| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-1 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 1 |

**INFORME MENSUAL NO.** 5 **MES O PERIODO:** OCTUBRE

| No. | CONTENIDO | FORMATO | ADJUNTO | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | SI | NO | FOLIO |
| **1** | **INTRODUCCIÓN** | | | | 8 |
| **2** | **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO** | | | | 9 |
| 2.1 | Localización | | | | 9 |
| 2.2 | Inventario y estado inicial de la vía | | | | 10 |
| 2.3 | Características técnicas del proyecto | | | | 11 |
| **3** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA** | | | | 12 |
| 3.1 | Información general del contrato | | | | 12 |
| 3.2 | Descripción de las actividades ejecutadas en el mes | | | | 14 |
| 3.3 | Seguimiento Ítems no previstos | | | | 16 |
| 3.4 | Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría | | | | 17 |
| **4** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA** | | | | 19 |
| 4.1 | Resumen Mensual Estado General del Proyecto | MINFRA-MN-IN-15-FR-3 | X | | 149 |
| 4.2 | Maquinaria y Equipo Contrato de Obra | MINFRA-MN-IN-15-FR-4 | X | | 150 |
| 4.3 | Personal Contrato de Obra | MINFRA-MN-IN-15-FR-6 | X | | 151 |
| 4.4 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra | MINFRA-MN-IN-15-FR-8 | X | | 152 |
| 4.5 | Estado General del Tiempo | MINFRA-MN-IN-15-FR-10 | X | | 256 |
| 4.6 | Resumen Ensayos de Laboratorio | MINFRA-MN-IN-15-FR-11 | X | | 153 |
| 4.7 | Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra | MINFRA-MN-IN-15-FR-12 | X | | 154 |
| 4.8 | Informe Avance Físico-Financiero | MINFRA-MN-IN-15-FR-14 | X | | 162 |
| 4.9 | Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra | MINFRA-MN-IN-15-FR-15 | X | | 164 |
| 4.10 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra | MINFRA-MN-IN-15-FR-17 | X | | 166 |
| 4.11 | Otros documentos seguimiento mensual | | | | |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MINFRA-MN-IN-2-FR-1 | X | | - |
| | | MINFRA-MN-IN-2-FR-2 | X | | - |
| | • Seguimiento Programa de Obra | | | | |
| | • Seguimiento Programa de Inversiones | MINFRA-MN-IN-6-FR-1 | X | | 171 |
| | | MINFRA-MN-IN-6-FR-2 | X | | 182 |
| | • Actas de comité de obra | MINFRA-MN-IN-14-FR-1 | X | | 193 |
| | • Acta de reunión | MINFRA-MN-IN-14-FR-2 | X | | 207 |
| | • Informe Semanal | MINFRA-MN-IN-15-FR-2 | X | | 225 |
| **5** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | | | 21 |
| 5.1 | Información general del contrato | | | | 21 |
| 5.2 | Descripción de las actividades realizadas por el Interventor | | | | 23 |
| 5.3 | Informes especialistas | | | | 26 |
| 5.4 | Informe del Programa Anual de Caja - PAC | | | | 26 |
| 5.5 | Información otros programas y aplicativos | | | | 26 |
| **6** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | | | 26 |
| 6.1 | Equipo Contrato de Interventoría | MINFRA-MN-IN-15-FR-5 | X | | 253 |
| 6.2 | Personal Contrato de Interventoría | MINFRA-MN-IN-15-FR-7 | X | | 254 |
| 6.3 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría | MINFRA-MN-IN-15-FR-9 | X | | 255 |
| 6.4 | Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría | MINFRA-MN-IN-15-FR-13 | X | | 257 |
| 6.5 | Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría | MINFRA-MN-IN-15-FR-16 | X | | 260 |
| 6.6 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría | MINFRA-MN-IN-15-FR-18 | X | | 261 |
| 6.7 | Otros documentos seguimiento mensual | | | | |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MINFRA-MN-IN-3-FR-1 | X | | 266 |
| | | MINFRA-MN-IN-3-FR-2 | X | | 267 |
| **7** | **Conclusiones y recomendaciones** | | | | 28 |
| **8** | **Anexos** | | | | 29 |
| 8.1 | Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo | | | | 29 |
| 8.2 | Registro fotográfico y video del avance de las obras | | | | 43 |
| 8.3 | Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales | | | | 58 |
| | Informe ejecutivo del director de inetrventoría | | | | 62 |
| | Informe especialistas | | | | 77 |
| | Bitácora | | | | 229 |

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

**FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

# INFORME MENSUAL N°5

## CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

**CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO**: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

**Contrato de Obra No 991-2021** "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

**MINISTERIO DE TRANSPORTE**
**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETA**
**2021**

# CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN....8
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO....9
OBJETO DEL CONTRATO....9
2.1. LOCALIZACIÓN....9
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA....10
2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO....11
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA....12
3.1 INFORMACIÓN GENERAL....12
3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO....14
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS....16
3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS....17
3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS....19
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA:....19
4.1. RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO....19
4.2. CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA....19
4.3. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA....20
4.4. INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA....20
4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO....20
4.6. ENSAYOS DE LABORATORIO....20
4.7. REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL....20
4.8. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LA OBRA....20
4.9. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA....20
4.10. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA....21
4.11. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO....21
4.12. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA....21
4.13. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES....21
4.14 ACTA DE COMITÉ DE OBRA Y ACTA DE REUNIÓN....21

4.15 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORIA....21
5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA....21
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO....21
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR....23
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS....26
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC....26
5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS....26
6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:....26
6.1. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE LA INTERVENTORÍA....26
6.2. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA....27
6.3. INFORMACIÓN FINANCIERA CONTRATO DE INTERVENTORÍA....27
6.4. REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y SEGURIDAD SOCIAL....27
6.5. SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES....27
6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA....27
6.7. SEGUMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO....27
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES....28
8. ANEXOS....29
8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS)....29
8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS..43
8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS....58

## LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Esquema de localización ..... 9
Ilustración 2 - Esquema de Localización ..... 10
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio ..... 11
Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas ..... 12
Ilustración 5 Curva S Programación Total del Proyecto ..... 18

## LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de Obra ..... 13
Tabla 2 Programación de obra ..... 18
Tabla 3. Información del Contrato de Interventoría ..... 21
Tabla 4 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista ..... 29
Tabla 5. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista ..... 36

**LISTADO DE FOTOGRAFIAS**

Fotografía 1. PR47+510 Ruta 6504, Descapote y limpieza. ..... 43
Fotografía 2. PR47+380 Ruta 6504, Descapote y limpieza. ..... 43
Fotografía 3. PR47+530 Ruta 6504, levantamiento topográfico inicial. ..... 44
Fotografía 4. PR47+710 Ruta 6504, levantamiento topográfico inicial. ..... 44
Fotografía 5. PR50+200 Ruta 6504, Descapote y limpieza sitio de disposición de material. ..... 45
Fotografía 6. PR58+500 Ruta 3002, Remoción derrumbe ..... 45
Fotografía 7. PR13+600 Ruta 3001, Construcción mojones GPS. ..... 46
Fotografía 8. PR13+600 Ruta 3001, Construcción mojones GPS. ..... 46
Fotografía 9. PR13+600 Ruta 3001, Levantamiento topográfico inicial. ..... 47
Fotografía 10. PR09+020 Ruta 6504, Inspección puentes metálicos ..... 47
Fotografía 11. PR09+020 Ruta 6504, Inspección puentes metálicos ..... 48
Fotografía 12. PR50+930, Ruta 3002, Inspección puentes metálicos. ..... 48
Fotografía 13. PR51+600 Ruta 3002, Mejoramiento vía. ..... 49
Fotografía 14. PR56+170 Ruta 3002, Mejoramiento vía. ..... 49
Fotografía 15. PR58+500 Ruta 3002, Remoción de derrumbe. ..... 50
Fotografía 16. PR58+500 Ruta 3002, Remoción de derrumbe. ..... 50
Fotografía 17. Ruta 6504, Posicionamiento GPS ..... 51
Fotografía 18. Ruta 6504, Inspección posibles predios para disposición final de material 51
Fotografía 19. PR46+000 Ruta 3002, Toma anchos vía mejoramiento. ..... 52
Fotografía 20. PR58+360 Ruta 3002, Remoción derrumbe ..... 52
Fotografía 21. PR54+000 Ruta 3002, Mejoramiento vía. ..... 53
Fotografía 22. PR40+500 Ruta 3002, Mejoramiento vía. ..... 53
Fotografía 23. PR48+050 Ruta 6504, Nivelación vía. ..... 54

Fotografía 24. PR46+660 Ruta 6504, Conteo vehicular para determinación de TPD. .....54
Fotografía 25. PR51+820 Ruta 6504, Contranivelación comisión topográfica contratista.55
Fotografía 26. PR51+800 Ruta 6504, Chequeo nivelación tramo priorizado.....55
Fotografía 27. Ruta 3001, Actas de vecindad tramo priorizado. .....56
Fotografía 28. Ruta 3001, Actas de vecindad tramo priorizado. .....56
Fotografía 29. PR48+000 Ruta 6504, Replanteo eje vía. .....57
Fotografía 30. Ruta 3001, Levantamiento topográfico inicial tramo priorizado.....57

Fotografía Socio - Ambiental 1, Visita técnica a posibles sitios de disposición de escombros Ruta 6504 .....58
Fotografía Socio - Ambiental 2, Visita técnica a posibles sitios de disposición de escombros Ruta 6504 .....58
Fotografía Socio - Ambiental 3, Inspección unidades sanitarias frente de obra ruta 6504.....59
Fotografía Socio - Ambiental 4,Verificación cierre viales .....59
Fotografía Socio - Ambiental 5, Charla SST.....60
Fotografía Socio - Ambiental 6, Posible sitio de disposición final PR50+250 Ruta 6504.....60

## 1. INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información correspondiente al informe mensual No. 05 de Interventoría, realizado por el CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030, donde se describen las actividades realizadas en el periodo comprendido del 1 de octubre de al 31 de octubre de 2021, en desarrollo del Contrato de Obra No 991 cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

A través de este informe se presenta el proceso técnico, predial, administrativo, financiero y ambiental sostenible de la obra, con el fin de informar al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) como entidad Contratante, el cumplimiento de las actividades técnicas, administrativas y financieras contratadas y las eventualidades que se han presentado durante el desarrollo de la misma.

Se anexan los aspectos más relevantes de la correspondencia enviada y recibida, los registros requeridos para el seguimiento y supervisión de obra y control del sistema de gestión integrada.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

### OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato de obra es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

### 2.1. LOCALIZACIÓN

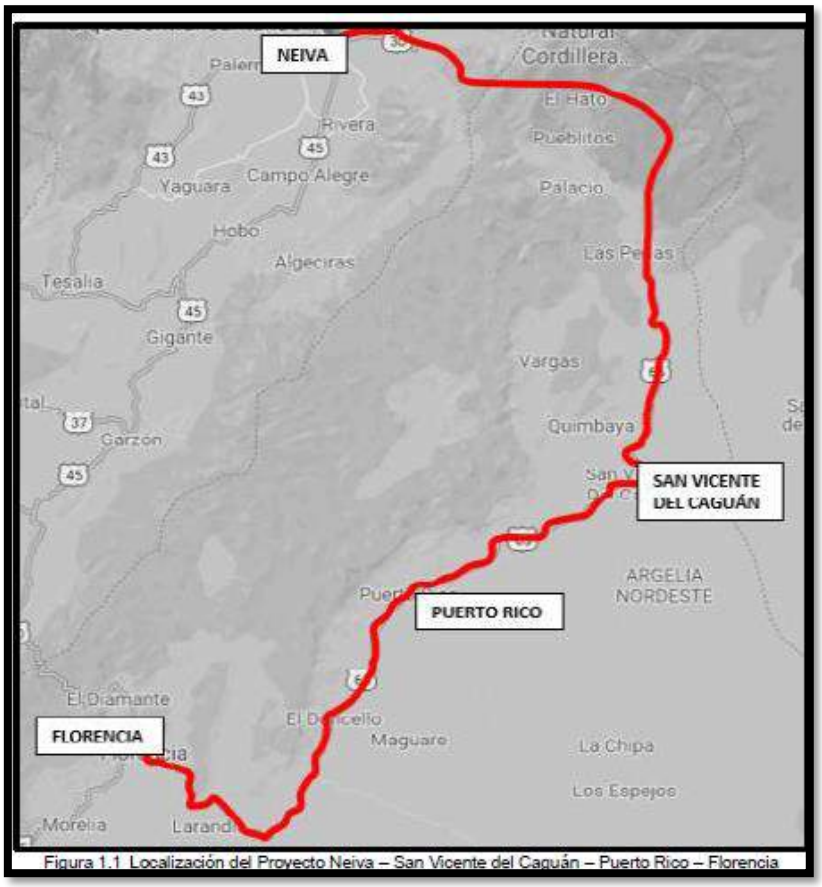
Los trabajos se llevan a cabo partiendo del Municipio de Neiva –San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia en los Departamentos de Huila y Caquetá.

**Ilustración 1 - Esquema de localización**




Fuente: Web Google Earth

**Ilustración 2 - Esquema de Localización**




Fuente: Anexo N°1 – Anexo Técnico Modulo 1

## 2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 343 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del pesados del 24 %.

## 2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, Tiene una longitud de 343 km, de vía y presenta la siguiente de distribución:

- Ruta 6503: Del PR0+000 (Florencia) al PR96+763 (Puerto Rico) los cuales presenta 72 kilómetros de vía en pavimento natural y 24,2 en Afirmado.
- Ruta 6504: Del PR0+000 (Puerto Rico) al PR81+000 (Mina Blanca) cuentan con tratamiento superficial Asfaltita.
- Ruta 3002: Del PR111+000 (Mina Blanca) al PR0+000 (Balsillas) presenta 55,27km con tratamiento de Asfaltita y 57,052 km en afirmado.
- Ruta 3001: Del PR54+000 (Balsillas) al PR0+000 (Neiva), en pavimento flexible se cuenta con 10,5 km y 43,5 en afirmado.

El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes:

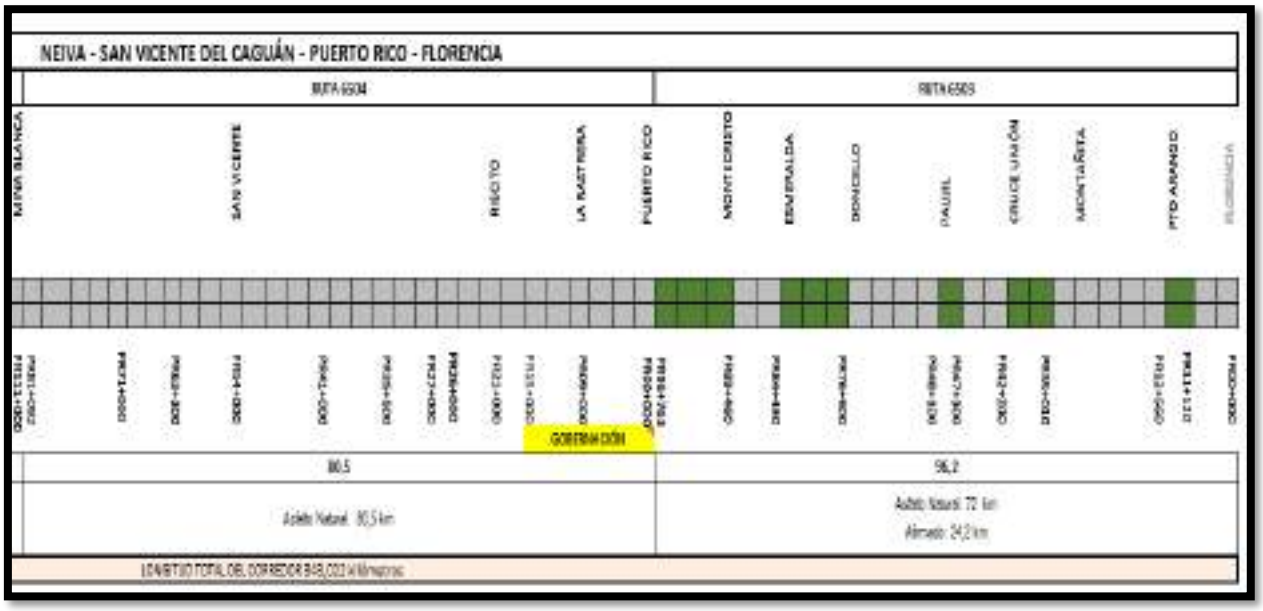
- Actualización de Diseños, En el Primer se entrega el informe de revisión de los diseños iniciales.
- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 47.0 kilómetros.
- Mantenimiento y rehabilitación.
- Atención de Emergencias, (Deslizamientos, Perdida de Banca etc…)

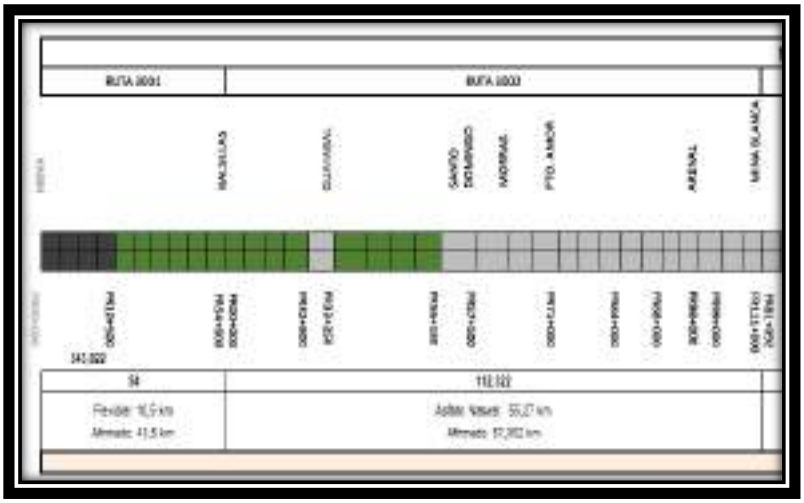
**Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio**

| Municipio | Long. | % |
|---|---|---|
| NEIVA | 47.91 | 13.97% |
| **TOTAL DEPARTAMENTO DEL HUILA** | 47.91 | **13.97%** |
| **Municipio** | **Long.** | **%** |
| FLORENCIA | 18.45 | 5.38% |
| MONTAÑITA | 23.45 | 6.84% |
| PAUJIL | 14.85 | 4.33% |
| DONCELLO | 18.28 | 5.33% |
| PUERTO RICO | 50.23 | 14.65% |
| SAN VICENTE DEL CAGUAN | 169.68 | 49.49% |
| **TOTAL DEPARTAMENTO DEL CAQUETA** | 294.94 | **86.03%** |
| **LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR** | 342.85 | 100.00% |

Fuente: Elaboración Propia

**Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas**




Fuente: Legalidad Neiva- San Vicente del Caguán

## 3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

### 3.1 INFORMACIÓN GENERAL

A continuación, se presenta la información general del Contrato de Obra No 991 de 2021.

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

**Tabla 1. Información Contrato de Obra**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CTO DE OBRA No.** | Contrato de Obra No 991 de 2021 | | |
| CONTRATISTA. | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | | |
| NIT | 830.094.920-5 | | |
| INTEGRANTES DEL CONSORCIO | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE<br>Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%,<br>CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5%<br>CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%). | | |
| OBJETO. | MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1 | | |
| PLAZO INICIAL. | CIENTO CATORCE (114) MESES | PLAZO ACUMULADO. | CIENTO CATORCE (114) MESES |
| FECHA DE INICIO. | 29 DE JUNIO DE 2021 | FECHA DE VENCIMIENTO. | 31 DE AGOSTO DE 2030 |
| VALOR CTO. | $399.567.436.436 M/CTE, | VALOR | N/A |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ANTICIPO. | |
| VALOR ADICIONAL | N/A | VALOR TOTAL DEL CTO. | $399.567.436.436 M/CTE |

Fuente: Propia

## 3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO.

### ✓ RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA

- Entre los municipios de Puerto Rico – San Vicente del Caguán se continuó con la actividad de descapote desde el borde de la vía costado derecho hasta el cerco en los siguientes tramos:

| LOCALIZACIÓN |
|---|
| **PR47+200 – PR47+300** |
| **PR47+300 – PR47+380** |
| **PR47+380 – PR47+560** |
| **PR47+560 - PR47+760** |

- Se realiza verificación de los GPS del sector para iniciar localización y replanteo topográfico del PR44+000 al PR49+000.
- Se realizó actividades de topografía, traslado y ajuste poligonal tramo priorizado.
- Se realizó levantamiento topográfico inicial del PR47+570 al PR48+000.
- Se realizó replanteo del eje de diseño del tramo priorizado.
- Se realizó visita en conjunto contratista e interventoría para inspeccionar posibles predios para disposición final de material procedente de excavación; Los predios se encuentran localizados en el PR57+400 vereda la cucha y en el PR50+200 predio la pradera #8 en el municipio de San Vicente del Caguán.
- Contratista entrega propuesta de mantenimiento de la ruta 3001 y ruta 3002.
- Se llevo a cabo la socialización del proyecto en el municipio de San Vicente del Caguán, la cual conto con la participación de contratista, interventoría, INVIAS, gremio de los transportadores y maquinaria, juntas de acción comunal, alcaldía municipal y comunidad en general.

- Se realizó levantamiento topográfico a posible predio localizado en el PR19+800 para disposición final de material procedente de excavación.
- Se realizó descapote y limpieza del predio que se va a emplear para disposición de material procedente de excavación localizado en el PR50+600, municipio de San Vicente del Caguán.
- Se realizó visita en conjunto contratista, interventoría y el Ingeniero Jorge Galeano batallón ingenieros militares con el fin de hacer visita a los puentes metálicos y evaluar su estado actual. Dichas obras se encuentran localizadas en el PR09+020 "El Águila" y PR23+470 "Riocito" entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
- Se realiza nivelación de GPS entre PR48+000 y PR52+000.
- Replanteo de chaflanes entre PR48+000 y PR52+000.
- Contratista realiza conteo vehicular "aforo" en el PR46+660 para determinación del TPD.
- Se realiza remoción de derrumbe en el PR44+600.

### ✓ RUTA 3002, BALSILLAS - MINA BLANCA

- Se realizó traslado de maquinaria al PR58+500 debido a activación de derrumbe en esa zona a causa de las fuertes lluvias. Contratista realizó limpieza de vía y adecuación para asegurar la transitabilidad en este punto del corredor vial.
- Se continúo con la remoción de derrumbe en el PR58+300, PR58+500 y PR58+800, costado derecho de la vía.
- Se realizó toma de anchos de la vía en conjunto contratista e interventoría para mejoramiento.
- Se inicia mejoramiento de la vía, se realiza escarificación, nivelación y compactación en los siguientes tramos:

| LOCALIZACIÓN |
|---|
| **PR39+000 – PR40+600** |
| **PR40+600 – PR42+736** |
| **PR42+736 - PR46+000** |
| **PR46+000 – PR47+000** |
| **PR47+000 – PR50+930** |

| |
|---|
| **PR50+930 – PR51+664** |
| **PR51+664 – PR55+056** |
| **PR55+056 – PR56+170** |

- ✓ **RUTA 3001, NEIVA - BALSILLAS**

- Se inicio actividades de topografía, se realizó ubicación de mojones para GPS para localización y replanteo topográfico del PR10+500 al PR14+000.
- Contratista realizó acatas de vecindad de los predios requeridos en compañía con interventoría.

### 3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.

Por medio del comunicado CVNSO-0991-097-2021, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente remitió a la interventoría los APUs con los Ítems no previstos.

Donde se adjuntaron los siguientes documentos:

- Análisis de precios unitarios ítems no previstos:
  - SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ASFÁLTITA (proveniente de mina Las Pabas Roca Mineral, no incluye transporte).
  - Transporte Asfaltita, granulares de ítems no previstos.
  - Transporte concreto MR con mixer.
  - Suministro e instalación de pavimento en concreto hidráulico mr-45, no incluye transporte de concreto.
  - Suministro e instalación de pavimento en concreto hidráulico mr-43, no incluye transporte de concreto.
  - suministro e instalación de afirmado - norma INVIAS 311, (no incluye transporte)
- Justificación ítems no previstos
- Especificaciones técnicas
- Formato MINFRA-MN-IN-10-FR-4 Acta de fijación de ítems no previstos
- Cotizaciones

Una vez revisada la documentación presentada referente a los Item No previsto la interventoría mediante el comunicado C-245-0120-1871-21 de fecha del 27 de septiembre de 2021, realizo las observaciones a los mismos para que sean ajustados por el contratista y así continuar con el debido tramite.

## 3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

En este periodo inicia la etapa de construcción, mediante la revisión de los estudios y diseños entregados por el contratista, se ha realizada las respectivas observaciones a cada uno de los volúmenes que componentes los estudios y diseños.

El contratista no ha atendido de forma prioritaria estas observaciones y finalizando el mes de octubre no se han aprobado los estudios y diseños razón por la cual no se ha iniciado la construcción de la estructura de pavimento.

Las metas establecidas para esta vigencia (2021) es de 3 km totalmente terminado de estructura de pavimento.

Actualmente quedan dos (2) meses de plazo para cumplir con esta meta contractual

De acuerdo a lo anterior, la interventoría está iniciando la elaboración del documento de inicio de posible incumplimiento por parte del CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.

### 3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al programa de obra entregado por el contratista se establece, la interventoría establece el % programado 0,35 %y el % de avance 0,080% de cada una de las actividades.

En la programación en el mes de octubre se ejecutarán las siguientes actividades.

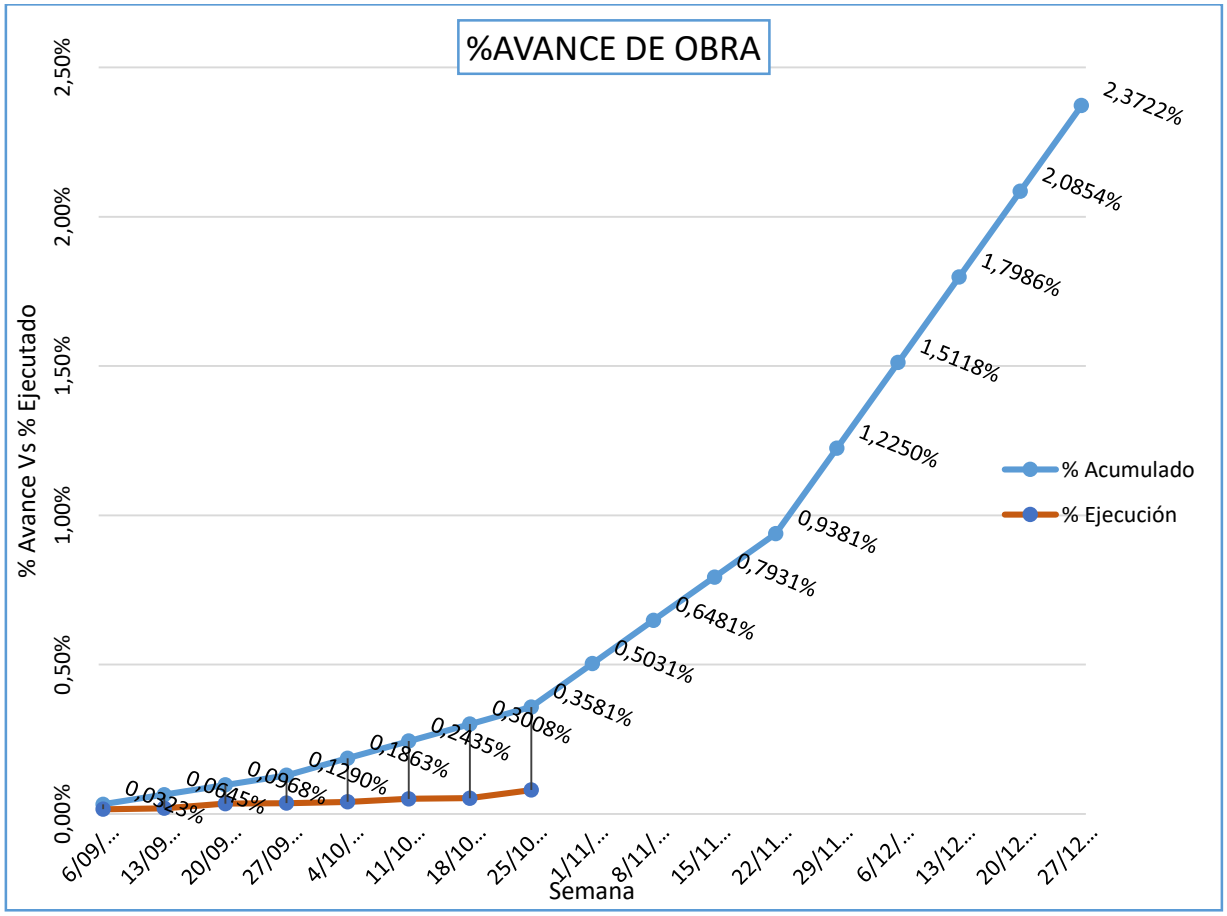
1. Revisión de estudios y diseños iniciales
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Presentación Programa de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental.
4. Remoción de derrumbes.
5. Transporte de la remoción de derrumbes.
6. Excavación de la explanación y prestamos
7. Suministro e instalación de granulares

En este periodo se continua con las observaciones realizadas por la interventoría, el contratista realizó las entregas de los diseños fase III del PR47 al PR48 de la ruta 6504, revisados por la interventoría la cual emitió sus observaciones de cada uno de los capítulos, a la fecha no se han subsanadas de manera satisfactoria las correcciones realizadas por la interventoría.

**Tabla 2 Programación de obra**

| Mes 2021 | Semana | Programa Financiero | Programa Financiero Acumulado | % Programado Acumulado | Ejecución financiera | % Ejecución |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SEPTIEMBRE | 6/09/2021 | $ 107.969.731,27 | $ 107.969.731,27 | 0,0323% | $ 59.982.837,00 | 0,0156% |
| | 13/09/2021 | $ 107.969.731,27 | $ 215.939.462,55 | 0,0645% | $ 72.070.529,00 | 0,0188% |
| | 20/09/2021 | $ 107.969.731,27 | $ 323.909.193,82 | 0,0968% | $ 131.209.755,00 | 0,0342% |
| | 27/09/2021 | $ 107.969.731,27 | $ 431.878.925,10 | 0,1290% | $ 137.728.677,00 | 0,0360% |
| OCTUBRE | 4/10/2021 | $ 191.626.493,60 | $ 623.505.418,70 | 0,1863% | $ 154.816.968,98 | 0,0400% |
| | 11/10/2021 | $ 191.626.493,60 | $ 815.131.912,30 | 0,2435% | $ 167.837.741,82 | 0,0501% |
| | 18/10/2021 | $ 191.626.493,60 | $ 1.006.758.405,89 | 0,3008% | $ 201.193.784,21 | 0,0523% |
| | 25/10/2021 | $ 191.626.493,60 | $ 1.198.384.899,49 | 0,3581% | $ 283.742.997,00 | 0,0800% |

**Ilustración 5 Curva S Programación Total del Proyecto**




En el mes octubre se continua con la ejecución de la actividad de remoción de derrumbes en los tramos correspondientes a los proyectos 132 que corresponde al corredor Florencia – Puerto Rico- San Vicente del Caguán – Mina Blanca y el proyecto 135 el cual corresponde al corredor Mina Blanca – Balsillas – Neiva.

Siendo así que la intervención en el Proyecto número 132 se realizó en las Abscisas PR44+600 de la ruta 6504, habilitando así el paso en ambos carriles de la vía.

Así mismo en el proyecto 135 se realizó la remoción de derrumbe en los Abscisas PR58+400, PR58+500 y 58+800 pertenecientes a la ruta 3002, que, debido a las fuertes lluvias presentadas en los últimos días, se activó el deslizamiento en el PR58+500 el cual fue necesario remover para dar transitabilidad en el corredor.

Igualmente se inició la actividad de conformación de la calzada existente desde el PR39+000 al PR56+160 en la ruta 3002, con el fin de mejorar la transitabilidad de sector.

**El avance general del contrato se encuentra en un 0,080% con respecto a lo programado lo cual es de 0,35% para este periodo.**

### 3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS.

- ✓ En este periodo se presentaron fuertes lluvias lo que generó atraso en las actividades de remoción de derrumbes.
- ✓ El contratista se encuentra en el proceso de obtención de autorización y legalización de los sitios de disposición de escombros.
- ✓ Se reactivó el derrumbe del PR58+500 de la ruta 3002.
- ✓ El contratista realizó la instalación de los GPS del PR48 al PR52 ruta 6504, igualmente en el PR10+500 y PR13 de la ruta 3001.

## 4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA:

### 4.1. RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-3, adjuntó en el cual el Interventor registra de manera resumida el estado general de ejecución del contrato.

### 4.2. CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-4 adjunto el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verificar el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo).

### 4.3. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-6 adjunto en el cual se verifica el personal dispuesto en la obra en cumplimiento de lo previsto en el pliego de condiciones y deja constancia de todas las aclaraciones y evidencias de la utilización del personal.

### 4.4. INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8 adjunto en el cual se debe llevar el control financiero y presupuestal e indicar las acciones que con lleven de forma proactiva a la ejecución del proyecto, con el fin de que se ejecuten los recursos asignados para cada vigencia.

### 4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10 Adjunto en el cual se lleva el registro diario del estado general del tiempo.

### 4.6. ENSAYOS DE LABORATORIO.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11 Adjunto el cual se registra los resultados de los ensayos de laboratorio necesarios para verificar que las obras ejecutadas cumplan con las especificaciones de construcción y las normas de ensayo correspondientes.

### 4.7. REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-12 Adjunto en el cual se verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente.

### 4.8. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LA OBRA.

En el FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-14 Adjunto en el cual se realiza el seguimiento del avance físico – financiero del contrato.

### 4.9. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-15. Adjunto en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de las mismas por parte de la Entidad.

### 4.10. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17. Adjunto cual se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de obra y exige al Contratista realizar las acciones necesarias para su cumplimiento.

### 4.11. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

En el informe se debe incluir copia del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1), se registra los movimientos detallados de la utilización del anticipo controlando su saldo mensual (Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-2).

### 4.12. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA.

Se debe presentar el programa de obra con el corte de avance correspondiente a la fecha de corte del informe mensual en Project o programa similar.

### 4.13. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES.

Se debe anexar copia del Programa de inversiones aprobado vigente (Formato MINFRA-MN-IN-6-FR-1) y copia del documento de seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MINFRA-MN-IN-6-FR-2).

### 4.14 ACTA DE COMITÉ DE OBRA Y ACTA DE REUNIÓN

Se anexa copia de las Actas de comité de obra (Formato MINFRA-MN-IN-14-FR-1) y Acta de reunión (Formato MINFRA-MN-IN-14-FR-2).

### 4.15 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORIA

Se adjunta el documento original de los informes semanales de interventoría gestionados en el mes. (Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-2).

## 5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

### 5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se muestra un resumen de la información del contrato de interventoría:

**Tabla 3. Información del Contrato de Interventoría**

| | |
|---|---|
| **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** | **CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA. | CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 | | |
| NIT | 901.481.479-5 | | |
| INTEGRANTES DEL CONSORCIO | CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%.<br>CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%.<br>CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%.<br>CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5%<br>AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%). | | |
| OBJETO. | INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1. | | |
| PLAZO INICIAL. | CIENTO CATORCE (114) MESES. | PLAZO ACUMULADO. | CIENTO CATORCE (114) MESES. |
| FECHA DE INICIO. | 29 DE JUNIO DE 2021 | FECHA DE VENCIMIENTO. | 31 DE AGOSTO DE 2030 |
| VALOR CTO | $33.499.975.248 | VALOR ANTICIPO. | 0,0 |
| VALOR CTO ADICIONAL 1 | 0,0 | VALOR TOTAL DEL CTO. | $33.499.975.248 |

Fuente: Elaboración Propia

## 5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

Durante el presente período la interventoría realizó las siguientes actividades.

- Elaboración de informe mensual.
- Diligenciamiento de formatos INVIAS para informe mensual.
- Se realizó informes semanales presentados a la entidad, Numero 15 (1 al 7 de octubre 2021), 16 (8 al 14 de octubre 2021), 17 (15 al 21 de octubre de 2021), 18 (22 al 28 de octubre de 2021).
- Elaboración actas de comité de obra.
- Se realizó reunión virtual de seguimiento al contrato de obra N°991 de 2021, los días 6 de octubre de 2021, 13 de octubre de 2021, 20 de octubre de 2021, 27 de octubre de 2021 y 29 de octubre de 2021, con participación del contratista, interventoría, supervisor del contrato de interventoría, el gestor técnico del proyecto y dirección territorial.
- Diligenciamiento CIFRA semanalmente.
- Diligenciamiento Bitácora de obra diariamente.
- Elaboración acta de costos de interventoría.
- Revisión actas obra.
- Elaboración de informes, registro fotográfico y demás actividades para control interno.
- Seguimiento, revisión y verificación a documentación entregada por el contratista (Items no previstos, propuestas de mantenimiento para el corredor vial, estudios y diseños y demás actividades concernientes.
- Se realizó visitas ambientales para verificación de sitios de disposición de material procedente de excavación, disposición final de residuos e inspección a unidades sanitarias.
- Se realizó visitas SST para verificación de señalización, uso de EPP, personal en obra y control de maquinaría del contratista.
- Revisión PAGA y demás documentación concerniente a la parte socio-ambiental.

### ✓ RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA

- Seguimiento y verificación al descapote realizado en el costado derecho de la vía desde el borde hasta el cerco entre los municipios de Puerto Rico – San Vicente del Caguán en los siguientes tramos:

| LOCALIZACIÓN |
|---|
| **PR47+200 – PR47+300** |
| **PR47+300 – PR47+380** |
| **PR47+380 – PR47+560** |
| **PR47+560 - PR47+760** |

- Acompañamiento a la topografía del contratista para verificación de los GPS del sector para iniciar localización y replanteo topográfico del PR44+000 al PR49+000.
- Verificación de coordenadas de los GPS.
- Se realizó levantamiento topográfico inicial del PR46+000 al PR49+000.
- Elaboración de secciones transversales del levantamiento estado inicial de la vía.
- Verificación de nivelación y contra nivelación de la vía tramo priorizado.
- Localización y replanteo del eje de diseño propuesto por el contratista de obra tramo priorizado.
- Se realizó visita en conjunto contratista e interventoría para inspeccionar posibles predios para disposición final de material procedente de excavación; Los predios se encuentran localizados en el PR57+400 vereda la cucha y en el PR50+200 predio la pradera #8 en el municipio de San Vicente del Caguán.
- Se llevó a cabo la socialización del proyecto en el municipio de San Vicente del Caguán, la cual conto con la participación de contratista, interventoría, INVIAS, gremio de los transportadores y maquinaria, juntas de acción comunal, alcaldía municipal y comunidad en general.
- Acompañamiento a la topografía del contratista para realización de levantamiento topográfico a posible predio localizado en el PR19+800 para disposición final de material procedente de excavación.
- Acompañamiento a actividad de descapote y limpieza del predio que se va a emplear para disposición de material procedente de excavación localizado en el PR50+600, municipio de San Vicente del Caguán.
- Se realizó visita en conjunto contratista, interventoría y el Ingeniero Jorge Galeano batallón ingenieros militares con el fin de hacer visita a los puentes metálicos y evaluar su estado actual. Dichas obras se encuentran localizadas en el PR09+020 "El Águila" y PR23+470 "Riocito" entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
- Acompañamiento, seguimiento y verificación a nivelación de GPS entre PR48+000 y PR52+000, realizada por topografía.

- Acompañamiento, seguimiento y verificación a replanteo de chaflanes entre PR48+000 y PR52+000.
- Seguimiento a conteo vehicular "aforo" en el PR46+660 para determinación del TPD.
- Seguimiento a ejecución de actividad de remoción de derrumbe en el PR44+600.

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS - MINA BLANCA**

- Acompañamiento y seguimiento a traslado de maquinaria al PR58+500 debido a activación de derrumbe en esa zona a causa de las fuertes lluvias con el fin realizar limpieza y adecuación de la vía asegurando la transitabilidad en este punto del corredor vial.
- Seguimiento y acompañamiento a ejecución de actividad remoción de derrumbe en el PR58+300, PR58+500 y PR58+800, costado derecho de la vía.
- Se realizó toma de anchos de la vía en conjunto contratista e interventoría para mejoramiento.
- Seguimiento y verificación a mejoramiento de la vía, se realiza escarificación, nivelación y compactación en los siguientes tramos:

| LOCALIZACIÓN |
|---|
| **PR39+000 – PR40+600** |
| **PR40+600 – PR42+736** |
| **PR42+736 - PR46+000** |
| **PR46+000 – PR47+000** |
| **PR47+000 – PR50+930** |
| **PR50+930 – PR51+664** |
| **PR51+664 – PR55+056** |
| **PR55+056 – PR56+170** |

✓ **RUTA 3001, NEIVA - BALSILLAS**

- Seguimiento y verificación a actividades de topografía, se realizó ubicación de mojones para GPS para localización y replanteo topográfico del PR10+500 al PR14+000.

- Acompañamiento a contratista para elaboración de actas de vecindad de los predios requeridos en compañía con interventoría.

### 5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

En este periodo se realizó la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, a la fecha no han sido aprobado ninguna de las áreas de diseño, por parte de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVAIS VISIÓN 2030:

- ✓ ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS: CARLOS ARTURO BELLO BONILLA: Observaciones diseño de pavimentos Ruta 3001 vía Neiva balsillas del PR13 al PR16. (Informe Anexo)
- ✓ ESPECIALISTA DE ESTRUCTURAS: MALENA JUDITH AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ.: Observaciones a las estructuras proyectadas en ruta 3001 y ruta 6504. (Informe Anexo)
- ✓ ESPECIALISTA GEOLOGIA Y/O GEOTECNIA: CARLOS YIDI VILLAREAL: Observaciones en ruta 3001 y ruta 6504. (Informe Anexo)
- ✓ ESPECIALISTA EN HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA: CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA. Observaciones en ruta 3001 y ruta 6504. (Informe Anexo)
- ✓ ESPECIALISTA DE TRANSITO Y TRANSPORTE: ALDEMAR PEREZ WALTEROS. Observaciones a los estudios de tránsito en ruta 3001 y ruta 6504. (Informe Anexos).
- ✓ ESPECILISTA AMBIENTAL: CLAUDIA ALFARO, se realizó en informe de revisión del PAGA v2, adicionalmente emite observaciones del plan de trabajo (Informe Anexo).

### 5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

En este periodo no se presentó no se presentó este programa.

### 5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS.

En este periodo no se presentó.

## 6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

### 6.1. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE LA INTERVENTORÍA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-5. Adjunto se lleva el registro diario de los vehículos, equipos de laboratorio, topografía y otros utilizados durante el mes respectivo, el Supervisor del Contrato de Interventoría verifica la disponibilidad.

### 6.2. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7. Adjunto, en el cual el Interventor y el Supervisor del Contrato de interventoría hacen el seguimiento del personal utilizado en el desarrollo del contrato, cumpliendo con lo previsto en el pliego de condiciones y la propuesta económica aceptada por el Instituto.

### 6.3. INFORMACIÓN FINANCIERA CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9. Adjunto lleva el control financiero y presupuestal e indica las acciones que conlleven de forma proactiva a la ejecución del contrato.

### 6.4. REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y SEGURIDAD SOCIAL.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-13. Se anexa copia de las planillas correspondientes al pago de parafiscales a fin de que el gestor Técnico del Contrato realice la revisión y verificación del pago de los aportes parafiscales y el pago a la seguridad social.

### 6.5. SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16. Adjunto se realiza el seguimiento a las garantías del contrato de interventoría y verifican la aprobación de las mismas por parte de la Entidad

### 6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-18. Adjunto se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de interventoría a través del área de calidad definido para el contrato.

### 6.7. SEGUMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

Se realizó solicitud de anticipo por parte de la interventoría (Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1).}

## 7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se activaron nuevamente los derrumbes del PR58+500 de la ruta 3002 y el localizado en el PR40+270 de la ruta 3001, fue necesaria su remoción.
- El contrato de obra presenta un % de avance del 0,08% con respecto al % programado para el mes de octubre el cual fue de 0,35%.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, no ha subsanado las correcciones solicitadas por la interventoría a la revisión de los estudios y diseños de los tramos priorizado para intervención para la vigencia 2021.
- Una vez realizada la revisión de los ajustes entregados por parte de los especialistas de los diseños entregados por el contratista, se emitieron los concepto y observaciones por cada uno de ellos del Volumen I Transito, Volumen II Diseño Geométrico, Volumen III Geología, Volumen IV Pavimentos y Volumen V Hidráulica.
- Se recomienda presentar al contratista el plan de mantenimiento de la Ruta 3001 y Ruta 3002, con el fin de mejorar la transitabilidad de este tramo.
- El contratista no ha entregado los justes al informe ambiental N°1 correspondiente al mes de septiembre de 2021, y el documento paga versión 3.
- Se inicia en este periodo la conformación de la calzada existente en la ruta 3002 del PR56+160 al PR39+000.
- A finalizar este periodo, se manifiesta gran preocupación por parte de la interventoría, debido a que no se han subsanado las observaciones realizadas por parte de la misma, por tanto, no se ha iniciado la construcción de la estructura de pavimento la cual en esta vigencia corresponde a una meta de 3km a 31 de diciembre de 2021.

# 8. ANEXOS

## 8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS).

**Tabla 4 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista**

| ASUNTO | REFERENCIA | RADICADO |
|---|---|---|
| **Solicitud atender observaciones según revisión Acta de obra N°4 correspondiente al mes de septiembre de 2021 del contrato De obra 991 de 2021.** | C-245-0130-1912-21 | 2/10/2021 |
| **Respuesta a oficio CVNSO-0991-110-2021 - Solicitud de términos de referencia para solicitud de permiso de concesión de aguas de aguas superficiales.** | C-245-0131-1913-21 | 2/10/2021 |
| **Observaciones Diseños – Volumen IV Pavimentos.** | C-245-0132-1915-21 | 4/10/2021 |
| **Respuesta comunicado CVNSO-0991-0113-2021 Observaciones "Propuesta de Mantenimiento Ruta 3001 y Ruta 3002"** | C-245-0133-1920-21 | 4/10/2021 |

| | | |
|---|---|---|
| **Observaciones Diseños – Volumen IV Pavimentos Ruta 6504.** | C-245-0135-1933-21 | 6/10/2021 |
| **Volumen III Geotecnia Revisión Documento Estudio Geotécnico Para El Diseño Del Pavimento Pr 6+000 Al Pr 49+000 Vía Nacional 3001 – Respuesta Observaciones Memorando Apc-531-167-21.** | C-245-0139-1943-21 | 7/10/2021 |
| **INCUMPLIMIENTO ENTREGA DE INFORMES AMBIENTAL Y SOCIAL MENSUALES, FASE DE PRECONSTRUCCION** | C-245-0140-1945-21 | 7/10/2021 |
| **REVISION APENDICE E Y REQUERIMENTO DE INFORMACION** | C-245-0143-1951-21 | 8/10/2021 |
| **C-245-0146-1957-21 "OBSERVACIONES INFORME SOCIAL CONTRATISTA MES DE SEPTIEMBRE DE 2021 – Remitido mediante oficio CVNSO-0991-121-2021 del 08 de octubre de 2021"** | C-245-0146-1957-21 | 11/10/2021 |

| | | |
|---|---|---|
| **Solicitud, Demarcación e instalación de señalización vertical, Zona Escolar, Escuela Venecia y Puerto Arango Vía Nacional Florencia – Montañita.** | C-245-0147-1958-21 | 11/10/2021 |
| **Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2** | C-245-0149-1960-21 | 11/10/2021 |
| **Solicitud de los permisos y/o licencias ambientales de los o proveedores de los residuos sólidos convencionales y especiales; como de los residuos líquidos, domésticos e industriales** | C-245-0150-1971-21 | 11/10/2021 |
| **Revisión PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL. Agosto 2021. Version 002** | C-245-0153-1985-21 | 12/10/2021 |
| **observaciones Diseños – Volumen II Diseño geométrico PR6 al PR49 de la Ruta 6504.** | C-245-0154-1996-21 | 14/10/2021 |
| **Revisión PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL, componente social, Versión 002** | C-245-0155-1999-21 | 15/10/2021 |

| | | |
|---|---|---|
| **Respuesta Comunicado CVNSO-0991-129-2021 - Solicitud aprobación intervención derrumbe PR58+820. Ruta 3002.** | C-245-0156-2007-21 | 15/10/2021 |
| **C-245-0160-2028-21 "Observaciones al informe Socio ambiental No.1 Etapa pre, - construcción Revisión. INFORME PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL - PAGA No. 1 mes de Septiembre 2021"** | C-245-0160-2028-21 | 20/10/2021 |
| **Reporte seguimiento y trazabilidad ante PQRS presentadas por la comunidad del Área de Influencia del proyecto** | C-245-0162-2032-21 | 21/10/2021 |
| **Solicitud de Intervención de Puntos críticos en la Ruta 3002 vía Mina Blanca–Santo Domingo mediante el contrato de Obra No. 991 del 2021.** | C-245-0163-2036-21 | 22/10/2021 |

| | | |
|---|---|---|
| **Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán.** | C-245-0164-2037-21 | 22/10/2021 |
| **Observaciones Diseños – Volumen I: Transito, versión 2, Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.** | C-245-0165-2038-21 | 22/10/2021 |
| **Requerimiento actas de vecindad tramo PR 43+820 y 48+400** | C-245-0167-2041-21 | 22/10/2021 |
| **Requerimiento Plan de Trabajo de Gestión Social** | C-245-0168-2042-21 | 22/10/2021 |

| | | |
|---|---|---|
| **Cronograma semanal de actividades de Gestión Social** | C-245-0169-2043-21 | 22/10/2021 |
| **Mantenimiento Ruta 3001 y Ruta 3001 Vía Neiva-Balsillas – Mina Blanca** | C-245-0170-2044-21 | 22/10/2021 |
| **Respuesta Comunicados CVNSO-0991-145-2021 y CVNSO-0991-146-2021, Box Coulvert PR4+800 Ruta 6504, Estabilización Banca PR52+820 Ruta 6503.** | C-245-0171-2051-21 | 25/10/2021 |
| **Observaciones inspección SST Frente de trabajo.** | C-245-0172-2052-21 | 26/10/2021 |
| **Observaciones a la Gestión Ambiental Visita a las Rutas 6503 Puerto Rico – San Vicente del Caguán y 3002 Balsillas – Minas Blancas** | C-245-0173-2066-21 | 26/10/2021 |
| **Solicitud de entrega de los estudios y diseños en fase II y fase III.** | C-245-0174-2067-21 | 26/10/2021 |
| **Respuesta al comunicado CVNSO-0991-107-2021, CVNSO-0991-153-2021, Autorización inicio actividades construcción alcantarillas de 36".** | C-245-0176-2074-21 | 28/10/2021 |

| | | |
|---|---|---|
| **Solicitud de certificado de calibración de equipos de topografía** | C-245-0177-2085-21 | 28/10/2021 |
| **REITERACIÓN, SOLICITUD DE ENTREGA DE ENSAYOS DE LABORATORIO DE MATERIALES Y DOCUMENTACIÓN CANTERAS A UTILIZAR** | C-245-0178-2086-21 | 28/10/2021 |
| **Reiteración Solicitud entrega de diseños de mezcla de concretos.** | C-245-0179-2087-21 | 28/10/2021 |
| **Respuesta Comunicado CVNSO-0991-134-2021, CVNSO-0991-139-2021 Aprobación Hoja de Vida Profesional Líder de Integración.** | C-245-0181-2089-21 | 28/10/2021 |
| **Aprobación remoción de derrumbes PR76+400, PR76+200, PR76+100, PR75+840, PR60+750, PR71+900.** | C-245-0182-2093-21 | 28/10/2021 |
| **Solicitud mesa de trabajo Especialidad Transito.** | C-245-0183-2100-21 | 28/10/2021 |
| **Optimización técnica para inversión de los recursos del contrato de obra 991 de 2021.** | C-245-0184-2101-21 | 28/10/2021 |

| | | |
|---|---|---|
| **Observaciones Metodología de conteo vehicular corredor Puerto Rico – San Vicente del Caguán** | C-245-0185-2102-21 | 28/10/2021 |
| **Observaciones Plan de Manejo de transito Versión 002.** | C-245-0186-2103-21 | 28/10/2021 |
| **Solicitud atender observaciones según revisión Acta de obra N°5 correspondiente al mes de octubre de 2021 del contrato de obra 991 de 2021.** | C-245-0187-2104-21 | 30/10/2021 |
| **Respuesta CVNSO-0991-155-2021 - Autorización trabajos de ampliación de Calzada Ruta 6504.** | C-245-0188-2108-21 | 30/10/2021 |

**Tabla 5. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista**

| CORRESPONDENCIA RECIBIDA POR PARTE DEL CONTRATISTA | | |
|---|---|---|
| **ASUNTO** | **REFERENCIA** | **FECHA DE RECIBO** |
| **CVNSO-0991-111-2021, Remisión Acta de Recibo Parcial de Obra No. 4.** | CVNSO-0991-111-2021 | CVNSO-0991-111-2021, Recibido,1/10/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |

| | | |
|---|---|---|
| **CVNSO-0991-112-2021 - Entrega Diseños Marshall MDC 19. Planta de Asfalto EDYCONST S.A.S** | CVNSO-0991-112-2021 | CVNSO-0991-112-2021, Recibido,1/10/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| **CVNS0-0991-113-2021. Propuesta de mantenimiento Ruta 3001 y Ruta 3002** | CVNSO-0991-113-2021 | CVNSO-0991-113-2021, Recibido,4/10/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| **CVNSO-0991-0124-2021. Invitación socialización inicio de obra Ruta 6504 San Vicente del Caguán –Puerto Rico Caquetá** | CVNSO-0991-0124-2021 | CVNSO-0991-0124-2021, Recibido,4/10/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| **CVNSO-0991-0127-2021. Respuesta Propuesta Mantenimiento Ruta 3001 y 3002** | CVNSO-0991-0127-2021 | CVNSO-0991-0127-2021, Recibido,5/10/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| **CVNSO-0991-0126-2021. Entrega de informe SST del periodo comprendido entre el 01 al 30 de septiembre de 2021** | CVNSO-0991-0126-2021 | CVNSO-0991-0126-2021, Recibido,5/10/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| **CVNSO-0991-114-2021. Entrega de informe SST del periodo comprendido entre el 01 al 30 de septiembre de 2021** | CVNSO-0991-114-2021 | CVNSO-0991-114-2021, Recibido,5/10/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| **CVNSO-0991-116-2021 - Respuesta C-245-0115-1855-21- CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030"Observaciones Diseños – Volumen I Transito."** | CVNSO-0991-116-2021 | CVNSO-0991-116-2021, Recibido,6/10/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |

| | | |
|---|---|---|
| **CVNSO-0991-117-2021 - Respuesta C-245-0105-1805-21 Documentación SST** | CVNSO-0991-117-2021 | CVNSO-0991-117-2021, Recibido,6/10/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| **CVNSO-0991-0120-2021. Inicio actividades Topografía Ruta 3001** | CVNSO-0991-0120-2021 | CVNSO-0991-0120-2021, Recibido,8/10/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| **Remisión Diseño Geométrico - Tramo Prioritario 1K K46+800 - K48+100, Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, volúmenes correspondiente al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán y SEÑALIZACION TRAMO PRIORITARIO - PR43-PR49** | CVNSO-0991-0119-2021 | CVNSO-0991-0119-2021, Recibido,14/10/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| **Solicitud de suministro y venta de agua en bloque para actividades constructivas.** | CVNSO-0991-0128-2021 | CVNSO-0991-0128-2021, Recibido,14/10/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| **Solicitud aprobación intervención derrumbe PR58+820. Ruta 3002.** | CVNSO-0991-0127-2021 | CVNSO-0991-0127-2021, Recibido,14/10/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| **Solicitud aprobación intervención derrumbe PR58+820. Ruta 3002.** | CVNSO-0991-0129-2021 | CVNSO-0991-0129-2021, Recibido,14/10/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| **Respuesta a su comunicado ICANH 130 – 6942 – 13/08/2021 No. Recibido 6268 – "Solicitud de certificación del estado del patrimonio arqueológico (vestigios) en el corredor vial comprendido entre Neiva San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, entre los departamentos de Huila y Caquetá"** | CVNSO-0991-0131-2021 | CVNSO-0991-0131-2021, Recibido,14/10/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |

| | | |
|---|---|---|
| **Consulta sobre determinantes de Procedencia y Oportunidad de Consulta Previa.** | CVNSO-0991-0132-2021 | CVNSO-0991-0132-2021, Recibido,14/10/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| **Respuesta a comunicación C-245-0143-1951-21 "Revisión apéndice E y requerimiento de Información".** | CVNSO-0991-0133-2021 | CVNSO-0991-0133-2021, Recibido,16/10/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| **Presentación Perfil Profesional – Profesional Líder de Integración.** | CVNSO-0991-0134-2021 | CVNSO-0991-0134-2021, Recibido,19/10/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| **Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2"** | CVNSO-0991-0138-2021 | CVNSO-0991-0138-2021, Recibido,20/10/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| **Alance a nuestro oficio CVNSO-0991-134-2021 "Presentación Perfil Profesional – Profesional Líder de Integración".** | CVNSO-0991-0139-2021 | CVNSO-0991-0139-2021, Recibido,20/10/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| **Respuesta a su oficio C-245-0150-1971-21 "Solicitud de los permisos y/o licencias ambientales de los o proveedores de los residuos sólidos convencionales y especiales; como de los residuos líquidos, domésticos e industriales"** | CVNSO-0991-0140-2021 | CVNSO-0991-0140-2021, Recibido,20/10/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |

| | | |
|---|---|---|
| **CVNSO-0991-142-2021. Solicitud de información presencia de zonas de reserva campesina y grupos étnicos.** | CVNSO-0991-0142-2021 | CVNSO-0991-0142-2021, Recibido,20/10/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| **CVNSO-0991-0141-2021. Remisión de documentación – Sitio de aprovechamiento de materiales sobrantes de excavación en calidad de donación.** | CVNSO-0991-0141-2021 | CVNSO-0991-0141-2021, Recibido,21/10/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| **CVNSO-0991-143-2021 -. Respuesta a su oficio C-245-0093-1746-21 "Ruta 6504, Ruta 3002 y Ruta 3001.**<br>**Respuesta Comunicado CVNSO-0991-074-2021" Remisión de documentación – Sitio de aprovechamiento de materiales sobrantes de excavación en calidad de donación.** | CVNSO-0991-0143-2021 | CVNSO-0991-0143-2021, Recibido,22/10/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| **Respuesta a su oficio C-245-0111-1845-21 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-084-2021, Observaciones Diseño Box Coulvert de 5 m x 3 m, solución sitio critico PR4+800 Ruta 6504" Propuesta Técnico-económica para el diseño estructural del Box Coulvert del PR4+800 del corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto rico – Florencia.** | CVNSO-0991-0145-2021 | CVNSO-0991-0145-2021, Recibido,22/10/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| **Respuesta a su oficio C-245-0110-1844-21 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-085-2021, obra de mitigación Sitio Crítico PR52+820 de la Ruta 6503." Propuesta Técnico-económica para los diseños geotécnicos Fase III de la estabilización de banca del PR52+820 vía El Paujil – El Doncello del corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto rico – Florencia.** | CVNSO-0991-0146-2021 | CVNSO-0991-0146-2021, Recibido,22/10/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |

| | | |
|---|---|---|
| **CVNSO-0991-148-2021. Respuesta a su oficio C-245-0167-2041-21 "Requerimiento actas de vecindad tramo PR 43+820 y 48+400."** | CVNSO-0991-148-2021 | CVNSO-0991-148-2021, Recibido,25/10/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| **CVNSO-0991-150-2021. Respuesta a sus oficios C-245-0104-1804-21 "Solicitud de información de componente sostenibilidad del proyecto", y C-245-0113-1853-21 "Reiteración Solicitud de información de componente de sostenibilidad del proyecto"** | CVNSO-0991-150-2021. | CVNSO-0991-150-2021, Recibido,26/10/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| **Respuesta a su oficio C-245-0146-1957-21 "OBSERVACIONES INFORME SOCIAL CONTRATISTA MES DE SEPTIEMBRE DE 2021 – Remitido mediante oficio CVNSO-0991-121-2021 del 08 de octubre de 2021".** | CVNSO-0991-151-2021 | CVNSO-0991-151-2021, Recibido,27/10/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| **Respuesta a su oficio C-245-0097-1769-21 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-079-2021 (Mantenimiento Puentes Militares)".** | CVNSO-0991-152-2021 | CVNSO-0991-152-2021, Recibido,27/10/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| **Respuesta a su oficio C-245-0124-1888-21 "Respuesta al comunicado CVNSO0991-107-2021, Autorización inicio actividades construcción alcantarillas de 36".** | CVNSO-0991-153-2021 | CVNSO-0991-153-2021, Recibido,27/10/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| **Autorización trabajos de ampliación de Calzada Ruta 6504.** | CVNSO-0991-155-2021 | CVNSO-0991-155-2021, Recibido,27/10/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| **Solicitud aprobación intervención derrumbes** | CVNSO-0991-156-2021 | CVNSO-0991-156-2021, Recibido,27/10/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |

| | | |
|---|---|---|
| **CVNSO-0991-157-2021. Respuesta a su oficio C-245-0177-2085-21 "Solicitud de certificado de calibración de equipos de topografía"** | CVNSO-0991-157-2021 | CVNSO-0991-157-2021, Recibido,27/10/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| **Respuesta a sus oficios C-245-0125-1896-21 "Solicitud entrega de diseños de mezcla de concretos" y C-245-0179-2087-21 "Reiteración Solicitud entrega de diseños de mezcla de concretos".** | CVNSO-0991-158-2021 | CVNSO-0991-158-2021, Recibido,28/10/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |
| **CVNSO-0991-159-2021. Respuesta al oficio radicado 20211020210511 - "Respuesta a solicitud de certificado sobre determinantes ambientales e identificación de áreas pertenecientes al "Sistema Nacional de Áreas Protegidas". Radicado CAM N° 20213000231472 del 16 de Septiembre de 2021"** | CVNSO-0991-159-2021 | CVNSO-0991-159-2021, Recibido,29/10/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com |

## 8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

**Fotografía 1. PR47+510 Ruta 6504, Descapote y limpieza.**




**Fotografía 2. PR47+380 Ruta 6504, Descapote y limpieza.**



**Fotografía 3. PR47+530 Ruta 6504, levantamiento topográfico inicial.**




**Fotografía 4. PR47+710 Ruta 6504, levantamiento topográfico inicial.**



**Fotografía 5. PR50+200 Ruta 6504, Descapote y limpieza sitio de disposición de material.**



**Fotografía 6. PR58+500 Ruta 3002, Remoción derrumbe.**



**Fotografía 7. PR13+600 Ruta 3001, Construcción mojones GPS.**




**Fotografía 8. PR13+600 Ruta 3001, Construcción mojones GPS.**



**Fotografía 9. PR13+600 Ruta 3001, Levantamiento topográfico inicial.**




**Fotografía 10. PR09+020 Ruta 6504, Inspección puentes metálicos**



**Fotografía 11. PR09+020 Ruta 6504, Inspección puentes metálicos**




**Fotografía 12. PR50+930, Ruta 3002, Inspección puentes metálicos.**



**Fotografía 13. PR51+600 Ruta 3002, Mejoramiento vía.**



**Fotografía 14. PR56+170 Ruta 3002, Mejoramiento vía.**



**Fotografía 15. PR58+500 Ruta 3002, Remoción de derrumbe.**




**Fotografía 16. PR58+500 Ruta 3002, Remoción de derrumbe.**



**Fotografía 17. Ruta 6504, Posicionamiento GPS.**



**Fotografía 18. Ruta 6504, Inspección posibles predios para disposición final de material**



**Fotografía 19. PR46+000 Ruta 3002, Toma anchos vía mejoramiento.**



**Fotografía 20. PR58+360 Ruta 3002, Remoción derrumbe.**



**Fotografía 21. PR54+000 Ruta 3002, Mejoramiento vía.**



**Fotografía 22. PR40+500 Ruta 3002, Mejoramiento vía.**



**Fotografía 23. PR48+050 Ruta 6504, Nivelación vía.**




**Fotografía 24. PR46+660 Ruta 6504, Conteo vehicular para determinación de TPD.**



**Fotografía 25. PR51+820 Ruta 6504, Contranivelación comisión topográfica contratista.**




**Fotografía 26. PR51+800 Ruta 6504, Chequeo nivelación tramo priorizado.**



**Fotografía 27. Ruta 3001, Actas de vecindad tramo priorizado.**



**Fotografía 28. Ruta 3001, Actas de vecindad tramo priorizado.**



**Fotografía 29. PR48+000 Ruta 6504, Replanteo eje vía.**




**Fotografía 30. Ruta 3001, Levantamiento topográfico inicial tramo priorizado.**



## 8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

**Fotografía Socio - Ambiental 1, Visita técnica a posibles sitios de disposición de escombros Ruta 6504**




**Fotografía Socio - Ambiental 2, Visita técnica a posibles sitios de disposición de escombros Ruta 6504**



**Fotografía Socio - Ambiental 3, Inspección unidades sanitarias frente de obra ruta 6504**




**Fotografía Socio - Ambiental 4,Verificación cierre viales**



**Fotografía Socio - Ambiental 5, Charla SST**




**Fotografía Socio - Ambiental 6, Posible sitio de disposición final PR50+250 Ruta 6504.**



**WILSON ANDRES PARRA**
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
**CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030**

**cc.** Archivo
Ing. Carlos Alberto Zambrano, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETA (Supervisor)
Ing. Juan Carlos Díaz, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO

# INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR

# INFORME EJECUTIVO N°5

## CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

**CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO**: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

**Contrato de Obra No 991-2021** "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**

**DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETA**

**2021**

# CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN....3
2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA N°985 DE 2021....4
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021....5
4 PERSONAL DE LA INTERVENTORIA....6
5 PERSONAL DEL CONTRATISTA....7
6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VIAS....9
7 PORCENTAJE DE EJECUCIÓN....9
8 AVANCE FINANCIERO DE OBRA....10
9 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES.....11
10 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.....11
11 CONCLUSIONES.....14

# 1 INTRODUCCIÓN

El presente informe corresponde al periodo comprendido entre el 1 de octubre al 31 de octubre de 2021, el cual contiene las actividades ejecutadas en el desarrollo del Contrato de Interventoría No. 985 de 2021, respecto a los aspectos técnicos, administrativos, financieros y ambientales, de la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

En este informe encontraremos cada una de las actividades desarrolladas durante este periodo y los sectores en donde se adelantaron los trabajos. Se describirán los aspectos más relevantes en cuanto al desarrollo del proyecto, las acciones realizadas por la Interventoría tanto técnicas, administrativas, financieras y ambientales, del contrato de obra.

## 2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA N°985 DE 2021

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** | **CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.** | | |
| **CONTRATISTA.** | CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 | | |
| **NIT** | 901.481.479-5 | | |
| **INTEGRANTES DEL CONSORCIO** | CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%.<br>CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%.<br>CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%.<br>CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5%<br>AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%). | | |
| **OBJETO.** | INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1. | | |
| **PLAZO INICIAL.** | CIENTO CATORCE (114) MESES. | PLAZO ACUMULADO. | CIENTO CATORCE (114) MESES. |
| **FECHA DE INICIO.** | 29 DE JUNIO DE 2021 | FECHA DE VENCIMIENTO. | 31 DE AGOSTO DE 2030 |
| **VALOR CTO** | $33.499.975.248 | VALOR ANTICIPO. | 0,0 |
| **VALOR CTO ADICIONAL 1** | 0,0 | VALOR TOTAL DEL CTO. | $33.499.975.248 |

## 3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CTO DE OBRA No.** | **Contrato de Obra No 991 de 2021** | | |
| **CONTRATISTA.** | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE | | |
| **NIT** | 830.094.920-5 | | |
| **INTEGRANTES DEL CONSORCIO** | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE<br>Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%,<br>CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5%<br>CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%). | | |
| **OBJETO.** | MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1 | | |
| **PLAZO INICIAL.** | CIENTO CATORCE (114) MESES | PLAZO ACUMULADO. | CIENTO CATORCE (114) MESES |
| **FECHA DE INICIO.** | 29 DE JUNIO DE 2021 | FECHA DE VENCIMIENTO. | 31 DE AGOSTO DE 2030 |
| **VALOR CTO.** | $399.567.436.436 M/CTE, | VALOR ANTICIPO. | N/A |
| **VALOR ADICIONAL** | N/A | VALOR TOTAL DEL CTO. | $399.567.436.436 M/CTE |

## 4 PERSONAL DE LA INTERVENTORIA

| NOMBRE | CARGO |
|---|---|
| WILSON ANDRÉS PARRA MORALES | DIRECTOR |
| JERSSON FERNANDO CEPEDA BARAJAS | RESIDENTE |
| JOSE ALFREDO CAPERA ORTEGON | RESIDENTE |
| YUDY PAOLA GÓMEZ SIERRA | ING. AUXILIAR RESIDENTE |
| LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ | ING. AUXILIAR RESIDENTE |
| ELLA JOHANNA TARAZONA OJEDA | PROFESIONAL AMBIENTAL |
| MARIA ISABEL ARDILA CUBILLOS | PROFESIONAL SOCIAL |
| MARCO AURELIO MURCIA FIGUEROA | TOPOGRAFO |
| CRISTIAN ANDRES FALLA ACOSTA | TOPOGRAFO |
| YERALDINT CAMARGO ROHA | INSPECTOR SST |
| DIEGO TORO RAMIREZ | INSPECTOR |
| JUAN SEBASTIAN LÓPEZ MUÑOZ | INSPECTOR |
| JANETH RIVERA LÓPEZ | CADENERA |
| JAIRO DURAN ALMARIO | CADENERO |
| NIDIA PATRICIA GOMEZ SUAREZ | AUXILIAR ADMINISTRATIVO |
| LORENA ANDREA LLANOS CERQUERA | AUXILIAR ADMINISTRATIVA |
| CECILIA CUELLAR PARRA | AUXILIAR ADMINISTRATIVA |
| YOHN FREDY VALENCIA YAÑEZ | CONDUCTOR |
| EDIMER MUÑETON MOLANO | CONDUCTOR |
| ELVER SOTELO SANCHEZ | CONDUCTOR |
| LIA TERESA PEREZ | PRO. GESTION DE CALIDAD |
| GLADIS PATRICIA ARIAS MORALES | AUDITOR DE CALIDAD |
| CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS | ESP. AMBIENTAL |
| CARLOS YIDY VILLAREAL | ESP. EN GEOLOGÍA |
| CARLOS ARTURO BELLO | ESP. EN VIAS |

| | |
|---|---|
| MALENA JUDYTH RODRIGUEZ | ESP. EN ESTRUCTURAS |
| CLAUDIA AGUDELO | ESP. HIDROLOGÍA |
| ALDEMAR PEREZ GUALTEROS | ESP. TRANSITO |
| NESTOR ANIBAL ESPINOSA | ESP. DISEÑO GEOMETRICO |
| DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA | ESP. SOSTENIBILIDAD |

## 5 PERSONAL DEL CONTRATISTA

| NOMBRE | CARGO |
|---|---|
| LUIS ALFONSO CARRASQUILLA SOTOMAYOR | DIRECTOR OBRA |
| OSCAR FABIÁN GARCÍA NARVAEZ | RESIDENTE OBRA |
| HERNÁN MOTTA VARGAS | RESIDENTE OBRA |
| WILSON RICARDO MARTINEZ POLANIA | INGENIERO AMBIENTAL Y SANITARIO |
| VIVIANA ISABELLA QUIROGA RINCON | INGENIERA AMBIENTAL Y SANITARIO |
| FREDY YAMID PADILLA SILVA | RESIDENTE DE CONTROL Y PRESUPUESTO |
| MARIA STHEFANIE MEDINA GARCIA | INGENIERA RESIDENTE AUXILIAR |
| VICTOR ANDRES DELGADO TRUJILLO | INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR |
| HEYDER ALBERTO CUMACO VEGA | INSPECTOR SISO |
| YULIETH MURILLO QUINTERO | INSPECTOR SISO |
| GLORIA PATRICIA QUINTERO MANRIQUE | PROFESIONAL SOCIAL |
| MARIA PAULA IRIARTE VALENZULA | AUXILIAR SOCIAL |
| JOHN SNAIDER OSORIO CARDOZO | TOPOGRAFO |
| MARIA NATHALIA ZAMBRANO RAMIREZ | AUXILIAR ADMINISTRATIVA DE OBRAS |
| DIEGO FERNANDO MORENO CARDOZO | CONTROLADOR VIAL |
| LORENA FARENY PEÑA GAVIRIA | CONTROLADOR VIAL |
| JAMES DUVAN PEÑA GAVIRIA | AYUDANTE DE OBRA |
| JHONY ALEXANDER CAÑON QUINTERO | OPERADOR DE EXCAVADORA |

| | |
|---|---|
| YESID ALEJANDRO PEREZ CASAS | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| MIGUEL OSWALDO GUZMAN GUERRERO | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| LUIS FERNANDO VEGA MOTTA | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| ISRAEL CHICA DIAZ | AYUDANTE DE OBRA |
| ANIBAL ROMERO FIERRO | AYUDANTE DE OBRA |
| LIBARDO ANDRES CHAUX ROJAS | AYUDANTE DE OBRA |
| AURA LIZETH MEDINA PALMA | CONTROLADOR VIAL |
| MANUEL AGUSTIN SOTO RIVERA | OPERADOR MOTONIVELADORA |
| REYNEL MOLINA QUINTERO | MECANICO |
| JORGE IVAN VILLAN MOLANO | ELECTROMECÁNICO |
| ROBINSON VARGAS SALCEDO | OPERADOR MINI CARAGADOR |
| PAULL ESTEVEN ORTIZ CARDOZO | AUXILIAR MECANICO |
| WUILMAN SUAREZ MORENO | OPERADOR VIBROCOMPACTADOR |
| LEISON MURILLO CUELLAR | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| DIEGO GASCA BELTRAN | VIGILANTE |
| WALBIN DE JESUS BARROS FLORIAN | OPERADOR MOTONIVELADORA |
| LUIS ESTEBAN GUZMAN PERILLA | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| ALDEMAR VARGAS COMETA | VIGILANTE |
| JADER ANTONIO ANDRADE MOREANO | COORDINADOR DE EQUIPOS |
| WILSON ALEXANDER SUNS BENAVIDES | OPERADOR VIBROCOMPACTADOR |
| ARQUIMEDES DURAN CUELLAR | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| WILDEN SANABRIA RUIZ | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| VICTOR ALFONSO MORA VELEZ | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| RAFAEL DIONISIO RUIZ GONZALEZ | TOPOGRAFO |
| ANDRES FELIPE RODRIGUEZ CASTRO | CADENERO 1 |
| MAYRA ALEJANDRA CARVAJAL | CONTROLADOR VIAL |
| YENNY PAOLA ORREGO | CONTROLADOR VIAL |
| LUIS ALBERTO GAMEZ LOZANO | CADENERO 2 |
| JAMILTON YAMID PROAÑOS FLORIAN | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| CRISTHIAN JAVIER RODRIGUEZ CALDERON | CONDUCTOR DOBLETROQUE |

| | |
|---|---|
| ALEXANDER BERMUDEZ OLARTE | OPERADOR DE RETOEXCAVADORA |
| ROBINZON ARTUNDUAGA VARGAS | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| ISRAEL MAURICIO RIVERA GRANADA | CONDUCTOR DOBLETROQUE |
| NILSON JAIR QUINTERO SOTO | CADENERO 2 |
| ROMMEL ROMERO VALENCIA | CADENERO 1 |
| MALCON DAMIAN SUAZA QUINTERO | VIGILANTE |

## 6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

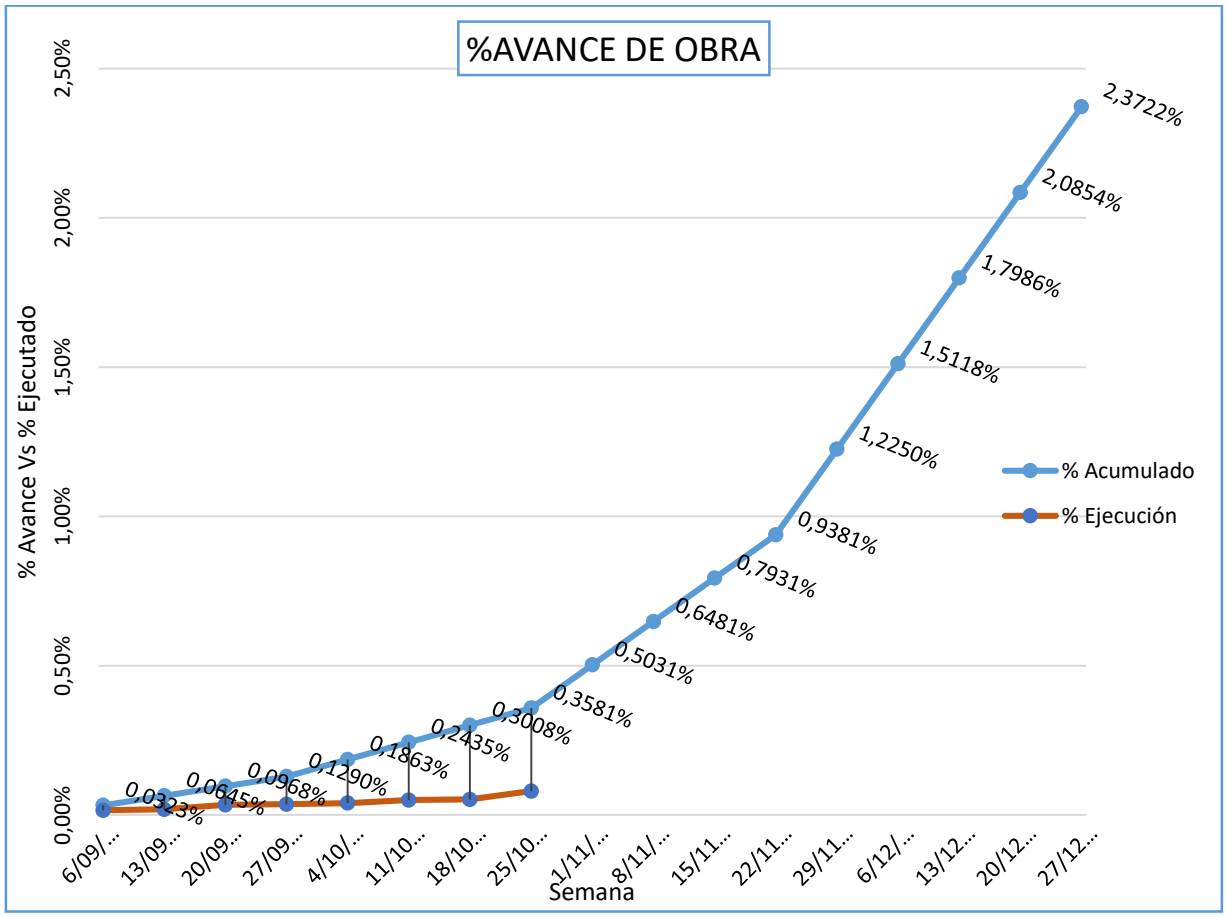
| Numero | Nombre | Cargo |
|---|---|---|
| 1 | DIANA KARINA ANGARITA CASTRO | Coordinadora Gerencia Grandes Proyectos |
| 2 | CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZÁLEZ | Supervisor |
| 3 | JUAN CARLOS DIAZ GONZALEZ | Gestor Técnico De Proyectos |

## 7 PORCENTAJE DE EJECUCIÓN

El contrato de obra a la fecha de corte 30 de octubre de 2021, presenta un %de Avance del 0,08% vs al % Programado el cual es igual a 0,35%.

| Mes 2021 | Semana | Programa Financiero | Programa Financiero Acumulado | % Programado Acumulado | Ejecución financiera | % Ejecución |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SEPTIEMBRE | 6/09/2021 | $ 107.969.731,27 | $ 107.969.731,27 | 0,0323% | $ 59.982.837,00 | 0,0156% |
| | 13/09/2021 | $ 107.969.731,27 | $ 215.939.462,55 | 0,0645% | $ 72.070.529,00 | 0,0188% |
| | 20/09/2021 | $ 107.969.731,27 | $ 323.909.193,82 | 0,0968% | $ 131.209.755,00 | 0,0342% |
| | 27/09/2021 | $ 107.969.731,27 | $ 431.878.925,10 | 0,1290% | $ 137.728.677,00 | 0,0360% |
| OCTUBRE | 4/10/2021 | $ 191.626.493,60 | $ 623.505.418,70 | 0,1863% | $ 154.816.968,98 | 0,0400% |
| | 11/10/2021 | $ 191.626.493,60 | $ 815.131.912,30 | 0,2435% | $ 167.837.741,82 | 0,0501% |
| | 18/10/2021 | $ 191.626.493,60 | $ 1.006.758.405,89 | 0,3008% | $ 201.193.784,21 | 0,0523% |
| | 25/10/2021 | $ 191.626.493,60 | $ 1.198.384.899,49 | 0,3581% | $ 283.742.997,00 | 0,0800% |

Se presenta la programación mensual por actividad contractual y el % de avance de la ejecución en el período.




## 8 AVANCE FINANCIERO DE OBRA

El avance financiero presentado a continuación corresponde al valor programado mes a mes de acuerdo a la vigencia del año 2021 del contrato de obra 991 de 2021.

| Mes 2021 | Semana | Programa Financiero | Programa Financiero Acumulado | % Programado Acumulado | Ejecución financiera | % Ejecución |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SEPTIEMBRE | 6/09/2021 | $ 107.969.731,27 | $ 107.969.731,27 | 0,0323% | $ 59.982.837,00 | 0,0156% |
| | 13/09/2021 | $ 107.969.731,27 | $ 215.939.462,55 | 0,0645% | $ 72.070.529,00 | 0,0188% |
| | 20/09/2021 | $ 107.969.731,27 | $ 323.909.193,82 | 0,0968% | $ 131.209.755,00 | 0,0342% |
| | 27/09/2021 | $ 107.969.731,27 | $ 431.878.925,10 | 0,1290% | $ 137.728.677,00 | 0,0360% |
| OCTUBRE | 4/10/2021 | $ 191.626.493,60 | $ 623.505.418,70 | 0,1863% | $ 154.816.968,98 | 0,0400% |
| | 11/10/2021 | $ 191.626.493,60 | $ 815.131.912,30 | 0,2435% | $ 167.837.741,82 | 0,0501% |
| | 18/10/2021 | $ 191.626.493,60 | $ 1.006.758.405,89 | 0,3008% | $ 201.193.784,21 | 0,0523% |
| | 25/10/2021 | $ 191.626.493,60 | $ 1.198.384.899,49 | 0,3581% | $ 283.742.997,00 | 0,0800% |

De acuerdo a lo anterior el contrato de obra presenta un atraso en el avance financiero del **0,2781%** el cual equivale a **$ 914.641.902,00.**

## 9 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES.

En este periodo se realizaron comités de obra, reuniones virtuales de seguimiento a la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

| COMITÉ DE OBRA |
|---|
| Se realizó acta de comité de obra N°01 el 1 de octubre de 2021, componente socio-ambiental con objeto " Visita al predio del señor Diego Alexander Espinosa para conocer la viabilidad ambiental para la disposición final de los residuos de construcción y demolición del contrato 991 del 2021." |
| Se realizó acta de comité N°2 de fecha 5 de octubre de 2021, componente socio-ambiental con objeto " Realizar la visita a los predios de la vereda la chucha lote N°2 lote N°3 PR52+400 a 1,4km de vía margen izquierda del municipio de San Vicente del Caguán." |
| Se realizó acta de comité N°3 de fecha 8 de octubre de 2021, componente socio-ambiental con objeto " Realizar Visita ambiental al predio PR50+250 ruta 6504 del municipio de San Vicente del Caguán de propiedad de Ricardo Pinzón con el fin de evaluar la viabilidad Ambiental. |
| REUNIÓN |
| Se Realizó reunión virtual el día 6 de octubre de 2021, Seguimiento al Contrato 991 |
| Se Realizó reunión virtual el día 13 de octubre de 2021, Seguimiento al Contrato 991 |
| Se Realizó reunión virtual el día 20 de octubre de 2021, Seguimiento al Contrato 991 |
| Se Realizó reunión virtual el día 27 de octubre de 2021, Seguimiento al Contrato 991 |

## 10 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al programa de obra entregado por el contratista se establece, la interventoría establece el % programado 0,35 %y el % de avance 0,080% de cada una de las actividades.

En la programación en el mes de octubre se ejecutarán las siguientes actividades.

1. Revisión de estudios y diseños iniciales

2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Presentación Programa de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental.
4. Remoción de derrumbes.
5. Transporte de la remoción de derrumbes.
6. Excavación de la explanación y prestamos
7. Suministro e instalación de granulares

En este periodo se continua con las observaciones realizadas por la interventoría, el contratista realizó las entregas de los diseños fase III del PR47 al PR48 de la ruta 6504, revisados por la interventoría la cual emitió sus observaciones de cada uno de los capítulos, a la fecha no se han subsanadas de manera satisfactoria las correcciones realizadas por la interventoría, por tanto, no se han aprobado los estudios y diseños.

**Actividades desarrolladas**

En este periodo se realizó la revisión de los documentos V2 de los estudios y diseños entregados por el contratista, por parte de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS: CARLOS ARTURO BELLO BONILLA: CONCEPTO TÉCNICO No. 001-21-3001-PAVIMENTOS, Estudio Geotécnico para el Diseño del Pavimento PR13+000 al PR16+000 Vía Nacional 3001 – Versión 0.0. - CONCEPTO TÉCNICO No. 001-21-6504-PAVIMENTOS, Informe Diseño de Pavimentos PR6+000 al PR49+000 Vía Nacional 6504 – Versión 0.0. (ANEXO)
- ESPECIALISTA DE ESTRUCTURAS: MALENA JUDITH AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ.: Observaciones a las estructuras proyectadas en ruta 3001 y ruta 6504. (Informe Anexo)
- ESPECIALISTA GEOLOGIA Y/O GEOTECNIA: CARLOS YIDI VILLAREAL: MEMORANDO TÉCNICO - 003- 985, REVISIÓN DOCUMENTO ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA EL DISEÑO DEL PAVIMENTO PR 6+000 AL PR 49+000 VÍA NACIONAL 3001 – RESPUESTA OBSERVACIONES MEMORANDO APC-531-167-21. (Informe Anexo).
- ESPECIALISTA EN HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA: CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA. Observaciones en ruta 3001 y ruta 6504. (Informe Anexo).
- ESPECIALISTA EN TRANSITO Y TRANSPORTE: ALDEMAR PEREZ GUALTEROS. Observaciones en ruta 6504, Observaciones a la metodología de toma de información primaria para el cálculo del TPD. (Informe Anexo).

- ESPECIALISTA AMBIENTAL: CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS. Observaciones Informe Mensual N°1 Correspondiente al mes de septiembre de 2021, entregado por el contratista, revisión paga V2. (Informe Anexo).
- Se realizó informes semanales presentados a la entidad, Numero 15 (1 al 7 de octubre 2021), 16 (8 al 14 de octubre 2021), 17 (15 al 21 de octubre de 2021), 18 (22 al 28 de octubre de 2021), igualmente se actualiza la plataforma CIFRA.
- Se realizó reunión virtual de seguimiento al contrato de obra N°991 de 2021, los días 6 de octubre de 2021, 13 de octubre de 2021, 20 de octubre de 2021y 27 de octubre de 2021, con participación del contratista, interventoría, supervisor del contrato de interventoría y el gestor técnico del proyecto.
- Seguimiento y control de las actividades de remoción de derrumbes presentados en la ruta 3001, 3002, 6504, 6503.
- Seguimiento y control de las actividades de conformación de la calzada existente en la ruta 3002 del PR39+000 al PR56+160.
- Acompañamiento en la elaboración de las actas de vecindad realizadas por el contratista en la ruta 3001 entre los PR10+500 al PR11+500.
- Observaciones al Elaboración del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) V2.
- Se realizó la revisión del acta de obra N°5 correspondiente al mes de octubre de 2021, presentada por el CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.
- Revisión y aprobación de las actas de ajustes N°1 (junio), N°2 (Julio) y 3 (agosto), del contrato de obra 991 de 2021.
- Presentación del acta de costos de la interventoría correspondiente al mes de septiembre de 2021 simultáneamente se hace entrega del informe mensual N°4 correspondiente al mismo mes.

## 11 CONCLUSIONES.

- A la fecha el contratista no ha realizado las correcciones solicitadas por la interventoría por medio de las revisiones en cada uno de los componentes de los estudios y diseños.
- No se han aprobado estudios y diseños fase III del tramo priorizado, y por esto el contratista no ha iniciado la construcción de la estructura de pavimento según la meta establecida para el año 2021 el cual es de 3 km.
- La interventoría inicia el proceso de solicitud de posible incumplimiento por no presentar los ajustes requeridos por la interventoría a los estudios y diseños por parte del CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, de acuerdo a los términos establecidos en el anexo técnico N°1.
- El contrato de obra presenta un atraso en el avance financiero del **0,2781%** el cual equivale a **$ 914.641.902,00.**
- La ruta crítica de los estudios y diseños es el Volumen I: Transito, de acuerdo a las observaciones que ha realizado el especialista de transito de la interventoría, el contratista no ha subsanado ninguna, por lo tanto, eso afecta otras áreas que dependen del cálculo del TPD como el diseño de pavimentos, diseño geométrico, diseño hidráulico y diseño de las estructuras.



**WILSON ANDRES PARRA**
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
**CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030**

**cc.** Archivo
Ing. Carlos Alberto Zambrano, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETA (Supervisor)
Ing. Juan Carlos Díaz, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO

# INFORME ESPECIALISTAS

**CONCEPTO TÉCNICO No. 001-21-6504-PAVIMENTOS**

*MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ - MODULO 1.*

| | |
|---|---|
| CIUDAD Y FECHA: | Bogotá D.C., 05 de octubre de 2021 |
| DE: | Ing. M.I.C. Carlos Arturo Bello Bonilla<br>Especialista en Pavimentos |
| PARA: | Ing. Wilson Andrés Parra<br>Director de Interventoría – Consorcio Intervias Visión 2030 |
| ASUNTO: | Informe Diseño de Pavimentos PR6+000 al PR49+000 Vía Nacional 6504 – Versión 0.0. |

Respetado Ingeniero,

Habiendo llevado a cabo la revisión analítica de todos y cada uno de los documentos allegados y relacionados con la temática del asunto, a continuación, se conceptúa:

El informe de diseño de pavimentos versa sobre el compendio de los trabajos y resultados a los que llegaron dos consultores que adelantaron estudios y diseños en el corredor vial, hecho que se constituye en la recopilación y análisis de información existente, la que es valorada como información secundaria.

En primer lugar, en el año 2015 el Instituto Nacional de Vías suscribe el Contrato No.1598 con Latinco S.A., para desarrollar los estudios y diseños de la vía entre Florencia y Puerto Rico, en el Departamento de Caquetá, entre los PR11+100 y PR12+300 y entre PR19+946 hasta PR68+000, de la ruta nacional 6503.

Producto de la prospección subsolar y de los ensayos de resistencia, el corredor se ha dividido en cinco sectores, como se muestra a continuación:

**SECTORIZACIÓN POR CAPACIDAD DE SOPORTE**

| Sector | Abscisa | Promedio Inmersión | MR=130*CBR^0.714 | MR Srte [psi] |
|---|---|---|---|---|
| 1 | K20+000 - K25+000 | 4.73 | 394.27 | 5,606.53 |
| 2 | K32+000 – K34+500 | 5.25 | 424.75 | 6,040.00 |
| 3 | K34+500 – K37+750 | 4.06 | 353.53 | 5,027.25 |
| 4 | K37+750 – K39+750 | 3.47 | 316.04 | 4,494.05 |
| 5 | K40+000 – K44+500 | 4.66 | 390.10 | 5,547.16 |

Los valores de CBR en condición de saturación, precisan valores entre 3,47% y 5,25% y módulos resilientes por correlación entre 4494psi y 6040psi.

Respecto a la variable NESE, el año base es 2012 para una configuración vehicular de 66,35% automóviles, 8,78% buses y 24,87% camiones.

| AÑO | AUTOS | BUSES | C2P | C2G | C3 | C4 | C5 | >C5 EJES ADICIONALES | TOTAL MIXTOS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 66.35% | 8.78% | 7.20% | 13.33% | 2.85% | 0.83% | 0.63% | 0.42% | |
| Vehiculos 10 Años | 3928130 | 521220 | 425590 | 786210 | 168715 | 21900 | 21900 | 202210 | 6195875 |
| Vehiculos 20 Años | 10762390 | 1426055 | 1163520 | 2151310 | 790555 | 43800 | 43800 | 216810 | 16598740 |
| | | | | | | | | | |
| Ejes Equivalentes 10 Años | 0 | 521220 | 485172 | 2706563 | 1085568 | 147387 | 147387 | 954681 | 6045728 |
| Ejes Equivalentes 20 Años | 0 | 1426055 | 1326527 | 7400506 | 2973991 | 294774 | 294774 | 1023343 | 14739970 |

El periodo de diseño (n) es de 10 años, de tal manera que, de acuerdo a las proyecciones de crecimiento anual, factores de daño y factores asociados a la geometría de la vía y carril de diseño, además incluyendo el tránsito de construcción, el número de ejes equivalentes es 6.324.994.

| | |
|---|---|
| *Trafico Obra* | *279266* |
| *Total 10 Años* | ***6324994*** |
| *Total 20 Años* | ***15019236*** |

Por las características del suelo de subrasante, en términos de módulo resiliente, se requiere de la consideración de una capa de mejoramiento, la cual entra como aportante en el número estructural calculado o efectivo, a juzgar por los coeficientes de aporte, de drenaje y relación de Poisson.

| MATERIAL | MODULO RESILIENTE (PSI)(MPa) | COEFICIENTE DE DRENAJE | COEFICIENTE DE APORTE ESTRUCTURAL | RELACION DE POISSON |
|---|---|---|---|---|
| MEZCLA ASFALTICA NUEVA | 195648/1280 | 1.0 | 0.29 | 0.30 |
| MEZCLA ASFALTO DENSO | 652670/4500 | 1 | 0.45 | 0.30 |
| BASE GRANULAR | 28000/193 | 0.9 | 0.13 | 0.40 |
| SUB BASE GRANULAR | 14000/97 | 0.9 | 0.11 | 0.45 |
| MEJORAMIENTO SUB RASANTE | 16800/118.15 | | 0.10 | 0.45 |
| SUB RASANTE | Sector 1 5606/39.43<br>Sector 2 6040/42.48<br>Sector 3 5027/35.35<br>Sector 4 4494/31.6<br>Sector 5 5547.16/39.01 | 0.9 | | 0.50 |

Según el error estándar ($S_0$), 0,45 el escenario de intervención es reconstrucción, correspondiente con la inclusión de una capa de mejoramiento a nivel de subrasante natural, lo que presupone el retiro total de la estructura de pavimento existente.

| Sector Tramo | W18 | Log W18 | Zr | So | SN requerido | Po | Pf | DPSI | Mr [Psi] | Igualdad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Linea Base | 6,324,994 | 6.8011 | -1.282 | 0.45 | 5.11 | 4.2 | 2.5 | 1.7 | 5,606.00 | 6.8010 |

La alternativa de estructura de pavimento flexible resultante de la modelación es la indicada a continuación:

Para cada sector, de acuerdo con su módulo resiliente de subrasante, y la corrida del modelo, se tienen las siguientes estructuras:

| Determinacion de SN Requerido Por Sectores De Diseño | | | |
|---|---|---|---|
| Sector | Abscisa | CBR Diseño | SN Requerido |
| 1 | K20+000 - K25+000 | 5.13 | 5.11 |
| 2 | K32+000 – K34+500 | 5.01 | 4.99 |
| 3 | K34+500 – K37+750 | 5.32 | 5.29 |
| Determinacion de SN Requerido Por Sectores De Diseño | | | |
| | | CBR Diseño | SN Requerido |
| 4 | K37+750 – K39+750 | 5.52 | 5.49 |
| 5 | K40+000 – K44+500 | 5.17 | 5.13 |

*K32+000 - K36+000:*

| ESTRUCTURA PROPUESTA | |
|---|---|
| CARPETA ASFÁLTICA | 25 cm |
| BASE GRANULAR | 19 cm |
| SUB BASE GRANULAR | 33 cm |
| SUB RASANTE | 5.25% |
| Espesor Estructura | 77 cm |
| *SN efectivo* | *5.02 Ok!* |

*K36+000 – K40+000:*

| ESTRUCTURA PROPUESTA | |
|---|---|
| CARPETA ASFÁLTICA | 25 cm |
| BASE GRANULAR | 19 cm |
| SUB BASE GRANULAR | 41 cm |
| SUB RASANTE | 4.09% |
| Espesor Estructura | 85 cm |
| *SN efectivo* | *5.33 Ok!* |

*K40+000 – K42+000:*

| ESTRUCTURA PROPUESTA | |
|---|---|
| CARPETA ASFÁLTICA | 25 cm |
| BASE GRANULAR | 19 cm |
| SUB BASE GRANULAR | 46 cm |
| SUB RASANTE | 3.47% |
| Espesor Estructura | 90 cm |
| *SN efectivo* | *5.62 Ok!* |

*K42+000 - K44+500:*




En la siguiente imagen se corrobora la consideración del aporte del material granular para el incremento del CBR y por ende módulo resiliente de subrasante, para los casos donde se requiera ampliar la calzada:

| | MODULO DE ELASTICIDAD EQUIVALENTE EN PAVIMENTOS MULTICAPAS | | | | | | Valor | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SECTOR | E1 (kg/cm2) | E2 (kg/cm2) | a1 | a2 (cm) | a3 (cm) | E1,2 (kg/cm2) | CBR (%) | MR=130*CBR^0.714 (Kg/cm2) Corrección a PSI |
| 1 | 729.53 | 394.27 | 1.28 | 50.00 | 30.44 | 673.00 | 10.0 | 9568 |
| 2 | 718.40 | 424.78 | 1.23 | 50.00 | 30.44 | 673.00 | 10.0 | 9568 |
| 3 | 748.38 | 353.53 | 1.35 | 50.00 | 30.44 | 673.00 | 10.0 | 9568 |
| 4 | 771.41 | 316.04 | 1.43 | 50.00 | 30.44 | 673.00 | 10.0 | 9568 |
| 5 | 665.71 | 398.10 | 1.24 | 50.00 | 20.34 | 673.00 | 10.0 | 9568 |

Mejoramiento de subrasante CBR = 10% espesor del mejoramiento de 50cm.

Por el concepto anterior, la estructura convencional propuesta es como se esquematiza:




Se propone emplear mezcla del tipo GRC (grano de caucho reciclado) con coeficiente de aporte $a_1$ = 0,45 y número estructural (SN) = 4,26:




Como se considera la alternativa de pavimento rígido, se presentan los espectros de carga para efectuar la modelación mediante el método PCA-84

| CARGA POR EJE (TON) | CARGA POR EJE (KN) | TRÁFICO DE DISEÑO 10 AÑOS | TRÁFICO DE DISEÑO 20 AÑOS |
|---|---|---|---|
| 2.45 | 24.01 | 425590 | 1163620 |
| 5.00 | 49.00 | 521220 | 1426055 |
| 6.00 | 58.80 | 1724625 | 4366495 |
| 10.00 | 98.00 | 521220 | 1426055 |
| 11.00 | 107.80 | 808110 | 2195110 |
| 22.00 | 215.60 | 556625 | 1139165 |
| 24.00 | 235.20 | 202210 | 216810 |

La estructura resultante es como se indica:

| | |
|---|---|
| Concreto MR4.2 MPa | 20 |
| SUB BASE GRANULAR | 20 |
| Mejoramiento | 30 |
| SUB RASANTE* | 4.68% |

Las estructuras de pavimento flexible son objeto de verificación empírico – mecanicista, de tal suerte que las deformaciones y deflexiones admisibles son definidas así:

| Criterio | Parámetro Admisible | Valor Admisible |
|---|---|---|
| Fatiga INA Convencional [S. Internacional] | Deformación $\varepsilon$ adm | 1.9768E-04 |
| Fatiga INA Convencional [S. Imperial] | Deformación $\varepsilon$ adm | 1.9929E-04 |
| Fatiga INA Modificado [S. Internacional] | Deformación $\varepsilon$ adm | 1.4265E-04 |
| Fatiga INA Modificado [S. Imperial] | Deformación $\varepsilon$ adm | 1.4381E-04 |
| Ahuellamiento Sub Rasante INA | Deformación $\varepsilon$ Adm | 3.4663E-01 |
| Deflexiones INA | Deflexión $\Delta\varepsilon$ | 6.1408E-01 |

| | |
|---|---|
| Vb [%] | 11 |
| E Convencional[Mpa] | 1.280 |
| E Convencional [psi] | 185648 |
| E Modificado[Mpa] | 4500 |
| E Modificado [psi] | 652670 |
| N [Ejes Equivalentes] | 6.324.994 |
| Va [%] | 4.0 |
| C | 1.62081457 |
| M | 0.20973333 |

Se realizan las corridas de los modelos de las estructuras mediante el programa DEPAV.

- PROGRAMA DEPAV -

Título: Aumento Espesor Carpeta Para Cumplir Patrón - Con Mejoramiento Subbaseante

Título: 1992 MARICHAL DE LA PEDRA RJ  Alternativa: 0

Radio de Carga = 12.07 cm
Presión de Contacto = 6.00 Kg/cm²
Distancia Entre Ejes de Llantas = 32.40 cm

| Capas | E (Kg/cm²) | u () | H (cm) | L/N |
|---|---|---|---|---|
| 1° | 13932.00 | 0.35 | 27.00 | Ligada |
| 2° | 1949.00 | 0.40 | 20.00 | No Ligada |
| 3° | 988.00 | 0.45 | 20.00 | No Ligada |
| 4° | 600.70 | 0.50 | | |

RESULTADOS:

Posición del valor máximo para una carga:

A... Bajo una rueda simple
B... Bajo una de las llantas de la rueda doble
C... Al centro de la rueda doble

| # | Z (cm) | Epsilon T | Sigma T (Kg/cm²) | Epsilon Z | Sigma Z (Kg/cm²) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0.00 | 2.8555E-04 B | 8.5645E+00 B | -3.2110E-04 C | 5.5932E+00 A |
| | 27.00 | -1.8805E-04 C | -1.1578E+00 C | 3.4410E-04 B | 5.7149E-01 B |
| | | | | Ligada | |
| 2 | 27.00 | -1.8805E-04 C | -1.1578E+00 C | 3.1110E-04 B | 5.1149E-01 B |
| | 47.00 | -1.8410E-04 C | -6.8730E-01 C | 3.8010E-04 C | 2.3750E-01 C |
| | | | | No Ligada | |
| 3 | 47.00 | 5.1950E-05 C | 2.0164E-01 C | -1.4700E-03 C | 2.3750E-01 C |
| | 63.00 | -1.8950E-04 C | -1.4220E-01 C | 3.0600E-04 C | 1.4000E-01 C |
| | | | | No Ligada | |
| 4 | 63.00 | -1.7700E-20 A | 1.8875E-01 C | -2.5100E-20 A | 1.8875E-01 C |
| | | | | | |

Deflexión = 40.595 mm/100
Radio de Curvatura = 191.497 m

- PROGRAMA DEPAV -

Título: Aumento Espesor Carpeta Para Cumplir Patrón - Con Mejoramiento Subbaseante

Título: 1992 MARICHAL DE LA PEDRA RJ  Alternativa: 0

Radio de Carga = 12.07 cm
Presión de Contacto = 6.00 Kg/cm²
Distancia Entre Ejes de Llantas = 32.40 cm

| Capas | E (Kg/cm²) | u () | H (cm) | L/N |
|---|---|---|---|---|
| 1° | 13932.00 | 0.35 | 27.00 | Ligada |
| 2° | 1949.00 | 0.40 | 20.00 | No Ligada |
| 3° | 988.00 | 0.45 | 20.00 | No Ligada |
| 4° | 600.70 | 0.50 | | |

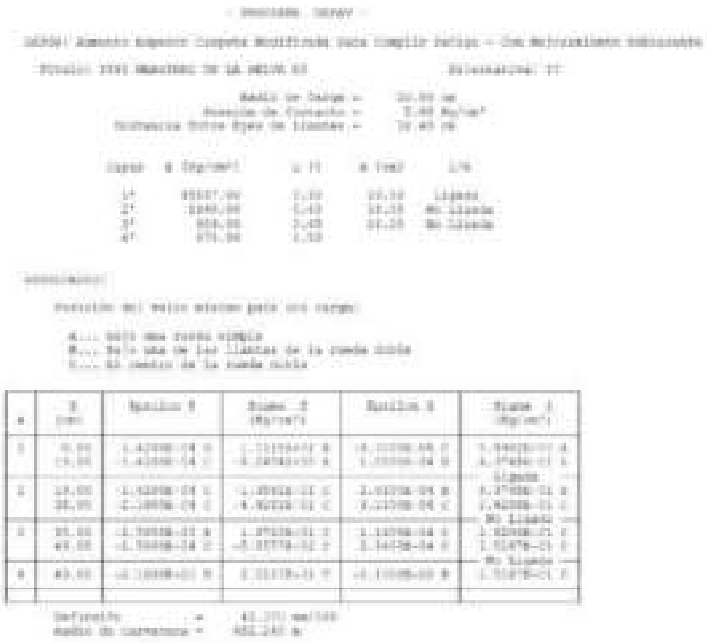
RESULTADOS:

Posición del valor máximo para una carga:

A... Bajo una rueda simple
B... Bajo una de las llantas de la rueda doble
C... Al centro de la rueda doble

| # | Z (cm) | Epsilon T | Sigma T (Kg/cm²) | Epsilon Z | Sigma Z (Kg/cm²) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0.00 | 2.8555E-04 B | 8.5645E+00 B | -3.2110E-04 C | 5.5932E+00 A |
| | 27.00 | -1.8805E-04 C | -1.1578E+00 C | 3.4410E-04 B | 5.7149E-01 B |
| | | | | Ligada | |
| 2 | 27.00 | -1.8805E-04 C | -1.1578E+00 C | 3.1110E-04 B | 5.1149E-01 B |
| | 47.00 | -1.8410E-04 C | -6.8730E-01 C | 3.8010E-04 C | 2.3750E-01 C |
| | | | | No Ligada | |
| 3 | 47.00 | 5.1950E-05 C | 2.0164E-01 C | -1.4700E-03 C | 2.3750E-01 C |
| | 63.00 | -1.8950E-04 C | -1.4220E-01 C | 3.0600E-04 C | 1.4000E-01 C |
| | | | | No Ligada | |
| 4 | 63.00 | -1.7700E-20 A | 1.8875E-01 C | -2.5100E-20 A | 1.8875E-01 C |
| | | | | | |

Deflexión = 40.595 mm/100
Radio de Curvatura = 191.497 m



En el año 2012 es suscrito el Contrato No. 575 entre el Invias y el Consultor Metrovias Selva, para el diseño de pavimentos entre las localidades de Puerto Rico y San Vicente del Caguan, entre los PR0+000 y PR52+250.

La estructura de pavimento flexible consta de tres capas, de rodadura constituida por asfalto natural (asfaltita) y dos capas granulares subyacentes cuyos módulos resilientes fueron determinados por retro cálculo a partir del ensayo deflectométrico empleando el equipo LWD, aunque este no se rige por normade ensayo propia; el módulo de la subrasante también es obtenido a partir de esta prueba.

Tabla 3-12. Módulo Resiliente promedio – LWD.

| Tramo | Capa | Módulo Resiliente Promedio (MPa) |
|---|---|---|
| Puerto Rico - San Vicente del Caguán | Granular 1 | 245 |
| | Granular 2 | 215 |
| | Subrasante | 43 |

Fuente: Contrato Invias 575-2012, Metrovias Selva Informe de Pavimentos V1

La estructura de pavimento está constituida por: (Capa de rodadura: asfaltita de espesor entre 6cm y 27cm) / (Material granular: SC, SM, GC, GM, GW-GM, SP-SM, GP-GM, entre 9cm y 71cm de espesor) / (Subrasante: SC, CL y CH. Wn: entre 7% y 30%, Límite líquido entre 0% y 74% e Índice de Plasticidad entre 0% y 54%).

El material granular es caracterizado mediante en el ensayo CBR Método 1, para colegir diferentes grados de densidad con CBR.

Tabla 3-13. CBR Método 1y Densidad de Campo – Puerto Rico – San Vicente del Caguán

| Abscisa | Densidad de Campo (g/cm³) | % de Compactación | CBR Método 1 (95%) |
|---|---|---|---|
| PR0+250 | 1,917 | 95,6 | 53,6 |
| PR1+250 | 1,921 | 95,8 | |
| PR2+250 | 1,971 | 98,3 | 63,8 |
| PR3+250 | 1,935 | 95,9 | |
| PR4+250 | 2,013 | 99,7 | |
| PR5+250 | 1,971 | 97,7 | 57,2 |
| PR6+250 | 1,906 | 94,5 | |
| PR7+250 | 1,872 | 92,8 | 62,9 |
| PR8+250 | 1,867 | 92,3 | |
| PR9+250 | 1,964 | 97,0 | |
| PR10+250 | 1,977 | 98,7 | 46,2 |

| Abscisa | Densidad de Campo (g/cm³) | % de Compactación | CBR Método 1 (95%) |
|---|---|---|---|
| PR11+250 | 1,958 | 97,7 | |
| PR12+250 | 1,96 | 97,8 | |
| PR14+250 | 1,879 | 94,3 | 42 |
| PR15+250 | 1,859 | 93,3 | |
| PR16+250 | 1,966 | 96,7 | |
| PR19+250 | 1,994 | 98,1 | 42,8 |
| PR20+250 | 1,919 | 95,1 | 43,9 |
| PR21+250 | 1,868 | 97,6 | |
| PR22+250 | 1,934 | 95,8 | |
| PR23+250 | 1,982 | 96,2 | |
| PR24+250 | 1,954 | 97,3 | 47,5 |
| PR25+250 | 1,956 | 92,4 | |
| PR26+250 | 1,996 | 99,4 | 47,9 |
| PR30+250 | 1,867 | 93,2 | |
| PR31+250 | 1,975 | 96,6 | 45,4 |
| PR32+250 | 1,870 | 93,4 | |
| PR33+250 | 1,917 | 95,7 | |
| PR34+250 | 1,915 | 96,9 | |
| PR35+250 | 1,929 | 97,6 | 44,4 |
| PR36+250 | 1,910 | 96,6 | |
| PR37+250 | 1,837 | 92,9 | |
| PR38+250 | 1,957 | 97,4 | |
| PR39+250 | 1,997 | 95,3 | 39,0 |
| PR40+250 | 1,953 | 97,2 | |
| PR41+250 | 1,987 | 98,6 | |
| PR42+250 | 1,953 | 97,4 | 43,4 |
| PR43+250 | 1,957 | 97,6 | |
| PR44+250 | 1,903 | 94,9 | |
| PR45+250 | 1,982 | 96,7 | |
| PR46+250 | 1,987 | 96,0 | 36,6 |
| PR47+250 | 1,973 | 96,2 | |
| PR48+250 | 2,073 | 99,7 | |
| PR49+250 | 1,978 | 96,9 | |
| PR50+250 | 1,958 | 96,4 | 41,0 |
| PR51+250 | 1,922 | 96,1 | |
| PR52+250 | 1,952 | 97,6 | |
| Promedio | 1,943 | 96,8 | 47,4 |

te: Contrato Invias 575-2012, Metrovias Selva Informe de Pavimento

A partir de la técnica analítica de las diferencias acumuladas, se establece la subdivisión del corredor en unidades homogéneas, resultado cuatro sectores con único valor de CBR de subrasante para diseño.

Figura 3-9 Diferencias acumuladas



Fuente: Contrato Invias 575-2012, Metrovias Selva Informe de Pavimentos V1

Tabla 3-14. CBR Diseño

| SECTOR | ABSCISA INICIAL | ABSCISA FINAL | CBR Diseño (%) | Módulo CBR (MPa) | Modulo LWD (MPa) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | PR0+000 | PR24+250 | 2,5 | 25 | 36 |
| 2 | PR24+250 | PR37+250 | 2,8 | 28 | 42 |
| 3 | PR37+250 | PR41+250 | 2,6 | 26 | 46 |
| 4 | PR41+250 | PR52+250 | 3,1 | 31 | 37 |

Fuente: Contrato Invias 575-2012, Metrovias Selva Informe de Pavimentos V1

Con relación a la variable N (número de ejes equivalentes), esta se ha proyectado para un periodo de diseño de 15 años, a partir de 2014, el cual es 8,975.597.

Tabla 3-16. Número de ejes equivalentes de 80kN

| PERÍODO DE ANÁLISIS | EJES EQUIVALENTES |
|---|---|
| PUERTO RICO-SAN VICENTE | |
| 15 años (2014-2028) | 8 975 597 |

Fuente: Contrato Invias 575-2012, Metrovias Selva Informe de Pavimentos V1

Resultado de la modelación por el método AASHTO-93, es determinado el número estructural requerido y el calculado a partir de la configuración de una estructura completamente nueva, para cada sector.

Tabla 3-18 Propuesta de Intervención-Alternativa 1

| CAPA | ESPECIFICACIÓN | ESPESOR (mm) | MODULO (MPa) | SN REQUERIDO | SN CALCULADO |
|---|---|---|---|---|---|
| MEZCLA ASFÁLTICA MDC-2 | Artículo 400-450 INV-2007 | 40 | 1400 | | |
| RIEGO DE LIGA | Artículo421 INV-2007 | | | | |
| MEZCLA ASFÁLTICA MDC-1 | Artículo 400-450 INV-2007 | 100 | 1400 | | |
| IMPRIMACIÓN | Artículo 420-INV-2007 | | | 5.14 | 5.29 |
| BASE GRANULAR BG-1 | Artículo 300-330 INV-2007 | 300 | 214 | | |
| SUBBASE GRANULAR SBG-1 | Artículo 300-320 INV-2007 | 400 | 117 | | |
| SUBRASANTE MEJORADA | Artículo 230-07, numeral 5.2.1 Calidad de los Materiales | 300 | 46 | | |

INTERVENCIÓN PAVIMENTO FLEXIBLE PR0+000 – PR24+250

| CAPA | ESPECIFICACIÓN | ESPESOR (mm) | MODULO (MPa) | SN REQUERIDO | SN CALCULADO |
|---|---|---|---|---|---|
| MEZCLA ASFÁLTICA MDC-2 | Artículo 400-450 INV-2007 | 50 | 1400 | | |
| RIEGO DE LIGA | Artículo 421 INV-2007 | | | | |
| MEZCLA ASFÁLTICA MDC-1 | Artículo 400-450 INV-2007 | 60 | 1400 | | |
| IMPRIMACIÓN | Artículo 420-INV-2007 | | | 4.95 | 5.29 |
| BASE GRANULAR BG-1 | Artículo 300-330 INV-2007 | 300 | 214 | | |
| SUBBASE GRANULAR SBG-1 | Artículo 300-320 INV-2007 | 400 | 117 | | |
| SUBRASANTE MEJORADA | Artículo 230-07, numeral 5.2.1 Calidad de los Materiales | 300 | 52 | | |

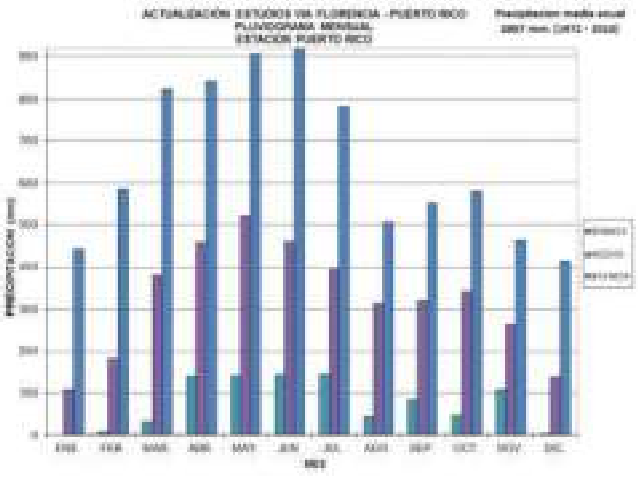
INTERVENCIÓN PAVIMENTO FLEXIBLE PR24+250 – PR37+250

| CAPA | ESPECIFICACIÓN | ESPESOR (mm) | MÓDULO (MPa) | SN REQUERIDO | SN CALCULADO |
|---|---|---|---|---|---|
| MEZCLA ASFÁLTICA MDC-2 | Artículo 400-450 INV-2007 | 40 | 1400 | | |
| RIEGO DE LIGA | Artículo 421 INV-2007 | | | | |
| MEZCLA ASFÁLTICA MDC-1 | Artículo 400-450 INV-2007 | 100 | 1400 | | |
| IMPRIMACIÓN | Artículo 420-INV-2007 | | | 5.12 | 5.29 |
| BASE GRANULAR BG-1 | Artículo 300-330 INV-2007 | 300 | 214 | | |
| SUBBASE GRANULAR SBG-1 | Artículo 300-320 INV-2007 | 400 | 117 | | |
| SUBRASANTE MEJORADA | Artículo 230-07, numeral 5.2.1 Calidad de los Materiales | 300 | 46 | | |

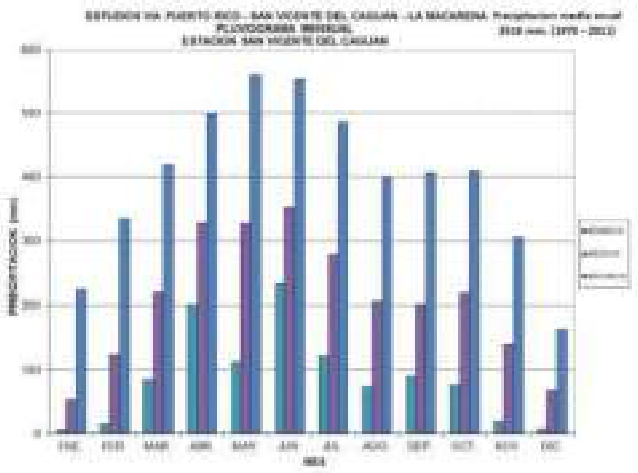
INTERVENCIÓN PAVIMENTO FLEXIBLE PR37+250 – PR41+250

| CAPA | ESPECIFICACIÓN | ESPESOR (mm) | MÓDULO (MPa) | SN REQUERIDO | SN CALCULADO |
|---|---|---|---|---|---|
| MEZCLA ASFÁLTICA MDC-2 | Artículo 400-450 INV-2007 | 40 | 1400 | | |
| RIEGO DE LIGA | Artículo 421 INV-2007 | | | | |
| MEZCLA ASFÁLTICA MDC-1 | Artículo 400-450 INV-2007 | 100 | 1400 | | |
| IMPRIMACIÓN | Artículo 420-INV-2007 | | | | |
| BASE GRANULAR BG-1 | Artículo 330-330 INV-2007 | 350 | 214 | | |
| SUBBASE GRANULAR SBG-1 | Artículo 330-330 INV-2007 | 400 | 117 | | |
| SUBRASANTE MEJORADA | Artículo 205-07, numeral 5.2.1 Calidad de los Materiales | 300 | 87 | | |
| INTERVENCIÓN PAVIMENTO FLEXIBLE- PR41+250 – PR52+250 | | | | | |

Se presentan los histogramas que evidencian el régimen pluviométrico mensual según las estaciones climatológicas ubicadas en los municipios de Puerto Rico y San Vicente:

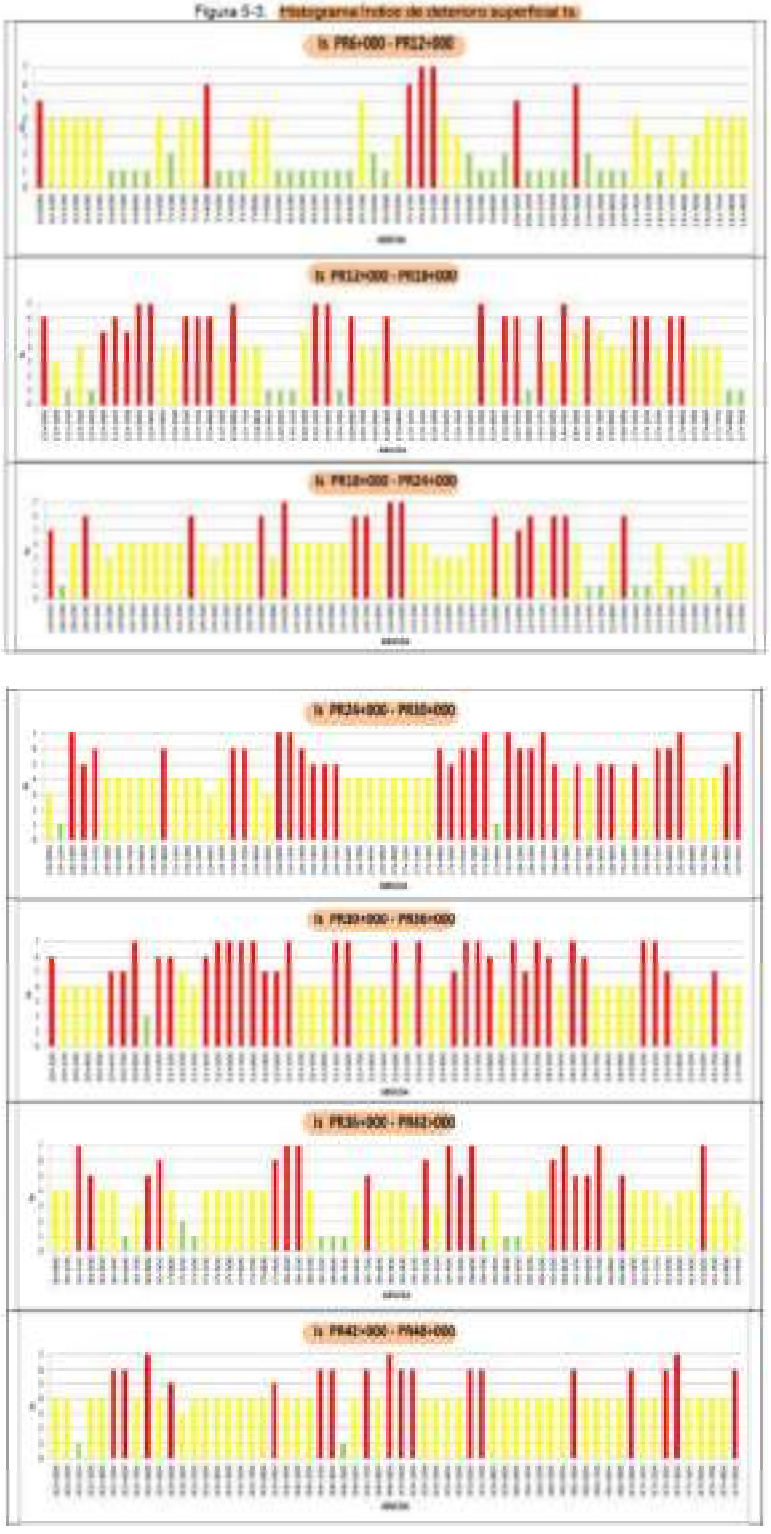



La Temperatura media mensual: 25,7ºC en Puerto Rico.




Temperatura media mensual en San Vicente: 25,6ºC

Es realizado el inventario de daños, de acuerdo con el tipo, extensión y severidad, que se presentan el todo el corredor vial, empleando la metodología Vizir.



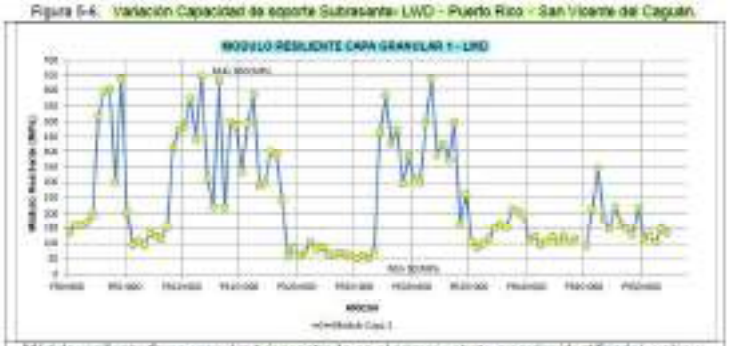



Fuente: Contrato Invias 575-2012, Matrovias Selva Informe de Pavimentos V1

Según el criterio del índice de deterioro superficial (Is), el estado del corredor es, según los daños presentes, entre regular y malo. Desde luego que los daños a nivel de carpeta no son de una capa asfáltica convencional sino de una mezcla con asfalto natural.

También se ha mostrado el procesamiento seguido para la evaluación estructural mediante el empleo del deflectómetro ligero de impacto (LWD), cuyas respuestas permiten hallar los módulos resilientes porcada capa granular y el suelo de subrasante.

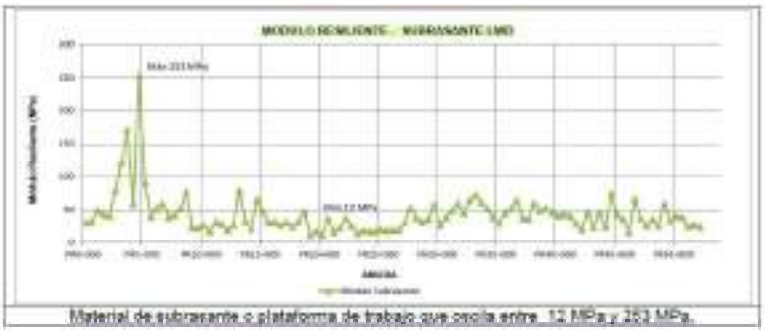
Figura 5-6. Variación Capacidad de soporte Subrasante- LWD - Puerto Rico - San Vicente del Caguán.




Módulo resiliente Capa granular 1 (encontrada en el primer estrato granular identificado), valores que oscilan entre 50 MPa y 652 MPa.




Módulo resiliente Capa granular 2 (encontrada en el segundo estrato granular identificado), valores que oscilan entre 12 MPa y 541 MPa.




Material de subrasante o plataforma de trabajo que oscila entre 12 MPa y 283 MPa.

Al parecer no se ha establecido la capacidad estructural que ofertan las estructuras de pavimento existentes, producto de la prueba deflectométrica, como es habitual derivando en el número estructural efectivo y la vida remanente.

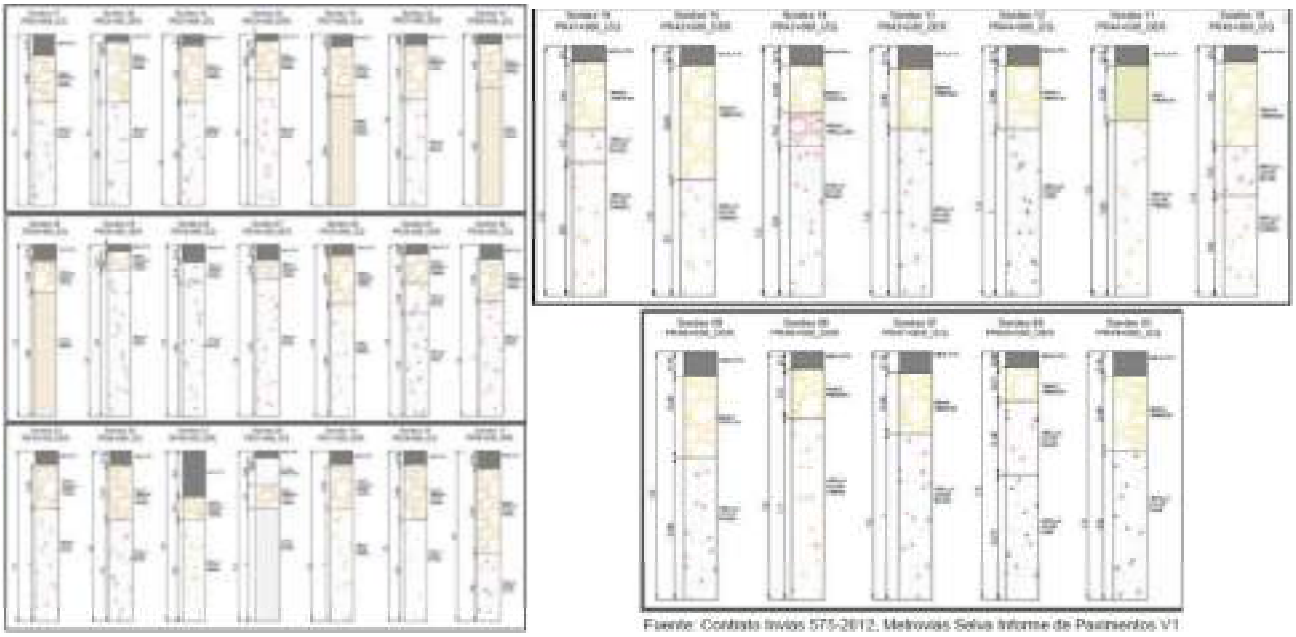
Tabla 5-4. Módulo Resiliente promedio – LWD.

| Tramo | Capa | Módulo Resiliente Promedio (MPa) |
|---|---|---|
| Puerto Rico - San Vicente del Caguán | Granular 1 | 245 |
| | Granular 2 | 215 |
| | Subrasante | 43 |

Fuente: Contrato Invias 575-2012, Metrovias Selva Informe de Pavimentos V1

A continuación se muestra el perfil estratigráfico corrido, a partir de la investigación subsolar mediante apiques:





Fuente: Contrato Invias 575-2012, Metrovias Selva Informe de Pavimentos V1

El CBR a partir del grado de densidad del material granular es como se indica:

Tabla 5-5 CBR Método 1y Densidad de Campo – Puerto Rico – San Vicente del Caguán

| Abscisa | Densidad de Campo (gr/cm³) | % de Compactación | CBR Método 1 (95%) |
|---|---|---|---|
| PR0+250 | 1,917 | 96,5 | 53,6 |
| PR1+250 | 1,921 | 96,6 | |
| PR2+250 | 1,971 | 98,3 | 93,6 |
| PR3+250 | 1,935 | 96,9 | |
| PR4+250 | 2,013 | 99,7 | |
| PR5+250 | 1,971 | 97,7 | 97,2 |
| PR6+250 | 1,906 | 94,5 | |
| PR7+250 | 1,972 | 92,9 | 92,9 |
| PR8+250 | 1,897 | 92,3 | |
| PR9+250 | 1,954 | 97,0 | |
| PR10+250 | 1,977 | 98,7 | 46,2 |
| PR11+250 | 1,956 | 97,7 | |
| PR12+250 | 1,96 | 97,8 | |
| PR14+250 | 1,879 | 94,3 | 43 |
| PR15+250 | 1,859 | 93,3 | |
| PR16+250 | 1,966 | 98,7 | |
| PR18+250 | 1,994 | 98,1 | 42,8 |
| PR20+250 | 1,919 | 98,1 | 43,9 |
| PR21+250 | 1,969 | 97,6 | |
| PR22+250 | 1,934 | 96,9 | |
| PR23+250 | 1,902 | 96,2 | |
| PR24+250 | 1,956 | 97,3 | 47,5 |
| PR25+250 | 1,856 | 92,4 | |
| PR26+250 | 1,996 | 99,4 | 47,5 |
| PR30+250 | 1,867 | 93,2 | |
| PR31+250 | 1,975 | 98,6 | 45,4 |
| PR32+250 | 1,870 | 93,4 | |
| PR33+250 | 1,917 | 96,7 | |
| PR34+250 | 1,910 | 96,5 | |
| PR35+250 | 1,929 | 97,6 | 48,4 |
| PR36+250 | 1,910 | 96,6 | |
| PR37+250 | 1,837 | 92,9 | |
| PR38+250 | 1,907 | 97,4 | |

| Abscisa | Densidad de Campo (gr/cm³) | % de Compactación | CBR Método 1 (95%) |
|---|---|---|---|
| PR39+250 | 1,997 | 99,3 | 39,6 |
| PR40+250 | 1,953 | 97,2 | |
| PR41+250 | 1,987 | 98,8 | |
| PR42+250 | 1,953 | 97,4 | 43,4 |
| PR43+250 | 1,957 | 97,6 | |
| PR44+250 | 1,903 | 94,9 | |
| PR45+250 | 1,982 | 98,7 | |
| PR46+250 | 1,987 | 99,0 | 38,6 |
| PR47+250 | 1,973 | 98,2 | |
| PR48+250 | 2,073 | 99,7 | |
| PR49+250 | 1,978 | 98,9 | |
| PR50+250 | 1,955 | 98,4 | 41,0 |
| PR51+250 | 1,933 | 96,1 | |
| PR52+250 | 1,982 | 97,6 | |
| Promedio | 1,943 | 96,8 | 47,4 |

Fuente: Contrato Invias 575-2012, Metrovias Selva Informe de Pavimentos V1

La expansividad del suelo no es crítica, toda vez que no supera el umbral máximo de 2%, medido a la par del ensayo CBR en condición de inmersión:

Tabla 5-6. CBR Inalterado, Sumergido y Expansión

| ABSCISA | CBR INALTERADO (%) | CBR SUMERGIDO (%) | EXPANSIÓN (%) |
|---|---|---|---|
| PR0+250 | 3,4 | 2,6 | 1,54 |
| PR1+750 | 3,0 | 2,2 | 1,20 |
| PR2+250 | 3,6 | 2,6 | 1,37 |
| PR2+750 | 3,7 | 2,7 | 1,54 |
| PR3+750 | 2,8 | 2,0 | 1,03 |
| PR5+250 | 3,0 | 2,2 | 0,77 |
| PR7+250 | 3,7 | 2,8 | 0,77 |
| PR8+250 | 2,6 | 1,9 | 0,94 |
| PR9+250 | 3,6 | 2,6 | 1,03 |
| PR11+250 | 3,4 | 2,8 | 1,54 |
| PR12+250 | 3,1 | 2,5 | 1,11 |
| PR13+750 | 3,0 | 2,4 | 1,45 |
| PR14+250 | 3,9 | 3,1 | 1,03 |
| PR15+750 | 3,2 | 2,6 | 1,11 |
| PR16+250 | 3,4 | 2,8 | 1,29 |
| PR17+250 | 3,0 | 2,4 | 1,28 |
| PR18+250 | 3,5 | 2,8 | 1,11 |
| PR19+250 | 2,9 | 2,3 | 1,03 |
| PR20+250 | 4,8 | 3,5 | 1,71 |
| PR21+250 | 2,2 | 1,7 | 1,28 |
| PR24+250 | 2,9 | 2,4 | 1,62 |
| PR26+250 | 4,2 | 3,3 | 1,03 |
| PR27+250 | 3,6 | 2,9 | 1,03 |
| PR28+250 | 3,0 | 2,5 | 1,28 |
| PR29+750 | 3,6 | 2,9 | 1,03 |
| PR30+750 | 3,6 | 2,9 | 1,79 |
| PR31+250 | 4,2 | 3,0 | 1,71 |
| PR32+250 | 3,1 | 2,3 | 1,45 |
| PR33+250 | 3,6 | 3,1 | 1,28 |
| PR34+250 | 2,9 | 2,3 | 2,05 |
| PR35+250 | 3,6 | 2,9 | 1,28 |
| PR36+250 | 3,2 | 2,7 | 1,88 |
| PR37+250 | 3,4 | 2,8 | 1,45 |
| PR39+750 | 3,4 | 2,4 | 1,54 |
| PR40+250 | 2,9 | 2,2 | 1,97 |
| PR41+250 | 4,1 | 3,3 | 0,16 |
| PR43+250 | 4,4 | 3,5 | 1,28 |
| PR47+750 | 3,5 | 2,9 | 1,97 |
| PR48+750 | 4,7 | 3,8 | 1,54 |
| PR50+250 | 3,9 | 3,2 | 1,71 |
| **MÁXIMO** | **4,8** | **3,8** | **2,1** |
| **MÍNIMO** | **2,2** | **1,7** | **0,1** |
| **PROMEDIO** | **3,4** | **2,7** | **1,3** |
| **DESVIACIÓN ESTÁNDAR** | **0,6** | **0,4** | **0,4** |

Fuente: Contrato Invias 575-2012, Metrovías Selva Informe de Pavimentos V1

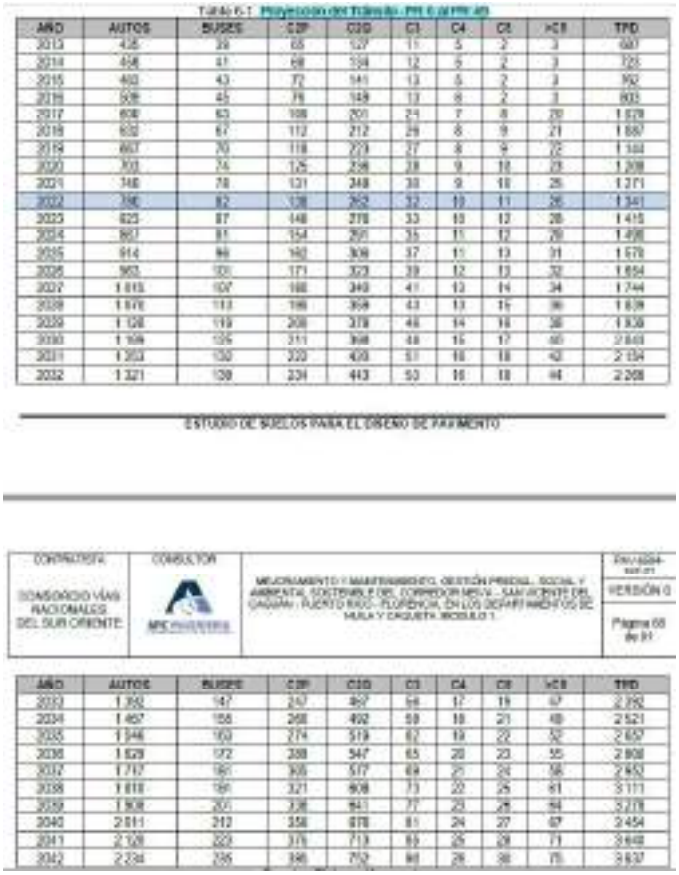
Los CBR de diseño a partir de ensayo de laboratorio y mediante retro cálculo por el ensayo LWD son:

Tabla 5-7. CBR Diseño

| SECTOR | ABSCISA INICIAL | ABSCISA FINAL | CBR Diseño (%) | Módulo CBR (MPa) | Modulo LWD (MPa) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | PR0+000 | PR24+250 | 2,5 | 25 | 36 |
| 2 | PR24+250 | PR37+250 | 2,8 | 28 | 42 |
| 3 | PR37+250 | PR41+250 | 2,6 | 26 | 46 |
| 4 | PR41+250 | PR52+250 | 3,1 | 31 | 37 |

Fuente: Contrato Invias 575-2012, Metrovías Selva Informe de Pavimentos V1

En cuanto a la variable N, se indica que el año base de proyección del tránsito es 2013, tal y como se demuestra en la siguiente imagen:



| AÑO | AUTOS | BUSES | C2P | C2G | C3 | C4 | C5 | >C5 | TPD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2013 | 426 | 28 | 65 | 127 | 11 | 5 | 2 | 3 | 667 |
| 2014 | 458 | 31 | 68 | 134 | 12 | 5 | 2 | 3 | 715 |
| 2015 | 493 | 43 | 72 | 141 | 13 | 5 | 2 | 3 | 772 |
| 2016 | 508 | 45 | 76 | 149 | 13 | 6 | 2 | 3 | 803 |
| 2017 | 608 | 63 | 108 | 201 | 24 | 7 | 8 | 20 | 1 029 |
| 2018 | 632 | 67 | 112 | 212 | 29 | 8 | 9 | 21 | 1 097 |
| 2019 | 667 | 70 | 118 | 223 | 27 | 8 | 9 | 22 | 1 164 |
| 2020 | 703 | 74 | 125 | 236 | 28 | 9 | 10 | 23 | 1 208 |
| 2021 | 748 | 78 | 131 | 248 | 30 | 9 | 10 | 25 | 1 271 |
| 2022 | 796 | 82 | 138 | 262 | 32 | 10 | 11 | 26 | 1 341 |
| 2023 | 825 | 87 | 148 | 278 | 33 | 10 | 12 | 28 | 1 415 |
| 2024 | 867 | 91 | 154 | 291 | 35 | 11 | 12 | 29 | 1 490 |
| 2025 | 914 | 96 | 162 | 306 | 37 | 11 | 13 | 31 | 1 570 |
| 2026 | 963 | 101 | 171 | 323 | 39 | 12 | 13 | 32 | 1 654 |
| 2027 | 1 015 | 107 | 180 | 340 | 41 | 13 | 14 | 34 | 1 744 |
| 2028 | 1 070 | 113 | 190 | 358 | 43 | 13 | 15 | 36 | 1 839 |
| 2029 | 1 128 | 119 | 200 | 378 | 46 | 14 | 16 | 38 | 1 938 |
| 2030 | 1 189 | 126 | 211 | 398 | 48 | 15 | 17 | 40 | 2 043 |
| 2031 | 1 253 | 132 | 222 | 420 | 51 | 16 | 18 | 42 | 2 154 |
| 2032 | 1 321 | 139 | 234 | 443 | 53 | 16 | 18 | 44 | 2 268 |

ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE PAVIMENTO



CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR ORIENTE

CONSULTOR

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ. MODULO 1

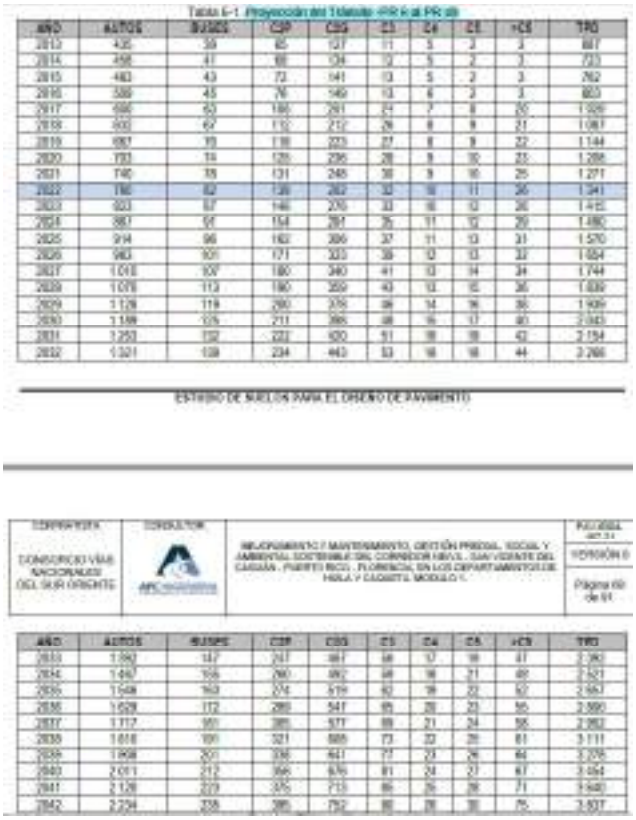
VERSIÓN 0

Página 68 de 91

| AÑO | AUTOS | BUSES | C2P | C2G | C3 | C4 | C5 | >C5 | TPD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2033 | 1 392 | 147 | 247 | 467 | 56 | 17 | 19 | 47 | 2 392 |
| 2034 | 1 467 | 155 | 260 | 492 | 59 | 18 | 21 | 49 | 2 521 |
| 2035 | 1 546 | 163 | 274 | 519 | 62 | 19 | 22 | 52 | 2 657 |
| 2036 | 1 629 | 172 | 288 | 547 | 65 | 20 | 23 | 55 | 2 800 |
| 2037 | 1 717 | 181 | 305 | 577 | 69 | 21 | 24 | 58 | 2 952 |
| 2038 | 1 811 | 191 | 321 | 608 | 73 | 22 | 25 | 61 | 3 111 |
| 2039 | 1 908 | 201 | 338 | 641 | 77 | 23 | 26 | 64 | 3 278 |
| 2040 | 2 011 | 212 | 356 | 676 | 81 | 24 | 27 | 67 | 3 454 |
| 2041 | 2 120 | 223 | 376 | 713 | 85 | 25 | 28 | 71 | 3 640 |
| 2042 | 2 234 | 235 | 396 | 752 | 90 | 26 | 30 | 75 | 3 837 |

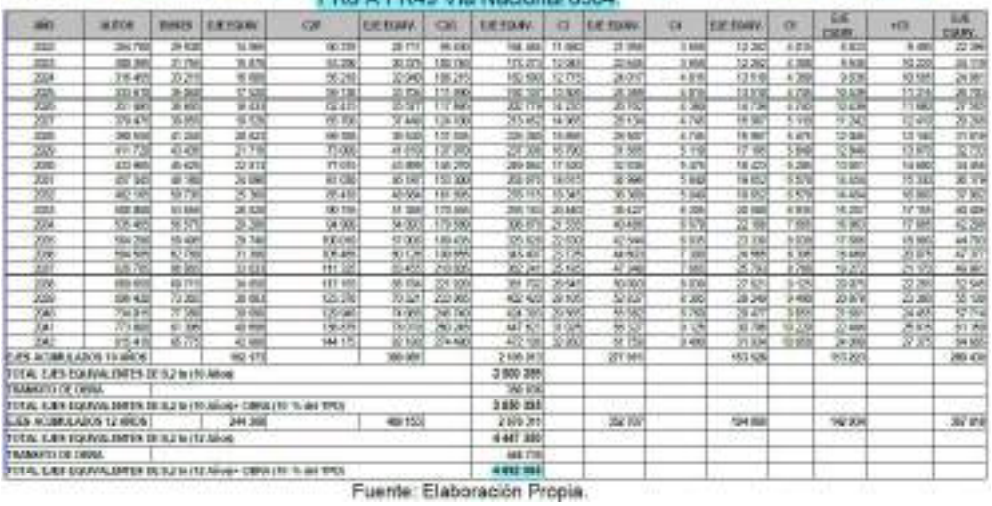
Sin embargo, al consultar la serie histórica para el corredor en comento, al equiparar los datos de TPD del año 2013 de la estación 966 de la Vía Puerto - Rico San Vicente, no hay correspondencia, por lo que se infiere que hubo un aforo complementario que arrojó otros datos, pero no hay alusión al respecto.

| ESTAC. No. | PR DE LA ESTACIÓN | SECTOR | CODIGO VIA | LONGITUD (KM) | SERIE HISTÓRICA Y COMPOSICIÓN DEL TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | TERRITORIAL CAQUETÁ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 966 | 57+0900 | PUERTO RICO - SAN VICENTE | 6504 | 81 | 556 | 667 | 622 | 629 | 1060 | 478 | 528 | 691 | 721 | 538 | 591 | 500 | 591 | 843 | 572 | 826 | 921 | 884 | 877 | 930 | 1619 | 1057 |
| | | | | | 72-04-24 | 73-02-25 | 72-02-26 | 74-02-24 | 70-01-29 | 66-03-31 | 67-06-27 | 70-5-25 | 66-05-29 | 66-08-26 | 70-06-24 | 64-05-31 | 63-03-34 | 63-04-33 | 53-03-44 | 61-05-34 | 56-03-43 | 65-05-40 | 66-02-32 | 68-03-29 | 66-3-31 | 70-2-28 |



Finalmente, el valor de N es 4,892.085 ejes equivalentes para un periodo de diseño de 12 años. El tránsito de obra no es calculado sino es asumido como un porcentaje del N.

Tabla 6-3 Calculo de Numero de Ejes Equivalentes, Corredor Puerto Rico-San Vicente del Caguán PR6 A PR49 Vía Nacional 6504.



Fuente: Elaboración Propia.

Se indican los valores de CBR antes del mejoramiento de subrasante y después de este, para precisar el incremento merced a la inclusión de un material granular de espesor y módulo conoidos.

Tabla 7-3. CBR Diseño

| SECTOR | ABSCISA INICIAL | ABSCISA FINAL | CBR Diseño (%) | Módulo MPa | Módulo (psi) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | PR6+000 | PR24+250 | 2,5 | 25 | 3571 |
| 2 | PR24+250 | PR37+250 | 2,8 | 28 | 4000 |
| 3 | PR37+250 | PR41+250 | 2,6 | 26 | 3714 |
| 4 | PR41+250 | PR49+000 | 3,1 | 31 | 4428 |

Fuente: Contrato Invias 575-2012, Metrovias Selva Informe de Pavimentos V1

Tabla 7-4. CBR Equivalente de Diseño con mejoramiento de la subrasante

| Sector | Abscisa inicial | Abscisa Final | CBR equivalente Diseño (%) | Módulo Resiliente de diseño MPa | Módulo Resiliente de diseño psi |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | PR6+000 | PR24+250 | 4,6 | 46 | 6571 |
| 2 | PR24+250 | PR37+250 | 5,2 | 52 | 7429 |
| 3 | PR37+250 | PR41+250 | 4,8 | 48 | 6857 |
| 4 | PR41+250 | PR49+000 | 5,7 | 57 | 8143 |

Fuente: Contrato Invias 575-2012, Metrovias Selva Informe de Pavimentos V1

Como resultado de la corrida del modelo se establece para cada sector su número estructural requerido:

Tabla 7-5 Parámetros de entrada para el Predimensionamiento de estructura de pavimento.

| TRAMO | TRÁNSITO (12 AÑOS) | Mr (psi) | MR (MPa) | SN req |
|---|---|---|---|---|
| PR6+000 a PR24+250 | 4 892 085 | 6 672 | 46 | 4,74 |
| PR24+250 a PR37+250 | | 7 542 | 52 | 4,54 |
| PR37+250 a PR41+250 | | 6 962 | 48 | 4,67 |
| PR41+250 a PR49+000 | | 8 267 | 57 | 4,40 |

Fuente: Elaboración propia.

Con la asignación de coeficientes de aporte, de drenaje y espesores de capa, se establece la estructura definitiva, convencional de capa asfáltica sobre base y subbase granulares.

Tabla 7-6 Predimensionamiento de estructura de pavimento Alternativa 1

| SUBBASE GRANULAR CLASE B | | | | BASE GRANULAR CLASE B | | | | MEZCLA ASFÁLTICA MDC-19 | | | | | | SN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| a3 | m3 | D3 (cm) | SN3 | a2 | m2 | D2 (cm) | SN2 | a1 | m1 | D1 (cm) | SN1 | D1 (cm) | SN1* | calculado |
| 0.12 | 1.00 | 40 | 1.88 | 0.14 | 1.00 | 30 | 1.65 | 0.30 | 1.00 | 10 | 1.20 | 14 | 1.65 | 5.20 |
| 0.12 | 1.00 | 40 | 1.88 | 0.14 | 1.00 | 30 | 1.65 | 0.30 | 1.00 | 8 | 1.00 | 13 | 1.54 | 5.08 |
| 0.12 | 1.00 | 40 | 1.88 | 0.14 | 1.00 | 30 | 1.65 | 0.30 | 1.00 | 10 | 1.13 | 14 | 1.69 | 5.20 |
| 0.12 | 1.00 | 40 | 1.88 | 0.14 | 1.00 | 25 | 1.38 | 0.30 | 1.00 | 10 | 1.13 | 14 | 1.65 | 4.92 |

Fuente: Elaboración propia.

El escenario es de reconstrucción, no de rehabilitación, toda vez que no se aprovecha el material granular remanente, sino que el mejoramiento es mediante el empleo de crudo de río en 30cm de espesor, por tanto, $S_0$ no debe ser 0,49 sino 0,45.

Los espesores finales para cada sector son como se indica en la siguiente imagen:

Tabla 10-1 Espesores constructivos

| CAPA | ESPECIFICACIÓN | PR6+000 a PR24+250 | | PR24+250 a PR37+250 | | PR37+250 a PR41+250 | | PR41+250 a PR49+000 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ESPESOR (mm) | MODULO (MPa) | ESPESOR (mm) | MODULO (MPa) | ESPESOR (mm) | MODULO (MPa) | ESPESOR (mm) | MODULO (MPa) |
| MEZCLA ASFÁLTICA MDC-19 | Artículo 450-450 INV-2013 | 40 | 1400 | 50 | 1400 | 40 | 1400 | 40 | 1400 |
| RIEGO DE LIGA | Artículo 421 INV-2013 | | | | | | | | |
| MEZCLA ASFÁLTICA MDC-19 | Artículo 450-450 INV-2013 | 100 | 1400 | 80 | 1400 | 100 | 1400 | 100 | 1400 |
| IMPRIMACIÓN | Artículo 420-INV-2013 | | | | | | | | |
| BASE GRANULAR BG-1 CLASE B | Artículo 300-330 INV-2013 | 300 | 214 | 300 | 214 | 300 | 214 | 250 | 214 |
| SUBBASE GRANULAR SBG-1 CLASE B | Artículo 300-320 INV-2013 | 400 | 117 | 400 | 117 | 400 | 117 | 400 | 117 |
| SUBRASANTE MEJORADA | Artículo 230-13, | 300 | 46 | 300 | 52 | 300 | 48 | 300 | 57 |

Fuente: Elaboración Propia

En mérito de todo lo hasta aquí expuesto, el Consultor del Contratista de Obra, Consorcio Vías Nacionales del Sur Oriente, cumple con el fin de socializar los resultados de la recopilación de información de estudios y diseños existentes, sin embargo, no hay certeza del juzgamiento acerca de lo obtenido, si le es útil para construcción, en términos de la idoneidad, validez y representatividad de todas y cada una de las variables intervinientes en el diseño estructural de pavimentos que han sido expuestas.

Es necesario entonces que el Contratista, a través de su Consultor, exprese si apropia o no los diseños, o por el contrario qué aspectos objeta o cuestiona y que deban ser merecedores de ajuste, corrección, modificación, actualización o complemento, para conciliar y avalar de tal forma que se logren establecer las estructuras de pavimento que demanda el corredor vial, para atender el transito proyectado, bien como rehabilitación o como reconstrucción.

Sin otro particular;



**Ing. M.I.C. Carlos Arturo Bello Bonilla**
Especialidades en Pavimentos y en Geotecnia
carlosabellobonilla@gmail.com

*Elaboró: C. Bello*
*Anexos: Sin Anexos*

**CONCEPTO TÉCNICO No. 001-21-3001-PAVIMENTOS**

*MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ - MODULO 1.*

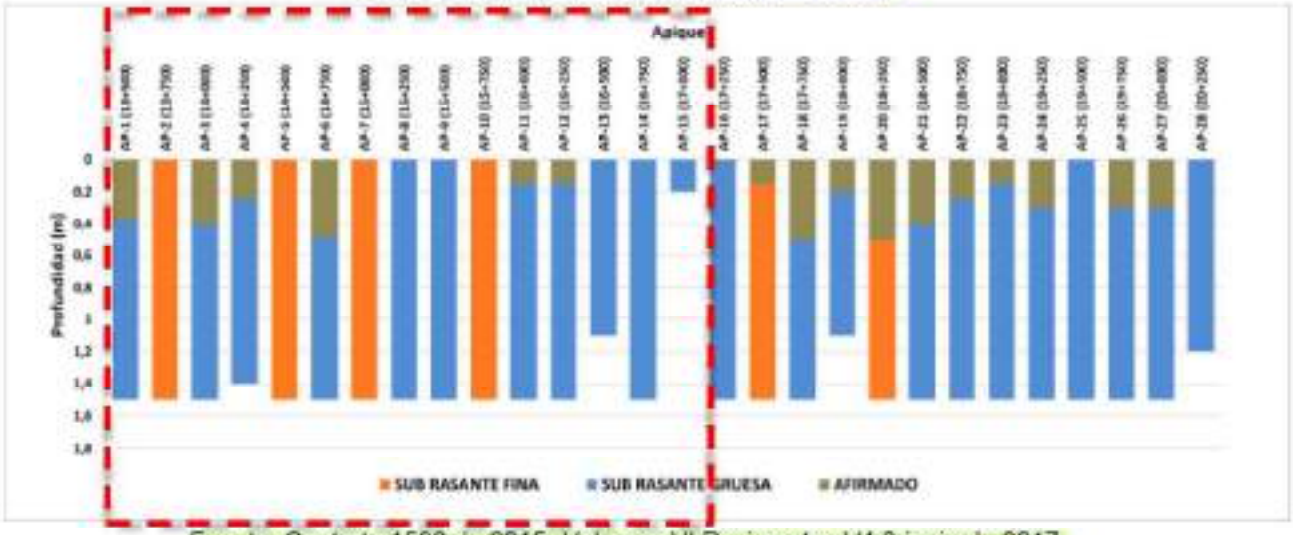
| | |
|---|---|
| CIUDAD Y FECHA: | Bogotá D.C., 02 de octubre de 2021 |
| DE: | Ing. M.I.C. Carlos Arturo Bello Bonilla<br>Especialista en Pavimentos |
| PARA: | Ing. Wilson Andrés Parra<br>Director de Interventoría – Consorcio Intervias Visión 2030 |
| ASUNTO: | Estudio Geotécnico para el Diseño del Pavimento PR13+000 al PR16+000 Vía Nacional 3001 – Versión 0.0. |

Respetado Ingeniero,

Habiendo llevado a cabo la revisión analítica de todos y cada uno de los documentos allegados y relacionados con la temática del asunto, a continuación, se conceptúa:

El perfil estratigráfico corrido de los geomateriales presentes en el corredor a intervenir, denota que en su mayoría el suelo natural de subrasante es areno – limoso (SM) y en segundo orden arcillas de baja plasticidad (CL), como se ilustra en la siguiente figura tomada del informe:

Figura 5-1 Perfil estratigráfico tramo I - Sector I




Fuente: Contrato 1593 de 2015- Volumen VI Pavimentos V4.0-junio de 2017.

En términos de Valor Relativo de Soporte (CBR) in-situ, del Módulo Dinámico y Ensayo PDC, los rangos de datos son muy amplios, como se aprecia en las siguientes figuras:

Tabla 5-1 Resumen resultados de laboratorio PR 13+000 al PR 16+000 Vía Neiva-Balsillas, Ruta Nacional 3001

| APIQUE | ABSCISA | MUESTRA | HUMEDAD NATURAL (%) | LIMITE LIQUIDO (%) | LIMITE PLASTICO (%) | INDICE DE PLASTICIDAD (%) | PASA TAMIZ 200 (%) | USCS | Modulo Dinamico MRiv2 | CBR In Situ (%) | ENSAYO PDC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AP-1 | PR13+500 | 1 | 6.7 | N.L | N.P | NP | 39.4 | SM | 68.4 | | |
| AP-1 | PR13+500 | 2 | 6.5 | N.L | N.P | NP | 24.6 | SM | | 16 | 22.2 |
| AP-2 | PR13+750 | 1 | 9.4 | 23.03 | 14.58 | 8.45 | 89 | CL | | 5.9 | 61.8 |
| AP-3 | PR14+000 | 1 | 6.5 | N.L | N.P | NP | 29.4 | SM | 37.1 | | |
| AP-3 | PR14+000 | 2 | 4.2 | N.L | N.P | NP | 13.7 | SM | | 49 | 23.2 |
| AP-4 | PR14+250 | 1 | 9.6 | N.L | N.P | NP | 21.6 | SM | | | 53.2 |
| AP-5 | PR14+500 | 1 | 8.0 | 23.06 | 14.92 | 8.14 | 82.7 | CL | 31.5 | 25.5 | 22.2 |
| AP-6 | PR14+750 | 1 | 4.6 | N.L | N.P | NP | 19.8 | SM | | | 48.1 |
| AP-7 | PR15+000 | 1 | 10.1 | 31.17 | 15.99 | 15.18 | 94 | CL | | 9.6 | 22.2 |
| AP-8 | PR15+250 | 1 | 6.7 | N.L | N.P | NP | 25.1 | SM | | | 22.2 |
| AP-9 | PR15+500 | 1 | 4.1 | N.L | N.P | NP | 18.8 | SM | 72.6 | 170.2 | 22.2 |
| AP-10 | PR15+750 | 1 | 10.9 | 31.03 | 15.14 | 15.89 | 90.1 | CL | | | 35.9 |
| AP-11 | PR16+000 | 1 | 6.5 | 24.24 | 15.66 | 8.58 | 31.6 | SC | | 36.1 | 33.1 |

Fuente: Contrato 1593 de 2015- Volumen VI Pavimentos V4.0-junio de 2017

Incluso para los mismos tipos de suelo, SM y CL, al hacer el contraste de los valores de los parámetros de resistencia, la variación es significativa.



Figura 5-2 Módulo de deformación vertical dinámico de sub rasante sector I – sección I

Fuente: Contrato 1593 de 2015- Volumen VI Pavimentos V4.0-junio de 2017



Fuente: Elaboración propia a partir del Contrato 1593 de 2015- Volumen VI Pavimentos V4.0-junio de 2017

La elección de un valor de CBR para diseño, en función del ensayo PDC, representa las condiciones de humedad en el momento del ensayo en el campo, condición que es dependiente de los momentos estacionales de las precipitaciones, del drenaje, la permeabilidad y de la temperatura de la zona, entre otros.

Tabla 5-2 Resultado CBR (%) de diseño

| APIQUE | ABSCISA | CBR (%) | PDC (%) |
|---|---|---|---|
| AP-1 | PR13+500 | - | - |
| AP-1 | PR13+500 | 16 | 22 |
| AP-2 | PR13+750 | 6 | 62 |
| AP-3 | PR14+000 | - | - |
| AP-3 | PR14+000 | 49 | 23 |
| AP-4 | PR14+250 | - | 53 |
| AP-5 | PR14+500 | 26 | 22 |
| AP-6 | PR14+750 | - | 48 |
| AP-7 | PR15+000 | 10 | 22 |
| AP-8 | PR15+250 | - | 22 |
| AP-9 | PR15+500 | 170 | 22 |
| AP-10 | PR15+750 | - | 36 |
| AP-11 | PR16+000 | 36 | 33 |
| PERCENTIL 87.5 % | | 8.7 | 22.2 |

Fuente: Elaboración propia a partir del Contrato 1593 de 2015- Volumen VI Pavimentos V4.0-junio de 2017

En este orden de ideas, elegir un valor de CBR de 8,7% para que gobierne y represente un tamo vial de 3Km de longitud, debe ser de conformidad como lo prevé el Manual de Diseño de Pavimentos de la Entidad Contratante, en el que se conjuguen los aspectos de la temperatura media anual ponderada del aire (TMAP) y la precipitación media anual, de tal manera que la condición del ensayo para derivar este insumo debe ser bajo la observancia de la humedad y densidad de equilibrio o saturación total. Las condiciones de afectación por el agua al suelo de subrasante, en relación con la incidencia en el decrecimiento en las propiedades de resistencia y estabilidad, como de expansividad de los materiales, estas no se han medido, aunque una primera aproximación es mediante las propiedades índice, como son los límites de consistencia.

Por lo anterior, es necesario establecer la región climática en la que está inmerso el tramo vial, toda vez que los insumos de temperatura y precipitaciones han sido recaudados, para así establecer si la variable CBR de diseño, en cuanto a su modo de obtención, se acoge a lo que para el efecto la entidad contratante ha requerido.

De otro lado, en lo que a la variable Número de Ejes Equivalentes (NEE) respecta, en el informe de diseño se menciona la Estación de aforo No. 853 de la vía 3001 – Neiva – Platanillal – indicando que la proyección del tránsito se ha efectuado en función a la información extraída de esta. Por ello se ha consultado la más reciente versión de la serie histórica de tránsito TPD publicada por el INVIAS entre los años 1997 y 2018, detalle que se muestra en la siguiente imagen, según la cual no se evidencia que se hubiere acogido, total o en parte, para el fin indicado.

| ESTAC. No. | PR DE LA ESTACIÓN | SECTOR | CODIGO VIA | LONGITUD. (KM). | SERIE HISTÓRICA Y COMPOSICIÓN DEL TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | TERRITORIAL HUILA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 853 | 3+0530 | NEIVA-PLATANILLAL | 3001 | 15 | 1.139 | 568 | 389 | 315 | 441 | 261 | 213 | 161 | 201 | 241 | 366 | 438 | 311 | 399 | 415 | 696 | 848 | 478 | 541 | 592 | 719 | |
| | | | | | 79-07-14 | 57-09-34 | 75-07-18 | 70-01-29 | 67-05-28 | 77-11-12 | 73-01-26 | 71-07-22 | 73-08-19 | 72-01-27 | 75-09-16 | 64-05-31 | 72-01-27 | 50-07-43 | 76-01-23 | 70-02-28 | 66-02-32 | 68-02-30 | 70-01-29 | 83-01-16 | 75-0-25 | |

Para el año 2016, a partir del cual se realizan las proyecciones, la serie histórica precisa un TPDs de 592 vehículos, de los cuales el 83% (491) son automóviles, el 1% (6) son buses y el 16% (95) corresponde a camiones; desde luego, la distribución de camiones por tipología no es dada.

En el informe, los automóviles son 92, los buses son 12 y los camiones son 104 (C2P = 40 y C2G = 64), como se aprecia en la siguiente figura:

Tabla 6-1 TPD escenario de producción máxima Mina Blanca - Neiva

| ITEM | MOTO | AUTO | BUS | C2P | C2G | C3YC4 | C5 | >C5 | TOTAL MIXTO | TOTAL EQUIV |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tránsito actual | 106 | 46 | 11 | 6 | 1 | 0 | 8 | 0 | 178 | 152.6 |
| Tránsito atraído | | 44 | 1 | 38 | 57 | 0 | 8 | 0 | 137 | 276 |
| Tránsito por desarrollo | | 28 | | | 29 | | | 575 | 603 | 1638 |

Fuente: INF ESTUDIO DE TRANSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO. PR 13+000 al PR 18+000 VIA NACIONAL 3001-septiembre 2021.

Al aplicar esta expresión se obtienen los siguientes resultados:

Tabla 6-2 Proyecciones de tránsito tramo Neiva – Mina Blanca. Escenario máximo

| AÑO | AUTOS | BUSES | C2P | C2G | C3 Y C4 | C5 | >C5 | TPD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2016 | 92 | 12 | 40 | 64 | 0 | 0 | 0 | 208 |
| 2017 | 94 | 12 | 41 | 66 | 0 | 0 | 0 | 213 |
| 2018 | 96 | 12 | 42 | 68 | 0 | 0 | 0 | 218 |
| 2019 | 98 | 12 | 43 | 70 | 0 | 0 | 0 | 224 |
| 2020 | 102 | 12 | 44 | 72 | 0 | 0 | 0 | 230 |
| 2021 | 105 | 12 | 45 | 74 | 0 | 0 | 0 | 236 |
| 2022 | 108 | 12 | 46 | 76 | 0 | 0 | 0 | 242 |
| 2023 | 141 | 12 | 47 | 107 | 0 | 0 | 575 | 882 |
| 2024 | 145 | 12 | 48 | 109 | 0 | 0 | 575 | 889 |
| 2025 | 149 | 12 | 49 | 111 | 0 | 0 | 575 | 896 |
| 2026 | 153 | 12 | 50 | 113 | 0 | 0 | 575 | 903 |
| 2027 | 157 | 12 | 51 | 115 | 0 | 0 | 575 | 910 |
| 2028 | 161 | 12 | 52 | 117 | 0 | 0 | 575 | 917 |
| 2029 | 165 | 12 | 53 | 119 | 0 | 0 | 575 | 924 |
| 2030 | 169 | 12 | 54 | 121 | 0 | 0 | 575 | 931 |



| CONTRATISTA | CONSULTOR | | |
|---|---|---|---|
| CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR ORIENTE | APC INGENIERÍA | MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, -MODULO 1 | VERSIÓN 0 |
| | | | Página 28 de 55 |

| AÑO | AUTOS | BUSES | C2P | C2G | C3 Y C4 | C5 | >C5 | TPD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2031 | 173 | 12 | 55 | 124 | 0 | 0 | 575 | 939 |
| 2032 | 177 | 12 | 57 | 127 | 0 | 0 | 575 | 948 |
| 2033 | 181 | 12 | 58 | 130 | 0 | 0 | 575 | 957 |
| 2034 | 185 | 12 | 61 | 133 | 0 | 0 | 575 | 966 |
| 2035 | 189 | 12 | 63 | 136 | 0 | 0 | 575 | 975 |
| 2036 | 194 | 12 | 65 | 139 | 0 | 0 | 575 | 985 |
| 2037 | 199 | 12 | 67 | 142 | 0 | 0 | 575 | 995 |
| 2038 | 204 | 12 | 69 | 145 | 0 | 0 | 575 | 1 005 |
| 2039 | 209 | 12 | 71 | 148 | 0 | 0 | 575 | 1 015 |
| 2040 | 215 | 12 | 73 | 151 | 0 | 0 | 575 | 1 026 |
| 2041 | 221 | 12 | 75 | 154 | 0 | 0 | 575 | 1 037 |
| 2042 | 227 | 12 | 77 | 158 | 0 | 0 | 575 | 1 049 |
| 2043 | 233 | 12 | 79 | 162 | 0 | 0 | 575 | 1 061 |
| 2044 | 239 | 12 | 81 | 166 | 0 | 0 | 575 | 1 073 |
| 2045 | 245 | 12 | 83 | 170 | 0 | 0 | 575 | 1 085 |
| 2046 | 251 | 12 | 85 | 174 | 0 | 0 | 575 | 1 097 |
| 2047 | 258 | 12 | 87 | 178 | 0 | 0 | 575 | 1 110 |

Fuente: INF ESTUDIO DE TRANSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO. PR 13+000 al PR 18+000 VIA NACIONAL 3001-septiembre 2021.

Tabla 6-3 Factores Daño Invías

| TIPO DE VEHICULO | FACTOR DAÑO |
|---|---|
| AUTOS | 0.00 |
| BUSES | 1.00 |
| C2P | 1.14 |
| C2G | 3.44 |
| C3 | 3.76 |
| C4 | 6.73 |
| C5 | 4.40 |
| >C5 | 4.72 |

Fuente: Manual de diseño de pavimentos asfálticos en Vías con Medios y Altos volúmenes de Tránsito INVIAS 1998

F.D.D. Factor de distribución direccional: 0.5
F.D.C. Factor de distribución por carril: 1.0
F.D. Factor daño:

Es deseable entonces precisar si los datos para el desarrollo analítico de esta variable se derivan de la serie histórica o son producto de conteos realizados en un sitio especial del tramo vial objetivo.

Ahora bien, con relación a la determinación de la variable NEE, se ha tomado como referente de verificación lo relativo a Buses, que para el año 2022 son 12 vehículos, que al afectarlos por los 365 días del año, el transito inicial son 4380, que luego al aplicar el factor de distribución direccional (FDD) de 0,6 se tiene 2628, como el factor de distribución por carril (FDC) es 1,0 (un carril en cada dirección) , al igual que el factor daño o factor camión (FC = 1,0), entonces el número de ejes para el año 2022 es 2628, como son diez (10) años del periodo de diseño, entonces 10 * 2620 = 26280 ejes equivalentes. No obstante, al revisar la expresión para determinar la variable de diseño ***NEE = TA * (A/100) * (B/100) * 365 * FC***, se evidencia que se omitió considerar el porcentaje de vehículos comerciales (Buses y Camiones) (A/100), el cual, según la composición vehicular en el año 2022 es: 108 automóviles, 12 buses y 122 camiones, representan del total de 242, 44.63%, 4,96% y 50,41%, respectivamente; por ende, la cuantía porcentual de vehículos comerciales es 55,37%. En cuanto a la aplicación del porcentaje de vehículos pesados que emplean el carril de diseño (B/100), ello no está implícito en el cálculo.

Es recomendable acoger la metodología de análisis para determinar la variable ***N*** que está prevista en el Manual de Diseño de Pavimentos para Vías con Medios y Altos Volúmenes de Tránsito, del año 1998 aún vigente.

Acerca del número de camiones >C5, hasta el año 2022 es cero, pero a partir de 2023 pasa a ser 575, permaneciendo igual hasta más allá del año 2031, lo cual amerita justificación, como quiera que este incremento súbito representa la mayor cuantía porcentual de los ejes equivalentes totales.

En relación con el tránsito de obra, éste debe estimarse en función del tiempo de construcción, la tipología de camiones prevista y las cantidades de material a movilizar en términos de viajes, que salen como los que ingresan.

Como las dos variables fundamentales en todo diseño de pavimentos (Subrasante y Tránsito) se han cuestionado, y mientras estas no estén debidamente respaldadas, no se adentra en el juzgamiento de las tres alternativas de estructura de pavimento flexible, no obstante, según la tipología de las capas, estas son acordes a lo que ha previsto el manual en las diferentes cartas de diseño, que según la temperatura (25°C) y precipitación media anual de (1542.93mm) le corresponde la Región 3 Cálido Seco y Cálido Semihúmedo.

En relación con el empleo del método de diseño AASHTO-93, se considera que se han seleccionado debidamente las variables intervinientes, de tal manera que es viable aceptarlo, aunque sea alternativo al previsto en el manual del INVIAS.

Respecto al tratamiento de mejora del suelo de subrasante en las zonas de ampliación, se infiere que se aprovechará la capa de afirmado, en donde existe, para desplantar la estructura de pavimento. El hecho de considerar un geotextil de refuerzo implica la cuantificación de su aporte, por ende, el análisis de ello se debe presentar.

Para las condiciones de apoyo sobre terraplén, se debe analizar la estructura de pavimento bajo la premisa, bien de su CBR dado según la tipología del material constitutivo o como aporte al incremento del CBR del suelo natural según sus propiedades de módulo y espesor.

Cuando se hallan clarificado y resuelto las inquietudes concernientes a las variables CBR y NEE (número de ejes equivalentes) de diseño, se deberá efectuar la verificación de las respuestas críticas, esfuerzos, deformaciones y deflexiones, actuantes como admisibles, para cada una de las estructuras resultantes.

Sin otro particular;



**Ing. M.I.C. Carlos Arturo Bello Bonilla**
Especialidades en Pavimentos y en Geotecnia
carlosabellobonilla@gmail.com

*Elaboró: C. Bello*
*Anexos: Sin Anexos*

**CONCEPTO TÉCNICO No. 002-21-6504-PAVIMENTOS**

*MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ - MODULO 1.*

| | |
|---|---|
| CIUDAD Y FECHA: | Bogotá D.C., 29 de octubre de 2021 |
| DE: | Ing. M.I.C. Carlos Arturo Bello Bonilla<br>Especialista en Pavimentos |
| PARA: | Ing. Wilson Andrés Parra<br>Director de Interventoría – Consorcio Intervias Visión 2030 |
| ASUNTO: | Remisión Diseño Geométrico - Tramo Prioritario 1K K46+800 - K48+100, Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, volúmenes correspondientes al Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán y Señalización Tramo Prioritario - PR43-PR49. Comunicación de Contratista: CVNSO-0991-119-2021. |

Respetado Ingeniero,

Se recibe para revisión y análisis el Volumen IV Pavimentos. El informe de diseño de pavimentos abarca el tramo comprendido entre el PR 6+000 y el PR 49+000 de la vía Nacional 6504, en su versión 1.0, de octubre de 2021.

La información recaudada de los contratos de consultoría existentes es cualificada como secundaria, de tal manera que la consulta de los contratos No. 1598 de 2015 suscrito entre el Invias y Latinco S.A. para el corredor Florencia Puerto Rico y 575 de 2012 celebrado entre el Invias y el Consorcio Metrovías Selva para el corredor Puerto Rico – San Vicente del Caguan – La Macarena – Cruce La Leona, se constituye como el punto de partida del estudio.

Con relación a los dos contratos, se ha presentado la misma información de la versión 0, contentiva del desarrollo seguido para la determinación de las estructuras de pavimento flexible, para los sectores en los que se subdividió el corredor, en este orden de ideas, no hay cambios por destacar, ante lo cual, es evidente que es la información de base para continuar con el desarrollo de la actualización, ajuste y complemento de los estudios y diseños a cargo del Consultor del Contrato de Construcción 991 de 2021.

El más reciente informe describe, en su numeral 5.4 *Exploración Geotécnica Primaria*, antes Determinación Módulo Resiliente con LWD, lo relacionado con la campaña de exploración subsolar, consistente en 42 apiques entre los PR 6 y PR 49, en el cual describe el perfil estratigráfico corrido, que corrobora como capa de rodadura material tipo asfaltita entre 8cm y 20cm de espesor, subyacida por material granular de espesor muy variado, en un rango ente 10cm y 130cm, que se desplanta sobre el suelo de subrasante.

Con las muestras recuperadas, alteradas e inalteradas, se realizan ensayos de contenido de humedad natural, límites de consistencia, análisis granulométrico, valor relativo de soporte y en campo la valoración del perfil de resistencia en profundidad a partir del ensayo con el penetrómetro dinámico de cono (PDC).

Se enfatiza el análisis de resultados de la caracterización básica y de resistencia, para el tramo comprendido entre los PR43 y PR 49, apiques 38 a 44, de hecho, el suelo de subrasante en cohesivo, de naturaleza arcillosa de alta y baja plasticidad, con potencial de expansividad alto, según las propiedades índice.

Se realiza la valoración de la desecación por succión en virtud de la tipología de suelo y los individuos arbóreos que están cercanos a la vía, de esta evaluación se concluye que el potencial de contracción es alto y es necesario tomar medidas de orden forestal de cara a la intervención.

Acerca de los resultados de los ensayos de CBR en condiciones de humedad natural e inmersión, entre el PR 10 y PR 49, el rango de valores es entre 1,7% y 16.6% para la primera y entre 0,5% y 6% en el segundo escenario; además, en cuanto a la expansividad medida, esta oscila entre 0,1% y 0,9%, en todo caso muy inferior al crítico de 2%. El decrecimiento en la resistencia del suelo por acción de la humedad es relevante. Se asocian todos los datos de los valores de CBR (humedad natural e inmersión) hallados en virtud de los contratos 575/2012 y 991/2021, pudiéndose establecer que los rangos de valores son los mismos, es decir, los datos reportados por el primer consultor están dentro de la gama de valores que se obtuvieron recientemente; sí cambia el rango de expansividad ahora está entre 01,% y 2%.

Para establecer valores medios de los espesores de la capa granular subyacente a la de rodadura en asfalto natural, se asocian los datos recaudados en los contratos 575 de 2012 y 991 de 2021, entre los PR6 y PR 49, producto de ello, para cada sector en los que se ha subdividido el corredor, los espesores oscilan entre 41cm y 47cm.

El CBR de diseño, para los cuatro sectores en los que se divide la vía en sus 43Km, está entre 3,47% y 8,6%, en el caso de humedad natural y sumergido entre 2,6% y 3,6%.

De otra parte, respecto a la variable Tránsito, el año cero es 2022, por ende, el TPD anteriormente era 1341 y ahora es 3864. Así las cosas, para un periodo de diseño de 12 años (2034) es 5,897.513 ejes equivalentes cuando anteriormente era 4,892.085 ejes.

En este orden de ideas, la conjugación de las variables: suelo de subrasante en términos de CBR de diseño y módulo resiliente en función de éste, para cada sector, el valor de N de diseño de 5,897.513 ejes equivalentes, las variables climáticas como precipitaciones medias mensuales y temperatura media mensual del aire y los materiales considerados, permite establecer las estructuras de pavimento para la vía y para las zonas de ampliación de la calzada, como se muestra a continuación:

Tabla 7-8 Predimensionamiento de estructura de pavimento Alternativa 1

| TRAMO | GRANULAR REMANENTE | | | | BASE GRANULAR | | | | MEZCLA ASFÁLTICA | | | | | SN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | a3 | m3 | D3 (cm) | SN3 | a2 | m2 | D2 (cm) | SN2 | a1 | m1 | SN1 | D1 (cm) | SN1* | calculado |
| PR6+000 a PR24+250 | 0.13 | 1.00 | 47 | 2.41 | 0.14 | 1.00 | 30 | 1.65 | 0.30 | 1.00 | 1.78 | 16 | 1.89 | 6.05 |
| PR24+250 a PR37+250 | 0.13 | 1.00 | 43 | 2.20 | 0.14 | 1.00 | 30 | 1.65 | 0.30 | 1.00 | 1.66 | 15 | 1.77 | 5.63 |
| PR37+250 a PR41+250 | 0.13 | 1.00 | 43 | 2.20 | 0.14 | 1.00 | 30 | 1.65 | 0.30 | 1.00 | 1.97 | 17 | 2.01 | 5.86 |
| PR41+250 a PR49+000 | 0.13 | 1.00 | 41 | 2.10 | 0.14 | 1.00 | 30 | 1.65 | 0.30 | 1.00 | 1.53 | 13 | 1.54 | 5.29 |

Tabla 7-9 Predimensionamiento de estructura de pavimento Zona de Ampliación

| TRAMO | SUBBASE GRANULAR | | | | BASE GRANULAR | | | | MEZCLA ASFÁLTICA | | | | | SN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | a3 | m3 | D3 (cm) | SN3 | a2 | m2 | D2 (cm) | SN2 | a1 | m1 | SN1 | D1 (cm) | SN1* | calculado |
| PR6+000 a PR24+250 | 0.13 | 1.00 | 40 | 1.89 | 0.14 | 1.00 | 30 | 1.65 | 0.30 | 1.00 | 1.17 | 12 | 1.42 | 4.96 |
| PR24+250 a PR37+250 | 0.12 | 1.00 | 40 | 1.89 | 0.14 | 1.00 | 30 | 1.65 | 0.30 | 1.00 | 1.38 | 12 | 1.42 | 4.96 |
| PR37+250 a PR41+250 | 0.12 | 1.00 | 40 | 1.89 | 0.14 | 1.00 | 30 | 1.65 | 0.30 | 1.00 | 1.68 | 14 | 1.65 | 5.20 |
| PR41+250 a PR49+000 | 0.12 | 1.00 | 40 | 1.89 | 0.14 | 1.00 | 35 | 1.38 | 0.30 | 1.00 | 1.51 | 13 | 1.54 | 4.80 |

Tabla 7-12 Verificación esfuerzos y deformaciones -Alternativa 1- Granular Remanente



Tabla 7-13 Verificación esfuerzos y deformaciones -Zona de Ampliación



Según lo mostrado, la alternativa propuesta prevé el empleo de parte del material granular existente como mejoramiento del suelo de subrasante, a fin considerar su aporte para el incremento de su CBR, además, se realiza la verificación empírico – mecanicista de las estructuras propuestas, como método de validación de la propuesta inicial de estructura, indistintamente del hecho de satisfacer el criterio $SN_{calc.} \geq SN_{req.}$

El capítulo 10 versa sobre un aspecto nuevo como es el diseño de la mezcla asfáltica MDC-19, en la que se dan a conocer las características propias del diseño Marshall, para un nivel de tránsito NT2. Sin embargo, previo al inicio de la construcción, se debe aportar la formula de trabajo para corroborar y validar la información suministrada.

En lo que respecta a secciones transversales típicas y fuentes de materiales, se trata de la información ya socializada en la primera entrega.

Como la premisa del diseño es aprovechar una fracción del espesor del material granular existente, se debe indagar previamente, a mayor escala en obra, si se cumplen los requisitos de espesor suficiente y calidad plena, de lo contrario, es obligatorio su retiro total y reemplazo por material de iguales o mejores competencias. Nótese en las siguientes imágenes los espesores y módulos que debe cumplir el granular a reinvertir en las estructuras:

Tabla 11-1 Espesores constructivos- Alternativa 1- Granulares Remanentes

| CAPA | ESPECIFICACIÓN | PR6+000 a PR24+200 | | PR24+200 a PR37+200 | | PR37+200 a PR41+200 | | PR41+200 a PR49+000 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ESPESOR (mm) | MODULO (MPa) | ESPESOR (mm) | MODULO (MPa) | ESPESOR (mm) | MODULO (MPa) | ESPESOR (mm) | MODULO (MPa) |
| MEZCLA ASFÁLTICA MDC-19 | Artículo 400-450 INV-2013 | 80 | 1400 | 70 | 1400 | 80 | 1400 | 60 | 1400 |
| RIEGO DE LIGA | Artículo 421 INV-2013 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MEZCLA ASFÁLTICA MDC-19 | Artículo 400-450 INV-2013 | 80 | 1400 | 80 | 1400 | 90 | 1400 | 70 | 1400 |
| IMPRIMACIÓN | Artículo 420-INV-2013 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BASE GRANULAR BG-1 CLASE B | Artículo 300-330 INV-2013 | 300 | 214 | 300 | 214 | 300 | 214 | 300 | 214 |
| MATERIAL GRANULAR | * | 470 | 167 | 430 | 175 | 430 | 96 | 410 | 96 |
| PLATAFORMA DE TRABAJO | - | - | 26 | - | 31 | - | 26 | - | 36 |

Tabla 11-2 Espesores constructivos-Zona de Ampliación

| CAPA | ESPECIFICACION | PR6+000 a PR24+200 | | PR24+200 a PR37+200 | | PR37+200 a PR41+200 | | PR41+200 a PR49+000 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ESPESOR (mm) | MODULO (MPa) | ESPESOR (mm) | MODULO (MPa) | ESPESOR (mm) | MODULO (MPa) | ESPESOR (mm) | MODULO (MPa) |
| MEZCLA ASFÁLTICA MDC-19 | Artículo 400-450 INV-2013 | 60 | 1400 | 60 | 1400 | 70 | 1400 | 60 | 1400 |
| RIEGO DE LIGA | Artículo 421 INV-2013 | | | | | | | | |
| MEZCLA ASFÁLTICA MDC-19 | Artículo 400-450 INV-2013 | 60 | 1400 | 60 | 1400 | 70 | 1400 | 70 | 1400 |
| IMPRIMACIÓN | Artículo 420-INV-2013 | | | | | | | | |
| BASE GRANULAR BG-1 CLASE B | Artículo 300-330 INV-2013 | 300 | 214 | 300 | 214 | 300 | 214 | 250 | 214 |
| SUBBASE GRANULAR SBG-1 CLASE B | Artículo 320-320 INV-2013 | 400 | 117 | 400 | 117 | 400 | 117 | 400 | 117 |
| SUBRASANTE MEJORADA | Artículo 230-13; | 300 | 48 | 300 | 42 | 300 | 37 | 300 | 48 |

En mérito de todo lo anteriormente expuesto, está plenamente probado el hecho de apropiar la información existente del contrato 575 de 2012 del Consultor Consorcio Metrovías – Selva y complementarla con los trabajos de campo realizados al tenor del contrato de obra 991 de 2021, en lo que a geotecnia vial respecta, a efectos de derivar en los insumos de este tipo para diseño, CBR y Módulo Resiliente de Subrasante. En el mismo sentido, para lo que concierne a la variable Materiales (concreto asfaltico, bases granulares y material granular existente) al igual para el caso de las variables climáticas (precipitaciones y temperatura). Pese a ello, la variable Tránsito, en cuanto a ejes equivalentes se refiere, se aduce haber tomado los datos de la Estación de aforo No. 966 de la Vía Puerto Rico - San Vicente del Caguán, pero no hay prueba de ello en los anexos, como se ilustra en la siguiente imagen:

**PROYECCIONES DE TRANSITO**
**CORREDOR PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUAN DE LA RUTA 6504 (PR6+000 AL PR 49+000)**

| AÑO | AUTOS | BUSES | C2P | C2G | C3-C4 | C5 | >C5 | TPD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2018 | 2 661 | 95 | 120 | 217 | 28 | 5 | 6 | 3 131 |
| 2019 | 2 805 | 99 | 126 | 229 | 31 | 5 | 6 | 3 301 |
| 2020 | 2 957 | 104 | 133 | 241 | 32 | 5 | 6 | 3 478 |
| 2021 | 3 116 | 110 | 140 | 255 | 33 | 6 | 7 | 3 666 |
| 2022 | 3 284 | 116 | 148 | 268 | 35 | 6 | 7 | 3 864 |
| 2023 | 3 462 | 122 | 155 | 283 | 37 | 6 | 7 | 4 073 |
| 2024 | 3 649 | 129 | 164 | 298 | 39 | 6 | 8 | 4 293 |
| 2025 | 3 848 | 136 | 173 | 314 | 41 | 7 | 8 | 4 524 |
| 2026 | 4 057 | 143 | 182 | 331 | 43 | 7 | 9 | 4 769 |
| 2027 | 4 277 | 151 | 192 | 349 | 46 | 8 | 9 | 5 026 |
| 2028 | 4 509 | 159 | 202 | 368 | 48 | 8 | 10 | 5 298 |
| 2029 | 4 746 | 168 | 213 | 388 | 51 | 8 | 10 | 5 584 |
| 2030 | 5 003 | 177 | 225 | 409 | 54 | 9 | 11 | 5 885 |
| 2031 | 5 271 | 186 | 237 | 431 | 56 | 9 | 11 | 6 201 |
| 2032 | 5 557 | 196 | 250 | 454 | 59 | 10 | 12 | 6 538 |
| 2033 | 5 857 | 207 | 263 | 478 | 63 | 10 | 12 | 6 891 |
| 2034 | 6 174 | 218 | 277 | 504 | 66 | 11 | 13 | 7 263 |
| 2035 | 6 507 | 230 | 292 | 532 | 70 | 12 | 14 | 7 656 |
| 2036 | 6 858 | 242 | 308 | 560 | 73 | 12 | 14 | 8 069 |
| 2037 | 7 229 | 255 | 325 | 590 | 77 | 13 | 15 | 8 505 |
| 2038 | 7 619 | 269 | 342 | 622 | 82 | 14 | 16 | 8 964 |
| 2039 | 8 031 | 283 | 360 | 656 | 86 | 14 | 17 | 9 448 |
| 2040 | 8 464 | 299 | 380 | 691 | 91 | 15 | 18 | 9 958 |
| 2041 | 8 921 | 315 | 401 | 729 | 95 | 16 | 19 | 10 490 |
| 2042 | 9 401 | 332 | 422 | 768 | 101 | 17 | 20 | 11 053 |

Al efectuar el cotejo de lo anterior, con la serie histórica para el corredor en comento, para el año 2018 la serie precisa un TPD de 1057 vehículos mientras que ahora se parte de un escenario de 3131, como es mostrado en la siguiente figura tomada de la serie histórica publicada por el INVIAS recientemente:

| ESTAC. No. | PR DE LA ESTACIÓN | SECTOR | CODIGO VIA | LONGITUD (KM) | SERIE HISTÓRICA Y COMPOSICIÓN DEL TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | TERRITORIAL CAQUETÁ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 966 | 57+0900 | PUERTO RICO - SAN VICENTE | 6504 | 81 | 556 | 667 | 622 | 629 | 1060 | 478 | 528 | 691 | 721 | 538 | 591 | 500 | 591 | 843 | 572 | 826 | 921 | 884 | 877 | 930 | 1619 | 1057 |
| | | | | | 72-04-24 | 73-02-25 | 72-02-26 | 74-02-24 | 70-01-29 | 66-03-31 | 67-08-27 | 70-5-25 | 66-05-29 | 66-08-26 | 70-06-24 | 64-05-31 | 63-03-34 | 63-04-33 | 53-03-44 | 6105-34 | 54-03-43 | 55-05-40 | 66-02-32 | 68-03-29 | 66-3-31 | 70-2-28 |

Así las cosas, mientras esta variable no esté plenamente probada y se demuestre que en efecto se acoge lo suministrado en esta estación de aforo, no es viable el otorgamiento de aval al diseño de pavimentos para fines constructivos.

Sin otro particular;

**Ing. M.I.C. Carlos Arturo Bello Bonilla**
Especialidades en Pavimentos y en Geotecnia
carlosabellobonilla@gmail.com

*Elaboró: C. Bello*
*Anexos: Sin Anexos*

**CONCEPTO TÉCNICO No. 003-21-6504-PAVIMENTOS**

*MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ - MODULO 1.*

| | |
|---|---|
| CIUDAD Y FECHA: | Bogotá D.C., 30 de octubre de 2021 |
| DE: | Ing. M.I.C. Carlos Arturo Bello Bonilla<br>Especialista en Pavimentos |
| PARA: | Ing. Wilson Andrés Parra<br>Director de Interventoría – Consorcio Intervias Visión 2030 |
| ASUNTO: | Autorización Trabajos de Ampliación de la Calzada Ruta 6504. Comunicación de Contratista: CVNSO-0991-155-2021. |

Respetado Ingeniero,

En atención a la solicitud formulada en relación con el tema del asunto, desde la especialidad de pavimentos se conceptúa lo siguiente:

Como la variable Tránsito de Diseño, en términos de Número de Ejes Equivalentes en el período de diseño y en el carril de diseño ha sido objetada luego revisar y analizar la versión 1 del *Informe Diseño de Pavimentos PR 6+000 a PR 49+000 Vía Nacional 6504*, en razón al incremento injustificado en el valor del TPD (Tránsito Promedio Diario) entre la versión cero (0) de septiembre y la uno (1) de octubre, pasando de 1341 a 3864 en el mismo año 2022, que en número de ejes equivalentes se pasa de 4,892.085 a 5,897.513, en el mismo periodo de diseño de 12 años, partiendo del año base 2022 hasta el año 2034.

A lo anterior se suma el hecho de referir en el precitado informe la Estación de Aforo del INVIAS 966 en el corredor vial Puerto Rico – San Vicente del Caguán, sin considerar la serie histórica que posee datos hasta el año 2018, cuyo valor de TPD para ese año es 1057.

De conformidad con lo arriba expuesto, no es recomendable adelantar labores constructivas en la vía, en la calzada existente ni en las zonas de ampliación, toda vez que las estructuras de pavimento dimensionadas bajo el régimen de un valor de NESE (número de ejes simples equivalentes) objetado precisan espesores de capas que no son definitivos.

Hasta tanto no sea avalado el informe de diseño estructural de pavimentos, no es viable acometer intervenciones de ninguna índole.

Sin otro particular;



**Ing. M.I.C. Carlos Arturo Bello Bonilla**
Especialidades en Pavimentos y en Geotecnia
carlosabellobonilla@gmail.com

*Elaboró: C. Bello*
*Anexos: Sin Anexos*

**"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ"**

# INFORME DE REVISIÓN ESTRUCTURAL
# DISEÑO BOX CULVERT PR4+800
**2 de octubre de 2021**

## 1. INFORMACIÓN RECIBIDA

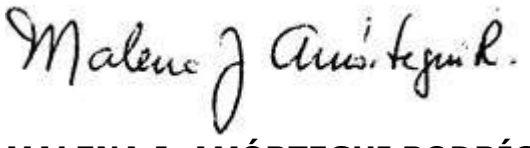
- 20210915 Oficio CVNSO-0991-084-2021 box PR4+800 ruta 6504
- ANEXO:
  - Planos
    - C1-BOX TÍPICOS
    - C2-BOX TÍPICOS
    - C3-BOX TÍPICOS
    - E1-Box Coulvert Típicos - Refuerzo Aletas
    - E2-Box Coulvert Típicos - Refuerzo Box

## 2. CONCLUSIONES

Los planos recibidos contienen la misma información que se había enviado el día 17 de septiembre de 2017 con todos los volúmenes correspondientes al "Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán". De esta información ya se envió un informe de revisión el día 22 de septiembre.

Quedamos atentos a la entrega de una nueva versión de la memoria de cálculo y los planos estructurales.

Atentamente,



**MALENA J. AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ**
Ingeniera Civil M.Sc. Estructuras
Cargo: Especialista Estructural Interventoría

**MEMORANDO TÉCNICO** - **003- 985**

**PARA:** **ING WILSON ANDRÉS PARRA**
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
**CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030**
Ciudad.

**DE:** **ING CARLOS YIDI**
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS
**EYH INGENIEROS**
CIUDAD

**FECHA:** **07 de Octubre 2021**

**REFERENCIA:** CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 - 2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1".

**ASUNTO:** REVISIÓN DOCUMENTO ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA EL DISEÑO DEL PAVIMENTO PR 6+000 AL PR 49+000 VÍA NACIONAL 3001 – RESPUESTA OBSERVACIONES MEMORANDO APC-531-167-21.

Respetado Ingeniero,

Mediante el correo electrónico se ha recibido el memorando indicado en el asunto, mediante éste y sus correspondientes anexos el especialista de Pavimentos del

proyecto presenta la respuesta a las observaciones y consideraciones definidas por esta oficina en revisión del documento de diseño, a continuación se presentan en este mismo orden las observaciones generadas y si éstas fueron o no atendidas y los correspondientes comentarios en caso de presentarse.

1. Esta oficina acepta la presentación de análisis de los valores de capacidad de soporte a partir del procedimiento de las diferencias acumuladas, no obstante se considera que la variación entre los reportes obtenidos es muy poca por lo cual se puede considerar un similar valor de capacidad para los sectores. **Observación atendida.**

2. Se recomienda en cuanto a los niveles de tránsito presentar por parte del Especialista de la interventoría lo correspondiente a la aprobación y aceptación de los datos presentados, así mismo se recomienda revisar los valores de factor daño con documentos actualizados ello debido a que se considera que los valores indicados y soportados en el documento guía del INVIAS del año 1998 pueden estar desactualizados. **Observación atendida Parcialmente, Se presenta por parte del Consultor el compromiso de entrega de la información solicitada, sin embargo es importante que para poder establecer si los valores utilizados en el diseño son apropiados y no presentan cambios se debe presentar la aprobación de tránsito o por lo menos garantizar que estos datos no sufrirán variación alguna. Se recomienda a la dirección de la Interventoría revisar estos aspectos.**

3. El diseño de espesores es adecuado en cuanto a su desarrollo se recomienda complementar la presentación de la calidad de las fuentes de materiales para el proyecto, lo anterior en razón que los ensayos presentados no son la totalidad de los exigidos por las normas del INVIAS; así mismo estos deben ser acompañados del respectivo concepto de viabilidad de uso de la fuente. **Observación atendida Parcialmente. Se queda a la espera de la complementación con la entrega de los reportes de los ensayos realizados a los materiales granulares.**

4. Se recomienda la presentación de la verificación mecanicista de los predimensionamientos indicados en el documento por medio del método de AASHTO. **Observación Atendida.**

5. No se presenta diseño de mezclas asfálticas, se debe entregar éste con el cumplimiento de los requerimientos de especificación y de uso para el alcance del objeto contractual. **Observación Atendida.**

6. No es claro el calendario de actuaciones de mantenimiento, no se presenta un soporte conceptual sobre el cual se fundamente la presentación del mismo. **Observación Atendida.**

A la fecha esta oficina manifiesta que los trabajos presentados pueden ser aceptados y solo quedaría pendiente la presentación de los aspectos de forma mencionados en este documento como lo son la entrega de la aprobación del documento de tránsito y los reportes de materiales granulares.

Cordial Saludo,



**CARLOS YIDI VILLARREAL**
ESP PAVIMENTOS.

# MEMORANDO TÉCNICO HD-003

PARA: WILSON ANDRES PARRA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

ASUNTO: OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "*Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños*"
(1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49
(2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán

El pasado 14 de octubre se recibió, vía correo electrónico, el oficio CVNSO-0991-119-2021, del CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, Contratista responsable del Contrato No. 991 de 2021 *"Mejoramiento y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental sostenible del corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, en los departamentos de Huila y Caquetá, en marco de la reactivación económica, mediante el Programa de Obra Pública "Vías para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030. Módulo 1".* En el oficio se incluyen los links para descargar los documentos de "*Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños*".

Se descargó la información relacionada con el componente hidráulico para adelantar la revisión.

| Tramo | Contenido | Enlace |
|---|---|---|
| Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49 | HID-167-21-V0 PR43 AL PR49.pdf<br>Anexo 1. Información Pluviométrica<br>Anexo 2. Memorias de Cálculo<br>Anexo 3. Cuencas Hidrográficas<br>Anexo 4. Evaluación de Caudales - Obras<br>Anexo 5. Inventario de Obras<br>Anexo 6. Análisis de Cunetas<br>Anexo 7. Planos PP - Obras Hidráulicas<br>Anexo 8. HY-8 | https://we.tl/t-uV88BHEaKE |

| Tramo | Contenido | Enlace |
|---|---|---|
| RUTA 6504 PR06 AL PR49 | Vol I. Tránsito:<br>- Informe<br>- Anexos<br>Vol II. Diseño geométrico:<br>- Informe<br>- Anexo 1. Planta perfil<br>- Anexo 2. Carteras<br>Vol III. Geología:<br>- Informe<br>- Anexo 1. Planchas geológicas<br>- Anexo 2. Planos geológicos<br>Vol IV. Pavimentos:<br>- Informe<br>- Anexo 1. Resultados de laboratorio<br>- Anexo 2. Planos geológicos<br>- Anexo 3. Memorias AASHTO 93<br>- Anexo 4. Secciones Típicas<br>Vol V. Hidráulica<br>- Informe<br>- Anexo 1. Información Pluviométrica<br>- Anexo 2. Cuencas Hidrográficas<br>- Anexo 3. Evaluación de Caudales – Obras<br>- Anexo 4. Inventario de Obras<br>- Anexo 5. Planos<br>Vol VI. Estructuras<br>- Informe<br>- Planos | https://we.tl/t-wXma3lv6OM |

A continuación, se indican los documentos recibidos, del componente hidráulico, se describe su contenido y se presentan los comentarios pertinentes.

## 1. Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49

| Name | Date modified | Type | Size |
|---|---|---|---|
| Anexo 1. Información Pluviométrica | 10/14/2021 8:44 PM | File folder | |
| Anexo 2. Memorias de Cálculo | 10/14/2021 8:44 PM | File folder | |
| Anexo 3. Cuencas Hidrográficas | 10/14/2021 8:44 PM | File folder | |
| Anexo 4. Evaluación de Caudales - Obras | 10/14/2021 8:44 PM | File folder | |
| Anexo 5. Inventario de Obras | 10/14/2021 8:44 PM | File folder | |
| Anexo 6. Análisis de Cunetas | 10/14/2021 8:44 PM | File folder | |
| Anexo 7. Planos PP - Obras Hidráulicas | 10/14/2021 8:44 PM | File folder | |
| Anexo 8. HY-8 | 10/14/2021 8:44 PM | File folder | |
| HID-167-21-V0 PR43 AL PR49.pdf | 10/14/2021 2:10 PM | Adobe Acrobat Docu... | 2,389 KB |

- HID-167-21-V0 PR43 AL PR49

Documento PDF de 59 páginas con título en la portada: VOLUMEN VII. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN.

Según se indica en la Introducción, *"… se trata de un informe de avance para el área de hidrología e hidráulica para el Corredor Ruta 6504 Neiva - San Vicente del Caguán - Puerto Rico - Florencia, específicamente en el Tramo entre el K43+000 al K49+000."*

*"Este informe de avance está basado en los estudios previos realizados en el año 2013 mediante el contrato "575 – 2012 MEJORAMIENTO, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DEL PROYECTO CORREDOR MARGINAL DE LA SELVA FASE 3 PARA EL PROGRAMA CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA PROSPERIDAD". La información climatológica, el trazado de cuencas y el inventario de obras fue tomado como información inicial para el desarrollo el presente documento. Se recomienda realizar un análisis actualizado de la información pluviométrica del sector y realizar una revisión detallada el Diseño Geométrico definitivo que se tenga como resultado del presente contrato*". Debe completarse el análisis de la información pluviométrica.

En el Capítulo 1, "Objetivos", se presentan los objetivos y el alcance de los estudios de hidrología e hidráulica.

En el Capítulo 2, "Localización y generalidades", se muestra la localización del tramo prioritario. Se sugiere incluir una descripción de la condición actual del tramo, indicar por qué se le da prioridad y cuál es el proyecto.

En el Capítulo 3, "Análisis de información secundaria", se relacionan los estudios previos, la información hidro climatológica y la información cartográfica.

En el Capítulo 4, "Análisis climatológico", se presenta el análisis de los registros. Debe indicarse claramente con que información se cuenta y confirmarse que se analizaron todos los registros disponibles y relevantes para la zona del proyecto. Debe revisarse que los valores de la Tabla 4-3 correspondan a los del Anexo 2. Se determinan las curvas IDF con la metodología de Bell. Es conveniente comparar esas curvas con las estimadas con el método simplificado, según el numeral 2.6.6.3 del Manual de Drenaje para Carreteras del Invias.

En el Capítulo 5, "Evaluación de caudales", se presenta el estimativo de caudales para cuencas de tamaño menor a 2.5km$^2$. Falta completar la evaluación de caudales para las áreas mayores.

En el Capítulo 6, "Estudios de hidráulica", se presenta la verificación de la capacidad hidráulica de las obras de drenaje transversal existentes menores (alcantarillas). Se indica que falta validar el estado de las obras existentes, para confirmar si se pueden conservar aquellas que cuentan con capacidad suficiente. Se presenta también el dimensionamiento de la cuneta típica, de un disipador de energía y un subdrén. No se incluye el análisis hidráulico de las obras transversales mayores (puentes).

En el Capítulo 7, "Conclusiones y recomendaciones", se presentan las conclusiones del estudio. Falta incluir recomendaciones.

- Anexo 1. Información Pluviométrica

Incluye el archivo "Datos IDEAM Estación CP San Vicente.xlsx", 24KB, dos (2) hojas, donde se presentan datos de precipitación máxima en 24h y totales mensuales de precipitación de la estación San Vicente del Caguán (Cod. 4601501), sin registros de los últimos años. Debe confirmarse si esa es toda la información disponible del IDEAM.

- Anexo 2. Memorias de Cálculo

Incluye el archivo "Anexo 2. Memoria de Cálculo CP San Vicente del Caguán.docx", 83KB, 7 páginas, donde se presentan los resultados de los análisis de frecuencias para los registros de precipitación máxima en 24h de la estación San Vicente del Caguán.

- Anexo 3. Cuencas Hidrográficas

Incluye el archivo "Anexo3. PlanoCuencas K43-K45+250.dwg", con las planchas cartográficas referenciadas, donde se muestra la delimitación de las cuencas de drenaje.

- Anexo 4. Evaluación de Caudales – Obras

Incluye el archivo "Anexo4. Evaluación Caudales – Obras.xlsx", 27KB, 2 hojas, donde se presenta el estimativo de caudales para cuencas menores y la evaluación hidráulica de las alcantarillas.

- Anexo 5. Inventario de Obras

Incluye el archivo "FORMATO ALCANTARILLAS - PR44-49 RUTA 6504.XLSX", 368KB. En cada hoja se presenta el formato de inspección de las obras transversales existente, sin incluir registro fotográfico que confirme el estado de las estructuras.

- Anexo 6. Análisis de Cunetas

Incluye el archivo "Anexo6. Análisis de Cuneta.xlsx", 74KB, 2 hojas, donde se presenta el cálculo de la capacidad hidráulica de la cuneta típica y el listado de cunetas y filtros requeridos.

- Anexo 7. Planos PP - Obras Hidráulicas

Incluye el plano planta- perfil y los planos de detalles típicos. Falta definir la longitud de las alcantarillas proyectadas.

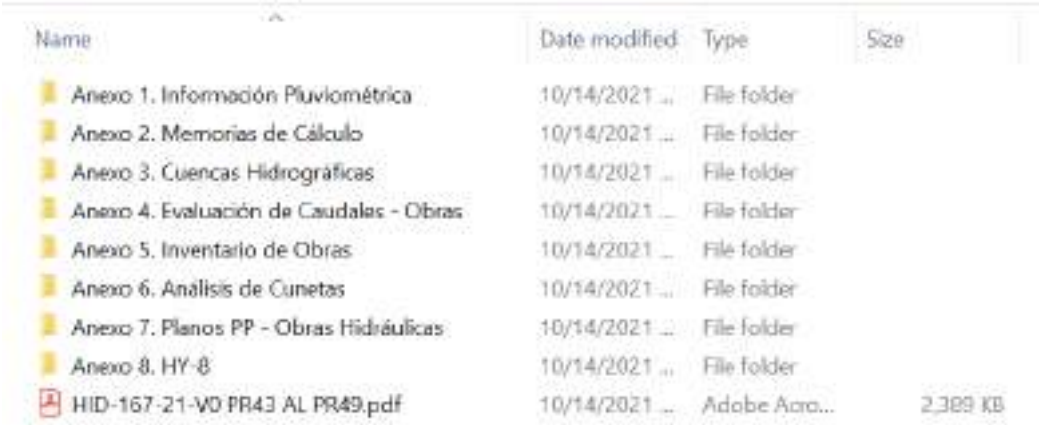
- Anexo 8. HY-8

Incluye los archivos de cálculo de la capacidad hidráulica de las alcantarillas típicas de Ø0.90m, 1.5mx1.5m y 3.0mx3.0m.

**CONCLUSIÓN - Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49**

- Según se indica en la introducción del informe, se trata de un informe de avance y "*Se recomienda realizar un análisis actualizado de la información pluviométrica del sector",* análisis que se debe incluir en la próxima entrega.
- No se tienen comentarios con relación a la metodología empleada.
- Se sugiere incluir una descripción de la condición actual del tramo, indicar por qué se le da prioridad y cuáles son las características del proyecto.
- Debe indicarse claramente con que información se cuenta para los análisis hidrológicos y confirmarse que se analizaron todos los registros disponibles y relevantes para la zona del proyecto. Debe revisarse que los valores de la Tabla 4-3 correspondan a los del anexo 2.
- Es conveniente comparar las curvas IDF obtenidas con el método de Bell con las calculadas con el método simplificado.
- Falta completar la evaluación de caudales para las áreas mayores.
- Falta validar el estado de las obras existentes. Debe adjuntarse un registro fotográfico que confirme el estado de las estructuras que se proyecta conservar.
- Falta definir la longitud de las alcantarillas proyectadas.
- No se incluye el análisis hidráulico de las obras transversales mayores.
- Falta incluir recomendaciones.

## 2. RUTA 6504 PR6-PR49 - Vol V Hidráulica




Los archivos incluidos en la carpeta corresponden a los mismos descargados con el enlace del tramo priorizado. Debe confirmarse si se tiene un avance mayor que reportar para el tramo del PR6 – PR49.

En el nombre de la carpeta se indica “Vol V Hidráulica” mientras que en la portada del informe se indica Volumen VII. Debe confirmarse a qué volumen corresponde el Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación.

**CONCLUSIÓN - RUTA 6504 PR6-PR49 - Vol V Hidráulica**

- No se presentó información adicional a la entregada para el tramo priorizado.

Atentamente,


CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA

Ing. Civil – Ing. Agrícola – Magister en Recursos Hidráulicos

c.agudelo.sarria@gmail.com

**ALDEMAR PÉREZ WALTEROS**
Especialista en Tránsito y Transporte

Bogotá, 11 de octubre de 2021

Señores
**CONSORCIO INTERVÍAS VISIÓN 2030**
Atn. Ing. Wilson Andrés Parra.
Director de Interventoría
Ciudad.

**Referencia**: Contrato 9825-2021. INTERVENTOTÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA-SAN VICENTE DEL CAGUÁN-PUERTO RICO-FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ; EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMIOCA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" –MODULO 1.

**Asunto:** Respuesta a su oficio C-245-0115-1855-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Tránsito". ESTUDIO DE TRÁNSITO CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO DEL TRAMO VIAL PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUÁN, DE LA VÍA NACIONAL 6504 PR6+000 AL PR49+000. Versión 1.0. Comunicado CVNSO-0991-116-2021

Estimado Ing. Wilson,

Luego de revisado el estudio de tránsito del asunto versión 1.0, se hacen las siguientes observaciones para que sean tenidas en cuenta y atendidas, de manera adecuada y completa, por parte del Contratista:

Aunque uno de los objetivos del estudio es: *"Identificar las características operacionales del tránsito actuales en la vía analizada";* es claro que no se dio alcance a este objetivo.
**R/:** La respuesta del Consorcio Vías Nacionales del Sur y oriente; es no conforme, por lo que se reitera; toda vez que se debe "*"Identificar las características operacionales del tránsito actuales en la vía analizada":* por lo que, es indispensable la toma de información primaria.

El informe presentado es una compilación del VOLUMEN I - ESTUDIO DE TRÁNSITO. Versión 1.0 Agosto 29 de 2016, del contrato INVIAS 1598 DE 2015 y del ESTUDIO DE TRÁNSITO correspondiente al Contrato INVÍAS 575 DE 2012 DEL CONSORCIO METROVÍAS SELVA, para el Corredor Puerto Rico – San Vicente del Caguán – La Macarena – Cruce La Leona. Dadas las fechas de elaboración de estos estudios, la información es obsoleta y debe ser actualizada como parte esencial de los productos esperados en este estudio de tránsito y como insumo fundamental para otras áreas como la de diseño geométrico y la de pavimentos; entre otras.
**R**/: La observación no fue atendida de manera adecuada; por lo que se reitera.

Para la determinación de volúmenes vehiculares y encuestas origen-destino, solo se utilizó información secundaria de los estudios en mención. Por lo que, según lo presentado se realizó una buena revisión de la información secundaria existente; pero no se realizó el

ajuste y/o actualización y/o modificación de los estudios y diseños; según lo establecido en los ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS Y ANÁLISIS DEL SECTOR, en lo referente a

*… "ACTUALIZACIÓN DE DISEÑOS" no se ajusta sólo a esta definición, sino que abarca la revisión y/o ajuste y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/u optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/o adecuaciones necesarias y suficiente sobre los diseños y/o documentos existentes, para llevar a cabo el objeto del contrato y para garantizar la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial. La definición del alcance definitivo de las obras se determinará, entre otras, con fundamento en los resultados que arroje la REVISION Y/O AJUSTES Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS que realice el contratista de obra en el marco del desarrollo del contrato…"*

**R**/: La observación no fue atendida de manera adecuada; por lo que se reitera. El Consorcio se limitó a hacer una *actualización de la información de las series históricas en un periodo desde el 2013 al 2018*; pero no se realizó el ajuste y/o actualización y/o modificación de los estudios y diseños, con base en información primaria y evaluaciones y/o análisis actualizados.

Aunque en el numeral 4.6.3 Volúmenes vehiculares (información primaría), menciona que: *…"Cumpliendo con la metodología presentada inicialmente, en la que se consideró apropiado realizar la recolección de información de aforos vehiculares y encuestas origen – destino…";* es claro que, no se presentó a la Interventoría la metodología en mención y que no se realizó toma de información primaria de volúmenes vehiculares y de encuestas origen-destino. De igual forma, en el numeral 4.6.3.1 "Estación 3 La Montañita (Estación base referencia)" y en el numeral 4.6.5.3. "Tramos de control", el informe hace referencia a una *"información primaria"* que no se realizó por el Contratista Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente.

**R**/: La observación no fue atendida de manera adecuada; por lo que se reitera. La Interventoría no comparte la afirmación del Consultor en la que afirma que *…" esta Consultoria considera inviable realizar toma de información primaria considerando la situación atípica que se presenta a causa de la pandemia tal como se presenta en el numeral 4.3 EFECTO COVID.";* toda vez que, es viable y que ahora mismo la condición no es tan atípica; por lo que es indispensable realizar toma de información primaria y, de ser necesario hacer un análisis sobre la posible afectación o no de la pandemia por COVID19.

Se evidencia que los TPDs estimados, factores de expansión son extractados del estudio de tránsito del "Contrato INVIAS 575-2012, Metrovias Selva", con algunas imprecisiones en el periodo de aforos; toda vez que, en algunos apartes menciona 14 horas y en otros refiere 12 horas.

**R**/: Se revisará lo pertinente luego de atendidas las observaciones de fondo antes indicadas.

En las páginas 40 a 42 de 72 del informe, el Contratista presenta unas figuras de calibración del estudio del año 2012 de las vías Turbo-Necocli, Medellín-Santa Fé y Bolombolo-Santa Fé, que no son claras en su relación con este estudio de tránsito.

**R**/: Sin observación

En el capítulo de la ESTIMACIÓN TASAS DE CRECIMIENTO, el informe solo se basa en la *"información presentada en el Volumen I, Estudio De Tránsito, Capacidad y Niveles de Servicio del Contrato INVIAS 575 de 2012, Tramo: Puerto Rico – San Vicente Del Caguán – Los Pozos- La Macarena- Cruce la Leona, Versión 4 octubre De 2015"*. Es indispensable que el Contratista, mediante los análisis y/o evaluaciones correspondientes, actualice lo pertinente.

**R**/: La observación no fue atendida de manera adecuada; por lo que se reitera.

En la página 44 de 72, el informe es impreciso; toda vez que en uno de los párrafos menciona que: … *"Cabe notar que el corredor a construir objeto del estudio, no está en condiciones óptimas de transitabilidad en la actualidad, y debido a ello se utiliza información de las estaciones de conteo más cercanas a él";* pero en el párrafo siguiente afirma que: *…" Debido a que el corredor en estudio, es una vía totalmente nueva, sobre la cual no se presenta tránsito alguno ni se tiene registro de ello; el consultor se valdrá de estudios de tránsito de la región para el análisis de los posibles tránsitos en el nuevo corredor".* De igual forma en el numeral 6. PRONÓSTICO DEL TRÁFICO Y PROYECCIONES, en el informe se asegura que: …"*dentro del cual se construirá una vía, en un trazado sobre el que actualmente no se presentan flujos vehiculares…"*
Por lo anterior, es necesario que el Contratista revise, corrija y ajuste lo necesario; tanto en lo de forma, como en lo de fondo.
**R**/: La observación no fue atendida de manera adecuada; por lo que se reitera. Con respecto a "ESTIMACIÓN TASA DE CRECIMIENTO", se debe realizar los análisis y o evaluaciones necesarias para su conveniente actualización. En cuanto al PRONOSTICO DEL TRÁFICO Y PROYECCIONES; el Consultor en su carta de respuesta afirma que *"…se aclara que se realizan las proyecciones de tránsito a partir de información suministrada por el INVIAS de la estación 966 Puerto Rico- San Vicente";* no obstante, en el documento del estudio afirma que *…" De acuerdo a lo presentado en el numeral 4.2.1SERIES HISTÓRICAS DE ESTACIONES INVIAS, en el análisis de los datos obtenidos de la Estación 966, Puerto Rico- San Vicente se evidencia que la regresión lineal arroja un coeficiente de correlación menor a 0.7, por lo tanto, no será utilizada debido a que sus datos no arrojan un modelo constante de crecimiento.*

Todo lo referente al numeral 5.2 INFORMACIÓN SOCIOECONÓMICA REGIONAL, es extractado del estudio del año 2012, sin realizar ningún tipo de actualización.
**R**/: La observación no fue atendida de manera adecuada, por lo que se reitera.

En lo referente al numeral 7 TRÁNSITO DE DISEÑO, NÚMERO DE EJES EQUIVALENTES – NEE, se debe tener en cuenta las notas que se indican en el documento adjunto.
**R**/: La observación no fue atendida de manera adecuada, por lo que se reitera. En este numeral, el Consulto afirma que: *…" Se ajusta el numeral 6.3 TRÁNSITO DE DISEÑO, NÚMERO DE EJES EQUIVALENTES – NEE, a partir de las proyecciones de transito realizadas con información de la Estación 966 Puerto Rico- San Vicente;* no obstante, en párrafo anterior el mismo Consultor afirmó que: …"*en el análisis de los datos obtenidos de la Estación 966, Puerto Rico- San Vicente se evidencia que la regresión lineal arroja un coeficiente de correlación menor a 0.7, por lo tanto, no será utilizada debido a que sus datos no arrojan un modelo constante de crecimiento.* Adicionalmente, se deberá tener en cuenta y atender las observaciones realizadas por el Especialista en Pavimentos de la Interventoría a este respecto.

Cordialmente,



**ALDEMAR PÉREZ WALTEROS**
Especialista en Tránsito y Transporte

**ALDEMAR PÉREZ WALTEROS**
Especialista en Tránsito y Transporte

Bogotá, 22 de octubre de 2021

Señores
**CONSORCIO INTERVÍAS VISIÓN 2030**
Atn. Ing. Wilson Andrés Parra.
Director de Interventoría
Ciudad.

**Referencia**: Contrato 9825-2021. INTERVENTOTÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA-SAN VICENTE DEL CAGUÁN-PUERTO RICO-FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ; EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMIOCA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" –MODULO 1.

**Asunto:** Respuesta a su oficio C-245-0149-1960-21 "Observaciones Diseños – Volumen I Transito.V2. Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504. Comunicado CVNSO-0991-138-2021 y oficio APC-557-167-21.

Estimado Ing. Wilson,

Luego de revisado el documento del Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio, versión 2.0, entregado por el Contratista con el comunicado CVNSO-0991-138-2021 y las respuestas dadas en el oficio APC-557-167-21, son no conformes; por lo que se objeta este producto y se reiteran en su totalidad las observaciones realizadas en los comunicados del 24 de septiembre de 2021, del 11 de octubre de 2021 y del 19 de octubre de 2021.

Adicional a lo anterior, se recuerda al Contratista que el documento de "**ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS Y ANÁLISIS DEL SECTOR**", en su numeral **2.2. ALCANCE**, establece que:

*"…El alcance del contrato son todas y cada una de las obras y actividades del alcance del proyecto que ofertan los proponentes y que su Valor no supera el Presupuesto Oficial. De manera general se señalan algunas de las actividades a ejecutar en el contrato y que se especifican a continuación:*

- *Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños a Fase III debidamente aprobados del corredor vial **"Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia"**…*

Este mismo alcance, se establece en el **ANEXO TÉCNICO DEL PROYECTO**, en su numeral 4., en el que además en su numeral **5. ESPECIFICACIONES GENERALES Y PARTICULARES**, se precisa:

*…" El Contratista de Obra deberá investigar y consultar los estudios y/o diseños existentes, si los hubiese,* ***recopilará y analizará toda la información que represente alguna utilidad para el proyecto.***

Con base en lo anterior y además teniendo en cuenta que este proyecto lo exige; el Contratista debe acatar para los estudios y diseños que nos ocupan, todo lo establecido en el documento **"REQUERIMIENTOS TÉCNICOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE CARRETERAS FASE III"** de la Subdirección de Apoyo Técnico del Instituto Nacional de Vías; en lo referente al capítulo 3., numeral 3.1. VOLUMEN I: ESTUDIO DE TRANSPORTE.

Para una mejor ilustración, adjunto documento de **"REQUERIMIENTOS TÉCNICOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE CARRETERAS FASE III",** en mención.

Cordialmente,



**ALDEMAR PÉREZ WALTEROS**
Especialista en Tránsito y Transporte

**ALDEMAR PÉREZ WALTEROS**
Especialista en Tránsito y Transporte

Bogotá, 29 de octubre de 2021

Señores
**CONSORCIO INTERVÍAS VISIÓN 2030**
Atn. Ing. Wilson Andrés Parra.
Director de Interventoría
Ciudad.

**Referencia**: Contrato 9825-2021. INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA-SAN VICENTE DEL CAGUÁN-PUERTO RICO-FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ; EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMIOCA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" –MODULO 1.

**Asunto:** Plan de Manejo de Tránsito. Revisión 002. Ajustes de acuerdo con oficio de solicitud C-245-0052-1529-21.

Estimado Ing. Wilson,

Luego de revisado el documento del Plan de Manejo de Tránsito del asunto, se da concepto de objeción y se hacen las siguientes observaciones:

- En el documento entregado se refiere el Contrato N° 978 de 2021 y el Contrato N° 991 de 2021; se solicita aclarar y/o corregir lo necesario.
- Se debe especificar el tramo o tramos objeto de implementación del PMT; por lo que, para cada tramo de intervención se debe presentar PMT específicos con los soportes correspondientes y el respectivo cronograma y programación de obra.
- Se debe especificar y detallar las actividades a ejecutar en cada tramo vial objeto de intervención.
- Para el caso en que después de la jornada de trabajo (7:30-17:00 horas) no sea posible habilitar las calzadas para que funcionen de manera normal y se tenga que extender la jornada (por eventos imprevistos) hasta completar la extensión de mezcla asfáltica; se debe presentar plan de contingencia para atender de manera adecuada y segura tal condición.
- Se debe indicar de manera detalla y clara el manejo del tránsito motorizado y no motorizado
- Se debe presentar planos específicos detallados que muestren la geometría real del tramo o tramos a intervenir, con el manejo y señalización correspondiente; indicando áreas y longitudes de cierres, áreas libres, manejo de peatones, manejo de tránsito particular, manejo de transporte público, manejo de transporte de carga, etc

Cordialmente,



**ALDEMAR PÉREZ WALTEROS**
Especialista en Tránsito y Transporte

AK 80 N° 8C-85 T6 Of 1423 E-mail: aldeperez@gmail.com Móvil: 318 3126070

**ALDEMAR PÉREZ WALTEROS**
Especialista en Tránsito y Transporte

Bogotá, 29 de octubre de 2021

Señores
**CONSORCIO INTERVÍAS VISIÓN 2030**
Atn. Ing. Wilson Andrés Parra.
Director de Interventoría
Ciudad.

**Referencia**: Contrato 9825-2021. INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA-SAN VICENTE DEL CAGUÁN-PUERTO RICO-FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ; EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMIOCA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" –MODULO 1.

**Asunto:** Metodología al Informe de Tránsito.

Estimado Ing. Wilson,

Luego de revisado el documento de Metodología al Informe de Tránsito del asunto, se hacen las siguientes observaciones para que sean tenidas en cuenta por el Contratista:

- El documento de metodología de recibió el día 28 de octubre de 20221 (20:58 horas) con una programación de toma de información a partir del día 27 de octubre de 2021.
- El alcance solo contempla análisis e interpretación de información secundaria; sin considerar la toma de información primaria, que es necesaria e indispensable para este tipo de proyecto.
- Los objetivos planteados, no corresponden al estudio de tránsito requerido para este tipo de proyecto.
- El numeral 3.2., solo refiere a la recolección de información secundaria.
- No se presenta de manera detallada la localización de las estaciones de aforo, la cual debe contener esquemas de los sitios o estaciones de aforo con los movimientos a aforar, número y ubicación de aforadores, etc.
- Adicional a lo anterior, el documento de metodología no especifica la forma o procedimiento de la toma d la información primaria (manual con aforadores, con cámaras, detectores, etc)
- La programación propuesta en la tabla 3.2. no representa condiciones típicas para este tipo de proyectos; toda vez que, el viernes 29 de octubre y sábado 30 de octubre de 2021 son días totalmente atípicos, precedidos de un día festivo (lunes 1 de noviembre de 2021) con condiciones de volúmenes vehiculares que no representativas para un estudio de tránsito como el de este proyecto.
- No se tiene evidencia de lo referido por el Contratista en el numeral 3.2.2.2., en lo referente a *"Realizar una visita al sitio donde efectuaría el estudio"* y *"Seleccionar y capacitar el personal requerido";* aspectos que deben tener la supervisión y

acompañamiento de la Interventoría; entre otros, como la toma de la información como tal.

- El Contratista refiere el desarrollo de los numerales 3.2.4 y 3.2.5, los cuales es necesario que se revisen y determinar su necesidad.
- El documento de metodología no presenta el procedimiento para la determinación del TPD.
- Se recomienda revisar lo referente al numeral 3.2.7. siguiendo la metodología disponible por el INVIAS, en el documento manual de capacidad y nivel de servicio para carreteras de dos carriles, tercera versión año 2020.
- No se presenta la metodología para la determinación para al cálculo del número de ejes equivalentes de 8.2. ton.

Por lo anterior, se da concepto de objeción al producto entregado como metodología al informe de tránsito.

Cordialmente,



**ALDEMAR PÉREZ WALTEROS**
Especialista en Tránsito y Transporte

# INFORME DE ACTIVIDADES CLAUDIA ALFAR0- ESPECIALISTA AMBIENTAL INTERVENTORIA

En el mes de octubre de 2021, se desarrollaron las siguientes actividades:

Se participó en la reunión virtual del grupo de Sostenibilidad de INVIAS con otros consultores-Interventores el 11 de octubre de 2021.

Se revisó el PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL. Agosto 2021. Versión 002 Contrato 991 de 2021, cuyas observaciones se enviaron al Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente en comunicado C-245-0153-1985-21 del 13/10/2021, del cual se extracta lo siguiente:

La interventoría ha dado revisión al documento PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL. Agosto 2021. Versión 002 presentado por el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, el cual se compone de documento de 107 páginas y anexos.
Inicialmente se indica que el documento con código INV-991-PL-HSEQ-002, requiere que en el encabezado se indique la versión correcta que corresponde a 002 y en la portada del informe se indique el mes correcto que es septiembre de 2021 y no agosto.
En el cuadro de ESTADO DE CAMBIOS, REVISIÓN Y APROBACION se precisa citar nombres y firmas de los profesionales señalados en las distintas casillas.
En la medida en que el proyecto no es objeto de licenciamiento ambiental, el Contratista debe elaborar, complementar y/o ajustar el PAGA (Programa de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental) como lo establece el apéndice D Gestión Ambiental. Dentro del cual se indica:

"*El PAGA debe incluir como mínimo el contenido establecido en la Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura subsector Vial y la Guía Ambiental de Proyectos Subsector Marítimo y fluvial, según aplique. Adicionalmente se debe hacer entrega junto a este documento de los siguientes documentos:*

- *Introducción. (establecer el objetivo y alcance del documento, el marco de referencia legal, metodología, antecedentes o aspectos relevantes del proyecto previo a la elaboración del PAGA).*
- *Descripción de actividades. Localización geográfica y características del proyecto.*
- *Justificación de que la actividad está incluida dentro de las previstas en el artículo primero del Decreto 769 de 2014.*
- *Área de influencia y línea base (caracterización Abiótica, Biótica y Socioeconómica), con información debidamente referenciada (no replicar EOT, POT u otra documentación oficial), preferiblemente utilizar fuentes primarias*".

En tal orden de ideas la Interventoría presenta las siguientes observaciones:
Datos de personal profesional e información contractual deben ser trasladados a numeral de Descripción del proyecto (actividades). Falta adicionar tabla similar para el contrato de interventoría a cargo el Consorcio Intervias Visión 2030.
Numeral 1. Introducción. No se indican objetivo, alcance, metodología y contenido del documento. Hay que trasladar el marco legal a este capítulo.



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Numeral 2. Marco referencia legal. Revisar y complementar normas que apliquen al proyecto. La última mencionada es del año 2017.

Numeral 3. Descripción del proyecto. Se encuentra la localización geográfica del proyecto, no obstante, no se indica departamento, municipio, veredas. La descripción de las obras a ejecutar es de carácter muy general.

La Tabla 1 Actividades constructivas y su demanda de recursos antrópicos, no lista la totalidad de actividades ni recurso humano (personal) necesario. Además, no pueden considerarse como actividades constructivas susceptibles de producir impactos ambientales, a manera de ejemplo: verificación tramos a intervenir, toma densidades, etc. Toda la tabla debe ser revisada, por cuanto estas actividades deben ser la que se tendrán en cuenta para la identificación y evaluación de impactos ambientales a desarrollarse en un capítulo siguiente. Cabe anotar, que se debe incluir la atención de emergencias en el corredor vial.

En la Tabla 2 Demanda de recursos naturales, en la cual se presenta un avance de algunos temas, pero que requiere definición e información detallada del proveedor y citar el anexo específico que contiene la documentación de soporte. Es de anotar que la tabla no detalla cantidades, o volúmenes o sea la demanda, el título de esta tabla es incorrecto.

Observaciones específicas se expresan a continuación:

| PERMISO | | APLICABILIDAD | OBSERVACIONES INTERVENTORIA |
|---|---|---|---|
| Ocupación de cauce | | N/A SI APLICA | Una vez se cuente con los diseños se debe determinar de manera conjunta con la Autoridad Ambiental competente para determinar la procedencia de permisos de ocupación de cauce- POC. Solicitar visita a la Autoridad Ambiental a la cual la Interventoría realizará acompañamiento. |
| Concesión de agua | Consumo humano | N/A | Este contratista utilizará un proveedor autorizado, el cual debe ser señalado(s) en esta tabla y contar con carta de ofrecimiento del servicio |
| | Actividades de construcción | N/A | Tema deben ser definido, presentar información de soporte para la obtención de concesión de agua para uso industrial. Citar fuente abastecedora. |
| Vertimientos | | N/A | Se debe especificar y brindar soporte de permiso ambiental de los gestores autorizados por las autoridades competentes para USP |
| Aprovechamiento Forestal | | N/A | Sin comentario, salvo que debe verificarse en terreno con topografía que en efecto no se precisa afectar individuos arbóreos. |
| Levantamiento de veda | | N/A | Idem |



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

| PERMISO | APLICABILIDAD | OBSERVACIONES INTERVENTORIA |
|---|---|---|
| Emisiones Atmosféricas | N/A | Inicialmente definir explícitamente proveedor de asfalto y adjuntar permisos Definir si se tramitará el permiso. |
| Títulos mineros / Autorizaciones temporales | N/A | Estas (5) opciones de canteras legalmente constituidas, deben ser nombradas, sus permisos mineros y ambientales detallados y adjuntados en Anexo. Los soportes que se encuentran en Anexos fueron objetados, ver observaciones más adelante. |
| ZODMES | N/A | No es de aceptación de Interventoría la afirmación: "*Todos los Residuos de Construcción y Demolición - RCD (fresado / material sobrante de excavación) producto de las actividades constructivas del proyecto serán donados a la comunidad, atendiendo el procedimiento de atención al usuario del área de Gestión Social de este contratista*". Se debe discriminar explícitamente que los materiales provenientes de la actividad de fresado pertenecen a INVIAS, por lo que su donación a autoridades municipales que lo hayan solicitado formalmente, lo deberá viabilizar la Dirección Territorial de INVIAS, dejando como soporte Acta suscrita entre las partes. Otros materiales sobrantes de excavaciones, RCD deben tener un tratamiento y manejo acorde con los procedimientos ambientales y legales. |
| Campamentos e instalaciones temporales | N/A | Tema que en la medida de frentes de obra, debe ser definido así sea de manera preliminar. |

Numeral 4. AREA DE INFLUENCIA Y LINEA BASE AMBIENTAL
Realmente se observan numerales 3.1 y brinca a 3.3. Hay errores en la numeración de subtítulos.
El área de influencia debe ser estudiada y definida conforme a lo establecido en el numeral 2. (página 90) de la METODOLOGÍA GENERAL PARA LA ELABORACIÓN Y PRESENTACIÓN DE ESTUDIOS AMBIENTALES, ANLA 2018[1]. Se puede

[1] Consultar Sección III. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, Numeral 2. Área de Influencia



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

adicionalmente consultar la GUÍA PARA LA DEFINICIÓN, IDENTIFICACIÓN Y DELIMITACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA, ANLA Julio de 2018. Lo presentado por el Contratista aparentemente con un buffer de 500 metros analizado en la herramienta informática TREMARCTOS, no se comprende.

Numeral 3.3 Línea base o caracterización físico, biótica y social. Inicialmente de manera concisa se comenta sobre el reporte de Tremarctos, este análisis debería ser desglosado por cada tramo de interés bajo un subtítulo de ECOSISTEMAS ESTRATEGICOS, consultando adicionalmente el geoportal del Sistema de Información Ambiental de Colombia-SIAC, con el fin de identificar las áreas de cruce y/o áreas cercanas a cada tramo de interés que hacen parte del Sistema Nacional de Áreas Protegidas –SINAP y que están reglamentadas mediante Decreto 2372 de 2010 Por el cual se reglamenta el Sistema Nacional de Áreas Protegidas y las categorías que la conforman. En este orden de ideas el Contratista debe pormenorizar este análisis y mostrarlo gráficamente. La ilustración 3 presenta 4 imágenes que no permiten apreciar mayor información.

El contratista afirma presentar información de componentes de línea base ambiental con información primaria obtenida en campo e información secundaria. No obstante, lo que se observa bajo subtítulos de vegetación, fauna, organización administrativa del municipio de San Vicente del Caguán, es solo información parcial e incompleta de fuentes secundarias.

El contratista debe presentar información del medio abiótico (geología, geomorfología, geotecnia, suelos, recurso hídrico, atmósfera), biótico (flora, fauna) y socioeconómico (participación y socialización con comunidades, aspectos demográficos, componente espacial, componente económico, componente cultural componente étnico, componente político-administrativo, componente arqueología) del área de influencia del proyecto, citando fuentes de información y en efecto, haciendo recorridos del corredor vial registrando aspectos a destacar, tal como lo solicitan INVIAS.

Numeral 4. 4 IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES DEL PROYECTO. Requiere revisión, complementación y ajustes. El análisis descriptivo que se hace no da cuenta del resultado obtenido, brindar gráficas o figuras que expliquen el tema. Verificar las actividades de construcción valoradas para el análisis. Validar contenido de la Tabla 5-1 *Alcance de los Impactos Ambientales* de la Guía Ambiental INVIAS, 2011

Numeral 5. 5 PROGRAMAS DEL PLAN DE ADAPTACIÓN PARA LAS GUIAS AMBIENTALES –PAGA.

En tabla sin numeración ni título que se encuentra en las páginas 27 y 28 se listan los programas y proyectos propuestos según la Guía Ambiental de INVIAS, y bajo la columna de observaciones se indica que NO APLICAN los siguientes:

| Proyecto | Código | Observación de interventoría |
|---|---|---|
| Explotación de fuentes de materiales | PAC-2.2-05 | En efecto no aplica si se emplean proveedores autorizados y vigentes |
| Manejo del descapote y cobertura vegetal | PBSE-4.1-11 | No debería eliminarse en la medida en que se deberán adecuar zonas de acopio, campamentos y eventualmente afectar individuos arbóreos. |



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

| | | |
|---|---|---|
| Recuperación de áreas afectadas | PBSE-4.2-12 | Igualmente se considera conveniente dejar esta ficha |
| Protección de ecosistemas sensibles | PBSE-4.4-14 | Del análisis de TREMARCTOS sin duda hay ecosistemas sensibles, que en caso de que se intervenga el corredor vial si se precisan acciones ambientales. Adicionalmente sin duda la Autoridad Ambiental brindará información que permita dilucidar la necesidad de esta Ficha. |

Esta ficha del Plan de Gestión Social, tiene en la actualidad un nuevo enfoque, por lo que se adjunta al presente comunicado, los lineamientos para Obras con participación ciudadana:

| | |
|---|---|
| Proyectos productivos | PGS-6.7-24 |

5.1.1 Proyecto Cumplimiento requerimientos legales. Código DAGA-1.3-03. La ficha contiene lineamientos, pero la temática no es desarrollada. Se deben detallar permisos, autorizaciones y/o concesiones requeridos para el proyecto que serán tramitado por el contratista constructor. Adicionalmente, se deben especificar permisos y autorizaciones de todos los proveedores (materiales pétreos, recolección de residuos sólidos, RESPEL, suministro de agua en bloque, USP, reciclaje, etc.)
5.2.1 Proyecto manejo integral de materiales de construcción. Código PAC-2.1-04. Se encuentra el siguiente párrafo en la página 35:
“El proyecto requiere para la ejecución de obras la adquisición de materiales granulares, asfalto, cemento y prefabricados.Para cumplir con la normatividad legal vigente se debe adquirir los materiales (granulares y el asfalto) de construcción en sitios debidamente legalizados, es decir que además de contar con los títulos mineros se debe contar con la licencia ambiental, tal y como exige el Decreto 1076 de 2015, para ello se comprarán los materiales en las fuentes de materiales autorizadas por la autoridad ambiental competente, la **Secretaría de Minas de la Gobernación de Antioquia** y por la Agencia Nacional de Minería – ANM”. (Negrilla y subrayado fuera de texto). El contratista ubica el proyecto en otro departamento.
En los soporte o registros de cumplimiento de esta ficha se deben añadir oferta o carta de prestación del servicio, certificados periódicos emitidos por los proveedores con las cantidades o insumos entregados y al finalizar el proyecto los respectivos paz y salvos.
El registro de cumplimiento de la ficha bajo numeral 5.2.3 Proyecto señalización de frentes de obra y sitios temporales. Código PAC-2.3.06, requiere un inventario mensual de elementos de señalización en sitio en cada tramo de corredor vial.
5.2.4 Proyecto manejo y disposición de residuos de construcción y demolición – RCD. Código PAC-2.4.-07. No es de aceptación el siguiente párrafo: “Igualmente se puede entregar a donación a través del establecimiento de proyectos productivos, podrán utilizarse para la adecuación de vías terciarias, accesos, caminos o áreas aledañas previa solicitud de la comunidad y sea técnica y ambientalmente posible, conforme a los pasos descritos en el ítem Donación de material de la presente ficha”.



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

No hay proyectos productivos, esto ha sido reemplazo por INVIAS por obras con participación comunitaria. Los materiales provenientes de fresado son propiedad de INVIAS, por lo tanto, se seguirán las instrucciones que se reciban de la Dirección Territorial de INVIAS.
Tampoco es aceptable que otros materiales sobrantes de excavación o sobrantes asfálticos sean donados a terceros.
Sitios de almacenamiento temporal de los sobrantes de RCD requieren autorización previa de interventoría, además deberán contar con Acta de compromiso debidamente suscrita con el tenedor/propietario del terreno en donde se detalle las condiciones de entrega de la zona a ocupar.
Bajo la viñeta • Donación y /o nivelación de materiales de excavación. Las actividades descritas que realizará el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente en predios para la disposición final de materiales de excavación corresponden a la conformación de un Zodme, en la cual el peticionario sería el propietario del predio, quien debe allegar:

- Solicitud escrita del propietario del predio.
- Copia del documento de identificación.
- Certificado de uso del suelo emitido por la Oficina de Planeación Municipal.
- Certificado de Libertad y Tradición del predio donde se dispondrá el material.
- Concepto de viabilidad emitido por la autoridad ambiental competente.

Verificar que el uso sea compatible y que en efecto se cuente con el concepto de la autoridad ambiental competente.
El contratista indica que realizará:

- Levantamiento topográfico del predio previo a la donación de material y después de finalizada la actividad.
- Acta inicio con los compromisos establecidos entre del dueño del predio y el concesionario.
- Acta de cierre firmada por las partes una vez finalizada la donación.
- Levantamiento topográfico
- Diseño global de la nivelación
- Concepto geotécnico (Cuando las características del predio así lo ameriten)

Aquí hace falta agregar el diseño de las obras de drenaje y manejo de escorrentía, tanto para la preparación del terreno para el relleno como para el control de las aguas de escorrentía.
Aun cuando el propietario del terreno sea el responsable ante las autoridades municipal y ambiental, el contratista constructor deberá ejercer control, seguimiento, verificación y reporte. No se considera que se pueda delegar en el propietario, las actividades de conformación del material, perfilado y adecuación final del relleno. Esto se convierte en un pasivo ambiental del proyecto. ¿Quién asume el costo de obras de drenaje y geotecnia?
Donación material excavación nivelación de vías terciarias y/o veredales: ¿No se comprende si se va a emplear en vías terciarias, porque se precisa documentos del predio donde se dispondrá el material? ¿Esto parece indicar que se avala que se entregue material en predios privados?

En varios apartes de encuentra que se informa vía seguimiento y se reportará en los informes de gestión ambiental trimestrales. Este seguimiento y reporte es mensual y se reporta a Interventoría en el respectivo informe mensual.

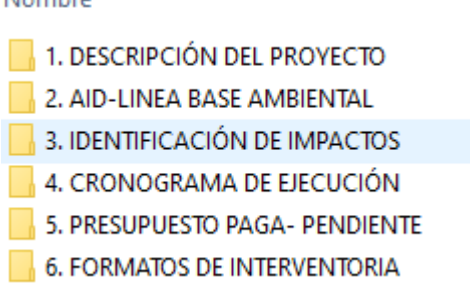


Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Se solicita al Contratista revise de manera integral toda esta ficha en lo referente a donaciones, especialmente a personas, JAC, y terceros en general, sobre todo cuando la colocación de estos materiales sea en predios privados, en donde el contratista no asume ninguna responsabilidad ante autoridades.

Los registros de cumplimiento que indica la ficha (Actas de donación de materiales sobrantes) requieren (dado el caso) que sean completos. Incluir registros fotográficos mensuales. Indicadores propuestos son insuficientes.

5.2.5 Proyecto manejo y disposición final de residuos sólidos convencionales y especiales. Código PAC-2.5-08. Lineamientos generales. ¿Dónde se ubica centros de acopio? ¿Quién es el encargado de la recolección y disposición de todos los tipos de residuos?
5.3.1 Proyecto manejo de aguas superficiales. Código PGH-3.1-09. Contiene generalidades.
Todas las fichas requieren mayor desarrollo y profundidad, contienen lineamientos generales, indicadores propuestos y registros de cumplimientos deben ser complementados.
Antes del numeral de Plan de Contingencias, debería presentarse el **Plan de Seguimiento y Monitoreo.**
Numeral 7. PRESUPUESTO DEL PAGA, se cita el Anexo, el cual contiene formatos parcialmente diligenciados como se señala más adelante. Este tema debe ser definido.
Numeral 9.9 Directorio de emergencias. Se transcribe el siguiente párrafo:
"A continuación, se relaciona el directorio de emergencias de la **Localidad de Engativá,** para activar el protocolo en caso de un evento no deseado". Ahora el proyecto se ubica en Bogotá.
La Tabla 16 Directorio de Emergencias debe ser complementada, dado que las emergencias según su naturaleza, requieren la asistencia de otras entidades, no solo de IPS como se observa en la tabla de la página 107.
**Resultado de revisión carpeta de ANEXOS en los que se observan las siguientes subcarpetas:**




**Subcarpeta de 1. DESCRIPCION DEL PROYECTO**
En una primera subcarpeta de 1. Proveedores Pétreos se ubica la siguiente información para AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS S.A.S:

| |
|---|
| Contrato de concesión para la exploración y explotación de un yacimiento de materiales de construcción y demás concesibles GKO-082 celebrado entre Ingeominas y Octaviano Sierra Perdomo suscrito el 16/02/2007. Vigencia: 24 años |
| Resolución Corpoamazonia 0667 del 11/09/2012, otorga licencia ambiental para explotación de yacimiento de materiales de construcción y demás concesibles en contrato de concesión GKO-082, sobre quebrada Montecristo, municipio Puerto Rico – Caquetá al Sr. Octaviano Sierra Perdomo |



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*

| |
|---|
| Resolución 00145 del 17/12/2019 AGN aprueba cesión de derechos derivados del contrato de concesión GKO-082 a favor de la sociedad Agregados Transporte y Obras S.A.S (nit 901.255.405-2) |
| Póliza concesiones mineras Ley 685 de 2001 y R. 338 de 2014. Expedida el 18/03/2021 por Seguros del estado S.A. Vigencia hasta 13-03-20211 |
| Certificado de la Agencia Nacional de Minería del 30/06/2021. Certifica a Karen Romero Rico y a Agregados Trasporte y Obras S.A.S como titulares del título minero No. GKO-082 en el municipio de Puerto Rico-Caquetá para exploración y explotación de yacimiento de gravas y arenas de río |
| Certificado de catastro y registro minero emitido el 24/07/2021 expediente GKO-082, en el cual se establece vigencia del título hasta 26/07/2037 con titulares Karen Daniela Romero Rico y Agregados Transporte y Obras S.A.S |

Si bien el tema minero está conforme, se precisa la cesión de la licencia ambiental a favor de Agregados Transporte y Obras S.A.S, dado que el documento aportado está a nombre del Sr. Octaviano Sierra Perdomo. Consultar el artículo octavo de la Resolución Corpoamazonia 0667 del 11/09/2012, que establece:

**ARTÍCULO OCTAVO:** En caso de que el titular del contrato de concesión GKO-082 ceda total o parcialmente los derechos sobre el título minero, deberá informar a CORPOAMAZONIA para realizar las acciones jurídicas correspondientes.

Adicionalmente se precisa contar con oficio del proveedor dirigido al Contratista principal, en el cual ofrezca sus materiales para el contrato de obra.
En el documento principal se habló de cinco proveedores, pero tal vez se omitió involuntariamente la información de soporte de los otros cuatro.
En una segunda subcarpeta 2. Proveedores agua
Subcarpeta Agua Rica se encuentra:

| |
|---|
| Resolución 2021020691 del 27/05/2021, registro sanitario de alimentos (alto riesgo) por 5 años a la marca La Dulzura para fabricar y vender agua tratada, en San Vicente del Caguán - Caquetá |
| REPORTE DE RESULTADOS DE LABORATORIO N. 180112-G0102 de AGUALIMSU S.A.S del 23/01/2021 |
| Certificado de matrícula mercantil Quimbaya Delgado Luis Eduardo para fábrica de agua La Dulzura. Año renovado: 2021 |

Subcarpeta acquamarina

| |
|---|
| Certificado INVIMA del 22/07/2020 con concepto sanitario favorable |
| Resultado de Laboratorio Salud Pública Departamental de Caqueta, muestro del 10/11/2020. Fuente Quebrada Las Damas. Otra muestra del 14/10/2020. Otra muestra del 23/09/2020. Los tres muestreos concluyen que la muestra de agua se clasifica en el nivel: Sin riesgo. |
| Resultados laboratorio Aquatknica Ltda tomados a varios sitios dentro de la Planta para determinar presencia de coliformes totales, mohos y levaduras, mesófilos aeróbios y coliformes fecales. Las dos últimas muestras son de agua tratada determinado que los resultados están dentro de los límites permisibles para consumo humano. |

Se requiere definir la concesión de aguas de las fuentes abastecedoras de estas empresas, para verificar el uso aprobado por la autoridad ambiental; porque en la medida en que se precise agua en bloque, el uso autorizado debe ser “industrial”. Adicionalmente se debe adjuntar oficio del proveedor indicando que suministrará agua potable/bloque al contrato de obra.



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

**Subcarpeta de 2. AID – LINEA BASE AMBIENTAL**

Se encuentran dos oficios sí:

- CVNSO-0991-089-2021 del 16/09/2021 dirigido a CAM en el cual solicitan certificado sobre determinantes ambientales e identificación de áreas pertenecientes al "Sistema Nacional de Áreas Protegidas".
- CVNSO-0991-089-2021 dirigido a Corpoamazonia en el cual solicitan certificado sobre determinantes ambientales e identificación de áreas pertenecientes al "Sistema Nacional de Áreas Protegidas".

Subcarpeta de Tremarctos que tiene el resultado en Excel de la consulta realizada sobre el Reporte de Alertas Tempranas en Biodiversidad 23/08/2021 para los tramos Florencia-Montañita, Montañita-Puerto Rico, Puerto Rico-SV Caguán y SV Caguán – Neiva.

Se debe hace consulta en el geoportal SIAC.

**Subcarpeta de 3. IDENTIFICACION DE IMPACTOS**

Subcarpeta SIN PROYECTO, se encuentran registros fotográficos para temáticas de calidad de aire, hídrico, fauna, flora, residuos sólidos, socioeconómico, sin embargo, no son citados ni referenciados en el texto principal.

Se encuentra un documento de 13 páginas titulado PROCEDIMIENTO DE IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE ASPECTOS E IMPACTOS AMBIENTALES, que corresponde al procedimiento de calidad y como anexo contiene la metodología de evaluación matriz de aspectos e impacto ambientales Leopold entrada y salidas.

Se encuentra archivo en Excel titulado MT-HSEQ-002_MATRIZ EIA PROYECTO - NEIVA-FLORENCIA xlsx, que contiene 4 pestañas. Inicialmente se indica que para este proyecto no aplica estudio de impacto ambiental EIA, por lo que el nombre del archivo debe corregirse. La primera pestaña nombrada CICLO DE VIDA ilustra un proyecto de doble calzada en Cartagena. Revisar todo el contenido de este archivo, particularmente las actividades generadoras de impactos, las cuales deben ser las mismas que se detallaron en el Numeral de Descripción del Proyecto del documento principal,

**Subcarpeta de 4. CRONOGRAMA DE EJECUCION**

Contiene archivo Excel tres pestañas con tablas así:

AMBIENTAL Tabla titulada PLAN DE TRABAJO DE GESTIÓN AMBIENTAL CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021, considera programas y proyectos de las fichas del PAGA y al final seguimiento actividades de gestión ambiental para 18 meses. Según los resultados de la revisión del PAGA como tal, esta tabla podrá ser ajustada y/o modificada.

Pestaña SOCIAL. PLAN DE TRABAJO DE GESTIÓN SOCIAL CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021. De manera similar desarrolla el PGS. De manera similar estará sujeto a ajustes en caso de ser necesario.

Pestaña SEGUIMIENTO. Sin título. Parece corresponder a actividades contractuales en el componente ambiental y social. Agregar la entrega a interventoría de informes trimestrales, el cual deberá contener datos consolidados para el trimestre reportado.

**Subcarpeta de 5. PRESUPUESTO PAGA - PENDIENTE**

Se encuentran los formatos INVIAS para el Plan de Inversión Ambiental y Social, ambas tablas están en ceros, lo cual no puede ser, dada la provisión dejada por INVIAS, en general, todos los datos deben ser revisados, ajustados y/o complementados incluyendo firmas de los funcionarios en la parte inferior con datos completos.

**Subcarpeta de 6. FORMATOS DE INTERFVENTORIA**

Se encuentran las plantillas de los formatos del Manual de Interventoría como se visualiza así:



*Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119*
*consorciointerviasvision@gmail.com*




**Sin comentarios**

**Conclusiones de interventoría:** El contratista debe atender las observaciones realizadas tanto al documento principal como a los Anexos, como se detalla anteriormente.
Se requieren añadir numerales de PLAN DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO y PERMISOS AMBIENTALES.
En general, se considera que el PAGA presentado contiene lineamientos generales y no es específico para el contrato 991 de 2021.
En el tema de anexos hacen falta los siguientes soportes que no se encontraron:

- Acta de radicación socioambiental -MSOAMB-MN-IN—FR-1
- Documentación legal proveedor de baños portátiles y carta de ofrecimiento del servicio
- Datos y soportes de Tercero autorizado para disposición final de residuos peligrosos, carta de ofrecimiento del servicio
- Dato y soporte de tercero que recepcionará residuos reciclables
- Hace falta esquema o plano donde se muestre ubicación de campamento, sitios de acopio previstos, fuente de material (Agregados Transporte y Obras S.A.S y los otros 4 que se anunciaron)
- No hay soporte de Zodmes o escombrera municipal autorizada
- Soporte del suministro de agua en bloque que determine concesión de agua de uso industrial

**Ing. Claudia Alfaro de los Rios**
Especialista Ambiental
alfarorios1@gmail.com

# INFORME SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO N°2

**CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030**

**CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO**: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETA**
**2021**

# TABLA DE CONTENIDO

Pág.

**INTRODUCCIÓN** ..... 4

**1. ACITIVIDADES DESARROLLADAS CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030** ..... 5

**1.2 PAUSAS ACTIVAS.** ..... 5

**1.3 CHARLAS Y/O CAPACITACIONES.** ..... 5

**1.4 ENTREGA DOTACIÓN.** ..... 6

**1.5 ACTIVIDADES DE IMPLEMENTACIÓN DE PROTOCOLOS DE BIOSEGURIDAD.** ..... 7

**1.6 SIMULACRO DE EVACUACIÓN.** ..... 7

**2. CONTROL Y SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO DEL CONTRATISTRA** ..... 8

**2.1 INGRESO DEL PERSONAL.** ..... 8

**2.2 CAPACITACION COVID 19.** ..... 8

**2.3 PROTOCOLOS DE BIO SEGURIDAD COVID -19.** ..... 8

**2.4 ACTIVIDAD DE SEGURIDAD INDUSTRIAL.** ..... 9

**2.5 PAUSAS ACTIVAS.** ..... 10

**2.6 INSPECCIONES A CAMPO.** ..... 10

**2.7 INSPECCIÓN A MAQUINARIA Y EQUIPO.** ..... 11

**2.8 OBSERVACIOONES Y RECOMENDACIONES** ..... 11

**3. ACCIDENTES DE TRABAJO, REPORTE A LA ARL Y EL ESTADO DE SEGUIMIENTO** ..... 11

# TABLA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 PAUSAS ACTIVAS ..... 5
Ilustración 2 CAPACITACIÓN ..... 6
Ilustración 3 ENTREGA DE DOTACIÓN ..... 6
Ilustración 4 LAVADO Y DESINFECCIÓN DE MANOS ..... 7
Ilustración 5 SIMULACRO DE EVACUACIÓN ..... 8
Ilustración 6 FRENTE DE OBRA ..... 9
Ilustración 7 ENTREGA DE EPP ..... 9
Ilustración 8 PAUSAS ACTIVAS ..... 10
Ilustración 9 SEÑALIZACIÓN ..... 10
Ilustración 10 INSPECCION A MAQUINARIA ..... 11

## INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información correspondiente al informe mensual N° 02 de Seguridad Y Salud en el Trabajo de interventoría, realizado por el Consorcio INTERVIAS VISIÓN 2030 con el de contrato N° 985 de 2021 cuyo objeto es, "Interventoría para las obras de mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Neiva - san Vicente del Caguán - Puerto Rico - Florencia, en los departamentos de huila y Caquetá, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" -modulo 1." Por medio del presente informe da a conocer las actividades de Seguridad y Salud en el Trabajo ejecutadas en el periodo comprendido del 01 octubre de 2021 al 31 de octubre 2021 para dar cumplimiento a los requisitos y a su vez contribuir al mejor desarrollo de las actividades programadas, teniendo en cuenta el entorno social y ambiental en el cual se desarrollan.

# 1. ACITIVIDADES DESARROLLADAS CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

## 1.1 DOCUMENTOS SST.

Se anexa perfil sociodemográfico del personal activo, hasta la fecha contamos con 34 personas, con el grupo de trabajo de los especialistas: 12 personas en la oficina de Puerto Rico- Caquetá, 7 en las instalaciones de Neiva-Huila y los especialistas. ***Anexo 1. Perfil sociodemográfico***

## 1.2 PAUSAS ACTIVAS.

Se realizan pausas activas en el área de oficina de la interventoría, como actividad de relajamiento físico y preparación muscular para un desempeño eficiente en sus labores asignadas, a través de diferentes técnicas y ejercicios que ayudan a reducir y prevenir el estrés laboral, además ayuda a disminuir la fatiga física, mental y a integrarnos más como equipo de trabajo.

*Ilustración 1 PAUSAS ACTIVAS*





## 1.3 CHARLAS Y/O CAPACITACIONES.

En el mes de octubre tuvimos una capacitación interna sobre *hábitos y estilos de vida saludable,* adicional a ello estuvimos en las capacitaciones virtuales que brindo CPT- SGI.

*Ilustración 2 CAPACITACIÓN*






## 1.4 ENTREGA DOTACIÓN.

la semana correspondiente al 15 de octubre de 2021 se hizo la entrega de dotación y Elementos de Protección Personal, al personal nuevo de la oficina de Puerto Rico-Caquetá.

*Ilustración 3 ENTREGA DE DOTACIÓN*






**1.5 ACTIVIDADES DE IMPLEMENTACIÓN DE PROTOCOLOS DE BIOSEGURIDAD.** La interventoría realizo el protocolo de bioseguridad del COVID -19, dando cumplimiento a la resolución 223 de 2021. Siguiendo las recomendaciones del anexo técnico encaminadas a la eliminación de la toma de temperatura, desinfección de calzado. A su vez, se refuerza el uso de tapabocas, el distanciamiento social y el lavado de manos.

En la oficina de interventoría se verifica que al inicio de cada jornada laboral los empleadores ingresen al área de trabajo con su respectivo tapabocas y hagan su lavado de manos, de igual manera se desinfectan los puestos de trabajo constantemente y se aplican alcohol o gel antibacterial.

*Ilustración 4 LAVADO Y DESINFECCIÓN DE MANOS*





**1.6 SIMULACRO DE EVACUACIÓN.**

El día viernes 08 de octubre a las 4:00 pm se realizó el simulacro de evacuación, en conjunto con la oficina de contratista.

Al terminar el simulacro de las oficinas, se realizó una socialización con todo el personal presente, también se dieron unas pautas sobre, ¿qué hacer si hay un accidente durante la evacuación? y el manejo de los extintores en caso que haya incendios.

*Ilustración 5 SIMULACRO DE EVACUACIÓN*





## 2. CONTROL Y SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO DEL CONTRATISTRA

### 2.1 INGRESO DEL PERSONAL.

El contratista reporta la inducción de personal nuevo, cumpliendo con el proceso de capacitación, de igual manera envían documentación para su respectivo análisis y aprobación de personal nuevo.

### 2.2 CAPACITACION COVID 19.

El contratista continúa realizando capacitación específica a los trabajadores contratados en los aspectos relevantes del protocolo COVID – 19. Garantizando su implementación, así como evitando contagio frente al desarrollo de las obras.

### 2.3 PROTOCOLOS DE BIO SEGURIDAD COVID -19.

La empresa contratista continúa realizando capacitación específica a los trabajadores contratados en los aspectos relevantes del protocolo COVID – 19. Garantizando su implementación, así como evitando contagio frente al desarrollo de las actividades.

Los protocolos de bioseguridad se continúan implementando con rigurosidad en cada frente de trabajo activo hasta el momento.

En cada punto de trabajo contamos con:

- Ubicación de puntos de desinfección.
- Punto ecológico.
- Área de botiquín

*Ilustración 6 FRENTE DE OBRA*





**2.4 ACTIVIDAD DE SEGURIDAD INDUSTRIAL.** Se evidencia la entrega de elementos de protección personal y dotación a los trabajadores. Además, se realizan diálogos de seguridad, pausas activas e inspecciones de seguridad a vehículos y herramientas.

*Ilustración 7 ENTREGA DE EPP*





**2.5 PAUSAS ACTIVAS.** Se realizan pausas activas en el trabajo de trabajo o en el sitio que nos encontremos ubicados, como actividad de relajamiento y de esparcimiento, para así evitar el estrés laboral y mejorar el desempeño.

*Ilustración 8 PAUSAS ACTIVAS*





**2.6 INSPECCIONES A CAMPO.** En el periodo reportado se realizaron visitas al frente de trabajo temporales en colaboración con el auxiliar residente y trabajadores el cual se evidenció una adecuada señalización y uso de los EPP.
Teniendo en cuenta que la señalización vial es de vital importancia debido a que ello nos ayuda a preservar la seguridad vial y su implementación nos garantiza el libre tránsito con precaución de los vehículos, evitando al máximo la accidentalidad y mortalidad de vehículos y transeúntes.

*Ilustración 9 SEÑALIZACIÓN*





**2.7 INSPECCIÓN A MAQUINARIA Y EQUIPO.** Durante el periodo comprendido se planearon ciertas inspecciones y/o preoperacionales a la maquinaria antes de realizar su labor diaria, de igual manera se hizo el registro de la maquinaria que ingreso nueva.

*Ilustración 10 INSPECCION A MAQUINARIA*





## 2.8 OBSERVACIOONES Y RECOMENDACIONES

- Se solicita al contratista hacer llegar a interventoría la documentación del personal de nuevo ingreso mínimo con dos días de anterioridad.
- Se recomienda actualizar la base de datos cada que sea necesario (retiro del personal, ingreso del mismo)
- Se recomienda hacer llegar a interventoría la información oportuna a la hora de registrarse un accidente de trabajo.

## 3. ACCIDENTES DE TRABAJO, REPORTE A LA ARL Y EL ESTADO DE SEGUIMIENTO

Durante el periodo ejecutado que comprende el 01 de octubre de 2021 al 31 de octubre 2021 no se registró ningún accidente de trabajo.

Es importante resaltar que el mes de octubre no se reflejan accidentes de trabajo significativos al contrario nos refleja un alto cumplimiento en la gestión del proyecto.

# REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO**

| CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-3 | | |
|---|---|---|---|
| VERSION | 1 | | |
| PÁGINA | 1 | DE | 1 |

FECHA: 30 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCION OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **PERIODO MES:** OCTUBRE

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA MÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIACION: 29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE REANUDACIÓN:
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399.567.436.436,00
VALOR ACUMULADO: $ -
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -

PLAZO ACUMULADO:
FECHA DE SUSPENSIÓN:
VALOR ADICIÓNALES: $ -
AMORTIZACION ANTICIPO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

**ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO**

| ACTIVIDAD | UNIDAD | CANTIDAD |
|---|---|---|
| Mejoramiento | Km | 0 |
| Construcción | Km | 0 |
| Pavimentación | Km | 0 |
| Puentes | Und. | 0 |
| Otros | - | 0 |

**AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO**

| ACTIVIDAD | UNIDAD | CANTIDAD EJECUTADA |
|---|---|---|
| Mejoramiento | Km | 17,16 |
| Construcción | Km | 0 |
| Pavimentación | Km | 0 |
| Puentes | Und. | 0 |
| Otros | - | - |

**AVANCE FINANCIERO**

| | Inversión Programada (P) | INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA) | | | E/P | Costos de Intervent (I) | C/B | I/C |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Obra (B) | Ajustes (A) | Total (C=A+B) | | | | |
| **En el mes:** | $ 766.505.974 | $ 152.527.562 | | $ 152.527.562 | | | | |
| **Acumulado:** | $ 1.198.384.899 | $ 285.037.217 | | $ 285.037.217 | | | | |

| VIGENCIAS PRESUPUESTALES | |
|---|---|
| Año | Valor |
| | |
| | |
| Total | |

| | E/V | Meses Ejecutados | Plazo Ejecutado/Total | Meses Faltantes | Saldo Contrato | Plazo Adicional Estimado | Presupuesto disponible | Valor Programado para los meses faltantes del año. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Contratista:** | | 5,00 | 0,04 | 109 | $ 399.282.399.219,00 | | | |
| **Interventor:** | | 5,00 | | | | | | |

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

| *OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS | Valor sin IVA |
|---|---|
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ - |
| GESTIÓN PREDIAL | $ - |
| GESTIÓN SOCIAL | $ - |
| GESTIÓN AMBIENTAL | $ - |
| OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN | $ - |
| **VALOR TOTAL** | $ - |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

**ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS**

| Amparo | VIGENCIA | |
|---|---|---|
| | Desde | Hasta |
| Cumplimiento | 13-may-21 | 31-dic-30 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 13-may-21 | 31-dic-30 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 31-dic-25 | 31-dic-30 |
| Estabilidad y Calidad de Obra | 31-dic-25 | 31-dic-30 |

| Seguro | VIGENCIA | |
|---|---|---|
| | Desde | Hasta |
| Responsabilidad Civil Extracontractual | | |
| Otros | | |

**Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros:** ACTA DE APROBACIÓN DE GARANTIAS CONTRACTUALES A CONTRATO DE OBRA(19-05-2021)

**PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)**

**CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO**

**CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA**

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-4 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 1 |

| FECHA | 31 | 10 | 2021 |
|---|---|---|---|
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

**CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**

**MES DEL INFORME MENSUAL:** OCTUBRE **CONTRATO No.** 991 DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE **SECTOR:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA (Abscisas alcance del contrato )

| MAQUINARIA Y EQUIPO | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE SPU-182 | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | R | R | R | R | R | R | | R | R | R | R | R | R | R |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE SPU-183 | R | R | | R | R | R | R | R | R | | R | R | R | R | R | R | | R | R | R | R | A | R | | R | R | R | R | R | R | R |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE SZN-419 | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | R | R | R | R | R | R | R |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE WLK-035 | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE SZN-826 | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE SPU-046 | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE SZN-409 | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-839 | | | | | | | I | I | I | | I | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | I | I | I |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE KSO-410 | | | | | | | I | I | I | | I | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | I | I | I |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-834 | | | | | | | I | I | I | | I | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | I | I | I |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE KOS -416 | | | | | | | | | | | | | | I | I | I | | I | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | I | I | I |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE KOS-418 | | | | | | | | | | | | | | I | I | I | | I | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | I | I | I |
| VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-832 | I | I | | I | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | I | I | I |
| VIBRO COMPACTADOR VC-052 | I | A | | I | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | I | I | I |
| VIBRO COMPACTADORVC-060 | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | A |
| VIBRO COMPACTADORVC-061 | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | A |
| VIBRO COMPACTADORVC-076 | I | A | | I | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | I | I | I |
| PAVIMENTADORA PA-010 | I | I | | I | I | I | I | I | A | | I | I | I | I | I | A | | I | I | I | I | I | A | | I | I | I | I | I | I | I |
| MOTO NIVELADORA MO-021 | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | R | R | R | R | R | R | R |
| MOTO NIVELADORA MO-030 | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | A |
| RETRO DE LLANTAS RE-007 | R | R | | R | R | R | R | R | R | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | A |
| RETRO DE LLANTAS RE-017 | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | A |
| RETRO DE CADENA EX046 | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | A |
| CAMIONETA ZZO-883 | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | A |
| CAMIONETA JXS 401 | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | A |
| CAMIONETA ZZO-885 | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | A |
| CAMIONETA JNR529 | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | A |
| MINI CARGADOR MC-031 | | | | | | | | | | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | A |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:**

**CONVENCIONES:** **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firma
Nombre: HERNÁN MOTTA VARGAS
Residente de Obra
Matricula No.: 19202101838 CAU

Firma
Nombre: JERSSON FERNANDO CEPEDA BARAJAS
Residente de Interventoría
Matricula No.:01113-10673 CPITVC

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PERSONAL CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-6 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 1 |

| FECHA | 30 (Día) | 10 (Mes) | 2021 (Año) |
|---|---|---|---|

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

**CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA**

**MES DEL INFORME MENSUAL:** OCTUBRE **CONTRATO No.** 991 DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE **SECTOR:** RUTA 3001-3002-6504-6503

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

| NOMBRE | CARGO | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| LUIS ALFONSO CARRASQUILLA SOTOMAYOR | DIRECTOR OBRA | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| OSCAR FABIÁN GARCÍA NARVAEZ | RESIDENTE OBRA | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| HERNÁN MOTTA VARGAS | RESIDENTE OBRA | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| WILSON RICARDO MARTINEZ POLANIA | INGENIERO AMBIENTAL Y SANITARIO | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| VIVIANA ISABELLA QUIROGA RINCON | INGENIERA AMBIENTAL Y SANITARIO | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| FREDY YAMID PADILLA SILVA | RESIDENTE DE CONTROL Y PRESUPUESTO | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| MARIA STHEFANIE MEDINA GARCIA | INGENIERA RESIDENTE AUXILIAR | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| VICTOR ANDRES DELGADO TRUJILLO | INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| HEYDER ALBERTO CUMACO VEGA | INSPECTOR SISO | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | | | | | | | | |
| YULIETH MURILLO QUINTERO | INSPECTOR SISO | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| GLORIA PATRICIA QUINTERO MANRIQUE | PROFESIONAL SOCIAL | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| MARIA PAULA IRIARTE VALENZULA | AUXILIAR SOCIAL | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| JOHN SNAIDER OSORIO CARDOZO | TOPOGRAFO | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| MARIA NATHALIA ZAMBRANO RAMIREZ | AUXILIAR ADMINISTRATIVA DE OBRAS | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| DIEGO FERNANDO MORENO CARDOZO | CONTROLADOR VIAL | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| LORENA FARENY PEÑA GAVIRIA | CONTROLADOR VIAL | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| JAMES DUVAN PEÑA GAVIRIA | AYUDANTE DE OBRA | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| JHONY ALEXANDER CAÑON QUINTERO | OPERADOR DE EXCAVADORA | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| YESID ALEJANDRO PEREZ CASAS | CONDUCTOR DOBLETROQUE | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| MIGUEL OSWALDO GUZMAN GUERRERO | CONDUCTOR DOBLETROQUE | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| LUIS FERNANDO VEGA MOTTA | CONDUCTOR DOBLETROQUE | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| ISRAEL CHICA DIAZ | AYUDANTE DE OBRA | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| ANIBAL ROMERO FIERRO | AYUDANTE DE OBRA | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| LIBARDO ANDRES CHAUX ROJAS | AYUDANTE DE OBRA | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| AURA LIZETH MEDINA PALMA | CONTROLADOR VIAL | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| MANUEL AGUSTIN SOTO RIVERA | OPERADOR MOTONIVELADORA | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| REYNEL MOLINA QUINTERO | MECANICO | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| JORGE IVAN VILLAN MOLANO | ELECTROMECÁNICO | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| ROBINSON VARGAS SALCEDO | OPERADOR MINI CARAGADOR | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| PAULL ESTEVEN ORTIZ CARDOZO | AUXILIAR MECANICO | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| WUILMAN SUAREZ MORENO | OPERADOR VIBROCOMPACTADOR | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| LEISON MURILLO CUELLAR | CONDUCTOR DOBLETROQUE | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| DIEGO GASCA BELTRAN | VIGILANTE | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| WALBIN DE JESUS BARROS FLORIAN | OPERADOR MOTONIVELADORA | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| LUIS ESTEBAN GUZMAN PERILLA | CONDUCTOR DOBLETROQUE | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| ALDEMAR VARGAS COMETA | VIGILANTE | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| JADER ANTONIO ANDRADE MOREANO | COORDINADOR DE EQUIPOS | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| WILSON ALEXANDER SUINS BENAVIDES | OPERADOR VIBROCOMPACTADOR | | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| ARQUIMEDES DURAN CUELLAR | CONDUCTOR DOBLETROQUE | | | | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| WILDEN SANABRIA RUIZ | CONDUCTOR DOBLETROQUE | | | | | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| VICTOR ALFONSO MORA VELEZ | CONDUCTOR DOBLETROQUE | | | | | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| RAFAEL DIONISIO RUIZ GONZALEZ | TOPOGRAFO | | | | | | | | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| ANDRES FELIPE RODRIGUEZ CASTRO | CADENERO 1 | | | | | | | | | | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| MAYRA ALEJANDRA CARVAJAL | CONTROLADOR VIAL | | | | | | | | | | | | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| YENNY PAOLA ORREGO | CONTROLADOR VIAL | | | | | | | | | | | | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| LUIS ALBERTO GAMEZ LOZANO | CADENERO 2 | | | | | | | | | | | | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| JAMILTON YAMID PROAÑOS FLORIAN | CONDUCTOR DOBLETROQUE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| CRISTHIAN JAVIER RODRIGUEZ CALDERON | CONDUCTOR DOBLETROQUE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| ALEXANDER BERMUDEZ OLARTE | OPERADOR DE RETOEXCAVADORA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| ROBINZON ARTUNDUAGA VARGAS | CONDUCTOR DOBLETROQUE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| ISRAEL MAURICIO RIVERA GRANADA | CONDUCTOR DOBLETROQUE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| NILSON JAIR QUINTERO SOTO | CADENERO 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| ROMMEL ROMERO VALENCIA | CADENERO 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| MALCON DAMIAN SUAZA QUINTERO | VIGILANTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | x | x | x | x | x |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:**

**NOTA:**
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: HERNÁN MOTTA VARGAS
Residente de Obra
Matricula No.: 19202101838 CAU

Firma
Nombre: JERSSON FERNANDO CEPEDA BARAJAS
Residente de Interventoria
Matricula No: 01113-10673 CPITV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-8 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 | |

FECHA: 30 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**CONTRATO DE OBRA No:** 991 DE 2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**MES INFORME MENSUAL:** OCTUBRE

**CARRETERA Y/O PROYECTO:** NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA

**SECTOR:** Ruta 6503 - 6504 - 3002 - 3001

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | 419721 | C-2401-0600-132-0-2401008-02 | 54 | NACION | Contrato principal | $ 6.918.402.778 |
| 2021 | 419721 | C-2401-0600-132-0-2401017-02 | 54 | NACION | Contrato principal | $ 1.692.708.333 |
| 2021 | 419721 | C-2401-0600-132-0-2401023-02 | 54 | NACION | Contrato principal | $ 250.000.000 |
| 2021 | 419721 | C-2401-0600-135-0-2401008-02 | 54 | NACION | Contrato principal | $ 1.976.880.881 |
| 2021 | 419721 | C-2401-0600-135-0-2401023-02 | 54 | NACION | Contrato principal | $ 46.111.111 |
| | | | | | | |
| | | | TOTAL | | | $ 10.884.103.103 |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** $ 399.567.436.436,00

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total | Anticipo Amortizado | Saldo Anticipo por Amortizar | Saldo Registro Presupuestal No.419721 De (21/05/2021) | Valor Total Ejecutado Acumulado | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| 1 | OBRA | jun-21 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 10.884.103.103,00 | $ - | $ 399.567.436.436,00 | | | X | |
| 2 | OBRA | jul-21 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 10.884.103.103,00 | $ - | $ 399.567.436.436,00 | | | X | |
| 3 | OBRA | ago-21 | $ 25.633.813,00 | $ 187.324,00 | $ 25.821.137,00 | $ - | $ - | $ 10.858.281.966,00 | $ 25.821.137,00 | $ 399.541.615.299,00 | | | X | |
| 4 | OBRA | sep-21 | $ 290.414.527,00 | $ 35.828.991,00 | $ 326.243.518,00 | $ - | $ - | $ 10.532.038.448,00 | $ 352.064.655,00 | $ 399.215.371.781,00 | | | X | |
| 5 | OBRA | oct-21 | $ 151.421.024,00 | $ 1.106.538,00 | $ 152.527.562,00 | $ - | $ - | $ 10.379.510.886,00 | $ 504.592.217,00 | $ 399.062.844.219,00 | | | X | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTALES | | | $ 467.469.364,00 | $ 37.122.853,00 | $ 504.592.217,00 | $ - | $ - | $ 10.379.510.886,00 | $ 504.592.217,00 | $ 399.062.844.219,00 | | | | |

**Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| OBRA | $ 151.421.024,00 | $ 1.106.538,00 | $ 152.527.562,00 |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | | | $ - |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA. | | | $ - |
| AJUSTES | | | $ - |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ - | $ - | $ - |
| GESTIÓN PREDIAL (PREACTA) | | | $ - |
| GESTIÓN SOCIAL (PREACTA) | | | $ - |
| GESTIÓN AMBIENTAL SOSTENIBLE (PREACTA) | | | $ - |
| IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | $ - | | $ - |
| **VALOR TOTAL** | $ 151.421.024,00 | $ 1.106.538,00 | $ 152.527.562,00 |

**Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTAS:**
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
LUIS ALFONSO CARRASQUILLA SOTOMAYOR
DIRECTOR OBRA
Matrícula No.: 13202-11943 BLV

Firma
WILSON ANDRES PARRA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202138865 BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO** | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-11 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PAGINA | 1 DE 1 | |

FECHA: 30 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS)

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

**CONTRATO DE OBRA No:** 991 DE 2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**MES Y AÑO DEL INFORME MEN** SEPTIEMBRE DE 2021

**CARRETERA Y/O PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

**SECTOR:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación /Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

**NOTA:**
1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

Firma
Nombre: LUIS ALFONSO CARRASQUILLA SOTOMAYOR
Director de Obra
Matricula No.: 13202-11943 BLV

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matricula No.: 15202138865BYC

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-12 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | | DE | 2 |
| | | FECHA | 30 (Día) | 10 (Mes) | 2021 (Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

**CONTRATO DE OBRA No:** 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** OCTUBRE DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

**SECTOR:** RUTA 3001 - 3002 - 6504 - 6503

**VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| Nombre | Cargo | Período laborado | No. Días mes (Base Liquidación) | C.C. | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | EPS | | ARL | Pensiones | | Caja de Compensación - ICBF Y SENA | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1) | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | Planilla | No. días cotizados | | Planilla | No. días cotizados | Planilla | No. días cotizados | | |
| LUIS ALFONSO CARRASQUILLA SOTOMAYOR | DIRECTOR OBRA | OCTUBRE | 30 | 73097136 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 30 | | 9426782992 | 30 | 9426782992 | 30 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| OSCAR FABIÁN GARCÍA NARVAEZ | RESIDENTE OBRA | OCTUBRE | 30 | 1075211397 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 30 | | 9426782992 | 30 | 9426782992 | 30 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| HERNÁN MOTTA VARGAS | RESIDENTE OBRA | OCTUBRE | 30 | 12262353 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 30 | | 9426782992 | 30 | 9426782992 | 30 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| WILSON RICARDO MARTINEZ POLANIA | INGENIERO AMBIENTAL Y SANITARIO | OCTUBRE | 30 | 1075229048 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 30 | | 9426782992 | 30 | 9426782992 | 30 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| VIVIANA ISABELLA QUIROGA RINCON | INGENIERA AMBIENTAL Y SANITARIO | OCTUBRE | 30 | 1030555893 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 30 | | 9426782992 | 30 | 9426782992 | 30 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| FREDY YAMID PADILLA SILVA | RESIDENTE DE CONTROL Y PRESUPUESTO | OCTUBRE | 30 | 1075655127 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 30 | | 9426782992 | 30 | 9426782992 | 30 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| MARIA STHEFANIE MEDINA GARCIA | INGENIERA RESIDENTE AUXILIAR | OCTUBRE | 30 | 1075317857 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 30 | | 9426782992 | 30 | 9426782992 | 30 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| VICTOR ANDRES DELGADO TRUJILLO | INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR | OCTUBRE | 30 | 1062311134 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 30 | | 9426782992 | 30 | 9426782992 | 30 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| HEYDER ALBERTO CUMACO VEGA | INSPECTOR SISO | OCTUBRE | 22 | 6803804 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | | | | | | | | 9426782992 | 22 | | 9426782992 | 22 | 9426782992 | 22 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| YULIETH MURILLO QUINTERO | INSPECTOR SISO | OCTUBRE | 30 | 1075287300 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 30 | | 9426782992 | 30 | 9426782992 | 30 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| GLORIA PATRICIA QUINTERO MANRIQUE | PROFESIONAL SOCIAL | OCTUBRE | 30 | 52837113 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 30 | | 9426782992 | 30 | 9426782992 | 30 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| MARIA PAULA IRIARTE VALENZULA | AUXILIAR SOCIAL | OCTUBRE | 30 | 1075275500 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 30 | | 9426782992 | 30 | 9426782992 | 30 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| JOHN SNAIDER OSORIO CARDOZO | TOPOGRAFO | OCTUBRE | 30 | 1094925442 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 30 | | 9426782992 | 30 | 9426782992 | 30 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| MARIA NATHALIA ZAMBRANO RAMIREZ | AUXILIAR ADMINISTRATIVA DE OBRAS | OCTUBRE | 30 | 1115950883 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 30 | | 9426782992 | 30 | 9426782992 | 30 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| DIEGO FERNANDO MORENO CARDOZO | CONTROLADOR VIAL | OCTUBRE | 30 | 1144031463 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 30 | | 9426782992 | 30 | 9426782992 | 30 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| LORENA FARENY PEÑA GAVIRIA | CONTROLADOR VIAL | OCTUBRE | 30 | 1115953214 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 30 | | 9426782992 | 30 | 9426782992 | 30 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| JAMES DUVAN PEÑA GAVIRIA | AYUDANTE DE OBRA | OCTUBRE | 30 | 1115948808 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 30 | | 9426782992 | 30 | 9426782992 | 30 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| JHONY ALEXANDER CAÑON QUINTERO | OPERADOR DE EXCAVADORA | OCTUBRE | 30 | 1115952590 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 30 | | 9426782992 | 30 | 9426782992 | 30 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| YESID ALEJANDRO PEREZ CASAS | CONDUCTOR DOBLETROQUE | OCTUBRE | 30 | 1082216127 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 30 | | 9426782992 | 30 | 9426782992 | 30 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| MIGUEL OSWALDO GUZMAN GUERRERO | CONDUCTOR DOBLETROQUE | OCTUBRE | 30 | 1117836709 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 30 | | 9426782992 | 30 | 9426782992 | 30 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| LUIS FERNANDO VEGA MOTTA | CONDUCTOR DOBLETROQUE | OCTUBRE | 30 | 1117816882 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 30 | | 9426782992 | 30 | 9426782992 | 30 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| ISRAEL CHICA DIAZ | AYUDANTE DE OBRA | OCTUBRE | 30 | 96360580 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 30 | | 9426782992 | 30 | 9426782992 | 30 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| ANIBAL ROMERO FIERRO | AYUDANTE DE OBRA | OCTUBRE | 30 | 1115952530 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 30 | | 9426782992 | 30 | 9426782992 | 30 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| LIBARDO ANDRES CHAUX ROJAS | AYUDANTE DE OBRA | OCTUBRE | 30 | 1117489642 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 30 | | 9426782992 | 30 | 9426782992 | 30 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| AURA LIZETH MEDINA PALMA | CONTROLADOR VIAL | OCTUBRE | 30 | 1006418421 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 30 | | 9426782992 | 30 | 9426782992 | 30 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| MANUEL AGUSTIN SOTO RIVERA | OPERADOR MOTONIVELADORA | OCTUBRE | 30 | 96360002 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 30 | | 9426782992 | 30 | 9426782992 | 30 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| REYNEL MOLINA QUINTERO | MECANICO | OCTUBRE | 30 | 17783786 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 30 | | 9426782992 | 30 | 9426782992 | 30 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| JORGE IVAN VILLAN MOLANO | ELECTROMECÁNICO | OCTUBRE | 30 | 96355160 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 30 | | 9426782992 | 30 | 9426782992 | 30 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-12 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | | DE | 2 |

| | FECHA | 30 (Día) | 10 (Mes) | 2021 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

**CONTRATO DE OBRA No:** 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** OCTUBRE DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

**SECTOR:** RUTA 3001 - 3002 - 6504 - 6503

**VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| Nombre | Cargo | Período laborado | No. Días mes (Base Liquidación) | C.C. | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | EPS | | ARL | Pensiones | | Caja de Compensación - ICBF Y SENA | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1) | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | Planilla | No. días cotizados | | Planilla | No. días cotizados | Planilla | No. días cotizados | | |
| ROBINSON VARGAS SALCEDO | OPERADOR MINI CARAGADOR | OCTUBRE | 30 | 16186768 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 30 | | 9426782992 | 30 | 9426782992 | 30 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| PAULL ESTEVEN ORTIZ CARDOZO | AUXILIAR MECANICO | OCTUBRE | 30 | 1116919382 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 30 | | 9426782992 | 30 | 9426782992 | 30 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| WUILMAN SUAREZ MORENO | OPERADOR VIBROCOMPACTADOR | OCTUBRE | 30 | 13516583 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 30 | | 9426782992 | 30 | 9426782992 | 30 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| LEISON MURILLO CUELLAR | CONDUCTOR DOBLETROQUE | OCTUBRE | 30 | 1116918313 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 30 | | 9426782992 | 30 | 9426782992 | 30 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| DIEGO GASCA BELTRAN | VIGILANTE | OCTUBRE | 30 | 1115948935 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 30 | | 9426782992 | 30 | 9426782992 | 30 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| WALBIN DE JESUS BARROS FLORIAN | OPERADOR MOTONIVELADORA | OCTUBRE | 30 | 8640279 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 30 | | 9426782992 | 30 | 9426782992 | 30 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| LUIS ESTEBAN GUZMAN PERILLA | CONDUCTOR DOBLETROQUE | OCTUBRE | 30 | 17.267.133 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 30 | | 9426782992 | 30 | 9426782992 | 30 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| ALDEMAR VARGAS COMETA | VIGILANTE | OCTUBRE | 30 | 96.355.920 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 30 | | 9426782992 | 30 | 9426782992 | 30 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| JADER ANTONIO ANDRADE MOREANO | COORDINADOR DE EQUIPOS | OCTUBRE | 30 | 72201936 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 30 | | 9426782992 | 30 | 9426782992 | 30 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| WILSON ALEXANDER SUNS BENAVIDES | OPERADOR VIBROCOMPACTADOR | OCTUBRE | 26 | 1143375843 | | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 26 | | 9426782992 | 26 | 9426782992 | 26 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| ARQUIMEDES DURAN CUELLAR | CONDUCTOR DOBLETROQUE | OCTUBRE | 24 | 1081410705 | | | | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 24 | | 9426782992 | 24 | 9426782992 | 24 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| WILDEN SANABRIA RUIZ | CONDUCTOR DOBLETROQUE | OCTUBRE | 23 | 80720099 | | | | | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 23 | | 9426782992 | 23 | 9426782992 | 23 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| VICTOR ALFONSO MORA VELEZ | CONDUCTOR DOBLETROQUE | OCTUBRE | 23 | 96360802 | | | | | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 23 | | 9426782992 | 23 | 9426782992 | 23 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| RAFAEL DIONISIO RUIZ GONZALEZ | TOPOGRAFO | OCTUBRE | 20 | 1.116.914.437 | | | | | | | | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 20 | | 9426782992 | 20 | 9426782992 | 20 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| ANDRES FELIPE RODRIGUEZ CASTRO | CADENERO 1 | OCTUBRE | 18 | 92.400.305 | | | | | | | | | | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 18 | | 9426782992 | 18 | 9426782992 | 18 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| MAYRA ALEJANDRA CARVAJAL | CONTROLADOR VIAL | OCTUBRE | 16 | 1.075.541.661 | | | | | | | | | | | | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 16 | | 9426782992 | 16 | 9426782992 | 16 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| YENNY PAOLA ORREGO | CONTROLADOR VIAL | OCTUBRE | 16 | 111.594.447 | | | | | | | | | | | | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 16 | | 9426782992 | 16 | 9426782992 | 16 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| LUIS ALBERTO GAMEZ LOZANO | CADENERO 2 | OCTUBRE | 16 | 30.521.777 | | | | | | | | | | | | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 16 | | 9426782992 | 16 | 9426782992 | 16 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| JAMILTON YAMID PROAÑOS FLORIAN | CONDUCTOR DOBLETROQUE | OCTUBRE | 8 | 17.788.361 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 8 | | 9426782992 | 8 | 9426782992 | 8 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| CRISTHIAN JAVIER RODRIGUEZ CALDERON | CONDUCTOR DOBLETROQUE | OCTUBRE | 8 | 1.117.806.957 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 8 | | 9426782992 | 8 | 9426782992 | 8 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| ALEXANDER BERMUDEZ OLARTE | OPERADOR DE RETOEXCAVADORA | OCTUBRE | 8 | 1.115.946.745 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 8 | | 9426782992 | 8 | 9426782992 | 8 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| ROBINZON ARTUNDUAGA VARGAS | CONDUCTOR DOBLETROQUE | OCTUBRE | 8 | 17.775.128 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 8 | | 9426782992 | 8 | 9426782992 | 8 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| ISRAEL MAURICIO RIVERA GRANADA | CONDUCTOR DOBLETROQUE | OCTUBRE | 8 | 17.783.227 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 8 | | 9426782992 | 8 | 9426782992 | 8 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| NILSON JAIR QUINTERO SOTO | CADENERO 2 | OCTUBRE | 9 | 1.079.389.839 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 9 | | 9426782992 | 9 | 9426782992 | 9 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| ROMMEL ROMERO VALENCIA | CADENERO 1 | OCTUBRE | 10 | 1.053.783.081 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 9426782992 | 10 | | 9426782992 | 10 | 9426782992 | 10 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| MALCON DAMIAN SUAZA QUINTERO | VIGILANTE | OCTUBRE | 4 | 17.652.078 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | x | x | x | x | 9426782992 | 4 | | 9426782992 | 4 | 9426782992 | 4 | KMA CONSTRUCCIONES S.A. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**NOTA:**

1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.

2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

Firma
Nombre: LUIS ALFONSO CARRASQUILLA SOTOMAYOR
Director de Obra
Matricula No.: 13202-11943 BLV

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matricula No.: 15202138865BYC

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor. Dirección Territorial

aportes en línea

# Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 830094920 | 5 | KMA CONSTRUCCIONES S A | A - 200 O MAS COTIZANTES | BOGOTA | CALLE 93 B No. 19 - 21 | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 7424880 | Si |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2021-10 | 2021-11 | 1191843062 | 9426782992 | E | 2021/11/05 | 2021/11/04 | BANCO DAVIVIENDA | | $705,678,800 |

**LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES**

| EMPLEADO | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | Nombre | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Días | IBC | Aporte | Exonerado SENA e ICBF | Total Aportes |
| **SUCURSAL: BOGOTA (53 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **$86,411,379** | **$13,957,700** | | | **$86,411,379** | **$3,458,100** | | | **$86,584,979** | **$3,465,100** | | | **$86,411,379** | **$5,980,700** | | **$0** | **$0** | | **$26,861,600** |
| **Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 0 (1 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **$517,500** | **$82,800** | | | **$517,500** | **$20,700** | | | **$517,500** | **$20,700** | | | **$517,500** | **$0** | | **$0** | **$0** | | **$124,200** |
| Ciudad: FLORENCIA Depto: CAQUETA (1 Afiliados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **$517,500** | **$82,800** | | | **$517,500** | **$20,700** | | | **$517,500** | **$20,700** | | | **$517,500** | **$0** | | **$0** | **$0** | | **$124,200** |
| 1 | CC | 1116918313 | MURILLO LEISON | | | | | | | | | | | | L | | | | | 25-14 | 10 | $517,500 | $82,800 | EPS005 | 10 | $517,500 | $20,700 | CCF13 | 10 | $517,500 | $20,700 | 14-7 | 10 | $517,500 | $0 | 10 | $0 | $0 | Si | $124,200 |

# Planilla Resumen

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 5 (53 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $85,893,879 | $13,874,900 | | | $85,893,879 | $3,437,400 | | | $86,067,479 | $3,444,400 | | | $85,893,879 | $5,980,700 | | $0 | $0 | | $26,737,400 |
| Ciudad: FLORENCIA Depto: CAQUETA (41 Afiliados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $58,794,895 | $9,408,700 | | | $58,794,895 | $2,353,100 | | | $58,968,495 | $2,360,100 | | | $58,794,895 | $4,094,300 | | $0 | $0 | | $18,216,200 |
| 2 | CC | 17783227 | ARTUNDUAGA ROBINZON | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 231001 | 8 | $414,000 | $66,300 | EPS037 | 8 | $414,000 | $16,600 | CCF13 | 8 | $414,000 | $16,600 | 14-7 | 8 | $414,000 | $28,900 | 8 | $0 | $0 | Si | $128,400 |
| 3 | CC | 17775128 | BERMUDEZ ALEXANDER | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 8 | $524,400 | $84,000 | EPS044 | 8 | $524,400 | $21,000 | CCF13 | 8 | $524,400 | $21,000 | 14-7 | 8 | $524,400 | $36,500 | 8 | $0 | $0 | Si | $162,500 |
| 4 | CC | 1115952590 | CAÑON JHONY | | | | | | | X | | X | | | | | | | | | 230301 | 30 | $2,242,559 | $358,900 | EPS037 | 30 | $2,242,559 | $89,800 | CCF13 | 30 | $2,242,559 | $89,800 | 14-7 | 30 | $2,242,559 | $156,100 | 30 | $0 | $0 | Si | $694,600 |
| 5 | CC | 1115944447 | CARVAJAL MAYRA | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 231001 | 16 | $484,548 | $77,600 | ESSC62 | 16 | $484,548 | $19,400 | CCF13 | 16 | $484,548 | $19,400 | 14-7 | 16 | $484,548 | $33,800 | 16 | $0 | $0 | Si | $150,200 |
| 6 | CC | 6803804 | CUMACO HEYDER | | X | | | | | | | X | | | | | | | | | 230201 | 22 | $1,760,000 | $281,600 | EPS005 | 22 | $1,760,000 | $70,400 | CCF13 | 22 | $1,933,600 | $77,400 | 14-7 | 22 | $1,760,000 | $122,500 | 22 | $0 | $0 | Si | $551,900 |
| 7 | CC | 80720099 | DURAN ARQUIMEDES | X | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230201 | 24 | $1,760,000 | $281,600 | EPS005 | 24 | $1,760,000 | $70,400 | CCF13 | 24 | $1,760,000 | $70,400 | 14-7 | 24 | $1,760,000 | $122,500 | 24 | $0 | $0 | Si | $544,900 |
| 8 | CC | 17788361 | GAMEZ LUIS | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 16 | $484,548 | $77,600 | EPS044 | 16 | $484,548 | $19,400 | CCF13 | 16 | $484,548 | $19,400 | 14-7 | 16 | $484,548 | $33,800 | 16 | $0 | $0 | Si | $150,200 |
| 9 | CC | 1115948935 | GASCA DIEGO | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,358,526 | $217,400 | ESSC62 | 30 | $1,358,526 | $54,400 | CCF13 | 30 | $1,358,526 | $54,400 | 14-7 | 30 | $1,358,526 | $94,600 | 30 | $0 | $0 | Si | $420,800 |
| 10 | CC | 17267133 | GUZMAN LUIS | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,885,938 | $301,800 | EPS037 | 30 | $1,885,938 | $75,500 | CCF13 | 30 | $1,885,938 | $75,500 | 14-7 | 30 | $1,885,938 | $131,300 | 30 | $0 | $0 | Si | $584,100 |
| 11 | CC | 1075275500 | IRIARTE MARIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $2,000,000 | $320,000 | EPS005 | 30 | $2,000,000 | $80,000 | CCF13 | 30 | $2,000,000 | $80,000 | 14-7 | 30 | $2,000,000 | $139,200 | 30 | $0 | $0 | Si | $619,200 |
| 12 | CC | 1075229048 | MARTINEZ WILSON | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230901 | 30 | $3,200,000 | $512,000 | EPS037 | 30 | $3,200,000 | $128,000 | CCF13 | 30 | $3,200,000 | $128,000 | 14-7 | 30 | $3,200,000 | $222,800 | 30 | $0 | $0 | Si | $990,800 |
| 13 | CC | 1006418421 | MEDINA AURA | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,040,073 | $166,500 | ESSC62 | 30 | $1,040,073 | $41,700 | CCF13 | 30 | $1,040,073 | $41,700 | 14-7 | 30 | $1,040,073 | $72,400 | 30 | $0 | $0 | Si | $322,300 |
| 14 | CC | 1075317857 | MEDINA MARIA | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230301 | 30 | $2,000,000 | $320,000 | EPS037 | 30 | $2,000,000 | $80,000 | CCF13 | 30 | $2,000,000 | $80,000 | 14-7 | 30 | $2,000,000 | $139,200 | 30 | $0 | $0 | Si | $619,200 |
| 15 | CC | 17783786 | MOLINA REYNEL | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230301 | 30 | $2,102,344 | $336,400 | EPS044 | 30 | $2,102,344 | $84,100 | CCF13 | 30 | $2,102,344 | $84,100 | 14-7 | 30 | $2,102,344 | $146,400 | 30 | $0 | $0 | Si | $651,000 |
| 16 | CC | 1116914437 | MORA VICTOR | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 23 | $1,190,250 | $190,500 | EPS037 | 23 | $1,190,250 | $47,700 | CCF13 | 23 | $1,190,250 | $47,700 | 14-7 | 23 | $1,190,250 | $82,900 | 23 | $0 | $0 | Si | $368,800 |
| 17 | CC | 1116918313 | MURILLO LEISON | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 20 | $1,035,000 | $165,600 | EPS005 | 20 | $1,035,000 | $41,400 | CCF13 | 20 | $1,035,000 | $41,400 | 14-7 | 20 | $1,035,000 | $72,100 | 20 | $0 | $0 | Si | $320,500 |
| 18 | CC | 1075287300 | MURILLO YULIETH | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $2,400,000 | $384,000 | EPS037 | 30 | $2,400,000 | $96,000 | CCF13 | 30 | $2,400,000 | $96,000 | 14-7 | 30 | $2,400,000 | $167,100 | 30 | $0 | $0 | Si | $743,100 |
| 19 | CC | 30521777 | ORREGO YENNY | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 16 | $484,548 | $77,600 | ESSC62 | 16 | $484,548 | $19,400 | CCF13 | 16 | $484,548 | $19,400 | 14-7 | 16 | $484,548 | $33,800 | 16 | $0 | $0 | Si | $150,200 |
| 20 | CC | 1116919382 | ORTIZ PAULL | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,168,148 | $187,000 | EPS037 | 30 | $1,168,148 | $46,800 | CCF13 | 30 | $1,168,148 | $46,800 | 14-7 | 30 | $1,168,148 | $81,400 | 30 | $0 | $0 | Si | $362,000 |
| 21 | CC | 1094925442 | OSORIO JOHN | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $2,200,000 | $352,000 | EPS044 | 30 | $2,200,000 | $88,000 | CCF13 | 30 | $2,200,000 | $88,000 | 14-7 | 30 | $2,200,000 | $153,200 | 30 | $0 | $0 | Si | $681,200 |
| 22 | CC | 1075655127 | PADILLA FREDY | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230201 | 30 | $3,200,000 | $512,000 | EPS008 | 30 | $3,200,000 | $128,000 | CCF13 | 30 | $3,200,000 | $128,000 | 14-7 | 30 | $3,200,000 | $222,800 | 30 | $0 | $0 | Si | $990,800 |
| 23 | CC | 1115948808 | PEÑA JAMES | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230301 | 30 | $941,649 | $150,700 | ESSC62 | 30 | $941,649 | $37,700 | CCF13 | 30 | $941,649 | $37,700 | 14-7 | 30 | $941,649 | $65,600 | 30 | $0 | $0 | Si | $291,700 |
| 24 | CC | 1115953214 | PEÑA LORENA | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230301 | 30 | $941,649 | $150,700 | ESSC62 | 30 | $941,649 | $37,700 | CCF13 | 30 | $941,649 | $37,700 | 14-7 | 30 | $941,649 | $65,600 | 30 | $0 | $0 | Si | $291,700 |
| 25 | CC | 1117806957 | PROAÑOS JAMILTON | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 231001 | 8 | $414,000 | $66,300 | ESSC62 | 8 | $414,000 | $16,600 | CCF13 | 8 | $414,000 | $16,600 | 14-7 | 8 | $414,000 | $28,900 | 8 | $0 | $0 | Si | $128,400 |
| 26 | CC | 52837113 | QUINTERO GLORIA | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230301 | 30 | $3,200,000 | $512,000 | EPS005 | 30 | $3,200,000 | $128,000 | CCF13 | 30 | $3,200,000 | $128,000 | 14-7 | 30 | $3,200,000 | $222,800 | 30 | $0 | $0 | Si | $990,800 |
| 27 | CC | 1053783081 | QUINTERO NILSON | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 9 | $272,558 | $43,700 | EPS037 | 9 | $272,558 | $11,000 | CCF13 | 9 | $272,558 | $11,000 | 14-7 | 9 | $272,558 | $19,000 | 9 | $0 | $0 | Si | $84,700 |
| 28 | CC | 1030555893 | QUIROGA VIVIANA | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230201 | 30 | $3,500,000 | $560,000 | EPS010 | 30 | $3,500,000 | $140,000 | CCF13 | 30 | $3,500,000 | $140,000 | 14-7 | 30 | $3,500,000 | $243,600 | 30 | $0 | $0 | Si | $1,083,600 |
| 29 | CC | 1079389839 | RIVERA ISRAEL | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 8 | $414,000 | $66,300 | EPS037 | 8 | $414,000 | $16,600 | CCF13 | 8 | $414,000 | $16,600 | 14-7 | 8 | $414,000 | $28,900 | 8 | $0 | $0 | Si | $128,400 |
| 30 | CC | 1075541661 | RODRIGUEZ ANDRES | X | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230301 | 18 | $900,000 | $144,000 | EPS037 | 18 | $900,000 | $36,000 | CCF13 | 18 | $900,000 | $36,000 | 14-7 | 18 | $900,000 | $62,700 | 18 | $0 | $0 | Si | $278,700 |
| 31 | CC | 1115946745 | RODRIGUEZ CRISTHIAN | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 8 | $414,000 | $66,300 | EPS037 | 8 | $414,000 | $16,600 | CCF13 | 8 | $414,000 | $16,600 | 14-7 | 8 | $414,000 | $28,900 | 8 | $0 | $0 | Si | $128,400 |
| 32 | CC | 17652078 | ROMERO ROMMEL | X | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230301 | 10 | $500,000 | $80,000 | EPS017 | 10 | $500,000 | $20,000 | CCF13 | 10 | $500,000 | $20,000 | 14-7 | 10 | $500,000 | $34,800 | 10 | $0 | $0 | Si | $154,800 |
| 33 | CC | 92400305 | RUIZ RAFAEL | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 20 | $1,466,667 | $234,700 | EPS048 | 20 | $1,466,667 | $58,700 | CCF13 | 20 | $1,466,667 | $58,700 | 14-7 | 20 | $1,466,667 | $102,100 | 20 | $0 | $0 | Si | $454,200 |
| 34 | CC | 96360802 | SANABRIA WILDEN | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 23 | $1,190,250 | $190,500 | EPS037 | 23 | $1,190,250 | $47,700 | CCF13 | 23 | $1,190,250 | $47,700 | 14-7 | 23 | $1,190,250 | $82,900 | 23 | $0 | $0 | Si | $368,800 |
| 35 | CC | 96360002 | SOTO MANUEL | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $2,467,289 | $394,800 | EPS037 | 30 | $2,467,289 | $98,700 | CCF13 | 30 | $2,467,289 | $98,700 | 14-7 | 30 | $2,467,289 | $171,800 | 30 | $0 | $0 | Si | $764,000 |
| 36 | CC | 13516583 | SUAREZ WUILMAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230201 | 30 | $1,345,500 | $215,300 | EPS037 | 30 | $1,345,500 | $53,900 | CCF13 | 30 | $1,345,500 | $53,900 | 14-7 | 30 | $1,345,500 | $93,700 | 30 | $0 | $0 | Si | $416,800 |
| 37 | CC | 1118376369 | SUAZA MALCON | X | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230301 | 4 | $181,137 | $29,000 | ESSC62 | 4 | $181,137 | $7,300 | CCF13 | 4 | $181,137 | $7,300 | 14-7 | 4 | $181,137 | $12,700 | 4 | $0 | $0 | Si | $56,300 |
| 38 | CC | 1081410705 | SUNS WILSON | X | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230301 | 26 | $1,296,100 | $207,400 | EPS005 | 26 | $1,296,100 | $51,900 | CCF13 | 26 | $1,296,100 | $51,900 | 14-7 | 26 | $1,296,100 | $90,300 | 26 | $0 | $0 | Si | $401,500 |
| 39 | CC | 96355920 | VARGAS ALDEMAR | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,358,526 | $217,400 | ESSC62 | 30 | $1,358,526 | $54,400 | CCF13 | 30 | $1,358,526 | $54,400 | 14-7 | 30 | $1,358,526 | $94,600 | 30 | $0 | $0 | Si | $420,800 |
| 40 | CC | 16186768 | VARGAS ROBINSON | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230201 | 30 | $1,242,000 | $198,800 | EPS005 | 30 | $1,242,000 | $49,700 | CCF13 | 30 | $1,242,000 | $49,700 | 14-7 | 30 | $1,242,000 | $86,500 | 30 | $0 | $0 | Si | $384,700 |
| 41 | CC | 96355160 | VILLAN JORGE | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230301 | 30 | $2,564,688 | $410,400 | ESSC62 | 30 | $2,564,688 | $102,600 | CCF13 | 30 | $2,564,688 | $102,600 | 14-7 | 30 | $2,564,688 | $178,600 | 30 | $0 | $0 | Si | $794,200 |
| 42 | CC | 1115950883 | ZAMBRANO MARIA | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,250,000 | $200,000 | ESSC62 | 30 | $1,250,000 | $50,000 | CCF13 | 30 | $1,250,000 | $50,000 | 14-7 | 30 | $1,250,000 | $87,000 | 30 | $0 | $0 | Si | $387,000 |

PLANILLA PAGADA

# Planilla Resumen

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ciudad: PUERTO RICO Depto: CAQUETA (12 Afiliados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $27,098,984 | $4,466,200 | | | $27,098,984 | $1,084,300 | | | $27,098,984 | $1,084,300 | | | $27,098,984 | $1,886,400 | | $0 | $0 | | $8,521,200 |
| 43 | CC | 72201936 | ANDRADE JADER | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $4,000,000 | $680,000 | EPS037 | 30 | $4,000,000 | $160,000 | CCF13 | 30 | $4,000,000 | $160,000 | 14-7 | 30 | $4,000,000 | $278,400 | 30 | $0 | $0 | Si | $1,278,400 |
| 44 | CC | 8640279 | BARROS WALBIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | 231001 | 30 | $2,300,000 | $368,000 | EPS037 | 30 | $2,300,000 | $92,000 | CCF13 | 30 | $2,300,000 | $92,000 | 14-7 | 30 | $2,300,000 | $160,100 | 30 | $0 | $0 | Si | $712,100 |
| 45 | CC | 1117489642 | CHAUX LIBARDO | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230301 | 30 | $941,649 | $150,700 | ESSC62 | 30 | $941,649 | $37,700 | CCF13 | 30 | $941,649 | $37,700 | 14-7 | 30 | $941,649 | $65,600 | 30 | $0 | $0 | Si | $291,700 |
| 46 | CC | 96360580 | CHICA ISRAEL | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,073,196 | $171,800 | ESSC62 | 30 | $1,073,196 | $43,000 | CCF13 | 30 | $1,073,196 | $43,000 | 14-7 | 30 | $1,073,196 | $74,700 | 30 | $0 | $0 | Si | $332,500 |
| 47 | CC | 1062311134 | DELGADO VICTOR | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230301 | 30 | $2,000,000 | $320,000 | EPS037 | 30 | $2,000,000 | $80,000 | CCF13 | 30 | $2,000,000 | $80,000 | 14-7 | 30 | $2,000,000 | $139,200 | 30 | $0 | $0 | Si | $619,200 |
| 48 | CC | 1075211397 | GARCIA OSCAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230201 | 30 | $4,500,000 | $765,000 | EPS016 | 30 | $4,500,000 | $180,000 | CCF13 | 30 | $4,500,000 | $180,000 | 14-7 | 30 | $4,500,000 | $313,200 | 30 | $0 | $0 | Si | $1,438,200 |
| 49 | CC | 1117836709 | GUZMAN MIGUEL | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230201 | 30 | $1,868,672 | $299,000 | EPS037 | 30 | $1,868,672 | $74,800 | CCF13 | 30 | $1,868,672 | $74,800 | 14-7 | 30 | $1,868,672 | $130,100 | 30 | $0 | $0 | Si | $578,700 |
| 50 | CC | 1144031463 | MORENO DIEGO | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230201 | 30 | $1,139,443 | $182,400 | EPS037 | 30 | $1,139,443 | $45,600 | CCF13 | 30 | $1,139,443 | $45,600 | 14-7 | 30 | $1,139,443 | $79,400 | 30 | $0 | $0 | Si | $353,000 |
| 51 | CC | 12262353 | MOTTA HERNAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230201 | 30 | $4,500,000 | $765,000 | EPS016 | 30 | $4,500,000 | $180,000 | CCF13 | 30 | $4,500,000 | $180,000 | 14-7 | 30 | $4,500,000 | $313,200 | 30 | $0 | $0 | Si | $1,438,200 |
| 52 | CC | 1082216127 | PEREZ YESID | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 231001 | 30 | $1,925,273 | $308,100 | EPS044 | 30 | $1,925,273 | $77,100 | CCF13 | 30 | $1,925,273 | $77,100 | 14-7 | 30 | $1,925,273 | $134,000 | 30 | $0 | $0 | Si | $596,300 |
| 53 | CC | 1115952530 | ROMERO ANIBAL | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230301 | 30 | $941,649 | $150,700 | EPS037 | 30 | $941,649 | $37,700 | CCF13 | 30 | $941,649 | $37,700 | 14-7 | 30 | $941,649 | $65,600 | 30 | $0 | $0 | Si | $291,700 |
| 54 | CC | 1117816882 | VEGA LUIS | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,909,102 | $305,500 | ESSC62 | 30 | $1,909,102 | $76,400 | CCF13 | 30 | $1,909,102 | $76,400 | 14-7 | 30 | $1,909,102 | $132,900 | 30 | $0 | $0 | Si | $591,200 |
| **Total** | **Afiliados( 53)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $86,411,379 | $13,957,700 | | | $86,411,379 | $3,458,100 | | | $86,584,979 | $3,465,100 | | | $86,411,379 | $5,980,700 | | $0 | $0 | | $26,861,600 |

## RESUMEN DE PAGO

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO |
|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 5) | | | | 53 | $13,957,700 |
| COLFONDOS | 231001 | 800,227,940 | 6 | 5 | $886,300 |
| COLPENSIONES | 25-14 | 900,336,004 | 7 | 9 | $2,601,800 |
| PORVENIR | 230301 | 800,224,808 | 8 | 28 | $5,896,900 |
| PROTECCION | 230201 | 800,229,739 | 0 | 10 | $4,060,700 |
| SKANDIA | 230901 | 800,253,055 | 2 | 1 | $512,000 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 53 | $5,980,700 |
| SEGUROS BOLIVAR | 14-7 | 860,002,503 | 2 | 53 | $5,980,700 |
| CCF (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 53 | $3,465,100 |
| COMFACA | CCF13 | 891,190,047 | 2 | 53 | $3,465,100 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 9) | | | | 53 | $3,458,100 |
| ASMET SALUD EPS SAS | ESSC62 | 900,935,126 | 7 | 14 | $598,300 |
| COMPENSAR | EPS008 | 860,066,942 | 7 | 1 | $128,000 |
| COOMEVA | EPS016 | 805,000,427 | 1 | 2 | $360,000 |
| EPS MUTUAL SER | EPS048 | 806,008,394 | 7 | 1 | $58,700 |
| EPS SURA (ANTES SUSALUD) | EPS010 | 800,088,702 | 2 | 1 | $140,000 |
| FAMISANAR | EPS017 | 830,003,564 | 7 | 1 | $20,000 |
| MEDIMAS EPS | EPS044 | 901,097,473 | 5 | 5 | $289,600 |
| NUEVA E.P.S. | EPS037 | 900,156,264 | 2 | 21 | $1,351,000 |
| SANITAS | EPS005 | 800,251,440 | 6 | 7 | $512,500 |
| **TOTAL** | | | | **53** | **$26,861,600** |

PLANILLA PAGADA

aportes en línea

# Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 830094920 | 5 | KMA CONSTRUCCIONES S A | A - 200 O MAS COTIZANTES | BOGOTA | CALLE 93 B No. 19 - 21 | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 7424880 | Si |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2021-10 | 2021-11 | 1191843062 | 9426782992 | E | 2021/11/05 | 2021/11/04 | BANCO DAVIVIENDA | | $705,678,800 |

**LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES**

| EMPLEADO | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombre | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Días | IBC | Aporte | Exonerado SENA e ICBF | Total Aportes |
| **SUCURSAL: BOGOTA (42 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **$66,379,417** | **$10,859,200** | | | **$67,579,417** | **$4,061,300** | | | **$68,077,441** | **$2,724,700** | | | **$67,579,417** | **$4,479,400** | | **$16,535,174** | **$827,000** | | **$22,951,600** |
| **Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 0 (5 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **$3,246,623** | **$471,100** | | | **$3,246,623** | **$81,300** | | | **$1,774,171** | **$71,200** | | | **$3,246,623** | **$0** | | **$0** | **$0** | | **$623,600** |
| Ciudad: NUQUI Depto: CHOCO (5 Afiliados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **$3,246,623** | **$471,100** | | | **$3,246,623** | **$81,300** | | | **$1,774,171** | **$71,200** | | | **$3,246,623** | **$0** | | **$0** | **$0** | | **$623,600** |
| 1 | CC | 15670086 | DIAZ JHON | | | | | | | | | | X | | | | | | | | 25-14 | 1 | $85,362 | $10,300 | EPS010 | 1 | $85,362 | $0 | CCF29 | 1 | $0 | $0 | 14-7 | 1 | $85,362 | $0 | 1 | $0 | $0 | Si | $10,300 |
| 2 | CC | 15670086 | DIAZ JHON | | | | | | | | | | X | | | | | | | | 25-14 | 2 | $170,723 | $20,500 | EPS010 | 2 | $170,723 | $0 | CCF29 | 2 | $0 | $0 | 14-7 | 2 | $170,723 | $0 | 2 | $0 | $0 | Si | $20,500 |
| 3 | CC | 15670086 | DIAZ JHON | | | | | | | | | | | | | X | | | | | 25-14 | 5 | $426,808 | $68,300 | EPS010 | 5 | $426,808 | $17,100 | CCF29 | 5 | $424,548 | $17,000 | 14-7 | 5 | $426,808 | $0 | 5 | $0 | $0 | Si | $102,400 |
| 4 | CC | 15670086 | DIAZ JHON | | | | | | | | | | | | | X | | | | | 25-14 | 6 | $512,169 | $82,000 | EPS010 | 6 | $512,169 | $20,500 | CCF29 | 6 | $509,458 | $20,400 | 14-7 | 6 | $512,169 | $0 | 6 | $0 | $0 | Si | $122,900 |
| 5 | CC | 15670086 | DIAZ JHON | | | | | | | | | | | | | X | | | | | 25-14 | 6 | $512,169 | $82,000 | EPS010 | 6 | $512,169 | $20,500 | CCF29 | 6 | $509,458 | $20,400 | 14-7 | 6 | $512,169 | $0 | 6 | $0 | $0 | Si | $122,900 |
| 6 | CC | 1143226342 | FUENTES FREDDY | | | | | | | | | | X | | | | | | | | 230301 | 6 | $600,000 | $72,000 | EPS010 | 6 | $600,000 | $0 | CCF29 | 6 | $0 | $0 | 14-7 | 6 | $600,000 | $0 | 6 | $0 | $0 | Si | $72,000 |
| 7 | CC | 1078579884 | GARAY CARLOS | | | | | | | | | | X | | | | | | | | 230301 | 1 | $50,000 | $6,000 | EPS041 | 1 | $50,000 | $0 | CCF29 | 1 | $0 | $0 | 14-7 | 1 | $50,000 | $0 | 1 | $0 | $0 | Si | $6,000 |
| 8 | CC | 1078579884 | GARAY CARLOS | | | | | | | | | | | | | X | | | | | 230301 | 2 | $100,000 | $16,000 | EPS041 | 2 | $100,000 | $4,000 | CCF29 | 2 | $100,207 | $4,100 | 14-7 | 2 | $100,000 | $0 | 2 | $0 | $0 | Si | $24,100 |
| 9 | CC | 1078579884 | GARAY CARLOS | | | | | | | | | | | X | | | | | | | 230301 | 5 | $166,675 | $26,700 | EPS041 | 5 | $166,675 | $6,700 | CCF29 | 5 | $0 | $0 | 14-7 | 5 | $166,675 | $0 | 5 | $0 | $0 | Si | $33,400 |
| 10 | CC | 1064713582 | MORALES KEINDYS | | | | | | | | | | X | | | | | | | | 230301 | 5 | $250,000 | $30,000 | EPS041 | 5 | $250,000 | $0 | CCF29 | 5 | $0 | $0 | 14-7 | 5 | $250,000 | $0 | 5 | $0 | $0 | Si | $30,000 |
| 11 | CC | 1045500109 | SANCHEZ DIEGO | | | | | | | | | | X | | | | | | | | 230301 | 1 | $62,120 | $7,500 | EPS037 | 1 | $62,120 | $0 | CCF29 | 1 | $0 | $0 | 14-7 | 1 | $62,120 | $0 | 1 | $0 | $0 | Si | $7,500 |
| 12 | CC | 1045500109 | SANCHEZ DIEGO | | | | | | | | | | | | | X | | | | | 230301 | 1 | $62,120 | $10,000 | EPS037 | 1 | $62,120 | $2,500 | CCF29 | 1 | $46,233 | $1,900 | 14-7 | 1 | $62,120 | $0 | 1 | $0 | $0 | Si | $14,400 |
| 13 | CC | 1045500109 | SANCHEZ DIEGO | | | | | | | | | | | | | X | | | | | 230301 | 4 | $248,477 | $39,800 | EPS037 | 4 | $248,477 | $10,000 | CCF29 | 4 | $184,267 | $7,400 | 14-7 | 4 | $248,477 | $0 | 4 | $0 | $0 | Si | $57,200 |

# Planilla Resumen

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 5 (42 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **$63,132,794** | **$10,388,100** | | | **$64,332,794** | **$3,980,000** | | | **$66,303,270** | **$2,653,500** | | | **$64,332,794** | **$4,479,400** | | **$16,535,174** | **$827,000** | | **$22,328,000** |
| Ciudad: NUQUI Depto: CHOCO (42 Afiliados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **$63,132,794** | **$10,388,100** | | | **$64,332,794** | **$3,980,000** | | | **$66,303,270** | **$2,653,500** | | | **$64,332,794** | **$4,479,400** | | **$16,535,174** | **$827,000** | | **$22,328,000** |
| 14 | CC | 13505361 | ACUÑA GERMAN | | | | | | | | X | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,009,788 | $161,600 | EPS017 | 30 | $1,009,788 | $40,400 | CCF29 | 30 | $1,009,788 | $40,400 | 14-7 | 30 | $1,009,788 | $70,300 | 30 | $0 | $0 | Si | $312,700 |
| 15 | CC | 1101754177 | ARIZA LEIDY | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 12 | $800,000 | $128,000 | EPS041 | 12 | $800,000 | $32,000 | CCF29 | 12 | $800,000 | $32,000 | 14-7 | 12 | $800,000 | $55,700 | 12 | $0 | $0 | Si | $247,700 |
| 16 | CC | 85484975 | ARRIETA MANUEL | | | | | | | | X | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,009,788 | $161,600 | EPS005 | 30 | $1,009,788 | $40,400 | CCF29 | 30 | $1,009,788 | $40,400 | 14-7 | 30 | $1,009,788 | $70,300 | 30 | $0 | $0 | Si | $312,700 |
| 17 | CC | 19332574 | BALAGUERA JAIME | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | $0 | $0 | EPS008 | 4 | $1,200,000 | $48,000 | CCF29 | 4 | $1,200,000 | $48,000 | 14-7 | 4 | $1,200,000 | $83,600 | 4 | $0 | $0 | Si | $179,600 |
| 18 | CC | 73097136 | CARRASQUILLA LUIS | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $8,267,587 | $1,405,700 | EPS016 | 30 | $8,267,587 | $1,033,500 | CCF29 | 30 | $8,267,587 | $330,800 | 14-7 | 30 | $8,267,587 | $575,500 | 30 | $8,267,587 | $413,500 | No | $3,759,000 |
| 19 | CC | 15670086 | DIAZ JHON | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 10 | $849,045 | $135,900 | EPS010 | 10 | $849,045 | $34,000 | CCF29 | 10 | $849,045 | $34,000 | 14-7 | 10 | $849,045 | $59,100 | 10 | $0 | $0 | Si | $263,000 |
| 20 | CC | 1047413870 | ESPINOSA GARY | | | | | | X | | X | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,690,500 | $270,500 | EPS002 | 30 | $1,690,500 | $67,700 | CCF29 | 30 | $1,690,500 | $67,700 | 14-7 | 30 | $1,690,500 | $117,700 | 30 | $0 | $0 | Si | $523,600 |
| 21 | CC | 1143226342 | FUENTES FREDDY | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 24 | $2,400,000 | $384,000 | EPS010 | 24 | $2,400,000 | $96,000 | CCF29 | 24 | $2,400,000 | $96,000 | 14-7 | 24 | $2,400,000 | $167,100 | 24 | $0 | $0 | Si | $743,100 |
| 22 | CC | 79907090 | FUQUEN NELSON | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 2 | $146,667 | $23,500 | EPS005 | 2 | $146,667 | $5,900 | CCF29 | 2 | $146,667 | $5,900 | 14-7 | 2 | $146,667 | $10,300 | 2 | $0 | $0 | Si | $45,600 |
| 23 | CC | 26362790 | GAMBOA ROSA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $908,526 | $145,400 | CCFC20 | 30 | $908,526 | $36,400 | CCF29 | 30 | $908,526 | $36,400 | 14-7 | 30 | $908,526 | $63,300 | 30 | $0 | $0 | Si | $281,500 |
| 24 | CC | 1078579884 | GARAY CARLOS | | X | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 1 | $50,000 | $8,000 | EPS041 | 1 | $50,000 | $2,000 | CCF29 | 1 | $889,368 | $35,600 | 14-7 | 1 | $50,000 | $3,500 | 1 | $0 | $0 | Si | $49,100 |
| 25 | CC | 4846774 | GARCIA ARISTOBULO | | | | | | | | X | | | | | | | | | | 231001 | 30 | $1,673,250 | $267,800 | EPS002 | 30 | $1,673,250 | $67,000 | CCF29 | 30 | $1,673,250 | $67,000 | 14-7 | 30 | $1,673,250 | $116,500 | 30 | $0 | $0 | Si | $518,300 |
| 26 | CC | 1082840748 | GARCIA EDER | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 6 | $420,000 | $67,200 | EPS002 | 6 | $420,000 | $16,800 | CCF29 | 6 | $420,000 | $16,800 | 14-7 | 6 | $420,000 | $29,300 | 6 | $0 | $0 | Si | $130,100 |
| 27 | CC | 80798182 | GONZALEZ YEISON | | | | | | | | X | | | | | | | | | | 230201 | 30 | $4,000,000 | $680,000 | EPS008 | 30 | $4,000,000 | $160,000 | CCF29 | 30 | $4,000,000 | $160,000 | 14-7 | 30 | $4,000,000 | $278,400 | 30 | $0 | $0 | Si | $1,278,400 |
| 28 | CC | 7229381 | GRANADOS GUSTAVO | | X | | | | | | | | | | | | | | | | 231001 | 11 | $1,466,667 | $234,700 | EPS041 | 11 | $1,466,667 | $58,700 | CCF29 | 11 | $1,850,667 | $74,100 | 14-7 | 11 | $1,466,667 | $102,100 | 11 | $0 | $0 | Si | $469,600 |
| 29 | CC | 1004071957 | HURTADO VIANNY | | | | | | | | X | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $939,851 | $150,400 | CCFC20 | 30 | $939,851 | $37,600 | CCF29 | 30 | $939,851 | $37,600 | 14-7 | 30 | $939,851 | $65,500 | 30 | $0 | $0 | Si | $291,100 |
| 30 | CC | 1052389537 | INFANTE CRISTIAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,000,000 | $160,000 | EPS041 | 30 | $1,000,000 | $40,000 | CCF29 | 30 | $1,000,000 | $40,000 | 14-7 | 30 | $1,000,000 | $69,600 | 30 | $0 | $0 | Si | $309,600 |
| 31 | CC | 98614815 | JARABA EVARISTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $908,526 | $145,400 | ESSC24 | 30 | $908,526 | $36,400 | CCF29 | 30 | $908,526 | $36,400 | 14-7 | 30 | $908,526 | $63,300 | 30 | $0 | $0 | Si | $281,500 |
| 32 | CC | 1079359217 | JARAMILLO JAIME | | | | | | | | X | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,039,788 | $166,400 | EPS037 | 30 | $1,039,788 | $41,600 | CCF29 | 30 | $1,039,788 | $41,600 | 14-7 | 30 | $1,039,788 | $72,400 | 30 | $0 | $0 | Si | $322,000 |
| 33 | CC | 73576324 | LORETT JUAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $8,267,587 | $1,405,700 | EPS005 | 30 | $8,267,587 | $1,033,500 | CCF29 | 30 | $8,267,587 | $330,800 | 14-7 | 30 | $8,267,587 | $575,500 | 30 | $8,267,587 | $413,500 | No | $3,759,000 |
| 34 | CC | 11810621 | MARTINEZ EDUARDO | | | | | | | | | | | | | | | | | | 231001 | 30 | $4,000,000 | $680,000 | EPS010 | 30 | $4,000,000 | $160,000 | CCF29 | 30 | $4,000,000 | $160,000 | 14-7 | 30 | $4,000,000 | $278,400 | 30 | $0 | $0 | Si | $1,278,400 |
| 35 | CC | 11795708 | MENA JENARO | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 3 | $90,853 | $14,600 | EPS037 | 3 | $90,853 | $3,700 | CCF29 | 3 | $90,853 | $3,700 | 14-7 | 3 | $90,853 | $6,400 | 3 | $0 | $0 | Si | $28,400 |
| 36 | CC | 1005682586 | MERCADO JESUS | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $908,526 | $145,400 | EPS037 | 30 | $908,526 | $36,400 | CCF29 | 30 | $908,526 | $36,400 | 14-7 | 30 | $908,526 | $63,300 | 30 | $0 | $0 | Si | $281,500 |
| 37 | CC | 1064713582 | MORALES KEINDYS | | X | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 1 | $50,000 | $8,000 | EPS041 | 1 | $50,000 | $2,000 | CCF29 | 1 | $487,500 | $19,500 | 14-7 | 1 | $50,000 | $3,500 | 1 | $0 | $0 | Si | $33,000 |
| 38 | CC | 1596797 | MORENO ARLEX | | | | | | | | X | | | | | | | | | | 230201 | 30 | $1,358,526 | $217,400 | EPS010 | 30 | $1,358,526 | $54,400 | CCF29 | 30 | $1,358,526 | $54,400 | 14-7 | 30 | $1,358,526 | $94,600 | 30 | $0 | $0 | Si | $420,800 |
| 39 | CC | 35894315 | MURILLO SONIA | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 11 | $550,000 | $88,000 | EPS037 | 11 | $550,000 | $22,000 | CCF29 | 11 | $550,000 | $22,000 | 14-7 | 11 | $550,000 | $38,300 | 11 | $0 | $0 | Si | $170,300 |
| 40 | CC | 72096709 | NORIEGA WILLIAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,800,000 | $288,000 | EPS017 | 30 | $1,800,000 | $72,000 | CCF29 | 30 | $1,800,000 | $72,000 | 14-7 | 30 | $1,800,000 | $125,300 | 30 | $0 | $0 | Si | $557,300 |
| 41 | CC | 1122406660 | NUÑEZ JUAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $908,526 | $145,400 | EPS002 | 30 | $908,526 | $36,400 | CCF29 | 30 | $908,526 | $36,400 | 14-7 | 30 | $908,526 | $63,300 | 30 | $0 | $0 | Si | $281,500 |
| 42 | CC | 88196502 | ORDUZ OBANDO | | X | | | | | | X | | | | | | | | | | 230301 | 7 | $505,001 | $80,900 | EPS040 | 7 | $505,001 | $20,300 | CCF29 | 7 | $583,030 | $23,400 | 14-7 | 7 | $505,001 | $35,200 | 7 | $0 | $0 | Si | $159,800 |
| 43 | CC | 79569425 | OTALORA FELIPE | | | | | | | | | | | | | | | | | | 231001 | 30 | $4,000,000 | $680,000 | EPS005 | 30 | $4,000,000 | $160,000 | CCF29 | 30 | $4,000,000 | $160,000 | 14-7 | 30 | $4,000,000 | $278,400 | 30 | $0 | $0 | Si | $1,278,400 |
| 44 | CC | 7618512 | PALOMINO JOSE | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $908,526 | $145,400 | EPS017 | 30 | $908,526 | $36,400 | CCF29 | 30 | $908,526 | $36,400 | 14-7 | 30 | $908,526 | $63,300 | 30 | $0 | $0 | Si | $281,500 |
| 45 | CC | 4846516 | PEÑALOZA DOMINGO | | | | | | | | X | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $976,382 | $156,300 | EPS002 | 30 | $976,382 | $39,100 | CCF29 | 30 | $976,382 | $39,100 | 14-7 | 30 | $976,382 | $68,000 | 30 | $0 | $0 | Si | $302,500 |
| 46 | CC | 79508809 | PEREZ JESUS | | | | | | | | X | | | | | | | | | | 230201 | 30 | $962,470 | $154,000 | EPS017 | 30 | $962,470 | $38,500 | CCF29 | 30 | $962,470 | $38,500 | 14-7 | 30 | $962,470 | $67,000 | 30 | $0 | $0 | Si | $298,000 |
| 47 | CC | 1017189288 | RESTREPO OSCAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230201 | 30 | $1,800,000 | $288,000 | EPS010 | 30 | $1,800,000 | $72,000 | CCF29 | 30 | $1,800,000 | $72,000 | 14-7 | 30 | $1,800,000 | $125,300 | 30 | $0 | $0 | Si | $557,300 |
| 48 | CC | 94443865 | RIASCOS PEDRO | | X | | | | | | | | | | | | | | | | 231001 | 17 | $680,000 | $108,800 | EPS018 | 17 | $680,000 | $27,200 | CCF29 | 17 | $911,578 | $36,500 | 14-7 | 17 | $680,000 | $47,400 | 17 | $0 | $0 | Si | $219,900 |
| 49 | CC | 1079359442 | RIOS OLIVIA | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 27 | $817,674 | $130,900 | CCFC20 | 27 | $817,674 | $32,800 | CCF29 | 27 | $817,674 | $32,800 | 14-7 | 27 | $817,674 | $57,000 | 27 | $0 | $0 | Si | $253,500 |
| 50 | CC | 1017127941 | SALASAR JOSE | | | | | | | | X | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,009,788 | $161,600 | EPS037 | 30 | $1,009,788 | $40,400 | CCF29 | 30 | $1,009,788 | $40,400 | 14-7 | 30 | $1,009,788 | $70,300 | 30 | $0 | $0 | Si | $312,700 |
| 51 | CC | 1045500109 | SANCHEZ DIEGO | | | | | | | | X | | | | | | | | | | 230301 | 24 | $1,169,162 | $187,100 | EPS037 | 24 | $1,169,162 | $46,800 | CCF29 | 24 | $1,169,163 | $46,800 | 14-7 | 24 | $1,169,162 | $81,400 | 24 | $0 | $0 | Si | $362,100 |
| 52 | CC | 17293182 | SERNA HEBER | | | | | | | | X | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,234,000 | $197,500 | EPS010 | 30 | $1,234,000 | $49,400 | CCF29 | 30 | $1,234,000 | $49,400 | 14-7 | 30 | $1,234,000 | $85,900 | 30 | $0 | $0 | Si | $382,200 |
| 53 | CC | 1049265354 | TORRES ANDRES | | | | | | | | X | | | | | | | | | | 230201 | 30 | $922,437 | $147,600 | EPS017 | 30 | $922,437 | $36,900 | CCF29 | 30 | $922,437 | $36,900 | 14-7 | 30 | $922,437 | $64,300 | 30 | $0 | $0 | Si | $285,700 |
| 54 | CC | 94444511 | TORRES DAVID | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 3 | $90,853 | $14,600 | EPS018 | 3 | $90,853 | $3,700 | CCF29 | 3 | $90,853 | $3,700 | 14-7 | 3 | $90,853 | $6,400 | 3 | $0 | $0 | Si | $28,400 |
| 55 | CC | 1012452123 | TRIANA CARLOS | | | | | | | | X | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,542,500 | $246,800 | EPS037 | 30 | $1,542,500 | $61,700 | CCF29 | 30 | $1,542,500 | $61,700 | 14-7 | 30 | $1,542,500 | $107,400 | 30 | $0 | $0 | Si | $477,600 |
| **Total** | **Afiliados( 42)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $66,379,417 | $10,859,200 | | | $67,579,417 | $4,061,300 | | | $68,077,441 | $2,724,700 | | | $67,579,417 | $4,479,400 | | $16,535,174 | $827,000 | | $22,951,600 |

## RESUMEN DE PAGO

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO |
|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 4) | | | | 41 | $10,859,200 |
| COLFONDOS | 231001 | 800,227,940 | 6 | 5 | $1,971,300 |
| COLPENSIONES | 25-14 | 900,336,004 | 7 | 5 | $2,052,700 |
| PORVENIR | 230301 | 800,224,808 | 8 | 26 | $5,348,200 |
| PROTECCION | 230201 | 800,229,739 | 0 | 5 | $1,487,000 |

# Planilla Resumen

**RESUMEN DE PAGO**

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO |
|---|---|---|---|---|---|
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 42 | $4,479,400 |
| SEGUROS BOLIVAR | 14-7 | 860,002,503 | 2 | 42 | $4,479,400 |
| CCF (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 42 | $2,724,700 |
| COMFACHOCÓ | CCF29 | 891,600,091 | 8 | 42 | $2,724,700 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 12) | | | | 42 | $4,061,300 |
| COMFACHOCÓ | CCFC20 | 891,600,091 | 8 | 3 | $106,800 |
| COMPENSAR | EPS008 | 860,066,942 | 7 | 2 | $208,000 |
| COOMEVA | EPS016 | 805,000,427 | 1 | 1 | $1,033,500 |
| COOSALUD MOVILIDAD | ESSC24 | 900,226,715 | 3 | 1 | $36,400 |
| EPS SURA (ANTES SUSALUD) | EPS010 | 800,088,702 | 2 | 6 | $523,900 |
| FAMISANAR | EPS017 | 830,003,564 | 7 | 5 | $224,200 |
| NUEVA E.P.S. | EPS037 | 900,156,264 | 2 | 7 | $265,100 |
| NUEVA EPS MOVILIDAD | EPS041 | 900,156,264 | 2 | 5 | $145,400 |
| S.O.S. SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD S.A. | EPS018 | 805,001,157 | 2 | 2 | $30,900 |
| SALUD TOTAL | EPS002 | 800,130,907 | 4 | 5 | $227,000 |
| SANITAS | EPS005 | 800,251,440 | 6 | 4 | $1,239,800 |
| SAVIA SALUD | EPS040 | 900,604,350 | 0 | 1 | $20,300 |
| ICBF (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 2 | $496,200 |
| INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR | PAICBF | 899,999,239 | 2 | 2 | $496,200 |
| SENA (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 2 | $330,800 |
| SENA | PASENA | 899,999,034 | 1 | 2 | $330,800 |
| **TOTAL** | | | | **42** | **$22,951,600** |

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **ACTA No:** 5 **PERIODO MES:** OCTUBRE **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 151.421.024,00

CONTRATO DE OBRA No : 991 DE 2021
OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"
CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
SECTOR:
RUTA 3001 - 3002 - 6503 - 6504
TRAMO: CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIACIÓN: 29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE REANUDACIÓN:
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399.567.436.436,00
VALOR ACUMULADO: $ -
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -

PLAZO ACUMULADO:
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:
VALOR ADICIONALES:
AMORTIZACIÓN ANTICIPO:

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

## I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

**CONTRATO DE OBRA**

| Contrato No. | Plazo Acumulado | Fecha Vencimiento | Valor | Valor Acumulado |
|---|---|---|---|---|
| 991 de 2021 | 1 | 31/08/2030 | $ 399.567.436.436,00 | $ 399.567.436.436,00 |
| | | | | |
| | | | | |

**VIGENCIAS PRESUPUESTALES**

| Año | Valor |
|---|---|
| 2021 | $ 10.884.103.103 |
| | |
| Total | $ 10.884.103.103 |

**ANTICIPOS**

| | |
|---|---|
| Otorgado $ | 0 |
| Amortizado $ | 0 |
| Saldo $ | 0 |

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| Contrato No. | Plazo Acumulado | Fecha Vencimiento | Valor | Valor Acumulado |
|---|---|---|---|---|
| 985 de 2021 | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | Inversión Programada (P) | INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA) Obra (B) | Ajustes (A) | Total (C=A+B) | E/P | Costos de Intervent (I) | C/B | I/C |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| En el mes: | $ 766.505.974 | $ 152.527.562 | | $ 152.527.562 | | | | |
| Acumulado: | $ 1.198.384.899 | $ 285.037.217 | | $ 285.037.217 | | | | |

| | E/V | Meses Ejecutados | Plazo Ejecutado/Total | Meses Faltantes | Saldo Contrato | Plazo Adicional Estimado | Presupuesto disponible | Valor Programado para los meses faltantes del año. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contratista: | | 5,00 | 0,04 | 109 | $ 399.282.399.219,00 | | | |
| Interventor: | | | | | | | | |

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

| Sección | Metros |
|---|---|
| Corona: | - |
| Calzada: | - |
| Bermas: | - |
| Sub base: | - |
| Base: | - |
| Carpeta: | - |

Observaciones:

| *OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS | Valor sin IVA |
|---|---|
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ - |
| GESTIÓN PREDIAL | $ - |
| GESTIÓN SOCIAL | $ - |
| GESTIÓN AMBIENTAL | $ - |
| OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN | $ - |
| VALOR TOTAL | $ - |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

**CONVENCIONES:** Programado: Ejecutado:

## A V A N C E  F I S I C O  A C U M U L A D O  D E  O B R A

| ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP) | Ruta 3001 Neiva - Balsillas PR0+000 PR54+000 | Ruta 3002 Balsillas - Mina Blanca PR0+000 PR111+000 | Ruta 6504 Puerto - San Vicente del Caguán PR81+092 PR0+000 | Ruta 6503 Florencia - Puerto Rico PR96+763 PR0+000 | Programado (Km-mes) | Ejecutado (Km-mes) | Programado Acumulado (PA) (Km) | Ejecutado Acumulado (EA) (Km) | EA / PA | INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | En el mes | | Acumulado | |
| | | | | | | | | | | Programado | Ejecutado | Programado | Ejecutado |
| EXPLANACIONES | | | | | $ 198.988 | $ 33.394 | $ 324.835 | $ 87.512 | 0,27 | 198,99 | 33,39 | $ 324,84 | $ 87,51 |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | | | | | $ - | $ 95.292 | $ - | $ 134.558 | 0,00 | 0,00 | 95,29 | $ - | $ 134,56 |
| PAVIMENTOS ASFÁLTICOS | | | | | $ - | $ - | $ - | $ - | 0,00 | 0,00 | 0,00 | $ - | $ - |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES | | | | | $ 261.487 | $ - | $ 261.487 | $ - | 0,00 | 261,49 | 0,00 | $ 261,49 | $ - |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | | | | | $ - | $ - | $ - | $ - | 0,00 | 0,00 | 0,00 | $ - | $ - |
| OBRAS VARIAS | | | | | $ - | $ - | $ - | $ - | 0,00 | 0,00 | 0,00 | $ - | $ - |
| TRANSPORTES | | | | | $ 306.031 | $ 22.735 | $ 612.062 | $ 60.900 | 0,10 | 306,03 | 22,73 | $ 612,06 | $ 60,90 |

**NOTAS:**

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Firma
Nombre: LUIS ALFONSO CARRASQUILLA SOTOMAYOR
Director de Obra
Matrícula No.: 13202-11943 BLV

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**<br>**MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-15 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 2 |

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

**CONTRATO DE OBRA No.** 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**OBJETO DEL CONTRATO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUAN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA MODULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

**FECHA DE INICIO:** 29 DE JUNIO DE 2021

**PLAZO INICIAL:** CIENTO CATORCE (114) MESES.

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31 DE AGOSTO DE 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 399.567.436.436,00

**VALOR ACUMULADO:** $ - (Incluye adiciones)

**VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ -

**VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ -

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 350.716.339,52 | 13 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | - | - | - | - | - | - | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 1.155.520.225,54 | 13 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 23.065.906,93 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 1.134.804.552,80 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** **400033451**

**Certificado de modificación o anexo No.:** **0**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** **NACIONAL DE SEGUROS**

**SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 10% | $ 5.400.871.822,00 | 15 | 1 | 2021 | 31 | 12 | Año |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** **400033450** **OTRAS PÓLIZAS No.** **N/A**

**Certificado de modificación o anexo No.:** **3**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** **NACIONAL DE SEGUROS**

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS**

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 350.716.339,52 | 13 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | - | - | - | - | - | - | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 1.155.520.225,54 | 13 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 23.065.906,93 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 1.134.804.552,80 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** **400033451**

**Certificado de modificación o anexo No.:** **5**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** **NACIONAL DE SEGUROS**

**SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS**

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 10% | $ 5.400.871.822,00 | 15 | 1 | 2021 | 31 | 12 | Año |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** **400033450** **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.** **6**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** **NACIONAL DE SEGUROS**

**Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos:**

ACTA DE APROBACIÓN DE GARANTÍAS CONTRACTUALES

**OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:** POLIZAS DEL CONTRATO PRINCIPAL

Firma

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa) Copias: Interventor, Dirección Territorial

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-17 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 2 |

FECHA: 30 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

**CONTRATO DE OBRA No.** **991 DE 2021** (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA MÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**FECHA DE INICIO:** 29 DE JUNIO DE 2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** CIENTO CATORCE (114) MESES. **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31 DE AGOSTO DE 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 985 DE 2021 (Indicar número y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

**1. PLAN DE CALIDAD**

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. ____ FECHA DE VERSIÓN: ____

**OBSERVACIONES:**

**2. AUDITORIAS DE CALIDAD**

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

**OBSERVACIONES:**

**3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)**

PRESENTADO: SI ____ NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

**OBSERVACIONES:**

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

**4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES**

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** **0**

**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** **0** **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** **0**

**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** **0**

**OBSERVACIONES:**

**5. QUEJAS Y RECLAMOS**

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** **0**

**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** **0**

**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** **0** **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** **0**

**OBSERVACIONES:**

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

**6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| IG1: Índice de gestión 1 = | | |
| IG2: Índice de gestión 2 = | | |
| IG3: Índice de gestión 3 = | | |
| IG4: Índice de gestión 4 = | | |
| IG5: Índice de gestión 5 = | | |
| IGn: Índice de gestión n = | | |

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:**

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO.** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ESTACIÓN ELECTRÓNICA | CYGNUS | HV 3021 | 20-sep-21 | 1338 | 19-mar-22 | |
| 2 | NIVEL DE PRECISIÓN | AUTO LEVEL | WP011830 | 20-sep-21 | 1339 | 19-mar-22 | |
| 3 | INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMATICO | OHAUS | 8027291241 | 31-ene-20 | M-6479 | | |
| 4 | INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMATICO | OHAUS | 8028021141 | 31-ene-20 | M-6480 | | |
| 5 | ESTACIÓN TOTAL | GOWIN | 8E4945 | 26-may-21 | TOP1974 | 26-nov-21 | |
| 6 | NIVEL AUTOMÁTICO | KOLIDA | X174483 | 5-may-21 | NA5781022 | 4-nov-21 | |

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: LUIS ALFONSO CARRASQUILLA SOTOMAYOR
Director de Obra
Matricula No.: 13202-11943 BLV

Firma
Nombre:
Especialista en Calidad de la Obra
Matrícula No.:

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA M
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Firma
Nombre:
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.:

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

**TOP1974**

# CERTIFICADO DE AJUSTE Y VERIFICACION

Instrumento: Estación Total
Modelo: TKS- 202
Cliente: RAFAEL DIONISIO RUIZ GONZALEZ
Fecha de Expedición: 26-05-2021
Recomendamos ajustar: 26-11-2021

Marca: GOWIN
Número de Serie: 8E4945
Nit/C.C: 92400305
Ciudad: Medellin

## ESPECIFICACIONES TECNICAS SEGÚN FABRICANTE

| | | | |
|---|---|---|---|
| Aumento del telescopio | 30X | Alcance sin Reflector | 200m |
| Precision Angular | 2" | Alcance con Dianas reflectivas | 200m |
| Precision en Distancia | ± (2mm+2ppmXD) | Alcance con un prisma | 2000m |

**¿Instrumento nuevo? Si: No: X**

1. Galileo Instruments no se responsabiliza de los perjuicios que pueda ocasionar el uso inadecuado del instrumento verificado.

2. El cliente es responsable del transporte del instrumento y uso de este certificado.

3. Los resultados del presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones.

**Patrones utilizados:**
Producto: LEICA TS15 A 3" R400 Nº de Serie: 1615344 Nº de Certificado: 3210829-10112020 Fecha de inspección: 10 Noviembre, 2020 Próxima inspección: 10 Noviembre, 2021 Colimador Leica Universal triposicional con compensador No Serie 0011346 con un nivel de confianza del 95% (K=2) Procedimiento de ajuste conforme a lo establecido por el fabricante en el manual del instrumento en cuestión. Condiciones Ambientales Temperatura: 22.3 +/- 5 °C Humedad: 46 +/-10% Incertidumbres calculadas con un nivel de confianza del 95% (k=2) Los resultados se refieren al momento y condiciones en que se efectuaron las mediciones.

Elaboró:




Andres Hidalgo

El presente Certificado fue generado el día: 26-05-2021 a las 11:32:53 y puede ser verificado ingresando al sitio web: http://www.equipostopograficos.com/ a través del número: 23e077fa0f9f

**DATOS OBTENIDOS DE LA INSPECCION PRELIMINAR DE LECTURAS REALES**

| Pto. No.1 | Fase 1 | Fase 2 | Residuo | Tolerancia | Cierre | Error |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Vertical | 90° | 270° | ± 05" | 0.0009" | 360° | 0.00'11" |
| Horizontal | 0° | 180° | ± 05" | 0.0009" | 180° | 0.00'14" |

| **Ajustes Efectuados** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Item | Correcto | Falla corregida | No corregida | No aplica |
| Limpieza exterior | | X | | |
| Mantenimiento interno | X | | | |
| Mantenimiento base nivelanTe | X | | | |
| Tornillo de movimiento fino H y/o V | X | | | |
| Chequeo del teclado | X | | | |
| Ajuste del compensador | X | | | |
| Ajuste del nivel circular | | X | | |
| Ajuste del sistema de enfoque | X | | | |
| Ajuste del retículo | | X | | |
| Ajuste de colimación | | X | | |
| Ajuste de las mirillas de puntería | X | | | |
| Prensa horizontal y vertical | X | | | |
| Ajuste del nivel tubular | | X | | |
| Ajuste de la verticalidad | X | | | |
| Ajuste de plomada óptica o laser | X | | | |
| Ajuste del distanciómetro | X | | | |

| **Ajustes con Colimadores** | | |
|---|---|---|
| Descripción | Tolerancia | Error |
| Punto 0 compensador | <10" | <10" |
| Nivel tubular | <15" | <15" |
| Nivel circular | <5' | <5' |
| Colimación horizontal | <10" | <5" |
| Colimación vertical | <10" | <5" |
| Verticalidad | <20" | <10" |
| Plomada óptica o láser | <1mm | <1mm |

**Ajuste con Linea Base**

Constante de Prisma -30 PPM 55

| Distancia (mm) | Promedio (10 medidas) | Desviación Estandar (mm) | Incertidumbre (mm) | Error (mm) |
|---|---|---|---|---|
| 6782.9 | 67823.00 | 0.01 | 0.02 | 0.1 |

El presente Certificado fue generado el día: 26-05-2021 a las 11:32:53 y puede ser verificado ingresando al sitio web: http://www.equipostopograficos.com/ a través del número: 23e077fa0f9f

## CERTIFICADO DE VERIFICACION Y AJUSTE

NIVEL AUTOMÁTICO

**No. NA5781022**

Sujeto a Verificación Sobre Internet. Este documento no acredita la propiedad del equipo.

**DATOS GENERALES**

**Fecha Exp:** 5-may-21 **Vence:** 4-nov-21 **Propiedad:** **Rafael Ruiz**

**Dirección:** cr 18 18-40 san onofre **Tel.** 3004860216 **Id:** 92.400.305

**DATOS DEL EQUIPO**

**Marca:** Kolida **Modelo:** KLC32 **Serie:** X174483

**Magnificador:** 32X **Precisión Km2:** 2.0 MM*KM2 **Tipo de imagen:** Directa

**Exactitud del compensador:** 0.1" **Mínima distancia focal:** 0.4m **Apertura del objetivo:** 30mm

**DATOS DEL AJUSTE**

Para la interpretación del certificado se tendrán en cuenta los siguientes conceptos, los cuales determinan las condiciones de entrada del instrumento al laboratorio y así mismo si requirió alguna corrección en cualquiera de sus partes inspeccionadas:

**A. Correcto B. Falla corregida C: No corregida D: No aplica**

| | |
|---|---|
| Limpieza | **A** |
| Mantenimiento | **A** |
| Base nivelante | **A** |
| Display | **D** |
| sistema de enfoque | **A** |
| ajuste del reticulo | **A** |
| Ajuste en el sistema de compensacion | **A** |
| Ajuste de verticalidad | **A** |
| Tornillo de movimiento lento | **A** |
| Nivel tubular o esférico | **A** |

**AJUSTE CON COLIMADOR**

| DESCRIPCION | TOLERANCIA | ERROR | DESCRIPCION | TOLERANCIA | ERROR |
|---|---|---|---|---|---|
| Linea de vision | <5" | <5" | Rango de compensacion | ±15' | <15" |
| Nivel circular | <5' | <5' | Verticalidad del reticulo | <10" | <10" |

**Certificamos que el equipo ha sido verificado y ajustado de acuerdo a las especificaciones técnicas de los manuales del fabricante de esta marca amparado en la NTC-ISO/IEC 17025/10012**

**Certificamos que el equipo luego de realizadas todas las pruebas, chequeos y ajustes de acuerdo a las normas establecidas según las caracteristicas técnicas para estos instrumentos se encuentran en óptimas condiciones de trabajo, pero no eximen al operador de efectuar chequeos constantes en el lugar donde se desarrolla el proyecto.**

**PATRONES UTILIZADOS: ( TEODOLITO OPTOMECANICO FOIF J2-2 No. SERIAL:117579 Y UN NIVEL AUTOMATICO FOIF DSZ2 SERIAL: 314441 )**

Visitanos en www.oossmm.com - contacto whatsapp 3176606492

**APROBÓ** **ELABORÓ**

Maale

ING. MARTHA ALEJANDRA SANTIAGO
**ESPECIALISTA EN INGENIERIA Y GESTION DE CALIDAD**
**T.P. 0822 8137947 ATL**

Duvan Montero

DUVAN FELIPE MONTERO PABON
**TECNICO EN ELECTRÓNICA INDUSTRIAL**

CERTIFICADO VERIFICACION Y AJUSTE
No. NA5781022
NIVEL KOLIDA SERIE X174483
VIGENCIA: 05-05-2021
HASTA 04-11-2021



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-6-FR-1 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 1 | DE | 11 |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**PROGRAMA DE INVERSIONES** (Indicar con una X): X

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 991-2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | 1 jun-21 | 2 jul-21 | 3 ago-21 | 4 sep-21 | 5 oct-21 | 6 nov-21 | 7 dic-21 | 8 ene-22 | 9 feb-22 | 10 mar-22 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37.290.981,185 | 11,142% | | % P | | | | 0,038% | 0,059% | 0,295% | 0,177% | 0,015% | 0,018% | 0,023% | 2.85% |
| | | | | $ P | | | | $125.847.816 | $198.987.503 | $986.997.558 | $592.198.535 | $48.894.195 | $61.779.386 | $74.135.263 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15) | $57.206.062,400 | 17,092% | | % P | | | | | | 0,008% | 0,302% | 0,025% | 0,031% | 0,037% | |
| | | | | $ P | | | | | | $27.455.799 | $1.012.322.197 | $83.581.224 | $104.476.531 | $125.371.837 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20) | $149.004.224,264 | 44,520% | | % P | | | | | | | 0,788% | 0,065% | 0,081% | 0,098% | |
| | | | | $ P | | | | | | | $2.638.845.498 | $217.873.261 | $272.341.576 | $326.809.891 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68.087.340,557 | 20,343% | | % P | | | | | 0,078% | 0,121% | 0,073% | 0,006% | 0,008% | 0,042% | |
| | | | | $ P | | | | | $261.487.362 | $405.632.657 | $243.379.594 | $20.094.358 | $25.117.947 | $140.491.208 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5.815.212,112 | 1,737% | | % P | | | | | | 0,023% | 0,014% | 0,001% | 0,002% | 0,002% | |
| | | | | $ P | | | | | | $78.093.897 | $46.856.338 | $3.868.640 | $6.820.276 | $8.184.331 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items 49, 50) | $2.257.167,500 | 0,674% | | % P | | | | | | 0,018% | 0,011% | 0,001% | 0,001% | 0,001% | |
| | | | | $ P | | | | | | $60.775.067 | $36.465.040 | $3.010.694 | $3.763.368 | $4.516.042 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 51, 52, 53) | $15.028.248,528 | 4,490% | | % P | | | | 0,091% | 0,091% | 0,114% | 0,069% | 0,006% | 0,007% | 0,008% | |
| | | | | $ P | | | | $306.031.109 | $306.031.109 | $382.538.886 | $229.523.332 | $18.950.331 | $23.687.914 | $28.425.497 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | | | | % P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 0,00% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $334.689.236,546 | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$0,000** | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0,00%** | **0,00%** | **0,00%** | **0,13%** | **0,23%** | **0,58%** | **1,43%** | **0,12%** | **0,15%** | **0,21%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$0,000** | **$0,000** | **$0,000** | **$431.878.925** | **$766.505.974** | **$1.941.493.864** | **$4.799.590.532** | **$396.272.703** | **$497.986.997** | **$707.934.068** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **0,00%** | **0,00%** | **0,00%** | **0,13%** | **0,36%** | **0,94%** | **2,37%** | **2,49%** | **2,64%** | **2,85%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$0,000** | **$0,000** | **$0,000** | **$431.878.925** | **$1.198.384.899** | **$3.139.878.764** | **$7.939.469.296** | **$8.335.741.999** | **$8.833.728.996** | **$9.541.663.064** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

| PROVISIONES* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO |
|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $49.343.566,111 |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $800.000,000 |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $2.812.239,712 |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1.845.000,000 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $350.550,000 |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $9.226.844,067 |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $500.000,000 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ( B ) | $64.878.199,890 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS ( B' ) | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$399.567.436,436** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | |

**NOTAS:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

**OBSERVACIONES:** Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:47:07 -05'00'

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-6-FR-1 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 2 | DE | 11 |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**PROGRAMA DE INVERSIONES** [x] (Indicar con una X)

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 991-2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 11 abr-22 | 12 may-22 | 13 jun-22 | 14 jul-22 | 15 ago-22 | 16 sep-22 | 17 oct-22 | 18 nov-22 | 19 dic-22 | 20 ene-23 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37.290.981,185 | 11,142% | | % P | 0,031% | 0,037% | 0,044% | 0,044% | 0,044% | 0,044% | 0,033% | 0,022% | 0,015% | 0,029% | 6.15% |
| | | | | $ P | $102.965.643 | $123.558.771 | $148.270.525 | $148.270.525 | $148.270.525 | $148.270.525 | $111.202.894 | $74.136.262 | $49.423.508 | $97.023.056 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15) | $57.206.062,400 | 17,092% | | % P | 0,052% | 0,062% | 0,075% | 0,075% | 0,075% | 0,075% | 0,056% | 0,037% | 0,025% | 0,049% | |
| | | | | $ P | $174.127.551 | $208.953.061 | $250.743.673 | $250.743.673 | $250.743.673 | $250.743.673 | $188.057.755 | $125.371.837 | $83.581.224 | $165.092.586 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20) | $149.004.224,264 | 44,520% | | % P | 0,136% | 0,163% | 0,195% | 0,195% | 0,195% | 0,195% | 0,146% | 0,098% | 0,065% | 0,129% | |
| | | | | $ P | $453.902.626 | $544.683.151 | $653.619.782 | $653.619.782 | $653.619.782 | $653.619.782 | $490.214.836 | $326.809.891 | $217.873.261 | $430.350.958 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68.087.340,557 | 20,343% | | % P | 0,058% | 0,070% | 0,084% | 0,084% | 0,084% | 0,084% | 0,063% | 0,042% | 0,028% | 0,055% | |
| | | | | $ P | $195.126.678 | $234.152.013 | $280.982.416 | $280.982.416 | $280.982.416 | $280.982.416 | $210.736.812 | $140.491.208 | $93.660.805 | $185.002.130 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5.815.212,112 | 1,737% | | % P | 0,003% | 0,004% | 0,005% | 0,005% | 0,005% | 0,007% | 0,006% | 0,004% | 0,002% | 0,005% | |
| | | | | $ P | $11.307.126 | $13.640.552 | $16.368.662 | $16.368.662 | $16.368.662 | $24.643.365 | $10.482.527 | $12.321.685 | $8.214.456 | $16.223.484 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items 49, 50) | $2.257.167,500 | 0,674% | | % P | 0,002% | 0,002% | 0,003% | 0,003% | 0,003% | 0,003% | 0,002% | 0,001% | 0,001% | 0,002% | |
| | | | | $ P | $6.272.280 | $7.526.736 | $9.032.083 | $9.032.083 | $9.032.083 | $9.032.083 | $6.774.062 | $4.516.042 | $3.010.694 | $5.946.830 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 51, 52, 53) | $15.028.248,528 | 4,490% | | % P | 0,012% | 0,014% | 0,017% | 0,017% | 0,017% | 0,017% | 0,013% | 0,008% | 0,006% | 0,011% | |
| | | | | $ P | $39.479.857 | $47.375.829 | $56.850.994 | $56.850.994 | $56.850.994 | $56.850.994 | $42.638.246 | $28.425.497 | $18.950.331 | $37.431.364 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | | | | % P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 2,85% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $334.689.236,546 | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$0,000** | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0,29%** | **0,35%** | **0,42%** | **0,42%** | **0,42%** | **0,43%** | **0,32%** | **0,21%** | **0,14%** | **0,28%** | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$983.241.761** | **$1.179.890.113** | **$1.415.868.135** | **$1.415.868.135** | **$1.415.868.135** | **$1.424.142.842** | **$1.068.107.132** | **$712.071.421** | **$474.714.281** | **$937.672.411** | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **3,14%** | **3,50%** | **3,92%** | **4,34%** | **4,77%** | **5,19%** | **5,51%** | **5,72%** | **5,87%** | **6,15%** | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$10.524.904,825** | **$11.704.794,937** | **$13.120.663,073** | **$14.536.531,208** | **$15.952.399,343** | **$17.376.542,186** | **$18.444.649,317** | **$19.156.720,738** | **$19.631.435,019** | **$20.569.107,430** | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

| PROVISIONES* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO |
|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $49.343.566,111 |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $800.000,000 |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $2.812.239,712 |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1.845.000,000 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $350.550,000 |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $9.226.844,067 |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $500.000,000 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ( B ) | $64.878.199,890 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS ( B' ) | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$399.567.436,436** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | |

**NOTAS:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

**OBSERVACIONES:** Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:47:07 -05'00'

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-6-FR-1 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 3 | DE | 11 |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**PROGRAMA DE INVERSIONES** (Indicar con una X): X

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 991-2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 21 / feb-23 | 22 / mar-23 | 23 / abr-23 | 24 / may-23 | 25 / jun-23 | 26 / jul-23 | 27 / ago-23 | 28 / sep-23 | 29 / oct-23 | 30 / nov-23 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37.290.981,185 | 11,142% | | % P | 0,036% | 0,044% | 0,061% | 0,073% | 0,088% | 0,088% | 0,088% | 0,088% | 0,066% | 0,044% | 12.63% |
| | | | | $ P | $122.028.824 | $146.434.589 | $203.381.373 | $244.057.648 | $292.869.177 | $292.869.177 | $292.869.177 | $292.869.177 | $219.651.883 | $146.434.589 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15) | $57.206.062,400 | 17,092% | | % P | 0,062% | 0,074% | 0,103% | 0,123% | 0,148% | 0,148% | 0,148% | 0,148% | 0,111% | 0,074% | |
| | | | | $ P | $206.365.732 | $247.638.879 | $343.942.887 | $412.731.465 | $495.277.758 | $495.277.758 | $495.277.758 | $495.277.758 | $371.458.318 | $247.638.879 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20) | $149.004.224,264 | 44,520% | | % P | 0,161% | 0,193% | 0,268% | 0,321% | 0,386% | 0,386% | 0,386% | 0,386% | 0,289% | 0,193% | |
| | | | | $ P | $537.938.697 | $645.526.437 | $896.564.495 | $1.075.877.395 | $1.291.052.873 | $1.291.052.873 | $1.291.052.873 | $1.291.052.873 | $968.289.655 | $645.526.437 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68.087.340,557 | 20,343% | | % P | 0,070% | 0,084% | 0,117% | 0,140% | 0,168% | 0,168% | 0,168% | 0,168% | 0,126% | 0,084% | |
| | | | | $ P | $234.026.920 | $280.832.304 | $390.044.866 | $468.053.840 | $561.664.608 | $561.664.608 | $561.664.608 | $561.664.608 | $421.248.456 | $280.832.304 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5.815.212,112 | 1,737% | | % P | 0,006% | 0,007% | 0,010% | 0,012% | 0,015% | 0,015% | 0,015% | 0,015% | 0,011% | 0,007% | |
| | | | | $ P | $20.281.855 | $24.338.226 | $33.803.092 | $40.563.711 | $48.676.453 | $48.676.453 | $48.676.453 | $48.676.453 | $36.507.340 | $24.338.226 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Item 49, 50) | $2.257.167,500 | 0,674% | | % P | 0,002% | 0,003% | 0,004% | 0,004% | 0,005% | 0,005% | 0,005% | 0,005% | 0,004% | 0,003% | |
| | | | | $ P | $7.433.537 | $8.920.245 | $12.389.229 | $14.867.075 | $17.840.489 | $17.840.489 | $17.840.489 | $17.840.489 | $13.380.367 | $8.920.245 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 51, 52, 53) | $15.028.248,528 | 4,490% | | % P | 0,014% | 0,017% | 0,023% | 0,028% | 0,034% | 0,034% | 0,034% | 0,034% | 0,025% | 0,017% | |
| | | | | $ P | $46.789.205 | $56.147.046 | $77.982.008 | $93.578.409 | $112.294.091 | $112.294.091 | $112.294.091 | $112.294.091 | $84.220.568 | $56.147.046 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | | | | % P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 6,15% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $334.689.236,546 | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$0,000** | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0,35% | 0,42% | 0,59% | 0,70% | 0,84% | 0,84% | 0,84% | 0,84% | 0,63% | 0,42% | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $1.174.864.771 | $1.409.837.725 | $1.958.107.951 | $2.349.729.541 | $2.819.675.450 | $2.819.675.450 | $2.819.675.450 | $2.819.675.450 | $2.114.756.587 | $1.409.837.725 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 6,50% | 6,92% | 7,50% | 8,21% | 9,05% | 9,89% | 10,73% | 11,58% | 12,21% | 12,63% | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $21.743.972.200 | $23.153.809.925 | $25.111.917.877 | $27.461.647.418 | $30.281.322.868 | $33.100.998.318 | $35.920.673.767 | $38.740.349.217 | $40.855.105.804 | $42.264.943.529 | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

| PROVISIONES* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO |
|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $49.343.566,111 |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $800.000,000 |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $2.812.239,712 |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1.845.000,000 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $350.550,000 |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $9.226.844,067 |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $500.000,000 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ( B ) | $64.878.199,890 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS ( B' ) | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$399.567.436,436** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | |

**NOTAS:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

**OBSERVACIONES:** Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:47:07 -05'00'

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
"CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-6-FR-1 | |
|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | |
| PÁGINA | 4 | DE 11 |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**PROGRAMA DE INVERSIONES** [x] (Indicar con una X)

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 991-2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 31 dic-23 | 32 ene-24 | 33 feb-24 | 34 mar-24 | 35 abr-24 | 36 may-24 | 37 jun-24 | 38 jul-24 | 39 ago-24 | 40 sep-24 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37.290.981,185 | 11,142% | | % P | 0,029% | 0,029% | 0,036% | 0,044% | 0,061% | 0,073% | 0,087% | 0,087% | 0,087% | 0,087% | 18.62% |
| | | | | $ P | $97.623.059 | $97.615.200 | $122.019.000 | $146.422.799 | $203.364.999 | $244.037.999 | $292.845.599 | $292.845.599 | $292.845.599 | $292.845.599 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15) | $57.206.062,400 | 17,092% | | % P | 0,049% | 0,049% | 0,062% | 0,074% | 0,103% | 0,123% | 0,148% | 0,148% | 0,148% | 0,148% | |
| | | | | $ P | $165.092.586 | $165.079.295 | $206.349.118 | $247.618.942 | $343.915.197 | $412.698.237 | $495.237.884 | $495.237.884 | $495.237.884 | $495.237.884 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20) | $149.004.224,264 | 44,520% | | % P | 0,129% | 0,129% | 0,161% | 0,193% | 0,268% | 0,321% | 0,386% | 0,386% | 0,386% | 0,386% | |
| | | | | $ P | $430.350.958 | $430.316.311 | $537.895.389 | $645.474.467 | $896.492.315 | $1.075.790.778 | $1.290.948.933 | $1.290.948.933 | $1.290.948.933 | $1.290.948.933 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68.087.340,557 | 20,343% | | % P | 0,056% | 0,056% | 0,070% | 0,084% | 0,117% | 0,140% | 0,168% | 0,168% | 0,168% | 0,168% | |
| | | | | $ P | $187.221.536 | $187.206.463 | $234.008.079 | $280.809.695 | $390.013.465 | $468.016.158 | $561.619.389 | $561.619.389 | $561.619.389 | $561.619.389 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5.815.212,112 | 1,737% | | % P | 0,005% | 0,005% | 0,006% | 0,007% | 0,010% | 0,012% | 0,015% | 0,015% | 0,015% | 0,015% | |
| | | | | $ P | $16.225.484 | $16.224.176 | $20.280.222 | $24.336.267 | $33.800.371 | $40.560.445 | $48.672.534 | $48.672.534 | $48.672.534 | $48.672.534 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items 49, 50) | $2.257.167,500 | 0,674% | | % P | 0,002% | 0,002% | 0,002% | 0,003% | 0,004% | 0,004% | 0,005% | 0,005% | 0,005% | 0,005% | |
| | | | | $ P | $5.946.830 | $5.946.351 | $7.432.939 | $8.919.527 | $12.388.231 | $14.865.878 | $17.839.053 | $17.839.053 | $17.839.053 | $17.839.053 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 51, 52, 53) | $15.028.248,528 | 4,490% | | % P | 0,011% | 0,011% | 0,014% | 0,017% | 0,023% | 0,028% | 0,034% | 0,034% | 0,034% | 0,034% | |
| | | | | $ P | $37.431.364 | $37.428.350 | $46.785.438 | $56.142.525 | $77.975.730 | $93.570.876 | $112.285.051 | $112.285.051 | $112.285.051 | $112.285.051 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | | | | % P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 12,63% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $334.689.236,546 | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$0,000** | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0,28%** | **0,28%** | **0,35%** | **0,42%** | **0,59%** | **0,70%** | **0,84%** | **0,84%** | **0,84%** | **0,84%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$939.891.817** | **$939.816.148** | **$1.174.770.184** | **$1.409.724.221** | **$1.957.950.307** | **$2.349.540.369** | **$2.819.448.443** | **$2.819.448.443** | **$2.819.448.443** | **$2.819.448.443** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **12,91%** | **13,19%** | **13,54%** | **13,96%** | **14,55%** | **15,25%** | **16,09%** | **16,93%** | **17,78%** | **18,62%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$43.204.835,346** | **$44.144.651,493** | **$45.319.421,678** | **$46.729.145,899** | **$48.687.096,207** | **$51.036.636,576** | **$53.856.085,018** | **$56.675.533,461** | **$59.494.981,904** | **$62.314.430,346** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

| PROVISIONES* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO |
|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $49.343.566,111 |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $800.000,000 |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $2.812.239,712 |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1.845.000,000 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $350.550,000 |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $9.226.844,067 |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $500.000,000 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ( B ) | $64.878.199,890 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS ( B' ) | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$399.567.436,436** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | |

**NOTAS:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**OBSERVACIONES:** Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:47:07 -05'00'

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-6-FR-1 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 5 | DE | 11 |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**PROGRAMA DE INVERSIONES** [x] (Indicar con una X)

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 991-2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | oct-24 | nov-24 | dic-24 | ene-25 | feb-25 | mar-25 | abr-25 | may-25 | jun-25 | jul-25 | |
| EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37.290.981,185 | 11,142% | | % P | 0,066% | 0,044% | 0,029% | 0,029% | 0,036% | 0,044% | 0,061% | 0,073% | 0,087% | 0,087% | 23.98% |
| | | | | $ P | $219.634.199 | $146.422.799 | $97.615.200 | $97.615.200 | $122.019.000 | $146.422.799 | $203.364.999 | $244.037.999 | $292.845.599 | $292.845.599 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15) | $57.206.062,400 | 17,092% | | % P | 0,111% | 0,074% | 0,049% | 0,049% | 0,062% | 0,074% | 0,103% | 0,123% | 0,148% | 0,148% | |
| | | | | $ P | $371.428.413 | $247.618.942 | $165.079.295 | $165.079.295 | $206.349.118 | $247.618.942 | $343.915.197 | $412.698.237 | $495.237.884 | $495.237.884 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20) | $149.004.224,264 | 44,520% | | % P | 0,289% | 0,193% | 0,129% | 0,129% | 0,161% | 0,193% | 0,268% | 0,321% | 0,386% | 0,386% | |
| | | | | $ P | $968.211.700 | $645.474.467 | $430.316.311 | $430.316.311 | $537.895.389 | $645.474.467 | $896.492.315 | $1.075.790.778 | $1.290.948.933 | $1.290.948.933 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68.087.340,557 | 20,343% | | % P | 0,126% | 0,084% | 0,056% | 0,056% | 0,070% | 0,084% | 0,117% | 0,140% | 0,168% | 0,168% | |
| | | | | $ P | $421.214.542 | $280.809.695 | $187.206.463 | $187.206.463 | $234.008.079 | $280.809.695 | $390.013.465 | $468.016.158 | $561.619.389 | $561.619.389 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5.815.212,112 | 1,737% | | % P | 0,011% | 0,007% | 0,005% | 0,005% | 0,006% | 0,007% | 0,010% | 0,012% | 0,015% | 0,015% | |
| | | | | $ P | $36.504.400 | $24.336.267 | $16.224.178 | $16.224.178 | $20.280.222 | $24.336.267 | $33.800.371 | $40.560.445 | $48.672.534 | $48.672.534 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items 49, 50) | $2.257.167,500 | 0,674% | | % P | 0,004% | 0,003% | 0,002% | 0,002% | 0,002% | 0,003% | 0,004% | 0,004% | 0,005% | 0,005% | |
| | | | | $ P | $13.379.290 | $8.919.527 | $5.946.351 | $5.946.351 | $7.432.939 | $8.919.527 | $12.388.231 | $14.865.878 | $17.839.053 | $17.839.053 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 51, 52, 53) | $15.028.248,528 | 4,490% | | % P | 0,025% | 0,017% | 0,011% | 0,011% | 0,014% | 0,017% | 0,023% | 0,028% | 0,034% | 0,034% | |
| | | | | $ P | $84.213.788 | $56.142.525 | $37.428.350 | $37.428.350 | $46.785.438 | $56.142.525 | $77.975.730 | $93.570.876 | $112.285.051 | $112.285.051 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | | | | % P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 18,62% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $334.689.236,546 | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$0,000** | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0,63%** | **0,42%** | **0,28%** | **0,28%** | **0,35%** | **0,42%** | **0,59%** | **0,70%** | **0,84%** | **0,84%** | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$2.114.586.332** | **$1.409.724.221** | **$939.816.148** | **$939.816.148** | **$1.174.770.184** | **$1.409.724.221** | **$1.957.950.307** | **$2.349.540.369** | **$2.819.448.443** | **$2.819.448.443** | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **19,25%** | **19,67%** | **19,95%** | **20,23%** | **20,58%** | **21,01%** | **21,59%** | **22,29%** | **23,13%** | **23,98%** | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$64.429.016.679** | **$65.838.740.900** | **$66.778.557.047** | **$67.718.373.195** | **$68.893.143.379** | **$70.302.867.601** | **$72.260.817.908** | **$74.610.358.277** | **$77.429.806.720** | **$80.249.255.163** | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | |

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

| PROVISIONES* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO |
|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $49.343.566,111 |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $800.000,000 |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $2.812.239,712 |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1.845.000,000 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $350.550,000 |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $9.226.844,067 |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $500.000,000 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ( B ) | $64.878.199,890 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS ( B' ) | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$399.567.436,436** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=(A'+B' )** | |

**NOTAS:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**OBSERVACIONES:** Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:47:07 -05'00'

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-6-FR-1 | |
|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | |
| PÁGINA | 6 | DE 11 |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**PROGRAMA DE INVERSIONES** x (Indicar con una X)

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 991-2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 51 / ago-25 | 52 / sep-25 | 53 / oct-25 | 54 / nov-25 | 55 / dic-25 | 56 / ene-26 | 57 / feb-26 | 58 / mar-26 | 59 / abr-26 | 60 / may-26 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37.290.981,185 | 11,142% | | % P | 0,087% | 0,087% | 0,066% | 0,044% | 0,029% | 0,044% | 0,055% | 0,066% | 0,091% | 0,109% | 30.51% |
| | | | | $ P | $292.845.599 | $292.845.599 | $219.634.199 | $146.422.799 | $97.615.200 | $146.422.799 | $183.028.499 | $219.634.199 | $305.047.499 | $366.056.999 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15) | $57.206.062,400 | 17,092% | | % P | 0,148% | 0,148% | 0,111% | 0,074% | 0,049% | 0,074% | 0,092% | 0,111% | 0,154% | 0,185% | |
| | | | | $ P | $495.237.884 | $495.237.884 | $371.428.413 | $247.618.942 | $165.079.295 | $247.618.942 | $309.523.678 | $371.428.413 | $515.872.796 | $619.047.355 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20) | $149.004.224,264 | 44,520% | | % P | 0,386% | 0,386% | 0,289% | 0,193% | 0,129% | 0,193% | 0,241% | 0,289% | 0,402% | 0,482% | |
| | | | | $ P | $1.290.948.933 | $1.290.948.933 | $968.211.700 | $645.474.467 | $430.316.311 | $645.474.467 | $806.843.083 | $968.211.700 | $1.344.738.472 | $1.613.686.166 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68.087.340,557 | 20,343% | | % P | 0,168% | 0,168% | 0,126% | 0,084% | 0,056% | 0,084% | 0,105% | 0,126% | 0,175% | 0,210% | |
| | | | | $ P | $561.619.389 | $561.619.389 | $421.214.542 | $280.809.695 | $187.206.463 | $280.809.695 | $351.012.118 | $421.214.542 | $585.020.197 | $702.024.236 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5.815.212,112 | 1,737% | | % P | 0,015% | 0,015% | 0,011% | 0,007% | 0,005% | 0,007% | 0,009% | 0,011% | 0,015% | 0,018% | |
| | | | | $ P | $48.672.534 | $48.672.534 | $36.504.400 | $24.336.267 | $16.224.178 | $24.336.267 | $30.420.334 | $36.504.400 | $50.700.556 | $60.840.667 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items 49, 50) | $2.257.167,500 | 0,674% | | % P | 0,005% | 0,005% | 0,004% | 0,003% | 0,002% | 0,003% | 0,003% | 0,004% | 0,006% | 0,007% | |
| | | | | $ P | $17.839.053 | $17.839.053 | $13.379.290 | $8.919.527 | $5.946.351 | $8.919.527 | $11.149.408 | $13.379.290 | $18.582.347 | $22.298.816 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 51, 52, 53) | $15.028.248,528 | 4,490% | | % P | 0,034% | 0,034% | 0,025% | 0,017% | 0,011% | 0,017% | 0,021% | 0,025% | 0,035% | 0,042% | |
| | | | | $ P | $112.285.051 | $112.285.051 | $84.213.788 | $56.142.525 | $37.428.350 | $56.142.525 | $70.178.157 | $84.213.788 | $116.963.595 | $140.356.313 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | | | | % P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 23,98% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $334.689.236,546 | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$0,000** | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0,84%** | **0,84%** | **0,63%** | **0,42%** | **0,28%** | **0,42%** | **0,53%** | **0,63%** | **0,88%** | **1,05%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$2.819.448.443** | **$2.819.448.443** | **$2.114.586.332** | **$1.409.724.221** | **$939.816.148** | **$1.409.724.221** | **$1.762.155.277** | **$2.114.586.332** | **$2.936.925.461** | **$3.524.310.553** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **24,82%** | **25,66%** | **26,29%** | **26,72%** | **27,00%** | **27,42%** | **27,84%** | **28,58%** | **29,45%** | **30,51%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$83.068.703,605** | **$85.888.152,048** | **$88.002.738,380** | **$89.412.462,601** | **$90.352.278,749** | **$91.762.002,970** | **$93.524.158,247** | **$95.638.744,579** | **$98.575.670,040** | **$102.099.980,593** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

| PROVISIONES* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO |
|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $49.343.566,111 |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $800.000,000 |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $2.812.239,712 |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1.845.000,000 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $350.550,000 |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $9.226.844,067 |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $500.000,000 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ( B ) | $64.878.199,890 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS ( B' ) | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$399.567.436,436** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | |

**NOTAS:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**OBSERVACIONES:** Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firmado digitalmente por Aníbal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:47:07 -05'00'

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Revisó Firma:
Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-6-FR-1 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 7 | DE | 11 |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**PROGRAMA DE INVERSIONES** (Indicar con una X): X

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 991-2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 61 jun-26 | 62 jul-26 | 63 ago-26 | 64 sep-26 | 65 oct-26 | 66 nov-26 | 67 dic-26 | 68 ene-27 | 69 feb-27 | 70 mar-27 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37.290.981.185 | 11,142% | | % P | 0,131% | 0,131% | 0,131% | 0,131% | 0,099% | 0,066% | 0,044% | 0,033% | 0,049% | 0,059% | 38.97% |
| | | | | $ P | $439.268.398 | $439.268.398 | $439.268.398 | $439.268.398 | $329.451.299 | $219.634.199 | $146.422.799 | $130.153.600 | $162.691.999 | $195.230.399 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15) | $57.206.062.400 | 17,092% | | % P | 0,222% | 0,222% | 0,222% | 0,222% | 0,166% | 0,111% | 0,074% | 0,066% | 0,082% | 0,099% | |
| | | | | $ P | $742.856.826 | $742.856.826 | $742.856.826 | $742.856.826 | $557.142.620 | $371.428.413 | $247.618.942 | $220.105.726 | $275.132.158 | $330.158.589 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20) | $149.004.224,264 | 44,520% | | % P | 0,579% | 0,579% | 0,579% | 0,579% | 0,434% | 0,289% | 0,193% | 0,171% | 0,214% | 0,257% | |
| | | | | $ P | $1.936.423.400 | $1.936.423.400 | $1.936.423.400 | $1.936.423.400 | $1.452.317.550 | $968.211.700 | $645.474.467 | $573.755.081 | $717.193.852 | $860.632.622 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68.087.340,557 | 20,343% | | % P | 0,252% | 0,252% | 0,252% | 0,252% | 0,189% | 0,126% | 0,084% | 0,075% | 0,093% | 0,112% | |
| | | | | $ P | $842.429.084 | $842.429.084 | $842.429.084 | $842.429.084 | $631.821.813 | $421.214.542 | $280.809.695 | $249.698.617 | $312.010.772 | $374.412.926 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5.815.212,112 | 1,737% | | % P | 0,022% | 0,022% | 0,022% | 0,022% | 0,016% | 0,011% | 0,007% | 0,006% | 0,008% | 0,010% | |
| | | | | $ P | $73.008.801 | $73.008.801 | $73.008.801 | $73.008.801 | $54.756.601 | $36.504.400 | $24.336.267 | $21.632.237 | $27.040.297 | $32.448.356 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items 49, 50) | $2.257.167,500 | 0,674% | | % P | 0,008% | 0,008% | 0,008% | 0,008% | 0,006% | 0,004% | 0,003% | 0,002% | 0,003% | 0,004% | |
| | | | | $ P | $26.758.580 | $26.758.580 | $26.758.580 | $26.758.580 | $20.068.935 | $13.379.290 | $8.919.527 | $7.928.468 | $9.910.585 | $11.892.702 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 51, 52, 53) | $15.028.248,528 | 4,490% | | % P | 0,050% | 0,050% | 0,050% | 0,050% | 0,038% | 0,025% | 0,017% | 0,015% | 0,019% | 0,022% | |
| | | | | $ P | $168.427.576 | $168.427.576 | $168.427.576 | $168.427.576 | $126.320.682 | $84.213.788 | $56.142.525 | $49.904.467 | $62.380.584 | $74.856.700 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | | | | % P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 30,51% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $334.689.236,546 | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$0,000** | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **1,26%** | **1,26%** | **1,26%** | **1,26%** | **0,95%** | **0,63%** | **0,42%** | **0,37%** | **0,47%** | **0,56%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$4.229.172.664** | **$4.229.172.664** | **$4.229.172.664** | **$4.229.172.664** | **$3.171.879.498** | **$2.114.586.332** | **$1.409.724.221** | **$1.253.088.197** | **$1.566.360.246** | **$1.879.632.295** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **31,77%** | **33,03%** | **34,30%** | **35,56%** | **36,51%** | **37,14%** | **37,56%** | **37,94%** | **38,40%** | **38,97%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$106.329.153,257** | **$110.558.325,921** | **$114.787.498,586** | **$119.016.671,250** | **$122.188.550,748** | **$124.303.137,080** | **$125.712.861,301** | **$126.965.949,498** | **$128.532.309,744** | **$130.411.942,039** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

| PROVISIONES* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO |
|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $49.343.566,111 |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $800.000,000 |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $2.812.239,712 |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1.845.000,000 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $350.550,000 |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $9.226.844,067 |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $500.000,000 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ( B ) | $64.878.199,890 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS ( B' ) | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$399.567.436,436** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | |

**NOTAS:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**OBSERVACIONES:** Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:47:07 -05'00'

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-6-FR-1 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 8 | DE | 11 |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**PROGRAMA DE INVERSIONES** [x] (Indicar con una X)

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 991-2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 71 abr-27 | 72 may-27 | 73 jun-27 | 74 jul-27 | 75 ago-27 | 76 sep-27 | 77 oct-27 | 78 nov-27 | 79 dic-27 | 80 ene-28 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37.290.981,185 | 11,142% | | % P | 0,081% | 0,097% | 0,117% | 0,117% | 0,117% | 0,117% | 0,087% | 0,058% | 0,039% | 0,049% | 47.42% |
| | | | | $ P | $271.153.332 | $325.383.999 | $390.460.799 | $390.460.799 | $390.460.799 | $390.460.799 | $292.845.599 | $195.230.399 | $130.153.600 | $162.691.999 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15) | $57.206.062,400 | 17,092% | | % P | 0,137% | 0,164% | 0,197% | 0,197% | 0,197% | 0,197% | 0,148% | 0,099% | 0,066% | 0,082% | |
| | | | | $ P | $458.553.596 | $550.264.316 | $660.317.179 | $660.317.179 | $660.317.179 | $660.317.179 | $496.237.884 | $330.158.589 | $220.105.726 | $275.132.158 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20) | $149.004.224,264 | 44,520% | | % P | 0,357% | 0,429% | 0,514% | 0,514% | 0,514% | 0,514% | 0,386% | 0,257% | 0,171% | 0,214% | |
| | | | | $ P | $1.195.323.086 | $1.434.387.703 | $1.721.265.244 | $1.721.265.244 | $1.721.265.244 | $1.721.265.244 | $1.290.948.933 | $860.632.622 | $573.755.081 | $717.193.852 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68.087.340,557 | 20,343% | | % P | 0,155% | 0,186% | 0,224% | 0,224% | 0,224% | 0,224% | 0,168% | 0,112% | 0,075% | 0,093% | |
| | | | | $ P | $520.017.953 | $624.021.543 | $748.825.852 | $748.825.852 | $748.825.852 | $748.825.852 | $561.619.389 | $374.412.926 | $249.608.617 | $312.010.772 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5.815.212,112 | 1,737% | | % P | 0,013% | 0,016% | 0,019% | 0,019% | 0,019% | 0,019% | 0,015% | 0,010% | 0,006% | 0,008% | |
| | | | | $ P | $45.067.161 | $54.080.593 | $64.896.712 | $64.896.712 | $64.896.712 | $64.896.712 | $48.672.534 | $32.448.356 | $21.632.237 | $27.040.297 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items 49, 50) | $2.257.167,500 | 0,674% | | % P | 0,005% | 0,006% | 0,007% | 0,007% | 0,007% | 0,007% | 0,005% | 0,004% | 0,002% | 0,003% | |
| | | | | $ P | $16.517.642 | $19.821.170 | $23.785.404 | $23.785.404 | $23.785.404 | $23.785.404 | $17.839.053 | $11.892.702 | $7.928.468 | $9.910.585 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 51, 52, 53) | $15.028.248,528 | 4,490% | | % P | 0,031% | 0,037% | 0,045% | 0,045% | 0,045% | 0,045% | 0,034% | 0,022% | 0,015% | 0,019% | |
| | | | | $ P | $103.967.640 | $124.761.167 | $149.713.401 | $149.713.401 | $149.713.401 | $149.713.401 | $112.285.051 | $74.856.700 | $49.904.467 | $62.380.584 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | | | | % P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 38,97% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $334.689.236,546 | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$0,000** | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0,78%** | **0,94%** | **1,12%** | **1,12%** | **1,12%** | **1,12%** | **0,84%** | **0,56%** | **0,37%** | **0,47%** | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$2.610.600,410** | **$3.132.720,492** | **$3.759.264,590** | **$3.759.264,590** | **$3.759.264,590** | **$3.759.264,590** | **$2.819.448,443** | **$1.879.632,295** | **$1.253.088,197** | **$1.566.360,246** | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **39,75%** | **40,68%** | **41,80%** | **42,93%** | **44,05%** | **45,17%** | **46,02%** | **46,58%** | **46,95%** | **47,42%** | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$133.022.542,449** | **$136.155.262,940** | **$139.914.527,531** | **$143.673.792,121** | **$147.433.056,711** | **$151.192.321,301** | **$154.011.769,744** | **$155.891.402,039** | **$157.144.490,236** | **$158.710.850,482** | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

| PROVISIONES* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO |
|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $49.343.566,111 |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $800.000,000 |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $2.812.239,712 |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1.845.000,000 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $350.550,000 |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $9.226.844,067 |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $500.000,000 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ( B ) | $64.878.199,890 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS ( B' ) | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$399.567.436,436** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | |

**NOTAS:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

**OBSERVACIONES:** Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:47:07 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CODIGO | MINFRA-MN-IN-6-FR-1 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 9 | DE | 11 |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**PROGRAMA DE INVERSIONES** x (Indicar con una X)

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 991-2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 81 / feb-28 | 82 / mar-28 | 83 / abr-28 | 84 / may-28 | 85 / jun-28 | 86 / jul-28 | 87 / ago-28 | 88 / sep-28 | 89 / oct-28 | 90 / nov-28 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37.290.981,185 | 11,142% | | % P | 0,061% | 0,073% | 0,101% | 0,122% | 0,146% | 0,146% | 0,146% | 0,146% | 0,109% | 0,073% | 58.22% |
| | | | | $ P | $203.364.999 | $244.037.999 | $338.941.665 | $406.729.998 | $488.075.998 | $488.075.998 | $488.075.998 | $488.075.998 | $366.056.999 | $244.037.999 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15) | $57.206.062,400 | 17,092% | | % P | 0,103% | 0,123% | 0,171% | 0,206% | 0,247% | 0,247% | 0,247% | 0,247% | 0,185% | 0,123% | |
| | | | | $ P | $343.915.197 | $412.698.237 | $573.191.995 | $687.830.394 | $825.396.473 | $825.396.473 | $825.396.473 | $825.396.473 | $619.047.355 | $412.698.237 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20) | $149.004.224,264 | 44,520% | | % P | 0,268% | 0,321% | 0,446% | 0,536% | 0,643% | 0,643% | 0,643% | 0,643% | 0,482% | 0,321% | |
| | | | | $ P | $896.492.315 | $1.075.790.778 | $1.494.153.858 | $1.792.984.629 | $2.151.581.555 | $2.151.581.555 | $2.151.581.555 | $2.151.581.555 | $1.613.686.166 | $1.075.790.778 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68.087.340,557 | 20,343% | | % P | 0,117% | 0,140% | 0,194% | 0,233% | 0,280% | 0,280% | 0,280% | 0,280% | 0,210% | 0,140% | |
| | | | | $ P | $390.013.465 | $468.016.158 | $650.022.441 | $780.026.929 | $936.032.315 | $936.032.315 | $936.032.315 | $936.032.315 | $702.024.236 | $468.016.158 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5.815.212,112 | 1,737% | | % P | 0,010% | 0,012% | 0,017% | 0,020% | 0,024% | 0,024% | 0,024% | 0,024% | 0,018% | 0,012% | |
| | | | | $ P | $33.800.371 | $40.560.445 | $56.333.951 | $67.600.741 | $81.120.890 | $81.120.890 | $81.120.890 | $81.120.890 | $60.840.667 | $40.560.445 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items 49, 50) | $2.257.167,500 | 0,674% | | % P | 0,004% | 0,004% | 0,006% | 0,007% | 0,007% | 0,009% | 0,009% | 0,009% | 0,007% | 0,004% | |
| | | | | $ P | $12.398.231 | $14.865.878 | $20.647.052 | $24.776.463 | $29.731.755 | $29.731.755 | $29.731.755 | $29.731.755 | $22.298.816 | $14.865.878 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 51, 52, 53) | $15.028.248,528 | 4,490% | | % P | 0,023% | 0,028% | 0,039% | 0,047% | 0,056% | 0,056% | 0,056% | 0,056% | 0,042% | 0,028% | |
| | | | | $ P | $77.975.730 | $93.570.876 | $129.959.549 | $155.951.459 | $187.141.751 | $187.141.751 | $187.141.751 | $187.141.751 | $140.356.313 | $93.570.876 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | | | | % P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 47,42% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $334.689.236,546 | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$0,000** | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | | 0,59% | 0,70% | 0,98% | 1,17% | 1,40% | 1,40% | 1,40% | 1,40% | 1,05% | 0,70% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | $1.957.950,307 | $2.349.540,369 | $3.263.250,512 | $3.915.900,615 | $4.699.080,738 | $4.699.080,738 | $4.699.080,738 | $4.699.080,738 | $3.524.310,553 | $2.349.540,369 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | | 46,71% | 46,71% | 49,68% | 50,89% | 52,26% | 53,66% | 55,06% | 56,47% | 57,52% | 58,22% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | $160.668.800,789 | $163.018.341,158 | $166.281.591,670 | $170.197.492,285 | $174.896.573,023 | $179.595.653,761 | $184.294.734,499 | $188.993.815,236 | $192.518.125,790 | $194.867.666,159 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

| PROVISIONES* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO |
|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $49.343.566,111 |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $800.000,000 |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $2.812.239,712 |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1.845.000,000 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $350.550,000 |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $9.226.844,067 |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $500.000,000 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ( B ) | $64.878.199,890 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS ( B' ) | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$399.567.436,436** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | |

**NOTAS:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

**OBSERVACIONES:** Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:47:07 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-6-FR-1 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 10 | DE | 11 |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**PROGRAMA DE INVERSIONES** [x] (Indicar con una X)

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 991-2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 91 dic-28 | 92 ene-29 | 93 feb-29 | 94 mar-29 | 95 abr-29 | 96 may-29 | 97 jun-29 | 98 jul-29 | 99 ago-29 | 100 sep-29 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37.290.981,185 | 11,142% | | % P | 0,049% | 0,083% | 0,104% | 0,124% | 0,173% | 0,207% | 0,249% | 0,249% | 0,249% | 0,249% | 75.08% |
| | | | | $ P | $162.691.999 | $277.591.736 | $346.989.669 | $416.387.603 | $578.316.116 | $693.979.339 | $832.775.207 | $832.775.207 | $832.775.207 | $832.775.207 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15) | $57.206.062,400 | 17,092% | | % P | 0,082% | 0,140% | 0,175% | 0,210% | 0,292% | 0,351% | 0,421% | 0,421% | 0,421% | 0,421% | |
| | | | | $ P | $275.132.158 | $469.441.727 | $586.802.159 | $704.162.591 | $978.003.598 | $1.173.604.318 | $1.408.325.181 | $1.408.325.181 | $1.408.325.181 | $1.408.325.181 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20) | $149.004.224,264 | 44,520% | | % P | 0,214% | 0,366% | 0,457% | 0,548% | 0,762% | 0,914% | 1,097% | 1,097% | 1,097% | 1,097% | |
| | | | | $ P | $717.193.852 | $1.223.705.448 | $1.529.631.810 | $1.835.558.172 | $2.549.386.350 | $3.059.263.620 | $3.671.116.344 | $3.671.116.344 | $3.671.116.344 | $3.671.116.344 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68.087.340,557 | 20,343% | | % P | 0,093% | 0,181% | 0,221% | 0,260% | 0,353% | 0,419% | 0,499% | 0,499% | 0,499% | 0,458% | |
| | | | | $ P | $312.010.772 | $606.451.891 | $738.543.272 | $871.634.654 | $1.182.181.210 | $1.404.000.178 | $1.670.182.941 | $1.670.182.941 | $1.670.182.941 | $1.531.343.612 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5.815.212,112 | 1,737% | | % P | 0,008% | 0,014% | 0,017% | 0,021% | 0,029% | 0,034% | 0,041% | 0,041% | 0,041% | 0,041% | |
| | | | | $ P | $27.040.297 | $46.137.259 | $57.671.573 | $69.205.888 | $96.119.289 | $115.343.147 | $138.411.776 | $138.411.776 | $138.411.776 | $138.411.776 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items 49, 50) | $2.257.167,500 | 0,674% | | % P | 0,003% | 0,005% | 0,006% | 0,008% | 0,011% | 0,013% | 0,015% | 0,015% | 0,015% | 0,015% | |
| | | | | $ P | $9.910.585 | $16.909.845 | $21.137.306 | $25.364.768 | $35.228.844 | $42.274.613 | $50.729.535 | $50.729.535 | $50.729.535 | $50.729.535 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 51, 52, 53) | $15.028.248,528 | 4,490% | | % P | 0,019% | 0,032% | 0,040% | 0,048% | 0,066% | 0,080% | 0,095% | 0,095% | 0,095% | 0,095% | |
| | | | | $ P | $62.380.584 | $106.436.300 | $133.045.375 | $159.654.450 | $221.742.292 | $266.090.751 | $319.308.901 | $319.308.901 | $319.308.901 | $319.308.901 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | | | | % P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 58,22% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $334.689.236,546 | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$0,000** | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0,47%** | **0,82%** | **1,02%** | **1,22%** | **1,69%** | **2,02%** | **2,42%** | **2,42%** | **2,42%** | **2,38%** | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$1.566.360,246** | **$2.745.674,206** | **$3.413.821,166** | **$4.081.968,126** | **$5.640.977,699** | **$6.754.555,965** | **$8.090.849,885** | **$8.090.849,885** | **$8.090.849,885** | **$7.952.010,556** | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **58,69%** | **59,51%** | **60,53%** | **61,75%** | **63,44%** | **65,46%** | **67,87%** | **70,29%** | **72,71%** | **75,08%** | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$196.434.026,405** | **$199.179.700,611** | **$202.593.521,777** | **$206.675.489,902** | **$212.316.467,601** | **$219.071.023,566** | **$227.161.873,451** | **$235.252.723,336** | **$243.343.573,221** | **$251.295.583,777** | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | |

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

| PROVISIONES* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO |
|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $49.343.566,111 |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $800.000,000 |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $2.812.239,712 |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1.845.000,000 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $350.550,000 |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $9.226.844,067 |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $500.000,000 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ( B ) | $64.878.199,890 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS ( B' ) | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$399.567.436,436** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | |

**NOTAS:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**OBSERVACIONES:** Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma: Firmado digitalmente por Anibal Ojeda Fecha: 2021.09.22 10:47:07 -05'00'

Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:

Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma

Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Revisó Firma: Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:

Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-6-FR-1 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 11 | DE | 11 |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**PROGRAMA DE INVERSIONES** [x] (Indicar con una X)

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 991-2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 101 / oct-29 | 102 / nov-29 | 103 / dic-29 | 104 / ene-30 | 105 / feb-30 | 106 / mar-30 | 107 / abr-30 | 108 / may-30 | 109 / jun-30 | 110 / jul-30 | 111 / ago-30 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Ítems 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37.290.981,185 | 11,142% | | % P | 0,187% | 0,103% | 0,069% | 0,052% | 0,113% | 0,175% | 0,319% | 0,412% | 0,533% | 0,533% | 0,533% | 100.00% |
| | | | | $ P | $624.581.405 | $346.274.203 | $230.849.468 | $172.997.211 | $379.489.317 | $585.981.423 | $1.067.796.338 | $1.377.518.244 | $1.784.621.094 | $1.784.621.094 | $1.784.621.094 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítem 11, 12, 13, 14, 15) | $57.206.062,400 | 17,092% | | % P | 0,316% | 0,210% | 0,140% | 0,456% | 0,466% | 0,475% | 0,497% | 0,479% | 0,492% | 0,492% | | |
| | | | | $ P | $1.056.243.886 | $704.162.591 | $469.441.727 | $1.526.371.238 | $1.558.233.745 | $1.590.096.253 | $1.664.442.103 | $1.603.716.470 | $1.647.944.930 | $1.647.944.930 | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítem 16, 17, 18, 19, 20) | $149.004.224,264 | 44,520% | | % P | 0,823% | 0,548% | 0,366% | 1,153% | 1,052% | 1,060% | 1,077% | 1,089% | 1,103% | 1,103% | 1,103% | |
| | | | | $ P | $2.753.337,258 | $1.835.558,172 | $1.223.705,448 | $3.858.992,470 | $3.522.229,945 | $3.546.528,374 | $3.603.224,708 | $3.643.722,090 | $3.692.318,947 | $3.692.318,947 | $3.692.318,947 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68.087.340,557 | 20,343% | | % P | 0,343% | 0,229% | 0,153% | 0,300% | 0,236% | 0,364% | 0,682% | 0,909% | 1,108% | 0,997% | 0,187% | |
| | | | | $ P | $1.148.507,709 | $765.671,806 | $510.447,871 | $1.002.929,352 | $791.026,422 | $1.216.811,851 | $2.262.187,479 | $3.043.170,070 | $3.707.195,591 | $3.338.461,373 | $626.552,560 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5.815.212,112 | 1,737% | | % P | 0,031% | 0,021% | 0,014% | 0,048% | 0,030% | 0,042% | 0,071% | 0,091% | 0,048% | 0,048% | 0,018% | |
| | | | | $ P | $103.808,832 | $69.205,888 | $46.137,259 | $159.218,736 | $99.460,770 | $140.730,000 | $237.024,960 | $305.806,918 | $160.972,118 | $160.972,118 | $59.944,922 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Ítems 49, 50) | $2.257.167,500 | 0,674% | | % P | 0,011% | 0,008% | 0,005% | 0,004% | 0,009% | 0,013% | 0,024% | 0,031% | 0,040% | 0,040% | | |
| | | | | $ P | $38.047,151 | $25.364,768 | $16.909,845 | $13.985,524 | $29.111,180 | $44.236,835 | $79.530,031 | $104.739,457 | $134.990,768 | $134.990,768 | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Ítems 51, 52, 53) | $15.028.248,528 | 4,490% | | % P | 0,072% | 0,048% | 0,032% | 0,002% | 0,031% | 0,059% | 0,126% | 0,173% | 0,230% | 0,230% | 0,230% | |
| | | | | $ P | $239.481,676 | $159.654,450 | $106.436,300 | $7.920,985 | $103.126,991 | $198.332,997 | $420.480,344 | $579.157,020 | $769.569,032 | $769.569,032 | $769.569,032 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | | | | % P | | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | 75,08% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $334.689.236,546 | 100% | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$0,000** | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | 101 / oct-29 | 102 / nov-29 | 103 / dic-29 | 104 / ene-30 | 105 / feb-30 | 106 / mar-30 | 107 / abr-30 | 108 / may-30 | 109 / jun-30 | 110 / jul-30 | 111 / ago-30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 1,78% | 1,17% | 0,78% | 2,01% | 1,94% | 2,19% | 2,80% | 3,18% | 3,55% | 3,44% | 2,07% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $5.964.007,917 | $3.905.891,877 | $2.603.927,918 | $6.742.415,516 | $6.482.678,370 | $7.322.717,733 | $9.354.685,872 | $10.657.830,269 | $11.897.612,480 | $11.528.878,262 | $6.933.006,555 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 76,87% | 78,03% | 78,81% | 80,82% | 82,76% | 84,95% | 87,74% | 90,93% | 94,48% | 97,93% | 100,00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $257.259.591,694 | $261.165.483,571 | $263.769.411,489 | $270.511.827,005 | $276.994.505,376 | $284.317.223,109 | $293.671.908,981 | $304.329.739,250 | $316.227.351,729 | $327.756.229,991 | $334.689.236,546 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | %, | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

| PROVISIONES* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO |
|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $49.343.566,111 |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $800.000,000 |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $2.812.239,712 |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1.845.000,000 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $350.550,000 |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $9.226.844,067 |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $500.000,000 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ( B ) | $64.878.199,890 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS ( B' ) | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$399.567.436,436** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | |

**NOTAS:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

**OBSERVACIONES:** Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:47:07 -05'00'
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Revisó Firma:
Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 5 **DE** oct-21 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 5 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 151.421.024.000

**CONTRATO No:** 991-2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399.547.436.436,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 1 jun-21 | 2 jul-21 | 3 ago-21 | 4 sep-21 | 5 oct-21 | 6 nov-21 | 7 dic-21 | 8 ene-22 | 9 feb-22 | 10 mar-22 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37.290.981,185 | 11,142% | | % P | | | | 0,038% | 0,059% | 0,295% | 0,177% | 0,015% | 0,018% | 0,022% | 2,85% |
| | | | | $ P | | | | $125.847,816 | $198.987,503 | $986.997,558 | $592.198,535 | $48.894,195 | $61.779,386 | $74.135,263 | |
| | | | | $ E | | | $16.633,548 | $37.463,8 | $33.304,2 | | | | | | |
| | | | | % E | | | 0,005% | 0,011% | 0,010% | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15) | $57.206.062,400 | 17,092% | | % P | | | | | | 0,008% | 0,302% | 0,023% | 0,031% | 0,037% | |
| | | | | $ P | | | | | | $27.455,799 | $1.012.322,197 | $83.581,224 | $104.476,531 | $125.371,837 | |
| | | | | $ E | | | | $39.266 | $95.292 | | | | | | |
| | | | | % E | | | | 0,012% | 0,028% | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20) | $149.004.224,264 | 44,520% | | % P | | | | - | | | 0,788% | 0,065% | 0,081% | 0,098% | |
| | | | | $ P | | | | | | | $2.638.845,488 | $217.873,261 | $272.341,576 | $326.809,891 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68.087.340,557 | 20,343% | | % P | | | | | 0,078% | 0,121% | 0,025% | 0,006% | 0,008% | 0,042% | |
| | | | | $ P | | | | | $261.487,362 | $405.632,657 | $240.079,594 | $20.094,358 | $25.117,947 | $140.491,208 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5.815.212,112 | 1,737% | | % P | | | | | | 0,023% | 0,014% | 0,001% | 0,002% | 0,002% | |
| | | | | $ P | | | | | | $78.093,897 | $46.856,338 | $3.868,640 | $6.820,276 | $8.184,331 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items 49, 50) | $2.257.167,500 | 0,674% | | % P | | | | | | 0,018% | 0,011% | 0,001% | 0,001% | 0,001% | |
| | | | | $ P | | | | | | $60.775,067 | $36.465,040 | $3.010,694 | $3.763,368 | $4.516,042 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 51, 52, 53) | $15.028.248,528 | 4,490% | | % P | | | | 0,091% | 0,091% | 0,114% | 0,069% | 0,006% | 0,007% | 0,008% | |
| | | | | $ P | | | | $300.031,109 | $300.031,109 | $382.538,886 | $229.523,332 | $18.950,331 | $23.687,914 | $28.425,497 | |
| | | | | $ E | | | $9.000,265 | $22,735 | $22,735 | | | | | | |
| | | | | % E | | | 0,003% | 0,009% | 0,007% | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | | | | % P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 0,00% |
| **VALOR BASICO DE OBRA ( A )** | $334.689.236,546 | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$0,000** | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0,00%** | **0,00%** | **0,00%** | **0,13%** | **0,23%** | **0,58%** | **1,43%** | **0,12%** | **0,15%** | **0,21%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$0,000** | **$0,000** | **$0,000** | **$431.878,925** | **$766.505,974** | **$1.941.493,864** | **$4.799.590,532** | **$396.272,703** | **$497.986,897** | **$707.934,068** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **0,00%** | **0,00%** | **0,00%** | **0,13%** | **0,36%** | **0,94%** | **2,37%** | **2,49%** | **2,64%** | **2,85%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$0,000** | **$0,000** | **$0,000** | **$431.878,925** | **$1.198.384,899** | **$3.139.878,764** | **$7.939.469,296** | **$8.335.741,999** | **$8.833.728,996** | **$9.541.663,064** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | **0,00%** | **0,00%** | **0,01%** | **0,03%** | **0,05%** | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$0,000** | **$0,000** | **$25.633,813** | **$105.914,527** | **$151.421,024** | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | **0,00%** | **0,00%** | **0,01%** | **0,04%** | **0,08%** | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$0,000** | **$0,000** | **$25.633,813** | **$131.548,340** | **$282.969,364** | | | | | |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

| PROVISIONES* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO |
|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $49.343.566,111 |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $800.000,000 |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $2.812.239,712 |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1.845.000,000 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $350.550,000 |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $9.226.844,067 |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $500.000,000 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ( B ) | $64.878.199,890 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS ( B' ) | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$399.567.436,436** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | |

**NOTAS:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | | |
| CURVAS | | |

**OBSERVACIONES:** Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 5 **DE** oct-21 (Indicar mes y año)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 151.421.024.000

**SEGUIMIENTO No.** 5
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**CONTRATO No:** 991-2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** 3001 - 3002 - 6504 - 6503
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399.547.436.436,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | abr-22 | may-22 | jun-22 | jul-22 | ago-22 | sep-22 | oct-22 | nov-22 | dic-22 | ene-23 | |
| EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37.290.981,185 | 11,142% | | % P | 0,031% | 0,037% | 0,044% | 0,044% | 0,044% | 0,044% | 0,033% | 0,022% | 0,015% | 0,029% | 6,15% |
| | | | | $ P | $102.965.643 | $123.558.771 | $148.270.525 | $148.270.525 | $148.270.525 | $148.270.525 | $111.202.894 | $74.135.263 | $49.423.508 | $97.621.069 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15) | $57.206.062,400 | 17,092% | | % P | 0,052% | 0,062% | 0,075% | 0,075% | 0,075% | 0,075% | 0,056% | 0,037% | 0,025% | 0,049% | |
| | | | | $ P | $174.127.551 | $208.953.061 | $250.743.673 | $250.743.673 | $250.743.673 | $250.743.673 | $188.057.755 | $125.371.837 | $83.581.224 | $165.092.586 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20) | $149.004.224,264 | 44,520% | | % P | 0,136% | 0,163% | 0,195% | 0,195% | 0,195% | 0,195% | 0,146% | 0,098% | 0,065% | 0,129% | |
| | | | | $ P | $453.902.626 | $544.683.151 | $653.619.782 | $653.619.782 | $653.619.782 | $653.619.782 | $490.214.836 | $326.809.891 | $217.873.261 | $430.350.958 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68.087.340,557 | 20,343% | | % P | 0,058% | 0,070% | 0,084% | 0,084% | 0,084% | 0,084% | 0,063% | 0,042% | 0,028% | 0,055% | |
| | | | | $ P | $195.126.678 | $234.152.013 | $280.982.416 | $280.982.416 | $280.982.416 | $280.982.416 | $210.736.812 | $140.491.208 | $93.660.805 | $185.002.130 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5.815.212,112 | 1,737% | | % P | 0,003% | 0,004% | 0,005% | 0,005% | 0,005% | 0,007% | 0,006% | 0,004% | 0,002% | 0,005% | |
| | | | | $ P | $11.367.126 | $13.640.552 | $16.368.662 | $16.368.662 | $16.368.662 | $24.643.369 | $18.482.527 | $12.321.685 | $8.214.456 | $16.225.484 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items 49, 50) | $2.257.167,500 | 0,674% | | % P | 0,002% | 0,002% | 0,003% | 0,003% | 0,003% | 0,003% | 0,002% | 0,001% | 0,001% | 0,002% | |
| | | | | $ P | $6.272.280 | $7.526.736 | $9.032.083 | $9.032.083 | $9.032.083 | $9.032.083 | $6.774.062 | $4.516.042 | $3.010.694 | $5.946.830 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 51, 52, 53) | $15.028.248,528 | 4,490% | | % P | 0,012% | 0,014% | 0,017% | 0,017% | 0,017% | 0,017% | 0,013% | 0,008% | 0,006% | 0,011% | |
| | | | | $ P | $39.479.857 | $47.375.829 | $56.850.994 | $56.850.994 | $56.850.994 | $56.850.994 | $42.638.246 | $28.425.497 | $18.950.331 | $37.431.364 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | | | | % P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 2,85% |
| **VALOR BASICO DE OBRA ( A )** | $334.689.236,546 | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$0,000** | | | | | | | | | | | | | | |

| | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0,29%** | **0,38%** | **0,42%** | **0,42%** | **0,42%** | **0,43%** | **0,32%** | **0,21%** | **0,14%** | **0,28%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$983.241.761** | **$1.179.890.113** | **$1.415.868.135** | **$1.415.868.135** | **$1.415.868.135** | **$1.424.142.842** | **$1.068.107.132** | **$712.071.421** | **$474.714.281** | **$937.672.411** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **3,14%** | **3,50%** | **3,92%** | **4,34%** | **4,77%** | **5,19%** | **5,51%** | **5,72%** | **5,87%** | **6,15%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$10.524.904.825** | **$11.704.794.937** | **$13.120.663.073** | **$14.536.531.208** | **$15.952.399.343** | **$17.376.542.186** | **$18.444.649.317** | **$19.156.720.738** | **$19.631.435.019** | **$20.569.107.430** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

| PROVISIONES* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO |
|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $49.343.566,111 |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $800.000,000 |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $2.812.239,712 |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1.845.000,000 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $350.550,000 |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $9.226.844,067 |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $500.000,000 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ( B ) | $64.878.199,890 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS ( B' ) | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$399.567.436,436** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | |

**NOTAS:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | | |
| CURVAS | | |

**OBSERVACIONES:** Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-6-FR-2 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 3 | DE | 11 |

FECHA: 30 (Día) / 10 (Mes) / 2021 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 5 **DE** oct-21 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 5 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 151.421.024.000

**CONTRATO No:** 991-2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399.547.436.436,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 21 feb-23 | 22 mar-23 | 23 abr-23 | 24 may-23 | 25 jun-23 | 26 jul-23 | 27 ago-23 | 28 sep-23 | 29 oct-23 | 30 nov-23 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37.290.981,185 | 11,142% | | % P | 0,036% | 0,044% | 0,061% | 0,073% | 0,088% | 0,088% | 0,088% | 0,088% | 0,066% | 0,044% | 12,63% |
| | | | | $ P | $122.028,824 | $146.434,589 | $203.381,373 | $244.057,648 | $292.869,177 | $292.869,177 | $292.869,177 | $292.869,177 | $219.651,883 | $146.434,589 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15) | $57.206.062,400 | 17,092% | | % P | 0,062% | 0,074% | 0,103% | 0,123% | 0,148% | 0,148% | 0,148% | 0,148% | 0,111% | 0,074% | |
| | | | | $ P | $206.365,732 | $247.638,879 | $343.942,887 | $412.731,465 | $495.277,758 | $495.277,758 | $495.277,758 | $495.277,758 | $371.458,318 | $247.638,879 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20) | $149.004.224,264 | 44,520% | | % P | 0,161% | 0,193% | 0,268% | 0,321% | 0,386% | 0,386% | 0,386% | 0,386% | 0,289% | 0,193% | |
| | | | | $ P | $537.938,697 | $645.526,437 | $896.564,495 | $1.075.877,395 | $1.291.052,873 | $1.291.052,873 | $1.291.052,873 | $1.291.052,873 | $968.289,655 | $645.526,437 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68.087.340,557 | 20,343% | | % P | 0,070% | 0,084% | 0,117% | 0,140% | 0,168% | 0,168% | 0,168% | 0,168% | 0,126% | 0,084% | |
| | | | | $ P | $234.026,920 | $280.832,304 | $390.044,866 | $468.053,840 | $561.664,608 | $561.664,608 | $561.664,608 | $561.664,608 | $421.248,456 | $280.832,304 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5.815.212,112 | 1,737% | | % P | 0,006% | 0,007% | 0,010% | 0,012% | 0,015% | 0,015% | 0,015% | 0,015% | 0,011% | 0,007% | |
| | | | | $ P | $20.281,855 | $24.338,226 | $33.803,092 | $40.563,711 | $48.676,453 | $48.676,453 | $48.676,453 | $48.676,453 | $36.507,340 | $24.338,226 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items 49, 50) | $2.257.167,500 | 0,674% | | % P | 0,002% | 0,003% | 0,004% | 0,004% | 0,005% | 0,005% | 0,005% | 0,005% | 0,004% | 0,003% | |
| | | | | $ P | $7.433,537 | $8.920,245 | $12.389,229 | $14.867,075 | $17.840,489 | $17.840,489 | $17.840,489 | $17.840,489 | $13.380,367 | $8.920,245 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 51, 52, 53) | $15.028.248,528 | 4,490% | | % P | 0,014% | 0,017% | 0,023% | 0,028% | 0,034% | 0,034% | 0,034% | 0,034% | 0,025% | 0,017% | |
| | | | | $ P | $46.789,205 | $56.147,046 | $77.982,006 | $93.578,409 | $112.294,091 | $112.294,091 | $112.294,091 | $112.294,091 | $84.220,568 | $56.147,046 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | | | | % P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 6,15% |
| **VALOR BASICO DE OBRA ( A )** | $334.689.236,546 | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$0,000** | | | | | | | | | | | | | | |

| | | 21 feb-23 | 22 mar-23 | 23 abr-23 | 24 may-23 | 25 jun-23 | 26 jul-23 | 27 ago-23 | 28 sep-23 | 29 oct-23 | 30 nov-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0,35% | 0,42% | 0,59% | 0,70% | 0,84% | 0,84% | 0,84% | 0,84% | 0,63% | 0,42% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $1.174.864,771 | $1.409.837,725 | $1.958.107,951 | $2.349.729,541 | $2.819.675,450 | $2.819.675,450 | $2.819.675,450 | $2.819.675,450 | $2.114.756,587 | $1.409.837,725 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 6,50% | 6,92% | 7,50% | 8,21% | 9,05% | 9,89% | 10,73% | 11,58% | 12,21% | 12,63% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $21.743.972,200 | $23.153.809,925 | $25.111.917,877 | $27.461.647,418 | $30.281.322,868 | $33.100.998,318 | $35.920.673,767 | $38.740.349,217 | $40.855.105,804 | $42.264.943,529 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

| PROVISIONES* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO |
|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $49.343.566,111 |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $800.000,000 |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $2.812.239,712 |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1.845.000,000 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $350.550,000 |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $9.226.844,067 |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $500.000,000 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ( B ) | $64.878.199,890 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS ( B' ) | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$399.567.436,436** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | |

**NOTAS:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | | |
| CURVAS | | |

**OBSERVACIONES:** Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 5 **DE** oct-21 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 5
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 151.421.024.000

**CONTRATO No:** 991-2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** 3001 - 3002 - 6504 - 6503
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399.547.436.436,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor programado | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTACA ACUMULADA Miles de pesos | $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | dic-23 | ene-24 | feb-24 | mar-24 | abr-24 | may-24 | jun-24 | jul-24 | ago-24 | sep-24 | |
| EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37.290.981,185 | 11,142% | | % P | 0,029% | 0,029% | 0,036% | 0,044% | 0,061% | 0,073% | 0,087% | 0,087% | 0,087% | 0,087% | **18,62%** |
| | | | | $ P | $97.623.059 | $97.615.200 | $122.019.000 | $146.422.799 | $203.364.999 | $244.037.999 | $292.845.599 | $292.845.599 | $292.845.599 | $292.845.599 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15) | $57.206.062,400 | 17,092% | | % P | 0,049% | 0,049% | 0,062% | 0,074% | 0,103% | 0,123% | 0,148% | 0,148% | 0,148% | 0,148% | |
| | | | | $ P | $165.092.586 | $165.079.295 | $206.349.118 | $247.618.942 | $343.915.197 | $412.698.237 | $495.237.884 | $495.237.884 | $495.237.884 | $495.237.884 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20) | $149.004.224,264 | 44,520% | | % P | 0,129% | 0,129% | 0,161% | 0,193% | 0,268% | 0,321% | 0,386% | 0,386% | 0,386% | 0,386% | |
| | | | | $ P | $430.350.958 | $430.316.311 | $537.895.389 | $645.474.467 | $896.492.315 | $1.075.790.778 | $1.290.948.933 | $1.290.948.933 | $1.290.948.933 | $1.290.948.933 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68.087.340,557 | 20,343% | | % P | 0,056% | 0,056% | 0,070% | 0,084% | 0,117% | 0,140% | 0,168% | 0,168% | 0,168% | 0,168% | |
| | | | | $ P | $187.221.536 | $187.206.463 | $234.008.079 | $280.809.695 | $390.013.465 | $468.016.158 | $561.619.389 | $561.619.389 | $561.619.389 | $561.619.389 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5.815.212,112 | 1,737% | | % P | 0,005% | 0,005% | 0,006% | 0,007% | 0,010% | 0,012% | 0,015% | 0,015% | 0,015% | 0,015% | |
| | | | | $ P | $16.225.484 | $16.224.178 | $20.280.222 | $24.336.267 | $33.800.371 | $40.560.445 | $48.672.534 | $48.672.534 | $48.672.534 | $48.672.534 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items 49, 50) | $2.257.167,500 | 0,674% | | % P | 0,002% | 0,002% | 0,002% | 0,003% | 0,004% | 0,004% | 0,005% | 0,005% | 0,005% | 0,005% | |
| | | | | $ P | $5.946.830 | $5.946.351 | $7.432.939 | $8.919.527 | $12.388.231 | $14.865.878 | $17.839.053 | $17.839.053 | $17.839.053 | $17.839.053 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 51, 52, 53) | $15.028.248,528 | 4,490% | | % P | 0,011% | 0,011% | 0,014% | 0,017% | 0,023% | 0,028% | 0,034% | 0,034% | 0,034% | 0,034% | |
| | | | | $ P | $37.431.364 | $37.428.350 | $46.785.438 | $56.142.525 | $77.975.730 | $93.570.876 | $112.285.051 | $112.285.051 | $112.285.051 | $112.285.051 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | | | | % P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | **12,63%** |
| **VALOR BASICO DE OBRA ( A )** | $334.689.236,546 | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$0,000** | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0,28%** | **0,28%** | **0,35%** | **0,42%** | **0,59%** | **0,70%** | **0,84%** | **0,84%** | **0,84%** | **0,84%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$939.891.817** | **$939.816.148** | **$1.174.770.184** | **$1.409.724.221** | **$1.957.950.307** | **$2.349.540.369** | **$2.819.448.443** | **$2.819.448.443** | **$2.819.448.443** | **$2.819.448.443** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **12,91%** | **13,19%** | **13,54%** | **13,96%** | **14,55%** | **15,25%** | **16,09%** | **16,93%** | **17,78%** | **18,62%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$43.204.835.346** | **$44.144.651.493** | **$45.319.421.678** | **$46.729.145.899** | **$48.687.096.207** | **$51.036.636.576** | **$53.856.085.018** | **$56.675.533.461** | **$59.494.981.904** | **$62.314.430.346** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

| PROVISIONES* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO |
|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $49.343.566,111 |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $800.000,000 |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $2.812.239,712 |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1.845.000,000 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $350.550,000 |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $9.226.844,067 |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR CCVID-19 (INCLUYE IVA) | $500.000,000 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ( B ) | $64.878.199,890 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS ( B' ) | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$399.567.436,436** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | |

**NOTAS:**

1. Indicar los itsms de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados items de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los items de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | | |
| CURVAS | | |

**OBSERVACIONES:** Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-6-FR-2 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 5 | DE | 11 |
| FECHA | 30 (Día) | 10 (Mes) | 2021 (Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 5 **DE** oct-21 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 5 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 151.421.024.000

**CONTRATO No:** 991-2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399.547.436.436,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 41 oct-24 | 42 nov-24 | 43 dic-24 | 44 ene-25 | 45 feb-25 | 46 mar-25 | 47 abr-25 | 48 may-25 | 49 jun-25 | 50 jul-25 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37.290.981,185 | 11,142% | | % P | 0,066% | 0,044% | 0,029% | 0,029% | 0,036% | 0,044% | 0,061% | 0,073% | 0,087% | 0,087% | 23,98% |
| | | | | $ P | $219.634,199 | $146.422,799 | $97.615,200 | $97.615,200 | $122.019,000 | $146.422,799 | $203.364,999 | $244.037,999 | $292.845,599 | $292.845,599 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15) | $57.206.062,400 | 17,092% | | % P | 0,111% | 0,074% | 0,049% | 0,049% | 0,062% | 0,074% | 0,103% | 0,123% | 0,148% | 0,148% | |
| | | | | $ P | $371.428,413 | $247.618,942 | $165.079,295 | $165.079,295 | $206.349,118 | $247.618,942 | $343.915,197 | $412.698,237 | $495.237,884 | $495.237,884 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20) | $149.004.224,264 | 44,520% | | % P | 0,289% | 0,193% | 0,129% | 0,129% | 0,161% | 0,193% | 0,268% | 0,321% | 0,386% | 0,386% | |
| | | | | $ P | $968.211,700 | $645.474,467 | $430.316,311 | $430.316,311 | $537.895,389 | $645.474,467 | $896.492,315 | $1.075.790,778 | $1.290.948,933 | $1.290.948,933 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68.087.340,557 | 20,343% | | % P | 0,126% | 0,084% | 0,056% | 0,056% | 0,070% | 0,084% | 0,117% | 0,140% | 0,168% | 0,168% | |
| | | | | $ P | $421.214,542 | $280.809,695 | $187.206,463 | $187.206,463 | $234.008,079 | $280.809,695 | $390.013,465 | $468.016,158 | $561.619,389 | $561.619,389 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5.815.212,112 | 1,737% | | % P | 0,011% | 0,007% | 0,005% | 0,005% | 0,006% | 0,007% | 0,010% | 0,012% | 0,015% | 0,015% | |
| | | | | $ P | $36.504,400 | $24.336,267 | $16.224,178 | $16.224,178 | $20.280,222 | $24.336,267 | $32.800,371 | $40.560,445 | $48.672,534 | $48.672,534 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items 49, 50) | $2.257.167,500 | 0,674% | | % P | 0,004% | 0,003% | 0,002% | 0,002% | 0,002% | 0,003% | 0,004% | 0,004% | 0,005% | 0,005% | |
| | | | | $ P | $13.379,290 | $8.919,527 | $5.946,351 | $5.946,351 | $7.432,939 | $8.919,527 | $12.388,231 | $14.865,878 | $17.839,053 | $17.839,053 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 51, 52, 53) | $15.028.248,528 | 4,490% | | % P | 0,025% | 0,017% | 0,011% | 0,011% | 0,014% | 0,017% | 0,023% | 0,028% | 0,034% | 0,034% | |
| | | | | $ P | $84.213,788 | $56.142,525 | $37.428,350 | $37.428,350 | $46.785,438 | $56.142,525 | $77.975,730 | $93.570,876 | $112.285,051 | $112.285,051 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | | | | % P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 18,62% |
| **VALOR BASICO DE OBRA ( A )** | $334.689.236,546 | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$0,000** | | | | | | | | | | | | | | |

| | | 41 oct-24 | 42 nov-24 | 43 dic-24 | 44 ene-25 | 45 feb-25 | 46 mar-25 | 47 abr-25 | 48 may-25 | 49 jun-25 | 50 jul-25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0,63%** | **0,42%** | **0,28%** | **0,28%** | **0,35%** | **0,42%** | **0,59%** | **0,70%** | **0,84%** | **0,84%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$2.114.586,332** | **$1.409.724,221** | **$939.816,148** | **$939.816,148** | **$1.174.770,184** | **$1.409.724,221** | **$1.957.950,307** | **$2.349.540,369** | **$2.819.448,443** | **$2.819.448,443** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **19,25%** | **19,67%** | **19,95%** | **20,23%** | **20,58%** | **21,01%** | **21,59%** | **22,29%** | **23,13%** | **23,98%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$64.429.016,679** | **$65.838.740,900** | **$66.778.557,047** | **$67.718.373,195** | **$68.893.143,379** | **$70.302.867,601** | **$72.260.817,908** | **$74.610.358,277** | **$77.429.806,720** | **$80.249.255,163** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

| PROVISIONES* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO |
|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $49.343.566,111 |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $800.000,000 |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $2.812.239,712 |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1.845.000,000 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $350.550,000 |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $9.226.844,067 |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $500.000,000 / $500.000,000 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ( B ) | $64.878.199,890 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS ( B' ) | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$399.567.436,436** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | |

**NOTAS:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | | |
| CURVAS | | |

**OBSERVACIONES:** Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-6-FR-2 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 6 | DE | 11 |
| FECHA | 30 (Día) | 10 (Mes) | 2021 (Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 5 **DE** oct-21 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 5 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 151.421.024.000

**CONTRATO No:** 991-2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399.547.436.436,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | ago-25 | sep-25 | oct-25 | nov-25 | dic-25 | ene-26 | feb-26 | mar-26 | abr-26 | may-26 | |
| EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37.290.981,185 | 11,142% | | % P | 0,087% | 0,087% | 0,066% | 0,044% | 0,029% | 0,044% | 0,055% | 0,066% | 0,091% | 0,109% | 30,51% |
| | | | | $ P | $292.845.599 | $292.845.599 | $219.634,199 | $146.422,799 | $97.615,200 | $146.422,799 | $183.028,499 | $219.634,199 | $305.047,499 | $366.056,999 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15) | $57.206.062,400 | 17,092% | | % P | 0,148% | 0,148% | 0,111% | 0,074% | 0,049% | 0,074% | 0,092% | 0,111% | 0,154% | 0,185% | |
| | | | | $ P | $495.237,884 | $495.237,884 | $371.428,413 | $247.618,942 | $165.079,295 | $247.618,942 | $309.523,678 | $371.428,413 | $515.872,796 | $619.047,355 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20) | $149.004.224,264 | 44,520% | | % P | 0,386% | 0,386% | 0,289% | 0,193% | 0,129% | 0,193% | 0,241% | 0,289% | 0,402% | 0,482% | |
| | | | | $ P | $1.290.948,933 | $1.290.948,933 | $968.211,700 | $645.474,467 | $430.316,311 | $645.474,467 | $806.843,083 | $968.211,700 | $1.344.738,472 | $1.613.686,166 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68.087.340,557 | 20,343% | | % P | 0,168% | 0,168% | 0,126% | 0,084% | 0,056% | 0,084% | 0,105% | 0,126% | 0,175% | 0,210% | |
| | | | | $ P | $561.619,389 | $561.619,389 | $421.214,542 | $280.809,695 | $187.206,463 | $280.809,695 | $351.012,118 | $421.214,542 | $585.020,197 | $702.024,236 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5.815.212,112 | 1,737% | | % P | 0,015% | 0,015% | 0,011% | 0,007% | 0,005% | 0,007% | 0,009% | 0,011% | 0,015% | 0,018% | |
| | | | | $ P | $48.672,534 | $48.672,534 | $36.504,400 | $24.336,267 | $16.224,178 | $24.336,267 | $30.420,334 | $36.504,400 | $50.700,556 | $60.840,667 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items 49, 50) | $2.257.167,500 | 0,674% | | % P | 0,005% | 0,005% | 0,004% | 0,003% | 0,002% | 0,003% | 0,003% | 0,004% | 0,006% | 0,007% | |
| | | | | $ P | $17.839,053 | $17.839,053 | $13.379,290 | $8.919,527 | $5.946,351 | $8.919,527 | $11.149,408 | $13.379,290 | $18.582,347 | $22.298,816 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 51, 52, 53) | $15.028.248,528 | 4,490% | | % P | 0,034% | 0,034% | 0,025% | 0,017% | 0,011% | 0,017% | 0,021% | 0,025% | 0,035% | 0,042% | |
| | | | | $ P | $112.285,051 | $112.285,051 | $84.213,788 | $56.142,525 | $37.428,350 | $56.142,525 | $70.178,157 | $84.213,788 | $116.963,595 | $140.356,313 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | | | | % P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 23,98% |
| **VALOR BASICO DE OBRA ( A )** | $334.689.236,546 | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$0,000** | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0,84%** | **0,84%** | **0,63%** | **0,42%** | **0,28%** | **0,42%** | **0,53%** | **0,63%** | **0,88%** | **1,05%** | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$2.819.448,443** | **$2.819.448,443** | **$2.114.586,332** | **$1.409.724,221** | **$939.816,148** | **$1.409.724,221** | **$1.762.155,277** | **$2.114.586,332** | **$2.936.925,461** | **$3.524.310,553** | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **24,82%** | **25,66%** | **26,29%** | **26,72%** | **27,00%** | **27,42%** | **27,94%** | **28,58%** | **29,45%** | **30,51%** | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$83.068.703,605** | **$85.888.152,048** | **$88.002.738,380** | **$89.412.462,601** | **$90.352.278,749** | **$91.762.002,970** | **$93.524.158,247** | **$95.638.744,579** | **$98.575.670,040** | **$102.099.980,593** | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

| PROVISIONES* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO |
|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $49.343.566,111 |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $800.000,000 |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $2.812.239,712 |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1.845.000,000 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $350.550,000 |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $9.226.844,067 |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $500.000,000 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ( B ) | $64.878.199,890 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS ( B' ) | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$399.567.436,436** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | |

**NOTAS:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | | |
| CURVAS | | |

**OBSERVACIONES:** Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-6-FR-2 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 7 | DE | 11 |

FECHA: 30 (Día) / 10 (Mes) / 2021 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS
**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ
**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 5 **DE** oct-21 (Indicar mes y año)
**SEGUIMIENTO No.** 5 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)
**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 151.421.024.000

**CONTRATO No:** 991-2021
**OBJETO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030"
**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)
**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021
**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399.547.436.436,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | 61 / jun-26 | 62 / jul-26 | 63 / ago-26 | 64 / sep-26 | 65 / oct-26 | 66 / nov-26 | 67 / dic-26 | 68 / ene-27 | 69 / feb-27 | 70 / mar-27 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37.290.981,185 | 11,142% | | % P | 0,131% | 0,131% | 0,131% | 0,131% | 0,098% | 0,066% | 0,044% | 0,039% | 0,049% | 0,058% | 38,97% |
| | | | | $ P | $439.268,398 | $439.268,398 | $439.268,398 | $439.268,398 | $329.451,299 | $219.634,199 | $146.422,799 | $130.153,600 | $162.691,999 | $195.230,399 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15) | $57.206.062,400 | 17,092% | | % P | 0,222% | 0,222% | 0,222% | 0,222% | 0,166% | 0,111% | 0,074% | 0,066% | 0,082% | 0,099% | |
| | | | | $ P | $742.856,826 | $742.856,826 | $742.856,826 | $742.856,826 | $557.142,620 | $371.428,413 | $247.618,942 | $220.160,726 | $275.132,158 | $330.158,589 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20) | $149.004.224,264 | 44,520% | | % P | 0,579% | 0,579% | 0,579% | 0,579% | 0,434% | 0,289% | 0,193% | 0,171% | 0,214% | 0,257% | |
| | | | | $ P | $1.936.423,400 | $1.936.423,400 | $1.936.423,400 | $1.936.423,400 | $1.452.317,550 | $968.211,700 | $645.474,467 | $573.755,081 | $717.193,852 | $860.632,622 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68.087.340,557 | 20,343% | | % P | 0,252% | 0,252% | 0,252% | 0,252% | 0,189% | 0,126% | 0,084% | 0,075% | 0,093% | 0,112% | |
| | | | | $ P | $842.429,084 | $842.429,084 | $842.429,084 | $842.429,084 | $631.821,813 | $421.214,542 | $280.809,695 | $249.608,617 | $312.010,772 | $374.412,926 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5.815.212,112 | 1,737% | | % P | 0,022% | 0,022% | 0,022% | 0,022% | 0,016% | 0,011% | 0,007% | 0,006% | 0,008% | 0,010% | |
| | | | | $ P | $73.008,801 | $73.008,801 | $73.008,801 | $73.008,801 | $54.756,601 | $36.504,400 | $24.336,267 | $21.632,237 | $27.040,297 | $32.448,356 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items 49, 50) | $2.257.167,500 | 0,674% | | % P | 0,008% | 0,008% | 0,008% | 0,008% | 0,006% | 0,004% | 0,003% | 0,002% | 0,003% | 0,004% | |
| | | | | $ P | $26.758,580 | $26.758,580 | $26.758,580 | $26.758,580 | $20.068,935 | $13.379,290 | $8.919,527 | $7.928,468 | $9.910,585 | $11.892,702 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 51, 52, 53) | $15.028.248,528 | 4,490% | | % P | 0,050% | 0,050% | 0,050% | 0,050% | 0,038% | 0,025% | 0,017% | 0,015% | 0,019% | 0,022% | |
| | | | | $ P | $168.427,576 | $168.427,576 | $168.427,576 | $168.427,576 | $126.320,682 | $84.213,788 | $56.142,525 | $49.904,467 | $62.380,584 | $74.856,700 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | | | | % P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 30,51% |
| **VALOR BASICO DE OBRA ( A )** | $334.689.236,546 | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$0,000** | | | | | | | | | | | | | | |

| | | 61 / jun-26 | 62 / jul-26 | 63 / ago-26 | 64 / sep-26 | 65 / oct-26 | 66 / nov-26 | 67 / dic-26 | 68 / ene-27 | 69 / feb-27 | 70 / mar-27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 1,26% | 1,26% | 1,26% | 1,26% | 0,95% | 0,63% | 0,42% | 0,37% | 0,47% | 0,56% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $4.229.172,664 | $4.229.172,664 | $4.229.172,664 | $4.229.172,664 | $3.171.879,498 | $2.114.586,332 | $1.409.724,221 | $1.253.088,197 | $1.566.360,246 | $1.879.632,295 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 31,77% | 33,03% | 34,30% | 35,56% | 36,51% | 37,14% | 37,56% | 37,94% | 38,40% | 38,97% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $106.329.153,257 | $110.558.325,921 | $114.787.498,586 | $119.016.671,250 | $122.188.550,748 | $124.303.137,080 | $125.712.861,301 | $126.965.949,498 | $128.532.309,744 | $130.411.942,039 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

| PROVISIONES* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO |
|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $49.343.566,111 |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $800.000,000 |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $2.812.239,712 |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1.845.000,000 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $350.550,000 |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $9.226.844,067 |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $500.000,000 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ( B ) | $64.878.199,890 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS ( B' ) | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$399.567.436,436** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | |

**NOTAS:**
1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | | |
| CURVAS | | |

**OBSERVACIONES:** Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 5 **DE** oct-21 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 5 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 151.421.024.000

**CONTRATO No:** 991-2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399.547.436.436,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor programado | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | abr-27 | may-27 | jun-27 | jul-27 | ago-27 | sep-27 | oct-27 | nov-27 | dic-27 | ene-28 | |
| EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37.290.981,185 | 11,142% | | % P | 0,081% | 0,097% | 0,117% | 0,117% | 0,117% | 0,117% | 0,087% | 0,058% | 0,039% | 0,049% | **47,42%** |
| | | | | $ P | $271.153,332 | $325.383,999 | $390.460,799 | $390.460,799 | $390.460,799 | $390.460,799 | $292.845,599 | $195.230,399 | $130.153,600 | $162.691,999 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15) | $57.206.062,400 | 17,092% | | % P | 0,137% | 0,164% | 0,197% | 0,197% | 0,197% | 0,197% | 0,148% | 0,099% | 0,066% | 0,082% | |
| | | | | $ P | $458.553,596 | $550.264,316 | $660.317,179 | $660.317,179 | $660.317,179 | $660.317,179 | $495.237,884 | $330.158,589 | $220.105,726 | $275.132,158 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20) | $149.004.224,264 | 44,520% | | % P | 0,357% | 0,429% | 0,514% | 0,514% | 0,514% | 0,514% | 0,386% | 0,257% | 0,171% | 0,214% | |
| | | | | $ P | $1.195.323,086 | $1.434.387,703 | $1.721.265,244 | $1.721.265,244 | $1.721.265,244 | $1.721.265,244 | $1.290.948,933 | $860.632,622 | $573.755,081 | $717.193,852 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68.087.340,557 | 20,343% | | % P | 0,155% | 0,186% | 0,224% | 0,224% | 0,224% | 0,224% | 0,168% | 0,112% | 0,075% | 0,093% | |
| | | | | $ P | $520.017,953 | $624.021,543 | $748.825,852 | $748.825,852 | $748.825,852 | $748.825,852 | $561.619,389 | $374.412,926 | $249.608,617 | $312.010,772 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5.815.212,112 | 1,737% | | % P | 0,013% | 0,016% | 0,019% | 0,019% | 0,019% | 0,019% | 0,015% | 0,010% | 0,006% | 0,008% | |
| | | | | $ P | $45.067,161 | $54.080,593 | $64.896,712 | $64.896,712 | $64.896,712 | $64.896,712 | $48.672,534 | $32.448,356 | $21.632,237 | $27.040,297 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OERAS VARIAS (Items 49, 50) | $2.257.167,500 | 0,674% | | % P | 0,005% | 0,006% | 0,007% | 0,007% | 0,007% | 0,007% | 0,005% | 0,004% | 0,002% | 0,003% | |
| | | | | $ P | $16.517,642 | $19.821,170 | $23.785,404 | $23.785,404 | $23.785,404 | $23.785,404 | $17.839,053 | $11.892,702 | $7.928,468 | $9.910,585 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 51, 52, 53) | $15.028.248,528 | 4,490% | | % P | 0,031% | 0,037% | 0,045% | 0,045% | 0,045% | 0,045% | 0,034% | 0,022% | 0,015% | 0,019% | |
| | | | | $ P | $103.967,640 | $124.761,167 | $149.713,401 | $149.713,401 | $149.713,401 | $149.713,401 | $112.285,051 | $74.856,700 | $49.904,467 | $62.380,584 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | | | | % P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | **38,97%** |
| **VALOR BASICO DE OBRA ( A )** | $334.689.236,546 | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$0,000** | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0,78%** | **0,94%** | **1,12%** | **1,12%** | **1,12%** | **1,12%** | **0,84%** | **0,56%** | **0,37%** | **0,47%** | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$2.610.600,410** | **$3.132.720,492** | **$3.759.264,590** | **$3.759.264,590** | **$3.759.264,590** | **$3.759.264,590** | **$2.819.448,443** | **$1.879.632,295** | **$1.253.088,197** | **$1.566.360,246** | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **39,75%** | **40,68%** | **41,80%** | **42,93%** | **44,05%** | **45,17%** | **46,02%** | **46,58%** | **46,95%** | **47,42%** | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$133.022.542,449** | **$136.155.262,940** | **$139.914.527,531** | **$143.673.792,121** | **$147.433.056,711** | **$151.192.321,301** | **$154.011.769,744** | **$155.891.402,039** | **$157.144.490,236** | **$158.710.850,482** | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

| PROVISIONES* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO |
|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $49.343.566,111 |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $800.000,000 |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $2.812.239,712 |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1.845.000,000 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $350.550,000 |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $9.226.844,067 |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BICSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $500.000,000 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ( B ) | $64.878.199,890 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS ( B' ) | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$399.567.436,436** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | |

**NOTAS:**

1. Incicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | | |
| CURVAS | | |

**OBSERVACIONES:** Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Orisinal: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 5 **DE** oct-21 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 5 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 151.421.024.000

**CONTRATO No:** 991-2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399.547.436.436,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pasos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 81 feb-28 | 82 mar-28 | 83 abr-28 | 84 may-28 | 85 jun-28 | 86 jul-28 | 87 ago-28 | 88 sep-28 | 89 oct-28 | 90 nov-28 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37.290.981,185 | 11,142% | | % P | 0,061% | 0,073% | 0,101% | 0,122% | 0,146% | 0,146% | 0,146% | 0,146% | 0,109% | 0,073% | 58,22% |
| | | | | $ P | $203.364.999 | $244.037.999 | $338.941.665 | $406.729.998 | $488.075.998 | $488.075.998 | $488.075.998 | $488.075.998 | $366.056.999 | $244.037.999 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15) | $57.206.062,400 | 17,092% | | % P | 0,103% | 0,123% | 0,171% | 0,206% | 0,247% | 0,247% | 0,247% | 0,247% | 0,185% | 0,123% | |
| | | | | $ P | $343.915,197 | $412.698,237 | $573.191,995 | $687.830,394 | $825.396,473 | $825.396,473 | $825.396,473 | $825.396,473 | $619.047,355 | $412.698,237 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20) | $149.004.224,264 | 44,520% | | % P | 0,268% | 0,321% | 0,446% | 0,536% | 0,643% | 0,643% | 0,643% | 0,643% | 0,482% | 0,321% | |
| | | | | $ P | $896.492,315 | $1.075.790,778 | $1.494.153,858 | $1.792.984,629 | $2.151.581,555 | $2.151.581,555 | $2.151.581,555 | $2.151.581,555 | $1.613.686,166 | $1.075.790,778 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68.087.340,557 | 20,343% | | % P | 0,117% | 0,140% | 0,194% | 0,233% | 0,280% | 0,280% | 0,280% | 0,280% | 0,210% | 0,140% | |
| | | | | $ P | $390.013,465 | $468.016,158 | $650.022,441 | $780.026,929 | $936.032,315 | $936.032,315 | $936.032,315 | $936.032,315 | $702.024,236 | $468.016,158 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5.815.212,112 | 1,737% | | % P | 0,010% | 0,012% | 0,017% | 0,020% | 0,024% | 0,024% | 0,024% | 0,024% | 0,018% | 0,012% | |
| | | | | $ P | $33.800,371 | $40.560,445 | $56.333,951 | $67.600,741 | $81.120,890 | $81.120,890 | $81.120,890 | $81.120,890 | $60.840,667 | $40.560,445 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items 49, 50) | $2.257.167,500 | 0,674% | | % P | 0,004% | 0,004% | 0,006% | 0,007% | 0,009% | 0,009% | 0,009% | 0,009% | 0,007% | 0,004% | |
| | | | | $ P | $12.388,231 | $14.865,878 | $20.047,052 | $24.776,463 | $29.731,755 | $29.731,755 | $29.731,755 | $29.731,755 | $22.298,816 | $14.865,878 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 51, 52, 53) | $15.028.248,528 | 4,490% | | % P | 0,023% | 0,028% | 0,039% | 0,047% | 0,056% | 0,056% | 0,056% | 0,056% | 0,042% | 0,028% | |
| | | | | $ P | $77.975,730 | $93.570,876 | $129.959,549 | $155.951,459 | $187.141,751 | $187.141,751 | $187.141,751 | $187.141,751 | $140.356,313 | $93.570,876 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | | | | % P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 47,42% |
| **VALOR BASICO DE OBRA ( A )** | $334.689.236,546 | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$0,000** | | | | | | | | | | | | | | |

| | | 81 feb-28 | 82 mar-28 | 83 abr-28 | 84 may-28 | 85 jun-28 | 86 jul-28 | 87 ago-28 | 88 sep-28 | 89 oct-28 | 90 nov-28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0,59%** | **0,70%** | **0,98%** | **1,17%** | **1,40%** | **1,40%** | **1,40%** | **1,40%** | **1,65%** | **0,70%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$1.957.950,307** | **$2.349.540,369** | **$3.263.250,512** | **$3.915.900,615** | **$4.699.080,738** | **$4.699.080,738** | **$4.699.080,738** | **$4.699.080,738** | **$5.524.310,553** | **$2.349.540,369** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **48,01%** | **48,71%** | **49,68%** | **50,85%** | **52,26%** | **53,66%** | **55,06%** | **56,47%** | **57,52%** | **58,22%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$160.668.800,789** | **$163.018.341,158** | **$166.281.591,670** | **$170.197.492,285** | **$174.896.573,023** | **$179.595.653,761** | **$184.294.734,499** | **$188.993.815,236** | **$192.518.125,790** | **$194.867.666,159** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

| PROVISIONES* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO |
|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $49.343.566,111 |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $800.000,000 |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $2.812.239,712 |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1.845.000,000 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $350.550,000 |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $9.226.844,067 |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $500.000,000 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ( B ) | $64.878.199,890 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS ( B' ) | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$399.567.436,436** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | |

**NOTAS:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | | |
| CURVAS | | |

**OBSERVACIONES:** Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-6-FR-2 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 10 | DE | 11 |
| FECHA | 30 (Día) | 10 (Mes) | 2021 (Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 5 **DE** oct-21 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 5
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 151.421.024.000

**CONTRATO No:** 991-2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** 3001 - 3002 - 6504 - 6503
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399.547.436.436,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor programado | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | dic-28 | ene-29 | feb-29 | mar-29 | abr-29 | may-29 | jun-29 | jul-29 | ago-29 | sep-29 | |
| EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37.290.981,185 | 11,142% | | % P | 0,049% | 0,083% | 0,104% | 0,124% | 0,173% | 0,207% | 0,249% | 0,249% | 0,249% | 0,249% | 75,08% |
| | | | | $ P | $162.691.999 | $277.591.736 | $346.989.669 | $416.387.603 | $578.316.116 | $693.979.339 | $832.775.207 | $832.775.207 | $832.775.207 | $832.775.207 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15) | $57.206.062,400 | 17,092% | | % P | 0,082% | 0,140% | 0,175% | 0,210% | 0,292% | 0,351% | 0,421% | 0,421% | 0,421% | 0,421% | |
| | | | | $ P | $275.132,158 | $469.441,727 | $586.802,159 | $704.162,591 | $978.003,598 | $1.173.604,318 | $1.408.325,181 | $1.408.325,181 | $1.408.325,181 | $1.408.325,181 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20) | $149.004.224,264 | 44,520% | | % P | 0,214% | 0,366% | 0,457% | 0,548% | 0,762% | 0,914% | 1,097% | 1,097% | 1,097% | 1,097% | |
| | | | | $ P | $717.193,852 | $1.223.705,448 | $1.529.631,810 | $1.835.558,172 | $2.549.366,350 | $3.059.263,620 | $3.671.116,344 | $3.671.116,344 | $3.671.116,344 | $3.671.116,344 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68.087.340,557 | 20,343% | | % P | 0,093% | 0,181% | 0,221% | 0,260% | 0,353% | 0,419% | 0,499% | 0,499% | 0,499% | 0,458% | |
| | | | | $ P | $312.010,772 | $605.451,891 | $738.543,272 | $871.634,654 | $1.182.181,210 | $1.404.000,178 | $1.670.182,941 | $1.670.182,941 | $1.670.182,941 | $1.531.343,612 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5.815.212,112 | 1,737% | | % P | 0,008% | 0,014% | 0,017% | 0,021% | 0,029% | 0,034% | 0,041% | 0,041% | 0,041% | 0,041% | |
| | | | | $ P | $27.040,297 | $46.137,259 | $57.671,573 | $69.205,888 | $96.119,289 | $115.343,147 | $138.411,776 | $138.411,776 | $138.411,776 | $138.411,776 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items 49, 50) | $2.257.167,500 | 0,674% | | % P | 0,003% | 0,005% | 0,006% | 0,008% | 0,011% | 0,013% | 0,015% | 0,015% | 0,015% | 0,015% | |
| | | | | $ P | $9.910,585 | $16.909,845 | $21.137,306 | $25.364,768 | $35.228,844 | $42.274,613 | $50.729,535 | $50.729,535 | $50.729,535 | $50.729,535 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 51, 52, 53) | $15.028.248,528 | 4,490% | | % P | 0,019% | 0,032% | 0,040% | 0,048% | 0,066% | 0,080% | 0,095% | 0,095% | 0,095% | 0,095% | |
| | | | | $ P | $62.380,584 | $106.436,300 | $133.045,375 | $159.654,450 | $221.742,292 | $266.090,751 | $319.308,901 | $319.308,901 | $319.308,901 | $319.308,901 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | | | | % P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 58,22% |
| **VALOR BASICO DE OBRA ( A )** | $334.689.236,546 | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$0,000** | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **0,47%** | **0,82%** | **1,02%** | **1,22%** | **1,69%** | **2,02%** | **2,42%** | **2,42%** | **2,42%** | **2,38%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$1.566.360,246** | **$2.745.674,206** | **$3.413.821,166** | **$4.081.968,126** | **$5.640.977,699** | **$6.754.555,965** | **$8.090.849,885** | **$8.090.849,885** | **$8.090.849,885** | **$7.952.010,556** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **58,69%** | **59,51%** | **60,53%** | **61,75%** | **63,44%** | **65,46%** | **67,87%** | **70,29%** | **72,71%** | **75,08%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$196.434.026,405** | **$199.179.700,611** | **$202.593.521,777** | **$206.675.489,902** | **$212.316.467,601** | **$219.071.023,566** | **$227.161.873,451** | **$235.252.723,336** | **$243.343.573,221** | **$251.295.583,777** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

| PROVISIONES* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO |
|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $49.343.566,111 |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $800.000,000 |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $2.812.239,712 |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1.845.000,000 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $350.550,000 |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $9.226.844,067 |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $500.000,000 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ( B ) | $64.878.199,890 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS ( B' ) | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$399.567.436,436** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | |

**NOTAS:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | | |
| CURVAS | | |

**OBSERVACIONES:** Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-6-FR-2 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 11 | DE | 11 |

FECHA: 30 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 5 **DE** oct-21 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 5 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 151.421.024.000

**CONTRATO No:** 991-2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030"

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399.547.436.436,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | 101 oct-29 | 102 nov-29 | 103 dic-29 | 104 ene-30 | 105 feb-30 | 106 mar-30 | 107 abr-30 | 108 may-30 | 109 jun-30 | 110 jul-30 | 111 ago-30 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10) | $37.290.981,185 | 11,142% | | % P | 0,187% | 0,103% | 0,069% | 0,052% | 0,113% | 0,175% | 0,319% | 0,412% | 0,533% | 0,533% | 0,533% | 100,00% |
| | | | | $ P | $624.581,405 | $346.274,203 | $230.849,468 | $172.997,211 | $379.489,317 | $585.981,423 | $1.067.796,338 | $1.377.518,244 | $1.784.621,094 | $1.784.621,094 | $1.784.621,094 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15) | $57.206.062,400 | 17,092% | | % P | 0,316% | 0,210% | 0,140% | 0,456% | 0,466% | 0,475% | 0,497% | 0,479% | 0,492% | 0,492% | | |
| | | | | $ P | $1.056.243,886 | $704.162,591 | $469.441,727 | $1.526.371,238 | $1.558.233,745 | $1.590.096,253 | $1.664.442,103 | $1.603.716,470 | $1.647.944,930 | $1.647.944,930 | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20) | $149.004.224,264 | 44,520% | | % P | 0,823% | 0,548% | 0,366% | 1,153% | 1,052% | 1,060% | 1,077% | 1,089% | 1,103% | 1,103% | 1,103% | |
| | | | | $ P | $2.753.337,258 | $1.835.558,172 | $1.223.705,448 | $3.858.992,470 | $3.522.229,945 | $3.546.528,374 | $3.603.224,708 | $3.643.722,090 | $3.692.318,947 | $3.692.318,947 | $3.692.318,947 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42) | $68.087.340,557 | 20,343% | | % P | 0,343% | 0,229% | 0,153% | 0,300% | 0,236% | 0,364% | 0,682% | 0,909% | 1,108% | 0,997% | 0,187% | |
| | | | | $ P | $1.148.507,709 | $765.671,806 | $510.447,871 | $1.002.929,352 | $791.026,422 | $1.216.811,851 | $2.282.187,479 | $3.045.170,070 | $3.707.195,591 | $3.338.461,373 | $626.552,560 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48) | $5.815.212,112 | 1,737% | | % P | 0,031% | 0,021% | 0,014% | 0,048% | 0,030% | 0,042% | 0,071% | 0,091% | 0,048% | 0,048% | 0,018% | |
| | | | | $ P | $103.808,832 | $69.205,888 | $46.137,259 | $159.218,736 | $99.460,770 | $140.730,000 | $237.024,869 | $305.806,918 | $160.972,118 | $160.972,118 | $59.944,922 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items 49, 50) | $2.257.167,500 | 0,674% | | % P | 0,011% | 0,008% | 0,005% | 0,004% | 0,009% | 0,013% | 0,024% | 0,031% | 0,040% | 0,040% | | |
| | | | | $ P | $38.047,151 | $25.364,768 | $16.909,845 | $13.985,524 | $29.111,180 | $44.236,835 | $79.530,031 | $104.739,457 | $134.990,768 | $134.990,768 | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items 51, 52, 53) | $15.028.248,528 | 4,490% | | % P | 0,072% | 0,048% | 0,032% | 0,002% | 0,031% | 0,059% | 0,126% | 0,173% | 0,230% | 0,230% | 0,230% | |
| | | | | $ P | $239.481,676 | $159.654,450 | $106.436,300 | $7.920,385 | $103.126,991 | $198.332,997 | $420.480,344 | $579.157,020 | $769.569,032 | $769.569,032 | $769.569,032 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | | | | % P | | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | 75,08% |
| **VALOR BASICO DE OBRA ( A )** | $334.689.236,546 | 100% | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$0,000** | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | 101 oct-29 | 102 nov-29 | 103 dic-29 | 104 ene-30 | 105 feb-30 | 106 mar-30 | 107 abr-30 | 108 may-30 | 109 jun-30 | 110 jul-30 | 111 ago-30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 1,78% | 1,17% | 0,78% | 2,01% | 1,94% | 2,19% | 2,80% | 3,18% | 3,55% | 3,44% | 2,07% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $5.964.007,917 | $3.905.891,877 | $2.603.927,918 | $6.742.415,516 | $6.482.678,370 | $7.322.717,733 | $9.354.685,872 | $10.657.830,269 | $11.897.612,480 | $11.528.878,262 | $6.933.006,555 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 76,87% | 78,03% | 78,81% | 80,82% | 82,76% | 84,95% | 87,74% | 90,93% | 94,48% | 97,93% | 100,00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $257.259.591,694 | $261.165.483,571 | $263.769.411,489 | $270.511.827,005 | $276.994.505,376 | $284.317.223,109 | $293.671.908,981 | $304.329.739,250 | $316.227.351,729 | $327.756.229,991 | $334.689.236,546 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

| PROVISIONES* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO |
|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $49.343.566,111 |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $800.000,000 |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $2.812.239,712 |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1.845.000,000 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $350.550,000 |
| GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $9.226.844,067 |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $500.000,000 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ( B ) | $64.878.199,890 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS ( B' ) | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$399.567.436,436** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | |

**NOTAS:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | | |
| CURVAS | | |

**OBSERVACIONES:** Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE COMITÉ DE OBRA | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-14-FR-1 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 01 | DE | 06 |
| | | FECHA | 01 (Día) | OCT (Mes) | 21 (Año) |

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 01
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Dirección operativa Grupo Gerencia Grandes proyectos

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA.

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR 9 DIAGONAL NIT 901.475.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento y mantenimiento Gestion Predial Social Ambiental sostenible del corredor NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA en los Departamentos de Huila y Caqueta en marco de la reactivacion economica Mediante el Programa de obra Publica modulo 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 NIT 901.481.479-5

| PARTICIPANTES | CARGO | EMPRESA O ENTIDAD |
|---|---|---|
| DIEGO ALEXANDER ESPINOSA | — " — " — | PROPIETARIO PREDIO |
| ING. ISABELLA QUIROGA | PROF. AMBIENTAL | CONTRATISTA |
| ING. WILSON MARTINEZ | ESP. AMBIENTAL | CONTRATISTA. |
| ELLA JOHANNA TARAZONA | PROF. AMBIENTAL | INTERVENTORÍA. |
| ELORA PATRICIA QUINTERO | PROF. SOCIAL | CONTRATISTA. |

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REALIZAR VISITA AL PREDIO DEL SEÑOR DIEGO ALEXANDER ESPINOSA PARA CONOCER LA VIABILIDAD AMBIENTAL PARA LA DISPOSICION FINAL DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCION Y DEMOLICION DEL CONTRATO N° 991 DEL 2021

**LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS**

**TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA**

1º Ubicacion del PREDIO EN REFERENCIA A LA OBRA
2º VIAS de ACCESO.
3º DOCUMENTACION AL DIA
1º CUMPLIMIENTO A LAS MEDIDAS QUE ESTABLESCA EL PROPIETARIO COMO COMPENSACION.

**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

1º EL PREDIO SE ENCUENTRA UBICADO EN LA VEREDA "LA QUCHA, LOTE Nº 02 EN EL PR 51+400 MARGEN IZQUIERDO DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUAN A UNA DISTANCIA APROXIMADA DE 1 KM Y 400 MTS DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO – MINAS BLANCAS AL PUNTO DE INTERVENCION DEL CONTRATISTA.

2º LAS VIAS de ACCESO SE ENCUENTRAN DEMEJORADAS, SE SOLICITO AL CONTRATISTA DARLE UN MANEJO ADECUADO, PARA EL PASO SEGURO DE LOS VEHICULOS (VOLQUETAS DOBLE TROQUE) EL SEÑOR DIEGO ESPINOSA, ARGUMENTA QUE ESTA DE ACUERDO ESTE ARREGLO DE LA VIA MEJORARIA EL ACCESO PRINCIPAL AL PREDIO Y A LA VEREDA.

3º EL SEÑOR DIEGO TRUJILLO ENTREGO AL CONTRATISTA A los ING LIYANA GRECIA RINCON (profesional Ambiental) Y AL ESP. Ambiental WILSON MARTINEZ POLONIA, COPIA del REGISTRO

DE INSTRUMENTOS publicos de SAN VICENTE del CAGUAN "CERTIFICADO DE TRADICION, MATRICULA INMOBILIARIA Nº 425-81131 y COPIA de LA CEDULA DE CIUDADANIA AMPLIADA.

LA INTERVENTORIA Ambiental solicita LA TOTALIDAD DE LOS DOCUMENTOS establecidos EN LA "GUIA Ambiental DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA 2011" PARA LA DISPOSICION FINAL DE LOS RESIDUOS DE LAS EXCAVACIONES Y DEMOLICIONES (RCD) EL CUAL EL PREDIO DONDE DEBE SER SELECCIONADO, EVALUADO Y ADECUADO PARA SU DEBIDA APROBACION POR PARTE DE LA INTERVENTORIA. EL CONTRATISTA DEBE PRESENTAR LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS.

1º AUTORIZACION DEL DUEÑO DEL PREDIO, DONDE ESPECIFIQUE TANTO EL USO QUE SE DA PARA EL PREDIO, UNA VEZ FINALICE LA DISPOSICION DEL MATERIAL (ESCOMBROS) Y LAS CONDICIONES EN LAS CUALES EL TERRENO SERA ENTREGADO.
2º CERTIFICADO de la oficina de planeacion MUNICIPAL (alcaldia DE SAN VICENTE DEL CAGUAN) donde especifique EL TIPO DE SUELO Y SI CUENTA CON LOS REQUERIMIENTOS NECESARIOS PARA LA DISPOSICION DE RCD.
3º CUANDO SE REQUIERA EL CONCEPTO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL SOBRE LA VIABILIDAD AMBIENTAL DE LA ZONA
4º ENTREGA DE UN ACTA DE COMPROMISO ENTRE EL PROPIETARIO Y EL CONTRATISTA DONDE DECLARE A SATISFACCION, CABE ANOTAR. QUE DENTRO DEL TEXTO DEL ACTA QUE EL MATERIAL NO CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS REQUERIDAS PARA LA CONSTRUCCION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA (VIVIENDAS/LOCALES) ENTRE OTROS.
5º ANALIZAR TECNICAMENTE Y AMBIENTALMENTE SOBRE EL PREDIO PARA LA DISPONER GARANTIZANDO LAS CONDICIONES DEL TERRENO Y PREVENIR LOS IMPACTOS AMBIENTALES QUE SE GENEREN POR ESO ES NECESARIO DARLE UN MANEJO ADECUADO AL MATERIAL A DISPONER CONTAR CON UNA TOPOGRAFIA DEL

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE COMITÉ DE OBRA | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-14-FR-1 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 04 | DE | 06 |
| | | FECHA | 01 (Día) | OCT (Mes) | 21 (Año) |

TERRENO, UBICACION GEOGRAFICA, LAS POSIBLES FUENTES HIDRICAS CERCANAS EVITAR PASIVOS AMBIENTALES.

JUNTO A LA INTERVENTORIA EL CONTRATISTA Y EL PROPIETARIO SE REALIZO VISITA AL PREDIO SON APROXIMADAMENTE 7 HETAREAS EL PROPIETARIO MANIFIESTA QUE REQUIERE EL MATERIAL PARA NIVELAR SUS TIERRAS.

SE REALIZO REGISTRO FOTOGRAFICO INICIAL DEL PREDIO Y LAS CONDICIONES DEL MEDIO COMO LAS VIAS DE ACCESO A LA VEREDA COMO AL PREDIO, SE SOLICITO POR PARTE DE LA INTERVENTORIA UN CONCEPTO TECNICO POR PARTE DE LOS INGENIEROS RESIDENTES DE OBRA DEL CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE PARA SU VIABILIDAD Y ESTA BILIDAD DRENAJE ENTRE OTRAS.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

| CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-14-FR-1 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 05 | DE | 06 |
| FECHA | 01 (Día) | OCT (Mes) | 21 (Año) |

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| 1º- Entrega de los documentos del propietario del predio para aprobacion | | CONTRATISTA |
| 2º VIABILIDAD TECNICA OBRA | | CONTRATISTA. |
| 3º Acta de compromiso con el propietario del predio al finalizar la entrega del material (RCD) | | CONTRATISTA. |

**OBSERVACIONES**
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

LA ENTREGA DE LOS DOCUMENTOS DEL propietario del predio se hara cuando sea disponible Activar esta zona para DISPOSICION FINAL (RCD)

**FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA** _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE COMITÉ DE OBRA | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-14-FR-1 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 06 | DE | 06 |

FECHA: 03 (Día) OCT (Mes) 21 (Año)

**NOTAS**

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | FIRMA |
|---|---|
| DIEGO ALEXANDER ESPINOSA TRUJILLO | |
| Wilson Ricardo Martinez Polanco | |
| ELLA JOHANNA TARAZONA OJEDA | |
| Isabella Quiroga Rincón | |
| Gloria Patricia Quintero M | |

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE COMITÉ DE OBRA | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-14-FR-1 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 4 |

FECHA: 05 (Día) OCT (Mes) 21. (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 02.
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Dirección Operativa Grupo Gerencia Grandes Proyectos. DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ.

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR FORESTAL NIT 901475084-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO ESCENARIO PREDIAL-SOCIAL Y AMBIENTAL-SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA-SAN VICENTE DEL CAGUAN-PUERTO RICO FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN EL MARCO DE LA ESTRATEGIA COMERCIALIZACIÓN MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA MODELO 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VIDUAL 2030. NIT: 901.461.479-5.

| PARTICIPANTES | CARGO | EMPRESA O ENTIDAD |
|---|---|---|
| DIEGO ALEXANDER ESPINOZA | | PROPIETARIO DEL LOTE N°2 VEREDA "LA CUCHA" |
| JOSE JAVIER MARTINEZ P. | | PROPIETARIO DEL LOTE N°03 VEREDA "LA CUCHA" |
| ING. WILSON MARTINEZ | ESP. AMBIENTAL | CONTRATISTA |
| ING. GISELLA QUIROGA | PROF. AMBIENTAL | CONTRATISTA |
| ING. OSCAR GARCIA | RESIDENTE OBRA | CONTRATISTA |

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REALIZAR LA VISITA A LOS PREDIOS DE LA VEREDA "LA CUCHA" LOTE N°02 Y LOTE N°03 PR 52+100 A 1,4 KM DE VIA MARGEN IZQUIERDA DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUAN.

**LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS**

**TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA**

1º SE REALIZO INSPECCION DE LAS VIAS DE ACCESO.
2º SE VERIFICO QUE NO HUBIERA AFECTACION AMBIENTAL (ARBOLES - RECURSO HIDRICO).
3º SE TOMO APUNTES DE LAS PRETENCIONES DE LOS PROPIETARIOS QUIENES INDICAN LA DISPOSICION DE RECIBIR MATERIAL Y QUE MANTENGAN EN BUEN ESTADO LAS VIAS DE ACCESO.
4º LA INTERVENTORIA EVIDENCIO AGUA DE ESCORRENTIA QUE PASA POR UNA DE LOS PREDIOS DONDE INDICA QUE SE DEBE DAR UN BUEN MANEJO.

**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

EL AREA TECNICA DEL CONSORCIO INDICA QUE LOS PREDIOS SON VIABLES DADO A QUE SE ENCUENTRAN EN UN TERRENO PLANO Y NO HAY RIESGO DE GENERAR UN SITIO INESTABLE

EL AMBIENTAL DEL CONSORCIO INDICA QUE NO SE AFECTARA LOS ARBOLES EN LA ZONA PUESTO QUE NO SE ENCUENTRAN EN EL AREA A DEPOSITAR. EL AGUA DE ESCORRENTIA QUE PASA POR EL PREDIO Nº02 DE PROPIEDAD DE DIEGO ESPINOZA NO SERA AFECTADA.

EL CONSORCIO TIENE INTENSION DE DONAR MATERIAL DE EXCAVACION Y DEMOLICION SIN CONTAR CON EL PRODUCTO DE LA ASFALTINA LA CUAL ES DE DISPOSICION DEL INVIAS (INSTITUTO NACIONAL DE VIAS)

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
**ACTA DE COMITÉ DE OBRA**

| CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-14-FR-1 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 3 | DE | 4 |

FECHA: 05 (Día) OCT (Mes) 21 (Año)

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| • ENTREGAR LOS DOCUMENTOS ESTABLECIDOS EN EL PMA PARA VALIDAR EL SITIO DE DISPOSICION DE MATERIAL | | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y DEL ORIENTE |
| • CONTAR CON LA APROBACION DE INTERVENTORIA ANTES DE DISPONER EL MATERIAL | | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y DEL ORIENTE |
| • ENTREGAR A LA INTERVENTORIA EL PAZ Y SALVO DEL DUEÑO DEL PREDIO A FINALIZAR LA DONACION. | | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y DEL ORIENTE |

**OBSERVACIONES**
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

EL CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y DEL ORIENTE DEJA ABIERTA LA FECHA DE ENTREGA DE LOS DOCUMENTOS YA QUE A LA FECHA ESTA EN EVALUACION INTERNA SI SE HARA USO DE ESOS PREDIOS.

**FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA** _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE COMITÉ DE OBRA | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-14-FR-1 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 4 | DE | 4 |

FECHA: 05 (Día) OCT (Mes) 21 (Año)

**NOTAS**

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | FIRMA |
|---|---|
| DIEGO ALEXANDER ESPINOSA TRUJILLO | |
| Jose Javier Martinez Polania | |
| ELLA JOHANNA TARAZONA OJEDA. | |
| Nelson Ricardo Martinez Polania | |
| OSCAR FABIAN GARCIA NARANJO | |

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE COMITÉ DE OBRA | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-14-FR-1 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 4 |

FECHA: 08 (Día) OCT (Mes) 21 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 03
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Dirección Operativa Grupo Gestión Grandes Proyectos

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA.

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE NIT 901.475021-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTION PREDIAL-SOCIAL-AMBIENTAL SOSTENIBILIDAD DEL CORREDOR NOVA SAN VICENTE DEL CAGUAN- PUERTO RICO-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA CON EL PROYECTO DE LA REACTIVACION ECONOMICA DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA MODULO 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 995 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2050 NIT. 901.181.479-3

| PARTICIPANTES | CARGO | EMPRESA O ENTIDAD |
|---|---|---|
| IDG. ELVA JOHANNA TARAZONA | PROFESIONAL AMBIENTAL | CONSOR INTERVIAS |
| ING. ISABELLA QUIROGA | PROF. AMBIENTAL | CONTRATISTA |
| ING. WILSON MARTINEZ | Esp. Ambiental | Contratista |
| Gloria Patricia Quintero | Prof. Social | contratista |
| Ricardo Pinzon | Propietario | |
| Ing. Oscar Garcia | Ing. Residente | contratista |

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Realizar la visita ambiental al predio del PROGRESO ruta 6504 del municipio de San Vicente del Caguán de propiedad de Ricardo Pinzon con el fin de evaluar la viabilidad Ambiental

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

| CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-14-FR-1 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | | DE | |

FECHA (Día) (Mes) (Año)

**LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS**

**TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA**

1. Se verificó la el estado de los vias de acceso
2. Se verificó que no exista afectacion de cuerpos de agua, flora y fauna
3. Se verificó la documentacion del dueño del predio.

**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

El área técnica informa que no se presentará desestabilizacion del terreno

El área ambiental de interventoria solicitó la entrega total de los documentos de acuerdo al PAGA

El contratista realizará seguimiento a la actividad de donacion

La actividad iniciará una vez se tenga la aprobacion por parte de la Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

| CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-14-FR-1 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | | DE | |

FECHA (Día) (Mes) (Año)

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| • Entrega total de los documento que establece el PAGA | 21-10-2021 | Contratista |
| • Entrega del certificado mensual del material donado | ANEXADO EN LOS INFORMES MENSUALES AMBIENTALES PAGA. | Contratista |
| • Entrega de Paz y Salvo al finalizar la donacion | | Contratista |

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE COMITÉ DE OBRA | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-14-FR-1 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | | DE |
| | | FECHA | (Día) | (Mes) (Año) |

**NOTAS**

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | FIRMA |
|---|---|
| ING. ELLA JOHANNA TARAZONA OJEDA | |
| Isabella Restrepo Rincón | |
| Gloria Patricia Quintero M. | |
| Wilson Ricardo Martinez Polanco | |
| OSCAR FABIAN GARCIA N. | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-14-FR-2 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | | DE | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA | 6 | 10 | 2021 |
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 15
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

**CONTRATO DE OBRA No.** 991 **DE** 2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICAMÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 985 **DE** 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA O ENTIDAD |
|---|---|---|
| CARLOS ALBERTO ZAMBRANO | DIRECTOR TERRITORIAL CAQUETA | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS |
| JESUS EDUARDO RINCON | DIRECTOR TERRITORIAL HUILA | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS |
| JUAN CARLOS DIAS | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS |
| JORGE PABLO PASTRANA | APOYO SUPERVISOR | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS |
| MARIA ANGELICA PALLARES | GEERENCIA GRANDES PROYECTOS | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS |
| WILSON ANDRES PARRA | DIRECTOR INTERVENTORIA | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 |
| JERSSON FERNANDO CEPEDA | RESIDENTE DE INTERVENTORIA | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 |
| MARIA ENGELICA PALLARES | PROFESIONAL SOCIAL | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 |
| PROFESIONAL AMBIENTAL | PROFESIONAL SOCIAL | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 |
| LUIS CARRASQUILLA | DIRECTOR DE OBRA | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE |
| HERNAN MOTTA | RESIDENTE DE OBRA | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE |
| OSCAR GARCIA | RESIDENTE DE OBRA | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE |
| GLORIA QUINTERO | PROFESIONAL SOCIAL | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE |
| SALOMON NIÑO | ESTUDIOS Y DISEÑOS | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE |

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

REUNIÓN SEMANAL SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

1. Aprobación del acta anterior
2. Actas parciales de obra y de costos de interventoría
3. Estudios y diseños
4. Inicio de las actividades de mantenimiento
5. Avance semanal
6. Items no previstos
7. Gestión socio ambiental
8. Proposiciones y varios

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

1.Lectura y aprobación del acta anterior: (Ing Jersson) El acta anterior correspondiente al día 29/09/2021 no se ha podido enviar, una vez se termine este comité se envía para su revisión y quedamos pendientes para cualquier ajuste, los temas que se trataron en el comité anterior son: 1. Aprobación acta anterior, 2. Estudios y diseños, 3. Propuesta de mantenimiento del corredor avance semanal de las actividades de remoción de derrumbes, 5. Items no previstos, 6. Actas parciales de obra y de costos de interventoría, 7. Gestión socio ambiental y avance del PAGA, 8. Proposiciones y varios. El único compromiso que quedo establecido en esta acta fue la entrega de la propuesta de mantenimiento la cual el contratista entrega, se realizaron observaciones por parte de la interventoria y el día de ayer se dio el correspondiente trámite para radicar en la territorial. (Ing Wilson) Esta semana estuvimos adelantando todo el tema de informes mensuales y se nos presentó dificultad para tener el documento del acta, nosotros la enviamos el día de hoy para que hagan sus observaciones y proceder a aprobarla una vez se hallan subsanado si llegan a presentarse.

2.Actas parciales de obra y de costos de interventoría: (Ing Wilson) En cuanto a las actas parciales ya se encuentran tramitadas hasta el acta 3, solo falta por liberar un acta por parte del ingeniero Juan Carlos y que surtan el trámite para el correspondiente pago, pero ya están aprobadas y las actas 4 que corresponden al mes de septiembre, el día de hoy se radicó la de la interventoria a la territorial y hoy se esta terminando unos ajustes a la de obra que se radicará esta tarde – noche o a mas tardar mañana en la mañana. (Ing María Angelica) Ing Juan Carlos tú tienes cuáles? Las 3 tú las tienes las vas a enviar y acta 3 de interventoría. (Ing Juan Carlos) esa esta sujeta a la aprobación del acta de modificación que presento la interventoría que la remití ayer para revisión, apenas me digan que esta bien la podemos tramitar. (Ing María Angelica) Acta 4 de interventoría? (Ing Wilson) Se radico el día de hoy en la territorial. (Ing María Angelica) En este orden quedaríamos hasta acta 3 cuando el ingeniero Juan Carlos remita ya estaríamos al día y pendientes de la revisión del acta 4, ya con todas las observaciones que se han emitido y se han atendido, yo espero que el acta 4 venga perfecta. (Ing Wilson) Si ingeniera, el acta del contratista nos la radicó el día primero, nosotros les hicimos unas observaciones que remitimos el día 2, en conjunto se subsanaron y vamos a ver si alcanzamos a radicarla hoy después del comité o a más tardar se radicaría en la territorial el día de mañana en la mañana. (Ing Juan Carlos) Ing nos puedes ayudar para agilizar el tema del acta de modificación, estamos sujetos a eso no mas y si podemos liberar la 3 también. (Ing María Angelica) Bien que nos hallamos puesto medianamente al día.

3.Estudios y diseños: (Ing Wilson) Por parte de la interventoría se emitieron unas observaciones, desde la semana pasada se han venido entregando dichas observaciones de las diferentes áreas, me gustaría saber de parte del contratista cuando podemos obtener respuesta a dichas observaciones y hacer una solicitud formal acá en el comité y es que cuando se realicen entregas se haga a través de nosotros, me refiero al correo del consorcio porque le han enviado información directamente al especialista y para mí en el momento se me puede pasar que no he hablado con alguno de los especialistas y es como si no me hubieran entregado información, entonces todo canalícenlo a través mío que yo lo distribuyo al profesional que corresponda. Ing Carrasquilla comentemos con las observaciones que se le han emitido de la parte hidráulica, estructural, pavimentos y geotecnia, como vamos con la subsanación de esas observaciones. (Ing Carrasquilla) Hemos estado en contacto con nuestros especialistas de diseño y en contacto con los especialistas de la interventoría que tiene q ver con la parte de pavimentos, hidráulica y las otras áreas, el día de hoy se está radicando, el ingeniero Salomon nos va a acompañar y nos va a dar un resumen más acertero. (Ing Salomon Niño) efectivamente hemos estado hablando con los especialistas de la interventoría ya tenemos un acuerdo con muchas de las disciplinas, en el transcurso del día hemos entregado respuesta a las observaciones de la especialidad de tránsito, diseño geométrico y también hemos estado adelantando las otras disciplinas para atender todos los requerimientos del interventor. Lo que es pavimentos transito ya está muy cercano de cerrar esas dos disciplinas y ya el debate sin ser debate viene con las otras disciplinas, geometría, hidráulica, etc, las cuales hemos estado en contacto permanente con los especialistas y esperamos muy pronto ya tener completo todo el componente. El de transito ya lo tienen en el radar no sé si geometría también lo tengan en el radar, nosotros lo compartimos directamente al especialista y s ellos hemos radicado formalmente al interventor. Si necesitan alguna reunión con los especialistas, alguna duda, comentario o sugerencia estamos atentos para aclarar cualquier inquietud que suscite el contrato. (Ing Wilson) Para que quede en el acta se esta avanzando en la aprobación de los estudios que fueron entregados por parte del contratista con el fin de tener los estudios definitivos para la intervención de esta vigencia.

4.Inicio de las actividades de mantenimiento: (Ing Wilson) El compromiso de la semana pasada era la entrega de la propuesta para las actividades de mantenimiento la cual ya fue entregada, se hicieron unas observaciones por parte de la interventoria las cuales fueron atendidas y se procedió a radicar ante la territorial para tener el visto bueno de acuerdo a las condiciones contractuales. Estamos a la espera que el ingeniero Carlos pueda revisar el tema y darnos aval para coordinar con le contratista el inicio de estas actividades, más que todo están en la ruta 3001 y 3002 que son las vías que están en afirmado. (Ing Carlos) Si recibí el documento de ustedes solicitando aprobación del mantenimiento, yo creo que mañana ya tenemos una respuesta. (Ing Wilson) Queda como compromiso el viernes para tener una aprobación de este tema y ya con el contratista proceder a hacer los ajustes necesarios y dar inicio a esta actividad.

5.Avance semanal: (Ing Jersson) A continuación, vamos a presentar la ejecución de las actividades realizadas en la semana del 01 al 07 de octubre del presente año. Dentro de las actividades realizadas en este periodo se realizó el desmonte y limpieza entre PR47+200 al PR47+900 costado derecho, en la ruta 6504, topografía entre PR40+000 al PR52+000 en la misma ruta, esta actividad se realizó en conjunto contratista e interventoría, previo a la topografía se inició la localización de los GPS, desafortunadamente de los GPS que existían en el sector 3 ya no existen entonces hemos tenido inconveniente con el traslado de los GPS, también se realizó el trámite de permisos de los sitios de disposición de escombros y se programo la socialización en el municipio de San Vicente del Caguán para el día 07/10/2021. “Se muestran las imágenes de las actividades realizadas”. Dentro de la gestión ambiental se realizó la visita de unos predios en San Vicente del Caguán con el propósito de establecer sitios de disposición de escombros pues se han presentado inconvenientes por el tema de la documentación para ser legalizados. También se realizó una visita en la alcaldía de san Vicente del Caguán con el fin de adelantar los permisos de uso de suelos de los predios que se visitaron para posibles sitios de disposición de escombros, “se muestra registro fotográfico de las visitas”. En este periodo con corte al 6 de octubre se presenta un avance del 0,040% con respecto al 0,19% programado de acuerdo al programa de inversión radicado. Adicionalmente con respecto al avance de la vigencia tenemos que el valor de esta vigencia es de 10.884.103.103 mil millones y el valor ejecutado en el mes de septiembre 374.771.968 esto equivale a un 3,44% a ejecución de la vigencia de este año, la ejecución de la parte superior da menos porque se hace con respecto a la de todo el proyecto. Se presenta la curva S del avance, la curva verde clarito es el porcentaje acumulado programado y la línea verde en la parte inferior es el porcentaje real acumulado. Con respecto al seguimiento del programa de inversión el avance financiero programado es de 623.505.418 y el avance ejecutado con respeto al programa de inversión es de 154.816.968 el cual equivale a un 0,04% y la revisión de diseños que ya fue aprobada, tiene un costo de 219.555.000, “se muestra la grafica del avance financiero de este proyecto”. Conclusiones: Actualmente se encuentra en el proceso de obtención de permisos para dos sitios de disposición de escombros, se esta realizando la actividad de localización y levantamiento inicial del tramo a intervenir, se han presentado inconvenientes con los puntos de referencia topográficos, el contratista realizó la propuesta de mantenimiento de la ruta 3001 y ruta 3002, el cual ya fue revisado por la interventoría se hizo observaciones, el contratista volvió a radicar y ya este documento esta en la territorial para el respectivo visto bueno y se programo la socialización en el municipio de San Vicente del Caguán para el día 7 de octubre del presente año. (Ing Carlos) Quisiera saber nuevamente esos valores que acabas de decir: Inversión programada, ejecutado 154.816.968 hay una diferencia de 470, es lo que yo quiero que revisemos semana a semana para que de verdad miremos si estamos en línea con lo programado según el plan de inversión del contratista en la obra. La semana pasada hablábamos que había un retraso en esta programación de 300 millones, hoy el retraso es de 470 millones, yo se que estamos iniciando y que estamos en esta etapa donde apenas vamos a arrancar la ejecución de estas actividades, pero si tengamos en cuenta esos valores y hagamos seguimiento y dejar claro que se está aumentando esa distancia entre lo ejecutado y lo programado entonces para que tengamos en cuenta tanto contratista como interventoría ese valor. (Ing Wilson) Lo vamos a tener en cuenta y vamos a montar un cuadro con esta progresión sea que vaya aumentando o vaya disminuyendo. ¿Algo que agregar por parte del contratista en cuanto a este tema, al evidente atraso que se está presentando? (Ing Carrasquilla) La idea es abrir varios frentes de trabajo en las diferentes rutas de intervención para ir poniéndonos al día.

6.Items no previstos: (Ing Wilson) El contratista nos presentó unos ítems no previstos, se emitieron observaciones por parte de la interventoría, estamos a la espera de la entrega de dichas observaciones y en los diferentes diálogos que se han sostenido entre interventoría y contratista al parecer en la ejecución de las actividades se han observado que es necesario crear otros NP, por lo que se les solicita que se entreguen las observaciones y quiero dejar acá en comité como compromiso la entrega de esas observaciones y los nuevos NP que hayan surgido. (Ing Carrasquilla) Podemos dejar ese compromiso para viernes entrante, el 15 de este mes, 15 de octubre, si los tengo antes se los envío para ver si en el próximo comité podemos tener un tipo de debate. (Ing Wilson) Queda como compromiso en el acta para el viernes, la fecha no nos limita que si lo podemos tener antes hagamos entrega.

7.Gestión Socio - Ambiental: (Ing Ella) En la gestión ambiental hemos venido haciendo visitas en campo, en búsqueda de predios para respectiva disposición final de los escombros, hemos tenido mala suerte porque la ruta Puerto Rico – San Vicente del Caguán, los propietarios de predios no requieren el material que se está retirando por su materia prima que es el pasto y por la ganadería. Contamos con dos predios, se realizó visita técnica, ambiental y social, se hablo con los propietarios para sacar los respectivos permisos ante alcaldía y sacar la respectiva documentación, no contamos todavía con los permisos de suelos de esos dos predios los cuales quedan en el municipio de San Vicente de Caguán vereda la Cucha lote 2 y lote 3. Ellos sugieren como una compensación a la entrada de acceso a estos predios, los propietarios disponen de mucho campo para depositar material, estamos a la espera que el contratista decida, el día de hoy el ingeniero Wilson parte ambiental me recalco un predio que el día de mañana se hará la visita con él, la parte social y ambiental para mirar, revisar y elaborar las respectivas actas y compromisos con sus respectivos documentos para la aprobación. (Ing Wilson) Continuemos con la parte social y ahorita el contratista nos complementa esta información. (María Isabell) dentro de la información documental que hemos revisado junto con la profesional social del contratista, hay algunas necesidades apremiantes sobre todo con la gestión ante el ministerio del interior y de justicia, la agencia nacional de tierras, actualización de datos de los requerimientos que ha hecho el IGAN para el tema de arqueología ante la agencia de la ARN del departamento del Huila y del Caquetá. Básicamente tenemos pendiente también la revisión del documento PAGA en la versión actual, entrega del plan de trabajo y el plan de inversiones por parte del contratista. El contratista ha avanzado con la ejecución de actas de vecindad en acompañamiento con esta interventoría desde el área técnica, pero tenemos urgencia apremiante con la entrega de esa documentación para hacer viabilizada por esta interventoría. Tenemos pendiente la consecución de los documentos que hacen parte de la veeduría conformada en el departamento del Huila a través de la primera socialización, en común acuerdo consideramos que la conformación de la veeduría para el departamento del Caquetá, como el tramo es tan amplio nosotros debemos realizar una convocatoria amplia y suficiente para que las personas del área de influencia directa en este caso San Vicente del Caguán y Puerto Rico puedan hacer parte de este equipo de obra en el marco de la ley 850. El contratista además tiene pendiente la conformación de los comités de participación comunitaria en el territorio y además tenemos que hacer una revisión al programa de generación de empleo que me dice la profesional social que me va a compartir el documento, esto para dar cumplimiento al anexo técnico y a lo que esta descrito en el contrato en el artículo trigésimo primero y trigésimo segundo, donde hay especificación de vinculación entre población de 18 y 28 años, vinculación de mujeres en el área técnica y en el área administrativa del proyecto, básicamente es la información que hemos revisado el día de hoy, tengo pendiente mañana la ejecución de la reunión de socialización con la comunidad de San Vicente previa autorización de la presentación por parte de la profesional social Carolina Cruz, quien nos aprobó de manera telefónica la información y se la compartimos vía correo electrónico, la reunión de mañana el contratista la ha articulado con la institucionalidad, la comunidad y los entes gubernamentales del territorio. (Gloria) En la contextualización que se ha hecho hemos estado haciendo diferentes actividades relacionadas con el tema de reconocimiento, llevamos dos semanas en el lugar y estamos trabajando en el tema. Referente al tema del IGAN ya en agosto se radico un oficio solicitando la información si el área como tal es de interés arqueológico, como respuesta del ICAN ellos nos informan que requieren que se amplié información del proyecto y del polígono de la zona, esa información ya se recopilo en este momento nosotros estamos pendientes para radicar la información ante el ICAN para que nos remitan el concepto. Esta semana se ha estado trabajado con el tema de la socialización, como ustedes saben es importante hacer cuanto antes la socialización ante las comunidades, hemos estado haciendo gestión interinstitucional, convocando a los líderes, actualizando el tema de caracterización de la zona, como sabemos tenemos el proyecto desde Neiva hasta Florencia y es indispensable tener la caracterización de la zona para poder proceder a aterrizar un poco más el PAGA y así mismo también el plan de manejo social. (Ing Wilson) Recomendación que para el próximo comité este la profesional ambiental o el especialista ambiental para que puedan complementar la información suministrada por parte de la interventoría o debatir si no están de acuerdo con algo de lo que exponemos nosotros.

8.Proposiciones y varios: (Ing Carlos) ¿Qué gestión se ha hecho frente a la mezcla entre los dos frentes que se iniciaría en el sector del Huila y en el sector del Caquetá y aproximadamente cuando podríamos iniciar trabajos de pavimentación? (Ing Jersson) El contratista entrego el diseño Marshall de la planta de Paujil “PAUCAR” (Ing Carrasquilla) Con la firma de PAUCAR que queda en el corregimiento Paujil, tienen una planta de asfalto, con ellos estamos negociando el suministro del asfalto MDC-19. Ya tenemos grandes avances en eso y yo creo que dependiendo de la celeridad con que hagamos el tema de la implementación del diseño de la estructura del pavimento podremos a finales de noviembre comenzar con la instalación de MDC-19 eso en cuanto a la ruta 6504. En la parte de Neiva está un poquito más demorado pero la semana entrante ya me tienen cotizaciones del suministro y el diseño de mezcla asfáltica de esa zona para entrar a negociar precios y fechas en que podríamos estar interviniendo esa zona. Como les digo también va a depender todo de que tengamos los diseños definitivos para empezar a ejecutar la estructura del pavimento. (Ing Carlos) si ustedes dicen que es con PAUCAR les pongo en contexto el proyecto que ellos vienen ejecutando hay entre Paujil – Cartagena en el kilometro entre el 50 y 70 un proyecto de más de dos años, si no estoy mal no han iniciado a pavimentar, si ustedes dicen que cuentan con ese suministro hay que revisar bien como están ellos organizados. Ante la opinión publica y la gobernación del Caquetá ese proyecto no a andado como se ha esperado, pero si ellos han demostrado que van a proveerles bien y ustedes se han asesorado bien yo no tengo ningún problema. (Ing Carrasquilla) Yo visite la planta el día de ayer, la planta esta en producción tienen suficiente material y nosotros vamos a contar con extendedora y con volquetas, simplemente nosotros iríamos a recoger el material en la planta. Ayer estaba en producción y inicialmente no veo que halla un tipo de inconveniente en que nos suministren el material. Lo que tengo entendido la misma PAUCAR creo que termino una parte de la pavimentación y si no toda, seria hacer una investigación si estamos hablando de la misma empresa porque allá hay dos plantas de asfalto la de PAUCAR y la de CONOSORCIO PI. Nosotros estamos con las de PAUCAR.

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Entrega observaciones Items No Previstos y nuevos NP | 15/10/2021 | contratista |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-14-FR-2 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | | DE | |

| | FECHA | 6 | 10 | 2021 |
|---|---|---|---|---|
| | | (Día) | (Mes) | (Año) |

**OBSERVACIONES**

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

Los comites de obra, serán realizados los dias miercoles 3:00 pm

Reunión Virtual - Grabación

Las actas de reunión seran enviadas y revisadas por los participantes.

Solicita la presencia al comité del profesional ambiental de contratista.

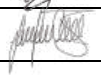
**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** 13 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

**NOTAS**

1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | | FIRMA |
|---|---|---|
| CARLOS ALBERTO ZAMBRANO | DIRECTOR TERRITORIAL CAQUETA | |
| JESUS EDUARDO RINCON | DIRECTOR TERRITORIAL HUILA | |
| JUAN CARLOS DIAS | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | |
| JORGE PABLO PASTRANA | APOYO SUPERVISOR | |
| MARIA ANGELICA PALLARES | GEERENCIA GRANDES PROYECTOS | |
| WILSON ANDRES PARRA | DIRECTOR INTERVENTORIA |  |
| JERSSON FERNANDO CEPEDA | RESIDENTE DE INTERVENTORIA |  |
| MARIA ENGELICA PALLARES | PROFESIONAL SOCIAL | |
| PROFESIONAL AMBIENTAL | PROFESIONAL SOCIAL | |
| LUIS CARRASQUILLA | DIRECTOR DE OBRA | |
| HERNAN MOTTA | RESIDENTE DE OBRA | |
| OSCAR GARCIA | RESIDENTE DE OBRA | |
| GLORIA QUINTERO | PROFESIONAL SOCIAL | |
| SALOMON NIÑO | ESTUDIOS Y DISEÑOS | |

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-14-FR-2 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | | DE | |

| | FECHA | 13 | 10 | 2021 |
|---|---|---|---|---|
| | | (Día) | (Mes) | (Año) |

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 17
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

**CONTRATO DE OBRA No.** 991 **DE** 2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICAMÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 985 **DE** 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA O ENTIDAD |
|---|---|---|
| CARLOS ALBERTO ZAMBRANO | DIRECTOR TERRITORIAL CAQUETA | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS |
| JORGE ANDRES MONCADA | APOYO SUPERVISOR | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS |
| JUAN PABLO PASTRANA | APOYO SUPERVISOR | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS |
| JUAN CARLOS DIAS | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS |
| WILSON ANDRES PARRA | DIRECTOR INTERVENTORIA | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 |
| JERSSON FERNANDO CEPEDA | RESIDENTE DE INTERVENTORIA | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 |
| ELLA JOHANNA TARAZONA | PROFESIONAL AMBIENTAL | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 |
| SAMUEL MARTINEZ AREAS | GERENTE PROYECTOS | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE |
| LUIS CARRASQUILLA | DIRECTOR DE OBRA | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE |
| OSCAR GARCIA | RESIDENTE DE OBRA | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE |
| FREDDY YAMID PADILLA | INGENIERO APOYO | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE |
| GLORIA QUINTERO | PROFESIONAL SOCIAL | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE |
| IVONNE ASTRID VILLAMIZAR | SST | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE |
| KAREN PATRICIA ORTEGA | | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE |
| JUAN SEBBASTIAN GARCÍA | ABOGADO | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE |
| WILSON MARTINEZ | ESP. AMBIENTAL | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE |
| SEBASTIAN GIRALDO | JURIDICO | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE |

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

REUNIÓN SEMANAL SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

1. Aprobación del acta anterior
2. Estudios y diseños
3. Inicio actividades de mantenimiento del corredor
4. Avance semanal ejecución de actividades de mantenimiento y construcción de pavimento
5. Ítems no previstos
6. Gestión socio ambiental, avance del PAGA
7. Proposiciones y varios

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

1. Aprobación del acta anterior: (Ing Jersson) En el acta N°16 del 06 de octubre de 2021 se trataron los siguientes temas1. Lectura y aprobación del acta anterior, 2. Actas parciales de obra y de costos de interventoría, 3. Estudios y diseños, 4. Inicio de las actividades de mantenimiento, 5. Avance semanal, 6. Items no previstos, 7. Gestión Socio – Ambiental, 8. Proposiciones y varios. El día viernes la envié el acta para revisión por parte del contratista y esta no presenta objeción. Como compromiso de esta acta de reunión quedo la entrega de las observaciones de los ítems no previstos que tiene fecha del 15 de octubre de 2021.

---

2. Estudios y diseños: (Ing Wilson) Este tema se aborda para hacer seguimiento y que quede en acta, quisiera saber: Se hicieron unas observaciones al diseño de tránsito, las cuales respondieron, de acuerdo a mi especialista en el oficio que ustedes enviaron no se respondieron esas observaciones y se les volvió a reiterar, ¿cuándo se tiene respuesta a esas observaciones del estudio de transito? (Ing Carrasquilla) Eso nos llego el día de ayer y ya se las pasamos al especialista, yo creo que el viernes ya les tenemos una respuesta, lo que veo es que nos están solicitando que hagamos un conteo de tráfico que estamos en un cuello de botella, pensaría que ese estudio no sería tan representativo en estos momentos sea como sea todavía hay influencia del Covid, los estudios de tránsito nos están dando valores bastante altos que clasifican la vía como una vía en nivel T3 esto pensando en el futuro de esta zona, pensaría yo le estamos dando a la categoría que se requiere una vía nacional, yo creo que ese sería el cuello de botella ahorita. Voy a hablar con el especialista de transito haber como respondemos las observaciones y llegamos a un acuerdo con ustedes. (Ing Wilson) Ing queda como compromiso el viernes, pero necesitamos avanzar en ese tema por que es el cuello de botella, el tema del Covid no puede ser una excusa para no hacer un conteo y para no haber hecho eso en su momento, porque para eso existen unos protocolos de bioseguridad porque si no podemos hacer un conteo entonces tampoco podemos hacer obra. (Ing Carrasquilla) No es tanto por hacer el conteo si no es por el flujo vehicular tarde o temprano se puede ver disminuido por cuestiones de Covid, la gente no está completamente normal entonces los flujos vehiculares pueden verse afectados por eso. (Ing Wilson) Le entiendo su punto ingeniero, pero usted que esta acá en la zona usted sabe que aquí es como si el Covid no existiera, aquí no usan tapabocas, aquí está todo normal. (Ing Samuel) Los conteos se hacen en años típicos en semanas típicas, el año 2020 fue catalogado como no típico al igual que el 2021 porque no tenemos la tipicidad de todos los años anteriores es posible que aquí sea más lapso el tema del tapabocas y otras cosas, pero sí las empresas y los flujos grandes manejan otro tipo de medidas y realmente cuando haces conteo te basas solamente en los comerciales, cuentas todo pero el cálculo se basa con vehículos comerciales, el cálculo para la estructura con pavimento hay es donde tenemos problemas. Sería atípico que los datos que tomáramos así hiciéramos el conteo podrían llevarnos a errores, ese es el tema no tiene nada que ver con el uso del tapabocas o que halla problemas con los conductores que no usan tapabocas, ese no es el problema; El problema es la tipicidad y el sesgo que tendría la muestra, estadísticamente se hace el calculo y se lleva a los ejes equivalente a un cierto numero de años, ese es el tema no tiene nada que ver con que halla problemas de contagio Covid. (Ing Wilson) ¿Ustedes consideran que una vía como esta tiene un T3? Quisiera saber su concepto, no va a querer decir que sea o no el tráfico, para mí es un T2. (Juan Sebastián) ¿Hay algún estudio o algo que determine que la vía es T3 o T2 o este catalogada de una u otra forma? (Ing Wilson) Ese trafico se determina con los estudios de transito si es T1, T2 o T3 son unos rangos que están establecidos. Como se está trabajando con la información que viene de atrás estaba arrojando incluso que era un T4 y ahorita ajustado está dando un T3, ya ese tema lo resolverán entre los especialistas de tránsito, les solicito que agilicen el tema, otra vez les solicito que sea a través de nosotros y no directamente con ellos, tiene que llegar a nuestros correos y nosotros lo remitiremos al especialista que corresponda. Queda como compromiso a mas tardar el viernes de dar respuesta a las observaciones.

---

3.Inicio actividades mantenimiento del corredor: (Ing Wilson) Nosotros dimos el aval, pero contractualmente debe tener el visto bueno de la supervisión, nosotros lo radicamos la semana pasada, quisiéramos saber cuando puede salir ese aval o si no están de acuerdo cuales serian las observaciones. (Ing Carlos) Que pena con ustedes no he firmado el documento dándole la aprobación por parte de la supervisión, pero no hay ningún problema yo lo estuve leyendo y no lo alcance a reenviar, espero en el transcurso del día me conecte y les envió el documento firmado.

---

4.Avance semanal: (Ing Jersson) A continuación vamos a presentar el avance semanal en el periodo del 8 al 14 de octubre del presente año. Las actividades ejecutadas en esta semana fueron: Remoción de derrumbes del PR58+500 de la ruta 3002 este derrumbe es de gran magnitud y en los últimos días se ha presentado una activación de este debido a las fuertes lluvias “me muestran imágenes de este punto”, adecuación del botadero - sitio de disposición de escombros PR50+250 ruta 6504 margen derecha en conjunto con la interventoría el contratista realizó el trámite pertinente, el especialista ambiental nos indica que ya en el transcurso de esta semana se radica la documentación para la legalización de este sitio de escombros, adicionalmente se realizó la topografía inicial para establecer los volúmenes de disposición del sitio de escombros, en esta semana se hizo levantamiento topográfico a este sitio de disposición y ya se iniciaron actividades en el frente de Neiva, se realizó localización de los GPS existentes y se realizó la construcción de mojones con el fin de poner más puntos de referencia y hacer el respectivo trabajo. En este periodo se presenta un porcentaje de avance de ejecución del 0,050% todo esto con respecto al programa de inversión ya aprobado por el Instituto con respecto a la programación que es del 0,24%, “se muestra el seguimiento semana a semana, para esta semana acumulado se debió ejecutar 815 millones y actualmente se han ejecutado 167 millones” con respecto a la vigencia se lleva un porcentaje de ejecución del 3,57% “se muestra la curva del programa financiero, la verde oscura es la programada y la verde clarita el ejecutado”, avance de estudios y diseños que corresponde a la fase de revisión”. (Ing Carrasquilla) Definitivamente en esta semana no hubo un avance representativo, se están programando actividades que no generan tanto impacto. Estamos esperando que se defina con interventoria la cuestión de los diseños de la estructura de pavimento para empezar en forma ya lo que es la estructura y generar actividades que si van a generar un incremento en la ejecución de obra. Esperamos la semana entrante ya se halla materializado el diseño, que este este aprobado el diseño geométrico y la estructura de pavimento, hacer el replanteo y a partir de una semana más hacer las ampliaciones de la vía que nos va a marcar un avance significativo. Igualmente estamos haciendo todas las cotizaciones para arrancar el proyecto en la zona de Neiva y en 15 terminar levantamiento topográfico del sitio priorizado. (Ing Wilson) Ing Carlos nosotros también tenemos un oficio solicitando la apertura del frente para la interventoria en el municipio de Neiva para poder iniciar el trámite de ingreso del personal, le recomiendo la respuesta a ese para poder ir organizando lo del mismo y ahí si pasarle con los nombres y los datos de todos para hacer la aprobación del ingreso, esto con el fin de hacer el seguimiento a las actividades que van a desarrollar en ese frente. (Ing Carlos) Vamos a proceder con la aprobación de ese personal para el frente de la interventoria en el sector del Huila.

---

5.Items no previstos: (Ing Wilson) Tenemos el compromiso para el viernes de la entrega de los ítems no previstos de acuerdo a las observaciones que se emitieron por parte de esta interventoria no sé si tienen alguna duda o sigue el compromiso para el viernes. (Ing Carrasquilla) Las observaciones no son una camisa de fuerza que el contratista tenga que aceptar, precios del INVIAS son precios de referencia. El viernes les presentamos les presentamos nuestra respuesta a las observaciones y unos nuevos ítems que han surgido, los presentamos para su estudio. (Ing Wilson) si hay ítems adicionales a los que se han presentado aprovechar para realizar un solo tramite. Nosotros estamos revisando el tema que el listado de precios de referencia del Invias sea obligatorio o no, así no fuera obligatorio tenemos que ser coherentes con los precios, les pongo un ejemplo el MR al costo que nos lo están pasando es el doble de los precios que existen de referencia no tiene sentido, tiene que tener coherencia lo que nos pasan, porque si no vamos a empezar vaya y venga y no avanzamos en el tema.

6. Gestión Socio-Ambiental: (Ing Wilson contratista) El viernes de la semana pasada por fin tuvimos un sitio de disposición para donación de material de la vía donde tuvimos la aprobación de la interventoria, falta que nosotros formalicemos la documentación mediante comunicado el cual debe salir en el transcurso de esta semana. Las otras actividades de obra continuamos con los tramites de permisos de concesión de aguas y la gestión de la solicitud que le hicimos al comité de riesgos para poder intervenir la obra del PR04+800, la cual esperamos que hoy tengamos una respuesta. El resto de actividades se están haciendo seguimiento. Con respecto al PAGA ya estamos haciendo la actualización, los ajustes tanto del PAGA como el plan de trabajo en cuanto a la parte ambiental. (Ing Ella) como lo mencionó el contratista el viernes se hizo la visita al predio del señor Ricardo, también se hizo una visita a campo donde se observó un baño portátil sin mantenimiento, desconozco el proveedor de dicho mantenimiento, quien va a hacer la disposición final, no conozco el proveedor de los residuos generados en obra, se evidenció el punto ecológico sin señalización, recipientes sin marcación de los residuos a disponer, se evidencio un punto temporal o castea totalmente sin orden, aseo, limpieza, se cuenta con personal femenino por lo cual también se debe tener un baño exclusivo para las damas, continuamos a la espera de la entrega de las observaciones del plan del trabajo, se recibió el informe mensual de septiembre, estamos en revisión y hoy se radicará observaciones del PAGA 002 y continuamos a la espera de la entrega de documentos del predio para el zodme o botadero y con la viabilidad ante la veeduría ambiental de la autoridad ambiental competente. (Ing Wilson) Quisiera que nos dieran fecha en la que van a subsanar todo lo que nos comento la ingeniera Ella Jhoana. (Ing Wilson contratista) El día de hoy en horas de la mañana el tema de unidad sanitaria ya se le realizará mantenimiento y quedaría en óptimas condiciones, se remitirá a la interventoría el nombre de la empresa que va a estar encargara de este mantenimiento, también el registro del mantenimiento que se halla realizado. En orden aseo todas las observaciones de la ingeniera Ella son totalmente correctas y se han tenido en cuenta para poder mejorar las condiciones del frente de obra, lo cual ya se han realizado actividades durante las jornadas laborales. Tenemos la segunda unidad sanitaria la cual se revisará el asunto para poner en funcionamiento y la subsanación de estas observaciones en cuanto al frente de obra puede ser para esta misma semana, al viernes ya tendríamos el registro fotográfico toda la evidencia de como se han atendido las observaciones. (Ing Wilson) ¿De la parte documental? (Ing Wilson contratista) De la parte documental se está trabajando en el plan de trabajó podría decirle que la otra semana podemos comprometernos con entregar el documento, el viernes de la otra semana. (Ing Wilson) Ingeniero le recomiendo agilizar porque todos los compromisos los estamos poniendo para más de una semana. Para próximos compromisos tratar que sean dentro de la semana antes que tengamos el nuevo comité. (Ing Wilson) De la parte social doctora Gloria nos cuenta. (Doctora Gloria) Esta semana hemos estado avanzando con el tema de la conformación de la veeduría ciudadana, se hizo contacto con personería y poder establecer fecha de conformación de la veeduría también tuvimos contacto con el doctor de la contraloría quien nos facilitó información y se acordó que como contratistas nos van a pedir hacer parte del proceso de la conformación de la veeduría. De los temas tocados la semana pasada se ha adelantado información de las comunidades étnicas, se está adelantando referente a la línea base PAGA proyectos productivos que se puedan identificar en la zona esto ya se esta haciendo en el sector de Neiva – Balsillas.

7.Proposiciones y varios: (Ing Juan Carlos) Es un tema que quiero trasladarle a la interventoría, es una recomendación que nos hace la dirección general del instituto a través de la gerencia, básicamente refiere a tener en cuenta la resolución que proviene del ministerio de transporte del 13 de septiembre, se remite a interventoria como conducto regular para remitir las inquietudes al contratista de obra de cómo funciona esto, el instituto se apoya en la interventoría. Ingeniero Wilson tenga en cuenta nosotros en su momento enviamos a ustedes este documento el 13 de septiembre una resolución por la cual se modifico una parte del manual de diseño geométrico de carreteras hay unas apreciaciones que usted las lee y las puede tener en cuenta y se esta haciendo así para el resto de contratos que están acá en el grupo, dentro de esa resolución hay una parte que nos parece interesante la tengan en cuenta, están las consideraciones, se nos hace importante que tengan en cuenta la parte respecto a las condiciones de la vía como están ahorita. Ustedes como saben el propósito de estos contratos es adelantar o realizar la mayor cantidad de kilómetros de vía y longitudinalmente, que se vea en kilómetros a lo largo, es lo que nos han manifestado. Interventoría si de pronto las condiciones existentes requieren un ajuste, teniendo en cuenta los recursos que se utilicen que se logre la mayor cantidad de meta física. La idea seria que lo leyeran y lo socialicen con el contratista. En algún momento me pareció en una reunión el ingeniero planteaba una sección algo mejor a la que existe si no estoy mal. (Ing Wilson) En algún lo que planteamos por parte de la interventoría era que en la sección conservara el ancho mínimo de los carriles de 3,65 m para 7,30 m y unas bermas de 50 y 50 para un ancho total de 8,30, sin embargo en su momento el contratista manifestó que la 105 decía 1,80 m de berma y se acordó que fuera 1 m de berma lo que nos esta dando 9,30 m del ancho de la calzada; Tocaría revisar esta resolución y junto con el contratista miramos si hubiera la posibilidad de reducir la sección que habíamos indicado como interventoria con el ancho de los 8,30 m.(Ing Juan Carlos) Lo importante es tener en cuenta estas recomendaciones que vienen de parte de la gestión del instituto, pues teniendo en cuenta que están con la mayor disposición de que los recursos que se han dado se inviertan, que se logre la mayor cantidad de kilómetros, pero como le digo ingeniero tenga en cuenta y revise si se puede ajustar eso. (Ing Wilson) Lo revisaremos con el Ing carrasquilla y el Ing Samuel. Algún otro tema adicional que tengan por tratar. (Ing Carrasquilla) Si hacemos un cambio a lo que ya hemos planteado esto acarrearía cambiar los diseños, afectaría el inicio de obra porque ya estaríamos aplazando la ejecución, recursos, programa de obra, tocaría poner todo en la balanza. (Ing Wilson) Ingeniero eso lo revisamos acá porque en el comité no vamos a llegar a ningún acuerdo, sin embargo, el diseño no tiene porque sufrir modificaciones si se reduce la berma, si tiene una modificación que es reducir el ancho, pero los ejes se conservan, las cotas se conservan no le veo mayor problema a que se haga este cambio sin embargo eso lo revisamos acá. (Juan Sebastián) Teniendo en cuenta que esta resolución es de ahora de septiembre nuestro contrato esta suscrito desde antes en abril si no me falla la memoria y de hecho los estudios vienen desde el año pasado, habría que ver como afecta o como dista de lo que ya tenemos suscrito incluso de lo que ya se viene ejecutando en el contrato, porque si es el interés del instituto que se presentara esto en mi opinión tendría que presentarse una modificación al contrato si ya pues estamos presentando modificaciones a especificaciones técnicas o similares. Creo que este no es el espacio para que lo discutamos, si no para que en la reunión que tengamos para analizar este tema si se acomoda el contrato o no y si no tendríamos que pasar la propuesta a la entidad contratante para hacer una modificación al contrato si esto resulta procedente. (Ing Oscar) Información con respecto a la parte técnica, inicialmente en la ruta 3002 ya tenemos lo que es la maquinaria para la actividad de remoción de derrumbes el día de hoy estamos llevando la motoniveladora y ya se llevó el vibro compactador para iniciar la conformación de la calzada existente en esta ruta. Si hace buen día se iniciaría con esa actividad mañana esta conformación hay q hacerla cuando no se estén presentando lluvias. Mañana estaré en el sitio no se si el Ingeniero Jersson nos acompañe y miramos la parte del inicio de esta conformación, porque conformamos la parte de la vía y hay partes cuando empecemos con la parte de las cunetas donde se debe hacer descoles, pero al hacer el descole se tocarían predios privados, no en todos los tramos, es lo que me gustaría ver en sitio o dejamos la cuneta tal como esta funcionando. (Ing Wilson) Para tener claro el ingeniero Zambrano nos dijo que hoy nos daba el aval para estas actividades, pero hasta que no este el documento no podemos iniciar si hoy no sale ese documento mañana no podríamos arrancar, pero si tener todo el equipo listo y ya coordinamos acá internamente para revisar. (Ing Oscar) Para la parte de la ruta 3002 en la zona específica de Guayabal que es parte de cordillera y la gente es un poco esquiva para los documentos, para lo de la disposición final de los derrumbes estoy hablando del derrumbe en el PR40+000, hay un sitio ahí donde el señor recibe, pero no entrega nada de documentación para poder legalizar la parte ambiental, que manejo le podemos dar a este punto. (Ing Wilson) Contractualmente ya no hay nada que hacer ya es un tema de la parte socio - ambiental para que ellos vayan y lo traten con el deño del lote ellos son los que nos pueden resolver este tema, porque hacerlo así sin documentación contractualmente no es posible, lo que les diría es que el ingeniero Wilson o la ingeniera Isabella y Gloria tengan contacto con el propietario y se busque una alternativa. (Ing Juan Carlos) Una observación de las actas para tener en cuenta para las siguientes las otras ya se tramitaron así, son aproximaciones. (Ing Wilson) Del acta 4 de interventoría nos remitieron unas observaciones por parte del supervisor las cuales se están subsanando y esta tarde o a mas tardar mañana estaremos radicando el acta con dicha subsanación de las observaciones.

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Entrega observaciones Items No Previstos y nuevos NP | 15/10/2021 | Contratista |
| Docuemntación parte ambiental | 22/10/2021 | Contratista |
| | | |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-14-FR-2 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | | DE | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA | 13 | 10 | 2021 |
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**OBSERVACIONES**

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

Los comites de obra, serán realizados los dias miercoles 3:00 pm

Reunión Virtual - Grabación

Las actas de reunión seran enviadas y revisadas por los participantes.

Solicita la presencia al comité del profesional ambiental de contratista.

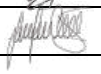
**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** 20 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

**NOTAS**

1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | | FIRMA |
|---|---|---|
| CARLOS ALBERTO ZAMBRANO | DIRECTOR TERRITORIAL CAQUETA | |
| JORGE ANDRES MONCADA | APOYO SUPERVISOR | |
| JUAN PABLO PASTRANA | APOYO SUPERVISOR | |
| JUAN CARLOS DIAS | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | |
| WILSON ANDRES PARRA | DIRECTOR INTERVENTORIA |  |
| JERSSON FERNANDO CEPEDA | RESIDENTE DE INTERVENTORIA |  |
| ELLA JOHANNA TARAZONA | PROFESIONAL AMBIENTAL | |
| SAMUEL MARTINEZ AREAS | GERENTE PROYECTOS | |
| LUIS CARRASQUILLA | DIRECTOR DE OBRA | |
| OSCAR GARCIA | RESIDENTE DE OBRA | |
| FREDDY YAMID PADILLA | INGENIERO APOYO | |
| GLORIA QUINTERO | PROFESIONAL SOCIAL | |
| IVONNE ASTRID VILLAMIZAR | SST | |
| KAREN PATRICIA ORTEGA | | |
| JUAN SEBBASTIAN GARCÍA | ABOGADO | |
| WILSON MARTINEZ | ESP. AMBIENTAL | |
| SEBASTIAN GIRALDO | JURIDICO | |
| | | |
| | | |

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-14-FR-2 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | | DE | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA | 20 | 10 | 2021 |
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 18
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

**CONTRATO DE OBRA No.** 991 **DE** 2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICAMÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 985 **DE** 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA O ENTIDAD |
|---|---|---|
| CARLOS ALBERTO ZAMBRANO | DIRECTOR TERRITORIAL CAQUETA | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS |
| JUAN CARLOS DIAS | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS |
| WILSON ANDRES PARRA | DIRECTOR INTERVENTORIA | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 |
| JERSSON FERNANDO CEPEDA | RESIDENTE DE INTERVENTORIA | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 |
| ELLA JOHANNA TARAZONA | PROFESIONAL AMBIENTAL | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 |
| MARIA ISABEL ARDILA | PROFESIONAL SOCIAL | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 |
| SAMUEL MARTINEZ AREAS | GERENTE PROYECTOS | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE |
| LUIS CARRASQUILLA | DIRECTOR DE OBRA | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE |
| OSCAR GARCIA | RESIDENTE DE OBRA | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE |
| FREDDY YAMID PADILLA | INGENIERO APOYO | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE |
| GLORIA QUINTERO | PROFESIONAL SOCIAL | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE |
| JUAN SEBBASTIAN GARCÍA | ABOGADO | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE |
| WILSON MARTINEZ | ESP. AMBIENTAL | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE |
| WILMER ALONSO BARRERA | RESIDENTE OBRA | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE |
| ALDEMAR PEREZ | ESP. TRANSITO | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 |

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

REUNIÓN SEMANAL SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

1. Aprobación del acta anterior
2. Estudios y diseños
3. Inicio actividades de mantenimiento del corredor
4. Avance semanal
5. Atención de incidentes puentes metálicos
6. Mantenimiento
7. Ítems no previstos
8. Gestión socio ambiental, avance del PAGA
9. Proposiciones y varios

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

1.Aprobación del acta anterior: (Ing Jersson) Dentro del acta realizada el 15 de octubre del presente año se trataron los siguientes temas: 1. Aprobación del acta anterior: Se encuentra en revisión por parte del contratista, una vez terminado el comité el contratista indicará si tiene algún ajuste o queda aprobada, una vez aprobada se anexa al archivo del contrato. 2. Estudios y diseños, 3. Inicio actividades de mantenimiento del corredor, 4. Avance semanal ejecución de actividades de mantenimiento y construcción de pavimento, 5. Ítems no previstos, 6. Gestión socio ambiental, avance del PAGA, 7. Proposiciones y varios. Dentro de este comité se establecieron dos compromisos, la primera entrega de los ítems no previstos para el día 15 de octubre del presente año y la entrega de la documentación de la parte ambiental, se refiere al sitio de disposición de escombros que está para el día 22 de octubre.

2.Estudios y diseños: (Ing Wilson) Se continua con la revisión por parte de la interventoría se han enviado observaciones al contratista y ellos han enviado otras, hoy se encuentra nuestro especialista de tránsito, el día viernes le remitieron a él un correo con una información y como ya se había tratado en comités anteriores el procedimiento era a través del correo del consorcio, se solicito la entrega de esta información de acuerdo al proceso que se había indicado y con la mayor agilidad posible. Le doy la palabra al ingeniero Aldemar especialista de la interventoría para que nos dé a conocer la opinión que tiene frente a la necesidad de la toma de una información inicial. (Esp. Tránsito interventoría) Se han realizado las observaciones de manera escrita a los estudios de transito presentados por el contratista, en fecha 24 de septiembre una vez recibido y revisado el primer estudio de transito se realizaron unas observaciones que ya son de conocimiento del contratista y en esa versión 0 claramente indica como objetivo principal la siguiente observación: Identificar las características operacionales del transito actual en la vía analizada, no obstante dentro del desarrollo del documento y del estudio no se dio alcance al cumplimiento de ese objetivo por consiguiente fue objeto de observación. Así mismo se realizan otras observaciones fundamentalmente enfocadas a que lo presentado por el contratista en esa versión 0 corresponde fundamentalmente a la presentación de apartes de los estudios de transito que existen en esa zona del año 2015 llamado Volumen I Estudio de transito versión I de fecha agosto 29 de 2016 del contrato INVIAS 1598 de 2015 y del estudio de transito del contrato INVAS 575 del 2012 del consorcio Metro vías Selva, lo presentado por el contratista corresponde claramente a unos apartes de esos dos estudio que como bien lo mencionamos en nuestros comunicados es una información obsoleta en lo que tiene que ver con estudios de tránsito, es claro y muy seguramente de conocimiento del especialista de tránsito del contratista, que toda la información de tránsito que tenga un año de antigüedad ya es una información obsoleta que debe ser actualizada mas aun cuando dentro de los mismo objetivos como lo dije hace un momento del estudio presentado se tenia claramente que era identificar las características operacionales del transito actual. En ese mismo sentido se hicieron unas observaciones que dada la agilidad del comité en el que estamos no voy a entrar a detallarlas, pero fundamentalmente tiene que ver con lo que ya se ha mencionado y es que pareciera que se hace una apropiación de ese estudio de transito con los resultados y no se hace ningún tipo de actualización, simplemente refiere una información muy detallada de lo que se obtuvo de esos dos estudios de transito del año 2015 y 2012 antes mencionados. Por tanto, lo que tiene que ver con factores de expansión, tasas de crecimiento y demás no tiene ningún tipo de actualización cuando se tiene un estudio base del año 2012 que casi han transcurrido 10 años de realizado el estudio y sí es necesario actualizar y ajustar todo lo que tiene que ver con dicho estudio. Cuando se recibió la versión 1 del documento en fecha octubre 11 se reiteraron las observaciones en mención y dando respuesta a uno de los principales objetivos que he mencionado y es identificar las características operacionales de transito actual, el contratista lo que contesto fue que retiraba el objetivo y de esa manera considero que daba una respuesta a la observación. La interventoria reitero la observación dado que si es necesario identificar las características del tránsito actual en ese mismo sentido y ante unas afirmaciones que indica el contratista a cada una de las observaciones no se dio alcance apropiado a lo que tiene que ver con las demás observaciones realizadas al estudio y definitivamente de parte mía y de parte de la interventoría lo que se hace es que se reafirman y reiteran las observaciones hechas inicialmente. Finalmente, el día 14 de octubre mediante un comunicado de Consorcio Vías Nacionales Del Sur y Oriente nos presentan nuevamente un anexo en el cual incluyen el volumen de tránsito (Volumen I tránsito) una vez revisado podemos ver que efectivamente se trata de la misma versión I a la que se habían hecho observaciones el 11 de octubre, no obstante, el 19 de octubre volvemos a reiterar las observaciones dado que lo presentado en esa comunicación es exactamente el mismo documento. Debo informar que la semana anterior recibí una llamada del Ingeniero José David Muñoz quien tenia claro que si se debía tomar la información para conocer las condiciones y le expliqué la razones por las cuales era necesario tomar la información primaria independientemente de la condición de pandemia que argumenta el contratista. En otros proyectos que conozco se ha tomado la información primaria, lo que corresponde es hacer unos análisis sobre la posible afectación de la pandemia en algunos sectores de la economía y con base en eso hacer los ajustes correspondientes y de ser necesario también hacer análisis sobre la posible afectación por pandemia Covid 19 y en que proporción hacer los ajustes correspondientes para poder llegar a la determinación del TPD y a su posterior determinación del numero de ejes equivalentes de 8,2 ton. Estamos en espera que en efecto el contratista nos pueda atender de manera apropiada las observaciones para poder avanzar con la revisión y aprobación de este estudio para poder continuar con los demás componentes dado que es claro que el sumo transito es primordial para otras áreas como son las de diseño geométrico y pavimentos, como también lo ha manifestado la interventoria en sus comunicados. Ha fecha hoy 20 de octubre no se ha tenido una respuesta precisa para dar alcance a lo que requiere el proyecto con respecto al tema tránsito y es bastante inquietante para la interventoria pues es necesario dar alcance y solucionar esta condición. El contratista quiere aclarar algo o nos quiere informar algo. Ante una solicitud del contratista para una mesa de trabajo se ha tenido disposición desde el día de ayer, el día de hoy y al parecer el especialista de transito del contratista no está en el país y por esa razón no ha sido posible tampoco llevar a cabo esa mesa de trabajo. (Ing Wilson) La mesa de trabajo la estaba proponiendo yo como interventoría con el fin de destrabar esto y agilizarlo, pero como usted lo manifiesta no ha sido posible por la disponibilidad del especialista del contratista de obra. El último informe de tránsito nos llego hasta hoy no hemos podio revisarlo no se si proponen algo diferente o se mantienen en la posición. Esta clara la posición de la interventoría que no esta salida de la realidad, se esta solicitando lo que se necesita para este tipo de estudios y diseños, requerimos que atiendan la solicitud y vamos a revisar el documento que nos enviaron, una vez tengamos la revisión miramos para reunirnos y debatir sobre el tema. (Juan Sebastián) Propongo hacer esta mesa de trabajo el lunes la hora exacta la estaríamos coordinando de aquí a final de semana. (Esp. Transito interventoría) El lunes no es posible, no se si esperamos primero que nos radicaron nuevamente. (Ing Wilson) Si, nosotros revisamos y vamos hablando para coordinar si es necesaria la reunión para la semana entrante, de todas formas, voy a dejar en el comité que como compromiso se realiza una mesa de trabajo con los especialistas de tránsito para revisar los estudios y diseños de este componente a mas tardar para el día miércoles de la semana entrante, esta dependerá de la revisión que hagamos del documento que nos entregaron el día de hoy. (Esp. Transito interventoría) Me disculpan atreverme a pensar lo que creo y voy a darles el porqué, yo creo que el documento que entregaron no están atendidas las observaciones que realizó la interventoría porque una de las cosas que debe presentar el contratista es una propuesta de metodología de toma de la información y la determinación de TPD y numero de ejes equivalentes que aún no lo ha presentado el contratista. En ese sentido y dado que el lunes no es posible por mi tiempo yo sugiero que sea el martes si les parece bien 8:30 am, martes 26 de octubre (Juan Sebastián) Yo estoy haciendo de intermediario, está bien me deja y les confirmo, pero me parece que sí. (Ing Wilson) Le recomiendo que se haga, pues es conveniente para todos para darle celeridad a esto.

3.Inicio actividades de mantenimiento del corredor: (Ing Wilson) El contratista como se hablo la semana pasada nos envió la propuesta la cual se le hicieron observaciones, estas fueron atendidas y se dio el aval por parte de la interventoría y se envió a la territorial para que se tuviera el visto bueno por parte de ellos, ¿tenemos una respuesta de esta solicitud para la aprobación de este mantenimiento? (Ing Carlos Zambrano) No hay ningún problema con ese mantenimiento sugerido, ya procedo a firmar antes que termine el comité van a estar firmados esos documentos. (Ing Wilson) Le agradezco Ing, como se indicó la semana pasada hasta que no este el documento no se puede dar inicio a esta actividad porque contractualmente esta especificado que debe ir con la aprobación de la interventoria y el aval de la supervisión, ya una vez tengamos este documento el ingeniero no lo envía ahorita se podría iniciar con esta actividad y la interventoria estaría pendiente de la misma a partir del día de mañana.

4.Avance semanal: (Ing Jersson) Avance de la semana correspondiente del 15 al 21 de octubre del presente año. En este periodo se realizaron las siguientes actividades:
•Remoción de derrumbe del PR58+500 ruta 3002: El contratista continúa con la habilitación del paso, en este período se han presentado inconvenientes debido a que ha llovido bastante y esto ha generado desprendimiento de material de la parte superior.
•Inicio de conformación de la calzada: El contratista esta adelantando las actividades de mantenimiento de la ruta 3002 en el PR55+000 (se muestran imágenes del inicio de estas actividades en la ruta 3002) desde el sitio conocido como Santo Domingo.
•Topografía del tramo del PR46+000 al PR49+000 ruta 6504: Se continua con el levantamiento topográfico, el contratista hizo el respectivo posicionamiento de los GPS, esta a la espera de ellos resultados y ya realizó el levantamiento inicial. Se esta haciendo la respectiva verificación con respecto al levantamiento inicial de la interventoría.
•Nivelación del PR10+500 al PR13+000 ruta 3001 vía Neiva – Balsillas: Una vez realizada la topografía inicial el contratista se encuentra realizando la nivelación inicial del terreno.
•Inspección puentes metálicos PR09+020 "Águilas" y PR23+000 "Riocito": El día sábado se realizo una visita en compañía del ingeniero Jorge (Batallón Ingenieros militares) donde se hizo la inspección del puente el águila ubicado en el PR09+020, allí se encontró que es necesario realizar el cambio de 9 láminas de piso, adicionalmente 16 laminas en la capa de rodadura no tiene capa de protección (epóxico) está totalmente desgastada, a nivel general requiere un ajuste del torque de toda la estructura y también se observo que hacen falta unos pernos y unos pines. En el puente de Riocito ubicado en el PR23+000 requiere a nivel general un ajuste del torque, de todas las tuercas de uniones.
Dentro del porcentaje de avance de esta semana respecto al programa de inversiones aprobado se presenta un avance del 0,053% con respecto al programa de inversiones que es del 0,30%, en esta semana se presento una ejecución financiera acumulada de $201.193.784,21 con respecto al programa financiero acumulado que es superior a los mil millones. El avance ejecutado con respecto a la vigencia, el valor de la vigencia es de $10.884.103.103 es del 3,87% este valor ejecutado del mes de septiembre incluye el valor que se aprobó por el concepto de estudios y diseños al contratista de obra. Se muestra la curva S de avance financiero el color verde oscuro es el programa financiero acumulado y el color verde clarito es la ejecución financiera hasta esta semana. El avance financiero programado es de 1000 millones que corresponde a 0,30% el avance ejecutado es de 201 millones que corresponde a 0,053% el desvió es la diferencia entre el programado y el ejecutado, a la fecha se ha ejecutado el 10% del valor de los estudios y diseños el cual corresponde a la revisión de los mismos. En este periodo se han presentado fuertes precipitaciones lo que ha dificultado la adecuación o habilitación del paso en el PR58+500 y también ha generado inconvenientes al hacer la conformación de la calzada debido a la escorrentía superficial.

---

5.Atención de incidentes: (Ing Wilson) Este tema se incluyo dentro del comité para exponerles lo que sucedió con respecto al camión que casi se va al abismo el cual lo estaba sosteniendo la retro, el contratista se encontraba atendiendo el derrumbe, pero se presentó un incidente con el propietario del camión. (Ing Carrasquilla) Fue un incidente desafortunado por la mala maniobrabilidad del camión, de pronto una impertinencia; Nosotros estábamos en el sitio del derrumbe y lo pudimos socorrer, inicialmente se le había dado la instrucción que era peligroso que se metiera, en definitiva pudimos socorrerlo y poniendo nuestro equipo y nuestro personal que no es una obligación a este tipo de actividades, se le pudo colaborar y al día siguiente se corrigió la zona, se esta dejando un Jarillón para evitar que los carros se deslicen hacia el abismo. Seguimos ampliando la zona carreteable por lo menos de unos 3, 4 m esta lloviendo mucho. Básicamente eso fue lo que sucedió. (Ing Samuel) Inicialmente fue una imprudencia del conductor, puso en riesgo la vida y el patrimonio de él y la vida de la persona que le estaba ayudando, cuando ya estaba el problema y está la maquina ahí agarrándolo fue una actividad totalmente imprudente por nuestro operario en la zona, ya se le llamo al orden ese tipo de cosas no se deben hacer. Hay tenemos un tema, el administrador vial, la comunidad, inclusive nuestro supervisor de Invias, ayuden, hagan, pero eso no está dentro de nuestro alcance contractual, debe haber algún tipo de vehículo para atender ese tipo de incidentes, dio la coincidencia que nosotros estábamos trabajando en la zona donde hubo este incidente, pero no es nuestra responsabilidad en el marco del contrato atender un servicio de grúa o servicio de carro taller o servicio de ambulancia, eso no esta dentro de nuestro contrato. Si es importante que cuando la comunidad se manifieste en este sentido tengamos el apoyo de todos los actores en este contrato para informarle que no es nuestro alcance, la comunidad estuvo un poco molesta, había una ingeniera la cual recibió cualquier cantidad de groserías, pero bueno para eso estamos eso no va a ser nada del otro mundo, pero si claridad si eso hubiera ocurrido 200 0 300 metros antes o después pues ay si no habría responsabilidad y no deberíamos porque nosotros estar atendiendo nada de eso, es una invitación a que todos tengamos claro que cuando nos llamen, también el administrador vial que fue muy incisivo con Oscar diciéndole que era responsabilidad nuestra aclararle que eso no es responsabilidad nuestra, no se realmente quien fue el del audio pero me imagino que es una persona que no estaba enterada de los alcances de nuestro contrato. Ese tipo de incidentes, por ejemplo, cuando se caiga un árbol sobre la vía o se caiga un poste sobre la vía o aparezca un animal muerto en la vía o halla un accidente en la vía entre dos vehículos automotores eso no es nuestra responsabilidad y no esta dentro de nuestro contrato, yo quería poner este punto para aclarar el tema y tener claro el alcance. (Ing Wilson) Nuestro alcance llega hasta garantizar la movilidad del corredor, hacerle el mantenimiento y pues en el momento en el que por falta de mantenimiento se derive un accidente entra a ser responsabilidad de nosotros. En este caso el incidente no se presento por el mal estado de la vía si no por imprudencia del conductor es importante sobre todo a la persona que envió el audio se le aclare como son las condiciones y concientizar la comunidad que si se presenta un derrumbe o algo y ellos cruzan antes que sea atendido y algún conductor es imprudente no será responsabilidad del contratista. (Ing Samuel) quiero aclarar algo, el estado de la vía si es responsabilidad mía pero el consorcio no es omnipresente y si alguien se entierra en algún punto donde esta la vía mala no es responsabilidad mía ni del consorcio irlo a sacar, es responsabilidad mía y ir a arreglar para que el carro no se entierre, pero irlo a sacar de allá no es responsabilidad mía. (Ing Wilson) Desde la fecha que inicio el contrato la responsabilidad es del contratista pues no debería enterrase un vehículo, lo que estoy indicando es que sucede un derrumbe y hay unos tiempos de atención, si dentro de esos tiempos de atención alguien comete una imprudencia ya no es responsabilidad del contratista. (Ing Samuel) Ing Wilson yo creo que esta malinterpretando el contrato y si lo estoy malinterpretando yo lo invito a que me muestre donde esta escrito eso, pero hay una cosa los tramos a mantener deben ser acordados entre todos, le mande una propuesta que usted acepto pero no m e ha dado luz verde para hacerla inclusive me dijo que parara entonces si en alguno de esos tramos o en otro tramo se entierra un vehículo por ningún motivo puede ser responsabilidad mía irlo a sacar allá, eso sí, si estoy equivocado por favor me explican donde adquirimos ese compromiso y lógicamente lo cumpliremos. (Juan Sebastián) Invitamos que cuando se presente alguna situación que deba ser atendida demos aplicación a las herramientas que nos da el contrato y para eso esa sección "Apéndice Técnico – sección 13.31" es muy clara y nos dice como tenemos que operar. (Ing Oscar) Como empezamos la parte de la conformación hay tramos donde uno conforma la vía y le da vibro e inmediatamente cuando llueve unos tramos como tienen poco material granular entonces se esta formando los pasos feos y para poderlo arreglar es con adición de material, de pronto para tenerlo en cuenta. (Ing Wilson) El mantenimiento, en el proceso de la conformación se deben garantizar el manejo de las aguas, el cuneteo y el bombeo que se le dé a la vía para evitar esto, pero abra sectores que requieren la adición de material y para eso se debe tener en cuenta lo correspondiente a los ítems no previstos.

6.Mantenimiento puentes metálicos: Se realizó visita en conjunto contratista, interventoría y Ing Jorge Galeano Batallón ingenieros militares, con el fin de hacer visita a los puentes metálicos localizados en PR09+020 “El Águila” y PR23+470, ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán. En el puente el Águila PR09+020 se identificaron 9 laminas de piso para cambio, a nivel general la estructura requiere un ajuste del torque en todas las uniones, faltan pernos, tuercas y pines. El ingeniero Jorge Galeano quedo de presentar una propuesta para evaluación de las partes (Contratista e Interventoría). Igualmente se realizó verificación del estado del puente metálico de Riocito PR23+470, este puente requiere ajuste total del torque de la estructura, faltan tuercas y pines, este puente presenta una socavación en los gaviones costado izquierdo en uno de los accesos al puente, esto se revisará con el contratista para hacer la adecuación y evitar más daños.
Se sugiere hacer limpieza en las dos estructuras. (Ing Wilson) Para contextualizarlos a todos, el puente pertenece al ejercito y esta en un convenio con el INVIAS, requiere un mantenimiento y el ejercito lo que paso como propuesta para hacer el mantenimiento, porque en teoría son ellos los únicos que pueden hacer ese mantenimiento fue solicitud de un combustible, unos epp, otros elementos lo cual contractualmente no se puede pagar esa actividad y se necesitaba dimensionar cual es el alcance del mantenimiento de dicha estructura para lo cual se solicito esta visita y que se determine exactamente cuales son las actividades a ejecutar y entrar a cuantificar cual es el costo de este mantenimiento y verificar en que forma se puede realizar si necesariamente es con el ejercito o no se la posición frente a la contratación interna del consorcio del contrato de obra, no se Ing Samuel cual es la posición de ustedes luego de esta visita. (Ing Carrasquilla) Nosotros vamos a intervenir cualquiera de los dos puentes en caso que tengamos autorización y lleguemos a un acuerdo luego de presentar nosotros una oferta de mantenimiento, el puente el águila tocaría hacer un inventario minucioso de cuales son las actividades a realizar, no sé si el INVIAS cuente con los planos de detalle de esa estructura para saber el alcance, si existen los planos que no los faciliten para hacer una oferta si no tendríamos que hacer un inventario minucioso del puente y presentaríamos una oferta de intervención avalado por ustedes por actividades. Si se puede tocar el puente de Riocito por nosotros haríamos algo similar, si lo tiene que hacer el ejército, nosotros pagamos, pero a nosotros nos pagan mediante un acta que las actividades sean determinadas sean específicas. (Ing Wilson) Esperamos haber como van a presentar esto por parte del ejército.

---

7.Ítems no previstos: (Ing Jersson) El compromiso estaba para el 15 de octubre y no se ha cumplido. (Ing Carrasquilla) Les pido excusas no hemos podido cumplir con eso, lo que tengo entendido es que hoy van a radicar, no sé si pudiéramos poner a consideración una mesa de trabajo y estudiamos las diferencias que tengamos, radicamos la nueva oferta y si nos pueden dar un espacio para una mesa de trabajo. (Ing Wilson) Me parece perfecto cuando nos radiquen la propuesta, la revisamos y hablamos para realizar dicha mesa de trabajo. Dejemos en el comité el viernes de la semana entrante para realizar la mesa de trabajo viernes 29 de octubre, una vez se cuente con la entrega de los ítems no previstos por parte del contratista.

8.Gestión Socio-Ambiental y avance del PAGA: (María Isabel) Hemos realizado una revisión de la parte contractual encontrando que había algunos elementos que faltaban sin embargo el contratista dio respuesta el 11 de octubre dando cumplimiento a lo requerido. Con respecto al tema PAGA se hizo una revisión al segundo documento presentado encontrando y lo digo de manera muy respetuosa que algunos apartes se entregaron más por cumplir que por un ejercicio realizado en territorio, realizamos oficio y estamos esperando que se hagan los respectivos ajustes, es importante conocer que un diagnostico social y ambiental bien estructurado es la columna vertebral de ese documento en razón a eso se ha hecho énfasis en esa información que es un proyecto que viene andando desde el mes de junio y ya estamos en el cuarto mes y el documento requiere muchísimos ajustes que han sido comentados de manera formal con el contratista. Pendientes de entrega de informes de septiembre a la fecha ajustados, pendientes de entrega de actas de vecindad que se han levantado y pendientes del avance en el departamento del Huila con el tema de levantamiento de actas de vecindad. El día de mañana en Florencia tenemos una reunión con el delegado de la contraloría para el acompañamiento de este proyecto en aras de recibir orientaciones precisas de los mecanismos y las estrategias que debemos adelantar para involucrar a la comunidad y a la institucionalidad del área de influencia directa del proyecto.
(Juan Sebastián) Dos preguntas, la primera ¿cuál es la razón por la cual la contraloría esta participando en este tema? y la segunda, la contraloría sus fines es el control fiscal y no un carácter social que si pudiera tener la personería. (María Isabel) Nosotros tenemos una persona que ha establecido contacto con la profesional social del contratista y con esta interventoría, la contraloría tiene la misión de procurar el buen uso de los recursos y los bienes públicos, básicamente articulamos con él una reunión entre la interventoría y él para recibir las orientaciones y documentarnos un poco respecto a los procesos que ellos adelantan (Ing Wilson) El tema de que la contraloría este en este momento en el contrato es porque ellos mismos solicitaron que se incluyeran en todo el proceso de la gestión social y la veeduría. (Ing Carlos) A la territorial llega una invitación de parte de la gerencia departamental de la contraloría general de la republica en donde estoy en una reunión con ellos y me dicen que dentro de sus funciones no solamente es la vigilancia de los contratos posterior a lo sucedido si no que hoy en día hacen acompañamientos, el mismo director general del Instituto Nacional de Vías a solicitado a la contraloría hacer acompañamientos a todos los procesos que tienen con nosotros en el orden nacional, ellos en la contraloría este acompañamiento que están haciendo a la conformación de la veeduría lo llaman dentro de su capítulo plan operativo 036 es parte de los seguimientos que ellos están haciendo a unos proyectos, en este caso no esta diciéndonos que ya tenemos errores o que nos estamos equivocando simplemente acompañan los procesos de conformación de veedurías también junto con la personería que son los que llevan la batuta de esta actividad, pero les digo tanto a contratista como a interventoría que todo lo que son los entes de control nosotros tenemos que estar dispuestos y disponibles al acompañamiento. Es mejor que estén ahora en el ejercicio haciendo alguna observación y no de pronto mas adelante diciéndonos en donde pudimos habernos equivocado, lógicamente ellos me pidieron el favor de dar los contactos de los contratistas principalmente la interventoría para que iniciáramos ese acompañamiento. (Ella Johana) Como lo dijo la doctora María Isabel nosotros continuamos a la espera de la respuesta de los oficios emitidos al contratista el PAGA sigue igual no hemos recibido como ya lo dije, recibimos una comunicación del posible proveedor de las unidades sanitarias, se hizo visita el 15 de octubre y se subsanaron todas las observaciones que tenia el contratista. (Ing Wilson contratista) se atendieron todas las observaciones por el área ambiental de la interventoria, en cuanto al PAGA se esta trabajando en este documento, vamos a trabajar más de la mano con la interventoría para atender de manera más fácil las observaciones que nos han remitido, cabe aclarar que este es un documento que por la magnitud del proyecto y por la vigencia es muy posible que se tenga que ir ajustando a media que se vaya avanzando, en general se esta trabajando en este documento, la idea es tenerlo lo más pronto posible. (Ing Wilson) Le recomiendo agilizar este tema porque tanto los informes mensuales como trimestrales de la parte ambiental dependen del PAGA, si nosotros no tenemos ese documento aprobado por la entidad nuestros informes no tienen validez y empezamos a entrar en incumplimiento de la entrega de los mismos.

9.Proposiciones y varios: (Ing Carlos) En relación al programa de inversión ya ustedes lo acaban de decir ya tenemos en programado un monto de 1000 millones de pesos y en ejecutado 200 millones, yo vuelvo y recomiendo tener en cuenta esto que semana a semana cada vez la curva se no va alejando, yo se que las actividades que van a marcar la facturación no se han iniciado pero igualmente en la medida que pasa el tiempo el programa de inversiones va a aumentar lo ejecutado en lo programado y muchas veces ni siquiera ejecutando esas actividades vamos a alcanzar, vuelvo y recalco tener cuidado con eso revisar un plan de contingencia para atender y mejorar la ejecución de la obra para que no cada semana y cada mes nos vayamos alejando. Con respecto a los puentes metálicos ya se hizo la visita de parte del técnico del ejercito nacional la recomendación lógicamente es tener en cuenta que ellos son los especialistas en este campo, el puente de Riecito es de ellos, lo han prestado al Invias desde el 2012 y requiere mantenimiento y lógicamente el del Águila si es del Invias hay que hacerle mantenimiento, con respecto a como se va a pagar ellos me dicen que no van a recibir dinero por mantenimiento pero si podrán hacer pagos a través de los proveedores que ellos requieren para hacer el trabajo como es combustible, dentro del ejercito ellos tienen su estación de servicio de combustible ustedes podrían dar el combustible que necesitan lo otro es alimentación ustedes la pueden firmar con los mismos de la comunidad se hace cuenta de cobro con Rut, otro item que me dijeron que iban a requerir es si hay un desgaste de maquinaria ese rubro lo tendíamos que revisar bien con ellos como se podría tramitar, es de revisarlo bien. Tienen que tener unos ítems que sumen y sean la realidad del mantenimiento que se va a hacer, yo estaré prest para solicitar al técnico que nos apoye en ese sentido paralelo a la solicitud que ellos hagan de apoyo de los insumos que necesitan. Con respecto a las laminas que identificaron que hay que cambiar Jorge Iban me comento que dentro de atención de emergencias se podría hablar de un suministro por parte del Invias para evitarnos esa compra externa que nos ayudaría que sea lo más económico posible.
Con respecto a los ítems no previstos yo si solicito por favor cumplimiento de ese requerimiento porque ustedes saben bien que esos ítems son importantes, tanto de asfaltita como de concreto para realizar ese mantenimiento y tenemos que estar inmerso dentro de los precios del mercado de la región y espero que es el trámite se haga lo mas pronto posible porque no nos están dando recursos para hacer repareheo con asfaltita porque ya se entiende que nosotros tenemos este contrato vivo y a través del contrato pues podríamos hacer estos repareheos en asfalto natural. Les pido tramitarlos y que los precios sean acordes a lo que se maneja en la región.
(Juan Sebastián) Habíamos acordado que dentro del orden del día siempre aprobábamos las actas del comité anterior, ya a hoy se entendería que todas las actas que nos anteceden ya están aprobadas, pero lastimosamente no han sido remitidas firmadas por todos los participantes. (Ing Carlos) Yo quisiera para dar celeridad a las actas que contratista e interventor aprueben y firmen, la remiten a la territorial ya queda en mis manos si tengo alguna observación hablo con el interventor o si no procedo a firmarla y se pasa a la gerencia de grandes proyectos. (Juan Sebastián) Me gustaría aclarar que nosotros no vamos a firmar ningún documento que este sujeto a observaciones por las otras partes y es por obvias razones, si podemos atender esa metodología, pero ya una vez el documento este conciliado y aceptado por todos no estaría bien firmar un documento y que después se atiendan y se incluyan nuevas observaciones se quite o se adicione algo, si seria buena esa metodología pero una vez este cerrada el acta. (Ing Wilson) Un tema extra extendiendo el ultimo tema que se habló la semana pasada acerca de la sección de la vía, hablamos de revisar la resolución y si era posible dejarla en los 8,30 m, por parte de la interventoría es lo que se había propuesto inicialmente garantizando los carriles de 3.65m, lo 7.30m y con unas bermas de 50cm, lo que hablamos hoy, el ingeniero Samuel estaría de acuerdo con el fin tener una meta mayor en cuanto a pavimentación y lo único seria ajustar los anchos en el diseño geométrico. (Ing Samuel) No tenemos ningún problema con eso como lo menciona es recortando berma, no lo he hablado con el especialista nuestro qué implicaciones tendría, pero no tendríamos tanto problema. (Ing Wilson) Por parte de la interventoría estamos de acuerdo con la sección de 8.30m, 7.30m para los dos carriles de 3.65m y bermas de 50cm.

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Mesa de trabajo especialista de transito, contratista e interventoria 8 y 30 am | 26/10/2021 | Contratista e interventoria |
| item no previstos | 22/10/2021 | Contratista |
| Mesa de trabajo | 29/10/2021 | Contratista- Interventoria |
| | | |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-14-FR-2 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | | DE | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA | 20 | 10 | 2021 |
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**OBSERVACIONES**

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

Los comites de obra, serán realizados los dias miercoles 3:00 pm

Reunión Virtual - Grabación

Las actas de reunión seran enviadas y revisadas por los participantes.

Solicita la presencia al comité del profesional ambiental de contratista.

**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** 27 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

**NOTAS**

1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | | FIRMA |
|---|---|---|
| CARLOS ALBERTO ZAMBRANO | DIRECTOR TERRITORIAL CAQUETA | |
| JUAN CARLOS DIAS | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | |
| WILSON ANDRES PARRA | DIRECTOR INTERVENTORIA |  |
| JERSSON FERNANDO CEPEDA | RESIDENTE DE INTERVENTORIA | |
| ELLA JOHANNA TARAZONA | PROFESIONAL AMBIENTAL | |
| MARIA ISABEL ARDILA | PROFESIONAL SOCIAL | |
| SAMUEL MARTINEZ AREAS | GERENTE PROYECTOS | |
| LUIS CARRASQUILLA | DIRECTOR DE OBRA | |
| OSCAR GARCIA | RESIDENTE DE OBRA | |
| FREDDY YAMID PADILLA | INGENIERO APOYO | |
| GLORIA QUINTERO | PROFESIONAL SOCIAL | |
| JUAN SEBBASTIAN GARCÍA | ABOGADO | |
| WILSON MARTINEZ | ESP. AMBIENTAL | |
| WILMER ALONSO BARRERA | RESIDENTE OBRA | |
| ALDEMAR PEREZ | ESP. TRANSITO | |

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-14-FR-2 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | | DE | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA | 28 | 10 | 2021 |
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 19
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

**CONTRATO DE OBRA No.** 991 **DE** 2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICAMÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 985 **DE** 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA O ENTIDAD |
|---|---|---|
| JUAN PABLO PASTRANA | APOYO SUPERVISOR | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS |
| JUAN CARLOS DIAS | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS |
| MARIA ANGELICA PALLARES | PROFESIONAL INVIAS | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS |
| WILSON ANDRES PARRA | DIRECTOR INTERVENTORIA | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 |
| JERSSON FERNANDO CEPEDA | RESIDENTE DE INTERVENTORIA | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 |
| ELLA JOHANNA TARAZONA | PROFESIONAL AMBIENTAL | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 |
| JOSE CAPERA | RESIDENTE DE INTERVENTORIA | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 |
| MARIA ISABEL ARDILA | PROFESIONAL SOCIAL | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 |
| SAMUEL MARTINEZ AREAS | GERENTE PROYECTOS | CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE |
| LUIS CARRASQUILLA | DIRECTOR DE OBRA | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE |
| OSCAR GARCIA | RESIDENTE DE OBRA | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE |
| HERNAN MOTTA VARGAS | RESIDENTE DE OBRA | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE |
| SEBASTIAN GIRALDO | JURIDICO | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE |
| FREDDY YAMID PADILLA | INGENIERO APOYO | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE |
| GLORIA QUINTERO | PROFESIONAL SOCIAL | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE |
| JUAN SEBASTIAN GARCÍA | ABOGADO | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE |
| WILSON MARTINEZ | ESP. AMBIENTAL | CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE |

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

REUNIÓN SEMANAL SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

1. Lectura del acta anterior:
2. Estudios y diseños
3. Avance semanal ejecución del mantenimientor
4. Actas de costos de obra e interventoría
5. Ítems no previstos
6. Gestión Socio-Ambiental y avance del PAGA
7. Proposiciones y varios

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

1.Lectura del acta anterior: (Ing Jersson) Dentro del acta realizada el 21 de octubre del presente año se trataron los siguientes temas: 1. Aprobación del acta anterior, 2. Estudios y diseños, 3. Inicio actividades de mantenimiento del corredor, 4. Avance semanal, 5. Atención de incidentes, 6. Mantenimiento puentes metálicos, 7. Ítems no previstos, 8. Gestión Socio-Ambiental y avance del PAGA, 9. Proposiciones y varios. Dentro de este comité establecimos unos compromisos los cuales el primero era mesa de trabajo entre los especialistas de transito del contratista y interventoría para el día 26 de octubre a las 8:30 am, ítems no previstos para el 22 de octubre del presente año, con respecto a esto se programo una mesa de trabajo para el día 29 de octubre del 2021 contratista e interventoría para hacer la respectiva revisión de esto. Adicionalmente había quedado como compromiso enviar las actas de comité para firmas las que ya están pre-aprobadas, estoy a la espera de la revisión de las dos ultimas para enviar el paquete completo una vez terminado el comité.

2.Estudios y diseños: (Ing Wilson) Como compromiso del comité anterior se realizó la mesa de trabajo para tratar el tema del componente de tránsito, no se realizó con el especialista de transito del contratista si no con el director de estudios y diseños y otro profesional que tienen ellos, se acordó hacer el conteo para determinar el TPD, el contratista informo ayer en la tarde que iba a iniciar el día de hoy con los conteos, el especialista de la interventoría presento unas observaciones no se si ya tienen respuesta a algo de lo que el manifestó. (Ing Carrasquilla) El día de hoy se inició los conteos y se continuaran jueves, viernes y sábado. Yo envié un correo respondiendo las observaciones que presento el especialista de transito y el día de mañana se presentara la metodología que estamos usando para la determinación del flujo vehicular. (Ing Wilson) Estamos pendientes que salgamos del tema de tránsito para poder dar continuidad a la revisión del estudio de pavimentos y lo correspondiente al diseño geométrico. Es importante recordar que no se pueden iniciar las obras si no contamos con la aprobación de los diseños porque no tenemos con que verificar las cantidades sobre todo al no contar con unas secciones y con el diseño geométrico. Hasta tanto no tengamos estudios y diseños aprobados no se puede iniciar la obra de pavimentación como tal.

3.Avance semanal ejecución del mantenimiento: (Ing Jersson) Dentro de las actividades realizadas en esta semana del 21 al 28 de octubre se realizó la remoción de derrumbes en el PR58+500, PR58+400 y PR58+800 de la ruta 3002, conformación de la calzada existente entre PR39+000 y PR56+150 de la ruta 3002, remoción del derrumbe en el PR44+600 ruta 6504 y una vez instalados los nuevos GPS el contratista inicio localización y replanteo del eje de la vía y realizó nivelación y contranivelación del tramo correspondiente al PR46+000 al PR49+000 ruta 6504, adicionalmente el contratista inicio el día de hoy el conteo vehicular con el fin de establecer el TPD para el informe de tránsito. En el frente de Neiva ruta 3001 se continua con el levantamiento topográfico inicial del tramo priorizado entre el PR10+500 y PR13+000, también se hizo la instalación de las placas de los GPS de referencia para la topografía. El derrumbe en el PR58+500 desafortunadamente por las fuertes precipitaciones presentadas en los últimos días se ha activado de manera constante, el contratista ha habilitado el paso cada vez que se presenta algún tipo de taponamiento. Igualmente, por las fuertes lluvias se presentó el derrumbe localizado en el PR 58+800. A corte de fecha de hoy se presenta un avance del 0,08% vs al programado que es del 0,36% esto es con respecto al programa de inversión avalado por la interventoría y aprobado por el instituto. El avance respecto a la vigencia 2021se tiene en cuenta el valor ejecutado básico mas el valor del pago parcial de estudios y diseños el cual corresponde al 10% con respecto a la vigencia presentamos un avance del 4,62%, “se muestra la curva S del programa financiero acumulado con respecto a la ejecución financiera”. El avance financiero con respecto al programa de inversión, se tenía programado un valor de 1198 millones el avance ejecutado a la fecha es de 283 millones, el desvío es de 914 millones y el valor a la fecha aprobado es de 210 millones. Como conclusiones se presentan fuertes precitaciones no solo acá en el departamento si no a nivel nacional lo cual ha generado la activación de nuevos derrumbes, genera dificultad al retiro de los existentes y también genera un atraso en la ejecución de la actividad de conformación de la calzada existente. (Ing Capera) Respecto a los trabajos que vienen siendo realizados por el contratista, ellos se encuentran haciendo labores de topografía, ya instalaron los mojones, están verificados y vienen haciendo levantamiento topográfico del PR10+500 al PR13+000. Interventoría ha hecho acompañamiento y junto a la comisión de topografía se verificaron los puntos de amarre que están localizados en el PR13+000. (Ing Carrasquilla) En la ruta 6504 la parte que vamos a priorizar del 46+800 al 47+700 la estructura de pavimento de ampliación esta en conflicto a nivel de la subrasante, yo le solicito haber si podemos iniciar con las actividades de mejoramiento de esa ampliación que consiste en excavar 30 cm y reemplazar ese material con crudo de río para mejoramiento de la base del terraplén de ese punto hasta 1,30 que es más o menos lo que es de terraplén no habría ningún tipo de problemas que tenga que ver con diseño de la estructura de pavimento. Teniendo ese criterio podríamos arrancar con eso para salir de ese cuello de botella, nos pueden dar una aprobación parcial de ese punto. (Ing Wilson) Yo considero que para saber el mejoramiento se debe contar con los diseños aprobados, sin embargo, lo vamos a evaluar, le pido que nos haga la solicitud formal y yo se la paso al especialista de pavimentos para que él nos de un concepto frente a este tema.

4.Actas de costos de obra e interventoría: (Ing María Angelica) En cuanto a las actas de obra estamos al día y actas de interventoría tengo pendiente la N°4. (Ing Wilson) Esa acta esta radicada desde el mes pasado, nos hicieron unas observaciones hace 12 días, las cuales se atendieron ese mismo día. (Ing Juan Pablo) Ya se le dio el visto bueno, esta revisada y firmada, se espera enviarla hoy. (Ing María Angelica) Darle trámite cuanto antes porque ya estamos bastante atrasados con esa acta, Ing Wilson con el acta N°5 como estamos, (Ing Wilson) acta 5 de interventoría ya esta montada, estamos pendientes de recoger la documentación como seguridad social, se radica el 5 y la de obra ya estamos en proceso de conciliación, queda listo el documento a mas tardar el viernes y para la semana entrante que recopilen seguridad social y soportes. (Ing María Angelica) Conocemos un valor para esa acta, he estado revisando el programa de inversión, sí es un contrato que apenas esta iniciando la facturación y apenas se esta saliendo de esa inercia con la que todos los contratos inician a la fecha de hoy tenemos un atraso de facturación acuerdo con el programa de inversión que fue aprobado de casi 100 millones y quiero que tengamos presente que para el próximo mes la factura del mes de octubre vamos a tener una meta de 766 millones, sumándole los 100 millones que llevamos de atraso para que vayamos en línea o si es posible facturar más, para que no empecemos con atrasos, tengamos muy pendiente el programa de inversión. (Ing Wilson) Por ahora hasta el mes de octubre si vamos a continuar con un atraso porque lo que nos suma en facturación es la pavimentación y el tema de estudios y diseños no han salido aprobados, entonces no se ha podido iniciar con esta actividad, sin embargo, este mes se inició con la actividad de mantenimiento de todo lo que esta en afirmado, eso suma algo pero no lo que esta en el programa de inversiones, para el mes de noviembre se espera empezar con lo que es pavimentación y recuperar lo que se ha ido perdiendo. (Ing María Angelica) Proyectemos que a diciembre el contratista puso una facturación de casi 5000 millones, noviembre tenemos casi 2000 millones y sumándole la ola de invierno por el fenómeno de la niña es algo que de pronto nos va a atrasar la ejecución, tengamos muy en cuenta eso que no dejemos temas de pronto que no hagamos este y hagamos en el siguiente, en lo posible ir sacando lo que más podamos y no dejar para el siguiente lo que se pueda sacar ahora mismo. Noviembre y diciembre tenemos una meta bastante alta. (Ing Jersson) El valor del acta de octubre es de $152.527.562 pesos. (Ing María Angelica) preocupante, metámosle velocidad al tema de ejecución que es lo que mas refleja un valor significativo en las actas. Les recomiendo puntualidad para el acta N°5.

5.Ítems no previstos: (Ing Wilson) A la fecha no hemos recibido el documento para la revisión, no se en que estado esta este proceso. (Ing Carrasquilla) Esto se ha salido de las manos, se pasó al órgano de control y no me ha sido devuelto para entregárselo a ustedes. (Ing Wilson) Le entiendo poniéndome en su posición como ingeniero pero como interventoría espero no suene grosero los problemas internos que ustedes tengan como hagan el manejo me es indistinto, a mi me sirven resultados y resultados es que yo tenga un documento para verificar y llevamos en ese proceso dos meses, deben verificar sus procesos internos para mejorar y que les den autonomía, si ustedes están acá deben ejecutar la obra, son sus procesos y ustedes son los que los manejan pero a mi lo que me interesa es tener un documento para poder seguir con el trámite, necesito que me definan una fecha pero que se vaya a cumplir. (Ing Carrasquilla) Estoy presionando para que se entregue lo antes posible. (Ing Wilson) De todas formas con el fin que esto surta voy a poner como compromiso el martes antes del comité de la semana entrante, eso no es algo de ahorita y vamos a agilizar enviarles el acta para que ustedes puedan presionar internamente que esto es un compromiso y que se viene tratando de atrás. (Juan Sebastián) Si estamos de acuerdo con la fecha que nos está poniendo, no hay excusa de ha salido de las manos, de hecho, en la tarde alcance a hablar con la persona que se encarga de hacer los últimos ajustes de esto y ya lo esta terminando, excusas y estamos de acuerdo para enviarlo cuando usted nos dice ingeniero.

6.Gestión Socio-Ambiental y avance del PAGA: (María Isabell) La semana pasada tuvimos la oportunidad de reunirnos con la profesional social del contratista logrando avanzar en la elaboración del informe social de septiembre que hoy día ya lo tengo esta en proceso de revisión, el contratista se encuentra levantando línea base para nutrir y fortalecer el documento PAGA, además de eso están elaborando plan de trabajo ajustado a los requerimientos, cuentan con un punto de atención al ciudadano en Puerto Rico – Caquetá esta en proceso de identificación, ya mañana tienen el pendón visible, están levantando actas de vecindad a partir de mañana en el departamento del Huila, específicamente en la ruta 3001 PR10+500 al PR11+500, nosotros vamos a hacer el acompañamiento respectivo. Están con una vinculación de 43 personas de manera directa del proyecto generando empleo e impacto positivo en el territorio. Básicamente con respecto a PQRS tienen 2 radicadas, la profesional social me indica que esta tramitando la respectiva respuesta, sin embargo, con un caso específico de la comunidad Puerto Amor - San Vicente del Caguán se han realizado acercamientos con la comunidad en aras de dar una oportuna respuesta en los tiempos establecidos como lo indica la norma a esta comunidad. Se esta proyectando para el 18, 19 de noviembre la conformación de la veeduría ciudadana para el departamento del Caquetá con acompañamiento del ministerio público y la contraloría desde el área de participación ciudadana como se han adelantado reuniones y procesos de socialización desde el instituto nacional de vías. (Gloría) Personería publico la convocatoria para la inscripción de la veeduría a través de Facebook nosotros remitimos a través de la emisora Colombia estéreo el comunicado y ya se esta garantizando que las comunidades sepan que ya pueden inscribirse, que ya próximamente inicia la conformación de esta veeduría. (Ella Johana) El día viernes 22 de octubre se realizó visita a la ruta 6504 y ruta 3002 encontrándonos con gran preocupación acopios sobre la vía margen izquierda en el PR60+660, PR60+680, PR60+940, PR62+660, PR62+690, PR63+730, PR75+440 y PR65+480 ruta 3002. Se le solicito mediante oficio del día 26 de octubre el retiro inmediato de este material, también se le solicito socializar con las veredas aledañas la búsqueda de un botadero, un zodme o un predio donde podamos tener la disposición final de este material, a la fecha no tengo respuesta de este oficio, en la ruta 3002 no se evidencio residuos sólidos, cinta de peligro, bolsas de agua, punto ecológico, ni bolsas con su respectiva identificación por colores, contamos con una aforo de 14 personas y no se cuenta con cabina sanitaria, no contamos con acta de compromiso de préstamo de un baño cercano a la obra o a los frentes de trabajo. En la ruta 6504 Puerto Rico – Mina Blanca se observo las 2 unidades sanitarias no hay señalización de sexo hombres y mujeres, se identifico que no han hecho mantenimiento, no hay soportes de esos mantenimientos no los han hecho llegar, se evidencio también el campamento temporal sin orden, sin aseo de limpieza. (Ing Wilson) En cuanto a lo de los baños el mantenimiento se realiza los días viernes y martes, nos informa la persona encargada que en el momento que paso la interventoría no habían hecho ellos el mantenimiento tenemos los soportes lo que no hemos enviado es la respuesta del comunicado porque estamos adjuntando todos los soportes pertinentes para dar la respuesta oportuna, sin embargo todos estos soportes también irán en el informe mensual, hay unos acopios en la orilla de la vía de la ruta 3002 donde me informan que estos sirven de manera provisional de Jarillón por abismo a un lado de la vía, el resto de los temas que hablo la ingeniera ella ya les tenemos respuesta, el único que estamos trabajando todavía es con la parte social ya fuimos a la personería de San Vicente del Caguán para que hiciera extensivo el mensaje que necesitamos un predio para donar material, la personería de San Vicente fue muy receptiva dice que esta extendiendo el mensaje para que podamos tener un sitio adecuado para donar el material, sin embargo esta semana se esta trabajando en los otros sitios haber si podemos localizar uno, la respuesta al comunicado la podemos dar esta semana nos faltan los soportes para el sitio de recepción del material, si bien es cierto que ya tenemos tiempo pero es un sector que ha sido bastante complicado, sin embargo estamos trabajando de la mano con interventoría. (Ing Oscar) Estos viajes que la ingeniera encuentra en la vía lo habíamos hablado con el ingeniero Jersson y el administrador vial, la comunidad lo pide para utilizarlo para relleno son los viajes que están sobre la vía al pie de casa, la comunidad pide el favor por medio del administrador vial o por nuestros residentes, yo hable con el director y dijo que no hay problema, con respecto a los que están al pie del derrumbe donde casi se va el camión, cuando estábamos retirando el material el administrador vial con sus operarios, con la cooperativa hacen una especie de Jarillón, nos pidieron el favor que hiciéramos este Jarillón ya que la parte de la vía se pone muy lisa cuando llueve y esto ayuda para defensa que un vehículo no se vaya al abismo. (Ing Wilson) La ingeniera observa este tema frente a la parte ambiental, esto no debería ser, por eso queda consignado en el oficio que se les envió simplemente requerimos la respuesta, contestar el oficio y así lo tendremos mas claro.

7.Proposiciones y varios: (Ing Wilson) En cuanto a la parte social mañana tienen pensado adelantar actas de vecindad en el tramo de Neiva ya que mañana es día sin carro y sin moto, no se si se pudiera correr esta actividad para iniciarla el día viernes. (Ing Hernán) Llego una comunicación que el día sin carro y sin moto quedo aplazada para el día viernes, mañana se puede con tranquilidad. (Ing Wilson) el tema ya no aplica.

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Item no previstos | 2/11/2021 | Contratista |
| Mesa de trabajo | 5/11/2021 | Contratista- Interventoria |
| | | |
| | | |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-14-FR-2 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | | DE | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA | 28 | 10 | 2021 |
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**OBSERVACIONES**

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

Los comites de obra, serán realizados los dias miercoles 3:00 pm

Reunión Virtual - Grabación

Las actas de reunión seran enviadas y revisadas por los participantes.

Solicita la presencia al comité del profesional ambiental de contratista.

**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** 3 (Día) 11 (Mes) 2021 (Año)

**NOTAS**

1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | | FIRMA |
|---|---|---|
| JUAN PABLO PASTRANA | APOYO SUPERVISOR | |
| JUAN CARLOS DIAS | GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | |
| MARIA ANGELICA PALLARES | PROFESIONAL INVIAS | |
| WILSON ANDRES PARRA | DIRECTOR INTERVENTORIA |  |
| JERSSON FERNANDO CEPEDA | RESIDENTE DE INTERVENTORIA |  |
| ELLA JOHANNA TARAZONA | PROFESIONAL AMBIENTAL | |
| JOSE CAPERA | RESIDENTE DE INTERVENTORIA | |
| MARIA ISABEL ARDILA | PROFESIONAL SOCIAL | |
| SAMUEL MARTINEZ AREAS | GERENTE PROYECTOS | |
| LUIS CARRASQUILLA | DIRECTOR DE OBRA | |
| OSCAR GARCIA | RESIDENTE DE OBRA | |
| HERNAN MOTTA VARGAS | RESIDENTE DE OBRA | |
| SEBASTIAN GIRALDO | JURIDICO | |
| FREDDY YAMID PADILLA | INGENIERO APOYO | |
| GLORIA QUINTERO | PROFESIONAL SOCIAL | |
| JUAN SEBASTIAN GARCÍA | ABOGADO | |
| WILSON MARTINEZ | ESP. AMBIENTAL | |

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**INFORME SEMANAL**

| CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-2 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | | DE | |

FECHA: 7 (Día) / 10 (Mes) / 2021 (Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

TRAMO Y/O SECTOR(S): NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN OPERATIVA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

SEMANA No.: 15 (Numeración consecutiva) del 1/10/2021 al 7/10/2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. JUAN CARLOS DIAZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

FECHA DE INICIO: 29/06/2021

KM A MEJORAR: 342 KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: 47 No. PUENTES: OTROS:

**CONTRATO DE OBRA:**

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

INTEGRANTES: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA

CONTRATO No. 991 DE 2021 — VALOR INICIAL: $ 399.567.436.436,00
PLAZO INICIAL: 114 MESES — ADICIONES: $ -
PLAZO ACUMULADO: 114 MESES — VALOR ACUMULADO: $ 399.567.436.436,00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

INTEGRANTES: CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - CELQO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S.

CONTRATO No. 985 DE 2021 — VALOR INICIAL: $ 33.499.975.248,00
PLAZO INICIAL: 114 MESES — ADICIONES: $ -
PLAZO ACUMULADO 114 MESES — VALOR ACUMULADO: $ 33.499.975.248,00

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| VIGENCIA | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RECURSOS POR VIGENCIA | $ 10.884.103.103 | $ 13.833.333.333 | $ 27.766.666.667,00 | $ 27.766.666.667 | $ 27.766.666.667 | $ 41.650.000.000 | $ 37.022.222.222 | $ 46.277.777.778 | $ 78.672.222.222 | $ 87.927.777.777,00 |
| EJECUTADO | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | |

(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 384.832.802.657,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 623.505.419,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 154.816.968,98
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 0,040%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 154.816.968,98

| | SI | NO |
|---|---|---|
| PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: | | X |

MES FACTURADO: -
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: -
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

**INTERVENTORÍA**

EJECUTADO ACUMULADO: $ 252.650.995,80

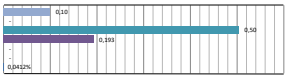
| | SI | NO |
|---|---|---|
| PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: | | X |

MES FACTURADO: -
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: $ -
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

## III. AVANCE FÍSICO

| TRAMO Y/O SECTOR(S): | ACUMULADO PROYECTO 1 | 2 | TOTAL |
|---|---|---|---|
| ESTUDIOS Y DISEÑOS (%): | 5% | 5% | 0,10 |
| KM CON OBRAS DE ARTE (Km): | | | - |
| KM MANTENIDOS (Km): | 0,504 | | 0,50 |
| KM BASE/SUBBASE (Km) | 0,193 | | 0,193 |
| KM PAVIMENTADOS (Km) | | | - |
| PUENTES (Un) | | | - |
| OTROS remoción derrumbes | 0,0205% | 0,0207% | 0,0412% |




Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

**MAQUINARIA Y EQUIPOS**

| TRAMO Y/O SECTOR(S): | 1 | 2 | TOTAL |
|---|---|---|---|
| Planta de concreto asfáltico | | | - |
| Planta de trituracion: | | | - |
| Motoniveladores: | 2 | | 2,00 |
| Retrocargadores: | 3 | 1 | 4,00 |
| Vibrocompactadores: | 2 | | 2,00 |
| Volquetas: | 2 | 2 | 4,00 |
| Otros: Finisher | 1 | | 1,00 |

TRAMO Y/O SECTOR 1: Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caguán- Mina Blanca

TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Balsillas - Mina Blanca

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

UBICACIÓN: PUERTO RICO — PERMISO MINERO: SI X NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO
QUEBRADA MONTE CRISTO

UBICACIÓN: - — PERMISO MINERO: SI NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI NO
-

OBSERVACIONES: AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS SAS LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | X | N/A |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | X | N/A |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | X | N/A |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | X | N/A |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | X | N/A |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | X | N/A |
| EMISIONES: | SI | | NO | X | N/A |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | | N/A |

**OBSERVACIONES: NO SE HA REALIZADO NINGÚN TRAMITE DE PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: ELABORACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA

**OBSERVACIONES: LA INTERVENTORIA SOLICITÓ LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL EL DÍA 9 DE JULIO DE 2021 Y EL CONTRATISTA REALIZO LA ENTREGA EL DÍA 24 DE AGOSTO DE 2021, LA INTERVENTORIA EMITIO EL COMUNICADO C-245-0088-1729-21 DE FECHA 8 DE SEPTIEMBRE DE 2021, DONDE SE RELIZAN LAS OBSERVACIONES AL DOCUMENTO PAGA. - EL CONTRATISTA SE COMPORMETE A REALIZAR LA ENTREGA DEL PAGA AJUSTADO EL DÍA 24-09-2021.**

## V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: -
FICHAS PREDIALES APROBADAS: -
AVALÚOS APROBADOS: -
PREDIOS ADQUIRIDOS: -

**OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA NO HA REALIZADO NINGÚN TRAMITE**

## VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 81
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 41
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 40
OTROS: -

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 3
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCION SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO: CALLE 6 #6-37

**OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA INSTALÓ EL PUNTO DE ATENCIÓN AL USUARIO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA.**
**SE INICIÓ CON LAS ACTAS DE VECINDAD EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LOS PR49 AL PR44 DE LA RUTA 6504**
**EL DÍA 7 DE OCTUBRE DE 2021 SE REALIZÓ LA SOCLIZACIÓN EN EL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN**

## VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

SE REALIZA REUNIÓN EL DÍA 6 DE OCTUBRE DE 2021, CON PARTICIPACIÓN DEL GESTOR TECNICO DEL PROYECTO, SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA, CONTRATISTA, EMPRESA CONSULTORA DE LOS DISEÑOS, INTERVENTORIA DONDE SE TRATARON LOS SIGUIENTES TEMAS: 1. Aprobación del acta anterior, 2. Actas parciales de obra y de Costos de Interventoría, 3. Estudios y diseños, 4. Inicio actividades de mantenimiento del corredor, 5. Avance semanal ejecución de actividades de mantenimiento y construcción de pavimento, 6. Items no previstos, 7. Gestión socio ambiental, avance del PAGA, 8. Proposiciones y varios

EL DÍA 7 DE OCTUBRE DE 2021 A LA 9AM, SE REALIZÓ LA SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO EN EL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN, SE CREARA LAS VEEDURIAS DEL PROYECTO.

SE REALIZO EL DEMOSNTE Y LIMPIEZA MARGEN DERECHA DESDE EL PR 47+900 AL PR 47+200 DE LA RUTA 6504.

SE REALIZA LA VERIFICACIÓN DE LOS GPS DEL SECTOR PARA INICIAR LA LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO TOPOGRAFICO DEL PR44 AL PR49 DE LA RUTA 6504

SE REALIZO LA GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA VERIFICAIÓN DE CUMPLIMIENTO DE DOCUMENTACIÓN DE 2 SITIOS DE DISPOSICIÓN .

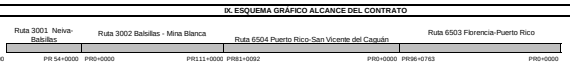
LEVANTAMIENTO INICIAL DE TOPOGRAFIA DESEE LE PR 52 AL PR47 DE LA RUTA 6504.

## VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO DE EJES Y CHAFLANES DEL PR49 AL PR 6 DE LA RUTA 6504
INICIO DE MANTENIMIENTO DE LA RUTA 3002.

## IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 6504,6503, 3002,3001




El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

## X. REGISTRO FOTOGRÁFICO


Desmonte y limpieza PR47+900 Ruta 6504


Desmonte y limpieza PR47+900 Ruta 6504


Desmonte y limpieza PR47+900 Ruta 6504


Desmonte y limpieza PR47+900 Ruta 6504


Transporte de material retirado PR47+760 Ruta 6504


Topografia Ruta 6504


Topografia Ruta 6504


Gestión Ambiental - Sitio de disposición de escombros San Vicente del Caguán


Gestión Ambiental - Sitio de disposición de escombros San Vicente del Caguán

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

Entrega del Documento PAGA definitivo.
Entrega de informe de observaciones a los estudios y diseños.

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: WILSON ANDRES PARRA
No. MAT: 152021386658YC

| | | | |
|---|---|---|---|
| INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**INFORME SEMANAL** | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-2 | |
| | VERSIÓN | 1 | |
| | PÁGINA | | DE |
| | FECHA | 14 (Día) | 10 (Mes) 2021 (Año) |

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

TRAMO Y/O SECTOR(S): NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN OPERATIVA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

SEMANA No.: 16 del 8/10/2021 al 14/10/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. JUAN CARLOS DIAZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

FECHA DE INICIO: 29/06/2021

KM A MEJORAR: 342 KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: 47 No. PUENTES: OTROS:

### CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

INTEGRANTES: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO No. | 991 DE 2021 | VALOR INICIAL: | $ 399.567.436.436,00 |
| PLAZO INICIAL: | 114 MESES | ADICIONES: | $ - |
| PLAZO ACUMULADO: | 114 MESES | VALOR ACUMULADO: | $ 399.567.436.436,00 |

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

INTEGRANTES: CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - CELQO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S.

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO No. | 985 DE 2021 | VALOR INICIAL: | $ 33.499.975.248,00 |
| PLAZO INICIAL: | 114 MESES | ADICIONES: | $ - |
| PLAZO ACUMULADO | 114 MESES | VALOR ACUMULADO: | $ 33.499.975.248,00 |

## II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| VIGENCIA | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RECURSOS POR VIGENCIA | $ 10.884.103.103 | $ 13.833.333.333 | $ 27.766.666.667,00 | $ 27.766.666.667 | $ 27.766.666.667 | $ 41.650.000.000 | $ 37.022.222.222 | $ 46.277.777.778 | $ 78.672.222.222 | $ 87.927.777.777,00 |
| EJECUTADO | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |

(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | |
|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 384.832.802.657,00 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 815.131.912,00 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 169.064.248,39 |
| AVANCE DE OBRA EN % (B/A): | 0,044% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ - |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 169.064.248,39 |

| PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

MES FACTURADO: -
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: -

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

**INTERVENTORÍA**

EJECUTADO ACUMULADO: $ 299.739.081,80

| PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

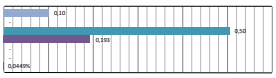
MES FACTURADO: -
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: $ -

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

## III. AVANCE FISICO

| TRAMO Y/O SECTOR(S): | ACUMULADO PROYECTO 1 | 2 | TOTAL |
|---|---|---|---|
| ESTUDIOS Y DISEÑOS (%) | 5% | 5% | 0,10 |
| KM CON OBRAS DE ARTE (Km): | | | - |
| KM MANTENIDOS (Km): | 0,504 | | 0,50 |
| KM BASE/SUBBASE (Km) | 0,193 | | 0,193 |
| KM PAVIMENTADOS (Km) | | | - |
| PUENTES (Un) | | | - |
| OTROS remoción derrumbes | 0,0205% | 0,0244% | 0,0449% |




Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

**MAQUINARIA Y EQUIPOS**

| TRAMO Y/O SECTOR(S): | 1 | 2 | TOTAL |
|---|---|---|---|
| Planta de concreto asfáltico | | | - |
| Planta de trituración: | | | - |
| Motoniveladoras: | 2 | | 2,00 |
| Retrocargadores: | 3 | 1 | 4,00 |
| Vibrocompactadores: | 2 | | 2,00 |
| Volquetas: | 2 | 2 | 4,00 |
| Otros: Finisher | 1 | | 1,00 |

TRAMO Y/O SECTOR 1: Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caguán- Mina Blanca

TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Balsillas - Mina Blanca

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

UBICACIÓN: PUERTO RICO — PERMISO MINERO: SI X NO
QUEBRADA MONTE CRISTO — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO
UBICACIÓN: - — PERMISO MINERO: SI NO
- — LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES: AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS SAS LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | X | N/A |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | X | N/A |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | X | N/A |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | X | N/A |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | X | N/A |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | X | N/A |
| EMISIONES: | SI | | NO | X | N/A |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | | N/A |

**OBSERVACIONES: NO SE HA REALIZADO NINGÚN TRAMITE DE PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: ELABORACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA

**OBSERVACIONES: LA INTERVENTORIA SOLICITÓ LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL EL DÍA 9 DE JULIO DE 2021 Y EL CONTRATISTA REALIZO LA ENTREGA EL DÍA 24 DE AGOSTO DE 2021, LA INTERVENTORIA EMITIO EL COMUNICADO C-245-0088-1729-21 DE FECHA 8 DE SEPTIEMBRE DE 2021, DONDE SE RELIZAN LAS OBSERVACIONES AL DOCUMENTO PAGA. - EL CONTRATISTA SE COMPORMETE A REALIZAR LA ENTREGA DEL PAGA AJUSTADO EL DÍA 24-09-2021.**

## V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: -
FICHAS PREDIALES APROBADAS: -
AVALÚOS APROBADOS: -
PREDIOS ADQUIRIDOS: -

**OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA NO HA REALIZADO NINGÚN TRAMITE**

## VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 82
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 42
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 40
OTROS: -

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 3
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CALLE 6 #6-37

**OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA INSTALÓ EL PUNTO DE ATENCIÓN AL USUARIO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA.**
**SE INICIÓ CON LAS ACTAS DE VECINDAD EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LOS PR49 AL PR44 DE LA RUTA 6504**
**EL DÍA 7 DE OCTUBRE DE 2021 SE REALIZÓ LA SOCILIZACIÓN EN EL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN**

## VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

SE REALIZA REUNIÓN EL DÍA 13 DE OCTUBRE DE 2021, CON PARTICIPACIÓN DEL GESTOR TECNICO DEL PROYECTO, SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA, CONTRATISTA, EMPRESA CONSULTORA DE LOS DISEÑOS, INTERVENTORIA DONDE SE TRATARON LOS SIGUIENTES TEMAS: 1. Aprobación del acta anterior, 2. Estudios y diseños. 3. Inicio actividades de mantenimiento del corredor, 4. Avance semanal ejecución de actividades de mantenimiento y construcción de pavimento, 5. Items no previstos, 6. Gestión socio ambiental, avance del PAGA, 7. Proposiciones y varios

EL DÍA 7 DE OCTUBRE DE 2021 A LA 9AM, SE REALIZÓ LA SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO EN EL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN, SE CREARA LAS VEEDURIAS DEL PROYECTO.

SE REALIZÓ LA CONTINUACIÓN DE LA REMOCIÓN DE DERRUMBE UBICADO EN EL PRS8+500 DE LA RUTA 3002, EL CUAL SE ACTIVO DEBIDO A LAS FUERTES PRECIPITACIONES.

SE REALIZÓ LA ADECUACIÓN DEL SITIO DE DISPOSICIÓN EN EL PR50+600 MARGEN DERECHA DE LA RUTA 6504.

TOPOGRAFIA SITIOS DE DISPOSICIÓN DE ESCOMBROS RUTA 6504 PR50+600.

UBICACIÓN MOJONES DE REFERENCIA FRENTE DE OBRA NEIVA.

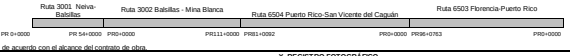
## VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO DE EJES Y CHAFLANES DEL PR49 AL PR 6 DE LA RUTA 6504

INICIO DE MANTENIMIENTO DE LA RUTA 3002.

## IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 6504,6503,3 002,3001




El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

## X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Adecuación sitio de disposición de escombros PR50+600 ruta 6504



Adecuación sitio de disposición de escombros PR50+600 ruta 6504



Adecuación sitio de disposición de escombros PR50+600 ruta 6504



Remoción derrumbe ubicado en el PR58+500 ruta 3002



Remoción derrumbe ubicado en el PR58+500 ruta 3002



Remoción derrumbe ubicado en el PR58+500 ruta 3002



Topografía sitio de disposición de escombros 6504



Localización puntos de referencia GPS Ruta 3001 vía neiva Balsillas



Contrucción de mojón para ubicación de gps ruta 3001 Vía Neiva Balsillas.

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

Entrega del Documento PAGA definitivo.
Entrega de informe de observaciones a los estudios y diseños.
Entrega plan de trabajo social

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: WILSON ANDRES PARRA
No. MAT: 15202138865BYC

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | DE |

FECHA: 21 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

TRAMO Y/O SECTOR(S): NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN OPERATIVA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

SEMANA No.: 17 del 15/10/2021 al 21/10/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. JUAN CARLOS DIAZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

FECHA DE INICIO: 29/06/2021

KM A MEJORAR: 342 KM A REHABILITAR: - KM A CONSTRUIR: 47 No. PUENTES: - OTROS: -

### CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

INTEGRANTES: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA

CONTRATO No. 991 DE 2021 — VALOR INICIAL: $ 399.567.436.436,00

PLAZO INICIAL: 114 MESES — ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES — VALOR ACUMULADO: $ 399.567.436.436,00

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

INTEGRANTES: CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - CELQO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S.

CONTRATO No. 985 DE 2021 — VALOR INICIAL: $ 33.499.975.248,00

PLAZO INICIAL: 114 MESES — ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO 114 MESES — VALOR ACUMULADO: $ 33.499.975.248,00

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| VIGENCIA | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RECURSOS POR VIGENCIA | $ 10.884.103.103 | $ 13.833.333.333 | $ 27.766.666.667,00 | $ 27.766.666.667 | $ 27.766.666.667 | $ 41.650.000.000 | $ 37.022.222.222 | $ 46.277.777.778 | $ 78.672.222.222 | $ 87.927.777.777,00 |
| EJECUTADO | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | |

(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | |
|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 384.832.802.657,00 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 1.006.758.405,89 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 201.193.784,21 |
| AVANCE DE OBRA EN % (B/A): | 0,053% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ - |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 201.193.784,21 |

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI [ ] NO [X]

MES FACTURADO: -

VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: -

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

**INTERVENTORÍA**

EJECUTADO ACUMULADO: $ 346.827.167,80

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI [ ] NO [X]

MES FACTURADO: -

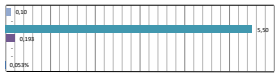
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: $ -

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

## III. AVANCE FÍSICO

| TRAMO Y/O SECTOR(S): | ACUMULADO PROYECTO 1 | 2 | TOTAL |
|---|---|---|---|
| ESTUDIOS Y DISEÑOS (%): | 5% | 5% | 0,10 |
| KM CON OBRAS DE ARTE (Km): | | | - |
| KM MANTENIDOS (Km): | 5,504 | | 5,50 |
| KM BASE/SUBBASE (Km) | 0,193 | | 0,193 |
| KM PAVIMENTADOS (Km) | | | - |
| PUENTES (Un) | | | - |
| OTROS remoción derrumbes | 0,0273% | 0,0260% | 0,053% |




Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

**MAQUINARIA Y EQUIPOS**

| TRAMO Y/O SECTOR(S): | 1 | 2 | TOTAL |
|---|---|---|---|
| Planta de concreto asfáltico | | | - |
| Planta de trituración: | | | - |
| Motoniveladoras: | 2 | | 2,00 |
| Retrocargadores: | 3 | 1 | 4,00 |
| Vibrocompactadores: | 2 | | 2,00 |
| Volquetas: | 2 | 2 | 4,00 |
| Otros: Finisher | 1 | | 1,00 |

TRAMO Y/O SECTOR 1: Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caguán- Mina Blanca

TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Balsillas - Mina Blanca

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

UBICACIÓN: PUERTO RICO — PERMISO MINERO: SI [X] NO [ ]

QUEBRADA MONTE CRISTO — LICENCIA AMBIENTAL: SI [X] NO [ ]

UBICACIÓN: - — PERMISO MINERO: SI [ ] NO [ ]

- — LICENCIA AMBIENTAL: SI [ ] NO [ ]

OBSERVACIONES: AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS SAS LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | X | N/A |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | X | N/A |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | X | N/A |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | X | N/A |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | X | N/A |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | X | N/A |
| EMISIONES: | SI | | NO | X | N/A |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | | N/A |

**OBSERVACIONES: NO SE HA REALIZADO NINGÚN TRAMITE DE PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: ELABORACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA

**OBSERVACIONES:** C-245-0153-1975-21 Revisión PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL. Agosto 2021. Versión 002, C-245-0160-2028-21Observaciones al informe Socio ambiental No.1 Etapa precontrucción Revisión. INFORME PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL - PAGA No. 1 mes de Septiembre 2021

## V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: -

FICHAS PREDIALES APROBADAS: -

AVALÚOS APROBADOS: -

PREDIOS ADQUIRIDOS: -

**OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA NO HA REALIZADO NINGÚN TRAMITE**

## VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 94

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 47

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 47

OTROS: -

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 3

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CALLE 6 #6-37

**OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA INSTALÓ EL PUNTO DE ATENCIÓN AL USUARIO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETÁ.**
**SE INICIÓ CON LAS ACTAS DE VECINDAD EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LOS PR49 AL PR44 DE LA RUTA 6504**
**EL DIA 7 DE OCTUBRE DE 2021 SE REALIZÓ LA SOCILIZACIÓN EN EL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN**

## VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

SE REALIZA REUNIÓN VIRTUAL CON OBJETO DE REALIZAR EL SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021, SE TRATARON LOS SIGUIENTES TEMAS: 1. Aprobación del acta anterior 2. Estudios y diseños 3. Inicio actividades de mantenimiento del corredor 4. Avance semanal ejecución de actividades de mantenimiento y rstrucción de pavimento 5. Atención de incidentes 6. Mantenimiento puentes metálicos 7- Items no previstos 8. Gestión socio ambiental, avance del PAGA 9. Proposiciones y varios

SE CONTINUA CON LA REMOCIÓN DE DERRUMBE DEL PR 58+500 DE LA RUTA 3002.

SE INICIA CON EL MANTENIMIENTO DE LA RUTA 3002 DEL PR 56+100 AL PR53+252

SE REALIZO NIVELACIÓN INICIAL DEL PR10+500 AL PR13+000 DE LA RUTA 3001 DE LA VÍA NEIVA- BALSILLAS

SE REALIZÓ LA LOCALIZACIÓN DE LOS GPS EN EL TRAMO ENTRE LOS PR46 AL PR49 DE LA RUTA 6504.

## VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

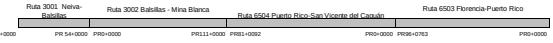
REVISIÓN DE AJUSTE A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS

MANTENIMIENTO DEL PR53 AL PR45 DE LA RUTA 3002

LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO EN EL PR49 AL PR46 DE LA RUTA 6504

## IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 6504,6503,3 002 3001




El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

## X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Nivelación del tramo PR10+500 al PR13+000 de la ruta 3001.



Inspección Puente PR9+020 de la ruta 6504.



Inspección Puente PR23+470 de la ruta 6504.



Remoción de derrumbe PR58+500 de la ruta 3002.



Conformación de la calzada existente en el PR56+170 de la ruta 3002



Conformación de la calzada existente en el PR51+600 de la ruta 3002



Conformación de la calzada existente en el PR53+930 de la ruta 3002



Localización de GPS de referencia Ruta 6504



Construcción de mojón para instalación de GPS de referencia Ruta 6504

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

### XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

ENTREGAR PAGA AJUSTADO

ENTREGAR DISEÑOS DEFINITIVOS

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA

NOMBRE: WILSON ANDRES PARRA

No. MAT: 1520213886SBYC

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

| CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-2 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | | DE | |

FECHA: 28 (Día) | 10 (Mes) | 2021 (Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

TRAMO Y/O SECTOR(S): NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN OPERATIVA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

SEMANA No.: 18 del 22/10/2021 al 28/10/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. JUAN CARLOS DIAZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

FECHA DE INICIO: 29/06/2021

KM A MEJORAR: 342 KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: 47 No. PUENTES: OTROS:

**CONTRATO DE OBRA:**

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

INTEGRANTES: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA

CONTRATO No. 991 DE 2021 — VALOR INICIAL: $ 399.567.436.436,00
PLAZO INICIAL: 114 MESES — ADICIONES: $ -
PLAZO ACUMULADO: 114 MESES — VALOR ACUMULADO: $ 399.567.436.436,00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

INTEGRANTES: CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - CELQO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S.

CONTRATO No. 985 DE 2021 — VALOR INICIAL: $ 33.499.975.248,00
PLAZO INICIAL: 114 MESES — ADICIONES: $ -
PLAZO ACUMULADO: 114 MESES — VALOR ACUMULADO: $ 33.499.975.248,00

## II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| VIGENCIA | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RECURSOS POR VIGENCIA | $ 10.884.103.103 | $ 13.833.333.333 | $ 27.766.666.667,00 | $ 27.766.666.667 | $ 27.766.666.667 | $ 41.650.000.000 | $ 37.022.222.222 | $ 46.277.777.778 | $ 78.672.222.222 | $ 87.927.777.777,00 |
| EJECUTADO | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |

(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | |
|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 384.832.802.657,00 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 1.199.384.999,40 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 283.742.997,32 |
| AVANCE DE OBRA EN % (B/A): | 0,080% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ - |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 283.742.997,32 |

| PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

MES FACTURADO: - FECHA FACTURA: -
VALOR FACTURA: $ -
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

**INTERVENTORÍA**

EJECUTADO ACUMULADO: $ 399.699.563,80

| PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | X | |

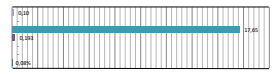
MES FACTURADO: AGOSTO
VALOR FACTURA: $ 50.488.587,00 FECHA FACTURA: 26/10/2021
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

## III. AVANCE FISICO

ACUMULADO PROYECTO

| TRAMO Y/O SECTOR(S): | 1 | 2 | TOTAL |
|---|---|---|---|
| ESTUDIOS Y DISEÑOS (%): | 5% | 5% | 0,10 |
| KM CON OBRAS DE ARTE (Km): | - | | - |
| KM MANTENIDOS (Km): | 17,654 | | 17,65 |
| KM BASE/SUBBASE (Km): | 0,193 | | 0,193 |
| KM PAVIMENTADOS (Km): | - | | - |
| PUENTES (Un): | - | | - |
| OTROS remoción derrumbes | 0,0293% | 0,0483% | 0,08% |




Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

**MAQUINARIA Y EQUIPOS**

| TRAMO Y/O SECTOR(S): | 1 | 2 | TOTAL |
|---|---|---|---|
| Planta de concreto asfáltico | | | - |
| Planta de trituración: | | | - |
| Motoniveladoras: | 2 | | 2,00 |
| Retrocargadores: | 3 | 1 | 4,00 |
| Vibrocompactadores: | 2 | | 2,00 |
| Volquetas: | 2 | 2 | 4,00 |
| Otros: Finisher | 1 | | 1,00 |

TRAMO Y/O SECTOR 1: Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caguán- Mina Blanca

TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Balsillas - Mina Blanca

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

UBICACIÓN: PUERTO RICO — PERMISO MINERO: SI X NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO
QUEBRADA MONTE CRISTO

UBICACION: - — PERMISO MINERO: SI NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI NO
-

OBSERVACIONES: AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS SAS LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | X | N/A |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | X | N/A |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | X | N/A |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | X | N/A |
| OCUPACION DE CAUCES: | SI | | NO | X | N/A |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | X | N/A |
| EMISIONES: | SI | | NO | X | N/A |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | | N/A |

OBSERVACIONES: NO SE HA REALIZADO NINGÚN TRAMITE DE PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: ELABORACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: C-245-0088-1729-21 Observaciones Documento PAGA; continuamos en la espera de la entrega de los documentos contractuales para aprobacion.EL08Dde septiembre del 2021C-245-0126-1897-21 Revisión PLAN DE TRABAJO GESTIÓN AMBIENTAL del 29 de SeptiembreContrato 991 de 2021C-245-0126-1897-21; C-245-0160-2028-21 Observacion al informe SocioAmbiental N° 01 Etapa Preconstruccion Revision Informe PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL - PAGA N° 01 Mes de Septiembre 20 de Octubre del 2021 y C-245-0173-2066-21 Observaciones Gestion Ambiental Visita a las Rutas 6503 Puerto Rico - san Vicente del Caguan y 3002 Balsillas - Minas Blanca; la interventoría continua a la espera de la entrega dd los documentos contractuales para aprobacion y entrega de soportes de las observaciones realizadas el dia 26 de octubre del 2021.

## V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: -
FICHAS PREDIALES APROBADAS: -
AVALUOS APROBADOS: -
PREDIOS ADQUIRIDOS: -

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA NO HA REALIZADO NINGÚN TRAMITE

## VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 94
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 47
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 47
OTROS: -

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 2
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Carrera 7 #06-22 Puerto Rico Caqueta

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA INSTALÓ E IDENTIFIO EL PUNTO DE ATENCIÓN AL USUARIO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA.
SE INICIÓ CON LAS ACTAS DE VECINDAD EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LOS PR49 AL PR44 DE LA RUTA 6504.SE LEVANTARON 5 ACTAS Y EL CONTRATISTA HA ENTREGADO 3 ACTAS PENDIENTES 2
INICIAN LEVANTAMIENTO DE ACTAS EN: RUTA 3001 PR. 10+500 a 11+500.
EL DÍA 7 DE OCTUBRE DE 2021 SE REALIZÓ LA SOCIALIZACIÓN EN EL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN, CON PARTICIPACIÓN DE 35 REPRESENTANTES DE LA COMUNIDAD, ALCALDIA, INVIAS, INTERVENTORIA, GOBERNACIÓN DEL CAQUETÁ

## VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

SE REALIZA REUNIÓN VIRTUAL EL 27-10-2021 , CON OBJETO DE REALIZAR EL SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021, SE TRATARON LOS SIGUIENTES TEMAS: 1. Aprobación del acta anterior, 2. Estudios y diseños, 3. Avance semanal ejecución de actividades de mantenimiento 4. Actas de costos de Obra e Interventoría, 7- Items no previstos, 8. Gestión socio ambiental, avance del PAGÁ, 9. Proposiciones y varios

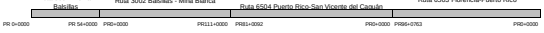
REMOCIÓN DE DERRUMBE DEL PRS8+500 RUTA 3002.
REMOCIÓN DE DERRUMBE DEL PRS8+400 RUTA 3002
REMOCIÓN DERRUMBE 58+800 RUTA 3002
CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE PR39+000 AL PR50+000 RUTA 3002
REMOCIÓN DERRUMBE PR44+600 RUTA 6504
NIVELACIÓN PR49 AL PR46
LEVANTAMIENTO INICIAL PR10+500 AL PR13+000 RUTA 3001 VÍAS NEIVA BALSILLAS
INSTALACIÓN DE PLACAS DE REFERENCIA NEIVA

## VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

REVISIÓN DE AJUSTE A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS
MANTENIMIENTO DEL PR39 AL PR30 DE LA RUTA 3002

## IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 6504,6503, 3002 3001




El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

## X. REGISTRO FOTOGRÁFICO


Remocion derrumbe PRS8+500 Ruta 3002.


Conformación de la calzada existente del PR39 al PR50 de la ruta 3002


Toma de Medidas de la actividad Conformación de la calzada existente PR39 al PR50 de la Ruta 3002




Remoción derrumbe ubicado en el PRS8+400 ruta 3002


Nivelación y contranivelación PR49 al PR46 de la ruta 6504


Nivelación y contranivelación PR49 al PR46 de la ruta 6504


Instalación de Placas ACD 201 PR10+750 ruta 3001


Levantamiento Topografico PR10+500 al PR10+800 Ruta 3001.

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

ENTREGAR PAGA AJUSTADO
ENTREGAR AJUSTES OBSERVACIONES ESTUDIO DE TRANSITO

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: WILSON ANDRES PARRA
No. MAT: 15202138865BYC

En la Ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico - San Vicente del Caguán, se inicia la actividad de descapote desde el PR 97 + 760 al PR 97 + 900 desde el borde de la vía costado derecho hasta el cerco. Igualmente en esta ruta se continuó el trazado de Poligonal del PR 46 + 000 al PR 45 + 000.

RCIV 2030.

Residente Obra.

VIERNES 01 DE OCTUBRE DE 2021

Clima: Seco

Equipo: 1 Retroexcavadora DOOSAN
1 Vibro compactador HAMM
1 Motoniveladora
3 Volquetas

Personal: 1 Director
3 Residentes
2 Residentes Auxiliares
2 Ing Ambientales
2 SISO
4 Operadores
5 Conductores
4 Controladores Viales
4 Ayudantes
1 Auxiliar Social
1 Coordinador de equipos
1 Profesional Social
1 Topografo

En la Ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico - San Vicente del Caguán, se continuó con la actividad de descapote entre PR 47+560 y PR 47+760, desde el borde de la vía costado derecho hasta el cerco.
Se continuó con las actividades de topografía, trasladando y ajustando nivel

SABADO 02 DE OCTUBRE DE 2021

Clima: Seco
Equipo: 1 Retroexcavadora DOOSAN
1 Vibrocompactador
1 Motoniveladora
3 Volquetes
Personal: 1 Director
3 Residentes
2 Residentes Auxiliares
2 Ing. Ambientales
2 SISO
4 Operadores
5 Conductores
4 Controladores viales
4 Ayudantes
1 Auxiliar Social
1 Coordinador de equipos
1 Profesional Social
1 Topografo

En la Ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico - San Vicente del Caguán se continuó con la actividad de descapote entre PR 47+380 y PR 47+560 desde el borde de la vía costado derecho hasta el cerco

LUNES 04 DE OCTUBRE DE 2021

Clima: Seco

Equipo: 1 Retro excavadora DOOSAN
1 Vibrocompactador
1 Motoniveladora
3 Volquetes

Personal: 1 Director
3 Residentes
2 Residentes Auxiliares
2 Ing Ambientales
2 SISO
4 Operadores
5 Conductores
4 Controladores Viales
4 Ayudantes
1 Auxiliar Social
1 Coordinador de equipos
1 Personal Social
1 Topografo

En la Ruta 6504 se continúa con el desrapote entre PR 47+300 a PR 47+380, desde el borde de la vía costado derecho hasta el cerco.
Se realiza levantamiento topográfico inicial del PR 47+530 al PR 48+000

MARTES 05 DE OCTUBRE DE 2021

Clima: Lluvias moderadas y lluvias intensas entre 5:30 am y 10:30 am

Equipo: 1 Retro excavadora DOOSAN
1 Vibro Compactador
1 Motoniveladora
3 Volquetes

Personal: 1 Director
3 Residentes
2 Ing Residentes Auxiliares
2 Ing Ambientales
2 SISO
5 Operadores
5 Conductores
4 Controladores Viales
1 Auxiliar Social
4 Ayudantes
1 Coordinador de equipos
1 Profesional Social
1 Topografo

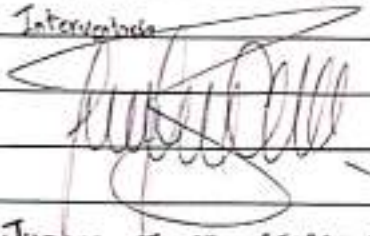
En la Ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico - San Vicente del Caguán, se continúa con la actividad de descapote desde el PR 47+200 al PR 47+300, desde el borde de la vía hasta el cerco, costado derecho.
Se realizó visita en conjunto Contratista e Interventoría para inspeccionar posibles predios para disposición Final de material procedente de excavaciones; El predio se encontraba localizado en el PR 57+400 Vereda la Cabra - municipio de San Vicente del Caguán
Contratista entrega propuesta de mantenimiento de la Ruta 3001 y Ruta 3002, planean comenzar actividades de mantenimiento dentro de los próximas 5 días y por un período Inicial de 3 meses.

MIERCOLES 06 DE OCTUBRE DE 2021

Clima: Lluvias moderadas y lluvias intensas entre 6:30 pm y 09:00 pm
Equipo 1 Retro excavadora Oruga
1 Vibro compactador
3 Volquetas
Personal: 1 Director
3 Residentes
2 Residentes Auxiliares

2 Ing Ambientales
2 SISO
5 Operadores
5 Conductores
4 Controladores Viales
1 Auxiliar Social
4 Ayudantes
1 Coordinador de equipos
1 Profesional Social
1 Topógrafo

En la Ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico - San Vicente del Caguán, se suspende actividad de descapote - Desmonte y limpieza en el PR 47 + 200. Se realizan actividades de topografía por parte del contratista y por parte de Interventoría





JUEVES 07 DE OCTUBRE DE 2021

Clima: Lluvias moderadas y lluvias intensas entre 6:30 pm y 11:00 pm
Equipo: 1 Retroexcavadora CORSAN
1 Vibrocompactador
3 Volquetas
Personal: 1 Director
3 Residentes
2 Residentes Auxiliares
2 Ing. Ambientales
2 SISO
5 Operadores
5 Conductores
4 Controladores viales
1 Auxiliar Social
4 Ayudantes
1 Coordinador de equipos
1 Profesional Social



1 Topógrafo

En la Ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico - San Vicente del Caguán, se continúan actividades de topografía por parte del contratista y por parte de interventoría.

Se realizó socialización del Proyecto en el municipio de San Vicente del Caguán.

VIERNES 08 DE OCTUBRE DE 2021

Clima: Lluvias moderadas y lluvias intensas entre 5:30 pm y 12:00 pm

Equipo: 1 Retroexcavadora 420GLT
1 Vibrocompactador
3 Volquetas

Personal: 1 Director
3 Residentes
2 Residentes Auxiliares
2 Ing. Ambientales
2 SISO
5 Operadores
5 Conductores
4 Controladores Viales
1 Auxiliar Social
4 Ayudantes
1 Coordinador de Equipos
1 Profesional Social
1 Topógrafo

En la Ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico - San Vicente del Caguán, Se realizó visita técnica en conjunto contratista e interventoría para inspeccionar posibles predios para disposición final de material procedente de excavación, localizado en el PR 50+200 predio la Piedra #8, municipio de San Vicente del Caguán

Contratista informa a esta interventoría del inicio de actividades de

Topografía en la Ruta 3004 Neiva - Colsitios.

SABADO 09 DE OCTUBRE DE 2021

Clima: Lluvias moderadas entre 9:00 pm y 10:30 pm
Equipo: 1 Retroexcavadora DOOSAN
1 Vibrocompactador
3 Volquetas
Personal: 1 Director
3 Residentes
2 Residentes Auxiliares
2 Ing Ambientales
2 SISO
5 Operadores
5 Conductores
4 Controladores Viales
1 Auxiliar Social
4 Aprendices
1 Coordinador de equipos
1 Profesional Social
1 Topografo.

En la Ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico - San Vicente del Caguán, se realiza señalización del tramo donde se realizan trabajos.

LUNES 11 DE OCTUBRE DE 2021

Clima: Seco
Equipo: 1 Retroexcavadora DOOSAN
1 Vibro Compactador
3 Volquetas

Personal: 1 Director
3 Residentes
2 Residentes Auxiliar
2 Ing Ambientales
2 SISO
5 Operadores
5 Conductores
4 Controladores Viales
1 Auxiliar Social
4 Auxiliares
1 Coordinador de equipos
1 Profesional Social
1 Topografía

En la Ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán se realizó levantamiento topográfico a posible predio para disposición Final de material proveniente de excavación.

MARTES 12 DE OCTUBRE DE 2021

Clima: Lluvias moderadas entre 4:00 y 5:00 pm
Equipo: 2 Retroexcavadoras DOOSAN
1 Vibro Compactador
2 Motoniveladoras
3 Volquetas
Personal: 1 Director
3 Residentes
2 Residentes auxiliares
2 Ing Ambientales
2 SISO
5 Operadores
5 Conductores
4 Controladores viales
1 Auxiliar Social

4 Ayudantes
1 Coordinador de Equipos
1 Profesional Social
1 Topografo

En la Ruta 6504 entre los municipios de Rionegro y San Vicente del Caguán se realizó descapote del predio que se va a emplear para disposición de material proveniente de excavación, dicho predio se encuentra localizado en el PR 50+800, municipio de San Vicente del Caguán.
En la Ruta 3002 se realizó traslado de maquinaria al PR 58+500 debido a activación de derrumbe en esta zona a cargo de las mismas obras. Contratista realizó limpieza de vía y adecuación para asegurar la transitabilidad en este punto del corredor vial
En la Ruta 3001 se inició actividades de topografía; Se realizó abscisado de mojones para GPS para localización y replanteo topográfico entre PR 10+500 y PR 14+000

MIERCOLES 13 DE OCTUBRE DE 2021

Clima: Seco
Equipo: 2 Retroexcavadoras 0005ml
1 Vibro Compactador
2 Motoniveladoras
3 Volquetas
Personal: 1 Director
3 Residentes
2 Residentes Auxiliares
2 Ing Ambientales
2 SISO
5 Operadores
5 Conductores
4 Controladores viales
1 Auxiliar Social
4 Ayudantes

1 Coordinador de equipo
1 Profesional Social
1 Topógrafo

En la ruta 3001 se realizo actividades de topografía, se continuo ubicación de mojones para GPS y se inicio nivelación poligonal del PR 10+500 al PR 14+000

En cuanto a la parte ambiental Interventoría realizó visita a campo donde se observó un baño portatil sin mantenimiento, se evidenció el punto ecológico sin señalización, recipientes sin marcación de los residuos a disponer, igualmente se evidencio un punto temporal o caseta sin orden, aseo, limpieza, se cuenta con personal femenino por lo cual tambien se debe tener un baño exclusivo para las damas. Contratista indicó que ya tienen programado el mantenimiento a la unidad sanitaria, en cuanto al aseo se han realizado actividades de aseo durante las jornadas laborales.

JUEVES 14 DE OCTUBRE DE 2021

Clima: Seco
Equipo: 2 Retroexcavadoras de llanta 1 de Orugas.
1 Vibrocompactador doble rodillo, 1 de llanta y 2 Bronceadores.
2 Motoniveladoras
5 Volquetas
Personal: 1 Oficial
3 Residentes
2 Residentes Auxiliares
2 Ing. Ambientales
2 SISO
5 Operadores
5 Conductores
1 Controladores viales
1 Auxiliar Social
4 Ayudantes
1 Coordinador de equipos
1 Profesional Social

1 Topografo

En la ruta 3002 Bolsillos – Mina Blanca se continua con la remoción de derrumbe en el PR 58+500 margen derecha de la vía.
En esta misma ruta se inicia mejoramiento de vía con escarificación y nivelación de la vía, seguido de compactación entre PR 56+130 y PR 55+056
En la ruta 3001 se continua con la nivelación definitiva del PR 10+500 al PR 14+000 Nueva – Bolsillos.

VIERNES 15 DE OCTUBRE DE 2021

**Clima:** Lluvias moderadas y lluvias intensas entre 6:30 pm y 10:00 pm
Equipo: 2 Retro excavadoras
1 Vibrocompactador
1 Motoniveladora
4 Volquetas
Personal: 1 Director
3 Residentes
2 Residentes Auxiliares
2 Ing. Ambientales
2 SISO
5 Operadores
5 Conductores
6 Controladores viales
1 Auxiliar Social
4 Ayudantes
1 Coordinador de equipos
1 Profesional Social
1 Topografo
2 Cadeneros

En la ruta 3002, Bolsillos – Mina Blanca se continúa con la remoción de derrumbe en el PR 58+500 costado derecho de la vía
En esta misma ruta, se continua mejoramiento con escarificación y nivelación

de la vía, en seguida se procedió a compactar. El mejoramiento se realizó entre PR 51 + 669 y PR 55 + 096.
En la ruta 3001 Neiva - Balsillas, se continuó nivelación polígonal del PR 10 + 500 al PR 14 + 000.

SABADO 16 DE OCTUBRE DE 2021

Clima: Seco
Equipo: 2 Retro excavadoras
1 Vibrocompactador
1 Motoniveladora
Personal: 1 Director
2 Residentes
2 Residentes Auxiliares
2 Ing. Ambientales
2 SISO
5 Operadores
5 Conductores
6 Controladores viales
1 Auxiliar Social
4 Ayudantes
1 Coordinador de equipos
1 Profesional Social
1 Topógrafo
2 Cadeneros

Se realizó visita en conjunto contratista, interventoría y Ing. Jorge Galeano batallon ingenieros militares con el fin de hacer visita a los puentes metálicos localizados en PR 09 + 020 "El aguila" y PR 23 + 470, ruta 6509, entre los municipios de Pacto Rico y San Vicente del Caguán.
En el puente "el aguila" PR 09 + 020 se identificaron 9 láminas de piso para cambio a nivel general la estructura requiere un ajuste del torque en todos los pernos, faltan pernos, tuercas y pines. El Ingeniero Jorge Galeano queda de prestar

una propuesta para evaluación de las partes.
Igualmente se realizó verificación del estado del puente existente en vereda El 23+450, este puente requiere ajuste total de trocha de la estructura, vigas, y pisos.
Este puente presenta una socavación en los gaviones ubicado izquierda en uno de los accesos al puente, esto se evitará con el contratista este haga la adecuación y evitar más daños.
Se sugiere hacer limpieza a las dos estructuras.

MARTES 19 DE OCTUBRE DE 2021

Clima: Lluvias intensas entre 9:30 am y 10:30 am
Equipo: 2 Retroexcavadoras
1 Vibrocompactador
1 Motoniveladora
1 Volqueta
Personal: 1 Director
3 Residentes
2 Residentes Auxiliares
2 Ing. Ambientales
2 SISO
5 Operadores
5 Conductores
6 Controladores viales
1 Auxiliar Social
4 Ayudantes
1 Coordinador de equipos
1 Profesional Social
1 Topografo
2 Cadeneros

En la ruta 3002 Bolsillas – Mina Blanca se continuó con la remoción de derrumbe en el PR 58+500 costado derecho de la vía.
En esta misma ruta se continua esparcificación, nivelación y compactación

de la vía para mejoramiento entre PR 50 + 930 y PR 51 + 664

MIERCOLES 20 DE OCTUBRE DE 2021

Clima: Lluvias moderados y lluvias intensas entre 12:00 a 2:00 pm y 6:30 pm a 7:30 pm

Equipo: 1 Retro excavadora
1 Vibrocompactador
1 Motoniveladora
4 Volquetas

Personal: 1 Director
3 Residentes
2 Residentes Auxiliares
2 Ing. Ambientales
2 SISO
5 Operadores
5 Conductores
6 Controladores viales
1 Auxiliar Social
4 Ayudantes
1 Coordinador de equipos
1 Profesional Social
1 Topógrafo
3 Cadeneros

En la ruta 3002 Bolsillas – Mina Blanca, se continúa con la remoción de derrumbes en el PR 58 + 500, costado derecho de la vía.

En esta misma ruta se continua escarificación, nivelación y compactación de la vía para mejoramiento entre PR 47 + 000 y PR 50 + 930.

En la ruta 3001 Nevia- Bolsillo se continúa conformación subrasante del PR 12 + 500 al PR 13 + 500.

JUEVES 21 DE OCTUBRE DE 2021

Clima: Lluvias moderados de 7:00 pm a 8:00 pm

Equipo: 1 Retroexcavadora
1 Vibrocompactador
1 Motoniveladora
4 Volquetes

Personal: 1 Director
3 Residentes
2 Residentes Auxiliares
2 Ing. Ambientales
2 SISO
5 Operadores
5 Conductores
6 Cantineras Viales
1 Auxiliar Social
4 Abanderados
1 Coordinador de equipos
1 Profesional Social
1 Topografo
2 Cadeneros

En la ruta 3002 Balsillas – Mina Blanca, se continua con la remoción de derrumbe en el PR 58 + 500, costado derecho de la vía.
En esta misma ruta se continua escarificación, nivelación y compactación de la vía para mejoramiento entre PR 46 + 000 y PR 47 + 000.
En la ruta 3001 Neiva - Balsillas se continua con actividades de topografía, nivelación poligonal del 12 + 500 al PR 13 + 500.

VIERNES 22 DE OCTUBRE DE 2021

Clima: Seco
Equipo: 1 Director
1 Residentes
2 Residentes Auxiliares
2 Ing. Ambientales
2 SISO

5 Operadores
5 Conductores
6 Contratistas viales
1 Auxiliar Social
4 Ayudantes
1 Coordinador de equipos
1 Profesional Social
1 Topógrafo
4 Cadeneros

En la ruta 3002 Balsillas - Mina Blanca, se contaría con la remoción de derrumbe en el PR 58+500, costado derecho de la vía, Igualmente en los PR 58+300 y PR 58+800. En esta misma ruta se contaría con escarificación, nivelación y compactación de la vía para mejoramiento entre PR 42+736 y PR 46+000
Se realizó toma de anchos de la vía en conjunto contratista e interventoría para mejoramiento de vía.
En la ruta 3001 Neiva - Balsillas, se contaría con actividades de topografía, nivelación poligonal del PR 10+500 al PR 10+800.

SABADO 25 DE OCTUBRE DE 2021

Clima: Lluvias moderadas 4:00 a 5:00 pm
Equipo: 1 Retro excavadora
1 Vibro compactador
1 Motoniveladora
4 Volquetes
Personal: 1 Director
3 Residentes
2 Residentes Auxiliares
2 Ing. Ambientales
2 SISO
6 Operadores
9 Conductores
6 Contratistas viales

1 Auxiliar Social
4 Ayudantes
1 Coordinador de equipos
1 Profesional Social
1 Topografo
4 Cadeneros

En la ruta 3002 Bolsillas - Mina Blanca, se continúa con la remoción de derrumbes en el PR 38+500, costado derecho de la vía
En esta misma ruta se continúa con escarificación, nivelación y compactación de la vía para mejoramiento entre PR 40+600 y PR 42+736.
En la ruta 3001 Nevera - Bolsillas, se continúa con actividades de topografía, nivelación poligonal, del PR 10+500 al PR 10+800.

DOMINGO 24 DE OCTUBRE DE 2021

**Clima:** Seco
**Equipo:** 1 Motoniveladora
1 Vibrocompactador
**Personal:** 2 Operadores
1 Ayudante

En la ruta 3002 Bolsillas - Mina Blanca, se continúa con escarificación, nivelación y compactación de la vía para mejoramiento entre PR 39+000 y PR 40+600

LUNES 25 DE OCTUBRE DE 2021

**Clima:** Lluvias moderadas entre 3:00 pm y 4:00 pm
**Equipo:** 1 Retroexcavadora
1 Vibrocompactador
1 Motoniveladora
4 Volquetas

Personal: 1 Director
3 Residentes
2 Residentes Auxiliares
2 Ing. Ambientales
1 SISO
6 Operadores
9 Conductores
6 Controladores viales
1 Auxiliar Social
4 Ayudantes
1 Coordinador de equipos
1 Profesional Social
1 Topografo
4 Cadeneros

En la ruta 3002 Bolsillos - Nina Blanca, se continúa con la remoción de derrumbe en el PR 58 + 500, costado derecho de la vía.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico - San Vicente del Caguán se realizó nivelación de GPS entre PR 50+000 y PR 52+000. y remoción de derrumbe en el PR 44+600
En la ruta 3001 Neiva - Bolsillos, se continúa con actividades de topografía, levantamiento topográfico del PR 10+500 al PR 10+900.

MARTES 26 DE OCTUBRE DE 2021

Clima: Lluvias moderadas y lluvias intensas entre 2:00 pm y 11:00 pm
Equipo: 1 Retroexcavadora
1 Vibrocompactador
1 Motoniveladora
4 Volquetas
Personal: 1 Director
3 Residentes
2 Residentes Auxiliares
2 Ing. Ambientales
2. SISO
6 Operadores

9 Conductores
6 Controladores viales
1 Auxiliar Social
4 Ayudantes
1 Coordinador de equipos
1 Profesional Social
1 Topografo
4 Cadeneros

En la ruta 3002 Bolsillos – Mina Blanca, se contaba con la remoción de derrumbe en el PR 58 + 500, costado derecho de la vía.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico – San Vicente del Caguán se contaba pavimentación de 6Km entre PR 49 + 000 y PR 50 + 000.
En la ruta 3001 Neiva – Bolsillos, se contaba con levantamiento topográfico en el PR 10 + 900.

MIERCOLES 27 DE OCTUBRE DE 2021

Clima: Lluvias moderadas 9:00 am - 12:00
Equipo: 1 Retroexcavadora
1 Vibrocompactador
1 Motoniveladora
4 Volquetas
Personal: 1 Director
3 Residentes
2 Residentes Auxiliares
2 Ing. Ambientales
2 SISO
6 Operadores
9 Conductores
6 Controladores viales
1 Auxiliar Social
4 Ayudantes
1 Coordinador de equipos

1 Profesional Social
1 Topografo
4 Cadeneros

En la ruta 3002 Balsillas - Mina Blanca, se continúa con la remoción de derrumbe en el PR 98+500, costado derecho de la vía.
En la ruta 6509 entre los municipios de Puerto Rico - San Vicente del Caguán se continúa nivelación de GPS entre PR 48+000 y PR 49+000; Igualmente en este tramo se inicia replanteo de chaflanes.
El contratista realiza control vehicular "alcoa" en el PR 96+660 para determinación del TPD.
En la ruta 3001 Neiva - Balsillas, se continúa con actividades de topografía. En el PR 13+050 por parte de la comisión de topografía de interventoría se realizó chequeo de mojones para GPS.

JUEVES 28 DE OCTUBRE DE 2021

Clima: Lluvias moderadas entre 9:00 am y 11:30 am
Equipo: 1 Retroexcavadora
1 Vibrocompactador
1 Motoniveladora
4 Volquetes
Personal: 1 Director
3 Residentes
2 Residentes Auxiliares
2 Ing. Ambientales
2 SISO
6 Operadores
9 Conductores
6 Controladores Viales
1 Auxiliar Social
4 Ayudantes
1 Coordinador de equipos
1 Profesional Social

1 Topógrafo
4 Cadeneros

En la ruta 3002 Batallas - Mina Blanca, se continúa con la ejecución de alcantarilla en el PR 38+500, costado derecho de la vía.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico - San Vicente del Caguán la comisión de topografía realiza contranivelación. Contratista contrata costeo vehicular "grúa" en el PR 96+660 para determinación del TPD.
En la ruta 3001 Neiva - Batallas, se continúa con actividades de topografía, replanteo levantamiento topográfico entre el PR 10+800 y PR 10+950.
Contratista realiza actas de veracidad de los apiques requeridos en compañía con interventoría.

Por parte de interventoría se realiza chequeo de la pareja de GPS que se posicionaron en el PR48+000 de la ruta 6509. Igualmente se realizó revisión de la nivelación hecha por el contratista en el PR 52+000.

VIERNES 29 DE OCTUBRE DE 2021

Clima: Lluvias moderadas y lluvias intensas entre 11:00 am y 02:00 pm
Equipo: 1 Retroexcavadora
1 Vibro Compactador
1 Motoniveladora
4 Volquetas
Personal: 1 Director
3 Residentes
3 Residentes Auxiliares
2 Ing. Ambientales
2 SISO
6 Operadores
9 Conductores
6 Controladores viales
1 Auxiliar Social
4 Ayudantes

1 Coordinador de equipos
1 Profesional Social
1 Topografo
4 Cadeneros

En la ruta 3002 Bolsillos - Mesa Blanca, se continua con la remoción de derrumbes en el PR 98 + 500, costado derecho de la vía.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico - San Vicente del Caguán se realizó replanteo del eje de diseño para su respectiva revisión en campo por parte de la comisión de topografía de interventoría, la cual procedió a realizar el respectivo chequeo.
Contratista continua conteo vehicular "semi" en el PR 46 + 660 para determinación del TPD.
En la ruta 3001 Neiva - Bolsillos, Se continua con los trabajos de levantamiento topográfico en el PR 11 + 200, se tiene abscisado hasta el PR 11 + 500.

SABADO 30 DE OCTUBRE DE 2021

Clima: Lluvias moderadas entre 10:00 am y 11:00 am
Equipo: 1 Retroexcavadora
1 Vibro Compactador
1 Motoniveladora
4 Volquetas
Personal: 1 Director
3 Residentes
2 Residentes Auxiliares
2 Ing. Ambientales
2 SISO
6 Operadores
9 Conductores
6 Controladores Viales
1 Auxiliar Social
4 Ayudantes
1 Coordinador de equipos

1 Profesional Social
1 Topografo
4 Cadeneros

En la ruta 3002 Bolsillos - Mina Blanca, se continua con la remoción de derrumbe en el PR 58+500, costado derecho de la vía.
En la ruta 65DA entre los municipios de Puerto Rico - San Vicente del Caguán se continua conteo vehicular "aforo" en el PR 46+660 para determinación del TPD.
En la ruta 3001 Nueva - Bolsillos, se continua con las actividades de topografía.

En la Ruta 65DA. se encuentra en el PR 46+600 y 47+200 el siguiente equipo disponible en espera de inicio de actividades, desde primero de nov. de octubre de 2021.
- Perforadora
- 3 Vibro compactadores
- 10 Volquetas
- 2 Retro Excavadora de llanta y Oruga
- 1 Minicargador
- 1 Motoniveladora

En un 80% de los días de octubre durante la noche se han presentado fuerte precipitaciones.

De acuerdo a lo anterior, interventoría no ha aprobado inicio de actividades en esta ruta ya que no se han aprobado los diseños definitivos y estan en fase de revisión por parte de interventoría, se remiten observaciones al contratista, los atiende pero no en su totalidad generando que este proceso hasta que los diseños cumplan en su totalidad con los requerimientos.

# REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO GESTIÓM DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-5 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA | 30 | 10 | 2021 |
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

**CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

**MES DE INFORME:** OCTUBRE **CONTRATO No.** 985 DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

**INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SECTOR:** RUTA 6503, 6504, 3002, 3001

| EQUIPO | DESCRIPCIÓN | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Camioneta JQQ041 | 4x4 2488 CC | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Camioneta IXU465 | 2000 CC | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Computador | HP ProoBook 4440s | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Computador | ASUS X441U | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Computador | LENOVO E490 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Computador | ASUS X415J | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Computador | COMPAQ CQ50 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Computador | ASUS ALL IN 1 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Computador | HP G5 | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Computador | ACER GATEWAY RYZEN 5 | | | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Celular | REDMI NOT 8 PRO | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Celular | REDMI NOT 10 PRO | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Celular | HUAWEI Y9 PRIME | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Celular | REDMI 9C | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Celular | MOTOROLA 6E PLUS | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Celular | REDMI 9T | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Celular | MOTOROLA ONE ACTION | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Celular | REDMI NOTE 8 | | | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:**

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie)

**RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS:**

**CONVENCIONES: ACTIVO= A; INACTIVO= I.**

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matricula No.: 15202138865BYC

Firma
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 25202-723:

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-7 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA | 30 | 10 | 2021 |
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

**CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA**

**MES DE INFORME:** OCTUBRE **CONTRATO No.** 985 DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SECTOR:** RUTA 6503, 6504, 3002, 3001

| NOMBRE | CARGO | DIAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| WILSON ANDRÉS PARRA MORALES | DIRECTOR | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| JERSSON FERNANDO CEPEDA BARAJAS | RESIDENTE | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| JOSE ALFREDO CAPERA ORTEGON | RESIDENTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X |
| YUDY PAOLA GÓMEZ SIERRA | ING. AUXILIAR RESIDENTE | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ | ING. AUXILIAR RESIDENTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X |
| ELLA JOHANNA TARAZONA OJEDA | PROFESIONAL AMBIENTAL | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| MARIA ISABEL ARDILA CUBILLOS | PROFESIONAL SOCIAL | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| MARCO AURELIO MURCIA FIGUEROA | TOPOGRAFO | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| CRISTIAN ANDRES FALLA ACOSTA | TOPOGRAFO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X |
| YERALDINT CAMARGO ROHA | INSPECTOR SST | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| DIEGO TORO RAMIREZ | INSPECTOR | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| JUAN SEBASTIAN LÓPEZ MUÑOZ | INSPECTOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X |
| JANETH RIVERA LÓPEZ | CADENERA | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| JAIRO DURAN ALMARIO | CADENERO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X |
| NIDIA PATRICIA GOMEZ SUAREZ | AUXILIAR ADMINISTRATIVO | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| LORENA ANDREA LLANOS CERQUERA | AUXILIAR ADMINISTRATIVA | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| CECILIA CUELLAR PARRA | AUXILIAR ADMINISTRATIVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X |
| YOHN FREDY VALENCIA YAÑEZ | CONDUCTOR | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| EDIMER MUÑETON MOLANO | CONDUCTOR | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ELVER SOTELO SANCHEZ | CONDUCTOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X |
| LIA TERESA PEREZ | PRO. GESTION DE CALIDAD | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| GLADIS PATRICIA ARIAS MORALES | AUDITOR DE CALIDAD | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS | ESP. AMBIENTAL | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| CARLOS YIDY VILLAREAL | ESP. EN GEOLOGÍA | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| CARLOS ARTURO BELLO | ESP. EN VIAS | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| MALENA JUDYTH RODRIGUEZ | ESP. EN ESTRUCTURAS | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| CLAUDIA AGUDELO | ESP. HIDROLOGÍA | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ALDEMAR PEREZ GUALTEROS | ESP. TRANSITO | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| NESTOR ANIBAL ESPINOSA | ESP. DISEÑO GEOMETRICO | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA | ESP. SOSTENIBILIDAD | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:**

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

Firma
Nombre: JERSSON FERNANDO CEPEDA BARAJAS
Residente de Interventoría
Matricula No.:01113-10673 CPITV

Firma
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 25202-723

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-9 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 | |

FECHA: 5 (Día) 11 (Mes) 2021 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA - HUILA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 985 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

**MES INFORME MENSUAL:** OCTUBRE 2021

**CARRETERA Y/O PROYECTO:** FLORENCIA . PUERTO RICO - SAN VICENTE- NEIVA

**SECTOR:** RUTA 6503, 6504, 3002 Y 3001

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional | Valor |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | 421021 | C-2401-0600-132-0-2401008-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN-LA MINA-SAN JUAN DE ARAMAVILLAVICENCIO-TAME-SARAVENAPUENTE INTERNACIONAL RÍO ARAUCA. TRONCAL VILLAGARZÓNSARAVENA. | 54 | Nación | Contrato Principal | $ 1.361.086.359 |
| 2021 | 421021 | C-2401-0600-132-0-2401023-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN , MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN-LA MINA-SAN JUAN DE ARAMAVILLAVICENCIO-TAME-SARAVENAPUENTE INTERNACIONAL RÍO ARAUCA. TRONCAL VILLAGARZÓNSARAVENA. | 54 | Nación | Contrato Principal | $ 27.777.778 |
| 2021 | 421021 | C-2401-0600-135-0-2401008-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCIÓN , MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA NEIVA – PLATANILLAL - BALSILLAS - SAN VICENTE.TRANSVERSAL NEIVA – SAN VICENTE. HUILA, CAQUETÁ | 54 | Nación | Contrato Principal | $ 907.222.222 |
| 2021 | 421021 | C-2401-0600-135-0-2401023-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN , MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA NEIVA – PLATANILLAL - BALSILLAS - SAN VICENTE. TRANSVERSAL NEIVA – SAN VICENTE. HUILA, CAQUETÁ | 54 | Nación | Contrato Principal | $ 37.222.222 |
| | | | | | | |
| | | **TOTAL** | | | | **$ 2.333.308.581** |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** $ 2.333.308.581

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| Acta No. | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total | Anticipo Amortizado | Saldo Anticipo por Amortizar | Saldo Registro Presupuestal No. 421021 de (21/05/2021) | Valor Total Ejecutado Acumulado | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | $ - | $ 2.333.308.581,00 | | | | |
| 1 | jun-21 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 2.333.308.581,00 | $ - | $ 2.333.308.581,00 | | |
| 2 | jul-21 | $ 29.628.188,00 | $ 5.629.356,00 | $ 35.257.544,00 | $ - | $ - | $ 2.298.051.037,00 | $ 35.257.544,00 | $ 2.298.051.037,00 | | |
| 3 | ago-21 | $ 42.427.384,00 | $ 8.061.203,00 | $ 50.488.587,00 | $ - | $ 980.381.756,00 | $ 1.267.180.694,00 | $ 85.746.131,00 | $ 2.247.562.450,00 | | |
| 4 | sep-21 | $ 148.774.552,00 | $ 28.267.165,00 | $ 177.041.717,00 | $ 74.387.276,00 | $ 905.994.480,00 | $ 1.164.526.253,00 | $ 262.787.848,00 | $ 2.070.520.733,00 | | |
| 5 | oct-21 | $ 163.707.792,00 | $ 31.104.480,00 | $ 194.812.272,00 | $ 81.853.896,00 | $ 824.140.584,00 | $ 1.051.567.877,00 | $ 457.600.120,00 | $ 1.875.708.461,00 | | |
| 6 | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | |
| **TOTALES** | | **$ 384.537.916,00** | **$ 73.062.204,00** | **$ 457.600.120,00** | **$ 156.241.172,00** | **$ 824.140.584,00** | **$ 1.051.567.877,00** | **$ 457.600.120,00** | **$ 1.875.708.461,00** | | |

**Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.**

**NOTAS:**

Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma:
Nombre: WILSON ANDRES PARRA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202138865 BYC

Firma
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matricula No.: 25202-72334 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO** | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-10 | |
| | | VERSIÓN | | |
| | | FECHA | 1 DE 1 | |

| | Día | Mes | Año |
|---|---|---|---|
| FECHA | 30 | 10 | 2021 |

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS)

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

**CONTRATO DE OBRA No:** 991 DE 2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** OCTUBRE DE 2021

**CARRETERA Y/O PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

**SECTOR:** RUTA 6503, 6504, 3002, 3001

**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**

| **Clase de tiempo** | **DÍAS DEL MES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** | **Total** |
| Seco | 24 | 24 | 24 | 24 | 20 | 22 | 21 | 19 | 23 | 19 | 24 | 23 | 24 | 24 | 21 | 24 | 24 | 24 | 23 | 20 | 23 | 24 | 23 | 24 | 23 | 16 | 22 | 22 | 21 | 23 | 24 | 696 |
| Lluvias moderadas | | | | | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | | 1 | | | 2 | | | | | 2 | 1 | | 1 | | 1 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | | 28 |
| Lluvias intensas | | | | | 2 | 1 | 1 | 4 | | 3 | | | | | 1 | | | | 1 | 2 | | | | | | 3 | | | 2 | | | 20 |
| **Total** | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA:**
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

**OBSERVACIONES:**

Firma

Nombre: HERNÁN MOTTA VARGAS
Residente de Obra
Matricula No.: 19202101838 CAU

Firma

Nombre: JERSSON FERNANDO CEPEDA BARAJAS
Residente de Interventoría
Matricula No.:01113-10673 CPITV

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-13 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | | DE | |

| FECHA | 5 | 11 | 2021 |
|---|---|---|---|
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA - HUILA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** OCTUBRE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** FLORENCIA . PUERTO RICO - SAN VICENTE- NEIVA

**SECTOR:** RUTA 6503, 6504, 3002 Y 3001

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CÉDULA | CARGO | SALARIO / HONORARIOS | Indice Base Cotización (I.B.C.) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | PARAFISCALES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ARL | EPS | PENSION | CAJA | SENA | ICBF |
| 1 | WILSON ANDRÉS PARRA MORALES | 7.182.325 | Ingeniero Director de Interventoría | $ 7.900.000,00 | $ 7.900.000,00 | $ 549.840,00 | $ 316.000,00 | $ 1.264.000,00 | $ 316.000,00 | $ - | $ - |
| 2 | JERSSON FERNANDO CEPEDA | 1.049.605.686 | Ingeniero Residente de Interventoría | $ 4.850.000,00 | $ 4.850.000,00 | $ 337.560,00 | $ 194.000,00 | $ 776.000,00 | $ 194.000,00 | $ - | $ - |
| 3 | JOSÉ ALFREDO CAPERA ORTEGÓN | 7.701.868 | Ingeniero Residente de Interventoría | $ 4.850.000,00 | $ 1.115.500,00 | $ 77.639,00 | $ 44.620,00 | $ 178.480,00 | $ 44.620,00 | $ - | $ - |
| 4 | YUDY PAOLA GOMEZ SIERRA | 1.057.590.973 | Ingeniero Auxiliar de Interventoría | $ 4.150.000,00 | $ 4.150.000,00 | $ 288.840,00 | $ 166.000,00 | $ 664.000,00 | $ 166.000,00 | $ - | $ - |
| 5 | LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ | 1.075.664.343 | Ingeniero Auxiliar de Interventoría | $ 4.150.000,00 | $ 954.500,00 | $ 66.433,00 | $ 38.180,00 | $ 152.720,00 | $ 38.180,00 | $ - | $ - |
| 6 | MELVA YISELA FIERRO QUINTERO | 26.649.910 | Profesional Social | $ 4.200.000,00 | $ 672.000,00 | $ 46.771,00 | $ 26.880,00 | $ 107.520,00 | $ 26.880,00 | $ - | $ - |
| 7 | MARIA ISABEL ARDILA CUBILLOS | 40.093.358 | Profesional Social | $ 4.200.000,00 | $ 3.528.000,00 | $ 245.549,00 | $ 141.120,00 | $ 564.480,00 | $ 141.120,00 | $ - | $ - |
| 8 | ELLA JOHANA TARZONA OJEDA | 63.449.807 | Profesional Ambiental | $ 4.200.000,00 | $ 4.200.000,00 | $ 292.320,00 | $ 168.000,00 | $ 672.000,00 | $ 168.000,00 | $ - | $ - |
| 9 | DIEGO TORO RAMIREZ | 1.057.786.101 | Inspector | $ 2.300.000,00 | $ 2.300.000,00 | $ 160.080,00 | $ 92.000,00 | $ 368.000,00 | $ 92.000,00 | $ - | $ - |
| 10 | JUAN SEBASTIAN LOPEZ MUÑOZ | 1.081.158.665 | Inspector | $ 2.300.000,00 | $ 529.000,00 | $ 36.818,00 | $ 21.160,00 | $ 84.640,00 | $ 21.160,00 | $ - | $ - |
| 11 | MARCO AURELIO MURCIA FIGUEROA | 1.083.912.902 | Topografo Inspector | $ 2.300.000,00 | $ 2.139.000,00 | $ 148.874,00 | $ 85.560,00 | $ 342.240,00 | $ 85.560,00 | $ - | $ - |
| 12 | CRISTIÁN ANDRÉS FALLA ACOSTA | 1.121.884.370 | Topografo Inspector | $ 2.300.000,00 | $ 529.000,00 | $ 36.818,00 | $ 21.160,00 | $ 84.640,00 | $ 21.160,00 | $ - | $ - |
| 13 | YERALDINT CAMARGO ROHA | 1.006.597.149 | Inspector SST | $ 2.300.000,00 | $ 2.300.000,00 | $ 160.080,00 | $ 92.000,00 | $ 368.000,00 | $ 92.000,00 | $ - | $ - |
| 14 | JANETH RIVERA LOPEZ | 40.670.540 | Cadenero | $ 1.400.000,00 | $ 1.302.000,00 | $ 90.619,00 | $ 52.080,00 | $ 208.320,00 | $ 52.080,00 | $ - | $ - |
| 15 | JAIRO DURÁN ALMARIO | 1.079.408.180 | Cadenero | $ 1.400.000,00 | $ 322.000,00 | $ 22.411,00 | $ 12.880,00 | $ 51.520,00 | $ 12.880,00 | $ - | $ - |
| 16 | LORENA ANDREA LLANOS CERQUERA | 40.614.260 | Secretaria | $ 1.100.000,00 | $ 1.100.000,00 | $ 76.560,00 | $ 44.000,00 | $ 176.000,00 | $ 44.000,00 | $ - | $ - |
| 17 | EDIMER MUÑETON MOLANO | 96.361.359 | Conductor | $ 1.200.000,00 | $ 1.200.000,00 | $ 83.520,00 | $ 48.000,00 | $ 192.000,00 | $ 48.000,00 | $ - | $ - |
| 18 | YHON FREDY VALENCIA YAÑES | 17.773.786 | Conductor | $ 1.200.000,00 | $ 1.200.000,00 | $ 83.520,00 | $ 48.000,00 | $ 192.000,00 | $ 48.000,00 | $ - | $ - |
| 19 | ELVER SOTELO SÁNCHEZ | 79.703.455 | Conductor | $ 1.200.000,00 | $ 276.000,00 | $ 19.210,00 | $ 11.040,00 | $ 44.160,00 | $ 11.040,00 | $ - | $ - |
| 20 | CECILIA CUELLAR PARRA | 1.080.293.036 | Campamentera | $ 1.100.000,00 | $ 253.000,00 | $ 17.609,00 | $ 10.120,00 | $ 40.480,00 | $ 10.120,00 | | |
| 21 | CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS | 39.691.684 | Especialista Ambiental | $ 7.000.000,00 | $ 2.800.000,00 | $ 77.952,00 | $ 44.800,00 | $ 179.200,00 | $ 44.800,00 | $ - | $ - |
| 22 | CARLOS YIDI VILLAREAL | 79.795.367 | Especialista en geología y/o Geotecnia | $ 7.000.000,00 | $ 2.800.000,00 | $ 77.952,00 | $ 44.800,00 | $ 179.200,00 | $ 44.800,00 | $ - | $ - |
| 23 | CARLOS ARTURO BELLO BONILLA | 79.208.582 | Especialista en Vías y/o Pavimentos | $ 7.000.000,00 | $ 2.800.000,00 | $ 77.952,00 | $ 44.800,00 | $ 179.200,00 | $ 44.800,00 | $ - | $ - |
| 24 | MALENA JUDITH AMORTEGUI RODRIGUEZ | 20.475.377 | Especialista en Estructuras | $ 7.000.000,00 | $ 2.800.000,00 | $ 77.952,00 | $ 44.800,00 | $ 179.200,00 | $ 44.800,00 | $ - | $ - |
| 25 | CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA | 51.842.434 | Especialista en Hidráulica e Hidrología | $ 7.000.000,00 | $ 2.800.000,00 | $ 77.952,00 | $ 44.800,00 | $ 179.200,00 | $ 44.800,00 | $ - | $ - |
| 26 | NESTOR ANIBAL ESPINOSA NIÑO | 79.542.726 | Especialista en Diseño en Geometrico | $ 7.000.000,00 | $ 2.800.000,00 | $ 77.952,00 | $ 44.800,00 | $ 179.200,00 | $ 44.800,00 | $ - | $ - |
| 27 | ALDEMAR PEREZ GUALTEROS | 4.116.538 | Especialista en Transito | $ 7.000.000,00 | $ 2.800.000,00 | $ 77.952,00 | $ 44.800,00 | $ 179.200,00 | $ 44.800,00 | $ - | $ - |
| 28 | DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA | 53.082.087 | Especialista en Sostenibilidad | $ 5.500.000,00 | $ 1.650.000,00 | $ 45.936,00 | $ 26.400,00 | $ 105.600,00 | $ 26.400,00 | $ - | $ - |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | **TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES** | | | $ 62.070.000,00 | | | | | | | |

**NOTAS:**

1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.
2. Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.

Firma:

Nombre: **WILSON ANDRES PARRA**
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202138865BYC

Firma

Nombre: **CARLOS ALBERTO ZAMBRANO**
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matricula No.: 25202-72334 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Dirección Territorial.

# Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 901481479 | 5 | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | Principal | CRA 18 116 24 | PUERTO RICO-CAQUETA | 2145198 | Si |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2021-10 | 2021-11 | 1191618988 | 9426776519 | E | 2021/11/19 | 2021/11/04 | BANCO DAVIVIENDA | 0 | $12,655,100 |

**LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES**

| EMPLEADO | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombre | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Días | IBC | Aporte | Exonerado SENA e ICBF | Total Aportes |
| **SUCURSAL: Principal (13 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $36,730,000 | $6,088,000 | | | $36,730,000 | $1,469,200 | | | $36,730,000 | $1,469,200 | | | $36,730,000 | $2,557,000 | | $0 | $0 | | $11,583,400 |
| **Centro de Trabajo: Principal (13 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $36,730,000 | $6,088,000 | | | $36,730,000 | $1,469,200 | | | $36,730,000 | $1,469,200 | | | $36,730,000 | $2,557,000 | | $0 | $0 | | $11,583,400 |
| Ciudad: PUERTO RICO Depto: CAQUETA (13 Afiliados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $36,730,000 | $6,088,000 | | | $36,730,000 | $1,469,200 | | | $36,730,000 | $1,469,200 | | | $36,730,000 | $2,557,000 | | $0 | $0 | | $11,583,400 |
| 1 | CC | 40093358 | ARDILA CUBILLOS MARIA ISABEL | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 25 | $3,500,000 | $560,000 | EPS037 | 25 | $3,500,000 | $140,000 | CCF13 | 25 | $3,500,000 | $140,000 | 14-4 | 25 | $3,500,000 | $243,600 | 25 | $0 | $0 | Si | $1,083,600 |
| 2 | CC | 1006597149 | CAMARGO ROHA YERALDINT | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $2,300,000 | $368,000 | ESSC62 | 30 | $2,300,000 | $92,000 | CCF13 | 30 | $2,300,000 | $92,000 | 14-4 | 30 | $2,300,000 | $160,100 | 30 | $0 | $0 | Si | $712,100 |
| 3 | CC | 1049605686 | CEPEDA BARAJAS JERSSON FERNANDO | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $4,850,000 | $824,600 | EPS005 | 30 | $4,850,000 | $194,000 | CCF13 | 30 | $4,850,000 | $194,000 | 14-4 | 30 | $4,850,000 | $337,600 | 30 | $0 | $0 | Si | $1,550,200 |
| 4 | CC | 26649910 | FIERRO QUINTERO MELVA YISELA | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 5 | $700,000 | $112,000 | EPS037 | 5 | $700,000 | $28,000 | CCF13 | 5 | $700,000 | $28,000 | 14-4 | 5 | $700,000 | $48,800 | 5 | $0 | $0 | Si | $216,800 |
| 5 | CC | 1057590973 | GOMEZ SIERRA YUDY PAOLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $4,150,000 | $705,600 | EPS037 | 30 | $4,150,000 | $166,000 | CCF13 | 30 | $4,150,000 | $166,000 | 14-4 | 30 | $4,150,000 | $288,900 | 30 | $0 | $0 | Si | $1,326,500 |
| 6 | CC | 40614260 | LLANOS CERQUERA LORENA ANDREA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,100,000 | $176,000 | EPS016 | 30 | $1,100,000 | $44,000 | CCF13 | 30 | $1,100,000 | $44,000 | 14-4 | 30 | $1,100,000 | $76,600 | 30 | $0 | $0 | Si | $340,600 |
| 7 | CC | 96361359 | MUÑETON MOLANO EDIMER | | | | | | | | | | | | | | | | | | 231001 | 30 | $1,200,000 | $192,000 | ESSC62 | 30 | $1,200,000 | $48,000 | CCF13 | 30 | $1,200,000 | $48,000 | 14-4 | 30 | $1,200,000 | $83,600 | 30 | $0 | $0 | Si | $371,600 |
| 8 | CC | 1083912902 | MURCIA FIGUEROA MARCO AURELIO | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 27 | $2,070,000 | $331,200 | EPS044 | 27 | $2,070,000 | $82,800 | CCF13 | 27 | $2,070,000 | $82,800 | 14-4 | 27 | $2,070,000 | $144,100 | 27 | $0 | $0 | Si | $640,900 |
| 9 | CC | 7182325 | PARRA MORALES WILSON ANDRES | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $7,900,000 | $1,343,000 | EPS037 | 30 | $7,900,000 | $316,000 | CCF13 | 30 | $7,900,000 | $316,000 | 14-4 | 30 | $7,900,000 | $549,900 | 30 | $0 | $0 | Si | $2,524,900 |
| 10 | CC | 40670540 | RIVERA LOPEZ JANETH | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 27 | $1,260,000 | $201,600 | ESSC62 | 27 | $1,260,000 | $50,400 | CCF13 | 27 | $1,260,000 | $50,400 | 14-4 | 27 | $1,260,000 | $87,700 | 27 | $0 | $0 | Si | $390,100 |
| 11 | CC | 63449807 | TARAZONA OJEDA ELLA JOHANNA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $4,200,000 | $714,000 | EPS016 | 30 | $4,200,000 | $168,000 | CCF13 | 30 | $4,200,000 | $168,000 | 14-4 | 30 | $4,200,000 | $292,400 | 30 | $0 | $0 | Si | $1,342,400 |
| 12 | CC | 1057786101 | TORO RAMIREZ DIEGO | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $2,300,000 | $368,000 | EPS005 | 30 | $2,300,000 | $92,000 | CCF13 | 30 | $2,300,000 | $92,000 | 14-4 | 30 | $2,300,000 | $160,100 | 30 | $0 | $0 | Si | $712,100 |
| 13 | CC | 17773786 | VALENCIA YAÑES YOHN FREDY | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $1,200,000 | $192,000 | EPS037 | 30 | $1,200,000 | $48,000 | CCF13 | 30 | $1,200,000 | $48,000 | 14-4 | 30 | $1,200,000 | $83,600 | 30 | $0 | $0 | Si | $371,600 |

**LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES**

| EMPLEADO | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombre | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Días | IBC | Aporte | Exonerado SENA e ICBF | Total Aportes |
| **SUCURSAL: SECUNDARIA (7 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $3,460,000 | $553,600 | | | $3,460,000 | $138,400 | | | $3,460,000 | $138,400 | | | $3,460,000 | $241,300 | | $0 | $0 | | $1,071,700 |
| **Centro de Trabajo: NEIVA (7 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $3,460,000 | $553,600 | | | $3,460,000 | $138,400 | | | $3,460,000 | $138,400 | | | $3,460,000 | $241,300 | | $0 | $0 | | $1,071,700 |
| Ciudad: NEIVA Depto: HUILA (7 Afiliados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $3,460,000 | $553,600 | | | $3,460,000 | $138,400 | | | $3,460,000 | $138,400 | | | $3,460,000 | $241,300 | | $0 | $0 | | $1,071,700 |
| 14 | CC | 7701868 | CAPERA ORTEGON JOSE ALFREDO | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 6 | $970,000 | $155,200 | EPS005 | 6 | $970,000 | $38,800 | CCF32 | 6 | $970,000 | $38,800 | 14-4 | 6 | $970,000 | $67,600 | 6 | $0 | $0 | Si | $300,400 |
| 15 | CC | 1080293036 | CUELLAR PARRA CECILIA | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 6 | $220,000 | $35,200 | CCFC24 | 6 | $220,000 | $8,800 | CCF32 | 6 | $220,000 | $8,800 | 14-4 | 6 | $220,000 | $15,400 | 6 | $0 | $0 | Si | $68,200 |
| 16 | CC | 1079408180 | DURAN ALMARIO JAIRO | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 6 | $280,000 | $44,800 | EPS037 | 6 | $280,000 | $11,200 | CCF32 | 6 | $280,000 | $11,200 | 14-4 | 6 | $280,000 | $19,500 | 6 | $0 | $0 | Si | $86,700 |
| 17 | CC | 1121884370 | FALLA ACOSTA CRISTIAN ANDRES | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 231001 | 6 | $460,000 | $73,600 | EPS037 | 6 | $460,000 | $18,400 | CCF32 | 6 | $460,000 | $18,400 | 14-4 | 6 | $460,000 | $32,100 | 6 | $0 | $0 | Si | $142,500 |
| 18 | CC | 1075664343 | JOYA MUÑOZ LIZETH ANGELICA | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 6 | $830,000 | $132,800 | EPS005 | 6 | $830,000 | $33,200 | CCF32 | 6 | $830,000 | $33,200 | 14-4 | 6 | $830,000 | $57,800 | 6 | $0 | $0 | Si | $257,000 |
| 19 | CC | 1081158665 | LOPEZ MUÑOZ JUAN SEBASTIAN | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 6 | $460,000 | $73,600 | EPS016 | 6 | $460,000 | $18,400 | CCF32 | 6 | $460,000 | $18,400 | 14-4 | 6 | $460,000 | $32,100 | 6 | $0 | $0 | Si | $142,500 |
| 20 | CC | 79703455 | SOTELO SANCHEZ ELVER | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 6 | $240,000 | $38,400 | EPS037 | 6 | $240,000 | $9,600 | CCF32 | 6 | $240,000 | $9,600 | 14-4 | 6 | $240,000 | $16,800 | 6 | $0 | $0 | Si | $74,400 |
| **Total** | | | **Afiliados( 20)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $40,190,000 | $6,641,600 | | | $40,190,000 | $1,607,600 | | | $40,190,000 | $1,607,600 | | | $40,190,000 | $2,798,300 | | $0 | $0 | | $12,655,100 |

# Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 901481479 | 5 | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | Principal | CRA 18 116 24 | PUERTO RICO-CAQUETA | 2145198 | Si |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2021-10 | 2021-11 | 1191618988 | 9426776519 | E | 2021/11/19 | 2021/11/04 | BANCO DAVIVIENDA | 0 | $12,655,100 |

**RESUMEN DE PAGO**

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO | INTERESES MORA | SALDOS E INCAPACIDADES | VALOR A PAGAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 3) | | | | 20 | $6,641,600 | $0 | $0 | $6,641,600 |
| COLFONDOS | 231001 | 800,227,940 | 6 | 2 | $265,600 | $0 | $0 | $265,600 |
| COLPENSIONES | 25-14 | 900,336,004 | 7 | 3 | $864,000 | $0 | $0 | $864,000 |
| PORVENIR | 230301 | 800,224,808 | 8 | 15 | $5,512,000 | $0 | $0 | $5,512,000 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 20 | $2,798,300 | $0 | $0 | $2,798,300 |
| COLPATRIA ARP | 14-4 | 860,002,183 | 9 | 20 | $2,798,300 | $0 | $0 | $2,798,300 |
| CCF (ADMINISTRADORAS: 2) | | | | 20 | $1,607,600 | $0 | $0 | $1,607,600 |
| COMFACA | CCF13 | 891,190,047 | 2 | 13 | $1,469,200 | $0 | $0 | $1,469,200 |
| COMFAMILIAR HUILA | CCF32 | 891,180,008 | 2 | 7 | $138,400 | $0 | $0 | $138,400 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 6) | | | | 20 | $1,607,600 | $0 | $0 | $1,607,600 |
| ASMET SALUD EPS SAS | ESSC62 | 900,935,126 | 7 | 3 | $190,400 | $0 | $0 | $190,400 |
| COMFAMILIAR HUILA | CCFC24 | 891,180,008 | 2 | 1 | $8,800 | $0 | $0 | $8,800 |
| COOMEVA | EPS016 | 805,000,427 | 1 | 3 | $230,400 | $0 | $0 | $230,400 |
| MEDIMAS EPS | EPS044 | 901,097,473 | 5 | 1 | $82,800 | $0 | $0 | $82,800 |
| NUEVA E.P.S. | EPS037 | 900,156,264 | 2 | 8 | $737,200 | $0 | $0 | $737,200 |
| SANITAS | EPS005 | 800,251,440 | 6 | 4 | $358,000 | $0 | $0 | $358,000 |
| **TOTAL** | | | | **20** | **$12,655,100** | **$0** | **$0** | **$12,655,100** |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-16 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 2 |

FECHA: 30 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

**IDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

**OBJETO DEL CONTRATO:** INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030" MODULO 1.

**FECHA DE INICIO:** 29 DE JUNIO DE 2021

**PLAZO INICIAL:** CIENTO CATORCE (114) MESES.

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31 DE AGOSTO DE 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 33.499.975.248,00

**VALOR ACUMULADO:** $ - (Incluye adiciones)

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** CARLOS A ZAMBRANO

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $1,019,997,524.70 | 12 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $2,252,303,164.80 | 12 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $2,039,995,049.40 | 12 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad del servicio | 30% | $3,059,992,574.10 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** **21-44-101352030**

**Certificado de modificación o anexo No.:** **0**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** **SEGUROS DEL ESTADO S.A.**

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS**

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $1,019,997,524.70 | 12 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $2,252,303,164.80 | 12 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $2,039,995,049.40 | 12 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad del servicio | 30% | $3,059,992,574.10 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** **21-44-101352030**

**Certificado de modificación o anexo No.:** **1**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** **SEGUROS DEL ESTADO S.A.**

**Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos:**
ACTA DE APROBACIÓN DE GARANTÍAS CONTRACTUALES AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

**OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:**

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Firma
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 25202-72334 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-18 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 2 |

FECHA: 30 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 985 DE 2021 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

**FECHA DE INICIO:** 29 DE JUNIO DE 2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** CIENTO CATORCE (114) MESES. **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31 DE AGOSTO DE 203( (Incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE OBRA No:** 991 DE 2021 (Indicar número y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

**1. PLAN DE CALIDAD**

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X N ____ VERSIÓN No. 01 FECHA DE VERSIÓN: 6/07/2021

**OBSERVACIONES:**

**2. AUDITORIAS DE CALIDAD**

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

**OBSERVACIONES:**

**3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)**

PRESENTADO: SI ____ NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: ____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

**OBSERVACIONES:**

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

**4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES**

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** ____ **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** ____

**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** ____ **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** ____

**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** ____

**OBSERVACIONES:**

**5. QUEJAS Y RECLAMOS**

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** ____ **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** ____

**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** ____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** ____

**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** ____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** ____

**OBSERVACIONES:**

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

**6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| IG1: Índice de gestión 1 = | | |
| IG2: Índice de gestión 2 = | | |
| IG3: Índice de gestión 3 = | | |
| IG4: Índice de gestión 4 = | | |
| IG5: Índice de gestión 5 = | | |
| IGn: Índice de gestión n = | | |

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:**

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ESTACION TOTAL | TOPCON | 274737 | 29/09/2021 | 29/09/2021 2KL7285 | 29/03/2022 | |
| 2 | NIVEL AUTOMATICO | SOKKIA | WS059736 | 29/09/2021 | 29/09/2021 2KL7284 | 29/03/2022 | |
| 3 | ESTACION TOTAL | GEOMAX | 2104383 | 5/06/2021 | GG6565 - 05/06/2021 | 5/12/2021 | |
| 4 | NIVEL AUTOMATICO | TOPCON AT-B4 | RX6893 | 5/06/2021 | GG6563 - 05/06/2021 | 5/12/2021 | |

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Firma
Nombre:
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.:

Firma
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 25202-72334 CND

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

***Bogotá; 5 de junio de 2021***

*Señor (es)*
VRG TOPOGRAFIA DISEÑO Y CONSTRUCCION.
NIT: 901.298.722-7

***Descripción del instrumento*** *(Equipo, Marca, Referencia, Número serial, Precisión):*

***CERTIFICACIÓN DE PATRONAMIENTO Y CALIBRACIÓN No. GG6565***
***ESTACIÓN TOTAL*** *marca* ***GEOMAX*** *REFERENCIA* ***ZIPP FOR PRO*** *Numero Serial* ***2104383***
**** Precisión angular 2" seg.***

***1. Inspección Óptico mecánico:***

| | |
|---|---|
| *1.1 Lentes frontales del telescopio* | ** Buen estado.* |
| *1.2 Lentes del ocular de lecturas* | ** Buen estado.* |
| *1.3 Retículo de lectura* | ** Alineado y centrado.* |
| *1.4 Lentes y sistema de plomada laser* | ** Buen estado y centrado.* |
| *1.5 Círculos Horizontal y Vertical* | ** Buen estado.* |
| *1.6 Perpendicularidad de ejes* | ** Estable.* |
| *1.7 Sistema completo de enfoque* | ** Buen funcionamiento.* |
| *1.8 Frenos y movimientos lentos* | ** Estables.* |
| *1.9 Niveles tubulares y ojo de pollo* | ** Centrados y corregidos.* |

***1.10 Colimación de ángulos V y H:***

****Lectura Vertical: 90°0'00''***
***Opuesto 270°00´04"***
***Error promedio 0'04" seg.***
***Calibrado: 90° 00'00"opuesto 270°00'00''***

****Lectura Horizontal: 0° 00' 00''***
***Opuesto 180° 00´05"***
***Error promedio 00'05" Seg.***
***Calibrado: 0° 00' 00" opuesto 180° 00'00''***

***2 Inspección del Sistema Electrónico y EDM :***
***(Distanciómetro, línea base 85 m y 375 m)***

| | |
|---|---|
| *2.1 Compensadores de nivelación* | ** Calibrados.* |
| *2.2 Haz de medida* | ** Alineado.* |
| *2.3 Control de distancias* | ** Medidas controladas y estables.* |
| *2.4 Display, teclados y visualización* | ** Buen estado de funcionamiento.* |

| | |
|---|---|
| *Puerto de salida datos RS 232* | ** Buen funcionamiento-.* |
| *2.5 Trasferencia de datos* | ** Buen funcionamiento-.* |
| *2.6 Baterías y cargador* | ** Baterías – normal rendimiento. Cargador – Buen funcionamiento.* |
| *2.7 Constantes del instrumento (PSM / T / PPM)* | ** Estables.* |
| *2.8 Censores de lectura en los círculos* | ** Funcionamiento estable.* |

***INSTRUMENTOS DE INGENIERIA GGP S.A.S*** *con Nit:901.346.434-7,* ***Quien es exclusivo para COLOMBIA de STONEX es CERTIFICADO*** *por fábrica como técnico capacitado y apto para reparar y corregir instrumentos topográficos anexamos certificado de cursos en fabrica ITALIA.*
*Así mismo nuestra firma* ***CERTIFICA*** *que el instrumento descrito anteriormente, fue revisado, calibrado y sometido a pruebas técnicas bajo parámetros y características de funcionamiento de los fabricantes.*
*Nota: Los equipos son recibidos para su Revisión, Calibración y Certificación, posteriormente chequeados y corregidos bajo un patrón llamado Colimador marca* ***STONEX****, este instrumento nos determina una distancia infinita; posteriormente es revisado en una pista con unas reglas y distancias predeterminadas las cuales nos determinan el error promedio, corregido este error, el instrumento es chequeado nuevamente, tanto en el colimador como en la pista, para verificar la veracidad en la corrección y calibración realizada.*

*Expedida a solicitud del interesado a los cinco (5) día del mes de junio del año Dos Mil VEINTIUNO (2021), y tiene una vigencia de Seis meses* ***(06)*** *meses a partir de la fecha.*

*Anexamos parámetros de la pista, colimador, respuesta de la SUPERINTENDENCIA a las calibraciones. Cabe anotar que en los manuales se indican los pasos para calibrar y corregir un equipo.*



*CAPACITACION ITALIA*




*Certificación Técnico en ITALIA*

*Cordialmente,*

GERMAN GOMEZ PINTO
Técnico en mantenimiento

**APLICAMOS PROCEDIMIENTOS**
Gestion En Laboratorios De Ensayo Y Calibracion
**NORMA ISO / IEC 17025 : 2017**
Formato No: FT - L - 002 V2

Nit 900.710.142-9
CRA 71B No 68B 15 TEL 7164430 www.incoltop.com

# CERTIFICADO No 2KL7 285

**PROPIETARIO** Wilson Andrés Parra
**INSTRUMENTO** ESTACIÓN TOTAL **MARCA:** TOPCON
**MODELO** GTS 235W **NUMERO DE SERIE** 274737
**IDENTIFICACION CLIENTE** 7 182 325
**FECHA DE VERIFICACION Y EXPEDICION** 29/SEP/2021
**NORMA ISO / IEC 17025 : 2017** **VENCE** 29/MAR/2022
**Instrumento Nuevo?** SI NO X
**@**

**PATRONES UTILIZADOS**
Estacion total Topcon GTS 252 SN KB1406 , Nivel Automatico TOPCON ATB2 WZ6935 Certificado Trazable al NIST

**ESPECIFICACIONES TECNICAS SEGÚN FABRICANTE**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Precision Angular (DIN 18723)** | | 5 " | | **Minima distancia Focal** | 0.5 | m |
| **Precision en Distancia** | | 2 mm+ 2ppm xD | | **Medicion con un Prisma** | 2500 | m |
| **Aumento del Telescopio** | | | 30X | **Compensador** | | X Y |
| **Apertura de Objetivo** | | | 30mm | **Exactitud del Compensador** | | 0.3" |
| **Lectura en Pantalla** | | | 1" | **Medicion sin Prisma** | N/A | m |
| | | | | | | |
| **AJUSTES EFECTUADOS** | | | | | | |
| | | | | | | |
| CODIGOs: | 1: correcto | 2: falla corregida | | 3: no corregida | 4: no aplica | |
| | | | | | | |
| **Limpieza exterior** | | 1 | | Ajuste del nivel Circular | | 2 |
| Mantenimiento Interno | | 1 | | Ajuste del sistema de enfoque | | 1 |
| **Tornillo de movimiento Fino H** | | 1 | | Ajuste del reticulo | | 1 |
| Chequeo del Teclado | | 1 | | Ajuste de mirillas de punteria | | 2 |
| **Ajuste Compensador X Y** | | 1 | | | | |

6ML145S 14 OCT 2020

VERIFICADO Y AJUSTADO POR INCOLTOP SAS

| Reviso | Aprobo | Especialista Tecnologica |
|---|---|---|
| **Alexander Piza** | **Maria Claudia Fernandez** | Gestion En Laboratorios De Ensayo Y Calibracion |
| **Ingeniero Topografico** | **Ingeniera Industrial** | **NORMA ISO / IEC 17025** |

este documento puede ser verificado citando el numero del certificado

TEL 7164430 - 3005611444 - 3124126637
Email: gerencia@equiposdetopografia.com

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL INFRAESTRUCTURA VIAL**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | | MINFRA-MN-IN-3-FR-1 | |
| | | VERSIÓN | | 1 | |
| | | PÁGINA | | | DE |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA | 20 | 8 | 2021 |
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA - HUILA

**DATOS GENERALES**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 985 **DE** 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

**OBJETO DEL CONTRATO:** *"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR* NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1".

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** ING. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO

**PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No.** UNO (1)
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

**JUSTIFICACIÓN:**
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

**DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO**

| ITEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ITEM | VR. MES 1 | VR. MES 2 | VR. MES 3 | VR. MES 4 | VR. MES 5 | VR. MES 6 | VR. MES 7 | VR. MES 8 | VR. MES 9 | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES PERSONAL DE INTERVENTORIA | 85,548,947 | 85,548,947 | 85,548,947 | 85,548,947 | 85,548,947 | 85,548,947 | 85,548,947 | 85,548,947 | 79,868,982 | 764,260,556 | 77.96% |
| 2 | Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. | 5,000,000 | 15,000,000 | 15,000,000 | 15,000,000 | 15,000,000 | 15,000,000 | 15,000,000 | 15,000,000 | 10,000,000 | 120,000,000 | 12.24% |
| 3 | Equipo completo de topografia | | 2,500,000 | 2,500,000 | 2,500,000 | 2,500,000 | 2,500,000 | 2,500,000 | 2,500,000 | 2,500,000 | 20,000,000 | 2.04% |
| 4 | Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos | | 2,500,000 | 2,500,000 | 2,500,000 | 2,500,000 | 2,500,000 | 2,500,000 | 2,500,000 | 2,500,000 | 20,000,000 | 2.04% |
| 5 | Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) | 2,000,000 | 2,000,000 | 2,000,000 | 2,000,000 | 2,000,000 | 2,000,000 | 2,000,000 | 2,000,000 | | 16,000,000 | 1.63% |
| 6 | Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. | | 1,000,000 | 1,000,000 | 1,000,000 | 1,000,000 | 1,000,000 | 1,000,000 | 1,000,000 | 1,000,000 | 8,000,000 | 0.82% |
| 7 | Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc) | 724,800 | 724,800 | 724,800 | 724,800 | 724,800 | 724,800 | 724,800 | 724,800 | | 5,798,400 | 0.59% |
| 8 | Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19 | | 250,000 | 250,000 | 250,000 | 250,000 | 250,000 | 250,000 | 250,000 | 250,000 | 2,000,000 | 0.20% |
| 9 | Viaticos Director y/o Especialistas | 600,000 | 1,900,000 | 1,900,000 | 1,900,000 | 1,900,000 | 1,900,000 | 1,900,000 | 1,900,000 | 1,300,000 | 15,200,000 | 1.55% |
| 10 | Veeduría Técnica Comunitaria | | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 1,600,000 | 0.16% |
| 11 | Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) | | 940,350 | 940,350 | 940,350 | 940,350 | 940,350 | 940,350 | 940,350 | 940,350 | 7,522,800 | 0.77% |
| **TOTAL** | | **93,873,747** | **112,564,097** | **112,564,097** | **112,564,097** | **112,564,097** | **112,564,097** | **112,564,097** | **112,564,097** | **98,559,332** | **980,381,756** | **100.00%** |

NOTAS:
a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al interventor.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en costos directos de personal y otros costos directos, tales como, equipo de laboratorio y topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios de especialistas y nómina. **No aplica para compra de vehículos.**

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo y repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Supervisor del contrato de interventoría, previa solicitud y justificación del Interventor. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) El Interventor deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

(Firma)
Nombre: **JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS**
Representante Legal o su Apoderado
Interventor : CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
Matricula No.: 25202-44184 CND

(Firma)
Nombre: **CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matricula No.: 25202-72334 CND

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**<br>**INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-3-FR-2 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | | DE |

FECHA: 28 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCION TERRITORIAL:** CAQUETA - HUILA

## DATOS GENERALES

**INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** [X] (Marque X si corresponde) **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** [ ] (Marque X si corresponde)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 985 **DE** 2021

**CUENTA BANCARIA No.:** **496500007950** **BANCO** BANCO DAVIVIENDA SUCURSAL OFICINA BOGOTA

**ANTICIPO OTORGADO:** 50 **%**

**VALOR DEL ANTICIPO:** **$ 980.381.756,00 (M/CTE)**

**OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"."

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

## DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

| TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO) | NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO | FECHA | BENEFICIARIO | VALOR | *ITEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CE | CE - 14 Transferencia Electronica | octubre de 2021 | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 | $ 53.968.362,00 | 1 | REEMBOLSO No. 14 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN PAGO DE NOMINA DEL PERSONAL ACTIVO DEL CONSORCIO DEL MES DE SEPTIEMBRE 2021 YA CANCELADO A LOS TERCERO |
| CE | CE - 15 Transferencia Electronica | octubre de 2021 | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 | $ 10.594.400,00 | 1 | REEMBOLSO No. 15 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL DEL MES DE SEPTIEMBRE 2021 YA CANCELADO AL TERCERO |
| CE | CE - 16 Transferencia Electronica | octubre de 2021 | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 | $ 10.000.000,00 | 2 | REEMBOLSO No. 16 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN ALQUILER VEHICULO DE CAMPO MES DE AGOSTO DEL 2021 YA CANCELADO AL TERCERO |
| CE | CE - 17 Transferencia Electronica | octubre de 2021 | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 | $ 2.000.000,00 | 5 | REEMBOLSO No. 17 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) correspondiente al mes de agosto 2021 |
| CE | CE - 18 Transferencia Electronica | octubre de 2021 | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 | $ 1.025.000,00 | 4 | REEMBOLSO No. 18 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos correspondiente al mes de septiembre 2021 |
| CE | CE - 19 Transferencia Electronica | octubre de 2021 | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 | $ 270.000,00 | 6 | REEMBOLSO No. 19 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN Edición de informes, papelería, reproducciòn de documentos, planos, fotografías, videos, etc. correspondiente al mes de septiembre 2021 |
| CE | CE - 20 Transferencia Electronica | octubre de 2021 | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 | $ 572.592,00 | 7 | REEMBOLSO No. 20 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc) correspondiente al mes de julio 2021 |
| CE | CE - 21 Transferencia Electronica | octubre de 2021 | CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 | $ 1.600.000,00 | 9 | REEMBOLSO No. 21 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN Viaticos Director y/o Especialistas del mes de Agosto del 2021 |

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de interventoría Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>**INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-3-FR-2 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | | DE | |

| FECHA | 28 | 10 | 2021 |
|---|---|---|---|
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ITEM**

| ITEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ITEM | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B) | VALOR PRESENTE MES ( C ) | VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C) | SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES PERSONAL DE INTERVENTORIA | $ 764.260.556 | $ 31.254.397 | $ 64.562.762 | $ 95.817.159 | $ 668.443.397 |
| 2 | Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. | $ 120.000.000 | $ 8.350.000 | $ 10.000.000 | $ 18.350.000 | $ 101.650.000 |
| 3 | Equipo completo de topografia | $ 20.000.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 20.000.000 |
| 4 | Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos | $ 20.000.000 | $ 0 | $ 1.025.000 | $ 1.025.000 | $ 18.975.000 |
| 5 | Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) | $ 16.000.000 | $ 2.660.000 | $ 2.000.000 | $ 4.660.000 | $ 11.340.000 |
| 6 | Edición de informes, papelería, reproducciòn de documentos, planos, fotografías, videos, etc. | $ 8.000.000 | $ 120.000 | $ 270.000 | $ 390.000 | $ 7.610.000 |
| 7 | Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc) | $ 5.798.400 | $ 681.312 | $ 572.592 | $ 1.253.904 | $ 4.544.496 |
| 8 | Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19 | $ 2.000.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 2.000.000 |
| 9 | Viaticos Director y/o Especialistas | $ 15.200.000 | $ 1.000.000 | $ 1.600.000 | $ 2.600.000 | $ 12.600.000 |
| 10 | Veeduría Técnica Comunitaria | $ 1.600.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 1.600.000 |
| 11 | Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) | $ 7.522.800 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 7.522.800 |
| **TOTALES** | | $ 980.381.756 | $ 44.065.709 | $ 80.030.354 | $ 124.096.063 | $ 856.285.693 |

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($):** $ 74.981,43
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS:** $ 74.981,43
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

**COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.** 8944 **FECHA** 6 de octubre de 2021 **VALOR** $ 74.982,00
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-2)

**OBSERVACIONES:** Ninguna

(Firma)
Nombre: **JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS**
Representante Legal o su Apoderado
Interventor : CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
Matricula No.: 25202-44184 CND

(Firma)
Nombre: **CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matricula No.: 25202-72334 CND

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.