	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORME MENSUAL NO. 3 **MES O PERIODO:** AGOSTO

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	**INTRODUCCIÓN**				7
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**				8
2.1	Localización				8
2.2	Inventario y estado inicial de la vía				9
2.3	Características técnicas del proyecto				10
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**				11
3.1	Información general del contrato				11
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes				13
3.3	Seguimiento Ítems no previstos				15
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría				15
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**				19
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3			76
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4			77
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6			78
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8			79
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10			152
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11			80
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12			81
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14			84
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15			86
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17			87
4.11	Otros documentos seguimiento mensual				-
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1			-
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2			-
	• Seguimiento Programa de Obra				16
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1			91
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2			104
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1			116
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2			136
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2			149
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**				21
5.1	Información general del contrato				21
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor				22
5.3	Informes especialistas				25
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC				26
5.5	Información otros programas y aplicativos				26
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**				26
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5			156
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7			157
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9			158
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13			160
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16			161
6.6	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-18			-
6.7	Otros documentos seguimiento mensual				
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1			154
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2			155
7	**Conclusiones y recomendaciones**				28
8	**Anexos**				29
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo				29
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras				39
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales				-
	Informe ejecutivo del Director de Interventoría				51

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

INFORME MENSUAL N°3

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETA
2021

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 7
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 8
OBJETO DEL CONTRATO 8
2.1. LOCALIZACIÓN 8
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 9
2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 10
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 11
3.1 INFORMACIÓN GENERAL 11
3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO. 13
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS. 15
3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. 16
3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS 19
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA: 19
4.1. RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO. 19
4.2. CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA. 19
4.3. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA. 19
4.4. INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA. 19
4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. 19
4.6. ENSAYOS DE LABORATORIO. 20
4.7. REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL. 20
4.8. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LA OBRA. 20
4.9. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. 20
4.10. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA. 20
4.11. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 20
4.12. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA 20
4.13. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES. 21
4.14 ACTA DE COMITÉ DE OBRA Y ACTA DE REUNIÓN 21



4.15 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORIA 21

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA 21

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 21

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR. 22

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 25

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC. 26

5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS. 26

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 26

6.1. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE LA INTERVENTORÍA. 26

6.2. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA. 26

6.3. INFORMACIÓN FINANCIERA CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 26

6.4. REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y SEGURIDAD SOCIAL 26

6.5. SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES 26

6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 27

6.7. SEGUMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 27

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 28

8. ANEXOS 29

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS). 29

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 39

8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 50

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Esquema de localización 8
Ilustración 2 - Esquema de Localización 9
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio.....10
Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas.....11
Ilustración 5 Programación de actividades mes de agosto 2021 17
Ilustración 6 Curva S Programación Total del Proyecto 18

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de Obra 12
Tabla 2 Programación de obra.....16
Tabla 3. Información del Contrato de Interventoría 21
Tabla 4 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista.....29
Tabla 5. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista.....31

LISTADO DE FOTOGRAFIAS

Fotografía 1. PR63+000 Ruta 6504, Florencia - Caquetá 39
Fotografía 2. PR04+800 Ruta 6504, Perdida de Banca Costado Izquierdo 39
Fotografía 3. PR52+400 Ruta 6504 Instalación valla informativa – San Vicente del Caguán40
Fotografía 4. PR52+400 Ruta 6504, Instalación valla informativa – San Vicente del Caguán40
Fotografía 5. PR52+800 Ruta 6504, Instalación valla informativa – San Vicente del Caguán41
Fotografía 6. Maquinaria dispuesta en obra por el contratista, Ruta 6504. 41
Fotografía 7. Maquinaria dispuesta en obra por el contratista, Ruta 6504 – Municipio de Doncello. 42
Fotografía 8. Comité de obra contratista e interventoría (Puerto Rico – Caquetá). 42
Fotografía 9. PR63+000 Ruta 6504, tramo crítico paso urbano municipio de Doncello..... 43
Fotografía 10. PR63+000 Ruta 6504, tramo crítico paso urbano municipio de Doncello..... 43
Fotografía 11. PR13+700 Ruta 6504, Remoción derrumbe vía Puerto Rico – San Vicente.... 44
Fotografía 12. PR13+700 Ruta 6504, Remoción derrumbe vía Puerto Rico – San Vicente.... 44
Fotografía 13. PR14+450 Ruta 3002, Remoción derrumbe vía Balsillas – Mina Blanca. 45
Fotografía 14. PR14+450 Ruta 3002, Remoción derrumbe vía Balsillas – Mina Blanca. 45
Fotografía 15. PR13+700 Ruta 3002, Remoción derrumbe vía Balsillas – Mina Blanca. 46
Fotografía 16. PR13+650 Ruta 3002, Remoción derrumbe vía Balsillas – Mina Blanca. 46
Fotografía 17. PR13+650 Ruta 3002, Remoción derrumbe vía Balsillas – Mina Blanca. 47
Fotografía 18. Socialización proyecto en la ciudad de Neiva. 47
Fotografía 19. Socialización proyecto en la ciudad de Neiva. 48
Fotografía 20. PR06+000 Ruta 6504, Toma de muestras para diseño de pavimento. 48
Fotografía 21. PR06+000 Ruta 6504, Toma de muestras para diseño de pavimento. 49
Fotografía 22. PR06+000 Ruta 6504, Toma de muestras para diseño de pavimento. 49

1. INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información correspondiente al informe mensual No. 03 de Interventoría, realizado por el CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030, donde se describen las actividades realizadas en el periodo comprendido del 1 de Agosto de al 31 de Agosto de 2021, en desarrollo del Contrato de Obra No 991 cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

A través de este informe se presenta el proceso técnico, predial, administrativo, financiero y ambiental sostenible de la obra, con el fin de informar al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) como entidad Contratante, el cumplimiento de las actividades técnicas, administrativas y financieras contratadas y las eventualidades que se han presentado durante el desarrollo de la misma.

Se anexan los aspectos más relevantes de la correspondencia enviada y recibida, los registros requeridos para el seguimiento y supervisión de obra y control del sistema de gestión integrada.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato de obra es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

2.1. LOCALIZACIÓN

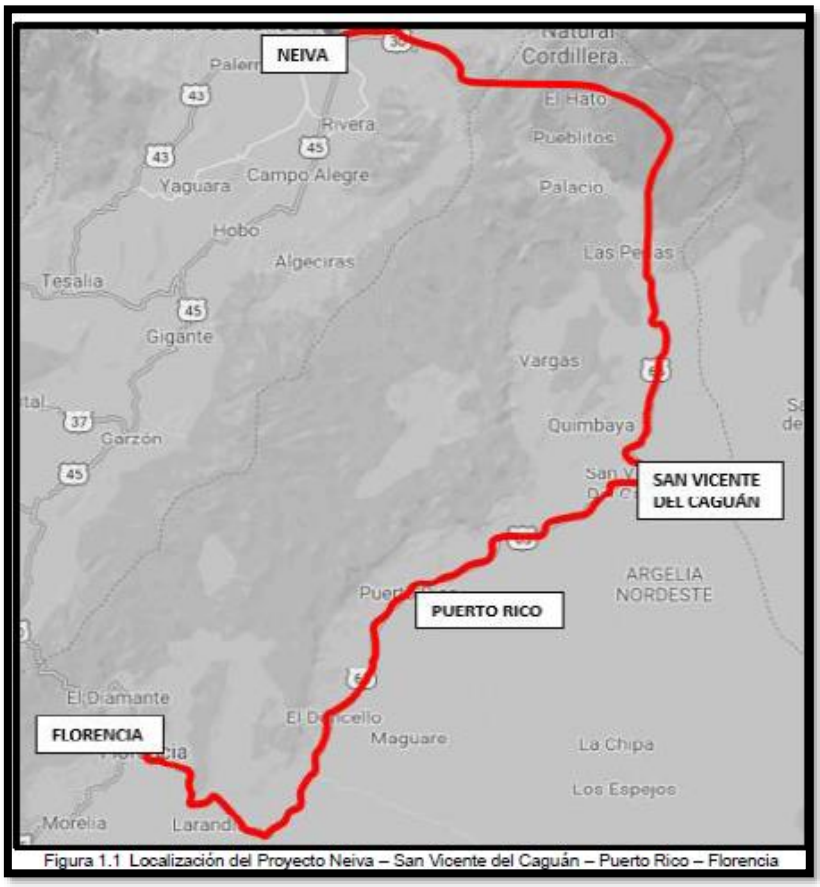
Los trabajos se llevan a cabo partiendo del Municipio de Neiva –San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia en los Departamentos de Huila y Caquetá.

Ilustración 1 - Esquema de localización



Fuente: Web Google Earth

Ilustración 2 - Esquema de Localización



Fuente: Anexo N°1 – Anexo Técnico Modulo 1

2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 343 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del pesados del 24 %.

2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, Tiene una longitud de 343 km, de vía y presenta la siguiente de distribución:

- Ruta 6503: Del PR0+000 (Florencia) al PR96+763 (Puerto Rico) los cuales presenta 72 kilómetros de vía en pavimento natural y 24,2 en Afirmado.
- Ruta 6504: Del PR0+000 (Puerto Rico) al PR81+000 (Mina Blanca) cuentan con tratamiento superficial Asfaltita.
- Ruta 3002: Del PR111+000 (Mina Blanca) al PR0+000 (Balsillas) presenta 55,27km con tratamiento de Alfaltita y 57,052 km en afirmado.
- Ruta 3001: Del PR54+000 (Balsillas) al PR0+000 (Neiva), en pavimento flexible se cuenta con 10,5 km y 43,5 en afirmado.

El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes:

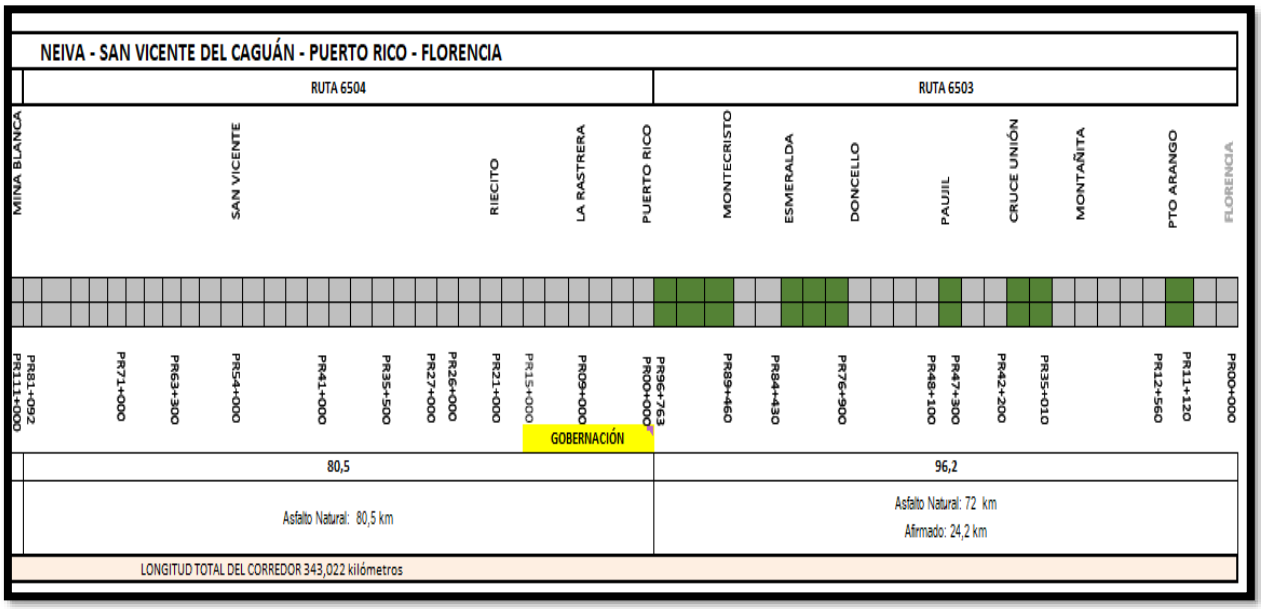
- Actualización de Diseños, En el Primer se entrega el informe de revisión de los diseños iniciales.
- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 47.0 kilómetros.
- Mantenimiento y rehabilitación.
- Atención de Emergencias, (Deslizamientos, Perdida de Banca etc…)

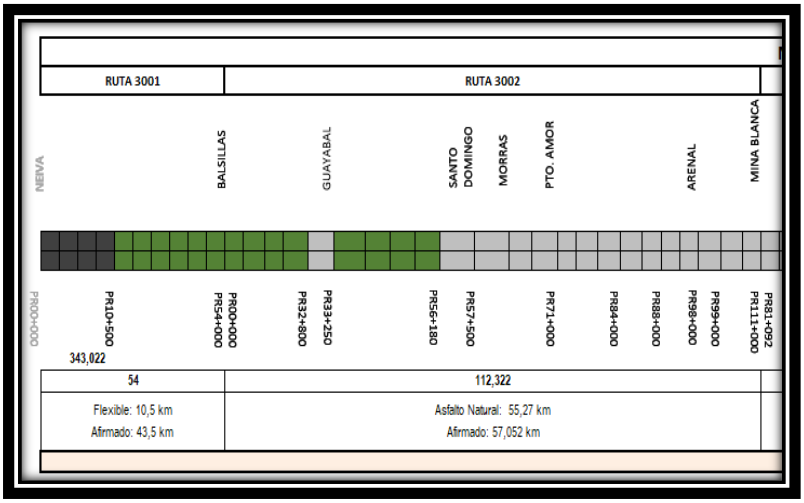
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio

Municipio	Long.	%
NEIVA	47.91	13.97%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL HUILA	47.91	**13.97%**
Municipio	**Long.**	**%**
FLORENCIA	18.45	5.38%
MONTAÑITA	23.45	6.84%
PAUJIL	14.85	4.33%
DONCELLO	18.28	5.33%
PUERTO RICO	50.23	14.65%
SAN VICENTE DEL CAGUAN	169.68	49.49%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	294.94	**86.03%**
LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR	342.85	100.00%

Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas





Fuente: Legalidad Neiva- San Vicente del Caguán

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL

A continuación, se presenta la información general del Contrato de Obra No 991 de 2021.

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

Tabla 1. Información Contrato de Obra

CTO DE OBRA No.	Contrato de Obra No 991 de 2021		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	VALOR	N/A

		ANTICIPO.	
VALOR ADICIONAL	N/A	VALOR TOTAL DEL CTO.	$399.567.436.436 M/CTE

Fuente: Propia

3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO.

Durante el presente periodo se realizaron las siguientes actividades.

- Se realizó reunión virtual el día 4 de Agosto de 2021 con objeto "***REUNIÓN PARA VERIFICACIÓN DE COMPROMISOS CONTRATISTA***", Entre El Instituto Nacional De Vía, El Consorcio Intervias Visión 2030 Y Consorcio Vías Nacionales Del Sur Y *Oriente*, con participación del Director Territorial INVIAS Caquetá (Supervisor del contrato de Interventoría), Gestor Técnico del Proyecto INVIAS, Represéntate Legal de la Interventoría, Director de Interventoría, Residente de interventoría, Director de Obra, donde se trataron los siguientes temas: 1. Acta parciales de obra y actas de costos de la interventoría; 2. Ajustes a diseños; 3. Proceso de instalación de valla informativa; 4. Puesto en obra el equipo mínimo; 5. Inicio de ejecución de actividades de remoción de derrumbes; 6. Propuesta de Intervención; 7. Proposiciones y varios, en la cual se establecen los compromisos correspondientes.
- Se realizó comité de obra el día 9 de Agosto de 2021, con objeto ***"comité de obra para verificación de puntos de instalación de vallas, remoción de derrumbes y posibles puntos de disposición de escombros, ruta 6503, 6504 en el tramo de Florencia – San Vicente del Caguán al corredor Florencia Caquetá"*** donde se trataron los siguientes temas: 1. Ubicación de vallas, 2. Priorización puntos de intervención, 3. Verificación de sitios para disposición de material procedente de excavación o derrumbes, 4. Identificación de zonas de derrumbes a intervenir, se establecen compromisos por parte del contratista referente a cada uno de los temas tratados.
- Se realizó comité de obra el día 10 de Agosto de 2021, con objeto "***comité de obra para verificación de puntos der remoción de derrumbes y posibles puntos de disposición de escombros, ruta 6504 (San Vicente del Caguán – mina blanca), ruta 3002 (mina blanca – balsillas)"*** donde se trataron los siguientes temas: 1. Identificación de zonas de derrumbes a intervenir, 2. Verificación de sitios para disposición de material procedente de excavación o derrumbes, se establecen

compromisos por parte del contratista referente a cada uno de los temas tratados.

- Se realizó reunión virtual el día 11 de Agosto de 2021 con objeto "***REUNIÓN VERIFICACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO***", Entre El Instituto Nacional De Vía, El Consorcio Intervias Visión 2030 Y Consorcio Vías Nacionales Del Sur Y Oriente, con participación del Director Territorial INVIAS Caquetá (Supervisor del contrato de Interventoría), Gestor Técnico del Proyecto INVIAS, Represéntate Legal de la Interventoría, Director de Interventoría, Residente de interventoría, Director de Obra, donde se trataron los siguientes temas: 1. Estado de las acta parciales, 2. Estudios, diseños y priorización de las obra, 3. Instalación de la valla, 4. Puesta en obra del equipo mínimo e inicio de actividades de remoción de derrumbes mantenimiento en la cual se establecen los compromisos correspondientes.
- Se realizó reunión virtual el día 19 de Agosto de 2021 con objeto "***REUNIÓN SEMANAL***", *Entre El Instituto Nacional De Vía, El Consorcio Intervias Visión 2030 Y Consorcio Vías Nacionales Del Sur Y Oriente*, con participación del Director Territorial INVIAS Caquetá (Supervisor del contrato de Interventoría), Gestor Técnico del Proyecto INVIAS, Represéntate Legal de la Interventoría, Director de Interventoría, Residente de interventoría, Director de Obra y demás equipo del contratista, donde se trataron los siguientes temas: 1. Estado de la entrega de la documentación. 2. Estudios y diseños. 3. Remoción de derrumbes. 4. Priorización de las obras. 5. Otros. en la cual se establecen los compromisos correspondientes.
- Se realizó comité de obra el día 21 de Agosto de 2021, con objeto "***Hacer la revisión de la documentación entregada por el contratista a interventoría, en conjunto las dos partes para subsanar las observaciones que se habían realizado por parte de la interventoría***", donde se trataron los siguientes temas: 1. Revisión de documentación entregada por el contratista, 2. Priorización de obras, se establecen compromisos por parte del contratista referente a cada uno de los tema tratados.
- Se realizó reunión virtual el día 25 de Agosto de 2021 con objeto "***REUNIÓN SEMANAL***", Entre El Instituto Nacional De Vía, El Consorcio Intervias Visión 2030 Y Consorcio Vías Nacionales Del Sur Y Oriente, con participación del Director Territorial INVIAS Caquetá (Supervisor del contrato de Interventoría), Gestor Técnico del Proyecto INVIAS, Represéntate Legal de la Interventoría, Director de Interventoría, Residente de interventoría, Director de Obra y demás equipo del contratista, donde se trataron los siguientes temas: 1. 1. Aprobación acta anterior. 2. Estado de la entrega de la documentación. 3. Entrega de diseños. 4.

Programación de actividades. 5. Implementación del plan de gestión ambiental, social y predial. 6. Avance de ejecución de actividades de ejecución de derrumbes 7. Priorización de las obras en la cual se establecen los compromisos correspondientes.

- Se realizó comité de obra el día 21 de Agosto de 2021, con objeto ***"Programación de actividades semana 30-08-2021 al 4 de septiembre 2021***", donde se trataron los siguientes temas: 1. Programación de obra semanal por parte del consorcio vías nacionales del sur y oriente, se establecen compromisos por parte del contratista referente a cada uno de los temas tratados.
- Se realizó la remoción del derrumbe localizado en el PR13+0700 costado izquierdo de la ruta 6504 de la vía Puerto Rico- San Vicente del Caguán.
- Se realizó la remoción del derrumbe localizado en el PR37+0600 costado izquierdo de la ruta 6504 de la vía Puerto Rico- San Vicente del Caguán.
- Se realizó la remoción del derrumbe localizado en el PR14+0450 costado derecho de la ruta 3002 de la vía Balsillas – Mina blanca.
- Se realizó la remoción del derrumbe localizado en el PR14+0650 costado derecho de la ruta 3002 de la vía Balsillas – Mina blanca.
- Se realizó la remoción del derrumbe localizado en el PR14+0700 costado derecho de la ruta 3002 de la vía Balsillas – Mina blanca.
- Se dispone en obra del siguiente equipo: 2. Motoniveladoras Caterpillar 140H, 1 Retroexcavadora DOSSAN 210, 2 volquetas doble troque DAEWOO, 2 Vibro compactadores HAMM.
- Se realizó la propuesta de priorización de las obras a ejecutar en la vigencia 2021, la cual fue remitida el Instituto con el fin de obtener el concepto de no objeción por parte del mismo.
- Se realizó la instalación de la valla informativa localizada en el PR52+780 costado derecho municipio de paujil ruta 6503.
- Se realizó la instalación de la valla informativa localizada en el PR52+800 costado derecho municipio de San Vicente del Caguán ruta 6504.

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.

No se han tramitado ni aprobado ítem no previstos.

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

-En este Periodo se desarrolla la etapa de Pre construcción. Máximo 3 MESES.

En esta etapa el contratista deberá realizar la revisión de los Estudios y Diseños entregados por la entidad el plazo para esta revisión es de treinta (30) días calendario, contados a partir de la orden de inicio del contrato, el contratista realizó entrega del informe de revisión de los diseños el día 29 de julio de 2021, donde manifiesta la no apropiación de los diseños entregados por parte de la entidad, por tanto la interventoría realiza la aprobación para realizar los respectivos ajustes a los diseños teniendo en cuenta lo establecido en el anexo técnico N°1.

El contratista realiza la primera entrega del avance de los estudios y diseños fase II, el día 27 de agosto de 2021, para revisión por parte de la interventoría.

3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al programa de obra entregado por el contratista se establece, la interventoría establece el % programado y el % de avance de cada una de las actividades.

En la programación en el mes de agosto se ejecutarán las siguientes actividades.

1. Revisión de estudios y diseños iniciales
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Presentación Programa de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental.

El contrato se encuentra en etapa de pre-construcción la cual consiste En esta etapa el contratista deberá realizar todas y cada una de las intervenciones necesarias y suficientes sobre los estudios y diseños existentes para que se pueda construir la obra con la calidad requerida.

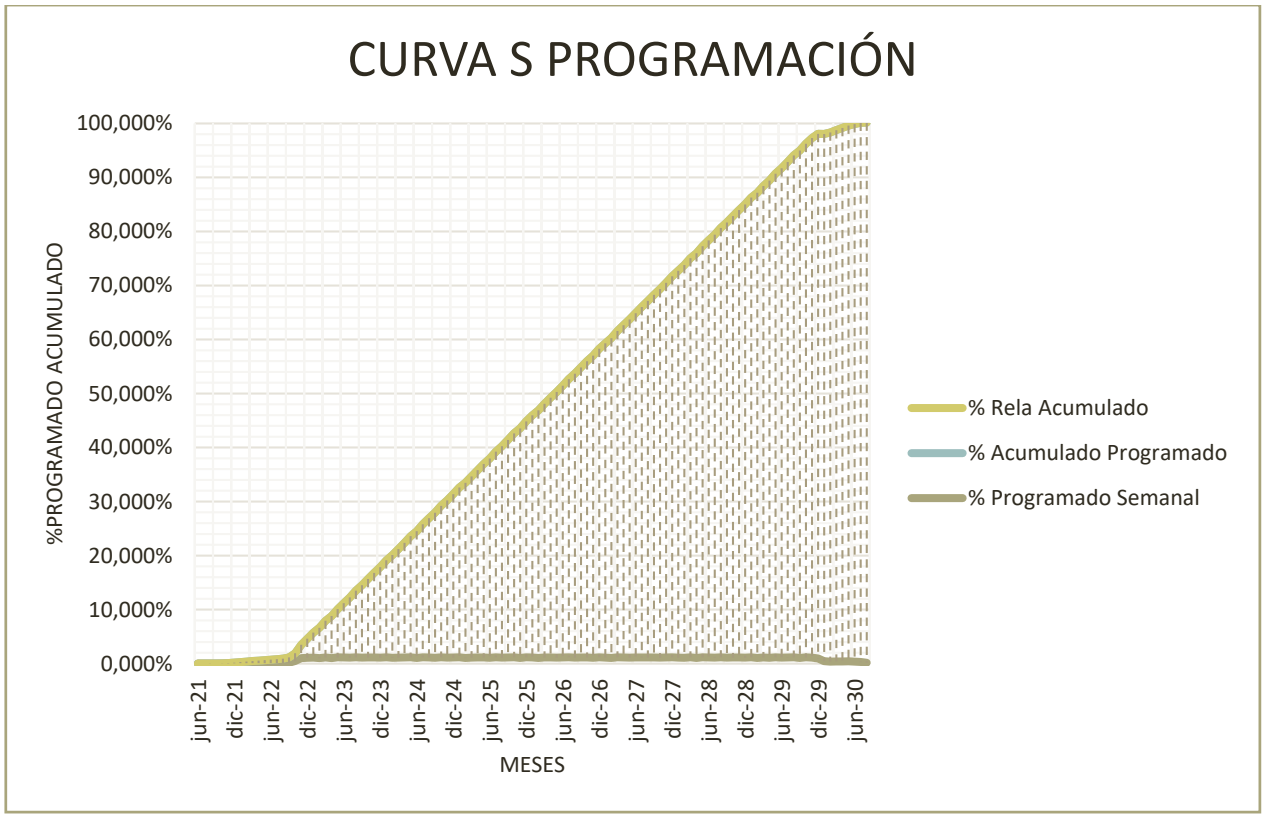
Tabla 2 Programación de obra

PROGRAMACIÓN				
Año	**Mes**	**% Programado Semanal**	**% Acumulado Programado**	**% Real Acumulado**
2021	jun-21	0,000%	0,000%	0
	jul-21	0,000%	0,000%	0
	ago-21	0,000%	0,000%	0,0067%
	sep-21	0,000%	0,000%	
	oct-21	0,019%	0,019%	
	nov-21	0,039%	0,058%	
	dic-21	0,058%	0,115%	

Ilustración 5 Programación de actividades mes de agosto 2021



Ilustración 6 Curva S Programación Total del Proyecto



En el mes de agosto se inició con la ejecución de la actividad de remoción de derrumbes en los tramos correspondientes a los proyectos 132 que corresponde al corredor Florencia – Puerto Rico- San Vicente del Caguán – Mina Blanca y el proyecto 135 el cual corresponde al corredor Mina Blanca – Balsillas – Neiva.

Siendo así que la intervención en el Proyecto número 132 se realizó en las Abscisas PR13+700 y PR37+600 de la ruta 6504, habilitando así el paso en ambos carriles de la vía.

Así mismo en el proyecto 135 se realizó la intervención en los PR14+450, PR13+650 y PR13+700 pertenecientes a la ruta 3002, que, debido a las fuertes lluvias presentadas en los últimos días, se activó el deslizamiento en el PR14+450 el cual fue necesario remover para dar transitabilidad en el corredor.

El avance general del contrato se encuentra en un 0,0077% con respecto a lo programado lo cual es de 0% para este periodo.

3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS.

- En este periodo se presentaron fuertes lluvias lo que generó atraso en las actividades de remoción de derrumbes.
- El contratista se encuentra en el proceso de obtención de autorización y legalización de los sitios de disposición de escombros.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA:

4.1. RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-3, adjuntó en el cual el Interventor registra de manera resumida el estado general de ejecución del contrato.

4.2. CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-4 adjunto el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verificar el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo).

4.3. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-6 adjunto en el cual se verifica el personal dispuesto en la obra en cumplimiento de lo previsto en el pliego de condiciones y deja constancia de todas las aclaraciones y evidencias de la utilización del personal.

4.4. INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8 adjunto en el cual se debe llevar el control financiero y presupuestal e indicar las acciones que con lleven de forma proactiva a la ejecución del proyecto, con el fin de que se ejecuten los recursos asignados para cada vigencia.

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10 Adjunto en el cual se lleva el registro diario del estado general del tiempo.

4.6. ENSAYOS DE LABORATORIO.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11 Adjunto el cual se registra los resultados de los ensayos de laboratorio necesarios para verificar que las obras ejecutadas cumplan con las especificaciones de construcción y las normas de ensayo correspondientes.

4.7. REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-12 Adjunto en el cual se verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente.

4.8. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LA OBRA.

En el FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-14 Adjunto en el cual se realiza el seguimiento del avance físico – financiero del contrato.

4.9. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-15. Adjunto en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de las mismas por parte de la Entidad.

4.10. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17. Adjunto cual se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de obra y exige al Contratista realizar las acciones necesarias para su cumplimiento.

4.11. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

En el informe se debe incluir copia del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1), se registra los movimientos detallados de la utilización del anticipo controlando su saldo mensual (Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-2).

4.12. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA.

Se debe presentar el programa de obra con el corte de avance correspondiente a la fecha de corte del informe mensual en Project o programa similar.

4.13. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES.

Se debe anexar copia del Programa de inversiones aprobado vigente (Formato MINFRA-MN-IN-6-FR-1) y copia del documento de seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MINFRA-MN-IN-6-FR-2).

4.14 ACTA DE COMITÉ DE OBRA Y ACTA DE REUNIÓN

Se anexa copia de las Actas de comité de obra (Formato MINFRA-MN-IN-14-FR-1) y Acta de reunión (Formato MINFRA-MN-IN-14-FR-2).

4.15 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORIA

Se adjunta el documento original de los informes semanales de interventoría gestionados en el mes. (Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-2).

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se muestra un resumen de la información del contrato de interventoría:

Tabla 3. Información del Contrato de Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
NIT	901.481.479-5
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5%

	AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).		
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	0,0
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

Fuente: Elaboración Propia

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

Durante el presente periodo la interventoría realizó las siguientes actividades.

- Solicitud iniciación de trámites de aplicación de sanciones y/o multas, por posibles incumplimientos en: 1. "Posible incumplimiento en la presentación de los documentos, informes y demás requerimientos solicitados por la interventoría o por el Instituto Nacional de Vías.", 2. Posible incumplimiento de iniciar las obras a partir de la fecha de la orden de iniciación impartida por la dependencia ejecutora del proyecto", 3. "Posible incumplimiento por no instalar las vallas de información del proyecto", 4."Posible incumplimiento por disposición, en el sitio de los trabajos, el equipo o maquinaria completo ofrecido en su propuesta o en documento equivalente, en óptimas condiciones de operación de acuerdo a los tiempos establecidos a partir de la fecha de impartición del acta de la orden de inicio", 5. "Posible incumplimiento por no actualización de las garantías

contractuales con respecto a la fecha de impartición del acta de la orden de inicio"

- Se realizó reunión virtual el día 4 de Agosto de 2021 con objeto "***REUNIÓN PARA VERIFICACIÓN DE COMPROMISOS CONTRATISTA***", Entre El Instituto Nacional De Vía, El Consorcio Intervias Visión 2030 Y Consorcio Vías Nacionales Del Sur Y *Oriente*, donde se trataron los siguientes temas: 1. Acta parciales de obra y actas de costos de la interventoría; 2. Ajustes a diseños; 3. Proceso de instalación de valla informativa; 4. Puesto en obra el equipo mínimo; 5. Inicio de ejecución de actividades de remoción de derrumbes; 6. Propuesta de Intervención; 7. Proposiciones y varios, en la cual se establecen los compromisos correspondientes.

- Se realizó comité de obra el día 9 de Agosto de 2021, con objeto ***"comité de obra para verificación de puntos de instalación de vallas, remoción de derrumbes y posibles puntos de disposición de escombros, ruta 6503, 6504 en el tramo de Florencia – San Vicente del Caguán al corredor Florencia Caquetá"*** donde se trataron los siguientes temas: 1. Ubicación de vallas, 2. Priorización puntos de intervención, 3. Verificación de sitios para disposición de material procedente de excavación o derrumbes, 4. Identificación de zonas de derrumbes a intervenir, se establecen compromisos por parte del contratista referente a cada uno de los temas tratados.

- Se realizó comité de obra el día 10 de Agosto de 2021, con objeto "***comité de obra para verificación de puntos der remoción de derrumbes y posibles puntos de disposición de escombros, ruta 6504 (San Vicente del Caguán – mina blanca), ruta 3002 (mina blanca – balsillas)"*** donde se trataron los siguientes temas: 1. Identificación de zonas de derrumbes a intervenir, 2. Verificación de sitios para disposición de material procedente de excavación o derrumbes, se establecen compromisos por parte del contratista referente a cada uno de los temas tratados.

- Se realizó reunión virtual el día 11 de Agosto de 2021 con objeto "***REUNIÓN VERIFICACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO***", Entre El Instituto Nacional De Vía, El Consorcio Intervias Visión 2030 Y Consorcio Vías Nacionales Del Sur Y Oriente, donde se trataron los siguientes temas: 1. Estado de las acta parciales, 2. Estudios, diseños y priorización de las obra, 3. Instalación de la valla, 4. Puesta en

obra del equipo mínimo e inicio de actividades de remoción de derrumbes mantenimiento en la cual se establecen los compromisos correspondientes.

- Se realizó reunión virtual el día 19 de Agosto de 2021 con objeto "***REUNIÓN SEMANAL***", Entre *El Instituto Nacional De Vía, El Consorcio Intervias Visión 2030 Y Consorcio Vías Nacionales Del Sur Y Oriente*, donde se trataron los siguientes temas: 1. Estado de la entrega de la documentación. 2. Estudios y diseños. 3. Remoción de derrumbes. 4. Priorización de las obras. 5. Otros. en la cual se establecen los compromisos correspondientes.

- Se realizó comité de obra el día 21 de Agosto de 2021, con objeto "***Hacer la revisión de la documentación entregada por el contratista a interventoría, en conjunto las dos partes para subsanar las observaciones que se habían realizado por parte de la interventoría***", donde se trataron los siguientes temas: 1. Revisión de documentación entregada por el contratista, 2. Priorización de obras, se establecen compromisos por parte del contratista referente a cada uno de los temas tratados.

- Se realizó reunión virtual el día 25 de Agosto de 2021 con objeto "***REUNIÓN SEMANAL***", Entre El Instituto Nacional De Vía, El Consorcio Intervias Visión 2030 Y Consorcio Vías Nacionales Del Sur Y Oriente, donde se trataron los siguientes temas: 1. 1. Aprobación acta anterior. 2. Estado de la entrega de la documentación. 3. Entrega de diseños. 4. Programación de actividades. 5. Implementación del plan de gestión ambiental, social y predial. 6. Avance de ejecución de actividades de ejecución de derrumbes 7. Priorización de las obras en la cual se establecen los compromisos correspondientes.

- Se realizó comité de obra el día 21 de Agosto de 2021, con objeto ***"Programación de actividades semana 30-08-2021 al 4 de septiembre 2021***", donde se trataron los siguientes temas: 1. Programación de obra semanal por parte del consorcio vías nacionales del sur y oriente, se establecen compromisos por parte del contratista referente a cada uno de los temas tratados.

- Se realizó el seguimiento a la actividad, remoción del derrumbe localizado en el PR13+0700 costado izquierdo de la ruta 6504 de la vía Puerto Rico- San Vicente del Caguán.

- Se realizó el seguimiento a la actividad remoción del derrumbe localizado en el PR37+0600 costado izquierdo de la ruta 6504 de la vía Puerto Rico- San Vicente del Caguán.

- Se realizó el seguimiento a la actividad remoción del derrumbe localizado en el PR14+0450 costado derecho de la ruta 3002 de la vía Balsillas – Mina blanca.

- Se realizó el seguimiento a la actividad remoción del derrumbe localizado en el PR14+0650 costado derecho de la ruta 3002 de la vía Balsillas – Mina blanca.

- Se realizó el seguimiento a la actividad la remoción del derrumbe localizado en el PR14+0700 costado derecho de la ruta 3002 de la vía Balsillas – Mina blanca.

- Se realizó la verificación del siguiente equipo puesto en obra por parte del contratista el siguiente equipo: 2. Motoniveladoras Caterpillar 140H, 1 Retroexcavadora DOSSAN 210, 2 volquetas doble troque DAEWOO, 2 Vibro compactadores HAMM.

- Mediante la revisión de la propuesta de priorización de las obras a ejecutar en la vigencia 2021, la interventoría da el aval y remite al Instituto con el fin de obtener el concepto de no objeción por parte del mismo.

- Se realizó la verificación de la afiliación del personal del contratista, adicionalmente se verifico el pago de seguridad social riegos profesionales.

- Se realizó el seguimiento y control de las actividades de la actividad de remoción de derrumbes.

- Las actividades realizadas durante la ejecución del contrato en este periodo, son presentadas al INSTITUTO por medio de los informes semanales N° 6, 7,8 y 9, los cuales describen las actividades realizadas semana a semana, se consigna el % de ejecución semanal y se reportan las actividades programadas para la semana siguiente, entregados por la interventoría los días jueves.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

En este periodo no se desarrollaron actividades que requieran la participación de los especialistas.

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

En este periodo no se presentó no se presentó este programa.

5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS.

En este periodo no se presentó.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

6.1. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE LA INTERVENTORÍA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-5. Adjunto se lleva el registro diario de los vehículos, equipos de laboratorio, topografía y otros utilizados durante el mes respectivo, el Supervisor del Contrato de Interventoría verifica la disponibilidad.

6.2. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7. Adjunto, en el cual el Interventor y el Supervisor del Contrato de interventoría hacen el seguimiento del personal utilizado en el desarrollo del contrato, cumpliendo con lo previsto en el pliego de condiciones y la propuesta económica aceptada por el Instituto.

6.3. INFORMACIÓN FINANCIERA CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9. Adjunto lleva el control financiero y presupuestal e indica las acciones que conlleven de forma proactiva a la ejecución del contrato.

6.4. REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y SEGURIDAD SOCIAL.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-13. Se anexa copia de las planillas correspondientes al pago de parafiscales a fin de que el gestor Técnico del Contrato realice la revisión y verificación del pago de los aportes parafiscales y el pago a la seguridad social.

6.5. SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16. Adjunto se realiza el seguimiento a las garantías del contrato de interventoría y verifican la aprobación de las mismas por parte de la Entidad

6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-18. Adjunto se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de interventoría a través del área de calidad definido para el contrato.

6.7. SEGUMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

No se ha realizado el trámite para solicitud de anticipo por parte de la interventoría (Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1).

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Contratista realiza la disposición en obra de 2 motoniveladoras marca CATERPILLAR 140H, 2 vibro compactadores marca HAMM, 1 retroexcavadora en llantas marca DOSSAN 210, y 2 volquetas doble troque.
- Contratista inicia actividad de remoción de derrumbes en el PR13+700, PR37+600 costado izquierdo Ruta 6404 vía Puerto Rico – San Vicente del Caguán y PR13+650, PR13+700 costado derecho Ruta 3002 vía Balsillas- Mina Blanca.
- Se define como tramo priorizado para intervención dentro de la vigencia de este año 2021, del PR44+000 al PR49+000 Ruta 6504 vía Puerto Rico – San Vicente del Caguán, así mismo la interventoría realizo la revisión de esta documentación dando como resultado la falta del diseño de la estructura de pavimento.
- Contratista realizo la primera entrega de los avances de los diseños fase III para el tramo entre el PR44+000 A PR49+000 Ruta 6504 vía Puerto Rico – San Vicente del Caguán.
- Se realizan muestras de laboratorio para diseñar la estructura de pavimento en el tramo priorizado entre PR44+000 al PR49+000 Ruta 6504 vía Puerto Rico – San Vicente del Caguán.
- Durante el mes de agosto se presentaron fuertes precipitaciones, las cuales han venido generando activación de movimiento de tierras en derrumbes existentes, algunos puntos con derrumbes nuevos.
- Se realizó la instalación de las vallas informativas la primera ubicada en el municipio de san Vicente del Caguán en el PR57+600 margen derecha y la segunda en el PR52+760 costado derecho municipio de paujil.

8. ANEXOS

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS).

Tabla 4 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista

ASUNTO	REFERENCIA	RADICADO
Solicitud de entrega de las actas parciales de Obra N°1 y 2.	C-245-0042-1506-21	2/08/2021
Solicitud de entrega del Plan de contingencia y Certificación que acredita la experiencia en estudios y diseños del Contratista	C-245-0043-1507-21	3/08/2021
Aprobación de interventoría para ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales.	C-245-0044-1511-21	4/08/2021
Observaciones Comunicado CVNSO-0991-028-2021 "Propuesta de tramos a priorizar en el Proyecto de la Ruta 6504."	C-245-0045-1512-21	4/08/2021
Reiteración "C-245-003-1311-2021, C-245-0029-1434-21, Actualización de póliza con respecto a la suscripción del acta de inicio del contrato de obra.	C-245-0046-1513-21	4/08/2021
Atención de emergencias Corredor NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA.".	C-245-0050-1525-21	5/08/2021

Reiteración comunicado C-245-0027-1420-21" Observaciones Documentación Inicial"	C-245-0052-1529-21	5/08/2021
REITERACIÓN, DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA MÍNIMA DEL PROYECTO	C-245-0055-1532-21	11/08/2021
SOLICITUD CRONOGRAMA DE SOCIALIZACIONES DEL PROYECTO.	C-245-0056-1533-21	13/08/2021
SOLICITUD DE MANTENIMIENTO PR62+930 AL PR63+080, PASO URBANO MUNICIPIO DE DONCELLO DEPARTAMENTO DE CAQUETA	C-245-0057-1588-21	17/08/2021
REITERACIÓN INICIO DE ACTIVIDAD DE REMOCIÓN DE DERRUMBES DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA.	C-245-0058-1589-21	18/08/2021
ENTREGA PRESENTACIÓN PARA SOCIALIZACIÓN EN EL MUNICIPIO DE NEIVA	C-245-0060-1597-21	21/08/2021
SOLICITUD DE ENTREGA DE ENSAYOS DE LABORATORIO DE MATERIALES Y DOCUMENTACIÓN CANTERAS A UTILIZAR	C-245-0064-1609-21	23/08/2021
Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III.	C-245-0065-1610-21	23/08/2021
Solicitud de entrega de programación semanal.	C-245-0066-1614-21	24/08/2021
"Reiteración Solicitud de entrega Programa de Inversión, Flujo de Caja y Certificado de disponibilidad del laboratorio."	C-245-0068-1616-21	24/08/2021
Solicitud de ajuste al plan de trabajo social	C-245-0071-1628-21	24/08/2021
SOLICITUD DE ENTREGA DEL DESGLOCE DE COSTOS DEL AIU	C-245-0072-1629-21	25/08/2021

SOLICITUD DE CUMPLIMIENTO DE DEDICACIÓN DEL 100% DEL DIRECTOR DE OBRA DEL CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	C-245-0076-1661-21	30/08/2021
Respuesta al comunicado CVNSO- 0991-058-2021, Solicitud de entrega de Diseños Fase II y fase III del CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA.	C-245-0077-1662-21	30/08/2021
C-245-0078-1663-21 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-063-2021, SOLICITUD DE CUMPLIMIENTO DE DEDICACIÓN DEL 100% DEL DIRECTOR DE OBRA DEL CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE".	C-245-0078-1663-21	30/08/2021
C-245-0080-1668-21 "SOLICITUD DE ENTREGA DE INFORMACIÓN ORGANIZADA"	C-245-0080-1668-21	30/08/2021
RESPUESTA A CVNSO-0991-066-2021 "Solicitud de Cambio de Director de Obra".	C-245-0081-1669-21	31/08/2021

Tabla 5. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista

CORRESPONDENCIA RECIBIDA POR PARTE DEL CONTRATISTA		
ASUNTO	**REFERENCIA**	**FECHA DE RECIBO**
Solicitud información técnica del proyecto	CVNSO-0991-003-2021	CVNSO-0991-003-2021 Recibido,6/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Solicitud arte para la instalación de las vallas informativas del proyecto	CVNSO-0991-004-2021	CVNSO-0991-004-2021 Recibido,6/07/2021, Correo Electrónico

		consorciointerviasvision@gmail.com
Solicitud estado actual de garantías que se tienen en el corredor vial objeto del contrato	CVNSO-0991-005-2021	CVNSO-0991-005-2021 Recibido,6/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Información canales de correspondencia	CVNSO-0991-006-2021	CVNSO-0991-006-2021, Recibido,6 DE JULIO 2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta comunicación C-245-003-1311-2021 "Documentación Requerida en el inicio de la ejecución del contrato de obra del asunto". Y presentación documentos inicio del contrato exigidos según el Anexo Técnico 1 – Módulo 1.	CVNSO-0991-007-2021	CVNSO-0991-007-2021, Recibido,8/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Documentación Requerida en el inicio de la ejecución del contrato de obra	C-245-003-1311-2021	Radicado 20210706 (2437) C-245-003-1311-2021 Recibido,6/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Alcance comunicaciones CVNSO-0991-007-2021 y CVNSO-0991-008-2021. Presentación documentos inicio del contrato exigidos según el Anexo Técnico 1 – Módulo 1	CVNSO-0991-009-2021	Comunicación CVNSO-0991-009-20211, Recibido,12/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Alcance comunicación CVNSO-0991-007-2021 y presentación documentos inicio del contrato exigidos según el Anexo Técnico 1 – Módulo 1.	CVNSO-0991-008-2021	CVNSO-0991-008-2021, Recibido,8/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

Alcance comunicaciones CVNSO-0991-007-2021, CVNSO-0991-008-2021 y CVNSO-0091-009-2021. Presentación documentos inicio del contrato exigidos según el Anexo Técnico 1 – Módulo 1.	CVNSO-0991-013-2021	Comunicación CVNSO-0991-013-2021,Recibido,12/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta oficio C-245-006-1331-21 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-003-2021, de asunto "Solicitud información técnica del proyecto""	CVNSO-0991-010-2021	Comunicación CVNSO-0991-010-2021, Recibido,12/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta oficio C-245-007-1337-21 "Respuesta comunicación CVNSO-0991-004-2021, "Solicitud arte para la instalación de las vallas informativas del proyecto"	CVNSO-0991-011-2021	OFICIO CVNSO-0991-011-2021-2021 js_garcia@kma.com.co,Recibido,16/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Comunicación CVNSO-0991-012-2021, Respuesta C-245-0010-1343-21 "SOLICITUD PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD PARA LA PREVENCION DE LA TRANSMISION DE COVID -19"	CVNSO-0991-012-2021	Comunicación CVNSO-0991-012-2021,Recibido,12/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta oficio C-245-016-1384-21 "Atención de emergencias Corredor NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA.".	CVNSO-0991-014-2021	OFICIO CVNSO-0991-014-2021-2021 js_garcia@kma.com.co,Recibido,16/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta oficio C-245-016-1378-21 "ANTICIPO."	CVNSO-0991-015-2021	OFICIO CVNSO-0991-015-2021js_garcia@kma.com.co,Recibido,17/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Reiteración solicitud realizada en oficio CVNSO-0991-002-2021 "Compromiso de Reintegración Social".	CVNSO-0991-018-2021	OFICIO CVNSO-0991-018-2021js_garcia@kma.com.co,Recibido,21/07/2021, Correo Electrónico

Lineamientos para iniciar trámite de instalación de valla informativa institucional del proyecto de referencia.	CVNSO-0991-022-2021	Comunicación CVNSO-0991-022-2021,Recibido,26/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta comunicación C-245-0031-1436-21 "Priorización de Obras Para Intervención".	CVNSO-0991-023-2021	Comunicación CVNSO-0991-023-2021,Recibido,27/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta comunicación C-245-0030-1435-21 "Reiteración oficio C-245-0017-1385-21 Listado Documentación Faltante"	CVNSO-0991-024-2021	Comunicación CVNSO-0991-024-2021,Recibido,27/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
espuesta comunicación C-245-0028-1433-21 "Respuesta comunicado CVSNO0991-011-2021 "Localización Vallas del Proyecto".	CVNSO-0991-025-2021	Comunicación CVNSO-0991-025-2021,Recibido,27/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta comunicación C-245-0033-1438-21 "MAQUINARIA MÍNIMA DEL PROYECTO".	CVNSO-0991-026-2021	Comunicación CVNSO-0991-026-2021,Recibido,28/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta oficio C-245-0017-1385-21 - "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-010- 2021" - Presentación Informe Revisión de Estudios y Diseños Interdisciplinario - Etapa de Pre construcción.	CVNSO-0991-019-2021	Comunicación CVNSO-0991-019-2021,Recibido,29/07/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Propuesta de tramos a priorizar en el Proyecto de la Ruta 6504.	CVNSO-0991-028-2021	Comunicación CVNSO-0991-028-2021,Recibido,3/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta a su oficio C-245-0032-1437-21. "POSIBLES FUENTES DE MATERIALES PARA EL PROYECTO".	CVNSO-0991-029-2021	Comunicación CVNSO-0991-029-2021,Recibido,3/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

Respuesta a su oficio C-245-0037-1465-21. "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-014-2021 Atención de emergencias Corredor NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA.".	CVNSO-0991-030-2021	Comunicación CVNSO-0991-030-2021,Recibido,3/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta a su oficio C-245-0038-1466-21. "Respuesta comunicado CVNSO-0991-026-2021 Respuesta comunicación C-245-0033-1438-21 'maquinaria mínima del proyecto'".	CVNSO-0991-031-2021	Comunicación CVNSO-0991-031-2021,Recibido,3/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta comunicación C-245-0042-1506-21 "Solicitud de entrega de las actas parciales de Obra N°1 y 2" y DT-CAQ 39672 "CONTRATO NÚMERO 991 DE 2021: URGENTE - Solicitud Presentación Actas de Costos 1"	CVNSO-0991-032-2021	Comunicación CVNSO-0991-032-2021,Recibido,9/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta a sus comunicaciones C-245-0029-1434-21 "Reiteración "C-245-003-1311-2021 Documentación Requerida en el inicio de la ejecución del contrato de obra del asunto" y C-245-0046-1513-21 "Reiteración "C-245-003-1311-2021, C-245-0029-1434-21, Actualización de póliza con respecto a la suscripción del acta de inicio del contrato de obra"	CVNSO-0991-033-2021	Comunicación CVNSO-0991-033-2021,Recibido,9/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Solicitud de certificación del estado del patrimonio arqueológico (vestigios) en el corredor vial comprendido entre Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, entre los departamentos de Huila y Caquetá.	CVNSO-0991-035-2021	Comunicación CVNSO-0991-035-2021,Recibido,10/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
OFICIO CVNSO-0991-037-2021 - Alcance a nuestros oficios CVNSO-0991-023-2021 y CVNSO-0991-018-2021. Respuesta a sus oficios C-245-0019-1389-21, C-245-0031-1436-21 y C-245-0045-1512-21	CVNSO-0991-037-2021	Comunicación CVNSO-0991-037-2021,Recibido,19/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

FICIO CVNSO-0991-038-2021 - Respuesta C-245-0027-1420-21 y C-245-0052-1529-21" Observaciones Documentación Inicial"	CVNSO-0991-038-2021	Comunicación CVNSO-0991-038-2021,Recibido,19/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Alance a nuestra comunicación CVNSO-0991-038-2021 – "Respuesta a sus oficios C-245-0027-1420-21. "Observaciones Documentación Inicial" y C-245-0052-1529-21 "Reiteración comunicado C-245-0027-1420-21" Observaciones Documentación Inicial" y respuesta oficio C-245-0068-1616-21 ": Reiteración Solicitud de entrega Programa de Inversión, Flujo de Caja y Certificado de disponibilidad del laboratorio	CVNSO-0991-039-2021	Comunicación CVNSO-0991-039-2021,Recibido,24/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta a su oficio C-245-0055-1532-21 - "REITERACIÓN, DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA MÍNIMA DEL PROYECTO" y C-245-0058-1589-21 - "REITERACIÓN, DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA MÍNIMA DEL PROYECTO"	CVNSO-0991-040-2021	Comunicación CVNSO-0991-040-2021,Recibido,23/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta a su oficio C-245-0060-1597-21 "ENTREGA PRESENTACIÓN PARA SOCIALIZACIÓN EN EL MUNICIPIO DE NEIVA."	CVNSO-0991-042-2021	Comunicación CVNSO-0991-042-2021,Recibido,23/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta a su oficio C-245-0056-1533-21 "SOLICITUD CRONOGRAMA DE SOCIALIZACIONES DEL PROYECTO" y DO-GGP 44750 "Cronograma de Socializaciones para el Proyecto: Corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia. Contrato de Obra No. 991 de 2021"	CVNSO-0991-043-2021	Comunicación CVNSO-0991-043-2021,Recibido,23/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

Alance a nuestra comunicaciones CVNSO-0991-038-2021 y CVNSO-0991-039-2021 – "Respuesta a sus oficios C-245-0027-1420-21. "Observaciones Documentación Inicial" y C-245-0052-1529-21 "Reiteración comunicado C-245-0027-1420-21" Observaciones Documentación Inicial". Remisión Flujo de Caja.	CVNSO-0991-045-2021	Comunicación CVNSO-0991-045-2021,Recibido,26/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta a su oficio C-245-0034-1453-21 "Afiliación del Personal del CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE"	CVNSO-0991-046-2021	Comunicación CVNSO-0991-046-2021,Recibido,24/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Presentación perfil profesional – Ingeniero Auxiliar	CVNSO-0991-047-2021	Comunicación CVNSO-0991-047-2021,Recibido,24/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta a su oficio DO-GGP 44488 "Entrega Estudios y Diseños por parte de Contratista de Obra en plazo Etapa de Pre - construcción", oficio C-245-0065-1610-21 "Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III" y oficio C-245-0044-1511-21 "Aprobación de interventoría para ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales"	CVNSO-0991-058-2021	Comunicación CVNSO-0991-058-2021,Recibido,27/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Entrega Diseños Marshall MDC 19 y MDC 25. Planta de Asfalto PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA.	CVNSO-0991-059-2021	Comunicación CVNSO-0991-059-2021,Recibido,26/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Entrega Diseños Marshall MDC 19 Planta INFERCAL.	CVNSO-0991-060-2021	Comunicación CVNSO-0991-060-2021,Recibido,26/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

Presentación perfil profesional – SISO – Especialista y Profesional Ambiental	CVNSO-0991-062-2021	Comunicación CVNSO-0991-062-2021,Recibido,30/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta a su oficio C-245-0076-1661-21 "SOLICITUD DE CUMPLIMIENTO DE DEDICACIÓN DEL 100% DEL DIRECTOR DE OBRA DEL CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE"	CVNSO-0991-063-2021	Comunicación CVNSO-0991-063-2021,Recibido,30/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Solicitud de definición de sectores para realización de actividades de mantenimiento preventivo parcheo y bacheo.	CVNSO-0991-064-2021	Comunicación CVNSO-0991-064-2021,Recibido,31/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta a sus oficios C-245-0078-1663-21 "Respuesta al comunicado CVNSO0991-063-2021, SOLICITUD DE CUMPLIMIENTO DE DEDICACIÓN DEL 100% DEL DIRECTOR DE OBRA DEL CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE" y C-245-0079-1667-21 "SOLICITUD CAMBIO DE DIRECTOR DE OBRA"	CVNSO-0991-065-2021	Comunicación CVNSO-0991-065-2021,Recibido,31/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta a sus oficios C-245-0078-1663-21 "Respuesta al comunicado CVNSO0991-063-2021, SOLICITUD DE CUMPLIMIENTO DE DEDICACIÓN DEL 100% DEL DIRECTOR DE OBRA DEL CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE" y C-245-0079-1667-21 "SOLICITUD CAMBIO DE DIRECTOR DE OBRA"	CVNSO-0991-066-2021	Comunicación CVNSO-0991-066-2021,Recibido,31/08/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía 1. PR63+000 Ruta 6504, Florencia - Caquetá



Fotografía 2. PR04+800 Ruta 6504, Perdida de Banca Costado Izquierdo



Fotografía 3. PR52+400 Ruta 6504 Instalación valla informativa – San Vicente del Caguán



Fotografía 4. PR52+400 Ruta 6504, Instalación valla informativa – San Vicente del Caguán



Fotografía 5. PR52+800 Ruta 6504, Instalación valla informativa – San Vicente del Caguán



Fotografía 6. Maquinaria dispuesta en obra por el contratista, Ruta 6504.



Fotografía 7. Maquinaria dispuesta en obra por el contratista, Ruta 6504 – Municipio de Doncello.



Fotografía 8. Comité de obra contratista e interventoría (Puerto Rico – Caquetá).



Fotografía 9. PR63+000 Ruta 6504, tramo crítico paso urbano municipio de Doncello.



Fotografía 10. PR63+000 Ruta 6504, tramo crítico paso urbano municipio de Doncello.



Fotografía 11. PR13+700 Ruta 6504, Remoción derrumbe vía Puerto Rico – San Vicente.



Fotografía 12. PR13+700 Ruta 6504, Remoción derrumbe vía Puerto Rico – San Vicente.



Fotografía 13. PR14+450 Ruta 3002, Remoción derrumbe vía Balsillas – Mina Blanca.



Fotografía 14. PR14+450 Ruta 3002, Remoción derrumbe vía Balsillas – Mina Blanca.



Fotografía 15. PR13+700 Ruta 3002, Remoción derrumbe vía Balsillas – Mina Blanca.



Fotografía 16. PR13+650 Ruta 3002, Remoción derrumbe vía Balsillas – Mina Blanca.



Fotografía 17. PR13+650 Ruta 3002, Remoción derrumbe vía Balsillas – Mina Blanca.



Fotografía 18. Socialización proyecto en la ciudad de Neiva.



Fotografía 19. Socialización proyecto en la ciudad de Neiva.



Fotografía 20. PR06+000 Ruta 6504, Toma de muestras para diseño de pavimento.



Fotografía 21. PR06+000 Ruta 6504, Toma de muestras para diseño de pavimento.



Fotografía 22. PR06+000 Ruta 6504, Toma de muestras para diseño de pavimento.



8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

En este periodo no se realizaron actividades Socio- Ambientales y Prediales.

WILSON ANDRES PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

cc. Archivo
Ing. Carlos Alberto Zambrano, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETA (Supervisor)
Ing. Juan Carlos Díaz, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO

INFORME EJECUTIVO N°2

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETA

2021

INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR N°2

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 4
2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA N°985 DE 2021 5
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021 6
4 PERSONAL DE LA INTERVENTORIA 7
5 PERSONAL DEL CONTRATISTA 7
6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VIAS 8
7 PORCENTAJE DE EJECUCIÓN 8
8 AVANCE FINANCIERO DE OBRA 11
9 PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA 985 DE 2021 11
10 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES. 12
11 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS 12

1 INTRODUCCIÓN

El presente informe corresponde al periodo comprendido entre el 1 de agosto al 30 de agosto de 2021, el cual contiene las actividades ejecutadas en el desarrollo del Contrato de Interventoría No. 985 de 2021, respecto a los aspectos técnicos, administrativos, financieros y ambientales, de la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

En este informe encontraremos cada una de las actividades desarrolladas durante este periodo y los sectores en donde se adelantaron los trabajos. Se describirán los aspectos más relevantes en cuanto al desarrollo del proyecto, las acciones realizadas por la Interventoría tanto técnicas, administrativas, financieras y ambientales, del contrato de obra.

2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA N°985 DE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		
NIT	901.481.479-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).		
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	0,0
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021

CTO DE OBRA No.	**Contrato de Obra No 991 de 2021**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	VALOR ANTICIPO.	N/A
VALOR ADICIONAL	N/A	VALOR TOTAL DEL CTO.	$399.567.436.436 M/CTE

4 PERSONAL DE LA INTERVENTORIA

Numero	Nombre	Cargo
1	JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS	Representante Legal
2	WILSON ANDRES PARRA MORALES	Director de Interventoría
3	JERSSON FERNANDO CEPEDA BARAJAS	Ingeniero Residente de Interventoría
4	YUDY PAOLA GÓMEZ SIERRA	Ingeniero Auxiliar de Interventoría
5	LORENA ANDREA LLANOS CERQUERA	Secretaria
6	EDIMER MUÑETON MOLANO	Conductor

5 PERSONAL DEL CONTRATISTA

Numero	Nombre	Cargo
1	MENZEL RAFAEL AMIN AVENDAÑO	Representante Legal
2	SAMUEL ENRIQUE MARTÍNEZ ARIAS	Director de obra
3	OSCAR FABIAN GARCÍA NARVÁEZ	Residente de Obra
4	HERNÁN MOTTA VARGAS	Residente de Obra
5	WILSON RICARDO MARTINEZ POLANIA	Ing Ambiental y Sanitario
6	MARIA STHEFANIE MEDINA GARCIA	Ing Residente Auxiliar
7	MARIA NATHALIA ZAMBRANO RAMIREZ	Auxiliar administrativa de obras
8	DIEGO FERNANDO MORENO CARDOZO	Paletero
9	LORENA FANERY PEÑA GAVIRIA	Paletera
10	JAMES DUVAN PEÑA GAVIRIA	Ayudante de obra
11	JHONY ALEXANDER CAÑON QUINTERO	Operador de excavadora
12	WILDEN SANABRIA RUIZ	Conductor
13	RAFAEL ANTONIO RACHE RINCON	Conductor

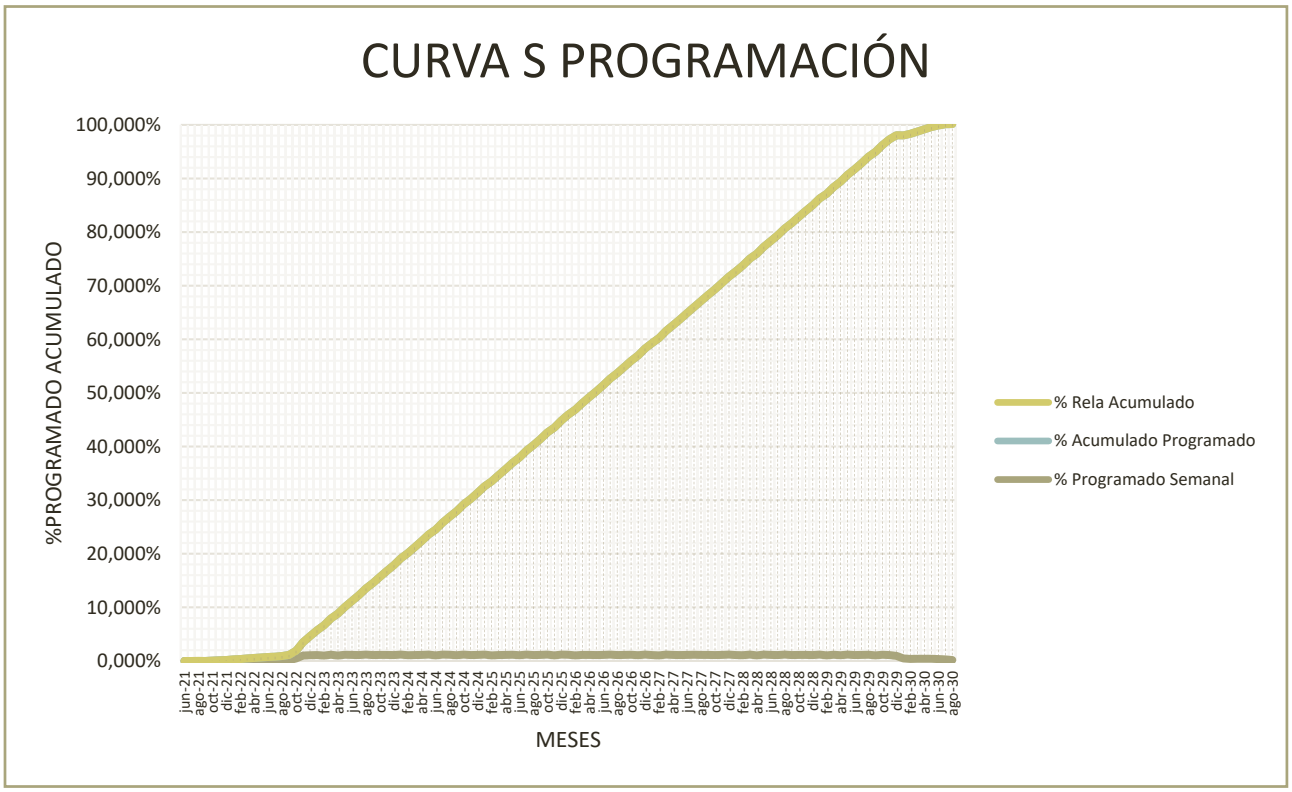
6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Numero	Nombre	Cargo
1	DIANA KARINA ANGARITA CASTRO	Coordinadora Gerencia Grandes Proyectos
2	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZÁLEZ	Supervisor
3	JUAN CARLOS DIAZ GONZALEZ	Gestor Técnico De Proyectos

7 PORCENTAJE DE EJECUCIÓN

El contrato de obra a la fecha de corte 31 de agosto de 2021, presenta un %de Avance del 0,0067% vs al % Programado el cual es igual a 0%

PROGRAMACIÓN				
Año	Mes	% Programado Semanal	% Acumulado Programado	% Real Acumulado
2021	jun-21	0,000%	0,000%	0
	jul-21	0,000%	0,000%	0
	ago-21	0,000%	0,000%	0,0067%
	sep-21	0,000%	0,000%	
	oct-21	0,019%	0,019%	
	nov-21	0,039%	0,058%	
	dic-21	0,058%	0,115%	



Se presenta la programación mensual por actividad contractual y el % de avance de la ejecución en el período.


PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES MES DE AGOSTO 2021
% Avance Semanal
Subtotal Semanal
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO...
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS...
Transporte de materiales provenientes de la...
TRANSPORTES
Cerca de Alambre de Púas con postes de madera
Defensa metalica
Suministro e instalación de Señal vertical de transito...
Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura...
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD
Material granular drenante
Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la...
Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm...
Acero de Preesfuerzo
Baranda Metalica
Concreto clase 14 MPA
Concreto clase 28 MPA para tablero y anden
Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.
Rellenos con gravilla
Relleno para estructuras con recebo
Excavaciones varias sin clasificar
Fresado de pavimento asfaltico
Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19
Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1
Base granular para bacheo clase A
Sub-base granular para bacheo clase A
Conformación de la calzada existente
Conformación de taludes existentes
Mejoramiento de la subrasante con adición de...
Remoción de Derrumbes
Excavación sin clasificar de la explanación y canales
Remoción de alcantarillas
EXPLANACIONES
APROBACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
PRELIMINARES: PROCESOS DE ADQUISICIÓN, TRALADO,...
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL,...
0,0023%
0,0043%
0
0,00050,0010,00150,0020,00250,0030,00350,004
% Avance
Costo ejecutado Mes de Agosto
% Programado Acumulado
Lineal (% Avance)

8 AVANCE FINANCIERO DE OBRA

El avance financiero presentado a continuación corresponde al valor programado mes a mes de acuerdo a la vigencia del año 2021 del contrato de obra 991 de 2021 y contrato de interventoría 985 de 2021

CONTRATO	PROGRAMA	VR PROGRAMADO SEPTIEMBRE	VR REVISADO SEPTIEMBRE (ACTAS AGOSTO)	VR PROGRAMADO OCTUBRE *(ACTAS SEPT.)*	VR PROGRAMADO NOVIEMBRE *(ACTAS OCTUBRE)*	VR PROGRAMADO DICIEMBRE *(ACTAS NOV. Y DIC)*
CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021	LEGALIDAD	$ 119.319.055,00	$ 25.821.136,93	$ 431.878.925,000	$ 766.505.974,000	$ 6.741.084.396,000
CONTRATO INTERVENTORIA 985 DE 2021	LEGALIDAD	$ 103.521.979,00	$ 110.917.720,00	$ 318.083.392,00	$ 579.956.696	$ 1.882.625.144
		$ 222.841.034	**$ 136.738.857**	**$ 749.962.317**	**$ 1.346.462.670**	**$ 8.623.709.540**

9 PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA 985 DE 2021

La interventoría ha remitido al INSTITUTO la totalidad de documentos necesaria para el desembolso del anticipo de INTERVENTORIA, y así mismo, ya se realizó la inscripción de la cuenta bancaria correspondiente, a la fecha no se ha realizado el desembolso del anticipo por parte del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS. A continuación, se presenta el plan de inversión del anticipo aprobado por el instituto.

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VR. MES 9	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES PERSONAL DE INTERVENTORIA	85,548,947	85,548,947	85,548,947	85,548,947	85,548,947	85,548,947	85,548,947	85,548,947	79,868,982	764,260,556	77.96%
2	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior.	5,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	10,000,000	120,000,000	12.24%
3	Equipo completo de topografia		2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	20,000,000	2.04%
4	Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos		2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	20,000,000	2.04%
5	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000		16,000,000	1.63%
6	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.		1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	8,000,000	0.82%
7	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	724,800	724,800	724,800	724,800	724,800	724,800	724,800	724,800		5,798,400	0.59%
8	Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19		250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	2,000,000	0.20%
9	Viaticos Director y/o Especialistas	600,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,300,000	15,200,000	1.55%
10	Veeduria Técnica Comunitaria		200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	1,600,000	0.16%
11	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)		940,350	940,350	940,350	940,350	940,350	940,350	940,350	940,350	7,522,800	0.77%
TOTAL		**93,873,747**	**112,564,097**	**112,564,097**	**112,564,097**	**112,564,097**	**112,564,097**	**112,564,097**	**112,564,097**	**98,559,332**	**980,381,756**	**100.00%**

10 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES.

En este periodo se realizaron comités de obra y reuniones virtuales de seguimiento a la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

COMITÉ DE OBRA
Comité de Obra el día 2 de septiembre de 2021 de Ruta 6503 Vía Florencia – Puerto Rico
Comité de Obra el día 4 de septiembre de 2021 de la Ruta 6504 Vía Puerto Rico – San Vicente del Caguán
REUNIÓN
Se Realizó reunión virtual el día 4 de agosto de 2021, Seguimiento al Contrato 991
Se Realizó reunión virtual el día 11 de agosto de 2021
Se Realizó reunión virtual el día 19 de agosto de 2021
Se Realizó reunión virtual el día 25 de agosto de 2021

11 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al programa de obra entregado por el contratista se establece, la interventoría establece el % programado y el % de avance de cada una de las actividades.

En la programación en el mes de agosto se ejecutarán las siguientes actividades.

1. Revisión de estudios y diseños iniciales
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Presentación Programa de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental.

El contrato se encuentra en etapa de pre-construcción la cual consiste En esta etapa el contratista deberá realizar todas y cada una de las intervenciones necesarias y suficientes sobre los estudios y diseños existentes para que se pueda construir la obra con la calidad requerida

Actividades desarrolladas

En el mes de agosto se inició con la ejecución de la actividad de remoción de derrumbes en los tramos correspondientes a los proyectos 132 corredor Florencia – Puerto Rico- San Vicente del Caguán – Mina Blanca y el proyecto 135 corredor Mina Blanca – Balsillas – Neiva.

Siendo así que la intervención en el Proyecto número 132 se realizó en las Abscisas PR13+700 y PR37+600 de la ruta 6504, habilitando así el paso en ambos carriles de la vía.

Así mismo en el proyecto 135 se realizó la intervención en los PR14+450, PR13+650 y PR13+700 pertenecientes a la ruta 3002, que, debido a las fuertes lluvias presentadas en los últimos días, se activó el deslizamiento en el PR14+450 el cual fue necesario remover para dar transitabilidad en el corredor.

Fotografía 1. PR63+000 Ruta 6504, Florencia - Caquetá



Fotografía 2. PR04+800 Ruta 6504, Perdida de Banca Costado Izquierdo



Fotografía 3. PR57+500 Ruta 6504 Instalación valla informativa – San Vicente del Caguán



Fotografía 4. PR57+500 Ruta 6504, Instalación valla informativa – San Vicente del Caguán



Fotografía 5. PR52+800 Ruta 6504, Instalación valla informativa – San Vicente del Caguán



Fotografía 6. Maquinaria dispuesta en obra por el contratista, Ruta 6504.



Fotografía 7. Maquinaria dispuesta en obra por el contratista, Ruta 6504 – Municipio de Doncello.



Fotografía 8. Comité de obra contratista e interventoría (Puerto Rico – Caquetá).



Fotografía 9. PR63+000 Ruta 6504, tramo crítico paso urbano municipio de Doncello.



Fotografía 10. PR63+000 Ruta 6504, tramo crítico paso urbano municipio de Doncello.



Fotografía 11. PR13+700 Ruta 6504, Remoción derrumbe vía Puerto Rico – San Vicente.



Fotografía 12. PR13+700 Ruta 6504, Remoción derrumbe vía Puerto Rico – San Vicente.



Fotografía 13. PR14+450 Ruta 3002, Remoción derrumbe vía Balsillas – Mina Blanca.



Fotografía 14. PR14+450 Ruta 3002, Remoción derrumbe vía Balsillas – Mina Blanca.



Fotografía 15. PR13+700 Ruta 3002, Remoción derrumbe vía Balsillas – Mina Blanca.



Fotografía 16. PR13+650 Ruta 3002, Remoción derrumbe vía Balsillas – Mina Blanca.



Fotografía 17. PR13+650 Ruta 3002, Remoción derrumbe vía Balsillas – Mina Blanca.



Fotografía 18. Socialización proyecto en la ciudad de Neiva.



Fotografía 19. Socialización proyecto en la ciudad de Neiva.



Fotografía 20. PR06+000 Ruta 6504, Toma de muestras para diseño de pavimento.



Fotografía 21. PR06+000 Ruta 6504, Toma de muestras para diseño de pavimento.



Fotografía 22. PR06+000 Ruta 6504, Toma de muestras para diseño de pavimento.



CONCLUSIONES.

- Contratista realiza la disposición en obra de 2 motoniveladoras marca CATERPILLAR 140H, 2 vibro compactadores marca HAMM, 1 retroexcavadora en llantas marca DOSSAN 210, y 2 volquetas doble troque.
- Contratista inicia actividad de remoción de derrumbes en el PR13+700, PR37+600 costado izquierdo Ruta 6404 vía Puerto Rico – San Vicente del Caguán y PR13+650, PR13+700 costado derecho Ruta 3002 vía Balsillas- Mina Blanca.
- Se define como tramo priorizado para intervención dentro de la vigencia de este año 2021, del PR44+000 al PR49+000 Ruta 6504 vía Puerto Rico – San Vicente del Caguán, así mismo la interventoría realizo la revisión de esta documentación dando como resultado la falta del diseño de la estructura de pavimento.
- Contratista realizo la primera entrega de los avances de los diseños fase III para el tramo entre el PR44+000 A PR49+000 Ruta 6504 vía Puerto Rico – San Vicente del Caguán.
- Se realizan muestras de laboratorio para diseñar la estructura de pavimento en el tramo priorizado entre PR44+000 al PR49+000 Ruta 6504 vía Puerto Rico – San Vicente del Caguán.
- Durante el mes de agosto se presentaron fuertes precipitaciones, las cuales han venido generando activación de movimiento de tierras en derrumbes existentes, algunos puntos con derrumbes nuevos.



WILSON ANDRES PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

cc. Archivo
Ing. Carlos Alberto Zambrano, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETA (Supervisor)
Ing. Juan Carlos Díaz, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	
		VERSION	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS)

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

PERIODO MES: AGOSTO

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA MÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.

FECHA DE INICIACION: 29 DE JUNIO DE 2021

FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399.567.436.436,00

VALOR ACUMULADO: $ -

ANTICIPO CONCEDIDO: $ -

PLAZO ACUMULADO:

FECHA DE SUSPENSIÓN:

VALOR ADICIÓNALES: $ -

AMORTIZACION ANTICIPO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Mejoramiento	Km	0
Construcción	Km	0
Pavimentación	Km	0
Puentes	Und.	0
Otros	-	0

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Mejoramiento	Km	0
Construcción	Km	0
Pavimentación	Km	0
Puentes	Und.	0
Otros	-	-

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ -	$ 25.821.137		25.821.137				
Acumulado:	$ -	$ 25.821.137		25.821.137				

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	**Valor**
Total	

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:		2,00	0,02	112	399.567.436.436			
Interventor:		2,00						

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).

V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -
GESTIÓN PREDIAL	$ -
GESTIÓN SOCIAL	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL	$ -
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	$ -
VALOR TOTAL	$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	13-may-21	31-dic-30
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	13-may-21	31-dic-30
Calidad de Estudios y Diseños	31-dic-25	31-dic-30
Estabilidad y Calidad de Obra	31-dic-25	31-dic-30

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual		
Otros		

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: ACTA DE APROBACIÓN DE GARANTIAS CONTRACTUALES A CONTRATO DE OBRA(19-05-2021)

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

Firma

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoria
Matrícula No. : 15202138865BYC

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS)

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: AGOSTO

CONTRATO No. 991 DE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

SECTOR: RUTA 3001-3002-6503-6504 (Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
EXCAVADORA LLANTAS DOSSAN																						A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE - SZN 409																						A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE - SZN 826																						A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
-																															
-																															
-																															
-																															
-																															
-																															
-																															
-																															
-																															

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firma

Nombre: HERNÁN MOTTA VARGAS
Residente de Obra
Matricula No.: 19202101838 CAU

Firma

Nombre: JERSSON FERNANDO CEPEDA BARAJAS
Residente de Interventoría
Matricula No.:01113-10673 CPITVC

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PERSONAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	31	8	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: AGOSTO **CONTRATO No.** 991 DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE **SECTOR:** RUTA 3001-3002-6504-6503

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
SAMUEL ENRIQUE MARTINEZ ARIAS	DIRECTOR OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
OSCAR FABIÁN GARCÍA NARVAEZ	RESIDENTE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HERNÁN MOTTA VARGAS	RESIDENTE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
WILSON RICARDO MARTINEZ POLANIA	INGENIERO AMBIENTAL Y SANITARIO																											X	X	X	X	X
MARIA STHEFANIE MEDINA GARCIA	INGENIERA RESIDENTE AUXILIAR																											X	X	X	X	X
MARIA NATHALIA ZAMBRANO RAMIREZ	AUXILIAR ADMINISTRATIVA DE OBRAS												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DIEGO FERNANDO MORENO CARDOZO	PALETERO																						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LORENA FARENY PEÑA GAVIRIA	PALETERA																						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JAMES DUVAN PEÑA GAVIRIA	AYUDANTE DE OBRA																														X	X
JHONY ALEXANDER CAÑON QUINTERO	OPERADOR DE EXCAVADORA																						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: HERNÁN MOTTA VARGAS
Residente de Obra
Matricula No.: 19202101838 CAU

Firma
Nombre: JERSSON FERNANDO CEPEDA BARAJAS
Residente de Interventoría
Matricula No.:01113-10673 CPITV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA 31 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES INFORME MENSUAL: AGOSTO **CARRETERA Y/O PROYECTO:** NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA

SECTOR: Ruta 6503 - 6504 - 3002 - 3001

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2021	419721	**C-2401-0600-132-0-2401008-02**	54	NACION	Contrato principal	$ 6.918.402.778
2021	419721	**C-2401-0600-132-0-2401017-02**	54	NACION	Contrato principal	$ 1.692.708.333
2021	419721	**C-2401-0600-132-0-2401023-02**	54	NACION	Contrato principal	$ 250.000.000
2021	419721	**C-2401-0600-135-0-2401008-02**	54	NACION	Contrato principal	$ 1.976.880.881
2021	419721	**C-2401-0600-135-0-2401023-02**	54	NACION	Contrato principal	$ 46.111.111
				TOTAL		$ 10.884.103.103

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 399.567.436.436,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No.419721 De (21/05/2021)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF SI	Indicar pago según reporte SIIF NO	Observaciones
1	OBRA	jun-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 10.884.103.103,00	$ -	$ 399.567.436.436,00			x	
2	OBRA	jul-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 10.884.103.103,00	$ -	$ 399.567.436.436,00			x	
3	OBRA	ago-21	$ 25.633.813,00	$ 187.324,00	$ 25.821.137,00	$ -	$ -	$ 10.858.469.290,09	$ 25.821.137,00	$ 399.541.615.299,00			x	
TOTALES			**$ 25.633.813,00**	**$ 187.324,00**	**$ 25.821.137,00**	**$ -**	**$ -**	**$ 10.858.469.290,09**	**$ 25.821.137,00**	**$ 399.541.615.299,00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 25.633.813,00	$ 187.324,00	$ 25.821.137,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES			$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA.			$ -
AJUSTES			$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS			$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)			$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)			$ -
GESTIÓN AMBIENTAL SOSTENIBLE (PREACTA)			$ -
IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ -		$ -
VALOR TOTAL	**$ 25.633.813,00**	**$ 187.324,00**	**$ 25.821.137,00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
SAMUEL MARTINEZ ARIAS
DIRECTOR OBRA
Matrícula No.: 25202-66672 CND

Firma
WILSON ANDRES PARRA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202138865 BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA	31	8	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS)

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MEN AGOSTO DE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

SECTOR: CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones

OBSERVACIONES:

NOTA:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

Firma

Nombre: SAMUEL ENRIQUE MARTINEZ ARIAS
Director de Obra
Matricula No.: 25202-66672CND

Firma

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matricula No.: 15202138865BYC

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1
		FECHA	31 (Día)	8 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

SECTOR: RUTA 3001 - 3002 - 6504 - 6503

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																													EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados	
SAMUEL ENRIQUE MARTINEZ ARIAS	DIRECTOR OBRA	AGOSTO	7	91.276.926	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424364348	7		9424364348	7	9424364348	7	KMA CONSTRUCCIONES S A	
CAÑON QUINTERO JHONY ALEXANDER	OPERADOR	AGOSTO	3	1.115.952.590																				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424364348	3		9424364348	3	9424364348	3	KMA CONSTRUCCIONES S A	
MARTINEZ POLANIA WILSON RICARDO	ING. AMBIENTAL	AGOSTO	4	1.075.229.048																									X	X	X	X	X	9424364348	4		9424364348	4	9424364348	4	KMA CONSTRUCCIONES S A	
MEDINA GARCIA MARIA STHEFANIE	ING. RESIDENTE AUX.	AGOSTO	4	1.075.317.857																									X	X	X	X	X	9424364348	4		9424364348	4	9424364348	4	KMA CONSTRUCCIONES S A	
PEÑA GAVIRIA JAMES DUVAN	AYUDANTE	AGOSTO	3	1.115.948.808																									X	X	X	X	X	9424364348	3		9424364348	3	9424364348	3	KMA CONSTRUCCIONES S A	
PEÑA GAVIRIA LORENA FANERY	PALETERA	AGOSTO	3	1115953214																				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424364348	3		9424364348	3	9424364348	3	KMA CONSTRUCCIONES S A	
ZAMBRANO RAMIREZ MARIA NATHALIA	AUX. ADMINISTRATIVA	AGOSTO	19	1115950883												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424364348	19		9424364348	19	9424364348	19	KMA CONSTRUCCIONES S A	
GARCIA NARVAEZ OSCAR FABIAN	RESIDENTE OBRA	AGOSTO	30	1.075.211.397	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424364348	30		9424364348	30	9424364348	30	KMA CONSTRUCCIONES S A	
MORENO CARDOZO DIEGO FERNANDO	PALELERO	AGOSTO	4	1.144.031.463																				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424364348	4		9424364348	4	9424364348	4	KMA CONSTRUCCIONES S A	
MOTTA VARGAS HERNAN	RESIDENTE OBRA	AGOSTO	30	12.262.353	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424364348	30		9424364348	30	9424364348	30	KMA CONSTRUCCIONES S A	

NOTA:

1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.

2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

Firma
Nombre: SAMUEL ENRIQUE MARTINEZ ARIAS
Director de Obra
Matricula No.: 25202-66672CND

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matricula No.: 152021388865BYC

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 830094920	5	KMA CONSTRUCCIONES S A	A - 200 O MAS COTIZANTES	BOGOTA	CALLE 93 B No. 19 - 21	BOGOTA-BOGOTA D.E.	7424880	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2021-08	2021-09	1120306222	9424364348	E	2021/09/06	2021/09/06	BANCO BBVA COLOMBIA S.A.	0	$665,933,200

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				PENSION			SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: BOGOTA (10 Afiliados)						$14,054,510	$2,339,000			$14,054,510	$562,500			$14,054,510	$562,500			$14,054,510	$978,600		$0	$0
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 5 (10 Afiliados)						$14,054,510	$2,339,000			$14,054,510	$562,500			$14,054,510	$562,500			$14,054,510	$978,600		$0	$0
Ciudad: AGUA DE DIOS Depto: CUNDINAMARCA (1 Afiliados)						$3,056,667	$489,100			$3,056,667	$122,300			$3,056,667	$122,300			$3,056,667	$212,800		$0	$0
1	CC	91276926	MARTINEZ ARIAS SAMUEL ENRIQUE	25-14	7	$3,056,667	$489,100	EPS001	7	$3,056,667	$122,300	CCF24	7	$3,056,667	$122,300	14-7	7	$3,056,667	$212,800	7	$0	$0
Ciudad: FLORENCIA Depto: CAQUETA (6 Afiliados)						$1,876,706	$300,500			$1,876,706	$75,300			$1,876,706	$75,300			$1,876,706	$130,900		$0	$0
2	CC	1115952590	CAÑON QUINTERO JHONY ALEXANDER	230301	3	$210,000	$33,600	EPS037	3	$210,000	$8,400	CCF13	3	$210,000	$8,400	14-7	3	$210,000	$14,700	3	$0	$0
3	CC	1075229048	MARTINEZ POLANIA WILSON RICARDO	230901	4	$426,667	$68,300	EPS005	4	$426,667	$17,100	CCF13	4	$426,667	$17,100	14-7	4	$426,667	$29,700	4	$0	$0
4	CC	1075317857	MEDINA GARCIA MARIA STHEFANIE	230301	4	$266,667	$42,700	EPS037	4	$266,667	$10,700	CCF13	4	$266,667	$10,700	14-7	4	$266,667	$18,600	4	$0	$0
5	CC	1115948808	PEÑA GAVIRIA JAMES DUVAN	230301	3	$90,853	$14,600	ESSC62	3	$90,853	$3,700	CCF13	3	$90,853	$3,700	14-7	3	$90,853	$6,400	3	$0	$0
6	CC	1115953214	PEÑA GAVIRIA LORENA FANERY	230301	3	$90,853	$14,600	ESSC62	3	$90,853	$3,700	CCF13	3	$90,853	$3,700	14-7	3	$90,853	$6,400	3	$0	$0
7	CC	1115950883	ZAMBRANO RAMIREZ MARIA NATHALIA	230301	19	$791,666	$126,700	ESSC62	19	$791,666	$31,700	CCF13	19	$791,666	$31,700	14-7	19	$791,666	$55,100	19	$0	$0
Ciudad: PUERTO RICO Depto: CAQUETA (3 Afiliados)						$9,121,137	$1,549,400			$9,121,137	$364,900			$9,121,137	$364,900			$9,121,137	$634,900		$0	$0
8	CC	1075211397	GARCIA NARVAEZ OSCAR FABIAN	230201	30	$4,500,000	$765,000	EPS016	30	$4,500,000	$180,000	CCF13	30	$4,500,000	$180,000	14-7	30	$4,500,000	$313,200	30	$0	$0
9	CC	1144031463	MORENO CARDOZO DIEGO FERNANDO	230201	4	$121,137	$19,400	ESSC24	4	$121,137	$4,900	CCF13	4	$121,137	$4,900	14-7	4	$121,137	$8,500	4	$0	$0
10	CC	12262353	MOTTA VARGAS HERNAN	230201	30	$4,500,000	$765,000	EPS016	30	$4,500,000	$180,000	CCF13	30	$4,500,000	$180,000	14-7	30	$4,500,000	$313,200	30	$0	$0
Total			**Afiliados(10)**			$14,054,510	$2,339,000			$14,054,510	$562,500			$14,054,510	$562,500			$14,054,510	$978,600		$0	$0

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 830094920	5	KMA CONSTRUCCIONES S A	A - 200 O MAS COTIZANTES	BOGOTA	CALLE 93 B No. 19 - 21	BOGOTA-BOGOTA D.E.	7424880	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2021-08	2021-09	1120306222	9424364348	E	2021/09/06	2021/09/06	BANCO BBVA COLOMBIA S.A.	0	$665,933,200

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				10	$2,339,000
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$489,100
PORVENIR	230301	800,224,808	8	5	$232,200
PROTECCION	230201	800,229,739	0	3	$1,549,400
SKANDIA	230901	800,253,055	2	1	$68,300
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				10	$978,600
SEGUROS BOLIVAR	14-7	860,002,503	2	10	$978,600
CCF (ADMINISTRADORAS: 2)				10	$562,500
COMFACA	CCF13	891,190,047	2	9	$440,200
COMPENSAR	CCF24	860,066,942	7	1	$122,300
EPS (ADMINISTRADORAS: 6)				10	$562,500
ALIANSALUD EPS (ANTES COLMEDICA)	EPS001	830,113,831	0	1	$122,300
ASMET SALUD EPS SAS	ESSC62	900,935,126	7	3	$39,100
COOMEVA	EPS016	805,000,427	1	2	$360,000
COOSALUD MOVILIDAD	ESSC24	900,226,715	3	1	$4,900
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	2	$19,100
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	1	$17,100
TOTAL				**10**	**$4,442,600**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	
		VERSION	1	
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA DE ELABORACIÓN: 31 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **ACTA No:** **PERIODO MES:** AGOSTO **VALOR BÁSICO ACTA:** $ -

CONTRATO DE OBRA No : 991 DE 2021
OBJETO:
CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
SECTOR:
RUTA: CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA
TRAMO: CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIACIÓN: 29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE REANUDACIÓN:
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399.567.436.436,00
VALOR ACUMULADO: $ -
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -

PLAZO ACUMULADO:
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL
VALOR ADICIONALES:
AMORTIZACIÓN ANTICIPO:

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
991 de 2021	1		399.567.436.436,00	399.567.436.436,00

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2021	$ 10.884.103.103
Total	$ 10.884.103.103

ANTICIPOS

Otorgado $	0
Amortizado $	0
Saldo $	0

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ -	$ 25.821.137						
Acumulado:	$ -	$ 25.821.137						

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:		2,00	0,02	112	399.567.436.436			
Interventor:								

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros
Corona:	-
Calzada:	-
Bermas:	-
Sub base:	-
Base:	-
Carpeta:	-

Observaciones:

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -
GESTIÓN PREDIAL	$ -
GESTIÓN SOCIAL	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL	$ -
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	$ -
VALOR TOTAL	$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

A V A N C E F I S I C O A C U M U L A D O D E O B R A

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PR 0 PR PR PR PR PR PR PR N	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
							En el mes		Acumulado	
							Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
EXPLANACIONES		$ -	$ -	$ -	$ -		0	0	0	0
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS		$ -	$ -	$ -	$ -		0	0	0	0
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS		$ -	$ -	$ -	$ -		0	0	0	0
ESTRUCTURAS Y DRENAJES		$ -	$ -	$ -	$ -		0	0	0	0
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD		$ -	$ -	$ -	$ -		0	0	0	0
OBRAS VARIAS		$ -	$ -	$ -	$ -		0	0	0	0
TRANSPORTES		$ -	$ -	$ -	$ -		0	0	0	0

NOTAS:

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Firma

Nombre: SAMUEL ENRIQUE MARTINEZ ARIAS
Director de Obra
Matricula No.: 25202-66672CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUAN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA MODULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE AGOSTO DE 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 3.995.674.364.360,00

VALOR ACUMULADO: $ - (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 350.716.339,52	13	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	-	-	-	-	-	-		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 1.155.520.225,54	13	5	2021	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 23.065.906,93	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 1.134.804.552,80	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **400033451**

Certificado de modificación o anexo No.: **0**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **NACIONAL DE SEGUROS**

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 5.400.871.822,00	15	1	2021	31	12	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **400033450** **OTRAS PÓLIZAS No.** **N/A**

Certificado de modificación o anexo No.: **3**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **NACIONAL DE SEGUROS**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 350.716.339,52	13	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	-	-	-	-	-	-		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 1.155.520.225,54	13	5	2021	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 23.065.906,93	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 1.134.804.552,80	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **400033451**

Certificado de modificación o anexo No.: **5**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **NACIONAL DE SEGUROS**

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 5.400.871.822,00	15	1	2021	31	12	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **400033450** **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. **6**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **NACIONAL DE SEGUROS**

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos:

ACTA DE APROBACIÓN DE GARANTÍAS CONTRACTUALES

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: POLIZAS DEL CONTRATO PRINCIPAL

Firma

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa) Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA MÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** CIENTO CATORCE (114) MESES. **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31 DE AGOSTO DE 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. ____ FECHA DE VERSIÓN: ____

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: ____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: SAMUEL ENRIQUE MARTINEZ ARIAS
Director de Obra
Matricula No.: 25202-66672CND

Firma
Nombre:
Especialista en Calidad de la Obra
Matrícula No.:

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA M
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Firma
Nombre:
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.:

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	11

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES (Indicar con una X) [X]

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399.547.436.436,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 jun-21	2 jul-21	3 ago-21	4 sep-21	5 oct-21	6 nov-21	7 dic-21	8 ene-22	9 feb-22	10 mar-22	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	3814867545495,270%		% P				0,038%	0,059%	0,295%	0,177%	0,015%	0,018%	0,022%	2,85%
				$ P				$125.847,816	$196.987,553	$986.997,558	$592.198,535	$46.854,155	$61.779,386	$74.135,963	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	5852180189980,380%		% P						0,008%	0,302%	0,025%	0,031%	0,037%	
				$ P						$27.455,799	$1.012.322,197	$83.581,224	$104.476,531	$125.371,837	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	###################		% P							0,788%	0,065%	0,081%	0,098%	
				$ P							$2.638.845,496	$217.873,261	$272.341,576	$326.809,891	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	6965334947353,190%		% P					0,078%	0,121%	0,073%	0,006%	0,008%	0,042%	
				$ P					$261.487,362	$405.632,657	$243.379,594	$20.094,358	$25.117,947	$140.491,208	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	594896199759,694%		% P						0,023%	0,014%	0,001%	0,002%	0,002%	
				$ P						$78.093,897	$46.856,338	$3.868,640	$6.820,276	$8.184,331	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	230908235524,568%		% P						0,018%	0,011%	0,001%	0,001%	0,001%	
				$ P						$60.775,067	$36.465,040	$3.010,854	$3.763,568	$4.516,042	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	1537389826206,690%		% P				0,091%	0,091%	0,114%	0,069%	0,006%	0,007%	0,008%	
				$ P				$306.031,109	$306.031,109	$382.538,886	$229.523,332	$18.950,331	$23.687,914	$28.425,497	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											0,00%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	34238709103354%		%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%	0,23%	0,58%	1,43%	0,12%	0,15%	0,21%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,000	$0,000	$0,000	$431.878,925	$766.505,974	$1.941.493,864	$4.799.590,532	$396.272,703	$497.986,997	$707.934,068
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%	0,36%	0,94%	2,37%	2,49%	2,64%	2,85%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,000	$0,000	$0,000	$431.878,925	$1.198.384,899	$3.139.878,764	$7.939.469,296	$8.335.741,999	$8.833.728,996	$9.541.663,064
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	



NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los Ítems de obra.

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:47:07 -05'00'

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	
	VERSIÓN	1	
	PÁGINA	2	DE 11

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES (Indicar con una X) [X]

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399.547.436.436,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		11 abr-22	12 may-22	13 jun-22	14 jul-22	15 ago-22	16 sep-22	17 oct-22	18 nov-22	19 dic-22	20 ene-23	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	1905569223736,650%		% P	0,031%	0,037%	0,044%	0,044%	0,044%	0,044%	0,033%	0,022%	0,015%	0,029%	6,18%
				$ P	$102.965.643	$123.558.771	$148.270.525	$148.270.525	$148.270.525	$148.270.525	$111.202.894	$74.135.263	$49.423.508	$97.623.059	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	2923229791869,990%		% P	0,052%	0,062%	0,075%	0,075%	0,075%	0,075%	0,056%	0,037%	0,025%	0,049%	
				$ P	$174.127.551	$208.953.061	$250.743.673	$250.743.673	$250.743.673	$250.743.673	$188.057.755	$125.371.837	$83.581.224	$165.092.586	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	7614115868303,250%		% P	0,136%	0,163%	0,195%	0,195%	0,195%	0,195%	0,146%	0,098%	0,065%	0,129%	
				$ P	$453.902.626	$544.683.151	$653.619.782	$653.619.782	$653.619.782	$653.619.782	$490.214.836	$326.809.891	$217.873.261	$430.350.958	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	3479263106648,580%		% P	0,058%	0,070%	0,084%	0,084%	0,084%	0,084%	0,063%	0,042%	0,028%	0,055%	
				$ P	$195.126.678	$234.152.013	$280.982.416	$280.982.416	$280.982.416	$280.982.416	$210.736.812	$140.491.208	$93.660.805	$185.002.130	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	297157339274,225%		% P	0,003%	0,004%	0,005%	0,005%	0,005%	0,007%	0,006%	0,004%	0,002%	0,005%	
				$ P	$11.367.126	$13.640.552	$16.368.662	$16.368.662	$16.368.662	$24.643.369	$18.482.527	$12.321.685	$8.214.456	$16.225.484	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	115341259387,268%		% P	0,002%	0,002%	0,003%	0,003%	0,003%	0,003%	0,002%	0,001%	0,001%	0,002%	
				$ P	$6.272.280	$7.526.736	$9.032.083	$9.032.083	$9.032.083	$9.032.083	$6.774.062	$4.516.042	$3.010.694	$5.946.830	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	767943500676,753%		% P	0,012%	0,014%	0,017%	0,017%	0,017%	0,017%	0,013%	0,008%	0,006%	0,011%	
				$ P	$39.479.857	$47.375.829	$56.850.994	$56.850.994	$56.850.994	$56.850.994	$42.638.246	$28.425.497	$18.950.331	$37.431.364	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											2,85%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	171026200898970													
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0.000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,29%**	**0,35%**	**0,42%**	**0,42%**	**0,42%**	**0,43%**	**0,32%**	**0,21%**	**0,14%**	**0,28%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$983.241,761**	**$1.179.890,113**	**$1.415.868,135**	**$1.415.868,135**	**$1.415.868,135**	**$1.424.142,842**	**$1.068.107,132**	**$712.071,421**	**$474.714,281**	**$937.672,411**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**3,14%**	**3,50%**	**3,92%**	**4,34%**	**4,77%**	**5,19%**	**5,51%**	**5,72%**	**5,87%**	**6,15%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$10.524.904,825**	**$11.704.794,937**	**$13.120.663,073**	**$14.536.531,208**	**$15.952.399,343**	**$17.376.542,186**	**$18.444.649,317**	**$19.156.720,738**	**$19.631.435,019**	**$20.569.107,430**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los Items de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firmado digitalmente por Aníbal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:47:36 -05'00'

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	3	DE	11

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES (Indicar con una X) [X]

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399.547.436.436,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	21 / feb-23	22 / mar-23	23 / abr-23	24 / may-23	25 / jun-23	26 / jul-23	27 / ago-23	28 / sep-23	29 / oct-23	30 / nov-23	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	950920062805,828%		% P	0,036%	0,044%	0,061%	0,073%	0,088%	0,088%	0,088%	0,088%	0,066%	0,044%	12,63%
				$ P	$122.028.824	$146.434.589	$203.381.373	$244.057.648	$292.869.177	$292.869.177	$292.869.177	$292.869.177	$219.651.883	$146.434.589	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	1458754592814,700%		% P	0,062%	0,074%	0,103%	0,123%	0,148%	0,148%	0,148%	0,148%	0,111%	0,074%	
				$ P	$206.365.732	$247.638.879	$343.942.887	$412.731.465	$495.277.758	$495.277.758	$495.277.758	$495.277.758	$371.458.318	$247.638.879	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	3799607722937,670%		% P	0,161%	0,193%	0,268%	0,321%	0,386%	0,386%	0,386%	0,386%	0,289%	0,193%	
				$ P	$537.938.697	$645.526.437	$896.564.495	$1.075.877.395	$1.291.052.873	$1.291.052.873	$1.291.052.873	$1.291.052.873	$968.289.655	$645.526.437	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	1736227186296,110%		% P	0,070%	0,084%	0,117%	0,140%	0,168%	0,168%	0,168%	0,168%	0,126%	0,084%	
				$ P	$234.026.920	$280.832.304	$390.044.866	$468.053.840	$561.664.608	$561.664.608	$561.664.608	$561.664.608	$421.248.456	$280.832.304	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	148287909031,490%		% P	0,006%	0,007%	0,010%	0,012%	0,015%	0,015%	0,015%	0,015%	0,011%	0,007%	
				$ P	$20.281.855	$24.338.226	$33.803.092	$40.563.711	$48.676.453	$48.676.453	$48.676.453	$48.676.453	$36.507.340	$24.338.226	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	57557771318,623%		% P	0,002%	0,003%	0,004%	0,004%	0,005%	0,005%	0,005%	0,005%	0,004%	0,003%	
				$ P	$7.433.537	$8.920.245	$12.389.229	$14.867.075	$17.840.489	$17.840.489	$17.840.489	$17.840.489	$13.380.367	$8.920.245	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	383220337911,911%		% P	0,014%	0,017%	0,023%	0,028%	0,034%	0,034%	0,034%	0,034%	0,025%	0,017%	
				$ P	$46.789.205	$56.147.046	$77.983.008	$93.578.409	$112.294.091	$112.294.091	$112.294.091	$112.294.091	$84.220.568	$56.147.046	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											6,15%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	8534575583116%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,35%	0,42%	0,59%	0,70%	0,84%	0,84%	0,84%	0,84%	0,63%	0,42%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$1.174.864,771	$1.409.837,725	$1.958.107,951	$2.349.729,541	$2.819.675,450	$2.819.675,450	$2.819.675,450	$2.819.675,450	$2.114.756,587	$1.409.837,725	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	6,50%	6,92%	7,50%	8,21%	9,05%	9,89%	10,73%	11,58%	12,21%	12,63%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$21.743.972,200	$23.153.809,925	$25.111.917,877	$27.461.647,418	$30.281.322,868	$33.100.998,318	$35.920.673,767	$38.740.349,217	$40.855.105,804	$42.264.943,529	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los Items de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:48:04 -05'00'

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	
	VERSIÓN	1	
	PÁGINA	4	DE 11

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES (Indicar con una X): X

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399.547.436.436,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado $ Valor programado $ Valor Ejecutado % Ejecutado	31 dic-23	32 ene-24	33 feb-24	34 mar-24	35 abr-24	36 may-24	37 jun-24	38 jul-24	39 ago-24	40 sep-24	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	473595482337,012%		% P	0,029%	0,029%	0,036%	0,044%	0,061%	0,073%	0,087%	0,087%	0,087%	0,087%	18,62%
				$ P	$97.623.059	$97.615.200	$122.019.000	$146.422.799	$203.364.999	$244.037.999	$292.845.599	$292.845.599	$292.845.599	$292.845.599	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	7265169993286,782%		% P	0,049%	0,049%	0,062%	0,074%	0,103%	0,123%	0,148%	0,148%	0,148%	0,148%	
				$ P	$165.092.586	$165.079.295	$206.349.118	$247.618.942	$343.915.197	$412.698.237	$495.237.884	$495.237.884	$495.237.884	$495.237.884	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	1892353650254,150%		% P	0,129%	0,129%	0,161%	0,193%	0,268%	0,321%	0,386%	0,386%	0,386%	0,386%	
				$ P	$430.350.958	$430.316.311	$537.895.389	$645.474.467	$896.492.315	$1.075.790.778	$1.290.948.933	$1.290.948.933	$1.290.948.933	$1.290.948.933	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	864709226119,561%		% P	0,056%	0,056%	0,070%	0,084%	0,117%	0,140%	0,168%	0,168%	0,168%	0,168%	
				$ P	$187.221.536	$187.206.463	$234.008.079	$280.809.695	$390.013.465	$468.016.158	$561.619.389	$561.619.389	$561.619.389	$561.619.389	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	73853193910,089%		% P	0,005%	0,005%	0,006%	0,007%	0,010%	0,012%	0,015%	0,015%	0,015%	0,015%	
				$ P	$16.225.484	$16.224.178	$20.280.222	$24.336.267	$33.800.371	$40.560.445	$48.672.534	$48.672.534	$48.672.534	$48.672.534	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	28666027284,291%		% P	0,002%	0,002%	0,002%	0,003%	0,004%	0,004%	0,005%	0,005%	0,005%	0,005%	
				$ P	$5.946.830	$5.946.351	$7.432.939	$8.919.527	$12.388.231	$14.865.878	$17.839.053	$17.839.053	$17.839.053	$17.839.053	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	190858756529,426%		% P	0,011%	0,011%	0,014%	0,017%	0,023%	0,028%	0,034%	0,034%	0,034%	0,034%	
				$ P	$37.431.364	$37.428.350	$46.785.438	$56.142.525	$77.975.730	$93.570.876	$112.285.051	$112.285.051	$112.285.051	$112.285.051	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											12,63%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	425055329721%													
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0.000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,28%**	**0,28%**	**0,35%**	**0,42%**	**0,59%**	**0,70%**	**0,84%**	**0,84%**	**0,84%**	**0,84%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$939.891,817**	**$939.816,148**	**$1.174.770,184**	**$1.409.724,221**	**$1.957.950,307**	**$2.349.540,369**	**$2.819.448,443**	**$2.819.448,443**	**$2.819.448,443**	**$2.819.448,443**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**12,91%**	**13,19%**	**13,54%**	**13,96%**	**14,55%**	**15,25%**	**16,09%**	**16,93%**	**17,78%**	**18,62%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$43.204.835,346**	**$44.144.651,493**	**$45.319.421,678**	**$46.729.145,899**	**$48.687.096,207**	**$51.036.636,576**	**$53.856.085,018**	**$56.675.533,461**	**$59.494.981,904**	**$62.314.430,346**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los Items de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:48:27 -05'00'

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	5	DE	11

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES X (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399.547.436.436,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	41 oct-24	42 nov-24	43 dic-24	44 ene-25	45 feb-25	46 mar-25	47 abr-25	48 may-25	49 jun-25	50 jul-25	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	234933192099,635%		% P	0,066%	0,044%	0,029%	0,029%	0,036%	0,044%	0,061%	0,073%	0,087%	0,087%	23,98%
				$ P	$219.634,199	$146.422,799	$97.615,200	$97.615,200	$122.019,000	$146.422,799	$203.364,999	$244.037,999	$292.845,599	$292.845,599	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	360398193522,865%		% P	0,111%	0,074%	0,049%	0,049%	0,062%	0,074%	0,103%	0,123%	0,148%	0,148%	
				$ P	$371.428,413	$247.618,942	$165.079,295	$165.079,295	$206.349,118	$247.618,942	$343.915,197	$412.698,237	$495.237,884	$495.237,884	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	938726613912,503%		% P	0,289%	0,193%	0,129%	0,129%	0,161%	0,193%	0,268%	0,321%	0,386%	0,386%	
				$ P	$968.211,700	$645.474,467	$430.316,311	$430.316,311	$537.895,389	$645.474,467	$896.492,315	$1.075.790,778	$1.290.948,933	$1.290.948,933	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	428950246031,334%		% P	0,126%	0,084%	0,056%	0,056%	0,070%	0,084%	0,117%	0,140%	0,168%	0,168%	
				$ P	$421.214,542	$280.809,695	$187.206,463	$187.206,463	$234.008,079	$280.809,695	$390.013,465	$468.016,158	$561.619,389	$561.619,389	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	36635836349,393%		% P	0,011%	0,007%	0,005%	0,005%	0,006%	0,007%	0,010%	0,012%	0,015%	0,015%	
				$ P	$36.504,400	$24.336,267	$16.224,178	$16.224,178	$20.280,222	$24.336,267	$33.800,371	$40.560,445	$48.672,534	$48.672,534	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	14220155267,127%		% P	0,004%	0,003%	0,002%	0,002%	0,002%	0,003%	0,004%	0,004%	0,005%	0,005%	
				$ P	$13.379,290	$8.919,527	$5.946,351	$5.946,351	$7.432,939	$8.919,527	$12.388,231	$14.865,878	$17.839,053	$17.839,053	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	94677965838,194%		% P	0,025%	0,017%	0,011%	0,011%	0,014%	0,017%	0,023%	0,028%	0,034%	0,034%	
				$ P	$84.213,788	$56.142,525	$37.428,350	$37.428,350	$46.785,438	$56.142,525	$77.975,730	$93.570,876	$112.285,051	$112.285,051	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											18,62%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	210854220302 1%													
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0.000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,63%	0,42%	0,28%	0,28%	0,35%	0,42%	0,59%	0,70%	0,84%	0,84%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.114.586,332	$1.409.724,221	$939.816,148	$939.816,148	$1.174.770,184	$1.409.724,221	$1.957.950,307	$2.349.540,369	$2.819.448,443	$2.819.448,443
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	19,25%	19,67%	19,95%	20,23%	20,58%	21,01%	21,59%	22,29%	23,13%	23,98%
	VALOR (Miles de Pesos)	$64.429.016,679	$65.838.740,900	$66.778.557,047	$67.718.373,195	$68.893.143,379	$70.302.867,601	$72.260.817,908	$74.610.358,277	$77.429.806,720	$80.249.255,163
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los Ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:48:43 -05'00'

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	6	DE	11

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES (Indicar con una X): X

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399.547.436.436,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		51 ago-25	52 sep-25	53 oct-25	54 nov-25	55 dic-25	56 ene-26	57 feb-26	58 mar-26	59 abr-26	60 may-26	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	115602046978,299%		% P	0,087%	0,087%	0,066%	0,044%	0,029%	0,044%	0,055%	0,066%	0,091%	0,109%	30,51%
				$ P	$292.845,599	$292.845,599	$219.634,199	$146.422,799	$97.615,200	$146.422,799	$183.028,499	$219.634,199	$305.047,499	$366.056,999	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	177338793640,962%		% P	0,148%	0,148%	0,111%	0,074%	0,049%	0,074%	0,092%	0,111%	0,154%	0,185%	
				$ P	$495.237,884	$495.237,884	$371.428,413	$247.618,942	$165.079,295	$247.618,942	$309.523,678	$371.428,413	$515.872,796	$619.047,355	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	461913095741,825%		% P	0,386%	0,386%	0,289%	0,193%	0,129%	0,193%	0,241%	0,289%	0,402%	0,482%	
				$ P	$1.290.948,933	$1.290.948,933	$968.211,700	$645.474,467	$430.316,311	$645.474,467	$806.843,083	$968.211,700	$1.344.738,472	$1.613.686,166	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	211070755987,283%		% P	0,168%	0,168%	0,126%	0,084%	0,056%	0,084%	0,105%	0,126%	0,175%	0,210%	
				$ P	$561.619,389	$561.619,389	$421.214,542	$280.809,695	$187.206,463	$280.809,695	$351.012,118	$421.214,542	$585.020,197	$702.024,236	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	18027157569,050%		% P	0,015%	0,015%	0,011%	0,007%	0,005%	0,007%	0,009%	0,011%	0,015%	0,018%	
				$ P	$48.672,534	$48.672,534	$36.504,400	$24.336,267	$16.224,178	$24.336,267	$30.420,334	$36.504,400	$50.700,556	$60.840,667	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	6997219258,546%		% P	0,005%	0,005%	0,004%	0,003%	0,002%	0,003%	0,003%	0,004%	0,006%	0,007%	
				$ P	$17.839,053	$17.839,053	$13.379,290	$8.919,527	$5.946,351	$8.919,527	$11.149,408	$13.379,290	$18.582,347	$22.298,816	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	46587570492,590%		% P	0,034%	0,034%	0,025%	0,017%	0,011%	0,017%	0,021%	0,025%	0,035%	0,042%	
				$ P	$112.285,051	$112.285,051	$84.213,788	$56.142,525	$37.428,350	$56.142,525	$70.178,157	$84.213,788	$116.963,595	$140.356,313	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											23,98%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	1037536639669%													
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0.000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,84%	0,84%	0,63%	0,42%	0,28%	0,42%	0,53%	0,53%	0,88%	1,06%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.819.448,443	$2.819.448,443	$2.114.586,332	$1.409.724,221	$939.816,148	$1.409.724,221	$1.762.155,277	$2.114.586,332	$2.936.925,461	$3.524.310,553	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	24,82%	25,66%	26,29%	26,72%	27,00%	27,42%	27,94%	28,58%	29,45%	30,51%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$83.068.703,605	$85.888.152,048	$88.002.738,380	$89.412.462,601	$90.352.278,749	$91.762.002,970	$93.524.158,247	$95.638.744,579	$98.575.670,040	$102.099.980,593	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los Items de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:49:00 -05'00'

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	7	DE	11

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES [X] (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399.547.436.436,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		61 / jun-26	62 / jul-26	63 / ago-26	64 / sep-26	65 / oct-26	66 / nov-26	67 / dic-26	68 / ene-27	69 / feb-27	70 / mar-27	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	59936474414,306%		% P	0,131%	0,131%	0,131%	0,131%	0,098%	0,066%	0,044%	0,039%	0,049%	0,058%	38,97%
				$ P	$439.268,398	$439.268,398	$439.268,398	$439.268,398	$329.451,299	$219.634,199	$146.422,799	$130.153,600	$162.691,999	$195.230,399	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	85809093699,908%		% P	0,222%	0,222%	0,222%	0,222%	0,166%	0,111%	0,074%	0,068%	0,082%	0,099%	
				$ P	$742.856,826	$742.856,826	$742.856,826	$742.856,826	$557.142,620	$371.428,413	$247.618,942	$220.105,726	$275.132,158	$330.158,589	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	223506336656,218%		% P	0,579%	0,579%	0,579%	0,579%	0,434%	0,289%	0,193%	0,171%	0,214%	0,257%	
				$ P	$1.936.423,400	$1.936.423,400	$1.936.423,400	$1.936.423,400	$1.452.317,550	$968.211,700	$645.474,467	$573.755,081	$717.193,852	$860.632,622	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	102131010965,141%		% P	0,252%	0,252%	0,252%	0,252%	0,189%	0,126%	0,084%	0,075%	0,093%	0,112%	
				$ P	$842.429,084	$842.429,084	$842.429,084	$842.429,084	$631.821,813	$421.214,542	$280.809,695	$249.608,617	$312.010,772	$374.412,926	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	8722818178,869%		% P	0,022%	0,022%	0,022%	0,022%	0,016%	0,011%	0,007%	0,006%	0,008%	0,010%	
				$ P	$73.008,801	$73.008,801	$73.008,801	$73.008,801	$54.756,601	$36.504,400	$24.336,267	$21.632,237	$27.040,297	$32.448,356	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	3385751254,253%		% P	0,008%	0,008%	0,008%	0,008%	0,006%	0,004%	0,003%	0,002%	0,003%	0,004%	
				$ P	$26.758,580	$26.758,580	$26.758,580	$26.758,580	$20.068,935	$13.379,290	$8.919,527	$7.928,468	$9.910,585	$11.892,702	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	22542372819,765%		% P	0,050%	0,050%	0,050%	0,050%	0,038%	0,025%	0,017%	0,015%	0,019%	0,022%	
				$ P	$168.427,576	$168.427,576	$168.427,576	$168.427,576	$126.320,682	$84.213,788	$56.142,525	$49.904,467	$62.380,584	$74.856,700	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											23,98%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	502033857988%													
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0.000**														

		61 / jun-26	62 / jul-26	63 / ago-26	64 / sep-26	65 / oct-26	66 / nov-26	67 / dic-26	68 / ene-27	69 / feb-27	70 / mar-27
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,26%	1,26%	1,26%	1,26%	0,95%	0,63%	0,42%	0,37%	0,47%	0,56%
	VALOR (Miles de Pesos)	$4.229.172,664	$4.229.172,664	$4.229.172,664	$4.229.172,664	$3.171.879,498	$2.114.586,332	$1.409.724,221	$1.253.088,197	$1.566.360,246	$1.879.632,295
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	31,77%	33,03%	34,30%	35,56%	36,51%	37,14%	37,56%	37,94%	38,40%	38,97%
	VALOR (Miles de Pesos)	$106.329.153,257	$110.558.325,921	$114.787.498,586	$119.016.671,250	$122.188.550,748	$124.303.137,080	$125.712.861,301	$126.965.949,498	$128.532.309,744	$130.411.942,039
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los Items de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:49:28 -05'00'

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	8	DE	11

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES (Indicar con una X): X

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399.547.436.436,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	abr-27	may-27	jun-27	jul-27	ago-27	sep-27	oct-27	nov-27	dic-27	ene-28	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	26103688127,979%		% P	0,081%	0,097%	0,117%	0,117%	0,117%	0,117%	0,087%	0,058%	0,039%	0,029%	47,42%
				$ P	$271.153,332	$325.383,999	$390.460,799	$390.460,799	$390.460,799	$390.460,799	$292.845,599	$195.230,399	$130.153,600	$162.691,999	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	40044243729,211%		% P	0,137%	0,164%	0,197%	0,197%	0,197%	0,197%	0,148%	0,099%	0,066%	0,082%	
				$ P	$458.553,596	$550.264,316	$660.317,179	$660.317,179	$660.317,179	$660.317,179	$495.237,884	$330.158,589	$220.105,726	$275.132,158	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	10430295712,972%		% P	0,357%	0,429%	0,514%	0,514%	0,514%	0,514%	0,386%	0,257%	0,171%	0,214%	
				$ P	$1.195.323,086	$1.434.387,703	$1.721.265,244	$1.721.265,244	$1.721.265,244	$1.721.265,244	$1.290.948,933	$860.632,622	$573.755,081	$717.193,852	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	47661138453,878%		% P	0,155%	0,186%	0,224%	0,224%	0,224%	0,224%	0,168%	0,112%	0,075%	0,093%	
				$ P	$520.017,953	$624.021,543	$748.825,852	$748.825,852	$748.825,852	$748.825,852	$561.619,389	$374.412,926	$249.608,617	$312.010,772	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	4070648483,761%		% P	0,013%	0,016%	0,019%	0,019%	0,019%	0,019%	0,015%	0,010%	0,006%	0,008%	
				$ P	$45.067,161	$54.080,593	$64.896,712	$64.896,712	$64.896,712	$64.896,712	$48.672,534	$32.448,356	$21.632,237	$27.040,297	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	1580017252,100%		% P	0,005%	0,006%	0,007%	0,007%	0,007%	0,007%	0,005%	0,004%	0,002%	0,003%	
				$ P	$16.517,642	$19.821,170	$23.785,404	$23.785,404	$23.785,404	$23.785,404	$17.839,053	$11.892,702	$7.928,468	$9.910,585	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	10519773983,314%		% P	0,031%	0,037%	0,045%	0,045%	0,045%	0,045%	0,034%	0,022%	0,015%	0,019%	
				$ P	$103.967,640	$124.761,167	$149.713,401	$149.713,401	$149.713,401	$149.713,401	$112.285,051	$74.856,700	$49.904,467	$62.380,584	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											38,97%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	2342824671143%													
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0.000**														

		71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,78%	0,94%	1,12%	1,12%	1,12%	1,12%	0,84%	0,56%	0,37%	0,47%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.610.600,410	$3.132.720,492	$3.759.264,590	$3.759.264,590	$3.759.264,590	$3.759.264,590	$2.819.448,443	$1.879.632,295	$1.253.088,197	$1.566.360,246
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	39,75%	40,68%	41,80%	42,93%	44,05%	45,17%	46,02%	46,58%	46,95%	47,42%
	VALOR (Miles de Pesos)	$133.022.542,449	$136.155.262,940	$139.914.527,531	$143.673.792,121	$147.433.056,711	$151.192.321,301	$154.011.769,744	$155.891.402,039	$157.144.490,236	$158.710.850,482
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los Items de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:50:01 -05'00'

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	9	DE	11

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES (Indicar con una X): X

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399.547.436.436,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	feb-28	mar-28	abr-28	may-28	jun-28	jul-28	ago-28	sep-28	oct-28	nov-28	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11187294980,590%		% P	0,061%	0,073%	0,101%	0,122%	0,146%	0,146%	0,146%	0,146%	0,109%	0,073%	58,22%
				$ P	$203.364,999	$244.037,999	$338.941,665	$406.729,998	$488.075,998	$488.075,998	$488.075,998	$488.075,998	$366.056,999	$244.037,999	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17161818743,863%		% P	0,103%	0,123%	0,171%	0,206%	0,247%	0,247%	0,247%	0,247%	0,185%	0,123%	
				$ P	$343.915,197	$412.698,237	$573.191,995	$687.830,394	$825.396,473	$825.396,473	$825.396,473	$825.396,473	$619.047,355	$412.698,237	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44701267341,350%		% P	0,268%	0,321%	0,446%	0,536%	0,643%	0,643%	0,643%	0,643%	0,482%	0,321%	
				$ P	$896.492,315	$1.075.790,778	$1.494.153,858	$1.792.984,629	$2.151.581,555	$2.151.581,555	$2.151.581,555	$2.151.581,555	$1.613.686,166	$1.075.790,778	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20426202198,247%		% P	0,117%	0,140%	0,194%	0,233%	0,280%	0,280%	0,280%	0,280%	0,210%	0,140%	
				$ P	$390.013,465	$468.016,158	$650.022,441	$780.026,929	$936.032,315	$936.032,315	$936.032,315	$936.032,315	$702.024,236	$468.016,158	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1744563636,208%		% P	0,010%	0,012%	0,017%	0,020%	0,024%	0,024%	0,024%	0,024%	0,018%	0,012%	
				$ P	$33.800,371	$40.560,445	$56.333,951	$67.600,741	$81.120,890	$81.120,890	$81.120,890	$81.120,890	$60.840,667	$40.560,445	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	677150251,023%		% P	0,004%	0,004%	0,006%	0,007%	0,009%	0,009%	0,009%	0,009%	0,007%	0,004%	
				$ P	$12.388,231	$14.865,878	$20.647,052	$24.776,463	$29.731,755	$29.731,755	$29.731,755	$29.731,755	$22.298,816	$14.865,878	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4508474565,089%		% P	0,023%	0,028%	0,039%	0,047%	0,056%	0,056%	0,056%	0,056%	0,042%	0,028%	
				$ P	$77.975,730	$93.570,876	$129.959,549	$155.951,459	$187.141,751	$187.141,751	$187.141,751	$187.141,751	$140.356,313	$93.570,876	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											47,42%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100406771716%													
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,59%**	**0,70%**	**0,98%**	**1,17%**	**1,40%**	**1,40%**	**1,40%**	**1,40%**	**1,05%**	**0,70%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$1.957.950,307**	**$2.349.540,369**	**$3.263.250,512**	**$3.915.900,615**	**$4.699.080,738**	**$4.699.080,738**	**$4.699.080,738**	**$4.699.080,738**	**$3.524.310,553**	**$2.349.540,369**	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**48,01%**	**48,71%**	**49,68%**	**50,85%**	**52,26%**	**53,66%**	**55,06%**	**56,47%**	**57,52%**	**58,22%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$160.668.800,789**	**$163.018.341,158**	**$166.281.591,670**	**$170.197.492,285**	**$174.896.573,023**	**$179.595.653,761**	**$184.294.734,499**	**$188.993.815,236**	**$192.518.125,790**	**$194.867.666,159**	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los Ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:50:22 -05'00'

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	10	DE	11

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES (Indicar con una X): X

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399.547.436.436,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
				% Programado											
				$ Valor programado											
				$ Valor Ejecutado											
				% Ejecutado	dic-28	ene-29	feb-29	mar-29	abr-29	may-29	jun-29	jul-29	ago-29	sep-29	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	3729098401,374%		% P	0,049%	0,083%	0,104%	0,124%	0,173%	0,207%	0,249%	0,249%	0,249%	0,249%	75,08%
				$ P	$162.691.999	$277.591.736	$346.989.669	$416.387.603	$578.316.116	$693.979.339	$832.775.207	$832.775.207	$832.775.207	$832.775.207	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	5720606250,983%		% P	0,082%	0,140%	0,175%	0,210%	0,292%	0,351%	0,421%	0,421%	0,421%	0,421%	
				$ P	$275.132.158	$469.441.727	$586.802.159	$704.162.591	$978.003.598	$1.173.604.318	$1.408.325.181	$1.408.325.181	$1.408.325.181	$1.408.325.181	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	14900422455,002%		% P	0,214%	0,366%	0,457%	0,548%	0,762%	0,914%	1,097%	1,097%	1,097%	1,097%	
				$ P	$717.193.852	$1.223.705.448	$1.529.631.810	$1.835.558.172	$2.549.386.350	$3.059.263.620	$3.671.116.344	$3.671.116.344	$3.671.116.344	$3.671.116.344	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	6808734070,198%		% P	0,093%	0,181%	0,221%	0,260%	0,353%	0,419%	0,499%	0,499%	0,499%	0,458%	
				$ P	$312.010.772	$605.451.891	$738.543.272	$871.634.654	$1.182.181.210	$1.404.000.178	$1.670.182.941	$1.670.182.941	$1.670.182.941	$1.531.343.612	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	581521212,411%		% P	0,008%	0,014%	0,017%	0,021%	0,029%	0,034%	0,041%	0,041%	0,041%	0,041%	
				$ P	$27.040.297	$46.137.259	$57.671.573	$69.205.888	$96.119.289	$115.343.147	$138.411.776	$138.411.776	$138.411.776	$138.411.776	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	225716750,477%		% P	0,003%	0,005%	0,006%	0,008%	0,011%	0,013%	0,015%	0,015%	0,015%	0,015%	
				$ P	$9.910.585	$16.909.845	$21.137.306	$25.364.768	$35.228.844	$42.274.613	$50.729.535	$50.729.535	$50.729.535	$50.729.535	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	1502824855,929%		% P	0,019%	0,032%	0,040%	0,048%	0,066%	0,080%	0,095%	0,095%	0,095%	0,095%	
				$ P	$62.380.584	$106.436.300	$133.045.375	$159.654.450	$221.742.292	$266.090.751	$319.308.901	$319.308.901	$319.308.901	$319.308.901	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											58,22%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	33468923996%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,47%	0,82%	1,02%	1,22%	1,69%	2,02%	2,42%	2,42%	2,42%	2,38%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$1.555.360,245	$2.745.674,295	$3.413.821,166	$4.081.968,125	$5.640.977,699	$6.754.555,965	$8.090.549,885	$8.090.549,885	$8.090.549,885	$7.952.010,555	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	58,69%	59,51%	60,53%	61,75%	63,44%	65,46%	67,87%	70,29%	72,71%	75,08%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$196.434.026,405	$199.179.700,611	$202.593.521,777	$206.675.489,902	$212.316.467,601	$219.071.023,566	$227.161.873,451	$235.252.723,336	$243.343.573,221	$251.295.583,777	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los Items de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma: Firmado digitalmente por Anibal Ojeda Fecha: 2021.09.22 10:50:43 -05'00'
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	11	DE	11

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES (Indicar con una X): X

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399.547.436.436,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA		101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		oct-29	nov-29	dic-29	ene-30	feb-30	mar-30	abr-30	may-30	jun-30	jul-30	ago-30	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	103,029%		% P	0,187%	0,103%	0,069%	0,052%	0,113%	0,175%	0,319%	0,412%	0,533%	0,533%	0,533%	100,00%
				$ P	$624.581.405	$346.274.203	$230.849.468	$172.997.211	$379.489.317	$585.981.423	$1.067.796.338	$1.377.518.244	$1.784.621.094	$1.784.621.094	$1.784.621.094	
				$ E												
				% E												
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	4,024%		% P	0,316%	0,210%	0,140%	0,456%	0,466%	0,475%	0,497%	0,479%	0,492%	0,492%		
				$ P	$1.056.243,886	$704.162,591	$469.441,727	$1.526.371,238	$1.558.233,745	$1.590.096,253	$1.664.442,103	$1.603.716,470	$1.647.944,930	$1.647.944,930		
				$ E												
				% E												
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	10,477%		% P	0,823%	0,548%	0,366%	1,153%	1,052%	1,060%	1,077%	1,089%	1,103%	1,103%	1,103%	
				$ P	$2.753.337,258	$1.835.558,172	$1.223.705,448	$3.858.992,470	$3.522.229,945	$3.546.528,374	$3.603.224,708	$3.643.722,090	$3.692.318,947	$3.692.318,947	$3.692.318,947	
				$ E												
				% E												
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	5,507%		% P	0,343%	0,229%	0,153%	0,300%	0,236%	0,364%	0,682%	0,909%	1,108%	0,997%	0,187%	
				$ P	$1.148.507,709	$765.671,806	$510.447,871	$1.002.929,352	$791.026,422	$1.216.811,851	$2.282.187,479	$3.043.170,070	$3.707.195,591	$3.338.461,373	$626.552,560	
				$ E												
				% E												
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	0,461%		% P	0,031%	0,021%	0,014%	0,048%	0,030%	0,042%	0,071%	0,091%	0,048%	0,048%	0,018%	
				$ P	$103.808,832	$69.205,888	$46.137,259	$159.218,736	$99.460,770	$140.730,000	$237.024,869	$305.806,918	$160.972,118	$160.972,118	$59.944,922	
				$ E												
				% E												
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,186%		% P	0,011%	0,008%	0,005%	0,004%	0,009%	0,013%	0,024%	0,031%	0,040%	0,040%		
				$ P	$38.047,151	$25.364,768	$16.909,845	$13.985,524	$29.111,180	$44.266,635	$79.530,031	$104.739,457	$134.990,768	$134.990,768		
				$ E												
				% E												
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	1,232%		% P	0,072%	0,048%	0,032%	0,002%	0,031%	0,059%	0,128%	0,173%	0,230%	0,230%	0,230%	
				$ P	$239.481,676	$159.654,450	$106.436,300	$7.920,985	$103.126,991	$198.332,997	$420.480,344	$579.157,020	$769.569,032	$769.569,032	$769.569,032	
				$ E												
				% E												
TOTAL OTROS ITEMS				% P												
				$ P												
				$ E												
				% E												75,08%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	125%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$0,000															

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,78%	1,17%	0,78%	2,01%	1,94%	2,19%	2,80%	3,18%	3,55%	3,44%	2,07%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$5.964.007,917	$3.905.891,877	$2.603.927,918	$6.742.415,516	$6.482.678,370	$7.322.717,733	$9.354.685,872	$10.657.830,269	$11.897.612,480	$11.528.878,262	$6.933.006,555	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	76,87%	78,03%	78,81%	80,82%	82,76%	84,95%	87,74%	90,93%	94,48%	97,93%	100,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$257.299.591,694	$261.165.483,571	$263.769.411,489	$270.511.827,005	$276.994.505,376	$284.317.223,109	$293.671.908,981	$304.329.739,250	$316.227.351,729	$327.756.229,991	$334.689.236,546	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%												
	VALOR (Miles de Pesos)												
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%												
	VALOR (Miles de Pesos)												

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los Ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:51:05 -05'00'

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	11

FECHA: 31 (Día) / 8 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 3 **DE** ago-21 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 3 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 25.633.813,00

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 jun-21	2 jul-21	3 ago-21	4 sep-21	5 oct-21	6 nov-21	7 dic-21	8 ene-22	9 feb-22	10 mar-22	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P				0,038%	0,059%	0,295%	0,177%	0,015%	0,018%	0,022%	2,85%
				$ P				$125.847.816	$198.987.503	$986.997.558	$592.198.535	$48.894.195	$61.779.386	$74.136.263	
				$ E			$16.633.548								
				% E			0,005%								
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P						0,008%	0,302%	0,025%	0,031%	0,037%	
				$ P						$27.455,799	$1.012.322,197	$83.581,224	$104.476,531	$125.371,837	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P							0,788%	0,065%	0,081%	0,098%	
				$ P							$2.638.845,468	$217.873,261	$272.341,576	$326.809,891	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P					0,078%	0,121%	0,073%	0,006%	0,008%	0,042%	
				$ P					$261.467,362	$405.632,657	$243.379,594	$20.094,358	$25.117,947	$140.491,208	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P						0,023%	0,014%	0,001%	0,002%	0,002%	
				$ P						$78.093,897	$46.856,338	$3.868,640	$6.820,276	$8.184,331	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P						0,018%	0,011%	0,001%	0,001%	0,001%	
				$ P						$60.775,067	$36.465,040	$3.010,894	$3.763,368	$4.516,042	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P				0,091%	0,091%	0,114%	0,069%	0,006%	0,007%	0,008%	
				$ P				$306.031,109	$306.031,109	$382.538,886	$229.523,332	$18.950,331	$23.687,914	$28.425,497	
				$ E			$9.000,265								
				% E			0,003%								
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											0,00%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%	0,23%	0,58%	1,43%	0,12%	0,15%	0,21%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,000	$0,000	$0,000	$431.878,925	$766.905,974	$1.941.493,864	$4.799.590,532	$396.272,703	$497.866,897	$707.934,068
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%	0,36%	0,94%	2,37%	2,49%	2,64%	2,85%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,000	$0,000	$0,000	$431.878,925	$1.198.384,899	$3.139.878,764	$7.939.469,296	$8.335.741,999	$8.833.728,896	$9.541.663,064
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,01%							
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,000	$0,000	$25.633,813							
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,01%							
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,000	$0,000	$25.633,813							

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.24 10:00:32 -05'00'

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	2	DE	11

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 3 **DE** ago-21 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 3 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 25.633.813,00

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399.547.436.436,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OERA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	11 abr-22	12 may-22	13 jun-22	14 jul-22	15 ago-22	16 sep-22	17 oct-22	18 nov-22	19 dic-22	20 ene-23	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,031%	0,037%	0,044%	0,044%	0,044%	0,044%	0,033%	0,022%	0,015%	0,029%	6,15%
				$ P	$102.985.643	$123.558.771	$148.270.525	$148.270.525	$148.270.525	$148.270.525	$111.202.894	$74.135.263	$49.423.508	$97.975.059	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,052%	0,062%	0,075%	0,075%	0,075%	0,075%	0,056%	0,037%	0,025%	0,049%	
				$ P	$174.127.551	$208.953,061	$250.743,673	$250.743,673	$250.743,673	$250.743,673	$188.057,755	$125.371,837	$83.581,224	$165.092,586	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,136%	0,163%	0,195%	0,195%	0,195%	0,195%	0,146%	0,098%	0,065%	0,129%	
				$ P	$453.902,626	$544.683,151	$653.619,782	$653.619,782	$653.619,782	$653.619,782	$490.214,836	$326.809,891	$217.873,261	$430.350,958	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,058%	0,070%	0,084%	0,084%	0,084%	0,084%	0,063%	0,042%	0,028%	0,055%	
				$ P	$195.126,678	$234.152,013	$280.982,416	$280.982,416	$280.982,416	$280.982,416	$210.736,812	$140.491,208	$93.660,805	$185.002,130	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,003%	0,004%	0,005%	0,005%	0,005%	0,007%	0,006%	0,004%	0,002%	0,005%	
				$ P	$11.367,126	$13.640,552	$16.368,662	$16.368,662	$16.368,662	$24.643,389	$18.482,527	$12.321,685	$8.214,456	$16.225,484	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,002%	0,002%	0,003%	0,003%	0,003%	0,003%	0,002%	0,001%	0,001%	0,002%	
				$ P	$6.272,280	$7.526,736	$9.032,083	$9.032,083	$9.032,083	$9.032,083	$6.774,062	$4.516,042	$3.010,694	$5.946,830	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,012%	0,014%	0,017%	0,017%	0,017%	0,017%	0,013%	0,008%	0,006%	0,011%	
				$ P	$39.479,857	$47.375,829	$56.850,994	$56.850,994	$56.850,994	$56.850,994	$42.638,246	$28.425,497	$18.950,331	$37.431,364	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											2,85%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,29%	0,35%	0,42%	0,42%	0,42%	0,43%	0,32%	0,21%	0,14%	0,28%
	VALOR (Miles de Pesos)	$983.241,761	$1.179.890,113	$1.415.868,135	$1.415.868,135	$1.415.868,135	$1.424.142,842	$1.068.107,132	$712.071,421	$474.714,281	$937.672,411
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	3,14%	3,50%	3,92%	4,34%	4,77%	5,19%	5,51%	5,72%	5,87%	6,16%
	VALOR (Miles de Pesos)	$10.524.904,825	$11.704.794,937	$13.120.663,073	$14.536.531,208	$15.952.399,343	$17.376.542,186	$18.444.649,317	$19.156.720,738	$19.631.435,019	$20.569.107,430
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.24 10:00:50 -05'00'

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	3	DE	11

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 3 **DE** ago-21 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 3 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 25.633.813,00

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399.547.436.436,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	21 feb-23	22 mar-23	23 abr-23	24 may-23	25 jun-23	26 jul-23	27 ago-23	28 sep-23	29 oct-23	30 nov-23	
EXPLANACIONES (Ítems 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,036%	0,044%	0,061%	0,073%	0,088%	0,088%	0,088%	0,088%	0,066%	0,044%	12,63%
				$ P	$122.028.824	$146.434.589	$203.381.373	$244.057.648	$292.869.177	$292.869.177	$292.869.177	$292.869.177	$219.651.883	$146.434.589	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítem 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,062%	0,074%	0,103%	0,123%	0,148%	0,148%	0,148%	0,148%	0,111%	0,074%	
				$ P	$206.365.732	$247.638.879	$343.942.887	$412.731.465	$495.277.758	$495.277.758	$495.277.758	$495.277.758	$371.458.318	$247.638.879	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítem 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,161%	0,193%	0,268%	0,321%	0,386%	0,386%	0,386%	0,386%	0,289%	0,193%	
				$ P	$537.938.697	$645.526.437	$896.564.495	$1.075.877.395	$1.291.052.873	$1.291.052.873	$1.291.052.873	$1.291.052.873	$968.289.655	$645.526.437	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,070%	0,084%	0,117%	0,140%	0,168%	0,168%	0,168%	0,168%	0,126%	0,084%	
				$ P	$234.026.920	$280.832.304	$390.044.866	$468.053.840	$561.664.608	$561.664.608	$561.664.608	$561.664.608	$421.248.456	$280.832.304	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,008%	0,007%	0,010%	0,012%	0,015%	0,015%	0,015%	0,015%	0,011%	0,007%	
				$ P	$20.281.855	$24.338.226	$33.803.092	$40.563.711	$48.676.453	$48.676.453	$48.676.453	$48.676.453	$36.507.340	$24.338.226	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Ítems 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,002%	0,003%	0,004%	0,004%	0,005%	0,005%	0,005%	0,005%	0,004%	0,003%	
				$ P	$7.433,537	$8.920.245	$12.389.229	$14.867.075	$17.840.489	$17.840.489	$17.840.489	$17.840.489	$13.380.367	$8.920.245	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Ítems 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,014%	0,017%	0,023%	0,028%	0,034%	0,034%	0,034%	0,034%	0,025%	0,017%	
				$ P	$46.789,205	$56.147,046	$77.982,066	$93.578,409	$112.294,091	$112.294,091	$112.294,091	$112.294,091	$84.220,568	$56.147,046	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											6,15%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,35%	0,42%	0,59%	0,70%	0,84%	0,84%	0,84%	0,84%	0,63%	0,42%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$1.174.864,771	$1.409.837,725	$1.958.107,951	$2.349.729,541	$2.819.675,450	$2.819.675,450	$2.819.675,450	$2.819.675,450	$2.114.756,587	$1.409.837,725	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	6,50%	6,92%	7,50%	8,21%	9,05%	9,89%	10,73%	11,58%	12,21%	12,63%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$21.743.972,200	$23.153.809,925	$25.111.917,877	$27.461.647,418	$30.281.322,868	$33.100.998,318	$35.920.673,767	$38.740.349,217	$40.855.105,804	$42.264.943,529	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRAEJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.24 10:01:08 -05'00'

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	4	DE	11

FECHA: 31 (Día) / 8 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 3 **DE** ago-21 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 3 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 25.633.813,00

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,029%	0,029%	0,036%	0,044%	0,061%	0,073%	0,087%	0,087%	0,087%	0,087%	18,62%
				$ P	$97.623.059	$97.615.200	$122.019.000	$146.422.799	$203.364.999	$244.037.599	$292.845.599	$292.845.599	$292.845.599	$292.845.599	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,049%	0,049%	0,062%	0,074%	0,103%	0,123%	0,148%	0,148%	0,148%	0,148%	
				$ P	$165.092.586	$165.079,295	$206.349,118	$247.618,942	$343.915,197	$412.698,237	$495.237,884	$495.237,884	$495.237,884	$495.237,884	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,129%	0,129%	0,161%	0,193%	0,268%	0,321%	0,386%	0,386%	0,386%	0,386%	
				$ P	$430.350,958	$430.316,311	$537.895,389	$645.474,467	$896.492,315	$1.075.790,778	$1.290.948,933	$1.290.948,933	$1.290.948,933	$1.290.948,933	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,056%	0,056%	0,070%	0,084%	0,117%	0,140%	0,168%	0,168%	0,168%	0,168%	
				$ P	$187.221,536	$187.206,463	$234.008,079	$280.809,695	$390.013,465	$468.016,158	$561.619,389	$561.619,389	$561.619,389	$561.619,389	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,005%	0,005%	0,006%	0,007%	0,010%	0,012%	0,015%	0,015%	0,015%	0,015%	
				$ P	$16.225,484	$16.224,178	$20.280,222	$24.336,267	$33.800,371	$40.560,445	$48.672,534	$48.672,534	$48.672,534	$48.672,534	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,002%	0,002%	0,002%	0,003%	0,004%	0,004%	0,005%	0,005%	0,005%	0,005%	
				$ P	$5.946,830	$5.946,351	$7.432,939	$8.919,527	$12.388,231	$14.865,878	$17.839,053	$17.839,053	$17.839,053	$17.839,053	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,011%	0,011%	0,014%	0,017%	0,023%	0,028%	0,034%	0,034%	0,034%	0,034%	
				$ P	$37.431,364	$37.428,350	$46.785,438	$56.142,525	$77.975,730	$93.570,876	$112.285,051	$112.285,051	$112.285,051	$112.285,051	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											12,63%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,28%	0,28%	0,35%	0,42%	0,59%	0,70%	0,84%	0,84%	0,84%	0,84%
	VALOR (Miles de Pesos)	$939.891,817	$939.816,148	$1.174.770,184	$1.409.724,221	$1.957.950,307	$2.349.540,369	$2.819.448,443	$2.819.448,443	$2.819.448,443	$2.819.448,443
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	12,91%	13,19%	13,54%	13,96%	14,55%	15,25%	16,09%	16,93%	17,78%	18,62%
	VALOR (Miles de Pesos)	$43.204.835,346	$44.144.651,493	$45.319.421,678	$46.729.145,899	$48.687.096,207	$51.036.636,576	$53.856.085,018	$56.675.533,461	$59.494.981,904	$62.314.430,346
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.586,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.24 10:01:24 -05'00'

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	5	DE	11

FECHA: 31 (Día) / 8 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 3 **DE** ago-21 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 3 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 25.633.813,00

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399.547.436.436,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

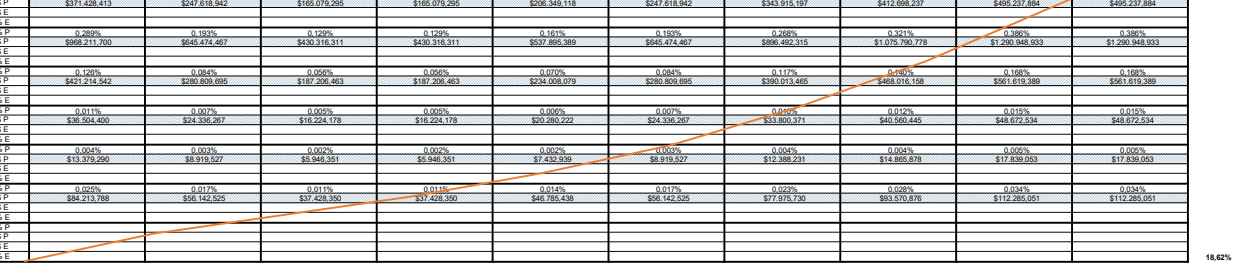
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	41 / oct-24	42 / nov-24	43 / dic-24	44 / ene-25	45 / feb-25	46 / mar-25	47 / abr-25	48 / may-25	49 / jun-25	50 / jul-25	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,066%	0,044%	0,029%	0,029%	0,036%	0,044%	0,061%	0,073%	0,087%	0,087%	23,98%
				$ P	$219.634.199	$146.422.799	$97.615.200	$97.615.200	$122.019.000	$146.422.799	$203.364.999	$244.037.999	$292.845.599	$292.845.599	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,111%	0,074%	0,049%	0,049%	0,062%	0,074%	0,103%	0,123%	0,148%	0,148%	
				$ P	$371.428.413	$247.618.942	$165.079.295	$165.079.295	$206.349.118	$247.618.942	$343.915.197	$412.698.237	$495.237.884	$495.237.884	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,289%	0,193%	0,129%	0,129%	0,161%	0,193%	0,268%	0,321%	0,386%	0,386%	
				$ P	$968.211.700	$645.474.467	$430.316.311	$430.316.311	$537.895.389	$645.474.467	$896.492.315	$1.075.790.778	$1.290.948.933	$1.290.948.933	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,126%	0,084%	0,056%	0,056%	0,070%	0,084%	0,117%	0,140%	0,168%	0,168%	
				$ P	$421.214.542	$280.809.695	$187.206.463	$187.206.463	$234.008.079	$280.809.695	$390.013.465	$468.016.158	$561.619.389	$561.619.389	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,011%	0,007%	0,005%	0,005%	0,006%	0,007%	0,010%	0,012%	0,015%	0,015%	
				$ P	$36.504.400	$24.336.267	$16.224.178	$16.224.178	$20.280.222	$24.336.267	$33.800.371	$40.560.445	$48.672.534	$48.672.534	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,004%	0,003%	0,002%	0,002%	0,002%	0,003%	0,004%	0,004%	0,005%	0,005%	
				$ P	$13.379.290	$8.919.527	$5.946.351	$5.946.351	$7.432.939	$8.919.527	$12.388.231	$14.865.878	$17.839.053	$17.839.053	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,025%	0,017%	0,011%	0,011%	0,014%	0,017%	0,023%	0,028%	0,034%	0,034%	
				$ P	$84.213.788	$56.142.525	$37.428.350	$37.428.350	$46.785.438	$56.142.525	$77.975.730	$93.570.876	$112.285.051	$112.285.051	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											18,62%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,53%	0,42%	0,28%	0,28%	0,35%	0,42%	0,59%	0,70%	0,84%	0,84%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.114.586,332	$1.409.724,221	$939.816,148	$939.816,148	$1.174.770,184	$1.409.724,221	$1.957.950,307	$2.349.540,369	$2.819.448,443	$2.819.448,443	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	19,25%	19,67%	19,95%	20,23%	20,58%	21,01%	21,59%	22,29%	23,13%	23,98%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$64.429.916,673	$65.839.740,900	$66.779.557,047	$67.719.373,195	$68.893.143,379	$70.302.867,601	$72.260.817,908	$74.610.358,277	$77.429.806,720	$80.249.255,163	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											



* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000 / $500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.24 10:01:39 -05'00'

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	6	DE	11

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 3 **DE** ago-21 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 3 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 25.633.813,00

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
					ago-25	sep-25	oct-25	nov-25	dic-25	ene-26	feb-26	mar-26	abr-26	may-26	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,087%	0,087%	0,066%	0,044%	0,029%	0,044%	0,055%	0,066%	0,091%	0,109%	30,51%
				$ P	$292.845.599	$292.845.599	$219.634.199	$146.422.799	$97.615.200	$146.422.799	$183.028.499	$219.634.199	$305.047.499	$366.056.999	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,148%	0,148%	0,111%	0,074%	0,049%	0,074%	0,092%	0,111%	0,154%	0,185%	
				$ P	$495.237.884	$495.237.884	$371.428.413	$247.618.942	$165.079.295	$247.618.942	$309.523.678	$371.428.413	$515.872.796	$619.047.355	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,386%	0,386%	0,289%	0,193%	0,129%	0,193%	0,241%	0,289%	0,402%	0,482%	
				$ P	$1.290.948,933	$1.290.948,933	$968.211,700	$645.474,467	$430.316,311	$645.474,467	$806.843,083	$968.211,700	$1.344.738,472	$1.613.686,166	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,168%	0,168%	0,126%	0,084%	0,056%	0,084%	0,105%	0,126%	0,175%	0,210%	
				$ P	$561.619,389	$561.619,389	$421.214,542	$280.809,695	$187.206,463	$280.809,695	$351.012,118	$421.214,542	$585.020,197	$702.024,236	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,015%	0,015%	0,011%	0,007%	0,005%	0,007%	0,009%	0,011%	0,015%	0,018%	
				$ P	$48.672,534	$48.672,534	$36.504,400	$24.336,267	$16.224,178	$24.336,267	$30.420,334	$36.504,400	$50.700,556	$60.840,667	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,005%	0,005%	0,004%	0,003%	0,002%	0,003%	0,003%	0,004%	0,006%	0,007%	
				$ P	$17.839,053	$17.839,053	$13.379,290	$8.919,527	$5.946,351	$8.919,527	$11.149,408	$13.379,290	$18.582,347	$22.298,816	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,034%	0,034%	0,025%	0,017%	0,011%	0,017%	0,021%	0,025%	0,035%	0,042%	
				$ P	$112.285,051	$112.285,051	$84.213,788	$56.142,525	$37.428,350	$56.142,525	$70.178,157	$84.213,788	$116.963,595	$140.356,313	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											23,98%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%		0,04%	0,04%	0,03%	0,02%	0,28%	0,42%	0,53%	0,53%	0,88%	1,05%	
	VALOR (Miles de Pesos)		$2.819.448,443	$2.819.448,443	$2.114.586,332	$1.409.724,221	$939.816,148	$1.762.155,277	$1.762.155,277	$2.114.586,332	$2.936.925,461	$3.524.310,553	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%		24,82%	25,66%	26,29%	26,72%	27,06%	27,48%	27,94%	28,53%	29,42%	30,51%	
	VALOR (Miles de Pesos)		$83.068.702,685	$85.888.152,940	$88.002.739,380	$89.412.462,601	$90.352.278,749	$91.762.002,970	$93.524.158,247	$95.638.744,579	$98.575.670,040	$102.099.980,593	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%												
	VALOR (Miles de Pesos)												
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%												
	VALOR (Miles de Pesos)												

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.24 10:02:00 -05'00'

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 3 **DE** ago-21 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 3 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 25.633.813,00

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399.547.436.436,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	61 / jun-26	62 / jul-26	63 / ago-26	64 / sep-26	65 / oct-26	66 / nov-26	67 / dic-26	68 / ene-27	69 / feb-27	70 / mar-27	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,131%	0,131%	0,131%	0,131%	0,098%	0,066%	0,044%	0,039%	0,049%	0,058%	38,97%
				$ P	$439.268.398	$439.268.398	$439.268.398	$439.268.398	$329.451.299	$219.634.199	$146.422.799	$130.153.600	$162.691.999	$195.230.399	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,222%	0,222%	0,222%	0,222%	0,166%	0,111%	0,074%	0,066%	0,082%	0,099%	
				$ P	$742.856.826	$742.856.826	$742.856.826	$742.856.826	$557.142.620	$371.428.413	$247.618.942	$220.105.726	$275.132.158	$330.158.589	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,579%	0,579%	0,579%	0,579%	0,434%	0,289%	0,193%	0,171%	0,214%	0,257%	
				$ P	$1.936.423.400	$1.936.423.400	$1.936.423.400	$1.936.423.400	$1.452.317.550	$968.211.700	$645.474.467	$573.755.061	$717.193.852	$860.632.622	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,252%	0,252%	0,252%	0,252%	0,189%	0,126%	0,084%	0,075%	0,093%	0,112%	
				$ P	$842.429.084	$842.429.084	$842.429.084	$842.429.084	$631.821.813	$421.214.542	$280.809.695	$249.608.617	$312.010.772	$374.412.926	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,022%	0,022%	0,022%	0,022%	0,016%	0,011%	0,007%	0,006%	0,008%	0,010%	
				$ P	$73.008.801	$73.008.801	$73.008.801	$73.008.801	$54.756.601	$36.504.400	$24.336.267	$21.632.237	$27.040.297	$32.448.356	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,008%	0,008%	0,008%	0,008%	0,006%	0,004%	0,003%	0,002%	0,003%	0,004%	
				$ P	$26.758.580	$26.758.580	$26.758.580	$26.758.580	$20.068.935	$13.379.290	$8.919.527	$7.928.468	$9.910.585	$11.892.702	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,050%	0,050%	0,050%	0,050%	0,038%	0,025%	0,017%	0,015%	0,019%	0,022%	
				$ P	$168.427.576	$168.427.576	$168.427.576	$168.427.576	$126.320.682	$84.213.788	$56.142.525	$49.904.467	$62.380.584	$74.856.700	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											30,61%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,26%	1,26%	1,26%	1,26%	0,95%	0,63%	0,42%	0,37%	0,47%	0,56%
	VALOR (Miles de Pesos)	$4.229.172,664	$4.229.172,664	$4.229.172,664	$4.229.172,664	$3.171.879,498	$2.114.586,332	$1.409.724,221	$1.253.088,197	$1.566.360,246	$1.879.632,295
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	24,72%	33,03%	34,29%	35,55%	36,51%	37,14%	37,56%	37,94%	38,40%	38,97%
	VALOR (Miles de Pesos)	$106.329.153,257	$110.558.325,921	$114.787.498,586	$119.016.671,250	$122.188.550,748	$124.303.137,080	$125.712.861,301	$126.965.949,498	$128.532.309,744	$130.411.942,039
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.586,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.24 10:02:16 -05'00'

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 3 **DE** ago-21 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 3 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 25.633.813,00

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VÁLOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado	71 abr-27	72 may-27	73 jun-27	74 jul-27	75 ago-27	76 sep-27	77 oct-27	78 nov-27	79 dic-27	80 ene-28	
EXPLANACIONES (Ítems 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,081%	0,097%	0,117%	0,117%	0,117%	0,117%	0,087%	0,058%	0,039%	0,049%	47,42%
				$ P	$271.153,332	$325.383,999	$390.460,799	$390.460,799	$390.460,799	$390.460,799	$292.845,599	$195.230,399	$130.153,600	$162.691,999	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítem 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,137%	0,164%	0,197%	0,197%	0,197%	0,197%	0,148%	0,099%	0,066%	0,082%	
				$ P	$458.553,596	$550.264,316	$660.317,179	$660.317,179	$660.317,179	$660.317,179	$495.237,884	$330.158,589	$220.105,726	$275.132,158	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítem 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,357%	0,429%	0,514%	0,514%	0,514%	0,514%	0,386%	0,257%	0,171%	0,214%	
				$ P	$1.195.323,086	$1.434.387,703	$1.721.265,244	$1.721.265,244	$1.721.265,244	$1.721.265,244	$1.290.948,933	$860.632,622	$573.755,081	$717.193,852	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,155%	0,186%	0,224%	0,224%	0,224%	0,224%	0,168%	0,112%	0,075%	0,093%	
				$ P	$520.017,953	$624.021,543	$748.825,852	$748.825,852	$748.825,852	$748.825,852	$561.619,389	$374.412,926	$249.608,617	$312.010,772	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,013%	0,016%	0,019%	0,019%	0,019%	0,019%	0,015%	0,010%	0,006%	0,008%	
				$ P	$45.067,161	$54.080,593	$64.896,712	$64.896,712	$64.896,712	$64.896,712	$48.672,534	$32.448,356	$21.632,237	$27.040,297	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Ítems 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,005%	0,006%	0,007%	0,007%	0,007%	0,007%	0,005%	0,004%	0,002%	0,003%	
				$ P	$16.517,642	$19.821,170	$23.785,404	$23.785,404	$23.785,404	$23.785,404	$17.839,053	$11.892,702	$7.928,468	$9.910,585	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Ítems 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,031%	0,037%	0,045%	0,045%	0,045%	0,045%	0,034%	0,022%	0,015%	0,019%	
				$ P	$103.967,640	$124.761,167	$149.713,401	$149.713,401	$149.713,401	$149.713,401	$112.285,051	$74.856,700	$49.904,467	$62.380,584	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											38,97%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,70%	0,94%	1,12%	1,12%	1,12%	1,12%	0,84%	0,56%	0,37%	0,47%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.810.600,410	$3.132.720,492	$3.759.264,590	$3.759.264,590	$3.759.264,590	$3.759.264,590	$2.819.448,443	$1.879.632,295	$1.253.088,197	$1.566.360,246	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	39,75%	40,68%	41,80%	42,93%	44,05%	45,17%	46,02%	46,58%	46,96%	47,42%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$133.822.542,440	$136.155.262,940	$139.914.527,531	$143.673.792,121	$147.433.056,711	$151.192.321,301	$154.011.769,744	$155.891.402,039	$157.144.490,236	$158.710.850,482	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.24 10:02:31 -05'00'

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	9	DE	11

FECHA: 31 (Día) / 8 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 3 **DE** ago-21 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 3 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 25.633.813,00

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399.547.436.436,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	81 / feb-28	82 / mar-28	83 / abr-28	84 / may-28	85 / jun-28	86 / jul-28	87 / ago-28	88 / sep-28	89 / oct-28	90 / nov-28	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,061%	0,073%	0,101%	0,122%	0,146%	0,146%	0,146%	0,146%	0,109%	0,073%	58,22%
				$ P	$203.364.999	$244.037.999	$338.941.865	$406.729.998	$488.075.998	$488.075.998	$488.075.998	$488.075.998	$366.056.999	$244.037.999	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,103%	0,123%	0,171%	0,206%	0,247%	0,247%	0,247%	0,247%	0,185%	0,123%	
				$ P	$343.915,197	$412.698,237	$573.191,995	$687.830,394	$825.396,473	$825.396,473	$825.396,473	$825.396,473	$619.047,355	$412.698,237	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,268%	0,321%	0,446%	0,536%	0,643%	0,643%	0,643%	0,643%	0,482%	0,321%	
				$ P	$896.492,315	$1.075.790,778	$1.494.153,858	$1.792.984,629	$2.151.581,555	$2.151.581,555	$2.151.581,555	$2.151.581,555	$1.613.686,166	$1.075.790,778	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,117%	0,140%	0,194%	0,233%	0,280%	0,280%	0,280%	0,280%	0,210%	0,140%	
				$ P	$390.013,465	$468.016,158	$650.022,441	$780.026,929	$936.032,315	$936.032,315	$936.032,315	$936.032,315	$702.024,236	$468.016,158	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,010%	0,012%	0,017%	0,020%	0,024%	0,024%	0,024%	0,024%	0,018%	0,012%	
				$ P	$33.800,371	$40.560,445	$56.333,951	$67.600,741	$81.120,890	$81.120,890	$81.120,890	$81.120,890	$60.840,667	$40.560,445	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,004%	0,004%	0,006%	0,007%	0,009%	0,009%	0,009%	0,009%	0,007%	0,004%	
				$ P	$12.388,231	$14.865,878	$20.647,052	$24.776,463	$29.731,755	$29.731,755	$29.731,755	$29.731,755	$22.298,816	$14.865,878	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,023%	0,028%	0,039%	0,047%	0,056%	0,056%	0,056%	0,056%	0,042%	0,028%	
				$ P	$77.975,730	$93.570,876	$129.959,549	$155.951,459	$187.141,751	$187.141,751	$187.141,751	$187.141,751	$140.356,313	$93.570,876	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											47,42%
				$ P											
				$ E											
				% E											
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,59%	0,70%	0,98%	1,17%	1,40%	1,40%	1,40%	1,40%	1,35%	0,70%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$1.957.950,307	$2.349.540,369	$3.263.250,512	$3.915.900,615	$4.699.080,738	$4.699.080,738	$4.699.080,738	$4.699.080,738	$3.524.310,553	$2.349.540,369	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	48,01%	48,71%	49,68%	50,85%	52,25%	53,66%	55,07%	56,47%	57,82%	58,52%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$160.668.880,709	$163.018.341,158	$166.281.591,670	$170.197.492,285	$174.896.573,023	$179.595.653,761	$184.294.734,499	$188.993.815,236	$192.518.125,790	$194.867.666,159	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.24 10:02:45 -05'00'

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	10	DE	11

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 3 **DE** ago-21 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 3 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 25.633.813,00

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado $ Valor programado $ Valor Ejecutado % Ejecutado	91 dic-28	92 ene-29	93 feb-29	94 mar-29	95 abr-29	96 may-29	97 jun-29	98 jul-29	99 ago-29	100 sep-29	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,049%	0,083%	0,104%	0,124%	0,173%	0,207%	0,249%	0,249%	0,249%	0,249%	75,08%
				$ P	$162.691.999	$277.591.736	$346.989.669	$416.387.603	$578.316.116	$693.979.339	$832.775.207	$832.775.207	$832.775.207	$832.775.207	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,082%	0,140%	0,175%	0,210%	0,292%	0,351%	0,421%	0,421%	0,421%	0,421%	
				$ P	$275.132.158	$469.441.727	$586.802.159	$704.162.591	$978.003.598	$1.173.604.318	$1.408.325.181	$1.408.325.181	$1.408.325.181	$1.408.325.181	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,214%	0,366%	0,457%	0,548%	0,762%	0,914%	1,097%	1,097%	1,097%	1,097%	
				$ P	$717.193.852	$1.223.705.448	$1.529.631.810	$1.835.558.172	$2.549.386.350	$3.059.263.620	$3.671.116.344	$3.671.116.344	$3.671.116.344	$3.671.116.344	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,093%	0,181%	0,221%	0,260%	0,353%	0,419%	0,499%	0,499%	0,499%	0,458%	
				$ P	$312.010.772	$605.451.891	$738.543.272	$871.634.654	$1.182.181.210	$1.404.000.178	$1.670.182.941	$1.670.182.941	$1.670.182.941	$1.531.343.612	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,008%	0,014%	0,017%	0,021%	0,029%	0,034%	0,041%	0,041%	0,041%	0,041%	
				$ P	$27.040.297	$46.137.259	$57.671.573	$69.205.888	$96.119.289	$115.343.147	$138.411.776	$138.411.776	$138.411.776	$138.411.776	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,003%	0,005%	0,006%	0,008%	0,011%	0,013%	0,015%	0,015%	0,015%	0,015%	
				$ P	$9.910.585	$16.909.845	$21.137.306	$25.364.768	$35.228.547	$42.274.613	$50.729.535	$50.729.535	$50.729.535	$50.729.535	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,019%	0,032%	0,040%	0,048%	0,066%	0,080%	0,095%	0,095%	0,095%	0,095%	
				$ P	$62.380.584	$106.436.300	$133.045.375	$159.654.450	$221.742.292	$266.090.751	$319.308.901	$319.308.901	$319.308.901	$319.308.901	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											58,22%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,47%	0,82%	1,02%	1,22%	1,69%	2,02%	2,42%	2,42%	2,42%	2,38%
	VALOR (Miles de Pesos)	$1.566.360,246	$2.745.674,206	$3.413.821,165	$4.081.968,125	$5.640.977,699	$6.754.555,965	$8.090.849,885	$8.090.849,885	$8.090.849,885	$7.952.010,556
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	58,69%	59,51%	60,53%	61,75%	63,44%	65,46%	67,87%	70,29%	72,71%	75,08%
	VALOR (Miles de Pesos)	$195.434.826,405	$198.179.700,611	$202.593.521,777	$206.675.489,902	$212.316.467,601	$219.071.023,566	$227.161.873,451	$235.252.723,336	$243.343.573,221	$251.295.583,777
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.24 10:03:01 -05'00'

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	11	DE	11

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 3 **DE** ago-21 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 3 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 25.633.813,00

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399.547.436.436,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado	101 oct-29	102 nov-29	103 dic-29	104 ene-30	105 feb-30	106 mar-30	107 abr-30	108 may-30	109 jun-30	110 jul-30	111 ago-30	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,187%	0,103%	0,069%	0,052%	0,113%	0,175%	0,319%	0,412%	0,533%	0,533%	0,533%	100,00%
				$ P	$624.581.405	$346.274.203	$230.849.468	$172.997.211	$379.489.317	$585.981.423	$1.067.796.338	$1.377.518.244	$1.784.621.094	$1.784.621.094	$1.784.621.094	
				$ E												
				% E												
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,316%	0,210%	0,140%	0,456%	0,466%	0,475%	0,497%	0,479%	0,492%	0,492%		
				$ P	$1.056.243,886	$704.162,591	$469.441,727	$1.526.371,238	$1.558.233,745	$1.590.096,253	$1.664.442,103	$1.603.716,470	$1.647.944,930	$1.647.944,930		
				$ E												
				% E												
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,823%	0,548%	0,368%	1,153%	1,052%	1,060%	1,077%	1,089%	1,103%	1,103%	1,103%	
				$ P	$2.753.337,258	$1.835.558,172	$1.223.705,448	$3.858.992,470	$3.522.229,845	$3.546.528,374	$3.603.224,708	$3.643.722,090	$3.692.318,947	$3.692.318,947	$3.692.318,947	
				$ E												
				% E												
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,343%	0,229%	0,153%	0,300%	0,236%	0,364%	0,682%	0,909%	1,108%	0,997%	0,187%	
				$ P	$1.148.507,709	$765.671,806	$510.447,871	$1.002.929,352	$791.026,422	$1.216.811,851	$2.282.187,479	$3.043.170,070	$3.707.195,591	$3.338.461,373	$626.552,560	
				$ E												
				% E												
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,031%	0,021%	0,014%	0,048%	0,030%	0,042%	0,074%	0,091%	0,048%	0,048%	0,018%	
				$ P	$103.808,832	$69.205,888	$46.137,259	$159.218,736	$99.460,770	$140.730,000	$237.024,869	$305.806,918	$160.972,118	$160.972,118	$59.944,922	
				$ E												
				% E												
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,011%	0,008%	0,005%	0,004%	0,009%	0,013%	0,024%	0,031%	0,040%	0,040%		
				$ P	$38.047,151	$25.364,768	$16.909,845	$13.985,524	$29.111,180	$44.236,835	$79.530,031	$104.739,457	$134.990,768	$134.990,768		
				$ E												
				% E												
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,072%	0,048%	0,032%	0,002%	0,031%	0,059%	0,126%	0,173%	0,230%	0,230%	0,230%	
				$ P	$239.481,676	$159.654,450	$106.436,300	$7.920,985	$103.126,991	$198.332,997	$420.480,344	$579.157,020	$769.569,032	$769.569,032	$769.569,032	
				$ E												
				% E												
TOTAL OTROS ITEMS				% P												
				$ P												
				$ E												
				% E												75,08%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**															

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**1,78%**	**1,17%**	**0,78%**	**2,01%**	**1,94%**	**2,19%**	**2,80%**	**3,18%**	**3,55%**	**3,44%**	**2,07%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$5.964.007,917**	**$3.905.891,877**	**$2.603.927,918**	**$6.742.415,516**	**$6.482.676,370**	**$7.322.717,733**	**$9.354.685,872**	**$10.657.830,269**	**$11.897.612,480**	**$11.528.878,262**	**$6.933.006,555**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**76,87%**	**78,03%**	**78,81%**	**80,82%**	**82,76%**	**84,95%**	**87,74%**	**90,93%**	**94,48%**	**97,93%**	**100,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$257.259.591,694**	**$261.165.483,571**	**$263.769.411,489**	**$270.511.827,005**	**$276.994.505,376**	**$284.317.223,109**	**$293.671.908,981**	**$304.329.739,250**	**$316.227.351,729**	**$327.756.229,991**	**$334.689.236,546**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.24 10:03:17 -05'00'

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN TÉCNICA INICIAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-1-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA: 12 (Día) 7 (Mes) 21 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

En FLORENCIA CAQUETA (Indique en este espacio el lugar de reunión) se reunieron SAMUEL E MARTINEZ (Director de Obra) WILMER A BARRERA (Residente de Obra) WILSON A PARRA (Director de Interventoría)
JERSSON F CEPEDA (Residente de Interventoría) CARLOS A ZAMBRANO (Director Territorial - INVÍAS) CARLOS A ZAMBRANO (Supervisor del Contrato de Interventoría)
y
(Relacione aquí los nombres y cargos de los profesionales adicionales que se considere pertinente convocar a la reunión técnica inicial)

con el fin de realizar el recorrido al sitio de las obras y precisar actividades relacionadas con el inicio de la ejecución de los Contratos de obra No. 991 de 2021 y de Interventoria No. 985 de 2021

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICAMÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1"

LOCALIZACION DEL PROYECTO: CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA
(Sectores de la ejecución de la obra según alcance del contrato)

PLAZO DEL CONTRATO DE OBRA: CIENTO CATORCE (114) MESES.
(Número de días o de meses para ejecutar el contrato)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO DE OBRA: 29 (Día) DE 6 (Mes) DE 2021 (Año) (Oficio No. DO-GGP 33449)

FECHA DE VENCIMIENTO DEL CONTRATO DE OBRA: 31 (Día) DE 8 (Mes) DE 2030 (Año)

VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA (IVA INCLUIDO): $ 3.995.674.364.360,00
(Valor Total del contrato de obra en números)

CONTRATISTA DE OBRA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
(Nombre o razón social del contratista)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
(Nombre o razón social del Interventor)

Los asistentes manifiestan que han revisado y conocen totalmente la documentación e información correspondiente al proyecto (Documentación Técnica, Legal, Financiera, etc.) objeto del contrato de obra y del contrato de interventoría.

COMPROMISOS RELACIONADOS CON EL CONTRATISTA:

1. Estudios y Diseños:

1.1 El Contratista manifiesta expresamente que el Instituto puso a su disposición los estudios y diseños existentes para la ejecución del proyecto.

1.2. El Contratista desde el inicio de ejecución del contrato debe consultar en la Subdirección de Estudios e Innovación el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad, con el fin de que el sistema de referenciación utilizado en los planos sea compatible con éste.

1.3 El contratista indica que los diseños consultados en el banco de datos, estan incompletos, lo que retrasa la revisión y ajuste de los mismos.

1.4 El contratista Revisara la información complementaria facilitada por la Territorial INVIAS CAQUETA el dia 9 de Julio de 2021, sobre los diseños del corredor

2. Programa de Obra.

2.1 El contratista manifiesta que hara entrega de este documento el dia 12 de julio de 2021, para revisión por parte de la interventoria.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN TÉCNICA INICIAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-1-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	12 (Dia)	7 (Mes)	21 (Año)

3. Programa de Inversiones.

3.1 El contratista manifiesta que hara entrega de este documento el dia 12 de julio de 2021, para revisión por parte de la interventoria.

4. Anticipo.

4.1. El contratista no hara uso del anticipo, de acuerdo a lo estipulado en el contrato en su CLAUSULA DECIMA - ANTICIPO

5. Flujo de Caja.

5.1 El contratista no ha hecho entraga del flujo de caja, se compromete a realizar la radicación el dia 12 de Julio del 2021

6. Requisitos Sociales.

Se deben definir los compromisos sociales de acuerdo al Plan de Gestión Social - PGS, fecha de socialización y divulgación del proyecto, fecha y ubicación del punto de Servicio de Atención al Usuario – SAU.

Se iniciara la revisión del estado predial de todo el corredor de acuerdo a los plazos estipulados

El contratista se compromete entregar la programación de las Socializaciones del proyecto

7. Requisitos Ambientales.

Se deben reseñar los compromisos relacionados con aspectos ambientales: fechas probables de cumplimiento de los requisitos de la licencia ambiental o del Programa de Aplicación de las Guías Ambientales - PAGA (permisos cuando estos se requieran, de emisiones atmosféricas, vertimientos, ocupación de cauces, aprovechamiento forestal, título minero, licencia ambiental de las fuentes de materiales, sustracción de reserva forestal, monitoreo, reforestación, pago de servicios por evaluación por seguimiento de estudios. señalización ambiental, concesión de aguas, entre otros).

El contratista se encuentra en el proceso de elaboración del PAGA y de la verificación de las fuentes de materilaes y las canteras licenciadas

8. Equipos, plantas, etc.

8.1 El Contratista radicó a la interventoria el dia 8 de julio de 2021 para su respectiva revisión y aprobación

8.2 El transporte e instalación de equipos en obra se iniciará a partir del Dias 13-08-2021 Definido por el Contratista.

9. Personal, Campamento, logistica, señalización temporal, vallas, etc.:

9.1 El Contratista se compromete a realizar las instalaciónes provisionales en los Municipios de : Neiva (Huila), San Vicente del Caguán (Caqueta), Puerto Rico (Caqueta), El Doncello (Caqueta), Paujil (Caqueta), Montañita (Caqueta) y Florencia (Caqueta).

9.2 De acuerdo a la visita de obra que se realiza para el dia 12 de julio de 2021, una vez se identifiquen los tramos a intervenir, se programará la instalación de las vallas informativas del proyecto.

10. Otros.

10.1 Como Compromiso por parte del contratista, realizar la entrega de la documentación pendiente de acuerdo a la solicitud realizada por la interventoria

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN TÉCNICA INICIAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-1-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE
		FECHA	12 (Día) 7 (Mes) 21 (Año)

COMPROMISOS RELACIONADOS CON LA INTERVENTORIA:

1. Estudios y/o Diseños.

1.1. El Interventor desde el inicio de ejecución del contrato debe consultar en la Subdirección de Estudios e Innovación el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad, con el fin de que el sistema de referenciación utilizado en los planos sea compatible con éste.

1.2 El interventor recibirá del contratista entregas parciales para revisión de estudios y diseños, de acuerdo a la priorización de obras en el primer trimestre desde el incio del contrato.

1.3 La primera entrega parcial de la revisión de estudios y dseños el contratista la hará el 30 de junio de 2021

2. Programa de distribución del personal.

2.1 El interventor entregara al Supervisor del Contrato de Interventoria el Programa de Distribución del Personal el Dia 30 de julio de 2021 Para seguimiento.

3. Anticipo.

La interventona mediante comunicado C-245-002-1311-2021 solcita al INSTITUTO NACIONAL DE VIAS, confirmar el valor del anticipo el valor equivale al 10%

esta solicitud se realiza teniendo en cuenta, que en la "(...) Clausula Septima - Anticipo: *Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y legalización del contrato, el Instituto podrá entregar un anticipo de hasta el cincuenta por ciento (50%) del valor básico del contrato, el cual se tramitará previa solicitud del INTERVENTOR.*", debido a esto se genró la inquietud en base a que los recursos se maneja por vigencias anuales y el 50% del valor total del contrato no corresponde a la vigencia del año 2021. la interventoria esta a la espera de la confirmación del vaor del anticipo para continuar el respectivo tramite.

4. Campamento, laboratorio, logistica, etc.

4.1 La interventona instalará un campamento temporal en el municipio de Neiva (huila) y otro campamento de acuerdo a la zona donde se concentraran el mayor tendra al instalación del laboratorio

5. Otros.

5.1 Interventoria, revisará en el plazo estipulado la documentación inicial por parte del contratista y en caso tal emitira las observaciones pertinente, para ser subsanadas por parte del contratista y asi radicar a la entidad en el tiempo establecido.

5. DIARIO DE OBRA (BITÁCORA)

Con fecha 29/06/2021 el Contratista de Obra e Interventoría procedieron a la apertura y firma de la Bitácora.

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta quienes en ella intervinieron:

Anexos (fotografias, video, etc.):

Firma 29-06-2021
Nombre: SAMUEL ENRIQUE MARTINEZ ARIAS
Director de Obra
Matricula No.: 25202-66672CND

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matricula No.: 15202138865BYC

Firma
Nombre: WILMER ALONSO BARRERA CASTAÑEDA
Residente de Obra
Matricula No.: 25202183499CND

Firma
Nombre: JERSON FERNANDO CEPEDA BARAJAS
Residente de Interventoria
Matricula No. 01113-10673 CPIV

Firma
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 25202.72334CND

Firma
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matricula No. : 25202.72334CND

Firma
Nombre:
Cargo
Matricula No. :

Firma
Nombre:
Cargo
Matricula No. :

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Contratista , Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 5	
		FECHA	9 (Día) 08 (Mes) 2021 (Año)	

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 2.
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Dirección operativa Grupo Gerencia Grandes Proyectos. **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. 991 **DE** 2021

CONTRATISTA: Consorcio Vías Nacionales del sur y Oriente NIT: 901 475 089-7.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible del corredor - Neiva - San Vicente del Caguán - Puerto Rico - Florencia, en los departamentos de Huila y Caquetá, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra Pública Modulo 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 **DE** 2021

INTERVENTOR: Consorcio Intervias Visión 2030 Nit 901 481 479-5.

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Oscar Fabian Garcia N.	Residente Obra.	Consorcio VNSO. Contratista.
Hernan Motta. Vargas	Residente obra	Consorcio VNSO Contratista.
Jersson F Cepeda	Residente interventoria	Consorcio Interviss Vision 2030
Paola Gomez Sierra	Auxiliar Interventoria	Consorcio Interviss Visión 2030.

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Comite de obra para verificación de Puntos de instalación de Valbs, Remoción de Derrumbes y Posibles Puntos de Disposición de escombros, Ruta 6503, Ruta 6504 (Hasta San Vicente del Caguan).

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

- Instalación de la Valla → El contratista se comprometio a instalar las vallas el 10 de Agosto de 2021.
- Disposición de equipo mínimo en obra → El contratista se comprometio a disponer equipo para remoción de derrumbes el 10 de Agosto de 2021

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Ubicación de Vallas
2. Priorización puntos de intervención
3. Verificación de Sitios para disposición de material procedente de excavación o derrumbes
4. Identificación de zonas de derrumbes a intervenir

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. En conjunto contratista e interventoria se realizó visita a los sitios indicados por el INVIAS para la ubicación de las vallas informativas del proyecto. la primera valla se ubicará en el municipio de Payil PR 52+785 costado derecho en un predio privado, para lo cual se hizó la visita en compañía del secretario de Infraestructura del municipio; El contratista se comprometio a hacer la respectiva gestión con el dueño del predio para proceder a la ubicación de la valla.
La segunda valla será instalada en el municipio de San Vicente del Caguan en el PR 52+400 costado Derecho en un predio del municipio, el cual se visitó en compañía del secretario de Infraestructura del municipio, el contratista se comprometio a solicitar el permiso para la instalación de la valla mediante oficio dirigido al secretario de Infraestructura, para la posterior autorización de la instalación de la valla
El contratista se habia comprometido a realizar la instalación de la valla el dia 10 de Agosto de 2021 pero debido a compromisos logisticos, Esta instalación será realizada el dia 11 de Agosto de 2021

2. En cuanto a la priorización de los puntos de intervención hay dos puntos críticos que requieren intervención inmediata con el Fin de evitar el deterioro del otro carril y a su vez mejorar la transitabilidad en estos puntos.
En el PR 52+820 Carril Derecho ruta 6503 se presenta un desprendimiento de la banca el cual ya afecto todo el carril Derecho limitando el paso a un solo carril, el otro punto de intervención se encuentra localizado en el PR 04+800 carril Izquierdo ruta 6504 donde la obra existente se encuentra en malas condiciones afectando el paso por este carril.
La interventoria recomienda hacer el respectivo mantenimiento al punto de priorización en el PR 52.1820 Carril derecho para evitar que se deteriore aún mas la vía.

3. En conjunto contratista e interventoria se realizó visita a los posibles lugares para disposición de escombros. El contratista se comprometio a hacer la gestión con el dueño del predio localizado en el PR 23+060 Costado Izquierdo y en el predio localizado en el PR 31+900 costado Izquierdo ya se cuenta con los permisos otorgados a la administración vial de este tramo, los cuales autorizan la disposición del material en este predio en caso de emergencia.
La interventoria solicita al contratista hacer la gestión social, ambiental y predial en los predios donde se vaya a disponer material procedente de escombros.

4. En la visita realizada en conjunto contratista e interventoria se identificaron los puntos donde se presentan derrumbes, los cuales estan obstruyendo el paso en uno de los carriles de la calzada. La identificación de estos puntos se realizó con el Fin que el contratista tenga el conocimiento y la localización para iniciar el retiro de este material y habilitar el paso en la calzada completa.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	4	DE	5
FECHA	9 (Día)	08 (Mes)	2021 (Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Instalación de Vallas	11/08/2021	Contratista
Gestion predios Botaderos	18/08/2021	Contratista
Disposición de Maquinaria frente obra	17/08/2021	Contratista
Oficio a Secretaria Planeación San Vicente del Caguan.	10/08/2021	Contratista

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 10 (Día) 08 (Mes) 2021 (Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	5 DE	9
		FECHA	9 (Día) 08 (Mes) 2021 (Año)	

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por sí solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Oscar Fabian Garcia N.	
Hernán Motta Vargas	
Jersson Fernando Cepeda Barajas	
Paula Gómez	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	5

FECHA: 10 (Dia) 08 (Mes) 2021 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 3
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Dirección operativa Grupo gerencia grandes proyectos DIRECCIÓN TERRITORIAL: Caqueta

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021

CONTRATISTA: Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente Nit: 901.475.039-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento y mantenimiento, gestion predial social y ambiental sostenible del corredor Neiva - San Vicente del Caguan - Puerto Rico - Florencia, en los departamentos de Huila y Caqueta, en marco de la reactivación economica, mediante el programa de obra Publica Modulo 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021

INTERVENTOR: Consorcio Intervias Vision 2030 Nit: 901.481.479-5

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Oscar Fabian Garcia N	Residente Obra	Consorcio VNSO - Contratista
Hernan Motta Vargas	Residente Obra	Consorcio VNSO - Contratista
Yony E Salazar Bonilla	Administrador Vial	AMV3 Ruta 3002, 3001
Jesson F Cepeda	Residente Interventoria	Consorcio Intervias Vision 2030
Paola Gomez	Auxiliar Interventoria	Consorcio Intervias Vision 2030

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Comité de Obra para verificación de puntos de remoción de derrumbes y posibles puntos de disposición de escombros. Ruta 6509 (San Vicente - Mirá Blanca), Ruta 3002.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

* Verificación puntos de instalación de vallas
* Remoción de Derrumbes
* Puntos para disposición de escombros.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Identificación de zonas de derrumbes a intervenir
2. Verificación de sitios para disposición de material procedente de excavación o derrumbes.
3. Identificación de Puntos críticos en la vía.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. En la visita realizada en conjunto contratista e Interventoria y administradores viales correspondientes, se identificaron los puntos donde se presentan derrumbes, los cuales estan obstruyendo el paso en uno de los carriles de la calzada. La Identificación de estos Puntos se realizó con el fin que el contratista tenga el conocimiento para iniciar el retiro de este material y habilitar el paso completo en la calzada. En el transcurso de estas dias se presentaron derrumbes nuevos que no estaban en el informe de administración vial, los cuales quedaron identificados e incluidos para su respectiva remoción; Estos estan localizados en el PR 29+740 carril derecho Ruta 3002 y PR 11+366 carril derecho Ruta 3002.

2. Se verificó la localización de los sitios opcionados para botadero indicado por los administradores viales correspondientes. Interventoría solicita al contratista hacer la gestion social, ambiental y predial en los sitios donde vayan a hacer disposición de material (Escombro).

3. Durante el recorrido se identificaron 3 puntos críticos en la Ruta 3002, Interventoría indica al contratista tomar medidas para mitigar el riesgo de colapso total de la vía

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	4	DE 5

FECHA: 10 (Día) 08 (Mes) 2021 (Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Gestion predial Botaderos	18/08/2021	Contratista
Disposición de Maquinaria Frente de Obra	13/08/2021	Contratista

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	5 DE	5
		FECHA	10 (Día) 08 (Mes)	2021 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Oscar Julian Gaona Narvaez	
Hernán Motta Yarpaz	
Jersson Fernando Cepeda Barajas	
Paola Gómez	

Original: Informe mensual de Interventoría
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	
FECHA	21 (Día)	08 (Mes)	2021 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 4
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Dirección operativa Grupo Gerencia grandes proyectos

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Caquetá

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021

CONTRATISTA: Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente Nit 901.479.039-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento y mantenimiento, gestión predial y social y ambiental sostenible del corredor Nava - San Vicente del Caguán - Puerto Rico, - Florencia en los departamentos de Huila y Caquetá, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública Módulo 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021

INTERVENTOR: Consorcio Interviales Visión 2030 Nit: 901.481.479-5

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Samuel E Martinez Arias	Director de Obra	Consorcio VNSO – Contratista
Oscar fabian Garcia N	Residente Contratista	Consorcio VNSO - Contratista
Hernan Motta Vargas	Residente Contratista	Consorcio VNSO - Contratista
Wilson Andres Parra	Director Interventoria	Consorcio Interviales Visión 2030
Jesson Fernando Cepeda	Residente Interventoria	Consorcio Interviales Visión 2030

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Hacer revisión de la documentación entregada por contratista a Interventoría, en conjunto los dos partes para subsanar las observaciones que se habían realizado por parte de Interventoría.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	
FECHA	(Día)	(Mes)	(Año)

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

* Identificación de zonas de derrumbes a intervenir.
* Verificación de sitios para disposición de material proveniente de excavación o derrumbes.
* Identificación de fuentes externas de la vía.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Revisión de documentación entregada por el contratista
2. Priorización de las Obras

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Revisión de documentación entregada por el contratista:

* Hojas de vida personal: Se realizó revisión de la documentación entregada conjunto contratista - Interventoría, el contratista entrega las hojas de vida y documentación pertinente para iniciar trabajos en la vía. Interventoría indica a contratista que a medida que se vayan abriendo frentes de trabajo y vayan a ingresar personal deben hacer llegar a esta interventoría la documentación pertinente para aprobación.
* Programa de reincorporación: El contratista hace entrega del oficio OFI 21-018709 / IOM 112000 de la agencia para la reincorporación y la normalización, subsanando la observación realizada a este ítem.
* Relación de equipo mínimo obligatorio: El contratista hace entrega de toda la documentación necesaria para planta o central de fabricación de mezclas de concreto hidráulico o asfalto y una trituradora.
* Programa de Obra: El contratista entrega la programación de obra incluyendo el reconocimiento de aquellos procesos de adquisición, traslado, montaje o fabricación / Producción de materiales o equipos que sean críticos para el desarrollo de los trabajos, así como también el periodo de construcción de las obras provisionales.

* Flujo de caja: Contratista se compromete a entregar a esta interventoría documento el correspondiente, el día 23-08-2021
* Programa de generación de empleo: Contratista entrega información correspondiente mediante oficio CUNSO-0991-038-2021, subsanando las observaciones pendientes.
* Laboratorio toma de control de calidad: Contratista se compromete a entregar a esta interventoría la información correspondiente lo más pronto posible. (23-08-2021)
* Plan manejo de tránsito: Contratista realizó los ajustes respectivos de acuerdo a las observaciones de interventoría.

2. Priorización de las obras: El contratista hizo la respectiva entrega de la priorización de las obras a está interventoría para hacer el respectivo trámite con el INVIAS para aprobación.

Se propone que el ancho de calzada sea de 7.30 m más 0.50 m de Berma al costado izquierdo y 0.50 m de Berma al costado derecho.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE
		FECHA	(Día)	(Mes) (Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Contratista se compromete a entregar documentación de la planta de asfalto y programa de inversión	21/08/2021	Contratista
Documento Flujo de caja	23/08/2021	Contratista
Carta disponibilidad de laboratorio	23/08/2021	Contratista

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE
		FECHA	(Día)	(Mes) (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Hernan Motte Vargas	
Samuel E. Martinez Arias	
WILSON ANDRES PARRA	
Jersson Fernando Cepeda	
OSCAR FABIAN GARCIA	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
	VERSIÓN	1	
	PÁGINA		DE

FECHA: 28 (Día) 08 (Mes) 2021 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 5.
(La numeración será consecutiva) Operación operativa Cruno

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia Grandes Proyectos DIRECCIÓN TERRITORIAL: Cáqueta.

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021

CONTRATISTA: Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente. Nit 901.475.034-7.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento y Mantenimiento gestión Predial y Social Ambiental Sostenible del Corredor Neiva - San Vicente del Caguán - Puerto Rico - Florencia en los departamentos de Huila y Caquetá, en marco de la reactivación económica mediante el Programa de obra pública Modulo 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021

INTERVENTOR:

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Wilson Andres Parra.	Director	Consorcio Interviae Vias 2030
Jersson F. Cepeda.	Residente	Consorcio Intervias Visión 2030
Hernan Motta.	Residente	Consorcio Vias Nacionales Sur y Oriente
Oscar Garcia.	Residente.	Consorcio Vias Nacionales Sur y Oriente
Paola Gomez.	Auxiliar	Consorcio Intervias Vision 2030.

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Programación de Actividades Semana. 30-08-2021 al 4 de Septiembre 2021.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

FECHA: 28 (Día) 08 (Mes) 2021 (Año)

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1 Programación de obra Semanal Por parte del Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente.

DESARROLLO DEL COMITE DE OBRA

1. Programación
   1.1. Lunes 30-08-2021 AL 4-09-2021
   * Ruta 6504 PR37+0600. Remoción de derrumbes. costado Derecho. Equipo utilizado Retroexcavadora Dossan y 2 Doble troque.
   * Ruta 3002 PR9+0800 Remoción de derrumbes. Derecho. – PR2+100 costado Derecho.
   * Ruta 3001 PR.30+150 Remoción Derrumbe costado Izquierdo.
   * Se continua con los apique para diseño estructura de Pavimento en la Ruta 6504 entre San Vicente del Caguán y Puerto Rico.

2. Martes. 31-08-2021
   *. Disposición de Vibrocompactador al municipio de Doncello Para Realizar Mantenimiento entre los

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	28 (Día)	08 (Mes)	2021 (Año)

Los PR 62+950 al PR63+100.

* El Día Jueves 2 de Septiembre de 2021 el contratista Programa el inicio del Mantenimiento en la Ruta 6503 desde el PR 62+950 a PR63+100 Municipio de Doncello

Interventoria: la interventora Previo al inicio de cada Actividad entregar a interventoria, la Afiliacion a Seguridad Social de cada trabajador de acuerdo alo dispuesto por la normatividad Vigente Igualmente hacer entrega de la Documentacion de los equipos a utilizar.

Adicionalmente se indica al contratista que debe tener en obra controladores viales, ya que se esta interviniendo el corredor Nacional Florencia - Puerto Rico - San Vicente del Caguán - Neiva.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA 28 (Día) 08 (Mes) 2021 (Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

El contratista e interventoria acuerdan realizar la programación semanal los día Sabado a las 9:am.

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE
		FECHA	28 (Día)	08 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Oscar Fabian Garcia N.	
Wilson Andres Parra	
Hernán Motta Vargas.	
Jersson Fernando Cepeda Barajas	
Yudy Paola Gomez Sierra	

Original: Informe mensual de interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	4	8	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 6
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. 991 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICAMÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	DIRECTOR TERRITORIAL CAQUETA	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
JERSSON FERNANDO CEPEDA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
SAMUEL E MARTINEZ ARIAS	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
WILMER A BARRERA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
OSCAR FABIAN GARCIA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
HERNAN MOTA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
SEBASTIAN GIRALDO	ABOGADO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REUNIÓN PARA VERIFICACIÓN DE COMPROMISOS CONTRATISTA

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Actas Parciales de Obra y acta de costo de la Interventoria.
2. Ajustes a diseños.
3. Proceso de instalación de valla.
4. Puesto en Obra el equipo mínimo.
5. Inicio de ejecución de actividades de remoción de derrumbes.
6. Propuesta de Intervención.
7. Proposiciones y varios.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	4	8	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Actas Parciales de Obra: - El contratista indica que actualmente estan en trámite las actas de Junio y Julio de 2021, en el trascurso del día será radicada a la interventoria, una vez revisada por la interventoria se hacen observaciones respectivas, el contratista indica que ya realizó el ajuste para entrega. - La
Interventoria radica las actas parciales el dia 5 de agosto de 2021 al medio día. -
La supervisión INVIAS informa que el plazo final para entrega es el día 5 de agosto de 2021. Solicitan celeridad en el trámite.

2. Ajustes de diseños: La interventoria envia aprobación de para que el contratista inicie ajustes de los diseños,

3. Proceso de instalación de la valla: - El contratista manifiesta que la valla se encuentra contratada e indica que el proveedor instala la valla el día martes 10 de agosto de 2021, ya sea en el punto de paujil o en la entrada a San Vicente del Caguán.
- La Interventoria solicita comité de obra para el 9 de agosto para identificar la ubicación de las vallas.

4. Puesto en obra del equipo minimo: - El contratista manifiesta que dispondrá en obra una retroexcavadora de llantas, minicargador y volquetas, el día 9 de agosto de 2021. -
La interventoria indica que se requiere una fecha exacta para programar el ingreso de personal, social, ambiental e inspector de interventoria.
- El contratista ratifica que el equipo estará en obra el día 9 de agosto de 2021.

5. Inicio de ejecución de actividades de mantenimiento y remoción de derrumbes: El lunes revisar los puntos que requieren atención prioritaria. Interventoría indica que en cuanto a mantenimiento en las zonas que tienen asfaltita no se pueden hacer parcheos con mezcla asfáltica, actualmente no se cuenta con este item. Dependiendo la necesidad se puede evaluar las zonas de atención y plantear la inclusion de este NP.

6. Propuesta de intervensión: - El contratista indica que se realizó una propuesta para intervensión de la pirmera vigencia 2021. Proponen intervenir para construcción de estructura de pavimento desde la abscisa PR44+000 hasta el PR49+000 Ruta 6504 Corredor Puerto Rico San Vicente del Caguán, con el propósito de cumplir con la ejecución en los primeros 6 meses en la cual se debe intervenir 3 km de vias.
- Tener un estimativo del costo
- Incluir dentro de la propuesta

7. Proposiciones y Varios: - El contratista manifiesta cual es el siguiente paso dado que ya se tiene claro el tramo a intervenir, la interventoria indica que este documento se radica en la territorial y esta propuesta es enviada al comité técnico del invias y en caso de no objeción, iniciar los trabajos.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Instalación de la Valla	10/08/2021	Contratista
Radicar acta de obra de obra	4/08/2021	Contratista
Radicar acta de costos interventoria	5/08/2021	Interventoria
Disponibilidad de equipo en obra para actividad de remoción de derrumbes	10/08/2021	Contratista
Comité de obra	9/08/2021	Contratista e interventoria

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)
Los comites de obra, serán realizados los dias miercoles 3:00 pm
Reunión Virtual - Grabación
En los recursos del contrato no se puede realizar reparcheo

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN	11	8	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	4	8	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	DIRECTOR TERRITORAL CAQUETA INVIAS
WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR INTERVENTORIA
JERSSON FERNANDO CEPEDA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA
SAMUEL E MARTINEZ ARIAS	DIRECTOR OBRA
WILMER A BARRERA	RESIDENTE DE OBRA
OSCAR FABIAN GARCIA	RESIDENTE DE OBRA
HERNAN MOTA	RESIDENTE DE OBRA
SEBASTIAN GIRALDO	ABOGADO

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	11	8	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 7
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. 991 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICAMÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	DIRECTOR TERRITORIAL CAQUETA	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
JERSSON FERNANDO CEPEDA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
SAMUEL E MARTINEZ ARIAS	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
WILMER A BARRERA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
OSCAR FABIAN GARCIA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
HERNAN MOTA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
JUAN CARLOS DÍAZ GONZALEZ	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
JUAN SEBASTIAN GARCÍA SILVA	AREA JURIDICA KMA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REUNIÓN VERIFICACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Estado de las acta parciales
2. Estudios, diseños y priorización de las obra
3. Instalación de la valla
4. Puesta en obra del equipo minimo y inicio de actividades de remoción de derrumbes mantenimiento

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	11	8	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Estado de las acta parciales: el contratista realizó radicación el día 11 de agosto de 2021, la supervisión de la interventoria, realizó las observaciones y seran subsanadas por la interventoria el 12 de agosto de 2021.

La supervisión solicita celeridad en la radicación de actas, recomienda designar por parte de los contratistas para subsanar las observaciones de las actas parciales

Revizar el manual de interventoria, si el acta estan en 0 se debe entregar la totalidad de los formatos, se recomienda los formatos bien diligenciados y en los plazos establecidos , radicar el acta 3 dentro de los primeros 5 dias del mes.

El contratista propone el 24 de agosto 2021 inicar la revisión de las actas.

2. Estudios, diseños y priorización de las obra: - El contratista realizó la radicación a la interventoria la propuesta de intervensión para intervenir del PR 49 + 000 hacia menores en la via de Puerto Rico a San Vicente, la interventoria solicitó incluir el diseño de la estructura del PR 52+800 y PR 04+800

El contratista manifiesta que según la distribución de los recursos según el memorando DT 31922, no se alcanza a intervenir los 3km planteados en el alcance inicial, teniendo en cuenta que la vigencia $ 8.861.111.111,00 Proyecto 132 y 135 $ 2.022.991.992,00

Valor global para estudios y diseños. Al ejecutar esta actividad , no se tiene la directris de como se hara pago al contratista, el contratista debe entregar los diseños fase 2 de todo el corredor y los diseños fase 3 para los puntos de intervención, - La interventoria propone pagar diseños fase 2 estableciendo el valor y establecer el varlor por km de fase 3

3. Instalación de la valla: Se esta instalando la valla en el municipio de San Vicente del Caguán 52 +500 12-08-2021, la valla entre el municipio de Paaujil y Doncello en el Pr52+800 se instalará el 14-08-2021

4. Puesta en obra del equipo minimo y inicio de actividades de remoción de derrumbes mantenimiento: - El contratista manifiesta que no logro traer el equipo el día 8 de agosto de 2021, adicionalmente manifiesta que tiene contactos para contratar proveedores locales para atender una extrema emergencia.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Priorización para intervensión	18 de agosto de 2021	Contratista
Equipo atención de emergemcias	18 de agosto de 2021	Contratista
Instalación de la Valla	11/08/2021	Contratista
Dsiponibilidad de equipo en obra para actividad de remoción de derrumbes	18/08/2021	Contratista

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)
Los comites de obra, serán realizados los dias miercoles 3:00 pm
Reunión Virtual - Grabación

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 11 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	11	8	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
WILSON ANDRES PARRA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
JERSSON FERNANDO CEPEDA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
SAMUEL E MARTINEZ ARIAS	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
WILMER A BARRERA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
OSCAR FABIAN GARCIA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
HERNAN MOTA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
JUAN CARLOS DÍAZ GONZALEZ	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
JUAN SEBASTIAN GARCÍA SILVA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	19	8	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 8
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. 991 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICAMÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
JESUS EDUARDO RINCON SILVA	DIRECTOR TERRITORIAL	INVIAS (HUILA)
JORGE ALFARO	REPRESENTANTE LEGAL INTTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
JERSSON FERNANDO CEPEDA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
SAMUEL E MARTÍNEZ ARIAS	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
WILMER A BARRERA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
OSCAR FABIAN GARCIA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
HERNAN MOTA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
JUAN CARLOS DIAZ	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	INSTITUTO NACIONA DE VIAS
SALOMON NIÑO ORTIZ	ESTUDIOS Y DISEÑOS	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
JUAN SEBASTIAN GARCIA	ABOGADO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REUNIÓN SEMANAL

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Estado de la entrega de la documentación.
2. Estudios y diseños.
3. Remoción de derrumbes.
4. Priorización de las obras.
5. Otros.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	19 (Día)	8 (Mes)	2021 (Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Estado de la entrega de la documentación: - La interventoria indica que en el comité realizado el día 18 de agosto de 2021 se presentó confusión con respecto a la documentación inicial del contrato de obra, debido a esto la interventoria proyecta el estado de la trasabilidad con respecto a la documentación inicial, inicialmente la interventoria solicita mediante el comunicado comunicado C-245-003-1311-2021 la documentación inicial del contrato de obra - el contratista por medio de los comunicados CVNSO-0991-007-2021, CVNSO-0991-008-2021 y CVNSO-0991-009-2021 de fechas (8,9 y 12 de julio de 2021 respectivamente), una vez revizada esta documentación la interventoria hace observaciones mediante comunicado C-245-0027-1420-21 y reitera las mismas C-245-0052-1529-2 5 de agosto 2021, a la fecha de este comite no se ha echo entrega.

_ El contratista indica que si se entregó la información manifiesta que hay observaciones que no están de acuerdo, se propone ver una particularmente cada una, que en las observaciones que se realizaron por parte de la interventoria no están claras, entonces se porpone en conjunto realizar una reunión el dia 21 de agosto de 2021 a las 8 am, para revisar cada una de estas observación y si el caso subsanarlas.

_El interventor manifiesta que estos temas de revisión se deben resolver mediante reunion presencial en la zona de trabajo, se indican que las observaciones se realizaron el 21 de julio de 2021 y 5 de agosto de 2021

_ El contratista presenta dudas con la observación que menciona la disponibilidad del laboratorio en la zona donde se desarrolla el proyecto.

_ El interventor manifiesta que el comunicado se envío el 21 de julio de 2021, teniendo en cuenta esto si se presentaron dudas por parte del contratista se debieron expresar días atrás.

_ Se define reunión en la oficina de la interventoria en el municipio de puerto rico el día 21 de agosto de 2021 a las 8am, para aclarar todas las inquietudes que se tengan.

2. Estudios y diseños: - El interventor solicita que se indique en que estado de los estudios y diseños, se van cumplir 2 meses a partir de la orden de inicio y sabiendo que el contratista no acogío los diseños iniciales. El contratista indica que actualmente se encuentra ejecución los diseños fase II del corredor, el contratista manifiesta que los tiempos son muy pocos para la ejecución de los diseños.

_ El interventor solicita se indique el avance de los diseños del tramo PR49+000 y el PR44+000

_ El contratista, manifiesta que el diseño fase III esta en proceso de elaboración, pero el avance esta sujeto es a la no objeción por parte del INVIAS.

_ El interventoria solicita que cuando se realicen los diseños fase III se debe tener acompañamiento por parte de la misma.

_ El contratista esta realizando un predimensionamiento del todo el proyecto.

_ El interventor solicita cualquier actividad que se realice se debe contar con la supervisión de la interventoria, asi como se ha indicado que se informe con anticipación la remoción de derrumbes, igualmente con los diseños fase III.

_ La interventoria solicita hacer entrega de los avances de los estudios y diseños.

3. Remoción de derrumbes: - El interventor indica que se ha reiterado la remoción de derrumbes, adicionalmente en el grupo se han subido información de los derrumbes, se indica que a la firma del acta de inicio se tenia que iniciar esta actividad.

_El contratista manifiesta que el día 21 de agosto 2021 inicia los trabajos de remoción de derrumbes, el inconveniente que se le presenta actualmente es que no cuenta con operadores para los equipos, adicionalmente esta haciendo ordenes de servicios con personal local para adelantar esta actividad.

_ El contratista manifiesta que al momento no hay una solicitud de adecuación de vías en afirmado, salvo el mantenimiento en el municipio de El Doncello. No hay solicitud de intervención de parches y/o sello de fisuras en tramo Florencia - Puerto Rico.

_ El interventor indica que donde hay huecos es en los tramos de asfaltita, técnicamente no se puede hacer un parche con asfalto sobre esta, y tampoco no se puede instalar asfaltita porque no es un item contractual, se revisara la especificacion tecnica para ver la inclusión en el contrato.

_ El interventor - El mantenimiento de El Doncello se define en campo, se debe revizar la vía de Mina blanca a Neiva, la interventoria dice que para definir estos mantemiento se debe hacer una visita conjunta.

_ El contratista plantea intervenir los 150 ml de El Doncello en asfalto de acuedo al item contractual 450.9P Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos

_ El interventoria manifiesta que se deben tener diseños, es indispensable establecer espesores de asfalto y granulares

4. Priorización de las obras: - El contratista entregará el día de hoy la priorización, para continuar con el trámite pertinente para obtener la no objeción por parte del INSTITUTO.

_ El interventoria indica que según el compromiso de entregar la priorización ajustada el día martes

_ El contratista indica que la entrega la hará hoy en horas de la tarde incluyendo las indicaciones dadas

_ El interventor solicita realizar esta entrega urgente, para hacer el tramite correspondiente para obtener la no objeción por parte del instituto.

_ El contratista indica que en el comité técnico relizado en las instalaciones del invias se indicó que la priorizacíon panteada ya estaba aprobada.

_ El interventor indica que el procedimiento es entregar esta priorización a la dirección técnica para obtener la no objeción, y la interventoria sigue el tramite correspondiente.

_ El contratista indica que la priorización supera en recursos la vigencia de este año.

_ El interventor indica que se debe manifestar dentro de la misma propuesta indicar los recursos que se requieren adicionales y seguramente alla la necesidad de utilizar el uso de opción, de esta manera la importancia de entregar la propuesta para revisión.

_ El contratista solicita que se presenta alguna observacion a la propuesta, realizar el trámite interno para hacer el ajuste y estar de acuerdo en las partes.

5. Otros: El contratista menciona que el sitio de disposición es el PR31+900- el contratista tiene previsto iniciar trabajos

_ El contratista manifiesta que dentro de la solicitud de sancionatorio se encontraba la no entrega de los APU - Interventoira manifiesta que estos ya han sido entregados.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	19	8	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

_ La Dirección Territorial HUILA solicita la confirmación del sitio de para la realización de la socialización en El municipio del NEIVA

_ El contratista manifiesta que ya tiene la retroexcavadora en el sitio del derrumbe del PR13+700 y las volquetas se encuentran en el municipio de Puerto Rico, ya están en afiliación del personal.

_ Importante informar a la interventoria las actividades que se van a ejecutar.

_ Las vallas informativas ya estan subsanadas.

_ El director territorial Huila, indica que la fecha de socialización quedó ratificada para el día 27 de agosto 2021, manifiesta que no se ha hecho el contacto con el contratista para coordinar el sitio de la socialización, igualmente manifiesta que el compromiso de entrega de esta información a la comunidad es el día 20 de agosto de 2021.

_ El contratista indica que la fuentes de materiales ya han sido entregadas - La intervenoria confirma la entrega.

_ La interventoria indica que la documentación incial se entregó pero adicionalmente los términos indican que una vez realizadas las observaciones el contratista tiene 2 dias habiles para subsanar la documentación.

_ El Gestor Técnico del proyecto solicita a la interventoria y al contratista la información empleo generados.

_ El contratista indica que con respecto a la planta y la triruradora que falta - El interventoria manifiesta que falta los soportas de los equipos propuestos.

_ Interventoria aclara que quien propone las intervenciones y mantenimento es el Contratista y la Interventoria aprueba.

_ El contratista manifiesta que si se identifica algún punto que requiere intervención urgente por favor informar para hacer el proceso correspondiente.

_ El Interventor indica que no cuenta con observaciones respecto a los Análisis de Precios Unitarios remitidos por el Contratista

_ El Interventor indica que respecto a la solicitud al Contratista de Posibles Fuentes de Materiales (C-245-0032-1437-21) 3-08-2021, fue atendida en debida forma por el Contratista

_ El Interventor indica que se cumplió con la instalación de las Vallas Informativas del Proyecto teniendo en cuenta lo previsto en el Subnumeral 11, numeral3,2, anexo 1 del Anexo Técnico (2 vallas)

_ El Gestor Tecnico del Proyecto indica que el contratista cumplió con la actualización de las Pólizas del Contrato teniendo en cuenta la Orden de Inicio del 29-06-2021, radicadas el día 9 de agosto de 2021.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Inicio remoción de derrumbes	21/08/2021	Contratista
Reunión - Puerto rico	21/08/2021	Contratista- Interventoria
Copia Grabación Reuniones	21/08/2021	Interventoria - Contratista
Subsanación de documentación inicial	21/08/2021	Contratista
Definición Sitio de socialización Municipio de Neiva	20/08/2021	Contratista

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	19	8	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)
Los comites de obra, serán realizados los dias miercoles 3:00 pm
Reunión Virtual - Grabación
Las actas de reunión seran enviadas y revisadas por los participantes.
Los comites de obras se aprobaran en el punto N°1 de cada reunión.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN	11	8	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
JESUS EDUARDO RINCON SILVA	INVIAS (HUILA)
JORGE ALFARO	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
WILSON ANDRES PARRA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
JERSSON FERNANDO CEPEDA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
SAMUEL E MARTINEZ ARIAS	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
WILMER A BARRERA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
OSCAR FABIAN GARCIA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
HERNAN MOTA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
JUAN CARLOS DIAZ	INSTITUTO NACIONA DE VIAS
SALOMON NIÑO ORTIZ	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
JUAN SEBASTIAN GARCIA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	25	8	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 9
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. 991 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICAMÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	SUPERVISOR - DIRECTOR TERRITORIAL	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
JERSSON FERNANDO CEPEDA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
SAMUEL E MARTÍNEZ ARIAS	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
WILMER A BARRERA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
HERNAN MOTA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
JUAN CARLOS DIAZ	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	INSTITUTO NACIONA DE VIAS
SALOMON NIÑO ORTIZ	ESTUDIOS Y DISEÑOS	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
JORGE ANDRES MONCADA	PROFESIONAL KMA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
JUAN SEBASTIAN GARCIA	ABOGADO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REUNIÓN SEMANAL

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Aprobación acta anterior
2. Estado de la entrega de la documentación
3. Entrega de diseños
4. Programación de actividades
5. Implementación del plan de gestion ambiental, social y predial
6. Avance de ejecución de actividades de ejecución de derrumbes
7. Priorización de las obras

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	25 (Día)	8 (Mes)	2021 (Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Aprobación acta anterior: El acta realizada el día 19 de agosto de 2021 queda aprobada por las partes.

2. Estado de la entrega de la documentación: Se realizó revisión en conjunto contratista e interventoría.

Interventoría indica que a la fecha queda pendiente el programa de inversión mensualizado y el flujo de caja ya con las respectivas observaciones realizadas subsanadas.

3. Entrega de diseños: Interventoria solicita un cronograma de la entrega de está documentación y una vez sea entregada poder hacer las revisiones correspondientes.

4. Programación de actividades: Interventoría solicita al contratista entregar un cronograma de obra semanal el día viernes anterior a la semana a laborar, con el objetivo de organizar y programar el personal de interventoría para hacer el respectivo acompañamiento. La programación será entregada por el contratista, pero tendra el aval de la interventoría para trabajar en conjunto si las dos partes estan en común acuerdo.

Adicionalmente con la programación, se proyecta la máquinaria y el personal, lo cual permite la verificación de documentación para ejecutar las actividades (Afiliaciones personal, entrega epp, etc).

5. Implementación del plan de gestion ambiental, social y predial: No se tiene ningun avance en estos aspectos. Contratista manifiesta que en cuanto a lo social lo primero que se hara será la socialización del proyecto en la ciudad de Neiva y la instalación de oficinas, en cuanto a lo predial aun no se tiene ninguna compra predial por este año.

6. Avance de ejecución de actividades de ejecución de derrumbes: El contratista indica que esta actividad se inicio el día 22 de agosto de 2021, en la ruta 6504 - PR13+700 costado izquierdo con disposición de material en el PR31+900 y en la Ruta 3002 - PR 14+450 costado derecho, vía Balsillas - San Vicente del Caguan. - el contratista indica que nos se cuenta con la priorización de las obras, la entrega de este porgrama depende de esta.

7. Priorización de las obras: El contratista realizó entrega a la interventoría de la propuesta sobre la intervensión para la primera vigencia, interventoría realizó la respectiva radicación al supervisor del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, para continuar con el trámite de no objeción.

En cuanto al sitio de atención en el municipio de Doncello entre PR 62+950 al PR 63+100, ruta 6503 via Florencia - Puerto rico se definio descalificar, conformar e instalar una capa de subbase y adicionalmente cunetear para hacer control de aguas. Contratista indica que esta en camino la máquinaria necesaria para ejecutar está actividad, la cual se realizará en el trascurso de la semana que viene.

_ El interventor solicitó al contratista presental el analisis de precios unitarios de los APU no previstos: Asfalto Natural (Asfaltita), Afirmado y pavimento en concreto hidraulico.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	25 (Día)	8 (Mes)	2021 (Año)

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)
Los comites de obra, serán realizados los dias miercoles 3:00 pm
Reunión Virtual - Grabación
Las actas de reunión seran enviadas y revisadas por los participantes a mas tardar los lunes siguiente a la relización de la misma
Los comites de obras se aprobaran en el punto N°1 de cada reunión.
El contrattsa manifietsa que no presentara programación de entrega de diseños debido a los plazos ajustados.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 1 (Día) 9 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
WILSON ANDRES PARRA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
JERSSON FERNANDO CEPEDA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
SAMUEL E MARTÍNEZ ARIAS	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
WILMER A BARRERA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
HERNAN MOTA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
JUAN CARLOS DIAZ	INSTITUTO NACIONA DE VIAS
SALOMON NIÑO ORTIZ	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
JORGE ANDRES MONCADA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
JUAN SEBASTIAN GARCIA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

FECHA: 5 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

TRAMO Y/O SECTOR(S): NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN OPERATIVA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

SEMANA No.: 6 del 30/07/2021 al 5/08/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. JUAN CARLOS DIAZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

FECHA DE INICIO: 29/06/2021

KM A MEJORAR: 332,5 KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: 47 No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

INTEGRANTES: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA

CONTRATO No. 991 DE 2021 — VALOR INICIAL: $ 399.567.436.436,00

PLAZO INICIAL: 114 MESES — ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES — VALOR ACUMULADO: $ 399.567.436.436,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

INTEGRANTES: CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - CELQO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S.

CONTRATO No. 985 DE 2021 — VALOR INICIAL: $ 33.499.975.248,00

PLAZO INICIAL: 114 MESES — ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES — VALOR ACUMULADO: $ 33.499.975.248,00

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	$10.884.103.103	$ 13.833.333.333	$ 27.766.666.667,00	$ 27.766.666.667	$ 27.766.666.667	$ 41.650.000.000	$ 37.022.222.222	$ 46.277.777.778	$ 78.672.222.222	$ 87.927.777.777,00
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 399.567.436.436,00

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): 0,00 %

AVANCE DE OBRA EN % (B/A): EL CONTRATISTA NO HA EJECUTADO A LA FECHA

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -

(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: -

VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: -

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 47.690.082,00

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: -

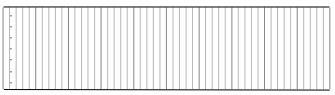
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: $ -

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			-
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			-
KM MANTENIDOS (Km):			-
KM BASE/SUBBASE (Km)			-
KM PAVIMENTADOS (Km)			-
PUENTES (Un)			-
OTROS			-



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfaltico			-
Planta de trituración:			-
Motoniveladoras:			-
Retrocargadores:			-
Vibrocompactadores:			-
Volquetas:			-
Otros:			-

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: - PERMISO MINERO: SI NO

- LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

UBICACIÓN: - PERMISO MINERO: SI NO

- LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA ENTREGÓ EL DÍA 3 DE AGOSTO DE 2021, EL DOCUMENTO QUE CONTIENE LAS POSIBLES FUENTES DE MATERIALES PARA EL PROYECTO, PARA REVISIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORIA

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO X	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO X	N/A
VERTIMIENTOS:	SI	NO X	N/A
EMISIONES:	SI	NO X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A

OBSERVACIONES: NO SE HA REALIZAOD NINGÚN TRAMITE DE PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: ELABORACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: LA INTERVENTORIA SOLICITÓ LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL EL DÍA 9 DE JULIO DE 2021 Y A LA FECHA EL CONTRATISTA NO HA HECHO ENTREGA DE ESTE DOCUMENTO

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: -

FICHAS PREDIALES APROBADAS: -

AVALUOS APROBADOS: -

PREDIOS ADQUIRIDOS: -

OBSERVACIONES: EL CONTRATO DE OBRA SE ENCUENTRA EN ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN (AJUSTES DE DISEÑOS) NO SE HA ADELANTADO NINGÚN TRAMITE

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 8

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 8

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: -

OTROS: -

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: -

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: -

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA INSTALARÁ EL PUNTO DE ATENCIÓN AL USUARIO EL DÍA 10 DE AGOSTO DE 2021

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

LA INTERVENTORIA PRESENTA EL INFORME DE POSIBLE INCUMPLIMIENTO DEL CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE - CONTRATISTA DE OBRA PARA LA INICIACIÓN DE TRÁMITES DE APLICACIÓN DE SANCIONES Y/O MULTAS, SEGÚN CORRESPONDA, EL DÍA DOS (2) DE AGOSTO DE 2021, "Posible incumplimiento en la presentación de los documentos, informes y demás requerimientos solicitados por la interventoría o por el Instituto Nacional de Vías.", - "Posible incumplimiento de iniciar las obras a partir de la fecha de la orden de iniciación impartida por la dependencia ejecutora del proyecto", - "Posible incumplimiento por no instalar las vallas de información del proyecto", - Posible incumplimiento por disposición, en el sitio de los trabajos, el equipo o maquinaria completo ofrecido en su propuesta o en documento equivalente, en óptimas condiciones de operación de acuerdo a los tiempos establecidos a partir de la fecha de impartición del acta de la orden de inicio, - "Posible incumplimiento por la no actualización de las garantías contractuales con respecto a la fecha de impartición de la orden de inicio"

Se realiza reunión virual de seguimiento al contrato de obra 991 de 2021, el día 4 de agosto de 2021, se trataron los siguientes temas: 1. Actas Parciales de Obra e intervetoria, 2. Ajustes a Diseños, 3. Proceso de instalación de valla informativa, 4. Disposición en obra del equipo Mínimo, 5. Inicio de ejecución de actividades de mantenimiento y remoción de derrumbes, 6. Priorización de obras, 7. Proposiciones y Varios. . Se establecieros compormisos por parte del contratista para cada uno de estos temas.

El contrato de obra actualmente se encuentra en etapa de preconstrucción, el contratista manifesto el día 29-07-2021, que no se apropian de los diseños entregados por parte del INSTITUTO, por tanto se procede a realizar el Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

INSTALACIÓN DE VALLA INFORMATIVA

ENTREGA INFORME DE PRIORIZACIÓN DE OBRAS

ATENCIÓN DE EMERGENCIAS (REMOCIÓN DE DERRUMBES)

DISPOSICIÓN DE MAQUINARIA EN OBRA

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No.

PR 0+0000 PR N+0000

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR52+785 Ruta 6504, Punto Numero 1 Para Instalación de Valla, Priorización para intervención. Reunión Tecnica 4-08-2021



PR04+800 Ruta 6503, Priorización para intervención, Falla total estructura de box coulvert Reunión Tecnica 4-08-2021



PR53+000 Ruta 6503, Punto Numero 2 Para Instalación de Valla.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

REITERAR LA ENTREGA DE LA ACTUALIZACIÓN DE LAS GARANTIAS DE CUMPLIMIENTO CON RESPECTO A LA FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO

REITERAR LA ENTREGA DE LA DOCUMENTACIÓN INICIAL PENDIENTE.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: WILSON ANDRES PARRA

No. MAT: 15202138865BYC

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA: 12 (Día) / 8 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

TRAMO Y/O SECTOR(S): NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN OPERATIVA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

SEMANA No.: 7 del 6/08/2021 al 12/08/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. JUAN CARLOS DIAZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

FECHA DE INICIO: 29/06/2021

KM A MEJORAR: 332,5 KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: 47 No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

INTEGRANTES: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA

CONTRATO No. 991 DE 2021 — VALOR INICIAL: $ 399.567.436.436,00

PLAZO INICIAL: 114 MESES — ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES — VALOR ACUMULADO: $ 399.567.436.436,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

INTEGRANTES: CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - CELQO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S.

CONTRATO No. 985 DE 2021 — VALOR INICIAL: $ 33.499.975.248,00

PLAZO INICIAL: 114 MESES — ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES — VALOR ACUMULADO: $ 33.499.975.248,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.884.103.103	$ 13.833.333.333	$ 27.766.666.667,00	$ 27.766.666.667	$ 27.766.666.667	$ 41.650.000.000	$ 37.022.222.222	$ 46.277.777.778	$ 78.672.222.222	$ 87.927.777.777,00
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 399.567.436.436,00

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -

AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 0,00 % EL CONTRATISTA NO HA EJECUTADO A LA FECHA

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ - (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: - VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: -

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACIÓN: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 62.048.370,00

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: - VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: $ -

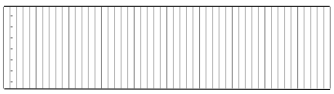
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FISICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			-
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			-
KM MANTENIDOS (Km):			-
KM BASE/SUBBASE (Km)			-
KM PAVIMENTADOS (Km)			-
PUENTES (Un)			-
OTROS			-

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.



MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			-
Planta de trituración:			-
Motoniveladoras:			-
Retrocargadores:			-
Vibrocompactadores:			-
Volquetas:			-
Otros:			-

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: - PERMISO MINERO: SI NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

UBICACIÓN: - PERMISO MINERO: SI NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA ENTREGÓ EL DÍA 3 DE AGOSTO DE 2021, EL DOCUMENTO QUE CONTIENE LAS POSIBLES FUENTES DE MATERIALES PARA EL PROYECTO, PARA REVISIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORIA

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES: NO SE HA REALIZADO NINGÚN TRAMITE DE PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: ELABORACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: LA INTERVENTORIA SOLICITÓ LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL EL DÍA 9 DE JULIO DE 2021 Y A LA FECHA EL CONTRATISTA NO HA HECHO ENTREGA DE ESTE DOCUMENTO

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: -
FICHAS PREDIALES APROBADAS: -
AVALÚOS APROBADOS: -
PREDIOS ADQUIRIDOS: -

OBSERVACIONES: EL CONTRATO DE OBRA SE ENCUENTRA EN ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN (AJUSTES DE DISEÑOS) NO SE HA ADELANTADO NINGÚN TRAMITE

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 8
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 8
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: -
OTROS: -

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: -
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: -

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA NO HA INSTALADO EL PUNTO DE ATENCIÓN AL USUARIO.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

SE REALIZÓ VISITA A OBRA EL DÍA 9 DE AGOSTO DE 2021, A LA RUTA 6504 (PAUJIL- PUERTO RICO) Y A LA RUTA 6503 (PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUÁN), CON EL PROPOSITO DE IDENTIFICAR LOS POSIBLES PUNTOS DE DISPOSICION DE MATERIAL PROVENIENTE DE REMOCIÓN DE DERRUMBES Y CORTES, ADICIONALMENTE SE DETERMINARON LOS PUNTOS QUE REQUIREN INTERVENSIÓN PRIORITARIA CON EL FIN DE EVITAR QUE SE PRESENTE PERDIDA TOTAL DE LA BANCA.

SE REALIZÓ VISITA A OBRA EL DÍA 10 DE AGOSTO DE 2021, A LA RUTA (6503 SAN VICENTE DEL CAGUÁN- SANTO DOMINGO) Y A LA RUTA 3002 (SANTO DOMINGO - BALSILLAS), DONDE SE INDENTIFICARON LOS POSIBLES PUNTOS PARA DISPOSICIÓN DE MATERIAL PORVENIENTE DE LA REMOCIÓN DE DERRUMBES, DONDE EL CONTRATISTA DEBE REALIZAR LA GESTIÓN PREDIAL Y AMBIENTAL PARA AUTORIZAR LA DISPOSICIÓN DE ESTE MATERIAL.

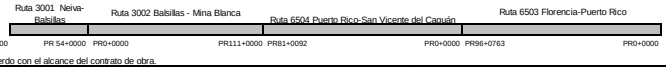
SE REALIZÓ REUNIÓN VIRTUAL ENTRE EL CONTRATISTA, INTERVENTORIA, SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA Y GESTOR TECNICO DEL PROYECTO, CON EL FIN DE QUE EL CONTRATISTA ESTABLEZCA COMPROMISOS CON RESPECTO A: - INSTALACIÓN DE LA VALLA INFORMATIVA, - REMOCIÓN DE DERRUMBES Y MAQUINARIA MINIMA PUESTA EN OBRA.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

ENTREGA INFORME DE PRIORIZACIÓN DE OBRAS
ATENCIÓN DE EMERGENCIAS (REMOCIÓN DE DERRUMBES)
DISPOSICIÓN DE MAQUINARIA EN OBRA

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 6504,6503,3 002 3001



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR52+700 Margen Derecho Ruta 6503, Punto Numero 1 Para Instalación de Valla. 12-08-2021 San Vicente del Caguán



PR31+0900 Ruta 6504, Posible sitio de disposición de material proveniente de derrumbes ruta 6504



PR05+0250 Ruta 3002, Posible sitio de disposición de material proveniente de derrumbes ruta 3002

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

REITERAR LA ENTREGA DE LA DOCUMENTACIÓN INICIAL PENDIENTE.
REITERAR DISPONIBILIDAD DE EQUIPO MINIMO EN OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: WILSON ANDRES PARRA
No. MAT: 15202138865BYC

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	19 (Día)	8 (Mes)	2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

TRAMO Y/O SECTOR(S): NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN OPERATIVA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

SEMANA No.: **8** del 13/08/2021 al 19/08/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. JUAN CARLOS DIAZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

FECHA DE INICIO: 29/06/2021

KM A MEJORAR: 332,5 KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: 47 No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		
INTEGRANTES:	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA			INTEGRANTES:	CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - CELQO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S.		
CONTRATO No.	991 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 399.567.436.436,00	CONTRATO No.	985 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 33.499.975.248,00
PLAZO INICIAL:	114 MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	114 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 399.567.436.436,00	PLAZO ACUMULADO	114 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 33.499.975.248,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.884.103.103	$ 13.833.333.333	$ 27.766.666.667,00	$ 27.766.666.667	$ 27.766.666.667	$ 41.650.000.000	$ 37.022.222.222	$ 46.277.777.778	$ 78.672.222.222	$ 87.927.777.777,00
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 399.567.436.436,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): **0,00 %** **EL CONTRATISTA NO HA EJECUTADO A LA FECHA**
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: -
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: -
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 77.050.444,60

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

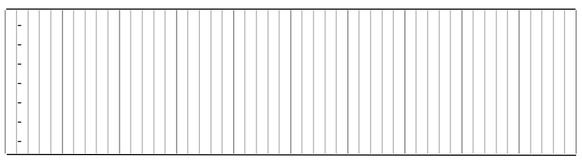
MES FACTURADO: -
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: $ -
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			-
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			-
KM MANTENIDOS (Km):			-
KM BASE/SUBBASE (Km)			-
KM PAVIMENTADOS (Km)			-
PUENTES (Un)			-
OTROS			-

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.



MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			-
Planta de trituración:			-
Motoniveladoras:			-
Retrocargadores:			-
Vibrocompactadores:			-
Volquetas:			-
Otros:			-

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: - PERMISO MINERO: SI NO
- LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

UBICACIÓN: - PERMISO MINERO: SI NO
- LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA ENTREGÓ EL DÍA 3 DE AGOSTO DE 2021, EL DOCUMENTO QUE CONTIENE LAS POSIBLES FUENTES DE MATERIALES PARA EL PROYECTO, PARA REVISIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORIA

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: NO SE HA REALIZADO NINGÚN TRAMITE DE PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: ELABORACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: LA INTERVENTORIA SOLICITÓ LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL EL DÍA 9 DE JULIO DE 2021 Y A LA FECHA EL CONTRATISTA NO HA HECHO ENTREGA DE ESTE DOCUMENTO

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: -
FICHAS PREDIALES APROBADAS: -
AVALÚOS APROBADOS: -
PREDIOS ADQUIRIDOS: -

OBSERVACIONES: EL CONTRATO DE OBRA SE ENCUENTRA EN ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN (AJUSTES DE DISEÑOS) NO SE HA ADELANTADO NINGÚN TRAMITE

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 8
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 8
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: -
OTROS: -

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: -
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: -

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA NO HA INSTALADO EL PUNTO DE ATENCIÓN AL USUARIO.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

SE REALIZÓ LA INSTALACIÓN DE LA VALLA IFORMATIVA EN EL MUNICPIO DE PAUJIL DEPARTAMENTO DE CAQUETA EN EL PR52+800 EN EL COSTADO DERECHO, GARANTIZANDO LA VISIBILIDAD DE LOS USURIOS EN AMBOS SENTIDOS.

EL DÍA 15 DE AGOSTO DE 2021, LLEGA A OBRA 1 RETROEXCAVADORA DOSSAN Y UNA VOLQUETA DOBLE TROQUE MARCA DAEWOO, CON EL OBJETIVO DE INICIAR LAS ACTIVIDADES DE REMOCIÓN DE DERRUMBES.

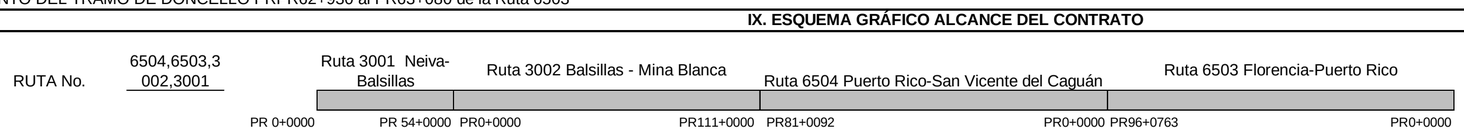
SE REALIZÓ REUNIÓN TECNICA EN LA DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS, DONDE SE REALIZA POR PARTE DEL DIRECTOR GENERAL Y LA COORDINACIÓN DE GRANDES PROYECTOS LA REVISIÓN DEL ESTADO ACTUAL DEL PORYECTO, QUE INCONVENIENTES, INICIO DE TRABAJOS, DISPOSICIÓN DE MAQUINARIA EN EL SITIO CON EL FIN DE ATENDER LAS EMERGENCIAS QUE SE PRESENTAN EN EL CORREDOR , ADICIONALMENTE SE DEFINE QUE LA SOCIALIZACIÓN EN EL MUNICIPIO DE NEIVA SE RELIZARÁ EL 27 DE AGOSTO DE 2021.

SE REALIZA REUNIÓN VIRTUAL ENTRE EL CONTRATISTA, GESTOR TECNICO DEL PROYECTO, DIRECCIÓN TERRITORIAL DEL CAQUETA E INTERVENTORIA DONDE SE TRATARON LOS SIGUIENTES TEMAS:-1. ESTADO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN, 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS, 3. 3.INICIO EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, 4. PRIORIZACIÓN DE OBRAS, 5. PROPOSICIONES Y VARIOS, ADICIONAMNTE SE ESTABLECEN COMPROMISOS CON RESPECTO A CADA UNO DE ESTOS TEMAS.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

ENTREGA INFORME DE PRIORIZACIÓN DE OBRAS
ATENCIÓN DE EMERGENCIAS (REMOCIÓN DE DERRUMBES)
MANTENIMIENTO DEL TRAMO DE DONCELLO PRPR62+930 al PR63+080 de la Ruta 6503

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Instalación de valla informativa , Punto Numero 2 Para Instalación de Valla. 14-08-2021 Municipio de Pauijl - Caqueta PR52+800 CD



Maquinaria dispuesta por el contratista (Retroexcavadora Dossan), Municipio de Puerto Rico el Día 15-08-2021



Maquinaria dispuesta por el contratista (Volqueta Doble Troque), Municipio de Puerto Rico el Día 15-08-2021

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
REITERAR LA ENTREGA DE LA DOCUMENTACIÓN INICIAL PENDIENTE.	FIRMA
REITERAR EL INICIO DE LA ACTIVIDAD DE REMOCIÓN DE DERRUMBES	NOMBRE: WILSON ANDRES PARRA
	No. MAT: 15202138865BYC

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 26 (Día) / 8 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

TRAMO Y/O SECTOR(S): NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN OPERATIVA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

SEMANA No.: **9** (Numeración consecutiva) del 20/08/2021 al 26/08/2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. JUAN CARLOS DIAZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

FECHA DE INICIO: 29/06/2021

KM A MEJORAR: 332,5 | KM A REHABILITAR: | KM A CONSTRUIR: 47 | No. PUENTES: | OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		
INTEGRANTES:	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA			INTEGRANTES:	CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - CELQO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S.		
CONTRATO No.	991 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 399.567.436.436,00	CONTRATO No.	985 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 33.499.975.248,00
PLAZO INICIAL:	114 MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	114 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 399.567.436.436,00	PLAZO ACUMULADO:	114 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 33.499.975.248,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.884.103.103	$ 13.833.333.333	$ 27.766.666.667,00	$ 27.766.666.667	$ 27.766.666.667	$ 41.650.000.000	$ 37.022.222.222	$ 46.277.777.778	$ 78.672.222.222	$ 87.927.777.777,00
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 334.689.236.546,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 13.895.655,06
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	**0,0042%**
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 13.895.655,06

	SI	**NO**
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: - | VALOR FACTURA: $ - | FECHA FACTURA: -

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 92.052.519,20

	SI	**NO**
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: - | VALOR FACTURA: $ - | FECHA FACTURA: $ -

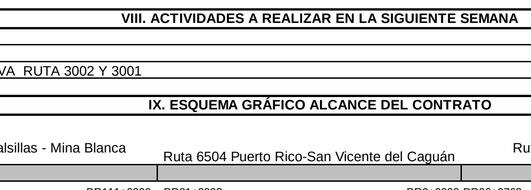
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			-
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			-
KM MANTENIDOS (Km):			-
KM BASE/SUBBASE (Km)			-
KM PAVIMENTADOS (Km)			-
PUENTES (Un)			-
OTROS remoción derrumbes	0,0029	0,0013	0,0042

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.



MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			-
Planta de trituración:			-
Motoniveladoras:			-
Retrocargadores:	1	1	2,00
Vibrocompactadores:			-
Volquetas:	2	2	4,00
Otros:			-

TRAMO Y/O SECTOR 1: Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caguán- Mina Blanca

TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Balsillas - Mina Blanca

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: - / - — PERMISO MINERO: SI ____ NO ____ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

UBICACIÓN: - / - — PERMISO MINERO: SI ____ NO ____ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA ENTREGÓ EL DÍA 3 DE AGOSTO DE 2021, EL DOCUMENTO QUE CONTIENE LAS POSIBLES FUENTES DE MATERIALES PARA EL PROYECTO, PARA REVISIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORIA

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	____	NO	X	N/A	____
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	____	NO	X	N/A	____
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	____	NO	X	N/A	____
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	____	NO	X	N/A	____
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	____	NO	X	N/A	____
VERTIMIENTOS:	SI	____	NO	X	N/A	____
EMISIONES:	SI	____	NO	X	N/A	____
OTROS (Especificar cual)	SI	____	NO	____	N/A	____

OBSERVACIONES: NO SE HA REALIZADO NINGÚN TRAMITE DE PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: ELABORACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: LA INTERVENTORIA SOLICITÓ LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL EL DÍA 9 DE JULIO DE 2021 Y EL CONTRATISTA REALIZO LA ENTREGA EL DÍA 24 DE AGOSTO DE 2021.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: -
FICHAS PREDIALES APROBADAS: -
AVALÚOS APROBADOS: -
PREDIOS ADQUIRIDOS: -

OBSERVACIONES: EL CONTRATO DE OBRA SE ENCUENTRA EN ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN (AJUSTES DE DISEÑOS) NO SE HA ADELANTADO NINGÚN TRAMITE

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 16
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 16
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: -
OTROS: -

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: -
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: -

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA NO HA INSTALADO EL PUNTO DE ATENCIÓN AL USUARIO.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

_ SE REALIZÓ REUNIÓN TECNICA EL DÍA 21 DE AGOSTO DE 2021, EN LAS OFICINAS DE LA INTERVENTORIA UBICADA EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA, SE TRATARON LOS SIGUIENTES TEMAS: 1. REVISIÓN DE DE DOCUMENTACIÓN ENTREGADA POR EL CONTRATISTA, 2. PRIORIZACIÓN DE OBRAS, DONDE EL CONTRATISTA ESTEBLECE COMPORMISOS DE ENTREGA DE LOS MISMOS.

_ SE INICIA LA ACTIVIDAD DE REMOCIÓN DE DERRUMBES EN LA RUTA 6504 EN EL PR13+700 COSTADO IZQUIERDO, EL CONTRATISTA DISPUSO EN OBRA UNA RESTROXCAVADORA DOSSAN Y DOS VOLQUETAS DOBLE TROQUE DAEWOO.

_ SE INICIA LA ACTIVIDAD DE REMOCIÓN DE DERRUMBES EN LA RUTA 3002 EN EL PR14+450 VÍA SAN VICENTE DEL CAGUÁN - BALSIILAS

_ EL CONTRATISTA HIZO ENTREGA DE LA PRIOIRZACIÓN DE LAS OBRAS, PARA OBTENER LA NO OBJECIÓN POR PARTE DE LA DIRECCIÓN TECNICA DEL INVIAS.

_ SE REALIZÓ VSITA A OBRA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTORIA AL TRAMO DE DONCELLO PASO URBANO DEN EL PR62+930 AL PR63+080 DE LA RUTA 6503, CON EL OBJETO DE PLANTEAR ALTERNATIVAS DE MANTENIMIENTO PARA MEJORAR LA TRANSITABILIDAD DE ESTE TRAMO.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

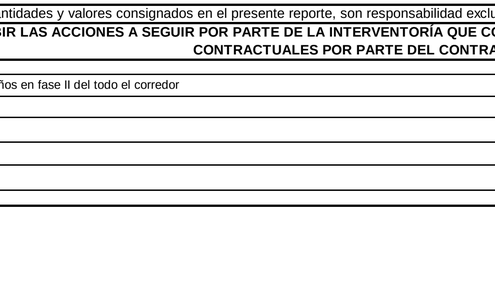
ENREGA DE ACTA PARCIAL N°3 CORRESPONDIENTE AL MES D E AGOSTO DE 2021
(REMOCIÓN DE DERRUMBES) DEL TRAMO SAN VICENTE DEL CAGUÁN - BALSILLAS - NEIVA RUTA 3002 Y 3001
MANTENIMIENTO DEL TRAMO DE DONCELLO PRPR62+930 al PR63+080 DE LA RUTA 6503

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

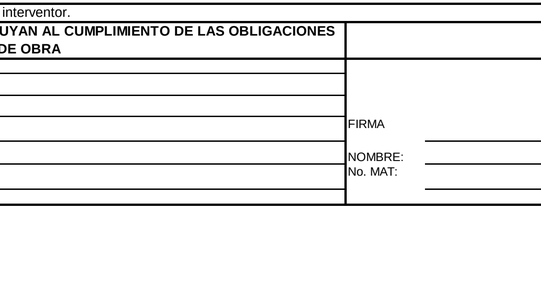


El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

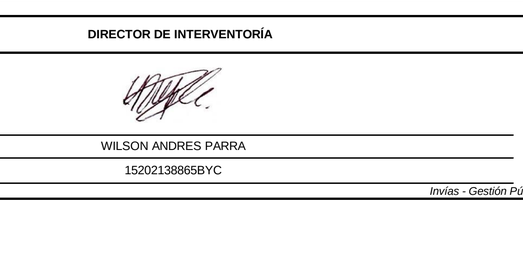
X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado Inicial Derrumbe ubicado en el PR13+700 Carril Izquierdo Ruta 6504 Puerto Rico - San Vicente del Caguán



Inicio de Remoción de derrumbe ubicado en el PR13+700 Carril Izquierdo Ruta 6504 Puerto Rico - San Vicente del Caguán



Perfilamiento Derrumbe ubicado en el PR13+700 Carril Izquierdo Ruta 6504 Puerto Rico - San Vicente del Caguán

Reunión realizada el día 21-08-2021 en el municipio de puerto rico

Visita de obra al municipio de doncello PR62+930 al PR63+080 Ruta 6503, Alternativas de mejoramiento de este tramo

Estado inicial derrumbe ubicado en el PR14+450 Carril Izquierdo Vía San Vicente del Caguán - Balillas - Neiva

Inicio de Remoción de derrumbe ubicado en el PR14+450 Carril Izquierdo Ruta 3002 San Vicente del Caguán- Balsillas

Inicio de Remoción de derrumbe ubicado en el PR14+450 Carril Izquierdo Ruta 3002 San Vicente del Caguán- Balsillas

Inicio de Remoción de derrumbe ubicado en el PR14+450 Carril Izquierdo Ruta 3002 San Vicente del Caguán- Balsillas

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Entrega de diseños en fase II del todo el corredor	FIRMA
	NOMBRE: WILSON ANDRES PARRA
	No. MAT: 15202138865BYC

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	2 (Día)	9 (Mes)	2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

TRAMO Y/O SECTOR(S): NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN OPERATIVA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

SEMANA No.: **10** del 27/08/2021 al 2/09/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. JUAN CARLOS DIAZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

FECHA DE INICIO: 29/06/2021

KM A MEJORAR: 332,5 KM A REHABILITAR: - KM A CONSTRUIR: 47 No. PUENTES: - OTROS: -

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		
INTEGRANTES:	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA			INTEGRANTES:	CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - CELQO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S.		
CONTRATO No.	991 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 399.567.436.436,00	CONTRATO No.	985 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 33.499.975.248,00
PLAZO INICIAL:	114 MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	114 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 399.567.436.436,00	PLAZO ACUMULADO	114 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 33.499.975.248,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.884.103.103	$ 13.833.333.333	$ 27.766.666.667,00	$ 27.766.666.667	$ 27.766.666.667	$ 41.650.000.000	$ 37.022.222.222	$ 46.277.777.778	$ 78.672.222.222	$ 87.927.777.777,00
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 384.832.802.657,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 25.821.136,93
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	**0,0067%**
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 25.821.136,93

	SI	**NO**
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: -
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: -

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 107.054.593,80

	SI	**NO**
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: -
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: $ -

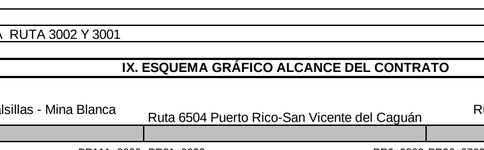
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			-
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			-
KM MANTENIDOS (Km):			-
KM BASE/SUBBASE (Km)			-
KM PAVIMENTADOS (Km)			-
PUENTES (Un)			-
OTROS remoción derrumbes	0,0038%	0,0029%	0,0067%

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.



MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			-
Planta de trituración:			-
Motoniveladoras:	2		2,00
Retrocargadores:	1	1	2,00
Vibrocompactadores:	2		2,00
Volquetas:	2	2	4,00
Otros:			-

TRAMO Y/O SECTOR 1: Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caguán- Mina Blanca

TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Balsillas - Mina Blanca

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: - PERMISO MINERO: SI ____ NO ____
- LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

UBICACIÓN: - PERMISO MINERO: SI ____ NO ____
- LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA ENTREGÓ EL DÍA 3 DE AGOSTO DE 2021, EL DOCUMENTO QUE CONTIENE LAS POSIBLES FUENTES DE MATERIALES PARA EL PROYECTO, PARA REVISIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORIA

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	____	NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	____	NO	X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	____	NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	____	NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	____	NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	____	NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI	____	NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	____	NO	____	N/A	

OBSERVACIONES: NO SE HA REALIZADO NINGÚN TRAMITE DE PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: ELABORACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: LA INTERVENTORIA SOLICITÓ LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL EL DÍA 9 DE JULIO DE 2021 Y EL CONTRATISTA REALIZO LA ENTREGA EL DÍA 24 DE AGOSTO DE 2021.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: -
FICHAS PREDIALES APROBADAS: -
AVALÚOS APROBADOS: -
PREDIOS ADQUIRIDOS: -

OBSERVACIONES: EL CONTRATO DE OBRA SE ENCUENTRA EN ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN (AJUSTES DE DISEÑOS)

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 16
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 16
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 22
OTROS: -

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 2
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CALLE 6 #6-37

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA INSTALÓ EL PUNTO DE ATENCIÓN AL USUARIO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

_ SE REALIZÓ REUNIÓN VIRTUAL EL DÍA 1 DE SEPTIEMBRE DE 2021, CON PARTICIPACIÓN DEL SUPERVISOR INVIAS, GESTOR TECNICO DEL PROYECTO, EQUIPO DEL CONTRATISTA E INTERVENTORIA DODE SE TRATARON, 1. APROBACIÓN ACTA ANTERIOR, 2. ESTADO ESNTREGA DE DOCUMENTACIÓN, 3. ESTUDIOS Y DISEÑOS, 4. DEFINICIÓN DE LOS SECTORES A REALIZAR MATENIMIENTO EN LA VÍA, 5. AVANCE DE LA REMOCIÓN DE DERRUMBES, 6. ITEM NO PREVISTOS, 7. PRIORIZACIÓN DE LAS OBRAS.

_ SE REALIZA COMITÉ DE OBRA LOS DÍAS 9 Y 10 DE AGOSTO DE 2021, CON OBJETO DE ESTABLECER LOS POSIBLES PUNTOS DE DISPOSICIÓN DE ESCOMBROS Y ESTABLECER LA DISTANCIA CON RESPECTO A CADA DERRUMBE.

_ SE CONTINUA CON LA ACTIVIDAD DE REMOCIÓN DE DERRUMBES EN LA RUTA 6504 EN EL PR37+600 COSTADO IZQUIERDO, EL CONTRATISTA DISPUSO EN OBRA UNA RESTROXCAVADORA DOSSAN Y DOS VOLQUETAS DOBLE TROQUE DAEWOO.

_ SE CONTINUA CON LA ACTIVIDAD DE REMOCIÓN DE DERRUMBES EN LA RUTA 3002 EN EL PR14+450, PR13+650 Y PR13+700 VÍA SAN VICENTE DEL CAGUÁN - BALSIILAS

_ EL CONTRATISTA DISPUSO EN OBRA 2 MOTONIVELADORAS MARCA CATERPILLAR 140, 2 VIBRO COMPACTADORES, 1 COMPACTADOR DE LLANTA.

_ EL CONTRATISTA REALIZÓ APIQUES PARA REALIZAR LA CARACTERIZACIÓN DEL SUELO DE SUBRASANTE, CON EL PROPOSITO DE DISEÑAR LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO DEL PR40+000 AL PR0+000 DE LA RUTA 6504 EN EL CORREDOR SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO DEPARTAMENTO DEL CAQUETA.

_SE REALIZÓ LA SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO EN EL MUNICIPIO DE NEIVA CON EL OBJETO INFORMAR A LA COMUNIDAD DEL SECTOR DE AFLUENCIA DEL PROYECTO, LAS CARACTERISTICAS DEL MISMO

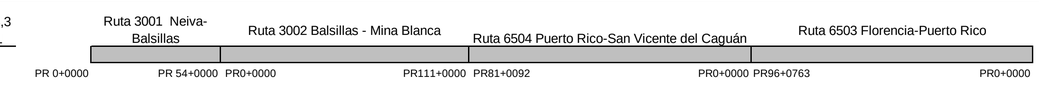
_SE INICIA EL MANTENIMIENTO DEL TRAMO DE DONCELLO PRPR62+930 al PR63+080 DE LA RUTA 6503

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

ENTREGA DE ACTA PARCIAL N°3 CORRESPONDIENTE AL MES D E AGOSTO DE 2021
(REMOCIÓN DE DERRUMBES) DEL TRAMO SAN VICENTE DEL CAGUÁN - BALSILLAS - NEIVA RUTA 3002 Y 3001
MANTENIMIENTO DEL TRAMO DE DONCELLO PRPR62+930 al PR63+080 DE LA RUTA 6503

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 6504,6503,3 002,3001



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Socialización realizada en el Municipio de Neiva Departamento del Huila el día 27-08-2021



Socialización realizada en el Municipio de Neiva Departamento del Huila el día 27-08-2021



Disposición en obra del equipo: 2 motoniveladora caterpillar 140



Realización de apiques en la vía Puerto Rico San Vicente del Caguán para diseños de la estructura de pavimento.



Remoción de derrumbe PR13+650 Costado Derecho Ruta 3002 Vía San vicente del Caguán - Balsillas



Remoción de derrumbe PR13+700 Costado Derecho Ruta 3002 Vía San vicente del Caguán - Balsillas



Aique Realizado en el PR 21+000 costado izquierdo Ruta 6504



Remoción de derrumbe localizado en el PR37+600 costado izquierdo



Remoción de derrumbe localizado en el PR37+600 costado izquierdo

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Entrega de diseños en fase II del todo el corredor y fase III de los tramos de pavimento a construir	FIRMA
	NOMBRE: WILSON ANDRES PARRA
	No. MAT: 15202138865BYC

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	30	8	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

DATOS GENERALES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 **DE** 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA MÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. _____
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN: _____
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1							%
2							%
3							%
4							%
5							%
N							%
TOTAL							**100%**

NOTAS:
a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al interventor.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en costos directos de personal y otros costos directos, tales como, equipo de laboratorio y topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios de especialistas y nómina. **No aplica para compra de vehículos.**

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo y repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Supervisor del contrato de interventoría, previa solicitud y justificación del Interventor. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) El Interventor deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

Firma:
Nombre: Jorge Enrique Alfaro de los Ríos
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matricula No.:

Firma:
Nombre: Carlos Alberto Zambrano Gonzalez
Supervisor del contrato de Interventoría
Matricula No.:

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA** **INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	30	8	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: **DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS)** **DIRECCION TERRITORIAL:** CAQUETA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO ☐ (Marque X si corresponde) **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐ (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 **DE** 2021

CUENTA BANCARIA No.: _____ **BANCO** _____ SUCURSAL _____

ANTICIPO OTORGADO: _____ **%**

VALOR DEL ANTICIPO: **$** - **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA MÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de interventoría Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
TOTALES						

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ - (Según certificación de Entidad bancaria) **VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS:** $ - (Según certificación de Entidad bancaria)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. _____ **FECHA** _____ **VALOR** $ -
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-3)

Firma:
Nombre: Jorge Enrique Alfaro de los Ríos
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matricula No. :

Firma:
Nombre: Carlos Alberto Zambrano Gonzalez
Supervisor del contrato de Interventoría
Matricula No.:

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓM DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

	FECHA	30	8	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MES DE INFORME: AGOSTO **CONTRATO No.** 985 DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

INTERVENTORÍA: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SECTOR:** RUTA 6503, 6504, 3002, 3001

EQUIPO	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta JQQ041	4x4 2488 CC	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Computador	HP ProoBook 4440s	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Computador	Asus X441U	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie)

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS:

CONVENCIONES: ACTIVO= A; INACTIVO= I.

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matricula No.: 15202139865 BYC

Firma
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 25202-723

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 30 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

MES DE INFORME: AGOSTO **CONTRATO No.** 985 DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SECTOR:** RUTA 6503, 6504, 3002, 3001

NOMBRE	**CARGO**	**DIAS DEL MES**																													
		1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
WILSON ANDRÉS PARRA MORALES	DIRECTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JERSSON FERNANDO CEPEDA BARAJAS	RESIDENTE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LORENA ANDREA LLANOS CERQUERA	AUX ADMINISTRATIVA									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
EDIMER MUÑETON MOLANO	CONDUCTOR									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

Firma
Nombre: JERSSON FERNANDO CEPEDA BARAJAS
Residente de Interventoría
Matricula No.:01113-10673 CPITV

Firma
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 25202-723

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-9		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 5 (Día) 9 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA - HUILA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

MES INFORME MENSUAL: AGOSTO 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: FLORENCIA . PUERTO RICO - SAN VICENTE- NEIVA

SECTOR: RUTA 6503, 6504, 3002 Y 3001

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor
2021	421021	C-2401-0600-132-0-2401008-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN-LA MINA-SAN JUAN DE ARAMAVILLAVICENCIO-TAME-SARAVENAPUENTE INTERNACIONAL RÍO ARAUCA. TRONCAL VILLAGARZÓNSARAVENA.	54	Nación	Contrato Principal	$ 1,361,086,359
2021	421021	C-2401-0600-132-0-2401023-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN , MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN-LA MINA-SAN JUAN DE ARAMAVILLAVICENCIO-TAME-SARAVENAPUENTE INTERNACIONAL RÍO ARAUCA. TRONCAL VILLAGARZÓNSARAVENA.	54	Nación	Contrato Principal	$ 27,777,778
2021	421021	C-2401-0600-135-0-2401008-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCIÓN , MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA NEIVA – PLATANILLAL - BALSILLAS - SAN VICENTE.TRANSVERSAL NEIVA – SAN VICENTE. HUILA, CAQUETÁ	54	Nación	Contrato Principal	$ 907,222,222
2021	421021	C-2401-0600-135-0-2401023-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN , MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA NEIVA – PLATANILLAL - BALSILLAS - SAN VICENTE. TRANSVERSAL NEIVA – SAN VICENTE. HUILA, CAQUETÁ	54	Nación	Contrato Principal	$ 37,222,222
		TOTAL				**$ 2,333,308,581**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 2,333,308,581

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 421021 de (21/05/2021)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
							$ 2,333,308,581.00				
1	jun-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2,333,308,581.00	$ -	$ 2,333,308,581.00		
2	jul-21	$ 29,628,188.00	$ 5,629,356.00	$ 35,257,544.00	$ -	$ -	$ 2,298,051,037.00	$ 35,257,544.00	$ 2,298,051,037.00		
3	ago-21	$ 43,538,360.00	$ 8,272,288.00	$ 51,810,648.00	$ -	$ -	$ 2,246,240,389.00	$ 51,810,648.00	$ 2,246,240,389.00		
4											
5											
6											
7											
8											
TOTALES		**$ 73,166,548.00**	**$ 13,901,644.00**	**$ 87,068,192.00**	**$ -**	**$ -**	**$ 2,246,240,389.00**	**$ 51,810,648.00**	**$ 2,246,240,389.00**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.

NOTAS:

Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma:
Nombre: WILSON ANDRES PARRA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202138865 BYC

Firma
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matricula No.: 25202-72334 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10		
		VERSIÓN			
		FECHA	1	DE	1

FECHA	30	8	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS)

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

SECTOR: RUTA 6503, 6504, 3002, 3001

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	23	22	24	23	20	23	24	24	24	24	23	22	24	24	24	23	21	22	24	24	19	24	23	23	22	24	21	23	18	24	22	705
Lluvias moderadas	1	1		1	2	1						1				1	2	2			3			1	1		1	1	3			22
Lluvias intensas		1			2						1	1					1				2		1		1		2		3		2	17
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firm
Nom
Residente de Obra
Matricula No.: 19202101838 CAU

Firma
Nombre: JERSSON FERNANDO CEPEDA BARAJAS
Residente de Interventoría
Matricula No.:01113-10673 CPITV

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 5 (Día) 9 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA - HUILA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: AGOSTO 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** FLORENCIA . PUERTO RICO - SAN VICENTE- NEIVA

SECTOR: RUTA 6503, 6504, 3002 Y 3001

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIO / HONORARIOS	Indice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSION	CAJA	SENA	ICBF
1	WILSON ANDRÉS PARRA MORALES	7,182,325	Ingeniero Director de Interventoría	$ 7,900,000.00	$ 7,900,000.00	$ 549,840.00	$ 316,000.00	$ 316,000.00	$ 316,000.00	$ -	$ -
2	JERSSON FERNANDO CEPEDA	1,049,605,686	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 4,850,000.00	$ 4,850,000.00	$ 337,560.00	$ 194,000.00	$ 194,000.00	$ 194,000.00	$ -	$ -
3	LORENA ANDREA LLANOS CERQUERA	40.614.260	Secretaria	$ 1,100,000.00	$ 847,000.00	$ 4,402.20	$ 33,733.00	$ 33,733.00	$ 36,997.92	$ -	$ -
4	EDIMER MUÑETON MOLANO	96.361.359	Conductor	$ 1,200,000.00	$ 924,000.00	$ 64,031.98	$ 36,800.00	$ 36,800.00	$ 40,064.60	$ -	$ -
5											
6											
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				$ 14,521,000.00							

NOTAS:
1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.
2. Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.

Firma:
Nombre: **WILSON ANDRES PARRA**
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202138865BYC

Firma
Nombre: **CARLOS ALBERTO ZAMBRANO**
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matricula No.: 25202-72334 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA	30	8	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

IDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS)

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1.

FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE AGOSTO DE 2030
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 33.499.975.248,00

VALOR ACUMULADO: $ -
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: CARLOS A ZAMBRANO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$1,019,997,524.70	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$2,039,995,049.40	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$3,059,992,574.10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **21-44-101352030**

Certificado de modificación o anexo No.: **0**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A.**

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$1,019,997,524.70	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$2,039,995,049.40	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$3,059,992,574.10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **21-44-101352030**

Certificado de modificación o anexo No.: **1**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A.**

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos:

ACTA DE APROBACIÓN DE GARANTÍAS CONTRACTUALES AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:

Firma

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Firma

Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 25202-72334 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.