0010	19+0015	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
3	23+0920	23+0924	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006		X
4	24+0950	24+0955	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006		X
5	43+0800	43+0804	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
6	52+0800	52+0809	Cruce Ruta 45 (Dos Y Medio) - Otanche	6006	X	
7	0+0640	0+0644	Otanche - Chiquinquirá	6007	X	
8	1+0230	1+0238	Otanche - Chiquinquirá	6007	X	
9	8+0490	8+0495	Otanche - Chiquinquirá	6007	X	

CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06**
		Versión: **01**
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

N°	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	CÓD VÍA	TRÁNSITO	
					NORMAL	RESTRINGIDO
10	PR62+0340	PR62+0344	Otanche - Chiquinquirá	6007	X	
11	PR65+0752	PR65+0756	Otanche - Chiquinquirá	6007	X	
12	PR66+0800	PR66+0804	Otanche - Chiquinquirá	6007	X	
13	PR66+0950	PR66+0952	Otanche - Chiquinquirá	6007	X	
14	PR67+0670	PR67+0673	Otanche - Chiquinquirá	6007	X	
15	PR71+0120	PR71+0125	Otanche - Chiquinquirá	6007	X	
16	PR71+0150	PR71+0155	Otanche - Chiquinquirá	6007	X	
17	PR82+0620	PR82+0626	Otanche - Chiquinquirá	6007	X	
18	PR83+0200	PR83+0206	Otanche - Chiquinquirá	6007	X	
19	PR85+0100	PR85+0108	Otanche - Chiquinquirá	6007	X	
20	PR04+0900	PR04+0905	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
21	PR05+0080	PR05+0085	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
22	PR06+0960	PR06+0965	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
23	PR08+0160	PR08+0163	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
24	PR08+0535	PR08+0539	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
25	PR9+0700	PR9+0703	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
26	PR10+0610	PR10+0616	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
27	PR11+0250	PR11+0254	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
28	PR12+0220	PR12+0223	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
29	PR13+0420	PR13+0423	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
30	PR14+0030	PR14+0036	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
31	PR15+0540	PR15+0545	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
32	PR15+0730	PR15+0736	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
33	PR16+0333	PR16+0337	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
34	PR22+0148	PR22+0151	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
35	PR23+0410	PR23+0417	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
36	PR23+0730	PR23+0735	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
37	PR23+0850	PR23+0854	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
38	PR24+0824	PR24+0828	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
39	PR25+0264	PR25+0268	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
40	PR25+0978	PR25+0983	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
41	PR27+0370	PR27+0373	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
42	PR28+0300	PR28+0303	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
43	PR28+1200	PR28+1203	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
44	PR29+0580	PR29+0584	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
45	PR29+1100	PR29+1103	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
46	PR30+0550	PR30+0555	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
47	PR33+0200	PR33+0206	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
48	PR33+0500	PR33+0504	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
49	PR34+0950	PR34+0956	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
50	37+0100	37+0104	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
51	37+0900	37+0905	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
52	38+0300	38+0304	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
53	42+0400	42+0403	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	

CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06**
		Versión: **01**
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

N°	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	CÓD VÍA	TRÁNSITO	
					NORMAL	RESTRINGIDO
54	42+0700	42+0702	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
55	58+0200	58+0208	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
56	58+0600	58+0606	Chiquinquirá - Tunja	6008	X	
57	05+0170	05+0172	Tunja - Páez	6009	X	
58	44+0540	44+0543	Tunja - Páez	6009	X	
59	44+0600	44+0604	Tunja - Páez	6009	X	
60	45+0235	45+0239	Tunja - Páez	6009	X	
61	45+0800	45+0803	Tunja - Páez	6009	X	
62	46+0450	46+0454	Tunja - Páez	6009	X	
63	53+0200	53+0202	Tunja - Páez	6009	X	
64	53+0760	53+0769	Tunja - Páez	6009	X	
65	54+0040	54+0043	Tunja - Páez	6009	X	
66	55+0800	55+0803	Tunja - Páez	6009	X	
67	58+0200	58+0208	Tunja - Páez	6009	X	
68	58+0700	58+0706	Tunja - Páez	6009	X	
69	59+0400	59+0403	Tunja - Páez	6009	X	
70	59+0800	59+0802	Tunja - Páez	6009	X	
71	60+0700	60+0708	Tunja - Páez	6009	X	
72	61+0800	61+0803	Tunja - Páez	6009	X	
73	69+0001	69+0003	Tunja - Páez	6009	X	
74	70+0350	70+0354	Tunja - Páez	6009	X	
75	70+0500	70+0504	Tunja - Páez	6009	X	
76	70+0650	70+0652	Tunja - Páez	6009	X	
77	73+0250	73+0259	Tunja - Páez	6009	X	
78	74+0450	74+0453	Tunja - Páez	6009	X	
79	76+0350	76+0353	Tunja - Páez	6009	X	
80	80+0342	80+0351	Tunja - Páez	6009	X	
81	82+0100	82+0108	Tunja - Páez	6009	X	
82	83+0100	83+0104	Tunja - Páez	6009	X	
83	88+0300	88+0304	Tunja - Páez	6009	X	
84	88+0450	88+0454	Tunja - Páez	6009	X	
85	89+0950	89+0952	Tunja - Páez	6009	X	
86	90+0600	90+0606	Tunja - Páez	6009	X	
87	90+0970	90+0972	Tunja - Páez	6009	X	
88	92+0100	92+0106	Tunja - Páez	6009	X	
89	95+0150	95+0152	Tunja - Páez	6009	X	
90	95+0760	95+0764	Tunja - Páez	6009	X	
91	96+0080	96+0082	Tunja - Páez	6009	X	
92	98+0180	98+0183	Tunja - Páez	6009	X	
93	105+0850	105+0855	Tunja - Páez	6009	X	
94	109+0900	109+0902	Tunja - Páez	6009	X	

2.3 CARACTERÍSCAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Dentro de las principales obras y actividades enmarcadas en el objeto del contrato, se encuentran las siguientes:

- Actualizar los estudios y diseños presentados por la Entidad en caso de ser necesario, una vez aprobado por la Interventoría. La actualización de los estudios y diseños de los puentes e intersecciones a nivel y a desnivel, la cual debe cumplir con los parámetros de diseño indicados en el Código Colombiano de Diseño Sísmico de Puentes y las Normas Colombianas de Diseño y Construcción Sismo Resistente Normas NSR-10 que estén vigentes y que tengan capacidad para el tránsito de trenes con llantas. De igual manera se deberá cumplir con las disposiciones urbanísticas y de planeación de la localidad o municipio correspondiente.

- Actualizar los diseños de las zonas de depósito y proponer de conformidad con las necesidades del proyecto, zonas de depósitos de materiales alternativas.

- Ejecución de las obras de mantenimiento necesarias para garantizar la transitabilidad a lo largo de todo el corredor vial objeto del contrato, para ello el Contratista deberá presentar el programa de ejecución y la propuesta técnica para que, una vez revisadas y aprobadas por la Interventoría y con visto bueno de la Entidad, sean ejecutadas a partir de la orden de inicio de este.

- El Contratista debe garantizar la transitabilidad y mantenimiento periódico del corredor definido en el alcance del contrato durante la vigencia de este y a partir de su orden de inicio. Deberá garantizar la no interrupción del tráfico por la vía actual, debido a las obras a realizar sobre los diferentes sectores del proyecto.

- Acorde a las disponibilidades presupuestales anuales, el contratista deberá programarse los frentes de intervención necesarios para atender el alcance del contrato, como mínimo **3 (tres)** frentes de trabajo.

- Movimiento de tierras. Incluye la realización de cortes, terraplenes, excavaciones, rellenos, adecuación de botaderos, explotación de fuentes de materiales, remoción de derrumbes, gestión, adquisición y manejo de botaderos, y demás relacionadas.

- En los puntos de inestabilidad deberá construir las correspondientes obras de estabilización de acuerdo con los estudios y diseños aplicando parámetros de optimización técnico-económica del contrato.
- Construcción de las obras de drenaje necesarias para el manejo de aguas de escorrentía de todo el tramo contratado incluyendo aquellas que por necesidad de la transitabilidad sean requeridas por el INVIAS.

- Inspección, mejoramiento y mantenimiento de los puentes y pontones que presentan fisura miento, socavación o cualquier patología que afecta la estabilidad de la estructura o que requieran ampliación de sección transversal de acuerdo con el ancho de calzada definitivo.

- Ampliación de pontones para conservar el ancho de calzada de tal forma que conserve el ancho definitivo.

- Todas aquellas obras como puentes, pontones, túneles, obras de drenaje, obras de contención y estabilización y todas aquellas que debe realizar el contratista conforme a las especificaciones y normatividad vigente descritas en el Apéndice B del pliego de condiciones. Las obras de contención y estabilización se proyectarán consultando previamente las nuevas tecnologías e innovación que se encuentren normalizadas por el Instituto Nacional de vías.

- Realización de todas las actividades necesarias para la explotación de materiales pétreos y utilización de recursos hídricos. Estas actividades incluyen las gestiones prediales, sociales y ambientales sostenibles, las cuales comprenden entre otras: realización de diseños, solicitud de permisos ambientales, compra de predios, servidumbres, vías de acceso, drenajes y obras de estabilización.

- La construcción de las diversas actividades complementarias necesarias para la ejecución del contrato como son: las vías de acceso, plataformas, campamentos, pozos de ventilación, puestos de control, botaderos, equipos electromecánicos, almacenes y demás instalaciones, infraestructuras o equipamientos necesarios tanto durante el proceso constructivo, como durante la operación y mantenimiento del Proyecto para garantizar su correcto funcionamiento. Incluye entre otras actividades los diseños, compra de predios, permisos ambientales, gestiones sociales y prediales.

- Efectuar la construcción de las obras de estabilización, revegetalización y mantenimiento de taludes y muros de contención que comprenda en general toda la infraestructura necesaria para garantizar la estabilidad de la vía. Debe garantizar la estabilidad geotécnica y geológica de todos los taludes y cortes durante la construcción. Lo anterior dando cumplimiento a los principios de funcionalidad y eficiencia en la inversión.

- Suministro e instalación de los dispositivos de seguridad vial, demarcación horizontal y señalización vertical retro reflectiva con tecnología prismática tipo VII o superior, de acuerdo con las especificaciones del Apéndice B para las vías a cielo abierto.

- Instalación de señalización y obras de protección a peatones en las zonas escolares.

- Actualización de los elementos de seguridad (señalización vertical, delineadores de curva, defensas metálicas, etc.), en donde se requieran de acuerdo con el manual de seguridad vial. En los tramos de doble calzada (en caso en que aplique), el contratista deberá suministrar e instalar señalización vertical y horizontal en ambos costados de cada calzada y deberá garantizar la construcción del separador central.

- El contratista debe corregir o dejar los accesos en las mismas o mejores condiciones a las preexistentes todos los accesos a veredas o localidades que sean afectadas con la intervención que se realice en la vía y que se determinen en los estudios que debe realizar el contratista, además de los que establezca la autoridad ambiental.

- El contratista debe garantizar la transitabilidad, atender las eventualidades y contingencias en el tramo definido en el alcance del contrato, que alteren la operación normal de tránsito, que se presenten a lo largo del tiempo de ejecución y realizar el mantenimiento del tramo definido en el alcance del contrato.

- Realizar el mejoramiento y mantenimiento de todos los pasos urbanos que correspondan al corredor intervenido.

- Rehabilitación y mantenimiento de obras de drenaje vial, de acuerdo con los estudios hidráulicos, hidrológicos y de socavación.

- Será a cargo del contratista el mantenimiento de las vías de acceso a las fuentes de materiales, plantas de trituración y/o asfalto, sin que esto genere gastos o mayores costos para la entidad ni retrasos para el inicio de las obras.

- La gestión de la reubicación de redes de servicios públicos y privados que por operaciones de ejecución de las obras del contrato se puedan ver afectadas, el contratista deberá realizar los diseños para que la entidad responsable de los servicios públicos realice las obras necesarias para poder continuar con el proyecto.

- Ejecución de los planes de gestión predial, social y ambiental sostenible, observando siempre los principios de oportunidad y eficiencia para la debida ejecución de las obras que depende de los mismos.

- Gestión y adquisición predial de las áreas requeridas para el proyecto.

- El contratista realizará el suministro e instalación y actualización de las vallas necesarias para la información del contrato de acuerdo con la normatividad vigente.

- El Contratista se obliga a dar cumplimiento a la Resolución Número 000405 del 13 de febrero de 2020 "Por la cual se adopta la Política de Sostenibilidad para la infraestructura del transporte y se crea el Comité de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías - INVIAS".

- El contratista deberá realizar el cálculo de la huella de carbón generada por la maquinaria y vehículos de trasporte utilizados durante la ejecución del proyecto, realizando un aporte en bonos de carbón de hasta el 10% del total de emisiones y hasta un máximo de 12.000 Toneladas de CO_2 generadas por la ejecución de las obras. Las estimaciones deberán ser revisadas y aprobadas por la interventoría del contrato, remitiendo los respectivos soportes, informes y certificados a la Sub Dirección de Medio Ambiente y Gestión Social de la Entidad, para su verificación (los costos se encuentran asociados al presupuesto del componente ambiental social y predial del proyecto). Estos aportes no hacen parte de las compensaciones derivadas de los permisos ambientales que deberán ser tramitados por el contratista ante la autoridad ambiental competente.

- La iluminación de campamentos, oficinas y demás espacios de obra debe emplear únicamente tecnología LED de bajo consumo, además el contratista deberá desarrollar un análisis de eficiencia energética en el cual se soporte el cambio de tecnología de iluminación, identificando las emisiones evitadas por la implementación de la tecnología y

relación costo beneficio del cambio de tecnología de iluminación, dicha información deberá ser revisada y aprobada por la interventoría del proyecto y remitida a la Sub Dirección de Medio Ambiente y Gestión Social de la Entidad.

- Realizar el correcto almacenamiento y disposición final de baterías, bombillas y demás equipos eléctricos del proyecto que sean desechados durante la ejecución adjuntando certificado de disposición final con empresa debidamente certificada para tal fin, con la revisión y aprobación de la Interventoría del Proyecto, esta información deberá ser remitida a la Sub Dirección de Medio Ambiente y Gestión Social de la Entidad para su verificación.

- Ejecutar y cumplir con las demás obligaciones contenidas en los pliegos, minuta del contrato y demás documentos que hagan parte de este.

- El contratista deberá implementar un Sistema de Gestión de Calidad bajo la normatividad ISO 9001, en todas y cada una de las actividades a desarrollar en las etapas del contrato. Este plan será supervisado por la Interventoría del contrato.



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA

En la Tabla 10 se presenta la información del contrato de obra

Tabla 10 Información general del contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA N° 973 de 2021	
Proceso de selección:	Licitación Pública N° LP-DT-063-2020
Objeto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor transversal de Boyacá (Puerto Boyacá - Otanche – Chiquinquirá - Páez) en el departamento de Boyacá, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" módulo 3.
Contratista:	Consorcio GROSUD
NIT:	901.474.570-9
Integrantes del consorcio:	CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S. con NIT. 860.506.688-1, con una participación del 50% SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA. con NIT. 900.815.676-1, con una participación del 50%).
Valor inicial:	$358.871.764.334 M/CTE, incluido IVA
Adiciones:	$0
Valor acumulado del contrato:	$358.871.764.334 M/CTE, incluido IVA
Modificaciones:	No hay a la fecha
Aclaraciones:	No hay a la fecha
Suspensiones:	No hay a la fecha
Cesión de participación contractual	No hay cesiones a la fecha
Plazo:	102 meses
Fecha de inicio:	25 de junio de 2021
Fecha de terminación actual:	29 de agosto de 2029

⇨ Garantía única de cumplimiento N° 400033713

Tabla 11 Estado de las garantías del contrato de obra. Garantía única de cumplimiento exigida según contrato principal

AMPARO	% AMPARO	VALOR ASEGURADO ($)	VIGENCIA	
			DESDE	HASTA
Cumplimiento	4,20%	$ 15.150.542.770	20/05/21	31/12/25
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	0,60%	$ 2.185.885.000	20/05/21	31/12/25
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	8,40%	$ 30.301.085.540	20/05/21	31/12/28

AMPARO	% AMPARO	VALOR ASEGURADO ($)	VIGENCIA	
			DESDE	HASTA
Calidad de Estudios y Diseños	0,10%	$ 457.317.000	31/12/25	31/12/30
Estabilidad y/o Calidad de Obra	12,70%	$ 45.451.628.310	31/12/25	31/12/30

⇨ Póliza de seguro RCE N°400033712

Tabla 12 Estado de las garantías del contrato de obra. Seguros exigidos según contrato principal

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA	
			Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	2,1%	$ 7.575.271.385	20/05/21	31/12/25
Predios, labores y operaciones- PLO	2,1%	$ 7.575.271.385	20/05/21	31/12/25
Contratistas y subcontratistas	2,1%	$ 7.575.271.385	20/05/21	31/12/25
Perjuicios extrapatrimoniales	2,1%	$ 7.575.271.385	20/05/21	31/12/25
Vehículos propios y no propios	2,1%	$ 7.575.271.385	20/05/21	31/12/25

A la fecha de elaboración del presente informe las pólizas se encuentran actualizadas con respecto al acta de inicio de obra.

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Durante el mes de julio se adelantaron las actividades listadas a continuación:

- Continuación de la revisión de los Estudios y Diseños de la Fase III por parte del grupo de profesionales y especialistas

Durante el perdiodo establecido, el Contratista de obra presenta a la Interventoría el informe sobre la revisión realizada de la información inicial del proyecto y el concepto técnico por parte de cada uno de los especialistas, con base en ello, la Interventoría adelanta la el informe correspondiente en donde se presentarán a la Entidad contratante als concluisones de las revisiones y con ello se determinará la necesidad de actualización de los diseños y se establecerá el plan de ensayos necesarios para complementar la información base de las actualizaciones para la Fase IV.

Actualizar los estudios y diseños presentados por la Entidad en caso de ser necesario, una vez aprobado por la Interventoría. La actualización de los estudios y diseños de los puentes e intersecciones a nivel y a desnivel, la cual debe cumplir con los parámetros de diseño indicados en el Código Colombiano de Diseño Sísmico de Puentes y las Normas Colombianas de Diseño y Construcción Sismo Resistente Normas NSR-10 que estén vigentes y que tengan capacidad para el tránsito de trenes con llantas. De igual manera se deberá cumplir con las disposiciones urbanísticas y de planeación de la localidad o municipio correspondiente.

- Verificación y análisis de parámetros ambientales de competencia del proyecto a ejecutar.

- Remoción de derrumbes y transporte de materiales provenientes de los mismos los cuales, si bien no se trasladaron a un acopio aprobado, estos fueron transportados y acordinados sobre la vía en sitios con áreas suficientes para tal fin. Adicionalmente parte del material fue dispuesto sobre la vía para mejorar la transitabilidad.

En la Tabla 13 se presenta la relación de las emergencias atendidas durante el mes de julio, estas corresponden a derrumbes generados principalmente por las precipitaciones en la región.

Tabla 13 Derrumbes presentados en el corredor vial durante el mes de julio de 2021

ÍTEM	FECHA	RUTA	CARRETERA	PR INICIAL
1	11/07/2021	6006	Dos y Medio - Otanche	52+800
2	11/07/2021	6006	Dos y Medio - Otanche	55+200
3	12/07/2021	6006	Dos y Medio - Otanche	55+400
4	12/07/2021	6006	Dos y Medio - Otanche	55+900
5	13/07/2021	6006	Dos y Medio - Otanche	56+100
6	13/07/2021	6006	Dos y Medio - Otanche	57+300
7	14/07/2021	6006	Dos y Medio - Otanche	76+800
8	14/07/2021	6006	Dos y Medio - Otanche	86+400
9	16/07/2021	6009	Tunja - Páez	60+800
10	17/07/2021	6009	Tunja - Páez	60+800
11	17/07/2021	6006	Dos y Medio - Otanche	91+800
12	17/07/2021	6006	Dos y Medio - Otanche	93+150
13	18/07/2021	6006	Dos y Medio - Otanche	76+800
14	18/07/2021	6006	Dos y Medio - Otanche	84+700
15	18/07/2021	6006	Dos y Medio - Otanche	85+450
16	18/07/2021	6006	Dos y Medio - Otanche	86+400
17	18/07/2021	6006	Dos y Medio - Otanche	88+500
18	19/07/2021	6006	Dos y Medio - Otanche	71+100
19	19/07/2021	6006	Dos y Medio - Otanche	75+150
20	20/07/2021	6006	Dos y Medio - Otanche	85+450
21	20/07/2021	6006	Dos y Medio - Otanche	86+400
22	20/07/2021	6006	Dos y Medio - Otanche	89+700
23	22/07/2021	6009	Tunja - Páez	60+800
24	23/07/2021	6009	Tunja - Páez	60+800
25	24/07/2021	6009	Tunja - Páez	109+000
26	25/07/2021	6009	Tunja - Páez	109+000
27	25/07/2021	6009	Tunja - Páez	60+800
28	28/07/2021	6006	Dos y Medio - Otanche	55+200
29	28/07/2021	6006	Dos y Medio - Otanche	55+400
30	28/07/2021	6006	Dos y Medio - Otanche	55+900
31	28/07/2021	6006	Dos y Medio - Otanche	56+100
32	28/07/2021	6006	Dos y Medio - Otanche	76+800
33	28/07/2021	6006	Dos y Medio - Otanche	87+600
34	28/07/2021	6006	Dos y Medio - Otanche	88+000

ÍTEM	FECHA	RUTA	CARRETERA	PR INICIAL
35	28/07/2021	6006	Dos y Medio - Otanche	88+100

Una vez cuantificadas las cantidades correspondientes se presenta en la Tabla 14 las cantidades ejecutadas entre el 1 y el 31 de julio y el avance financiero del proyecto de acuerdo a la oferta económica aprobada.

Cabe mencionar que las cantidades acumuladas a la fecha, dado que en el mes de junio no se desarrollaron actividades de obra, corresponden a las cantidades registradas para el mes de julio de 2021.

Tabla 14 Cantidades ejecutadas en el mes de julio con respecto a las condiciones contractuales

Nº	ITEM DE PAGO	DESCRIPCION	UND.	CONDICIONES CONTRACTUALES			PERIODO DEL 1 AL 31 DE JULIO DE 2021		% EJECUTADO
				CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	
EXPLANACIONES									
1	200.1	Desmonte y limpieza en bosque	Ha	2	1.816.892	3.633.784		$ -	0,00%
2	200.2	Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	Ha	95	1.187.326	112.795.970		$ -	0,00%
3	201.7	Demolición de Estructuras	m3	530	113.989	60.414.170		$ -	0,00%
4	201.15	Remoción de alcantarillas	m	751	69.636	52.296.636		$ -	0,00%
5	201.16	Remoción de cercas de alambre	m	4.269	4.475	19.103.775		$ -	0,00%
6	210.2.1	Excavación en roca de la explanación y canales	m3	240.381	60.000	14.422.860.000		$ -	0,00%
7	210.2.2	Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m3	2.183.358	10.642	23.235.295.836		$ -	0,00%
8	211.1	Remoción de Derrumbes	m3	683.232	9.747	6.659.462.304	3458,00	$ 33.705.126	0,39%
9	220.1	Terraplenes	m3	58.850	13.119	772.053.150		$ -	0,00%
10	221.1	Pedraplén compacto	m3	2.625	18.609	48.848.625		$ -	0,00%
11	230.1P	Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales	m3	59.655	10.393	619.994.415		$ -	0,00%
12	234.1	Conformación de taludes existentes	m2	730.752	1.332	973.361.664		$ -	0,00%
Subtotal						**46.980.120.329**	**$ 33.705.126,00**		
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS									
13	310.1	Conformación de la calzada existente	m2	375.760	927	348.329.520		$ -	0,00%
14	311.1	Afirmado	m3	70.266	132.094	9.281.717.004		$ -	0,00%
15	320.1	Subbase Granular clase A	m3	174.216	180.000	31.358.880.000		$ -	0,00%
16	330.1	Base granular clase A	m3	97.790	206.690	20.212.215.100		$ -	0,00%
17	330.4	Base granular para bacheo clase A	m3	21.000	222.076	4.663.596.000		$ -	0,00%
Subtotal						**65.864.737.624**	**$ 0,00**		
PAVIMENTOS ASFALTICOS									
18	420.2	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	642.636	2.918	1.875.211.848		$ -	0,00%
19	421.1	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	432.950	1.849	800.524.550		$ -	0,00%
20	450.1P	Mezcla densa en caliente tipo MDC-25	m3	25.977	863.363	22.427.580.651		$ -	0,00%
21	450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	25.977	879.613	22.849.706.901		$ -	0,00%

CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06**
		Versión: **01**
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

Nº	ITEM DE PAGO	DESCRIPCION	UND.	CONDICIONES CONTRACTUALES			PERIODO DEL 1 AL 31 DE JULIO DE 2021		% EJECUTADO
				CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	
22	450.9P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos	m3	7.350	908.124	6.674.711.400		$ -	0,00%
23	460.1P	Fresado de pavimento asfaltico	m3	14.600	72.822	1.063.201.200		$ -	0,00%
24	465.1	Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.	m3	18.250	78.894	1.439.815.500		$ -	0,00%
25	466.1	Sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo	m	15.000	4.342	65.130.000		$ -	0,00%
Subtotal						**57.195.882.050**		**$ 0,00**	
PAVIMENTOS DE CONCRETO									
26	500.1	Pavimento de concreto Hidráulico	m3	35	783.524	27.423.340		$ -	0,00%
Subtotal						**27.423.340**		**$ 0,00**	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES									
27	600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar	m3	208.626	30.000	6.258.780.000		$ -	0,00%
28	600.2.1	Excavaciones varias en roca en seco	m3	132.210	32.000	4.230.720.000		$ -	0,00%
29	600.2.3	Excavaciones varias en material común en seco	m3	150	25.958	3.893.700		$ -	0,00%
30	600.2.4	Excavaciones varias en material común bajo agua	m3	120	65.247	7.829.640		$ -	0,00%
31	610.1	Rellenos para Estructuras con suelo	m3	17.520	44.832	785.456.640		$ -	0,00%
32	610.2	Relleno para estructuras con recebo	m3	52.356	65.112	3.409.003.872		$ -	0,00%
33	621.1.1P	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.2 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo)	m	40	2.233.592	89.343.680		$ -	0,00%
34	623.1.2	Anclajes activos de 30 toneladas (Longitud variable)	m	3.764	368.509	1.387.067.876		$ -	0,00%
35	630.1.1P	Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.	m3	4.709	1.254.085	5.905.486.265		$ -	0,00%
36	630.3	Concreto clase 28 MPA	m3	4.792	871.252	4.175.039.584		$ -	0,00%
37	630.3.1P	Concreto clase 28 MPA para para Zapatas, Estribos y Aletas	m3	2.354	1.033.388	2.432.595.352		$ -	0,00%
38	630.3.3P	Concreto clase 28 MPA para pilas de puentes	m3	411	1.127.087	463.232.757		$ -	0,00%
39	630.3.4P	Concreto clase 28 MPA para tablero y anden	m3	1.412	1.184.864	1.673.027.968		$ -	0,00%
40	630.4	Concreto clase 21 MPA	m3	5.444	721.775	3.929.343.100		$ -	0,00%
41	630.4.1P	Concreto lanzado para pantallas ancladas (f'c = 21 Mpa)	m3	5.382	972.051	5.231.578.482		$ -	0,00%
42	630.6	Concreto clase 14 MPA	m3	1.539	539.260	829.921.140		$ -	0,00%

CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06**
		Versión: **01**
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

Nº	ITEM DE PAGO	DESCRIPCION	UND.	CONDICIONES CONTRACTUALES			PERIODO DEL 1 AL 31 DE JULIO DE 2021		% EJECUTADO
				CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	
43	630.7	Concreto clase 14 MPA Ciclòpeo	m3	1.137	485.168	551.636.016		$ -	0,00%
44	632.1P	Baranda Metalica	m	2.915	545.130	1.589.053.950		$ -	0,00%
45	640.1	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	2.611.800	5.378	14.046.260.400		$ -	0,00%
46	640,2	Malla de refuerzo Fy = 459,2 Mpa.	Kg	256.153	5.483	1.404.486.899		$ -	0,00%
47	641.1	Acero de Preesfuerzo	Tf-m	2.143.171	2.237	4.794.273.527		$ -	0,00%
48	642,1	Apoyo elastomérico	u	243	2.720.318	661.037.274		$ -	0,00%
49	642.3P	Junta FREYSINET M80 o similar	m	871	2.799.200	2.438.103.200		$ -	0,00%
50	661.1	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	m	1.035	628.687	650.691.045		$ -	0,00%
51	663.1P	Tubería para filtro PVC ø 6"	m	58.240	66.621	3.880.007.040		$ -	0,00%
52	663.3P	Tuberia para filtro PVC perforada diametro 100 mm	m	83.952	38.113	3.199.662.576		$ -	0,00%
53	671.1.1P	Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo (concreto f´c 21 mpa)	m3	5.784	666.880	3.857.233.920		$ -	0,00%
54	672,1	Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo	m	1.400	90.059	126.082.600		$ -	0,00%
55	673.1	Geotextil Tipo II no tejido	m2	482.587	5.200	2.509.452.400		$ -	0,00%
56	673.2	Material granular drenante	m3	51.808	152.050	7.877.406.400		$ -	0,00%
57	673.3	Material de cobertura tipo SBG	m3	21.350	150.000	3.202.500.000		$ -	0,00%
58	674,2	Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros.	m	5.157	173.904	896.822.928		$ -	0,00%
59	681.1	Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado)	m3	1.250	265.893	332.366.250		$ -	0,00%
Subtotal						**92.829.396.481**	**$ 0,00**		
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD									
60	1P	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	111.199	1.794	199.491.006		$ -	0,00%
61	2P	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	m2	487	22.076	10.751.012		$ -	0,00%
62	4P	Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	u	11.798	8.346	98.466.108		$ -	0,00%
63	5P	Suministro e instalación de señal vertical de tránsito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	513	399.581	204.985.053		$ -	0,00%
64	6P	Suministro e instalación de Señal delineador	u	471	327.606	154.302.426		$ -	0,00%

CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06**
		Versión: **01**
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

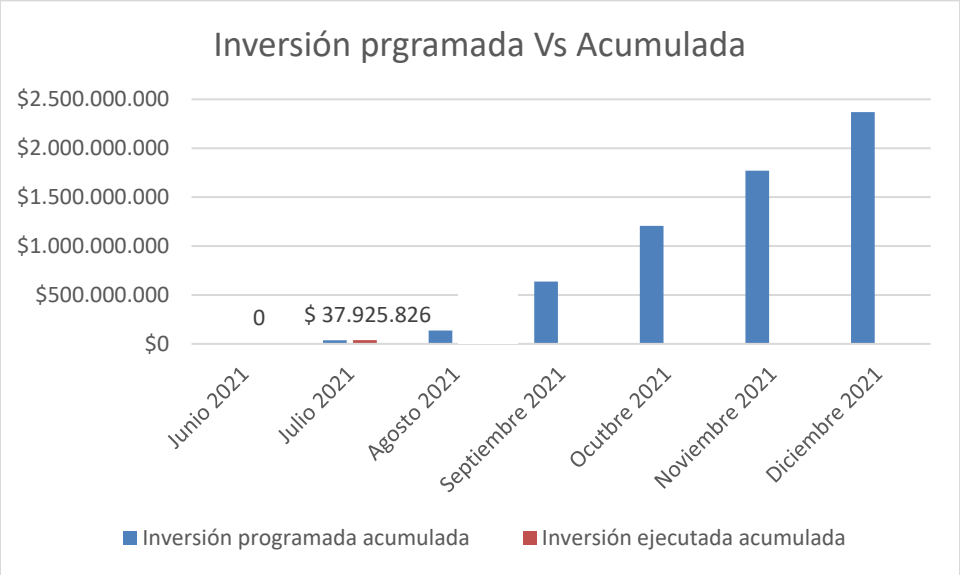
Nº	ITEM DE PAGO	DESCRIPCION	UND.	CONDICIONES CONTRACTUALES			PERIODO DEL 1 AL 31 DE JULIO DE 2021		% EJECUTADO
				CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	
		horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm							
65	7P	Señal vertical de Tránsito Tipo V con lamina retroreflectiva de SI-05 Y SI-06	m2	5	559.793	2.798.965		$ -	0,00%
66	730.1	Defensa metalica	m	4.245	230.532	978.608.340		$ -	0,00%
67	730.2	Sección final	u	319	103.189	32.917.291		$ -	0,00%
68	740.1	Captafaros	u	328	22.031	7.226.168		$ -	0,00%
Subtotal						**1.689.546.369**	**$ 0,00**		
OBRAS VARIAS									
69	800.1	Cerca de Alambre de Púas con postes de madera	m	700	17.838	12.486.600		$ -	0,00%
70	800.2	Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto	m	4.332	34.235	148.306.020		$ -	0,00%
Subtotal						**160.792.620**	**$ 0,00**		
TRANSPORTES									
71	900.2	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km	29.933.177	1.100	32.926.494.700		$ -	0,00%
72	900,3	Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)	m3-km	6.832.314	1.100	7.515.545.400	3837,00	$ 4.220.700	0,00%
Subtotal						**40.442.040.100**	**$ 4.220.700,00**		
SUBTOTAL OBRAS						**305.189.938.913**	**$ 37.925.826,00**		

En la Tabla 15 se presenta el flujo de inversión del proyecto para la vigencia del año 2021 basado en el flujo de inversión presentado por el contratista de obra y con los valores ejecutados acumulados

Tabla 13 Flujo de inversión vigencia 2021

MES	INVERSIÓN			
	PROGRAMADA MENSUAL	PROGRAMADA ACUMULADA	EJECUTADA MENSUAL	EJECUTADA ACUMULADA
Junio 2021	$0	$0	$0	$0
Julio 2021	$37.000.000	$37.000.000	$ 37.925.826	$ 37.925.826
Agosto 2021	$100.000.000	$137.000.000		
Septiembre 2021	$500.000.000	$637.000.000		
Octubre 2021	$570.000.000	$1.207.000.000		
Noviembre 2021	$563.000.000	$1.770.000.000		
Diciembre 2021	$600.000.000	$2.370.000.000		

Gráfica 1 Flujo de inversión vigencia 2021



3.3 SEGUIMIENTO A LOS ÍTEMS NO PREVISTOS

Durante el tiempo que lleva de ejecución el contrato no se tienen proyectados ítems de obra no previstos.

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

En el mes de julio el Contratista dio continuidad a la revisión de los diferentes volúmenes de estudios y diseños iniciales del contrato, en cuanto a las actividades de obra, solo se ejecutaron actividades correspondientes a la atención de emergencias en la vía ocasionados por caída de material de los taludes superiores de la vía.

A la fecha de cierre del presente informe, el contratista no ha dispuesto en el sitio de las obras la maquinaria y equipos relacionados al inicio del contrato para atender actividades del mantenimiento preventivo y esto es indispensable para garantizar la ejecución de las actividades objeto del contrato, como se establece en los requerimientos del pliego de condiciones y anexos técnicos del proceso.

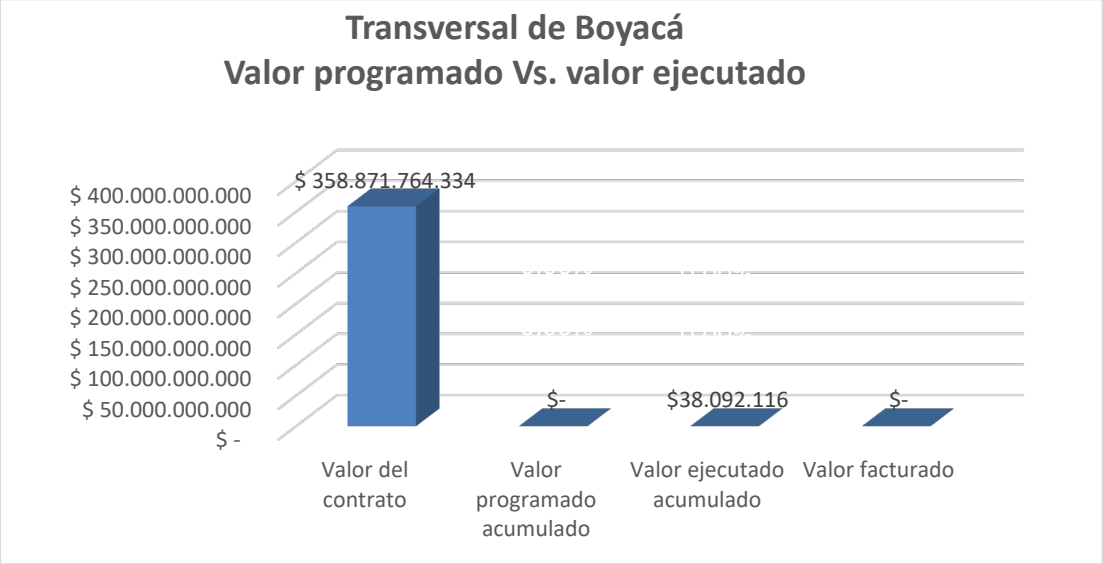
Con referencia al equipo requerido, lo estipulado en el numeral 3.1 del anexo técnico, se cita que “Previamente a la movilización de los equipos hasta el sitio de realización de los trabajos, la Interventoría, verificará el estado, características y horas de uso del equipo ofrecido, en caso de no cumplir con los requisitos solicitados en el presente pliego de condiciones, la Entidad procederá a aplicar al contratista las sanciones establecidas en el contrato”

La Interventoría, en seguimiento a lo establecido en las condiciones propias del contrato, ha solicitado al Contratista presentar la relación de la maquinaria y el equipo a disponer en obra, para las actividades del mantenimiento preventivo y la documentación anexa y demás información relevante para verificar las condiciones y estado general de los mismos, con el fin de avanzar con la ejecución.

Para dar inicio a las actividades de obra es fundamental tener avance en las actividades socio-ambientales correspondientes a la etapa de pre construcción, por lo que los profesionales de la Interventoría han desarrollado mesas de trabajo con el Contratista para verificar los avances que se tienen al respecto. Se resalta que todo lo anterior se enmarca en la Guía de Manejo Ambiental del INVIAS.

Para el periodo entre el 1 y el 31 de julio de 2021 el contrato de obra, de acuerdo a la programación inicial presentada por el contratista presenta una inversión programada acumulada de $ 0,00 y el estado de avance real es del 0,01% con un valor en inversión ejecutada acumulada de $38.092.116 incluido el IVA sobre la utilidad.

Gráfica 2 Valor programado Vs. Valor ejecutado



El avance financiero del proyecto obedece exclusivamente al desarrollo de actividades de remoción de derrumbes en los sectores que presentan afectación por caída de material a la banca, mas no se ha dado inicio a las actividades propias del hito de mantenimiento preventivo del corredor, tanto en las vías pavimentadas, como en la vía en afirmado.

Se presenta el Anexo 4 con la información correspondiente al informe financiero y presupuestal de obra (formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8)

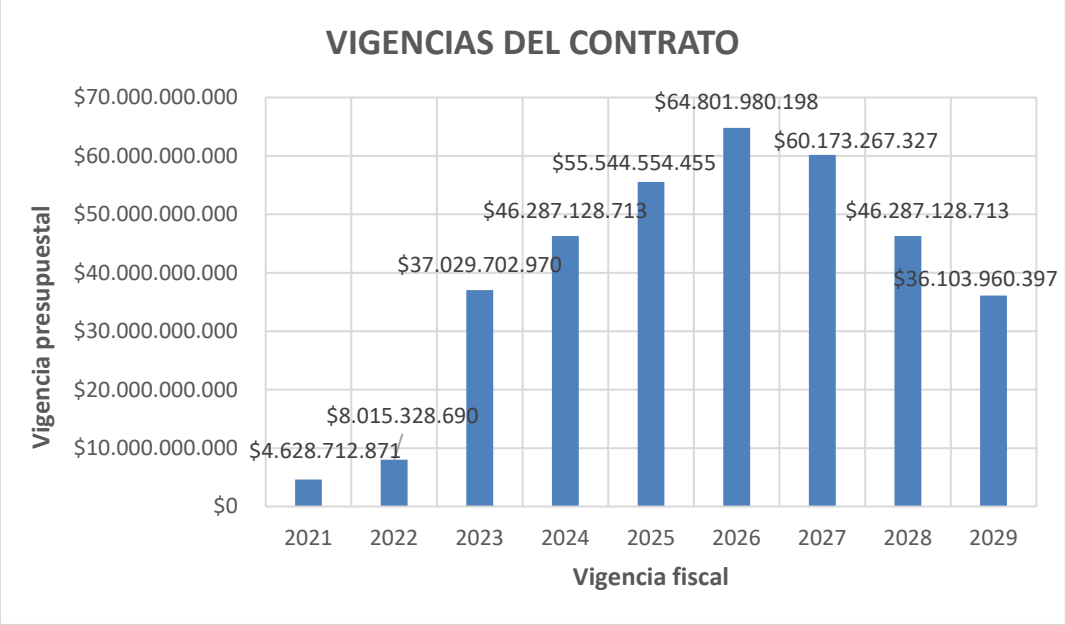
Dado que el plazo del contrato excede la actual vigencia fiscal, existe autorización para comprometer vigencias futuras según Oficio No. 5.2.0.1., Referencia 2-2021-020941 de fecha 26 de abril de 2021, suscrito por la Secretaria Ejecutiva Consejo Superior de Política Fiscal - CONFIS- del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservarán las siguientes sumas correspondientes al Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 0074 denominado MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA PUERTO BOYACÁ - CHIQUINQUIRÁ - VILLA DE LEYVA - TUNJA - RAMIRIQUI - MIRAFLORES - MONTERREY. BOYACÁ, CASANARE, recursos nación, con número de autorización SIIF Nación 12121 del 27 de abril de 2021, así:

Tabla 17 Vigencias presupuestales del contrato de obra

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
AÑO	**VALOR**
2021	$ 4.628.712.871
2022	$ 8.015.328.690
2023	$ 37.029.702.970
2024	$ 46.287.128.713

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
AÑO	**VALOR**
2025	$ 55.544.554.455
2026	$ 64.801.980.198
2027	$ 60.173.267.327
2028	$ 46.287.128.713
2029	$ 36.103.960.397
TOTAL	**$ 358.871.764.334**

Gráfica 3 Vigencias del contrato de obra





4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL

4.1 Resumen Mensual Estado General del Proyecto MINFRA-MN-IN-15-FR-3
4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-4
4.3 Personal Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-6
4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-8
4.5 Estado General del Tiempo MINFRA-MN-IN-15-FR-10
4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio MINFRA-MN-IN-15-FR-11
4.7
Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-12
4.8 Informe Avance Físico-Financiero MINFRA-MN-IN-15-FR-14
4.9 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-15
4.10 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-17
4.11 Otros documentos seguimiento mensual
• Seguimiento a la inversión del Anticipo MINFRA-MN-IN-2-FR-1
• Seguimiento Programa de Obra MINFRA-MN-IN-2-FR-1
• Seguimiento Programa de Inversiones MINFRA-MN-IN-6-FR-1, MINFRA-MN-IN-6-FR-2
• Informe Semanal MINFRA-MN-IN-15-FR-2

4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-3

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

048

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3		
VERSION	1		
PÁGINA		DE	

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

PERIODO MES: 1 AL 31 DE JULIO DE 2021

CONTRATO DE OBRA No.: 973 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

CONTRATISTA: CONSORCIO GROSUD

PLAZO INICIAL: 102 MESES
FECHA DE INICIACION: 25 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 358.871.764.334,00
VALOR ACUMULADO: $ -
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 2.185.885.000,00

PLAZO ACUMULAD(102 MESES
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
VALOR ADICIÓNALES: $ -
AMORTIZACION ANTICIPO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 962 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN-188

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FENÁNDEZ NIÑO

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Mejoramiento	Km	300
Construcción	km	0,7
Pavimentación	km	43
Puentes	Und	13
Otros		

Doble calzada en Puerto Boyacá

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Mejoramiento	Km	0
Construcción	km	0
Pavimentación	km	0
Puentes	Und	0
Otros		

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	-	$ 38.092.116,00	$ -	$ 38.092.116,00	#¡DIV/0!	$ 61.824.278,00	1	162,30%
Acumulado:	-	$ 38.092.116,00	$ -	$ 38.092.116,00	#¡DIV/0!	$ 72.987.668,00	1	191,61%

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	#¡DIV/0!	1,17	1,2%	100,83	$ 358.871.764.334,00			$ 4.590.620.755,00
Interventor:	0,85	1,50	1,5%	100,50	$ 29.988.730.938,00			$ 298.299.461,00

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	Valor
2021	$ 4.628.712.871
2022	$ 8.015.328.690
2023	$ 37.029.702.970
2024	$ 46.287.128.713
2025	$ 55.544.554.455
2026	$ 64.801.980.198
2027	$ 60.173.267.327
2028	$ 46.287.128.713
2029	$ 36.103.960.397
TOTAL	**$ 358.871.764.334**

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -
GESTIÓN PREDIAL	$ -
GESTIÓN SOCIAL	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL	$ -
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	$ -
VALOR TOTAL	**$ -**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	20/05/2021	31/12/2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	20/05/2021	31/12/2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20/05/2021	31/12/2028
Calidad de Estudios y Diseños	31/12/2025	31/12/2030
Estabilidad y Calidad de Obra	31/12/2025	31/12/2030

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	20/05/2021	31/12/2021
Otros		

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros:

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

El contratista de obra no ha dado inicio a las actividades de conformación de la calzada y atención a bacheos y parcheos necesarios en la vía pavimentada, por lo que la Interventoría exige la presentación del plan de trabajo, la relación de maquinaria y equipos y la documentación correspondiente a la misma para dar inicio inmediato a dichas actividades

Firma
Nombre: Alex Antonio Palacios Mosquera
Director de Interventoria
Matricula No.: 05202159771 ANT

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA	31 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: 1 al 31 de julio de 2021 **CONTRATO No.** 973 DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** Ruta 6009. Tunja- Páez

CONTRATISTA: CONSORCIO GROSUD **SECTOR:** PR0+000-PR118+000 (Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
VOLQUETA HINO WLN	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	I	I	I
VOLQUETA DODGE TPF	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	I	I	I
RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 420F	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	I	I	I

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: Maquinaria y equipos por prestación de servicios exclusicamente para desarrollar las actividades de remoción de derrumbes y transporte del mismo material, se adjunta la documentación correspondientes

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firma
Nombre: Roberto Miguel Castaño Diaz
Residente de Obra
Matricula No.: 08202117914ATL

Firma
Nombre: Luisa María Meneses
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 05202205410ANT

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: **RED NACIONAL DE CARRETERAS** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** **BOYACÁ**

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: 1 al 31 de julio de 2021 **CONTRATO No.** **973 DE 2021** **CARRETERA Y/O PROYECTO:** Rutas 6006. Dos y Medio- Otanche

CONTRATISTA: CONSORCIO GROSUD **SECTOR:** PR0+000-PR95+080 (Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
RETRO-EXCAVADORA 416	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I
VOLQUETA INTERNATIONAL SUL	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I
VOLQUETA FORD ZOC	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I
CAMIONETA IPQ	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: Maquinaria y equipos por prestación de servicios exclusicamente para desarrollar las actividades de remoción de derrumbes y transporte del mismo material, se adjunta la documentación correspondientes

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firma
Nombre: Roberto Miguel Castaño Diaz
Residente de Obra
Matricula No.: 08202117914ATL

Firma
Nombre: Luisa María Meneses
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 05202205410ANT

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

4.3 PERSONAL CONTRATO DE OBRA

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-6

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

CARRETERA Y/O PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

MES DEL INFORME: 01 AL 31 DE JULIO DE 2021 **CONTRATO DE OBRA No.** 973 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO GROSUD **SECTOR:** Transversal de Boyacá (Puerto Boyacá – Otanche – Chiquinquirá – Páez)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 962 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN-188

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Néstor Alonso Bedoya Pérez	Director del Proyecto	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liliana Navarro Muñoz	Líder de Integración	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Roberto Castaño	Residente de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Pamela Constanza Garcia Sierra	Profesional social	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
María Alejandra Sánchez	Ingeniero Residente Auxiliar	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Johnatan David forero Castro	Ingeniero Residente Auxiliar	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
María Ximena Benavides Casabón	Profesional Ambiental	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Cristian Camilo Perilla Calderon	Profesional Jurídico Predial	X	X				X		X			X		X		X	X			X	X		X	X				X		X	X	
Ivan Francisco Martinez Monsalve	Profesional Técnico Predial		X				X	X	X			X		X	X	X	X			X	X	X	X	X								X
Andres Arturo Duarte Gonzalez	Auditor interno de Calidad		X			X	X		X		X			X	X		X		X		X		X	X		X	X					X
Hernando Góngora Estupiñan	Especialista en Sostenibilidad	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Adriana Cerlina Molano	Especialista Ambiental	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Edwin Leon Mahecha	Especialista en Geotecnia y/o Geología	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Camilo Alejandro Nivia Guevara	Especialista en Pavimentos o Vías	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Miguel Angel Jara	Especialista en Hidráulica e Hidrología	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Jorge Eduardo Cruz Perez	Especialista en Estructuras	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	31	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: Roberto Miguel Castaño Díaz
Residente de Obra
Matricula No.: 08202117914ATL

Firma
Nombre: Luisa María Meneses
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 05202205410ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: 973 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GROSUD

MES INFORME MENSUAL: 01 AL 31 DE JULIO DE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA

SECTOR: TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2021	425821	C-2401-0600-74-0-2401008-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA PUERTO BOYACÁ - CHIQUINQUIRÁ - VILLA DE LEYVA - TUNJA - RAMIRIQUI - MIRAFLORES - MONTERREY. BOYACÁ, CASANARE	54	Nación	SOL SRN CE OAP 090321 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,	$ 4.628.712.871,00
				TOTAL		$ 4.628.712.871,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 358.871.730.281,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 425821 De (09/03/2021)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
												SI	NO	
1		Junio	0	0	0	0	0	$ 4.628.712.871,00	0	$ 358.871.730.281,00	5/07/2021			
2		Julio	$ 37.925.826,00	$ 166.290,00	$ 38.092.116,00	0	0	$ 4.590.620.755,00	$ 38.092.116,00	$ 358.833.638.165,00	5/08/2021			
TOTALES														

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 37.925.826,00		$ 37.925.826,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES			$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			$ -
IVA SOBRE LA UTILIDAD		$ 166.290,00	$ 166.290,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS			$ -
GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL (Incluye PAGA)			$ -
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)			$ -
VALOR TOTAL	$ 37.925.826,00	$ 166.290,00	$ 38.092.116,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: Nestor Bedoya
Director de Obra
Matrícula No.: 17202-45759

Firma
Nombre: Alex Antonio Palacios Mosquera
Residente de Interventoría
Matricula No.: 05202159771 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	
		VERSIÓN		
		FECHA	1 DE 1	

FECHA 31 (Día) 07 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: 973 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GROSUD

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 01 AL 31 DE JULIO **CARRETERA Y/O PROYECTO:** Ruta 6006. Dos y Medio- Otanche

SECTOR: PR0+000-PR95+080

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	21	22	24	24	23	24	24	23	20	20	18	18	18	18	18	18	16	17	18	17	20	17	17	13	17	20	19	14	16	24	24	602
Lluvias moderadas	3	2	0	0	1	0	0	1	4	2	2	6	5	4	3	6	4	7	5	7	4	6	7	6	7	4	4	6	5	0	0	111
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	1	2	3	0	4	0	1	0	0	1	0	5	0	0	1	4	3	0	0	31
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

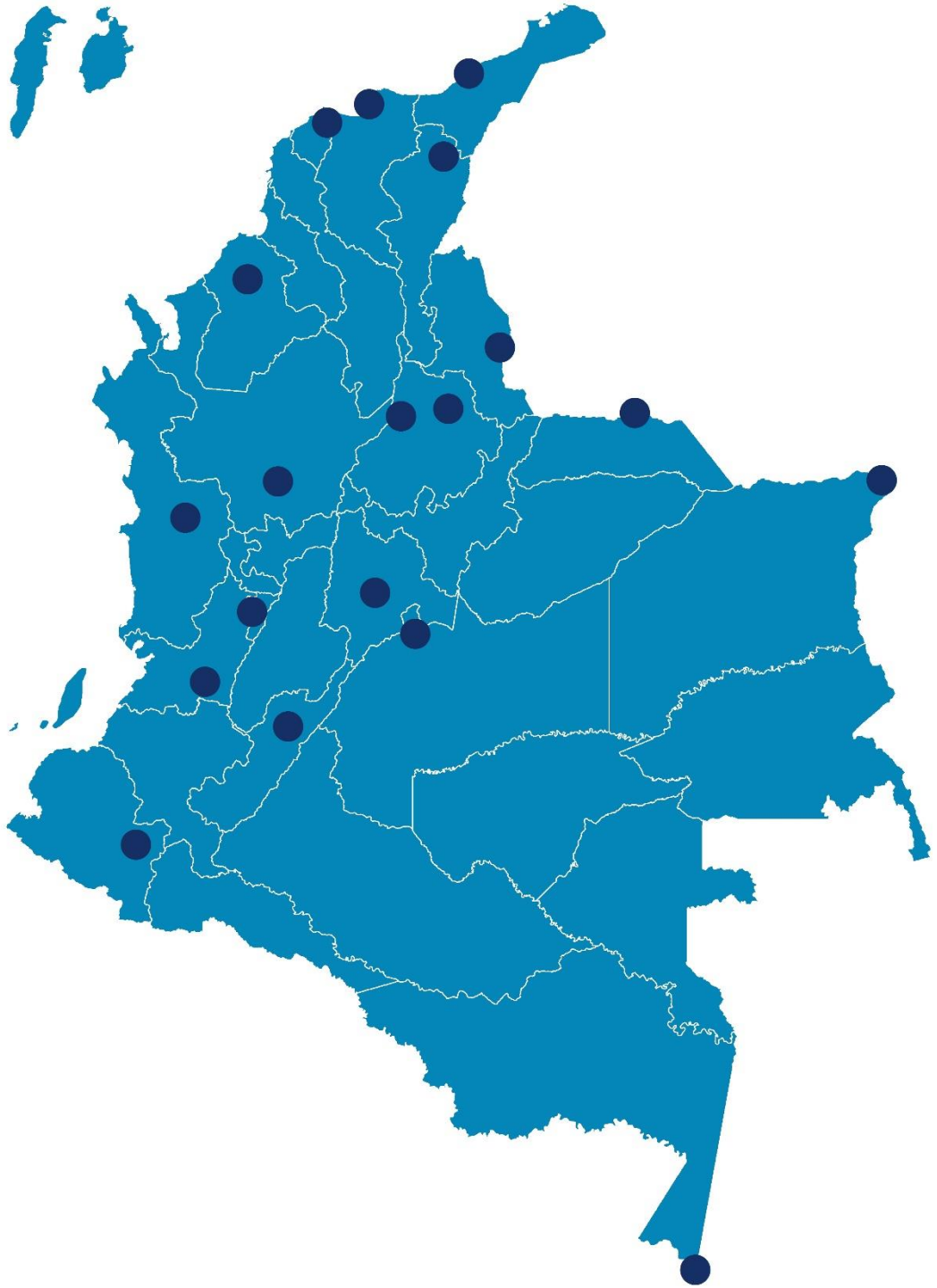
OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Roberto Miguel Castaño Diaz
Residente de Obra
Matricula No.: 08202117914ATL

Firma
Nombre: Luisa María Meneses
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 05202205410ANT

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

Mayo
2021



Estaciones de Seguimiento

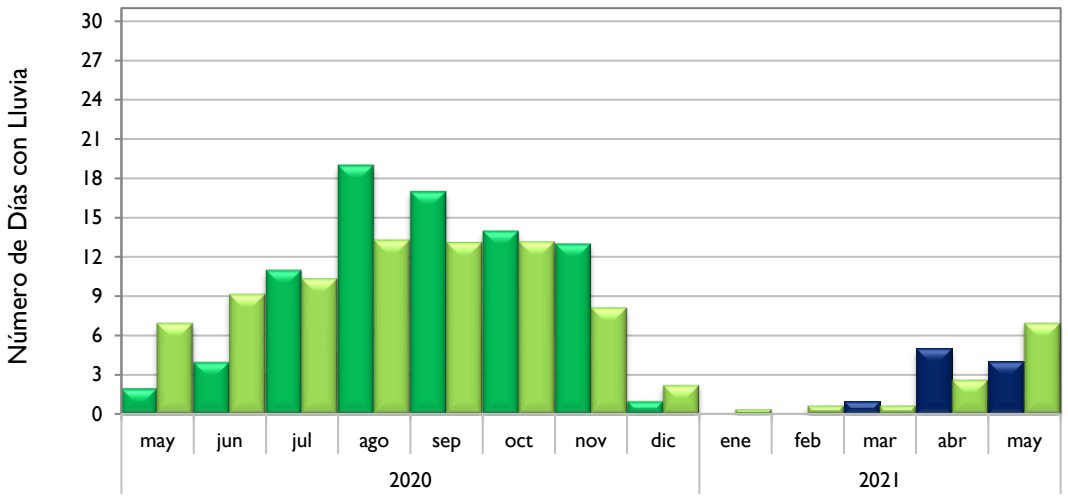
Boletín Climatológico

Comportamiento Mensual del Número de Días con Lluvia

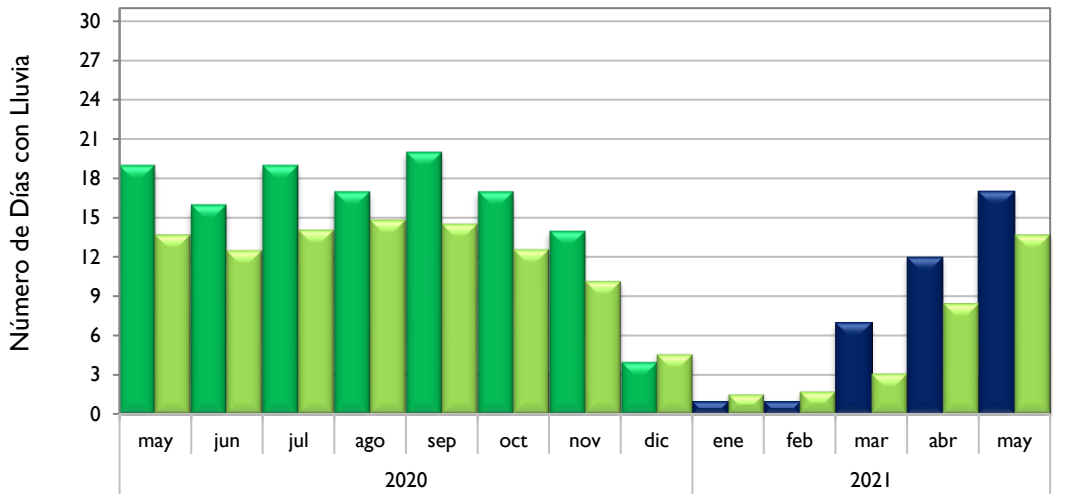


060

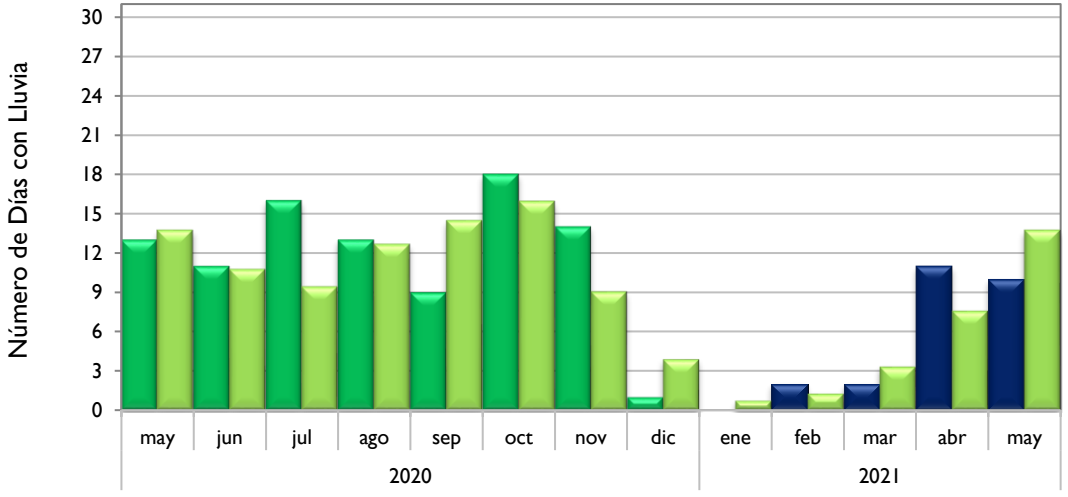
Santa Marta - Magdalena



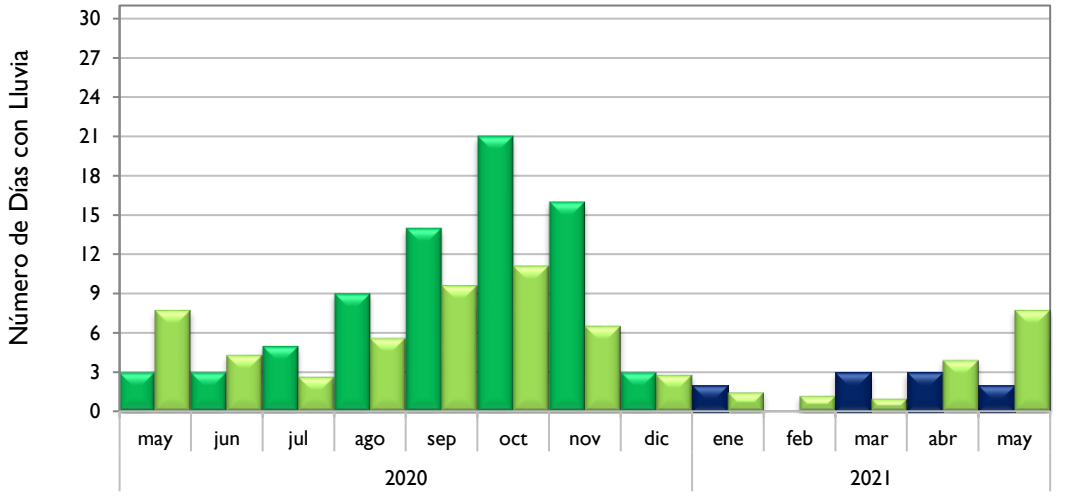
Montería - Córdoba



Valledupar - Cesar

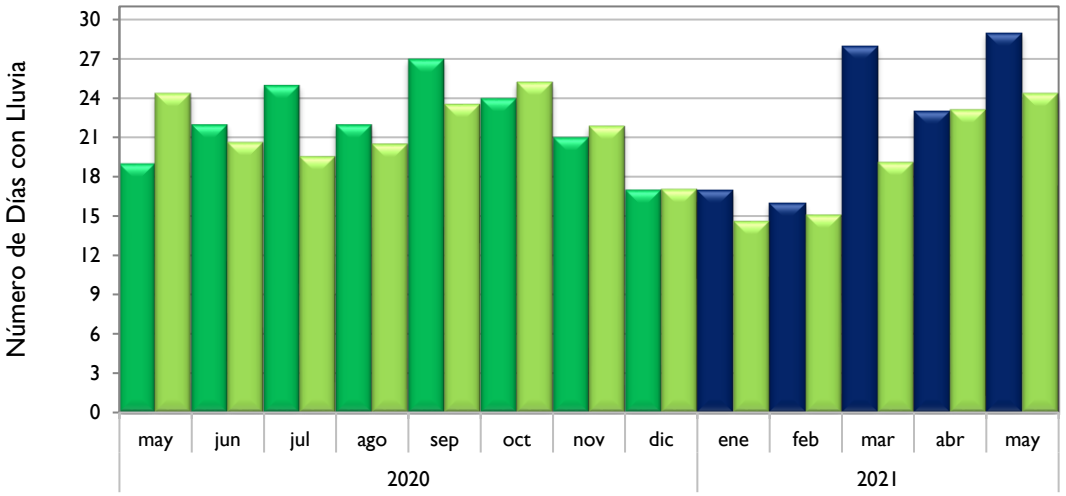


Riohacha - La Guajira

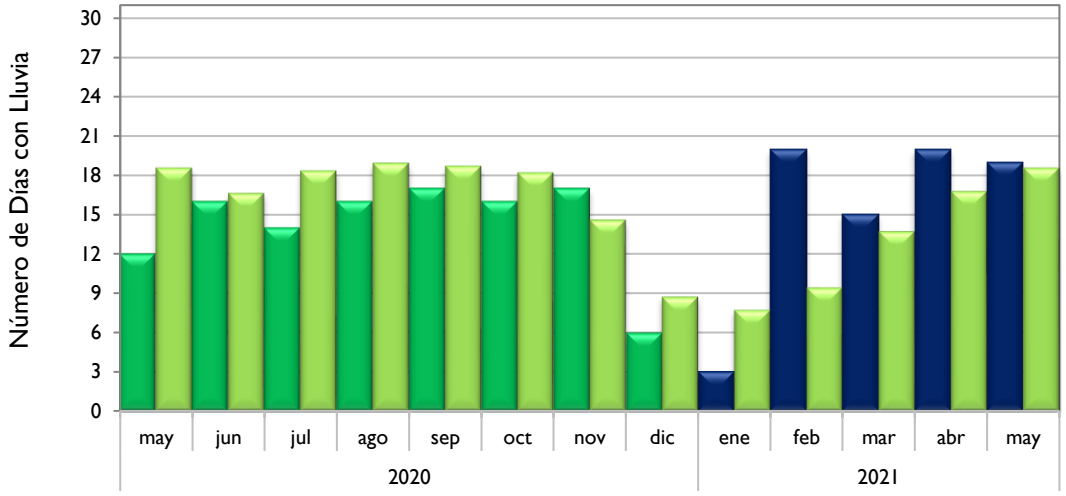


Observado 2020 Observado 2021 Climatología

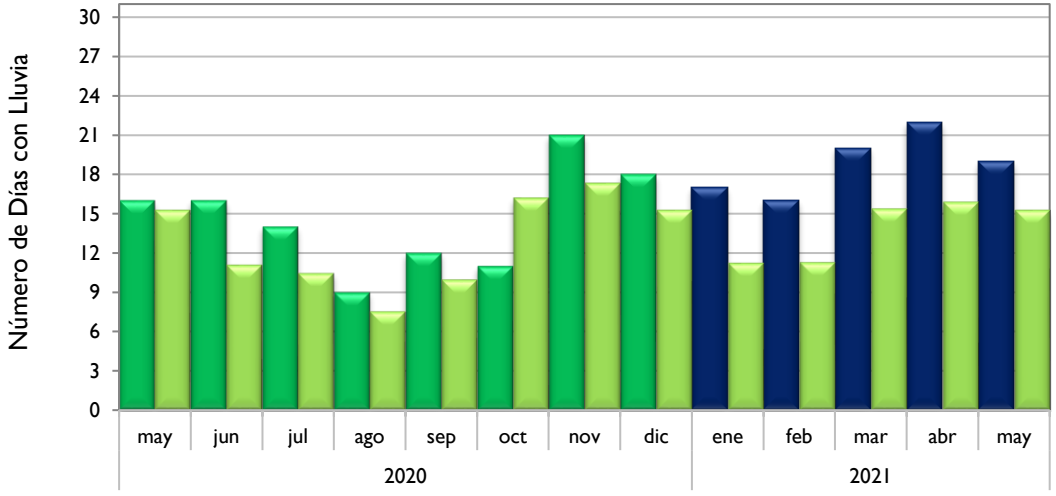
Rionegro - Antioquia



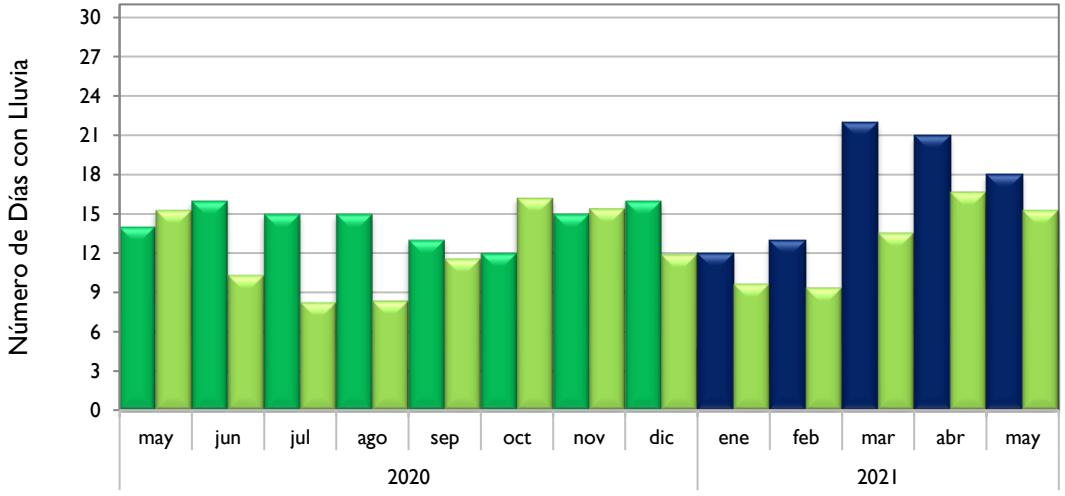
Lebrija - Santander

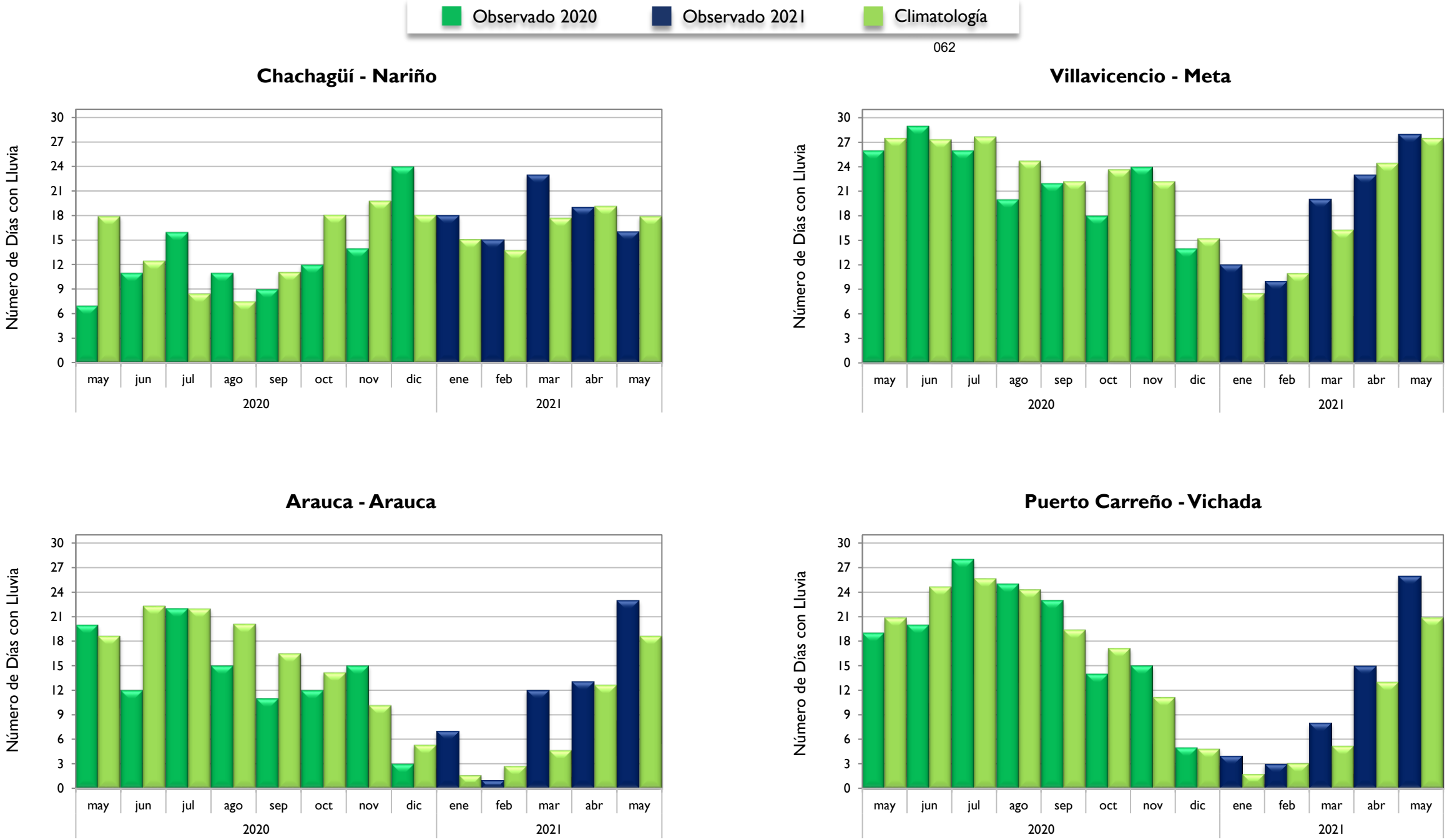


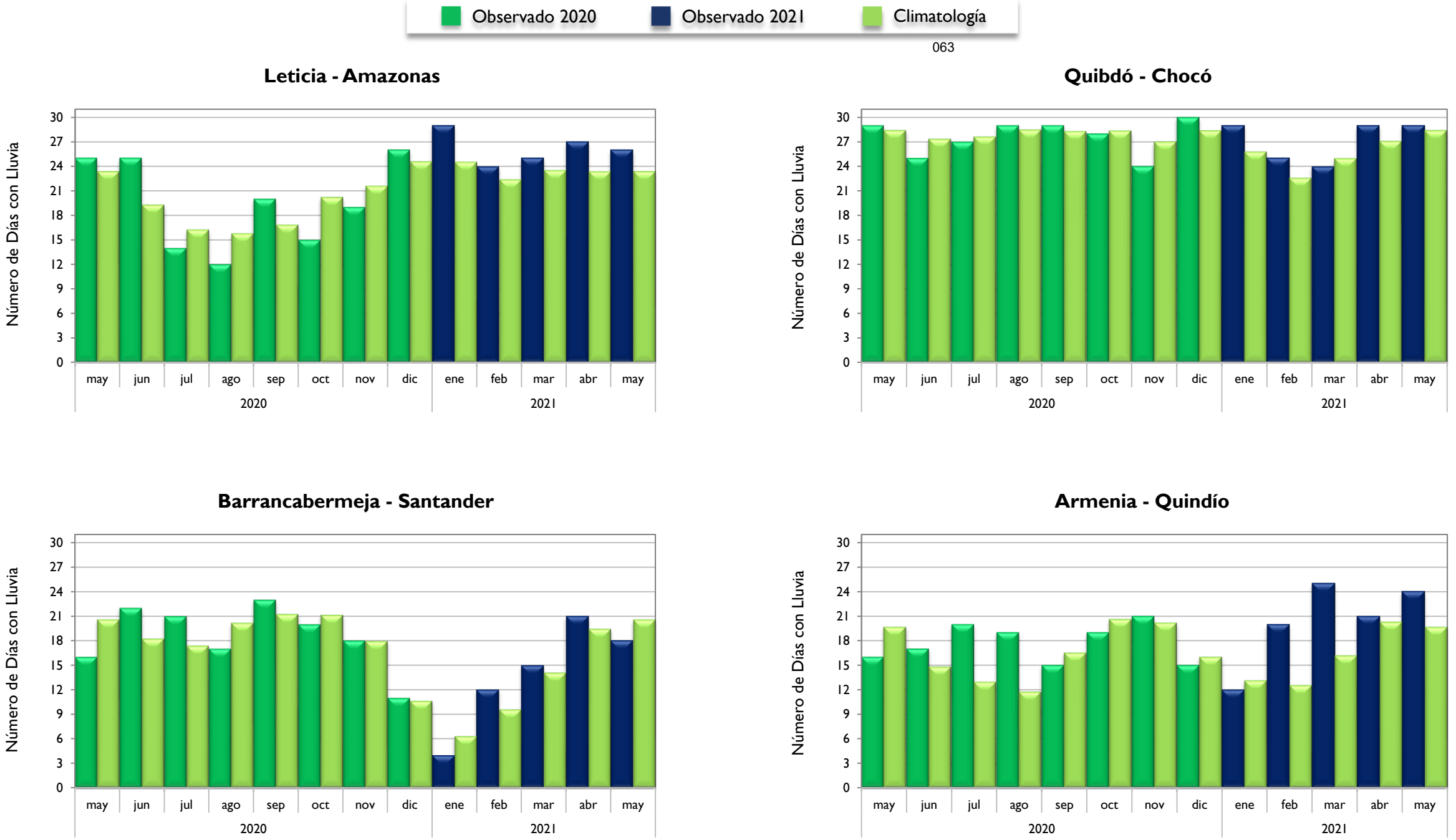
Neiva - Huila



Palmira - Valle del Cauca




Observado 2020
Observado 2021
Climatología
Chachagüí - Nariño
Villavicencio - Meta
Arauca - Arauca
Puerto Carreño - Vichada
Número de Días con Lluvia
0
3
6
9
12
15
18
21
24
27
30
may
jun
jul
ago
sep
oct
nov
dic
ene
feb
mar
abr
may
2020
2021

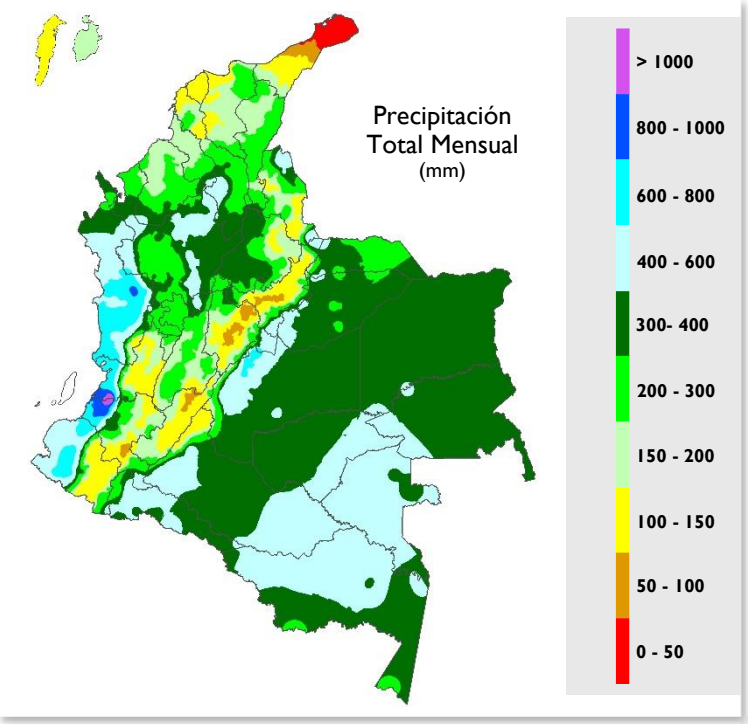

Observado 2020
Observado 2021
Climatología
Leticia - Amazonas
Quibdó - Chocó
Barrancabermeja - Santander
Armenia - Quindío
Número de Días con Lluvia
0
3
6
9
12
15
18
21
24
27
30
may
jun
jul
ago
sep
oct
nov
dic
ene
feb
mar
abr
may
2020
2021

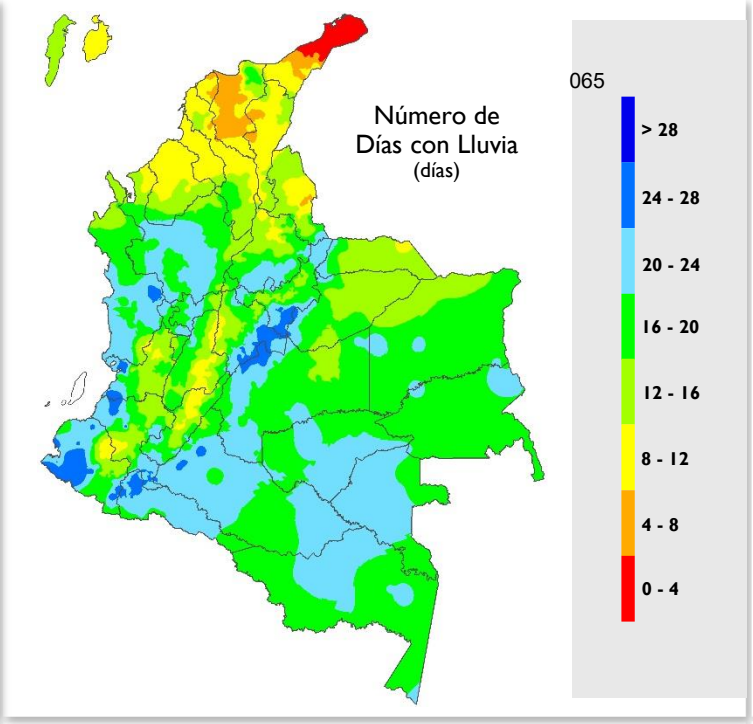


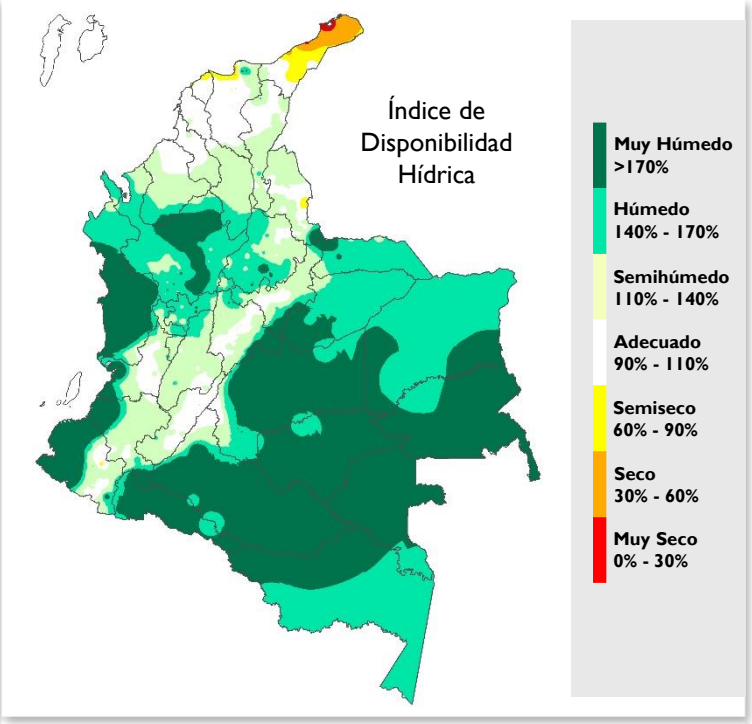
Boletín Climatológico

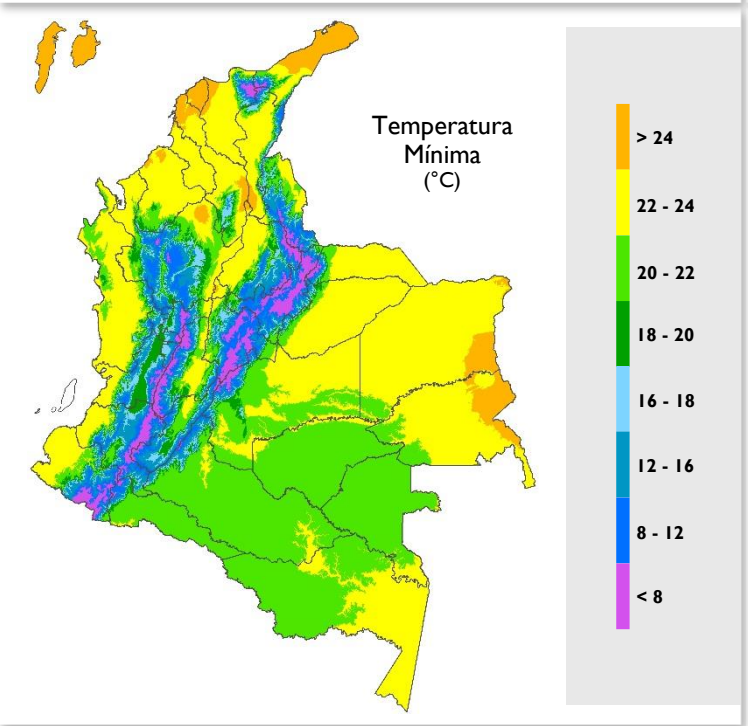
Mayo de 2021

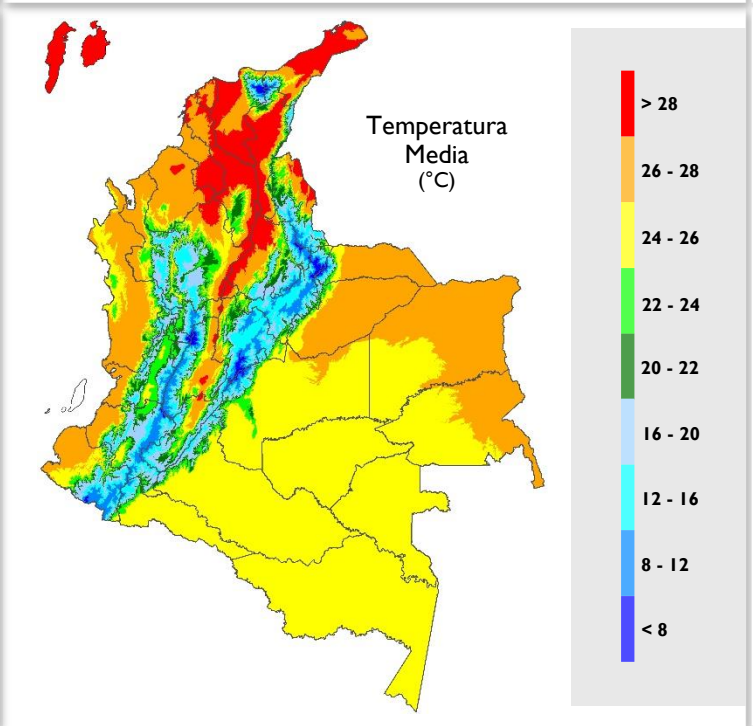
CLIMATOLOGÍA MAYO

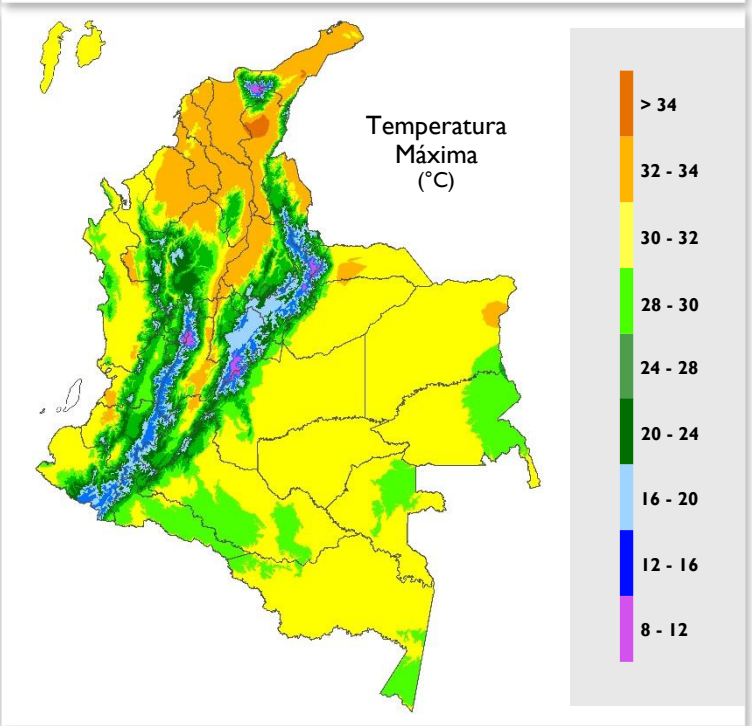












SITUACIÓN SINÓPTICA

Mayo de 2021

La Zona de Confluencia Intertropical (ZCIT) fluctuó en el Atlántico entre los 04°N – 6°N y en el Pacífico entre los 05°N – 07°N, observándose activa durante gran parte del mes.

La Oscilación Madden & Julian (MJO) predominó en fase subsidente.

En niveles altos de la atmósfera (200 hPa) durante la primera década se observaron vientos del este sobre gran parte del territorio muy parecidos al climatológico, aunque sin una vaguada tan profunda. En la segunda década se posicionó una alta en el Pacifico frente a las costas ecuatorianas, lo que permitió un flujo del oeste sobre gran parte del sur del país, disipándose para la tercera década; esta situación generó una zona de confluencia en el norte de la región Andina con vientos débiles.

En niveles medios (500 hPa) para la primera década se observa influencia de una baja presión sobre el occidente de la región Caribe, aumentando el ingreso de humedad sobre el norte de la región Pacífica, mientras que durante la segunda y tercera década la dinámica atmosférica se observó muy similar al comportamiento climatológico. En 700 hPa para la primera década se observó una baja presión sobre el occidente de la región Caribe, desordenando los vientos sobre gran parte del territorio colombiano. Durante la segunda y tercera década muy parecido a la climatología con vientos del este en gran parte de Colombia.

En niveles bajos (850 hPa) se registró un comportamiento similar al promedio climatológico con vientos fuertes sobre el mar Caribe.



INDICADORES DEL SISTEMA CLIMÁTICO

TSM
Temperatura Superficial del Mar.

EN
Regiones El Niño para el monitoreo de la TSM.
EN 4
5°N – 5°S, 160°E – 150°W
EN 3.4
5°N – 5°S, 170°W – 120°W
EN 3
5°N – 5°S, 150°W – 90°W
EN 1+2
0° – 10°S, 90°W – 80°W

IOS
Índice de Oscilación del Sur.

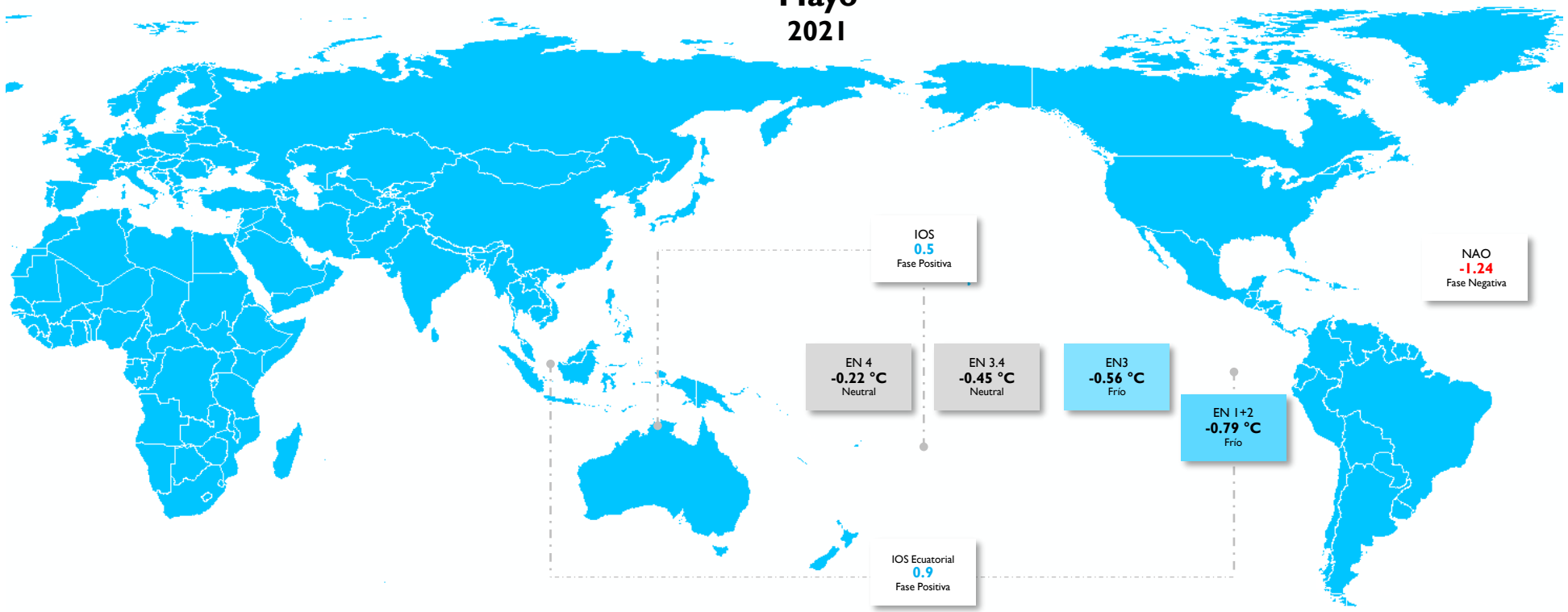
IOS Ecuatorial
Índice de Oscilación del Sur Ecuatorial.

MEIv2
Índice El Niño Multivariado.

QBO
Oscilación Cuasibienal. Se refiere al comportamiento del viento en la estratósfera.

PDO
Oscilación Decadal del Pacífico.

Mayo 2021



OSCILACIONES
EN OTRAS ESCALAS

MEIv2	QBO	PDO
-1.1	0.31	-1.88
Neutral (Abr | May)	Viento del Oeste	Fase Negativa

PRECIPITACIÓN

En el territorio nacional se registraron lluvias entre las diferentes categorías.

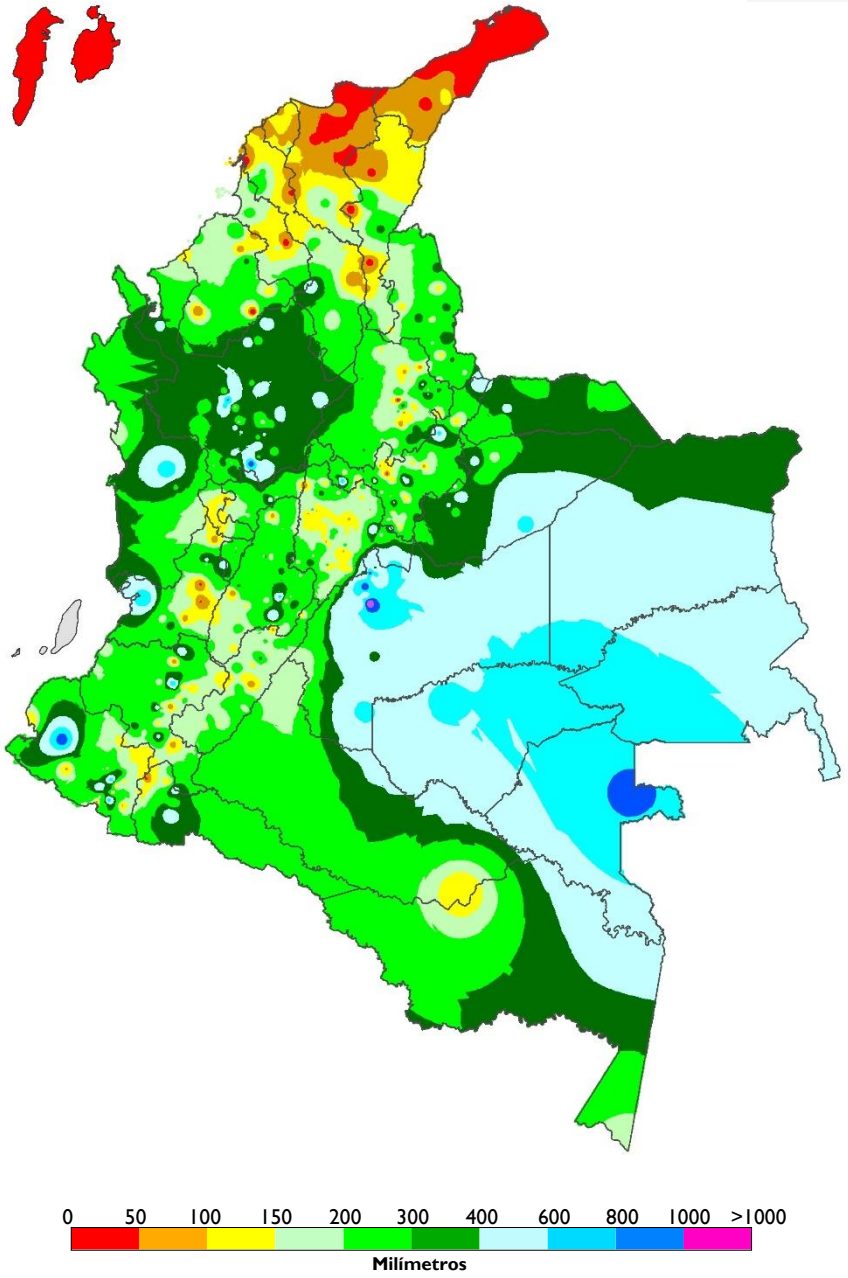
La condición **muy por debajo** de lo normal se destacó en la región insular Caribe, sectores del oriente en el Caribe continental y áreas en Cauca, Caquetá y Amazonas. Las precipitaciones **por debajo** de lo normal se registraron en la mayor parte del norte del país, sur de la Amazonía y sectores de Chocó.

Las lluvias **por encima** de lo normal se concentraron en áreas de las regiones Orinoquía y Amazonía, incluyendo sectores del centro y sur de la región Pacífica. Las lluvias **muy por encima** de los valores medios se destacaron al oriente y sur de la región Andina, incluyendo áreas del nororiente de la Amazonía

En áreas restantes predominaron las precipitaciones se observaron dentro del rango de la **normalidad** (promedios históricos 1981 – 2010).

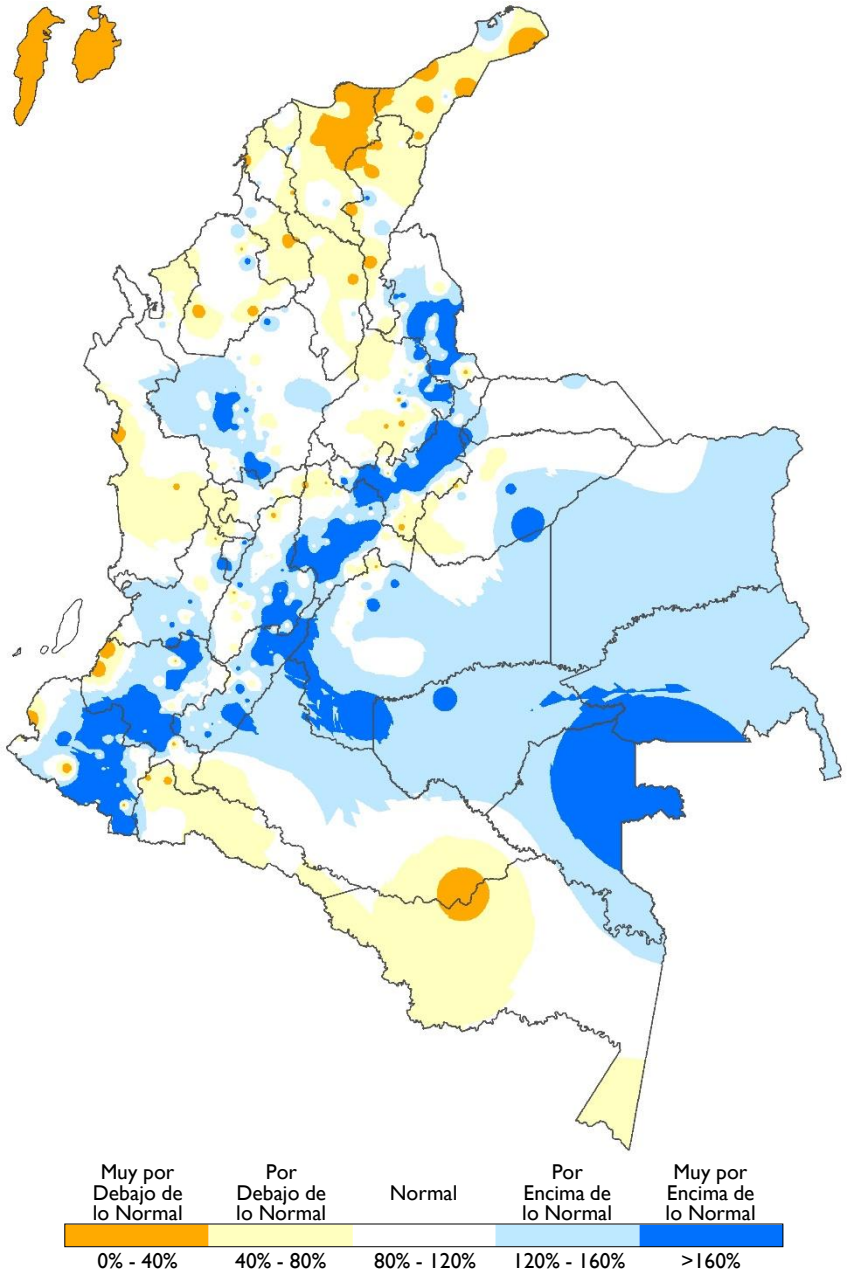
Mapa 1

Precipitación Total Mensual
Mayo 2021



Mapa 2

Índice de la Precipitación Mensual
Mayo 2021



NÚMERO DE DÍAS CON LLUVIA

En general, los días con lluvia se observaron entre las diferentes categorías

Anomalías negativas
Lluvias distribuidas en menor cantidad de días con respecto al mes

Se destacaron en el centro-oriente del Caribe continental, sectores en el norte y sur de la región Pacífica, así como en áreas de menor extensión distribuidas sobre la región Andina, Casanare, Caquetá, Putumayo y Amazonas.

Anomalías positivas
Lluvias distribuidas en menor cantidad de días con respecto al mes

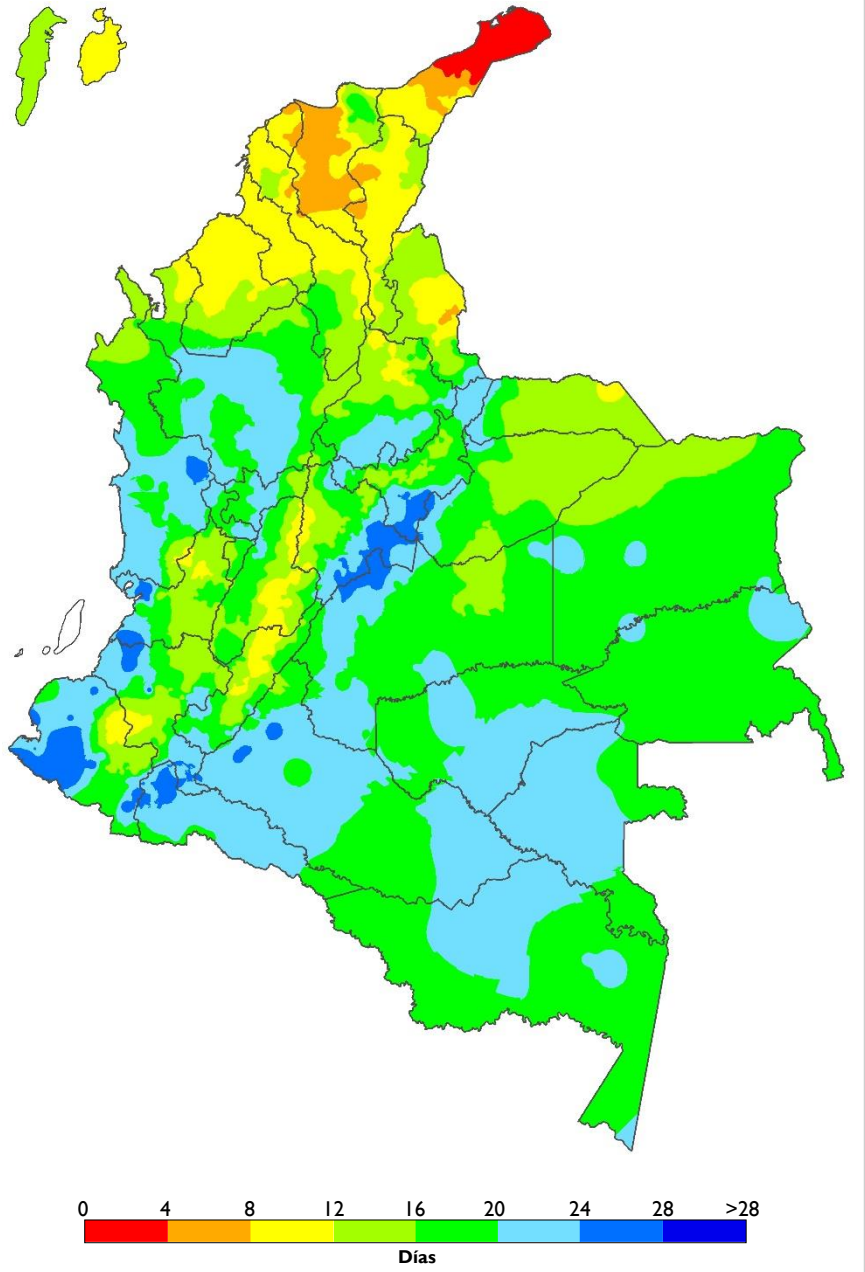
Se registraron especialmente en sectores del norte, oriente y sur de la región Andina, así como en áreas del oriente del país, concentradas hacia la Orinoquía.

Comportamiento normal
Lluvias distribuidas en la cantidad de días conforme a la climatología

Predominó en la región insular Caribe, así como en la mayor parte de la Amazonía, además de algunas zonas del centro en las regiones Pacífica y Orinoquía.

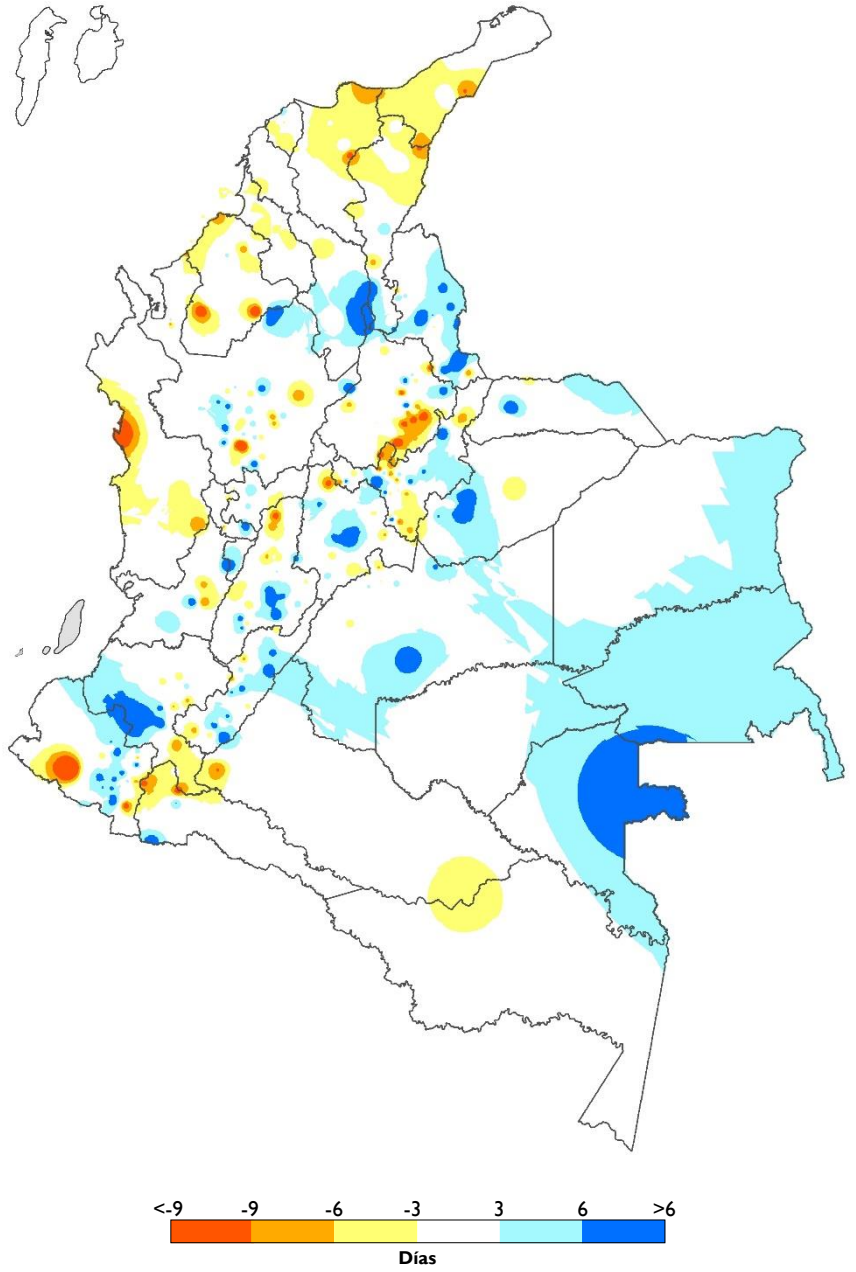
Mapa 3

Número de Días con Lluvia
Climatología



Mapa 4

Anomalía del Número de Días con Lluvia
Mayo 2021



TEMPERATURA MÍNIMA, MEDIA Y MÁXIMA

Temperatura Mínima

Predominaron las temperaturas mínimas dentro de valores normales y por encima de esta condición. Las **anomalías positivas** se destacaron al oriente de las regiones Caribe y Amazonía, así como en el centro de la región Andina y sur del Pacífico**.** Las temperaturas más altas se registraron en áreas de Cesar y Vaupés. Las **anomalías negativas** se presentaron en sectores puntuales de Sucre, Antioquia, Boyacá, Tolima y Putumayo. En áreas restantes dominó la **normalidad**.

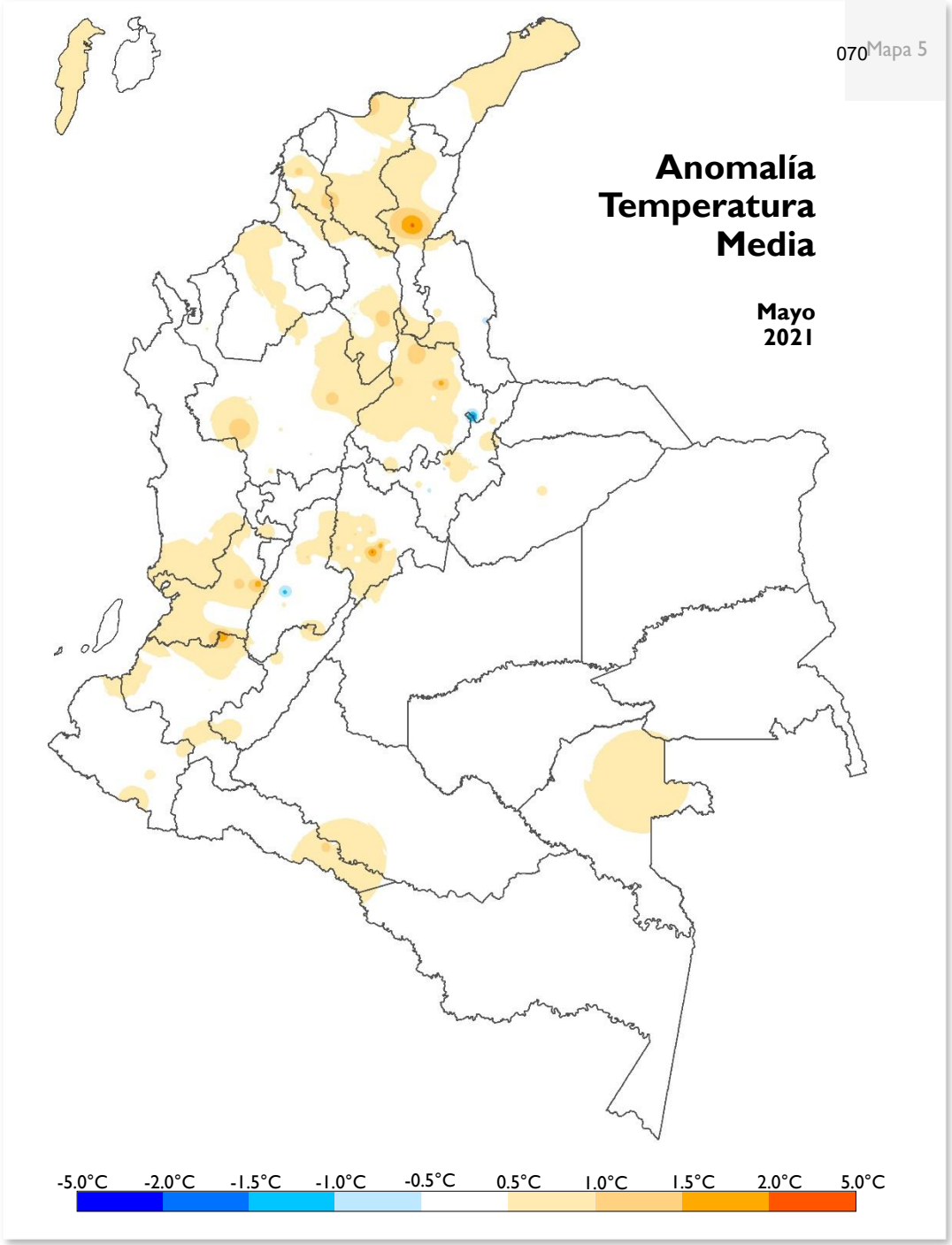
Temperatura Media

Predominaron valores normales y por encima de esta condición. Las **anomalías positivas** que oscilaron entre 0.5 °C y 1.0 °C se destacaron en la isla de San Andrés, así como en sectores distribuidos entre el centro y norte de la región Andina y en el centro de la región Pacífica. También en zonas de Vaupés, Caquetá y Putumayo. Las **anomalías negativas** (-0.5 °C y -1.0 °C) se registraron en áreas puntuales de Santander y Tolima. En el resto del país las anomalías oscilaron dentro de la **normalidad** (+/-0.5 °C).

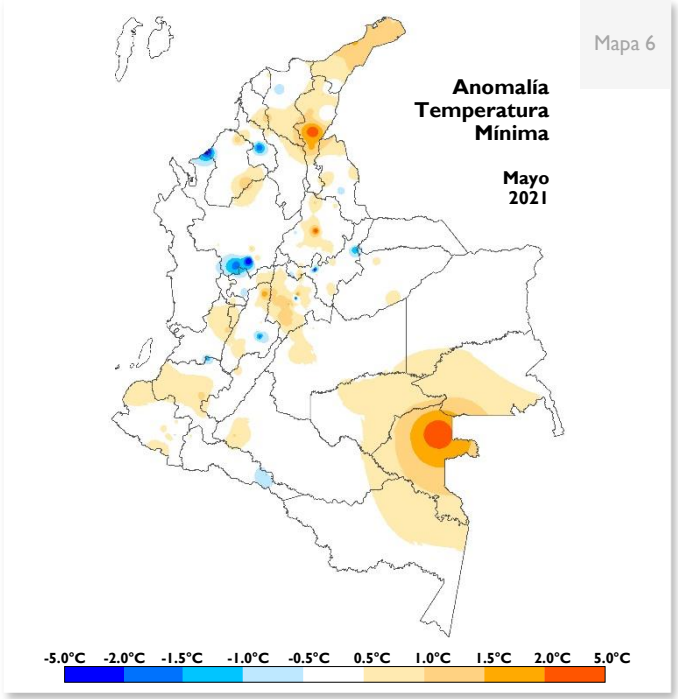
Temperatura Máxima

Se destacaron valores dentro de lo normal y por encima del promedio**. Las anomalías positivas** (0.5 °C y 1.5 °C) se destacaron en sectores de las regiones Caribe (insular y continental), Andina (centro y norte), Pacífica (centro y sur) y áreas de Arauca, Vichada, Guainía, Caquetá y Putumayo. Las **anomalías negativas** se observaron en zonas de La Guajira, Magdalena, Atlántico, Sucre, Córdoba, Norte de Santander, Antioquia, Tolima, Arauca, Meta, Guaviare, Guainía y Putumayo. En áreas restantes predominaron los valores **típicos** (del mes.

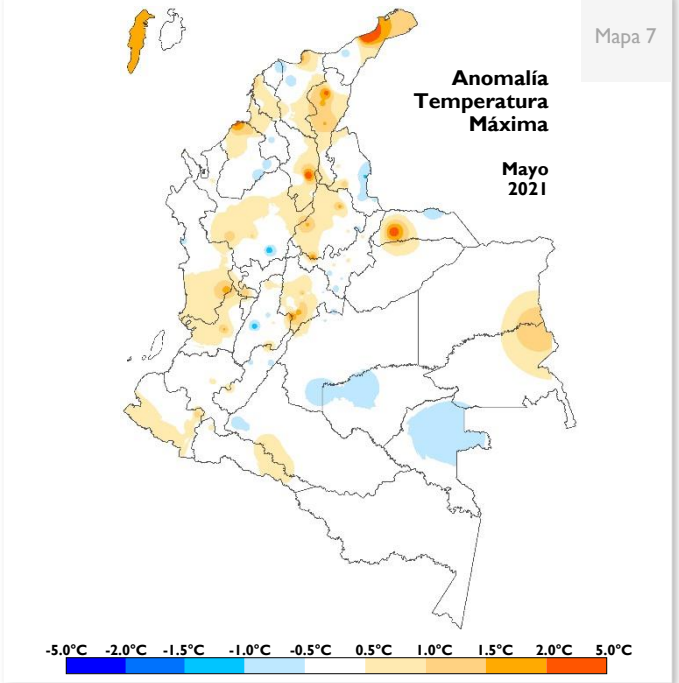
Mapa 5



Mapa 6



Mapa 7



Enlaces Seguimiento Climatológico

Atlas Climatológico
atlas.ideam.gov.co

Seguimiento diario de la Precipitación
http://www.ideam.gov.co/web/tiempo-y-clima/graficos-seguimiento-diario-precipitacion-principales-ciudades

Comportamiento decadal de la Precipitación
http://www.ideam.gov.co/web/tiempo-y-clima/comportamiento-decadal

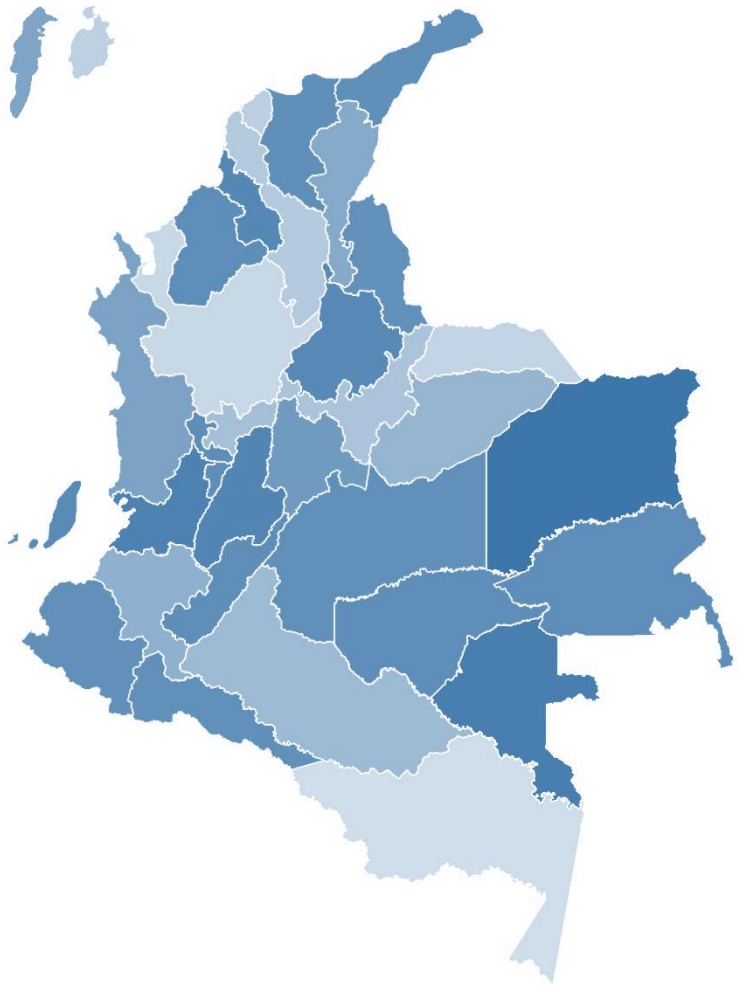
Comportamiento Mensual de la Precipitación
http://www.ideam.gov.co/web/tiempo-y-clima/comportamiento-decadal

Comportamiento Mensual del Número de Días con Lluvia
http://www.ideam.gov.co/web/tiempo-y-clima/comportamiento-decadal

Comportamiento Mensual de la Temperatura Media
http://www.ideam.gov.co/web/tiempo-y-clima/comportamiento-decadal

Comportamiento Mensual de las Temperaturas
http://www.ideam.gov.co/web/tiempo-y-clima/comportamiento-decadal

Comportamiento Decadal del Índice de Disponibilidad Hídrica
http://www.ideam.gov.co/web/tiempo-y-clima/graficos-de-comportamiento-del-indice-de-disponibilidad-hidrica



Yolanda González Hernández
Dirección

Hugo Saavedra Umba
Subdirector de Meteorología

Elaborado por **Julieta Serna Cuenca**
Grupo de Climatología y Agrometeorología

Helmer Guzmán
Coordinador - Grupo de Climatología y Agrometeorología

4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-11

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA		DE	

FECHA: 1 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: 973 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GROSUD

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** PUERTO BOYACA - OTANCHE -CHIQUINQUIRA - TUNJA - PAEZ

SECTOR: RUTA 6006 -6007-6008-6009

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones

OBSERVACIONES: **A LA FECHA NO SE HAN REALIZADO ENSAYOS DE CALIDAD**

NOTA:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.

2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.

3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.

4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

Firma
Nombre: Néstor Alonso Bedoya Pérez
Director de Obra
Matrícula No.:17202-45759 CLD

Firma
Nombre: Ruth Elena Tabares Zuleta
Residente de Interventoría
Matricula No.: 1720235471 CLD

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

4.7 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-12

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1
		FECHA	31 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: 973 de 2021 **CONTRATISTA:** Consorcio GROSUD

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Junio de 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

SECTOR: TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ)

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Dias mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																													EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. dias cotizados		Planilla	No. dias cotizados	Planilla	No. dias cotizados		
Néstor Alonso Bedoya Pérez	Director del Proyecto	1 al 31 de julio			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
Liliana Navarro Muñoz	Líder de Integración	1 al 31 de julio			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
Roberto Castaño	Residente de	1 al 31 de julio			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
Pamela Constanza Garcia Sierra	Profesional social	1 al 31 de julio			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
María Alejandra Sánchez	Ingeniero Residente	1 al 31 de julio			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
Johnatan David forero Castro	Ingeniero Residente	1 al 31 de julio			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
María Ximena Benavides Casabón	Profesional Ambiental	1 al 31 de julio			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
Cristian Camilo Perilla Calderon	Profesional Jurídico Predial	1 al 31 de julio			X	X				X		X			X			X		X	X			X	X		X	X			X		X	X							
Ivan Francisco Martinez Monsalve	Profesional Técnico Predial	1 al 31 de julio				X				X	X	X			X			X	X	X	X			X	X	X	X	X							X							
Andres Arturo Duarte Gonzalez	Auditor interno de Calidad	1 al 31 de julio				X			X	X		X		X				X	X		X		X		X		X	X		X	X										
Hernando Góngora Estupiñan	Especialista en Sostenibilidad	1 al 31 de julio			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
Adriana Cerlina Molano	Especialista Ambiental	1 al 31 de julio			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
Edwin Leon Mahecha	Especialista en Geotecnia y/o Geología	1 al 31 de julio			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
Camilo Alejandro Nivia Guevara	Especialista en Pavimentos o	1 al 31 de julio			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
Miguel Angel Jara	Especialista en Hidráulica e Hidrología	1 al 31 de julio			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
Jorge Eduardo Cruz Perez	Especialista en Estructuras	1 al 31 de julio			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								

NOTA:

1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.

2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

Firma
Nombre: Nestor Bedoya
Director de Obra
Matrícula No. 17202-45759

Firma
Nombre: Alex Antonio Palacios Mosquera
Director de Interventoría
Matricula No.: 05202159771 ANT

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

4.8 INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-14

FECHA DE ELABORACIÓN: 31 (Día) / 7 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: **RED NACIONAL DE CARRETERAS** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** **BOYACÁ** **ACTA No:** **1,00** **PERIODO MES:** **01 AL 31 DE JULIO** **VALOR BÁSICO ACTA:** **$ 29.059.532,00**

CONTRATO DE OBRA No :	973 DE 2021	PLAZO INICIAL:	102 MESES	PLAZO ACUMULADO:	102 MESES
OBJETO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ	FECHA DE INICIACIÓN:	25 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE SUSPENSIÓN:	
CONTRATISTA:	CONSORCIO GROSUD	FECHA DE REANUDACIÓN:		FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	10 DE DICIEMBRE DE 2029
SECTOR:	PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ	VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 358.871.764.334,00	VALOR ADICIONALES:	
RUTA	45BY01-6006-6007-6008-6009	VALOR ACUMULADO:	$ 358.871.764.334,00	AMORTIZACIÓN ANTICIPO:	
TRAMO:		ANTICIPO CONCEDIDO:	$ 2.185.885.000,00		

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 962 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN-188 SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
973 de 2021	102 meses	10/12/2029	$ 358.871.764.334	$ 358.871.764.334

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2021	$ 4.628.712.871,00
2022	$ 8.015.328.690,00
2023	$ 37.029.702.970,00
2024	$ 46.287.128.713,00
2025	$ 55.544.554.455,00
2026	$ 64.801.980.198,00
2027	$ 60.173.267.327,00
2028	$ 46.287.128.713,00
2029	$ 36.103.960.397,00
TOTAL	**$ 358.871.764.334,00**

ANTICIPOS

Otorgado $	$ 2.185.885.000,00
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 2.185.885.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
962 de 2021	102 meses	30 de noviembre de 2029	$ 29.988.730.938	$ 29.988.730.938

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Interventoría (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	-	$ 38.092.116,00	$ -	$ 38.092.116,00	#¡DIV/0!	$ 61.824.278,00	1	162,302%
Acumulado:	-	$ 38.092.116,00	$ -	$ 38.092.116,00	#¡DIV/0!	$ 72.987.668,00		191,608%

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:		1,17	1,147%	100,83	##################			$ 4.590.620.755,00
Interventor:	1,00	1,50	1,471%	100,50	$ 29.926.906.660,00			$ 298.299.461,00

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros
Corona:	
Calzada:	
Bermas:	
Sub base:	
Base:	
Carpeta:	

Observaciones: El diseño de la estuctura del pavimento será definido una vez concluyan las actividades de actualizacón de diseños

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	
VALOR TOTAL	

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO	078	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14		
			VERSION	1		
			PÁGINA	1	DE	1

FECHA DE ELABORACIÓN: 31 (Día) / 7 (Mes) / 2021 (Año)

AVANCE FISICO ACUMULADO DE OBRA

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PR 0 — PR — PR — PR — PR — PR — PR — PR N	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
							En el mes		Acumulado	
							Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
Obras de Explanación		0	0	0	0	#¡DIV/0!	$ -	$ 33.705.126,00	$ -	$ 33.705.126,00
Bases, sub-bases y afirmados		0	0	0	0	#¡DIV/0!				
Pavimentos asfálticos		0	0	0	0	#¡DIV/0!				
Pavimentos en concreto		0	0	0	0	#¡DIV/0!				
Estrucutras y drenajes		0	0	0	0	#¡DIV/0!				
Señalización y seguridad		0	0	0	0	#¡DIV/0!				
Obras varias		0	0	0	0	#¡DIV/0!				
Transportes		0	0	0	0	#¡DIV/0!		$ 4.220.700,00		$ 4.220.700,00
(N) Ítems no sujetos a ajuste		0	0	0	0	#¡DIV/0!				

NOTAS:

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma
Nombre: Nestor Bedoya
Director de Obra
Matrícula No. 17202-45759

Firma
Nombre: Alex Antonio Palacios Mosquera
Director de Interventoría
Matricula No.: 05202159771 ANT

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.9 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGURO CONTRATO DE OBRA

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-15

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No. 973 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GROSUD

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

FECHA DE INICIO: 25 DE JUNIO DE 2021

PLAZO INICIAL: 102 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: _____
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 358.871.764.334,00

VALOR ACUMULADO: $ 358.871.764.334,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1.524.390.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1.524.390.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 962 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN-188

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Cumplimiento	4,2%	$ 15.150.542.770	20 / 5 / 2021	31 / 12 / 2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	0,6%	$ 2.185.885.000	20 / 5 / 2021	31 / 12 / 2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales	8,4%	$ 30.301.085.540	20 / 5 / 2021	31 / 12 / 2028
Calidad de Estudios y Diseños	0,1%	$ 457.317.000	31 / 12 / 2025	31 / 12 / 2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	12,7%	$ 45.451.628.310	31 / 12 / 2025	31 / 12 / 2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400033713

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS S.A.

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	2,1%	$ 7.575.271.385	20 / 5 / 2021	31 / 12 / 2025
Predios, labores y operaciones- PLO	2,1%	$ 7.575.271.385	20 / 5 / 2021	31 / 12 / 2025
Contratistas y subcontratistas	2,1%	$ 7.575.271.385	20 / 5 / 2021	31 / 12 / 2025
Perjuicios extrapatrimoniales	2,1%	$ 7.575.271.385	20 / 5 / 2021	31 / 12 / 2025
Vehículos propios y no propios	2,1%	$ 7.575.271.385	20 / 5 / 2021	31 / 12 / 2025

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400033712 **OTRAS PÓLIZAS No.** _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS S.A.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	31 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRORROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Cumplimiento			Día Mes Año	
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día Mes Año	
Pago de Salarios, prestaciones sociales			Día Mes Año	Día Mes Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día Mes Año	Día Mes Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día Mes Año	Día Mes Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día Mes Año	Día Mes Año
Otros			Día Mes Año	Día Mes Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. _____ **OTRAS PÓLIZAS No.** _____

Certificado de modificación o anexo No. _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos: _____

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____

Firma

Nombre: Alex Antonio Palacios Mosquera
Director de Interventoría
Matricula No.: 05202159771 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.10 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-17

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 1 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No. 973 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

CONTRATISTA: CONSORCIO GROSUD

FECHA DE INICIO: 25 DE JUNIO DE 2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 102 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 29 DE AGOSTO DE 2021 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 962 DE 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 188

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO _____ APROBADO: SI _____ NO _____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: _____

OBSERVACIONES: **EL CONTRATISTA PRESENTO LA VERSION INICIAL DEL PLAN DE CALIDAD, EL CUAL DEBERA ACTUALIZARSE UNA VEZ SE DEFINAN LAS NECESIDADES REALES EN LA EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA**

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI _____ NO X

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI _____ NO X

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0

FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: _____

FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: _____

OBSERVACIONES: **NO SE REALIZARON AUDITORIAS INTERNAS DURANTE EL MES DE JUNIO**

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI _____ NO X APROBADO: SI _____ NO _____ x FECHA DE APROBACIÓN: _____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES **0**

No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI _____ NO _____

OBSERVACIONES: **EL PLAN DE INSPECCIONES, MEDICIONES Y ENSAYOS DEBE AJUSTARSE A AL DESARROLLO DE LAS OBRAS DEL CONTRATO, POR LO QUE DEBE ACTUALIZARSE UNA VEZ SE DEFINAN LAS NECESIDADES REALES Y SE AJUSTE EL PLAN DE INTERVENCIONES**

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES: **DURANTE EL MES DE JUNIO NO SE TIENEN REPORTES DE NO CONFORMIDADES**

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES: **NO SE PRESENTARON QUEJAS NI RECLAMOS DURANTE EL MES DE JUNIO**

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	1 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES: **NO SE TIENEN DEFINIDOS A LA FECHA LOS INDICES DE GESTIÓN DE CALIDAD PARA EL CONTRATO DE OBRA**

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES: **A LA FECHA EL CONTRATISTA NO HA PRESENTADO LOS LABORATORIOS DE CALIDAD QUE EMPLEARÁN DURANTE EL PROYECTO**

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma	Firma	Firma	Firma
Nombre: Néstor Alonso Bedoya Pérez	Nombre:	Nombre: Ruth Elena Tabares Zuleta	Nombre:
Director de Obra	Especialista en Calidad de la Obra	Residente de Interventoría	Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.:17202-45759 CLD	Matrícula No.:	Matricula No.: 1720235471 CLD	Matrícula No.:

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

4.11 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.11.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	1 (Día)	8 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSION DEL ANTICIPO No. _____ **MES:** JULIO **INFORME FINAL DE INVERSION DEL ANTICIPO** ☐ (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE OBRA N 973 **DE** 2021

CONTRATO DE FIDUCIA No. _____ **DE** _____ ENTIDAD FINANCIERA: _____
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. _____ **BANCO** _____ SUCURSAL _____
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 50 **%**

VALOR DEL ANTICIPO: $ 2.185.885.000 **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

CONTRATISTA: CONSORCIO GROSUD

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 962 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 188

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de obra Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
	TOTALES					

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ - **VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS:** $ -
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. _____ **FECHA** _____ **VALOR** $ -
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-2)

OBSERVACIONES: **A LA FECHA DE CIERRE DEL INFORME NO SE HA REALIZADO EL CONTRATO CON LA FIDUCIARIA PARA EL DESEMBOLSO DEL ANTICIPO PARA EL CONTRATO DE OBRA**

Firma
Nombre :
Representante Legal o Delegado
Contratista
Matricula No. :

Firma
Nombre:
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matricula No.:

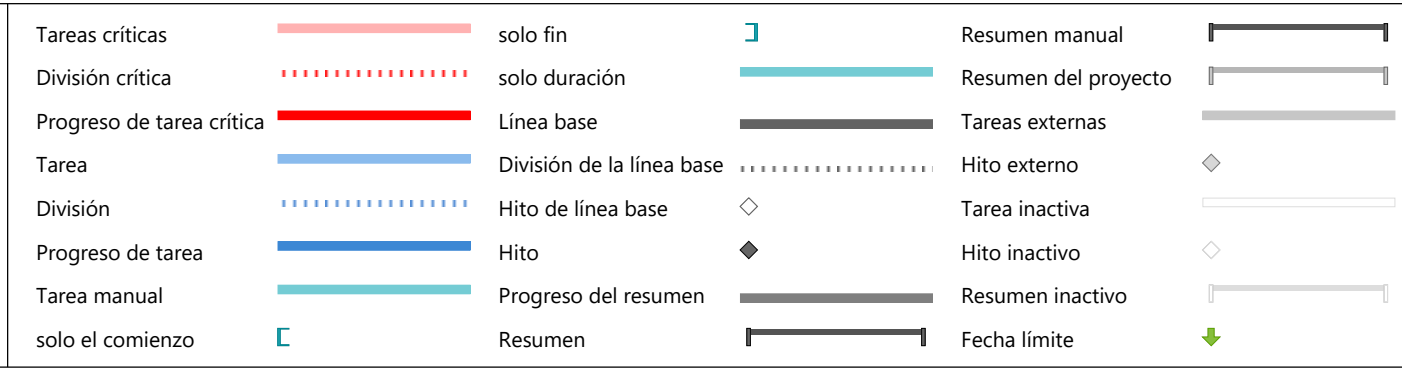
Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.11.2 SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE OBRA

Programa de obra Ajustado fecha inicio y terminacion rev.1

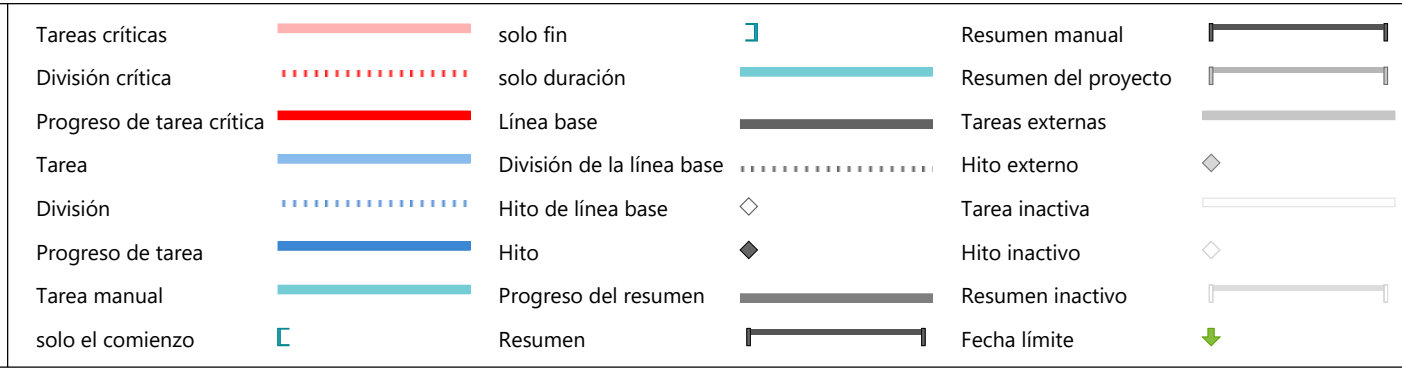
Id	Modo de tarea	EDT	Nombre de tarea	Especificacion INVIAS	Cantidad Oferta	UN	Valor Oferta	Duración
0		**0**	**contrato9732021**		**0**		**$305.189.938.913**	**2660 días**
1		1	Inicio de Obras		0		$0	0 días
2		**2**	**EXPLANACIONES**		**0**		**$46.980.120.329**	**8608 días**
3		2.1	Desmonte y limpieza en bosque	200.1	2	Ha	$3.633.784	2062,25 días
4		2.2	Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	200.2	95	Ha	$112.795.970	2249,75 días
5		2.3	Demolición de Estructuras	201.7	530	m3	$60.414.170	2062,25 días
6		2.4	Remoción de alcantarillas	201.15	751	m	$52.296.636	2062,25 días
7		2.5	Remoción de cercas de alambre	201.16	4269	m	$19.103.775	2062,25 días
8		2.6	Excavación en roca de la explanación y can	210.2.1	240381	m3	$14.422.860.000	2062,25 días
9		2.7	Excavaciones en material común de la Expl	210.2.2	2183358	m3	$23.235.295.836	2312,25 días
10		2.8	Remoción de Derrumbes	211.1	683232	m3	$6.659.462.304	2562,25 días
11		2.9	Terraplenes	220.1	58850	m3	$772.053.150	2249,75 días
12		2.10	Pedraplen compacto	221.1	2625	m3	$48.848.625	2062,25 días
13		2.11	Mejoramiento de la subrasante con adición	230.1P	59655	m3	$619.994.415	2062,25 días
14		2.12	Conformación de taludes existentes	234.1	730752	m2	$973.361.664	2337,25 días
15		**3**	**BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS**		**0**		**$65.864.737.624**	**2537,25 días**
16		3.1	Conformación de la calzada existente	310.1	375760	m2	$348.329.520	2312,25 días
17		3.2	Afirmado	311.1	70266	m3	$9.281.717.004	2312,25 días
18		3.3	Subbase Granular clase A	320.1	174216	m3	$31.358.880.000	2311,63 días
19		3.4	Base granular clase A	330.1	97790	m3	$20.212.215.100	2312,25 días

2021 S1 S2



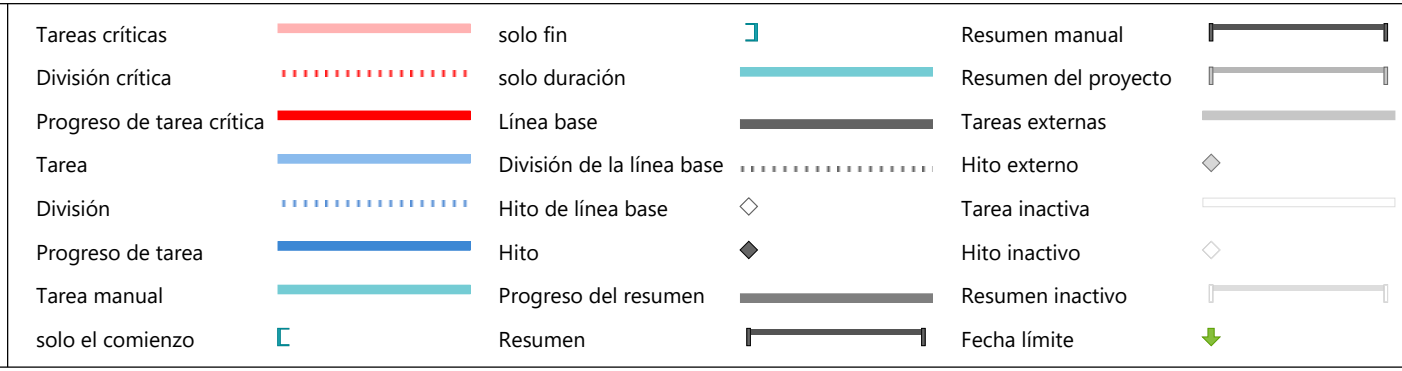
Id	Modo de tarea	EDT	Nombre de tarea	Especificacion INVIAS	Cantidad Oferta	UN	Valor Oferta	Duración
20		3.5	Base granular para bacheo clase A	330.4	21000	m3	$4.663.596.000	2537,25 días
21		**4**	**PAVIMENTOS ASFALTICOS**		**0**		**$57.195.882.050**	**2542,38 días**
22		4.1	Riego de imprimación con emulsión asfálti	420.2	642636	m2	$1.875.211.848	2312,25 días
23		4.2	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	421.1	432950	m2	$800.524.550	2311,63 días
24		4.3	Mezcla densa en caliente tipo MDC-25	450.1P	25977	m3	$22.427.580.651	2312,25 días
25		4.4	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	450.2P	25977	m3	$22.849.706.901	2377 días
26		4.5	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 par	450.9P	7350	m3	$6.674.711.400	2537,25 días
27		4.6	Fresado de pavimento asfaltico	460.1P	14600	m3	$1.063.201.200	2537,25 días
28		4.7	Excavación para reparación de pavimento	465.1	18250	m3	$1.439.815.500	2537,25 días
29		4.8	Sello de grietas en pavimento asfaltico sin	466.1	15000	m	$65.130.000	2537,25 días
30		**5**	**PAVIMENTOS DE CONCRETO**		**0**		**$27.423.340**	**149,75 días**
31		5.1	Pavimento de concreto Hidraulico	500.1	35	m3	$27.423.340	149,75 días
32		**6**	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**		**0**		**$92.829.396.481**	**2549,75 días**
33		6.1	Excavaciones varias sin clasificar	600.1.1	208626	m3	$6.258.780.000	2437,25 días
34		6.2	Excavaciones varias en roca en seco	600.2.1	132210	m3	$4.230.720.000	2437,25 días
35		6.3	Excavaciones varias en material comun en	600.2.3	150	m3	$3.893.700	2437,25 días
36		6.4	Excavaciones varias en material comun baj	600.2.4	120	m3	$7.829.640	2437,25 días
37		6.5	Rellenos para Estructuras con suelo	610.1	17520	m3	$785.456.640	2436,63 días
38		6.6	Relleno para estructuras con recebo	610.2	52356	m3	$3.409.003.872	2436,63 días
39		6.7	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caiss	621.1.1P	40	m	$89.343.680	2062,25 días

2021 S1 S2

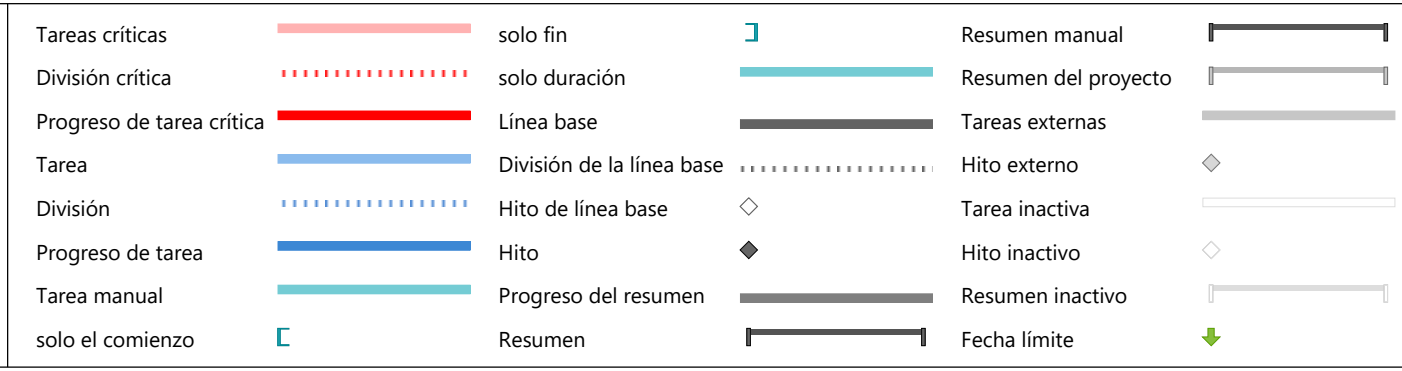


Id	Modo de tarea	EDT	Nombre de tarea	Especificacion INVIAS	Cantidad Oferta	UN	Valor Oferta	Duración
40		6.8	Anclajes activos de 30 toneladas (Longitud	623.1.2	3764	m	$1.387.067.876	2187,25 días
41		6.9	Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes	630.1.1P	4709	m3	$5.905.486.265	2187,25 días
42		6.10	Concreto clase 28 MPA	630.3	4792	m3	$4.175.039.584	2187,25 días
43		6.11	Concreto clase 28 MPA para para Zapatas,	630.3.1P	2354	m3	$2.432.595.352	2186,63 días
44		6.12	Concreto clase 28 MPA para pilas de puent	630.3.3P	411	m3	$463.232.757	2186,63 días
45		6.13	Concreto clase 28 MPA para tablero y ande	630.3.4P	1412	m3	$1.673.027.968	2187,25 días
46		6.14	Concreto clase 21 MPA	630.4	5444	m3	$3.929.343.100	2437,25 días
47		6.15	Concreto lanzado para pantallas ancladas (	630.4.1P	5382	m3	$5.231.578.482	2187,25 días
48		6.16	Concreto clase 14 MPA	630.6	1539	m3	$829.921.140	2437,25 días
49		6.17	Concreto clase 14 MPA Ciclòpeo	630.7	1137	m3	$551.636.016	2437,25 días
50		6.18	Baranda Metalica	632.1P	2915	m	$1.589.053.950	2187,25 días
51		6.19	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	640.1	2611800	kg	$14.046.260.400	2437,25 días
52		6.20	Malla de refuerzo Fy = 459,2 Mpa.	640,2	256153	Kg	$1.404.486.899	2437,25 días
53		6.21	Acero de Preesfuerzo	641.1	2143171	Tf-m	$4.794.273.527	2187,25 días
54		6.22	Apoyo elastomerico	642,1	243	u	$661.037.274	2187,25 días
55		6.23	Junta FREYSINET M80 o similar	642.3P	871	m	$2.438.103.200	2187,25 días
56		6.24	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, d	661.1	1035	m	$650.691.045	2186,63 días
57		6.25	Tubería para filtro PVC ø 6"	663.1P	58240	m	$3.880.007.040	2186,63 días
58		6.26	Tuberia para filtro PVC perforada diametro	663.3P	83952	m	$3.199.662.576	2186,63 días
59		6.27	Cuneta de concreto vaciada insitu, no inclu	671.1.1P	5784	m3	$3.857.233.920	2382,13 días

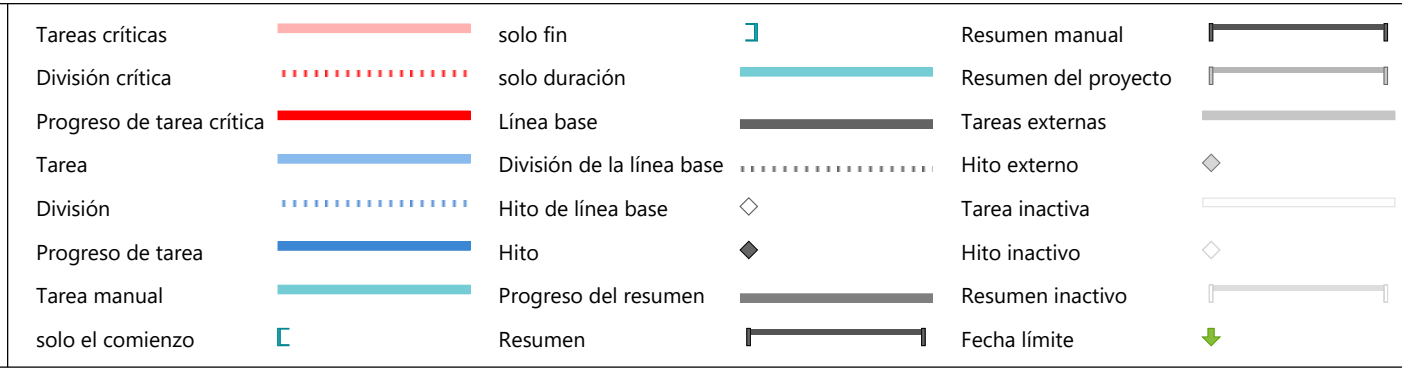
2021 S2 S1



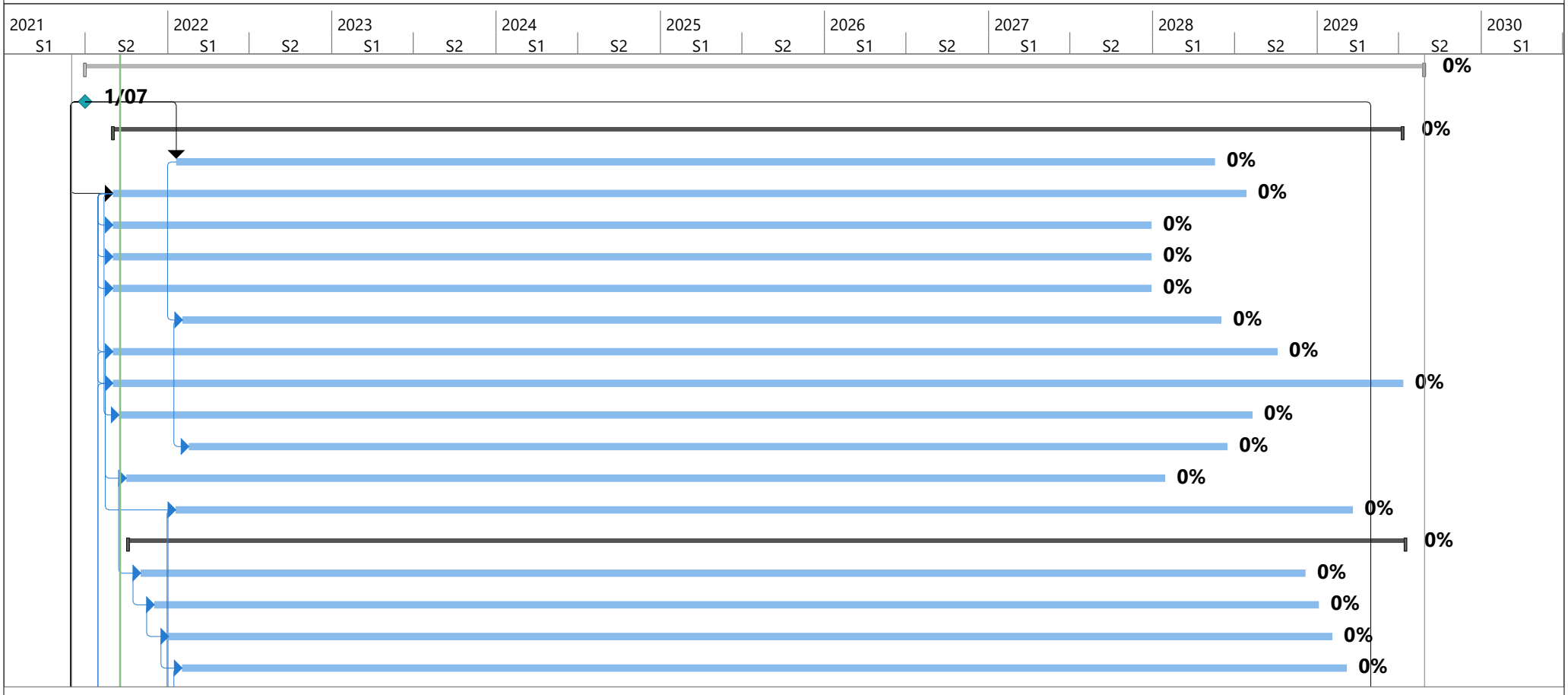
Id	Modo de tarea	EDT	Nombre de tarea	Especificacion INVIAS	Cantidad Oferta	UN	Valor Oferta	Duración
60		6.28	Bordillos en concreto vaciado in situ, inclu	672,1	1400	m	$126.082.600	2382,13 días
61		6.29	Geotextil Tipo II no tejido	673.1	482587	m2	$2.509.452.400	2186,63 días
62		6.30	Material granular drenante	673.2	51808	m3	$7.877.406.400	2186,63 días
63		6.31	Material de cobertura tipo SBG	673.3	21350	m3	$3.202.500.000	2187,25 días
64		6.32	Dren horizontal de longitud mayor a diez (	674,2	5157	m	$896.822.928	2187,25 días
65		6.33	Gaviones de malla de alambre de acero en	681.1	1250	m3	$332.366.250	2437,25 días
66		**7**	**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD**		**0**		**$1.689.546.369**	**2382,13 días**
67		7.1	Suministro y aplicación de pintura en frío a	1P	111199	m	$199.491.006	2382,13 días
68		7.2	Suministro y aplicación de pintura en frío a	2P	487	m2	$10.751.012	2382,13 días
69		7.3	Suministro e instalación de tachas reflectiv	4P	11798	u	$98.466.108	2382,13 días
70		7.4	Suministro e instalación de señal vertical d	5P	513	u	$204.985.053	2382,13 días
71		7.5	Suministro e instalación de Señal delineado	6P	471	u	$154.302.426	2382,13 días
72		7.6	Señal vertical de Tránsito Tipo V con lamin	7P	5	m2	$2.798.965	2382,13 días
73		7.7	Defensa metalica	730.1	4245	m	$978.608.340	2382,13 días
74		7.8	Sección final	730.2	319	u	$32.917.291	2382,13 días
75		7.9	Captafaros	740.1	328	u	$7.226.168	2382,13 días
76		**8**	**OBRAS VARIAS**		**0**		**$160.792.620**	**82,13 días**
77		8.1	Cerca de Alambre de Púas con postes de m	800.1	700	m	$12.486.600	82,13 días
78		8.2	Cerca de Alambre de Púas con postes de c	800.2	4332	m	$148.306.020	82,13 días
79		**9**	**TRANSPORTES**		**0**		**$40.442.040.100**	**2562,25 días**



Id	Modo de tarea	EDT	Nombre de tarea	Especificacion INVIAS	Cantidad Oferta	UN	Valor Oferta	Duración	2021 S2	2021 S1
80		9.1	Transporte de materiales provenientes de	900.2	29933177	m3-km	$32.926.494.700	2312,25 días		
81		9.2	Transporte de materiales provenientes de	900.3	6832314	m3-km	$7.515.545.400	2562,25 días		

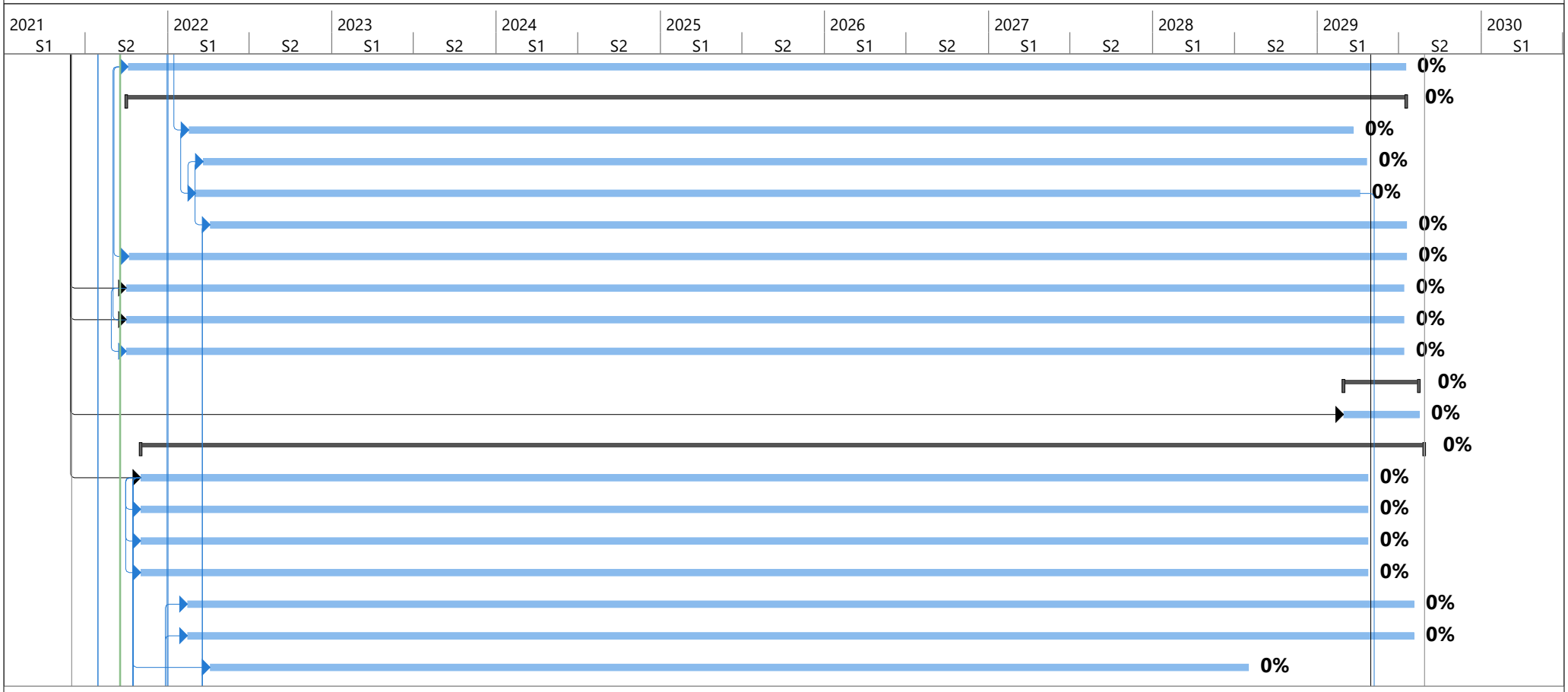


Programa de obra Ajustado fecha inicio y terminacion rev.1



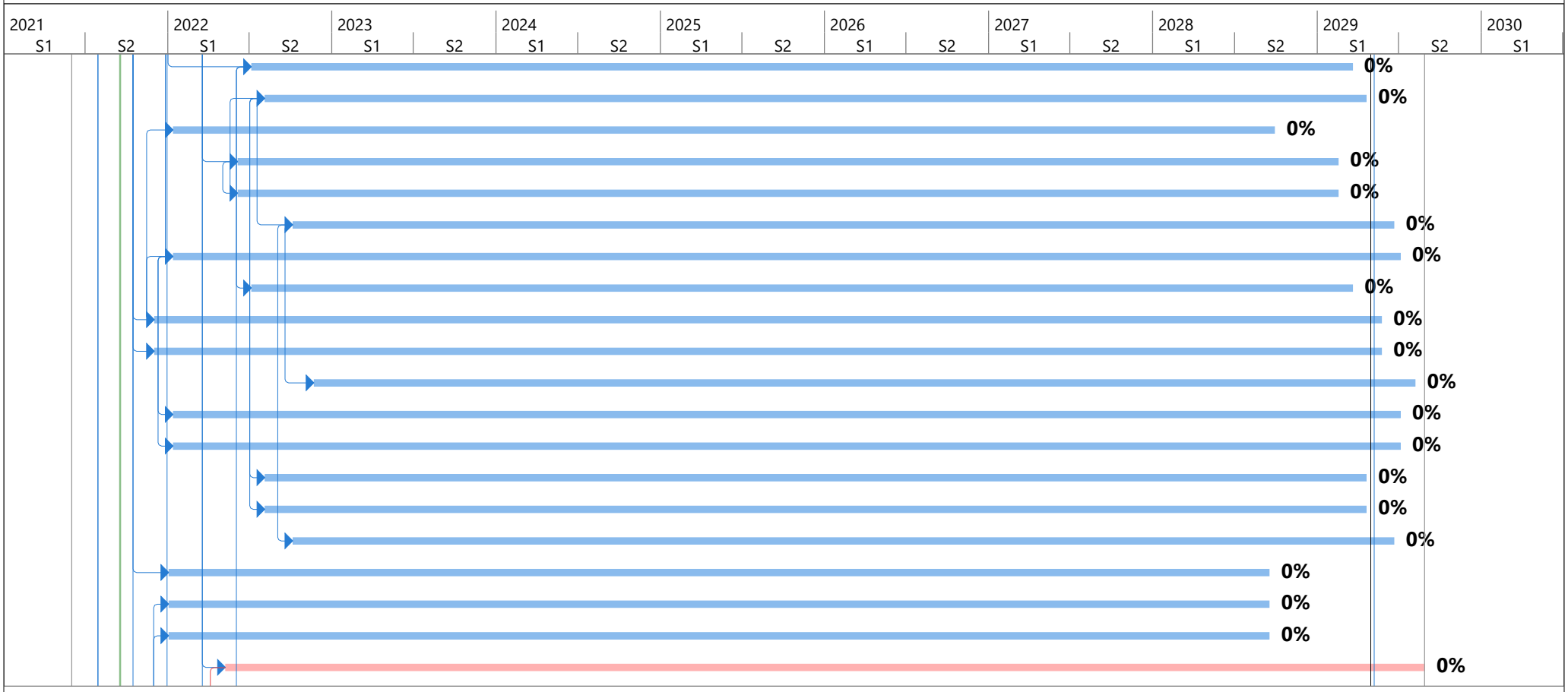
Tareas críticas		solo fin		Resumen manual	
División crítica		solo duración		Resumen del proyecto	
Progreso de tarea crítica		Línea base		Tareas externas	
Tarea		División de la línea base		Hito externo	
División		Hito de línea base		Tarea inactiva	
Progreso de tarea		Hito		Hito inactivo	
Tarea manual		Progreso del resumen		Resumen inactivo	
solo el comienzo		Resumen		Fecha límite	

Programa de obra Ajustado fecha inicio y terminacion rev.1



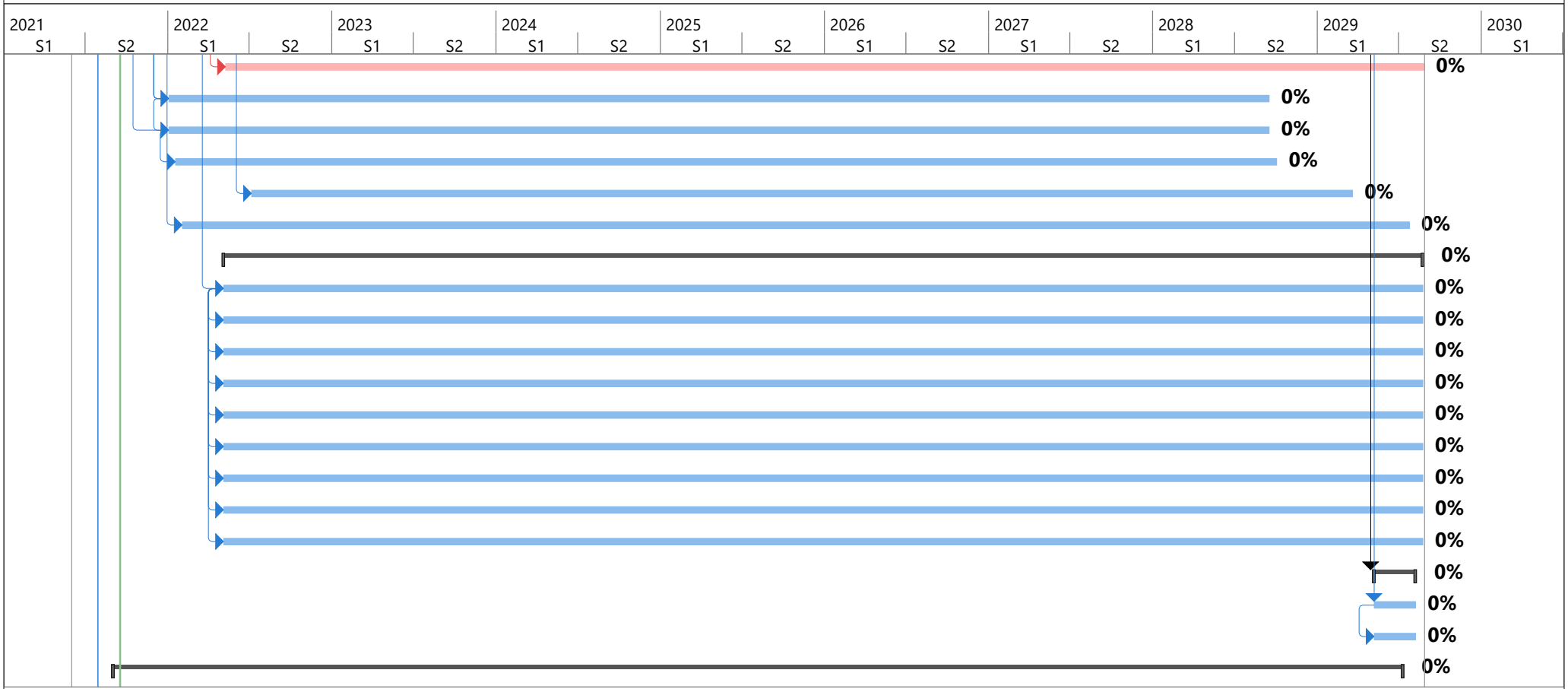
Tareas críticas		solo fin		Resumen manual	
División crítica		solo duración		Resumen del proyecto	
Progreso de tarea crítica		Línea base		Tareas externas	
Tarea		División de la línea base		Hito externo	
División		Hito de línea base		Tarea inactiva	
Progreso de tarea		Hito		Hito inactivo	
Tarea manual		Progreso del resumen		Resumen inactivo	
solo el comienzo		Resumen		Fecha límite	

Programa de obra Ajustado fecha inicio y terminacion rev.1



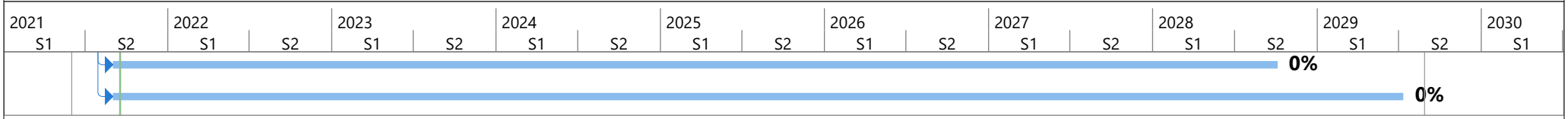
Tareas críticas		solo fin		Resumen manual	
División crítica		solo duración		Resumen del proyecto	
Progreso de tarea crítica		Línea base		Tareas externas	
Tarea		División de la línea base		Hito externo	
División		Hito de línea base		Tarea inactiva	
Progreso de tarea		Hito		Hito inactivo	
Tarea manual		Progreso del resumen		Resumen inactivo	
solo el comienzo		Resumen		Fecha límite	

Programa de obra Ajustado fecha inicio y terminacion rev.1



Tareas críticas		solo fin		Resumen manual	
División crítica		solo duración		Resumen del proyecto	
Progreso de tarea crítica		Línea base		Tareas externas	
Tarea		División de la línea base		Hito externo	
División		Hito de línea base		Tarea inactiva	
Progreso de tarea		Hito		Hito inactivo	
Tarea manual		Progreso del resumen		Resumen inactivo	
solo el comienzo		Resumen		Fecha límite	

Programa de obra Ajustado fecha inicio y terminacion rev.1



Tareas críticas		solo fin		Resumen manual	
División crítica		solo duración		Resumen del proyecto	
Progreso de tarea crítica		Línea base		Tareas externas	
Tarea		División de la línea base		Hito externo	
División		Hito de línea base		Tarea inactiva	
Progreso de tarea		Hito		Hito inactivo	
Tarea manual		Progreso del resumen		Resumen inactivo	
solo el comienzo		Resumen		Fecha límite	

4.11.3 SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

FORMATOS MINFRA-MN-IN-6-FR-1 Y MINFRA-MN-IN-6-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 2 **DE** jul-21 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 1 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:

CONTRATO No: 973 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ)
EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

CONTRATISTA: CONSORCIO GROSUD

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 60-06 60-07 60-08 60-09 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN

PLAZO INICIAL: 102 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 1/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 358 871 764 334.00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 358 871 764 334.00

PLAZO ACUMULADO: 99 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES
				$ Valor programado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ENERO
				% Ejecutado	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2022	2022	2022	2022	2022	2022	2022	2022	2022	2022	2022	2022	2023
EXPLANACIONES	$46 980 120	15.39%	0.00%	% P		0.00%	0.02%	0.05%	0.06%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.15%
				$ P			$50 000	$150 000	$180 000	$200 000	$200 000	$200 000	$200 000	$200 000	$200 000	$200 000	$200 000	$200 000	$220 000	$220 000	$220 000	$220 000	$220 000	$450 000
	$46 980 120	-		$ E	$0	$23 703																		
				% E	0.00%	0.01%																		
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$65 864 738	21.58%	0.00%	% P		0.00%	0.00%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.06%
				$ P				$50 000	$50 000	$50 000	$50 000	$60 000	$70 000	$80 000	$90 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$180 000
	$65 864 738	-		$ E	$0	$0																		
				% E	0.00%	0.00%																		
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$57 195 882	18.74%	0.00%	% P		0.00%	0.00%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%
				$ P				$50 000	$50 000	$50 000	$50 000	$60 000	$70 000	$80 000	$90 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000
	$57 195 882	-		$ E	$0	$0																		
				% E	0.00%	0.00%																		
PAVIMENTOS DE CONCRETO	$27 423	0.01%	0.00%	% P		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
				$ P																				
	$27 423	-		$ E	$0	$0																		
				% E	0.00%	0.00%																		
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$92 829 396	30.42%	0.00%	% P		0.00%	0.00%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.13%
				$ P				$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$400 000
	$92 829 396	-		$ E	$0	$0																		
				% E	0.00%	0.00%																		
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$1 689 546	0.55%	0.00%	% P		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
				$ P					$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000
	$1 689 546	-		$ E	$0	$0																		
				% E	0.00%	0.00%																		
OBRAS VARIAS	$160 793	0.05%	0.00%	% P		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
				$ P																				
	$160 793	-		$ E	$0	$0																		
				% E	0.00%	0.00%																		
TRANSPORTES	$40 442 040	13.25%	0.00%	% P		0.00%	0.02%	0.05%	0.06%	0.06%	0.06%	0.06%	0.06%	0.06%	0.06%	0.06%	0.06%	0.06%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%
				$ P			$50 000	$150 000	$180 000	$190 000	$190 000	$190 000	$190 000	$190 000	$190 000	$190 000	$190 000	$190 000	$200 000	$200 000	$200 000	$200 000	$200 000	$220 000
	$40 442 040	-		$ E	$0	$4 574																		
				% E	0.00%	0.00%																		
TOTAL OTROS ITEMS	$0	0.00%	0.00%	% P		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
				$ P																				
	$0	-		$ E																				
				% E																				
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 305 189 938.91	100%	0.00%																					
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 305 189 938.91**																							

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%		0.00%	0.03%	0.16%	0.19%	0.20%	0.20%	0.20%	0.21%	0.22%	0.22%	0.23%	0.23%	0.23%	0.24%	0.24%	0.24%	0.24%	0.24%	0.45%
	VALOR (Miles de Pesos)		$0	$100 000	$500 000	$570 000	$600 000	$600 000	$620 000	$640 000	$650 000	$680 000	$700 000	$700 000	$700 000	$730 000	$730 000	$730 000	$730 000	$730 000	$730 000	$1 360 000
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%		0.00%	0.03%	0.20%	0.38%	0.59%	0.78%	0.98%	1.19%	1.41%	1.63%	1.86%	2.09%	2.32%	2.56%	2.79%	3.03%	3.27%	3.51%	3.96%
	VALOR (Miles de Pesos)		$0	$100 000	$600 000	$1 170 000	$1 770 000	$2 370 000	$2 990 000	$3 630 000	$4 290 000	$4 970 000	$5 670 000	$6 370 000	$7 070 000	$7 800 000	$8 530 000	$9 260 000	$9 990 000	$10 720 000	$12 080 000
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%		0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)		$37 926	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%		0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
	VALOR (Miles de Pesos)		$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL
	VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$41 440 096
	$41 440 096
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$1 080 000
	$1 080 000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$1 524 575
	$1 524 575
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1 281 000
	$1 281 000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$243 390
	$243 390
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$7 772 765
	$7 772 765
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$340 000
	$340 000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$53 681 825
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$53 681 825
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$358 871 764**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$358 871 764**

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

Firma:
Nombre: LILIANA NAVARRO MUÑOZ
Representante legal o apoderado del Contratista CONSORCIO GROSUD
Matrícula No.: 25202-80319

Aprueba Firma:
Nombre: MAURICIO GÓMEZ CAICEDO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: N/A

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

$ 305 189 938.91

MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO
2023	2023	2023	2023	2023	2023	2023	2023	2023	2023	2023	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2025	2025	2025	2025	2025
0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.16%	0.16%	0.16%	0.16%	0.16%	0.16%	0.16%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%
$450 000	$450 000	$450 000	$450 000	$450 000	$450 000	$450 000	$450 000	$450 000	$450 000	$450 000	$500 000	$500 000	$500 000	$500 000	$500 000	$500 000	$500 000	$550 000	$550 000	$550 000	$550 000	$550 000	$550 000	$550 000	$550 000	$550 000	$550 000
0.07%	0.07%	0.08%	0.10%	0.11%	0.13%	0.15%	0.16%	0.16%	0.16%	0.16%	0.15%	0.15%	0.15%	0.16%	0.16%	0.16%	0.16%	0.16%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.20%	0.21%	0.23%	0.25%	0.26%
$200 000	$220 000	$250 000	$300 000	$350 000	$400 000	$450 000	$500 000	$500 000	$500 000	$500 000	$450 000	$450 000	$450 000	$500 000	$500 000	$500 000	$500 000	$500 000	$550 000	$550 000	$550 000	$550 000	$600 000	$650 000	$700 000	$750 000	$800 000
0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.52%	0.56%	0.59%	0.59%	0.59%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.52%	0.54%	0.56%	0.57%	0.59%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%
$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$1 600 000	$1 700 000	$1 800 000	$1 800 000	$1 800 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$1 600 000	$1 650 000	$1 700 000	$1 750 000	$1 800 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000
0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
0.16%	0.20%	0.23%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.29%	0.29%	0.29%	0.29%	0.33%	0.33%	0.33%	0.36%	0.36%	0.36%	0.36%	0.36%	0.36%	0.36%	0.39%
$500 000	$600 000	$700 000	$800 000	$800 000	$800 000	$800 000	$800 000	$800 000	$800 000	$800 000	$800 000	$800 000	$900 000	$900 000	$900 000	$900 000	$1 000 000	$1 000 000	$1 000 000	$1 100 000	$1 100 000	$1 100 000	$1 100 000	$1 100 000	$1 100 000	$1 100 000	$1 200 000
0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$50 000	$100 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000
0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
0.08%	0.08%	0.09%	0.09%	0.10%	0.10%	0.11%	0.12%	0.12%	0.13%	0.14%	0.16%	0.16%	0.16%	0.16%	0.16%	0.16%	0.16%	0.16%	0.16%	0.16%	0.16%	0.16%	0.16%	0.16%	0.18%	0.18%	0.18%
$230 000	$240 000	$260 000	$280 000	$300 000	$320 000	$340 000	$360 000	$380 000	$400 000	$420 000	$500 000	$500 000	$500 000	$500 000	$500 000	$500 000	$500 000	$500 000	$500 000	$500 000	$500 000	$500 000	$500 000	$500 000	$550 000	$550 000	$550 000
0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
0.49%	0.53%	0.58%	0.64%	0.66%	0.68%	1.20%	1.26%	1.29%	1.30%	1.30%	0.77%	0.77%	0.81%	0.82%	0.82%	0.82%	0.86%	1.36%	1.40%	1.45%	1.47%	1.51%	0.94%	0.95%	0.99%	1.00%	1.03%
$1 490 000	$1 620 000	$1 770 000	$1 940 000	$2 010 000	$2 080 000	$3 650 000	$3 820 000	$3 940 000	$3 960 000	$3 980 000	$2 360 000	$2 360 000	$2 460 000	$2 510 000	$2 510 000	$2 510 000	$2 610 000	$4 160 000	$4 260 000	$4 410 000	$4 500 000	$4 600 000	$2 860 000	$2 910 000	$3 010 000	$3 060 000	$3 210 000
4.45%	4.98%	5.56%	6.19%	6.85%	7.53%	8.73%	9.98%	11.27%	12.57%	13.87%	14.65%	15.42%	16.23%	17.05%	17.87%	18.69%	19.55%	20.91%	22.31%	23.75%	25.23%	26.73%	27.67%	28.62%	29.61%	30.61%	31.67%
$13 370 000	$15 190 000	$16 960 000	$18 900 000	$20 910 000	$22 990 000	$26 640 000	$30 460 000	$34 400 000	$38 360 000	$42 340 000	$44 700 000	$47 060 000	$49 520 000	$52 030 000	$54 540 000	$57 050 000	$59 660 000	$63 820 000	$68 080 000	$72 490 000	$76 990 000	$81 590 000	$84 450 000	$87 360 000	$90 370 000	$93 430 000	$96 640 000
0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926

MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES
49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE
2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2026	2026	2026	2026	2026	2026	2026	2026	2026	2026	2026	2026	2027	2027	2027	2027	2027	2027	2027	2027	2027
0.18%	0.20%	0.20%	0.20%	0.20%	0.20%	0.20%	0.20%	0.20%	0.20%	0.20%	0.20%	0.20%	0.23%	0.23%	0.23%	0.23%	0.23%	0.23%	0.20%	0.20%	0.20%	0.20%	0.20%	0.20%	0.20%	0.18%	0.18%
$550 000	$600 000	$600 000	$600 000	$600 000	$600 000	$600 000	$600 000	$600 000	$600 000	$600 000	$600 000	$600 000	$700 000	$700 000	$700 000	$700 000	$700 000	$700 000	$600 000	$600 000	$600 000	$600 000	$600 000	$600 000	$600 000	$550 000	$550 000
0.26%	0.26%	0.26%	0.29%	0.33%	0.33%	0.33%	0.33%	0.33%	0.36%	0.39%	0.39%	0.39%	0.39%	0.39%	0.39%	0.39%	0.39%	0.39%	0.36%	0.36%	0.36%	0.36%	0.36%	0.36%	0.36%	0.36%	0.36%
$800 000	$800 000	$800 000	$900 000	$1 000 000	$1 000 000	$1 000 000	$1 000 000	$1 000 000	$1 100 000	$1 200 000	$1 200 000	$1 200 000	$1 200 000	$1 200 000	$1 200 000	$1 200 000	$1 200 000	$1 200 000	$1 100 000	$1 100 000	$1 100 000	$1 100 000	$1 100 000	$1 100 000	$1 100 000	$1 100 000	$1 100 000
0.03%	0.03%	0.52%	0.54%	0.56%	0.57%	0.59%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.52%	0.54%	0.56%	0.57%	0.59%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.52%	0.52%
$100 000	$100 000	$1 600 000	$1 650 000	$1 700 000	$1 750 000	$1 800 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$1 600 000	$1 650 000	$1 700 000	$1 750 000	$1 800 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$1 600 000	$1 600 000
0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
0.39%	0.39%	0.43%	0.43%	0.43%	0.44%	0.44%	0.43%	0.43%	0.43%	0.46%	0.46%	0.43%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.49%	0.49%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%
$1 200 000	$1 200 000	$1 300 000	$1 300 000	$1 300 000	$1 350 000	$1 350 000	$1 300 000	$1 300 000	$1 300 000	$1 400 000	$1 400 000	$1 300 000	$1 400 000	$1 400 000	$1 400 000	$1 500 000	$1 500 000	$1 500 000	$1 400 000	$1 400 000	$1 400 000	$1 400 000	$1 400 000	$1 400 000	$1 400 000	$1 400 000	$1 400 000
0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$50 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$100 000	$100 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000
0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.20%	0.20%	0.20%	0.20%	0.20%	0.20%	0.20%	0.20%	0.20%	0.20%	0.20%	0.20%	0.18%	0.18%	0.16%	0.16%	0.16%	0.15%	0.15%	0.15%	0.13%
$550 000	$550 000	$550 000	$550 000	$550 000	$550 000	$550 000	$600 000	$600 000	$600 000	$600 000	$600 000	$600 000	$600 000	$600 000	$600 000	$600 000	$600 000	$600 000	$550 000	$550 000	$500 000	$500 000	$500 000	$450 000	$450 000	$450 000	$400 000
0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
1.05%	1.07%	1.59%	1.64%	1.69%	1.74%	1.77%	1.18%	1.18%	1.22%	1.28%	1.28%	1.25%	1.31%	1.81%	1.82%	1.87%	1.92%	1.93%	1.23%	1.23%	1.22%	1.22%	1.22%	1.20%	1.20%	1.67%	1.68%
$3 210 000	$3 260 000	$4 860 000	$5 010 000	$5 160 000	$5 300 000	$5 400 000	$3 610 000	$3 610 000	$3 710 000	$3 910 000	$3 910 000	$3 810 000	$4 010 000	$5 510 000	$5 560 000	$5 710 000	$5 850 000	$5 900 000	$3 760 000	$3 760 000	$3 710 000	$3 710 000	$3 710 000	$3 660 000	$3 660 000	$5 110 000	$5 060 000
32.72%	33.79%	35.38%	37.02%	38.71%	40.45%	42.22%	43.40%	44.58%	45.80%	47.08%	48.36%	49.61%	50.92%	52.73%	54.55%	56.42%	58.34%	60.27%	61.50%	62.73%	63.95%	65.17%	66.38%	67.58%	68.78%	70.45%	72.11%
$99 850 000	$103 110 000	$107 970 000	$112 980 000	$118 140 000	$123 440 000	$128 840 000	$132 450 000	$136 060 000	$139 770 000	$143 680 000	$147 590 000	$151 400 000	$155 410 000	$160 920 000	$166 480 000	$172 190 000	$178 040 000	$183 940 000	$187 700 000	$191 460 000	$195 170 000	$198 880 000	$202 590 000	$206 250 000	$209 910 000	$215 020 000	$220 080 000
0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	
FECHA	31 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)

MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES
77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	
OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	
2027	2027	2027	2028	2028	2028	2028	2028	2028	2028	2028	2028	2028	2028	2028	2029	2029	2029	2029	2029	2029	2029	2029	
0.18%	0.18%	0.18%	0.16%	0.16%	0.16%	0.16%	0.16%	0.16%	0.16%	0.16%	0.16%	0.16%	0.16%	0.16%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.26%	0.13%	0.00%	0.00%	
$550 000	$550 000	$550 000	$500 000	$500 000	$500 000	$500 000	$500 000	$500 000	$500 000	$500 000	$500 000	$500 000	$500 000	$500 000	$800 000	$800 000	$800 000	$800 000	$800 000	$400 120		$0	
0.36%	0.33%	0.33%	0.29%	0.29%	0.29%	0.29%	0.26%	0.26%	0.26%	0.29%	0.26%	0.26%	0.39%	0.26%	0.43%	0.43%	0.43%	0.43%	0.43%	0.28%	0.00%	0.00%	
$1 100 000	$1 000 000	$1 000 000	$900 000	$900 000	$900 000	$900 000	$800 000	$800 000	$800 000	$900 000	$800 000	$800 000	$800 000	$800 000	$1 300 000	$1 300 000	$1 300 000	$1 300 000	$1 300 000	$864 738		$0	
0.52%	0.52%	0.52%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.33%	0.33%	0.33%	0.33%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.39%	0.39%	0.39%	0.33%	
$1 600 000	$1 600 000	$1 600 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$100 000	$1 000 000	$1 000 000	$1 000 000	$1 000 000	$200 000	$200 000	$200 000	$200 000	$1 200 000	$1 200 000	$1 200 000	$995 882	
0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
															$5 000	$5 000	$5 000	$5 000	$5 000	$2 423		$0	
0.46%	0.46%	0.46%	0.39%	0.39%	0.39%	0.39%	0.39%	0.39%	0.36%	0.36%	0.36%	0.33%	0.33%	0.33%	0.39%	0.39%	0.39%	0.39%	0.39%	0.39%	0.39%	0.37%	
$1 400 000	$1 400 000	$1 400 000	$1 200 000	$1 200 000	$1 200 000	$1 200 000	$1 200 000	$1 200 000	$1 100 000	$1 100 000	$1 100 000	$1 000 000	$1 000 000	$1 000 000	$1 200 000	$1 200 000	$1 200 000	$1 200 000	$1 200 000	$1 200 000	$1 200 000	$1 129 396	
0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.03%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	
$10 000	$50 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$10 000	$50 000	$100 000	$20 000	$20 000	$20 000	$20 000	$20 000	$20 000	$20 000	$69 546	
0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.05%	
																						$160 793	
0.13%	0.13%	0.13%	0.13%	0.13%	0.13%	0.13%	0.13%	0.13%	0.13%	0.13%	0.13%	0.13%	0.13%	0.13%	0.20%	0.20%	0.20%	0.20%	0.20%	0.18%	0.00%	0.00%	
$400 000	$400 000	$400 000	$400 000	$400 000	$400 000	$400 000	$400 000	$400 000	$400 000	$400 000	$400 000	$400 000	$400 000	$400 000	$600 000	$600 000	$600 000	$600 000	$600 000	$552 040		$0	
0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
																						$0	

100%
90%
80%
70%
60%
50%
40%
30%
20%
10%
0%

1.66%	1.64%	1.63%	1.02%	1.02%	1.02%	1.02%	0.99%	0.99%	0.95%	0.99%	1.25%	1.22%	1.23%	1.23%	1.35%	1.35%	1.33%	1.33%	1.68%	1.39%	0.79%	0.77%	
$5 060 000	$5 000 000	$4 960 000	$3 110 000	$3 110 000	$3 110 000	$3 110 000	$3 010 000	$3 010 000	$2 910 000	$3 010 000	$3 810 000	$3 710 000	$3 750 000	$3 800 000	$4 125 000	$4 125 000	$4 125 000	$4 125 000	$5 125 000	$4 239 321	$2 420 000	$2 355 618	
73.77%	75.41%	77.03%	78.05%	79.07%	80.09%	81.11%	82.10%	83.08%	84.04%	85.02%	86.27%	87.49%	88.72%	89.96%	91.31%	92.66%	94.02%	95.37%	97.05%	98.44%	99.23%	100.00%	
$225 140 000	$230 140 000	$235 100 000	$238 210 000	$241 320 000	$244 430 000	$247 540 000	$250 550 000	$253 560 000	$256 470 000	$259 480 000	$263 290 000	$267 000 000	$270 750 000	$274 550 000	$278 675 000	$282 800 000	$286 925 000	$291 050 000	$296 175 000	$300 414 321	$302 834 321	$305 189 939	
0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	
$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	$37 926	

4.11.4 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE	

FECHA	16 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 1
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No. 973 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO GROSUD

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 962 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISION - 188

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Martha Yaneth Otalora Suarez	Coordinadora Grupo Corredores Arteriales Red Nacional de Carreteras	INVIAS
Jairo Aldemar Guaje Miranda	Supervisor del contrato	INVIAS
Liliana Navarro Muñoz	Representante legal obra	CONSORCIO GROSUD
Néstor Bedoya	Director de obra	CONSORCIO GROSUD
Roberto Miguel Castaño	Residente de obra	CONSORCIO GROSUD
Alex Palacios Mosquera	Residente de interventoría	CONSORCIO ECOVISION - 188
Cecilia Cortés Rodríguez	Profesional social Interventoría	CONSORCIO ECOVISION - 188

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Seguimiento al contrato

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

N/A

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Diligenciamiento de la matriz SAA
2. Anticipos de los contratos de obra e interventoría
3. Evaluación y análisis de obras de la visita técnica
4. Revisión del acta de recorrido
5. Varios

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE	
		FECHA	16 (Día)	7 (Mes) 2021 (Año)

DESARROLLO DEL COMITE DE OBRA

La Dra. Martha Otalora (INV), informa a la interventoría, que a partir de la presente reunión, se debe diligenciar el acta de comité, la cual es responsabilidad de la interventoría, se deben plasmar los compromisos y debe ser socializada, para y tener firmada antes de la próxima reunión.

1. Matriz SAA

El ing. Jairo Guaje (INV) informa que se envió a la interventoría la matriz SAA, la cual en la primera entrega realizada por la interventoría, se requiere realizar ajustes, dado a que no cumplió con toda la información requerida y se requiere el diligenciamiento semanalmente de este formato.

La interventoría, informa que el instructivo del formato, no es muy especifico en la información que hay que diligenciar, pero se continuará realizado los ajustes pertinentes, pero considera apropiado realizar mesa de trabajo, para ajustar los requerimientos que se buscan obtener con la matriz

El ing. Jairo Guaje (INV) informa que coordinará mesa de trabajo, para el diligenciamiento de la matriz SAA

2. Anticipos de los contratos

El ing. Jairo Guaje (INV), consulta al contratista e interventoría, como va el tramite de solicitud del anticipo de los contratos

La Dra. Liliana Navarro (obra), informa que se tiene la minuta, pero esta aun continua con observaciones, se espera subsanarlas, para la próxima semana.

La interventoría, informa que por parte de la interventoría para la próxima semana también se tiene el tramite, que falta la apertura de la cuenta

El ing. Jairo Guaje (INV) solicita que a mas tardar el día viernes 23 de julio de 2021, se tengan tramitadas las solicitudes de anticipo para los contratos de obra e interventoría

3. Compromiso visita técnica inicial

El ing. Jairo Guaje (INV) comenta que se requiere realizar la socialización del proyecto

La Dra. Martha Otalora (INV), comenta que para la socialización hay un protocolo y se requiere que sea revisado, tener en cuenta los alcances. Para próxima semana se definen los lineamientos, por parte del INVIAS

El contratista comenta que para hacer la socialización se debe definir los frentes a priorizar en la vigencia 2021, con la cual se tendrán los alcances claros de los frentes a intervenir

El ing. Jairo Guaje (INV), comenta que se debe tener en cuenta la contratación de mano de obra local, proveedores, canteras y demás insumos. Se debe tener la presentación para la próxima semana.

La Dra. Martha Otalora (INV), consulta por la aprobación de los documentos iniciales

La interventoría, informa que fueron revisados y aprobados por la interventoría, se compartió carpeta con los documentos y carta de aprobación a los correos: lesquivel@invias.gov.co, gfernandez@invias.gov.co, jguaje@invias.gov.co

El ing. Jairo Guaje (INV) comenta que se requiere se envié enlace para descarga de los documentos

La Dra. Martha Otalora (INV), comenta que por estos días, la radicación de los archivos se esta haciendo modo online, pero ya se está coordinando para que todo se radique en físico.

La Dra. Martha Otalora (INV), consulta si ya se tiene oficina de atención .

El contrstista comenta que para las oficinas de atención se debe definir los frentes a priorizar en la vigencia 2021.

La Dra. Martha Otalora (INV), comenta que se debe realizar la priorización acorde a las condiciones del contrato

La Dra. Martha Otalora (INV), consulta que se ha revisado de los estudios entregados por el INVIAS y de la dobla calzada Puerto Boyacá

El contratista comenta que se inició revisión y se ha identificado que muchos diseños están desactualizados con respecto a la normativa vigente

La Dra. Martha Otalora (INV), solicita cronograma de revisión y liberación de estudios para la próxima semana, además un cronograma de ejecución de mantenimiento del corredor, ya que el mantenimiento no requiere diseños y puede iniciarse la próxima semana.

La interventoría, informa que se han realizado dos mesas de trabajo, donde el contratista ha informado del avance de la revisión, el contratista entregará para informe de la revisión de los diseños, para la próxima semana.

La interventoría, comenta que para la vigencia del 2021 se requiere recursos adicionales en el contrato de interventoría, dado a que se debe iniciar la revisión de diseños y el control y seguimiento a los frentes que tendrá abiertos el contratista

La Dra. Martha Otalora (INV), solicita se envié para revisión la propuesta de la necesidad presupuestal de los contratos, para el día lunes de 2021

4. Revisión del acta de recorrido

Se realizó lectura del formato anexo al acta de visita técnica inicial, por parte de la Dra. Martha Otalora (INV), donde solicitó correcciones al documento en los objetivos, actividades realizadas y conclusiones y compromisos. La interventoría realizará las correcciones solicitadas en el documento anexo.

5. Varios

La Dra. Martha Otalora (INV), consulta sobre que avance se tiene en el plan de intervenciones iniciales.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1	DE

FECHA 16 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

El contratista realiza presentación donde se explica el presupuesto necesario, para las obras mas urgentes identificadas en el corredor, se presentaron los aproximados del presupuesto general y el presupuesto requerido en la vigencia 2021 y se informa que se tendrían mas de tres (3) frentes activos. Para la presente vigencia se estima un presupuesto faltante de $5.088 millones

La Dra. Martha Otalora (INV), informa que si se van a traer vigencias de otros años, a la vigencia 2021, se deben ejecutar todos los recursos solicitados.

El contratista consulta si para la construcción de la segunda calzada de Puerto Boyacá, se construirá la glorieta completa o media glorieta, por las obras que debe ejecutar el municipio de Puerto Boyacá en este sector. También consulta si se construirá la ciclorruta en el proyecto.

La Dra. Martha Otalora (INV), comenta que no le parece viable construir media glorieta y sobre la ciclorruta informa que se revisará el tema.

La Dra. Martha Otalora (INV), solicita que se incluya en las próximas presentaciones, una regleta, para conocer los sitios indicados de intervenciones y que todas las presentaciones, sean revisadas antes por la interventoría.

El contratista solicita un modelo, para tomarlo como ejemplo.

La Dra. Martha Otalora (INV), comenta que se compartirá formato ejemplo de otro proyecto.

El contratista consulta en que va el tramite del arte de la valla que se envió la semana pasada, al INVIAS, para revisión y aprobación.

El ing. Jairo Guaje (INV), comenta que se presentó cambio de la razón social del contratista y esta en consulta del componente jurídico y legal.

La Dra. Martha Otalora (INV), solicita que se cree un grupo de WhatsApp, para información de la ejecución.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Suscribir acta de comité	**22/07/21**	**Interventoría**
Realizar ajustes a la matriz y diligenciar semanalmente	**22/07/21**	**Interventoría**
Coordinar mesa de trabajo, para instructivo de la matriz SAA	**22/07/21**	**INVIAS**
Entregar tramites de solicitud del anticipo	**23/07/21**	**Interventoría - Contratista**
Entregar presentación de socialización para la próxima semana	**22/07/21**	**Contratista**
Enviar enlace de los documentos iniciales aprobados por la interventoría	**21/07/21**	**Interventoría**
Entregar programa de estudios y programa de mantenimiento	**22/07/21**	**Contratista**
Enviar propuesta de recursos requeridos en la vigencia 2021	**21/07/21**	**Interventoría - Contratista**
Realizar correcciones, del acta del documento anexo al acta de recorrido inicial.	**22/07/21**	**Interventoría**
Enviar modelo de las presentaciones con regleta	**21/07/21**	**INVIAS**
Crear grupo de WhatsApp	**19/07/21**	**Interventoría**

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 23 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE	

FECHA	16	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Martha Yaneth Otalora Suarez	
Jairo Aldemar Guaje Miranda	
Roberto Miguel Castaño	
Liliana Navarro Muñoz	
Néstor Bedoya	
Alex Palacios Mosquera	
Cecilia Cortés Rodríguez	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	

	FECHA	23	7	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 2
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No. 973 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO GROSUD

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 962 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISION - 188

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Martha Yaneth Otalora Suarez	Coordinadora Grupo Corredores Arteriales Red Nacional de Carreteras	INVIAS
Jairo Aldemar Guaje Miranda	Gestor Técnico de Proyecto	INVIAS
Gustavo Gamaliel Fernández Niño	Supervisor del contrato	INVIAS
Liliana Navarro Muñoz	Representante legal obra	CONSORCIO GROSUD
Néstor Bedoya	Director de obra	CONSORCIO GROSUD
Roberto Miguel Castaño	Residente de obra	CONSORCIO GROSUD
Alex Palacios Mosquera	Residente de interventoría	CONSORCIO ECOVISION - 188
Luisa María Meneses Madrigal	Ingeniera auxiliar de Interventoría	CONSORCIO ECOVISION - 188
Kadir Fonseca	Profesional ambiental de Interventoría	CONSORCIO ECOVISION - 188
Cecilia Cortés Rodríguez	Profesional social Interventoría	CONSORCIO ECOVISION - 188

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Seguimiento los contratos

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se realiza la lectura de los compromisos del acta anterior para la verificación de su estado.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Compromisos del acta anterior
2. Seguimiento al proyecto
3. Socialización de inicio de obra
4. Varios

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	
		FECHA	23 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)

DESARROLLO DEL COMITE DE OBRA

1. Compromisos del acta anterior: se verifica cada uno de los compromisos pactados en el comité de obra N°1

Suscribir acta de comité(Interventoría): Cumplido. La Interventoría pregunta cómo será el procedimiento para la recolección de las firmas del documento, a lo cual el ingeniero Jairo Guaje responde que las firmas serán digitales

Realizar ajustes a la matriz y diligenciar semanalmente (Interventoría): Cumplido

Coordinar mesa de trabajo, para instructivo de la matriz SAA (INVIAS): Cumplido, se programa la mesa de trabajo para el día 26 de julio

Entregar trámites de solicitud del anticipo (Interv y Ctta): La Interventoría entregará el documento para firmas próximo lunes 26 de julio, por parte del contratista no se tiene avances en los trámites correspondientes

Entregar presentación de socialización para la próxima semana (Contratista): No se cumplió

Enviar enlace de los documentos iniciales aprobados por la interventoría: Cumplido

Entregar programa de estudios y programa de mantenimiento: Cumplido, el contratista de obra entregó el día de hoy a la Interventoría

Enviar propuesta de recursos requeridos en la vigencia 2021: Se cumplió

Realizar correcciones, del acta del documento anexo al acta de recorrido inicial: Cumplido

Enviar modelo de las presentaciones con regleta: Se cumplió

Crear grupo de WhatsApp: Cumplido

2. Seguimiento al proyecto

El contratista hace una presentación sobre las emergencias atendidas por derrumbes a lo largo del corredor vial, destaca la recurrencia de estos eventos en las rutas 6006 y en 6009, en donde predominan los desprendimientos entre los PR50 al PR86 y en el PR 109 respectivamente en las rutas mencionadas.
El material proveniente de los derrumbes se está acordonando en los bordes de vía y se hace lo posible por habilitar el paso vehpicular el mismo día

El contratista de obra expone también el plan de trabajo a ejecutar mes a mes, y con ello plantean las obras de mitigación en el PR55+900 de la Ruta 6006 y la instalación del puente metálico en la ruta 6009 durante el mes de septiembre.
El ingeniero Guaje (INV) indaga al contratista por la programación de actividades durante lo que resta del mes de julio y por el mes de agosto y le precisa al contratista que debe dar inicio inmediato a las actividades de obra, el contrato se enmarca principalmente en 2 productos y, si bien los estudios y diseños están en fase de revisión para su actualización, las actividades de mantenimiento de obra no requieren diseños, solo de la propuesta técnica para la atención del corredor y señala que no es suficiente con solo atender las emergencias por derrumbes.

Una vez mencionado lo anterior, el ingeniero precisa que de acuerdo a los pliegos y condiciones contractuales, el contratista de obra cuenta con 30 días para preesntar el informe de revisión de estudios y diseños a la Interventoría y esta a su vez presentar los conceptos pertinentes ante la entidad contratante, por otro lado, si bien, el contratista cuenta con 90 días contados a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio para dar comerzar con la ejecución de las actividades propias del hito de mejoramiento del corredor vial, esto no los exime de dar inicio inmediato a las actividades de manteminiento de la vía, por lo anterior, deben presentar la programación de actividades de mantenimiento con inicio en el mes de agosto.

La ingeniera Otálora (INV) pregunta al Contratista y a la Interventoría si ya se establecieron los campamentos y oficinas, a lo que el Contratista responde que sí y la Interventoría menciona que se encuentra adelantando la gestión para alquilar un espacio apropiado para tal fin.

revisar la documentación referente y verificar qué establecen al respecto e informar a todas las partes interesadas para que adelanten las gestiones correspondientes

3. Socialización de inicio de obra

La Interventoría informa que ya se enviaron los formatos correspondientes a la socialización de inicio de obra al contratista y que está a la espera de recibirlos para revisarlos y enviarlos para aprobación al área de comunicaciones del INVIAS

El Ingeniero Guaje (INV) solicita que todos los mapas presentados correspondan a información extraía de la plataforma digital Hermes, la cual se encuentra a cargo del INVIAS

Adicionalmente solicita tanto al contratista como a la Interventoría, preparar muy bien para la presentación la información y estrategia de contratación de mano de obra, así como también los proveedores de materiales y maquinaria, ya que son temas álgidos y de recurrente consulta en las presentaciones de inicio.

La Interventoría menciona que se tiene previsto realizar las primeras reuniones de socialización en los municipios de Perto Boyacá y Otanche y la programación de las mismas dependerá de la aprobación de la presentación y de que se establezca cómo va a ser la metodología para realizar la reunión, si se hará virtual o presencial

El ingeniero Guaje (INV) solicita evaluar la posibilidad de realizar una única reunión de inicio que abarque todas las poblaciones de injerencia a lo largo del corredor vial de la Transversal de Boyacá, meciona que a dicha reunión se invitará al gobernador del departamento y a las administraciones municipales también

La Interventoría y el contratista de obra se reunieron con el gestor social por parte del INVIAS y la Interventoría resalta que a la fecha no se han establecido los puntos de atención al usurario, actividad que es de gran importancia para la gestión social del proyecto

El gestor por parte del INVIAS pregunta sobre los avances en la creación de las cuentas para el desembolso del anticipo ya que el compromiso que él tiene es descargar los fondos a la subdirección financiera del INVIAS.
El Contratista menciona que se reunieron con el banco y están en la revisión de una de las cláusulas, posterior a ello presentarán a la Interventoría para su aprobación.
La Interventoría menciona que se tiene pendiente la firma del supervisor del contrato, de las fichas y demas documentos para tramitar la cuenta de anticipo.
El supervisor solicita se revise la posiblidad de cambiar el banco donde ya se tengan firmas de el, para agilizar este tramite.
La interventoría informa que se consultará con los socios esta petición.

4. Varios

El ingeniero Jairo Guaje (INV) confirma que recibió los documentos correspondientes de acuerdo a lo establecido en el aparte 8.22 del pliego, mas solicita a la Interventoría que presente el programa de obra, programa de inversiones y los APU´s debidamente firmados por las partes.
Solicita adicionalmente que para la elaboración de las presentaciones se haga uso de los mapas disponibles en la plataforma Hermes del INVIAS

Con respecto a la Matriz de legalidad SAA, el ingeniero Guaje menciona que debe entregarse todos los días jueves actualizada

El ingeniero Guaje solicita también la presentación por parte de Interventoría de los 4 informes semanales y el informe mensual correspondiente al mes de junio

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	
		FECHA	23 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)

La Interventoría informa que recibió de parte del Contratista el protocolo de bioseguridad y una vez revisado les solicitó la aprobación por parte de la ARL. Normalizado el pendiente el contratista radicó el documento en la territorial pero a la fecha no se les ha asignado un asesor por parte de la ARL. La Interventoría pregunta al INVIAS quién es el responsable de radicar este tipo de documentos ante la entidad contratante, a lo que responden que todos los trámites que adelante el contratista deben ser previemente revisados y aprobados por la Interventoría. El ingeniero Guaje solicita que este documento sea presentado sobre la misma cadena de correos electrónicos para tener la trazabilidad del porceso y que los documentos deben contar con la firma del representante legal de la Interventoría antes de enviar al supervisor territorial del INVIAS

El INVIAS informa que, una vez concluya las actividades de obra del proyecto que se está adelantando actualmente sobre la ruta 6006 otro contratista, el mantenimiento de toda la longitud de la ruta mencionada es responsabilidad del Consorcio GROSUD, una vez se realice el acta de libreción de PR
El Contrastista solicita que le sea aclarado las garantias y el alcance del proyecto ya que no se puede hacer responsable por la estabilidad de las estructuras objeto del otro contrato

El INVIAS recuerda tanto a la Interventoría como al contrastista que dentro de los pliegos y condiciones contractuales está establecido que la preiodicidad de presentación de actas es mencual, por lo que solicita la radicación inmediata de las mismas

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Presentar al INVIAS los documentos iniciales del contrato de obra debidamente firmados	**4/08/21**	**Interventoría**
Presentar al INVIAS los informes semanales	**30/07/21**	**Interventoría**
Presentar el informe mensual correspondiente al mes de junio	**30/07/21**	**Interventoría**
Presentar la programación de actividades de mantenimiento del corredor con inicio en el mes de agosto	**30/07/21**	**Contratista**
Definir puntos de atención al usuario	**2/08/21**	**Contratista**
Verificar e informar la cantidad de vallas necesarias para el proyecto	**30/07/21**	**Interventoría**
Presentar de manera oficial al INVIAS la solicitud de ingreso del personal que tiene aprobado por hojas de vida	**28/07/21**	**Interventoría**
Evaluar las hojas de vida y dar respuesta al oficio de la Interventoría para el cambio de director y residente	**30/07/21**	**INVIAS**
Presentar al INVIAS las actas mensuales		**Interventoría-Contratista**

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 5 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	

FECHA	23	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Martha Yaneth Otalora Suarez	
Jairo Aldemar Guaje Miranda	
Gustavo Gamaliel Fernández Niño	
Roberto Miguel Castaño	
Liliana Navarro Muñoz	
Néstor Bedoya	
Alex Palacios Mosquera	
Cecilia Cortés Rodríguez	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.11.5 ACTAS DE REUNIÓN

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE
		FECHA	(Día)	(Mes) (Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. _____
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No. 973 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO GROSUD

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 962 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 188

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	(Día)	(Mes)	(Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

DURANTE EL MES DE JULIO NO SE CELEBRARON REUNIONES OFICIALES

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.11.6 INFORMES SEMANALES

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 23 (Día) / 7 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ

TRAMO Y/O SECTOR(S): CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

SEMANA No.: 5 del 23/07/2021 al 29/07/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JAIRO ALDEMAR GUAJE MIRANDA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

FECHA DE INICIO: 25/06/2021

KM A MEJORAR: 43 KM A REHABILITAR: 300 KM A CONSTRUIR: 0,70 No. PUENTES: 13 OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO GROSUD			INTERVENTOR:	CONSORCIO ECOVISIÓN-188		
INTEGRANTES:	CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S. 50% SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA 50%			INTEGRANTES:	TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V 17% GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3% RUTH ELENA TABARES ZULETA 20% ECG INGENIERÍA S.A.S. 40% ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20%		
CONTRATO No.	973 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 358.871.764.334,00	CONTRATO No.	962 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 29.999.894.328,00
PLAZO INICIAL:	102 meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	102 meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	102 meses	VALOR ACUMULADO:	$ 358.871.764.334,00	PLAZO ACUMULADO:	102 meses	VALOR ACUMULADO:	$ 29.999.894.328,00

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.628.712.871	$ 8.015.328.690	$ 37.029.702.970	$ 46.287.128.713	$ 55.544.554.455
EJECUTADO	$ 29.059.532	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

VIGENCIA	2026	2027	2028	2029
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 64.801.980.198	$ 60.173.267.327	$ 46.287.128.713	$ 36.103.960.397
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 358.871.764.334,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 29.059.532,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 0%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 29.059.532,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	x	

MES FACTURADO: Junio
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 86.299.869

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	x	

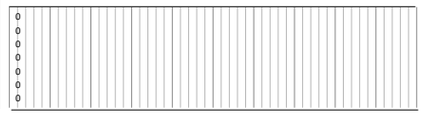
MES FACTURADO: Junio
VALOR FACTURA: $ 11.163.390,00 FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI ____ NO ____ LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI ____ NO ____ LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES: Durante el periodo objeto del presente informe no se tienen definidas las fuentes de materiales

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ____	NO ____	N/A x
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____	N/A x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ____	NO ____	N/A x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ____	NO ____	N/A x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ____	NO ____	N/A x
VERTIMIENTOS:	SI ____	NO ____	N/A x
EMISIONES:	SI ____	NO ____	N/A x
OTROS (Especificar cual)	SI ____	NO ____	N/A x

OBSERVACIONES: No se tiene informacion sobre los avances que tiene el contratista respecto a los trámites correspondientes por ante los entes reguladores

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Este documento esta en la fase de elaboracion por parte del contratista

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: 3
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: No se ha dado inicio a la gestión predial por parte del contratista de obra

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Carrera 5 # 24-51, Puerto Boyacá, Boyacá

OBSERVACIONES: No se ha iniciado con la gestión social para el proyecto

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Remoción de derrumbres y conformación de taludes en diferentes PR a lo largo del corredor de la transversal Boyacá
Entre los días 27 y 28 de julio se presentaron numerosos derrumbes sobre la ruta 6006 debido a las intensas lluvias en la zona.
Recorrido de obra por parte de la Interventoría para verificación de actividades de remoción de derrumbes y evaluación de puntos críticos en todas las rutas pertenecientes al proyecto
Inspección visual de las estructuras de fundación del puente militar en el municipio de Otanche
Revisión de información técnica y pliegos de condiciones
Verificación y revisión de documentos contractuales desde todos los componentes
Revisión y análisis del informe presentado por el contratista sobre los diseños y estudios iniciales del proyecto para emitir el concepto por parte de los especialistas de la Interventoría.
Ajustes al documento de revisión del volumen X. PAGA

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión de informe de revisión de diseños por parte de los especialistas por parte del Contratista
Reunión de seguimiento al avance del proyecto participan INVIAS, Contratista e Interventoría
Elaboración y ajustes al documento de revisión del volumen X. PAGA
Continuación de la elaboración de las fichas sociales del programa de Gestión Social
Elaboración de informes mensuales
Revisión y presentación de actas de cobro por parte de interventoría y contratista

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 45BY01
PR 1+0000 — PR 2+0000

RUTA No. Dos y medio-Otanche(cód 6006)
PR 0+0000 — PR 95+0300

RUTA No. Otanche- Rio Minero-Chinquinquirá (Cód 6007)
PR 0+0000 — PR 90+0000

RUTA No. Tunja-Páez (Cón 6009)
PR 0+0000 — PR N+0000

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto 1. Vía 6006 PR55+900. Caída de material ocasionado por las precipitaciones en la zona



Foto 2. Vía 6006 PR55+900. Retiro de material para habilitación de paso de vehículos



Foto 3. Vía 6009 PR109+000. Derrumbe en la vía Tunja- Páez



Foto 4. Vía 6009 Estado actual del pavimento flexible



Foto 5. Vía 6009 PR83+430. Desplome de muro de contención por falla en el talud inferior



Foto 6. Vía 6006 PR55+900. Acercamiento a la comunidad

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
El Contratista presenta el informe de las revisiones y hallazgos de los estudios y diseños	
La Interventoría hace estricito segumiento al proceso para dar inicio a las seocializaciones de inicio de obra	
Una vez el Contratista de obra presenta la propuesta de programación y plan de acción para el presenta año, La Interventoría adelanta las revisionrs corresponsdientes para que estas cumplan con lo establecido en los pliegos y condiciones contractuales	
	FIRMA
	NOMBRE: Alex Antonio Palacios Mosquera
	No. MAT: 05202159771 ANT

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ)

TRAMO Y/O SECTOR(S): CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

SEMANA No.: 2 del 02/07/2021 al 08/07/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JAIRO ALDEMAR GUAJE MIRANDA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

FECHA DE INICIO: 25/06/2021

KM A MEJORAR: 43 KM A REHABILITAR: 300 KM A CONSTRUIR: 0.70 No. PUENTES: 13 OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO GROSUD			INTERVENTOR:	CONSORCIO ECOVISIÓN-188		
INTEGRANTES:	CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S. 50% SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA 50%			INTEGRANTES:	TRIADA DISE O, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V 17% GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3% RUTH ELENA TABARES ZULETA 20% ECG INGENIERÍA S.A.S. 40% ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20%		
CONTRATO No.	973 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 358 871 764 334.00	CONTRATO No.	962 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 29 999 894 328.00
PLAZO INICIAL:	102 meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	102 meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	102 meses	VALOR ACUMULADO:	$ 358 871 764 334.00	PLAZO ACUMULADO:	102 meses	VALOR ACUMULADO:	$ 29 999 894 328.00

(;

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4 628 712 871	$ 8 015 328 690	$ 370 297 029 700	$ 462 871 287 130	$ 55 544 554 455
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

VIGENCIA	2026	2027	2028	2029
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 64 801 980 198	$ 60 173 267 327	$ 46 287 128 713	$ 36 103 960 397
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 358 871 764 334.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		x

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 10 466 185.8

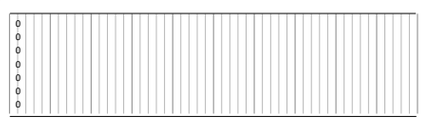
	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		x

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI ____ NO ____
LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI ____ NO ____
LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES: Durante el periodo objeto del presente informe no se tienen definidas las fuentes de materiales

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	____	NO ____	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	____	NO ____	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	____	NO ____	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	____	NO ____	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	____	NO ____	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	____	NO ____	N/A	
EMISIONES:	SI	____	NO ____	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	____	NO ____	N/A	

OBSERVACIONES: No se ha avanzado con los trámites correspondientes por parte del Contratista

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: En revisión por parte de los profesionales

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: 3
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: En el municipio de Puerto Boyacá, la administración municipal

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: No se ha iniciado con la gestión social para el proyecto

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Revisión de información técnica y pliegos de condiciones
Se realiza reunión de seguimiento al avance del proyecto participan INVIAS, Contratista e Interventoría
Revisión y análisis de los diseños de cada uno de los capítulos por parte de los especialistas desde cada componente
Recorrido de obra conjunto entre representantes de las 3 entidades (INVIAs, Interventoría y Contratista de obra), los objetivos del recorrido fueron:
Identificar el tramo correspondiente a los 700m de segunda calzada que se debe construir en Puerto Boyacá.
Identificar los 43 kilómetros de mejoramiento entre Dos y Medio – Otanche – Chiquinquirá.
Identificar zonas para realizar actividades de mantenimiento de la vía.
Identificar puntos críticos para evaluar posibles solucuciones técnicas y determinar el valor de las actividades.
Obtener los contactos de los administradores viales que tiene la Entidad en las diferentes vías para conseguir los inventarios de las vías y los contactos de los contratistas que ejecutan diversas actividades.
Se realizó mesa de trabajo para la revisión de los diseños entregados por el Instituto Nacional de Vías INVIAS

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión de documentos iniciales presentados pro el contratista
Revisión y análisis de los diseños de cada uno de los capítulos por parte de los especialistas desde cada componente

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 45BY01
PR 1+0000 PR 2+0000

RUTA No. Dos y medio-Otanche(cód 6006)
PR 0+0000 PR 95+0300

RUTA No. Otanche- Rio Minero-Chinquinquirá (Cód 6007)
PR 0+0000 PR 90+0000

RUTA No. Tunja-Páez (Cón 6009)
PR 0+0000 PR N+0000

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Vía 6009 PR83- Recorrido de obra, identificación de punto crítico, ubicación de puente metálico proyectado



Vía 6009 PR114-Recorrido de obra para evaluación de punto crítico



Indicar localización y actividad

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
La Interventoría realiza la solicitud de los documentos iniciales al Contratista de obra con referencia al numeral 8.22.2	
Se avanza con la revisión de la información contractual, pliegos de condiciones y especificaciones del proyecto	
	FIRMA
	NOMBRE: Ruth Elena Tabares Zuleta
	No. MAT: 1720235471 CLD

FECHA: 16 (Día) / 7 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ)

TRAMO Y/O SECTOR(S): CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

SEMANA No.: 3 del 09/07/2021 al 15/07/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JAIRO ALDEMAR GUAJE MIRANDA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

FECHA DE INICIO: 25/06/2021

KM A MEJORAR: 43 KM A REHABILITAR: 300 KM A CONSTRUIR: 0.70 No. PUENTES: 13 OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO GROSUD			INTERVENTOR:	CONSORCIO ECOVISIÓN-188		
INTEGRANTES:	CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S. 50% SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA 50%			INTEGRANTES:	TRIADA DISE O, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V 17% GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3% RUTH ELENA TABARES ZULETA 20% ECG INGENIERÍA S.A.S. 40% ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20%		
CONTRATO No.	973 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 358 871 764 334.00	CONTRATO No.	962 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 29 999 894 328.00
PLAZO INICIAL:	102 meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	102 meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	102 meses	VALOR ACUMULADO:	$ 358 871 764 334.00	PLAZO ACUMULADO:	102 meses	VALOR ACUMULADO:	$ 29 999 894 328.00

(;

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4 628 712 871	$ 8 015 328 690	$ 370 297 029 700	$ 462 871 287 130	$ 55 544 554 455
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

VIGENCIA	2026	2027	2028	2029
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 64 801 980 198	$ 60 173 267 327	$ 46 287 128 713	$ 36 103 960 397
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 358 871 764 334.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		x

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 14 272 072

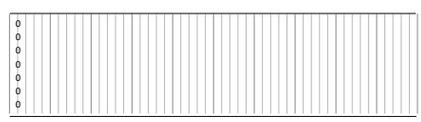
	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		x

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI ____ NO ____ LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI ____ NO ____ LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES: Durante el periodo objeto del presente informe no se tienen definidas las fuentes de materiales

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ____	NO ____	N/A ____
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ____	NO ____	N/A ____
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ____	NO ____	N/A ____
VERTIMIENTOS:	SI ____	NO ____	N/A ____
EMISIONES:	SI ____	NO ____	N/A ____
OTROS (Especificar cual)	SI ____	NO ____	N/A ____

OBSERVACIONES: No se ha avanzado con los trámites correspondientes por parte del Contratista

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: En revisión por parte de los profesionales

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: 3
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: En el municipio de Puerto Boyacá, la administración municipal

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: No se ha iniciado con la gestión social para el proyecto

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Revisión de información técnica y pliegos de condiciones
Se realiza reunión de seguimiento al avance del proyecto participan INVIAS, Contratista e Interventoría
Revisión y análisis de los diseños de cada uno de los capítulos por parte de los especialistas desde cada componente

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión de documentos iniciales presentados pro el contratista

Revisión y análisis de los diseños de cada uno de los capítulos por parte de los especialistas desde cada componente

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 45BY01
PR 1+0000 PR 2+0000

RUTA No. Dos y medio-Otanche(cód 6006)
PR 0+0000 PR 95+0300

RUTA No. Otanche- Rio Minero-Chinquinquirá (Cód 6007)
PR 0+0000 PR 90+0000

RUTA No. Tunja-Páez (Cón 6009)
PR 0+0000 PR N+0000

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1	FOTO 2	FOTO 3
Indicar localización y actividad	Indicar localización y actividad	Indicar localización y actividad

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
La Interventoría realiza la solicitud de los documentos iniciales al Contratista de obra con referencia al numeral 8.22.2	
Se avanza con la revisión de la información contractual, pliegos de condiciones y especificaciones del proyecto	
	FIRMA
	NOMBRE: Ruth Elena Tabares Zuleta
	No. MAT: 1720235471 CLD

FECHA: 16 (Día) / 7 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ)

TRAMO Y/O SECTOR(S): CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

SEMANA No.: 3 del 09/07/2021 al 15/07/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JAIRO ALDEMAR GUAJE MIRANDA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

FECHA DE INICIO: 25/06/2021

KM A MEJORAR: 43 KM A REHABILITAR: 300 KM A CONSTRUIR: 0.70 No. PUENTES: 13 OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO GROSUD			INTERVENTOR:	CONSORCIO ECOVISIÓN-188		
INTEGRANTES:	CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S. 50% SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA 50%			INTEGRANTES:	TRIADA DISE O, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V 17% GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3% RUTH ELENA TABARES ZULETA 20% ECG INGENIERÍA S.A.S. 40% ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20%		
CONTRATO No.	973 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 358 871 764 334.00	CONTRATO No.	962 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 29 999 894 328.00
PLAZO INICIAL:	102 meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	102 meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	102 meses	VALOR ACUMULADO:	$ 358 871 764 334.00	PLAZO ACUMULADO:	102 meses	VALOR ACUMULADO:	$ 29 999 894 328.00

(;

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4 628 712 871	$ 8 015 328 690	$ 370 297 029 700	$ 462 871 287 130	$ 55 544 554 455
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

VIGENCIA	2026	2027	2028	2029
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 64 801 980 198	$ 60 173 267 327	$ 46 287 128 713	$ 36 103 960 397
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 358 871 764 334.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		x

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 14 272 072

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		x

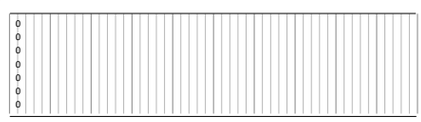
MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI ____ NO ____ LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI ____ NO ____ LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES: Durante el periodo objeto del presente informe no se tienen definidas las fuentes de materiales

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ____	NO ____	N/A ____
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ____	NO ____	N/A ____
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ____	NO ____	N/A ____
VERTIMIENTOS:	SI ____	NO ____	N/A ____
EMISIONES:	SI ____	NO ____	N/A ____
OTROS (Especificar cual)	SI ____	NO ____	N/A ____

OBSERVACIONES: No se ha avanzado con los trámites correspondientes por parte del Contratista

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: En revisión por parte de los profesionales

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: 3
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: En el municipio de Puerto Boyacá, la administración municipal

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: No se ha iniciado con la gestión social para el proyecto

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Revisión de información técnica y pliegos de condiciones
Se realiza reunión de seguimiento al avance del proyecto participan INVIAS, Contratista e Interventoría
Revisión y análisis de los diseños de cada uno de los capítulos por parte de los especialistas desde cada componente

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión de documentos iniciales presentados pro el contratista

Revisión y análisis de los diseños de cada uno de los capítulos por parte de los especialistas desde cada componente

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 45BY01
PR 1+0000 PR 2+0000

RUTA No. Dos y medio-Otanche(cód 6006)
PR 0+0000 PR 95+0300

RUTA No. Otanche- Rio Minero-Chiquinquirá (Cód 6007)
PR 0+0000 PR 90+0000

RUTA No. Tunja-Páez (Cón 6009)
PR 0+0000 PR N+0000

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1	FOTO 2	FOTO 3
Indicar localización y actividad	**Indicar localización y actividad**	**Indicar localización y actividad**

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
La Interventoría realiza la solicitud de los documentos iniciales al Contratista de obra con referencia al numeral 8.22.2	
Se avanza con la revisión de la información contractual, pliegos de condiciones y especificaciones del proyecto	
	FIRMA
	NOMBRE: Ruth Elena Tabares Zuleta
	No. MAT: 1720235471 CLD

FECHA: 23 (Día) / 7 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ)

TRAMO Y/O SECTOR(S): CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

SEMANA No.: 4 del 16/07/2021 al 22/07/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JAIRO ALDEMAR GUAJE MIRANDA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

FECHA DE INICIO: 25/06/2021

KM A MEJORAR: 43 KM A REHABILITAR: 300 KM A CONSTRUIR: 0.70 No. PUENTES: 13 OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO GROSUD			INTERVENTOR:	CONSORCIO ECOVISIÓN-188		
INTEGRANTES:	CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S. 50% SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA 50%			INTEGRANTES:	TRIADA DISE O, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V 17% GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3% RUTH ELENA TABARES ZULETA 20% ECG INGENIERÍA S.A.S. 40% ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20%		
CONTRATO No.	973 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 358 871 764 334.00	CONTRATO No.	962 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 29 999 894 328.00
PLAZO INICIAL:	102 meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	102 meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	102 meses	VALOR ACUMULADO:	$ 358 871 764 334.00	PLAZO ACUMULADO:	102 meses	VALOR ACUMULADO:	$ 29 999 894 328.00

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4 628 712 871	$ 8 015 328 690	$ 370 297 029 700	$ 462 871 287 130	$ 55 544 554 455
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

VIGENCIA	2026	2027	2028	2029
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 64 801 980 198	$ 60 173 267 327	$ 46 287 128 713	$ 36 103 960 397
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 358 871 764 334.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 9 224 560.80
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 0%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	x	

MES FACTURADO: Junio
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 372 547 707

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		x

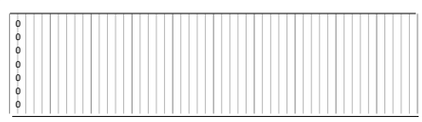
MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI ____ NO ____
LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI ____ NO ____
LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES: Durante el periodo objeto del presente informe no se tienen definidas las fuentes de materiales

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	____	NO	____	N/A	x	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	____	NO	____	N/A	x	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	____	NO	____	N/A	x	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	____	NO	____	N/A	x	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	____	NO	____	N/A	x	
VERTIMIENTOS:	SI	____	NO	____	N/A	x	
EMISIONES:	SI	____	NO	____	N/A	x	
OTROS (Especificar cual)	SI	____	NO	____	N/A	x	

OBSERVACIONES: No se tiene informacion sobre los avances que tiene el contratista respecto a los trámites correspondientes por ante los entes reguladores

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Este documento esta en la fase de elavoracion por parte del contratista

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: 3
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: No se ha iniciado con la gestión social para el proyecto

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Remoción de derrumbres y conformación de taludes en diferentes PR a lo largo del corredor de la transversal Boyacá
Recorrido de obra de manera conjunta entre contratista e Interventoría para verificación de actividades de remoción de derrumbes y evaluación de puntos críticos
Inspección visual de las estructuras de fundación del puente militar en el municipio de Otanche
Revisión de información técnica y pliegos de condiciones
Verificación y revisión de documentos contractuales desde todos los componentes
Reunión de seguimiento al avance del proyecto participan INVIAS, Contratista e Interventoría
Revisión y análisis de los diseños de cada uno de los capitulos por parte de los especialistas desde cada componente
Elaboración y ajustes al documento de revisión del volumen X. PAGA
Elaboración del Directorio de Actores de los 5 Municipios de Influencia del corredor vial Transversal Boyacá
Elaboración del Directorio de Emergencias de los 5 Municipios de Influencia del corredor vial Transversal Boyacá
Inicio en la elabopración de las fichas sociales del programa de Gestión Social

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión de informe de revisión de diseños por parte de los especialistas por parte del Contratista
Elaboración de fichas prediales
Reunión de seguimiento al avance del proyecto participan INVIAS, Contratista e Interventoría
Elaboración y ajustes al documento de revisión del volumen X. PAGA
Continuación de la elaboración de las fichas sociales del programa de Gestión Social

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 45BY01
PR 1+0000 — PR 2+0000

RUTA No. Dos y medio-Otanche(cód 6006)
PR 0+0000 — PR 95+0300

RUTA No. Otanche- Rio Minero-Chinquinquirá (Cód 6007)
PR 0+0000 — PR 90+0000

RUTA No. Tunja-Páez (Cón 6009)
PR 0+0000 — PR N+0000

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto 1. Vía 6006 PR88+050. Caída de material ocasionado por las precipitaciones en la zona



Foto 2. Vía 6006 PR91+800. Derrumbe de material del talud



Foto 3. Vía 6009 PR109+000. Derrumbe en la vía Tunja- Páez



Foto 4. Vía 6006 PR089+700. Remoción de derrumbe



Foto 5. Vía 6006 PR 86+0350. Remoción de derrumbe



Foto 6. Vía 6006 PR93+0100. Puente Aguas Blancas

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
La Interventoría realiza la solicitud de los documentos iniciales al Contratista de obra con referencia al numeral 8.22.2	
Se avanza con la revisión de la información contractual, pliegos de condiciones y especificaciones del proyecto	
Se realizara para la proxima semana una reunion con los profesionales ambientales para aclaracion de dudas y elaborar el acta de inicio.	FIRMA
	NOMBRE: Ruth Elena Tabares Zuleta
	No. MAT: 1720235471 CLD

FECHA: 23 (Día) / 7 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ

TRAMO Y/O SECTOR(S): CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

SEMANA No.: 5 del 23/07/2021 al 29/07/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JAIRO ALDEMAR GUAJE MIRANDA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

FECHA DE INICIO: 25/06/2021

KM A MEJORAR: 43 KM A REHABILITAR: 300 KM A CONSTRUIR: 0,70 No. PUENTES: 13 OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO GROSUD			INTERVENTOR:	CONSORCIO ECOVISIÓN-188		
INTEGRANTES:	CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S. 50% SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA 50%			INTEGRANTES:	TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V 17% GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3% RUTH ELENA TABARES ZULETA 20% ECG INGENIERÍA S.A.S. 40% ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20%		
CONTRATO No.	973 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 358.871.764.334,00	CONTRATO No.	962 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 29.999.894.328,00
PLAZO INICIAL:	102 meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	102 meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	102 meses	VALOR ACUMULADO:	$ 358.871.764.334,00	PLAZO ACUMULADO:	102 meses	VALOR ACUMULADO:	$ 29.999.894.328,00

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.628.712.871	$ 8.015.328.690	$ 37.029.702.970	$ 46.287.128.713	$ 55.544.554.455
EJECUTADO	$ 29.059.532	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

VIGENCIA	2026	2027	2028	2029
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 64.801.980.198	$ 60.173.267.327	$ 46.287.128.713	$ 36.103.960.397
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 358.871.764.334,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 29.059.532,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 0%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 29.059.532,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	x	

MES FACTURADO: Junio
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 86.299.869

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	x	

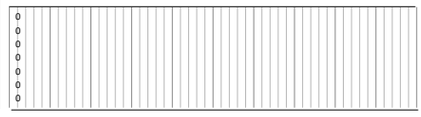
MES FACTURADO: Junio
VALOR FACTURA: $ 11.163.390,00 FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI ____ NO ____ LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI ____ NO ____ LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES: Durante el periodo objeto del presente informe no se tienen definidas las fuentes de materiales

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ____	NO ____	N/A x
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____	N/A x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ____	NO ____	N/A x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ____	NO ____	N/A x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ____	NO ____	N/A x
VERTIMIENTOS:	SI ____	NO ____	N/A x
EMISIONES:	SI ____	NO ____	N/A x
OTROS (Especificar cual)	SI ____	NO ____	N/A x

OBSERVACIONES: No se tiene informacion sobre los avances que tiene el contratista respecto a los trámites correspondientes por ante los entes reguladores

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Este documento esta en la fase de elaboracion por parte del contratista

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: 3
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: No se ha dado inicio a la gestión predial por parte del contratista de obra

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Carrera 5 # 24-51, Puerto Boyacá, Boyacá

OBSERVACIONES: No se ha iniciado con la gestión social para el proyecto

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Remoción de derrumbres y conformación de taludes en diferentes PR a lo largo del corredor de la transversal Boyacá
Entre los días 27 y 28 de julio se presentaron numerosos derrumbes sobre la ruta 6006 debido a las intensas lluvias en la zona.
Recorrido de obra por parte de la Interventoría para verificación de actividades de remoción de derrumbes y evaluación de puntos críticos en todas las rutas pertenecientes al proyecto
Inspección visual de las estructuras de fundación del puente militar en el municipio de Otanche
Revisión de información técnica y pliegos de condiciones
Verificación y revisión de documentos contractuales desde todos los componentes
Revisión y análisis del informe presentado por el contratista sobre los diseños y estudios iniciales del proyecto para emitir el concepto por parte de los especialistas de la Interventoría.
Ajustes al documento de revisión del volumen X. PAGA

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión de informe de revisión de diseños por parte de los especialistas por parte del Contratista
Reunión de seguimiento al avance del proyecto participan INVIAS, Contratista e Interventoría
Elaboración y ajustes al documento de revisión del volumen X. PAGA
Continuación de la elaboración de las fichas sociales del programa de Gestión Social
Elaboración de informes mensuales
Revisión y presentación de actas de cobro por parte de interventoría y contratista

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 45BY01
PR 1+0000 — PR 2+0000

RUTA No. Dos y medio-Otanche(cód 6006)
PR 0+0000 — PR 95+0300

RUTA No. Otanche- Rio Minero-Chinquinquirá (Cód 6007)
PR 0+0000 — PR 90+0000

RUTA No. Tunja-Páez (Cón 6009)
PR 0+0000 — PR N+0000

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto 1. Vía 6006 PR55+900. Caída de material ocasionado por las precipitaciones en la zona



Foto 2. Vía 6006 PR55+900. Retiro de material para habilitación de paso de vehículos



Foto 3. Vía 6009 PR109+000. Derrumbe en la vía Tunja- Páez



Foto 4. Vía 6009 Estado actual del pavimento flexible



Foto 5. Vía 6009 PR83+430. Desplome de muro de contención por falla en el talud inferior



Foto 6. Vía 6006 PR55+900. Acercamiento a la comunidad

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
El Contratista presenta el informe de las revisiones y hallazgos de los estudios y diseños	
La Interventoría hace estricito segumiento al proceso para dar inicio a las seocializaciones de inicio de obra	
Una vez el Contratista de obra presenta la propuesta de programación y plan de acción para el presenta año, La Interventoría adelanta las revisionrs corresponsdientes para que estas cumplan con lo establecido en los pliegos y condiciones contractuales	
	FIRMA
	NOMBRE: Alex Antonio Palacios Mosquera
	No. MAT: 05202159771 ANT



5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Tabla 14 Información general del contrato de Interventoría.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA N° 962 de 2021	
Proceso de selección:	Concurso de mérito N° CMA-DT-188-2020
Resolución de adjudicación N°	1058 del 21 de abril de 2021
Objeto:	Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor transversal de Boyacá (Puerto Boyacá - Otanche – Chiquinquirá - Páez) en el departamento de Boyacá, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030". Módulo 2.
Contratista:	Consorcio Ecovisión- 188
NIT:	901.481.141-1
Integrantes del consorcio:	TRIADA MÉXICO COLOMBIA sucursal en Colombia de TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V, con NIT. 900.854.758-3, participación del 17% GRUPO TECMEDIC S.A.S. con NIT. 900.195.606-4, participación del 3% RUTH ELENA TABARES ZULETA, con C.C 30.303.454, participación del 20% ECG INGENIERÍA S.A.S. con NIT. 901.289.190- 0, participación del 40% ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. con NIT. 900.330.875-8, con una participación del 20%
Valor inicial:	$29.999.894.328 M/CTE, incluido IVA
Adiciones:	$0
Valor acumulado del contrato	$29.999.894.328 M/CTE, incluido IVA
Modificaciones:	No hay a la fecha
Aclaraciones:	No hay a la fecha
Suspensiones:	No hay a la fecha
Cesión de participación contractual	No hay cesiones a la fecha
Plazo:	102 meses
Fecha de inicio:	15 de junio de 2021
Fecha de terminación actual:	31 de agosto de 2029

5.2 RELACIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

Las actividades que desarrolla la Interventoría corresponden a las funciones técnicas, administrativas, financieras y socio ambientales al contrato de obra, utilizando los recursos físicos, de personal y equipos propuestos en el concurso de méritos que derivó en el contrato de Interventoría 962 de 2021.

Entre las actividades realizadas en el mes de julio se encuentran:

- Revisión y análisis por parte del grupo de profesionales y especialistas de los estudios y diseños iniciales del proyecto suministrados por la entidad contratante, verificando que los mismos satisfagan las necesidades técnicas y cumplan con las normas y especificaciones vigentes.

- Seguimiento y control del avance financiero del proyecto.

- Mesas de trabajo para análisis de planes de trabajo propuestos por el Contratista.

- Seguimiento y revisión de los documentos iniciales del contrato de obra presentados por el Contratista para aprobación, entre ellos se encuentran:
    - Hojas de vida del personal profesional.
    - Relación del equipo mínimo obligatorio.
    - Análisis de precios unitarios correspondiente a la propuesta económica.
    - Programa de obra.
    - Plan de manejo de transito PMT.
    - Programa de inversión del anticipo

- Revisión y estudio de los pliegos y especificaciones propias del proyecto.

- Elaboración de informes semanales y diligenciamiento de la Matriz de legalidad SAA.

- Recorridos de campo en cada uno de los corredores viales a intervenir para verificación del estado actual de las vías y localización de los puntos críticos de acuerdo a la información suministrada por los Administradores viales.

- Seguimiento y control de las actividades de remoción de los derrumbes presentados durante el periodo.

- Acercamiento a la administración municipal de Puerto Boyacá.

- Seguimiento y apoyo a la elaboración del PAGA.

- Validación de información de maquinaria y equipos.

- Mesas de trabajo con el Gestor Social de INVIAS, y las áreas de Dirección y Social del Contratista e Interventoría.

- Revisión de insumos entregados por el contratista, plan de trabajo social y fichas sociales del PAGA.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

El día 24 de julio la Interventoría recibió de parte del Contratista el Informe de revisión de Estudios y Diseños elaborado por la firma INGETEC en donde emiten su concepto sobre los estudios y diseños iniciales del proyecto, el informe de la gestión predial fue realizado por la firma Martínez Escalante S.A.S, empresa que ejecutará la Gestión Predial del proyecto.

El informe se contiene la revisión de los siguientes volúmenes:

- Volumen I Estudio de Tránsito.
- Volumen II Estudio de Trazado Y Diseño Geométrico.
- Volumen III Geología para Ingeniería.
- Volumen IV Estudio de Suelos para el Diseño de Fundaciones de Puentes y otras Estructuras de Contención.
- Volumen V Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes.
- Volumen VI Estudio Geotécnico y Diseño del Pavimento.
- Volumen VII Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación.
- Volumen VIII Estudio y Diseño de Estructuras.
- VOLUMEN X. GESTIÓN PREDIAL
- VOLUMEN XI. PROGRAMA DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL.
- VOLUMEN XII. ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS, PRESUPUESTO Y PROGRAMACIÓN PARA PLIEGO DE CONDICIONES. Este volumen será resultado de la actualización y/o complementación de los Estudios y Diseños a Fase III de los tramos a intervenir.
- VOLUMEN XIV. INFORME FINAL EJECUTIVO. Este volumen será resultado de la actualización y/o complementación de los Estudios y Diseños a Fase III de los tramos a intervenir

La Interventoría, deberá emitir su concepto respecto a las conclusiones del informe de revisión presentado por el Contratista, para ello, el grupo multidisciplinario de profesionales y especialistas de la Interventoría se encuentran desarrollando la revisión detallada de las especificaciones, condiciones contractuales, normativa vigente y la propia información recibida inicialmente por parte del INVIAS a fin de comparar las conclusiones y establecer la necesidad de actualización de cada uno de los volúmenes citados de acuerdo a la unificación de criterio de ambos grupos de consultores.

Una vez sea emitido el informe de revisión y el concepto por parte de la Interventoría, este será remitido a la Entidad Contratante (INVIAS) para su análisis y aprobación, con el aval correspondientes se iniciará la fase de actualización de estudios y diseños del proyecto.

En el Anexo 11 se presenta el informe de revisión recibido por parte del Contratista de obra.

5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC

De acuerdo al avance del plazo contractual de los contratos de obra y de Interventoría, para el mes de julio de 2021, la interventoría presentará una facturación de $61.824.278,00 para un total acumulado de $72.987.667,67 y el contratista de $ 38.092.116 IVA incluido.

5.5 Información otros programas y aplicativos

Al corte del presente informe, no se elaboraron otros programas ni aplicativos



6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CONTENIDO

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 Equipo Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-5
6.2 Personal Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-7
6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-9
6.4 Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-F
6.5 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-16
6.6 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-18
6.7 Otros documentos seguimiento mensual

• Seguimiento a la inversión del Anticipo MINFRA-MN-IN-3-FR-1 MINFRA-MN-IN-3-FR-2

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓM DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA 37 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ – PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"- MODULOS 2

MES DE INFORME MENSUAL: **1 AL 31 DE JULIO DE 2021** **CONTRATO No.** **962 de 2021** **CARRETERA Y/O PROYECTO:**

INTERVENTORÍA: **CONSORCIO ECOVISIÓN-188** **SECTOR:** CORREDOR TRANSVERSAL BOYACÁ: PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ.

EQUIPO	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie)

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS:

CONVENCIONES: **ACTIVO= A; INACTIVO= I.**

Firma
Nombre: Alex Antonio Palacios Mosquera

Firma
Nombre: Gustavo Gamaliel Fernández Niño

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓM DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	37 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)

Director de Interventoría
Matricula No.: 05202159771 ANT

Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No. : 1521917469 BOY

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

6.2 PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

CARRETERA Y/O PROYECTO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ – PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"- MODULOS 2

MES DEL INFORME: 01 AL 31 DE JULIO DE 2021 **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** **962 de 2021**

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN-188 **SECTOR:** CORREDOR TRANSVERSAL BOYACÁ: PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ.

NOMBRE	CARGO	DIAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
RUTH ELENEA TABARES ZULETA	Director de interventoría	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
ALEX ANTONIO PALACIOS MOSQUERA	Director de interventoría																												x	x	x	x
ALEX ANTONIO PALACIOS MOSQUERA	Ingeniero Residente																												x	x	x	x
LUISA MARIA MENESES MADRIGAL	Ingeniero Residente																x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
CECILIA CORTES RODRIGUEZ	Profesional Social												x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
KADIR FONSECA JALKH	Profesional Ambiental																															

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

Firma
Nombre: Alex Antonio Palacios Mosquera
Residente de Interventoría
Matricula No.: 05202159771 ANT

Firma
Nombre: Gustavo Gamaliel Fernández Niño
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: 1521917469 BOY

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-9		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 5 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 962 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISION-188

MES INFORME MENSUAL: 01 AL 31 DE JULIO DE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ – PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"- MODULOS 2

SECTOR: CORREDOR TRANSVERSAL BOYACÁ: PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.		Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor
2021	424021	C-2401-0600-74-0-2401008-02	54	NACION	Principal	$129.351.645,00
		C-2401-0600-74-0-2401023-03	54	NACION	Principal	$241.935.484,00
2022		VIGENCIAS FUTURAS		NACION	Principal	$1.856.329.972,00
2023		VIGENCIAS FUTURAS		NACION	Principal	$2.970.297.030,00
2024		VIGENCIAS FUTURAS		NACION	Principal	$3.712.871.287,00
2025		VIGENCIAS FUTURAS		NACION	Principal	$4.455.445.545,00
2026		VIGENCIAS FUTURAS		NACION	Principal	$5.198.019.802,00
2027		VIGENCIAS FUTURAS		NACION	Principal	$4.826.732.673,00
2028		VIGENCIAS FUTURAS		NACION	Principal	$3.712.871.287,00
2029		VIGENCIAS FUTURAS		NACION	Principal	$2.896.039.603,00
			TOTAL			$29.999.894.328,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$29.999.894.328,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 424021 De (24/05/2021)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
							$371.287.129,00		$29.999.894.328,00		
						$156.002.995,00	$215.284.134,00				
1	15 AL 30 DE JUNIO DE 2021	$ 9.381.000,00	$ 1.782.390,00	$ 11.163.390,00	$58.162,00	$155.944.833,00	$204.178.906,00	$ 11.163.390,00	$ 29.988.730.938,00		EN TRAMITE
2	01 AL 31 DE JULIO DE 2021	$ 48.841.050,00	$ 9.279.800,00	$ 58.120.850,00	$302.815,00	$155.642.018,00	$146.360.871,00	$ 69.284.240,00	$ 29.930.610.088,00		EN TRAMITE
TOTALES		**$ 58.222.050,00**	**$ 11.062.190,00**	**$ 69.284.240,00**	**$360.977,00**						

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

NOTAS:

Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma

Nombre: MAURICIO GÓMEZ CAICEDO
Representante Legal Consorcio Ecovision 188
Matrícula No.: N.A.

Firma

Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Supervisor (E) del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 1521917469 BOY

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-13

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-13		
	VERSIÓN	1		
	PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 5 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 962 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISION-188

CARRETERA Y/O PROYECTO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ – PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"- MODULOS 2

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 01 AL 31 DE JULIO DE 2021

SECTOR: CORREDOR TRANSVERSAL BOYACÁ: PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIOS /HONORARIOS	Indice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSION	CAJA	SENA	ICBF
1	RUTH ELENEA TABAARES ZULETA	30.303.454	DIRECTOR DE INTERVENTORIA 27 DÍAS	$ 7.155.000,00	$ 7.155.000	$ 497.988	$ 894.375	$ 1.144.800			
2	ALEX ANTONIO PALACIOS MOSQUERA	70.529.649	DIRECTOR DE INTERVENTORIA 3 DÍAS	$ 795.000,00	$ 795.000	$ 55.332	$ 99.375	$ 127.200			
3	ALEX ANTONIO PALACIOS MOSQUERA	70.529.649	INGENIERO RESIDENTE 27 DÍAS	$ 5.116.500,00	$ 5.116.500	$ 356.108	$ 639.563	$ 818.640			
4	LUISA MARIA MENESES MADRIGAL	1.020.416.298	INGENIERO RESIDENTE 3 DÍAS	$ 568.500,00	$ 568.500	$ 39.568	$ 71.063	$ 90.960			
5	CECILIA CORTES RODRIGUEZ	52.488.504	PROFESIONAL SOCIAL	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000	$ 139.200	$ 250.000	$ 320.000			
6	KADIR FONSECA JALKH	18.928.839	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 2.520.000,00	$ 2.520.000	$ 175.392	$ 315.000	$ 403.200			
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				$ 18.155.000,00	$ 18.155.000,00	**$ 1.263.588**	**$ 2.269.375**	**$ 2.904.800**	**$ -**	**$ -**	**$ -**

NOTAS:
1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.
2. Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.

Firma
Nombre: ALEX ANTONIO PALACIOS MOSQUERA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 0520215977 ANT

Firma
Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 1521917469 BOY

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Dirección Territorial.

6.5 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-16

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 962 de 2021 **INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISION-188**

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ – PAE3Z) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"- MODULOS 2

FECHA DE INICIO: 15 de junio de 2021

PLAZO INICIAL: 102 meses

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 de Agosto de 2029
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 29.999.894.328,00

VALOR ACUMULADO: $ 29.999.894.328,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	4%	$ 1.336.623.095,30	15	6	2021	7	2	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	1%	$ 156.002.995,00	15	6	2021	7	2	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	9%	$ 2.673.246.192,00	15	6	2021	7	2	2026
Calidad del servicio	30%	$ 8.999.968.298,00	15	6	2021	15	6	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **NB–100163013**

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS MUNDIAL**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRORROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Cumplimiento			Día Mes Año	
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día Mes Año	
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día Mes Año	Día Mes Año
Calidad del servicio			Día Mes Año	Día Mes Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos: _____

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____

Firma
Nombre: Alex Antonio Palacios Mosquera
Director de Interventoría
Matricula No.: 05202159771 ANT

Firma
Nombre: Gustavo Gamaliel Fernández Niño
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: 1521917469 BOY

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082

VERSIÓN CLAUSULADO 20–10–2016–1317–P–05–PPSUS2R000000045

No. PÓLIZA	NB–100163013	No. ANEXO	2	No. CERTIFICADO	71032286	No. RIESGO	
TIPO DE DOCUMENTO				FECHA DE EXPEDICIÓN	10/06/2021	SUC. EXPEDIDORA	BOGOTA

VIGENCIA DESDE		VIGENCIA HASTA		DÍAS	VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE		VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA	
00:00 Horas del	08/05/2021	24:00 Horas del	31/12/2028		N/A	N/A	N/A	N/A

TOMADOR	CONSORCIO ECOVISION 188	No. DOC. IDENTIDAD	901.481.141–1
DIRECCIÓN	BOGOTA D.C.	TELÉFONO	financiero
ASEGURADO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	No. DOC. IDENTIDAD	800.215.807–2
DIRECCIÓN	CALLE 25 G NO. 73 B 90	TELÉFONO	3770600
BENEFICIARIO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	No. DOC. IDENTIDAD	800.215.807–2
DIRECCIÓN	CALLE 25 G NO. 73 B 90	TELÉFONO	3770600

OBJETO DE CONTRATO

POR MEDIO DEL PRESENTE DOCUMENTO Y DE ACUERDO AL COMUNICADO DEL ASEGURADO SE AJUSTA EL VALOR DEL ANTICIPO QUEDANDO EN 156.002.995.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTENIDAS EN EL CONTRATO No.962 DE 2021, CUYO OBJETO ES INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO,MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ(PUERTO BOYACÁ – OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ – PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2.

EL TOMADOR AFIANZADO DE LA PRESENTE PÓLIZA ES EL CONSORCIO ECOVISION 188 NIT: 901.481.141–1 CONFORMADO POR:

INTEGRANTE 1 – TABARES ZULETA RUTH ELENA – CC: 30303454 (PART. 20,0000 %)
INTEGRANTE 2 – ESTRUCTURADOR COLOMBIA SAS NIT: 900330875-8 (PART. 20,0000 %)
INTEGRANTE 3 – GRUPO TECMEDIC SAS – NIT: 900195606-4 (PART. 3,0000 %)
INTEGRANTE 4 – TRIADA MEXICO COLOMBIA NIT: 900854758-3 (PART. 17,0000 %)
INTEGRANTE 5 – ECG INGENIERIA S.A.S NIT: 901289190-0 (PART. 40,0000 %)

NOMBRE DEL AMPARO	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEGURADA$	VALOR PRIMA$
CUMPLIMIENTO	00:00 Horas del 10/06/2021	24:00 Horas del 31/12/2025	1,336,623,096.30	0.00
PRESTACIONES SOCIALES	00:00 Horas del 10/06/2021	24:00 Horas del 31/12/2028	2,673,246,192.60	0.00
CALIDAD DEL SERVICIO	00:00 Horas del 10/06/2021	24:00 Horas del 08/05/2026	8,999,968,298.40	0.00
BUEN MANEJO DEL ANTICIPO	00:00 Horas del 10/06/2021	24:00 Horas del 31/12/2025	156,002,995.00	0.00
		TOTAL ASEGURADO	13,165,840,582.30	

INTERMEDIARIOS	TIPO	% PARTICIPACIÓN
C&S SEGUROS LTDA	AGENCIAS	100.00

PRIMA BRUTA	$	0.00
DESCUENTOS		
EXTRA PRIMA		
PRIMA NETA	$	0.00
GASTOS EXP.	$	0.00
IVA	$	0.00
TOTAL A PAGAR	$	0.00

DISTRIBUCIÓN COASEGURO

COMPAÑÍA	TIPO COASEGURO	PÓLIZA LÍDER	CERTIF. LÍDER	% PARTICIPACIÓN
SEGUROS DEL ESTADO S	CEDIDO			50.000
	CEDIDO			

CONVENIO DE PAGO	DIRECTO EFECTIVO, Fecha de Pago : 10/06/2021

CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA

ES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO DILIGENCIAR EL FORMULARIO DE CONOCIMIENTO DEL CLIENTE, SUMINISTRAR INFORMACIÓN VERAZ Y VERIFICABLE Y REALIZAR ACTUALIZACIÓN DE DATOS POR LO MENOS ANUALMENTE (CIRCULAR EXTERNA 026 DE 2008 SUPERFINANCIERA).

PUEDES CONSULTAR TU PÓLIZA EN **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

EL TOMADOR Y/O ASGURADO SEGÚN CORRESPONDA, SE COMPROMETE A PAGAR LA PRIMA DENTRO DE LOS 30 DIAS CONTADOS A PARTIR DEL INICIO DE VIGENCIA DE LA PÓLIZA.

DE ACUERDO CON EL ARTICULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, MODIFICADO POR EL ARTÍCULO 82 DE LA LEY 45 DE 1990, **LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PRESENTE PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA COMPAÑÍA DE SEGUROS PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS POR LA EXPEDICIÓN DE LA PÓLIZA.**

EN MI CALIDAD COMO TOMADOR DE LA PÓLIZA INDICADA EN ESTA CARATULA, MANIFIESTO EXPRESAMENTE QUE HE TENIDO A MI DISPOSICIÓN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA POLIZA. MANIFIESTO ADEMÁS, QUE DURANTE EL PROCESO DE NEGOCIACIÓN, ANTICIPADAMENTE ME HAN SIDO EXPLICADAS POR LA COMPAÑÍA Y/O POR EL INTERMEDIARIOS DE SEGUROS AQUÍ INDICADO, SOBRE LAS EXCLUSIONES Y ALCANCES Y CONTENIDOS DE LA COBERTURA, ASI COMO LAS GARNTÍAS. EN VIRTUD DE TAL ENTENDIMIENTO, LAS ACEPTO Y DECIDO TOMAR LA PÓLIZA DE SEGUROS CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO.

Firma Autorizada - Compañía Mundial de Seguros S.A.

TOMADOR

Líneas de Atención al Cliente:
- Nacional: **01 8000 111 935**
- Bogotá: **327 4712 - 327 4713**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO
ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082
VERSIÓN CLAUSULADO 20–10–2016–1317–P–05–PPSUS2R000000045

No. PÓLIZA	NB–100163013	No. ANEXO	2	No. CERTIFICADO	71032286	No. RIESGO	
TIPO DE DOCUMENTO				FECHA DE EXPEDICIÓN	10/06/2021	SUC. EXPEDIDORA	BOGOTA

VIGENCIA DESDE		VIGENCIA HASTA		DÍAS	VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE		VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA	
00:00 Horas del	08/05/2021	24:00 Horas del	31/12/2028		N/A	N/A	N/A	N/A

CONDICIONES PARTICULARES

NOTA: LA PRESENTE POLIZA CUBRE EL PRIMER PERIODO DE LA VIGENCIA GLOBAL DEL CONTRATO DESDE 08/05/2021 HASTA EL 31/12/2025 CON UN VALOR PRESUPUESTAL DE $13.366.230.963 DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN EL MISMO.

VIGENCIA 2021 $ 371.287.129
VIGENCIA 2022 $1.856.329.972
VIGENCIA 2023 $2.970.297.030
VIGENCIA 2024 $3.712.871.287
VIGENCIA 2025 $4.455.445.545

NOTA:EL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO TIENE UNA VIGENCIA IGUAL AL PLAZO DE LA GARANTÍA DE ESTABILIDAD EN EL CONTRATO DE OBRA OBJETO DE INTERVENTORÍA.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®
tu compañía siempre
NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Afiliados
CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA
PASA APF
Asociación Panamericana de Fianzas
Panamerican Surety Association

LA COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

CERTIFICA:

QUE LA GARANTIA DE CUMPLIMIENTO CONTENIDA EN LA POLIZA NB-100163013, CUYO AFIANZADO ES: CONSORCIO ECOVISION 188 Y ASEGURADO O BENEFICIARIO: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS, EXPEDIDA POR LA COMPAÑIA EN 10/06/2021, NO EXPIRARÀ POR FALTA DE PAGO DE LA PRIMA DE LA PÒLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA O POR REVOCACION UNILATERAL POR PARTE DEL TOMADOR O DE LA COMPAÑIA.

BOGOTA D.C. A LOS 10 DIAS DEL MES DE JUNIO DE 2021



Firma Autorizada - Compañía Mundial de Seguros S.A.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

DETALLE DE LA GARANTÍA

Aprobado por Catalina Téllez Posada 15-06-2021 12:32

Id de la garantía CO1.WRT.7047034

Referencia de la garantía POLIZA DE CUMPLIMIENTO

Estado Aceptada

Justificación
- [x] Cumplimiento - Buen manejo y correcta inversión del anticipo
- [x] Cumplimiento - Cumplimiento del contrato
- [x] Cumplimiento - Pago de salarios
- [x] Cumplimiento - Calidad del servicio

Tipo de garantía
- (•) Contrato de seguro
- ( ) Patrimonio autónomo
- ( ) Garantía bancaria

Entidad aseguradora COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS SA

Número de póliza POLIZA ANEXO 2

Tomador CONSORCIO ECOVISION 188

Beneficiario INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS

Justificación	Valor del amparo	Vigencia
Cumplimiento - Buen manejo y correcta inversión del anticipo	156,002,995.00 COP	31/12/2025 12:00:00 *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*
Cumplimiento - Cumplimiento del contrato	1,336,623,096.30 COP	31/12/2025 12:00:00 *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*
Cumplimiento - Pago de salarios	2,673,246,192.60 COP	31/12/2028 12:00:00 *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082

VERSIÓN CLAUSULADO 20–10–2016–1317–P–05–PPSUS2R000000045

No. PÓLIZA	NB–100163013	No. ANEXO	4	No. CERTIFICADO	71040790	No. RIESGO	
TIPO DE DOCUMENTO				FECHA DE EXPEDICIÓN	28/06/2021	SUC. EXPEDIDORA	BOGOTA

VIGENCIA DESDE		VIGENCIA HASTA		DÍAS	VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE		VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA	
00:00 Horas del	08/05/2021	24:00 Horas del	07/02/2029		N/A	N/A	N/A	N/A

TOMADOR	CONSORCIO ECOVISION 188	No. DOC. IDENTIDAD	901.481.141–1
DIRECCIÓN	BOGOTA D.C.	TELÉFONO	financiero
ASEGURADO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	No. DOC. IDENTIDAD	800.215.807–2
DIRECCIÓN	CALLE 25 G NO. 73 B 90	TELÉFONO	3770600
BENEFICIARIO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	No. DOC. IDENTIDAD	800.215.807–2
DIRECCIÓN	CALLE 25 G NO. 73 B 90	TELÉFONO	3770600

OBJETO DE CONTRATO

POR MEDIO DEL PRESENTE DOCUMENTO Y DE ACUERDO AL ACTA DE INICIO SE PROCEDE A AJUSTAR LAS GARANTIAS.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTENIDAS EN EL CONTRATO No.962 DE 2021, CUYO OBJETO ES INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO,MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ(PUERTO BOYACÁ – OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ – PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2.

EL TOMADOR AFIANZADO DE LA PRESENTE PÓLIZA ES EL CONSORCIO ECOVISION 188 NIT: 901.481.141–1 CONFORMADO POR:

INTEGRANTE 1 – TABARES ZULETA RUTH ELENA – CC: 30303454 (PART. 20,0000 %)
INTEGRANTE 2 – ESTRUCTURADOR COLOMBIA SAS NIT: 900330875–8 (PART. 20,0000 %)
INTEGRANTE 3 – GRUPO TECMEDIC SAS – NIT: 900195606–4 (PART. 3,0000 %)
INTEGRANTE 4 – TRIADA MEXICO COLOMBIA NIT: 900854758–3 (PART. 17,0000 %)
INTEGRANTE 5 – ECG INGENIERIA S.A.S NIT: 901289190–0 (PART. 40,0000 %)

NOTA: LA PRESENTE POLIZA CUBRE EL PRIMER PERIODO DE LA VIGENCIA GLOBAL DEL CONTRATO DESDE 08/05/2021 HASTA EL 31/12/2025 CON

NOMBRE DEL AMPARO	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEGURADA$	VALOR PRIMA$
CUMPLIMIENTO	00:00 Horas del 15/06/2021	24:00 Horas del 07/02/2026	1,336,623,096.30	0.00
PRESTACIONES SOCIALES	00:00 Horas del 15/06/2021	24:00 Horas del 07/02/2026	2,673,246,192.60	0.00
CALIDAD DEL SERVICIO	00:00 Horas del 15/06/2021	24:00 Horas del 15/06/2026	8,999,968,298.40	0.00
BUEN MANEJO DEL ANTICIPO	00:00 Horas del 15/06/2021	24:00 Horas del 07/02/2026	156,002,995.00	0.00
		TOTAL ASEGURADO	13,165,840,582.30	

INTERMEDIARIOS	TIPO	% PARTICIPACIÓN
C&S SEGUROS LTDA	AGENCIAS	100.00

DISTRIBUCIÓN COASEGURO

COMPAÑÍA	TIPO COASEGURO	PÓLIZA LÍDER	CERTIF. LÍDER	% PARTICIPACIÓN
SEGUROS DEL ESTADO S	CEDIDO			50.000
	CEDIDO			

PRIMA BRUTA	$	0.00
DESCUENTOS		
EXTRA PRIMA		
PRIMA NETA	$	0.00
GASTOS EXP.	$	0.00
IVA	$	0.00
TOTAL A PAGAR	$	0.00

CONVENIO DE PAGO	DIRECTO EFECTIVO, Fecha de Pago : 25/06/2021

CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA

ES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO DILIGENCIAR EL FORMULARIO DE CONOCIMIENTO DEL CLIENTE, SUMINISTRAR INFORMACIÓN VERAZ Y VERIFICABLE Y REALIZAR ACTUALIZACIÓN DE DATOS POR LO MENOS ANUALMENTE (CIRCULAR EXTERNA 026 DE 2008 SUPERFINANCIERA).

PUEDES CONSULTAR TU PÓLIZA EN **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

EL TOMADOR Y/O ASGURADO SEGÚN CORRESPONDA, SE COMPROMETE A PAGAR LA PRIMA DENTRO DE LOS 30 DIAS CONTADOS A PARTIR DEL INICIO DE VIGENCIA DE LA PÓLIZA.

DE ACUERDO CON EL ARTICULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, MODIFICADO POR EL ARTÍCULO 82 DE LA LEY 45 DE 1990, **LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PRESENTE PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA COMPAÑÍA DE SEGUROS PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS POR LA EXPEDICIÓN DE LA PÓLIZA.**

EN MI CALIDAD COMO TOMADOR DE LA PÓLIZA INDICADA EN ESTA CARATULA, MANIFIESTO EXPRESAMENTE QUE HE TENIDO A MI DISPOSICIÓN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA POLIZA. MANIFIESTO ADEMÁS, QUE DURANTE EL PROCESO DE NEGOCIACIÓN, ANTICIPADAMENTE ME HAN SIDO EXPLICADAS POR LA COMPAÑÍA Y/O POR EL INTERMEDIARIOS DE SEGUROS AQUÍ INDICADO, SOBRE LAS EXCLUSIONES Y ALCANCES Y CONTENIDOS DE LA COBERTURA, ASI COMO LAS GARNTÍAS. EN VIRTUD DE TAL ENTENDIMIENTO, LAS ACEPTO Y DECIDO TOMAR LA PÓLIZA DE SEGUROS CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO.

Firma Autorizada - Compañía Mundial de Seguros S.A.

TOMADOR

Líneas de Atención al Cliente:
- Nacional: **01 8000 111 935**
- Bogotá: **327 4712 - 327 4713**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082
VERSIÓN CLAUSULADO 20–10–2016–1317–P–05–PPSUS2R000000045

No. PÓLIZA	NB–100163013	No. ANEXO	4	No. CERTIFICADO	71040790	No. RIESGO	
TIPO DE DOCUMENTO				FECHA DE EXPEDICIÓN	28/06/2021	SUC. EXPEDIDORA	BOGOTA

VIGENCIA DESDE		VIGENCIA HASTA		DÍAS	VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE		VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA	
00:00 Horas del	08/05/2021	24:00 Horas del	07/02/2029		N/A	N/A	N/A	N/A

CONDICIONES PARTICULARES

UN VALOR PRESUPUESTAL DE $13.366.230.963 DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN EL MISMO.

VIGENCIA 2021 $ 371.287.129
VIGENCIA 2022 $1.856.329.972
VIGENCIA 2023 $2.970.297.030
VIGENCIA 2024 $3.712.871.287
VIGENCIA 2025 $4.455.445.545

NOTA:EL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO TIENE UNA VIGENCIA IGUAL AL PLAZO DE LA GARANTÍA DE ESTABILIDAD EN EL CONTRATO DE OBRA OBJETO DE INTERVENTORÍA.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082

VERSIÓN CLAUSULADO 20–10–2016–1317–P–05–PPSUS2R000000045

No. PÓLIZA	NB–100163013	No. ANEXO	3	No. CERTIFICADO	71035045	No. RIESGO	
TIPO DE DOCUMENTO				FECHA DE EXPEDICIÓN	17/06/2021	SUC. EXPEDIDORA	BOGOTA

VIGENCIA DESDE		VIGENCIA HASTA		DÍAS	VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE		VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA	
00:00 Horas del	08/05/2021	24:00 Horas del	31/12/2028		N/A	N/A	N/A	N/A

TOMADOR	CONSORCIO ECOVISION 188	No. DOC. IDENTIDAD	901.481.141–1
DIRECCIÓN	BOGOTA D.C.	TELÉFONO	financiero
ASEGURADO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	No. DOC. IDENTIDAD	800.215.807–2
DIRECCIÓN	CALLE 25 G NO. 73 B 90	TELÉFONO	3770600
BENEFICIARIO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	No. DOC. IDENTIDAD	800.215.807–2
DIRECCIÓN	CALLE 25 G NO. 73 B 90	TELÉFONO	3770600

OBJETO DE CONTRATO

LA COMPAÑIA TIENE CONOCIMIENTO ACLARATORIO NUMERO UNO (1) DE 2021 DONDE EL PLAZO ES HASTA EL 31/08/2029 Y LA PRESENTE POLIZA AMPARA EL PRIMER PERIODO.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTENIDAS EN EL CONTRATO No.962 DE 2021, CUYO OBJETO ES INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO,MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ(PUERTO BOYACÁ – OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ – PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2.

EL TOMADOR AFIANZADO DE LA PRESENTE PÓLIZA ES EL CONSORCIO ECOVISION 188 NIT: 901.481.141–1 CONFORMADO POR:

INTEGRANTE 1 – TABARES ZULETA RUTH ELENA – CC: 30303454 (PART. 20,0000 %)
INTEGRANTE 2 – ESTRUCTURADOR COLOMBIA SAS NIT: 900330875–8 (PART. 20,0000 %)
INTEGRANTE 3 – GRUPO TECMEDIC SAS – NIT: 900195606–4 (PART. 3,0000 %)

NOMBRE DEL AMPARO	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEGURADA$	VALOR PRIMA$
CUMPLIMIENTO	00:00 Horas del 10/06/2021	24:00 Horas del 31/12/2025	1,336,623,096.30	0.00
PRESTACIONES SOCIALES	00:00 Horas del 10/06/2021	24:00 Horas del 31/12/2028	2,673,246,192.60	0.00
CALIDAD DEL SERVICIO	00:00 Horas del 10/06/2021	24:00 Horas del 08/05/2026	8,999,968,298.40	0.00
BUEN MANEJO DEL ANTICIPO	00:00 Horas del 10/06/2021	24:00 Horas del 31/12/2025	156,002,995.00	0.00
		TOTAL ASEGURADO	13,165,840,582.30	

INTERMEDIARIOS	TIPO	% PARTICIPACIÓN
C&S SEGUROS LTDA	AGENCIAS	100.00

DISTRIBUCIÓN COASEGURO				
COMPAÑÍA	TIPO COASEGURO	PÓLIZA LÍDER	CERTIF. LÍDER	% PARTICIPACIÓN
SEGUROS DEL ESTADO S	CEDIDO			50.000
	CEDIDO			

CONVENIO DE PAGO	DIRECTO EFECTIVO, Fecha de Pago : 16/06/2021

PRIMA BRUTA	$ 0.00
DESCUENTOS	
EXTRA PRIMA	
PRIMA NETA	$ 0.00
GASTOS EXP.	$ 0.00
IVA	$ 0.00
TOTAL A PAGAR	$ 0.00

CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA

ES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO DILIGENCIAR EL FORMULARIO DE CONOCIMIENTO DEL CLIENTE, SUMINISTRAR INFORMACIÓN VERAZ Y VERIFICABLE Y REALIZAR ACTUALIZACIÓN DE DATOS POR LO MENOS ANUALMENTE (CIRCULAR EXTERNA 026 DE 2008 SUPERFINANCIERA).

PUEDES CONSULTAR TU PÓLIZA EN **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

EL TOMADOR Y/O ASGURADO SEGÚN CORRESPONDA, SE COMPROMETE A PAGAR LA PRIMA DENTRO DE LOS 30 DIAS CONTADOS A PARTIR DEL INICIO DE VIGENCIA DE LA PÓLIZA.

DE ACUERDO CON EL ARTICULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, MODIFICADO POR EL ARTÍCULO 82 DE LA LEY 45 DE 1990, **LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PRESENTE PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA COMPAÑÍA DE SEGUROS PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS POR LA EXPEDICIÓN DE LA PÓLIZA.**

EN MI CALIDAD COMO TOMADOR DE LA PÓLIZA INDICADA EN ESTA CARATULA, MANIFIESTO EXPRESAMENTE QUE HE TENIDO A MI DISPOSICIÓN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA POLIZA. MANIFIESTO ADEMÁS, QUE DURANTE EL PROCESO DE NEGOCIACIÓN, ANTICIPADAMENTE ME HAN SIDO EXPLICADAS POR LA COMPAÑÍA Y/O POR EL INTERMEDIARIOS DE SEGUROS AQUÍ INDICADO, SOBRE LAS EXCLUSIONES Y ALCANCES Y CONTENIDOS DE LA COBERTURA, ASI COMO LAS GARNTÍAS. EN VIRTUD DE TAL ENTENDIMIENTO, LAS ACEPTO Y DECIDO TOMAR LA PÓLIZA DE SEGUROS CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO.

Firma Autorizada - Compañía Mundial de Seguros S.A.

TOMADOR

Líneas de Atención al Cliente:
- Nacional: **01 8000 111 935**
- Bogotá: **327 4712 - 327 4713**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082
VERSIÓN CLAUSULADO 20–10–2016–1317–P–05–PPSUS2R000000045

No. PÓLIZA	NB–100163013	No. ANEXO	3	No. CERTIFICADO	71035045	No. RIESGO	
TIPO DE DOCUMENTO				FECHA DE EXPEDICIÓN	17/06/2021	SUC. EXPEDIDORA	BOGOTA

VIGENCIA DESDE		VIGENCIA HASTA		DÍAS	VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE		VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA	
00:00 Horas del	08/05/2021	24:00 Horas del	31/12/2028		N/A	N/A	N/A	N/A

CONDICIONES PARTICULARES

INTEGRANTE 4 – TRIADA MEXICO COLOMBIA NIT: 900854758–3 (PART. 17,0000 %)
INTEGRANTE 5 – ECG INGENIERIA S.A.S NIT: 901289190–0 (PART. 40,0000 %)

NOTA: LA PRESENTE POLIZA CUBRE EL PRIMER PERIODO DE LA VIGENCIA GLOBAL DEL CONTRATO DESDE 08/05/2021 HASTA EL 31/12/2025 CON UN VALOR PRESUPUESTAL DE $13.366.230.963 DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN EL MISMO.

VIGENCIA 2021 $ 371.287.129
VIGENCIA 2022 $1.856.329.972
VIGENCIA 2023 $2.970.297.030
VIGENCIA 2024 $3.712.871.287
VIGENCIA 2025 $4.455.445.545

NOTA:EL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO TIENE UNA VIGENCIA IGUAL AL PLAZO DE LA GARANTÍA DE ESTABILIDAD EN EL CONTRATO DE OBRA OBJETO DE INTERVENTORÍA.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®
tu compañía siempre
NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Afiliados
CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA
PASA APF Asociación Panamericana de Fianzas Panamerican Surety Association

LA COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

CERTIFICA:

QUE LA GARANTIA DE CUMPLIMIENTO CONTENIDA EN LA POLIZA NB-100163013, CUYO AFIANZADO ES: CONSORCIO ECOVISION 188 Y ASEGURADO O BENEFICIARIO: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS, EXPEDIDA POR LA COMPAÑIA EN 17/06/2021, NO EXPIRARÀ POR FALTA DE PAGO DE LA PRIMA DE LA PÒLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA O POR REVOCACION UNILATERAL POR PARTE DEL TOMADOR O DE LA COMPAÑIA.

BOGOTA D.C. A LOS 17 DIAS DEL MES DE JUNIO DE 2021

Firma Autorizada - Compañía Mundial de Seguros S.A.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 1 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. **962 DE 2021** (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2.

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 188

FECHA DE INICIO: 15 DE JUNIO DE 2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 102 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** **O DE 2029** (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 973 DE 201 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO GROSUD

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI _____ NO X APROBADO: SI _____ NO _____ VERSIÓN No. _____ FECHA DE VERSIÓN: _____

OBSERVACIONES: **LA INTERVENTORÍA NO HA PRESENTADO EL PLAN DE CALIDAD**

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI _____ NO X

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI _____ NO _____

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: _____
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: _____

FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: _____
FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: _____

OBSERVACIONES: **NO SE TIENEN PROGRAMADAS AUDITORIAS DE CALIDAD**

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI _____ NO _____ APROBADO: SI _____ NO _____ FECHA DE APROBACIÓN: _____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: _____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI _____ NO _____

OBSERVACIONES: **NO SE HAN ESTABLECIDO PLANES DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYOS**

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES: **LA INTERVENTORÍA NO TIENE REPORTE DE NO CONFORMIDADES**

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES: **LA INTERVENTORÍA NO TIENE REPORTE DE QUEJAS NI RECLAMOS**

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-18		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	1 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES: **NO SE HAN ESTABLECIDO**

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES: **LA INTERVENTORÍA NO HA DEFINIDO A LA FECHA DE CIERRE DEL PRESENTE INFORME LOS LABORATORIOS DE CALIDAD**

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: Ruth Elena Tabares Zuleta
Residente de Interventoría
Matricula No.: 1720235471 CLD

Firma
Nombre:
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.:

Firma
Nombre:
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.:

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.7 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

FORMATOS MINFRA-MN-IN-3-FR-1 Y MINFRA-MN-IN-3-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	1	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

DATOS GENERALES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 962 **DE** **2021** **INTERVENTOR:** **CONSORCIO ECOVISIÓN 188**

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2.

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. **1**
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN:
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1							%
2							%
3							%
4							%
5							%
N							%
TOTAL							**100%**

NOTAS:
a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al interventor.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en costos directos de personal y otros costos directos, tales como, equipo de laboratorio y topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios de especialistas y nómina. **No aplica para compra de vehículos.**

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo y repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Supervisor del contrato de interventoría, previa solicitud y justificación del Interventor. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) El Interventor deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

(Firma)
(Nombre)
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matricula No.:

(Firma)
(Nombre)
Supervisor del contrato de Interventorí
Matricula No.:

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 1 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCION TERRITORIAL:** BOYACÁ

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSION DEL ANTICIPO [X] (Marque X si corresponde) **INFORME FINAL DE INVERSION DEL ANTICIPO** [ ] (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962 **DE** 2021

CUENTA BANCARIA No.: _____ **BANCO** _____ SUCURSAL _____

ANTICIPO OTORGADO: 50 **%**

VALOR DEL ANTICIPO: **$ 156.002.995,00 (M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2.

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de interventoría Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
TOTALES						

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ - (Según certificación de Entidad bancaria) **VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS:** $ - (Según certificación de Entidad bancaria)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. _____ **FECHA** _____ **VALOR** $ -
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-3)

Firma
Nombre :
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matricula No. :

Firma
Nombre:
Supervisor del contrato de Interventoría
Matricula No.:

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.



7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

7 CONCLUSIONES Y RECOMEDACIONES

7.1. **CONCLUSIONES**

- Los días 1 y 2 de julio se realizó el recorrido inicial entre el INVIAS, Contratista e Interventoría para el reconocimiento y entrega del corredor vial Transversal de Boyacá y la franja en el municipio de Puerto Boyacá en donde se adelantarán las actividades objeto del contrato.
- A la fecha de cierre del presente informe no se han adelantado gestiones prediales a lo largo del corredor vial, la Interventoría recomienda al Contratista dar celeridad a los procesos ya que pueden o no generar retrasos en los inicios de algunas de las actividades previstas por el contrato.
- Durante el periodo se estableció el primer punto de atención a la comunidad ubicado en el municipio de Puerto Boyacá.
- No se han confirmado las fechas para la reunión de socialización de inicio de obra para el proyecto, esta se prevé se realizará con asistentes presenciales y otra parte de ellos conectados de manera remota, actualmente se adelantan las revisiones para aprobación por parte del área de comunicaciones del INVIAS la presentación de dicha reunión. Estén pendientes por definir los mecanismos de divulgación.
- En el mes de julio se presentaron alrededor de 35 emergencias por derrumbes a lo largo del corredor vial, predominando estos en la Ruta 6006 entre los PR50+000 y PR90+000 y el la Ruta 6009 en el PR60+800 y PR109+000. Estos fueron atendidos por el contratista de obra y algunos de ellos fueron retirados en el transcurso de varios días.

Los recursos destinados para el mantenimiento de todo el corredor vial de 378 km, como cita el Certificado de Disponibilidad Presupuestal número 84921 del 09 de marzo de 2021 ascienden a $1.204.974.344, valores que son deficientes, para atender la problemática de mantenimiento del corredor en la presente vigencia, dado a que se presentan gran cantidades baches en la vía pavimentada y diversos puntos críticos, generados por zonas geológicas inestables y el periodo invernal en las vías asignadas al contrato en ejecución.

- En la Tabla 19 se presenta el cuadro de control de las vigencias del contrato de obra: A la fecha se ha ejecutado el 0.8% de la vigencia legal actual.

Tabla 15 Control de vigencias anuales

VIGENCIAS	VALOR ASIGNADO	FACTURADO	POR FACTURAR	% FACT
2021	$ 4.628.712.871	$ 38.092.116	$ 4.590.620.755	0,8%
2022	$ 8.015.328.690	$ -	$ 8.015.328.690	0,0%
2023	$ 37.029.702.970	$ -	$ 37.029.702.970	0,0%
2024	$ 46.287.128.713	$ -	$ 46.287.128.713	0,0%
2025	$ 55.544.554.455	$ -	$ 55.544.554.455	0,0%
2026	$ 64.801.980.198	$ -	$ 64.801.980.198	0,0%

VIGENCIAS	VALOR ASIGNADO	FACTURADO	POR FACTURAR	% FACT
2027	$ 60.173.267.327	$ -	$ 60.173.267.327	0,0%
2028	$ 46.287.128.713	$ -	$ 46.287.128.713	0,0%
2029	$ 36.103.960.397	$ -	$ 36.103.960.397	0,0%
TOTAL	**$ 358.871.764.334**	**$ 38.092.116**	**$ 358.833.672.218**	**0,8%**

RELACIÓN FACTURADO INTERVENTORÍA VS VALOR CONTRATO DE INTERVENTORÍA

$$\frac{VFI}{VTI} = \frac{\text{Valor facturado interventoría}}{\text{Valor total Interventoría}} = \frac{\$\ 72.987.668}{\$\ 29.999.894.328} = 0{,}24\%$$

RELACIÓN FACTURADO OBRA VS VALOR CONTRATO DE OBRA

$$\frac{VFO}{VTO} = \frac{\text{Valor facturado Obra}}{\text{Valor total Obra}} = \frac{\$\ 38.092.116}{\$\ 358.871.764.334} = 0{,}01\%$$

RELACIÓN VALOR TOTAL INTERVENTORÍA VS VALOR CONTRATO DE OBRA

$$\frac{VTI}{VTO} = \frac{\text{Valor Total Interventoría}}{\text{Valor Total Obra}} = \frac{\$\ 29.999.894.328}{\$\ 358.871.764.334} = 8{,}36\%$$

RELACIÓN VALOR FACT TOTAL INTERVENTORÍA VS VALOR FACT CONTRATO DE OBRA

$$\frac{VFI}{VFO} = \frac{\text{Valor facturado Interventoría}}{\text{Valor facturado Obra}} = \frac{\$\ 72.987.668}{\$\ 38.092.116} = 191{,}61\%$$

Legales

A la fecha de cierre del presente informe no se ha solicitado la aplicación de multas o sanciones al contratista.

Recomendaciones realizadas al Contratista: Se recomienda al contratista incrementar los frentes de obra para la intervención de mejoramiento de la estructura de pavimento y mejoramiento de la sección transversal típica de la vía, de tal manera que, con base en los avances de gestión predial, se puedan ir ejecutando estos ITEMS

8. ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO

CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06**
		Versión: **01**
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

CORRESPONDENCIA ENVIADA POR LA INTERVENTORÍA

CONSECUTIVO COMUNICADO	FECHA ENVIO	ASUNTO / REFERENCIA	DIRIGIDO A
055-1-012-2021	7/07/2021	Entrega póliza de cumplimiento anexo 4	Entidad contratante
055-1-013-2021	7/07/2021	Entrega hojas de vida cambio director y residente de interventoría	Entidad contratante
055-1-015-2021	19/07/2021	Solicitud revisión posibilidad adelanto recursos para vigencia 2021	Entidad contratante
055-2-001-2021	25/07/2021	Solicitud autorización personal de interventoría requerido luego de la priorización de actividades y frentes de obra	Entidad contratante
055-2-002-2021	26/07/2021	Entrega hojas de vida equipo de interventoría	Entidad contratante
055-2-003-2021	26/07/2021	Solicitud autorización personal de interventoría requerido luego de la priorización de actividades y frentes de obra	Entidad contratante
055-2-004-2021	28/07/2021	Respuesta a comunicado DO-TB-010-2021- Entrega del Plan de Trabajo Ambiental y Social	Contratista

CORRESPONDENCIA RECIBIDA POR LA INTERVENTORÍA

CONSECUTIVO COMUNICADO	FECHA	ASUNTO / REFERENCIA	REMITENTE
DO-TB-001-2021	7/07/2021	Solicitud inventarios del estado actual del corredor Puerto Boyacá - Páez	Contratista
DT-BOY 35551	9/07/2021	Memorando SMA – 48535 con anexos	Entidad Contratante
DT-BOY 36126	13/07/2021	Dar respuesta directamente al peticionario, el oficio dirigido al señor Director General del INVIAS, radicado con el número 59849 - Con anexos	Entidad Contratante
DC 49455	13/07/2021	Memorando circular	Entidad Contratante
RL-TB-011-2021	13/07/2021	Información sobre modificaciones al Consorcio GROSUD - Copia compartida a la interventoría	Contratista
RL-TB-019-2021	15/07/2021	Notificación Protocolo de bioseguridad para mitigar, controlar y realizar el adecuado manejo de la pandemia COVID-19	Contratista
C-T-106-144-2021	17/07/2021	Registro Fotográfico estado Puente Agua Blanca (Tramo Dos y medio – Otanche) – K92+870 - Copia compartida a la interventoría	Contratista
EXTMI2021-11759	19/07/2021	Solicitud de certificación de presencia o no de grupos étnicos en el área de influencia del proyecto contrato 973. - Copia compartida a la interventoría	Contratista
DO-TB-007-2021	22/07/2021	Entrega comunicado 140-7799 CORPOBOYACA - Información PNR Serranía de las Quinchas	Contratista
DO-TB-009-2021	24/07/2021	Entrega Revisión de estudios y diseños	Contratista
DO-TB-010-2021	24/07/2021	Entrega Plan de trabajo ambiental y Social	Contratista
DO-TB-011-2021	26/07/2021	Propuesta para la atención Puente Quebrada Aguas Blancas	Contratista
DO-TB-012-2021	26/07/2021	Consideraciones a Remoción de derrumbe PR109 Ruta 6009 entre Tunja - Páez	Contratista
DO-TB-014-2021	29/07/2021	APU no previsto montaje y transporte puente metálico modular	Contratista
DO-TB-015-2021	29/07/2021	Entrega de Formatos de insumos prediales	Contratista

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	VERSIÓN	
		PAGINA	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO GROSUD	**CONTRATO N°**	973 DE 2021	**PERIODO: 1 AL 31 DE JULIO DE 2021**
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	**CONTRATO N°**	962 DE 2021	

NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.



Descripción:	Foto 1. Ruta 6006. PR55+400. Remoción de derrumbe



Descripción:	Foto 2. Ruta 6006. PR55+400. Vía habilitada para el paso vehicular



Descripción:	Foto 3. Ruta 6006. PR76+800. Remoción de derrumbe



Descripción:	Foto 4. Ruta 6006. PR76+800. Vía habilitada para el paso vehicular. Personal del administrador vial realizando actividades finales de limpieza



Descripción:	Foto 5. Ruta 6009. Remoción de derrumbe en PR109+000



Descripción:	Foto 6. Ruta 6009. Remoción de derrumbe en PR109+000



Descripción:	Foto 7. Ruta 6006. PR55+900. Punto crítico sobre la vía. Caída de material



Descripción:	Foto 8. Ruta 6006. PR55+900. Remoción de derrumbe sobre punto critico



Descripción:	Foto 9. Ruta 6006. PR72+600. Continuación de actividades de remición de material de derrumbe



Descripción:	Foto 10. Ruta 6006. PR55+900. Atención a la comunidad. Inquietudes sobre la atención al punto crítico y afectaciones a la vivienda aledaña

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	VERSIÓN	
		PAGINA	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO GROSUD	**CONTRATO N°**	973 DE 2021	**PERIODO: 1 AL 31 DE JULIO DE 2021**
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	**CONTRATO N°**	962 DE 2021	

NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.



Descripción:	Foto 11. Ruta 6009. PR60+800. Retiro de marterial de derrumbe y lodos



Descripción:	Foto 11. Ruta 6009. PR60+800. Retiro de flujo de lodos sobre la vía

8.4 BITÁCORA DE OBRA

Jueves, julio 1 de 2021
Estado del clima: Seco/soleado. Lluvias aisladas
Actividades desarrolladas:
Se realiza la visita técnica inicial al corredor de la Transversal de Boyacá, en el cual participan:
Martha Otálora (Invías); Lyda Esquivel (Invías); Gustavo Gamaliel Fernández (Invías); Mauricio Gómez (Interventoría); Andrés Perdomo (Interventoría); Néstor Bedoya (Contratista); Roberto Castaño (Contratista); Sebastián Zuluaga (Contratista); Liliana Navarro (Contratista)
Los objetivos del recorrido (visita técnica) inicial fueron:
- Identificar el tramo de zoom de la segunda calzada que se debe construir en el mipio de Puerto Boyacá.
- Identificar las zonas para realizar el mantenimiento de la vía.
- Identificar los 43 Km de vía sobre los cuales se deberá realizar el mejoramiento entre Dos y Medio y Otanche PR33+000 al PR=76+000
- Identificar puntos críticos sobre el corredor vial: Ruta 6006 (PR55+900); Ruta 6009 (Puente metálico PR69+000); Ruta 6009 (Falla PR111+000); Ruta 6009 (Falla PR61+000); Ruta 6009 (Falla, Muro PR30+000) → con el fin de evaluar posibles soluciones técnicas y cuantificar la inversión necesaria.
- Realizar la liberación de PR de la vía 6006 entre PR0+000 y PR:21+000 dado que hay otro contratista ejecutando labores sobre la vía mencionada.

Escaneado con CamScanner

Se avanza en la visita técnica y se programa la segunda jornada para el día viernes 2 de julio. Finaliza la jornada sin novedades.

Viernes, julio 2 de 2021
Estado del clima: Seco. 2 horas lluvia moderada
Actividades desarrolladas
Continúa la visita técnica entre las partes.
Al finalizar la jornada se acuerdan entre las partes los siguientes conclusiones y compromisos:
- El contratista presentará el presupuesto correspondiente a: Construcción de la doble calzada; mejoramiento de 43 km de la Ruta 6006 entre PR32+500 y PR75+500; mantenimiento de los tramos en afirmado de la Ruta 6006 2 veces al año; 3 actividades de demarcación de la vía durante todo el proyecto; evaluación de los puntos críticos definidos; evaluación y estudios necesarios para la pavimentación entre PR64 y PR68 de la Ruta 6007; pavimentación PR21 Ruta 6008 y evaluación y estudios para pavimentar el ingreso a Tunja.
- Una vez el contratista presente la valoración técnica y económica se definirán las prioridades del proyecto con base a las vigencias anuales.
- Programar visita de los especialistas

Escaneado con CamScanner

en geotecnia e hidraulico del contratista y la Interventoria.
- Los Administradores viales entregarán los inventarios que tienen de las vías.
- El Contratista debe presentar de manera oficial a la Interventoria la solicitud de definir cuales tramos de la vía tienen pólizas de estabilidad vigentes para no realizar intervenciones en ellos.
- La Entidad Contratante solicita iniciar actividades de mantenimiento sobre el corredor vial.

Jueves, julio 5 de 2021
Estado del clima: Seco. Ahora lluvia moderada
Actividades desarrolladas
- Revisión de información técnica, predial, social y ambiental
- El Contratista no ha presentado maquinaria ni equipos en obra.
- Revisión de estudios y diseños (Fase de preconstrucción)

Martes, julio 6 de 2021
Estado del clima: Seco/soleado
Actividades desarrolladas
- No se ha dado inicio a las actividades de mantenimiento preventivo
- Revisión de información: estudios y diseños

Escaneado con CamScanner

- No hay avances en la gestion predial
- No hay maquinaria ni equipos en obra

Finaliza la jornada sin novedades

Miércoles, julio 07 de 2021
Estado del clima: seco/soleado
Actividades desarrolladas
- Gestion social: Análisis y revisión del apéndice E y demas documentos contractuales
- Revision de documentos contractuales: estudios y diseños

Finaliza la jornada sin novedades

Jueves, julio 08 de 2021
Estado del clima: Predomina el tiempo seco/soleado.
Personal contratista:
1 Director 1 Residente de obra
1 Ing resid auxiliar 1 Esp. en calidad
1 Prof ambiental 1 Prof social
Personal Interventoria:
1 Director

Actividades desarrolladas
- Consecución de los POT y PBOT (2020-2023)
- Revisión de estudios y diseños
- El contratista realiza acercamiento con cooperativas prestadoras de.

Escaneado con CamScanner

servicios en la zona para la remoción de material de derrumbes.
- A la fecha no hay maquinaria ni equipos en la obra.
Finaliza la jornada sin novedades.

Viernes, julio 09 de 2021
Estado del clima: Predomina el tiempo seco/soleado, en la noche se presentan lluvias moderadas.
Personal Contratista:
1 Director 1 Residente de obra
1 Ing Resid. aux 1 Profesional social
1 Esp en calidad.
Personal Interventoría:
1 Director

Actividades desarrolladas
- Revisión de estudios y planos
- Revisión del plan de trabajo
- Consecución POT y PBOT (2020-2023)

No se presentan novedades sobre el corredor vial
- Se recibe por parte del Invías (remitiendo información de la administración municipal) los estudios y diseños existentes de la segunda calzada (Zoom) de la Ruta 45BY01

Escaneado con CamScanner

Sábado, julio 10 de 2021
Estado del clima: Seco/soleado. Se presentaron 4 horas de lluvia de intensidad moderada/intensa
Personal Contratista:
1 Director 1 Residente de obra
1 Ing. Resid. aux. 1 Profesional social
1 Coord HESA
Personal Interventoría:
1 Director

Actividades desarrolladas
- El Contratista presenta la maquinaria y equipos tercerizados por prestación de servicios para la atención a emergencias en el corredor vial.
- Continúa la revisión de estudios y diseños.

Domingo, julio 11 de 2021
Estado del clima: Seco. Se presentan fuertes lluvias en la Ruta 6006
Personal Contratista:
1 Director 1 Residente de obra
1 Ing Resid aux 1 Prof social
1 Operador 2 Cond volqueta
Personal Interventoría:
1 Director

Actividades desarrolladas
- Se presentan emergencia por derrumbes en la Ruta 6006 PR52+800 y PR55+200. Se adelantan actividades de

Escaneado con CamScanner

Maquinaria: 1 Pajarita 2 volquetas
remoción del material de los derrumbes y se dispone del material acordonándolo en áreas aledañas ya que a la fecha no se tienen aprobados sitios de acopio temporal o disposición final.

Lunes, julio 12 de 2021
Estado del clima: Predomina el tiempo seco. se presentan lluvias de intensidad moderada en la Reta 6006.
Personal Contratista:
1 Director 1 Residente de obra
1 Ing resid. aux 1 Profesional social
1 Prof HSEQ 1 Operador
2 Conductores
Personal Interventoría:
1 Director 1 Residente de Interv.
1. Ing resid aux 1 Profesional ambiental
1 Esp. en geotecnia 1 Esp en pavimentos
1 Esp. en estructuras 1 Esp. diseño geométrico
1 Esp. hidrología e hidráulica
1 Esp. en tránsito
Maquinaria y equipos:
1 Pajarita 2 Volquetas
Actividades desarrolladas
- Remoción de material de derrumbe de la Reta 6006 PR55+900 (Punto crítico) y PR55+400.
- El Contratista no ha definido fechas para la reunión de socialización de inicio de obra
- No se han adelantado gestiones ambientales

Escaneado con CamScanner

•Continua la revisión de estudios y diseños.
Finaliza la jornada sin mas novedades

x Buff

Martes, julio 13 de 2021
Estado del clima: Se presentan lluvias moderadas e intensas en las horas de la tarde y noche.
Personal Contratista:
1 Director 1 Resid. de obra
1 Ing aux 1 Prof social
1 Prof HESQ 1 Operador
2 Conductores
Personal Interventoria (en obra):
1 Director 1 Resid. de Interv
1 Ing aux 1 Prof. ambiental
Maquinaria y Equipos:
1 Pajarita 2 Volquetas
Actividades desarrolladas
•Remoción de material de derrumbe en la Ruta 6006 PR56+100 y PR57+300.
•Continúan actividades de remoción de material de derrumbe en PR55+900
•Revisión de estudios y diseños por parte de los grupos de especialistas.
•Revisión de pliegos y especificaciones
Finaliza la jornada sin mas novedades.

x Buff

Escaneado con CamScanner

Miércoles, julio 14 de 2021
Estado del clima: lluvias de intensidad moderada a intensa finalizando el día y en la noche (Ruta 6006)
Personal Contratista:
1 Director 1 Resid. de obra
1 Ing auxiliar 1 Prof. social
1 Prof HESA 1 Operador
2 Conductores
Personal Interventoría:
1 Director 1 Residente de Int.
1 Ing Auxiliar 1 Prof ambiental
Maquinaria y Equipos:
1 Pajarita 2 Volquetas
Actividades desarrolladas
• Remoción de derrumbes en la Ruta 6006 PR76+800 y PR86+400. Se dispone el material en los bordes de la vía y se acordona.
Finaliza la jornada sin más novedades.

Jueves, julio 15 de 2021
Estado del clima: Se presentan lluvias de intensidad moderada. Predomina el tiempo seco.
Personal Contratista:
1 Director 1 Resid de obra
1 Ing auxiliar 1 Prof social
1 Prof. HESQ
Personal Interventoría:
1 Director 1 Resid. de Interv.
1 Ing Auxiliar 1 Prof social

Escaneado con CamScanner

• Revisión de estudios y diseños
• Se realiza mesa de trabajo entre Contratista e Interventoría para definir algunos parámetros de presentación de información. La Interventoría reitera al Contratista el inicio de actividades de mantenimiento preventivo, así como también la necesidad urgente de iniciar actividades de gestión predial y social.
Finaliza la jornada sin novedades.

Viernes, julio 16 de 2021
Estado del clima: Se presentan lluvias en las rutas 6006 y 6009.
Personal Contratista:
1 Director — 1 Residente de obra
1 Ing. auxiliar — 1 Prof social
1 Prof Hesa — 1 Operador
2 Conductores
Personal Interventoría:
1 Director — 1 Resid Interv.
1 Ing auxiliar — 1 Prof ambiental
1 Prof social
Maquinaria y equipos:
1 Pajarita — 2 Volquetas
Actividades desarrolladas:
• Se celebra el Comité de obra N°1 de manera virtual.
• Remoción de material de derrumbe del PR60+800 de la Ruta 6009.
Flujo de lodos del talud superior.

Escaneado con CamScanner

- Analisis de documentos precontractuales
- Recorrido de obra por parte de la Interventoria entre Olanche y Dos y Medio para verificación de actividades de remoción de material de derrumbes en esta vía, verificación de aspectos ambientales y estado del punto crítico en PR55+900.
- Durante las horas de la noche se presentan desprendimiento de material del talud superior en la Ruta 6009 : PR60+800

Finaliza la jornada sin mas novedades

Sábado, julio 17 de 2021
Estado del clima: Lluvias moderadas e intensas en las primeras horas del día y en la noche en la Ruta 6006.
Personal Contratista:

1 Director	1 Residente de obra
1 Ing auxiliar	1 Prof. social
1 Prof HSEQ	2 Operadores (pajarita)
4 Conductores (volqueta)	

Actividades desarrolladas

- Continuan las actividades de remoción de material de derrumbe en la Ruta 6009 PR60+800
- Retiro de material de derrumbe en la Ruta 6006 PR91+800 y PR93+150

Finaliza la jornada sin mas novedades.

Escaneado con CamScanner

Domingo, julio 18 de 2021
Estado del clima: Se registran 7 horas de lluvias de intensidad moderada.
Personal Contratista:
1 Director — 1 Residente
1 Ing Resid aux — 1 Prof social
1 Profesional HESQ — 1 Operador
2 Conductores
Personal Interventoria:
1 Director — 1 Resid de Interv.
1 Ing aux — 1 Prof ambiental
1 Prof social
Maquinaria y equipos
1 Pajarita — 2 Volquetas
Actividades desarrolladas
- Remoción de material de derrumbe de la Ruta 6006 en los PR76+800; PR84+700; PR85+450; PR86+400 y PR88+050. Todos estos derrumbes se originaron en la madrugada. Al finalizar el día se encontraban habilitados los pasos por todo el corredor vial.

Lunes, julio 19 de 2021
Estado del clima: Seco. Se presentan lluvias en las horas de la noche.
Personal Contratista:
1 Director — 1 Resid de obra
1 Ing Resid aux — 1 Prof social
1 Prof HESQ — 1 Operador
2 Conductores

Escaneado con CamScanner

Personal de Interventoria:
1 Director 1 Resid. de Interv.
1 Ing auxiliar 1 Prof social
1 Prof ambiental
Maquinaria y equipos
1 Pajanta 2 Volquetas
Actividades desarrolladas
- Remoción de derrumbes en la Ruta 6006 PR71+100 y PR75+150. El material se acordona en los laterales de la vía en donde el ancho de la calzada lo permite.
A la fecha no se ha definido la fecha de la reunión de socialización inicial ni las fuentes de materiales.
- Se recibe por parte del Invías una copia del oficio con referencia C-T-106-144-2021 cuyo asunto es: "Registro fotográfico estado puente Agua Blanca (Tramo Dos y Medio-Otanche) - K92+870" emitido por el Consorcio Intervial Equidad 155. En este oficio se relaciona el registro fotográfico del avance de la erosión en la entrada del puente militar existente. La Interventoría y el Contratista (Consorcio Grosud) proceden a analizar las alternativas técnicas y se programa visita conjunta al punto.
Nota De acuerdo a la liberación de PRs del día 25 de junio, este tramo es responsabilidad del contrato objeto de la presente Bitacora de obra.
- La Interventoría recibe por parte del contratista de obra el propuesto

Escaneado con CamScanner

general de las alternativas técnicas para la atención de los puntos críticos analizados durante la visita técnica inicial. Este presupuesto no considera las inversiones necesarias para los 3km de mejoramiento que deben ejecutarse durante la presente vigencia legal.
Finaliza la jornada sin más novedades.

Martes, julio 20 de 2021
Estado del clima: Seco. Se presentan lluvias de intensidad moderada.
Personal Contratista:
1 Director 1 Resid de obra
1 Ing auxiliar 1 Prof social
1 Prof HSEQ 1 Operador
2 Conductores
Personal Interventoría:
1 Director 1 Residente de Interv.
1 Ing aux 1 Prof social
1 Prof ambiental
Maquinaria y Equipos:
1 Pajarita 2 Volquetas
Actividades desarrolladas
- Remoción de material de derrumbe en la Ruta 6006 en los PR85+450; PR86+400 y PR89+700.

Finaliza la jornada sin mas novedades.

Escaneado con CamScanner

Miercoles, julio 21 de 2021
Estado del clima: En la Ruta 6006 se presenta tiempo seco. En La Ruta 6009 se presentan lluvias finalizando el dia
Personal Contratista:
1 Director — 1 Resid de obra
1 Ing auxiliar — 1 Prof social
Personal Interventoria:
1 Director — 1 Resid de Interv.
1 Ing aux — 1 Prof ambiental
1 Prof social
Actividades desarrolladas
Recorrido de obra en la Ruta 6006 de manera conjunta por Contratista e Interventoria para verificar el estado de la via posterior a la remoción de los derrumbes presentados, revision de puntos criticos y verificacion en sitio del avance del proceso erosivo en el acceso al puente militar ubicado sobre el Rio Agua Blanca en el PR9+970.
A lo largo del recorrido, la Interventoria hace algunas recomendaciones al Contratista referidas principalmente a mejorar el retiro de material en las bateas existentes; señalizar zonas en donde se presenta pérdida de la calzada en tanto son atendidos dichos puntos; verificar estado de las alcantarillas y en PR55+900 se debe realizar el monitoreo permanente de este punto critico dado el avanzado estado de erosión del talud inferior bajo las placas de concreto de la batea

Escaneado con CamScanner

existente.
En el PR92+870 Se toma registro fotográfico y medidas que permitan al Contratista presentar la propuesta técnica y económica para mitigar los impactos de la socavación en las fundaciones del puente existente.

Jueves, julio 22 de 2021
Estado del clima: Se presentan lluvias en las horas de la noche.
Personal Contratista:
1 Director 1 Resid de obra
1 Ing auxiliar 1 Prof social
1 Prof HESA 1 Operador
1 Conductores
Personal Interventoría:
1 Director 1 Resid Interv.
1 Ing auxiliar 1 Prof social
1 Prof ambiental
Maquinaria y equipos
1 Pajarita 2 Volquetas
Actividades desarrolladas
- Remoción de material de derrumbe en el PR60+600 de la Ruta 6009.
- Continúa la revisión de estudios y diseños, la Interventoría reitera al Contratista que debe presentar el informe de revisión antes del plazo establecido para tal fin.
- Revisión y análisis de los apéndices D y E - Gestión ambiental y gestión

Escaneado con CamScanner

social.
Finaliza la jornada sin mas novedades.

Viernes, julio 23 de 2021
Estado del clima: Seco. Se presentan lluvias en la noche y madrugada.
Personal Contratista:

1 Director	1 Residente de obra
1 Ing auxiliar	1 Prof social
1 Operador	2 Conductores

Personal Interventoria:

1 Director	1 Resid de Interv.
1 Ing auxiliar	1 Prof social
1 Prof ambiental	

Maquinaria y Equipos:

1 Pajarita	2 Volquetas

Actividades desarrolladas

- Remocion de material de derrumbe en PR60+800 en la Ruta 6009
- Se realiza el comité de obra N°2
- El contratista presenta de manera digital la copia del documento radicado ante el Ministerio de Interior con el objetivo de identificar la presencia de grupos étnicos en el corredor vial de la Transversal de Boyacá.

Finaliza la jornada sin mas novedades.

Escaneado con CamScanner

Sabado, julio 24 de 2021
Estado del clima: Se presentaron en total 11 horas de lluvias sobre la Ruta 6009
Personal Contratista:
1 Director — 1 Resid de obra
1 Ing auxiliar — 1 Prof social
1 Operador — 2 Conductores
Personal Interventoria:
1 Director — 1 Resid de Interv.
1 Ing auxiliar — 1 Prof ambiental
1 Prof social
Maquinaria y Equipos:
1 Volqueta — 1 Payarita
Actividades desarrolladas
- Retiro de material de derrumbe en PR109+000 Ruta 6009
- El Contratista presenta a la Interventoria el plan de trabajo ambiental y social.
- El Contratista hace entrega del informe de revision de estudios y diseños.

Domingo, julio 25 de 2021
Estado del clima: lluvias finalizando la tarde.
Personal Interventoria:
1 Director — 1 Resid Interv.
1 Ing auxiliar — 1 Prof social
1 Prof ambiental
Personal Contratista:
1 Director — 1 Resid de obra
1 Ing auxiliar — 1 Prof social
1 Operador — 2 Conductores

Escaneado con CamScanner

Maquinaria y Equipos:
1 Pajanta 2 Volquetas
Actividades desarrolladas
-Remoción de material de derrumbe en los PR60+800 y PR109+000 de la Ruta 6009.

Lunes, julio 26 de 2021
Estado del clima: Predomina el tiempo seco.
Personal Interventoría:
1 Director 1 Resid de Interv.
1 Ing auxiliar 1 Prof social
1 Prof ambiental
Personal Contratista:
1 Director 1 Resid de obra
1 Ing auxiliar 1 Prof social
Actividades desarrolladas
- Elaboración de las fichas sociales del PAGA
- El contratista presenta a la Interventoría la propuesta para la atención del puente de la qda Aguas Blancas
- El grupo de especialistas de la Interventoría adelantan la revisión del contenido del informe de estudios y diseños presentado por el contratista.
- El Contratista no ha dado inicio a las actividades de mantenimiento preventivo.

Escaneado con CamScanner

Martes, julio 27 de 2021
Estado del clima: Predomina el tiempo seco en la Ruta 6009. En la ruta 6006 se presentan fuertes lluvias en la noche.
Personal Interventoría:
1 Director 1 Residente
1 Ing auxiliar 1 Prof social
1 Prof ambiental
Personal Contratista:
1 Director 1 Residente de obra
1 Ing auxiliar 1 Prof social
1 Prof ambiental
Actividades desarrolladas
- Revisión informe estudios y diseños.
- No se adelantan actividades de mantenimiento sobre el corredor vial.

Miércoles, julio 28 de 2021
Estado del clima: Se presentan lluvias de amplia duración sobre la Ruta 6006
Personal Interventoría:
1 Director 1 Residente de Interv.
1 Ing Auxiliar 1 Prof ambiental
1 Prof social
Personal Contratista:
1 Director 1 Resid de obra
1 Ing auxiliar 1 Prof social
4 Conductores 2 Operador
Maquinaria y Equipos
1 Pajarita 2 Volquetas
Actividades desarrolladas
- Retiro de material de derrumbe

Escaneado con CamScanner

en los PR55+200; PR55+400; PR55+900; PR56+00; PR76+800; PR87+600; PR88+000 y PR88+100.
Durante la noche del martes 27 de julio y la madrugada del presente día se generaron numerosos derrumbes que bloquearon el paso vehicular. Las actividades se desarrollan durante todo el día en sentido Otanche-Dos y Medio.
Se abre paso provisional para continuar el día de mañana dados los volúmenes.
- El Invías autoriza a partir de la fecha de manera oficial los siguientes cambios en el personal de la Interventoría:
  Ing. Alex Palacios → Director de Int.
  Ing. Luisa Meneses → Residente de Int.
- Se recibe de parte del Invías un documento en el que se define por parte de dicha entidad la viabilidad para la instalación de un puente provisional de L=30,5m entre los PR83+0430 y PR83+0480 de la Ruta 6009 (Tunja-Páez). Solicitan presentar lo siguiente: levantamiento topográfico; procedimiento de desmontaje del puente existente; diseño de cimentaciones.
Finaliza la jornada sin más novedades.

Luisa María

Jueves, julio 29 de 2021
Estado del clima: Predomina el tiempo seco.
Personal Interventoría:
1 Director — 1 Resid de Int.
1 Prof social — 1 Prof ambiental

Escaneado con CamScanner

Personal Contratista:

1 Director	1 Resid de obra
1 Ing auxiliar	1 Prof social
1 Operador	2 Conductores

Maquinaria y Equipos

2 Volquetas	1 Pajarita.

Actividades desarrolladas

- Remocion de material de derrumbe en PR72+600 Ruta 6006.
- Continuan las actividades de remocion de material de los derrumbes presentados el dia 28 de julio en la Ruta 6006; el material se acordara en la via.
- Recorrido de obra para verificacion del estado del corredor de la Transversal de Boyacá, verificacion de remocion de derrumbes por parte de la Interventoria.
- Acercamiento con los propietarios de la vivienda aledaña al PR55+900 de la Ruta 6006. Verificacion e inspeccion visual de la propiedad por parte de la Interventoria, se evidencian grietas en pisos y sobre el talud lateral de la batea. La administracion municipal les dio instrucciones de evacuacion de la propiedad inicialmente por 3 meses en donde ellos les reconocerán el arrendamiento de una vivienda provisional en tanto se toman las medidas correspondientes.

La Interventoria ratera al Contratista la necesidad de dar inicio a la atencion de los puntos criticos y

Escaneado con CamScanner

del mantenimiento preventivo del corredor.
Finaliza la jornada sin mas novedades.

Luisa Ma M.

Viernes, julio 30 de 2021
Estado del clima: Seco/soleado
Personal Interventoria:
1 Director 1 Resid. de Interv.
1 Prof social 1 Prof ambiental
Personal Contratista:
1 Director 1 Resid de obra
1 Prof social 1 Ing Resid auxiliar
1 Operador 2 Conductores
Maquinaria y equipos:
1 Pajanta 2 Volquetas
Actividades desarrolladas
- La Interventoria continua en el recorrido entre las Rutas 6007; 6008 y 6009
- Continuan las actividades de remocion de material de derrumbe de la Ruta 6006 de los dias 28 y 29 de julio, se hace la salvedad de que el contratista ha garantizado el paso por el corredor, pero dados los altos volumenes de material se hizo necesario trasportar de manera provisional a otros tramos de la via.
- El Contratista no ha dado inicio a las actividades de mantenimiento preventivo.

Luisa Ma M.

Escaneado con CamScanner

Sabado, julio 31 de 2021
Estado del clima: Seco /soleado
Personal Interventoria:
1 Director 1 Resid de Interv.
1 Prof social 1 Prof ambiental
Personal Contratista
1 Director 1 Resid de obra
1 Ing auxiliar 1 Prof social
Actividades desarrolladas
- Revision de fichas sociales del PAGA
- Continua la revision por parte de los especialistas de la Interventoria para emitir el concepto técnico sobre los estudios y diseños.

Lunes, agosto 2 de 2021
Estado del clima: Ruta 6006 seco
Ruta 458X01 se presentan lluvias moderadas
Personal Interventoria:
1 Director 1 Residente
1 Prof social 1 Prof. ambiental
Personal Contratista:
1 Director 2 Residente de obra
1 Ing auxiliar 1 Prof social
2 Operadores 4 Conductores
Maquinaria y Equipos:
2 Pajaritas 4 Volquetas.
Actividades desarrolladas
- Remocion de material de derrumbe en la Ruta 6006 PR53+900 y PR55+200
- El dia 1 de agosto se realizo la remocion de material de derrumbe

Escaneado con CamScanner