

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORME MENSUAL NO. 4		MES O PERIODO: 1 al 30 de septiembre de 2021			
No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	INTRODUCCIÓN		X		3
2	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO		X		7
2.1	Localización		X		9
2.2	Inventario y estado inicial de la vía		X		11
2.3	Características técnicas del proyecto		X		14
3	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA		X		18
3.1	Información general del contrato		X		19
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		X		20
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		X		29
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		X		30
4	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA		X		35
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	X		37
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	X		39
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	X		41
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	X		45
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	X		48
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	X		51
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	X		69
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	X		72
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	X		79
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	X		82
4.11	Otros documentos seguimiento mensual		X		85
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1	x		86
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2	x		88
	• Seguimiento Programa de Obra		x		89
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	X		95
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2		X	
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	X		106
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	X		111
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		117
5	INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA		X		128
5.1	Información general del contrato		X		129
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		X		130
5.3	Informes especialistas		X		133
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		X		212
5.5	Información otros programas y aplicativos		X		212
6	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA				213
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5	X		215
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	X		217
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	X		219
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	X		221
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	X		223
6.6	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	X		226
6.7	Otros documentos seguimiento mensual		X		229
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1	X		230
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2	X		231
7	Conclusiones y recomendaciones		X		232
8	Anexos		X		237
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		X		238
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		X		241
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales	MISOAMB-MN-IN-5-FR-5	X		244
8.4	Bitacora		X		246

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CONSORCIO ECOVISION 188



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA NO.04



CONTRATO No.962 DE 2021



**CONSORCIO
ECOVISION-188**

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

CONSORCIO ECOVISIÓN 188

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N°4

VERSIÓN 00

SEPTIEMBRE DE 2021

ELABORADO Y REVISADO POR


 ING ALEX ANTONIO PALACIOS M.
 DIRECTOR DE INTERVENTORÍA


 ING. LUISA MARÍA MENESES M.
 RESIDENTE DE INTERVENORÍA


 PSC. CECILIA CORTÉS
 PROFESIONAL SOCIAL


 ING. KADIR FONSECA J.
 PROFESIONAL AMBIENTAL



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

003



1. INTRODUCCION



 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

1 INTRODUCCIÓN

Con el objetivo de continuar dinamizando el sector e impulsar la economía del departamento de Boyacá, el Instituto Nacional de Vías (INVÍAS), a través del proceso de Licitación Pública Número LP-DT-063-2020, mediante convocatoria pública convocó a firmas constructoras a participar en la Proceso de Contratación el cual tiene por objeto: “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 3.”; después de realizado el proceso correspondiente, fue adjudicado al Consorcio GROSUD, por lo anterior se realiza la legalización del contrato N° 973 de 2021 por un valor de \$358.871.764.334 M/CTE, incluido IVA y con acta de Iniciación a partir del 25 de junio de 2021.

El INSTITUTO NACIONAL DE VIAS a través de la Dirección de Contratación, abrió el proceso de selección para el Concurso de Méritos No. CMA-DT-188-2020, y que tiene por objeto “INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 2.”. Luego de realizado el proceso correspondiente, se adjudicó el proceso al Consorcio Ecovisión-188, suscribiéndose así el contrato de Interventoría N° 962 de 2021.

La Interventoría del proyecto tiene acta inicio con fecha del quince (15) de junio de 2021 y su objetivo principal es realizar el seguimiento a la gestión del contratista Consorcio GROSUD en sus componentes administrativos, financieros, legales, técnicos y socio ambientales, lo cual involucra el programa de trabajo, el recurso humano, los equipos, la maquinaria y los materiales a utilizar en la obra, además de todos los aspectos que sirven para el seguimiento y control del contrato incluyendo la revisión técnica y el análisis de cada uno de los precios unitarios presentados para la ejecución del proyecto, velando así por el cumplimiento de las normas técnicas y ambientales, procurando que el impacto social negativo en el área de influencia del proyecto sea mínimo, contribuyendo al objetivo final que permita mejorar las condiciones de transitabilidad en el Transversal de Boyacá (Puerto Boyacá - Otanche – Chiquinquirá – Páez) realizando las actividades necesarias para tal fin.

El presente informe contiene el seguimiento a las actividades técnicas, administrativas, financieras y legales desarrolladas por el contratista de obra Consorcio GROSUD y el respectivo seguimiento realizado por parte de la Interventoría Consorcio Ecovisión-188 durante el periodo comprendido entre el 1 al 30 de septiembre de 2021, de acuerdo a las obligaciones contractuales y, contemplando las especificaciones técnicas y la normatividad nacional e internacional para el desarrollo del objeto contractual.

El informe es laborado según lo señalado en el MANUAL DE INTERVENTORÍA VERSIÓN 2016 del que se origina la Lista de Chequeo formato MINFRA-MN-IN-15-FR-1 del Informe Mensual de Interventoría, a continuación, se relacionan los formatos que hacen parte del presente informe:

- MINFRA-MN-IN-15-FR-1: Lista de chequeo informe mensual de interventoría.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

- MINFRA-MN-IN-15-FR-2: Informe Semanal.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-3: Resumen Mensual Estado General del Proyecto.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-4: Maquinaria y Equipo Contrato de Obra.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-5: Equipo Contrato de Interventoría.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-6: Personal Contrato de Obra.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-7: Personal Contrato de Interventoría.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-8: Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-9: Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-10: Estado General del Tiempo.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-11: Resumen Ensayos de Laboratorio.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-12: Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-13: Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-14: Informe Avance Físico-Financiero.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-15: Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Interventoría
- MINFRA-MN-IN-15-FR-16: Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-17: Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-18: Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.

El presente informe incluye todo lo relacionado con el desarrollo de los contratos de obra e interventoría en el ámbito administrativo, técnico, financiero, presupuestal, jurídico, social, ambiental y predial; además incluye toda la información pertinente para conocer el estado y avance mensual de los contratos que están ejecutando con la siguiente información:

Capítulo 2 Descripción del proyecto.

Dentro de este capítulo se presenta los siguiente:

- Localización: se incluye un esquema claro y completo de ubicación de los sectores de intervención de las Rutas 6006 y 6007 de la Transversal de Boyacá, tales como campamentos, fuentes de materiales, entre otros.
- Inventario y estado inicial de la vía: se hace una relación del estado de los sectores a cargo del contrato.
- Características técnicas del proyecto: en este acápite se relacionan los parámetros geométricos, sección típica de la vía, estructura del pavimento a construir, tipificación de los diferentes sectores.

Capítulo 3 Información contrato de obra.

- Información general del contrato: Se relaciona el número del proceso de selección, número del contrato, fecha de suscripción, objeto, Contratista, NIT, valor inicial, adiciones, valor acumulado del contrato, modificaciones, plazo, fecha de inicio, fecha de terminación actual del contrato, dirección y número de teléfono.
- Se describen las actividades ejecutadas en el mes, con el avance en la ejecución del mes y el avance acumulado del proyecto; actividades desarrolladas por parte del Contratista, además del resumen ejecutivo de las gestiones realizadas, avance del proyecto en la gestión social, predial y ambiental del correspondiente mes.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

Capítulo 4 Reportes ejecución mensual contrato de obra.

Los reportes corresponden a los formatos MINFRA-MN-IN-15-FR de: Resumen mensual estado general del proyecto, Maquinaria y equipo del contrato de obra, Personal del contrato de obra, Informe financiero y presupuestal, Contrato de obra, Estado general del tiempo, Resumen de ensayos de laboratorio, Control de aportes legales y seguridad social del contrato de obra, Informe de avance físico-financiero, Seguimiento de garantías y seguros del contrato de obra.

Además, se incluyen otros documentos como: seguimiento mensual, seguimiento a la inversión del anticipo, seguimiento al programa de obra, seguimiento al programa de inversiones, actas de comité de obra, acta de reunión e informe semanal.

Capítulo 5 Información Contrato de Interventoría.

- Información general del contrato: Se relaciona el número del proceso de selección, número del contrato, fecha de suscripción, objeto, Contratista, NIT, valor inicial, adiciones, valor acumulado del contrato, modificaciones, aclaraciones, suspensiones, cesiones de participación contractual, plazo, fecha de inicio, fecha de terminación actual del contrato, dirección y número de teléfono.
- Descripción de las actividades realizadas por la Interventoría.
- Informes Especialistas.
- Informe del Programa Anual de Caja- PAC: Se presenta la programación mensual de los recursos a ejecutar para el contrato de obra y para el contrato de interventoría.
- Información sobre otros programas y aplicativos: Se presenta el informe de avance de otros programas y aplicativos exigidos en el pliego de condiciones o solicitados por el INVIAS.

Capítulo 6 Reportes ejecución mensual contrato de interventoría.

Los reportes corresponden a los formatos MINFRA-MN-IN-15-FR de: Equipo contrato de interventoría, Personal contrato de interventoría, Informe financiero y presupuestal del contrato de interventoría, Control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría, seguimiento garantías contrato de interventoría seguimiento al plan de calidad contrato de interventoría y seguimiento a la inversión del anticipo.

Capítulo 7 Conclusiones y recomendaciones.

En este capítulo se presentan las conclusiones relevantes sobre el estado del contrato de obra y de interventoría en cada una de las áreas de ejecución, técnica, ambiental, social y predial.

Capítulo 8 Anexos.

El capítulo se relaciona la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo, Registro fotográfico y video del avance de las obras, Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales.



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

007



2.DESCRIPCION DEL PROYECTO



 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto comprende la atención de los tramos de la Transversal de Boyacá entre Puerto Boyacá - Otanche - Chiquinquirá - Tunja – Páez, acorde a las disponibilidades presupuestales; el corredor vial cuenta con una longitud de 378,23 km y comunica el sur oriente del departamento de Boyacá con las troncales Magdalena y Central, brindando una alternativa de conexión para la carga que circula entre la Costa, Santander, Antioquia y Bogotá.

El proyecto considera mantenimiento periódico del corredor y se llevarán a cabo a lo largo de la Transversal de Boyacá desde Puerto Boyacá hasta Páez, según se requiera, correspondientes a las rutas: 6006, 6007, 6008 y 6009, incluye atención de emergencias durante la vigencia del contrato a lo largo de todo el corredor vial.

Adicionalmente contempla la continuidad de segunda calzada, que se encuentra localizada en la ruta 45BY01 en el Ramal a Puerto Boyacá, facilitando el tránsito de vehículos livianos y pesados al municipio de Puerto Boyacá.

Las actividades de mejoramiento se priorizaron en el tramo vial Dos y medio - Otanche – Chiquinquirá, el cual se encuentra ubicado en la provincia de Occidente cuya principal actividad económica está relacionada con la producción y distribución de esmeraldas. Además, el municipio de Puerto Boyacá se caracteriza por su actividad ganadera, el aprovechamiento de hidrocarburos, actividad pesquera, extracción de arenas y gravillas para la construcción.

El alcance del contrato son todas y cada una de las obras y actividades del alcance del proyecto, de manera general se señalan algunas de las actividades a ejecutar en el contrato y que se especifican a continuación:

- Revisión y/o ajuste y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/o optimización y/o complementación de los Estudios y Diseños a Fase III debidamente aprobados del corredor vial “Puerto Boyacá – Otanche – Chiquinquirá – Páez”.
- Mejoramiento, gestión predial, social, ambiental sostenible de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor vial.
- Mejoramiento y pavimentación de 43,0 Km, en los sectores del corredor vial, priorizando aquellos que se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados, incluyendo las obras de drenaje necesarias que aseguren el correcto funcionamiento de la vía en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidráulico, así como también, la de garantizar los tipos de estructuras necesarios para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir.
- Se incluye también el mejoramiento como continuidad de aproximadamente 700,0 m de segunda calzada faltante hacia Puerto Boyacá Ruta 45BY01.
- Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor vial “Puerto Boyacá – Otanche – Chiquinquirá – Páez”.
- Durante el plazo del contrato, el contratista será el responsable de la transitabilidad, por lo que deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en corredor vial.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

La programación de las actividades mencionadas depende directamente de las disponibilidades presupuestales anuales por lo que durante el plazo de ejecución del contrato, el contratista programará los frentes de intervención necesarios para atender el alcance del contrato.

2.1 LOCALIZACIÓN

Las intervenciones del proyecto se dan en la Ruta nacional 60 o Transversal de Boyacá, corredor ubicado en la región Andina, al occidente del departamento de Boyacá en las subregiones del Magdalena medio y la Vertiente del Magdalena de la Cordillera Oriental.

El corredor vial se desarrolla en una topografía principalmente montañosa, propia de la cordillera oriental.

Tabla 1 Corredor a intervenir

Vía	Ruta	ABS Inicial	ABS Final	Altitud inicial m.s.n.m	Altitud final m.s.n.m
Puerto Boyacá	45BY01	PR0+000	PR5+000	145	145
Dos y Medio - Otanche	6006	PR0+000	PR95+000	144	1036
Otanche-Chiquinquirá	6007	PR0+000	PR88+000	1036	2558
Chiquinquirá-Tunja	6008	PR0+000	PR73+000	2558	2810
Tunja-Páez	6009	PR0+000	PR118+000	2810	1300

En las siguientes imágenes se registra la localización del corredor objeto de intervención con la ejecución del presente proyecto.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA		Código:FO-M2-P2-S1-S1,4-06
			Versión: 01
			Fecha de aprobación: agosto de 2014



Ilustración 1: Localización general del proyecto Corredor Transversa de Boyacá (Puerto Boyacá- Otanche- Chiquinquirá- Páez)

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA		Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
			Versión: 01
			Fecha de aprobación: agosto de 2014

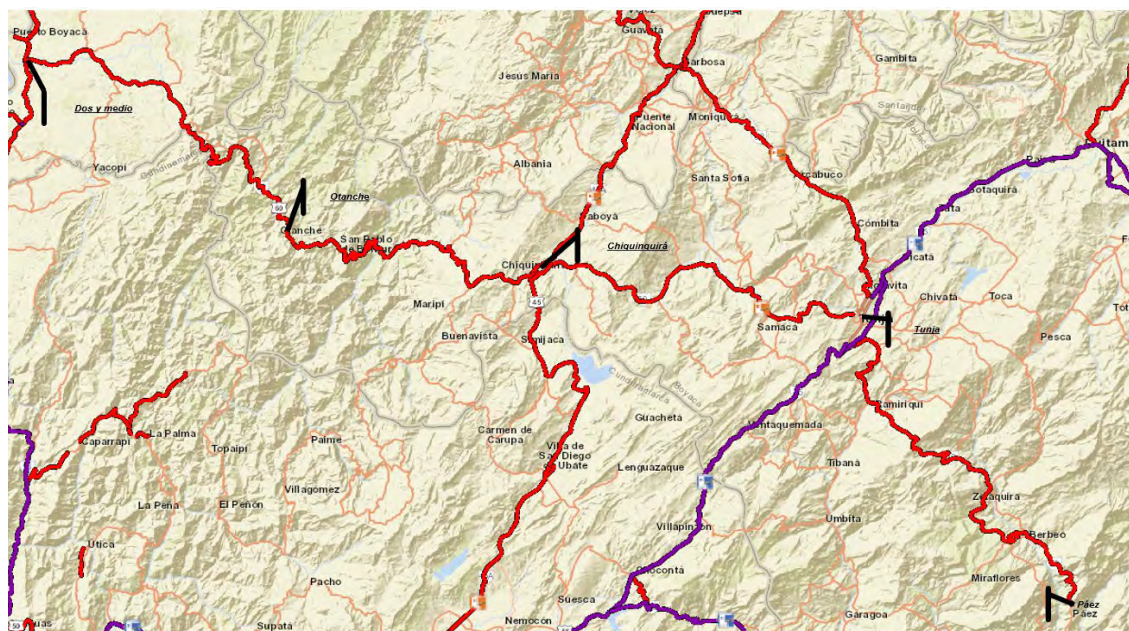


Ilustración 2: Localización del proyecto Corredor Transversal de Boyacá (Puerto Boyacá- Otanche- Chiquinquirá- Páez)

Fuente: <https://hermes.invias.gov.co/carreteras/>

2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LAS VÍAS

La Transversal de Boyacá, a lo largo de toda su longitud, cuenta con tres (3) administradores viales como se muestra en la Tabla 2, se toma como base del estado inicial de las vías, el informe trimestral correspondientes a los meses de abril a junio del 2021 presentado por cada uno de los grupos, así pues, se presenta la Tabla 4 en donde se detalla el estado de las vías de acuerdo con las convenciones presentadas en la Tabla 3.

Tabla 2 Administradores viales del corredor de la Transversal de Boyacá

Administrador vial	Vías a cargo	
Grupo 1	Ruta 45BY01	Ramal a Puerto Boyacá PR0+0000 a PR2+0000
	Ruta 6006	Cruce Ruta 45 (Dos y Medio) - Otanche PR0+0000 A PR95+0080
	Ruta 6007	Otanche - Chiquinquirá PR0+0000 A PR32+0000
Grupo 2	Ruta 6007	Otanche - Chiquinquirá Sector Río Minero - Chiquinquirá
	Ruta 6008	Chiquinquirá - Tunja Sector Chiquinquirá - Sáchica
Grupo 3	RUTA 6008	Chiquinquirá - Tunja, Sector Sáchica - Tunja. PR37+0000 al PR 73+0000
	RUTA 6009	Tunja - Páez, Sector Tunja - Páez PR0+0000 al PR118+0000

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

Tabla 3 Convenciones- Estado del corredor vial

CONVENCIONES	
MB	Muy bueno
B	Bueno
R	Regular
M	Malo
MM	Muy malo
P	Superficie de rodadura pavimentada
A	Superficie de rodadura en afirmado

Tabla 4 Estado inicial de las rutas

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	TIPO DE SUPERFICIE
			Km	
45BY01	0+0000	2+0000	R	P
6006	0+0000	15+0878	R	P
	15+ 0878	75+0843	M	A
	75+0843	95+0080	MB	P
6007	0+0000	6+0222	R	P
	6+0222	6+0255	R	A
	6+0255	10+0354	M	P
	10+0354	10+0412	M	A
	10+0412	62+0850	R	P
	62+0850	63+0920	M	A
	63+0920	65+0930	R	P
	65+0930	67+0250	R	A
	67+0250	76+0044	R	P
	76+0044	76+0124	M	A
	76+0124	90+0000	M	P
	90+0000	90+0150	B	P
6008	0+0000	10+0000	R	P
	10+0000	14+0000	R	P
	14+0000	16+0000	B	P
	16+0000	21+0000	R	P
	21+0000	28+0000	M	P
	28+0000	37+0000	B	P
	37+0000	73+0000	R	P
6009	0+0000	26+0700	M	P
	26+0700	27+0000	M	A
	27+0000	39+0942	R	P
	39+0942	40+0453	R	A
	40+0453	41+0470	M	P
	41+0470	41+0559	M	A
	41+0559	42+0498	M	P

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	TIPO DE SUPERFICIE
			Km	
	42+0498	42+0633	M	A
	42+0633	44+0074	R	P
	44+0074	44+0494	M	A
	44+0494	45+0260	R	P
	45+0260	45+0394	M	A
	45+0394	52+0792	R	P
	52+0792	53+0130	R	A
	53+0130	53+0330	R	P
	53+0330	53+0420	M	A
	53+0420	53+0769	R	P
	53+0769	56+0000	R	A
	56+0000	56+0692	M	P
	56+0692	57+0062	M	A
	57+0062	57+0700	B	P
	57+0700	58+0061	M	A
	58+0061	58+0890	B	P
	58+0890	61+0648	R	A
	61+0648	61+0763	B	P
	61+0763	62+0000	M	A
	62+0000	63+0350	R	P
	63+0350	63+0550	R	A
	63+0550	73+0417	R	P
	73+0417	73+0693	R	A
	73+0693	80+0260	M	P
	80+0260	80+0400	M	A
	80+0400	84+0116	M	P
	84+0116	84+0581	R	A
	84+0581	87+0416	B	P
	87+0416	88+0428	M	A
	88+0428	89+0543	B	P
	89+0543	89+0907	R	A
	89+0907	90+0229	B	P
	90+0229	91+0535	M	A
	91+0535	91+0950	B	P
	91+0950	92+0100	M	A
	92+0100	95+0742	B	P
	95+0742	96+0066	M	A
	96+0066	96+0650	B	P
	96+0650	98+0962	M	A
	98+0962	99+0240	B	P
	99+0240	100+0000	M	A
	100+0000	101+0500	B	P
	101+0500	101+0626	M	A
	101+0626	102+0950	B	P

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	TIPO DE SUPERFICIE
			Km	
	102+0950	103+0138	R	A
	103+0138	105+0207	B	P
	105+0207	105+0374	M	A
	105+0374	105+0605	B	P
	105+0605	105+0705	M	A
	105+0705	109+0713	B	P
	109+0713	109+0797	M	A
	109+0797	112+0183	B	P
	112+0183	116+0000	M	A
	116+0000	118+0000	R	P

Actualmente, a lo largo de toda la longitud del corredor vial existen puentes y pontones 94 pontones y 62 puentes.

Cabe resaltar que gran parte de los pontones necesitan demarcación en pintura del guarda ruedas, así como también pasamanos metálicos que permitan garantizar la seguridad en los mismos. Durante el desarrollo del proyecto se deberá mantener el registro del estado de estas estructuras para garantizar la estabilidad ante el posible incremento de las cargas por ingreso de maquinaria, equipos y materiales.

2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Dentro de las principales obras y actividades enmarcadas en el objeto del contrato, se encuentran las siguientes:

- Actualizar los estudios y diseños presentados por la Entidad en caso de ser necesario, una vez aprobado por la Interventoría. La actualización de los estudios y diseños de los puentes e intersecciones a nivel y a desnivel, la cual debe cumplir con los parámetros de diseño indicados en el Código Colombiano de Diseño Sísmico de Puentes y las Normas Colombianas de Diseño y Construcción Sismo Resistente Normas NSR-10 que estén vigentes y que tengan capacidad para el tránsito de trenes con llantas. De igual manera se deberá cumplir con las disposiciones urbanísticas y de planeación de la localidad o municipio correspondiente.
- Actualización de los diseños de las zonas de depósito y proponer de conformidad con las necesidades del proyecto, zonas de depósitos de materiales alternativas.
- Ejecución de las obras de mantenimiento necesarias para garantizar la transitabilidad a lo largo de todo el corredor vial objeto del contrato, para ello el Contratista deberá presentar el programa de ejecución y la propuesta técnica para que, una vez revisadas y aprobadas por la Interventoría y con visto bueno de la Entidad, sean ejecutadas a partir de la orden de inicio de este.
- El Contratista debe garantizar la transitabilidad y mantenimiento periódico del corredor definido en el alcance del contrato durante la vigencia de este y a partir de su orden de inicio.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

Deberá garantizar la no interrupción del tráfico por la vía actual, debido a las obras a realizar sobre los diferentes sectores del proyecto.

- Acorde a las disponibilidades presupuestales anuales, el contratista deberá programarse los frentes de intervención necesarios para atender el alcance del contrato, como mínimo **3 (tres)** frentes de trabajo.
- Movimiento de tierras. Incluye la realización de cortes, terraplenes, excavaciones, rellenos, adecuación de botaderos, explotación de fuentes de materiales, remoción de derrumbes, gestión, adquisición y manejo de botaderos, y demás relacionadas.
- En los puntos de inestabilidad deberá construir las correspondientes obras de estabilización de acuerdo con los estudios y diseños aplicando parámetros de optimización técnico-económica del contrato.
- Construcción de las obras de drenaje necesarias para el manejo de aguas de escorrentía de todo el tramo contratado incluyendo aquellas que por necesidad de la transitabilidad sean requeridas por el INVIAS.
- Inspección, mejoramiento y mantenimiento de los puentes y pontones que presentan fisura miento, socavación o cualquier patología que afecta la estabilidad de la estructura o que requieran ampliación de sección transversal de acuerdo con el ancho de calzada definitivo.
- Ampliación de pontones para conservar el ancho de calzada de tal forma que conserve el ancho definitivo.
- Todas aquellas obras como puentes, pontones, túneles, obras de drenaje, obras de contención y estabilización y todas aquellas que debe realizar el contratista conforme a las especificaciones y normatividad vigente descritas en el Apéndice B del pliego de condiciones. Las obras de contención y estabilización se proyectarán consultando previamente las nuevas tecnologías e innovación que se encuentren normalizadas por el Instituto Nacional de vías.
- Realización de todas las actividades necesarias para la explotación de materiales pétreos y utilización de recursos hídricos. Estas actividades incluyen las gestiones prediales, sociales y ambientales sostenibles, las cuales comprenden entre otras: realización de diseños, solicitud de permisos ambientales, compra de predios, servidumbres, vías de acceso, drenajes y obras de estabilización.
- La construcción de las diversas actividades complementarias necesarias para la ejecución del contrato como son: las vías de acceso, plataformas, campamentos, pozos de ventilación, puestos de control, botaderos, equipos electromecánicos, almacenes y demás instalaciones, infraestructuras o equipamientos necesarios tanto durante el proceso constructivo, como durante la operación y mantenimiento del Proyecto para garantizar su correcto funcionamiento. Incluye entre otras actividades los diseños, compra de predios, permisos ambientales, gestiones sociales y prediales.
- Efectuar la construcción de las obras de estabilización, revegetalización y mantenimiento de taludes y muros de contención que comprenda en general toda la infraestructura necesaria para garantizar la estabilidad de la vía. Debe garantizar la estabilidad geotécnica y geológica

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

de todos los taludes y cortes durante la construcción. Lo anterior dando cumplimiento a los principios de funcionalidad y eficiencia en la inversión.

- Suministro e instalación de los dispositivos de seguridad vial, demarcación horizontal y señalización vertical retro reflectiva con tecnología prismática tipo VII o superior, de acuerdo con las especificaciones del Apéndice B para las vías a cielo abierto.
- Instalación de señalización y obras de protección a peatones en las zonas escolares.
- Actualización de los elementos de seguridad (señalización vertical, delineadores de curva, defensas metálicas, etc.), en donde se requieran de acuerdo con el manual de seguridad vial. En los tramos de doble calzada (en caso en que aplique), el contratista deberá suministrar e instalar señalización vertical y horizontal en ambos costados de cada calzada y deberá garantizar la construcción del separador central.
- El contratista debe corregir o dejar los accesos en las mismas o mejores condiciones a las preexistentes todos los accesos a veredas o localidades que sean afectadas con la intervención que se realice en la vía y que se determinen en los estudios que debe realizar el contratista, además de los que establezca la autoridad ambiental.
- El contratista debe garantizar la transitabilidad, atender las eventualidades y contingencias en el tramo definido en el alcance del contrato, que alteren la operación normal de tránsito, que se presenten a lo largo del tiempo de ejecución y realizar el mantenimiento del tramo definido en el alcance del contrato.
- Realizar el mejoramiento y mantenimiento de todos los pasos urbanos que correspondan al corredor intervenido.
- Rehabilitación y mantenimiento de obras de drenaje vial, de acuerdo con los estudios hidráulicos, hidrológicos y de socavación.
- Será a cargo del contratista el mantenimiento de las vías de acceso a las fuentes de materiales, plantas de trituración y/o asfalto, sin que esto genere gastos o mayores costos para la entidad ni retrasos para el inicio de las obras.
- La gestión de la reubicación de redes de servicios públicos y privados que por operaciones de ejecución de las obras del contrato se puedan ver afectadas, el contratista deberá realizar los diseños para que la entidad responsable de los servicios públicos realice las obras necesarias para poder continuar con el proyecto.
- Ejecución de los planes de gestión predial, social y ambiental sostenible, observando siempre los principios de oportunidad y eficiencia para la debida ejecución de las obras que depende de los mismos.
- Gestión y adquisición predial de las áreas requeridas para el proyecto.
- El contratista realizará el suministro e instalación y actualización de las vallas necesarias para la información del contrato de acuerdo con la normatividad vigente.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

- El Contratista se obliga a dar cumplimiento a la Resolución Número 000405 del 13 de febrero de 2020 "Por la cual se adopta la Política de Sostenibilidad para la infraestructura del transporte y se crea el Comité de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías - INVIAS".
- El contratista deberá realizar el cálculo de la huella de carbón generada por la maquinaria y vehículos de transporte utilizados durante la ejecución del proyecto, realizando un aporte en bonos de carbón de hasta el 10% del total de emisiones y hasta un máximo de 12.000 Toneladas de CO2 generadas por la ejecución de las obras. Las estimaciones deberán ser revisadas y aprobadas por la interventoría del contrato, remitiendo los respectivos soportes, informes y certificados a la Sub Dirección de Medio Ambiente y Gestión Social de la Entidad, para su verificación (los costos se encuentran asociados al presupuesto del componente ambiental social y predial del proyecto). Estos aportes no hacen parte de las compensaciones derivadas de los permisos ambientales que deberán ser tramitados por el contratista ante la autoridad ambiental competente.
- La iluminación de campamentos, oficinas y demás espacios de obra debe emplear únicamente tecnología LED de bajo consumo, además el contratista deberá desarrollar un análisis de eficiencia energética en el cual se soporte el cambio de tecnología de iluminación, identificando las emisiones evitadas por la implementación de la tecnología y relación costo beneficio del cambio de tecnología de iluminación, dicha información deberá ser revisada y aprobada por la interventoría del proyecto y remitida a la Sub Dirección de Medio Ambiente y Gestión Social de la Entidad.
- Realizar el correcto almacenamiento y disposición final de baterías, bombillas y demás equipos eléctricos del proyecto que sean desechados durante la ejecución adjuntando certificado de disposición final con empresa debidamente certificada para tal fin, con la revisión y aprobación de la Interventoría del Proyecto, esta información deberá ser remitida a la Sub Dirección de Medio Ambiente y Gestión Social de la Entidad para su verificación.
- Ejecutar y cumplir con las demás obligaciones contenidas en los pliegos, minuta del contrato y demás documentos que hagan parte de este.
- El contratista debe implementar un Sistema de Gestión de Calidad bajo la normatividad ISO 9001, en todas y cada una de las actividades a desarrollar en las etapas del contrato. Este plan será supervisado por la Interventoría del contrato.



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

018



3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA



 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA

En la Tabla 5 se presenta la información del contrato de obra

Tabla 5 Información general del contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA N° 973 de 2021	
Proceso de selección:	Licitación Pública N° LP-DT-063-2020
Objeto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor transversal de Boyacá (Puerto Boyacá - Otanche – Chiquinquirá - Páez) en el departamento de Boyacá, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 3.
Contratista:	Consortio GROSUD
NIT:	901.474.570-9
Integrantes del consorcio:	CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S. con NIT. 860.506.688-1, con una participación del 50% SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA. con NIT. 900.815.676-1, con una participación del 50%).
Valor inicial:	\$358.871.764.334 M/CTE, incluido IVA
Adiciones:	\$0
Valor acumulado del contrato:	\$358.871.764.334 M/CTE, incluido IVA
Modificaciones:	No hay a la fecha
Aclaraciones:	No hay a la fecha
Suspensiones:	No hay a la fecha
Cesión de participación contractual	No hay cesiones a la fecha
Plazo:	102 meses
Fecha de inicio:	25 de junio de 2021
Fecha de terminación actual:	29 de agosto de 2029

⇒ Garantía única de cumplimiento N° 400033713

Tabla 6 Estado de las garantías del contrato de obra. Garantía única de cumplimiento exigida según contrato principal

AMPARO	% AMPARO	VALOR ASEGURADO (\$)	VIGENCIA	
			DESDE	HASTA
Cumplimiento	4,20%	\$ 15.150.542.770	20/05/21	31/12/25
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	0,60%	\$ 2.185.885.000	20/05/21	31/12/25
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	8,40%	\$ 30.301.085.540	20/05/21	31/12/28
Calidad de Estudios y Diseños	0,10%	\$ 457.317.000	31/12/25	31/12/30

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

AMPARO	% AMPARO	VALOR ASEGURADO (\$)	VIGENCIA	
			DESDE	HASTA
Estabilidad y/o Calidad de Obra	12,70%	\$ 45.451.628.310	31/12/25	31/12/30

⇒ Póliza de seguro RCE N°400033712

Tabla 7 Estado de las garantías del contrato de obra. Seguros exigidos según contrato principal

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA	
			Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	2,1%	\$ 7.575.271.385	20/05/21	31/12/25
Predios, labores y operaciones- PLO	2,1%	\$ 7.575.271.385	20/05/21	31/12/25
Contratistas y subcontratistas	2,1%	\$ 7.575.271.385	20/05/21	31/12/25
Perjuicios extrapatrimoniales	2,1%	\$ 7.575.271.385	20/05/21	31/12/25
Vehículos propios y no propios	2,1%	\$ 7.575.271.385	20/05/21	31/12/25

A la fecha de elaboración del presente informe las pólizas se encuentran actualizadas con respecto al acta de inicio de obra.

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Durante el mes de septiembre se adelantaron las actividades listadas a continuación:

- Continuación de la revisión y ajuste a los Estudios y Diseños de la Fase III por parte del grupo de profesionales y especialistas

El Contratista de obra presenta a la Interventoría el informe sobre la revisión realizada de la información inicial del proyecto y el concepto técnico por parte de cada uno de los especialistas, con base en ello, la Interventoría presenta el informe correspondiente a la Entidad contratante en donde se dan las conclusiones de las revisiones y con ello, la Interventoría concluye que es necesaria la actualización de los diseños.

Actualizar los estudios y diseños presentados por la Entidad en caso de ser necesario, una vez aprobado por la Interventoría. La actualización de los estudios y diseños de los puentes e intersecciones a nivel y a desnivel, la cual debe cumplir con los parámetros de diseño indicados en el Código Colombiano de Diseño Sísmico de Puentes y las Normas Colombianas de Diseño y Construcción Sismo Resistente Normas NSR-10 que estén vigentes y que tengan capacidad para el tránsito de trenes con llantas. De igual manera se deberá cumplir con las disposiciones urbanísticas y de planeación de la localidad o municipio correspondiente.

Entre las conclusiones principales del estudio y diseño conceptual de los 5 Km se recomienda adoptar una velocidad de diseño de 30 km/h y adoptar los parámetros de Diseño del Manual de INVIAS para esta velocidad directriz, lo anterior debido a las condiciones actuales de la vía, y con el fin de aprovechar al máximo el corredor existente, minimizar los movimientos de tierra y la disminución de las obras para el proyecto. No obstante, esta definición debe ser validada por el

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

INVIAS, dada la condición de la vía que la clasifica como una vía de primer orden, la cual debería ser diseñada a una velocidad de 60 km/h.

Por lo tanto, se presenta el diseño conceptual para revisión de estudios y diseños de los primeros 10 km, con el fin de observar y/o avalar lo planteado y así dar inicio a las actividades de diseño fase III de los primeros 5 km del corredor a fin de poder cumplir con el primer hito de construcción del contrato ubicado en la ruta 6006 Dos y Medio – Otanche considerando las áreas de diseño geométrico, geología y geotecnia. y se establecerá el plan de ensayos necesarios para complementar la información base de las actualizaciones.

- Verificación y análisis de parámetros ambientales de competencia del proyecto a ejecutar.
- Remoción de derrumbes y transporte de materiales provenientes de los mismos los cuales, si bien una parte no fue trasladada a un acopio, estos fueron transportados y acordinados sobre la vía en sitios con áreas suficientes para tal fin, la otra parte fue dispuesta en partes sobre la vía para mejorar la transitabilidad.
- Se realizan suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos en la ruta 6008 Chiquinquirá – Tunja.
- Se realiza conformación de la calzada, recuperación de anchos de vía adición de material para mejoramiento y compactación de superficie de rodadura en afirmado entre el municipio de Otanche (PR 75+940 al PR 55+380 Ruta 6006), el municipio de Pauna (PR 62+830 al PR 67+000 Ruta 6007) y entre el municipio de Rondón y Zetaquirá (PR 52+790 al PR 63+350 Ruta 6009).
- Se realiza instalación de mezcla densa en caliente entre el PR 68+052 al PR 72+210 de la ruta 6008, en la cual se realiza inspecciones y chequeos de calidad de la mezcla en las instalaciones de la planta de producción.
- Se revisa el plan de calidad, plan de ensayos y de inspección específico, y se solicita al contratista su complementación.
- Se elabora presentación para la reunión de inicio, en el cual se realizaron ajustes de acuerdo a las indicaciones del gestor técnico del INVIAS. También se acordó realizar la reunión de inicio virtual, desde el área de comunicación del INVIAS y las reuniones presenciales en los diferentes municipios en el transcurso del mes de octubre.
- Se continúa con la elaboración del PAGA.
- Se realiza recorrido de obra con el área técnica de interventoría y el contratista para la continuación del levantamiento de las actas de vecindad, en los sitios donde se realizan actividades de conformación de calzada.
- Se desarrolla mesa de trabajo con el equipo de sostenibilidad entre el área ambiental, sostenibilidad y social, para revisar el alcance, informe y formatos a entregar de acuerdo a los lineamientos base de comunicación y programación del INVIAS.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

- Se realizan inspecciones continuas del plan de manejo de tráfico, los elementos de protección y ubicación de los residuos instalados en los diferentes puntos de obra, donde se realizan en diferentes momentos observaciones con el fin de realizar acciones de mejora.
- Se brindó acompañamiento al contratista en reunión extraordinaria con la asociación ACEOTAN en la que se despejaron dudas relacionadas con la contratación de mano de obra y ejecución del contrato.
- En el Municipio de Puerto Boyacá, el Contratista se avanza con la identificación e investigación de los predios requeridos para la construcción de la segunda calzada de la vía de acceso vía de acceso que hace falta por completar los 560mt, así como la glorieta en ese sector, se identificaron los predios presentados a continuación, igualmente se solicitaron los certificados de usos del suelo de esos predios y las escrituras de los mismos, para poder realizar visitas, elaborar inventarios y levantar fichas y planos prediales de los predios, previa aprobación de los diseños.

En la Tabla 8 se presenta la relación de las emergencias atendidas durante el periodo comprendido entre el 1 y el 30 de septiembre, estas corresponden a derrumbes generados principalmente por las precipitaciones en la región.

Durante el periodo se continuó con la remoción del derrumbe ocurrido el día 21 de agosto en la Ruta 6006.

Tabla 8 Atención a emergencias en el corredor vial en el mes de septiembre

Nº	FECHA	CODIGO	CARRETERA	PR	OBSERVACIONES
1	3/09/21	6007	Otanche- Chiquinquirá	18+800	
2	3/09/21	6007	Otanche- Chiquinquirá	32+000	Caída de material, cierre parcial de la vía Caída de individuo arbóreo
3	3/09/21	6007	Otanche- Chiquinquirá	34+000	Caída de individuo arbóreo sobre la vía
4	6/09/21	6007	Otanche- Chiquinquirá	5+250	
5	6/09/21	6006	Dos y Medio- Otanche	51+400	Flujo de lodos
6	6/09/21	6006	Dos y Medio- Otanche	55+400	Flujo de lodos

Una vez cuantificadas las cantidades correspondientes se presenta en la Tabla 9 las cantidades ejecutadas durante el mes de agosto, así como las cantidades acumuladas ejecutadas a la fecha y el avance financiero del proyecto de acuerdo a la oferta económica aprobada.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

Tabla 9 Cantidades ejecutadas en el mes de septiembre con respecto a las condiciones contractuales

Nº	ITEM DE PAGO	DESCRIPCION	UND.	CONDICIONES CONTRACTUALES			PERIODO DEL 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021		ACUMULADO		% EJECUTADO
				CANT	VR UNITARIO	VR TOTAL	CANT	VR TOTAL	CANT	VR TOTAL	
EXPLANACIONES											
1	200.1	Desmonte y limpieza en bosque	Ha	2	\$1.816.892	\$ 3.633.784	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
2	200.2	Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	Ha	95	\$1.187.326	\$ 112.795.970	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
3	201.7	Demolición de Estructuras	m3	530	\$ 113.989	\$ 60.414.170	106	\$ 12.080.554	106	\$ 12.080.554	0,09%
4	201.15	Remoción de alcantarillas	m	751	\$ 69.636	\$ 52.296.636	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
5	201.16	Remoción de cercas de alambre	m	4.269	\$ 4.475	\$ 19.103.775	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
6	210.2.1	Excavación en roca de la explanación y canales	m3	240.381	\$ 60.000	\$ 14.422.860.000	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
7	210.2.2	Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m3	2.183.358	\$ 10.642	\$ 23.235.295.836	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
8	211.1	Remoción de Derrumbes	m3	683.232	\$ 9.747	\$ 6.659.462.304	22.655	\$ 220.818.285	31.766	\$ 309.623.202	325,91%
9	220.1	Terraplenes	m3	58.850	\$ 13.119	\$ 772.053.150	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
10	221.1	Pedraplén compacto	m3	2.625	\$ 18.609	\$ 48.848.625	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
11	230.1P	Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales	m3	59.655	\$ 10.393	\$ 619.994.415	45	\$ 462.489	2.066	\$ 21.466.742	19,87%
12	234.1	Conformación de taludes existentes	m2	730.752	\$ 1.332	\$ 973.361.664	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
Subtotal						\$ 46.980.120.329	\$ 233.361.323		\$ 343.170.498		0,73%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS											
13	310.1	Conformación de la calzada existente	m2	375.760	\$ 927	\$ 348.329.520	190091,23	\$176.214.570	212791,23	\$197.257.470	56,63%
14	311.1	Afirmado	m3	70.266	\$ 132.094	\$ 9.281.717.004	0	0	0	\$ -	0,00%
15	320.1	Subbase Granular clase A	m3	174.216	\$180.000	\$ 31.358.880.000	0	0	0	\$ -	0,00%
16	330.1	Base granular clase A	m3	97.790	\$206.690	\$ 20.212.215.100	0	0	0	\$ -	0,00%
17	330.4	Base granular para bacheo clase A	m3	21.000	\$222.076	\$ 4.663.596.000	0	0	0	\$ -	0,00%

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

Nº	ITEM DE PAGO	DESCRIPCION	UND.	CONDICIONES CONTRACTUALES			PERIODO DEL 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021		ACUMULADO		% EJECTADO
				CANT	VR UNITARIO	VR TOTAL	CANT	VR TOTAL	CANT	VR TOTAL	
Subtotal						\$ 65.864.737.624	\$	176.214.570	\$	197.257.470	0,30%
PAVIMENTOS ASFALTICOS											
18	420.2	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	642.636	\$ 2.918	\$ 1.875.211.848	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
19	421.1	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	432.950	\$ 1.849	\$ 800.524.550	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
20	450.1P	Mezcla densa en caliente tipo MDC-25	m3	25.977	\$ 863.363	\$ 22.427.580.651	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
21	450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	25.977	\$ 879.613	\$ 22.849.706.901	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
22	450.9P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos	m3	7.350	\$ 908.124	\$ 6.674.711.400	105,95	\$96.215.738	105,95	\$ 96.215.738	0,01%
23	460.1P	Fresado de pavimento asfáltico	m3	14.600	\$ 72.822	\$ 1.063.201.200	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
24	465.1	Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.	m3	18.250	\$ 78.894	\$ 1.439.815.500	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
25	466.1	Sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo	m	15.000	\$ 4.342	\$ 65.130.000	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
Subtotal						\$ 57.195.882.050	\$	96.215.738	\$	96.215.738	
PAVIMENTOS DE CONCRETO											
26	500.1	Pavimento de concreto Hidráulico	m3	35	\$783.524	\$ 27.423.340	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
Subtotal						\$ 27.423.340	\$ 0,00		\$ 0,00		
ESTRUCTURAS Y DRENAJES											
27	600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar	m3	208.626	\$ 30.000	\$ 6.258.780.000	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
28	600.2.1	Excavaciones varias en roca en seco	m3	132.210	\$ 32.000	\$ 4.230.720.000	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
29	600.2.3	Excavaciones varias en material común en seco	m3	150	\$ 25.958	\$ 3.893.700	0	\$ -	0	\$ -	0,00%

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

Nº	ITEM DE PAGO	DESCRIPCION	UND.	CONDICIONES CONTRACTUALES			PERIODO DEL 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021		ACUMULADO		% EJECTADO
				CANT	VR UNITARIO	VR TOTAL	CANT	VR TOTAL	CANT	VR TOTAL	
30	600.2.4	Excavaciones varias en material común bajo agua	m3	120	\$ 65.247	\$ 7.829.640	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
31	610.1	Rellenos para Estructuras con suelo	m3	17.520	\$ 44.832	\$ 785.456.640	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
32	610.2	Relleno para estructuras con recebo	m3	52.356	\$ 65.112	\$ 3.409.003.872	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
33	621.1.1P	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.2 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo)	m	40	\$2.233.592	\$ 89.343.680	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
34	623.1.2	Anclajes activos de 30 toneladas (Longitud variable)	m	3.764	\$ 368.509	\$ 1.387.067.876	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
35	630.1.1P	Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.	m3	4.709	\$ 1.254.085	\$ 5.905.486.265	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
36	630.3	Concreto clase 28 MPA	m3	4.792	\$ 871.252	\$ 4.175.039.584	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
37	630.3.1P	Concreto clase 28 MPA para para Zapatas, Estribos y Aletas	m3	2.354	\$ 1.033.388	\$ 2.432.595.352	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
38	630.3.3P	Concreto clase 28 MPA para pilas de puentes	m3	411	\$ 1.127.087	\$ 463.232.757	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
39	630.3.4P	Concreto clase 28 MPA para tablero y anden	m3	1.412	\$ 1.184.864	\$ 1.673.027.968	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
40	630.4	Concreto clase 21 MPA	m3	5.444	\$ 721.775	\$ 3.929.343.100	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
41	630.4.1P	Concreto lanzado para pantallas ancladas (fc = 21 Mpa)	m3	5.382	\$ 972.051	\$ 5.231.578.482	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
42	630.6	Concreto clase 14 MPA	m3	1.539	\$ 539.260	\$ 829.921.140	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
43	630.7	Concreto clase 14 MPA Ciclópeo	m3	1.137	\$ 485.168	\$ 551.636.016	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
44	632.1P	Baranda Metálica	m	2.915	\$ 545.130	\$ 1.589.053.950	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
45	640.1	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	2.611.800	\$ 5.378	\$ 14.046.260.400	0	\$ -	0	\$ -	0,00%



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA

Código: **FO-M2-P2-S1-S1,4-06**

Versión: **01**

Fecha de aprobación: agosto de 2014

026

Nº	ITEM DE PAGO	DESCRIPCION	UND.	CONDICIONES CONTRACTUALES			PERIODO DEL 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021		ACUMULADO		% EJECUTADO
				CANT	VR UNITARIO	VR TOTAL	CANT	VR TOTAL	CANT	VR TOTAL	
46	640,2	Malla de refuerzo Fy = 459,2 Mpa.	Kg	256.153	\$ 5.483	\$ 1.404.486.899	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
47	641.1	Acero de Preesfuerzo	Tf-m	2.143.171	\$ 2.237	\$ 4.794.273.527	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
48	642,1	Apoyo elastomérico	u	243	\$ 2.720.318	\$ 661.037.274	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
49	642.3P	Junta FREYSINET M80 o similar	m	871	\$ 2.799.200	\$ 2.438.103.200	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
50	661.1	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	m	1.035	\$ 628.687	\$ 650.691.045	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
51	663.1P	Tubería para filtro PVC Ø 6"	m	58.240	\$ 66.621	\$ 3.880.007.040	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
52	663.3P	Tubería para filtro PVC perforada diámetro 100 mm	m	83.952	\$ 38.113	\$ 3.199.662.576	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
53	671.1.1P	Cuneta de concreto vaciada in situ, no incluye la conformación de la superficie de apoyo (concreto f'c 21 Mpa)	m3	5.784	\$ 666.880	\$ 3.857.233.920	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
54	672,1	Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo	m	1.400	\$ 90.059	\$ 126.082.600	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
55	673.1	Geotextil Tipo II no tejido	m2	482.587	\$ 5.200	\$ 2.509.452.400	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
56	673.2	Material granular drenante	m3	51.808	\$ 152.050	\$ 7.877.406.400	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
57	673.3	Material de cobertura tipo SBG	m3	21.350	\$ 150.000	\$ 3.202.500.000	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
58	674,2	Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros.	m	5.157	\$ 173.904	\$ 896.822.928	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
59	681.1	Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado)	m3	1.250	\$ 265.893	\$ 332.366.250	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
Subtotal						\$ 92.829.396.481	\$ 0,00		\$ 0,00		

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

Nº	ITEM DE PAGO	DESCRIPCION	UND.	CONDICIONES CONTRACTUALES			PERIODO DEL 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021		ACUMULADO		% EJECUTADO
				CANT	VR UNITARIO	VR TOTAL	CANT	VR TOTAL	CANT	VR TOTAL	
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD											
60	1P	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	111.199	\$ 1.794	\$ 199.491.006	102945	\$184.683.330	102945	\$184.683.330	92,58%
61	2P	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	m2	487	\$ 22.076	\$ 10.751.012	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
62	4P	Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	u	11.798	\$ 8.346	\$ 98.466.108	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
63	5P	Suministro e instalación de señal vertical de tránsito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	513	\$ 399.581	\$ 204.985.053	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
64	6P	Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm	u	471	\$ 327.606	\$ 154.302.426	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
65	7P	Señal vertical de Tránsito Tipo V con lamina retroreflectiva de SI-05 Y SI-06	m2	5	\$ 559.793	\$ 2.798.965	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
66	730.1	Defensa metálica	m	4.245	\$ 230.532	\$ 978.608.340	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
67	730.2	Sección final	u	319	\$ 103.189	\$ 32.917.291	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
68	740.1	Captafaros	u	328	\$ 22.031	\$ 7.226.168	0	\$ -	0	\$ -	0,00%
Subtotal						\$ 1.689.546.369	\$ 184.683.330,00		\$ 184.683.330		
OBRAS VARIAS											
69	800.1	Cerca de Alambre de Púas con postes de madera	m	700	\$ 17.838	\$ 12.486.600		\$ -		\$ -	0,00%

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

Nº	ITEM DE PAGO	DESCRIPCION	UND.	CONDICIONES CONTRACTUALES			PERIODO DEL 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021		ACUMULADO		% EJECUTADO
				CANT	VR UNITARIO	VR TOTAL	CANT	VR TOTAL	CANT	VR TOTAL	
70	800.2	Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto	m	4.332	\$ 34.235	\$ 148.306.020		\$ -		\$ -	0,00%
Subtotal						\$ 160.792.620	\$ 0,00		\$ 0,00		
TRANSPORTES											
71	900.2	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km	29.933.177	\$ 1.100	\$ 32.926.494.700	0	\$ 0	0	0	0,00%
72	900,3	Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)	m3-km	6.832.314	\$ 1.100	\$ 7.515.545.400	85269	\$ 93.795.900	167913	\$184.704.300	2,46%
Subtotal						\$ 40.442.040.100	\$ 93.795.900		\$ 184.704.300		0,46%
SUBTOTAL OBRAS						\$305.189.938.913	\$ 784.270.866		\$ 1.006.031.336		0,33%

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

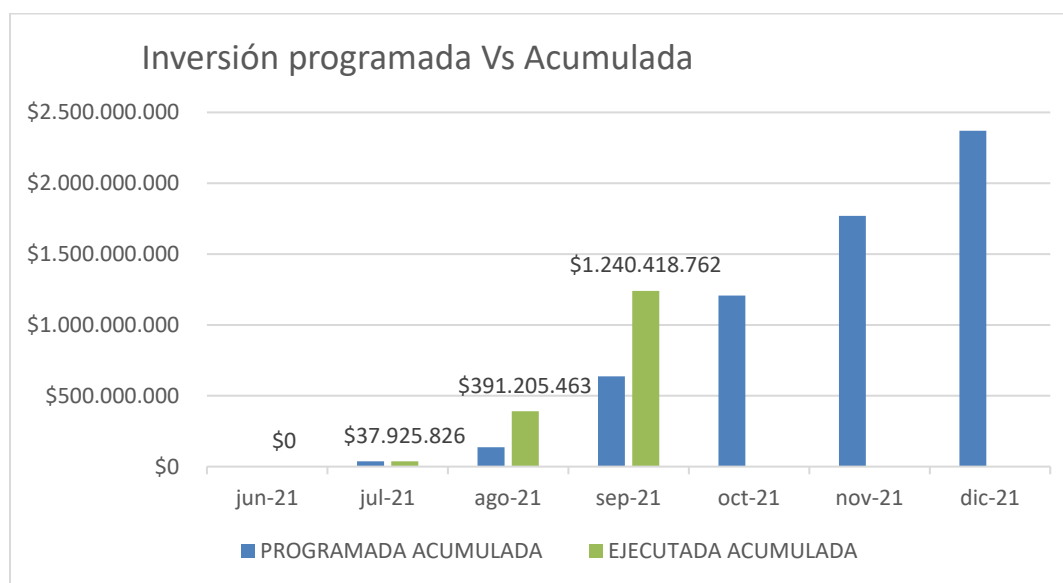
En la Tabla 10 se presenta el flujo de inversión del proyecto para la vigencia del año 2021 basado en el flujo de inversión presentado por el contratista de obra y con los valores ejecutados acumulados

Tabla 10 Inversión programada Vs Inversión ejecutada

MES	INVERSIÓN			
	PROGRAMADA MENSUAL	PROGRAMADA ACUMULADA	EJECUTADA MENSUAL	EJECUTADA ACUMULADA
jun-21	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
jul-21	\$ 37.000.000	\$ 37.000.000	\$ 37.925.826	\$ 37.925.826
ago-21	\$ 100.000.000	\$ 137.000.000	\$ 353.279.637	\$ 391.205.463
sep-21	\$ 500.000.000	\$ 637.000.000	\$ 849.213.299	\$ 1.240.418.762
oct-21	\$ 570.000.000	\$ 1.207.000.000		
nov-21	\$ 563.000.000	\$ 1.770.000.000		
dic-21	\$ 600.000.000	\$ 2.370.000.000		

El subtotal de obras ejecutado en el mes de septiembre corresponde a \$1.066.031.336 antes de IVA.

Gráfica 1 Flujo de inversión vigencia 2021



3.3 SEGUIMIENTO A LOS ÍTEMS NO PREVISTOS

El día 30 de septiembre, el Contratista de obra presentó los APU's del ítem no previsto para la atención de obras de emergencia para el montaje de un puente provisional diseño DSR2, longitud =36,6 metros (12 secciones), ubicado en el sitio crítico PR 83+000 de la Ruta 6009 (Tunja – Páez), la Interventoría mediante el oficio 055-2-051-2021 radicado ese mismo día, envías observaciones de forma a los APU's presentados para proceder posteriormente con las firmas de estos.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

Tabla 11 Ítems no previstos

Nº	ITEM DE PAGO	DESCRIPCION	UND.
73	615.3	Transporte estructura metálica (nariz de lanzamiento) incluye cargue y descargue	Kg
74	615.4	Montaje de Estructura Metálica Puente DSR2 L= 36,6m KM 83 VIA TUNJA PAEZ	Kg

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

El día 30 de septiembre el Contratista presentó el Plan de exploración geotécnica PR 65+890 a PR75+890 Ruta 6006 estos necesarios para la actualización de los diseños el mismo tramo.

Durante el mes de agosto de 2021 la ejecución del proyecto se ha desarrollado acorde a la programación acumulada de obra, no ha afectado el cumpliendo con las metas establecidas en la programación y se ejecutaron de manera adecuada las actividades como la instalación de señales verticales y retiro de derrumbes.

La Interventoría ha ejercido el control continuo y permanente sobre cada una de las actividades de obra, mediante un cronograma detallado de la ejecución de las obras pendientes por ejecutar.

A pesar de que no se presenta un atraso en el proyecto, la interventoría ha venido solicitado el cumplimiento y avance permanente en todas las actividades y grandes partidas de pago, haciendo un control a las especificaciones de la calidad de los materiales, diseños, procedimientos constructivos y en general cumplimiento en las especificaciones de construcción INVIAS.

La Interventoría ha venido solicitando el cumplimiento y avance permanente en todas las actividades, haciendo un control al cumplimiento de la calidad de los materiales, niveles topográficos, diseños, procedimientos constructivos y en general cumplimiento en las especificaciones de construcción INVIAS.

Se realizó se acompañamiento a la gestión social, predial y ambiental para los tramos objeto del contrato.

El Contratista de obra presentó los diseños y fórmula de trabajo para la producción de mezclas asfálticas Tipo MDC-19. La Interventoría, una vez revisados, analizados y validados los resultados de los ensayos, dio el visto bueno para la fórmula de trabajo presentada para la mezcla para parcheos programados para el mes de septiembre.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

Se adelanta la gestión para la obtención de permisos ambientales (Ocupaciones, concesión de aguas y aprovechamiento forestal). Se envió documentos para el trámite, debido a que de la obtención de estos permisos depende la ejecución de la mayoría de las obras del proyecto para el Tramo PR15+950 al PR20+950. Se espera que la autoridad ambiental de prioridad al trámite.

Se realizan ensayos de laboratorio a los materiales que se utilizarán para las obras programadas para cumplir con el objeto del contrato de obra, con base en lo establecido en las Normas y Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del Instituto Nacional de Vías.

En la extracción de materiales, los permisos ambientales se encuentran vigentes y sin novedad alguna por los proveedores; para el transporte de material pétreo en la obra se realiza de las fuentes avaladas, ejecutando las medidas ambientales concernientes.

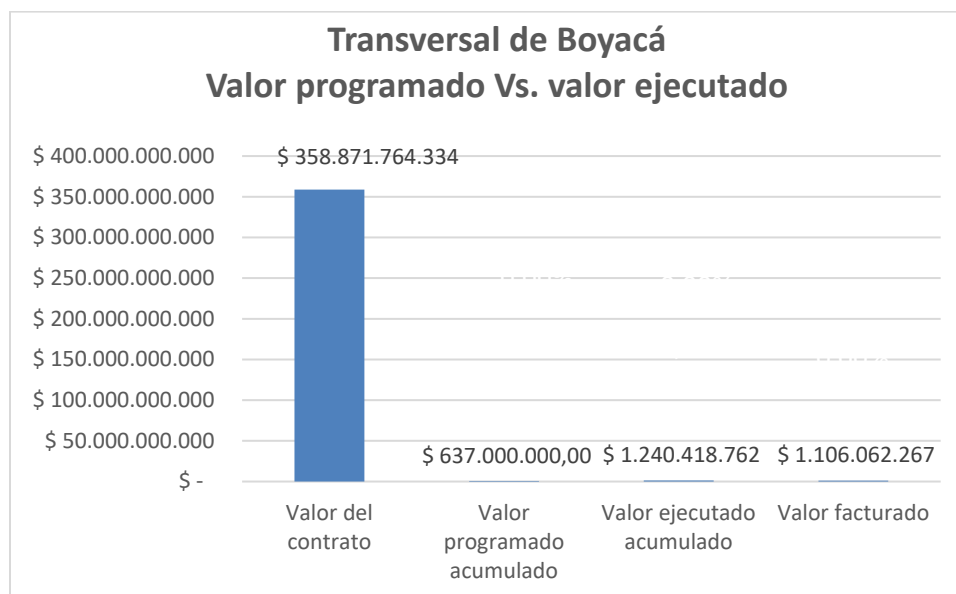
La interventoría solicita adelantar gestión con el Municipio de Otanche para definir la proyección de redes de alcantarillado el sector poblado la ceiba entre el PR15+960 al PR16+800.

Se realiza control permanente con el fin de garantizar el cumplimiento de las especificaciones INVIAS y demás normatividad vigente.

Para el periodo entre el 1 y el 30 de septiembre de 2021 el contrato de obra, de acuerdo con la programación inicial presentada por el Contratista presenta una inversión programada acumulada de \$ 637.000.000 y el estado de avance real es del 0,20% con un valor en inversión ejecutada acumulada de \$1.240.418.762 incluido el IVA sobre la utilidad.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

Gráfica 2 Valor programado Vs. Valor ejecutado



El avance financiero del proyecto obedece al desarrollo de actividades de remoción de derrumbes en los sectores que presentan afectación por caída de material a la banca, conformación de calzada y adición de material para mejoramiento de esta, así también, se considera el valor presentado por el Contratista por concepto de estudios y diseños.

Dado que el plazo del contrato excede la actual vigencia fiscal, existe autorización para comprometer vigencias futuras según Oficio No. 5.2.0.1., Referencia 2-2021-020941 de fecha 26 de abril de 2021, suscrito por la Secretaria Ejecutiva Consejo Superior de Política Fiscal - CONFIS- del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservarán las siguientes sumas correspondientes al Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 0074 denominado MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA PUERTO BOYACÁ - CHIQUINQUIRÁ - VILLA DE LEYVA - TUNJA - RAMIRIQUI - MIRAFLORES - MONTERREY. BOYACÁ, CASANARE, recursos nación, con número de autorización SIIF Nación 12121 del 27 de abril de 2021, así:

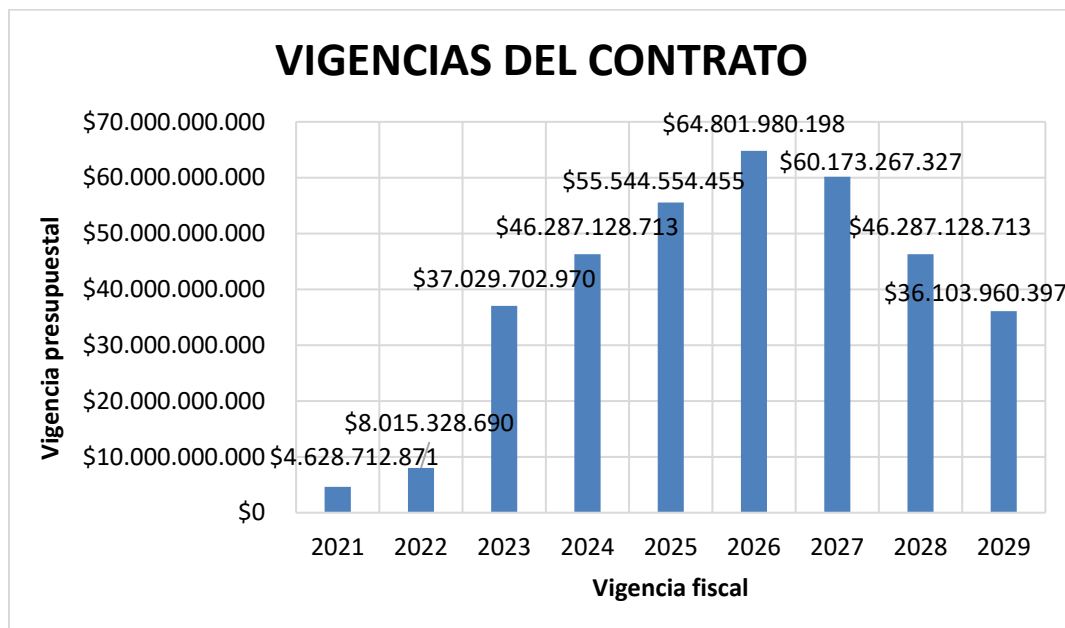
Tabla 12 Vigencias presupuestales del contrato de obra

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
AÑO	VALOR
2021	\$ 4.628.712.871
2022	\$ 8.015.328.690
2023	\$ 37.029.702.970
2024	\$ 46.287.128.713
2025	\$ 55.544.554.455
2026	\$ 64.801.980.198
2027	\$ 60.173.267.327
2028	\$ 46.287.128.713

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
AÑO	VALOR
2029	\$ 36.103.960.397
TOTAL	\$ 358.871.764.334

Gráfica 3 Vigencias del contrato de obra



El Contratista presentó la actualización al plan de calidad para el proyecto para su revisión y aprobación por parte de la Interventoría.

Dentro del plan de calidad presentado por el Contratista considera lo siguiente:

- Sistema de gestión de calidad
- Responsabilidad de la dirección
- Gestión de los recursos
- Plan de control de calidad
- Control de los documentos, datos y registros
- Identificación y trazabilidad del producto
- Control de procesos
- Auditorías internas de calidad
- Medición, análisis y mejora
- Propiedad del cliente

Adicionalmente presenta los flujos de procesos correspondientes, así como también los anexos en los que detalla los ensayos de calidad en campo y laboratorio, señalando la norma aplicable y la periodicidad.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

Dentro de la revisión adelantada por la Interventoría se solicitó al contratista prestar los documentos que acrediten el /los laboratorios que van a ejecutar los ensayos de calidad, así como también los certificados de calibración de todos los equipos, tanto los relacionados en el plan de calidad como los que se consideren necesario para la ejecución de los ensayos correspondientes y toma de las muestras en campo.



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL



 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

- 4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-4
- 4.3 Personal Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-6
- 4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-8
- 4.5 Estado General del Tiempo MINFRA-MN-IN-15-FR-10
- 4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio MINFRA-MN-IN-15-FR-11
- 4.7
- Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-12
- 4.8 Informe Avance Físico-Financiero MINFRA-MN-IN-15-FR-14
- 4.9 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-15
- 4.10 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra MINFRA-MN-IN-15-FR-17
- 4.11 Otros documentos seguimiento mensual
 - Seguimiento a la inversión del Anticipo MINFRA-MN-IN-2-FR-1
 - Seguimiento Programa de Obra MINFRA-MN-IN-2-FR-1
 - Seguimiento Programa de Inversiones MINFRA-MN-IN-6-FR-1, MINFRA-MN-IN-6-FR-2
 - Informe Semanal MINFRA-MN-IN-15-FR-2

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

PERIODO MES: 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021

PLAZO ACUMULADOC 102 MESES

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A

VALOR ADICIONALES: \$ -

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Mejoramiento	Km	100,9
Construcción	km	0
Pavimentación	km	0
Puentes	Und	0
Otros		

VIGENCIAS PRESUPUESTALES		
Año		Valor
2021	\$	4.628.712.871
2022	\$	8.015.328.690
2023	\$	37.029.702.970
2024	\$	46.287.128.713
2025	\$	55.544.554.455
2026	\$	64.801.980.198
2027	\$	60.173.267.327
2028	\$	46.287.128.713
2029	\$	36.103.960.397
TOTAL	\$	358.871.764.334

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	1,60	3,20	3%	98,80	\$ 357.855.652.556,31	0	357.855.652.556	\$ 4.628.712.871,00
Interventor:	0,46	3,50	4%	98,50	\$ 29.686.176.722,00	0	29.686.176.722	1.278.403.732

V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 57.458.035,00
GESTIÓN PREDIAL	\$ -
GESTIÓN SOCIAL	\$ -
GESTIÓN AMBIENTAL	\$ -
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	\$ -
VALOR TOTAL	\$ 57.458.035,00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	20/05/21	31/12/21
Otros		

Se remite a INVIAS revisión y aprobación documentación para el Control de la Ejecución de la Obra mediante oficio 055-1-011A-2021

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

En el presente periodo no se presentaron procedimientos de multas y sanciones

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

Se realiza revisión de pólizas y remisión de las mismas a INVIAS

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

Firma _____
Nombre: ALEX ANTONIO PALACIOS MOSQUERA
Director de Interventoría
Matrícula No.05202159771 ANT

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

 CONSORCIO EGOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	1	DE	1

	FECHA	30	9	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

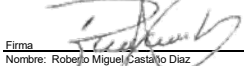
MES DEL INFORME MENSUAL: 1/09/2021-30/09/2021 CONTRATO No. 973 DE 2021 CARRETERA Y/O PROYECTO: PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ

CONTRATISTA: CONSORCIO GROSUD SECTOR: ruta 6006-6007-6008-6009

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
CAMIONETA DOBLE CABINA IPQ112	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
CAMIONETA HILUX TTN 693	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
CAMIONETA BOQ759	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
CAMIONETA FORD RANGER SXN 006	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
VOLQUETA AJI 842	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I		
VOLQUETA EWA494	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I		
VOLQUETA GYB 314	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
VOLQUETA MQE552	A	A	A	I	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
VOLQUETA OAJ602	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
VOLQUETA SMV 023	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
VOLQUETA SPD 770	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
VOLQUETA SUL 171	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I		
VOLQUETA TND934	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I		
VOLQUETA SPV003	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
VOLQUETA ZOC 497	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
VOLQUETA DOBLE TROQUE SPX770	A	A	A	I	I	A	A	A	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
EXCAVADORA HITACHI MQ136465	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I		
EXCAVADORA KOMATSU MC034866	A	A	A	A	I	A	A	A	R	R	R	R	R	R	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A		
MOTONIVELADORA JHON DEERE MC196391	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I		
MOTONIVELADORA CATERPILLAR 140G	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
RETROEXCAVADORA CATERPILLAR MC162901	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
RETROEXCAVADORA JHON DEERE MC048463	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I		
VIBROCOMPACTADOR BITELLI C80	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
VIBROCOMPACTADOR MC198390 DYNAPAC	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
CARROTANQUE CHEVROLET KODIAK CB009	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
VOLQUETA SMK 171	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
VOLQUETA SOQ009	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
VOLQUETA SOR197	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
VOLQUETA SWP175	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
VOLQUETA TDL394	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
VOLQUETA UQY967	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
RETROEXCAVADORA CASE MC067519	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
PAVIMENTADORA BARBER	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
RODILLO NEUMÁTICO	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
TANQUE IRRIGADOR	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
VIBROCOMPACTADOR	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
CAMION TRI177	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I			
CAMPERO ESM911	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A			
CAMPERO GET704	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A			
CAMIONETA JUN773	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A			
CAMIONETA GUU279	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A			

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firma: 

Nombre: Roberto Miguel Castaño Díaz
Residente de Obra
Matrícula No. 08202117914ATL

Firma: 

Nombre: Luisa María Meneses
Residente de Interventoría
Matrícula No. 05202205410ANT

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

4.3 PERSONAL CONTRATO DE OBRA



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
PERSONAL CONTRATO DE OBRA

042

CÓDIGO

MINFRA-MN-IN-15-FR-6

VERSIÓN

1

PÁGINA

1

DE

3

FECHA

30

9

2021

(Día)

(Mes)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: 1/09/2021 - 30/09/2021

CONTRATO DE OBRA No. 973 DE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: PUERTO BOYACÁ - OTANCHE -
CHIQUEQUIRÁ - PÁEZ

CONTRATISTA: CONSORCIO GROSUD

SECTOR: RUTA 6006-6007-6008-6009

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 973 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN

NOMBRE	CARGO																																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
Néstor Alonso Bedoya Pérez	Director del Proyecto	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Liliana Navarro	Líder de Integración	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Roberto Castaño	Ingeniero Residente	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Pamela Constanza García Sierra	Profesional Social	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Jonathan Forero	Ingeniero Residente Auxiliar	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
María Alejandra Sánchez	Ingeniero Residente Auxiliar	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
German Mauricio Rueda Duran	Ingeniero Auxiliar	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Carlos Andres Gelves Valderrama	Profesional Ambiental	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Andrés Arturo Duarte Gonzalez	Auditor Interno	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Esteban Cobo	Administrador obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
William Fernando Aunta	Ingeniero Residente	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Daniel Fernando Sierra	Profesional Gestión de calidad	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Robin Alexander Galindo	Inspector SISO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Jonathan Javier Bohorquez rianios	Auxiliar de almacen																																
Jose Manuel Cardenal	Operador Vibrocompactador																																
Juan de Dios Caro	Operador Motoniveladora																																
Andres Urbina Tejedor	Operador Vibrocompactador	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Juan Carlos Ramirez Galego	Conductor Camioneta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Marta Stela Guerrero	Auxiliar de trafico	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Carlos Alfonso Castañeda Matiz	Conductor Volqueta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Gladis Arelis Daza Mahecha	Auxiliar de trafico	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Johan Sebastian Pineda Tejedor	Conductor Volqueta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Jose Alvaro Yepes	Conductor Volqueta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Henry Alfredo Hernandez Castellanos	Obrero	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Yolke Richart Lopez	Operador Excavadora	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Juan Gabriel Fonseca	Operador Excavadora Oruga	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Jhon Freddy Pineda	Conductor Volqueta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Dairo Ocaño	Conductor Volqueta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
JAIRO PORRAS POLO	Operador Motoniveladora	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Nestor Raul Cibides Cancelado	Operador Retroexcavadora	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Adrian Hernani Ceballos Gomez	Conductor Camioneta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Henry Evaristo Olmos Cortes	Conductor Volqueta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Alirio Valero Barbosa	Conductor Volqueta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Esneyder Yovanny Hernandez Cholo	Conductor Volqueta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Jimmy Johany Roa Acevedo	Operador Maquinaria	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Wilson Hernan Pineda Benitez	Conductor Volqueta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Wilmar Muñoz Tellez	Conductor Volqueta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Diany Vanegas Carrillo	Controlador de trafico	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Saray Camila Carrillo Ariza	Controlador de trafico	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORIA:

NOTA:

Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma

Nombre: Roberto Miguel Castaño Díaz

Residente de obra

Matrícula No.: 08202117914ATL

Firma

Nombre: Luisa María Meneses

Residente de Interventoría

Matrícula No.: 05202205410ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)

Copias: Interventor y Dirección Territorial.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
PERSONAL CONTRATO DE OBRA

043

CÓDIGO

MINFRA-MN-IN-15-FR-6

VERSIÓN

1

PÁGINA

2

DE

3

FECHA

30

(Día)

9

(Mes)

2021

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: 1/09/2021 - 30/09/2021

CONTRATO DE OBRA No. 973 DE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: PUERTO BOYACÁ - OTANCHE -

CONTRATISTA: CONSORCIO GROSUD

SECTOR: RUTA 6006-6007-6008-6009

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 973 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN

NOMBRE	CARGO																																			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
Edwin Guillermo Vasquez Maldonado	Ingeniero									X	X	X	X	X	X	X																				
Buenaventura Amado Diaz	Conductor de Volqueta									X	X	X	X	X	X	X																				
Amado Diaz Danilo	Conductor de Volqueta									X	X	X	X	X	X	X																				
Alfonso Lopez Casallas	Conductor de Volqueta									X	X	X	X	X	X	X																				
Fredy alexander Niño Malaver	Conductor de Volqueta									X	X	X	X	X	X	X																				
Fredy Giovanni Niño Malaver	Conductor de Volqueta									X	X	X	X	X	X	X																				
Fernando Jose Bautista Castiblanco	Ayudante de obra									X	X	X	X	X	X	X																				
Isidro Casteblanco Perez	Niveletero									X	X	X	X	X	X	X																				
Jose Erubin Castro Marin	Operador Vibrocompactador									X	X	X	X	X	X	X																				
Hector Orlando Gonzalez Gonzalez	Conductor de Volqueta									X	X	X	X	X	X	X																				
Carlos Alberto Cely Caldas	Ayudante de obra									X	X	X	X	X	X	X																				
Victor Manuel Gonzalez Arias	Niveletero									X	X	X	X	X	X	X																				
Jose Domingo Infante Molina	Operario Vibrocompactador									X	X	X	X	X	X	X																				
Jose Luis Jimenez Suspes	Niveletero									X	X	X	X	X	X	X																				
Jose Efraim Moreno Bernal	Operario finisher									X	X	X	X	X	X	X																				
William Pineda Cantor	Maestro de obra									X	X	X	X	X	X	X																				
Victor Manuel Puin Contreras	Niveletero									X	X	X	X	X	X	X																				
Isaac Valenzuela Leon	Operario Retroexcavadora									X	X	X	X	X	X	X																				
Yudi Caterine Poveda	Controlador de trafico									X	X	X	X	X	X	X																				
Yeison Armando Bermúdez	Laboratorista									X	X	X	X	X	X	X																				
Jorge Alexander Neva Raquira	controlador vial									X	X	X	X	X	X	X																				
Hugo Fabián Avila Quintero	Operador de Vibro compactador									X	X	X	X	X	X	X																				
German Hernando Guerrero	Operador de retroexcavadora									X	X	X	X	X	X	X																				
Emilton Martin Peña Ramos	Ayudante de obra																	X	X	X	X	X	X	X	X											
Holmes Alexis Betancourt Ramirez	encargado de señalizacion II																	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
Julían Velez Montoya	Ayudante entendido																	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
Yasson Mena Garcia	Ayudante de obra																	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
Norberto Silvara Ordoñez	Auxiliar social																		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
Omar Yobany Saavedra Galindo	Vigilante	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
Ferney Ordoñez Ordoñez	Vigilante	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
Jose Alexis Anzola Lopez	Vigilante							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORIA:

NOTA:

Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma

Nombre: Roberto Miguel Castaño Díaz

Residente de obra

Matrícula No.: 08202117914ATL

Firma

Nombre: Luisa María Meneses

Residente de Interventoría

Matrícula No. : 05202205410ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
PERSONAL CONTRATO DE OBRA

044

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	3	DE	3

FECHA 30 9 2021
(Día) (Mes)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: 1/09/2021 - 30/09/2021 CONTRATO DE OBRA No. 973 DE 2021 CARRETERA Y/O PROYECTO: PUERTO BOYACÁ - OTANCHE -

CONTRATISTA: CONSORCIO GROSUD SECTOR: RUTA 6006-6007-6008-6009

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 973 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN

NOMBRE	CARGO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
Jorge Luis García Piedraíta	Logista							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Jorge Orlando Vega Saldaña	Topografo							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Didier Alberto Correa Gomez	Cadenero							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Edison Alexander Vargas Restrepo	Perforador							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Jhonathan Jaramillo Gomez	Ayudante de perforacion							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Maria Jose Zuluaga Machado	aforadora							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Edwin Gabriel Rendon Torres	aforador							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Breyner Leandro Morales Pamplona	aforador							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Jose Camilo Romero Urrea	aforador																								X	X	X	X	X	X	X		
Carlos andres Castañeda	Ingeniero Principal																								X	X	X	X	X	X	X		
cristian Javier Sandoval	Ingeniero Principal																								X	X	X	X	X	X	X		
Guillermo Burbano Samboni	tecnico especialista																								X	X	X	X	X	X	X		
Jonh Edison Tovar Walteros	Operario de investigacion																								X	X	X	X	X	X	X		
Jorge Orlando Avila Diaz	Ingeniero Profesional Especialista																								X	X	X	X	X	X	X		
Luis Alberto Corchuelo	Operario																								X	X	X	X	X	X	X		
Natalia Milena Quintero Alfaro	ingeniera Especialista																								X	X	X	X	X	X	X		
Nestor Mauricio Pardo	tecnico especialista																								X	X	X	X	X	X	X		
Victor Dario Contreras NINO	Profesional en Geologia																								X	X	X	X	X	X	X		
Wendy Julieth Casteblanco	Inspector																								X	X	X	X	X	X	X		
Rito Emilio Quintero Reyes	conductor																								X	X	X	X	X	X	X		
Mauricio Obando	conductor																								X	X	X	X	X	X	X		
Harol Augusto Rodriguez Gallego	Topografo													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Yoser Bautista Sanabria	Cadenero													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Joan Sebastian Parra Saavedra	Cadenero													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Henry Garcia Navas	Conductor																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORIA:

NOTA:

Es responsabilidad de la Interventoria que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: Roberto Miguel Castaño Díaz
Residente de obra
Matrícula No.: 08202117914ATL

Firma
Nombre: Luisa María Meneses
Residente de Interventoria
Matrícula No.: 05202205410ANT

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código:FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8
--------	----------------------

VERSIÓN	1
---------	---

PÁGINA	1	DE	1
--------	---	----	---

FECHA	30	9	202
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: 973 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO GROSUD

MES INFORME MENSUAL: 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021

AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ
(PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL
DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN
ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA
CARRETERA Y/O PROYECTO: LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

SECTOR: TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

[illegible]

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:	\$	358.871.730.281,00
-------------------------------	----	--------------------

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 425821 De (09/03/2021)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
											SI	NO	
1	costos	Junio	0	0	0	0	\$ 4.628.712.871,00	0	\$ 358.871.730.281,00			x	Pendiente de radicar con observaciones
2	costos	Julio	\$ 37.925.826,00	\$ 38.092.116,00	0	0	\$ 4.590.620.755,00	\$ 38.092.116,00	\$ 358.833.638.165,00			x	Pendiente de radicar con observaciones
3	Ajuste	Julio	\$ 520.861,00	\$ 523.124,00	0	0	\$ 4.590.097.631,00	\$ 38.615.240,00	\$ 358.833.115.041,00			x	Pendiente de radicar con observaciones
4	costos	Agosto	\$ 268.005.372,00	\$ 268.005.372,00	0	0	\$ 4.322.092.259,00	\$ 306.620.612,00	\$ 358.565.109.669,00			x	Pendiente de radicar con observaciones

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA										CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8			
													VERSIÓN	1		
													PÁGINA	1	DE	1
													FECHA	30	9	2021
														(Día) (Mes) (Año)		
5	costos	Septiembre	\$ 713.716.795,00	\$ 730.874.385,28	0	0	\$ 3.591.217.873,72	\$ 1.037.494.997,28	\$ 357.834.235.283,72			x	Pendiente de radicar con observaciones			
TOTALES																

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	\$ 1.006.031.336,00	\$ 9.557.297,69	\$ 1.015.588.633,69
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	\$ 520.861,00	\$ 98.963,59	\$ 619.824,59
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			\$ -
IVA SOBRE LA UTILIDAD			\$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 160.958.035,00	\$ 30.582.026,65	\$ 191.540.061,65
GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL (Incluye PAGA)			\$ -
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	\$ 33.825,00	\$ 6.426,75	\$ 40.251,75
VALOR TOTAL	\$ 1.167.510.232,00	\$ 40.238.287,93	\$ 1.207.788.772

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:

Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma



Nombre: Nestor Bedoya
Director de Obra
Matrícula No.: 17202-45759

Firma



Nombre: Alex Antonio Palacios Mosquera
Director de Interventoría
Matrícula No.: 05202159771 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																								CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10				
																									VERSIÓN	1				
																									PAGINA	1	de	2		

FECHA																												30	9	2021
																												(Día)	(Año)	

UNIDAD EJECUTORA: <u>RED NACIONAL</u>	DIRECCIÓN TERRITORIAL: <u>BOYACÁ</u>
---------------------------------------	--------------------------------------

CONTRATO DE OBRA No.: <u>973 DE 2021</u>	CONTRATISTA: <u>CONSORCIO GROSUD</u>
--	--------------------------------------

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: <u>SEPTIEMBRE DE 2021</u>	CARRETERA Y/O PROYECTO: <u>OTANCHE</u>
--	--

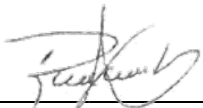
SECTOR: <u>ruta 6006-6007</u>

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																																
Clase de tiempo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	8	18	14	9	5	6	9	5	10	10	10	11	12	14	13	12	7	14	5	9	12	16	18	14	10	11	11	7	5	1	1	307
Lluvias moderadas	15	5	7	14	16	13	13	18	12	12	11	12	10	4	8	10	15	7	16	13	8	6	2	7	11	11	10	12	9	11	11	329
Lluvias intensas	1	1	3	1	3	5	2	1	2	2	3	1	2	6	3	2	2	3	3	2	4	2	4	3	3	2	3	5	10	12	12	108
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: _____

Firma  Nombre: Roberto Miguel Castaño Díaz Residente de obra Matrícula No. 08202117914ATL	Firma  Nombre: Luisa María Meneses Residente de Interventoría Matrícula No. 05202205410ANT
---	--

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																								CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10				
																									VERSIÓN	1				
																									PAGINA	2	de	2		

FECHA																												30	9	2021
																												(Día)	(Año)	

UNIDAD EJECUTORA: <u>RED NACIONAL</u>	DIRECCIÓN TERRITORIAL: <u>BOYACÁ</u>
---------------------------------------	--------------------------------------

CONTRATO DE OBRA No.: <u>973 DE 2021</u>	CONTRATISTA: <u>CONSORCIO GROSUD</u>
--	--------------------------------------

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: <u>SEPTIEMBRE DE 2021</u>	CARRETERA Y/O PROYECTO: <u>TUNJA</u>
--	--------------------------------------

SECTOR: <u>ruta 6008-6009</u>

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																																
Clase de tiempo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	14	23	23	21	14	14	15	17	13	16	19	23	23	21	23	23	23	23	23	23	23	16	23	18	15	17	16	15	15	5	16	573
Lluvias moderadas	10	1	1	3	10	10	9	7	11	8	5	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	8	1	6	9	7	8	9	9	17	5	166
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	5	
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: _____

Firma:  Nombre: Roberto Miguel Castaño Díaz Residente de obra Matrícula No. 08202117914ATL	Firma:  Nombre: Luisa María Meneses Residente de Interventoría Matrícula No. 05202205410ANT
--	---

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO					CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
						VERSIÓN	1		
						PAGINA		DE	

FECHA					30	9	2021
					(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL
DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA

CONTRATO DE OBRA No: 973 DE 20201
CONTRATISTA: CONSORCIO GROSUD

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 1 al 30 de septiembre del 2021
CARRETERA Y/O PROYECTO: PUERTO BOYACA -OTANCHE - CHIQUINQUIRA - PAEZ
SECTOR: RUTA 6006- 6007- 6008- 6009

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO									
No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
1	2021-09-10	Extraccion cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos.	INV-E-732	72+200 RUTA 6008	1	$5,1\% \leq 5,4\% \leq 5,7\%$	5,59%	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6
2	2021-09-10	Extraccion cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos.	INV-E-732	72+200 RUTA 6008	1	$5,1\% \leq 5,4\% \leq 5,7\%$	5,53%	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6
3	2021-09-10	Extraccion cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos.	INV-E-732	72+200 RUTA 6008	1	$5,1\% \leq 5,4\% \leq 5,7\%$	5,27%	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6
4	2021-09-10	Granulometria	INV-E-782	72+200 RUTA 6008	1	Articulo 450, tabla 450-6, Norma Invias	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6
5	2021-09-10	Granulometria	INV-E-782	72+200 RUTA 6008	1	Articulo 450, tabla 450-6, Norma Invias	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6
6	2021-09-10	Granulometria	INV-E-782	72+200 RUTA 6008	1	Articulo 450, tabla 450-6, Norma Invias	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6
7	2021-09-11	vacios con aire	INV-E-736	72+200 RUTA 6009	1	$4 \leq Va \leq 6$	5,7	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos en la norma INVIAS 2013 articulo 450,
8	2021-09-11	estabilidad	INV - E - 748	72+200 RUTA 6010	1	$Em \geq 0,90Et$ $1,25 Et \geq Ei \geq 9000N$ $Ei \geq 0,80 Em$	10477,5	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos en la norma INVIAS 2013 articulo 450,
9	2021-09-11	flujo	INV - E - 748	72+200 RUTA 6011	1	$0,80 Ft \leq Fm \leq 1,20 Ft$	3,19	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos en la norma INVIAS 2013 articulo 450,

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO					CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
							VERSIÓN	1		
							PAGINA		DE	
FECHA							30	9	2021	
							(Día)	(Mes)	(Año)	
10	2021-09-11	relacion estabilidad / flujo	INV - E - 748	72+200 RUTA 6012	1	$3 \leq R\ E/F \leq 6$	3,28	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos en la norma INVIAS 2013 articulo 450,	
11	2021-09-11	Extraccion cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos.	INV-E-732	72+200 RUTA 6008	1	$5,1\% \leq 5,4\% \leq 5,7\%$	5,49%	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6	
12	2021-09-11	Extraccion cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos.	INV-E-732	72+200 RUTA 6008	1	$5,1\% \leq 5,4\% \leq 5,7\%$	5,56%	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6	
13	2021-09-11	Extraccion cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos.	INV-E-732	72+200 RUTA 6008	1	$5,1\% \leq 5,4\% \leq 5,7\%$	5,39%	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6	
14	2021-09-11	Granulometria	INV-E-782	72+200 RUTA 6008	1	Articulo 450, tabla 450-6, Norma Invias	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6	
15	2021-09-11	Granulometria	INV-E-782	72+200 RUTA 6008	1	Articulo 450, tabla 450-6, Norma Invias	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6	
16	2021-09-11	Granulometria	INV-E-782	72+200 RUTA 6008	1	Articulo 450, tabla 450-6, Norma Invias	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6	
17	2021-09-14	vacios con aire	INV-E-736	72+200 RUTA 6009	1	$4 \leq V_a \leq 6$	5,6	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos en la norma INVIAS 2013 articulo 450,	
18	2021-09-14	estabilidad	INV - E - 748	72+200 RUTA 6010	1	$E_m \geq 0,90E_t$ $1,25\ E_t \geq E_i \geq 9000N$ $E_i \geq 0,80\ E_m$	10837,5	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos en la norma INVIAS 2013 articulo 450,	
19	2021-09-14	flujo	INV - E - 748	72+200 RUTA 6011	1	$0,80\ F_t \leq F_m \leq 1,20\ F_t$	3,15	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos en la norma INVIAS 2013 articulo 450,	
20	2021-09-14	relacion estabilidad / flujo	INV - E - 748	72+200 RUTA 6012	1	$3 \leq R\ E/F \leq 6$	3,44	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos en la norma INVIAS 2013 articulo 450,	
21	2021-09-13	Extraccion cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos.	INV-E-732	72+170 RUTA 6008	1	$5,1\% \leq 5,4\% \leq 5,7\%$	5,51%	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6	
22	2021-09-13	Extraccion cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos.	INV-E-732	72+170 RUTA 6008	1	$5,1\% \leq 5,4\% \leq 5,7\%$	5,60%	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6	
23	2021-09-13	Extraccion cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos.	INV-E-732	72+170 RUTA 6008	1	$5,1\% \leq 5,4\% \leq 5,7\%$	5,59%	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6	

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO					CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
							VERSIÓN		1		
							PAGINA			DE	
							FECHA		30	9	2021
									(Día)	(Mes)	(Año)
24	2021-09-13	Granulometria	INV-E-782	72+170 RUTA 6008	1	Articulo 450, tabla 450-6, Norma Invias	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6		
25	2021-09-13	Granulometria	INV-E-782	72+170 RUTA 6008	1	Articulo 450, tabla 450-6, Norma Invias	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6		
26	2021-09-13	Granulometria	INV-E-782	72+170 RUTA 6008	1	Articulo 450, tabla 450-6, Norma Invias	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6		
27	2021-09-16	vacios con aire	INV-E-736	72+170 RUTA 6008	1	$4 \leq Va \leq 6$	5,3	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos en la norma INVIAS 2013 articulo 450,		
28	2021-09-16	estabilidad	INV - E - 748	72+170 RUTA 6008	1	$Em \geq 0,90Et$ $1,25 Et \geq Ei \geq 9000N$ $Ei \geq 0,80 Em$	10825	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos en la norma INVIAS 2013 articulo 450,		
29	2021-09-16	flujo	INV - E - 748	72+170 RUTA 6008	1	$0,80 Ft \leq Fm \leq 1,20 Ft$	3,23	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos en la norma INVIAS 2013 articulo 450,		
30	2021-09-16	relacion estabilidad / flujo	INV - E - 748	72+170 RUTA 6008	1	$3 \leq R E/F \leq 6$	3,36	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos en la norma INVIAS 2013 articulo 450,		
31	2021-09-14	Extraccion cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos.	INV-E-732	68+050 RUTA 6008	1	$5,1\% \leq 5,4\% \leq 5,7\%$	5,26%	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6		
32	2021-09-14	Extraccion cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos.	INV-E-732	68+050 RUTA 6008	1	$5,1\% \leq 5,4\% \leq 5,7\%$	5,35%	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6		
33	2021-09-14	Extraccion cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos.	INV-E-732	68+050 RUTA 6008	1	$5,1\% \leq 5,4\% \leq 5,7\%$	5,44%	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6		
34	2021-09-14	Granulometria	INV-E-782	68+050 RUTA 6008	1	Articulo 450, tabla 450-6, Norma Invias	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6		
35	2021-09-14	Granulometria	INV-E-782	68+050 RUTA 6008	1	Articulo 450, tabla 450-6, Norma Invias	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6		
36	2021-09-14	Granulometria	INV-E-782	68+050 RUTA 6008	1	Articulo 450, tabla 450-6, Norma Invias	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6		

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO					CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
							VERSIÓN		1		
							PAGINA			DE	
FECHA							30	9	2021		
							(Día)	(Mes)	(Año)		
37	2021-09-17	vacios con aire	INV-E-736	68+050 RUTA 6008	1	$4 \leq Va \leq 6$	5,4	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos en la norma INVIAS 2013 articulo 450,		
38	2021-09-17	estabilidad	INV - E - 748	68+050 RUTA 6008	1	$Em \geq 0,90Et$ $1,25 Et \geq Ei \geq 9000N$ $Ei \geq 0,80 Em$	10915	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos en la norma INVIAS 2013 articulo 450,		
39	2021-09-17	flujo	INV - E - 748	68+050 RUTA 6008	1	$0,80 Ft \leq Fm \leq 1,20 Ft$	3,15	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos en la norma INVIAS 2013 articulo 450,		
40	2021-09-17	relacion estabilidad / flujo	INV - E - 748	68+050 RUTA 6008	1	$3 \leq R E/F \leq 6$	3,47	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos en la norma INVIAS 2013 articulo 450,		
41	2021-09-15	Extraccion cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos.	INV-E-732	68+060 RUTA 6008	1	$5,1\% \leq 5,4\% \leq 5,7\%$	5,30%	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6		
42	2021-09-15	Extraccion cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos.	INV-E-732	68+060 RUTA 6008	1	$5,1\% \leq 5,4\% \leq 5,7\%$	5,53%	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6		
43	2021-09-15	Extraccion cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos.	INV-E-732	68+060 RUTA 6008	1	$5,1\% \leq 5,4\% \leq 5,7\%$	5,42%	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6		
44	2021-09-15	Granulometria	INV-E-782	68+060 RUTA 6008	1	Articulo 450, tabla 450-6, Norma Invias	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6		
45	2021-09-15	Granulometria	INV-E-782	68+060 RUTA 6008	1	Articulo 450, tabla 450-6, Norma Invias	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6		
46	2021-09-15	Granulometria	INV-E-782	68+060 RUTA 6008	1	Articulo 450, tabla 450-6, Norma Invias	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6		
47	2021-09-18	vacios con aire	INV-E-736	68+060 RUTA 6008	1	$4 \leq Va \leq 6$	5,8	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos en la norma INVIAS 2013 articulo 450,		
48	2021-09-18	estabilidad	INV - E - 748	68+060 RUTA 6008	1	$Em \geq 0,90Et$ $1,25 Et \geq Ei \geq 9000N$ $Ei \geq 0,80 Em$	10915	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos en la norma INVIAS 2013 articulo 450,		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
							VERSIÓN	1		
							PAGINA		DE	
FECHA							30	9	2021	
							(Día)	(Mes)	(Año)	
49	2021-09-18	flujo	INV - E - 748	68+060 RUTA 6008	1	0,80 Ft ≤ Fm ≤ 1,20 Ft	3,1	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos en la norma INVIAS 2013 articulo 450,	
50	2021-09-18	relacion estabilidad / flujo	INV - E - 748	68+060 RUTA 6008	1	3 ≤ R E/F ≤ 6	3,52	si	Se encuentra dentro de los rangos establecidos en la norma INVIAS 2013 articulo 450,	
51	2021-09-14	Equivalente de arena	INV E-133 - 13	planta de produccion de mezcla asfaltica ORBEING (TUNJA)	1	> 50 %	61,0%	Si	Cumple el articulo 450-13 tabla 450-3 requisitos de los agregados para mezclas asfalticas en caliente de gradacion continua,en la especificacion general de carreteras	
52	2021-09-10	Angularidad de la Fraccion Fina Metodo "A"	INV-E-239	planta de produccion de mezcla asfaltica ORBEING (TUNJA)	1	≥45%	49,10%	SI	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6,criterios para el diseño preliminar de la mezcla asfaltica en caliente	
53	2021-09-11	Angularidad de la Fraccion Fina Metodo "A"	INV-E-239	planta de produccion de mezcla asfaltica ORBEING (TUNJA)	1	≥45%	47,65%	SI	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6,criterios para el diseño preliminar de la mezcla asfaltica en caliente	
54	2021-09-13	Angularidad de la Fraccion Fina Metodo "A"	INV-E-239	planta de produccion de mezcla asfaltica ORBEING (TUNJA)	1	≥45%	45,90%	SI	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6,criterios para el diseño preliminar de la mezcla asfaltica en caliente	
55	2021-09-14	Angularidad de la Fraccion Fina Metodo "A"	INV-E-239	planta de produccion de mezcla asfaltica ORBEING (TUNJA)	1	≥45%	48,20%	SI	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6,criterios para el diseño preliminar de la mezcla asfaltica en caliente	
56	2021-09-15	Angularidad de la Fraccion Fina Metodo "A"	INV-E-239	planta de produccion de mezcla asfaltica ORBEING (TUNJA)	1	≥45%	47,30%	SI	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 450-6,criterios para el diseño preliminar de la mezcla asfaltica en caliente	
57	2021-09-10	% Caras Fracturadas (Una Cara ;dos Caras)	INV E-227-13	planta de produccion de mezcla asfaltica ORBEING (TUNJA)	1	≥85%	100%	SI	Cumple el articulo 450-13 tabla 450-3 requisitos de los agregados para mezclas asfalticas en caliente de gradacion continua,en la especificacion general de carreteras	
						≥70%	100%			
58	2021-09-11	% Caras Fracturadas (Una Cara ;dos Caras)	INV E-227-13	planta de produccion de mezcla asfaltica ORBEING (TUNJA)	1	≥85%	100%	SI	Cumple el articulo 450-13 tabla 450-3 requisitos de los agregados para mezclas asfalticas en caliente de gradacion continua,en la especificacion general de carreteras	
						≥70%	100%			
59	2021-09-13	% Caras Fracturadas (Una Cara ;dos Caras)	INV E-227-13	planta de produccion de mezcla asfaltica ORBEING (TUNJA)	1	≥85%	100%	SI	Cumple el articulo 450-13 tabla 450-3 requisitos de los agregados para mezclas asfalticas en caliente de gradacion continua,en la especificacion general de carreteras	
						≥70%	100%			

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO					CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
							VERSIÓN		1		
							PAGINA			DE	
FECHA							30	9	2021		
							(Día)	(Mes)	(Año)		
60	2021-09-14	% Caras Fracturadas (Una Cara ;dos Caras)	INV E-227-13	planta de produccion de mezcla asfaltica ORBEING (TUNJA)	1	≥85%	100%	SI	Cumple el articulo 450-13 tabla 450-3 requisitos de los agregados para mezclas asfalticas en caliente de gradacion continua,en la especificacion general de carreteras		
						≥70%	100%				
61	2021-09-15	% Caras Fracturadas (Una Cara ;dos Caras)	INV E-227-13	planta de produccion de mezcla asfaltica ORBEING (TUNJA)	1	≥85%	100%	SI	Cumple el articulo 450-13 tabla 450-3 requisitos de los agregados para mezclas asfalticas en caliente de gradacion continua,en la especificacion general de carreteras		
						≥70%	100%				
62	2021-09-13	Particulas planas y alargadas Relacion 5:1	INV E-240 -13	planta de produccion de mezcla asfaltica ORBEING (TUNJA)	1	<10%	2,69%	SI	Cumple el articulo 450-13 tabla 450-3 requisitos de los agregados para mezclas asfalticas en caliente de gradacion continua,en la especificacion general de carreteras		
63	2021-09-15	Perdidas en ensayo de solidez en sulfatos: Sulfato de Sodio	INV E-220-13	planta de produccion de mezcla asfaltica ORBEING (TUNJA)	1	<12%	Grueso=4,62	SI	Cumple el articulo 450-13 tabla 450-3 requisitos de los agregados para mezclas asfalticas en caliente de gradacion continua,en la especificacion general de carreteras		
						<12%	Fino=4,2				
64	2021-09-18	Desgaste en la maquina de los angeles 500 Revoluciones 100 Revoluciones	INV E-218 - 13	planta de produccion de mezcla asfaltica ORBEING (TUNJA)	1	500 ≤25 %	19,00%	SI	Cumple el articulo 450-13 tabla 450-3 requisitos de los agregados para mezclas asfalticas en caliente de gradacion continua,en la especificacion general de carreteras		
						100 ≤ 5%	4,10%				
65	15/09/21	Evaluacion de la resistencia mecanica por el metodo de 10% de finos valor en seco Relacion humedo /seco	INV E-224 - 13	planta de produccion de mezcla asfaltica ORBEING (TUNJA)	1	≤90 KN	268 KN	SI	Cumple el articulo 450-13 tabla 450-3 requisitos de los agregados para mezclas asfalticas en caliente de gradacion continua,en la especificacion general de carreteras		
						75 % ≤	93,50%				
66	2021-09-18	Degradacion por abrasion en el equipo de Micro- Deval	INV E-238 - 13	planta de produccion de mezcla asfaltica ORBEING (TUNJA)	1	<20%	16,00%	SI	Cumple el articulo 450-13 tabla 450-3 requisitos de los agregados para mezclas asfalticas en caliente de gradacion continua,en la especificacion general de carreteras		
67	2021-09-09	- Penetración (25° C, 100 g, 5 s), (0.1 mm)	INV E-706 - 13	Muestra del proveedor (incoasfaltos)	1	entre 60 y 70	66,00%	SI	Cumple el articulo 410 de la norma invias 2013		
68	2021-09-09	Punto de ablandamiento	INV E-712-13	Muestra del proveedor (incoasfaltos)	1	entre 48 y 54	49,50%	SI	Cumple el articulo 410 de la norma invias 2013		
69	2021-09-09	- Índice de Penetración	INV E-724 - 13	Muestra del proveedor (incoasfaltos)	1	entre -1,2 y 0,6	-0,60%	SI	Cumple el articulo 410 de la norma invias 2013		
70	2021-09-09	- Viscosidad Absoluta (60° C)	INV E-716 - 13	Muestra del proveedor (incoasfaltos)	1	min 1500	2.933,00	SI	Cumple el articulo 410 de la norma invias 2013		

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO					CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
							VERSIÓN		1		
							PAGINA			DE	
FECHA							30	9	2021		
							(Día)	(Mes)	(Año)		
71	2021-09-09	- Ductilidad (25°C, cm/min)	INV E-702 - 13	Muestra del proveedor (incoasfaltos)	1	min 100	140,00	SI	Cumple el articulo 410 de la norma invias 2013		
72	2021-09-09	-Solubilidad en tricoroetileno	INV E-713 - 13	Muestra del proveedor (incoasfaltos)	1	min 99	99,96	SI	Cumple el articulo 410 de la norma invias 2013		
73	2021-09-09	- Contenido de agua	INV E-704 - 13	Muestra del proveedor (incoasfaltos)	1	Max 0,2	-	SI	Cumple el articulo 410 de la norma invias 2013		
74	2021-09-09	- Punto de inflamación mediante copa abierta de Cleveland	INV E-709 - 13	Muestra del proveedor (incoasfaltos)	1	min 230	282,00	SI	Cumple el articulo 410 de la norma invias 2013		
75	2021-09-09	Contenido de parafinas	INV E-718 - 13	Muestra del proveedor (incoasfaltos)	1	max 3	2,50	SI	Cumple el articulo 410 de la norma invias 2013		
76	2021-09-09	- Pérdida de masa por calentamiento	INV E-720 - 13	Muestra del proveedor (incoasfaltos)	1	max 0,8	0,60	SI	Cumple el articulo 410 de la norma invias 2013		
77	2021-09-09	- Penetración del residuo en % de la penetración original.	INV E-706 - 13	Muestra del proveedor (incoasfaltos)	1	min 50	75,00	SI	Cumple el articulo 410 de la norma invias 2013		
78	2021-09-09	- Incremento en el punto de ablandamiento	INV E-712 - 13	Muestra del proveedor (incoasfaltos)	1	max 9	3,10	SI	Cumple el articulo 410 de la norma invias 2013		
79	2021-09-09	Índice de envejecimiento: relación de viscosidad (60°C) del asfalto residual y el asfalto original	INV E-716 - 13	Muestra del proveedor (incoasfaltos)	1	max 4	6,00	SI	Cumple el articulo 410 de la norma invias 2013		
80	2021-09-04	Viscosidad SayboltFurol a 25 °C, s	INV E-763 - 13	Muestra del proveedor (Humberto Quintero)	1	entre 20 y 100	22,00	SI	Cumple el articulo 411 de la norma invias 2013		
81	2021-09-04	- Contenido de agua , %	INV E-761 - 13	Muestra del proveedor (Humberto Quintero)	1	max 40	39,38	SI	Cumple el articulo 411 de la norma invias 2013		
82	2021-09-04	- Estabilidad de almacenamiento (24 horas), %	INV E-764- 13	Muestra del proveedor (Humberto Quintero)	1	max 1	0,21	SI	Cumple el articulo 411 de la norma invias 2013		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
							VERSIÓN	1		
							PAGINA		DE	
FECHA							30	9	2021	
							(Día)	(Mes)	(Año)	
83	2021-09-04	Estabilidad de almacenamiento Sedimentación a los 5 días %	INV E-764- 13	Muestra del proveedor (Humberto Quintero)	1	max 5	0,59	SI	Cumple el artículo 411 de la norma invias 2013	
84	2021-09-04	Destilación, contenido de asfalto residual, %	INV E-762 - 13	Muestra del proveedor (Humberto Quintero)	1	min 60	60,62	SI	Cumple el artículo 411 de la norma invias 2013	
85	2021-09-04	Destilación, contenido de asfalto residual, % contenido de aceite	INV E-762 - 13	Muestra del proveedor (Humberto Quintero)	1	max 3	-	SI	Cumple el artículo 411 de la norma invias 2013	
86	2021-09-04	-Tamizado, Retenido tamiz No. 20 (850 um), %	INV E-765 - 13	Muestra del proveedor (Humberto Quintero)	1	max 0,10	0,08	SI	Cumple el artículo 411 de la norma invias 2013	
87	2021-09-04	-Carga de la partícula	INV E-767 - 13	Muestra del proveedor (Humberto Quintero)	1	positiva	positiva	SI	Cumple el artículo 411 de la norma invias 2013	
88	2021-09-04	-pH	INV E-768 - 13	Muestra del proveedor (Humberto Quintero)	1	max 6	2,42	SI	Cumple el artículo 411 de la norma invias 2013	
89	2021-09-04	Penetración (25 °C, 100g, 5s), 0,1mm	INV E-706 - 13	Muestra del proveedor (Humberto Quintero)	1	entre 60 y 100	61,90	SI	Cumple el artículo 411 de la norma invias 2013	
90	2021-09-04	-Ductilidad (25°C ,5cm/min), cm	INV E-702 - 13	Muestra del proveedor (Humberto Quintero)	1	min 40	98,00	SI	Cumple el artículo 411 de la norma invias 2013	
91	2021-09-04	- Solubilidad en tricloroetileno, %	INV E-713 - 13	Muestra del proveedor (Humberto Quintero)	1	min 97,5	99,99	SI	Cumple el artículo 411 de la norma invias 2013	
92	2021-09-25	Reflectividad en pintura		0+100 Ruta 6008 ambos costados	2	Blanca= min 250 milicandelas/m²/lux	298,3 245,3	SI	Cumple el artículo 700 de la norma invias 2013	

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO					CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
							VERSIÓN		1		
							PAGINA			DE	
FECHA							30	9	2021		
							(Día)	(Mes)	(Año)		
93	2021-09-25	Reflectividad en pintura		0+600 Ruta 6008 ambos costados	2	Blanca= min 250 milicandelas/m²/lux	499,3 292,7	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013		
94	2021-09-25	Reflectividad en pintura		1+050 Ruta 6008 ambos costados	2	Blanca= min 250 milicandelas/m²/lux	382,7 360,7	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013		
95	2021-09-25	Reflectividad en pintura		1+600 Ruta 6008 ambos costados	2	Blanca= min 250 milicandelas/m²/lux	253,7 319,7	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013		
96	2021-09-25	Reflectividad en pintura		2+200 Ruta 6008 costado izquierdo	1	Blanca= min 250 milicandelas/m²/lux	367,70	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013		
97	2021-09-25	Reflectividad en pintura		2+600 Ruta 6008 ambos costados	2	Blanca= min 250 milicandelas/m²/lux	289,0 318,3	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013		
98	2021-09-25	Reflectividad en pintura		3+000 Ruta 6008 ambos costados	2	Blanca= min 250 milicandelas/m²/lux	269,3 376,7	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013		
99	2021-09-25	Reflectividad en pintura		3+700 Ruta 6008 ambos costados	2	Blanca= min 250 milicandelas/m²/lux	399,3 267,3	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013		
100	2021-09-25	Reflectividad en pintura		4+700 Ruta 6008 ambos costados	2	Blanca= min 250 milicandelas/m²/lux	374,3 407,7	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013		
101	2021-09-25	Reflectividad en pintura		5+300 Ruta 6008 ambos costados	2	Blanca= min 250 milicandelas/m²/lux	476,0 407,3	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013		
102	2021-09-25	Reflectividad en pintura		5+800 Ruta 6008 ambos costados	2	Blanca= min 250 milicandelas/m²/lux	422,0 333,7	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013		
103	2021-09-25	Reflectividad en pintura		6+800 Ruta 6008 ambos costados	2	Blanca= min 250 milicandelas/m²/lux	526,7 487,0	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013		
104	2021-09-25	Reflectividad en pintura		16+000 Ruta 6008 ambos costados	2	Blanca= min 250 milicandelas/m²/lux	431,3 464,3	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013		

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO					CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
							VERSIÓN	1		
							PAGINA		DE	
FECHA							30	9	2021	
							(Día)	(Mes)	(Año)	
105	2021-09-25	Reflectividad en pintura		16+520 Ruta 6008 ambos costados	2	Blanca= min 250 milicandelas/m²/lux	435,3 587,7	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
106	2021-09-25	Reflectividad en pintura		17+100 Ruta 6008 ambos costados	2	Blanca= min 250 milicandelas/m²/lux	557,7 587,7	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
107	2021-09-25	Reflectividad en pintura		18+100 Ruta 6008 ambos costados	2	Blanca= min 250 milicandelas/m²/lux	571,7 516,7	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
108	2021-09-25	Reflectividad en pintura		18+910 Ruta 6008 ambos costados	2	Blanca= min 250 milicandelas/m²/lux	463,36 663,7	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
109	2021-09-25	Reflectividad en pintura		20+100 Ruta 6008 ambos costados	2	Blanca= min 250 milicandelas/m²/lux	492,3 542,0	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
110	2021-09-25	Reflectividad en pintura		21+000 Ruta 6008 ambos costados	2	Blanca= min 250 milicandelas/m²/lux	738 688	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
111	2021-09-25	Reflectividad en pintura		22+200 Ruta 6008 ambos costados	2	Blanca= min 250 milicandelas/m²/lux	352,7 387,7	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
112	2021-09-25	Reflectividad en pintura		23+000 Ruta 6008 ambos costados	2	Blanca= min 250 milicandelas/m²/lux	520 390,7	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
113	2021-09-25	Reflectividad en pintura		24+000 Ruta 6008 ambos costados	2	Blanca= min 250 milicandelas/m²/lux	305,3 374,7	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
114	2021-09-25	Reflectividad en pintura		25+100 Ruta 6008 ambos costados	2	Blanca= min 250 milicandelas/m²/lux	259 480,7	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
115	2021-09-25	Reflectividad en pintura		27+000 Ruta 6008 ambos costados	2	Blanca= min 250 milicandelas/m²/lux	361,3 374,7	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
116	2021-09-25	Reflectividad en pintura		30+000 Ruta 6008 costado derecho	1	Blanca= min 250 milicandelas/m²/lux	346,30	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO					CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
							VERSIÓN		1		
							PAGINA			DE	
FECHA							30	9	2021		
							(Día)	(Mes)	(Año)		
117	2021-09-25	Reflectividad en pintura		41+700 Ruta 6008 ambos costados	2	Blanca= min 250 milicandelas/m²/lux	380.7 559,7	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013		
118	2021-09-25	Reflectividad en pintura		67+100 Ruta 6008 ambos costados	2	Blanca= min 250 milicandelas/m²/lux	342,7 343,3	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013		
119	2021-09-25	Reflectividad en pintura		70+100 Ruta 6008 ambos costados	2	Blanca= min 250 milicandelas/m²/lux	388,7 343,3	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013		
120	2021-09-25	Reflectividad en pintura		71+500 Ruta 6008 ambos costados	2	Blanca= min 250 milicandelas/m²/lux	570 423	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013		
121	2021-09-25	Reflectividad en pintura		0+100 Ruta 6008	1	amarilla = min 200 milicandelas/m²/lux	284,00	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013		
122	2021-09-25	Reflectividad en pintura		0+600 Ruta 6008	1	amarilla = min 200 milicandelas/m²/lux	482,70	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013		
123	2021-09-25	Reflectividad en pintura		1+050 Ruta 6008	1	amarilla = min 200 milicandelas/m²/lux	367,70	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013		
124	2021-09-25	Reflectividad en pintura		1+600 Ruta 6008	1	amarilla = min 200 milicandelas/m²/lux	373,30	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013		
125	2021-09-25	Reflectividad en pintura		2+200 Ruta 6008	1	amarilla = min 200 milicandelas/m²/lux	280,30	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013		
126	2021-09-25	Reflectividad en pintura		2+600 Ruta 6008	1	amarilla = min 200 milicandelas/m²/lux	303,70	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013		
127	2021-09-25	Reflectividad en pintura		3+000 Ruta 6008	1	amarilla = min 200 milicandelas/m²/lux	262,00	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013		
128	2021-09-25	Reflectividad en pintura		4+700 Ruta 6008	1	amarilla = min 200 milicandelas/m²/lux	398,00	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
							VERSIÓN	1		
							PAGINA		DE	
FECHA							30	9	2021	
							(Día)	(Mes)	(Año)	
129	2021-09-25	Reflectividad en pintura		5+300 Ruta 6008	1	amarilla = min 200 milicandelas/m²/lux	369,00	SI	Cumple el artículo 700 de la norma invias 2013	
130	2021-09-25	Reflectividad en pintura		5+800 Ruta 6008	1	amarilla = min 200 milicandelas/m²/lux	372,70	SI	Cumple el artículo 700 de la norma invias 2013	
131	2021-09-25	Reflectividad en pintura		6+800 Ruta 6008	1	amarilla = min 200 milicandelas/m²/lux	372,00	SI	Cumple el artículo 700 de la norma invias 2013	
132	2021-09-25	Reflectividad en pintura		13+500 Ruta 6008	1	amarilla = min 200 milicandelas/m²/lux	505,00	SI	Cumple el artículo 700 de la norma invias 2013	
133	2021-09-25	Reflectividad en pintura		16+000 Ruta 6008	1	amarilla = min 200 milicandelas/m²/lux	428,30	SI	Cumple el artículo 700 de la norma invias 2013	
134	2021-09-25	Reflectividad en pintura		16+520 Ruta 6008	1	amarilla = min 200 milicandelas/m²/lux	450,00	SI	Cumple el artículo 700 de la norma invias 2013	
135	2021-09-25	Reflectividad en pintura		17+100 Ruta 6008	1	amarilla = min 200 milicandelas/m²/lux	458,70	SI	Cumple el artículo 700 de la norma invias 2013	
136	2021-09-25	Reflectividad en pintura		18+100 Ruta 6008 ambos costados	1	amarilla = min 200 milicandelas/m²/lux	495,00	SI	Cumple el artículo 700 de la norma invias 2013	
137	2021-09-25	Reflectividad en pintura		18+910 Ruta 6008 ambos costados	1	amarilla = min 200 milicandelas/m²/lux	537,00	SI	Cumple el artículo 700 de la norma invias 2013	
138	2021-09-25	Reflectividad en pintura		20+100 Ruta 6008	1	amarilla = min 200 milicandelas/m²/lux	570,70	SI	Cumple el artículo 700 de la norma invias 2013	

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO					CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
							VERSIÓN	1		
							PAGINA		DE	
FECHA							30	9	2021	
							(Día)	(Mes)	(Año)	
139	2021-09-25	Reflectividad en pintura		21+000 Ruta 6008	1	amarilla = min 200 milicandelas/m²/lux	466,00	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
140	2021-09-25	Reflectividad en pintura		22+200 Ruta 6008	1	amarilla = min 200 milicandelas/m²/lux	375,70	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
141	2021-09-25	Reflectividad en pintura		23+000 Ruta 6008	1	amarilla = min 200 milicandelas/m²/lux	258,70	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
142	2021-09-25	Reflectividad en pintura		24+000 Ruta 6008	1	amarilla = min 200 milicandelas/m²/lux	291,70	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
143	2021-09-25	Reflectividad en pintura		25+100 Ruta 6008 ambos costados	1	amarilla = min 200 milicandelas/m²/lux	277,30	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
144	2021-09-25	Reflectividad en pintura		27+000 Ruta 6008	1	amarilla = min 200 milicandelas/m²/lux	232,30	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
145	2021-09-25	Reflectividad en pintura		30+000 Ruta 6008	1	amarilla = min 200 milicandelas/m²/lux	213,30	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
146	2021-09-25	Reflectividad en pintura		37+200 Ruta 6008	1	amarilla = min 200 milicandelas/m²/lux	251,30	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
147	2021-09-25	Reflectividad en pintura		39+000 Ruta 6008	1	amarilla = min 200 milicandelas/m²/lux	252,00	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
148	2021-09-25	Reflectividad en pintura		41+700 Ruta 6008	1	amarilla = min 200 milicandelas/m²/lux	446,70	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
149	2021-09-25	Reflectividad en pintura		45+300 Ruta 6008	1	amarilla = min 200 milicandelas/m²/lux	416,00	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
150	2021-09-25	Reflectividad en pintura		47+700 Ruta 6008	1	amarilla = min 200 milicandelas/m²/lux	403,00	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
							VERSIÓN	1		
							PAGINA		DE	
FECHA							30	9	2021	
							(Día)	(Mes)	(Año)	
151	2021-09-25	Reflectividad en pintura		65+400 Ruta 6008	1	amarilla = min 200 milicandelas/m²/lux	306,00	SI	Cumple el artículo 700 de la norma invias 2013	
152	2021-09-17	Espesor humedo de la pintura (mils)		16+000 al 28+000 Ruta 6008	8	minimo 15	20,50	SI	Cumple el artículo 700 de la norma invias 2013	
153	2021-09-17	Ancho de la linea (cm)		16+000 al 28+000 Ruta 6008	8	minimo 12	12,10	SI	Cumple el artículo 700 de la norma invias 2013	
154	2021-09-18	Espesor humedo de la pintura (mils)		16+000 al 28+000 Ruta 6008	8	minimo 15	20,60	SI	Cumple el artículo 700 de la norma invias 2013	
155	2021-09-18	Ancho de la linea (cm)		16+000 al 28+000 Ruta 6008	8	minimo 12	12,06	SI	Cumple el artículo 700 de la norma invias 2013	
156	2021-09-18	Espesor humedo de la pintura (mils)		29+700 al 32+000 Ruta 6008	12	minimo 15	20,60	SI	Cumple el artículo 700 de la norma invias 2013	
157	2021-09-18	Ancho de la linea (cm)		29+700 al 32+000 Ruta 6008	12	minimo 12	12,10	SI	Cumple el artículo 700 de la norma invias 2013	
158	2021-09-19	Espesor humedo de la pintura (mils)		37+000 al 42+000 Ruta 6008	16	minimo 15	12,08	SI	Cumple el artículo 700 de la norma invias 2013	
159	2021-09-19	Ancho de la linea (cm)		37+000 al 42+000 Ruta 6008	16	minimo 12	20,44	SI	Cumple el artículo 700 de la norma invias 2013	
160	2021-09-20	Espesor humedo de la pintura (mils)		48+000 al 49+000 Ruta 6008	6	minimo 15	12,10	SI	Cumple el artículo 700 de la norma invias 2013	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
							VERSIÓN	1		
							PAGINA		DE	
FECHA							30	9	2021	
							(Día)	(Mes)	(Año)	
161	2021-09-20	Ancho de la línea (cm)		48+000 al 49+000 Ruta 6008	6	minimo 12	20,70	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
162	2021-09-20	Espesor humedo de la pintura (mils)		65+500 al 72+000 Ruta 6008	16	minimo 15	12,25	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
163	2021-09-20	Ancho de la línea (cm)		65+500 al 72+000 Ruta 6008	16	minimo 12	20,57	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
164	2021-09-21	Espesor humedo de la pintura (mils)		00+000 al 3+800 Ruta 6008	16	minimo 15	12,21	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
165	2021-09-21	Ancho de la línea (cm)		00+000 al 3+800 Ruta 6008	16	minimo 12	20,49	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
166	2021-09-21	Espesor humedo de la pintura (mils)		4+600 al 7+000 Ruta 6008	12	minimo 15	12,25	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
167	2021-09-21	Ancho de la línea (cm)		4+600 al 7+000 Ruta 6008	12	minimo 12	20,74	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
168	2021-09-21	Espesor humedo de la pintura (mils)		7+000 al 7+800 Ruta 6008	3	minimo 15	12,20	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
169	2021-09-21	Ancho de la línea (cm)		7+000 al 7+800 Ruta 6008	3	minimo 12	20,80	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
170	2021-09-21	Espesor humedo de la pintura (mils)		7+800 al 7+900 Ruta 6008	4	minimo 15	12,15	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
171	2021-09-21	Ancho de la línea (cm)		7+800 al 7+900 Ruta 6008	4	minimo 12	20,80	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
172	2021-09-21	Espesor humedo de la pintura (mils)		14+000 al 16+000 Ruta 6008	8	minimo 15	12,23	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO					CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
							VERSIÓN	1		
							PAGINA		DE	
FECHA							30	9	2021	
							(Día)	(Mes)	(Año)	
173	2021-09-21	Ancho de la linea (cm)		14+000 al 16+000 Ruta 6008	8	minimo 12	20,50	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
174	2021-09-22	Espesor humedo de la pintura (mils)		16+000 al 28+000 Ruta 6008	16	minimo 15	12,12	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
175	2021-09-22	Ancho de la linea (cm)		16+000 al 28+000 Ruta 6008	16	minimo 12	20,58	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
176	2021-09-23	Espesor humedo de la pintura (mils)		13+000 al 16+000 Ruta 6008	14	minimo 15	12,13	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
177	2021-09-23	Ancho de la linea (cm)		13+000 al 16+000 Ruta 6008	14	minimo 12	20,41	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
178	2021-09-23	Espesor humedo de la pintura (mils)		44+000 al 50+000 Ruta 6008	16	minimo 15	12,18	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
179	2021-09-23	Ancho de la linea (cm)		44+000 al 50+000 Ruta 6008	16	minimo 12	20,46	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
180	2021-09-24	Espesor humedo de la pintura (mils)		0+000 al 3+700 Ruta 6008	16	minimo 15	12,10	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
181	2021-09-24	Ancho de la linea (cm)		0+000 al 3+700 Ruta 6008	16	minimo 12	20,46	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
182	2021-09-24	Espesor humedo de la pintura (mils)		4+600 al 7+000 Ruta 6008	12	minimo 15	12,16	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
183	2021-09-24	Ancho de la linea (cm)		4+600 al 7+000 Ruta 6008	12	minimo 12	20,42	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	
184	2021-09-24	Espesor humedo de la pintura (mils)		37+000 al 42+000 Ruta 6008	16	minimo 15	12,15	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
							VERSIÓN		1		
							PAGINA			DE	
FECHA							30	9	2021		
							(Día)	(Mes)	(Año)		
185	2021-09-24	Ancho de la línea (cm)		37+000 al 42+000 Ruta 6008	16	minimo 12	20,41	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013		
186	2021-09-24	Espesor humedo de la pintura (mils)		65+000 al 66+100 Ruta 6008	6	minimo 15	12,16	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013		
187	2021-09-24	Ancho de la línea (cm)		65+000 al 66+100 Ruta 6008	6	minimo 12	20,61	SI	Cumple el articulo 700 de la norma invias 2013		
OBSERVACIONES:											
NOTA:											
1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.											
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.											
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.											
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.											
											
Firma						Firma					
Nombre: Nestor Bedoya						Nombre: ALEX ANTONIO PALACIOS MOSQUERA					
Director de Obra						Director de Interventoría					
Matrícula No.: 25202-80319 CND						05202159771 ANT					
Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)											
Copias: Interventor, Dirección Territorial											

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

4.7 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA																														CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
																															VERSIÓN		1		
																															PÁGINA		1	DE	

FECHA		5	10	2021
(Día)		(mes)		(Año)

UNIDAD EJECUTORA:	RED NACIONAL DE CARRETERAS										DIRECCIÓN TERRITORIAL:										BOYACA									
-------------------	----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

CONTRATO DE OBRA No:	973 DE 2021										CONTRATISTA:										CONSORCIO GROSUD									
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:	SEPTIEMBRE DE 2021										CARRETERA Y/O PROYECTO:										PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ									
										SECTOR:										RUTA 6006-6007-6008-6009										

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL																																											
Nombre	Cargo	Periodo laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																														EPS		APL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	OBSERVACIONES
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	Planilla	No. días cotiza		Planilla	No. días cotiza	Planilla	No. días cotiza		
Néstor Alonso Bedoya Pérez	Director del Proyecto	Septiembre	30	10.281.539	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	53267590	30	30	53267590	30	53267590	30	901474570-9			
Liliana Navarro	Lider de integración	Septiembre	30	5.238.839	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	53265340	30	30	53265340	30	53265340	30	900615080-1			
Roberto Miguel Castaño Díaz	Ingeniero Residente	Septiembre	30	3.828.340	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	53267590	30	30	53267590	30	53267590	30	901474570-9			
Pamela Constanza Garcia Sierra	Profesional Social	Septiembre	30	53.046.740	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	53267590	30	30	53267590	30	53267590	30	901474570-9			
Jhonnatan Forero	Ingeniero Residente Auxiliar	Septiembre	30	1.019.074.336	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	53264016	30	30	53264016	30	53264016	30	900815676-1			
María Alejandra Sánchez	Ingeniero Residente Auxiliar	Septiembre	30	1.057.606.497	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	53267590	30	30	53267590	30	53267590	30	901474570-9			
German Mauricio Rueda Duran	Ingeniero Residente Auxiliar	Septiembre	30	1.098.685.506	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	53267590	30	30	53267590	30	53267590	30	901474570-9			
Carlos Andres Gelves Valderrama	Profesional Ambiental	Septiembre	30	80.227.880	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	53267590	30	30	53267590	30	53267590	30	901474570-9			
Andres Arturo Duarte	Auditor interno	Septiembre	30	1.098.693.174	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	53264016	30	30	53264016	30	53264016	30	900815676-1			
Esteban MauricioCobo Cisneros	Administrador obra	Septiembre	30	793.296	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	53264016	30	30	53264016	30	53264016	30	900815676-1			
William Fernando Aunta	Ingeniero Residente	Septiembre	28	7.187.267			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	53267590	28	28	53267590	28	53267590	28	901474570-9			
Daniel Fernando Sierra	Profesional Gestión de calidad	Septiembre	28	1.002.405.443			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	53267590	28	28	53267590	28	53267590	28	901474570-9			
Robin Alexander Galindo Cordoba	Inspector SISO	Septiembre	13	1.016.035.568											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	53267590	13	13	53267590	13	53267590	13	901474570-9				
Jonathan Javier Bohorquez riaños	Despachador	Septiembre	30	1.023.875.486	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	53264016	30	30	53264016	30	53264016	30	900815676-1			
Andres Urbina Tejedor	Operador Vibrocompactador	Septiembre	7	1.055.650.314																						X	X	X	X	X	X	9424831117	7	7	9424831117	7	9424831117	7	901163062				
Juan Carlos Ramirez Gallego	Conductor Camioneta	Septiembre	20	79.881.351								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424831117	20	20	9424831117	20	9424831117	20	901163062				
Martha stela Guerrero	Auxiliar de trafico	Septiembre	22	40.050.976						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424831117	22	22	9424831117	22	9424831117	22	901163062				
Gladis Arelis Daza Mahecha	Auxiliar de trafico	Septiembre	22	1.055.550.627						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424831117	22	22	9424831117	22	9424831117	22	901163062				
Johan Sebastian Pineda Tejedor	Conductor Volqueta	Septiembre	7	1.055.553.273																					X	X	X	X	X	X	9424831117	7	7	9424831117	7	9424831117	7	901163062					
Jose Alvaro Yepes	Conductor Volqueta	Septiembre	30	9.497.531	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424831117	30	30	9424831117	30	9424831117	30	901163062			
Henry Alfredo Hernandez Castellanos	Obrero	Septiembre	18	1.055.550.900									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424831117	18	18	9424831117	18	9424831117	18	901163062				
Yohe Richart Lopez	Operador Excavadora 416D	Septiembre	30	1.095.486.128	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424831117	30	30	9424831117	30	9424831117	30	901163062			
Carlos Afonso Castañeda Matiz																																				9424015968							
Juan Gabriel Fonseca	Operador Excavadora Oruga	Septiembre	30	1.051.211.753	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424015968	30	30	9424015968	30	9424015968	30	4045173-4			
Dairo Ocaño	Conductor de Volqueta	Septiembre	30	9.499.137	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424829470	30	30	9424829470	30	9424829470	30	9499137			
Jhon Freddy Pineda	Conductor Volqueta	Septiembre	6	1.055.552.487																						X	X	X	X	X	X	5246885120	6	6	5246885120	6	5246885120	6	901163062				
Jairo Porras Polo	Operador Motoniveladora	Septiembre	6	4.291.183																						X	X	X	X	X	X	9424831117	6	6	9424831117	6	9424831117	6	901163062				
Nestor Raul Cubides Cancelado	Operador Retroexcavadora	Septiembre	8	9.499.058																					X	X	X	X	X	X	X	9424837073	8	8	9424837073	8	9424837073	8	901163062				
Adrian Hernani Ceballos Gomez	Conductor Camioneta	Septiembre	20	1.055.551.603								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424831117	20	20	9424831117	20	9424831117	20	901163062				
Henry Evaristo Olmos Cortes	Conductor Volqueta	Septiembre	3	6.910.231																								X	X	X	9424831117	3	3	9424831117	3	9424831117	3	901163062					
Alirio Valero Barbosa	Conductor Volqueta	Septiembre	30	7.321.280	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	7808529140	30	30	7808529140	30	7808529140	30	891801362			
Esneyder Yovanny Hernandez Cholo	Conductor	Septiembre		1.030.635.845																													afiliaciones nuevas			afiliaciones nuevas		afiliaciones nuevas		1030635845			
Diany Vanegas Carrillo	Controlador de trafico	Septiembre		1.002.622.995																													afiliaciones nuevas			afiliaciones nuevas		afiliaciones nuevas		901163062			
Saray Camila Carrillo Ariza	Controlador de trafico	Septiembre		1.055.554.115																													afiliaciones nuevas			afiliaciones nuevas		afiliaciones nuevas		901163062			
Jose Manuel Cardenal	Operador Vibrocompactador	Septiembre	30	6.761.947	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424582262	30	30	9424582262	30	9424582262	30	901178879			
Juan de Dios Caro	Operador Motoniveladora	Septiembre	30	72.325.042	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424582262	30	30	9424582262	30	9424582262	30	901178879			
Edwin Guillermo Vasquez Maldonado	Ingeniero	Septiembre	30	1.050.437.950	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424528125	30	30	9424528125	30	9424528125	30	ORBEING			
Buenaventura Amado Diaz	Conductor de Volqueta	Septiembre	30	10.496.116.555	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424528125	30	30	9424528125	30	9424528125	30	ORBEING			
Amado Diaz Danilo	Conductor de Volqueta	Septiembre	30	7.184.772	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424528125	30	30	9424528125	30	9424528125	30	ORBEING			
Alfonso Lopez Casallas	Conductor de Volqueta	Septiembre	30	6.776.349	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424528125	30	30	9424528125	30	9424528125	30	ORBEING			
Fredy alexander Niño Malaver	Conductor de Volqueta	Septiembre	30	7.180.737	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424528125	30	30	9424528125	30	9424528125	30	ORBEING			
Fredy Giovanni Niño Malaver	Conductor de Volqueta	Septiembre	30	7.170.139	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424528125	30	30	9424528125	30	9424528125	30	ORBEING			
Fern																																											

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

4.8 INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO

CÓDIGO

MINFRA-MN-IN-15-FR-14

VERSION

1

PÁGINA

1

DE

4

FECHA DE ELABORACIÓN

1

(Día)

10

(Mes)

2021

(Año)

UNIDAD EJECUTORA:

RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

BOYACÁ

ACTA No:

4,00

PERIODO MES:

1 al 30 septiembre

VALOR BÁSICO ACTA:

\$

713.716.795,00

CONTRATO DE OBRA No :

973 DE 2021

PLAZO INICIAL:

102 MESES

PLAZO ACUMULADO:

102 MESES

OBJETO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUEQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

FECHA DE INICIACIÓN:

25 DE JUNIO DE 2021

FECHA DE SUSPENSIÓN:

CONTRATISTA:

CONSORCIO GROSUD

FECHA DE REANUDACIÓN:

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:

10 DE DICIEMBRE DE 2029

SECTOR:

PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUEQUIRÁ - PÁEZ

VALOR INICIAL (incluido IVA) :

\$

358.871.764.334,00

VALOR ADICIONALES:

RUTA

45BY01-6006-6007-6008-6009

VALOR ACUMULADO:

\$

358.871.764.334,00

AMORTIZACIÓN ANTICIPO:

TRAMO:

ANTICIPO CONCEDIDO:

\$

2.185.885.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

962 DE 2021

INTERVENTOR:

CONSORCIO ECOVISIÓN-188

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA:

GUSTAVO GAMALIEL FENÁNDEZ NIÑO

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
973 de 2021	102 meses	10/12/29	\$ 358.871.764.334	\$ 358.871.764.334

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2021	\$ 4.628.712.871,00
2022	\$ 8.015.328.690,00
2023	\$ 37.029.702.970,00
2024	\$ 46.287.128.713,00
2025	\$ 55.544.554.455,00
2026	\$ 64.801.980.198,00
2027	\$ 60.173.267.327,00
2028	\$ 46.287.128.713,00
2029	\$ 36.103.960.397,00
TOTAL	\$ 358.871.764.334,00

ANTICIPOS

Otorgado \$	\$ 2.185.885.000,00
Amortizado \$	\$ -
Saldo \$	\$ 2.185.885.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
962 de 2021	102 meses	30 de noviembre de 2029	\$ 29.999.894.328	\$ 29.999.894.328

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	500.000.000	\$ 791.721.439,23	\$ -	\$ 791.721.439,23	1,58	\$ 145.356.584,00	1	18,360%
Acumulado:	637.000.000	\$ 1.015.588.633,69	\$ 523.144,00	\$ 1.016.111.777,69	1,60	\$ 313.717.606,00	1	30,874%

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	1,00	3,20	3,137%	98,80	\$ 357.855.652.556,31			\$ 4.590.620.755,00
Interventor:	1,00	3,50	3,431%	98,50	\$ 29.686.176.722,00			\$ 298.299.461,00

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 57.458.035,00
GESTIÓN PREDIAL	\$ -
GESTIÓN SOCIAL	\$ -
GESTIÓN AMBIENTAL	\$ -
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	\$ -
VALOR TOTAL	\$ 57.458.035,00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CONVENCIONES:

Programado:

Ejecutado:

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

4.9 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA

30

9

2021

(Día)

(Mes)

(Año)

UNIDAD EJECUTORA:

RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No.

973 DE 2021

CONTRATISTA:

CONSORCIO GROSUD

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 3.

FECHA DE INICIO:

25 DE JUNIO DE 2021

PLAZO INICIAL:

102 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:

29 de agosto de 2029

(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL:

\$

358.871.764.334,00

VALOR ACUMULADO:

\$

358.871.764.334,00

(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:

\$

1.524.390.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:

\$

1.524.390.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.

962 DE 2021

INTERVENTOR:

CONSORCIO ECOVISIÓN-188

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento	4,2%	\$ 15.150.542.770
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	0,6%	\$ 2.185.885.000
Pago de Salarios, prestaciones sociales	8,4%	\$ 30.301.085.540
Calidad de Estudios y Diseños	0,1%	\$ 457.317.000
Estabilidad y/o Calidad de Obra	12,7%	\$ 45.451.628.310

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
20	5	2021	31	12	2025
20	5	2021	31	12	2025
20	5	2021	31	12	2028
31	12	2025	31	12	2030
31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.

400033713

Certificado de modificación o anexo No.:

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora:

NACIONAL DE SEGUROS S.A.

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	2,1%	\$ 7.575.271.385
Predios, labores y operaciones- PLO	2,1%	\$ 7.575.271.385
Contratistas y subcontratistas	2,1%	\$ 7.575.271.385
Perjuicios extrapatrimoniales	2,1%	\$ 7.575.271.385
Vehículos propios y no propios	2,1%	\$ 7.575.271.385

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
20	5	2021	31	12	2025
20	5	2021	31	12	2025
20	5	2021	31	12	2025
20	5	2021	31	12	2025

PÓLIZA DE SEGURO RCE No.

400033712

OTRAS PÓLIZAS No.

Certificado de modificación o anexo No.:

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora:

NACIONAL DE SEGUROS S.A.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA		30	9	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		
Pago de Salarios, prestaciones sociales		
Calidad de Estudios y Diseños		
Estabilidad y/o Calidad de Obra		

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
Día	Mes	Año			
Día	Mes	Año			
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____
Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)
Razón Social Compañía Aseguradora: _____

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		
Otros		

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. _____ **OTRAS PÓLIZAS No.** _____
Certificado de modificación o anexo No. _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)
Razón Social Compañía Aseguradora: _____
Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos: _____

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____



Firma
Nombre: Alex Antonio Palacios Mosquera
Director de Interventoría
Matricula No.: 05202159771 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)

Copias: Interventor y Dirección Territorial.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

4.10 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-15-FR-17	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA			DE

FECHA

30

9

2021

(Día)

(Mes)

(Año)

UNIDAD EJECUTORA:

RED NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

BOYACA

CONTRATO DE OBRA No.

973 DE 2021

(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 3.

CONTRATISTA:

CONSORCIO GROSUD

FECHA DE INICIO:

25 DE JUNIO 2021

(Indicar día, mes y año)

PLAZO INICIAL:

102 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO:

29 DE AGOSTO 2029

(Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:

962 DE 2021

(Indicar número y año)

INTERVENTOR:

CONSORCIO ECOVISION

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO:

SI

X

NO

APROBADO:

SI

NO

X

VERSIÓN No.

2

FECHA DE VERSIÓN:

17/08/21

OBSERVACIONES:

El 21 de septiembre se reciben observaciones al ultimo documento entregado el 17/09/2021 mediante correo electrónico, se esta dando respuesta a las observaciones, se estima la entrega del nuevo documento para la primera semana del mes de octubre

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO:

SI

NO

X

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS:

N/a

FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:

N/a

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA:

SI

NO

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS:

N/a

FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

N/a

OBSERVACIONES:

Se esta elaborando el programa de auditorias, se entregara cuando se tenga documento definitivo para el proyecto

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO:

SI

X

NO

APROBADO:

SI

NO

X

FECHA DE APROBACIÓN:

N/a

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES:

588

No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES:

588

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES:

SI

X

NO

OBSERVACIONES:

El plan de inspección y ensayo se encuentra anexo al plan de calidad, se desarrollan los ensayos respectivos de acuerdo a este

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías. La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute. La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes:

0

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:

0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:

0

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:

0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:

0

OBSERVACIONES:

Durante el presente periodo no se presentaron no conformidades en el desarrollo de las actividades del contrato

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:

0

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:

0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:

0

No. Acumulado de quejas y reclamos recibidas por el contrato:

0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:

0

No. Acumulado de quejas y reclamos atendidas en el contrato:

0

OBSERVACIONES:

Durante el desarrollo del contrato no se han reportado quejas ni reclamos asociados a las actividades constructivas, aunque se reciben peticiones y solicitudes estas se tratan y se responden de acuerdo a la necesidad

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA				CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-15-FR-17	
					VERSIÓN		1	
					PÁGINA			DE

FECHA				30	9	2021
				(Día)	(Mes)	(Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Cierre efectivo de ACPM	Durante el periodo no se generaron ACPM	Formula: (ACPM cerradas efectivamente/ ACPM generadas) *100 Meta: <80%
IG2: Índice de gestión 2 = Cumplimiento de la gestión de recursos	131%	Formula: (Valor de la preacta /valor proyectado para cobro) *100 Meta: <90%
IG3: Índice de gestión 3 = Cumplimiento del plan de inspección y ensayo.	100%	Formula: (Ensayos elaborados / Ensayos programados) *100 Meta: <90%
IG4: Índice de gestión 4 = Cumplimiento del plan de capacitaciones	100%	Formula: (Capacitación realizadas / capacitaciones programadas) *100 Meta: <80%
IG5: Índice de gestión 5 = Cierre de no conformidades	Durante el periodo no se generaron no conformidades	Formula: (Número de no conformidades tratadas / número de no conformidades encontradas) *100 Meta: <80%
IGN: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES: Durante el presente periodo se realizan las mediciones necesarias para establecer el cumplimiento de lo estipulado en el plan de calidad d

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Estación total	HI TARGET	H225104	17/08/21	00-0350 - 17/08/2021	17/02/21	
2	Retroreflectometro Horizontal	satlux - horizontal 15/30	SLH-054	12/03/21	202112 - 12/03/2021	12/03/22	
3	Maquina de ensayo a compresión - CBR	R&R	CS172517	10/12/20	F-009 - 14/12/2020	10/012/2021	
4	Maquina para ensayo inconfinada	R&R	N/P	10/12/20	F-008 - 14/12/2020	10/012/2021	
5	Balanza	OHAUS	700/800	10/09/21		10/12/21	
6	Balanza	OHAUS	311	10/09/21		10/12/21	

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.


Firma
Nombre: Néstor Bedoya
Director de la Obra
Matrícula No.: 25202-80319 CND


Firma
Nombre: Daniel Sierra
Especialista en Calidad de la Obra
Matrícula No.: 15202-307105 BYC


Firma
Nombre: ALEX ANTONIO PALACIOS MOSQUERA
Director de la Interventoría
5202159771


Firma
Nombre: MELBA ALBAÑIL
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.:

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

4.11 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código:FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

4.11.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

	087 INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-1				
		VERSIÓN	1				
		PÁGINA		DE			
		FECHA	30 (Día)	9 (Mes)	2021 (Año)		
UNIDAD EJECUTORA		RED NACIONAL DE CARRETERAS		DIRECCIÓN TERRITORIAL		BOYACÁ	
DATOS GENERALES							
CONTRATO DE OBRA No. 973 DE 2021 CONTRATISTA: CONSORCIO GROSUD							
OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.							
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 962 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 188							
PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. N/A (Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)							
JUSTIFICACIÓN: No se ha realizado desembolso del anticipo							
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)							
DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO							
ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1							%
2							%
3							%
4							%
5							%
N							%
TOTAL							100%
NOTAS: a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al contratista. b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo con sus repuestos, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el contratista y revisados y aprobados por la interventoría. c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo con sus repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico. d) No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria. e) El contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.							
(Firma) (Nombre) LILIANA NAVARRO MÑOZ Rep. Legal Consorcio Grosud Matricula No.:25202-80319 CND				(Firma) (Nombre) MAURICIO GOMEZ CAICEDO Rep. Legal. Consorcio Ecovisión Matricula No.: N/A			
Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa) Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.							

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-2-FR-2		
			VERSIÓN		1		
			PÁGINA			DE	
			FECHA		30	9	2021
					(Día)	(Mes)	(Año)
UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS			DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ				
DATOS GENERALES							
INFORME MENSUAL DE INVERSION DEL ANTICIPO No. N/A			MES:		INFORME FINAL DE INVERSION DEL ANTICIPO ☐		
			(Marque X si corresponde)				
CONTRATO DE OBRA No 973 DE 2021							
CONTRATO DE FIDUCIA No. N/A DE N/A			ENTIDAD FINANCIERA: N/A				
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)							
CUENTA BANCARIA No. N/A BANCO N/A			SUCURSAL N/A				
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)							
ANTICIPO OTORGADO: N/A %							
VALOR DEL ANTICIPO: \$ 2.185.885.000,00 (M/CTE)							
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:			MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 3.				
CONTRATISTA: CONSORCIO GROSUD							
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 962 DE 2021							
INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 188							
DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO							
TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	
* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de obra Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1							
SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ITEM							
ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)	
TOTALES							
VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES (\$): N/A				VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: N/A			
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)				(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)			
COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. N/A		FECHA N/A		VALOR N/A			
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-2)							
OBSERVACIONES:		A LA FECHA DE CIERRE DEL INFORME NO SE HA DESEMBOLSADO EL ANTICIPO					
Firma Nombre : LILIANA NAVARRO MÑOZ Rep. Legal Consorcio Grosud Matrícula No.:25202-80319 CND		Firma Nombre: MAURICIO GOMEZ CAICEDO Rep. Legal. Consorcio Ecovisión 188 Matrícula No.:N/A					
Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa) Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.							

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

4.11.2 SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE OBRA

Proyecto: contrato9732021 Fecha: lun 11/10/21	Tarea		Resumen inactivo		Tareas externas	
	División		Tarea manual		Hito externo	
	Hito		solo duración		Fecha límite	
	Resumen		Informe de resumen manual		Tareas críticas	
	Resumen del proyecto		Resumen manual		División crítica	
	Tarea inactiva		solo el comienzo		Progreso	
	Hito inactivo		solo fin		Progreso manual	

Proyecto: contrato9732021 Fecha: lun 11/10/21	Tarea		Resumen inactivo		Tareas externas	
	División		Tarea manual		Hito externo	
	Hito		solo duración		Fecha límite	
	Resumen		Informe de resumen manual		Tareas críticas	
	Resumen del proyecto		Resumen manual		División crítica	
	Tarea inactiva		solo el comienzo		Progreso	
	Hito inactivo		solo fin		Progreso manual	

Proyecto: contrato9732021 Fecha: lun 11/10/21	Tarea		Resumen inactivo		Tareas externas	
	División		Tarea manual		Hito externo	
	Hito		solo duración		Fecha límite	
	Resumen		Informe de resumen manual		Tareas críticas	
	Resumen del proyecto		Resumen manual		División crítica	
	Tarea inactiva		solo el comienzo		Progreso	
	Hito inactivo		solo fin		Progreso manual	

Proyecto: contrato9732021 Fecha: lun 11/10/21	Tarea		Resumen inactivo		Tareas externas	
	División		Tarea manual		Hito externo	
	Hito		solo duración		Fecha límite	
	Resumen		Informe de resumen manual		Tareas críticas	
	Resumen del proyecto		Resumen manual		División crítica	
	Tarea inactiva		solo el comienzo		Progreso	
	Hito inactivo		solo fin		Progreso manual	

Proyecto: contrato9732021 Fecha: lun 11/10/21	Tarea		Resumen inactivo		Tareas externas	
	División		Tarea manual		Hito externo	
	Hito		solo duración		Fecha límite	
	Resumen		Informe de resumen manual		Tareas críticas	
	Resumen del proyecto		Resumen manual		División crítica	
	Tarea inactiva		solo el comienzo		Progreso	
	Hito inactivo		solo fin		Progreso manual	

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

4.11.3 SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

FORMATOS MINFRA-MN-IN-6-FR-1 Y MINFRA-MN-IN-6-FR-2

Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENCIÓN OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINERA-MN-IN-6-FB-1
--------	---------------------

VERSIÓN	1
---------	---

PÁGINA	6	DE	10
--------	---	----	----

FECHA	25	6	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA

PROGRAMA DE INVERSIONES

(Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. _____
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 973-21

OBJETO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"
---------	---

CONTRATISTA: CONSORCIO GROSUD

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 45BY01 - 6006 - 6007 - 6008 - 6009)
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 188

PLAZO INICIAL:	<u>102 MESES</u>	PLAZO ACUMULADO:	<u>99 meses</u>
	(En meses según contrato principal)		(En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/06/21 FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/29
(Indique día/mes/año) (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: NA

(Indique la suspensión que corresponda con el periodo de

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A):	\$ 358.871.764.334,00
	(Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):	\$	358 871 764 334 00
---	----	--------------------

PLAZO ACUMULADO: 99 meses
(En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/29
(Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: NA

(Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): \$ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	100%
	Miles de pesos			\$ Valor programado											
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	\$ Valor Ejecutado	ago-25	sep-25	oct-25	nov-25	dic-25	ene-26	feb-26	mar-26	abr-26	may-26	
	% Ejecutado			% Ejecutado											
GPP1	\$46.980.120	15,39%		% P	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	
				\$ P	\$600.000	\$600.000	\$600.000	\$600.000	\$600.000	\$600.000	\$600.000	\$600.000	\$600.000	\$600.000	
	\$46.980.120	0,00%		\$ E	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	
GPP2	\$65.864.738	21,58%		% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				% P	0,26%	0,29%	0,33%	0,33%	0,33%	0,36%	0,39%	0,39%	0,39%	0,39%	
	\$65.864.738	0,00%		\$ P	\$900.000	\$900.000	\$1.000.000	\$1.000.000	\$1.000.000	\$1.000.000	\$1.000.000	\$1.000.000	\$1.000.000	\$1.200.000	
GPP3	\$57.195.882	18,74%		\$ E	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	\$57.195.882	0,00%		% P	0,52%	0,54%	0,56%	0,57%	0,59%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	
GPP4	\$27.423	0,01%		\$ P	\$1.600.000	\$1.650.000	\$1.700.000	\$1.750.000	\$1.800.000	\$100.000	\$100.000	\$100.000	\$100.000	\$100.000	
				\$ E	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	
	\$27.423	0,00%		% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
GPP5	\$92.829.396	30,42%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				\$ P	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	
	\$92.829.396	0,00%		% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
GPP6	\$1.689.546	0,55%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				\$ P	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$50.000	\$100.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	
	\$1.689.546	0,00%		\$ E	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	
GPP7	\$160.793	0,05%		% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	\$160.793	0,00%		\$ P	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	
GPP8	\$40.442.040	13,25%		\$ E	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	\$40.442.040	0,00%		% P	0,18%	0,18%	0,18%	0,18%	0,18%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	
TOTAL OTROS ITEMS	\$0	0,00%		\$ P	\$550.000	\$550.000	\$550.000	\$550.000	\$550.000	\$600.000	\$600.000	\$600.000	\$600.000	\$600.000	
				\$ E	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	
	\$0	0,00%		% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
VALOR BASICO DE OBRA (A)				\$	305.189.938.91	100%									0%
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')				\$	305.189.938.91										

[illegible]

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	\$41,440.096
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	\$1,080.000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	\$1,524.575
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE	\$1,281.000
GESTION SOCIAL Y FREDIAL (Incluye IVA)	\$243.390
GESTION AMBIENTAL (Incluye Paga e IVA)	\$243.390
VALOR TOTAL PROVISIONES (A)	\$7,772.765
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B)	\$340.000
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	\$53,881.825
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	\$358,871.764
	\$358,871.764

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	 \$ Valor	 \$ Valor
CURVAS		

Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

[illegible]

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

4.11.3 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

FORMATO MINFRA-MN-IN-14-FR-1

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	1	DE	

	FECHA	24	9	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 6
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No. 973 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO GROSUD

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL
CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE
BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD
Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 962 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISION - 188

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Martha Yaneth Otolara Suarez	Coordinadora Grupo Corredores Arteriales Red Nacional de Carreteras	INVIAS
Jairo Aldemar Guaje Miranda	Gestor Técnico de Proyecto	INVIAS
Gustavo Gamaliel Fernández Niño		INVIAS
Liliana Navarro Muñoz	Representante legal obra	CONSORCIO GROSUD
Néstor Bedoya Pérez	Director de obra	CONSORCIO GROSUD
Alex Antonio Palacios Mosquera	Director de interventoría	CONSORCIO ECOVISION - 188
Luisa María Meneses Madrigal	Residente de Interventoría	CONSORCIO ECOVISION - 188
Kadir Fonseca Jalkh	Profesional ambiental de Interventoría	CONSORCIO ECOVISION - 188
Cecilia Cortés Rodríguez	Profesional social Interventoría	CONSORCIO ECOVISION - 188
Lyda Milena Esquivel	Directora Red Nacional	INVIAS
Pamela Constanza García Sierra	Profesional Social	CONSORCIO GROSUD
Carlos Andrés Gelves	Profesional Ambiental de obra	CONSORCIO GROSUD

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN
 Hacer seguimiento a los avances de los contratos de obra y de Interventoría.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
 Se realiza la lectura de los compromisos del acta anterior para la verificación de su estado.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
 1. Informe Interventoría para cada uno de los sectores
 2. Cronogramas, estados y diseños
 3. Trámites de cuentas
 4. Socialización proyecto- Gestión social
 5. Varios y proposiciones

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	1	DE	
			FECHA	24	9	2021
				(Día)	(Mes)	(Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Compromisos del acta anterior: se verifica cada uno de los compromisos pactados en el comité de obra N°5

Interventoría: Revisar concepto, del contratista sobre la no instalación del puente metálico

Interventoría: Entregar al contratista el contrato de la fiduciaria aprobado

Interventoría: Enviar a los gestores del INVIAS la presentación de la reunión de socialización de Inicio para aprobación.

2. Informe de interventoría, sobre el estado del contrato

La Interventoría hace la presentación del avance de obra que incluye los datos generales del contrato y el estado actual del proyecto en lo referente a las siguientes rutas: Ruta 45 BY01- Tramo de la segunda calzada a construir, se encuentra en revisión del diseño y ajuste a los mismos y gestión predial.

-Ruta 6006- Dos y medio Otanche, se están realizando actividad de retiro de derrumbe, conformación de calzada, actualización de estudios y diseños para construcción del tramo vial.

-Ruta 6007 Otanche- Chiquinquirá: Se está realizando conformación de calzada en zona donde está el afirmado, tramos que se atendieron dada al acelerado deterioro de la superficie de rodadura por el invierno. Se realizan actividades de demarcación horizontal y señalización de pavimento.

-Ruta 6008- Chiquinquirá-Tunja: Se realizó actividad de parcheo con mezcla asfáltica y demarcación de la vía.

-Ruta 6009- Tunja Páez: se han realizado remoción de derrumbes, conformación de calzada, adición de afirmado en tramos donde se requiere y se encuentra pendiente la instalación de puente metálico en PR60+000 el cual se encuentra en proceso de estudios y diseños y atención a la falla rancho grande en Zetaquirá.

-En cuanto al avance financiero hay un avance del 0,16% con respecto al presupuesto de vigencia 2021.

2. Cronograma estudios y diseños

Avance de la etapa de preconstrucción: Interventoría radicó al contratista justificación para el cambio de parámetros en el diseño geométrico del proyecto.

-De acuerdo a las condiciones contractuales, el contratista a la fecha 25 de septiembre de 2021 debe presentar a la Interventoría los diseños en la fase III pero se encuentran en revisión y ajuste.

En la semana de la presente acta se entregará un ajuste al diseño de la doble calzada en Puerto Boyacá

Interviene Iván Martínez, en calidad de gestor predial por parte del contratista quien manifiesta que en Puerto Boyacá en total son 6 predios que se encuentran en el área de influencia del proyecto y se tiene información catastral sobre los mismos. En la actualidad se están solicitando escrituras para realizar inventario, franjas requeridas y definir linderos. Aclara, que solamente hay un predio perteneciente al municipio pero se encuentra retirado de la zona de influencia, contrario a lo manifestado por el secretario de Planeación del municipio quien manifestaba que los predios colindantes al proyecto pertenecen a la ANI.

Al observar el diseño, se contempla la construcción de una glorieta para lo cual la profesional social por parte de Interventoría menciona que dentro de los diferentes acercamientos con el Alcalde Municipal de Puerto Boyacá manifiesta en nombre de la comunidad que si no se contempla la glorieta se generaría problemática en el municipio.

3. Trámite de las cuentas

Se están adelantando los pendientes de las actas entre ellas el pago de las estampillas. INVIAS solicita que todas las actas tanto de Interventoría como de obra queden radicadas antes del 30 de septiembre.

Anticipos: INVIAS informa que el anticipo de la interventoría está en proceso de desembolso y están a la espera del contrato de la fiduciaria por parte del contratista de obra. Actualmente se encuentra en revisión por parte de Interventoría el contrato celebrado por parte del contratista y la fiduciaria.

4. Gestión social

La ing. Lyda Esquivel propone continuar la reunión de inicio virtual desde el área de comunicaciones de INVIAS, ante lo cual manifiesta que se encargara de coordinar y agendar la fecha con comunicaciones.

-Se acuerda entre las partes; realizarla el día 01 de octubre de 2021 a las 10: 00 am., en la en la que Interviene: Subdirección de Red de carreteras (compromiso por Colombia)

-Territorial de Boyacá (Inversiones que hace el Instituto en el departamento)

-Director de obra (explica el proyecto y los programas social y ambiental)

-Director de Interventoría

-Intervención del Gobernador y los alcaldes de los municipios donde se realice mayor intervención

El ing. Gustavo solicita que deben intervenir los alcaldes de los sitios que se realice mayor intervención como Miraflores, considera que el alcalde de Tunja no debe intervenir por la que la intervención es mínima.

-Pamela García, social del contratista manifiesta que iniciara con la convocatoria a las diferentes alcaldías y comunidad; y queda atenta al envío de los link por parte del área de comunicaciones.

-El ing. Néstor resalta que la presentación se ha trabajado con los lineamientos del área de comunicaciones y demás áreas y solicita que como se continuaran las reuniones presenciales en los municipios de Pto Boyacá, Chiquinquirá, Tunja y Páez se dé un aval a esta presentación para continuar con las reuniones.

-Cecilia Cortés Rodríguez profesional social de interventoría expresa que se realizara una última revisión junto con el contratista a la presentación y será enviada a los gestores de INVIAS para continuar con la reunión virtual.

-El ing. Jairo Aldemar Guaje propone realizar un comité social el próximo martes 28 de septiembre para revisión de la presentación.

Componente Ambiental:

-Se entrego por parte de la alcaldía de Puerto Boyacá la resolución de Aprovechamiento forestal, para realizar la revisión del mismo tramo de vía 45BY01.

-Para el tramo 45BY01, el ANLA dio respuesta pidiendo ampliación de la información del proyecto.

-Dificultades en la consecución de ZODMES por la topografía y porque en la fase 2 la mayoría de áreas disponibles fueron utilizadas.

Se entregara la primera versión del PAGA para el 27/10/2021

5. Varios

La interventoría, informa que se tienen recursos insuficientes, para el cumplimiento de los alcances y metas contractuales propuestas en el pliego de condiciones y anexo técnico, tales como la ejecución de 3 km de mejoramiento que deben ser entregados para la vigencia 2021. Es importante destacar que el costo estimado por kilometro en esta vía y en la zona de inicio del proyecto PR 75+900 hacia menores, es de aproximadamente 13.000 millones, datos que serán ajustados con el diseño definitivo y en el contrato se tiene una valor aproximado para mejoramiento de \$3.423.738.527, por tanto se consulta la posibilidad de que estos alcances sean modificado, toda vez que no han ingresado al proyecto los 20.000 millones, de la posible adición.

El supervisor del contrato, informa que el INVIAS, se encuentra en la gestión de recursos y que las condiciones del contrato deben conservarse.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
----------------------	-----------------------	--------------



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	

FECHA	24	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

En la semana de la presente acta se entregará un ajuste al diseño de la doble calzada en Puerto Boyacá

25/09/21

Contratista

Entrega de Actas a INVIAS

30/09/21

Contratista e Interventoría

Programar comité para revisión de la presentación para socialización de inicio de obra

28/09/21

INVIAS

Se entregara la primera versión del PAGA

27/10/21

Contratista

Presentación APU de actividad no prevista para instalación del puente metálico

27/10/21

Contratista

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA

1
(Día)

10
(Mes)

2021
(Año)



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	

FECHA	24	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
<u>Jairo Aldemar Guaje Miranda</u>	
<u>Gustavo Gamaliel Fernández Niño</u>	
<u>Liliana Navarro Muñoz</u>	
<u>Néstor Bedoya Pérez</u>	
<u>Alex Antonio Palacios Mosquera</u>	
<u>Luisa María Meneses Madrigal</u>	
<u>Kadir Fonseca Jalkh</u>	
<u>Cecilia Cortés Rodríguez</u>	
<u>Lyda Milena Esquivel</u>	
<u>Pamela Constanza García Sierra</u>	
<u>Carlos Andrés Gelves</u>	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

4.11.4 ACTA DE REUNIÓN

FORMATO MINFRA-MN-IN-14-FR-2



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	5

FECHA 30 09 2021
(Día) (Mes) (Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. _____
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No. 963 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO GRUPO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento, mantenimiento, gestión productiva y ambiental sostenible del corredor turístico de Boyacá (Puerto Boyacá + Otanche - Chiquitá - Pácora) en el departamento de Boyacá en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública más para la legalidad y la reactivación visión 2030

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 962 DE 2021

INTERVENTOR: Consorcio Ecosión-188

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Carlos Elvira Martínez	Inspector SISO	Ecosión 188
Cecilia Carvajal Rodríguez	Prof. Social	Ecosión 188
Carlos Andrés Gálvez	Prof. Ambiental	CONSORCIO GRUPO
Pamela Constanza Gálvez	Profesional Social	CONSORCIO GRUPO
Roberto Castro	Res. Soc. Vial	CONSORCIO GRUPO
Luz María Méndez	Red Interv.	CONSORCIO Ecosión 188
Alex Pácora	DIRECTOR INTERVENTORIA	CONSORCIO Ecosión 188
Catalina Roberto Torres	Auxiliar Interventoría	CONSORCIO Ecosión 188
Roberto Alexander Gálvez	insp. SST	CONSORCIO GRUPO

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Comité Interventoría Obra

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

- Inst. formalizar comité semanal
- Componente Social
- Componente SST
- Componente Ambiental
- Componente técnico y financiero

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Apertura el comité el Ing. Alex Pácora Director de Interventoría quien manifiesta la necesidad de realizar comité semanal de obra-interventoría y se llega a común acuerdo que sea para el día jueves de cada semana de manera virtual y presencial de ser necesario.

2. Componente Social

Interviene la profesional social quien manifiesta que los actas de verificación deben presentarse previo al inicio de obra. Al cual el Ing. Alex Pácora solicita se realicen como la actualidad requiren ya como la verificación está muy al borde de la vía y está muy deteriorada. En estos casos realizar actas de manera completa y que se realice evaluación técnica y visual de



registro inicial del entorno. En fecha previa al inicio de las actividades y en lo posible realizar socialización a la comunidad. También se intentó tener PHT específico para instalación de puente metálico en la ruta 6009 elaborado por los especialistas para tener conocimiento sobre el protocolo de cierre de la vía. Desde la parte del contratista se manifiesta que falta por definir los apoyos del puente.

COMPONENTE SST.

El Ingeniero DAVID MARTÍNEZ, Inspector SISO de Interventoría solicita se alleguen planillas de los trabajadores de obra ya que solo se han hecho llegar planillas completas de los subcontratistas.

- Se solicita protección para cruzar en PR 86+400 ruta 6006 para lo cual el contratista marcó el punto y condiciones de instalación.
- Garantizar que todos los trabajadores tengan la dotación requerida según la actividad que estén realizando y condiciones de clima.
- Se solicitan paz y salvo de los trabajadores que ejecuten actividades del contrato.
- Se solicita contratación de otro inspector SISO ya que así lo contempla el contrato y es requerido para actividades administrativas y en campo y realizar protocolos de COVID-19.
- Se solicita plan de emergencias del componente SST de las actividades (plan de emergencias del INVIAS). De Riesgos.
- Bono de protocolo COVID de acuerdo a la circular Conjunta No 003 del 2020 donde implementación protocolo covid interventoría define que se debe allegar nombre de los elementos de entrega al personal y factura de los mismos. Se solicita instalación de bioseguros en cada frente de obra.

COMPONENTE AMBIENTAL:

En lo referente a acopios temporales se deben reportar y realizar la respectiva legislación. Se requiere activación si es acopio o donación en el PR 15+400 de la ruta 6007.

- Respecto al PAGA el profesional Ambiental manifiesta que lo entregan a interventoría a más tardar el día 8 de octubre de 2021 dado que está en revisión por parte del componente administrativo.
- Se solicita entrega de información acerca del suministro de agua para la irrigación de las vías.
- Contratista solicita a interventoría información sobre presentación de informe Trimestral.
- Queda pendiente recordo por el supervisor ambiental para los días 19, 20 y 21 de octubre por la transversal Bupón.



COMPONENTE TÉCNICO

- Se solicita plan de emergencia por obra inusual entrega para el día martes 5 de octubre.

- Interventoría solicita que los cortes de los actos de obra se tengan máximos el día 25 de cada mes y medición de cantidades los días martes de cada mes para lo cual el contratista está de acuerdo.

En caso a actos las observaciones se debían o parafiscar, estampillos y tamaño de los archivos. Subsanados estas observaciones y organizadas están nuevamente a proceso de prep. Interventoría enviará requisitos contractuales para parafiscar.

- Programación: Para la programación semanal se solicita informar cuando se hagan cambios en esta programación con anterioridad en casos que no sean imprevistos. También puntualizar bien las actividades con nota, temas PRs etc. y se solicita al contratista la programación semanal sea entregada los viernes antes del medio día.

- Revisa y aprueba carta de modificación presentada por el contratista donde incluye mayores y menores cantidades y se tiene en cuenta hecho y punto en el fin de la ruta 6008 y demarcación de los tramos aprobación por parte de interventoría para el día lunes 4 de octubre/2021 (aprobación y/o observaciones).



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	4	DE	5
FECHA	30	09	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

115

COMPROMISOS PACTADOS

Comite Semanal de Tránsito 9:00 a.m.
Requisitos contractuales parafiscales
Actas de vicendado y registro entornos
Requisitos para PR 801400
Comite de Gestión Agenda
Reporte Informes de Ocopios temporales
Detalle PASA
Información suministro de agua (Cinturón)
Información informe trimestral
Registro supervisión ambiental
Plan de emergencias por Ota Iquena
Actas de obra
Notación Contratos

FECHA DE CUMPLIMIENTO

para inicio de actividades
8 octubre / 2021
19, 20, 21 octubre / 2021
5 octubre / 2021
25 de octubre
Partes de la semana

RESPONSABLES

Interventoría y Contratista
Interventoría
Contratista
Contratista
Contratista
Interventoría
Interventoría y Contratista-obra
Contratista
Contratista

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN

7
(Día)

10
(Mes)

2021
(Año)

NOTAS

- Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por sí solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
- Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Lisa Maria Menes Madrigal	Lisa Maria
ALEX PALACIOS MOSQUERA	
Catalina Roberto Torres	
Robm Alexander Goleudo	

Original: Informe mensual de interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	5	DE	5

FECHA 30 09 2021
(Día) (Mes) (Año)

COMPROMISOS PACTADOS

Programación semanal
En la figura revisan acta de modificación

FECHA DE CUMPLIMIENTO

Viernes max. mes de octubre de 2021

RESPONSABLES

Contratista
Interventoría

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 7 10 2021
(Día) (Mes) (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por sí solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Carlos David Martínez Cortés	
Cecilia Cortés Rodríguez	
Carlos Andrés Gelles Valdomero	
William F. Anta H.	
Pamela García Sierra	
Roberto Costano Díez	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

4.11.5 INFORMES SEMANALES

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-2

I. INFORMACIÓN GENERAL

CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUEQUIRÁ - PÁEZ)

PROYECTO/CARRETERA: TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUEQUIRÁ - PÁEZ)TRAMO Y/O SECTOR(S):

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERASDIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁSEMANA No.: 10 del 27/08/2021 al 2/09/2021
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FENÁNDEZ NIÑOGESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JAIRO ALDEMAR GUAJE MIRANDA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUEQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁFECHA DE INICIO: 25/06/2021

KM A MEJORAR: 43KM A REHABILITAR: 335.23KM A CONSTRUIR: 0.70No. PUENTES: 13OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA: CONSORCIO GROSUD				INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN-188			
CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S. 50% SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA 50%				TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V 17% GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3% RUTH ELENA TABARES ZULETA 20% ECG INGENIERÍA S.A.S. 40% ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20%			
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	973 de 2021	VALOR INICIAL:	\$ 358.871.764.334,00	CONTRATO No.	962 de 2021	VALOR INICIAL:	\$ 29.999.894.328,00
PLAZO INICIAL:	102 meses	ADICIONES:	\$ -	PLAZO INICIAL:	102 meses	ADICIONES:	\$ -
PLAZO ACUMULADO:	102 meses	VALOR ACUMULADO:	\$ 358.871.764.334,00	PLAZO ACUMULADO:	102 meses	VALOR ACUMULADO:	\$ 29.999.894.328,00

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

0.078%

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 4.628.712.871	\$ 8.015.328.690	\$ 37.029.702.970	\$ 46.287.128.713	\$ 55.544.554.455
EJECUTADO	\$ 280.048.653	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
(Indicar valores en pesos)					
VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	
RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 64.801.980.198	\$ 60.173.267.327	\$ 46.287.128.713	\$ 36.103.960.397	
EJECUTADO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
(Indicar valores en pesos)					

OBRA		INTERVENTORIA	
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$ 358.871.764.334,00	EJECUTADO ACUMULADO:	\$ 69.284.240
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$ 100.000,00		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$ 280.048.653,00		
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	0,078%		
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$ 103.500.000,00		
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)			
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ 383.548.653,00		
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI NO	PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI NO
MES FACTURADO:	Julio	MES FACTURADO:	Julio
VALOR FACTURA:	\$ 38.092.116,00	VALOR FACTURA:	\$ 58.120.850,00
FECHA FACTURA:	5/08/2021	FECHA FACTURA:	5/08/2021
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION:	\$ 38.092.116,00	PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION:	\$ 69.284.240,00
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)		(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)	

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO					
TRAMO Y/O SECTOR(S):	Ruta 6006	Ruta 6007	Ruta 6008	Ruta 6009	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):					
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):					
KM MANTENIDOS (Km):	10,9				10,9
KM BASE/SUBBASE (Km)					
KM PAVIMENTADOS (Km)					
PUENTES (Un)					
OTROS					
Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.					
TRAMO Y/O SECTOR 1:			TRAMO Y/O SECTOR 2:		

MAQUINARIA Y EQUIPOS					
TRAMO Y/O SECTOR(S):	Ruta 6006	Ruta 6007	Ruta 6008	Ruta 6009	TOTAL
Planta de concreto asfáltico					
Planta de bituminación:					
Microniveleradoras:	1				1
Retrocargadores:	2				2
Vibrocompaactadores:	1				1
Volquetas:	1		2		3
Retro excavadora	1	1		1	2

UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	x	N/A	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	x	N/A	x
UBICACIÓN:	CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	x	N/A	
	OCCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	x	N/A	
	VERTIMENTOS:	SI	NO	x	N/A	
	EMISIONES:	SI	NO	x	N/A	
	OTROS (Especificar cual)	SI	NO	x	N/A	

OBSERVACIONES: Se realiza uso de materiales extraídos por un tercero de las fuentes de materiales que tienen certificadas mientras que el Contratista se encuentra realizando todos los trámites de los permisos correspondientes

OBSERVACIONES: El contratista presenta oficios a las entidades correspondientes para solicitar información de fuentes de materiales y zonas de disposición autorizadas a la fecha.
En Puerto Boyacá se hará uso del permiso de aprovechamiento forestal que está a nombre de la Alcaldía para la franja que se requiere para la construcción de la segunda calzada.
No se cuenta con ningún otro permiso a la fecha

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)		OBSERVACIONES:
ESTADO:	Este documento esta en la fase de elaboracion por parte del contratista	

FUENTES DE MATERIALES		PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI NO x	ZONAS DE DEPOSITO: SI NO x	N/A
	LICENCIA AMBIENTAL: SI NO x	LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	N/A
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI NO x	APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI NO	N/A
	LICENCIA AMBIENTAL: SI NO x	CONCESIÓN DE AGUAS: SI NO x	N/A
		OCCUPACIÓN DE CAUCES: SI NO x	N/A
		VERTIMENTOS: SI NO x	N/A
		EMISIONES: SI NO x	N/A
		OTROS (Especificar cual) SI NO x	N/A

OBSERVACIONES: No se ha definido el diseño definitivo del corredor vial, por lo que no se tiene claridad sobre los predios y/o franjas a los cuales se les deba hacer gestión predial.

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:		OBSERVACIONES: Coordinación de actividades para la reunión de inicio presencial en las alcaldías de Puerto Boyacá, Chiquinquirá, Tunja y Páez.
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	22	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	10	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:		
OTROS:	12	Carrera 5 # 24-51, Puerto Boyacá; Barrio Acapulco Hotel del Minero, Otanche		

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Conformación de calzada, recuperación del ancho de la vía adición de material para mejoramiento y compactación de superficie de rodadura en afirmado de la Ruta 6006 PR75+900 a PR71+000.

Revisión del concepto técnico de los ensayos y diseños emitido por el Contratista y revisión y análisis del diseño conceptual para 5 Km de vía.

Seguimiento al estado crítico y de emergencias en el corredor. Remoción de material de derrumbe y transporte del mismo en la Ruta 6008 en los PR86+400, acopio temporal y transporte a la zona de conformación para mejoramiento de la calzada

Entrega de preacta de avance No. 3 por parte del contratista.

Recorrido de obra en la ruta 6008 entre interventoría y subcontratista, donde se define iniciar parcheo y bacheo desde Tunja a Chiquinquirá

Visita de predios PR 17 y PR 111 para atención de peticiones interpuestas por los propietarios a las entidades del INVIAS y ANH

Elaboración del informe mensual

Acompañamiento al contratista a planeación municipal de Otanche para la solicitud del certificado de autorización de zonas de depósito por emergencia.

Recorridos por obras para inspección de las posibles ZODMES

Recorrido por los diferentes puntos de trabajo para revisión de cumplimiento en los aspectos ambientales a cada programa.

Consulta a la secretarías de planeación de los municipios de Otanche y Puerto Boyaca, con respecto a los ZODMES en contratos anteriores, para una posible utilización o reactivación.

Revisión de información presentada por el contratista como informes semanales y documentación de solicitud por parte de los propietarios para los posibles ZODMES

Mesa de trabajo con el contratista

Acompañamiento e inspecciones en el derrumbe del PR86+400 ruta nacional 6006

Atención de dos PQRSD radicadas en la ruta nacional 6009

Coordinación de actividades para la reunión de inicio presencial en las alcaldías de Puerto Boyacá, Chiquinquirá, Tunja y Páez.

Coordinación de actividades para la reunión virtual de inicio la cual se realizará el 9 de Septiembre de 2021 a las 8:30 a.m.

Emisión de la cuña radial en las emisoras de Otanche radio y Olímpica esteres del texto derrumbe en el PR 86+400 ruta nacional 6006

Funcionamiento de oficina del SAU con ubicación en el barrio acapulco hotel del minero municipio de Otanche.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuación de actividades de mantenimiento

Continuación de remoción de derrumbe en la Ruta 6008 en los PR86+400

Conformación de calzada, recuperación del ancho de la vía adición de material para mejoramiento y compactación de superficie de rodadura en afirmado de la Ruta 6006 PR71+000 a menores

Inicio de actividad de parcheo o bacheos Ruta 6008

Recorrido por los frentes de obra.

Revisión de documentación presentada por el contratista.

Revisión y elaboración del informe trimestral.

Revisión y seguimiento a los ZODMES

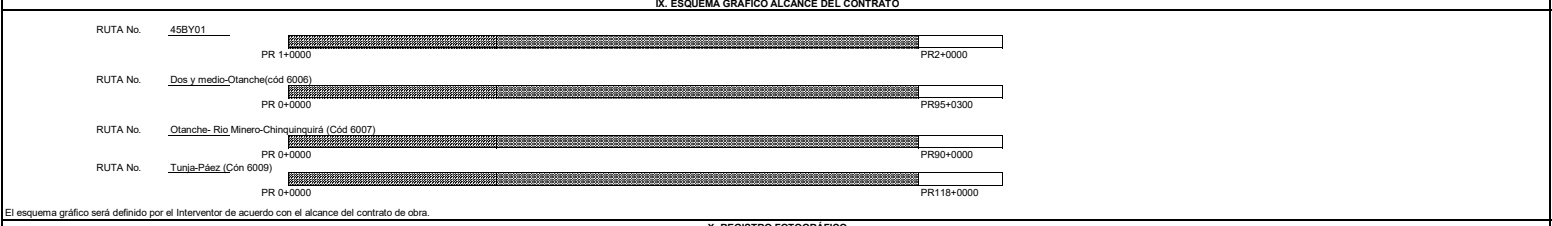
Revisión de la documentación de la planta de asfalto que cumpla los parametros ambientales.

Coordinación actividades para la conformación de la veeduría.

Seguimiento a la emisión de la cuña radial del texto derrumbe en el PR 86+400

Seguimiento a la instalación del aviso del SAU

Seguimiento a la instalación de la vallas informativas.



X. REGISTRO FOTOGRAFICO



		
Foto 1. Vía 6006. Conformación de la calzada en afirmado	Foto 2. Vía 6006. Adición de material de afirmado para mejorar la transitabilidad	Foto 3. Visita de predios PR 17 y PR 111 para atención de peticiones interpuestas por los propietarios a las entidades del INVIAS y ANI
		
Foto 4. Vía 6008 en los PR86+400. Retiro de derrumbe	Foto 5. Vía 6008 en los PR86+400. Remoción de material de derrumbe.	Foto 6. Recorrido de obra en la ruta 60008 entre interventoría y subcontratista, donde se define iniciar parceho y bacheo desde Tunja a Chingquirá. Visita planta de asfalto

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

La Interventoría hace estricto seguimiento al plan de inversión y al desarrollo de las actividades, por ello ha requerido en varias ocasiones al contratista dar celeridad al ingreso

Seguimiento, revisión y aprobación de documentación de maquinaria y equipos

Acompañamiento en las actividades de obra

Seguimiento al programa de obra y al cumplimiento de especificaciones y parámetros socio ambientales

Seguimiento a la gestión predial, social y ambiental del proyecto

DIRECTOR DE INTERVENTORIA



FIRMA: _____

NOMBRE: Alex Antonio Palacios Mosquera

Nº. MAT: 05202159771ANT

INVIAS - Gestión Pública con Calidad

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ)

TRAMO Y/O SECTOR(S): CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

SEMANA No.: 11 del 3/09/2021 al 9/09/2021

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FENÁNDEZ NIÑO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JAIRO ALDEMAR GUAJE MIRANDA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

FECHA DE INICIO: 25/06/2021

KM A MEJORAR: 43

KM A REHABILITAR: 335.23

KM A CONSTRUIR: 0.70

No. PUENTES: 13

OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA: CONSORCIO GROSUD				INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN-188			
CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S. 50%				TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V 17%			
SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA 50%				GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3%			
				RUTH ELENA TABARES ZULETA 20%			
				ECG INGENIERÍA S.A.S. 40%			
				ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20%			
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	973 de 2021	VALOR INICIAL:	\$ 358.871.764.334,00	CONTRATO No.	962 de 2021	VALOR INICIAL:	\$ 29.999.894.328,00
PLAZO INICIAL:	102 meses	ADICIONES:	\$ -	PLAZO INICIAL:	102 meses	ADICIONES:	\$ -
PLAZO ACUMULADO:	102 meses	VALOR ACUMULADO:	\$ 358.871.764.334,00	PLAZO ACUMULADO:	102 meses	VALOR ACUMULADO:	\$ 29.999.894.328,00

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 4.628.712.871	\$ 8.015.328.690	\$ 37.029.702.970	\$ 46.287.128.713	\$ 55.544.554.455
EJECUTADO	\$ 614.831.742	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
(Indicar valores en pesos)					
VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	
RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 64.801.980.198	\$ 60.173.267.327	\$ 46.287.128.713	\$ 36.103.960.397	
EJECUTADO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
(Indicar valores en pesos)					

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 358.871.764.334,00

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 100.000,00

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 614.831.741,90

AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 0,171%

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: \$ 103.500.000,00

(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 718.331.741,50

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI NO

x

MES FACTURADO: Julio

VALOR FACTURA: \$ 38.092.116,00

FECHA FACTURA: 5/08/2021

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: \$ 38.092.116,00

Se encuentra en revisión por parte de Interventoría el acta N°3 correspondiente al mes de agosto

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

EJECUTADO ACUMULADO: \$ 151.491.324

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI NO

x

MES FACTURADO: Julio

VALOR FACTURA: \$ 58.120.850,00

FECHA FACTURA: 5/08/2021

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S)	Ruta 6006	Ruta 6007	Ruta 6008	Ruta 6009	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	5%				5%
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):					
KM MANTENIDOS (Km):	19,98	2,8			22,78
KM BASE/SUBBASE (Km)					
KM PAVIMENTADOS (Km)					
PUENTES (Un)					
OTROS:					

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1:

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S)	Ruta 6006	Ruta 6007	Ruta 6008	Ruta 6009	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			1		1
Planta de trituración:		1	1		2
Microniveleradoras:					
Retrocargadores:		1			1
Vibrocompaactadores:		1	1		2
Volquetas:	13			2	15
Retro excavadora	1			1	2

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:

PERMISO MINERO: SI NO x

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO x

UBICACIÓN:

PERMISO MINERO: SI NO x

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO x

OBSERVACIONES: Se realiza uso de materiales extraídos por un tercero de las fuentes de materiales que tienen certificadas mientras que el Contratista se encuentra realizando todos los trámites de los permisos correspondientes

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO: SI x NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI NO

CONCESIÓN DE AGUAS: SI NO x

OCCUPACIÓN DE CAUCES: SI NO x

VERTIENTOS: SI NO x

EMISIONES: SI NO x

OTROS (Especificar cual): SI NO

OBSERVACIONES: En Puerto Boyacá no se hará uso del permiso de aprovechamiento forestal que está a nombre de la Alcaldía para la franja que se requiere para la construcción de la segunda calzada, ya que la misma se encuentra vencida.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Este documento esta en la fase de elaboracion por parte del contratista

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PEDIALES APROBADAS:

AVALUOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: No se ha definido el diseño definitivo del corredor vial, por lo que no se tiene claridad sobre los predios y/o franjas a los cuales se les deba hacer gestión predial.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 38

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 14

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 24

OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Cámara 5 # 24-51, Puerto Boyacá; Barrio Acapulco Hotel del Minero, Otanche

OBSERVACIONES: Coordinación de actividades para la reunión de inicio presencial en las alcaldías de Puerto Boyacá, Chiquinquirá, Tunja y Páez.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Conformación de calzada, recuperación del ancho de la vía adición de material para mejoramiento y compactación de superficie de rodadura en afirmado de la Ruta 6006 PR71+000 a PR56+000.

Revisión del concepto técnico de los ensayos y diseños emitido por el Contratista y revisión y análisis del diseño conceptual para 5 Km de vía.

Seguimiento al estado crítico y de emergencias en el corredor. Remoción de material de derrumbe y transporte del mismo en la Ruta 6008 en los PR86+400, acopio temporal y transporte a la zona de conformación para mejoramiento de la calzada

Remoción de derrumbes en el Pr 18+800, Pr 32+000 y Pr 34+000 de la Ruta 6007

Se revisa el plan de calidad, plan de ensayos y de inspección específico, y se solicita al contratista complementar para las actividades de parcheo y señalización.

Se contacta al secretario de gobierno del municipio de Otanche solicitando apoyo ante el desprendimiento del material y por medio de las redes sociales informar a la comunidad que no se encuentra paso.

Se realiza inspección del derrumbe y se solicita al contratista un plan de emergencias para el PR 86+400 de la Ruta 6006.

Se realiza reunión en Puerto Boyacá con el contratista, en conjunto con la interventoría y consorcio que se encuentra ejecutando el intercambiador vial de Puerto Boyacá, con el fin de atender solicitudes e inquietudes con el empalme que se realizará en el nivel del Sena entre la doble calzada y carrera quinta.

Se realizó reunión en Puerto Boyacá en la oficina de obras públicas y planeación de la alcaldía de Puerto Boyacá, para definir la pertenencia de los predios de la segunda calzada a construir.

Se realiza remoción de derrumbe en la ruta 6007 PR 5+250 y Ruta 6006 PR 51+400 y PR 55+400.

Se realiza remoción de derrumbe en la ruta 600 PR 86+400

Elaboración del informe mensual

Reunión con planeación del municipio de Puerto Boyacá para revisión del tema de permisos de aprovechamiento forestal.

Revisión de la documentación de la planta de asfalto que cumpla los parámetros ambientales.

Revisión y seguimientos de los ZODMES

Realización de reunión virtual con la parte ambiental del contratista e interventoría, así como los de sostenibilidad.

Revisión de documentación presentada por el contratista de informes semanales y mensuales.

Acompañamiento e inspecciones en el derrumbe del PR86+400 ruta nacional 6006

Atención de dos PORSD radicados en la ruta nacional 6009, de la señora Angella Diaz Guesquillo del municipio de Miraflores y la alcaldía de Páez.

Coordinación de actividades para la reunión de inicio presencial en las alcaldías de Puerto Boyacá, Chiquinquirá, Tunja y Páez, donde se enviarán los correos electronicos a la solicitud.

Instalación de valla publicitaria en el Pr 0+700 de la Ruta Nacional 6006.

Se revisó y se solicitó ajustes al volante No. 1 con el tema de levantamientos de las actas de vecindad.

Emisión de la cuña radial en las emisoras de Otanche radio y Olímpico estereo del todo derrumbe en el PR 86+400 ruta nacional 6006

Funcionamiento de oficina del SAU con ubicación en el barrio acapulco hotel del minero municipio de Otanche.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuación de actividades de mantenimiento

Continuación de remoción de derrumbe en la Ruta 6008 en los PR86+400

Conformación de calzada, recuperación del ancho de la vía adición de material para mejoramiento y compactación de superficie de rodadura en afirmado de la Ruta 6006 PR56+000 a menores

Inicio de actividad de parcheo o bacheos y señalización horizontal Ruta 6008

Recorrido por los frentes de obra.

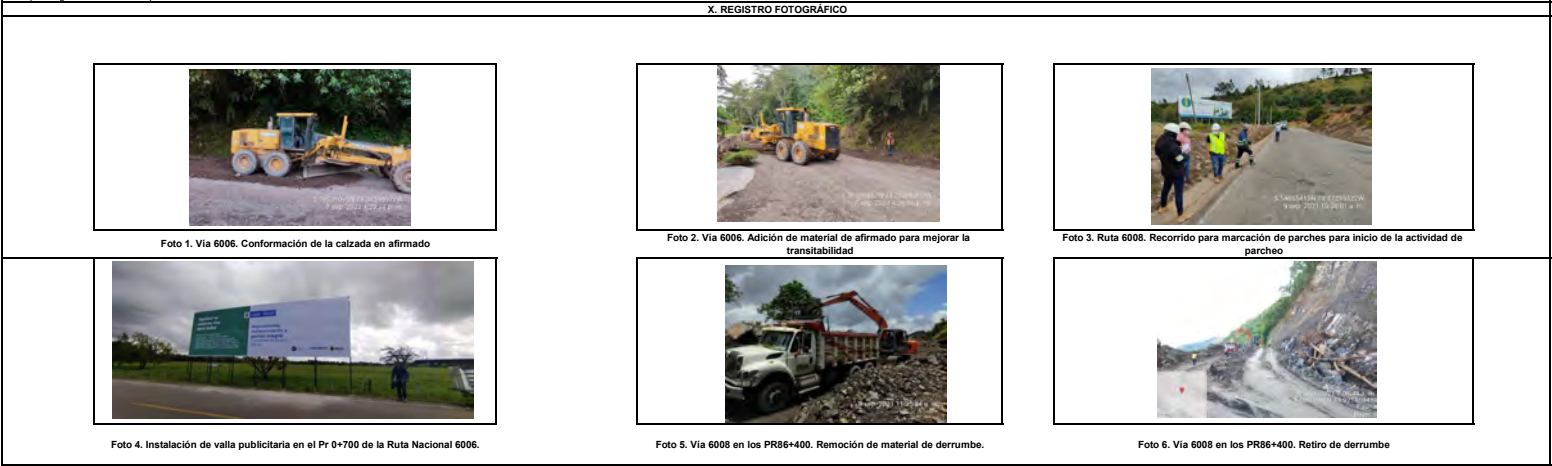
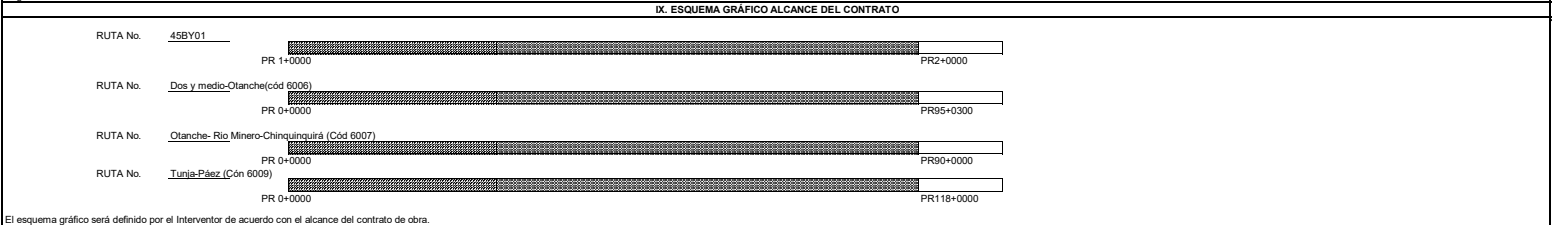
Seguimiento a la elaboración del PAGA

Emilir concepto del permiso de aprovechamiento forestal.

Revisión de información entregada a interventoría

Coordinación actividades para la conformación de la veeduría en el municipio de Otanche.

Seguimiento a la emisión de la cuña radial del texto derrumbe en el PR 86+400



NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
La Interventoria hace estricto seguimiento al plan de inversión y al desarrollo de las actividades, por ello ha requerido en varias ocasiones al contratista dar celeridad al ingreso		FIRMA: NOMBRE: Alex Antonio Palacios Mosquera No. MAT: 05202159771ANT	
Seguimiento, revisión y aprobación de documentación de maquinaria y equipos			
Acompañamiento en las actividades de obra			
Seguimiento al programa de obra y al cumplimiento de especificaciones y parámetros socio ambientales			
Seguimiento a la gestión predial, social y ambiental del proyecto		Invias - Gestión Pública con Calidad	

FECHA										16	9	2021
(Día)										(Mes)	(Año)	
I. INFORMACIÓN GENERAL												
PROYECTO/CARRETERA: TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ						CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ)						
UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ						TRAMO Y/O SECTOR(S): SEMANA No.: 12 del 10/09/2021 al 16/09/2021						
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA: GUSTAVO GAMALIEL FENÁNDEZ NIÑO						GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JAIRO ALDEMAR GUAJE MIRANDA						
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ						FECHA DE INICIO: 25/06/2021						
KM A MEJORAR: 43		KM A REHABILITAR: 335.23		KM A CONSTRUIR: 0.70		No. PUENTES: 13		OTROS:				
CONTRATO DE OBRA:						CONTRATO DE INTERVENTORIA:						
CONTRATISTA: CONSORCIO GROSUD						INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN-188						
CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S. 50% SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA 50%						TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V 17% GRUPO TEOMEDIC S.A.S. 3% RUTH ELENA TABARES ZULETA 20% ECO INGENIERÍA S.A.S. 40% ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20%						
INTEGRANTES:						INTEGRANTES:						
CONTRATO No. 973 de 2021						CONTRATO No. 962 de 2021						
PLAZO INICIAL: 102 meses						PLAZO INICIAL: 102 meses						
PLAZO ACUMULADO: 102 meses						PLAZO ACUMULADO: 102 meses						
VALOR INICIAL: \$ 358.871.764.334,00						VALOR INICIAL: \$ 29.999.894.328,00						
ADICIONES: \$ -						ADICIONES: \$ -						
VALOR ACUMULADO: \$ 358.871.764.334,00						VALOR ACUMULADO: \$ 29.999.894.328,00						
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:												
VIGENCIA 2021 0.166% 2022 2023 2024 2025												
RECURSOS POR VIGENCIA \$ 4.628.712.871 \$ 8.015.328.690 \$ 37.029.702.970 \$ 46.287.128.713 \$ 55.544.554.455												
EJECUTADO \$ 594.010.585 \$ - \$ - \$ - \$ -												
(Indicar valores en pesos)												
VIGENCIA 2026 2027 2028 2029												
RECURSOS POR VIGENCIA \$ 64.801.980.198 \$ 60.173.267.327 \$ 46.287.128.713 \$ 36.103.960.397												
EJECUTADO \$ - \$ - \$ - \$ -												
(Indicar valores en pesos)												
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 358.871.764.334,00												
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 100.000,00												
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 594.010.585,00												
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 0.166%												
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: \$ 142.830.000,00												
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)												
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 736.840.585,00												
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI NO												
MES FACTURADO: Julio x												
VALOR FACTURA: \$ 38.092.116,00 FECHA FACTURA: 5/08/2021												
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: \$ 38.092.116,00												
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)												
INTERVENTORIA												
EJECUTADO ACUMULADO: \$ 93.370.474												
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI NO												
MES FACTURADO: Julio x												
VALOR FACTURA: \$ 58.120.850,00 FECHA FACTURA: 5/08/2021												
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: \$ 93.370.474,00												
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)												
III. AVANCE FÍSICO												
ACUMULADO PROYECTO												
TRAMO Y/O SECTOR(S): Ruta 6006 Ruta 6007 Ruta 6008 Ruta 6009 TOTAL												
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%): 0 0 0 0 0												
KM CON OBRAS DE ARTE (Km): 0 0 0 0 0												
KM MANTENIDOS (Km): 19.98 3.15 0.114 23.2435												
KM BASE/SUBBASE (Km): 0 0 0 0 0												
KM PAVIMENTADOS (Km): 0.000 0 0 0 0												
PUENTES (Un): 0 0 0 0 0												
OTROS: 0 0 0 0 0												
Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.												
TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:												
IV. GESTIÓN AMBIENTAL												
FUENTES DE MATERIALES						PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL						
UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI NO x						ZONAS DE DEPOSITO SI x NO N/A						
LICENCIA AMBIENTAL: SI NO x						LICENCIA AMBIENTAL: SI NO N/A						
UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI NO x						APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI NO N/A						
LICENCIA AMBIENTAL: SI NO x						CONCESIÓN DE AGUAS: SI NO x						
OBSERVACIONES: Se realiza uso de materiales extraídos por un tercero de las fuentes de materiales que tienen certificadas mientras que el Contratista se encuentra realizando todos los trámites de los permisos correspondientes						OCCUPACION DE CAUCES: SI NO N/A						
						VERTIMENTOS: SI NO x						
						EMISIONES: SI NO x						
						OTROS (Especificar cual) SI NO N/A						
						OBSERVACIONES: En Puerto Boyacá no se hará uso del permiso de aprovechamiento forestal que está a nombre de la Alcaldía para la franja que se requiere para la construcción de la segunda calzada, ya que la misma se encuentra vencida.						
P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)												
ESTADO: Este documento esta en la fase de elaboracion por parte del contratista												
V. GESTIÓN PREDIAL												
TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:						OBSERVACIONES: No se ha definido el diseño definitivo del corredor vial, por lo que no se tiene claridad sobre los predios y/o franjas a los cuales se les deba hacer gestión predial.						
FICHAS PREDIALES APROBADAS:												
AVALUOS APROBADOS:												
PREDIOS ADQUIRIDOS:												
VI. GESTIÓN SOCIAL												
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 42						OBSERVACIONES: Programación de actividades para la reunión de inicio presencial en las alcaldías de Puerto Boyacá, Chiquinquirá, Tunja y Páez.						
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 14												
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 28												
OTROS: 0												
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA												

Formación de calzada y compactación de superficie de rodadura en afirmado de la Ruta 6007 PR62+300 a PR63+950 Formación de calzada y compactación de superficie de rodadura en afirmado de la Ruta 6007 PR65+900 a PR67+400 Revisión del concepto técnico de los ensayos y diseños emitido por el Contratista y revisión y análisis del diseño conceptual para 5 Km de vía Seguimiento al estado crítico y de emergencias en el corredor. Remoción de material de derrumbe y transporte del mismo en la Ruta 6006 en los PR86+400, acopio temporal Se revisa el plan de calidad, plan de ensayos y de inspección específico, y se solicita al contratista complementar para las actividades Se hacen inspecciones y chequeos de calidad de la mezcla (5 de asfalto) en las instalaciones de la planta de producción de asfalto, se solicita al contratista los certificados de calibración de los equipos Se realiza recorrido en la ruta 6008 en conjunto donde se definen las zonas y cantidades, para dar inicio a las actividades de demarcación horizontal Instalación y suministro de mezcla asfáltica en la Ruta 6008 , entre los PR 72+210 al PR 67+000 Se realiza inspecciones al plan de manejo de tránsito de la ruta 6007, 6008 y 6006. Mesa de trabajo con el contratista se trataron los lineamientos de entrega de informes mensuales y trimestrales, plan de inversión social se definieron cantidades, lineamientos para levantamiento de actas de vecindad. Recorrido zonas de depósito Elaboración de informes mensuales Revisión de información entregada por el contratista Reunión virtual con la especialista Acompañamiento a reunión extraordinaria con la Asociación ACEOTAN en la que se despejaron dudas relacionadas con la contratación de mano de obra y ejecución del contrato Se participo en la Reunión virtual convocada por el área de sostenibilidad y social de INVIAS, en la que participo especialistas de sostenibilidad del contratista e interventoría y profesionales sociales (30 de sep/2021 Puerto Boyacá, 6 de oct Chiquiquira y Tunja, 7 de oct Páez). Coordinación de actividades para la reunión de inicio presencial en las alcaldías de Puerto Boyacá, Chiquiquirá, Tunja y Páez, donde se definieron las fechas. Instalación de valla publicitaria en el Pr 75+890 de la Ruta Nacional 6006. Se analizó el documento de lineamientos entregado por INVIAS del levantamiento de línea base de comunicaciones y programa de sostenibilidad Emisión de la cuña radial en las emisoras de Otanche radio y Olímpica exterior del texto derrumbe en el PR 86+400 ruta nacional 6006 Seguimiento al funcionamiento de oficina del SAU con ubicación en el barrio aracapulo hotel del minero municipio de Otanche.	VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA
Continuación de actividades de mantenimiento con parcheo en la ruta 6008 Continuación de remoción de derrumbe en la Ruta 6008 en los PR86+400 Conformación de calidad, recuperación del ancho de la vía y compactación de superficie de rodadura en afirmado de la Ruta 6009 Inicio de actividad de horizontal Ruta 6008, en los sitios identificados en conjunto Recorrido por los frentes de obra Recorrido a las zonas de depósito Revisión de información entregada por el contratista Reunión virtual con la especialista y contratista Revisión del documento de aprovechamiento forestal del tramo de la doble calzada en puerto Boyacá. A nombre del municiopn puerto Boyacá donde el documento está vencido Elaboración y revisión de informes semanales Acompañamiento de la vereda las Quinchas a reunión social para atender dudas de la comunidad Coordinación actividades para la conformación de la veeduría en el municipio de Otanche. Seguimiento a la emisión de la cuña radial del texto derrumbe en el PR 86+400	

Seguimiento a la instalación del aviso del SAU		
IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO		
RUTA No. 45BY01		PR 1+0000PR 2+0000
RUTA No. Dos y medio-Olanche(cód 6006)		PR 0+0000PR 95+0300
RUTA No. Olanche-Rio Minero-Chinquigüirá (Cód 6007)		PR 0+0000PR 90+0000
RUTA No. Tunja-Páez (Cón 6009)		PR 0+0000PR 118+0000
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.		

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO		
Foto 1. Via 6006. Reunión extraordinaria con la Asociación ACEOTAN	Foto 2. Ruta 6008. Actividad de parcheo, suministro e instalación de mezcla asfáltica	Foto 3. Ruta 6008. Actividad de parcheo, excavación para reparación de pavimento asfáltico existente.
Foto 4. Via 6007. Conformación de la calzada en afirmado	Foto 5. Via 6006 Instalación de la valla	Foto 6. Via 6006 en los PR86+400. Retiro de derrumbe

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.	
XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	
La Interventoría hace estricto seguimiento al plan de inversión y al desarrollo de las actividades, por ello ha requerido en varias ocasiones al contratista dar celeridad al ingreso	
Seguimiento, revisión y aprobación de documentación de maquinaria y equipos	
Acompañamiento en las actividades de obra	
Seguimiento al programa de obra y al cumplimiento de especificaciones y parámetros socio ambientales	
Seguimiento a la gestión predial, social y ambiental del proyecto	
FIRMA: _____	
NOMBRE: _____	
No. MAT: _____	
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
Alex Antonio Palacios Mosquera	
05202159771ANT	
Invias - Gestión Pública con Calidad	

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO		
RUTA No. 45BY01		PR 1+0000PR2+0000
RUTA No. Dos y medio-Olanche(cód 6006)		PR 0+0000PR95+0300
RUTA No. Olanche- Río Minero-Chiriquirí (Cód 6007)		PR 0+0000PR90+0000
RUTA No. Tunja-Páez (Cón 6009)		PR 0+0000PR118+0000

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO		
		
Foto 1. Ruta 6009. Elaboración Actas de vecindad	Foto 2. Ruta 6009. Actividad de conformación de calzada en afirmado.	Foto 3. Ruta 6009. Actividad de conformación de calzada en afirmado
		
Foto 4. Via 6008. Demarcación horizontal	Foto 5. Ruta 6007. Instalación de valla informativa PR 88+650	Foto 6. Via 6006 en los PR86+400. Retiro de derrumbe

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.	
XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	
La Interventoría hace estricto seguimiento al plan de inversión y al desarrollo de las actividades, por ello ha requerido en varias ocasiones al contratista dar celeridad al ingreso	
Seguimiento, revisión y aprobación de documentación de maquinaria y equipos	
Acompañamiento en las actividades de obra	
Seguimiento al programa de obra y al cumplimiento de especificaciones y parámetros socio ambientales	
Seguimiento a la gestión predial, social y ambiental del proyecto	
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
	
FIRMA: _____	
NOMBRE: Alex Antonio Palacios Mosquera	
No. MAT: 05202159771ANT	
Inviás - Gestión Pública con Calidad	

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO		
RUTA No. 45BY01		PR 1+0000PR2+0000
RUTA No. Dos y medio-Olanche(cód 6006)		PR 0+0000PR95+0300
RUTA No. Olanche- Río Minero-Chiriquirí (Cód 6007)		PR 0+0000PR90+0000
RUTA No. Tunja-Páez (Cón 6009)		PR 0+0000PR118+0000

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO		
		
Foto 1. Ruta 6008. Ensayos de reflectividad en la pintura instalada	Foto 2. 6008. Ensayos de reflectividad en la pintura instalada	Foto 3. Ruta 6009.Medición de la pintura instalada
		
Foto 4. Ruta 6006. Levantamiento topografico	Foto 5. Ruta 6008. Perforaciones	Foto 6. Ruta6006 ensayo de refracción sísmica
		
Foto 7. Ruta 6009. Actividad de conformación de calzada en afirmado	Foto 8. Ruta 6009. Actividad de conformación de calzada en afirmado	Foto 9. Actividad de conformación y compactación de calzada en afirmado
		
Foto 10. Ruta 6009. Instalación de señalización preventiva	Foto 11. Ruta 6006. Instalación de señalización preventiva	Foto 12. Ruta6009. Inspección de PMT instalado
		
Foto 13. Ruta 6006. Derrumbe PR86+400	Foto 14. Ruta Derrumbe PR86+400	Foto 15. Ruta remoción del derrumbe PR86+400

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.	
XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	
La Interventoría hace estricto seguimiento al plan de inversión y al desarrollo de las actividades, por ello ha requerido en varias ocasiones al contratista dar celeridad al ingreso	
Seguimiento, revisión y aprobación de documentación de maquinaria y equipos	
Acompañamiento en las actividades de obra	
Seguimiento al programa de obra y al cumplimiento de especificaciones y parámetros socio ambientales	
Seguimiento a la gestión predial, social y ambiental del proyecto	
FIRMA	
NOMBRE: Alex Antonio Palacios Mosquera	
No. MAT: 05202159771ANT	
Inviás - Gestión Pública con Calidad	



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS



5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA



 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Tabla 13 Información general del contrato de Interventoría.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA N° 962 de 2021	
Proceso de selección:	Concurso de mérito N° CMA-DT-188-2020
Resolución adjudicación N° de	1058 del 21 de abril de 2021
Objeto:	Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor transversal de Boyacá (Puerto Boyacá - Otanche – Chiquinquirá - Páez) en el departamento de Boyacá, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030". Módulo 2.
Contratista:	Consortio Ecovisión- 188
NIT:	901.481.141-1
Integrantes del consorcio:	TRIADA MÉXICO COLOMBIA sucursal en Colombia de TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V, con NIT. 900.854.758-3, participación del 17% GRUPO TECMEDIC S.A.S. con NIT. 900.195.606-4, participación del 3% RUTH ELENA TABARES ZULETA, con C.C 30.303.454, participación del 20% ECG INGENIERÍA S.A.S. con NIT. 901.289.190- 0, participación del 40% ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. con NIT. 900.330.875-8, con una participación del 20%
Valor inicial:	\$29.999.894.328 M/CTE, incluido IVA
Adiciones:	\$0
Valor acumulado del contrato	\$29.999.894.328 M/CTE, incluido IVA
Modificaciones:	No hay a la fecha
Aclaraciones:	No hay a la fecha
Suspensiones:	No hay a la fecha
Cesión de participación contractual	No hay cesiones a la fecha
Plazo:	102 meses
Fecha de inicio:	15 de junio de 2021
Fecha de terminación actual:	31 de agosto de 2029

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

5.2 RELACIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

Las actividades que desarrolla la Interventoría corresponden a las funciones técnicas, administrativas, financieras y socio ambientales al contrato de obra, utilizando los recursos físicos, de personal y equipos propuestos en el concurso de méritos que derivó en el contrato de Interventoría 962 de 2021.

Entre las actividades realizadas en el mes de septiembre se encuentran:

- Revisión y análisis por parte del grupo de profesionales y especialistas de los estudios y diseños iniciales del proyecto suministrados por la entidad contratante, verificando que los mismos satisfagan las necesidades técnicas y cumplan con las normas y especificaciones vigentes.
- Seguimiento y control del avance financiero del proyecto.
- Mesas de trabajo para análisis de planes de trabajo propuestos por el Contratista.
- Revisión y análisis del diseño de mezcla asfáltica Tipo MDC-19 presentada por el Contratista.
- Seguimiento al cumplimiento de lo especificado en los documentos iniciales del contrato de obra presentados por el Contratista para aprobación, entre ellos se encuentran:
 - Análisis de precios unitarios correspondiente a la propuesta económica.
 - Programa de obra.
 - Programa de inversión del anticipo.
 - Plan de inspección y ensayos.
 - Plan adaptación de la guía ambiental.
 - Estudios y diseños conceptuales de la fase III, de los primeros 10 km donde se recomienda adoptar la velocidad de diseño de 30 km/h.
- Revisión y estudio de los pliegos y especificaciones propias del proyecto.
- Revisión del plan de calidad en su tercera versión presentado por el Contratista.
- Acompañamiento y seguimiento a las actividades ejecutadas en obra.
- Elaboración de informes semanales y diligenciamiento de matrices de seguimiento y Matriz de legalidad SAA.
- Recorridos de campo en cada uno de los corredores viales a intervenir para verificación del estado actual de las vías y localización de los puntos críticos de acuerdo a la información suministrada por los Administradores viales.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

- Seguimiento y control de las actividades de remoción de los derrumbes presentados durante el periodo.
- Validación de información del personal, maquinaria y equipos.
- Mesas de trabajo con el Gestor Social de INVIAS, y las áreas de Dirección y Social del Contratista e Interventoría.
- Revisión de insumos entregados por el contratista, plan de trabajo social y fichas sociales del PAGA.
- Elaboración de informe diario de actividades por parte de los Inspectores asignados en cada ruta, en el cual se registran las actividades más relevantes de la jornada.
- Registro diario en bitácora de obra, en la cual se plasman las actividades desarrolladas durante la jornada.
- Se realiza control permanente con el fin de garantizar el cumplimiento de las especificaciones INVIAS y demás normatividad vigente.
- Se realiza registro fotográfico diario de todas las actividades ejecutadas.
- Revisión de correspondencia y elaboración de comunicaciones.
- Revisión informe trimestral.
- Se realiza seguimiento a la actividad de conformación de calzada, recuperación de anchos de vía adición de material para mejoramiento y compactación de superficie de rodadura en afirmado entre el municipio de Otanche (PR 75+940 al PR 55+380 Ruta 6006), el municipio de Pauna (PR 62+830 al PR 67+000 Ruta 6007) y entre el municipio de Rondón y Zetaquirá (PR 52+790 al PR 63+350 Ruta 6009).
- Se realiza seguimiento y control de calidad, de la actividad correspondiente al suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos en la ruta 6008 Chiquinquirá – Tunja.
- Se realiza seguimiento de la instalación y suministro realizado de mezcla densa en caliente entre el PR 68+052 al PR 72+210 de la ruta 6008, en la cual se realiza inspecciones y chequeos de calidad de la mezcla en las instalaciones de la planta de producción.
- Se ha realizado diariamente el control de equipos y personal en obra.
- Durante el presente periodo se genera correspondencia técnica y administrativa de la cual se anexa copia en formato resumen.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

- Se realiza presentación y seguimiento a la reunión de inicio, donde se revisa que se realicen los ajustes de acuerdo con las indicaciones del gestor técnico del INVIAS. También se acordó realizar la reunión de inicio virtual, desde el área de comunicación del INVIAS y las reuniones presenciales en los diferentes municipios en el transcurso del mes de octubre.
- Se realiza apoyo y supervisión en los recorridos de obra con el área técnica y social, para la continuación del levantamiento de las actas de vecindad, en los sitios donde se realizan actividades de conformación de calzada.
- Se realiza desarrollo de mesa de trabajo con el equipo de sostenibilidad entre el área ambiental, sostenibilidad y social, para revisar el alcance, informe y formatos a entregar de acuerdo con los lineamientos base de comunicación y programación del INVIAS.
- Se brindo acompañamiento y apoyo al contratista en reunión extraordinaria con la asociación ACEOTAN en la que se despejaron dudas relacionadas con la contratación de mano de obra y ejecución del contrato, en el municipio de Otanche.
- Se realizan inspecciones y seguimiento al plan de manejo de tráfico y su instalación en los diferentes puntos de obra, además de realizar seguimiento a los elementos de protección y ubicación de los residuos instalados, donde se realizan observaciones con el fin de realizar acciones de mejora.
- Elaboración de informe mensual de Interventoría

Durante el presente periodo se elaboraron los respectivos informes semanales los cuales se anexan al presente documento, de igual forma se viene diligenciando el libro de la bitácora correspondiente hasta el 30 de septiembre de 2021. En el libro de bitácora se han registrado las actividades equipo de obra y personal, con anotaciones de los diferentes componentes.

Durante el respectivo mes se realiza la revisión de acta de obra N°4 con sus respectivos soportes, realizando pre actas de obra para cada una de las rutas, revisión de formatos MINFRA correspondientes, seguimiento financiero, de avance y programación de obra.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

En el este subcapítulo se presentan los siguientes informes:

- Informe ejecutivo ambiental
- Informe ejecutivo social
- Informe ejecutivo de salud y seguridad en el trabajo

Se presentan también los informes técnicos emitidos por los especialistas de la Interventoría y del contratista de obra:

Diseño geométrico de vías: El especialista por parte de la Interventoría presenta el concepto respecto a la información suministrada y las mesas técnicas de trabajo, en el documento se realiza la revisión geométrica del trazado en coherencia con las metodología y Criterios del Manual de Diseño Geométrico INVIAS; la revisión integral del Trazado con las demás áreas técnicas y la verificación de Entregables

Ambiental: Presentan las actividades implementadas de seguimiento y control por parte de la interventoría, recomendaciones ambientales que debe tener en cuenta el contratista para la adecuada gestión ambiental durante la ejecución de la obra en el contrato de intervención y conclusiones finales desde la gestión ambiental para el proyecto.

Geotecnia: se presentan apreciaciones del especialista en geotecnia al respecto del concepto de sitios inestables emitidos por el contratista

Tránsito y transporte: El contratista de obra presentó el informe de los trabajos en campo de la recolección de datos para la estimación del TPD. Presentan la metodología y los hallazgos con base a la información recolectada.

Sostenibilidad: Se recopila la información de acuerdo a los lineamientos dados durante la reunión del día 14 de septiembre.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

5.3.1 INFORME EJECUTIVO AMBIENTAL

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

Tabla de contenido

5.3.1	PROGRAMA GESTIÓN AMBIENTAL	60
5.3.1.1	Normatividad aplicada	60
5.3.1.2	Plan de inversión ambiental.	61
5.3.1.3	Programa 1. Desarrollo y Aplicación de la Gestión Ambiental	61
5.3.1.4	Programa 2. Actividades Constructivas.....	62
5.3.1.5	Programa 3. Gestión Recurso Hídrico.....	64
5.3.1.6	Programa 4. Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos.....	64
5.3.1.7	Programa 5. Manejo de Instalaciones Temporales	65

LISTA DE TABLAS

Tabla 1	Jurisdicción de las corporaciones en el corredor vial	60
Tabla 2	Grupo de Gestión Social y Ambiental Contratista	61
Tabla 3	Grupo de Gestión Social y Ambiental Interventoría.	61

LISTA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1	Cartografía de la jurisdicción de las Corporaciones en departamento de Boyacá - Fuente. Atlas geográfico y ambiental CORPOBOYACA - 2016	60
----------------------	---	----

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

5.3.1 PROGRAMA GESTIÓN AMBIENTAL

En la Tabla 1 se presenta en detalle la jurisdicción de cada una de las corporaciones ambientales que acogen cada una de las rutas del corredor vial de la Transversal de Boyacá.

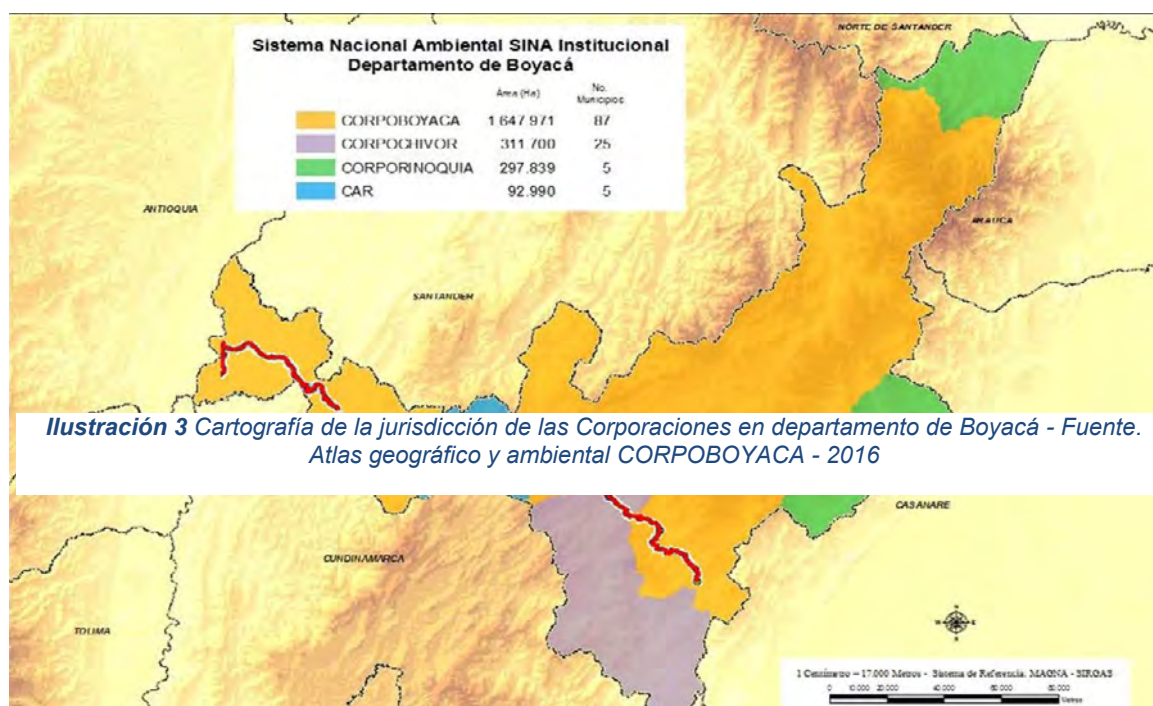
No	Ruta	Corporación Autónoma Regional de Boyacá CORPOBOYACA	Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca - CAR	Corporación Autónoma Regional de Chivor – CORPOCHIVOR
1	6006	Pr 0+000 a 93+000	-	-
2	6007	PR 0+000 A PR 78+200	PR 78+200 A PR 90+150	-
3	6008	PR 12+250 A PR 73+000	PR 0+000 A PR 12+250	-
4	6009	PR 0+000 A PR 10+250 PR 37+870 A PR 118+000		PR 10+250 A PR 37+870

Tabla 1 Jurisdicción de las corporaciones en el corredor vial

5.3.1.1 Normatividad aplicada

Para este periodo de ejecución se tuvo en cuenta la siguiente normatividad:

- Decreto 1082 de 2015 Por medio de la cual se expide el decreto único reglamentario del sector administrativo de Planeación Nacional.



 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

- Resolución No 1924 de 2013, mediante la cual se zonificaron las Reservas Forestales definidas por la Ley 2 de 1959.
- Resolución 0001885 de 2015. Se adopta el nuevo Manual de Señalización 2015.
- Guías de Manejo Ambiental del INVIAS 2011. Incluyendo la normatividad establecida, que apliquen para este tipo de proyectos.
- Resolución 09337 de 30 de diciembre de 2016, por la cual se adopta al manual de Interventoría de Obras Públicas del INVIAS.

5.3.1.2 Plan de inversión ambiental.

Para este periodo el plan de inversión Ambiental aún no está aprobado, esto teniendo en cuenta que el contratista presento de manera extraoficial para adelantar un Plan de Inversión Ambiental para adelantar mientras es radicado, además se aclara que para el periodo el contratista aún está en la elaboración del PAGA versión 0, por tal razón no se ha generado cobros durante el periodo, se presentaron las pre actas con valores en cero.

5.3.1.3 Programa 1. Desarrollo y Aplicación de la Gestión Ambiental

- Proyecto 1. Conformación del Grupo de Gestión Social y Ambiental

Tabla 2 Grupo de Gestión Social y Ambiental Contratista

NOMBRE	CARGO
Néstor Alonso Bedoya	Director de Obra
Carlos Gelves	Profesional Ambiental
Pamela García	Profesional social
Robin Galindo	Profesional SST

Tabla 3 Grupo de Gestión Social y Ambiental Interventoría

NOMBRE	CARGO
Alex Antonio Palacios	Director Interventoría
Luisa Meneses	Residente de Interventoría
Kadir Fonseca Jalkh	Profesional Ambiental
Cecilia Cortes	Profesional social
David Martínez Cortes	Profesional SST

- Proyecto 2. Capacitación y concienciación para el personal de obra:

Para el periodo el contratista realiza capacitaciones ambientales al personal de obra en espacios abiertos dando cumplimiento a lo encontrado en la Guía de Manejo Ambiental.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

En el mes de septiembre se realizó capacitación sobre la normatividad en la Gestión integral de los residuos peligrosos, especiales y similares y Gestión integral de residuos y temas asociados.

El personal que ingreso al proyecto conto con la inducción ambiental y SST.

- Proyecto 3. Cumplimiento de Requerimientos Legales.

Para este periodo se continua con la elaboración del PAGA. Por lo que se adelantó con las siguientes gestiones por parte del contratista.

Recopilación de la información para adelantar los respectivos trámites para los permisos requeridos ante las Corporaciones Autónomas Regionales.

Se trabaja en la respuesta a los radicados No 2021193921-2-000 y 2021197303-2-000 del ANLA, en los cuales solicitan profundizar en la descripción de las actividades constructivas para la continuación de la doble calzada del Ramal 45BY01.

Durante el mes de septiembre mediante el comunicado DO-TB-097-2021 se entregó por parte del contratista el certificado emitido por secretaria de Planeación de Otanche para el desarrollo del ZODME en el Hotel Minero.

En el mes se recibió la solicitud por parte de 3 personas para la donación de material sobrante de la remoción de derrumbes, estas fueron informadas a interventoría. A la fecha se verifica su viabilidad.

5.3.1.4 Programa 2. Actividades Constructivas.

- Proyecto 1. Manejo Integral de Materiales de Construcción.

El contratista durante el mes de septiembre implemento un acopio de material en el PR 81+500 del costado derecho de la Ruta 6006.

Sobre la Ruta 6008 se realizó parcheo entre los PR 68+052 y el PR 72+210, actividad para la cual se adquirió 106 m3 de asfalto de la planta de la firma Orbeing S.A.S localizada en el PR 71, planta que cuenta con permiso de emisiones atmosféricas otorgada por CORPOBOYACA, mediante Resolución 2026 de 2016.

Durante esta actividad se desarrolló las actividades bajo los parámetros ambientales requeridos.

En septiembre no se generaron PQRS asociadas por el manejo de los materiales de construcción, de igual forma no se adquirió material de ningún proveedor.

- Proyecto 2. Explotación de Fuentes de Materiales.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

Durante este periodo no se adquirió material de ningún proveedor.

El 6 de septiembre mediante el oficio DO-TB-091-2021, el contratista solicitó al INVIAS el certificado requerido por la ANM para la Autorización temporal a radicar en el Río Guaguaqui.

El 10 de septiembre CORPOBOYACA, relaciono 8 canteras con los respectivos expedientes activos

El material utilizado es comprado a la cantera La Julisa, quien cumple con la normatividad ambiental necesaria para su funcionamiento.

- Proyecto 3. Señalización Frentes de Obra y Sitios Temporales.

Para el desarrollo de las actividades en el mes de septiembre se señaló los siguientes frentes de obra:

- o La remoción del derrumbe en el PR 86+500 de la Ruta 6006,
- o El parcheo desarrollado en la Ruta 6008,
- o La conformación adelantada en la Ruta 6008
- o En los sectores de la ruta 6006 donde la empresa INGETEC desarrolla monitoreos y ensayos para la fase de estudios y diseños.
- o Las oficinas instaladas en el Hotel del Minero se instalaron señalizaciones preventivas.

- Proyecto 4. Manejo y Disposición Final de Escombros y Lodos.

En el presente periodo, se removieron 16562m³ en 37 derrumbes, el cual el material se dispuso en los siguientes lugares:

- o El ZODME del Hotel del Minero PR94+000 Ruta 6006
- o En un acopio PR81+100 Ruta 6006
- o Donaciones en el PR 15+400 Ruta 6007
- o Donaciones en el PR 93+000 en la Ruta 6006.

Por otra parte, en la actividad del parcheo se generó 106m³ de demolición de asfalto, el cual fue utilizado para mejoras dentro de la planta de asfalto de Orbeing, empresa que suministro la mezcla asfáltica para esta actividad.

Se adelanto el levantamiento topográfico de los predios en el PR 74 y 61, donde los propietarios radicarón las cartas de intención proponiendo los propios como posibles SO

- Proyecto 5. Manejo de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

En el presente periodo se continúa funcionando la oficina en Otanche en el Hotel del Minero, en donde se instaló un punto ecológico, y los residuos convencionales generados fueron almacenados por el contratista para su disposición final.

Durante septiembre no se generó residuos peligrosos.

5.3.1.5 Programa 3. Gestión Recurso Hídrico.

- Proyecto 1. Manejo de Aguas Superficiales.
Durante el mes de septiembre no se utilizó agua. Por otra parte, se continúa en la etapa de estudios y diseños, de la cual se obtendrá la información de las estructuras que requieren de ocupación de cauce, como son:
 - o Alcantarillas
 - o Box-culvert
 - o Puentes, entre otros.
- Proyecto 2. Manejo de Residuos Líquidos Domésticos e Industriales.
Para el presente informe no se generan residuos líquidos domésticos e industriales. En la zona del proyecto se identifican proveedores de baños portátiles que cumplan con la normatividad ambiental.

El personal administrativo uso los baños del Hotel del Minero, el cual cuenta con servicio de alcantarillado municipal.

5.3.1.6 Programa 4. Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos.

- Proyecto 1. Manejo del Descapote y la Cobertura Vegetal.
Para el presente informe no se han iniciado actividades por lo que no se realizó ningún descapote, talas o podas.
- Proyecto 2. Recuperación de Áreas Afectadas
Para este proyecto es recuperar las áreas intervenidas o afectadas por las actividades de estabilización del talud principal afectado por el derrumbe y áreas destinadas como ZODMEs.

Para el presente informe no se realizaron actividades de recuperación de áreas afectadas o actividades de reforestación.
- Proyecto 3. Protección de Fauna
Durante el presente periodo se registró 3 individuos silvestres atropellados en la transversal de Boyacá.

 CONSORCIO ECODIVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

Como no se han iniciado actividades constructivas no fue necesario el ahuyentamiento de fauna, rescate o relocalización.

- Proyecto 4. Protección de Ecosistemas Sensibles

Durante el mes de informe no se han desarrollado actividades constructivas en la zona de amortización del PNR de la Serranía de las Quinchas.

5.3.1.7 Programa 5. Manejo de Instalaciones Temporales

- Proyecto 1. Instalación Funcionamiento y Desmantelamiento de Campamentos y sitios de acopio.

Este proyecto tiene como objetivo minimizar los impactos generados por el funcionamiento de campamentos y sitios de acopio temporal o almacén.

Durante el presente periodo en el Hotel Minero funciono tanto la oficina como el campamento para el personal administrativo.

Por el momento el contratista se encuentra realizando las labores desde el Hotel minero.

- Proyecto 2. Instalación, Funcionamiento y Desmantelamiento de la Planta de Trituración, Asfalto y Concreto.

Para el presente periodo no se tiene ninguna planta. Una vez el Consorcio GROSUD seleccione los posibles predios para la instalación de las plantas de producción de concreto y de asfalto, se procederá a solicitar el permiso de emisiones atmosféricas para la planta de asfalto.

- Proyecto 3. Manejo de Maquinaria, Equipos y Vehículos.

Para este periodo el contratista utilizo la maquinaria necesaria para dar cumplimiento a cada una de las actividades de la obra. Se cuenta con las 8 camionetas para el transporte de los profesionales, las 19 volquetas para el transporte de materiales y el camión utilizado para la pintura horizontal, contaron con revisión tecnomecánica.



Kadir Fonseca Jalkh
Ingeniero Ambiental y Saneamiento
MP. 68834189485 STD

 CONSORCIO ECODIVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

5.3.2 INFORME EJECUTIVO SOCIAL

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

CONTENIDO

5.1.2 PROGRAMA 6. GESTIÓN SOCIAL

5.1.2.1 Proyecto 1. Atención a la comunidad

5.1.2.2 PROYECTO 2. INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN

5.1.2.3 Proyecto 3. Manejo de la infraestructura de predios y servicios públicos

5.1.2.4 Proyecto 5. Cultura vial y participación comunitaria

5.1.2.6 Proyecto 6. Contratación de mano de obra

5.1.2.7 Proyecto 7. Proyectos productivos

5.1.2.9 Proyecto 8. Protección del patrimonio arqueológico y cultural

5.1.2.10 Seguimiento al Plan de Inversión Social

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Indicadores de cumplimiento de atención a la comunidad Consorcio Grosud. septiembre de 2021.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

5.3.2. PROGRAMA 6. GESTIÓN SOCIAL

El presente informe contiene el seguimiento efectuado por parte de la Interventoría Consorcio Ecovisión-188 a las actividades sociales desarrolladas por el contratista de obra Consorcio GROSUD, durante el periodo comprendido entre el 1 al 30 de septiembre de 2021, de acuerdo a las obligaciones contractuales y actividades planteadas en la Guía Manejo Ambiental establecida por el INVIAS.

5.3.2.1 Proyecto 1. Atención a la comunidad

En cumplimiento del objetivo, en ofrecer un servicio de atención a la comunidad, el contratista mantuvo en funcionamiento la oficina del S.A.U., la cual permaneció, disponible y abierta a la comunidad en el Hotel del Minero barrio Acapulco del municipio de Otanche, en horario de lunes a viernes de 8:00 a.m. a 12:00 m y de 2:00 p.m. a 4:00 p.m.

Para atención a la comunidad también se dispone de la cuenta de correo electrónico sauboyacafase4@gmail.com. y línea de celular **322- 834 14 55**.

Por medio de la línea telefónica de atención al usuario, se crearon grupos de WhatsApp con administraciones municipales y líderes comunitarios, dando a conocer actividades como:

- o Apertura de convocatorias a vacantes laborales
- o Solicitud de apoyo respecto a divulgación en reuniones de inicio

• Instalación de Buzones y Puntos Satélites (PSI)

En el periodo se identificaron los sitios para la fijación y funcionamiento de los Buzones y Puntos Satélites de Información, los cuales estarán en las alcaldías del área de influencia así:

- o Puerto Boyacá
- o Otanche
- o Chiquinquirá
- o Páez

La apertura del buzón se realizará en presencia de un testigo de la comunidad quien verificará la realización de la actividad y firmará el acta de apertura.

• Atención de PQRDS ciudadanas

En el periodo se decepcionó una (1) PQRSD. El estado total de las manifestaciones durante la vigencia del contrato obedece a cinco (5); de las cuales dos (2) se encuentran cerradas

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

y tres (3) atendidas; y en proceso de cierre.

A continuación, se describe la manifestación correspondiente al periodo:

A través del oficio de Interventoría 055-02-33-2021 se da traslado al contratista de la Petición recibida el 11 de septiembre de 2021 a través del correo institucional del gestor técnico del contrato de INVIAS, quien a la vez está dando traslado de la Petición radicada la entidad correspondiente a la asociación del municipio de Lengupà- ASOLENGUPÀ, quienes solicitan mantenimiento y/o mejoramiento vial de emergencia-Tramo de la vía que comunica Tunja con la ciudad de Campohermoso. Ver Anexo 1.

- **Seguimiento y monitoreo de indicadores de cumplimiento**

Tabla 1. Indicadores de cumplimiento de atención a la comunidad Consorcio Grosud. Septiembre de 2021.

SEGUIMIENTO Y MONITOREO PROYECTO 1					
Indicador	Descripción del indicador	Tipo de indicador	Porcentaje de cumplimiento	Periodicidad de evaluación	Registro de cumplimiento
Instalación SAU	N° de oficina SAU en funcionamiento 1/1 N° de oficina SAU programadas * 100	Cuantitativo	100%	Mensual	Evidencia fotográfica Oficina de Atención al Usuario
Instalación Puntos Satélites	N° de buzones satélites instalados 0/0 N° de buzones satélites programados * 100	Cuantitativo	0%	Mensual	Evidencia fotográfica y acta de apertura al Buzón satélite de Información
Atención a las PQRS. septiembre de 2021	No. De manifestaciones PQRS recibidas 1/1 No. de PQRS cerradas 0 * 100	Cuantitativo	N/A	Mensual	N/A

5.1.2.3 Proyecto 2. Información y Divulgación

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

A continuación, se exponen los avances en el proyecto de información y divulgación en el periodo. Se inicia con el uso de medios de divulgación masivos, de fácil acceso a la comunidad y estrategia de comunicación que permiten brindar la información para la población del área directa del proyecto.

- **Reuniones Informativas de Inicio**

Durante el periodo se coordinó con los gestores técnicos de INVIAS realizar una reunión virtual desde el área de comunicaciones del Instituto y el aplicativo Teams, se elaboró la presentación según los lineamientos establecidos. Inicialmente se determinó que dado a la disponibilidad de agenda del área de comunicaciones se realizaría el 9 de septiembre de 2021 a las 8:30 a.m., la cual fue suspendida a solicitud de la Subdirección de la Red de Carreteras. Posteriormente se definió la ejecución el día 01 de octubre de 2021.

A continuación, se describen los lineamientos del área de comunicaciones para el desarrollo de la reunión:

- o Existirán dos link- uno para las personas que van a intervenir y otro para invitados.
- o Las entidades a intervenir y los temas a tratar son: Subdirección de Red de carreteras Ing. Lyda Milena Esquivel Roa quien comenta del programa de compromiso por Colombia.
- o Territorial de Boyacá Ing. Gustavo Gamaliel Fernández Niño habla de las Inversiones que hace el Instituto en el departamento
- o Director de obra (explica el proyecto y los programas social, empleo y ambiental)
- o Director de Interventoría- habla de la supervisión al proyecto
- o Intervención del Gobernador y 6 alcaldes entre ellos Puerto Boyacá, Otanche, Chiquinquirá, Mariaflores, Zetaquirá y Páez.
- o Existirá un moderador de comunicaciones quien dirige el orden del día.
- o Existirá un espacio para atender inquietudes las cuales deben ser resueltas por el director del contratista e interventoría.
- o La convocatoria la realiza el contratista a través de correo electrónico quien comparte el link un día antes de la reunión.
- o En el link para invitados estarán los alcaldes de los demás municipios como San Pablo de Borbur, Pauna, Ramiriquí etc, personeros municipales, representante del concejo municipal y comunidades del AI y las demás áreas de Invias, contratista e interventoría.

Se adjunta al presente informe diapositivas de la presentación y tarjeta de invitación a reunión. Ver Anexo 2.

Cabe resaltar que en los municipios del AI; tales como Puerto Boyacá, Chiquinquirá y Páez se realizaron reuniones de inicio presenciales. Se habían programado su ejecución durante

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

el periodo de septiembre de 2021, las cuales se pospongan hacia el mes de octubre de 2021, una vez se efectuó la reunión virtual.

Reuniones extraordinarias:

- El 14 de septiembre de 2021, el contratista e Interventoría se reúnen en el Polideportivo denominado EL CID ubicado en el barrio Acapulco del municipio de Otanche con la asociación de campesinos de Otanche, con el objeto de informar y contextualizar las actividades de obra proyectadas, contratación de mano de obra calificada y no calificada y contratación de bienes y servicios.
- El 18 de septiembre de 2021, el contratista e Interventoría se reúnen en el Salón comunal de la vereda Cunchala del municipio de Otanche con la comunidad, con el objeto de informar y contextualizar las actividades de obra proyectadas, contratación de mano de obra, los proyectos del programa de gestión social y contratación de bienes y servicios.

- **Elaboración y distribución de piezas de comunicación**

- o **Vallas Informativas**

El Contratista realizó la instalación de las vallas informativas de la siguiente manera: el día 08 de sep/2021 en la ruta 6006 jurisdicción del municipio de Puerto Boyacá- La segunda el día 10 de sep/2021 en el PR75+890-ruta 6006 jurisdicción del municipio de Otanche- La tercera el día 21 de sep/2021 en el PR88+650- ruta 6007 jurisdicción del municipio de Chiquinquirá.

Se contempla la instalación de 8 vallas a lo largo de la Transversal de Boyacá, desde el municipio de Puerto Boyacá hasta el municipio de Páez.

- o **Cuñas radiales**

Durante el periodo se continuó con la emisión de la cuña radial N° 01, - contiene información a los usuarios de la Transversal de Boyacá - Ruta Nacional 6006 el cierre de la vía a causa de un derrumbe de gran magnitud, en el PR 86+400.

Las difusiones radiales se realizaron de la siguiente manera:

De lunes a domingo en la emisora Otanche Radio 106.6 del municipio de Otanche, con cinco pautas diarias.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

De lunes a sábado en la emisora La Mía Estéreo del municipio de Puerto Boyacá, con cinco pautas diarias.

5.3.2.3 Proyecto 3. Manejo de la infraestructura de predios y servicios públicos

- **Actas de Vecindad**

Durante el periodo el contratista efectuó el levantamiento de actas de vecindad de predios de uso temporal para el proyecto.

Fecha de diligenciamiento Actas de Vecindad	Responsable Unidad Social	Teléfonos de contacto	Ubicación Unidad Social	Acta de Inicio	Observación
6/09/2021	Andrés Urbina	No registra	Ruta Nacional 6006- PR 82+500- Vda. Los Bancos- Municipio de Otanche	X	Predio de uso temporal para el proyecto (centro de acopio). El acta de vecindad se formalizó a Interventoría el 23/09/2021 a través del oficio No DO-TB-121-2021, la cual se encuentra en revisión y aprobación.
6/09/2021	Sharon Ocampo	3102734209	Ruta Nacional 6006- Barrio Acapulco Municipio de Otanche	X	Predio de uso temporal para el proyecto (Campamento y Oficina del SAU). El acta de vecindad se formalizó a Interventoría el 23/09/2021 a través del oficio No DO-TB-121-2021, la cual se encuentra en revisión y aprobación.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

Fecha de diligenciamiento Actas de Vecindad	Responsable Unidad Social	Teléfonos de contacto	Ubicación Unidad Social	Acta de Inicio	Observación
7/09/2021	José Ángel Pineda	3106774125	Ruta Nacional 6006- PR 74 Vda Penjamo- Municipio de Otanche	X	Predio de uso temporal para el proyecto (centro de acopio). El acta de vecindad se formalizó a Interventoría el 23/09/2021 a través del oficio No DO-TB-121-2021, la cual se encuentra en revisión y aprobación.
7/09/2021	José Raúl Cruz Norato	3203201666	Ruta Nacional 6006- PR93+500 Vda Centro- Municipio de Otanche	X	Predio de uso temporal para el proyecto (Campamento y Oficina del SAU). El acta de vecindad se formalizó a Interventoría el 23/09/2021 a través del oficio No DO-TB-121-2021, la cual se encuentra en revisión y aprobación.

5.3.2.4. Proyecto 5. Cultura vial y participación comunitaria

Se definen las actividades a realizar en la ficha del componente social, inmerso en el documento del PAGA, aun no se han generado actividades.

5.3.2.5. Proyecto 6. Contratación de mano de obra

Finalizando el mes de septiembre/2021 el contratista reporta un total setenta y uno (71) empleos generados, directos e indirectos. En la tabla se detalla el comportamiento de la mano de obra.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

Tabla 2. Comportamiento mano de Obra

COMPORTAMIENTO MANO DE OBRA SEPTIEMBRE 2021	MANO DE OBRA CALIFICADA				MANO DE OBRA NO CALIFICADA			TOTAL	INGRESOS	RETIROS
ITEM	LOCAL	REGION	FORANEA	SUB TOTAL	LOCAL	FORANEA	SUB TOTAL			
DIRECTA	1	2	11	14	0	0	0	14	1	0
INDIRECTA	48	0	1	49	8	0	8	57	28	0
TOTAL	71									

5.3.2.6. Proyecto 7. Proyectos productivos

Respecto a este proyecto, se están definiendo las actividades en la ficha social del documento PAGA, aún no se han desarrollado acciones.

- **Programa obras con Participación Comunitaria**

Respecto a este proyecto, se están definiendo las actividades en la ficha social del documento PAGA, aún no se han desarrollado acciones.

5.3.2.7 Proyecto 8. Protección del patrimonio arqueológico y cultural

El 14 de julio de 2021 el Contratista Consorcio GROSUD radico ante el Instituto Colombiano de Antropología e Historia- ICANH el oficio DO-TB-044-2021 a través del cual eleva la consulta del estado y existencia de interés arqueológico en el corredor vial de la Transversal de Boyacá.

- Seguimiento al Plan de Inversión Social

El Plan de Inversión Social se encuentra en elaboración por parte del Contratista.

- o Informes reportados en el periodo y otros
- o Informes semanales

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

- o Informe mensual social del Contratista.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

5.3.3 INFORME EJECUTIVO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

CONTENIDO

- 5.3.4.1. INTRODUCCIÓN
- 5.3.4.2. AFILIACIONES A SEGURIDAD SOCIAL
- 5.3.4.3. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES LABORALES
- 5.3.4.4. BIOSEGURIDAD COVID-19
- 5.3.4.5. SEÑALIZACIÓN DE FRENTE DE OBRA
- 5.3.4.6. CAPACITACIÓN Y CHARLAS DE CINCO (5) MINUTOS

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Reporte de ATEL

Tabla 2. Control y reporte de casos de contagio de COVID-19.

LISTA DE FIGURAS

Figura 1. Casos de contagio confirmados de COVID-19.

Figura 2. Punto de desinfección de bioseguridad.

Figura 3. Señalización de frentes de obra.

Figura 4. Capacitación y charlas de cinco (5) minutos.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

5.3.3.1 INTRODUCCIÓN

En el desarrollo de las actividades constructivas la Seguridad y Salud en el Trabajo se conforma por un conjunto de normas y procedimientos que propenden a la protección de la integridad física y mental del trabajador, preservándolo de los riesgos de seguridad y salud inherentes a las tareas del cargo y al ambiente donde se ejecutan, así también se encarga del diagnóstico y la prevención de enfermedades ocupacionales a partir del estudio y control de dos variables: el hombre y su medio de trabajo.

El objetivo de la Seguridad y la Salud en el Trabajo es la prevención, evitando que se presenten ATEL (Accidentes de trabajo o enfermedades laborales) incapacitantes o no en el trabajo.

En Colombia, la normatividad concerniente a la Seguridad y Salud en el Trabajo está contemplada en el **Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo No. 1072 de 2015**, y a su vez en un sinnúmero de requisitos legales que dependen de las actividades y el nivel de riesgo de cada sector económico. Para el presente proyecto, se resume a continuación, la gestión presentada y/o evidenciada por el CONSORCIO GROSUD durante el mes de agosto de 2021.

5.3.3.2 AFILIACIONES A SEGURIDAD SOCIAL

Para este mes se realizó los chequeos de pago de seguridad social, por medio de la planilla de pago. De igual forma se verificó el personal que ingresó nuevo a las distintas actividades que realiza el contratista, revisando que estas personas cuenten con la documentación pertinente para el desarrollo de sus actividades laborales. Esta documentación es revisada por la Interventoría SISO para garantizar el estricto cumplimiento de este requerimiento contractual.

Anexo 1. Planillas de pago de Seguridad Social Consorcio GROSUD.

5.3.3.3 ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES LABORALES

Durante el desarrollo de las actividades objeto del contrato de obra, se presenta el siguiente reporte de accidentes de trabajo y enfermedades laborales durante el periodo ejecutado.

Tabla 14. Reporte de ATEL

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

ÍTEM	Cantidad (unid.) CONTRATISTA
Accidentes de trabajo	0
Enfermedades laborales	0
TOTAL TRABAJADORES	0

5.3.3.4 BIOSEGURIDAD COVID-19

A. CONTROL Y REPORTE DE CASOS DE CONTAGIO

El SARS-CoV2 ha demostrado que puede transmitirse de una persona a otra con bastante facilidad, diversas estimaciones indican que una persona puede contagiar a su vez de 2 a 4 personas, es por ello que se realiza un estricto control del personal para identificar casos probables de contagio. Durante el presente periodo, a la fecha de corte del presente informe, se confirmaron los siguientes reportes relacionados con casos de contagio por COVID19, así también están pendientes por confirmar otros datos.

Tabla 2. Control y reporte de casos de contagio de COVID-19

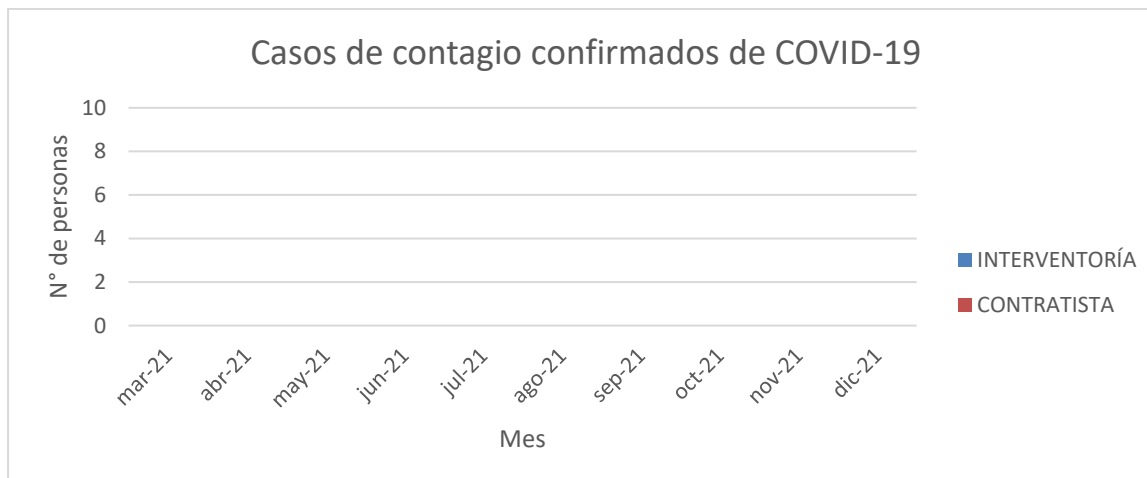
ÍTEM	Cantidad (unid.) CONTRATISTA
No. Casos probables no confirmados COVID 19*	0
No. Casos confirmados de COVID 19	0
No. Casos descartados de COVID 19	0
TOTAL TRABAJADORES	0

*Entiéndase casos probables no confirmados aquellos que presentan toda la sintomatología asociada al COVID19 y que aún no se han realizado el examen o están en espera del resultado del mismo, o que tuvo contacto cercano con un caso confirmado.

A continuación, se presenta el histórico de casos sospechosos y confirmados de COVID-19 de los trabajadores de la interventoría:

Gráfica 1. Casos de contagio confirmados de COVID-19.

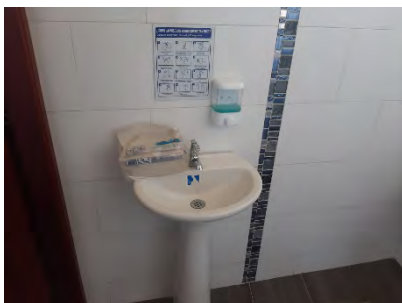
 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014



B. PUNTO DE DESINFECCIÓN DE BIOSEGURIDAD

En la sede, se mantiene disponible el punto de desinfección bioseguro para descontaminar a los trabajadores y visitantes, es utilizado al llegar, durante y al finalizar las actividades. De igual manera en los frentes de trabajo el contratista suministra dispensadores de alcohol antiséptico para realizar la debida desinfección de máquinas, equipos, y demás elementos que sean necesarios durante la jornada laboral.

Figura 1. Punto de desinfección de bioseguridad.



5.3.3.5 SEÑALIZACIÓN DE FRENTES DE OBRA

El estudio de la seguridad vial se refiere particularmente a la localización e implantación de elementos visuales a lo largo de la carretera u obra donde se realizan trabajos, de tal manera que los usuarios puedan circular con seguridad y confort por la misma.

La seguridad vial tiene como principal objetivo reducir el número de accidentes suscitados en una carretera, con la implementación de dispositivos que prevengan al conductor de algún peligro.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

Durante el mes se realizó inspección de las señales de seguridad, prohibición, obligación, prevención y de información según PMT y esquema de señalización emitido por el contratista. Sin embargo, se evidencia que la ubicación y cantidades en los distintos frentes de obra aún son insuficientes.

Se realiza verificación de la señalización de los esquemas de manejo de tráfico en los respectivos frentes donde se atienden las emergencias causadas por la desestabilización de los talud en los PR 86+400, PR 89 de la ruta 6006 y algunos otros tramos de la vía. Se detectaron falencias con respecto a algunas señales que no están acorde a los esquemas y distanciamientos aproximados para la visualización en la vía.

Actualmente el contratista se encuentra realizando mejoras para dar cumplimiento a la normatividad legal exigida en señalización en obras según lo contemplado en el PMT.

Figura 2. Señalización de frentes de obra.



5.3.3.6 CAPACITACIÓN Y CHARLAS DE CINCO (5) MINUTOS

La inducción es una herramienta fundamental para incluir al trabajador en la empresa acercándolo a los conocimientos que la componen y explica al trabajador que ingresa a una empresa detalles de la misma, su funcionamiento, cuáles son sus objetivos, de qué forma tiene que proceder el en relación a su tarea específica y las expectativas en torno a la misma, entre otros aspectos.

Por lo anterior, en el desarrollo del proyecto se realizan inducciones socializando a los nuevos trabajadores la información relativa a la seguridad y la salud en el trabajo, así como también se realizan charlas diarias de cinco (5) minutos y capacitaciones periódicas en pro de la prevención de ATEL.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

Figura 3. Capacitación y charlas de cinco (5) minutos.



 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

5.3.4 CONCEPTO ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS- INTERVENTORÍA



MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 2.

CONSORCIO ECOVISION 188

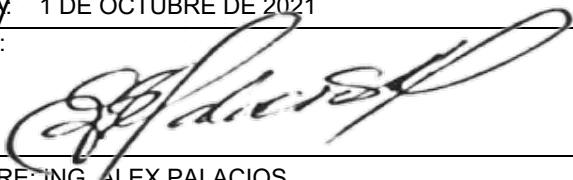
DISEÑO GEOMÉTRICO INFORME DE GESTION No. 3

JOSE LUIS APONTE CORZO
ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO

**REVISIÓN 0
SEPTIEMBRE DE 2021**

CONSORCIO ECOVISION 188	INFORME REVISIÓN	JOSE LUIS APONTE CORZO ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO
------------------------------------	-----------------------------	--

CONTROL DE APROBACIÓN

CONSORCIO ECOVISION 188	REVISÓ:	FIRMA:
		
		NOMBRE: ING. JOSE LUIS APONTE CORZO
	APROBÓ:	FECHA: 1 DE OCTUBRE DE 2021
		FIRMA:
		
		NOMBRE: ING. ALEX PALACIOS
		FECHA: 1 DE OCTUBRE DE 2021

CONTROL DE REVISIONES

REVISIÓN N°	FECHA	DESCRIPCIÓN
0	01/10/2021	Emitido para Revisión y Aprobación

CONSORCIO ECOVISION 188	INFORME REVISIÓN	JOSE LUIS APONTE CORZO ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO
------------------------------------	-----------------------------	--

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN.....	4
2. OBJETIVOS.....	4
3. ALCANCE.....	4
4. LOCALIZACIÓN GENERAL	5
5. NORMATIVA APLICABLE	6
6. INFORMACIÓN RECIBIDA	6
7. ANÁLISIS Y REVISIÓN DE LA INFORMACIÓN RECIBIDA Y GESTION REALIZADA.	7
7.1 Reuniones o mesas de trabajo.....	7
7.1.1 Reunión 17 de septiembre de 2021	7
7.1.2 Reunión 21 de septiembre de 2021	7
7.1.3 Reunión 30 de septiembre de 2021	9
7.2 Análisis Y Revisión De La Información.....	10
8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	12

CONSORCIO ECOVISION 188	INFORME REVISIÓN	JOSE LUIS APONTE CORZO ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO
------------------------------------	-----------------------------	--

1. INTRODUCCIÓN

En desarrollo del CONTRATO 962 DE 2021. INTERVENTORÍA PARA MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 2, se realiza la revisión y análisis integral del Trazado Geométrico en coherencia con las demás áreas del proyecto y normativa aplicable.

2. OBJETIVOS

- Realizar la revisión geométrica del trazado en coherencia con las metodología y Criterios del Manual de Diseño Geométrico INVIAS.
- Revisión integral del Trazado con las demás áreas técnicas.
- Verificación de cantidades de obra (Cortes y Llenos)
- Verificación de Entregables

3. ALCANCE

En desarrollo del CONTRATO 962 DE 2021. INTERVENTORÍA PARA MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 2, se realiza la revisión y análisis integral del trazado geométrico, para los tramos:

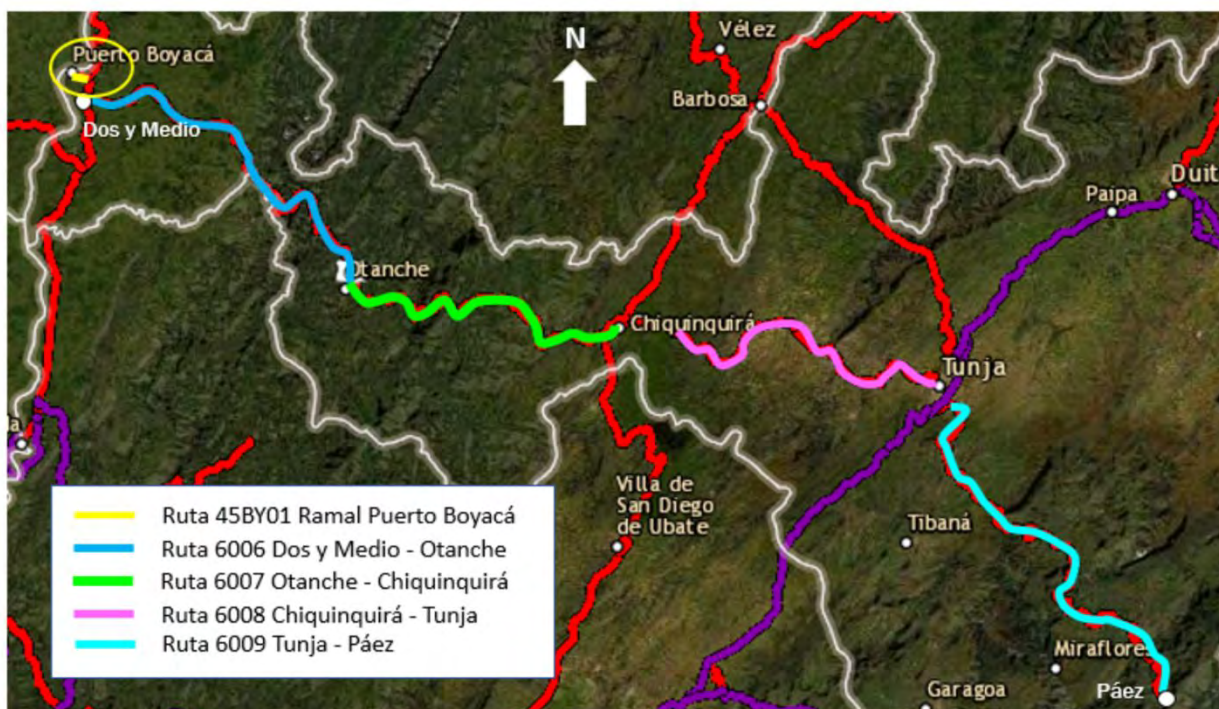
- Ruta 45BY01 Ramal Puerto Boyacá
- Ruta 6006 Dos y Medio - Otanche
- PR 65+500 a PR 75+500 de la Ruta 6006 Alto
- Bonito - Otanche
- Ruta 6007 Otanche - Chiquinquirá
- Ruta 6008 Chiquinquirá - Tunja
- Ruta 6009 Tunja - Páez

CONSORCIO ECOVISION 188	INFORME REVISIÓN	JOSE LUIS APONTE CORZO ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO
------------------------------------	-----------------------------	--

4. LOCALIZACIÓN GENERAL

Los tramos objeto del contrato se encuentran localizados en el departamento de Boyacá, y corresponden en general a los siguientes tramos: Ruta 45BY01 Ramal Puerto Boyacá, Ruta 6006 Dos y Medio – Otanche, PR 65+500 a PR 75+500 de la Ruta 6006 Alto, Bonito – Otanche, Ruta 6007 Otanche – Chiquinquirá, Ruta 6008 Chiquinquirá – Tunja y Ruta 6009 Tunja – Páez.

La Transversal de Boyacá cuenta con una longitud de 378,23 km entre Puerto Boyacá, sector Dos Medio - Otanche -Chiquinquirá - Tunja - Páez y comunica el sur oriente del departamento de Boyacá con las troncales Magdalena y Central, brindando una alternativa de conexión para la carga que circula entre la Costa, Santander, Antioquia y Bogotá, como se muestra en la Figura 1.



Localización general del Corredor Transversal Boyacá .

Fuente: <https://hermes.invias.gov.co/carreteras>

CONSORCIO ECOVISION 188	INFORME REVISIÓN	JOSE LUIS APONTE CORZO ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO
------------------------------------	-----------------------------	--

5. NORMATIVA APLICABLE

Para desarrollo del En desarrollo del CONTRATO 962 DE 2021. INTERVENTORÍA PARA MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 2, se aplica la normativa INVIAS, específicamente los siguientes documentos:

- *El Manual de Diseño Geométrico de Carreteras* adoptado por el Ministerio de Transporte mediante resolución No. 000744 del 04 de marzo de 2009
- *Manual de señalización vial – Dispositivos Uniformes para la Regulación del Tránsito en Calles y Carreteras y Ciclorutas de Colombia*, adoptado por el Ministerio de Transporte mediante resolución No. 0001885 del 17 de junio de 2015.
- **Res. No. 20213040041135 del 13-09-2021** - adición Nuevo Numeral al Cap. 7 del Manual Diseño Geométrico Carreteras.

6. INFORMACIÓN RECIBIDA

En desarrollo del En desarrollo del CONTRATO 962 DE 2021, se ha recibido la siguiente información de parte de contratista:

En el cual se encuentran relacionados los análisis geométricos para los siguientes tramos, no se presentan los archivos de los diseños revisados:

3.1.1. Ruta 45BY01 Ramal Puerto Boyacá,

Para este tramo de vía se recibió información del siguiente estudio: Mejoramiento de la Carrera 5 desde la Calle 31 hasta el Intercambiador Ruta del Sol en el Municipio de Puerto Boyacá - Departamento de Boyacá. Convenio de Asociación 022 de 2017. Federación Colombiana de Municipios. 2018 incluye la siguiente información:

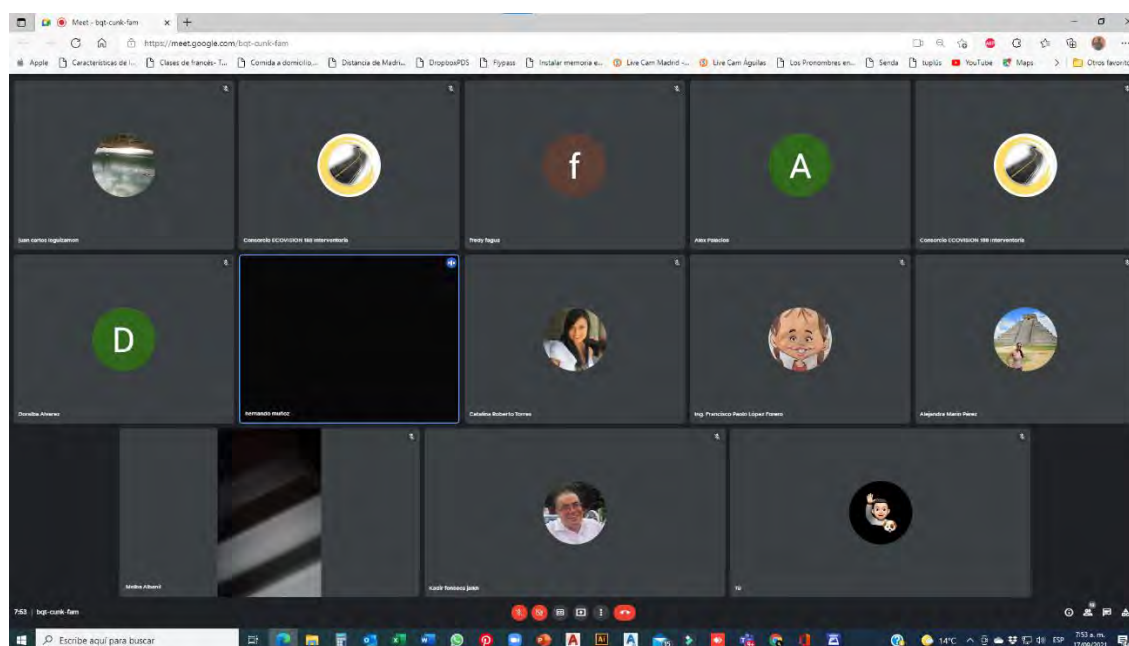
CONSORCIO ECOVISION 188	INFORME REVISIÓN	JOSE LUIS APONTE CORZO ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO
------------------------------------	-----------------------------	--

7. ANÁLISIS Y REVISIÓN DE LA INFORMACIÓN RECIBIDA Y GESTIÓN REALIZADA.

7.1 Reuniones o mesas de trabajo

7.1.1 Reunión 17 de septiembre de 2021

Se realizó reunión Interna del Proyecto el día 17 de septiembre de 2021, en la cual se realiza el análisis y coordinación de las diferentes áreas intervinientes, definiendo criterios generales de coordinación e integración de las diferentes disciplinas del proyecto, definiendo fechas de visitas de campo y solicitudes a invías y al contratista que desde el punto de vista Diseño Geométrico, se refieren a la solicitud de aprobación de la velocidad del diseño para los tramos a intervenir.



FUENTE: Elaboración propia. Reunión 17 de septiembre de 2021.

7.1.2 Reunión 21 de septiembre de 2021

Se realizó reunión del Proyecto el día 21 de septiembre de 2021, con presencia del Contratista, Consultor del Contratista y la Interventoría.

CONSORCIO ECOVISION 188	INFORME REVISIÓN	JOSE LUIS APONTE CORZO ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO
------------------------------------	-----------------------------	--

El tema principal de la reunión fue la definición de Criterios y parámetros de diseño para el tramo *K65+500 AL K75+500 DE LA RUTA 6006 DOS Y MEDIO – OTANCHE*”, así:

- **Velocidad de Diseño:**

Se solicito información sobre la solicitud a INVIAS para la definición de la Velocidad de Diseño, para lo cual no se ha recibido una desputa definitiva, razón por la cual el Contratista solicito a la Interventoria dicha definición.

El contratista en representación del Ingeniero Nestor Bedoya, propuso no continuar la reunión y consecuentemente no continuar con el proceso de ajuste de los diseños en razón a la no definición de la velocidad de diseño propuesta que en general no fue acogida y en consenso se definió continuar con el análisis de la información preparada y presentada por el contratista para los ajustes del diseño con una velocidad de diseño de 30K/h, para el Tramo *K65+500 AL K75+500 DE LA RUTA 6006 DOS Y MEDIO – OTANCHE*”.

- **Criterios de Diseño:**

El consultor INGETEC, en representación del Ing. Ivan Dusan, Ing. Gloria Báez y su equipo de apoyo, realizaron la presentación de los criterios del diseño que básicamente están definidos en función de las características física de la vía actual, buscando ajustarse en lo posible a la vía existente y mejorando zonas críticas.

Igualmente se define por parte del consultor la implementación de algunos criterios y parámetros de la norma AASHTO, que permite en algunos casos ajustarse en mejores condiciones a la geometría actual.

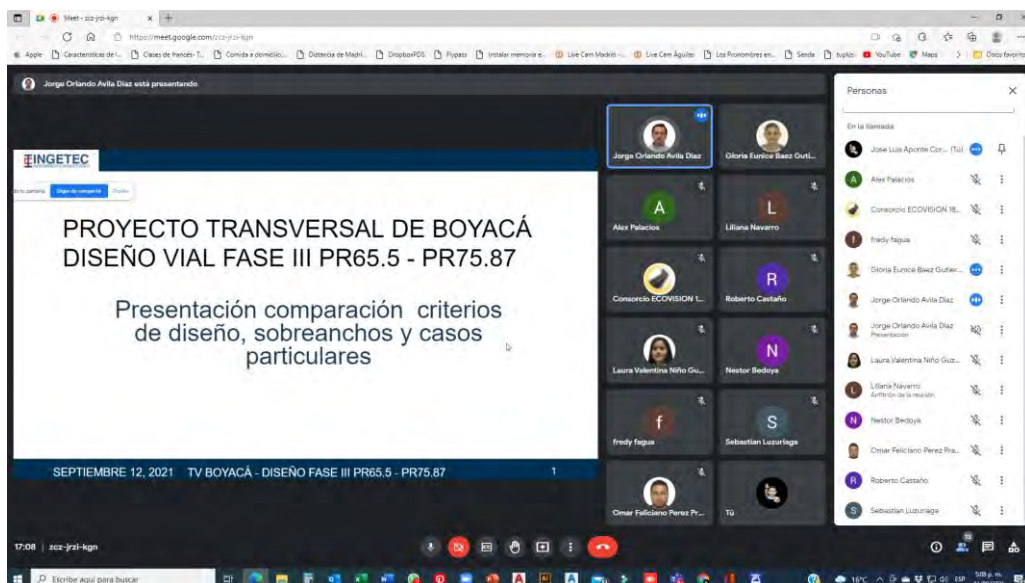
- **Parámetros de Diseño**

Se realizo la presentación de los parámetros de diseño haciendo un comparativo entre Norma INVIAS 2008 y AASHTO, se realzo la revisión y comentarios de algunos parámetros, el consultor realizara la presentación oficial de los mismos para ser revisados y evaluados por esta Interventoria.

**CONSORCIO
ECOVISION 188**

**INFORME
REVISIÓN**

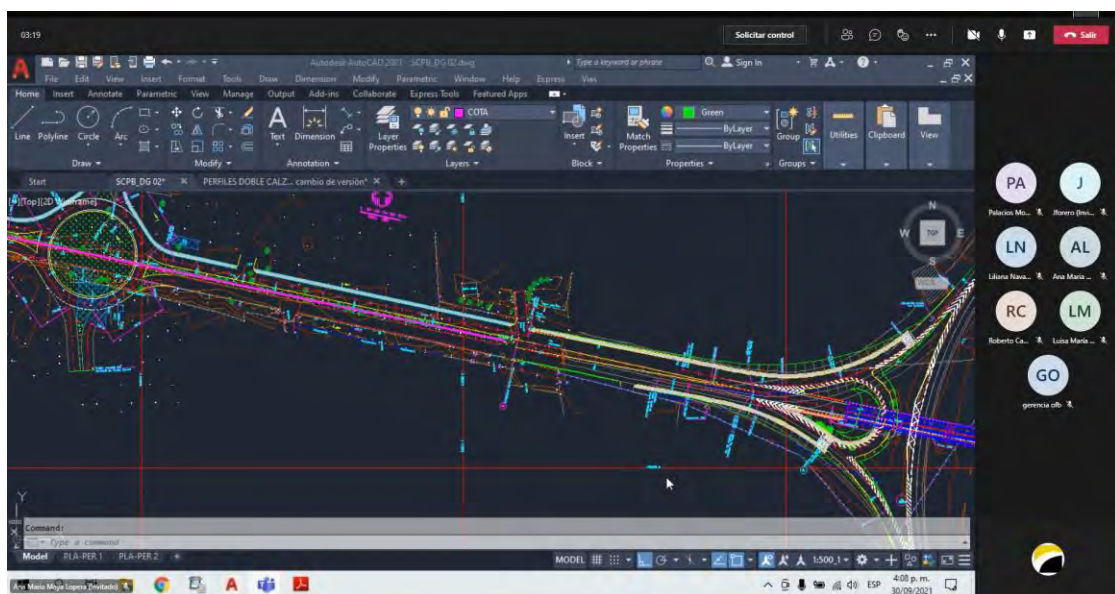
JOSE LUIS APONTE CORZO
ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO



FUENTE: Elaboración propia. Reunión 21 de septiembre de 2021.

7.1.3 Reunión 30 de septiembre de 2021

Se realizó reunión del Proyecto el día 30 de septiembre de 2021, con presencia del Contratista, Consultor del Contratista y la Interventoría.



FUENTE: Elaboración propia. Reunión 30 de septiembre de 2021.

CONSORCIO ECOVISION 188	INFORME REVISIÓN	JOSE LUIS APONTE CORZO ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO
------------------------------------	-----------------------------	--

7.2 Análisis Y Revisión De La Información

De acuerdo con lo definido y presentado en la reunión del pasado 30 de septiembre de 2021, se realiza el análisis y revisión del “INFORME CONCEPTUAL K65+500 AL K75+500 DE LA RUTA 6006 DOS Y MEDIO – OTANCHE”

Se realizó presentación del diseño Mejoramiento de la Carrera 5 desde la Calle 31 hasta el Intercambiador Ruta del Sol en el Municipio de Puerto Boyacá, entre el Señal e Intercambio Vial, para el cual se tiene los siguientes comentarios generales:

PLANTA: Se encuentra conveniente el planteamiento de la nueva calzada y del separador

PERFIL: Se recomienda aplicar los criterios establecidos en el Manual de Diseño Geométrico “Salvo que las condiciones del sitio lo impidan, se deben diseñar de tal manera que el drenaje se logre por gravedad. Consecuente con lo anterior, como pendiente longitudinal mínima se aceptará cero punto cinco por ciento (0.5 %).”

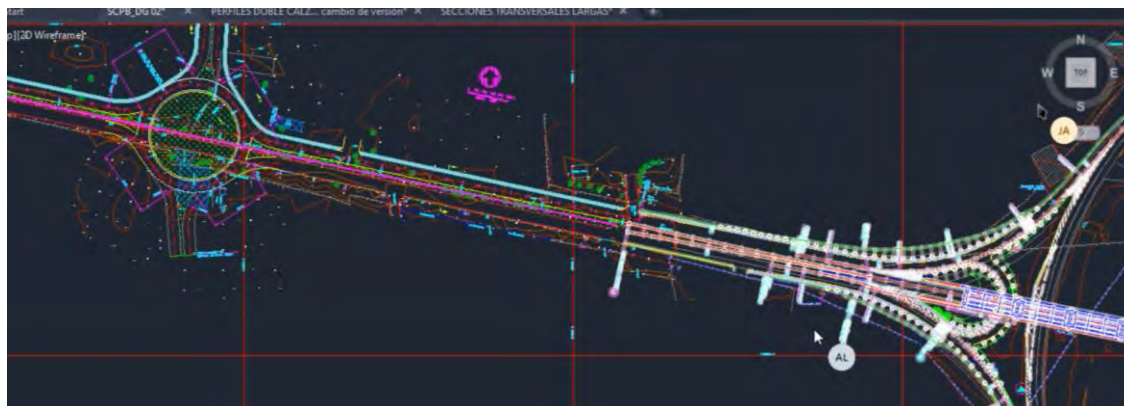
SECCION TRANSVERSAL: se recomienda coordinar con el área de Hidráulica con el fin de coordinar el tipo de drenaje a utilizar, implementando la pendiente transversal adecuada para este.

De otra parte, se recomienda implantar los elementos mínimos de la sección transversal tales con:

- Estructura de pavimento
- Estructura de andenes
- Elementos de confinamiento laterales y de andenes-

Se recomienda justificar la adopción de las dimensiones de la sección transversal presentadas para el tramo.

CONSORCIO ECOVISION 188	INFORME REVISIÓN	JOSE LUIS APONTE CORZO ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO
------------------------------------	-----------------------------	--



FUENTE: Elaboración propia. Reunión 30 de septiembre de 2021.

INTERCAMBIO TIPO GLORIETA: Se deben justificar las dimensiones y lazos de la glorieta de acuerdo con los criterios del manual de diseño Geométrico del INVIAS y se recomienda coordinar con el área de Hidráulica con el fin de coordinar el tipo de drenaje a utilizar, implementando la pendiente transversal adecuada para este.

GENERALIDADES: como temas generales y de forma se tienen los siguientes elementos:

- Presentar Informe de diseño geométrico e incluir en el un numeral de **RESTRICCIONES DEL DISEÑO**, en el cual se indique las restricciones presentadas y las consecuencias que esta general el proyecto o trazado.
- Presentar planos de Planta Perfil, Secciones transversales de acuerdo con los lineamientos del Manual de Diseño del INVIAS.
- Presentar los anexos de localización tales como:
 - o ANEXO 1 - CARTERAS DE REPLANTEO
 - o ANEXO 2 - ALINEAMIENTO HORIZONTAL
 - o ANEXO 3 - ALINEAMIENTO VERTICAL
 - o ANEXO 4 - MOVIMIENTO DE TIERRAS
 - o ANEXO 5 - VOLUMEN ESTRUCTURA DE PAVIMENTO
 - o ANEXO 6 - CARTERAS DE CHAFLANES V1

CONSORCIO ECOVISION 188	INFORME REVISIÓN	JOSE LUIS APONTE CORZO ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO
------------------------------------	-----------------------------	--

8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se deben definir el tipo de vía y su clasificación
- Se deba definir la velocidad de diseño para el tramo.
- Se debe presentar los criterios de diseño con base en el tipo de vía y su velocidad de diseño
- Para la presentación del diseño definitivo se debe cumplir con los entregables mínimos de acuerdo con el Anexo Técnico Del Proyecto.
- El diseño geométrico se deberá coordinar con las demás áreas del proyecto (Seguridad Vial, hidráulica, Geotecnia, Estructuras, Especio Publico, Traslado de redes existentes, Predial, Ambiental) que puedan constituirse como determinantes para el trazado.
- De debe analizar si el no cumplimiento de algunos parámetros de diseño geométrico obedece a restricciones técnicas o simplemente a falencias del diseño en capítulo propuesto

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

**5.3.5 CONCEPTO ESPECIALISTA EN GEOTECNIA/
INTERVENTORÍA SOBRE EL INFORME
0552902-INF-CC-GRAL-0001 –
ANÁLISIS CONCEPTUAL DE SITIOS
INESTABLES**

	INFORME EJECUTIVO ESPECIALISTA	
--	--------------------------------	--

Contrato CMA-DT-188-2020

Objeto: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ, OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ- PAÉZ), EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

Especialidad: Geotecnia

Especialista: Cesar Augusto Segura Segura
M.P: No. 25202143091CND.

Tipo de documento: * Informe Mensual mes de septiembre

Periodo: *Del 21 de septiembre de 2021 al 30 de septiembre de 2021

*** Otro** _____ ☒

Fecha: 2 de octubre de 2021

	INFORME EJECUTIVO ESPECIALISTA	
--	--------------------------------	--

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN.....3

1 SEGUIMIENTO INFORME ANTERIOR.....4

2 CONTENIDO.....5

2.1 REUNIONES DEL PROYECTO. 5

3 ACTIVIDADES PROGRAMADAS MES SIGUIENTE 6

CONCLUSIONES.....7

	INFORME EJECUTIVO ESPECIALISTA	
--	--------------------------------	--

INTRODUCCIÓN

Actualmente se encuentra en etapa de pre-construcción el **Mejoramiento, Mantenimiento, Gestión Predial, Social Y Ambiental Sostenible Del Corredor Transversal De Boyacá (Puerto Boyacá, Otanche –Chiquinquirá- PAÉZ), En El Departamento De Boyacá**, Así las cosas, se suscribió el contrato de interventoría CMA-DT-188-2020 entre el Instituto Nacional de Vías – INVIAS y el consorcio Ecovisión 188 cuyo objeto corresponde a interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor transversal de Boyacá (Puerto Boyacá, Otanche –Chiquinquirá- PAÉZ), en el departamento de Boyacá, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "vías para la legalidad y la reactivación visión 2030". módulo 2.

En el marco de ejecución del contrato anteriormente referenciado, para el presente informe se presentan apreciaciones del especialista en geotecnia al respecto del concepto de sitios inestables emitidos por el contratista

	INFORME EJECUTIVO ESPECIALISTA	
--	--------------------------------	--

1 SEGUIMIENTO INFORME ANTERIOR

En el anterior informe, se ejecutaron actividades que no requieren seguimiento.

	INFORME EJECUTIVO ESPECIALISTA	
--	--------------------------------	--

2 CONTENIDO

Dentro de las actividades ejecutas en el periodo corresponde al acompañamiento en el proceso de pre construcción que está llevando a cabo para el mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor transversal de Boyacá (Puerto Boyacá, Otanche –Chiquinquirá- PAÉZ), en el departamento De Boyacá.

2.1 REUNIONES DEL PROYECTO.

El día 21 de septiembre de 2021, se llevó acabo reunión con representantes del consorcio GROSOUD, interventoría, esta se desarrolló con la exposición de los representantes de obra, la empresa INGETEC, en la cual se expusieron los parámetros de diseño geométrico, tales como definición de velocidad, pendientes, peraltes, radios mínimos, definición de sobreanchos. de dicha reunión es importante destacar la importancia de la definición de la velocidad de diseño, ya que de esta se deriva la definición de parámetros de diseño geométrico, los cuales son insumo para definición de tramos de obras de estabilización, en corte y relleno.

	INFORME EJECUTIVO ESPECIALISTA	
--	--------------------------------	--

3 ACTIVIDADES PROGRAMADAS MES SIGUIENTE

Las actividades a programar en el siguiente mes, es la participación en las reuniones que soliciten, elaboración de conceptos técnicos acerca de cada uno de los volúmenes de estudios y diseños.

	INFORME EJECUTIVO ESPECIALISTA	
--	--------------------------------	--

CONCLUSIONES

- En el presente informe, se presenta las actividades realizadas en el periodo en mención, se da inicio a las actividades como especialista del proyecto
- En la asistencia del día 21 de septiembre, con la definición de parámetros de diseño geométrico, se definen tramos críticos y criterios para planes de exploración, los cuales debe definir el constructor para evaluar su pertinencia según la normatividad vigente.



CESÁR AUGUSTO SEGURA SEGURA
MAGISTER EN INGENIERÍA CON ÉNFASIS EN GEOTECNIA

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

5.3.6 INFORME ESPECIALISTA AMBIENTAL- INTERVENTORÍA



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

**INFORME MENSUAL DE ESPECIALISTA AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA N° 2
CONTRATO N° 962 DE 2021**

**CONTRATO DE OBRA N° 973 DE 2021 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO,
GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR
TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ -
PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN
ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA
LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.**

*ESPECIALISTA AMBIENTAL DE
INTERVENTORIA
CONSORCIO ECOVISIÓN-188
SEPTIEMBRE DE 2021*



GRUPO TECMEDIC S.A.S



ECG COLOMBIA S.A.S.



TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

SEGUIMIENTO AL INFORME

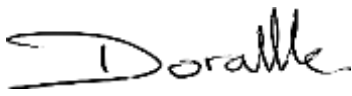
COPIAS DIGITALES

DEPENDENCIA	No. DE COPIAS
COPIA 1 - INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS INVIAS. BOGOTÁ	1
COPIA 2 - OFICINA INTERVENTORÍA. ARCHIVO	1

COPIAS IMPRESAS

DEPENDENCIA	No. DE COPIAS
COPIA 1 – SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FERREA	1

CONTROLES DE ELABORACIÓN

Elaboración DORALBA ALVAREZ CASTRILLON Especialista Ambiental Fecha 03 de Octubre de 2021	 Firma
Revisión y aprobación: ALEX PALACIO Director de Interventoría Fecha 04 de Octubre de 2021	 Firma



GRUPO TECMEDIC S.A.S



ECG COLOMBIA S.A.S.



TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

TABLA DE CONTENIDO

1	INTRODUCCIÓN	3
2	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.....	4
2.1	LOCALIZACIÓN.....	5
3.	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA	6
3.1	INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO	6
4.	ACTIVIDADES AMBIENTALES	8
5.	RECOMENDACIONES.....	13
6.	CONCLUSIONES	16

Anexos



GRUPO TECMEDIC S.A.S



ECG COLOMBIA S.A.S.



TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

1 INTRODUCCIÓN

El presente documento es el segundo informe de Especialista Ambiental de interventoría que corresponde al periodo 1 al 30 de septiembre de 2021, del contrato de obra N° 973 -2021 ***“MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 3”.***

Paralelamente, la interventoría es realizada mediante el contrato N° 962 de 2021. ***“INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 2”.***

Teniendo en cuenta lo anterior, a continuación, se presenta información general del contrato de obra, actividades implementadas de seguimiento y control por parte de la interventoría, recomendaciones ambientales que debe tener en cuenta el contratista para la adecuada gestión ambiental durante la ejecución de la obra en el contrato de intervención y conclusiones finales.



GRUPO TECMEDIC S.A.S



ECG COLOMBIA S.A.S.



TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

De acuerdo a lo definido en el Anexo Técnico Modulo 3, "... La Transversal de Boyacá cuenta con una longitud de 378,23 km entre Puerto Boyacá - Otanche - Chiquinquirá - Tunja - Páez y comunica el sur oriente del departamento de Boyacá con las troncales Magdalena y Central, brindando una alternativa de conexión para la carga que circula entre la Costa, Santander, Antioquia y Bogotá, como se muestra en el mapa.

Las intervenciones propuestas para mantenimiento periódico del corredor se llevarán a cabo a lo largo de la Transversal de Boyacá desde Puerto Boyacá hasta Páez, según se requiera, correspondientes a las rutas: 6006, 6007, 6008 y 6009.

La continuidad de segunda calzada se encuentra localizada en la ruta 45BY01 en el Ramal a Puerto Boyacá, facilitando el tránsito de vehículos livianos y pesados al municipio de Puerto Boyacá.

Las actividades de mejoramiento se priorizaron en el tramo vial Dos y medio - Otanche – Chiquinquirá, el cual se encuentra ubicado en la provincia de Occidente cuya principal actividad económica está relacionada con la producción y distribución de esmeraldas. Además, el municipio de Puerto Boyacá se caracteriza por su actividad ganadera, el aprovechamiento de hidrocarburos, actividad pesquera, extracción de arenas y gravillas para la construcción.

El corredor vial del tramo Dos y Medio – Chiquinquirá, inicia en el municipio de Puerto Boyacá (sector dos y medio) en el PR0+000 con una altura de 144 m.s.n.m; asciende hacia el suroriente hasta los 1036 m.s.n.m en el municipio de Otanche PR95+300 de la ruta 6006 y PR0+000 de la ruta 6007. Finalmente, asciende hasta

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

los 2558 m.s.n.m en el municipio de Chiquinquirá PR90+000 marcando el fin del tramo...”.

2.1 Localización

En la siguiente imagen se registra la localización del corredor objeto de intervención con la ejecución del presente proyecto.



Figura 1 Localización del proyecto Corredor TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ – OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ – PÁEZ)



GRUPO TECMEDIC S.A.S



ECG COLOMBIA S.A.S.



TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general del contrato

A continuación, Se presenta la información contractual del contrato de obra como interventoría.

Tabla 1. Datos generales de contrato Obra

Contrato	973-2021
Objeto	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 3”.
Numero de contrato	973 -2021
Contratista	CONSORCIO GROSUD con NIT. 901.474.570-9 (Integrado por CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S. con NIT. 860.506.688-1, con una participación del 50% y SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA. con NIT. 900.815.676-1, con una participación del 50%).
Valor Inicial	\$ 358.871.764.334 M/CTE, INCLUIDO IVA
Plazo Inicial	102 meses
Fecha de inicio	25 de junio de 2021



GRUPO TECMEDIC S.A.S



ECG COLOMBIA S.A.S.



TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

Tabla 2. Datos generales de Interventoría

Contrato		962-2021
Objeto	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2".	
Numero de contrato	962 de 2021	
Contratista	CONSORCIO ECOVISION – 188 con NIT. 901.481.141-1 (Integrado por TRIADA MÉXICO COLOMBIA sucursal en Colombia de TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V, con NIT. 900.854.758-3, con una participación del 17%, GRUPO TECMEDIC S.A.S. con NIT. 900.195.606-4, con una participación del 3%, RUTH ELENA TABARES ZULETA, con C.C 30.303.454, con una participación del 20%, ECG INGENIERÍA S.A.S. con NIT. 901.289.1900, con una participación del 40%, y ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. con NIT. 900.330.875-8, con una participación del 20%).	
Valor Inicial	\$ 29.999.894.328) M/CTE, INCLUIDO IVA	
Plazo Inicial	102 meses	
Fecha de inicio	15 de Junio de 2021	



GRUPO TECMEDIC S.A.S



ECG COLOMBIA S.A.S.



TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

4. ACTIVIDADES AMBIENTALES

A continuación, se listan las gestiones realizadas durante el presente mes de septiembre con el fin de dar cumplimiento al objeto: “ **INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2**”.

1. El día 3 de septiembre del año en curso se llevó reunión interna con el residente ambiental de interventoría con el fin de revisar el estado ambiental del contrato de obra en los temas relacionados con:
 - a. Tramites de respuestas de las corporaciones sobre pasivos ambientales en el corredor de la vía y ecosistemas sensibles.
 - b. Consulta a los municipios PMA de áreas protegidas.
 - c. Estado del PAGA
 - d. ZODMES.
 - e. Informes mensuales.
 - f. Consulta ante el ANLA si se requiere licencia Ambiental del tramo de la segunda calzada de Puerto Boyacá, Ruta 45BY01.

Concluyéndose llevar a cabo comité ambiental con el contratista en la semana siguiente.



GRUPO TECMEDIC S.A.S



ECG COLOMBIA S.A.S.



TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

2. Como consecuencia de lo anterior, el día 6 de septiembre mediante correo electrónico se remitió al residente ambiental de interventoría los temas propuestos a ser tratados con el comité ambiental a ser convocada con éste el día 7 de septiembre de 2021. **Ver Anexo 1. Correo electrónico de fecha 6 de septiembre de 2021. Temas propuestos para comité del 7 de septiembre de 2021.**

3. Se llevó a cabo comité virtual ambiental el día 07 de septiembre del año en curso, en compañía del residente ambiental del contratista e interventoría, especialista de desarrollo sostenible de obra y especialista ambiental de Interventoría, en la cual se trataron los siguientes temas:
 - a. Presentación del equipo de trabajo
 - b. Complementación al Plan de trabajo del contratista
 - c. Estado actual de la elaboración y actualización del PAGA contractual
 - d. Estado actual de los permisos ambientales
 - e. ZODMES
 - f. Sostenibilidad
 - g. Hoja de Ruta
 - h. Pasivos Ambientales
 - i. Ecosistemas sensibles
 - j. Consulta a los municipios PMA de áreas protegidas
 - k. Informes mensuales entregados de Obra

Ver Anexo 2. Citación a reunión ambiental para fecha el 6 de septiembre, sin embargo, se llevó a cabo el 7 de septiembre de 2021.



GRUPO TECMEDIC S.A.S



ECG COLOMBIA S.A.S.



TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

4. El día 6 de septiembre el residente ambiental de interventoría, remitió el informe mensual ambiental del contratista del mes de agosto, solicitándole este mismo día a éste mediante correo electrónico, remitir los dos informes ambientales mensuales iniciales, cada uno con su revisión, y posteriormente se hacia la revisión, con el fin de estar en común acuerdo y emitir concepto al contratista. **Ver Anexo 3. Recibido y respuesta a correo electrónico remitido por el residente ambiental de interventoría de informe mensual ambiental del mes de agosto de obra.**

5. El día 17 de septiembre llegó copia de correo electrónico de concepto dado por el residente ambiental de interventoría al contratista de obra en relación a la resolución de aprovechamiento forestal de árbol aislado, con número 1970 del 28 de junio del 2019 otorgada a la alcaldía de Puerto Boyacá, para la ampliación del ramal 45BY01, ubicado en la carrera 5 entre la calle 31 hasta la intercambiador de la ruta del sol del Municipio de Puerto Boyacá, a lo cual se manifestó al residente ambiental de interventoría, que recomendaba este tema tratarlo en el próximo comité, toda vez que el permiso ya se encontraba vencido. Siendo tratado en comité del 21 de septiembre, comprendiéndose en dicho comité que el permiso al parecer se podía activar, sin embargo, que se quedaba pendiente de la respuesta ANLA, aunque dadas las condiciones que han cambiado en el corredor de la vía, y ser el permiso del municipio, sería mejor un permiso nuevo, en caso que el ANLA del aval que lo que se va hacer es por mejoramiento de la vía. **Ver Anexo 4. Correos electrónicos de fechas 17, 18 23 24 de septiembre de concepto de la resolución de aprovechamiento forestal de árbol aislado, con número 1970 del 28 de junio del 2019 otorgada a la alcaldía de Puerto Boyacá.**



GRUPO TECMEDIC S.A.S



ECG COLOMBIA S.A.S.



TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

6. Se llevó a cabo comité virtual ambiental el día 21 de septiembre del año en curso, en compañía del director de interventoría, residente ambiental del contratista e interventoría, especialista ambiental de Interventoría, en la cual se revisaron los siguientes temas:
 - a. Compromisos pendientes del comité anterior del 7 de septiembre.
 - b. Definición de fechas de informes mensuales ambientales de obra.
 - c. Estado de legalización del ZODME empleado en emergencia.
 - d. Autorización de sitio de acopio temporal de material de derrumbe e informar a la secretaria de planeación.
 - e. Elaboración por parte del contratista de la información solicitada por el ANLA en respuesta a solicitud de concepto.
 - f. Dar claridad de la manera de entrega y compromisos al propietario del predio de la zona de depósito empleada por emergencia.
7. El día 21 de septiembre de 2021 se recibió por parte del residente ambiental de interventora la revisión de informes mensuales ambientales 1 y 2 del contratista de obra. **Ver Anexo 5. Revisión de informes N°1 y 2 de obra por parte del residente ambiental de interventoría.**
8. Posteriormente el día 24 de septiembre de 2021 se remitió la revisión realizada a los informes anteriores, al residente de interventoría, recordándole que de acuerdo al comité llevado a cabo el día 21 de septiembre, los informes N°1 y 2 serian consolidados en uno solo, es decir informe N°1. **Ver Anexo 6. Revisión de informes N°1 y 2 de obra por parte de la Especialista Ambiental de Interventoría.**



GRUPO TECMEDIC S.A.S



ECG COLOMBIA S.A.S.



TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

9. El día 21 de septiembre de 2021 se recibió por parte del residente ambiental de interventora el plan de trabajo del contratista complementado. **Ver Anexo 7. Plan de trabajo de obra complementado.**

10. El día 27 de septiembre de 2021 se remitió al residente ambiental de obra mediante correo electrónico la revisión del plan de trabajo de obra complementado. **Ver Anexo 8. Revisión del Plan de trabajo complementado de obra.**

11. El día 28 de septiembre el residente ambiental de interventoría, remitió el informe mensual ambiental del contratista del mes de agosto, es decir el N°2 de acuerdo a lo acordado en comité del 21 de septiembre, con su respectiva revisión, el cual está siendo revisado por mi parte para su posterior concepto. **Ver Anexo 9. Revisión de informe del mes de agosto por parte del residente ambiental de interventoría.**



GRUPO TECMEDIC S.A.S



ECG COLOMBIA S.A.S.



TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

5. RECOMENDACIONES

A continuación, se presentan las medidas y documentación que el contratista debe implementar y remitir para la adecuada gestión ambiental del proyecto.

1. Entrega del PAGA según lo informado en comités ambientales de fechas 7 y 21 de septiembre de 2021.
2. Entrega del Plan de trabajo complementado de acuerdo a observaciones realizadas por la interventoría en correo electrónico de fecha 27 de septiembre de 2021.
3. Entrega de Hoja de Ruta del contrato de acuerdo a lo acordado en comités ambientales de fechas de 7 y 21 de septiembre de 2021.
4. Remitir informe ambiental N°1 ajustado de acuerdo a observaciones realizadas por la interventoría en correo electrónico de fecha 24 de septiembre de 2021.
5. Realizar la entrega a la interventoría de los documentos de la zona de depósito empleada en la atención de la emergencia presentada en el mes de agosto con ocasión del derrumbe presentado en el K86+500 Ruta 6006. Como también los documentos de la zona de depósito nueva.
6. Acta de compromiso donde se establezca de manera clara la entrega los compromisos con el propietario del predio de la zona de depósito empleada por emergencia.



GRUPO TECMEDIC S.A.S



ECG COLOMBIA S.A.S.



TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

7. Entrega por parte del contratista a la interventoría de la información solicitada por el ANLA en respuesta a solicitud de concepto de aplicación o no del PAGA para la ampliación del ramal 45BY01, ubicado en la carrera 5 entre la calle 31 hasta el intercambiador de la ruta del sol del Municipio de Puerto Boyacá.
8. Contar con los permisos ambientales antes del inicio de las actividades constructivas en caso de requerirse.
9. Realizar las consultas a cada Municipio de cuál es el manejo ambiental que le aplica a las áreas protegidas que cruzan por el proyecto, en caso que aplique, para ser tenidas en cuenta las medidas en el PAGA.
10. Entrega de autorización de acopio temporal de material de derrumbe e informar a la secretaria de planeación.
11. Obtener respuesta de todas las corporaciones con jurisdicción sobre el corredor vial sobre la consulta realizada de pasivos socio ambientales.
12. Obtener respuesta de todas las corporaciones con jurisdicción sobre el corredor vial sobre la consulta realizada de ecosistemas sensibles.
13. Identificar los permisos ambientales requeridos para el proyecto, en especial en los primeros meses de ejecución del proyecto, con el fin de que se vayan tramitando y gestionando su obtención, dado que se requiere adjuntar en la entrega del PAGA copia mínima de las solicitudes de los permisos ante la corporación ambiental. Además de todos los permisos cuando son proveedores.



GRUPO TECMEDIC S.A.S



ECG COLOMBIA S.A.S.



TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

14. Dar claridad con las actividades constructivas iniciales a ser ejecutadas en los primeros meses del plazo del contrato para ser tenidas en cuenta en el documento PAGA contractual.



GRUPO TECMEDIC S.A.S



ECG COLOMBIA S.A.S.



TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

6. CONCLUSIONES

1. El contratista viene presentando los informes mensuales ambientales, los cuales vienen siendo revisados por la interventoría.
2. El contratista debe continuar con las gestiones ante las corporaciones ambientales en cuanto a la influencia del Parque Natural Regional Serranía de Las Quinchas con respecto al proyecto, pasivos ambientales y ecosistemas sensibles. Como también debe consultar sobre las medidas de manejo en los municipios sobre áreas protegidas en el corredor del proyecto.
3. Obtener respuesta del ANLA de la aplicación o no del PAGA para la ampliación del ramal 45BY01, con el fin de definir acciones a implementar con respecto a los permisos ambientales requeridos para la intervención en este tramo.
4. Realizar la entrega de la documentación legal de los ZODMES empleados a la fecha.



GRUPO TECMEDIC S.A.S



ECG COLOMBIA S.A.S.



TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

ANEXOS

VER ANEXO 1. CORREO ELECTRÓNICO DE FECHA 6 DE SEPTIEMBRE DE 2021. TEMAS PROPUESTOS PARA COMITÉ DEL 7 DE SEPTIEMBRE DE 2021.

VER ANEXO 2. CITACIÓN A REUNIÓN AMBIENTAL PARA FECHA EL 6 DE SEPTIEMBRE, SIN EMBARGO, SE LLEVÓ A CABO EL 7 DE SEPTIEMBRE DE 2021.

VER ANEXO 3. RECIBIDO Y RESPUESTA A CORREO ELECTRÓNICO REMITIDO POR EL RESIDENTE AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA DE INFORME MENSUAL AMBIENTAL DEL MES DE AGOSTO DE OBRA.

VER ANEXO 4. CORREOS ELECTRÓNICOS DE FECHAS 17, 18 23 24 DE SEPTIEMBRE DE CONCEPTO DE LA RESOLUCIÓN DE APROVECHAMIENTO FORESTAL DE ÁRBOL AISLADO, CON NÚMERO 1970 DEL 28 DE JUNIO DEL 2019 OTORGADA A LA ALCALDÍA DE PUERTO BOYACÁ.

VER ANEXO 5. REVISIÓN DE INFORMES N°1 Y 2 DE OBRA POR PARTE DEL RESIDENTE AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA.

VER ANEXO 6. REVISIÓN DE INFORMES N°1 Y 2 DE OBRA POR PARTE DE LA ESPECIALISTA AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA.

VER ANEXO 7. PLAN DE TRABAJO DE OBRA COMPLEMENTADO.



GRUPO TECMEDIC S.A.S



ECG COLOMBIA S.A.S.



TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

VER ANEXO 8. REVISIÓN DEL PLAN DE TRABAJO COMPLEMENTADO DE OBRA.

VER ANEXO 9. REVISIÓN DE INFORME DEL MES DE AGOSTO POR PARTE DEL RESIDENTE AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

5.3.7 INFORME DE SOSTENIBILIDAD- INTERVENTORÍA

**Informe Sostenibilidad Septiembre
Contrato 962/21 INVIAS
Consortio ECOVISIÓN 188**

“INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ – OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRAPÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2023” MÓDULO 2”.



Elaboró:

Alejandra Marín Pérez

Ingeniera Ambiental. Esp. En Gerencia Ambiental
M.P. 7624209299 VLL

Octubre 1 de 2021

TABLA DE CONTENIDO

<u>1</u>	<u>INTRODUCCIÓN</u>	<u>3</u>
<u>2</u>	<u>OBJETIVO GENERAL</u>	<u>3</u>
<u>3</u>	<u>INFORMACIÓN GENERAL</u>	<u>3</u>
3.1	COMITÉS DE SEGUIMIENTO	3
3.2	LOCALIZACIÓN	4
<u>4</u>	<u>INFORMACIÓN GENERAL PARA EL SEGUIMIENTO DEL COMPONENTE DE SOSTENIBILIDAD</u>	<u>5</u>
4.1	REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN	5
4.2	PERSONAL SOSTENIBILIDAD CONTRATISA - INTERVENTORÍA	5
4.3	CÁLCULO DE HUELLA DE CARBONO, EMISIONES, CONSUMO DE ENERGÍA	5
<u>5</u>	<u>CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES</u>	<u>5</u>

1 INTRODUCCIÓN

El Gobierno Nacional, representado por el Instituto Nacional de Vías - INVIAS adjudicó contrato No. 973 de 2021 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030 la cual hace parte de los tramos viales contemplados en el Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, incluido en el portafolio de proyectos identificado en el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI), donde se priorizaron intervenciones orientadas a concluir el mejoramiento de vías de la red vial nacional no concesionada y la construcción de tramos nuevos o estructuras especiales que permitan consolidar corredores de importancia estratégica para el impulso a la competitividad regional y nacional (incluidos los proyectos priorizados en el Pacto Territorial Bicentenario).

El mejoramiento de la TRANSVERSAL DE BOYACÁ, se adelanta con base en especificaciones técnicas debidamente aprobadas por las entidades correspondientes y en materia ambiental se rige por los lineamientos contemplados en la Guía de Manejo Ambiental del INVIAS, tanto en sus especificaciones en el área ambiental, como en seguridad industrial y salud ocupacional.

2 OBJETIVO GENERAL

Seguimiento y control a las actividades en sostenibilidad implementadas por el contratista de obra para el Mejoramiento, Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible del Corredor Transversal de Boyacá (Puerto Boyacá – Otanche – Chiquinquirá - Páez) En el departamento de Boyacá, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” Módulo 3.

3 INFORMACIÓN GENERAL

3.1 COMITÉS DE SEGUIMIENTO

Participación en el comité de seguimiento realizado el 14 de septiembre de 2021 entre el INVIAS, contratista de obra y la interventoría. En la cual se abordaron los temas de cálculo de consumo de energía y cálculo de emisiones en el contrato de obra. Adicionalmente, se compartió por parte del INVIAS la política de sostenibilidad.

3.2 LOCALIZACIÓN

El Contrato 973/2021 se localiza sobre el corredor Transversal de Boyacá, el cual comunica el sur oriente del departamento de Boyacá con las troncales Magdalena y Central. Este corredor vial perteneciente a la Red Vial Nacional, con una longitud de 378,23 kilómetros entre Puerto Boyacá – Otanche - Chiquinquirá - Tunja – Páez, y abarca 4 Ruta Nacionales:

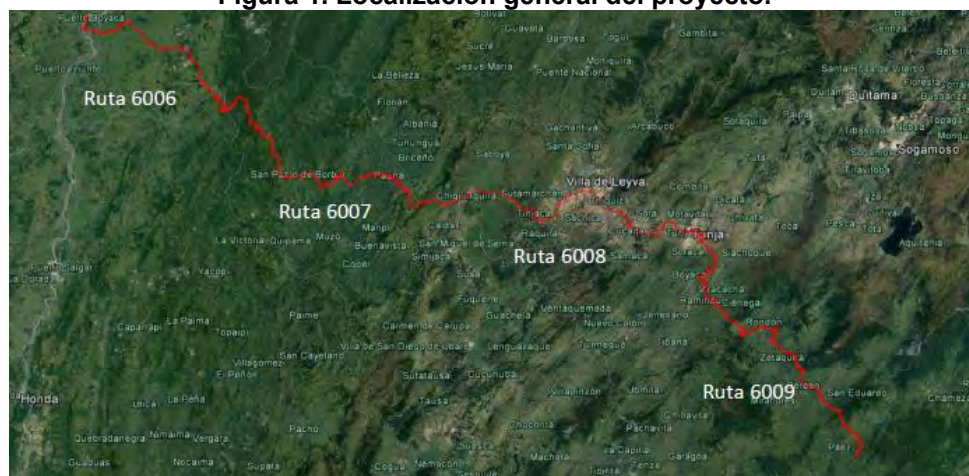
Ruta 6006: Vía que conduce el municipio de Puerto Boyacá desde el sector conocido como Dos y Medio hasta Otanche. Localizado entre PR0+000 - PR95+300.

Ruta 6007: Vía que inicia en Otanche y finaliza en el municipio de Chiquinquirá, se localiza entre los PR0+000 y PR90+000. Comunica los Municipio de Otanche, San Pablo de Borbur, Pauna y Chiquinquirá.

Ruta 6008: Carretera Chiquinquirá – Tunja con una longitud total de 72,976 km se localiza entre el PR 0+0000 a PR 73+000. Cruza los municipios de Chiquinquirá, Tinjacá, Sutamarchán, Sáchica, Villa de Leyva, Samacá, Cucaita, San Pedro de Iguaque y termina en Tunja.

Ruta 6009: Con una longitud total de 117,926 km se localiza entre el PR 0+0000 y el PR 118+0000 de la CARRETERA TUNJA – PÁEZ RUTA 60 TRAMO 6009. Comunica las provincias de Márquez Y Lengupá. Cruza por los municipios de Tunja, Soracá, Boyacá, Jenesano, Ramiriquí, Ciénega, Rondón, Zetaquirá, Miraflores, San Eduardo, Berbeo y Páez.

Figura 1. Localización general del proyecto.



4 INFORMACIÓN GENERAL PARA EL SEGUIMIENTO DEL COMPONENTE DE SOSTENIBILIDAD

4.1 REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN

Se realizó la revisión de los informes de revisión de los Estudios y Diseños entregados por el INVIAS al Consorcio GROSUD. VOLUMEN XI. PROGRAMA DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL. Informe de revisión Plan de Adaptación a la Guía Ambiental elaborado por CONSORCIO GROSUD; sin embargo el contratista deberá entregar la primera versión del documento PAGA teniendo en cuenta lo establecido contractualmente.

4.2 PERSONAL SOSTENIBILIDAD CONTRATISTA - INTERVENTORÍA

Por parte del contratista de Obra, consorcio Grosud, el ingeniero Hernando Góngora ocupa el cargo de especialista en sostenibilidad.

Por parte del Consorcio Ecovisión 188, la ingeniera Alejandra Marín Pérez ocupa el cargo de especialista en sostenibilidad.

4.3 CÁLCULO DE HUELLA DE CARBONO, EMISIONES, CONSUMO DE ENERGÍA

A la fecha del presente informe el contratista aún no ha soportado dichos cálculos, la interventoría está a la espera de la revisión del PAGA, teniendo en cuenta que se presentará por parte de contratista en el mes de octubre.

5 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El contratista debe cumplir con el personal del grupo de gestión en sostenibilidad.
- Presentar el documento PAGA para dar cumplimiento con lo establecido contractualmente.
- El Contratista de obra deberá presentar el cálculo de huella de carbono, cálculo de emisiones y el cálculo del consumo de energía en el contrato de obra


Ing. Alejandra Marín Pérez
 Esp. En Sostenibilidad
 Consorcio Ecovisión 188
 M.P. 7624209299 VLL

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

**5.3.8 ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE I II DE
LA RUTA 6006 SECTOR PR 65+890 A PR75+890
VOLUMEN I - ESTUDIO DE
TRANSPORTE TRABAJOS DE CAMPO**

ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE III DE LA RUTA 6006 SECTOR PR 65+890 A PR75+890

VOLUMEN I - ESTUDIO DE TRANSPORTE TRABAJOS DE CAMPO

De acuerdo con la propuesta se tomará información actualizada en períodos típicos y atípicos, por lo cual se contempla tomar información un día típico (sábado) y dos días atípicos (entre martes y jueves).

Dicha información será recolectada entre el 28 de septiembre y el 2 de octubre de 2021.

A continuación se menciona cada tipología de información a tomar:

1. Aforos Vehiculares

Para la estimación del TPD se recopilará información de aforos vehiculares, en los cuales se hace necesaria la discriminación por tipología vehicular y sentido de circulación.

Se realizarán aforos vehiculares durante 3 días por un periodo de 24 horas por tipo de vehículo en los siguientes puntos:

- Salida noroccidente de Otanche

La tipología vehicular a registrar es la siguiente:

- Autos: automóviles, camionetas, microbuses y taxis, conforman un solo grupo.
- Buses: buses, busetas, buses especiales contemplan todos aquellos buses como rutas escolares y buses intermunicipales que no son de transporte público urbano.
- Camiones:
 - C2P Camiones pequeños de dos ejes
 - C2G Camiones grandes de dos ejes
 - C3 Camiones de tres ejes
 - C4 Camiones de cuatro ejes
 - C5 Camiones de cinco ejes
 - > C5 Camiones de más de cinco ejes

La recopilación de información de aforos se realizará a través de registro en videos de la circulación vehicular durante 3 días en un periodo de 24 h, mediante la instalación de dos cámaras de video en cada punto mencionado anteriormente.

A continuación se ilustra la localización inicial para la toma de los videos; no obstante se validará, mediante inspección previa al sitio.



Figura 1. Puntos de Toma de información.
 Fuente: Elaboración propia a partir de Google Earth.

Posterior a la toma de videos, se procede a aforar desde la oficina los flujos vehiculares y generar el procesamiento respectivo.

2. Encuestas Origen - Destino

Se contempla la toma de encuestas Origen - Destino en el Punto 1. Salida Otanche, relacionada en el numeral anterior, en las cuales se incluirá la toma de información relacionada con el origen, destino, tipología vehicular, tipo de viaje, frecuencia, combustible, tipo de carga y peso. La toma de información se programa en los mismos días de toma de información de aforos hasta completar el tamaño de muestra.

El tamaño muestral se determina a partir de la siguiente ecuación, la cual es empleada en proyectos de transporte.

$$n \geq \frac{p(1-p)}{\left(\frac{e}{z}\right)^2 + \frac{p(1-p)}{N}}$$

Ecuación 1. Tamaño muestral

donde:

n = tamaño muestral

p = 0,5 (probabilidad de que ocurra el evento)

e = 0,1 (error de estimación máximo aceptado)

z = 1,96 (nivel de confianza)

$N = \text{TPD}$

El tamaño de muestra para la toma de encuestas se calcula a partir de la información secundaria obtenida del Estudio de Tránsito elaborado en el 2009 por el INVIAS, en el cual se estima un TPD de 84 Veh/día sobre el corredor vial Puerto Calderón - Otanche, teniendo en cuenta la ausencia de información histórica o reciente en la estación de conteo invias 1259 y el bajo volumen vehicular que se registra en la zona según el estudio mencionado.

TRAMO PUERTO CALDERON - OTANCHE									
AÑO	AUTOS	BUSES	C2P	C2G	C3-4	C5	≥C6	EJES EQUIV	EJES ACUMULADO
2021	60	4	8	12	0	0	0	9.939	9.81E+04

Figura 2. TPD 2021 Puerto Calderón - Otanche.

Fuente: Estudio de Tránsito 2009 - Invias.

De acuerdo a lo anterior se obtiene un tamaño muestral $n = 84$, de las cuales se requieren 40 encuestas a autos, 4 a buses y 18 a camiones.

2.1. Formato de la encuesta

El formato que se utilizará para la toma de información dependerá del tipo de vehículo a encuestar, los cuales se ilustran a continuación:

FORMATO DE ENCUESTA ORIGEN-DESTINO AUTOS												INGETEC INGENIEROS CONSULTORES											
Fecha (D/M/A)		25/5/2021				Ubicación:		Hoja:		De:													
Día de la semana		Sábado				Estado del tiempo				Sentido													
No.	HORA DE ENTREVISTA		ORIGEN DEL VIAJE		FECHA DE INICIO		HORA DE INICIO		DESTINO DEL VIAJE		FECHA ESTIMADA DE LLEGADA A DESTINO		HORA ESTIMADA DE LLEGADA A DESTINO		MOTIVO DE VIAJE	NÚMERO DE OCUPANTES	FRECUENCIA CON LA QUE REALIZA EL VIAJE	NÚMERO DE VECES SEGÚN LA FRECUENCIA					
	HH	MM	CIUDAD/MUNICIPIO Y DEPARTAMENTO		DD	HH	MM	CIUDAD/MUNICIPIO Y DEPARTAMENTO		DD	HH	MM											
1																							
2																							
3																							
4																							
5																							
El origen/destino se debe asociar a la cabecera municipal más cercana, incluyendo el departamento en el que se encuentra. Utilizar hora militar																MOTIVO 1. Hogar 2. Trabajo 3. Estudio 4. Compras 5. Recreación 6. Salud 7. Otro		Escriba la cantidad de pasajeros que van en el vehículo (incluido el conductor)		Frecuencia con que se realiza el viaje 0. Día 1. Semana Ev. Eventualmente		Indicar el número de veces que realizará el viaje según la frecuencia.	
Observaciones:																							
Nombre:		ELABORADO																					
Firma:																							
Cargo:																							
Fecha:																							

Figura 3. Encuesta para autos.

Fuente: Elaboración propia.

FORMATO DE ENCUESTA ORIGEN-DESTINO BUS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS (BUSES, BUSETAS, MICROBUSES, BUSES METROPOLITANOS)													
Fecha (D/M/A)		Ubicación:		Hoja:		De:							
Día de la semana:		Estado del tiempo:		Sentido:									
No.	HORA DE ENTREVISTA	ORIGEN DEL VIAJE	FECHA DE INICIO	HORA DE INICIO	DESTINO DEL VIAJE	FECHA ESTIMADA DE LLEGADA A DESTINO	HORA ESTIMADA DE LLEGADA A DESTINO	NÚMERO DE SILLAS	NÚMERO DE OCUPANTES	FRECUENCIA CON LA QUE REALIZA EL VIAJE	NÚMERO DE VECES SEGÚN LA FRECUENCIA	TIPO DE SERVICIO	
	HH MM	Ciudad/Municipio y Departamento	DD	HH MM	Ciudad/Municipio y Departamento	DD	HH MM						
1													
2													
3													
4													
5													
El origen/destino se debe asociar a la cabecera municipal más cercana, incluyendo el departamento en el que se encuentra. Utilizar hora militar								Indicar el número de sillones que en este momento transporta el bus		Indicar el número de ocupantes que en este momento transporta el bus		Indicar el número de veces que realiza el viaje según la frecuencia	
Observaciones													
ELABORO													
Nombre:													
Firma:													
Cargo:													
Fecha:													

Figura 4. Encuesta para buses.
Fuente: Elaboración propia.

FORMATO DE ENCUESTA ORIGEN-DESTINO CAMIONES											
Fecha (D/M/A)		Ubicación:		Hoja:		De:					
Día de la semana:		Estado del tiempo:		Sentido:							
No.	HORA DE ENTREVISTA	ORIGEN DEL VIAJE	FECHA DE INICIO	HORA DE INICIO	DESTINO DEL VIAJE	FECHA ESTIMADA DE LLEGADA A DESTINO	HORA ESTIMADA DE LLEGADA A DESTINO	FRECUENCIA	NÚMERO DE FRECUENCIA	CLASE DE CAMIÓN (B)	CARGA
	HH MM	Ciudad/Municipio y Departamento	DD	HH MM	Ciudad/Municipio y Departamento	DD	HH MM				CONTENEDOR, VACIO, Cantidad de carga, Unidad
1											
2											
3											
4											
5											
El origen/destino se debe asociar a la cabecera municipal más cercana, incluyendo el departamento en el que se encuentra. Utilizar hora militar								Indicar el número de veces que realiza el viaje D) Día S) Semana E) Eventualmente		Indique si el CONTENEDOR ES DE 20 O 40 PIES INDIQUE SI EL CAMIÓN ESTA VACIO PESO VOLUMEN TONELADAS O KILOS BARRILES O LITROS GALONES	
 C2P - CAMIÓN DE 2 EJES PEQUEÑO  C2G - CAMIÓN DE 2 EJES GRANDE  C34 - CAMIÓN DE 3 EJES Y 4 EJES  C5 - CAMIÓN DE 5 EJES  > C5 - CAMIONES DE MAS DE 5 EJES											
Observaciones											
ELABORO											
Nombre:											
Firma:											
Cargo:											
Fecha:											

Figura 5. Encuesta para camiones.
Fuente: Elaboración propia.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

De acuerdo con el avance del plazo contractual de los contratos de obra y de Interventoría, presentan para el mes de septiembre una facturación equivalente a \$145.356.584 IVA incluido y de \$730.874.385 IVA incluido respectivamente.

5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

Como es de conocimiento el Instituto Nacional de Vías, de acuerdo con las políticas de la Presidencia de la República, tomó la decisión de hacer de sus vías un actor de desarrollo social para la población que se encuentra en las zonas de influencia directa de nuestras vías para la equidad. En consecuencia, en los pliegos de condiciones y apéndices de los contratos de obra e interventoría del programa " VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030", se incluyeron varios aspectos relacionados con el tema de participación comunitaria, los cuales se enuncian a continuación:

5.5.8 Rodando en la vía:

En cumplimiento de los compromisos emanados del pacto por la transparencia del sector de infraestructura del país, esta interventoría como garante de la correcta ejecución de los recursos públicos de los colombianos, viene haciendo cumplimiento a este pacto de transparencias, publicando los videos en la WEB, en el canal de YouTube, que corresponde a los sectores que se están interviniendo de acuerdo al alcance del contrato de obra.

En cada uno de estos videos se realiza un recorrido de los tramos intervenidos, con el fin de que las comunidades en general conozcan los avances de las inversiones realizadas en este importante corredor vial del occidente de Boyacá; a la fecha se está preparando la información documentada mediante registro fílmico y fotográfico par la publicación del vídeo en el que se puede evidenciar la evolución desde el inicio del proyecto.

Se relacionan los vídeos publicados a la fecha en el canal re You Tube "Consorcio Ecovisión 188-Transv. de Boyacá"

RESUMEN DE VIDEOS DE AVANCE DE OBRA		
No. De video	DIRECCIÓN URL DEL VIDEO	NOMBRE DEL VIDEO
1	https://youtu.be/HySqrYxpLK8	Transversal de Boyacá- agosto 2021
2	https://www.youtube.com/watch?v=Qt362DvUYms	Transversal de Boyacá- septiembre 2021



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS



6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA



 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

CONTENIDO

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

- 6.1** Equipo Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-5
- 6.2** Personal Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-7
- 6.3** Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-9
- 6.4** Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-F
- 6.5** Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-16
- 6.6** Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría MINFRA-MN-IN-15-FR-18
- 6.7** Otros documentos seguimiento mensual
 - Seguimiento a la inversión del Anticipo MINFRA-MN-IN-3-FR-1 MINFRA-MN-IN-3-FR-2

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-5

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MES DE INFORME MENSUAL:	<u>SEPTIEMBRE DE 2021</u>	CONTRATO No. <u>962-21 de 2021</u>	CARRETERA Y/O PROYECTO:	CHIQUINQUIRA - TUNJA - PAEZ
INTERVENTORÍA:	<u>CONSORCIO ECOVISIÓN 188</u>		SECTOR:	RUTA 6006 -6007-6008-6009

[illegible]

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie)

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS:

CONVENCIONES: ACTIVO= A; INACTIVO= I.

Firma

Nombre: Alex Antonio Palacios Mosquera
Director de Interventoría
Matrícula No.: 05202159771ANT

Firma

Nombre: Gustavo Gamaliel Fernandez Niño
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No. : 1521917469BOY

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

6.2 PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-7

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA																										CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-15-FR-7			
																											VERSIÓN		1			
																											PÁGINA		1	DE	1	
																										FECHA		5	10	21		
																												(Día)	(Mes)			
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS																										DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ						
CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA																																
MES DEL INFORME: SEPTIEMBRE DE 2021		CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 962-21 de 2021															CARRETERA Y/O PROYECTO: PUERTO BOYACA - OTANCHE - CHIQUINQUIRA - TUNJA - PAEZ															
INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 188																												SECTOR: RUTA 6006 -6007-6008-6009				
NOMBRE	CARGO	DIAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
YEICY CATALINA ROBERTO TORRES	INGENIERA AUXILIAR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ALEX ANTONIO PALACIOS MOSQUERA	DIRECTOR INTERVENTORÍA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CARLOS DAVID MARTINEZ CORTES	INSPECTOR SISO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CECILIA CORTES RODRIGUEZ	PROFESIONAL SOCIAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DIANA MARCELA CARDOZO RONDON	INSPECTORA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JEFERSON ANDREY MORENO NAVARRETE	CONDUCTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KADIR FONSECA JALKH	PROFECIONAL AMBIENTAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LUISA MARIA MENESES MADRIGAL	RESIDENTE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ABDON RODOLFO PAIPA CAMARGO	INGENIERO AUXILIAR																														X	X
KILIAN FERNEY BONILLA SALAZAR	CONDUCTOR											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:																																
(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)																																
Firma Nombre: ALEX ANTONIO PALACIOS MOSQUERA DIRECTOR DE OBRA Matricula No.: 05202159771 ANT															Firma Nombre: Gustavo Gamaliel Fernandez Niño Supervisor del Contrato de Interventoría. Matrícula No. : 1521917469BOY																	
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa) Copias: Interventor y Dirección Territorial.																																

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-9

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA							CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-15-FR-9		
								VERSIÓN		1		
								PÁGINA		1	DE	1

							FECHA		30	9	2021
									(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS							DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ				
---	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 962 de 2021							INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISION-188				
MES INFORME MENSUAL: 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021							CARRETERA Y/O PROYECTO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ – PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"- MODULOS 2				
							SECTOR: CORREDOR TRANSVERSAL BOYACÁ: PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ.				

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA						
Vigencia Fiscal	Registro No.		Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor
2021	424021	C-2401-0600-74-0-2401008-02	54	NACION	Principal	\$129.351.645,00
		C-2401-0600-74-0-2401023-03	54	NACION	Principal	\$241.935.484,00
2022		VIGENCIAS FUTURAS		NACION	Principal	\$1.856.329.972,00
2023		VIGENCIAS FUTURAS		NACION	Principal	\$2.970.297.030,00
2024		VIGENCIAS FUTURAS		NACION	Principal	\$3.712.871.287,00
2025		VIGENCIAS FUTURAS		NACION	Principal	\$4.455.445.545,00
2026		VIGENCIAS FUTURAS		NACION	Principal	\$5.198.019.802,00
2027		VIGENCIAS FUTURAS		NACION	Principal	\$4.826.732.673,00
2028		VIGENCIAS FUTURAS		NACION	Principal	\$3.712.871.287,00
2029		VIGENCIAS FUTURAS		NACION	Principal	\$2.896.039.603,00
TOTAL						\$29.999.894.328,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:		\$29.999.894.328,00
-------------------------------	--	---------------------

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA											
Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 424021 De (24/05/2021)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
							\$371.287.129,00		\$29.999.894.328,00		
						\$156.002.995,00	\$215.284.134,00				
1	15 AL 30 DE JUNIO DE 2021	\$ 9.381.000,00	\$ 1.782.390,00	\$ 11.163.390,00	\$58.162,00	\$155.944.833,00	\$204.178.906,00	\$ 11.163.390,00	\$29.988.730.938,00		EN TRAMITE
2	01 AL 31 DE JULIO DE 2021	\$ 50.476.530,00	\$ 9.590.541,00	\$ 60.067.071,00	\$312.954,00	\$155.631.879,00	\$144.424.789,00	\$ 71.230.461,00	\$29.928.663.867,00		EN TRAMITE
3	01 AL 31 DE AGOSTO DE 2021	\$ 85.256.720,00	\$ 16.198.777,00	\$ 101.455.497,00	\$528.592,00	\$155.103.287,00	\$103.252.001,00	\$ 172.685.958,00	\$29.827.208.370,00		EN TRAMITE
TOTALES		\$ 145.114.250,00	\$ 27.571.708,00	\$ 172.685.958,00	\$899.708,00						

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

NOTAS:

Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma

Nombre: MAURICIO GÓMEZ CAICEDO

Representante Legal Consorcio Ecovision 188

Matrícula No.: N.A.

Firma

Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

Supervisor (E) del Contrato de Interventoría

Matrícula No.: 1521917469 BOY

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)

Copias: Interventor y Dirección Territorial.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

6.4 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA							CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-15-FR-13		
								VERSIÓN		1		
								PÁGINA		1	DE	1

							FECHA		5	10	2021
									(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA

CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 962-21 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 188

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: PUERTO BOYACA - OTANCHE -CHIQUEQUIRA - TUNJA - PAEZ

SECTOR: RUTA 6006 -6007-6008-6009

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIO / HONORARIOS	Indice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSION	CAJA	SENA	ICBF
1	YEICY CATALINA ROBERTO TORRES	1049623775	INGENIERA AUXILIAR	\$ 4.000.000	\$ 4.000.000	\$ 278.400	\$ 160.000	\$ 680.000	\$ 160.000	\$ -	\$ -
2	ALEX ANTONIO PALACIOS MOSQUERA	70529649	DIRECTOR INTERVENTORIA	\$ 7.950.000	\$ 7.950.000	\$ 553.320	\$ 318.000	\$ 1.351.500	\$ 318.000	\$ -	\$ -
3	CARLOS DAVID MARTINEZ CORTES	1053342563	INSPECTOR SISO	\$ 2.450.000	\$ 2.450.000	\$ 170.520	\$ 98.000	\$ 392.000	\$ 98.000	\$ -	\$ -
4	CECILIA CORTES RODRIGUEZ	52488504	PROFESIONAL SOCIAL	\$ 4.000.000	\$ 4.000.000	\$ 278.400	\$ 160.000	\$ 680.000	\$ 160.000	\$ -	\$ -
5	DIANA MARCELA CARDOZO RONDON	1110545393	INSPECTORA	\$ 2.350.000	\$ 2.350.000	\$ 163.560	\$ 94.000	\$ 376.000	\$ 94.000	\$ -	\$ -
6	JEFERSON ANDREY MORENO NAVARRETE	1056783412	CONDUCTOR	\$ 1.441.438	\$ 1.100.000	\$ 100.324	\$ 57.700	\$ 230.600	\$ 57.700	\$ -	\$ -
7	KADIR FONSECA JALKH	18928839	PROFECIONAL AMBIENTAL	\$ 4.000.000	\$ 4.000.000	\$ 278.400	\$ 160.000	\$ 680.000	\$ 160.000	\$ -	\$ -
8	LUISA MARIA MENESES MADRIGAL	1020416298	RESIDENTE	\$ 5.685.000	\$ 5.685.000	\$ 395.676	\$ 227.400	\$ 966.450	\$ 227.400	\$ -	\$ -
9	ABDON RODOLFO PAIPA CAMARGO	7228675	INGENIERO AUXILIAR	\$ 266.667	\$ 4.000.000	\$ 18.560	\$ 10.700	\$ 42.700	\$ 10.700	\$ -	\$ -
10	KILIAN FERNEY BONILLA SALAZAR	7320882	CONDUCTOR	\$ 876.554	\$ 1.100.000	\$ 61.008	\$ 35.100	\$ 140.200	\$ 35.100	\$ -	\$ -
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				\$ 33.019.659							

NOTAS:
1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.
2. Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.

Firma

Nombre: Alex Antonio Palacios Mosquera
Director de Interventoría
Matrícula No.: 05202159771ANT

Firma

Nombre: Gustavo Gamaliel Fernandez Niño
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No. : 1521917469BOY

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)

Copias: Dirección Territorial.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

6.5 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-16

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA		DE	

	FECHA	30	9	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 962 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION-188

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ – PAE3Z) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"- MODULOS 2

FECHA DE INICIO: 15 de junio de 2021

PLAZO INICIAL: 102 meses

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 de Agosto de 2029
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: \$ 29.999.894.328,00

VALOR ACUMULADO: \$ 29.999.894.328,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL						

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	4%	\$ 1.336.623.095,30	15	6	2021	7	2	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	1%	\$ 156.002.995,00	15	6	2021	7	2	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	9%	\$ 2.673.246.192,00	15	6	2021	7	2	2026
Calidad del servicio	30%	\$ 8.999.968.298,00	15	6	2021	15	6	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100163013

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-18		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA		DE	

FECHA

30

9

2021

(Día)

(Mes)

(Año)

UNIDAD EJECUTORA:

RED NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

BOYACA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.

962 DE 2021

(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor transversal de Boyacá (Puerto Boyacá - Otanche – Chiquinquirá - Páez) en el departamento de Boyacá, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030". Módulo 2.

INTERVENTOR:

CONSORCIO ECOVISIÓN 188

FECHA DE INICIO:

15 DE JUNIO DE 2021

(Indicar día, mes y año)

PLAZO INICIAL:

122 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO:

31 DE AGOSTO DE 2029

(Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No:

973 DE 2021

(Indicar número y año)

CONTRATISTA:

CONSORCIO GROSUD

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO:

SI

NO

X

APROBADO:

SI

NO

X

VERSIÓN No.

FECHA DE VERSIÓN: N/A

OBSERVACIONES:

A la fecha no ha realizado ensayos de laboratorio

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO:

SI

NO

X

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS:

0

FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:

0

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA:

SI

NO

X

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS:

0

FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

0

OBSERVACIONES:

A la fecha no se han realizado auditorias de calidad

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO:

SI

NO

X

APROBADO:

SI

NO

FECHA DE APROBACIÓN:

N/A

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES:

0

No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES:

0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES:

SI

NO

OBSERVACIONES:

Durante el periodo no se realizaron ensayos

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra. La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes:

0

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:

0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:

0

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:

0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:

0

OBSERVACIONES:

Durante el presente periodo no se presentaron no conformidades en el desarrollo de las actividades del contrato

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:

1

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:

1

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:

5

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:

5

OBSERVACIONES:

En la actualidad se han presentado 5 quejas y reclamos recibidos en el contrato de las cuales 3 se encuentran abiertas.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-18		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	30	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES: No se han establecido los indices

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES: Durante el periodo no se desarrollaron ensayos de laboratorio

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.


Firma
ALEX ANTONIO PALACIOS MOSQUERA
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 05202159771 ANT

Firma
Nombre: MELBA ALBAÑIL
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.

Firma
GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No. 1521917469 BOY

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

6.7 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

FORMATOS MINFRA-MN-IN-3-FR-1 Y MINFRA-MN-IN-3-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA					CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-1																																																																							
						VERSIÓN	1																																																																							
						PÁGINA	1	DE	1																																																																					
					FECHA	30	9	2021																																																																						
						(Día)	(Mes)	(Año)																																																																						
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS					DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA																																																																									
DATOS GENERALES																																																																														
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 962 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN-188																																																																														
OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACA (PUERTO BOYACA – OTANCHE – CHIQUINQUIRA – PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030”. MODULO 2																																																																														
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO																																																																														
PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1 (Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)																																																																														
JUSTIFICACIÓN: N.A. (Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)																																																																														
DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO																																																																														
<table><thead><tr><th>ITEM No.</th><th>DESCRIPCIÓN DEL ITEM</th><th>VR. MES 1</th><th>VR. MES 2</th><th>VR. MES 3</th><th>VR. MES 4</th><th></th><th></th><th>VALOR PROGRAMA APROBADO (A)</th><th>%</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>GASTOS DE PERSONAL (NOMINA, HONORARIOS, SEGURIDAD SOCIAL)</td><td>\$ 20.000.000</td><td>\$ 30.000.000</td><td>\$ 45.000.000</td><td>\$ 51.002.995</td><td></td><td></td><td>\$ 146.002.995</td><td>93,59%</td></tr><tr><td>2</td><td>ALQUILER DE EQUIPOS DE LABORATORIO TOPOGRAFIA Y VEHICULOS</td><td></td><td>\$ 5.000.000</td><td>\$ 5.000.000</td><td></td><td></td><td></td><td>\$ 10.000.000</td><td>6,41%</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td></td><td>\$ 20.000.000</td><td>\$ 35.000.000</td><td>\$ 50.000.000</td><td>\$ 51.002.995</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ 156.002.995</td><td>100,00%</td></tr></tbody></table>									ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4			VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%	1	GASTOS DE PERSONAL (NOMINA, HONORARIOS, SEGURIDAD SOCIAL)	\$ 20.000.000	\$ 30.000.000	\$ 45.000.000	\$ 51.002.995			\$ 146.002.995	93,59%	2	ALQUILER DE EQUIPOS DE LABORATORIO TOPOGRAFIA Y VEHICULOS		\$ 5.000.000	\$ 5.000.000				\$ 10.000.000	6,41%																															TOTAL		\$ 20.000.000	\$ 35.000.000	\$ 50.000.000	\$ 51.002.995	\$ -	\$ -	\$ 156.002.995	100,00%
ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4			VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%																																																																					
1	GASTOS DE PERSONAL (NOMINA, HONORARIOS, SEGURIDAD SOCIAL)	\$ 20.000.000	\$ 30.000.000	\$ 45.000.000	\$ 51.002.995			\$ 146.002.995	93,59%																																																																					
2	ALQUILER DE EQUIPOS DE LABORATORIO TOPOGRAFIA Y VEHICULOS		\$ 5.000.000	\$ 5.000.000				\$ 10.000.000	6,41%																																																																					
TOTAL		\$ 20.000.000	\$ 35.000.000	\$ 50.000.000	\$ 51.002.995	\$ -	\$ -	\$ 156.002.995	100,00%																																																																					
NOTAS: a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al interventor. b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en costos directos de personal y otros costos directos, tales como, equipo de laboratorio y topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios de especialistas y nómina. No aplica para compra de vehículos. c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo y repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Supervisor del contrato de interventoría, previa solicitud y justificación del Interventor. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico. d) El Interventor deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.																																																																														
(Firma) (Nombre) MAURICIO GOMEZ CAICEDO Representante Legal o su Apoderado Interventor Matricula No.: N.A.					(Firma) (Nombre) GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO Supervisor del contrato de Interventoría Matricula No.: 1521917469 BOY																																																																									
Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa) Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.																																																																														

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA

30

9

2021

(Día)

(Mes)

(Año)

UNIDAD EJECUTORA: RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL: BOYACÁ

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

X

(Marque X si corresponde)

INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

(Marque X si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962 DE 2021

CUENTA BANCARIA No.: 255-85681-7 BANCO BANCO DE OCCIDENTE SUCURSAL BOGOTA

ANTICIPO OTORGADO: 0,52 %

VALOR DEL ANTICIPO: \$ 156.002.995,00 (M/CTE)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ – PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"- MODULOS 2

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de interventoría Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
	TOTALES					

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES (\$): N/A

(Según certificación de Entidad bancaria)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: N/A

(Según certificación de Entidad bancaria)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. N/A

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-3)

FECHA N/A

VALOR N/A

Firma

Nombre :

MARICIO GOMEZ CAICEDO

Rep. Legal Consorcio Ecovisión 188

Matricula No. N/A

Firma

GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

Supervisor del contrato de Interventoría

Matrícula No.: 1521917469 BOY

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)

Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS



1 sep. 2021 1:51

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES



 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

7. CONCLUSIONES Y RECOMEDACIONES

7.1. CONCLUSIONES

- A la fecha de cierre del presente informe se han realizado visitas de reconocimiento a las franjas para hacer la evaluación predial preliminar en la ruta 6006 de acuerdo con el diseño conceptual presentado por el Contratista, una vez se dé la aprobación final a dichos diseños, se realizarán las fichas prediales y demás gestiones necesarias.

Es importante resaltar que si bien, el proceso de gestión predial debe iniciar con base en el cronograma de obra del diseño definitivo aprobado por interventoría, se priorizará el sector donde correspondiente a los 3 km priorizados para el primer año de las vigencias legales. El contratista de obra inició la consecución de la información catastral y predial, de los predios ubicados entre PR65+890 y PR75+890, entre el Municipio de Otanche y el sector de Dos y Medio.

- En el mes de septiembre el Contratista atendió 6 emergencias por derrumbes a lo largo del corredor vial.

Finalizó, además, la actividad de remoción del material de derrumbe que se presentó el día 21 de agosto en la ruta 6006 PR86+400.

- Los recursos destinados para el mantenimiento de todo el corredor vial de 378 km, como cita el Certificado de Disponibilidad Presupuestal número 84921 del 09 de marzo de 2021 ascienden a \$1.204.974.344, valores que son deficientes, para atender la problemática de mantenimiento del corredor en la presente vigencia, dado a que se presentan gran cantidades baches en la vía pavimentada y diversos puntos críticos, generados por zonas geológicas inestables y el periodo invernal en las vías asignadas al contrato en ejecución.
- El contratista presentó la programación de ensayos y diseños a la Interventoría. Se presenta diseño conceptual con velocidad de diseño del 30 km/h, conservando los diseños entregados por el Instituto Nacional de Vías INVIAS, aunque esta velocidad de diseño no cumple con los requerimientos del manual de diseño geométrico de carreteras para una vía nacional, se ajusta a las condiciones de la vía existente y los diseños y presupuesto entregados por INVIAS, para la ejecución del contrato.
- Para el diseño geométrico de la vía se revisa por parte del contratista y la interventoría informe de justificación para el cambio de parámetros de diseño geométrico, ajustado a las consideraciones estipuladas en la resolución número 20213040041135 del 13 de septiembre de 2021, del ministerio de transporte. *“Por la cual se adiciona un numeral al capítulo 7 del manual de Diseño Geométrico de Carreteras, adoptando mediante Resolución No. 000744 del 04 de marzo de 2009 del Ministerio de Transporte”.*

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

- Se prevé el inicio de actividades de instalación del puente metálico en el PR60 de la tuta 6009, para mediados del mes de octubre de 2021, el cual mejorará las condiciones actuales en este punto crítico, la estructura ya se encuentra en la ruta, para su instalación.
- La Interventoría ha sido reiterativa en la necesidad de garantizar la adecuada señalización de la zona, las actividades de divulgación ante las entidades correspondientes y la comunidad para dar claridad de que no es posible garantizar el paso seguro sobre el cuerpo del derrumbe.
- En la Tabla 19 se presenta el cuadro de control de las vigencias del contrato de obra: A la fecha se ha ejecutado el 24% de la vigencia legal actual.

Tabla 26 Control de vigencias anuales

VIGENCIAS	VALOR ASIGNADO	FACTURADO	POR FACTURAR	% FACT
2021	\$ 4.628.712.871	\$ 1.106.062.267	\$ 3.522.650.604	23,9%
2022	\$ 8.015.328.690	\$ -	\$ 8.015.328.690	0,0%
2023	\$ 37.029.702.970	\$ -	\$ 37.029.702.970	0,0%
2024	\$ 46.287.128.713	\$ -	\$ 46.287.128.713	0,0%
2025	\$ 55.544.554.455	\$ -	\$ 55.544.554.455	0,0%
2026	\$ 64.801.980.198	\$ -	\$ 64.801.980.198	0,0%
2027	\$ 60.173.267.327	\$ -	\$ 60.173.267.327	0,0%
2028	\$ 46.287.128.713	\$ -	\$ 46.287.128.713	0,0%
2029	\$ 36.103.960.397	\$ -	\$ 36.103.960.397	0,0%
TOTAL	\$ 358.871.764.334	\$ 1.106.062.267	\$ 357.765.702.067	23,9%

A la fecha de cierre del presente informe el Contratista de obra presentó el acta de avance N°4 para revisión y aprobación por parte de interventoría por un valor total \$730.874.385 incluyendo la actualización de estudios y diseños. Al corte del presente informe el porcentaje acumulado programado del contrato es de 0,21% que con la ejecución a la fecha del 0,31% presenta un avance del 0,1%

RELACIÓN FACTURADO INTERVENTORÍA VS VALOR CONTRATO DE INTERVENTORÍA

$$\frac{\text{VFI}}{\text{VTI}} = \frac{\text{Valor facturado interventoría}}{\text{Valor total Interventoría}} = \frac{\$ 313.717.606}{\$ 29.999.894.328} = 1,06\%$$

RELACIÓN FACTURADO OBRA VS VALOR CONTRATO DE OBRA

$$\frac{\text{VFO}}{\text{VTO}} = \frac{\text{Valor facturado Obra}}{\text{Valor total Obra}} = \frac{\$ 1.106.062.267}{\$ 358.871.764.334} = 0,3\%$$

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

RELACIÓN VALOR TOTAL INTERVENTORÍA VS VALOR CONTRATO DE OBRA

$\frac{VTI}{VTO} =$	Valor Total Interventoría	=	$\frac{\$ 29.999.894.328}{\$ 358.871.764.334}$	=	8,36%
---------------------	---------------------------	---	--	---	-------

RELACIÓN VALOR FACT TOTAL INTERVENTORÍA VS VALOR FACT CONTRATO DE OBRA

$\frac{VFI}{VFO} =$	Valor facturado Interventoría	=	$\frac{\$ 313.717.606}{\$ 1.106.062.267}$	=	28,36%
---------------------	-------------------------------	---	---	---	--------

- Durante el periodo de tiempo evaluado en el presente informe, se han evidenciado prácticas implementadas en el proyecto, que propenden por el cumplimiento del Manual de Señalización Vial versión 2015 del Ministerio de Transporte para el uso correcto de los diferentes dispositivos de regular el tránsito durante la ejecución de contrato.
- La intervención ejecutada a la fecha, está clasificada como actividades de mantenimiento del corredor, tanto en vía pavimentada, como en la vía no pavimentada, lo que ocasiona que el rubro de mantenimientos requiera mayores recursos a medida que avanza la obra, esto en función de garantizar la transitabilidad y seguridad vial, haciendo énfasis en las condiciones de la segunda ola invernal que se prevé, para los meses de octubre y noviembre de año en curso, por esta razón se solicitó al contratista un plan de emergencias de respuesta inmediata, para atención a los posibles eventos causados por el invierno, en el corredor, el cual es susceptible a deslizamientos, por lluvias.
- En las condiciones contractuales se tiene como meta física de vía mejorada, para la presente vigencia fiscal un total de 3 kilómetros, este alcance esta sujeto a los rubros actuales. En el análisis realizado hasta ahora de la revisión de los diseños se tiene que en el tramo Dos y Medio - Otanche, presenta una serie de puentes y estructuras, bastante importantes, que generan un alto costos por kilometro de vía mejorada, este análisis se realizará mas a detalle con la presentación de los diseños definitivos, para construcción.
- A la fecha de cierre del presente informe no se ha solicitado la aplicación de multas o sanciones al contratista de obra

7.2 RECOMENDACIONES

- Recomendaciones realizadas al Contratista: Se recomendó al contratista, en oficios y reuniones de avance, incrementar los frentes de obra para la intervención de mejoramiento de la estructura de pavimento y mejoramiento de la sección transversal típica de la vía, de tal manera que, con base en los avances de gestión predial, se puedan ir ejecutando estos ITEMS.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

- En aras del mejoramiento continuo del área SST, la interventoría recomendó mediante oficios al contratista Complementar la señalización previa, durante y posterior a las obras en las vías donde se estén ejecutando trabajos.
- Presentar de manera oportuna la documentación correspondiente para el ingreso de personal y maquinaria a obra.
- Se requirió al contratista para que entregue presentación de la programación semanal de actividades desde cada uno de los componentes.
- Se requirió al contratista la adaptación e implementación inmediata del protocolo de bioseguridad en obra.
- El Contratista debe garantizar el cumplimiento de las especificaciones particulares y de las normativas vigentes aplicables a las actividades enmarcadas dentro del alcance contractual.
- Durante la ejecución del contrato, se ha evidenciado que el corredor transversal de Boyacá, desde el municipio de Puerto Boyacá, hasta el municipio de Páez, presenta importantes requerimientos de mantenimientos, tanto a los tramos pavimentados como a los tramos en afirmado, además la presencia de puntos críticos que ponen en riesgo la transitabilidad y seguridad vial, es importante destacar que es necesario una mayor inyección de recursos en el contrato, para incrementar los mantenimientos del corredor que se puedan ejecutar año a año y atender los sectores que presentan deterioros más críticos y severos e ir atendiendo prioritariamente los sectores inestables.

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

8. ANEXOS

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO

CORRESPONDENCIA ENVIADA- CONSORCIO ECOVISIÓN 188

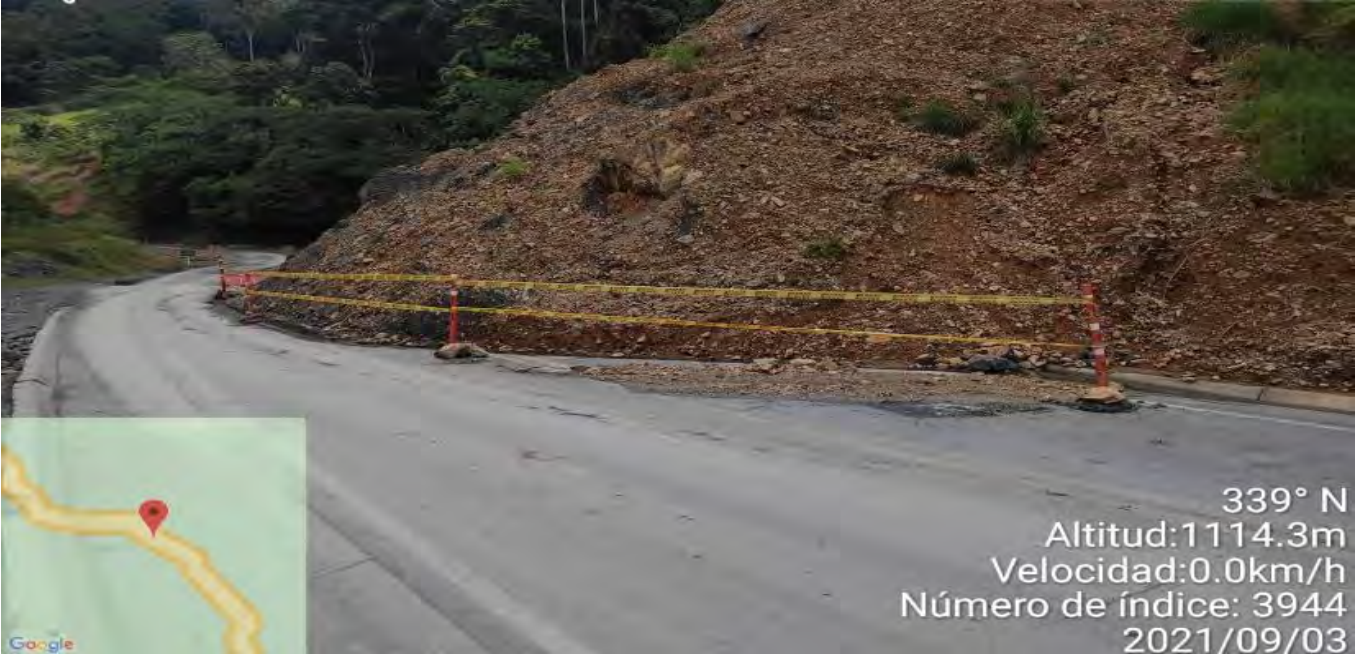
Fecha corte		1-oct-21												
Consecutivo generado	Consecutivo remitente	Fecha comunicación	Fecha de recibido	Asunto	Remitido	Entidad	Área de trabajo	Palabra clave	Anexos		Números de anexos	Requiere Respuesta (marque x)		Observaciones
Consecutivo generado	Consecutivo remitente	Fecha comunicación	Fecha de recibido	Asunto	Remitido	Entidad	Área de trabajo	Palabra clave	SI	NO	Números de anexos	SI	NO	Observaciones
055-2-027-2021	Correo electrónico	1-sep.-21	1-sep.-21	Accidente de obra, Ruta 6006	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	Seguridad vial	Derrumbe		x		x		
055-2-028-2021	Correo electrónico	1-sep.-21	1-sep.-21	Avance de la meta física del proyecto	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	Obra	Parcheo y Bacheo		x		x		
055-2-029-2021	Correo electrónico	2-sep.-21	2-sep.-21	Solicitud de incorporación de recursos para el contrato de interventoría, para la vigencia 2021	Lyda Milena Esquivel Roa	Consortio GROSUD	Estudios y diseños	Programa de intervenciones	x		2	x		
055-2-030-2021	Correo electrónico	7-sep.-21	7-sep.-21	Solicitud de incorporación de recursos para el contrato de obra, para la vigencia 2021	Lyda Milena Esquivel Roa	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Recursos disponibles	Plan de intervenciones	x			x		
055-2-031-2021	Correo electrónico	7-sep.-21	7-sep.-21	Aprobación diseño Marshall de la mezcla asfáltica densa en caliente tipo MDC-19	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	Obra	Pavimentos	x		2		x	
055-2-032-2021	Correo electrónico	11-sep.-21	11-sep.-21	Lineamoeento informe de avance, seguimiento y balance social	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	Social	Informe mensual	x		3	x		
055-2-033-2021	Correo electrónico	11-sep.-21	11-sep.-21	Traslado de Petición Asociación ASOLENGUPÁ	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	Social	PQR	x		1	x		
055-2-034-2021	Correo electrónico	14-sep.-21	14-sep.-21	Respuesta comunicado DT-BOY 36126 –Traslado radicado 59849. Sr. Ulises Gómez Veloza	Gustavo Gamaliel Fernandez Niño	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Social	ANI	x		5		x	
055-2-035-2021	Correo electrónico	90-9-21	17-sep.-21	Concepto especialista de interventoria	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	Estudios y diseños	Diseño	x		118	x		
055-2-036-2021	Correo electrónico	17-sep.-21	17-sep.-21	Levantamiento actas de vecindad de inicio en sitios de uso temporal	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	Social	Guía de manejo ambiental		x		x		
055-2-037-2021	Correo electrónico	21-sep.-21	21-sep.-21	Entrega de plan de contingencias por emergencias segunda temporada de lluvias en el país	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	Contingencia	IDEAM	x			x		
055-2-038-2021	Correo electrónico	22-sep.-21	22-sep.-21	Incumplimiento a la programación semanal de actividades	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	Programación de obra	Inicio de actividades	x		1	x		
055-2-039-2021	Correo electrónico	22-sep.-21	22-sep.-21	Cumplimiento entrega de planillas de los aportes de seguridad social y parafiscales	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	SST	Aportes de seguridad y parafiscales		x		x		
055-2-040-2021	Correo electrónico	23-sep.-21	23-sep.-21	Acompañamiento a recorrido inicial Ambiental.	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	Ambiental	Gestor ambiental		x		x		
055-2-041-2021	Correo electrónico	24-sep.-21	24-sep.-21	Justificación para el cambio de parámetros en el diseño geométrico del proyecto.	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	Estudios y diseños	Memorando técnico	x		5	x		
055-2-042-2021	Correo electrónico	27-sep.-21	27-sep.-21	Planes de intervención numeral 3.1 anexo técnico	Lyda Milena Esquivel Roa	Consortio GROSUD	Anexo técnico	Resolución 6689		x		x		
055-2-043-2021	Correo electrónico	28-sep.-21	28-sep.-21	Cumplimiento de Normas de Seguridad y Salud en el Trabajo	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	SST	Matriz de riesgo		x		x		
055-2-044-2021	Correo electrónico	28-sep.-21	28-sep.-21	Señalización de frentes de obra	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	Seguridad vial	PMT		x		x		
055-2-045-2021	Correo electrónico	28-sep.-21	28-sep.-21	Señalización de la zona del derrumbe del PR86+400 Ruta 6006	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	Seguridad vial	Derrumbe		x		x		
055-2-046-2021	Correo electrónico	28-sep.-21	28-sep.-21	Observaciones a los informes ambientales 1 y 2	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	Ambiental	PAGA		x		x		
055-2-047-2021	Correo electrónico	29-sep.-21	29-sep.-21	Programación semanal	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	Obra	Incumplimiento		x		x		
055-2-048-2021	Correo electrónico	29-sep.-21	29-sep.-21	inspectores SISO	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	SST	Contratación		x		x		
055-2-049-2021	Correo electrónico	29-sep.-21	29-sep.-21	Envío de información del personal del proyecto	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	SST	cronograma	x		1	x		
055-2-050-2021	Correo electrónico	30-sep.-21	30-sep.-21	Reiteración del cumplimiento de entrega de planillas de los aportes de seguridad social y parafiscales.	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	SST	Verificación de pago		x		x		
055-1-025-2021	Correo electrónico	29-sep.-21	29-sep.-21	Entrega hoja de vida tercer ingeniero auxiliar	Lyda Milena Esquivel Roa	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Administración	Aprobación documentación	x		12	x		Anexo escaneado en el comunicado
055-1-026-2021	Correo electrónico	30-sep.-21	30-sep.-21	Respuesta a su comunicado RL-TB-093-2021. Minuta Contrato Fiduciario manejo de anticipo Fiduciente S.A.	Liliana Navarro Muñoz	Consortio GROSUD	Administración	Minuta		x		x		

CORRESPONDENCIA ENVIADA- CONSORCIO ECOVISIÓN 188

Fecha corte		1-oct-21												
Consecutivo generado	Consecutivo remitente	Fecha comunicación	Fecha de recibido	Asunto	Remitido	Entidad	Área de trabajo	Palabra clave	Anexos		Números de anexos	Requiere Respuesta (marque x)		Observaciones
Consecutivo generado	Consecutivo remitente	Fecha comunicación	Fecha de recibido	Asunto	Remitido	Entidad	Área de trabajo	Palabra clave	SI	NO	Números de anexos	SI	NO	Observaciones
055-2-027-2021	Correo electrónico	1-sep.-21	1-sep.-21	Accidente de obra, Ruta 6006	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	Seguridad vial	Derrumbe		x		x		
055-2-028-2021	Correo electrónico	1-sep.-21	1-sep.-21	Avance de la meta física del proyecto	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	Obra	Parcheo y Bacheo		x		x		
055-2-029-2021	Correo electrónico	2-sep.-21	2-sep.-21	Solicitud de incorporación de recursos para el contrato de interventoría, para la vigencia 2021	Lyda Milena Esquivel Roa	Consortio GROSUD	Estudios y diseños	Programa de intervenciones	x		2	x		
055-2-030-2021	Correo electrónico	7-sep.-21	7-sep.-21	Solicitud de incorporación de recursos para el contrato de obra, para la vigencia 2021	Lyda Milena Esquivel Roa	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Recursos disponibles	Plan de intervenciones	x			x		
055-2-031-2021	Correo electrónico	7-sep.-21	7-sep.-21	Aprobación diseño Marshall de la mezcla asfáltica densa en caliente tipo MDC-19	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	Obra	Pavimentos	x		2		x	
055-2-032-2021	Correo electrónico	11-sep.-21	11-sep.-21	Lineamoeento informe de avance, seguimiento y balance social	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	Social	Informe mensual	x		3	x		
055-2-033-2021	Correo electrónico	11-sep.-21	11-sep.-21	Traslado de Petición Asociación ASOLENGUPÁ	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	Social	PQR	x		1	x		
055-2-034-2021	Correo electrónico	14-sep.-21	14-sep.-21	Respuesta comunicado DT-BOY 36126 –Traslado radicado 59849. Sr. Ulises Gómez Veloza	Gustavo Gamaliel Fernandez Niño	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Social	ANI	x		5		x	
055-2-035-2021	Correo electrónico	90-9-21	17-sep.-21	Concepto especialista de interventoria	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	Estudios y diseños	Diseño	x		118	x		
055-2-036-2021	Correo electrónico	17-sep.-21	17-sep.-21	Levantamiento actas de vecindad de inicio en sitios de uso temporal	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	Social	Guía de manejo ambiental		x		x		
055-2-037-2021	Correo electrónico	21-sep.-21	21-sep.-21	Entrega de plan de contingencias por emergencias segunda temporada de lluvias en el país	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	Contingencia	IDEAM	x			x		
055-2-038-2021	Correo electrónico	22-sep.-21	22-sep.-21	Incumplimiento a la programación semanal de actividades	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	Programación de obra	Inicio de actividades	x		1	x		
055-2-039-2021	Correo electrónico	22-sep.-21	22-sep.-21	Cumplimiento entrega de planillas de los aportes de seguridad social y parafiscales	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	SST	Aportes de seguridad y parafiscales		x		x		
055-2-040-2021	Correo electrónico	23-sep.-21	23-sep.-21	Acompañamiento a recorrido inicial Ambiental.	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	Ambiental	Gestor ambiental		x		x		
055-2-041-2021	Correo electrónico	24-sep.-21	24-sep.-21	Justificación para el cambio de parámetros en el diseño geométrico del proyecto.	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	Estudios y diseños	Memorando técnico	x		5	x		
055-2-042-2021	Correo electrónico	27-sep.-21	27-sep.-21	Planes de intervención numeral 3.1 anexo técnico	Lyda Milena Esquivel Roa	Consortio GROSUD	Anexo técnico	Resolución 6689		x		x		
055-2-043-2021	Correo electrónico	28-sep.-21	28-sep.-21	Cumplimiento de Normas de Seguridad y Salud en el Trabajo	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	SST	Matriz de riesgo		x		x		
055-2-044-2021	Correo electrónico	28-sep.-21	28-sep.-21	Señalización de frentes de obra	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	Seguridad vial	PMT		x		x		
055-2-045-2021	Correo electrónico	28-sep.-21	28-sep.-21	Señalización de la zona del derrumbe del PR86+400 Ruta 6006	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	Seguridad vial	Derrumbe		x		x		
055-2-046-2021	Correo electrónico	28-sep.-21	28-sep.-21	Observaciones a los informes ambientales 1 y 2	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	Ambiental	PAGA		x		x		
055-2-047-2021	Correo electrónico	29-sep.-21	29-sep.-21	Programación semanal	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	Obra	Incumplimiento		x		x		
055-2-048-2021	Correo electrónico	29-sep.-21	29-sep.-21	inspectores SISO	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	SST	Contratación		x		x		
055-2-049-2021	Correo electrónico	29-sep.-21	29-sep.-21	Envío de información del personal del proyecto	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	SST	cronograma	x		1	x		
055-2-050-2021	Correo electrónico	30-sep.-21	30-sep.-21	Reiteración del cumplimiento de entrega de planillas de los aportes de seguridad social y parafiscales.	Nestor Alonso Bedoya Pérez	Consortio GROSUD	SST	Verificación de pago		x		x		
055-1-025-2021	Correo electrónico	29-sep.-21	29-sep.-21	Entrega hoja de vida tercer ingeniero auxiliar	Lyda Milena Esquivel Roa	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Administración	Aprobación documentación	x		12	x		Anexo escaneado en el comunicado
055-1-026-2021	Correo electrónico	30-sep.-21	30-sep.-21	Respuesta a su comunicado RL-TB-093-2021. Minuta Contrato Fiduciario manejo de anticipo Fiduciente S.A.	Liliana Navarro Muñoz	Consortio GROSUD	Administración	Minuta		x		x		

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO			VERSIÓN	
				PAGINA	
1. DATOS GENERALES					
CONTRATISTA	CONSORCIO GROSUD	CONTRATO N°	973 DE 2021	PERIODO: 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	CONTRATO N°	962 DE 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO		MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUEQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.			
					
Descripción:	Foto 1. Ruta 6006. Conformación de calzada	Descripción:	Foto 2. Ruta 6006. PR61+000. Remoción de derrumbe		
					
Descripción:	Foto 3. Ruta 6006. Remoción de derrumbe en PR86+400	Descripción:	Foto 4. Ruta 6006. Remoción de derrumbe en PR86+400		
					
Descripción:	Foto 5. Ruta 6006. Remoción de derrumbe en PR86+400	Descripción:	Foto 6. Ruta 6006. Remoción de derrumbe en PR86+400		
					
Descripción:	Foto 7. Ruta 6008. Recorrido para marcación de parches para inicio de la actividad de parcheo	Descripción:	Foto 8. Ruta 6008. PR 72+150-PR72+210		
					
Descripción:	Foto 9. Ruta 6008. Recorrido para marcación de parches para inicio de la actividad de parcheo	Descripción:	Foto 10. Ruta 6008. PR 72+150-PR72+210		
					
Descripción:	Foto 11. Ruta 6008. Actividad de parcheo. PR 72+150-PR72+210	Descripción:	Foto 12. Ruta 6008. Actividad de parcheo. PR 72+150-PR72+210		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO		VERSIÓN	
			PAGINA	
1. DATOS GENERALES				
CONTRATISTA	CONSORCIO GROSUD	CONTRATO N°	973 DE 2021	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	CONTRATO N°	962 DE 2021	
		PERIODO: 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO		MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.		
				
Descripción:		Descripción:		
Foto 13. Ruta 6008. Actividad de parcheo.PR 72+150-PR72+210		Foto 14. Ruta 6008. Actividad de parcheo.PR 72+150-PR72+210		
				
Descripción:		Descripción:		
Foto 15. Actividad de pintura ruta 6008		Foto 16. Actividad de pintura ruta 6008		
				
Descripción:		Descripción:		
Foto 17. Actividad de pintura ruta 6008		Foto 18. Actividad de pintura ruta 6008		
				
Descripción:		Descripción:		
Foto 19: Ruta 6009 Antes de realizar actividad de conformación de calzada		Foto 20: Ruta 6009 Antes de realizar actividad de conformación de calzada		
				
Descripción:		Descripción:		
Foto 21: Ruta 6009 Antividad Conformación de calzada		Foto 22: Ruta 6009 Antividad Conformación de calzada		
				
Descripción:		Descripción:		
Foto 23: Ruta 6009 Antividad Conformación de calzada		Foto 24: Ruta 6009 Antividad Conformación de calzada		
				
Descripción:		Descripción:		
Foto 25. Ruta 6006. Perforaciones		Foto 26: Ruta6006 ensayo de refracción sísmica		

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PEDIALES

 CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: FO-M2-P2-S1-S1,4-06
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

8.4 BITÁCORA DE OBRA

Martes, 31 de Agosto de 2021
Estado del clima: Se presenta lluvias moderadas en la noche y en la madrugada.

Personal de interventoría:

1 Director
1 Prof. Ambiental
1 Conductor
1 Ing. Residente
1 Prof. Ambiental
1 Ing. Auxiliar

1 Prof. Social
1 Hns. Dbrg.

Personal de contratista:

1 Director
1 Prof. Calidad
1 Administrador
Ayudantes
2 Ing. Residentes
1 Prof. Ambiental
Operador
1 Ing. Ambiental

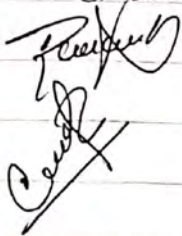
2 Aux. Tráfico
1 Ing. Auxiliar
1 Insp. Obrs.
Conductores
1 Prof. Social

Maquinarias y conductores:

2 Pajarritas
Volquetas
Vibrocompactador
2 Excavadora oruga
Motoniuehidora
Carrotanque.

Actividades desarrolladas:

- Remoción de derrumbe en la ruta 6006, PR 861 400. No es posible garantizar la seguridad la transitabilidad y ni el paso sobre el cuerpo del derrumbe.
 - Continuación de las actividades de conformación de la calzada en afirmado, ruta 6006, se adiciona material para mejorar transitabilidad.
- Finaliza Jornada sin novedades.

Luis M. M.

Miercoles, 01 de Septiembre de 2021.

Estado del clima: Se presenta lluvias moderadas en la mañana y noche, ruta 6006

Personal de Interventoría:

1 Director
1 Prof. Ambiental
1 Ing. Residente
1 Prof. Ambiental

1 Prof. Social
1 Insp. Obra

1 Conductor 1 Ing. Auxiliar.

Personal del contratista

1 Director	2 Ing. Residentes	2 Aux. Tráfico
1 Prof. Calidad	1 Prof. Ambiental	1 Ins. SST
1 Administrador	1 Ing. Auxiliar	Conductores.
Ayudantes	Operadores	1 Prof. Social

Maquinarias y conductores:

2 Pavimentas	2 Excavadora Oruga.
Volquetas	Motor niveladora
U.bro compactador	Carro tanque.

Actividades desarrolladas:

- Remoción de derrumbe en la ruta 6006, PR 864400.
- No es posible garantizar la seguridad y la transitabilidad sobre el cuerpo del derrumbe.
- Continuación de las actividades de conformación de la calzada en afirmada ruta 6006 se adición material para mejorar transitabilidad
- Finaliza Jornada sin novedades.




Juan María

Jueves, 02 de Septiembre de 2021

Estado del clima: Se presenta lluvias moderadas en la madrugada, tiempo seco en el día, ruta 6006

Personal de interventoría:

1 Director	1 Ing. Residente	1 Ing. Social.
1 Prof. Ambiental	1 Ing. Auxiliar.	1 Conductor.
1 Conductor.	1 Insp. Obra	

Personal del contratista:

2 Ing. Residentes	1 Director.	1 Ing. Auxiliar.
1 Prof. Calidad	1 Prof. Ambiental	1 Insp. SST
1 Administrador	Operadores	Conductores
Ayudantes	2 Aux. Tráfico.	1 Prof. Social

Maquinaria y conductores:

2 Pajaritas

Volquetes

Vibrocompactador

2 Excavadora Oruga

Motoniveladora

Carrotanque

Actividades desarrolladas:

- Remoción de derrumbe en la ruta 6006, PR 86+400. No es posible garantizar la seguridad y transitabilidad, ni el paso seguro sobre el derrumbe.
- Continuación de las actividades de conformación de la calzada en afirmado, ruta 6006, se adiciona material para mejorar la transitabilidad.

Finaliza jornada sin novedades,

Juan María

Viernes, 03 de Septiembre de 2021

Estado del clima: Se presenta lluvias intensas en la noche, en el día tiempo seco, ruta 6006

Personal de interventoría:

1 Director

1 Ing. Residente

1 Ing. Aux. Residente

1 Prof. Ambiental

1 Prof. Social

1 Insp. Obra.

1 Prof. SST

1 Conductor.

Personal del contratista:

1 Director

2 Ing. Residentes

1 Ing. Aux. Residente

1 Prof. Ambiental

1 Prof. Social

1 Inst. SST.

1 Prof. Calidad

1 Administrador

Operador.

Ayudantes

1 Aux. Tráfico

Conductores

Maquinaria y conductores

1 Prof. Social

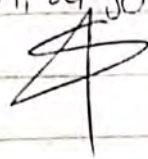
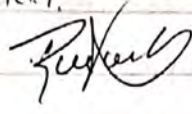
- Remoción de derrumbe en la ruta 6006, PR 86+400. No es posible garantizar la seguridad la transitabilidad ni el paso por el derrumbe.

- Continuación de las actividades de conformación de la calzada en afirmado, ruta 6006, se adiciona

material para mejoramiento.

- Remoción de derrumbe en la ruta 6007, PR 181800 en las horas de la noche, bloqueando el paso vehicular.
- Remoción de derrumbe en el PR 371000 ruta 6006, se desliza poco material yéndolo, se presenta el retiro del mismo por seguridad vial.
- Remoción de derrumbe en el PR 341000 ruta 6007, árbol bloquea la vía, se realiza tala del mismo.

Finaliza jornada.

   
Juba María

Sábado, 04 de septiembre de 2021

Estado del clima: Se presenta lluvias moderadas en el transcurso del día, ruta 6006.

Personal de interventoría:

1 Director,	1 Ing. Residente	1 Ing. Aux. Residente.
1 Prof. Ambiental	1 Prof. Social.	1 Ing. Obra.
1 Prof. SST.	1 Conductor.	

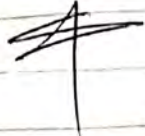
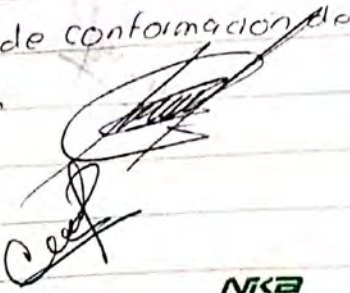
Personal del contratista:

1 Director.	2 Ing. Residentes	1 Ing. Aux. Residente
1 Prof. Ambiental	1 Prof. Social	1 Inpsl. SST
1 Prof. Calidad	1 Administrador.	Operadores
Ayudantes	1 Aux. Tráfico.	Conductores.
		1 Prof. Social

Maquinaria y equipos.

Remoción de derrumbe en la ruta 6006, PR 861400. No es posible garantizar la seguridad y transitabilidad ni el paso por el derrumbe.

• Continuación de las actividades de conformación de la calzada en afirmado, Ruta 6006.

Juba María  

Lunes, 06 de Septiembre de 2021.

Estado del clima: Se presenta lluvias intensas en la noche, y lluvia en la mañana, en la ruta 6006.

Personal de Interventoría:

1 Director	1 Ing. Residente	1 Ing. Aux Residente
1 Prof. Ambiental	1 Prof. Social	1 Insp. Obra
1 Prof. SST	1 Conductor	

Personal del contratista:

1 Director	2 Ing. Residentes	1 Ing. Aux Residente
1 Prof. Ambiental	1 Prof. Social	1 Insp. (Obra) SST
1 Prof. Calidad	1 Administrador	Operadores
Ayudantes	2 Aux. Tráfico	Conductores

Maquinaria y conductores:

2 Pajarras	2 Excavadora
Volquetas	Motoniveladora
Librocompactador	Carrotanque

Actividades desarrolladas:

- Remoción de derrumbe en la ruta 6006, PR 86+400, no es posible garantizar la seguridad ni transitabilidad ni el paso del derrumbe.
 - Continuación de las actividades de conformación de la calzada en afirmado en ruta 6006, donde se adiciona material
 - Se realiza remoción de derrumbe en la ruta 6007 con 4 PR 5+250, se habilita vía.
 - Se presenta flujos de lodos en la ruta 6006, PR 51+400 y PR 55+400, se autoriza remoción con motoniveladora.
- NO se presenta más novedades.

Juana María

Martes, 07 de Septiembre de 2021

Estado del clima: En la ruta 6006, se presenta lluvias intermitentes en el transcurso del día.

Personal de Interventoría:

1 Director	1 Ing. Residente	1 Ing. Aux Residente
1 Prof. Ambiental	1 Prof. Social	1 Insp. Obra
1 Prof. SST	1 Conductor	

Personal del contratista:

1 Director	2 Ing. Residentes	1 Ing. Aux Residentes
1 Prof. Ambiental	1 Prof. Social	1 Insp. SST
1 Prof. Calidad	1 Administrador	Operadores
Ayudantes	2 Aux. Tráfico	Conductores.

Maquinaria y conductores:

2 Pajarritas	2 Excavadora oruga
Volquetes	Motoniveladora.

Ubrocompactador.

Carro tanque

Actividades desarrolladas:

- Remoción de derrumbe en la ruta 6006, PR 864400, no es posible garantizar la seguridad ni transitabilidad ni el paso del derrumbe, la excavadora se encuentra en mantenimiento.
- Continuación de las actividades de conformación de la calzada en afirmado en la ruta 6006, donde se adiciona material.
- Se realiza reunión en Puerto Boyacá con la interventoría CR Troncal y el consorcio CONGISMUR los cuales se encuentran ejecutando el intercambio de vital, en el cual solicitan la poda de (cinco) seis individuos y plantas ornamentales para aprovechamiento forestal, de igual manera, realizar la excavación y demolición de elemento de la red eléctrica para realizar continuación a la calzada de ingreso al municipio con la calzada norte con la carrera quinta al nivel del SEWA, como entrada provisional para el 20 de Septiembre. Se informa y explica

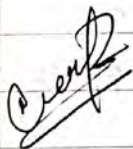
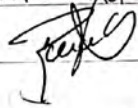
a los constructores del contrato 1171 del 2018 que al momento no se cuenta con licencia ambientales para realizar las respectivas Pochas y de igual manera el consorcio gresul se encuentra adelantando la gestión predial para su respectiva construcción e intervención, y a la fecha solicitada no es posible realizar y cumplir solicitudes realizadas, de la reunión se realizó acta de reunión.

- Se realiza reunión en la sección de obras públicas y planeación de la alcaldía de Puerto Boyarcá, para definir la pertenencia de los predios de la segunda calzada a construir y donde se informó que estos predios pertenecen a la ANI, de igual manera se informó que el permiso de aprovechamiento forestal se encuentra vencido.

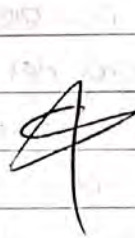
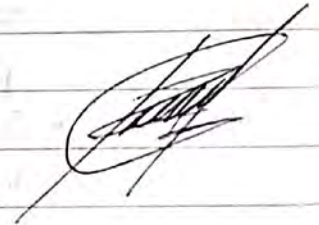
Anotación Social:

- Se realizó coordinación del Gestor técnico y contratista, para reunión de inicio virtual desde el área de comunicación del INUIAS. Se enviaron los correos informando los lineamientos de la reunión.

No se presenta más novedades

Juan María

Miércoles, 08 de Septiembre de 2021

Estado del clima: En la ruta 6006. se presenta lluvias bajas en el transcurso del día.

Personal de interventoría: ➤

1 Director	1 Ing. Residente	1 Ing. Aux. Residente
1 Prof. Ambiental	1 Prof. Social	1 Inspector
1 Prof. SST	1 Conductor	

Personal del contratista: ➤

1 Director	2 Ing. Residentes	1 Ing. Aux. Residente
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	1 Insp. Obra

1 prof. SST

3 conductores

Máquinaria y vehículos: →

1 Administrador

1 Pajarrita

2 Excavadoras

Volquetes

Motoniueadora

Vibrocompactador

Carrotanque

Actividades desarrolladas: →

- Se realizó remoción de derrumbe en la ruta 6006, PR 86+400, no es posible garantizar la seguridad ni trans, tabilidad por el derrumbe. Se detienen actividades a las 15:00 por caída de material en el sitio.
- Continúa la conformación de la calzada en la ruta 6006 hasta el PR 56+000.
- Se realiza instalación de la valla publicitaria del proyecto (hasta el PR 0+700 de la Ruta 6006.

Anotación Ambiental: →

Se observa el punto de acopio de productos químicos en el frente del PR 86+400 de forma inadecuada, se realiza las observaciones pertinentes al profesional ambiental del contratista.

Anotación SST:

- Se realiza observación a los conductores de volquetes por giros inadecuados fuera del PMT, que representa peligros al usuario. →
- Se realiza observación a las señales que componen el PMT, ya que son insuficientes y no alertan a los usuarios.
- Se recomienda al contratista realizar entrega los documentos que componen la afiliación, exámenes médicos, y demás componentes del personal que iniciarán a laborar en el frente de señalización horizontal en la ruta 6006. →
- Se solicita realizar desabombe de la parte superior de talud, ya que pueden generar accidentalidad a usuarios, maquina o vehículos que transitan el sector.

Anotación social: →

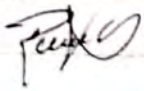
- Se realizó visita con el contratista a la ruta 6006, para

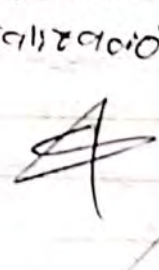
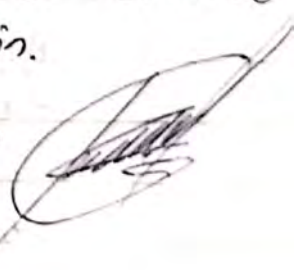
atención de los dos PARs de la señora Angela Díaz Guzmán, del municipio de Miraflores y la alcaldía de Barr. de la ruta 6009.

Anotación técnicas:

- Se solicita al contratista mejorar la conformación de conchales en el tramo donde se adelanta la conformación, y de igual manera mejorar la señalización en la ejecución de la actividad.
- Se solicita el plan de emergencia en el frente PR864100 Ruta 6006, frente al desprendimiento del material.
- Se contacta al secretario de gobierno del municipio de Otanche, solicitando apoyo ante el desprendimiento de material durante la actividad. Conde se agilizo los trámites radicales y por medio de las redes sociales para informar a la comunidad que no se encuentra paso.
- Se programa inicio de actividades en la ruta 6008 con inicio de parcheo y demarcación.
- La interventoría solicita al contratista, complementar el plan de calidad y el plan de ensayos y inspección específico para las actividades de parcheo y señalización.

No se presenta más novedades →

  Juba M. M.

Jueves, 09 de Septiembre de 2021

Estado del clima: Ruta 6006, tiempo seco en el transcurso del día, lluvias en la noche.

Personal de interventoría:

1 Director	1 Ing. Residente	1 Ing. Aux. Residente
1 Prof. Ambiental	1 Prof. Social	1 Inspector
1 Prof. SST	2 Conductores	

Personal del contratista:

1 Director	2 Ing. Residentes	1 Ing. Aux. Residente
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	1 Insp. Obra

1 Prof. SST. 3 Conductores 1 Administrador

Actividades desarrolladas:

- Se finalizó la actividad de conformación de calzada en la ruta 6006, la maquinaria y equipos son trasladados a la ruta 6007 para dar inicio a las actividades de conformación en la ruta 6007.
- Se continúa la remoción de material de derrumbe en PR86+400 y se solicita al contratista incluir otra excavadora de oruga (esto porque la Komatsu 320 se encuentra varada desde el día martes 8 de Septiembre) para mejorar los rendimientos y acelerar la ejecución de la actividad.
- En la ruta 6009 entre los PR 74 y 68 se realiza la marcación de las áreas para realizar el parcheo con mezcla asfáltica. Se inician las actividades de corte para la intervención.
- Se solicita al contratista el plan de inspección y ensayos para actividades a realizar.
- Se realiza simulacro de señalización para la actividad, la interventoría verifica el cumplimiento de lo necesario para garantizar la seguridad vial durante la ejecución de las actividades de parcheo.
- Recorrido de la ruta 6009 para verificación de estado actual de la vía y determinación de necesidades de señalización preventiva e informativa.

Maquinaria y vehículos:

1 Pajarita 2 excavadoras
Volquetas Motoniveladora
Vibrocompactador.

Anotación Social:

- Revisión del informe social mensual, elaboración del informe trimestral.
- Seguimiento a las actividades de levantamiento de actas de vecindad en la ruta nacional 6008, sitios de

mantenimiento con parcheo.
No se presentan más novedades

Juba M M

Viernes, 10 de Septiembre de 2021

Estado del clima: En la ruta 6008, se presenta tiempo seco, en la ruta 6006 se presenta lluvia en la noche.

Personal de Interventoría:

1 Director	1 Ing. Residente	1 Ing. Aux. Residente
1 Prof. social	1 Prof. Ambiental	1 Prof. SST
1 Inspector	2 Conductores	

Personal del Contratista:

1 Director	2 Ing. Residentes	1 Ing. Aux. Residente
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	1 Prof. SST
3 Conductores	1 Prof. Calidad	1 Administrador
Operadores	2 Aux. Tráfico	Ayudantes

Maquinaria y vehículos:

1 Pajarita	3 Excavadoras	Finisher
Volquetas	Motoniveladora	
Vibrocompactadores		

Actividades desarrolladas:

- Conformación de calzada existente en la ruta 6007 en el PR 62+000 a mayores
- Remoción de derrumbe en el PR 8+400.
- Se realiza visita a la planta de producción de asfalto y acompañamiento a ensayos de calidad de la mezcla en planta.
- Se inicia actividad de parcheo en el carril izquierdo entre los PR 72+150 al PR 72+210. Se solicita al contratista luminarias para apoyar actividades en obra siempre que las condiciones de iluminación sean

desfavorables. Se solicita al contratista utilizar retroexcavadora tipo pajarita para los siguientes tramos para garantizar que no se sobre extrae la base.

Se instala mezcla asfáltica donde se presentó falla técnica la finisher, se le solicita al contratista el arreglo o cambio de las mismas para poder continuar trabajos

- Se solicita al contratista incluir otra excavadora en el PRB6 1400, para mejorar rendimientos y acelerar la ejecución de la actividad. (La Komatsu 320 sigue en mantenimiento).

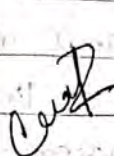
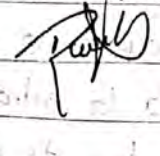
Anotación social:

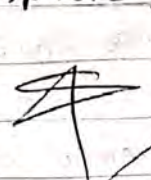
- Se elabora oficio para remitir al contratista lineamientos para la entrega de informes mensuales, se solicita por medio de correo electrónico la complementación de soportes del informe del mes de agosto, y se realizó reunión virtual con el gestor social y responsable del área de sostenibilidad de INUIAS para recibir línea de base para la estrategia de comunicación.
- Se acuerda efectuar el día martes 14-Sep-2021, a las 14:30 reunión virtual en la que se debe participar el responsable de sostenibilidad del contratista e interventoría como los responsables sociales.
- Continuación de informe trimestral.

Anotación SST

- Se realizó acompañamiento al contratista en el desarrollo de las actividades de parcheo sentido Tunjate-chinguirica, donde se realizó recomendaciones a la señalización para el manejo de tráfico (PMT) y se recomendó que el mismo cumpliera con lo aprobado.

No se Presentan más novedades.

  Juan María

Sábado, 11 de septiembre de 2021

Estado del clima: En la ruta 6008, se presenta precipitación baja en la noche, en la ruta 6006, lluvias en la noche.

Personal de interventoría:

1 Director	1 Ing. Residente	1 Ing. Aux. Residente
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	1 Prof. SST
1 Inspector	2 Conductores	

Personal del contratista:

1 Director	2 Ing. Residentes	1 Ing. Aux. Residente
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	1 Prof. SST
3 Conductores	1 Prof. Calidad	1 Administrador
Operadores	2 Aux. Tráfico	Ayudantes

Maquinaria y vehículo:

1 Pajarrilla	3 Excavadoras
Volquetas	Motoniiveladoras
Vibrocompactadores	Finisher

Actividades desarrolladas:

- Se instaló mezcla densamente entre el PR 72+150 al PR 72+210 de la ruta 6008 carril izquierdo. Se extiende en dos capas.
- Se instala señalización preventiva e informativa para la ejecución de la actividad.
- En la ruta 6006, se avanza con la remoción del material de derrumbe en el PR 86+400.
- Se realiza conformación de la calzada en la ruta 6007.
- Se hacen inspecciones y chequeos de calidad de la mezcla (% de asfalto) en las instalaciones de la planta de producción asfáltica.
- La interventoría solicita al contratista los certificados de calibración de los equipos y el plan de inspección y ensayos.

Anotación social:

- Se envió al contratista Oficio del traslado de la PQRSD de la Asociación de Asolengua del municipio de Campo Hermoso, se envió correo electrónico formalizando la entrega de lineamientos de INUAS de la estrategia de la línea base de comunicación del proyecto.

Anotación SST:

- Se realizó acompañamiento al desarrollo de las actividades, de parcheo en la ruta 6008 por el carril izquierdo, donde se realizaron observaciones a la señalización instalada del plan de manejo de tránsito.
- Permanece la retroexcavadora 360 de la ruta 6008 en mantenimiento.

No se presentan más novedades.

Juan Martín

Lunes, 13 de Septiembre de 2021

Estado del clima = En la ruta 6008, se presenta tiempo seco, en la ruta 6006 se presenta lluvias en la tarde y noche.

Personal de Interventoría:

1 Director	1 Ing. Residente	1 Ing. Aux. Residente
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	1 Prof. SST
1 Inspector	2 Conductores	

Personal del contratista:

1 Director	2 Ing. Residentes	1 Ing. Aux. Residente
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	1 Prof. SST
3 Conductores	1 Prof. Calidad	1 Administrador
Operadores	2 Aux. Tráfico	Ayudantes

Maquinaria y vehículo:

1 Pajoneta	3 Excavadoras
Volquetas	1 Motoniveladora
Ubiocompactadores	Finisher

Actividades desarrolladas:

- Se instaló mezcla densa en caliente entre el PR 72+160 al PR 72+186 por el carril izquierdo, donde se extendió en dos capas.
- Se instaló señalización preventiva e informativa para la ejecución de la actividad.

- En la ruta 6006, avanza con la remoción de derrumbe del material de derrumbe en el PR 86+400.
- Se continúa con la conformación de la calzada en la ruta 6007.
- La interventoría reitera a la solicitud del plan de ensayos e inspecciones.

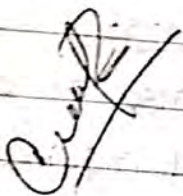
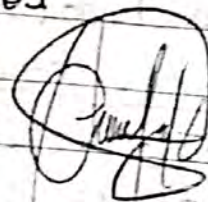
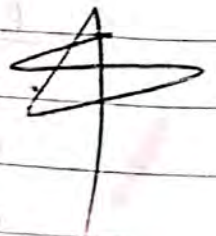
Anotación SST:

- Se realizó inspección del PNT de la ruta 6008, también se realizó observaciones de los elementos de protección personal a los trabajadores.
- Se recomendó tener disponibilidad de los elementos de iluminación para las actividades nocturnas en cualquier frente de obra.

Anotación Social:

- Se realiza mesa de trabajo con el contratista donde trataron los lineamientos de entrega de informes mensuales y trimestrales, plan de inversión social donde se definieron cantidades, lineamientos para levantamiento de actas de veeduría.
 - Se reprograma las reuniones de inicio (30 de Sept - 2021 Puerto Boracó, 6 de Octubre Chinguirita y ^{en} el 7 de Octubre Papá)
 - Se solicitó fortalecer con las comunidades y entidades la estrategia de contratación de mano de obra, a través de oficios personalizadas deben explicar el proceso de postulación a vacantes.
 - Se elabora oficio de respuesta al comunicado DT-BOY-36126 -Traslado radicado 59849. Sr. Ulises Gómez Veloz.
- No se presentan más novedades.

Juba M. M.

Martes, 14 de Septiembre de 2021

Estado del clima: En la ruta 6006, 6007 y 6008, se presenta tiempo seco y soleado.

Personal de interventoría:

1 Director	1 Ing. Residente	1 Ing. Auxiliar, Res
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	1 Prof. SST
1 Inspector.	2 Conductores	

Personal del contratista:

1 Director	2 Ing. Residentes	1 Ing. Aux. Residente.
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	1 Prof. SST
3 Conductores	1 Prof. Calidad	1 Administrador.
Operadores	2 Aux. Tráfico.	Ayudantes

Maquinaria y vehículo:

1 Pagurita	3 Excavadoras
Volquetas	Motoniiveladora.
Vibrocompactadores	Finisher.

Actividades desarrolladas:

- Se instaló mezcla densa en caliente, entre los PR 66+050 al PR 67+077,50 de la ruta 6008 en el carril izquierdo, se extendieron dos capas.
- En la ruta 6006, se avanza con la remoción del material de derrumbe en el PR 86+400.
- Se reitera al consorcio GROSUD los certificados de calibración de los equipos de la planta, en conjunto con el plan de inspección y ensayos para dar ~~correcto~~ seguimiento a las actividades.
- Se realiza recorrido en toda la Ruta 6008 el contratista en acompañamiento de la interventoría para dar inicio próximamente a las actividades de demarcación horizontal a través de la identificación de las zonas priorizadas sobre el tramo.

Anotación social

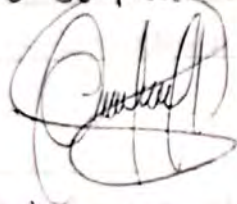
- Se analizó documento de lineamientos entregados por INVIA del levantamiento de línea base de comunicaciones

y programa de sostenibilidad.
 • Se brindó acompañamiento al contratista en una reunión extraordinaria con la asociación ACEOTAN en la que se despejaron dudas relacionadas con la contratación de mano de obra y ejecución del contrato, se participó en la reunión virtual convocada por el área de sostenibilidad y social del INDIAS, en la que participó especialistas de sostenibilidad del contratista e interventoria y profesionales sociales.

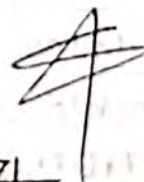
Activación SST =

- Se realizó inspección de la señalización en el corredor de la ruta 6008.
- Se revisó el cumplimiento del PNT de la ruta 6008, en el frente de obra de parcheo.

No se presenta más novedades.




Juan María



Miércoles, 15 de Septiembre de 2021

Estado del clima: Ruta 6008, se presenta precipitación moderada a las 11:30am a 12:00pm, en la tarde se presenta tiempo seco, ruta 6006 y 6007, se presenta lluvias fuertes entre las 4:00 pm a 6:00pm, tiempo nublado en la noche.

Personal de interventoria:

1 Director	1 Ing. Residente	1 Ing. Aux. Residente
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	1 Prof. SST
1 Inspector	2 Conductores	

Personal del contratista:

1 Director	2 Ing. Residentes	1 Ing. Aux. Residente
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	1 Prof. SST
3 Conductores	1 Prof. Calidad	1 Administrador
Operadores	2 Aux. Tráfico	Ayudantes

Maquinaria y vehículos

1 Pararitas	3 Escavadoras	Volquetes
-------------	---------------	-----------

Motoniiveladora.

Vibrorcompactadores Finister.

Actividades desarrolladas:

- En la ruta 6006, avanza con la remoción de derrumbe del material de derrumbe en el PR 86+400.
- Se instala mezcla densa caliente, entre el PR 68+027 al PR 68+078,8 en la ruta 6008 carril derecho. Se realiza seguimiento al control de calidad del asfalto.
- Se realiza instalación de la señalización preventiva e informativa para las ejecuciones de las actividades.
- Se reitera la solicitud al pñ de ensayos e inspección.

No se presentan novedades.

José M. M.

4

Jueves, 16 de Septiembre de 2021

Estado del clima: Ruta 6006 y Ruta 6007, se presenta lluvias en las mañanas y en la noche, poca frecuencia e intensidad.

Personal de interventoría:

1 Director	1 Ing. Residente	1 Ing. Aux. Residente
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	1 Prof. SST
1 Inspector	2 Conductores	

Personal del contratista:

1 Director	2 Ing. Residentes	1 Ing. Aux. Residente
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	1 Prof. SST
3 Conductores	1 Prof. Calidad	1 Administrador
Operadores	2 Aux. Tráfico	Ayudantes
1 Topógrafo	Cadeneros.	

Maquinaria y vehículos:

1 Pajarraca	2 Excavadoras	Volquetas
Motoniiveladora	Vibrorcompactador	1

Actividades desarrolladas:

- En la ruta 6006, avanza con la remoción de derrumbe

del material de derrumbe del PZ 86+400.

- Se reitera solicitud del plan de ensayos e inspección al contratista. ^{NO: el plan de inspección se presenta en observación por inspeccionar}
- Se realiza seguimiento al PIR instalado en el PZ 86+400 y se realizan observaciones.

NO se presentan más novedades.

Juan María

Viernes, 17 de Septiembre de 2021.

Estado del clima: En la ruta 6008, se presenta tiempo seco, en la ruta 6006, se presenta tiempo seco.

Personal de interventoría:

1 Director	1 Ing. Residente	1 Ing. Aux. Residente
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	1 Prof. SST.
1 Inspector	2 Conductores	

Personal del contratista:

1 Director	2 Ing Residentes.	1 Ing. Aux. Residente
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	3 Conductores
1 Inspector SST	1 Prof. Calidad	1 Administrador
Operadores	2 Aux. Tráfico	Ayudantes
1 Topógrafo	Cadeneros	

Maquinaria y vehículos:

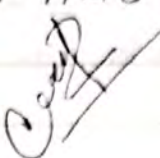
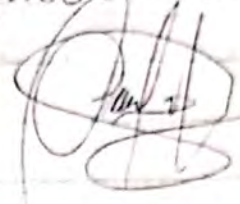
1 Pajarrita	2 Escavadoras	Volquetes
Motoniveladora	Compactador	Camión pintura.

Actividades desarrolladas:

- En la ruta 6006, se continúa avanzando la remoción de derrumbe del material ubicado en el PZ 86+400.
- Se reitera la necesidad del plan de inspección y ensayos al contratista.
- Se inicia la actividad de pintura, de acuerdo a los recorridos realizados con anterioridad. Se ejecuta pintura blanca por el lateral derechos desde el

PR 161000 al PR 281000. Se realiza inspección con las galgas y se verifica la calibración de los equipos en la ejecución, esto se realizó en la ruta 6008. Se realiza inspección del manejo de tráfico y de señalización, en la ejecución del personal se revisa que sea el personal reportado dentro la actividad.

No se presentan más movimientos.

Juan M. M.   

Sábado, 18 de Septiembre de 2021

Estado del clima: En la ruta 6008, se presenta tiempo seco, en la ruta 6006, se presenta precipitación baja en la mañana.

Personal de intervención:

1 Director	1 Ing. Residente	1 Ing. Aux. Residente
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	1 Prof. SST.
1 Inspector	2 Conductores	

Personal de contratista:

1 Director	2 Ing. Residentes	1 Ing. Aux. Residente
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	3 Conductores
1 Inspector SST	1 Prof. Calidad	1 Administrador
Operadores	2 Aux. Tráfico	Ayudantes
1 Topógrafo	Cadeneros	

Maquinaria y vehículos:

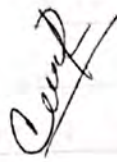
1 Pajarita.	2 Excavadoras	Volquetes
1 Rotavulcadora	Compactador	Camión de pintura

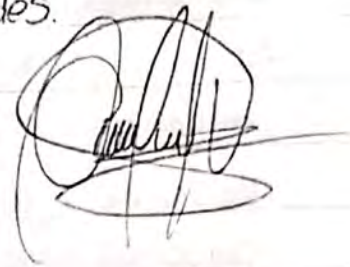
Actividades desarrolladas:

- En la ruta 6006, se continúa con la remoción de derrumbe de material ubicado en el PR 861400.
- Se continúa con la actividad de pintura en los PR 161000 al PR 281000 línea blanca margen izquierda y entre el PR 291700 al PR 321000

línea blanca de la margen izquierda de la ruta 6008.
No se presentan más novedades.

Jesús María







Domingo 19 de Septiembre de 2021

Estado del clima = En la ruta 6008 se presenta tiempo seco.

Personal de interventoría:

1 Director	1 Ing. Residente	1 Ing. Aux. Residente
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	1 Prof. SST
1 Inspector	2 Conductores	

Personal del contratista:

1 Director	2 Ing. Residentes	1 Ing. Aux. Residente
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	3 conductoras
1 Prof. SST	1 Prof. Calidad	1 Administrador
Operadores	2 Aux. Tráfico	Ayudantes
1 Topógrafo	Carteros	

Maquinaria y vehículos:

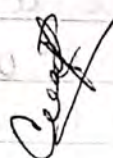
1 Pajilla	2 excavadoras	Volquetas
Motorizada	Compactador	Camión pintura.

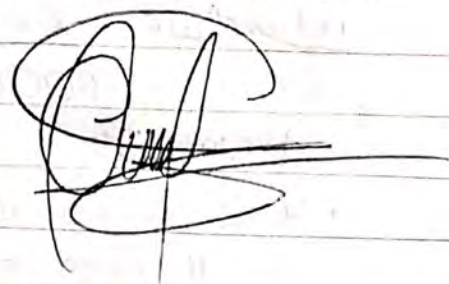
Actividades desarrolladas:

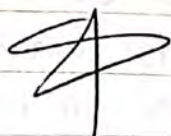
- En la ruta 6006, se continúa avanzando la remoción de derrumbe.
- Se continúa con la actividad de pintura en la ruta 6008, donde se realiza demarcación entre los PR 37+000 al PR 42+000 margen derecha línea blanca.

No se presentan novedades.

Jesús María







Lunes, 20 de Septiembre de 2021

Estado del clima: En la ruta 6008 y 6006 se presenta tiempo seco.

Personal de interventoría:

1 Director	1 Ing. Residente	1 Ing. Aux. Residente
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	1 Prof. SST
1 Inspector.	2 Conductores	

Personal del contratista:

1 Director	2 Ing. Residentes	1 Ing. Aux. Residente.
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	3 Conductores
1 Prof. SST	1 Prof. Calidad	1 Administrador
Operadores	2 Aux. Tráfico	Ayudantes
1 Topógrafo.	Cadenero S.	

Maquinaria y vehículos:

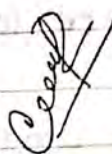
1 Paqueta	2 Excavadoras	Volquetas
Motorizadora	Compactador	Camión pintura.

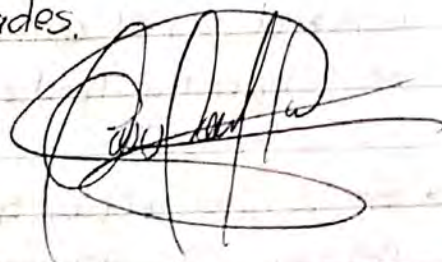
Actividades desarrolladas:

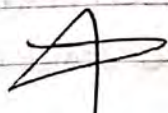
- Se continúan en la ruta 6006, realizando actividad de remoción de derrumbe del PR 86+400.
- Se realiza inspección del PMT, los elementos de protección y ubicación de los residuos, se realizan observaciones.
- Se continúa con la actividad de pintura en la ruta 6008, donde se realiza demarcación entre el PR 37+000 al PR 42+000 lateral blanca margen izquierda, PR 48+000 al PR 49+000 laterales blancos margenes derecha e izquierda y del PR 65+500 al PR 73+000 por los laterales blancos por las margenes derecha e izquierda.

No se presentan novedades.

Lisa Mora







Martes, 21 de Septiembre de 2021

Estado del clima: En la ruta 6006 se presenta tiempo seco, en la ruta 6007 se presenta precipitación moderada y en la ruta 6008 se presenta neblina.

Personal de interventoría:

1 Director	1 Ing. Residente	1 Ing. Auxiliar Res.
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	1 Prof. SST
1 Inspector	2 Conductores	

Personal del contratista:

1 Director	2 Ing. Residentes	1 Ing. Aux. Residente
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	3 conductores
1 Prof. SST	1 Prof. Calidad	1 Administrador
Operarios	2 Aux. Técnico	Ayudantes
1 Topógrafo.	Cadeneros	

Maquinaria y vehículos:

1 Pajita	2 Excavadoras	Volquetas
Motoniiveladora	Compactador	Camión pintura

Actividades desarrolladas:

- Se realiza instalación de valla publicitaria en el PIR 88+650 ruta 6007 en la margen derecha de la vía.
- Se continúa con la actividad de pintura en la ruta 6008, se realiza demarcación entre el PIR 0+000 al PIR 3+700, el PIR 4+600 al PIR 7+800, el PIR 13+000 al PIR 14+000 y PIR 15+400 al PIR 15+600.
- Se les reitera al contratista como se les solicito en campo, la limpieza adecuada en los sitios a pintar para que la pintura sea más duradera, se les recomiendo la uniformidad de la microesfera en la línea que cubra toda el área y finalmente, se les recuerda que de acuerdo a la propuesta realizada por el contratista a la no retiro de las tachas se encuentra pendiente la limpieza en el reflectivo de las mismas.
- En la ruta 6006, se continúa avanzando con la remoción del derrumbe del material ubicado en el PIR 86+400.

- Se realiza recorrido en conjunto (interventoria y contratista) en la Ruta 6009 (Tunja-Zetaguira) para identificación de zonas a intervenir por medio de conformación de la calzada en zonas que no se encuentran pavimentadas, y así realizar inicio de actividad lo mas pronto posible.
- Anotación SST:

- Se realiza inspección del PRT en la ruta 6006 y se realiza observaciones a los elementos del personal que se encuentra en campo.
- Se realiza recomendaciones sobre el PRT para la actividad próxima a iniciar en la ruta 6009.

Anotación ambiental:

- Se desarrolla mesa de trabajo con el equipo de sostenibilidad, para revisar el alcance, informe y formatos a entregar.
- Se realiza verificación de la disposición del material de la remisión del derrumbe del PRB6 en la ruta 6006 a la zona de manejo de escombros y material de excavación.

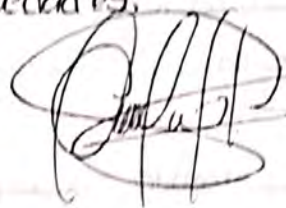
Anotación social:

- El día viernes 17 de Septiembre, se envió al contratista oficio de solicitud de entrega de actas de vecindad de inicio de predios de uso temporal para aprobación de parte de interventoria.
- El contratista actualizo de la cartelería informativa, sobre el Paso a Paso para subir la hoja de vida al SPE. y forma de acceder a la plataforma de comfakob.
- El día sábado 18 de Septiembre, se realizó acompañamiento al contratista en una reunión extraordinaria en la vereda Cuchala del municipio de Otanche, sitio del AI, en la que se socializo a la comunidad del proyecto y se despejaron dudas e inquietudes.
- Se presento el Lunes 20 de Septiembre atención de PQRSD, el contratista realiza acercamiento con el señor Roncancio, al de la asociación de municipios de la provincia de Lengupá - ASOLENGUPÁ y se le

expresa que la solicitud será atendida y se realizarán labores de mantenimiento del PR 52100 al PR 621400 ruta 6009.

- Se realiza contratación de mano de obra calificada con subcontratista, ingresa una persona como vigilante.
 - Se realiza acompañamiento social al contratista en el levantamiento de 11 actas de vecindad entre el PR 52 al PR 63 de la ruta 6009, sitio donde se realizarán actividades de reconfiguración de la calzada.
- No se presentan más novedades.

Juan Carlos




Miércoles, 22 de Septiembre de 2021

Estado del clima = En la ruta 6009 se presenta lluvias intermitentes en la tarde y en la noche se presenta lluvias fuertes, en la ruta 6006 se presenta lluvias en la madrugada y en la noche.

Personal de interventoría:

1 Director	1 Ing. Residente	1 Ing. Aux. Residente
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	1 Prof. SST
1 Inspector	2 Conductores	

Personal del contratista:

1 Director	2 Ing. Residentes	1 Ing. Aux. Residente
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	3 Conductores
1 Prof. SST	1 Prof. Calidad	1 Administrador
Operadores	4 Aux. Tráfico	Ayudantes.
1 Topógrafo	Cacheneros	

Maquinaria y vehículos:

1 Pajarita	2 excavadoras	Un tractor
Motoniveladora	Compactador	Camión de pintura.

Actividades desarrolladas:

- Se presenta emergencia en el PR 70 de la ruta 6006

Por cada de individuo arborea sobre la vía, se realiza retiro.

- Se continúa con la actividad de pintura en la ruta 6008, donde se realiza demarcación entre los PR 15+400 al PR 15+600 en el eje, de acuerdo al manual de señalización.
- Se inician actividades de conformación, de la calzada en la ruta 6009, donde se trabaja en los PR 52+790 al 53+140, PR 53+350 al PR 53+450 y del PR 53+700 al PR 54+400.
- Se realiza recomendaciones al contratista en cuanto la conformación y perfilación de las cunetas laterales y el bombeo de la vía.
- Se realiza ensayos de espesores por medio de las láminas galvanizadas rectangulares calibre No. 16 y por medio de las galgas.

Anotación ambiental:

- Se realiza actualización del plan de trabajo ambiental e instructivo de seguimiento requerido por los anexos técnicos y ambientales del contrato.
- Se continúa trabajos para elaboración del PAGA.
- Se realiza actualización del plan de trabajo ambiental e instructivo de seguimiento requeridos por los anexos técnicos y ambientales del contrato.

Anotación social:

- Se realiza recorrido de obra con el área técnica de interventoría y el contratista para la continuación del levantamiento de las actas de vecindad, en los sitios donde se realiza actividades de reconformación.

Anotación SST:

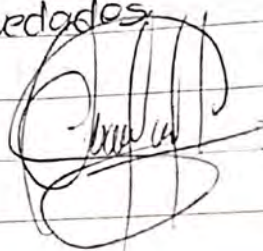
- Se realiza inspección del PMR en la ruta 6009, en el cual se realiza observaciones y se solicita acciones de mejora en cuanto a las señales de aproximación y los elementos de señalización que protegen al

auxiliar de tráfico.

- Se realiza inspección de los elementos de dotación al personal de la ruta 6009 y se solicita al contratista realizar acciones de mejora para la protección de la lluvia.

No se presentan más novedades.

Libertad M.




Jueves, 23 de Septiembre de 2021

Estado del clima: En la ruta 6006, se presenta tiempo nublado y lluvias en la noche. En la ruta 6009, se presenta fuertes lluvias en la madrugada y en la tarde.

Personal de interventoría:

1 Director	1 Ing. Residente	1 Ing. Aux. Residente
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	1 Prof. SST.
1 Inspector	2 Conductores	

Personal del contratista:

1 Director	2 Ing. Residentes	1 Ing. Aux. Residente
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	3 conductores
1 Prof. SST	1 Prof. Calidad	1 Administrador
Operadores	4 Aux. Tráfico	Ayudantes
1 Topógrafo	Cadeneros	

Maquinaria y vehículos:

2 Excavadoras	Volquetes	Motor niveladora.
Compactador	Camión de pintura.	

Actividades desarrolladas:

- En la ruta 6006, se continúa avanzando con la remoción del derrumbe del material ubicado en el PZ 86+400, donde el día anterior (Miércoles, 22 de Sept) se realizó el retiro de la pajarita.
- Se continúa con la actividad de pintura en la ruta 6009, donde se realiza (de ^{conformación} demarcación) entre

los PR 54+400 al PR 55+100, del PR 55+600 al PR 55+700 y del PR 56+700 al 57+000; donde se continua la conformación de las cunetas y la vía con su respectivo bombeo.

- Se continua con la actividad de pintura en la ruta 6008 donde se realizo demarcación en el PR 13 al PR 16 del eje y del PR 44 al PR 50 del eje.
- Se solicita autorización de las rocas de sobretamaño instalarlas a un costado de la vía, la interventoría no aprueba la disposición de las rocas en el sitio y solicita retiro.
- Se solicita solicitud de la señalización y demarcación de la zona por los riesgos del tránsito vehicular y peatonal.
- Se reitera solicitud para evitar afectaciones a los predios aledaños y debe realizar la limpieza de cuneta del derrumbe.

Anotación ambiental:

- Se realiza recorrido con el equipo de topografía indicando las posibles áreas para zedmes, con el fin de realizar el levantamiento topográfico.
- Se continua trabajando en el PAGA versión 2021.

Anotación social:

- Se realiza recorrido de obra con las áreas técnicas de interventoría y contratista para evaluar tramos de la ruta nacional 6009 entre los municipios de Zetaira y Pérez para la reconfiguración de la calzada.

Anotación SST:

- Se realiza inspección del PNT de la ruta 6006 y 6009, en el cual se realiza observación de señalización, y se realiza inspección de los elementos de seguridad de la flota del personal

donde se realiza observaciones para mejorar.
No se presentan más necesidades.

Juan MAM

A

Viernes, 24 de Septiembre de 2021.

Estado de clima: En la ruta 6006, se presenta tiempo seco en el día y precipitación baja en las noches. En la ruta 6009, se presenta lluvias fuertes en la madrugada y en la noche.

Personal de interventoría:

1 Director	1 Ing. Residente	1 Ing. Aux. Residente
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	1 Prof. SST
1 Inspector	2 conductores	

Personal del contratista:

1 Director	2 Ing. Residentes	1 Ing. Aux. Residente
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	3 conductores
1 Prof. SST	1 Prof. Calidad	1 Administrador
Operadores	4 Aux. Tráfico	Ayudantes
1 Topógrafo	Cadeneros	

Maquinaria y vehículos:

2 Excavadoras	Volquetas	Motorizadora
Compactador	Camión de pintura	

Actividades desarrolladas:

- En la ruta 6006, se continúa avanzando con la remoción del derrumbe del material ubicado en el PR 86+400, donde el día anterior se les solicitó las limpiezas de las cunetas y demolición de las rocas de grandes tamaños.
- Se continúa la actividad de pintura, donde se realiza la demarcación entre los PR 0 a 7, del PR 29 al PR 44, y del PR 65 al PR 66 en el eje de la ruta 6006.

- Se continua con la conformación de la vía en la ruta 6009, entre los PR 57+700 al PR 58+000 y del PR 58+880 al PR 60+000.

Anotación SST:

- Se realiza inspección al PNT de la ruta 6006, donde se solicita la instalación de señales reglamentarias y/o preventivas fijas en la zona del derrumbe del PR 86 para alertar a los usuarios cuando no se encuentren laborando.
- Se realiza observaciones al PNT instalado por el contratista

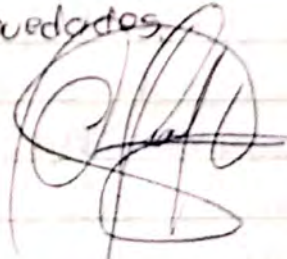
Anotación Social:

- Se realizó comité técnico en conjunto con el INVIAS contratista e interventoria, donde se revisaron temas como el avance técnico-financiero, cronograma de estudios y diseños, trámite de la cuenta, socialización de la reunión de inicio y proposiciones sociales, donde se acordó realizar la reunión de inicio virtual desde el área de comunicación de INVIAS el día 1 de octubre a las 10 am. y realizar comité social para revisión de la presentación el día Martes 28 de Sept.

No se presentan más novedades.

Juan M. M.

A




Sábado, 25 de Septiembre de 2021

Estado de clima: En la ruta 6009, se presenta lluvias en la madrugada y en la noche. En la ruta 6008 se presenta tiempo seco. y en la ruta 6007 se presenta tiempo seco.

Personal de interventoría:

1 Director

1 Ing. Residente

1 Ing. Aux. Residente

1 Prof. Social

1 Prof. Ambiental

1 Prof. SST

2 conductores
1 Inspector
Personal del contratista:

1 Director

2 Ing. Residente

1 Prof. Social

1 Prof. Ambiental

1 Prof. SST

1 Prof. Calidad

Operadores

Auxiliares. Tráfico

1 Topógrafo

Carreteros

Maquinaria y vehículo:

2 excavadoras

Volquetas

motorizada

compactador

Actividades desarrolladas:

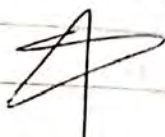
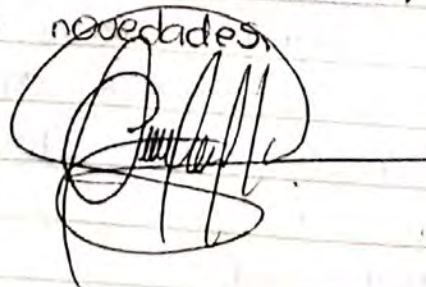
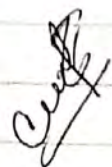
- En la ruta 6006, en el PR 86+400 se realiza inspección de las necesidades de señalización que se necesita en la zona, y se realiza solicitud al contratista de realizar y tomar acciones al respecto.
- Se realizó pruebas de reflectividad en conjunto (el contratista e interventoría) del corredor de la ruta 6008, comprendido desde el PR 0 al PR 72.
- Se continúa la conformación de la calzada en la ruta 6009 entre los PR 60 al PR 61+380, donde se realiza conformación de cunetas y se mejora las condiciones de movilidad.
- Se realiza limpieza de cunetas y limpieza de la vía en el PR 86+400, se procede con el retiro de la maquinaria del sitio.

Anotación social:

- Elaboración de presentación para la reunión de inicio, donde se ajustó de acuerdo a las indicaciones del Ing. Sairo Gestor técnico del INVIAS.

No se presentan más novedades.

José María

Domingo 26 de Septiembre de 2021

Estado del clima: Se presenta lluvias moderadas en la mañana, en la noche se presenta lluvias fuertes, en la ruta 6006. En la ruta 6009, se presenta lluvias en la tarde y noche.

Personal de interventoria:

1 Director	1 Ing. Residente	1 Ing. Aux. Residente
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	1 Prof. SST
1 Inspector	2 Conductores	

Personal del contratista:

1 Director	2 Ing. Residentes	2 Ing. Aux. Residentes
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	3 conductor
1 Prof. SST	1 Prof. Calidad	1 Administrador
1 Topografía	Aux. Tráfico	Ayudantes
Operadores	Cadeneros	

Maquinaria y vehículo:

2 Excavadoras	Volquetas	Motoniueladora
Compactador		

Actividades desarrolladas:

- En la ruta 6009, se continua la conformación de la calzada entre las PIR 61+500 al PIR 62+700, donde se realiza conformación de cuneta y mejorar las condiciones de movilidad.

Anotación SST:

- Se realiza inspección al PMT de la ruta 6006 y 6009 donde se revisa la instalación de la señalización transitoria y preventiva.

No se presentan más novedades.

Juba Marr.

Lunes, 27 de Septiembre de 2021

Estado del clima: En la ruta 6009, se presenta lluvias en la noche y madrugada. En la ruta 6006, se presenta lluvias en la noche y la tarde. En la ruta 6008, se presenta lluvias bajas en la tarde.

Personal de interventoría =

1 Director	1 Ing. Residente	1 Ing. Aux. Residente
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	1 Prof. SST
1 Inspector	2 Conductores	

Personal del contratista =

1 Director	2 Ing. Residentes	2 Ing. Aux. Residentes
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	3 Conductores
1 Prof. SST	1 Prof. Calidad	1 Administrador
1 Topografía	Aux. Tráficos	Ayudantes
Operadores	Cadeneros	

Maquinaria y vehículos =

2 Excavadores	Volquetes	Motorizadora
Compactador		

Actividades desarrolladas =

- En la ruta 6006, en la ruta 86+400 se realizó inspección de las necesidades de señalización que se requiere en la zona, se termina la actividad de remoción de derrumbes, se realiza limpieza y señalización del área, también se realiza verificación.
- Se realizan apiques, perforaciones para exploración geotécnica entre 20 a 30m de profundidad en la ruta 6006.
- Se realiza levantamiento topográfico para los ajustes de diseño ~~est~~ iniciando en el PR 65+00 a mayores en la ruta 6006.
- En la ruta 6009, se continúa la conformación entre los PR 63+350 al PR 63+500.
- Se realiza observación al contratista, sobre la entrega de la documentación de personal y equipos en conjunto

con la programación de manera oportuna para el inicio de las actividades e intersección para poder realizar seguimiento oportuno a los ensayos geotécnicos en campo.

Anotación SST:

- Se realiza seguimiento y revisión a las charlas de cinco minutos dirigidos al personal.
 - Se realiza inspección de la señalización.
- No se presentan mas novedades.

[Signature]

José María

[Signature]

Martes, 28 de Septiembre de 2021

Estado del clima: En la ruta 6009, se presenta lluvias en la mañana y noche con baja frecuencia. En la ruta 6006 se presenta precipitación intensas en la noche.

Personal de intersección:

1 Director	1 Ing. Residente	1 Ing. Aux Residente
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	1 Prof. SST
1 Inspector	2 Conductores	

Personal del contratista:

1 Director	2 Ing. Residente	2 Ing. Aux Residente
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	3 Conductores
1 Prof. SST	1 Prof. Calidad	1 Administrador
1 Topografía	Aux. Tráfico	Ayudantes
Operadores	Cadeneros	

Maquinaria y vehículos:

2 Excavadores	Volquetas	Motoniveladoras
Compactador		

Actividades desarrolladas:

- Se realiza levantamiento topográfico para los ajustes de diseño entre el PK 65+000 al PK 75+000, donde se realizan nivelaciones en

- la ruta 6006.
- Se continúan con los apiques, perforaciones para las exploraciones geotécnicas entre 20 a 30m de profundidad en la ruta 6006.
 - Se realiza instalación de señalización preventiva y transitoria en el PR 86+400 de la ruta 6006.
 - Se realizan ensayos de refracción sísmica en los puntos donde se tiene previsto a la construcción de los puentes en la ruta 6006.
 - En la ruta 6009, se continúa con la conformación entre el PR 63+500 al PR 63+800 donde se realiza conformación de la cuneta y mejoramiento por medio del perfilado de la calzada.

Anotación SST:

- Se realiza inspección de los elementos de dotación al personal de la ruta 6009 y 6006, de igual manera se realiza revisión de la señalización instalada.

No se presenta más novedades

[Signature]

[Signature]

[Signature]

Miércoles, 29 de Septiembre de 2021

Estado del clima: En la ruta 6009, se presenta tiempo seco en el día y precipitación en la noche, en la ruta 6006, se presenta lluvias moderadas en la mañana y fuertes en la tarde-noche.

Personal de interventoría:

1 Director	1 Ing. Residente	2 Ing. Aux. Residente
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	1 Prof. SST
1 Inspector	2 Conductores	

Personal del contratista:

1 Director	2 Ing. Residentes	2 Ing. Aux. Residentes
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental	3 Conductores

1 Prof. SST

1 Prof. Calidad

1 Administración

1 Topografía

Aux. Tráficos

Ayudantes

Operadores

Cadeneros

Maquinaria y veh. cubs =

Motoniveladora

Compactador

Actividades desarrolladas:

- Se continúan con los apiques, perforaciones para las exploraciones geotécnicas entre 20 a 30m de profundidad en la ruta 6006, de igual manera se se continúa con los ensayos de refracción sísmica en los puntos donde se tienen previsto la construcción de los puentes.
- Se continúa con el levantamiento topográfico para los ajustes de diseño entre los PR 65+000 al PR 75 de la ruta 6006.
- Se realiza movimiento de la maquinaria entre Zetaguira - Miraflores.
- Se continúa con conformación de la calzada entre los PR 87+450 al PR 88+100 de la ruta 6009, de acuerdo a indicaciones entregadas.

Se realiza medición en la ruta 6007, en las conformación realizada en el municipio de Paura.

Atestación SST =

- Se realiza inspección de los elementos de dotación al personal de la ruta 6009 y 6006. Se realiza revisión de la señalización instalada en obra y se realiza observaciones

- Se realiza Inst. de Señal "Zona de Desrumbes"

PR 86+400- Ruta 6006

Juan María

Jueves, 30 de Septiembre de 2021

Estado del clima: En la ruta 6009 se presenta tiempo seco y lluvias bajas en la tarde, en la ruta

6006, se presenta fuertes lluvias en la tarde y en la noche.

Personal de interventoria:

1 Director	1 Ing. Residente
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental
1 Inspector	2 conductores

2 Ing. Aux. Residente
1 Prof. SST

Personal del contratista:

1 Director	2 Ing. Residentes
1 Prof. Social	1 Prof. Ambiental
1 Prof. SST	1 Prof. Calidad
1 Topografía	Aux. Tráficos
Operadores	Cadenero.

2 Ing. Aux. Residentes
3 conductores
1 Administrador
Ayudantes

Maquinaria y vehículos

Motoniveladora Computador

Actividades desarrolladas:

- El contratista de obra presenta a la interventoria el plan de exploración geotécnica para la ruta 6006 entre los PR 65+890 al PR 75+890.
- Se realiza medición de la señalización horizontal (Pintura) en la ruta 6008, tramos intermitentes entre los PR 0 al PR 63.
- Se continúa con los ensayos de refracción sísmica y perforaciones exploratorias en la ruta 6006.
- Se continúa con la conformación de la calzada entre los PR 88+100 al PR 87+450 y PR 89+550 a PR 89+850, de la ruta 6009, de acuerdo a las recomendaciones entregados.

Anotación ambiental:

- Se realiza avance en la elaboración del PAGA por parte del contratista.

Anotación social:

- Se realiza reposición de la valla publicitaria en Puerto Boyaca, la cual debida a los fuertes vientos y

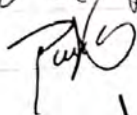
Lluvias presentadas se había colapsado la estructura.

- Se realiza comité técnico con el contratista, gestiones con el área de comunicaciones del INVIAS en la logística de la reunión virtual del 01 de octubre de 2021, se recibió el link de participación a la comunidad y del mismo modo se compartió al contratista para su divulgación.
- Se realiza ajustes a la presentación de la reunión solicitado por la subdirectora de la red nacional de carreteras
- Elaboración y envío del material audiovisual de las actividades de obra solicitado por Monica Cueva de la oficina de comunicaciones

Anotación SST:

- Se realiza cierre de comunicados remitidos por la interventoría.
- Se realiza señalización preventiva en la ruta 6009.
- Se inspecciona y participa en las charlas de 5 minutos dirigidos por el contratista a los trabajadores.

No se presentan más novedades.







Juba Marín

Viernes, 1 de Octubre de 2021

Estado del clima: En la ruta 6006, se presenta fuertes lluvias en la noche-tarde. En la ruta 6009, se presenta tiempo nublado. En la ruta 6008 se presenta tiempo seco.

Personal de Interventoría:

1 Director

1 Ing. Residente

2 Ing. Aux. Residente

NKA