

# INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
# DEPARTAMENTO DEL META

**CONTRATO No 1065 DE 2021**

**INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO-ORINOQUÍA (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE - PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2.**

## INFORME MENSUAL No 1
## MARZO DE 2022

**VÍA CAÑO JURIEPE – PUERTO CARREÑO**
**DEPARTAMENTO DEL VICHADA**

**VILLAVICENCIO, MARZO DE 2022**

CONSORCIO CORREDORES ICC
NIT: 901.482.408-7

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

**Contrato de Obra No.** 2254 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

**Contrato de Interventoría No.** 1065 DE 202: **Interventoría:** CONSORCIO CORREDORES ICC

**Objeto Contrato de Obra:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JU

**INFORME MENSUAL No.** 1 **MES O PERIODO:** MARZO DE 2022


| No. | CONTENIDO | FORMATO | PÁGINA |
|---|---|---|---|
| | Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 | 1 |
| | Resumen Mensual Estado General del Proyecto | MEPI-MN1-IN-15-FR-2 | 2 |
| **1** | **INTRODUCCIÓN** | | 6 |
| **2** | **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO** | | 7 |
| 2.1 | Localización | | 7 |
| 2.2 | Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto | | 11 |
| 2.3 | Inventario y estado inicial de la vía | | 12 |
| 2.4 | Características técnicas del proyecto | | 13 |
| **3** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA** | | 16 |
| 3.1 | Información general del contrato | | 16 |
| 3.2 | Descripción de las actividades ejecutadas en el mes | | 17 |
| 3.3 | Seguimiento Ítems no previstos | | 17 |
| 3.4 | Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría | | 17 |
| **4** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA** | | 19 |
| 4.1 | Informe Semanal | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 | 20 |
| 4.2 | Maquinaria y Equipo Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 | 21 |
| 4.3 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 | 22 |
| 4.4 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | 24 |
| 4.5 | Estado General del Tiempo | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 | 26 |
| 4.6 | Resumen Ensayos de Laboratorio | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 | 28 |
| 4.7 | Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | 29 |
| 4.8 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra | MEPI-MN-1IN-15-FR-14 | 32 |
| 4.9 | Otros documentos seguimiento mensual | | 34 |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-2-FR-1 | 35 |
| | | MEPI-MN-IN-2-FR-2 | |
| | • Seguimiento Programa de Obra | | 36 |
| | • Seguimiento Programa de Inversiones | MEPI-MN-IN-6-FR-1 | 38 |
| | | MEPI-MN-IN-6-FR-2 | |
| | • Actas de Comité de Obra | MEPI-MN-IN-14-FR-1 | 40 |
| | • Actas de Reunión | MEPI-MN-IN-14-FR-2 | 41 |
| **5** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | 42 |
| 5.1 | Información general del contrato | | 42 |
| 5.2 | Descripción de las actividades realizadas por el Interventor | | 43 |
| 5.3 | Informes especialistas y profesionales | | 44 |
| 5.4 | Informe del Programa Anual de Caja - PAC | | |
| 5.5 | Informe matriz de riesgos. | | |
| 5.6 | Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría | | |
| | • Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad. | | |
| **6** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | 46 |
| 6.1 | Equipo y vehículos Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 | 46 |
| 6.2 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-7 | 46 |
| 6.3 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 | |
| 6.4 | Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 | |
| 6.5 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-15 | |
| 6.6 | Otros documentos seguimiento mensual | | |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-3-FR-1 | |
| | | MEPI-MN-IN-3-FR-2 | |
| | • Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado | MEPI-MN-IN-9-FR-2 | |
| | • Seguimiento al Plan de Cargas | MEPI-MN-IN-9-FR-3 | |
| **7** | **Conclusiones y recomendaciones** | | 47 |
| **8** | **Anexos** | | 48 |
| 8.1 | Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo | | 49 |
| 8.2 | Registro fotográfico y video del avance de las obras | | 54 |
| 8.3 | Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas | | |
| 8.4 | Copia de la Bitácora del mes correspondiente | | 56 |


Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

Nombre: ING. ORLANDO ORTIZ GÓMEZ
**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**
**Resolución de designación No. 1484 de junio 9 de 2021**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

**Resumen Mensual Estado General del Proyecto**

CONSORCIO CORREDORES ICC

**NIT: 901.482.408-7**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO | CÓDIGO | MEPI-MN-IN-15-FR-2 |
| | | VERSION | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 31/03/2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META **PERIODO MES:** MARZO DE 2022 (1)

**CONTRATO DE OBRA No.:** 2254 de 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CAR

**CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

| | |
|---|---|
| **PLAZO INICIAL:** | 101 MESES |
| **FECHA DE INICIO:** | 4 DE MARZO DE 2022 |
| **FECHA DE SUSPENSIÓN:** | N/A |
| **FECHA DE REANUDACIÓN:** | N/A |
| **FECHA DE VENCIMIENTO:** | 31 DE JULIO DE 2030 |
| **PLAZO ACUMULADO:** | CIENTO UN (101) MESES |

| | |
|---|---|
| **VALOR INICIAL (incluido IVA) :** | $ 233.526.917.828,00 |
| **VALOR ADICIONALES (incluido IVA):** | $ - |
| **VALOR ACUMULADO (incluido IVA):** | $ - |
| **ANTICIPO CONCEDIDO:** | $ - |
| **ANTICIPO AMORTIZADO:** | $ - |

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** 1065 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ING. ORLANDO ORTIZ GÓMEZ

## ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

| ACTIVIDAD | | UNIDAD | CANTIDAD |
|---|---|---|---|
| Pavimentación | Construcción | KM | 26 |
| | Mejoramiento | KM | 26 |
| | Rehabilitación | KM | 26 |
| Estructuras | Túneles | | |
| | Puentes | | |
| | Pontones | | |
| Mantenimiento | | KM | 26 |
| Otros (Especificar cuales) | ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN | GL | 1 |

## AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

| ACTIVIDAD | | UNIDAD | CANTIDAD MES | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|
| Pavimentación | Construcción | KM | 0 | 0 |
| | Mejoramiento | KM | 0 | 0 |
| | Rehabilitación | KM | 0 | 0 |
| Estructuras | Túneles | | | |
| | Puentes | | | |
| | Pontones | | | |
| Mantenimiento | | | | |
| Otros (Especificar cuales) | ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN | GL | 0% | 0 |

## AVANCE FINANCIERO

### VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| OBRAS | 187.940.045.533,00 | 824.044.815,00 | 188.764.090.348,00 |
| AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | 38.800.011.329,00 | 170.123.127,00 | 38.970.134.456,00 |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | 178.120.673,00 | 33.842.927,87 | 211.963.601,00 |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | 282.515.042,00 | 1.238.720,00 | 283.753.762,00 |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | 1.115.934.414,00 | 212.027.538,66 | 1.327.961.953,00 |
| GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD | 3.335.305.637,00 | 633.708.071,03 | 3.969.013.708,00 |
| VALOR TOTAL DEL CONTRATO | 231.651.932.628,00 | 1.874.985.199,56 | 233.526.917.828,00 |

**Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

### VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL | ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| OBRAS | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| AJUSTES | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GESTIÓN SOCIAL (PREACTA) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GESTIÓN PREDIAL (PREACTA) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| VALOR EJECUTADO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

**INVERSIÓN EN OBRA**

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ -

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -

AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 0,00%

**EMPLEOS GENERADOS EN EL MES**

MANO DE OBRA CALIFICADA: 0

MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 0

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 0

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **0**

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



CAÑO JURIEPE, RECORRIDO POR LUGAR DE ENTRADA DE MATERIAL PÉTREO DESDE EL DEPARTAMENTO DEL META



K0+000 PUENTE SOBRE CAÑO JURIEPE, RECORRIDO DIRECTORES DE OBRRA E INTERVENTORÍA

**PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)**

**N/A**

Firma

Nombre: **EFRIN DE JESUS PINEDA BUELVAS**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.05202-37791 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

**INDICE**

**1. INTRODUCCION**

**2. DESCRIPCION DEL PROYECTO**
2.1. Localización
2.2. Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto
2.3. Inventario y estado inicial de la vía
2.4. Características técnicas del proyecto

**3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA**
3.1. Información general del contrato
3.2. Descripción de las actividades ejecutadas durante el mes y carteras de Topografía
3.3. Seguimiento Ítems no previstos
3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

**4. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE OBRA**
4.1. Informes semanales
4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra
4.3. Personal, control aportes legales y seguimiento social Contrato de Obra
4.4. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra
4.5. Estado General del tiempo
4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio
4.7. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra
4.8. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra
4.9. Otros documentos Seguimiento Mensual
4.9.1. Informe al buen manejo del Plan de Inversión del Anticipo
4.9.2. Seguimiento Programa de Inversiones
4.9.3. Actas de Comité de Obra
4.9.4. Actas de Reunión

**5. INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA**
5.1. Informe General del Contrato
5.2. Descripción de las Actividades Realizadas por el Interventor
5.3. Informe de Especialistas y Profesionales
5.4. Informe del Programa Anual de Caja – PAC
5.5. Informe Matriz de Riesgos
5.6. Información otros programas y aplicativos-CIFRA

**6. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA**
6.1. Equipo y Vehículos Contrato de Interventoría
6.2. Personal, Control aportes Legales y seguridad Social Contrato de Interventoría

6.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría
6.4. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría
6.5. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.
6.6. Otros documentos seguimiento mensual

**7. CONCLUSIONES Y/O RECOMENDACIONES**

**8. ANEXOS**

8.1. Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo
8.2. Registro fotográfico y video del avance de las obras
8.3. Registro fotográfico y avance de las actividades Ambientales, Sociales y de Sostenibilidad adelantadas.
8.4. Copia de la Bitácora del mes.
8.5. Registro actividades SST y Bioseguridad

**INFORME MENSUAL No. 1**

**04 DE MARZO DE 2022 HASTA EL 31 DE MARZO DE 2022**

**INTRODUCCIÓN**

La Directora de Contratación del INVIAS, mediante Resolución No. 3490 del 31 de diciembre de 2020, ordena la apertura del Concurso de Méritos CMA-DT-190-2020, cuyo objeto es la "INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION LLANOS ORIENTALES, ORINOQUIA Y AMAZONÍA DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE META, VICHADA, GUAVIARE, HUILA Y CAQUETÁ" , con las siguientes características:

Modulo2
INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE - PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

Mediante el mismo concurso y bajo la resolución de adjudicación No.1081 del 23 de abril de 2021, se seleccionó al proponente No. 22 CONSORCIO CORREDORES ICC representado legalmente por JORGE VILLASECA RUBIO, identificado con C.E. 935283, conformada por INTECSA - INARSA SUCURSAL COLOMBIA, identificado con NIT. 901016131-5, representada legalmente por ADOLFO PÉREZ DE ALBÉNIZ PEIRÓ, identificado con PASAPORTE PAI393249 y con porcentaje de participación 40%; CONSULTORES TECNICOS Y ECONOMICOS S.A.S. - CONSULTECNICOS S.A.S., NIT 860014285-3, representada legalmente por ANTONIO NICOLAS FERRARO MAURELLO, identificado con C.C. 19.421.159 y porcentaje de participación 30%; CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS S.C., identificado con NIT 830023696-6, representada legalmente por BRIGITTE DAYANA HERNANDEZ LOPEZ, identificado con CC No. 53.084.679 y porcentaje de participación 30%, y una propuesta económica por un valor total de TREINTA MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y SEIS PESOS M/CTE ($30.499.980.246,00) IVA INCLUIDO, con un factor multiplicador de 2,36 y un plazo de ejecución de CIENTO CATORCE (114) meses, contados a partir de la fecha de la orden de inicio, que se imparte el jefe de la Unidad Ejecutora del INSTITUTO el 28 de junio de 2021, previo el cumplimiento los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del mismo.
A partir del 4 de marzo de 2022, y luego del cumplimiento de todos los requisitos previos para la ejecución del contrato, se imparte la orden de inicio de las labores de la interventoría para el contrato 2254 de 2021 cuyo objeto es, MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA

CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0”. MÓDULO 1.”,

El presente informe mensual de Interventoría, tiene como propósito evaluar las diferentes actividades de orden técnico, administrativo, financiero, social, predial y ambiental, desarrolladas por el Contratista durante el período comprendido entre el 4 de marzo de 2022 y el 31 de marzo de 2022, e igualmente informar a manera de síntesis las actividades de apoyo técnico, control y supervisión adelantadas por la Interventoría durante el mismo período, de tal manera que la entidad contratante tenga una visión oportuna y precisa sobre el desarrollo y el estado del contrato y de la obra que nos ocupa.

## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.
## 2.1. LOCALIZACIÓN.

El proyecto se encuentra localizado en el centro-oriente y oriente del País, dentro del quinto tramo de la Vía Puente Juriepe - Puerto Carreño, este quinto tramo se desarrolla en el departamento del Vichada, en el Municipio de Puerto Carreño entre Puente Juriepe y el inicio del casco urbano de Puerto Carreño (Vichada), el tramo no presenta fenómenos de inestabilidad, pero si presenta zonas de inundación en épocas invernales ocasionado por la planicie del sector, por lo cual se requiere el mejoramiento de la subrasante y la construcción de una estructura de pavimento con el fin de mejorar las condiciones del tramo.

Para acceder desde el interior del país al municipio de Puerto Carreño Vichada, o para desplazarse desde Puerto Carreño al municipio de La Primavera, Santa Rosalía Vichada, o al interior del país por vía terrestre, se debe tomar la Ruta 40, en el recorrido se presenta una topografía con pendientes muy mínimas en casi toda su longitud, con presencia de algunos sectores ondulados con pendientes longitudinales de hasta el 4%.




Figura No. 1. Red Vial Nacional de Carreteras

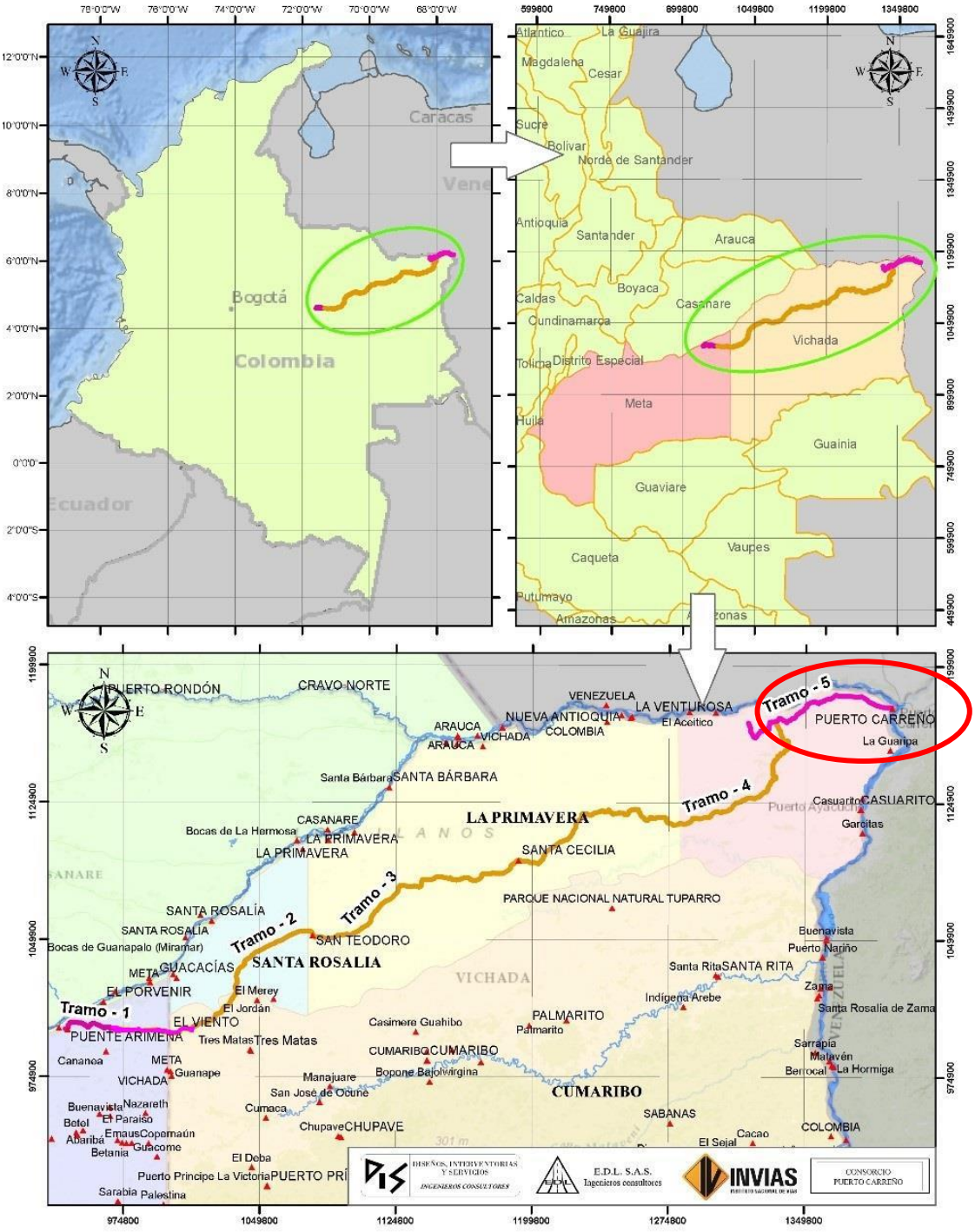



Figura No. 2. Red Vial Territorial Meta y Vichada

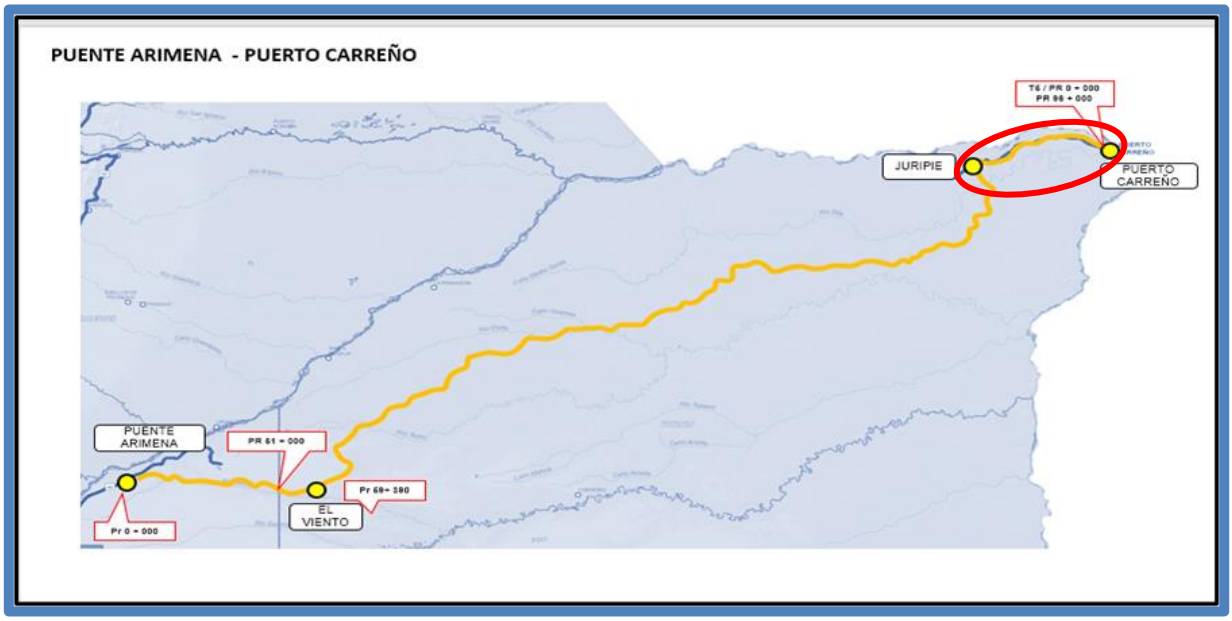



Figura No.3. Red Vial Territorial Vía Puente Arimena-Puerto Carreño - META y VICHADA




Figura No.4. Red Vial Puente Juriepe – Puerto Carreño

La vía Puente Juriepe – Puerto Carreño comprende 97,00 km aproximadamente, de los cuales se encuentran a nivel de afirmado aproximadamente 62 km, y en pavimento en frio 35km, con daños funcionales y estructurales en 14km aproximadamente entre los cuales se destacan: fisura longitudinal, piel de cocodrilo, ahuellamiento, parcheo y bacheo; en el trayecto se encuentran construidas muy pocas obras hidráulicas tipo box coulvert, así mismo se encuentra construido un puente que se localiza en el km 0+000 de la Ruta 40 15.

EL CAMPAMENTO Y OFICINA DE LA INTERVENTORIA SE ENCUENTRA PROYECTADO EN EL CASCO URBANO DE PUERTO CARREÑO VICHADA

## 2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Por la gran extensión de los municipios del departamento del Vichada la zona de influencia directa está inicialmente en la capital Puerto Carreño y beneficiando a los municipios vecinos en dirección al departamento del Meta como La Primavera y Santa Rosalía. Hacia el sur de Puerto Carreño se beneficiaría en forma indirecta el norte del municipio de Santa Rita.

Reseña Histórica del Municipio de Puerto Carreño

En 1922 el General Buenaventura Bustos, primer comisario del Vichada, en el lugar hasta entonces conocido como “El Picacho”, funda a Puerto Carreño en honor a su amigo Pedro María Carreño, quien por ese entonces era ministro de Gobierno.
Puerto Carreño deja de ser corregimiento para convertirse en municipio por el Decreto 1594 del 5 de agosto 1974.

**Turismo**
Dentro de las principales actividades de Turismo se cuenta con la pesca deportiva, avistamiento de delfines rosados, senderismo, avistamiento de aves, turismo comunitario, travesías en bicicleta y la gastronomía.

La región tiene para realizar diferentes actividades en la fuente hídrica del río Orinoco, Meta, Bita, igual que con los caños Juriepe y Terecay; de la misma forma el paisaje que conforma la extensa sabana Carreñense.

**Corregimiento**
Cazuarito.

**Inspecciones De Puerto Carreño**
Garcitas, La venturosa, Puerto Murillo.

**Etnias De Puerto Carreño**
Amorua, Sikuani, Piaroas, Puinaves.

**Resguardos Indígenas**
Caño Bachaco, Guacamaya Maipore, Caño Guaripa, Caño Hormiga, Piaroa de Cachicamo, Caño Mesetas Dagua.

**Límites del Municipio**
Este: Rio Orinoco y el estado Bolívar y Amazonas de Venezuela.
Oeste: Municipio de La Primavera, Vichada.
Norte: Río Meta y el estado Apure de Venezuela.
Sur: Rio Tomo.

**Economía**
Ganadería
Pesca
Agricultura
Minería (oro y plata)
Turismo y recreación

## 2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

De acuerdo con las características del tramo 5 (Puente Juriepe - Puerto Carreño), se proyecta una estructura nueva, un puente con vigas metálicas en el caño Juriepe, así mismo estructuras de drenaje propuestas desde el diseño hidráulico, que corresponden alcantarillas circulares o box coulvert. A lo largo del Tramo, se encontró que en total son 123 obras existentes, de las cuales 65 son alcantarillas circulares y 58 son alcantarillas tipo cajón. Según los criterios evaluados en el capítulo hidráulico se reemplazan algunas obras por estructuras nuevas y se eliminan otras de acuerdo al sistema de drenaje planteado y los criterios presentados.

La vía Puente Juriepe – Puerto Carreño comprende una longitud de 97,00 km, de los cuales se encuentran sin pavimentar 62 km en mal estado y 35 km pavimentados, de los cuales 14 km aproximadamente se encuentran en mal estado.

**RESUMEN DEL ESTADO FÍSICO DE LA OBRA.**

OBRAS HIDRAULICAS:

En el corredor se encuentran muy pocas obras de drenaje transversal entre alcantarillas y Box Coulvert a lo largo del corredor, los cuales se deben evaluar su permanencia.

EXPLANACIONES:

El corredor se encuentra conformado sobre material de afirmado en estado deteriorado, lo cual en tiempos de lluvia dificulta su transitabilidad, se debe mejorar reconformando y adicionando material granular y dándole manejo a las aguas de escorrentía.

## 2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO.

Los tramos viales contemplados en el Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, hacen parte del portafolio de proyectos identificado en el PMTI: se priorizaron intervenciones orientadas a concluir el mejoramiento de vías de la red vial nacional no concesionada y la construcción de tramos nuevos o estructuras especiales que permitan consolidar corredores de importancia estratégica para el impulso a la competitividad regional y nacional (incluidos los proyectos priorizados en el Pacto Territorial Bicentenario).

El contrato de obra No. 2254 de 2021, cuyo objeto es "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0”. MÓDULO 1." Se adjudicó por un valor de $ 454.775.921.790, dónde se designa para el tramo Puente Juriepe – Puerto Carreño el subtotal de $ 187.940.045.533, se establece un plazo inicial de ciento un (101) meses para la ejecución de las obras, así mejorar y pavimentar un alcance 26,00 km en los sectores del corredor vial ruta 4015, los cuales obedecen a la priorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obra la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance. Se deben priorizar aquellos sectores que se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionamiento de la vía en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidráulico, así como también, la de garantizar los tipos de estructuras necesarios para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir.

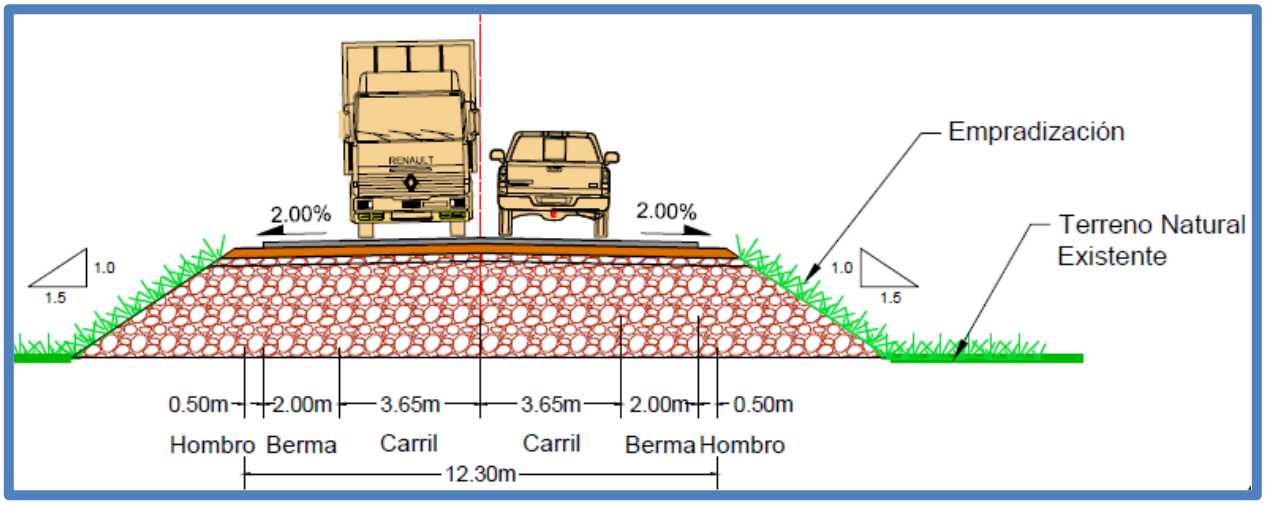
El programa de obra pública denominado “Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030”, genera beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.

Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños a Fase III debidamente aprobados del corredor vial “Puente Juriepe – Puerto Carreño”.

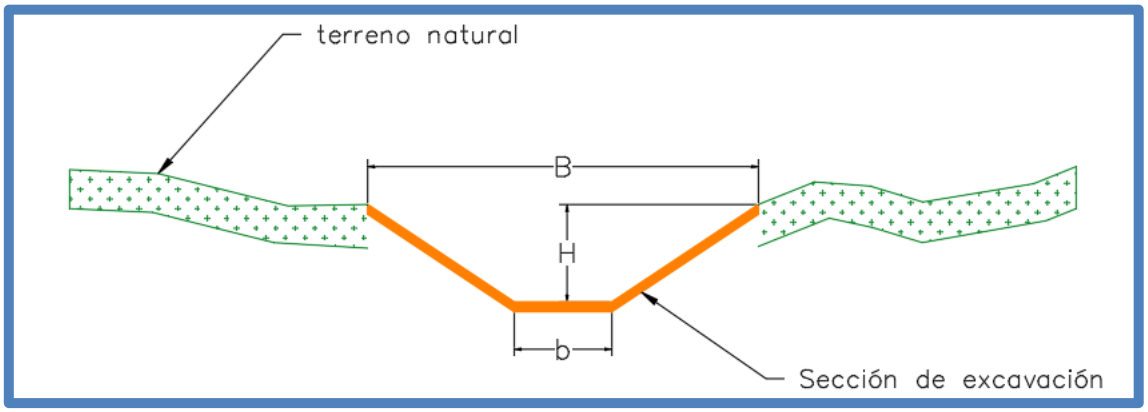
Mejoramiento, gestión predial, social, ambiental sostenible de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor vial.

Mantenimiento preventivo durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor vial “Puente Juriepe – Puerto Carreño”.

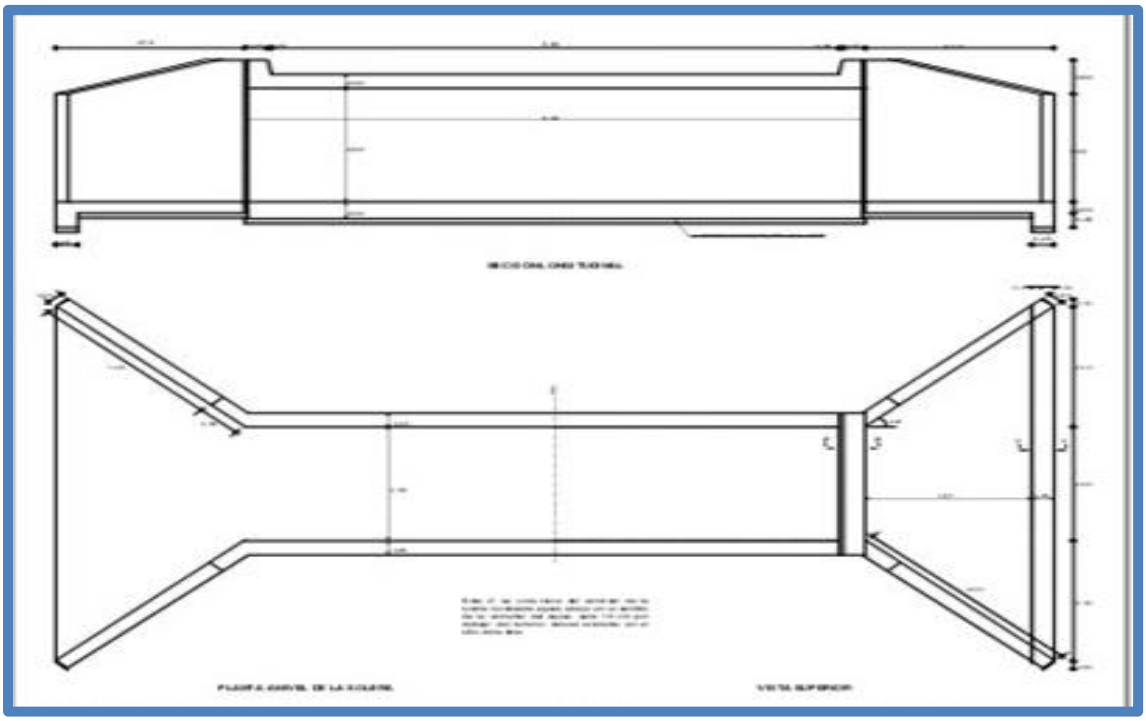
Durante el plazo del contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en corredor vial “Puente Juriepe – Puerto Carreño”




Sección Transversal Típica diseño en revisión




Sección típica de canales



Sección típica box coulvert

## 3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

### 3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

| | |
|---|---|
| Contrato No. | : 2254 DE 2021 |
| Objeto | :MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0”. MÓDULO 1. |
| Gestor Técnico del Proyecto | : Ing. Andrés Ricardo Tovar Manzanares |
| Supervisor | : ING. Orlando Ortiz Gómez |
| Contratista | : CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA |
| NIT | : NO. 901.551.696 |
| Representante Legal | : Juan Carlos López De Mesa Gutiérrez |
| Dirección | : Carrera 43 No.19-17 Medellín-Colombia |
| Teléfono | : (604) 4 44 11 88 MEDELLÍN |
| Valor inicial del Contrato | : $ 454.775.921.790 |
| Valor Juriepe – Pto. Carreño | : $ 233.526.917.828 |
| Anticipo | : |
| Valor Anticipo | : $ |
| Plazo Inicial | : Ciento un (101) meses. |
| Plazo final | : |
| Suspensión | : |
| Fecha de Inicio | : 4 de marzo de 2022 |
| Fecha de Terminación | : 31 de julio de 2030 |
| Fecha de terminación Final | : |
| Forma de pago | : El INSTITUTO pagará al CONTRATISTA el valor de este contrato así: |

a) *Las actividades contempladas dentro del programa de inversión de la línea base de cada vigencia, mediante la presentación de actas de recibo parcial de obra, refrendadas por EL CONTRATISTA y el Interventor, anexando el seguimiento al Programa de Inversiones del correspondiente mes y la verificación del pago del período correspondiente de los aportes a seguridad social y parafiscales del personal vinculado laboralmente con EL CONTRATISTA. La acreditación de estos aportes se*

*requerirá para la realización de cada pago derivado del presente contrato, al tenor de lo dispuesto por el artículo 23 de la ley 1150 de 2007. Las cantidades de obra y valores consignados en las respectivas Actas de obra son de responsabilidad* exclusiva del Interventor y del CONTRATISTA. Como requisito para la presentación de la última Acta de recibo parcial de obra, se debe anexar el Acta de Entrega y Recibo Definitivo de obra, debidamente firmada por los participantes. El pago se efectuará dentro de los cuarenta y cinco (45) días siguientes al cumplimiento de todos los requisitos para la facturación. En todo caso los pagos estarán supeditados a la disponibilidad de PAC.

b) Una vez ejecutada la totalidad de la línea base, las obras ejecutadas bajo el esquema de Uso de Opción, serán remuneradas así: Una vez se ejecuten la totalidad de las obras contempladas en la opción, la Interventoría y el Supervisor del Contrato suscribirán el acta de recibo de las mismas, en la cual incluirá exclusivamente las actividades ejecutadas en la OPCIÓN a los costos directos del contrato afectados por el costo logístico de aceleración de las obras (CA). El acta de recibo de estas obras y la factura correspondiente será radicada en el INSTITUTO en el mes febrero de la anualidad siguiente. El pago se efectuará dentro de los sesenta (60) días siguientes al cumplimiento de todos los requisitos para la facturación. En todo caso los pagos estarán supeditados a la disponibilidad de PAC.

El CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA está compuesto así:

| | |
|---|---|
| GISAICO S.A. | 33% |
| SP INGENIEROS S.A.S. | 34% |
| PROCOPAL S.A. | 33% |
| TOTAL | 100% |

3.2. **DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES**

La principal actividad en el mes y según programación del contrato de obra radica en la revisión de los estudios y diseños existentes para el tramo Puente Juriepe - Puerto Carreño. El contratista no ha iniciado actividades de obra.

3.3 SEGUIMIENTO A ITEMS NO PREVISTOS
No aplica para el mes inicial

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

Se avanza en la revisión y ajuste de los diseños, en concepto los mismos presentan pendientes bajas que afectarían al mismo por las condiciones de inundación de algunas zonas, por tanto, se deben ajustar. La interventoría y sus especialistas hacen el seguimiento de los mismos, se desarrolla la etapa de inicio ajustada al manual en asuntos como la

solicitud y revisión de los documentos iniciales, seguimiento a otras actividades del contratista como ingreso de equipo y personal.

Informes mensuales y semanales con el personal activo de la interventoría.
y se realiza la entrega de estos en medio magnético.
Se realiza el recibo y envío de correspondencia, dando respuesta a los requerimientos y solicitudes de la interventoría y generando oficios con solicitudes para la entidad contratante e interventoría. Se realiza también el trámite de solicitudes vía e-mail a todas las partes involucradas.
Participación en comités virtuales. Se participa en reuniones virtuales.

Consideraciones finales

El contratista ha venido realizando actividades en la búsqueda de fuentes de materiales ya que las que figuran en los diseños han sido explotadas y agotadas.
Se realizan observaciones y comentarios a los documentos presentados para la correcta ejecución de la obra, siempre en la búsqueda de cumplir con todos los requisitos exigidos.

## 4. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE OBRA

## 4.1. INFORMES SEMANALES

Anexos 4.1.
Se anexan al presente informe mensual de acuerdo con formato INVIAS MINFRA-MN-IN-15-FR-2

## 4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

Durante el periodo, el Contratista NO dispuso en la obra de maquinaria ni volquetas, está en proceso de ingreso a la zona, INVIAS MINFRA-MN-IN-15-FR-4

### 4.3. PERSONAL CONTRATO DE OBRA

Durante el periodo, el Contratista dispuso el personal que se consigna en el formato INVIAS MINFRA-MN-IN-15-FR-6, que se anexa a continuación.

CONSORCIO CORREDORES ICC
NIT: 901.482.408-7

| | | |
|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-6<br>VERSIÓN: 1<br>PÁGINA:<br>FECHA: 4/03/2022 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

**CONTRATO DE OBRA No:** 2254 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** MARZO 2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN – PUENTE ARIMENA – VIENTO -SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), E

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1065 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

**NOMBRE ARL:** COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CONCAJA

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL: Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | PARAFISCALES: Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | RICARDO ALBERTO VALLEJO BETANCUET | 79.263.159 | LIDER DE INTEGRACION | $ 14.000.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | PROCOPAL S.A | $ 14.000.000 | 6.96% | 5 | SALUD TOTAL | 9433498442 | 12.5% | PROTECCION | 9433498442 | 16% | 4% | 2% | 3% | |
| 2 | JORGE MARIO SOTO OSPINA | 80.410.128 | DIRECTOR DE OBRA | $ 15.912.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | PROCOPAL S.A | $ 15.912.000 | 6.96% | 5 | SANITAS | 9433498442 | 12.5% | PROTECCION | 9433498442 | 16% | 4% | 2% | 3% | |
| 3 | LILIANA MARCELA VARGAS SUAREZ | 52.858.180 | PROFESIONAL SOCIAL | $ 4.500.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | consorcio GPS infraestructura | $1,950,000 | $ 135,800 | 5 | SANITAS | 9433500623 | $ 78,000 | PROTECCION | 9433500623 | $ 312,000 | | | | |
| 4 | SILVIA LIDA SOLIPA HENAO | 30.666.551 | PROFESIONAL AMBIENTAL | $ 5.000.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | consorcio GPS infraestructura | $ 500.000 | $ 34,800 | 5 | NUEVA EPS | 9433500623 | $ 20.000 | COLFONDOS | 9433500623 | $ 80,000 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | consorcio GPS infraestructura | | | | | | | | | | | | | |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:**

El contratista adjunta la certificación de fecha MARZO a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento d
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina e
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la cer
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: **ING. JORGE MARIO SOTO OSPINA**
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202- 56134 CND

Firma
Nombre: **ING. EFRAÍN DE JESÚS PINEDA BUELVAS**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-37791 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

## 4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

El resumen de la información financiera del contrato se presenta mediante el formato INVIAS MINFRA-MN-IN-15-FR-8 y el cual anexamos a continuación.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 31/03/2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

**CONTRATO DE OBRA No:** 2254 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

**MES INFORME MENSUAL:** MARZO DE 2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO).

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1065 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2022 | 11421 | C-2401-0600-118-0-2401008-02 | 54 | Nación | 2254 DE 2021 | $ 2.568.917.828 | |
| | | C-2401-0600-118-0-2401023-02 | 54 | Nación | | | |
| 2023 | 11421 | | | | 2254 DE 2021 | $ 25.662.000.000 | |
| | | | | | | | |
| 2024 | 11421 | | | | 2254 DE 2021 | $ 15.397.200.000 | |
| | | | | | | | |
| 2025 | 11421 | | | | 2254 DE 2021 | $ 15.397.200.000 | |
| | | | | | | | |
| 2026 | 11421 | | | | 2254 DE 2021 | $ 33.360.600.000 | |
| | | | | | | | |
| 2027 | 11421 | | | | 2254 DE 2021 | $ 33.360.600.000 | |
| | | | | | | | |
| 2028 | 11421 | | | | 2254 DE 2021 | $ 35.926.800.000 | |
| | | | | | | | |
| 2029 | 11421 | | | | 2254 DE 2021 | $ 35.926.800.000 | |
| | | | | | | | |
| 2030 | 11421 | | | | 2254 DE 2021 | $ 35.926.800.000 | |
| | | | | | | | |
| **TOTAL** | | | | | | $ 233.526.917.828 | |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** $ -

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| **TOTALES** | | | | | | | | | | | | | | | |

**Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| * | | | |
| * | | | |
| * | | | |
| * | | | |
| * | | | |
| * | | | |
| * | | | |
| * | | | |
| **VALOR TOTAL** | | | |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTA:**
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: **ING. JORGE MARIO SOTO**
Director de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: **ING. EFRAÍN DE JESÚS PINEDA BUELVAS**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:05202-37791 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

### 4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

El estado del tiempo ocurrido durante el periodo y su análisis lo presentamos mediante INVIAS MINFRA-MN-IN-15-FR-10.

CONSORCIO CORREDORES ICC
NIT: 901.482.408-7

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 31/03/2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

**CONTRATO DE OBRA No:** 2254 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** MARZO DE 2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO).

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1065 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

| **Clase de tiempo** | **DÍAS DEL MES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** | **Total** |
| Seco | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | |
| Lluvias moderadas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lluvias intensas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Total horas** | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA:**
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

**OBSERVACIONES:**

Un mes de tiempo seco.

Firma
Nombre:**ING. DANIEL FERNANDO PINEDA**
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202127004 CND

Firma
Nombre:**ALFONSO ARCINIEGAS LOZANO**
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.:25202-23254 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

**4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

El informe se presenta de acuerdo con la información suministrada por el contratista y consignada en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11.

No se entregaron en este mes de marzo de 2022

**4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**

Presentado en formato anexo MEPI-MN1-IN15-FR 12

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 31 (Día) 3 (Mes) 2022 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

**CONTRATO DE OBRA No.** 2254 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

**OBJETO DEL CONTRATO:**
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO),

**FECHA DE INICIO:** 4 DE MARZO DE 2022
**PLAZO INICIAL:**
**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31 DE JULIO 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)
**VALOR INICIAL:** $ 454.775.921.790,00
**VALOR ACUMULADO:** $ 454.775.921.790,00 (Incluye adiciones)
**VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 1.327.961.953,00
**VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 1.327.961.953,00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1065 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 11.137.446.132,50 | 29 | 12 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | N/A | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 22.274.892.265,00 | 29 | 12 | 2021 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad del Servicio | | $ 846.090.000,00 | 29 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 33.412.338.397,50 | 29 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** M-100157878
**Certificado de modificación o anexo No.:** 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:**

## SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 5% | $ 5.568.723.066,25 | 29 | 12 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** M-100030790 **OTRAS PÓLIZAS No.**
**Certificado de modificación o anexo No.:** 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 11.993.184.457,90 | 8 | 2 | 2022 | 31 | 12 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 23.986.368.914,00 | 8 | 2 | 2022 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad del servicio | | $ 846.090.000,00 | 29 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 35.979.553.371,70 | 29 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** M-100157878

**Certificado de modificación o anexo No.:** 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** .....

## SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | $ 5.996.592.228,45 | 29 | 12 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** M-100030790 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

**Certificado de modificación o anexo No.** 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** .....

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: ING. EFRAÍN DE JESÚS PINEDA BUELVAS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-37791 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

**4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**

Se presentarán en formato MEPI-MN-1-IN-15-FR-14

No se ha presentado el plan de calidad en el mes de marzo 2022

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-14 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA 31/03/2022 (Día) (Mes) (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

**CONTRATO DE OBRA No.** 2254 de 2021 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO),

**CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

**FECHA DE INICIO:** 4 DE MARZO DE 2022 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** CIENTO UN (101) MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31 DE JULIO 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1065 DE 2021 (Indicar número y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

**1. PLAN DE CALIDAD**

PRESENTADO: SI X NO ------- APROBADO: SI ------- NO X VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: .....

**OBSERVACIONES:**
No se ha presentado el plan de calidad en marzo 2022

**2. AUDITORIAS DE CALIDAD**

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ------- NO -------X---- N/A
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------- NO ----------
No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: .....
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: .....
FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: .....
FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: .....

**OBSERVACIONES:**

**3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)**

PRESENTADO: SI ------- NO X APROBADO: SI ------- NO X FECHA DE APROBACIÓN: .....

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _ _ _ _ _ _ _
No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: .....

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ------- NO -------

**OBSERVACIONES:**

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

**4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **No. de No Conformidades reportadas en el mes:** | 0 | **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** | 0 |
| **No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** | 0 | **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** | 0 |
| **No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** | 0 | | |

**OBSERVACIONES:**

**5. QUEJAS Y RECLAMOS**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** | 0 | **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** | 0 |
| **No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** | 0 | **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** | 0 |
| **No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** | 0 | **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** | 0 |

**OBSERVACIONES:**

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

**6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| IG1: Índice de gestión 1 = | | |
| IG2: Índice de gestión 2 = | | |
| IG3: Índice de gestión 3 = | | |
| IG4: Índice de gestión 4 = | | |
| IG5: Índice de gestión 5 = | | |
| IGn: Índice de gestión n = | | |

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:**

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO.** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

**NOTA:**
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Firma | Firma | Firma | Firma |
| Nombre: **ING. JORGE MARIO SOTO OSPINA** | Nombre: | Nombre:**ING. EFRAÍN DE JESÚS PINEDA BUELVAS** | Nombre: MARÍA FERNANDA NAJAR RICO |
| Director de la Obra | Profesional en Calidad Contrato de Obra | Director de la Interventoría | Profesional en Calidad Contrato de Interventoría |
| Matrícula Profesional No.: 252025-56134 CND | Matrícula Profesional No.: | Matrícula Profesional No.: 05202-37791 ANT | Matrícula Profesional No.: 25228-272345 |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

## 4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

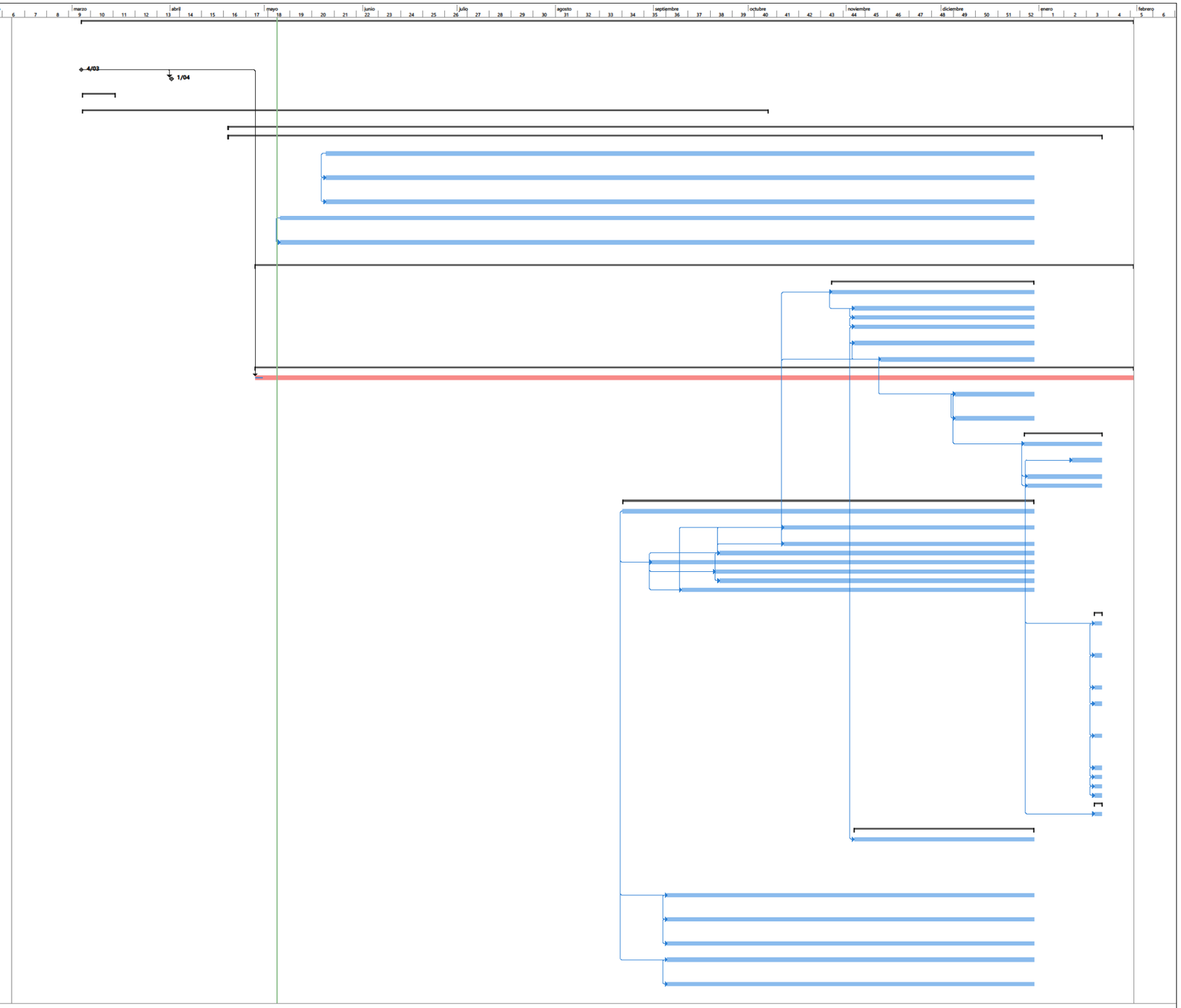
### 4.9.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

El Contratista no ha solicita Anticipo en este mes de marzo de 2022

**4.9.2. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA**

Está en etapa de presentación.

| Id | Modo de tarea | Nombre de tarea | Comienzo | Fin | Límite de comienzo | Límite de finalización | Demora permisible | Margen de demora total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA; JURIEPE – PUERTO CARREÑO** | **vie 4/03/22** | **lun 30/01/23** | **lun 14/03/22** | **lun 30/01/23** | **0 días** | **0 días** |
| 2 | | SUSCRIPCION ORDEN INICIO CONTRATO | vie 4/03/22 | vie 4/03/22 | lun 14/03/22 | lun 14/03/22 | 0 días | 6.44 días |
| 3 | | SUSCRIPCION ORDEN INICIO INTERVENTORIA TRAMO 1 | vie 1/04/22 | vie 1/04/22 | jue 5/05/22 | jue 5/05/22 | 0 días | 21.44 días |
| 4 | | **ENTREGA INFORMACION PARA EJECUCION DEL PROYECTO** | **vie 4/03/22** | **lun 14/03/22** | **vie 20/01/23** | **lun 30/01/23** | **214.44 días** | **214.44 días** |
| 11 | | **REVISION, AJUSTE, COMPLEMENTACION ESTUDIOS Y DISEÑOS** | **vie 4/03/22** | **vie 7/10/22** | **lun 14/03/22** | **lun 30/01/23** | **6.44 días** | **6.44 días** |
| 71 | | **ETAPA DE CONSTRUCCION** | **mar 19/04/22** | **lun 30/01/23** | **jue 28/04/22** | **lun 30/01/23** | **0 días** | **0 días** |
| 72 | | **TRAMO 1 PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA** | **mar 19/04/22** | **vie 20/01/23** | **lun 16/05/22** | **lun 30/01/23** | **6.44 días** | **6.44 días** |
| 116 | | PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | vie 20/05/22 | vie 30/12/22 | mar 21/06/22 | lun 30/01/23 | 0 días | 21.44 días |
| 117 | | PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | vie 20/05/22 | vie 30/12/22 | mar 21/06/22 | lun 30/01/23 | 0 días | 21.44 días |
| 118 | | VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | vie 20/05/22 | vie 30/12/22 | mar 21/06/22 | lun 30/01/23 | 21.44 días | 21.44 días |
| 119 | | GESTIÓN SOCIAL , PREDIAL , AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD (Incluye PAGA e IVA19%) | jue 5/05/22 | vie 30/12/22 | lun 6/06/22 | lun 30/01/23 | 0 días | 21.44 días |
| 120 | | PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | jue 5/05/22 | vie 30/12/22 | lun 6/06/22 | lun 30/01/23 | 21.44 días | 21.44 días |
| 121 | | **TRAMO 2 CAÑO JURIEPE - PUERTO CARREÑO** | **jue 28/04/22** | **lun 30/01/23** | **jue 28/04/22** | **lun 30/01/23** | **0 días** | **0 días** |
| 122 | | **EXPLANACIONES** | **jue 27/10/22** | **vie 30/12/22** | **sáb 5/11/22** | **lun 9/01/23** | **6.44 días** | **6.44 días** |
| 123 | | Desmonte y limpieza en zonas no boscosas | jue 27/10/22 | vie 30/12/22 | sáb 5/11/22 | lun 9/01/23 | 0 días | 6.44 días |
| 124 | | Demolición de Estructuras | jue 3/11/22 | vie 30/12/22 | mié 16/11/22 | lun 9/01/23 | 0 días | 6.44 días |
| 125 | | Remoción de alcantarillas | jue 3/11/22 | vie 30/12/22 | mié 16/11/22 | lun 9/01/23 | 0 días | 6.44 días |
| 126 | | Excavación sin clasificar de préstamos | jue 3/11/22 | vie 30/12/22 | mié 16/11/22 | lun 9/01/23 | 0 días | 6.44 días |
| 127 | | Excavaciones en material común de la Explanación y Canales | jue 3/11/22 | vie 30/12/22 | mié 16/11/22 | lun 9/01/23 | 0 días | 6.44 días |
| 128 | | Terraplenes | vie 11/11/22 | vie 30/12/22 | mié 23/11/22 | lun 9/01/23 | 0 días | 6.44 días |
| 129 | | **BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS** | **jue 28/04/22** | **lun 30/01/23** | **jue 28/04/22** | **lun 30/01/23** | **0 días** | **0 días** |
| 130 | | Conformación de la calzada existente | jue 28/04/22 | lun 30/01/23 | jue 28/04/22 | lun 30/01/23 | 0 días | 0 días |
| 131 | | Suelo cemento clase SC-D Gradacion tipo A (No incluye suministro del cemento) | lun 5/12/22 | vie 30/12/22 | jue 15/12/22 | lun 9/01/23 | 0 días | 6.44 días |
| 132 | | Cemento hidraulico para suelo cemento | lun 5/12/22 | vie 30/12/22 | jue 15/12/22 | lun 9/01/23 | 0 días | 6.44 días |
| 133 | | **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | **mar 27/12/22** | **vie 20/01/23** | **mié 4/01/23** | **lun 30/01/23** | **6.44 días** | **6.44 días** |
| 134 | | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-0 | mar 27/12/22 | vie 20/01/23 | mié 4/01/23 | lun 30/01/23 | 0 días | 6.44 días |
| 135 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | mié 11/01/23 | vie 20/01/23 | vie 20/01/23 | lun 30/01/23 | 6.44 días | 6.44 días |
| 136 | | Mezcla densa en frío tipo MDF-19 | mié 28/12/22 | vie 20/01/23 | jue 5/01/23 | lun 30/01/23 | 0 días | 6.44 días |
| 137 | | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | mié 28/12/22 | vie 20/01/23 | jue 5/01/23 | lun 30/01/23 | 0 días | 6.44 días |
| 138 | | **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | **lun 22/08/22** | **vie 30/12/22** | **mar 30/08/22** | **lun 30/01/23** | **6.44 días** | **6.44 días** |
| 139 | | Excavaciones varias en material comun en seco | lun 22/08/22 | vie 30/12/22 | mar 30/08/22 | lun 9/01/23 | 0 días | 6.44 días |
| 140 | | Rellenos para Estructuras con suelo | mié 12/10/22 | vie 30/12/22 | sáb 5/11/22 | lun 23/01/23 | 10 días | 16.44 días |
| 141 | | Concreto clase 28 MPA | mié 12/10/22 | vie 30/12/22 | vie 21/10/22 | lun 9/01/23 | 0 días | 6.44 días |
| 142 | | Concreto clase 21 MPA | mié 21/09/22 | vie 30/12/22 | vie 30/09/22 | lun 9/01/23 | 0 días | 6.44 días |
| 143 | | Concreto clase 14 MPA | mié 31/08/22 | vie 30/12/22 | vie 9/09/22 | lun 9/01/23 | 0 días | 6.44 días |
| 144 | | Concreto clase 14 MPA Ciclópeo | mar 20/09/22 | vie 30/12/22 | vie 21/10/22 | lun 30/01/23 | 21.44 días | 21.44 días |
| 145 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | mié 21/09/22 | vie 30/12/22 | lun 24/10/22 | lun 30/01/23 | 21.44 días | 21.44 días |
| 146 | | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior | vie 9/09/22 | vie 30/12/22 | mar 11/10/22 | lun 30/01/23 | 19 días | 21.44 días |
| 147 | | **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** | **mié 18/01/23** | **vie 20/01/23** | **vie 27/01/23** | **lun 30/01/23** | **6.44 días** | **6.44 días** |
| 148 | | Suministro y aplicación de pintura en frio acrílica pura base agua para lineas de demarcación de pavimentos | mié 18/01/23 | vie 20/01/23 | vie 27/01/23 | lun 30/01/23 | 0 días | 6.44 días |
| 149 | | Suministro y aplicación de pintura en frio acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frio | mié 18/01/23 | vie 20/01/23 | vie 27/01/23 | lun 30/01/23 | 0 días | 6.44 días |
| 150 | | Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales | mié 18/01/23 | vie 20/01/23 | vie 27/01/23 | lun 30/01/23 | 0 días | 6.44 días |
| 151 | | Suministro e instalación de señal vertical de transito SP, SR y SI (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | mié 18/01/23 | vie 20/01/23 | vie 27/01/23 | lun 30/01/23 | 0 días | 6.44 días |
| 152 | | Suministro e instalación de Señal vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | mié 18/01/23 | vie 20/01/23 | vie 27/01/23 | lun 30/01/23 | 0 días | 6.44 días |
| 153 | | Poste referencia | mié 18/01/23 | vie 20/01/23 | vie 27/01/23 | lun 30/01/23 | 0 días | 6.44 días |
| 154 | | Defensa metalica | mié 18/01/23 | vie 20/01/23 | vie 27/01/23 | lun 30/01/23 | 0 días | 6.44 días |
| 155 | | Sección final | mié 18/01/23 | vie 20/01/23 | vie 27/01/23 | lun 30/01/23 | 0 días | 6.44 días |
| 156 | | Captafaros | mié 18/01/23 | vie 20/01/23 | vie 27/01/23 | lun 30/01/23 | 6.44 días | 6.44 días |
| 157 | | **OBRAS VARIAS** | **mié 18/01/23** | **vie 20/01/23** | **vie 27/01/23** | **lun 30/01/23** | **6.44 días** | **6.44 días** |
| 158 | | Protección de Taludes con bloques de césped | mié 18/01/23 | vie 20/01/23 | vie 27/01/23 | lun 30/01/23 | 6.44 días | 6.44 días |
| 159 | | **TRANSPORTES** | **jue 3/11/22** | **vie 30/12/22** | **mié 7/12/22** | **lun 30/01/23** | **21.44 días** | **21.44 días** |
| 160 | | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m) | jue 3/11/22 | vie 30/12/22 | mié 7/12/22 | lun 30/01/23 | 21.44 días | 21.44 días |
| 161 | | PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | lun 5/09/22 | vie 30/12/22 | mié 5/10/22 | lun 30/01/23 | 0 días | 21.44 días |
| 162 | | PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | lun 5/09/22 | vie 30/12/22 | mié 5/10/22 | lun 30/01/23 | 0 días | 21.44 días |
| 163 | | VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | lun 5/09/22 | vie 30/12/22 | mié 5/10/22 | lun 30/01/23 | 21.44 días | 21.44 días |
| 164 | | GESTIÓN SOCIAL , PREDIAL , AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD (Incluye PAGA e IVA19%) | lun 5/09/22 | vie 30/12/22 | mié 5/10/22 | lun 30/01/23 | 0 días | 21.44 días |
| 165 | | PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | lun 5/09/22 | vie 30/12/22 | mié 5/10/22 | lun 30/01/23 | 21.44 días | 21.44 días |




Proyecto: C:\Users\Procopal\Do
Fecha: jue 5/05/22

Tarea · Hito · Resumen del proyecto · Hito inactivo · Tarea manual · Informe de resumen manual · solo el comienzo · Tareas externas · Fecha límite · División crítica · Progreso manual
División · Resumen · Tarea inactiva · Resumen inactivo · solo duración · Resumen manual · solo fin · Hito externo · Tareas críticas · Progreso

Página 1

### 4.9.2 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 31/03/2022 (Día / Mes /

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META **PROGRAMA DE INVERSIONES** ☑

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** _____ (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 2254-2021 TRAMO 2: CAÑO JURIEPE - PUERTO CARREÑO (VICHADA)

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, MÓDULO 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1065-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

PLAZO INICIAL: 100 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 100 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 4/03/2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 472.400.214.090,00** (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 472.400.214.090,00**

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | % Programado | | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ Valor programado | | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ Valor Ejecutado | mar-22 | abr-22 | may-22 | jun-22 | jul-22 | ago-22 | sep-22 | oct-22 | nov-22 | dic-22 | ene-23 | feb-23 |
| | | | | % Ejecutado | | | | | | | | | | | | |
| GPP1 EXPLANACIONES:<br>200.2 Desmonte y limpieza en zonas no boscosas<br>201.7 Demolicionde estructuras<br>201.15 Remocion de alcantarillas<br>210.1.2 Excavacion sin clasificar de prestamos<br>210.2.2 Excavaciones en material comun de la explanacion y canales<br>220.1 Terraplenes | $25.521.949 | | | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,003% | 0,003% | 0,002% | 0,203% | 0,41% | 0,41% | 1,37% | 1,37% |
| | | | | $ P | $0 | $0 | $0 | $0 | $860 | $860 | $430 | $51.863 | $103.727 | $103.727 | $349.719 | $349.719 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | | | | | | | | | | |
| GPP2 BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS<br>310.1 Conformacion de la calzada existente<br>350.10 Suelo cemento clase SC-D gradacion tipo A<br>350.14 Cemento hidraulico para suelo cemento | $49.113.152 | | | % P | 0,00% | 0,0090% | 0,08% | 0,08% | 0,078% | 0,111% | 0,030% | 0,036% | 0,20% | 0,38% | 1,33% | 1,33% |
| | | | | $ P | $0 | $4.437 | $38.451 | $38.451 | $38.451 | $54.719 | $14.789 | $17.747 | $97.972 | $184.847 | $651.125 | $651.125 |
| | | | | $ E | $0 | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | | | | | | | | | | |
| GPP3 PAVIMENTOS ASFALTICOS<br>420.2 Riego de imprimacion con emulsion asfaltica CRL-0<br>421.1 Riego de liga con emulsion asfaltica CRR-1<br>440.3P Mezcla densa en frio tipo MDF-19<br>450.2P Mezcla densa en caliente tipo MDC-19 | $68.667.959 | | | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,00% | 0,00% | 1,87% | 1,87% |
| | | | | $ P | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $1.282.793 | $1.282.793 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | | | | | | | | | | |
| GPP4 ESTRUCTURAS Y DRENAJES<br>600.2.3 Excavaciones varias en material comun en seco<br>610.1 Rellenos para estructuras con suelo<br>630.3 Concreto clase 28 Mpa<br>630.4 Concreto clase 21 Mpa<br>630.6 Concreto clase 14 Mpa<br>630.7 Concreto clase 14 Mpa ciclopeo<br>640.1 Acero de refuerzo Fy=420 Mpa<br>661.1 Tuberia de concreto reforzado clase III de 900 mm de diametro interior | $21.442.772 | | | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,005% | 0,194% | 0,110% | 0,114% | 0,25% | 0,34% | 1,87% | 1,87% |
| | | | | $ P | $0 | $0 | $0 | $0 | $968 | $41.513 | $23.674 | $24.396 | $52.878 | $72.858 | $400.541 | $400.541 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | | | | | | | | | | |
| GPP5 SEÑALIZACION Y SEGURIDAD<br>1P Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos<br>2P Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío<br>4P Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales<br>5P Suministro e instalación de señal vertical de transito SP, SR y SI (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva<br>6P Suministro e instalación de Señal vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva<br>720.1 Poste referencia<br>730.1 Defensa metalica<br>730.2 Sección final<br>740.1 Captafaros | $5.230.491 | | | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | | | | $ P | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | | | | | | | | | | |
| GPP6 OBRAS VARIAS<br>810.1 Protección de Taludes con bloques de césped | $ 4.385.482,50 | | | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,00% | 0,00% | 1,87% | 1,87% |
| | | | | $ P | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $81.926 | $81.926 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | | | | | | | | | | |
| GPP7 TRANSPORTES<br>900.2 Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m) | $13.578.240 | | | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,257% | 0,51% | 0,51% | 1,87% | 1,87% |
| | | | | $ P | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $34.898 | $69.796 | $69.796 | $253.656 | $253.656 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | | | | | | | | | | |
| GPP8 | $187.940.046 | | | % P | 0,00% | 0,00% | 0,02% | 0,02% | 0,02% | 0,05% | 0,02% | 0,07% | 0,17% | 0,23% | 1,61% | 1,61% |
| | | | | $ P | $0 | $4.437 | $38.451 | $38.451 | $40.279 | $97.091 | $38.893 | $128.904 | $324.374 | $431.227 | $3.019.761 | $3.019.761 |
| | $187.940.045.533 | | | $ E | $0 | $0 | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | | | | | | | | | | |
| OTROS ITEMS (PROVISION PARA AJUSTES, USO DE OPCION, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS A LA SEMANA, VALOR IVA SOBRE LA UTILIDAD OBRA | $40.077.933 | | | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,004% | 0,011% | 0,004% | 0,014% | 0,04% | 0,05% | 1,58% | 1,58% |
| | | | | $ P | $0 | $193 | $1.675 | $1.675 | $1.755 | $4.229 | $1.694 | $5.615 | $14.130 | $21.892 | $634.934 | $634.934 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **$228.017.979** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | | | | | | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cu
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor bási
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0,00% | 0,0024% | 0,02% | 0,02% | 0,02% | 0,04% | 0,02% | 0,06% | 0,14% | 0,19% | 1,32% | 1,32% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $4.437 | $38.451 | $38.451 | $40.279 | $97.091 | $38.893 | $128.904 | $324.374 | $431.227 | $3.019.761 | $3.019.761 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 0,00% | 0,00% | 0,02% | 0,04% | 0,05% | 0,10% | 0,11% | 0,17% | 0,31% | 0,50% | 1,83% | 3,15% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $4.437 | $42.888 | $81.338 | $121.617 | $218.708 | $257.600 | $386.504 | $710.878 | $1.142.105 | $4.161.866 | $7.181.627 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0,00% | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0,00% | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | | | | | | | | | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A FASE III. | $ 1.115.934,41 | $ - | % |
| | | | |
| IVA - REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A FASE III.= (1) * 19% | $ 212.027,54 | $ - | % |
| | $ - | | |
| GESTIÓN SOCIAL , PREDIAL , AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD (Incluye PAGA e IVA19%) | $ 3.969.013,71 | $ - | % |
| | $ - | | |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 211.963,60 | $ - | % |
| | $ - | | |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | | $ - | % |
| | $ - | | |
| | $ - | $ - | % |
| | $ - | | |
| | $ - | $ - | % |
| | $ - | | |
| | $ - | $ - | % |
| | $ - | | |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 5.508.939,26 | $ - | % |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ - | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 233.526.917,83** | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ -** | | |

**NOTA:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

Aprueba Firma:
Nombre: JUAN CARLOS LOPEZ DE MESA GUTIERREZ
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma:
Nombre: **EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS**
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-37791 ANT

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

### 4.9.3 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

No se realizaron comités en mes de marzo de 2022

### 4.9.4 ACTAS DE REUNIÓN

Se realizaron comunicaciones telefónicas de los directores de Obra e Interventoría.

## 5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

### 5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

| | |
|---|---|
| Contrato No. | : **1065 de 2021** |
| Objeto | **: Interventoría para las obras de Mejoramiento, Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental sostenible de la Conexión Pacífico-Orinoquía (Puente Arimena - Viento; Juriepe - Puerto Carreño), en los departamentos de Meta y Vichada, en el marco de la reactivación económica, mediante el Programa de Obra Pública "Vías *para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030". Módulo 2*.** |
| Gestor Técnico del Proyecto | : Ing. Andrés Ricardo Tovar Manzanares |
| Supervisor del Contrato | Ing. Orlando Ortiz Gómez. |
| Contratista | : CONSORCIO CORREDORES ICC |
| NIT. | : 901.482.408-7 |
| Integrantes | : INTECSA – INARSA Sucursal Colombia 40% |
| | : CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS SC 30% |
| | : CONSULTORES TÉCNICOS S.A.S. 30% |
| Representante Legal | : Ing. Jorge Villaseca Rubio |
| Dirección | : Calle 86 No. 19 A – 21 Oficina 601. Bogotá |
| Teléfono | : 6167377 |
| Valor del Contrato | : $30.499.980.246 (Incluido IVA) |
| Valor Adición | : $ |
| Valor del Anticipo | : $ |
| Plazo Inicial | : Hasta el 31 de agosto de 2030 |
| Plazo final | : |
| Fecha de Inicio | : junio 28 de 2021 |
| Fecha de Terminación inicial | : 31 de agosto de 2030 |
| Fecha de Suspensión No. 1 | : |
| Fecha de Terminación Final | : |
| Forma de pago | : UN anticipo de hasta el 50% del valor básico del Contrato que será amortizado mediante el pago de Actas mensuales. |

## 5.2. DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

A continuación, se relacionan las principales actividades desarrolladas por parte de la Interventoría en el presente período:

- Solicitud de los documentos de inicio proyecto, como son:
  Contrato de obra, Análisis de precios unitarios, Plan de inversión del anticipo, plan de calidad, programación, Matriz de riesgos, especificaciones, manuales de supervisión e interventoría, con el objetivo de analizar las solicitudes y requerimientos tanto del contratista como del contratante y las partes interesadas.
- Seguimiento, control de las actividades del contratista de la vía del proyecto Juriepe-Puerto Carreño.
- Seguimiento ingreso del personal y equipo a utilizar por el contratista.
- Informes semanales y mensual.
- Reuniones, seguimiento con el contratante y contratista.
- Solicitud para revisión y seguimiento al programa y avance de obra, análisis.
- Revisión de los estudios y diseños existentes del proyecto, por parte del contratista, emitiendo conceptos. Revisión de los conceptos e informes por parte de nuestros especialistas.

- ELABORACIÓN DEL INFORME MENSUAL No. 1

- Se trabajó en la consolidación de la información y la elaboración del informe mensual de interventoría No.1, del periodo comprendido entre el 4 de marzo de 2022 y el 31 de marzo de 2022.

**5.3. INFORMES ESPECIALISTAS**

Los siguientes informes se entregan mediante anexos independientes con el Acta de Costos del periodo, de acuerdo con la solicitud de la Territorial, así:

Se hizo seguimiento a estudios y diseños no se presentó tema para informes aún.

**5.6. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA. CIFRA**

Aún no se tiene acceso al aplicativo.

**6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA**

Los siguientes numerales se presentan en el informe No. 9 de marzo de 2022 Contrato No 1065 de 2021 Vía Puente Arimena – El Viento. Municipio de Puerto Gaitán, Meta.

6.1. Equipo y vehículos Contrato de Interventoría. (En el tramo Juriepe- Pto Carreño no está autorizado para este mes)

6.2. Personal Control de aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría. (Únicamente está por medio tiempo el director de Interventoría)

## 7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El contratista está en la etapa inicial, con actividades como el ingreso de maquinaria y personal, localización e inicio de campamentos.
- En los recorridos se ha evidenciado la necesidad de iniciar el mejoramiento de la vía para una buena transitabilidad.
- Se solicita el plan de manejo de tráfico con la afectación de la transitabilidad.
- Se recomienda al contratista realizar entregas parciales de los Estudios y Diseños por volúmenes de cada una de las áreas en estudio.

## 8. ANEXOS

## 8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO REFERENCIA, FECHA DE RECIBO

**Anexo 8.1.**

**8.1.1. CORRESPONDENCIA ENVIADA**
**Anexo 8.1.1.**

## REPORTE POR MODALIDAD ENVIADA

| Consecutivo | Consecutivo Interno | Modalidad | Tipo | Empresa/Remitente | Consecutivo Externo | Responde a consecutivo | Fecha | Asunto | Destinatario | Director/Líder | Elaborado por: | Anexos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TR5-ICC--GPS-007 | TR5-ICC--007-22 | CORRESPONDENCIA ENVIADA | TRAMO 5 | CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA | Se radica por correo electrónico | CR-TR5-ICC--007-22 | 30/03/2022 12:00:00 a. m. | Contrato de obra 2254 de 2021 – Conceptos sobre Informe de Revisión de estudios y diseños. Tramo Juriepe - Puerto Carreño. Entregado por INVIAS. | JUAN CARLOS LOPEZ MESA. Representante legal | JORGE EDUARDO CAÑON, EFRAIN PINEDA | EFRAIN PINEDA. DIRECTOR INTERVENTORIA | Sin Anexos |
| TR5-ICC--GPS-006 | TR5-ICC--006-22 | CORRESPONDENCIA ENVIADA | TRAMO 5 | CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA | Se radica por correo electrónico | CR-TR5-ICC--008-22 | 26/03/2022 12:00:00 a. m. | Respuesta al comunicado No. 15-2246-346-013-2022 Hoja de vida Inspector SISO. | JUAN CARLOS LOPEZ MESA. Representante legal | JORGE EDUARDO CAÑON, EFRAIN PINEDA | JORGE BURGOS GARCIA. Ingeniero Civil | 1 Archivo Word |
| TR5-ICC--GPS-005 | TR5-ICC--005-22 | CORRESPONDENCIA ENVIADA | TRAMO 5 | CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA | Se radica por correo electrónico | CR-TR5-ICC--006-22 | 26/03/2022 12:00:00 a. m. | Respuesta al comunicado No. 15-2246-346-008-2022 Hoja de vida Residente de obra. | JUAN CARLOS LOPEZ MESA. Representante legal | JORGE EDUARDO CAÑON, EFRAIN PINEDA | JORGE BURGOS GARCIA. Ingeniero Civil | 1 Archivo Word |
| TR5-ICC--GPS-004 | TR5-ICC--004-22 | CORRESPONDENCIA ENVIADA | TRAMO 5 | CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA | Se radica por correo electrónico | CR-TR5-ICC--002-22 | 17/03/2022 12:00:00 a. m. | Contrato de obra 2254 de 2021 – Revisión Programa de inversiones. Tramo Juriepe Puerto Carreño. | JUAN CARLOS LOPEZ MESA | JORGE EDUARDO CAÑON, EFRAIN PINEDA | EFRAIN PINEDA | S/A |
| TR5-ICC--GPS-003 | TR5-ICC--003-22 | CORRESPONDENCIA ENVIADA | TRAMO 5 | CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA | Se radica por correo electrónico INVIAS: 27045 | CR-TR5-ICC--003-22, CR-TR5-ICC--004-22 | 18/03/2022 12:00:00 a. m. | Respuesta al comunicado No. 15-2246-346-005-2022 Hojas de vida aprobadas. Comunicado No. 15-2246-346-006-2022 Hoja de vida Residente de obra. | JUAN CARLOS LOPEZ MESA | JORGE EDUARDO CAÑON, EFRAIN PINEDA | JORGE BURGOS GARCIA | |
| TR5-ICC--GPS-002 | TR5-ICC--002-22 | CORRESPONDENCIA ENVIADA | TRAMO 5 | CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA | Radicado por correo electrónico, INVIAS: 26933 | CR-TR5-ICC--003-22 | 17/03/2022 12:00:00 a. m. | Contrato de obra 2254 de 2021 - Revisión y Observaciones Análisis de Precios Unitarios correspondientes a la Propuesta Económica presentada. | JUAN CARLOS LOPEZ MESA | JORGE EDUARDO CAÑON, EFRAIN PINEDA | EFRAIN PINEDA | |
| TR5-ICC--GPS-001 | TR5-ICC--001-22 | CORRESPONDENCIA ENVIADA | TRAMO 5 | CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA | Radicado por correo electrónico, INVIAS: NA | CR-TR5-ICC--001-22 | 09/03/2022 12:00:00 a. m. | (TR5- ICC-407- 22): Respuesta a comunicado No. 15-2246-346-001-2022 Información para la ejecución de la obra. Contrato de Obra 2254 de 2021. | Juan Carlos López de Mesa - Representante Legal | JORGE EDUARDO CAÑON, EFRAIN PINEDA | Efrain Pineda Buelvas - Director de Interventoría | Sin anexos NOTA: Se genera por error consecutivo del TR1 |

### 8.1.2. CORRESPONDENCIA RECIBIDA

## REPORTE POR MODALIDAD RECIBIDA

| Consecutivo | Consecutivo Interno | Modalidad | Tipo | Empresa/Remitente | Consecutivo Externo | Responde a consecutivo | Fecha | Asunto | Destinatario | Director/Líder | Elaborado por: | Anexos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CR-TR5-ICC--GPS-012 | CR-TR5-ICC--012-22 | CORRESPONDENCIA RECIBIDA | TRAMO 5 | CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA | 15-2246-346-017-2022 | NA | 31/03/2022 12:00:00 a. m. | Presupuesto revisión, actualización, ajuste, modificación, complementación estudios y diseños | Efrain de Jesús Pineda Buelvas | JORGE EDUARDO CAÑON, EFRAIN PINEDA | Ricardo A.Vallejo | 1 folio en pdf |
| CR-TR5-ICC--GPS-011 | CR-TR5-ICC--011-22 | CORRESPONDENCIA RECIBIDA | TRAMO 5 | CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA | 15-2246-316-016-2022 | TR5-ICC-407-22 | 31/03/2022 12:00:00 a. m. | Hojas de vida aprobadas, firmadas, su comunicado TR5-ICC-407-22 | Efrain de Jesús Pineda Buelvas | JORGE EDUARDO CAÑON, EFRAIN PINEDA | Ricardo A.Vallejo | 1 archivo comprimido |
| CR-TR5-ICC--GPS-010 | CR-TR5-ICC--010-22 | CORRESPONDENCIA RECIBIDA | TRAMO 5 | CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA | 15-2246-346-012-2022 | TR5-ICC--002-22 | 25/03/2022 12:00:00 a. m. | Atención observaciones APUS contractuales, su comunicado TR5-ICC-002-22 | Efrain de Jesus Pineda Buelvas | JORGE EDUARDO CAÑON, EFRAIN PINEDA | Juan Carlos López de Mesa | 32 folios en pdf, 1 archivo en excel |
| CR-TR5-ICC--GPS-009 | CR-TR5-ICC--009-22 | CORRESPONDENCIA RECIBIDA | TRAMO 5 | CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA | 15-2246-346-011-2022 | TR5-ICC-407-22 | 24/03/2022 12:00:00 a. m. | Documentación para la ejecución del contrato, su comunicado TR5-ICC-407-22 | Efrain de Jesús Pineda Buelvas | JORGE EDUARDO CAÑON, EFRAIN PINEDA | Juan Carlos Lopez de Mesa G | No llego el anexo anunciado en la carta |
| CR-TR5-ICC--GPS-008 | CR-TR5-ICC--008-22 | CORRESPONDENCIA RECIBIDA | TRAMO 5 | CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA | 15-2246-3416-013-2022 | NA | 24/03/2022 12:00:00 a. m. | Hoja vida inspector SISO | Efrain de Jesús Pineda Buelvas | JORGE EDUARDO CAÑON, EFRAIN PINEDA | Juan Carlos Lopez de Mesa G | WinRAR |
| CR-TR5-ICC--GPS-007 | CR-TR5-ICC--007-22 | CORRESPONDENCIA RECIBIDA | TRAMO 5 | CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA | 15-2246-346-009-2022 | NA | 22/03/2022 12:00:00 a. m. | Informe de revisión de diseños entregados por INVIAS | Efrain de Jesús Pineda Buelvas | JORGE EDUARDO CAÑON, EFRAIN PINEDA | Juan Carlos Lopez de Mesa G | 321 folios en pdf |
| CR-TR5-ICC--GPS-006 | CR-TR5-ICC--006-22 | CORRESPONDENCIA RECIBIDA | TRAMO 5 | CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA | 15-2246-346-008-2022 | TR5-ICC--003-22 | 22/03/2022 12:00:00 a. m. | Hoja vida residente de obras, su comunicado TR5-ICC-003-22 | Efrain de Jesús Pineda Buelvas | JORGE EDUARDO CAÑON, EFRAIN PINEDA | Juan Carlos Lopez de Mesa G | WinRAR |
| CR-TR5-ICC--INVIAS-005 | CR-TR5-ICC--005-22 | CORRESPONDENCIA RECIBIDA | TRAMO 5 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS | SMC-GGP2 13859 | NA | 18/03/2022 12:00:00 a. m. | Directrices a tener en cuenta para Estudios y Diseños y Optimización Técnica para Inversión de los Recursos del Contrato de Obra No. 2254 de 2021. | Efrain de Jesús Pineda Buelvas | JORGE EDUARDO CAÑON, EFRAIN PINEDA | Nydia Yolima Corredor Hernandez | Sin anexos |
| CR-TR5-ICC--GPS-004 | CR-TR5-ICC--004-22 | CORRESPONDENCIA RECIBIDA | TRAMO 5 | CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA | 15-2246-346-006-2022 | NA | 17/03/2022 12:00:00 a. m. | Hoja de vida residente de obras, PMT Tramo 2 | Efrain de Jesús Pineda Buelvas | JORGE EDUARDO CAÑON, EFRAIN PINEDA | Juan Carlos Lopez de Mesa G | 56 folios en pdf,1 archivo en WinRAR |
| CR-TR5-ICC--GPS-003 | CR-TR5-ICC--003-22 | CORRESPONDENCIA RECIBIDA | TRAMO 5 | CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA | 15-2246-346-005-2022 | TR5-ICC-407-22 | 17/03/2022 12:00:00 a. m. | Hojas de vida aprobadas, firmadas, su comunicado TR5-ICC-407-22 | Efrain de Jesús Pineda Buelvas | JORGE EDUARDO CAÑON, EFRAIN PINEDA | Juan Carlos Lopez de Mesa G | Link de descarga |
| CR-TR5-ICC--GPS-002 | CR-TR5-ICC--002-22 | CORRESPONDENCIA RECIBIDA | TRAMO 5 | CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA | 15-2246-346-003-2022 | NA | 10/03/2022 12:00:00 a. m. | Entrega de información para la ejecución de la obra, programación y análisis de precios unitarios contractuales | Efraín Pineda Buelvas - Director de Interventoría | JORGE EDUARDO CAÑON, EFRAIN PINEDA | Juan Carlos López de Mesa - Representante Legal | 1 Archivo.mpp, 1 archivo en excel, 23 folios en pdf |
| CR-TR5-ICC--GPS-001 | CR-TR5-ICC--001-22 | CORRESPONDENCIA RECIBIDA | TRAMO 5 | CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA | 15-2246-346-001-2022 | NA | 04/03/2022 12:00:00 a. m. | Entrega de información para la ejecución de la obra | Efraín Pineda Buelvas - Director de Interventoría | JORGE EDUARDO CAÑON, EFRAIN PINEDA | Juan Carlos López de Mesa - Representante Legal | Enlace de descarga |

## 8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS:

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PAGINA | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 3 (Mes) 2022 |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA | **CONTRATO N°** | 2254 de 2021 | **FICHA PREDIAL ID:** | N/A |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO CORREDORES ICC | **CONTRATO N°** | 1065 DE 2021 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0". MÓDULO 1. | | | | |



Foto: 1
Descripción: Estado de la vía existente. Pavimento en frio K97+600 a K49+900 con zona intermedia sin pavimento



Foto: 2
Descripción: Estado de la vía existente. Pavimento en frio K97+600 a K49+900 con zona intermedia sin pavimento



Foto: 3
Descripción: Embarcadero caño Juriepe, limita con propiedad privada.



Foto: 4
Descripción: Podemos apreciar K0+000 Puente Juriepe, estado del concreto.



Foto: 5
Descripción: búsqueda de fuentes de materiales, finca La Araucana.



Foto: 6
Descripción: búsqueda de fuentes de materiales, finca La Esperanza.

8.4**. COPIA DE LA BITÁCORA DEL MES CORRESPONDIENTE**

Anexo 8.4.