INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 013



INTERVENTOR:
CONSORCIO ICEACSA - TPF
Contrato de INTERVENTORIA No 971 de 2021

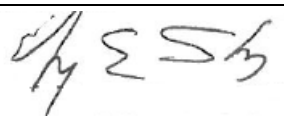
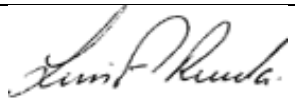
CONTRATISTA:
CONSORCIO VÍAL MHC 063
Contrato de Obra No. 0989 de 2021

PERIODO:
01-06-2022 AL 30-06-2022

CONTRATO INVIAS No. 971 DE 2021

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 013

ELABORÓ: Ing. Jorge E. Sanchez FECHA: 05 de julio de 2022	ELABORÓ: Ing. María Soledad Sánchez FECHA: 05 de julio de 2022	APROBÓ Ing. Luis Antonio Rueda FECHA: 10 de julio de 2022
		
CARGO: Ingeniero Auxiliar de Interventoría	CARGO: Líder de Integración	CARGO: Director Interventoría

CONTENIDO

1. INTRODUCCION 09

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO 10
2.1 Localización del Proyecto 10
2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto 12
2.3 Inventario y estado inicial de la vía 13
2.4 Características técnicas del proyecto 57

3. INFORMACION CONTRATO DE OBRA 59
3.1 Información general del contrato 59
3.2 Seguimiento a las Garantías Contractuales Contrato de Obra. 60
3.3 Seguimiento ítems no previstos 68
3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de Interventoría 70

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL 74
4.1 Informe semanal 74
4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra 74
4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra 74
4.4 Información financiero y presupuestal contrato de obra 74
4.5 Estado general del tiempo 75
4.6 Resumen ensayos de laboratorio 75
4.7 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra 75
4.8 Seguimiento PC contrato de obra 75
4.9 Otros documentos seguimiento mensual 75

5. INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA 77
5.1 Información general del contrato 77
5.2 Descripción de las actividades realizadas por la Interventoría 78
5.2.1 Actividades del área social 78
5.2.2 Gestión social predial 83
5.2.3 Seguimiento actividades plan de arqueología preventiva 83

5.2.4 Actividades ambientales 86
5.2.5 Actividades prediales 99
5.3 Informes de especialistas 107
5.4 Informe del programa anual de caja - PAC 114
5.5 Informe matriz de riesgos 114

6. REPORTE EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA 115
6.1 Equipo y vehículos contrato de Interventoría 115
6.2 Personal, control de aportes legales y seguridad social contrato de Interventoría 115
6.3 Informe financiero y presupuestal contrato de Interventoría 115
6.4 Seguimiento garantías contrato de Interventoría 115
6.5 Seguimiento PC de Interventoría 115
6.6 Otros documentos seguimiento mensual 115

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 116

8. ANEXOS 118
8.1 Relación de la correspondencia generada entre el contratista e interventor 118
8.2 Registro fotográfico de actividades 140
8.3 Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad 144
8.4 Bitácora 146

LISTADO DE TABLAS

Tabla No 1. Registro fotográfico avance de actividades 14

Tabla No 2. Información general contrato de obra 59

Tabla No 3. Actividades ejecutadas 66

Tabla No 4. Seguimiento ítems no previstos 68

Tabla No 5. Informes Semanales de Interventoría 74

Tabla No 6. Actas de comité del área tecnica 76

Tabla No 7. Actas de comité socio ambientales 76

Tabla No 8. Información general contrato de Interventoría 77

Tabla No 9. Relación de indicadores 80

Tabla No 10. Relación de evidencias arqueológicos obtenidos en corte sitio resc. No 1 84

Tabla No 11. Estado gestión predial 102

Tabla No 12. Estado gestión predial ANI 104

Tabla No 13. Actividades desarrolladas por especialistas de Interventoría 107

Tabla No 14. Correspondencia enviada Interventoría 118

Tabla No 15. Correspondencia enviada Contratista 128

Tabla No 16. Registro fotográfico actividades 140

Tabla No 17. Registro fotográfico actividades socioambientales 144

LISTADO DE ANEXOS

Anexo No 1. Informes semanales

Anexo No 2. MEPI-MN1-IN-15-FR-4 Maquinaria y equipo contrato de obra

Anexo No 3. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 Personal de obra

Anexo No 4. MEPI-MN1-IN-15-FR-8 Informe financiero

Anexo No 5. MEPI-MN1-IN-15-FR-10 Estado general del tiempo

Anexo No 6. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 Resumen ensayos de laboratorio

Anexo No. 7. MEPI-MN1-IN-15-FR-12 Seguimientos garantías obra

Anexo No 8. MEPI-MN1-IN-15-FR-17 Seguimientos PC obra

Anexo No.9. MEPI-MN1-IN-6-FR-2 Seguimientos programa de Inversión

Anexo No 10. Actas de comité de obra y actas de reunión

Anexo No 11. Informes de especialistas

Anexo No. 12. Matriz de riesgos

Anexo No. 13. MEPI-MN1-IN-15-FR-5 Equipo y vehículos de Interventoría

Anexo No. 14. MEPI-MN1-IN-15-FR-7 Personal y parafiscales

Anexo No. 15. MEPI-MN1-IN-15-FR-9 Informe financiero y presupuestal de Interventoría

Anexo No. 16. MEPI-MN1-IN-15-FR-13 Seguimiento garantías de Interventoría

Anexo No. 17. MEPI-MN1-IN-15-FR-15 Seguimiento PC Interventoría

Anexo No. 18. Bitácora de obra

Anexo No. 19. Registro fotográfico y videos

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración No 1. Localización del Proyecto Corredor 11

Ilustración No 2. Ubicación canteras materiales de construcción 12

Ilustración No 3. Izquierda. Foto de rasgo 1. Derecha- Dibujo en planta de rasgo 1 en relación al corte. Sitio de rescate 1. Fuente- Contratista

1. INTRODUCCIÓN

Este documento contiene el INFORME MENSUAL No. 13 de Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los Comuneros (Zipaquirá -Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los Departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, En Marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030". Módulo 1. del periodo comprendido entre el 01 a 30 de junio de 2022, del Contrato de Interventoría No. 971-2021, suscrito entre el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS y el CONSORCIO ICEACSA-TPF, el cual tiene por objeto realizar la Interventoría del Contrato de Obra No 989-2021, suscrito por el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS con el CONSORCIO VIAL MHC 063.

Al inicio de este documento se hace una descripción del proyecto en la cual se incluye la localización, así como las características técnicas del proyecto, posteriormente se detalla claramente la información de los contratos de obra e interventoría, luego se muestra un informe ejecutivo del desarrollo social y ambiental del proyecto, de igual manera se hace un seguimiento a los planes de calidad de Obra e Interventoría, al final se encuentran los informes ejecutivos de los especialistas.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 Localización

El corredor Vial Zipaquirá – Chiquinquirá – Barbosa; Giron - Piedecuesta comprende cuatro rutas nacionales: La primera es la Ruta 45A04 iniciando en el municipio de Zipaquirá (PR28+200) y termina en el municipio de Ubaté (PR67+113). La segunda es la Ruta 45A05 iniciando en el municipio de Ubaté (PR0+000) y termina en el municipio de Puente Nacional (PR89+340). La tercera es la Ruta 45A06 iniciando en el municipio de Puente Nacional (PR0+000) y termina en el municipio de San Gil (PR127+200). La cuarta es la Ruta 45A07 inicando en el municipio de San Gil (PR0+000) y termina en la ciudad de Bucaramanga (PR80+081). Para el corredor vial Zipaquirá – Barbosa – Bucaramanga; Girón - Piedecuesta se contempla una longitud total del corredor de 344.0 km aproximadamente.

Los tramos por intervenir del corredor vial Zipaquirá – Barbosa – Bucaramanga; Girón - Piedecuesta, comprende dos componentes, Mejoramiento y pavimentacion en sectores priorizados de aproximadamente **36.8 kilometros** y la construcción de la segunda calzada entre el Peaje Casablanca y Ubaté, incluyendo la construcción de la segunda calzada de la variante de Zipaquirá (7.0 Km).

Figura No 1. Localización del Proyecto Corredor

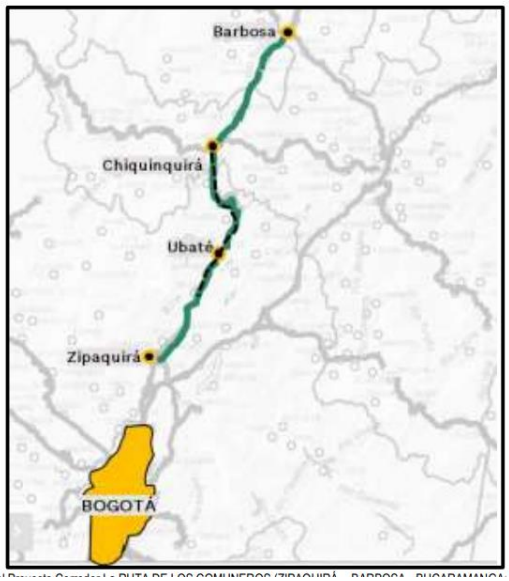
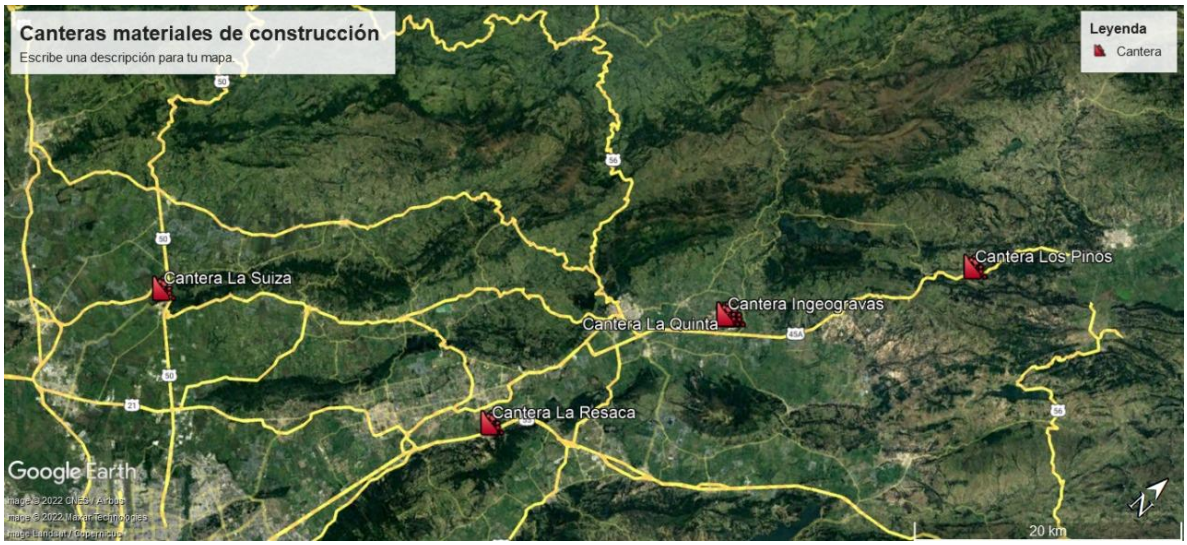


Figura No 2. Ubicación canteras materiales de construcción



2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

Los municipios que se benefician con la ejecución del proyecto se relacionan a continuación:

- Zipaquirá
- Cogua
- Nemocon
- Tausa
- Sutatausa
- Ubate
- Fuquene
- Susa
- Simijaca
- Chiquinquirá

Con el desarrollo del contrato de obra No 989-2021 se han evidenciado varios beneficios para los Municipios los cuales se enlistan a continuación:

- Satisfacer las necesidades viales de la comunidad.
- Disminución de accidentes de tránsito.
- Reactivación económica en las zonas de influencia.
- Inclusión de género en la contratación del personal.
- Vinculación madres cabeza de familia.
- Vinculación de personas que estén en proceso de reintegración por la ARN.
- Generación de empleo para personas entre 18 a 28 años.
- Desarrollo y compensación social por medio de líneas estratégicas INVIAS
- Mejorar los niveles de desarrollo de los Municipios donde tiene alcance el proyecto y por ende su infraestructura.

2.3 Inventario y estado inicial de la vía

El estado inicial de la vía Variante de Zipaquirá Ruta 45ACND corresponde a una sola calzada unidireccional de dos carriles, cada uno de 3.65m. de ancho, en sentido Zipaquirá – Ubaté. En la margen izquierda se encontraba una franja libre (ya adquirida por la ANI), con capa vegetal y algunos árboles. En esta franja se ejecuta la construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá, adelantándose a la fecha las siguientes actividades: excavaciones, construcción de pedraplén como mejoramiento de subrasante, construcción de terraplén, construcción de la capa de subbase granular y construcción de la capa de base tratada con asfalto. Paralelamente se adelanta la construcción de las obras de drenaje que corresponden a la prolongación de las obras encontradas en la calzada existente de la Variante. Las actividades que se adelantan se evidencian en el siguiente registro fotográfico.

Tabla No 1. Registro fotográfico avance de actividades

	
Fresado de calzada existente en retorno conectante 90 grados K0+000 – K0+080 (24/06/22)	Fresado de calzada existente en retorno conectante 90 grados K0+000 – K0+080 (24/06/22)
	
Excavación de estructura de calzada existente sector 90 grados K0+000 – K0+080 (29/06/22)	Excavación de estructura de calzada existente carril derecho sector 90 grados K0+000 – K0+080 (30/06/22)



Toma de laboratorio PDC calzada existente carril derecho sector 90 grados K0+000 – K0+080 (30/06/22)



Instalación de pedraplén calzada existente carril derecho sector 90 grados K0+000 – K0+090 (30/06/22)



Instalación de 1er capa de terraplén calzada existente carril derecho sector 90 grados K0+000 – K0+090 (30/06/22)



Instalación de subbase granular K6+280 – K6+370 (28/06/22)



Nivelación de subbase granular K6+280 – K6+370 (30/06/22)



Obra No 48 Box Culvert 1X1 K6+295 encofrado de aletas de encole (02/06/22)



Obra No 47 Box Culvert 1X1 K6+120 fundida de aleta de encole (03/06/22)



Obra No 45 Box Culvert 1X1 K5+894 instalación de módulos prefabricados (02/06/22)



Nivelación 1er capa de terraplén K5+610 – K5+690 (11/01/22)



Obra No. 41 Box Culvert 4X4 K 5+557 encofrado de placa superior módulo 3 (08/06/22)



Obra No. 41 Box Culvert 4X4 K 5+557 fundida de placa superior módulo 3 (11/06/22)



Instalación de Base Tratada con Asfalto K5+350 – K5+470 (02/06/22)



Instalación de Base Tratada con Asfalto K5+350 – K5+470 (02/06/22)



Liberación por densidades de capa de subbase granular K5+220 – K5+350 (23/06/22)



Instalación de emulsión asfáltica K5+220 – K5+350 (23/06/22)



Instalación y compactación de BTA K5+220 – K5+360 (28/06/22)



Obra No. 40 Alcantarilla D=0.90m K5+289 encofrado de aletas de encole (02/06/22)



Obra No. 40 Alcantarilla D=0.90m K5+289 fundida de aletas de encole (03/06/22)



Obra No. 40 Alcantarilla D=0.90m K5+289 armado de acero de caja arqueta sección 1 (07/06/22)



Obra No. 40 Alcantarilla D=0.90m K5+289 armado de acero y encofrado de caja arqueta sección 2 (07/06/22)



Obra No. 40 Alcantarilla D=0.90m K5+289 conformación para piedra pegada en encole (08/06/22)



Instalación de geotextil y subbase granular K5+170 – K5+250 (01/06/22)



Instalación de subbase granular K5+170 – K5+250 (02/06/22)



Instalación de subbase granular K5+170 – K5+260 (04/06/22)



Instalación y compactación de BTA K5+220 – K5+360 (28/06/22)



Obra No 39 Box Culvert 1x1 K5+218 armado de acero placa inferior encole (28/06/22)



Obra No 39 Box Culvert 1x1 K5+218 armado de acero caja arqueta (28/06/22)



Obra No 39 Box Culvert 1x1 K5+218 fundida placa inferior encole (29/06/22)

	
Instalación de emulsión asfáltica K5+170 – K5+230 (21/06/22)	Instalación y compactación de BTA K5+170 – K5+220 (23/06/22)
	
Instalación y compactación de BTA K5+170 – K5+220 (23/06/22)	Obra No 37 Box Culvert 1x1 K5+096 armado de acero caja arqueta (08/06/22)



Obra No 37 Box Culvert 1x1 K5+096 armado de acero y encofrado caja arqueta (14/06/22)



Obra No 37 Box Culvert 1x1 K5+096 armado de acero placa inferior encole (15/06/22)



Obra No 37 Box Culvert 1x1 K5+096 fundida de caja arqueta (16/06/22)



Obra No 37 Box Culvert 1x1 K5+096 armado de acero placa inferior encole (16/06/22)



Obra No 37 Box Culvert 1x1 K5+096 fundida de aleta de encole (22/06/22)



Instalación de geotextil y subbase granular K4+950 – K5+020 (11/06/22)



Instalación de geotextil y subbase granular K4+860 – K5+050 (14/06/22)



Instalación y compactación de BTA K4+930 – K5+020 (15/06/22)

	
Instalación y compactación de BTA K4+930 – K5+020 (15/06/22)	Instalación de emulsión asfáltica K4+800 (16/06/22)
	
Instalación y compactación de BTA K4+850 – K4+940 (17/06/22)	Instalación y compactación de BTA K4+850 – K4+940 (17/06/22)



Instalación de emulsión asfáltica K4+790 – K4+840 (21/06/22)



Instalación y compactación de BTA K4+800 – K4+863 (24/06/22)



Instalación de emulsión asfáltica K4+735 – K4+790 (23/06/22)



Instalación y compactación de BTA K4+730 – K4+800 (24/06/22)



Instalación y compactación de BTA K4+730 – K4+800 (24/06/22)



Instalación y compactación de 6ta capa de terraplén K 4+600 – K 4+700 (30/06/22)



Obra No 33 Box Culvert 1X1 K4+564 retiro de aguas lluvias con motobomba (10/06/22)



Instalación de geotextil y subbase granular K4+470 – K4+550 (16/06/22)

	
Instalación y compactación de BTA K4+470 – K4+580	Instalación y compactación de BTA K4+470 – K4+580
	
Instalación y compactación de BTA K4+470 – K4+580	Instalación de emulsión asfáltica K4+370 – K4+470 (21/06/22)

	
Instalación y compactación de BTA K4+380 – K4+490 (22/06/22)	Instalación y compactación de BTA K4+380 – K4+490 (22/06/22)
	
Obra No 32 Box Culvert 1X1 K4+354 fundida de caja arqueta (16/06/22)	Obra No 32 Box Culvert 1X1 K4+354 armado de acero y encofrado caja arqueta (14/06/22)



Nivelación de corona de terraplén K4+270 – K4+350 (06/05/22)



Nivelación de corona de terraplén K4+280 – K4+350 (23/06/22)



Instalación de geotextil y subbase granular K4+280 – K4+350 (28/06/22)



Liberación por densidades en capa de subbase granular K4+280 – K4+370 (28/06/22)



Instalación de emulsión asfáltica K4+280 – K4+370 (28/06/22)



Instalación y compactación de BTA margen izquierda K4+280 – K4+400 (29/06/22)



Instalación y compactación de BTA margen izquierda K4+280 – K4+400 (29/06/22)



Excavación para retorno K4+200 entre K0+000 y K0+020 (03/06/22)



Excavación para retorno K4+200 entre K0+000 y K0+030 (06/06/22)



Empozamiento de aguas lluvias en retorno K4+200 (07/06/22)



Instalación de filtro francés K4+050 – K4+150 (30/06/22)



Instalación de 1er capa de terraplén K4+050 – K4+070 (08/06/22)



Excavación para tubería de 36” conector a Obra No 31 (03/05/22)



Excavación cruce férreo K4+030 – K4+070 (04/06/22)



Conformación 7ma capa de terraplén K3+780 – K4+050 (30/06/22)



Escarificación de material saturado a nivel de 7ma capa de terraplén K3+680 – K3+780 (28/06/22)



Instalación de pedraplén K3+600 – K3+690 (02/06/22)



Obra No 28 Box Culvert 1X1 K3+675 instalación de módulos prefabricados (02/06/22)



Obra No 28 Box Culvert 1X1 K3+675 armado de acero caja arqueta (10/06/22)



Obra No 28 Box Culvert 1X1 K3+675 armado de acero y encofrado aletas de encole (22/06/22)



Instalación de 4ta capa de terraplén K3+500 – K3+630 (14/06/22)



Continúa estudio arqueológico a nivel 5 K3+350 (28/06/22)



Obra No 23 Box Culvert 1X1 K3+280 inicia excavación para cuerpo del box (14/06/22)



Descapote intersección Ave Colombiana K3+000 – K3+070 (08/06/22)



Descapote intersección Ave Colombiana K3+000 – K3+070 (08/06/22)



Continúa descapote K2+900 – K2+980 (07/06/22)



Continúa descapote K2+900 – K3+000 (08/06/22)



Excavación para conectante glorieta Ave Colombiana K3+150 – K3+200 (15/06/22)



Instalación de pedraplén conectante Ave Colombiana K0+130 – K0+140 (16/06/22)



Instalación de pedraplén conectante Ave Colombiana K0+150 – K0+300 (23/06/22)



Instalación de pedraplén conectante Ave Colombiana K0+150 – K0+300 (23/06/22)



Instalación de pedraplén conectante Ave Colombiana K0+150 – K0+300 (23/06/22)

	
Instalación de pedraplén conectante norte Ave Colombiana K0+080 (24/06/22)	Excavación conectante norte Ave Colombiana K0+150 – K0+300 (24/06/22)
	
Descapote y excavación conectante occidental Ave Colombiana K0+070 – K0+080 (25/06/22)	Descapote conectante sur Ave Colombiana (25/06/22)



Instalación 1er capa de terraplén conectante norte Ave Colombiana K0+150 – K0+350 (29/06/22)



Instalación de pedraplén conectante sur Ave Colombiana K0+030 – K0+050 (29/06/22)



Excavación conectante occidental Ave Colombiana K0+030 – K0+090 (29/06/22)



Instalación de pedraplén conectante sur Ave Colombiana K0+030 – K0+050 (30/06/22)

	
Instalación 1er capa de terraplén conectante norte Ave Colombiana K0+150 – K0+350 (30/06/22)	Instalación de pedraplén conectante norte Ave Colombiana K0+350 – K0+450 (30/06/22)
	
Continúa actividad de tala de árboles K2+800 (07/06/22)	Continúa actividad de tala de árboles K2+800 (08/06/22)



Continúa actividad de tala de árboles K2+800 (10/06/22)



Continúa retiro de troncos producto de tala de árboles K2+800 (14/06/22)



Hallazgo de vestigios arqueológicos K2+610 – K2+645 (23/06/22)



Hallazgo de vestigios arqueológicos K2+610 – K2+645 (23/06/22)



Sondeo para estudio arqueológico K2+610 – K2+635 (25/06/22)



Descapote y excavación para estructura de vía K2+030 – K2+300 (23/06/22)



Inicia descapote para estructura de vía K2+150 – K2+200 (16/06/22)



Inicia descapote para estructura de vía K2+150 – K2+250 (16/06/22)



Obra No 15 Pasa ganado 3X3 K2+138 Armado de acero y encofrado de placa superior módulo 3 (01/06/22)



Obra No 15 Pasa ganado 3X3 K2+138 fundida de placa superior módulo 3 (02/06/22)



Obra No 15 Pasa ganado 3X3 K2+138 Armado de acero y encofrado de placa superior módulo 4 (09/06/22)



Obra No 15 Pasa ganado 3X3 K2+138 fundida de placa superior módulo 4 (09/06/22)



Obra No. 14 Box Culvert 2X2 K 2+014 retiro de agua empozada con motobomba (11/06/22)



Obra No. 14 Box Culvert 2X2 K 2+014 armado de acero y encofrado placa superior módulos 2 y 3 (15//06/22)



Obra No. 14 Box Culvert 2X2 K 2+014 armado de acero y encofrado placa superior módulos 2, 3 y 4 (22//06/22)



Obra No. 14 Box Culvert 2X2 K 2+014 fundida de placa superior módulos 2, 3 y 4 (22//06/22)



Obra No. 14 Box Culvert 2X2 K 2+014 armado de acero y encofrado placa superior módulo 9 (22//06/22)



Obra No. 14 Box Culvert 2X2 K 2+014 fundida de placa superior módulo 9 (29//06/22)



Tala de árboles cruce San Gabriel K2+010 (22/06/22)



Obra No 12 Box Culvert 1x1 K 1+772 retiro de aguas empozadas con motobomba (10/06/22)



Sin actividad por empozamiento de aguas lluvias
K1+500 – K1+900 (07/06/22)



Empozamiento de aguas lluvias a nivel de terraplén
K1+450 – K1+990 (08/06/22)



Escarificación y retiro de material saturado K1+450 – K1+860 (11/06/22)



Escarificación y retiro de material saturado K1+450 – K1+600 (11/06/22)



Escarificación y retiro de material saturado K1+450 – K1+600 (11/06/22)



Sin actividad por empozamiento de aguas lluvias K1+350 – K1+400 (07/06/22)



Empozamiento de aguas lluvias a nivel de pedraplén K0+900 – K1+400 (08/06/22)



Empozamiento de aguas lluvias a nivel de pedraplén K0+900 – K1+400 (08/06/22)



Obra No 8 Box Culvert 2X2 K1+299 retiro de agua con motobomba

(06/06/22)



Obra No 8 Box Culvert 2X2 K1+299 limpieza de canal (10/06/22)



Obra No 8 Box Culvert 2X2 K1+299 armado de acero placa inferior módulo 4 (10/06/22)



Obra No 8 Box Culvert 2X2 K1+299 armado de acero y encofrado placa inferior módulos 3 y 4 (13/06/22)



Obra No 8 Box Culvert 2X2 K1+299 fundida de placa inferior módulos 3 y 4 (13/06/22)



Obra No 8 Box Culvert 2X2 K1+299 fundida de vástago módulo 4 (28/06/22)



Obra No 8 Box Culvert 2X2 K1+299 armado de acero placa inferior módulo 4 (30/06/22)



Obra No 7 Box Culvert 2X2 K1+120 presenta empozamiento debido a las fuertes lluvias (07/06/22)



Obra No 6 Pasa ganado 3X3 K1+069 presenta empozamiento debido a las fuertes lluvias (07/06/22)



Obra No 6 Pasa ganado 3X3 K1+069 retiro agua empozada con motobomba (14/06/22)



Obra No 4 Box Culvert 2X2 K+0956 fundida de placa inferior módulo 2 (01/06/22)



Obra No 4 Box Culvert 2X2 K+0956 armado de acero y encofrado de vástago (06/06/22)



Obra No 4 Box Culvert 2X2 K+0956 fundida de vástago módulos 1 y 2 (07/06/22)



Obra No 4 Box Culvert 2X2 K+0956 retiro de agua empozada con motobomba (08/06/22)



Instalación de pedraplén K0+970 – K1+000 (02/06/22)



Obra No 3 Box Culvert 1X1 K0+857 excavación para cuerpo de box Culvert (03/06/22)



Excavación para estructura de vía K0+920 – K0+950 (01/06/22)



Empozamiento de aguas lluvias a nivel de excavación K0+820 – K0+950 (08/06/22)



Excavación y retiro de aguas empozadas K0+780 – K0+950 (13/06/22)



Instalación de pedraplén K0+910 – K0+950 (15/06/22)

JORNADA TAPA HUECOS VARIANTE ZIPAQUIRÁ



Tapahuecos intersección Ave Colombiana (04/06/22)



Tapahuecos intersección Ave Colombiana (04/06/22)



Tapahuecos intersección Ave Colombiana (04/06/22)

DEMARCACIÓN HORIZONTAL RUTA 45 A 04, ZIPAQUIRÁ – UBATÉ



Ensayo de retrorreflectividad línea de eje de vía PR62+0500 (17/06/22)



Ensayo de retrorreflectividad línea de eje de vía PR62+0000 (17/06/22)



Ensayo de control de espesores de pintura (17/06/22)



Ensayo de control de espesores de pintura (17/06/22)



Demarcación línea de borde PR55+0000 (21/06/22)



Demarcación línea de borde PR53+0000 (21/06/22)



Demarcación línea de borde PR59+0300 (22/06/22)



Demarcación línea de borde PR59+0300 (22/06/22)

JORNADA TAPA HUECOS RUTA 45A04



Tapahuecos PR44+0800 (15/06/22)



Tapahuecos PR44+0800 (15/06/22)



Tapahuecos PR44+0800 (15/06/22)

2.4 Características técnicas del proyecto

- Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños a Fase III debidamente aprobados del corredor vial **“Zipaquirá – Barbosa – Bucaramanga; Girón - Piedecuesta” (Lo que incluye la Variante de Zipaquira)**, los cuales deberan garantizar el alcance del presente contrato y NO concurrir con los alcances del o los contratos de consultoria establecidos en la Subdireccion de Estudios e Innivacion del Insituto (Proceso Licitatorio CMA-DT-SEI-178-2020 y CMA-DT-SEI-179-2020).

- Construcción, gestión predial, social, ambiental sostenible de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor vial.

- Construccion de segunda calzada de aproximadamente **27.0 kilometros** entre **Peaje Casablanca – Ubaté, lo que incluye la continuidad de la segunda calzada Variante de Zipaquira** y el Mejoramiento y pavimentacion de **36.8 kilometros** a lo largo del corredor existente **“Zipaquirá – Barbosa – Bucaramanga; Girón - Piedecuesta”**, sectores del corredor vial enunciado, los cuales obedecen a la priorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obra la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance. Priorizando aquellos sectores que **se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados**, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionameinto de la via en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidraulico, asi como tambien, la de garantizar los tipos de estructuras necesarios para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir. Las intervenciones deberan acometer priorizando el inicio de los trabajos en el sentido previamente acordado con el Instituto. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas altenativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimizacion de los materiales de la zona, disminuyendo asi, longitudes de acarreo y espesores de intervencion, entre otros, enfocadas a garantizar el mayor número de kilómetros pavimentados.

- Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a los largo del corredor vial **“Zipaquirá – Barbosa – Bucaramanga; Girón - Piedecuesta” (Lo que incluye la Variante de Zipaquira).**

- Durante el plazo del contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial

del usuario en corredor vial **“Zipaquirá – Barbosa – Bucaramanga; Girón - Piedecuesta” (Lo que incluye la Variante de Zipaquira).**

- Como una medida para garantizar la seguridad vial y disminuir los elevados índices de accidentalidad, el anexo técnico del contrato de obra, determina que se debe realizar de manera inmediata una intervención de los sectores con mayores fallas en el pavimento, bajo el concepto de un parcheo técnico.

3. INFORMACION CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general del contrato

Tabla No 2. Información general contrato de obra

CONTRATO No.	0989 de 2021
OBJETO	MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 1
CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL MHC 063
NIT	901.475.859-6
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	• MARIO ALBERTO HUERTAS COTE 50% • MHC INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES S.A.S 50%
REPRESENTANTE LEGAL	MARIO HUERTAS COTE
ENTIDAD CONTRATANTE	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
UNIDAD EJECUTORA	Gerencia de Grandes Proyectos 2
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 465.288.090.475 M/CTE, INCLUIDO IVA
ADICION No 1	$ 18.580.051.078 M/CTE INCLUIDO IVA
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 483.868.141.553
PLAZO TOTAL	114 Meses
FECHA DE INICIO	21 de junio de 2021
FECHA DE FINALIZACION	20 de diciembre de 2030

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

Mantenimiento de pavimentos

Desde el 24 de marzo de 2022 se encuentra suspendida la actividad de parcheo dado que se agotaron los recursos destinados para la misma, quedando pendiente por reparar el tramo comprendido entre el PR40+000 (Peaje Casa Blanca) y el PR54+0914. Es de anotar que este tramo presenta daños severos en la capa de rodadura como ahuellamiento y fisuras por lo que se deberá continuar el mantenimiento de este sector.

En el transcurso del mes de junio se han realizado jornadas tapa huecos atendiendo así la Ruta 45 A 04, vía Zipaquirá – Ubaté en el PR44+0800 y la Ruta 45 A CNC, Variante Ubaté en la glorieta de la salida para Lenguazaque.

Señalización vial

Se continuó con las actividades de señalización vial en las zonas prioritarias y puntos críticos para garantizar una mayor seguridad y disminución en los riesgos de accidentes realizando demarcación vial sobre piso de líneas de borde y eje. Se avanzó en los siguientes puntos, los cuales obedecieron a un recorrido realizado por la Interventoría y Contratista en conjunto para establecer el alcance de la intervención.

Ruta 45A04 Zipaquirá - Ubaté (PR 28+0200 – PR 67+0113)

- PR53+0000 – PR60+0000 (Sutatausa - Ubaté): demarcación de líneas de borde y líneas de eje de vía.

Ruta 45 ACND Variante Ubaté

- GLORIETA SALIDA PARA LENGUAZAQUE (Ubaté): tapahuecos.

JORNADA DE TAPAHUECOS RUTA 45 A 05



Jornada tapa huecos glorieta salida para Lenguazaque (15/06/22)



Jornada tapa huecos glorieta salida para Lenguazaque (15/06/22)



Jornada tapa huecos glorieta salida para Lenguazaque (15/06/22)

Construcción segunda calzada de variante de Zipaquirá

Durante el mes de junio de 2022, en la Variante de Zipaquirá se continuó con las actividades para la construcción de la segunda calzada encontrándose en el siguiente estado:

- K0+000 – K 0+080: Se realiza fresado de carpeta existente, excavación de estructura existente, instalación de pedraplén, sello y 1er capa de terraplén.
- K 0+015 – K 0+131: Se encuentra extendida y compactada la capa de base tratada con asfalto BTA, ramal de acceso de a la intersección de 90° a la variante de Zipaquirá.
- K 0+141 - K 0+241: Se encuentra extendida y compactada la capa de base tratada con asfalto BTA. Ramal de acceso de la intersección de 90° a la variante de Zipaquirá.
- K 0+253 - K 0+330: Se encuentra extendida y compactada la capa de base tratada con asfalto BTA. Ramal de acceso de la intersección de 90° a la variante de Zipaquirá.
- K 0+337 - K 0+441: Se encuentra extendida y compactada la capa de Base Tratada con Asfalto BTA.
- K 6+690 - K 6+370: Se encuentra extendida y compactada la capa de Base Tratada con Asfalto BTA.
- K 6+370 – K 6+280: se realiza retiro de subbase que no cumple especificaciones, se instala subbase granular y emulsión asfáltica.
- K 6+280 - K 6+030: Se encuentra extendida y compactada la capa de Base Tratada con Asfalto BTA.
- K 6+020 - K 5+650: Se encuentra extendida y compactada la capa de Base Tratada con Asfalto BTA.
- K 5+650 - K 5+550: Se encuentra conformado el piso de excavación. Esta zona corresponde la instalación de geobloques.
- K 5+450 – K 5+360: instalación de subbase granular.
- Retorno K 5+340: K0+028 – K0+216 se encuentra en 4ta capa de terraplén
- K 5+360 - K 5+220: Se realiza instalación de subbase granular y BTA.
- K 5+220 - K 5+170: Se realiza instalación de subbase granular y BTA.
- K 5+150 - K 4+860: Se encuentra en corona de terraplén.
- K 4+860 - K 4+730: Se realiza instalación de subbase granular y BTA.
- K 4+700 - K 4+600: Instalación de 6ta capa de terraplén.
- K 4+600 – K 4+480: Se encuentra en 6ta capa de terraplén.
- K 4+470 - K 4+400: Se encuentra en corona de terraplén.

- K 4+400 - K 4+280: Se realiza instalación de geotextil, subbase granular y BTA.
- Retorno K 4+200: K0+120 – K0+250 se realiza instalación de subbase granular.
- K 4+350 – K 4+000: Se realiza instalación de geotextil y subbase granular.
- K 4+150 – K4+070: Instalación de filtro francés.
- K 4+050 – K 3+780: Instalación 7ma capa de terraplén.
- K 3+780 - K 3+680: Se realiza escarificación de material saturado a nivel de 7ma capa de terraplén.
- K 3+680 – K 3+350: Se realiza escarificación en el terraplén por fallos provocados por las lluvias.
- K 3+365 – K 3+310: Zona con hallazgos arqueológicos, se realizan actividades de rescate de tiestos.
- K 3+310 – K 3+135: Se encuentra en retiro de capa vegetal (pasto).
- Conectante sur Ave Colombiana K0+030 – K0+070 instalación de pedraplén.
- Conectante norte Ave Colombiana K0+150 – K0+450 se realiza excavación e instalación de pedraplén y 1er capa de terraplén
- Conectante occidental Ave Colombiana K0+025 – K0+100 se realiza excavación e instalación de pedraplén.
- K 2+030 – K 2+300: se realiza descapote y excavación para estructura de la vía.
- K 1+995 - K 1+860: Se realiza instalación de geotextil y 1er capa de terraplén.
- K 1+820 - K 1+610: Se realiza instalación de 2da capa de terraplén.
- K 1+610 – K 1+470: Se realiza instalación de geotextil y 1er capa de terraplén.
- K 1+458 – K 1+280: Se realiza instalación de pedraplén.
- K 1+160 - K 1+000: Se realiza instalación de pedraplén.
- K 1+000 – K 0+950: Se realiza excavación para estructura de vía.
- K 0+780 – K 0+780: Se encuentra en retiro de capa vegetal.

Los materiales para la construcción de terraplenes provienen de las canteras La Suiza y Los Pinos y acorde a la caracterización remitida por el contratista se aprobó la utilización de material adecuado proveniente de la cantera la Resaca. Para el material de rajón se cuenta con las canteras de la Quinta, Los Pinos, La Resaca y el Canigo las cuales se encuentran en la zona de influencia del proyecto. En los que respecta a la subbase granular se utiliza de la fuente de la Quinta y la Resaca

En cuanto a las actividades de obras de drenaje, de un total de 54 obras transversales, se encuentra en ejecución la prolongación de las siguientes obras:

- K 0+154- Obra No. 54 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados, así como la emboquillada en las juntas, se encuentra conformado pedraplén para aletas de encole.
- K 0+251 - Obra No. 53 (box 2x2): Se encuentran fundidos módulos 1 y 2, quedando pendiente las aletas de encole.
- K 6+720 (K 0+330) - Obra No. 52 (Box 2x2): Se encuentran fundidos módulos 1 y 2, quedando pendiente las aletas de encole.
- K 6+475 - Obra No. 51 (Box de 1x1): Se encuentra en proceso de construcción de la caja arqueta.
- K 6+330 - Obra No. 50 (Box de 3x3): Obra finalizada.
- K 6+295 - Obra No. 49 (Box de 1x1): Cuerpo de la obra finalizado, se realiza fundida de aletas de encole.
- K 6+240 - Obra No. 48 (Box de 1x1): Cuerpo de la obra finalizado, se encuentra fundida la placa inferior de la caja de transición y se realiza el armado de acero de los muros de la caja, pendiente construcción de aletas.
- K 6+122 - Obra No. 47 (Box de 1x1): Cuerpo de la obra terminado, se encuentra fundida la caja arqueta, pendiente la construcción de las aletas.
- K 6+017 - Obra No. 46 (Box de 1x1): Cuerpo de la obra terminado, se realiza prolongación del encole, se encuentra pendiente la construcción de aletas.
- K 5+892 - Obra No. 45 (Box de 1x1): Cuerpo de la obra terminado, se realiza prolongación del encole, pendiente construcción de aletas, en proceso de excavación.
- K 5+752 - Obra No. 44 (Box de 1x1): Cuerpo de la obra terminado, se realiza armado de acero para caja arqueta, pendiente la construcción de aletas.
- K 5+637 - Obra No. 43 (Alcantarilla de 90cm): Cuerpo de la obra terminado, se realiza fundida de caja arqueta y aleta de encole.
- K 5+595 - Obra No. 42 (Box de 3x3): Cuerpo de la obra terminado, se realiza fundida de piedra pegada en el encole.
- K 5+577 - Obra No. 41 (Box de 4x4): Se encuentran fundidos módulos 1 y 2, losa inferior de encole, se realiza fundida de vástagos de módulo 3.
- K 5+289 – Obra No. 40 (Alcantarilla de 90cm): cuerpo de la obra terminado, se encuentra fundida placa de encole, armado de acero de caja arqueta intermedia y caja arqueta tramo 2.
- K 5+218 - Obra No. 39 (Box 1x1): Cuerpo de la obra terminado, se realiza armado de acero y encofrado de caja arqueta, armado de acero, encofrado y fundida de placa inferior encole.

- K 5+154 - Obra No. 38 (Box 3x3): Se encuentran fundidos los módulos 1, 2 y 3 y la placa de encole, se realiza instalación de geodren planar y encofrado de aleta de encole.
- K 5+096 - Obra No. 37 (Box 1x1): Cuerpo de la obra terminado, se realiza excavación para encole.
- K 4+951 - Obra No. 36 (Box 1x1): Cuerpo de la obra terminado, se realiza excavación para encole.
- K 4+765 – Obra No. 35 (Box 1x1): Cuerpo de la obra terminado, se encuentra pendiente la construcción de aletas y caja.
- K 4+686 – Obra No. 34 (Box 1x1): Inicia la instalación de módulos prefabricados.
- K 4+555 - Obra No. 33 (Box 1x1): Cuerpo de la obra terminado, se encuentra pendiente la construcción de aletas y caja.
- K 4+354 – Obra No 32 (Box 1x1): Se encuentran instalados los módulos del tramo 1 y 2, pendiente la estructura de encole y la caja arqueta.
- K 4+075 – Obra No. 31 (Box 1x1): se realiza instalación de módulos prefabricados, fundida de solado de limpieza encole.
- K 3+892 – Obra No. 30 (Box 1x1): Cuerpo de la obra terminado, se realiza excavación y mejoramiento para fundir solado de limpieza en encole.
- K 3+829 – Obra No. 29 (Box 1x1): Cuerpo de la obra terminado, se realiza instalación de solado de limpieza y concreto ciclópeo para dentellón de encole.
- K 3+675 - Obra No. 28 (Box 1x1): Se encuentra fundido el solado de limpieza.
- K 3+641 - Obra No. 27 (Box 1x1): Se encuentran fundidos los módulos 1, 2 y 3.
- K 3+658 – Obra No. 26 (Box 1x1): Se realiza fundida de solado de limpieza.
- K 3+476 – Obra No. 25 (Box 1x1): Se realiza instalación de módulos prefabricados.
- K 3+280 – Obra No. 24 (Box 1x1): Se realiza instalación de módulos prefabricados.
- K 2+138 – Obra No. 15 (Box 3x3): Se encuentran fundidos los módulos 1 y 2, placa inferior y vástagos de módulos 3 y 4, se realiza armado de acero y encofrado de placa superior módulo 3.
- K 2+014 – Obra No. 14 (Box 2x2): Se encuentran fundidos placa inferior y vástagos de módulos 3, 4, 5, 6, 7 y 9, placa inferior de módulo 2, se realiza armado de acero, encofrado y fundida de placa superior módulo 9.
- K 1+866 - Obra No. 13 (Box 1x1): Se realizó excavación y mejoramiento de suelo de cimentación.
- K 1+420 – Obra No. 9 (Box 1x1): Inicia la excavación para la prolongación del box Culvert.

- K 1+299 – Obra No. 8 (Box 2x2): se encuentra fundida placa inferior y vástago sur módulo 4, armado de acero, encofrado y fundida de vástago norte módulo 4, armado de acero vástago módulo 3 y placa inferior módulo 2.
- K 1+120 – Obra No. 7 (Box 1x1): Inicia la excavación para la prolongación del box Culvert.
- K 1+028 – Obra No. 5 (Box 1x1): Inicia la excavación para la prolongación del box Culvert.
- K 0+956 - Obra No. 4 (Box 2x2): se encuentra fundida la placa inferior de los módulos 1, 2, 3 y 6, muros del módulo 1, se realiza amarre de acero de placa inferior módulo 4 y vástagos módulos 2 y 6

Estudios y diseños

Continúan los trabajos de levantamientos topográficos de obras hidráulicas, materialización de puntos GPS para poligonal abierta, nivelación y contra nivelación geométrica, levantamientos LIDAR, y procesamiento de datos entre el tramo de Peaje de Casablanca – Ubaté, para obtención de información primaria e iniciar los estudios y diseños de la construcción de la segunda calzada.

A la fecha se encuentran aprobados los Estudios y Diseños de fase III de la variante de Zipaquirá y se encuentran realizando ajustes a los diseños de las intersecciones.

Tabla No 3. Actividades ejecutadas

DESCRIPCIÓN	VALOR	VALOR ACTUALIZADO (Acta modificacion No 4 13/05/2022)	VALOR EJECUTADO MES		TOTAL	ACUMULADO	SALDO
			BÁSICO	IVA			
OBRAS	$ 356.775.279.905	$ 373.492.185.397	$ 9.844.480.192	$ 28.776.173	$ 9.873.256.365	$ 47.322.417.851	$ 309.452.862.054
PROVISION PARA AJUSTES, USO DE OPCION, OBRAS COMPLEMEN	$ 28.038.825.104	$ 29.901.970.690	$ -	$ -	$ -	$ 1.310.736.115	$ 26.728.088.989

TARIAS Y/O ADICIONALES							
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E	$ 1.203.507.692	$ 1.203.507.692	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.203.507.692
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICAICON Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CALCULO DE LA ESTRUCTURA DELPAVIMENTO Y/O CALCULOS ESTRCUTRALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 3.141.600.000	$ 3.141.600.000		$ -	$ -	$ 471.240.000	$ 2.670.360.000
GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA licencia ambiental e IVA 19%)	$ 75.778.877.774	$ 75.778.877.774	$ 7.368.000	$ 1.399.920	$ 8.767.920	$ 72.502.700	$ 75.706.375.074
GESTIÓN AMBIENTAL			$ -	$ -	$ -	$ 31.655.000	
GESTIÓN SOCIAL			$ -	$ -	$ -	$ 863.700	
GESTIÓN PREDIAL			$ 7.368.000	$ 1.399.920	$ 8.767.920	$ 39.984.000	
PROVISION PARA IMPLEMENTA	$ 350.000.000	$ 350.000.000	$ -	$ -	$ -	$ 2.880.773	$ 347.119.227

CION DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19							
VALOR EJECUTADO	**$ 465.288.090.475**	**$ 483.868.141.553**	**$ 9.851.848.192**	**$ 30.176.093**	**$ 9.882.024.285**	**$ 49.179.777.439**	$ 416.108.313.036

3.3 Seguimiento Ítems no previstos

Durante el presente el mes el INVIAS realizo la aprobación de los análisis de precios unitarios no previstos del acta de fijación No 3.

Tabla No 4. Seguimiento Ítems no previstos

ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS								
ITEM DE PAGO	**GRUPO DE AJUSTE**	**DESCRIPCIÓN**	**UNIDAD**	**CANTIDAD**	**PRECIO UNITARIO**	**VALOR TOTAL**	**ACTA DE MODIFICACIÓN No.___DE FECHA_____**	**CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS**
7P	5	Bandas alertadoras ancho 0,25 m, espesor 0,02 m, (incluye suministro e instalación).	ML	15.252	$ 138.738,00	$ 2.116.031.976,00	No 1 de 17/11/2021	1.615,00
8P	5	Bordillo traspasable. (Incluye Suministro e instalación)	UND	1.631	$ 77.167,00	$ 125.859.377,00	No 1 de 17/11/2021	0,00
9P	5	Delineador Tubular Simple (Incluye Suministro e instalación)	UND	277	$ 77.971,00	$ 21.597.967,00	No 1 de 17/11/2021	0,00
220.1P	1	Material para terraplén	M3	232.227	$ 42.374,00	$ 9.840.386.898,00	No 1 de 17/11/2021	131.333,00
221.1	1	Pedraplén compacto	M3	34.700	$ 19.910,00	$ 690.877.000,00	No 1 de 17/11/2021	34.678,00
221.1P	1	Material para pedraplén	M3	34.700	$ 81.868,00	$ 2.840.819.600,00	No 1 de 17/11/2021	34.660,00
600.1.2.2.4	5	Excavaciones varias en material común bajo agua	M3	3.000	$ 45.232,00	$ 135.696.000,00	No 1 de 17/11/2021	1.464,20
661.1P	5	Box Culvert prefabricado 1m * 1M (Suministro e Instalación)	ML	1.489	$ 1.610.012,00	$ 2.397.307.868,00	No 1 de 17/11/2021	480,75
710.1P	4	Señal vertical SI-27. Tablero variable según leyenda proyectada.	UND	10	$ 1.324.653,00	$ 13.246.530,00	No 1 de 17/11/2021	10,00

		(Incluye Suministro e Instalación)						
231.1	7	Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares	M2	126.000	$ 10.590,00	$ 1.334.340.000,00	No 2 de 06/12/2021	100.994,00
642.5P	5	Cinta PVC para junta de construcción en estructuras de concreto	ML	1.318	$ 56.631,00	$ 74.639.658,00	No 2 de 06/12/2021	857,4
642.4P		Junta de dilatación, con sello PVC O-22 o equivalente, de ancho 2cm, con sellante de masilla de poliuretano y placa de poliéster expandido de e=20mm de espesor.	ML	469	$ 135.126,00	$ 63.374.094,00	No 3 de 28/02/2022	
630.7		Concreta clase 14 Mpa - ciclópeo	M3	174	$ 376.988,00	$ 65.445.116,80	No 3 de 28/02/2022	
450.13P		Base tratada con asfalto 60-70 BTA - bg38	M3	14.520	$ 689.781,00	$ 10.015.620.120,00	No 3 de 28/02/2022	
450.4P		Mezcla semidensa en caliente tipo MSC 25	M3	9.931	$ 730.766,00	$ 7.257.383.299,20	No 3 de 28/02/2022	
11P		Desmonte, transporte y almacenamiento de señales existentes sp, sr y si	UNIDAD	150	$ 58.894,00	$ 8.834.100,00	No 3 de 28/02/2022	
220.2P		GEOBLOQUE DENSIDAD 30Kg/m3	M3	4.910	$ 1.032.638.000,00	$ 5.070.252.580,00	No 3 de 26/05/2022	

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de Interventoría

Gestión Técnica

Desde el pasado 24 de marzo de 2022 se encuentra suspendida la actividad de la segunda campaña de parcheo dado que se agotaron los recursos destinados para esta actividad, quedando pendiente por reparar el tramo comprendido entre el PR 40+0000 (Peaje Casa Blanca) y el PR 54+0914, es de anotar que este tramo presenta daños severos en la capa de rodadura como ahuellamiento y fisuras al cual debe realizarse el mantenimiento. El porcentaje ejecutado en esta segunda campaña de mantenimiento corresponde al 55.23%

En el presente periodo se presentaron 23% de horas de lluvia con respecto al total de horas del mes, aumentando con respecto al mes pasado, las lluvias presentadas durante la primera quincena del mes impidieron la ejecución normal de las actividades que involucran materiales granulares debido a la saturación de las capas de material ya instaladas y empozamientos de aguas lluvias en las zonas aledañas a las estructuras hidráulicas en construcción. Para la segunda quincena del mes las condiciones climáticas fueron más favorables permitiendo aumentar los rendimientos en las actividades tanto de granulares como obras hidráulicas. Es de aclarar que las lluvias incrementadas durante el mes, se presentaron en especial en horarios nocturnos.

El 2 de junio Interventoría, a través de oficio C 971-940-2022, realiza un llamado de atención al Contratista por el incumplimiento de los compromisos en acta de reunión (31/05/2022) realizada en las oficinas de Interventoría, con la participación de los entes ejecutores del proyecto, la Gerencia del Grupo de grandes Proyectos 2, Dirección territorial Cundinamarca, Contratista e Interventoría, siendo la entrega de los documentos que soportan la solicitud de la especificación particular de la Sub Base Granular, así mismo el plan de trabajo para la construcción de la glorieta; para revisión por parte de la Interventoría; generando atraso en los procesos que se adelantan a fin de lograr cumplir las metas físicas acordadas con el IVIAS, relacionadas para la terminación de la segunda calzada de la variante de Zipaquirá

El 4 de junio Interventoría, a través de oficio C 971-952-2022 remite al Invias la viabilidad de la reprogramación de las vigencias para el traslado de recursos por valor de $40.000.000.000 a la vigencia 2022 con el fin culminar las actividades de construcción de la segunda calzada de la Variante Zipaquirá.

El 13 de junio Interventoría a través de oficio C 971-975-2022, se solicita al contratista el informe del día de implementación de la jornada 24 horas 7 días a la semana, discriminando que tipo de actividad se va a desarrollar en los periodos por fuera de la jornada laboral normal acorde con el compromiso adquirido en comité técnico del 9 de junio de 2022.

El 17 de junio Interventoría a través de oficio C 971-997-2022, remite al invias el retraso que presenta el contratista en la construcción de la capa de subbase granular en la variante de Zipaquirá

Se registra para la construcción de la segunda calzada en la Variante de Zipaquirá, Ruta 45 CND, avances acumulados al mes de junio de 2022, en la ejecución de las diferentes actividades así: Excavación de explanación 6,21km, pedraplén 5,88km, Terraplén 4,53km, de los cuales 2,81 km se encuentran en corona, Subbase SGB-38 2,56 km, BTA 217 Km, MDC-25 0,00km y MDC-19 0,00km.

Según el programa de inversiones No.6, para el mes de mayo del 2022 se tiene programado una inversión en valor básico de obra acumulado de $ 26.770.395.000 equivalente al 7,53% y se tiene un valor básico de obra ejecutado acumulado de $ 48.956.338.599 equivalente al 13,76% del valor total básico del contrato, evidenciando que el Contratista no presenta retraso en el avance financiero. Sin embargo, en la Gran Partida de Pago de Subbases y bases granulares, el Contratista disminuyó el atraso en el programa de inversiones ya que se establece una inversión acumulada en este grupo de $ 2.039.730.000 y el Contratista presenta un valor acumulado de $ 2.019.921.000 debido al incumplimiento en la calidad de la subbase granular y la suspensión de la actividad durante medio mes de marzo y parte del mes de abril, configurándose un atraso en el programa de inversiones para esta Gran Partida de Pago de $ 19.809.000.

El 9 de abril del 2022 a través de oficio C971-745-2022 la Interventoría remite a la Dirección Territorial de Cundinamarca de Invias, la solicitud de inicio de proceso sancionatorio al Consorcio Vial MHC 063 por el posible incumplimiento de compromisos y obligaciones establecidos en documentos de proyecto en referencia a:

1) Construcción de, por lo menos, 3km dentro de los 6 meses desde la orden de inicio

2) Posible incumplimiento de entrega del primer kilómetro pavimentado Variante de Zipaquirá

3) Posible incumplimiento del programa de inversión, por retraso en la construcción de la capa de subbase en la Variante de Zipaquirá.

El 29 de junio de 2022 mediante correo electrónico el Invias solicito a la interventoría la actualización del proceso sancionatorio incluyendo la información de la adición No 1 realizada al contrato

Acorde con la reuniones y recorridos realizados con participación de la interventoría, contratista el Invias, se compromete el Contratista como nueva meta física y para entrega el 30 de julio de 2022 la construcción de la segunda calzada de la variante de Zipaquirá entre el 90 grado y la intersección de Ave colombiana a nivel de Base tratada con asfalto. En razón de lo anterior y para cumplir la meta, el Contratista a través de la Interventoría realizó una solicitud de traslado de recursos de vigencias futuras a la vigencia del año 2022, con el fin de disponer los recursos necesarios para la terminación de la variante de Zipaquirá en la fecha establecida. Continúa en proceso el trámite por parte del Invias del traslado de recursos de vigencias del 2023 por valor de $ 40.000.000.000 y se está a la espera por parte del Contratista la entrega del programa de trabajo, reprogramación de inversiones y la justificación con fecha de terminación a 31 de julio del 2022 para la ejecución del recurso, acorde a las observaciones emitidas por la Interventoría.

Recomendaciones técnicas

La Interventoría solicitó al Contratista la implementación de un laboratorio en obra, para la ejecución de los ensayos de los materiales con la periodicidad establecida en las especificaciones y obtener de manera oportuna los resultados que permitan tomar las acciones correctivas en el menor tiempo posible.

Ingreso de cuadrillas de personal para agilizar la terminación de las obras transversales en referencia a las cajas de transición y aletas de encole o descole.

Suministrar a la obra el material granular suficiente para continuar con las actividades relacionadas con la instalación de pedraplén, terraplén y subbase granular.

Agilizar la gestión del análisis de precio unitario no previsto, para el traslado de redes eléctricas.

Se le informó y solicitó al Contratista que la actividad de tapa huecos debe hacerse periódicamente en todo el corredor para mantener la seguridad vial de los usuarios de la vía dado que, a la fecha se presentan baches a los cuales debe realizarse el mantenimiento correspondiente (Tapa hueco).

Las acciones a seguir por parte de la Interventoría desde el área técnica se centran en el control del proceso en la obra, medición de cantidades, verificación de la calidad de los materiales y cumplimiento de las especificaciones técnicas del Invias

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL

4.1 Informe Semanal

Durante este periodo se elaboraron los informes semanales en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 los cuales se relacionan a continuación:

Tabla No 5. Informes Semanales de Interventoría

INFORME SEMANAL No	PERIODO
51	03 a 09 de junio de 2022
52	10 a 16 de junio de 2022
53	17 a 23 de junio de 2022
54	24 a 30 de junio de 2022

(Anexo No 1)

4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra

La Interventoría reporta el equipo que es utilizado por el contratista para la ejecución de las actividades, a través del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4. Durante este periodo no se ejecutaron actividades en la obra. (Anexo No 2).

4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social Contrato de obra

El personal del contratista de obra que ha trabajado durante este periodo se consigna en el formato. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 (Anexo No 3).

4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 la Interventoría hace el seguimiento a la información financiera y presupuestal del contrato de obra. (Anexo No 4).

4.5 Estado General del tiempo

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 se lleva el registro diario del estado general del tiempo. (Anexo No 5).

4.6 Resumen ensayos de laboratorio

Durante este periodo no se realizaron actividades de obra por lo cual no se tomaron ensayos de laboratorio. El formato que se utiliza para esta actividad en el MEPI-MN1-IN-15-FR-11 (Anexo No 6).

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

Teniendo en cuenta que el acta de inicio del contrato de obra se firmó el 21 de junio de 2021, el contratista de obra actualizo las pólizas del contrato de obra. El seguimiento de las garantías se hace a través del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 (Anexo No 7).

4.8 Seguimiento plan de calidad Contrato de Obra

Durante este periodo la interventoría inicio con la revisión del plan de calidad del contratista, el seguimiento de plan de calidad del contrato de obra se hace a través del formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17 (Anexo No 8).

4.9 Otros documentos seguimiento mensual

- Seguimiento a la inversión del anticipo

El Consorcio Vial MHC 063 renunció al anticipo establecido en la cláusula Decima del contrato de obra No 989 de 2021.

- Seguimiento programa de inversiones

El Interventor realiza el seguimiento al programa de obra e inversiones a través del formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2. (Ver Anexo No 09)

- Actas de comité de obra

Tabla No 6. Actas de comité del área técnica

REUNION No	FECHA
21	03/06/2022
22	13/06/2022
23	22/06/2022
GGP2	09/06/2022
GGP2	13/06/2022

- Acta de reunión

Durante este periodo se realizaron las reuniones que se relaciona a continuación:

Tabla No 7. Actas de comité socio - ambiental

REUNION No	FECHA
AMBIENTAL No 16	09/06/2022
AMBIENTAL No 17	23/06/2022
SOCIAL No 15	28/06/2022

(Anexo No 10).

5. INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA

5.1 Información general del contrato

Tabla No 8. Información general contrato de Interventoría

CONTRATO No.	0971 de 2021
OBJETO	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 1
ID SECOP	1761149
CONTRATISTA	CONSORCIO ICEACSA - TPF
INTEGRANTES CONSORCIO	• TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA 50% • ICEACSA CONSULTORES SUCURSAL COLOMBIA 50%
REPRESENTANTE LEGAL	VÍCTOR JOSÉ SÁNCHEZ APONTE
ENTIDAD CONTRATANTE	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
UNIDAD EJECUTORA	Gerencia de Grandes Proyectos
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 33.499.857.438 M/CTE, INCLUIDO IVA
PLAZO TOTAL	114 Meses
FECHA DE INICIO	21 de junio de 2021
FECHA DE FINALIZACION	20 de diciembre de 2022

5.2 Descripción de las actividades realizadas por la Interventoría

5.2.1 Actividades área social:

- Atención al usuario

Se ha realizado el seguimiento de atención a los puntos SAU de los municipios de Zipaquirá y Sutatausa, con el fin de verificar el trámite oportuno de las 84 solicitudes recibidas a la fecha, en este periodo el contratista le ha dado respuesta al 83% de las PQRS abiertas, de las cuales 14 PQRS se encuentra en trámite. Para el caso de los Puntos Satélites a la fecha se han recibido 2 solicitudes, a estas se les ha dado la tramitología pertinente y se encuentran cerradas.

Las PQRS SAU-S-005, SAU-S-006, SAU-S-007, SAU-Z-56, SAU-Z-59, SAU-Z-67. SAU-Z-69, SAU-Z-70, SAU-Z-71, SAU-Z-72, SAU-Z-74 y SAU-Z-75 corresponden a arreglo de alcantarillados, instalación de tuberías, solicitud de información de PMT, incumplimiento de pagos por empresa subcontratista, acceso a predios y diseños definitivos; las cuales ya se encuentran en trámite en las áreas correspondientes.

En el mes de julio se continuará realizando el seguimiento a las PQRS recibidas

- Información y divulgación del proyecto

Siguiendo con las directrices de la Licencia Ambiental, el Contratista realizo la capacitación titulada “Manejo de emociones y salud mental” dirigida al personal de mano de obra de la Variante de Zipaquirá. Esta tenía como objetivo generar en la comunidad que labora en el contrato de obra 989 de 2021, habilidades que permitan gestionar y canalizar los distintos tipos de emociones, ya sean positivas o negativas. En esta capacitación asistieron 80 trabajadores.

- Acciones de divulgación

En el presente periodo, se realizó la revisión de las siguientes piezas de comunicación remitidas por parte del contratista:

- Afiche No. 14: Avance de obra.
- Volante No. 7: Consejos de seguridad vial.
- Volante No. 9: Cierre total del cruce de Cogua.
- Afiche No. 15: Convocatoria laboral.

- Comunicado No. 17: Convocatoria reunión inicio de actividades de obra en Ave Colombiana.
- Plegable No. 4: Bandas alertadoras.
- Invitaciones para el desarrollo del campeonato de la línea deportiva.

Una vez ajustadas las piezas con las observaciones y/o sugerencias realizadas por la Interventoría, se dio aprobación para su publicación y divulgación. Estas fueron entregadas a la comunidad del Sector de la Variante Zipaquirá y publicadas en los puntos satélites de información de Zipaquirá a Chiquinquirá.

En el mes de junio de 2022 se entregaron 778 volantes en todo el corredor vial de los Municipios de Chiquinquira, Simijaca, Susa, Fuquene (Capellanía), Ubaté, Sutatausa, Tausa, Nemocon, Cogua y Zipaquirá. Estos volantes tenían como objetivo informar y sensibilizar a la comunidad en: consejos de seguridad vial, importancia de la construcción de bandas alertadoras, actividad de cierre total del cruce de Cogua, avance de obra 12 y reunión de inicio de actividades en la Glorieta de AVE Colombiana del Municipio de Zipaquirá.

La entrega de los volantes anteriormente mencionados, se desarrolló de la siguiente manera:

- Sector de Zipaquirá
  268 volantes de seguridad.
  141 volantes del cierre de total del cruce de Cogua
  60 plegables de bandas alertadoras
  297 comunicados de inicio de actividades de AVE Colombiana

- Sector Casablanca – Ubaté
  12 afiches de avance de obra

- <u>Manejo de la infraestructura de predios y de servicios públicos</u>

De acuerdo a lo estipulado en la Licencia Ambiental y la ficha de la misma, la cual tiene como objetivo principal, levantar un registro de la construcción y toda la estructura vecina a

las actividades de obra. Teniendo en cuenta lo anterior el contratista a la fecha cuenta con el siguiente cumplimiento:

Tabla No 9. Relación de indicadores

NOMBRE DEL INDICADOR	INDICADOR	CUMPLIMIENTO
Actas de vecindad	(159) Actas de vecindad realizadas en sitios de bandas alertadoras / (170) Actas de vecindad requeridas bandas alertadoras * 100.	93%
	(29) Copias de actas de vecindad entregadas B.A / (159) copias de actas de vecindad requeridas B.A * 100.	18%
	(95) Copias de actas de vecindad entregadas V. / (137) copias de actas de vecindad requeridas V. * 100.	69%

Para el siguiente periodo, se encuentra programado realizar las actas de vecindad de inicio en el Conjunto Residencia Riveras de Susagua, teniendo en cuenta el inicio de actividades para la construcción de la glorieta en el sector de AVE Colombiana.

En cuanto a las actas de compromiso a la fecha se han realizado en toda la ejecución del contrato 76 y para el mes de junio se ejecutaron 3 en sector de la Variante de Zipaquirá.

- Cultura y participación comunitaria

El día 22 de junio del presente año, se desarrolló la reunión informativa de inicio de actividades de la glorieta de AVE Colombiana en el Municipio de Zipaquirá, allí se contó con presencia del área técnica, ambiental, predial y social por parte del contratista, interventoría e INVIAS, con el fin de socializar a la comunidad los diseños, cronogramas y actividades que se tienen programadas para dicho sector.

Dicho lo anterior, es pertinente señalar, que hubo una asistencia del 60% de la población, por lo tanto, se le solicito al contratista que se le enviara al correo electrónico de las demás personas convocadas el acta y la presentación de la reunión realizada.

- Comité de participación comunitaria

Dando cumplimiento a las actividades descritas en el PAGA y las fichas socieconomicas de la Licencia Ambiental, se llevó a cabo el comité de participación ciudadana el 30 de junio del presente año, en el salón comunal del barrio Barandillas. Se contó con la asistencia de 10 personas, de 35 de fueron convocadas, para un porcentaje del 28% de participación. Allí se socializaron temas relacionados al avance de obra de las áreas técnicas, ambientales, sociales y prediales. Así mismo se llevó a cabo una charla por parte del área de arqueología donde se le daba a conocer a la comunidad, los principales hallazgos arqueológicos rescatados en los distintos proyectos viales desarrollados por MHC.

En el mismo comité, la Interventoría adelanto una charla dirigida a los asistentes, donde se les dio a conocer la página web del SECOP II, allí se explicó su función, los documentos que se pueden consultar la importancia de hacer un seguimiento a los mismo. De igual forma, se presentó el video informativo creado por la Interventoría de los principales avances del mes mayo, con el que se da cumplimiento al programa **Rodando en la Vía** explicando que este tiene como finalidad facilitar a los ciudadanos y veeduría la labor de vigilancia de las obras publicas.

Con el fin de garantizar que los integrantes del comité que no asistieron a la reunión conozcan lo tratado, se solicitó al contratista remitirles el acta de reunión y la presentación con los avances.

- <u>Talleres pedagógicos y campañas de seguridad vial</u>

El día 07 de junio de 2022, por parte de Interventoría se hizo acompañamiento al taller pedagógico programado en el Colegio la Granja de Zipaquirá; el taller se llevó a cabo con estudiantes de primaria y bachillerato en el tema de "actores viales y precaución en las vías". Se implementó en el taller una actividad lúdica que permitió a los estudiantes contextualizar la temática mediante ilustraciones y elaboración de dibujos. El 10 de junio de 2022, se hizo acompañamiento al contratista a la feria de educación en seguridad vial realizada por la Alcaldía de Zipaquirá y la Secretaria de Transporte y Movilidad, donde realizó una sensibilización con estudiantes de diferentes instituciones educativas del Municipio.

El viernes 24 de junio se llevó a cabo articulación con la secretaria de movilidad y tránsito de Zipaquirá, realizando una campaña de seguridad vial sobre el cruce de Cogua, en donde fue realizado una sensibilización y concienciación sobre la importancia de las bandas alertadoras, con conductores de la variante, y se hizo entrega de folletos informativos. De

igual forma, se hizo entrega de volantes de seguridad vial a conductores que pasaban por la vía.

- Contratación de mano de obra

Respecto a la empleabilidad de personal de mano de obra no calificada se ha dado cumplimiento con el 91% de vinculación de personal del área de influencia directa del proyecto. En cuanto a las (74) personas activas con condición de MONC, (67) con el 91% son del área de influencia directa, principalmente de los municipios de Zipaquirá, Cogua, Fúquene y Ubaté; las (7) personas de MONC restantes no son de la zona, es decir, el 9%. de igual forma, el contratista ha dado cumplimiento a la contratación de (1) persona que hace parte de la Ley del primer empleo y (4) madre cabeza de hogar certificada.

En el presente mes, el contratista no remitió solicitud a la Agencia Colombiana para la Reintegración de Personas - ARN, debido a que esta gestión se desarrolló en el mes de mayo, donde ellos remitieron un oficio, informando que actualmente no cuenta con el personal acorde a la convocatoria laboral descrita por el contratista. Para el mes de julio, esta interventoría continuará con el seguimiento de esta solicitud.

- Lineas estrategicas invías.

El INVIAS solicitó mediante una mesa de trabajo realizada en el mes de febrero, la incorporación de un proyecto de acción social para el primer semestre del año en curso, el cual consiste en la implementación de seis (6) líneas estratégicas en los 10 municipios del área de influencia directa, las cuales son: 1- socializaciones “ojos en la vía”, 2- línea académica “del aula a la obra”, 3- línea deportiva “INVIAS, vías deportivas”, 4- línea sostenible, 5- línea social “manos a la obra” y 6- línea turística “turisteando con el INVIAS”

Por lo anterior, en este mes se desarrolló la ejecución de una línea estratégica, la cual se describirá a continuación:

El día 10 de junio de 2022, se llevó a cabo actividad del aula a la obra, en la que participaron (27) estudiantes de la Universidad de La Gran Colombia.

En la semana del 13 al 16 de junio del presente año, se llevo el desarrollo de la línea deportiva con niños y niñas de las siguientes instituciones educativas: Susaguá del municipio de Zipaquirá, Patio Bonito de municipio de Nemocón, Mortiño del municipio de Cogua, La Martina del municipio de Tausa, Novoa del municipio de Sutatausa y Centro Llano del municipio de Ubaté. Con quienes se realizó el torneo futbol 5, el cual tenía como objetivo reunir a las comunidades de las áreas de influencia del contrato 989 del 2021 de

manera participativa y con recreación, socializando y empoderando a las familias y a la población en general sobre las oportunidades y beneficios en conectividad, movilidad, seguridad vial y acceso a los centros de comercio, salud y educación, entre otros, en pro de la reactivación económica de la región.

Durante el desarrollo de la línea deportiva, se contó con una asistencia aproximada de 600 personas. Esta actividad conto con una clausura, donde se escogía el ganador del trofeo y se premió a las instituciones educativas por su participación en evento con una dotación deportiva, sin embargo, por cuestiones administrativas propias del contratista falto la entrega de: canchas, mallas, trofeos, medallas y kit de árbitros. El contratista se comprometió a que una vez los estudiantes entraran de su receso escolar se haría entrega de estos implementos deportivos a cada institución educativa.

5.2.2 Gestión socio predial

En este mes por parte del contratista se hizo entrega del diagnóstico socio predial del sector Casa Blanca- Ubaté a través del oficio D-0000001079 el cual se encuentra en revisión por parte de la interventoría.

Así mismo, se realizó la revisión de dos fichas socioeconómicas correspondientes a los predios 5 y 11. Una de ellas se encuentra en ajuste por observaciones relacionadas al estudio de títulos.

5.2.3 Seguimiento actividades plan de arqueología preventiva

- Sitio de Rescate 1: Se dan por terminadas labores de rescate del sitio 1 PK 4+570 a PK 4+660, se excavaron 7 niveles de 10 cm, siguiendo los lineamientos metodológicos aprobados por el ICANH, los resultados de las evidencias obtenidas se sintetizan en el siguiente cuadro.

Tabla 10. Relación de evidencias arqueológicas obtenidas en corte- sitio de rescate 1.

NIVEL DE EXCAVACION	CANTIDAD DE EVIDENCIAS ARQUEOLOGICAS OBTENIDAS
N1 (0-10 cm)	526 fragmentos cerámicos y 6 vidrios
N2- (10-20 cm)	9731 fragmentos cerámicos y 36 vidrios
N3- (20- 30 cm)	14976 fragmentos cerámicos
N4- (30-40 cm)	1355 fragmentos cerámicos
N5- (40- 50 cm)	94 fragmentos cerámicos
N6- (50-60 cm)	Horizonte culturalmente estéril
N7 (60-70 cm)	Horizonte culturalmente estéril
Total Evidencias	26724 elementos arqueológicos.

Sobre el costado sur, en el nivel de excavación 6 (50- 60 cm) se observa un cambio en la estratigrafía, consistente en un rasgo de forma regular orientado sur oeste- sur este, conformado por un suelo de color gris y textura limo-arcilloso –en 10 cuadriculas, asociado a material constructivo.

Ilustración 3. Izquierda. Foto de rasgo 1. Derecha- Dibujo en planta de rasgo 1 en relación al corte. Sitio de rescate 1. Fuente- Contratista



Posteriormente, se realizaron sondeos de 50 x 50 cm en cada una de las cuadriculas con una profundidad de 80 cm, con el fin de verificar la existencia de otro tipo de evidencias arqueológicas, los resultados fueron negativos.

- Sitio de Rescate 2: En las labores de monitoreo en la abscisa Pk 3+310 a Pk 3+365, se reporta el hallazgo en superficie de 1235 fragmentos cerámicos en un área de 55 x 30 m. En las labores de prospección intensiva para delimitar se trazaron 11 cuadriculas de 5 x 5 m, en cuales se efectuaron pozos de sondeo de 40 x40 cm, como resultado se recuperan 340 fragmentos adicionales.

  Con los resultados obtenidos asociados a la frecuencia de material se determina un área de 20 x10 m conformada por 50 cuadriculas de 2 x2 m para realizar un corte y dos cuadriculas adicionales de 2 x2 m

  Corte 1- nivel 1- (0- 10 cm) correspondiente a 12 cuadriculas se recuperan 2799 elementos arqueológicos

Otras actividades

Se han participado en los comités de obra propuestos por el contratista semanalmente.

Se han realizado comités socio ambientales por parte del contratista, interventoría e INVIAS, con el objetivo de mantener una comunicación y acompañamiento permanente durante el desarrollo del contrato.

5.2.4 Actividades Ambientales

A lo largo del mes de junio del año en curso, el equipo ambiental de la Interventoría llevó a cabo el monitoreo, seguimiento e inspección de las actividades ejecutadas en los frentes de obra por el Contratista y los subcontratistas a cargo de obras hidráulicas, a fin de controlar y verificar el cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental (PMA) y sus programas ambientales establecidos dentro de la Licencia Ambiental otorgada mediante la resolución 2029 del 22 de octubre de 2009 y el Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA). A continuación, se relaciona el seguimiento realizado:

- <u>Programa de manejo recurso suelo</u>

Durante los recorridos de inspección en los frentes de obra, se evidenció que el contratista y los subcontratistas a cargo de la construcción de obras hidráulicas llevan a cabo un manejo pertinente de los materiales e insumos de construcción transportados y acopiados. Esto debido a que, los sitios de almacenamiento temporal de materiales son aislados con mallas sintéticas y el material colocado en arrumes es cubierto con polipropileno y cercado con madera a su alrededor para minimizar emisiones fugitivas por acción del viento y escorrentía. Respecto a los vehículos (volquetas) que transportan material de construcción o capa vegetal resultante de actividades previas de descapote, los vehículos no sobrepasan su capacidad, así mismo el material es cubierto con material plástico (sistema de carpado) así no se permite la pérdida o suspensión del material por la acción del movimiento.

Por otra parte, el Contratista está cumpliendo con lo dispuesto en la normatividad sobre el abastecimiento de materiales de construcción, puesto que suministran el material desde las canteras autorizadas dentro de la Licencia ambiental y las fichas de manejo ambiental del proyecto. En cuanto al almacenamiento de cemento, este se encuentra un espacio cubierto, con ventilación necesaria y los bultos están dispuestos sobre estibas de madera en el

campamento del sector de obra de Ave Colombiana. Se evidencias además que, el abastecimiento de combustible a la maquinaria y vehículos en los frentes de obra es mediante el uso de un carrotanque que cuenta con un extintor multipropósito Tipo AB, tomando las medidas pertinentes para evitar derrame de hidrocarburos directo al suelo. En relación con el control y mantenimiento de maquinaria y equipos, el contratista ha entregado a interventoría los registros del último mantenimiento de la maquinaria, equipos y vehículos que operan en los frentes de obra.

Durante este mes, se evidenciaron derrames de hidrocarburos como causa de mantenimiento preventivo y correctivo de maquinaria en los frentes de obra, por rupturas de mangueras hidráulicas y/o accidentes de tránsito por parte de particulares (accidente de la tractomula de la Zona de transferencia en sector de obra T-Portachuelo), estos incidentes fueron reportados debidamente y se evidenció que el Contratista tomó las medidas correctivas necesarias usando el kit antiderrame de hidrocarburos, posterior a ello proceden a trasladar el material contaminado al almacenamiento temporal en el cuarto de sustancias químicas para luego llevare a cabo la entrega al CMOP, y en el caso del accidente se llegó a un acuerdo con el representante de la zona de Transferencia para tomar las medidas correctivas. Se destaca además que, el Contratista ha comunicado mediante las capacitaciones brindadas a los operarios el uso de plástico o caneca debajo de la fuga del hidrocarburo o previo a la actividad de mantenimiento, a fin de disminuir al máximo los derrames de estas sustancias directamente al suelo. Así mismo, los subcontratistas a cargo de la construcción de obras hidráulicas y el operario de la bomba de concreto emplean el material plástico como tapete previo a las actividades de fundición de las obras hidráulicas y para realizar la lubricación de las formaletas y las corbatas con los insumos a base de hidrocarburos.

El contratista realiza el riego sobre áreas desprovistas de acabados, en la vía en construcción o vía existente, con uso de la ballenera o el carrotanque de agua suministrada por la Cantera La Suiza a fin de evitar emisiones de material particulado a la atmósfera y vegetación de la zona. El abastecimiento del agua de la cantera La Suiza es una medida de solución temporal ya que, se plantea tomar el suministro del Acueducto cercano al proyecto, el Contratista se encuentra desarrollando estos trámites.

Con relación al material resultante de las excavaciones realizadas como actividades previas para la construcción de la segunda calzada y las labores de descapote, este material está siendo almacenado temporalmente en obra y se está empleando para la conformación del

separador central desde zona de obra 90° hacia la obra hidráulica N°44. Adicionalmente, se observó que el personal de obra persiste en el inadecuado manejo y disposición de los residuos que generan al momento de consumir alimentos y bebidas. Lo anterior, se comunicó nuevamente al contratista para que logren reforzar el tema de disposición de residuos en las capacitaciones brindadas o que tomen otras medidas debido a que es un recurrente. El Contratista menciona que han tratado esta situación con el personal de la obra, pero siguen haciendo caso omiso. No obstante, proceden a tomar las medidas correctivas a través de jornadas de orden y aseo en los frentes de obra mencionados por esta interventoría. Así mismo, es común que el carril izquierdo de la vía existente quede con material de construcción debido al tráfico de maquinaria pesada y la caída de material dispuesto en acopios por acción del viento o lluvias, por tal razón, se le indicó al Contratista que al finalizar cada jornada laboral lleve a cabo la limpieza del carril izquierdo con mini cargador con escoba y riego de la vía. Cabe mencionar que, se reutiliza el plástico empleado en actividades de obra como medida de manejo ante posibles fugas de maquinarias.

Durante el mes se hace la solicitud al Contratista de capacitar al personal encargado de las auto hormigoneras y operarios respecto al manejo de los residuos que se generan al purgar la bomba de concreto, en este caso específico, las bolsas de concreto vacías dado que en obra 41 dejaron las bolsas tiradas al costado del cierre perimetral y residuos de mezcla de concreto.

n2022 - R - 000000388 del 13 de mayo de 2022 al Consorcio MHC, la solicitud para la actualización del Registro Único de Comercializadores de Minerales – RUCOM de la Cantera La Resaca que tiene vigencia hasta el día 31/07/2022, con el fin de, dar cumplimiento a lo dispuesto dentro de la Licencia ambiental del proyecto otorgada a través de la resolución 2029 del 22 de octubre de 2009 y, mantener la documentación de esta fuente de materiales de acuerdo a lo establecido en el Decreto 1073 de 2015, lo anterior, con el objeto de acatar lo dispuesto en el artículo 112 de la Ley 1450 de 2012, norma a través de la cual se regula el tema de comercialización de minerales en Colombia y así, se pueda dar continuidad a la compra de material de construcción para el proyecto. Ante lo anterior, el contratista responde mediante oficio con radicado D-000000808 del 20 de mayo de 2022, con asunto: “Atención comunicado C971-864-2022-R-000000388 - Solicitud actualización del Registro único de comercializadores de Minerales - RUCOM de la cantera La resaca", en este indica que: “*el Consorcio Vial MHC 063 realizó la consulta con el proveedor Contranscavar S.A.S, comercializador de los materiales pétreos extraídos de la fuente de materiales La Resaca, para la actualización del RUCOM ante la Agencia Nacional*

Minera, quienes les manifiestan que en el mes de mayo del 2022 inician con la gestión para la renovación del mismo. El Consorcio a la fecha continúa con el seguimiento para la actualización del documento*".*

- Programa de manejo recurso hídrico

El contratista ejerce un manejo adecuado de los acopios temporales de material de construcción, con el objeto de evitar posibles aportes de sedimentos a cuerpos de agua cercanos al área del proyecto. Además, ejecuta la construcción y uso de piscinas cercanas a la elaboración de obras hidráulicas y patio de maquinaria a fin de que, en esta zona se realice el lavado de mezcladoras de concreto, auto hormigoneras, mangueras y bomba de concreto, evitando la contaminación de fuentes hídricas aledañas, puesto que el manejo que el contratista da, para la disposición final de los residuos provenientes de esta actividad consiste en que el agua se evapore y una vez ocurra este proceso, el material que queda en el fondo es mezclado con el destinado para construcción del separador central.

Por otra parte, se ha evidenciado que el operario de la bomba de concreto previamente al inicio de la fundición de las formaletas de obras hidráulicas procede a implementar un plástico en el suelo para evitar que se contamine este y a su vez el recurso hídrico por posibles derrames de mezcla de concreto.

El suministro de agua para consumo humano, es realizado a través de botellones de 5 L en las oficinas y en obra mediante bolsas de agua personales. El agua para las actividades de la obra la obtienen a través de carrotanque con la Cantera La Suiza, no obstante, el Contratista está en planes de abastecer el agua de la empresa prestadora de servicios de acueducto del municipio Tocancipá.

De otro lado, debido a las lluvias durante el período, las obras hidráulicas y algunos frentes de obra se inundan dificultando el desarrollo de las actividades previstas en esa zona, por lo cual, el contratista evacua el agua estancada en las alcantarillas existentes en la vía y en frentes de obra, con uso de la ballenera, las bombas de inyección o con las auto hormigoneras, con las que a su vez disponen las aguas en el curso normal de los cuerpos de agua receptores, evitando la alteración en la calidad del cuerpo hídrico a causa del arrastre de sedimentos o contaminantes ajenos a la construcción. Lo anterior, con el fin de facilitar el desempeño de las labores de construcción para el personal implicado y evitar malos olores en la zona por acción del agua empozada y el lodo. Adicionalmente, continúan

tomando las medidas necesarias para el manejo y transporte de escombros y material sobrante proveniente de las actividades del proyecto.

Respecto a la protección de cauces alrededor de la zona de proyecto, se continúa observando que el contratista realiza medidas de protección mediante la instalación de saco suelo para evitar desbordamientos y aporte de sedimentos provenientes del proceso constructivo de las obras hidráulicas. También, han instalado trampas para el control de sedimentos en los descoles o encoles de las obras hidráulicas. Respecto a protección de ríos o quebradas, el contratista lo hace a través del cierre perimetral con postes de madera y polisombra alrededor del río Susaguá evitando que se contamine y/o alteren sus características físico químicas.

El manejo de los residuos líquidos y sólidos generados por uso de las unidades sanitarias, se ha evidenciado que la empresa SeptiClean es quien hace la disposición final de estos residuos y realiza el aseo de los baños portátiles dos veces a la semana (lunes y jueves). Lo anterior, con el fin de evitar la contaminación del suelo y de los cuerpos de agua.

Esta interventoría, procedió a realizar un recorrido por los frentes de obra con el objeto de revisar temas de orden y aseo, distribución de unidades sanitarias, mangueras deterioradas dentro de los pasa ganados que genera pérdida del agua de acueducto de las fincas aledañas, de lo anterior, se tiene que el personal de la obra continúa ejerciendo un inadecuado manejo de los residuos sólidos generados durante su jornada laboral, así como también, personas de la zona arrojan basuras en los frentes de obra generando desorden y desaseo en el lugar. Durante el mes anterior (mayo), se tuvo conocimiento del tema de las aguas residuales del sector de Lolas y 90°, a la fecha el Contratista recibió el pronunciamiento de la Corporación Autónoma Regional – CAR mediante los oficios con radicados 09222007737 del 23 de mayo de 2022 con asunto: *"Respuesta al radicado 20221029924: Comunicado D-000000600: Notificación sobre vertimiento de aguas residuales sin tratamiento a campo abierto en la variante de Zipaquirá"* y el oficio con radicado 09222008063 del 31 de mayo de 2022 con asunto: *"Respuesta al radicado 20221029195: Comunicado D-000000590: Notificación sobre acumulación de aguas lluvias",* en ellos indican que hicieron el día 20 de mayo una visita al lugar descrito en la solicitud y que emitirán un concepto técnico y el área jurídica tomará actuaciones administrativas a que hay lugar y éstas serán comunicadas. Lo anterior, el Contratista lo notificó a esta interventoría a través del comunicado No D-000000850 del 02 de junio de 2022.

En cuanto al uso de agua para actividades en la obra, se evidencia que el Contratista realiza riegos sobre la capa de sub-base en los diversos frentes de obra a través de carro tanque de agua suministrado de la Cantera La Suiza, a fin de continuar con las actividades de la construcción de la segunda calzada.

Por otra parte, se procedió a consultar con Contratista respecto al tema de las aguas residuales provenientes del gasoducto, dado que estas aguas con aceites son descargadas cerca de la obra por medio de una canal hasta la obra hidráulica en construcción, por tanto, se les recomienda hablar con la entidad correspondiente respecto al manejo de estas aguas, que en este caso sería la Corporación Autónoma Regional - CAR, el Contratista menciona que están haciendo revisión y seguimiento de esto que tan pronto tengan información nos la brindarán.

Finalmente, el Contratista a fin de dar cumplimiento a los dispuesto en las fichas del Plan de Manejo Ambiental – PMA, continúo el día 28/06/2022 con el monitoreo de calidad del agua e hidrobiología de las quebradas Padre Otero y quebrada La Molina, este estudio fue realizado por la empresa Soluciones en Ingeniería Ambienta de Colombia S.A.S.

- <u>Programa de manejo recurso suelo-medio biótico</u>

En las inspecciones realizadas, se observa que el contratista continúa con la instalación del cierre perimetral en el sector de Ave Colombiana y el Club del Comercio, así mismo, realiza el mantenimiento del cierre perimetral en las áreas solicitadas por esta Interventoría, son zonas específicas en las cuales la polisombra se encuentra deteriorada producto del daño generado por las condiciones climáticas (vientos, lluvias) y paso continuo de vehículos de carga pesada. Esto se ejecuta a fin de minimizar la emisión de material particulado, pérdida de material acopiado y a su vez, no generar inconvenientes a la población cercana evitando de esta manera, reducir el impacto visual desde el área de influencia indirecta. Además, se le reitera al Contratista que a la medida que van haciendo mantenimiento de la polisombra y poniendo la nueva vayan retirando y dando un adecuado manejo a la anterior, debido a que en el sector de Paso ancho se observó que hicieron el mantenimiento respectivo, pero no retiraron la polisombra anterior y está siendo tapada con el material de construcción dispuesto en esta zona, se solicita también, indicar al personal de topografía tener un manejo pertinente de los residuos generados al momento de crear las estacas de madera, esto para evitar el desorden y desaseo en los frentes de obra. Adicionalmente, se impide el paso de maquinaria pesada sobre el suelo ya extendido.

En cuanto al material resultante de las labores de descapote, este está siendo dispuesto en el separador para su conformación y recuperación de taludes. Adicionalmente, en los sectores en donde transita maquinaria y se requiere el acceso de las mismas se procedió a reemplazar la polisombra por cinta de seguridad o broches para facilitar el cierre y apertura de la misma al momento de ingreso y salida de maquinaria. Durante los mantenimientos del cierre perimetral, debido a la falta de suministro de polisombra o malla el Contratista procedió a implementar como solución el retiro de la polisombra deteriorada e instalar conta de seguridad en algunos tramos de la obra (K0+240 al K0+120), (desde obra hidráulica 39 a la obra hidráulica 40).

En cuanto al manejo de cobertura vegetal, durante el mes se realizó el aprovechamiento forestal por parte de la empresa M&J de las especies autorizadas en el sector de Ave Colombiana, Cruce P-TAR y Cruce de Cogua, a fin de dar continuidad a las actividades de la construcción de la segunda calzada. Durante el acompañamiento a esta actividad, se ha evidenciado que el Contratista hace uso del material aprovechable resultante de la tala de árboles para dar continuidad al cierre perimetral del sector de Ave Colombiana y el subcontratista se encarga de trasladar los residuos no aprovechables que van quedando de esta actividad.

- Programa de protección y conservación de hábitats

El contratista realiza el cierre de las áreas a intervenir para minimizar molestias e inconvenientes posibles al ecosistema presente en el área de influencia directa e indirecta, evitando la dispersión de material particulado y dando manejo a la afectación al paisajismo.

En la maquinaria y vehículos hacen uso de filtros para disminuir el ruido y evitar una dispersión mayor de la fauna existente en el área. En cuanto al desmantelamiento de la capa vegetal, contratista hace uso de la retroexcavadora, cargador o un buldócer, durante esta actividad de descapote, el operario tiene cautela y la hace bajo supervisión para evitar daños en las estructuras y servicios públicos. La capa vegetal retirada es almacenada para ser reutilizada posteriormente en la recuperación de las áreas intervenidas o para conformación del separador central.

El Contratista también ejerció la socialización de la campaña los peque eco ladrilleros de ZIBU a lo largo de la obra, el campamento, el SAU y oficina principal. Con el objeto de que el personal tenga conocimiento del aspecto ambiental y contribuyan con la disminución de los residuos sólidos y a su vez, al haber ejecutado esta actividad en compañía de niños

permite concientizarlos en el buen manejo de los residuos que generan y cómo se podrían reutilizar estos y no afectar el hábitat de especies por contaminación. Como medida de compensación ante el medio por la construcción de la doble calzada, el Contratista realiza el aprovechamiento de tubería PVC como residuo de la instalación del geotextil en actividades de conducción de agua, en las diferentes obras hidráulicas (Box Culvert).

Finalmente, se evidencia a través de soportes entregados por el Contratista que se lleva a cabo la entrega de los residuos aprovechables provenientes de obra para su respectivo manejo y disposición a la empresa REVIVE SAS. Durante el mes, el contratista realiza la recolección de residuos de bolsa, cartón, vidrio, PET, tubo PVC, sacos de cemento, vasija y polisombra, a lo largo de la obra y del campamento. Así mismo, se observa que continúan con la campaña Sanar, ubicándose un punto en el SAU y en los puntos ecológicos que se encuentran a lo largo de la obra, este punto es destinado para la recolección de tapas y envases PET como medio de disposición y posterior entrega a la Fundación Sanar.

- Programa de manejo recurso fauna

El contratista lleva registro y control pertinente del atropellamiento de fauna o captura y reubicación de la misma en los tramos de construcción de la obra cuando se presenta esta situación, no obstante, durante el desarrollo de las actividades propias del proyecto en el periodo en estudio, no se evidenció afectación a la fauna. Adicionalmente, el contratista continúa ejecutando la construcción de pasa ganados para el flujo del ganado de las fincas vecinas a la zona, evitando posibles atropellamientos y afectación a la comunidad aledaña o posibles accidentes vehiculares

- Programa de manejo recurso aire (Fuentes de emisión y ruido)

Se continúa realizando revisión del estado del cierre perimetral durante los recorridos diarios realizados en los frentes de obra, con el objeto de detectar los tramos en donde se encuentre deteriorada la polisombra a fin de comunicarlo al Contratista para que ejecute labores de mantenimiento en la zona señalada evitando la dispersión de material particulado. Adicionalmente la Interventoría solicita al Contratista los documentos que contienen las condiciones técnico mecánicas de los vehículos y maquinaría utilizada en el proyecto, ante esto, contratista procede con la entrega respectiva, por lo cual se logra establecer que los vehículos a nivel de carrocería y volcó se encuentran en óptimas

condiciones y pueden desarrollar las actividades. Se evidencia la limpieza y adecuación de los accesos a los frentes de obra, así como el riego y limpieza del carril izquierdo de la vía existente con ayuda del mini cargador con escoba, puesto que se generan residuos de material por el tránsito de maquinaria pesada o caída de terrenos pequeños en los puntos de acopio.

De otro lado, durante el mes anterior esta Interventoría a través del oficio con radicado C971-872-2022 - R-000000399 del 16 de mayo de 2022 procedió a solicitar al Consorcio Vial MHC 063 el inicio de los monitoreos ambientales de ruido en cada km de construcción en el tramo 1 variante Zipaquirá, lo anterior, teniendo en cuenta lo contemplado en la Licencia Ambiental otorgada bajo la Resolución 2029 del 22 de octubre de 2009 y, lo estipulado en las fichas de seguimiento y monitoreo recurso ruido del PMA, específicamente lo contenido en la ficha N°9 “Manejo de Fuentes de emisión y ruido”. El contratista responde mediante oficio con radicado D-000000834 del 27 de mayo de 2022, indicando que: *“procederán a programar el monitoreo de ruido ambiental que se realizará en siete puntos ubicados en la Variante Zipaquirá, dando cumplimiento a lo establecido en la ficha de seguimiento y monitoreo del Estudio de Impacto Ambiental”. E*l Contratista dio inicio a la actividad el día 27/06/2022 que corresponde al muestreo del día no hábil y el día 28/06/2022 que corresponde al día hábil, este monitoreo fue realizado por la empresa Soluciones en Ingeniería Ambienta de Colombia S.A.S.

Cabe resaltar que, los lugares de acopio de material cuentan con cubrimiento con material plástico y cierre a su alrededor con tablas y las volquetas que transportan el material de construcción o capa vegetal producto del descapote portan de manera pertinente el carpado a fin de evitar la dispersión de material particulado y pérdida de material de construcción. Adicionalmente, los operarios hacen uso de silenciadores en los exhostos de los vehículos, maquinaria y equipos. Finalmente, los conductores respetan el límite máximo de velocidad de veinte (20) Km/h dentro del frente de obra.

Otras actividades ambientales

- Monitoreo y entrega de material de fresado

Además de los programas planeados esta Interventoría continua con el control, monitoreo y entrega de material de fresado producto del mantenimiento vial del corredor Zipaquirá – Chiquinquirá. Razón por la cual, en el mes de junio se realizó la inspección a los sitios de acopio del material de fresado, ubicados en los municipios de Chiquinquirá, Susa, Simijaca,

Sutatausa, Capellanía, Ubaté y Zipaquirá. De lo anterior, se evidencia que en el sector de Sutatausa se presentó extracción de material por parte de la comunidad sin previa autorización, lo anterior basándonos en los registros y visitas anteriores a estos sitios, motivo por el cual se llevó a cabo una reunión con el Alcalde y el secretario de Planeación del municipio el día 22/06/2022, de esta reunión se acordó el control y vigilancia por parte de la alcaldía al material de fresado y se está en planeación la entrega del material donado (291 m^3) al municipio a través de memorando Nº SRT 77419 del 15/10/2021emitido por el Instituto Nacional de Vías - INVÍAS.

Por otra parte, con el objeto de continuar con la entrega de fresado a los municipios que han solicitado el material de fresado donado, el día 15 de junio de 2022 se procedió a realizar entrega de 172 m^3 de material al municipio de Fómeque desde el centro de acopio del municipio de Ubaté. El día 22 de junio de 2022 se procedió a realizar otra entrega de material, en esta se brindaron 36 m^3 de material. Cabe mencionar que, a través del memorando descrito anteriormente, a este municipio se le otorgaron 544 m^3 d ellos cuales hasta el momento van 236 $m^{3,}$ por tanto, falta por entregar 308 m^3. Estas entregas están siendo coordinadas con el municipio, por el momento no se cuenta con fecha próxima.

- Programa de la Línea Estratégica de Sostenibilidad: Aula a la Obra

En cuanto a las actividades de Aula a la Obra, esta Interventoría ha realizado el debido acompañamiento al INVÍAS y al Contratista. Durante estos acompañamientos, tanto el área social como técnica, Seguridad y Salud en el trabajo y área ambiental han socializado con los estudiantes a fin de explicar la metodología manejada en cada una de las áreas respectivas a fin de que los estudiantes se enteren del proceso y lo que conlleva la ejecución de un proyecto vial.

- Plan de Inversión Ambiental

Para el mes de enero de 2022, esta Interventoría realizó la solicitud de modificación del Plan de Inversión, ya que no se ajustaba a lo establecido en el Apéndice D. El contratista realiza el ajuste del documento de acuerdo a lo solicitado en el oficio C971-485-2021, y envía el radicado D-000000262 del 16 de febrero de 2022. Una vez verificados los ajustes al documento se aprueba y se da atención al oficio SS 73220 de 27 de diciembre de 2021 para su No Objeción por parte del INVIAS mediante oficio C971-594-2022 del 28 de febrero

de 2022, ante lo anterior, el INVÍAS procedió a dar su pronunciamiento a través del radicado SS18034 del 1 de abril de 2022, con asunto: “Radicado 18750 del 28 de febrero de 2022. Contrato No 971 de 2021 Interventoría para las obras de construcción y mantenimiento de la ruta de los comuneros Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1”, en éste indican que: “la Subdirección de Sostenibilidad – SS se permite informar que el plan de inversión ambiental versión 1 es objeto de concepto de aceptación por parte de la Entidad, de esta manera se remitirá a la Unidad Ejecutora para los fines pertinentes”. Ante esto, esta interventoría a través del oficio C971-760-2022 del 13 de abril de 2022, procedió a notificarle al Consorcio Vial MHC 063 la No objeción de INVIAS y aprobación del plan de Inversión Ambiental por parte de la Interventoría de acuerdo a radicado SS 18034 del 01 de abril de 2022.

- Plan de Acción de la Licencia Ambiental

El documento fue previamente a probado por la Interventoría en su versión 3, sin embargo, por solicitud del INVIAS mediante oficio SS 7360 del 15 de febrero de 2022, se solicitó un ajuste al documento, por lo que esta Interventoría remitió al contratista dicha solicitud, la cual fue atendida y enviada al INVIAS mediante oficio C 971-610-2022 del 5 de marzo de 2022 con asunto: Atención al oficio SS 7360 del 15 de febrero de 2022. Entrega del Plan de Acción Licencia Ambiental con observaciones del INVIAS. A la fecha se continúa a espera del pronunciamiento por parte de la entidad.

- Informes de Cumplimiento Ambiental (ICA)

La Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA – a través de radicado 2022085908-2-000 del 4 de mayo de 2022, con asunto: “Resultado de la Verificación Preliminar del ICA No. 1 (VPI). Radicado ANLA: 2022060829-1-000 del 31 de marzo de 2022. Proyecto: Construcción de la Segunda Calzada para llevar a doble calzada la vía Zipaquirá – Ubaté. Expediente: LAM4576”; procedió a dar su pronunciamiento al INVÍAS indicando lo siguiente: “Una vez revisada la documentación remitida, se identificó que no se entregó la información del CAPÍTULO 4. Programación de actividades de la función responsable del cumplimiento ambiental, de acuerdo con la lista de chequeo adjunta para la revisión de Informes de Cumplimiento Ambiental (ICA), la información geográfica presentada, se identificó que esta no cumple con los requerimientos mínimos establecidos en el Modelo de Almacenamiento Geográfico adoptado por Resolución 2182 de 2016 expedida por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, de acuerdo con lista de chequeo de información geográfica y cartográfica adjunta a esta comunicación (ID_ 36951), por lo tanto, es NO CONFORME”. El INVÍAS mediante radicado SS 27290 del 16 de mayo de 2022, con asunto: Contrato No 971 de 2021 Interventoría para las obras de construcción

y mantenimiento de la ruta de los comuneros Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1, notifica a esta Interventoría el resultado de la revisión del ICA por parte de la ANLA y solicita a esta Interventoría comunicar al Consorcio y que se atienda de manera prioritaria las observaciones remitidas en las listas de chequeo ID_36951 (anexas) del componente Técnico y Geodatabase – GDB. Por tal motivo, esta Interventoría mediante oficio con radicado C971-917-2022 (R-000000436) del 25 de mayo de 2022, con asunto: “Solicitud de atención a observaciones ANLA al Informe de cumplimiento Ambiental ICA No.1 presentado para el periodo comprendido entre el 1 de julio al 31 de diciembre de 2021 mediante radicado ANLA 2022085908-2-000 del 5 de mayo de 2022”, solicitó al Consorcio Vial MHC 063 atender de manera prioritaria las observaciones remitidas en las listas de chequeo ID_36951 (anexas) del componente Técnico y Geodatabase – GDB, para más tardar el día 1 de junio de 2022 con el fin de realizar la respectiva verificación y radicación a la ANLA. Ante esto, el Contratista responde a través de radicado D-000000842 del 1 de Junio de 2022, mencionando que: “atienden las observaciones realizadas por la ANLA con radicado 2022085908-2-000 del 04 de mayo de 2022 relacionadas con el ICA N°1, de la siguiente manera: Se ajusta el ICA incluyendo el Capítulo 4 denominado “Programación de actividades de la función responsable del cumplimiento ambiental”, respecto a la información geográfica y cartográfica procederán a enviar nuevamente a la ANLA el informe y los anexos correspondientes dado que el anexo cartográfico (Anexo 6. GDB), enviado anteriormente se encontraba vacío”. Esta Interventoría una vez revisados los ajustes realizados al ICA por parte del Consorcio y evidenciar que estos atienden las observaciones por parte de la ANLA, procede a remitir a INVÍAS a través de radicado C971-947-2022 del 3 de junio de 2022 la aprobación del informe y solicita dar respuesta al radicado 2022085908-2-000 del 05 de mayo de 2022, se continúa a espera del pronunciamiento por parte del ANLA.

- <u>Sectores de riesgo municipio de Cogua</u>

Dando seguimiento a las reuniones y actividades pendientes en los sectores de Picacho 1 y 2, esta Interventoría solicito al Municipio de Cogua la Declaratoria de riesgo para la inclusión de estas actividades en el PAGA del proyecto, mediante oficio C971-551-2022 del 14 de febrero de 2022. Oficio que no tiene respuesta por parte de esa alcaldía. A su vez esta Interventoría da respuesta al oficio D-000000048 del 8 de enero de 2022, con asunto: Declaratoria de punto de alto riesgo sector Picacho K31+900; mediante radicado C971-555-2022 del 16 de febrero de 2022. En donde se informa que ya se realizó la solicitud a esa alcaldía.

De manera informal esta Interventoría, obtuvo el Decreto 035 del 1 de abril de 2022 “Por medio del cual se declara la situación de calamidad pública por condiciones de riesgo inminente derivadas de los diferentes problemas de inestabilidad presentes y/o potenciales en los cerros “Picacho 1” y “Picacho 2” ubicados en el sector los cerros en el municipio de Cogua”.

Cabe mencionar que el día 24 de junio de 2022 se realizó acompañamiento al Contratista en conjunto con el INVÍAS a una reunión convocada por la Alcaldía de Cogua y la gestión del riesgo en el sector de Picacho 1, cuyo objetivo era definir el Plan de Acción para intervenir el cerro y establecer la disposición final del material. Como resultado de esta reunión quedaron los siguientes acuerdos:

- El INVÍAS a través del Consorcio vial MHC apoyará en el proceso de asesoría técnica y enviará los diseños para realizar el desmonte del cerro.
- El propietario expresa su disposición para dar inicio a la intervención del cerro de manera adecuada teniendo en cuenta las condiciones geológicas del lugar y el apoyo técnico del consorcio vial MHC.
- Apoyo del INVÍAS para el cierre de vías dado el caso de que así se requiera al momento de intervenir el cerro.
- Asistir a una segunda reunión convocada por la Gestión del riesgo del municipio de Cogua el día miércoles 29/06/2022 a las 2:00 pm, para avanzar en el proceso de desmonte del cerro Picacho 1.

Por el momento, se continua con el seguimiento e inspección en los frentes de obra para el control y verificación del cumplimiento normativo y PAGA.

- <u>Temas de interés tratados en los Comités o reuniones ambientales</u>

El recorrido realizado el 22/06/2022 en compañía del INVÍAS y el Consorcio vial MHC, se trato el tema del mejoramiento vial de la conexión de Cogua, pues el INVÍAS quiere realizar una adecuación a la vía que está dentro de la Variante y la 36, vía que no está dentro del objeto contractual dado que es una vía municipal, pero se piensa incluir como un Programa de Compensación Social dentro del PAGA. Cabe resaltar que por el momento este tema está en revisión y será trasladará al área técnica competente para que den solución y la instrucción a seguir en el proceso.

El otro ítem a tratar en ese recorrido fue el Concurso para la parte paisajística del separador central, el INVÍAS, explicó que la idea es hacer una convocatoria con las universidades con la facultad de ingeniería ambiental para que los estudiantes realicen propuestas del cómo

llevar a cabo el paisajismo en el sector de la glorieta de Ave Colombiana y el separador, esta es una iniciativa directamente del INVÍAS quienes realizarán la convocatoria e informaran sobre el proceso al Contratista e Interventoría, lo anterior teniendo en cuenta que el paisajismo está dentro de la Licencia ambiental del proyecto. En este caso, se tiene presente que se cuenta con material conformado y una limitante que es la resolución de arborización y señalización vial, la cual establece cuáles son los individuos que se pueden sembrar y que no sobrepasen determinada altura, por tanto, se delegará esta actividad a la parte técnica para dar salvedad de que todo va conforme a la licencia ambiental otorgada y se esperará la instrucción del paso a seguir.

El tema final fue el de las Líneas sostenibles – Escuelas verdes – Pago por actividades de siembra realizadas, es de tener en cuenta que para las Líneas de Sostenibilidad se tiene una resolución que permite hacer el reconocimiento económico de las actividades de Escuelas Verdes, por tanto, el Contratista incluirá la siembra se en el área ambiental y procederá a hacer la modificación del presupuesto y del Plan de Inversión del PAGA, esperan actualizar este ítem en el PAGA lo más pronto posible para pasar el cobro en la próxima Pre acta ambiental.

5.2.5 Actividades Prediales

Continúa revisión de estudios y diseños, y la licencia ambiental para la ejecución del proyecto, en la franja del Buffer ambiental, con modificaciones a la licencia para lo requerido en la intersección de AVE Colombiana y la Estructuración de los diseños en fase 3 de la segunda calzada del peaje de Casa Blanca a Ubaté. La ficha 04I, del tramo 1 de la variante de Zipaquirá, en revisión de la SS INVIAS para Vo. Bo., de no objeción, enviada con carta C971-883-2022; estudios de títulos en ajustes y conformación carpeta para envió al INVIAS. Se verificó la carpeta digital 012D, y se envió estudio de títulos con carta C971-929-2022 para revisión y Vo Bo de INVIAS. Se verifican los avalúos en mesa de trabajo del 1 de junio para ajustes de observaciones dadas de los predios 01I, 02D, 03I, 05I 06D, 09D, 011D y 012D, para los componentes valuatorio y determinar la inclusión o no del urbanismo. Las fichas 014I y 014BD T1, en revisión de la SS INVIAS para Vo Bo. enviadas con carta C971-910-2022. Las fichas prediales, 015I y 016I, en ajustes por parte del contratista, para implantación en el plano de obra hidráulica modificada. En mesa de trabajo del 1 de junio de 2022 se revisó ajustes de los estudios de títulos 014I y 014BD, para conformar carpetas Digitales y poder enviar a revisión de INVIAS. Se revisó y aprobó el permiso de intervención del predio 011D. La ficha 04I, del tramo 1 de la variante de Zipaquirá, se dio Vo. Bo., de no objeción, la SS INVIAS el estudio de títulos con la carpeta predial se envió a la SS INVIAS,

para Vo. Bo., de no objeción. La carpeta digital 012D con el estudio de títulos se revisó y dio Vo Bo por la gestora jurídica de la SS INVIAS, mediante correo electrónico. Se revisan los avalúos 011D y 012D ajustados, se solicita actualizar de acuerdo a la aprobación de los estudios de títulos y entregar expedientes digitales completos para enviar a revisión de la SS INVIAS. Las fichas 014I y 014BD T1 se comunicó por parte de la SS INVIAS que cumple con lo requerido según el apéndice de la Gestión Predial por tanto da visto de no objeción y se ajustan carpetas con los Estudios de títulos para enviar a revisión de la SS INVIAS. Las fichas prediales, 015I y 016I, se verificó nuevas áreas afectación por la obra hidráulica modificada y se plantea modificar el diseño con una canalización que permitiría no afectar estos predios. Se revisó y aprobó permisos de intervención de los predios 06D, 09D, 010D, 011D, 012D, 01D y 03I.

La ficha 012D del tramo 1 de la variante de Zipaquirá, se dio Vo. Bo., de no objeción, mediante correo electrónico del 8 de junio de 2022, a los estudios de títulos, se elabora el alcance de ficha y estudios de títulos del predio 011D, por cambio de propietario a los herederos. Se enviaron los estudios de títulos de los predios 04I y 022I T1 con carta 971-957-2022 de junio 7 de 2022, para revisión y Vo Bo de la SS INVIAS. Se revisan los avalúos 09D y 012D ajustados, se solicita actualizar de acuerdo a la aprobación de los estudios de títulos y entregar expedientes digitales completos para enviar a revisión de la SS INVIAS, con los alcances. Las fichas 014I y 014BD T1 los Estudios de títulos se enviaron a revisión de la SS INVIAS. Las fichas prediales, 015I, 016I y 016AI, se verifica modificación de diseño para no afectar los predios por la obra hidráulica modificada y canalizar. Con oficio SS35411 se dio Vo. Bo., de no objeción al Estudio de títulos del predio 012D, y con SS 34422 se dio Vo. Bo., de no objeción a los estudios de títulos de los predios 04I y 022I del tramo 1 de la variante de Zipaquirá. Se revisan los avalúos 09D, 06D, 010D, 01D, 02I, 05I, y 03I; con ajustes y verificación los avalúos de los predios, 09D, 06D y 010D. Los predios 014I y 014BD T1 a los Estudios de títulos, se dio Vo Bo. de no objeción de la SS INVIAS con oficio SS32125, para elaboración de avalúos. Al expediente del predio 013I con el anexo de la minuta para escrituración presentado por el contratista, se dieron la observaciones Jurídicas y técnicas para poder enviar a revisión de la SS INVIAS, y se verificó todos los documentos técnicos y jurídicos de la carpeta digital y física para complementar y ajustar según lo indicado por interventoría, al igual para los expedientes 01I, 02D, 03D, 04I, 05I, 06D, 09D, 010D, 011D, 011D, 012D y 022I, los cuales están en revisión los mencionados y en elaboración por parte de la Lonja Colombiana de propiedad Raíz y el Contratista.

La ficha 04I, del tramo 1 de la variante de Zipaquirá, en revisión de la SS INVIAS para Vo. Bo., de no objeción, enviada con carta C971-883-2022; estudios de títulos en ajustes y conformación carpeta para envió al INVIAS. Se verificó la carpeta digital 012D, y se envió estudio de títulos con carta C971-929-2022 para revisión y Vo Bo de INVIAS. Se verifican

los avalúos en mesa de trabajo del 1 de junio para ajustes de observaciones dadas de los predios 01I, 02D, 03I, 05I 06D, 09D, 011D y 012D, para los componentes valuatorios y determinar la inclusión o no del urbanismo. Las fichas 014I y 014BD T1, en revisión de la SS INVIAS para Vo Bo. enviadas con carta C971-910-2022. Las fichas prediales, 015I y 016I, en ajustes por parte del contratista, para implantación en el plano de obra hidráulica modificada. En mesa de trabajo del 1 de junio de 2022 se revisó ajustes de los estudios de títulos 014I y 014BD, para conformar carpetas Digitales y poder enviar a revisión de INVIAS. Se revisó y aprobó el permiso de intervención del predio 011D.

La ficha 04I, del tramo 1 de la variante de Zipaquirá, se dio Vo. Bo., de no objeción, la SS INVIAS el estudio de títulos con la carpeta predial se envió a la SS INVIAS, para Vo. Bo., de no objeción. La carpeta digital 012D con el estudio de títulos se revisó y dio Vo Bo por la gestora jurídica de la SS INVIAS, mediante correo electrónico. Se revisan los avalúos 011D y 012D ajustados, se solicita actualizar de acuerdo a la aprobación de los estudios de títulos y entregar expedientes digitales completos para enviar a revisión de la SS INVIAS. Las fichas 014I y 014BD T1 se comunicó por parte de la SS INVIAS que cumple con lo requerido según el apéndice de la Gestión Predial por tanto da visto de no objeción y se ajustan carpetas con los Estudios de títulos para enviar a revisión de la SS INVIAS. Las fichas prediales, 015I y 016I, se verificó nuevas áreas afectación por la obra hidráulica modificada y se plantea modificar el diseño con una canalización que permitiría no afectar estos predios. Se revisó y aprobó permisos de intervención de los predios 06D, 09D, 010D, 011D, 012D, 01D y 03I

La ficha 012D del tramo 1 de la variante de Zipaquirá, se dio Vo. Bo., de no objeción, mediante correo electrónico del 8 de junio de 2022, a los estudios de títulos, se elabora el alcance de ficha y estudios de títulos del predio 011D, por cambio de propietario a los herederos. Se enviaron los estudios de títulos de los predios 04I y 022I T1 con carta 971-957-2022 de junio 7 de 2022, para revisión y Vo Bo de la SS INVIAS. Se revisan los avalúos 09D y 012D ajustados, se solicita actualizar de acuerdo a la aprobación de los estudios de títulos y entregar expedientes digitales completos para enviar a revisión de la SS INVIAS, con los alcances. Las fichas 014I y 014BD T1 los Estudios de títulos se enviaron a revisión de la SS INVIAS. Las fichas prediales, 015I, 016I y 016AI, se verifica modificación de diseño para no afectar los predios por la obra hidráulica modificada y canalizar.

Con oficio SS35411 se dio Vo. Bo., de no objeción al Estudio de títulos del predio 012D, y con SS 34422 se dio Vo. Bo., de no objeción a los estudios de títulos de los predios 04I y 022I del tramo 1 de la variante de Zipaquirá. Se revisan los avalúos 09D, 06D, 010D, 01D, 02I, 05I, y 03I; con ajustes y verificación los avalúos de los predios, 09D, 06D y 010D. Los predios 014I y 014BD T1 a los Estudios de títulos, se dio Vo Bo. de no objeción de la SS INVIAS con oficio SS32125, para elaboración de avalúos. Al expediente del predio 013I con el anexo de la minuta para escrituración presentado por el contratista, se dieron la observaciones Jurídicas y técnicas para poder enviar a revisión de la SS INVIAS, y se verificó todos los documentos técnicos y jurídicos de la carpeta digital y física para complementar y ajustar según lo indicado por interventoría, al igual para los expedientes 01I, 02D, 03D, 04I, 05I, 06D, 09D, 010D, 011D, 011D, 012D y 022I, los cuales están en revisión los mencionados y en elaboración por parte de la Lonja Colombiana de propiedad Raíz y el Contratista.

Con oficio SS35411 se dio Vo. Bo., de no objeción al Estudio de títulos del predio 012D, y con SS 34422 se dio Vo. Bo., de no objeción a los estudios de títulos de los predios 04I y 022I del tramo 1 de la variante de Zipaquirá. Se revisan los avalúos 09D, 06D, 010D, 01D, 02I, 05I, y 03I; con ajustes y verificación los avalúos de los predios, 09D, 06D y 010D. Los predios 014I y 014BD T1 a los Estudios de títulos, se dio Vo Bo. de no objeción de la SS INVIAS con oficio SS32125, para elaboración de avalúos. Al expediente del predio 013I con el anexo de la minuta para escrituración presentado por el contratista, se dieron la observaciones Jurídicas y técnicas para poder enviar a revisión de la SS INVIAS, y se verificó todos los documentos técnicos y jurídicos de la carpeta digital y física para complementar y ajustar según lo indicado por interventoría, al igual para los expedientes 01I, 02D, 03D, 04I, 05I, 06D, 09D, 010D, 011D, 011D, 012D y 022I, los cuales están en revisión los mencionados y en elaboración por parte de la Lonja Colombiana de propiedad Raíz y el Contratista.

Tabla No 11. Estado gestión predial

PREDIO	FICHA	PROPIETARIO	ESTADO GESTIÓN
1	001-D-T1-MCRC	ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS	Ficha predial ET Aprobados SS INVIAS, Avaluo en revisión
2	002-I-T1-MCRC	ROSA EMMA SANDOVAL BRICENO Y OTROS	Ficha predial ET Aprobados SS INVIAS, Avaluo en revisión

3	003-I-T1-MCRC	ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS	Ficha predial ET Aprobados SS INVIAS, Avaluo en revisión
4	004-I-T1-MCRC	OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO	Ficha predial y ET aprobado , Avaluo en elaboración
5	005-I-T1-MCRC	APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA	Aprobado Ficha predial y E.T. mediante Oficio SS 6888, avalúo en revisión, Con permiso de intervención.
6	006-D-T1-MCRC	APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTUIRA DE ZIPAQUIRA	Aprobado Ficha predial y E.T. mediante Oficio SS 6888, avalúo en revisión, Con permiso de intervención.
7	009-D-T1-MCRC	AVE COLOMBIANA LTDA	Aprobado Ficha predial y E.T. mediante Oficio SS 6888, avalúo en revisión, Con permiso de intervención.
8	010-D-T1-MCRC	AVE COLOMBIANA LTDA	Aprobado Ficha predial y E.T. mediante Oficio SS 6888, avalúo en revisión, Con permiso de intervención.
9	011-D-T1-MCRC	ERNESTO AREVALO TORRES	Ficha predial y ET aprobado en revisión INVIAS, E.T, ancalce y Avaluo en elaboración.
10	012-D-T1-MCRC	CARLOS ALFONSO JIMENEZ Y OTROS	Aprobado Ficha predial y E.T. mediante Oficio SS 6888, avalúo en revisión, Con permiso de intervención.
11	013-I-T1-MCRC	CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA	Avalúo aprobado y Oferta de compra aceptada, y firmada en revisiones minuta de escrituración, con permiso de intervención.
12	014-I-T1-MCRC	RAQUEL ESTELLA ARANGO TERAN	Ficha predial y ET aprobado en revisión INVIAS, E.T, Avaluo en elaboración
13	014-BD-T1-MCRC	RAQUEL ESTELLA ARANGO TERAN	Ficha predial y ET aprobado en revisión INVIAS, E.T, Avaluo en elaboración
13	015-I-T1-MCRC	CLORINDA ZAMORA MUÑOZ	Ficha Predial en revisión ajustes por diseño
14	016-I-T1-MCRC	MIGUEL ANGEL MARTIN BAUTISTA	Ficha Predial en revisión ajustes por diseño
15	016A-I-T1-MCRC	MIGUEL ANGEL MARTIN BAUTISTA	Ficha Predial en revisión ajustes por diseño
16	022-D-T1-MCRC	LUZ MARINA MOLANO CABALLERO Y OTROS	Ficha predial y ET aprobado , Avalúo en elaboración

Tabla No 12. Estado gestión predial ANI

PREDIO	FICHA	PROPIETARIO	ESTADO GESTIÓN
17	CVC-Z-051	CLAUDIA ALEXANDRA RODRIGUEZ GRILLO	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
18	CVC-Z-052	CLAUDIA ALEXANDRA RODRIGUEZ GRILLO	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
19	CVC-Z-053	CLAUDIA ALEXANDRA RODRIGUEZ GRILLO	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
20	CVC-Z-054	JORGE HERNAN BONILLA GACHARNA Y OTRAS	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
21	CVC-Z-055	GUAIMARON S.A.	No se entrego expediente por la ANI, ESCRITURA 2043 16-11-11
22	CVC-Z-056	GUAIMARON S.A.	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
23	CVC-Z-057	ROSA EMMA SANDOVAL BRICEÑO Y OTROS	No se entrego expediente por la ANI, ESCRITURA en Notaria
24	CVC-Z-058	ALVARO GARCIA Y GARCIA Y OTROS	No se entrego expediente por la ANI, ESCRITURA en Notaria y verificación contratista
25	CVC-Z-059	OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
26	CVC-Z-060	ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA APRECUZ	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
27	CVC-Z-061	ISIDRO SUAREZ JIMENEZ Y OTROS	No se entrego expediente por la ANI, ESCRITURA en Notaria y verificación contratista
28	CVC-Z-062	LUIS JORGE MONTERO GOMEZ	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
29	CVC-Z-062 A	AVE COLOMBIANA S.A.S	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
30	CVC-Z-063	CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
31	CVC-Z-064	RAQUEL STELLA ARANGO TERAN	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC

32	CVC-Z-065	SOR TERESA DEL NIÑO JESUS RUBIO MURCIA	No se entrego expediente por la ANI, ESCRITURA en Notaria y verificación contratista
33	CVC-Z-066	HUMBERTO DE LA CRUZ MONTOYA MONTOYA	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
34	CVC-Z-067	SERAFIN GONZALEZ GONZALEZ	No se entrego expediente por la ANI, ESCRITURA en Notaria y verificación contratista
35	CVC-Z-068	JORGE ENRIQUE FAJARDO GOMEZ	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
36	CVC-Z-069	LUIS HERNANDO PAEZ MARTINEZ Y OTROS	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
37	CVC-Z-070	FUNDACION BERNARDO ACOSTA PADILLA	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
38	CVC-Z-071	CI AGROINDUSTRIAS LA GRANJA S.A	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
39	CVC-Z-072	OLGA MARLENE CASTELLANOS FERNANDEZ	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
40	CVC-Z-073	CI AGROINDUSTRIAS LA GRANJA S.A.	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
41	CVC-Z-074	SUSAGUA ALVARA REYES Y CIA S.C.A.	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
42	CVC-Z-075	CARLOS JULIO USAQUEN CASTRO Y OTRA	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
43	CVC-Z-076	BLANCA ESTHER SANCHEZ DE GOYES	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
44	CVC-Z-077	ISRAEL GOMEZ GOMEZ Y OTRA	No se entrego expediente por la ANI, ESCRITURA en Notaria y verificación contratista
45	CVC-Z-078	JOSE ENRIQUE PENAGOS TORRES	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
46	CVC-Z-079	ROSALBA SIERRA ROJAS	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
47	CVC-Z-079 A	ROSALBA SIERRA ROJAS	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
48	CVC-Z-081	SIERVO SARMIENTO BARRERO	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC

49	CVC-Z-082	JULIO ENRIQUE RODRIGUEZ ACHURY Y OTR0S	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
50	CVC-Z-082A	JULIO ENRIQUE RODRIGUEZ ACHURY	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
51	CVC-Z-087	CGR BIOTECNOLOGIA REPRODUCTIVA EU Y OTRO	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
52	CVC-Z-088	CLORINDA ZAMORA MUÑOZ	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
53	CVC-Z-089	CLORINDA ZAMORA MUÑOZ	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
54	CVC-Z-090	CLORINDA ZAMORA MUÑOZ	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
55	CVC-C-19	LUZ MARINA MOLANO CABALLERO Y OTROS	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
56	CVC-C-18	OSMAR LEONARDO RODRIGUEZ GOMEZ	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
57	CVC-C-17	PEDRO NEL RODRIGUEZ GOMEZ	no es de la variante
58	CVC-C-16	MANUEL JOSE RODRIGUEZ TAMARA	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
59	CVC-C-15	MARIA TERESA PINZON RINCON	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
60	CVC-C-14	SUCESORES MISAEL CASTRO TORRES	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
61	CVC-C-13	BERNARDO RIVAS UMAÑA Y OTROS	No se entrego expediente por la ANI, ESCRITURA en Notaria y verificación contratista
62	CVC-C-12	AGROTREBOL LTDA	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
63	CVC-C-10	ELVIRA PINZON ALONSO Y OTROS	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
64	CVC-C-09	MARIO ORJUELA RODRIGUEZ	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
65	CVC-C-08	CESAR AUGUSTO BARACALDO VELEZ Y OTRO	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
66	CVC-C-07	OMAR JAVIER SUAREZ TRIVIÑO Y OTROS	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC

67	CVC-C-06	JOSE MARIA CORDOBA VILLOTA	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
68	CVC-C-05	CARMEN LILIANA DOMINGUEZ ALMANZAR	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
69	CVC-C-04	ALFONSO GOMEZ MURCIA	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
70	CVC-C-03	ARGEMIRO NIETO SILVA	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
71	CVC-C-02	JOSE ANTONIO CONTRERAS Y MARIA RITA CONTRERAS VALBUENA	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC
72	CVC-C-01	CONSEJO BELLO NIETO	Negociación Realizada ANI, Para VERIFICAR solicitud Desenglobe EN IGAC

5.3 Informes Especialistas

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas por los especialistas de Interventoría durante el mes de junio de 2022. En el anexo No 11 se ven los informes realizados por cada una de las áreas.

Tabla No 13. Actividades desarrolladas por especialistas de Interventoría

AREA	PROFESIONAL	ACTIVIDAD
Ambiental	Mauricio Joya Veloza	- Revisión y ajuste al oficio INVIAS SS 27290 del 16 de mayo de 2022, en respuesta al oficio ANLA 2022085908-2-000 del 05 de mayo de 2022, donde se remite el resultado de la Verificación Preliminar del ICA (VPI) No. 1 para el proyecto de construcción de la segunda calzada para llevar a doble calzada la vía “Zipaquirá - Ubaté”. - Reunión presencial en la oficina del Contratista en Bogotá. Tema: borrador de la solicitud de reconocimiento de actividades no previstas en el Apéndice D. - Radicación en ANLA: “Entrega del Informe ICA No. 1 correspondiente del 01 de julio al 31 de diciembre de 2021. Radicado inicial 2022060829-1-000 del 31 de marzo de 2022. Respuesta a oficio ANLA 2022085908-2-000 del 5 de mayo de 2022”. - Revisión y firma de las Actas de los Comités

		Ambientales No. 12, 13, 15 y 16 - Revisión de la Resolución de Proveedor de agua para el proyecto: “el Parágrafo Primero del Resuelve es claro y hace alusión a agua de uso doméstico, para mí no es claro que Tocancipá pueda vender agua en bloque de uso industrial (agua no tratada), ya que el agua de uso doméstico es un agua tratada o potable. - Revisión y ajuste del oficio: Aprobación del pago por actividades de siembra realizada en el programa de las Líneas de Sostenibilidad - Programa de Arborización “Escuelas Verdes”.
Geotecnia	Paula Margarita Herrera Suárez	- **C971-963-2022:** Respuesta Comunicado D-000000576: Entrega de Informe Final Volumen IV. Fundaciones de Variante Zipaquirá – Sector 3 VA. - **C971-990-2022:** Respuesta comunicado D-482: Respuesta al comunicado de interventoría No. C971-355-2021 (R-306) Respuesta comunicado D-390 Respuesta al comunicado de interventoría C971-271-2021 con asunto “Respuesta comunicado D-270 Respuesta al comunicado de interventoría C971- 205-2021 recibido el 20 de octubre de 2021 con asunto “Respuesta D-246: Respuesta al comunicado C971-166-2021 del 28 de septiembre de 2021. Respuesta D-186 Entrega Actualización de los Estudios y Diseños de la Variante Zipaquirá – Geotecnia. - **C971-991-2022**: Respuesta D-449 - Respuesta observaciones interventoría C 971-342-2021 (R-295) Entrega Actualización de los Estudios y Diseños de la Variante Zipaquirá – Geotecnia." Fundaciones”. - **C971-1007-2022:** Respuesta su oficio Comunicado D-000000950:"" Respuesta a C971-932-2022 (R-449) con asunto: “D-000000396: Entrega Informe final Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes – Variante Zipaquirá Sector 5. - **C971-1016-2022:** Respuesta D-000000637: Entrega Informe final Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes VA.
Pavimentos	Sandra Johanna Benavides	- **C971-941-2022** Respuesta D-000000366 Entrega de Informe final componente de Pavimentos V1 Variante Zipaquirá Tramo Lineal. - **C971-945-2022** D-000000505 Respuesta a C971-689-2022 (R-229) con asunto: “Solicitud

		documentación Comunicado D-000000447. - **C971-977-2022:** Respuesta D-000000893:""Concepto técnico subbase granular clase A Cantera La Resaca. - **C971-1001-2022** Respuesta comunicado SMC-GGP2 33992
Urbanismo	Luis Fernando Vargas	- Informe revision diseño preliminar, planta general urbanismo intersección calle 8 con ruta 45 ACND
Diseño Geométrico	Cesar Augusto Duarte Santana	- **C971-956-2022:** Respuesta Comunicado D-000000826:" "Respuesta a comunicado C971-828-2022 (R-364). - **C971-1045-2022**: Respuesta comunicado D-000000360: Respuesta C971-590-2022 (R-141). - **C971-1046-2022:** Respuesta comunicado D-000000282: Reiteración al comunicado D-183
Arqueología	Xiomara López Santamaria	- **2/06/2022-** Reunión virtual con profesional en arqueología para revisar el presupuesto del sitio de rescate 2 y concertar la fecha de finalización de actividades en un mes- para ello se aprueba la vinculación de cuatro ayudantes más, de manera que se agilicen labores teniendo en cuenta los contratiempos de clima. - **10/06/2022-** interventoría del área social realiza recorrido por sitios de monitoreo arqueológico y sitio de rescate 2, con el fin de hacer seguimiento. Evidenciándose la excavación de 40 cuadriculas en el nivel 2 (10-20 cm), todas ellas con reporte de material cultural. No se han vinculado los ayudantes adicionales - **21/06/2022.** Interventoría del área social realiza recorrido por sitios de monitoreo arqueológico y sitio de rescate 2, con el fin de hacer seguimiento. Se termina la excavación del nivel 3 (20-30 cm) el material cultural disminuye. - **23/06/2022,** se reporta en horas de la tarde el hallazgo de evidencias arqueológicas durante las actividades de monitoreo en el PK 2+610 a Pk 2+645 en un área aproximada de 30 x20 - m. Interventoría avala el inicio de actividades de prospección intensiva para determinar el contexto arqueológico los días 24 y 25 de junio de 2022. - **24/06/2022**- Reunión virtual con contratista, para hacer seguimiento a actividades de prospección en el sitio referido y generar un plan de acción en caso de requerirse un rescate. Se solicita al contratista la vinculación de los dos ayudantes

		restantes para que apoyen las actividades en el sitio de rescate 2. - **25/06/2022**- se revisan los resultados de la prospección intensiva en el sitio de hallazgo tres, donde se realizaron 21 pozos de sondeo, de los cuales tres fueron positivos con material entre 0- a 20 cm. No se requiere de un rescate arqueológico y se deja con medidas de manejo- Monitoreo controlado. - **28-29/06/2022**- Visita a campo, con el objetivo de hacer seguimiento a actividades de rescate sitio 2- al momento se han excavado 12 cuadriculas en el nivel 5 (40- 50 cm) el material cultural ha disminuido considerablemente. Se proyecta terminación de labores el 14 de julio de 2022. En los puntos activos de monitoreo no se reportan hallazgos arqueológicos. Adicionalmente se revisa con el par del contratista los inventarios de insumos autorizados para sitio de rescate 1 y monitoreo a la fecha, para tener en cuenta en la pre-acta, al igual que los soportes. Se estima una entrega de esta documentación el 8 de julio de 2022 para su revisión y aprobación
Estructuras	Samuel Montero	- **C971-942-2022:** Respuesta D-000000752 D-000000752: Respuesta a C971-663-2022 (R-211) con asunto: “Comunicado D-000000349: Respuesta 1482/R-113 D-203 Respuesta comunicado C971-519-2022 Respuesta comunicado D-56 Respuesta C971-450-2021 Entrega ficha técnica Box Coulvert 1*1 y certificados de calidad. - **C971-988-2022:** Respuesta comunicado D-000000489: Respuesta al comunicado de interventoría No. C971-356-2021 (R-307) con asunto " informe de la fase lll." junto con sus anexos. - **C971-1017-2022**: Respuesta Comunicado D-000000866:"RESPUESTA A C971-562-2022 (R-116) REMISIÓN informe visita especialista estructuras interventoría inspección al montaje de los box coulvert de 1.0X1.0 en la doble calzada
Hidráulica	Iban Blanco	- **C971-953-2022:** Respuesta Comunicado D-000000503: Respuesta a C971-689-2022 (R-229) con asunto: “Solicitud documentación Comunicado D-000000447”. - **971-953-2022:** Respuesta Comunicado D-000000835 Respuesta Comunicado D-685:

		Respuesta a C971-761-2022 (R-296) con asunto: “Entrega de Informe Final Volumen VII. Estudio de hidrología, hidráulica y socavación Sector 3 VA - Etapa 1. - **C971-971-2022:** Comunicado D-000000535: Respuesta a C971-692-2022 (R-231). - C971-1029-2022: Respuesta a Comunicado D-000000924:""Respuesta a C971-908-2022 (R 428) y a C971-919-2022 (R-439).
Transito	Jorge Enrique Diaz	- **C971-946-2022** Respuesta Comunicado D-000000666: Reiteración al comunicado D-583 del 11/04/2022 con asunto: “Entrega de Informe Volumen I. Estudio de Transporte – VA de variante Zipaquirá Sector 2. - **C971-950-2022:** Respuesta Comunicado D-000000290:"Entrega de Informe Final de Metodología Volumen I. Estudio de Transporte – V2 de Casablanca Ubaté. - **C971-961-2022:** Respuesta Comunicado D-000000864:"Plan de manejo de tránsito (PMT) Cruce Cogua con desvíos. - **C971-964-2022:** Revisión y Observaciones a la VA: Comunicado D-000000657: Entrega de informe Final del Volumen I. Estudio de Transporte Tramo Casablanca-Ubaté Obra Lineal VA. - **C971-1011-2022**: Comunicado D-000000902:""Respuesta a C971-914-2022 (R-433) con asunto: “Traslado comunicado SMC-GGP2 28484.” Y a C971-928-2022 (R-445) con asunto “Comunicado D000000820: Empalme de la Variante de Zipaquirá con la vía concesionada. - **C971-1021-2022:** Respuesta su comunicado D-000000943:"" Respuesta a C971-964-2022 (R-482) con asunto: “Revisión y Observaciones a la VA: Comunicado D-000000657: Entrega de informe Final del Volumen I. Estudio de transporte Tramo Casablanca-Ubaté Obra Lineal VA. - **C971-1027-2022:** Revisión y No objeción: Comunicado D-0000001053:": Solicitud prorroga vigencia PMT 9 cruce de COGUA. - **C971-1039-2022:** Comunicado D-000000151 Respuesta a comunicado de interventoría C971-449-2021 (R-385) con asunto: “Respuesta D-443 Respuesta al comunicado de interventoría C971-197-2021 de asunto “Respuesta D- 204 Entrega diseños de señalización de los sectores

		priorizados del cruce de la línea férrea con la ruta 45A04. - **C971-1042-2022:** Comunicado D-000000263: Entrega de Informe Final Volumen I. Estudio de Transporte – V2 de variante Zipaquirá tramo lineal.
Nidyi Pilar Herrera	Profesional Valuatoria	- **Reunión predial mesa de trabajo virtual No 5,6, 7 y 8, revisión metodología valuatoria para la revisión de Zonas Homogéneas Geoeconómicas.** • Se realizó una reunión virtual con los profesionales valuatorios de la Lonja y el contratista, para revisar la metodología utilizada en la determinación de valores de suelo para los suelos de protección, corredores de servicios rurales y comercio de alto impacto del corredor, encontrando que el ejercicio se encuentra acorde a lo establecido en la resolución 620 de 2008 y que se ajustan a los parámetros del apéndice predial. De tal manera que se aprueban metodológicamente los valores con el fin de que realicen entrega del documento “Diagnostico predial del corredor Casa blanca Ubate”. - **Comunicación con el contratista y lonja para directrices.** • Se ha realizado acompañamiento al profesional predial y a los avaluadores de la Lonja en los diferentes procesos realizados, se han mantenido diferentes reuniones telefónicas y virtuales en el mes para avanzar en la correcta aprobación de los productos. • Se ha hecho seguimiento a los compromisos pactados por el contratista y la Lonja y se han definido cronogramas de trabajo semanal con el fin de evidenciar avances y/o demoras en el proceso y se fijan soluciones rápidas para continuar con el proceso. - **Revisión y devolución de los avalúos Variante Zipaquirá.** • Se realiza la revisión de los avalúos

		• No. 011-D-T1-MCRC, 012-D-T1-MCRC, 009-D-T1- MCRC, 005-I-T1-MCRC, 006-D-T1-MCRC, 001-D-T1- MCRC, 002-D-T1-MCRC, 003-D-T1-MCRC y se realiza la devolución mediante correo electrónico, al notar que se los errores, finalmente se devuelven por oficio puesto que no se encuentra aprobado el diagnostico predial de la variante.
Abogada	Laura Esperanza Rangel	- **Mesa de trabajo 1 de junio de 2022.** • Observaciones sobre necesidad de elaborar alcance a E.T. predio 11. • Revisión permiso de intervención predio 11. • Revisión de avance sobre predios ANI que no tienen carpeta predial (5). • Definición de procedimiento para prevenir confusiones con las versiones digitales de las F.P. y los E.T. • Aprobación E.T. 14 y 14B - **Mesa de trabajo 16 de junio de 2022.** • Revisión de carpetas físicas y digitales de los predios 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 22, 14 y 14B. • Seguimiento a situación del predio 12 ante dificultad de obtener P.I: del propietario inscritos debido a oposición de dos compradores no inscritos por la ORIP Zipaquirá. • Revisión pendiente de la minuta predio 13 por proceso de elaboración, revisión y aprobación de linderos del área restante. - **Reunión con propietarios inscritos y nuevos propietarios aún no inscritos, en INVIAS, para presionar la firma del permiso de intervención. 21 de junio.** • Se acordó elaborar dos versiones del P.I. y fijar un plazo para que los compradores no inscritos avancen en el proceso ante la ORIP, para no frenar el proceso de adquisición del predio - **Revisión y aprobación.E.T. predio 04** • Se revisó incorporación de últimas modificaciones a E.T. predio 04.

		- **Revisión y aprobación E.T. predio 12** • Se revisó incorporación de últimas modificaciones a E.T. predio 12. - **Revisión y aprobación permiso de intervención predio 22.** • Revisión de ajustes al P:I: del predio 22. - **Alcance al E.T. predio 11** • Se identificó el formato a usar para el alcance a los E.T., se socializó con la Dra. Catalina y se revisó y aprobó una vez diligenciado. - **Permios intervención 14 y 14B** • Se revisaron y aprobaron los permisos de intervención de los predios 14 y 14B. - **Minuta predio 13** • Se revisó la propuesta de minuta del predio 13 y se presentaron observaciones aún pendientes de verificar, tanto por correo electrónico como en la mesa de trabajo a realizar el día 19 de junio en Zipaquirá.

5.4 Informe del programa anual de caja – PAC

Durante este periodo la Interventoría presento un acta por un valor de $328.021.586 IVA incluido mientras el Contratista presento una por $ 9.882.024.284 IVA incluido.

5.5 Informe Matriz de riesgos

La Interventoría hace una evaluación de los posibles riesgos del contrato de obra, con el fin de alertar al INVIAS y así se puedan tomar las medidas correspondientes para evitar o mitigar el riesgo. En el Anexo No 12 se encuentra el seguimiento que hace la Interventoría.

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

6.1 Equipo y vehículos contrato de Interventoría

El equipo utilizado por la Interventoría durante este periodo se relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5. (Ver anexo 13).

6.2 Personal control aportes legales y seguridad social contrato de Interventoría

Esta información se relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7. (Ver anexo 14).

6.3 Informe financiero y presupuestal contrato de interventoría

El control financiero del contrato de Interventoría se realiza a través del formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9. (Ver anexo 15).

6.4 Seguimiento garantías contrato de Interventoría

Debido a que el acta de inicio del contrato se impartió a partir del 21 de junio de 2021 las garantías del contrato de interventoría se actualizaron y se radicaron a la Entidad Contratante a través del comunicado C971-006-2021 – Radicado 53976. El seguimiento de las mismas se hace a través del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. (Ver anexo 16).

6.5 Seguimiento plan de calidad de Interventoría

El seguimiento al plan de calidad de Interventoría se realiza a través del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 Ver anexo No 17

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

- Seguimiento a la inversión del anticipo

El Consorcio ICEACSA -TPF informó al INVIAS el 10 de mayo de 2021 que renunciaba al anticipo, a través de mensaje enviado en la plataforma SECOP II.

- Plan de Cargas:

Durante este periodo no se hizo ningúna modificación al plan de cargas de Interventoria.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

1. En este mes de junio se realizaron actividades de monitoreos ambientales de ruido y agua, que permiten dar seguimiento al cumplimiento ambiental de la normatividad vigente para el proyecto.

2. En este mes se llevaron a cabo actividades de aprovechamiento forestal en los sectores de de Ave Colombiana, cruce de Cogua y Cruce PTAR, los cuales serían los últimos planteados para el tramo 1.

3. La verificación de las actividades ambientales por parte la Interventoría permite solicitar al Contratista acciones para el cierre perimetral de la vía en construcción de la variante de Zipaquirá, y se espera un manejo adecuado del Contratista a las observaciones emitidas para el correcto uso de los recursos naturales.

4. En cuanto a la gestión social, se ha realizado el seguimiento de atención a los puntos SAU de los municipios de Zipaquirá y Sutatausa, con el fin de verificar el trámite oportuno a las PQRS abiertas en el periodo, donde se verificó que fue cerrado el 84% de requerimientos abiertos.

5. Se hizo seguimiento a los diez (10) puntos satélites de información, las carteleras informativas y buzones satélites instalados por el contratista, no se evidenciaron novedades por solicitudes o requerimientos ciudadanos. Se hizo la verificación de la actualización de los puntos con los afiches de avance de obra y volantes informativos.

6. En el presente mes, se ha evidenciado una baja participación en las reuniones y comités de participación comunitarias realizados, por lo cual se le solicitó al contratista remitir los soportes de las reuniones realizadas a las personas que por falta de disponibilidad de tiempo no lograron asistir a estas, con el fin de garantizar una mayor distribución y divulgación de información sobre los avances de la obra y el proyecto a la mayor parte de los beneficiarios del contrato.

7. Mediante los informes semanales, se ha reportado oportunamente al INVIAS la información correspondiente a la contratación de personal tanto del contratista como de la interventoría que habita en los municipios priorizados en el contrato, de igual forma, la gestión realizada para la vinculación de personal de la Agencia para la Reincorporación y la Normalización -ARN.

8. Se han realizado comités sociales por parte del contratista, interventoría e INVIAS, con el objetivo de mantener una comunicación y acompañamiento permanente durante el desarrollo del contrato.

9. La Interventoría solicitó al Contratista la implementación de un laboratorio en obra, para la ejecución de los ensayos de los materiales con la periodicidad establecida en las especificaciones y obtener de manera oportuna los resultados que permitan tomar las acciones correctivas en el menor tiempo posible.

10. Ingreso de cuadrillas de personal para agilizar la terminación de las obras transversales en referencia a las cajas de transición y aletas de encole o descole.

11. Suministrar a la obra el material granular suficiente para continuar con las actividades relacionadas con la instalación de pedraplén, terraplén y subbase granular.

12. Agilizar la gestión del análisis de precio unitario no previsto, para el traslado de redes eléctricas.

13. Se le informó y solicitó al Contratista que la actividad de tapa huecos debe hacerse periódicamente en todo el corredor para mantener la seguridad vial de los usuarios de la vía dado que, a la fecha se presentan baches a los cuales debe realizarse el mantenimiento correspondiente (Tapa hueco).

14. Las acciones a seguir por parte de la Interventoría desde el área técnica se centran en el control del proceso en la obra, medición de cantidades, verificación de la calidad de los materiales y cumplimiento de las especificaciones técnicas del Invias.

8. ANEXOS

8.1 Relación de correspondencia

Tabla No 14. Correspondencia Enviada Interventoría

FECHA DE ENVIO	CONSECUTIVO	DESTINO EMPRESA	ASUNTO
1-jun-22	C971-937-2022	Consorcio Vias MHC 063	Respuesta a Solicitud D000000811- observaciones al presupuesto diseño de obras para atención de emergencia en el talud Picacho.
1-jun-22	C971-937-2022	Consorcio Vias MHC 063	Respuesta a Solicitud D000000811- observaciones al presupuesto diseño de obras para atención de emergencia en el talud Picacho.
1-jun-22	C971-939-2022	Consorcio Vias MHC 063	Reunión para tratar temas de ensayos para el recibo de obras.
2-jun-22	C971-940-2022	Consorcio Vias MHC 063	Contrato 989 de 2021 – Llamado de atención Incumplimiento compromisos Acta de Reunión (31/05/2022) entrega Documentos Especificación Particular Sub base Granular - .
2-jun-22	C971-940-2022	Consorcio Vias MHC 063	Contrato 989 de 2021 – Llamado de atención Incumplimiento compromisos Acta de Reunión (31/05/2022) entrega Documentos Especificación Particular Sub base Granular - .
2-jun-22	C971-941-2022	Consorcio Vias MHC 063	Respuesta D-000000366 Entrega de Informe final componente de Pavimentos V1 Variante Zipaquirá Tramo Lineal

2-jun-22	C971-942-2022	Consorcio Vias MHC 063	Respuesta D-000000752 D-000000752: Respuesta a C971-663-2022 (R-211) con asunto: “Comunicado D-000000349: Respuesta 1482/R-113 D-203 Respuesta comunicado C971-519-2022 Respuesta comunicado D-56 Respuesta C971-450-2021 Entrega ficha técnica Box Coulvert 1*1 y certificados de calidad
2-jun-22	C971-944-2022	Consorcio Vias MHC 063	Respuesta comunicado D-000000650: Concepto Técnico de Asentamientos en Terraplenes
2-jun-22	C971-945-2022	Consorcio Vias MHC 063	D-000000505 Respuesta a C971-689-2022 (R-229) con asunto: “Solicitud documentación Comunicado D-000000447
2-jun-22	C971-946-2022	Consorcio Vias MHC 063	Respuesta Comunicado D-000000666: Reiteración al comunicado D-583 del 11/04/2022 con asunto: “Entrega de Informe Volumen I. Estudio de Transporte – VA de variante Zipaquirá Sector 2
3-jun-22	C971-950-2022	Consorcio Vias MHC 063	Respuesta Comunicado D-000000290:"Entrega de Informe Final de Metodología Volumen I. Estudio de Transporte – V2 de Casablanca Ubaté
6-jun-22	C971-953-2022	Consorcio Vías MHC 063	Respuesta Comunicado D-000000835 Respuesta Comunicado D-685: Respuesta a C971-761-2022 (R-296) con asunto: “Entrega de Informe Final Volumen VII. Estudio de hidrología, hidráulica y socavación Sector 3 VA - Etapa 1.
6-jun-22	C971-953-2022	Consorcio Vías MHC 063	Respuesta Comunicado D-000000503: Respuesta a C971-689-2022 (R-229) con asunto: “Solicitud documentación Comunicado D-000000447”
6-jun-22	C971-955-2022	Consorcio Vías MHC 063	Aprobación APU no previsto para traslado de redes eléctricas

6-jun-22	C971-955-2022	Consorcio Vías MHC 063	Aprobación APU no previsto para traslado de redes eléctricas
6-jun-22	C971-956-2022	Consorcio Vías MHC 063	Respuesta Comunicado D-000000826:" "Respuesta a comunicado C971-828-2022 (R-364)
8-jun-22	C971-959-2022	Consorcio Vías MHC 063	Aprobación Informe Ambiental N°10 V2. En atención al oficio D-000000802. Con asunto: “Atención comunicado C971-865-2022 - R-000000389 - Observaciones al informe mensual de gestión ambiental No. 10 V 1, correspondiente al mes de abril de 2022”
8-jun-22	C971-960-2022	Consorcio Vías MHC 063	Entrega de concepto técnico para especificación particular subbase granular.
8-jun-22	C971-961-2022	Consorcio Vías MHC 063	Respuesta Comunicado D-000000864:"Plan de manejo de tránsito (PMT) Cruce Cogua con desvíos.
8-jun-22	C971-962-2022	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Alcance comunicado C971-911-2022
9-jun-22	C971-963-2022	Consorcio Vías MHC 063	Respuesta Comunicado D-000000576: Entrega de Informe Final Volumen IV. Fundaciones de Variante Zipaquirá – Sector 3 VA
9-jun-22	C971-964-2022	Consorcio Vías MHC 063	Revisión y Observaciones a la VA: Comunicado D-000000657: Entrega de informe Final del Volumen I. Estudio de Transporte Tramo Casablanca-Ubaté Obra Lineal VA

9-jun-22	C971-966-2022	Consorcio Vías MHC 063	Respuesta a su comunicado D-000000832, con asunto: respuesta a su oficio C971-744-2022 / Entrega Informe Mensual No. 10
10-jun-22	C971-969-2022	Consorcio Vías MHC 063	Contratación de personal de apoyo para rescate sitio 2.
11-jun-22	C971-970-2022	Consorcio Vías MHC 063	Solicitud de cierre de acceso de volquetas por la calle octava
11-jun-22	C971-971-2022	Consorcio Vías MHC 063	Comunicado D-000000535: Respuesta a C971-692-2022 (R-231
10-jun-22	C971-972-2022	Consorcio Vías MHC 063	Respuesta a oficio D-000000856, con asunto: Hoja de vida profesional SIG para el componente de Arqueología.
13-jun-22	C971-974-2022	Consorcio Vías MHC 063	Alcance comunicado C971-972-2022 Respuesta a oficio D-000000856, con asunto: Hoja de vida profesional SIG para el componente de Arqueología.
13-jun-22	C971-975-2022	Consorcio Vías MHC 063	Solicitud de implementación jornada 24 horas diarias 7 días a la semana.
13-jun-22	C971-977-2022	Consorcio Vías MHC 063	Respuesta D-000000893:""Concepto técnico subbase granular clase A Cantera La Resaca

15-jun-22	C971-981-2022	Consorcio Vías MHC 063	Respuesta a oficio D-000000855, con el asunto: respuesta al oficio C971-859-2022, incumplimiento entrega de información solicitada.
14-jun-22	C971-982-2022	Consorcio Vías MHC 063	Observaciones INVÍAS al Informe trimestral N°3 correspondiente a los meses de enero, febrero y marzo de 2022.
15-jun-22	C971-983-2022	Consorcio Vías MHC 063	Observaciones INVÍAS al Informe trimestral N°2 correspondiente a los meses de octubre, noviembre y diciembre de 2021.
14-jun-22	C971-984-2022	Consorcio Vías MHC 063	Respuesta a oficio D-000000843, con el que remiten el Plan de Acción de Líneas Estratégicas INVÍAS V6 y Plan de Medios V3.
14-jun-22	C971-985-2022	Consorcio Vías MHC 063	Aprobación Informe SST N°11 mayo de 2022 en atención al comunicado D-000000867
15-jun-22	C971-986-2022	Consorcio Vías MHC 063	Observación de Invias respecto al APU no previsto para la base tratada con asfalto - BTA.
15-jun-22	C971-987-2022	Consorcio Vías MHC 063	Atención al oficio D-000000890 del 07 de junio de 2022. Observaciones al informe mensual de gestión ambiental No. 11. V 1. correspondiente al mes de mayo de 2022.
15-jun-22	C971-988-2022	Consorcio Vías MHC 063	Respuesta comunicado D-000000489: Respuesta al comunicado de interventoría No. C971-356-2021 (R-307) con asunto " informe de la fase lll." junto con sus anexos.

15-jun-22	C971-990-2022	Consorcio Vías MHC 063	Respuesta comunicado D-482: Respuesta al comunicado de interventoría No. C971-355-2021 (R-306) Respuesta comunicado D-390 Respuesta al comunicado de interventoría C971-271-2021 con asunto “Respuesta comunicado D-270 Respuesta al comunicado de interventoría C971- 205-2021 recibido el 20 de octubre de 2021 con asunto “Respuesta D-246: Respuesta al comunicado C971-166-2021 del 28 de septiembre de 2021. Respuesta D-186 Entrega Actualización de los Estudios y Diseños de la Variante Zipaquirá – Geotecnia
15-jun-22	C971-991-2022	Consorcio Vías MHC 063	Respuesta D-449 - Respuesta observaciones interventoría C 971-342-2021 (R-295) Entrega Actualización de los Estudios y Diseños de la Variante Zipaquirá – Geotecnia." Fundaciones”."
17-jun-22	C971-993-2022	Consorcio Vías MHC 063	Atención a compromiso del comité ambiental N°16. Envío de oficio radicado en atención al oficio ANLA 2022085908-2-000 del 5 de mayo de 2022, observaciones ICA N°1.
21-jun-22	C971-994-2022	Consorcio Vías MHC 063	Respuesta comunicado D-000000936 Impacto de las lluvias en la ejecución de las actividades de obra
17-jun-22	C971-996-2022	Consorcio Vías MHC 063	Respuesta comunicado D-000000930 Remisión alternativa de construcción de estructura en Arco Metálico
17-jun-22	C971-998-2022	Consorcio Vías MHC 063	Respuesta D-000000926:""PMT No 9 V1 Cruce Cogua con desvíos – Atención de Observaciones. Respuesta a R-000000480. “Respuesta Comunicado D-000000864:"Plan de manejo de tránsito (PMT) Cruce Cogua con desvíos
17-jun-22	C971-1002-2022	Consorcio Vías MHC 063	Contrato 989 de 2019 –Comunicación D-000000915 – Respuesta C-971-821-2022 – Traslado comunicado SMC-GGP2 24447 – derecho petición Personería Sutatausa.

17-jun-22	C971-1002-2022	Consorcio Vías MHC 063	Contrato 989 de 2019 –Comunicación D-000000915 – Respuesta C-971-821-2022 – Traslado comunicado SMC-GGP2 24447 – derecho petición Personería Sutatausa.
18-jun-22	C971-1003-2022	Consorcio Vías MHC 063	Respuesta a oficio D-000000931 justificación especificación particular Subbase granular clase A CBR>40.
21-jun-22	C971-1004-2022	Consorcio Vías MHC 063	Contrato 989 de 2021 - Comunicación D-000000929 Respuesta entrega Concepto Técnico para especificación particular Subbase Granular.
21-jun-22	C971-1005-2022	Consorcio Vías MHC 063	Respuesta su oficio D-000000922 – Solicitud de aprobación ítem no previsto Traslado de redes Ave Colombiana.
21-jun-22	C971-1006-2022	Consorcio Vías MHC 063	Respuesta su oficio Comunicado D-000000953 - Respuesta a C971-963-2022 (R-481).
21-jun-22	C971-1007-2022	Consorcio Vías MHC 063	Respuesta su oficio Comunicado D-000000950:"" Respuesta a C971-932-2022 (R-449) con asunto: "D-000000396: Entrega Informe final Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes – Variante Zipaquirá Sector 5
21-jun-22	C971-1008-2022	Consorcio Vías MHC 063	Comunicado D-000000940: Concepto Técnico de recomendaciones constructivas
21-jun-22	C971-1009-2022	Consorcio Vías MHC 063	Comunicado D-000000960:""Respuesta a Oficio C971-996-2022 (R-512) con asunto: "Respuesta comunicado D000000930 Remisión alternativa de construcción de estructura en Arco Metálico.

21-jun-22	C971-1010-2022	Consorcio Vías MHC 063	Comunicado D-000000939 Respuesta oficio No. C971-986-2022 Observación de Invias respecto al APU no previsto para la base tratada con asfalto - BTA.
21-jun-22	C971-1011-2022	Consorcio Vías MHC 063	Comunicado D-000000902:""Respuesta a C971-914-2022 (R-433) con asunto: “Traslado comunicado SMC-GGP2 28484.” Y a C971-928-2022 (R-445) con asunto “Comunicado D000000820: Empalme de la Variante de Zipaquirá con la vía concesionada
21-jun-22	C971-1012-2022	Consorcio Vías MHC 063	Contrato 989 de 2021 – Traslado Derecho de Petición Radicado INVIAS 56036 (31/05/2022) – Cumplimiento Obligaciones Fiscales - Municipio de Cogua.
21-jun-22	C971-1013-2022	Consorcio Vías MHC 063	Respuesta al comunicado D-000000892, con el que se remiten observaciones al Informe Mensual Social No. 11.
21-jun-22	C971-1016-2022	Consorcio Vías MHC 063	Respuesta D-000000637: Entrega Informe final Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes VA
21-jun-22	C971-1017-2022	Consorcio Vías MHC 063	Respuesta Comunicado D-000000866:"RESPUESTA A C971-562-2022 (R-116) REMISIÓN informe visita especialista estructuras interventoría inspección al montaje de los box coulvert de 1.0X1.0 en la doble calzada
22-jun-22	C971-1019-2022	Consorcio Vías MHC 063	Respuesta su oficio D-000000933 – Caracterización material para terraplén tipo adecuado.
22-jun-22	C971-1020-2022	Consorcio Vías MHC 063	Respuesta su oficio Comunicado D-0000001041:"Personal profesional mínimo requerido

22-jun-22	C971-1021-2022	Consorcio Vías MHC 063	Respuesta su comunicado D-000000943:"" Respuesta a C971-964-2022 (R-482) con asunto: “Revisión y Observaciones a la VA: Comunicado D-000000657: Entrega de informe Final del Volumen I. Estudio de TransporteTramo Casablanca-Ubaté Obra Lineal VA
22-jun-22	C971-1022-2022	Consorcio Vías MHC 063	Respuesta Respuesta No D-000000647 del Diagnóstico predial de la variante de Zipaquirá
22-jun-22	C971-1023-2022	Consorcio Vías MHC 063	Respuesta comunicado D-000000954:"" Respuesta a C971-956-2022 (R-475) con asunto: “Respuesta Comunicado D-000000826:" "Respuesta a comunicado C971-828-2022 (R 364)
23-jun-22	C971-1024-2022	Consorcio Vías MHC 063	Respuesta comunicado SMC-GGP2 30321
24-jun-22	C971-1026-2022	Consorcio Vías MHC 063	Remisión derecho de petición
24-jun-22	C971-1027-2022	Consorcio Vías MHC 063	Revisión y No objeción: Comunicado D-0000001053:": Solicitud prorroga vigencia PMT 9 cruce de COGUA
24-jun-22	C971-1028-2022	Consorcio Vías MHC 063	Respuesta a comunicado D-000000921, con asunto: "Respuesta a comunicado C971-969-2022.
24-jun-22	C971-1029-2022	Consorcio Vías MHC 063	Respuesta a Comunicado D-000000924:""Respuesta a C971-908-2022 (R 428) y a C971-919-2022 (R-439).co

28-jun-22	C971-1034-2022	Consorcio Vías MHC 063	Atención a compromiso del comité ambiental N°16, oficios pendientes de radicado ANLA.
28-jun-22	C971-1035-2022	Consorcio Vías MHC 063	Respuesta a su comunicado D-000000919.
29-jun-22	C971-1037-2022	Consorcio Vías MHC 063	Aprobación Informe Ambiental N°11 V2. En atención al oficio D-000000995. Con asunto: “Atención comunicado C971-987-2022 - R-000000504 - Observaciones al informe mensual de gestión ambiental No. 11 V 1, correspondiente al mes de mayo de 2022”.
30-jun-22	C971-1038-2022	Consorcio Vías MHC 063	Respuesta al radicado 20226200664012
30-jun-22	C971-1039-2022	Consorcio Vías MHC 063	Comunicado D-000000151 Respuesta a comunicado de interventoría C971-449-2021 (R-385) con asunto: “Respuesta D-443 Respuesta al comunicado de interventoría C971-197-2021 de asunto “Respuesta D- 204 Entrega diseños de señalización de los sectores priorizados del cruce de la línea férrea con la ruta 45A04
30-jun-22	C971-1042-2022	Consorcio Vías MHC 063	Comunicado D-000000263: Entrega de Informe Final Volumen I. Estudio de Transporte – V2 de variante Zipaquirá tramo lineal.
30-jun-22	C971-1043-2022	Consorcio Vías MHC 063	Solicitud de reparación de obras ejecutadas.
30-jun-22	C971-1045-2022	Consorcio Vías MHC 063	Respuesta comunicado D-000000360: Respuesta C971-590-2022 (R-141)

30-jun-22	C971-1046-2022	Consorcio Vías MHC 063	Respuesta comunicado D-000000282: Reiteración al comunicado D-183
30-jun-22	C971-1047-2022	Consorcio Vías MHC 063	Revisión y Aprobación de la Versión C: Comunicado D-0000001069:": "Respuesta a C971-1021-2022

Tabla No 15. Correspondencia Enviada Contratista

CONSECUTIVO	FECHA OFICIO	ASUNTO
D-000000843	3-jun-22	Respuesta a sus oficios C971-774-2022, C971-866-2022 y C971-930-2022 / Plan de acción Líneas Estratégicas INVIAS-Gerencia de regiones V6 y Plan de Medios V3. "junto con su anexo: https://drive.google.com/drive/folders/1MTKzev9J5vUtpmIZqEcCDa8YlVDSD7yZ?usp=sharing
D-000000845	2-jun-22	Radicación Avalúos Comerciales Variante de Zipaquirá "junto con su anexo: https://we.tl/t-XPA109i7vtSoIP
D-000000846	2-jun-22	Solicitud de aprobación ítem no previsto para traslado de redes de Sector Paso Ancho Km 1 +30, Variante La Paz KM 2 + 000 Zipaquirá, Variante La Paz Km 2 +460, Variante La Paz Km 3+220, Variante La Paz Km 3 +500, Variante La Paz Km 3 + 810, Variante La Paz Km 4 +360, KM 4 +430 Hasta Km 4 +680, Variante La Paz, Km 5+ 670 y Variante La Paz - Km 6 + 300
D-000000847	3-jun-22	Remisión de oficio de Invias SMC-GGP2-29549 con asunto: "Respuesta a Entrada No. 50687 con Fecha 17/05/2022
D-000000849	2-jun-22	Entrega concepto técnico de laboratorio
D-000000850	3-jun-22	Envío respuesta radicados D-000000600, remitidos por la CAR-Reporte de vertimiento de aguas residuales y taponamiento de obra hidráulica en la Variante Zipaquirá
D-000000851	3-jun-22	Traslado de recursos de vigencias futuras del contrato por $40.000.000.000 para ejecutarlos en la vigencia 2022

D-000000852	3-jun-22	Informe Semanal 49 de actividades de Estudios y Diseños." junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/06f200a0-a0e0-4483-a039-c1fd4cd1fc33
D-000000854	3-jun-22	Respuesta a C971-814-2022 (R-356) con asunto: “Remisión Respuesta y revisión Comunicado D-000000506: Respuesta a comunicado C971-642-2022 (R-191) Intersección 90 grados.” Y a comunicado C971-815-2022 (R-357) con asunto: “Remisión respuesta Comunicado D-000000670: Reiteración al comunicado D-506 del 31/03/2022." junto con su anexo:https://docs.b360.autodesk.com/shares/a3e0b830-d7c3-4de3-959b-e0a9b11331f7
D-000000855	7-jun-22	Respuesta a oficio C971-859-2022 Incumplimiento de entrega de información componente social (área arqueología)
D-000000856	3-jun-22	Hoja de vida profesional SGI para el componente de Arqueología para Implementación de programa de Arqueología preventiva
D-000000863	3-jun-22	Traslado de recursos de la vigencia
D-000000864	7-jun-22	Plan de manejo de tránsito (PMT) N°9 para actividades de mantenimiento entrada y salida de volquetas y maquinaria y cierre total de calzada bocacalle cruce Cogua para la construcción doble calzada del corredor vial de la carretera Zipaquirá - Ubaté (Variante Ruta 45 CND PR4+770)
D-000000866	8-jun-22	RESPUESTA A C971-562-2022 (R-116) REMISIÓN INFORME VISITA ESPECIALISTA ESTRUCTURAS INTERVENTORÍA INSPECCIÓN AL MONTAJE DE LOS BOX CULVERT DE 1.0X1.0 EN LA DOBLE CALZADA." Con el fin de que sea radicado.

D-000000869	8-jun-22	RESPUESTA A C971-562-2022 (R-116) REMISIÓN INFORME VISITA ESPECIALISTA ESTRUCTURAS INTERVENTORÍA INSPECCIÓN AL MONTAJE DE LOS BOX Atención a oficio C971-903-2022 (R-424) con asunto: “Respuesta comunicado D-000000633: Entrega Parcial de Hidrología para el Sector 1 del tramo Casablanca-Ubaté”" junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/54066001-9f46-44b7-8fb3-0d26408ccfba
D-000000867	8-jun-22	Entrega de informe mensual N° 11 correspondiente al mes de mayo
D-000000871	8-jun-22	Respuesta comunicado D-000000561 Entrega Parcial de Hidrología para el Sector 3 del tramo Casablanca-Ubaté”" junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/a2f9ee3a-83d2-4d92-a1dc-559b28fc481c
D-000000878	9-jun-22	Invitación al evento de clausura del Campeonato Fútbol 5 Vías Deportivas.
D-000000890	7-jun-22	Entrega informe Ambiental" junto con su anexo: https://we.tl/t-7Cgdmp0DuJ
D-000000891	9-jun-22	Informe Semanal 50 de actividades de Estudios y Diseños" junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/ed49aac5-3c24-4902-bf31-a49e68e1d033
D-000000892	10-jun-22	Entrega Informe Mensual Social No. 11
D-000000893	9-jun-22	Concepto técnico subbase granular clase A Cantera La Resaca
D-000000895	7-jun-22	Radicación Avaluó Comercial Variante de Zipaquirá." junto con su anexo:https://we.tl/t-cqDckU6CDr
D-000000896	7-jun-22	Radicación Avalúo Comercial Variante de Zipaquirá”" junto con su anexo: https://we.tl/t-9mbU7CQPe2
D-000000897	7-jun-22	Radicación Avalúo Comercial Variante de Zipaquirá” " " junto con su anexo: https://we.tl/t-GuzFAkrbuG

D-000000898	7-jun-22	Radicación Avalúo Comercial Variante de Zipaquirá " " junto con su anexo: https://we.tl/t-30RpyDC86s
D-000000899	9-jun-22	ENTREGA INFORMES MEPI – ENSAYOS DE LABORATORIO Y CERTIFICADOS DE CALIDAD- MAYO 2022." junto con su anexo: https://we.tl/t-rDlXbiXwHg
SMC-GGP2 32645	9-jun-22	Respuesta a Entrada No. 55791 con Fecha 31/05/2022
D-000000900	9-jun-22	Respuesta a Remisión Informe Visita Área de Hidráulica Oficio C971- 904-2022 (R-425)
D-000000901	9-jun-22	Respuesta a C971-937-2022 (R-458) con asunto: “Respuesta a Solicitud D000000811- observaciones al presupuesto diseño de obras para atención de emergencia en el talud Picacho
D-000000902	10-jun-22	Respuesta a C971-914-2022 (R-433) con asunto: “Traslado comunicado SMC-GGP2 28484.” Y a C971-928-2022 (R-445) con asunto “Comunicado D-000000820: Empalme de la Variante de Zipaquirá con la vía concesionada”.
D-000000904	7-jun-22	Registro de lluvias mes de mayo
D-000000904	7-jun-22	Registro de lluvias mes de mayo
D-000000906	13-jun-22	Entrega de Fase II Compilada en Versión E." junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/42dc5205-7c4e-4edb-98ff-ccc4c1c952a3
D-000000908	13-jun-22	Respuesta C971-941-2022 (R-464) con asunto: “Respuesta D-000000366 Entrega de Informe final componente de Pavimentos V1 Variante Zipaquirá Tramo Lineal" junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/00fa7aac-7bcf-4a92-a148-b905401f2728
D-000000909	13-jun-22	Respuesta a C971-945-2022 (R-467) con asunto: “D-000000505 Respuesta a C971-689-2022 (R-229) con asunto: “Solicitud documentación Comunicado D-000000447

D-000000910	13-jun-22	Respuesta a C971-953-2022 (R-470) con asunto: “Respuesta Comunicado D-000000503: Respuesta a C971-689-2022 (R-229) con asunto: “Solicitud documentación Comunicado D-000000447" Con el fin de que sea radicado. ANEXOS: Enlace de información Relacionada Oficio D-503: https://docs.b360.autodesk.com/shares/4f4a8144-eb83-42cb-990d-d881c80e941e Enlace de información Relacionada Oficio D-378: https://docs.b360.autodesk.com/shares/528ab63e-b565-46ed-838d-137da4dd493d
D-000000913	13-jun-22	Rewspuesta a R-000000426 C971-905-2022 Traslado de solicitud para presentar el plan de acción para el picacho
D-000000915	14-jun-22	Reiteración al comunicado D-767 del 12/05/2022 con asunto: “Solicitud de aprobación presupuesto Adicional de Estudios y Diseños Contrato 989 de 2021
D-000000916	8-jun-22	Respuesta a R-000000354, C971-821-2022 con asunto: "traslado comunicado SMC-GGP2-24447-Derecho de petición
D-000000918	14-jun-22	Respuesta a comunicado C971-780-2022
D-000000919	14-jun-22	Respuesta a comunicado C971-974-2022 cuyo asunto es: Alcance comunicado C971-972-2022 Respuesta a oficio D-000000856, con asunto: Hoja de vida profesional SIG para el componente de Arqueología
D-000000920	14-jun-22	Respuesta a oficio C971-972-2022 cuyo asunto es: Respuesta a oficio D-000000856, con asunto: Hoja de vida profesional SGI para el componente de Arqueología
D-000000921	14-jun-22	Respuesta a comunicado C971-969-2022 cuyo asunto es: Contratación de personal de apoyo para rescate sitio 2.

SS 33451	10-jun-22	Respuesta a Entrada No. 52355 con Fecha 20/05/2022
D-000000922	14-jun-22	Solicitud de aprobación ítem no previsto Traslado de redes Ave Colombiana
D-000000923	15-jun-22	Informe Semanal 51 de actividades de Estudios y Diseños.
D-000000924	15-jun-22	Respuesta a C971-908-2022 (R-428) y a C971-919-2022 (R-439) Entrega Informe Final del Volumen VIII. Estudio y diseño de Estructuras VB - Intersección Calle 8
D-000000925	14-jun-22	Respuesta llamado de atención incumplimiento compromisos acta de reunión (31/05/2022)
D-000000926	16-jun-22	PMT No 9 V1 Cruce Cogua con desvíos – Atención de Observaciones. Respuesta a R-000000480. “Respuesta Comunicado D-000000864:"Plan de manejo de tránsito (PMT) Cruce Cogua con desvíos
D-000000928	16-jun-22	Remisión PDT Estudios y diseños para empalme glorieta portachuelo o paso ancho
D-000000929	16-jun-22	Respuesta entrega de concepto técnico para especificación particular subbase granular
D-000000930	16-jun-22	Remisión alternativa de construcción de estructura en Arco Metálico sobre el río Susagua
D-000000931	16-jun-22	RESPUESTA C971-977-2022 CONCEPTO TÉCNICO SUBBASE GRANULAR CLASE A Y RADICADO ESPECIFICACIÓN PARTICULAR 320. 1P SUBBASE GRANULAR CLASE A CBR >40
D-000000932	16-jun-22	Respuesta a R-000000494, C971-975-2022 con asunto: "Solicitud de implementación jornada 24 horas diarias 7 días a la semana
D-000000933	16-jun-22	Entrega caracterización material adecuado B-200 cantera la resaca
D-000000934	16-jun-22	Respuesta a R-000000452, C971-934-2022 con asunto: "Solicitud instalación y mantenimiento de los elementos de señalización vertical y de seguridad vial PR 35+700 sector cruce de Neusa del Municipio de Cogua

D-000000935	16-jun-22	Respuesta a C971-970-2022 (R-000000490) "Solicitud de cierre de acceso de volquetas por la calle octava
D-000000936	16-jun-22	Impacto de lluvias en las actividades de obra
D-000000938	15-jun-22	Solicitud limpieza de canales
D-000000939	16-jun-22	Respuesta oficio No. C971-986-2022 Observación de Invias respecto al APU no previsto para la base tratada con asfalto - BTA
D-000000940	16-jun-22	Concepto Técnico de recomendaciones constructivas para el espesor mínimo de la estructura de pavimento sobre las obras hidráulicas. " " junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/ab06680e-6a12-4ad5-af07-0c63bdce1861
D-000000942	17-jun-22	Información sobre el inicio de actividades de obra en el sector de ave colombiana, intersección calle 8va en el municipio de Zipaquirá”
D-000000943	16-jun-22	Respuesta a C971-964-2022 (R-482) con asunto: “Revisión y Observaciones a la VA: Comunicado D-000000657: Entrega de informe Final del Volumen I. Estudio de Transporte Tramo Casablanca-Ubaté Obra Lineal VA " " junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/cf828a60-d14a-4148-a78a-d8e18826f2d4
D-000000950	17-jun-22	Respuesta a C971-932-2022 (R-449) con asunto: “D-000000396: Entrega Informe final Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes – Variante Zipaquirá Sector 5
D-000000953	17-jun-22	Respuesta a C971-963-2022 (R-481) con asunto: “Respuesta Comunicado D-000000576: Entrega de Informe Final Volumen IV. Fundaciones de Variante Zipaquirá – Sector 3 VA”.
D-000000954	17-jun-22	Respuesta a C971-956-2022 (R-475) con asunto: “Respuesta Comunicado D-000000826:" "Respuesta a comunicado C971-828-2022 (R 364)”. " " junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/b9e84247-cf99-464a-af63-d7deaabe2a7e
D-000000957	17-jun-22	Convocatoria a mesa de trabajo para medidas de concertación de recuperación del derecho de vía y Plan de Acción para vendedores informales del sector de la Glorieta Pasoancho hacia Ave Colombiana / Variante Zipaquirá
D-000000960	17-jun-22	Respuesta a Oficio C971-996-2022 (R-512) con asunto: “Respuesta comunicado D000000930 Remisión alternativa de construcción de estructura en Arco Metálico

D-000000977	17-jun-22	Reunión de socialización de actividades de obra para la construcción de la glorieta del sector de ave colombiana
D-000000995	17-jun-22	Atención comunicado C971-987-2022 - R-000000504– Observaciones al informe mensual de gestión ambiental No. 11. V 1, correspondiente al mes de mayo de 2022
D-0000001004	21-jun-22	Alcance radicado No. D-000000939 del 16/06/22 Respuesta oficio No. C971-986-2022 Observación de Invias respecto al APU no previsto para la base tratada con asfalto - BTA.
D-0000001020	21-jun-22	Respuesta a C971-950-2022 (R-469) con asunto: “Respuesta Comunicado D000000290:"Entrega de Informe Final de Metodología Volumen I. Estudio de Transporte – V0 de Casablanca Ubaté.” junto con su anexo:https://docs.b360.autodesk.com/shares/7cb51616-d648-4906-be57-380a46ea263a
D-0000001024	21-jun-22	Respuesta por devolución del acta de obra No. 12 del mes de mayo.
D-0000001026	21-jun-22	Cuarta Reunión del Comité de Participación Comunitaria – Variante Zipaquirá.
D-0000001038	21-jun-22	Entrega de Topografía para el proyecto en referencia: tramos Variante Zipaquirá y Casablanca-Ubaté. Enlace de Descarga Topografía Tramo Variante Zipaquirá: https://docs.b360.autodesk.com/shares/75f7a8b6-9afd-4bbe-a4a9-80c5f6512f7e Enlace de Descarga Topografía Tramo Casablanca-Ubaté: https://docs.b360.autodesk.com/shares/48c03559-947c-4cc3-a215-bdb2c211011d
D-0000001039	21-jun-22	Plan de contingencia excavación arqueológica Sitio 2 ZIBU (PK 3+310 y PK 3+365).
D-0000001040	21-jun-22	Repuesta a R-000000514 C-971-1002-2022 con asunto: “Contrato 989 de 2019 -Comunicación D-000000915 – Respuesta C-971-821-2022 – Traslado comunicado SMC-GGP2 24447 – derecho de petición Personería Sutatausa

D-0000001041	17-jun-22	Personal profesional mínimo requerido
D-0000001042	21-jun-22	Respuesta a comunicado C971-981-2022 cuyo asunto es: Respuesta a oficio D-000000855, con el asunto: respuesta al oficio C971-859-2022, incumplimiento entrega de información solicitada.
D-0000001043	18-jun-22	Radicación Avalúo Comercial Variante de Zipaquirá " junto con su anexo: https://we.tl/t-UymRyliLWz
D-0000001044	18-jun-22	Radicación Avalúo Comercial Variante de Zipaquirá." junto con su anexo: https://we.tl/t-X2SgPIwVb2
D-0000001045	22-jun-22	Solicitud de reconocimiento de actividades ambientales de obligatorio cumplimiento.
D-0000001046	22-jun-22	Avance Propuesta Mitigación Talud Picacho
D-0000001048	23-jun-22	Plan de manejo de tránsito (PMT) No 10 para actividades de mantenimiento, rehabilitación, conformación y construcción doble calzada del corredor vial de la carretera zipaquirá-ubaté (Variante ruta 45ACND PR02+750) cierre parcial de calzada calle 8 (Sector ave colombiana) Zipaquirá." junto con su anexo: https://drive.google.com/drive/folders/1yGtnDt86byDwcuDU5M3AAUDHPMCeQL9b?usp=sharing
D-0000001050	23-jun-22	Respuesta a C971-927-2022 (R-443) con asunto: “Comunicado D-000000739: Entrega del Volumen X. Urbanismo y Paisajismo, diseño urbanístico de la intersección Calle 8 Versión A." junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/8580fd12-3041-4812-aece-4c7e8089cef1
D-0000001053	23-jun-22	Solicitud prorroga vigencia PMT 9 cruce de COGUA (Aprobación mediante comunicado C971-998-2022)
D-0000001057	23-jun-22	Informe Semanal 52 de actividades de Estudios y Diseños." junto con su anexo:https://docs.b360.autodesk.com/shares/cf2283d1-91ae-4823-a2e1-8f1e513dd755

20223030704351	24-jun-22	Traslado de Radicados No. 20223031165342 del 16 de junio de 2022. Solicitud de información - Colombia
D-0000001060	24-jun-22	RESPUESTA A COMUNICADO C971-1003-2022 /R-516 JUSTIFICACIÓN ESPECIFICACIÓN PARTICULAR SUBBASE GRANULAR CLASE A CBR>40
D-0000001061	23-jun-22	Solicitud de aprobación de ítem no previstos: Geodren planar H=1m, Concreto de 28 mpa para cajas y Pintura termoplástica.
D-0000001062	24-jun-22	Entrega de diseño Geométrico Acceso Cogua – Variante Zipaquirá" junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/4c17f6da-0102-4af6-97c4-1e121ed4d937
D-0000001063	14-jun-22	Respuesta al oficio C971-868-2022 de 13/05/2022, con radicado interno R-000000393
D-0000001064	24-jun-22	Radicación Avalúo Comercial variante de Zipaquirá" junto con su anexo: https://we.tl/t-i1uzLEOWJy
D-0000001066	24-jun-22	Atención comunicados - R-000000498 – R-000000499 Observaciones INVÍAS al Informe trimestral N°2 y N°3 correspondiente a los meses de octubre, noviembre y diciembre de 2021 y enero, febrero y marzo de 2022, respectivamente.
D-0000001067	28-jun-22	Remisión de las denuncias radicadas ante autoridades municipales sobre actos de vandalismo en bienes de la nación, bandas alertadoras instaladas en la vía nacional ruta 45A05.

D-0000001069	29-jun-22	"Respuesta a C971-1021-2022 (R-538) con asunto: “Respuesta su comunicado D-000000943:"" Respuesta a C971-964-2022 (R482) con asunto: “Revisión y Observaciones a la VA: Comunicado D-000000657: Entrega de informe Final del Volumen I. Estudio de Transporte Tramo Casablanca-Ubaté Obra Lineal VA." junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/b863e6ef-c10e-4496-a1a1-558dec5dba68
D-0000001070	29-jun-22	Respuesta a R-000000543 (C971-1027-2022) "Revisión y No. objeción: Comunicado D-000001053 Solicitud prorroga vigencia PMT 9 cruce de Cogua
D-0000001071	29-jun-22	Alcance a Oficio D-906 con asunto: “Entrega de Fase II Compilada en Versión E.." junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/42dc5205-7c4e-4edb-98ff-ccc4c1c952a3
D-0000001072	29-jun-22	Respuesta a comunicado C971-1003-2022 /NP APU Subbase granular clase EA<25." junto con su anexo:https://we.tl/t-nDAYxyHxBN
D-0000001074	29-jun-22	Respuesta a su oficio C971-1013-2022 / Respuesta al comunicado D0000000892. Observaciones de Interventoría al Informe Mensual Social No. 11
D-0000001075	29-jun-22	Reiteración al comunicado D-767 del 12/05/2022 con asunto: “Solicitud de aprobación presupuesto Adicional de Estudios y Diseños Contrato 989 de 2021
D-0000001076	29-jun-22	Entrega de informe de hidráulica Glorieta Portachuelo VA" junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/491772b8-67de-4c81-848c-a93d40bc3158
D-0000001077	28-jun-22	Actualización Plan de Inversión Ambiental V1- Plan de Adaptación a las Guías Ambientales-PAGA.
D-0000001079	30-jun-22	Radicación Diagnóstico Predial Casablanca -Ubaté." junto con sus Anexos: Diagnóstico Predial Casablanca a

D-0000001080	30-jun-22	Informe Semanal 53 de actividades de Estudios y Diseños." junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/e2e7d2a1-4991-4b94-ae49-041a5b9d5912
D-0000001082	29-jun-22	Respuesta a C971-971-2022 (R-491) con asunto: “Comunicado D-000000535: Respuesta a C971-692-2022 (R-231)”." junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/93ff1adf-ee5f-4ae1-82f9-2b8598b45a48
D-0000001084	30-jun-22	Respuesta a oficio C971-994-2022 (R-000000525) - Impacto de las lluvias en la ejecución de las actividades de obra
D-0000001085	30-jun-22	Respuesta oficio No. C971-1005-2022 (R-000000518) Observación Traslado de red Ave Colombiana.
D-0000001086	30-jun-22	Solicitud respuesta Entregas Pendientes Componente de Tránsito en Variante Zipaquirá

8.2 Registro fotográfico

A continuación, se muestran las actividades desarrolladas por el contratista de obra el Consorcio Vial MHC 063, durante el mes de junio de 2022.

Tabla No 16. Registro Fotográfico actividades

	
DESMONTE VÍA FÉRREA Y EXCAVACIÓN K4+030 - K4+070	INSTALACIÓN 1ER CAPA DE TERRAPLÉN K4+050 - K4+070
	
OBRA NO 47 FUNDIDA DE ALETA DE ENCOLE	OBRA NO 41 ARMADO DE ACERO Y ENCOFRADO PLACA SUPERIOR MÓDULO 3



INSTALACIÓN DE BASE TRATADA CON ASFALTO BTA K4+930 - K5+020



INSTALACIÓN DE SUBBASE GRANULAR K4+800 - K4+940



OBRA NO 8 FUNDIDA DE PLACA INFERIOR MÓDULOS 3 Y 4



RETIRO DE AGUA EMPOZADA A NIVEL DE TERRAPLÉN K1+700 - K1+900



INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE BASE TRATADA CON ASFALTO K4+380 - K4+490



OBRA NO 14 FUNDIDA DE PLACA SUPERIOR MÓDULOS 2, 3 Y 4



ENSAYO DE RETROREFLECTIVIDAD LÍNEA EJE DE VÍA RUTA 45 A 04 PR62+0000



DEMARCACIÓN HORIZONTAL LÍNEA DE BORDE RUTA 45 A 04 PR59+0300



INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE BTA K5+255



EXCAVACIÓN DE ESTRUCTURA EXISTENTE EN CONECTANTE 90 GRADOS K0+000 - K0+080



OBRA NO 14 FUNDIDA DE PLACA SUPERIOR MÓDULO 9



EXCAVACIÓN PARA CONECTANTE GLORIETA AVE COLOMBIANA K0+020 - K0+400

8.3 Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad

A continuación, se muestran las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad desarrolladas por el contratista de obra el Consorcio Vial MHC 063, durante el mes de junio de 2022.

Tabla No 17. Registro Fotográfico actividades socioambientales

	
PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA NO 1	TALLER DE SEGURIDAD VIAL
	
CONTINUIDAD APROVECHAMIENTO FORESTAL SECTOR AVE COLOMBIANA	SEGUIMIENTO A LA LÍNEA DEPORTIVA



INSPECCIÓN CENTRO DE ALMACENAMIENTO DE SUSTANCIAS PELIGROSAS, UNIDADES SANITARIAS Y PUNTOS ECOLÓGICOS



SOCIALIZACIÓN INICIO DE ACTIVIDADES GLORIETA DE AVE COLOMBIANA



CAMPAÑA DE SEGURIDAD VIAL



MONITOREO RUIDO AMBIENTAL

8.4 Bitácora

En el anexo No 18 se encuentra copia de la bitácora de obra donde se registran todas las actividades y comentarios realizados por el personal de obra e interventoría que están en los diferentes frentes de obra.