

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA		CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-15-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		1	DE

INFORME MENSUAL NO. <u>2</u>			MES O PERIODO: <u>JULIO</u>		
------------------------------	--	--	-----------------------------	--	--

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	INTRODUCCIÓN				7
2	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO				8
2.1	Localización				8
2.2	Inventario y estado inicial de la vía				9
2.3	Características técnicas del proyecto				10
3	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA				11
3.1	Información general del contrato				11
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes				13
3.3	Seguimiento Ítems no previstos				14
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría				
4	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA				14
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	X		56
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	X		57
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	X		58
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	X		64
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	X		65
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	X		66
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	X		67
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	X		68
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	X		70
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	X		72
4.11	Otros documentos seguimiento mensual				
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		X	
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2		X	
	• Seguimiento Programa de Obra				
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	X		16
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2	X		16
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	X		74
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	X		81
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		52
5	INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA				17
5.1	Información general del contrato				17
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor				18
5.3	Informes especialistas				43
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC				20
5.5	Información otros programas y aplicativos				20
6	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA				20
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5	X		97
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	X		98
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	X		99
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	X		100
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	X		103
6.6	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	X		105
6.7	Otros documentos seguimiento mensual				
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1		X	
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2		X	
7	Conclusiones y recomendaciones				22
8	Anexos				23
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo				23
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras				29
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales				41

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.



FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA



INFORME MENSUAL N°2

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"



**MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETA
2021**



CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN.....	7
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.....	8
OBJETO DEL CONTRATO	8
2.1. LOCALIZACIÓN	8
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.	9
2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO	10
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA.....	11
3.1 INFORMACIÓN GENERAL.....	11
3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO.	13
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.	14
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA:	14
4.1. RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO.....	14
4.2. CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.	14
4.3. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA.	15
4.4. INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA.....	15
4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.	15
4.6. ENSAYOS DE LABORATORIO.....	15
4.7. REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL.	15
4.8. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LA OBRA.	15
4.9. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.	16
4.10. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.	16
4.11. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.....	16
4.12. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA	16
4.13. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES.....	16
4.14 ACTA DE COMITÉ DE OBRA Y ACTA DE REUNIÓN	16
4.15 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORIA	16
5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	17



5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO	17
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.	18
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS	20
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.	20
5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS.	20
6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:.....	20
6.1. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE LA INTERVENTORÍA.	20
6.2. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA.	21
6.3. INFORMACIÓN FINANCIERA CONTRATO DE INTERVENTORÍA.....	21
6.4. REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y SEGURIDAD SOCIAL	21
6.5. SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES.....	21
6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.	21
6.7. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.	21
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	22
8. ANEXOS.....	23
8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS).....	23
8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.	29
8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PEDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.	41



LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Esquema de localización	8
Ilustración 2 - Esquema de Localización	9
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio	10
Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas.....	11



LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de Obra.....	12
Tabla 2. Información del Contrato de Interventoría	17
Tabla 3 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista.....	23
Tabla 4. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista.....	25



LISTADO DE FOTOGRAFIAS

Fotografía 1 PR0+000 Florencia - Caquetá.....	29
Fotografía 2 PR52+820 Perdida de Banca Costado Derecho Doncello- Caquetá.....	29
Fotografía 3 PR54+600 Perdida de Banca Carril Derecho Paujil, Caquetá	30
Fotografía 4 PR63+000 Doncello, Caquetá	30
Fotografía 5 PR89+700 Perdida de Banca carril izquierdo Perto Rico- Caqueta Ruta 6503	31
Fotografía 6 PR01+200 Puerto Rico - Caquetá Ruta 6504.....	31
Fotografía 7 PR04+800 Puerto Rico - Caquetá Ruta 6504.....	32
Fotografía 8 PR13+700 Deslizamiento Talud Derecho Puerto rico Caquetá Ruta 6504	32
Fotografía 9. PR33+300 Perdida de Banca Carril Izquierdo Ruta 6504.....	33
Fotografía 10. PR37+600 Flujo de lodos Talud Derecho Ruta 6504.....	33
Fotografía 11. PR49+000 Inicio Paso Urbano Municipio de San Vicente del Caguán Ruta 6504	34
Fotografía 12. PR58+340 Fin de Paso Urbano Municipio de San Vicente del Caguán Ruta 6504	34
Fotografía 13. PR98+600 Perdida de Banca Carril Derecho Ruta 3002	35
Fotografía 14. PR83+880 Perdida de banca carril derecho Ruta 3002.....	35
Fotografía 15. PR85+400 Falla Muro de Contención Costado Izquierdo.....	36
Fotografía 16. PR72+1210 Perdida de Banca Carril Derecho Ruta 3002	36
Fotografía 17. PR53+000 Vía San Vicente del Caguán - Mina Blanca Ruta 3002	37
Fotografía 18. PR51+000 Deslizamiento Carril Derecho Ruta 3002.....	37
Fotografía 19. PR44+000 Flujo de Lodos Talud Derecho Ruta 3002.....	38
Fotografía 20. PR22+286 Flujo de lodos Talud Derecho Ruta 3002.....	38
Fotografía 21. PR12+800 Daño total de la estructura de drenaje Ruta 3002	39
Fotografía 22. PR40+270 Flujo de material talud derecho Ruta 3001.....	39
Fotografía 23. PR31+713 Vía Balsillas - Neiva Ruta 3001.....	40
Fotografía 24. Socialización 17 de Julio de 2021.....	40



1. INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información correspondiente al informe mensual No. 02 de Interventoría, realizado por el CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030, donde se describen las actividades realizadas en el periodo comprendido del 1 de Julio de al 30 de Julio de 2021, en desarrollo del Contrato de Obra No 991 cuyo objeto es el “MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1”

A través de este informe se presenta el proceso técnico, predial, administrativo, financiero y ambiental sostenible de la obra, con el fin de informar al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) como entidad Contratante, el cumplimiento de las actividades técnicas, administrativas y financieras contratadas y las eventualidades que se han presentado durante el desarrollo de la misma.

Se anexan los aspectos más relevantes de la correspondencia enviada y recibida, los registros requeridos para el seguimiento y supervisión de obra y control del sistema de gestión integrada.



2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

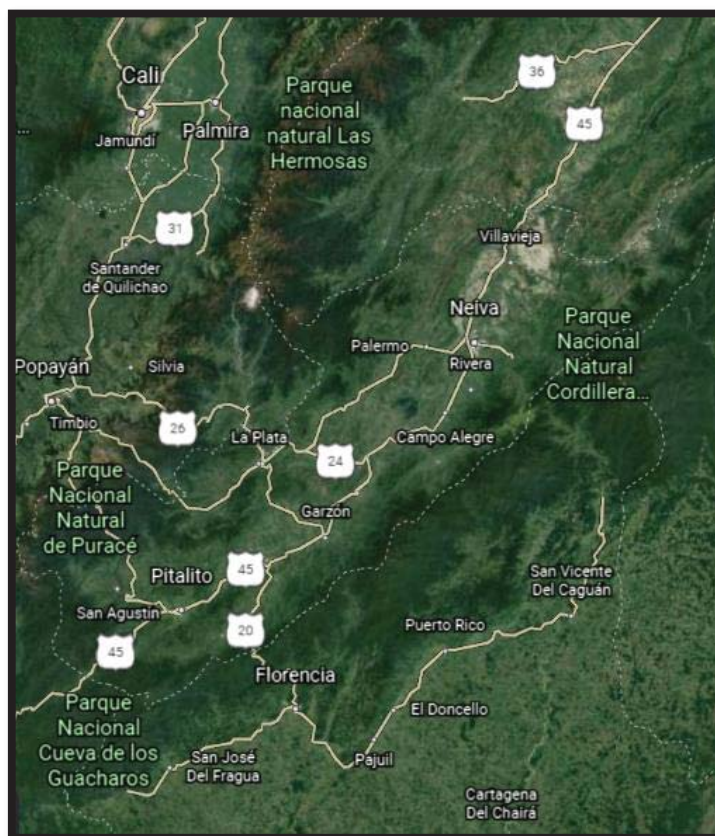
OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato de obra es el “MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” -MODULO 1

2.1. LOCALIZACIÓN

Los trabajos se llevan a cabo partiendo del Municipio de Neiva –San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia en los Departamentos de Huila y Caquetá.

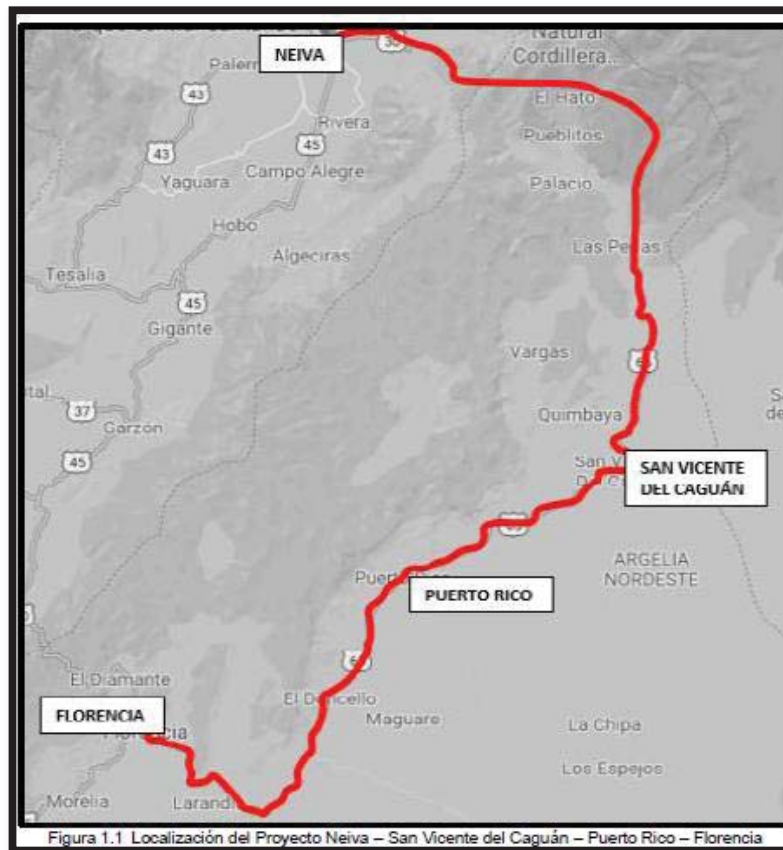
Ilustración 1 - Esquema de localización



Fuente: Web Google Earth



Ilustración 2 - Esquema de Localización



Fuente: Anexo N°1 – Anexo Técnico Modulo 1

2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 343 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del 24 %.



2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, Tiene una longitud de 343 km, de vía y presenta la siguiente de distribución:

- Ruta 6503: Del PR0+000 (Florencia) al PR96+763 (Puerto Rico) los cuales presenta 72 kilómetros de vía en pavimento natural y 24,2 en Afirmado.
- Ruta 6504: Del PR0+000 (Puerto Rico) al PR81+000 (Mina Blanca) cuentan con tratamiento superficial Asfaltita.
- Ruta 3002: Del PR111+000 (Mina Blanca) al PR0+000 (Balsillas) presenta 55,27km con tratamiento de Alfaltita y 57,052 km en afirmado.
- Ruta 3001: Del PR54+000 (Balsillas) al PR0+000 (Neiva), en pavimento flexible se cuenta con 10,5 km y 43,5 en afirmado.

El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial “Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia” en el Departamentos de Huila y Caquetá, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes:

- Actualización de Diseños, En el Primer se entrega el informe de revisión de los diseños iniciales.
- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 47.0 kilómetros.
- Mantenimiento y rehabilitación.
- Atención de Emergencias, (Deslizamientos, Perdida de Banca etc...)

Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio

Municipio	Long.	%
NEIVA	47.91	13.97%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL HUILA	47.91	13.97%
Municipio	Long.	%
FLORENCIA	18.45	5.38%
MONTAÑITA	23.45	6.84%
PAUJIL	14.85	4.33%
DONCELLO	18.28	5.33%
PUERTO RICO	50.23	14.65%
SAN VICENTE DEL CAGUAN	169.68	49.49%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	294.94	86.03%
LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR	342.85	100.00%

Fuente: Elaboración Propia



Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas

[illegible]

	RUTA 3001	RUTA 3002	
NIEVA	BALSILLAS GUAYABAL	SANTO DOMINGO MORRAS PTO. AMOR	Arenal MINA BLANCA
P800-000	P800-000 P810-500	P827-000 P856-180	P861-000 P911-000
343,022	P833-250 P832-800	P857-500 P856-180	P861-000 P868-000
54	Flexible: 10,5 km Afirmado: 43,5 km	Asfalto Natural: 55,27 km Afirmado: 57,062 km	

Fuente: Legalidad Neiva- San Vicente del Caguán

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL

A continuación, se presenta la información general del Contrato de Obra No 991 de 2021.



OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

Tabla 1. Información Contrato de Obra

CTO DE OBRA No.	Contrato de Obra No 991 de 2021		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO.	\$399.567.436.436 M/CTE,	VALOR	N/A



		ANTICIPO.	
VALOR ADICIONAL	N/A	VALOR TOTAL DEL CTO.	\$399.567.436.436 M/CTE

Fuente: Propia

3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO.

Durante el presente periodo se realizaron las siguientes actividades.

- Se realizó reunión virtual el día 7 de Julio de 2021 con objeto REUNIÓN INICIAL ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍA, EL CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 Y CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, con participación del Director Territorial INVIAS Caquetá (Supervisor del contrato de Interventoría), Gestor Técnico del Proyecto INVIAS, Representante Legal de la Interventoría, Director de Interventoría, Residente de interventoría, Director de Obra y arrea jurídica del contratista, de define fecha de comité de obra inicial.
- Se realizó comité de obra los días 12 y 13 de julio de 2021, al corredor Florencia Caquetá – San Vicente del Caguán donde se trataron los siguientes temas :1. Revisión Puntos Críticos Del Corredor Florencia - San Vicente Del Caguán, 2. Revisión De Puntos Critico Del Corredor San Vicente Del Caguán – Neiva, 3. Verificación Posible Localización Para Instalación De Las Vallas, 4. Diseños, con participación del Director Territorial INVIAS Caquetá (Supervisor del contrato de Interventoría), Secretario de infraestructura Municipio de San Vicente del Caguán, Administrador Vía de la Ruta 6504 y 3002, Administrador vial Ruta 3001 y 3002, Director de Interventoría, Residente de interventoría, Director de Obra y Residente de Obra.
- Se realizó reunión técnica, el día 14 de julio de 2021, en la Territorial INVIAS Huila, 1. Priorización Del Tramo A Intervenir En El Corredor Neiva-Balsillas, 2 Atención De Los Puntos Críticos Neiva – Balsillas, Entrega De Información Complementaria De Estudios Y Diseños Del Corredor Neiva – Balsillas con participación del Director Territorial INVIAS Huila, Director Territorial INVIAS Caquetá (Supervisor del contrato de Interventoría), Administrador vial Ruta 3001 y 3002, Director de Interventoría, Residente de interventoría, Director de Obra y Residente de Obra.
- El día 28 de julio de 2021, se realizó reunión virtual N°4 con el objeto de verificar el estado actual del contrato por parte de la Dirección Territorial INVIAS Caquetá, Caquetá (Supervisor del contrato de Interventoría), Gestor Técnico del Proyecto INVIAS, Representante Legal de la Interventoría, Director de Interventoría, Residente



de interventoría, Director de Obra, Residentes de Obra y área jurídica del contratista.

- El día 29 de julio de 2021, se realizó reunión virtual N°5 con el objeto Establecer compromisos por parte el contratista y se trataron los siguientes temas: 1. Actas Parciales del contrato de obra e interventoría, 2. Documentación pendiente por entregar el contratista, 3. Inicio de obras de mantenimiento y remoción de derrumbes, 4. Maquinaria, 5. Oficinas de atención al ciudadano, 6. Estado de Revisión de Estudios y Diseños, 7. Priorización y 8. Valla Informativa, donde se establecen por parte del contratista los compromisos respectivos para dar cumplimiento a cada una de las obligaciones con participación Director Territorial INVIAS Caquetá (Supervisor del contrato de Interventoría), Gestor Técnico del Proyecto INVIAS, Representante Legal de la Interventoría, Director de Interventoría, Residente de interventoría, Director de Obra, Residentes de Obra y área jurídica del contratista.
- El contratista hace entrega de la información inicial los días 8, 9 y 12 de julio para revisión de la interventoría.

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.

No se han tramitado ni aprobado ítem no previstos.

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

-En este Periodo se desarrolla la etapa de Preconstrucción. Máximo 3 MESES.

En esta etapa el contratista deberá realizar la revisión de los Estudios y Diseños entregados por la entidad el plazo para esta revisión es de treinta (30) días calendario, contados a partir de la orden de inicio del contrato, el contratista realizó entrega del informe de revisión de los diseños el día 29 de julio de 2021.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA:

4.1. RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-3, adjuntó en el cual el Interventor registra de manera resumida el estado general de ejecución del contrato.

4.2. CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-4 adjunto el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verificar el cumplimiento y estado



del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo).

4.3. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-6 adjunto en el cual se verifica el personal dispuesto en la obra en cumplimiento de lo previsto en el pliego de condiciones y deja constancia de todas las aclaraciones y evidencias de la utilización del personal.

4.4. INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8 adjunto en el cual se debe llevar el control financiero y presupuestal e indicar las acciones que con lleven de forma proactiva a la ejecución del proyecto, con el fin de que se ejecuten los recursos asignados para cada vigencia.

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10 Adjunto en el cual se lleva el registro diario del estado general del tiempo.

4.6. ENSAYOS DE LABORATORIO.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11 Adjunto el cual se registra los resultados de los ensayos de laboratorio necesarios para verificar que las obras ejecutadas cumplan con las especificaciones de construcción y las normas de ensayo correspondientes.

4.7. REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-12 Adjunto en el cual se verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente.

4.8. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LA OBRA.

En el FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-14 Adjunto en el cual se realiza el seguimiento del avance físico – financiero del contrato.



4.9. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-15. Adjunto en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de las mismas por parte de la Entidad.

4.10. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17. Adjunto cual se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de obra y exige al Contratista realizar las acciones necesarias para su cumplimiento.

4.11. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

En el informe se debe incluir copia del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1), se registra los movimientos detallados de la utilización del anticipo controlando su saldo mensual (Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-2).

4.12. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA.

Se debe presentar el programa de obra con el corte de avance correspondiente a la fecha de corte del informe mensual en Project o programa similar.

4.13. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES.

Se debe anexar copia del Programa de inversiones aprobado vigente (Formato MINFRA-MN-IN-6-FR-1) y copia del documento de seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MINFRA-MN-IN-6-FR-2).

4.14 ACTA DE COMITÉ DE OBRA Y ACTA DE REUNIÓN

Se anexa copia de las Actas de comité de obra (Formato MINFRA-MN-IN-14-FR-1) y Acta de reunión (Formato MINFRA-MN-IN-14-FR-2).

4.15 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORIA

Se adjunta el documento original de los informes semanales de interventoría gestionados en el mes. (Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-2).



5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se muestra un resumen de la información del contrato de interventoría:

Tabla 2. Información del Contrato de Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.		
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		
NIT	901.481.479-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).		
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.



FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	\$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	0,0
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	\$33.499.975.248

Fuente: Elaboración Propia

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

Durante el presente periodo la interventoría realizó las siguientes actividades.

- Se realizó la solicitud al contratista de la entrega de la documentación inicial descrita en los pliegos de condiciones y los que se requiere teniendo en cuenta el anexo técnico N°1.
- Se realizó reunión virtual el día 6 de julio de 2021, con el objeto REUNIÓN INICIAL ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍA Y EL CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 y se trataron los siguientes temas: 1. SOLICITUD DE DOCUMENTOS INICIALES SOLICITADOS AL CONTRATISTA DE OBRA Y ADICIONALMENTE LA ENTREGA DE LOS DOCUMENTOS DE LA ENTIDAD A INTERVENTORIA, 2. VISITA TECNICA, 3. ESTUDIOS Y DISEÑOS PLASOS ESTABLECIDOS, 4. PLAZO INTERVENSIÓN DE 3KM, 5. PLAZO PARA LA GESTIÓN PREDIAL, 6. CAMBIO DE TIPO DE VEHICULO DE (VAN A CAMIONETA), 7. INGRESO DE PERSONAL, 8. ANTICIPO, con participación de El director territorial INVIAS Caquetá, Gestor Técnico del Proyecto INVIAS, Representante Legal Consorcio Intervias Visión 2030, Director de interventoría y Residente de Interventoría.
- Se realizó reunión virtual el día 7 de Julio de 2021 con objeto REUNIÓN INICIAL ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍA, EL CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 Y CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, con participación del Director Territorial INVIAS Caquetá (Supervisor del contrato de Interventoría), Gestor Técnico del Proyecto INVIAS, Representante Legal de la Interventoría, Director de Interventoría, Residente de interventoría, Director de Obra y arrea jurídica del contratista, de define fecha de comité de obra inicial.
- Se realizó el día 12 de julio de 2021, el acta de reunión inicial donde se establecen compromisos con respecto a los documentos iniciales necesarios para iniciar el proyecto, igualmente laos correspondientes a la interventoría.



- Se realizó comité de obra los días 12 y 13 de julio de 2021, al corredor Florencia Caquetá – San Vicente del Caguán donde se trataron los siguientes temas :1. Revisión Puntos Críticos Del Corredor Florencia - San Vicente Del Caguán, 2. Revisión De Puntos Critico Del Corredor San Vicente Del Caguán – Neiva, 3. Verificación Posible Localización Para Instalación De Las Vallas, 4. Diseños, con participación del Director Territorial INVIAS Caquetá (Supervisor del contrato de Interventoría), Secretario de infraestructura Municipio de San Vicente del Caguán, Administrador Vía de la Ruta 6504 y 3002, Administrador vial Ruta 3001 y 3002, Director de Interventoría, Residente de interventoría, Director de Obra y Residente de Obra.
- Se realizó reunión técnica, el día 14 de julio de 2021, en la Territorial INVIAS Huila, 1. Priorización Del Tramo A Intervenir En El Corredor Neiva-Balsillas, 2 Atención De Los Puntos Críticos Neiva – Balsillas, Entrega De Información Complementaria De Estudios Y Diseños Del Corredor Neiva – Balsillas con participación del Director Territorial INVIAS Huila, Director Territorial INVIAS Caquetá (Supervisor del contrato de Interventoría), Administrador vial Ruta 3001 y 3002, Director de Interventoría, Residente de interventoría, Director de Obra y Residente de Obra.
- El día 28 de julio de 2021, se realizó reunión virtual N°4 con el objeto de verificar el estado actual del contrato por parte de la Dirección Territorial INVIAS Caquetá, Caquetá (Supervisor del contrato de Interventoría), Gestor Técnico del Proyecto INVIAS, Representante Legal de la Interventoría, Director de Interventoría, Residente de interventoría, Director de Obra, Residentes de Obra y área jurídica del contratista.
- El día 29 de julio de 2021, se realizó reunión virtual N°5 con el objeto Establecer compromisos con respecto a las actividades contractuales y se trataron los siguientes temas: 1. Actas Parciales del contrato de obra e interventoría, 2. Documentación pendiente por entregar el contratista, 3. Inicio de obras de mantenimiento y remoción de derrumbes, 4. Maquinaria, 5. Oficinas de atención al ciudadano, 6. Estado de Revisión de Estudios y Diseños, 7. Priorización y 8. Valla Informativa, donde se establecen por parte del contratista los compromisos respectivos para dar cumplimiento a cada una de las obligaciones con participación Director Territorial INVIAS Caquetá (Supervisor del contrato de Interventoría), Gestor Técnico del Proyecto INVIAS, Representante Legal de la Interventoría, Director de Interventoría, Residente de interventoría, Director de Obra, Residentes de Obra y área jurídica del contratista.
- Se solicita al contratista disponer de obra el equipo mínimo para la remoción de derrumbes y atención de emergencias.



- Se le solicita al contratista actualizar las garantías contractuales de acuerdo al acata de inicio con fecha de 29 de junio de 2021.
- Se le solicita la contratista una vez aprobada el arte por parte del ministerio de transporte, la instalación de las vallas informativas de acuerdo a lo establecido en la resolución Resolución 1935 de 2019 Ministerio de Transporte y Resolución 1219 del 4 de mayo de 2015 Ministerio de Transporte, de acuerdo a los plazos establecidos (20 Días Calendario) en el anexo técnico N°1 Modulo 1 de contrato de Obra 991 de 2021.
- Se solicita la entrega del PAGA para revisión y aprobación por parte de la interventoría.
- Se solicita la entrega de la afiliación del personal de obra, para revisión por parte de la interventoría.
- El 17 de julio se realizó la socialización del proyecto, por parte del DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS), GOBERNADOR DEL DEPARTAMENTO DEL CAQUETA, con participación de los acaldes de los municipios que se benefician con este proyecto, contratistas del sector e interventorías y comunidad en general.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

En este periodo no se desarrollaron actividades que requieran la participación de los especialistas.

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

En este periodo no se presentó no se presentó este programa.

5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS.

En este periodo no se presentó.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

6.1. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE LA INTERVENTORÍA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-5. Adjunto se lleva el registro diario de los vehículos, equipos de laboratorio, topografía y otros utilizados durante el mes respectivo, el Supervisor del Contrato de Interventoría verifica la disponibilidad.



6.2. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7. Adjunto, en el cual el Interventor y el Supervisor del Contrato de interventoría hacen el seguimiento del personal utilizado en el desarrollo del contrato, cumpliendo con lo previsto en el pliego de condiciones y la propuesta económica aceptada por el Instituto.

6.3. INFORMACIÓN FINANCIERA CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9. Adjunto lleva el control financiero y presupuestal e indica las acciones que conlleven de forma proactiva a la ejecución del contrato.

6.4. REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y SEGURIDAD SOCIAL.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-13. Se anexa copia de las planillas correspondientes al pago de parafiscales a fin de que el gestor Técnico del Contrato realice la revisión y verificación del pago de los aportes parafiscales y el pago a la seguridad social.

6.5. SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16. Adjunto se realiza el seguimiento a las garantías del contrato de interventoría y verifican la aprobación de las mismas por parte de la Entidad

6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-18. Adjunto se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de interventoría a través del área de calidad definido para el contrato.

6.7. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

No se ha realizado el trámite para solicitud de anticipo por parte de la interventoría (Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1).



7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Teniendo en cuenta lo mencionado en el informe N°2, el contratista a la fecha de corte de 30 de julio de 2021, no ha instalado la valla informativa del proyecto, requisito fundamental para la ejecución del mismo.
- La interventoría realizó observaciones a la documentación inicial entregada por el contratista el día 21 de julio de 2021, y de acuerdo a lo establecido en el anexo técnico cuenta con 2 (dos) días hábiles para subsanarla, y a la fecha no se ha entregado la información.
- Se debe revisar el estado actual de la gestión predial y ambiental del corredor.
- A la fecha el contratista de obra no ha dispuesto equipo y maquinaria en la obra.
- Actualmente, el proyecto se encuentra en etapa de pre construcción, donde el contratista ha revisado los diseños entregado por el INVIAS y ha emitido el informe N°1 para revisión por parte de la interventoría.
- De acuerdo a lo establecido en el anexo técnico el contratista debió iniciar la ejecución de actividades en el primer mes a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio, pero a fecha de corte de 30 de julio de 2021 no se ha ejecutado ninguna actividad.
- El contratista no ha entregado las afiliaciones del personal perteneciente al consorcio, se le indica que esto es causal de incumpliendo a las condiciones contractuales.



8. ANEXOS

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS).

Tabla 3 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista

CORRESPONDENCIA ENVIADA INTERVENTOR AL CONTRATISTA		
ASUNTO	REFERENCIA	FECHA DE RECIBO
Solicitud de documentos	C-245-0003-1319-21	3/07/2021
Contacto Consorcio Intervias Visión 2030.	C-245-0005-1328-21	3/07/2021
Respuesta comunicado CVNSO-0991-003-2021, de Asunto "Solicitud información técnica del proyecto".	C-245-0006-1331-21	7/07/2021
Respuesta Comunicación CVNSO-0991-004-2021, Solicitud arte para la instalación de las vallas informativas del proyecto.	C-245-0007-1337-21	8/07/2021
SOLICITUD PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD PARA LA PREVENCIÓN DE LA TRANSMISIÓN DE COVID -19	C-245-0010-1343-21	9/07/2021
Solicitud, Elaboración del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental, Plan de Calidad	C-245-0011-1344-21	9/07/2021
ANTICIPO	C-245-0014-1378-21	14/07/2021
Atención de emergencias Corredor NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA.	C-245-0016-1384-21	14/07/2021



CORRESPONDENCIA ENVIADA INTERVENTOR AL CONTRATISTA		
ASUNTO	REFERENCIA	FECHA DE RECIBO
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-010-2021.	C-245-0017-1385-21	15/07/2021
Priorización de tramos a Intervenir.	C-245-0019-1389-21	15/07/2021
Observaciones Documentación Inicial	C-245-0027-1420-21	21/07/2021
Respuesta comunicado CVSNO-0991-011-2021 "Localización Vallas del Proyecto"	C-245-0028-1433-21	23/07/2021
Reiteración "C-245-003-1311-2021 Documentación Requerida en el inicio de la ejecución del contrato de obra del asunto".	C-245-0029-1434-21	23/07/2021
Reiteración oficio C-245-0017-1385-21 Listado Documentación Faltante	C-245-0030-1435-21	23/07/2021
Priorización de Obras Para Intervención	C-245-0031-1436-21	23/07/2021
POSIBLES FUENTES DE MATERIALES PARA EL PROYECTO.	C-245-0032-1437-21	24/07/2021
MAQUINARIA MÍNIMA DEL PROYECTO	C-245-0033-1438-21	27/07/2021
Afiliación del Personal del CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	C-245-0034-1453-21	27/07/2021
Entrega de Hoja de Vida.	C-245-0035-1454-21	27/07/2021



CORRESPONDENCIA ENVIADA INTERVENTOR AL CONTRATISTA		
ASUNTO	REFERENCIA	FECHA DE RECIBO
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-014-2021 Atención de emergencias Corredor NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA.".	C-245-0037-1465-21	28/07/2021
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-014-2021 Atención de emergencias Corredor NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA.".	C-245-0038-1466-21	28/07/2021

Tabla 4. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista

CORRESPONDENCIA RECIBIDA POR PARTE DEL CONTRATISTA		
ASUNTO	REFERENCIA	FECHA DE RECIBO
Solicitud información técnica del proyecto	CVNSO-0991-003-2021	CVNSO-0991-003-2021 Recibido,6/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Solicitud arte para la instalación de las vallas informativas del proyecto	CVNSO-0991-004-2021	CVNSO-0991-004-2021 Recibido,6/07/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com
Solicitud estado actual de garantías que se tienen en el	CVNSO-0991-005-2021	CVNSO-0991-005-2021 Recibido,6/07/2021, Correo Electronico consorciointerviasvision@gmail.com



corredor vial objeto del contrato		
Información canales de correspondencia	CVNSO-0991-006-2021	CVNSO-0991-006-2021, Recibido,6 DE JULIO 2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta comunicación C-245-003-1311-2021 "Documentación Requerida en el inicio de la ejecución del contrato de obra del asunto". Y presentación documentos inicio del contrato exigidos según el Anexo Técnico 1 – Módulo 1.	CVNSO-0991-007-2021	CVNSO-0991-007-2021, Recibido,8/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Documentación Requerida en el inicio de la ejecución del contrato de obra	C-245-003-1311-2021	Radicado 20210706 (2437) C-245-003-1311-2021 Recibido,6/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Alcance comunicaciones CVNSO-0991-007-2021 y CVNSO-0991-008-2021. Presentación documentos inicio del contrato exigidos según el Anexo Técnico 1 – Módulo 1	CVNSO-0991-009-2021	Comunicación CVNSO-0991-009-2021, Recibido,12/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Alcance comunicación CVNSO-0991-007-2021 y presentación documentos inicio del contrato exigidos según el Anexo Técnico 1 – Módulo 1.	CVNSO-0991-008-2021	CVNSO-0991-008-2021, Recibido,8/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Alcance comunicaciones CVNSO-0991-007-2021, CVNSO-0991-008-2021 y CVNSO-0991-009-2021. Presentación documentos inicio del contrato exigidos según el Anexo Técnico 1 – Módulo 1.	CVNSO-0991-013-2021	Comunicación CVNSO-0991-013-2021,Recibido,12/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com



Respuesta oficio C-245-006-1331-21 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-003-2021, de asunto "Solicitud información técnica del proyecto""	CVNSO-0991-010-2021	Comunicación CVNSO-0991-010-2021, Recibido,12/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta oficio C-245-007-1337-21 "Respuesta comunicación CVNSO-0991-004-2021, "Solicitud arte para la instalación de las vallas informativas del proyecto"	CVNSO-0991-011-2021	OFICIO CVNSO-0991-011-2021-2021 js_garcia@kma.com.co,Recibido,16/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Comunicación CVNSO-0991-012-2021, Respuesta C-245-0010-1343-21 "SOLICITUD PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD PARA LA PREVENCIÓN DE LA TRANSMISIÓN DE COVID -19"	CVNSO-0991-012-2021	Comunicación CVNSO-0991-012-2021,Recibido,12/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta oficio C-245-016-1384-21 "Atención de emergencias Corredor NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA.".	CVNSO-0991-014-2021	OFICIO CVNSO-0991-014-2021-2021 js_garcia@kma.com.co,Recibido,16/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta oficio C-245-016-1378-21 "ANTICIPO."	CVNSO-0991-015-2021	OFICIO CVNSO-0991-015-2021 js_garcia@kma.com.co,Recibido,17/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Reiteración solicitud realizada en oficio CVNSO-0991-002-2021 "Compromiso de Reintegración Social".	CVNSO-0991-018-2021	OFICIO CVNSO-0991-018-2021js_garcia@kma.com.co,Recibido,21/07/2021, Correo Electrónico
Lineamientos para iniciar trámite de instalación de valla informativa institucional del proyecto de referencia.	CVNSO-0991-022-2021	Comunicación CVNSO-0991-022-2021,Recibido,26/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com



Respuesta comunicación C-245-0031-1436-21 "Priorización de Obras Para Intervención".	CVNSO-0991-023-2021	Comunicación CVNSO-0991-023-2021,Recibido,27/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta comunicación C-245-0030-1435-21 "Reiteración oficio C-245-0017-1385-21 Listado Documentación Faltante"	CVNSO-0991-024-2021	Comunicación CVNSO-0991-024-2021,Recibido,27/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta comunicación C-245-0028-1433-21 "Respuesta comunicado CVNSO0991-011-2021 "Localización Vallas del Proyecto".	CVNSO-0991-025-2021	Comunicación CVNSO-0991-025-2021,Recibido,27/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta comunicación C-245-0033-1438-21 "MAQUINARIA MÍNIMA DEL PROYECTO".	CVNSO-0991-026-2021	Comunicación CVNSO-0991-026-2021,Recibido,28/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta oficio C-245-0017-1385-21 - "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-010-2021" - Presentación Informe Revisión de Estudios y Diseños Interdisciplinario - Etapa de Preconstrucción.	CVNSO-0991-019-2021	Comunicación CVNSO-0991-019-2021,Recibido,29/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com



8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía 1 PR0+000 Florencia - Caquetá



Fotografía 2 PR52+820 Perdida de Banca Costado Derecho Doncello- Caquetá





Fotografía 3 PR54+600 Perdida de Banca Carril Derecho Paujil, Caquetá



12 julio 2021
1°37'5,185"N -75°18'23,082"W
119° SE
65, El Paujil, Caquetá, Colombia
Consortio Intervias Visión 2030 k54+600

Fotografía 4 PR63+000 Doncello, Caquetá



12 julio 2021
1°41'16,08"N -75°17'11,99"W
40° NE
Carrera 5ª, El Doncello, Caquetá, Colombia
Consortio Intervias Visión 2030 k6300



Fotografía 5 PR89+700 Perdida de Banca carril izquierdo Perto Rico- Caqueta Ruta 6503



Fotografía 6 PR01+200 Puerto Rico - Caquetá Ruta 6504





Fotografía 7 PR04+800 Puerto Rico - Caquetá Ruta 6504



Fotografía 8 PR13+700 Deslizamiento Talud Derecho Puerto rico Caquetá Ruta 6504





Fotografía 9. PR33+300 Perdida de Banca Carril Izquierdo Ruta 6504



Fotografía 10. PR37+600 Flujo de lodos Talud Derecho Ruta 6504





Fotografía 11. PR49+000 Inicio Paso Urbano Municipio de San Vicente del Caguán Ruta 6504



Fotografía 12. PR58+340 Fin de Paso Urbano Municipio de San Vicente del Caguán Ruta 6504





Fotografía 13.PR98+600 Perdida de Banca Carril Derecho Ruta3002



Fotografía 14. PR83+880 Perdida de banca carril derecho Ruta 3002





Fotografía 15. PR85+400 Falla Muro de Contención Costado Izquierdo



Fotografía 16. PR72+1210 Perdida de Banca Carril Derecho Ruta 3002





Fotografía 17. PR53+000 Vía San Vicente del Caguán - Mina Blanca Ruta 3002

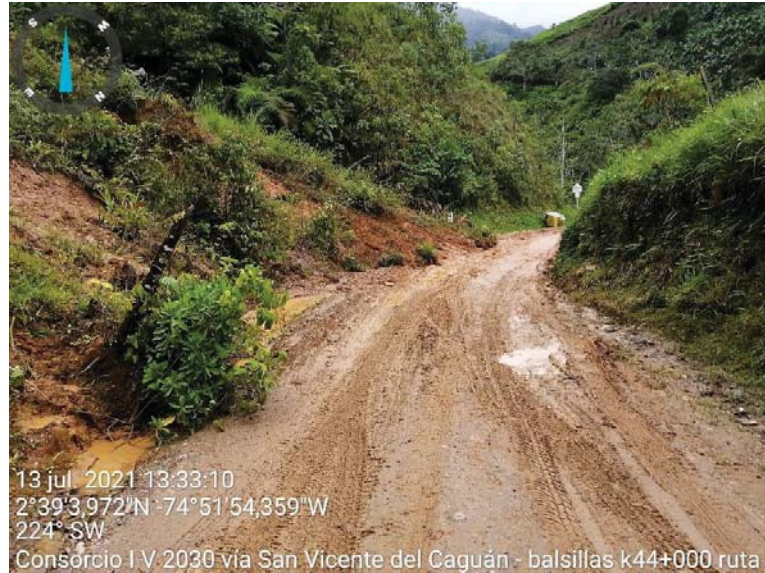


Fotografía 18. PR51+000 Deslizamiento Carril Derecho Ruta 3002





Fotografía 19. PR44+000 Flujo de Lodos Talud Derecho Ruta 3002



Fotografía 20. PR22+286 Flujo de lodos Talud Derecho Ruta 3002





Fotografía 21. PR12+800 Daño total de la estructura de drenaje Ruta 3002



Fotografía 22. PR40+270 Flujo de material talud derecho Ruta 3001





Fotografía 23. PR31+713 Vía Balsillas - Neiva Ruta 3001



13 jul. 2021 17:58:14
2°50'29,32"N -75°5'49,485"W
245° SW
Consortio-I-V 2030 vía Balsilla-Neiva k31+713 ruta 3001

Fotografía 24. Socialización 17 de Julio de 2021





8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PEDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

En este periodo no se realizaron actividades Socio- Ambientales y Prediales.



WILSON ANDRES PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

cc. Archivo
Ing. Carlos Alberto Zambrano, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETA (Supervisor)
Ing. Juan Carlos Díaz, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO

INFORME EJECUTIVO N°1

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"



**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETA
2021**

INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR N°1

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

CONTENIDO	COMENTARIOS
INTRODUCCIÓN	El presente informe corresponde al periodo comprendido entre el 29 de junio al 31 de Julio de 2021, el cual contiene las actividades ejecutadas en el desarrollo del Contrato de Interventoría No. 985 de 2021, respecto a los aspectos técnicos, administrativos, financieros y ambientales, de la ejecución del contrato de obra 991 de 2021. En este informe encontraremos cada una de las actividades desarrolladas durante este periodo y los sectores en donde se adelantaron los trabajos. Se describirán los aspectos más relevantes en cuanto al desarrollo del proyecto, las acciones realizadas por la Interventoría tanto técnicas, administrativas, financieras y ambientales, del contrato de obra.
DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CONTRATISTA: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 Representante Legal. JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1 FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021. FECHA DE TERMINACIÓN: 31 DE AGOSTO DE 2030 PLAZO: 114 MESES. VALOR: \$ \$33.499.975.248

	Pólizas: Se radica póliza de cumplimiento No. 21-44-101352030 actualizada con fecha de acta de inicio el día 9 de julio de 2021.																							
ASPECTOS CONTRACTUALES	El CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030, tiene como objetivo realizar seguimiento y hacer cumplir todos los aspectos contractuales adquiridos por el contratante firmado entre el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS y el CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, referente a los aspectos técnicos, gestión predial y social, administrativos, financieros, y ambientales.																							
PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA	La Interventoría dispuso del personal requerido para la ejecución de las labores inherentes al contrato No. 985 de 2021 para el primer (1) periodo así: Director Interventoría (1) Ingeniero Residente (1)																							
EQUIPO DE LA INTERVENTORIA	La interventoría dispuso del siguiente equipo para cumplir con la ejecución de aspectos técnicos del contrato: <table> <tr> <td>Equipos</td> <td>Ubicación</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Cantidad</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Computadores</td> <td>Oficina Neiva</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Impresora</td> <td>Oficina Neiva</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Equipos de comunicación</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Celular</td> <td>Oficina/Terreno</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Vehículos</td> <td>Terreno</td> <td>1</td> </tr> </table>			Equipos	Ubicación		Cantidad			Computadores	Oficina Neiva	2	Impresora	Oficina Neiva	1	Equipos de comunicación			Celular	Oficina/Terreno	2	Vehículos	Terreno	1
Equipos	Ubicación																							
Cantidad																								
Computadores	Oficina Neiva	2																						
Impresora	Oficina Neiva	1																						
Equipos de comunicación																								
Celular	Oficina/Terreno	2																						
Vehículos	Terreno	1																						
DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021	CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Representante Legal. MENZEL RAFAEL AMIN AVENDAÑO MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"																							

	FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021. FECHA DE TERMINACIÓN: 31 DE AGOSTO DE 2030 PLAZO: 114 MESES. VALOR: \$399.567.436.436 Pólizas: Radicadas iniciales para perfeccionamiento del contrato, por radicar pólizas actualizadas con respecto a la fecha de acta de inicio.
PERSONAL DEL CONTRATISTA	El Contratista dispuso del personal requerido para la ejecución de las labores inherentes al contrato No. 991 de 2021 para el primer (1) periodo así: Director Interventoría (1) Ingeniero Residente (1) Secretaria (1) Abogado (1)
ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORIA	1. Suscripción Acta de Inicio: Contrato de obra No. 991 del 2021. CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE". - A partir del 29 de junio del 2021 se imparte la Orden de Inicio de ejecución del citado contrato. 2. El interventor Solicita Documentación inicial para revisión el día 3-07-2021 3. Se realizó reunión virtual inicial el día 6 y 7 de julio de 2021, con participación de la interventoría, contratista, Gestión Técnica del Proyecto y Supervisión del contrato de interventoría. 4. Se realizó el acta de reunión inicial el día 12 de julio de 2021. 5. Los días 12 y 13 de julio de 2021, se realizó comité de obra en el Corredor, Neiva, San Vicente del Caguán – puerto Rico – Florencia, donde se identificaron los puntos que requieren atención prioritaria y las alternativas de los tramos que se van a intervenir en estructura de pavimento. 6. El contratista hizo entrega de la documentación inicial los días 8,9 y 12 de julio de 2021, interventoría una vez realizada la revisión de toda la documentación, realizó observaciones el día 21 de julio de 2021.

	7. El interventor el día 8 de julio de 2021, envía al contratista el arte aprobada por el Ministerio de Transporte y las resoluciones vigentes para su instalación. El contratista el día 15 de julio de 2021 solicita la ubicación de las vallas. El interventor transmite la solicitud realizada por el contratista a la supervisión del contrato de interventoría 16 de julio 2021. El supervisor da respuesta el día 22 de julio de 2021. El interventor solicita al contratista la instalación de las vallas en los puntos definido por el territorio Caquetá. 8. El interventor solicita al contratista la intervención de la Atención de emergencias Corredor NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA. 14 de julio 2021. El contratista el 16 de julio solicita que se le especifique los puntos, volumen aproximado y ubicación de botaderos. El interventor extiende la solicitud a la territorial Caquetá quien el 19 de julio de 2021 indica los números de contacto de los administradores viales del corredor. El interventor mediante correo electrónico el día 19 de julio de 2021 solicita el complemento de esta información a los administradores viales de las rutas 6503, 6504, 3002, 3001. Actualmente se está a la espera de respuesta. 9. El contratista manifiesta que continúa en la actividad de revisión de estudios y diseños. 10. La interventoría radica al contratista el día 28-07-2021, la información correspondiente a los puntos que requieren atención prioritaria y remoción de derrumbes. 11. El día 28 de julio de 2021, se realizó reunión virtual N°4 con el objeto de verificar el estado actual del contrato por parte de la Dirección Territorial INVIAS Caquetá, Caquetá (Supervisor del contrato de Interventoría), Gestor Técnico del Proyecto INVIAS, Representante Legal de la Interventoría, Director de Interventoría, Residente de interventoría, Director de Obra, Residentes de Obra y área jurídica del contratista. 12. El día 29 de julio de 2021, se realizó reunión virtual N°5 con el objeto Establecer compromisos con respecto a las actividades contractuales y se trataron los siguientes temas: 1. Actas Parciales del contrato de obra e interventoría, 2. Documentación pendiente por entregar el contratista, 3. Inicio de obras de
--	---

	mantenimiento y remoción de derrumbes, 4. Maquinaria, 5. Oficinas de atención al ciudadano, 6. Estado de Revisión de Estudios y Diseños, 7. Priorización y 8. Valla Informativa, donde se establecen por parte del contratista los compromisos respectivos para dar cumplimiento a cada una de las obligaciones con participación Director Territorial INVIAS Caquetá (Supervisor del contrato de Interventoría), Gestor Técnico del Proyecto INVIAS, Representante Legal de la Interventoría, Director de Interventoría, Residente de interventoría, Director de Obra, Residentes de Obra y área jurídica del contratista. 13. Se solicita al contratista disponer de obra el equipo mínimo para la remoción de derrumbes y atención de emergencias en los siguientes comunicados C-245-003-1311-2021 02 de julio de 2021, C-245-0027-1420-21 21, C-245-0033-1438-21, C-245-0038-1466-21 y CVNSO-0991-026-2021. 14. Se le solicita al contratista actualizar las garantías contractuales de acuerdo al acata de inicio con fecha de 29 de junio de 2021. 15. Se le solicita la contratista una vez aprobada el arte por parte del ministerio de transporte, la instalación de las vallas informativas de acuerdo a lo establecido en la resolución Resolución 1935 de 2019 Ministerio de Transporte y Resolución 1219 del 4 de mayo de 2015 Ministerio de Transporte, de acuerdo a los plazos establecidos (20 Días Calendario) en el anexo técnico N°1 Modulo 1 de contrato de Obra 991 de 2021. 16. El 17 de julio se realizó la socialización del proyecto, por parte del DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS), GOBERNADOR DEL DEPARTAMENTO DEL CAQUETA, con participación de los acaldes de los municipios que se benefician con este proyecto, contratistas del sector e interventorías y comunidad en general.
	Durante este periodo se realizaron los siguientes comités: 1. Reunión Virtual Fecha 6-07-2021, Participación Gestor técnico del Proyecto y Supervisor de la Interventorías

COMITE	INVIAS y el Director y Residente del Consorcio Intervias Visión 2030. 2. Reunión Virtual Fecha 7-07-2021, Participación Gestor técnico del Proyecto y Supervisor de la Interventoría INVIAS, el director y residente de obra por parte del Contratista y el Director y Residente del Consorcio Intervias Visión 2030. 3. Acta de Comité Inicial el Día 12-07-2021 en la Territorial INVIAS Caquetá. 4. Acta de Reunión en obra Inicial, de fecha 12 y 13 de julio de 2021. 5. Se realiza Reunión en la Territorial INVIAS Huila el día 14 de julio de 2021. 6. El 17 de julio se realizó la socialización del proyecto, por parte del DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS), 7. El día 28 de julio de 2021, se realizó reunión virtual N°4 con el objeto de verificar el estado actual del contrato por parte de la Dirección Territorial INVIAS Caquetá. 8. El día 29 de julio de 2021, se realizó reunión virtual N°5 con el objeto Establecer compromisos con respecto a las actividades contractuales 9. El día 29 de julio de 2021, se realizó una reunión virtual con el fin de establecer compromisos por parte del contratista a las solicitudes realizadas por la interventoría.
GESTIÓN SOCIO AMBIENTAL,	La Interventoría controló y apoyó la gestión socio ambiental en especial lo que refiere a los siguientes aspectos que consideramos los más relevantes. Gestión social: La socialización del proyecto a nivel general se realizó por el Director del INSTITUTO NACIONAL DE VIAS, con participación de contratistas de las zona y alcaldes de cada uno del municipio del área de influencia del terreno, el día 17 de julio de 2021. Gestión Ambiental. El contratista actualmente se encuentra en proceso de elaboración del documento PAGA. Igualmente, el contratista ha solicitado a las administraciones de los municipios de San Vicente Del Caguán y Puerto Rico, el procedimiento documental, para la instalación de valla informativa en los puntos definidos.
ESTADO DEL TIEMPO	Se han tenido inconvenientes en cuanto al estado del tiempo ya que en este periodo. Ha sido en su mayoría lluvioso.

ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA	El contratista actualmente desarrolla la actividad de revisión de estudios y diseños, con el objetivo de priorizarnos tramos que se van a intervenir, Etapa de preconstrucción. El contratista entrega el día 29 de julio de 2021, el primer informe de resultado de la revisión de estudios de los contratos <u>Contrato No.1593-2015 y Contrato No.1598 de 2015.</u> (Información de Referencia) El contratista, indica que el día 6 de agosto 2021, iniciará con la actividad de remoción de derrumbes de acuerdo con la información entregada por la interventoría, por ende, dispondrá de maquinaria necesaria para esta actividad. El contratista, manifiesta que el día 6 de agosto 2021, iniciará con la instalación de la valla informativa en los puntos definidor por el INSTITUTO.
REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	- <u>Revisión Estudios y Diseños.</u> El tiempo para revisión de los Estudios y Diseños entregados por la entidad será de treinta (30) días calendario, contados a partir de la orden de inicio del contrato. - Si durante esta etapa en la revisión de los estudios y diseños entregados por el INVIAS, se encuentra por parte del contratista con la aprobación de la interventoría que es necesario <u>ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales</u> con el fin de asegurar los resultados del Contrato, el Contratista deberá realizarlos y <u>entregarlos al interventor dentro de los sesenta (60) días calendario</u> contados a partir del vencimiento de la revisión inicial.
ALCANCE INICIAL DE EJECUCIÓN DE OBRA	- <u>Dentro de los sesenta (60) días calendario</u>, siguientes a la orden de inicio del contrato, el contratista deberá haber revisado y si fuere necesario <u>intervenido en obra los estudios y diseños de por lo menos 3.0 kilómetros y deberá tener en cuenta los frentes de obra definidos para el contrato, los que son prioridad de cumplimiento contractual.</u> En todo caso dichos tramos deberán ser aprobados por la interventoría y con visto bueno del INVIAS. - El contratista deberá comenzar la <u>ejecución de actividades de pavimentación máximo a los treinta (30) días calendario contados a partir de la orden de inicio</u>, aun en el evento en que sea necesario ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños.

	- <u>El contratista debe adelantar las actividades de pavimentación en concreto rígido y/o flexible de por lo menos 3 KILOMETROS DE VIA, incluyendo todos sus elementos constitutivos, en el sector previamente autorizado por INVIAS, en un plazo NO MAYOR A 6 MESES contados a partir de la orden de inicio del contrato,</u> así mismo, se deberá garantizar la continuidad en el desarrollo de las obras y un constante flujo de inversiones, de acuerdo con las disponibilidades presupuestales anuales para el proyecto.
GESTIÓN PREDIAL	- El Contratista deberá dar estricto cumplimiento a los tiempos establecidos en el Apéndice Predial, en el cual, se establece que la gestión predial deberá realizarse al 100% cuando el cronograma de obra se encuentre al 70% del tiempo de ejecución del contrato de obra, además el contratista deberá garantizar que cumplidos los 4 primeros meses contados a partir de la orden de inicio, obtendrá resultados de hecho en la gestión predial completa de por lo menos el 20% del proyecto, el cual deberá pertenecer a un tramo continuo prevaleciendo la gestión predial del hito de intervención en obras que deberá ser ejecutado durante los primeros SEIS MESES de plazo del contrato.

CONCLUSIONES.

- Teniendo en cuenta lo mencionado en el informe N°2, el contratista a la fecha de corte de 30 de julio de 2021, no ha instalado la valla informativa del proyecto, requisito fundamental para la ejecución del mismo.
- La interventoría realizó observaciones a la documentación inicial entregada por el contratista el día 21 de julio de 2021, y de acuerdo a lo establecido en el anexo técnico cuenta con 2 (dos) días hábiles para subsanarla, y a la fecha no se ha entregado la información.
- Se debe revisar el estado actual de la gestión predial y ambiental del corredor.
- A la fecha el contratista de obra no ha dispuesto equipo y maquinaria en la obra.
- Actualmente, el proyecto se encuentra en etapa de pre construcción, donde el contratista ha revisado los diseños entregado por el INVIAS y ha emitido el informe N°1 para revisión por parte de la interventoría.
- De acuerdo a lo establecido en el anexo técnico el contratista debió iniciar la ejecución de actividades en el primer mes a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio, pero a fecha de corte de 30 de julio de 2021 no se ha ejecutado ninguna actividad.
- El contratista no ha entregado las afiliaciones del personal perteneciente al consorcio, se le indica que esto es causal de incumpliendo a las condiciones contractuales.



WILSON ANDRES PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

cc. Archivo
Ing. Carlos Alberto Zambrano, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETA (Supervisor)
Ing. Juan Carlos Díaz, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CODIGO VERSIÓN PÁGINA	MINFRAM-MN-IN-15-FR-2 1 DE
	FECHA			8 (Día)
	FECHA			7 (Mes)
2021 (Año)				

I. INFORMACIÓN GENERAL				
PROYECTO/CARRETERA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"	TRAMO Y/O SECTOR(S): NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA			
UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN OPERATIVA	DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA SEMANA No.: 2 del 02/07/2021 al 08/07/2021 (Numeración consecutiva)			
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA: Ing. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. JUAN CARLOS DIAZ				
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"				
FECHA DE INICIO: 29/06/2021				
KM A MEJORAR: 332.5 KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: 47 No. PUENTES: OTROS:				

CONTRATO DE OBRA: CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE INTEGRANTES: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA CONTRATO No. 991 DE 2021 VALOR INICIAL: \$ 399.567.436.436.00 PLAZO INICIAL: 114 MESES ADICIONES: \$ - PLAZO ACUMULADO: 114 MESES VALOR ACUMULADO: \$ 399.567.436.436.00	CONTRATO DE INTERVENTORIA: INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 INTEGRANTES: CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑIA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - CELQO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA S.A.S. CONTRATO No. 985 DE 2021 VALOR INICIAL: \$ 33.499.975.248.00 PLAZO INICIAL: 114 MESES ADICIONES: \$ - PLAZO ACUMULADO: 114 MESES VALOR ACUMULADO: \$ 33.499.975.248.00
---	---

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO										
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:										
VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 27.766.666.667	\$ 13.863.333.333	\$ 27.766.666.667	\$ 27.766.666.667	\$ 27.766.666.667	\$ 41.850.000.000	\$ 37.022.222.222	\$ 46.211.777.778	\$ 78.872.222.222	\$ 87.921.777.777
EJECUTADO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
OBRA										
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$ 399.567.436.436.00									
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$ -									
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$ -									
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	0 %									
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$ -									
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)										
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ -									
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">SI</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">NO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> </tr> </table>		SI	NO	X	X					
SI	NO									
X	X									
MES FACTURADO:										
VALOR FACTURA:	\$ -									
FECHA FACTURA:										
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION:	\$ -									
INTERVENTORIA										
EJECUTADO ACUMULADO:	\$ -									
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">SI</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">NO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> </tr> </table>		SI	NO	X	X					
SI	NO									
X	X									
MES FACTURADO:										
VALOR FACTURA:	\$ -									
FECHA FACTURA:										
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION:	\$ -									

III. AVANCE FÍSICO			
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%)			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km):			
KM PAVIMENTADOS (Km):			
PUENTES (Un):			
OTROS:			

IV. GESTIÓN AMBIENTAL			
FUENTES DE MATERIALES UBICACIÓN: _____ PERMISO MINERO: SI _____ NO _____ LICENCIA AMBIENTAL: SI _____ NO _____ OBSERVACIONES:	PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL ZONAS DE DEPÓSITO: SI _____ NO _____ N/A _____ LICENCIA AMBIENTAL: SI _____ NO _____ N/A _____ APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI _____ NO _____ N/A _____ CONCESIÓN DE AGUAS: SI _____ NO _____ N/A _____ OCUPACIÓN DE CAUCES: SI _____ NO _____ N/A _____ VERTIMIENTOS: SI _____ NO _____ N/A _____ EMISIONES: SI _____ NO _____ N/A _____ OTROS (Especificar cual): SI _____ NO _____ N/A _____ OBSERVACIONES:		

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL) ESTADO: _____	OBSERVACIONES:
---	----------------

V. GESTIÓN PREDIAL	
TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: _____ FICHAS PEDIALES APROBADAS: _____ AVALÚOS APROBADOS: _____ PREDIOS ADQUIRIDOS: _____	OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN SOCIAL	
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: _____ EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: _____ EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: _____ OTROS: _____	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____ No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____ DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____ OBSERVACIONES:

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA	
EL DIA 02 DE JULIO SE RECIBIO EL ACTA DE INICIO TANTO PARA EL CONTRATO DE INTERVENTORIA COMO PARA EL CONTRATO DE OBRA CON FECHA DE INICIO EL 29 DE JUNIO DE 2021 EL DIA 06 DE JULIO SE REALIZO COMITÉ CON EL SUPERVISOR, GESTOR TÉCNICO Y EQUIPO DE INTERVENTORIA, PARA COORDINAR EL INICIO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO EL DIA 07 DE JULIO SE ADELANTO COMITÉ EN CONJUNTO CON EL CONTRATISTA DE OBRA, SUPERVISOR, GESTOR TÉCNICO Y EQUIPO DE INTERVENTORIA, COORDINANDO LA VISITA TÉCNICA Y LAS ACTIVIDADES A ADELANTAR EN EL INICIO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO Y SE PROGRAMO LA VISITA TÉCNICA, LA CUAL QUEDO PARA LOS DIAS 12 Y 13 DE JULIO.	

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA	
VISITA TÉCNICA	

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO	
RUTA No. _____ PR 0+0000	PR N+0000
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.	

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO		
FOTO 1 Indicar localización y actividad	FOTO 2 Indicar localización y actividad	FOTO 3 Indicar localización y actividad

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	
DIRECTOR DE INTERVENTORIA FRMA: _____ NOMBRE: WILSON ANDRES PARRA No. MAT: 15202138865BYC	NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO VERSIÓN PÁGINA		MF/RA/MV/N-15-FR-2 1 DE 2021				
				FECHA (Día) (Mes) (Año)		29 7 2021				
I. INFORMACION GENERAL										
PROYECTO/CARRETERA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”				TRAMO Y/O SECTOR(S): NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA						
UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN OPERATIVA				DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA						
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA: Ing. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO				GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. JUAN CARLOS DIAZ						
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”				FECHA DE INICIO: 29/06/2021						
KM A MEJORAR: 332.5		KM A REHABILITAR:		KM A CONSTRUIR: 47		No. PUENTES:				
OTROS:										
CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:						
CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE				INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030						
INTEGRANTES: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA				INTEGRANTES: CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA S.A.S. - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL - SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑIA DE PROYECTOS TECNICOS OPT S.A. - CELQO S.A.S. - ARTIFICIAL CW - INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA S.A.S.						
CONTRATO No.: 991 DE 2021		VALOR INICIAL: \$ 399.567.436.000		CONTRATO No.: 985 DE 2021		VALOR INICIAL: \$ 33.499.975.248.00				
PLAZO INICIAL: 114 MESES		ADICIONES: \$		PLAZO INICIAL: 114 MESES		ADICIONES: \$				
PLAZO ACUMULADO: 114 MESES		VALOR ACUMULADO: \$ 399.567.436.000		PLAZO ACUMULADO: 114 MESES		VALOR ACUMULADO: \$ 33.499.975.248.00				
II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO										
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:										
VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 10.884.103.103	\$ 13.833.333.333	\$ 27.766.866.667.00	\$ 27.766.866.667	\$ 27.766.866.667	\$ 41.890.000.000	\$ 37.022.222.222	\$ 46.217.777.778	\$ 78.072.222.222	\$ 87.927.777.777.00
EJECUTADO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
III. AVANCE FÍSICO										
TRAMO Y/O SECTOR(S)	1	2	TOTAL							
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%)										
KM CON OBRAS DE ARTE (Km)										
KM MANTENIDOS (Km)										
KM BASE/SUBBASE (Km)										
KM PAVIMENTADOS (Km)										
PUENTES (Ud)										
OTROS										
TRAMO Y/O SECTOR(S)	1	2	TOTAL							
Planta de concreto asfáltico										
Planta de filtración										
Motoniveladoras										
Retrocargadores										
Vibrocompactadores										
Volquetas										
Otros										
IV. GESTIÓN AMBIENTAL										
P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)				OBSERVACIONES:						
ESTADO:										
V. GESTIÓN PREDIAL										
VI. GESTIÓN SOCIAL										
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA										
VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA										
IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO										
X. REGISTRO FOTOGRÁFICO										
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del Interventor.										
XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA				DIRECTOR DE INTERVENTORIA						
REITERAR AL CONTRATISTA LA ENTREGA DEL INFORME DE LA REVISIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS				FRMA: 						
REITERAR LA ENTREGA DE LA DOCUMENTACIÓN INICIAL PENDIENTE.				NOMBRE: WILSON ANDRES PARRA						
				No. MAT: 15020138866BYC						
				Inviés - Gestión Pública con Calidad						

PERIODO MES: JULIO

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA	30	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

**MES DEL INFORME
MENSUAL:**

JULIO

CONTRATO No. 991 DE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

SECTOR: CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA
(Abscisas alcance del contrato)

[illegible]**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:**

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

Firma

Nombre: WILMER ALONSO BARRERA CASTAÑEDA
Residente de Oliva
Matricula No.: 25202183499CND

Firma

Nombre: JERSSON FERNANDO CEPEDA BARAJAS
Residente de Interventoría
Matricula No.:01113-10673 CPITV

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)

Copias: Interventor, Dirección Territorial

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA	30	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS)	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	CAQUETA
--------------------------	--	-------------------------------	---------

MES DEL INFORME MENSUAL:	JULIO	CONTRATO No.	991 DE 2021	CARRETERA Y/O PROYECTO:	CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE			SECTOR:	CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	985 DE 2021	INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		

[illegible]

Firma 
Nombre: WILMER ALONSO BARRERA CASTAÑEDA
Residente de Obra
Matricula No.: 25202183499CND

Firma 
Nombre: JERSSON FERNANDO CEPEDA BARAJAS
Residente de Interventoría
Matricula No.:01113-10673 CPITV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.



Certificado de Aportes

Se certifica que SAMUEL ENRIQUE MARTINEZ ARIAS identificado(a) con CC 91276926 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

CONSORCIO CONSTRUCTOR SISGA NI 901038609																						
Periodo		Clave		Planilla		Novedades																
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2021-07	2021-08	1076481815	9422900432	E	2021-07-30																	
Riesgo		Administradora		Días	Tarifa	IBC					Cotización											
AFP		COLPENSIONES		30	16%	\$10,276,070					\$1,644,200											
AFP		FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL		30		\$10,276,070					\$51,400											
AFP		SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA		30		\$10,276,070					\$51,400											
ARL		SEGUROS BOLIVAR		30	6.96%	\$10,276,070					\$715,300											
CCF		COMPENSAR		30	4%	\$10,276,070					\$411,100											
EPS		ALIANSAUD EPS (ANTES COLMEDICA)		30	12.5%	\$10,276,070					\$1,284,600											
PARAFISCALES		INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR		30	3%	\$10,276,070					\$308,300											
PARAFISCALES		SENA		30	2%	\$10,276,070					\$205,600											
Periodo		Clave		Planilla		Novedades																
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2021-06	2021-07	1051499601	9422014242	E	2021-07-07																	
Riesgo		Administradora		Días	Tarifa	IBC					Cotización											
AFP		COLPENSIONES		30	16%	\$10,276,070					\$1,644,200											
AFP		FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL		30		\$10,276,070					\$51,400											
AFP		SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA		30		\$10,276,070					\$51,400											
ARL		SEGUROS BOLIVAR		30	6.96%	\$10,276,070					\$715,300											
CCF		COMPENSAR		30	4%	\$10,276,070					\$411,100											
EPS		ALIANSAUD EPS (ANTES COLMEDICA)		30	12.5%	\$10,276,070					\$1,284,600											
PARAFISCALES		INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR		30	3%	\$10,276,070					\$308,300											
PARAFISCALES		SENA		30	2%	\$10,276,070					\$205,600											
Periodo		Clave		Planilla		Novedades																
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2021-05	2021-06	1007278233	9420579849	E	2021-05-31																	
Riesgo		Administradora		Días	Tarifa	IBC					Cotización											
AFP		COLPENSIONES		30	16%	\$10,276,070					\$1,644,200											
AFP		FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL		30		\$10,276,070					\$51,400											
AFP		SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA		30		\$10,276,070					\$51,400											
ARL		SEGUROS BOLIVAR		30	6.96%	\$10,276,070					\$715,300											



Certificado de Aportes

Se certifica que WILMER ALONSO BARRERA CASTAÑEDA identificado(a) con CC 7335908 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

CONSORCIO CONSTRUCTOR SISGA NI 901038609

Periodo		Clave		Planilla		Novedades																
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2021-07	2021-08	1076481815	9422900432	E	2021-07-30																	
Riesgo		Administradora		Días	Tarifa	IBC					Cotización											
AFP		PORVENIR		30	16%	\$4,719,300					\$755,100											
AFP		FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL		30		\$4,719,300					\$23,600											
AFP		SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA		30		\$4,719,300					\$23,600											
ARL		SEGUROS BOLIVAR		30	6.96%	\$4,719,300					\$328,500											
CCF		COMFABOY		30	4%	\$4,719,300					\$188,800											
EPS		MEDIMAS EPS		30	4%	\$4,719,300					\$188,800											
Periodo		Clave		Planilla		Novedades																
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2021-06	2021-07	1051499601	9422014242	E	2021-07-07																	
Riesgo		Administradora		Días	Tarifa	IBC					Cotización											
AFP		PORVENIR		30	16%	\$4,719,300					\$755,100											
AFP		FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL		30		\$4,719,300					\$23,600											
AFP		SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA		30		\$4,719,300					\$23,600											
ARL		SEGUROS BOLIVAR		30	6.96%	\$4,719,300					\$328,500											
CCF		COMFABOY		30	4%	\$4,719,300					\$188,800											
EPS		MEDIMAS EPS		30	4%	\$4,719,300					\$188,800											
Periodo		Clave		Planilla		Novedades																
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2021-05	2021-06	1007278233	9420579849	E	2021-05-31																	
Riesgo		Administradora		Días	Tarifa	IBC					Cotización											
AFP		PORVENIR		30	16%	\$4,719,300					\$755,100											
AFP		FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL		30		\$4,719,300					\$23,600											
AFP		SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA		30		\$4,719,300					\$23,600											
ARL		SEGUROS BOLIVAR		30	6.96%	\$4,719,300					\$328,500											
CCF		COMFABOY		30	4%	\$4,719,300					\$188,800											
EPS		MEDIMAS EPS		30	4%	\$4,719,300					\$188,800											

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 830094920	5	KMA CONSTRUCCIONES S A	A - 200 O MAS COTIZANTES	BOGOTA	CALLE 93 B No. 19 - 21	BOGOTA-BOGOTA D.E.	7424880	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2021-07	2021-08	1085092530	9423173321	E	2021/08/05	2021/08/05	BANCO BBVA COLOMBIA S.A.	0	\$661,931,900

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: BOGOTA (2 Afiliados)						\$900,000	\$144,000			\$900,000	\$36,000			\$900,000	\$36,000			\$900,000	\$62,800		\$0	\$0
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 5 (2 Afiliados)						\$900,000	\$144,000			\$900,000	\$36,000			\$900,000	\$36,000			\$900,000	\$62,800		\$0	\$0
Ciudad: PUERTO RICO Depto: CAQUETA (2 Afiliados)						\$900,000	\$144,000			\$900,000	\$36,000			\$900,000	\$36,000			\$900,000	\$62,800		\$0	\$0
1	CC	1075211397	GARCIA NARVAEZ OSCAR FABIAN	230201	3	\$450,000	\$72,000	EPS016	3	\$450,000	\$18,000	CCF13	3	\$450,000	\$18,000	14-7	3	\$450,000	\$31,400	3	\$0	\$0
2	CC	12262353	MOTTA VARGAS HERNAN	230201	3	\$450,000	\$72,000	EPS016	3	\$450,000	\$18,000	CCF13	3	\$450,000	\$18,000	14-7	3	\$450,000	\$31,400	3	\$0	\$0
Total Afiliados(2)						\$900,000	\$144,000			\$900,000	\$36,000			\$900,000	\$36,000			\$900,000	\$62,800		\$0	\$0

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Dirección	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 830094920	5	KMA CONSTRUCCIONES S A	A - 200 O MAS COTIZANTES	BOGOTA	CALLE 93 B No. 19 - 21	BOGOTA-BOGOTA D.E.	7424880	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Días Mora	Valor
2021-07	2021-08	1085092530	9423173321	E	2021/08/05	2021/08/05	BANCO BBVA COLOMBIA S.A.	0	\$661,931,900

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				2	\$144,000
PROTECCION	230201	800,229,739	0	2	\$144,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				2	\$62,800
SEGUROS BOLIVAR	14-7	860,002,503	2	2	\$62,800
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				2	\$36,000
COMFACA	CCF13	891,190,047	2	2	\$36,000
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				2	\$36,000
COOMEVA	EPS016	805,000,427	1	2	\$36,000
TOTAL				2	\$278,800



CONSORCIO
VÍAS NACIONALES
DEL SUR Y ORIENTE

CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES

Artículo 50 de la Ley 789 de 2002

Contrato: **991 de 2021**

Objeto: “MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030. MÓDULO 1.”

El suscrito Representante Legal del CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT 901.475.034-7, se permite certificar que se ha cumplido con los pagos de los aportes de seguridad social y parafiscales de sus empleados vinculados a la ejecución del contrato de obra: 991 DE 2021, A los sistemas de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las cajas de compensación Familiar, instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Servicio de Aprendizaje, durante el mes de Julio de 2021.

Para constancia se firma a los 05 días del mes de Agosto de 2021, en la ciudad de Cartagena.

Atentamente,

Firmado digitalmente
por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.08.05
15:26:59 -05'00'

ANIBAL OJEDA CARRIAZO
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO VIAS NACIONALES
DEL SUR Y ORIENTE

MARIA DEL PILAR HERNANDEZ
CONTADOR
CONSORCIO VIAS NACIONALES
DEL SUR Y ORIENTE

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA	30	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUAN – PUERTO
CARRETERA Y/O PROYECTO: RICO – FLORENCIA

SECTOR: CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
			TOTAL			

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:	\$	399.567.436.436.00
-------------------------------	----	--------------------

[illegible]

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	\$ -	\$ -	\$ -
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	\$ -	\$ -	\$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ -	\$ -	\$ -
AJUSTES	\$ -	\$ -	\$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ -	\$ -	\$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	\$ -	\$ -	\$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	\$ -	\$ -	\$ -
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	\$ -	\$ -	\$ -
VALOR TOTAL	\$ -	\$ -	\$ -

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: WILSON ANDRÉS PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matricula No.: 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																				CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-15-FR-10			
																					VERSIÓN					
																					FECHA		1	DE	1	

FECHA		30	7	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS)	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	CAQUETA
-------------------	---	------------------------	---------

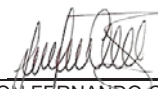
CONTRATO DE OBRA No:	991 DE 2021	CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:	JULIO DE 2021	CARRETERA Y/O PROYECTO:	CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA
		SECTOR:	CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																																
Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
	Seco	9	13	18	22	7	13	10	8	12	10	11	5	7	20	19	21	16	4	13	14	3	9	6	11	17	9	11	10	6	3	8
Lluvias moderadas	9	5	4	2	9	6	7	10	7	8	7	11	9	3	3	2	6	12	6	7	13	8	11	8	4	9	9	8	10	15	11	239
Lluvias intensas	6	6	2	0	8	5	7	6	5	6	8	8	1	2	1	2	8	5	3	8	7	7	5	3	6	4	6	8	6	5	160	
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

 Firma Nombre: WILMER ALONSO BARRERA CASTAÑEDA Residente de Obra Matricula No.: 25202183499CND	 Firma Nombre: JERSSON FERNANDO CEPEDA BARAJAS Residente de Interventoría Matricula No.: 01113-10673 CPITV
---	---

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
VERSIÓN	1		
PAGINA	1	DE	1

UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS)	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	CAQUETA
--------------------------	---	-------------------------------	---------

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

[illegible]

OBSERVACIONES:	

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

Firma 
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matricula No.: 15202138865BYC

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO				CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14		
					VERSION	1		
					PÁGINA	1	DE	2

					FECHA DE ELABORACIÓN	30	7	2021
						(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS)	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	CAQUETA	ACTA No:		PERIODO MES:	JULIO	VALOR BÁSICO ACTA: \$	-
-------------------	--	------------------------	---------	----------	--	--------------	-------	-----------------------	---

CONTRATO DE OBRA No : 991 DE 2021	PLAZO INICIAL: CIENTO TATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO:
OBJETO:	FECHA DE INICIACIÓN: 29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE SUSPENSIÓN:
CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	FECHA DE REANUDACIÓN:	FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:
SECTOR:	VALOR INICIAL (incluido IVA): \$ 399,567,436,436.00	VALOR ADICIONALES:
RUTA: CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA	VALOR ACUMULADO: \$ -	AMORTIZACIÓN ANTICIPO:
TRAMO: CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA	ANTICIPO CONCEDIDO: \$ -	

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021	INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030	SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
--	--	--

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="5">CONTRATO DE OBRA</th></tr> <tr> <th>Contrato No.</th><th>Plazo Acumulado</th><th>Fecha Vencimiento</th><th>Valor</th><th>Valor Acumulado</th></tr> <tr> <td>991 de 2021</td><td>1</td><td></td><td>399,567,436,436.00</td><td>399,567,436,436.00</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>	CONTRATO DE OBRA					Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado	991 de 2021	1		399,567,436,436.00	399,567,436,436.00											<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="2">VIGENCIAS PRESUPUESTALES</th></tr> <tr> <th>Año</th><th>Valor</th></tr> <tr> <td>2021</td><td>\$ 10,884,103,103</td></tr> <tr> <td>Total</td><td>\$ 10,884,103,103</td></tr> </table>	VIGENCIAS PRESUPUESTALES		Año	Valor	2021	\$ 10,884,103,103	Total	\$ 10,884,103,103	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="2">ANTICIPOS</th></tr> <tr> <td>Otorgado \$</td><td>0</td></tr> <tr> <td>Amortizado \$</td><td>0</td></tr> <tr> <td>Saldo \$</td><td>0</td></tr> </table>	ANTICIPOS		Otorgado \$	0	Amortizado \$	0	Saldo \$	0	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="5">CONTRATO DE INTERVENTORÍA</th></tr> <tr> <th>Contrato No.</th><th>Plazo Acumulado</th><th>Fecha Vencimiento</th><th>Valor</th><th>Valor Acumulado</th></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>	CONTRATO DE INTERVENTORÍA					Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado															
CONTRATO DE OBRA																																																																					
Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado																																																																	
991 de 2021	1		399,567,436,436.00	399,567,436,436.00																																																																	
VIGENCIAS PRESUPUESTALES																																																																					
Año	Valor																																																																				
2021	\$ 10,884,103,103																																																																				
Total	\$ 10,884,103,103																																																																				
ANTICIPOS																																																																					
Otorgado \$	0																																																																				
Amortizado \$	0																																																																				
Saldo \$	0																																																																				
CONTRATO DE INTERVENTORÍA																																																																					
Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado																																																																	

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
En el mes:	\$ -	\$ -	Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)			
Acumulado:	\$ -	\$ -						

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:		1.10	114	112.90	399,567,436,436			
Interventor:								

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ -
GESTIÓN PREDIAL	\$ -
GESTIÓN SOCIAL	\$ -
GESTIÓN AMBIENTAL	\$ -
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	\$ -
VALOR TOTAL	

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CONVENCIONES:	Programado: 	Ejecutado: 
---------------	---	--

31

										INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO				CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-15-FR-14		
										VERSION		1						
										PÁGINA		1	DE	2				
AVANCE FÍSICO ACUMULADO DE OBRA																		
ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PR 0	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR N	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
															En el mes		Acumulado	
															Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
EXPLANACIONES										\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		0	0	0	0
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS										\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		0	0	0	0
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS										\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		0	0	0	0
ESTRUCTURAS Y DRENAJES										\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		0	0	0	0
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD										\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		0	0	0	0
OBRAS VARIAS										\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		0	0	0	0
TRANSPORTES										\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		0	0	0	0

NOTAS:

- Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
- El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
- El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
- Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma: 

Nombre: WILSON ANDRÉS PARRA MORALES
 Director de Interventoría
 Matrícula No.: 15202138865BYC

Firma: 

Nombre: SAMUEL ENRIQUE MARTÍNEZ ARIAS
 Director de Obra
 Matrícula No.: 25202-66672CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
 Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	1	DE	1

			FECHA	30	7	2021
				(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES)	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	CAQUETA
-------------------	---	------------------------	---------

CONTRATO DE OBRA No. <u>991 DE 2021</u>	CONTRATISTA: <u>CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE</u>
---	---

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUAN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA MODULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030.

FECHA DE INICIO:	29 DE JUNIO DE 2021
PLAZO INICIAL:	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31 DE AGOSTO DE 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL:	\$ 3.995.674.364.360,00
VALOR ACUMULADO:	\$ - (Incluye adiciones)
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:	\$ -
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:	\$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. <u>985 DE 2021</u>	INTERVENTOR: <u>CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030</u>
--	---

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	\$ 350.716.339,52	13	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	-	-	-	-	-	-		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 1.155.520.225,54	13	5	2021	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	\$ 23.065.906,93	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	\$ 1.134.804.552,80	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. <u>400033451</u>	
Certificado de modificación o anexo No.: <u>0</u>	
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)	
Razón Social Compañía Aseguradora:	<u>NACIONAL DE SEGUROS</u>

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	\$ 5.400.871.822,00	15	1	2021	31	12	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. <u>400033450</u>	OTRAS PÓLIZAS No. <u>N/A</u>
Certificado de modificación o anexo No.: <u>3</u>	
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)	
Razón Social Compañía Aseguradora:	<u>NACIONAL DE SEGUROS</u>

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	1	DE	1

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRORROGAS						
A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.						
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA			
			Desde			Hasta
Cumplimiento	10%	\$ 350.716.339,52	13	5	2021	31 12 2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	-	-	-	-	-	-
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 1.155.520.225,54	13	5	2021	31 12 2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	\$ 23.065.906,93	31	12	2025	31 12 2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	\$ 1.134.804.552,80	31	12	2025	31 12 2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400033451

Certificado de modificación o anexo No.: 0
 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS						
A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.						
Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA			
			Desde			Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	\$ 5.400.871.822,00	15	1	2021	31 12 Año
Otros			Día	Mes	Año	Día Mes Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400033450 **OTRAS PÓLIZAS No.** _____

Certificado de modificación o anexo No. 3
 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos: _____
 ACTA DE APROBACIÓN DE GARANTÍAS CONTRACTUALES

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____ **POLIZAS DEL CONTRATO PRINCIPAL** _____

Firma 

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
 Director de Interventoría
 Matrícula No. : 15202138865BYC
 Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa) Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	1	DE	2

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS)

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA MÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021
(Indicar día, mes y año)

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.

FECHA DE VENCIMIENTO: 31 DE AGOSTO DE 2030
(Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021
(Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ☐ NO ☐

APROBADO: SI ☐ NO ☐

VERSIÓN No.

FECHA DE VERSIÓN:

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ☐ NO ☐

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS:

FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:

PRESENTO INFORME DE AUDITORIA: SI ☐ NO ☐

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS:

FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ☐ NO ☐

APROBADO: SI ☐ NO ☐

FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES:

No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES:

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ☐ NO ☐

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.

La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.

La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA				CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	
					VERSIÓN	1	
					PÁGINA	1	DE 2

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma: 

Nombre: SAMUEL ENRIQUE MARTÍNEZ ARIAS
 Director de Obra
 Matrícula No.: 25202-66672CND

Firma: _____

Nombre: _____
 Especialista en Calidad de la Obra
 Matrícula No.: _____

Firma: 

Nombre: WILSON ANDRÉS PARRA M
 Director de Interventoría
 Matrícula No.: 15202138865BYC

Firma: _____

Nombre: _____
 Especialista en Calidad de la Interventoría
 Matrícula No.: _____

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

[illegible]

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA		13	7	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN
COMITÉ TECNICO DE OBRA, CON EL OBJETIVO DE ESTABLECER LOS PUNTOS CRITICOS, LAS EMERGENCIA A ATENDER Y LOS
TRAMOS QUE SE VAN A PRIORIZAR PARA EJECUCIÓN PROYECTO EN EL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN
PUERTO RICO - FLORENCIA
LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
N/A
TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. REVISIÓN PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR FLORENCIA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN
2. REVISIÓN DE PUNTOS CRITICO DEL CORREDOR SAN VICENTE DEL CAGUÁN - NEIVA
3. VERIFICACIÓN POSIBLE LOCALIZACIÓN PARA INSTALACIÓN DE LAS VALLAS
4. DISEÑOS
DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
1. CORREDOR VIAL FLORENCIA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN 12/07/2021
Se realizó recorrido en le Tramo Florencia- San vicente de Caguán con el objeto observar la ubicación de los puntos critidos presentados
en este coredor y verificar el estado de la capa de rodadura, a continuación se realiza el listado de cada unos de los puntos que se observaron
Corredor Florencia San Vicente del Caguan
Ruta 6503 CORREDOR VIAL FLORENCIA - PUERTO RICO
1.1 PR Inicial PR1+120 PR Final PR1+220 Vía Florencia - Puerto Rico (Caqueta)
Problemática: - Se presenta Fallo en la capa de rodadura (Asfaltita) Carrila Derecho, Fisura de Media Luna asociado al movimiento
de la banca, Box Coulver Exietente. -- Capa de Rodadura Presenta Alto Grado de Accidentalidad Por Su Diseño PR1+120 - PR1+220
1.2 PR35+000 Vía Florencia - Puerto Rico (Caqueta) Capa de Rodadura (Asfaltita)
Problemática: Se Presenta desprendimiento de material del talud inferior ovasionado por la socavación.
1.3 PR52+820 Vía Florencia - Paujil

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	13	7	2021
			(Día)	(Mes)	(Año)
Problemática: Perdida de la banca Carril derecho Fallo Talud Inferior					
1.4 PR Inicial PR 54+600 - PR Final PR54+680 Capa de Rodadura (Asfaltita)					
Problemática: Falla de Muro de Contención Por Desplazamiento					
1.5 PR Inicial PR63+000 PR Final PR63+200 Vía Florencia - Doncello (Caqueta)					
Problemática: Tramo en Afirmado perdida de agregado en la capa de rodadura (Asfaltita)					
1.6 PR 69+050 Vía Paujil - Doncello Capa de Rodadura (Asfaltita)					
Problemática: Socavación Apoyo Numero 2 Costado Izquierdo, Daño en Acceso.					
1.7 PR 77+000 PR77+200 Vía Paujil - Doncello					
Problemática: Se Presenta Gran Accidentalidad debido al estado de la capa de rodadura que evidencia, deformaciones					
No presenta Rugosidad					
1.8 PR89+750 Vía Doncello Puerto Rico Capa Rodadura (Asfaltita)					
Problemática: Presenta Fisura de media Luna Movimiento de banca Producto del no manejo de agua escorrentia Superficial.					
2. Ruta 6504 VIA PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUÁN					
2.0 PR1+200 - PR1+300 Vía Puerto Rico- San Vicente del Caguán Capa de Rodadura (Asfaltita)					
Problemática: Presenta perdida total de la capa de Rodadura. Ancho Total Calzada					
2.1 PR4+800 Vía Puerto Rico - San Vicente del Caguán Capa de Rodadura (Asfaltita)					
Problemática: Se presenta el fallo de la estructura del box culvert existente, Se presenta Socavación en descole, Perdida de Banca					
2.2 PR 9+060 Vía Puerto Rico - San Vicente del Caguán Capa de Rodadura (Asfaltita)					
Problemática: Puente Metalico Requiere Mantenimiento					
2.3 PR13+700 Vía Puerto Rico - San Vicente del Caguán (Asfaltita)					
Problemática: Deslizamiento talud Costado Derecho, Requiere Atención de emergencia, Flujo de Lodos constante.					
2.4 PR 23+470 Vía Puerto Rico - San Vicente del Caguán Capa de Rodadura (Asfaltita)					
Problemática: Puente Metalico Requiere Mantenimiento					
2.5 PR25+000 Vía Puerto Rico - San Vicente del Caguán (Asfaltita)					
Problemática: Deslizamiento talud Costado Derecho, Carril Derecho Cerrado					
2.6 PR31+700 Vía Puerto Rico - San Vicente del Caguán (Asfaltita)					
Problemática: Daño de calzada debido a movimiento en masa presentado en el sector					
2.7 PR33+300 Vía Puerto Rico - San Vicente del Caguán (Asfaltita)					
Problemática: Se presenta Perdida de la Banca Carril Derecho.					
2.8 PR37+600 Vía Puerto Rico - San Vicente del Caguán (Asfaltita)					
Problemática: Se Presenta Flujo de Lodos, Ocasiona Cierre Parcial y Total de la Vía.					
2.9 PR44+400 Vía Puerto Rico - San Vicente del Caguán (Asfaltita)					
Problemática: Deslizamiento talud Costado derecho, Cierre Carril Derecho					
3.0 PR55+340 - PR58+340 Paso Urbano Municipio San Vicente del Caguán					
13/07/2021					
La administración del municipio de San Vicente del Caguán, por medio del secretario de infraestructura del Municipio solicita					

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	13 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)

la intervención del paso urbano del Municipio en Pavimento Rígido Desde el PR55+340 hasta el PR58+340 (Aeropuerto)

La interventoría Aclara que en las condiciones iniciales del contrato no esta estipulado la construcción de pavimento rígido

3.1 PR71+000 Vía San Vicente del Caguán - Neiva Capa de Rodadura (Asfaltita)

Problemática: Perdida de Banca Carril Izquierdo, Carril Derecho Cerrado

3.2 PR73+800 Vía San Vicente del Caguán - Neiva Capa de Rodadura (Asfaltita)

Problemática: Fisura de Media Luna Inestabilidad en la banca

RUTA 3002

3.3 PR104+980 - PR104+680 Vía San Vicente del Caguán - Neiva Capa de Rodadura (Asfaltita)

Problemática: Perdida de agregado capa de rodadura en todo el ancho de la

3.4 PR98+800 Vía San Vicente del Caguán - Neiva Capa de Rodadura (Asfaltita)

Problemática: Daño en Estructura de descole Box Coulvert, Perdida de Banca Carril Derecho.

3.5 PR93+880 Vía San Vicente del Caguán - Neiva Capa de Rodadura (Asfaltita)

Problemática: Perdida de la banca Carril Derecho, Carril derecho Cerrado.

3.6 PR89+000 Vía San Vicente del Caguán - Neiva Capa de Rodadura (Asfaltita)

Problemática: Daño en la estructura Alcántarilla, Perdida de Banca Carril Izquierdo

3.6 PR87+220 Vía San Vicente del Caguán - Neiva Capa de Rodadura (Asfaltita)

Problemática: Perdida de Banca y de capa de rodadura, Movimiento en masa hacia el río

3.7 PR85+400 Vía San Vicente del Caguán - Neiva Capa de Rodadura (Asfaltita)

Problemática: Daño de Banca en su ancho total, muro costado Izquierdo Presenta Falla Estructural

3.8 PR72+120 Vía San Vicente del Caguán - Neiva Capa de Rodadura (Asfaltita)

Problemática: Perdida de banca carril derecho, ocasionado por deslizamiento del talud inferior de la Vía, Manejo de Aguas de Escorrentia

3.9 PR59+400 Vía San Vicente del Caguán - Neiva Capa de Rodadura (Asfaltita)

Problemática: Deslizamiento talud costado izquierdo, requiere atención por emergencia alta probabilidad de cierre de vía.

RUTA 3001

4.0 PR56+000 Vía San Vicente del Caguán - Neiva Capa de Rodadura (Afirmado)

Problemática: La vía se encuentra en afirmado

4.1 PR51+000 Vía San Vicente del Caguán - Neiva Capa de Rodadura (Afirmado)

Problemática: Deslizamiento talud derecho.Carril derecho cerrado

4.2 PR44+000 Vía San Vicente del Caguán - Neiva Capa de Rodadura (Afirmado)

Problemática: Deslizamiento presentado en el talud derecho ocasionado por la filtración de aguas, Atención de emergencia por taponamiento del total de la calzada.

4.2 PR39+000 Vía San Vicente del Caguán - Neiva Capa de Rodadura (Afirmado)

Problemática: Se Rpresenta Fallo en la Subrasante, No permite el paso de vehiculos

4.3 PR39+000- PR39+100 Vía San Vicente del Caguán - Neiva Capa de Rodadura (Afirmado)

Problemática: Se Rpresenta Fallo en la Subrasante, No permite el paso de vehiculos

4.4 PR26+540- PR26+640 Vía San Vicente del Caguán - Neiva Capa de Rodadura (Afirmado)

Problemática: Se Presenta Fallo en la Subrasante, No permite el paso de vehiculos

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	13	7	2021
			(Día)	(Mes)	(Año)
4.5 PR22+286 Vía San Vicente del Caguán - Neiva Capa de Rodadura (Afirmado) Problemática: Deslizamiento de talud derecho, carril derecho cerrado, requiere atención por emergencia.					
4.6 PR16+700 Vía San Vicente del Caguán - Neiva Capa de Rodadura (Afirmado) Problemática: Se presenta desperendimiento de roca Diametro Superior 1 m, Box couvert existente totalmente destruido. Actualmente el flujo de agua, sobrepasa la vía					
4.7 PR12+950 Vía San Vicente del Caguán - Neiva Capa de Rodadura (Afirmado) Problemática: Perdida de la banca Carril Izquierdo, Estructura de drenaje totalmente destruida					
4.8 PR12+800 Vía San Vicente del Caguán - Neiva Capa de Rodadura (Afirmado) Problemática: Box Couvert Existente totalmente destruido, Flujo de agua pasa por la vía, Perdida de Banca Carril Izquierdo Este sector Genera Peligro para los usuarios de la vía					
4.9 PR7+800 Vía San Vicente del Caguán - Neiva Capa de Rodadura (Afirmado) Problemática: Perdida de la banca Carril Izquierdo.					
5.0 PR40+270 Vía Balsillas - Neiva Capa de Rodadura (Afirmado) Problemática: Remoción de derrumbe para habilitar vía					
5.1 PR48+000 al PR 31+713 Zona de Reserva Forestal de la Cuenca del Río Ceibas Vía Balsillas - Neiva Capa de Rodadura (Afirmado)					
5.2 PR23+100 Vía Balsillas - Neiva Capa de Rodadura (Afirmado) Problemática: Perdida de la Banca Costado Derecho. Mejorar Trazado					
5.3 PR15+500 al PR10+500 Vía Balsillas - Neiva Capa de Rodadura (Afirmado) Problemática: Tramo en afirmado, tramo que se solicita priorizar con el propósito dar cumplimiento a la meta inicial la cual es de 3km en los primero 6 meses a partir de la suscripción del acta de inicio.					
El Director Territorial del Caquetá en Calidad de Supervisor prioriza la Pavimentación de los siguientes tramos:					
1. Entre el Municipio de Puerto Rico y San Vicente del Caguán entre el PR 12+000 y PR 53+0500 de la Ruta 6504.					
2. A la salida de San Vicente del Caguán entre el PR 55+0340 +58+0340 en la Ruta 6504.					
3. A la salida de Neiva hacia Balsillas entre el PR+10+0500 y el PR 13+0500 de la Ruta 3001					

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

FECHA	13	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

Teniendo en cuenta este recorrido, se observaron 2 puntos para realizar la instalación de las vallas informativas del proyecto,

el punto 1 es el km 12 Vía Neiva - Balsillas, y el punto 2 en el km1 vía Florencia - San Vicente del Caguán

El contratista debe realizar la gestión de los permisos de acuerdo a lo establecido en el anexo Técnico N°1.

Se le indica al Contratista que Tiene un plazo no mayor a 20 días Calendario a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio.

Para la Instalación de la Mismas

El contratista manifiesta que en los estudios y diseños que se encuentran en la pagina INVIAS, falta documentación

La interventoria Solicita el listado de la documentación faltante con el proposito de dar tramite a esta petición.

La Administración Vial, Indica que suministrará al contratista la información de los diseños que se le han realizado a la vía Neiva- Balsillas

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
ENTREGA DE PRIORIZACIÓN DE OBRAS	19/07/2021	CONTRATISTA
INSTALACIÓN DE VALLAS	20/07/2021	CONTRATISTA
REVISIÓN DE DOCUMENTACIÓN INICIAL ENTREGADA POR EL CONTRATISTA	20/07/2021	INTERVENTORIA
ENTREGA DISEÑOS TERRITORIAL HUILA (DIGITAL)	15/07/2021	INVIAS

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

SE ANEXA REGISTRO FOTOGRAFICO DEL RECORRIDO

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____

(Día) (Mes) (Año)

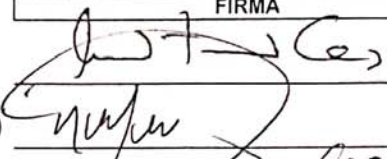
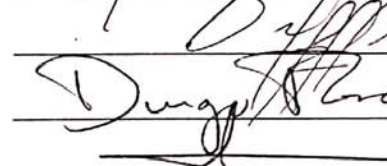
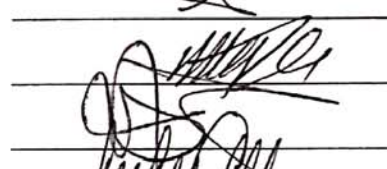
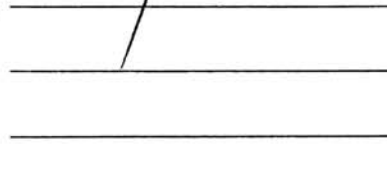
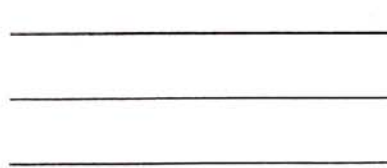
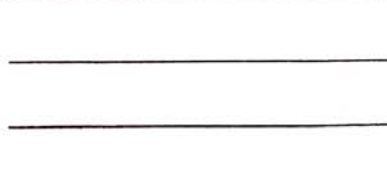
CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR 1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

FECHA	13	07	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoria suscritos.

2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Carlos A. Zambrano	
Charlie Montaña Ruiz (Alcalde S.ry.) Interventor	
Paulo Madroñero Melo - Adm. G-3.	
Diego Toro Romero - AMV3	
Samuel E. Martínez Arias - CVNSO -	
Wilson ANDRÉS Parra MORALES INTERVENTORIA	
Wilmer A. Banares - CVNSO -	
Jersson Fernando Cepeda - Interventoria CIV2030	
Yony E. Salazar Bonilla - AMV3. - Neiva	

Original: Informe mensual de Interventoría
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA		DE	

FECHA				6	7	2021
				(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 1
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA MÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
CARLOS ANDRES ZAMBRANO	DIRECTOR TERRITORIAL CAQUETA (Supervisor Interventoría)	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
JUAN CARLOS DIAZ	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS	REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
JERSSON FERNANDO CEPEDA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REUNIÓN INICIAL ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍA Y EL CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. SOLICITUD DE DOCUMENTOS INICIALES SOLICITADOS AL CONTRATISTA DE OBRA Y ADICIONALMENTE LA ENTREGA DE LOS DOCUMENTOS DE LA ENTIDAD A INTERVENTORIA
2. VISITA TECNICA
3. ESTUDIOS Y DISEÑOS PLASOS ESTABLECIDOS
4. PLAZO INTERVENSIÓN DE 3KM
5. PLAZO PARA LA GESTIÓN PREDIAL
6. CAMBIO DE TIPO DE VEHICULO DE (VAN A CAMIONETA)
7. INGRESO DE PERSONAL
8. ANTICIPO

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. **Solicitud de documento iniciales.** "- Inicialmente la interventoria radico comunicado C-245-003-1311-2021 con Asunto: Documentación Requerida en el inicio de la ejecución del contrato de obra de 3 de julio de 2021 al Contratista y a la fecha no se ha hecho entrega de estos documentos, la interventoria realizara la respectiva reiteración - Solicita interventoria la entrega de los estudios y diseños por parte de la entidad." "- el gestor tecnico del proyecto (Ing Juan Díaz), informa que en el proceso licitatorio hay un link, donde se tiene acceso a un cuarto de datos, donde los contratistas e interventoria acceder a la información sobre los estudios y diseños, este link tambien se encuentra en el pliego de condiciones.

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

FECHA	6	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

8. Anticipo: La interventoría radica a la segunda comunicación con respecto al monto del anticipo de la interventoría, con el objetivo de que el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS defina el valor del anticipo. "- Gestor Tecnico del Contrato enviara el listado de los documentos que se necesitan para solicitar el anticipo."

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

[illegible]

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	EMPRESA O ENTIDAD
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO DIRECTOR TERRITORIAL CAQUETA - INVIAS	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
JUAN CARLOS DIAZ GESTOR TECNICO DEL PROYECTO - INVIAS	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
WILSON ANDRES PARRA DIRECTOR DEL CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
JERSSON FERNANDO CEPEDA RESIDENTE DEL CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA		DE	

FECHA			7	7	2021
			(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 2
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA MÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
CARLOS ANDRES ZAMBRANO	DIRECTOR TERRITORIAL CAQUETA (Supervisor Interventoria)	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
JUAN CARLOS DIAZ	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS	REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
JERSSON FERNANDO CEPEDA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
SAMUEL E MARTINEZ	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
ANIBAL OJEDA	REPRESENTANTE LEGAL KMA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
SALOMON NIÑO	AREA TECNICA ESTUDIOS Y DISEÑOS	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
SEBASTIAN GIRALDO	DIRECTOR JURIDICO KMA CONSTRUCCIONES	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN REUNIÓN INICIAL ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍA, EL CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 Y CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
--

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

FECHA	7	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

[illegible]

1. Visita Técnica: "- Se define entre los participantes a esta reunión **"Interventoría, Supervisión INVIAS, Gestión Técnica INVIAS y Contratista,** realizar la visita técnica inicial en el corredor el día 12 y 13 de julio 2021, programada así: - El Día lunes 12 de julio 2021, visita al tramo Florencia - San Vicente del Caguán y el día 13 de julio 2021 tramo del corredor San Vicente del Caguán - Balsillas - Neiva, El lugar de inicio de esta visita es el lunes 12 de Julio 2021 a las 7:00 am en la Dirección Territorial INVIAS CAQUETA.

2. Revisión de Estudios y diseños: "- El contratista solicitó a la interventoria la entrega de los Estudios y diseños correspondiente al objeto del contrato." "La interventoria indica que el link para el acceso a los estudios y diseños del corredor, se encuentran en el anexo tecnico numeral 6 "(..) CONDICIONES PARTICULARES DEL PROYECTO," "(..) Literal b) Documentos que entregará la Entidad para la ejecución del contrato;" Respecto a o anterior se menciona que en el Anexo Tecnico N°1, se establece que se tienen 30 días calendario para realizar la revisión preliminar a partir de la suscripción del acta de inicio, para realizar observaciones y para la realización de modificaciones, se cuenta con 2 meses posteriores a la revisión inicial. Durante la Revisión inicial la cual dura 30 días calendario se debe iniciar la ejecución de las obras y la meta establecida para los primeros 6 meses es de 3km ejecutados de vía.

- El contratista manifiesta que los estudios y diseños consultados, que pertenecen a los contratos 1593 y 1598 de 2015, presentan falta de información en algunos apartes, por tanto solicitan se les indique si hay mas contrato para complementar la información del corredor." Teniendo en cuenta que las metas estipuladas se deben cumplir de acuerdo a lo estipulado en el Anexo Tecnico N1 , el inicio de estas estan sujetas a la priorización que se realice por parte de la entidad y lo observado en la Visita de Obra.

- Interventoria indica que el objetivo inicial en el plazo de los 30 días calendario es realizar la respectiva revisión de la información contenida en la plataforma y así identificar específicamente la información faltantes, esta verificación se debe realizar por el contratista e informar a la interventoria.

[illegible]

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

FECHA	7	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

Reunión virtual - Grabación

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN	<u>14</u>	<u>7</u>	<u>2021</u>
	(Día)	(Mes)	(Año)

1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	EMPRESA O ENTIDAD
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO DIRECTOR TERRITORIAL INVIAS CAQUETA	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
JUAN CARLOS DIAZ GESTOR TECNICO DEL PROYECTO INVIAS	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
WILSON ANDRES PARRA DIRECTOR CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
JERSSON FERNANDO CEPEDA BARAJAS RESIDENTE DE INTERVENTORIA CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
SAMUEL E MARTINEZ DIRECTOR CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
ANIBAL OJEDA REPRESENTANTE LEGAL DEL CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
ANIBAL OJEDA AREA TECNICA ESTUDIOS Y DISEÑOS CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
SEBASTIAN GIRALDO DIRECTOR JURIDICO KMA CONSTRUCCIONES CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	DE		

FECHA	14	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 3
(La numeración será consecutiva)

DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO
GERENCIA GRANDES PROYECTOS)

UNIDAD EJECUTORA: _____ DIRECCIÓN TERRITORIAL: _____ CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021

CONTRATISTA: _____ CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: _____ MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL
 _____ SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS
 _____ DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICAMÓDULO 1.
 _____ "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030."

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021

INTERVENTOR: _____ CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
JESÚS EDUARDO RINCON SILVA	DIRECTOR TERRITORIAL (HUILA)	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	DIRECTOR TERRITORIAL (CAQUETA)	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
XIMENA A. JIMENEZ	ADMINISTRACIÓN VIAL TERRITORIAL HUILA, GRUPO 3, MÓDULO 3	CONSORCIO ADMINISTRACIÓN VI
YONY E. SALAZAR BONILLA	ADMINISTRACIÓN VIAL TERRITORIAL HUILA, GRUPO 3, MÓDULO 3	CONSORCIO ADMINISTRACIÓN VI
SAMUEL E. MARTINEZ ARIAS	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
WILMER A. BARRERA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
JERSSON FERNANDO CEPEDA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN
REUNIÓN TECNICA EN LA TERRITORIAL INVIAS HUILA

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN
1. PRIORIZACIÓN DEL TRAMO A INTERVENIR EN EL CORREDOR NEIVA-BALSILLAS
2. ATENCIÓN DE LOS PUNTOS CRITICOS NEIVA - BALSILLAS
3. ENTREGA DE INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CORREDOR NEIVA - BALSILLAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	DE		

FECHA	14	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. El director de la territorial INVIAS HUILA, solicita priorizar inicialmente el tramo del corredor Neiva - Balsillas desde el PR10+500 hasta el PR13+500, debido a que este tramo se encuentra en afirmado den regulares condiciones y dificulta la transitabilidad de la comunidad del corregimiento de vegalarza y balsillas, quienes su actividad economica se ven afectados.

2. Atención Puntos Críticos: La supervisión y la dirección de la territorial INVIAS HUILA, solicita se inicie la atención de los puntos críticos que generan cierre parcial o total, de la vía Neiva Balsillas.

3. Por intermedio del Administrador Vial del tramo Vía Neiva Balsilla Ruta 3001, La teritorial INVIAS HUILA, entregara copia digital de los diseños correspondientes a este corredor, aproximadamente 126GB de información.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Entrega de información Administrador Vial	15/07/2021	Yony Salazar ADM3 Ruta 3001

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

Se Solicita Verificar la información correspondiente a ,lo establecido en el CONPES con respecto a la inversión de recursos, re acuerdo al departamento

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN	28	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

FECHA 14 07 2021
(Día) (Mes) (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por sí solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE

FIRMA

Jesús Eduardo Pincón Silva
CARLOS ALBERTO TAMAYO
WILSON ANDRÉS PARRA MORALES
Ximena X. Jimenez - AMV3
Yony E. Salazar Bonilla - AMV3
Somel E. Martínez Arias - CVNSO
Wilmer A. Barrera C. - CVNSO
Jersson Fernando Cepeda R. Interventoría CIV2030

[Firma]
[Firma]
[Firma]
[Firma]
[Firma]
[Firma]

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA		DE	

FECHA	28	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 4
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA MÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	DIRECTOR TERRITORIAL CAQUETA (Supervisor Contrato de Interventoría)	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
JERSSON FERNANDO CEPEDA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
SAMUEL E MARTINEZ ARIAS	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
WILMER A BARRERA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
JUAN SEBASTIAN GARCIA	AREA JURIDICA KMA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
OSCAR FABIAN GARCIA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
SALOMON NIÑO ORTIZ	AREA DE DISEÑOS KMA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
HERNAN MOTA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN
VERIFICAR EL ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN
1. Informe Ejecutivo del Director
2. Atención de emergencias.
3. Metas Físicas del proyecto.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA		DE	

FECHA	28	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Gestión por parte del contratista: - El supervisor del contrato de interventoría solicita se le indique:

a. *Gestión contratista en el primer mes (Julio):* - El Contratista se ha reunido el equipo de trabajo, revisión documental, se entregara la revisión de diseños el 30 de julio 2021, el contratista en el recorrido a identificado las posibles tramos a intervenir, adicionalmentese estan identificando canteras y proveedores de materiales todo esto consignado en el informe de diseño.

b. *Gestión ambiental:* Se definieron 2 puntos, se esta gestionó la autorización por parte de las alcaldías y se va a realizar la instalación.

c. Incluir las Metas contractuales de ejecución y los estudios y diseños al informe ejecutivo del interventor.

2. Atención de emergencias, equipo Mínimo en Obra: Interventoría solicita ubicacion segun las condiciones contractuales, se calara que desde el ininio del contrato se debe tene el equipo en la obra disponible.

- El supervisor manifiesta que el equipo se requiere para atender las emergencias, debido a que no hay contratos de monto agotable.

- Interventoría informa que una vez terminado la reunión, radicara el informe con los puntos de intervención.

- El contratista manifiesta que es muy complicado atender las emergencias del todo el corredor con el equipo minimo para la ejecución de obra, se compromete a iniciar la disposición de equipos en el tramo de Puerto Rico a San Vicente del Caguán, de acuerdo a los temas que se han tratado,

- El contratista solicita el listado de los puntos que requieren atención y los posibles puntos de disposición, de manera que que ne la siguiente semana iniciara las actividades de remoción de derumbes.

2. El contratista indica que el plan de intervención esta sujero a lo descrito en la clausula 7 Paragrafo Primero del contrato de al asignación presupuestal, indica que se cuenta conel certificado presupuestal para esta primera vigencia, la cual esta descrita en el memorando tecnico DT 31922 de mayo 10 de 2021, lo que se busca es, establecer que rublos se contemplaron para la primera vigencia, para no tener inconvenientes al momento del pago.

Igualmente indican que se debe conocer el Certificado de destinación presupuestal, y identificar los rubros que no se pueden traslador de un lado a otro. Reitera se requiere las partidas presupuestales de los segmentos viales, conocer por parte de la entidad

3. Las metas Fisicas del Proyecto: En la etapa de preconstrucción la cual dura 30 dias calendario a partir de la suscripción del acta de iniciiose debe iniciar con la ejecución de actividades, a un plazo de 6 meses se debe intervenir y finalizar 3 km en estructura de pavimento.

- Los estudios y diseños, en la estapa de preconstrucción se debe realzair un infirme de revisión y se tienen 60 dias calendario para realizar los ajustes que correspondan y hacer entrega definitiva y aprobación por parte de la interventoría.

Gestion predial debe llevar 40% en los primeros 4 meses.

Para dar alcance a estos temas se solicita programar una reunión el día 29-07-2021

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Solicitar al Gestor Tecnico del contrato el memorando 31922 de mayo 10 de 2021	29/07/2021	Interventoría
Entrega informe revisión del diseño	30/07/2021	Contratista
Programar Reunión para el 29 de julio de 2021	28/07/2021	Interventoría

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

La reunión se realiza de manera virtual.

Contratista: Presentación de 2 ingenieros de apoyo para la ejecuición de obra, Ingeniero Hernan Mota y Oscar Garcia

Presentación de 2 ingenieros de apoyo para la ejecuición de obra, Ingeniero Hernan Mota y Oscar Garcia

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN	29	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA			
28	7	2021	
(Día)	(Mes)	(Año)	

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por sí solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	EMPRESA O ENTIDAD
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
WILSON ANDRES PARRA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
JERSSON FERNANDO CEPEDA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
SAMUEL E MARTINEZ ARIAS	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
WILMER A BARRERA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
JUAN SEBASTIAN GARCIA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
OSCAR FABIAN GARCIA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
SALOMON NIÑO ORTIZ	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
HERNAN MOTA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA		DE	
			FECHA	29	7	2021
				(Día)	(Mes)	(Año)
(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)						
ACTA DE REUNIÓN No. <u>5</u> (La numeración será consecutiva)						
UNIDAD EJECUTORA: <u>DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS)</u> DIRECCIÓN TERRITORIAL: <u>CAQUETA</u>						
CONTRATO DE OBRA No. <u>991</u> DE <u>2021</u>						
CONTRATISTA: <u>CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7</u>						
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: <u>MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA MÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.</u>						
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. <u>985</u> DE <u>2021</u>						
INTERVENTOR: <u>CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5</u>						
NOMBRE DEL PARTICIPANTE		CARGO		EMPRESA O ENTIDAD		
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO		DIRECTOR TERRITORIAL CAQUETA		INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		
WILSON ANDRES PARRA		DIRECTOR INTERVENTORIA		CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030		
JERSSON FERNANDO CEPEDA		RESIDENTE DE INTERVENTORIA		CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030		
SAMUEL E MARTINEZ ARIAS		DIRECTOR DE OBRA		CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
WILMER A BARRERA		RESIDENTE DE OBRA		CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
JUAN SEBASTIAN GARCIA		AREA JURIDICA KMA		CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
OSCAR FABIAN GARCIA		RESIDENTE DE OBRA		CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
HERNAN MOTA		RESIDENTE DE OBRA		CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
JUAN CARLOS DÍAS		GESTOR TECNICO DEL PROYECTO		INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		
OBJETIVOS DE LA REUNIÓN						
REVISIÓN ACTUAL DEL PROYECTO						
TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN						
1. Actas Parciales del contrato de obra e interventoria.						
2. Documentación pendiente por entregar el contratista.						
3. Inicio de obras de mantenimiento y remoción de derrumbes.						
4. Maquinaria						
5. Oficinas de atención al ciudadano						
6. Estado de Revisión de Estudios y Diseños						
7. Priorización.						
8. Valla Informativa.						

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA		DE	
			FECHA	29	7	2021
				(Día)	(Mes)	(Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN 1. Actas Parciales del contrato de obra e interventoría: El contratista debe entregar las actas parciales en los primeros 5 días de cada mes, se debe entregar el acta de junio y julio 2021. - Contratista enviara el acta del mes de Junio y Julio el Día 30 de Julio 2021. Interventoría tiene los mismos plazos para presentar las actas en los meses mencionados. Las actas del contratista e interventoría las firma el Representante Legal. 2. Documentación pendiente por entregar el contratista: La interventoría solicita al contratista la entrega de la documentación pendiente la que requiera ajustes de acuerdo a lo solicitado, - el contratista manifiesta actualmente se encuentra en la verificación de los perfiles de las hojas de vida del personal en el departamento del caqueta, y en el transcurso de la semana del 2 de agosto del 2021 hara la entrega total de la documentación. 3. Inicio de obras de mantenimiento y remoción de derrumbes: El interventor envió un documento el día 28 de julio de 2021, indicando abscisa, volumen aproximado y el posibles sitio de disposición, el contratista revizará esta información y programará la ejecución de esta actividad. Adicionalmente el interventor proyecta en esta reunión los puntos donde se debe realizar la intervención. La supervisión solicita tene especial cuidado, con la señalización del area de trabajo y la coordinación de los controladores viales del contratista, Asi mismo se solicita la especial atención del derrumbe ubicado en PR37+600 y realizar mitigación de la perdida de banca en el 52+800. El contratista se compromete a llevar el equipo a la obra para la atención de remocion de derrumbes, esta fecha esta sujeta a la verificación de los puntos de botaderos. 4. Maquinaria: El contratista se compromete a disponer el equipo requerido para la remoción de derrumbes el día 6 de agosto de 2021. 5. Oficinas de atención al ciudadano: El contratista indica que va abrir oficinas en todos lo municipios donde se va a intervenir, solicita revisión de los rubros de pago de este ítem, la interventoría realizará esta revisión. 6. Estado de Revisión de Estudios y Diseños:- Estado de revisión de estudios y diseños iniciales, el contratista hará la primera entrega el día 30 de julio de 2021. 7. Priorización Tramos a Intervenir: - El contratista solicita la revisión del memorando MEMORANDO No DT 31922 Fecha 10/05/2021, como resultado de esta revisión se identifica la dsitribución de los recursos CDP año por año, Adicionalmente el suervisor de INVIAS inidica que se esta porgramando la visita de la Gerente de Grandes Proyectos. La interventoría menciona que en el anexo tecnico indica que mediante la revisión de estudios y diseños y en cumplimiento a la etapa Precontractual, el contratista debe presentar la propuesta de intervención de la primera vigencia, radicarla a la interventoría para aprobación y una vez realizado el tramite elevarla a dirección tecnica del INVIAS. El contratista manifiesta que requieren la información de las metas físicas establecidas por vigencia, para porgramar la intervención, y acotando lo que se refiere al "(...) anexo tecnico igualmente, el alcance de "CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O MANTENIMIENTO" del presente contrato corresponde, no sólo a los resultados que arroje el componente de diseño acometido por el Contratista conforme a lo señalado en el párrafo anterior, sino, que además abarca la totalidad del corredor vial, siendo que para la determinación del presupuesto oficial han sido priorizados los segmentos viales descritos en el presente documento". Respecto a lo anterior el interventor que el texto aclara en su aparte "(...) Con anterioridad a la finalización de la etapa de Preconstrucción del contrato, el Contratista en conjunto con la Interventoría, el Supervisor y el Gestor Técnico designado, deberán presentar el plan de intervenciones propuesto para el desarrollo de las actividades de construcción y/o mejoramiento y/o pavimentación y/o rehabilitación y/o mantenimiento del corredor, con el fin de obtener concepto de No Objeción por parte del "Comité Técnico del INVIAS", de tal modo que la interventoría solicita al contratista realizar esta propuesta. El contratista menciona que la propuesta tiene que presentarse de acuerdo a las metas físicas y os recursos disponibles para la vigencia del periodo con premura de evitar que se realicen actividades que no correspondan a la vigencia programada. En la revisión del Memorato se determinan que aproximadamente en la vigencia hay que realizar la intervención de 2.022.991.992 de la vía neiva Balsillas y de 8.861.111.111 de la vía Florencia San Vicente, de acuerdo a lo anterior se debe proyectar las obras según la distribución de los recursos. Se plantea como alternativas realizar la construcción de pavimento de San Vicente del Caguán a Puerto Rico y diseñará un tramo de 5 km, otra alternativa es de 5km de San Vicente a Mina Blanca. Se propone tambien realizar la propuesta del la pavimentación del paso urbano del municipio de San Vicente del Caguán del k49+000 al k59+000 en pavimento rígido y pavimento asfáltico. Teniendo en cuenta lo anerior el contratista se compromete a realizar la priorización de las obras para inciar la ejecución del contrato. 8. Valla Informativa: El contratista se compromete a realizar la instalación de la valla informativa. - Gestor tecnico del contrato manifiesta que el contratista en la comunicación copiada, el contratista dice que se remiten al decreto artículo 5 resolución 1219 de 2015, el gestor tecnico aclara que no refiere en nada a la solicitud a los municipio por parte del contratista. El contratista manifiesta que la valla esta en proceso de elaboración, indica que se ha tenido inconvenientes en otros proyectos y por evitar inconvenientes futuros se solicita a los municipios para autorizar la instalación. El contratista se compromete a realizar la instalación de las vallas el 6 de agosto de 2021, el contratista manifiesta que la instalación de la valla informativa no depende de la respuesta por parte del municipio. El interventor le indica al contratista que el plazo de instalación de la valla se venció el 20 de julio de 2021
--

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Presentar actas Parciales de Obra mes de Junio y Julio 2021	30/07/2021	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
Presentar actas Parciales de Interventoría mes Junio y Julio 2021	30/07/2021	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
Instalación de Valla Informativa	6/08/2021	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
Presentar primer informe revisión de estudios y Diseños	30/07/2021	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
Disponibilidad en obra la maquinaria que se requiere para la atención de sitios de emergencia	6/08/2021	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
Presentar la priorización de obras para el inicio de la ejecución	6/08/2021	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBSERVACIONES (En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias) Los comites de obra, serán realizados los días miercoles 3:00 pm Reunión Virtual - Grabación

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN	4	8	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	29	7	2021
			(Día)	(Mes)	(Año)

NOTAS

- Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por sí solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
- Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	ENTIDAD
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	DIRECTOR TERRITORIAL CAQUETA INVIAS
WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR INTERVENTORIA
JERSSON FERNANDO CEPEDA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA
SAMUEL E MARTINEZ ARIAS	DIRECTOR OBRA
WILMER A BARRERA	RESIDENTE DE OBRA
JUAN SEBASTIAN GARCIA	ABOGADO CONTRATISTA
OSCAR FABIAN GARCIA	RESIDENTE DE OBRA
HERNAN MOTA	RESIDENTE DE OBRA
JUAN CARLOS DÍAS	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO INVIAS

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS)	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	CAQUETA
--------------------------	--	-------------------------------	---------

MES DE INFORME:	JULIO	CONTRATO No. 985 DE 2021	CARRETERA Y/O PROYECTO:	CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030			SECTOR: CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie)

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS: _____

Firma _____
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 25202-723;

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA	30	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS)	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	CAQUETA
--------------------------	--	-------------------------------	---------

MES DE INFORME:	JULIO	CONTRATO No. 985 DE 2021	CARRETERA Y/O PROYECTO:	CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA
INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		SECTOR:	CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

[illegible]

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

Nombre: JERSSON FERNANDO CEPEDA BARAJAS
Residente de Interventoría
Matricula No.:01113-10673 CPITV

Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 25202-723

Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA					CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-9																																												
						VERSIÓN	1																																												
						PÁGINA	1	DE	1																																										
						FECHA	5	7	2021																																										
							(Día)	(Mes)	(Año)																																										
UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS						DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA - HUILA																																													
CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 985 DE 2021						INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030																																													
MES INFORME MENSUAL: JULIO 2021						CARRETERA Y/O PROYECTO: FLORENCIA . PUERTO RICO - SAN VICENTE- NEIVA																																													
						SECTOR: RUTA 6503, 6504, 3002 Y 3001																																													
RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORIA																																																			
<table><tr><th>Vigencia Fiscal</th><th>Registro No.</th><th>Programa-Subprograma-Proyecto</th><th>Recurso No.</th><th>Fuente de Financiación (Nación o Propios)</th><th>Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional</th><th>Valor</th></tr><tr><td>2021</td><td>421021</td><td>C-2401-0600-132-0-2401008-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN-LA MINA-SAN JUAN DE ARAMAVILLAVICENCIO-TAME-SARAVENAPUENTE INTERNACIONAL RÍO ARAUCA. TRONCAL VILLAGARZÓNSARAVENA.</td><td>54</td><td>Nación</td><td>Contrato Principal</td><td>\$ 1,361,086,359</td></tr><tr><td>2021</td><td>421021</td><td>C-2401-0600-132-0-2401023-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN-LA MINA-SAN JUAN DE ARAMAVILLAVICENCIO-TAME-SARAVENAPUENTE INTERNACIONAL RÍO ARAUCA. TRONCAL VILLAGARZÓNSARAVENA.</td><td>54</td><td>Nación</td><td>Contrato Principal</td><td>\$ 27,777,778</td></tr><tr><td>2021</td><td>421021</td><td>C-2401-0600-135-0-2401008-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA NEIVA – PLATANILLAL - BALSILLAS - SAN VICENTE.TRANSVERSAL NEIVA – SAN VICENTE. HUILA, CAQUETÁ</td><td>54</td><td>Nación</td><td>Contrato Principal</td><td>\$ 907,222,222</td></tr><tr><td>2021</td><td>421021</td><td>C-2401-0600-135-0-2401023-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA NEIVA – PLATANILLAL - BALSILLAS - SAN VICENTE. TRANSVERSAL NEIVA – SAN VICENTE. HUILA, CAQUETÁ</td><td>54</td><td>Nación</td><td>Contrato Principal</td><td>\$ 37,222,222</td></tr><tr><td colspan="6">TOTAL</td><td>\$ 2,333,308,581</td></tr></table>										Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	2021	421021	C-2401-0600-132-0-2401008-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN-LA MINA-SAN JUAN DE ARAMAVILLAVICENCIO-TAME-SARAVENAPUENTE INTERNACIONAL RÍO ARAUCA. TRONCAL VILLAGARZÓNSARAVENA.	54	Nación	Contrato Principal	\$ 1,361,086,359	2021	421021	C-2401-0600-132-0-2401023-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN-LA MINA-SAN JUAN DE ARAMAVILLAVICENCIO-TAME-SARAVENAPUENTE INTERNACIONAL RÍO ARAUCA. TRONCAL VILLAGARZÓNSARAVENA.	54	Nación	Contrato Principal	\$ 27,777,778	2021	421021	C-2401-0600-135-0-2401008-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA NEIVA – PLATANILLAL - BALSILLAS - SAN VICENTE.TRANSVERSAL NEIVA – SAN VICENTE. HUILA, CAQUETÁ	54	Nación	Contrato Principal	\$ 907,222,222	2021	421021	C-2401-0600-135-0-2401023-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA NEIVA – PLATANILLAL - BALSILLAS - SAN VICENTE. TRANSVERSAL NEIVA – SAN VICENTE. HUILA, CAQUETÁ	54	Nación	Contrato Principal	\$ 37,222,222	TOTAL						\$ 2,333,308,581
Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor																																													
2021	421021	C-2401-0600-132-0-2401008-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN-LA MINA-SAN JUAN DE ARAMAVILLAVICENCIO-TAME-SARAVENAPUENTE INTERNACIONAL RÍO ARAUCA. TRONCAL VILLAGARZÓNSARAVENA.	54	Nación	Contrato Principal	\$ 1,361,086,359																																													
2021	421021	C-2401-0600-132-0-2401023-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN-LA MINA-SAN JUAN DE ARAMAVILLAVICENCIO-TAME-SARAVENAPUENTE INTERNACIONAL RÍO ARAUCA. TRONCAL VILLAGARZÓNSARAVENA.	54	Nación	Contrato Principal	\$ 27,777,778																																													
2021	421021	C-2401-0600-135-0-2401008-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA NEIVA – PLATANILLAL - BALSILLAS - SAN VICENTE.TRANSVERSAL NEIVA – SAN VICENTE. HUILA, CAQUETÁ	54	Nación	Contrato Principal	\$ 907,222,222																																													
2021	421021	C-2401-0600-135-0-2401023-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA NEIVA – PLATANILLAL - BALSILLAS - SAN VICENTE. TRANSVERSAL NEIVA – SAN VICENTE. HUILA, CAQUETÁ	54	Nación	Contrato Principal	\$ 37,222,222																																													
TOTAL						\$ 2,333,308,581																																													
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: \$ 2,333,308,581																																																			
SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA																																																			
Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 421021 de (21/05/2021)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones																																								
1	jun-21	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,333,308,581.00	\$ -	\$ 2,333,308,581.00																																										
2	jul-21	\$ 29,628,188.00	\$ 5,629,356.00	\$ 35,257,544.00	\$ -	\$ -	\$ 2,298,051,037.00	\$ 35,257,544.00	\$ 2,298,051,037.00																																										
3																																																			
4																																																			
5																																																			
6																																																			
7																																																			
8																																																			
TOTALES		\$ 29,628,188.00	\$ 5,629,356.00	\$ 35,257,544.00	\$ -	\$ -	\$ 2,298,051,037.00	\$ 35,257,544.00	\$ 2,298,051,037.00																																										
Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoria deben relacionarse estén o no facturadas.																																																			
NOTAS: Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.																																																			
Firma: Nombre: WILSON ANDRES PARRA Director de Interventoria Matricula No.: 15202138865 BYC Firma Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO Supervisor del Contrato de Interventoria. Matricula No.: 25202-72334 CND																																																			
Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa) Copias: Interventor y Dirección Territorial.																																																			

[illegible]

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901481479	5	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	Principal	CRA 18 116 24	PUERTO RICO-CAQUETA	2145198	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2021-07	2021-08	1082216556	9423078292	E	2021/08/19	2021/08/03	BANCOLOMBIA	0	\$3,396,600

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES														PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES							
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tdc	tae	tdp	vsp	cor	vst	sln	lge	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes	
1	CC	1049605686	CEPEDA BARAJAS JERSSON FERNANDO	X																230301	25	\$4,041,667	\$687,300	EPS005	25	\$4,041,667	\$161,700	CCF13	25	\$4,041,667	\$161,700	14-4	25	\$4,041,667	\$281,400	25	\$0	\$0	Si	\$1,292,100	
2	CC	7182325	PARRA MORALES WILSON ANDRES	X																230301	25	\$6,583,334	\$1,119,400	EPS037	25	\$6,583,334	\$263,400	CCF13	25	\$6,583,334	\$263,400	14-4	25	\$6,583,334	\$458,300	25	\$0	\$0	Si	\$2,104,500	
Total Afiliados(2)																							\$10,625,001	\$1,806,700			\$10,625,001	\$425,100			\$10,625,001	\$425,100			\$10,625,001	\$739,700		\$0	\$0		\$3,396,600

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901481479	5	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	Principal	CRA 18 116 24	PUERTO RICO-CAQUETA	2145198	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago	
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Valor
2021-07	2021-08	1082216556	9423078292	E	2021/08/19	2021/08/03	BANCOLOMBIA	\$3,396,600

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				2	\$1,806,700	\$0	\$0	\$1,806,700
PORVENIR	230301	800,224,808	8	2	\$1,806,700	\$0	\$0	\$1,806,700
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				2	\$739,700	\$0	\$0	\$739,700
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	2	\$739,700	\$0	\$0	\$739,700
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				2	\$425,100	\$0	\$0	\$425,100
COMFACA	CCF13	891,190,047	2	2	\$425,100	\$0	\$0	\$425,100
EPS (ADMINISTRADORAS: 2)				2	\$425,100	\$0	\$0	\$425,100
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	1	\$263,400	\$0	\$0	\$263,400
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	1	\$161,700	\$0	\$0	\$161,700
TOTAL				2	\$3,396,600	\$0	\$0	\$3,396,600

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	1	DE	2

FECHA			30	7	2021
(Día)			(Mes)	(Año)	

IDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS)
DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021
INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030" MODULO 1.

FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE AGOSTO DE 2030
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: \$ 33.499.975.248,00

VALOR ACUMULADO: \$ -
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: CARLOS A ZAMBRANO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	\$1,019,997,524.70	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	\$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$2,039,995,049.40	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	\$3,059,992,574.10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101352030

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	\$1,019,997,524.70	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	\$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$2,039,995,049.40	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	\$3,059,992,574.10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101352030

Certificado de modificación o anexo No.: 1
 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos: _____
ACTA DE APROBACIÓN DE GARANTÍAS CONTRACTUALES AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____

Firma 

Nombre: WILSON ANDRÉS PARRA MORALES
 Director de Interventoría
 Matrícula No. : 15202138865BYC

Firma 

Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
 Supervisor Contrato de Interventoría
 Matrícula No. : 25202-72334 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
 Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-18		
	VERSIÓN		1			
	PÁGINA		1	DE	2	

	FECHA	30	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)	

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS)	DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA
--	--------------------------------

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021 **PLAZO INICIAL:** CIENTO CATORCE (114) MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31 DE AGOSTO DE 2030
(Indicar día, mes y año) (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021
(Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ☐ NO ☐ APROBADO: SI ☐ N ☐ VERSIÓN No. _____ FECHA DE VERSIÓN: _____

OBSERVACIONES: _____

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ☐ NO ☐ No. DE AUDITORIAS PROGRAMADAS: _____ FECHA ÚLTIMA AUDITORIA: _____
 PRESENTO INFORME DE AUDITORIA: SI ☐ NO ☐ No. DE AUDITORIAS REALIZADAS: _____ FECHA PRÓXIMA AUDITORIA: _____

OBSERVACIONES: _____

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ☐ NO ☐ APROBADO: SI ☐ NO ☐ FECHA DE APROBACIÓN: _____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: _____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ☐ NO ☐

OBSERVACIONES: _____

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
 La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: _____ No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: _____

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: _____ No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: _____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: _____

OBSERVACIONES: _____

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: _____ No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: _____

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: _____ No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: _____

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: _____ No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: _____

OBSERVACIONES: _____

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA				CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-18		
					VERSIÓN	1		
					PÁGINA	1	DE	2

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTAS:

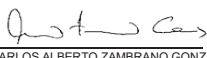
1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma 

Nombre: WILSON ANDRÉS PARRA MORALES
 Director de Interventoría
 Matricula No. : 15202138865BYC

Firma _____

Nombre: _____
 Especialista en Calidad de la Interventoría
 Matricula No.: _____

Firma 

Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
 Supervisor Contrato de Interventoría
 Matricula No. : 25202-72334 CND

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
 Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.