	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORME MENSUAL NO. 4 **MES O PERIODO:** SEPTIEMBRE

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	**INTRODUCCIÓN**				9
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**				10
2.1	Localización				10
2.2	Inventario y estado inicial de la vía				11
2.3	Características técnicas del proyecto				12
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**				13
3.1	Información general del contrato				13
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes				15
3.3	Seguimiento Ítems no previstos				18
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría				19
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**				22
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3			106
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4			107
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6			108
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8			109
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10			110
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11			111
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12			122
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14			127
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15			129
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17			131
4.11	Otros documentos seguimiento mensual				23
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1			-
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2			-
	• Seguimiento Programa de Obra				-
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1			144
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2			155
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1			166
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2			194
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2			212
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**				24
5.1	Información general del contrato				24
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor				25
5.3	Informes especialistas				29
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC				30
5.5	Información otros programas y aplicativos				30
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**				30
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5			216
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7			217
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9			218
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13			219
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16			220
6.6	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-18			221
6.7	Otros documentos seguimiento mensual				31
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1			223
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2			224
7	**Conclusiones y recomendaciones**				32
8	**Anexos**				33
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo				33
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras				42
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales				56
	Informe ejecutivo del director de inetrventoría				58
	Informe especialistas				70

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

INFORME MENSUAL N°4

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETA
2021

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN....8
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO....9
OBJETO DEL CONTRATO....9
2.1. LOCALIZACIÓN....9
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA....10
2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO....11
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA....12
3.1 INFORMACIÓN GENERAL....12
3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO....14
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS....17
3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS....19
3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS....21
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA:....21
4.1. RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO....21
4.2. CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA....21
4.3. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA....21
4.4. INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA....21
4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO....22
4.6. ENSAYOS DE LABORATORIO....22
4.7. REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL....22
4.8. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LA OBRA....22
4.9. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA....22
4.10. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA....22
4.11. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO....22
4.12. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA....23
4.13. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES....23
4.14 ACTA DE COMITÉ DE OBRA Y ACTA DE REUNIÓN....23

4.15 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORIA....23
5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA....23
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO....23
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR....24
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS....28
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC....29
5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS....29
6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:....29
6.1. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE LA INTERVENTORÍA....29
6.2. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA....29
6.3. INFORMACIÓN FINANCIERA CONTRATO DE INTERVENTORÍA....29
6.4. REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y SEGURIDAD SOCIAL....29
6.5. SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES....29
6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA....30
6.7. SEGUMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO....30
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES....31
8. ANEXOS....32
8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS)....32
8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS..41
8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS....55

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Esquema de localización 9
Ilustración 2 - Esquema de Localización..... 10
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio 11
Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas 12
Ilustración 5 Curva S Programación Total del Proyecto 20

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de Obra 13
Tabla 2 Programación de obra 19
Tabla 3. Información del Contrato de Interventoría 23
Tabla 4 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista 32
Tabla 5. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista 36

LISTADO DE FOTOGRAFIAS

Fotografía 1. PR01+000 Ruta 6503, inspección estado actual capa de rodadura. 41
Fotografía 2. PR01+000 Ruta 6503, inspección puente Quebrada Cristalina. 41
Fotografía 3. PR62+970 Ruta 6503, mejoramiento vía 42
Fotografía 4. PR63+000 Ruta 6503, mejoramiento vía, instalación de Sub Base 42
Fotografía 5. PR63+000 Ruta 6503, mejoramiento vía 43
Fotografía 6. PR01+300 Ruta 6504, mejoramiento vía, pasos críticos..... 43
Fotografía 7. PR01+300 Ruta 6504, mejoramiento vía, pasos críticos..... 44
Fotografía 8. PR21+000 Ruta 6504, mejoramiento vía, pasos críticos..... 44
Fotografía 9. PR29+730 Ruta 6504, mejoramiento vía, pasos críticos..... 45
Fotografía 10. PR29+730 Ruta 6504, mejoramiento vía, pasos críticos..... 45
Fotografía 11. PR46+210 Ruta 6504, evaluación estado actual obras existentes. .. 46
Fotografía 12. PR46+870 Ruta 6504, evaluación estado actual obras existentes. .. 46
Fotografía 13. PR46+356 Ruta 3002, evaluación estado actual obras existentes ... 47
Fotografía 14. PR04+800 Ruta 6504, evaluación ambiental puntos a intervenir..... 47
Fotografía 15. PR47+760 Ruta 6504, descapote tramo a intervenir..... 48
Fotografía 16. PR46+080 Ruta 6504, topografía tramo a intervenir 48
Fotografía 17. PR16+700 Ruta 3002, Remoción derrumbe vía Balsillas – Mina Blanca. 49
Fotografía 18. PR71+440 Ruta 3002, Remoción derrumbe vía Balsillas – Mina Blanca49
Fotografía 19. PR58+500 Ruta 3002, Remoción derrumbe vía Balsillas – Mina Blanca50
Fotografía 20. PR40+270 Ruta 3001, Remoción derrumbe vía Neiva – Balsillas 50
Fotografía 21. PR33+281 Ruta 3001, Remoción derrumbe vía Neiva – Balsillas 51
Fotografía 22. PR31+510 Ruta 3001, Remoción derrumbe vía Neiva – Balsillas 51
Fotografía 23 PR24+000 Ruta 3001, Remoción derrumbe vía Neiva – Balsillas 52
Fotografía 24 PR13+380 Ruta 3001, evaluación estado actual obras existentes 52

Fotografía 25 PR12+663 Ruta 3001, evaluación estado actual obras existentes 53
Fotografía 26 PR10+060 Ruta 3001, evaluación estado actual asfalto..... 53
Fotografía 27 PR10+030 Ruta 3001, evaluación estado actual asfalto..... 54
Fotografía 28 PR04+788 Ruta 3001, evaluación estado actual asfalto..... 54
Fotografía 29 PR01+060 Ruta 3001, evaluación estado actual asfalto..... 55

1. INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información correspondiente al informe mensual No. 04 de Interventoría, realizado por el CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030, donde se describen las actividades realizadas en el periodo comprendido del 1 de Septiembre de al 30 de Septiembre de 2021, en desarrollo del Contrato de Obra No 991 cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

A través de este informe se presenta el proceso técnico, predial, administrativo, financiero y ambiental sostenible de la obra, con el fin de informar al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) como entidad Contratante, el cumplimiento de las actividades técnicas, administrativas y financieras contratadas y las eventualidades que se han presentado durante el desarrollo de la misma.

Se anexan los aspectos más relevantes de la correspondencia enviada y recibida, los registros requeridos para el seguimiento y supervisión de obra y control del sistema de gestión integrada.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato de obra es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

2.1. LOCALIZACIÓN

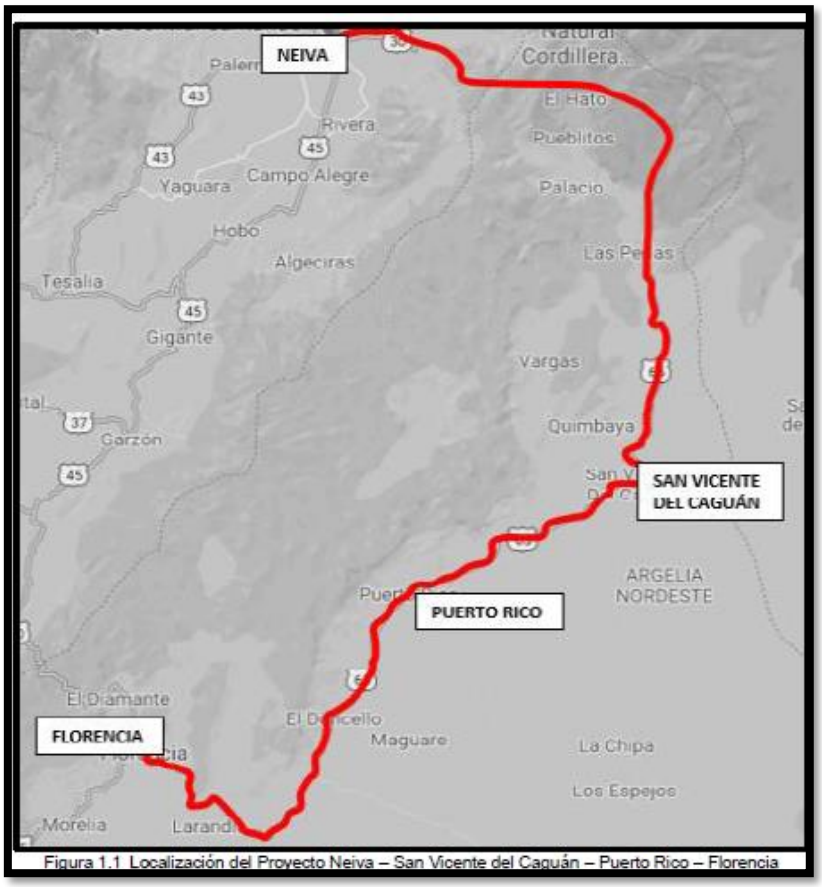
Los trabajos se llevan a cabo partiendo del Municipio de Neiva –San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia en los Departamentos de Huila y Caquetá.

Ilustración 1 - Esquema de localización



Fuente: Web Google Earth

Ilustración 2 - Esquema de Localización



Fuente: Anexo N°1 – Anexo Técnico Modulo 1

2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 343 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del pesados del 24 %.

2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, Tiene una longitud de 343 km, de vía y presenta la siguiente de distribución:

- Ruta 6503: Del PR0+000 (Florencia) al PR96+763 (Puerto Rico) los cuales presenta 72 kilómetros de vía en pavimento natural y 24,2 en Afirmado.
- Ruta 6504: Del PR0+000 (Puerto Rico) al PR81+000 (Mina Blanca) cuentan con tratamiento superficial Asfaltita.
- Ruta 3002: Del PR111+000 (Mina Blanca) al PR0+000 (Balsillas) presenta 55,27km con tratamiento de Asfaltita y 57,052 km en afirmado.
- Ruta 3001: Del PR54+000 (Balsillas) al PR0+000 (Neiva), en pavimento flexible se cuenta con 10,5 km y 43,5 en afirmado.

El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes:

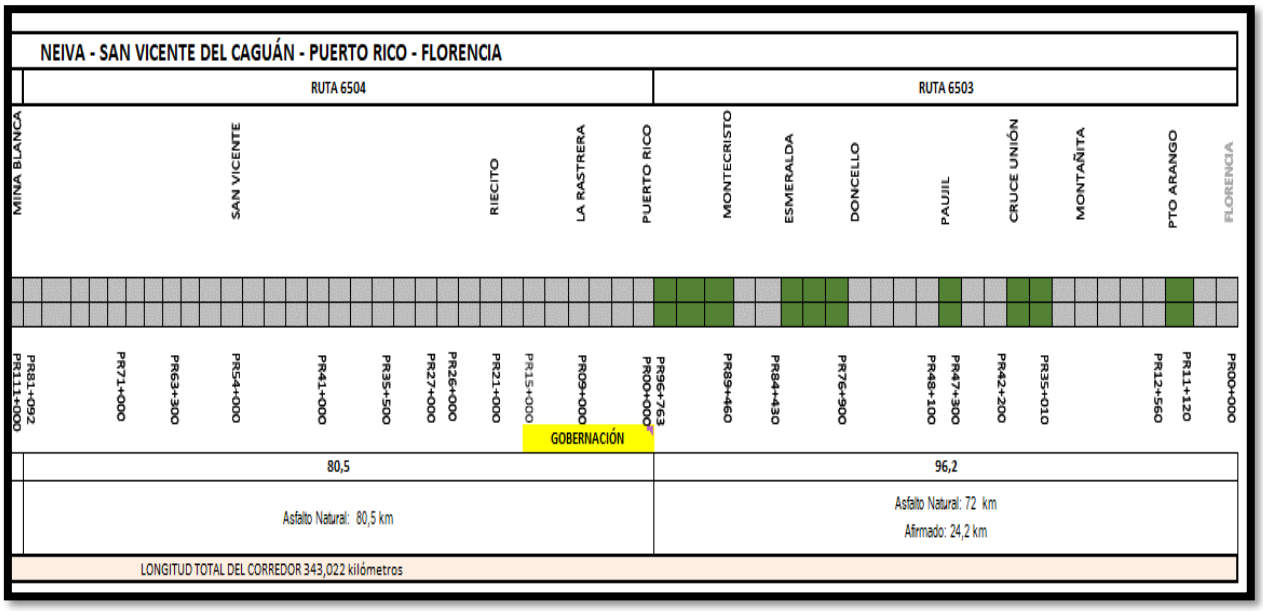
- Actualización de Diseños, En el Primer se entrega el informe de revisión de los diseños iniciales.
- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 47.0 kilómetros.
- Mantenimiento y rehabilitación.
- Atención de Emergencias, (Deslizamientos, Perdida de Banca etc…)

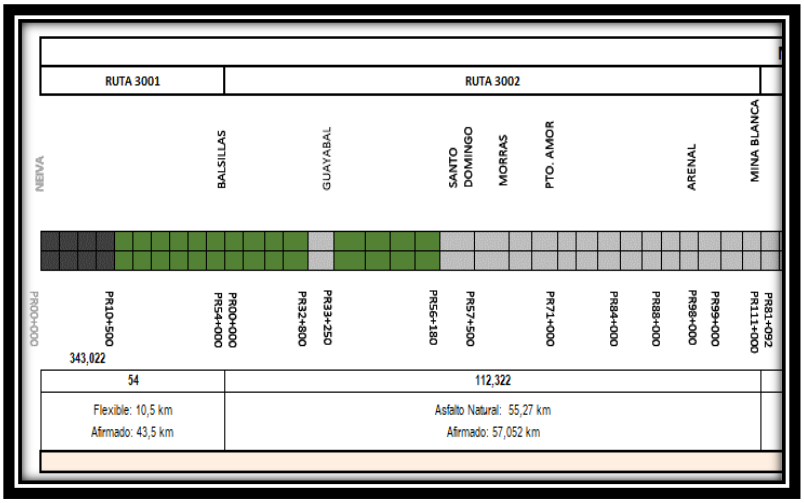
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio

Municipio	Long.	%
NEIVA	47.91	13.97%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL HUILA	47.91	**13.97%**
Municipio	**Long.**	**%**
FLORENCIA	18.45	5.38%
MONTAÑITA	23.45	6.84%
PAUJIL	14.85	4.33%
DONCELLO	18.28	5.33%
PUERTO RICO	50.23	14.65%
SAN VICENTE DEL CAGUAN	169.68	49.49%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	294.94	**86.03%**
LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR	342.85	100.00%

Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas





Fuente: Legalidad Neiva- San Vicente del Caguán

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL

A continuación, se presenta la información general del Contrato de Obra No 991 de 2021.

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

Tabla 1. Información Contrato de Obra

CTO DE OBRA No.	Contrato de Obra No 991 de 2021		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	VALOR	N/A

		ANTICIPO.	
VALOR ADICIONAL	N/A	VALOR TOTAL DEL CTO.	$399.567.436.436 M/CTE

Fuente: Propia

3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO.

✓ RUTA 6503, FLORENCIA – PUERTO RICO

- Se realizó conformación de vía e instalación de Sub Base, espesor capa 15 cm entre PR62+916 a PR63+063, municipio de Doncello.
- Se realizó recorrido en conjunto contratista e interventoría Ruta 6503 entre Florencia y el municipio de Puerto Rico, con el fin de identificar el estado actual del pavimento y los puntos críticos de la vía que necesitan medidas de mitigación lo antes posible. Con el recorrido se evaluó las zonas de asfalto que presentan fisuras y requieren atención ya sea realizando sello de fisuras o fresado. Igualmente se determinó los tramos que se encuentran en asfalto, asfaltita y pavimento rígido.

✓ RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA

- Se realizó conformación de botadero localizado en el PR31+900, costado izquierdo de la vía.
- Se realiza mejoramiento de los pasos críticos, localizados en el PR29+730, se hace conformación de subrasante, se realiza cuneteo del tramo intervenido y se procede a la instalación de material.
- Se realiza mejoramiento de los pasos críticos, se procede a escarificar y conformar subrasante en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN
PR 13+700
PR 33+540
PR 25+000

PR 01+160
PR 04+000
PR 03+500
PR 02+040
PR 43+160
PR 44+200
PR 44+600
PR 52+000
PR 33+160
PR 33+120
PR 29+100
PR 22+140
PR 21+000
PR 20+700
PR 01+350
PR 01+720
PR 01+800
PR 13+650
PR 15+000
PR 15+160

- Se realiza localización de puntos de referencia del PR 52+000 al PR 45+000, trazado de poligonal.
- Se realizó recorrido de la parte social del contratista en compañía de interventoría con el fin de realizar actas de vecindad y socializar con los propietarios de los predios la intervención que se va a realizar en la vía entre PR 46+000 y PR 49+000.
- Se inicia con la actividad de descapote desde el PR47+760 al PR 47+900 desde el borde de la vía costado derecho hasta el cerco.
- Se realizó recorrido en conjunto contratista e interventoría Ruta 6504 entre el municipio de Puerto Rico y San Vicente del Caguán, con el fin de identificar el estado actual de la vía e identificar los puntos críticos que requieren intervención

lo más pronto posible para asegurar la transitabilidad por este tramo del corredor vial.

- Se realizó recorrido en conjunto contratista e interventoría, con el fin de evaluar el estado actual de las obras existentes entre PR 46+000 y PR 49+000, tramo en el cual se va a iniciar los trabajos de pavimentación.
- Se realizó en conjunto contratista e interventoría, evaluación de los sitios de disposición, inspección de áreas que requieran ocupación de cauces y verificación de sitios donde se requiere ampliación de la vía a intervenir.

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS - MINA BLANCA**

- Se continua con la actividad de remoción de derrumbes, localizados en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN
PR 14+050
PR 16+700
PR 13+650
PR 16+600
PR 58+500
PR 71+440
PR 58+500

✓ **RUTA 3001, NEIVA - BALSILLAS**

- Se continua con la actividad de remoción de derrumbes, localizados en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN
PR 40+270
PR 33+281

PR 31+510
PR 30+478
PR 29+500
PR 24+000
PR 24+226
PR 23+870
PR 23+480
PR 23+450
PR 23+294
PR 23+190
PR 22+800
PR 22+600
PR 40+270

- Se realizó en conjunto contratista e interventoría, evaluación de los sitios de disposición, inspección de áreas que requieran ocupación de cauces y verificación de sitios donde se requiere ampliación de la vía a intervenir.
- En conjunto contratista e interventoría se realizó evaluación del estado actual de las obras existentes entre PR 10+500 y PR 14+000. Igualmente se verificó las condiciones en las que se encuentra el asfalto entre PR00+000 y PR 10+500, determinando así, las zonas que presentan fisuras, perdida de capa de rodadura y desplazamientos entre capas que requieran atención ya sea realizando sello de fisuras o parcheo.

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.

Por medio del comunicado CVNSO-0991-097-2021, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente remitió a la interventoría los APUs con los Ítems no previstos.

Donde se adjuntaron los siguientes documentos:

- Análisis de precios unitarios ítems no previstos:
  - SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ASFÁLTITA (proveniente de mina Las Pabas Roca Mineral, no incluye transporte).



- Transporte Asfaltita, granulares de ítems no previstos.
- Transporte concreto MR con mixer.
- Suministro e instalación de pavimento en concreto hidráulico mr-45, no incluye transporte de concreto.
- Suministro e instalación de pavimento en concreto hidráulico mr-43, no incluye transporte de concreto.
- suministro e instalación de afirmado - norma INVIAS 311, (no incluye transporte)

➢ Justificación ítems no previstos
➢ Especificaciones técnicas
➢ Formato MINFRA-MN-IN-10-FR-4 Acta de fijación de ítems no previstos
➢ Cotizaciones

Una vez revisada la documentación presentada referente a los Item No previsto la interventoría mediante el comunicado C-245-0120-1871-21 de fecha del 27 de septiembre de 2021, realizo las observaciones a los mismos para que sean ajustados por el contratista y así continuar con el debido tramite.

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

-En este Periodo se desarrolla la etapa de Pre construcción. Máximo 3 MESES.

En esta etapa el contratista deberá realizar la revisión de los Estudios y Diseños entregados por la entidad el plazo para esta revisión es de treinta (30) días calendario, contados a partir de la orden de inicio del contrato, el contratista realizó entrega del informe de revisión de los diseños el día 29 de julio de 2021, donde manifiesta la no apropiación de los diseños entregados por parte de la entidad, por tanto la interventoría realiza la aprobación para realizar los respectivos ajustes a los diseños teniendo en cuenta lo establecido en el anexo técnico N°1.

El contratista realiza la primera entrega del avance de los estudios y diseños fase III de PR6 al PR49 de la Ruta 6504 y del PR13 al PR16 de la ruta 3001, el día 11, 13 y 17 de septiembre de 2021, para revisión por parte de la interventoría, la cual ha emitido observaciones del Módulo I Transito, Volumen II Diseño Geométrico, Volumen III Geología, Volumen IV Pavimentos y Volumen V Hidráulica.

3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al programa de obra entregado por el contratista se establece, la interventoría establece el % programado y el % de avance de cada una de las actividades.

En la programación en el mes de septiembre se ejecutarán las siguientes actividades.

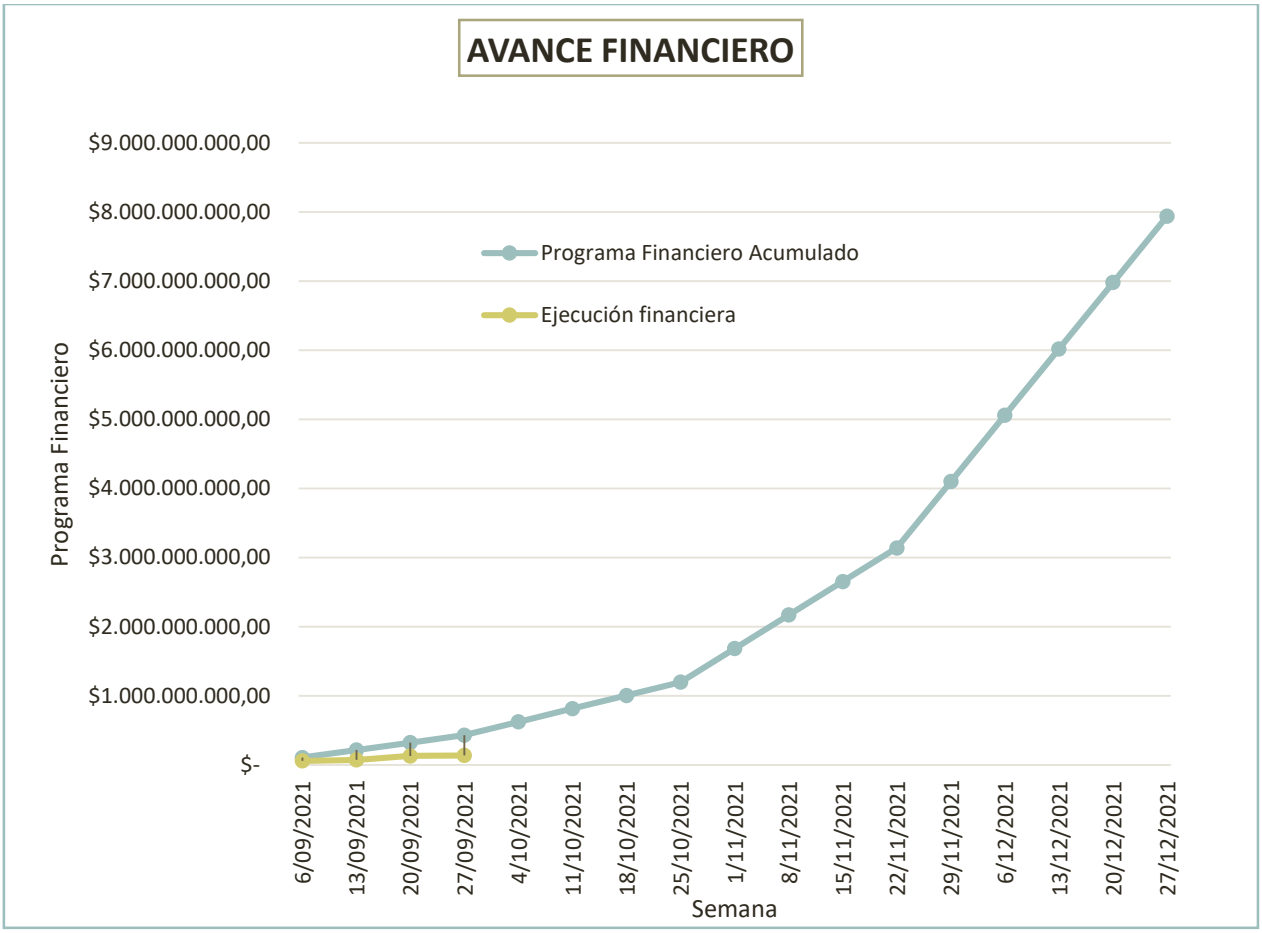
1. Revisión de estudios y diseños iniciales
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Presentación Programa de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental.
4. Remoción de derrumbes.
5. Transporte de la remoción de derrumbes.

En este periodo se finaliza la etapa de pre construcción, el contratista realizó las entregas de los diseños fase III del PR6 al PR49 de la ruta 6504 y los diseños fase II del PR13 al PR16 de la Ruta 3001, revisados por la interventoría la cual emitió sus observaciones de cada uno de los capítulos.

Tabla 2 Programación de obra

Mes 2021	Semana	Programa Financiero	Programa Financiero Acumulado	% Acumulado	Ejecución financiera	% Ejecución
SEPTIEMBRE	6/09/2021	$ 107.969.731,27	$ 107.969.731,27	0,0323%	$ 59.982.837,00	0,0156%
	13/09/2021	$ 107.969.731,27	$ 215.939.462,55	0,0645%	$ 72.070.529,00	0,0188%
	20/09/2021	$ 107.969.731,27	$ 323.909.193,82	0,0968%	$ 131.209.755,00	0,0342%
	27/09/2021	$ 107.969.731,27	$ 431.878.925,10	0,1290%	$ 137.728.677,00	0,0360%

Ilustración 5 Curva S Programación Total del Proyecto



En el mes de septiembre se continua con la ejecución de la actividad de remoción de derrumbes en los tramos correspondientes a los proyectos 132 que corresponde al corredor Florencia – Puerto Rico- San Vicente del Caguán – Mina Blanca y el proyecto 135 el cual corresponde al corredor Mina Blanca – Balsillas – Neiva.

Siendo así que la intervención en el Proyecto número 132 se realizó en las Abscisas PR13+700 y PR37+600 de la ruta 6504, habilitando así el paso en ambos carriles de la vía.

Así mismo en el proyecto 135 se realizó la intervención en los PR14+450, PR13+650 y PR13+700 pertenecientes a la ruta 3002, que, debido a las fuertes lluvias presentadas en los últimos días, se activó el deslizamiento en el PR14+450 el cual fue necesario remover para dar transitabilidad en el corredor.

Igualmente se inició la actividad de mejoramiento en la ruta 6504, con conformación de los puntos y nivelación de los puntos que presentan dificultad en el paso.

El avance general del contrato se encuentra en un 0,037% con respecto a lo programado lo cual es de 0,13% para este periodo.

3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS.

- En este periodo se presentaron fuertes lluvias lo que generó atraso en las actividades de remoción de derrumbes.
- El contratista se encuentra en el proceso de obtención de autorización y legalización de los sitios de disposición de escombros.
- Inicio el trámite de concesión de agua en el Tramo de vía del PR6 al PR49 de la Ruta 6504.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA:

4.1. RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-3, adjuntó en el cual el Interventor registra de manera resumida el estado general de ejecución del contrato.

4.2. CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-4 adjunto el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verificar el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo).

4.3. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-6 adjunto en el cual se verifica el personal dispuesto en la obra en cumplimiento de lo previsto en el pliego de condiciones y deja constancia de todas las aclaraciones y evidencias de la utilización del personal.

4.4. INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8 adjunto en el cual se debe llevar el control financiero y presupuestal e indicar las acciones que con lleven de forma proactiva a la

ejecución del proyecto, con el fin de que se ejecuten los recursos asignados para cada vigencia.

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10 Adjunto en el cual se lleva el registro diario del estado general del tiempo.

4.6. ENSAYOS DE LABORATORIO.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11 Adjunto el cual se registra los resultados de los ensayos de laboratorio necesarios para verificar que las obras ejecutadas cumplan con las especificaciones de construcción y las normas de ensayo correspondientes.

4.7. REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-12 Adjunto en el cual se verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente.

4.8. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LA OBRA.

En el FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-14 Adjunto en el cual se realiza el seguimiento del avance físico – financiero del contrato.

4.9. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-15. Adjunto en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de las mismas por parte de la Entidad.

4.10. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17. Adjunto cual se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de obra y exige al Contratista realizar las acciones necesarias para su cumplimiento.

4.11. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

En el informe se debe incluir copia del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1), se registra los movimientos detallados de la utilización del anticipo controlando su saldo mensual (Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-2).

4.12. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA.

Se debe presentar el programa de obra con el corte de avance correspondiente a la fecha de corte del informe mensual en Project o programa similar.

4.13. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES.

Se debe anexar copia del Programa de inversiones aprobado vigente (Formato MINFRA-MN-IN-6-FR-1) y copia del documento de seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MINFRA-MN-IN-6-FR-2).

4.14 ACTA DE COMITÉ DE OBRA Y ACTA DE REUNIÓN

Se anexa copia de las Actas de comité de obra (Formato MINFRA-MN-IN-14-FR-1) y Acta de reunión (Formato MINFRA-MN-IN-14-FR-2).

4.15 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORIA

Se adjunta el documento original de los informes semanales de interventoría gestionados en el mes. (Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-2).

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se muestra un resumen de la información del contrato de interventoría:

Tabla 3. Información del Contrato de Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
NIT	901.481.479-5
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%.

	CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).		
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	0,0
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

Fuente: Elaboración Propia

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

Durante el presente periodo la interventoría realizó las siguientes actividades.

- ✓ **RUTA 6503, FLORENCIA – PUERTO RICO**

- Seguimiento al suministro e instalación de Sub Base, espesor capa 15 cm entre PR62+916 a PR63+063, Ruta 6503 municipio de Doncello.
- Se realizó toma de muestras de subbase para la verificación del cumplimiento de las especificaciones generales de construcción del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS.

- Se realizó recorrido en conjunto contratista e interventoría Ruta 6503 entre Florencia y el municipio de Puerto Rico, con el fin de identificar el estado actual del pavimento y los puntos críticos de la vía que necesitan medidas de mitigación lo antes posible. Con el recorrido se evaluó las zonas de asfalto que presentan fisuras y requieren atención ya sea realizando sello de fisuras o fresado. Igualmente se determinó los tramos que se encuentran en asfalto, Asfaltita y pavimento rígido.

  - ✓ **RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA**

- Se realizó seguimiento al mejoramiento de los pasos críticos, localizados en el PR29+730 de la ruta 6504, se hace conformación de subrasante, se realiza cuneteo del tramo intervenido y se procede a la instalación de material.
- Seguimiento al mejoramiento de los pasos críticos, se procede a escarificar y conformar subrasante en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN
PR 13+700
PR 33+540
PR 25+000
PR 01+160
PR 04+000
PR 03+500
PR 02+040
PR 43+160
PR 44+200
PR 44+600
PR 52+000
PR 33+160
PR 33+120
PR 29+100
PR 22+140

PR 21+000
PR 20+700
PR 01+350
PR 01+720
PR 01+800
PR 13+650
PR 15+000
PR 15+160

- Se realiza localización de puntos de referencia del PR 52+000 al PR 45+000, trazado de poligonal.
- Se realizó recorrido de la parte social del contratista en compañía de interventoría con el fin de realizar actas de vecindad y socializar con los propietarios de los predios la intervención que se va a realizar en la vía entre PR 46+000 y PR 49+000.
- Se inicia con la actividad de descapote desde el PR47+760 al PR 47+900 desde el borde de la vía costado derecho hasta el cerco.
- Se realizó recorrido en conjunto contratista e interventoría Ruta 6504 entre el municipio de Puerto Rico y San Vicente del Caguán, con el fin de identificar el estado actual de la vía e identificar los puntos críticos que requieren intervención lo más pronto posible para asegurar la transitabilidad por este tramo del corredor vial.
- Se realizó recorrido en conjunto contratista e interventoría, con el fin de evaluar el estado actual de las obras existentes entre PR 46+000 y PR 49+000, tramo en el cual se va a iniciar los trabajos de pavimentación.
- Se realizó en conjunto contratista e interventoría, evaluación de los sitios de disposición, inspección de áreas que requieran ocupación de cauces y verificación de sitios donde se requiere ampliación de la vía a intervenir.

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS - MINA BLANCA**

- Se continua con la actividad de remoción de derrumbes, localizados en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN
PR 14+050
PR 16+700
PR 13+650
PR 16+600
PR 58+500
PR 71+440
PR 58+500

- ✓ **RUTA 3001, NEIVA - BALSILLAS**

- Se continua con la actividad de remoción de derrumbes, localizados en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN
PR 40+270
PR 33+281
PR 31+510
PR 30+478
PR 29+500
PR 24+000
PR 24+226
PR 23+870
PR 23+480
PR 23+450
PR 23+294
PR 23+190
PR 22+800

PR 22+600
PR 40+270

- Se realizó en conjunto contratista e interventoría, evaluación de los sitios de disposición, inspección de áreas que requieran ocupación de cauces y verificación de sitios donde se requiere ampliación de la vía a intervenir.
- En conjunto contratista e interventoría se realizó evaluación del estado actual de las obras existentes entre PR 10+500 y PR 14+000. Igualmente se verificó las condiciones en las que se encuentra el asfalto entre PR00+000 y PR 10+500, determinando así, las zonas que presentan fisuras, perdida de capa de rodadura y desplazamientos entre capas que requieran atención ya sea realizando sello de fisuras o parcheo.
- Se realizó informes semanales presentados a la entidad, Numero 11 (3 al 9 de septiembre 2021), 12 (10 al 16 de septiembre 2021), 13 (17 al 23 de septiembre de 2021), 14 (24 al 30 de septiembre de 2021).
- Se realizó reunión virtual de seguimiento al contrato de obra N°991 de 2021, los días 1 de septiembre de 2021, 8 de septiembre de 2021, 15 de septiembre de 2021, 22 de septiembre de 2021 y 29 de septiembre de 2021, con participación del contratista, interventoría, supervisor del contrato de interventoría y el gestor técnico del proyecto.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

En este periodo se realizó la revisión de los estudios y diseños entregados por el contratista, por parte de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVAIS VISIÓN 2030:

1. ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS: CARLOS ARTURO BELLO BONILLA: Observaciones diseño de pavimentos Ruta 3001 vía Neiva balsillas del PR13 al PR16. (Informe Anexo)

2. ESPECIALISTA DE ESTRUCTURAS: MALENA JUDITH AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ.: Observaciones a las estructuras proyectadas en ruta 3001 y ruta 6504. (Informe Anexo)

3. ESPECIALISTA GEOLOGIA Y/O GEOTECNIA: CARLOS YIDI VILLAREAL: Observaciones en ruta 3001 y ruta 6504. (Informe Anexo)

4. ESPECIALISTA EN HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA: CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA. Observaciones en ruta 3001 y ruta 6504. (Informe Anexo)

5. ESPECIALISTA DE TRANSITO Y TRANSPORTE: ALDEMAR PEREZ WALTEROS. Observaciones a los estudios de tránsito en ruta 3001 y ruta 6504. (Informe Anexos)

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

En este periodo no se presentó no se presentó este programa.

5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS.

En este periodo no se presentó.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

6.1. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE LA INTERVENTORÍA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-5. Adjunto se lleva el registro diario de los vehículos, equipos de laboratorio, topografía y otros utilizados durante el mes respectivo, el Supervisor del Contrato de Interventoría verifica la disponibilidad.

6.2. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7. Adjunto, en el cual el Interventor y el Supervisor del Contrato de interventoría hacen el seguimiento del personal utilizado en el desarrollo del contrato, cumpliendo con lo previsto en el pliego de condiciones y la propuesta económica aceptada por el Instituto.

6.3. INFORMACIÓN FINANCIERA CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9. Adjunto lleva el control financiero y presupuestal e indica las acciones que conlleven de forma proactiva a la ejecución del contrato.

6.4. REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y SEGURIDAD SOCIAL.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-13. Se anexa copia de las planillas correspondientes al pago de parafiscales a fin de que el gestor Técnico del Contrato realice la revisión y verificación del pago de los aportes parafiscales y el pago a la seguridad social.

6.5. SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16. Adjunto se realiza el seguimiento a las garantías del contrato de interventoría y verifican la aprobación de las mismas por parte de la Entidad

6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-18. Adjunto se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de interventoría a través del área de calidad definido para el contrato.

6.7. SEGUMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

Se realizó solicitud de anticipo por parte de la interventoría (Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1).

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se realizó la remoción de derrumbe de la ruta 3001 la cual se encuentra en un avance del 100 % con respecto a lo establecido en el Informe de la administración.
- Se activaron nuevamente los derrumbes del PR16+540 del PR13+650 de la ruta 3002 y el localizado en el PR40+270 de la ruta 3001, fue necesaria su remoción.
- El contrato de obra presenta un % de avance del 0,37% con respecto al % programado para el mes de septiembre el cual fue de 0,13%.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, presento el avance a los diseños fase III del PR6 al PR49 de la ruta 6504 y del PR13 al PR16 de la Ruta 3001.
- Una vez realizada la revisión por parte de los especialistas de los diseños entregados por el contratista, se emitieron los concepto y observaciones por cada uno de ellos del Volumen I Transito, Volumen II Diseño Geométrico, Volumen III Geología, Volumen IV Pavimentos y Volumen V Hidráulica.
- Se le recomienda al contratista, realizar la verificación del estado actual del mejoramiento realizado en el municipio de Doncello.
- Se recomienda presentar al contratista el plan de mantenimiento de la Ruta 3001 y Ruta 3002, con el fin de mejorar la transitabilidad de este tramo.
- El contratista el 24 de septiembre hizo entrega del PAGA, el cual la interventoría realizó observaciones a este documento.

8. ANEXOS

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS).

Tabla 4 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista

ASUNTO	REFERENCIA	RADICADO
C-245-0082-1696-21 " Reiteración "Solicitud de Cambio de Director de Obra".	C-245-0082-1696-21	3/09/2021
Solicitud de entrega de las acta parciales de Obra N°3.	C-245-0084-1698-21	3/09/2021
Reiteración solicitud de entrega acta parcial de Obra N°3.	C-245-0086-1700-21	6/09/2021
Respuesta a los oficios CVNSO-0991-058-2021, CVNSO-0991-065-2021 y CVNSO-0991-068-2021	C-245-0087-1728-21	7/09/2021
Observaciones Documento PAGA	C-245-0088-1729-21	8/09/2021
Documentación SST.	C-245-0091-1744-21	9/09/2021
Respuesta al oficio CVNSO-0991-073-2021 cuyo asunto es "Solicitud de definición de tramos respecto a Items 320.4, 330.4, 450.9P y 460.1P"	C-245-0092-1745-21	10/09/2021
Mantenimiento Ruta 6504, Ruta 3002 y Ruta 3001. Respuesta Comunicado CVNSO-0991-074-2021.	C-245-0093-1746-21	10/09/2021

Reiteración solicitud de entrega acta parcial de Obra N°1 Y N°2.	C-245-0096-1768-21	14/09/2021
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-079-2021 (Mantenimiento Puentes Militares)	C-245-0097-1769-21	14/09/2021
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-081-2021 y CVNSO-0991 -082-2021 (Solicitud de diseños fase II y Fase III del Corredor Neiva- San Vicente del Caguán- Puerto Rico- Florencia.	C-245-0100-1786-21	14/09/2021
Observaciones Hoja de Vida Profesional Social.	C-245-0103-1803-21	20/09/2021
Documentación SST.	C-245-0105-1805-21	21/09/2021
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-086-2021 Aprobación Hoja de Vida Profesional Ing. Luis Carrasquilla Sotomayor para el Cargo de Director de Obra.	C-245-0106-1806-21	21/09/2021
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-094-2021 "Aprobación Remoción derrumbe PR58+820. Ruta 3002."	C-245-0107-1807-21	21/09/2021
Observaciones Diseños.	C-245-0108-1842-21	22/09/2021
Respuesta comunicado CVNSO-0991-085-2021, obra de mitigación Sitio Crítico PR52+820 de la Ruta 6503.	C-245-0110-1843-21	23/09/2021

Respuesta comunicado CVNSO-0991-084-2021, Observaciones Diseño Box Coulvert de 5 m x 3 m, solución sitio critico PR4+800 Ruta 6504.	C-245-0111-1845-21	23/09/2021
Solicitud información del componente de sostenibilidad del proyecto: Mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Neiva –San Vicente del Caguán - Puerto Rico -Florencia, en los departamentos de Huila y Caquetá.	C-245-0104-1804-21	20/09/2021
Reiteración Solicitud información del componente de sostenibilidad del proyecto: Mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Neiva –San Vicente del Caguán - Puerto Rico -Florencia, en los departamentos de Huila y Caquetá.	C-245-0113-1853-21	24/09/2021
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-063-2021, CVNSO-0991-096-2021, Aprobación Hoja de Vida Profesionales.	C-245-0114-1854-21	24/09/2021

Observaciones Diseños – Volumen IV Pavimentos R3001 – R 6504 y Volumen V Hidráulica Ruta 3001.	C-245-0117-1854-21	27/09/2021
Observaciones a Ítem No previstos.	C-245-0120-1871-21	27/09/2021
Aprobación propuesta de la forma de pago de los estudios y diseños.	C-245-0122-1886-21	28/09/2021
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-107-2021, Autorización inicio actividades construcción alcantarillas de 36".	C-245-0124-1888-21	28/09/2021
Solicitud entrega de diseños de mezcla de concretos	C-245-0125-1896-21	29/09/2021
Revisión PLAN DE TRABAJO GESTIÓN AMBIENTAL Contrato 991 de 2021	C-245-0126-1897-21	29/09/2021
Observaciones Diseños – Volumen I Transito Ruta 3001 (PR13 al PR16).	C-245-0127-1898-21	30/09/2021
Formatos de liberación de obra.	C-245-0128-1899-21	30/09/2021
solicitud de permisos sitios de disposición final de los residuos de construcción y demolición (Escombros).	C-245-0129-1904-21	30/09/2021

Tabla 5. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista

CORRESPONDENCIA RECIBIDA POR PARTE DEL CONTRATISTA		
ASUNTO	**REFERENCIA**	**FECHA DE RECIBO**
Alance a nuestra comunicación CVNSO-0991-038-2021, CVNSO-0991-039-2021 y CVNSO-0991-045-2021 – "Respuesta a sus oficios C-245-0027-1420-21. "Observaciones Documentación Inicial" y C-245-0052-1529-21 "Reiteración comunicado C-245-0027-1420-21" Observaciones Documentación Inicial". Remisión Ajustes Programa de Inversiones	CVNSO-0991-067-2021	CVNSO-0991-067-2021, Recibido,1/09/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
OFICIO CVNSO-0991-068-2021 - Solicitud de definición de tramos a ejecutar en el Proyecto	CVNSO-0991-068-2021	CVNSO-0991-068-2021, 2/09/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
OFICIO CVNSO-0991-064-2021 - Respuesta a su oficio C-245-0064-1609-21 "SOLICITUD DE ENTREGA DE ENSAYOS DE LABORATORIO DE MATERIALES Y DOCUMENTACIÓN CANTERAS A UTILIZAR"	CVNSO-0991-064-2021	CVNSO-0991-064-2021, 2/09/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
OFICIO CVNSO-0991-070-2021 - Remisión de distribución de recursos a ejecutar en el plazo del Contrato de Obra.	CVNSO-0991-070-2021	CVNSO-0991-070-2021, 2/09/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
OFICIO CVNSO-0991-066-2021 - Respuesta C-245-0081-1669-21 y C-245-0082-1696-21 Reiteración Solicitud de Cambio de Director de Obra	CVNSO-0991-066-2021	CVNSO-0991-066-2021, 3/09/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
OFICIO CVNSO-0991-072-2021 - Presentación perfil profesional – SISO	CVNSO-0991-072-2021	CVNSO-0991-072-2021, 7/09/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Solicitud de definición de tramos respecto a Items 320.4, 330.4, 450.9P y 460.1P	CVNSO-0991-073-2021	CVNSO-0991-073-2021, 8/09/2021, Correo Electrónico

		consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta a su comunicación C-245-0087-1728-21 "Respuesta a los oficios CVNSO-0991-058-2021, CVNSO-0991-065-2021 y CVNSO-0991-068-2021"	CVNSO-0991-074-2021	CVNSO-0991-074-2021, 9/09/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta a sus oficios C-245-0084-1698-21 "Solicitud de entrega de las acta parciales de Obra N°3", C-245-0086-1700-21 "Reiteración solicitud de entrega acta parcial de Obra N°3" y DO-GGP 48736 "Cumplimiento de Obligaciones Contractuales. Contrato de Obra No. 991 de 2021".	CVNSO-0991-075-2021	CVNSO-0991-075-2021, 9/09/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta a su oficio C-245-0066-1614-21 "Solicitud de entrega de programación semanal"	CVNSO-0991-076-2021	CVNSO-0991-076-2021, 9/09/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta a su oficio C-245-0057-1588-21 "SOLICITUD DE MANTENIMIENTO PR62+930 AL PR63+080, PASO URBANO MUNICIPIO DE DONCELLO DEPARTAMENTO DE CAQUETA"	CVNSO-0991-077-2021	CVNSO-0991-077-2021, 9/09/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
OFICIO CVNSO-0991-078-2021 - Autorización de Priorización de Obras	CVNSO-0991-078-2021	CVNSO-0991-078-2021, 9/09/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
OFICIO CVNSO-0978-080-2021 - Respuesta C-245-0071-1628-21 Solicitud de ajuste al plan de trabajo social	CVNSO-0978-080-2021	CVNSO-0978-080-2021, 9/09/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
OFICIO CVNSO-0991-079-2021 - Mantenimiento Puentes Militares	CVNSO-0991-079-2021	CVNSO-0991-078-2021, 10/09/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

OFICIO CVNSO-0991-081-2021 - Respuesta C-245-0077-1662-21 Rta CVNSO- 0991-058-2021, Solicitud de entrega de Diseños Fase II y fase III	CVNSO-0991-081-2021	CVNSO-0991-078-2021, 11/09/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
OFICIO CVNSO-0991-082-2021 Alcance a nuestro oficio CVNSO-0991-081-2021 "Respuesta a su oficio C-245-0077-1662-21 "Respuesta al comunicado CVNSO- 0991-058-2021, Solicitud de entrega de Diseños Fase II y fase III del CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA"	CVNSO-0991-082-2021	CVNSO-0991-082-2021, 13/09/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta a su oficio CDO-GGP 49490 "Solicitud Cambio Director de Obra Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente. Contrato de Obra No. 991 de 2021".	CVNSO-0991-083-2021	CVNSO-0991-083-2021, 14/09/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
OFICIO CVNSO-0991-084-2021 - Entrega Diseño Box Coulvert de 5 m x 3 m, solución sitio critico PR4+800 Ruta 6504	CVNSO-0991-084-2021	CVNSO-0991-084-2021, 15/09/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
OFICIO CVNSO-0991-085-2021 - Entrega Proyección obra de mitigación Sitio Crítico PR52+820 de la Ruta 6503	CVNSO-0991-085-2021	CVNSO-0991-085-2021, 15/09/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
OFICIO CVNSO-0991-086-2021 - Respuesta atender Observaciones Hoja de Vida Director de Obra Contrato de obra 991 de 2021.	CVNSO-0991-086-2021	CVNSO-0991-086-2021, 15/09/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta a su oficio C-245-0096-1768-21 "Reiteración solicitud de entrega acta parcial de Obra N°1 Y N°2".	CVNSO-0991-088-2021	CVNSO-0991-088-2021, 15/09/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

OFICIO CVNSO-0991-091-2021 - Presentación perfil Profesional Social - Gloria Patricia Quintero Manrique	CVNSO-0991-091-2021	CVNSO-0991-091-2021, 16/09/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
OFICIO CVNSO-0991-092-2021- Respuesta C-245-0091-1744-21 "Documentación SST"	CVNSO-0991-092-2021	CVNSO-0991-092-2021, 16/09/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
OFICIO CVNSO-0991-094-2021 - Solicitud aprobación intervención derrumbe PR58+820. Ruta 3002.	CVNSO-0991-094-2021	CVNSO-0991-094-2021, 21/09/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Respuesta a su oficio C-245-0103-1786-21 "Observaciones Hoja de Vida Profesional Social."	CVNSO-0991-096-2021	CVNSO-0991-096-2021, 23/09/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
OFICIO CVNSO-0991-099-2021 - Respuesta C-245-0088-1729-21 Observaciones Documento PAGA	CVNSO-0991-099-2021	CVNSO-0991-099-2021, 24/09/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
OFICIO CVNSO-0991-097-2021 - Remisión de APUs con Ítems no previstos	CVNSO-0991-097-2021	CVNSO-0991-097-2021, 24/09/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
OFICIO CVNSO-0991-100-2021 - Presentación Perfil Profesional – Profesional Gestión de Calidad	CVNSO-0991-100-2021	CVNSO-0991-100-2021, 27/09/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
OFICIO CVNSO-0991-101-2021 - Inicio actividades topografía Ruta 6504	CVNSO-0991-101-2021	CVNSO-0991-101-2021, 27/09/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

OFICIO CVNSO-0991-102-2021- Propuesta pago Estudios y Diseños Neiva – Florencia	CVNSO-0991-102-2021	CVNSO-0991-102-2021, 27/09/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-104-2021 - Alance a nuestro oficio alcance al oficio CVNSO-0991-102-2021 "Propuesta pago Estudios y Diseños Neiva – Florencia".	CVNSO-0991-104-2021	CVNSO-0991-104-2021, 28/09/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-107-2021 - Autorización inicio actividades construcción alcantarillas de 36"	CVNSO-0991-107-2021	CVNSO-0991-107-2021, 28/09/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-108-2021 - Afectación vía debido a conexiones acueducto PR63+000 Ruta 6503	CVNSO-0991-108-2021	CVNSO-0991-108-2021, 28/09/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-109-2021 - Respuesta a comunicación C-245-0088-1729-21 "Observaciones Documento PAGA"	CVNSO-0991-109-2021	CVNSO-0991-109-2021, 29/09/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Solicitud de términos de referencia para solicitud de permiso de concesión de aguas de aguas superficiales.	CVNSO-0991-110-2021	CVNSO-0991-110-2021, 30/09/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía 1. PR01+000 Ruta 6503, inspección estado actual capa de rodadura.



Fotografía 2. PR01+000 Ruta 6503, inspección puente Quebrada Cristalina.



Fotografía 3. PR62+970 Ruta 6503, mejoramiento vía



Fotografía 4. PR63+000 Ruta 6503, mejoramiento vía, instalación de Sub Base



Fotografía 5. PR63+000 Ruta 6503, mejoramiento vía



Fotografía 6. PR01+300 Ruta 6504, mejoramiento vía, pasos críticos



Fotografía 7. PR01+300 Ruta 6504, mejoramiento vía, pasos críticos.



Fotografía 8. PR21+000 Ruta 6504, mejoramiento vía, pasos críticos.



Fotografía 9. PR29+730 Ruta 6504, mejoramiento vía, pasos críticos.



Fotografía 10. PR29+730 Ruta 6504, mejoramiento vía, pasos críticos.



Fotografía 11. PR46+210 Ruta 6504, evaluación estado actual obras existentes.



Fotografía 12. PR46+870 Ruta 6504, evaluación estado actual obras existentes.



Fotografía 13. PR46+356 Ruta 3002, evaluación estado actual obras existentes



Fotografía 14. PR04+800 Ruta 6504, evaluación ambiental puntos a intervenir



Fotografía 15. PR47+760 Ruta 6504, descapote tramo a intervenir



Fotografía 16. PR46+080 Ruta 6504, topografía tramo a intervenir



Fotografía 17. PR16+700 Ruta 3002, Remoción derrumbe vía Balsillas – Mina Blanca.



Fotografía 18. PR71+440 Ruta 3002, Remoción derrumbe vía Balsillas – Mina Blanca



Fotografía 19. PR58+500 Ruta 3002, Remoción derrumbe vía Balsillas – Mina Blanca



Fotografía 20. PR40+270 Ruta 3001, Remoción derrumbe vía Neiva – Balsillas



Fotografía 21. PR33+281 Ruta 3001, Remoción derrumbe vía Neiva – Balsillas



Fotografía 22. PR31+510 Ruta 3001, Remoción derrumbe vía Neiva – Balsillas



Fotografía 23 PR24+000 Ruta 3001, Remoción derrumbe vía Neiva – Balsillas



Fotografía 24 PR13+380 Ruta 3001, evaluación estado actual obras existentes



Fotografía 25 PR12+663 Ruta 3001, evaluación estado actual obras existentes



Fotografía 26 PR10+060 Ruta 3001, evaluación estado actual asfalto



Fotografía 27 PR10+030 Ruta 3001, evaluación estado actual asfalto



Fotografía 28 PR04+788 Ruta 3001, evaluación estado actual asfalto



Fotografía 29 PR01+060 Ruta 3001, evaluación estado actual asfalto



8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

- El 02 de septiembre de 2021 Respuesta a su oficio C-245-0064-1609-21 "SOLICITUD DE ENTREGA DE ENSAYOS DE LABORATORIO DE MATERIALES Y DOCUMENTACIÓN CANTERAS A UTILIZAR" mediante radicado CVNSO-0991-064-2021

- 08 de septiembre de 2021, entrega de las Observaciones Documento PAGA mediante radicado C-245-0088-1729-21

- 16 de septiembre el contratista radico mediante oficio Solicitud certificado sobre determinantes ambientales e identificación de áreas pertenecientes al "Sistema Nacional de Áreas Protegidas". A la entidad ambiental CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL ALTO DE MAGDALENA – CAM y a la CORPORACIÓN AUTONOMA REGIONAL DE AMAZONIA - CORPOAMAZONIA mediante radicado CVNSO-0991-089-2021

- EL 25 de septiembre se entregó por vía correo electrónico el documento PAGA versión 002 y el plan de Trabajo de la Gestión Ambiental

- 29 de septiembre de 2021 Revisión PLAN DE TRABAJO GESTIÓN AMBIENTAL Contrato 991 de 2021 mediante radicado C-245-0126-1897-21

WILSON ANDRES PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

cc. Archivo
Ing. Carlos Alberto Zambrano, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETA (Supervisor)
Ing. Juan Carlos Díaz, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO

INFORME EJECUTIVO N°4

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETA

2021

CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN....3
2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA N°985 DE 2021....4
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021....5
4 PERSONAL DE LA INTERVENTORIA....6
5 PERSONAL DEL CONTRATISTA....7
6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VIAS....8
7 PORCENTAJE DE EJECUCIÓN....9
8 AVANCE FINANCIERO DE OBRA....9
9 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES....10
10 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS....11

1 INTRODUCCIÓN

El presente informe corresponde al periodo comprendido entre el 1 de septiembre al 30 de septiembre de 2021, el cual contiene las actividades ejecutadas en el desarrollo del Contrato de Interventoría No. 985 de 2021, respecto a los aspectos técnicos, administrativos, financieros y ambientales, de la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

En este informe encontraremos cada una de las actividades desarrolladas durante este periodo y los sectores en donde se adelantaron los trabajos. Se describirán los aspectos más relevantes en cuanto al desarrollo del proyecto, las acciones realizadas por la Interventoría tanto técnicas, administrativas, financieras y ambientales, del contrato de obra.

2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA N°985 DE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		
NIT	901.481.479-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).		
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	0,0
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021

CTO DE OBRA No.	**Contrato de Obra No 991 de 2021**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	VALOR ANTICIPO.	N/A
VALOR ADICIONAL	N/A	VALOR TOTAL DEL CTO.	$399.567.436.436 M/CTE

4 PERSONAL DE LA INTERVENTORIA

Numero	Nombre	Cargo
1	JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS	Ingeniero Director de Interventoría
2	WILSON ANDRÉS PARRA MORALES	Ingeniero Residente de Interventoría
3	JERSSON FERNANDO CEPEDA	Ingeniero Auxiliar de Interventoría
4	YUDY PAOLA GOMEZ SIERRA	Profesional Social
5	MELVA YISELA FIERRO QUINTERO	Profesional Ambiental
6	ELLA JOHANA TARZONA OJEDA	Inspector
7	DIEGO TORO RAMIREZ	Inspector SST
8	YERALDINT CAMARGO ROHA	Secretaria
9	LORENA ANDREA LLANOS CERQUERA	Conductor
10	EDIMER MUÑETON MOLANO	Conductor
11	YHON FREDY VALENCIA YAÑES	
12	CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS	Especialista Ambiental
13	CARLOS YIDI VILLAREAL	Especialista en geología y/o Geotecnia
14	CARLOS ARTURO BELLO BONILLA	Especialista en Vías y/o Pavimentos
15	MALENA JUDITH AMORTEGUI RODRIGUEZ	Especialista en Estructuras
16	CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA	Especialista en Hidráulica e Hidrología
17	NESTOR ANIBAL ESPINOSA NIÑO	Especialista en Diseño en Geométrico
18	ALDEMAR PEREZ GUALTEROS	Especialista en Transito

5 PERSONAL DEL CONTRATISTA

Numero	Nombre	Cargo
1	SAMUEL ENRIQUE MARTINEZ ARIAS	GERENTE DE OBRA
2	OSCAR FABIÁN GARCÍA NARVAEZ	RESIDENTE OBRA
3	HERNÁN MOTTA VARGAS	RESIDENTE OBRA
4	WILSON RICARDO MARTINEZ POLANIA	INGENIERO AMBIENTAL Y SANITARIO
5	VIVIANA ISABELLA QUIROGA RINCON	INGENIERA AMBIENTAL Y SANITARIO
6	FREDY YAMID PADILLA SILVA	RESIDENTE DE CONTROL Y PRESUPUESTO
7	MARIA STHEFANIE MEDINA GARCIA	INGENIERA RESIDENTE AUXILIAR
8	VICTOR ANDRES DELGADO TRUJILLO	INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR
9	HEYDER ALBERTO CUMACO VEGA	INSPECTOR SISO
10	YULIETH MURILLO QUINTERO	INSPECTOR SISO
11	GLORIA PATRICIA QUINTERO MANRIQUE	PROFESIONAL SOCIAL
12	MARIA PAULA IRIARTE VALENZULA	AUXILIAR SOCIAL
13	JOHN SNAIDER OSORIO CARDOZO	TOPOGRAFO
14	MARIA NATHALIA ZAMBRANO RAMIREZ	AUXILIAR ADMINISTRATIVA DE OBRAS
15	DIEGO FERNANDO MORENO CARDOZO	CONTROLADOR VIAL
16	LORENA FARENY PEÑA GAVIRIA	CONTROLADOR VIAL
17	JAMES DUVAN PEÑA GAVIRIA	AYUDANTE DE OBRA
18	JHONY ALEXANDER CAÑON QUINTERO	OPERADOR DE EXCAVADORA
19	YESID ALEJANDRO PEREZ CASAS	CONDUCTOR DOBLETROQUE
20	MIGUEL OSWALDO GUZMAN GUERRERO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
21	LUIS FERNANDO VEGA MOTTA	CONDUCTOR DOBLETROQUE
22	ISRAEL CHICA DIAZ	AYUDANTE DE OBRA

23	ANIBAL FORERO FIERRO	AYUDANTE DE OBRA
24	LIBARDO ANDRES CHAUX ROJAS	AYUDANTE DE OBRA
25	AURA LIZETH MEDINA PALMA	CONTROLADOR VIAL
26	MANUEL AGUSTIN SOTO RIVERA	OPERADOR MOTONIVELADORA
27	REYNEL MOLINA QUINTERO	MECANICO
28	JORGE IVAN VILLAN MOLANO	ELECTROMECÁNICO
29	ROBINSON VARGAS SALCEDO	OPERADOR MINI CARAGADOR
30	PAUL ESTEVEN ORTIZ CARDOZO	AUXILIAR MECANICO
31	WUILMAN SUAREZ MORENO	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR
32	LEISON MURILLO CUELLAR	CONDUCTOR DOBLETROQUE
33	DIEGO GASCA BELTRAN	VIGILANTE
34	OSCAR JAVIER CEDEÑO BARRETO	COORDINADOR DE EQUIPOS
35	CAMILO ANTONIO LUNA SALAZAR	OPERADOR EXCAVADORA
36	LUIS FERNANDO PIMENTEL RAMIREZ	CONTROLADOR VIAL
37	GLORIA PRADA BUSTOS	CONTROLADOR VIAL
38	LUIS ESTEBAN GUZMAN PERILLA	CONDUCTOR DOBLETROQUE
39	ALDEMAR VARGAS COMETA	VIGILANTE
40	JADER ANTONIO ANDRADE MOREANO	AYUDANTE DE OBRA
41	MARIA PAULA GUETE LOZANO	PROFESIONAL APOYO SOCIAL

6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

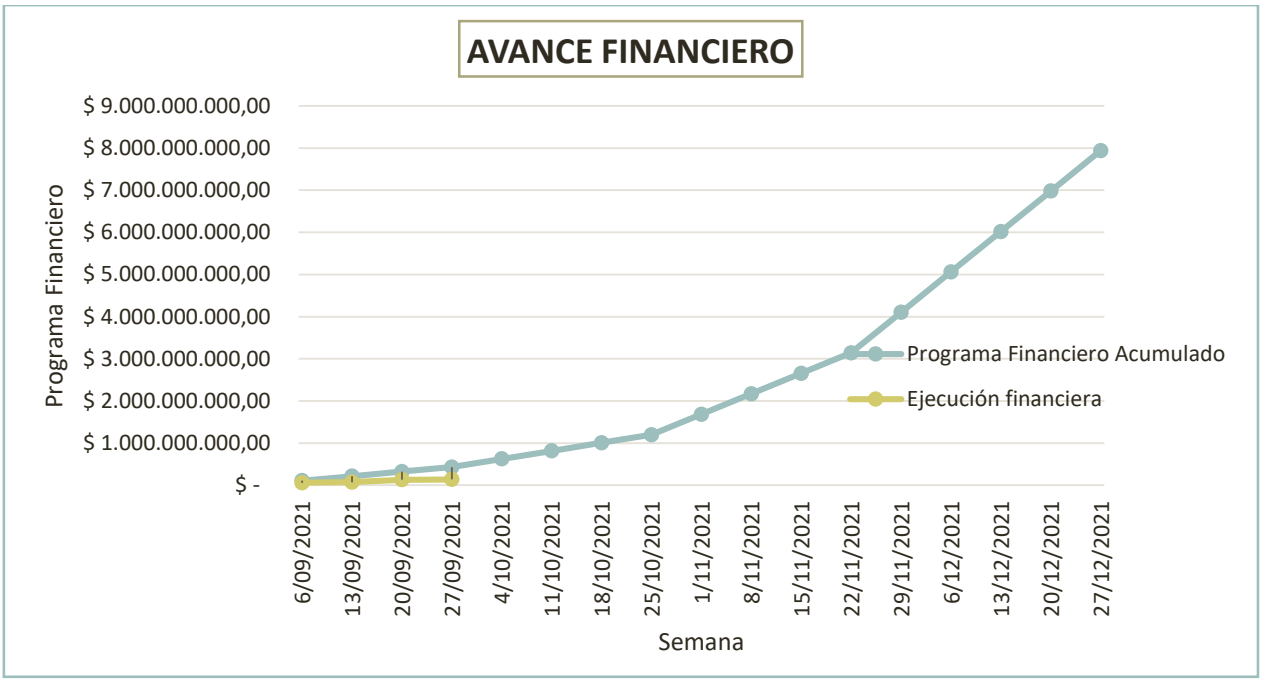
Numero	Nombre	Cargo
1	DIANA KARINA ANGARITA CASTRO	Coordinadora Gerencia Grandes Proyectos
2	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZÁLEZ	Supervisor
3	JUAN CARLOS DIAZ GONZALEZ	Gestor Técnico De Proyectos

7 PORCENTAJE DE EJECUCIÓN

El contrato de obra a la fecha de corte 30 de septiembre de 2021, presenta un %de Avance del 0,036% vs al % Programado el cual es igual a 0,13%.

Mes 2021	Semana	Programa Financiero	Programa Financiero Acumulado	% Acumulado	Ejecución financiera	% Ejecución
SEPTIEMBRE	6/09/2021	$ 107.969.731,27	$ 107.969.731,27	0,0323%	$ 59.982.837,00	0,0156%
	13/09/2021	$ 107.969.731,27	$ 215.939.462,55	0,0645%	$ 72.070.529,00	0,0188%
	20/09/2021	$ 107.969.731,27	$ 323.909.193,82	0,0968%	$ 131.209.755,00	0,0342%
	27/09/2021	$ 107.969.731,27	$ 431.878.925,10	0,1290%	$ 137.728.677,00	0,0360%

Se presenta la programación mensual por actividad contractual y el % de avance de la ejecución en el período.



8 AVANCE FINANCIERO DE OBRA

El avance financiero presentado a continuación corresponde al valor programado mes a mes de acuerdo a la vigencia del año 2021 del contrato de obra 991 de 2021.

Mes 2021	Semana	Programa Financiero	Programa Financiero Acumulado	% Acumulado	Ejecución financiera	% Ejecución
SEPTIEMBRE	6/09/2021	$ 107.969.731,27	$ 107.969.731,27	0,0323%	$ 59.982.837,00	0,0156%
	13/09/2021	$ 107.969.731,27	$ 215.939.462,55	0,0645%	$ 72.070.529,00	0,0188%
	20/09/2021	$ 107.969.731,27	$ 323.909.193,82	0,0968%	$ 131.209.755,00	0,0342%
	27/09/2021	$ 107.969.731,27	$ 431.878.925,10	0,1290%	$ 137.728.677,00	0,0360%

AVANCE FINANCIERO VIGENCIA 2021			
EJECUTADO SEPTIEMBRE 2021	$ 137.728.677,00	%EJECUTADO	1,735%

9 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES.

En este periodo se realizaron comités de obra y reuniones virtuales de seguimiento a la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

COMITÉ DE OBRA
Comité de Obra el día 2 de septiembre de 2021 de Ruta 6503 Vía Florencia – Puerto Rico
Comité de Obra el día 4 de septiembre de 2021 de la Ruta 6504 Vía Puerto Rico – San Vicente del Caguán
Comité de obra el día 7 de septiembre de 2021 de la ruta 6504 Vía Puerto Rico San Vicente del Caguán, con el objeto de evaluar el estado actual de las obras de drenaje del PR46 al PR49.
Comité de obra el día 11 de septiembre de 2021, con el objeto de realizar la programación de actividades semana del 13-09-2021 al 18-09-2021.
Comité de obra el día 16 de septiembre de 2021, con el objeto de referenciar días de visita de obra, programación de actividades a desarrollar.
Comité de obra el día 18 de septiembre de 2021, evaluar la parte ambiental de los tramos a intervenir, estado actual de las obras existentes ruta 3001 entre los PR10+500 y PR14 donde se realizara la conformación de la vía e instalación de mezcla asfáltica y verificar las condiciones en las que se encuentra el asfalto entre el PR0 al PR10+500.
REUNIÓN
Se Realizó reunión virtual el día 1 de septiembre de 2021, Seguimiento al Contrato 991
Se Realizó reunión virtual el día 8 de septiembre de 2021
Se Realizó reunión virtual el día 15 de septiembre de 2021

Se Realizó reunión virtual el día 23 de septiembre de 2021

10 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al programa de obra entregado por el contratista se establece, la interventoría establece el % programado y el % de avance de cada una de las actividades.

En la programación en el mes de septiembre se ejecutarán las siguientes actividades.

1. Revisión de estudios y diseños iniciales
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Presentación Programa de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental.
4. Remoción de derrumbes.
5. Transporte de la remoción de derrumbes.

En este periodo se finaliza la etapa de pre construcción, el contratista realizó las entregas de los diseños fase III del PR6 al PR49 de la ruta 6504 y los diseños fase II del PR13 al PR16 de la Ruta 3001, revisados por la interventoría la cual emitió sus observaciones de cada uno de los capítulos.

Actividades desarrolladas

En este periodo se realizó la revisión de los estudios y diseños entregados por el contratista, por parte de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVAIS VISIÓN 2030:

- ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS: CARLOS ARTURO BELLO BONILLA: Observaciones diseño de pavimentos Ruta 3001 vía Neiva balsillas del PR13 al PR16. (Informe Anexo)
- ESPECIALISTA DE ESTRUCTURAS: MALENA JUDITH AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ.: Observaciones a las estructuras proyectadas en ruta 3001 y ruta 6504. (Informe Anexo)
- ESPECIALISTA GEOLOGIA Y/O GEOTECNIA: CARLOS YIDI VILLAREAL: Observaciones en ruta 3001 y ruta 6504. (Informe Anexo)
- ESPECIALISTA EN HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA: CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA. Observaciones en ruta 3001 y ruta 6504. (Informe Anexo).

- Se realizó informes semanales presentados a la entidad, Numero 11 (3 al 9 de septiembre 2021), 12 (10 al 16 de septiembre 2021), 13 (17 al 23 de septiembre de 2021), 14 (24 al 30 de septiembre de 2021).
- Se realizó reunión virtual de seguimiento al contrato de obra N°991 de 2021, los días 1 de septiembre de 2021, 8 de septiembre de 2021, 15 de septiembre de 2021, 22 de septiembre de 2021 y 29 de septiembre de 2021, con participación del contratista, interventoría, supervisor del contrato de interventoría y el gestor técnico del proyecto.
- Ensayo de la sub base granular instalada en el Frente de obra del municipio de Doncello en el PR63.
- Seguimiento y control de las actividades de remoción de derrumbes presentados en la ruta 3001, 3002, 6504, 6503.
- Seguimiento y control de las actividades de conformación de la calzada existente en la ruta 6504.
- Acompañamiento en la elaboración de las actas de vecindad realizadas por el contratista en la ruta 6504 entre los PR44 al PR49.
- Observaciones al Elaboración del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA).

CONCLUSIONES.

- Al finalizar el periodo de pre construcción, el contratista hace entrega de los diseños en fase III de los PR6 al PR49 de la Ruta 6504.
- La interventoría realizó las observaciones a los diseños.
- El contratista inicia trabajo de topografía, Identificación de GPS, Levantamiento inicial.



WILSON ANDRES PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

cc. Archivo
Ing. Carlos Alberto Zambrano, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETA (Supervisor)
Ing. Juan Carlos Díaz, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO

ALDEMAR PÉREZ WALTEROS
Especialista en Tránsito y Transporte

Bogotá, 24 de septiembre de 2021

Señores
CONSORCIO INTERVÍAS VISIÓN 2030
Atn. Ing. Wilson Andrés Parra.
Director de Interventoría
Ciudad.

Referencia: Contrato 9825-2021. INTERVENTOTÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA-SAN VICENTE DEL CAGUÁN-PUERTO RICO-FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ; EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMIOCA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" –MODULO 1.

Asunto: ESTUDIO DE TRÁNSITO CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO DEL TRAMO VIAL PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUÁN, DE LA VÍA NACIONAL 6504 PR6+000 AL PR49+000. REVISIÓN Y CONCEPTO.

Estimado Ing. Wilson,

Luego de revisado el estudio de tránsito del asunto, se hacen las siguientes observaciones para que sean tenidas en cuenta y atendidas, de manera adecuada y completa, por parte del Contratista:

Aunque uno de los objetivos del estudio es: *"Identificar las características operacionales del tránsito actuales en la vía analizada";* es claro que no se dio alcance a este objetivo.

El informe presentado es una compilación del VOLUMEN I - ESTUDIO DE TRÁNSITO. Versión 1.0 Agosto 29 de 2016, del contrato INVIAS 1598 DE 2015 y del ESTUDIO DE TRÁNSITO correspondiente al Contrato INVÍAS 575 DE 2012 DEL CONSORCIO METROVÍAS SELVA, para el Corredor Puerto Rico – San Vicente del Caguán – La Macarena – Cruce La Leona. Dadas las fechas de elaboración de estos estudios, la información es obsoleta y debe ser actualizada como parte esencial de los productos esperados en este estudio de tránsito y como insumo fundamental para otras áreas como la de diseño geométrico y la de pavimentos; entre otras.

Para la determinación de volúmenes vehiculares y encuestas origen-destino, solo se utilizó información secundaria de los estudios en mención. Por lo que, según lo presentado se realizó una buena revisión de la información secundaria existente; pero no se realizó el ajuste y/o actualización y/o modificación de los estudios y diseños; según lo establecido en los ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS Y ANÁLISIS DEL SECTOR, en lo referente a

… "ACTUALIZACIÓN DE DISEÑOS" no se ajusta sólo a esta definición, sino que abarca la revisión y/o ajuste y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/u optimización y/o complementación y/o unificación y/o

adaptación y/o adecuaciones necesarias y suficiente sobre los diseños y/o documentos existentes, para llevar a cabo el objeto del contrato y para garantizar la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial. La definición del alcance definitivo de las obras se determinará, entre otras, con fundamento en los resultados que arroje la REVISION Y/O AJUSTES Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS que realice el contratista de obra en el marco del desarrollo del contrato…"

Aunque en el numeral 4.6.3 Volúmenes vehiculares (información primaría), " menciona que: *…"Cumpliendo con la metodología presentada inicialmente, en la que se consideró apropiado realizar la recolección de información de aforos vehiculares y encuestas origen – destino…";* es claro que, no se presentó a la Interventoría la metodología en mención y que no se realizó toma de información primaria de volúmenes vehiculares y de encuestas origen-destino. De igual forma, en el numeral 4.6.3.1 "Estación 3 La Montañita (Estación base referencia)" y en el numeral 4.6.5.3. "Tramos de control", el informe hace referencia a una *"información primaria"* que no se realizó por el Contratista Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente.

Se evidencia que los TPDs estimados, factores de expansión son extractados del estudio de tránsito del "Contrato INVIAS 575-2012, Metrovias Selva", con algunas imprecisiones en el periodo de aforos; toda vez que, en algunos apartes menciona 14 horas y en otros refiere 12 horas.

En las páginas 40 a 42 de 72 del informe, el Contratista presenta unas figuras de calibración del estudio del año 2012 de las vías Turbo-Necocli, Medellín-Santa Fé y Bolombolo-Santa Fé, que no son claras en su relación con este estudio de tránsito.

En el capítulo de la ESTIMACIÓN TASAS DE CRECIMIENTO, el informe solo se basa en la *"información presentada en el Volumen I, Estudio De Tránsito, Capacidad y Niveles de Servicio del Contrato INVIAS 575 de 2012, Tramo: Puerto Rico – San Vicente Del Caguán – Los Pozos- La Macarena- Cruce la Leona, Versión 4 octubre De 2015"*. Es indispensable que el Contratista, mediante los análisis y/o evaluaciones correspondientes, actualice lo pertinente.

En la página 44 de 72, el informe es impreciso; toda vez que en uno de los párrafos menciona que: … *"Cabe notar que el corredor a construir objeto del estudio, no está en condiciones óptimas de transitabilidad en la actualidad, y debido a ello se utiliza información de las estaciones de conteo más cercanas a él";* pero en el párrafo siguiente afirma que: *…" Debido a que el corredor en estudio, es una vía totalmente nueva, sobre la cual no se presenta tránsito alguno ni se tiene registro de ello; el consultor se valdrá de estudios de tránsito de la región para el análisis de los posibles tránsitos en el nuevo corredor".* De igual forma en el numeral 6. PRONÓSTICO DEL TRÁFICO Y PROYECCIONES, en el informe se asegura que: …"*dentro del cual se construirá una vía, en un trazado sobre el que actualmente no se presentan flujos vehiculares…"*
Por lo anterior, es necesario que el Contratista revise, corrija y ajuste lo necesario; tanto en lo de forma, como en lo de fondo.

Todo lo referente al numeral 5.2 INFORMACIÓN SOCIOECONÓMICA REGIONAL, es extractado del estudio del año 2012, sin realizar ningún tipo de actualización.

En lo referente al numeral 7 TRÁNSITO DE DISEÑO, NÚMERO DE EJES EQUIVALENTES – NEE, se debe tener en cuenta las notas que se indican en el documento adjunto.

En las conclusiones se afirma que …*" para el tramo comprendido entre PR 06+000 al PR 49+000 del Corredor Puerto Rico – San Vicente del Caguán de la Vía Nacional 6504, se cuenta con un total de ejes equivalentes de 8.2 ton a un periodo de 12 años de 3 850 395"* ; no obstante, en la Tabla 7-2 Calculo de Numero de Ejes Equivalentes, Corredor Puerto Rico-San Vicente del Caguán PR6 A PR49 Vía Nacional 6504, se muestra que a un periodo de 12 años los ejes equivalentes de 8.2 ton es de 4 447 350. Además del cálculo, teniendo en cuenta todo lo anterior, se debe revisar y corregir lo necesario.

Adicional a las observaciones enunciadas, en el documento denominado TRAN-167-21-V0 PR6 AL PR49_RINT, que se adjunta a esta comunicación, se hacen notas con observaciones que deben ser tenidas en cuenta y atendidas por parte del Contratista.

Finalmente; para la nueva versión corregida, es pertinente revisar y corregir los aspectos de edición del informe.

Cordialmente,



ALDEMAR PÉREZ WALTEROS
Especialista en Tránsito y Transporte

ALDEMAR PÉREZ WALTEROS
Especialista en Tránsito y Transporte

Bogotá, 30 de septiembre de 2021

Señores
CONSORCIO INTERVÍAS VISIÓN 2030
Atn. Ing. Wilson Andrés Parra.
Director de Interventoría
Ciudad.

Referencia: Contrato 9825-2021. INTERVENTOTÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA-SAN VICENTE DEL CAGUÁN-PUERTO RICO-FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ; EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMIOCA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" –MODULO 1.

Asunto: ESTUDIO DE TRÁNSITO CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO PR 13+000 al PR 16+000, VÍA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0. REVISIÓN Y CONCEPTO.

Estimado Ing. Wilson,

Luego de revisado el estudio de tránsito del asunto, se hacen las siguientes observaciones para que sean tenidas en cuenta y atendidas, por parte del Contratista:

Aunque uno de los objetivos del estudio es: *"Identificar las características operacionales del tránsito actuales en la vía analizada";* es claro que no se dio alcance a este objetivo; toda vez que, no se realizó toma de información primaria para conocer las características del tránsito actual.

- El informe presentado es una compilación del VOLUMEN I - ESTUDIO DE TRÁNSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO, Versión 5.0 Junio de 2017 para el CORREDOR NEIVA – BALSILLAS – MINA BLANCA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN. DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ; del Contrato INVIAS 1593-2015 DEL CONSORCIO S.I.P.

Dadas las fechas de elaboración y/o presentación de estos estudios, la información es obsoleta y debe ser actualizada como parte esencial de los productos esperados en este estudio de tránsito y como insumo fundamental para otras áreas como la de diseño geométrico y la de pavimentos; entre otras.

- Para la determinación de volúmenes vehiculares y encuestas origen-destino, solo se utilizó información secundaria del estudio en mención. Por lo que, según lo presentado se realizó una adecuada revisión de la información secundaria existente; pero no se realizó el ajuste y/o *actualización* y/o modificación de los estudios y diseños; según lo establecido en los ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS Y ANÁLISIS DEL SECTOR, en lo referente a

… "ACTUALIZACIÓN DE DISEÑOS" no se ajusta sólo a esta definición, sino que abarca la revisión y/o ajuste y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/u optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/o adecuaciones necesarias y suficiente sobre los diseños y/o documentos existentes, para llevar a cabo el objeto del contrato y para garantizar la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial. La definición del alcance definitivo de las obras se determinará, entre otras, con fundamento en los resultados que arroje la REVISION Y/O AJUSTES Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS que realice el contratista de obra en el marco del desarrollo del contrato…"

- Se evidencia que los TPDs estimados, factores de expansión y demás información del estudio son extractados del estudio de tránsito del "Contrato INVIAS 1593-2015 DEL CONSORCIO S.I.P."; sin la realización de toma de información primaria y por ende sin ninguna actualización, necesaria para este tipo de estudios.

- En el capítulo de la ESTIMACIÓN TASAS DE CRECIMIENTO, el informe solo se basa en la *"información presentada en el Volumen I, Estudio De Tránsito del Contrato IVÍAS 1593-2015"*. Es indispensable que el Contratista, mediante los análisis y/o evaluaciones correspondientes, actualice lo pertinente.

- Todo lo referente al numeral 5.2 INFORMACIÓN SOCIOECONÓMICA, es extractado del estudio del año 2015, sin realizar ningún tipo de actualización.

Por todo lo anterior, es necesario que el Contratista revise lo presentado y ajuste, actualice y/o complemente el estudio con base en las condiciones y características actuales de operación del tránsito en el corredor o tramo vial objeto de estudio.

Adicional a las observaciones enunciadas, en el documento denominado TRAN-167-21-V0 RUTA 3001 PR13 AL PR16_RINT, que se adjunta a esta comunicación, se hacen notas con observaciones que deben ser tenidas en cuenta y atendidas por parte del Contratista.

Cordialmente,



ALDEMAR PÉREZ WALTEROS
Especialista en Tránsito y Transporte

"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ"

INFORME DE REVISIÓN ESTRUCTURAL
DISEÑO CONTENCION SECTOR PR58+800 - PR59+070
22 de septiembre de 2021

1. INFORMACIÓN RECIBIDA

- Vol I. Tránsito:
  - Informe
  - Anexos
- Vol II. Diseño geométrico:
  - Informe
  - Anexo 1. Planta perfil
  - Anexo 2. Carteras
- Vol III. Geología:
  - Informe
  - Anexo 1. Planchas geológicas
  - Anexo 2. Planos geológicos
- Vol IV. Pavimentos:
  - Informe
  - Anexo 1. Resultados de laboratorio
  - Anexo 2. Planos geológicos
  - Anexo 3. Memorias AAHSTO 93
  - Anexo 4. Secciones Típicas
- Vol V. Hidráulica
  - Informe
  - Anexo 1. Información Pluviométrica
  - Anexo 2. Cuencas Hidrográficas
  - Anexo 3. Evaluación de Caudales – Obras
  - Anexo 4. Inventario de Obras
  - Anexo 5. Planos
- Vol VI. Estructuras
  - Informe
  - Planos

2. DESCRICPCION GENERAL

El corredor vial en estudio cuenta con una longitud de 343km, 124.7 km en afirmado, 10.5km pavimento flexible y 207.8km de asfalto, según lo descrito se encuentra en regular o en mal estado. Dentro del alcance del contrato se tiene la actualización de diseños, mejoramiento, pavimentación, mantenimiento y rehabilitación.

En cuanto al volumen estructural, se presenta el diseño de diferentes secciones para Box Culvert y los planos estructurales.

3. OBSERVACIONES

Estudio de Suelos:

Se solicita que en el estudio de suelos (incluido en el Volumen III Geología) se consignen los parámetros y las recomendaciones geotécnicas para el diseño de los Box culverts, tales como parámetros para el cálculo de los empujes de tierra, posición del nivel freático, capacidad portante y las que el Especialista en Geotecnia considere pertinentes. Así mismo, se deben incluir los parámetros y recomendaciones para las demás estructuras del proyecto relacionadas en el informe Hidráulicos, como son alcantarillas y sus estructuras de encole y descote y los disipadores.

Estructuras Faltantes:

- No se presentó el diseño ni planos estructurales para cunetas, las cuales se dimensionan en el estudio hidráulico.
- No se presentó el diseño ni planos estructurales para disipadores de energía, los cuales se dimensionan en el estudio hidráulico.
- En los planos hidráulicos se definen pocetas (encoles) para la llegada de los box y cabezales para la entrega de las tuberías de lo cual no se presenta el diseño.
- Según el estudio hidráulico están a la espera del diseño geométrico definitivo para determinar los puntos de descarga y así mismo obras adicionales. Se solicita sea presentado los estudios definitivos con la totalidad de estructuras a ejecutar y su dimensionamiento.

Memoria de cálculo:

- El diseño presentado se hizo con el "Código Colombiano de diseño sísmico de puentes (1995)" el cual desde el año 2014 no está vigente. Es necesario

actualizar los diseños estructurales con la nueva "Norma Colombiana de Diseño de Puentes – LRFD – CCP14".

- Dicha modificación debe tener en cuenta las combinaciones de carga presentadas en capítulo 3.4 del CCP-14 y la aplicación de carga viva como se especifica en el capítulo 3.6 del CCP-14.
- Se deben verificar los parámetros de suelos que se están tomando con el área de geotecnia.
- El diseño de los elementos estructurales se debe siguiendo las recomendaciones del CCP-14 aplicando los criterios asociados al control de agrietamiento capítulo 5.7.3 y no el factor de durabilidad especificado en la NSR-10 como se está presentando. Se recuerda que es un proyecto vial y como tal aplica la Norma de Puentes.
- No se presenta el diseño de las estructuras de encole y descole, se solicita incluirlo.
- Se solicita incluir la revisión de la capacidad portante del suelo.

Planos:

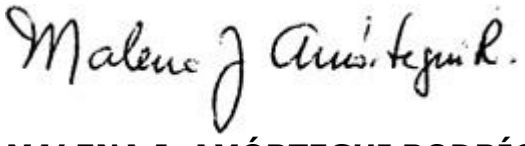
- Se debe indicar cada cuanto se deben prever las juntas de dilatación y contracción e incluir los correspondientes detalles para su ejecución.
- Se solicita verificar las cantidades de acero para cada box y cabezal, por ejemplo al revisar el box de la abscisa k7+471, el refuerzo F para una separación de 0.20m tiene un total de 15m/0.20m=75+1=76*4=304, y en el cuadro de cantidades (plano C1-BOX TÍPICOS) se consignó 404. Por otra parte los refuerzos A, B y D (son dos del D) tiene el mismo despiece con separaciones de 0.15m, 0.15m y 0.20m respectivamente por lo que se tendría un total de 15m/0.20m = 75+1 = 76*2 = 152 + 15m/0.15m=100+1=101*2=202, 152+202=354, y en el cuadro de cantidades (plano C1-BOX TÍPICOS) se consigna 404.
- Una vez sean ajustados los diseños, se debe corregir la norma de diseño en las notas.
- Se deben especificar las juntas de construcción e incluir el detalle.
- Se deben incluir las notas en el plano de sección típica de box e incluir los detalles de las juntas.
- Verificar en el detalle de junta dilatación la cinta RBS-4, por una comercial.
- Verificar la relación agua cemento especificado, para estas estructuras se recomienda utilizar Relación A/C < 0.45.
- Se deben consignar en las notas los parámetros de suelos con los que se diseñaron las estructuras, e incluir la capacidad portante evaluada para estas estructuras en específico.
- Especificar por qué solo se presentan las cantidades para el refuerzo del ciclópeo en 5 de las 11 estructuras, se debe presentar un cuadro donde se

presenten las estructuras que lo requieran, esto se debe definir desde el área de geotecnia o si es por algún motivo estructural, especificarlo en la memoria.
- Para mayor comprensión, se deben incluir las dimensiones de los cabezales en el plano de cabezales para cada sector.

4. CONCLUSIONES

Se solicita atender las anteriores observaciones y enviar una nueva versión de la memoria de cálculo y los planos estructurales. Así mismo, coordinar con el área de Geotecnia la inclusión de los parámetros empleados en los diseños estructurales, para los cuales no se emitirá la aprobación mientras geotecnia no los haya considerado.

Atentamente,



MALENA J. AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ
Ingeniera Civil M.Sc. Estructuras
Cargo: Especialista Estructural Interventoría

MEMORANDO TÉCNICO - **001- 985**

PARA: **ING WILSON ANDRÉS PARRA**
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
Ciudad.

DE: **ING CARLOS YIDI**
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS
EYH INGENIEROS
CIUDAD

FECHA: **24 de Septiembre 2021**

REFERENCIA: CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1".

ASUNTO: REVISIÓN DOCUMENTO ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA EL DISEÑO DEL PAVIMENTO PR 13+000 AL PR 16+000 VÍA NACIONAL 3001.

Respetado Ingeniero,

Vía Correo electrónico se ha recibido el documento del asunto, una vez se ha procedido con la revision del mismo se presentan los siguientes conceptos y consideraciones del caso.

1. El documento presenta la ejecucion de 11 apiques en éstos presenta clasificación y análisis de las propiedades índice de los materiales, no obstante es importante que se tenga en cuenta y se soporte por parte del Consultor la carencia de ensauos de capacidad, solo se presenta una mayoria de reporte en los ensayos de PDC, los demás como CBR in situ i Módulo Dinamico se presentan en menor cuantía, se requiere de la presentación del soporte correspondiente a este aspecto.

2. En continuidad con lo anterior es importante la verificación de la cantidad de ensayos más aún cuando se indica que la dispersión de los resultados es alta.

3. Se recomienda en cuanto a los niveles de tránsito presentar por parte del Especialista de la interventoría lo correspondiente a la aprobación y aceptación de los datos presentados, así mismo se recomienda revisar los valores de factor daño con documentos actualizados ello debido a que se considera que los valores indicados y soportados en el documento guía del INVIAS del año 1998 pueden estar desactualizados.

4. El diseño de espesores es adecuado en cuanto a su desarrollo se recomienda ampliar la presentación de la calidad de las fuentes de materiales para el proyecto, lo anterior en razón que los ensayos presentados no corresponden a la totalidad de los requeridos dentro de la caracterización del INVIAS sino que adicionalmente deben ser evaluados en la condición de producción de la planta.

5. Se recomienda la presentación de la verificación mecanicista de los predimensionamientos indicados en el documento por medio del método de AASHTO.

6. NO se presenta diseño de mezclas asfálticas, se debe entregar éste con el cumplimiento de los requerimientos de especificación y de uso para el alcancé del objeto contractual.

7. No es clara la recomendación del documento donde se indica lo siguiente.

   Nota: Para las zonas de ampliaciones se recomienda un mejoramiento de subrasante de 30 cm que permita cumplir con un CBR de Diseño de 8.7 %.
   En caso de que el granular remanente cuente con 30 cm de espesor se recomienda, con una exploración complementaria omitir la subbase granular.

Lo anterior toma mayor relevancia al realizarse más adelante una recomendación en la cual se menciona el retiro de los granulares remanentes, mas en ésta se presenta como una conservación, es importante que se aclare.

8. No es claro el calendario de actuaciones de mantenimiento, no se presenta un soporte conceptual sobre el cual se fundamente la definición del mismo.

Se recomienda realizar la presentación y ajustes de los correspondientes observaciones para la revision y aprobación del documento.

Cordial Saludo,



CARLOS YIDI VILLARREAL
ESP PAVIMENTOS.

MEMORANDO TÉCNICO - 002- 985

PARA: **ING WILSON ANDRÉS PARRA**
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
Ciudad.

DE: **ING CARLOS YIDI**
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS
EYH INGENIEROS
CIUDAD

FECHA: **24 de Septiembre 2021**

REFERENCIA: CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 “INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1”.

ASUNTO: REVISIÓN DOCUMENTO ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA EL DISEÑO DEL PAVIMENTO PR 6+000 AL PR 49+000 VÍA NACIONAL 3001.

Respetado Ingeniero,

Vía Correo electrónico se ha recibido el documento del asunto, una vez se ha procedido con la revision del mismo se presentan los siguientes conceptos y consideraciones del caso.

1. Esta oficina acepta la presentación de análisis de los valores de capacidad de soporte a partir del procedimiento de las diferencias acumuladas, no obsante se considera que la variación entre los reportes obtenidos es muy poca por lo cual se puede considerar un similar valor de capacidad para los sectores.

2. Se recomienda en cuanto a los niveles de tránsito presentar por parte del Especialista de la interventoría lo correspondiente a la aprobación y aceptación de los datos presentados, así mismo se recomienda revisar los valores de factor daño con documentos actualizados ello debido a que se considera que los valores indicados y soportados en el documento guía del INVIAS del año 1998 pueden estar desactualizados.

3. El diseño de espesores es adecuado en cuanto a su desarrollo se recomienda complementar la presentación de la calidad de las fuentes de materiales para el proyecto, lo anterior en razón que los ensayos presentados no son la totalidad de los exigidos por las normas del INVIAS; así mismo estos deben ser acompañados del respectivo concepto de viabilidad de uso de la fuente.

4. Se recomienda la presentación de la verificación mecanicista de los predimensionamientos indicados en el documento por medio del método de AASHTO.

5. No se presenta diseño de mezclas asfálticas, se debe entregar éste con el cumplimiento de los requerimientos de especificación y de uso para el alcnce del objeto contractual.

6. No es claro el calendato de actuaciones de mantenimiento, no se presenta un soporte conceptual sobre el cual se fundamente la presentación del mismo.

Se recomienda realizar la presentación y ajustes de los correspondientes observaciones para la revision y aprobación del documento.

Cordial Saludo,



CARLOS YIDI VILLARREAL
ESP PAVIMENTOS.

CONCEPTO TÉCNICO No. 001-21-3001-PAVIMENTOS

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ - MODULO 1.

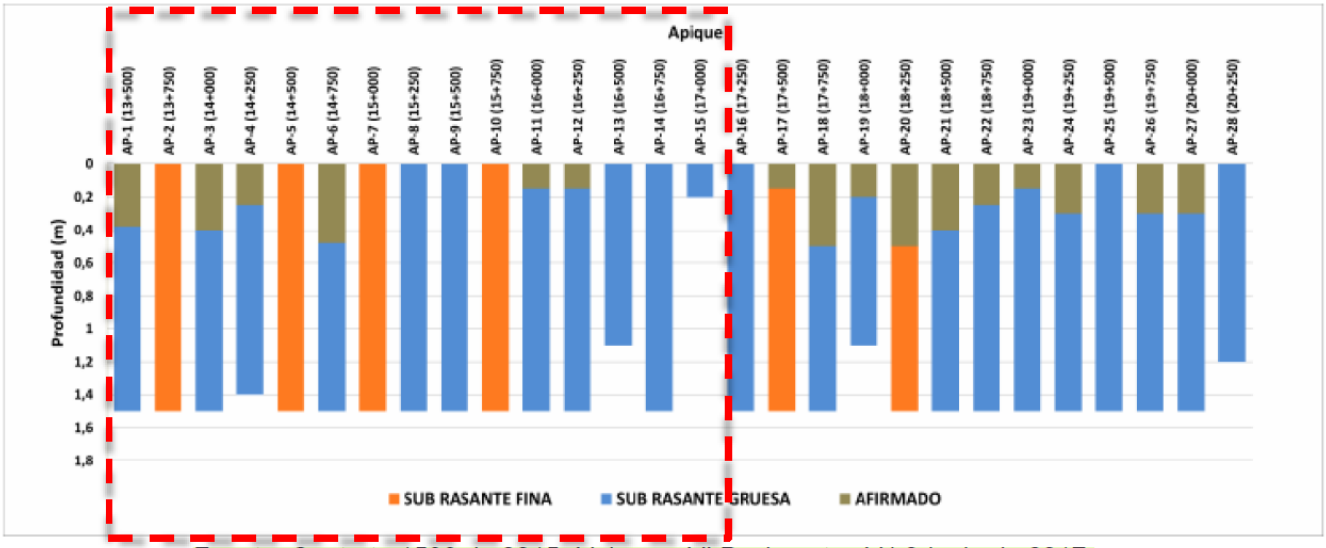
CIUDAD Y FECHA:	Bogotá D.C., 02 de octubre de 2021
DE:	Ing. M.I.C. Carlos Arturo Bello Bonilla Especialista en Pavimentos
PARA:	Ing. Wilson Andrés Parra Director de Interventoría – Consorcio Intervias Visión 2030
ASUNTO:	Estudio Geotécnico para el Diseño del Pavimento PR13+000 al PR16+000 Vía Nacional 3001 – Versión 0.0.

Respetado Ingeniero,

Habiendo llevado a cabo la revisión analítica de todos y cada uno de los documentos allegados y relacionados con la temática del asunto, a continuación, se conceptúa:

El perfil estratigráfico corrido de los geomateriales presentes en el corredor a intervenir, denota que en su mayoría el suelo natural de subrasante es areno – limoso (SM) y en segundo orden arcillas de baja plasticidad (CL), como se ilustra en la siguiente figura tomada del informe:

Figura 5-1 Perfil estratigráfico tramo I - Sector I



Fuente: Contrato 1593 de 2015- Volumen VI Pavimentos V4.0-junio de 2017.

En términos de Valor Relativo de Soporte (CBR) in-situ, del Módulo Dinámico y Ensayo PDC, los rangos de datos son muy amplios, como se aprecia en las siguientes figuras:

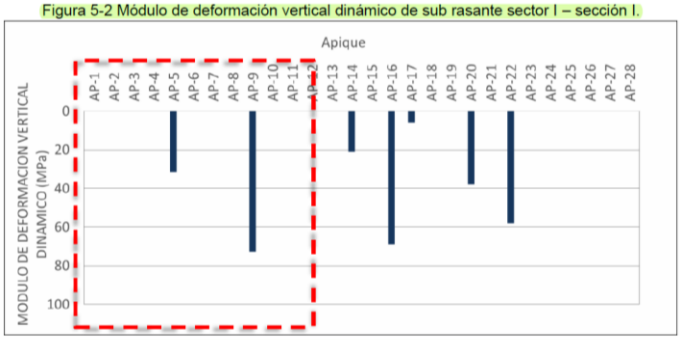
Tabla 5-1 Resumen resultados de laboratorio PR 13+000 al PR 16+000 Vía Neiva-Balsillas, Ruta Nacional 3001

APIQUE	ABSCISA	MUESTRA	HUMEDAD NATURAL (%)	LÍMITE LÍQUIDO (%)	LÍMITE PLÁSTICO (%)	ÍNDICE DE PLASTICIDAD (%)	PASA TAMIZ 200 (%)	USCS	Modulo Dinámico MN/m2	CBR In Situ (%)	ENSAYO PDC
AP-1	PR13+500	1	6.7	N.L	N.P	NIP	39.4	SM	68.4		
AP-1	PR13+500	2	6.5	N.L	N.P	NIP	24.6	SM		16	22.2
AP-2	PR13+750	1	9.4	23.03	14.58	8.45	89	CL		5.9	61.8
AP-3	PR14+000	1	6.5	N.L	N.P	NIP	29.4	SM	37.1		
AP-3	PR14+000	2	4.2	N.L	N.P	NIP	13.7	SM		49	23.2
AP-4	PR14+250	1	9.6	N.L	N.P	NIP	21.6	SM			53.2
AP-5	PR14+500	1	8.0	23.06	14.92	8.14	82.7	CL	31.5	25.5	22.2
AP-6	PR14+750	1	4.6	N.L	N.P	NIP	19.8	SM			48.1
AP-7	PR15+000	1	10.1	31.17	15.99	15.18	94	CL		9.6	22.2
AP-8	PR15+250	1	6.7	N.L	N.P	NIP	25.1	SM			22.2
AP-9	PR15+500	1	4.1	N.L	N.P	NIP	18.8	SM	72.6	170.2	22.2
AP-10	PR15+750	1	10.9	31.03	15.14	15.89	90.1	CL			35.9
AP-11	PR16+000	1	6.5	24.24	15.66	8.58	31.6	SC		36.1	33.1

Fuente: Contrato 1593 de 2015- Volumen VI Pavimentos V4.0-junio de 2017

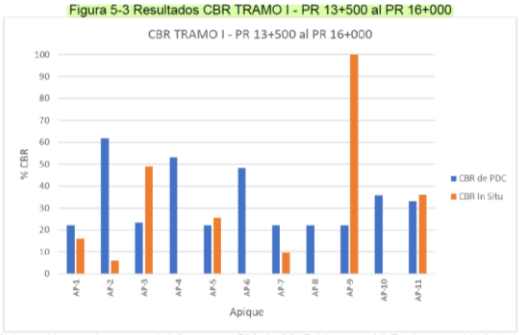
Incluso para los mismos tipos de suelo, SM y CL, al hacer el contraste de los valores de los parámetros de resistencia, la variación es significativa.

Figura 5-2 Módulo de deformación vertical dinámico de sub rasante sector I – sección I.



Fuente: Contrato 1593 de 2015- Volumen VI Pavimentos V4.0-junio de 2017.

Figura 5-3 Resultados CBR TRAMO I - PR 13+500 al PR 16+000



Fuente: Elaboración propia a partir del Contrato 1593 de 2015- Volumen VI Pavimentos V4.0-junio de 2017

La elección de un valor de CBR para diseño, en función del ensayo PDC, representa las condiciones de humedad en el momento del ensayo en el campo, condición que es dependiente de los momentos estacionales de las precipitaciones, del drenaje, la permeabilidad y de la temperatura de la zona, entre otros.

Tabla 5-2 Resultado CBR (%) de diseño

APIQUE	ABSCISA	CBR (%)	PDC (%)
AP-1	PR13+500	-	-
AP-1	PR13+500	16	22
AP-2	PR13+750	6	62
AP-3	PR14+000	-	-
AP-3	PR14+000	49	23
AP-4	PR14+250	-	53
AP-5	PR14+500	26	22
AP-6	PR14+750	-	48
AP-7	PR15+000	10	22
AP-8	PR15+250	-	22
AP-9	PR15+500	170	22
AP-10	PR15+750	-	36
AP-11	PR16+000	36	33
PERCENTIL 87.5 %		8.7	22.2

Fuente: Elaboración propia a partir del Contrato 1593 de 2015- Volumen VI Pavimentos V4.0-junio de 2017

En este orden de ideas, elegir un valor de CBR de 8,7% para que gobierne y represente un tamo vial de 3Km de longitud, debe ser de conformidad como lo prevé el Manual de Diseño de Pavimentos de la Entidad Contratante, en el que se conjuguen los aspectos de la temperatura media anual ponderada del aire (TMAP) y la precipitación media anual, de tal manera que la condición del ensayo para derivar este insumo debe ser bajo la observancia de la humedad y densidad de equilibrio o saturación total. Las condiciones de afectación por el agua al suelo de subrasante, en relación con la incidencia en el decrecimiento en las propiedades de resistencia y estabilidad, como de expansividad de los materiales, estas no se han medido, aunque una primera aproximación es mediante las propiedades índice, como son los límites de consistencia.

Por lo anterior, es necesario establecer la región climática en la que está inmerso el tramo vial, toda vez que los insumos de temperatura y precipitaciones han sido recaudados, para así establecer si la variable CBR de diseño, en cuanto a su modo de obtención, se acoge a lo que para el efecto la entidad contratante ha requerido.

De otro lado, en lo que a la variable Número de Ejes Equivalentes (NEE) respecta, en el informe de diseño se menciona la Estación de aforo No. 853 de la vía 3001 – Neiva – Platanillal – indicando que la proyección del tránsito se ha efectuado en función a la información extraída de esta. Por ello se ha consultado la más reciente versión de la serie histórica de tránsito TPD publicada por el INVIAS entre los años 1997 y 2018, detalle que se muestra en la siguiente imagen, según la cual no se evidencia que se hubiere acogido, total o en parte, para el fin indicado.

ESTAC. No.	PR DE LA ESTACIÓN	SECTOR	CODIGO VIA	LONGITUD. (KM).	SERIE HISTÓRICA Y COMPOSICIÓN DEL TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO																				
					TERRITORIAL HUILA																				
					1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
853	3+0530	NEIVA-PLATANILLAL	3001	15	1.139	568	389	315	441	261	213	161	201	241	366	438	311	399	415	696	848	478	541	592	719	
					79-07-14	57-09-34	75-07-18	70-01-29	67-05-28	77-11-12	73-01-26	71-07-22	73-08-19	72-01-27	75-09-16	64-05-31	72-01-27	50-07-43	76-01-23	70-02-28	66-02-32	68-02-30	70-01-29	83-01-16	75-0-25	

Para el año 2016, a partir del cual se realizan las proyecciones, la serie histórica precisa un TPDs de 592 vehículos, de los cuales el 83% (491) son automóviles, el 1% (6) son buses y el 16% (95) corresponde a camiones; desde luego, la distribución de camiones por tipología no es dada.

En el informe, los automóviles son 92, los buses son 12 y los camiones son 104 (C2P = 40 y C2G = 64), como se aprecia en la siguiente figura:

Tabla 6-1 TPD escenario de producción máxima Mina Blanca - Neiva

ITEM	MOTO	AUTO	BUS	C2P	C2G	C3YC4	C5	>C5	TOTAL MIXTO	TOTAL EQUIV
Tránsito actual	105	48	11	5	7	0	0	0	176	152.5
Tránsito atraído		44	1	35	57	0	0	0	137	276
Tránsito por desarrollo		29			29			575	633	1539

Fuente: INF ESTUDIO DE TRANSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO, PR 13+000 al PR 16+000 VÍA NACIONAL 3001-septiembre 2021.

Al aplicar esta expresión se obtienen los siguientes resultados:

Tabla 6-2 Proyecciones de tránsito tramo Neiva – Mina Blanca, Escenario máximo

AÑO	AUTOS	BUSES	C2P	C2G	C3 Y C4	C5	>C5	TPD
2016	92	12	40	64	0	0	0	208
2017	94	12	41	66	0	0	0	213
2018	96	12	42	68	0	0	0	218
2019	99	12	43	70	0	0	0	224
2020	102	12	44	72	0	0	0	230
2021	105	12	45	74	0	0	0	236
2022	108	12	46	76	0	0	0	242
2023	141	12	47	107	0	0	575	882
2024	145	12	48	109	0	0	575	889
2025	149	12	49	111	0	0	575	896
2026	153	12	50	113	0	0	575	903
2027	157	12	51	115	0	0	575	910
2028	161	12	52	117	0	0	575	917
2029	165	12	53	119	0	0	575	924
2030	169	12	54	121	0	0	575	931

AÑO	AUTOS	BUSES	C2P	C2G	C3 Y C4	C5	>C5	TPD
2031	173	12	55	124	0	0	575	939
2032	177	12	57	127	0	0	575	948
2033	181	12	59	130	0	0	575	957
2034	185	12	61	133	0	0	575	966
2035	189	12	63	136	0	0	575	975
2036	194	12	65	139	0	0	575	985
2037	199	12	67	142	0	0	575	995
2038	204	12	69	145	0	0	575	1 005
2039	209	12	71	148	0	0	575	1 015
2040	215	12	73	151	0	0	575	1 026
2041	221	12	75	154	0	0	575	1 037
2042	227	12	77	158	0	0	575	1 049
2043	233	12	79	162	0	0	575	1 061
2044	239	12	81	166	0	0	575	1 073
2045	245	12	83	170	0	0	575	1 085
2046	251	12	85	174	0	0	575	1 097
2047	258	12	87	178	0	0	575	1 110

Fuente: INF ESTUDIO DE TRANSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO, PR 13+000 al PR 16+000 VÍA NACIONAL 3001-septiembre 2021.

Tabla 6-3 Factores Daño Invias

TIPO DE VEHÍCULO	FACTOR DAÑO
AUTOS	0,00
BUSES	1,00
C2P	1,14
C2G	3.44
C3	3.76
C4	6.73
C5	4,40
>C5	4,72

Fuente: Manual de diseño de pavimentos asfálticos en Vías con Medios y Altos volúmenes de Tránsito. INVIAS 1998

F.D.D. Factor de distribución direccional: 0.6
F.D.C. Factor de distribución por carril: 1.0
F.D. Factor daño:

Es deseable entonces precisar si los datos para el desarrollo analítico de esta variable se derivan de la serie histórica o son producto de conteos realizados en un sitio especial del tramo vial objetivo.

Ahora bien, con relación a la determinación de la variable NEE, se ha tomado como referente de verificación lo relativo a Buses, que para el año 2022 son 12 vehículos, que al afectarlos por los 365 días del año, el transito inicial son 4380, que luego al aplicar el factor de distribución direccional (FDD) de 0,6 se tiene 2628, como el factor de distribución por carril (FDC) es 1,0 (un carril en cada dirección) , al igual que el factor daño o factor camión (FC = 1,0), entonces el número de ejes para el año 2022 es 2628, como son diez (10) años del periodo de diseño, entonces 10 * 2620 = 26280 ejes equivalentes. No obstante, al revisar la expresión para determinar la variable de diseño ***NEE = TA * (A/100) * (B/100) * 365 * FC***, se evidencia que se omitió considerar el porcentaje de vehículos comerciales (Buses y Camiones) (A/100), el cual, según la composición vehicular en el año 2022 es: 108 automóviles, 12 buses y 122 camiones, representan del total de 242, 44.63%, 4,96% y 50,41%, respectivamente; por ende, la cuantía porcentual de vehículos comerciales es 55,37%. En cuanto a la aplicación del porcentaje de vehículos pesados que emplean el carril de diseño (B/100), ello no está implícito en el cálculo.

Es recomendable acoger la metodología de análisis para determinar la variable ***N*** que está prevista en el Manual de Diseño de Pavimentos para Vías con Medios y Altos Volúmenes de Tránsito, del año 1998 aún vigente.

Acerca del número de camiones >C5, hasta el año 2022 es cero, pero a partir de 2023 pasa a ser 575, permaneciendo igual hasta más allá del año 2031, lo cual amerita justificación, como quiera que este incremento súbito representa la mayor cuantía porcentual de los ejes equivalentes totales.

En relación con el tránsito de obra, éste debe estimarse en función del tiempo de construcción, la tipología de camiones prevista y las cantidades de material a movilizar en términos de viajes, que salen como los que ingresan.

Como las dos variables fundamentales en todo diseño de pavimentos (Subrasante y Tránsito) se han cuestionado, y mientras estas no estén debidamente respaldadas, no se adentra en el juzgamiento de las tres alternativas de estructura de pavimento flexible, no obstante, según la tipología de las capas, estas son acordes a lo que ha previsto el manual en las diferentes cartas de diseño, que según la temperatura (25°C) y precipitación media anual de (1542.93mm) le corresponde la Región 3 Cálido Seco y Cálido Semihúmedo.

En relación con el empleo del método de diseño AASHTO-93, se considera que se han seleccionado debidamente las variables intervinientes, de tal manera que es viable aceptarlo, aunque sea alternativo al previsto en el manual del INVIAS.

Respecto al tratamiento de mejora del suelo de subrasante en las zonas de ampliación, se infiere que se aprovechará la capa de afirmado, en donde existe, para desplantar la estructura de pavimento. El hecho de considerar un geotextil de refuerzo implica la cuantificación de su aporte, por ende, el análisis de ello se debe presentar.

Para las condiciones de apoyo sobre terraplén, se debe analizar la estructura de pavimento bajo la premisa, bien de su CBR dado según la tipología del material constitutivo o como aporte al incremento del CBR del suelo natural según sus propiedades de módulo y espesor.

Cuando se hallan clarificado y resuelto las inquietudes concernientes a las variables CBR y NEE (número de ejes equivalentes) de diseño, se deberá efectuar la verificación de las respuestas críticas, esfuerzos, deformaciones y deflexiones, actuantes como admisibles, para cada una de las estructuras resultantes.

Sin otro particular;



Ing. M.I.C. Carlos Arturo Bello Bonilla
Especialidades en Pavimentos y en Geotecnia
carlosabellobonilla@gmail.com

Elaboró: C. Bello
Anexos: Sin Anexos

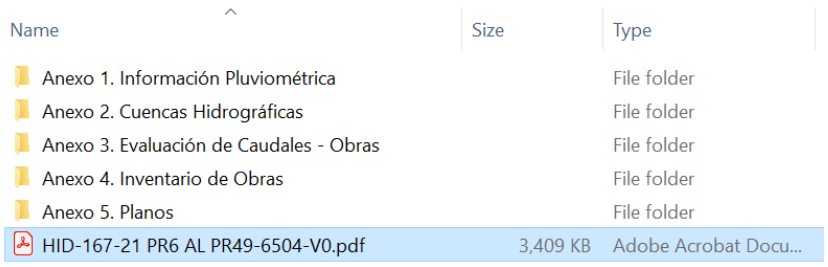
MEMORANDO TÉCNICO HD-005

PARA: WILSON ANDRES PARRA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

ASUNTO: HID-167-21 PR6 AL PR49-6504-V0

El pasado 17 de septiembre se recibió, vía correo electrónico, en el informe del asunto, correspondiente a la revisión adelantada por el Contratista de los estudios disponibles del CONTRATO No. 575-2012, diseño fase III terminado en el año 2013.

La información recibida está organizada de la siguiente forma:



A continuación, se describe el contenido de cada documento y se emiten los comentarios pertinentes.

1. HID-167-21 PR6 AL PR49-6504-V0

Corresponde al informe principal, de 76 páginas y 8 capítulos, versión del 13 de septiembre de 2021.

Se adelantó la revisión del informe y se considera necesario que se indique claramente en la portada y en la Introducción cual es el alcance. Se entiende que se trata del Informe de Revisión de Estudios y Diseños, producto a entregar a los 30 días de la orden de inicio.

En las conclusiones el Contratista indica: "*Este informe de avance está basado en los estudios previos realizados en el año 2012 - 2013 mediante el contrato "575 – 2012 MEJORAMIENTO, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DEL PROYECTO CORREDOR MARGINAL DE LA SELVA FASE 3 PARA EL PROGRAMA CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA PROSPERIDAD". La información climatológica, el trazado de cuencas y el inventario de obras fue tomado como información inicial para*

el desarrollo el presente documento. Se recomienda realizar un análisis actualizado de la información pluviométrica del sector, validar las cuencas trazadas en caso de que hayan variaciones en el diseño geométrico definitivo y así mismo la obtención de caudales de diseño."

La recomendación de realizar la actualización de los análisis hidrológicos es pertinente. Posterior a esa actividad, deben validarse las dimensiones de las obras de drenaje requeridas, teniendo en cuenta la versión final del diseño geométrico.

El estudio previo solo tiene en cuenta obras de drenaje menor, por lo cual, en la actualización y complementación de los diseños, deberán diseñarse todas las obras que se requieran en el tramo a construir.

En las conclusiones también se indica: "*Para determinar los tramos que requieren la construcción de cunetas, disipadores y filtros, y que la sección proyectada sea suficiente hidráulicamente, se requiere conocer la proyección de obras transversales y el diseño geométrico definitivo, con el fin de establecer los puntos de descarga, puntos altos, puntos bajos y así mismo los sitios donde se deben proyectar obras transversales adicionales para descoles".* La Interventoría comparte esa apreciación.

2. **Anexo 1. Información Pluviométrica**

Contiene el archivo PDF, Anexo1.InformacionclimatologicaPToRico-San Vicente, 105 KB, 19 páginas, con los registros empleados en el estudio del 2012.

3. **Anexo 2. Cuencas Hidrográficas**

Contiene los planos de delimitación de cuencas hidrográficas, en formato DWG y PDF. La delimitación de las cuencas deberá ajustarse de acuerdo con la versión final del diseño geométrico cuando esté disponible.

4. **Anexo 3. Evaluación de Caudales - Obras**

Contiene los archivos de cálculo de caudales y verficación de obras de drenaje transversal (alcantarillas). Cuando se adelanté la actualización de los análisis hidrológicos se confirmará si los caudales de diseño cambian y, de acuerdo con ese resultado, deberá realizarse el dimensionamiento de las obras requeridas.

5. **Anexo 4. Inventario de Obras**

Se adjunta un archivo PDF, Alcantarillas Puerto Rico - San Vicente Del Caguan, 463KB, 8 páginas, que corresponde a un listado general de las obras existente, sus dimensiones y su estado. Debe confirmarse si el estado reportado corresponde a la situación actual o la del año 2012. Se deben adjuntar los registros de inspección con fotografías que muestren la condición actual de las obras.

6. Anexo 5. Planos

Se adjuntan dos planos con detalles generales de las obras de drenaje. Cuando se tengan los estudios actualizados, deberán presentarse los planos de localización e implantaciones de cada obra.

CONCLUSIONES:

- Debe indicarse en la portada y en la Introducción el alcance del Informe.
- Se considera pertinente la actualización de los análisis hidrológicos. Posterior a esa actividad, deben validarse las dimensiones de las obras de drenaje requeridas, teniendo en cuenta la versión final del diseño geométrico.
- El estudio previo solo tiene en cuenta obras de drenaje menor. En la actualización y complementación de los diseños, deberán diseñarse todas las obras que se requieran en el tramo a construir.
- Se deben presentar los registros de inspección de las obras de drenaje existentes, con fotografías que muestren la condición actual.

Atentamente,

CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA

Ing. Civil – Ing. Agrícola – Magister en Recursos Hidráulicos

c.agudelo.sarria@gmail.com

MEMORANDO TÉCNICO HD-002

PARA: WILSON ANDRES PARRA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

ASUNTO: HID-167-21-PR13 AL PR16 3001 V0

El pasado 17 de septiembre se recibió, vía correo electrónico, en el informe del asunto, correspondiente a la revisión adelantada por el Contratista de los estudios disponibles del CONTRATO No. 1593-2015, diseño fase III terminado en el año 2017, para el Corredor Vía Nacional 3001 Neiva – Balsillas, específicamente para el tramo entre el PR13+000 al PR16+999.

La información recibida está organizada de la siguiente forma:

Name	Size	Date modified	Type
Anexo 1. Información Pluviométrica		9/22/2021 8:45 AM	File folder
Anexo 2. Cuencas Hidrográficas		9/22/2021 8:45 AM	File folder
Anexo 3. Evaluación de Caudales - Obras		9/22/2021 8:45 AM	File folder
Anexo 4. Planos		9/22/2021 8:45 AM	File folder
HID-167-21-PR13 AL PR16 3001 V0 .pdf	2,068 KB	9/16/2021 7:40 PM	Adobe Acrobat Docu...

A continuación, se describe el contenido de cada documento y se emiten los comentarios pertinentes.

- **HID-167-21-PR13 AL PR16 3001 V0**

Corresponde al informe principal, de 50 páginas y 8 capítulos, versión del 13 de septiembre de 2021.

Se adelantó la revisión del informe y se considera necesario que se indique claramente en la portada y en la Introducción cual es el alcance. Se entiende que se trata del Informe de Revisión de Estudios y Diseños, producto a entregar a los 30 días de la orden de inicio.

En las conclusiones el Contratista indica: "*Este informe de avance está basado en los estudios previos realizados en el año 2015 - 2017 mediante el contrato "1593 – 2015 ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y/O PAVIMENTACION DE LA CARRETERA NEIVA – BALSILLAS – MINA BLANCA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN. DEPARTAMENTOS DE HUILA Y*

CAQUETÁ". La información climatológica, el trazado de cuencas y el inventario de obras fue tomado como información inicial para el desarrollo el presente documento. Se recomienda realizar un análisis actualizado de la información pluviométrica del sector, validar las cuencas trazadas con una cartografía base adecuada en caso de que haya variaciones en el diseño geométrico definitivo y así mismo la obtención de caudales de diseño."

La recomendación de realizar la actualización de los análisis hidrológicos es pertinente. Posterior a esa actividad, deben validarse las dimensiones de las obras de drenaje requeridas, teniendo en cuenta la versión final del diseño geométrico.

En las conclusiones también se indica: "*Para determinar los tramos que requieren la construcción de cunetas, disipadores y filtros, y que la sección proyectada sea suficiente hidráulicamente, se requiere conocer la proyección de obras transversales y el diseño geométrico definitivo, con el fin de establecer los puntos de descarga, puntos altos, puntos bajos y así mismo los sitios donde se deben proyectar obras transversales adicionales para descoles".* La Interventoría comparte esa apreciación.

- **Anexo 1. Información Pluviométrica**

Contiene el archivo XLSX, Datos IDEAM Estación PG Hda La Gironda, 27 KB, tres (3) hojas, con los registros empleados en el estudio previo, con datos hasta julio de 2016.

- **Anexo 2. Cuencas Hidrográficas**

Contiene los planos de delimitación de cuencas hidrográficas, en formato DWG y PDF. La delimitación de las cuencas deberá ajustarse de acuerdo con la versión final del diseño geométrico cuando esté disponible.

- **Anexo 3. Evaluación de Caudales - Obras**

Contiene los archivos de cálculo de caudales y verficación de obras de drenaje transversal (alcantarillas). Cuando se adelanté la actualización de los análisis hidrológicos se confirmará si los caudales de diseño cambian y, de acuerdo con ese resultado, deberá realizarse el dimensionamiento de las obras requeridas.

- **Anexo 4. Planos**

Se adjuntan dos planos con detalles generales de las obras de drenaje. Cuando se tengan los estudios actualizados, deberán presentarse los planos de localización e implantaciones de cada obra.

CONCLUSIONES:

- Debe indicarse en la portada y en la Introducción el alcance del Informe.
- Se considera pertinente la actualización de los análisis hidrológicos. Posterior a esa actividad, deben validarse las dimensiones de las obras de drenaje requeridas, teniendo en cuenta la versión final del diseño geométrico.
- Se indica que las obras de drenaje existentes no serán utilizadas por su mal estado. Debe incluirse una justificación detallada, con registro fotográfico.

Atentamente,

CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA

Ing. Civil – Ing. Agrícola – Magister en Recursos Hidráulicos

c.agudelo.sarria@gmail.com

NÉSTOR ESPINOSA
ESP. EN VÍAS Y AEROPISTAS

Cota, 30 de septiembre de 2021 *EPC-IV-001-21*

Señores:
CONSORCIO INTERVIAS
Atn: Ing. ***WILSON PARRA***
Director de Proyecto
La Ciudad

Ref: "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO

Estimado Ingeniero:

En atención a la información remitida por el CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE y recibida vía correo electrónico con el cual realizan la entrega del Diseño Geométrico a continuación se presentan las observaciones correspondientes.

TRAMO ENTRE EL PR06 Y EL PR49 DE LA RUTA NACIONAL 6504, PUERTO RICO, SAN VICENTE DEL CAGUÁN

1. INFORME DE REVISIÓN DE INFORMACIÓN SECUNDARIA

El Contratista no presenta un informe donde describa la revisión y análisis de la información que le fue suministrada para el desarrollo del presente contrato; dicho informe es fundamental para determinar a partir de qué punto se parte para el desarrollo de los diseños.

2. INFORME DE DISEÑO GEOMÉTRICO

Las abreviaturas utilizadas deben estar en el sistema internacional de unidades – km/h por KPH.

Tels. (57) 312 478 02 26
Variante Cota-Chía, km 1.5 Palo de Agua, 6 Galeras
espinosanestor70@gmail.com
COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA

El informe se limita a exponer parámetros de diseño, pero no describe las condiciones particulares del corredor; adicionalmente debe organizarse (inicia con distancia de visibilidad, parámetro que no es el principal) e indicar de qué tabla del manual se obtiene cada uno de los parámetros utilizados.

Se debe exponer y justificar el por qué el ancho de berma de 1,80 m es el mismo para velocidades de diseño entre 40 km/h y 100 km/h.

Se establecen velocidades de diseño entre 40 km/h y 100 km/h pero no se mencionan los sectores del corredor en los cuales se implementa los diferentes valores.

Una vez se cuente con la estructura de pavimento aprobada, esta deberá ser consignada en el informe de geometría junto con las cantidades de obra obtenidas.

Es necesario presentar las tablas con los valores de taludes y su sectorización.

Es necesario que se presente el anexo de validación del diseño geométrico en planta, perfil y peraltes.

Se debe revisar redacción y ortografía a nivel general.

Es necesario que se cite claramente si el Contratista se está apropiando de los diseños.

Una vez se cuente con la estructura de pavimento aprobada, esta deberá ser consignada en el informe de geometría junto con las cantidades de obra obtenidas.

Se debe incorporar la tabla del Manual utilizada para la asignación de peraltes.

3. PLANTA

En la topografía no se aprecian bordes de vía existente; solamente se cuenta con curvas de nivel que si bien permiten identificar la morfología del terreno no presenta los elementos propios de la toponimia.

Los sitios donde se proyectan puentes nuevos deben ser indicados en el informe, así como el listado de obras que se presentan en la planta.

No se presenta información topográfica para localización del proyecto.

4. PERFIL

La rasante proyectada se avalará una vez se cuente con las aprobaciones del área de geotecnia y pavimentos; adicionalmente se requiere que se indique cual fue el criterio para el trazado del

componente vertical; de acuerdo con el diseño se aprecia que se trazó aproximadamente 70 cm por encima del terreno natural pero dicha condición no es constante.

Existen valores de K con valores superiores a 50, deben ser corregidos.

Se deben presentar los perfiles de la media banca derecha e izquierda.

5. PERALTE

Los peraltes se encuentran correctamente asignados.

En cada peralte debe indicarse el número de curva, radio y peralte máximo.

Los puntos de concatenación (PC, CE, EC, PT) deben contar con la abscisa correspondiente.

Revisar los peraltes en los cuales su máximo valor se encuentra en punta, esta condición debe ser corregida.

Las líneas de borde izquierdo y borde derecho deben diferenciarse; punteada y continua respectivamente.

6. SECCIONES TRANSVERSALES

No fueron presentadas, por tal razón no es posible realizar la validación de los volúmenes de movimiento de tierras, zonas de corte (disposición de cunetas), terraplén y mixtas.

7. ANEXOS

Los planos deben contar con los nombres y matrículas profesionales de los directores y especialistas tanto de Consultoría como de Interventoría.

Las carteras de replanteo deben contar con información de abscisa, norte, este y cota para borde derecho, eje y borde izquierdo, las presentadas solamente permiten validar la información del eje.

Pendiente la cartera de cantidades de estructura de pavimento.

Es necesaria la entrega de los archivos CIVIL del proyecto.

TRAMO ENTRE PR 13+000 al PR 16+000
VÍA NACIONAL 3001

1. *INFORME DE REVISIÓN DE INFORMACIÓN SECUNDARIA*

El Contratista presenta un capítulo donde describe la revisión y análisis de la información que le fue suministrada para el desarrollo del presente contrato; es fundamental que establezca si se apropia de dichos diseños o no.

2. *INFORME DE DISEÑO GEOMÉTRICO*

El informe se limita a exponer parámetros de diseño, pero no describe las condiciones particulares del corredor; adicionalmente debe organizarse (inicia con distancia de visibilidad, parámetro que no es el principal) e indicar de qué tabla del manual se obtiene cada uno de los parámetros utilizados.

Se establecen velocidades de diseño entre 20 km/h y 60 km/h pero no se mencionan los sectores del corredor en los cuales se implementa los diferentes valores.

Una vez se cuente con la estructura de pavimento aprobada, esta deberá ser consignada en el informe de geometría junto con las cantidades de obra obtenidas.

Es necesario que se presente el anexo de validación del diseño geométrico en planta, perfil y peraltes.

Se debe revisar redacción, ortografía y justificación de párrafos a nivel general.

Una vez se cuente con la estructura de pavimento aprobada, esta deberá ser consignada en el informe de geometría junto con las cantidades de obra obtenidas.

Se debe incorporar la tabla del Manual utilizada para la asignación de peraltes.

Para el cálculo del sobreancho en curvas se debe utilizar la metodología de implementar las trayectorias del vehículo de diseño; esto va a generar sobreanchos internos y externos los cuales son acordes con la circulación de los vehículos en la vía.

La figura 4.2 debe ser una figura y no una tabla – no se aprecia la sección transversal propuesta.

Revisar conclusiones.

3. PLANTA

En la topografía no se aprecian bordes de vía existente; solamente se cuenta con curvas de nivel que si bien permiten identificar la morfología del terreno no presenta los elementos propios de la toponimia.

No se presenta información topográfica para localización del proyecto.

En el informe se indica que los carriles son de 3,00 m y los presentados en el diseño son de 3,50 m.

La velocidad de diseño mínima citada en el informe es de 20 km/h y la máxima de 60 km/h; en los planos se indica 30-40 km/h.

Se deben presentar las obras hidráulicas.

4. PERFIL

La rasante proyectada se avalará una vez se cuente con las aprobaciones del área de geotecnia y pavimentos; adicionalmente se requiere que se indique cual fue el criterio para el trazado del componente vertical.

Los PIV's deben proyectarse en abscisa cerrada.

Existen valores de K con valores superiores a 50, deben ser corregidos.

Se deben presentar los perfiles de la media banca derecha e izquierda.

Se deben presentar las obras hidráulicas.

5. PERALTE

Los peraltes se encuentran correctamente asignados.

En cada peralte debe indicarse el número de curva, radio y peralte máximo.

Los puntos de concatenación (PC, CE, EC, PT) deben contar con la abscisa correspondiente.

Revisar la longitud en máximo peralte.

Las líneas de borde izquierdo y borde derecho deben diferenciarse; punteada y continua respectivamente.

6. SECCIONES TRANSVERSALES

Congruentes con la información de planta y perfil.

Una vez se cuente con la recomendación de geotecnia y pavimentos para la rasante, las secciones deberán actualizarse en su totalidad.

7. ANEXOS

Los planos deben contar con los nombres y matrículas profesionales de los directores y especialistas tanto de Consultoría como de Interventoría.

Pendiente la cartera de cantidades de estructura de pavimento.

Es necesaria la entrega de los archivos CIVIL del proyecto.

Cordialmente,

Ing. NÉSTOR ANÍBAL ESPINOSA NIÑO
Especialista Diseño Geométrico de Vías

Tels. (57) 312 478 02 26
Variante Cota-Chía, km 1.5 Palo de Agua, 6 Galeras
espinosanestor70@gmail.com
COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA

INFORME DE ACTIVIDADES CLAUDIA ALFAR0- ESPECIALISTA AMBIENTAL INTERVENTORIA

En el mes de septiembre de 2021, se desarrollaron las siguientes actividades:

Revisión de la documentación contractual tanto de interventoría como del contratista:

Interventoría

- PLIEGO DE CONDICIONES CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO CMA-DT-190-2020 – MODULOS 1 AL 4
- APENDICE SOCIO-AMBIENTAL del Contrato de Interventoría
- Anexo Técnico del Proyecto CMA-DT-190-2020
- METODOLÓGIA Y PLAN DE CARGAS DE TRABAJO CMA-DT-190-2020
- Contrato 985 de 2021.

Contratista

- ANEXO 1— ANEXO TÉCNICO del Consorcio Meco Orinoquia (MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030")
- Apéndice E
- Contrato 991 de 2021

Se participó en la reunión virtual del grupo de Sostenibilidad de INVIAS con otros consultores-Interventores el 06 de septiembre de 2021.

Se Revisión PLAN DE TRABAJO GESTIÓN AMBIENTAL Contrato 991 de 2021, cuyas observaciones se enviaron al Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente en comunicado C-245-0126-1897-21del 29/09/2021, del cual se extracta lo siguiente:

La interventoría ha dado revisión al documento PLAN DE TRABAJO GESTIÓN AMBIENTAL Septiembre 2021, sin versión indicada, conformado por 23 páginas (no obstante el documento no está paginado), cuyos resultados se exponen a continuación:
El formato del documento no contiene numeración para los 4 primeros capítulos (Introducción, objetivo general, alcance y descripción del proyecto).
En la página 3 se presenta un cuadro que resumen información contractual del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, información que debe trasladarse al capítulo de Introducción. Además, debe añadir la misma información para el Consorcio Intervias Visión 2030.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Bajo título de introducción se establece:
"Este documento es uno de los instrumentos de Gestión Ambiental, contemplados en el apéndice técnico 4D ambiental Contrato No. 1991 de 2021, el cual está en concordancia con el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) de acuerdo con lo establecido por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".
Se aclara que el Contratista Constructor debe revisar obligaciones ambientales, en otros documentos contractuales como el Anexo 1 – Técnico, contrato de obra y MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA, particularmente el INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO A LA GESTION AMBIENTAL Y SOCIAL (MSOAMB-MN-IN-1).
Los dos primeros párrafos bajo el título de descripción del proyecto (página 5), deben trasladarse al capítulo de Introducción.
Se debe agregar una ilustración de localización general del proyecto.
La Ilustración 1 Localización del objeto contractual, no permite identificar los cuatro tramos. Cada tramo debe tener su propia ilustración. Cada tramo requiere ser ubicado desde el punto de vista político-administrativo.
La temática de AREA DE INFLUENCIA DIRECTA, debe tener un numeral de primer orden separado, y debe ir posterior al capítulo de DESCRIPCION DEL PROYECTO.
Área de Influencia Directa. Actualmente el concepto de área de influencia ya no es discriminado en directa o indirecta. Plantear un buffer de 500 metros debe ser revisado. Se solicita se consulte la GUÍA PARA LA DEFINICIÓN, IDENTIFICACIÓN Y DELIMITACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA del Anla emitida en julio de 2018. El Contratista hace alusión a TREMARCTOS, pero no adjunta los resultados de consulta de esta plataforma. Si bien en oficios CVNSO-0991-089-2021 del 16/09/2021 ha solicitado a las autoridades ambientales competentes (Corpoamazonia y CAM) información relativa a determinantes ambientales y áreas SINAP dentro de los corredores viales de interés, si se precisa que se realice el ejercicio de consulta virtual en plataformas, particularmente Sistema de Información Ambiental de Colombia - http://www.siac.gov.co/.
DESCRIPCIÓN DE OBRAS
El contenido en cinco viñetas es muy general, debe ser ampliado a los alcances que se tendrán en tiempo, presupuesto. No se menciona el plazo, el presupuesto general, etc.
La tabla de personal ambiental del contratista e información de contacto, requiere complementación para agregar personal social y de sostenibilidad, en la medida en que el PAGA y el manejo socio ambiental y de sostenibilidad es integral y en muchos temas compartido entre estos profesionales para generar la sinergia que se requiere. Falta agregar celulares y profesiones.
La alusión a la acreditación del especialista ambiental es irrelevante en este documento. La dedicación del personal puede ser añadido en una columna adicional en la Tabla 1. Verificar que las dedicaciones sean las contractuales.
En el numeral 1.3 se detallan los recursos para la ejecución para el componente social, ambiental y predial de $9.226.844.067.00. No hay claridad si este valor corresponde costos de personal, o provisión de recursos de INVIAS para componentes. En archivo en Excel con tabal titulada PLAN DE TRABAJO DE

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

GESTIÓN AMBIENTAL CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021, se encuentra una casilla con el siguiente texto: RECURSOS ASIGNADOS PARA LA EJECUCIÓN DEL PAGA: Específicamente para el componente social, ambiental y predial de $500.000.000.

Numeral 2. CRONOGRAMA DE CUMPLIMIENTO CON LA SIGUIENTE INFORMACIÓN DILIGENCIADA DE CONFORMIDAD CON LOS PLAZOS ESTABLECIDOS EN LOS PLIEGOS DE OBRA E INTERVENTORÍA

Se listan cinco viñetas con algunas de las obligaciones, pero no se indica de donde se extrae la obligación y cuál es el plazo establecido por INVIAS. A continuación, se observan tres imágenes de cronogramas ilegibles, que se encuentran en archivo independiente en Excel, lo que permite su visualización (CRONOGRAMA .xlsx). Algunos aspectos de forma es corregir ortografía. La división es de meses, lo que no permite visualizar plazos de entrega cuando INVIAS los determina por días. Las actividades listadas son macro, hay que ajustar y complementar para que se cubra la totalidad de obligaciones y responsabilidades del contratista constructor. Es de anotar que si bien se contará con un Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA al inicio del proyecto, este documento, al igual que sus Planes de Inversión asociados deberán ser ajustados o actualizados cada vez que se obtenga un nuevo permiso y/o autorización ambiental o se modifiquen las condiciones de su otorgamiento. Con seguridad para el plazo de ejecución del contrato 991 de 2021, estos documentos tendrán varias actualizaciones. No se observa como actividad programa la obtención de permisos y/o autorizaciones ambientales.

Se observa que en el cronograma no se incluye la entrega de INFORMES TRIMESTRALES, como se indica en el INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO A LA GESTION AMBIENTAL Y SOCIAL (MSOAMB-MN-IN-1), numeral 4. lo relativo al Formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-10 Informe Trimestral Estado Ambiental del Proyecto y numeral 5 lo correspondiente al Formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-11 Informe Trimestral Estado social del proyecto.

Numeral 3. ACOMPAÑAMIENTO, SEGUIMIENTO Y MONITOREO DE LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES AMBIENTALES

Aquí se plantean varias actividades, la primera un cronograma con proyección de actividades de seguimiento, pero no se indica cuál es (Numeral 3.1).

Posteriormente, en el Numeral 3.2 se detalla un análisis de las tendencias de calidad el medio en que se desarrolla el proyecto. Se establece supuestamente con información secundaria y primaria cruces con cuerpos de agua, suelo, datos de aire, vegetación y fauna, que no se comprende su relación con el PLAN DE TRABAJO GESTIÓN AMBIENTAL. Esta información debe ser trasladada al PAGA.

Numeral 3.3 Actividades de coordinación del seguimiento ambiental. Se cita otro cronograma para los 114 meses de contrato, en el Anexo 1.

Numeral 3.4 Identificación de áreas pertenecientes al sistema nacional de áreas protegidas. Con asombro se observa el siguiente texto como se transcribe:

"El Contratista elevó consulta y solicitud de certificado ante la Corporación Autónoma Regional de los Valles del Sinú y del San Jorge – CVS, sobre los determinantes y/o condiciones ambientales e identificación de áreas pertenecientes al "Sistema Nacional de Áreas protegidas", presentes en la

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Resolución 2372 de 2010, y Ley 2 de 1959, tales como:" Subrayado fuera de texto. El proyecto no se encuentra bajo jurisdicción de la Autoridad Ambiental señalada – CVS.
Se reitera que fuera de las respuestas que se reciban posteriormente a las consultas realizada en Comunicados CVNSO-0991-089-2021 del 16/09/2021 tanto a Corpoamazonia como a CAM, el contratista debe realizar un análisis de restricciones ambiental propio, que brinde una alerta temprana sobre condicionantes a tener en cuenta.
Numeral 3.5 3.5 Indicar evaluación y seguimiento de las actividades del PAGA. Se presentan dos imágenes de tabla titulada Cronograma de seguimiento Gestión Ambiental PAGA, archivo editable no fue entregado. Este cronograma debe ser complementado.

CONCLUSION: Documento presentado requiere ajustes, complementación, reorganización y mucho mayor profundidad. Se sugiere armar inicialmente una matriz legal o lista de chequeo con todas las obligaciones derivadas de todos los documentos contractuales incluyendo las del Manual de Interventoría (como se indicó anteriormente), asignado plazos contractuales.
Una vez se tenga este documento, se organiza secuencialmente y se arma un Cronograma semanal para la etapa preconstructiva y los seis primeros meses de la etapa de obra, o hasta donde se considere que se tendrá PAGA APROBADO incluyendo VIABILIDAD de INVIAS, proveedores aprobados, Zodmes aprobados, permisos y/o autorizaciones mineras, ambientales y/o municipales APROBADOS. Para meses y años posteriores si se podrá hacer un cronograma estandarizado ya que se tendrán los procesos definidos claramente.



Ing. Claudia Alfaro de los Ríos
Especialista Ambiental
alfarorios1@gmail.com

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA	30 (Día)	9 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS)

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

PERIODO MES: SEPTIEMBRE

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA MÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIACION: 29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE REANUDACIÓN:
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399,567,436,436.00
VALOR ACUMULADO: $ -
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -

PLAZO ACUMULADO:
FECHA DE SUSPENSIÓN:
VALOR ADICIÓNALES: $ -
AMORTIZACION ANTICIPO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Mejoramiento	Km	0
Construcción	Km	0
Pavimentación	Km	0
Puentes	Und.	0
Otros	-	0

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Mejoramiento	Km	0.6
Construcción	Km	0
Pavimentación	Km	0
Puentes	Und.	0
Otros	-	-

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 431,858,925	$ 106,688,518		$ 106,688,518				
Acumulado:	$ 431,858,925	$ 132,509,655		$ 132,509,655				

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	Valor
Total	

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:		4.00	0.04	110	399,215,371,781			
Interventor:		4.00						

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 184,500,000
GESTIÓN PREDIAL	$ -
GESTIÓN SOCIAL	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL	$ -
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	$ -
VALOR TOTAL	$ 184,500,000

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	13-may-21	31-dic-30
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	13-may-21	31-dic-30
Calidad de Estudios y Diseños	31-dic-25	31-dic-30
Estabilidad y Calidad de Obra	31-dic-25	31-dic-30

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual		
Otros		

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: ACTA DE APROBACIÓN DE GARANTIAS CONTRACTUALES A CONTRATO DE OBRA(19-05-2021)

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

Firma

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	30	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE **CONTRATO No.** 991 DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE **SECTOR:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA (Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
EXCAVADORA LLANTAS DOSSAN (EX-046)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLETROQUE - SZN 409	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLETROQUE - SZN 826	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
PAVIMENTADORA FINISHER CAT (PA-010)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
MOTONIVELADORA 140K CAT (MO-030)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
MOTONIVELADORA 140K CAT (MO-021)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
COMPACTADOR NEUMÁTICO WIRTGEN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
VIBROCOMPACTADOR HAMM (VC-061)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
VIBROCOMPACTADOR HAMM (VC-052)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
VIBROCOMPACTADOR HAMM (VC-060)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLETROQUE - SPU 182	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
CARROTANQUE - SPU 183	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLETROQUE - SPU 046																						A	A	A	A	A	A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLETROQUE - SZN 419																						A	A	A	A	A	A	A	A	A	
CAMIONETA NISSAN (ZZO-883)		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
CAMABAJA																						A	A	A	A	A	A	A	A	A	
CAMIONETA NISSAN (ZZO-885)		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
CAMIONETA TOYOTA (JNL-529)		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
CAMIONETA TOYOTA (JXS-401)		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
-																															

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firma
Nombre: HERNÁN MOTTA VARGAS
Residente de Obra
Matricula No.: 19202101838 CAU

Firma
Nombre: JERSSON FERNANDO CEPEDA BARAJAS
Residente de Interventoría
Matricula No.:01113-10673 CPITVC

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	30	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE **CONTRATO No.** 991 DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE **SECTOR:** RUTA 3001-3002-6504-6503

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
SAMUEL ENRIQUE MARTINEZ ARIAS	GERENTE DE OBRA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
OSCAR FABIÁN GARCÍA NARVAEZ	RESIDENTE OBRA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
HERNÁN MOTTA VARGAS	RESIDENTE OBRA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
WILSON RICARDO MARTINEZ POLANIA	INGENIERO AMBIENTAL Y SANITARIO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
VIVIANA ISABELLA QUIROGA RINCON	INGENIERA AMBIENTAL Y SANITARIO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
FREDY YAMID PADILLA SILVA	RESIDENTE DE CONTROL Y PRESUPUESTO																												x	x	x	
MARIA STHEFANIE MEDINA GARCIA	INGENIERA RESIDENTE AUXILIAR	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
VICTOR ANDRES DELGADO TRUJILLO	INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
HEYDER ALBERTO CUMACO VEGA	INSPECTOR SISO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
YULIETH MURILLO QUINTERO	INSPECTOR SISO												x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
GLORIA PATRICIA QUINTERO MANRIQUE	PROFESIONAL SOCIAL																	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
MARIA PAULA IRIARTE VALENZULA	AUXILIAR SOCIAL										x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
JOHN SNAIDER OSORIO CARDOZO	TOPOGRAFO																							x	x	x	x	x	x	x	x	
MARIA NATHALIA ZAMBRANO RAMIREZ	AUXILIAR ADMINISTRATIVA DE OBRAS	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
DIEGO FERNANDO MORENO CARDOZO	CONTROLADOR VIAL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
LORENA FARENY PEÑA GAVIRIA	CONTROLADOR VIAL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
JAMES DUVAN PEÑA GAVIRIA	AYUDANTE DE OBRA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
JHONY ALEXANDER CAÑON QUINTERO	OPERADOR DE EXCAVADORA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
YESID ALEJANDRO PEREZ CASAS	CONDUCTOR DOBLETROQUE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
MIGUEL OSWALDO GUZMAN GUERRERO	CONDUCTOR DOBLETROQUE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
LUIS FERNANDO VEGA MOTTA	CONDUCTOR DOBLETROQUE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
ISRAEL CHICA DIAZ	AYUDANTE DE OBRA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
ANIBAL FORERO FIERRO	AYUDANTE DE OBRA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
LIBARDO ANDRES CHAUX ROJAS	AYUDANTE DE OBRA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
AURA LIZETH MEDINA PALMA	CONTROLADOR VIAL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
MANUEL AGUSTIN SOTO RIVERA	OPERADOR MOTONIVELADORA			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
REYNEL MOLINA QUINTERO	MECANICO										x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
JORGE IVAN VILLAN MOLANO	ELECTROMECÁNICO														x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
ROBINSON VARGAS SALCEDO	OPERADOR MINI CARAGADOR														x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
PAUL ESTEVEN ORTIZ CARDOZO	AUXILIAR MECANICO																	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
WUILMAN SUAREZ MORENO	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR																						x	x	x	x	x	x	x	x	x	
LEISON MURILLO CUELLAR	CONDUCTOR DOBLETROQUE																						x	x	x	x	x	x	x	x	x	
DIEGO GASCA BELTRAN	VIGILANTE												x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
OSCAR JAVIER CEDEÑO BARRETO	COORDINADOR DE EQUIPOS	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
CAMILO ANTONIO LUNA SALAZAR	OPERADOR EXCAVADORA					x	x	x	x	x	x	x	x	x																		
LUIS FERNANDO PIMENTEL RAMIREZ	CONTROLADOR VIAL	x	x	x	x																											
GLORIA PRADA BUSTOS	CONTROLADOR VIAL	x	x	x	x																											
LUIS ESTEBAN GUZMAN PERILLA	CONDUCTOR DOBLETROQUE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
ALDEMAR VARGAS COMETA	VIGILANTE																														x	
JADER ANTONIO ANDRADE MOREANO	AYUDANTE DE OBRA																													x	x	
MARIA PAULA GUETE LOZANO	AYUDANTE DE OBRA																											x	x	x	x	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: HERNÁN MOTTA VARGAS
Residente de Obra
Matricula No.: 19202101838 CAU

Firma
Nombre: JERSSON FERNANDO CEPEDA BARAJAS
Residente de Interventoría
Matricula No.:01113-10673 CPITV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA 5 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE **CARRETERA Y/O PROYECTO:** NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA

SECTOR: Ruta 6503 - 6504 - 3002 - 3001

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2021	419721	C-2401-0600-132-0-2401008-02	54	NACION	Contrato principal	$ 6,918,402,778
2021	419721	C-2401-0600-132-0-2401017-02	54	NACION	Contrato principal	$ 1,692,708,333
2021	419721	C-2401-0600-132-0-2401023-02	54	NACION	Contrato principal	$ 250,000,000
2021	419721	C-2401-0600-135-0-2401008-02	54	NACION	Contrato principal	$ 1,976,880,881
2021	419721	C-2401-0600-135-0-2401023-02	54	NACION	Contrato principal	$ 46,111,111
			TOTAL			$ 10,884,103,103

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 399,567,436,436.00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No.419721 De (21/05/2021)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF SI	Indicar pago según reporte SIIF NO	Observaciones
1	OBRA	jun-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 10,884,103,103.00	$ -	$ 399,567,436,436.00			x	
2	OBRA	jul-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 10,884,103,103.00	$ -	$ 399,567,436,436.00			x	
3	OBRA	ago-21	$ 25,633,813.00	$ 187,324.02	$ 25,821,137.00	$ -	$ -	$ 10,858,281,966.00	$ 25,821,137.00	$ 399,541,615,299.00			x	
4	OBRA	sep-21	$ 290,414,527.00	$ 35,828,990.77	$ 326,243,518.00	$ -	$ -	$ 10,532,038,448.00	$ 352,064,655.00	$ 399,215,371,781.00			x	
TOTALES			$ 316,048,340.00	$ 36,016,314.79	$ 352,064,655.00	$ -	$ -	$ 10,532,038,448.00	$ 352,064,655.00	$ 399,215,371,781.00				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 105,914,527.00	$ 773,990.77	$ 106,688,518.00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES			$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA.			$ -
AJUSTES			$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 184,500,000.00	$ 35,055,000.00	$ 219,555,000.00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)			$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)			$ -
GESTIÓN AMBIENTAL SOSTENIBLE (PREACTA)			$ -
IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ -		$ -
VALOR TOTAL	$ 290,414,527.00	$ 35,828,990.77	$ 326,243,518.00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
LUIS ALFONSO CARRASQUILLA SOTOMAYOR
DIRECTOR OBRA
Matrícula No.: 13202-11943 BLV

Firma
WILSON ANDRES PARRA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202138865 BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	
		VERSIÓN		
		FECHA	1 DE 1	

FECHA	30 (Día)	9 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

SECTOR: RUTA 6503, 6504, 3002, 3001

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	18	24	19	19	24	21	24	18	24	23	24	24	18	24	22	22	23	23	21	21	20	24	22	24	24	24	24	19		665
Lluvias moderadas			3		2	3		2		2		1			3		2	2	1	1	2	2	2		1					3		32
Lluvias intensas			3		3	2		1		4					3						1	1	2		1					2		23
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	0	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma

Nombre: HERNÁN MOTTA VARGAS
Residente de Obra
Matricula No.: 19202101838 CAU

Firma

Nombre: JERSSON FERNANDO CEPEDA BARAJAS
Residente de Interventoría
Matricula No.:01113-10673 CPITV

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	2

FECHA	30	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS)

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MEN: SEPTIEMBRE DE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

SECTOR: CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
SBG#1SEP-056-21	11-sep-21	ANÁLISIS GRANULOMETRICOS DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS	INV-E-213	CANTERA MONTECRISTO PUERTO RICO CAQUETA	1			SI	
SBG#1SEP-056-21	11-sep-21	DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LIQUIDO. LÍMITE PLÁSTICO E INDICE DE PLASTICIDAD DE LOS SUELOS	INV-E-125-126	CANTERA MONTECRISTO PUERTO RICO CAQUETA	3	LL=MAX 25 LP=MX 6	LL=NL LP=NP	SI	
SBG#1SEP-056-21	11-sep-21	RELACIÓN PESO UNITARIO - HUMEDAD DE LOS SUELOS (EQUIPO MODIFICADO)	INV-E-142	CANTERA MONTECRISTO PUERTO RICO CAQUETA	4		2,143 g/cm³	SI	
SBG#1SEP-056-21	11-sep-21	RELACIÓN DE SOPORTE DEL SUELO EN EL LABORATORIO (CBR DE LABORATORIO)	INV-E-148	CANTERA MONTECRISTO PUERTO RICO CAQUETA	3	MIN 40%	89.80%	SI	
SBG#1SEP-056-21	11-sep-21	CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA	INV-E-148	CANTERA MONTECRISTO PUERTO RICO CAQUETA	3	MIN 40%	80.29%	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	2	DE	2

						FECHA	30	9	2021
							(Día)	(Mes)	(Año)
SBG#1SEP-056-21	11-sep-21	CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO ESPECIFICACIONES	INV-E-148	CANTERA MONTECRISTO PUERTO RICO CAQUETA	3	MIN 40%	89.80%	SI	
SBG#1SEP-056-21	11-sep-21	RESISTENCIA AL DESGASTE DE LOS AGREGADOS POR MEDIO DE LA MÁQUINA DE LOS ÁNGELES	INV-E-218	CANTERA MONTECRISTO PUERTO RICO CAQUETA	4	MAX 50%	44.70%	SI	
SBG#1SEP-056-21	11-sep-21	DETERMINACIÓN DE LA RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO A LA DEGRADACIÓN POR ABRASIÓN, UTILIZANDO EL APARATO MICRODEVAL	INV-E-238-13	CANTERA MONTECRISTO PUERTO RICO CAQUETA	1	MAX 30%	14%	SI	
SBG#1SEP-056-21	11-sep-21	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV-E-211-13	CANTERA MONTECRISTO PUERTO RICO CAQUETA	1	MAX 2%	AG= 0.1% AF= 0.0%	SI	

OBSERVACIONES:

NOTA:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

Firma

Nombre: LUIS ALFONSO CARRASQUILLA SOTOMAYOR
Director de Obra
Matricula No.: 13202-11943 BLV

Firma

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matricula No.: 15202138865BYC

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

Servi.Lab Ingeniería
Laboratorio
Suelos - Pavimentos - Concretos - Materiales

ANALISIS GRANULOMETRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA DE ENSAYO: INV-E-213

LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD

CODIGO

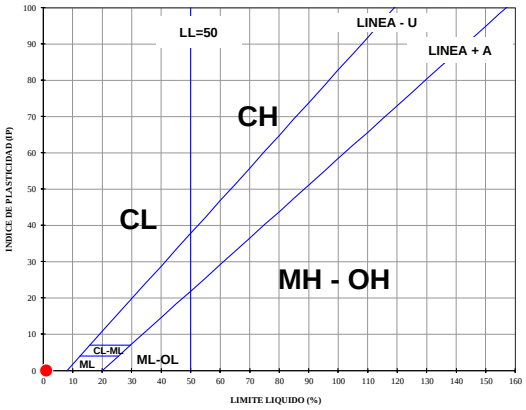
VERSION

CLIENTE	**CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE**	**ORDEN DE SERVICIO**	**SL-056-2021**
PROYECTO	CONTROL DE CALIDAD, CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO VIA NEIVA - FLORENCIA	**FECHA INGRESO**	SEPTIEMBRE 10 - 2021
LOCALIZACION	**FLORENCIA - CAQUETA**	**FECHA ENSAYO**	SEPTIEMBRE 11 - 2021
DESCRIPCION	SUB BASE GRANULAR	**MUESTRA No.**	SBG/#1 Sept-056-21
FUENTE	**CANTERA MONTECRISTO (PUERTO RICO-CAQUETA)**	**ESPECIFICACION**	ARTICULO INV 320

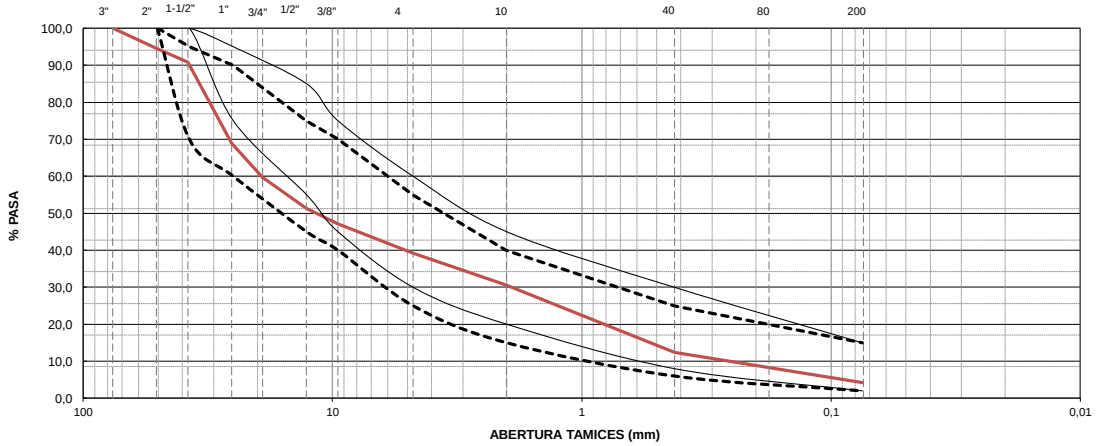
PESO SECO ANTES DE LAVAR (Gr)	6.787,7	**D10**	0,252	HUMEDAD NATURAL (%)	3,5
PESO SECO DESPUÉS DE LAVAR (Gr)	6.512,3	**D30**	1,899	LÍMITE LÍQUIDO (%)	NL
PASA 200 POR LAVADO (Gr)	275,4	**D60**	19,229	INDICE DE PLASTICIDAD (%)	0,0
% GRAVAS RETENIDO No. 4	60,8	**Cu**	76,143	CLASIFICACIÓN U.S.C.	**GP**
% ARENAS PASA 4 - RET 200	35,1	**Cc**	0,743		
% PASA TAMIZ No. 200	4,2				

TAMIZ Alterno	TAMIZ Normal	PESO RETENIDO	%RETENIDO	% RETENIDO ACUMUL	%PASA
4	100	0,0	0,0	0,0	**100,0**
3"	76,2	0,0	0,0	0,0	**100,0**
2"	50,8	364,0	5,4	5,4	**94,6**
1 1/2"	38,1	262,1	3,9	9,2	**90,8**
1"	25,4	1.481,6	21,8	31,1	**68,9**
3/4"	19,1	628,7	9,3	40,3	**59,7**
1/2"	12,7	569,0	8,4	48,7	**51,3**
3/8"	9,5	281,8	4,2	52,8	**47,2**
4	4,75	538,0	7,9	60,8	**39,2**
10	2,00	587,7	8,7	69,4	**30,6**
40	0,425	1.235,8	18,2	87,6	**12,4**
200	0,074	556,3	8,2	95,8	**4,2**
PASA 200		282,7	4,2	100,0	

CARTA DE PLASTICIDAD



CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

ARTICULO INV 320-13

SUB-BASE GRANULAR

Tabla 320-3. Franjas granulométricas del material de sub-base granular

TAMIZ Alterno (Pulg.)	TAMIZ Normal (mm)	PORCENTAJE QUE PASA SGB-50 Lim Inf.	SGB-50 Lim Sup.	SBG-38 Lim Inf.	SBG-38 Lim Sup.
2"	50,4	100	100	100	100
1 1/2"	37,5	70	95	100	100
1"	25,0	60	90	75	95
1/2"	12,7	45	75	55	85
3/8"	9,5	40	70	45	75
No. 4	4,75	25	55	30	60
No. 10	2,00	15	40	20	45
No. 40	0,425	6	25	8	30
No. 200	0,075	2	15	2	15

Tabla 100-1. Niveles de Tránsito

NIVEL TRANSITO	*NUMERO DE EJES EQUIVALENTES DE 80kN EN EL CARRIL DE DISEÑO, N_{80kN} MILLONES*
NT1	$N_{80kN} \leq 0.5$
NT2	$0.5 < N_{80kN} \leq 5.0$
NT3	$N_{80kN} > 5.0$

Tabla 320-1. Uso típico de las diferentes clases de sub-base granular

CLASE DE SUB BASE GRANULAR	NIVEL DE TRANSITO
Clase C	NT1
Clase B	NT2
Clase A	NT3

Los resultados de los ensayos de laboratorio que se presentan en este informe, solo son aplicables a las muestras procesadas.

REVISA-Vo. Bo

GEOT. JOSE HERNEY SOLARTE SOLARTE
MAT. 1951600199CAU

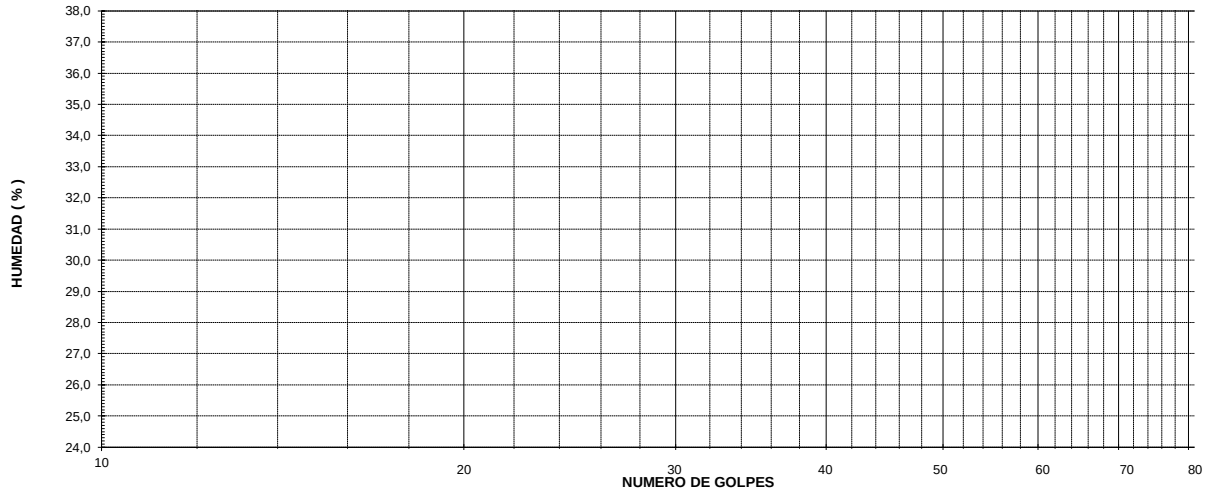
Las muestras son tomadas por	
Cliente	
Servi. Lab Ingenierìa	X

Servi.Lab Ingeniería Laboratorio — Suelos - Pavimentos - Concretos - Materiales	**DETERMINACION DEL LIMITE LIQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD DE LOS SUELOS**	**LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD**
	NORMA DE ENSAYO: INV-E 125, E-126	CODIGO VERSION

CLIENTE:	**CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE**	**ORDEN DE SERVICIO**	**SL-056-2021**
PROYECTO:	CONTROL DE CALIDAD, CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO VIA NEIVA - FLORENCIA	**FECHA INGRESO**	SEPTIEMBRE 10 - 2021
LOCALIZACION:	**FLORENCIA - CAQUETA**	**FECHA ENSAYO**	SEPTIEMBRE 11 - 2021
DESCRIPCION:	SUB BASE GRANULAR	**MUESTRA No.**	SBG/#1 Sept-056-21
FUENTE	CANTERA MONTECRISTO (PUERTO RICO-CAQUETA)	**ESPECIFICACION**	ARTICULO INV 320

	LIMITE LIQUIDO			**LIMITE PLASTICO**		**HUMEDAD NATURAL**
Determinación No.	**1**	**2**	**3**	**1**	**2**	**1**
No. de Golpes				*	*	*
Peso recipiente+suelo húmedo (gr)						7282,0
Peso recipiente+suelo seco (gr)		N.L			N.P	7045,0
Peso recipiente (gr)						257,3
Peso del agua (gr)						237,00
Peso del suelo seco (gr)						6.787,7
Humedad (%)						**3,5**

CURVA DE FLUJO



Resultados:

Límite Líquido (%) :	**NL**
Límite Plástico (%) :	**NP**
Indice de Plasticidad (%) :	**0,0**
Humedad Natural (%) :	**3,5**

CLASIFICACION U.S.C.

Simbolo	**GP**
Nombre	**GRAVA MAL GRADADA**

ESPECIFICACION					**CHEQUEO**	
Tabla 320-2. Requisitos de los agregados para sub-bases granulares						
NORMA	**SBG**	**NIVEL DE TRANSITO**	**LL**	**IP**	**LL**	**IP**
ARTICULO 320-13 **SUB BASE GRANULAR**	CLASE C	NT1	Max 25	Max 6	No cumple	Si cumple
	CLASE B	NT2	Max 25	Max 6	No cumple	Si cumple
	CLASE A	NT3	Max 25	Max 6	No cumple	Si cumple

OBSERVACIONES:

Los resultados de los ensayos de laboratorio que se presentan en este informe, solo son aplicables a las muestras procesadas.

REVISA - Vo. Bo.

GEOT. JOSE HERNEY SOLARTE
MAT. 1951600199CAU

Las muestras son tomadas por Cliente	
Servi. Lab Ingenierìa	X

Servi.Lab Ingeniería
Laboratorio
Suelos - Pavimentos - Concretos - Materiales

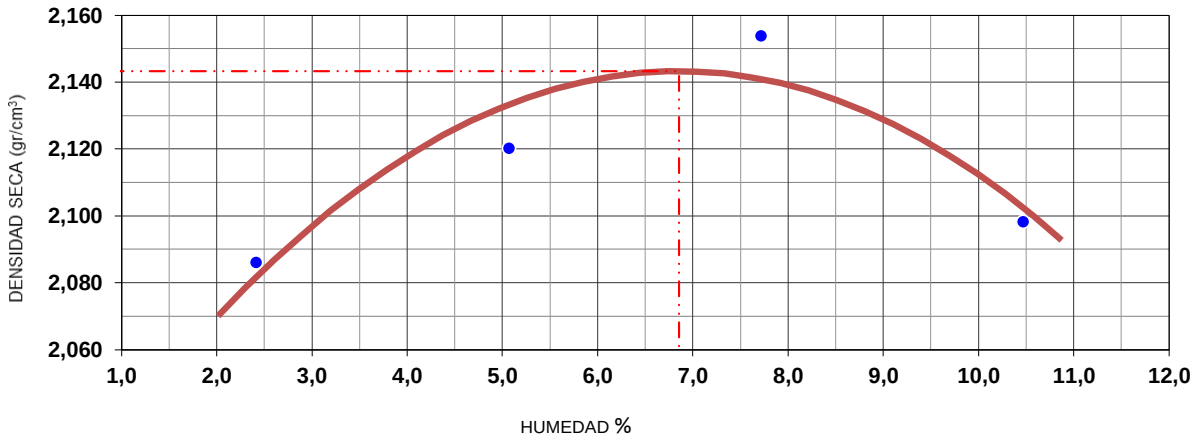
RELACION PESO UNITARIO - HUMEDAD DE LOS SUELOS (EQUIPO MODIFICADO)	LABORATORIO CONTROL DE CALIDAD
NORMA DE NSAYO INV E - 142	CODIGO / VERSION

CLIENTE	**CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE**	**ORDEN DE SERVICIO**	**SL-056-2021**
PROYECTO	CONTROL DE CALIDAD, CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO VIA NEIVA - FLORENCIA	**FECHA INGRESO**	SEPTIEMBRE 10 - 2021
LOCALIZACION	**FLORENCIA - CAQUETA**	**FECHA ENSAYO**	SEPTIEMBRE 11 - 2021
DESCRIPCION	SUB BASE GRANULAR	**MUESTRA No.**	SBG/#1 Sept-056-21
FUENTE	CANTERA MONTECRISTO (PUERTO RICO-CAQUETA)	**ESPECIFICACION**	ARTICULO INV 320

RESULTADOS DE LABORATORIO

PRUEBA		1	2	3	4
VOLUMEN	cm^3	931,0	931,0	931,0	931,0
NUMERO DE GOLPES	No	5*56	5*56	5*56	5*56
MOLDE NUMERO	No	3	3	3	3
PESO MUESTRA HUMEDA+MOLDE	gr	3.855	3.940	4.026	4.024
PESO DEL MOLDE	gr	1.866	1.866	1.866	1.866
PESO MUESTRA HUMEDA	gr	1.989	2.074	2.160	2.158
PESO UNIT. HUMEDO	lbs/pie^3	133,2	138,9	144,7	144,6
TARA No.	#	304	209	44	101
PESO MUESTRA HUMEDA + TARA	gr	646,4	763,2	716,2	839
PESO MUESTRA SECA + TARA	gr	633,9	731,6	672,6	770
PESO TARA	gr	115,9	108,3	107,8	111,1
PESO DEL AGUA	gr	12,5	31,6	43,6	69
PESO MUESTRA SECA	gr	518	623,3	564,8	658,9
CONTENIDO DE AGUA	%	**2,41**	**5,07**	**7,72**	**10,47**
PESO UNITARIO SECO	lbs/pie^3	130,1	132,2	134,3	130,9
PESO UNITARIO SECO	gr/cm^3	**2,086**	**2,120**	**2,154**	**2,098**

DENSIDAD MAXIMA	gr/cm^3	**2,143**
HUMEDAD OPTIMA	%	**6,9**



OBSERVACIONES

Los resultados de los ensayos de laboratorio que se presentan en este informe, solo son aplicables a las muestras procesadas.

REVISA - Vo.Bo.

Las muestras son tomadas por
Cliente
Servi. Lab Ingenierìa

GEOT. JOSE HERNEY SOLARTE S.
MAT. 1951600199CAU

Laboratorio Calle 31 No. 7 - 59 Tel. (8) 8654040 - Cel. 3123705819 - 3204297522
email:johesos@hotmail.com Neiva - Huila

Servi.Lab Ingeniería
Laboratorio
Suelos - Pavimentos - Concretos - Materiales

RELACION DE SOPORTE DEL SUELO EN EL LABORATORIO (CBR DE LABORATORIO)

NORMA DE ENSAYO INV E-148

LABORATORIO CONTROL DE CALIDAD

CODIGO

VERSION

CLIENTE	**CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE**	**ORDEN DE SERVICIO**	**SL-056-2021**
PROYECTO	CONTROL DE CALIDAD, CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO VIA NEIVA - FLORENCIA	**FECHA INGRESO**	SEPTIEMBRE 10 - 2021
LOCALIZACION	**FLORENCIA - CAQUETA**	**FECHA ENSAYO**	SEPTIEMBRE 11 - 2021
DESCRIPCION	SUB BASE GRANULAR	**MUESTRA No.**	SBG/#1 Sept-056-21
FUENTE	CANTERA MONTECRISTO (PUERTO RICO-CAQUETA)	**ESPECIFICACION**	ARTICULO INV 320

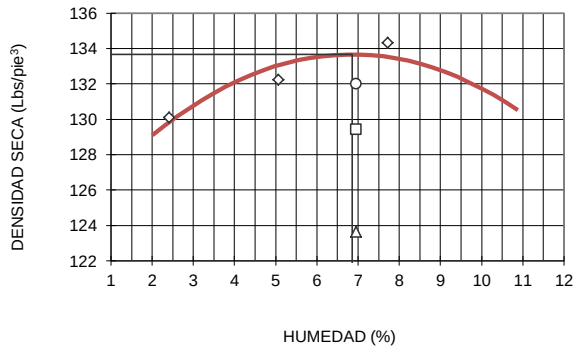
Número de golpes / capa		56	56	56	56	56	25	10
Molde No.		3	3	3	3	21	20	19
Diámetro de la muestra	cm	10,11	10,11	10,11	10,11	15,25	15,25	15,16
Altura de la muestra	cm	11,59	11,59	11,59	11,59	11,651	11,651	11,551
Peso molde + muestra compactada	gr	3.855	3.940	4.026	4.024	11870	11322	11538
Peso del molde	gr	1.866	1866	1866	1866	7053	6599	7116
Peso de la muestra compactada	gr	1989	2074	2160	2158	4817	4723	4422
Volumen muestra compactada	cm^3	931,0	931,0	931,0	931,0	2128	2128	2086
Densidad húmeda	gr/cm^3	2,136	2,228	2,320	2,32	2,264	2,219	2,120
Densidad seca	gr/cm^3	2,086	2,120	2,154	2,098	2,116	2,075	1,982
Densidad seca	Lbs/pie^3	**130,1**	**132,2**	**134,3**	**130,9**	**132,0**	**129,4**	**123,6**
HUMEDAD DE COMPACTACION								
Recipiente No.		304	209	44	101	304	304	304
Peso suelo húmedo + Recipiente	gr	646,4	763,2	716,2	839	968,6	968,6	968,6
Peso suelo seco + Recipiente	gr	633,9	731,6	672,6	770	913,2	913,2	913,2
Peso Recipiente	gr	115,9	108,3	107,8	111,1	116,1	116,1	116,1
Humedad	%	**2,41**	**5,07**	**7,72**	**10,5**	**7,0**	**7,0**	**7,0**
PRUEBA DE EXPANSION		Sobrecarga :		10 lb				
Lectura inicial	$(1x10^{-2}$ mm)					0,762	0,889	0,7874
Lectura 1 dia	$(1x10^{-2}$ mm)							
Lectura 2 dias	$(1x10^{-2}$ mm)							
Lectura 3 dias	$(1x10^{-2}$ mm)							
Lectura 4 dias	$(1x10^{-2}$ mm)							
Lectura final	$(1x10^{-2}$ mm)					0,9144	0,9652	0,9144
Expansión total	Cm					0,02	0,01	0,01
Expansión total	%					**0,13**	**0,07**	**0,11**

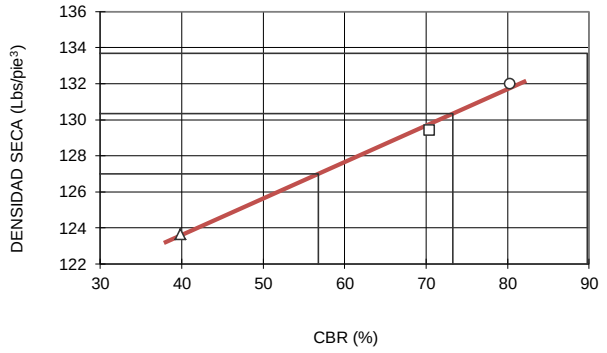
RESULTADOS ENSAYO DE COMPACTACION

Humedad óptima de compactación :	6,9	%	
Densidad seca máxima :	133,7	Lbs/pie^3	
Densidad seca máxima :	2,142	Gr/cm^3	

RESULTADOS ENSAYO DE C.B.R.

COMPACTACION (%)	DENSIDAD SECA (lbs/pie^3)	C.B.R. (%)
100,0	133,7	**89,8**
97,5	130,3	**73,3**
95,0	127,0	**56,8**





Los resultados de los ensayos de laboratorio que se presentan en este informe, solo son aplicables a las muestras procesadas.

REVISA - Vo.Bo.

Las muestras son tomadas por

Cliente ☐

Servi. Lab Ingenierìa ☐

GEOT. JOSE HERNEY SOLARTE S.
MAT. 1951600199CAU

Laboratorio Calle 31 No. 7 - 59 Tel. (8) 8654040 - Cel. 3123705819 - 3204297522
email:johesos@hotmail.com Neiva - Huila

Servi.Lab Ingeniería
Laboratorio
Suelos - Pavimentos - Concretos - Materiales

CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA

NORMA DE ENSAYO INV E - 148

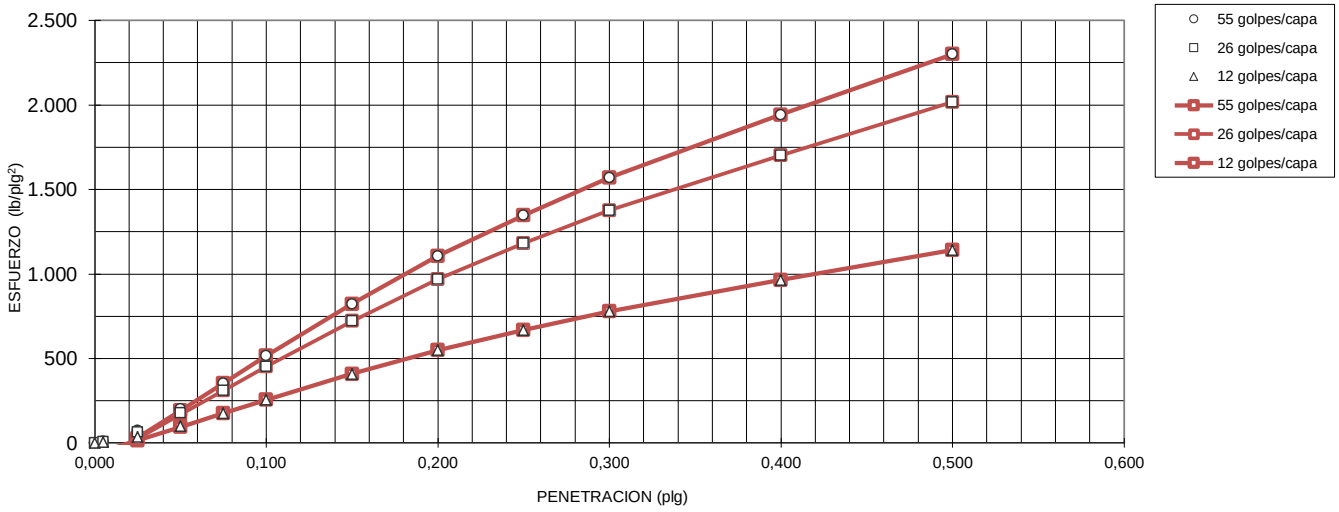
LABORATORIO CONTROL DE CALIDAD

CODIGO
VERSION

CLIENTE	**CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE**	**ORDEN DE SERVICIO**	**SL-056-2021**
PROYECTO	CONTROL DE CALIDAD, CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO VIA NEIVA - FLORENCIA	**FECHA INGRESO**	SEPTIEMBRE 10 - 2021
LOCALIZACION	**FLORENCIA - CAQUETA**	**FECHA ENSAYO**	SEPTIEMBRE 11 - 2021
PR	SUB BASE GRANULAR	**MUESTRA No.**	SBG/#1 Sept-056-21
DESCRIPCION	CANTERA MONTECRISTO (PUERTO RICO-CAQUETA)	**ESPECIFICACION**	ARTICULO INV 320

Constante del anillo	2,20462	Lb	CELDA DE CARGA
Area del pistón	3,0	Plg^2	
Factor de esfuerzo	0,73	Lb/plg^2	

Golpes/capa			56		25		10		
Molde No.			21		20		19		
PENETRACION	TIEMPO	ESFUERZO PATRON	LECTURA CELDA	ESFUERZO	LECTURA CELDA	ESFUERZO	LECTURA CELDA	ESFUERZO	
Pul	Min	Lb/plg^2		Lb/plg^2		Lb/plg^2		Lb/plg^2	
0,000			0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	
0,005	10"		13,3	9,77	11,7	8,57	6,6	4,85	
0,025	30"		102,0	74,93	89,4	65,71	50,6	37,18	
0,050	1		275,5	202,42	241,5	177,51	136,7	100,46	
0,075	1,5		481,8	354,05	422,5	310,48	239,1	175,71	
0,100	2	1000	702,0	515,90	615,6	452,40	348,4	256,03	
0,150	3		1119,9	823,01	982,1	721,72	555,8	408,44	
0,200	4	1500	1505,0	1105,99	1319,8	969,87	746,9	548,88	
0,250	5		1834,7	1348,24	1608,9	1182,30	910,5	669,10	
0,300	6	1900	2136,7	1570,21	1873,7	1376,95	1060,4	779,26	
0,400	8	2300	2643,5	1942,62	2318,1	1703,53	1311,9	964,08	
0,500	10	2600	3132,1	2301,71	2746,6	2018,42	1554,4	1142,29	
Corrección de penetración		Pul	0,020		0,020		0,020		
Esfuerzo corregido 0,100 pul		Lb/plg^2	640,7		561,8		317,9		
Esfuerzo corregido 0,200 pul		Lb/plg^2	1204,4		1056,2		597,7		
C.B.R. 0,100 pul		%	64,07		56,18		31,79		
C.B.R. 0,200 pul		%	80,29		70,41		39,85		
C.B.R.			80,29		70,41		39,85		



Los resultados de los ensayos de laboratorio que se presentan en este informe, solo son aplicables a las muestras procesadas.

REVISA - Vo.Bo.

Las muestras son
Cliente
Servi. Lab Ingenierìa

GEOT. JOSE HERNEY SOLARTE S.
MAT. 1951600199CAU

Laboratorio Calle 31 No. 7 - 59 Tel. (8) 8654040 - Cel. 3123705819 - 3204297522
email:johesos@hotmail.com Neiva - Huila

Servi.Lab Ingeniería Laboratorio Suelos - Pavimentos - Concretos - Materiales	**ESPECIFICACIONES** **CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO**	**PROCESO PRUEBA DE LABORATORIO** VERSION: 1.0 VIGENCIA: 10/01/16

CLIENTE	**CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE**	**ORDEN DE SERVICIO**	**SL-056-2021**
PROYECTO	CONTROL DE CALIDAD, CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO VIA NEIVA - FLORENCIA	**FECHA INGRESO**	SEPTIEMBRE 10 - 2021
LOCALIZACION	**FLORENCIA - CAQUETA**	**FECHA ENSAYO**	SEPTIEMBRE 11 - 2021
DESCRIPCION	SUB BASE GRANULAR	**MUESTRA No.**	SBG/#1 Sept-056-21
FUENTE	CANTERA MONTECRISTO (PUERTO RICO-CAQUETA)	**ESPECIFICACION**	ARTICULO INV 320

RESULTADOS DE LABORATORIO

ENSAYO DE C.B.R.	
COMPACTACION **%**	**CBR** **%**
100	**89,8**
97,5	**73,3**
95,0	**56,8**

ESPECIFICACION				
Tabla 330-2. Requisitos de los agregados para bases granulares				
NORMA	**BG**	**NIVEL DE TRANSITO**	**TOLERANCIA**	**CHEQUEO**
ARTICULO INV 320-13 **SUB BASE GRANULAR**	CLASE C	NT1	Min 30 %	Si cumple
	CLASE B	NT2	Min 30 %	Si cumple
	CLASE A	NT3	Min 30%	Si cumple

Observaciones

CBR (%) : porcentaje asociado al valor mínimo especificado de la densidad seca; medido en una muestra sometida a cuatro días de inmersión. mínimo.

*Para el control de la compactación de una capa de sub-base granular, se deberá calcular su grado de compactación (**GC**) a partir de los resultados de los ensayos de densidad en el terreno (**γd,i**) y del ensayo de relaciones humedad-peso unitario (ensayo modificado de compactación) (**γd,máx**), mediante la expresión que resulte aplicable entre las siguientes*

$$GC = (\gamma d,i / \gamma d,máx)*100$$

GC ≥ 95.0 %

Los resultados de los ensayos de laboratorio que se presentan en este informe, solo son aplicables a las muestras procesadas.

REVISA - Vo.Bo.

Las muestras son tomadas por
Cliente
Servi. Lab Ingenierìa

GEOT. JOSE HERNEY SOLARTE S.
MAT. 1951600199CAU

Laboratorio Calle 31 No. 7 - 59 Tel. (8) 8654040 - Cel. 3123705819 - 3204297522
email:johesos@hotmail.com Neiva - Huila

Servi.Lab Ingeniería Laboratorio *Suelos - Pavimentos - Concretos - Materiales*	**RESISTENCIA AL DESGASTE DE LOS AGREGADOS POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES** NORMA DE ENSAYO INV E - 218	LABORATORIO CONTROL DE CALIDAD CODIGO VERSION

CLIENTE	**CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE**	**ORDEN DE SERVICI**	**SL-056-2021**
PROYECTO	CONTROL DE CALIDAD, CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO VIA NEIVA - FLORENCIA	**FECHA INGRESO**	SEPTIEMBRE 10 - 2021
LOCALIZACION	**FLORENCIA - CAQUETA**	**FECHA ENSAYO**	SEPTIEMBRE 11 - 2021
DESCRIPCION	SUB BASE GRANULAR	**MUESTRA No.**	SBG/#1 Sept-056-21
FUENTE	CANTERA MONTECRISTO (PUERTO RICO-CAQUETA)	**ESPECIFICACION**	ARTICULO INV 320

RESULTADOS DE LABORATORIO

MUESTRA No.		1	2
GRADACION USADA		A	
TIPO DE ENSAYO		SECO	
NUMERO DE ESFERAS		12	
NUMERO DE REVOLUCIONES	RPM	500	
P1 = PESO MUESTRA SECA INICIAL	gr	5002,4	
P2 = PESO MUESTRA SECA FINAL	gr	2767	
PERDIDA= *P1-P2*	gr	2235,4	
DESGASTE *((P1-P2)/P1)x100*	%	**44,7**	

ESPECIFICACION				
Tabla 320-2. Requisitos de los agregados para sub-bases granulares				
NORMA	**SUB BASE GRANULAR**	**NIVEL TRANSITO**	**TOLERANCIA**	**CHEQUEO**
ARTICULO INV 320-13 **SUB BASE GRANULAR**	CLASE C	NT1	Max 50 %	Si cumple
	CLASE B	NT2	Max 50 %	Si cumple
	CLASE A	NT3	Max 50 %	Si cumple

Gradación A

500 Revoluciones

DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES								
FRACCIONES		**PESO Y GRADACIONES DE LA MUESTRA**						
PASA	**RETENIDO**	**A**	**B**	**C**	**D**	**1**	**2**	**3**
3"	2 1/2"					2500		
2 1/2"	2"					2500		
2"	1 1/2"					5000	5000	
1 1/2"	1"	1250					5000	5000
1"	3/4"	1250						5000
3/4"	1/2"	1250	2500					
1/2"	3/8"	1250	2500					
3/8"	No. 3			2500				
No. 3	No. 4			2500				
No. 4	No. 8				5000			
No. DE ESFERAS		12	11	8	6	12	12	12
No. DE REVOLUCIONES		500	500	500	500	1000	1000	1000

Observaciones _____

Los resultados de los ensayos de laboratorio que se presentan en este informe, solo son aplicables a las muestras procesadas.

REVISA - Vo.Bo.

Las muestras son tomadas por		
Cliente		GEOT. JOSE HERNEY SOLARTE S.
Servi. Lab Ingenierìa		MAT. 1951600199CAU

Servi.Lab Ingeniería Laboratorio *Suelos - Pavimentos - Concretos - Materiales*	**DETERMINACION DE LA RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO A LA DEGRADACION POR ABRASION, UTILIZANDO EL APARATO MICRO DEVAL**	PROCESO PRUEBA DE LABORATORIO
		VERSION: 1.0
	NORMA DE ENSAYO INV E - 238 - 13	VIGENCIA: 10/01/2016

CLIENTE	**CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE**	**ORDEN DE SERVICIO**	**SL-056-2021**
PROYECTO	CONTROL DE CALIDAD, CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO VIA NEIVA - FLORENCIA	**FECHA INGRESO**	SEPTIEMBRE 10 - 2021
LOCALIZACION	**FLORENCIA - CAQUETA**	**FECHA ENSAYO**	SEPTIEMBRE 11 - 2021
DESCRIPCION	SUB BASE GRANULAR	**MUESTRA No.**	SBG/#1 Sept-056-21
FUENTE	CANTERA MONTECRISTO (PUERTO RICO-CAQUETA)	**ESPECIFICACION**	ARTICULO INV 320

RESULTADOS DE LABORATORIO

MUESTRA No.		1
TIPO DE ENSAYO		SECO
CARGA ABRASIVA	gr	5000
NUMERO DE REVOLUCIONES	RPM	12000
P1 = PESO MUESTRA SECA INICIAL	gr	1500
P2 = PESO MUESTRA SECA FINAL	gr	1290,2
PERDIDA= *P1-P2*	gr	209,8
DESGASTE *(P1 - P2)/ P1*	%	**14,0**

ESPECIFICACION

Tabla 320-2. Requisitos de los agregados para sub-bases granulares

NORMA	SUB BASE GRANULAR	NIVEL TRANSITO	TOLERANCIA	CHEQUEO
ARTICULO INV 320-13 **SUB BASE GRANULAR**	CLASE B	NT2	Max 35 %	Si cumple
	CLASE A	NT3	Max 30 %	Si cumple

DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES

FRACCIONES		
PASA	**RETENIDO**	MASA
3/4 "	5/8 "	375 g
5/8 "	1/2 "	375 g
1/2 "	3/8 "	750 g
CARGA ABRASIVA		5000 g
No. DE REVOLUCIONES		12000
TIEMPO ENSAYO		2 h

FRACCIONES		
PASA	**RETENIDO**	MASA
1/2 "	3/8 "	750 g
3/8 "	1/4 "	375 g
1/4 "	No. 4	375 g
CARGA ABRASIVA		5000 g
No. DE REVOLUCIONES		10500
TIEMPO ENSAYO		105 min

FRACCIONES		
PASA	**RETENIDO**	MASA
3/8 "	1/4 "	750 g
1/4 "	No. 4	750 g
CARGA ABRASIVA		5000 g
No. DE REVOLUCIONES		9500
TIEMPO ENSAYO		95 min

Los resultados de los ensayos de laboratorio que se presentan en este informe, solo son aplicables a las muestras procesadas.

REVISA - Vo.Bo.



GEOT. JOSE HERNEY SOLARTE S.
MAT. 1951600199CAU

Las muestras son tomadas por
Cliente
Servi. Lab Ingenierìa

Servi.Lab Ingeniería Laboratorio *Suelos - Pavimentos - Concretos - Materiales*	**DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS**	**PROCESO PRUEBA DE LABORATORIO**
	NORMA DE ENSAYO INV E-211-13	VERSION: 1.0 VIGENCIA: 03/01/2017

CLIENTE	**CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE**	**ORDEN DE SERVICIO**	**SL-056-2021**
PROYECTO	CONTROL DE CALIDAD, CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO VIA NEIVA - FLORENCIA	**FECHA INGRESO**	SEPTIEMBRE 10 - 2021
LOCALIZACION	**FLORENCIA - CAQUETA**	**FECHA ENSAYO**	SEPTIEMBRE 11 - 2021
DESCRIPCION	SUB BASE GRANULAR	**MUESTRA No.**	SBG/#1 Sept-056-21
FUENTE	CANTERA MONTECRISTO (PUERTO RICO-CAQUETA)	**ESPECIFICACION**	ARTICULO INV 320

RESULTADOS DE LABORATORIO

AGREGADO GRUESO

FRACCIONES - TAMICES		PESO INICIAL	PESO FINAL	% TERRONES DE ARCILLA-PARTICULAS DELEZNABLES	PORCENTAJE RETENIDO ORIGINAL	% TERRONES DE ARCILLA-PARTICULAS DELEZNABLES FRACCION
PASA	RETIENE					
		gr	gr	%	%	%
2 "	1 1/2"	5031,3	5030,8	0,0	3,9	0,0
1 1/2"	3/4"	3000,5	2996,1	0,1	31,1	0,0
3/4"	3/8"	2000,0	1995,7	0,2	12,5	0,0
3/8"	No. 4	1001,0	1000,2	0,1	7,9	0,0
PORCENTAJE DE TERRONES DE ARCILLA Y DE PARTICULAS DELEZNABLES PONDERADO						**0,1**

AGREGADO FINO

FRACCIONES - TAMICES		PESO INICIAL	PESO FINAL	% TERRONES DE ARCILLA-PARTICULAS DELEZNABLES	PORCENTAJE RETENIDO ORIGINAL	% TERRONES DE ARCILLA-PARTICULAS DELEZNABLES FRACCION
PASA	RETIENE					
		gr	gr	%	%	%
No. 4	No. 16	61,0	61,0	0,0	26,9	**0,0**
PORCENTAJE DE TERRONES DE ARCILLA Y DE PARTICULAS DELEZNABLES PONDERADO						**0,0**

ESPECIFICACION

Tabla 320-2. Requisitos de los agregados para sub-bases granulares

NORMA	BASE TRATADA CON CEMENTO	NIVEL TRANSITO	TOLERANCIA	CHEQUEO
ARTICULO INV 320-13 **SUB BASE GRANULAR**	CLASE A	NT1	Max 2 %	Si cumple
	CLASE B	NT2	Max 2 %	Si cumple
	CLASE C	NT3	Max 2 %	Si cumple

Observaciones

Los resultados de los ensayos de laboratorio que se presentan en este informe, solo son aplicables a las muestras procesadas.

REVISA - Vo. Bo.

Las muestras son tomadas por
Cliente
Servi. Lab Ingenierìa

GEOT. JOSE HERNEY SOLARTE S.
MAT. 1951600199CAU

Laboratorio Calle 31 No. 7 - 59 Tel. (8) 8654040 - Cel. 3123705819 - 3204297522
email:johesos@hotmail.com Neiva - Huila

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1
FECHA	30 (Día)	9 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

SECTOR: RUTA 3001 - 3002 - 6504 - 6503

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																													EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados		
SAMUEL ENRIQUE MARTINEZ ARIAS	GERENTE DE OBRA	SEPTIEMBRE	30	91276926	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425522664	30		9425522664	30	9425522664	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
OSCAR FABIÁN GARCÍA NARVAEZ	RESIDENTE OBRA	SEPTIEMBRE	30	1075211397	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425522664	30		9425522664	30	9425522664	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
HERNÁN MOTTA VARGAS	RESIDENTE OBRA	SEPTIEMBRE	30	12262353	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425522664	30		9425522664	30	9425522664	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
WILSON RICARDO MARTINEZ POLANIA	INGENIERO AMBIENTAL Y SANTARIO	SEPTIEMBRE	30	1075229048	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425522664	30		9425522664	30	9425522664	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
VIVIANA ISABELLA QUIROGA RINCON	INGENIERA AMBIENTAL Y SANTARIO	SEPTIEMBRE	30	1030555893	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425522664	30		9425522664	30	9425522664	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
FREDY YAMID PADILLA SILVA	RESIDENTE DE CONTROL Y PRESUPUESTO	SEPTIEMBRE	3	1075655127																										x	x	x		9425522664	3		9425522664	3	9425522664	3	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
MARIA STHEFANIE MEDINA GARCIA	INGENIERA RESIDENTE AUXILIAR	SEPTIEMBRE	30	1075317857	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425522664	30		9425522664	30	9425522664	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
VICTOR ANDRES DELGADO TRUJILLO	INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	SEPTIEMBRE	27	1062311134				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425522664	27		9425522664	27	9425522664	27	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
HEYDER ALBERTO CUMACO VEGA	INSPECTOR SISO	SEPTIEMBRE	30	6803804	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425522664	30		9425522664	30	9425522664	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
YULIETH MURILLO QUINTERO	INSPECTOR SISO	SEPTIEMBRE	18	1075287300														x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425522664	18		9425522664	18	9425522664	18	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
GLORIA PATRICIA QUINTERO MANRIQUE	PROFESIONAL SOCIAL	SEPTIEMBRE	14	52837113																x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425522664	14		9425522664	14	9425522664	14	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
MARIA PAULA IRIARTE VALENZULA	AUXILIAR SOCIAL	SEPTIEMBRE	21	1075275500										x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425522664	21		9425522664	21	9425522664	21	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
JOHN SNAIDER OSORIO CARDOZO	TOPOGRAFO	SEPTIEMBRE	8	1094925442																							x	x	x	x	x	x	x	9425522664	8		9425522664	8	9425522664	8	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
MARIA NATHALIA ZAMBRANO RAMIREZ	AUXILIAR ADMINISTRATIVA DE OBRAS	SEPTIEMBRE	30	1115950883	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425522664	30		9425522664	30	9425522664	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
DIEGO FERNANDO MORENO CARDOZO	CONTROLADOR VIAL	SEPTIEMBRE	30	1144031463	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425522664	30		9425522664	30	9425522664	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
LORENA FARENY PEÑA GAVIRIA	CONTROLADOR VIAL	SEPTIEMBRE	30	1115953214	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425522664	30		9425522664	30	9425522664	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
JAMES DUVAN PEÑA GAVIRIA	AYUDANTE DE OBRA	SEPTIEMBRE	30	1115948808	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425522664	30		9425522664	30	9425522664	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
JHONY ALEXANDER CAÑON QUINTERO	OPERADOR DE EXCAVADORA	SEPTIEMBRE	30	1115952590	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425522664	30		9425522664	30	9425522664	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
YESID ALEJANDRO PEREZ CASAS	CONDUCTOR DOBLETROQUE	SEPTIEMBRE	30	1082216127	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425522664	30		9425522664	30	9425522664	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
MIGUEL OSWALDO GUZMAN GUERRERO	CONDUCTOR DOBLETROQUE	SEPTIEMBRE	30	1117836709	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425522664	30		9425522664	30	9425522664	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
LUIS FERNANDO VEGA MOTTA	CONDUCTOR DOBLETROQUE	SEPTIEMBRE	30	1117816882	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425522664	30		9425522664	30	9425522664	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
ISRAEL CHICA DIAZ	AYUDANTE DE OBRA	SEPTIEMBRE	30	96360580	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425522664	30		9425522664	30	9425522664	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
ANIBAL FORERO FIERRO	AYUDANTE DE OBRA	SEPTIEMBRE	30	1115952530	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425522664	30		9425522664	30	9425522664	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
LIBARDO ANDRES CHAUX ROJAS	AYUDANTE DE OBRA	SEPTIEMBRE	30	1117489642	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425522664	7		9425522664	7	9425522664	7	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
AURA LIZETH MEDINA PALMA	CONTROLADOR VIAL	SEPTIEMBRE	30	1006418421	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425522664	3		9425522664	3	9425522664	3	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
MANUEL AGUSTIN SOTO RIVERA	OPERADOR MOTONIVELADORA	SEPTIEMBRE	28	96360002			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425522664	4		9425522664	4	9425522664	4	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
REYNEL MOLINA QUINTERO	MECANICO	SEPTIEMBRE	21	17783786										x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425522664	4		9425522664	4	9425522664	4	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
JORGE IVAN VILLAN MOLANO	ELECTROMECÁNICO	SEPTIEMBRE	16	96355160															x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425522664	3		9425522664	3	9425522664	3	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
ROBINSON VARGAS SALCEDO	OPERADOR MINI CARGADOR	SEPTIEMBRE	16	16186768															x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425522664	3		9425522664	3	9425522664	3	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
PAUL ESTEVEN ORTIZ CARDOZO	AUXILIAR MECANICO	SEPTIEMBRE	14	1116919382																x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425522664	19		9425522664	19	9425522664	19	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
WUILMAN SUAREZ MORENO	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR	SEPTIEMBRE	9	13516583																							x	x	x	x	x	x	x	9425522664	30		9425522664	30	9425522664	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
LEISON MURILLO CUELLAR	CONDUCTOR DOBLETROQUE	SEPTIEMBRE	9	1116918313																							x	x	x	x	x	x	x	9425522664	4		9425522664	4	9425522664	4	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
DIEGO GASCA BELTRAN	VIGILANTE	SEPTIEMBRE	19	1115948935												x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425522664	30		9425522664	30	9425522664	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
OSCAR JAVIER CEDEÑO BARRETO	COORDINADOR DE EQUIPOS	SEPTIEMBRE	27	6,804,339	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					9425522664	30		9425522664	30	9425522664	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
CAMILO ANTONIO LUNA SALAZAR	OPERADOR EXCAVADORA	SEPTIEMBRE	9	1,075,296,031					x	x	x	x	x	x	x	x	x																		9425522664	30		9425522664	30	9425522664	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
LUIS FERNANDO PIMENTEL RAMIREZ	CONTROLADOR VIAL	SEPTIEMBRE	4	1,075,287,846	x	x	x	x	x																									9425522664	30		9425522664	30	9425522664	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
GLORIA PRADA BUSTOS	CONTROLADOR VIAL	SEPTIEMBRE	4	30519553	x	x	x	x	x																									9425522664	30		9425522664	30	9425522664	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
LUIS ESTEBAN GUZMAN PERILLA	CONDUCTOR DOBLETROQUE	SEPTIEMBRE	30	17,267,133	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9425522664	30		9425522664	30	9425522664	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
ALDEMAR VARGAS COMETA	VIGILANTE	SEPTIEMBRE	1	96,355,920																												x		9425522664	30		9425522664	30	9425522664	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
JADER ANTONIO ANDRADE MOREANO	AYUDANTE DE OBRA	SEPTIEMBRE	2	72201936																												x	x	9425522664	30		9425522664	30	9425522664	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
MARIA PAULA GUETE LOZANO	AYUDANTE DE OBRA	SEPTIEMBRE	4	1143375843																										x	x	x	x	9425522664	30		9425522664	30	9425522664	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	

NOTA:

1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.
2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

Firma
Nombre: LUIS ALFONSO CARRASQUILLA SOTOMAYOR
Director de Obra
Matricula No.: 13202-11943 BLV

Firma
Nombre: WILSON ANDRÉS PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matricula No.: 1520213886BYC

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 830094920	5	KMA CONSTRUCCIONES S A	A - 200 O MAS COTIZANTES	BOGOTA	CALLE 93 B No. 19 - 21	BOGOTA-BOGOTA D.E.	7424880	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2021-09	2021-10	1153668320	9425522664	E	2021/10/06	2021/10/04	BANCO BBVA COLOMBIA S.A.	0	$84,814,100

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				PENSION			SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: BOGOTA (41 Afiliados)						$72,005,532	$11,697,200			$72,005,532	$4,017,100			$70,171,850	$2,808,200			$72,005,532	$4,700,600		$14,283,334	$627,000
Centro de Trabajo: ADMON OPERATIVO (1 Afiliados)						$333,333	$53,400			$333,333	$13,400			$333,333	$13,400			$333,333	$1,800		$0	$0
Ciudad: CARTAGENA Depto: BOLIVAR (1 Afiliados)						$333,333	$53,400			$333,333	$13,400			$333,333	$13,400			$333,333	$1,800		$0	$0
1	CC	1143375843	GUETE LOZANO MARIA PAULA	230301	4	$333,333	$53,400	EPS010	4	$333,333	$13,400	CCF08	4	$333,333	$13,400	14-7	4	$333,333	$1,800	4	$0	$0
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 0 (5 Afiliados)						$4,189,456	$612,600			$4,189,456	$421,600			$2,166,667	$86,700			$4,189,456	$0		$3,913,334	$108,500
Ciudad: AGUA DE DIOS Depto: CUNDINAMARCA (1 Afiliados)						$3,930,002	$581,200			$3,930,002	$421,600			$2,166,667	$86,700			$3,930,002	$0		$3,913,334	$108,500
2	CC	91276926	MARTINEZ ARIAS SAMUEL ENRIQUE	25-14	1	$436,667	$52,500	EPS001	1	$436,667	$37,200	CCF24	1	$0	$0	14-7	1	$436,667	$0	1	$436,667	$0
3	CC	91276926	MARTINEZ ARIAS SAMUEL ENRIQUE	25-14	3	$1,310,000	$157,200	EPS001	3	$1,310,000	$111,400	CCF24	3	$0	$0	14-7	3	$1,310,000	$0	3	$1,310,000	$0
4	CC	91276926	MARTINEZ ARIAS SAMUEL ENRIQUE	25-14	3	$1,310,001	$222,900	EPS001	3	$1,310,001	$163,800	CCF24	3	$1,300,000	$52,000	14-7	3	$1,310,001	$0	3	$1,300,000	$65,000
5	CC	91276926	MARTINEZ ARIAS SAMUEL ENRIQUE	25-14	2	$873,334	$148,600	EPS001	2	$873,334	$109,200	CCF24	2	$866,667	$34,700	14-7	2	$873,334	$0	2	$866,667	$43,500
Ciudad: FLORENCIA Depto: CAQUETA (2 Afiliados)						$198,884	$24,000			$198,884	$0			$0	$0			$198,884	$0		$0	$0
6	CC	6804339	CEDEÑO BARRETO OSCAR JAVIER	230301	1	$133,334	$16,100	EPS005	1	$133,334	$0	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$133,334	$0	1	$0	$0
7	CC	1075296031	LUNA SALAZAR CAMILO ANTONIO	230201	1	$65,550	$7,900	EPS037	1	$65,550	$0	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$65,550	$0	1	$0	$0
Ciudad: PUERTO RICO Depto: CAQUETA (2 Afiliados)						$60,570	$7,400			$60,570	$0			$0	$0			$60,570	$0		$0	$0
8	CC	1075287846	PIMENTEL RAMIREZ LUIS FERNANDO	230301	1	$30,285	$3,700	EPS037	1	$30,285	$0	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$30,285	$0	1	$0	$0
9	CC	30519553	PRADA BUSTOS GLORIA	230301	1	$30,285	$3,700	ESSC62	1	$30,285	$0	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$30,285	$0	1	$0	$0
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 5 (40 Afiliados)						$67,482,743	$11,031,200			$67,482,743	$3,582,100			$67,671,850	$2,708,100			$67,482,743	$4,698,800		$10,370,000	$518,500
Ciudad: AGUA DE DIOS Depto: CUNDINAMARCA (1 Afiliados)						$10,369,999	$1,763,000			$10,369,999	$1,296,300			$10,370,000	$414,800			$10,369,999	$721,800		$10,370,000	$518,500
10	CC	91276926	MARTINEZ ARIAS SAMUEL ENRIQUE	25-14	21	$10,369,999	$1,763,000	EPS001	21	$10,369,999	$1,296,300	CCF24	21	$10,370,000	$414,800	14-7	21	$10,369,999	$721,800	21	$10,370,000	$518,500
Ciudad: FLORENCIA Depto: CAQUETA (26 Afiliados)						$36,672,768	$5,907,500			$36,672,768	$1,467,800			$36,854,000	$1,475,100			$36,672,768	$2,553,700		$0	$0
11	CC	1115952590	CAÑON QUINTERO JHONY ALEXANDER	230301	30	$2,222,708	$355,700	EPS037	30	$2,222,708	$89,000	CCF13	30	$2,222,708	$89,000	14-7	30	$2,222,708	$154,800	30	$0	$0
12	CC	6804339	CEDEÑO BARRETO OSCAR JAVIER	230301	26	$3,900,000	$663,000	EPS005	26	$3,900,000	$156,000	CCF13	26	$4,059,600	$162,400	14-7	26	$3,900,000	$271,500	26	$0	$0
13	CC	6803804	CUMACO VEGA HEYDER ALBERTO	230201	30	$2,400,000	$384,000	EPS005	30	$2,400,000	$96,000	CCF13	30	$2,400,000	$96,000	14-7	30	$2,400,000	$167,100	30	$0	$0
14	CC	1115948935	GASCA BELTRAN DIEGO	230301	19	$860,400	$137,700	ESSC62	19	$860,400	$34,500	CCF13	19	$860,400	$34,500	14-7	19	$860,400	$59,900	19	$0	$0
15	CC	17267133	GUZMAN PERILLA LUIS ESTEBAN	230301	30	$1,800,000	$288,000	EPS037	30	$1,800,000	$72,000	CCF13	30	$1,800,000	$72,000	14-7	30	$1,800,000	$125,300	30	$0	$0
16	CC	1075275500	IRIARTE VALENZUELA MARIA PAULA	230301	21	$1,400,000	$224,000	EPS005	21	$1,400,000	$56,000	CCF13	21	$1,400,000	$56,000	14-7	21	$1,400,000	$97,500	21	$0	$0
17	CC	1075296031	LUNA SALAZAR CAMILO ANTONIO	230201	8	$524,400	$84,000	EPS037	8	$524,400	$21,000	CCF13	8	$546,032	$21,900	14-7	8	$524,400	$36,500	8	$0	$0
18	CC	1075229048	MARTINEZ POLANIA WILSON RICARDO	230901	30	$3,200,000	$512,000	EPS037	30	$3,200,000	$128,000	CCF13	30	$3,200,000	$128,000	14-7	30	$3,200,000	$222,800	30	$0	$0
19	CC	1006418421	MEDINA PALMA AURA LIZETH	230301	30	$908,526	$145,400	ESSC62	30	$908,526	$36,400	CCF13	30	$908,526	$36,400	14-7	30	$908,526	$63,300	30	$0	$0
20	CC	1075317857	MEDINA GARCIA MARIA STHEFANIE	230301	30	$2,000,000	$320,000	EPS037	30	$2,000,000	$80,000	CCF13	30	$2,000,000	$80,000	14-7	30	$2,000,000	$139,200	30	$0	$0
21	CC	17783786	MOLINA QUINTERO REYNEL	230301	21	$1,449,000	$231,900	EPS044	21	$1,449,000	$58,000	CCF13	21	$1,449,000	$58,000	14-7	21	$1,449,000	$100,900	21	$0	$0
22	CC	1116918313	MURILLO CUELLAR LEISON	25-14	9	$465,750	$74,600	EPS005	9	$465,750	$18,700	CCF13	9	$465,750	$18,700	14-7	9	$465,750	$32,500	9	$0	$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES			
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
23	CC	1075287300	MURILLO VELASQUEZ YULIETH	25-14	18	$1,440,000	$230,400	EPS037	18	$1,440,000	$57,600	CCF13	18	$1,440,000	$57,600	14-7	18	$1,440,000	$100,300	18	$0	$0
24	CC	1116919382	ORTIZ CARDOZO PAULL STEVEN	230301	14	$531,300	$85,100	EPS037	14	$531,300	$21,300	CCF13	14	$531,300	$21,300	14-7	14	$531,300	$37,000	14	$0	$0
25	CC	1094925442	OSORIO PALACIO JOHN SNAIDER	25-14	8	$586,667	$93,900	EPS044	8	$586,667	$23,500	CCF13	8	$586,667	$23,500	14-7	8	$586,667	$40,900	8	$0	$0
26	CC	1075655127	PADILLA SILVA FREDY YAMID	230201	3	$320,000	$51,200	EPS008	3	$320,000	$12,800	CCF13	3	$320,000	$12,800	14-7	3	$320,000	$22,300	3	$0	$0
27	CC	1115948808	PEÑA GAVIRIA JAMES DUVAN	230301	30	$908,526	$145,400	ESSC62	30	$908,526	$36,400	CCF13	30	$908,526	$36,400	14-7	30	$908,526	$63,300	30	$0	$0
28	CC	1115953214	PEÑA GAVIRIA LORENA FANERY	230301	30	$908,526	$145,400	ESSC62	30	$908,526	$36,400	CCF13	30	$908,526	$36,400	14-7	30	$908,526	$63,300	30	$0	$0
29	CC	52837113	QUINTERO MANRIQUE GLORIA PATRICIA	230301	14	$1,493,333	$239,000	EPS005	14	$1,493,333	$59,800	CCF13	14	$1,493,333	$59,800	14-7	14	$1,493,333	$104,000	14	$0	$0
30	CC	1030555893	QUIROGA RINCON VIVIANA ISABELLA	230201	30	$3,437,165	$550,000	EPS010	30	$3,437,165	$137,500	CCF13	30	$3,437,165	$137,500	14-7	30	$3,437,165	$239,300	30	$0	$0
31	CC	96360002	SOTO RIVERA MANUEL AGUSTIN	25-14	28	$2,221,800	$355,500	EPS037	28	$2,221,800	$88,900	CCF13	28	$2,221,800	$88,900	14-7	28	$2,221,800	$154,700	28	$0	$0
32	CC	13516583	SUAREZ MORENO WUILMAN	230201	9	$403,650	$64,600	EPS037	9	$403,650	$16,200	CCF13	9	$403,650	$16,200	14-7	9	$403,650	$28,100	9	$0	$0
33	CC	96355920	VARGAS COMETA ALDEMAR	230301	1	$45,284	$7,300	ESSC62	1	$45,284	$1,900	CCF13	1	$45,284	$1,900	14-7	1	$45,284	$3,200	1	$0	$0
34	CC	16186768	VARGAS SALCEDO ROBINSON	230201	16	$662,400	$106,000	EPS005	16	$662,400	$26,500	CCF13	16	$662,400	$26,500	14-7	16	$662,400	$46,200	16	$0	$0
35	CC	96355160	VILLAN MOLANO JORGE IVAN	230301	16	$1,333,333	$213,400	ESSC62	16	$1,333,333	$53,400	CCF13	16	$1,333,333	$53,400	14-7	16	$1,333,333	$92,800	16	$0	$0
36	CC	1115950883	ZAMBRANO RAMIREZ MARIA NATHALIA	230301	30	$1,250,000	$200,000	ESSC62	30	$1,250,000	$50,000	CCF13	30	$1,250,000	$50,000	14-7	30	$1,250,000	$87,000	30	$0	$0
Ciudad: PUERTO RICO Depto: CAQUETA (13 Afiliados)						**$20,439,976**	**$3,360,700**			**$20,439,976**	**$818,000**			**$20,447,850**	**$818,200**			**$20,439,976**	**$1,423,300**		**$0**	**$0**
37	CC	72201936	ANDRADE MOREANO JADER ANTONIO	25-14	2	$266,666	$42,700	EPS037	2	$266,666	$10,700	CCF13	2	$266,666	$10,700	14-7	2	$266,666	$18,600	2	$0	$0
38	CC	1117489642	CHAUX ROJAS LIBARDO ANDRES	230301	30	$908,526	$145,400	ESSC62	30	$908,526	$36,400	CCF13	30	$908,526	$36,400	14-7	30	$908,526	$63,300	30	$0	$0
39	CC	96360580	CHICA DIAZ ISRAEL	230301	30	$908,526	$145,400	ESSC62	30	$908,526	$36,400	CCF13	30	$908,526	$36,400	14-7	30	$908,526	$63,300	30	$0	$0
40	CC	1062311134	DELGADO TRUJILLO VICTOR ANDRES	230301	27	$1,800,000	$288,000	ESSC18	27	$1,800,000	$72,000	CCF13	27	$1,800,000	$72,000	14-7	27	$1,800,000	$125,300	27	$0	$0
41	CC	1075211397	GARCIA NARVAEZ OSCAR FABIAN	230201	30	$4,500,000	$765,000	EPS016	30	$4,500,000	$180,000	CCF13	30	$4,500,000	$180,000	14-7	30	$4,500,000	$313,200	30	$0	$0
42	CC	1117836709	GUZMAN GUERRERO MIGUEL OSWALDO	230201	30	$1,852,500	$296,400	EPS037	30	$1,852,500	$74,100	CCF13	30	$1,852,500	$74,100	14-7	30	$1,852,500	$129,000	30	$0	$0
43	CC	1144031463	MORENO CARDOZO DIEGO FERNANDO	230201	30	$908,526	$145,400	EPS037	30	$908,526	$36,400	CCF13	30	$908,526	$36,400	14-7	30	$908,526	$63,300	30	$0	$0
44	CC	12262353	MOTTA VARGAS HERNAN	230201	30	$4,500,000	$765,000	EPS016	30	$4,500,000	$180,000	CCF13	30	$4,500,000	$180,000	14-7	30	$4,500,000	$313,200	30	$0	$0
45	CC	1082216127	PEREZ CASAS YESID ALEJANDRO	231001	30	$1,852,500	$296,400	EPS044	30	$1,852,500	$74,100	CCF13	30	$1,852,500	$74,100	14-7	30	$1,852,500	$129,000	30	$0	$0
46	CC	1075287846	PIMENTEL RAMIREZ LUIS FERNANDO	230301	3	$90,853	$14,600	EPS037	3	$90,853	$3,700	CCF13	3	$94,790	$3,800	14-7	3	$90,853	$6,400	3	$0	$0
47	CC	30519553	PRADA BUSTOS GLORIA	230301	3	$90,853	$14,600	ESSC62	3	$90,853	$3,700	CCF13	3	$94,790	$3,800	14-7	3	$90,853	$6,400	3	$0	$0
48	CC	1115952530	ROMERO FIERRO ANIBAL	230301	30	$908,526	$145,400	EPS037	30	$908,526	$36,400	CCF13	30	$908,526	$36,400	14-7	30	$908,526	$63,300	30	$0	$0
49	CC	1117816882	VEGA MOTTA LUIS FERNANDO	230301	30	$1,852,500	$296,400	ESSC62	30	$1,852,500	$74,100	CCF13	30	$1,852,500	$74,100	14-7	30	$1,852,500	$129,000	30	$0	$0
Total	**Afiliados(41)**					**$72,005,532**	**$11,697,200**			**$72,005,532**	**$4,017,100**			**$70,171,850**	**$2,808,200**			**$72,005,532**	**$4,700,600**		**$14,283,334**	**$627,000**

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 830094920	5	KMA CONSTRUCCIONES S A	A - 200 O MAS COTIZANTES	BOGOTA	CALLE 93 B No. 19 - 21	BOGOTA-BOGOTA D.E.	7424880	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2021-09	2021-10	1153668320	9425522664	E	2021/10/06	2021/10/04	BANCO BBVA COLOMBIA S.A.	0	$84,814,100

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO
AFP (ADMINISTRADORAS: 5)				41	$11,697,200
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	1	$296,400
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	6	$3,141,300
PORVENIR	230301	800,224,808	8	23	$4,528,000
PROTECCION	230201	800,229,739	0	10	$3,219,500
SKANDIA	230901	800,253,055	2	1	$512,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				41	$4,700,600
SEGUROS BOLIVAR	14-7	860,002,503	2	41	$4,700,600
CCF (ADMINISTRADORAS: 3)				41	$2,808,200
COMFACA	CCF13	891,190,047	2	39	$2,293,300
COMFENALCO CARTAGENA	CCF08	890,480,023	7	1	$13,400
COMPENSAR	CCF24	860,066,942	7	1	$501,500
EPS (ADMINISTRADORAS: 9)				41	$4,017,100
ALIANSALUD EPS (ANTES COLMEDICA)	EPS001	830,113,831	0	1	$1,717,900
ASMET SALUD EPS SAS	ESSC62	900,935,126	7	11	$399,600
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	1	$12,800
COOMEVA	EPS016	805,000,427	1	2	$360,000
EMSSANAR	ESSC18	901,021,565	8	1	$72,000
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	2	$150,900
MEDIMAS EPS	EPS044	901,097,473	5	3	$155,600
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	14	$735,300
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	6	$413,000
ICBF (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$376,200
INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	PAICBF	899,999,239	2	1	$376,200
SENA (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$250,800
SENA	PASENA	899,999,034	1	1	$250,800
TOTAL				41	$23,850,100

EL SUSCRITO REPRESENTANTE LEGAL Y REVISOR FISCAL
KMA CONTRUCCIONES S.A.S
NIT No. 830.094.920-5

CERTIFICA QUE:

1. Que **KMA CONSTRUCCIONES S.A.S** de acuerdo con planillas de pago, ha cumplido con el pago de sus obligaciones legales provenientes del sistema de seguridad social en salud, pensión, riesgos laborales, aportes a caja de compensación familiar.

2. Que **KMA CONSTRUCCIONES S.A.S** de acuerdo con registros de nómina, está en situación de cumplimiento en el pago de sus obligaciones laborales legales o extralegales, tales como salarios, prestaciones sociales, auxilios, entre otros, en relación con los trabajadores vinculados a la entidad.

3. Que **KMA CONSTRUCCIONES S.A.S** ha cumplido con la entrega oportuna de Dotación y Elementos de Protección Personal a los trabajadores vinculados a la Entidad.

La información que se certifica en el presente documento, corresponde al cierre del mes de septiembre de 2021.

La presente certificación se expide, en Cartagena de Indias a los cuatro (04) días de octubre de 2021, en el marco del contrato No. **CTO-991 DE 2021**, cuyo objeto es "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030. MÓDULO 1.."

LUIS EDUARDO CANTILLO OÑORO
Revisor Fiscal
C.C 1.050.961.832
T.P. No. 248049-T

FECHA DE ELABORACIÓN: 30 (Día) 9 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **ACTA No:** 4.00 **PERIODO MES:** SEPTIEMBRE **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 105,914,527.00

CONTRATO DE OBRA No : 991 DE 2021
OBJETO:
CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
SECTOR:
RUTA CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA
TRAMO: CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIACIÓN: 29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE REANUDACIÓN:
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399,567,436,436.00
VALOR ACUMULADO: $ -
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -

PLAZO ACUMULADO:
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL
VALOR ADICIONALES:
AMORTIZACIÓN ANTICIPO:

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
991 de 2021	1		399,567,436,436.00	399,567,436,436.00

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2021	$ 10,884,103,103
Total	$ 10,884,103,103

ANTICIPOS

Otorgado $	0
Amortizado $	0
Saldo $	0

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 431,858,925	$ 106,688,518		$ 106,688,518				
Acumulado:	$ 431,858,925	$ 132,509,655		$ 132,509,655				

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:		4.00	0.04	110	399,215,371,781			
Interventor:								

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros
Corona:	-
Calzada:	-
Bermas:	-
Sub base:	-
Base:	-
Carpeta:	-

Observaciones:

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 184,500,000
GESTIÓN PREDIAL	$ -
GESTIÓN SOCIAL	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL	$ -
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	$ -
VALOR TOTAL	$ 184,500,000

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

A V A N C E F I S I C O A C U M U L A D O D E O B R A

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	Ruta 3001 Neiva - Balsillas PR0+000 PR54+000	Ruta 3002 Balsillas - Mina Blanca PR0+000 PR111+000	Ruta 6504 Puerto - San Vicente del Caguán PR81+092 PR0+000	Ruta 6503 Florencia - Puerto Rico PR96+763 PR0+000	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
										En el mes		Acumulado	
										Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
EXPLANACIONES					$ 125,847.816	$ 37,483.80	$ 125,848	$ 54,117.35	0.43	125.85	37.48	$ 125.85	$ 54.12
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS					$ -	$ 39,266.00	$ -	$ 39,266	0	0	39.266	0	$ 39.27
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS					$ -	$ -	$ -	$ -		0	0	0	0
ESTRUCTURAS Y DRENAJES					$ -	$ -	$ -	$ -		0	0	0	0
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD					$ -	$ -	$ -	$ -		0	0	0	0
OBRAS VARIAS					$ -	$ -	$ -	$ -		0	0	0	0
TRANSPORTES					$ 306,031.109	$ 29,165.00	$ 306,031	$ 38,165.27	0.12	306.03	29.17	$ 306.03	$ 38.17

NOTAS:

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Firma
Nombre: LUIS ALFONSO CARRASQUILLA SOTOMAYOR
Director de Obra
Matricula No.: 13202-11943 BLV

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 30 (Día) 9 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUAN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA MODULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE AGOSTO DE 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 399.567.436.436,00

VALOR ACUMULADO: $ - (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 350.716.339,52	13	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	-	-	-	-	-	-		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 1.155.520.225,54	13	5	2021	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 23.065.906,93	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 1.134.804.552,80	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **400033451**

Certificado de modificación o anexo No.: **0**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **NACIONAL DE SEGUROS**

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 5.400.871.822,00	15	1	2021	31	12	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **400033450** **OTRAS PÓLIZAS No.** **N/A**

Certificado de modificación o anexo No.: **3**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **NACIONAL DE SEGUROS**

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 350.716.339,52	13	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	-	-	-	-	-	-		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 1.155.520.225,54	13	5	2021	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 23.065.906,93	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 1.134.804.552,80	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **400033451**

Certificado de modificación o anexo No.: **5**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **NACIONAL DE SEGUROS**

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 5.400.871.822,00	15	1	2021	31	12	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **400033450** **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. **6**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **NACIONAL DE SEGUROS**

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos:

ACTA DE APROBACIÓN DE GARANTÍAS CONTRACTUALES

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: POLIZAS DEL CONTRATO PRINCIPAL

Firma

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa) Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 30 (Día) 9 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. **991 DE 2021** (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA MÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** CIENTO CATORCE (114) MESES. **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31 DE AGOSTO DE 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. ____ FECHA DE VERSIÓN: ____

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: ____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 9

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** **0**

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: **0** **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** **0**

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: **0**

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** **0**

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** **0**

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: **0** **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** **0**

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACIÓN ELECTRÓNICA	CYGNUS	HV 3021	20-sep-21	1338	19-mar-22	
2	NIVEL DE PRECISIÓN	AUTO LEVEL	WP011830	20-sep-21	1339	19-mar-22	
3	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMATICO	OHAUS	8027291241	31-ene-20	M-6479		
4	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMATICO	OHAUS	8028021141	31-ene-20	M-6480		

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: LUIS ALFONSO CARRASQUILLA SOTOMAYOR
Director de Obra
Matricula No.: 13202-11943 BLV

Firma
Nombre:
Especialista en Calidad de la Obra
Matrícula No.:

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA M
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Firma
Nombre:
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.:

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

FERTOPO
SOLUCIONES TOPOGRAFICAS

NIT 7.529.253-4

COMERCIALIZACION Y SOPORTE TECNICO DE EQUIPOS PARA TOPOGRAFIA
MANTENIMIENTO, REPARACION, VERIFICACION Y AJUSTE DE EQUIPOS TOPOGRAFICOS

CERTIFICADO DE VERIFICACION Y AJUSTE Nº. 1338

Armenia, septiembre 20 de 2021
propietario: JHON SNAIDER OSORIO PALACIO
Celular: (314)878-6765
Instrumento: Estación Electrónica
Modelo: KS-102
Precisión angular: 2 seg
Resolución en pantalla: 1seg

Vence: marzo 19 de 2022

Ciudad: Armenia Q
Marca: CYGNUS
Serie No. HV 3021
Precisión en distancia: ± (2mm+2ppm)
Alcance con un prisma: 2300m

1. INSPECCION OPTOMECANICA	Corrección	Ajuste	Engrase	Reparación	Repuestos	Limpieza	Función Aceptable
1.1. Base Nivelante		X	X			X	X
1.2. Niveles Tubulares y Esféricos	X						X
1.3. Verticalidad							X
1.4. Retículos							X
1.5. Optica General (Lentes y Oculares)						X	X
1.6. Eje Vertical y Horizontal							X
1.7. Frenos y Movimientos Tangenciales		X					X
1.8. Plomada Optica o Laser	X						X

2. INSPECCION SISTEMA DE MEDIDA ANGULAR COLIMADOR MARCA SOUTH, REF. EF420-3T DIVISION MINIMA DE LA RETICULA 20" PRECISION DE 0.002" AL INFINITO	Corrección	Ajuste	Engrase	Reparación	Repuestos	Limpieza	Función Aceptable
2.1. Compensador Opto mecánico							
2.2. Compensador Electrónico							X
2.3. Colimación Vertical	X						X
2.4. Colimación Horizontal	X						X
Posición 1 (Vertical)		90	Gra	0	Min	0	Seg
Posición 2 (Vertical)		270	Gra	0	Min	0	Seg
ERROR DETECTADO (Vertical)		0	Gra	0	Min	6	Seg
Posición 1 (horizontal)		0	Gra	0	Min	0	Seg
Posición 2 (Horizontal)		180	Gra	0	Min	0	Seg
ERROR DETECTADO (Horizontal)		0	Gra	0	Min	4	Seg

Servicio Técnico: B/Los Andes mza 10 casa 5
Tel. 7341138 Cel. 3108350032. Email- jferney7@gmail.com
Armenia-Quindío

FERTOPO
SOLUCIONES TOPOGRAFICAS

TOPCON SOKKIA Leica Nikon

NIT 7.529.253-4

COMERCIALIZACION Y SOPORTE TECNICO DE EQUIPOS PARA TOPOGRAFIA
MANTENIMIENTO, REPARACION, VERIFICACION Y AJUSTE DE EQUIPOS TOPOGRAFICOS

CONTINUACIÓN DEL CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN Nº. 1338

DATOS OBTENIDOS DE LA INSPECCION PRELIMINAR DE LECTURAS REALES						
PTO. No. 1	FASE 1	FASE 2	RESIDUO	TOLERANCIA	PATRON	ERROR
VERTICAL	89°59'00"	270°00'54"	10°	±0.002´´	360°	0°00' 06"
HORIZONTAL	0°00'00"	180°00'04"	10°	±0.002´´	180°	0°00' 04"

DATOS OBTENIDOS DESPUES DE LAS CALIBRACIONES RESPECTIVAS						
PTO. No. 1	FASE 1	FASE 2	RESIDUO	TOLERANCIA	PATRON	ERROR
VERTICAL	89°59'04"	270°00'56"	0°	±0.002"	360°	0.0000
HORIZONTAL	0°00'00"	180°00'00"	0°	±0.002"	180°	0.0000

NOTA: Este aparato está ajustado a la precisión de nuestro patrón de verificación, de acuerdo a los parámetros técnicos establecidos por el fabricante en su manual de reparación y ajuste.

Analizada la comprobación angular, se determina que la máxima tolerancia de cierre permisible se encuentra dentro del rango proporcional de error permitido de **2"**, siendo esta la precisión técnica requerida.

Certificamos que el instrumento se entrega en óptimas condiciones de funcionamiento y se recomienda que el operador realice los chequeos de campo rutinarios. Los resultados se refieren al momento y condiciones en que se efectuaron las mediciones.

Atentamente,

JOSE FERNEY GONZALEZ HURTADO
Asistencia Técnica

Servicio Técnico: B/Los Andes mza 10 casa 5
Tel. 7341138 Cel. 3108350032. Email- jferney7@gmail.com
Armenia-Quindío

FERTOPO
SOLUCIONES TOPOGRAFICAS

NIT 7.529.253-4

COMERCIALIZACION Y SOPORTE TECNICO DE EQUIPOS PARA TOPOGRAFIA
MANTENIMIENTO, REPARACION, VERIFICACION Y AJUSTE DE EQUIPOS TOPOGRAFICOS

CERTIFICADO DE VERIFICACION ÓPTICO- MECÁNICO N.º 1339

Armenia Q, septiembre 20 de 2021
Cliente: JHON SNAIDER OSORIO PALACIO
Celular: (314)878-6765
Marca: AUTO LEVEL
Modelo: AT-B4A

Vence: marzo 19 de 2022
Ciudad: Armenia Q
Equipo: Nivel de Precisión
Serie No: WP011830
Precisión doble nivelación: ±2mm/km

1. INSPECCION DE CONTROL DIFERENCIA DE NIVEL. COLIMADOR MARCA SOUTH, REF. EF420-3T, PRECISION DE LA RETICULA 20" PRECISION AL INFINITO 0.002mm SOBRE LINEA BASE 90°	Corrección	Ajuste	Engrase	Reparación	Repuestos	Limpieza	Función Aceptable
2.1. Sistema de Colimación							
2.2. Sistema Automático							×
2.3. Error Detectado **2mm**	×						×
2.4. Base Nivelante		×				×	×
2.5. Movimientos Laterales							×
2.6. Optica General (Lentes)							×
2.7. Niveles Tubulares y Esféricos	×						×
2.8. Compensador Automático							×
2.9. Frenos y Movimientos Lentos							×

Nota: Error detectado y corregido.

FERTOPO: Certifica que el equipo en mención ha sido sometido al proceso de verificación y ajuste siguiendo los parámetros indicados por el distribuidor, teniendo como referencia el manual técnico suministrado por el fabricante.

Los resultados se refieren al momento y condiciones en que se efectuaron las mediciones.

Atentamente,

JOSE FERNEY GONZALEZ HURTADO
Asistencia Técnica

Servicio Técnico: Mza 10 # 5 Ciudadela Los Andes Tel. 7341138 Cel. 3108350032. Email- jferney7@gmail.com
Armenia-Quindío

PINZUAR LTDA
LABORATORIO DE METROLOGÍA

PINZUAR LTDA LABORATORIO DE METROLOGÍA
ACREDITADO ONAC ORGANISMO NACIONAL DE ACREDITACIÓN DE COLOMBIA
ISO/IEC 17025:2005
11-LAC-004
FECHA DE CALIBRACIÓN: AÑO 2020 MES 01 DÍA 31
M-6479

Certificado de Calibración - Laboratorio de Masa y Balanzas

M-6479

Calibration Certificate - Mass and Weighing Instruments Laboratory

Equipo *Instrument*	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO
Fabricante *Manufacturer*	OHAUS
Modelo *Model*	ADVENTURER PRO AV212
Número de Serie *Serial Number*	8027291241
Identificación Interna *Internal Identification*	No Presenta
Carga Máxima *Maximum load*	210 g
Solicitante *Customer*	JOSE HERNEY SOLARTE SOLARTE - SERV. LAB. INGENIERÍA
Dirección *Address*	Calle 31 No. 7 - 59
Ciudad *City*	Neiva - Huila
Fecha de Calibración *Date of calibration*	2020 – 01 – 31
Fecha de Emisión *Date of issue*	2020 – 02 – 05

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo coresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los intrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the costumer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Número de páginas del certificado, incluyendo anexos 04

Number of pages of the certificate and documents attached

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología Pinzuar Ltda. no se puede resproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas Autorizadas

Authorized signatures

Tecg. Francisco Durán Romero
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Tecg. Sergio Iván Martínez
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Escaneado con CamScanner

DATOS TÉCNICOS

Método Empleado	Comparación Directa	
Intervalo Calibrado	0,2 g a 210 g	
División de Escala	0,01 g	
Resolución	0,01 g	
Número de Serie	8027291241	
Identificación Interna	No Presenta	
Instrumentos de Referencia		
Tipo / Modelo	Cilindricas	Laminas
Marca	PINZUAR LTDA	PINZUAR LTDA
Código interno	011101	011121
Clase de exactitud	F1	F1
Certificado No.	M-1917 Unión Metrológica / M-5717 Pinzuar Ltda.	M-2674 Unión Metrológica
Documento(s) de Referencia	Guia SIM MWG7/gc-01/V.00:2009 Guia para la calibración de los instrumentos para pesar de funcionamiento no automático.	
Procedimiento Interno Número	LM – PC – 24	

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Se realizaron las Pruebas para los errores de las indicaciones, repetibilidad, excentricidad. Siguiendo los lineamientos de la Guia SIM - 2009, Números 4,5,6,7 Apendices A,B,C,D,E,F obteniendo los resultados a continuación:

RESULTADOS ENSAYO DE EXACTITUD

Carga g	*Indicación Ascendente* g	*Error* g	*Indicación Descendente* g	*Error* g	*Incertidumbre expandida* ± g
0,20	*0,20*	*0,000 0*	*0,21*	*0,010 0*	*0,006 7*
50,00	*50,01*	*0,009 9*	*50,01*	*0,009 9*	*0,006 7*
100,00	*100,01*	*0,009 8*	*100,01*	*0,009 8*	*0,006 7*
150,00	*150,01*	*0,009 7*	*150,01*	*0,009 7*	*0,006 8*
210,00	*210,00*	*-0,000 1*	*210,00*	*-0,000 1*	*0,006 8*

Tabla 1. Resultados prueba de exactitud

Escaneado con CamScanner

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

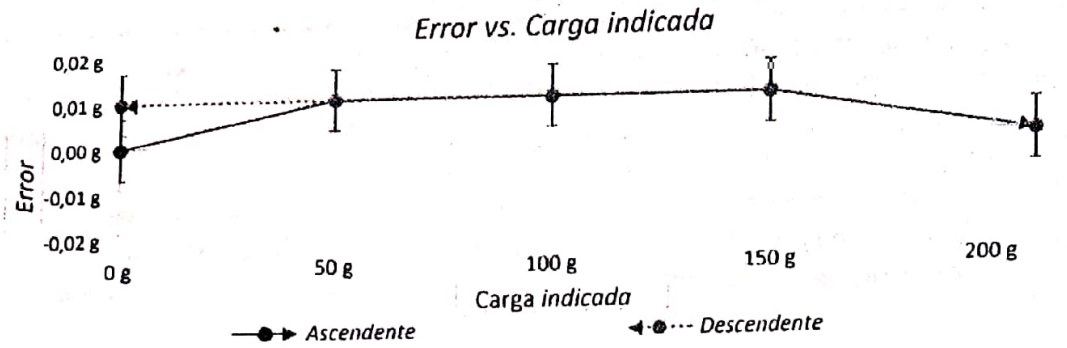


Figura 1. Gráfica de Error vs. Carga indicada

EXCENTRICIDAD

Carga 70 g	Indicación	Desviación
Posición	g	g
1	70,01	0,00
2	70,01	0,00
3	70,01	0,00
4	70,01	0,00
5	70,01	0,00

Tabla 2. Resultados prueba de excentricidad

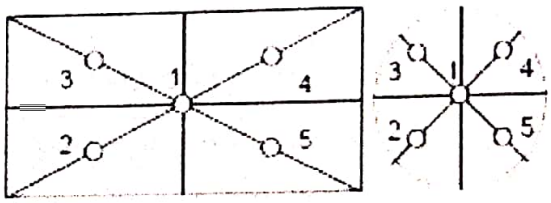


Figura 2. Posiciones de carga para la prueba de excentricidad

REPETIBILIDAD

Carga	100 g	200 g
Repeticiones	Indicación	Indicación
1	100,01	199,99
2	100,01	199,99
3	100,01	199,99
4	100,01	199,99
5	100,01	199,99
6	100,01	199,99
7	100,01	199,99
8	100,01	199,99
9	100,01	199,99
10	100,01	199,99
Desviación Estandar	0,000 0 g	0,000 0 g

Tabla 3. Resultados prueba de Repetibilidad

Escaneado con CamScanner

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la calibración fue LABORATORIO DE SUELOS Y CONCRETOS, JOSE HERNEY SOLARTE SOLARTE - SERVI. LAB. INGENIERÍA. ; NEIVA - HUILA. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

Temperatura Máxima:	32,1 °C	Temperatura Mínima:	31,8 °C
Humedad Máxima:	55 %HR	Humedad Mínima:	52 %HR
Presión Barométrica Máxima:	956,6 hPa	Presión Barométrica Mínima:	956,4 hPa

INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor.

La incertidumbre expandida declarada en la tabla de resultados de la página dos se calculo con un k= 2. Todo lo anterior basados con el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition.

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal
2. Se adjunta la estampilla de calibración No. **M - 6479** .

Fin del Certificado

Escaneado con CamScanner

PINZUAR LTDA
LABORATORIO DE METROLOGÍA

PINZUAR LTDA LABORATORIO DE METROLOGÍA
ACREDITADO ONAC ISO/IEC 17025:2005 11-LAC-004
2020 01 31 M-6480

Certificado de Calibración - Laboratorio de Masa y Balanzas

M-6480

Calibration Certificate - Mass and Weighing Instruments Laboratory

Equipo *Instrument*	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO
Fabricante *Manufacturer*	OHAUS
Modelo *Model*	ADVENTURER PRO AV8101
Número de Serie *Serial Number*	8028021141
Identificación Interna *Internal Identification*	No Presenta
Carga Máxima *Maximum load*	8100 g
Solicitante *Customer*	JOSE HERNEY SOLARTE SOLARTE - SERVI. LAB. INGENIERÍA
Dirección *Address*	Calle 31 No. 7 - 59
Ciudad *City*	Neiva - Huila
Fecha de Calibración *Date of calibration*	2020 – 01 – 31
Fecha de Emisión *Date of issue*	2020 – 02 – 05

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo coresponden al ítem que se relaciona en esta página El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los intrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the costumer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Número de páginas del certificado, incluyendo anexos 04
Number of pages of the certificate and documents attached

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología Pinzuar Ltda no se puede resproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas Autorizadas
Authorized signatures

Tecg. Francisco Durán Romero
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Tecg. Sergio Iván Martínez
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Escaneado con CamScanner

DATOS TÉCNICOS

Método Empleado	Comparación Directa
Intervalo Calibrado	2 g a 8100 g
División de Escala	0,1 g
Resolución	0,1 g
Número de Serie	8028021141
Identificación Interna	No Presenta
Instrumentos de Referencia	
Tipo / Modelo	Cilindricas
Marca	PINZUAR LTDA
Código Interno	011101
Clase de exactitud	F1
Certificado No.	M-1917 Unión Metrológica / M-5717 Pinzuar Ltda.
Documento(s) de Referencia	Guia SIM MWG7/gc-01/V.00:2009 Guía para la calibración de los instrumentos para pesar de funcionamiento no automático.
Procedimiento Interno Número	LM – PC – 24

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Se realizaron las Pruebas para los errores de las indicaciones, repetibilidad, excentricidad. Siguiendo los lineamientos de la Guia SIM - 2009, Númerales 4,5,6,7 Apendices A,B,C,D,E,F obteniendo los resultados a continuación:

RESULTADOS ENSAYO DE EXACTITUD

Carga g	*Indicación Ascendente* g	*Error* g	*Indicación Descendente* g	*Error* g	*Incertidumbre expandida* ± g
2,0	*2,0*	*0,00*	*1,9*	*-0,10*	*0,11*
2 000,0	*2 000,0*	*0,00*	*1 999,9*	*-0,10*	*0,11*
4 000,0	*4 000,0*	*0,00*	*3 999,9*	*-0,10*	*0,13*
6 000,0	*6 000,0*	*0,00*	*5 999,9*	*-0,10*	*0,16*
8 100,0	*8 100,0*	*-0,01*	*8 100,0*	*-0,01*	*0,19*

Tabla 1. *Resultados prueba de exactitud*

Escaneado con CamScanner

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

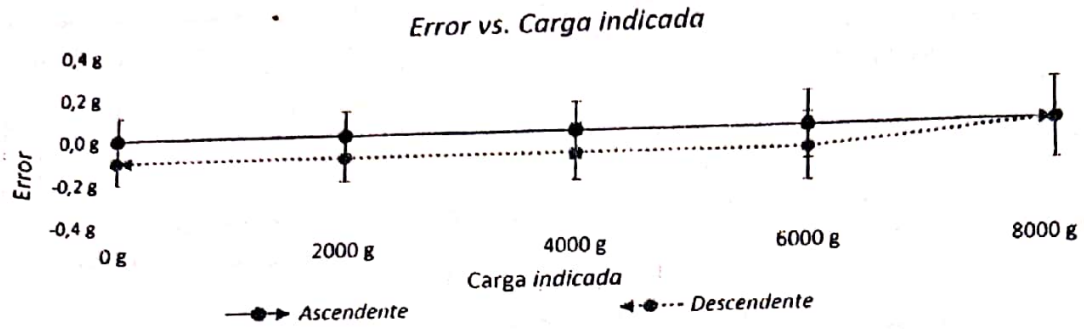


Figura 1. Gráfica de Error vs. Carga indicada

EXCENTRICIDAD

Carga 3000 g Posición	Indicación g	Desviación g
1	3 000,0	0,0
2	2 999,9	-0,1
3	3 000,0	0,0
4	2 999,9	-0,1
5	2 999,9	-0,1

Tabla 2. Resultados prueba de excentricidad

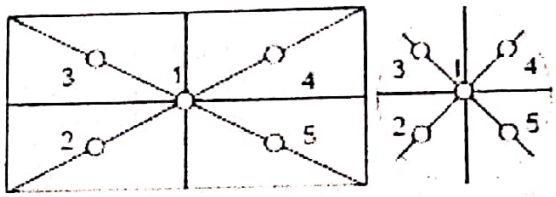


Figura 2. Posiciones de carga para la prueba de excentricidad

REPETIBILIDAD

Carga	4000 g	8000 g
Repeticiones	Indicación	Indicación
1	4 000,0	8 000,0
2	4 000,0	8 000,0
3	4 000,0	8 000,0
4	4 000,0	8 000,0
5	4 000,0	8 000,0
6	3 999,9	8 000,0
7	4 000,0	8 000,0
8	4 000,0	8 000,0
9	4 000,0	8 000,0
10	4 000,0	8 000,0
Desviación Estandar	0,032 g	0,000 g

Tabla 3. Resultados prueba de Repetibilidad

Escaneado con CamScanner

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la calibración fue LABORATORIO DE SUELOS Y CONCRETOS, JOSE HERNEY SOLARTE SOLARTE - SERVI. LAB. INGENIERÍA. ; NEIVA - HUILA. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

Temperatura Máxima:	32,1 °C	Temperatura Mínima:	31,8 °C
Humedad Máxima:	55 %HR	Humedad Mínima:	52 %HR
Presión Barométrica Máxima:	956,9 hPa	Presión Barométrica Mínima:	956,7 hPa

INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor.

La incertidumbre expandida declarada en la tabla de resultados de la página dos se calculo con un k= 2. Todo lo anterior basados con el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition.

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal
2. Se adjunta la estampilla de calibración **No.** **M - 6480** .

Fin del Certificado

LM-PC-24-F-01 Rev 2 0

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	11

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES (Indicar con una X): X

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 jun-21	2 jul-21	3 ago-21	4 sep-21	5 oct-21	6 nov-21	7 dic-21	8 ene-22	9 feb-22	10 mar-22	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P				0,038%	0,059%	0,295%	0,177%	0,015%	0,018%	0,023%	2.85%
				$ P				$125.847.816	$198.987.503	$986.997.558	$592.198.535	$48.894.195	$61.779.386	$74.135.263	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P						0,008%	0,302%	0,025%	0,031%	0,037%	
				$ P						$27.455.799	$1.012.322.197	$83.581.224	$104.476.531	$125.371.837	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P							0,788%	0,065%	0,081%	0,098%	
				$ P							$2.638.845.486	$217.873.261	$272.341.576	$326.809.891	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P					0,078%	0,121%	0,073%	0,006%	0,008%	0,042%	
				$ P					$261.487.362	$405.632.657	$243.379.594	$20.094.358	$25.117.947	$140.491.208	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P						0,023%	0,014%	0,001%	0,002%	0,002%	
				$ P						$78.093.897	$46.856.338	$3.868.640	$6.820.276	$8.184.331	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P						0,018%	0,011%	0,001%	0,001%	0,001%	
				$ P						$60.775.067	$36.465.040	$3.010.694	$3.763.368	$4.516.042	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P				0,091%	0,091%	0,414%	0,069%	0,006%	0,007%	0,008%	
				$ P				$306.031.109	$306.031.109	$382.538.886	$229.523.332	$18.950.331	$23.687.914	$28.425.497	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											0.00%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,13%**	**0,23%**	**0,58%**	**1,43%**	**0,12%**	**0,15%**	**0,21%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,000**	**$0,000**	**$0,000**	**$431.878.925**	**$766.505.974**	**$1.941.493.864**	**$4.799.590.532**	**$396.272.703**	**$497.986.997**	**$707.934.068**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,13%**	**0,36%**	**0,94%**	**2,37%**	**2,49%**	**2,64%**	**2,85%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,000**	**$0,000**	**$0,000**	**$431.878.925**	**$1.198.384.899**	**$3.139.878.764**	**$7.939.469.296**	**$8.335.741.999**	**$8.833.728.996**	**$9.541.663.064**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma: Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:47:07 -05'00'

Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:

Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma

Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Revisó Firma: Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:

Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	2	DE	11

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES [x] (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	11 abr-22	12 may-22	13 jun-22	14 jul-22	15 ago-22	16 sep-22	17 oct-22	18 nov-22	19 dic-22	20 ene-23	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,031%	0,037%	0,044%	0,044%	0,044%	0,044%	0,033%	0,022%	0,015%	0,029%	6.15%
				$ P	$102.965.643	$123.558.771	$148.270.526	$148.270.526	$148.270.526	$148.270.526	$111.202.894	$74.136.263	$49.423.508	$97.023.066	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,052%	0,062%	0,075%	0,075%	0,075%	0,075%	0,056%	0,037%	0,025%	0,049%	
				$ P	$174.127.551	$208.953.061	$250.743.673	$250.743.673	$250.743.673	$250.743.673	$188.057.755	$125.371.837	$83.581.224	$165.092.586	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,136%	0,163%	0,195%	0,195%	0,195%	0,195%	0,146%	0,098%	0,065%	0,129%	
				$ P	$453.902.626	$544.683.151	$653.619.782	$653.619.782	$653.619.782	$653.619.782	$490.214.836	$326.809.891	$217.873.261	$430.350.958	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,058%	0,070%	0,084%	0,084%	0,084%	0,084%	0,063%	0,042%	0,028%	0,055%	
				$ P	$195.126.678	$234.152.013	$280.982.416	$280.982.416	$280.982.416	$280.982.416	$210.736.812	$140.491.208	$93.660.805	$185.002.130	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,003%	0,004%	0,005%	0,005%	0,005%	0,007%	0,006%	0,004%	0,002%	0,005%	
				$ P	$11.307.126	$13.640.552	$16.368.662	$16.368.662	$16.368.662	$24.643.369	$10.482.527	$12.321.685	$8.214.456	$16.223.484	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,002%	0,002%	0,003%	0,003%	0,003%	0,003%	0,002%	0,001%	0,001%	0,002%	
				$ P	$6.272.280	$7.526.736	$9.032.083	$9.032.083	$9.032.083	$9.032.083	$6.774.062	$4.516.042	$3.010.694	$5.946.830	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,012%	0,014%	0,017%	0,017%	0,017%	0,017%	0,013%	0,008%	0,006%	0,011%	
				$ P	$39.479.857	$47.375.829	$56.850.994	$56.850.994	$56.850.994	$56.850.994	$42.638.246	$28.425.497	$18.950.331	$37.431.364	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											2,85%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,29%**	**0,35%**	**0,42%**	**0,42%**	**0,42%**	**0,43%**	**0,32%**	**0,21%**	**0,14%**	**0,28%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$983.241.761**	**$1.179.890.113**	**$1.415.868.135**	**$1.415.868.135**	**$1.415.868.135**	**$1.424.142.842**	**$1.068.107.132**	**$712.071.421**	**$474.714.281**	**$937.672.411**	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**3,14%**	**3,50%**	**3,92%**	**4,34%**	**4,77%**	**5,19%**	**5,51%**	**5,72%**	**5,87%**	**6,15%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$10.524.904,825**	**$11.704.794,937**	**$13.120.663,073**	**$14.536.531,208**	**$15.952.399,343**	**$17.376.542,186**	**$18.444.649,317**	**$19.156.720,738**	**$19.631.435,019**	**$20.569.107,430**	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:47:07 -05'00'

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Revisó Firma:
Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	3	DE	11

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES [x] (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	21 feb-23	22 mar-23	23 abr-23	24 may-23	25 jun-23	26 jul-23	27 ago-23	28 sep-23	29 oct-23	30 nov-23	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,036%	0,044%	0,061%	0,073%	0,088%	0,088%	0,088%	0,088%	0,066%	0,044%	12.63%
				$ P	$122.028.824	$146.434.589	$203.381.373	$244.057.648	$292.869.177	$292.869.177	$292.869.177	$292.869.177	$219.651.883	$146.434.589	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,062%	0,074%	0,103%	0,123%	0,148%	0,148%	0,148%	0,148%	0,111%	0,074%	
				$ P	$206.365.732	$247.638.879	$343.942.887	$412.731.465	$495.277.758	$495.277.758	$495.277.758	$495.277.758	$371.458.318	$247.638.879	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,161%	0,193%	0,268%	0,321%	0,386%	0,386%	0,386%	0,386%	0,289%	0,193%	
				$ P	$537.938.697	$645.526.437	$896.564.495	$1.075.877.395	$1.291.052.873	$1.291.052.873	$1.291.052.873	$1.291.052.873	$968.289.655	$645.526.437	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,070%	0,084%	0,117%	0,140%	0,168%	0,168%	0,168%	0,168%	0,126%	0,084%	
				$ P	$234.026.920	$280.832.304	$390.044.866	$468.053.840	$561.664.608	$561.664.608	$561.664.608	$561.664.608	$421.248.456	$280.832.304	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,006%	0,007%	0,010%	0,012%	0,015%	0,015%	0,015%	0,015%	0,011%	0,007%	
				$ P	$20.281.855	$24.338.226	$33.803.092	$40.563.711	$48.676.453	$48.676.453	$48.676.453	$48.676.453	$36.507.340	$24.338.226	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Item 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,002%	0,003%	0,004%	0,004%	0,005%	0,005%	0,005%	0,005%	0,004%	0,003%	
				$ P	$7.433.537	$8.920.245	$12.389.229	$14.867.075	$17.840.489	$17.840.489	$17.840.489	$17.840.489	$13.380.367	$8.920.245	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,014%	0,017%	0,023%	0,028%	0,034%	0,034%	0,034%	0,034%	0,025%	0,017%	
				$ P	$46.789.205	$56.147.046	$77.982.008	$93.578.409	$112.294.091	$112.294.091	$112.294.091	$112.294.091	$84.220.568	$56.147.046	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											6,15%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,35%	0,42%	0,59%	0,70%	0,84%	0,84%	0,84%	0,84%	0,63%	0,42%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$1.174.864.771	$1.409.837.725	$1.958.107.951	$2.349.729.541	$2.819.675.450	$2.819.675.450	$2.819.675.450	$2.819.675.450	$2.114.756.587	$1.409.837.725	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	6,50%	6,92%	7,50%	8,21%	9,05%	9,89%	10,73%	11,58%	12,21%	12,63%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$21.743.972.200	$23.153.809.925	$25.111.917.877	$27.461.647.418	$30.281.322.868	$33.100.998.318	$35.920.673.767	$38.740.349.217	$40.855.105.804	$42.264.943.529	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:47:07 -05'00'

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	
VERSIÓN	1	
PÁGINA	4	DE 11

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES (Indicar con una X): X

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	31 dic-23	32 ene-24	33 feb-24	34 mar-24	35 abr-24	36 may-24	37 jun-24	38 jul-24	39 ago-24	40 sep-24	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,029%	0,029%	0,036%	0,044%	0,061%	0,073%	0,087%	0,087%	0,087%	0,087%	18.62%
				$ P	$97.623.059	$97.615.200	$122.019.000	$146.422.799	$203.364.999	$244.037.999	$292.845.599	$292.845.599	$292.845.599	$292.845.599	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,049%	0,049%	0,062%	0,074%	0,103%	0,123%	0,148%	0,148%	0,148%	0,148%	
				$ P	$165.092.586	$165.079.295	$206.349.118	$247.618.942	$343.915.197	$412.698.237	$495.237.884	$495.237.884	$495.237.884	$495.237.884	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,129%	0,129%	0,161%	0,193%	0,268%	0,321%	0,386%	0,386%	0,386%	0,386%	
				$ P	$430.350.958	$430.316.311	$537.895.389	$645.474.467	$896.492.315	$1.075.790.778	$1.290.948.933	$1.290.948.933	$1.290.948.933	$1.290.948.933	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,056%	0,056%	0,070%	0,084%	0,117%	0,140%	0,168%	0,168%	0,168%	0,168%	
				$ P	$187.221.536	$187.206.463	$234.008.079	$280.809.695	$390.013.465	$468.016.158	$561.619.389	$561.619.389	$561.619.389	$561.619.389	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,005%	0,005%	0,006%	0,007%	0,010%	0,012%	0,015%	0,015%	0,015%	0,015%	
				$ P	$16.225.484	$16.224.176	$20.280.222	$24.336.267	$33.800.371	$40.560.445	$48.672.534	$48.672.534	$48.672.534	$48.672.534	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,002%	0,002%	0,002%	0,003%	0,004%	0,004%	0,005%	0,005%	0,005%	0,005%	
				$ P	$5.946.830	$5.946.351	$7.432.939	$8.919.527	$12.388.231	$14.865.878	$17.839.053	$17.839.053	$17.839.053	$17.839.053	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,011%	0,011%	0,014%	0,017%	0,023%	0,028%	0,034%	0,034%	0,034%	0,034%	
				$ P	$37.431.364	$37.428.350	$46.785.438	$56.142.525	$77.975.730	$93.570.876	$112.285.051	$112.285.051	$112.285.051	$112.285.051	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											12,63%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,28%**	**0,28%**	**0,35%**	**0,42%**	**0,59%**	**0,70%**	**0,84%**	**0,84%**	**0,84%**	**0,84%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$939.891.817**	**$939.816.148**	**$1.174.770.184**	**$1.409.724.221**	**$1.957.950.307**	**$2.349.540.369**	**$2.819.448.443**	**$2.819.448.443**	**$2.819.448.443**	**$2.819.448.443**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**12,91%**	**13,19%**	**13,54%**	**13,96%**	**14,55%**	**15,25%**	**16,09%**	**16,93%**	**17,78%**	**18,62%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$43.204.835,346**	**$44.144.651,493**	**$45.319.421,678**	**$46.729.145,899**	**$48.687.096,207**	**$51.036.636,576**	**$53.856.085,018**	**$56.675.533,461**	**$59.494.981,904**	**$62.314.430,346**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:47:07 -05'00'

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	5	DE	11

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES x (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	41 oct-24	42 nov-24	43 dic-24	44 ene-25	45 feb-25	46 mar-25	47 abr-25	48 may-25	49 jun-25	50 jul-25	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,066%	0,044%	0,029%	0,029%	0,036%	0,044%	0,061%	0,073%	0,087%	0,087%	23.98%
				$ P	$219.634.199	$146.422.799	$97.615.200	$97.615.200	$122.019.000	$146.422.799	$203.364.999	$244.037.999	$292.845.599	$292.845.599	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,111%	0,074%	0,049%	0,049%	0,062%	0,074%	0,103%	0,123%	0,148%	0,148%	
				$ P	$371.428.413	$247.618.942	$165.079.295	$165.079.295	$206.349.118	$247.618.942	$343.915.197	$412.698.237	$495.237.884	$495.237.884	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,289%	0,193%	0,129%	0,129%	0,161%	0,193%	0,268%	0,321%	0,386%	0,386%	
				$ P	$968.211.700	$645.474.467	$430.316.311	$430.316.311	$537.895.389	$645.474.467	$896.492.315	$1.075.790.778	$1.290.948.933	$1.290.948.933	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,126%	0,084%	0,056%	0,056%	0,070%	0,084%	0,117%	0,140%	0,168%	0,168%	
				$ P	$421.214.542	$280.809.695	$187.206.463	$187.206.463	$234.008.079	$280.809.695	$390.013.465	$468.016.158	$561.619.389	$561.619.389	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,011%	0,007%	0,005%	0,005%	0,006%	0,007%	0,010%	0,012%	0,015%	0,015%	
				$ P	$36.504.400	$24.336.267	$16.224.178	$16.224.178	$20.280.222	$24.336.267	$33.800.371	$40.560.445	$48.672.534	$48.672.534	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,004%	0,003%	0,002%	0,002%	0,002%	0,003%	0,004%	0,004%	0,005%	0,005%	
				$ P	$13.379.290	$8.919.527	$5.946.351	$5.946.351	$7.432.939	$8.919.527	$12.388.231	$14.865.878	$17.839.053	$17.839.053	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,025%	0,017%	0,011%	0,011%	0,014%	0,017%	0,023%	0,028%	0,034%	0,034%	
				$ P	$84.213.788	$56.142.525	$37.428.350	$37.428.350	$46.785.438	$56.142.525	$77.975.730	$93.570.876	$112.285.051	$112.285.051	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											18,62%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,63%	0,42%	0,28%	0,28%	0,35%	0,42%	0,59%	0,70%	0,84%	0,84%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.114.586.332	$1.409.724.221	$939.816.148	$939.816.148	$1.174.770.184	$1.409.724.221	$1.957.950.307	$2.349.540.369	$2.819.448.443	$2.819.448.443
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	19,25%	19,67%	19,95%	20,23%	20,58%	21,01%	21,59%	22,29%	23,13%	23,98%
	VALOR (Miles de Pesos)	$64.429.016.679	$65.838.740.900	$66.778.557.047	$67.718.373.195	$68.893.143.379	$70.302.867.601	$72.260.817.908	$74.610.358.277	$77.429.806.720	$80.249.255.163
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firmado digitalmente por Aníbal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:47:07 -05'00'

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Revisó Firma:
Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	
VERSIÓN	1	
PÁGINA	6	DE 11

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES [x] (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	51 ago-25	52 sep-25	53 oct-25	54 nov-25	55 dic-25	56 ene-26	57 feb-26	58 mar-26	59 abr-26	60 may-26	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,087%	0,087%	0,066%	0,044%	0,029%	0,044%	0,055%	0,066%	0,091%	0,109%	30.51%
				$ P	$292.845.599	$292.845.599	$219.634.199	$146.422.799	$97.615.200	$146.422.799	$183.028.499	$219.634.199	$305.047.499	$366.056.999	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,148%	0,148%	0,111%	0,074%	0,049%	0,074%	0,092%	0,111%	0,154%	0,185%	
				$ P	$495.237.884	$495.237.884	$371.428.413	$247.618.942	$165.079.295	$247.618.942	$309.523.678	$371.428.413	$515.872.796	$619.047.355	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,386%	0,386%	0,289%	0,193%	0,129%	0,193%	0,241%	0,289%	0,402%	0,482%	
				$ P	$1.290.948.933	$1.290.948.933	$968.211.700	$645.474.467	$430.316.311	$645.474.467	$806.843.083	$968.211.700	$1.344.738.472	$1.613.686.166	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,168%	0,168%	0,126%	0,084%	0,056%	0,084%	0,105%	0,126%	0,175%	0,210%	
				$ P	$561.619.389	$561.619.389	$421.214.542	$280.809.695	$187.206.463	$280.809.695	$351.012.118	$421.214.542	$585.020.197	$702.024.236	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,015%	0,015%	0,011%	0,007%	0,005%	0,007%	0,009%	0,011%	0,015%	0,018%	
				$ P	$48.672.534	$48.672.534	$36.504.400	$24.336.267	$16.224.178	$24.336.267	$30.420.334	$36.504.400	$50.700.556	$60.840.667	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,005%	0,005%	0,004%	0,003%	0,002%	0,003%	0,003%	0,004%	0,006%	0,007%	
				$ P	$17.839.053	$17.839.053	$13.379.290	$8.919.527	$5.946.351	$8.919.527	$11.149.408	$13.379.290	$18.582.347	$22.298.816	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,034%	0,034%	0,025%	0,017%	0,011%	0,017%	0,021%	0,025%	0,035%	0,042%	
				$ P	$112.285.051	$112.285.051	$84.213.788	$56.142.525	$37.428.350	$56.142.525	$70.178.157	$84.213.788	$116.963.595	$140.356.313	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											23,98%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,84%**	**0,84%**	**0,63%**	**0,42%**	**0,28%**	**0,42%**	**0,53%**	**0,63%**	**0,88%**	**1,05%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$2.819.448.443**	**$2.819.448.443**	**$2.114.586.332**	**$1.409.724.221**	**$939.816.148**	**$1.409.724.221**	**$1.762.155.277**	**$2.114.586.332**	**$2.936.925.461**	**$3.524.310.553**	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**24,82%**	**25,66%**	**26,29%**	**26,72%**	**27,00%**	**27,42%**	**27,84%**	**28,58%**	**29,45%**	**30,51%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$83.068.703,605**	**$85.888.152,048**	**$88.002.738,380**	**$89.412.462,601**	**$90.352.278,749**	**$91.762.002,970**	**$93.524.158,247**	**$95.638.744,579**	**$98.575.670,040**	**$102.099.980,593**	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firmado digitalmente por Aníbal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:47:07 -05'00'

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	7	DE	11

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES (Indicar con una X): X

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	61 / jun-26	62 / jul-26	63 / ago-26	64 / sep-26	65 / oct-26	66 / nov-26	67 / dic-26	68 / ene-27	69 / feb-27	70 / mar-27	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981.185	11,142%		% P	0,131%	0,131%	0,131%	0,131%	0,099%	0,066%	0,044%	0,039%	0,049%	0,058%	38.97%
				$ P	$439.268.398	$439.268.398	$439.268.398	$439.268.398	$329.451.299	$219.634.199	$146.422.799	$130.153.600	$162.691.999	$195.230.399	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062.400	17,092%		% P	0,222%	0,222%	0,222%	0,222%	0,166%	0,111%	0,074%	0,066%	0,082%	0,099%	
				$ P	$742.856.826	$742.856.826	$742.856.826	$742.856.826	$557.142.620	$371.428.413	$247.618.942	$220.105.726	$275.132.158	$330.158.589	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,579%	0,579%	0,579%	0,579%	0,434%	0,289%	0,193%	0,171%	0,214%	0,257%	
				$ P	$1.936.423.400	$1.936.423.400	$1.936.423.400	$1.936.423.400	$1.452.317.550	$968.211.700	$645.474.467	$573.755.081	$717.193.852	$860.632.622	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,252%	0,252%	0,252%	0,252%	0,189%	0,126%	0,084%	0,075%	0,093%	0,112%	
				$ P	$842.429.084	$842.429.084	$842.429.084	$842.429.084	$631.821.813	$421.214.542	$280.809.695	$249.698.617	$312.010.772	$374.412.926	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,022%	0,022%	0,022%	0,022%	0,016%	0,011%	0,007%	0,006%	0,008%	0,010%	
				$ P	$73.008.801	$73.008.801	$73.008.801	$73.008.801	$54.756.601	$36.504.400	$24.336.267	$21.632.237	$27.040.297	$32.448.356	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,008%	0,008%	0,008%	0,008%	0,006%	0,004%	0,003%	0,002%	0,003%	0,004%	
				$ P	$26.758.580	$26.758.580	$26.758.580	$26.758.580	$20.068.935	$13.379.290	$8.919.527	$7.928.468	$9.910.585	$11.892.702	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,050%	0,050%	0,050%	0,050%	0,038%	0,025%	0,017%	0,015%	0,019%	0,022%	
				$ P	$168.427.576	$168.427.576	$168.427.576	$168.427.576	$126.320.682	$84.213.788	$56.142.525	$49.904.467	$62.380.584	$74.856.700	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											30,51%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**1,26%**	**1,26%**	**1,26%**	**1,26%**	**0,95%**	**0,63%**	**0,42%**	**0,37%**	**0,47%**	**0,56%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$4.229.172.664**	**$4.229.172.664**	**$4.229.172.664**	**$4.229.172.664**	**$3.171.879.498**	**$2.114.586.332**	**$1.409.724.221**	**$1.253.088.197**	**$1.566.360.246**	**$1.879.632.295**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**31,77%**	**33,03%**	**34,30%**	**35,56%**	**36,51%**	**37,14%**	**37,56%**	**37,94%**	**38,40%**	**38,97%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$106.329.153,257**	**$110.558.325,921**	**$114.787.498,586**	**$119.016.671,250**	**$122.188.550,748**	**$124.303.137,080**	**$125.712.861,301**	**$126.965.949,498**	**$128.532.309,744**	**$130.411.942,039**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:47:07 -05'00'

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	
VERSIÓN	1	
PÁGINA	8	DE 11

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES [x] (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	71 abr-27	72 may-27	73 jun-27	74 jul-27	75 ago-27	76 sep-27	77 oct-27	78 nov-27	79 dic-27	80 ene-28	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,081%	0,097%	0,117%	0,117%	0,117%	0,117%	0,087%	0,058%	0,039%	0,049%	47.42%
				$ P	$271.153.332	$325.383.999	$390.460.799	$390.460.799	$390.460.799	$390.460.799	$292.845.599	$195.230.399	$130.153.600	$162.691.999	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,137%	0,164%	0,197%	0,197%	0,197%	0,197%	0,148%	0,099%	0,066%	0,082%	
				$ P	$458.553.596	$550.264.316	$660.317.179	$660.317.179	$660.317.179	$660.317.179	$496.237.884	$330.158.589	$220.105.726	$275.132.158	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,357%	0,429%	0,514%	0,514%	0,514%	0,514%	0,386%	0,257%	0,171%	0,214%	
				$ P	$1.195.323.086	$1.434.387.703	$1.721.265.244	$1.721.265.244	$1.721.265.244	$1.721.265.244	$1.290.948.933	$860.632.622	$573.755.081	$717.193.852	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,155%	0,186%	0,224%	0,224%	0,224%	0,224%	0,168%	0,112%	0,075%	0,093%	
				$ P	$520.017.953	$624.021.543	$748.825.852	$748.825.852	$748.825.852	$748.825.852	$561.619.389	$374.412.926	$249.608.617	$312.010.772	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,013%	0,016%	0,019%	0,019%	0,019%	0,019%	0,015%	0,010%	0,006%	0,008%	
				$ P	$45.067.161	$54.080.593	$64.896.712	$64.896.712	$64.896.712	$64.896.712	$48.672.534	$32.448.356	$21.632.237	$27.040.297	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,005%	0,006%	0,007%	0,007%	0,007%	0,007%	0,005%	0,004%	0,002%	0,003%	
				$ P	$16.517.642	$19.821.170	$23.785.404	$23.785.404	$23.785.404	$23.785.404	$17.839.053	$11.892.702	$7.928.468	$9.910.585	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,031%	0,037%	0,045%	0,045%	0,045%	0,045%	0,034%	0,022%	0,015%	0,019%	
				$ P	$103.967.640	$124.761.167	$149.713.401	$149.713.401	$149.713.401	$149.713.401	$112.285.051	$74.856.700	$49.904.467	$62.380.584	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											38,97%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,78%**	**0,94%**	**1,12%**	**1,12%**	**1,12%**	**1,12%**	**0,84%**	**0,56%**	**0,37%**	**0,47%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$2.610.600,410**	**$3.132.720,492**	**$3.759.264,590**	**$3.759.264,590**	**$3.759.264,590**	**$3.759.264,590**	**$2.819.448,443**	**$1.879.632,295**	**$1.253.088,197**	**$1.566.360,246**	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**39,75%**	**40,68%**	**41,80%**	**42,93%**	**44,05%**	**45,17%**	**46,02%**	**46,58%**	**46,95%**	**47,42%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$133.022.542,449**	**$136.155.262,940**	**$139.914.527,531**	**$143.673.792,121**	**$147.433.056,711**	**$151.192.321,301**	**$154.011.769,744**	**$155.891.402,039**	**$157.144.490,236**	**$158.710.850,482**	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:47:07 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MINF-KA-MN-IN-6-1-K-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	9	DE	11

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES (Indicar con una X): X

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	81 feb-28	82 mar-28	83 abr-28	84 may-28	85 jun-28	86 jul-28	87 ago-28	88 sep-28	89 oct-28	90 nov-28	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,061%	0,073%	0,101%	0,122%	0,146%	0,146%	0,146%	0,146%	0,109%	0,073%	58.22%
				$ P	$203.364.999	$244.037.999	$338.941.665	$406.729.998	$488.075.998	$488.075.998	$488.075.998	$488.075.998	$366.056.999	$244.037.999	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,103%	0,123%	0,171%	0,206%	0,247%	0,247%	0,247%	0,247%	0,185%	0,123%	
				$ P	$343.915.197	$412.698.237	$573.191.995	$687.830.394	$825.396.473	$825.396.473	$825.396.473	$825.396.473	$619.047.355	$412.698.237	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,268%	0,321%	0,446%	0,536%	0,643%	0,643%	0,643%	0,643%	0,482%	0,321%	
				$ P	$896.492.315	$1.075.790.778	$1.494.153.858	$1.792.984.629	$2.151.581.555	$2.151.581.555	$2.151.581.555	$2.151.581.555	$1.613.686.166	$1.075.790.778	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,117%	0,140%	0,194%	0,233%	0,280%	0,280%	0,280%	0,280%	0,210%	0,140%	
				$ P	$390.013.465	$468.016.158	$650.022.441	$780.026.929	$936.032.315	$936.032.315	$936.032.315	$936.032.315	$702.024.236	$468.016.158	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,010%	0,012%	0,017%	0,020%	0,024%	0,024%	0,024%	0,024%	0,018%	0,012%	
				$ P	$33.800.371	$40.560.445	$56.333.951	$67.600.741	$81.120.890	$81.120.890	$81.120.890	$81.120.890	$60.840.667	$40.560.445	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,004%	0,004%	0,006%	0,007%	0,007%	0,009%	0,009%	0,009%	0,007%	0,004%	
				$ P	$12.398.231	$14.865.878	$20.647.052	$24.776.463	$29.731.755	$29.731.755	$29.731.755	$29.731.755	$22.298.816	$14.865.878	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,023%	0,028%	0,039%	0,047%	0,056%	0,056%	0,056%	0,056%	0,042%	0,028%	
				$ P	$77.975.730	$93.570.876	$129.959.549	$155.951.459	$187.141.751	$187.141.751	$187.141.751	$187.141.751	$140.356.313	$93.570.876	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											47,42%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,59%**	**0,70%**	**0,98%**	**1,17%**	**1,40%**	**1,40%**	**1,40%**	**1,40%**	**1,40%**	**1,05%**	**0,70%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$1.957.950,307**	**$2.349.540,369**	**$3.263.250,512**	**$3.915.900,615**	**$4.699.080,738**	**$4.699.080,738**	**$4.699.080,738**	**$4.699.080,738**	**$4.699.080,738**	**$3.524.310,553**	**$2.349.540,369**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**49,01%**	**46,71%**	**49,68%**	**50,85%**	**52,26%**	**53,66%**	**55,06%**	**56,47%**	**57,52%**	**58,22%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$160.668.800,789**	**$163.018.341,158**	**$166.281.591,670**	**$170.197.492,285**	**$174.896.573,023**	**$179.595.653,761**	**$184.294.734,499**	**$188.993.815,236**	**$192.518.125,790**	**$194.867.666,159**	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:47:07 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	10	DE	11

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES [x] (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	91 dic-28	92 ene-29	93 feb-29	94 mar-29	95 abr-29	96 may-29	97 jun-29	98 jul-29	99 ago-29	100 sep-29	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,049%	0,083%	0,104%	0,124%	0,173%	0,207%	0,249%	0,249%	0,249%	0,249%	75.08%
				$ P	$162.691.999	$277.591.736	$346.989.669	$416.387.603	$578.316.116	$693.979.339	$832.775.207	$832.775.207	$832.775.207	$832.775.207	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,082%	0,140%	0,175%	0,210%	0,292%	0,351%	0,421%	0,421%	0,421%	0,421%	
				$ P	$275.132.158	$469.441.727	$586.802.159	$704.162.591	$978.003.598	$1.173.604.318	$1.408.325.181	$1.408.325.181	$1.408.325.181	$1.408.325.181	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,214%	0,366%	0,457%	0,548%	0,762%	0,914%	1,097%	1,097%	1,097%	1,097%	
				$ P	$717.193.852	$1.223.705.448	$1.529.631.810	$1.835.558.172	$2.549.386.350	$3.059.263.620	$3.671.116.344	$3.671.116.344	$3.671.116.344	$3.671.116.344	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,093%	0,181%	0,221%	0,260%	0,353%	0,419%	0,499%	0,499%	0,499%	0,458%	
				$ P	$312.010.772	$606.451.891	$738.543.272	$871.634.654	$1.182.181.210	$1.404.000.178	$1.670.182.941	$1.670.182.941	$1.670.182.941	$1.531.343.612	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,008%	0,014%	0,017%	0,021%	0,029%	0,034%	0,041%	0,041%	0,041%	0,041%	
				$ P	$27.040.297	$46.137.259	$57.671.573	$69.205.888	$96.119.289	$115.343.147	$138.411.776	$138.411.776	$138.411.776	$138.411.776	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,003%	0,005%	0,006%	0,008%	0,011%	0,013%	0,015%	0,015%	0,015%	0,015%	
				$ P	$9.910.585	$16.909.845	$21.137.306	$25.364.768	$35.228.844	$42.274.613	$50.729.535	$50.729.535	$50.729.535	$50.729.535	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,019%	0,032%	0,040%	0,048%	0,066%	0,080%	0,095%	0,095%	0,095%	0,095%	
				$ P	$62.380.584	$106.436.300	$133.045.375	$159.654.450	$221.742.292	$266.090.751	$319.308.901	$319.308.901	$319.308.901	$319.308.901	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											58,22%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,47%**	**0,82%**	**1,02%**	**1,22%**	**1,69%**	**2,02%**	**2,42%**	**2,42%**	**2,42%**	**2,38%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$1.566.360.246**	**$2.745.674.206**	**$3.413.821.166**	**$4.081.968.126**	**$5.640.977.699**	**$6.754.555.965**	**$8.090.849.885**	**$8.090.849.885**	**$8.090.849.885**	**$7.952.010.556**	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**58,69%**	**59,51%**	**60,53%**	**61,75%**	**63,44%**	**65,46%**	**67,87%**	**70,29%**	**72,71%**	**75,08%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$196.434.026.405**	**$199.179.700.611**	**$202.593.521.777**	**$206.675.489.902**	**$212.316.467.601**	**$219.071.023.566**	**$227.161.873.451**	**$235.252.723.336**	**$243.343.573.221**	**$251.295.583.777**	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma: Firmado digitalmente por Anibal Ojeda Fecha: 2021.09.22 10:47:07 -05'00'

Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:

Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma

Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Revisó Firma: Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:

Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	11	DE	11

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES [x] (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	101 / oct-29	102 / nov-29	103 / dic-29	104 / ene-30	105 / feb-30	106 / mar-30	107 / abr-30	108 / may-30	109 / jun-30	110 / jul-30	111 / ago-30
EXPLANACIONES (Ítems 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,187%	0,103%	0,069%	0,052%	0,113%	0,175%	0,319%	0,412%	0,533%	0,533%	0,533%
				$ P	$624.581.405	$346.274.203	$230.849.468	$172.997.211	$379.489.317	$585.981.423	$1.067.796.338	$1.377.518.244	$1.784.621.094	$1.784.621.094	$1.784.621.094
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítem 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,316%	0,210%	0,140%	0,456%	0,466%	0,475%	0,497%	0,479%	0,492%	0,492%	
				$ P	$1.056.243.886	$704.162.591	$469.441.727	$1.526.371.238	$1.558.233.745	$1.590.096.253	$1.664.442.103	$1.603.716.470	$1.647.944.930	$1.647.944.930	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítem 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,823%	0,548%	0,366%	1,153%	1,052%	1,060%	1,077%	1,089%	1,103%	1,103%	1,103%
				$ P	$2.753.337,258	$1.835.558,172	$1.223.705,448	$3.858.992,470	$3.522.229,945	$3.546.528,374	$3.603.224,708	$3.643.722,090	$3.692.318,947	$3.692.318,947	$3.692.318,947
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,343%	0,229%	0,153%	0,300%	0,236%	0,364%	0,682%	0,909%	1,108%	0,997%	0,187%
				$ P	$1.148.507,709	$765.671,806	$510.447,871	$1.002.929,352	$791.026,422	$1.216.811,851	$2.262.187,479	$3.043.170,070	$3.707.195,591	$3.338.461,373	$626.552,560
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,031%	0,021%	0,014%	0,048%	0,030%	0,042%	0,071%	0,091%	0,048%	0,048%	0,018%
				$ P	$103.808,832	$69.205,888	$46.137,259	$159.218,736	$99.460,770	$140.730,000	$237.024,960	$305.806,918	$160.972,118	$160.972,118	$59.944,922
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Ítems 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,011%	0,008%	0,005%	0,004%	0,009%	0,013%	0,024%	0,031%	0,040%	0,040%	
				$ P	$38.047,151	$25.364,768	$16.909,845	$13.985,524	$29.111,180	$44.236,835	$79.530,031	$104.739,457	$134.990,768	$134.990,768	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Ítems 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,072%	0,048%	0,032%	0,002%	0,031%	0,059%	0,126%	0,173%	0,230%	0,230%	0,230%
				$ P	$239.481,676	$159.654,450	$106.436,300	$7.920,985	$103.126,991	$198.332,997	$420.480,344	$579.157,020	$769.569,032	$769.569,032	$769.569,032
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											75,08%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

100,00%

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,78%	1,17%	0,78%	2,01%	1,94%	2,19%	2,80%	3,18%	3,55%	3,44%	2,07%
	VALOR (Miles de Pesos)	**$5.964.007,917**	**$3.905.891,877**	**$2.603.927,918**	**$6.742.415,516**	**$6.482.678,370**	**$7.322.717,733**	**$9.354.685,872**	**$10.657.830,269**	**$11.897.612,480**	**$11.528.878,262**	**$6.933.006,555**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**76,87%**	**78,03%**	**78,81%**	**80,82%**	**82,76%**	**84,95%**	**87,74%**	**90,93%**	**94,48%**	**97,93%**	**100,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$257.259.591,694**	**$261.165.483,571**	**$263.769.411,489**	**$270.511.827,005**	**$276.994.505,376**	**$284.317.223,109**	**$293.671.908,981**	**$304.329.739,250**	**$316.227.351,729**	**$327.756.229,991**	**$334.689.236,546**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%,											
	VALOR (Miles de Pesos)											

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:47:07 -05'00'

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	11

FECHA: 30 (Día) / 9 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 4 **DE** sep-21 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 4 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 105,914,527.000

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,547,436,436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399,547,436,436.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	jun-21	jul-21	ago-21	sep-21	oct-21	nov-21	dic-21	ene-22	feb-22	mar-22	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%		% P				0.038%	0.059%	0.296%	0.177%	0.015%	0.018%	0.023%	2.85%
				$ P				$123,947,816	$196,987,503	$986,987,508	$592,198,835	$48,664,185	$61,775,286	$74,135,263	
				$ E			$16,633,548	$37,483.8							
				% E			0.005%	0.011%							
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%		% P						0.098%	0.302%	0.025%	0.031%	0.037%	
				$ P						$27,455,799	$1,012,322,197	$80,981,224	$104,479,331	$125,371,831	
				$ E				$39,266							
				% E				0.012%							
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%		% P				-			0.788%	0.065%	0.081%	0.098%	
				$ P							$2,638,645,488	$217,873,261	$272,341,576	$326,809,891	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%		% P					0.078%	0.121%	0.073%	0.006%	0.008%	0.042%	
				$ P					$261,487,382	$405,832,857	$243,078,594	$20,094,356	$25,117,947	$140,491,208	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%		% P						0.023%	0.014%	0.001%	0.002%	0.002%	
				$ P						$78,093,897	$46,856,338	$3,869,840	$5,820,276	$6,184,331	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%		% P						0.018%	0.011%	0.001%	0.001%	0.001%	
				$ P						$80,775,387	$36,465,040	$3,010,894	$3,763,568	$3,816,242	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%		% P				0.091%	0.091%	0.114%	0.069%	0.006%	0.007%	0.008%	
				$ P				$306,031,109	$306,031,109	$382,538,886	$229,523,332	$19,950,331	$23,667,914	$28,425,497	
				$ E			$9,000,265	$29,165							
				% E			0.003%	0.009%							
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											0.00%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334,689,236.546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0.000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.13%**	**0.23%**	**0.58%**	**1.43%**	**0.12%**	**0.15%**	**0.21%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0.000**	**$0.000**	**$0.000**	**$431,879,925**	**$766,505,974**	**$1,941,493,864**	**$4,799,590,532**	**$396,272,703**	**$497,986,997**	**$707,934,068**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.13%**	**0.36%**	**0.94%**	**2.37%**	**2.49%**	**2.64%**	**2.85%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0.000**	**$0.000**	**$0.000**	**$431,879,925**	**$1,198,384,899**	**$3,139,878,764**	**$7,939,469,296**	**$8,335,741,999**	**$8,833,728,996**	**$9,541,663,064**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0.00%**	**0.00%**	**0.01%**	**0.03%**						
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0.000**	**$0.000**	**$25,633,813**	**$105,914,527**						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0.00%**	**0.00%**	**0.01%**	**0.04%**						
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0.000**	**$0.000**	**$25,633,813**	**$131,548.340**						

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49,343,566.111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800,000.000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2,812,239.712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1,845,000.000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350,550.000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9,226,844.067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500,000.000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64,878,199.890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399,567,436.436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matricula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	2 DE 11	

FECHA: 30 (Día) 9 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 4 **DE** sep-21 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 105,914,527.000

SEGUIMIENTO No. 4
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,547,436.436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399,547,436,436.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado $ Valor programado $ Valor Ejecutado % Ejecutado	11 abr-22	12 may-22	13 jun-22	14 jul-22	15 ago-22	16 sep-22	17 oct-22	18 nov-22	19 dic-22	20 ene-23	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%		% P	0.031%	0.037%	0.044%	0.044%	0.044%	0.044%	0.033%	0.022%	0.015%	0.029%	6.15%
				$ P	$102,865,643	$122,858,771	$146,270,525	$146,270,525	$146,270,525	$146,270,525	$111,260,954	$75,138,265	$50,425,556	$97,625,666	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%		% P	0.053%	0.062%	0.075%	0.075%	0.075%	0.075%	0.056%	0.037%	0.025%	0.049%	
				$ P	$174,127,883	$206,963,061	$250,743,673	$250,743,673	$250,743,673	$250,743,673	$186,057,756	$126,371,437	$85,561,224	$165,092,566	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%		% P	0.136%	0.163%	0.195%	0.195%	0.195%	0.195%	0.146%	0.098%	0.065%	0.129%	
				$ P	$453,902,826	$544,683,151	$653,619,782	$653,619,782	$653,619,782	$653,619,782	$490,214,836	$328,809,891	$217,873,261	$430,360,958	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%		% P	0.058%	0.070%	0.084%	0.084%	0.084%	0.084%	0.063%	0.042%	0.028%	0.055%	
				$ P	$195,126,676	$234,152,013	$280,982,416	$280,982,416	$280,982,416	$280,982,416	$210,736,812	$140,491,208	$93,660,805	$188,002,130	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%		% P	0.003%	0.004%	0.005%	0.005%	0.005%	0.007%	0.006%	0.004%	0.002%	0.005%	
				$ P	$11,387,129	$13,640,552	$16,368,662	$16,368,662	$16,368,662	$24,643,389	$19,482,521	$12,321,685	$6,214,456	$16,225,464	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%		% P	0.002%	0.002%	0.003%	0.003%	0.003%	0.003%	0.002%	0.001%	0.001%	0.002%	
				$ P	$6,272,280	$7,526,736	$9,032,083	$9,032,083	$9,032,083	$9,032,083	$6,774,062	$4,516,042	$3,010,694	$5,946,930	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%		% P	0.012%	0.014%	0.017%	0.017%	0.017%	0.017%	0.013%	0.008%	0.006%	0.011%	
				$ P	$39,479,957	$47,378,629	$56,850,994	$56,850,994	$56,850,994	$56,850,994	$42,638,246	$29,425,497	$16,950,351	$37,431,364	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											2.85%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334,689,236.546	100%													
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0.000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0.29%**	**0.35%**	**0.42%**	**0.42%**	**0.42%**	**0.43%**	**0.32%**	**0.21%**	**0.14%**	**0.28%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$983,241,761**	**$1,179,890,113**	**$1,415,868,135**	**$1,415,868,135**	**$1,415,868,135**	**$1,424,142,842**	**$1,068,107,132**	**$712,071,421**	**$474,714,281**	**$937,672,411**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**3.14%**	**3.50%**	**3.92%**	**4.34%**	**4.77%**	**5.19%**	**5.51%**	**5.72%**	**5.87%**	**6.15%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$10,524,904,825**	**$11,704,794,937**	**$13,120,663,073**	**$14,536,531,208**	**$15,952,399,343**	**$17,376,542,186**	**$18,444,649,317**	**$19,156,720,738**	**$19,631,435,019**	**$20,569,107,430**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49,343,566.111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800,000.000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2,812,239.712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1,845,000.000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350,550.000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9,226,844.067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500,000.000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64,878,199.890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399,567,436.436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matricula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	3	DE	11

FECHA: 30 (Día) 9 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 4 **DE** sep-21 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 4 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 105,914,527.000

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,547,436,436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399,547,436,436.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	21 feb-23	22 mar-23	23 abr-23	24 may-23	25 jun-23	26 jul-23	27 ago-23	28 sep-23	29 oct-23	30 nov-23	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%		% P	0.036%	0.044%	0.061%	0.073%	0.088%	0.088%	0.088%	0.088%	0.066%	0.044%	12.63%
				$ P	$122,028,624	$146,434,589	$203,561,373	$244,087,648	$292,869,177	$292,869,177	$292,869,177	$292,869,177	$219,651,883	$146,434,589	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%		% P	0.082%	0.074%	0.103%	0.123%	0.148%	0.148%	0.148%	0.148%	0.111%	0.074%	
				$ P	$206,389,732	$247,656,879	$343,942,687	$412,731,465	$495,277,758	$495,277,758	$495,277,758	$495,277,758	$371,458,319	$247,656,879	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%		% P	0.161%	0.193%	0.268%	0.321%	0.386%	0.386%	0.386%	0.386%	0.289%	0.193%	
				$ P	$537,936,897	$645,526,437	$896,584,496	$1,075,877,395	$1,291,052,873	$1,291,052,873	$1,291,052,873	$1,291,052,873	$968,299,655	$645,526,437	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%		% P	0.070%	0.084%	0.117%	0.140%	0.168%	0.168%	0.168%	0.168%	0.126%	0.084%	
				$ P	$234,026,920	$280,832,304	$390,044,866	$468,053,840	$561,664,608	$561,664,608	$561,664,608	$561,664,608	$421,248,456	$280,832,304	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%		% P	0.006%	0.007%	0.010%	0.012%	0.015%	0.015%	0.015%	0.015%	0.011%	0.007%	
				$ P	$20,281,855	$24,336,226	$33,803,092	$40,563,711	$48,676,453	$48,676,453	$48,676,453	$48,676,453	$36,507,340	$24,336,226	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%		% P	0.002%	0.003%	0.004%	0.004%	0.005%	0.005%	0.005%	0.005%	0.004%	0.003%	
				$ P	$7,433,537	$9,920,245	$12,389,229	$14,867,014	$17,840,489	$17,840,489	$17,840,489	$17,840,489	$13,380,367	$9,920,245	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%		% P	0.014%	0.017%	0.023%	0.028%	0.034%	0.034%	0.034%	0.034%	0.025%	0.017%	
				$ P	$46,789,205	$58,147,048	$77,980,808	$93,576,408	$112,294,091	$112,294,091	$112,294,091	$112,294,091	$84,220,568	$56,147,048	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											6.15%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334,689,236.546	100%													
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0.000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0.35%**	**0.42%**	**0.59%**	**0.70%**	**0.84%**	**0.84%**	**0.84%**	**0.84%**	**0.63%**	**0.42%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$1,174,864.771**	**$1,409,837.725**	**$1,958,107.951**	**$2,349,729.541**	**$2,819,675.450**	**$2,819,675.450**	**$2,819,675.450**	**$2,819,675.450**	**$2,114,756.587**	**$1,409,837.725**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**6.98%**	**6.92%**	**7.50%**	**8.21%**	**9.05%**	**9.89%**	**10.73%**	**11.58%**	**12.21%**	**12.63%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$21,743,972.200**	**$23,153,809.925**	**$25,111,917.877**	**$27,461,647.418**	**$30,281,322.868**	**$33,100,998.318**	**$35,920,673.767**	**$38,740,349.217**	**$40,855,105.804**	**$42,264,943.529**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49,343,586.111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800,000.000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2,812,239.712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1,845,000.000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350,550.000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9,226,844.067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500,000.000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64,878,199.890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399,567,436.436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matricula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	4	DE	11

FECHA: 30 (Día) 9 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 4 **DE** sep-21 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 4 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 105,914,527.000

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,547,436,436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399,547,436,436.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado	31 dic-23	32 ene-24	33 feb-24	34 mar-24	35 abr-24	36 may-24	37 jun-24	38 jul-24	39 ago-24	40 sep-24	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%		% P	0.029%	0.029%	0.036%	0.044%	0.061%	0.073%	0.087%	0.087%	0.087%	0.087%	18.62%
				$ P	$97,823,059	$97,615,200	$122,018,000	$148,422,799	$203,364,999	$244,037,999	$292,845,599	$292,845,599	$292,845,599	$292,845,599	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%		% P	0.049%	0.049%	0.062%	0.074%	0.103%	0.123%	0.148%	0.148%	0.148%	0.148%	
				$ P	$165,992,886	$165,579,295	$206,548,116	$247,816,942	$343,915,197	$412,698,237	$495,237,884	$495,237,884	$495,237,884	$495,237,884	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%		% P	0.129%	0.129%	0.161%	0.193%	0.268%	0.321%	0.386%	0.386%	0.386%	0.386%	
				$ P	$430,350,956	$430,316,511	$537,895,389	$645,474,467	$896,482,315	$1,075,790,778	$1,290,948,933	$1,290,948,933	$1,290,948,933	$1,290,948,933	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%		% P	0.056%	0.056%	0.070%	0.084%	0.117%	0.140%	0.168%	0.168%	0.168%	0.168%	
				$ P	$187,221,536	$187,208,463	$234,009,079	$280,809,695	$390,013,485	$468,016,156	$561,619,389	$561,619,389	$561,619,389	$561,619,389	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%		% P	0.005%	0.005%	0.006%	0.007%	0.010%	0.012%	0.015%	0.015%	0.015%	0.015%	
				$ P	$16,225,484	$16,224,176	$20,280,222	$24,336,261	$33,800,371	$40,560,445	$46,672,534	$46,672,534	$46,672,534	$46,672,534	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%		% P	0.002%	0.002%	0.002%	0.003%	0.004%	0.004%	0.005%	0.005%	0.005%	0.005%	
				$ P	$5,946,630	$5,946,351	$7,432,939	$8,919,527	$12,388,234	$14,865,879	$17,839,053	$17,839,053	$17,839,053	$17,839,053	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%		% P	0.011%	0.011%	0.014%	0.017%	0.023%	0.028%	0.034%	0.034%	0.034%	0.034%	
				$ P	$37,451,364	$37,428,350	$46,795,438	$56,142,525	$77,875,730	$95,570,876	$112,285,051	$112,285,051	$112,285,051	$112,285,051	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											12.63%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334,689,236.546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0.000**														

		31 dic-23	32 ene-24	33 feb-24	34 mar-24	35 abr-24	36 may-24	37 jun-24	38 jul-24	39 ago-24	40 sep-24
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.28%	0.28%	0.35%	0.42%	0.59%	0.70%	0.84%	0.84%	0.84%	0.84%
	VALOR (Miles de Pesos)	$939,891,817	$939,816,148	$1,174,770,184	$1,409,724,221	$1,957,950,307	$2,349,540,369	$2,819,448,443	$2,819,448,443	$2,819,448,443	$2,819,448,443
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	12.91%	13.19%	13.54%	13.96%	14.55%	15.25%	16.09%	16.93%	17.78%	18.62%
	VALOR (Miles de Pesos)	$43,204,835,346	$44,144,651,493	$45,319,421,678	$46,729,145,899	$48,687,096,207	$51,036,636,576	$53,856,085,018	$56,675,533,461	$59,494,981,904	$62,314,430,346
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49,343,586.111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800,000.000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2,812,239.712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1,845,000.000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350,550.000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9,226,844.067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500,000.000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64,878,199.890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399,567,436.436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matricula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	5	DE	11

FECHA: 30 (Día) / 9 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 4 **DE** sep-21 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 4 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 105,914,527.000

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,547,436,436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399,547,436,436.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	41 / oct-24	42 / nov-24	43 / dic-24	44 / ene-25	45 / feb-25	46 / mar-25	47 / abr-25	48 / may-25	49 / jun-25	50 / jul-25	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%		% P	0.066%	0.044%	0.029%	0.029%	0.036%	0.044%	0.061%	0.073%	0.087%	0.087%	23.98%
				$ P	$219,634,188	$146,422,799	$97,615,200	$97,615,200	$122,019,000	$146,422,788	$205,384,999	$244,037,999	$292,845,599	$292,845,599	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%		% P	0.111%	0.074%	0.049%	0.049%	0.062%	0.074%	0.103%	0.123%	0.148%	0.148%	
				$ P	$371,428,413	$247,618,942	$165,079,295	$165,079,295	$206,348,116	$247,618,942	$343,915,197	$412,698,237	$495,237,884	$495,237,884	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%		% P	0.289%	0.193%	0.129%	0.129%	0.161%	0.193%	0.268%	0.321%	0.386%	0.386%	
				$ P	$968,211,700	$645,474,467	$430,316,311	$430,316,311	$537,895,389	$645,474,467	$896,492,315	$1,075,790,778	$1,290,948,933	$1,290,948,933	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%		% P	0.126%	0.084%	0.056%	0.056%	0.070%	0.084%	0.117%	0.140%	0.168%	0.168%	
				$ P	$421,214,542	$280,809,695	$187,206,463	$187,206,463	$234,008,079	$280,809,695	$390,013,465	$468,016,158	$561,619,389	$561,619,389	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%		% P	0.011%	0.007%	0.005%	0.005%	0.006%	0.007%	0.010%	0.012%	0.015%	0.015%	
				$ P	$36,804,400	$24,536,267	$16,224,178	$16,224,178	$20,260,222	$24,536,267	$33,800,371	$40,560,445	$48,672,534	$48,672,534	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%		% P	0.004%	0.003%	0.002%	0.002%	0.002%	0.003%	0.004%	0.004%	0.005%	0.005%	
				$ P	$13,379,290	$8,919,527	$5,946,351	$5,946,351	$7,432,939	$8,919,527	$12,366,231	$14,865,878	$17,839,053	$17,839,053	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%		% P	0.025%	0.017%	0.011%	0.011%	0.014%	0.017%	0.023%	0.028%	0.034%	0.034%	
				$ P	$84,213,766	$56,142,525	$37,428,350	$37,428,350	$46,785,438	$56,142,525	$77,975,730	$93,570,876	$112,285,051	$112,285,051	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											18.62%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334,689,236.546	100%													
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0.000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0.63%**	**0.42%**	**0.28%**	**0.28%**	**0.35%**	**0.42%**	**0.59%**	**0.70%**	**0.84%**	**0.84%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$2,114,886.332**	**$1,409,724.221**	**$939,816.148**	**$939,816.148**	**$1,174,770.184**	**$1,409,724.221**	**$1,957,950.307**	**$2,349,540.369**	**$2,819,448.443**	**$2,819,448.443**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**19.26%**	**19.67%**	**19.96%**	**20.23%**	**20.58%**	**21.01%**	**21.59%**	**22.29%**	**23.13%**	**23.98%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$64,429,016.679**	**$65,838,740.900**	**$66,778,557.047**	**$67,718,373.195**	**$68,893,143.379**	**$70,302,867.601**	**$72,260,817.908**	**$74,610,358.277**	**$77,429,806.720**	**$80,249,255.163**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49,343,566.111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800,000.000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2,812,239.712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1,845,000.000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350,550.000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9,226,844.067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500,000.000 / $500,000.000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64,878,199.890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399,567,436.436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matricula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	6	DE	11
FECHA	30 (Día)	9 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 4 **DE** sep-21 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 4 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 105,914,527.000

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,547,436,436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399,547,436,436.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado / $ Valor Ejecutado	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		ago-25	sep-25	oct-25	nov-25	dic-25	ene-26	feb-26	mar-26	abr-26	may-26	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%		% P	0.087%	0.087%	0.066%	0.044%	0.029%	0.044%	0.056%	0.066%	0.091%	0.109%	30.51%
				$ P	$292,645,599	$292,845,599	$216,634,199	$146,422,799	$97,615,200	$146,422,799	$183,028,499	$216,634,199	$305,047,499	$366,056,999	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%		% P	0.148%	0.148%	0.111%	0.074%	0.049%	0.074%	0.092%	0.111%	0.154%	0.185%	
				$ P	$495,237,889	$495,237,864	$371,428,413	$247,618,942	$165,079,295	$247,618,942	$309,523,676	$371,428,413	$515,872,796	$619,047,355	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%		% P	0.386%	0.386%	0.289%	0.193%	0.129%	0.193%	0.241%	0.289%	0.402%	0.482%	
				$ P	$1,290,948,933	$1,290,948,933	$968,211,700	$645,474,467	$430,316,311	$645,474,467	$806,843,083	$968,211,700	$1,344,738,472	$1,613,686,166	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%		% P	0.168%	0.168%	0.126%	0.084%	0.056%	0.084%	0.105%	0.126%	0.175%	0.210%	
				$ P	$561,619,389	$561,619,389	$421,214,542	$280,809,695	$187,206,463	$280,809,695	$351,012,118	$421,214,542	$585,020,197	$702,024,238	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%		% P	0.015%	0.015%	0.011%	0.007%	0.005%	0.007%	0.009%	0.011%	0.015%	0.018%	
				$ P	$49,672,534	$46,672,534	$36,504,400	$24,336,267	$16,224,178	$24,336,267	$30,420,334	$36,504,400	$50,700,556	$60,840,667	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%		% P	0.005%	0.005%	0.004%	0.003%	0.002%	0.003%	0.003%	0.004%	0.006%	0.007%	
				$ P	$17,939,053	$17,939,053	$13,379,290	$8,919,527	$5,946,351	$8,919,527	$11,149,405	$13,379,290	$18,562,347	$22,286,816	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%		% P	0.034%	0.034%	0.025%	0.017%	0.011%	0.017%	0.021%	0.025%	0.035%	0.042%	
				$ P	$112,285,051	$112,285,051	$84,213,788	$56,142,525	$37,428,350	$56,142,525	$70,178,157	$84,213,788	$119,980,395	$140,356,313	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											23.98%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334,689,236.546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0.000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%		0.84%	0.84%	0.63%	0.42%	0.28%	0.42%	0.53%	0.63%	0.88%	1.05%
	VALOR (Miles de Pesos)		$2,819,448.443	$2,819,448.443	$2,114,586.332	$1,409,724.221	$939,816.148	$1,409,724.221	$1,762,155.277	$2,114,586.332	$2,936,925.461	$3,524,310.553
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%		24.82%	25.66%	26.28%	26.72%	27.00%	27.42%	27.94%	28.58%	29.46%	30.51%
	VALOR (Miles de Pesos)		$83,068,703.605	$85,888,152.048	$88,002,738.380	$89,412,462.601	$90,352,278.749	$91,762,002.970	$93,524,158.247	$95,638,744.579	$98,575,670.040	$102,099,980.593
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49,343,586.111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800,000.000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2,812,239.712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1,845,000.000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350,550.000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9,226,844.067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500,000.000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64,878,199.890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399,567,436.436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matricula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
M ANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	7	DE	11

FECHA: 30 (Día) 9 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 4 **DE** sep-21 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 4 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 105,914,527.000

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,547,436,436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399,547,436,436.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado	jun-26	jul-26	ago-26	sep-26	oct-26	nov-26	dic-26	ene-27	feb-27	mar-27	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%		% P	0.131%	0.131%	0.131%	0.131%	0.098%	0.066%	0.044%	0.039%	0.049%	0.058%	38.97%
				$ P	$439,268,398	$439,268,596	$439,266,596	$439,269,398	$329,451,299	$219,634,199	$146,422,799	$130,153,600	$162,691,899	$195,230,399	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%		% P	0.222%	0.222%	0.222%	0.222%	0.166%	0.111%	0.074%	0.066%	0.082%	0.099%	
				$ P	$742,899,826	$742,866,826	$742,696,626	$742,896,826	$557,142,620	$371,428,413	$247,816,942	$220,105,726	$275,132,159	$330,156,569	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%		% P	0.579%	0.579%	0.579%	0.579%	0.434%	0.289%	0.193%	0.171%	0.214%	0.257%	
				$ P	$1,936,423,400	$1,936,423,400	$1,936,423,400	$1,936,423,400	$1,452,317,850	$968,211,700	$645,474,467	$573,753,081	$717,193,852	$860,632,622	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%		% P	0.252%	0.252%	0.252%	0.252%	0.189%	0.126%	0.084%	0.075%	0.093%	0.112%	
				$ P	$842,429,084	$842,429,084	$842,429,084	$842,429,084	$631,821,813	$421,214,542	$280,809,695	$249,609,817	$312,010,772	$374,412,928	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%		% P	0.022%	0.022%	0.022%	0.022%	0.016%	0.011%	0.007%	0.006%	0.008%	0.010%	
				$ P	$73,008,801	$73,008,801	$73,008,801	$73,008,801	$54,756,601	$36,504,400	$24,336,267	$21,632,237	$27,040,297	$32,446,356	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%		% P	0.008%	0.008%	0.008%	0.008%	0.006%	0.004%	0.003%	0.002%	0.003%	0.004%	
				$ P	$26,758,580	$26,756,580	$26,758,580	$26,756,580	$20,068,635	$13,379,290	$8,919,527	$7,926,965	$9,910,585	$11,892,702	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%		% P	0.050%	0.050%	0.050%	0.050%	0.038%	0.025%	0.017%	0.015%	0.019%	0.022%	
				$ P	$169,427,576	$166,427,576	$168,427,576	$169,427,576	$126,320,682	$84,213,788	$56,142,525	$49,909,467	$62,360,584	$74,858,700	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											30.51%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334,689,236.546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0.000**														

		61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1.26%	1.26%	1.26%	1.26%	0.95%	0.63%	0.42%	0.37%	0.47%	0.56%
	VALOR (Miles de Pesos)	$4,229,172.664	$4,229,172.664	$4,229,172.664	$4,229,172.664	$3,171,879.498	$2,114,586.332	$1,409,724.221	$1,253,088.197	$1,566,360.246	$1,879,632.295
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	31.77%	33.03%	34.30%	35.56%	36.51%	37.14%	37.56%	37.94%	38.40%	38.97%
	VALOR (Miles de Pesos)	$106,329,153,257	$110,558,325,921	$114,787,498,586	$119,016,671,250	$122,188,550,748	$124,303,137,080	$125,712,861,301	$126,965,949,498	$128,532,309,744	$130,411,942,039
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49,343,586.111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800,000.000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2,812,239.712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1,845,000.000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350,550.000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9,226,844.067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500,000.000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64,878,199.890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399,567,436.436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matricula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
M-MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	8	DE	11

FECHA: 30 (Día) 9 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 4 **DE** sep-21 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 4 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 105,914,527.000

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,547,436,436 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399,547,436,436.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado / $ Valor Ejecutado	71 abr-27	72 may-27	73 jun-27	74 jul-27	75 ago-27	76 sep-27	77 oct-27	78 nov-27	79 dic-27	80 ene-28	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%		% P	0.081%	0.097%	0.117%	0.117%	0.117%	0.117%	0.087%	0.058%	0.039%	0.049%	47.42%
				$ P	$271,153,332	$325,383,999	$390,460,799	$390,460,799	$390,460,799	$390,460,799	$292,845,599	$195,230,399	$130,153,600	$162,691,999	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%		% P	0.137%	0.164%	0.197%	0.197%	0.197%	0.197%	0.148%	0.099%	0.066%	0.082%	
				$ P	$459,853,896	$550,264,316	$660,317,179	$660,317,179	$660,317,179	$660,317,179	$496,237,884	$330,158,588	$220,105,726	$275,132,156	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%		% P	0.357%	0.429%	0.514%	0.514%	0.514%	0.514%	0.386%	0.257%	0.171%	0.214%	
				$ P	$1,196,323,066	$1,434,387,703	$1,721,265,244	$1,721,265,244	$1,721,265,244	$1,721,265,244	$1,290,648,933	$860,432,622	$573,755,081	$717,193,852	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%		% P	0.155%	0.186%	0.224%	0.224%	0.224%	0.224%	0.168%	0.112%	0.075%	0.093%	
				$ P	$520,017,953	$624,021,543	$748,825,852	$748,825,852	$748,825,852	$748,825,852	$561,619,389	$374,412,926	$249,606,617	$312,010,772	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%		% P	0.013%	0.016%	0.019%	0.019%	0.019%	0.019%	0.015%	0.010%	0.006%	0.008%	
				$ P	$45,087,181	$54,060,593	$64,866,712	$64,866,712	$64,866,712	$64,866,712	$46,672,534	$32,448,356	$21,632,237	$27,040,297	
				$ E											
				% E											
OERAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%		% P	0.005%	0.006%	0.007%	0.007%	0.007%	0.007%	0.005%	0.004%	0.002%	0.003%	
				$ P	$16,917,842	$18,621,170	$23,795,404	$23,795,404	$23,795,404	$23,795,404	$17,039,053	$11,892,702	$7,926,468	$9,910,585	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%		% P	0.031%	0.037%	0.045%	0.045%	0.045%	0.045%	0.034%	0.022%	0.015%	0.019%	
				$ P	$103,987,640	$124,761,197	$149,713,401	$149,713,401	$149,713,401	$149,713,401	$112,285,051	$74,856,700	$49,904,467	$62,380,584	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											38.97%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334,689,236.546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0.000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0.78%**	**0.94%**	**1.12%**	**1.12%**	**1.12%**	**1.12%**	**0.84%**	**0.56%**	**0.37%**	**0.47%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$2,610,600.410**	**$3,132,720.492**	**$3,769,264.590**	**$3,769,264.590**	**$3,769,264.590**	**$3,769,264.590**	**$2,819,448.443**	**$1,879,632.295**	**$1,253,088.197**	**$1,566,360.246**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**39.78%**	**40.68%**	**41.80%**	**42.93%**	**44.05%**	**45.17%**	**46.02%**	**46.58%**	**46.96%**	**47.42%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$133,022,542.449**	**$136,155,262.940**	**$139,914,527.531**	**$143,673,792.121**	**$147,433,056.711**	**$151,192,321.301**	**$154,011,769.744**	**$155,891,402.039**	**$157,144,490.236**	**$158,710,850.482**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49,343,586.111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800,000.000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2,812,239.712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1,845,000.000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/C COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350,550.000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9,226,844.067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500,000.000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64,878,199.890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399,567,436.436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE

Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030

Matricula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MINFRA-MN-IN-5-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	9	DE	11

FECHA: 30 (Día) 9 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 4 **DE** sep-21 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 4 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 105,914,527.000

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,547,436,436 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399,547,436,436.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	81 feb-28	82 mar-28	83 abr-28	84 may-28	85 jun-28	86 jul-28	87 ago-28	88 sep-28	89 oct-28	90 nov-28	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%		% P	0.061%	0.073%	0.101%	0.122%	0.146%	0.146%	0.146%	0.146%	0.109%	0.073%	58.22%
				$ P	$203,364,999	$244,037,999	$336,941,665	$406,729,998	$488,075,998	$488,075,998	$488,075,998	$488,075,998	$366,056,999	$244,037,999	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%		% P	0.103%	0.123%	0.171%	0.206%	0.247%	0.247%	0.247%	0.247%	0.185%	0.123%	
				$ P	$340,915,197	$412,698,237	$573,181,995	$687,830,394	$825,396,473	$825,396,473	$825,396,473	$825,396,473	$619,047,355	$412,698,237	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%		% P	0.268%	0.321%	0.446%	0.536%	0.643%	0.643%	0.643%	0.643%	0.482%	0.321%	
				$ P	$996,492,316	$1,075,790,779	$1,494,153,956	$1,792,984,629	$2,151,581,555	$2,151,581,555	$2,151,581,555	$2,151,581,555	$1,613,686,166	$1,075,790,778	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%		% P	0.117%	0.140%	0.194%	0.233%	0.280%	0.280%	0.280%	0.280%	0.210%	0.140%	
				$ P	$390,013,465	$468,016,158	$650,022,441	$780,026,929	$936,032,315	$936,032,315	$936,032,315	$936,032,315	$702,024,236	$468,016,158	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%		% P	0.010%	0.012%	0.017%	0.020%	0.024%	0.024%	0.024%	0.024%	0.018%	0.012%	
				$ P	$33,800,371	$40,560,445	$56,333,951	$67,600,741	$81,120,890	$81,120,890	$81,120,890	$81,120,890	$60,840,667	$40,560,445	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%		% P	0.004%	0.004%	0.006%	0.007%	0.009%	0.009%	0.009%	0.009%	0.007%	0.004%	
				$ P	$12,389,231	$14,865,878	$20,647,052	$24,776,463	$29,731,755	$29,731,755	$29,731,755	$29,731,755	$22,298,816	$14,865,878	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%		% P	0.023%	0.028%	0.039%	0.047%	0.056%	0.056%	0.056%	0.056%	0.042%	0.028%	
				$ P	$77,975,730	$93,570,876	$129,959,549	$155,951,459	$187,141,751	$187,141,751	$187,141,751	$187,141,751	$140,356,313	$93,570,876	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											47.42%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334,689,236.546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0.000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.59%	0.70%	0.98%	1.17%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.05%	0.70%
	VALOR (Miles de Pesos)	$1,957,950,307	$2,349,540,369	$3,263,250,512	$3,915,900,615	$4,699,080,738	$4,699,080,738	$4,699,080,738	$4,699,080,738	$3,524,310,553	$2,349,540,369
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	48.81%	48.71%	49.68%	50.85%	52.26%	53.66%	55.06%	56.47%	57.52%	58.22%
	VALOR (Miles de Pesos)	$160,668,800,789	$163,018,341,158	$166,281,591,670	$170,197,492,285	$174,896,573,023	$179,595,653,761	$184,294,734,499	$188,993,815,236	$192,518,125,790	$194,867,666,159
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49,343,586.111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800,000.000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2,812,239.712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1,845,000.000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350,550.000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9,226,844.067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500,000.000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64,878,199.890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399,567,436.436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matricula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	10	DE	11

FECHA: 30 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 4 **DE** sep-21 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 4 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 105,914,527.000

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,547,436,436 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399,547,436,436.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	91 dic-28	92 ene-29	93 feb-29	94 mar-29	95 abr-29	96 may-29	97 jun-29	98 jul-29	99 ago-29	100 sep-29	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%		% P	0.049%	0.083%	0.104%	0.124%	0.173%	0.207%	0.249%	0.249%	0.249%	0.249%	75.08%
				$ P	$162,681,889	$277,891,736	$346,966,669	$418,387,603	$578,316,116	$693,979,539	$832,775,207	$832,775,207	$832,775,207	$832,775,207	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%		% P	0.082%	0.140%	0.175%	0.210%	0.292%	0.351%	0.421%	0.421%	0.421%	0.421%	
				$ P	$275,132,189	$469,941,727	$586,602,159	$704,192,891	$978,003,596	$1,173,804,316	$1,408,325,181	$1,408,325,181	$1,408,325,181	$1,408,325,181	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%		% P	0.214%	0.366%	0.457%	0.548%	0.762%	0.914%	1.097%	1.097%	1.097%	1.097%	
				$ P	$717,199,852	$1,223,705,449	$1,529,631,810	$1,835,558,172	$2,549,386,350	$3,059,263,620	$3,671,116,344	$3,671,116,344	$3,671,116,344	$3,671,116,344	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%		% P	0.093%	0.181%	0.221%	0.260%	0.353%	0.419%	0.499%	0.499%	0.499%	0.458%	
				$ P	$312,010,772	$608,451,681	$738,843,272	$871,634,554	$1,182,181,210	$1,404,000,178	$1,670,182,941	$1,670,182,941	$1,670,182,941	$1,531,343,612	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%		% P	0.008%	0.014%	0.017%	0.021%	0.029%	0.034%	0.041%	0.041%	0.041%	0.041%	
				$ P	$27,840,297	$46,137,259	$57,671,573	$69,205,886	$96,118,266	$115,343,140	$138,411,776	$138,411,776	$138,411,776	$138,411,776	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%		% P	0.003%	0.005%	0.006%	0.008%	0.011%	0.013%	0.015%	0.015%	0.015%	0.015%	
				$ P	$9,910,585	$16,908,645	$21,107,306	$25,564,766	$38,228,944	$42,274,813	$50,729,535	$50,729,535	$50,729,535	$50,729,535	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%		% P	0.019%	0.032%	0.040%	0.048%	0.066%	0.080%	0.095%	0.095%	0.095%	0.095%	
				$ P	$62,360,564	$106,436,900	$133,045,575	$159,654,450	$221,742,292	$268,080,781	$319,309,901	$319,309,901	$319,309,901	$319,309,901	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											58.22%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334,689,236.546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0.000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0.47%**	**0.82%**	**1.02%**	**1.22%**	**1.69%**	**2.02%**	**2.42%**	**2.42%**	**2.42%**	**2.38%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$1,566,360.246**	**$2,745,674.206**	**$3,413,821.166**	**$4,081,968.126**	**$5,640,977.699**	**$6,754,555.965**	**$8,090,849.885**	**$8,090,849.885**	**$8,090,849.885**	**$7,952,010.556**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**58.68%**	**59.51%**	**60.93%**	**61.78%**	**63.44%**	**65.46%**	**67.87%**	**70.29%**	**72.71%**	**75.08%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$196,434,026.405**	**$199,179,700.611**	**$202,593,521.777**	**$206,675,489.902**	**$212,316,467.601**	**$219,071,023.566**	**$227,161,873.451**	**$235,252,723.336**	**$243,343,573.221**	**$251,295,583.777**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49,343,586.111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800,000.000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2,812,239.712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1,845,000.000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350,550.000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9,226,844.067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500,000.000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64,878,199.890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399,567,436.436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matricula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2	
	VERSIÓN	1	
	PÁGINA	11 DE 11	

FECHA: 30 (Día) 9 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 4 **DE** sep-21 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 4 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 105,914,527.000

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,547,436,436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399,547,436,436.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado $ Valor programado $ Valor Ejecutado % Ejecutado	101 oct-29	102 nov-29	103 dic-29	104 ene-30	105 feb-30	106 mar-30	107 abr-30	108 may-30	109 jun-30	110 jul-30	111 ago-30	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%		% P	0.187%	0.103%	0.069%	0.052%	0.113%	0.176%	0.319%	0.412%	0.533%	0.533%	0.533%	100.00%
				$ P	$624,561,405	$346,274,203	$230,849,488	$172,997,211	$379,489,317	$595,981,423	$1,067,736,338	$1,377,516,244	$1,784,621,094	$1,784,621,094	$1,784,621,094	
				$ E												
				% E												
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%		% P	0.316%	0.210%	0.140%	0.456%	0.466%	0.475%	0.497%	0.479%	0.492%	0.492%		
				$ P	$1,058,243,688	$704,162,581	$469,441,727	$1,526,371,239	$1,556,235,745	$1,590,086,253	$1,664,703,109	$1,603,716,470	$1,647,844,930	$1,647,844,930		
				$ E												
				% E												
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%		% P	0.823%	0.548%	0.366%	1.153%	1.052%	1.060%	1.077%	1.089%	1.103%	1.103%	1.103%	
				$ P	$2,753,337,258	$1,835,556,172	$1,223,705,448	$3,856,992,470	$3,522,228,945	$3,548,529,374	$3,605,224,706	$3,643,722,080	$3,692,319,947	$3,692,319,947	$3,692,319,947	
				$ E												
				% E												
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%		% P	0.343%	0.229%	0.153%	0.300%	0.236%	0.364%	0.682%	0.908%	1.108%	0.997%	0.187%	
				$ P	$1,146,507,709	$765,671,806	$510,447,671	$1,002,929,362	$791,026,422	$1,216,811,851	$2,282,167,478	$3,043,170,070	$3,707,195,591	$3,338,461,573	$626,562,568	
				$ E												
				% E												
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%		% P	0.031%	0.021%	0.014%	0.048%	0.030%	0.042%	0.074%	0.091%	0.048%	0.048%	0.018%	
				$ P	$103,808,832	$69,205,888	$46,137,259	$159,216,736	$99,480,770	$140,730,880	$247,024,969	$305,606,918	$160,972,116	$160,972,116	$59,944,922	
				$ E												
				% E												
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%		% P	0.011%	0.008%	0.005%	0.004%	0.009%	0.013%	0.024%	0.031%	0.040%	0.040%		
				$ P	$38,047,151	$25,364,759	$16,909,845	$13,885,524	$29,111,180	$44,236,635	$79,530,031	$104,736,457	$134,990,766	$134,990,766		
				$ E												
				% E												
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%		% P	0.072%	0.048%	0.032%	0.002%	0.031%	0.099%	0.126%	0.173%	0.230%	0.230%	0.230%	
				$ P	$239,461,676	$159,654,480	$106,436,300	$7,920,965	$103,126,991	$196,332,997	$420,480,344	$579,157,020	$769,569,032	$769,569,032	$769,569,032	
				$ E												
				% E												
TOTAL OTROS ITEMS				% P												
				$ P												
				$ E												
				% E												75.08%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$334,689,236.546	100%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0.000**															

		101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1.78%	1.17%	0.78%	2.01%	1.94%	2.19%	2.80%	3.18%	3.55%	3.44%	2.07%
	VALOR (Miles de Pesos)	$5,964,007.917	$3,905,891.877	$2,603,927.918	$6,742,415.516	$6,482,678.370	$7,322,717.733	$9,354,685.872	$10,657,830.269	$11,897,612.480	$11,528,878.262	$6,933,006.555
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	76.87%	78.03%	78.81%	80.82%	82.76%	84.95%	87.74%	90.93%	94.48%	97.93%	100.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$257,259,591,694	$261,165,483,571	$263,769,411,489	$270,511,827,005	$276,994,505,376	$284,317,223,109	$293,671,908,981	$304,329,739,250	$316,227,351,729	$327,756,229,991	$334,689,236,546
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49,343,566.111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800,000.000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2,812,239.712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1,845,000.000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350,550.000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9,226,844.067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500,000.000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64,878,199.890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399,567,436.436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matricula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 5	

FECHA: 02 (Día) 09 (Mes) 2021 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 6
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Dirección operativa Grupo gerencia grandes proyectos

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Caqueta

CONTRATO DE OBRA No. 991 **DE** 2021

CONTRATISTA: Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente Nit 901.479.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento y mantenimiento gestión predial y Social y ambiental sostenible del Corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia en los departamentos de Huila y Caquetá, en marco de la reactivación económica mediante el programa de obra pública Módulo 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 **DE** 2021

INTERVENTOR: Consorcio Intervias Vision 2030

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Oscar Fabian Garcia	Residente Obra	Consorcio VNSO – Contratista
Hernan Motta Vargas	Residente Obra	Consorcio VNSO – Contratista
Samuel E Martinez	Director Obra	Consorcio VNSO – Contratista
Jessson F. Cepeda	Residente Interventoria	Consorcio Intervias Vision 2030
Yudy Paola Gómez	Ing. Auxiliar Int	Consorcio Intervias Vision 2030
Maria Stinefanie. medina	Ing. Auxiliar Contratista	Consorcio VNSO – Contratista
Yeraldin Cardargo	Inspector SST Int	Consorcio Intervias Vision 2030
Wilson Andres Parra	Director Interventoria	Consorcio Intervias Vision 2030

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

* Realizar Visita de obra Ruta 6503 entre el municipio de Florencia – Doncello, con el Fin de identificar el estado actual del Pavimento, Zonas de asfalto, asfaltita y Pavimento rígido.
* Inicio de trabajos en el paso urbano del municipio de Doncello, entre PR 62+916 a PR 63+063, Ruta 6503.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Programación de actividades semana 30-08-2021 al 04-09-2021

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Recorrido vía ruta 6503 del PR 00+0000 al PR 63+0100
2. Conformación paso urbano municipio de Doncello, Ruta 6503 entre PR 62+916 - PR 63+063

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Se realizó recorrido en conjunto contratista e interventoría Ruta 6503 entre Florencia y el municipio de Doncello con el fin de identificar el estado actual de pavimento y los puntos críticos de la vía que necesitan medidas de mitigación lo antes posible. Con el recorrido se evaluó las zonas de asfalto que presentan fisuras y requieren atención ya sea realizando sello de fisuras o fresado, igualmente se determino los tramos que se encuentren en asfalto, asfaltita y pavimento rígido.

En el PR 52+820 carril derecho, municipio de Paujil se presenta perdida de banca; En el comité virtual realizado el 01 de Septiembre de 2021 se definio hacer alguna medida de mitigación para evitar la afectación total de la vía en este punto mientras se evalua que medida temporal se realiza definitivamente. En este punto se propone conformar cuneta costado derecho de la vía entre PR 52+760 y PR 52+840, hacer limpieza al canal costado izquierdo entre PR 52+760 y PR 52+880 por medio de la administración vial, igualmente hacer limpieza de la alcantarilla localizada en el PR 52+840 para tener mejor control de aguas en esta zona.

Contratista propone hacer gaviones, muro en tierra armada o estructura de confinamiento con bolsa creto, pero cualquiera de estas medidas que se tome conlleva

la realización de diseños y son obras de mitigación que no se pueden ofrecer garantías. En este punto también se sugiere realizar un Filtro en el costado izquierdo de la vía para controlar el agua del talud. Contratista solicita reunión con el director territorial para definir que se va a realizar.

En el PR 54 + 600 se presenta un hundimiento el cual afecta todo el carril derecho, en este punto se propone realizar un relleno con afirmado como medida de mitigación.

2. Se inician trabajos en el municipio de Doncello entre PR 62+000 a PR 63+063 Ruta 6503, con el Fin de mejorar la transitabilidad en este tramo del corredor vial, el cual se encuentra en muy malas condiciones.

Se realiza conformación de la vía, se compacta y se procede a la instalación de una capa de Subbase e = 15 cm. Previo a esto se retiran los Fallos existentes con el Fin de asegurar y garantizar los trabajos realizados en este tramo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	01 DE	5

FECHA 02 (Día) 09 (Mes) 2021 (Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	5	DE	5

FECHA: 02 (Día) 09 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Samuel E. Martínez Arias	
Hernán Mutt Vargas.	
Jersson Fernando Cepeda Barajas	
Yudy Paola Gómez Sierra	
Yeraldint Camargo	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 3	
		FECHA	04 (Día) 09 (Mes) 2021 (Año)	

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 7
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Dirección operativa Grupo Gerencia grandes proyectos. **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Caqueta

CONTRATO DE OBRA No. 991 **DE** 2021

CONTRATISTA: Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente Nit. 901.475.039-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento y mantenimiento gestión predial y social y ambiental sostenible del corredor Neiva - San Vicente del Caguán - Puerto Rico - Florencia en los departamentos de Huila y Caqueta en marco de la reactivación económica mediante el programa de Obra pública Módulo 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 **DE** 2021

INTERVENTOR: Consorcio Intervias Visión 2030

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Hernan Motta Vargas	Residente Obra	Consorcio VNSO - Contratista
Jessson Fernando Cepeda	Residente Interventoria	Consorcio Intervias Visión 2030
Yudy Paola Gómez Sierra	Ing. Auxiliar Int	Consorcio Intervias Visión 2030
Yeraldint Camargo	Inspector SST Int	Consorcio Intervias Visión 2030
Wilson Andres Parra	Director Interventoria	Consorcio Intervias Visión 2030

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Continuar visita de obra, Ruta 6503 entre el municipio de Doncello - Puerto Rico y Ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico - San Vicente del Caguán.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

* Realizar visita de Obra Ruta 6503 entre el municipio de Florencia - Doncello, con el Fin de identificar el estado actual del pavimento, zonas de asfalto, asfaltita y pavimento rigido.
* Inicio de trabajos en el Paso Urbano del municipio de Doncello entre PR 62+916 y PR63+063 Ruta 6503.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Recorrido vía ruta 6503 entre el municipio de Doncello - Puerto Rico.
2. Recorrido vía ruta 6504 entre el municipio de Puerto Rico - San Vicente del Caguán.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Se realizó recorrido en conjunto contratista e interventoria Ruta 6503 entre el municipio de Doncello y Puerto Rico para evaluar el estado actual del pavimento y los puntos criticos de la vía que necesitan medidas de mitigación lo antes posible.; Igualmente se identificaron los tramos que se encuentran en asfalto, asfaltita y pavimento rigido.
   En general, se observa la carpeta asfáltica en buenas condiciones excepto en el PR 84 + 620 donde se observa hundimiento y grietas carril izquierdo de la vía.

2. Se realizó recorrido en conjunto contratista e interventoria Ruta 6504 entre el municipio de Puerto Rico y San Vicente del Caguán. El recorrido en este tramo se realizó con el Fin de evaluar el estado de la vía e identificar los puntos criticos que requieran atención inmediata con el Fin de garantizar la transitabilidad en este tramo del corredor vial.
   A lo largo del recorrido se identificaron varios puntos criticos en los cuales se requiere hacer conformación, nivelación y conteo lo más pronto posible, esto con el Fin de mantener el corredor en las mejores condiciones para los usuarios.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	3 DE 3	

FECHA: 09 (Día) 09 (Mes) 2021 (Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Una vez identificados los puntos de intervención contratista se compromete a iniciar el mejoramiento de la vía.	14 Septiembre	Contratista

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Hernán Motte Vargas.	
Jeisson Fernando Cepeda Barajas	
Yudy Paola Gómez Sierra	
Yeraldint Camargo	

Original. Informe mensual de Interventoría.
Copias. Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	5

FECHA: 07 (Día) 09 (Mes) 2021 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 8
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Dirección operativa grupo gerencia grandes proyectos. **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Caquetá

CONTRATO DE OBRA No. 991 **DE** 2021

CONTRATISTA: Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente Nit. 901.475.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento y mantenimiento gestión predial y social y ambiental sostenible del corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia en los departamentos de Huila y Caquetá en marco de la reactivación económica mediante el programa de Obra pública Módulo 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 **DE** 2021

INTERVENTOR: Consorcio Intervias Visión 2030

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Hernan Molta Vargas	Residente Obra	Consorcio VNSO – Contratista
Yudy Paola Gomez Sierra	Ing. Auxiliar Int	Consorcio Intervias Visión 2030
Yeraldint Camargo	Inspector SST Int	Consorcio Intervias Visión 2030
Wilson Andres Parra	Director Interventoria	Consorcio Intervias Vision 2030

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Evaluar estado actual obras existentes en la Ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico – San Vicente del Caguán del PR 46+000 al PR 49+000.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	2	DE 5

FECHA: 07 (Dia) 09 (Mes) 2021 (Año)

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. Recorrido vía Ruta 6503 entre el municipio de Oroncello – Puerto Rico.
2. Recorrido vía Ruta 6504 entre el municipio de Puerto Rico – San Vicente del Caguán.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Revisión estado actual obras existentes

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se realizó recorrido en conjunto contratista e interventoría en la Ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán entre PR 46+000 y PR 49+000; Dentro de este tramo se encuentran las siguientes obras:

* PR 46+050 Puente
* PR 46+210 Box Coulvert
* PR 46+356 Alcantarilla
* PR 46+425 Alcantarilla
* PR 46+870 Alcantarilla
* PR 46+980 Alcantarilla
* PR 47+289 Alcantarilla
* PR 47+525 Box Coulvert
* PR 47+926 Alcantarilla
* PR 48+095 Alcantarilla
* PR 48+400 Puente
* PR 48+905 Alcantarilla

Estas obras presentan en su mayoría fisuras en cabezote y aletas, se evidencia deterioro del concreto y en cuánto al cuerpo de estas estructuras la mayoría se observa en buenas condiciones.

En cuanto a los puentes, el que esta localizado en el PR 46+050, presenta fisuras en la aleta derecha aguas abajo, el resto de la estructura se encuentra en buenas condiciones. El puente localizado en el PR 48+400 se encuentra en buenas condiciones.

Todas las estructuras se encuentran con bastante vegetación tanto en el entrole como el descole. para el caso de las alcantarillas.

Se sugiere hacer mantenimiento a todas las estructuras.

En conjunto contratista e interventoría se compromete a realizar informe detallado del estado actual de cada una de estas obras con registro fotográfico incluido.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	04 DE	5

FECHA 07 (Día) 09 (Mes) 2021 (Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	5 DE	5

FECHA	07	09	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Hernán Motta Vargas.	
Yudy Paola Gómez Sierra	
Yeraldine Camargo R.	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	5

FECHA: 11 (Día) 09 (Mes) 2021 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 9
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Dirección operativa Grupo Gerencia Grandes proyectos **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Caquetá

CONTRATO DE OBRA No. 991 **DE** 2021

CONTRATISTA: Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente. Nit 901.475.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento y mantenimiento gestión predial y social y ambiental sostenible del corredor Neiva - San Vicente del Caguán - Puerto Rico - Florencia en los departamentos de Huila y Caqueta, en marco de la reactivación económica mediante el programa de obra pública Modulo 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 **DE** 2021

INTERVENTOR: Consorcio Intervias Visión 2030

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Wilson Andres Parra	Director Interventoria	Consorcio Intervias Visión 2030
Hernan Motta	Residente Contratista	Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente
Paola Gómez	Auxiliar Interventoria	Consorcio Intervias Visión 2030

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Programación de Actividades Semana del 13-09-2021 al 18-09-2021

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Programación de obra semanal por parte del consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Programación lunes 13 de Septiembre a Sabado 18 de Septiembre de 2021

* En la Ruta 3001 Neiva - Balsillas, se va a realizar remoción de derrumbes localizados entre el PR 22 + 000 al PR 30 + 000.

* En la Ruta 3002 Balsillas - Mina Blanca, se va a realizar remoción de derrumbes en el PR 58 + 400 costa derecho y en el PR 58 + 500 costado derecho.

* En la Ruta 6504 Puerto Rico - Mina Blanca, se va a realizar adecuación, y conformación de subrasante para posterior Nivelación de la via; realizar concreto donde se requiera. los tramos a intervenir esta semana en esta ruta son:
PR 25 + 000, PR 29 + 700, PR 31 + 000 y PR 33 + 600

Se va a realizar recorrido en conjunto Contratista e Interventoria entre PR 10 + 700 al PR 13 + 700 Ruta, 3001 con el Fin de identificar estado actual de obras

existentes y definir localización exacta donde se iniciará la instalación de la estructura del Pavimento.

→ Interventoría Solicita al contratista que previo al inicio de cada actividad se entregue la afiliación a seguridad de cada trabajador de acuerdo a lo dispuesto por la normatividad vigente, así como hacer entrega de la documentación de los equipos a utilizar.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	04 DE 05	
		FECHA	11 (Día)	09 (Mes) 2021 (Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	5	DE	5

FECHA: 11 (Día) 09 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
WILSON ANDRES PACHA	
Hernán Mota Vaya	
Paola Gómez	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	4

FECHA 16 (Día) 09 (Mes) 2021 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 10
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Dirección Operativa Grupo Gerencia Grandes Proyectos DIRECCIÓN TERRITORIAL: Caquetá

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021

CONTRATISTA: Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente Nit. 901.475.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento y mantenimiento Gestion Predial, Social y Ambiental Sostenible del corredor Neiva - San Vicente del Caguan - Puerto Rico - Florencia en los departamentos Huila y Caquetá en marco de la reactivación economica mediante el Programa de obra Pública Modulo 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021

INTERVENTOR: Consorcio Intervias Vision 2030

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Heyder Alberto Camaco	Ing. SST	Cons. Vias Nacionales Sur y Oriente
Yolieth Murillo Velasquez	SST	Cons. Vias Nacionales Sur y Oriente
Yeraldint Camargo Roha	Inspector SST Int	Cons. Intervias Vision 2030
Jersson Cepeda	Ing Residente Int.	Cons. Intervias Vision 2030
Wilson Andres Parra	Director Interventoría	Consorcio Intervias Vision 2030

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

* Referenciar dias de Visita
* Programación de actividades a desarrollar.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	4

FECHA: 16 (Día) 09 (Mes) 2021 (Año)

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1 Entrega documentación.
2 Visitas acompañamiento

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. En lo acordado en el comité con el encargado de la Seguridad y salud en el trabajo de la empresa contratista quedamos de acuerdo que hacen la entrega de documentación minimo 1 día antes del ingreso del personal para su respectiva verificación. la documentación requerida lleva afiliaciones a ARL, EPS, AFP, examenes de ingreso, inducción y Planillas de dotación.

2. En lo hablado en el comité no se acordó un día especifico para hacer acompañamiento a las visitas, adicional a ello quedamos prestos para cualquier duda, u orientación necesaria.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	3 DE 4	

FECHA: 16 (Día) 09 (Mes) 2021 (Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	4	DE	4

FECHA: 16 (Día) 09 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Yuneth Murillo Velasquez	
Hector Alberto Cumaco C	
Yeraldint Camargo P.	
Jersson Fernando Cepeda B.	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	6

FECHA: 18 (Día) 09 (Mes) 2021 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 11
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Dirección operativa Grupo Gerencia grandes proyectos **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Caquetá

CONTRATO DE OBRA No. 991 **DE** 2021

CONTRATISTA: Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente Nit. 901.475.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento y mantenimiento gestión predial y social y ambiental sostenible del corredor Neiva - San Vicente del Caguán - Puerto Rico - Florencia en los departamentos de Huila y Caquetá en marco de la reactivación económica mediante el programa de obra pública Módulo 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 989 **DE** 2021

INTERVENTOR: Consorcio Intervias Visión 2030.

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Hernan Motta Varga	Residente Obra	Consorcio VNSO - Contratista
Wilson Ricardo Martinez	Especialista Ambiental	Consorcio VNSO - Contratista
Jersson Fernando Cepeda	Residente Interventoria	Consorcio Intervias Visión 2030
Yuly Paola Gomez Sierra	Ing. Auxiliar Interventoria	Consorcio Intervias Visión 2030
Ella Johana Tarazona Ojeda.	Profesional Ambiental	Consorcio Intervias Visión 2030
Yeraldint Camargo	Inspector SST Int	Consorcio Intervias Visión 2030
Wilson Andres Parra	Director Interventoría	Consorcio Intervias Visión 2030

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Evaluar parte ambiental de los tramos a intervenir, estado actual de las obras existentes Ruta 3001 entre PR 10 + 500 y PR 14 + 000 donde se realizará conformación de vía e instalación de mezcla asfáltica. y verificar las condiciones en las que se encuentra el asfalto entre PR 00 + 000 y PR 10 + 500.

FECHA: 18 (Día) 09 (Mes) 2021 (Año)

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Evaluación sitios de disposición, inspección de áreas que requieran permisos de ocupación de cauces y verificación de sitios donde se requiere ampliación de la vía a intervenir en la Ruta 3001 Neiva – Balsillas.
2. Evaluación del estado actual de las obras existentes en la ruta 3001 entre PR 10+500 y PR 14+000
3. Verificación de las condiciones en las que se encuentra el asfalto entre PR 00+000 y PR 10+500, ruta 3001 Neiva – Balsillas

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Se realizó recorrido en conjunto Contratista e interventoría donde se evaluó los sitios de disposición de material procedente de excavación o derrumbes en el PR 71+780 ruta 3002 Balsillas – Mina Blanca, costado derecho de la vía; Se solicitó al contratista adecuación a la entrada del botadero, así como señalización preventiva e informativa y limpieza a la vía.
   Igualmente se solicita estos parametros para los demás sitios de disposición en las diferentes rutas de intervención.
   En cuánto a los permisos ambientales, en el recorrido se identificó en cuales de los puntos de intervención se requiere permisos de ocupación de cauces y aprovechamiento Forestal, con el Fin de hacer la gestion ante la entidad ambiental pertinente.
   En la Ruta 3001 se requiere ampliación de vía en algunos sectores, por lo cual antes de gestionar los permisos ambientales se necesita tener el replanteo de la vía.

2. Se realizó recorrido en conjunto contratista e interventoría para evaluar el estado actual de las obras entre PR 10+500 y PR 14+000, ruta 3001 Neiva – Balsillas, tramo en el que se realizará conformación de vía e instalación de mezcla asfáltica. Dentro de este tramo se encuentran las siguientes obras:

* PR 10 + 621 Alcantarilla
* PR 10 + 765 Box Coulvert
* PR 10 + 922 Alcantarilla
* PR 11 + 163 Box Coulvert
* PR 11 + 340 Alcantarilla
* PR 11 + 442 Alcantarilla
* PR 11 + 545 Alcantarilla
* PR 11 + 747 Muro Canal
* PR 11 + 827 Alcantarilla
* PR 11 + 905 Alcantarilla
* PR 12 + 047 Box Coulvert
* PR 12 + 117 Box Coulvert
* PR 12 + 217 Puente
* PR 12 + 433 Alcantarilla
* PR 12 + 533 Box Coulvert
* PR 12 + 663 Box Coulvert
* PR 12 + 700 Muro
* PR 12 + 879 Alcantarilla
* PR 13 + 000 Alcantarilla Bóveda
* PR 13 + 080 Alcantarilla Bóveda
* PR 13 + 120 Muro
* PR 13 + 120 Alcantarilla
* PR 13 + 280 Box Coulvert
* PR 13 + 380 Box Coulvert
* PR 13 + 416 Alcantarilla
* PR 13 + 576 Box Coulvert
* PR 13 + 741 Muro
* PR 13 + 894 Alcantarilla
* PR 13 + 985 Box Coulvert

Estas obras presentan en su mayoría fisuras en cabezote y aletas, se evidencia deterioro del concreto. La mayoría de estructuras no cumplen con el ancho de la vía según los estudios y diseños por lo cual se sugiere demolición de obra existente y construcción de obra nueva.

El puente localizado en el PR 12 + 217 se encuentra en buenas condiciones, por lo cual se sugiere mantener esta estructura, igualmente con el muro localizado en el PR 13+741.

3. En conjunto contratista e interventoría se verificó las condiciones en las que se encuentra el asfalto entre PR 00 + 000 y PR 10 + 500 ruta 3001 Neiva - Balsillas, determinando así, las zonas que presentan fisuras, perdida de capa de rodadura y desplazamientos entre capas que requieran atención ya sea realizando Sello de fisuras o parcheo.

En conjunto contratista e interventoría se comprometen a realizar informe detallado del estado actual de cada una de estas obras con registro fotográfico incluido.

Durante el recorrido se pudo evidenciar varios puntos críticos en la vía entre el municipio de San Vicente del Caguán y Balsillas que afectan la transitabilidad por este corredor entre los que se encuentran: PR 39 + 000, PR 26 + 800, PR 14 + 450, PR 12 + 961 y entre PR 50 + 000 a PR 57 + 000. En el PR 40 + 000 se encuentra un derrumbe, se sugiere al contratista que al momento de hacer la remoción usar este material para conformar y nivelar la vía en el PR 39 + 000. y demás puntos cercanos al sitio de remoción que se requieran para mejorar la transitabilidad en esta zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	5	DE 6

FECHA 18 (Día) 09 (Mes) 2021 (Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	6	DE	6

FECHA	18	09	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Hernán Motte Vargas.	
ELLA JOHANNA TARAZONA OJEDA	
Jeisson Fernando Cepeda Barajas	
Yudy Paola Gómez Sierra	
Yeraldint Camargo	
Wilson R. Martinez Polania	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	1	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 10
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. 991 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICAMÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	DIRECTOR TERRITORIAL CAQUETA	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
JESUS EDUARDO RINCON SILVA	DIRECTOR TERRITORIAL HUILA	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
JUAN CARLOS DIAS	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
JERSSON FERNANDO CEPEDA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
SAMUEL E MARTINEZ ARIAS	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
OSCAR FABIAN GARCIA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
LUIS CARRASQUILLA	INGENEIRO APOYO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
MARIA STHEFANIE MEDINA	INGENIERA AUXILIAR CONTRATISTA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
PAOLA GÓMEZ	INGENIERA AUXILIAR INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REUNIÓN SEMANAL

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Aprobación del acta anterior
2. Estado de la documentación entregada
3. Estudios y diseños
4. Definición de los sectores en los cuales se va a ejecutar el mantenimiento de la vía
5. Avance remoción de derrumbes
6. Items no previstos
7. Priorización de las obras

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	1	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. **Aprobación del acta anterior:** Contratista realiza observaciones al acta, las cuales son antendidas por interventoria.

2. Estado de la documentación entregada: Contratista entrego la documentación pendiente y esta se encuentra en revisión por parte de la interventoría. - El interventor indica que se realizó una revisión en conjunto para subsanar las observaciones realizadas por la interventoria quedando pendiente las observaciones al programa de intervensión y flujo de caja entregados mediante comunicados (CVNSO-0991-067-2021 de fecha 1 de septiembre 2021, CVNSO-0991-045-2021 26 de agosto de 2021 respectivamente).

3. Estudios y diseños: Contratista realizó una primer entrega donde se encuentra el informe de geotecnia, diseño geométrico carteras topograficas, secciones trasnversale del PR44+000 al PR49+000, interventoría esta haciendo la revisión de cada uno de estos puntos, donde se observa que queda pendiente el diseño de estructura. Contratista se encuentra realizando apiques para entregar el respectivo diseño del tramo priorizado localizado entre PR44+000 al PR49+000 de la ruta 6504, lo más pronto posible.

4. Definición de los sectores en los cuales se va a ejecutar el mantenimiento de la via:, El interventor propone un recorrido para definir en que sectores se continuan las labores de mantenimiento y así tener un inventario especifico de los puntos de intervención, la comunidad manifesto la necesidad de hacer mantenimiento a los 10 primeros kilometros de la vía neiva balsillas y los tramos de asfalto de Florencia hacia San Vicente del caguán; Invias manifiesta que es importante realizar cuanto antes el mantenimiento al tramo de la via puerto rico - san vicente del caguan, ya que esta se encuentra en muy malas condiciones. _ El contratista menciona que la vía esta disponible hay paso, no hay problemas de transitabilidad, hay sitios criticos y puntos malos. _ El contratitsa indica que el tramo de puerto rico - San vicente se encuentra con asfaltita natural y actualmente no se cuenta con este item.
_ El contratista indica que a la fecha no se han definido los puntos para realizar mantenimiento (Baches, Parches, Nivelación) de las rutas 6503, 6504, 3002 y 3001. _ La interventoria le indica que el contratista debe proponer los puntos a intervenir para aprobación
Contratista solicita información sobre que tramos se deben intervenir; En la ruta 6503 Florencia - Puerto Rico, dentro de la cual se presenta perdida de banca en el PR52+800 costado derecho se propone realizar medidas de mitigación mientras se evalua el presupuesto y se define si se realiza una obra definitiva o temporal, para la cual se debe evaluar mediante recorrido, en cuanto al tema de las vigencias se debe evaluar si esta ejecución se puede realizar este año, en la ruta 6504 se requiere demolición de asfaltita (hay q definir en campo) y instalación de capa de Subbase granular tramo San Vicente - Puerto Rico y un tramo corto saliendo de San Vicente del Caguán hacia Mina Blanca, en la ruta 3001 se requiere descarificar y conformar la vía. Para definir todos estos puntos de intervención la interventoría indica que se debe hacer recorrido en campo en conjunto contratista - interventoría, aclarando que el contratista debe porponer las obras y los tramos a intervenir para aprobación de la interventoria. En la ruta 3001 se requiere descalificar conformar y compactar.

5. Avance remoción de derrumbes: Contratista realizó remoción de derrumbes en la ruta 6504 en el PR 13+700 y en el PR 37+600 costado izquierdo; En la vía Balsillas - Mina blanca ruta 3002 se realizó remoción de derrumbes en el PR 14+450, PR 13+700 y PR 13+650 costado derecho . Contratista manifiesta que para esta semana se va a hacer remoción de derrumbe en el PR 58+000 ruta 3002, por otra parte en el municipio de Doncello inician actividades el dia de mañana 01 de septiembre, ya se encuentra la maquinaria en el punto de intervención, en las rutas 3002 y 3001 se va adisponer personal para la remoción de los derrumbes.

6. Items no previstos: Interventoría indica a contratista que no han realizado ninguna propuesta de los items no previstos entre los que se encuentra las asfaltita, MR43 y MR45, pedraplen compacto y afirmado. El transporte esta incluido en el item de cada actividad.

7. Priorización de las obras: Se encuentra en manos de la gerencia de grandes proyectos del INVIAS, El Supervisor del Instituto (Dirección Territorial Caqueta), indica que no hay problema para iniciar ejecución de actividades, el inicio del proyecto no puede estar sujeto a la no objeción de la priorizacion entregada por el contratista pues ya se tiene la directriz de los 3 km aprobados. Contratista manifiesta que se debe contar con la no objeción de los tramos priorizados de todo el corredor vial entre Florencia- Puerto Rico - San Vicente del Caguan- Neiva.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Recorrido - Visita técnica	02 de septiembre de 2021	Contratista - Interventoría
Entrega de actas parciales	06 de septiembre de 2021	Contratista - Interventoria

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)
Los comites de obra, serán realizados los dias miercoles 3:00 pm
Reunión Virtual - Grabación
Las actas de reunión seran enviadas y revisadas por los participantes.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN	8	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	1	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE		FIRMA
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	DIRECTOR TERRITORIAL CAQUETA	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
JESUS EDUARDO RINCON SILVA	DIRECTOR TERRITORIAL HUILA	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
JUAN CARLOS DIAS	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
JERSSON FERNANDO CEPEDA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
SAMUEL E MARTINEZ ARIAS	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
OSCAR FABIAN GARCIA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
LUIS CARRASQUILLA	INGENIERO APOYO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
MARIA STHEFANIE MEDINA	INGENIERA AUXILIAR CONTRATISTA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
PAOLA GÓMEZ	INGENIERA AUXILIAR INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	8	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 11
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. 991 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICAMÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	DIRECTOR TERRITORIAL CAQUETA	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
JESUS EDUARDO RINCON SILVA	DIRECTOR TERRITORIAL HUILA	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
JUAN CARLOS DIAS	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
JERSSON FERNANDO CEPEDA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
JORGUE ENRIQUE ALFARO DE LOS RÍOS	REPRESENTANTE LEGAL	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
SAMUEL E MARTINEZ ARIAS	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
WILMER ALONSO BARRERA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
LUIS CARRASQUILLA	INGENEIRO APOYO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
HERNAN MOTTA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
OSCAR GARCIA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REUNIÓN SEMANAL

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Aprobación del acta anterior
2. Estado de la documentación entregada
3. Estudios y diseños
4. Definición de los sectores en los cuales se va a ejecutar el mantenimiento de la vía
5. Avance de la ejecucion del mantenimiento de remoción de derrumbes
6. Items no previstos
7. Priorización de las obras
8. Plan de contingencia
9. Proposiciones y varios

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	8	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Aprobación del acta anterior: el interventor manifiesta que el día de hoy se realizó unas observaciones por pate del contratista a el acta realizada el Día 1 de sptiembre de 2021, y para esta hora la interventoria no alcanzo a realizar el ajuste por ende una vez terminado la reunición se enviara el acta ajsutada y se podra aprobar por correo electronico.

2. Estado de la documentación entregada: El contratista realizo la observacion de incluir la fecha actual mediante un comunicado se entrego estos documentos, la cual quedo incluido entre el acta de comité anterior.

3. Estudios y diseños: (Ing Wilson) En este punto ya se habia tratado en el comite anterior El contratista entrego una buena parte de los estudios en Fase II de los primeros 5 km y durane esta semana se encuentra haciendo apiques en el sector de la salida de Neiva para adelantar los estudios y diseños de este tramo, y los del primer tramo entre San Vicente - Puerto Rico ya tiene los apiques faltaria saber cuando nos van hacer entrega el Diseños de Pavimentos que falta en este tramo (Ing Samuel); vamos a mirar los tiempos contractuales para este fin a mediados de este mes seria la primera entrega y el final para el final de este mes (Ing Wilson) eso seria de aqui del tramo de entre San Vicente - Puerto Rico ya que el tramo de neiva - balsillas no se priorizo inicialmente entre las obligaciones contactuales pero mas o menos en cuanto tiempo podemos tener esos estudios y diseños; como se manifesto una fecha estimada esta pidiendo una fecha estimada (Ing Samuel) nuestro asesor esta trabajando en eso la fecha es muy cercana ya que se esta trabajando en los dos tramos.

4. Definición de los sectores en los cuales se va a ejecutar de los sectores en los cuales se va a ejecutar el mantenimiento de la via: . este tema se trato en el comite anterior recorrido y se indico que se iban a hacer un recorrido conjunto para definir los tramos a intervenir con actividades de mantenimiento si era necesatrio reallizar parcheo o conformacion de la calzada entonces procedo a que el Ing Jersson nos indique que recorridos se han hecho y que a quedado en las actas que se han hecho hasta la fecha, incialmente se realizo la visita de la RUTA 6503 comprendida entre el municipio de Florencia y municipio de Puerto Rico Caqueta inicialmente dentro del recorrido se revizo como se encuentra actualmente la capa de rodadura del asfalto entre el PR 0 al PR12 practicamente del PR0 al PR2 el asfalto se encuentra totalmente fracturado de ahi en adelante hay que hacer sello de fisura longituinales, adicionalmete revisamos el punto de partida de la perdida de banca ubicada el punto 52 + 820 margen derecha, se plantearon las posbiles alternativas para hacer mitigacion , ya se plantearon unas alternativas por parte del contratista, esa fue la primera visita que se hizo, (Ing Samuel) Solicita que se consigne en comite bien claro que se sugirio en ese primer recorrido....(Interventoria) dentro de las alternativas por parte de la interventoria esta hacer la limpieza de la cuneta de la parte superior para que las agua no afectaran directamente al talud inferior, adicionalmente la limpieza de la cuneta margen izquierdo este tema tambien lo ibamos a tratar con la administracion vial y hacer la limpieza de la alcantarilla ubicada PR 52 +860 que esta totalmente tapada; adicionalmente tambien se planteo la posibilidad de hacer la construccion de un filtro a margen izquierda aproximadamente desde PR 800 al PR 860 donde esta ubicada la alcantarilla practicamente se planteo como obra de mitigacion .... (Ing Wilson) lo primero es que de estas alternativas no tenemos ningun item para ejecutar, no tenemos para construccion de filtros no tenemos limpieza de cunetas; pero para las limpieza de cunetas y la limpieza de alcantarillas deberia ser por parte de las cooperativas que trabajan en el mantenimiento rutinario se debe coordinar con ellos , pero para ejecutar alguna obra de mitigacion necesitamos primero que se planteen los item no previstos y pues proceder a aprobarlos por ahora no podemos hacer ninguna obra en este sector ...(Ing Samuel) ing para hacer item no previstos debemos que partir primero hacer un diseño o un esquema o algo tengamos para poder hacer algo es que una alternativa es un tableestacado mejorar el material; otra alternativa hacer unos gaviones por ejemplo otra una tierra armada pero si no tenemos algo que ya tengamos visto nosotros es muy dificil aclarar esperando en situ que cosas vamos hacer, si le sugieron ustedes como interventoria y el mio tambien, vamos al sitio planteamos entre todos unas posibles soluciones miramos que cosas se enmarcan y tratamos de establecer la perdida de la banca (Ing Wilson) Ing samuel mas que volver ir al sitio y teniendo cuenta que es una obra de mitigacion mas que unos estudio y diseños; porq si vamos hacer estudios y diseños seria una obra definitva, podriamos manejarlo que nos hagan una propuesta con una nota de campo en la cual nosotros como interventoria damos la aprobacion para ejecutar esta obra de mitigacion de acuerdo a las alternativas que nos presente nosotros les definimos cual podemos ejecutar que sea una obra de mitigacion por ahora mientras se pueden hacer los estudios y diseños paral a construccion de una obra definitiva (Ing samuel) ing Wilson con el ing Jersson le hice tres (3) propuestas inclusiva quedaron ahi en acta la digame cuales de esas tres (3) una propuesta mas formal, digame cuales de las tres revicemos cual le sirve y en esa seguimos trabajando (Ing Wilson) listo que en este comite queda que por parte de la tnterventoria se solicita una hoja de campo con las condiciones del TABLESTACADO me parece la alternativa que puede genera menos costos y que puede darnos tiempo para que se defina las obras definitivas.

... (ing Wilson) En cuanto a la intervencion de la carpeta asfaltica en el primer sector los daños que se presentan en este momento todavia no afectan la comodidad en el transito de los usuarios entonces considero y teniendo en cuenta que lo que se debe hacer es el reeemplazo total de la carpeta pues considero ese tema el contrato es suficientemente extenso para darle es mas tiempo de duracion a esta carpeta intervenir mas adelante teniendo en cuenta que los recueros estan muy cortos para ejecutar las actiivdades que tenemos previstas por lo menos en esta vigencia, entonces que quede en acta que en este sector nose va a intervenir y ya en el resto de recorridos que queda consignado en las actas vamos a pasarles una relacion para que empiezen a ejecutar estas actividades de mantenimento (Ing samuel) en el tema de limpieza de alcantarillas y despeje de las cunetas lo va hacer la cuadrilla de mantenimiento (Ing Wilson) es como se deberia manejar nosotros nos vamos a comunicar con la administracion vial y de acuerdo a la respuesta que ellos nos den nosotros le comunicamos, pero no podemos podernos a crear item para hacer un mantenimiento rutinario que no es el objetivo de nuestro contrato, entonces vamos tratar que la admistracion vial adelante dichas actividades que estan enmarcar dentro del mantenimiento rutinario que se debe hacer medios del administracion vial con la mano de obra de las cooperativas que se encuentran contratactas en el sector. (Ing. Jersson)nosotros tambien hicicemos un recorrido al tramo de municipio de puerto rico - san vicente del caguan corresponde a la ruta 6504, en conjunto definimos unos puntos que requieren mejoramiento entonces en el acta de comite esta visita se realizo con el Ing Hernan , cuando termines el acta nosotros la compartimos y ahi queda establecido en que puntos se hara la respectiva intervencion de mejoramiento, adicionalmente se hizo un recorrido de la via san vicente del Caguan - Neiva hay unos puntos que requieren atencion prioritario debido al mal estado en ciertos tramos el dia de mañana con su debida aprobacion son actas de obra (Ing.Wilson) el ingeniero jersson se refiere a las actas de los recorido se consigna en el formato de comite de obra.

5. Avance de la ejecucion del mantenimiento de remoción de derrumbes: (Ing. Jersson) El contratista inicio remoción de derrumbe ubicado PR 58 + 500 perteneciente a la RUTA 3002 margen derecha este es un derrumbe de grandes proporciones; actualmente se encuentran haciendo remocion tambien el contratista inicio actividades PR 40 + 500 de la Ruta 3001 via a Balsillas Nevia costado derecho habian iniciado la remocion derrumbes en este periodo ya terminaron la conformacion con adicion de material de subbase DONCELLO casco urbano RUTA 6503(Ing. oscar) residente de obra del consorcio de acuerdo en los puntos indico el Ing Jersson nombro especificamente algunos tramos de la RUTA 3001 Y 3002 estan ubicados a una distancia 1 km estamos recogiendo todos esos tramos pequeños solamente indico los de gran volumen en la RUTA 3002 practicamente esta pendiente un 20 % del todo volumen debemos que recoger de todos los derrumbres RUTA 3001 iniciamos con el que tiene mas volumen que es aproximadamente unos 2 mil metros cubicos, los otros varian unos 300 cubos los cuales estan en procediendo a estas activades RUTA 3002 pero que le corresponde a la territorial de caqueta que es el PR 58+500 de ese derrumbe iniciamos actividades en esta semana la cual va de santo domingo a minas blanca de la Ruta que va san vicente a puerto rico RUTA 6504 retiramos los derrumbe de gran magnitud estaban ocasionando cierre de media calzada en este momento hay pendientes que son algo insignificativo de 10 o 12 cubos estos se proceden en la siguiente semana es el plan del listado de actividades que estamos realizando (Ing. Jersson) para adicionar ellos han hecho la remocion de los derrumbres como habia mencionado pero los PR de los otros derrumbes esos se mencionaron en el comite anterior ahora mencione los que estan actualemte enfocadas las actividades(Ing Samuel)quisiera que quede claro que la actividad de DONCELLO ya se finalizo el servicio la comunidad se ha expresado contenta por lo que se hizo hay y salimos en el menor tiempo que habiamos planeado inicialmente que era una semana importante que todos tengamos en cuenta que hay tuberia de alcantarillado DONCELLO no era ni siquiera la escorrentia superficial sino la tuberia de domiciliarias de un costado a otro por debajo de la calzada fue un complique para la empresa de servicios publico sin embargo hay que recordarle a la autoridades de DONCELLO mucha vigilancia a estos posibles daños, porque depronto nos pueden volver a dañar la via, _ (Ing Wilson) es importante aclarar ese tema porque antes de iniciar las actividades se manifesto que lo mas posible que ahi existiera un de fallo por algun tipo de tuberia y en el municipio que eso era nuevo que no habia ningun, que las labores se desarrollaron han generado daños pero sino existiera esos problemas con esas redes para ya se salio adelante con el mantenimiento de ese tramo.

---

6. Items NO previstos: ._ Interventoria sabemos que vamos a tener item no previsto mas adelante con otras actividades pero a la fecha no nos han hecho entrega ninguna propuesta de item como es de la asfaltita,es importante un item de afirmado porque no existe en el contrato para poder hacer mantenimiento donde se debe hacer adición de material entonces nos van a presentar item no pevisto para ir desarrollando el tramite de los item no previstos es engorrozo y pues uno quisiera hacerlo todos en un solo proceso no tenemos definido todas las actividades y hay unas que si se deben ejecutar como es el mantenimiento en asfaltita uno quisiera hacerlo ejecutar el mantenimiento de los tramos en asfaltita y si no creamos este item no vamos a podemos atender ningun tramo de esos teniendo en cuenta que donde se va a intervenir con construccion de estructura nueva y pues esta definido entre San Vicente y Puerto Rico pero aca entre Puerto Rico hacia el municipio de DONCELLO hay sectores que estan en malas condiciones que requieren de un mantenimiento que se deberia hacer con asfaltita por que no vamos a instalar asfalto sobre un sector con asfaltita, los item no previstos cuando podemos tener algo para adelantar ese proceso (Ing. Samuel) ing aspiramos entregarlo la otra semana pero de una vez le advierto hemos tenido problemas con la asfaltita por unico proveedor y el precio no ha sido negociable con el ese precio es muy parecido al precio del asfalto ahi vamos a tener el primer problema al meterle transporte al meterle todas las condiciones a ese tipo de obra vamos tener cierto problema en costo, asi mismo con el RM tenemmos un tema con el transporte de materiales petreos que nos incrementa bastante los costos tal vez ajustandolo, yo he tenido varias reuniones con el area principal de costos en la oficina mirando alternativas de los precios que se ajusten a todos eso han sido los limitantes (Ing Wilson) listo ing igual nos entreguen las alternativas se evaluaran (Ing. Zambrano) el Ing samuel esta hablando de la asfaltita les recomiendo sino estoy mal ya la alcaldia de paujili tambien esta vendiendo asfaltita entonces seria los dos sitios autorizados aqui en paujil para la venta de este material pero debemos confirmar pero ellos ya estan vendiendo asfaltita y pueden competir con estos dos (2) proveedores de ROCA MINERAL creo que se llama la empresa que vende asfaltita (Ing Wilson) Ing Zambrano ud tiene algun contacto que nos pueda compartir enel grupo o de la persona de la alcaldia. y damos cerrado ese tema apenas puedan hacer el analisis de los precios unitarios y no los presente y nosotros haremos la revision respectiva y procederemos a surtir el tramite respectivo para la aprobacion de dichos item

---

7. Priorización de las obras: Se encuentra en manos de la gerencia de grandes proyectos del INVIAS, SUPERVISOR de la DT-CAQ que no hay problema para iniciar ejecución de actividades, el inicio del proyecto no puede estar sujeto a la no objeción de la priorizacion entregada por el contratista pues ya se tiene la directriz de los 3 km aprobados. Contratista manifiesta que se debe contar con la no objeción de los tramos priorizados de todo el corredor vial entre Florencia- Puerto Rico - San Vicente del Caguan- Neiva. (Ing Wilson) Una vez se realice la entrega de los precios unitarios se hara la revisión respectiva y se procedera a hacer el tramite respectivo para la aprobación de dichos items. (Ing Oscar) La alcaldia de Paujil no tiene licencia para vender asfaltita al público, actualmente se encuentran realizando este trámite, la unica mina que puede suministrar este material es propiedad de un privado, esta mina es de roca mineral, ya se tiene la respectiva cotización.

---

8. Plan de contingencia:(Ing Juan Carlos) Es una instrucción de la dirección general de parte del doctor Gil se debe definir de aquí al viernes entre contrastita e interventoría, se debe entregrar un cuadro con los kilometros a pavimentar de septiembre 2021 a junio de 2022, con el fin de llevar un control de lo que se va a realizar, de acuerdo a lo que se tenga planeado. (Ing Wilson) Valores aproximados ya que no se tienen estudios y diseños. Si nos señiimos de las vigencias presupuestales de los dos años de aqui a junio pensando que se agotara la vigencia presupuestal del 2022, el alcance puede ser 7 km máximo.(Ing Juan Carlos) se puede modificar el formato de modo que la información sea clara. (Ing Wilson) En base al presupuesto para las dos vigencias se puede diligenciar el cuadro, el presupuesto dividirlo entre los meses y asi determinar cuantos km van a estar terminados en cada mes.(Ing Juan Carlos) Dar continuidad a los tramos intervenidos. (Ing Wilson) Se solicita a contratista entregrar este cuadro de acuerdo a lo que vayan a ejecutar, ligado a la programación de las obras de aqui a junio para poder hacer seguimiento.(Ing Wilson) Las actividades de asfalto se deben iniciar en este año y tener los 3 km totalmente terminados para el 31 de diciembre de modo que se pueda recibir este tramo. (Ing Samuel) La claridad de este tema se tiene sobre lo que dice el contrato, se pueden ejecutar los 3 km este año pero no hay presupuesto para que los paguen este año. (Ing Wilson) Aparte de identificar la ruta y el proyecto, identificar los recursos que harian falta para llevar acabo esa ejecución planteada en el caudro, teniendo en cuenta que esta sujeto a los recursos que existan, de lo contrario se ejecutará lo que alcance con la plata que se tiene para las vigencias. (Ing Samuel) Desde la primera vez que se presento priorización se ha informado al instituto que los recursos no alcanzan, contratista solicita que se ratifique de donde saldran estos recursos, si esta en estudio o quien deba entregar esa información. (Ing Carlos Zambrano) La meta son 3 km y se estan ejecutando en diciembre la vigencia del 2022 esta disponible para el pago en el mes de enero o febrero. (Ing Samuel) El contrato pide que se ejecuten 3 km continuos de los cuales serán 700 en un punto y el restante en otro, la empresa podrá financiar parte de esto pero no los 3 km. (Ing Carlos Zambrano) La meta para los 6 primeros meses son 3 km, se puede realizar 2 km en un lado y 1 en el otro, los cuales se van a continuar en la vigencia siguiente hasta completar minimo los 3 km. (Ing Wilson) La propuesta inicial del contratista esta sujeta a cambios de acuerdo a los estudios fase 3 sobre la estructura de pavimento en el sector de estudio entre San Vicente del Caguán y Puerto Rico, el presupuesto puede disminuir o puede aumentar. Interventoría solicita al contratista agilizar estos temas de acuerdo a los plazos contractuales de los estudios y diseños para proceder a la respectiva revisión y aprobación dentro de los plazos establecidos para inciar la ejecución de actividades en el mes de octubre y realizar la construcción de los 3 km dentro del tiempo estipulado. (Ing Wilson) Se solicita a contratista presentar el cuadro el día viernes para hacer la respectiva revisión en conjunto y así enviar el documento al Ing Juan Carlos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	8	9	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

9. Proposiciones y varios: (Ing Carlos Zambrano) Las actas de costos y actas parciales de obra no se han radicado en la territorial, se recomienda hacer el corte el día 20 para tener el tiempo de revisión por parte de interventoría y radicar. (Ing Wilson) El acta parcial del contratista de obra se vino trabajando desde el día 20, se conciliaron las cantidades y el día lunes interventoría hizó revisión inicial de los formatos, se hicieron las respectivas correcciones y contratista procedio a enviar documentación para las firmas pertinentes y así poder radicarla. El acta parcial de Interventoía se va a radicar el día de mañana. Se han tenido reuniones con el Invias en cuanto a temas de sostenibilidad y se tiene programado reunión para tratar el tema socioambiental la semana entrante, se solicita a contratista definir el personal social para tratar estos temas y adelantar los informes correspondientes, a partir de la semana entrante se va a incluir el tema socioambiental para tratar los avances en el comité de obra. (Ing Samuel) La social se encuentra en examenes médicos y se espera en obra el día viernes. (Ing Wilson) Se deben presentar los respectivos informes los cuales van de parte del contratista de obra, interventoría se encarga de hacer la correspondiente revisión para entregar a la subdirección de medio ambiente. (Ing Samuel) Contratista solicita información sobre priorización de puente localizado en el PR 12+800 Ruta 3001 Neiva - Balsillas. Interventoría indica que este puente fue incluido en la priorización entregada por el contratista, este se aprobo por parte de interventoría pero por ahora los recursos no alcanzan y la prioridad son los tramos a pavimentar que corresponden a los municipios de San Vicente - Puerto Rico y saliendo de Neiva hacia Balsillas posterior al tramo pavimentado. (Ing Samuel) Referente a las actividades que se estan ejecutando se va a iniciar la otra semana con topografía para los 3 km en el PR 10+700 Ruta 3001, adicionalmente se va a revisar estado actual del pavimento y estructuras de drenaje, contratista propone hacer esta revisión en conjunto con interventoría. (Ing Wilson) Este recorrido se incluirá en la programación semanal con el fin de organizar para hacer el respectivo acompañamiento. De acuerdo a lo que programe el contratista de obra se va a requerir el equipo de trabajo en Neiva por parte de interventoría, para el cual se solicitará aprobación por parte de la dirección territorial. (Ing Jesus) El proyecto tiene previsto varios frentes de intervención independeintes uno del otro, es importante que el contratista defina a partir de cuando se tiene le frente de intervención en el sector del Huila para que de esa manera se pueda disponer un equipo de logistica de interventoría para atender esa verificación de actividades. Es importante revisar las obligaciones contractuales del numero de frentes que el contratista debe tener y así mismo hacer una distribución de las cargas que tenga la interventoría con el fin de seleccionar el personal que va a estar en cada frente. (Ing Wilson) Interventoría debe contar con un equipo de trabajo para dividir cargas por el tema de los desplazamientos, pues es complicado atender desde el municipio de Pueto Rico o San Vicente del Caguán el frente de Neiva. Por tal motivo una vez contratista defina que va a inciar trabajos en este frente, Interventoría debe montar su equipo de trabajo y solicitar la correspondiente aprobación para el ingreso. (Ing Jorgue) Se solicita que en conjunto contratista e interventoría hagan un programa de trabajo de modo que se pueda anticipar con antelación la programación de los frentes y así haya organización, continuidad y estabilidad en el desarrollo del contrato.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Plan de contingencia	17/09/2021	Contratista - Interventoría

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

Los comites de obra, serán realizados los dias miercoles 3:00 pm

Reunión Virtual - Grabación

Las actas de reunión seran enviadas y revisadas por los participantes.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN	15	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	8	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE		FIRMA
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	DIRECTOR TERRITORIAL CAQUETA	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
JESUS EDUARDO RINCON SILVA	DIRECTOR TERRITORIAL HUILA	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
JUAN CARLOS DIAS	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
JERSSON FERNANDO CEPEDA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
JORGUE ENRIQUE ALFARO DE LOS RÍOS	REPRESENTANTE LEGAL	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
SAMUEL E MARTINEZ ARIAS	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
WILMER ALONSO BARRERA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
LUIS CARRASQUILLA	INGENEIRO APOYO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
HERNAN MOTTA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
OSCAR GARCIA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	15	9	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 12
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. 991 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICAMÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	DIRECTOR TERRITORIAL CAQUETA	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
MARIA ANGELICA PALLARES AMAYA	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
JUAN CARLOS DIAS	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
JERSSON FERNANDO CEPEDA	RESIDENTE DE	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
YISELA FIERRO QUINTERO	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
SAMUEL E MARTINEZ ARIAS	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
WILMER ALONSO BARRERA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
LUIS CARRASQUILLA	INGENEIRO APOYO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
HERNAN MOTTA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
OSCAR GARCIA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REUNIÓN SEMANAL

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Aprobación Acta Anterior
2. Estudios y diseños
3. Definición de sectores en los cuales realizar labores de mantenimiento
4. Avance semanal ejecución de actividades de mantenimiento y remoción de derrumbes
5. Items no previstos
6. Entrega actas parciales de obra y costos de interventoría
7. Gestión socio ambiental
8. Proposiciones y varios

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE
		FECHA	15 (Día)	9 (Mes) 2021 (Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Aprobación acta anterior: Se realiza la lectura de los temas tratados en el acta de reunión realizada el 8 de septiembre de 2021, se realizaron ajustes solicitados por el gestor técnico y el contratista quedando así aprobada.

6. Entrega de actas de obra y de costos de interventoria: _ (Ing María Angélica) : - Verificación estado de actas de cobro, estamos atrasado en este tema,indica que no se han recibido observaciones de las Actas 1 y 2 realizadas por el gestor técnico del contrato de, Interventoría el día de hoy el contratista ya hizo entrega del acta N°1 y N°2 y el acta N°3 ya se radicó, (Ing Maria Angelica), ya paso más de 15 día de solicitud de atención a las observaciones de un acta que ya se había revisado y el tiempo que se están tomando para las revisiones es demasiado, se solicita la atención a este tema, el acta N°3 debe estar en la unidad ejecutora a la fecha, (Interventoría) indica que las acta de obra ya se radicó a la supervisión igualmente el acta de costo de la interventoría incluso la supervisión realizó observaciones y el día de ayer fue entrega nuevamente, (Ing María Angélica) : Recomienda que no pase de esta semana para poder facturar estas actas, a partir de hoy la ingeniera va a estar verificando este tema.

Programa de Inversiones: (Ing María Angélica): Solicita que se debe radicar al gestor técnico del proyecto, (Ing Juan Carlos) indica que debe estar radicado en la territorial y esta le da visto bueno y después debe ser remitida al gestor. (Interventoría) manifiesta que fue el último documento aprobado por la interventoría debido a que el contratista fue el último que entrego además se encuentra incluido en el acta 3 a más tardar el día de mañana se radicara a la supervisión.

(Ing María Angélica): El día de hoy se debe enviar si ya está aprobado por la interventoría, el programa de inversión a la territorial, (Interventoría) terminando el comité se entrega a la territorial el programa de inversión.

(Ing María Angélica) Igualmente definir el día de la entrega de las actas 1 2 y 3.

(El interventor). Da la palabra al contratista referente al tema de que inconvenientes se presentan en la elaboración de las actas, presentan mucha demora, El contratista manifiesta que se toma atenta nota para la radicación en los términos contractuales para la entrega de las actas de obra, se van a tomar medidas y correcciones necesarias para efectuar a entrega a tiempo el próximo mes.

(Interventor) : Las actas 1, 2 y 3 ya están radicadas, el acta 3 están en la supervisión y el acta 1 y 2 se remite hoy al ingeniero Juan Carlos, se le remiten hoy al ing Zambrano para aprobación

Mucha más atención al tema de las actas hace parte de las obligaciones contractuales y si no se cumple se genera un incumplimiento y posterior sanción y esto es lo que se está tratando de evitar.

2. Estudios y diseños: (Interventoría) Nos hicieron entrega de una documentación como entrega de estudios y diseños, la interventoría respondió con un oficio y se les manifestó que la información está incompleta y desordenada y que esta no va a contar como entrega, razón por la cual no se ha cumplido con las fechas y los compromisos establecidos, el contratista aclaro que la entrega no se hacía en el mes pasado y el plazo se vence el 29 de septiembre y el contratista está en la obligación de entregar 16 días antes, el 13 o el 11 si se tiene en cuenta los 30 días calendarios que está estipulado en el contrato, poner en pantalla como se está entregando la información, en forma desordenada como la entrega de hojas de vida, documentación y entrega de estudios y diseños, (Ing Jersson): Dentro los comunicados emitidos por el consorcio el 11 y 13 de septiembre se observa la información que se está proyectando, dentro de los plazos establecidos en el contrato los diseños fase 3 se debieron entregar el día 11 de septiembre 2021 de acuerdo a esto en el comunicado emitido el día de ayer se indicó que forma de cómo se deben ser entregado estos diseños en el informe y cada uno de los volúmenes que deben ir debidamente discriminados, como sugerencia su los diseños se pueden separar por proyecto (132 y 135), se proyecta la forma de cómo se requiere la entrega de los estudios y diseños fase III para la revisión de los especialistas hagan su debida revisión de cada uno de los temas que les compete y ser más ágiles con la revisión, ya que la revisión de la interventoría se vence el 19 de septiembre, Ing wilson el 19 de septiembre se vencería el plazo si el contratista hagan la entrega a tiempo- Se proyecta la apertura del link de cómo se entregó la documentación, en el comunicado entregado por la interventoría se evidencia el listado de cada una de las carpetas que contenían el archivo, el comunicado entregado el 11 de septiembre, se recomienda entregar en volúmenes de acuerdo a como se entregan en el diseños fase III. El Consorcio Contrasita manifiesta que el Apéndice Técnico es claro al establecer que la facultad de la Interventoría se limita a que "el interventor tendrá ocho (8) días calendario para pronunciarse al respecto, si éste solicita correcciones, el contratista tendrá un plazo máximo de ocho (8) días calendario para resolverlas y presentarlas al interventor", razón por la cual, no es contractual manifestar que los Diseños entregados no se contarán como entrega.

(Contratista) Se solicita que quede en acta el contrato de obra y el apéndice técnico, en el numeral 4,1.2 establece yo determina de no aceptar la documentación requerida, (Interventoría) Se indica que técnicamente, ya es un tema de profesionalismo entregar la documentación para correr los términos, sin embargo se revisara la justificación para este tema.

(Ing Samuel): Se solicita que sea más preciso con lo que adolece el diseño, se entiende que es tema de organización, hace falta el informe ejecutivo con el tiempo es subsanable, que, si considera que se debe organizar de otra manera se está dispuesto a organizarlo, si podemos revisarlo ahora y después del comité para hacer unos diseños detallado que considera interventoría para ser un diseño fase III, el objeto es avanzar con este tema, porque se hace referente a organización.

(Ing Wilson): Como se ha manifestado es como tema de organización, los PR están de una forma y en otro archivo menciona otra, la información se debe enviar a los especialistas y ellos tienen una dedicación mínima, la información se requiere completa y organizada mañana en la mañana se plantea una reunión para aclarar y revisar.

(Ing samuel): Requiere que quede claro que el tema es de organización, no queda claro cuáles son los inconvenientes quedara pendiente el informe ejecutivo y el tema predial que en estos momentos es muy difícil, si se entregó la información que no se fue claro en el contenido pero se puede arreglar, no se puede decir que no se entregó al información, mañana se invitara a la reunión al consultor quien es el encargado de los diseños, se revisara como se puede dar una mejor presentación, (Ing Wilson): al final de la reunión se establecerá el horario de reunión el día de mañana para ver que falta y como se puede organizar.

3. Definición de sectores en los cuales realizar labores de mantenimiento: De este tema en el grupo se tocó el tema que se aclaró con oficio pero se va a quedar en comité la claridad de este tema, el contratista hay un error de interpretación de que la interventoría debía definir las obras de mantenimiento porque lo que dice que el numeral cuando se presenta una emergencia la interventoría debe solicitar la atención de esta, con respecto al manteamiento es obligación del contratista debe entregar el plan de manteamiento del todo el corredor, (ing Samuel), Solicita proyectar el párrafo, básicamente indica que es una actividad conjunta, se refiere al anexo técnico N°1 en su numeral 3,2 actividades a desarrollar dentro del contrato "se proyecta", las "(…) Obras de mantenimiento propuestas por el Contratista, aprobadas por la Interventoría y con visto bueno de la Entidad a lo largo del tramo contratado durante la vigencia del contrato, contado a partir de la orden de inicio de este." (Ing Samuel): Se proponen las obras de mantenimiento, se presenta algún tope de intervención, (Ing Wilson): Las obras de mantenimiento son propuesta por el contratista, aprobadas por la interventoría y con visto bueno de la supervisión, contractualmente no está estipulado el tope de intervención, (Ing Samuel) Solicita aclaración al INVIAS si existe algún tope para obras de mantenimiento, se propone un mantenimiento general, Ing Carlos Zambrano). En la reuniones después que se presente la propuesta de mantenimiento para garantizar la seguridad de los usuarios, se da el visto bueno, el director operativo indica que si ya está firmado el contratos no se puede pensar que estamos en preconstrucción si no hay transitabilidad y seguridad vial en el corredor, llego un mensaje del representante a la cámara e indico que no vio ninguna maquina entre puerto rico y san Vicente del Caguán y es angustiante no haber arrancado con estas actividades sabiendo que se debe hacerlas, ustedes dirán que tipo de intervención van a hacer ya se van aprobando, tapa hueco, conformación con motoniveladora, son obras de mantenimiento muy económico que se pueden hacer y da la sensación que con este proyecto se está garantizando la transitabilidad que se requiere, el punto crítico es la vía puerto rico san Vicente.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	15	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Ing Samuel) Se ha venido trabajando con una motoniveladora entre puerto rico y san Vicente, igual se tenía un cierre de vía parcial, se han realizado limpieza de cunetas por que se necesitaba, la maquinaria esta sobre la vía, la que se ha traído para el proyecto, la semana pasada para el tema de bacheos y parcheo, se realizó un recorrido entre Florencia y puerto rico no hay baches y sobre la Asfaltita no se va hacer ningún bache. (ing Wilson), Se proyecta el registro fotográfico del mantenimiento de la ruta 6504, (Ing Oscar) Se están ejecutando actividades en la ruta 6504 del PR13 al PR40, en el tramo balsillas - guayabal la comunidad solicita al conformación del tramo como hay orden de 100 m para hacer conformación a los largo de 90 km, indica que para hacer conformación se debe hacer más longitud, Ing Samuel El contratista deben hacer una propuesta de los tramos a intervenir mantenimiento, (Ing Wilson) Solicita se hagan donde se requieran no porque la comunidad quieren que le raspen toda la vía estamos bajo los lineamientos de un contrato y debemos optimizar los recursos y atender los sectores que de verdad se requieran (Ing Carlos Zambrano) Enviar registro por WhatsApp. (Ing Samuel) Se comunicó con el administrador vial de la ruta 6503 e indica que no hay sitios donde hacer bacheo y parcheo y con el administrador de la ruta 3001 indica que hay algunos sitios donde se puede hacer un bacheo y parcheo lo cual se revisara en el comité, (Ing Wilson) Aclara que dentro las condiciones contractuales se dice que al mes de debe iniciar con las labores de pavimentación y en este contrato al no hacer sitios de bacheo y parcheo el inicio de las labores de pavimentación es cuando se construya la carpeta completa, (Ing Carlos) Solicita que se debe hacer el seguimiento del programa de inversión semanal.

4. Avance semanal ejecución de actividades de mantenimiento y remoción de derrumbes: (Ing Jersson) El avance de actividades de esta semana se realizó la remoción de derrumbes del PR40+270 de la ruta 3001, se realizó el retiro del derrumbe del PR33+281 ruta 3001, se proyectan imagen, adicionalmente se realizó el mejoramiento con material proveniente de la excavación de unos tramos de la ruta 3001 de los PR32+050, PR33+100 PR32+250, PR31+300 y el PR33+500 el contratista realizó las actividades de mejoramiento de paso vehicular en el PR13+700 de la ruta 6504, se hizo el mejoramiento del PR29+730 con adición de material y hoy se continua del PR13 al PR29, (Ing Wilson) Contratista tiene algo más que agregar, (Ing Oscar) En este momento se está terminando los tramos a mejorar definidos en el recorrido el ing jersson e ing hernan de la ruta 6504 queda pendiente queda faltando el PR25 en el cual se presenta una falla que levanto la Asfaltita, requiere otro tipo de tratamiento, actualmente el paso esta normal.

5. Ítems no previstos :(Ing Wilson) a la fecha no se han presentado ítems no previstos y dentro en las labores de mantenimiento se requieren ítem como Asfaltita, afirmado se debe iniciar este trámite el cual es largo y no se pueden hacer hechos cumplidos, los ítem no previsto tenemos asfáltica MR43,5 transporte de transporte de Asfaltita y transporte de materiales granulares no previstos, además como el pedraplén, como estos sitios son nuevos se considera incluir el transporte por la variabilidad de las distancias, el día de ayer se radico una solución temporal para el sitio critico 52+820 en el sector de paujil ruta 6503 contiene unos ítem no previstos, también el día de hoy se envió el diseño del sitio critico en el PR4+800 de la ruta 6504 se remitió un diseño para revisión para iniciar su construcción, se pueden presentar ítem no previsto.

(Ing wilson) Dentro del ítem no previsto se mencionó el transporte tenia tener claridad, que el transporte se va a tener en cuenta es para los ítem no previstos (Ing Luis) Por ejemplo la Asfaltita tenemos la Asfaltita de paujil van a ver sitios a los largo del corredor tienen una distancia variable y no tendríamos efectos de considerar en el precio unitario de la Asfaltita porque no tenemos el peso donde estaría haciendo mayor incidencia. Para los ítem Afirmado, Pedraplén y Asfaltita.

7. Gestión socio ambiental: (Ing Wilson) Se presentan varias duras el profesional de sostenibilidad corresponde a la hoja de vida iniciando el proyecto o hay algún cambio, (Ing Samuel) Es el Mismo el ing Jesús luengas, se va a canalizar atreves del área ambiental por intervenido del ing wilson Martínez Ing Wilson El ing Wilson fue presentado como profesional no como especialista, (Ing Smauel) Se va a corregir, se va a presentar la profesional ambiental ya está trabajando en el proyecto Ing Wilson en campo están pero se requiere surtir el trámite para dar aprobación, por la aparte social, Ing Samuel se le ha presentado inconvenientes pero llega mañana a proyecto, (Ing Wilson) solicita que se presente para iniciar a trabajar sobre todo en la parte ambiental es un tema complejo a la subdirección de medio ambiente hay que enviarle un informe mensual y uno trimestral es un tema complejo el tema ambiental, el paga tiene unas observaciones del Paga y a la fecha no se ha recibido después una vez verificado hay que radicarlo a la subdirección de medio ambiente Ing samuel Una observación extraña hay que hacerle pruebas de calidad a agua que tiene registro INVIMA, se están atendiendo las otras observaciones, el agua que sale de los acueductos por norma ras es potable no se necesitaran registro INVIMA, Ing wilson solicita que nos den respuesta (Ing Samuel) Ya se cuenta con profesional social en el municipio de Neiva, va a ayudar a coordinar las actividades sociales en el municipio de Neiva, (Ing Wilson) solicita que antes de ingresar el personal se debe contar con la información , para que puedan ingresar a trabajar se debe verificar las condiciones mínimas, (Ing Samuel) Va a revisar como se establece este punto en el PAGA, (Ing Wilson) Recomienda que se debe tener mucho cuidado con la parte ambiental si no se entrega los informes en los términos, se van a presentar los inconvenientes al momento de la liquidación. se deben entregar unos informes ambientales así se diga que no se ha ejecutado las actividades, pero para la presentación este se debe tener aprobado el PAGA.

(Ing wilson) queda la entrega el 24 de septiembre de 2021, pero mucho tiempo y el trámite se está alargando, Ing Samuel Manifiesta que hay algunos temas que contiene el PAGA que no se han definido aún, Ing Wilson En el Documento Especificar y justificar estos Puntos.

8. 8. Proposiciones y varios: Ing Oscar el día de mañana vamos a estar en el PR58+500 de la ruta 3002.

(Ing Samuel) Se presenta una duda, se tiene un ancho de calzada ley 105, en acá de comité se definió el ancho de calzada

(Ing Jersson) En ancho de calzado quedo de 7,30m y bermas de 1 m a cada costado y cuneta donde se requiera.

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO**	**RESPONSABLES**
Entrega del programa de inversión avalado por la interventoría a la territorial Caquetá	15/09/2021	Interventoria - Contratista
Envíar acta 1 y 2 enviar al supervisor	16/09/2021	Interventoria- Contratista
Entrega Item No previstos	17/09/2021	Contratista
Entrega de PAGA Ajustado	24/09/2021	Contratista

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

Los comites de obra, serán realizados los dias miercoles 3:00 pm

Reunión Virtual - Grabación

Las actas de reunión seran enviadas y revisadas por los participantes.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN	22	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	15	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
MARIA ANGELICA PALLARES AMAYA	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
JUAN CARLOS DIAS	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
WILSON ANDRES PARRA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
JERSSON FERNANDO CEPEDA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
YISELA FIERRO QUINTERO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
SAMUEL E MARTINEZ ARIAS	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
WILMER ALONSO BARRERA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
LUIS CARRASQUILLA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
HERNAN MOTTA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
OSCAR GARCIA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	22	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 13
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. 991 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICAMÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	DIRECTOR TERRITORIAL CAQUETA	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
JUAN CARLOS DIAS	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIANA ANGARITA	GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
JERSSON FERNANDO CEPEDA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
SAMUEL E MARTINEZ ARIAS	GERENTE KMA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
WILMER ALONSO BARRERA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
LUIS CARRASQUILLA	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
HERNAN MOTTA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
OSCAR GARCIA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
WILSON MARTINEZ	ESPECIALISTA AMBIENTAL	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
JUAN PABLO PASTRANA	APOYO SUPERVISIÓN DT-CAQ	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REUNIÓN SEMANAL

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Aprobación Acta Anterior
2. Estudios y diseños
3. Propuesta de mantenimiento del corredor
4. Avance semanal ejecución de actividades de mantenimiento y remoción de derrumbes
5. Ítems no previstos
6. Ajustes actas parciales de obra y costos de interventoría
7. Gestión socio ambiental - Avance del PAGA
8. Recorrido Neiva - Balsillas
9. Proposiciones y varios

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	22	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Aprobación acta anterior: (Ing. Wilson) Procedemos con la aprobación del acta anterior, (Ing. Jersson) en el acta anterior se trataron los siguientes temas 1. Aprobación del acta anterior 2. Estudios y diseños 3. La Definición de sectores en los cuales se realiza labores de mantenimiento 4. Avances semanal de ejecución de actividades Mantenimiento Remoción de derrumbes 5. Ítem no previstos 6. Entrega de actas parciales de obra y actas de costo de la Interventoría 7. Gestión Socio Ambiental 8. Preposiciones y varios
Dentro de este comité quedaron pactados los siguientes compromisos por parte de la interventoría y del contratista: Entregar el programa de inversión avalado por la interventoría a la territorial Caquetá, este fue radicado, ya se le realizaron unas observaciones, una vez terminada el comité se va a radicar el acta; Se envió acta 1 y 2 del contrato de obra la fecha de corte la cual era el 16 de septiembre, este mismo día se radico.
Entrega de los ítems no previstos había quedado para el 17 de septiembre y entrega de PAGA ajustado este plazo no está vencido y esta para el 24 de septiembre del presente año; el acta la envié para observaciones por correo electrónico ahorita se está pendiente si se tiene alguna observación se hará el respectivo ajuste y ya quedara radicada el acta. (Ing. Samuel) Hay un pequeño ajuste de redacción y varios punticos de tipo ortografía ahorita le envió el documento compilado al Ing. Jersson en general está aprobada.

2. Estudios y Diseños: (Ing. Wilson) Procedemos al segundo punto estudios y diseños, el contratista hizo entrega de unos diseños la semana pasada, se hicieron las observaciones de la organización, se hizo una pequeña reunión e inmediatamente nos entregaron los diseños organizados y se encuentra en revisión por parte de los especialista ya tenemos observaciones de la parte hidráulica y estructural lo cual se le acabó de remitir para que colaboren con las observaciones y se está haciendo la solicitud de los archivo del Civil Cad para hacer una revisión más eficiente sobre todo del diseño geométrico (Ing. Samuel) Revisamos las observaciones y tratamos de responderla lo más pronto posible (Ing. Luis Alfonso) Estamos coordinando para el próximo lunes hacer otra entrega de diseños una entrega complementaria (Ing. Wilson) Le recomiendo de todas formas que tengan en cuenta entonces para esa entrega las observaciones que algunas son de forma entonces de una vez las pueden corregir antes de hacer la entrega de ese otro complemento (Ing. Samuel) Una pregunta ya me radico el oficio con observaciones (Ing. Wilson) No con oficio se radico por el mecanismo que siempre se hace en la correspondencia.

3. Propuesta de mantenimiento del corredor: La propuesta del mantenimiento del corredor la semana pasada se habló del tema pero realmente no los pusimos en los compromisos y necesitamos saber de ese documento en que va y cuando lo podríamos tener (Ing. Carrasquilla) Básicamente lo que vamos a proponer lo vamos a entregar la semana entrante para mostrar algo más de ejecución y mejorar los niveles de estabilidad del corredor, es hacer una conformación con moto y vibro de la mayoría de los sitios de pavimento en la ruta 6504 entre Puerto rico San Vicente ya hemos hecho una reconformación de unos doce o trece puntos de acuerdo a un inventario que llevamos, en estos sitios todo está bien esta 100% estamos ahora en los PR del 020 y el 030 haciendo una reconformación y otros mejoramientos, yo creo que inicialmente la propuesta seria la reconformación de la vía con vibro; En algunos puntos por la magnitud de los daños de la vía lo tenemos que conformar agregando material; ya el día de hoy me llego una cama baja eso me va a facilitar la reconformación de todos los sectores que tiene problemas por lo menos la 6504 yo aspiro a tenerla en buenas condiciones para el fin de semana tendríamos un nivel por lo menos de los baches grandes asfáltita muy deteriorada es evidente la compra de afirmado.
(Ing. Wilson) Listo Ing eso es como los trabajos que se han venido adelantando la moto a estado trabando aquí de SAN VICENTE a PUERTO RICO pero necesitamos la propuesta es en todo el corredor y debe ser por escrito para nosotros revisarlas y proceder a darle la aprobación en que sectores pueden hacer estas intervenciones, el tema de SAN VICENTE - PUERTO RICO fue porque se hizo un recorrido acá, los sitios a intervenir ya se dejó claro que se debe hacer mediante una propuesta que deben presentar ustedes y nosotros procedemos a avalar, necesitamos es la entrega de esta propuesta, Necesitaría saber en qué fecha de la semana entrante de acuerdo de lo que ud me dice Ing. para que día dejamos el compromiso de la entrega de dicho documento (Ing. Carrasquilla) la podemos colocar para el próximo comité (Ing. Wilson) para el 29 (Ing. Carrasquilla) si la tengo para el martes para que le hagas una revisión (Ing. Wilson) para el 29 de septiembre como compromiso de la acta.

4. Avance semanal ejecución de actividades de mantenimiento y remoción de derrumbes: Qué actividades se ejecutaron le damos la palabra a los residentes del contratista de obra y ya después complementamos nosotros como interventoría o es el ingeniero Luis Alfonso que nos indiquen que actividades se desarrollaron desde el comité anterior hasta hoy (Ing. Carrasquilla) Bueno básicamente que hemos estado trabajando en estos últimos días, hay una conformación de la banca presenta un deterioro considerable y hay una disconformidad con la comunidad quien transita en la vía. (Ing. Oscar) Le comento más o menos de las actividades que realizamos vamos a empezar con la Ruta 3001 sector de NEIVA - BALSILLAS en este momento nos encontramos recogiendo los derrumbes, ya los tramos que nos queda son solo 4 sitios para recoger de poco tamaño o poco volumen alrededor de unos 300 metros cúbicos en este sector y acabamos esa ruta, me estaban manifestando como hay un derrumbe que está en el PR 40 + 200 que se supone es el derrumbe más grande pero nosotros habilitamos gran parte de la vía ampliados ese sector, pero no veo la necesidad de recoger más derrumbes en este sitio ya que todos los conocemos es una montaña que si empezamos a recoger más se sigue derrumbando, ing. Jersson que lo conoce que opinión me da respecto a ese PR.
De acuerdo a la Ruta 3002 nos encontramos en el PR 58 es el derrumbe que se ha estado trabajando ya llevamos prácticamente dos semanas en eses sitió estamos disponiendo en un botadero autorizado ya lo miráramos la parte ambiental los dos grupos tanto contratista como interventoría, hemos tenido dificultades debido a las lluvias, para nadie es un secreto que se presentan muchas precipitaciones fuertes en la zona, en estos momentos llevamos ese derrumbe como en un 50% ; han aparecido dos (2) derrumbes más nuevos que quedan a unos 100 metros y el otro en el PR 68 entonces una vez ya tenga bien la coordenada del derrumbe nuevo que eso fue el día de ayer que se presentaron fuerte lluvias se envía el informe al Ing. Jerson para que nos apruebe y poder recoger los derrumbes.
Ruta 6504 Como les explico el Ing. Luis nos encontramos haciendo conformación de la calzada existente ya mejoramos algunos tramos con material de sub base que fue la semana pasada que todos miraron las imagines las maquinaria se encuentra en el PR 30 y el PR 20 reconformamos algunos tramos son tramos pequeños de 10 metros de longitud otros de 20 metros por eso no rinde mucho esta actividad nos encontramos realizando estas actividades estos son los tres (3) grupos de obra que tenemos en la zona en todo el corredor vial, lo que abarca de PUERTO RICO - SAN VICENTE; SAN VICENTE - NEIVA. (Ing. Wilson) muchas gracias Ing. Oscar en cuanto al derrumbe que nos comenta lo que hicimos fue la ampliación de hecho fue una recomendación por parte de nosotros como interventoría ya que ahí siempre a bajado material entonces ya de tanto material que bajo ya en el talud inferior se amplió el ancho de la vía y ya se puede corregir. Ing. óscar quien le manifestó sobre el retiro del resto del derrumbe.
(Ing. Oscar) Me comentan que visitó el administrador vial el Ing. Johnny que supuestamente la visita la hizo el Director de la territorial del Huila que teníamos que recoger ahí pero la verdad no veo necesario (Ing. Wilson) Tranquilo igual yo verifico con el administrador y le explico la situación, nosotros retiramos esa otra parte del derrumbe lo que hacemos es darle más espacio para que siga bajando más material y la vía ya se conformó en el otro costado los otros dos carriles y no hay necesidad de retirar más material (Ing. Oscar) Si señor, si porque al retirarlo saldría como 10 mil metros cúbicos se sigue viniendo y pues el derrumbe más grande de la zona. (Ing. Jersson) prácticamente el Ing. Oscar y el Ing. Luis ya mencionaron las actividades que se realizaron esta semana prácticamente en resumen se realizó conformación de aproximadamente 300 mL en la ruta 6504 en la ruta 3002 están removiendo el derrumbe PR 58 + 500 por emergencia se presentó un derrumbe en el PR 58 + 820 el contratista emitió la alerta y ya fue aprobado por parte de la interventoría y en la ruta 3001 están haciendo remoción del derrumbe del PR30 al PR40 y del al PR24 al PR26.

5. Ítems no previstos : (Ing. Wilson) Punto ítem no previsto Esta como compromiso en el comité pasado con la fecha de 17 de septiembre para ítem no previstos. (Ing. Carrasquilla) Si debió entregarse para el viernes pasado, estamos en proceso por el representante legal, en la tarde ya deberían estar radicando esta información ya tengo correo donde autorizo el envió, en el momento está en proceso para que lo radiquen. (Ing. Wilson) Dejarlo como compromiso en el comité para hoy mismo. (Abogado) Dejemos para mañana Ing. Wilson porque no sabemos del tema de aprobación que esta diciendo el Ing. Carrasquilla para mañana 23, igual si se puede radicar hoy claramente quedara radicado. (Ing. Wilson) Para mañana 23 listo, lo importante es que no nos vayamos a pasar de la fecha del compromiso. Hasta que nos entreguen tendremos tema para devatir.

6. Ajustes actas parciales de obra y costos de interventoría: Pasemos al siguiente punto que es el ajuste a las actas parciales de obra y costo de Interventoría, Estas actas se radicaron la semana pasada de parte de la supervisión se nos hizo una pequeña observación que ya la tenemos lista para volverla a entregar, pero resulta que nos solicitaron un formato adicional del programa de inversiones ese formato lo solicitaron el día de ayer y debe ir en conjunto con el programa de inversión para que sea aprobado, ese programa hace parte de las actas mientras no aprobemos ese programa no podemos continuar con el proceso de las actas, las van a devolver por que el programa de inversión no está aprobado, ese nuevo formato se estuvo trabajando el día de hoy en conjunto con el Ing. Hernán del contratista de obra acá en la interventoría ya está listo para cuando se podrá entregar. (Ing. Jersson) El ajuste al programa de inversión será radicado una vez se termine el comité para revisar por parte de la territorial, se pasa el proceso a la gestión técnica y como tal el formato quedo diligenciado, ya está en proceso de firmas por los representantes legales del contratista e interventoría, el programa de inversión una vez esté aprobado procedemos a hacer los ajustes en las actas 1,2 y 3 y en el informe mensual N°03 de la interventoría debido a que este programa va incluido dentro de estos documentos. Hay que anexar a los que están aprobados estos ajustes seguramente junto con el contratista se harán entre hoy y mañana, al medio día quedara subsanado. (Ing. Hernán) Esta mañana se estuvo trabajando el formato nuevo ya lo voy a pasar a la dirección para firmas y seguiremos con el trámite del documento. (Zambrano) Dos cositas 1. Les recomiendo cuando hagamos esa previa presentación de las actividades desarrolladas hacer un registro fotográfico de las escenas así sea un collage para que no quede en la imaginación para nosotros los que estamos acá en las oficinas, sería bueno una carpetica donde se evidencie esas actividades para que lo tengan en cuenta para la próxima semana 2. Aunque lógicamente Tenemos esa observación o ese requerimiento que nos hizo la oficina de grandes proyectos acerca del plan de inversión, vuelvo y les reitero que por ejemplo aunque estamos tramitando por solicitud de la gerencia nuevamente el acta 1 y 2 de obra prácticamente ya está aprobada como dijo el Ing. Wilson que le van hace una última corrección, el contratista no ha radicado el acta N° 3, el acta de obra no sé Ing. Wilson si Ud. no la ha pasado a nosotros y a la territorial, esa era la del mes de agosto y hoy estamos a 22 de septiembre y nosotros no la hemos recibido, no sé Ing. Wilson si está en sus manos para revisión y el acta 3 de costos de interventoría. (Ing Samuel) Me confirma si el Ing. Wilson ya la radico. (Juan pablo) Si Ing. Ya el Ing. Wilson la radico con el Ing. Jersson, se enviaron unas correcciones el Ing. Jersson quedo de enviarlas en horas de la tarde para continuar con el proceso. Si es necesario corran las fechas de corte de tal forma que el día primero ya estén radicadas en la territorial las actas (Ing. Wilson) Perdón Ingeniero Samuel nosotros ya tenemos ese tema organizado, estamos buscando el correo porque el acta del contratista de obra ya se radico a la territorial el acta N°3. (Zambrano) Me regala ahorita la fecha (Abogado) de hecho el consorcio contratista radico el 09 de septiembre se radico el acta (Ing. Wilson) si Doc. Y nosotros ahí a los dos o tres días radicamos ya estamos revisando el correo enviado (Abogado) por favor en constancia en esta reunión del acta ambas radicaciones la del 9 y del 11 de septiembre (Ing. Wilson) estamos verificando la fecha en la que la radicamos la nombramos acá en el comité. (Zambrano) Sebastián por eso les recuerdo las fechas de radicación de las actas son a más tardar el día 5 de cada mes en la territorial ustedes la están presentando el 9 a la interventoría de acuerdo a lo que escuche, es lo que yo les digo que tengan mucho cuidado con eso porque pueden estar incurriendo en otro incumplimiento a un presunto incumplimiento (Abogado) Ud. tiene toda la razón de hecho eso fue lo que dialogamos en el último comité con la ingeniera que se encarga o que pertenece al área revisión o recepción de las actas del INVIAS quedamos de afinar y presentar a partir de la próxima que se debe radicar los primeros días de octubre (Ing. Wilson) Estamos cerrando el tema de los avances les había solicitado una información Ing. Hernán sobre el avance financiero, un informe ejecutivo, entonces si nos ayuda para que las persona que no están aquí en el proyecto como la manifiesta el Ing. Carlos les indiquemos cual es el avance del proyecto y esto la idea es hacerlo en todos los comités igual adicionando lo que nos solicitó el Ing. Carlos que es acerca del registro fotográfico, cuéntenos Ing. Hernán cómo va el avance del proyecto. (Ing. Hernán) De acuerdo a las actividades que se han ejecutado a la fecha tenemos un porcentaje de avance aproximado del 0,0342% de las actividades que ya los ingenieros han descrito (Ing. Samuel) Hernán es todo respecto a todo el contrato o respecto a la vigencia (Ing. Hernán) El valor total del contrato (Ing. Samuel) Eso no nos sirve de nada hagámoslo respecto a la vigencia eso es una locura ese 0,034% (Zambrano) o regáleme por favor respecto del valor ejecutado a la vigencia (Ing. Wilson) Ing. Hernán tiene ese datico para que no los regale el de ejecución (Ing. Jersson) Ing. Carlos el día 09 de septiembre se radicaron las actas de costos de la interventoría y el acta de obra del contratista con radicado 82570. (Ing. Wilson) Ing. Hernán nos tiene el datico. (Zambrano) Recibo de acta de costos de interventoría N°3 y acta de obra N°3 recibida el día 09 de septiembre (Ing. Wilson) listo Ing. Jersson el avance en plata del proyecto. (Ing. Jersson) Como comentaba el Ing. Hernán el avance que se sacó se realizó con respecto al programa de inversión, de otra manera se asumió que se hacía con respeto al valor total del contrato se hace comparación con el programa de inversión entregado entonces en cuanto al programa de inversión 0,0342% y en cuanto a la vigencia 1,21% aproximadamente 135 millones el avance financiero (Zambrano) según lo programado 323 millones (Ing. Jersson) Ese programado es respecto al mes de septiembre esa comparación de inversión de obra acumulada es aproximadamente para las 3 semanas del mes de septiembre todavía falta terminar la semana el corte es el viernes el avance financiero seguramente va aumentar de aquí al viernes, era el punto de referencia para poder hacer la comparación (Ing. Wilson) Listos ingenieros este es un datico que vamos a empezar presentar en los comités la idea es mejorar la presentación de la información siendo más precisos y también con los registros fotográficos

7. Gestión socio ambiental: En cuanto a esto cómo va el avance del PAGA, el compromiso es para le viernes todavía no se ha cumplido, cómo van con la terminación de este documento. (Ing. Carrasquilla) Estamos en el proceso, las observaciones ya están atendida las fechas se mantiene pare el día viernes 24 el Ing. Wilson hablara de los avances de los permisos y el direccionamiento del PAGA. (Ing. Wilson Ambiental) Efectivamente como dice el Ing. Carrasquilla ya hemos hechos varios acercamientos con la interventoría con el área ambiental, como hemos atendido las observaciones que ellos nos han hecho, por cierto hoy en la mañana tuvimos un acercamiento en que la Ing. Johanna nos dio algunas observaciones las cuales ya a la fecha las tenemos atendidas tenemos que hacer unos ajustes para poder proceder con el compromiso de la entrega el día viernes tanto del PAGA como del Plan de Trabajo; En cuanto a permisos y los otros temas ambientales estamos en los trámites de hecho el recorrido que hicimos el viernes y el sábado con la Ing. Ella y el resto del personal de la Interventoría por la Ruta 6504 y 3001 identificamos algunos puntos estamos en proceso para la adquisición de permisos ambientales. (Ing. Wilson) Como había quedado en el comité pasado el compromiso queda para el 24 de septiembre (Ing. Samuel) aproveche la intervención Wilson Martínez y nos cuenta la intervención del Box saliendo de PUERTO RICO. (Ing. Wilson Ambiental) Bueno al box coulvert que se encuentra localizado en PR 04 + 800 de la Ruta 6504 se elevó ya la consulta al consejo de gestión del riesgo del municipio de PUERTO RICO quienes conocen la situación y están interesados en que nosotros podamos hacer esta intervención, la vamos a hacer por la figura de la gestión de riesgo, es evidente esta situación presenta un riesgo cabe la posibilidad que tengamos pérdida de banca, estamos atentos que el consejo de la oficina de atención del riesgo nos atienda para que nos de la viabilidad de construir esas obras y poder proceder más adelante con el permiso de ocupación de cauces con corpoamazonia. (Zambrano) Yo no entiendo le están pidiendo permiso al municipio de PUERTO RICO, cuando esa vía es competencia del INVIAS y nosotros es los que estamos solicitando la intervención ese paso no es lógicamente ellos me están facilitando el documento, el decreto de calamidad pública también para otras actividades una intervención a una quebrada en la Esmeralda la intervención de hacer la obra el permiso es con nosotros no entiendo cuál es el procedimiento que están haciendo. (Ing. Wilson) No es para pedir permiso para ejecutar la obra sino es en la parte ambiental de la gestión del Riesgo (Ing. Samuel) Así es Wilson no fue claro a mí también me quedo la duda, es el permiso de ocupación de cauces, es un permiso ambiental y vamos a pedir por la corporación se puede demorar 6 meses, en cambio figura de atención del riesgo nos pueden dar el permiso de ocupación de cauces, atacamos la obra y simultáneamente vamos pidiendo permiso intervención de ocupación de cauces ante la corporación. (Ing. Wilson Ambiental) Ing. si no fui explícito en este tema, como dice el Ing. Samuel es por la ocupación de cauces es por el permiso ambiental. (Zambrano) A listo me parece muy bien, otra cosita hoy hable con el administrador vial, nosotros tenemos una asfáltita, digamos que de momento vemos que están haciendo un mantenimiento en la 6504 y estamos revisando los APUS del precio unitario de la asfáltita, hay unas zonas aquí me decía el administrador acá en la zona cerca a PUERTO RICO, en donde no han hecho mejoramiento, nosotros podemos apoyar con la asfáltita pero me toca revisar bien el tema porque hasta de pronto podemos tener algún problema de intervención, retiró mis palabras mejor. Que tanto se demoran con los APUS, acabe de escuchar que hoy por más tardar mañana.

8. Recorrido Neiva - Balsillas: (Ing. Wilson) La semana pasada se hizo un recorrido allá en la salida de NEIVA para hacer un inventario de las obras, revisiones de los temas ambientales Ing. Jersson hagamos un resumen de las actividades que se desarrollaron en ese sector. (Ing. Jersson) En el recorrido de obra que se hizo en los días 17 y 18 de septiembre inicialmente revisamos los sitios de disposición, el contratista evaluó la respectiva documentación necesaria para legalizar estos sitios de disposición, adicionalmente vimos el avance de obra por las Rutas 6504, 3002 y 3001. Igualmente hicimos el inventario de las Obras de drenaje del PR14+000 al PR10+500 de la Ruta 3001 y también hicimos una revisión del estado de la carpeta asfáltica del PR 10+500 al PR00+000 de la Ruta 3001. El informe ya está hecho en conjunto con el contratista seguramente en el trascurso de hoy o mañana estará para conocimiento de todos. (Ing. Wilson) Ing Carlos tiene algo que comentarnos. (Zambrano) Yo quiero preguntarles si ya se presentó alguna prepuesta en el sector de Paujil y Doncello en esa posible pérdida de banca. (Ing. Wilson) Si, ya el contratista presentó la propuesta del tablestacado esta en revisión por parte de la interventoría, esto era todo lo que estaba programado para hoy.

9. Proposiciones y varios: Tienen algún tema que tratar, tema adicional, proposiciones y varios. (Ing. Samuel) Básicamente si podemos cambiar la hora del comité para las 4:30 de la tarde ahora que los comités están relativamente cortos, no sé si les parece, por parte de la interventoría no hay inconvenientes. (Ing. Juan Carlos) Yo no le veo ningún inconveniente la hora que consideren está bien por mí no hay problema el acompaño igual, no sé qué consideren. (Ing. Samuel) Dos cositas por paujil ya me dicen que están revisando el tablestacado y lo otro nosotros presentamos un diseño de un Box, ya estamos también tramitando los permisos de ocupación de cauces y para saber cuándo podíamos tener unas observaciones o un aprobado de esos 2 (dos) diseños. (Ing. Wilson) Para esos dos diseños dejemos como compromiso para el viernes de la semana entrante como están con los diseños generales estamos un poco colgados para el viernes de la semana entrante. (Ing. Samuel) Para preguntarle al INVIAS nosotras ya tenemos nuestros tramos priorizados vamos arrancar estamos trabajando sobre esto pero quisiéramos saber si el comité de aprobación sea requisito y tendrá un tiempo para poder prepararnos no sé si tenemos noticias acerca de esto (Ing. Wilson) Ing. el comité de no objeción (Ing. Samuel) Ese comité de no objeción (Ing. Wilson) realmente Ing. no tengo fecha una razón cuando se vaya a realizar ese comité de no objeción; pero más bien se la volteo ustedes inician las obra una vez tenga los diseños aprobados o no las van a iniciar dependiendo de ese comité de no objeción. (Ing. Samuel) Cuenta los diseños no objetados los 3 kilómetros presentamos a cada lado arrancaremos (Ing. Wilson) Yo me comprometo averiguar y le comento sobre ese comité de objeción a ver qué ha pasado. (Abogado) La interventoría nos acabó de radicar algunas observaciones a los diseños, aproximadamente cuando nos van a entregar ya todas las observaciones a los diseños que estamos ajustando y modificando teniendo en cuenta que tenemos que entregar estos diseños el próximo lunes (Ing. Wilson) Nosotros empezamos la revisión de estos estudios y diseños el día 17 viernes, hasta que estuvo organizado lo pudieron tener los especialistas, la idea es a medida que ellos van sacando observaciones enviárselas para que vayan subsanado, hay unos temas que el diseño geométrico hasta que no haya Concepto de geotecnia y pavimentos, yo ahora no le puedo dar una fecha dependemos también de ustedes, la idea es que vayan subsanando también lo que vamos entregando por que los diseños geométrico que saco yo con revisarlo si la cota de rasante varia porque el pavimento varia, estamos en un proceso de revisión para el próximo comité debemos tener un avance ya les daré una razón más precisa. (Abogado) Si digamos que ud entiende más que yo estos conceptos y como se desarrollan la revisión de esos documentos de diseños, todos sabemos que contractualmente el contrato incluso está en el oficio que la interventoría nos radico estableció los plazos contractuales nosotros debemos presentar los diseños, pues hasta ahí llegaría la etapa la fase de preconstrucción, por eso era mi pregunta para cuando porque para atender las observaciones que realiza la interventoría, también se lleva su tiempo por eso quería tener una fecha aproximada. (Ing. Wilson) Doctor como le comento nosotros avanzamos en esta revisión para el próximo comité ya establecemos unas fechas definitivas para ese tema. (Abogado) sin manera de discusión como haríamos porque ya para el próximo comité que es entre 8 días ya queda por fuera del plazo que nosotros contractualmente tenemos para entregar dichos diseños. (Ing. Wilson) Yo voy a agilizar el tema para a más tardar el martes le terminamos de entregar las observaciones, ahí empezara a correr el plazo que tienen ustedes, una vez nosotros entreguemos las observaciones. (Abogado) Si señor Ok muchas gracias solo quería tener una precisión. (Ing. Wilson) Listo doctor (Ing. Juan Carlos) Ing. lo que yo le digo a usted seguir trabajando y adelantar lo pertinente a la revisión y todo darle prioridad y apoyar bien el personal que tienen ustedes como interventoría para esas revisiones, para darle prioridad como dijo y agilizar un poco, el tiempo va pasando y si el instituto no se ha pronunciado no ha dicho nada ahorita respecto al plazo y nada pues hay que seguir trabajando y tratar de sacar lo más pronto posible. (DIANA KARINA) Escuchándolos un poco queriendo entender un poco como hemos avanzado en el proyecto hemos decidido empezar a acompañarlos y lo que la agenda nos permita a unos comités de los proyectos que vemos con mayor interés de impulsar su inicio; Los he estado escuchando tengo varias solicitudes que quisiera precisarles, antes de eso quisiera Ing. Samuel que habías aprobado algunas modificaciones eso miraremos ahora con la interventoría, quisiera recibir de parte de la interventoría un reporte muy resumido no pretendo general reprocesos, ni extender a mayor plazo el comité no se trata de eso, sino de entender que por lo que veo estudios y diseños ya están en validación de la interventoría quisiera saber qué nivel de estudios y diseños entregaron si de todo el corte o de la fase 2 y de los 3 primeros kilómetros que vamos a pavimentar en fase 3 que son priorizaciones del proyecto o que avances de estudios y diseños fueron entregados por el contratista, interventor me cuentas. (Ing. Jersson) El contratista hizo entrega de los diseños del corredor PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN correspondiente abscisa PR00+000 a la PR49+000 de este corredor de diseños fase 3 y en fase 2 se hizo entrega del corredor NEIVA - BALSILLAS del PR13+000 al PR PR16+000 en fase 2. Actualmente nosotros como interventoría estamos tratando de dar cumplimiento a los plazos estipulados con respecto a la revisión hoy ya remitimos las observaciones del especialista hidráulico y estructura con el objeto que el contratista ya tenga material para hacer los respectivos ajustes, y el trascurso de la semana estamos ya emitiendo las observaciones pendientes. (DIANA KARINA) y de todo el corredor en fase 2. (Ing. Wilson) Doctora la información que nos entregaron fue la que le enumero el Ing. Jersson, fase 3 en esta ruta 6504 y en fase 2 de la 3001 del resto del corredor no tenemos todavía el resto de los diseños. (DIANA KARINA) ok entiendo ósea la otra semana pudiéramos tener avalado o por lo menos revisado los diseños fueron entregados que entiendo que no son todos que pidió el contrato, pero si la porción que entregaron la interventoría nos estaría emitiendo los conceptos de validación la semana entrante cierto. (Ing. Wilson) Se está trabajando en eso doctora pues igual la idea es que no alcanzar a validarlos todos, la idea es priorizar los 5 primeros kilómetros que sería del PR44+000 al PR49+000 aquí entre PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN para poder que el contratista tenga diseños aprobados para iniciar la ejecución de las obras (DIANA KARINA) bien entiendo en actividades de mantenimiento en que hemos avanzado. (Ing. Jersson) De mantenimiento hemos realizado la conformación de unos puntos así de manera urgente la Ruta 6504 aproximadamente se ha atendido la conformación en 15 puntos en una longitud promedio 10 a 30, 50 metros se ha hecho conformación en a algunos puntos se ha seleccionado material, ya se hizo el mantenimiento por parte del contratista en la Ruta 6503 en el municipio de DONCELLO, donde se adecuaron en subbase granular aproximadamente 150 metros lineales esta actividad ya la terminaron, eso con respecto al mantenimiento y con respecto a remoción de derrumbes pues ya el contratista ha hecho la remoción de derrumbes de grand magnitud y actualmente está realizando la remoción de derrumbes pequeños en la Ruta 3001 de la vía NEIVA a BALSILLAS y están removiendo derrumbes en el PR58+500 derrumbe de gran magnitud de la Ruta 3002. (DIANA KARINA) Entiendo una pregunta cuando estuvimos en julio una solicitud especial del municipio de DONCELLO donde hubo una validación de reductores de velocidad y además una señalización esa actividad de señalización y seguridad vial en el corredor que hemos avanzado con eso (Ing. Wilson) Doctora de eso la verdad no tenemos conocimiento no lo recuerdo yo no sé si Ing. Samuel lo recuerda, nosotros estuvimos con el secretario de planeación atendiendo el tema de un tramito en la salida de DONCELLO y en ningún momento nos manifestó nada, nos manifestó la necesidad de hacerle un mantenimiento al paso urbano ese paso urbano está ahorita en asfáltita, no tenemos el ítem contractual para ejecutarlo estamos en el proceso que el contratista nos haga la entrega de los ítems no previstos para hacer todos los tramites de aprobación y así proceder a atacar los tramos que están en asfáltita. (Ing. Samuel) Buenas tardes doctora Diana desde el día de ayer el Director de obra de este proyecto es el Ing. carrasquilla fue aprobado por la Interventoría, tiene gran experiencia, su hoja de vida cumplió todos los requisitos que pedía los pliegos, estamos en un proceso de empalme con el doctor carrasquilla, adicionalmente le quería comentar, lo que dice la Doctora Diana es a la recta del santuario ahí en la montañita, se acuerda que varía gente nos ha hablado de esa recta es una zona en asfalto, no sé qué tanto sea unos reductores de velocidad de pronto es hacer algo más señalización vertical más de reductores de velocidad ese tema no se ha abordado (DIANA KARINA) vale aquí estoy tomando nota, algo más del avance del contrato que consideren importante trasmitirme (Ing. Wilson) No Doctora por parte de la interventoría se le ha insistido al contratista la necesidad de cumplir con la pavimentación de los 3 kilómetros es un compromiso contractual, razón por la cual ellos han agilizado la entrega de los estudios y diseños, nosotros estamos trabajando en el tema también, para dar prioridad a esos estudios y diseños para poder iniciar la intervención, el contratista cuenta con la maquinaria aquí para todo el tema de pavimentos tanto para la instalación de los granulares como para la instalación de la mezcla asfáltica, ellos están haciendo tramites con plantas de asfalto de acá de la zona porque realmente para ejecutar estos 3 kilómetros es muy difícil que logremos conseguir los permisos y que se monte la planta de ellos para ejecutar estos tramos, sin embargo están haciendo todos los procesos para traer la planta e iniciar el montaje todo el tema correspondiente de los permisos. (DIANA KARINA) Bien acá estamos nosotros con calendario en la mano todos los días haciendo seguimiento a los plazos contractuales, tenemos claro el 29 de septiembre tenemos haber superado todo el componente de estudios y diseños y el 30 de septiembre tenemos que empezar a ver todos los movimientos para iniciar las obras, es decir que ustedes lo saben mejor que yo una vía no se construye en un instante, deberíamos empezar el 30 a ver los movimientos de tierra y de más, para la construcción de la estructura que haya sido aprobada, por el incremento de los diseños y poder reportar el inicio formal de las actividades de construcción como lo ha pedido el Director, yo estoy pensando que nosotros vamos a ir el 30 de septiembre si Dios lo permite, lo que en la agenda estamos buscando entonces si estamos súper pendiente del seguimiento de esta actividad. Yo quisiera preguntarle al Ing. Carlos Zambrano porque en el tiempo que los estuve escuchando, detenidamente vi que persiste un tema de inquietud de la priorización y a la no objeción del comité técnico del instituto, y creo que eso ha sido una discusión más que superar como en varias oportunidades quisiera preguntarle al Ing. carlós que nos contara de las resultados de la última conversación que habíamos tenido al respecto para haber si todos tenemos, el mismo nivel de claridad y si no lo precisamos de nuevo en esta reunión para que en cuya acta repose que no existe ninguna discusión sobre la misma Ing. Carlos lo escucho . (Zambrano) Doctora Diana la solicitud que ha hecho el contratista en algunos comités como el de hoy donde ellos nos han pedido a mi como territorial, como al Ing. Juan Carlos como Gestor, ese concepto de no objeción del comité técnico del INVIAS yo siempre les he comunicado lo que en la última reunión hablamos contigo y con el director operativo acerca que prácticamente el proceso ya estaba decidido y no había ningún problema y ya que esta acá, si tú nos quiere aclarar, antecitos de que tu entraras ellos alcanzaron a tocar el tema de la no objeción no sé si tú quieres aclarar, como para que el contratista este claro que no va a ver ninguna objeción frente al trabajo que ya ha hecho que debe realizar o con el que debe iniciar (DIANA KARINA) Ing. Carlos que bueno entonces que yo haya ingresado a esta reunión hoy porque si quiero y pido que quede en acta de esta reunión yo la firmo con mucho gusto, quiero eliminar de tajo cualquier posición de algunas de las partes del contrato que entienda que existe alguna zona gris respecto del cumplimiento de la no objeción del instituto nacional de vías respecto al plan o programa de intervención del

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	22	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

alguna zona ghs respecto del cumplimiento de la no objecion del instituto nacional de vias respecto al plan o programa de intervencion del proyecto, como lo dice el contrato el programa de intervención del proyecto debe ser puesto a consideración del instituto quien emitirá una objeción a través del comité técnico, el presidente del comité técnico del instituto por supuesto es el Director General el Ing. Juan Esteban Gil, los actos administrativos y los pronunciamiento de las entidades en margen de los contratos corresponde la voluntad de la entidad, El director general como presidente del comité técnico del instituto, de manera específica impartió su instrucción del día 27 de julio creo que fue el día de la socialización en Florencia, donde interventor, contratista director territorial y a mí y a nuestro gestor nos dio la instrucción puntual de cuáles eran las priorizaciones del proyecto que me alegra que además coinciden con el avance de los estudios en fase 3 que han entregado que fue la priorización que efectuó el Director General entonces yo he pedido que redactaran una comunicación donde indicáramos la no objeción fue trasmitida de manera directa por el presidente del comité técnico del instituto nacional de vías en reunión realizada en la ciudad de Florencia el día 25 de julio donde nosotros hicimos esa validación, eso fue el sábado 17 de julio disculpe la imprecisión en fecha se transmitió la no objeción del Director General, insisto es tan clara la no objeción emitida que los estudios y diseños coinciden con el; Pues si ustedes consideran que existe alguna duda, respecto a esa priorización, si cree que la ausencia de un acta que diga acta de no objeción, genera alguna fragilidad jurídica no por ahí no es la estrategia tampoco, y además la filosofía de la no objeción los que han leído el contrato como sé que lo han leído tiene un enfoque fundamental y es que el instituto tiene la necesidad de garantizar que los recursos públicos del contrato se inviertan en los tramos que conforme a las necesidades que recibimos de la comunidades son los que generan mayor impacto para favorecer la transitabilidad del corredor, entonces quiero ser absolutamente clara con eso acá no hay una ausencia de no objeción aquí nunca se ha omitido la no objeción por parte del instituto, fue unos de los primeros contratos donde se trasmitió de manera directa la no objeción, insisto que se levante un acta de esto y yo la firmo, que sí creo oportuno que nos enfoquemos en lo que corresponde y en cumplir la voluntad del comité técnico del instituto en cabeza del Director General, el avance de obra lo que a todos nos interesa y he sido reiterativa en eso es decir a nosotros no nos interesa discusiones contractuales más allá como hacemos para solucionar y favorecer el avance de las obras y desafortunadamente nos hemos tenido que desviar un poco en ese orden al no ver que tengamos respuestas oportunas, entonces como no lo transmite la interventoría, parcialmente tenemos una entrega de estudios y diseños fabuloso que tengamos una entrega parcial y que por lo menos prioricemos el inicio de actividades de obra de los km priorizados por el Director General en este sentido, no quería extenderme mucho más, quería simplemente escuchar de parte de ustedes en que estamos en el contrato contarles de nuestro interés el 30 de septiembre estar en la zona donde vamos a iniciar las actividades de obra, estamos moviendo agendas a ver si lo logramos así y sino yo le hare saber una nueva fecha, pero en principio estamos enfocados que eso sea así y agradecerles su dedicación y su esfuerzo y pedir que nos dediquemos a trabajar a montones no solo se trata de superar las acciones administrativas que el instituto ha impulsado propendiendo el avance adecuado al contrato, sino lo más importante es de poner al servicio vías adecuadas a la comunidad que al final son quien nos exigen a gritos que avancemos en los proyectos, muchísimas gracias a todos les deseo un buen día yo quedo pendiente recibir el acta de esta reunión para firmarla. (Ing. Salomón) Doctora diana un comentario pequeñito de parte del consorcio constructor como lo señala el interventor hemos hechos grandes esfuerzos para complacer a la comunidad estamos en línea con el discurso de la entidad, Doctora Diana cuente con nosotros ya tenemos en campo como bien lo señala el interventor tenemos todo el equipo para instalar asfalto, para mover granulares hemos estado en gestión permanente con las canteras locales con las plantas de asfalto locales y estamos seguros muy pronto a mostrar obras porque ese es el interés de nosotros cuente con nosotros Doctora Diana estamos para sacar este contrato lo mejor posible y muchas gracias por la claridad que nos da en este comité porque claramente vamos en la línea que nos han señalado el doctor en la reunión presencial donde el Director expuso cual era la prioridad y en ese sentido va de la mano con la interventoría hemos tenido muchas reuniones, hemos atendido todos los requerimientos y yo creo que vamos por un buen camino y pronto podremos mostrar resultados concretos, con vías pavimentadas como lo señala el contrato. (DIANA KARINA) Perfecto muchas gracias Salomón de eso se trata de avanzar y avanzar al contrato cuando me reúno con todos los contratistas, si no lo hago yo lo hace el Director General o el Director Operativo nosotros estamos acá habidos a que ustedes nos digan ejecutamos toda la plata, ya tenemos listo nosotros para aprobar una aceleración de obras, nosotros como instituto nuestro único interés es ver avanzar los proyectos más en una zona que hacía mucho tiempo no había presencia estatal con infraestructura vial, entonces les agradezco su disposición nosotros como les insisto más allá de las acciones administrativas que adelanta el instituto en el marco normativo, lo que nos corresponde, lo que nos interesa y lo que nos motiva es que los contratos se ejecuten y que lo que en nuestras manos este apoyar para que las cosas fluyan, ahí estaremos muchas gracias que estén muy bien. (Ing. Wilson) Gracias a todo por la asistencia o algo adicionar que quieran tratar o damos por cerrado el comité del día de hoy. (Ing. Samuel) Por favor Ing. Zambrano para que no le se vaya a olvidar el tema de la petición que presento el municipio de DONCELLO acá a la dirección general porque esa toca darle respuesta pronto a ver si nos ayuda con eso tiene las formas de verificar los hechos que está argumentando la personería para poder dar respuesta. (Zambrano) Si señor (Ing. Samuel) ya nos tienen contra la pared con eso para dar respuesta pues están pendiente de usted porque es usted el asignado para la respuesta. (Zambrano) Ya te voy a enviar copia a la respuesta ya la aprobé anoche. (Ing. Samuel) Hay unos temas ya entro la contraloría. (Zambrano) Si ya llego con copia a la doctora Diana ya lo busco aquí. (Ing. Wilson) Muchas gracias por la asistencia.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Propuesta mantenimiento del corredor	29/09/2021	Contratista
Items no previstos	23/09/2021	Contratista
Entrega PAGA	24/09/2021	Contratista

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

Los comites de obra, serán realizados los dias miercoles 4:30 pm

Reunión Virtual - Grabación

Las actas de reunión seran enviadas y revisadas por los participantes.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 29 (Día) 9 (Mes) 2021 (Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	22	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE		FIRMA
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	DIRECTOR TERRITORIAL CAQUETA	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
JUAN CARLOS DIAS	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIANA ANGARITA	GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
JERSSON FERNANDO CEPEDA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
SAMUEL E MARTINEZ ARIAS	GERENTE KMA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
WILMER ALONSO BARRERA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
LUIS CARRASQUILLA	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
HERNAN MOTTA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
OSCAR GARCIA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
WILSON MARTINEZ	ESPECIALISTA AMBIENTAL	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
JUAN PABLO PASTRANA	APOYO SUPERVISIÓN DT-CAQ	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SALOMON NIÑO	ESTUDIOS Y DISEÑOS KMA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

	Día	Mes	Año
FECHA	9	9	2021

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

TRAMO Y/O SECTOR(S): NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN OPERATIVA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

SEMANA No.: **11** del 3/09/2021 al 9/09/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. JUAN CARLOS DIAZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

FECHA DE INICIO: 29/06/2021

KM A MEJORAR: 332,5 KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: 47 No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

INTEGRANTES: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA

CONTRATO No. 991 DE 2021 — VALOR INICIAL: $ 399.567.436.436,00

PLAZO INICIAL: 114 MESES — ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES — VALOR ACUMULADO: $ 399.567.436.436,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

INTEGRANTES: CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - CELQO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S.

CONTRATO No. 985 DE 2021 — VALOR INICIAL: $ 33.499.975.248,00

PLAZO INICIAL: 114 MESES — ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO 114 MESES — VALOR ACUMULADO: $ 33.499.975.248,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.884.103.103	$ 13.833.333.333	$ 27.766.666.667,00	$ 27.766.666.667	$ 27.766.666.667	$ 41.650.000.000	$ 37.022.222.222	$ 46.277.777.778	$ 78.672.222.222	$ 87.927.777.777,00
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 384.832.802.657,00

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 59.982.837,00

AVANCE DE OBRA EN % (B/A): **0,0156%**

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -

(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 59.982.837,00

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: -

VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: -

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 131.681.672,80

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: -

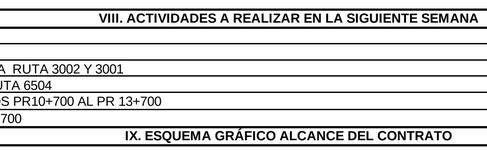
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: $ -

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			-
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			-
KM MANTENIDOS (Km):			-
KM BASE/SUBBASE (Km)	0,146		0,146
KM PAVIMENTADOS (Km)			-
PUENTES (Un)			-
OTROS remoción derrumbes	0,0107%	0,0049%	0,0156%



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			-
Planta de trituración:			-
Motoniveladoras:	2		2,00
Retrocargadores:	1	1	2,00
Vibrocompactadores:	2		2,00
Volquetas:	2	2	4,00
Otros: Finisher	1		1,00

TRAMO Y/O SECTOR 1: Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caguán- Mina Blanca

TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Balsillas - Mina Blanca

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: - PERMISO MINERO: SI NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

UBICACIÓN: - PERMISO MINERO: SI NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA ENTREGÓ EL DÍA 3 DE AGOSTO DE 2021, EL DOCUMENTO QUE CONTIENE LAS POSIBLES FUENTES DE MATERIALES PARA EL PROYECTO, PARA REVISIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORIA

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: NO SE HA REALIZADO NINGÚN TRAMITE DE PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: ELABORACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: LA INTERVENTORIA SOLICITÓ LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL EL DÍA 9 DE JULIO DE 2021 Y EL CONTRATISTA REALIZO LA ENTREGA EL DÍA 24 DE AGOSTO DE 2021, LA INTERVENTORIA EMITIO EL COMUNICADO C-245-0088-1729-21 DE FECHA 8 DE SEPTIEMBRE DE 2021, DONDE SE RELIZAN LAS OBSERVACIONES AL DOCUMENTO PAGA.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: -
FICHAS PREDIALES APROBADAS: -
AVALÚOS APROBADOS: -
PREDIOS ADQUIRIDOS: -

OBSERVACIONES: EL CONTRATO DE OBRA SE ENCUENTRA EN ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN (AJUSTES DE DISEÑOS)

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 51
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 29
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 22
OTROS: -

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 2
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CALLE 6 #6-37

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA INSTALÓ EL PUNTO DE ATENCIÓN AL USUARIO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

_SE REALIZÓ REUNIÓN VIRTUAL EL DÍA 8 DE SEPTIEMBRE DE 2021, CON PARTICIPACIÓN DEL SUPERVISOR DIRECTOR TERRITORIAL INVIAS CAQUETA, GESTOR TECNICO DEL PROYECTO, DIRECTOR TERRITORIAL HUILA, CONTRATISTA E INTERVENTORIA SE TRATARON LOS SIGUIENTES TEMAS: 1. APROBACIÓN ACTA ANTERIOR 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS 3. DEFINICIÓN DE SECTORE PARA REALIZAR MANTENIMIENTO 4. AVANCE DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y REMOCIÓN DE DERRUMBES 5. ITEM NO PREVISTOS 6. PLAN DE CONTINGENCIA 7. PROPOSICIONES Y VARIOS.

_ SE REALIZÓ COMITÉ DE OBRA CON EL OBJETO DE REVISAR EL ESTADO ACTUAL Y DEFINIR LOS PUNTOS DE MANTENIMEINTO EN LA RUTA 6503 VIAS FLORENCIA - PUERTO RICO.

_ SE REALIZÓ COMITÉ DE OBRA CON EL OBJETO DE REALIZAR LA REVISIÓN DE LA RUTA 6504 TRAMO COMPRENDIDO ENTRE EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO Y SAN VICENTE DE CAGUÁN, DEFINIR PUNTOS DE MANTENIMIENTO.

_ LA INTERVENTORIA REALIZÓ LA REVISISÓN DEL CORREDOR SAN VICENTE DEL CAGUÁN - MINA BLANCA. BALSILLAS NEIVA DE LA RUTA 6504, 3002, 3001, CON EL OBJETO DE VERIFICAR EL ESTDO ACTUAL DE LA VÍA Y PRIORIZAR LOS TRAMOS QUE REQUIEREN MANTENIMIENTO , LOS CUALES ESTAN IDENTIFICADOS DESDE EL INCIIO DEL CONTRATO

_ SE REALIZÓ COMITÉ DE OBRA EN EL LA VÍAS SAN VICENTE DEL CAGUÁN -. PUERTO RICO DE LA RUTA 6504 CON EL FIN DE ESTABLER EL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE DRENAJE ENTRE LOS PR44+000 AL PR49+000.

_ SE INCIA CON LA REMOCIÓN DEL DERRUMBE LOCALIZADO EN EL PR58+500 DE LA RUTA 3002 VÍA MINA BLANCA BALSILLAS.

_ SE INICIA CON LA REMOCIÓN DEL DERRUMBE LOCALIZADO EN EL PR40+270 DE LA RUTA 3001 VÍA BALSILLAS- NEIVA

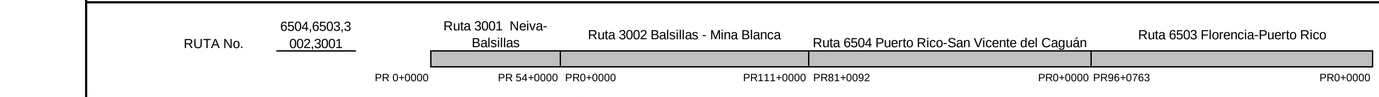
_ SE TERMINA EL MEJORAMIENTO DEL MUNICIPIO DE DONCELLO COMPRENDIDO ENTRE LOS PR 62+916 AL 63+063 DE LA RUTA 6503, INSTALACIÓN MATERIAL DE SUBBASE GRANULAR

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

ENTREGA DE ACTA PARCIAL N°3 CORRESPONDIENTE AL MES D E AGOSTO DE 2021
(REMOCIÓN DE DERRUMBES) DEL TRAMO SAN VICENTE DEL CAGUÁN - BALSILLAS - NEIVA RUTA 3002 Y 3001
LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO DE LA VÍA SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO RUTA 6504
LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO DE LA VÍA BALSILLAS - NEIVA DE LA RUTA 3001 EBTRE LOS PR10+700 AL PR 13+700
SE INICIAN LOS APIQUES EN LA RUTA 3001 VÍA NEIVA - BALSILLAS DEL PR 10+700 AL PR13+700

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 6504,6503,3 002,3001



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Comité de obra, puntos de mantenimiento vía puerto Rico - San Vicente del Caguán



Mantenimiento paso urbano de doncello entre los PR62+916 al 63+063 de la ruta 6503



Mantenimiento paso urbano de doncello entre los PR62+916 al 63+063 de la ruta 6503



Puntos para mantenimiento ruta 3002 vía mina blanca - balsillas



Apique Vía neiva- Balsillas Ruta 3001



Remoción de derrumbe PR58+500 costado derecho ruta 3002



Remoción de derrumbe PR40+270 ruta 3001 vía neiva - balsillas



Remoción de derrumbe PR71+440 costado derecho Ruta 3002



Reunión segumiento al contrato 8-09-2021

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Programación de socializaciones
Subsanar observaciones del PAGA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: WILSON ANDRES PARRA

No. MAT: 15202138865BYC

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
	VERSIÓN	1	
	PÁGINA	DE	

FECHA: 16 (Día) | 9 (Mes) | 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

TRAMO Y/O SECTOR(S): NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN OPERATIVA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

SEMANA No.: 12 (Numeración consecutiva) del 10/09/2021 al 16/09/2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. JUAN CARLOS DIAZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

FECHA DE INICIO: 29/06/2021

KM A MEJORAR: 332,5 | KM A REHABILITAR: - | KM A CONSTRUIR: 47 | No. PUENTES: - | OTROS: -

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

INTEGRANTES: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA

CONTRATO No.	991 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 399.567.436.436,00
PLAZO INICIAL:	114 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 399.567.436.436,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

INTEGRANTES: CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - CELQO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S.

CONTRATO No.	985 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 33.499.975.248,00
PLAZO INICIAL:	114 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO	114 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 33.499.975.248,00

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.884.103.103	$ 13.833.333.333	$ 27.766.666.667,00	$ 27.766.666.667	$ 27.766.666.667	$ 41.650.000.000	$ 37.022.222.222	$ 46.277.777.778	$ 78.672.222.222	$ 87.927.777.777,00
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 384.832.802.657,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 72.070.529,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	0,0188%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 72.070.529,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI [ ] NO [X]

MES FACTURADO: -

VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: -

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 156.308.751,80

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI [ ] NO [X]

MES FACTURADO: -

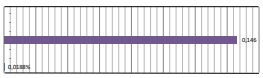
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: $ -

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISENOS (%)			-
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			-
KM MANTENIDOS (Km):			-
KM BASE/SUBBASE (Km)	0,146		0,146
KM PAVIMENTADOS (Km)			-
PUENTES (Un)			-
OTROS remoción derrumbes	0,0123%	0,0065%	0,0188%



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico:			-
Planta de trituración:			-
Motoniveladoras:	2		2,00
Retrocargadores:	2	1	3,00
Vibrocompactadores:	2		2,00
Volquetas:	2	2	4,00
Otros: Finisher	1		1,00

TRAMO Y/O SECTOR 1: Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caguán- Mina Blanca

TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Balsillas - Mina Blanca

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: - PERMISO MINERO: SI [ ] NO [ ] LICENCIA AMBIENTAL: SI [ ] NO [ ]

UBICACIÓN: - PERMISO MINERO: SI [ ] NO [ ] LICENCIA AMBIENTAL: SI [ ] NO [ ]

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA ENTREGÓ EL DÍA 3 DE AGOSTO DE 2021, EL DOCUMENTO QUE CONTIENE LAS POSIBLES FUENTES DE MATERIALES PARA EL PROYECTO, PARA REVISIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORIA

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI [ ]	NO	[X]	N/A	[ ]
LICENCIA AMBIENTAL:	SI [ ]	NO	[X]	N/A	[ ]
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI [ ]	NO	[X]	N/A	[ ]
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI [ ]	NO	[X]	N/A	[ ]
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI [ ]	NO	[X]	N/A	[ ]
VERTIMIENTOS:	SI [ ]	NO	[X]	N/A	[ ]
EMISIONES:	SI [ ]	NO	[X]	N/A	[ ]
OTROS (Especificar cual)	SI [ ]	NO	[ ]	N/A	[ ]

OBSERVACIONES: NO SE HA REALIZADO NINGÚN TRAMITE DE PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: ELABORACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: LA INTERVENTORIA SOLICITÓ LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL EL DÍA 9 DE JULIO DE 2021 Y EL CONTRATISTA REALIZO LA ENTREGA EL DÍA 24 DE AGOSTO DE 2021, LA INTERVENTORIA EMITIO EL COMUNIC ADO C-245-0088-1729-21 DE FECHA 8 DE SEPTIEMBRE DE 2021, DONDE SE RELIZAN LAS OBSERVACIONES AL DOCUMENTO PAGA.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	-
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	-
AVALÚOS APROBADOS:	-
PREDIOS ADQUIRIDOS:	-

OBSERVACIONES: EL CONTRATO DE OBRA SE ENCUENTRA EN ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN (AJUSTES DE DISEÑOS)

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	54	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	2
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	32	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	-
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	22	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO:	CALLE 6 #6-37
OTROS:	-		

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA INSTALÓ EL PUNTO DE ATENCIÓN AL USUARIO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETÁ

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

_ SE REALIZA REMOCIÓN DE DERRUMBE UBICADO EN EL PR40+270 DE LA RUTA 3001 COSTADO DERECHO.

_ SE REALIZÓ LA REMOCIÓN DE DERRUMBES LOCALIZADO EN EL PR 33+281 DE LA RUTA 3001 DEL COSTADO IZQUIERDO.

_ SE REALIZA MEJORAMIENTO DE LA VÍA CON MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACIÓN EN LOS PR33+500, PR33+100, PR32+800, PR33+400, PR32+700, PR31+250, PR31+250-PR31+300, PR32+050.

_ SE REALIZÓ LA REMOCIÓN DE DERRUMBE UBICADO EN EL PR31+510 COSTADO DERECHO DE LA RUTA 3001

_ SE REALIZÓ SE NIVELO LA RASANTE PARA MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD EN EL PR13+700

_ MANTENIMIENTO DE LA CALZADA EN EL PR29+730 AL PR 29+752 CALZADA COMPLETA PARA MEJORAR LA TRANSITABILIDAD DEL SECTOR DE LA RUTA 6504

_ CONFORMACIÓN DE LA CALZADA PR25+000 AL PR25+050 DE LA RUTA 6504

_ NIVELACIÓN DE RASANTE EN EL PR 31+150 DE LA RUTA 6504.

_ SE REALIZÓ COMITÉ VIRTUAL EL DÍA 15 DE SEPTIEMBRE DE 2021 DONDE SE TRATARON LOS SIGUIENTES TEMAS: 1. APROBACIÓN DEL ACTA ANTERIOR, 2. ESTUDIOS Y DISEÑOS, 3. DEFINICIÓN DE SECTORES EN LOS CUALES SE REALIZAN LABORES DE MANTENIMIENTO, 4. AVANCE SEMANAL EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, 5. ITEM NO PREVISTOS, 6. ENTREGA DE ACTAS DE OBRA Y ACTAS DE COSTOS DE INTERVENTORIA, 7. GESTIÓN SOCIO AMBIENTAL, 8. PROPOSICIONES Y VARIOS.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

INVENTARIO DE OBRAS DE DRENAJE RUTA 3001 DEL PR10+700 AL PR 15+700 VÍA NEIVA - BALSILLAS

(REMOCIÓN DE DERRUMBES) DEL TRAMO SAN VICENTE DEL CAGUÁN - BALSILLAS - NEIVA RUTA 3002 Y 3001

LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO DE LA VÍA SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO RUTA 6504

LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO DE LA VÍA BALSILLAS - NEIVA DE LA RUTA 3001 EBTRE LOS PR10+700 AL PR 13+700

SE INICIAN LOS APIQUES EN LA RUTA 3001 VÍA NEIVA - BALSILLAS DEL PR 10+700 AL PR13+700

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 6504,6503,3 002 3001



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Remoción de derrumbe PR40+270 ruta 3001 vía neiva - balsillas



Remoción de derrumbe PR33+281 ruta 3001 costado derecho



Remoción de derrumbe PR31+510 ruta 3001 costado derecho



Mejoramiento PR31+250 de la ruta 3001



Estado Inicial del PR13+700 Costado Izquierdo Ruta 6504



Estadi final de la remoción del derrumbe localizado en el PR13+700 de la ruta 6504



Estado Inicial de la vía en el PR29+700 de la ruta 6504



Mejoramiento con adición de material en el PR29+700n de la ruta 6504



Mejoramiento con adición de material en el PR29+700n de la ruta 6504

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Subsanar observaciones del PAGA

Entrega Diseños Ajustados

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: WILSON ANDRES PARRA

No. MAT: 15202138858YC

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CODIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	DE

FECHA: 23 (Día) / 9 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

TRAMO Y/O SECTOR(S): NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN OPERATIVA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

SEMANA No.: 13 (Numeración consecutiva) del 17/09/2021 al 23/09/2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. JUAN CARLOS DIAZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

FECHA DE INICIO: 29/06/2021

KM A MEJORAR: 332,5 | KM A REHABILITAR: | KM A CONSTRUIR: 47 | No. PUENTES: | OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		
INTEGRANTES:	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA			INTEGRANTES:	CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - CELQO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S.		
CONTRATO No.	991 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 399.567.436.436,00	CONTRATO No.	985 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 33.499.975.248,00
PLAZO INICIAL:	114 MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	114 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 399.567.436.436,00	PLAZO ACUMULADO	114 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 33.499.975.248,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.884.103.103	$ 13.833.333.333	$ 27.766.666.667,00	$ 27.766.666.667	$ 27.766.666.667	$ 41.650.000.000	$ 37.022.222.222	$ 46.277.777.778	$ 78.672.222.222	$ 87.927.777.777,00
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 384.832.802.657,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 323.909.193,82
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 131.209.755,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	0,0342%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 131.209.755,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI | NO (X)

MES FACTURADO: -

VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: -

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 180.935.830,80

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI | NO (X)

MES FACTURADO: -

VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: $ -

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FISICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			-
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			-
KM MANTENIDOS (Km):			-
KM BASE/SUBBASE (Km)	0,193		0,193
KM PAVIMENTADOS (Km)			-
PUENTES (Un)			-
OTROS remoción derrumbes	0,0153%	0,0189%	0,0342%



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caguán- Mina Blanca

TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Balsillas - Mina Blanca

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			-
Planta de trituración:			-
Motoniveladoras:	2		2,00
Retrocargadores:	2	1	3,00
Vibrocompactadores:	2		2,00
Volquetas:	2	2	4,00
Otros: Finisher	1		1,00

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: PUERTO RICO – QUEBRADA MONTE CRISTO — PERMISO MINERO: SI (X) NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI (X) NO

UBICACIÓN: - — PERMISO MINERO: SI NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES: AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS SAS

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO (X)	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO (X)	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO (X)	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A (X)	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A (X)	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A (X)	
EMISIONES:	SI	NO	N/A (X)	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES: NO SE HA REALIZADO NINGÚN TRAMITE DE PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: ELABORACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: LA INTERVENTORIA SOLICITÓ LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL EL DÍA 9 DE JULIO DE 2021 Y EL CONTRATISTA REALIZO LA ENTREGA EL DÍA 24 DE AGOSTO DE 2021, LA INTERVENTORIA EMITIO EL COMUNIC ADO C-245-0088-1729-21 DE FECHA 8 DE SEPTIEMBRE DE 2021, DONDE SE RELIZAN LAS OBSERVACIONES AL DOCUMENTO PAGA. - EL CONTRATISTA SE COMPORMETE A REALIZAR LA ENTREGA DEL PAGA AJUSTADO EL DÍA 24-09-2021.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: -
FICHAS PREDIALES APROBADAS: -
AVALUOS APROBADOS: -
PREDIOS ADQUIRIDOS: -

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA NO HA REALIZADO NINGÚN TRAMITE

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	54	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	2
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	32	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	-
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	22	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	CALLE 6 #6-37
OTROS:	-		

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA INSTALÓ EL PUNTO DE ATENCIÓN AL USUARIO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

SE REALIZÓ REUNIÓN TECNICA EL DIA 22-09-2021 CON PARTICIPACIÓN: COORDINADORA DE GRANDES PROYECTOS (Doc. Diana Angarita), GESTOR TECNICO DEL PROYECTO (Ing. Juan Carlos Diaz), SUPERVISOR (Carlos Zambrano), INTERVENTORIA Y CONTRATISTA, EN EL CUAL SE TRATARON LOS SIGUIENTES TEMAS: 1. Aprobación del acta anterior, 2. Estudios y diseños, 3. Propuesta de mantenimiento del corredor, 4. Avance semanal ejecución de actividades de mantenimiento y remoción de derrumbes, 5. Items no previstos, 6. Ajustes actas parciales de obra y costos de interventoria, 7. Gestión socio ambiental, avance del PAGA, 8. Recorrido Neiva - Balsillas, 9. Proposiciones y varios

SE REALIZÓ LA REMOCIÓN DEL DERRUMBE LOCALIZADO EN EL PR58+500 MARGEN DERECHA DE LA RUTA 3002.

SE REALIZÓ LA REMOCIÓN DE DERRUMBES EN LOS PR 30+478 Y PR 24+226 RUTA 3001.

SE REALIZA LA CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EN LOS PR1+160, PR 25+000, PR43+160, PR44+200, PR 44+600, PR 52+000.

SE REALIZÓ COMITÉ DE OBRA EL DÍA 17 DE SEPTIEMBRE EN LA RUTA 6504 Y 3002 CON EL PROPOSITO DE VERIFICAR EL ESTADO DE LOS PUNTOS QUE PROPONE EL CPONTRATITA PARA DISPOSICIÓN DE ESCOMBROS Y REVISIÓN DE OBRAS DE DRENAJE CON EL POPOSITO DE SOLICITAR LA OCUPACIÓN DE CAUCE DE LAS QUE REQUIERAN CAMBIO.

SE REALIZÓ COMITÉ DE OBRA EL DÍA 18 DE SEPTIEMBRE DE 2021 EN LA VÍA DE NEIVA A BALSILLAS DEL PR 10+500 AL PR13+500 CON EL PORPOSITO DE RELAIZAR EL INVENTARIO DE LAS OBRAS DE DRENAJE Y EVALUAR SU ESTADO.

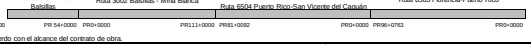
SE REALIZÓ POR PARTE DE LA INTERVENTORIA LAS OBSERVACIONES DEL AREA HIDRAULICA Y ESTRUCTURAL DE LOS DISEÑOS EL DÍA 22-09-2021

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO RUTA 3001 DEL PR 10+500 AL PR15+500
LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO RUTA 6504 DEL PR44+000 AL PR49+000

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 6504,6503,3 002 3001



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Remoción de derrumbe del PR58+500 Ruta 3002



Remoción de derrumbe del PR58+500 Ruta 3002



Conformación de la Vía PR44+600 Ruta 6504



Conformación PR43+000 Ruta 6504 Vía Puerto Rico - San Vicente del Caguán



Conformación PR44+200 Ruta 6504 Vía Puerto Rico - San Vicente del Caguán



Revisión Ambiental de la estructura Existente en el PR4+800 Vía Puerto Rico-San Vicente del Caguán



Sitio de disposición PR31+900 Ruta 6504 Vía Puerto Rico- San Vicente del Caguán



Inventario de Obra de Drenaje PR12+047 de la Ruta 3001 Vía Neiva - Balsillas



Inspección Visual pavimento Existente entre los PR0+000 al PR10+500 de la Ruta 3001 Vía Neiva Balsillas

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

SOLICITAR ENTREGA DE LOS DISEÑOS FASE II DE TODO EL CORREDOR
REITERAR ENTREGA DE AJUSTES DEL PAGA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA:

NOMBRE: WILSON ANDRES PARRA

No. MAT: 152021388658YC

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA: 30 (Día) 9 (Mes) 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

TRAMO Y/O SECTOR(S): NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN OPERATIVA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

SEMANA No.: 14 del 24/09/2021 al 30/09/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. JUAN CARLOS DIAZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

FECHA DE INICIO: 29/06/2021

KM A MEJORAR: 332,5 KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: 47 No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

INTEGRANTES: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA

CONTRATO No. 991 DE 2021 — VALOR INICIAL: $ 399.567.436.436,00

PLAZO INICIAL: 114 MESES — ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES — VALOR ACUMULADO: $ 399.567.436.436,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

INTEGRANTES: CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - CELQO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S.

CONTRATO No. 985 DE 2021 — VALOR INICIAL: $ 33.499.975.248,00

PLAZO INICIAL: 114 MESES — ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES — VALOR ACUMULADO: $ 33.499.975.248,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.884.103.103	$ 13.833.333.333	$ 27.766.666.667,00	$ 27.766.666.667	$ 27.766.666.667	$ 41.650.000.000	$ 37.022.222.222	$ 46.277.777.778	$ 78.672.222.222	$ 87.927.777.777,00
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 384.832.802.657,00

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 431.878.925,00

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 137.722.245,82

AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 0,037%

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -

(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 137.722.245,82

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: -

VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: -

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 205.562.909,80

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: -

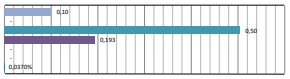
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: $ -

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	5%	5%	0,10
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			-
KM MANTENIDOS (Km):	0,504		0,50
KM BASE/SUBBASE (Km)	0,193		0,193
KM PAVIMENTADOS (Km)			-
PUENTES (Un)			-
OTROS remoción derrumbes	0,0163%	0,0207%	0,0370%



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			-
Planta de trituración:			-
Motoniveladoras:	2		2,00
Retrocargadores:	2	1	3,00
Vibrocompactadores:	2		2,00
Volqueras:	2	2	4,00
Otros: Finisher	1		1,00

TRAMO Y/O SECTOR 1: Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caguán- Mina Blanca

TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Balsillas - Mina Blanca

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: PUERTO RICO — PERMISO MINERO: SI X NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

QUEBRADA MONTE CRISTO

UBICACION: - — PERMISO MINERO: SI NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

-

OBSERVACIONES: AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS SAS LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES: NO SE HA REALIZADO NINGÚN TRAMITE DE PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: ELABORACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: LA INTERVENTORÍA SOLICITÓ LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL EL DÍA 9 DE JULIO DE 2021 Y EL CONTRATISTA REALIZO LA ENTREGA EL DÍA 24 DE AGOSTO DE 2021, LA INTERVENTORIA EMITIO EL COMUNICADO C-345-9088-1729-21 DE FECHA 8 DE SEPTIEMBRE DE 2021, DONDE SE RELIZAN LAS OBSERVACIONES AL DOCUMENTO PAGA. - EL CONTRATISTA SE COMPORMETE A REALIZAR LA ENTREGA DEL PAGA AJUSTADO EL DÍA 24-09-2021.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: -

FICHAS PREDIALES APROBADAS: -

AVALÚOS APROBADOS: -

PREDIOS ADQUIRIDOS: -

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA NO HA REALIZADO NINGÚN TRAMITE

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 55

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 33

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 22

OTROS: -

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 2

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CALLE 6 #6-37

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA INSTALÓ EL PUNTO DE ATENCIÓN AL USUARIO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA.
SE INICIÓ CON LAS ACTAS DE VECINDAD EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LOS PR49 AL PR44 DE LA RUTA 6504

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

SE REALIZÓ REUNIÓN VIRTUAL EL DÍA 29 DE SEPTIEMBRE DE 2021 , CON LA PARTICIPACIÓN DE LA COORDINADORA DE GRANDES PROYECTOS, (Diana Angarita), SUPERVISOR DEL CONTRATO (ing Carlos Zambrano), GESTOR TECNICO DEL CONTRATO (Ing Juan Diaz), PERSONAL DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA DONDE SE TRATARON LOS SIGUIENTES TEMAS:1. Aprobación del acta anterior, 2. Estudios y diseños, 3. Propuesta de mantenimiento del corredor, 4. Avance semanal ejecución de actividades de mantenimiento y remoción de derrumbes, 5. Items no previstos, 6. Actas parciales de obra y de Costos de Interventoría, 7. Gestión socio ambiental, avance del PAGA, 8. Proposiciones y varios

EL 28 DE SEPTIEMBRE SE INICIA CON EL LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO DEL PR52+000 AL PR44+000 DE LA RUTA 6504 VÍA SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO.

SE INICIAN CON LA ELABORACIÓN DE LAS ACTAS DE VECINDAD DE LOS PREDIOS ADYACENTES A LA VÍA DEL PR49+000 AL PR44+000 DE LA RUTA 6504 VÍA SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO.

SE REALIZA REMOCIÓN DEL PR40+270 DE LA RUTA 3001 COSTADO DERECHO EL CUAL DEBIDO A LA FUERTES LLUVIAS SE ACTIVO NUEVAMENTE.

SE REALIZA REMOCIÓN DEL DERRUMBE UBICAD EN EL PR 23+190 COSTADO DERECHO DE LA RUTA 3001 VÍA NEIVA- BALSILLAS.

SE REALIZA REMOCIÓN DEL DERRUMBE UBICADO EN EL PR22+800 DE LA RUA 3001 VÍA NEIVA - BALSILLAS.

SE REALIZA REMOCIÓN DEL DERRUMBE UBICADO EN EL PR22+600 RUTA 3001 VÍA NEIVA BALSILLAS

SE REALIZÓ MANTENIMIENTO EN LOS PR PR10+000 – PR10+080, PR13+650 – PR13+655, PR15+160 – PR15+160.□

VII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO RUTA 3001 DEL PR 10+500 AL PR15+500

DEMOLICIÓN DE ALCANTARILLAS PR 4+095 Y PR47+926 DE LA RUTA 6504

LOCALIZACIÓN Y REPLANEO RUTA 6504 DEL PR49 AL PR44

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 6504,6503, 3002,3001



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Remoción de derrumbe PR22+600 ruta 3001



Remoción de derrumbe PR22+800 de la ruta 3001 de la vía neiva- balsillas



Remoción de derrumbe PR40+270 de la ruta 3001 de la vía neiva - basillas



Mantenimiento del PR15+020 de la Ruta 6504 Vía Puerto Rico - San Vicente del Caguán



Mantenimiento del PR2 de la Ruta 6504 Vía Puerto Rico - San Vicente del Caguán



Mantenimiento del PR13+650 de la Ruta 6504 Vía Puerto Rico - San Vicente del Caguán



Levantamiento topografico Ruta 6504 PR49 al PR44



Actas de Vecindad Ruta 6504



Actas de Vecindad Ruta 6504

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: WILSON ANDRES PARRA

No. MAT: 152021388658YC

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓM DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	30	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MES DE INFORME: SEPTIEMBRE **CONTRATO No.** 985 DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

INTERVENTORÍA: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SECTOR:** RUTA 6503, 6504, 3002, 3001

EQUIPO	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta JQQ041	4x4 2488 CC	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Camioneta IXU465	2000 CC			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Computador	HP ProoBook 4440s	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Computador	AZUS X441U	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Computador	LENOVO E490	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Computador	AZUS X415J	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Computador	COMPAQ CQ50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Computador	AZUS ALL IN 1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Celular	REDMI NOT 8 PRO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Celular	HUAWEI P30 LITE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Celular	HUAWEI Y9 PRIME	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Celular	REDMI 9C	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Celular	MOTOROLA 6E PLUS	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Celular	REDMI 9T	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie)

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS:

CONVENCIONES: ACTIVO= A; INACTIVO= I.

Firma

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matricula No.: 15202138865BYC

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Firma

Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 25202-723

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

	FECHA	30 (Día)	9 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

MES DE INFORME: SEPTIEMBRE **CONTRATO No.** 985 DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SECTOR:** RUTA 6503, 6504, 3002, 3001

NOMBRE	CARGO	DIAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
WILSON ANDRÉS PARRA MORALES	DIRECTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
JERSSON FERNANDO CEPEDA BARAJAS	RESIDENTE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
YUDY PAOLA GÓMEZ SIERRA	AUXILIAR RESIDENTE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ELLA JOHANA TARAZONA OJEDA	PROFESIONAL AMBIENTAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
YERALDINT CAMARGO ROHA	INSPECTOR SST	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
DIEGO TORO RAMIREZ	INSPECTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
LORENA ANDREA LLANOS CERQUERA	AUX ADMINISTRATIVA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
YON FREDY VALENCIA	CONDUCTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
EDIMER MUÑETON MOLANO	CONDUCTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

Firma
Nombre: JERSSON FERNANDO CEPEDA BARAJAS
Residente de Interventoría
Matricula No.:01113-10673 CPITV

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Firma
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 25202-723

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 5 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA - HUILA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: FLORENCIA . PUERTO RICO - SAN VICENTE- NEIVA

SECTOR: RUTA 6503, 6504, 3002 Y 3001

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor
2021	421021	C-2401-0600-132-0-2401008-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN-LA MINA-SAN JUAN DE ARAMAVILLAVICENCIO-TAME-SARAVENAPUENTE INTERNACIONAL RÍO ARAUCA. TRONCAL VILLAGARZÓNSARAVENA.	54	Nación	Contrato Principal	$ 1,361,086,359
2021	421021	C-2401-0600-132-0-2401023-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN , MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN-LA MINA-SAN JUAN DE ARAMAVILLAVICENCIO-TAME-SARAVENAPUENTE INTERNACIONAL RÍO ARAUCA. TRONCAL VILLAGARZÓNSARAVENA.	54	Nación	Contrato Principal	$ 27,777,778
2021	421021	C-2401-0600-135-0-2401008-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCIÓN , MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA NEIVA – PLATANILLAL - BALSILLAS - SAN VICENTE.TRANSVERSAL NEIVA – SAN VICENTE. HUILA, CAQUETÁ	54	Nación	Contrato Principal	$ 907,222,222
2021	421021	C-2401-0600-135-0-2401023-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN , MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA NEIVA – PLATANILLAL - BALSILLAS - SAN VICENTE. TRANSVERSAL NEIVA – SAN VICENTE. HUILA, CAQUETÁ	54	Nación	Contrato Principal	$ 37,222,222
		TOTAL				**$ 2,333,308,581**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 2,333,308,581

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 421021 de (21/05/2021)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
						$ -	$ 2,333,308,581.00				
1	jun-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2,333,308,581.00	$ -	$ 33,499,975,248.00		
2	jul-21	$ 29,628,188.00	$ 5,629,356.00	$ 35,257,544.00	$ -	$ -	$ 2,298,051,037.00	$ 35,257,544.00	$ 33,464,717,704.00		
3	ago-21	$ 42,427,384.00	$ 8,061,203.00	$ 50,488,587.00	$ -	$ 980,381,756.00	$ 1,267,180,694.00	$ 85,746,131.00	$ 33,414,229,117.00		
4	sep-21	$ 148,774,552.00	$ 28,267,165.00	$ 177,041,717.00	$ 74,387,276.00	$ 905,994,480.00	$ 1,164,526,253.00	$ 262,787,848.00	$ 33,237,187,400.00		
5											
6											
7											
8											
TOTALES		**$ 220,830,124.00**	**$ 41,957,724.00**	**$ 262,787,848.00**	**$ 74,387,276.00**	**$ 905,994,480.00**	**$ 1,164,526,253.00**	**$ 262,787,848.00**	**$ 33,237,187,400.00**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.

NOTAS:

Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma:
Nombre: WILSON ANDRES PARRA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202138865 BYC

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Firma
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matricula No.: 25202-72334 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	5	10	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA - HUILA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** FLORENCIA . PUERTO RICO - SAN VICENTE- NEIVA

SECTOR: RUTA 6503, 6504, 3002 Y 3001

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIO / HONORARIOS	Indice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSION	CAJA	SENA	ICBF
1	WILSON ANDRÉS PARRA MORALES	7.182.325	Ingeniero Director de Interventoría	$ 7.900.000,00	$ 7.900.000,00	$ 549.840,00	$ 316.000,00	$ 316.000,00	$ -	$ -	$ -
2	JERSSON FERNANDO CEPEDA	1.049.605.686	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 4.850.000,00	$ 4.850.000,00	$ 337.560,00	$ 194.000,00	$ 194.000,00	$ -	$ -	$ -
3	YUDY PAOLA GOMEZ SIERRA	1.057.590.973	Ingeniero Auxiliar de Interventoría	$ 4.150.000,00	$ 4.150.000,00	$ 288.840,00	$ 166.000,00	$ 166.000,00	$ -	$ -	$ -
4	MELVA YISELA FIERRO QUINTERO	26.649.910	Profesional Social	$ 4.200.000,00	$ 3.486.000,00	$ 242.625,60	$ 139.440,00	$ 139.440,00	$ -	$ -	$ -
5	ELLA JOHANA TARZONA OJEDA	63.449.807	Profesional Ambiental	$ 4.200.000,00	$ 4.200.000,00	$ 292.320,00	$ 168.000,00	$ 168.000,00	$ -	$ -	$ -
6	DIEGO TORO RAMIREZ	1.057.786.101	Inspector	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 160.080,00	$ 92.000,00	$ 92.000,00	$ -	$ -	$ -
7	YERALDINT CAMARGO ROHA	1.006.597.149	Inspector SST	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 160.080,00	$ 92.000,00	$ 92.000,00	$ -	$ -	$ -
8	LORENA ANDREA LLANOS CERQUERA	40.614.260	Secretaria	$ 1.100.000,00	$ 1.100.000,00	$ 76.560,00	$ 44.000,00	$ 44.000,00	$ -	$ -	$ -
9	EDIMER MUÑETON MOLANO	96.361.359	Conductor	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 83.520,00	$ 48.000,00	$ 48.000,00	$ -	$ -	$ -
10	YHON FREDY VALENCIA YAÑES	17.773.786	Conductor	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 83.520,00	$ 48.000,00	$ 48.000,00	$ -	$ -	$ -
	CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS	39.691.684	Especialista Ambiental	$ 7.000.000,00	$ 3.500.000,00	$ 243.600,00	$ 140.000,00	$ 140.000,00	$ -	$ -	$ -
	CARLOS YIDI VILLAREAL	79.795.367	Especialista en geología y/o Geotecnia	$ 7.000.000,00	$ 3.500.000,00	$ 243.600,00	$ 140.000,00	$ 140.000,00	$ -	$ -	$ -
	CARLOS ARTURO BELLO BONILLA	79.208.582	Especialista en Vías y/o Pavimentos	$ 7.000.000,00	$ 3.500.000,00	$ 243.600,00	$ 140.000,00	$ 140.000,00	$ -	$ -	$ -
	MALENA JUDITH AMORTEGUI RODRIGUEZ	20.475.377	Especialista en Estructuras	$ 7.000.000,00	$ 3.500.000,00	$ 243.600,00	$ 140.000,00	$ 140.000,00	$ -	$ -	$ -
	CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA	51.842.434	Especialista en Hidráulica e Hidrología	$ 7.000.000,00	$ 3.500.000,00	$ 243.600,00	$ 140.000,00	$ 140.000,00	$ -	$ -	$ -
	NESTOR ANIBAL ESPINOSA NIÑO	79.542.726	Especialista en Diseño en Geometrico	$ 7.000.000,00	$ 3.500.000,00	$ 243.600,00	$ 140.000,00	$ 140.000,00	$ -	$ -	$ -
	ALDEMAR PEREZ GUALTEROS	4.116.538	Especialista en Transito	$ 7.000.000,00	$ 2.800.000,00	$ 194.880,00	$ 112.000,00	$ 112.000,00	$ -	$ -	$ -
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ 53.686.000,00							

NOTAS:
1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.
2. Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.

Firma:
Nombre: **WILSON ANDRES PARRA**
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202138865BYC

Firma
Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Nombre: **CARLOS ALBERTO ZAMBRANO**
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matricula No.: 25202-72334 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA	30	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

IDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030" MODULO 1.

FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE AGOSTO DE 2030
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 33.499.975.248,00

VALOR ACUMULADO: $ -
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: CARLOS A ZAMBRANO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$1,019,997,524.70	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$2,039,995,049.40	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$3,059,992,574.10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **21-44-101352030**

Certificado de modificación o anexo No.: **0**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A.**

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRORROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$1,019,997,524.70	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$2,039,995,049.40	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$3,059,992,574.10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **21-44-101352030**

Certificado de modificación o anexo No.: **1**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A.**

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos:
ACTA DE APROBACIÓN DE GARANTÍAS CONTRACTUALES AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Firma
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 25202-72334 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-18		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 30 (Día) 9 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. **985 DE 2021** (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** CIENTO CATORCE (114) MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31 DE AGOSTO DE 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI _____ NO _____ APROBADO: SI _____ N _____ VERSIÓN No. _____ FECHA DE VERSIÓN: _____

OBSERVACIONES: _____

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI _____ NO _____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: _____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: _____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI _____ NO _____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: _____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: _____

OBSERVACIONES: _____

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI _____ NO _____ APROBADO: SI _____ NO _____ FECHA DE APROBACIÓN: _____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: _____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI _____ NO _____

OBSERVACIONES: _____

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: _____ **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** _____

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: _____ **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** _____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: _____

OBSERVACIONES: _____

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: _____ **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** _____

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: _____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** _____

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: _____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** _____

OBSERVACIONES: _____

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Firma
Nombre:
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.:

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Firma
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 25202-72334 CND

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-3-FR-1		
		VERSIÓN		1		
		PÁGINA			DE	

	FECHA	20	8	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA - HUILA

DATOS GENERALES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 **DE** 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

OBJETO DEL CONTRATO: *"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR* NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1".

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ING. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. UNO (1)
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN:
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VR. MES 9	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES PERSONAL DE INTERVENTORIA	85,548,947	85,548,947	85,548,947	85,548,947	85,548,947	85,548,947	85,548,947	85,548,947	79,868,982	764,260,556	77.96%
2	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior.	5,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	10,000,000	120,000,000	12.24%
3	Equipo completo de topografia		2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	20,000,000	2.04%
4	Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos		2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	20,000,000	2.04%
5	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000		16,000,000	1.63%
6	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.		1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	8,000,000	0.82%
7	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	724,800	724,800	724,800	724,800	724,800	724,800	724,800	724,800		5,798,400	0.59%
8	Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19		250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	2,000,000	0.20%
9	Viaticos Director y/o Especialistas	600,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,300,000	15,200,000	1.55%
10	Veeduría Técnica Comunitaria		200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	1,600,000	0.16%
11	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)		940,350	940,350	940,350	940,350	940,350	940,350	940,350	940,350	7,522,800	0.77%
TOTAL		**93,873,747**	**112,564,097**	**112,564,097**	**112,564,097**	**112,564,097**	**112,564,097**	**112,564,097**	**112,564,097**	**98,559,332**	**980,381,756**	**100.00%**

NOTAS:
a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al interventor.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en costos directos de personal y otros costos directos, tales como, equipo de laboratorio y topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios de especialistas y nómina. **No aplica para compra de vehículos.**

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo y repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Supervisor del contrato de interventoría, previa solicitud y justificación del Interventor. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) El Interventor deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

(Firma)
Nombre: **JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS**
Representante Legal o su Apoderado
Interventor : CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
Matricula No.: 25202-44184 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

(Firma)
Nombre: **CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matricula No.: 25202-72334 CND

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA** **INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 7 (Día) / 9 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCION TERRITORIAL:** CAQUETA - HUILA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO [X] (Marque X si corresponde) **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** [ ] (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 **DE** 2021

CUENTA BANCARIA No.: **496500007950** **BANCO** BANCO DAVIVIENDA SUCURSAL OFICINA BOGOTA

ANTICIPO OTORGADO: 50 **%**

VALOR DEL ANTICIPO: **$ 980.381.756,00 (M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"."

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM
CE	CE - 01 Transferencia Electronica	septiembre de 2021	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	$ 9.675.000,00	1	REEMBOLSO No. 1 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN PAGO DE NOMINA DEL PERSONAL ACTIVO DEL CONSORCIO DEL MES DE JULIO 2021 YA CANCELADO A LOS TERCERO
CE	CE - 02 Transferencia Electronica	septiembre de 2021	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	$ 3.396.600,00	1	REEMBOLSO No. 1 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL DEL MES DE JULIO 2021 YA CANCELADO AL TERCERO
CE	CE - 03 Transferencia Electronica	septiembre de 2021	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	$ 3.350.000,00	2	REEMBOLSO No. 2 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN ALQUILER VEHICULO DE CAMPO MES DE JULIO DEL 2021 YA CANCELADO AL TERCERO
CE	CE - 04 Transferencia Electronica	septiembre de 2021	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	$ 660.000,00	5	REEMBOLSO No. 3 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) correspondiente al mes de julio 2021
CE	CE - 05 Transferencia Electronica	septiembre de 2021	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	$ 43.488,00	7	REEMBOLSO No. 4 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc) correspondiente al mes de julio 2021
CE	CE - 06 Transferencia Electronica	septiembre de 2021	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	$ 600.000,00	9	REEMBOLSO No. 5 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN Viaticos Director y/o Especialistas del mes de julio del 2021

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de interventoría Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA **INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	7	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES PERSONAL DE INTERVENTORIA	$ 764.260.556	$ 0	$ 13.071.600	$ 13.071.600	$ 751.188.956
2	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior.	$ 120.000.000	$ 0	$ 3.350.000	$ 3.350.000	$ 116.650.000
3	Equipo completo de topografia	$ 20.000.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 20.000.000
4	Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos	$ 20.000.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 20.000.000
5	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 16.000.000	$ 0	$ 660.000	$ 660.000	$ 15.340.000
6	Edición de informes, papelería, reproducciòn de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	$ 8.000.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 8.000.000
7	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	$ 5.798.400	$ 0	$ 43.488	$ 43.488	$ 5.754.912
8	Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19	$ 2.000.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 2.000.000
9	Viaticos Director y/o Especialistas	$ 15.200.000	$ 0	$ 600.000	$ 600.000	$ 14.600.000
10	Veeduría Técnica Comunitaria	$ 1.600.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.600.000
11	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 7.522.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 7.522.800
TOTALES		$ 980.381.756	$ 0	$ 17.725.088	$ 17.725.088	$ 962.656.668

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ -
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ -
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. Detalle transacción **FECHA** 7 de septiembre de 2021 **VALOR** $ -
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-2)

OBSERVACIONES: El día 03 de septiembre de 2021, la Dirección del Tesoro Nacional realizó el desembolso del anticipo del contrato de interventoría, por valor de $ 980,381,756,00.

(Firma)
Nombre: **JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS**
Representante Legal o su Apoderado
Interventor : CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
Matricula No.: 25202-44184 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
(Firma)
Nombre: **CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matricula No.: 25202-72334 CND

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.