

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DEPARTAMENTO DEL META

CONTRATO No 1065 DE 2021

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO-ORINOQUÍA (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE - PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2.

INFORME MENSUAL No 4

JUNIO DE 2022

VÍA CAÑO JURIEPE – PUERTO CARREÑO

DEPARTAMENTO DEL VICHADA

VILLAVICENCIO, JUNIO DE 2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 2254 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

Contrato de Interventoría No. 1065 DE 2021 **Interventoría:** CONSORCIO CORREDORES ICC

Objeto Contrato de Obra: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JU

INFORME MENSUAL No. 4 **MES O PERIODO:** JUNIO DE 2022

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		7
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		8
2.1	Localización		8
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		12
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		13
2.4	Características técnicas del proyecto		14
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		17
3.1	Información general del contrato		17
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		18
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		19
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		19
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		20
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	21
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	22
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	25
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	30
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	33
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	35
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	39
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN15-FR-14	43
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		46
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1 MEPI-MN-IN-2-FR-2	47
	• Seguimiento Programa de Obra		48
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1 MEPI-MN-IN-6-FR-2	50
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	53
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	54
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		55
5.1	Información general del contrato		55
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		56
5.3	Informes especialistas y profesionales		57
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		58
5.5	Informe matriz de riesgos.		59
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		60
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		62
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	62
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	62
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	62
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	62
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	62
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		62
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1 MEPI-MN-IN-3-FR-2	62 62
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	62
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	62
7	**Conclusiones y recomendaciones**		63
8	**Anexos**		64
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		65
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		70
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		77

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:
Nombre: ING. ORLANDO ORTIZ GÓMEZ
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 1484 de junio 9 de 2021

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

Resumen Mensual Estado General del Proyecto

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META **PERIODO MES:** JUNIO DE 2022 (4)

CONTRATO DE OBRA No.: 2254 de 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CAR

CONTRATISTA: CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

PLAZO INICIAL:	101 MESES
FECHA DE INICIO:	4 DE MARZO DE 2022
FECHA DE SUSPENSIÓN:	N/A
FECHA DE REANUDACIÓN:	N/A
FECHA DE VENCIMIENTO:	31 DE JULIO DE 2030
PLAZO ACUMULADO:	CIENTO UN (101) MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 233.526.917.828,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA):	$ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA):	$ -
ANTICIPO CONCEDIDO:	$ -
ANTICIPO AMORTIZADO:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1065 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ING. ORLANDO ORTIZ GÓMEZ

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	20
	Mejoramiento	KM	20
	Rehabilitación	KM	20
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento		KM	20
Otros (Especificar cuales)	ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN	GL	1

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0	0
	Mejoramiento	KM	14,1	30,1
	Rehabilitación	KM	0	0
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN	GL	0%	0

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	187.940.045.533,00	824.044.815,00	188.764.090.348,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	38.800.011.329,00	170.123.127,00	38.970.134.456,00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	178.120.673,00	33.842.927,87	211.963.601,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	282.515.042,00	1.238.720,00	283.753.762,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	1.115.934.414,00	212.027.538,66	1.327.961.953,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	3.335.305.637,00	633.708.071,03	3.969.013.708,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	231.651.932.628,00	1.874.985.199,56	233.526.917.828,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	113.384.908,00	497.149,00	113.882.057,00	247.977.447,00
AJUSTES	0,00	0,00	0,00	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	0,00	0,00	0,00	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	0,00	0,00	0,00	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	0,00	0,00	0,00	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	0,00	0,00	0,00	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	0,00	0,00	0,00	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	0,00	0,00	0,00	0,00
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	0,00	0,00	0,00	0,00
VALOR EJECUTADO	113.384.908,00	497.149,00	113.882.057,00	247.977.447,00

CONSORCIO CORREDORES ICC

NIT: 901.482.408-7

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META **PERIODO MES:** JUNIO DE 2022 (4)

CONTRATO DE OBRA No.: 2254 de 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CAR

CONTRATISTA: CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

PLAZO INICIAL:	101 MESES		
FECHA DE INICIO:	4 DE MARZO DE 2022	**VALOR INICIAL (incluido IVA) :**	$ 233.526.917.828,00
FECHA DE SUSPENSIÓN:	N/A	**VALOR ADICIONALES (incluido IVA):**	$ -
FECHA DE REANUDACIÓN:	N/A	**VALOR ACUMULADO (incluido IVA):**	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO:	31 DE JULIO DE 2030	**ANTICIPO CONCEDIDO:**	$ -
PLAZO ACUMULADO:	CIENTO UN (101) MESES	**ANTICIPO AMORTIZADO:**	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1065 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ING. ORLANDO ORTIZ GÓMEZ

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 81.338.400,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 246.894.908,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	303,54%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	17
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	22
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	7
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**46**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto 1



K21+600 CONFORMACIÓN DURANTE Y DESPUÉS



Foto



CONFORMACIÓN CALZADA EXISTENTE K21+400 Y K23+000

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

N/A

Firma

Nombre: **EFRÍN DE JESUS PINEDA BUELVAS**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.05202-37791 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INDICE

1. INTRODUCCIÓN

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.
   2.1. Localización.
   2.2. Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto
   2.3. Inventario y estado inicial de la vía
   2.4. Características técnicas del proyecto.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA
   3.1. Información general del contrato
   3.2. Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes
   3.3. Seguimiento a ítems no previstos
   3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA
   4.1. Informes semanales
   4.2. Maquinaria y equipo contrato de obra
   4.3. Personal contrato de obra
   4.4. Informe financiero y presupuestal contrato de obra
   4.5. Estado general del tiempo
   4.6. Resumen ensayos de laboratorio
   4.7. Seguimiento garantías y seguros contrato de obra
   4.8. Seguimiento al plan de calidad contrato de obra
   4.9. Otros documentos seguimiento mensual
      4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo
      4.9.2 Seguimiento programa de obra

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA
   5.1. Información general del contrato
   5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor
   5.3. Informes especialistas
      5.3.1 Informe de especialistas en geologia y geotecnia
   5.4. Informe programa anual de caja – PAC
   5.5. Informe matriz de riesgos

5.6. Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones contratos de obra e interventoría. CIFRA.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA
   6.1. Equipo y vehículos Contrato de Interventoría.
   6.2. Personal Control de aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría.
   6.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría
   6.4. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría
   6.5. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría
   6.6. Otros documentos seguimiento mensual.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

8. ANEXOS
   8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO REFERENCIA, FECHA DE RECIBO
      8.1.1 Correspondencia enviada
      8.1.2 Correspondencia recibida
   8.2. Registro fotográfico y video del avance de las obras:
   8.3. Copia de la bitácora del mes correspondiente

INFORME MENSUAL No. 4

01 DE JUNIO DE 2022 HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2022

1. **INTRODUCCIÓN**

La Directora de Contratación del INVIAS, mediante Resolución No. 3490 del 31 de diciembre de 2020, ordena la apertura del Concurso de Méritos CMA-DT-190-2020, cuyo objeto es la "INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION LLANOS ORIENTALES, ORINOQUIA Y AMAZONÍA DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE META, VICHADA, GUAVIARE, HUILA Y CAQUETÁ" , con las siguientes características:

Modulo2

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE - PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

Mediante el mismo concurso y bajo la resolución de adjudicación No.1081 del 23 de abril de 2021, se seleccionó al proponente No. 22 CONSORCIO CORREDORES ICC representado legalmente por JORGE VILLASECA RUBIO, identificado con C.E. 935283, conformada por INTECSA - INARSA SUCURSAL COLOMBIA, identificado con NIT. 901016131-5, representada legalmente por ADOLFO PÉREZ DE ALBÉNIZ PEIRÓ, identificado con PASAPORTE PAI393249 y con porcentaje de participación 40%; CONSULTORES TECNICOS Y ECONOMICOS S.A.S. - CONSULTECNICOS S.A.S., NIT 860014285-3, representada legalmente por ANTONIO NICOLAS FERRARO MAURELLO, identificado con C.C. 19.421.159 y porcentaje de participación 30%; CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS S.C., identificado con NIT 830023696-6, representada legalmente por BRIGITTE DAYANA HERNANDEZ LOPEZ, identificado con CC No. 53.084.679 y porcentaje de participación 30%, y una propuesta económica por un valor total de TREINTA MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y SEIS PESOS M/CTE ($30.499.980.246,00) IVA INCLUIDO, con un factor multiplicador de 2,36 y un plazo de ejecución de CIENTO CATORCE (114) meses, contados a partir de la fecha de la orden de inicio, que se imparte el jefe de la Unidad Ejecutora del INSTITUTO el 28 de junio de 2021, previo el cumplimiento los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del mismo.

A partir del 4 de marzo de 2022, y luego del cumplimiento de todos los requisitos previos para la ejecución del contrato, se imparte la orden de inicio de las labores de la interventoría para el contrato 2254 de 2021 cuyo objeto es, MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO

- ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0”. MÓDULO 1.”,

El presente informe mensual de Interventoría, tiene como propósito evaluar las diferentes actividades de orden técnico, administrativo, financiero, social, predial y ambiental, desarrolladas por el Contratista durante el período comprendido entre el 1 de junio de 2022 y el 30 de junio de 2022, e igualmente informar a manera de síntesis las actividades de apoyo técnico, control y supervisión adelantadas por la Interventoría durante el mismo período, de tal manera que la entidad contratante tenga una visión oportuna y precisa sobre el desarrollo y el estado del contrato y de la obra que nos ocupa.

2. **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.**

2.1. **Localización.**

El proyecto se encuentra localizado en el centro-oriente y oriente del País, dentro del quinto tramo de la Vía Puente Juriepe - Puerto Carreño, este quinto tramo se desarrolla en el departamento del Vichada, en el Municipio de Puerto Carreño entre Puente Juriepe y el inicio del casco urbano de Puerto Carreño (Vichada), el tramo no presenta fenómenos de inestabilidad, pero si presenta zonas de inundación en épocas invernales ocasionado por la planicie del sector, por lo cual se requiere el mejoramiento de la subrasante y la construcción de una estructura de pavimento con el fin de mejorar las condiciones del tramo.

Para acceder desde el interior del país al municipio de Puerto Carreño Vichada, o para desplazarse desde Puerto Carreño al municipio de La Primavera, Santa Rosalía Vichada, o al interior del país por vía terrestre, se debe tomar la Ruta 4015, en el recorrido se presenta una topografía con pendientes muy mínimas en casi toda su longitud, con presencia de algunos sectores ondulados con pendientes longitudinales de hasta el 4%. Se tiene contemplado en el proyecto el mantenimiento de 62 km de vía no pavimentada, de la misma se hace conformación y de 34.1 Km de vía en pavimento frío que se encuentra transitable.



Figura 1 Red Vial Nacional de Carreteras

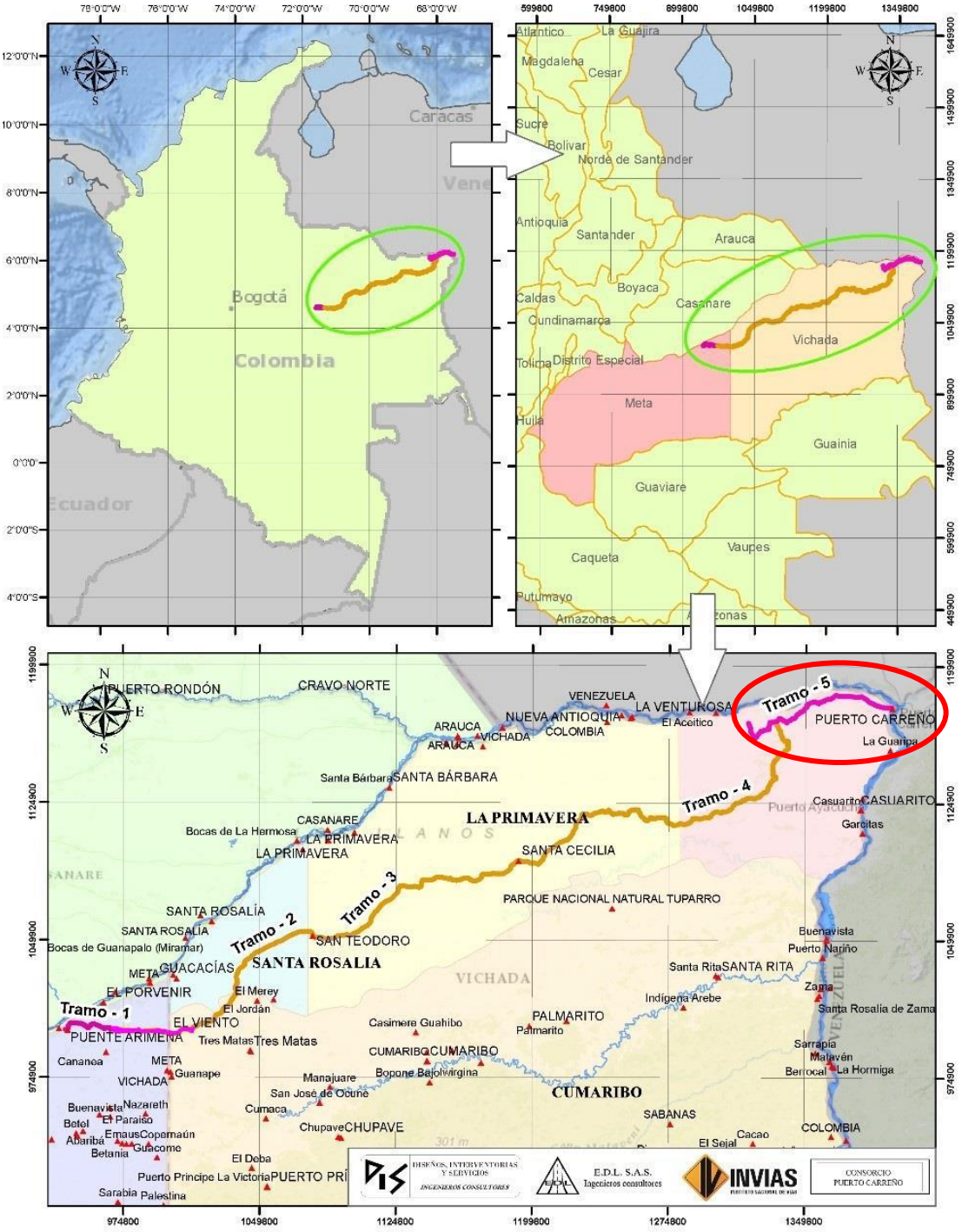


Figura 3 Red Vial Territorial Meta y Vichada

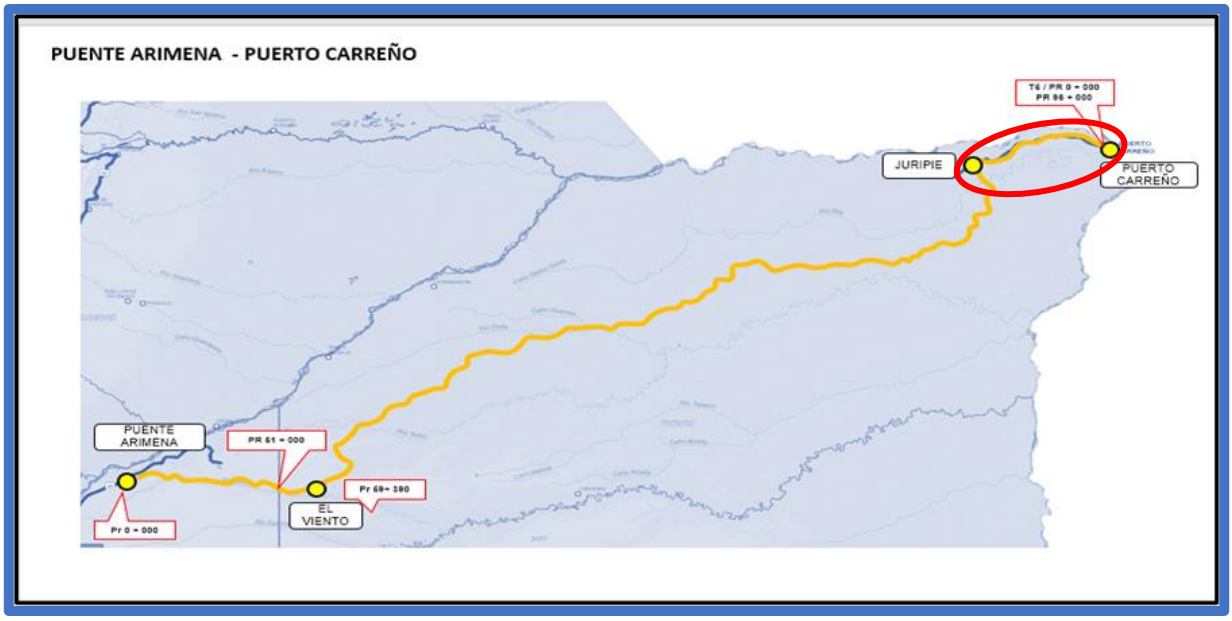


Figura 4 Red Vial Territorial Vía Puente Arimena-Puerto Carreño - META y VICHADA



Figura 5 Red Vial Puente Juriepe – Puerto Carreño

La vía Puente Juriepe – Puerto Carreño comprende 97,00 km aproximadamente, de los cuales se encuentran a nivel de afirmado aproximadamente 62 km, y en pavimento en frio 34km, con daños funcionales y estructurales en 14km aproximadamente entre los cuales

se destacan: fisura longitudinal, piel de cocodrilo, ahuellamiento, parcheo y bacheo; en el trayecto se encuentran construidas muy pocas obras hidráulicas tipo box coulvert, así mismo se encuentra construido un puente que se localiza en el km 0+000 de la Ruta 4015.

LA OFICINA DE LA INTERVENTORIA SE ENCUENTRA PROYECTADA EN EL CASCO URBANO DE PUERTO CARREÑO VICHADA

2.2. Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

Por la gran extensión de los municipios del departamento del Vichada la zona de influencia directa está inicialmente en la capital Puerto Carreño y beneficiando a los municipios vecinos en dirección al departamento del Meta como La Primavera y Santa Rosalía. Hacia el sur de Puerto Carreño se beneficiaría en forma indirecta el norte del municipio de Santa Rita.

Reseña Histórica del Municipio de Puerto Carreño

En 1922 el General Buenaventura Bustos, primer comisario del Vichada, en el lugar hasta entonces conocido como “El Picacho”, funda a Puerto Carreño en honor a su amigo Pedro María Carreño, quien por ese entonces era ministro de Gobierno.

Puerto Carreño deja de ser corregimiento para convertirse en municipio por el Decreto 1594 del 5 de agosto 1974.

Turismo

Dentro de las principales actividades de Turismo se cuenta con la pesca deportiva, avistamiento de delfines rosados, senderismo, avistamiento de aves, turismo comunitario, travesías en bicicleta y la gastronomía.

La región tiene para realizar diferentes actividades en la fuente hídrica del río Orinoco, Meta, Bita, igual que con los caños Juriepe y Terecay; de la misma forma el paisaje que conforma la extensa sabana Carreñense.

Corregimiento

Cazuarito.

Inspecciones De Puerto Carreño

Garcitas, La venturosa, Puerto Murillo.

Etnias De Puerto Carreño

Amorua, Sikuani, Piaroas, Puinaves.

Resguardos Indígenas

Caño Bachaco, Guacamaya Maipore, Caño Guaripa, Caño Hormiga, Piaroa de Cachicamo, Caño Mesetas Dagua.

Límites del Municipio

Este: Rio Orinoco y el estado Bolívar y Amazonas de Venezuela.

Oeste: Municipio de La Primavera, Vichada.

Norte: Río Meta y el estado Apure de Venezuela.

Sur: Rio Tomo.

Economía

Ganadería

Pesca

Agricultura

Minería (oro y plata)

Turismo y recreación

2.3. Inventario y estado inicial de la vía

De acuerdo con las características del tramo 5 (Puente Juriepe - Puerto Carreño), se proyecta una estructura nueva, un puente con vigas metálicas en el caño Juriepe, así mismo estructuras de drenaje propuestas desde el diseño hidráulico, que corresponden alcantarillas circulares o box coulvert. A lo largo del Tramo, se encontró que en total son 123 obras existentes, de las cuales 65 son alcantarillas circulares y 58 son alcantarillas tipo cajón. Según los criterios evaluados en el capítulo hidráulico se reemplazan algunas obras por estructuras nuevas y se eliminan otras de acuerdo al sistema de drenaje planteado y los criterios presentados.

La vía Puente Juriepe – Puerto Carreño comprende una longitud de 96,14 km, de los cuales se encuentran sin pavimentar 62 km en mal estado y 35 km pavimentados, de los cuales 14 km aproximadamente se encuentran en regular estado.

Se Anexa inventario. Capítulo 8.

RESUMEN DEL ESTADO FÍSICO DE LA OBRA.

OBRAS HIDRAULICAS:

En el corredor se encuentran muy pocas obras de drenaje transversal entre alcantarillas y Box Coulvert a lo largo del corredor, los cuales se deben evaluar su permanencia.

EXPLANACIONES:

El corredor se encuentra conformado sobre material de afirmado en estado deteriorado, lo cual en tiempos de lluvia dificulta su transitabilidad, se debe mejorar reconformando y adicionando material granular y dándole manejo a las aguas de escorrentía.

2.4. Características técnicas del proyecto.

Los tramos viales contemplados en el Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, hacen parte del portafolio de proyectos identificado en el PMTI: se priorizaron intervenciones orientadas a concluir el mejoramiento de vías de la red vial nacional no concesionada y la construcción de tramos nuevos o estructuras especiales que permitan consolidar corredores de importancia estratégica para el impulso a la competitividad regional y nacional (incluidos los proyectos priorizados en el Pacto Territorial Bicentenario).

El contrato de obra No. 2254 de 2021, cuyo objeto es "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0”. MÓDULO 1." Se adjudicó por un valor de $ 454.775.921.790, dónde se designa para el tramo Puente Juriepe – Puerto Carreño el subtotal de $ 233.526.917.827, se establece un plazo inicial de ciento un (101) meses para la ejecución de las obras, así mejorar y pavimentar un alcance 20,00 km en los sectores del corredor vial ruta 4015, los cuales obedecen a la priorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obra la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance. Se deben priorizar aquellos sectores que se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionamiento de la vía en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidráulico, así como también, la de garantizar los tipos de estructuras necesarios para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir.

El programa de obra pública denominado “Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030”, genera beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.

Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños a Fase III debidamente aprobados del corredor vial “Puente Juriepe – Puerto Carreño”.

Mejoramiento, gestión predial, social, ambiental sostenible de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor vial.

Mantenimiento preventivo durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor vial “Puente Juriepe – Puerto Carreño”.

Durante el plazo del contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en corredor vial “Puente Juriepe – Puerto Carreño”

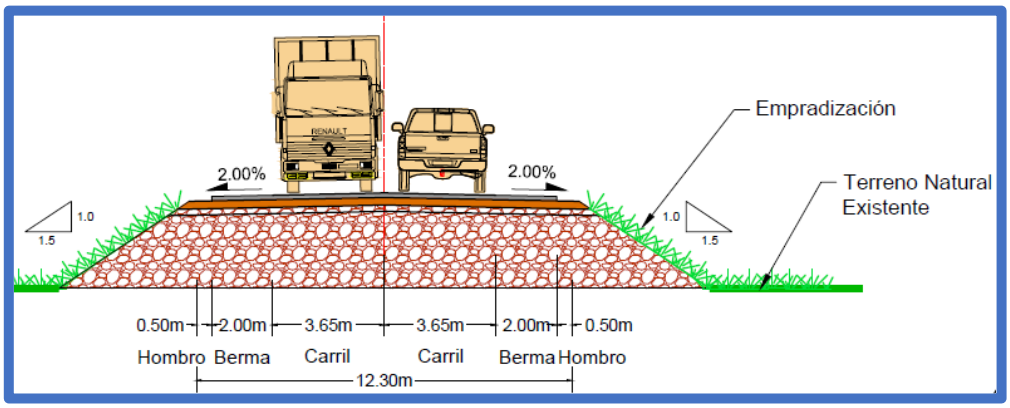


Figura 6 Sección Transversal Típica diseño en revisión

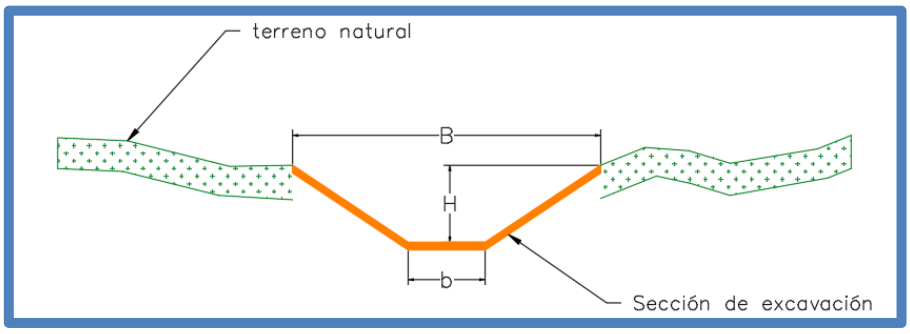


Figura 7 Sección típica de canales

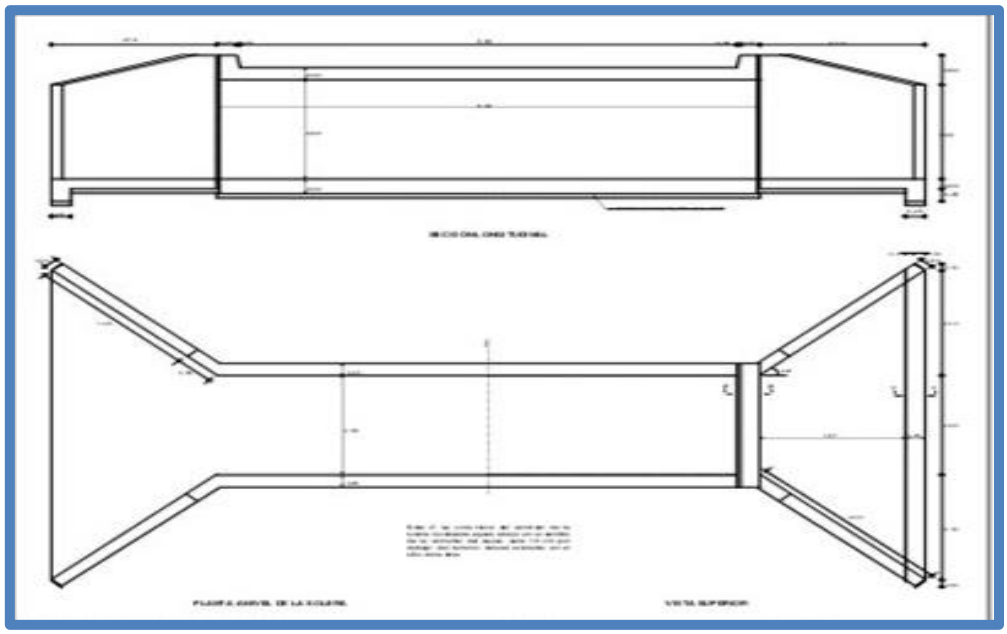


Figura 8 Sección típica box coulvert

3. **INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA**

3.1. Información general del contrato

Contrato No.	: 2254 DE 2021
Objeto	:MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0”. MÓDULO 1.
Gestor Técnico del Proyecto	: Ing. Andrés Ricardo Tovar Manzanares
Supervisor	: ING. Orlando Ortiz Gómez
Contratista	: CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA
NIT	: No. 901.551.696
Representante Legal	: Juan Carlos López De Mesa Gutiérrez
Dirección	: Carrera 43 No.19-17 Medellín-Colombia
Teléfono	: (604) 4 44 11 88 MEDELLÍN
Valor inicial del Contrato	: $ 454.775.921.790
Valor Juriepe – Pto. Carreño	: $ 233.526.917.828
Anticipo	:
Valor Anticipo	: $
Plazo Inicial	: Ciento un (101) meses.
Plazo final	:
Suspensión	:
Fecha de Inicio	: 4 de marzo de 2022

Fecha de Terminación : 31 de julio de 2030

Fecha de terminación Final :

Forma de pago : El INSTITUTO pagará al CONTRATISTA el valor de este contrato así:

Las actividades contempladas dentro del programa de inversión de la línea base de cada vigencia, mediante la presentación de actas de recibo parcial de obra, refrendadas por EL CONTRATISTA y el Interventor, anexando el seguimiento al Programa de Inversiones del correspondiente mes y la verificación del pago del período correspondiente de los aportes a seguridad social y parafiscales del personal vinculado laboralmente con EL CONTRATISTA. La acreditación de estos aportes se requerirá para la realización de cada pago derivado del presente contrato, al tenor de lo dispuesto por el artículo 23 de la ley 1150 de 2007. Las cantidades de obra y valores consignados en las respectivas Actas de obra son de responsabilidad exclusiva del Interventor y del CONTRATISTA. Como requisito para la presentación de la última Acta de recibo parcial de obra, se debe anexar el Acta de Entrega y Recibo Definitivo de obra, debidamente firmada por los participantes. El pago se efectuará dentro de los cuarenta y cinco (45) días siguientes al cumplimiento de todos los requisitos para la facturación. En todo caso los pagos estarán supeditados a la disponibilidad de PAC.

Una vez ejecutada la totalidad de la línea base, las obras ejecutadas bajo el esquema de Uso de Opción, serán remuneradas así: Una vez se ejecuten la totalidad de las obras contempladas en la opción, la Interventoría y el Supervisor del Contrato suscribirán el acta de recibo de las mismas, en la cual incluirá exclusivamente las actividades ejecutadas en la OPCIÓN a los costos directos del contrato afectados por el costo logístico de aceleración de las obras (CA). El acta de recibo de estas obras y la factura correspondiente será radicada en el INSTITUTO en el mes febrero de la anualidad siguiente. El pago se efectuará dentro de los sesenta (60) días siguientes al cumplimiento de todos los requisitos para la facturación. En todo caso los pagos estarán supeditados a la disponibilidad de PAC.

El CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA está compuesto así:

GISAICO S.A.	33%
SP INGENIEROS S.A.S.	34%
PROCOPAL S.A.	33%
TOTAL	100%

3.2. Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes

Siguiendo el desarrollo de la revisión de los estudios y diseños existentes para el tramo Puente Juriepe - Puerto Carreño, se ha iniciado la entrega del diseño geométrico, señalización, el 8 de junio la primera entrega de la parte hidráulica. Por solicitud de la comunidad de contemplar el uso del material existente en la zona en la estructura del pavimento, el contratista solicita ampliación del plazo para hacer los respectivos análisis.

En el desarrollo de la conformación de la calzada existente la misma tiene un avance del mes de 14.1 kms para un acumulado de 30.1 kms en sentido Puerto Carreño - Puente Juriepe, desde el K33+900 hasta el K20+000, de los cuales a 1.3 km requiere capa de material granular y se está en gestión para la autorización de uso de material donado. Actividad de topografía para la localización de los 12 kilómetros comprendidos entre PR66+900 al PR54+900 que incluyen los tres primeros kilómetros a intervenir con estructuras transversales.

Se adelante el acopio de arena y gravilla para la construcción de las estructuras hidráulicas, y se continúa con la construcción del campamento en el PR 61 de la vía.

3.3. Seguimiento a ítems no previstos

No aplica en este mes.

3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría

Se continúa con la revisión y ajuste de los diseños y en lo referente a las entregas parciales del contratista, la interventoría y sus especialistas hacen el seguimiento de los mismos, se está en análisis la solicitud de ampliación del plazo por parte del contratista debido a la solicitud de la comunidad para el uso del ripio o material de grano existente en la zona, para la estructura de pavimento.

En la conformación de la calzada existente se ha avanzado en 30.1 de los aproximadamente 62 kms a intervenir. Siguiendo la programación, aún no se desarrollan otras actividades.

Se hace el seguimiento de la conformación de la calzada existente, como requerimiento se le ha pedido al contratista más capacidad para el suministro de agua para la humectación del material, sin embargo, para este mes debido al invierno no se ha requerido. Se hace seguimiento a los resultados de laboratorio de proctor y densidades.

Informes mensuales y semanales con el personal activo de la interventoría, y se realiza la entrega de estos en medio magnético.

Se realiza el recibo y envío de correspondencia, dando respuesta a los requerimientos y solicitudes de la interventoría y generando oficios con solicitudes para la entidad contratante e interventoría. Se realiza también el trámite de solicitudes vía e-mail a todas las partes involucradas.

Realización de comités de obra presenciales. Se participa en reuniones virtuales.

Seguimiento a labores previstas en la programación en general.

4. **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**

4.1. Informes Semanales

Anexos al informe mensual en formato INVIAS MEPI-MN1-IN-15-FR-3

4.2. Maquinaria y equipo Contrato de Obra

Durante el periodo, el Contratista dispuso en la obra el siguiente equipo para el desarrollo del contrato, en el formato INVIAS MINFRA-MN-IN-15-FR-4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO),

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2022

CONTRATO No. 2254 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1065 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO CORREDORES ICC

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																																
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	
VIBRO COMPACTADOR	MC032094	10.84 TONELADAS	CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	
RETROCARGADOR	MC032094		CAMPAMENTO	I	I	I	A	I	I	I	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	A	A	A	
VOLQUETA SENCILLA	TRG337	8.7 TONELADAS	CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	
VOLQUETA TROQUE	SNU961	17.45 TONELADAS	CAMPAMENTO	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
MOTONIVELADORA	VHP-145		CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	
CAMIONETA	TSS-681		CAMPAMENTO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	
RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGAS	CATERPILLAR 320LD 2008		CAMPAMENTO				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	0
TOTAL ACTIVO				1	1	1	3	1	1	1	5	5	5	5	0	5	5	5	5	5	0	0	0	0	4	4	4	5	0	0	5	5	5	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				5	5	5	4	6	6	6	2	2	2	2	7	2	2	2	2	2	7	7	7	7	3	3	3	2	7	7	2	2	2	0

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO),

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2022

CONTRATO No. 2254 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1065 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO CORREDORES ICC

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	207	100,00%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	86	41,55%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0,00%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	121	58,45%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: La maquinaria esta disponible en el frente de trabajo.

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o e
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimient
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre:**ING. DANIEL FERNANDO PINEDA**
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202127004 CND

Firma
Nombre:**ING ALFONSO ARCINIEGAS LOZANO**
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.:25202-23254 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.3. Personal Contrato de Obra

Durante el período, el Contratista dispuso el personal que se consigna en el formato INVIAS MINFRA-MN-IN-15-FR-. Y anexos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	30/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 2254 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN – PUENTE ARIMENA – VIENTO -SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), E

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO 2022 **PROYECTO:**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1065 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

NOMBRE ARL: COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMCAJA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 30)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	RICARDO ALBERTO VALLEJO BETANCUET	79.263.159	LIDER DE INTEGRACION	$ 14.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	PROCOPAL S.A	$ 14.000.000	$ 974.400	V	SALUD TOTAL	9436302728	$ 1.750.000	PORVENIR	9436302728	$ 2.240.000	$ 560.000	$ 280.000	$ 420.000	
2	JORGE MARIO SOTO OSPINA	80.410.128	DIRECTOR DE OBRA	$ 15.912.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	PROCOPAL S.A	$ 15.912.000	$ 1.107.500	V	SANITAS	9436302728	$ 1.989.000	COLPENSIONES	9436302728	$ 2.546.000	$ 636.500	$ 318.300	$ 477.400	
3	LUIS ALFONSO ANGULO QUIÑONEZ	16.596.905	ESPECIALISTA AMBIENTAL	$ 6.405.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	PROCOPAL S.A	$ 6.405.000	$ 445.800	V	SURA	9436302728	$ 256.200	PORVENIR	9436302728	$ 1.024.800	$ 256.200	0	0	
4	SILVIA LIDA SOLIPA HENAO	30.666.551	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 5.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	consorcio GPS infraestructura	$ 5.000.000	$ 348.000	V	NUEVA EPS	9436303172	$ 200.000	COLFONDOS	9436303172	$ 850.000	$ 200.000	0	0	
5	JOSE RICAURTE CERVERA GOMEZ	93.405.236	PROFESIONAL EN SOSTENIBILIDAD	$ 3.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	consorcio GPS infraestructura	$ 2.333.334	$ 162.500	V	SANITAS	9436303172	$ 93.400	COLPENSIONES	9436303172	$ 373.400	$ 93.400			
6	LILIANA MARCELA VARGAS SUARES	52.858.180	PROFESIONAL SOCIAL	$ 4.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	consorcio GPS infraestructura	$ 4.500.000	$ 313.200	V	SANITAS	9436303172	$ 180.000	PROTECCION	9436303172	$ 765.000	$ 180.000	0	0	
7	CRISTIAN LEONARDO VELA SANCHEZ	1.013.627.032	RESIDENTE PREDIAL	$ 5.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	consorcio GPS infraestructura	$ 5.000.000	$ 348.000	V	SANITAS	9436303172	$ 200.000	PORVENIR	9436303172	$ 850.000	$ 200.000	0	0	
8	MARIA DEL PILAR BELTRAN ACOSTA	29.178.338	JURIDICA PREDIAL	$ 3.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	consorcio GPS infraestructura	$ 3.383.334	$ 17.700	V	SURA	9436303172	$ 135.400	PORVENIR	9436303172	$ 541.400	$ 135.400	0	0	
9	JUAN CAMILO SERNA CARDONA	1.193.224.228	INGENIERO RESIDENTE NIVEL 5	$ 2.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	consorcio GPS infraestructura	$ 2.166.667	$ 150.900	V	COMPENSAR	9436303172	$ 86.700	COLPENSIONES	9436303172	$ 346.700	$ 86.700	0	0	
10	DANIEL FERNANDO PINEDA NOVOA	17.389.742	INGENIERO RESIDENTE NIVEL 2	$ 5.600.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	consorcio GPS infraestructura	$ 5.600.000	$ 389.800	V	FAMISANAR	9436303172	$ 224.000	PORVENIR	9436303172	$ 952.000	$ 224.000	0	0	
11	DEINY FERNANDEZ SOGAMOSO	1.115.853.786	RESIDENTE SST	$ 2.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	consorcio GPS infraestructura	$ 2.500.000	$ 174.000	V	SALUD TOTAL	9436303172	$ 100.000	PORVENIR	9436303172	$ 400.000	$ 100.000	0	0	
12	JUAN GUILLERMO ARIAS MUÑOZ	1.019.104.599	APOYO SOCIAL	$ 2.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	consorcio GPS infraestructura	$ 1.000.000	$ 69.600	V	SALUD TOTAL	9436303172	$ 40.000	PORVENIR	9436303172	$ 160.000	$ 40.000	0	0	
13	WILLIAN CAMILO BUITRAGO MEDINA	1.121.968.157	APOYO AMBIENTAL	$ 2.500.000	X X X X X X X X X X	consorcio GPS infraestructura	0	0	V	NUEVA EPS	N/A	0	PORVENIR	N/A	0	0	0	0	INGRESO
14	DINA LUZ FLOREZ MARTINEZ	21.249.733	SECRETARIA	$ 1.400.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	consorcio GPS infraestructura	$ 1.400.000	$ 7.400	II	NUEVA EPS	9436303172	$ 56.000	PORVENIR	9436303172	$ 224.000	$ 56.000	0	0	
15	GUENDI TATIANA GALVIS PEREZ	1.126.705.777	ASEO Y CAFETERIA	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	consorcio GPS infraestructura	$ 1.000.000	$ 69.600	V	NUEVA EPS	9436303172	$ 40.000	PORVENIR	9436303172	$ 160.000	$ 40.000	0	0	
16	RUBEN DARIO QUINTERO BETANCOURT	70.551.568	INSPECTOR DE MANTENIMIENTO	$ 3.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	consorcio GPS infraestructura	$ 3.000.000	$ 208.800	V	SANITAS	9436303172	$ 120.000	COLPENSIONES	9436303172	$ 480.000	$ 120.000	0	0	
17	EDUARDO ELIECER REYES GARCIA	18.261.703	OPERADOR DE RETRO CARGADOTOR	$ 1.800.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	consorcio GPS infraestructura	$ 1.951.875	$ 135.900	V	NUEVA EPS	9436303172	$ 78.100	PROTECCION	9436303172	$ 312.300	$ 78.100	0	0	
18	NELSON JAVIER BUSTAMANTE TORRES	1.075.209.761	OPERADOR EXCABADORA	$ 1.900.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	consorcio GPS infraestructura	$ 2.070.208	$ 144.100	V	FAMISANAR	9436303172	$ 82.900	PORVENIR	9436303172	$ 331.300	$ 82.900	0	0	
19	PEDRO CATALINO CUEVAS CAILE	17.584.504	OPERDOR MOTO NIVELADORA	$ 2.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	consorcio GPS infraestructura	$ 2.710.937	$ 188.700	V	NUEVA EPS	9436303172	$ 108.500	PORVENIR	9436303172	$ 433.800	$ 108.500	0	0	
20	LUIS ALBERTO RUIZ NEGRETTE	78.729.962	OPERADOR VIBRO COMPACTADOR	$ 1.600.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	consorcio GPS infraestructura	$ 1.600.000	$ 111.400	V	NUEVA EPS	9436303172	$ 64.000	PORVENIR	9436303172	$ 256.000	$ 64.000	0	0	
21	LUIS RAMON CORTEZ MOJICA	1.126.707.132	MAESTRO DE OBRA	$ 1.800.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	consorcio GPS infraestructura	$ 2.302.500	$ 160.300	V	NUEVA EPS	9436303172	$ 92.100	PORVENIR	9436303172	$ 368.400	$ 92.100	0	0	
22	VICTOR HERNANDO RODRIGUEZ RIVERO	18.263.586	AYUDANTE OFICIOS VARIOS	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	consorcio GPS infraestructura	$ 1.631.666	$ 113.600	V	NUEVA EPS	9436303172	$ 65.300	PROTECCION	9436303172	$ 261.100	$ 65.300	0	0	
23	EDIXON JAVIER PARALEZ VARGAS	1.010.055.646	AYUDANTE OFICIOS VARIOS	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	consorcio GPS infraestructura	$ 1.203.541	$ 83.800	V	NUEVA EPS	9436303172	$ 48.200	PORVENIR	9436303172	$ 192.600	$ 48.200	0	0	
24	ESAUD LOPEZ RAMIREZ	1.052.967.309	AYUDANTE OFICIOS VARIOS	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	consorcio GPS infraestructura	$ 1.523.333	$ 106.100	V	NUEVA EPS	9436303172	$ 61.000	PORVENIR	9436303172	$ 243.800	$ 61.000	0	0	
25	WILMER CALISTO MAUCO SILVA	1.127.723.501	AYUDANTE OFICIOS VARIOS	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	consorcio GPS infraestructura	$ 1.079.166	$ 75.200	V	NUEVA EPS	9436303172	$ 43.200	PORVENIR	9436303172	$ 172.700	$ 43.200	0	0	

CONSORCIO CORREDORES ICC

NIT: 901.482.408-7

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	30/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 2254 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN – PUENTE ARIMENA – VIENTO -SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA – VIENTO, JURIEPE – PUERTO CARREÑO), E

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ´JUNIO 2022 **PROYECTO:**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1065 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

NOMBRE ARL: COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMCAJA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 30)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
26	JOSE RENE GUTIERREZ RINCON	18.263.448	AYUDANTE OFICIOS VARIOS	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	consorcio GPS infraestructura	$ 1.220.416	$ 85.000	V	NUEVA EPS	9436303172	$ 48.900	PORVENIR	9436303172	$ 195.300	$ 48.900	0	0	
27	GEHYLER YSBERNE CONTRERAS MONTE	1.126.710.048	AYUDANTE OFICIOS VARIOS	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	consorcio GPS infraestructura	$ 1.079.166	$ 75.200	V	NUEVA EPS	9436303172	$ 43.200	PORVENIR	9436303172	$ 172.700	$ 43.200	0	0	
28	JAIME ISNARDO NEME DAZA	1.127.394.043	AYUDANTE OFICIOS VARIOS	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	consorcio GPS infraestructura	$ 1.000.000	$ 69.600	V	NUEVA EPS	9436303172	$ 40.000	PORVENIR	9436303172	$ 160.000	$ 40.000	0	0	
29	JOSE VICENTE PRIETO PRIETO	18.263.469	CONDUCTOR	$ 1.550.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	consorcio GPS infraestructura	$ 1.640.417	$ 114.200	V	NUEVA EPS	9436303172	$ 65.700	PORVENIR	9436303172	$ 262.500	$ 65.700	0	0	
30	GALEANO BELLO GERMAIN ALBERTO	96.193.069	CONDUCTOR	$ 1.661.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	consorcio GPS infraestructura	$ 1.721.557	$ 119.900	V	NUEVA EPS	9436303172	$ 68.900	COLFONDOS	9436303172	$ 275.500	$ 68.900	0	0	
31	ERIK EDILSON ESTRADA NIÑO	1.010.132.901	ALMACENISTA	$ 1.400.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	consorcio GPS infraestructura	$ 373.334	$ 26.000	V	NUEVA EPS	9436303172	$ 15.000	COLPENSIONES	9436303172	$ 59.800	$ 15.000	0	0	
32	CARLOS JAVIER GUARNIZO YAGUDUA	18.263.744	OFICIALES DE OBRA	$ 1.200.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	consorcio GPS infraestructura	$ 200.000	$ 14.000	V	NUEVA EPS	9436303172	$ 8.000	PROTECCION	9436303172	$ 32.000	$ 8.000	0	0	
33	JOSE ANCELMO VALLEJO RINCON	97.612.211	OFICIALES DE OBRA	$ 1.200.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	consorcio GPS infraestructura	$ 200.000	$ 14.000	V	NUEVA EPS	9436303172	$ 8.000	PORVENIR	9436303172	$ 32.000	$ 8.000	0	0	
34	LUIS CARMELO CAVARTE PONARE	1.126.707.410	OFICIALES DE OBRA	$ 1.200.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	consorcio GPS infraestructura	$ 200.000	$ 14.000	V	NUEVA EPS	9436303172	$ 8.000	PORVENIR	9436303172	$ 32.000	$ 8.000	0	0	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

Se anexa planilla de seguridad social del mes de Mayo y afiliaciones del personal ingresado.

_____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

El contratista adjunta la certificación de fecha

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento d
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina e
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la cer
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: **JORGE MARIO SOTO OSPINA**
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-56134

Firma
Nombre: **EFRAÍN DE JESÚS PINEDA BUELVAS**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-37791 ANT.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	30/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 2254 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN – PUENTE ARIMENA – VIENTO -SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), E

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO 2022 **PROYECTO:**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1065 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COFREM

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	BAÑOL VARGAS OMAR ALBERTO	7.551.637	TOPOGRAFÓ	$ 5.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	LINARES DIAZ OSCAR	$ 1.000.000	$ 69.600	V	NUEVA EPS	9435070047	$ 40.000	COLPENSIONES	9435070047	$ 160.000	$ 40.000	0	0	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:
Se anexa planilla de seguridad social del mes de Mayo.

_____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

El contratista adjunta la certificación de fecha

NOTAS:
1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento d
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina e
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la cer
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: **JORGE MARIO SOTO OSPINA**
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-56134

Firma
Nombre: **EFRAÍN DE JESÚS PINEDA BUELVAS**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-37791 ANT.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	30/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 2254 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN – PUENTE ARIMENA – VIENTO -SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), E

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO 2022 **PROYECTO:**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1065 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

NOMBRE ARL: POSITIVA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMCAJA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL: Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES: Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	JAIME ALBERTO ESCOBAR CARRILLO	18.515.785	LABORATORISTA DE SUELOS	$ 1.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	ESCOBAR CARRILLO JAIME ALBERTO	$ 533.334	$ 2.800	I	NUEVA EPS	9436076808	$ 66.700	PORVENIR	9436076808	$ 85.400	0	0	0	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

Se anexa planilla de seguridad social del mes de Mayo.

_____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

El contratista adjunta la certificación de fecha

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento d
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina e
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la cer
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: **JORGE MARIO SOTO OSPINA**
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-56134

Firma
Nombre: **EFRAÍN DE JESÚS PINEDA BUELVAS**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-37791 ANT.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.4. Informe financiero y presupuestal contrato de obra

El resumen de la información financiera del contrato se presenta mediante el formato INVIAS MINFRA-MN-IN-15-FR-8.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 2254 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

MES INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO- JURIEPE – PUERTO CARREÑO).

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1065 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2022	1072721	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	Nación	2254 DE 2021	$ 2.568.917.828	
		C-2401-0600-118-0-2401023-02	54	Nación	2254 DE 2021		
2023					2254 DE 2021	$ 25.662.000.000	
2024					2254 DE 2021	$ 15.397.200.000	
2025					2254 DE 2021	$ 15.397.200.000	
2026					2254 DE 2021	$ 33.360.600.000	
2027					2254 DE 2021	$ 33.360.600.000	
2028					2254 DE 2021	$ 35.926.800.000	
2029					2254 DE 2021	$ 35.926.800.000	
2030					2254 DE 2021	$ 35.926.800.000	
TOTAL						$ 233.526.917.828	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ -

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	PARCIAL	marzo/2022	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	1072721/2022-01-16	$ 2.568.917.828	$ 233.526.917.828			X	
2	PARCIAL	abril/2022	$ 9.037.600	$ 39.626	$ 9.077.226	$ -	$ -	0	1072721/2022-01-16	$ 2.559.840.602	$ 233.517.840.602			X	
3	PARCIAL	mayo/2022	$ 124.472.400	$ 545.764	$ 125.018.164	$ -	$ -	0	1072721/2022-01-16	$ 2.434.822.438	$ 233.392.822.438			X	
4	PARCIAL	junio/2022	$ 113.384.908	$ 497.149	$ 113.882.057	$ -	$ -	0	1072721/2022-01-16	$ 2.320.940.381	$ 233.278.940.381			X	
TOTALES															

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 2254 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

MES INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO).

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1065 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
*OBRA	$ 246.894.908	$ 1.082.539	**$ 247.977.447**
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES			
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
AJUSTES			
ESTUDIOS Y DISEÑOS			
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)			
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)			
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)			
*PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19			
VALOR TOTAL	$ 246.894.908	$ 1.082.539	**$ 247.977.447**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: **ING. JORGE MARIO SOTO**
Director de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: **ING. EFRAÍN DE JESÚS PINEDA BUELVAS**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:05202-37791 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.5. Estado general del tiempo

El estado del tiempo ocurrido durante el periodo y su análisis lo presentamos mediante INVIAS MINFRA-MN-IN-15-FR-10.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: **DIRECCIÓN TERRITORIAL:**

CONTRATO DE OBRA No: 2254 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO: JURIEPE – PUERTO CARREÑO).

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1065 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		Total
Seco	20	18	22	21	19	24	23	24	24	24	16	16	11	13	18	21	18	22	20	17	21	22	21	19	18	19	17	19	18	19		584
Lluvias moderadas	0	4	2	1	5	0	1	0	0	0	5	6	13	11	4	2	4	2	3	6	1	2	3	4	6	4	6	4	5	3		107
Lluvias intensas	4	2	0	2	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	2	1	2	0	1	1	2	0	0	1	0	1	1	1	1	2		29
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre:**ING. DANIEL FERNANDO PINEDA**
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202127004 CND

Firma
Nombre:**ALFONSO ARCINIEGAS LOZANO**
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.:25202-23254 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.6. Resumen ensayos de laboratorio

El informe se presenta de acuerdo con la información suministrada por el contratista y consignada en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 30/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No.: 2254 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO).

MES Y AÑO DEL INFORME MENSU JUNIO DE 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA I 1065 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
BASE GRANULAR - BG-1									
MEJORAMIENTO SUB RASANTE									
1	19/05/2022	GRANULOMETRIA	INV-E-123	K47+300	1	Max. 80% M. Qe pasa Tamiz No.10	23,7	SI	
						Max. 35% M. Qe pasa Tamiz No.200	6,1	SI	Material de Arrecife Color Marron
1	19/05/2022	INDICE DE PLASTICIDAD	INV-E-125, 126	K47+300	1	Limite Liquido 40% Max		SI	
						Indice de Plast.15% Max	NP	SI	Material de Arrecife Color Marron
1	18/05/2022	PROCTOR MODIFICADO	INV-E-142	K47+300	1	INV.E-142	2,211 g/cm3	SI	Material de Arrecife Color Marron
1	23/05/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	k48+000-K47+000	10	Minimo 95%	96,0	SI	Material de Arrecife Color Marron
2	19/05/2022	GRANULOMETRIA	INV-E-123	K46+220	1	Max. 80% M. Qe pasa Tamiz No.10	24,5	SI	
						Max. 35% M. Qe pasa Tamiz No.200	5,7	SI	Material de Arrecife Color Marron
2	19/05/2022	INDICE DE PLASTICIDAD	INV-E-125, 126	K46+220	1	Limite Liquido 40% Max		SI	
						Indice de Plast.15% Max	NP	SI	Material de Arrecife Color Marron
2	18/05/2022	PROCTOR MODIFICADO	INV-E-142	K4+220	1	INV.E-142	2,087 g/cm3	SI	Material de Arrecife Color Marron
2	25/05/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	k47+000-K46+000	10	Minimo 95%	96,5	SI	Material de Arrecife Color Marron
3	19/05/2022	GRANULOMETRIA	INV-E-123	K45+400	1	Max. 80% M. Qe pasa Tamiz No.10	24,5	SI	
						Max. 35% M. Qe pasa Tamiz No.200	5,9	SI	Material de Arrecife Color Marron
3	19/05/2022	INDICE DE PLASTICIDAD	INV-E-125, 126	K45+400	1	Limite Liquido 40% Max		SI	
						Indice de Plast.15% Max	NP	SI	Material de Arrecife Color Marron
3	18/05/2022	PROCTOR MODIFICADO	INV-E-142	K45+400	1	INV.E-142	2,082 g/cm3	SI	Material de Arrecife Color Marron
3	26/05/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	k46+000-K45+000	10	Minimo 95%	96,4	SI	Material de Arrecife Color Marron
4	19/05/2022	GRANULOMETRIA	INV-E-123	K44+300	1	Max. 80% M. Qe pasa Tamiz No.10	23,0	SI	
						Max. 35% M. Qe pasa Tamiz No.200	5,1	SI	Material de Arrecife Color Marron
4	19/05/2022	INDICE DE PLASTICIDAD	INV-E-125, 126	K44+300	1	Limite Liquido 40% Max		SI	
						Indice de Plast.15% Max	NP	SI	Material de Arrecife Color Marron
4	18/05/2022	PROCTOR MODIFICADO	INV-E-142	K44+300	1	INV.E-142	2,084 g/cm3	SI	Material de Arrecife Color Marron
4	27/05/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	k45+000-K44+000	10	Minimo 95%	96,6	SI	Material de Arrecife Color Marron

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
	VERSIÓN	1
	PAGINA	

FECHA: 30/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No.: 2254 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO).

MES Y AÑO DEL INFORME MENSU JUNIO DE 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA I 1065 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
5	31/05/2022	GRANULOMETRIA	INV-E-123	K43+600	1	Max. 80% M. Qe pasa Tamiz No.10	29,5	SI	
						Max. 35% M. Qe pasa Tamiz No.200	7,5	SI	Granular arenoso color marrón
5	31/05/2022	INDICE DE PLASTICIDAD	INV-E-125, 126	K43+600	1	Limite Liquido 40% Max		SI	
						Indice de Plast.15% Max	NP	SI	Granular arenoso color marrón
5	28/05/2022	PROCTOR MODIFICADO	INV-E-142	K42+800	1	INV.E-142	2,143 g/cm3	SI	Granular arenoso color marrón
5	31/05/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K43+000-K42+100	10	Minimo 95%	96,5	SI	Granular arenoso color marrón
6	31/05/2022	GRANULOMETRIA	INV-E-123	K41+400	1	Max. 80% M. Qe pasa Tamiz No.10	47,9	SI	
						Max. 35% M. Qe pasa Tamiz No.200	3,6	SI	Granular arenoso color marrón
6	31/05/2022	INDICE DE PLASTICIDAD	INV-E-125, 126	K41+400	1	Limite Liquido 40% Max		SI	
						Indice de Plast.15% Max	NP	SI	Granular arenoso color marrón
6	28/05/2022	PROCTOR MODIFICADO	INV-E-142	K41+400	1	INV.E-142	2,144 g/cm3	SI	Granular arenoso color marrón
6	2/06/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K42+000-K41+100	10	Minimo 95%	95,3	SI	Granular arenoso color marrón
7	3/06/2022	GRANULOMETRIA	INV-E-123	K40+200	1	Max. 80% M. Qe pasa Tamiz No.10	51,7	SI	
						Max. 35% M. Qe pasa Tamiz No.200	1,8	SI	Granular arenoso color marrón
7	3/06/2022	INDICE DE PLASTICIDAD	INV-E-125, 126	K40+200	1	Limite Liquido 40% Max		SI	
						Indice de Plast.15% Max	NP	SI	Granular arenoso color marrón
7	1/06/2022	PROCTOR MODIFICADO	INV-E-142	K40+200	1	INV.E-142	2,16	SI	Granular arenoso color marrón
7	3/06/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K41+000-K40+100	10	Minimo 95%	96,3	SI	Granular arenoso color marrón

CONSORCIO CORREDORES ICC

NIT: 901.482.408-7

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 30/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No.: 2254 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO),

MES Y AÑO DEL INFORME MENSU JUNIO DE 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA I 1065 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
8	5/06/2022	GRANULOMETRIA	INV-E-123	K39+300	1	Max. 80% M. Qe pasa Tamiz No.10	37,6	SI	
						Max. 35% M. Qe pasa Tamiz No.200	2,8	SI	Granular arenoso color marrón
8	5/06/2022	INDICE DE PLASTICIDAD	INV-E-125, 126	K39+300	1	Limite Liquido 40% Max		SI	
						Indice de Plast.15% Max	NP	SI	Granular arenoso color marrón
8	1/06/2022	PROCTOR MODIFICADO	INV-E-142	K39+300	1	INV.E-142	2,115 g/cm3	SI	Granular arenoso color marrón
8	5/06/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	k40+000-k39+100	10	Minimo 95%	95,7	SI	Granular arenoso color marrón
9	6/06/2022	GRANULOMETRIA	INV-E-123	K38+600	1	Max. 80% M. Qe pasa Tamiz No.10	31,2	SI	
						Max. 35% M. Qe pasa Tamiz No.200	6,9	SI	Granular arenoso color marrón
9	6/06/2022	INDICE DE PLASTICIDAD	INV-E-125, 126	K38+600	1	Limite Liquido 40% Max		SI	
						Indice de Plast.15% Max	NP	SI	Granular arenoso color marrón
9	5/06/2022	PROCTOR MODIFICADO	INV-E-142	K38+600	1	INV.E-142	2,108 g/cm3	SI	Granular arenoso color marrón
9	6/06/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	k39+000-k38+100	10	Minimo 95%	95,8	SI	Granular arenoso color marrón

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certific
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultad

Firma:
Nombre: **ING. JORGE MARIO SOTO OSPINA**
DIRECTOR DE OBRA
Matricula No. : 25202-56134 CND

Firma
Nombre : **EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS**
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
Matricula No. : 05202-37791 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.7. Seguimiento garantías y seguros contrato de obra

Presentado en formato anexo MEPI-MN1-IN15-FR 12

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 (Día) 6 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No. 2254 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

OBJETO DEL CONTRATO:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO),

FECHA DE INICIO: 4 DE MARZO DE 2022
PLAZO INICIAL: 101 MESES
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE JULIO 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL: $ 454.775.921.790,00
VALOR ACUMULADO: $ 454.775.921.790,00 (Incluye adiciones)
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1.327.961.953,00
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1.327.961.953,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1065 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 11.137.446.132,50	29	12	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	N/A	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 22.274.892.265,00	29	12	2021	31	12	2028
Calidad del Servicio		$ 846.090.000,00	29	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 33.412.338.397,50	29	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100157878
Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 5.568.723.066,25	29	12	2021	31	12	2025
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 (Día) 6 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No. 2254 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

OBJETO DEL CONTRATO:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO),

FECHA DE INICIO: 4 DE MARZO DE 2022

PLAZO INICIAL: 101 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE JULIO 2030
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 454.775.921.790,00

VALOR ACUMULADO: $ 454.775.921.790,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1.327.961.953,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1.327.961.953,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1065 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. M-100030790 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 11.993.184.457,90	8	2	2022	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%		Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 23.986.368.914,00	8	2	2022	31	12	2028
Calidad del servicio		$ 846.090.000,00	29	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 35.979.553.371,70	29	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100157878

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 (Día) 6 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No. 2254 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

OBJETO DEL CONTRATO:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO),

FECHA DE INICIO: 4 DE MARZO DE 2022
PLAZO INICIAL: 101 MESES
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE JULIO 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL: $ 454.775.921.790,00
VALOR ACUMULADO: $ 454.775.921.790,00 (Incluye adiciones)
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1.327.961.953,00
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1.327.961.953,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1065 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 5.996.592.228,45	29	12	2021	31	12	2025
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. M-100030790 **OTRAS PÓLIZAS No.**
Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)
Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: ING. EFRAÍN DE JESÚS PINEDA BUELVAS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-37791 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.8. Seguimiento al plan de calidad contrato de obra

Se presentarán en formato MEPI-MN-1-IN-15-FR-14

El contratista presentó el plan de calidad el 28 del mes de abril de 2022, se hizo revisión y observaciones por parte de la especialista de interventoría, se está en espera de respuesta.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2022 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No. 2254 de 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO),

CONTRATISTA: CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

FECHA DE INICIO: 4 DE MARZO DE 2022 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** CIENTO UN (101) MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31 DE JULIO 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1065 DE 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO CORREDORES ICC

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO X VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: 28/04/2022

OBSERVACIONES:
Se ajustó el plan de calidad de la interventoría incluyendo el nuevo alcance, se presentará la nueva versión del plan de calidad ICC-PQ-01 en su versión 2.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO ____X____ N/A
No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI NO X APROBADO: SI ____ NO X FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:
No se han presentado NC durante este periodo.

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 30/06/2022 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No. 2254 de 2021 (Indicar numero y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO),

CONTRATISTA: CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

FECHA DE INICIO: 4 DE MARZO DE 2022 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** CIENTO UN (101) MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31 DE JULIO 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1065 DE 2021 (Indicar numero y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO CORREDORES ICC

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	MAQUINA DOBLE RANGO PARA ENSAYOS A COMPRESIÓN	PINZUAR	315	9/06/2022	F-26396-007 14/06/2022	9/06/2023	Capacidad Max. 200 kN
2	MAQUINA DOBLE RANGO PARA ENSAYOS A COMPRESIÓN	PINZUAR	315	8/06/2022	F-26396-004 14/06/2022	8/06/2023	Capacidad Max. 1000 kN
3	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	VECTOR	10E170806183	8/06/2022	M-26396-001 16/06/2022	8/06/2023	Capacidad 15 kg
4	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	VECTOR	1511174216	8/06/2022	M-26396-003 16/06/2022	8/06/2023	Carga max 610 g
5	MÁQUINA CBR CON ANILLO DE CARGA	PINZUAR	9709//E6789	8/06/2022	M-26396-005 16/06/2022	8/06/2023	Capacidad 1000 Unida Dial
6	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	VECTOR	1511194232	8/06/2022	M-26396-002 16/06/2022	8/06/2023	Carga max 6100 g
7	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	ICM	No presenta	8/06/2022	M-26396-006 16/06/2022	8/06/2023	Carga max 40 kg

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: **ING. JORGE MARIO SOTO OSPINA**
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.: 252025-56134 CND

Firma
Nombre: **ALEXANDRA MARÍA BEDOYA HERRERA**
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 05702007601 ANT

Firma
Nombre: **ING. EFRAÍN DE JESÚS PINEDA BUELVAS**
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-37791 ANT

Firma
Nombre: **MARÍA FERNANDA NAJAR RICO**
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25228-272345

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

4.9. Otros documentos seguimiento mensual

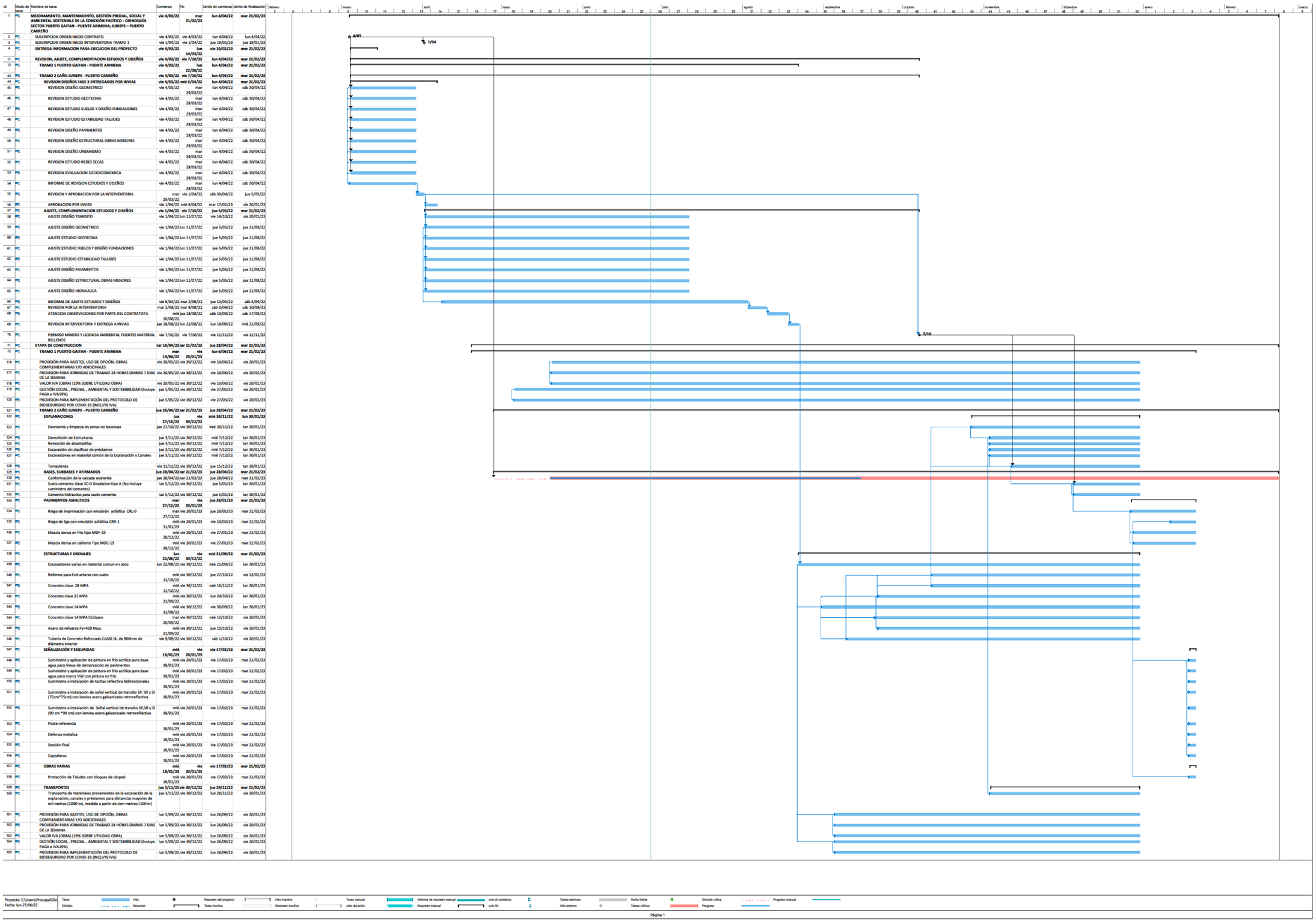
4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo

El Contratista no solicitó anticipo para el contrato.

4.9.2 Seguimiento programa de obra

Se ejecuta la conformación de la calzada existente de acuerdo del programa y la revisión de los estudios y diseños.

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Comienzo	Fin	Límite de comienzo	Límite de finalización
1		**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA; JURIEPE – PUERTO CARREÑO**	**vie 4/03/22**	**mar 21/02/23**	**lun 4/04/22**	**mar 21/02/23**
2		SUSCRIPCION ORDEN INICIO CONTRATO	vie 4/03/22	vie 4/03/22	lun 4/04/22	lun 4/04/22
3		SUSCRIPCION ORDEN INICIO INTERVENTORIA TRAMO 1	vie 1/04/22	vie 1/04/22	jue 19/01/23	jue 19/01/23
4		**ENTREGA INFORMACION PARA EJECUCION DEL PROYECTO**	**vie 4/03/22**	**lun 14/03/22**	**vie 10/02/23**	**mar 21/02/23**
11		**REVISION, AJUSTE, COMPLEMENTACION ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**vie 4/03/22**	**vie 7/10/22**	**lun 4/04/22**	**mar 21/02/23**
12		**TRAMO 1 PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA**	**vie 4/03/22**	**lun 22/08/22**	**lun 4/04/22**	**mar 21/02/23**
43		**TRAMO 2 CAÑO JURIEPE - PUERTO CARREÑO**	**vie 4/03/22**	**vie 7/10/22**	**lun 4/04/22**	**mar 21/02/23**
44		**REVISION DISEÑOS FASE 3 ENTREGADOS POR INVIAS**	**vie 4/03/22**	**mié 6/04/22**	**lun 4/04/22**	**mar 21/02/23**
45		REVISION DISEÑO GEOMETRICO	vie 4/03/22	mar 29/03/22	lun 4/04/22	sáb 30/04/22
46		REVISION ESTUDIO GEOTECNIA	vie 4/03/22	mar 29/03/22	lun 4/04/22	sáb 30/04/22
47		REVISION ESTUDIO SUELOS Y DISEÑO FUNDACIONES	vie 4/03/22	mar 29/03/22	lun 4/04/22	sáb 30/04/22
48		REVISION ESTUDIO ESTABILIDAD TALUDES	vie 4/03/22	mar 29/03/22	lun 4/04/22	sáb 30/04/22
49		REVISION DISEÑO PAVIMENTOS	vie 4/03/22	mar 29/03/22	lun 4/04/22	sáb 30/04/22
50		REVISION DISEÑO ESTRUCTURAL OBRAS MENORES	vie 4/03/22	mar 29/03/22	lun 4/04/22	sáb 30/04/22
51		REVISION DISEÑO URBANISMO	vie 4/03/22	mar 29/03/22	lun 4/04/22	sáb 30/04/22
52		REVISION ESTUDIO REDES SECAS	vie 4/03/22	mar 29/03/22	lun 4/04/22	sáb 30/04/22
53		REVISION EVALUACION SOCIOECONOMICA	vie 4/03/22	mar 29/03/22	lun 4/04/22	sáb 30/04/22
54		INFORME DE REVISON ESTUDIOS Y DISEÑOS	vie 4/03/22	mar 29/03/22	lun 4/04/22	sáb 30/04/22
55		REVISION Y APROBACION POR LA INTERVENTORIA	mar 29/03/22	vie 1/04/22	sáb 30/04/22	jue 5/05/22
56		APROBACION POR INVIAS	vie 1/04/22	mié 6/04/22	mar 17/01/23	vie 20/01/23
57		**AJUSTE, COMPLEMENTACION ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**vie 1/04/22**	**vie 7/10/22**	**jue 5/05/22**	**mar 21/02/23**
58		AJUSTE DISEÑO TRANSITO	vie 1/04/22	lun 11/07/22	vie 14/10/22	vie 20/01/23
59		AJUSTE DISEÑO GEOMETRICO	vie 1/04/22	lun 11/07/22	jue 5/05/22	jue 11/08/22
60		AJUSTE ESTUDIO GEOTECNIA	vie 1/04/22	lun 11/07/22	jue 5/05/22	jue 11/08/22
61		AJUSTE ESTUDIO SUELOS Y DISEÑO FUNDACIONES	vie 1/04/22	lun 11/07/22	jue 5/05/22	jue 11/08/22
62		AJUSTE ESTUDIO ESTABILIDAD TALUDES	vie 1/04/22	lun 11/07/22	jue 5/05/22	jue 11/08/22
63		AJUSTE DISEÑO PAVIMENTOS	vie 1/04/22	lun 11/07/22	jue 5/05/22	jue 11/08/22
64		AJUSTE DISEÑO ESTRUCTURAL OBRAS MENORES	vie 1/04/22	lun 11/07/22	jue 5/05/22	jue 11/08/22
65		AJUSTE DISEÑO HIDRAULICA	vie 1/04/22	lun 11/07/22	jue 5/05/22	jue 11/08/22
66		INFORME DE AJUSTE ESTUDIOS Y DISEÑOS	vie 8/04/22	mar 2/08/22	jue 12/05/22	sáb 3/09/22
67		REVISION POR LA INTERVENTORIA	mar 2/08/22	mar 9/08/22	sáb 3/09/22	sáb 10/09/22
68		ATENCION OBSERVACIONES POR PARTE DEL CONTRATISTA	mié 10/08/22	jue 18/08/22	sáb 10/09/22	sáb 17/09/22
69		REVISION INTERVENTORIA Y ENTREGA A INVIAS	jue 18/08/22	lun 22/08/22	lun 19/09/22	mié 21/09/22
70		PERMISO MINERO Y LICENCIA AMBIENTAL FUENTES MATERIAL RELLENOS	vie 7/10/22	vie 7/10/22	vie 11/11/22	vie 11/11/22
71		**ETAPA DE CONSTRUCCION**	**lun 28/04/22**	**lun 21/02/23**	**jue 28/04/22**	**mar 21/02/23**
72		**TRAMO 1 PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA**	**lun 28/04/22**	**mar 21/02/23**	**jue 28/04/22**	**mar 21/02/23**
116		PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	**vie 19/04/22**	**vie 20/01/23**	**lun 6/06/22**	**mar 21/02/23**
117		PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	vie 20/05/22	vie 30/12/22	vie 10/06/22	vie 20/01/23
118		VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	vie 20/05/22	vie 30/12/22	vie 10/06/22	vie 20/01/23
119		GESTIÓN SOCIAL , PREDIAL , AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD (Incluye PAGA e IVA19%)	jue 5/05/22	vie 30/12/22	vie 27/05/22	vie 20/01/23
120		PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	jue 5/05/22	vie 30/12/22	vie 27/05/22	vie 20/01/23
121		**TRAMO 2 CAÑO JURIEPE - PUERTO CARREÑO**	**jue 28/04/22**	**mar 21/02/23**	**jue 28/04/22**	**mar 21/02/23**
122		**EXPLANACIONES**	**jue 27/10/22**	**vie 30/12/22**	**mié 30/11/22**	**lun 30/01/23**
123		Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	jue 27/10/22	vie 30/12/22	mié 30/11/22	lun 30/01/23
124		Demolición de Estructuras	jue 3/11/22	vie 30/12/22	mié 7/12/22	lun 30/01/23
125		Remoción de alcantarillas	jue 3/11/22	vie 30/12/22	mié 7/12/22	lun 30/01/23
126		Excavación sin clasificar de préstamos	jue 3/11/22	vie 30/12/22	mié 7/12/22	lun 30/01/23
127		Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	jue 3/11/22	vie 30/12/22	mié 7/12/22	lun 30/01/23
128		Terraplenes	vie 11/11/22	vie 30/12/22	jue 15/12/22	lun 30/01/23
129		**BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS**	**jue 28/04/22**	**mar 21/02/23**	**jue 28/04/22**	**mar 21/02/23**
130		Conformación de la calzada existente	jue 28/04/22	mar 21/02/23	jue 28/04/22	mar 21/02/23
131		Suelo cemento clase SC-D Gradacion tipo A (No incluye suministro del cemento)	lun 5/12/22	vie 30/12/22	jue 5/01/23	lun 30/01/23
132		Cemento hidraulico para suelo cemento	lun 5/12/22	vie 30/12/22	jue 5/01/23	lun 30/01/23
133		**PAVIMENTOS ASFALTICOS**	**mar 27/12/22**	**vie 20/01/23**	**jue 26/01/23**	**mar 21/02/23**
134		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-0	mar 27/12/22	vie 20/01/23	jue 26/01/23	mar 21/02/23
135		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	mié 11/01/23	vie 20/01/23	vie 10/02/23	mar 21/02/23
136		Mezcla densa en frío tipo MDF-19	mié 28/12/22	vie 20/01/23	vie 27/01/23	mar 21/02/23
137		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	mié 28/12/22	vie 20/01/23	vie 27/01/23	mar 21/02/23
138		**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**	**lun 22/08/22**	**vie 30/12/22**	**mié 21/09/22**	**mar 21/02/23**
139		Excavaciones varias en material comun en seco	lun 22/08/22	vie 30/12/22	mié 21/09/22	lun 30/01/23
140		Rellenos para Estructuras con suelo	mié 12/10/22	vie 30/12/22	jue 27/10/22	vie 13/01/23
141		Concreto clase 28 MPA	mié 12/10/22	vie 30/12/22	mié 16/11/22	lun 30/01/23
142		Concreto clase 21 MPA	mié 21/09/22	vie 30/12/22	lun 24/10/22	lun 30/01/23
143		Concreto clase 14 MPA	mié 31/08/22	vie 30/12/22	vie 30/09/22	lun 30/01/23
144		Concreto clase 14 MPA Ciclópeo	mar 20/09/22	vie 30/12/22	mié 12/10/22	vie 20/01/23
145		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	mié 21/09/22	vie 30/12/22	jue 13/10/22	vie 20/01/23
146		Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	vie 9/09/22	vie 30/12/22	sáb 1/10/22	vie 20/01/23
147		**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD**	**mié 18/01/23**	**vie 20/01/23**	**vie 17/02/23**	**mar 21/02/23**
148		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	mié 18/01/23	vie 20/01/23	vie 17/02/23	mar 21/02/23
149		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	mié 18/01/23	vie 20/01/23	vie 17/02/23	mar 21/02/23
150		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	mié 18/01/23	vie 20/01/23	vie 17/02/23	mar 21/02/23
151		Suministro e instalación de señal vertical de transito SP, SR y SI (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	mié 18/01/23	vie 20/01/23	vie 17/02/23	mar 21/02/23
152		Suministro e instalación de Señal vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	mié 18/01/23	vie 20/01/23	vie 17/02/23	mar 21/02/23
153		Poste referencia	mié 18/01/23	vie 20/01/23	vie 17/02/23	mar 21/02/23
154		Defensa metalica	mié 18/01/23	vie 20/01/23	vie 17/02/23	mar 21/02/23
155		Sección final	mié 18/01/23	vie 20/01/23	vie 17/02/23	mar 21/02/23
156		Captafaros	mié 18/01/23	vie 20/01/23	vie 17/02/23	mar 21/02/23
157		**OBRAS VARIAS**	**mié 18/01/23**	**vie 20/01/23**	**vie 17/02/23**	**mar 21/02/23**
158		Protección de Taludes con bloques de césped	mié 18/01/23	vie 20/01/23	vie 17/02/23	mar 21/02/23
159		**TRANSPORTES**	**jue 3/11/22**	**vie 30/12/22**	**jue 29/12/22**	**mar 21/02/23**
160		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	jue 3/11/22	vie 30/12/22	lun 28/11/22	vie 20/01/23
161		PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	lun 5/09/22	vie 30/12/22	lun 26/09/22	vie 20/01/23
162		PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	lun 5/09/22	vie 30/12/22	lun 26/09/22	vie 20/01/23
163		VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	lun 5/09/22	vie 30/12/22	lun 26/09/22	vie 20/01/23
164		GESTIÓN SOCIAL , PREDIAL , AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD (Incluye PAGA e IVA19%)	lun 5/09/22	vie 30/12/22	lun 26/09/22	vie 20/01/23
165		PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	lun 5/09/22	vie 30/12/22	lun 26/09/22	vie 20/01/23



4.9.2 Seguimiento programa de inversiones

CONSORCIO CORREDORES ICC

NIT: 901.482.408-7

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	30/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META **PROGRAMA DE INVERSIONES** ☑

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. _____ (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 2254-2021 TRAMO 2: CAÑO JURIEPE - PUERTO CARREÑO (VICHADA)

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1065-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

PLAZO INICIAL: 101 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 4/03/2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: _____ (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 472.400.214.090,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 472.400.214.090,00 (Según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 101 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: _____ (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	%Programado $ Valor programado %Ejecutado $ Valor Ejecutado	1 mar-22	2 abr-22	3 may-22	4 jun-22	5 jul-22	6 ago-22	7 sep-22	8 oct-22	9 nov-22	10 dic-22	11 ene-23	12 feb-23
GPP1 EXPLANACIONES: 200.2 Desmonte y limpieza en zonas no boscosas 201.7 Demoliciond e estructuras 201.15 Remocion de alcantarillas 210.1.2 Excavacion sin clasificar de prestamos 210.2.2 Excavaciones en material comun de la explanacion y canales 220.1 Terraplenes	$25.521.949	13,58%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,028%	0,055%	0,055%	0,186%	0,186%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$860	$860	$430	$51.863	$103.727	$103.727	$349.719	$349.719
			$0	$ E												
				% E												
GPP2 BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS 310.1 Conformacion de la calzada existente 350.10 Suelo cemento clase SC-D gradacion tipo A 350.14 Cemento hidraulico para suelo cemento	$49.113.152	26,13%	0,13%	% P	0,00%	0,002%	0,020%	0,020%	0,020%	0,029%	0,008%	0,009%	0,052%	0,098%	0,346%	0,346%
				$ P	$0	$4.437	$38.451	$38.451	$38.451	$54.719	$14.789	$17.747	$97.972	$184.847	$651.125	$651.125
			$246.895	$ E	$0	**$9.038**	**$124.472**	**$113.385**								
				% E	0,00%	0,0048%	0,0662%	0,0603%								
GPP3 PAVIMENTOS ASFALTICOS 420.2 Riego de imprimacion con emulsion asfaltica CRL-0 421.1 Riego de liga con emulsion asfaltica CRR-1 440.3P Mezcla densa en frio tipo MDF-19 450.2P Mezcla densa en caliente tipo MDC-19	$68.667.959	36,54%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,68%	0,68%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$1.282.793	$1.282.793
			$0	$ E												
				% E												
GPP4 ESTRUCTURAS Y DRENAJES 600.2.3 Excavaciones varias en material comun en seco 610.1 Rellenos para estructuras con suelo 630.3 Concreto clase 28 Mpa 630.4 Concreto clase 21 Mpa 630.6 Concreto clase 14 Mpa 630.7 Concreto clase 14 Mpa ciclopeo 640.1 Acero de refuerzo Fy=420 Mpa 661.1 Tuberia de concreto reforzado clase III de 900 mm de diametro interior	$21.442.772	11,41%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,01%	0,01%	0,03%	0,04%	0,21%	0,21%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$968	$41.513	$23.674	$24.396	$52.878	$72.858	$400.541	$400.541
			$0	$ E												
				% E												
GPP5 SEÑALIZACION Y SEGURIDAD 1P Suministro y aplicación de pintura en frio acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos 2P Suministro y aplicación de pintura en frio acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frio 4P Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales 5P Suministro e instalación de señal vertical de transito SP, SR y SI (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva 6P Suministro e instalación de Señal vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva 720.1 Poste referencia 730.1 Defensa metalica 730.2 Sección final 740.1 Captafaros	$5.230.491	2,78%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
			$0	$ E												
				% E												
GPP6 OBRAS VARIAS 810.1 Protección de Taludes con bloques de césped	$ 4.385.482,50	2,33%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,04%	0,04%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$81.926	$81.926
			$0	$ E												
				% E												
GPP7 TRANSPORTES 900.2 Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	$13.578.240	7,22%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,04%	0,04%	0,13%	0,13%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$34.898	$69.796	$69.796	$253.656	$253.656
			$0	$ E												
				% E												
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$187.940.046**	**100%**	**0,13%**													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$187.940.046**		$ 246.894,91													

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,0024%**	**0,02%**	**0,02%**	**0,02%**	**0,05%**	**0,02%**	**0,07%**	**0,17%**	**0,23%**	**1,61%**	**1,61%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$4.437**	**$38.451**	**$38.451**	**$40.279**	**$97.091**	**$38.893**	**$128.904**	**$324.374**	**$431.227**	**$3.019.761**	**$3.019.761**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,02%**	**0,04%**	**0,06%**	**0,12%**	**0,14%**	**0,21%**	**0,38%**	**0,61%**	**2,21%**	**3,82%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$4.437**	**$42.888**	**$81.338**	**$121.617**	**$218.708**	**$257.600**	**$386.504**	**$710.878**	**$1.142.105**	**$4.161.866**	**$7.181.627**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0,00%**	**0,0048%**	**0,0662%**	**0,0603%**								
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$9.038**	**$124.472**	**$113.385**								
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,0048%**	**0,0710%**	**0,1314%**								
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$9.038**	**$133.510**	**$246.895**								

CONSORCIO CORREDORES ICC

NIT: 901.482.408-7

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	30/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

PROGRAMA DE INVERSIONES ☒

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. _____ (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 2254-2021 TRAMO 2: CAÑO JURIEPE - PUERTO CARREÑO (VICHADA)

OBJETO:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA, JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1065-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

PLAZO INICIAL: 101 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 101 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 4/03/2022 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 472.400.214.090,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 472.400.214.090,00

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A FASE III.	$ 1.115.934,41 / $ -	$ -	%
IVA - REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A FASE III.= (1) * 19%	$ 212.027,54 / $ -	$ -	%
GESTIÓN SOCIAL , PREDIAL , AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD (Incluye PAGA e IVA19%)	$ 3.969.013,71 / $ -	$ -	%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 211.963,60 / $ -	$ -	%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ - / $ -	$ -	%
OTROS ITEMS (PROVISION PARA AJUSTES, USO DE OPCION, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS A LA SEMANA, VALOR IVA SOBRE LA UTILIDAD OBRA	$40.077.933 / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 45.586.872,29		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -	$ -	%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 233.526.917,83**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS	- - - - - -	———

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma
Nombre: JUAN CARLOS LOPEZ DE MESA GUTIERREZ
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma:
Nombre: **EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS**
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-37791 ANT

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.3 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

Durante el periodo se realizaron comités de obra, de los cuales se presenta su transcripción en los formatos INVIAS MEPI-MN1-IN-14-FR-1. Anexo del presente informe mensual.

4.9.4 Actas de reunión

Se realizaron comunicaciones telefónicas de los directores de Obra e Interventoría.

5. **INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

5.1. Información general del contrato

Contrato No.	: **1065 de 2021**
Objeto	**: Interventoría para las obras de Mejoramiento, Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental sostenible de la Conexión Pacífico-Orinoquía (Puente Arimena - Viento; Juriepe - Puerto Carreño), en los departamentos de Meta y Vichada, en el marco de la reactivación económica, mediante el Programa de Obra Pública "Vías *para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030". Módulo 2*.**
Gestor Técnico del Proyecto	: Ing. Andrés Ricardo Tovar Manzanares
Supervisor del Contrato	Ing. Orlando Ortiz Gómez.
Contratista	: CONSORCIO CORREDORES ICC
NIT.	: 901.482.408-7
Integrantes	: INTECSA – INARSA Sucursal Colombia 40%
	: CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS SC 30%
	: CONSULTORES TÉCNICOS S.A.S. 30%
Representante Legal	: Ing. Jorge Villaseca Rubio
Dirección	: Calle 86 No. 19 A – 21 Oficina 601. Bogotá
Teléfono	: 6167377
Valor del Contrato	: $30.499.980.246 (Incluido IVA)
Valor Adición	: $
Valor del Anticipo	: $
Plazo Inicial	: Hasta el 31 de agosto de 2030
Plazo final	:
Fecha de Inicio	: junio 28 de 2021
Fecha de Terminación inicial	: 31 de agosto de 2030
Fecha de Suspensión No. 1	:
Fecha de Terminación Final	: Forma de pago : UN anticipo de hasta el 50% del valor básico del Contrato que será amortizado mediante el pago de Actas mensuales.

5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor

A continuación, se relacionan las principales actividades desarrolladas por parte de la Interventoría en el presente período:

- Seguimiento, control de las actividades de ejecución de obra en campo realizadas por el contratista. Se ejecuta la conformación de la calzada existente ruta 4015, vía del proyecto Puente Juriepe-Puerto Carreño.
- Control del personal y equipo utilizado por el contratista.
- Control de la maquinaria dispuesta en obra por el contratista, actividad de ingreso y uso en obra de la misma.
- Informes semanales y mensual.
- Reuniones, seguimiento con el contratante y contratista.
- Seguimiento al programa y avance de obra vigente.
- Revisión, análisis de los estudios y diseños del proyecto, así como de las propuestas en este sentido presentadas para Ajustes a los mismos, entre la Interventoría, el contratista, emitiendo conceptos e informes al respecto de nuestros especialistas.

  Al momento se han hecho entregas de: Estudio geotécnico para diseño de pavimentos para los primeros 3 km del tramo 2; Estudio hidrológico para los primeros 3 km; Estudio de hidrología e hidráulica para los primeros 3 km; Estudio de suelos para diseño de fundaciones para obras de drenaje de los primeros 3 km.; Diseño de estructuras para los primeros 3 km
- Seguimiento de la conformación de la calzada existente, del 1ro de junio hasta el 30 de junio, se hace corte en el K20+000, para 14.1 km en el mes y un acumulado de 30.1 km.
- Se trabajó en la consolidación de la información y la elaboración del informe mensual de interventoría No.4, del período comprendido entre el 1 de junio de 2022 y el 30 de junio de 2022.

5.3. Informes especialistas

Presentado en informe No. 12 de junio de 2022 Contrato No 1065 de 2021

Vía Puente Arimena – El Viento. Municipio de Puerto Gaitán, Meta

5.4. Informe programa anual de caja – PAC

Presentado en informe No. 12 de junio de 2022 Contrato No 1065 de 2021 Vía Puente Arimena – El Viento. Municipio de Puerto Gaitán, Meta.

5.5. Informe matriz de riesgos

Presentado en informe No. 12 de junio de 2022 Contrato No 1065 de 2021

Vía Puente Arimena – El Viento. Municipio de Puerto Gaitán, Meta.

5.6. Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones contratos de obra e interventoría. CIFRA.

Proyecto	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO-ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN-PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA-JURIEPE-PUERTO CARREÑO	Programa	LEGALIDAD
Dirección Territorial	Dirección Territorial Meta	Unidad Ejecutora	GRUPO GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2
Supervisor del Contrato de Interventoría	ORLANDO - ORTIZ GOMEZ	Gestor Técnico de Proyecto	ANDRES RICARDO - TOVAR MANZANARES
Objeto Contrato Obra	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE - PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0". MÓDULO 1.		

1 2 3

Num Repor-te	Num Sema-na	Desde	Hasta	Fecha limite de presentación	Fecha de diligenciamiento (Interventor)	Fecha de revisión (Supervisor)	Fecha de revisión (Gestor)	Estado del reporte	Estado del contrato	
22	22	2022-07-29	2022-08-04	2022-08-04				PROCESO		
21	21	2022-07-22	2022-07-28	2022-07-28				PROCESO		
20	20	2022-07-15	2022-07-21	2022-07-21				PROCESO		
19	19	2022-07-08	2022-07-14	2022-07-14				PROCESO		
18	18	2022-07-01	2022-07-07	2022-07-07				PROCESO		
17	17	2022-06-24	2022-06-30	2022-06-30	2022-07-03 19:21			TERMINADO		
16	16	2022-06-17	2022-06-23	2022-06-23	2022-06-27 20:41		2022-06-30 12:34	TERMINADO		
15	15	2022-06-10	2022-06-16	2022-06-16	2022-06-22 16:02		2022-06-30 12:27	TERMINADO		
14	14	2022-06-03	2022-06-09	2022-06-09	2022-06-10 09:59	2022-06-16 21:57	2022-06-30 12:21	TERMINADO		
13	13	2022-05-27	2022-06-02	2022-06-02	2022-06-03 11:04	2022-06-16 21:53	2022-06-07 09:46	TERMINADO		

6. **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA**

Los siguientes numerales se presentan en el informe No. 12 de junio de 2022 Contrato No 1065 de 2021 Vía Puente Arimena – El Viento. Municipio de Puerto Gaitán, Meta.

6.1. Equipo y vehículos Contrato de Interventoría.

(En el tramo Juriepe- Pto Carreño no está autorizado para este mes)

6.2. Personal Control de aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría.

(Únicamente está por medio tiempo el director de Interventoría)

6.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

6.4. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

6.5. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

6.6. Otros documentos seguimiento mensual.

- Seguimiento a la inversión del anticipo
- Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado
- Seguimiento al Plan de Cargas

7. **CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES**

1. El contratista como actividad de obra está avanzando en la conformación de la calzada existente, de la misma se han adelantado 30.1 kms de los 62 kms que comprende la parte sin pavimento de 96.1 kms de la vía Puente Juriepe a Puerto Carreño.
2. Se ha venido implementando el plan de manejo de tránsito para seguridad de los trabajos y las personas que transiten el lugar.
3. Se recomienda al contratista realizar entregas parciales de los Estudios y Diseños por volúmenes de cada una de las áreas en estudio, se está cumpliendo parcialmente. Se analizará la propuesta de la comunidad para el empleo del material de la zona en la estructura del pavimento.
4. Se adelanta el almacenamiento de materiales para iniciar las estructuras hidráulicas nuevas de la revisión y ajuste del diseño.

   Se han hecho observaciones a la conformación en cuanto a un buen bombeo y descole para las cunetas ya que estas permanecen con agua en algunos sectores.

8. **ANEXOS**

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO REFERENCIA, FECHA DE RECIBO

8.1.1 Correspondencia enviada

Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
CORRESPONDENCIA ENVIADA EN OBRA

CONSORCIO CORREDORES ICC
NIT: 901.482.408-7

CORRESPONDENCIA ENVIADA PERIODO DEL 1 DE JUNIO DE 2022 AL 30 DE JUNIO DE 2022

CONSECUTIVO	FECHA DE EMISION	FECHA RADICADO	REMITE	ASUNTO	DIRIGIDO A	ANEXOS	RESPONDE A CONSECUTIVO	OBSERVACIÒN
TR5-ICC--034-22	01/06/2022 12:00:00 a. m.	01/06/2022 12:00:00 a. m.	Efrain De Jesus Pineda Buelvas	Respuesta radicado 15-2246-346-075-2022 diseño topográfico, geométrico y de señalización vía Juriepe-puerto Carreño.	CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA	1 archivo PDF	NA	Se radica por correo electrónico
TR5-ICC--036-22	03/06/2022 12:00:00 a. m.	03/06/2022 12:00:00 a. m.	Efrain De Jesus Pineda Buelvas	Concepto técnico No. 002-22. Revisión del Documento Atención de observaciones Atención de observaciones PMT, comunicado TR5-ICC-024-2022.	RICARDO ALBERTO VALLEJO Líder de Integración	2 folios Pdf	NA	Se radica por correo electrónico
TR5-ICC--037-22	03/06/2022 12:00:00 a. m.	03/06/2022 12:00:00 a. m.	Efrain De Jesus Pineda Buelvas	Entrega Acta parcial de obra No.3. Contrato de obra No.2254 de 2021.	ORLANDO ORTIZ GOMEZ	17 archivos magneticos	NA	NA
TR5-ICC--038-22	06/06/2022 12:00:00 a. m.	06/06/2022 12:00:00 a. m.	Efrain De Jesus Pineda Buelvas	Programa de Inversiones por ajustar contrato 2254	JORGE MARIO SOTO Director de Obra	Sin Anexos	NA	Se radica por correo electrónico
TR5-ICC--039-22	06/06/2022 12:00:00 a. m.	06/06/2022 12:00:00 a. m.	Efrain De Jesus Pineda Buelvas	Apremio por la no entrega completa de 3 kilómetros de estudios y diseños	JUAN CARLOS LOPEZ DE MESA	Sin anexos	NA	Se radica por correo electrónico
TR5-ICC--040-22	09/06/2022 12:00:00 a. m.	09/06/2022 12:00:00 a. m.	Efrain De Jesus Pineda Buelvas	Autorización Ingreso inspector de Tramo 5 – Juriepe – Puerto Carreño	ORLANDO ORTIZ GOMEZ. Director Territorial Meta	35 Folios	NA	Se radica por correo electrónico, INVIAS:60478
TR5-ICC--041-22	09/06/2022 12:00:00 a. m.	09/06/2022 12:00:00 a. m.	Efrain De Jesus Pineda Buelvas	Autorización Ingreso Conductor de Tramo 5 – Juriepe – Puerto Carreño	ORLANDO ORTIZ GOMEZ. Director Territorial Meta	14 Folios		Se radica por correo electrónico, INVIAS:60571
TR5-ICC--042-22	10/06/2022 12:00:00 a. m.	10/06/2022 12:00:00 a. m.	Efrain De Jesus Pineda Buelvas	Su comunicado 15-2246-346-065-2022 .Propuesta revisión estructural puente Caño Juriepe	JORGE MARIO SOTO OSPINA Director de Obra	Sin Anexos	15-2246-346-065-2022, CR-TR5-ICC--033-22	Se radica por correo electrónico
TR5-ICC--043-22	10/06/2022 12:00:00 a. m.	10/06/2022 12:00:00 a. m.	Efrain De Jesus Pineda Buelvas	Autorización Ingreso Inspector SST Tramo 5 – Juriepe – Puerto Carreño	ORLANDO ORTIZ GOMEZ. Director Territorial Meta	Sin Anexos	NA	Se radica por correo electrónico
TR5-ICC--044-22	13/06/2022 12:00:00 a. m.	13/06/2022 12:00:00 a. m.	Efrain De Jesus Pineda Buelvas	Estudio de Tránsito y niveles de servicio, corredor Caño Juriepe – Puerto Carreño.	RICARDO ALBERTO VALLEJO Líder de Integración	6 folios	CR-TR5-ICC--042-22	Se radica por correo electrónico
TR5-ICC--045-22	14/06/2022 12:00:00 a. m.	14/06/2022 12:00:00 a. m.	Efrain De Jesus Pineda Buelvas	comunicación 15-2246-346-088-2022. Entrega Estudio de pavimentos, corredor Caño Juriepe – Puerto Carreño	RICARDO ALBERTO VALLEJO Líder de Integración	6 folios	TR5-ICC--044-22	Se radica por correo electrónico
TR5-ICC--046-22	14/06/2022 12:00:00 a. m.	14/06/2022 12:00:00 a. m.	Efrain De Jesus Pineda Buelvas	Documentación entregada y revisada inicio de obra. Contrato 2254 de 2021.	Nydia Yolima Corredor Hernandez	14 archivos magnéticos	NA	Se radica por correo electrónico
TR5-ICC--047-22	30/06/2022 12:00:00 a. m.	30/06/2022 12:00:00 a. m.	Efrain De Jesus Pineda Buelvas	Respuesta comunicación 15-2246-346-109-2022. Entrega Estudio de suelos para el diseño de fundaciones obras de drenaje primeros 3 kms.	RICARDO ALBERTO VALLEJO Líder de Integración	4 Folios	15-2246-346-109-2022.	NA
TR5-ICC--048-22	30/06/2022 12:00:00 a. m.	30/06/2022 12:00:00 a. m.	Efrain De Jesus Pineda Buelvas	Concepto de interventoría sobre solicitud de prórroga al plazo de la etapa de preconstrucción para revisión del material denominado “ripio”. Contrato 2254 de 2021, Tramo 5 – Puente Juriepe - Puerto Carreño .	Nydia Yolima Corredor Hernandez	Lo anunciado en cuatro (4) folios	NA	NA
TR5-ICC--050-22	30/06/2022 12:00:00 a. m.	30/06/2022 12:00:00 a. m.	Efrain De Jesus Pineda Buelvas	Traslado de comunicado 15-2246-346-099-2022 del 9 de junio de 2022, emitido por contratista CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA (Contrato INVIAS 2254 de 2021, Tramo 5 – Juriepe Puerto Carreño) – Radicados solicitud permiso minero temporal Fuentes de explotación de materiales.	Nydia Yolima Corredor Hernandez	5 folios .-Comunicado 15-2246-346-099-2022 del 9 de junio de 2022 y dos (2) constancias de radicado de la ANM.	15-2246-346-099-2022 del 9 de junio de 2022	NA

8.1.2 Correspondencia recibida

Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
CORRESPONDENCIA RECBIDA EN OBRA

CONSORCIO CORREDORES ICC
NIT: 901.482.408-7

CORRESPONDENCIA RECIBIDA PERIODO DEL 1 DE JUNIO DE 2022 A 30 DE JUNIO DE 2022

CONSECUTIVO	FECHA DE EMISION	FECHA RADICADO	REMITE	ASUNTO	DIRIGIDO A	ANEXOS	RESPONDE A CONSECUTIVO	OBSERVACIÒN
CR-TR5-ICC--040-22	02/06/2022 12:00:00 a. m.	02/06/2022 12:00:00 a. m.	Ricardo A. Vallejo B	Requerimiento entrega ajuste diseños primeros 3 Km, sus comunicados TR5-ICC-028- 22, TR5-ICC-030-22 y TR5-ICC-021-2022	Efraín de Jesús Pineda Buelvas	Sin anexos	TR5-ICC--028-22, TR5-ICC--030-22, TR5-ICC--021-22	15-2246-346-084-2022
CR-TR5-ICC--041-22	03/06/2022 12:00:00 a. m.	03/06/2022 12:00:00 a. m.	Ricardo A. Vallejo B	Atención de observaciones al Plan de Calidad, su CONCEPTO TÉCNICO 01-22 Calidad	Efraín de Jesús Pineda Buelvas	Link de descarga	NA	15-2246-346-086-2022
CR-TR5-ICC--042-22	03/06/2022 12:00:00 a. m.	03/06/2022 12:00:00 a. m.	Ricardo A. Vallejo B	Estudio y diseño de pavimentos primeros 3 Km t2	Efraín de Jesús Pineda Buelvas	Link de descarga	NA	15-2246-346-088-2022
CR-TR5-ICC--043-22	08/06/2022 12:00:00 a. m.	08/06/2022 12:00:00 a. m.	Ricardo A. Vallejo B	Solicitud de documentación, oficio INVIAS SMC-GGP2 28683	Efraín de Jesús Pineda Buelvas	4 folios en pdf	NA	15-2246-346-082-2022
CR-TR5-ICC--044-22	08/06/2022 12:00:00 a. m.	08/06/2022 12:00:00 a. m.	Ricardo A. Vallejo B	Informe Gestión Predial tramo 2	Efraín de Jesús Pineda Buelvas	3 folios en pdf	NA	15-2246-346-095-2022
CR-TR5-ICC--045-22	10/06/2022 12:00:00 a. m.	10/06/2022 12:00:00 a. m.	Ricardo A. Vallejo B	Radicados solicitud permiso minero temporal Fuentes de explotación de materiales.	Efraín de Jesús Pineda Buelvas	4 folios en pdf	NA	15-2246-346-099-2022
CR-TR5-ICC--046-22	13/06/2022 12:00:00 a. m.	13/06/2022 12:00:00 a. m.	Ricardo A. Vallejo B	Informe estudio de Hidrología e Hidráulica tramo 2.	Efraín de Jesús Pineda Buelvas	1 archivo Zip	NA	15-2246-101-2022
CR-TR5-ICC--047-22	13/06/2022 12:00:00 a. m.	13/06/2022 12:00:00 a. m.	Orlando Ortiz Gomez	Contrato 1065/21 Respuesta a Entrada No. 60571 con Fecha 09/06/2022 "CORREO ELECTRÓNICO- Autorización Ingreso Conductor de Tramo 5 – Juriepe – Puerto Carreno"	Efraín de Jesús Pineda Buelvas	Sin anexos	TR5-ICC--041-22	DT-MET 33707
CR-TR5-ICC--048-22	13/06/2022 12:00:00 a. m.	13/06/2022 12:00:00 a. m.	Orlando Ortiz Gomez	Contrato 1065/21 - Respuesta a Entrada No. 60478 con Fecha 09/06/2022 "CORREO ELECTRONICO - Autorizacion Ingreso inspector de Tramo 5 – Juriepe – Puerto Carreno"	Efraín de Jesús Pineda Buelvas	Sin anexos	TR5-ICC--040-22	DT-MET- 33708
CR-TR5-ICC--049-22	17/06/2022 12:00:00 a. m.	17/06/2022 12:00:00 a. m.	Ricardo A. Vallejo B	Estudio de suelos para diseño de fundaciones obras de drenaje primeros 3 Km	Efraín de Jesús Pineda Buelvas	1 Archivo Zip	NA	15-2246-346-109-2022
CR-TR5-ICC--050-22	17/06/2022 12:00:00 a. m.	17/06/2022 12:00:00 a. m.	Ricardo A. Vallejo B	Apremio para la entrega del ajuste a los diseños primeros 3 Km, su comunicados TR5-ICC-039-22	Efraín de Jesús Pineda Buelvas	Sin anexos	TR5-ICC--039-22	15-2246-346-107-2022
CR-TR5-ICC--051-22	21/06/2022 12:00:00 a. m.	21/06/2022 12:00:00 a. m.	Nydia Yolima Corredor Hernandez	Respuesta a Entrada No. 43638 con Fecha 02/05/2022	Jaime Salcedo Castro	Sin anexos	TR5-ICC--019-22	SMC-GGP2-34572
CR-TR5-ICC--052-22	23/06/2022 12:00:00 a. m.	23/06/2022 12:00:00 a. m.	Ricardo A. Vallejo B	Solicitud de revisión materiales de la zona, prorroga plazo entrega estudios y diseños	Efraín de Jesús Pineda Buelvas	Sin anexos	NA	15-2246-346-114-2022
CR-TR5-ICC--053-22	23/06/2022 12:00:00 a. m.	23/06/2022 12:00:00 a. m.	Ricardo A. Vallejo B	Diseño estructuras primeros 3 Km tramo 2	Efraín de Jesús Pineda Buelvas	102 folios en pdf, planos	NA	15-2246-346-114-2022
CR-TR5-ICC--054-22	29/06/2022 12:00:00 a. m.	29/06/2022 12:00:00 a. m.	Ricardo A. Vallejo B	Estudio de Estabilidad y Estabilización de taludes 3 Km tramo 2	Efraín de Jesús Pineda Buelvas	1 Archivo comprimido	NA	15-2246-346-129-2022
CR-TR5-ICC--055-22	30/06/2022 12:00:00 a. m.	30/06/2022 12:00:00 a. m.	Ricardo A. Vallejo B	Análisis fuentes de materiales tramo 2	Efraín de Jesús Pineda Buelvas	Link de descarga	NA	15-2246-346-130-2022

8.2. Registro fotográfico y video del avance de las obras:

El video en la Página de YouTube Corredoresiccruta4015

https://youtu.be/zeLIMU5d678

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA ELABORACIÓN	30 (Día) / 6 (Mes) / 2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA	CONTRATO N°	2254 de 2021	FICHA PREDIAL ID:	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CORREDORES ICC	CONTRATO N°	1404 DE 2018		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0". MÓDULO 1.				



Foto: 1
Descripción: Estado inicial de la Ruta 4015 en sentido Puente Jueriepe - Puerto Carreño, km 32+900.



Foto: 2
Descripción: Estado final, de la Ruta 4015 en sentido Puente Jueriepe - Puerto Carreño, km 32+900. Ausencia de material granular.



Foto: 3
Descripción: Estado inicial de la Ruta 4015 en sentido Puente Jueriepe - Puerto Carreño, km 31+900.



Foto: 4
Descripción: Estado final, de la Ruta 4015 en sentido Puente Jueriepe - Puerto Carreño, km 31+900. Ausencia de material granular.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO		CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
			VERSIÓN	1	
			PAGINA		
		FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA	**CONTRATO Nº**	2254 de 2021	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CORREDORES ICC	**CONTRATO Nº**	1404 DE 2018		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0". MÓDULO 1.				



Foto: 5
Descripción: Estado inicial de la Ruta 4015 en sentido Puerto Carreño - Puente Juriepe, km 30+900.



Foto: 6
Descripción: Estado final, de la Ruta 4015 en sentido Puerto Carreño - Puente Juriepe, km 30+900.



Foto: 7
Descripción: Estado inicial de la Ruta 4015 en sentido Puerto Carreño - Puente Juriepe, km 29+900.



Foto: 8
Descripción: Estado final, de la Ruta 4015 en sentido Puerto Carreño - Puente Juriepe, km 29+900.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

				FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes) 2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA	**CONTRATO N°**	2254 de 2021	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CORREDORES ICC	**CONTRATO N°**	1404 DE 2018		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0". MÓDULO 1.				



Foto: 9
Descripción: Estado inicial de la Ruta 4015 en sentido Puente Jueriepe - Puerto Carreño, km 28+900.



Foto: 10
Descripción: Estado final, de la Ruta 4015 en sentido Puente Jueriepe - Puerto Carreño, km 28+900.



Foto: 11
Descripción: Estado inicial de la Ruta 4015 en sentido Puente Jueriepe - Puerto Carreño, km 27+750.



Foto: 12
Descripción: Estado final, de la Ruta 4015 en sentido Puente Jueriepe - Puerto Carreño, km 27+900.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

				FECHA ELABORACIÓN	30 (Dia)	6 (Mes)	2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA	CONTRATO Nº	2254 de 2021	FICHA PREDIAL ID:	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CORREDORES ICC	CONTRATO Nº	1404 DE 2018		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0". MÓDULO 1.				



Foto: 13
Descripción: Estado inicial de la Ruta 4015 en sentido Puente Jueriepe - Puerto Carreño, km 26+900.



Foto: 14
Descripción: Estado final, de la Ruta 4015 en sentido Puente Jueriepe - Puerto Carreño, km 26+900.



Foto: 15
Descripción: Estado inicial de la Ruta 4015 en sentido Puerto Carreño - Puente Juriepe, km 25+800.



Foto: 16
Descripción: Estado final, de la Ruta 4015 en sentido Puerto Carreño - Puente Juriepe, km 25+800.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA		
		FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes) 2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA	**CONTRATO N°**	2254 de 2021	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CORREDORES ICC	**CONTRATO N°**	1404 DE 2018		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0". MÓDULO 1.				



Foto: 17
Descripción: Estado inicial de la Ruta 4015 en sentido Puerto Carreño - Puente Juriepe, km 24+900.



Foto: 18
Descripción: Estado final, de la Ruta 4015 en sentido Puerto Carreño - Puente Juriepe, km 24+900.



Foto: 19
Descripción: Estado inicial e inicio de ejecución en la Ruta 4015 en sentido Puente Juriepe - Puerto Carreño, km 23+800.



Foto: 20
Descripción: Estado final, de la Ruta 4015 en sentido Puente Juriepe - Puerto Carreño, km 23+900.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO			CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5
				VERSIÓN	1
				PAGINA	
				FECHA ELABORACIÓN	30 (Día) / 6 (Mes) / 2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA	**CONTRATO N°**	2254 de 2021	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CORREDORES ICC	**CONTRATO N°**	1404 DE 2018		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0". MÓDULO 1.				



Foto: 21
Descripción: Estado inicial e inicio de intervención en la Ruta 4015 en sentido Puente Juriepe - Puerto Carreño, km 22+600.



Foto: 22
Descripción: Estado final, de la Ruta 4015 en sentido Puente Juriepe - Puerto Carreño, km 22+900.



Foto: 23
Descripción: Estado inicial de la Ruta 4015 en sentido Puerto Carreño - Puente Juriepe, km 21+900.



Foto: 24
Descripción: Estado final, de la Ruta 4015 en sentido Puerto Carreño - Puente Juriepe, km 21+900.

8.3. Bitácora del mes correspondiente

Se presenta como documento Anexo al presente informe.