



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DEPARTAMENTO DEL META

CONTRATO No.1065 DE 2021

“Interventoría para las obras de Mejoramiento, Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental sostenible de la Conexión Pacífico-Orinoquía (Puente Arimena - Viento; Juriepe - Puerto Carreño), en los departamentos de Meta y Vichada, en el marco de la reactivación económica, mediante el Programa de Obra Pública "Vías para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030". Módulo 2.”

**INFORME MENSUAL No. 14
AGOSTO 2022
VIA PUENTE ARIMENA-EL VIENTO
MUNICIPIO DE PUERTO GAITAN
VERSION 1**

VILLAVICENCIO, AGOSTO DE 2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 974 de 2021

Contratista: CONSORCIO SD VICHADA

Contrato de Interventoría No. 1065 de 2021

Interventoría: CONSORCIO CORREDORES ICC

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MODULO 4

INFORME MENSUAL No. 14

MES O PERIODO: AGOSTO DE 2022

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	INTRODUCCIÓN		6
2	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO		
2.1	Localización		8
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		13
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		14
2.4	Características técnicas del proyecto		20
3	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA		
3.1	Información general del contrato		26
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		28
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		36
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		38
4	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA		
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	44
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	45
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	48
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	52
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	55
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	60
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	62
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	68
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1 MEPI-MN-IN-2-FR-2	
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1 MEPI-MN-IN-6-FR-2	73
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	75
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	
5	INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
5.1	Información general del contrato		77
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		79
5.3	Informes especialistas y profesionales		81
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		82
5.5	Informe matriz de riesgos.		84
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría. CIFRA		86
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	90
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	91
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	92
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	93
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	94
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1 MEPI-MN-IN-3-FR-2	96
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	97
	• Seguimiento al Plan de Cargas		
7	Conclusiones y recomendaciones		98
8	Anexos		
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		102
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		112
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		118
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		124

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

Nombre: ING. ORLANDO ORTIZ GOMEZ

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No. 1484 de fecha junio 9 de 2021

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO				CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2	
					VERSION	1	
					PÁGINA		

FECHA

31/08/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:

GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS_2

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

META

PERIODO MES:

AGOSTO DE 2022

CONTRATO DE OBRA No.:

974 DE 2021

PLAZO INICIAL:

CIENTO CATORCE (114) MESES

FECHA DE INICIO:

JUNIO 28 DE 2021

FECHA DE SUSPENSIÓN:

FECHA DE REANUDACIÓN:

FECHA DE VENCIMIENTO:

AGOSTO 31 DE 2030

PLAZO ACUMULADO:

CIENTO CATORCE (114) MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) :

\$ 205.918.749.263,00

VALOR ADICIONALES (incluido IVA):

\$ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA):

\$ 205.918.749.263,00

ANTICIPO CONCEDIDO:

\$ -

ANTICIPO AMORTIZADO:

\$ -

OBJETO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA – VIENTO: JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”.
MODULO 4

CONTRATISTA:

CONSORCIO SD VICHADA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

1065 DE 2021

INTERVENTOR:

CONSORCIO CORREDORES ICC

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

ING. ORLANDO ORTIZ GOMEZ

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO				AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO																																																																													
<table><tr><th colspan="2">ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD</th></tr><tr><td rowspan="3">Pavimentación</td><td>Construcción</td><td>KM</td><td>34</td></tr><tr><td>Mejoramiento</td><td>KM</td><td>34</td></tr><tr><td>Rehabilitación</td><td>KM</td><td>34</td></tr><tr><td rowspan="3">Estructuras</td><td>Túneles</td><td>KM</td><td></td></tr><tr><td>Puentes</td><td>KM</td><td></td></tr><tr><td>Pontones</td><td>UNIDAD</td><td></td></tr><tr><td>Mantenimiento</td><td></td><td>KM</td><td>60</td></tr><tr><td>Otros (Especificar cuales)</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>				ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD	Pavimentación	Construcción	KM	34	Mejoramiento	KM	34	Rehabilitación	KM	34	Estructuras	Túneles	KM		Puentes	KM		Pontones	UNIDAD		Mantenimiento		KM	60	Otros (Especificar cuales)				<table><tr><th colspan="2">ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD MES</th><th>CANTIDAD ACUMULADA</th></tr><tr><td rowspan="3">Pavimentación</td><td>Construcción</td><td>KM</td><td>0,2</td><td>0,2</td></tr><tr><td>Mejoramiento</td><td>KM</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td>Rehabilitación</td><td>KM</td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">Estructuras</td><td>Túneles</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Puentes</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Pontones</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Mantenimiento</td><td></td><td>KM</td><td></td><td>56</td></tr><tr><td>Otros (Especificar cuales)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA	Pavimentación	Construcción	KM	0,2	0,2	Mejoramiento	KM	1	5	Rehabilitación	KM			Estructuras	Túneles				Puentes				Pontones				Mantenimiento		KM		56	Otros (Especificar cuales)				
ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD																																																																														
Pavimentación	Construcción	KM	34																																																																														
	Mejoramiento	KM	34																																																																														
	Rehabilitación	KM	34																																																																														
Estructuras	Túneles	KM																																																																															
	Puentes	KM																																																																															
	Pontones	UNIDAD																																																																															
Mantenimiento		KM	60																																																																														
Otros (Especificar cuales)																																																																																	
ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA																																																																													
Pavimentación	Construcción	KM	0,2	0,2																																																																													
	Mejoramiento	KM	1	5																																																																													
	Rehabilitación	KM																																																																															
Estructuras	Túneles																																																																																
	Puentes																																																																																
	Pontones																																																																																
Mantenimiento		KM		56																																																																													
Otros (Especificar cuales)																																																																																	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	\$ 181.941.868.100,00	\$ 531.830.076,00	\$ 182.473.698.176,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ 19.594.332.948,00	\$ 57.275.742,00	\$ 19.651.608.690,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ 800.000.000,00	\$ 2.338.462,00	\$ 802.338.462,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 510.000.000,00	\$ 96.900.000,00	\$ 606.900.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD, INCLUYE PAGA E IVA 19%	\$ 1.834.477.508,40	\$ 348.550.726,60	\$ 2.183.028.235,00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	\$ 169.055.210,08	\$ 32.120.489,92	\$ 201.175.700,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	\$ 204.849.733.766,49	\$ 1.069.015.496,51	\$ 205.918.749.263,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	\$ 80.033.694,00	\$ 233.945,00	\$ 80.267.639,00	\$ 18.782.450.506,00
AJUSTES	\$ 765.782.366,00	\$ 2.238.441,00	\$ 768.020.808,00	\$ 768.020.808,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				\$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				\$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS		\$ -	\$ -	\$ 431.505.900,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PRACTA)				\$ -
GESTIÓN SOCIAL (PRACTA)				\$ -
GESTIÓN PREDIAL (PRACTA)				\$ -
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PRACTA)				\$ -
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PRACTA)				\$ -
VALOR EJECUTADO	\$ 845.816.060,00	\$ 2.472.386,00	\$ 848.288.447,00	\$ 19.981.977.214,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): \$ 14.684.811.791

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 19.981.977.214

AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 136%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 37

MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 5

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 8

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 50

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO		CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
			VERSION	1
			PÁGINA	
			FECHA	31/08/2022 (Día / Mes / Año)
UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2		DIRECCIÓN TERRITORIAL: META	PERIODO MES: AGOSTO DE 2022	
CONTRATO DE OBRA No.: 974 DE 2021		PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES		
OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MODULO 4 CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA		FECHA DE INICIO: JUNIO 28 DE 2021	VALOR INICIAL (incluido IVA): \$ 205.918.749.263,00	
		FECHA DE SUSPENSIÓN:	VALOR ADICIONALES (incluido IVA): \$ -	
		FECHA DE REANUDACIÓN:	VALOR ACUMULADO (incluido IVA): \$ 205.918.749.263,00	
		FECHA DE VENCIMIENTO: AGOSTO 31 DE 2030	ANTICIPO CONCEDIDO: \$ -	
		PLAZO ACUMULADO: CIENTO CATORCE (114) MESES	ANTICIPO AMORTIZADO: \$ -	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1065 DE 2021		INTERVENTOR: CONSORCIO CORREDORES ICC	SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. ORLANDO ORTIZ GOMEZ	
REGISTRO FOTOGRÁFICO				
Foto 1		24 ago. 2022 4:20:46 p. m. Altitud: 162.5m Velocidad: 0.0km/h k7+900 excavación descole MI		
SE PUEDE OBSERVAREL PROCESO DE DE INSTALACION DE PARRILLAS EN LOS K8 Y K39 MEJORANDO LA TRANSITABILIDAD		SE PUEDE OBSERVAR LOS CANALES CONSTRUIDOS PARA LA EVACUACION DE AGUAS LLUVIAS DEL CORREDOR.		
18 ago. 2022 7:53:36 a. m. 4°36'21"N -71°34'28"W Interventoría Meta - Vichada		REDMI NOTE 8 CONSORCIO VIA 2030 2022/8/17 14:01		
SE PUEDE OBSERVAR RECORRIDO REALIZADO CON LA COMUNIDAD PARA VERIFICACION DEL ESTADO DE LOS ACCESOS		SE PUEDE OBSERVAR EN UNO DE LOS SITIOS CRITICOS ATENDIDOS CON MATERIAL CRUDO DE RIO		
PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)				
Firma Nombre : EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS DIRECTOR DE INTERVENTORIA Matricula No. : 05202-37791 ANT Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor, Dirección Territorial				



INDICE

1. INTRODUCCION

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

- 2.1. Localización
- 2.2. Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto
- 2.3. Inventario y estado inicial de la vía
- 2.4. Características técnicas del proyecto

3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

- 3.1. Información general del contrato
- 3.2. Descripción de las actividades ejecutadas durante el mes
- 3.3. Seguimiento Ítems no previstos
- 3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

4. REPORTE EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE OBRA

- 4.1. Informes semanales
- 4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra
- 4.3. Personal, control aportes legales y seguimiento social Contrato de Obra
- 4.4. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra
- 4.5. Estado General del tiempo
- 4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio
- 4.7. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra
- 4.8. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra
- 4.9. Otros documentos Seguimiento Mensual
 - 4.9.1. Informe al buen manejo del Plan de Inversión del Anticipo
 - 4.9.2. Seguimiento Programa de Inversiones
 - 4.9.3. Actas de Comité de Obra
 - 4.9.4. Actas de Reunión

5. INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA

- 5.1. Informe General del Contrato
- 5.2. Descripción de las Actividades Realizadas por el Interventor
- 5.3. Informe de Especialistas y Profesionales
- 5.4. Informe del Programa Anual de Caja – PAC
- 5.5. Informe Matriz de Riesgos
- 5.6. Información otros programas y aplicativos-CIFRA



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

6. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

- 6.1. Equipo y Vehículos Contrato de Interventoría
- 6.2. Personal, Control aportes Legales y seguridad Social Contrato de Interventoría
- 6.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría
- 6.4. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría
- 6.5. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.
- 6.6. Otros documentos seguimiento mensual

7. CONCLUSIONES Y/O RECOMENDACIONES

8. ANEXOS

- 8.1. Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo
- 8.2. Registro fotográfico y video del avance de las obras
- 8.3. Registro fotográfico y avance de las actividades Ambientales, Sociales y de Sostenibilidad adelantadas.
- 8.4. Copia de la Bitácora del mes.
- 8.5. Registro actividades SST y Bioseguridad



INFORME MENSUAL No. 14

AGOSTO DE 2022

1. INTRODUCCIÓN

La Directora de Contratación del INVIAS, mediante Resolución No. 3490 del 31 de diciembre de 2020, ordena la apertura del Concurso de Méritos **CMA-DT-190-2020**, cuyo objeto es la **“INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION LLANOS ORIENTALES, ORINOQUIA Y AMAZONÍA DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030”, LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE META, VICHADA, GUAVIARE, HUILA Y CAQUETÁ”**, con las siguientes características:

Modulo2

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE - PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”

Mediante el mismo concurso y bajo la resolución de adjudicación No.1081 del 23 de abril de 2021, se seleccionó al proponente No. 22- **CONSORCIO CORREDORES ICC**, representado legalmente por **JORGE VILLASECA RUBIO**, identificado con C.E. 935283, conformada por **INTECSA - INARSA SUCURSAL COLOMBIA**, identificado con NIT. 901016131-5, representada legalmente por **ADOLFO PÉREZ DE ALBÉNIZ PEIRÓ**, identificado con PASAPORTE PAI393249 y con porcentaje de participación 40%; **CONSULTORES TECNICOS Y ECONOMICOS S.A.S. - CONSULTECNICOS S.A.S.**, NIT 860014285-3, representada legalmente por **ANTONIO NICOLAS FERRARO MAURELLO**, identificado con C.C. 19.421.159 y porcentaje de participación 30%; **CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS S.C.**, identificado con NIT 830023696-6, representada legalmente por **BRIGITTE DAYANA HERNANDEZ LOPEZ**, identificado con CC No. 53.084.679 y porcentaje de participación 30%, y una propuesta económica por un valor total de **TREINTA MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y SEIS PESOS N/CTE (\$30.499.980.246,00) IVA INCLUIDO**, con un factor multiplicador de 2,36 y un plazo de ejecución de CIENTO CATORCE (114) meses, contados a partir de la fecha de la orden de inicio, que se imparte el jefe de la Unidad Ejecutora del INSTITUTO el 28 de junio de 2021, previo el cumplimiento los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del mismo.



A partir del 28 de junio de 2021, y luego del cumplimiento de todos los requisitos previos para la ejecución del contrato, se imparte la orden de inicio de las labores de la interventoría para el contrato 974 de 2021 cuyo objeto es, **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”**, realizando labores de control de ejecución de las obras, verificando que las obras cumplan con las especificaciones establecidas, haciendo seguimiento al trabajo de control de calidad del Contratista para vigilar que se cumpla con las normas técnicas exigidas, efectuar mediciones y recibo de cantidades de obra, con la periodicidad exigida en los documentos contractuales, advirtiendo cualquier incumplimiento de las obligaciones contractuales del Contratista y en general controlar y vigilar que el mismo cumpla con sus obligaciones para el normal desarrollo del proyecto.

El CONSORCIO MECO ORINOQUÍA, cedió el Contrato 974 de 2021 y cuyo objeto es “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4”, al CONSORCIO SD VICHADA, quienes a partir del 1 de octubre de 2021, asumen el control total del proyecto.

El presente informe mensual de Interventoría, tiene como propósito evaluar las diferentes actividades de orden técnico, administrativo, financiero, social, predial y ambiental, desarrolladas por el Contratista durante el período comprendido en el 1 y el 31 de agosto de 2022, e igualmente informar a manera de síntesis las actividades de apoyo técnico, control y supervisión adelantadas por la Interventoría durante el mismo período, de tal manera que la entidad contratante tenga una visión oportuna y precisa sobre el desarrollo y el estado del contrato y de la obra que nos ocupa.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

2.1. LOCALIZACIÓN.

El proyecto se encuentra localizado en el centro-oriente y oriente del País, dentro del primer tramo de la Vía Puente Arimena - Puerto Carreño, este primer tramo se desarrolla en el departamento del Meta, en el Municipio de Puerto Gaitán entre el centro poblado de Puente Arimena(Meta) y la inspección de Policía de El Viento (Vichada), el tramo no presenta fenómenos de inestabilidad, pero si se encuentran zonas de inundación en épocas invernales, a su vez, la vía existente se encuentra en condiciones de saturación permanente, con obras de drenaje poco funcionales, por lo cual se requiere el mejoramiento de la subrasante y la construcción de una estructura de pavimento con el fin de mejorar las condiciones del tramo.

En la actualidad desde Puente Arimena es posible acceder al departamento de Vichada y salir de él hacía el centro del país por medio de una única vía carreteable que se encuentra a nivel del terreno natural en la totalidad de su recorrido y que atraviesa el centro poblado de San Pedro de Arimena y los municipios de Primavera, El Viento, Santa Cecilia, Santa Rosalía y Puerto Carreño.



CONSORCIO
CORREDORES
ICC

NIT: 901.482.408-7



Figura No. 1. Red Vial Nacional de Carreteras



CONSORCIO
CORREDORES
ICC

NIT: 901.482.408-7

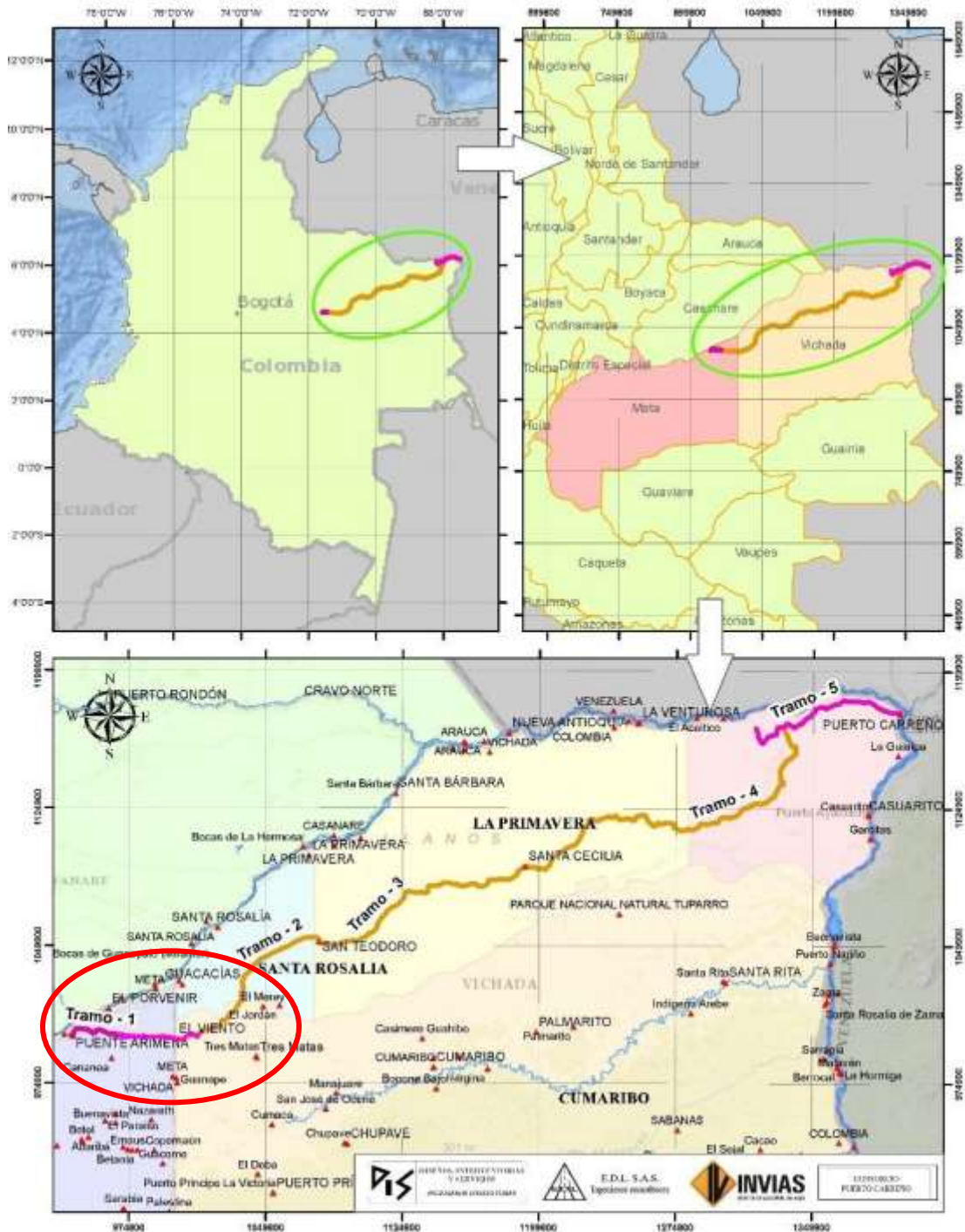


Figura No. 2. Red Vial Territorial Meta y Vichada



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7



Figura No.3. Red Vial Territorial Vía Puente Arimena-Puerto Carreño - META y VICHADA



Figura No. 4. Mapa de Carreteras INVIAS



CONSORCIO
CORREDORES
ICC

NIT: 901.482.408-7



Figura No.5. Red Vial Puente Arimena – El Viento

La vía Puente Arimena – El Viento comprende 59,9 km, de los cuales se encuentran a nivel de afirmado y terreno natural en la totalidad del recorrido, con la mayoría del trayecto en terreno inundable con muy pocas obras hidráulicas (Alcantarillas, box coulverts), no se encuentran puentes ni muros de contención

EL CAMPAMENTO Y OFICINA DE LA INTERVENTORIA SE ENCUENTRA UBICADA EN EL CASCO URBANO DE PUENTE ARIMENA META, CASA 4 DE PUENTE ARIMENA LOCAL.

Reseña Histórica del Municipio de Puerto Gaitán

Puerto Gaitán fue fundada el 11 de febrero de 1932, cuando llegaron a la orilla del río Manacacías los comerciantes venezolanos: Pedro Capella, Ventura Alvarado y Concepción Izanoboco y se instalaron allí ante el anuncio de la dotación de un ferry o trasbordador del río Manacacías para lograr el tránsito entre Puerto Carreño y Villavicencio.

En este primer punto se encontraba bastante árbol “majaguillo”, el cual le dio el nombre de majaguillal, hasta el año 1960 cuando se elevó a la categoría de Inspección de Policía del municipio de Puerto López y se llamó Manacacías.

El 29 de noviembre de 1969 la Asamblea Departamental del Meta erigió esta población como municipio con el nombre de Puerto Gaitán, en honor al caudillo liberal Jorge Eliécer Gaitán.

Turismo

Los principales atractivos turísticos del municipio son sus ríos, entre los cuales se destacan el Yucao y el Manacacías. Unos 18 kilómetros antes de llegar al municipio de Puerto Gaitán está el río Yucao donde se observa un paisaje de sabana tropical



y se puede disfrutar de las tibias aguas del afluente. Oportunidad de acampar y practicar la pesca. El municipio cuenta además con la intersección de los ríos Yucao, Meta y Manacacías en el sitio Las Bocas, ubicado a 10 kilómetros de trocha o a 10 minutos en lancha por el río Manacacías. En las épocas de verano entre los meses de diciembre y mediados de febrero, se encuentran en este sitio los famosos delfines rosados o ‘toninas’ que suben por el río Meta hasta Las Bocas.

2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCION DEL PROYECTO

San Pedro de Arimena

Siguiendo el recorrido hacia Puerto Carreño, 69 kilómetros adelante de Puerto Gaitán por vía terrestre está la inspección de San Pedro de Arimena, uno de los bienes culturales del Meta porque alberga la tumba de uno de los hombres más reconocidos del Llano: el capitán Guadalupe Salcedo Unda, uno de los impulsores de la guerrilla liberal del Llano en la década de los 50. En esta región del departamento del Meta aún vive su familia.

Inspecciones De Puerto Gaitán

San Pedro de Arimena, Puente Arimena, San Miguel, El Porvenir, Tillaba, Puerto Trujillo, Planas, Rubiales, Cristalina y Murujuy.

Etnias De Puerto Gaitán

Saliva, Piapoco y Sikuani.

Resguardos Indígenas

Wacoyo, Domo Planas, Unuma META, Vencedor Piriri, El Tigre, Waliane, Corozal Tapaojo, Iwiwi y Awaliba.

Límites del Municipio

Este: Departamento del Vichada

Oeste: Municipios de Puerto López y San Martín

Norte: Departamento del Casanare

Sur: Municipios de Mapiripan y San Martín

Economía

Ganadería

Pesca

Explotación de minerales (Petróleo y Gas)

Agricultura

Turismo y recreación



2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

De acuerdo con las características del tramo 1 (Puente Arimena – El Viento), no se proponen obras como puentes o pontones, muros de contención, u otras estructuras, excepto las estructuras de drenaje propuestas desde el diseño hidráulico, que corresponden alcantarillas circulares y/o box couvert. a lo largo del tramo; se encontraron 69 obras hidráulicas existentes las cuales se tendrán que reemplazar y/o demoler por criterios de diseño definidos en estudio de hidrología, hidráulica y socavación.

La vía Puente Arimena - Viento comprende una longitud de 59,360 km, de los cuales, en su totalidad, se encuentran sin pavimentar y en mal estado, no existen suficientes alcantarillas la mayoría de las alcantarillas no cumplen con las condiciones mínimas de drenaje debido a diámetro y el estado por colmataciones y falta de limpieza. La totalidad de corredor se encuentra por debajo y a nivel del terreno natural predominante lo que dificulta aún más el manejo de las aguas de escorrentía.

Se realiza un resumen de las obras hidráulicas encontradas en el corredor

No. Obra	Abscisa
1	K1+937
2	K2+383
3	K2+663
4	K3+119
5	K3+459
6	K4+121
7	K4+708
8	K5+210
9	K5+529
10	K5+808
11	K6+093
12	K6+537
13	K7+142
14	K7+675
15	K8+196
16	K8+648
17	K9+093
18	K9+350
19	K9+880



No. Obra	Abscisa
20	K10+357
21	K10+720
22	K11+246
23	K11+557
24	K11+799
25	K11+938
26	K12+112
27	K12+254
28	K12+591
29	K12+935
30	K13+160
31	K13+391
32	K13+602
33	K13+967
34	K14+400
35	K14+724
36	K15+115
37	K15+503
38	K15+547
39	K15+965
40	K16+568
41	K17+060
42	K17+365
43	K17+833
44	K18+125
45	K18+740
46	K19+315
47	K19+900
48	K20+533
49	K21+187
50	K21+644
51	K22+152
52	K22+632
53	K23+080
54	K23+540
55	K23+974
56	K24+525
57	K25+402



No. Obra	Abscisa
58	K25+809
59	K26+248
60	K27+000
61	K27+550
62	K28+230
63	K28+935
64	K29+492
65	K30+635
66	K31+002
67	K31+471
68	K31+997
69	K32+630

De acuerdo con la solicitud realizada por la Territorial Meta INVIAS, se anexa cuadro con el avance de los sitios en la carpeta creada para este fin en el capítulo 2.



RESUMEN DEL ESTADO FÍSICO DE LA OBRA.

OBRAS HIDRAULICAS:

En el corredor se encuentran muy pocas obras de drenaje transversal entre alcantarillas y Box Coulvert a lo largo del corredor, los cuales, según los diseños entregados, se deben demoler, prolongar o reemplazar, ya que, de acuerdo a la evaluación de los criterios, que se presentan los diseños.

Dentro del sistema de drenaje existente se identificó en este sector que las estructuras construidas presentan diferentes dimensiones que varían entre alcantarillas de 900mm y cajones con diferentes dimensiones (2.00x2.00m, 2.45x2.00m y 1.28x1.20m).

Para este tipo de terreno, el sistema de drenaje se presenta como un sistema de vasos comunicantes, cuya función principal es unir ambos costados de la vía por medio de la proyección de diferentes obras de drenaje a lo largo del corredor, de tal forma que el drenaje pueda ser distribuido en ambas zonas inundables

No obstante, para disminuir la concentración de agua en los terraplenes se han proyectado prolongar las estructuras existentes, siempre que se encuentren funcionales, estructuras nuevas en los puntos bajos y zonas de drenaje delimitadas según el estudio hidrológico así lo indica.

Se encuentran en ejecución las siguientes obras hidráulicas:

PR	CARRIL	OBSERVACIONES
K1+931	MI	PROLONGACION ALCANTARILLA EXISTENTE
K2+045	MI	AMPLIACION BOXCOULVERT EXISTENTE
K2+380	MI	PROLONGACION ALCANTARILLA EXISTENTE
K2+660	MI	AMPLIACION BOXCOULVERT EXISTENTE
K3+112	MI	PROLONGACION ALCANTARILLA EXISTENTE
K3+459	MD	PROLONGACION ALCANTARILLA EXISTENTE
K4+121	MD	ALCANTARILLA NUEVA TRES LINEAS
K4+708	MD	ALCANTARILLA NUEVA TRES LINEAS
K5+190	MD	ALCANTARILLA NUEVA TRES LINEAS
K6+097	MI	ALCANTARILLA NUEVA TRES LINEAS
K6+532	MD	PROLONGACION ALCANTARILLA EXISTENTE



EXPLANACIONES:

Se cuenta el corredor sobre material limo arcilloso, lo cual, en tiempos de lluvia y el constante paso de vehículos de carga pesada hacen muy difícil su transitabilidad, Por instrucción de la entidad (INVIAS) se procede a la atención de los sitios críticos evidenciados en el corredor y que obligan a los usuarios a bloquear la transitabilidad del tramo.

El trabajo que se ha viene realizado consiste en la construcción de descoles y canales laterales para evacuar en lo posible las aguas lluvias concentradas en la vía en los vértices de curvas verticales de gran diámetro y que por lo plano del sector se concentra y es de difícil evacuación; retiro de material saturado para reemplazarlo por material crudo de río que se trae desde la única cantera existente de este material y con la capacidad de proveer el material que se requiere, ubicada a 250 kilómetros del centro de gravedad del corredor.

El Contratista presento varias propuestas para la atención de estos sitios críticos, con las cuales se procede a la atención de estos sitios, retirando material y reemplazándolo por material del sitio estabilizado con cal y encapsulado, según el sitio, con Geotextil TR3000 o con Geobag, colocando encima una capa de material de préstamo estabilizado con cal y una capa de material crudo de río, compactándolo y dejando bombeo y cunetas para el retiro de las aguas de escorrentía, así prolongando el tiempo del mejoramiento de la transitabilidad del sector. Estos sitios se anexan al informe en el capítulo 3.4 Sitios críticos atendidos.

CANALES LATERALES:

Se realiza excavación lateral, construyendo canal longitudinal para mitigar el daño a realizar por las aguas lluvias en época de invierno, y utilizar el material para la construcción del terraplén que servirá de soporte a la estructura de la vía y evitará las inundaciones del corredor en la época invernal.

MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE:

De acuerdo con el diseño entregado por el Contratista, Avalado por la Interventoría y aceptado por el INVIAS, se debe estabilizar una capa de por lo menos 25 centímetros de espesor de la subrasante, utilizando el mismo material existente y adicionando Cal viva en un porcentaje de 3% en volumen.

TERRAPLEN ESTABILIZADO CON CAL:

De acuerdo con el diseño entregado por el Contratista, Avalado por la Interventoría y aceptado por el INVIAS, se debe estabilizar el material existente en la zona para poder ser utilizado en la construcción del terraplén lo que se realiza en capas de 25 centímetros hasta completar la altura indicada en los diseños adicionando Cal viva en un porcentaje de 3% en volumen para el cuerpo del terraplén y un 3% en su corona.

BASE GRANULAR:

De acuerdo con el diseño entregado por el Contratista, Avalado por la Interventoría y aceptado por el INVIAS, se instala como parte de la estructura del pavimento, con un espesor de 35 cm en los primeros 180 metros y de 25 cm para el resto del corredor.

PAVIMENTO:

De acuerdo con el diseño entregado por el Contratista, Avalado por la Interventoría y aceptado por el INVIAS, se instala como la primera capa de pavimento asfáltico.

2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO.

Los tramos viales contemplados en el Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, hacen parte del portafolio de proyectos identificado en el PMTI: se priorizaron intervenciones orientadas a concluir el mejoramiento de vías de la red vial nacional no concesionada y la construcción de tramos nuevos o estructuras especiales que permitan consolidar corredores de importancia estratégica para el impulso a la competitividad regional y nacional (incluidos los proyectos priorizados en el Pacto Territorial Bicentenario).

El contrato de obra No. 974 de 2021, cuyo objeto es "**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”** por valor de \$205.918.749.263 establece un plazo inicial de ciento catorce (114) meses para la ejecución de las obras. Se establece un intervalo del alcance para intervenir con el contrato del K00+000 al K59+360.

Mejoramiento mediante la construcción de aproximadamente 34.0 kilómetros en el sector Tramo 1: Puente Arimena- Viento. Longitud la cual obedece a la priorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obra la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance.

El programa de obra pública denominado “Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030”, genera beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.

Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños a Fase III debidamente aprobados del corredor vial “Puente Arimena – Viento – Santa Cecilia”.

Mejoramiento, gestión predial, social, ambiental sostenible de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor vial.

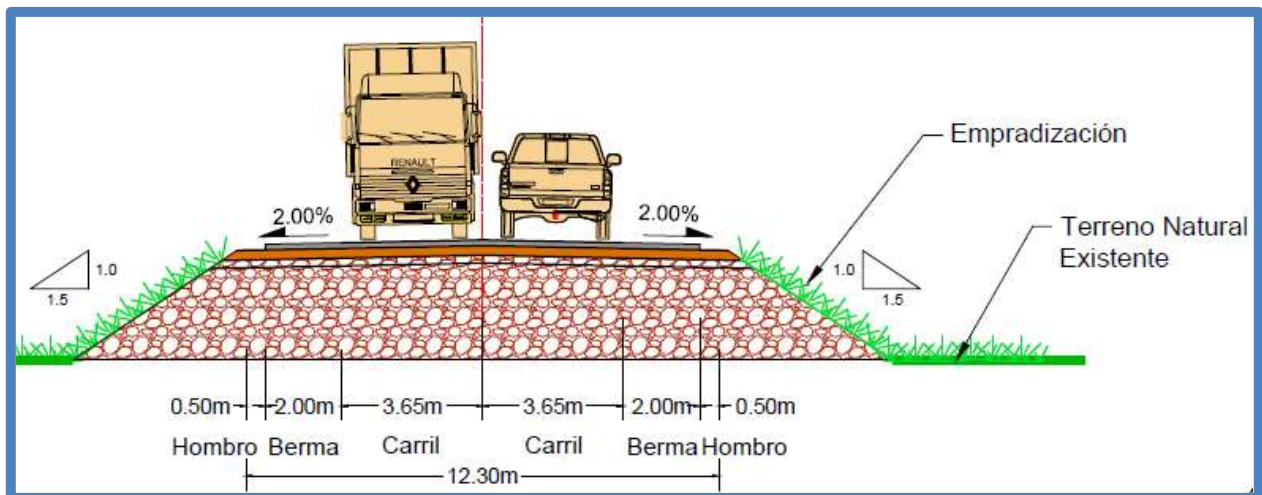
Mejoramiento y pavimentación de 34.0 kilómetros, en los sectores del corredor vial enunciado, los cuales obedecen a la priorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del



contrato y que no exime al contratista de obra la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance. Priorizando aquellos sectores que se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionamiento de la vía en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidráulico, así como también, la de garantizar los tipos de estructuras necesarios para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir. Las intervenciones deberán acometer priorizando el inicio en los Sectores previamente acordados con el Instituto. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas alternativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimización de los materiales de la zona, disminuyendo así, longitudes de acarreo y espesores de intervención, entre otros, enfocadas a garantizar el mayor número de kilómetros pavimentados.

Mantenimiento preventivo durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor vial “Puente Arimena – Viento”. y atención de emergencias en todo el corredor desde “Puente Arimena – Viento – Santa Cecilia”.

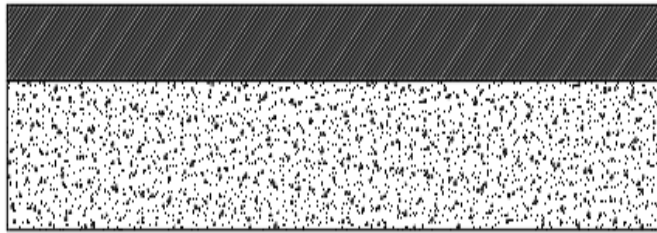
Durante el plazo del contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en corredor vial “Puente Arimena – Viento – Santa Cecilia”



Sección Transversal Típica inicial



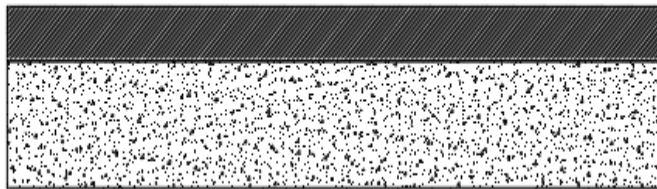
CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7



CA, $e = 15 \text{ cm}$

SC, $e = 30 \text{ cm}$

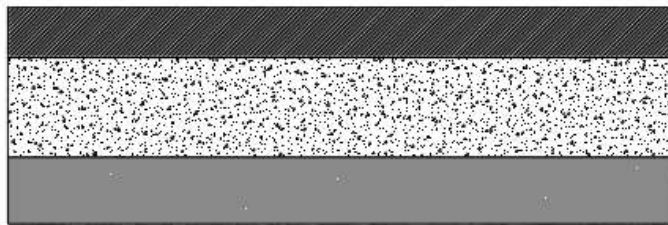
Sección transversal Típica inicial, sectores a Nivel de Sub rasante natural



CA, $e = 12 \text{ cm}$

SC, $e = 30 \text{ cm}$

Sección transversal Típica inicial, sectores en terraplén

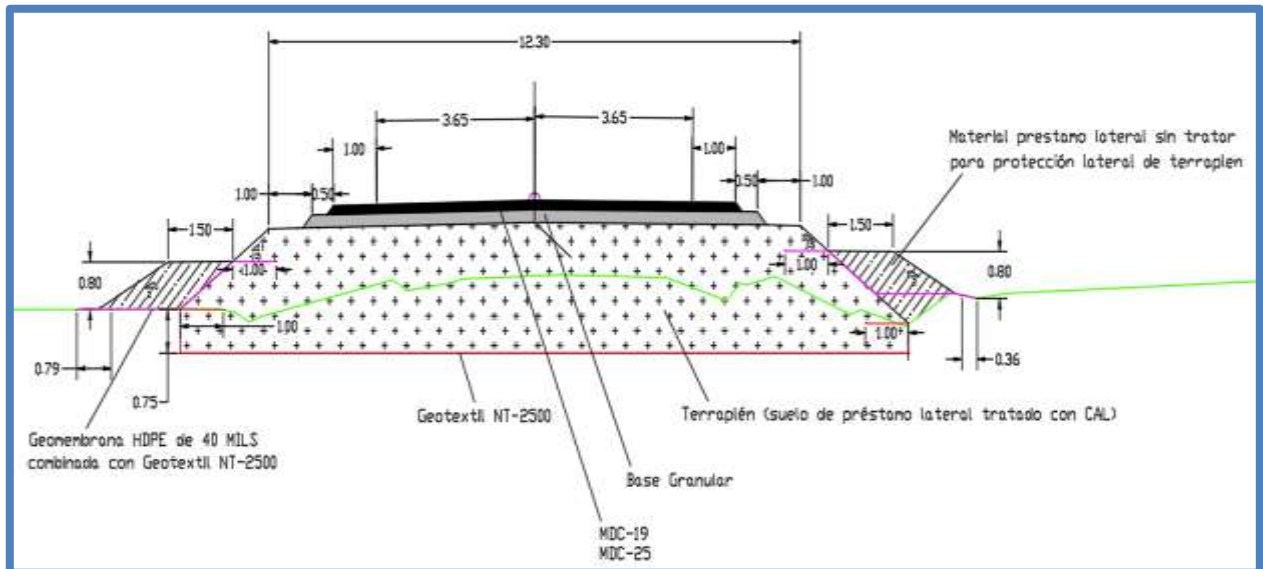


CA, $e = 15 \text{ cm}$

SC, $e = 30 \text{ cm}$

Pavimento Rígido Existente

Sección transversal Típica inicial, sobre pavimento rígido



Sección Transversal Típica según diseño avalada

Por disposición del INVIAS y en aras de optimizar los recursos del contrato 974 de 2021, se solicita dejar un carril de 3,50 mts con berma de 1,00mts, lo cual se acata y dispone a su materialización en el terreno, quedando de la siguiente manera:

CONFORMACIÓN DE TERRAPLÉN

K1+700 – K1+845:

Porcentaje de CAL	CBR del material de préstamo con CAL	Espesor (m)	CBR Equivalente sobre terraplén
3% (Terraplén)	10%	De 0,0 a 0,70	De 6% a 10%
4% (Mejoramiento)	12%	0,40	6%
0% (Suelo de fundación)	1,2%	-	-

K1+845 – en adelante:

Porcentaje de CAL	CBR del material de préstamo con CAL	Espesor (m)	CBR Equivalente sobre terraplén
3% (Corona de terraplén)	10%	0,35	10%
2% (Núcleo de terraplén)	8%	Mínimo 0,75	8,1%
3% (Mejoramiento)	10%	0,25	3,7%
0% (Suelo de fundación)	1,2%	-	-



ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

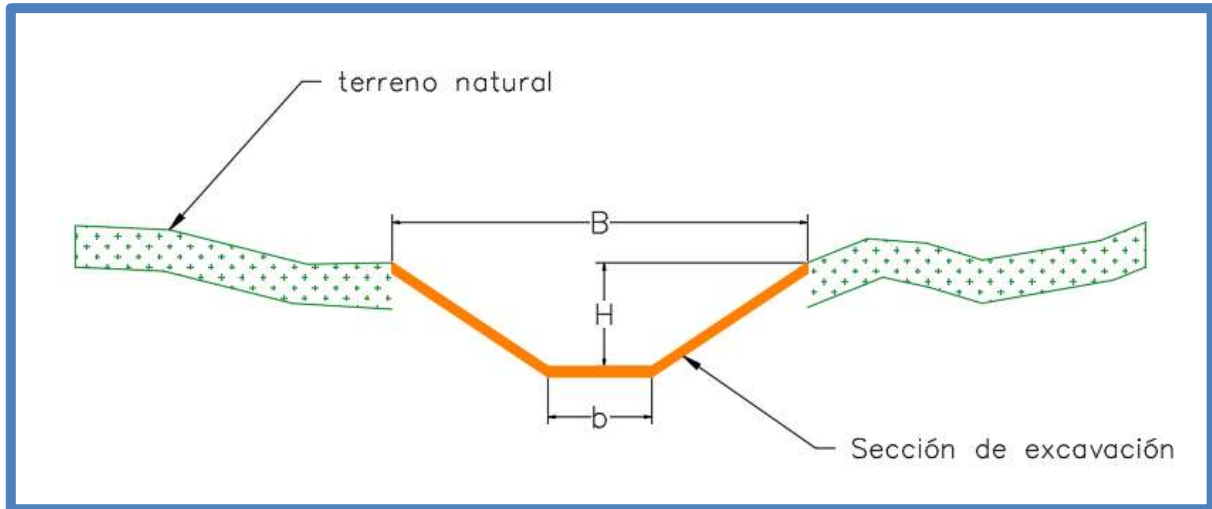
Alternativas de intervención K1+700 – K1+845 – Primer sector

Material	Alternativa 1 Espesor (cm)	Alternativa 2 Espesor (cm)
MDC-19 con asfalto tipo II	7	-
MDC-25 con asfalto tipo II	9	-
MDC-19 con asfalto 60-70	-	7
MDC-25 con asfalto 60-70	-	11
Base granular BG_B	35	35

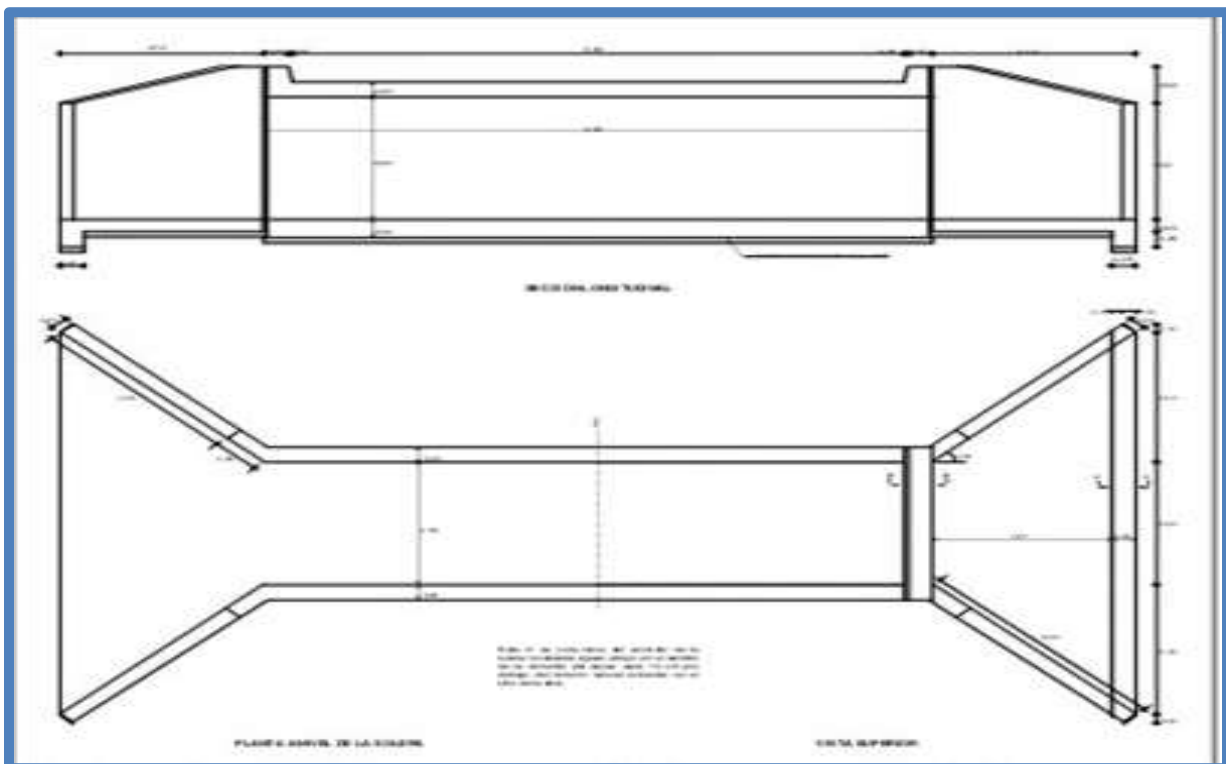
Alternativas de intervención K1+845 en adelante – Segundo sector

Material	Alternativa 1 Espesor (cm)	Alternativa 2 Espesor (cm)
MDC-19 con asfalto tipo II	7	-
MDC-25 con asfalto tipo II	9	-
MDC-19 con asfalto 60-70	-	7
MDC-25 con asfalto 60-70	-	10
Base granular BG_B	22	25





Sección típica de canales



Sección típica box culvert



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Proceso de Selección : LP-DT-065-2020
Numero ID del SECOP : CO1.PCCNTR.2409968
Contrato No. : 974 DE 2021
Fecha de Suscripción : 07/04/2021
Objeto : "Mejoramiento, Mantenimiento, Gestión Predial, Social, y Ambiental sostenible de la conexión Pacífico – Orinoquia Sector Puente Arimena-Viento-Santa Cecilia (Puente Arimena-Viento; Juriepe-Puerto Carreño), en los Departamentos del Meta y Vichada, Marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra Pública "Vías para la Legalidad y reactivación Visión 2030". Módulo 4.

Contratista : CONSORCIO SD VICHADA
NIT. : 830.129.289-8
Representante Legal : GABRIEL DAVID SOLARTE VIVEROS
Integrantes : Pavimentos el Dorado S.A.S. 30%
Solarte Nacional de Construcciones S.A.S. 70%
TOTAL 100%

Valor inicial del Contrato : \$205.918.749.263
Adiciones : N/A
Valor Acumulado del Contrato : 205.918.749.263
Modificaciones : N/A
Aclaraciones : N/A
Suspensiones : N/A
Cesiones de Participación Contractual : 1 de octubre de 2021 CONSORCIO MECO a CONSORCIO SD VICHADA
Plazo Inicial : Ciento catorce (114) meses.
Fecha de Inicio : junio 28 de 2021
Fecha de Terminación actual : agosto 31 de 2030
Dirección : Carrera 86 No.51-66 Bogotá-Colombia
Teléfono : 3456777



De acuerdo con el Contrato de Obra No 974 de 2021, se presentan en la siguiente tabla los valores financieros iniciales y finales para cada vigencia después de realizar el traslado de parte de la vigencia del 2030 a la vigencia 2022.

Vigencia Fiscal	Valor
2021	\$ 3.661.749.263
	\$ 21.000.000
2022	\$ 10.600.265.922
	\$ 43.734.078
2023	\$ 21.288.000.000
2024	\$ 12.772.800.000
2025	\$ 12.772.800.000
2026	\$ 27.674.400.000
2027	\$ 27.674.400.000
2028	\$ 29.803.200.000
2029	\$ 29.803.200.000
2030	\$ 29.803.200.000
TOTAL	\$ 205.918.749.263

Vigencia Fiscal	Valor
2021	\$ 3.661.749.263
	\$ 21.000.000
2022	\$ 20.600.265.922
	\$ 43.734.078
2023	\$ 21.288.000.000
2024	\$ 12.772.800.000
2025	\$ 12.772.800.000
2026	\$ 27.674.400.000
2027	\$ 27.674.400.000
2028	\$ 29.803.200.000
2029	\$ 29.803.200.000
2030	\$ 19.803.200.000
TOTAL	\$ 205.918.749.263

Se solicita redistribución de vigencias, para lo cual el INVIAS lo hace trayendo de la vigencia del 2030 un recurso para el año 2022



3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

➤ **Entrega de insumos para informes mensuales**

Se realiza por parte de todas las áreas técnica, social, ambiental y predial la elaboración de los insumos e informes correspondientes al periodo, de las actividades ejecutadas. Este proceso se realiza con los pares de cada área de la interventoría y se realiza la entrega de estos en medio magnético.

➤ **Actividades administrativas área técnica**

Se realizan labores administrativas en el área técnica como la elaboración del control de equipo, maquinaria, volquetas, transporte, suministros, inventario, corte de obra, requisiciones de materiales, para alimentar la base de datos del consorcio. De igual manera se ejecutan labores en el área de programación y presupuestos.

➤ **Correspondencia**

Se realiza el recibo y envío de correspondencia, dando respuesta a los requerimientos y solicitudes de la interventoría y generando oficios con solicitudes para la entidad contratante e interventoría. Se realiza también el trámite de solicitudes vía e-mail a todas las partes involucradas.

➤ **Seguimiento al Protocolos de bioseguridad**

Teniendo en cuenta las circulares emitidas por el Gobierno Nacional, y en cumplimiento de estas, se hace seguimiento al proceso del Protocolo de bioseguridad en obra. Se realizará el documento base, mediante una mesa de trabajo interdisciplinar técnica, SST, ambiental y social, INVIAS, Interventoría y ARL hasta generar una versión definitiva del documento.

➤ **Matriz de insumos y recursos**

Atendiendo los protocolos de bioseguridad presentados, se generará la matriz de insumos y recursos necesarios para el cumplimiento de estos. Se realiza esta actividad en acompañamiento de todas las áreas del proyecto para verificar la necesidad real de acuerdo con la programación de reinicio presentada, garantizando el cumplimiento en cada uno de los frentes de obra.

➤ **Reuniones virtuales y charlas informativas**

Se realiza asistencia de todo el personal administrativos a charlas educativas e informativas sobre el protocolo de bioseguridad presentado y su implementación en obra, atendiendo dudas, inquietudes y observaciones. De igual manera se realizan reuniones virtuales con el equipo de trabajo para coordinar las actividades del contrato.

➤ **Participación en comités**

Se participa en comités, con las entidades de lo cual se anexa copia escrita



➤ **Caracterización proveedores y trabajadores**

Se realizó la caracterización de cada uno de los principales proveedores de insumos y materiales a la obra, con el fin de determinar su lugar de despacho. Esta información es compartida junto con la base de datos completa del personal con la Entidad.

➤ **Trámites APU no previstos**

Durante el periodo se presenta un precio nuevo que es el material de arrecife para ser utilizado en la construcción del terraplén, para lo cual se le realizan observaciones como son: cantidad existente en la fuente, como funciona para la construcción del terraplén, estado de los permisos para su explotación, el cual se encuentra preparando para su presentación.

➤ **Atención de sitios críticos**

Durante el todo el periodo se han realizado recorridos permanentes en la vía verificando el estado de esta y revisando que no se presenten afectaciones que pongan en peligro el tránsito normal. Se ha dispuesto de la maquinaria para la atención de emergencias, realizando esta actividad en varias oportunidades cuando la transitabilidad del corredor se ve interrumpida o generaron un cierre total de la vía, impidiendo el tránsito de vehículos para la cadena de abastecimiento del sector. Se continua con la atención de sitios críticos del sector denominado Los Mangos, ubicando maquinaria, personal e insumos para mejorar la transitabilidad del sector

➤ **Construcción estructura del Pavimento**

Se da continua con la estabilización de la sub rasante, la construcción del terraplén con material de préstamo estabilizado con cal, sobre el cual se instala base granular como parte de la estructura del pavimento y se instala una primera capa de asfalto.

➤ **Construcción canal longitudinal**

Como parte de la solución a las inundaciones del corredor, se construye un canal longitudinal al corredor y se utiliza el material extraído para la construcción del terraplén necesario estabilizándolo con cal para mejorar su condición.

➤ **Consideraciones adicionales**

- ✓ El contratista ha venido generando acuerdos con los volqueteros del sector en la búsqueda de una ejecución del mantenimiento de la vía Gaitán-Arimena y así facilitar el ingreso de los insumos necesarios para el buen desarrollo del proyecto.
- ✓ Se ha realizado comunicación constante con la interventoría en la búsqueda de parámetros claros a la hora de planificar el desarrollo del contrato.



- ✓ Se han atendido todas las observaciones y comentarios realizados a los documentos presentados para la correcta ejecución de la obra, siempre en la búsqueda de cumplir con todos los requisitos exigidos.
- ✓ Mediante reuniones presenciales y plataformas virtuales el contratista ha realizado reuniones constantes con su equipo de trabajo, para mantenerlo informado y educado, sobre los procedimientos a implementar.
- ✓ Se deben definir las nuevas fuentes de material de préstamo para ser utilizado en la construcción del terraplén de acuerdo con el diseño establecido, ya que se han hecho recorridos, visitas, gestiones, a varios sitios pero no se ha concretado ninguna fuente en particular para adelantar las gestiones pertinentes a la explotación de material, y se debe hacer balance económico-ambiental y técnico para encontrar rápidamente los sitios, además de la gestión predial donde aplique para poder ampliar, si aplica, los anchos de explotación de préstamo lateral.
- ✓ Se ha realizado la gestión necesaria para continuar con el mantenimiento de la única ruta de acceso al corredor Arimena- El Viento y poder dar ingreso a los insumos que se requieren para proseguir con la ejecución de la obra.

➤ Área Sociales

- ✓ El consorcio SD Vichada para lo comprendido entre el 1 al 31 de agosto ha dado continuidad a la oficina de Atención al Usuario – SAU, la interventoría realiza la revisión y verificación de las 5 PQRS recibidas.
- ✓ El día 24 de agosto de 2022 en cumplimiento de los compromisos contractuales la interventoría realizó recorrido en el sector de Carimagua y Puerto Machete con el fin de verificar los buzones y verificar la existencia de manifestaciones ciudadanas. Se abren los buzones en presencia de la señora Sandra Bonilla y Edilsa Jara dueñas de los establecimientos en donde se encuentran ubicados, en estos no se encuentran manifestaciones ciudadanas diligenciadas y se evidencia que el buzón ubicado en Puerto Mache está sobre una mesa debido a que los propietarios del lugar están haciendo arreglos a la vivienda, se informa al contratista reubicarlo mientras se las adecuaciones del lugar.
- ✓ Para el mes de agosto no se programa reunión de comité de participación comunitaria, ni ninguna actividad que requiriera ser divulgada; durante este periodo todas las actividades sociales se vieron interrumpidas debido a que el contratista disminuyó las actividades técnicas y esto cambió la dinámica de la obra.
- ✓ En lo que corresponde al periodo el contratista no realiza actualización de la información en el punto satélite. El punto satélite se encuentra en la vereda Carimagua, se ubica en este sector con el fin de lograr mantener informada a la mayor población posible que haga parte de la intervención del proyecto.



- ✓ El proyecto se desarrolla entre Puente Arimena- Meta y el Viento- Vichada, el cual cuenta con 61 kilómetros, este tramo se dividió en dos subtramos, uno entre el kilómetro 1 y el kilómetro 11 y el segundo entre el kilómetro 12 al kilómetro 46. De acuerdo a esto en el primer subtramo hay 7 predios con afectación predial y en el segundo 22 y se identifican 91 mejoras. Es importante mencionar que si bien son 61 kilómetros para intervenir se priorizaron los primeros 34 kilómetros para realizar la carpeta asfáltica, teniendo en cuenta eso se realizaran las actas de vecindad de los predios que se encuentren dentro de estos primeros kilómetros. Hasta el momento se han realizado 37 actas de vecindad.
- ✓ Para lo que corresponde a agosto no se adelantaron actividades de levantamiento de actas de vecindad.
- ✓ En consecuencia, de la poca actividad de obra y las dificultades sociales presentadas durante el mes de agosto no se realiza la reunión del comité de participación comunitaria. Por el contrario, se realizan dos reuniones las cuales fueron convocadas por la comunidad a raíz de varias inconformidades suscitadas por la obra. Para contextualizar la situación es importante mencionar que a raíz del paro de volqueteros durante el periodo del 18 julio al 8 de agosto de 2022 la comunidad de Puente Arimena se une a la comunidad de resguardo indígena Wuacoyo para solicitar una reunión el 29 de julio de 2022 exigiendo la presencia de todos los entes de control, los contratistas de los tramos 1 y 2, con sus respectivas interventorías y la autoridad municipal; como resultado de este encuentro se programa una reunión con la comunidad de Carimagua y una reunión con la comunidad de Puente Arimena con el fin de escuchar y dar solución por separado a las inquietudes expuestas. Luego de estas reuniones la interventoría ha estado supervisando el cumplimiento de los compromisos que hasta el momento no han presentado inconvenientes para ello.
- ✓ Con el fin de continuar el proceso con el grupo de personas del programa de Guardavías, la interventoría en el mes de julio realiza el acercamiento con el grupo de personas que conformaron para establecer la veeduría, la interventoría proyecta con ellos una reunión para luego de que la personería les dé el aval y sea una veeduría legal.
- ✓ Es importante mencionar que desde el mes de junio la obra ha presentado una disminución progresiva en las actividades técnicas razón por cual el contratista disminuyo el número de trabajadores a una mínima nómina. En el mes de agosto el contratista reporta una nómina de 42 personas de las cuales solo 16 corresponde a labores técnicas las otras 26 realizan labores administrativas.
- ✓ Las 16 personas se encuentran realizando labores en la planta de Villa Lorena y de este pequeño grupo solo 5 personas son de la zona de influencia y ejercen labores de mano de obra no calificada
- ✓ Se encuentra definido el proyecto para la vereda Carimagua, el cual es el una Obra con Participación comunitaria como medida de manejo del Plan de



gestión social mediante la construcción del aula escolar, baños y pintura general del centro educativo San Miguel dentro del marco de la participación comunitaria.

- ✓ En la reunión del 10 de agosto el contratista presenta a la comunidad el diseño del mejoramiento de la sede educativa del sector; los asistentes expresan algunas inconformidades frente a esta propuesta y se establece que la comunidad presentará un diseño de OPC el día 21 de agosto 2022, diseño que será evaluado por el contratista.
- ✓ De acuerdo a lo anterior el proceso para la ejecución de la OPC va en la definición del diseño el cual corresponde al 10% de avances. La interventoría está en espera de la entrega de los diseños y presupuesto para la respectiva revisión y aprobación respectivamente.

➤ Área Ambientales

En el periodo del informe se realizó las siguientes actividades con respecto a la actualización del documento PAGA V2, avance de las gestiones ambientales ante la entidad ambiental competente, CORMACARENA y la implementación de las medidas de manejo ambiental en el proyecto, como son:

✓ DOCUMENTO PAGA:

En el periodo anterior, y a través del comunicado TR1-ICC-477-22 del 23 de junio de 2022 la interventoría aprobó el documento de actualización PAGA v1_06-2022, cerrando así este tema contractual del proyecto. Para este periodo, se esperaba que el contratista relacionara los indicadores y cada una de las obligaciones, en el formato MASPS-MN1-IN-2-FR-3 MATRIZ CUMPLIMIENTO AMBIENTAL PMA o PAGA, sin embargo, y debido a la disminución en las actividades del proyecto, tanto de obra como ambientales, no se relacionan en el mencionado formato. Se espera que, para el próximo informe, se reporten el total de actividades.

✓ AVANCE EN LOS PERMISOS AMBIENTALES DEL PROYECTO

Permiso de Emisiones Atmosféricas – La entidad ambiental CORMACARENA emitió la liquidación de inicio del trámite No. 000617 del 13 de mayo de 2022, con el fin de incluir el proceso de trituración en la solicitud del Permiso de Emisiones Atmosféricas para el Campamento Industrial PR10, con radicado 08664 de 18 de abril de 2022 por parte de la entidad ambiental, con concepto de cobro de visita de evaluación del Expediente PM-GA.3.37.14.022.001, por lo tanto, el Consorcio realizó el pago y remitió esta información a la entidad ambiental a través del comunicado 2022-SDV-CENV-0241 del 06 de junio de 2022. Para este periodo, se está a la espera del pronunciamiento de la entidad ambiental, en el cual el contratista envía este soporte de pago de liquidación por visita de evaluación.

Inventario forestal – Desvío El Porvenir) hasta el K30 (Centro Poblado Puerto Machete): Con el apoyo del consultor RFM Ingeniería y Consultoría S.A.S., se inició el levantamiento de la información del inventario forestal del tramo de interés desde el 19 de mayo hasta el 01 de junio de 2022 por parte de los profesionales forestales de la consultoría, a la fecha estos se encuentran procesando la información recopilada en campo con el fin de elaborar el documento de solicitud del aprovechamiento forestal único. Esta interventoría se encuentra a la espera de la



entrega de esta información, para su revisión, aprobación y posterior entrega a la entidad ambiental correspondiente.

Permiso de Concesión de aguas subterráneas y vertimiento de agua residual doméstica - En el periodo a través del consultor RFM Ingeniería y Consultoría S.A.S., se realizó la nivelación y georreferenciación del punto de captación del aljibe, incluyendo la nivelación de cota con relación a las bases altimétricas establecidas por el Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC), de conformidad al literal E del Artículo 2.2.3.2.16.10 del Decreto 1076 de 2015; lo anterior en el marco de la solicitud de CORMACARENA del oficio PS-GSIT.1.3.85.22.343 del 19 de mayo de 2022 y posteriormente esta información se remitió a la entidad ambiental, junto con los documentos de carácter legal del predio y del apoderado a través del comunicado 2022-SDV-CENV-0253 del 15 de junio de 2022 con relación a la solicitud de la información complementaria del permiso de concesión de aguas subterráneas y con número de radicado CORMACARENA 13781. Para este periodo, se está a la espera del pronunciamiento de la entidad ambiental correspondiente, a la entrega de esta información adicional.

✓ **ACTOS ADMINISTRATIVOS GENERADOS POR LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE, CORMACARENA**

En el periodo CSDV remitió a CORMACARENA emitió los siguientes actos administrativos en el marco del avance de la solicitud de los tramites ambientales para la ejecución del proyecto, como son:

- CORMACARENA emitió el oficio PS-GSIT.1.3.85.22.127 del 09-03-2022 con el asunto: *Respuesta radicado No. 3957 del 27/02/2022 - Radicado inicial 32958 del 27/12/2021*, por lo tanto, la entidad ambiental competente solicita información complementaria con respecto al poder solicitado por la entidad para la apertura del expediente de la solicitud de la identificación de los determinantes ambientales del predio Villa Lorena.
- CORMACARENA emitió el oficio PM.GA. 3.22.2601 del 09-03-2022 con el asunto: *Respuesta a radicado 03363 de 14 de febrero de 2022, Exp. 3.37.1.011.019 – Exp. 3.37.1.011.004*; con respecto al estado del permiso ambiental de las Minas La Ceiba y Agregados del Meta S.A.S.
- CORMACARENA emitió el AUTO No. PS-GJ.1.2.64.22.0368 DEL 28 DE FEBRERO DE 2022 - EXPEDIENTE PM-GA.3.37.2.8.022.004 “POR MEDIO DEL CUAL SE INICIA TRAMITE ADMINISTRATIVO DE CONCESIÓN DE AGUAS SUPERFICIALES A CAPTAR DE LA FUENTE DEL RIO ARIMENA, EN BENEFICIO DEL PROYECTO “MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACIFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA) ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”, MODULO 4”, EN JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE PUERTO GAITAN, SOLICITADO POR EL CONSORCIO SD VICHADA, IDENTIFICADO CON NIT. 901.529.301-2”.
- CORMACARENA emitió el AUTO No. PS-GJ.1.2.64.22.0425 DEL 04 DE MARZO DE 2022 - EXPEDIENTE PM-GA.3.37.14.022.001 “POR MEDIO DEL



CUAL SE INICIA TRAMITE ADMINISTRATIVO DEL PERMISO DE EMISIONES ATMOSFERICAS, PARA PLANTA DE PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA EN EL PREDIO VILLA LORENA DEL CENTRO POBLADO PUENTE ARIMENA, EN JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE PUERTO GAITÁN, SOLICITADO POR LA SOCIEDAD SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES S.A.S. "SONACOL", IDENTIFICADO CON NIT. 830.129.289-8, A TRAVES DE SU REPRESENTANTE LEGAL"

- CORMACARENA emitió la liquidación de inicio de trámite con referencia de pago No. 000492 del 21 de febrero de 2022 con respecto al trámite Permiso de Emisiones Atmosféricas por el concepto de cobro por visitas de evaluación del trámite ambiental.

✓ **COMUNICADOS AMBIENTALES GENERADOS POR EL CONTRATISTA:** Se relacionan en el Capítulo 8.1 del presente Informe.

➤ **Área Predial**

En el periodo del informe se realizó las siguientes actividades con respecto al seguimiento de la gestión predial del contratista CONSORCIO SD VICHADA a saber:

✓ **DIAGNOSTIO PREDIAL**

Se revisa en documento de diagnóstico predial tramo 1 (Puente Arimena-EL Viento) del Consorcio SD Vichada donde además del documento como tal también se revisa los anexos cartográficos y/o documentales relacionados.

Se indicaron observaciones al documento las cuales fueron indicadas por comunicación escrita al Consorcio SD Vichada

✓ **MESAS TÉCNICAS-SEGUIMIENTO DEL AVANCE**

El día 05/08/2022 se convocó a reunión –mesa técnica para dar seguimiento y control en donde se revisaron las observaciones indicadas por Interventoría frente al documento Diagnostico Predial y además se dieron lineamientos para dar celeridad a la gestión del contratista.

En esta mesa técnica se acordó entregar dos documentos de diagnóstico predial a saber: 1) Los primeros 10 km del tramo 1 (Puente Arimena-El Viento) y lo restante del tramo hasta su final en un segundo diagnostico predial, lo anterior debido a particularidades en temas de gestión predial de cada uno de los tramos. En dicha reunión estuvo presente la profesional jurídica de la Interventoría.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
DESCRIPCION DE ACTIVIDADES EN ELMES

UNIDAD EJECUTORA:

GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

META

CONTRATO DE OBRA No:

974 DE 2021

CONTRATISTA:

CONSORCIO SD VICHADA

CONTRATO DE INTERVENTORIA No:

1065 DE 2021

CONTRATISTA:

CONSORCIO CORREDORES ICC

MES INFORME MENSUAL:

AGOSTO DE 2022

CARRETERA Y/O PROYECTO:

PUENTE ARIMENA - EL VIENTO

SECTOR:

4010

DESCRIPCION	VALOR ACTUALIZADO DEL CONTRATO			VALOR EJECUTADO MES			VALOR ACUMULADO			SALDO		
	BASICO	IVA	TOTAL	BASICO	IVA	TOTAL	BASICO	IVA	TOTAL	BASICO	IVA	TOTAL
SUBTOTAL BASICO DE OBRAS	\$ 181.941.868.100	\$ 531.830.076	\$ 182.473.698.176	\$ 80.033.694	\$ 233.945	\$ 80.267.639	\$ 18.727.707.976	\$ 54.742.531	\$ 18.782.450.507	\$ 163.214.160.124	\$ 477.087.545	\$ 163.691.247.669
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	\$ 19.594.332.948	\$ 57.275.742	\$ 19.651.608.690	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 765.782.366	\$ 2.238.441	\$ 768.020.807	\$ 18.828.550.582	\$ 55.037.301	\$ 18.883.587.883
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	\$ 800.000.000	\$ 2.338.462	\$ 802.338.462		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 800.000.000	\$ 2.338.462	\$ 802.338.462
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	\$ 510.000.000	\$ 96.900.000	\$ 606.900.000		\$ -	\$ -	\$ 362.610.000	\$ 68.895.900	\$ 431.505.900	\$ 147.390.000	\$ 28.004.100	\$ 175.394.100
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	\$ 1.834.477.508	\$ 348.550.727	\$ 2.183.028.235	\$ -		\$ -	\$ -		\$ -	\$ 1.834.477.508	\$ 348.550.727	\$ 2.183.028.235
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	\$ 169.055.210	\$ 32.120.490	\$ 201.175.700	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 169.055.210	\$ 32.120.490	\$ 201.175.700
VALOR TOTAL	\$ 204.849.733.766	\$ 1.069.015.497	\$ 205.918.749.263	\$ 80.033.694	\$ 233.945	\$ 80.267.639	\$ 19.856.100.342	\$ 125.876.872	\$ 19.981.977.214	\$ 184.993.633.424	\$ 943.138.625	\$ 185.936.772.049



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

3.3. SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS

El contratista ha presentado a la fecha para su aprobación 9 precios nuevos; se aprueban estos Precios no previstos nuevos, de los cuales se anexan su avance y seguimiento en el siguiente cuadro.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
SEGUIMIENTO A ITEMS NO PREVISTOS

CONTRATO No : 974 DE 2021 CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030. MODULO 4,

MES INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2022 LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 4010

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 1065 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO CORREDORES ICC

SEGUIMIENTO A ITEMS NO PREVISTOS

ITEM DE PAGO	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA EN EL MES	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL MES	% INCIDENCIA SOBRE EL VALOR BASICO DEL CONTRATO	ACTA DE MODIFICACIONo. DE FECHA	CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS
221.1P	2	Mejoramiento de subrasante con adición de material importado mina Murujuy	m3	97,00	\$ 432.122,00	41.915.834,00	2,055%	No.3 de Fecha junio 29 de 2021	8.678,00
NP2	2	Estabilización de la Subrasante y terraplen con Cal Viva, (No incluye suministro de Cal, no incluye material, no incluye transporte).	m3	0,00	\$ 40.091,00	-	1,507%	No.3 de Fecha junio 29 de 2021	68.604,00
NP3	6	Suministro de Cal Viva	Kg	0,00	\$ 1.578,00	-	3,376%	No.3 de Fecha junio 29 de 2021	3.903.873,00
NP4	8	Geobag	Und	0,00	\$ 174.316,00	-	0,030%	No.3 de Fecha junio 29 de 2021	312,00
NP5	8	Geotextil TR 3000	m2	0,00	\$ 11.944,00	-	0,084%	No.3 de Fecha junio 29 de 2021	12.872,00
NP6	6	Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto	m	0,00	\$ 26.085,00	-	0,000%	No.3 de Fecha junio 29 de 2021	0,00
NP7	8	Geotextil NT 2500	m2	0,00	\$ 10.185,00	-	0,000%	No.3 de Fecha junio 29 de 2021	0,00
NP8	2	Base granular clase B	m3	0,00	\$ 472.651,00	-	1,870%	No.3 de Fecha junio 29 de 2021	7.219,00
NP9	3	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos entre 100 metros y 1000 metros de distancia.	m3-E	0,00	\$ 1.357,00	-	0,109%	No.3 de Fecha junio 29 de 2021	146.385,60



3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

En el tiempo transcurrido del plazo del contrato de obra el avance de los trabajos hasta la fecha del presente informe es el siguiente, de acuerdo con el al programa de inversiones aprobada para el seguimiento de ésta:

% de Obra Programado	% de Obra Ejecutado	% de Atraso
8,06%	10,46%	0%
% de Diseños Programados	% de diseños Ejecutados	% de Atraso
0,279%	0,199%	0,080%

El estado de avance del contrato a la fecha, se encuentra adelantado con respecto de lo programado, conforme al avance de actividades, tanto de planeación como de ejecución de obra, así como de los temas ambientales, prediales, y sociales, aun sin aprobar, es preocupante de acuerdo con los compromisos adquiridos con la entidad.

De acuerdo a la relación de las actividades a ejecutar en el lapso correspondiente a los meses de enero a junio del presente año, y con el traslado de vigencias de 10.000 millones de pesos se compromete el Contratista a tener Pavimentado 3 kilómetros del corredor y estar atendiendo constantemente la transitabilidad del sector Los Mangos.

Se presentan dificultades ya que los trasportadores de la región realizan cese de actividades y bloqueos que hicieron que la vía se deteriorara ya que estamos en medio de un fuerte invierno que demanda la atención constante de la vía y que por este motivo no se ha podido dar ingreso periódico a los insumos y materiales básicos para l mantenimiento y construcción del corredor

En cuanto a los estudios y diseños el contratista presentó un paquete completando la mayoría de los tomos de cada disciplina, sin embargo, se le hicieron observaciones por parte de interventoría que a la fecha se atendieron y se verifico por parte de la Interventoría.

En el área ambiental y social, la actualización del documento PAGA, el contratista entrega su última versión la cual se encuentra aprobado por parte de la Interventoría.

PUENTE ARIMENA-EL VIENTO

CORREDOR: K01+700 AL K59+700

BOX -ALCANTARILLAS																																									
CANALES LATERALES	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.							
	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER							
MDC-19(a=9,30m)	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.							
DERECHA (cm)	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0							
MDC-25(a=9,30m)	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.							
DERECHA (cm)	11,0	11,0	11,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0							
BG TIPO B (cm)	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.							
DERECHA (cm)	35	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	26	27	28	29	30	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25							
TERRAPLEN ESTAB. (mt)	0	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.							
DERECHA (cm)	0																																								
ESTAB.SUBRASANTE	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.	IZQ.							
DERECHA (cm)	40	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25							
SITIOS CRITICOS																																									
CONFORMACION																																									
	K1+700	K1+800	K2+000	K2+200	K2+400	K2+600	K2+800	K3+000	K3+200	K3+400	K3+600	K3+800	K4+000	K4+200	K4+400	K4+600	K4+800	K5+000	K5+200	K5+400	K5+600	K5+800	K6+000	K6+200	K6+400	K6+600	K6+800	K7+000	K7+200	K7+400	K7+600	K7+800	K8+000	K8+200	K8+400						

BOX -ALCANTARILLAS																																			
CANALES LATERALES	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ
	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER
MDC-19(a=9,30m)	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ
DERECHA (cm)	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
MDC-25(a=9,30m)	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ
DERECHA (cm)	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
BG TIPO B (cm)	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ
DERECHA (cm)	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
TERRAPLEN ESTAB. (mt)	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ
DERECHA (cm)	0																																		
ESTAB.SUBRASANTE	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ
DERECHA (cm)	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
SITIOS CRITICOS																																			
CONFORMACION																																			
	K8+400	K8+600	K8+800	K9+000	K9+200	K9+400	K9+600	K9+800	K10+000	K10+200	K10+400	K10+600	K10+800	K11+000	K11+200	K11+400	K11+600	K11+800	K12+000	K12+200	K12+400	K12+600	K12+800	K13+000	K13+200	K13+400	K13+600	K13+800	K14+000	K14+200	K14+400	K14+600	K14+800	K15+000	K15+200

PUENTE ARIMENA-EL VIENTO

CORREDOR: K01+700 AL K59+700

[illegible]

BOX -ALCANTARILLAS																																			
CANALES LATERALES	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ		
	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER		
MDC-19(a=9,30m)	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ		
DERECHA (cm)	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0		
MDC-25(a=9,30m)	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ		
DERECHA (cm)	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0		
BG TIPO B (cm)	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ		
DERECHA (cm)	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25		
TERRAPLEN ESTAB. (mt)	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ		
DERECHA (cm)	0																																		
ESTAB.SUBRASANTE	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ		
DERECHA (cm)	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25		
SITIOS CRITICOS																																			
CONFORMACION																																			
	K22+000	K22+200	K22+400	K22+600	K22+800	K23+000	K23+200	K23+400	K23+600	K23+800	K24+000	K24+200	K24+400	K24+600	K24+800	K25+000	K25+200	K25+400	K25+600	K25+800	K26+000	K26+200	K26+400	K26+600	K26+800	K27+000	K27+200	K27+400	K27+600	K27+800	K28+000	K28+200	K28+400	K28+600	K28+800

PUENTE ARIMENA-EL VIENTO

CORREDOR: K01+700 AL K59+700

BOX -ALCANTARILLAS																																			
CANALES LATERALES	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ		
	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER	DER		
MDC-19(a=9,30m)	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ		
DERECHA (cm)	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0		
MDC-25(a=9,30m)	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ		
DERECHA (cm)	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0		
BG TIPO B (cm)	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ		
DERECHA (cm)	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25		
TERRAPLEN ESTAB. (mt)	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ		
DERECHA (cm)	0																																		
ESTAB.SUBRASANTE	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ	IZQ		
DERECHA (cm)	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25		
SITIOS CRITICOS																																			
CONFORMACION																																			
	K28+800	K29+000	K29+200	K29+400	K29+600	K29+800	K30+000	K30+200	K30+400	K30+600	K30+800	K31+000	K31+200	K31+400	K31+600	K31+800	K32+000	K32+200	K32+400	K32+600	K32+800	K33+000	K33+200	K33+400	K33+600	K33+800	K34+000	K34+200	K34+400	K34+600	K34+800	K35+000	K35+200	K35+400	K35+600

BOX -ALCANTARILLAS																																			
CANALES LATERALES																																			
MDC-19(a=9,30m)																																			
DERECHA (cm)																																			
MDC-25(a=9,30m)																																			
DERECHA (cm)																																			
BG TIPO B (cm)																																			
DERECHA (cm)																																			
TERRAPLEN ESTAB. (mt)																																			
DERECHA (cm)																																			
ESTAB.SUBRASANTE																																			
DERECHA (cm)																																			
SITIOS CRITICOS																																			
CONFORMACION																																			
	K35+600	K35+800	K36+000	K36+200	K36+400	K36+600	K36+800	K37+000	K37+200	K37+400	K37+600	K37+800	K38+000	K38+200	K38+400	K38+600	K38+800	K39+000	K39+200	K39+400	K39+600	K39+800	K40+000	K40+200	K40+400	K40+600	K40+800	K41+000	K41+200	K41+400	K41+600	K41+800	K42+000	K42+200	K42+400

PUENTE ARIMENA-EL VIENTO

CORREDOR: K01+700 AL K59+700

BOX -ALCANTARILLAS																																			
CANALES LATERALES																																			
MDC-19(a=9,30m) DERECHA (cm)																																			
MDC-25(a=9,30m) DERECHA (cm)																																			
BG TIPO B (cm)																																			
DERECHA (cm)																																			
TERRAPLEN ESTAB. (mt)																																			
DERECHA (cm)																																			
ESTAB.SUBRASANTE																																			
DERECHA (cm)																																			
SITIOS CRITICOS																																			
CONFORMACION																																			
	K42+400	K42+600	K42+800	K43+000	K43+200	K43+400	K43+600	K43+800	K44+000	K44+200	K44+400	K44+600	K44+800	K45+000	K45+200	K45+400	K45+600	K45+800	K46+000	K46+200	K46+400	K46+600	K46+800	K47+000	K47+200	K47+400	K47+600	K47+800	K48+000	K48+200	K48+400	K48+600	K48+800	K49+000	K49+200

BOX -ALCANTARILLAS																																			
CANALES LATERALES																																			
MDC-19(a=9,30m) DERECHA (cm)																																			
MDC-25(a=9,30m) DERECHA (cm)																																			
BG TIPO B (cm)																																			
DERECHA (cm)																																			
TERRAPLEN ESTAB. (mt)																																			
DERECHA (cm)																																			
ESTAB.SUBRASANTE																																			
DERECHA (cm)																																			
SITIOS CRITICOS																																			
CONFORMACION																																			
	K49+200	K49+400	K49+600	K49+800	K50+000	K50+200	K50+400	K50+600	K50+800	K51+000	K51+200	K51+400	K51+600	K51+800	K52+000	K52+200	K52+400	K52+600	K52+800	K53+000	K53+200	K53+400	K53+600	K53+800	K54+000	K54+200	K54+400	K54+600	K54+800	K55+000	K55+200	K55+400	K55+600	K55+800	K56+000



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

4. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE OBRA



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

4.1. INFORMES SEMANALES

Se presentan al informe mensual de acuerdo con los formatos INVIAS MEPI-MN1-IN-15-FR-3, los cuales se presentan anexos al presente informe de acuerdo con la solicitud de la Territorial.



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

Durante el periodo, el Contratista conto con el siguiente equipo para el desarrollo del contrato, el cual se presenta en el formato INVIAS MEPI-MN1-IN-15-FR-4.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	
			VERSIÓN	1	
			PÁGINA		

FECHA

31/08/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:

GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

META

CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL:

AGOSTO DE 2022

PROYECTO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”.
MODULO 4

CONTRATO No.

974 DE 2021

CONTRATISTA:

CONSORCIO SD VICHADA

CONTRATO INTERVENTORÍA No.

1065 DE 2021

INTERVENTORÍA:

CONSORCIO CORREDORES ICC

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																															
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
VOLQUETA DOBLE TROQUE	SPW. 108	14 M3	CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
VOLQUETA DOBLE TROQUE	SRL. 285	14 M3	CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
VOLQUETA DOBLE TROQUE	SRL. 987	14 M3	CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
VOLQUETA DOBLE TROQUE	SRN. 046	14 M3	CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
VOLQUETA DOBLE TROQUE	SRO. 797	14 M3	CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
VOLQUETA DOBLE TROQUE	SRO. 798	14 M3	CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
VOLQUETA DOBLE TROQUE	TDL. 417	14 M3	CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
VOLQUETA DOBLE TROQUE	WCS. 364	14 M3	CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
VOLQUETA DOBLE TROQUE	WCS. 368	14 M3	CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
VOLQUETA DOBLE TROQUE	WFL. 189	14 M3	CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
VOLQUETA DOBLE TROQUE	WFL. 486	14 M3	CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
VOLQUETA DOBLE TROQUE	WGP. 752	14 M3	K11+000 - K50+000	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLE TROQUE	WGP. 756	14 M3	CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
VOLQUETA DOBLE TROQUE	WOX. 898	14 M3	CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
CARROTANQUE DE AGUA		3600 GALONES	CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
CARROTAMQUE DE COMBUSTIBLE	KSO. 846	3650 GALONES	CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
TRACTOCAMION	XMC. 772		CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
TRACTOCAMION	XMD. 333		CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
TRACTOCAMION	XMD. 332		CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
CAMABAJA	SQW 420		K11+000 - K50+000	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
BULDOZER	CATERPILLAR		CAMPAMENTO	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
BULDOZER	CATERPILLAR		CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
CARGADOR	JCB		CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
CARGADOR	JCB		CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
DUMPER	CATERPILLAR		CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
EXCAVADORA	CATERPILLAR 320D		CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
FRESADORA	ROADTEC		CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
MOTONIVELADORA	CATERPILLAR 12H		CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
MOTONIVELADORA	CATERPILLAR 140G		CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
MOTONIVELADORA	CASE 885B		CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
PAVIMENTADORA	FINISHER - VOGELE		CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
PLANTA ILUMINARIA	ATLAS COPCO		CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	

FECHA			31/08/2022 (Día / Mes / Año)
UNIDAD EJECUTORA:	GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	META

CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA			
PERIODO / MES INFORME MENSUAL:	AGOSTO DE 2022	PROYECTO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MODULO 4
CONTRATO No.	974 DE 2021	CONTRATISTA:	CONSORCIO SD VICHADA
CONTRATO INTERVENTORÍA No.	1065 DE 2021	INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CORREDORES ICC

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
RECICLADORA	WIRTGEN W2000		CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
RETRO EXCAVADORA	CATERPILLAR 320D		K11+000 - K50+000	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
RETROCARGADOR	JCB		CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
RETROEXCAVADORA	DOOSAN DX340LCA		CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
RETROEXCAVADORA	VOLVO S220DL		CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
RETROEXCARGADOR	JHON DEERE 310L		K11+000 - K50+000	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
TRITURADORA			CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
VIBROCOMPACTADOR	CATERPILLAR CS533E - 2011		CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
VIBROCOMPACTADOR	DYNAPAC - Ddoble Llanta		CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
VIBROCOMPACTADOR	DYNAPAC - Ddoble Rodillo		CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
VIBROCOMPACTADOR	HAMM		CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
VIBROCOMPACTADOR	JCB		CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
TOTAL ACTIVO				4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
TOTAL EN REPARACIÓN				1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
TOTAL INACTIVO				39	39	39	39	39	39	39	37	37	37	37	37	36	36	36	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%	CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	45	100%	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	4	9%	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	3	6%	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	39	85%	

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado): NO SE VIO LA NECESIDAD DE UTILIZARLOS, ROTURA DE MANGUERAS DE PRESION			
OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:			
LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.			
NOTAS: 1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I. 2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación. 3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto. 4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación. 5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.			
Firma Nombre: JAIRO ALONSO BASTIDAS BERNAL Residente de Obra Matrícula No. 52202-084649 NAR		Firma Nombre : DANIEL OSWALDO RODRIGUEZ HOLGUIN Residente Interventoría Matrícula No.: 25202-66252 CND.	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

Durante el periodo, el Contratista dispuso el personal que se consigna en el formato INVIAS MEPI-MN1-IN-15-FR-6, el cual se anexa a continuación.

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA																CÓDIGO		MEPI-MNI-IN-15-FR-6																														
																		VERSIÓN		1																														
																		PÁGINA																																
																		FECHA		31/08/2022 (Día / Mes / Año)																														
UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2																		DIRECCIÓN TERRITORIAL: META																																
CONTRATO DE OBRA No: 974 DE 2021																		CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA																																
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2022																		PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA – VIENTO, JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MODULO 4																																
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1065 DE 2021																		INTERVENTOR: CONSORCIO CORREDORES ICC																																
NOMBRE ARL: COLMENA																		NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COFREN																																
VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL																																																		
No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																															Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL									PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De 1 a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF		
33	WILSON FERNANDO MADRIGAL ORTIZ	1.045.142.715	INSPECTOR SST	\$ 1.400.000	X																											ASBE CONSTRUCTORES	\$ 1.400.000	\$ 97.500	V	SALUD TOTAL	9436083325	\$ 175.000	PROTECCION	9436083325	\$ 224.000	\$ 56.000	\$ -	\$ -	RETIRO					
34	JOSE OMAR BUSTOS ESCARRAGA	10.171.483	MAESTRO DE OBRA	\$ 1.500.000	X																												ASBE CONSTRUCTORES	\$ 1.500.000	\$ 104.400	V	NUEVA EPS	9436083325	\$ 182.500	COLPENSIONES	9436083325	\$ 240.000	\$ 60.000	\$ -	\$ -	RETIRO				
35	JOSE OBED LIZARAZO CARRILLO	96.126.086	AYUDANTE DE OBRA	\$ 1.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X															CONSORCIO SD VICHADA	\$ 2.466.986	\$ 128.800	V	SALUD TOTAL	9438673830	\$ 84.400	COLFONDOS	9438673830	\$ 395.000	\$ 81.200	\$ -	\$ -	RETIRO, 1 DIA LICENCIA NO REMUNERADA				
36	EDINSON RODRIGUEZ JOROPA	1.117.326.351	AYUDANTE DE OBRA	\$ 1.000.000	X																												CONSORCIO SD VICHADA	\$ 1.452.578	\$ 83.400	V	SALUD TOTAL	9438673830	\$ 54.800	PORVENIR	9438673830	\$ 232.600	\$ 53.800	\$ -	\$ -	RETIRO				
37	JUANCARLOS ORTIZ NIETO	1.124.822.139	AYUDANTE DE OBRA	\$ 1.000.000																					X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO SD VICHADA	\$ 1.227.547	\$ 72.700	V	SALUD TOTAL	N.A	\$ 41.800	COLFONDOS	N.A	\$ 204.500	\$ 43.600	\$ -	\$ -	INGRESO				
38	JOSE MARTINIANO AVILA COLINA	74.849.487	AYUDANTE DE OBRA	\$ 1.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO SD VICHADA	\$ 1.540.877	\$ 56.800	V	CAJACOPI ATLANTICO	9438673830	\$ 47.300	PROTECCION	9438673830	\$ 246.800	\$ 44.700	\$ -	\$ -					
39	CAMILO ANDRES ANDRADE ALVAREZ	1.004.225.550	AYUDANTE DE OBRA	\$ 1.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO SD VICHADA	\$ 800.000	\$ 55.700	V	CAPRESOCA	9438673830	\$ 32.000	PORVENIR	9438673830	\$ 128.000	\$ 32.000	\$ -	\$ -	2 DIAS DE LICENCIA REMUNERADA				
40	JUAN CARLOS BETANCOURTH PINEDA	1.124.824.023	AYUDANTE DE OBRA	\$ 1.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO SD VICHADA	\$ 1.087.507	\$ 75.700	V	CAJACOPI ATLANTICO	9438673830	\$ 43.600	PORVENIR	9438673830	\$ 174.100	\$ 43.600	\$ -	\$ -					
41	MARCOS AURELIO ANGARITA	8.191.867	AYUDANTE DE OBRA	\$ 1.000.000	X																												ASBE CONSTRUCTORES	\$ 1.093.500	\$ 76.200	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9436083325	\$ 136.700	COLPENSIONES	9436083325	\$ 175.000	\$ 43.800	\$ -	\$ -	RETIRO				
42	CARTOS FERNANDO GARCIA RODRIGUEZ	1.124.827.264	AYUDANTE DE OBRA	\$ 1.000.000	X																													ASBE CONSTRUCTORES	\$ 962.100	\$ 67.000	V	NUEVA EPS	9436083325	\$ 120.300	PORVENIR	9436083325	\$ 154.000	\$ 38.500	\$ -	\$ -	RETIRO			
43	CARLOS BERIS GARCIA GARRIDO	81.907.797	AYUDANTE DE OBRA	\$ 1.000.000	X																													ASBE CONSTRUCTORES	\$ 978.300	\$ 68.100	V	NUEVA EPS	9436083325	\$ 122.300	COLPENSIONES	9436083325	\$ 156.600	\$ 39.200	\$ -	\$ -	RETIRO			
44	JHON FREDY DENOS GAITAN	1.124.821.276	AYUDANTE DE OBRA	\$ 1.000.000	X																													ASBE CONSTRUCTORES	\$ 972.000	\$ 67.700	V	NUEVA EPS	9436083325	\$ 125.500	PORVENIR	9436083325	\$ 155.600	\$ 38.900	\$ -	\$ -	RETIRO			
45	LUIS ALFONSO LOZANO GAITAN	1.124.822.141	AYUDANTE DE OBRA	\$ 1.000.000	X																													ASBE CONSTRUCTORES	\$ 972.000	\$ 67.600	V	FAMISANAR	9436083325	\$ 121.500	COLPENSIONES	9436083325	\$ 155.600	\$ 38.900	\$ -	\$ -	RETIRO			
46	FRANSISCO DURAN DURAN	8.191.891	AYUDANTE DE OBRA	\$ 1.000.000	X																													ASBE CONSTRUCTORES	\$ 978.300	\$ 68.100	V	NUEVA EPS	9436083325	\$ 122.300	PORVENIR	9436083325	\$ 156.600	\$ 39.200	\$ -	\$ -	RETIRO			
47	GERARDO RODRIGUEZ SANTOS	74.846.228	AYUDANTE DE OBRA	\$ 1.000.000	X																													ASBE CONSTRUCTORES	\$ 980.100	\$ 68.300	V	CAJACOPI ATLANTICO	9436083325	\$ 122.600	PORVENIR	9436083325	\$ 156.900	\$ 39.300	\$ -	\$ -	RETIRO			
48	RAUL MAVISOY CUCHALA	18.112.879	AYUDANTE DE OBRA	\$ 1.000.000	X																													ASBE CONSTRUCTORES	\$ 1.306.000	\$ 90.900	V	EMSSANAR	9436083325	\$ 163.300	PORVENIR	9436083325	\$ 209.000	\$ 52.300	\$ -	\$ -	RETIRO			
49	ELMAN SUBIDER URBANO DURAN	8.192.059	AYUDANTE DE OBRA	\$ 1.000.000	X																													ASBE CONSTRUCTORES	\$ 990.000	\$ 69.000	V	CAJACOPI ATLANTICO	9436083325	\$ 123.800	PORVENIR	9436083325	\$ 158.400	\$ 39.600	\$ -	\$ -	RETIRO			
50	CARLOS BRITO GARCIA GERRERO	17.390.553	AYUDANTE DE OBRA	\$ 1.000.000	X																													ASBE CONSTRUCTORES	\$ 1.369.800	\$ 95.400	V	CAJACOPI ATLANTICO	9436083325	\$ 171.300	PORVENIR	9436083325	\$ 219.200	\$ 50.800	\$ -	\$ -	RETIRO			
51	DIDIER BERMUDEZ DIAZ	1.100.694.059	AYUDANTE DE OBRA	\$ 1.000.000	X																													ASBE CONSTRUCTORES	\$ 972.000	\$ 67.700	V	NUEVA EPS	9436083325	\$ 121.500	PORVENIR	9436083325	\$ 155.600	\$ 38.900	\$ -	\$ -	RETIRO			
52	OSCAR FABIAN GARCIA RODRIGUEZ	1.006.944.549	AYUDANTE DE OBRA	\$ 1.000.000	X																													ASBE CONSTRUCTORES	\$ 967.500	\$ 67.400	V	NUEVA EPS	9436083325	\$ 121.000	PORVENIR	9436083325	\$ 154.800	\$ 38.700	\$ -	\$ -	RETIRO			
53	HAROLD VENUS GAITAN	1.124.821.277	AYUDANTE DE OBRA	\$ 1.000.000	X																													ASBE CONSTRUCTORES	\$ 978.300	\$ 68.100	V	NUEVA EPS	9436083325	\$ 122.300	PORVENIR	9436083325	\$ 156.600	\$ 39.200	\$ -	\$ -	RETIRO			
54	ELKIN OVIDIO COCA ARIAS	1.124.823.297	AYUDANTE DE OBRA	\$ 1.000.000	X																													ASBE CONSTRUCTORES	\$ 913.500	\$ 63.600	V	NUEVA EPS	9436083325	\$ 114.200	PORVENIR	9436083325	\$ 146.200	\$ 36.600	\$ -	\$ -	RETIRO			
55	JUAN DIEGO QUINTERO AGUDELO	1.124.830.992	AYUDANTE DE OBRA	\$ 1.000.000	X																													ASBE CONSTRUCTORES	\$ 433.334	\$ 30.200	V	NUEVA EPS	9436083325	\$ 54.200	PORVENIR	9436083325	\$ 69.400	\$ 17.400	\$ -	\$ -	RETIRO			
56	MAIKEL ANTONIO PEÑA BOLAÑOS	1.305.323	AYUDANTE DE OBRA	\$ 1.000.000	X																													ASBE CONSTRUCTORES	\$ 978.300	\$ 68.100	V	NUEVA EPS	9436083325	\$ 122.300	PORVENIR	9436083325	\$ 156.600	\$ 39.200	\$ -	\$ -	RETIRO			
57	YEISSON ARLEY GARCIA GERRERO	74.849.748	AYUDANTE DE OBRA	\$ 1.000.000	X																													ASBE CONSTRUCTORES	\$ 978.300	\$ 68.100	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9436083325	\$ 122.300	PORVENIR	9436083325	\$ 156.600	\$ 39.200	\$ -	\$ -	RETIRO			
58	RAFAEL OLIVO SALCEDO	17.389.394	AYUDANTE DE OBRA	\$ 1.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO SD VICHADA	\$ 2.029.781	\$ 93.600	V	SALUD TOTAL	9438673830	\$ 68.600	PORVENIR	9438673830	\$ 324.900	\$ 63.800	\$ -	\$ -					
59	MAURICIO RESTREPO GIRALDO	79.743.433	CONDUCTOR	\$ 1.478.400	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO SD VICHADA	\$ 1.694.000	\$ 118.000	V	NUEVA EPS	9438673830	\$ 67.800	COLFONDOS	9438673830	\$ 271.100	\$ 67.800	\$ -	\$ -	7 DIAS DESCANDO				
60	JADIR MAURICIO RIVERA DIAZ	91.356.641	CONDUCTOR	\$ 1.531.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																												

[illegible]



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

El resumen de la información financiera del contrato se anexa a continuación mediante el formato INVIAS MEPI-MN1-IN-15-FR-8.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA													CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8		
														VERSIÓN	1		
														PÁGINA			
														FECHA		31/08/2022 (Día / Mes / Año)	
UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2														DIRECCIÓN TERRITORIAL: META			
CONTRATO DE OBRA No.: 974 DE 2021														CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA			
														PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 4			
MES INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2022																	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1065 DE 2021														INTERVENTOR: CONSORCIO CORREDORES ICC			
RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA																	
Vigencia Fiscal		Registro No.		Programa-Subprograma-Proyecto		Recurso No.		Fuente de Financiación (Nación o Propios)		Contrato Principal / Adicional No.		Valor		Saldo del Acta Anterior			
2021		416921		C-2401-0600-118-0-2401008-02		54		NACION		974 DE 2021		\$ 3.661.749.263					
				C-2401-0600-118-0-2401023-02		54		NACION		974 DE 2021		\$ 21.000.000					
2022		137322		C-2401-0600-118-0-2401008-02		11		NACION		974 DE 2021		\$ 10.600.265.922					
				C-2401-0600-118-0-2401023-02		11		NACION		974 DE 2021		\$ 43.734.078					
				C-2401-0600-118-0-2401008-02		11		NACION		974 DE 2021		\$ 10.000.000.000					
2023												\$ 21.288.000.000					
2024												\$ 12.772.800.000					
2025												\$ 12.772.800.000					
2026												\$ 27.674.400.000					
2027												\$ 27.674.400.000					
2028												\$ 29.803.200.000					
2029												\$ 29.803.200.000					
2030												\$ 19.803.200.000					
TOTAL												\$ 205.918.749.263					
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: \$ 205.918.749.263,00																	
SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA																	
Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones		
													SI	NO			
1	PARCIAL	junio/2021	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	No. 416921 marzo 1 de 2021	\$ 3.682.749.263	\$ 205.918.749.263	5/07/2021	X				
1D	AJUSTE	junio/2021	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 3.682.749.263	\$ 205.918.749.263	5/08/2021	X				
2	PARCIAL	julio/2021	\$ 109.530.900	\$ 320.167	\$ 109.851.067	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 3.572.898.196	\$ 205.808.898.196	5/08/2021	X				
2D	AJUSTE	julio/2021	\$ 1.597.617	\$ 4.670	\$ 1.602.287	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 3.571.295.909	\$ 205.807.295.909	5/08/2021	X				
3	PARCIAL	agosto/2021	\$ 77.846.800	\$ 227.552	\$ 78.074.352	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 3.493.221.557	\$ 205.729.221.557	5/09/2021	X				
3	DISEÑOS	agosto/2021	\$ 168.810.000	\$ 32.073.900	\$ 200.883.900	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 3.292.337.657	\$ 205.528.337.657	5/09/2021	X				
3D	AJUSTE	agosto/2021	\$ 1.202.191	\$ 3.514	\$ 1.205.705	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 3.291.131.952	\$ 205.527.131.952	5/09/2021	X				
4	PARCIAL	septiembre/2021	\$ 11.470.000	\$ 33.528	\$ 11.503.528	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 3.279.628.424	\$ 205.515.628.424	5/10/2021	X				
4	DISEÑOS	septiembre/2021	\$ 193.800.000	\$ 36.822.000	\$ 230.622.000	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 3.049.006.424	\$ 205.285.006.424	5/10/2021	X				
4D	AJUSTE	septiembre/2021	\$ 201.069	\$ 588	\$ 201.657	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 3.048.804.767	\$ 205.284.804.767	5/10/2021	X				
5	PARCIAL	octubre/2021	\$ 112.803.940	\$ 329.735	\$ 113.133.675	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 2.935.671.092	\$ 205.171.671.092	5/11/2021	X				
5D	AJUSTE	octubre/2021	\$ 1.659.387	\$ 4.851	\$ 1.664.238	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 2.934.006.854	\$ 205.170.006.854	5/11/2021	X				
6	PARCIAL	noviembre/2021	\$ 2.829.310.106	\$ 8.270.291	\$ 2.837.580.397	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 96.426.457	\$ 202.332.426.457	3/12/2021	X				
6P	AJUSTE	noviembre/2021	\$ 40.266.123	\$ 117.701	\$ 40.383.824	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 56.042.633	\$ 202.292.042.633	3/12/2021	X				
7	PARCIAL	Diciembre de 2021	\$ 53.044.640	\$ 155.054	\$ 53.199.694	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 2.842.939	\$ 202.238.842.939	3/12/2021	X				
7	DISEÑOS	Diciembre de 2021	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 2.842.939	\$ 202.238.842.939	3/12/2021	X				
7P	AJUSTE	Diciembre de 2021	\$ 760.019	\$ 2.222	\$ 762.241	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 2.080.698	\$ 202.238.080.698	1/02/2022	X		SALDO VIGENCIA DE 2021		
					\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	No.137322 enero 28 de 2022	\$ 10.646.080.698	\$ 202.238.080.698	1/02/2022	X		CON VIGENCIA DE 2022		
8	PARCIAL	ENERO DE 2022	\$ 1.929.397.755	\$ 5.639.778	\$ 1.935.037.533	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 8.711.043.165	\$ 200.303.043.165	1/02/2022	X				
9	PARCIAL	FEBRERO DE 2022	\$ 3.715.271.612	\$ 10.860.025	\$ 3.726.131.637	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 4.984.911.528	\$ 196.576.911.528	1/03/2022	X				
10	PARCIAL	MARZO DE 2022	\$ 3.358.659.345	\$ 9.817.620	\$ 3.368.476.965	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 1.616.434.563	\$ 193.208.434.563	1/04/2022	X				
11	PARCIAL	ABRIL DE 2022	\$ 1.602.965.101	\$ 4.685.590	\$ 1.607.650.691	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 8.783.872	\$ 191.600.783.872	1/05/2022	X				
7D	AJUSTE	NOVIEMBRE Y DICIEMBRE 2021	\$ 5.177.089	\$ 15.133	\$ 5.192.222	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 3.591.650	\$ 191.595.591.650		X				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA												CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	
													VERSIÓN	1	
													PÁGINA		
													FECHA	31/08/2022 (Día / Mes / Año)	
UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2													DIRECCIÓN TERRITORIAL: META		
CONTRATO DE OBRA No: 974 DE 2021													CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA		
MES INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2022													PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MODULO 4		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1065 DE 2021													INTERVENTOR: CONSORCIO CORREDORES ICC		
RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA															
Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto			Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.		Valor		Saldo del Acta Anterior				
2021	416921	C-2401-0600-118-0-2401008-02			54	NACION	974 DE 2021		\$ 3.661.749.263						
		C-2401-0600-118-0-2401023-02			54	NACION	974 DE 2021		\$ 21.000.000						
2022	137322	C-2401-0600-118-0-2401008-02			11	NACION	974 DE 2021		\$ 10.600.265.922						
		C-2401-0600-118-0-2401023-02			11	NACION	974 DE 2021		\$ 43.734.078						
		C-2401-0600-118-0-2401008-02			11	NACION	974 DE 2021		\$ 10.000.000.000						
2023									\$ 21.288.000.000						
2024									\$ 12.772.800.000						
2025									\$ 12.772.800.000						
2026									\$ 27.674.400.000						
2027									\$ 27.674.400.000						
2028									\$ 29.803.200.000						
2029									\$ 29.803.200.000						
2030									\$ 19.803.200.000						
TOTAL										\$ 205.918.749.263					
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: \$ 205.918.749.263,00															
SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA															
Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
12	PARCIAL	MAYO DE 2022	\$ 2.778.547.159	\$ 8.121.907	\$ 2.786.669.066	\$ -	\$ -	\$ -	No. 743322 julio 7 de 2022	\$ 7.216.922.584	\$ 188.808.922.584	1/06/2022	X		TRAIDOS DE LA VIGENCIA 2030
13	PARCIAL	JUNIO DE 2022	\$ 1.597.971.712	\$ 4.670.994	\$ 1.602.642.706	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 5.614.279.878	\$ 187.206.279.878	1/07/2022	X		
14	PARCIAL	JULIO DE 2022	\$ 470.855.210	\$ 1.376.346	\$ 472.231.556	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 5.142.048.322	\$ 186.734.048.322	1/08/2022			
8D	AJUSTE	ENERO DE 2022	\$ 56.200.436	\$ 164.278	\$ 56.364.714	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 5.085.683.608	\$ 186.677.683.608	22/08/2022			INDICES ICOCIV
9D	AJUSTE	FEBRERO DE 2022	\$ 153.344.379	\$ 448.237	\$ 153.792.616	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 4.931.890.992	\$ 186.523.890.992	22/08/2022			INDICES ICOCIV
10D	AJUSTE	MARZO DE 2022	\$ 151.470.047	\$ 442.759	\$ 151.912.806	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 4.779.978.186	\$ 186.371.978.186	22/08/2022			INDICES ICOCIV
11D	AJUSTE	ABRIL DE 2022	\$ 80.725.660	\$ 235.967	\$ 80.961.627	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 4.699.016.559	\$ 186.291.016.559	22/08/2022			INDICES ICOCIV
12D	AJUSTE	MAYO DE 2022	\$ 164.756.121	\$ 481.595	\$ 165.237.716	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 4.533.778.843	\$ 186.125.778.843	22/08/2022			INDICES ICOCIV
13D	AJUSTE	JUNIO DE 2022	\$ 108.422.228	\$ 316.927	\$ 108.739.155	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 4.425.039.688	\$ 186.017.039.688	22/08/2022			INDICES ICOCIV
15	PARCIAL	AGOSTO DE 2022	\$ 80.033.694	\$ 233.945	\$ 80.267.639					\$ 4.344.772.049	\$ 185.936.772.049	1/09/2022			
TOTALES			\$ 19.856.100.340	\$ 125.876.874	\$ 19.981.977.214										
Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.															
RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO															
			VALOR BÁSICO		IVA		TOTAL								
OBRA			\$ 18.727.707.974		\$ 54.742.532		\$ 18.782.450.506								
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES							\$ -								
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN							\$ -								
AJUSTES			\$ 765.782.366		\$ 2.238.442		\$ 768.020.808								
ESTUDIOS Y DISEÑOS			\$ 362.610.000		\$ 68.895.900		\$ 431.505.900								
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)							\$ -								
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)							\$ -								
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)							\$ -								
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19							\$ -								
VALOR TOTAL			\$ 19.856.100.340		\$ 125.876.874		\$ 19.981.977.214								
*Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.															
NOTA:															
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.															
Firma: Nombre: LEONARDO ALFONSO NUR RANGEL DIRECTOR DE OBRA Matrícula No. : 25202-196801 CND Firma Nombre : EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS DIRECTOR DE INTERVENTORIA Matrícula No. : 05202-37791 ANT															
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor y Dirección Territorial.															



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

El estado del tiempo ocurrido durante el periodo y su análisis lo presentamos mediante el formato INVIAS MEPI-MN1-IN-15-FR-10.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10																													
			VERSIÓN	1																													
			PÁGINA																														
			FECHA	31/08/2022 (Día / Mes / Año)																													
UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2			DIRECCIÓN TERRITORIAL: META																														
CONTRATO DE OBRA No: 974 DE 2021			CONTRATISTA: CONSORCION SD VICHADA																														
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2022			PROYECTO: PUENTE ARIMENA- EL VIENTO																														
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1065 DE 2021			INTERVENTOR: CONSORCIO CORREDORES ICC																														
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																																	
Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total	
Seco	17	20	24	24	19	15	24	21	14	22	24	24	16	21	24	24	24	24	17	21	20	24	24	23	24	24	24	23	21	24	24	674	
Lluvias moderadas	6	4			4	7		3	9	2			7	3					5	3	4			1				1	3			62	
Lluvias intensas	1				1	2			1				1						2													8	
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.																																	
NOTA: Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.																																	
OBSERVACIONES:																																	
Firma Nombre: JAIRO ALONSO BASTIDAS BERNAL Residente de Obra Matrícula No. 52202-084649 NAR Firma Nombre : DANIEL OSWALDO RODRIGUEZ HOLGUIN Residente Interventoría Matricula No.: 25202-66252 CND.																																	
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor, Dirección Territorial.																																	

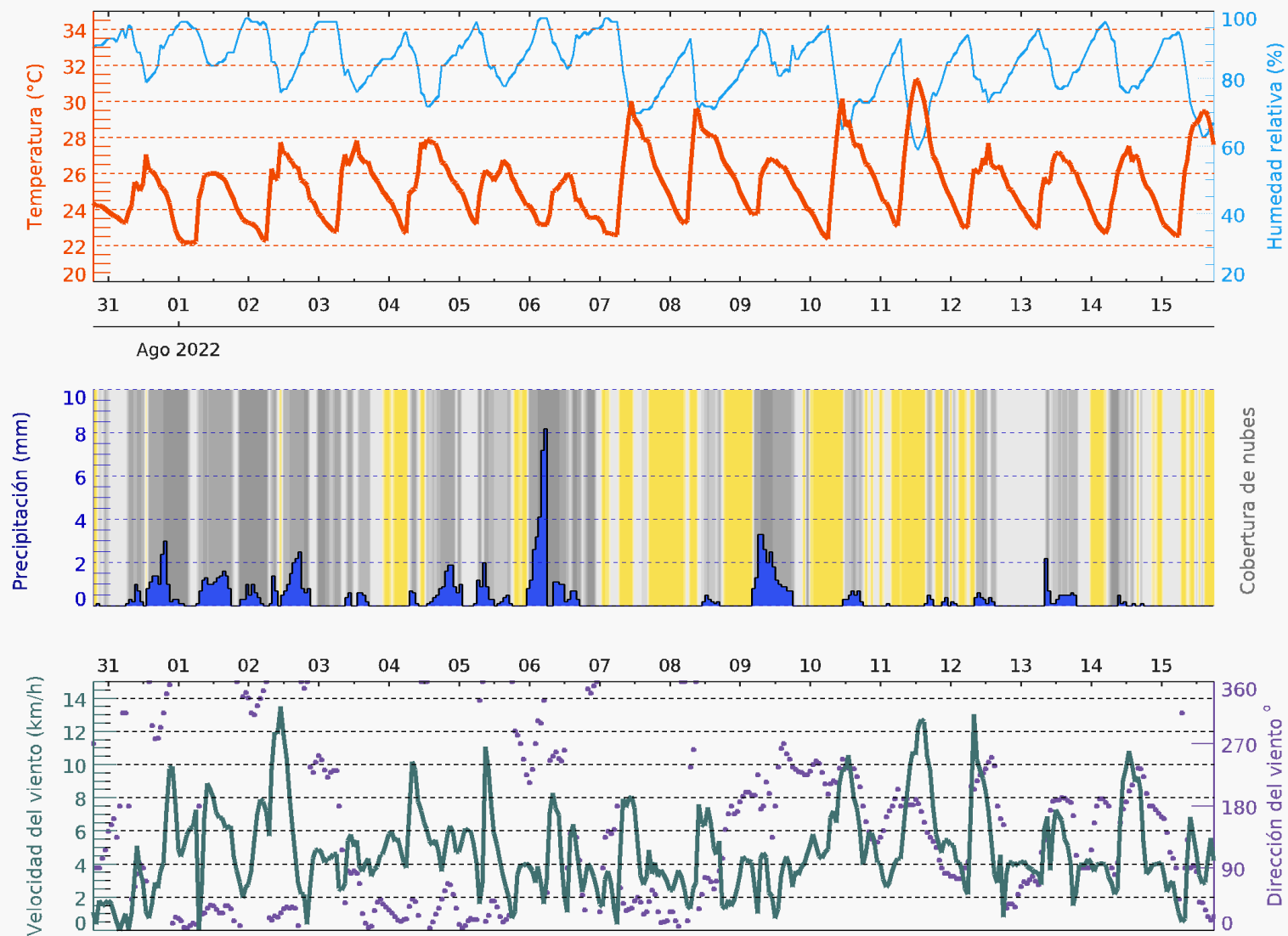
San Pedro de Arimena

4.61°N / 71.62°W 141m snm
(10 x 10 km)

2022-08-01 - 2022-08-15

15 días

meteoblue



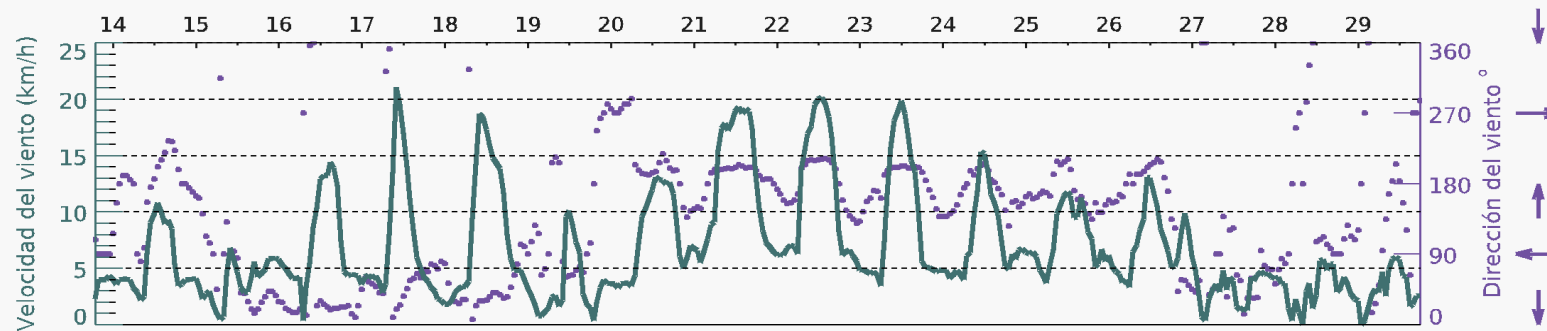
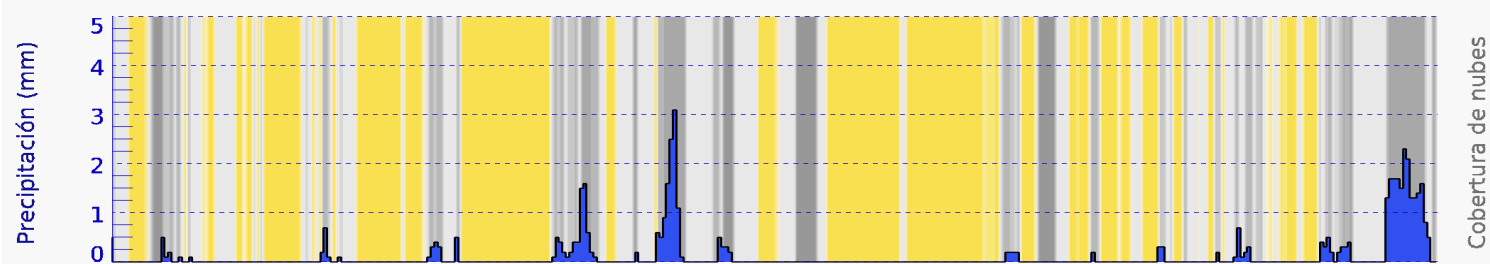
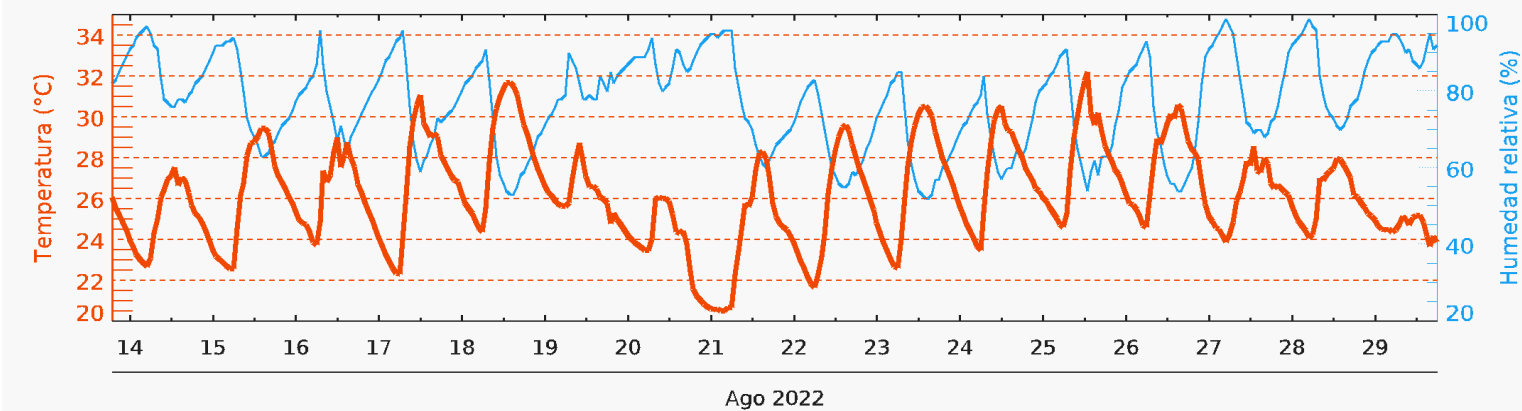
San Pedro de Arimena

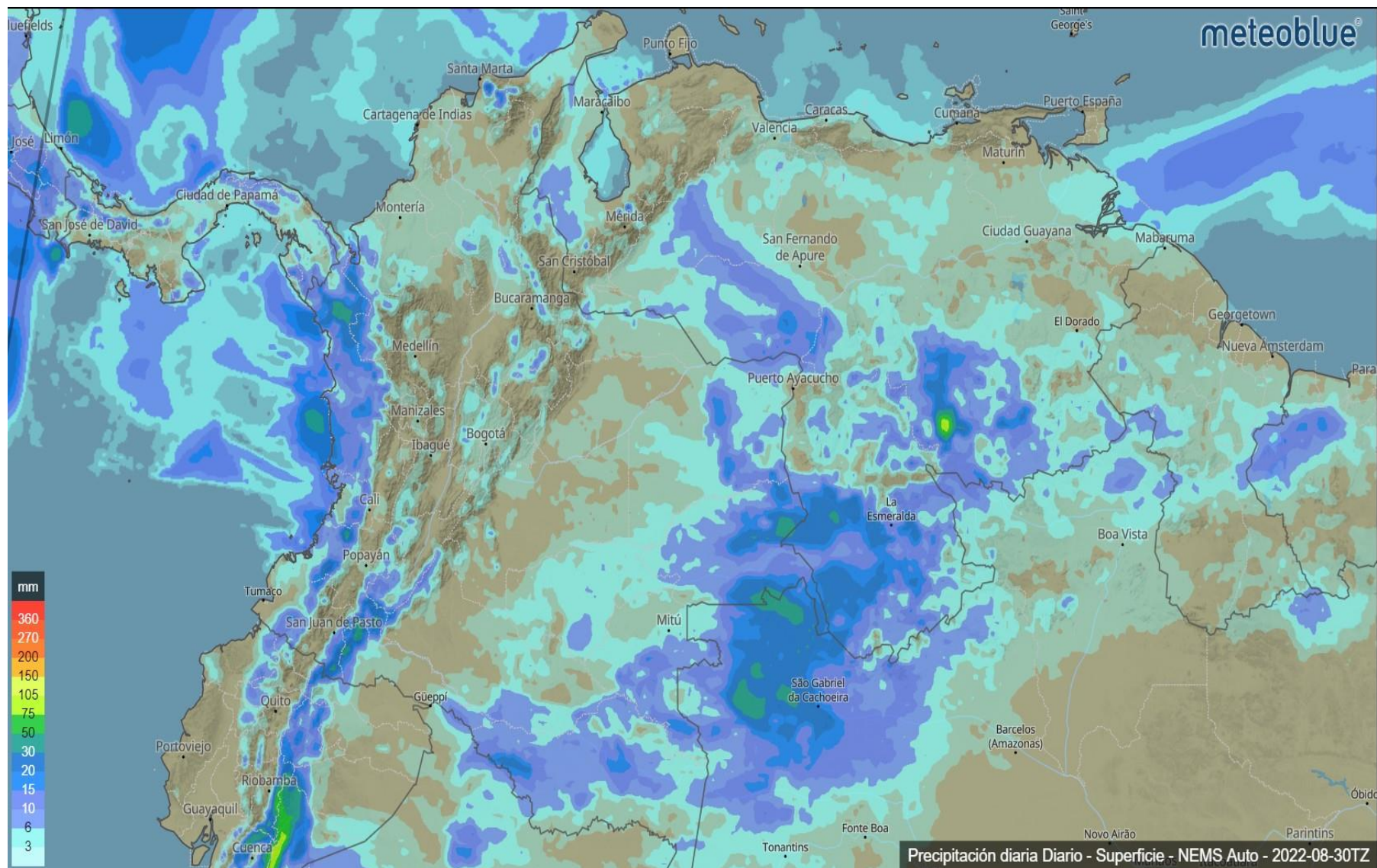
4.61°N / 71.62°W 141m snm
(10 x 10 km)

2022-08-15 - 2022-08-29

15 días

meteoblue







CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

En el presente informe se presenta información al respecto presentada por el contratista y generada por la Interventoría, la cual se diligencia el formato INVIAS MEPI-MN1-IN-15-FR-11.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
							VERSIÓN	1	
							PAGINA		
							FECHA	31/08/2022 (Día / Mes / Año)	
UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 DIRECCIÓN TERRITORIAL: META									
CONTRATO DE OBRA No.: 974 DE 2021 CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA									
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL AGOSTO DE 2022 PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MODULO 4									
CONTRATO DE INTERVENTORÍA 1065 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO CORREDORES ICC									
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES									
No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA - INTERVENTORIA									
CILINDROS DE CONCRETOS									
16-C	10/08/2022	CILINDROS DE CONCRETO A 28 DIAS	INV-E-410	K3+459 MARGEN DERECHA	16-C	Minimo 4000 PSI	102,0%	SI	Cabezote Alcantarilla
16-D	10/08/2022	CILINDROS DE CONCRETO A 28 DIAS	INV-E-410	K3+459 MARGEN DERECHA	16-D	Minimo 4000 PSI	101,0%	SI	Cabezote Alcantarilla
17-C	11/08/2022	CILINDROS DE CONCRETO A 28 DIAS	INV-E-410	K3+112 MARGEN IZQUIERDA	17-C	Minimo 4000 PSI	103,0%	SI	Losa Entre Aletas Alcantarilla
17-D	11/08/2022	CILINDROS DE CONCRETO A 28 DIAS	INV-E-410	K3+112 MARGEN IZQUIERDA	17-D	Minimo 4000 PSI	103,0%	SI	Losa Entre Aletas Alcantarilla
18-C	17/08/2022	CILINDROS DE CONCRETO A 28 DIAS	INV-E-410	K3+112 MARGEN IZQUIERDA	18-C	Minimo 4000 PSI	100,0%	SI	Cabezote Alcantarilla
18-D	17/08/2022	CILINDROS DE CONCRETO A 28 DIAS	INV-E-410	K3+112 MARGEN IZQUIERDA	18-D	Minimo 4000 PSI	102,0%	SI	Cabezote Alcantarilla
19-C	17/08/2022	CILINDROS DE CONCRETO A 28 DIAS	INV-E-410	K4+121 MARGEN DERECHA	19-C	Minimo 4000 PSI	103,0%	SI	Losa Entre Aletas Alcantarilla
19-D	17/08/2022	CILINDROS DE CONCRETO A 28 DIAS	INV-E-410	K4+121 MARGEN DERECHA	19-D	Minimo 4000 PSI	102,0%	SI	Losa Entre Aletas Alcantarilla
OBSERVACIONES:									
NOTAS: 1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo. 2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo. 3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad. 4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras. 5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual. 6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.									
Firma: Nombre: LEONARDO ALFONSO NUR RANGEL DIRECTOR DE OBRA Matricula No. : 25202-196801 CND					Firma: Nombre : EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS DIRECTOR DE INTERVENTORIA Matricula No. : 05202-37791 ANT				
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor, Dirección Territorial.									



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

El seguimiento a Garantías y seguros del contrato se realiza y se anexa a continuación mediante formato INVIAS MEPI-MN1-IN-15-FR-12.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12																																																														
		VERSIÓN	1																																																														
		PÁGINA																																																															
		FECHA	31 (Día)	8 (Mes)	2022 (Año)																																																												
UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2		DIRECCIÓN TERRITORIAL: META																																																															
CONTRATO DE OBRA No. 974 DE 2022		CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA																																																															
OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MODULO 4																																																																	
FECHA DE INICIO: JUNIO 28 DE 2021 PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: AGOSTO 31 DE 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones) VALOR INICIAL: \$ 205.918.749.263,00 VALOR ACUMULADO: \$ 205.918.749.263,00 (Incluye adiciones) VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ - VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ - CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1065 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO CORREDORES ICC																																																																	
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL																																																																	
<table><tr><th rowspan="2">Amparo</th><th rowspan="2">% Amparo</th><th rowspan="2">Valor Asegurado (\$)</th><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr><tr><td>Cumplimiento</td><td>10%</td><td>\$ 6.116.034.927,00</td><td>12</td><td>5</td><td>2021</td><td>31</td><td>12</td><td>2025</td></tr><tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td>100%</td><td>N/A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones</td><td>20%</td><td>\$ 12.232.069.853,00</td><td>12</td><td>5</td><td>2021</td><td>31</td><td>12</td><td>2028</td></tr><tr><td>Calidad de Estudios y Diseños</td><td></td><td>N/A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Estabilidad y/o Calidad de Obra</td><td>30%</td><td>\$ 18.348.104.779,00</td><td>31</td><td>12</td><td>2025</td><td>31</td><td>12</td><td>2030</td></tr></table>						Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA						Desde			Hasta			Cumplimiento	10%	\$ 6.116.034.927,00	12	5	2021	31	12	2025	Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	N/A							Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 12.232.069.853,00	12	5	2021	31	12	2028	Calidad de Estudios y Diseños		N/A							Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	\$ 18.348.104.779,00	31	12	2025	31	12	2030
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA																																																														
			Desde			Hasta																																																											
Cumplimiento	10%	\$ 6.116.034.927,00	12	5	2021	31	12	2025																																																									
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	N/A																																																															
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 12.232.069.853,00	12	5	2021	31	12	2028																																																									
Calidad de Estudios y Diseños		N/A																																																															
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	\$ 18.348.104.779,00	31	12	2025	31	12	2030																																																									
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400033809 Certificado de modificación o anexo No.: 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato) Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 14/04/2021																																																																	
SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL																																																																	
<table><tr><th rowspan="2">Seguro</th><th rowspan="2">% Asegurado</th><th rowspan="2">Valor Asegurado (\$)</th><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr><tr><td>Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)</td><td>5%</td><td>\$ 3.058.017.464,00</td><td>12</td><td>5</td><td>2021</td><td>31</td><td>12</td><td>2025</td></tr><tr><td>Otros</td><td>30,0%</td><td>\$ 182.070.000,00</td><td>31</td><td>12</td><td>2025</td><td>31</td><td>12</td><td>2030</td></tr></table>						Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA						Desde			Hasta			Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	\$ 3.058.017.464,00	12	5	2021	31	12	2025	Otros	30,0%	\$ 182.070.000,00	31	12	2025	31	12	2030																											
Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA																																																														
			Desde			Hasta																																																											
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	\$ 3.058.017.464,00	12	5	2021	31	12	2025																																																									
Otros	30,0%	\$ 182.070.000,00	31	12	2025	31	12	2030																																																									
PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400033811 OTRAS PÓLIZAS No. Certificado de modificación o anexo No.: 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato) Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 14/04/2021 OBSERVACIONES: Polizas a nombre de CONSORCIO MECO ORINOQUIA																																																																	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA			

FECHA		31	8	2022
		(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA:	GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	META	
-------------------	---------------------------------	------------------------	------	--

CONTRATO DE OBRA No.	974 DE 2022	CONTRATISTA:	CONSORCIO SD VICHADA	
----------------------	-------------	--------------	----------------------	--

OBJETO DEL CONTRATO:				
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MODULO 4				

FECHA DE INICIO:	JUNIO 28 DE 2021			
PLAZO INICIAL:	CIENTO CATORCE (114) MESES			
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	AGOSTO 31 DE 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)			
VALOR INICIAL:	\$	205.918.749.263,00		
VALOR ACUMULADO:	\$	205.918.749.263,00	(Incluye adiciones)	
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:	\$	-		
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:	\$	-		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	1065 DE 2021	INTERVENTOR:	CONSORCIO CORREDORES ICC	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES					
A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.					
ADICIONAL No.:	PRÓRROGA No.:	MODIFICACIÓN No.:	SUSPENSIÓN No.:		

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	\$ 6.116.034.927,00	22	6	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	N/A	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 12.232.069.853,00	22	6	2021	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños		N/A	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	\$ 18.348.104.779,00	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.	400033809
Certificado de modificación o anexo No.:	2
	(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)
Razón Social Compañía Aseguradora:	NACIONAL DE SEGUROS
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:	

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES								
A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.								
ADICIONAL No.:	PRÓRROGA No.:	MODIFICACIÓN No.:	SUSPENSIÓN No.:					

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	\$ 3.058.017.464,00	22	6	2021	31	12	2025
Otros	30,0%	\$ 182.070.000,00	31	12	2025	31	12	2030

PÓLIZA DE SEGURO RCE No.	400033811	OTRAS PÓLIZAS No.	
Certificado de modificación o anexo No.	2		
	(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)		
Razón Social Compañía Aseguradora:	NACIONAL DE SEGUROS		
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:			

OBSERVACIONES:	Polizas a nombre de CONSORCIO MECO ORINOQUIA
----------------	--

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA			

FECHA		31	8	2022
		(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA:	GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	META	
-------------------	---------------------------------	------------------------	------	--

CONTRATO DE OBRA No.	974 DE 2022	CONTRATISTA:	CONSORCIO SD VICHADA	
----------------------	-------------	--------------	----------------------	--

OBJETO DEL CONTRATO:				
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MODULO 4				

FECHA DE INICIO:	JUNIO 28 DE 2021			
PLAZO INICIAL:	CIENTO CATORCE (114) MESES			
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	AGOSTO 31 DE 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)			
VALOR INICIAL:	\$	205.918.749.263,00		
VALOR ACUMULADO:	\$	205.918.749.263,00	(Incluye adiciones)	
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:	\$	-		
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:	\$	-		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	1065 DE 2021	INTERVENTOR:	CONSORCIO CORREDORES ICC	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES					
A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.					
ADICIONAL No.:	PRÓRROGA No.:		MODIFICACIÓN No.:		SUSPENSIÓN No.:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento	10%	\$ 6.116.034.927,00
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	N/A
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 12.232.069.853,00
Calidad de Estudios y Diseños		N/A
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	\$ 18.348.104.779,00

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
30	9	2021	31	12	2025
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
30	9	2021	31	12	2028
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.	400035701
Certificado de modificación o anexo No.:	0
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)	
Razón Social Compañía Aseguradora:	NACIONAL DE SEGUROS
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:	6/10/2021

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES					
A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.					
ADICIONAL No.:	PRÓRROGA No.:		MODIFICACIÓN No.:		SUSPENSIÓN No.:

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	\$ 3.058.017.464,00
Otros	30,0%	\$ 182.070.000,00

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
30	9	2021	31	12	2025
31	12	2025	31	12	2030

PÓLIZA DE SEGURO RCE No.	400035702	OTRAS PÓLIZAS No.	
Certificado de modificación o anexo No.	0		
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)			
Razón Social Compañía Aseguradora:	NACIONAL DE SEGUROS		
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:	6/10/2021		
OBSERVACIONES: Plolizas a nombre de CONSORCIO SD VICHADA, por cesion del contrato			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA			
		FECHA	31 (Día)	8 (Mes)	2022 (Año)
UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2		DIRECCIÓN TERRITORIAL: META			
CONTRATO DE OBRA No. 974 DE 2022		CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA			
OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MODULO 4					
FECHA DE INICIO: JUNIO 28 DE 2021					
PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES					
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: AGOSTO 31 DE 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)					
VALOR INICIAL: \$ 205.918.749.263,00					
VALOR ACUMULADO: \$ 205.918.749.263,00 (Incluye adiciones)					
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ -					
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ -					
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1065 DE 2021		INTERVENTOR: CONSORCIO CORREDORES ICC			
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES					
A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.					
ADICIONAL No.:		PRÓRROGA No.:		MODIFICACIÓN No.:	
				SUSPENSIÓN No.:	
Amparo		% Amparo		Valor Asegurado (\$)	
Cumplimiento		10%		\$ 6.116.034.927,00	
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		100%		N/A	
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		20%		\$ 12.232.069.853,00	
Calidad de Estudios y Diseños				N/A	
Estabilidad y/o Calidad de Obra		30%		\$ 18.348.104.779,00	
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400035701					
Certificado de modificación o anexo No.: 1 (Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)					
Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS					
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 10/11/2021					
SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES					
A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.					
ADICIONAL No.:		PRÓRROGA No.:		MODIFICACIÓN No.:	
				SUSPENSIÓN No.:	
Seguro		% Asegurado		Valor Asegurado (\$)	
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		5%		\$ 3.058.017.464,00	
Otros		30,0%		\$ 182.070.000,00	
PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400035702					
OTRAS PÓLIZAS No.:					
Certificado de modificación o anexo No. 1 (Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)					
Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS					
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 10/11/2021					
OBSERVACIONES: Comienza su vigencia desde la suscripción del contrato 974 de 2021					

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA			

FECHA		31	8	2022
		(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA:	GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	META
-------------------	---------------------------------	------------------------	------

CONTRATO DE OBRA No.	974 DE 2022	CONTRATISTA:	CONSORCIO SD VICHADA
----------------------	-------------	--------------	----------------------

OBJETO DEL CONTRATO:				
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MODULO 4				

FECHA DE INICIO:	JUNIO 28 DE 2021		
PLAZO INICIAL:	CIENTO CATORCE (114) MESES		
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	AGOSTO 31 DE 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)		
VALOR INICIAL:	\$ 205.918.749.263,00		
VALOR ACUMULADO:	\$ 205.918.749.263,00 (Incluye adiciones)		
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:	\$ -		
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:	\$ -		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	1065 DE 2021	INTERVENTOR:	CONSORCIO CORREDORES ICC

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES					
A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.					
ADICIONAL No.:	PRÓRROGA No.:	MODIFICACIÓN No.:	1	SUSPENSIÓN No.:	

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento	10%	\$ 6.116.034.927,00
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	N/A
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	\$ 12.232.069.853,00
Calidad de Estudios y Diseños		N/A
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	\$ 18.348.104.779,00

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
30	9	2021	31	12	2025
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
30	9	2021	31	12	2028
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.	400035701
Certificado de modificación o anexo No.:	4 (Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)
Razón Social Compañía Aseguradora:	NACIONAL DE SEGUROS
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:	29/07/2022

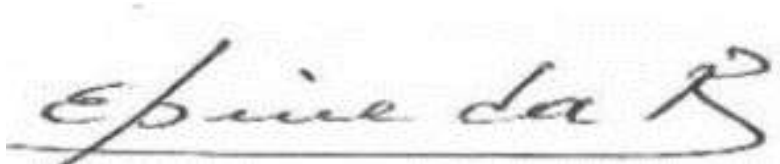
SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES					
A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.					
ADICIONAL No.:	PRÓRROGA No.:	MODIFICACIÓN No.:	SUSPENSIÓN No.:		

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	\$ 3.058.017.464,00
Otros	30,0%	\$ 182.070.000,00

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
30	9	2021	31	12	2025
31	12	2025	31	12	2030

PÓLIZA DE SEGURO RCE No.	400035702	OTRAS PÓLIZAS No.	
Certificado de modificación o anexo No.	2 (Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)		
Razón Social Compañía Aseguradora:	NACIONAL DE SEGUROS		
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:	29/07/2022		

OBSERVACIONES: Modificación por avance de vigencias futuras, se traen del 2030 al 2022 el valor de \$10,000.000.000	
NOTAS:	
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el	
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o	



Firma

Nombre : EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

Matricula No. : 05202-37791 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor y Dirección Territorial.



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA

El seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra contrato se realiza y se anexa a continuación mediante formato INVIAS MEPI-MN1-IN-15-FR-14.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	

FECHA			31/08/2022		
(Día)			(Mes)		
(Año)					

UNIDAD EJECUTORA:	GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	META
-------------------	---------------------------------	------------------------	------

CONTRATO DE OBRA No.	974 DE 2021
	(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:	
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MODULO 4	

CONTRATISTA:	CONSORCIO SD VICHADA		
--------------	----------------------	--	--

FECHA DE INICIO:	JUNIO 28 DE 2021	PLAZO INICIAL:	CIENTO CATORCE (114) MESES	FECHA DE VENCIMIENTO:	AGOSTO 31 DE 2030
	(Indicar día, mes y año)				(Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1065 DE 2021
	(Indicar número y año)

INTERVENTOR:	CONSORCIO CORREDORES ICC
--------------	--------------------------

1. PLAN DE CALIDAD					
PRESENTADO:	SI	___X___	NO	_____	APROBADO:
					SI
					NO
					___X___
					VERSIÓN No.
					0
					FECHA DE VERSIÓN:
					4/08/2021

OBSERVACIONES:	
Se realiza una APROBACIÓN CONDICIONADA al plan de aseguramiento de calidad del Consorcio Meco Orinoquia– Rev:00 – Fecha de revisión: 04/08/2021 - Comunicación Contratista MCO-2106C-D-8 Queda registro de las observaciones realizadas en el CONCEPTO TÉCNICO No. 002-21- Calidad	

2. AUDITORIAS DE CALIDAD					
PROGRAMA AUDITORIA PRESEN	SI	___X___	NO	_____	No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS:
					Una cada seis meses
					No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS:

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA:	SI	_____	NO	_____	FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:
					no se ha realizado
					FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

OBSERVACIONES:	
Se definen con una periodicidad semestral, se solicitará los respectivos registros en la fecha indicada.	

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)					
PRESENTADO:	SI	_____	NO	_____	APROBADO:
					SI
					NO
					FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES:	0		No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES:	0	
CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES:	SI	_____	NO	_____	

OBSERVACIONES:	
El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías. La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute. La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.	

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES					
No. de No Conformidades reportadas en el mes:	0		No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:	0	
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:	0		No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:	0	
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:	0				

OBSERVACIONES:	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA

31/08/2022
(Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA:

GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

META

CONTRATO DE OBRA No.

974 DE 2021
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”.
MODULO 4

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:

5

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:

2

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:

3

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:

51

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:

9

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:

42

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACION TOTAL	TOPCON	GTS-235W	22/03/2022	272030	29/09/2022	
2	NIVEL AUTOMATICO	AMSCOPE	AL-32	5/03/2022	52841	5/09/2022	
3	ESTACION TOTAL	NIKON	31153	22/03/2022	9674	22/09/2022	
4	NIVEL AUTOMATICO	SOKKIA	4202	22/03/2022	9675	22/09/2022	
5	MARSHALL ESTABILITY TESTER	CONTROLS	4010294	17/03/2022	F-25468-001	22/01/2023	
6	PRENSA HIDRAULICA	CONTROLS	4211190	17/03/2022	F-25468-005	9/07/2023	
7	MAQUINA ENSAYOS MARSHALL	CONTROLS	6021173	17/03/2022	F-25555-001	9/07/2023	
8	MAQUINA PARA ENSAYOS DE COMPRESION	CONTROLS	4197033	17/03/2022	F-25555-005	9/07/2023	

OBSERVACIONES:

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma

Nombre: LEONARDO ALFONSO NUR RANGEL

DIRECTOR DE OBRA

Matricula No. : 25202-196801 CND

Firma

Nombre: DIANA DEL PILAR CACERES VIDAL

Especialista en Calidad de la Obra

Matricula No. : A25132904-52847164

Firma

Nombre : EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

Matricula No. : 05202-37791 ANT

Firma

Nombre: MARIA FERNANDA NAJAR RICO

Profesional en Calidad Contrato de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 25228-272345 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

070



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

4.9. OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

4.9.1 SEGUIMIENTO AL PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

El Contratista no solicita Anticipo para el Periodo.



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

4.9.2 SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

El seguimiento al programa de Inversiones del contrato, vigente, se anexa a continuación mediante el formato INVIAS MEPI-MN1-IN-6-FR-2



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

4.9.3 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

Durante el periodo se realizaron comités de obra, de los cuales se presenta su transcripción en los formatos INVIAS MEPI-MN1-IN-14-FR-1. De acuerdo con la solicitud de la Territorial, se entrega como anexo al presente informe.



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

4.9.4 ACTAS DE REUNION

Durante el periodo se realizaron Reuniones virtuales, de los cuales se presenta su transcripción en los formatos INVIAS MEPI-MN1-IN-14-FR-2. De acuerdo con la solicitud de la Territorial, se entrega como anexo al presente informe.



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Proceso de Selección : CMA-DT-190-2020
Número ID del SECOP : CO1.PCCNTR.2458780
Contrato No. : 1065 de 2021
Fecha de Suscripción : 8 de junio de 2021
Objeto : *Interventoría para las obras de Mejoramiento, Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental sostenible de la Conexión Pacífico-Orinoquía (Puente Arimena - Viento; Juriepe - Puerto Carreño), en los departamentos de Meta y Vichada, en el marco de la reactivación económica, mediante el Programa de Obra Pública "Vías para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030". Módulo 2.*
Contratista : CONSORCIO CORREDORES ICC
NIT. : 901.482.408-7
Integrantes : INTECSA – INARSA Sucursal Colombia 40%
: CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS SC 30%
: CONSULTORES TÉCNICOS S.A.S. 30%
Representante Legal : Ing. Jorge Villaseca Rubio
Valor Inicial del Contrato : \$30.499.980.246 (Incluido IVA)
Adiciones : N/A
Valor Acumulado : \$30.499.980.246 (Incluido IVA)
Modificaciones : N/A
Aclaraciones : N/A
Suspensiones : N/A
Cesiones : N/A
Plazo Inicial : Hasta el 31 de agosto de 2030
Fecha de Inicio : junio 28 de 2021
Fecha de Terminación actual : agosto 31 de 2030
Dirección : Calle 86 No. 19 A – 21 Oficina 601. Bogotá
Teléfono : 6167377



De acuerdo con el Contrato de Interventoría No 1065 de 2021, se presentan en la siguiente tabla los valores financieros iniciales para cada vigencia.

Vigencia Fiscal	Valor
2021	\$ 1.511.980.246
	\$ 13.000.000
2022	\$ 1.518.734.078
	\$ 6.265.922
2023	\$ 3.050.000.000
2024	\$ 1.830.000.000
2025	\$ 1.830.000.000
2026	\$ 3.965.000.000
2027	\$ 3.965.000.000
2028	\$ 4.270.000.000
2029	\$ 4.270.000.000
2030	\$ 4.270.000.000
TOTAL	\$ 30.499.980.246



5.2. DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

A continuación, se relacionan las principales actividades desarrolladas por parte de la Interventoría en el presente período:

- Estudio, revisión y consulta de documentos del proyecto, como son:
Contrato de obra, Análisis de precios unitarios, plan de calidad, programación, Matriz de riesgos, especificaciones, manuales de supervisión e interventoría, con el objetivo de analizar las solicitudes y requerimientos tanto del contratista como del contratante y las partes interesadas.
- Seguimiento, control y medición de las actividades de ejecución de obra en campo realizadas por el contratista.
- Seguimiento y control a los protocolos de bioseguridad presentados para el desarrollo de la obra por el contratista.
- Toma de muestras para ensayos y seguimiento a los materiales instalados en la obra.
- Control del personal y equipo utilizado por el contratista, sus pagos de aportes, dotación.
- Control de la maquinaria dispuesta en obra por el contratista, su estado y documentación legal en regla
- Informes semanales y mensual.
Se realiza por parte de todas las áreas técnica, la elaboración de los insumos e informes correspondientes al periodo, de las actividades ejecutadas. Este proceso se realiza con los pares de cada área de la interventoría y se realiza la entrega de estos en medio magnético.
- Reuniones, comités de seguimiento con el contratante y contratista.
Se realiza asistencia de todo el personal administrativos a charlas educativas e informativas sobre el protocolo de bioseguridad presentado y su implementación en obra, atendiendo dudas, inquietudes y observaciones. De igual manera se realizan reuniones virtuales con el equipo de trabajo para coordinar las actividades del contrato.
- Elaboración de comunicados de respuestas y no conformidades al contratista y de solicitudes y respuestas al contratante y al INVIAS Contratante de obras.
Se realiza el recibo y envío de correspondencia, dando respuesta a los requerimientos y solicitudes de la interventoría y generando oficios con solicitudes para la entidad contratante e interventoría. Se realiza también el trámite de solicitudes vía e-mail a todas las partes involucradas
- Seguimiento al programa y avance de obra vigente aun, análisis y revisión de balances económicos proyectados y de las probables programaciones presentadas por el Contratista y requeridas por las entidades.
- Revisión, análisis de los estudios y diseños del proyecto, así como de las propuestas en este sentido presentadas para Ajustes a los mismos, entre la Interventoría, el contratista, emitiendo conceptos e informes al respecto de nuestros especialistas.



- Seguimiento al cumplimiento de la gestión ambiental, Social y SST del contratista Se acompañó a las visitas de funcionarios de las entidades relacionadas
- Teniendo en cuenta las circulares emitidas por el Gobierno Nacional, y en cumplimiento de estas, se hace seguimiento al proceso del Protocolo de bioseguridad en obra. Se realizará el documento base, mediante una mesa de trabajo interdisciplinar técnica, SST, ambiental y social, INVIAS, Interventoría y ARL hasta generar una versión definitiva del documento.
- ELABORACIÓN DEL INFORME MENSUAL No. 14
Se trabajó en la consolidación de la información y la elaboración del informe mensual de interventoría No.14, del periodo comprendido entre el 1 de agosto de 2022 y el 31 de agosto de 2022.
- MESAS DE TRABAJO VIRTUALES.
En agosto de 2022, se llevaron a cabo mesas de trabajo virtuales conjunta INVIAS, Contratista e interventoría, con el objeto de realizar el seguimiento del proyecto
- ATENCIÓN A REQUERIMIENTOS
Durante el periodo, se atendieron los requerimientos de las entidades los cuales hacen referencia predominantemente a la entrega de y/o consolidación de información



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

5.3. INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES

Los siguientes informes se entregan mediante anexos independientes con el Acta de Costos del periodo, cuando corresponda, de acuerdo con la solicitud de la Territorial, así:

- 5.3.1. INFORME DE ESPECIALISTA AMBIENTAL**
- 5.3.2. INFORME DE ESPECIALISTAS EN GEOLOGIA Y GEOTECNIA**
- 5.3.3. INFORME DE ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS**
- 5.3.5. INFORME DE ESPECIALISTA HIDRAULICO**
- 5.3.6. INFORME DE ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO DE VIAS**
- 5.3.7. INFORME DE ESPECIALISTA DE TRANSITO**
- 5.3.8. INFORME DE ESPECIALISTA EN SOSTENIBILIDAD**
- 5.3.9. INFORME LIDER DE INTEGRACION**
- 5.3.10. INFORME SOCIAL**
- 5.3.11. INFORME GESTION PREDIAL**
- 5.3.12. INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR DE LA INTERVENTORIA**



CONSORCIO
CORREDORES
ICC

NIT: 901.482.408-7

5.4. INFORME PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

5.5. INFORME MATRIZ DE RIESGOS

[illegible]



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

5.6. INFORME OTROS PROGRAMAS APLICATIVOS. CIFRA

Durante el periodo se usaron herramientas digitales como; correos electrónicos, Sistema de gestión Documental SGD, CIFRA y aplicativos de videoconferencia (teams y meet),



[Inicio](#) [Contratos](#) [Administración](#) [Reportes/Busquedas](#) [Datos personales](#)

[Salir](#)

Estado: Inicio

[Contratos](#) [Contratos registrados](#) [Reporte Semanal](#)

Reporte Semanal - Información general del contrato

Contrato No.	974	Año	2021
Proyecto	PTE ARIMENA - EL VIENTO	Programa	LEGALIDAD
Dirección Territorial	Dirección Territorial Meta	Unidad Ejecutora	GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS
Supervisor del Contrato de Interventoría	ORLANDO - ORTIZ GOMEZ	Gestor Técnico de Proyecto	ANDRES RICARDO - TOVAR MANZANARES
Objeto Contrato Obra	Mejoramiento, Mantenimiento, Gestión Predial, Social, y Ambiental sostenible de la conexión Pacífico - Orinoquia Sector Puente Arimena-Viento-Santa Cecilia (Puente Arimena-Viento; Juripe-Puerto Carreño), en los Departamentos del Meta y Vichada, Marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra Pública "Vías para la Legalidad y reactivación Visión 2030". Módulo 4.		

Num Reporte	Num Semana	Desde	Hasta	Fecha límite de presentación	Fecha de diligenciamiento (Interventor)	Fecha de revisión (Supervisor)	Fecha de revisión (Gestor)	Estado del reporte	Estado del contrato	
70	70	2022-10-21	2022-10-27	2022-10-27				PROCESO		
69	69	2022-10-14	2022-10-20	2022-10-20				PROCESO		
68	68	2022-10-07	2022-10-13	2022-10-13				PROCESO		
67	67	2022-09-30	2022-10-06	2022-10-06				PROCESO		
66	66	2022-09-23	2022-09-29	2022-09-29				PROCESO		
65	65	2022-09-16	2022-09-22	2022-09-22				PROCESO		
64	64	2022-09-09	2022-09-15	2022-09-15				PROCESO		
63	63	2022-09-02	2022-09-08	2022-09-08				PROCESO		
62	62	2022-08-26	2022-09-01	2022-09-01				PROCESO		
61	61	2022-08-19	2022-08-25	2022-08-25	2022-08-26 10:13			TERMINADO		

[Regresar](#)



Inicio Contratos Administración Reportes/Busquedas Datos personales

Salir

Estado: Inicio

Contratos Contratos registrados Reporte Semanal

Reporte Semanal - Información general del contrato

Contrato No.	974	Año	2021
Proyecto	PTE ARIMENA - EL VIENTO	Programa	LEGALIDAD
Dirección Territorial	Dirección Territorial Meta	Unidad Ejecutora	GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS
Supervisor del Contrato de Interventoría	ORLANDO - ORTIZ GOMEZ	Gestor Técnico de Proyecto	ANDRES RICARDO - TOVAR MANZANARES
Objeto Contrato Obra	Mejoramiento, Mantenimiento, Gestión Predial, Social, y Ambiental sostenible de la conexión Pacífico - Orinoquia Sector Puente Arimena-Viento-Santa Cecilia (Puente Arimena-Viento; Juripe-Puerto Carreño), en los Departamentos del Meta y Vichada, Marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra Pública "Vías para la Legalidad y reactivación Visión 2030". Módulo 4.		

Num Reporte	Num Semana	Desde	Hasta	Fecha límite de presentación	Fecha de diligenciamiento (Interventor)	Fecha de revisión (Supervisor)	Fecha de revisión (Gestor)	Estado del reporte	Estado del contrato	
60	60	2022-08-12	2022-08-18	2022-08-18	2022-08-22 08:49			TERMINADO		
59	59	2022-08-05	2022-08-11	2022-08-11	2022-08-12 16:56			TERMINADO		
58	58	2022-07-29	2022-08-04	2022-08-04	2022-08-05 14:27	2022-08-09 21:30		TERMINADO		
57	57	2022-07-22	2022-07-28	2022-07-28	2022-08-01 10:10	2022-08-09 21:28		TERMINADO		
56	56	2022-07-15	2022-07-21	2022-07-21	2022-07-22 09:47	2022-08-09 21:06	2022-07-29 11:41	TERMINADO		
55	55	2022-07-08	2022-07-14	2022-07-14	2022-07-18 08:21	2022-08-08 16:33	2022-07-29 11:39	TERMINADO		
54	54	2022-07-01	2022-07-07	2022-07-07	2022-07-08 07:57	2022-08-08 16:31	2022-07-10 07:53	TERMINADO		
53	53	2022-06-24	2022-06-30	2022-06-30	2022-07-06 09:31	2022-08-08 16:28	2022-07-10 07:52	TERMINADO		
52	52	2022-06-17	2022-06-23	2022-06-23	2022-06-23 16:45	2022-08-08 16:14	2022-06-30 12:42	TERMINADO		
51	51	2022-06-10	2022-06-16	2022-06-16	2022-06-22 15:40	2022-08-08 16:09	2022-06-30 12:41	TERMINADO		

Regresar



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

6. REPORTE EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

6.1. EQUIPO Y VEHICULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La Interventoría puso a disposición el siguiente equipo para realizar la verificación de la obra el cual está consignado en el formato INVIAS MEPI-MN1-IN-15-FR-5. De acuerdo con la solicitud de la Territorial, se entrega como anexo al presente informe.



6.2. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se dispone el siguiente equipo para realizar la verificación de la obra y el cual está consignado en el formato INVIAS MEPI-MN1-IN-15-FR-7, De acuerdo con la solicitud de la Territorial, se entrega como anexo al presente informe.

A continuación, se relaciona el personal disponible y los equipos utilizados en el período transcurrido:

- Representante Legal
- Director de Interventoría
- Ingenieros Residentes de Interventoría
- Ingenieros Residentes Auxiliares
- Especialista Ambiental
- Especialista en Geotecnia
- Especialista en Pavimentos
- Especialista de Estructuras
- Especialista Hidráulico
- Especialista en Diseño Geométrico de Vías
- Especialista en Transito
- Especialista en Sostenibilidad
- Líder de Integración
- Profesional Ambiental
- Profesional Social
- Profesional Técnico Predial
- Profesional en Calidad
- Inspectores
- Topógrafo Inspector
- Laboratoristas Inspectores
- Inspector SST
- Cadeneros
- Secretarias
- Conductores
- Campamenteras



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

6.3. INFORMACION FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La información financiera de la Interventoría se lleva mediante el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9, que el INVIAS dispuso para tal efecto. De acuerdo con la solicitud de la Territorial, se entrega como anexo al presente informe.



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

6.4. SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA

La información al seguimiento de las garantías contrato de Interventoría se plasma mediante el formato: INVIAS MEPI-MN1-IN-15-FR-13, De acuerdo con la solicitud de la Territorial, se entrega como anexo al presente informe.



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

El seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Interventoría se realiza y se anexa al presente informe mediante formato INVIAS MEPI-MN1-IN-15-FR-15. De acuerdo con la solicitud de la Territorial, se entrega como anexo al presente informe.



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

6.6. OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

6.6.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSION DEL ANTICIPO DE LA INTERVENTORIA

El seguimiento al Plan de Inversión del Anticipo del Contrato de Interventoría se realiza y se anexa al presente informe mediante formato INVIAS MEPI-MN1-IN-3-FR-2. De acuerdo con la solicitud de la Territorial, se entrega como anexo al presente informe.



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

6.6.2. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CARGAS

El seguimiento al Plan de Cargas del Contrato de Interventoría se realiza y se anexa al presente informe mediante formato INVIAS MEPI-MN1-IN-9-FR-3.



7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se presentó dificultad para el ingreso del material crudo de río que es utilizado para la atención de sitios críticos y la construcción de base y asfalto, se recomienda a la entidad realizar los acercamientos necesarios con los gremios para solucionar este impase.
- La contratista continúa con el cuidado de la siembra de césped en los taludes conformados por el terraplén construido.
- Se ha insistido al contratista para que defina las nuevas fuentes de material de préstamo para ser utilizado en la construcción del terraplén de acuerdo con el diseño establecido, ya que se han hecho recorridos, visitas, gestiones, a varios sitios, pero no se ha concretado ninguna fuente en particular para adelantar las gestiones pertinentes a la explotación de material, lo cual se atiende y se realiza la evaluación del precio y la forma como colaboraría en la construcción y mejoramiento del corredor.
- Una vez iniciada la construcción y prolongación de las obras hidráulicas proyectadas de acuerdo con el diseño entregado y avalado, se hicieron las observaciones y recomendaciones a la manera como se pretendía construir, lo cual no reunía todas las características adecuadas para su funcionamiento una vez construidas, en cuanto a alturas y ubicación dentro del terraplén las cuales se atienden y se ejecutan con la constante supervisión de la Interventoría.

En cuanto a la parte social

- El contratista no entrega en la fecha establecida el informe correspondiente al mes de agosto 2022.
- A la fecha no se encuentra el Plan de Inversión Social aprobado pues, el contratista aun no hace entrega de la versión 1.
- Para lo que corresponde al mes de agosto la atención al usuario ha contado con la presencia de la profesional social facilitando la recepción de los PQRS.
- Se reciben 5 PQRS nuevas durante el periodo de las cuales se encuentran sin el cierre respectivo 2.
- Se cumple con los compromisos pactados en la reunión del 10 de agosto de 2022 con la comunidad, como el recorrido para la revisión de los accesos.
- Para lo que corresponde a este periodo el contratista solo ejecutó actividades al proyecto 1. Atención a la comunidad y proyecto 7. Proyectos Productivos.
- Durante el periodo se el contratista finaliza el contrato a 28 personas.
- El contratista entrega de manera periódica los informes semanales contractualmente establecidos.
- Continuar con la atención a la comunidad de manera constante y efectiva.
- Continuar con la realización de las actas de vecindad de los predios faltantes.
- Establecer de manera perentoria el diseño final de la OPC de la vereda Carimagua.



- Que el contratista entregue a la interventoría el plan de inversión de la OPC de Carimagua para revisión y aprobación por parte de la interventoría.
- Establecer las acciones correspondientes para dar cierre a las PQRS que a la fecha se encuentran abiertas.
- Entregar el Plan de Inversión social a la interventoría para su revisión y aprobación
- Entregar los informes semanales y de mes en los tiempos estipulados para ello.
- Alimentar de manera oportuna los puntos de información para mantener a la comunidad enterada de los eventos de la obra.
- Realiza la reubicación del buzón satélite de Puerto Machete.

En cuanto a la parte Ambiental:

- A la fecha, si bien el contratista ha realizado las gestiones ante la autoridad ambiental CORMACARENA, para la obtención de los permisos ambientales, no se cuenta aún con ellos para el desarrollo del proyecto. Las demoras en la atención por parte del ente ambiental, de alguna manera han incidido en el no cumplimiento de esta obligación descrita en el contrato por parte de consorcio SD Vichada. A fecha de hoy, esta interventoría, mediante el comunicado TR1-ICC-495-22 del 12 de julio de 2022, y a través del comunicado TR1-ICC-528-22 del 11 de agosto de 2022, solicita al contratista el estado actual de la gestión de los permisos ambientales necesarios para el proyecto, sin que a la fecha se genere una respuesta por parte del contratista.
- A la fecha se cuenta con la aprobación del documento PAGA, en su versión 4, donde todos los capítulos fueron revisados y aprobados por esta interventoría, y teniendo en cuenta lo establecido en el comité socio ambiental realizado el día 13 de junio de 2022, donde la entidad contratante INVIAS, realizó una serie de recomendaciones en el capítulo del plan de inversión ambiental, social y predial. El contratista acogió esta solicitud y por tanto, se dio luz verde para la aprobación del documento. Para este informe, no se cuenta con la información de los indicadores y del seguimiento de las actividades realizadas por el contratista, de acuerdo a lo establecido en el documento PAGA.
- En este periodo, aun se presenta disminución en las actividades ambientales y de obra (a partir del periodo anterior - 12 de julio de 2022), en la cual, no se reportan actividades constructivas ejecutadas por el contratista, solamente se reportan actividades de inspección en campo por parte de la interventoría.
- Se recomienda al contratista, agilizar ante la autoridad ambiental CORMACARENA, el trámite de los permisos ambientales solicitados ante ellos, para el respectivo seguimiento de cada una de sus obligaciones, so pena de incurrir en sanciones de tipo administrativo, por la demora en la obtención de estos actos administrativos.
 - Se recomienda al contratista, que, para los próximos informes mensuales, se tengan en cuenta los indicadores de cada ficha de manejo aprobada en el documento PAGA, así como los formatos de seguimiento, debe quedar consignado cada indicador y con los soportes donde se verifique su cumplimiento, para que así sea revisado por esta interventoría.



En cuanto a la parte Predial:

- Se observó un avance significativo en las corrección o ajustes de observaciones del diagnóstico predial del tramo 1
- Se hizo entrega 30/08/2022 de las fichas prediales del tramo 1 para iniciar revisión y/o aprobación de las mismas por parte de Interventoría.
- Se indica lineamientos de orden técnico predial a dicho Contratista para que en aras de ser diligentes y demostrar celeridad en los procedimientos que están relacionados con la Gestión Predial del proyecto poder dar avance en los próximos meses más representativos.
- Dar ajuste y tener su propio control calidad a la hora de la entrega los productos entregables por parte de Contratista
- Tener sustento de orden técnico documental a la hora de indicar afirmaciones en los entregables o informes respectivos.
- Hacer la debida diligencia con celeridad en la solicitud de documentos ante entidades externas para no estar limitados en los tiempos.



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

8. ANEXOS



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO REFERENCIA, FECHA DE RECIBO, SE ANEXA COPIA DE LO ENUNCIADO



CONSORCIO
CORREDORES
ICC

NIT: 901.482.408-7

8.1.1. CORRESPONDENCIA ENVIADA



Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
CORRESPONDENCIA ENVIADA EN OBRA



CORRESPONDENCIA ENVIADA PERIODO DEL 1 DE AGOSTO DE 2022 AL 31 DE AGOSTO DE 2022

CONSECUTIVO	FECHA DE EMISION	FECHA RADICADO	REMITE	ASUNTO	DIRIGIDO A	ANEXOS	RESPONDE A CONSECUTIVO	OBSERVACION
TR1-ICC--505-22	01/08/2022 12:00:00 a. m.	01/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Requerimiento asistencia reuniones convocadas por INVIAS, con autoridades y Comunidades.	CONSORCIO SD VICHADA	Sin Anexos	NA	Se radica por correo electronico
TR1-ICC--506-22	01/08/2022 12:00:00 a. m.	01/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Entrega Acta parcial de obra No.14. Contrato de obra No.974 de 2021.	ORLANDO ORTIZ GOMEZ. Director Territorial Meta	19 Archivos en Pdf	NA	Se radica por correo electronico
TR1-ICC--507-22	01/08/2022 12:00:00 a. m.	01/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Respuesta a su comunicado 2022-SDV-CENV-0316. Imposibilidad de Acceso de insumos a Puente Arimena por paro de transportistas en Puerto López	LEONARDO ALFONSO NUR RANGEL Director de Obra	Sin Anexos	2022-SDV-CENV-0316	Se radica por correo electronico
TR1-ICC--508-22	01/08/2022 12:00:00 a. m.	01/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Situación de bloqueo en Puerto López - Contrato No.974-2021	ORLANDO ORTIZ GOMEZ. Director Territorial Meta	Sin Anexos		
TR1-ICC--509-22	02/08/2022 12:00:00 a. m.	02/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Observaciones de documento Diagnostico Predial –Tramo1	LEONARDO ALFONSO NUR RANGEL Director de Obra	Documento Diagnostico predial con observaciones adjuntas.	CR-TR1-ICC--434-22	Se radica por correo electronico
TR1-ICC--510-22	02/08/2022 12:00:00 a. m.	02/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Atención a comunicado SS 41956 – INVIAS Observaciones documento PAGA	LEONARDO ALFONSO NUR RANGEL Director de Obra	Sin Anexos	SS 41956 – INVIAS	
TR1-ICC--511-22	03/08/2022 12:00:00 a. m.	03/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Respuesta a comunicado 2022-SDV-CENV-0300	LEONARDO ALFONSO NUR RANGEL Director de Obra	Sin Anexos	2022-SDV-CENV-0300, CR-TR1-ICC--488-22	Se radica por correo electronico
TR1-ICC--512-22	03/08/2022 12:00:00 a. m.	03/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Remisión Acta de Costos No. 14 de Interventoría	ORLANDO ORTIZ GOMEZ	1 archivo. RAR	NA	
TR1-ICC--513-22	05/08/2022 12:00:00 a. m.	05/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Respuesta a comunicado 2022-SDV-CENV-0323	LEONARDO ALFONSO NUR RANGEL Director de Obra	1 Archivo PDF	2022-SDV-CENV-0323, CR-TR1-ICC--489-22	Se radica por correo electronico
TR1-ICC--514-22	05/08/2022 12:00:00 a. m.	05/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Respuesta a comunicado 2022-SDV-CENT-203	LEONARDO ALFONSO NUR RANGEL Director de Obra	Sin Anexos	2022-SDV-CENT-203, CR-TR1-ICC--420-22	Se radica por correo electronico
TR1-ICC--515-22	05/08/2022 12:00:00 a. m.	05/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Respuesta a comunicado 2022-SDV-CENV-0282	LEONARDO ALFONSO NUR RANGEL Director de Obra	Sin Anexos	2022-SDV-CENV-0282	Se radica por correo electronico
TR1-ICC--516-22	05/08/2022 12:00:00 a. m.	05/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Entrega informe mensual de Interventoría del periodo 1 al 30 de julio de 2022.	ORLANDO ORTIZ GOMEZ	1 archivo rar	NA	Se radica por correo electronico, INVIAS:83411
TR1-ICC--517-22	06/08/2022 12:00:00 a. m.	06/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Remisión hoja de vida – Reemplazo Ingeniero Auxiliar de Interventoría	NYDIA YOLIMA CORREDOR HERNÁNDEZ	11 FOLIOS	NA	



Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
CORRESPONDENCIA ENVIADA EN OBRA



CORRESPONDENCIA ENVIADA PERIODO DEL 1 DE AGOSTO DE 2022 AL 31 DE AGOSTO DE 2022

CONSECUTIVO	FECHA DE EMISION	FECHA RADICADO	REMITE	ASUNTO	DIRIGIDO A	ANEXOS	RESPONDE A CONSECUTIVO	OBSERVACIÓN
TR1-ICC--518-22	08/08/2022 12:00:00 a. m.	08/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Respuesta comunicación 2022-SDV-CENV-0310 – Estudio geotécnico para el diseño de pavimentos para el corredor Vial Puente Arimena – El Viento, desde el PR 8+000 al PR 34+000	LEONARDO ALFONSO NUR	2 FOLIOS	2022-SDV-CENV-0310	
TR1-ICC--519-22	08/08/2022 12:00:00 a. m.	08/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Remisión Acta de Modificación No. 1 y Plan de Cargas	ORLANDO ORTIZ GOMEZ	10 folios	NA	
TR1-ICC--520-22	09/08/2022 12:00:00 a. m.	09/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Remisión de pólizas – modificadorio contrato 974-2021	ORLANDO ORTIZ GOMEZ - Director Territorial	8 folios en dos archivos pdf	NA	Se radica por correo electronico
TR1-ICC--521-22	10/08/2022 12:00:00 a. m.	10/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Respuesta oficio 43667- incumplimiento contrato de interventoría 1065 de 2021.	Nydia Yolima Corredor Hernandez	SA	SMC-GGP2 43667, CR- TR1-ICC--496-22	Se radica por correo electronico, INVIAS:84929
TR1-ICC--522-22	10/08/2022 12:00:00 a. m.	10/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Alcance a comunicación ICC-481-22. Solicitud de plazo para la búsqueda del personal para sustituir al Líder de Integración.	ORLANDO ORTIZ GOMEZ	Sin anexos	-ICC--481-22	Se radica por correo electronico, INVIAS:85234
TR1-ICC--523-22	11/08/2022 12:00:00 a. m.	11/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Concepto recibido por parte del INVIAS Respuesta a Entrada No. 73785 con Fecha14/07/2022	LEONARDO ALFONSO NUR RANGEL Director de Obra	2 folios pdf		Se radica por correo electronico
TR1-ICC--524-22	11/08/2022 12:00:00 a. m.	11/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Su comunicado SS-41956. Componente de Sostenibilidad.	JAIRO FERNANDO ARGUELLO URREGO	Sin Anexos	SS-41956	Se radica por correo electronico, INVIAS:85502
TR1-ICC--525-22	11/08/2022 12:00:00 a. m.	11/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Traslado comunicado INVIAS SS 41139 del 18 de julio de 2022 – observaciones documento PAGA y formatos ambientales y sociales. Contrato 974 de 2021.	LEONARDO ALFONSO NUR RANGEL Director de Obra	Comunicado INVIAS SS 41139 del 18 de julio de 2022		
TR1-ICC--526-22	11/08/2022 12:00:00 a. m.	11/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Alcance comunicación TR1-ICC-522-22	ORLANDO ORTIZ GOMEZ. Director Territorial Meta			
TR1-ICC--527-22	11/08/2022 12:00:00 a. m.	11/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Solicitud informe detallado PQRS No. 31	LEONARDO ALFONSO NUR RANGEL Director de Obra	Sin Anexos		
TR1-ICC--528-22	11/08/2022 12:00:00 a. m.	11/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Reiteración a comunicado TR1-ICC-495-22 del 12 de julio de 2022 - Estado actual de la gestión de los permisos ambientales necesarios para el proyecto.	LEONARDO ALFONSO NUR RANGEL Director de Obra	Reiteración a comunicado TR1- ICC-495-22 del 12 de julio de 2022 - Estado actual de la gestión de los permisos ambientales necesarios para el proyecto.		
TR1-ICC--529-22	12/08/2022 12:00:00 a. m.	12/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Remisión hojas de vida – Reemplazo de Director de Interventoría e Ingeniero Residente de Interventoría	NYDIA CORREDOR HERNÁNDEZ	Dos (2) archivos magnéticos		Se radica por correo electronico



Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
CORRESPONDENCIA ENVIADA EN OBRA



CORRESPONDENCIA ENVIADA PERIODO DEL 1 DE AGOSTO DE 2022 AL 31 DE AGOSTO DE 2022

CONSECUTIVO	FECHA DE EMISION	FECHA RADICADO	REMITE	ASUNTO	DIRIGIDO A	ANEXOS	RESPONDE A CONSECUTIVO	OBSERVACIÓN
TR1-ICC--530-22	13/08/2022 12:00:00 a. m.	13/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	“Cese parcial de actividades de obra por falta de materiales, continuación de paro, imposibilidad de acceso de insumos”	LEONARDO ALFONSO NUR RANGEL Director de Obra	Sin Anexos		
TR1-ICC--531-22	16/08/2022 12:00:00 a. m.	16/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Entrega Informe Trimestral Ambiental – Periodo 01 de abril al 30 de junio de 2022	JAIRO FERNANDO ARGUELLO URREGO	1 carpeta comprimida en formato .RAR, la cual se encuentra en el link de descarga https://we.tl/t-OfvVnBOd41		
TR1-ICC--532-22	17/08/2022 12:00:00 a. m.	17/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Cumplimiento obligaciones del contrato 974-2021.	LEONARDO ALFONSO NUR RANGEL Director de Obra	Sin Anexos		
TR1-ICC--533-22	17/08/2022 12:00:00 a. m.	17/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Aprobación Informe trimestral No. 2 (19/03/22 – 19/06/202). Comunicado 2022-SDV-CENV-0249 (12/07/2022).	LEONARDO ALFONSO NUR RANGEL Director de Obra	1 Documento en WORD (Informe trimestral No. 2, observado por la Interventoría).	2022-SDV-CENV-0249 (12/07/2022).	
TR1-ICC--534-22	17/08/2022 12:00:00 a. m.	17/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Respuesta comunicado “2022-SDV-CENV-0360- Reiteración para la aprobación de ítem no previsto de material tipo arrecife	GABRIEL DAVID SOLARTE VIVEROS	Sin Anexos	2022-SDV-CENV-360	
TR1-ICC--535-22	18/08/2022 12:00:00 a. m.	18/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Alcance al comunicado TR1-ICC-533-22. Aprobación Informe trimestral No. 1 V2 (19/12/21 – 19/03/202). Observaciones del INVIAS.	LEONARDO ALFONSO NUR RANGEL Director de Obra	Sin Anexos		
TR1-ICC--536-22	19/08/2022 12:00:00 a. m.	19/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Atencion Sitios críticos y plan de contingencia.	LEONARDO ALFONSO NUR RANGEL Director de Obra	Registro fotográfico	NA	
TR1-ICC--537-22	19/08/2022 12:00:00 a. m.	19/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Respuesta a comunicado 2022-SDV-CENV-0365 – Observaciones solicitud de aprovechamiento forestal único sector Desvío El Porvenir-Centro Poblado Puerto Machete (K12+360 a K33+210)	LEONARDO ALFONSO NUR RANGEL Director de Obra	Sin Anexos	2022-SDV-CENV-0365, CR-TR1-ICC--504-22	
TR1-ICC--538-22	19/08/2022 12:00:00 a. m.	19/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Respuesta a comunicado 2022-SDV-CENV-0256	LEONARDO ALFONSO NUR RANGEL Director de Obra	Sin Anexos	2022-SDV-CENV-0256	
TR1-ICC--539-22	19/08/2022 12:00:00 a. m.	19/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Informe SST – Julio 2022	LEONARDO ALFONSO NUR RANGEL Director de Obra	Sin Anexos	NA	
TR1-ICC--540-22	23/08/2022 12:00:00 a. m.	23/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Respuesta a comunicado 2022-SDV-CENV-0043 del 22 de febrero de 2022 - Dando respuesta a la comunicación TR1-ICC-253-22 del 13 de diciembre de 2021 con el Asunto: Respuesta al comunicado 20211128-CSDV-EXT-88, Informe Mensual Ambiental No. 4, correspondiente al mes de octubre de 2021.	LEONARDO ALFONSO NUR RANGEL Director de Obra	Sin Anexos	2022-SDV-CENV-0043 del 22 de febrero	
TR1-ICC--541-22	23/08/2022 12:00:00 a. m.	23/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Remisión hoja de vida – Reemplazo de Líder de Integración	NYDIA CORREDOR HERNÁNDEZ	Veintiún (21) archivos magnéticos	NA	



Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
CORRESPONDENCIA ENVIADA EN OBRA



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

CORRESPONDENCIA ENVIADA PERIODO DEL 1 DE AGOSTO DE 2022 AL 31 DE AGOSTO DE 2022

CONSECUTIVO	FECHA DE EMISION	FECHA RADICADO	REMITE	ASUNTO	DIRIGIDO A	ANEXOS	RESPONDE A CONSECUTIVO	OBSERVACIÓN
TR1-ICC--542-22	23/08/2022 12:00:00 a. m.	23/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Respuesta a comunicado 2022-SDV-CENV-0262 del 21 de junio de 2022 - Dando respuesta a la comunicación TR1-ICC-247-21 del 11 de diciembre de 2021, con el Asunto: Respuesta al comunicado 20211130-CSDV-EXT-97, Informe Mensual Ambiental No. 5 correspondiente al mes de noviembre de 2021	LEONARDO ALFONSO NUR RANGEL Director de Obra	Sin Anexos	2022-SDV-CENV-0262	
TR1-ICC--543-22	24/08/2022 12:00:00 a. m.	24/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Respuesta a comunicado 2022-SDV-CENV-0056 del 26 de febrero de 2022 - Entrega del informe ambiental No. 8 del periodo del 26 de enero al 19 de febrero de 2022.	LEONARDO ALFONSO NUR RANGEL Director de Obra	Sin Anexos	2022-SDV-CENV-0056	
TR1-ICC--544-22	24/08/2022 12:00:00 a. m.	24/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Respuesta a comunicado 2022-SDV-CENV-0101 del 31 de marzo de 2022 - Entrega del informe ambiental No. 9 del periodo del 20 de febrero hasta el 20 de marzo de 2022	LEONARDO ALFONSO NUR RANGEL Director de Obra	Sin Anexos	2022-SDV-CENV-0101	
TR1-ICC--545-22	24/08/2022 12:00:00 a. m.	24/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Respuesta a comunicado 2022-SDV-CENV-0226 del 27 de mayo de 2022 - Entrega del informe ambiental No. 11 del periodo del 21 de abril hasta el 20 de mayo de 2022.	LEONARDO ALFONSO NUR RANGEL Director de Obra	Sin Anexos	2022-SDV-CENV-0226	
TR1-ICC--547-22	25/08/2022 12:00:00 a. m.	25/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Alcance a comunicado al TR1-ICC-535-22 (18/08/2022). Entrega inmediata Informe trimestral No. 1 V1 (Periodo 19/12/21 – 19/03/202) observado por INVIA, y, requerimiento entrega del Informe trimestral No. 2 V0 (Periodo 19/03/22 – 19/06/202).	LEONARDO ALFONSO NUR RANGEL Director de Obra	Sin Anexos	NA	
TR1-ICC--548-22	25/08/2022 12:00:00 a. m.	25/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Entrega Acta de Ajustes Definitivas pendientes por ICOCIV-Contrato No.974 de 2021.	Orlando Ortiz Gomez	6 carpetas con 14 archivos cada una	NA	Se radica por correo electronico
TR1-ICC--549-22	26/08/2022 12:00:00 a. m.	26/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Solicitud de entrega Informes Mensuales (Meses de julio y agosto de 2022) – Tramo 1.	LEONARDO ALFONSO NUR RANGEL Director de Obra	Sin Anexos	NA	Se radica por correo electronico
TR1-ICC--550-22	30/08/2022 12:00:00 a. m.	30/08/2022 12:00:00 a. m.	EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS. Director De Interventoria.	Respuesta comunicado 2022-CSDV-EXT-0367 del 17 de agosto de 2022	LEONARDO ALFONSO NUR RANGEL Director de Obra	Sin Anexos	2022-CSDV-EXT-0367	



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

8.1.2. CORRESPONDENCIA RECIBIDA



Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
CORRESPONDENCIA RECIBIDA EN OBRA



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

CORRESPONDENCIA RECIBIDA PERIODO DEL 1 DE AGOSTO DE 2022 A 31 DE AGOSTO DE 2022

CONSECUTIVO	FECHA DE EMISION	FECHA RADICADO	REMITE	ASUNTO	DIRIGIDO A	ANEXOS	RESPONDE A CONSECUTIVO	OBSERVACIÓN
CR-TR1-ICC--490-22	01/08/2022 12:00:00 a. m.	01/08/2022 12:00:00 a. m.	Leonardo Alfonso Nur Rangel	Entrega de Informe SST- Julio	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	Link de descarga	NA	2022-SDV-CENV-0347
CR-TR1-ICC--491-22	02/08/2022 12:00:00 a. m.	02/08/2022 12:00:00 a. m.	Jairo Fernando Arguello	Respuesta a Entrada No. 59233 con Fecha 07/06/2022, Contrato No. 1065 de 2021; Interventoría para el Mejoramiento, Mantenimiento, Gestión Predial, Social, y Ambiental sostenible de la conexión Pacífico – Orinoquia Sector Puente Arimena-Viento-Santa Cecilia (Puente Arimena El Viento;Juriepe- Puerto Carreño), en los Departamentos del Meta y Vichada, Marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra Pública “Vías para la Legalidad y reactivación Visión 2030”. Módulo 2.	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	Sin anexos	TR1-ICC--466-22	SS 41956
CR-TR1-ICC--492-22	03/08/2022 12:00:00 a. m.	03/08/2022 12:00:00 a. m.	Leonardo Alfonso Nur Rangel	Dando Respuesta al Comunicado TR1-ICC-501-22, con Referencia Abandono de Señalización.	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	1 folio en pdf	TR1-ICC--501-22	2022-SDV-CENV-0348
CR-TR1-ICC--493-22	04/08/2022 12:00:00 a. m.	04/08/2022 12:00:00 a. m.	Leonardo Alfonso Nur Rangel	Informe mensual social julio	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	1 archivo Zip	NA	2022-SDV-CENV-0353
CR-TR1-ICC--494-22	04/08/2022 12:00:00 a. m.	04/08/2022 12:00:00 a. m.	Nydia Yolima Corredor Hernandez	Respuesta a Entrada No. 38330 con Fecha 18/04/2022	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	Sin anexos Nota: Consecutivo generado por el SGD para el tramo 1 CR-TR1-ICC--494-22 y Tramo 5 CR-TR5-ICC-086-22	TR1-ICC--365-22	SMC-GGP2 25635
CR-ICC--495-22	04/08/2022 12:00:00 a. m.	04/08/2022 12:00:00 a. m.	Nydia Yolima Corredor Hernandez	Requerimiento por Incumplimiento en Clausula tercera de la modificación de contrato No 1	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	Sin anexos	NA	SMC-GGP2 43666
CR-ICC--496-22	04/08/2022 12:00:00 a. m.	04/08/2022 12:00:00 a. m.	Nydia Yolima Corredor Hernandez	Incumplimiento contrato de interventoría 1065 de 2021	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	Sin anexos	NA	SMC-GGP2 43667
CR-TR1-ICC--497-22	05/08/2022 12:00:00 a. m.	05/08/2022 12:00:00 a. m.	Leonardo Alfonso Nur Rangel	IMPOSIBILIDAD DE ACCESO DE INSUMOS Y MATERIALES POR EL MAL ESTADO DE LA CARRETERA NEBLINAS – PUENTE ARIMENA	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	Sin anexos	NA	2022-SDV-CENV-355
CR-TR1-ICC--498-22	05/08/2022 12:00:00 a. m.	05/08/2022 12:00:00 a. m.	Leonardo Alfonso Nur Rangel	Informe Semanal	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	1 archivo en excel	NA	2022-SDV-CENV-0354
CR-TR1-ICC--499-22	08/08/2022 12:00:00 a. m.	08/08/2022 12:00:00 a. m.	Leonardo Alfonso Nur Rangel	RESPUESTA A COMUNICADO TR1-ICC-507- 22 / IMPOSIBILIDAD DE ACCESO DE INSUMOS A PUENTE ARIMENA POR PARO DE TRANSPORTISTAS EN PUERTO LÓPEZ	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	Sin anexos	TR1-ICC--507-22	2022-SDV-CENV-352
CR-TR1-ICC--500-22	08/08/2022 12:00:00 a. m.	08/08/2022 12:00:00 a. m.	Junta De Acción Comunal Puente Arimena META	SOLICITUD DE NO PRESENCIA	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	Soportes con firmas en físico	NA	NA
CR-TR1-ICC--501-22	09/08/2022 12:00:00 a. m.	09/08/2022 12:00:00 a. m.	Nydia Yolima Corredor Hernandez	Respuesta a Entrada No. 73785 con Fecha 14/07/2022.	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	Sin anexos	NA	SMC-GGP2 45251
CR-TR1-ICC--502-22	11/08/2022 12:00:00 a. m.	11/08/2022 12:00:00 a. m.	Leonardo Alfonso Nur Rangel	Informe Semanal	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	1 archivo en Excel	NA	2022-SDV-CENV-0359
CR-TR1-ICC--503-22	11/08/2022 12:00:00 a. m.	11/08/2022 12:00:00 a. m.	Gabriel David Solarte Viveros	REITERACIÓN PARA LA APROBACIÓN DE ÍTEM NO PREVISTO DE MATERIAL TIPO ARRECIFE	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	Link de descarga	NA	2022-SDV-CENV-360



Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
CORRESPONDENCIA RECIBIDA EN OBRA



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

CORRESPONDENCIA RECIBIDA PERIODO DEL 1 DE AGOSTO DE 2022 A 31 DE AGOSTO DE 2022

CONSECUTIVO	FECHA DE EMISION	FECHA RADICADO	REMITE	ASUNTO	DIRIGIDO A	ANEXOS	RESPONDE A CONSECUTIVO	OBSERVACIÓN
CR-TR1-ICC--504-22	17/08/2022 12:00:00 a. m.	17/08/2022 12:00:00 a. m.	Leonardo Alfonso Nur Rangel	Entrega del documento de solicitud del plan de aprovechamiento forestal único del sector Desvío El Porvenir - Centro Poblado Puerto Machete, K 12+360 al K33 +210	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	Link de descarga Nota: El contratista no envió la carta remisoría	NA	2022-SDV-CENV-0365
CR-TR1-ICC--505-22	17/08/2022 12:00:00 a. m.	17/08/2022 12:00:00 a. m.	Jairo Fernando Arguello Urrego	Respuesta a Entrada No. 74149 con Fecha 15/07/2022 - Observaciones Trimestral social N° 3. Contrato 974 de 2021.	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	Sin anexos	TR1-ICC--497-22	SS 41965
CR-TR1-ICC--506-22	17/08/2022 12:00:00 a. m.	17/08/2022 12:00:00 a. m.	Gabriel David Solarte Viveros	REITERACIÓN IMPOSIBILIDAD DE ACCESO DE INSUMOS Y MATERIALES POR EL MAL ESTADO DE LA CARRETERA NEBLINAS – PUENTE ARIMENA	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	Sin anexos Nota: Esta comunicación se recibido el 8 de agosto de 2022.	NA	2022-SDV-CENV-358
CR-TR1-ICC--507-22	16/08/2022 12:00:00 a. m.	16/08/2022 12:00:00 a. m.	Gabriel David Solarte Viveros	REITERACIÓN IMPOSIBILIDAD DE ACCESO DE INSUMOS Y MATERIALES POR EL MAL ESTADO DE LA CARRETERA NEBLINAS – PUENTE ARIMENA	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	Sin anexos	NA	2022-SDV-CENV-361
CR-TR1-ICC--508-22	17/08/2022 12:00:00 a. m.	17/08/2022 12:00:00 a. m.	Gabriel David Solarte Viveros	ACTA DE AJUSTE 8 DEFINITIVA ICOCIV	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	Sin anexos	NA	2022-SDV-CENV-366
CR-TR1-ICC--509-22	18/08/2022 12:00:00 a. m.	18/08/2022 12:00:00 a. m.	Leonardo Alfonso Nur Rangel	Informe Semanal	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	1 archivo en Excel	NA	2022-SDV-CENV-0368
CR-TR1-ICC--510-22	19/08/2022 12:00:00 a. m.	19/08/2022 12:00:00 a. m.	Leonardo Alfonso Nur Rangel	PQRS parroquia Puente Arimena	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	2 folios en pdf	NA	2022-CSDV-EXT-0367
CR-TR1-ICC--511-22	19/08/2022 12:00:00 a. m.	19/08/2022 12:00:00 a. m.	Gabriel David Solarte Viveros - Representante Legal	Acta de ajuste 8 definitiva ICOCIV	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	1 archivo comprimido, 1 archivo en excel	CR-TR1-ICC--508-22	2022-SDV-CENV-366-A
CR-TR1-ICC--512-22	19/08/2022 12:00:00 a. m.	19/08/2022 12:00:00 a. m.	Gabriel David Solarte Viveros - Representante Legal	Reiteración imposibilidad de acceso de insumos y materiales por el mal estado de la carretera Neblinas-Puente Arimena	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	Sin anexos	NA	2022-SDV-CENV-369
CR-TR1-ICC--513-22	19/08/2022 12:00:00 a. m.	19/08/2022 12:00:00 a. m.	Jairo Fernando Arguello - Subdirector de Sostenibilidad	Respuesta a entrada No. 85502 con fecha 11/08/20225 "Componente sostenibilidad"	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	5 folios	TR1-ICC--524-22	SS 47267
CR-TR1-ICC--514-22	22/08/2022 12:00:00 a. m.	22/08/2022 12:00:00 a. m.	Gabriel David Solarte Viveros - Representante Legal	Acta de ajuste 8 definitiva ICOCIV	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	21 Folios en 11 archivos pdf, 1 archivo en word, 1 archivo en excel	TR1-ICC--508-22, TR1-ICC--511-22	2022-SDV-CENV-366-B
CR-TR1-ICC--515-22	19/08/2022 12:00:00 a. m.	19/08/2022 12:00:00 a. m.	Jairo Fernando Arguello - Subdirector de Sostenibilidad	Respuesta a entrada No. 59260 con fecha 07/06/2022 - Reiteración oficio SMC-GGP2 21027 y solicitud de subdirección de Sostenibilidad SS 36309. Contrato 974 de 2021	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	Sin anexos. Documento con fecha julio 22 de 2022	TR1-ICC--467-22	SS 41967
CR-TR1-ICC--516-22	22/08/2022 12:00:00 a. m.	22/08/2022 12:00:00 a. m.	Gabriel David Solarte Viveros - Representante Legal	Reiteración imposibilidad de acceso de insumos y materiales por el mal estado de la carretera Neblinas-Puente Arimena	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	Archivo comprimido	NA	2022-SDV-CENV-374
CR-TR1-ICC--517-22	23/08/2022 12:00:00 a. m.	23/08/2022 12:00:00 a. m.	Jairo Fernando Arguello Urrego	Remisión Resolución 2451 del 2022- Especificaciones generales de construcción	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	4 folios en pdf	NA	SS 47571
CR-TR1-ICC--518-22	24/08/2022 12:00:00 a. m.	24/08/2022 12:00:00 a. m.	Leonardo Alfonso Nur Rangel	Informe Trimestral Abril - Junio	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	Link de descarga	NA	2022-SDV-CENV-0375
CR-ICC--519-22	24/08/2022 12:00:00 a. m.	24/08/2022 12:00:00 a. m.	Nidia Yolima Corredor Hernandez	Respuesta a Entrada No. 86220 con Fecha 12/08/2022	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	Sin anexos	TR1-ICC--529-22	SMC-GGP2 48546



Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
CORRESPONDENCIA RECIBIDA EN OBRA



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

CORRESPONDENCIA RECIBIDA PERIODO DEL 1 DE AGOSTO DE 2022 A 31 DE AGOSTO DE 2022

CONSECUTIVO	FECHA DE EMISION	FECHA RADICADO	REMITTE	ASUNTO	DIRIGIDO A	ANEXOS	RESPONDE A CONSECUTIVO	OBSERVACIÒN
CR-TR1-ICC--520-22	25/08/2022 12:00:00 a. m.	25/08/2022 12:00:00 a. m.	Leonardo Alfonso Nur Rangel	Informe Semanal	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	1 archivo en Excel	NA	2022-SDV-CENV-0376
CR-TR1-ICC--521-22	25/08/2022 12:00:00 a. m.	25/08/2022 12:00:00 a. m.	Jairo Fernando Arguello - Subdirector de Sostenibilidad	Remisión Resolución 2451 del 2022 - Especificaciones generales de construcción - Contrato de	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	4 folios	NA	SS 47573
CR-TR1-ICC--522-22	24/08/2022 12:00:00 a. m.	24/08/2022 12:00:00 a. m.	Orlando Ortiz	Respuesta a entrada No. 82183 con fecha 03/08/2022 (Acta de costos No.14)	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	Sin anexos	TR1-ICC--512-22	DT-MET 49947
CR-TR1-ICC--523-22	29/08/2022 12:00:00 a. m.	29/08/2022 12:00:00 a. m.	Leonardo Alfonso Nur Rangel	Entrega del informe mensual ambiental No. 13 del periodo del 21 de junio hasta el 20 de julio de 2022	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	Link de descarga	NA	2022-SDV-CENV-0378
CR-TR1-ICC--524-22	30/08/2022 12:00:00 a. m.	30/08/2022 12:00:00 a. m.	Leonardo Alfonso Nur Rangel	PROPUESTA OPC CARIMAGUA I	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	2 archivos comprimidos	NA	2022-SDV-CENV-0380
CR-TR1-ICC--525-22	30/08/2022 12:00:00 a. m.	30/08/2022 12:00:00 a. m.	Ricardo Baez Garcia	Respuesta Oficio ICC-541-22 - Revisión Hoja de Vida Líder de	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	Sin anexos	-ICC--541-22	SMCN 50108



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS:

El video del presente informe se puede ver marcando el enlace:

<https://youtu.be/kG3gtHLaqig>

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO				CÓDIGO		MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
					VERSIÓN		1		
					PAGINA				
						FECHA		31	8
							DÍA	MES	AÑO
1. DATOS GENERALES									
CONTRATISTA	CONSORCIO SD VICHADA	CONTRATO N°	974 DE 2021		FICHA PREDIAL ID:		N/A		
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CORREDORES ICC	CONTRATO N°	1065 DE 2021						
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURIFE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.”								
 2 ago. 2022 2:55:02 p. m. Meta Altitud:161.2m Velocidad:0.1km/h k3+459					 2 ago. 2022 2:38:36 p. m. 4.60504648N 71.35064115W 279° W Puente Arimena k30+490				
Foto: 1 Descripción: Verificacion señalizacion vial k3+459					Foto: 2 Descripción: conformacion de via y descoles ambas margenes (MD,MI) K30+490 - K30+630				
 3 ago. 2022 2:57:28 p. m. 4.6121199N 71.48186039W 80° E Meta Arimena k14+480					 3 ago. 2022 2:56:55 p. m. 4.61227781N 71.48188955W 161° S Meta Arimena k14+480				
Foto: 3 Descripción: conformacion de via y descoles ambas margenes (MD,MI) K14+330 - K14+480					Foto: 4 Descripción: conformacion de via y descoles ambas margenes (MD,MI) K14+330 - K14+480				
 5 ago. 2022 12:31:47 p. m. 4.49797794N 71.76626606W 61° NE vía puerto Gaitan -Arimena km 43					 5 ago. 2022 12:46:12 p. m. 4.49283926N 71.77697601W 252° W vía puerto Gaitan -Arimena km 42				
Foto: 5 Descripción: Vía de ingreso en mal estado k43+000					Foto: 6 Descripción: Vía de ingreso en mal estado k42+000				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO				CÓDIGO		MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
					VERSIÓN		1		
					PAGINA				
						FECHA		31	8
							DÍA	MES	AÑO
1. DATOS GENERALES									
CONTRATISTA	CONSORCIO SD VICHADA		CONTRATO N°	974 DE 2021		FICHA PREDIAL ID:		N/A	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CORREDORES ICC		CONTRATO N°	1065 DE2021					
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACIFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURUPE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.”								
									
Foto: 7 Descripción: conformacion con material crudo de rio en punto critico k14+010					Foto: 8 Descripción: atencion de sitios criticos en via con material crudo de rio. k14+010				
									
Foto: 9 Descripción: retiro de material saturado para su posterior reemplazo en punto critico k14+010					Foto: 10 Descripción: reemplazo y conformacion con crudo de rio en punto critico k14+010				
									
Foto: 11 Descripción: Via en mal estado k30+400					Foto: 12 Descripción: hundimiento de vehiculos en via que se encuentra en mal estado k30+400				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO				CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
					VERSIÓN	1		
					PAGINA			
					FECHA	31	8	2022
						DÍA	MES	AÑO
1. DATOS GENERALES								
CONTRATISTA	CONSORCIO SD VICHADA	CONTRATO N°	974 DE 2021	FICHA PREDIAL ID:	N/A			
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CORREDORES ICC	CONTRATO N°	1065 DE 2021					
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACIFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURUPE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.”							
								
Foto: 13 Descripción: retiro material saturado y reemplazo con crudo de río en punto crítico k30+400					Foto: 14 Descripción: retiro material saturado y reemplazo con crudo de río en punto crítico k30+400			
								
Foto: 15 Descripción: retiro material saturado y reemplazo con crudo de río en punto crítico K32+000					Foto: 16 Descripción: extendida de material de crudo en punto crítico k32+000			
								
Foto: 17 Descripción: conformacion de punto critico K32+000					Foto: 18 Descripción: recorrido y socializacion con la comunidad			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO				CÓDIGO		MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
					VERSIÓN		1		
					PAGINA				
						FECHA		31	8
DÍA								MES	AÑO
1. DATOS GENERALES									
CONTRATISTA	CONSORCIO SD VICHADA	CONTRATO N°	974 DE 2021	FICHA PREDIAL ID:		N/A			
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CORREDORES ICC	CONTRATO N°	1065 DE2021						
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACIFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURIPE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4."								
Foto: 19					Foto: 20				
Descripción: recorrido y socializacion con la comunidad					Descripción: retiro material saturado y conformacion con crudo de rio k20+660				
Foto: 21					Foto: 22				
Descripción: excavacion descole Margen izquierda k7+900					Descripción: instalacion parrillas para paso vehicular en punto critico k14+600				
Foto: 23					Foto: 24				
Descripción: instalacion parrillas para paso vehicular k52+700.					Descripción: excavacion descoles k7+000 - k7+500				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO			CÓDIGO		MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
				VERSIÓN		1	
				PAGINA			
				FECHA		31	8
					DÍA	MES	AÑO
1. DATOS GENERALES							
CONTRATISTA	CONSORCIO SD VICHADA	CONTRATO N°	974 DE 2021	FICHA PREDIAL ID:		N/A	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CORREDORES ICC	CONTRATO N°	1065 DE2021				
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACIFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURUPE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4."						
							
Foto: 25 Descripción: verificacion excavacion descoles k7+000-k7+500				Foto: 26 Descripción: verificacion y medicion de excavacion para descoles k8+690 margen derecha			
							
Foto: 27 Descripción: verificacion y medicion excavacion para descoles margen izquierda k8+410				Foto: 28 Descripción: verificacion y medicion excavacion para descoles margen derecha k8+740			



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

8.3. REGISTRO FOTOGRAFICO DE ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, ADELANTADAS



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

8.3.1. REGISTRO DE ACTIVIDADES AMBIENTALES

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO				CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5			
					VERSIÓN	1			
					PAGINA	1	DE	1	
					FECHA ELABORACIÓN		31	8	22
							(Día)	Mes	(Año)
1. DATOS GENERALES									
CONTRATISTA	CONSORCIO SD VICHADA	CONTRATO N°	974 DE 2021	FICHA PREDIAL ID:					
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CORREDORES ICC	CONTRATO N°	1065 DE 2021						
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4								
PROYECTO 5: MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS CONVENCIONALES Y ESPECIALES PAC - 2.5 - 08									
									
Punto ecologico ubicado en oficina					Marcacion en puntos ecologicos				

Nota: el registro fotográfico es su totalidad de la Interventoría
Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO				CÓDIGO		MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
					VERSIÓN		1		
					PAGINA		1	DE	1
					FECHA ELABORACIÓN		31	8	22
							(Día)	(Mes)	(Año)
1. DATOS GENERALES									
CONTRATISTA	CONSORCIO SD VICHADA		CONTRATO N°	974 DE 2021		FICHA PREDIAL ID:			
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CORREDORES ICC		CONTRATO N°	1065 DE 2021					
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4								
PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTEMATICAS - PROYECTO 2: RECUPERACIÓN DE ÁREAS AFECTADAS, PBSE-4.2-12									
Estado actual de la empradizacion realizada en obra.									
Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa). Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.									

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO				CÓDIGO		MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
					VERSIÓN		1		
					PAGINA		1	DE	1
					FECHA ELABORACIÓN		31 (Día)	8 (Mes)	22 (Año)
1. DATOS GENERALES									
CONTRATISTA	CONSORCIO SD VICHADA		CONTRATO N°	974 DE 2021		FICHA PREDIAL ID:			
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CORREDORES ICC		CONTRATO N°	1065 DE 2021					
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4								
Proyecto 3: Protección de Fauna – PBSE-4.3-13									
									
Avistamiento de babilla cahirre en el PR17+000					Avistamiento de Buho, Mochuelo conejo (Athene cunicularia) en el K6+000				
									
Avistamiento de una tortuga morrocoy de patas rojas (Chelonoidis carbonarius) en el K30+000					Avistamiento de oso hormigero (Myrmecophaga tridactyla) en el K0+000				

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

8.3.2. REGISTRO FOTOGRAFICO DE ACTIVIDADES SOCIALES

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO				CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
					VERSIÓN	1		
					PAGINA		DE	
					FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	8 (Mes)	2022 (Año)
1. DATOS GENERALES								
CONTRATISTA	CONSORCIO SD VICHADA	CONTRATO N°	974 DE 2021	FICHA PREDIAL ID:				
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CORREDORES ICC	CONTRATO N°	1065 DE 2021					
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4							
								
Descripción: Reunión comunidad Carimagua 10/08/2022				Descripción: Reunión comunidad Puente Arimena 10/08/2022				
								
Descripción: Revisión Buzón Puerto Carimagua 24/08/2022				Descripción: Recorrido para revision de accesos 18/08/2022				
Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa). Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.								



CONSORCIO
CORREDORES
ICC
NIT: 901.482.408-7

8.4. COPIA DE LA BITACORA DEL PERIODO

Se presenta como documento anexo al presente informe de acuerdo con la solicitud realizada por el INVIAS Territorial Meta.