	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORME MENSUAL NO. 7 **MES O PERIODO:** DICIEMBRE

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	**INTRODUCCIÓN**				11
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**				12
2.1	Objeto del contrato				12
2.2	Localización				12
2.3	Inventario y estado inicial de la vía				13
2.4	Características técnicas del proyecto				14
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**				16
3.1	Información general del contrato				16
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes				17
3.3	Seguimiento Ítems no previstos				28
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría				29
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**				35
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	X		207
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	X		208
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	X		209
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	X		215
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	X		353
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	X		216
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	X		226
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	X		228
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	X		229
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	X		231
4.11	Otros documentos seguimiento mensual				37
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1	X		-
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2	X		-
	• Seguimiento Programa de Obra				37
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	X		244
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2	X		255
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	X		266
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	X		278
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		296
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**				38
5.1	Información general del contrato				38
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor				39
5.3	Informes especialistas				51
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC				52
5.5	Información otros programas y aplicativos				52
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**				52
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5	X		350
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	X		351
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	X		352
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	X		356
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	X		359
6.6	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	X		360
6.7	Otros documentos seguimiento mensual				53
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1	X		365
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2	X		368
7	**Conclusiones y recomendaciones**				53
8	**Anexos**				55
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo				55
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras				66
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales				112
	Informe ejecutivo del director de interventoría				116
	Informe especialistas				135
	Bitácora				301

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

INFORME MENSUAL N°7

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ
2021

CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 10
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 11
2.1 OBJETO DEL CONTRATO 11
2.2 LOCALIZACIÓN 11
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 12
2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 13
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 15
3.1 INFORMACIÓN GENERAL 15
3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO. 16
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS. 27
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. 28
3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. 30
3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS. 34
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA: 34
4.1. RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO. 34
4.2. CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA. 35
4.3. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA. 35
4.4. INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA. 35
4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. 35
4.6. ENSAYOS DE LABORATORIO. 35
4.7. REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL. 35
4.8. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LA OBRA. 36
4.9. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. 36
4.10. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA. 36
4.11. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 36
4.12. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA 36
4.13. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES. 36

4.14 ACTA DE COMITÉ DE OBRA Y ACTA DE REUNIÓN 36
4.15 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA 37
5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 37
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 37
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR. 38
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 50
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC. 51
5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS. 51
6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 51
6.1. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE LA INTERVENTORÍA. 51
6.2. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA. 51
6.3. INFORMACIÓN FINANCIERA CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 51
6.4. REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y SEGURIDAD SOCIAL 52
6.5. SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES 52
6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 52
6.7. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 52
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 52
8. ANEXOS 54
8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS). 54
8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 65
8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 111

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Esquema de localización 11
Ilustración 2 - Esquema de Localización 12
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio 13
Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas 14
Ilustración 5 Curva S Programación Total del Proyecto 32

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de Obra 15
Tabla 2 Programación de obra.....30
Tabla 3. Información del Contrato de Interventoría 37
Tabla 4 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista.....54
Tabla 5. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista.....57

LISTADO DE FOTOGRAFIAS

Fotografía 1. PR01+353 Ruta 6504, Escarificación de terreno. 65
Fotografía 2. PR01+750 Ruta 6504, Instalación subbase granular. 65
Fotografía 3. PR01+220 Ruta 6504, Escarificación, mejoramiento vía. 66
Fotografía 4. PR01+220 Ruta 6504, Instalación Subbase granular. 66
Fotografía 5. PR54+600 Ruta 6503, Levantamiento Topográfico Inicial nivelación vía. 67
Fotografía 6. PR54+600 Ruta 6503, Levantamiento Topográfico Inicial nivelación vía. 67
Fotografía 7. PR54+600 Ruta 6503, Compactación Sub Base granular nivelación via. 68
Fotografía 8. PR54+600 Ruta 6503, Nivelación capa terminada Sub Base Granular. 68
Fotografía 9. PR06+600 Ruta 6504, Tapa huecos – Adecuación tramos a intervenir. 69
Fotografía 10. PR09+170 Ruta 6504, Tapa huecos – Adecuación tramos a intervenir. 69
Fotografía 11. PR09+170 Ruta 6504, Tapa huecos. 70
Fotografía 12. PR09+800 Ruta 6504, Tapa huecos – Adecuación tramos a intervenir. 70
Fotografía 13. PR09+800 Ruta 6504, Compactación de material instalado en tapa huecos. 71
Fotografía 14. PR09+800 Ruta 6504, Compactación de material instalado en tapa huecos. 71
Fotografía 15. PR12+620 Ruta 6504, Alistamiento de tramos a intervenir. 72
Fotografía 16. PR31+600 Ruta 6504, Instalación de material granular en tapa huecos 72
Fotografía 17. PR33+450 Ruta 6504, Instalación de material granular – tapa huecos. 73
Fotografía 18. PR37+000, Ruta 6504 Terminado – tapa huecos. 73
Fotografía 19. PR35+725 Ruta 6504, Limpieza de alcantarillas. 74
Fotografía 20. PR35+931 Ruta 6504, Limpieza de alcantarillas. 74
Fotografía 21. PR36+060 Ruta 6504, Limpieza de alcantarillas. 75
Fotografía 22. PR27+800 Ruta 6504, Medición de alcantarillas. 75
Fotografía 23. PR37+020 Ruta 6504 Medición de alcantarillas. 76
Fotografía 24. PR33+405 Ruta 6504 Medición de alcantarillas. 76
Fotografía 25. PR33+405 Ruta 6504, Medición de alcantarillas. 77

Fotografía 26. PR32+905 Ruta 6504, Medición de alcantarillas. 77
Fotografía 27. Ruta 3002 PR19+859 mejoramiento y mantenimiento 78
Fotografía 28. Ruta 3002 PR19+500 mejoramiento y mantenimiento 78
Fotografía 29. Ruta 3001 PR18+180 Continua derrumbe y 79
Fotografía 30. Ruta 3001 PR10+700 replanteo chaflanes 79
Fotografía 31. Ruta 3002 PR17+239 mejoramiento y mantenimiento 80
Fotografía 32. Ruta 3002 PR16+134 mejoramiento y mantenimiento 80
Fotografía 33. Ruta 3001 PR11+000 replanteo chaflanes 81
Fotografía 34. Ruta 3002 PR14+000 mejoramiento y mantenimiento rasante de la vía sin aporte de material 81
Fotografía 35. Ruta 3001 PR11+380 Localización del eje de 82
Fotografía 36. Ruta 3001 PR11+380 Localización del eje de la vía 82
Fotografía 37. Ruta 3001 PR18+180 Continua derrumbe 83
Fotografía 38. Ruta 3002 PR14+250 mejoramiento 83
Fotografía 39. Ruta 3002 PR19+000 Medición y supervisión de obras 84
Fotografía 40. Ruta 3002 Mantenimiento de la vía entre los Pr6+000 84
Fotografía 41. Ruta 3001 PR18+180 Continua derrumbe 85
Fotografía 42. Ruta 3001 Localización y replanteo del eje de la vía y de chaflanes. 85
Fotografía 43. Ruta 3002 Pr8 +600 Mantenimiento y mejoramiento de la rasante de la vía. 86
Fotografía 44. Ruta 3002 Pr6+800 Trabajos de mejoramiento 86
Fotografía 45. Ruta 3001 Pr 11+365 Adecuación de zona de disposición final de materiales. 87
Fotografía 46. Ruta 3001 Pr11+000 Toma de niveles. 87
Fotografía 47. Ruta 3002 Mantenimiento y mejoramiento 88
Fotografía 48. Ruta 3001 Toma de niveles entre los Pr10+500 al Pr11+000 88
Fotografía 49. Ruta 3001 Pr10+620 Chequeo de niveles de la calzada existente. 89
Fotografía 50. Ruta 3001 Marcación para actividad de corte y ampliación de la vía. 89
Fotografía 51. Ruta 3001 Pr10+700 al Pr10+730 Excavación mecánica para ampliación de la vía. 90
Fotografía 52. Ruta 3001 Pr10+700 – Pr10+730 Excavación mecánica para ampliación de la vía. 90

Fotografía 53. Ruta 3001 Pr10+680 – Pr10+700 Marcación de 91
Fotografía 54. Ruta 3001 Pr10+680 – Pr10+700 Excavación mecánica, ... 91
Fotografía 55. Ruta 3001 Visita por parte de los Profesionales de..... 92
Fotografía 56. Ruta 3001 Toma de aforo, para diligenciamiento de permiso de captación de agua; realizado por los Profesionales del Consorcio Contratista y la Interventoría. 92
Fotografía 57. Ruta 3001 Pr10+760 – Pr10+810 Marcación de 93
Fotografía 58. Ruta 3001 Chequeo de niveles y marcación para corte de taludes. 93
Fotografía 59. Ruta 3001 Excavación para ampliación de la 94
Fotografía 60. Ruta 3001 Pr18+180 Continua el derrumbe 94
Fotografía 61. Ruta 3001 Excavación mecánica para..... 95
Fotografía 62. Ruta 3001 Chaqueo de chaflanes de corte de taludes 95
Fotografía 63. Ruta 3001 Pr18+180 Retiro de material de..... 96
Fotografía 64. Ruta 3001 Control topográfico de cortes para 96
Fotografía 65. Ruta 3002 Mejoramiento de la rasante de la vía sin aporte de material. 97
Fotografía 66. Ruta 3001 Marcación de cortes para ampliación..... 97
Fotografía 67. Ruta 3001 Pr18+180 Retiro de material de derrumbe. 98
Fotografía 68. Ruta 3001 Pr49+050 Mantenimiento de la 98
Fotografía 69. Ruta 3001 Excavación mecánica para ampliación..... 99
Fotografía 70. Ruta 3001 Corte de talud para ampliación de la..... 99
Fotografía 71. Ruta 3001 Pr10+050 al Pr11+000 Control topográfico 100
Fotografía 72. Ruta 3001 Aislamiento de árboles en la zona continua 100
Fotografía 73. Ruta 3001 Retiro de material de derrumbe del Pr18+180..... 101
Fotografía 74. Ruta 3001 Mejoramiento de la subrasante de la vía en el Pr45+900..... 101
Fotografía 75. Ruta 3001 Excavación y corte de taludes para ampliación 102
Fotografía 76. Ruta 3001 Marcación de corte para ampliación 102
Fotografía 77. Ruta 3001 Retiro de material de derrumbe en el Pr18+180 103
Fotografía 78. Ruta 3001 Chequeo y levantamiento topográfico para determinar volúmenes de excavación entre los Pr10+630 al Pr11+230 103
Fotografía 79. Ruta 3001 Retiro de material de derrumbe en el Pr18+180. 104

Fotografía 80. Ruta 3002 Medición de obra de mantenimiento sin aporte 104

Fotografía 81. Ruta 3001 Marcación y control de trabajos de corte para ampliación de la vía entre los Pr11+320 al Pr11+350..... 105

Fotografía 82. Ruta 3001 Corte y excavación para ampliación de..... 105

Fotografía 83. Ruta 3001 Determinación y control de volúmenes entre el Pr10+500 al Pr11+000106

Fotografía 84. Ruta 3001 Ampliación de la vía existente en el Pr11+000 al Pr11+120 106

Fotografía 85. Ruta 3001 Corte y excavación para ampliación..... 107

Fotografía 86. Ruta 3001 Localización y replanteo del eje de la vía,..... 107

Fotografía 87. Ruta 3001 Localización y replanteo del eje de la vía..... 108

Fotografía 88. Ruta 3001 Chequeo de niveles para instalación de material..... 108

Fotografía 89. Ruta 3001 Instalación de material remante para nivelación de la subrasante... 109

Fotografía 90. Ruta 3001 Instalación de material remante para nivelación 109

Fotografía 91. Ruta 3001 Instalación de material remante para nivelación 110

Fotografía Socio - Ambiental 1, Instalación buzón satélite, San Vicente Del Caguán 111

Fotografía Socio - Ambiental 2, PR 13+576 Aforo quebrada la cruz Ruta 3001 111

Fotografía Socio - Ambiental 3, PR 13+576 Aforo quebrada la cruz Ruta 3001 112

Fotografía Socio - Ambiental 4,PR 10+500 Aislamiento de Arboles Ruta 3001 112

Fotografía Socio - Ambiental 6, Charla SST Ruta 3001 113

1 INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información correspondiente al informe mensual No. 07 de Interventoría, realizado por el CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030, donde se describen las actividades realizadas en el periodo comprendido del 1 de diciembre de al 31 de diciembre de 2021, en desarrollo del Contrato de Obra No 991 cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

A través de este informe se presenta el proceso técnico, predial, administrativo, financiero y ambiental sostenible de la obra, con el fin de informar al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) como entidad Contratante, el cumplimiento de las actividades técnicas, administrativas y financieras contratadas y las eventualidades que se han presentado durante el desarrollo de la misma.

Se anexan los aspectos más relevantes de la correspondencia enviada y recibida, los registros requeridos para el seguimiento y supervisión de obra y control del sistema de gestión integrada.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato de obra es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

2.2 LOCALIZACIÓN

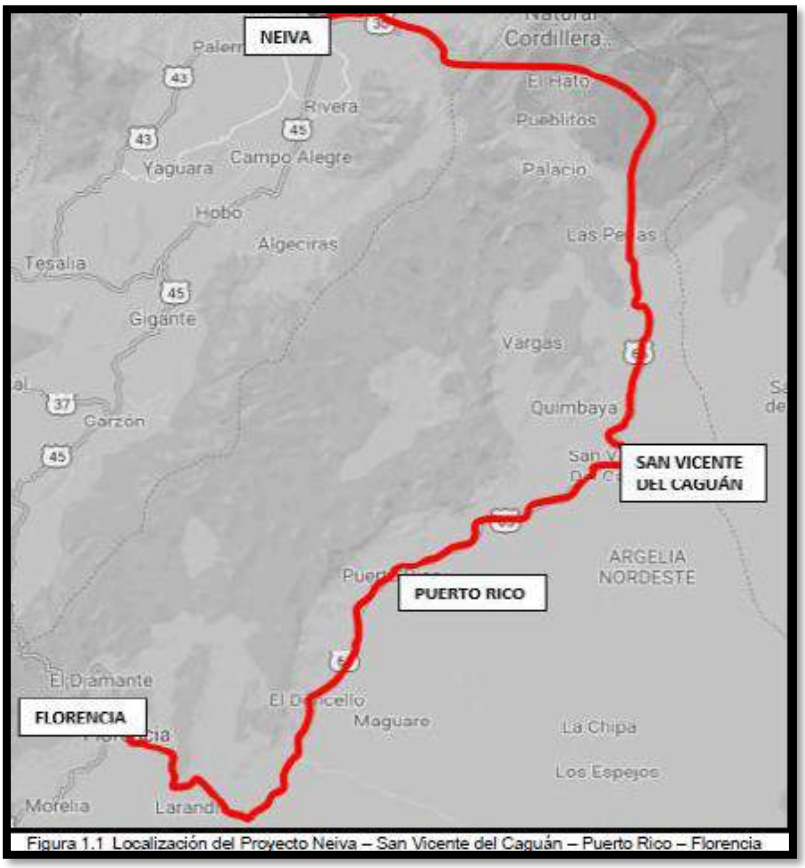
Los trabajos se llevan a cabo partiendo del Municipio de Neiva –San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia en los Departamentos de Huila y Caquetá.

Ilustración 1 - Esquema de localización



Fuente: Web Google Earth

Ilustración 2 - Esquema de Localización



Fuente: Anexo N°1 – Anexo Técnico Modulo 1

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 344 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del pesados del 24 %.

2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, Tiene una longitud de 343 km, de vía y presenta la siguiente de distribución:

- Ruta 6503: Del PR0+000 (Florencia) al PR96+763 (Puerto Rico) los cuales presenta 72 kilómetros de vía en pavimento natural y 24,2 en Afirmado.
- Ruta 6504: Del PR0+000 (Puerto Rico) al PR81+000 (Mina Blanca) cuentan con tratamiento superficial Asfaltita.
- Ruta 3002: Del PR111+000 (Mina Blanca) al PR0+000 (Balsillas) presenta 55,27km con tratamiento de Asfaltita y 57,052 km en afirmado.
- Ruta 3001: Del PR54+000 (Balsillas) al PR0+000 (Neiva), en pavimento flexible se cuenta con 10,5 km y 43,5 en afirmado.

El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes:

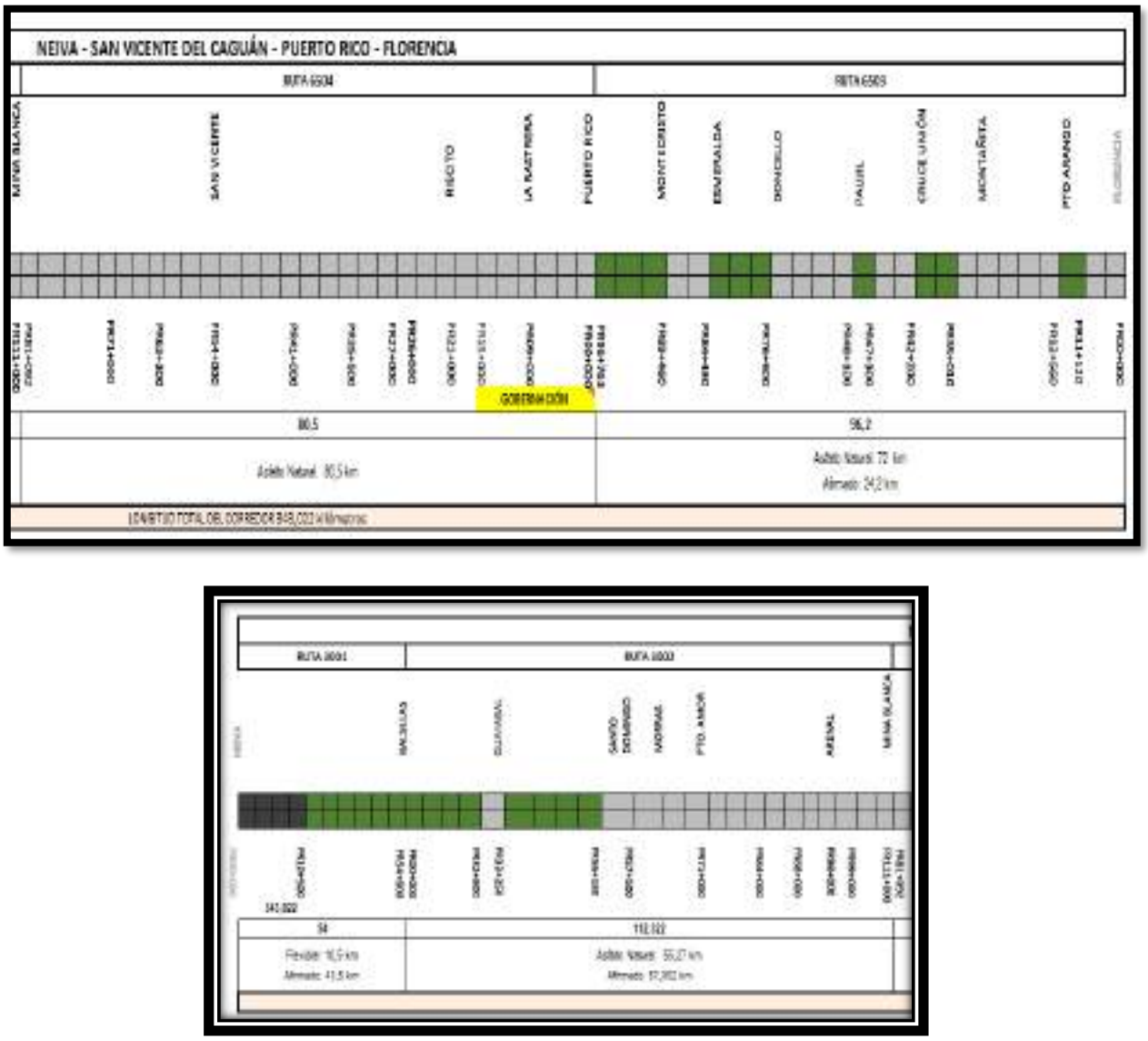
- Actualización de Diseños, En el Primer se entrega el informe de revisión de los diseños iniciales.
- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 47.0 kilómetros.
- Mantenimiento y rehabilitación.
- Atención de Emergencias, (Deslizamientos, Perdida de Banca etc…)

Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio

Municipio	Long.	%
NEIVA	47.91	13.97%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL HUILA	47.91	**13.97%**
Municipio	**Long.**	**%**
FLORENCIA	18.45	5.38%
MONTAÑITA	23.45	6.84%
PAUJIL	14.85	4.33%
DONCELLO	18.28	5.33%
PUERTO RICO	50.23	14.65%
SAN VICENTE DEL CAGUAN	169.68	49.49%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	294.94	**86.03%**
LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR	342.85	100.00%

Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas



Fuente: Legalidad Neiva- San Vicente del Caguán

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL

A continuación, se presenta la información general del Contrato de Obra No 991 de 2021.

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

Tabla 1. Información Contrato de Obra

CTO DE OBRA No.	Contrato de Obra No 991 de 2021
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
NIT	830.094.920-5
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	**PLAZO ACUMULADO.**	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	**FECHA DE VENCIMIENTO.**	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR INICIAL CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	**VALOR ANTICIPO.**	$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICIONAL	$9.885.528.230 M/CTE	**VALOR TOTAL DEL CTO.**	$ 409.452.964.666 M/CTE

Fuente: Propia

El contratista solicitó una Adición al contrato de obra No. 991 de 2021 mediante el oficio CVNSO-0991-256-2021 del 1 dic 2021, por un valor de NUEVE MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y CINCO MILLONES QUINIENTOS VEINTIOCHO MIL DOSCIENTOS TREINTA PESOS M/CTE (9.885.528.230,00) INCLUIDO IVA, dicho trámite es avalado por la Interventoría mediante comunicado C-245-0256-2407-21 del 4 dic 2021. Adicionalmente, el contratista realizó Solicitud de Anticipo al Contrato de Obra No. 0991 de 2021 mediante comunicado CVNSO-0991-304-2021 del 28 dic 2021, con lo cual la interventoría mediante comunicado C-245-0309-2625-21 remite a la territorial la solicitud.

3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO.

- ✓ **RUTA 6503, FLORENCIA – PUERTO RICO**

- Se realiza nivelación de la vía con adición de material Subbase granular entre PR54+570 y PR54+625 entre los municipios de Doncello y Paujil.

- ✓ **RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA**

- Entre los municipios de Puerto Rico – San Vicente del Caguán se realizó escarificación de los tramos a intervenir para mejoramiento, se conformó subrasante y se procedió a instalación de Subbase granular entre en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR01+750	PR01+789
PR01+695	PR01+720
PR01+353	PR01+490
PR01+220	PR01+285
PR02+415	PR02+470

- Entre los municipios de Puerto Rico – San Vicente del Caguán se realizó escarificación de los tramos a intervenir para mejoramiento y se procedió a conformación de subrasante sin adición de material.

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR02+600	PR02+631
PR03+873	PR03+887
PR03+940	PR03+965
PR04+021	PR04+038
PR04+050	PR04+064

- Entre los municipios de Puerto Rico – San Vicente del Caguán se ejecutó la actividad de tapa huecos con material de Subbase granular, localizados en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN
PR03+200
PR04+380
PR05+460
PR05+850
PR06+000
PR09+170

PR10+000
PR11+600
PR12+620
PR13+020
PR13+700
PR14+450
PR16+300
PR17+400
PR22+200
PR23+600
PR24+000
PR25+180
PR26+000
PR27+720
PR28+000
PR28+800
PR29+650
PR30+150
PR30+620
PR31+800
PR32+600
PR33+450
PR34+000
PR35+000
PR36+100
PR37+250
PR38+080
PR39+300

PR40+080
PR41+300
PR42+300
PR43+860
PR44+000
PR45+000
PR45+400
PR46+100

- Entre los municipios de Puerto Rico – San Vicente del Caguán se realiza limpieza de alcantarillas y retiro de vegetación en las alcantarillas localizados en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN
PR39+995
PR39+875
PR39+475
PR39+356
PR39+265
PR39+135
PR39+025
PR38+871
PR38+784
PR38+667
PR38+580
PR38+411
PR38+270
PR38+169
PR38+050

PR37+970
PR37+835
PR37+720
PR37+321
PR37+215
PR37+144
PR37+021
PR36+915
PR36+819
PR36+715
PR36+630
PR36+565
PR36+363
PR36+265
PR36+152
PR36+060
PR35+931
PR35+868
PR35+725
PR35+660
PR35+590
PR35+540
PR35+407
PR35+008
PR34+615
PR34+495
PR34+165
PR34+079

PR33+895
PR33+650
PR33+510
PR33+405
PR32+905
PR32+845
PR32+768

- Entre los municipios de Puerto Rico – San Vicente del Caguán se realiza medición de alcantarillas y Box Coulvert y se evalúa el estado en que se encuentra cada estructura.

LOCALIZACIÓN
PR39+470
PR39+360
PR39+265
PR39+135
PR39+025
PR38+890
PR38+780
PR38+670
PR38+580
PR38+410
PR38+270
PR38+170
PR38+050
PR37+970
PR37+835
PR37+720

PR37+321
PR37+215
PR37+144
PR37+020
PR36+920
PR36+820
PR36+715
PR36+630
PR36+565
PR36+563
PR36+265
PR36+152
PR36+060
PR33+510
PR32+905
PR32+850
PR32+768
PR32+700
PR32+405

- ✓ **RUTA 3002, BALSILLAS - MINA BLANCA**

- Se lleva a cabo mejoramiento de la subrasante de la vía existente sin adición de material en las siguientes abscisas

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 15+000	PR 18+000
PR 11+000	PR 15+000.

PR 09+000	PR 11+000.
PR 08+000	PR 09+000
PR 06+500	PR 08+000
PR 04+000	PR 06+500
PR 01+500	PR 04+000
PR 00+000	PR 01+500

- Se realiza chequeo de nivelación y medición en conjunto con la interventoría de la calzada existente mejorada sin aporte de material en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 10+000	PR 13+000

✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se determina en conjunto con la interventoría la marcación del límite de corte y perfilación del talud del para ampliación de la vía mediante topografía, en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 10+630	PR 10+700	Derecho
PR 10+700	PR 10+730	Derecho
PR 10+760	PR 10+810	Derecho
PR 10+810	PR 10+870	Derecho
PR 10+810	PR 10+900	Derecho
PR 11+230	PR 11+280	Derecho

- Se realiza levantamiento topográfico y localización de chaflanes para identificación de zonas de cortes y llenos en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 10+500	PR 11+000
PR 11+000	PR 11+380
PR 11+500	PR 11+800

- Se realiza levantamiento topográfico y replanteo de ejes de la vía y toma de niveles para realización de cajeos en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 10+500	PR 11+000
PR 11+000	PR 11+380
PR 11+500	PR 11+850

- Se realiza excavación mecánica para ampliación de la vía y cortes en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 10+630	PR 10+650	Derecho
PR 10+660	PR 10+700	Derecho
PR 10+700	PR 10+730	Derecho
PR 10+760	PR 10+780	Derecho
PR 10+780	PR 10+810	Derecho
PR 10+950	PR 11+000	Derecho
PR 11+050	PR 11+080	Izquierdo
PR 11+070	PR 11+110	Derecho
PR 11+110	PR 11+150	Derecho
PR 11+150	PR 11+200	Derecho

PR 11+200	PR 11+230	Derecho
PR 11+210	PR 11+250	Izquierdo
PR 11+320	PR 11+350	Derecho

- Se realiza visita ambiental por parte de los profesionales de Interventoría y el Contratista para determinación de factores de influencia directa en el proyecto como lo son la presencia de árboles en zona de intervención para el trámite de permiso de aprovechamiento forestal, la captación de agua de la quebrada de la cruz ubicada en el PR 13+576 para tramite de permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena (CAM) y la disposición final de material proveniente de excavación y derrumbes. Así mismo, se lleva a cabo el cerramiento de los árboles continuos a la zona de intervención del proyecto entre el PR 10+500 al PR 10+800 y entre el PR 11+000 al PR 11+300.

- Se efectúa la adecuación del botadero ubicado en el PR 11+365 margen izquierda para disposición final de material resultante de derrumbes, descapote, ampliación y conformación de la vía.

- Se realiza relleno compactado con material proveniente de excavaciones desde el PR 10+850 al PR 10+890 costado izquierdo.

- Se lleva a cabo mejoramiento y mantenimiento de la subrasante de la calzada existente sin aporte de material en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 53+000	PR 54+000
PR 50+000	PR 53+000
PR 53+000	PR 47+500
PR 47+500	PR 45+000
PR 45+000	PR 44+000
PR 44+000	PR 42+000

PR 11+100	PR 11+200
PR 10+730	PR 10+810
PR 10+900	PR 11+000

- Se realiza chequeo de nivelación y medición en conjunto con la interventoría de la calzada existente mejorada sin aporte de material en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 10+500	PR 11+000
PR 47+000	PR 54+000

- Se realiza chequeo de niveles para instalación de material remanente y nivelación de la subrasante según diseño en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 10+530	PR 10+620
PR 10+930	PR 11+100

- Se realiza suministro e instalación de material remanente para conformación de terraplén, nivelación de la calzada existente según diseño en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 10+530	PR 10+620
PR 10+730	PR 10+830

- Se realiza remoción de derrumbe en las siguientes abscisas

LOCALIZACIÓN
PR 18+180

- Se dispone señalización de obra en los puntos de intervención.

- Se realiza levantamiento topográfico para determinar volúmenes de excavación para ampliación de la vía desde el PR 10+630 al PR 11+300

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.

Los ítems no previstos enviados por el contratista Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente por medio del comunicado CVNSO-0991-162-2021 son:

- Np1. Transporte de material granular
- Np2. Suministro e instalación de pavimento en concreto hidráulico mr-45, no incluye transporte de concreto (Incluye acero de transferencia longitudinal y canastilla de acero para juntas)
- Np3. Suministro e instalación de pavimento en concreto hidráulico mr-43, no incluye transporte de concreto (Incluye acero de transferencia longitudinal y canastilla de acero para juntas)
- Np4. Suministro e instalación de afirmado - norma INVIAS 311, (no incluye transporte)
- Np5. Suministro e instalación de pedraplén – norma INVIAS 221, (no incluye transporte)
- Np6. Retiro Asfaltita – demolición.
- Np7. Conformación botadero.
- Np8. Geomalla biaxial 30 kn/m.
- Np9. Geotextil NT4000 o similar.
- Np10. Cinta PVC Sika O-22 o similar.
- Np11. Sello junta dilatación box culvert
- Np12. Corte pavimento asfaltico.
- Np13. Terraplén – INVIAS 220.

Los ítems mencionados se encuentran conciliados con la interventoría, sin embargo, falta incluir el ítem correspondiente a la base estabilizada, teniendo en cuenta que para la Ruta 6504 se tiene prevista la instalación de dicho material y se están haciendo los análisis correspondientes con el fin de incluirlo en los ítems no previstos.

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

En el estado de avance de la obra y seguimiento para el mes de diciembre se presenta:

- El contratista solicitó una Adición al contrato de obra No. 991 de 2021 mediante el oficio CVNSO-0991-256-2021 del 1 dic 2021, por un valor de NUEVE MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y CINCO MILLONES QUINIENTOS VEINTIOCHO MIL DOSCIENTOS TREINTA PESOS M/CTE (9.885.528.230,00) INCLUIDO IVA, dicho trámite es avalado por la Interventoría mediante comunicado C-245-0256-2407-21 del 4 dic 2021.
- El contratista realizó Solicitud de Anticipo al Contrato de Obra No. 0991 de 2021 mediante comunicado CVNSO-0991-304-2021 del 28 dic 2021, con lo cual la interventoría mediante comunicado C-245-0309-2625-21 remite a la territorial la solicitud.
- El contratista remite diseño geométrico de la ruta 3001 PR10+500 al PR13+500 y mediante oficio IHS-INTVV-005-21 la interventoría emite concepto del especialista con observaciones el 2 dic 2021.
- El contratista envía diseño de hidrología, hidráulica y socavación de la ruta 6504 tramo priorizado PR43 al PR49, para lo cual la interventoría emite concepto del especialista mediante oficio NF-HD_MEMO_04 Ruta 6504 PR43 al PR49 3-12-21 con observaciones el 3 dic 2021.
- El contratista remite diseño geométrico de la ruta 6504 del PR43+000 al PR49+000 y mediante oficio IHS-INTVV-006-21 la interventoría emite concepto del especialista **con aprobación a la sección transversal** presentada, sin embargo, expone observaciones y sugerencias el 9 dic 2021.
- El contratista envía diseño de hidrología, hidráulica y socavación de la ruta 3001 tramo priorizado PR10+500 al PR13+500, para lo cual la interventoría emite concepto del especialista mediante oficio NF-HD_MEMO_05 de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+500 – PR13+500. con observaciones el 10 dic 2021.
- El contratista envió el diseño de pavimento de la ruta 3001 del PR10+500 al PR13+500, para lo cual la interventoría emite **concepto técnico favorable** para construcción, mediante concepto técnico No. 003-21-3001 pavimentos el día 21 dic 2021.

- El contratista envío estudio de geología de la ruta 3001 del PR10+500 al PR13+500, del cual mediante memorando técnico 003-985 la interventoría emite concepto con observaciones el 22 dic 2021.
- El contratista envió el diseño de pavimento versión 2.0 de la ruta 6504 del PR6 al PR49, para lo cual la interventoría emite **concepto técnico favorable** para construcción, mediante concepto técnico No. 004-21-6504 pavimentos el día 27 dic 2021.
- La interventoría envía comunicado C-245-0264-2421-21 frente al Incumplimiento en la entrega del Plan De Trabajo Gestión Ambiental el día 4 dic 2021, con lo cual el contratista remite Documento PAGA versión 004 la cual se encuentra en revisión por parte de la interventoría para aprobación y posterior entrega al INVIAS.
- La interventoría Solicito al contratista información de los sitios de disposición final de material en las Rutas: 6503 Florencia - Puerto Rico: 6504 Puerto Rico - San Vicente, 3001 Neiva - Balsillas y 3002 Balsillas - Minas Blancas, mediante comunicado C-245-0275-2452-21, con lo cual, el contratista e interventoría realizaron visita ambiental a la Ruta 3001 Neiva – Balsillas al predio ubicado en el PR 10+736 margen izquierda de la vía, de propiedad del señor Edgar Bahamon Cuervo, para la disposición final de los Residuos generados por de excavación, demolición RCD y del material de la actividad del retiro de derrumbes. Se verificaron los documentos del predio, del propietario y la interventoría dio aprobación recomendando al contratista no generar pasivos ambientales. De las Ruta 3002, Ruta 6503 y Ruta 6504 aún no se cuenta con los lugares de disposición final de residuos.
- La interventoría envía comunicado C-245-0271-2437-21 con observaciones al Plan de Trabajo y metodología de Sostenibilidad el día 7 dic 2021, con lo cual el contratista no ha subsanado dichas observaciones.

Las metas establecidas para esta vigencia (2021) es de 3 km totalmente terminado de estructura de pavimento, con lo cual a la fecha concluyó el tiempo estipulado para cumplir con esta meta contractual.

De acuerdo a lo anterior, la interventoría envío a la territorial el 17 dic 2021 comunicado C-245-0290-2514-21 con el informe donde se actualiza el posible incumplimiento radicado mediante oficio C-245-0209-2184-21, en lo que refiere a la entrega de los Estudios y Diseños Fase II y Fase III del proyecto, y se solicita adelantar el proceso por el posible incumplimiento en el atraso que presenta el contratista en la ejecución de obra,

el cual se refleja en el Plan de Inversiones, para el respectivo tramite de aplicación de sanciones o multas según corresponda.

De igual forma, mediante radicado C-245-0295-2531-21 la interventoría envío a la territorial el 20 dic 2021 el informe de posible incumplimiento al componente de Sostenibilidad para el respectivo tramite de aplicación de sanciones o multas según corresponda.

3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al programa de obra entregado por el contratista, la interventoría establece el porcentaje programado 4,80% y el porcentaje de avance 0,29% de cada una de las actividades.

En la programación en el mes de diciembre se ejecutaron las siguientes actividades.

1. Revisión de estudios y diseños iniciales.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Presentación Programa de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental.
4. Remoción de derrumbes.
5. Transporte de la remoción de derrumbes.
6. Excavación de la explanación y préstamos.
7. Suministro e instalación de granulares.

En este periodo el contratista realizó las entregas de los diseños fase III del Diseño Geométrico de la ruta 3001 del PR 10+500 al PR 13+500 y ruta 6504 del PR43+000 al PR49+000; del Diseño de Pavimentos de la ruta 3001 PR10+500 al PR13+500 y ruta 6504 del PR6 al PR49; del Estudio Geología de la ruta 3001 del PR 10+500 al PR 13+500 y del Diseño de hidrología, hidráulica y socavación de la ruta 3001 PR10+500 al PR13+500 y ruta 6504 del PR43 al PR49.

Para el Diseño de Pavimentos presentado por el contratista del proyecto 132 ruta 6504 del PR43 al PR49, se realizó la revisión por parte de la interventoría emitiendo concepto favorable para construcción, mediante concepto técnico No. 004-21-6504 pavimentos el día 27 dic 2021. Así mismo, del proyecto 132 ruta 3001 del PR 10+500 al PR 13+500 la interventoría emite concepto favorable para construcción, mediante concepto técnico No. 003-21-3001 pavimentos el día 21 dic 2021.

Para el Diseño Geométrico presentado por el contratista del proyecto 132 ruta 6504 del PR43 al PR49 la interventoría emite concepto del especialista con aprobación a la sección transversal presentada, sin embargo, expone observaciones y sugerencias el 9 dic 2021. En cuanto al Diseño Geométrico del proyecto 135 de la ruta 3001 PR10+500 al PR13+500 presenta observaciones de forma que aún no han sido subsanadas.

Para el Diseño de hidrología, hidráulica y socavación y el Estudio de Geología presentan observaciones a nivel técnico que no han sido subsanadas.

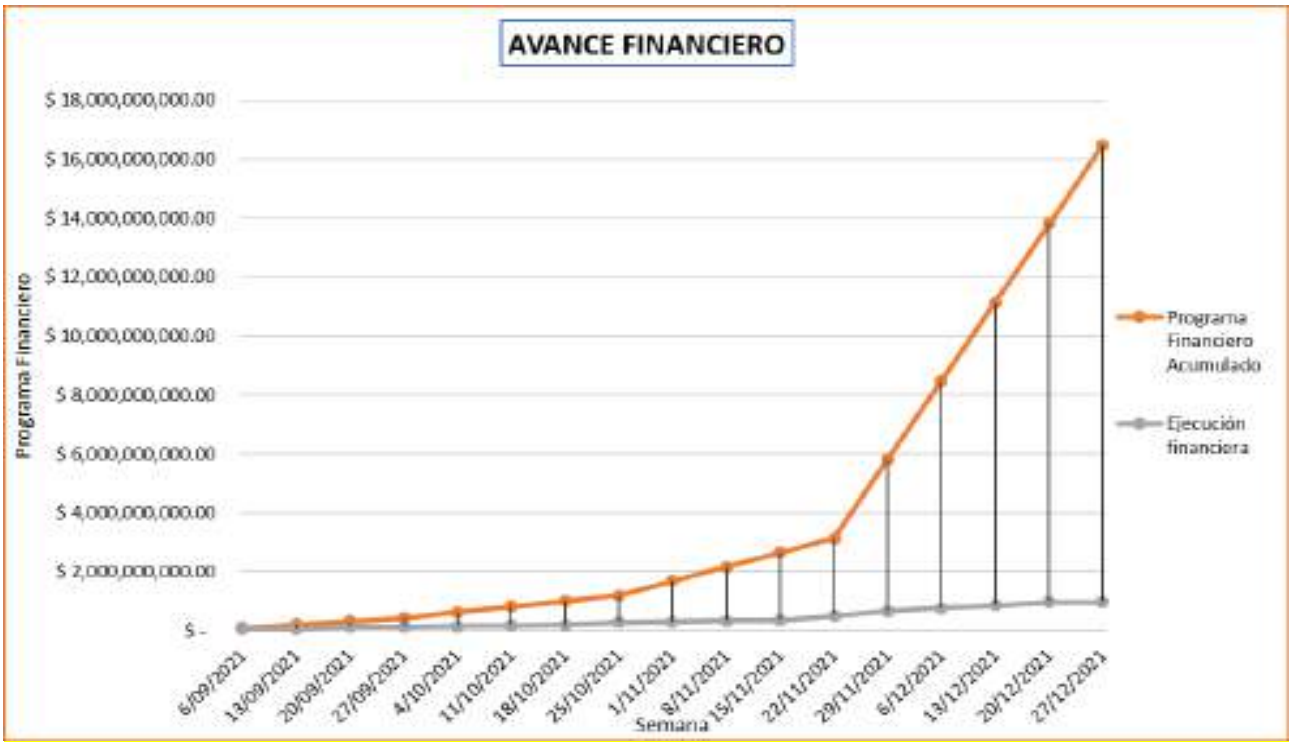
Se presenta el porcentaje de ejecución y avance financiero de la obra con respecto al programa de inversión a corte del 27 de dic 2021.

Tabla 2 Programación de obra

Mes / 2021	Semana	Programa Financiero	Programa Financiero Acumulado	% Programado Acumulado	Ejecución financiera	% Ejecución
SEPTIEMBRE	6/09/2021	$ 107,969,731.27	$ 107,969,731.27	0.0323%	$ 59,982,837.00	0.0156%
	13/09/2021	$ 107,969,731.27	$ 215,939,462.55	0.0645%	$ 72,070,529.00	0.0188%
	20/09/2021	$ 107,969,731.27	$ 323,909,193.82	0.0968%	$ 131,209,755.00	0.0342%
	27/09/2021	$ 107,969,731.27	$ 431,878,925.10	0.1290%	$ 137,728,677.00	0.0360%
OCTUBRE	4/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.70	0.1863%	$ 154,816,968.98	0.0400%
	11/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.30	0.2435%	$ 167,837,741.82	0.0501%
	18/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.89	0.3008%	$ 201,193,784.21	0.0523%
	25/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.49	0.3581%	$ 283,742,997.00	0.0800%
NOVIEMBRE	1/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.55	0.5031%	$ 293,785,630.38	0.0880%
	8/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.61	0.6481%	$ 343,298,683.00	0.1020%
	15/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.7931%	$ 361,896,175.00	0.1081%
	22/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.9381%	$ 488,751,066.00	0.1460%
DICIEMBRE	29/11/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 5,810,368,047.15	1.7111%	$ 661,708,021.00	0.1970%
	6/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 8,480,857,330.59	2.4841%	$ 773,045,869.00	0.2310%
	13/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 11,151,346,614.02	3.2571%	$ 853,045,869.00	0.2550%
	20/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 13,821,835,897.45	4.0301%	$ 962,377,414.00	0.2880%
	27/12/2021	$ 2,670,489,283.43	**$ 16,492,325,180.89**	**4.8031%**	**$ 971,544,008.00**	**0.2903%**

Fuente propia

Ilustración 5 Curva S Programación Total del Proyecto



Fuente propia

En el proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca, en la ruta 6503 Se realiza nivelación de la vía con adición de material Subbase granular entre PR54+570 y PR54+625 entre los municipios de Doncello y Paujil. Así mismo, en la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico – San Vicente del Caguán se realizó escarificación de los tramos a intervenir para mejoramiento, se conformó subrasante y se procedió a instalación de Subbase granular por tramos desde el PR01+220 al PR01+789, de igual forma se realizó la conformación de subrasante sin adición de material desde el PR02+600 al PR04+064 en zonas requeridas y tapa huecos con material de Subbase granular en sitios específicos desde el PR03+200 al PR46+100. Se realizó medición y limpieza de alcantarillas en puntos específicos donde se encuentran ubicadas las obras de arte.

En el proyecto 135 Neiva-Balsillas – Mina Blanca, se realizó remoción de derrumbe en la ruta 3001abscisa PR 18+150. Se presentan derrumbes en el PR30+865 y PR34+503 desde el 23 dic 2021 en la ruta 3001 los cuales no han sido atendido por parte del contratista y no se encuentran señalizados, por lo cual la interventoría realizó el requerimiento bajo el comunicado C-245-0303-2565-21 del 24 dic 2021. Igualmente, en la ruta 3002 Balsillas – Mina Blanca, se lleva a cabo mejoramiento de la subrasante de la vía sin adición de material desde el PR 00+000 hasta el PR 18+000, se realiza chequeo de nivelación y medición de la calzada existente mejorada sin aporte de material desde el PR 10+000 al PR 13+000; de igual forma el mejoramiento de la subrasante de la vía sin adición de material en la ruta 3001 se realizó desde el PR 54+000 al PR 42+000 y del PR 11+200 al PR 10+730 y chequeo de nivelación y medición de calzada mejorada del PR 10+500 al PR 11+000 y del PR 47+000 al PR 54+000. En ruta 3001 se iniciaron las siguientes actividades de marcación del límite de corte y perfilación del talud del para ampliación de la vía mediante topografía desde el PR 10+630 al PR 11+280 costado derecho, se realizó levantamiento topográfico y localización de chaflanes para identificación de zonas de cortes y llenos desde el PR 10+500 al PR 11+800, se realizó replanteo de ejes de la vía y toma de niveles para realización de cajeos desde el PR 10+500 al PR 11+850 y posteriormente la excavación mecánica para ampliación de la vía y cortes desde el PR 10+630 al PR 11+350. Se realiza relleno compactado con material proveniente de excavaciones desde el PR 10+850 al PR 10+890 costado izquierdo. De igual forma, el chequeo de niveles para instalación de material remanente y nivelación de la subrasante en desde el PR 10+530 al PR 11+100 para proceder a realizar el suministro e instalación de material remanente para conformación de terraplén, nivelación de la calzada existente según diseño desde el PR 10+530 al PR 10+830, sin embargo, la interventoría solicitó la caracterización del material para verificación del cumplimiento y el contratista no la ha hecho llegar. Adicionalmente se realiza levantamiento topográfico para determinar volúmenes de excavación para ampliación de la vía desde el PR 10+630 al PR 11+300.

La interventoría solicitó al Contratista manejar señalización en la ruta 3001 de las zonas de intervención de trabajos sobre la vía y donde han ocurrido afectaciones por presencia de derrumbes, sin embargo, en visita realizada por el personal de interventoría de seguridad y salud en el trabajo, se evidencia falta de controladores de tráfico y no se cuenta con el manejo de la señalización suficiente según las actividades realizadas, con lo cual envía C-245-0287-2507-21 del 16 dic 2021.

Se realiza visita ambiental por parte de los profesionales de Interventoría y el Contratista para determinación de factores de influencia directa en el proyecto como es la

disposición final de material resultante de derrumbes, descapote, ampliación y conformación de la vía, el cual se encuentra ubicado en PR 11+365 margen izquierda. La presencia de árboles en zona de intervención para el trámite de permiso de aprovechamiento forestal. La captación de agua de la quebrada de la cruz ubicada en el PR 13+576 para tramite de permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena (CAM). Se lleva a cabo el cerramiento de los árboles continuos a la zona de intervención del proyecto entre el PR 10+500 al PR 10+800 y entre el PR 11+000 al PR 11+300.

En general el avance del contrato se encuentra en un 0,29% con respecto a lo programado lo cual es de 4,80% para este periodo.

3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS.

- ✓ En este periodo se presentaron fuertes lluvias en la ruta 3001 lo que generó nuevos derrumbes y atraso en las actividades mejoramiento de la rasante a lo largo de la ruta.
- ✓ Debido a las lluvias presentadas se presentó atraso en actividades de la construcción de la estructura del tramo priorizado entre el PR10+500 al PR13+500 de la ruta 3001.
- ✓ El contratista se encuentra en el proceso de obtención de autorización y legalización de los sitios de disposición de escombros.
- ✓ El contratista se encuentra en el proceso de obtención de autorización de la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena (CAM) para captación de agua de la quebrada La Cruz en el Pr 13+576.
- ✓ Se presentan derrumbes en el PR30+865 y PR34+503 desde el 23 dic 2021 en la ruta 3001 los cuales a la fecha no han sido atendido por parte del contratista y no se encuentran señalizados.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA:

4.1. RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-3, adjuntó en el cual el Interventor registra de manera resumida el estado general de ejecución del contrato.

4.2. CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-4 adjunto el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verificar el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo).

4.3. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-6 adjunto en el cual se verifica el personal dispuesto en la obra en cumplimiento de lo previsto en el pliego de condiciones y deja constancia de todas las aclaraciones y evidencias de la utilización del personal.

4.4. INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8 adjunto en el cual se debe llevar el control financiero y presupuestal e indicar las acciones que con lleven de forma proactiva a la ejecución del proyecto, con el fin de que se ejecuten los recursos asignados para cada vigencia.

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10 Adjunto en el cual se lleva el registro diario del estado general del tiempo.

4.6. ENSAYOS DE LABORATORIO.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11 Adjunto el cual se registra los resultados de los ensayos de laboratorio necesarios para verificar que las obras ejecutadas cumplan con las especificaciones de construcción y las normas de ensayo correspondientes.

4.7. REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-12 Adjunto en el cual se verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente.

4.8. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LA OBRA.

En el FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-14 Adjunto en el cual se realiza el seguimiento del avance físico – financiero del contrato.

4.9. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-15. Adjunto en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de las mismas por parte de la Entidad.

4.10. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17. Adjunto cual se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de obra y exige al Contratista realizar las acciones necesarias para su cumplimiento.

4.11. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

En el informe se debe incluir copia del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1), se registra los movimientos detallados de la utilización del anticipo controlando su saldo mensual (Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-2).

4.12. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA.

Se debe presentar el programa de obra con el corte de avance correspondiente a la fecha de corte del informe mensual en Project o programa similar.

4.13. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES.

Se debe anexar copia del Programa de inversiones aprobado vigente (Formato MINFRA-MN-IN-6-FR-1) y copia del documento de seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MINFRA-MN-IN-6-FR-2).

4.14 ACTA DE COMITÉ DE OBRA Y ACTA DE REUNIÓN

Se anexa copia de las Actas de comité de obra (Formato MINFRA-MN-IN-14-FR-1) y Acta de reunión (Formato MINFRA-MN-IN-14-FR-2).

4.15 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA

Se adjunta el documento original de los informes semanales de interventoría gestionados en el mes. (Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-2).

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se muestra un resumen de la información del contrato de interventoría:

Tabla 3. Información del Contrato de Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
NIT	901.481.479-5
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TÉCNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE

	OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	0,0
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

Fuente: Elaboración Propia

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

Durante el presente período la interventoría realizó las siguientes actividades.

- Elaboración de informe mensual.
- Diligenciamiento de formatos INVIAS para informe mensual.
- Se realizó informes semanales presentados a la entidad, Numero 23 (26 noviembre al 2 de diciembre 2021), 24 (3 al 9 de diciembre 2021), 25 (10 al 16 de diciembre de 2021), 26 (17 al 23 de diciembre de 2021), 27 (24 al 30 de diciembre de 2021).
- Elaboración actas de comité de obra.
- Se realizó reunión virtual de seguimiento al contrato de obra N°991 de 2021, los días 1 de diciembre de 2021, 7 de diciembre de 2021, 15 de diciembre de 2021, 22 de diciembre de 2021 y 29 de diciembre de 2021, con participación del contratista, interventoría, supervisor del contrato de interventoría, el gestor técnico del proyecto y dirección territorial.
- Diligenciamiento CIFRA semanalmente.
- Diligenciamiento Bitácora de obra diariamente.
- Elaboración acta de costos de interventoría.
- Revisión actas obra.
- Elaboración de informes, registro fotográfico y demás actividades para control interno.

- Seguimiento, revisión y verificación a documentación entregada por el contratista (Ítems no previstos, propuestas de mantenimiento para el corredor vial, estudios y diseños y demás actividades concernientes).
- Se realizó visitas ambientales para verificación de sitios de disposición de material procedente de excavación, disposición final de residuos e inspección a unidades sanitarias.
- Seguimiento al permiso de aprovechamiento forestal y captación de agua de la quebrada la Cruz.
- Se realizó visitas SST para verificación de señalización, uso de EPP, personal en obra y control de maquinaría del contratista.
- Revisión PAGA y demás documentación concerniente a la parte socio-ambiental.

✓ **RUTA 6503, FLORENCIA – PUERTO RICO**

- Se realiza levantamiento topográfico, en sitio crítico para nivelación de la vía entre PR54+570 y PR54+625, Ruta 6503 entre los municipios de Paujil y Doncello.
- Se realiza nivelación topográfica de terminado de Subbase entre PR54+570 y PR54+625, Ruta 6503 entre los municipios de Paujil y Doncello - mejoramiento de la vía.

✓ **RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA**

- La comisión de topografía de interventoría realiza nivelación de subrasante de los tramos a intervenir para mejoramiento de la vía.
- Se realiza nivelación de terminado de los tramos intervenidos para mejoramiento de la vía.
- Se realiza toma de ancho y largo de los tramos intervenidos.

A continuación, se muestra los tramos intervenidos para mejoramiento de vía.

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR01+750	PR01+789
PR01+695	PR01+720

PR01+353	PR01+490
PR01+220	PR01+285
PR02+415	PR02+470

- Se realizó supervisión y acompañamiento a actividad de escarificación y conformación de subrasante para mejoramiento de la vía sin adición de material.

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR02+600	PR02+631
PR03+873	PR03+887
PR03+940	PR03+965
PR04+021	PR04+038
PR04+050	PR04+064

- Se realizó supervisión y acompañamiento a actividad de tapa huecos con material de Subbase granular, localizados en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN
PR03+200
PR04+380
PR05+460
PR05+850
PR06+000
PR09+170
PR10+000
PR11+600
PR12+620
PR13+020
PR13+700
PR14+450

PR16+300
PR17+400
PR22+200
PR23+600
PR24+000
PR25+180
PR26+000
PR27+720
PR28+000
PR28+800
PR29+650
PR30+150
PR30+620
PR31+800
PR32+600
PR33+450
PR34+000
PR35+000
PR36+100
PR37+250
PR38+080
PR39+300
PR40+080
PR41+300
PR42+300
PR43+860
PR44+000
PR45+000

PR45+400
PR46+100

- Se realiza acompañamiento a limpieza de alcantarillas y retiro de vegetación en las alcantarillas localizados en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN
PR39+995
PR39+875
PR39+475
PR39+356
PR39+265
PR39+135
PR39+025
PR38+871
PR38+784
PR38+667
PR38+580
PR38+411
PR38+270
PR38+169
PR38+050
PR37+970
PR37+835
PR37+720
PR37+321
PR37+215
PR37+144
PR37+021

PR36+915
PR36+819
PR36+715
PR36+630
PR36+565
PR36+363
PR36+265
PR36+152
PR36+060
PR35+931
PR35+868
PR35+725
PR35+660
PR35+590
PR35+540
PR35+407
PR35+008
PR34+615
PR34+495
PR34+165
PR34+079
PR33+895
PR33+650
PR33+510
PR33+405
PR32+905
PR32+845
PR32+768

- Se realiza seguimiento y acompañamiento a medición de alcantarillas y Box Coulvert y se evalúa el estado en que se encuentra cada estructura en conjunto con el contratista. Las estructuras se localizan en los siguientes puntos.

LOCALIZACIÓN
PR39+470
PR39+360
PR39+265
PR39+135
PR39+025
PR38+890
PR38+780
PR38+670
PR38+580
PR38+410
PR38+270
PR38+170
PR38+050
PR37+970
PR37+835
PR37+720
PR37+321
PR37+215
PR37+144
PR37+020
PR36+920
PR36+820
PR36+715

PR36+630
PR36+565
PR36+563
PR36+265
PR36+152
PR36+060
PR33+510
PR32+905
PR32+850
PR32+768
PR32+700
PR32+405

- ✓ **RUTA 3002, BALSILLAS - MINA BLANCA**

- Verificación y acompañamiento en las actividades de mejoramiento de la subrasante de la vía existente sin adición de material en las siguientes abscisas

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 15+000	PR 18+000
PR 11+000	PR 15+000.
PR 09+000	PR 11+000.
PR 08+000	PR 09+000
PR 06+500	PR 08+000
PR 04+000	PR 06+500
PR 01+500	PR 04+000
PR 00+000	PR 01+500

- La comisión de topografía de la interventoría realiza la verificación de nivelación y medición de la calzada existente mejorada sin aporte de material en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 10+000	PR 13+000

✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Seguimiento y verificación en la marcación del límite de corte y perfilación del talud del para ampliación de la vía mediante topografía, en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 10+630	PR 10+700	Derecho
PR 10+700	PR 10+730	Derecho
PR 10+760	PR 10+810	Derecho
PR 10+810	PR 10+870	Derecho
PR 10+810	PR 10+900	Derecho
PR 11+230	PR 11+280	Derecho

- La comisión de topografía de la interventoría realiza la verificación de localización de chaflanes para identificación de zonas de cortes y llenos en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 10+500	PR 11+000
PR 11+000	PR 11+380
PR 11+500	PR 11+800

- La comisión de topografía de la interventoría realiza verificación del levantamiento topográfico y replanteo de ejes de la vía y toma de niveles para realización de cajeos en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 10+500	PR 11+000
PR 11+000	PR 11+380
PR 11+500	PR 11+850

- Verificación y seguimiento de la actividad de excavación mecánica para ampliación de la vía y cortes en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 10+630	PR 10+650	Derecho
PR 10+660	PR 10+700	Derecho
PR 10+700	PR 10+730	Derecho
PR 10+760	PR 10+780	Derecho
PR 10+780	PR 10+810	Derecho
PR 10+950	PR 11+000	Derecho
PR 11+050	PR 11+080	Izquierdo
PR 11+070	PR 11+110	Derecho
PR 11+110	PR 11+150	Derecho
PR 11+150	PR 11+200	Derecho
PR 11+200	PR 11+230	Derecho
PR 11+210	PR 11+250	Izquierdo
PR 11+320	PR 11+350	Derecho

- Se realiza acompañamiento en visita ambiental para determinación de factores de influencia directa en el proyecto como lo son la presencia de árboles en zona

de intervención para el trámite de permiso de aprovechamiento forestal, la captación de agua de la quebrada de la cruz ubicada en el PR 13+576 para tramite de permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena (CAM) y la disposición final de material proveniente de excavación y derrumbes. Así mismo, se lleva a cabo el cerramiento de los árboles continuos a la zona de intervención del proyecto entre el PR 10+500 al PR 10+800 y entre el PR 11+000 al PR 11+300.

- Verificación y acompañamiento en la adecuación del botadero ubicado en el PR 11+365 margen izquierda para disposición final de material resultante de derrumbes, descapote, ampliación y conformación de la vía.

- Se realiza seguimiento y verificación en la actividad de relleno compactado con material proveniente de excavaciones desde el PR 10+850 al PR 10+890 costado izquierdo.

- Se realiza verificación y seguimiento al mejoramiento y mantenimiento de la subrasante de la calzada existente sin aporte de material en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 53+000	PR 54+000
PR 50+000	PR 53+000
PR 53+000	PR 47+500
PR 47+500	PR 45+000
PR 45+000	PR 44+000
PR 44+000	PR 42+000
PR 11+100	PR 11+200
PR 10+730	PR 10+810
PR 10+900	PR 11+000

- La comisión de topografía de la interventoría realiza verificación de nivelación y medición de la calzada existente mejorada sin aporte de material en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 10+500	PR 11+000
PR 47+000	PR 54+000

- La comisión de topografía de la interventoría realiza chequeo de niveles para instalación de material remanente y nivelación de la subrasante según diseño en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 10+530	PR 10+620
PR 10+930	PR 11+100

- Verificación y seguimiento al suministro e instalación de material remanente para conformación de terraplén, nivelación de la calzada existente según diseño en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 10+530	PR 10+620
PR 10+730	PR 10+830

- Verificación de remoción de derrumbe en las siguientes abscisas

LOCALIZACIÓN
PR 18+180

- Se realiza la verificación y seguimiento en el cumplimiento de la señalización de obra en los puntos de intervención.

- La comisión de topografía realiza levantamiento topográfico para determinar volúmenes de excavación para ampliación de la vía desde el PR 10+630 al PR 11+300.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

La interventoría a emitido concepto técnico favorable a los siguientes Estudios y Diseños fase III presentados por el contratista CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE:

- Volumen I: Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio v3 de la ruta 6504 del PR6 al PR49 con aprobación el día 26 de noviembre de 2021.
- Volumen I: Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio Neiva – Balsillas – Ruta 3001, PR10+500 – PR13+500 con aprobación el día 30 de noviembre de 2021.

En el periodo comprendido entre el 1 de diciembre al 31 de diciembre, se realizó la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ✓ ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS: CARLOS ARTURO BELLO BONILLA: Para la ruta 3001 del PR10+500 al PR13+500, la interventoría emite concepto técnico favorable para construcción, mediante concepto técnico No. 003-21-3001 pavimentos el día 21 dic 2021 (Informe Anexo). Igualmente, el diseño de pavimento versión 2.0 de la ruta 6504 del PR6 al PR49, la interventoría emite concepto técnico favorable para construcción, mediante concepto técnico No. 004-21-6504 pavimentos el día 27 dic 2021(Informe Anexo).
- ✓ ESPECIALISTA DE DISEÑO GEOMÉTRICO: HÉCTOR YESID SÁNCHEZ. En la revisión realizada de la ruta 3001 PR10+500 al PR13+500, mediante oficio IHS-INTVV-005-21 la interventoría emite concepto del especialista con observaciones el 2 dic 2021 (Informe Anexos). Adicionalmente, para el diseño geométrico de la ruta 6504 del PR43+000 al PR49+000, mediante oficio IHS-INTVV-006-21 la interventoría emite concepto del especialista con aprobación a la sección transversal presentada, sin embargo, expone observaciones y sugerencias el 9 dic 2021 (Informe Anexos).
- ✓ ESPECIALISTA AMBIENTAL: CLAUDIA ALFARO, se realizó en informe de revisión del Plan de Trabajo Gestión Ambiental V4 con observaciones del componente ambiental (Informe Anexos).
- ✓ ESPECIALISTA DISEÑO HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN: CLAUDIA AGUDELO: En la revisión del informe de la ruta 6504 tramo priorizado PR43 al PR49,

la interventoría emite concepto del especialista mediante oficio NF-HD_MEMO_04 Ruta 6504 PR43 al PR49 3-12-21 con observaciones el 3 dic 2021 (Informe Anexo). Así mismo, para el diseño de hidrología, hidráulica y socavación de la ruta 3001 tramo priorizado PR10+500 al PR13+500, la interventoría emite concepto del especialista mediante oficio NF-HD_MEMO_05 de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+500 – PR13+500 con observaciones el 10 dic 2021 (Informe Anexo).

- ✓ ESPECIALISTA GEOLOGÍA: CARLOS YIDY VILLARREAL: En revisión del informe de la ruta 3001 del PR10+500 al PR13+500, mediante memorando técnico 003-985 la interventoría emite observaciones el 22 dic 2021(Informe Anexo).

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

En este periodo no se presentó no se presentó este programa.

5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS.

En este periodo no se presentó.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

6.1. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE LA INTERVENTORÍA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-5. Adjunto se lleva el registro diario de los vehículos, equipos de laboratorio, topografía y otros utilizados durante el mes respectivo, el Supervisor del Contrato de Interventoría verifica la disponibilidad.

6.2. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7. Adjunto, en el cual el Interventor y el Supervisor del Contrato de interventoría hacen el seguimiento del personal utilizado en el desarrollo del contrato, cumpliendo con lo previsto en el pliego de condiciones y la propuesta económica aceptada por el Instituto.

6.3. INFORMACIÓN FINANCIERA CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9. Adjunto lleva el control financiero y presupuestal e indica las acciones que conlleven de forma proactiva a la ejecución del contrato.

6.4. REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y SEGURIDAD SOCIAL.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-13. Se anexa copia de las planillas correspondientes al pago de parafiscales a fin de que el gestor Técnico del Contrato realice la revisión y verificación del pago de los aportes parafiscales y el pago a la seguridad social.

6.5. SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16. Adjunto se realiza el seguimiento a las garantías del contrato de interventoría y verifican la aprobación de las mismas por parte de la Entidad

6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-18. Adjunto se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de interventoría a través del área de calidad definido para el contrato.

6.7. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

Se realizó solicitud de anticipo por parte de la interventoría (Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1).

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El contrato de obra presenta un porcentaje de avance del 0,29% con respecto al porcentaje programado para el mes de noviembre el cual fue de 4.80%.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, no subsanó la totalidad de las correcciones solicitadas por la interventoría a los volúmenes de los estudios y diseños fase II ni fase III para ejecución de acuerdo a la vigencia 2021.
- Una vez realizada la revisión de los ajustes entregados por parte de los especialistas de los diseños entregados por el contratista, se emitieron los conceptos y observaciones por cada uno de ellos, del Volumen II Diseño Geométrico, Volumen III Geología, Volumen IV Diseño de Pavimentos y Volumen V Hidrología, hidráulica y socavación.
- Para el diseño de pavimentos de la ruta ruta 3001 del PR10+500 al PR13+500 y el diseño de pavimento versión 2.0 de la ruta 6504 del PR6 al PR49 el especialista emitió concepto técnico favorable.

- Para el diseño de geométrico de la ruta 6504 del PR43+000 al PR49+000, mediante la interventoría emite concepto del especialista con aprobación a la sección transversal presentada, sin embargo, expone observaciones y sugerencias.
- El Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) versión 004 presenta observaciones del componente ambiental.
- Se realizan trabajos de nivelación de la vía con adición de material Subbase granular En la ruta 6503 entre PR54+570 y PR54+625 entre los municipios de Doncello y Paujil.
- Se continúan trabajos en la ruta 6504 de escarificación de los tramos a intervenir para mejoramiento, conformación subrasante y se procedió a instalación de Subbase granular, así mismo se realizó la conformación de subrasante sin adición de material desde el PR02+600 al PR04+064 en zonas requeridas y tapa huecos con material de Subbase granular en sitios específicos desde el PR03+200 al PR46+10. Adicionalmente se realizó medición y limpieza de alcantarillas en puntos específicos donde se encuentran ubicadas las obras de arte.
- Se inicia la construcción de la calzada en la ruta 3001 en el tramo priorizado del PR 10+500 al PR 13+500, teniendo en cuenta la aprobación de los diseños de tránsito y transporte, diseño de pavimentos y el aval del diseño geométrico con observaciones al informe de forma y aprobación en la parte técnica.
- En la ruta 3001 se iniciaron actividades de marcación del límite de corte y perfilación del talud del para ampliación, localización de chaflanes para identificación de zonas de cortes y llenos, replanteo de ejes de la vía y toma de niveles para realización de cajeos, excavación mecánica para ampliación de la vía y cortes, chequeo de niveles para instalación de material remanente y nivelación de la subrasante.
- En la ruta 3002, se continua con el mejoramiento de la subrasante de la vía sin adición de material desde el PR 00+000 hasta el PR 18+000 y chequeo de nivelación y medición de la calzada existente mejorada sin aporte de material desde el PR 10+000 al PR 13+000.
- Se presentan derrumbes en el PR30+865 y PR34+503 desde el 23 dic 2021 en la ruta 3001 los cuales no han sido atendido por parte del contratista y no se encuentran señalizados, por lo cual la interventoría realizó el requerimiento bajo el comunicado C-245-0303-2565-21 del 24 dic 2021.
- A finalizar esta vigencia, se manifiesta gran preocupación por parte de la interventoría, debido al retraso en la subsanación de las observaciones realizadas por parte de la misma, al no cumplir la meta de 3 km a 31 de diciembre de 2021.
- La interventoría solicitó al Contratista manejar señalización en la ruta 3001 de las zonas de intervención de trabajos sobre la vía y donde han ocurrido afectaciones

por presencia de derrumbes, sin embargo, en visita realizada por el personal de interventoría de seguridad y salud en el trabajo, se evidencia falta de controladores de tráfico y no se cuenta con el manejo de la señalización suficiente según las actividades realizadas, con lo cual envía C-245-0287-2507-21 del 16 dic 2021.

- El contratista solicitó una Adición al contrato de obra No. 991 de 2021 mediante el oficio CVNSO-0991-256-2021 del 1 dic 2021, por un valor de NUEVE MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y CINCO MILLONES QUINIENTOS VEINTIOCHO MIL DOSCIENTOS TREINTA PESOS M/CTE (9.885.528.230,00) INCLUIDO IVA, dicho trámite es avalado por la Interventoría mediante comunicado C-245-0256-2407-21 del 4 dic 2021.
- El contratista realizó Solicitud de Anticipo al Contrato de Obra No. 0991 de 2021 mediante comunicado CVNSO-0991-304-2021 del 28 dic 2021, con lo cual la interventoría mediante comunicado C-245-0309-2625-21 remite a la territorial la solicitud.

8. ANEXOS

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS).

Tabla 4 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista

ASUNTO	REFERENCIA	RADICADO
Reiteración solicitud de atención de la Emergencia presentada en el PR18+150, Ruta 3001.	C-245-0253-2388-21	1/12/2021
Respuesta CVNSO-0991-223-2021, Concepto diseño geométrico del tramo NEIVA BALSILLAS, RUTA 3001, PR10+500 – R13+500.	C-245-0254-2395-21	2/12/2021
Solicitud atender observaciones según revisión Acta de obra N°6 V1, correspondiente al mes de noviembre de 2021 del contrato de obra 991 de 2021.	C-245-0255-2396-21	2/12/2021

Aval para efectuar la adición presupuestal solicitada para el contrato de obra 991 de 2021	C-245-0256-2407-21	4/12/2021
Entrega de Faltantes de los Respectivos Documentos de Seguridad y Salud en el Trabajo	C-245-0257-2408-21	2/12/2021
Observaciones formatos de acta parcial componente SST.	C-245-0258-2409-21	2/12/2021
Observaciones Hoja de Vida Profesional Gestión de Calidad. Respuesta a Comunicado CVNSO0991-255-2021- Presentación Perfil Profesional – Gestión de la Calidad.	C-245-0259-2410-21	3/12/2021
Respuesta CVNSO-0991-231-2021, Concepto, componente Volumen V: Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.	C-245-0261-2415-21	3/12/2021
INCUMPLIMIENTO ENTREGA DEL PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL	C-245-0264-2421-21	4/12/2021
INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DEL PLAN DE TRABAJO SOCIAL	C-245-0265-2422-21	4/12/2021
INCUMPLIMIENTO ENTREGA DE INFORMES MENSUALES GESTIÓN AMBIENTAL	C-245-0268-2425-21	7/12/2021
REQUERIMIENTO AJUSTES AL PLAN DE TRABAJO SOCIAL	C-245-0269-2426-21	7/12/2021
Solicitud entrega de informe mensual N°3 de SST	C-245-0270-2436-21	7/12/2021
Observaciones Plan de Trabajo y metodología Comunicado CVNSO-0991-229-2021	C-245-0271-2437-21	7/12/2021
Concepto, componente Volumen II: Diseño Geométrico de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49.	C-245-0273-2439-21	9/12/2021
Aprobación Hoja de Vida Profesionales SISO, Residente de obra, Gerente de Proyecto.	C-245-0274-2440-21	9/12/2021
Solicitud de Información de los sitios de disposición final en las Rutas 6503 Florencia – Puerto Rico; 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán, 3001 Neiva – Balsillas; 3002 Balsillas – Minas Blancas	C-245-0275-2441-21	9/12/2021

Observaciones a los trabajos de mantenimiento de la rasante de la vía Ruta 3002 tramo Balsillas – Guayabal.	C-245-0278-2467-21	11/12/2021
INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DE LOS INFORMES AMBIENTALES, OCTUBRE Y NOVIEMBRE 2021	C-245-0279-2468-21	11/12/2021
Incumplimiento del personal profesional requerido en obra.	C-245-0282-2475-21	13/12/2021
Observaciones protocolos de bioseguridad "Código: PR-HSEQ-COVID-19-001 Versión: 004"	C-245-0283-2480-21	13/12/2021
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-248-2021 - Remisión informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+500 – PR13+500.	C-245-0285-2485-21	14/12/2021
Observaciones SST Ruta 3001 Neiva-Balsillas y 3002 Balsillas- Minas blancas.	C-245-0287-2507-21	16/12/2021
Reiteración, Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021.	C-245-0288-2508-21	16/12/2021
Reiteración solicitud de atención a la Emergencia presentada en el PR18+150, Ruta 3001.	C-245-0289-2511-21	16/12/2021
Respuesta CVNSO-0991-224-2021, Concepto componente Volumen IV: Pavimentos, Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500.	C-245-0291-2521-21	17/12/2021
Respuesta CVNSO-0991-284-2021, Concepto Señalización de Neiva-Florencia Ruta 6504, PR43-PR49	C-245-0297-2536-21	21/12/2021
Solicitud de información acerca del horario laboral de cada frente de obra para lo que resta del año 2021 y la primera semana del mes de enero de 2022.	C-245-0299-2544-21	22/12/2021
Respuesta CVNSO-0991-268-2021, Concepto informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001	C-245-0301-2561-21	23/12/2021

Autorización del cambio de la junta de dilatación en mal estado del Puente localizado en PR07+920, Ruta 6503.	C-245-0302-2564-21	24/12/2021
Retiro de material de derrumbes de la Ruta 3001 de los Pr31+865 y Pr34+503. Remoción de rocas y mejoramiento de la rasante de la vía en la Ruta 3002 en el Pr16+500 de acuerdo con los oficios C245-0220-2248-21 y C-245-0242-2341-21.	C-245-0303-2565-21	24/12/2021
Respuesta CVNSO-0991-283-2021, Concepto componente Volumen IV: Pavimentos V2.0 con sus respectivos anexos de la Vía 6504 PR6 al PR49.	C-245-0304-2595-21	27/12/2021
Revisión minuta contrato fiduciario para manejo del anticipo. Fiduciaria Bancolombia S.A.	C-245-0305-2606-21	28/12/2021
Observaciones al Plan de Trabajo de la Gestión Ambiental por parte de la Subdirección del Medio Ambiente y de Sostenibilidad del INVIAS	C-245-0306-2612-21	29/12/2021
Revisión PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL. Versión 004 de diciembre de 2021- Componente Ambiental	C-245-0310-2634-21	31/12/2021

Tabla 5. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista

ASUNTO	REFERENCIA	FECHA DE RECIBO
CVNSO-0991-224-2021. Respuesta a su oficio C-245-0249-2354-21 "Respuesta CVNSO-0991-224-2021: Observaciones Diseños Volumen IV: Pavimentos, Ruta 3001- PR10+500 al PR13+500"	CVNSO-0991-224-2021	CVNSO-0991-224-2021. Recibido, 3/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-266-2021. Respuesta a su oficio C-245-0230-2293-21 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-209-2021, Volumen II: Diseño geométrico tramo K46+800-K48+100 de la Ruta 6504."	CVNSO-0991-266-2021	CVNSO-0991-266-2021. Recibido, 4/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-267-2021. Respuesta a su oficio C-245-0249-2354-21 "Respuesta CVNSO-0991-224-2021: Observaciones Diseños Volumen IV: Pavimentos, Ruta 3001- PR10+500 al PR13+500"	CVNSO-0991-267-2021	CVNSO-0991-267-2021. Recibido, 4/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-263-2021. Solicitud Adición Presupuestal en el Marco del Contrato de Obra No. 0991 de 2021	CVNSO-0991-263-2021	CVNSO-0991-263-2021. Recibido, 4/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-256-2021. Solicitud de adición presupuestal en el marco del Contrato de Obra No. 0991 de 2021.	CVNSO-0991-256-2021	CVNSO-0991-256-2021. Recibido, 1/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-268-2021. Remisión informe de Geología correspondiente al tramo PR10+500 a PR13+500 Neiva – Balsillas – Ruta 3001	CVNSO-0991-268-2021	CVNSO-0991-268-2021. Recibido, 6/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-269-2021. Presentación Perfil Profesional – SISO.	CVNSO-0991-269-2021	CVNSO-0991-269-2021. Recibido, 6/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-270-2021- Presentación Perfil Profesional – Residente de Obra.	CVNSO-0991-270-2021	CVNSO-0991-270-2021. Recibido, 6/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-271-2021. Respuesta a su oficio C-245-0250-2355-21 "Observaciones Hoja de Vida Gerente de Proyecto. Respuesta a Comunicado CVNSO-0991-218-2021- Presentación Perfil Profesional – Gerente de Proyecto".	CVNSO-0991-271-2021	CVNSO-0991-271-2021. Recibido, 6/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-276-2021. Respuesta a sus oficios C-245-0206-2170-21 "Revisión PLAN DE TRABAJO GESTIÓN AMBIENTAL Versión 002 Contrato 991 de 2021" y C-245-0264-2421-21 "INCUMPLIMIENTO ENTREGA DEL PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL".	CVNSO-0991-276-2021	CVNSO-0991-276-2021, Recibido,7/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-277-2021. Respuesta a su oficio C-245-0241-2340-21 "Solicitud de señalización de las zonas de intervención de trabajos sobre la vía y donde han ocurrido afectaciones por presencia de lluvias"	CVNSO-0991-277-2021	CVNSO-0991-277-2021. Recibido,7/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-278-2021. Respuestas a sus comunicados C-245-0237-2334-21 "Observaciones al documento PAGA versión 003, Componente Social" y C-245-0233-2307-21 "Revisión Plan de adaptación de la Guía Ambiental Versión 003, octubre 2021, Componente Ambiental"	CVNSO-0991-278-2021	CVNSO-0991-278-2021. Recibido,8/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-282-2021. Remisión Anexo 2: Planta perfil del PR43-PR49 Ruta 6504 con ajustes, según observación por el Especialista de Interventoría.	CVNSO-0991-282-2021	CVNSO-0991-282-2021. Recibido,9/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-283-2021. Remisión informe de pavimentos V2.0 con sus respectivos anexos, de la Vía 6504 PR6 al PR49	CVNSO-0991-283-2021	CVNSO-0991-283-2021. Recibido,9/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-284-2021. Remisión Señalización de Neiva-Florencia Ruta 6504, PR43-PR49	CVNSO-0991-284-2021	CVNSO-0991-284-2021. Recibido,9/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-285-2021. Respuesta a Comunicados C-245-0265-2415-21 INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DEL PLAN DE TRABAJO SOCIAL. Y C-245-0269-2435-21 REQUERIMIENTO AJUSTES AL PLAN DE TRABAJO SOCIAL	CVNSO-0991-285-2021	CVNSO-0991-285-2021. Recibido,9/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-286-2021. Entrega de Informe SST del periodo comprendido entre el 01 al 31 de noviembre de 2021	CVNSO-0991-286-2021	CVNSO-0991-286-2021. Recibido,10/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-287-2021. Respuesta a sus comunicaciones C-245-0160-2028-21 "Observaciones al informe mensual de septiembre" y al C-245-0268-2425-21 "INCUMPLIMIENTO ENTREGA DE INFORMES MENSUALES GESTIÓN AMBIENTAL"	CVNSO-0991-287-2021	CVNSO-0991-287-2021. Recibido,10/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-288-2021. Remisión informe Gestión social mes noviembre 2021	CVNSO-0991-288-2021	CVNSO-0991-288-2021. Recibido,10/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-289-2021. Respuesta a su oficio C-245-0190-2114-21 "Revisión de documentación - Sitios de aprovechamiento de materiales sobrantes de excavación".	CVNSO-0991-289-2021	CVNSO-0991-289-2021. Recibido,10/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-290-2021. Respuesta a sus comunicado C-245-0279-2468-21 "INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DE LOS INFORMES AMBIENTALES, OCTUBRE Y NOVIEMBRE 2021".	CVNSO-0991-290-2021	CVNSO-0991-290-2021. Recibido,14/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-291-2021. respuesta oficio C-245-0257-2408-21, Entrega de Faltantes de los Respectivos documentos de Seguridad y Salud en el Trabajo.	CVNSO-0991-291-2021	CVNSO-0991-291-2021. Recibido,14/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-294-2021. Respuesta a su oficio C-245-0270-2436-21 "Solicitud entrega de informe mensual N°3 de SST"	CVNSO-0991-294-2021	CVNSO-0991-294-2021. Recibido,14/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-297-2021. Respuesta a su oficio C-245-0171-2051-21 "Respuesta Comunicados CVNSO-0991-145-2021 y CVNSO-0991-146-2021, Box Coulvert PR4+800 Ruta 6504, Estabilización Banca PR52+820 Ruta 6503"	CVNSO-0991-297-2021	CVNSO-0991-297-2021. Recibido,20/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-299-2021. Respuesta oficio C-245-0258-2409-21 "Observaciones formatos de acta parcial componente SST".	CVNSO-0991-299-2021	CVNSO-0991-299-2021. Recibido,20/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-300-2021. Respuesta oficio C-245-0259-2410 "Observaciones Hoja de Vida Profesional Gestión de Calidad. Respuesta a Comunicado CVNSO 0991-255-2021- Presentación Perfil Profesional – Gestión de la Calidad".	CVNSO-0991-300-2021	CVNSO-0991-300-2021. Recibido,22/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-301-2021. Respuesta oficio C-245-0244-2343-21 "Alcance Diseños Fase III, Ruta 3001, Ruta 3002, Ruta 6504, Ruta 6503.".	CVNSO-0991-301-2021	CVNSO-0991-301-2021. Recibido,22/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-302-2021. Respuesta oficio C-245-241-2340-21 "Solicitud de señalización de las zonas de intervención de trabajos sobre la vía y donde han ocurrido afectaciones por presencia de lluvias.".	CVNSO-0991-302-2021	CVNSO-0991-302-2021. Recibido,22/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-303-2021. Respuesta a su oficio: C-245-0240-2337-21 "Atender sitio PR54+600 Ruta 6503."	CVNSO-0991-303-2021	CVNSO-0991-303-2021. Recibido,23/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-305-2021. Respuesta a su oficio: C-245-0287-2507-21 "Observaciones SST Ruta 3001 Neiva Balsillas y 3002 Balsillas- Minas blancas."	CVNSO-0991-305-2021	CVNSO-0991-305-2021. Recibido,28/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-306-2021. Respuesta a las comunicaciones C-245-0238-2335-21 y C-245-0275-2452-21 "Solicitud de Información de los sitios de disposición final en las Rutas 6503 Florencia – Puerto Rico; 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán, 3001 Neiva – Balsillas; 3002 Balsillas – Minas Blancas"	CVNSO-0991-306-2021	CVNSO-0991-306-2021. Recibido,28/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-307-2021. Presentación de Contrato de Fiducia, Certificado de Cuenta y Certificado de la Superintendencia Financiera de ésta.	CVNSO-0991-307-2021	CVNSO-0991-307-2021. Recibido,28/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-308-2021. Presentación de garantías ajustadas conforme a documento modificatorio del veintidós (22) de diciembre de 2021.	CVNSO-0991-308-2021	CVNSO-0991-308-2021. Recibido,28/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-316-2021. Respuesta comunicación C-245-0271-2437-21 "Observaciones Plan de Trabajo y metodología Comunicado CVNSO-0991-229-2021".	CVNSO-0991-316-2021	CVNSO-0991-316-2021. Recibido,28/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-317-2021. Respuesta comunicación C-245-0282-2475-21 "Incumplimiento del personal profesional requerido en obra".	CVNSO-0991-317-2021	CVNSO-0991-317-2021. Recibido,29/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-318-2021. Alance a nuestra comunicación CVNSO-0991-256-2021 "Solicitud de adición presupuestal en el marco del Contrato de Obra No. 0991 de 2021"	CVNSO-0991-318-2021	CVNSO-0991-318-2021. Recibido,30/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-319-2021. Alcance oficio CVNSO-0991-308-2021. "Presentación de garantías ajustadas conforme a documento modificatorio del veintidós (22) de diciembre de 2021."	CVNSO-0991-319-2021	CVNSO-0991-319-2021. Recibido,30/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-304-2021 Solicitud Anticipo No. 1 contrato de Obra 991 de 2021	CVNSO-0991-304-2021	CVNSO-0991-304-2021 Recibido,30/12/2021, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía 1. PR01+353 Ruta 6504, Escarificación de terreno.



Fotografía 2. PR01+750 Ruta 6504, Instalación subbase granular.



Fotografía 3. PR01+220 Ruta 6504, Escarificación, mejoramiento vía.



Fotografía 4. PR01+220 Ruta 6504, Instalación Subbase granular.



Fotografía 5. PR54+600 Ruta 6503, Levantamiento Topográfico Inicial nivelación vía.



Fotografía 6. PR54+600 Ruta 6503, Levantamiento Topográfico Inicial nivelación vía.



Fotografía 7. PR54+600 Ruta 6503, Compactación Sub Base granular nivelación via.



Fotografía 8. PR54+600 Ruta 6503, Nivelación capa terminada Sub Base Granular.



Fotografía 9. PR06+600 Ruta 6504, Tapa huecos – Adecuación tramos a intervenir.



Fotografía 10. PR09+170 Ruta 6504, Tapa huecos – Adecuación tramos a intervenir.



Fotografía 11. PR09+170 Ruta 6504, Tapa huecos.



Fotografía 12. PR09+800 Ruta 6504, Tapa huecos – Adecuación tramos a intervenir.



Fotografía 13. PR09+800 Ruta 6504, Compactación de material instalado en tapa huecos.



Fotografía 14. PR09+800 Ruta 6504, Compactación de material instalado en tapa huecos.



Fotografía 15. PR12+620 Ruta 6504, Alistamiento de tramos a intervenir.



Fotografía 16. PR31+600 Ruta 6504, Instalación de material granular en tapa huecos



Fotografía 17. PR33+450 Ruta 6504, Instalación de material granular – tapa huecos.



Fotografía 18. PR37+000, Ruta 6504 Terminado – tapa huecos.



Fotografía 19. PR35+725 Ruta 6504, Limpieza de alcantarillas.



Fotografía 20. PR35+931 Ruta 6504, Limpieza de alcantarillas.



Fotografía 21. PR36+060 Ruta 6504, Limpieza de alcantarillas.



Fotografía 22. PR27+800 Ruta 6504, Medición de alcantarillas.



Fotografía 23. PR37+020 Ruta 6504 Medición de alcantarillas.



Fotografía 24. PR33+405 Ruta 6504 Medición de alcantarillas.



Fotografía 25. PR33+405 Ruta 6504, Medición de alcantarillas.



Fotografía 26. PR32+905 Ruta 6504, Medición de alcantarillas.



Fotografía 27. Ruta 3002 PR19+859 mejoramiento y mantenimiento rasante de la vía sin aporte de material



Fotografía 28. Ruta 3002 PR19+500 mejoramiento y mantenimiento rasante de la vía sin aporte de material



Fotografía 29. Ruta 3001 PR18+180 Continua derrumbe y restricción de paso vehicular dic 1 2021



Fotografía 30. Ruta 3001 PR10+700 replanteo chaflanes



Fotografía 31. Ruta 3002 PR17+239 mejoramiento y mantenimiento rasante de la vía sin aporte de material



Fotografía 32. Ruta 3002 PR16+134 mejoramiento y mantenimiento rasante de la vía sin aporte de material



Fotografía 33. Ruta 3001 PR11+000 replanteo chaflanes



Fotografía 34. Ruta 3002 PR14+000 mejoramiento y mantenimiento rasante de la vía sin aporte de material



Fotografía 35. Ruta 3001 PR11+380 Localización del eje de la vía y Replanteo de chaflanes



Fotografía 36. Ruta 3001 PR11+380 Localización del eje de la vía y Replanteo de chaflanes



Fotografía 37. Ruta 3001 PR18+180 Continua derrumbe y restricción de paso vehicular dic 3 2021



Fotografía 38. Ruta 3002 PR14+250 mejoramiento y mantenimiento rasante de la vía sin aporte de material



Fotografía 39. Ruta 3002 PR19+000 Medición y supervisión de obras de mejoramiento y mantenimiento de la rasante de la vía sin aporte de material



Fotografía 40. Ruta 3002 Mantenimiento de la vía entre los Pr6+000 al Pr13+000 Balsillas – Guayabal.



Fotografía 41. Ruta 3001 PR18+180 Continua derrumbe y restricción de paso vehicular dic 7 2021



Fotografía 42. Ruta 3001 Localización y replanteo del eje de la vía y de chaflanes.



Fotografía 43. Ruta 3002 Pr8 +600 Mantenimiento y mejoramiento de la rasante de la vía.



Fotografía 44. Ruta 3002 Pr6+800 Trabajos de mejoramiento y mantenimiento de la rasante de la vía.



Fotografía 45. Ruta 3001 Pr 11+365 Adecuación de zona de disposición final de materiales.



Fotografía 46. Ruta 3001 Pr11+000 Toma de niveles.



Fotografía 47. Ruta 3002 Mantenimiento y mejoramiento de la rasante de la vía sin aporte de material.



Fotografía 48. Ruta 3001 Toma de niveles entre los Pr10+500 al Pr11+000



Fotografía 49. Ruta 3001 Pr10+620 Chequeo de niveles de la calzada existente.



Fotografía 50. Ruta 3001 Marcación para actividad de corte y ampliación de la vía.



Fotografía 51. Ruta 3001 Pr10+700 al Pr10+730 Excavación mecánica para ampliación de la vía.



Fotografía 52. Ruta 3001 Pr10+700 – Pr10+730 Excavación mecánica para ampliación de la vía.



Fotografía 53. Ruta 3001 Pr10+680 – Pr10+700 Marcación de corte y chequeo de niveles.



Fotografía 54. Ruta 3001 Pr10+680 – Pr10+700 Excavación mecánica, corte y ampliación de la vía.



Fotografía 55. Ruta 3001 Visita por parte de los Profesionales de Área Ambiental del Contratista e Interventoría



Fotografía 56. Ruta 3001 Toma de aforo, para diligenciamiento de permiso de captación de agua; realizado por los Profesionales del Consorcio Contratista y la Interventoría.



Fotografía 57. Ruta 3001 Pr10+760 – Pr10+810 Marcación de corte para ampliación de la vía.



Fotografía 58. Ruta 3001 Chequeo de niveles y marcación para corte de taludes.



Fotografía 59. Ruta 3001 Excavación para ampliación de la calzada existente entre el Pr11+070 al Pr+150.



Fotografía 60. Ruta 3001 Pr18+180 Continua el derrumbe y restricción de paso vehicular 16 de diciembre.



Fotografía 61. Ruta 3001 Excavación mecánica para ampliación de la calzada entre los Pr11+070 al Pr11+150.



Fotografía 62. Ruta 3001 Chaqueo de chaflanes de corte de taludes entre el Pr11+100 al Pr11+180 costado derecho.



Fotografía 63. Ruta 3001 Pr18+180 Retiro de material de derrumbe y disposición final 17 de diciembre.



Fotografía 64. Ruta 3001 Control topográfico de cortes para ampliación de la vía existente Pr11+070 – Pr11+150



Fotografía 65. Ruta 3002 Mejoramiento de la rasante de la vía sin aporte de material.



Fotografía 66. Ruta 3001 Marcación de cortes para ampliación de la vía entre los Pr10+750 al Pr11+000



Fotografía 67. Ruta 3001 Pr18+180 Retiro de material de derrumbe.



Fotografía 68. Ruta 3001 Pr49+050 Mantenimiento de la rasante existente sin aporte de material.



Fotografía 69. Ruta 3001 Excavación mecánica para ampliación de la calzada existente entre Pr11+150 al Pr11+200.



Fotografía 70. Ruta 3001 Corte de talud para ampliación de la calzada existente entre los Pr11+150 al Pr11+200



Fotografía 71. Ruta 3001 Pr10+050 al Pr11+000 Control topográfico por parte de la Interventoría chequeo de niveles.



Fotografía 72. Ruta 3001 Aislamiento de árboles en la zona continua a los trabajos de ampliación de la vía.



Fotografía 73. Ruta 3001 Retiro de material de derrumbe del Pr18+180



Fotografía 74. Ruta 3001 Mejoramiento de la subrasante de la vía en el Pr45+900



Fotografía 75. Ruta 3001 Excavación y corte de taludes para ampliación de la vía existente entre el Pr10+760 al Pr10+795



Fotografía 76. Ruta 3001 Marcación de corte para ampliación de la vía entre los Pr10+900 al Pr11+070



Fotografía 77. Ruta 3001 Retiro de material de derrumbe en el Pr18+180



Fotografía 78. Ruta 3001 Chequeo y levantamiento topográfico para determinar volúmenes de excavación entre los Pr10+630 al Pr11+230



Fotografía 79. Ruta 3001 Retiro de material de derrumbe en el Pr18+180.



Fotografía 80. Ruta 3002 Medición de obra de mantenimiento sin aporte de material entre el Pr0+000 al Pr13+000.



Fotografía 81. Ruta 3001 Marcación y control de trabajos de corte para ampliación de la vía entre los Pr11+320 al Pr11+350



Fotografía 82. Ruta 3001 Corte y excavación para ampliación de la vía entre los Pr11+320 al Pr11+350



Fotografía 83. Ruta 3001 Determinación y control de volúmenes entre el Pr10+500 al Pr11+000



Fotografía 84. Ruta 3001 Ampliación de la vía existente en el Pr11+000 al Pr11+120



Fotografía 85. Ruta 3001 Corte y excavación para ampliación de la vía en el Pr11+120 al Pr11+250



Fotografía 86. Ruta 3001 Localización y replanteo del eje de la vía, entre los Pr10+850 al Pr10+900



Fotografía 87. Ruta 3001 Localización y replanteo del eje de la vía



Fotografía 88. Ruta 3001 Chequeo de niveles para instalación de material de nivelación de la subrasante de la vía.



Fotografía 89. Ruta 3001 Instalación de material remante para nivelación de la subrasante



Fotografía 90. Ruta 3001 Instalación de material remante para nivelación de la subrasante entre el Pr10+540 al Pr10+660



Fotografía 91. Ruta 3001 Instalación de material remante para nivelación de subrasante entre el Pr 10+540 al Pr10+650



8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía Socio - Ambiental 1, Instalación buzón satélite, San Vicente Del Caguán Ruta 6504



Fotografía Socio - Ambiental 2, PR 13+576 Aforo quebrada la cruz Ruta 3001



Fotografía Socio - Ambiental 3, PR 13+576 Aforo quebrada la cruz Ruta 3001



Fotografía Socio - Ambiental 4,PR 10+500 Aislamiento de Arboles Ruta 3001



Fotografía Socio - Ambiental 5, PR 10+500 Aislamiento de Arboles Ruta 3001



Fotografía Socio - Ambiental 5, Charla SST Ruta 3001





WILSON ANDRES PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

cc. Archivo
Ing. Carlos Alberto Zambrano, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETA (Supervisor)
Ing. Juan Carlos Díaz, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO

INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR

INFORME EJECUTIVO N°7

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETA

2021

CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 3
2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA N°985 DE 2021 4
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021 5
4 PERSONAL DE LA INTERVENTORIA 6
5 PERSONAL DEL CONTRATISTA 7
6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VIAS 10
7 PORCENTAJE DE EJECUCIÓN 10
8 AVANCE FINANCIERO DE OBRA 11
9 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES 12
10 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. 13
11 CONCLUSIONES. 17

1 INTRODUCCIÓN

El presente informe corresponde al periodo comprendido entre el 1 de diciembre al 31 de diciembre de 2021, el cual contiene las actividades ejecutadas en el desarrollo del Contrato de Interventoría No. 985 de 2021, respecto a los aspectos técnicos, administrativos, financieros y ambientales, de la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

En este informe encontraremos cada una de las actividades desarrolladas durante este periodo y los sectores en donde se adelantaron los trabajos. Se describirán los aspectos más relevantes en cuanto al desarrollo del proyecto, las acciones realizadas por la Interventoría tanto técnicas, administrativas, financieras y ambientales, del contrato de obra.

2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA N°985 DE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		
NIT	901.481.479-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).		
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	0,0
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021

CTO DE OBRA No.	**Contrato de Obra No 991 de 2021**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	VALOR ANTICIPO.	$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICIONAL	$9.885.528.230 M/CTE	VALOR TOTAL DEL CTO.	$399.567.436.436 M/CTE

El contratista solicitó una Adición al contrato de obra No. 991 de 2021 mediante el oficio CVNSO-0991-256-2021 del 1 dic 2021, por un valor de NUEVE MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y CINCO MILLONES QUINIENTOS VEINTIOCHO MIL DOSCIENTOS TREINTA PESOS

M/CTE (9.885.528.230,00) INCLUIDO IVA, dicho trámite es avalado por la Interventoría mediante comunicado C-245-0256-2407-21 del 4 dic 2021. Adicionalmente, el contratista realizó Solicitud de Anticipo al Contrato de Obra No. 0991 de 2021 mediante comunicado CVNSO-0991-304-2021 del 28 dic 2021, con lo cual la interventoría mediante comunicado C-245-0309-2625-21 remite a la territorial la solicitud.

4 PERSONAL DE LA INTERVENTORIA

NOMBRE	CARGO
WILSON ANDRÉS PARRA MORALES	DIRECTOR
JERSSON FERNANDO CEPEDA BARAJAS	RESIDENTE
ANDRÉS FERNANDO MENA ÁLVAREZ	RESIDENTE
JOSÉ ALFREDO CAPERA ORTEGÓN	RESIDENTE
YUDY PAOLA GÓMEZ SIERRA	ING. AUXILIAR RESIDENTE
LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ	ING. AUXILIAR RESIDENTE
ELLA JOHANNA TARAZONA OJEDA	PROFESIONAL AMBIENTAL
MARIA ISABEL ARDILA CUBILLOS	PROFESIONAL SOCIAL
MARCO AURELIO MURCIA FIGUEROA	TOPOGRAFO
CRISTIAN ANDRES FALLA ACOSTA	TOPOGRAFO
YERALDINT CAMARGO ROHA	INSPECTOR SST
DIEGO TORO RAMIREZ	INSPECTOR
JUAN SEBASTIAN LÓPEZ MUÑOZ	INSPECTOR
JANETH RIVERA LÓPEZ	CADENERA
JAIRO DURAN ALMARIO	CADENERO
NIDIA PATRICIA GOMEZ SUAREZ	AUXILIAR ADMINISTRATIVO
LORENA ANDREA LLANOS CERQUERA	AUXILIAR ADMINISTRATIVA
CECILIA CUELLAR PARRA	AUXILIAR ADMINISTRATIVA
YOHN FREDY VALENCIA YAÑEZ	CONDUCTOR
EDIMER MUÑETON MOLANO	CONDUCTOR

ELVER SOTELO SANCHEZ	CONDUCTOR
LIA TERESA PEREZ	PRO. GESTION DE CALIDAD
GLADIS PATRICIA ARIAS MORALES	AUDITOR DE CALIDAD
CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS	ESP. AMBIENTAL
CARLOS YIDY VILLAREAL	ESP. EN GEOLOGÍA
CARLOS ARTURO BELLO	ESP. EN VIAS
MALENA JUDYTH RODRIGUEZ	ESP. EN ESTRUCTURAS
CLAUDIA AGUDELO	ESP. HIDROLOGÍA
ALDEMAR PEREZ GUALTEROS	ESP. TRANSITO
HÉCTOR YESID SÁNCHEZ MONTERO	ESP. DISEÑO GEOMETRICO
DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA	ESP. SOSTENIBILIDAD

5 PERSONAL DEL CONTRATISTA

NOMBRE	CARGO
LUIS ALFONSO CARRASQUILLA SOTOMAYOR	DIRECTOR OBRA
SAMUEL ENRIQUE MARTÍNEZ ARIAS	LÍDER DE INTEGRACIÓN
OSCAR FABIÁN GARCÍA NARVÁEZ	RESIDENTE OBRA
WILSON RICARDO MARTINEZ POLANIA	INGENIERO AMBIENTAL Y SANITARIO
VIVIANA ISABELLA QUIROGA RINCON	INGENIERA AMBIENTAL Y SANITARIO
FREDY YAMID PADILLA SILVA	RESIDENTE DE CONTROL Y PRESUPUESTO
MARIA STHEFANIE MEDINA GARCIA	INGENIERA RESIDENTE AUXILIAR
YULIETH MURILLO QUINTERO	INSPECTOR SISO
GLORIA PATRICIA QUINTERO MANRIQUE	PROFESIONAL SOCIAL
MARIA PAULA IRIARTE VALENZULA	AUXILIAR SOCIAL
MARIA NATHALIA ZAMBRANO RAMIREZ	AUXILIAR ADMINISTRATIVA DE OBRAS
DIEGO FERNANDO MORENO CARDOZO	CONTROLADOR VIAL
LORENA FARENY PEÑA GAVIRIA	CONTROLADOR VIAL
JAMES DUVAN PEÑA GAVIRIA	AYUDANTE DE OBRA

JHONY ALEXANDER CAÑON QUINTERO	OPERADOR DE EXCAVADORA
YESID ALEJANDRO PEREZ CASAS	CONDUCTOR DOBLETROQUE
LUIS FERNANDO VEGA MOTTA	CONDUCTOR DOBLETROQUE
ISRAEL CHICA DIAZ	AYUDANTE DE OBRA
ANIBAL ROMERO FIERRO	AYUDANTE DE OBRA
LIBARDO ANDRES CHAUX ROJAS	AYUDANTE DE OBRA
AURA LIZETH MEDINA PALMA	CONTROLADOR VIAL
MANUEL AGUSTIN SOTO RIVERA	OPERADOR MOTONIVELADORA
REYNEL MOLINA QUINTERO	MECANICO
JORGE IVAN VILLAN MOLANO	ELECTROMECÁNICO
ROBINSON VARGAS SALCEDO	OPERADOR MINI CARAGADOR
PAULL ESTEVEN ORTIZ CARDOZO	AUXILIAR MECANICO
WUILMAN SUAREZ MORENO	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR
LEISON MURILLO CUELLAR	CONDUCTOR DOBLETROQUE
WALBIN DE JESUS BARROS FLORIAN	OPERADOR MOTONIVELADORA
ALDEMAR VARGAS COMETA	VIGILANTE
JADER ANTONIO ANDRADE MOREANO	COORDINADOR DE EQUIPOS
WILSON ALEXANDER SUNS BENAVIDES	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR
WILDEN SANABRIA RUIZ	CONDUCTOR DOBLETROQUE
VICTOR ALFONSO MORA VELEZ	CONDUCTOR DOBLETROQUE
RAFAEL DIONISIO RUIZ GONZALEZ	TOPOGRAFO
MAYRA ALEJANDRA CARVAJAL	CONTROLADOR VIAL
YENNY PAOLA ORREGO	CONTROLADOR VIAL
JAMILTON YAMID PROAÑOS FLORIAN	CONDUCTOR DOBLETROQUE
CRISTHIAN JAVIER RODRIGUEZ CALDERON	CONDUCTOR DOBLETROQUE
ALEXANDER BERMÚDEZ OLARTE	OPERADOR DE RETOEXCAVADORA
ROBINZON ARTUNDUAGA VARGAS	CONDUCTOR DOBLETROQUE
ISRAEL MAURICIO RIVERA GRANADA	CONDUCTOR DOBLETROQUE
NILSON JAIR QUINTERO SOTO	CADENERO 2
ROMMEL ROMERO VALENCIA	CADENERO 1

MALCON DAMIAN SUAZA QUINTERO	VIGILANTE-CONSERJE
HUGO ALBERTO MENDOZA YEPES	SOLDADOR
JUAN CARLOS MENDOZA HERNÁNDEZ	OPERADOR DE VIBROCOMPACTADOR
JOSÉ NORBEY GONZÁLEZ CHARRY	OPERADOR RETROEXCAVADORA
JOHN EDINSON CHAVARRO FIERRO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
JOSE DAIRON GARCÍA TOBON	CONDUCTOR DOBLETROQUE
ROBINSON ADLEN PLAZAS SALCEDO	CONDUCTOR DOBLETROQUE
JHON FREDDY ROA TORRES	CONDUCTOR DOBLETROQUE
GILDARDO GAMEZ LEGRO	CONSERJE
RAFAEL AUGUSTO COTES ARTUNDUAGA	ING. RESIDENTE NEIVA
JERSON ALEJANDRO RONDÓN CIFUENTES	CONDUCTOR DE NPR
KEYTHEN MEDINA RUGE	ALMACENISTA
JUAN MANUEL AGUILAR CISNEROS	AUXILIAR DE OPERADOR DE EQUIPOS
MIGUEL ANGEL PEÑA VALENCIA	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
YORDY REINEL BORDA VELASQUEZ	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
JENNYFER CASTRO BASTIDAS	CONTROLADOR VIAL
ROBINSON ALARCON CEDEÑO	AYUDANTE DE OBRA
TATIANA LOZANO HERNANDEZ	CONTROLADOR VIAL
ANDRES FELIPE BONELO GUTIERREZ	AYUDANTE DE OBRA
YAIR PERDOMO VARGAS	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
RICARDO TAMAYO MEDINA	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
CARLOS EDUARDO VANEGAS CORTES	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
LUIS FERNANDO QUINTERO OCAMPO	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
CARLOS MIGUEL MEJIA DUSSAN	OPERADOR MINI CARGADOR
JORGE ARMANDO FIERRO VILLAREAL	OPERADOR MINI CARGADOR
TANYA ALEXANDRA PALENCIA GONZALEZ	INSPECTOR SISO
JOHANN ADRIAN ACEVEDO GUTIERREZ	AYUDANTE DE OBRA
JOSE ANGEL DUEÑAS BELTRAN	AYUDANTE DE OBRA
JOSE ANTONIO GARCIA RIVERA	AYUDANTE DE OBRA
JORGE IVAN GONZALEZ VALERO	AYUDANTE DE OBRA

MARIA PAULA GUETE LOZANO	INGENIERA DE COMPRAS

6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

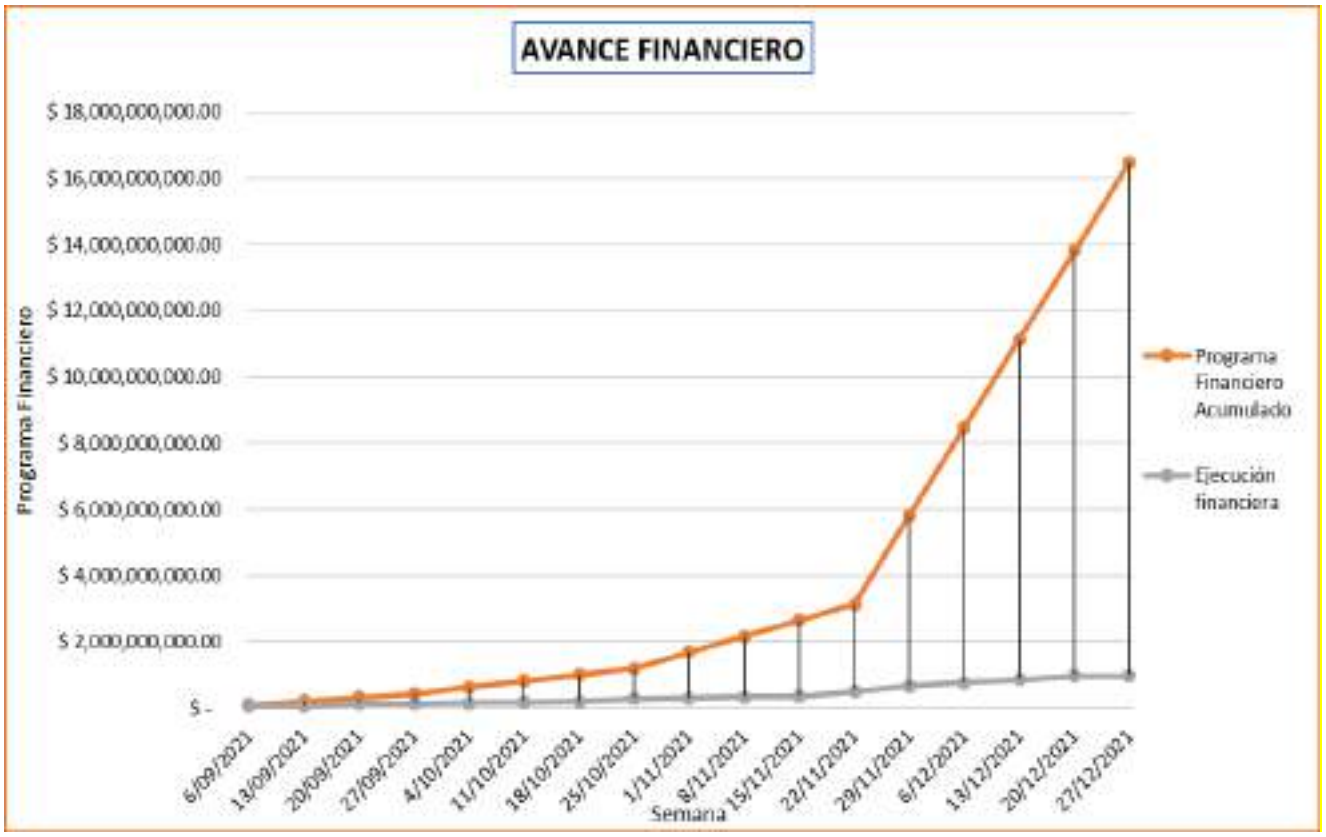
Numero	Nombre	Cargo
1	DIANA KARINA ANGARITA CASTRO	Coordinadora Gerencia Grandes Proyectos
2	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZÁLEZ	Supervisor
3	JUAN CARLOS DIAZ GONZALEZ	Gestor Técnico De Proyectos

7 PORCENTAJE DE EJECUCIÓN

El contrato de obra a la fecha de corte 31 de diciembre de 2021, presenta un porcentaje de Avance del 0,29% vs al porcentaje Programado Acumulado el cual es igual a 4,80%.

Mes / 2021	Semana	Programa Financiero	Programa Financiero Acumulado	% Programado Acumulado	Ejecución financiera	% Ejecución
SEPTIEMBRE	6/09/2021	$ 107,969,731.27	$ 107,969,731.27	0.0323%	$ 59,982,837.00	0.0156%
	13/09/2021	$ 107,969,731.27	$ 215,939,462.55	0.0645%	$ 72,070,529.00	0.0188%
	20/09/2021	$ 107,969,731.27	$ 323,909,193.82	0.0968%	$ 131,209,755.00	0.0342%
	27/09/2021	$ 107,969,731.27	$ 431,878,925.10	0.1290%	$ 137,728,677.00	0.0360%
OCTUBRE	4/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.70	0.1863%	$ 154,816,968.98	0.0400%
	11/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.30	0.2435%	$ 167,837,741.82	0.0501%
	18/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.89	0.3008%	$ 201,193,784.21	0.0523%
	25/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.49	0.3581%	$ 283,742,997.00	0.0800%
NOVIEMBRE	1/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.55	0.5031%	$ 293,785,630.38	0.0880%
	8/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.61	0.6481%	$ 343,298,683.00	0.1020%
	15/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.7931%	$ 361,896,175.00	0.1081%
	22/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.9381%	$ 488,751,066.00	0.1460%
DICIEMBRE	29/11/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 5,810,368,047.15	1.7111%	$ 661,708,021.00	0.1970%
	6/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 8,480,857,330.59	2.4841%	$ 773,045,869.00	0.2310%
	13/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 11,151,346,614.02	3.2571%	$ 853,045,869.00	0.2550%
	20/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 13,821,835,897.45	4.0301%	$ 962,377,414.00	0.2880%
	27/12/2021	$ 2,670,489,283.43	**$ 16,492,325,180.89**	**4.8031%**	**$ 971,544,008.00**	**0.2903%**

Se presenta la programación mensual por actividad contractual y el porcentaje de avance de la ejecución en el período.



8 AVANCE FINANCIERO DE OBRA

El avance financiero presentado a continuación corresponde al valor programado mes a mes de acuerdo a la vigencia del año 2021 del contrato de obra 991 de 2021.

Semana	Programa Financiero	Programa Financiero Acumulado	% Programado Acumulado	Ejecución financiera	% Ejecución
6/09/2021	$ 107,969,731.27	$ 107,969,731.27	0.0323%	$ 59,982,837.00	0.0156%
13/09/2021	$ 107,969,731.27	$ 215,939,462.55	0.0645%	$ 72,070,529.00	0.0188%
20/09/2021	$ 107,969,731.27	$ 323,909,193.82	0.0968%	$ 131,209,755.00	0.0342%
27/09/2021	$ 107,969,731.27	$ 431,878,925.10	0.1290%	$ 137,728,677.00	0.0360%
4/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.70	0.1863%	$ 154,816,968.98	0.0400%
11/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.30	0.2435%	$ 167,837,741.82	0.0501%
18/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.89	0.3008%	$ 201,193,784.21	0.0523%
25/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.49	0.3581%	$ 283,742,997.00	0.0800%
1/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.55	0.5031%	$ 293,785,630.38	0.0880%
8/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.61	0.6481%	$ 343,298,683.00	0.1020%
15/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.7931%	$ 361,896,175.00	0.1081%
22/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.9381%	$ 488,751,066.00	0.1460%
29/11/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 5,810,368,047.15	1.7111%	$ 661,708,021.00	0.1970%
6/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 8,480,857,330.59	2.4841%	$ 773,045,869.00	0.2310%
13/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 11,151,346,614.02	3.2571%	$ 853,045,869.00	0.2550%
20/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 13,821,835,897.45	4.0301%	$ 962,377,414.00	0.2880%
27/12/2021	$ 2,670,489,283.43	**$ 16,492,325,180.89**	**4.8031%**	**$ 971,544,008.00**	**0.2903%**

De acuerdo a lo anterior el contrato de obra presenta un atraso en el avance financiero del **4.513%** el cual equivale a **$ 16,520,781,172.89.**

9 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES.

En este periodo se realizaron comités de obra, reuniones virtuales de seguimiento a la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

COMITÉ DE OBRA
Se realizó acta de comité N°7 de fecha 14 de diciembre de 2021, componente socio-ambiental con objeto "Visita al predio ubicado en el PR 11+365 margen izquierda vereda la Ceiba El Guayabo para disposición de material RCD (Donación)"
REUNIÓN
Se Realizó reunión virtual el día 1 de diciembre de 2021, Seguimiento al Contrato 991

Se Realizó reunión virtual el día 7 de diciembre de 2021, Seguimiento al Contrato 991
Se Realizó reunión virtual el día 15 de diciembre de 2021, Seguimiento al Contrato 991
Se Realizó reunión virtual el día 22 de diciembre de 2021, Seguimiento al Contrato 991
Se Realizó reunión virtual el día 29 de diciembre de 2021, Seguimiento al Contrato 991

10 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al programa de obra entregado por el contratista, la interventoría establece el porcentaje programado 4,80% y el porcentaje de avance 0,29% de cada una de las actividades.

En la programación en el mes de noviembre se ejecutarán las siguientes actividades.

1. Revisión de estudios y diseños iniciales.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Presentación Programa de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental.
4. Remoción de derrumbes.
5. Transporte de la remoción de derrumbes.
6. Excavación de la explanación y préstamos.
7. Suministro e instalación de granulares.

En este periodo el contratista realizó las entregas de los diseños fase III del Diseño Geométrico de la ruta 3001 del PR 10+500 al PR 13+500 y ruta 6504 del PR43+000 al PR49+000; del Diseño de Pavimentos de la ruta 3001 PR10+500 al PR13+500 y ruta 6504 del PR6 al PR49; del Estudio Geología de la ruta 3001 del PR 10+500 al PR 13+500 y del Diseño de hidrología, hidráulica y socavación de la ruta 3001 PR10+500 al PR13+500 y ruta 6504 del PR43 al PR49.

Para el Diseño de Pavimentos presentado por el contratista del proyecto 132 ruta 6504 del PR43 al PR49, se realizó la revisión por parte de la interventoría emitiendo concepto favorable para construcción, mediante concepto técnico No. 004-21-6504 pavimentos el día 27 dic 2021. Así mismo, del proyecto 132 ruta 3001 del PR 10+500 al PR 13+500 la

interventoría emite concepto favorable para construcción, mediante concepto técnico No. 003-21-3001 pavimentos el día 21 dic 2021.

Para el Diseño Geométrico presentado por el contratista del proyecto 132 ruta 6504 del PR43 al PR49 la interventoría emite concepto del especialista con aprobación a la sección transversal presentada, sin embargo, expone observaciones y sugerencias el 9 dic 2021. En cuanto al Diseño Geométrico del proyecto 135 de la ruta 3001 PR10+500 al PR13+500 presenta observaciones de forma que aún no han sido subsanadas.

Para el Diseño de hidrología, hidráulica y socavación y el Estudio de Geología presentan observaciones a nivel técnico que no han sido subsanadas.

Se presenta el porcentaje de ejecución y avance financiero de la obra con respecto al programa de inversión a corte del 27 de dic 2021.

Actividades desarrolladas

- La interventoría a emitido concepto técnico favorable a los siguientes Estudios y Diseños fase III presentados por el contratista CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE:
- Volumen I: Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio v3 de la ruta 6504 del PR6 al PR49 con aprobación el día 26 de noviembre de 2021.
- Volumen I: Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio Neiva – Balsillas – Ruta 3001, PR10+500 – PR13+500 con aprobación el día 30 de noviembre de 2021.
- En el periodo comprendido entre el 1 de diciembre al 31 de diciembre, se realizó la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:
- ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS: CARLOS ARTURO BELLO BONILLA: Para la ruta 3001 del PR10+500 al PR13+500, la interventoría emite concepto técnico favorable para construcción, mediante concepto técnico No. 003-21-3001 pavimentos el día 21 dic 2021 (Informe Anexo). Igualmente, el diseño de pavimento versión 2.0 de la ruta 6504 del PR6 al PR49, la interventoría emite concepto técnico favorable para construcción, mediante concepto técnico No. 004-21-6504 pavimentos el día 27 dic 2021(Informe Anexo).

- ESPECIALISTA DE DISEÑO GEOMÉTRICO: HÉCTOR YESID SÁNCHEZ. En la revisión realizada de la ruta 3001 PR10+500 al PR13+500, mediante oficio IHS-INTVV-005-21 la interventoría emite concepto del especialista con observaciones el 2 dic 2021 (Informe Anexos). Adicionalmente, para el diseño geométrico de la ruta 6504 del PR43+000 al PR49+000, mediante oficio IHS-INTVV-006-21 la interventoría emite concepto del especialista con aprobación a la sección transversal presentada, sin embargo, expone observaciones y sugerencias el 9 dic 2021 (Informe Anexos).
- ESPECIALISTA AMBIENTAL: CLAUDIA ALFARO, se realizó en informe de revisión del Plan de Trabajo Gestión Ambiental V4 con observaciones del componente ambiental (Informe Anexos).
- ESPECIALISTA DISEÑO HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN: CLAUDIA AGUDELO: En la revisión del informe de la ruta 6504 tramo priorizado PR43 al PR49, la interventoría emite concepto del especialista mediante oficio NF-HD_MEMO_04 Ruta 6504 PR43 al PR49 3-12-21 con observaciones el 3 dic 2021 (Informe Anexo). Así mismo, para el diseño de hidrología, hidráulica y socavación de la ruta 3001 tramo priorizado PR10+500 al PR13+500, la interventoría emite concepto del especialista mediante oficio NF-HD_MEMO_05 de Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+500 – PR13+500 con observaciones el 10 dic 2021 (Informe Anexo).
- ESPECIALISTA GEOLOGÍA: CARLOS YIDY VILLARREAL: En revisión del informe de la ruta 3001 del PR10+500 al PR13+500, mediante memorando técnico 003-985 la interventoría emite observaciones el 22 dic 2021(Informe Anexo).
- Se realizó informes semanales presentados a la entidad, Numero 23 (26 noviembre al 2 de diciembre 2021), 24 (3 al 9 de diciembre 2021), 25 (10 al 16 de diciembre de 2021), 26 (17 al 23 de diciembre de 2021), 27 (24 al 30 de diciembre de 2021), igualmente se actualiza la plataforma CIFRA.
- Se realizó reunión virtual de seguimiento al contrato de obra N°991 de 2021, los días 1 de diciembre de 2021, 7 de diciembre de 2021, 15 de diciembre de 2021, 22 de diciembre de 2021 y 29 de diciembre de 2021, con participación del contratista, interventoría, supervisor del contrato de interventoría, el gestor técnico del proyecto y dirección territorial.
- Se inicia la construcción de la calzada en la ruta 3001 en el tramo priorizado del PR 10+500 al PR 13+500, teniendo en cuenta la aprobación de los diseños de tránsito y transporte, diseño de pavimentos y el aval del diseño geométrico con observaciones al informe de forma y aprobación en la parte técnica.
- Seguimiento y control de las actividades de remoción de derrumbe presentado en la ruta 3001 PR 18+180, sin embargo, se presentan derrumbes en el PR30+865 y

PR34+503 desde el 23 dic 2021 en la ruta 3001 los cuales no han sido atendido por parte del contratista y no se encuentran señalizados, por lo cual la interventoría realizó el requerimiento bajo el comunicado C-245-0303-2565-21 del 24 dic 2021.

- Seguimiento y control de las actividades en la ruta 6504 de escarificación de los tramos a intervenir para mejoramiento, conformación subrasante y se procedió a instalación de Subbase granular, así mismo se realizó la conformación de subrasante sin adición de material desde el PR02+600 al PR04+064 en zonas requeridas y tapa huecos con material de Subbase granular en sitios específicos desde el PR03+200 al PR46+10. Adicionalmente se realizó medición y limpieza de alcantarillas en puntos específicos donde se encuentran ubicadas las obras de arte.
- Seguimiento y control de actividades en la ruta 6503 con nivelación de la vía con adición de material Subbase granular entre PR54+570 y PR54+625 entre los municipios de Doncello y Paujil.
- Seguimiento y control de las actividades de la construcción de la calzada en la ruta 3001 con la marcación del límite de corte y perfilación del talud del para ampliación, localización de chaflanes para identificación de zonas de cortes y llenos, replanteo de ejes de la vía y toma de niveles para realización de cajeos, excavación mecánica para ampliación de la vía y cortes, chequeo de niveles para instalación de material remanente y nivelación de la subrasante.
- Seguimiento y control de las actividades en la ruta 3002, con la continuación con el mejoramiento de la subrasante de la vía sin adición de material desde el PR 00+000 hasta el PR 18+000 y chequeo de nivelación y medición de la calzada existente mejorada sin aporte de material desde el PR 10+000 al PR 13+000.
- El Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) versión 004 presenta observaciones del componente ambiental.
- Se realizó la revisión del acta de obra N°6 correspondiente al mes de noviembre y acta N°7 correspondiente al mes de diciembre de 2021, presentada por el CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.
- Revisión y aprobación de las actas de ajustes N°5 (octubre 2021), N°6 (noviembre 2021) y N°7 (diciembre 2021), del contrato de obra 991 de 2021.
- Presentación acta de costos No. 6 correspondiente al mes de noviembre y No. 7 correspondiente al mes de diciembre 2021 y entrega de informe mensual correspondiente al mismo mes.

11 CONCLUSIONES.

- A la fecha se siguen presentando observaciones a los estudios y diseños presentados por el contratista, los cuales no han sido subsanados.
- Para el diseño de pavimentos de la ruta 3001 del PR10+500 al PR13+500 y el diseño de pavimento versión 2.0 de la ruta 6504 del PR6 al PR49 el especialista emitió concepto técnico favorable.
- Para el diseño de geométrico de la ruta 6504 del PR43+000 al PR49+000, mediante la interventoría emite concepto del especialista con aprobación a la sección transversal presentada, sin embargo, expone observaciones y sugerencias.
- No se han aprobado la totalidad de los volúmenes de estudios y diseños fase III de los tramos priorizados.
- El contratista solicitó una Adición al contrato de obra No. 991 de 2021 mediante el oficio CVNSO-0991-256-2021 del 1 dic 2021, por un valor de NUEVE MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y CINCO MILLONES QUINIENTOS VEINTIOCHO MIL DOSCIENTOS TREINTA PESOS M/CTE (9.885.528.230,00) INCLUIDO IVA, dicho trámite es avalado por la Interventoría mediante comunicado C-245-0256-2407-21 del 4 dic 2021.
- El contratista realizó Solicitud de Anticipo al Contrato de Obra No. 0991 de 2021 mediante comunicado CVNSO-0991-304-2021 del 28 dic 2021, con lo cual la interventoría mediante comunicado C-245-0309-2625-21 remite a la territorial la solicitud.
- La interventoría actualizó el proceso sancionatorio de posible incumplimiento por parte del CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, mediante oficio C-245-0209-2184-21, en lo que refiere a la entrega de los Estudios y Diseños Fase II y Fase III del proyecto, y se solicita adelantar el proceso por el posible incumplimiento en el atraso que presenta el contratista en la ejecución de obra, el cual se refleja en el Plan de Inversiones, para el respectivo tramite de aplicación de sanciones o multas según corresponda.
- La interventoría inicio proceso sancionatorio de posible incumplimiento por parte del CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE mediante radicado C-245-0295-2531-21 en lo que refiere al componente de Sostenibilidad para el respectivo tramite de aplicación de sanciones o multas según corresponda.
- El contrato de obra presenta un atraso en el avance financiero del 4.513% el cual equivale a $ 16,520,781,172.89.

WILSON ANDRES PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

cc. Archivo
Ing. Carlos Alberto Zambrano, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETA (Supervisor)
Ing. Juan Carlos Díaz, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO

INFORME ESPECIALISTAS



INGENIERO HECTOR SÁNCHEZ
ESP. TRÁNSITO, DISEÑO Y SEGURIDAD VÍAL

Sopó-Cundinamarca,02 de diciembre de 2021 *IHS-INTVV-005-21*

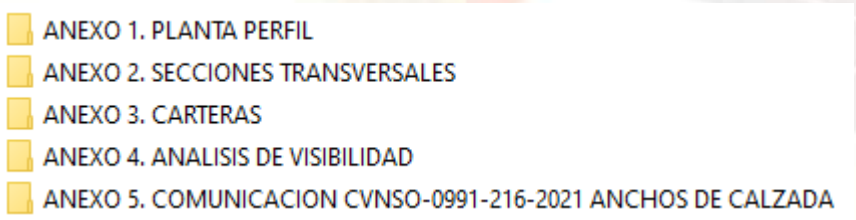
Señores:
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
Atn: Ing. JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS.
Representante
Carrera 18 Nº. 116-24
Ciudad

Ref: *CONTRATO NO. 991 DE 2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030. MÓDULO 1".*
REMISIÓN COMPLEMENTO A LOS DISEÑOS DE NEIVA BALSILLAS, RUTA 3001, PR10+500 –R13+500.

Cordial saludo:

En atención a la información recibida por el CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 del diseño geométrico del tramo NEIVA BALSILLAS, RUTA 3001, PR10+500 –R13+500.se realizan los siguientes comentarios:

Documentos evaluados



1. Se reciben los planos planta, perfil y secciones transversales.
2. Se reciben carteras de diseño donde se incluyen:
    - Alineamiento horizontal anexo 2.
    - Alineamiento vertical anexo 3.
    - Cartera de replanteo Anexo 4.
    - Cartera mov. tierra Anexo 5.
    - Análisis de visibilidad



Revisión de diseño en planta

3. El diseño en planta coincide con las carteras de diseño anexo 2. Al igual que cumplen con especificaciones geométricas de diseño para una velocidad de 30 km/h, tal como especifica el Manual de diseño de carretas INVIAS 2008.
4. Se incluyen convenciones topográficas de los planos, hay elementos del dibujo como curvas de nivel, bordes de vía existentes, los chaflanes, bordes de vía de diseño y demás elementos que pertenecen al diseño geométrico.
5. Incluye las referencias topográficas.

Revisión de diseño en perfil.

6. El diseño en planta coincide con las carteras de diseño anexo 3. Cumple con los criterios de diseño para una velocidad de 30 km/h.

Revisión de diseño en sección transversal

7. En el informe de diseño geométrico, en la tabla 5-9 se especifica la categoría de la carretera y el tipo de terreno, este es una vía terciaria de una sola calzada y se definen técnicamente las siguientes características de ancho de calzadas:

Tabla 5-9 Ancho de calzada -Manual Diseño Geométrico INVIAS

Tabla 5.2.
Ancho de calzada (metros)

CATEGORÍA DE LA CARRETERA	TIPO DE TERRENO	VELOCIDAD DE DISEÑO DEL TRAMO HOMOGÉNEO (V_{TH}) (km/h)									
		20	30	40	50	60	70	80	90	100	110
Primaria de dos calzadas	Plano	-	-	-	-	-	-	7.30	7.30	7.30	7.30
	Ondulado	-	-	-	-	-	-	7.30	7.30	7.30	7.30
	Montañoso	-	-	-	-	-	7.30	7.30	7.30	7.30	-
	Escarpado	-	-	-	-	-	7.30	7.30	7.30	-	-
Primaria de una calzada	Plano	-	-	-	-	-	-	7.30	7.30	7.30	-
	Ondulado	-	-	-	-	-	7.30	7.30	7.30	7.30	-
	Montañoso	-	-	-	-	7.30	7.30	7.30	7.30	-	-
	Escarpado	-	-	-	-	7.00	7.00	7.00	-	-	-
Secundaria	Plano	-	-	-	-	7.30	7.30	7.30	-	-	-
	Ondulado	-	-	-	7.00	7.30	7.30	7.30	-	-	-
	Montañoso	-	-	6.60	7.00	7.00	7.00	-	-	-	-
	Escarpado	-	-	6.60	6.60	7.00	-	-	-	-	-
Terciaria	Plano	-	-	6.00	-	-	-	-	-	-	-
	Ondulado	-	6.00	6.00	-	-	-	-	-	-	-
	Montañoso	6.00	6.00	6.00	-	-	-	-	-	-	-
	Escarpado	6.00	6.00	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: CONTRATO INVIAS 1593 DE 2015. VOLUMEN II – Diseño Geométrico

Sin embargo, para la identificación de la categoría de la carretera que sirve para establecer el ancho de berma no es diferenciada dentro de la descripción en la tabla 5-10, se sugiere realizar la demarcación dentro de la tabla.

Tabla 5-10 Ancho de bermas-Manual Diseño Geométrico INVIAS

Tabla 5.4.
Ancho de bermas

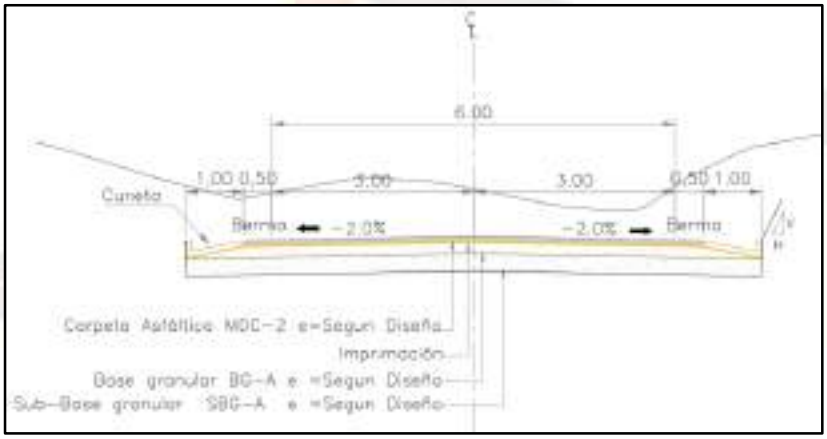
CATEGORIA DE LA CARRETERA	TIPO DE TERRENO	VELOCIDAD DE DISEÑO DEL TRAMO HOMOGÉNEO (V_{TH}), km/h									
		20	30	40	50	60	70	80	90	100	110
Primaria de dos calzadas[1]	Plano	-	-	-	-	-	-	2.5/1.0	2.5/1.0	2.5/1.0	2.5/1.0
	Ondulado	-	-	-	-	-	-	2.0/1.0	2.0/1.0	2.5/1.0	2.5/1.0
	Montañoso	-	-	-	-	-	1.8/0.5	1.8/0.5	1.8/0.5	2.0/1.0	-
	Escarpado	-	-	-	-	-	1.8/0.5	1.8/0.5	1.8/0.5	-	-
Primaria de una calzada	Plano	-	-	-	-	-	-	2.00	2.00	2.50	-
	Ondulado	-	-	-	-	-	1.80	2.00	2.00	2.50	-
	Montañoso	-	-	-	-	1.50	1.50	1.80	1.80	-	-
	Escarpado	-	-	-	-	1.50	1.50	1.80	-	-	-
Secundaria	Plano	-	-	-	-	1.00	1.50	1.80	-	-	-
	Ondulado	-	-	-	1.00	1.00	1.50	1.80	-	-	-
	Montañoso	-	-	0.50	0.50	1.00	1.00	-	-	-	-
	Escarpado	-	-	0.50	0.50	0.50	-	-	-	-	-
Terciaria[2]	Plano	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	-
	Ondulado	-	0.50	1.00	-	-	-	-	-	-	-
	Montañoso	0.50	0.50	0.50	-	-	-	-	-	-	-
	Escarpado	0.50	0.50	0.50	-	-	-	-	-	-	-

[1] Berma derecha/Berma izquierda
[2] Berma cuneta

Fuente: CONTRATO INVIAS 1593 DE 2015. VOLUMEN II – Diseño Geométrico

8. Las cantidades de movimiento de masas están acordes al informe presentado en el anexo 5.

9. En la sección transversal presentada, define las características para diseñar una vía terciaria.



10. Se presenta los informes de distancia de visibilidad, no obstante, se recomienda dentro del diseño de señalización se implemente dispositivos que permitan compensar en materia de seguridad vial los tramos donde no se cumpla con la distancia de visibilidad mínima de diseño.



INGENIERO HECTOR SÁNCHEZ
ESP. TRÁNSITO, DISEÑO Y SEGURIDAD VÍAL

Revisión de informe

11. Ajustar la redacción del informe, se remite como anexo el documento con las observaciones correspondientes.

Observaciones generales

12. Según el manual de diseño de carreteras INVIAS 2008 establece en el capítulo1 parágrafo 1.2.1.3 Terciarias:

    "Son aquellas vías de acceso que unen las cabeceras municipales con sus veredas o unen veredas entre sí.
    Las carreteras consideradas como Terciarias deben funcionar en afirmado. En caso de pavimentarse deberán cumplir con las condiciones geométricas estipuladas para las vías Secundarias"

    Se sugiere que la vía sea considerada de categoría terciaria a categoría secundaria y que se revise la velocidad de diseño del tramo debido a las características mencionadas en el manual de diseño de carreteras INVIAS 2008, se tendría que diseñar con otro tipo de velocidad específica.

13. Para justificar el diseño de los sobreanchos en cada uno de las curvas diseñadas, presentar la trayectoria del vehículo de diseño y los cálculos recomendados por el manual de INVIAS 2008 como anexo del informe[1].

14. Presentar dentro del informe, la definición de las características con las que se va a diseñar el tramo; el resumen de esta debe ser similar al cuadro presentado en los planos planta-perfil de diseño.

Finalmente, sin otra particularidad quedo atento a las solicitudes o requerimientos que haya lugar.

Cordialmente,

HECTOR YESID SÁNCHEZ MONTERO
Esp. Tránsito, Diseño y Seguridad Vial.

[1] Anexo archivo magnético: DG-167-21-V0 RUTA 3001 PR13 AL PR16-REVISADO INT.pdf

MEMORANDO TÉCNICO HD-004

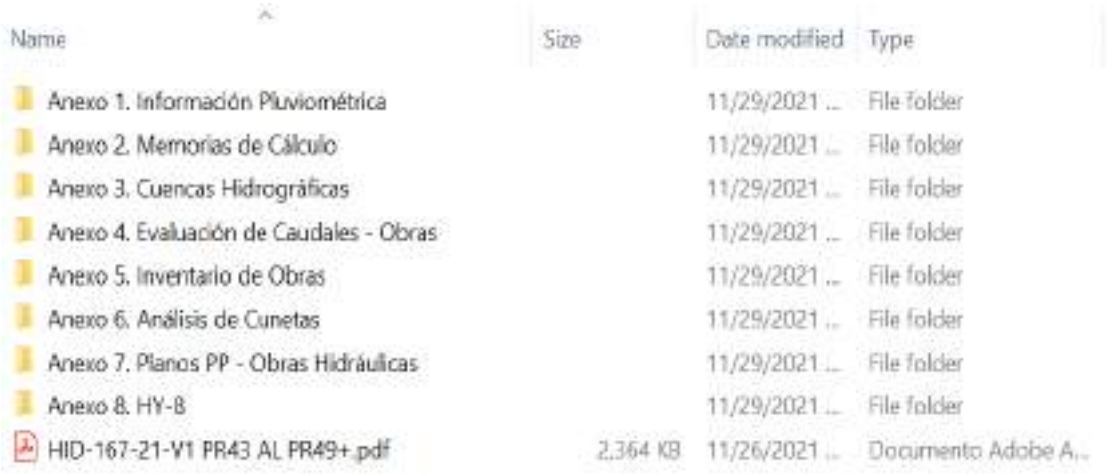
PARA: WILSON ANDRES PARRA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

ASUNTO: OFICIO CVNSO-0991-231-2021 Respuesta a su oficio C-245-0164-2037-21 "*Observaciones Diseños – Volumen V Hidráulico, OFICIO CVNSO-0991-119-2021 "Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños" (1) Diseño Hidráulico Tramo Prioritario 6504 PR43-PR49, (2) Tramo K6+000 – K49+000 Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán*". Remisión informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario **PR43 al PR49**.

El pasado 29 de noviembre se recibió, vía correo electrónico, el oficio CVNSO-0991-231-2021, del CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, Contratista responsable del Contrato No. 991 de 2021 *"Mejoramiento y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental sostenible del corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, en los departamentos de Huila y Caquetá, en marco de la reactivación económica, mediante el Programa de Obra Pública "Vías para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030. Módulo 1".* Con el oficio se remite el comunicado APC-664-167-21, en donde se encuentra el link para descargar el informe del componente de Hidráulica de la Ruta 6504 del Tramo Prioritario PR43 al PR49, atendiendo las observaciones de la Interventoría y como respuesta al comunicado C-245-0164-2037-21.

A continuación, se relacionan los documentos recibidos:

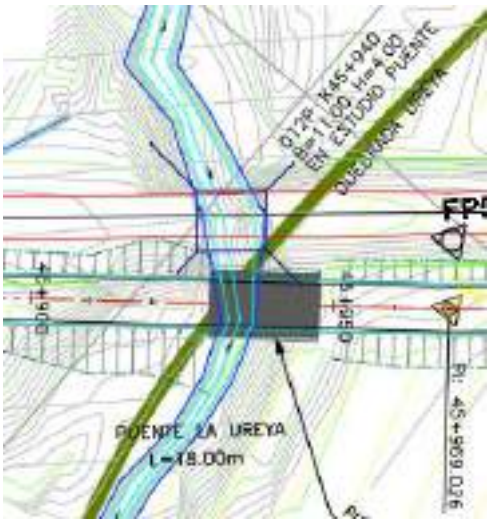


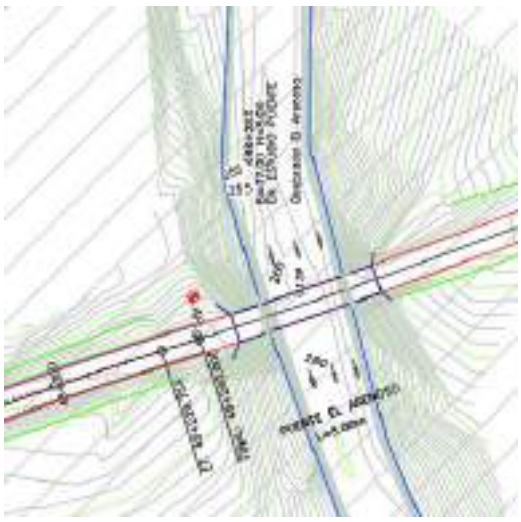


Name	Size	Date modified	Type
Anexo 1. Información Pluviométrica		11/29/2021 ...	File folder
Anexo 2. Memorias de Cálculo		11/29/2021 ...	File folder
Anexo 3. Cuencas Hidrográficas		11/29/2021 ...	File folder
Anexo 4. Evaluación de Caudales - Obras		11/29/2021 ...	File folder
Anexo 5. Inventario de Obras		11/29/2021 ...	File folder
Anexo 6. Análisis de Cunetas		11/29/2021 ...	File folder
Anexo 7. Planos PP - Obras Hidráulicas		11/29/2021 ...	File folder
Anexo 8. HY-8		11/29/2021 ...	File folder
HID-167-21-V1 PR43 AL PR49+.pdf	2,364 KB	11/26/2021 ...	Documento Adobe A...

Se adelantó la revisión de la nueva versión para confirmar la atención de las observaciones emitidas para la versión anterior. A continuación, se presentan los comentarios:

1. Se ajustó la introducción del informe, indicando que se trata de la versión completa del Volumen VII.
2. Se confirma que se ha realizado la actualización de la hidrología, validación de las cuencas, actualización del inventario de obras y evaluación de obras hidráulicas, definiendo si requiere de reemplazo por insuficiencia o por estado o si se requiere de obra nueva.
3. Se incluyó la descripción general del proyecto, la condición actual del tramo y el porqué de la priorización.
4. Se confirma que los análisis hidrológicos se han realizado teniendo en cuenta la información disponible en la página del IDEAM, con registros hasta el año 2019.
5. Se adelantó la revisión de los cálculos hidrológicos y se justificó la utilización de la metodología de Bell para la determinación de las curvas IDF.
6. Se indica que "*El estudio presentado no contempla el análisis de obras mayores tipo Puentes o Pontones, por lo tanto, no se determina los caudales para cuencas de áreas mayores".* Tampoco se incluye el análisis hidráulico de obras mayores. Sin embargo, en la planta se indica que los puentes sobre la quebradas Ureya y El Arenoso se encuentra "en estudio". ¿Quién está adelantado el estudio?





7. Se incluyó registro fotográfico de las obras de drenaje existentes. *"Se realiza una validación del estado de las obras, de acuerdo al inventario, en donde se define cuales obras requieren de mantenimiento y cuales deben ser reemplazadas"*, sin embargo, en la Tabla 6-1 se indica para todas las obras existentes que cuentan con capacidad hidráulica suficiente que *"se requiere revisar su estado estructural y alineamiento de DG".*
8. En la Tabla 6-1 se incluyó una columna "Longitud Obra existente (m)". No se incluyó la longitud proyectada.
9. Se incluyen recomendaciones en el Capítulo 7.

CONCLUSIÓN

- El dimensionamiento hidráulico de las obras de drenaje se considera adecuado.
- Según se indica en la Tabla 6-1, para las obras existentes que cuentan con capacidad hidráulica suficiente, *"se requiere revisar su estado estructural y alineamiento de DG".* Falta entonces esa revisión.
- Falta confirmar quien adelanta el estudio de las obras mayores.

Atentamente,

CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA

Ing. Civil – Ing. Agrícola – Magister en Recursos Hidráulicos

c.agudelo.sarria@gmail.com



INGENIERO HECTOR SÁNCHEZ
ESP. TRÁNSITO, DISEÑO Y SEGURIDAD VÍAL

Sopó-Cundinamarca,09 de diciembre de 2021 *IHS-INTVV-006-21*

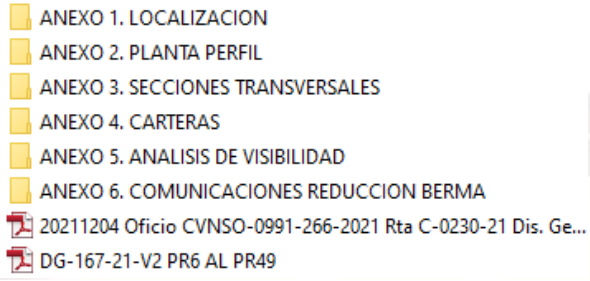
Señores:
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
Atn: Ing. JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS.
Representante
Carrera 18 Nº. 116-24
Ciudad

Ref: *CONTRATO NO. 991 DE 2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030. MÓDULO 1".*
DISEÑO GEOMÉTRICO TRAMO K43+000-K49+000.

Cordial saludo:

En atención a la información recibida por el CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 del diseño geométrico del tramo K43+000-K49+000 se realizan los siguientes comentarios:

Documentos evaluados



1. Se reciben los planos planta, perfil y secciones transversales.
2. Se reciben carteras de diseño donde se incluyen:
   - Alineamiento horizontal anexo 2.
   - Alineamiento vertical anexo 3.
   - Cartera de replanteo Anexo 4.
   - Cartera mov. tierra Anexo 5.
   - Cartera estructura.

- Análisis de visibilidad

Basado en las observaciones presentadas en la carta *IHS-INTVV-003-21 del* 23 de noviembre de 2021, el consultor atendió las recomendaciones y sugerencias por la interventoría las cuales se relacionan a continuación:

Revisión de diseño en planta

3. El diseño en planta coincide con las carteras de diseño anexo 2. Al igual que cumplen con especificaciones geométricas de diseño para una velocidad de 60,70 y 80 km/h, tal como especifica el Manual de diseño de carretas INVIAS 2008.
4. El consultor realizó la recomendación que en los planos de planta-perfil de diseño, se incluyan convenciones topográficas de los planos, hay elementos del dibujo como curvas de nivel, bordes de vía existentes que se confunden con los chaflanes, bordes de vía de diseño y demás elementos que pertenecen al diseño geométrico.
5. El consultor realizó la recomendación incluir las referencias topográficas, por favor incluir estas dentro de los planos planta-perfil.

Revisión de diseño en perfil.

6. El diseño en planta coincide con las carteras de diseño anexo 3. Sin embargo, el tramo entre 47+980-K48+090 no cumplen con especificaciones geométricas de diseño para una velocidad de 60 km/h, tal como especifica el Manual de diseño de carretas INVIAS 2008 en el capítulo 4 parágrafo 4.1.3. Longitud mínima; la longitud mínima entre PIV debe ser de 170 metros. No obstante, se acepta esta longitud debido a que se debe desarrollar un empalme altimétrico con la vía existente; se recomienda por seguridad vial implementar en este tramo dispositivos de señalización para complementar el diseño.

Revisión de diseño en sección transversal

7. En el informe de diseño geométrico se especifica la categoría de la carretera y el tipo de terreno, este especifica que es una vía primaria de una sola calzada. Se definen técnicamente las siguientes características de ancho de bermas:



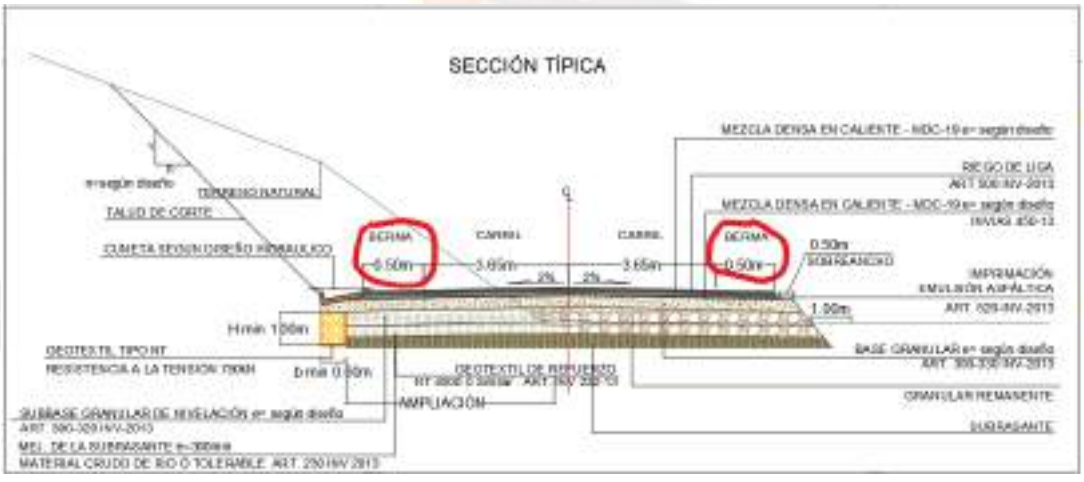
Tabla 5.4.
Ancho de bermas

CATEGORÍA DE LA CARRETERA	TIPO DE TERRENO	VELOCIDAD DE DISEÑO DEL TRAMO HOMOGÉNEO (V_{TH}), km/h									
		20	30	40	50	60	70	80	90	100	110
Primaria de dos calzadas[1]	Plano	-	-	-	-	-	-	2.5/1.0	2.5/1.0	2.5/1.0	2.5/1.0
	Ondulado	-	-	-	-	-	-	2.0/1.0	2.0/1.0	2.5/1.0	2.5/1.0
	Montañoso	-	-	-	-	-	1.8/0.5	1.8/0.5	1.8/0.5	2.0/1.0	-
	Escarpado	-	-	-	-	-	1.8/0.5	1.8/0.5	1.8/0.5	-	-
Primaria de una calzada	Plano	-	-	-	-	-	-	2.00	2.00	2.50	-
	Ondulado	-	-	-	-	-	1.80	2.00	2.00	2.50	-
	Montañoso	-	-	-	-	1.50	1.50	1.80	1.80	-	-
	Escarpado	-	-	-	-	1.50	1.50	1.80	-	-	-
Secundaria	Plano	-	-	-	-	1.00	1.50	1.80	-	-	-
	Ondulado	-	-	-	1.00	1.00	1.50	1.80	-	-	-
	Montañoso	-	-	0.50	0.50	1.00	1.00	-	-	-	-
	Escarpado	-	-	0.50	0.50	0.50	-	-	-	-	-
Terciaria[2]	Plano	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	-
	Ondulado	-	0.50	1.00	-	-	-	-	-	-	-
	Montañoso	0.50	0.50	0.50	-	-	-	-	-	-	-
	Escarpado	0.50	0.50	0.50	-	-	-	-	-	-	-

[1] Berma derecha/Berma izquierda
[2] Berma cuneta

Dado lo anterior se considera:

El diseño de berma no cumple con especificaciones geométricas para una velocidad de 60,70 y 80 km/h, tal como especifica el Manual de diseño de carretas INVIAS 2008 en el capítulo 5 parágrafo 5.3.2.1 Ancho de berma, se está presentando una sección con ancho de berma de 0.50 metros como se representa en la siguiente imagen.



Según analizado los parámetros normativos, y haciendo el chequeo respectivo de la sección transversal enviada por el contratista, es evidente que no está cumpliendo con ninguno de los lineamientos propuestos normativamente en el capítulo 5 manual de diseño geométrico INVIAS 2008.

No obstante, en la resolución número 20213040041135 de 13-09-2021 emitida por el ministerio de transporte “Por el cual se adiciona un numeral al capítulo 7 del Manual de diseño geométrico de Carreteras, adoptado mediante Resolución Nº 000744 del 04 de marzo del 2009 del ministerio de transporte”, resuelve en el Artículo 1. Adicionar el numeral 7.4 al capítulo 7 del Manual de Diseño Geométrico de Carreteras, en los siguientes términos:

“7.4. Condiciones especiales de diseño geométrico de carreteras

Para aquellos casos particulares en que por razones técnicas y de costos no sea posible cumplir con la totalidad de los parámetros de diseño geométrico del presente manual, de acuerdo con lo establecido en el artículo 13 de la Ley 105 de 1993 y el capítulo uno (1) de este manual de diseño geométrico de carreteras, se podrán tener en cuenta las siguientes consideraciones:

7.4.1. Consideraciones para el cambio en los parámetros de diseño geométrico:

Se consideran condiciones especiales para el diseño, mejoramiento o rehabilitación de carreteras nuevas o existentes con parámetros diferentes las siguientes:

a) Por condiciones asociadas a la topografía de la zona del proyecto del corredor de estudio.

b) Por la existencia de los procesos geomorfológicos en la zona del proyecto del corredor de estudio.

c) Por la existencia de condiciones morfodinámicas y/o tectónicas en la zona del proyecto del corredor de estudio.

d) Por condiciones hidrológicas e hidrogeológicas y/o abióticas en la zona del proyecto del corredor de estudio.

e) Por la existencia de sectores que presenten susceptibilidad a fenómenos de remoción en masa, avenidas torrenciales e inundaciones, que puedan generar condiciones de riesgo no mitigables en la zona del proyecto del corredor de estudio.

f) Por condiciones de capacidad y niveles de servicio del corredor de estudio.

g) Por condiciones ambientales como por ejemplo zonas de reserva, de protección o de conservación ambiental, entre otras, en la zona del proyecto del corredor de estudio.

h) Por presencia de comunidades indígenas y/o étnicas y/o comunidades rurales aisladas y/u otras comunidades, en las cuales el proyecto les genera impactos.

i) Cuando la entidad responsable del proyecto determine que es e no es viable económicamente por la magnitud de las intervenciones y recursos que demanda llevar el corredor al cumplimiento estricto de especificaciones de diseño, con relación a los recursos presupuestales disponibles dentro del periodo de vigencias establecido.

j) Por presencia de bienes declarados como patrimonio y/o de interés o uso público y/o cultural y/o hallazgos arqueológicos.

k) Otras condiciones, que previa y debida justificación técnica y de costos así lo ameriten.

A continuación, se realiza el siguiente énfasis para la aprobación de dichas modificaciones:

7.4.2. Requerimientos mínimos:

Los parámetros de diseño geométrico para el diseño, el mejoramiento o rehabilitación de carreteras nuevas o existentes, con condiciones especiales, deberán contemplar lo siguiente:

a) Utilizar como mínimo, los parámetros de diseño geométrico, reduciendo en una sola clasificación, el grado de especificaciones del corredor en estudio, conforme la clasificación de carreteras de acuerdo a su funcionalidad, indicada en el capítulo 1 del presente manual de Diseño Geométrico de Carreteras.

b) Cumplir con las fajas mínimas de retiro obligatorio o áreas de exclusión, para las carreteras del sistema vial nacional, conforme lo consagrado en la Ley 1228 de 2008 y sus decretos reglamentarios.

7.4.3. Justificación para el cambio de parámetros en el diseño geométrico:

Las condiciones especiales de diseño por razones de tipo técnico, operativo, funcional y de costos, que requieran el cambio en los parámetros de diseño, deberán estar justificadas y soportadas sin excepción alguna, por los siguientes documentos mínimos:

a) Documento de análisis de evaluación integral y multicriterio, que incluya aspectos técnicos, ambientales, sociales, operativos y de costos del corredor en estudio.

Para contratos de obra en curso o consultoría, el informe deberá estar suscrito tanto por el consultor, como por el interventor del proyecto. Para proyectos en estructuración de construcción, el documento podrá estar suscrito por el estructurador del proyecto o un profesional designado por la Entidad contratante.

b) Documento de evaluación de la relación costo - beneficio del corredor en estudio, considerando el impacto de la optimización técnica del corredor, ya sea que se trate del diseño, el mejoramiento o rehabilitación de carreteras nuevas o existentes.

Para contratos de obra en curso o consultoría, el informe deberá estar suscrito tanto por el consultor, como por el interventor del proyecto. Para proyectos en estructuración de construcción, el documento podrá estar suscrito por el estructurador del proyecto o un profesional designado por la Entidad contratante.

7.4.4. Aplicabilidad al cambio de parámetros en el diseño geométrico

Una vez se cuente con el soporte de los documentos previstos en el numeral 7.4.3, la dependencia responsable del proyecto dentro de la entidad, podrá aprobar y aplicar las consideraciones particulares de diseño geométrico. Para proyectos en ejecución bien sea de obra o consultoría, el Constructor o Consultor e Interventor, serán responsables de llevar a cabo la aplicabilidad de las nuevas condiciones.

Lo dispuesto en el presente numeral 7.4, únicamente es aplicable a los proyectos que se adelanten, desarrollen, administren y/o autoricen sobre la Infraestructura vial del Sistema Nacional de Carreteras o Red Vial Nacional a cargo de la Nación, o los proyectos que diseñe o ejecute el Instituto Nacional de Vías (Invías) dentro de sus competencias como apoyo a los entes territoriales.

ART. 2º—Vigencia. La presente resolución rige a partir de su publicación en el Diario Oficial y adiciona el numeral 7.4 al capítulo 7 del Manual de Diseño Geométrico para Carreteras, adoptado mediante la Resolución 000744 del 4 de marzo de 2009 del Ministerio de Transporte."

Las condiciones actuales presentados por el consultor referente a los elementos geométricos de la sección transversal será aprobada siempre y cuando se tengan en cuenta las siguientes recomendaciones exigidas por la resolución 20213040041135 de 13-09-2021:

- Cumplir con los requerimientos mínimos establecidos en el parágrafo 7.4.2.
- Justificar y soportar para el cambio de parámetros en el diseño geométrico las condiciones especiales de diseño de tipo técnico, operativo, funcional y de costos como se contempla en el parágrafo 7.4.3.

Expresado lo anterior, el consultor hace entrega del balance de las cantidades de movimiento de masas de la sección con un ancho de berma de 2.00 metros y la sección de 0.50 metros de ancho presentado de la siguiente manera en el siguiente informe:

Para la propuesta inicial del proyecto se contempló la sección típica de diseño consiste en calzada de 7.30m, con berma de 1.0 m. sin embargo, mediante solicitud realizada en la comunicación DO-GGP 60825 emitida por la entidad el día 28 de octubre de 2021, y la comunicación C-245-0184-2101-21 elaborada por la interventoria, se determinan las directrices referentes a los anchos a implementar para el proyecto de la siguiente manera:

Ancho de calzada	7.30 m
Ancho de berma	0.50 m

Con estos anchos se realizó una evaluación de las cantidades de corte y relleno para determinar un aproximado de la reducción de cantidades de lo cual se tienen los siguientes resultados:

Ancho de Berma	Volumen de Corte	Volumen de terraplén
1.00 m	43086.75 m³	9306.81 m³
0.50 m	37813.34 m³	8241.45 m³

De lo anterior se concluye que este cambio reduce las cantidades un 12.70% el volumen de corte y un 12.95% el volumen de terraplén con lo cual se logra el objetivo dispuesto por la entidad.

Ya estudiado el balance presentado por la consultoría, la interventoría desde el componente de diseño geométrico, ve justificado técnicamente la reducción de ancho de berma en la calzada y da aprobación a la sección transversal presentada por el consultor.

Para complementar, la interventoría hace las siguientes sugerencias:

- Según lo dispuesto en el en el parágrafo 7.4.3. punto *a) Documento de análisis de evaluación integral y multicriterio, que incluya aspectos técnicos, ambientales, sociales, operativos y de costos del corredor en estudio.* Con los balances de masas presentados, realizar este documento multicriterio y presentarlo como soporte dentro de los diseños de consultoría.
- Según lo dispuesto en el en el parágrafo 7.4.3. punto b) *Documento de evaluación de la relación costo - beneficio del corredor en estudio, considerando el impacto de la optimización técnica del corredor*, se recomienda con el balance de masas presentado realizar el balance económico y presentarlo como soporte dentro de los diseños de consultoría.

- En los tramos donde no haya restricciones o condicionamiento alguno es conveniente diseñar las bermas con los anchos mínimos requeridos en el numeral 5.3.2.1 del manual de diseño de anchos de carreteras, puesto que esto

favorece la seguridad vial en caso de cualquier inconveniente operativo presentado por el vehículo.

- Se sugiere que dentro del diseño de señalización se implemente dispositivos que permitan compensar en materia de seguridad vial la disminución del ancho de la berma.

- Como también especifica el consultor en el capítulo 6, se recomienda a las entidades territoriales a futuro, de conseguir más recursos para desarrollar la complementación de las bermas a 1.50 metros como mínimo para mejorar la condición de seguridad en el corredor.

8. En la sección transversal presentada, se establece una sección transversal con tipo de construcción de terraza para relleno, es decir, se realiza un corte en el terraplén existente para luego conformar la ampliación de banca; esta sección no se ve reflejada en las secciones transversales presentadas en el diseño geométrico. Sin embargo, el consultor realizo la recomendación de incluir una nota aclaratoria en la cual se define donde se aplica y se remite al informe de diseño geotécnico.

9. Se presenta los informes de distancia de visibilidad, se recomienda dentro del diseño de señalización se implemente dispositivos que permitan compensar en materia de seguridad vial los tramos donde no se cumpla con la distancia de visibilidad mínima de diseño.

10. Se justificó el por qué el alineamiento en el tramo K45+500-K46+300 se desplaza del eje vial existente, para esta entrega el consultor realizó la modificación del alineamiento desplazándolo hacia la vía existente. Es conveniente anexar los ensayos de la patología del puente La Ureya en el cual se verifique sí este es operativo o no.

11. Dados las recomendaciones atendidas por el consultor, se da la aprobación del diseño geométrico presentados en los planos planta-perfil del tramo K42+900-K48+236.671 Vía Puerto Rico-San Vicente del Caguán.

Finalmente, sin otra particularidad quedo atento a las solicitudes o requerimientos que haya lugar.

Cordialmente,

HECTOR YESID SÁNCHEZ MONTERO
Esp. Tránsito, Diseño y Seguridad Vial.

CONCEPTO TÉCNICO No. 003-21-3001-PAVIMENTOS

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ - MODULO 1.

CIUDAD Y FECHA:	Bogotá D.C., 17 de diciembre de 2021
DE:	Ing. Carlos Arturo Bello Bonilla M.I.C. Especialista en Pavimentos
PARA:	Ing. Wilson Andrés Parra Director de Interventoría – Consorcio Intervias Visión 2030
ASUNTO:	Respuesta su Oficio C-245-0249-2354-21 Respuesta CVNSO-0991-224-2021: Observaciones Diseños Volumen IV Pavimentos, Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500. Comunicación de Contratista: CVNSO-0991-224-2021.

Respetado Ingeniero,

Concluida la revisión del informe del asunto y en virtud de haber sido subsanadas las objeciones a la versión anterior, la Interventoría emite concepto técnico favorable para construcción; no obstante, se enfatiza que el Diseño de Pavimento es un producto de resultado, en términos de calidad, durabilidad, resistencia, estabilidad, seguridad y funcionalidad de las estructuras de pavimento flexible propuestas.

Cualquier situación adversa en obra, que implique variación sustancial del diseño de pavimento avalado, ameritará una nueva modelación, en función de las condiciones que el sitio y/o la obra impongan.

El aval técnico declarado es sólo del *Estudio Geotécnico Para el Diseño del Pavimento PR10+500 al PR13-500 Vía Nacional 3001 Versión 1.0*, que se da en virtud de la presunción de idoneidad de los insumos que se reciben de las Especialidades de Tránsito y Diseño Geométrico y del Informe del Consorcio MG Grupo 112 de 2013, toda vez que estos brindan los insumos en los que se apoya la Especialidad de Pavimentos para el cabal cumplimiento de los preceptos del Método de Diseño Estructural y la Normatividad Técnica Constructiva.

Numéricamente se ha demostrado la solvencia de las estructuras de pavimento flexible elegidas para atender las solicitaciones de las cargas vehiculares actuantes, desde los ámbitos de Número Estructural Requerido (SN_{req}) y Número Estructural de Diseño (SN_{dis}) y Respuestas Críticas: Esfuerzos (σ), Deformaciones (ε) y Deflexiones (Δ) – actuantes y admisibles –.

La convergencia de las variables de diseño (tránsito vehicular, geotecnia vial, clima, materiales y drenaje) permite inferir la satisfacción de los requerimientos establecidos por el método de diseño empleado.

Lo anterior es función de las propiedades geomecánicas del suelo de subrasante, de la magnitud y frecuencia de las cargas actuantes de los vehículos comerciales, de los materiales nuevos a emplear y

existentes a reutilizar, de las condiciones hidro-climáticas, del sistema de drenaje y de subdrenaje y del proceso constructivo.

Es en ultimas la obra misma, integrada por la estructura de pavimento flexible y sus obras accesorias para drenaje superficial y subsuperficial, la que deberá demostrar su competencia y habilidad para atender, como mínimo, las solicitaciones que se han previsto en cada uno de los modelos de comportamiento ideados, a las que se verá avocada en cualquier eventualidad, en un tiempo racionalmente considerable.

Se parte de la presunción de aval previo del Estudio de Tránsito, del que depende la estimación de la variable NEE.

Sin otro particular;



Ing. M.I.C. Carlos Arturo Bello Bonilla
Especialidades en Pavimentos y en Geotecnia
carlosabellobonilla@gmail.com

Elaboró: C. Bello
Anexos: Sin Anexos

MEMORANDO TÉCNICO HD-005

PARA: WILSON ANDRES PARRA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

ASUNTO: OFICIO CVNSO-0991-248-2021 Remisión informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, **Ruta 3001 PR10+500 – PR13+500.**

El pasado 30 de noviembre se recibió, vía correo electrónico, el oficio CVNSO-0991-248-2021, del CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, Contratista responsable del Contrato No. 991 de 2021 *"Mejoramiento y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental sostenible del corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, en los departamentos de Huila y Caquetá, en marco de la reactivación económica, mediante el Programa de Obra Pública "Vías para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030. Módulo 1".* Con el oficio se remite el informe del Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica Y Socavación, De Neiva-Balsillas, Ruta 3001 PR10+500 – PR13+500.

A continuación, se relacionan los documentos recibidos:



Name	Size	Date modified	Type
Anexo 1. Información Pluviométrica		12/2/2021 1...	File folder
Anexo 2. Memoria de Cálculo		12/2/2021 1...	File folder
Anexo 3. Cuencas Hidrográficas		12/3/2021 8...	File folder
Anexo 4. Evaluación de Caudales - Obras		12/2/2021 1...	File folder
Anexo 5. Inventario de Obras		12/2/2021 1...	File folder
Anexo 6. Análisis de Cunetas		12/2/2021 1...	File folder
Anexo 7. Planos PP - Obras Hidráulicas		12/3/2021 8...	File folder
20211130 Oficio CVNSO-0991-248-2021componente hidráulico Diseño ruta 3001 PR10 al 13.pdf	294 KB	12/2/2021 1...	Documento
HID-167-21 VN 3001 PR10 AL PR13+550 VII.pdf	2,399 KB	11/29/2021...	Documento

A continuación, se presenta la descripción del contenido de los documentos y algunos comentarios:

- **20211130 Oficio CVNSO-0991-248-2021componente hidráulico Diserño ruta 3001 PR10 al 13**

Oficio de dos (2) páginas con el cual se remite el enlace para descargar los documentos que componen el Volumen VII, Estudio De Hidrología, Hidráulica y Socavación, de la carretera Neiva-Balsillas, Ruta 3001, entre el PR10+500 y el PR13+500. Se entrega informe principal y siete (7) carpetas de anexos.

- **HID-167-21 VN 3001 PR10 AL PR13+550 V0**

Documento PDF de 62 páginas, correspondiente al informe principal del Volumen VII, versión 0.

En algunos apartes se indica que el tramo en estudio va hasta el PR13+550, el oficio remisorio dice PR13+500 y en septiembre/2021 se había entregado el estudio para el tramo del PR13 al PR16. Deber revisarse el abscisado y ajustarse lo pertinente.

En el Cuadro de Modificaciones de la página 3 se indica: *"Entrega de Informe de Tránsito para el Corredor Neiva– Balsillas Vía Nacional 3001 PR 10+000 al PR 13+550".*

En la Introducción se hace la salvedad de que: "*Dentro de este informe NO se incluyen estudios sobre los puentes proyectados y/o existentes y el alcance es sobre las Obras menores como Box Culvert, Alcantarillas y Cunetas. También se aclara en caso de existir redes de Alcantarillado en los tramos urbanos, se mantendrán en su estado actual y no son objeto de estudio, ni diseño".*

El Capítulo 1 corresponde a los "Objetivos". No se tienen comentarios con relación a los objetivos y alcance del estudio, ni sobre las definiciones presentadas en el primer capítulo.

En el Capítulo 2 se presenta la "Localización y Generalidades" del tramo bajo estudio. En el numeral 2.1 se indica: *"El tramo de estudio, objeto del estudio de transito, se encuentra comprendido …"*

En el Capítulo 3, "Análisis de la Información Secundaria", se describe la información del estudio del Contrato INVIAS No. 1593-2015**, "**Estudios y Diseños para el Mejoramiento, Rehabilitación y/o Pavimentación De La Carretera Neiva – Balsillas – Mina Blanca – San Vicente Del Caguán. Departamentos De Huila Y Caquetá", y del Volumen Volumen VII – Hidrología e Hidráulica, del año 2017. En este estudio se proyecta un sistema de drenaje completamente nuevo debido a la precariedad de las obras existentes. De acuerdo con la consulta de la información hidroclimatológica actualizada al 2021, se definió la estación de referencia PG Hda La Gironda. Se relaciona la delimitación de cuencas de drenaje sobre la cartografía IGAC 1:25.000 y se indica que "*En el Anexo 2. Plano localización General y Cuencas Aferentes, se presenta el DG realizado para el tramo PR10+000 – PR13+550 y las cuencas determinadas.",* sin embargo, el Anexo 2 corresponde a las "Memorias de Cálculo".

El Capítulo 4 corresponde a la descripción del "Análisis Climatológico", donde se describe el comportamiento de la precipitación en la estación de referencia y la definición de las curvas IDF. No se tienen comentarios sobre ese capítulo.

En el Capítulo 5 se presenta la "Evaluación de Caudales", análisis que se adelanta siguiendo los lineamientos del Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS. Debe revisarse lo escrito en el numeral 5.2.2, página 37, donde se indica *"Para las cuencas en estudio, se tienen en cuenta las siguientes consideraciones: …. Con las consideraciones anteriores, el valor de CN para las cuencas del sector estaría del orden de 65",* y presentar cuales son las consideraciones.

En la página 38 se indica: *"En el Anexo 2. Memorias de Cálculo se presentan los ejecutables de los modelos realizados en HEC – HMS".* No se incluyeron los archivos HEC-HMS en el Anexo 2.

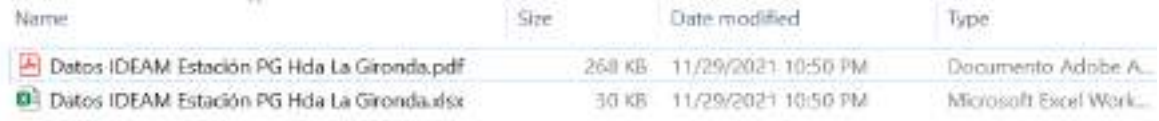
El Capítulo 6 corresponde el resumen de los "Estudios de Hidráulica". En el numeral 6.1 se relaciona el abscisado del tramo como *"…Tramo PR13+000 – PR16+999, Ruta 3001 Neiva – Balsillas"*. Como se solicitó antes, debe revisarse y aclararse donde termina el tramo objeto del informe.

En el último párrafo de la página 50 se indica: "*En el Anexo 5 se presenta la memoria de cálculo para el análisis de cunetas, y en la Tabla 6-3 se presenta el resumen de ubicación de cunetas y filtros",* pero el Anexo 5 corresponde al Inventario de Obras. Lo mismo ocurre en la página 56.

De acuerdo con los formatos de inspección de las obras existentes, en general las alcantarillas se encuentran en mala condición. Debe justificarse porque se proyecta prolongar alcantarillas en mal estado y conservar las de sección 0.50m x 0.50m, que no cumplen con la dimensión mínima.

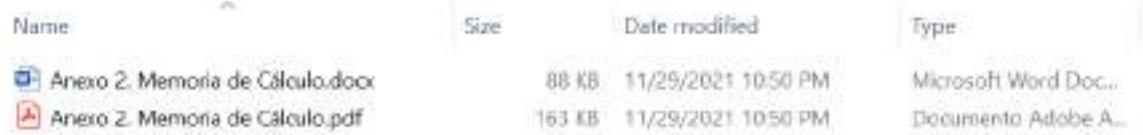
El Capítulo 7 corresponde a las "Conclusiones y Recomendaciones". Debe revisarse la referencia de los anexos.

- **Anexo 1. Información Pluviométrica**



No se tienen comentarios con relación al Anexo 1.

- **Anexo 2. Memoria de Cálculo**



Solo se incluye el análisis de frecuencias para estimar las precipitaciones máximas probables. Falta completar las memorias de cálculo.

- **Anexo 3. Cuencas Hidrográficas**



Se presenta la delimitación de las cuencas de drenaje en DWG, sobre cartografía IGAC 1:25.000.

No se tienen comentarios con relación al Anexo 3.

- **Anexo 4. Evaluación de Caudales - Obras**



Se presenta la definición de caudales de diseño y la evaluación de las obras. Falta incluir el análisis de caudales para cuencas mayores y la memoria de cálculo de la capacidad hidráulica de las obras. Debe revisarse y ajustarse el abscisado en el título de las tablas.

- **Anexo 5. Inventario de Obras**



Se incluyen los formatos de inspección de campo de las obras existentes y registro fotográfico. En general las obras existentes se encuentran en mal estado, por lo cual debe considerarse su reemplazo.

- **Anexo 6. Análisis de Cunetas**



Se presenta el dimensionamiento y listado de cunetas y filtros requeridos. No se tienen comentarios.

- **Anexo 7. Planos PP - Obras Hidráulicas**

Se incluyen los planos planta – perfil con la localización de las obras de drenaje proyectadas. Debe revisarse y ajustarse la edición de los planos para que queden a la vista la información de todas las alcantarillas.

CONCLUSIÓN

- Debe completarse la memoria de cálculo.
- Debe justificarse la decisión de conservar alcantarillas en mal estado y de dimensión menor a la mínima recomendada en el Manual de Drenaje para Carreteras del Invias.
- Debe revisarse la edición del informe y de los planos.

Atentamente,

CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA

Ing. Civil – Ing. Agrícola – Magister en Recursos Hidráulicos

c.agudelo.sarria@gmail.com



INGENIERO HECTOR SÁNCHEZ
ESP. TRÁNSITO, DISEÑO Y SEGURIDAD VÍAL

Sopó-Cundinamarca,20 de diciembre de 2021 *IHS-INTVV-007-21*

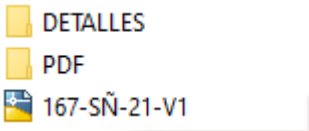
Señores:
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
Atn: Ing. JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS.
Representante
Carrera 18 Nº. 116-24
Ciudad

Ref: *CONTRATO NO. 991 DE 2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030. MÓDULO 1".*
DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN TRAMO K43+000-K49+000.

Cordial saludo:

En atención a la información recibida por el CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 del diseño de señalización del tramo K43+000-K49+000 se realizan las siguientes observaciones:

Documentos evaluados



1. Se reciben los planos planta y detalles de señalización donde se incluyen
   - Plano de planta señalización
   - Plano típico de defensas
   - Plano típico de demarcación

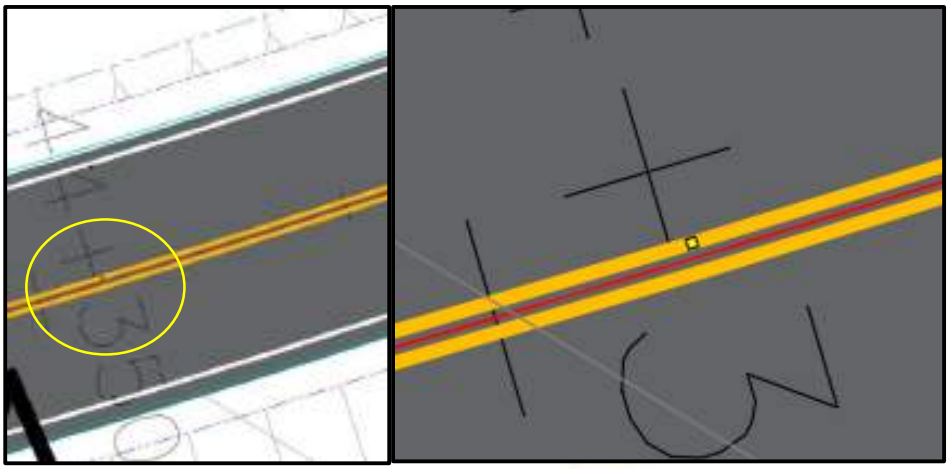
Revisión de diseño en planta

2. Se recomienda marcar con línea discontinua de borde de vía en los caminos donde hay accesos vehiculares, como por ejemplo en el K43+750, estas deben implementarse de acuerdo con el Manual de señalización vial 2015 del INVIAS Articulo 3.13.1. Líneas Segmentadas de Borde de Calzada.



3. En el K42+900 se encuentra ubicado un grupo empresarial llamado Soluciones Ambientales Integrales de la Amazonia (SAIDA), se recomienda implementar dispositivos de señalización que alerten al usuario de posible paso peatonal como señalización horizontal, señalización vertical y dispositivos de control de velocidad tales como bandas alertadoras.
4. El K46+550, K46+950 existen predios al lado de corredor se sugiere incorporar dispositivos de señalización vertical que alerten al usuario de posible paso peatonal.
5. La zona a intervenir tiene actividad económica ganadera, se sugiere colocar señalización preventiva SP-49.
6. Se entiende que el K46+400 el vehículo que transita desde San Vicente-Puerto Rico (sentido oriente-occidente) puede realizar el sobrepaso, se sugiere colocar la señalización reglamentaria SR-48 en este punto (Cada vez que finalice la demarcación de la restricción de adelantamiento, se recomienda colocar la señal vertical reglamentaria SR-48 de igual manera, cuando comienza la demarcación de la restricción de adelantamiento se recomienda colocarlos en ambos costados tal como lo especifica en la figura 2.2-60 Utilización Señal “No adenlartar” del Manual de señalización vial 2015 del INVIAS.
7. Se recomienda en los tramos donde no existen barreras metálicas y delineadores de curva colocar delineador corona (hitos de arista).
8. Colocar las tachas en ambas líneas centrales continuas.





Revisión plano de detalles típico de defensas

9. Los planos no indican la geometría del separador plástico o metálico, se recomienda colocar este detalle.
10. Aclarar si se va utilizar amortiguador o separador en la unión del poste y valla.
11. Aunque el plano especifica que *"5.LAS BARRERAS DEBERAN SEGUIR LAS RECOMENDACIONES INDICADAS EN EL ARTICULO 730 DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS INVIAS 2013."* En el artículo 730.4.1 Localización, este indica:

730.4 EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS

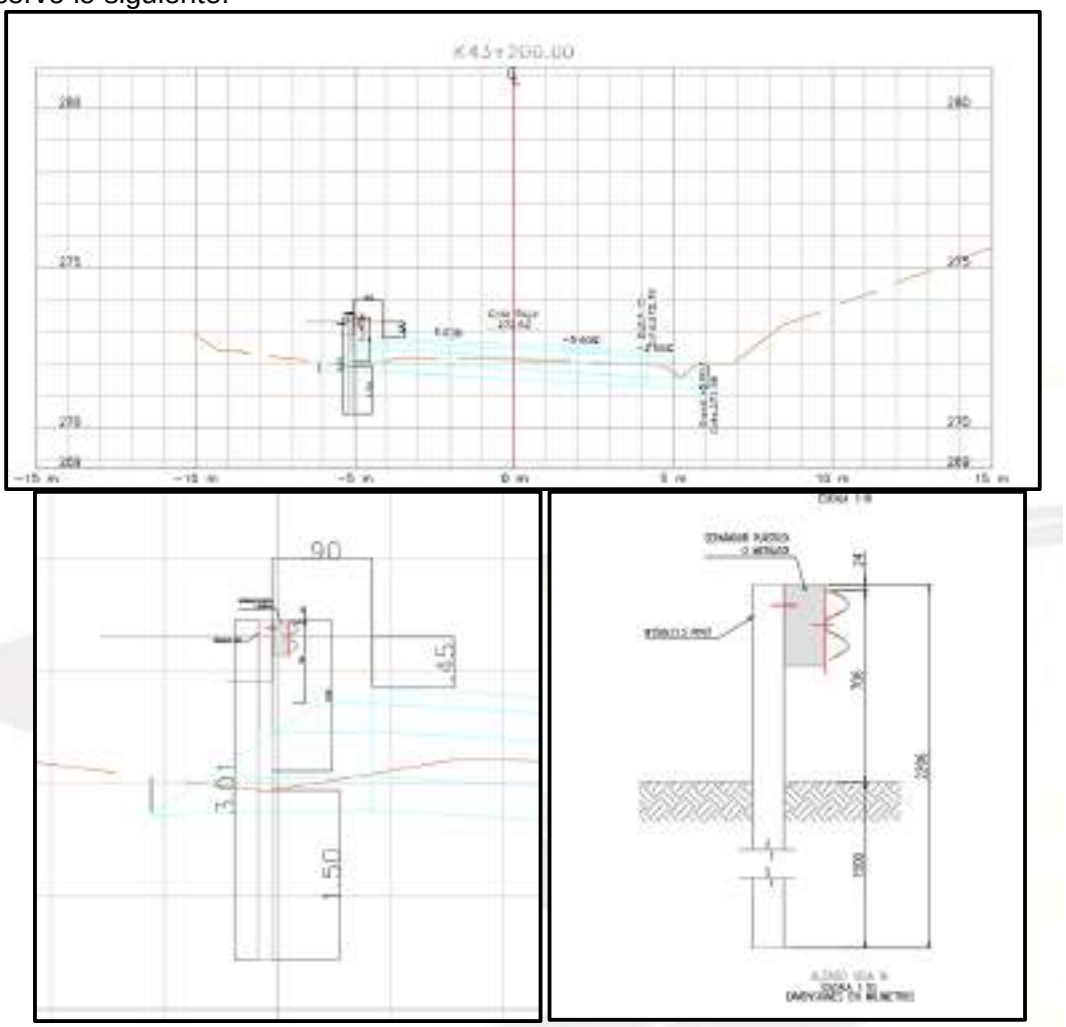
730.4.1 Localización

Si los planos o el interventor no lo indican de otra manera, los postes deberán ser colocados a una distancia mínima de noventa centímetros (90 cm) del borde de la capa de rodadura o del borde considerado en vías sin pavimentar y su separación centro a centro no excederá de tres metros y ochenta centímetros (3.80 m).

Los postes se deberán enterrar bajo la superficie aproximadamente un metro con veinte centímetros (1.20 m). En caso de que la fundación de los postes se efectúe sobre roca, se acatará, de acuerdo a los planos del proyecto o por autorización del interventor, la instalación de los postes con una placa de base anclada a la roca. Para esto, se conformará en la roca una superficie horizontal para que le dé cabida a la placa, se efectuarán las perforaciones en la roca para el anclaje de los pernos de sujeción, se afianzarán los pernos a ésta con adhesivos epóxicos y, finalmente, se colocarán los postes con sus placas y se procederá a su atornillado; todo este sistema de sujeción se deberá ejecutar de manera tal que se garantice un comportamiento similar al de los postes enterrados.

La defensa se fijará a los postes de manera que su línea central quede entre cuarenta y cinco centímetros (45 cm) y cincuenta y cinco centímetros (55 cm) por encima de la superficie de la calzada.

Al realizar el ejercicio con una sección transversal k43+200 del diseño geométrico, se observó lo siguiente:



Si se compara el detalle planteado en la sección transversal geométrica con el plano de detalle planteado en los planos de diseño, se observa que el plano de detalle no se ajusta a lo que la sección transversal geométrica según el artículo 730, por favor ajustar.



INGENIERO HECTOR SÁNCHEZ
ESP. TRÁNSITO, DISEÑO Y SEGURIDAD VÍAL

Revisión planos de detalle de demarcación

12. Así como se incluye la referencia de la figura del Manual de señalización vial 2015 del INVIAS de las líneas centrales, también debe incluirse la referencia de tipo de borde de vía.

Para complementar, la interventoría hace las siguientes sugerencias:

- Completar los planos en planta incorporando la topografía como accesos prediales y nombres de las unidades empresariales, indicaciones de ríos, quebradas; no es necesario colocar curvas de nivel.
- Se sugiere colocar el diseño de alcantarillas, debido a que estas deben estar señalizadas con dispositivos de hitos, tachas y demarcación de los muros que estén cerca de la corona de la vía.
- Se sugiere que dentro del diseño de señalización se implementen dispositivos que permitan compensar en materia de seguridad vial la disminución del ancho de la berma.
- Presentar las cantidades de señalización vertical, horizontal y dispositivos de control de tránsito como anexo e informe de señalización y análisis de seguridad vial.

Finalmente, sin otra particularidad quedo atento a las solicitudes o requerimientos que haya lugar.

Cordialmente,

HECTOR YESID SÁNCHEZ MONTERO
Esp. Tránsito, Diseño y Seguridad Vial.

CELULAR:3118083360-DIRECCIÓN CALLE 1A Nº 5-16
hs.esp.digevial@gmail.com
SOPÓ-CUNDINAMARCA-COLOMBIA

MEMORANDO TÉCNICO 003 - 985

PARA: **ING WILSON ANDRÉS PARRA**
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
CIUDAD.

DE: **ING CARLOS YIDI**
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS DEL PROYECTO
EYH INGENIEROS
CIUDAD

FECHA: **22 de Diciembre de 2021**

Referencia: Contrato INVIAS 991 de 2021 MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ - MODULO 1.

Asunto: REVISIÓN DOCUMENTO ESTUDIO GEOLOGÍA

Respetado Ingeniero,

Se ha procedido a la revisión del documento del asunto observándose que el tema está más enfocado al área de Geologia Estructural y de Formación de las diferentes condiciones y definición geomofológicas del área en estudio, sin embargo es necesario que se presente igualmente un desarrrollo de Geología para Ingeniería, ello en atención y cuestión correspondiente a Fuentes de Materiales y definición de potenciales sitios de Zodme, lo cual se observó que se encuentra en un buen avance sin embargo para la definición de fuentes de materiales se recomienda la complementación de la información con la presentación de ensayos que se encuentren asociados a este tipo de labor. En cuanto a la Geomorfología de la Zona y a la génesis en general de las formaciones del sector y su comportamiento geológico se encuentra presentando los desarrollos para este tipo de documentos.

Cordial Saludo,



CARLOS YIDI VILLARREAL
ESP PAVIMENTOS Y GEOTECNIA..

CONCEPTO TÉCNICO No. 004-21-6504-PAVIMENTOS

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ - MODULO 1.

CIUDAD Y FECHA:	Bogotá D.C., 27 de diciembre de 2021
DE:	Ing. M.I.C. Carlos Arturo Bello Bonilla Especialista en Pavimentos
PARA:	Ing. Wilson Andrés Parra Director de Interventoría – Consorcio Intervias Visión 2030
ASUNTO:	Remisión Informe de Pavimentos Versión 2.0. con sus Respectivos Anexos de la Vía 6504 PR6 al PR49. Comunicación de Contratista: CVNSO-0991-283-2021.

Respetado Ingeniero,

Concluida la revisión del informe del asunto y en virtud de haber sido subsanadas las objeciones a las versiones anteriores, principalmente en lo que a la variable tránsito de diseño respecta, la Interventoría emite concepto técnico favorable para construcción; no obstante, se enfatiza que el Diseño de Pavimento es un producto de resultado, en términos de: calidad, durabilidad, resistencia, estabilidad, seguridad y funcionalidad de las alternativas de estructura de pavimento flexible propuestas.

Cualquier situación adversa en obra, que implique variación sustancial del diseño de pavimento avalado, ameritará una nueva modelación, en función de las condiciones que el sitio y/o la obra impongan.

El aval técnico declarado es sólo del *Informe de Diseño del Pavimento PR6+000 al PR49+000 Vía Nacional 6504 Versión 2.0 de diciembre de 2021*, que se da en virtud de la presunción de idoneidad de los insumos que se reciben de las Especialidades de Tránsito y Diseño Geométrico y de los Informes de los Contratos 1598 de 2015 suscrito entre el Invias y Latinco S.A. del corredor Florencia - Puerto Rico y 575 de 2012 entre el Invias y el Consorcio Metrovias Selva del Corredor Puerto Rico - San Vicente del Caguán, toda vez que estos brindan los insumos en los que se apoya la Especialidad de Pavimentos para el cabal cumplimiento de los preceptos del Método de Diseño Estructural y la Normatividad Técnica Constructiva.

Numéricamente se ha demostrado la solvencia de las estructuras de pavimento flexible elegidas para atender las solicitaciones de las cargas vehiculares actuantes, desde los ámbitos de Número Estructural Requerido (SN_{req}) y Número Estructural Calculado (SN_{calc}) y Respuestas Críticas: Esfuerzos (σ), Deformaciones (ε) y Deflexiones (Δ) – actuantes y admisibles –.

La convergencia de las variables de diseño (tránsito vehicular, geotecnia vial, clima, materiales y drenaje) permite inferir la satisfacción de los requerimientos establecidos por el método de diseño empleado.

Lo anterior es función de las propiedades geomecánicas del suelo de subrasante, de la magnitud y frecuencia de las cargas actuantes de los vehículos comerciales, de los materiales nuevos a emplear y

existentes a reutilizar, de las condiciones hidro-climáticas, del sistema de drenaje y de subdrenaje y del proceso constructivo.

Es en ultimas la obra misma, integrada por la estructura de pavimento flexible y sus obras accesorias para drenaje superficial y subsuperficial, la que deberá demostrar su competencia y habilidad para atender, como mínimo, las solicitaciones que se han previsto en cada uno de los modelos de comportamiento ideados, a las que se verá avocada en cualquier eventualidad, en un tiempo racionalmente considerable.

Se parte de la presunción de aval previo del Estudio de Tránsito, del que depende la estimación de la variable NESE.

Sin otro particular;



Ing. M.I.C. Carlos Arturo Bello Bonilla
Especialidades en Pavimentos y en Geotecnia
carlosabellobonilla@gmail.com

Elaboró: C. Bello
Anexos: Sin Anexos

INFORME DE ACTIVIDADES CLAUDIA ALFAR0- ESPECIALISTA AMBIENTAL INTERVENTORIA

En el mes de diciembre de 2021, se desarrollaron las siguientes actividades:

Se revisó el PLAN DE TRABAJO GESTIÓN AMBIENTAL Versión 003 Contrato 991 de, cuyas observaciones se enviaron al Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente en comunicado C-245-0310-3634-21 del 31 de Diciembre del 2021.

Con base en comunicado C-245-0233-2307-2 del 24 de noviembre de 2021, se hizo revisión al documento PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL. Diciembre 2021. Versión 004 presentado por el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, el cual se compone de documento de 145 páginas y sus respectivos anexos. Se corrobora que si bien se acogieron varias de las observaciones previas de interventoría en el componente ambiental, algunas temáticas no fueron atendidas, tal y como se detalló en comunicado C-245-0310-3634-21 del 31 de Diciembre del 2021.



Ing. Claudia Alfaro de los Rios
Especialista Ambiental
alfarorios1@gmail.com

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

INFORME SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO N°4

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETA
2021

TABLA DE CONTENIDO

Pág.

INTRODUCCIÓN 4

1. CONTROL Y SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 5

1.1 PERFIL SOCIODEMOGRÁFICO. 5

1.2 SOPORTES DE AFILIACIÓN Y/O PAGO DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL. 5

1.3 SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO. 5

1.4 PAUSAS ACTIVAS. 5

1.5 CHARLAS Y/O CAPACITACIONES. 6

1.6 ACTIVIDADES DE IMPLEMENTACIÓN DE PROTOCOLOS DE BIOSEGURIDAD. 6

1.7 INDICADORES MINIMOS DE SST 6

1.7.1 FRECUENCIA DE ACCIDENTALIDAD. 7

1.7.2 SEVERIDAD DE ACCIDENTALIDAD. 7

1.7.3 AUSENTISMO POR CAUSA MÉDICA. 7

1.8 INSPECCIONES 7

1.8.1 INSPECCIONES LOCATIVAS 8

1.8.2 INSPECCIONES O PREOPERACINALES DE VEHÍCULOS 8

1.8.3 INSPECCIONES A CAMPO 8

2. CONTROL Y SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO REALIZADAS POR EL CONTRATISTA 8

2.1 PUNTOS ECOLOGICOS 8

2.2 BATERIAS SANITARIAS EN OBRA 8

2.3 INDUCCION Y REINDUCCION 8

2.4 ACTIVIDADES DE SEGURIDAD INDUSTRIAL 9

2.5 CHARLAS Y PAUSAS ACTIVAS 9

3. ACCIDENTES DE TRABAJO Y REPORTE A LA ARL POR PARTE DEL CONTRATISTA 9

LISTA DE ANEXOS

ANEXO 01: Perfil sociodemográfico
ANEXO 02: Planillas de pago de seguridad social
ANEXO 03: Socialización del proyecto
ANEXO 04: Incapacidad
ANEXO 05: Inspecciones locativas
ANEXO 06: Inspecciones o preoperacionales de vehículos
ANEXO 07: inspecciones a campo
ANEXO 08: Puntos ecológicos
ANEXO 09: baterías sanitarias
ANEXO 10: Inducción y reinducción
ANEXO 11: Actividades de seguridad industrial
ANEXO 12: charlas y pausas activas
ANEXO 13: Accidente de trabajo.

INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información correspondiente al informe mensual N° 04 de Seguridad Y Salud en el Trabajo de interventoría, realizado por el Consorcio INTERVIAS VISIÓN 2030 con el de contrato N° 985 de 2021 cuyo objeto es, "Interventoría para las obras de mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Neiva - san Vicente del Caguán - Puerto Rico - Florencia, en los departamentos de huila y Caquetá, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" - modulo 1."

Por medio de este informe damos a conocer las actividades de SST realizadas en el periodo comprendido del 01 al 30 de diciembre de 2021, del mismo modo se ha venido dando acatamiento a los requisitos y normas actualizadas de obligatorio cumplimiento y a su vez contribuir al mejor desarrollo de las actividades programadas

1. CONTROL Y SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Durante el periodo comprendido del 01 al 30 de diciembre de 2021 la interventoría del consorcio Intervias Visión 2030 realizo las siguientes actividades específicas:

1.1 PERFIL SOCIODEMOGRÁFICO. La interventoría del consorcio Intervias visión 2030 realizó la respectiva actualización de la base de datos y el perfil sociodemográfico de los colaboradores, en el cual se evidencia la salida del ingeniero residente el día 21 de diciembre de 2021 y el ingreso del nuevo ingeniero residente el día 22 de diciembre de 2021 para el municipio de Puerto Rico- Caquetá, para así tener un control del personal que labora con nosotros, el cual hasta la fecha contamos con 34 personas activas con los especialistas, (12 personas en Puerto Rico, Caquetá- 7 en la sede de Neiva- Huila) el resto en la oficina central.

1.2 SOPORTES DE AFILIACIÓN Y/O PAGO DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL. Se verificó que el personal de interventoría cuenta con los soportes de afiliación y/o pago de la planilla de seguridad social, EPS, AFP, ARL con nivel de riesgo V para el mes de diciembre.

1.3 SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO. El día 06 de diciembre del 2021 se realizó la socialización del proyecto cuyo objetivo es "Interventoría Para Las Obras De Mejoramiento Y Mantenimiento, Gestión Predial, Social Y Ambiental Sostenible Del Corredor Neiva - San Vicente Del Caguán - Puerto Rico - Florencia, En Los Departamentos De Huila Y Caquetá, En Marco De La Reactivación Económica, Mediante El Programa De Obra Pública "Vías Para La Legalidad Y La Reactivación Visión 2030" -Modulo 1." En la alcaldía del municipio de Puerto Rico- Caquetá, dando así a conocer a la comunidad puertorriqueña y Doncellence el alcance del proyecto, los objetivos, el grupo de trabajo de la interventoría a cargo y del ente contratista.

1.4 PAUSAS ACTIVAS. Las pausas activas son realizadas en un breve espacio de tiempo en la jornada laboral, orientada a que las personas recuperen energías para un desempeño eficiente en el trabajo, a través de ejercicios que compensen las tareas desempeñadas, revirtiendo de esta manera la fatiga muscular y el cansancio como consecuencia del trabajo.

1.5 CHARLAS Y/O CAPACITACIONES. Con el ánimo de garantizar la ejecución de un trabajo seguro en todas las actividades que se desarrollen dentro del proyecto, se realizan capacitaciones e imparte charlas de seguridad a los trabajadores con el fin de enriquecer y fortalecer conocimientos en prevención identificación de riesgos y prevención de accidentes laborales.

Durante el periodo comprendido al mes de diciembre estuvimos en charlas internas, adicional a ello también estuvimos en las capacitaciones programadas por CPT durante el mes, así:

- Capacitación de riesgo público. 17-dic-2021



1.6 ACTIVIDADES DE IMPLEMENTACIÓN DE PROTOCOLOS DE BIOSEGURIDAD. Se continúa dando cumplimiento al protocolo de bioseguridad siguiendo las recomendaciones del anexo técnico encaminadas a la eliminación de la toma de temperatura, desinfección de calzado. A su vez, se refuerza el uso de tapabocas, el distanciamiento social y el lavado de manos.

En la oficina de interventoría se verifica que al inicio de cada jornada laboral los empleadores ingresen al área de trabajo y hagan uso adecuado del gel antibacterial o lavado de manos, de igual manera se hace la desinfección de los puestos de trabajo.

1.7 INDICADORES MINIMOS DE SST. La interventoría cuenta con los indicadores de Gestión de SST para el proyecto del consorcio Intervias Visión 2030 en el mes de diciembre de 2021 bajo la resolución 0312 de 2019 el artículo 30.

1.7.1 FRECUENCIA DE ACCIDENTALIDAD.

IF: Número de accidentes presentados en el mes **X** 100 = 0 **=** 0%
Número de trabajadores en el mes. 19

Por cada cien 100 trabajadores que laboraron en el mes se presentaron 0 accidentes de trabajo.

1.7.2 SEVERIDAD DE ACCIDENTALIDAD.

IS: N° de días por incapacidad de trabajo
En el mes **+** N° de días cargados en el mes X 100 = 0 = 0%
N° de trabajadores en el mes 19

Por cada cien 100 trabajadores que laboraron en el mes se perdieron 0 días por accidentes de trabajo.

1.7.3 AUSENTISMO POR CAUSA MÉDICA.

AUSENTISMO= N° de días de ausencia por
Incapacidad laboral o común en el mes **X** 100 **=** 4 **=** 4 **=** 0,008%
N° de días de trabajo programados en el mes 25 **X** 19 475

En el mes de diciembre se perdieron 0,008% de días de trabajo programado por incapacidad médica.

NOTA: El número de días de trabajo programados en el mes es igual a: el número de días de trabajo programados en la empresa por el número de trabajadores.

El número de días de trabajo programados en el mes varía dependiendo de los festivos correspondientes (calendario a 30 días)

1.8 INSPECCIONES. Las inspecciones de seguridad se pueden definir como el proceso administrativo que permite estudiar las condiciones físicas y las tareas que se ejecutan, con el fin de detectar posibles peligros que pueden causar accidentes por fallas técnicas o humanas.

1.8.1 INSPECCIONES LOCATIVAS. Las inspecciones locativas se deben hacer periódicamente para identificar actos y condiciones peligrosas que puedan generar accidentes o daños, también las tenemos en cuenta para verificar la eficiencia de acciones correctivas (cuando sea necesario), igualmente nos ayudan a optimizar el desarrollo de los procesos generales de las instalaciones u oficina.

1.8.2 INSPECCIONES O PREOPERACINALES DE VEHÍCULOS. De acuerdo con la ejecución de actividades de obra se hace un registro diario o preoperacional a cada vehículo que sea utilizado durante el periodo de ejecución, con el fin de llevar un registro y verificar en qué condiciones se encuentran los vehículos, en este periodo se hizo el cambio de llantas y cambio respectivo de aceite.

1.8.3 INSPECCIONES A CAMPO: En el periodo reportado se realizaron visitas al frente de trabajo temporales, para así verificar el cumplimiento de la implementación del uso adecuado de los EPP y la señalización correspondiente en el área de trabajo.

Durante el recorrido se hicieron unas observaciones al contratista debido a que en el frente de trabajo de la ruta 3001 y 3002 no cuentan con la señalización correspondiente, dichas observaciones fueron subsanadas en la semana siguiente.

2. CONTROL Y SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO REALIZADAS POR EL CONTRATISTA

2.1 PUNTOS ECOLOGICOS. Durante el periodo del 01 al 30 de diciembre de 2021, se efectuó el adecuado manejo de los residuos sólidos generados en obra, mediante la instalación de puntos limpios con bolsas y canecas de colores; en las que se depositaron los residuos teniendo en cuenta su clasificación; color blanco (papel, cartón, vidrio, plástico), Verde (orgánicos), negro (biológicos) y rojo (peligroso).

2.2 BATERIAS SANITARIAS EN OBRA. Durante el periodo comprendido se realizó inspecciones a los baños portátiles que se encuentran sobre un tanque hermético, el cual contiene una solución química que permite facilitar la digestión y disminuir los malos olores, estos baños portátiles se encuentran sobre la ruta 6504.

2.3 INDUCCION Y REINDUCCION. Siguiendo la búsqueda de desarrollar conocimiento y destrezas necesarias para que todo el personal contratado

desempeñe sus funciones de una manera segura y saludable, en el periodo comprendido del mes de diciembre de 2021, se llevaron a cabo olas inducciones la personal nuevo dando a conocer así las generalidades de la empresa relacionadas con las políticas, normas, procedimientos, deberes y derechos adquiridos.

2.4 ACTIVIDADES DE SEGURIDAD INDUSTRIAL. Este componente se llevó acabo con el objetivo de garantizar y mantener un ambiente laboral seguro, mediante el control de las causas básicas que potencialmente pueden causar daño a la integridad física del trabajador. Durante este periodo se realizó entrega de dotación y de EPP.

2.5 CHARLAS Y PAUSAS ACTIVAS. Durante la ejecución de actividades durante el mes de diciembre se realizaron actividades de medicina preventiva como charlas diarias y pausas activas con el fin de garantizar un ambiente de trabajo sano y saludable a su entorno.

3. ACCIDENTES DE TRABAJO Y REPORTE A LA ARL POR PARTE DEL CONTRATISTA

En el periodo comprendido del 01 al 30 de diciembre de 2021 se registró un accidente de trabajo durante la ejecución de actividades.

El día miércoles 22 de diciembre de 2021 siendo las 02:00 pm se encontraba el señor Wilden Sanabria Ruiz, en el parqueadero ayudando a descargar un motor, a la hora de posicionarlo en la mesa no alcanzó a sacar la mano y por la presión del motor le quedó atrapado el dedo anular derecho causándole lesiones.

Ver anexo 13.

PERFIL SOCIODEMOGRÁFICO

N°	N° IDENTIFICACIÓN	NOMBRE	TELEFONO	FECHA NACIMIENTO	LUGAR	EDAD	GENERO	FECHA INGRESO	ESTADO CIVIL	HIJOS	RH	AFP	EPS	CARGO	ESCOLARIDAD	DIRECCIÓN RESIDENCIA	CASO DE EMERGENCIA	CELULAR	EXAMEN OCUPACIONAL
1	7182325	WILSON ANDRES PARRA	3184000973	27-jul-82	YARUMAL ANTIOQUIA	39 AÑOS	MASCULINO	6-jul-21	CASADO	2	O+	PORVENIR	NUEVA EPS	DIRECTOR INTERVENTORIA	ESPECIALISTA	B/AMERICAS PTO RICO	DIANA ALVAREZ (ESPOSA)	3152133020	APTO
2	1057590973	YUDY PAOLA GOMEZ	3124706282	19-nov-92	BOGOTA D.C	28 AÑOS	FEMENINO	2-ago-21	SOLTERA	0	B+	PORVENIR	NUEVA EPS	ING. AUXILIAR	PROFESIONAL	B/AMERICAS PTO RICO	IGNACIO FONSECA (PADRE)	3133659337	APTO
3	96361359	EDIMER MUÑETON MOANO	3212183809	26-mar-79	PUERTO RICO, CAQUETÁ	42 AÑOS	MASCULINO	9-ago-21	UNION LIBRE	2	O+	PORVENIR	ASMET SALUD	CONDUCTOR	BACHILLER	B/OLIMPICO PTO RICO	YOLDI VIVIAN HURTADO (ESPOSA)	3227574090	APTO
4	40614260	LORENA ANDREA LLANOS C.	3158314773	14-ene-84	PUERTO RICO, CAQUETÁ	37 AÑOS	FEMENINO	9-ago-21	CASADA	2	O+	PORVENIR	COMEVA	AUX. ADMINISTRATIVA	PROFESIONAL	B/SANTA FÉ PTO RICO	NOHORA CERQUERA (MADRE)	3125348464	APTO
5	63449807	ELLA JOHANA TARAZONA.	3154935455	12-feb-78	BUCARAMANGA-SANTANDER	43 AÑOS	FEMENINO	1-sep-21	SOLTERA	1	O+	PORVENIR	COMEVA	PROFESIONAL AMBIENTAL	PROFESIONAL	B/AMERICAS PTO RICO	LISBETH TARAZONA (HIJA)	3186345957	APTO
6	1006597149	YERALDINT CAMARGO ROHA	3222488123	28-nov-99	MONTAÑITA, CAQUETÁ	21 AÑOS	FEMENINO	1-sep-21	SOLTERA	0	A+	PORVENIR	ASMET SALUD	INSPECTOR SST	TECNICO PROFESIONAL	B/PTO LIMÓN-PTO RICO	MIRIAN ROHA (MAMÁ)	3223370958	APTO
7	1057786101	DIEGO TORO RAMIREZ	3015676640	1-oct-73	BOGOTA D.C	27 AÑOS	MASCULINO	1-sep-21	UNION LIBRE	0	A+	PORVENIR	SÁNITAS	INSPECTOR	PROFESIONAL	SAN VICENTE	CAMILA LEON (ESPOSA)	3202124746	APTO
8	17773786	YOHN FREDY VALENCIA	3104300969	11-ago-79	SAN VICENTE	41 AÑOS	MASCULINO	1-sep-21	UNION LIBRE	1	A+	PORVENIR	NUEVA EPS	CONDUCTOR	SECUNDARIA	B/PARAISO SAN VICENTE	DIANA GOMEZ (ESPOSA)	3212610296	APTO
9	40670540	JANETH RIVERA LOPEZ	3138807347	16-jun-83	FLORENCIA, CAQUETÁ	38 AÑOS	FEMENINO	4-oct-21	SOLTERA	1	A+	PORVENIR	ASMET SALUD	CADENERA 1	TECNICO	B/ AMERICAS PTO RICO	YAQUELINE RONDON (HERMANA)	3138320384	APTO
10	40093358	MARIA ISABEL ARDILA	3187957903	14-jun-97	BELEN DE LOS ANDAQUIES	44 AÑOS	FEMENINO	6-oct-21	UNION LIBRE	2	O+	PORVENIR	NUEVA EPS	PROFESIONAL SOCIAL	PROFESIONAL	ALBANIA, CAQUETÁ	CLAUDIA CUBILLOS (HIJA)	3153952895	APTO
11	1083912902	MARCO AURELIO MURCIA F.	3106882358	31-ago-95	PITALITO, HULIA	26 AÑOS	MASCULINO	4-oct-21	UNION LIBRE	0	A+	PORVENIR	MEDIMAS	TOPOGRAFO	TECNICO	PTO RICO	MARIA FIGUEROA (MAMÁ)	3133348370	APTO
12	1075664343	LIZETH ANGELICA JOYA M.	3103017895	10-ago-91	BOGOTA D.C	30 AÑOS	FEMENINO	25-oct-21	SOLTERA	0	O+	PORVENIR	SÁNITAS	INGENIERA AUXILIAR	PROFESIONAL	NEIVA	ESPERANZA MUÑOZ (MAMÁ)	3213584369	APTO
13	1080293036	CECILIA CUELLAR PARRA	3142188323	7-abr-90	LA PLATA HUILA	31 AÑOS	FEMENINO	25-oct-21	UNION LIBRE	1	o+	PORVENIR	CONFAMILIAR	AUX. ADMINISTRATIVA	TECNOLOGA	NEIVA	BLADIMIR SALAZAR (ESPOSO)	3212113864	APTO
14	7701868	JOSE ALFREDO CAPERA	3143577660	2-jul-76	PALERMO HUILA	45 AÑOS	MASCULINO	25-oct-21	CASADO	2	o+	PORVENIR	SÁNITAS	INGEIIERO RESIDENTE	PROFESIONAL	NEIVA	YULIANA GONZALES (ESPOSA)	3143577660	APTO
15	79703455	ELVER SOTELO SANCHEZ	3204661133	21-jul-75	HUILA	46 AÑOS	MASCULINO	25-oct-21	UNION LIBRE	2	o+	PORVENIR	NUEVA EPS	CONDUCTOR	OCTAVO DE BACHILLERATO	NEIVA	DIANA ROJAS (ESPOSA)	3102111649	APTO
16	1081158665	JUAN SEBASTIAN LOPEZ M.	3115719976	18-ene-95	BOGOTA D.C	26 AÑOS	MASCULINO	25-oct-21	UNION LIBRE	1	A+	PORVENIR	COMEVA	INSPECTOR	TECNICO	NEIVA	LAURA LOPEZ HERMANA)	3112671708	APTO
17	1121884370	CRISTIAN ANDRÉS FALLA A.	3123272206	7-nov-91	VILLAVICENCIO	29 AÑOS	MASCULINO	25-oct-21	UNION LIBRE	1	O+	PORVENIR	NUEVA EPS	TOPOGRAFO	TECNOLOGO	NEIVA	MARIA MONTEALEGRE (ESPOSA)	3168220662	APTO
18	1079408180	JAIRO DURAN ALMARIO	3229108001	24-mar-85	TESALIA HUILA	36 AÑOS	MASCULINO	25-oct-21	UNION LIBRE	2	o+	PORVENIR	NUEVA EPS	CADENERO	BACHILLER	NEIVA	LINA ORTEGON (ESPOSA)	3202044671	APTO
19	7721001	ANDRES FERNANDO MENA	3144229773	20-abr-82	NEIVA-HUILA	39 AÑOS	MASCULINO	22-dic-21	SOLTERO	2	O+	PORVENIR	NUEVA EPS	RESIDENTE INTERVENTORIA	PROFESIONAL	PUERTO RICO	AMPARO ALVAREZ (MAMA)	3138786402	APTO

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901481479	5	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	Principal	CRA 18 116 24	PUERTO RICO-CAQUETA	2145198	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2021-11	2021-12	1226278906	9427883589	E	2021/12/20	2021/12/01	BANCO DAVIVIENDA	0	$17,186,600

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: Principal (12 Afiliados)																							**$37,100,000**	**$6,189,200**			**$37,100,000**	**$1,484,000**			**$37,100,000**	**$1,484,000**			**$37,100,000**	**$2,582,800**		**$0**	**$0**		**$11,740,000**
Centro de Trabajo: Principal (12 Afiliados)																							**$37,100,000**	**$6,189,200**			**$37,100,000**	**$1,484,000**			**$37,100,000**	**$1,484,000**			**$37,100,000**	**$2,582,800**		**$0**	**$0**		**$11,740,000**
Ciudad: PUERTO RICO Depto: CAQUETA (12 Afiliados)																							**$37,100,000**	**$6,189,200**			**$37,100,000**	**$1,484,000**			**$37,100,000**	**$1,484,000**			**$37,100,000**	**$2,582,800**		**$0**	**$0**		**$11,740,000**
1	CC	40093358	ARDILA MARIA																		25-14	30	$4,200,000	$714,000	EPS037	30	$4,200,000	$168,000	CCF13	30	$4,200,000	$168,000	14-4	30	$4,200,000	$292,400	30	$0	$0	Si	$1,342,400
2	CC	1006597149	CAMARGO YERALDINT																		230301	30	$2,300,000	$368,000	ESSC62	30	$2,300,000	$92,000	CCF13	30	$2,300,000	$92,000	14-4	30	$2,300,000	$160,100	30	$0	$0	Si	$712,100
3	CC	1049605686	CEPEDA JERSSON																		230301	30	$4,850,000	$824,600	EPS005	30	$4,850,000	$194,000	CCF13	30	$4,850,000	$194,000	14-4	30	$4,850,000	$337,600	30	$0	$0	Si	$1,550,200
4	CC	1057590973	GOMEZ YUDY																		230301	30	$4,150,000	$705,600	EPS037	30	$4,150,000	$166,000	CCF13	30	$4,150,000	$166,000	14-4	30	$4,150,000	$288,900	30	$0	$0	Si	$1,326,500
5	CC	40614260	LLANOS LORENA																		230301	30	$1,100,000	$176,000	EPS016	30	$1,100,000	$44,000	CCF13	30	$1,100,000	$44,000	14-4	30	$1,100,000	$76,600	30	$0	$0	Si	$340,600
6	CC	96361359	MUÑETON EDIMER																		231001	30	$1,200,000	$192,000	ESSC62	30	$1,200,000	$48,000	CCF13	30	$1,200,000	$48,000	14-4	30	$1,200,000	$83,600	30	$0	$0	Si	$371,600
7	CC	1083912902	MURCIA MARCO																		230301	30	$2,300,000	$368,000	EPS044	30	$2,300,000	$92,000	CCF13	30	$2,300,000	$92,000	14-4	30	$2,300,000	$160,100	30	$0	$0	Si	$712,100
8	CC	7182325	PARRA WILSON																		230301	30	$7,900,000	$1,343,000	EPS037	30	$7,900,000	$316,000	CCF13	30	$7,900,000	$316,000	14-4	30	$7,900,000	$549,900	30	$0	$0	Si	$2,524,900
9	CC	40670540	RIVERA JANETH																		230301	30	$1,400,000	$224,000	ESSC62	30	$1,400,000	$56,000	CCF13	30	$1,400,000	$56,000	14-4	30	$1,400,000	$97,500	30	$0	$0	Si	$433,500
10	CC	63449807	TARAZONA ELLA																		230301	30	$4,200,000	$714,000	EPS016	30	$4,200,000	$168,000	CCF13	30	$4,200,000	$168,000	14-4	30	$4,200,000	$292,400	30	$0	$0	Si	$1,342,400
11	CC	1057786101	TORO DIEGO																		230301	30	$2,300,000	$368,000	EPS005	30	$2,300,000	$92,000	CCF13	30	$2,300,000	$92,000	14-4	30	$2,300,000	$160,100	30	$0	$0	Si	$712,100
12	CC	17773786	VALENCIA YOHN																		25-14	30	$1,200,000	$192,000	EPS037	30	$1,200,000	$48,000	CCF13	30	$1,200,000	$48,000	14-4	30	$1,200,000	$83,600	30	$0	$0	Si	$371,600

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: SECUNDARIA (7 Afiliados)																							**$17,300,000**	**$2,858,200**			**$17,300,000**	**$692,000**			**$17,300,000**	**$692,000**			**$17,300,000**	**$1,204,400**		**$0**	**$0**		**$5,446,600**
Centro de Trabajo: NEIVA (7 Afiliados)																							**$17,300,000**	**$2,858,200**			**$17,300,000**	**$692,000**			**$17,300,000**	**$692,000**			**$17,300,000**	**$1,204,400**		**$0**	**$0**		**$5,446,600**
Ciudad: NEIVA Depto: HUILA (7 Afiliados)																							**$17,300,000**	**$2,858,200**			**$17,300,000**	**$692,000**			**$17,300,000**	**$692,000**			**$17,300,000**	**$1,204,400**		**$0**	**$0**		**$5,446,600**
13	CC	7701868	CAPERA JOSE																		230301	30	$4,850,000	$824,600	EPS005	30	$4,850,000	$194,000	CCF32	30	$4,850,000	$194,000	14-4	30	$4,850,000	$337,600	30	$0	$0	Si	$1,550,200
14	CC	1080293036	CUELLAR CECILIA																		230301	30	$1,100,000	$176,000	CCFC24	30	$1,100,000	$44,000	CCF32	30	$1,100,000	$44,000	14-4	30	$1,100,000	$76,600	30	$0	$0	Si	$340,600
15	CC	1079408180	DURAN JAIRO																		230301	30	$1,400,000	$224,000	EPS037	30	$1,400,000	$56,000	CCF32	30	$1,400,000	$56,000	14-4	30	$1,400,000	$97,500	30	$0	$0	Si	$433,500
16	CC	1121884370	FALLA CRISTIAN																		231001	30	$2,300,000	$368,000	EPS037	30	$2,300,000	$92,000	CCF32	30	$2,300,000	$92,000	14-4	30	$2,300,000	$160,100	30	$0	$0	Si	$712,100
17	CC	1075664343	JOYA LIZETH																		230301	30	$4,150,000	$705,600	EPS005	30	$4,150,000	$166,000	CCF32	30	$4,150,000	$166,000	14-4	30	$4,150,000	$288,900	30	$0	$0	Si	$1,326,500
18	CC	1081158665	LOPEZ JUAN																		230301	30	$2,300,000	$368,000	EPS016	30	$2,300,000	$92,000	CCF32	30	$2,300,000	$92,000	14-4	30	$2,300,000	$160,100	30	$0	$0	Si	$712,100
19	CC	79703455	SOTELO ELVER																		230301	30	$1,200,000	$192,000	EPS037	30	$1,200,000	$48,000	CCF32	30	$1,200,000	$48,000	14-4	30	$1,200,000	$83,600	30	$0	$0	Si	$371,600
Total	**Afiliados(19)**																						$54,400,000	$9,047,400			$54,400,000	$2,176,000			$54,400,000	$2,176,000			$54,400,000	$3,787,200		$0	$0		$17,186,600

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901481479	5	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	Principal	CRA 18 116 24	PUERTO RICO-CAQUETA	2145198	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2021-11	2021-12	1226278906	9427883589	E	2021/12/20	2021/12/01	BANCO DAVIVIENDA	0	$17,186,600

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				19	$9,047,400	$0	$0	$9,047,400
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	2	$560,000	$0	$0	$560,000
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	2	$906,000	$0	$0	$906,000
PORVENIR	230301	800,224,808	8	15	$7,581,400	$0	$0	$7,581,400
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				19	$3,787,200	$0	$0	$3,787,200
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	19	$3,787,200	$0	$0	$3,787,200
CCF (ADMINISTRADORAS: 2)				19	$2,176,000	$0	$0	$2,176,000
COMFACA	CCF13	891,190,047	2	12	$1,484,000	$0	$0	$1,484,000
COMFAMILIAR HUILA	CCF32	891,180,008	2	7	$692,000	$0	$0	$692,000
EPS (ADMINISTRADORAS: 6)				19	$2,176,000	$0	$0	$2,176,000
ASMET SALUD EPS SAS	ESSC62	900,935,126	7	3	$196,000	$0	$0	$196,000
COMFAMILIAR HUILA	CCFC24	891,180,008	2	1	$44,000	$0	$0	$44,000
COOMEVA	EPS016	805,000,427	1	3	$304,000	$0	$0	$304,000
MEDIMAS EPS	EPS044	901,097,473	5	1	$92,000	$0	$0	$92,000
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	7	$894,000	$0	$0	$894,000
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	4	$646,000	$0	$0	$646,000
TOTAL				**19**	**$17,186,600**	**$0**	**$0**	**$17,186,600**

SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO













ROCAQ
NIT. 828002098-4 E.U.IPS

ORDEN MÉDICA

Fecha: Diciembre 28-2021	Lugar: Florencia.
Nombre: Maria Isabel Ardila Cubillos.	
C.C. 40093358	Tel.

Paciente con infección respiratoria aguda, febril, tos productiva.

Requiere aislamiento y reposo.

DX: infección respiratoria aguda

Incapacidad por 4 días, desde el 28 de dic. 2021 - 31-dic 2021

José M. Mopan T.
Alergólogo Clínico
Reg. Prof. 180745-04
Universidad de Antioquia

Firma del Médico

Compañía de proyectos técnicos s.a.	**INSPECCIÓN LOCATIVA**	CIARCO S.A.S. Compañía de Ingeniería & Arquitectura
Versión: 06	**Código: F-SGI-017**	**Fecha: 2021-Febrero**

FECHA:	11/12/2021	**CIUDAD:**	PUERTO RICO, CAQUETÁ	**SEDE:**	CRA 6 #6-36 B/ AMERICAS
NOMBRE:	YERALDINT CAMARGO ROHA			**CARGO:**	INSPECTOR SST

DESCRIPCIÓN	SI	NO	NA	OBSERVACIONES
INSTALACIONES				
¿Las entradas y salidas se encuentran en buen estado, sin obstáculos?	X			
¿Los Pasillos y las zonas de transito al interior de la oficina (incluye parqueadero, zona de lavandería, patio entre otros), se encuentran sin obstáculos, sin elementos almacenados?	X			
¿Las áreas cuentan con señalización informativa, preventiva y prohibitiva, acorde a las necesidades?	X			
¿Se encuentran señaladas claramente las salida de emergencia?	X			
¿ El Punto de Encuentro esta ubicado en un lugar seguro?	X			
¿Existe algún sistema de alarma para advertir a los trabajadores en caso de emergencia?		X		
¿La temperatura ambiental y ventilación de las diferentes áreas son adecuadas y no afectan la comodidad de las personas?	X			
¿La iluminación es adecuada para cada labor desarrollada en cada uno de los espacios de las instalaciones?	X			
¿Los pisos y paredes se encuentran en buen estado, sin grietas, perforaciones, desniveles y/o roturas?	X			
¿Las ventanas se encuentran en buen estado (estado, marcos y vidrios)?		X		ventana de la oficina de SST y Ambientsl está grietado
¿Las puertas se encuentran en buen estado (marcos, cerraduras, pintura)?	X			
¿Se controla el crecimiento de maleza en las áreas verdes de las oficinas?	X			
INSTALACIONES SANITARIAS				
¿Las oficinas cuentan con servicios sanitarios bien ubicados, separados por sexo, ventilados y en perfecto funcionamiento?	X			
¿Los servicios sanitarios están dotados de elementos de higiene personal (jabón, toallas desechables, papel higiénico) y se encuentran en buenas condiciones de limpieza?	X			
¿Existe un lugar adecuado para el consumo de alimentos y descanso adecuado de las trabajadores?	X			
¿Los lavamanos o sanitarios presentan goteos o fuga de agua?		X		
LUMINARIAS				
¿ Los Balastros se encuentra en buen estado y funcionando correctamente?	X			
¿Los tubos de iluminación o bombillas están en buen estado, sin fisuras?	X			
¿Los tubos de iluminación o bombillas están quemados o presentan perdida de iluminación ?		X		
¿Los tubos de iluminación están limpios?	X			
¿Las partes eléctricas de las luminarias están en buen estado?	X			
CONDICIONES DE SANEAMIENTO				
¿El agua que se utiliza en las instalaciones es potable?	X			

Compañía de proyectos técnicos s.a.	**INSPECCIÓN LOCATIVA**	CIARCO S.A.S. Compañía de Ingeniería & Arquitectura
Versión: 06	**Código: F-SGI-017**	**Fecha: 2021-Febrero**

FECHA:	11/12/2021	**CIUDAD:**	PUERTO RICO, CAQUETÁ	**SEDE:**	CRA 6 #6-36 B/ AMERICAS
NOMBRE:	YERALDINT CAMARGO ROHA			**CARGO:**	INSPECTOR SST

DESCRIPCIÓN	SI	NO	NA	OBSERVACIONES
¿El suministro de agua y la presión de este son adecuados para todas las operaciones de las instalaciones?	X			
¿El tanque de almacenamiento de agua esta protegido, se limpia y se desinfecta periódicamente?	X			
MANEJO Y DISPOSICIÓN DE RESIDUOS				
¿Los recipientes y el área de almacenamiento temporal (punto ecológico) esta identificada y señalizada?		X		
¿Se encuentran en buen estado y condiciones los recipientes utilizados para el almacenamiento de los residuos?	X			
¿Se dispone de canecas de residuos para cada tipo de residuo?		X		
¿Se separan o segregan en la fuente los residuos generados en el área de acuerdo al código de colores?.	X			
EQUIPOS				
¿Los equipos de computo están correctamente conectados?	X			
¿Las conexiones y cables de los diferentes equipos (computadores, teléfonos, lámparas, etc.), se encuentran identificados, aislados, ordenados y sin riesgos de tropiezos o corto circuito?	X			
¿Los enchufes se encuentran funcionando a su capacidad normal y no están sobrecargados de conexiones?	X			
¿Existe número suficiente de switchs de encendido, enchufes y están debidamente identificados?	X			
¿Los tableros de distribución eléctrica se encuentran identificados y libre de obstáculos?	X			
SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO				
¿Se encuentran señalizados y debidamente ubicados los equipos contra incendios?	X			
¿Se cuenta con camilla y esta es accesible? *Indicar NA, si no aplica contar con camilla en la sede inspeccionada.*	X			
¿Se dispone de un botiquín con la dotación apropiada?		X		
¿Se lleva control de uso del botiquín?.		X		
¿Todos los trabajadores cuentan con dotación y EPP adecuados para la actividad que desarrollan?	X			
El personal usa adecuadamente los EPP?	X			

OTROS RIESGOS (¿Identifica un riesgo adicional? ¿cuál?):

- ¿Los trabajadores usan adecuadamente tapabocas (cubriendo nariz y boca)?: USUALMENTE
- ¿Los trabajadores usan permanentemente los tapabocas?: USUALMENTE
- ¿Se cuenta con elementos de bioseguridad disponibles (Gel antibacterial, Alcohol)?: SI
- ¿Los trabajadores realizan cada 3 horas lavado de manos? USUALMENTE
- ¿Los trabajadores desinfectan sus puestos de trabajo? SI

Compañía de proyectos técnicos s.a.	**INSPECCIÓN DE EXTINTORES PORTÁTILES**																	CIARCO S.A.S. Compañía de Ingeniería & Arquitectura
Versión: 04	**Código: F-SGI-018**																	**Fecha: 2019- Julio**
FECHA:	**11-dic-21**		**CIUDAD:**	**PUERTO RICO, CAQUETÁ**										**SEDE:**				CRA 6 #6-36 B/AMERICAS
NOMBRE:	**YERALDINT CAMARGO ROHA**													**CARGO:**				INSPECTOR SST
	Indique **B:** si la condición es Buena, **M:** si la condición es Mala y **R:** si la condición es Regular																	
UBICACIÓN	**FECHA DE VENCIMIENTO**	**CLASE DE EXTINTOR**	**CAPACIDAD**	**ACCESO**	**SEÑALIZACIÓN**	**INSTAL. EN EL SITIO / BASE**	**INSTRUC. USO**	**ALTURA ADECUADA**	**CARGA DEL EXTINTOR**	**MANÓMETRO**	**MANGUERA**	**BOQUILLA**	**MANIJA DE TRANSPORTE**	**MANIJA DE DESCARGA**	**PASADOR**	**SELLO DE SEGURIDAD**	**ROTULO (ETIQUETA)**	**CUERPO DEL EXTINTOR**	**OBSERVACIONES**
PASILLO DE ENTRADA	oct-22	MULTIPROPOSITO ABC	1O LBS	B	B	M	B	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
PASILLO DE ENTRADA	nov-22	MULTIPROPOSITO ABC	10 LBS	B	B	M	B	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

Compañía de proyectos técnicos s.a.	**INSPECCIÓN USO DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL**	CIARCO S.A.S. Compañía de Ingeniería & Arquitectura
Versión: 03	**Código: F-SGI-044**	**Fecha: 2020- Julio**

NOMBRES DE QUIEN INSPECCIONA:	**YERALDINT CAMARGO ROHA**	**FECHA DE LA INSPECCIÓN:**	14-dic-21
CARGO DE QUIEN INSPECCIONA:	**INSPECTOR SST**	**SEDE / PROYECTO:**	CONSOR INTERVIAS VISIÓN 2030 PUERTO RICO, CAQUETÁ

Instrucciones: en la Columna "Debe Usar", Escriba SI o NO, de acuerdo a la matriz de EPP. Marque con un "X" la columna de "USA". En estado colocar: Bueno, Regular, Malo. En observaciones colocar las razones por la cual no se usa el EPP o cualquier comentario que se considere necesario.

NOMBRE DEL TRABAJADOR	CARGO	ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL		DEBE USAR	USA		ESTADO	NO USA POR
					SI	NO		
	C O N D U C T O R	Serv. Generales	Anteojo de Seguridad Lente Claro	NO				
			Mascarilla - Tapabocas	NO				
			Guantes de Caucho	NO				
			Cofia para cabello	NO				
			Delantal plástico	NO				
			Botas de caucho	NO				
			Calzado antideslizante	NO				
			Otros guantes	NO				
		Personal motorizado	Casco motorizado	NO				
			Guantes de Protección para motociclista	NO				
			Chaqueta con protecciones de codos y espalda	NO				
			Pantalón motorizado con protección en rodilla	NO				
			Botas Motorizados	NO				
			Impermeable dos piezas	NO				
			Botas Zapatones	NO				
		Personal (según Matriz EPP de cada proyecto o Oficina)	Casco	NO				
			Gorra	NO				
			Chaleco y/o Chaqueta	NO				
			Botas de seguridad con puntera	SI	SI		BUENA	
			Botas sin puntera	NO				
			Botas de caucho	NO				
			Calzado antideslizante	NO				
			Overol en dril	NO				
			Traje anti fluidos (Traje de proteccion en nylon)	NO				
			Impermeable de 1 o 2 piezas, o poncho en PVC	NO				
			Anteojo de Seguridad Lente Claro u oscuro	NO				
			Monogafas de Seguridad Lente Claro	NO				
			Protección Auditiva Tipo Inserción	NO				
			Respirador media Cara doble filtro	NO				
			Careta facial	NO				
			Mascarilla - Tapabocas	SI	SI		BUENA	
			Mascarilla Nacional Tejida	NO				
			Respirador 8210 (N95)	NO				
			Guantes de vaqueta	NO				
			Otros guantes	NO				
			Otro: _____					
			Otro: _____					

NOMBRE DEL TRABAJADOR	CARGO	EPP		DEBE USAR	USA		ESTADO	NO USA POR
					SI	NO		
	T O P O G R A F O - C A D E N E R A - I N S P E C T O R	Serv. Generales	Anteojo de Seguridad Lente Claro	NO				
			Mascarilla - Tapabocas	NO				
			Guantes de Caucho	NO				
			Cofia para cabello	NO				
			Delantal plástico	NO				
			Botas de caucho	NO				
			Calzado antideslizante	NO				
			Otros guantes	NO				
		Personal motorizado	Casco motorizado	NO				
			Guantes de Protección para motociclista	NO				
			Chaqueta con protecciones de codos y espalda	NO				
			Pantalón motorizado con protección en rodilla	NO				
			Botas Motorizados	NO				
			Impermeable dos piezas	NO				
			Botas Zapatones	NO				
		Personal (según Matriz EPP de cada proyecto o Oficina)	Casco	SI	SI		BUENO	
			Gorra	NO				
			Chaleco y/o Chaqueta	SI	SI		BUENO	
			Botas de seguridad con puntera	SI	SI		BUENA	
			Botas sin puntera	NO				
			Botas de caucho	NO				
			Calzado antideslizante	NO				
			Overol en dril	NO				
			Traje anti fluidos (Traje de proteccion en nylon)	NO				
			Impermeable de 1 o 2 piezas, o poncho en PVC	NO				
			Anteojo de Seguridad Lente Claro u oscuro	NO				
			Monogafas de Seguridad Lente Claro	NO				
			Protección Auditiva Tipo Inserción	NO				
			Respirador media Cara doble filtro	NO				
			Careta facial	NO				
			Mascarilla - Tapabocas	SI	SI		BUENA	
			Mascarilla Nacional Tejida	NO				
			Respirador 8210 (N95)	NO				
			Guantes de vaqueta	NO				
			Otros guantes	NO				
			Otro: _____					
			Otro: _____					

FORMATO: CONTROL DE VEHICULO

AREA O PROYECTO: C-245

FRENTE DE TRABAJO: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

MARCA VEHICULO: NISSAN PLACA: JQQ041 COLOR: BLANCO

TIPO DE VEHICULO: CAMIONETA

INGENIERO RESIDENTE

DIA L M M J V S FECHA INICIAL: 01 12 21

RESPONSABLE DEL VEHICULO

FECHA FINAL: 04 12 21

FECHA	RECORRIDO REALIZADO		LECTURA DEL ODOMETRO		ACTIVIDAD DESARROLLADA	FIRMA RESPONSABLE
	ORIGEN	DESTINO	INICIAL	FINAL		
01/12/2021	OFICINA NEIVA	RUTA 3002 PR-32 NEIVA	15990	16167	SUPERVICION TRABAJOS ENOBRA	
02/12/2021	OFI-NEIVA	Ruta 3001 PR-13 - NEIVA	16167	16208	Supervicion Trabajos de topografia	
03/12/2021	OFI-NEIVA	RUTA 3001 PR 8- NEIVA	16208	16263	REVICION DEL DERRUMBE PR 18 Y TOPOGRAFIA DEL PR 11+300	
04/12/2021	OFI-NEIVA	RUTA 3001 PR 12 - NEIVA	16263	16295	SUPERVICION DE TRABAJOS DE TOPOGRAFIA EN LA VIA	

NOTA: CADA VEZ QUE SE SUMINISTRE COMBUSTIBLE AL VEHICULO SE DEBERA REGISTRAR EN LA PLANILLA LA LECTURA DEL ODOMETRO EN LA COLUMNA DE LECTURA INICIAL (A), COMO TAMBIEN SE ANOTARA LA CANTIDAD DE COMBUSTIBLE EN GALONES SUMINISTRADA, EN LA COLUMNA DE ACTIVIDAD

Escaneado con CamScanner

Compañía de proyectos técnicos S.A.	INSPECCIÓN DIARIA DE VEHÍCULOS	CIARCO S.A.S. Compañía de Ingeniería & Arquitectura
Versión: 06	Código: F-SGI-019	Fecha: 2021-Agosto

Inspeccionado por/cargo: Elver Sotelo

Placa: JQG-041 | km inicial: 15990 | Km Final: 16295

Semana del 01 al 04 de diciembre 20[illegible]

ELEMENTOS DE OPERACIÓN	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO			DOMINGO		
	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M
Estado de luces Delanteras							✓			✓			✓			✓					
Estado de luces Traseras							✓			✓			✓			✓					
Estado de luces Direccionales							✓			✓			✓			✓					
Estado de luces Frenado							✓			✓			✓			✓					
Estado Llantas (Marque BUENO si no hay cortaduras profundas ni abultamientos y MALO si se presntan cortaduras y abultamientos)							✓			✓			✓			✓					
Labrado de llantas superior a 2mm							✓			✓			✓			✓					
Alineación de llantas							✓			✓			✓			✓					
Estado de Llanta de repuesto							✓			✓			✓			✓					
Fugas hidráulicas							NT			NT			NT			NT					
Estado de correas							✓			✓			✓			✓					
Caja de cambios							✓			✓			✓			✓					
Nivel de agua							✓			✓			✓			✓					
Liquido de frenos							✓			✓			✓			✓					
Espejo central							✓			✓			✓			✓					
Espejos laterales							✓			✓			✓			✓					
Alarma de retroceso							NT			NT			NT			NT					
Freno de servicio							✓			✓			✓			✓					
Freno de emergencia							✓			✓			✓			✓					
Cinturones Seguridad (delanteros y traseros)							✓			✓			✓			✓					
Chapa puertas							✓			✓			✓			✓					
Puertas abren y cierran							✓			✓			✓			✓					
Vidrio panorámico							✓			✓			✓			✓					
Apoya Cabezas (delanteros, Traseros)							✓			✓			✓			✓					
Limpia vidrios							✓			✓			✓			✓					
Pito							✓			✓			✓			✓					
Extintor							✓			✓			✓			✓					
Botiquín							✓			✓			✓			✓					
Equipo de carreteras (cruceta, gato, tacos, señales)							✓			✓			✓			✓					
Firma del conductor							[signature]			[signature]			[signature]			[signature]					

OBSERVACIONES O ANOMALIAS ENCONTRADAS:

EJTA PARA MANTENIMIENTO

Tenga en cuenta las siguientes recomendaciones Antes de iniciar el recorrido:

* Validar que cuenta con el combustible necesario para el recorrido programado.
* Realizar el taqueo antes de la recogida de colaboradores y en lo posible el día anterior del recorrido.
* Verificar el estado de orden y aseo del vehículo y hacer las correcciones u organizaciones necesarias.
* Ubicarse en un lugar seguro para realizar el alistamiento del vehículo como el parqueadero.
* Usar parqueaderos reconocidos.
* Colocar bolsos, equipos, paquetes en la parte trasera del vehículo. Asegurar desde el día anterior que se cuenta con la seguridad en el platón u otra parte del vehículo para ubicar estos elementos.
* Evitar revisar el vehículo en lugares solitarios y con poca iluminación.

Durante el recorrido:

* Cuando el semáforo esté en rojo, prestar atención al entorno.
* Guarda distancia con el vehículo que este delante, para facilitar una maniobra ante un sospechoso.
* Guarde el dinero en diferentes lugares
* Evita tener a la vista elementos de valor como celular, cámaras fotográficas / video, computadores, entre otros.
* Seguir las normas de tránsito.

Escaneado con CamScanner

FORMATO: CONTROL DE VEHICULO

AREA O PROYECTO: C - 245

FRENTE DE TRABAJO: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

MARCA VEHICULO: NISSAN PLACA: JQQ-041 COLOR: BLANCO

TIPO DE VEHICULO: DOBLE CABINA

INGENIERO RESIDENTE

DIA [L] [M] [M] [J] [V] [S] FECHA INICIAL: 6 D 12 M A 2021

RESPONSABLE DEL VEHICULO

FECHA FINAL: 11 D 12 M A 2021

FECHA	RECORRIDO REALIZADO		LECTURA DEL ODOMETRO		ACTIVIDAD DESARROLLADA	FIRMA RESPONSABLE
	ORIGEN	DESTINO	INICIAL	FINAL		
6-DIC-2021	OFI-NEIVA	NISSAN NEIVA	16295	16305	MANTENIMIENTO	
7-DIC-2021	OFI-NEIVA	RUTA 3002 - NEIVA	16305	16479	REVICION DE OBRAS ANLA RUTA 3002	
8-DIC-2021			16479			
9-DIC-21	OFI-NEIVA	RUTA 3001 - NEIVA	16479	16553	RECORRIDO DE OBRA-3001 CON TOPOGRAFIA EN PR 16+500	
10-DIC-21	OFI NEIVA	RUTA-3001 - NEIVA	16553	16617	RECORRIDO DE OBRA EN 3001 CON TOPOGRAFIA PR 10+500-AL 12+00	
11 DIC-21	OFI-NEIVA	RUTA-3001 - NEIVA	16617	16648	RECORRIDO DE OBRA EN RUTA 3001 PR 10+500 - 12+00	

NOTA: CADA VEZ QUE SE SUMINISTRE COMBUSTIBLE AL VEHICULO SE DEBERA REGISTRAR EN LA PLANILLA LA LECTURA DEL ODOMETRO EN LA COLUMNA DE LECTURA INICIAL (A) COMO TAMBIEN SE ANOTARA LA CANTIDAD DE COMBUSTIBLE EN GALONES SUMINISTRADA EN LA COLUMNA DE ACTIVIDAD

Escaneado con CamScanner

Compañía de proyectos y Montajes s.a	**INSPECCIÓN DIARIA DE VEHÍCULOS**	**CIARCO S.A.S.** Compañía de Ingeniería & Arquitectura
Versión: 06	**Código: F-SGI-019**	**Fecha: 2021-Agosto**

Inspeccionado por/cargo: CHOFER HOTELO - CONDUCTOR

Placa: JGR-044 | km inicial: 16295 | Km Final: 16648

Semana del 06 al 11 de DICIEMBRE 2021

ELEMENTOS DE OPERACIÓN	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO			DOMINGO		
	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M
Estado de luces Delanteras	✓			✓						✓			✓			✓					
Estado de luces Traseras	✓			✓						✓			✓			✓					
Estado de luces Direccionales	✓			✓						✓			✓			✓					
Estado de luces Frenado	✓			✓						✓			✓			✓					
Estado Llantas (Marque BUENO si no hay cortaduras profundas ni abultamientos y MALO si se presnten cortaduras y abultamientos)	✓			✓						✓			✓			✓					
Labrado de llantas superior a 2mm	✓			✓						✓			✓			✓					
Alineación de llantas	✓			✓						✓			✓			✓					
Estado de Llanta de repuesto	✓			✓						✓			✓			✓					
Fugas hidráulicas	NT			NT						NT			NT			NT					
Estado de correas	✓			✓						✓			✓			✓					
Caja de cambios	✓			✓						✓			✓			✓					
Nivel de agua	✓			✓						✓			✓			✓					
Liquido de frenos	✓			✓						✓			✓			✓					
Espejo central	✓			✓						✓			✓			✓					
Espejos laterales	✓			✓						✓			✓			✓					
Alarma de retroceso	NT			NT						NT			NT			NT					
Freno de servicio	✓			✓						✓			✓			✓					
Freno de emergencia	✓			✓						✓			✓			✓					
Cinturones Seguridad (delanteros y traseros)	✓			✓						✓			✓			✓					
Chapa puertas	✓			✓						✓			✓			✓					
Puertas abren y cierran	✓			✓						✓			✓			✓					
Vidrio panorámico	✓			✓						✓			✓			✓					
Apoya Cabezas (delanteros, Traseros)	✓			✓						✓			✓			✓					
Limpia vidrios	✓			✓						✓			✓			✓					
Pito	✓			✓						✓			✓			✓					
Extintor	✓			✓						✓			✓			✓					
Botiquín	✓			✓						✓			✓			✓					
Equipo de carreteras (cruceta, gato, tacos, señales)	✓			✓						✓			✓			✓					
Firma del conductor	Entregado			Entregado						Entregado			Entregado			Entregado					

OBSERVACIONES O ANOMALIAS ENCONTRADAS:

Tenga en cuenta las siguientes recomendaciones Antes de iniciar el recorrido:
* Validar que cuenta con el combustible necesario para el recorrido programado.
* Realizar el alqueo antes de la recogida de colaboradores y en lo posible el día anterior del recorrido.
* Verificar el estado de orden y aseo del vehículo y hacer las correcciones u organizaciones necesarias.
* Ubicarse en un lugar seguro para realizar el alistamiento del vehículo como el parqueadero.
* Usar parqueaderos reconocidos.
* Colocar bolsos, equipos, paquetes en la parte trasera del vehículo. Asegurar desde el día anterior que se cuente con la seguridad en el platón u otra parte del vehículo para ubicar estos elementos.
* Evitar revisar el vehículo en lugares solitarios y con poca iluminación.

Durante el recorrido:
* Cuando el semáforo está en rojo, prestar atención al entorno.
* Guarda distancia con el vehículo que este delante, para facilitar una maniobra ante un sospechoso.
* Guarde el dinero en diferentes lugares
* Evite tener a la vista elementos de valor como celular, cámaras fotográficas / video, computadores, entre otros.
* Seguir las normas de tránsito.

Escaneado con CamScanner

FORMATO: CONTROL DE VEHICULO

AREA O PROYECTO: C - 245

FRENTE DE TRABAJO: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

MARCA VEHICULO: NISSAN PLACA: IBQ-041 COLOR: BLANCO

TIPO DE VEHICULO: DOBLE CABINA

DIA L M M J V S FECHA INICIAL: 13 D 12 M 21 A

FECHA FINAL: 18 D 12 M 21 A

INGENIERO RESIDENTE RESPONSABLE DEL VEHICULO

FECHA	RECORRIDO REALIZADO		LECTURA DEL ODOMETRO		ACTIVIDAD DESARROLLADA	FIRMA RESPONSABLE
	ORIGEN	DESTINO	INICIAL	FINAL		
13-DIC-21	Ofi-NEIVA	RUTA-3001 - NEIVA	16648	16707	SUPERVICION DE TRABAJOS EN VIA 3001 EN EL PR 16+800	
14-DIC-21	OFI-NEIVA	RUTA-3001 - NEIVA	16707	16770	SUPERVICION DE TRABAJOS EN VIA 3001 EN PR-16+800 Y CON VISITA ENG AMBIENTAL	
15-DIC 2021	Ofi-NEIVA	RUTA-3001-NEIVA	16770	16826	SUPERVICION DE TRABAJOS EN LA VIA 3001 PR 16+800	
16-DIC-2021	ofi-NEIVA	RUTA-3001 - NEIVA	16826	16903	SUPERVICION DE TRABAJOS EN LA VIA 3001 EN EL 11+100 Y PR-18+100	
17-DIC-2021	OFI-NEIVA	RUTA-3001 - NEIVA	16903	16968	SUPERVICION DE TRABAJOS EN LA VIA 3001 EN EL PR 11+100 Y EN EL PR 18	
18-DIC-2021	Ofi-NEIVA	RUTA-3001-NEIVA	16968	17012	SUPERVICION DE TRABAJOS EN LA VIA 3001 PR 11+100 PR 18+	

NOTA: CADA VEZ QUE SE SUMINISTRE COMBUSTIBLE AL VEHICULO SE DEBERA REGISTRAR EN LA PLANILLA LA LECTURA DEL ODOMETRO EN LA COLUMNA DE LECTURA INICIAL (A), COMO TAMBIEN SE ANOTARA LA CANTIDAD DE COMBUSTIBLE EN GALONES SUMINISTRADA, EN LA COLUMNA DE ACTIVIDAD

Escaneado con CamScanner

Compañía de proyectos ejecutor s.a.s	**INSPECCIÓN DIARIA DE VEHÍCULOS**	**CIARCO S.A.S.** Compañía de Ingeniería & Arquitectura
Versión: 06	**Código: F-SGI-019**	**Fecha: 2021-Agosto**

Inspeccionado por cargo: Elver Sotelo - Conductor

Placa: IGQ - 041 | Km Inicial: 16648 | Km Final: 17612

Semana del 13 al 18 de Diciembre 2021

ELEMENTOS DE OPERACIÓN	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO			DOMINGO		
	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M
Estado de luces Delanteras	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de luces Traseras	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de luces Direccionales	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de luces Frenado	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Estado Llantas (Marque BUENO si no hay contaduras profundas ni abultamientos y MALO si se presentan contaduras y abultamientos)	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Labrado de llantas superior a 2mm	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Alineación de llantas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de Llanta de repuesto	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Fugas hidráulicas	NT			NT			NT			NT			NT			NT					
Estado de correas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Caja de cambios	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Nivel de agua	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Líquido de frenos	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Espejo central	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Espejos laterales	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Alarma de retroceso	NT			NT			NT			NT			NT			NT					
Freno de servicio	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Freno de emergencia	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Cinturones Seguridad (delanteros y traseros)	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Chapa puertas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Puertas abren y cierran	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Vidrio panorámico	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Apoya Cabezas (delanteros, Traseros)	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Limpia vidrios	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Pito	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Extintor	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Botiquín	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Equipo de carreteras (cruceta, gato, tacos, señales)	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Firma del conductor																					

OBSERVACIONES O ANOMALIAS ENCONTRADAS:

Tenga en cuenta las siguientes recomendaciones Antes de iniciar el recorrido:
* Validar que cuenta con el combustible necesario para el recorrido programado.
* Realizar el aseo antes de la recepción de contenedores y en lo posible el día anterior del recorrido.
* Verificar el estado de orden y aseo del vehículo y hacer las correcciones u organizaciones necesarias.
* Ubicarse en un lugar seguro para realizar el estacionamiento del vehículo como el parqueadero.
* Usar parqueaderos reconocidos.
* Colocar bolsos, equipos, paquetes en la parte trasera del vehículo. Asegurar desde el día anterior que se cuente con la seguridad en el platón u otra parte del vehículo para ubicar estos elementos.
* Evitar movilizar el vehículo en lugares solitarios y con poca iluminación.

Durante el recorrido:
* Cuando el semáforo esté en rojo, prestar atención al entorno.
* Guarda distancia con el vehículo que este delante, para facilitar una maniobra ante un sospechoso.
* Guarde el dinero en diferentes lugares.
* Evite tener a la vista elementos de valor como celular, cámaras fotográficas / video, computadores, entre otros.
* Seguir las normas de tránsito.

Escaneado con CamScanner

REGISTRO FOTOGRÁFICO RUTA 3001- 3002









REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 6504









PUNTOS ECOLÓGICOS EN OBRA





BATERIAS SANITARIAS









INDUCCIÓN Y REINDUCCIÓN









ACTIVIDADES DE SEGURIDAD INDUSTRIAL









CHARLAS Y PAUSAS ACTIVAS









DECLARACIÓN DEL TESTIGO

Nombre :	JORGE IVAN VILLAN
Cédula:	9635516O
Cargo:	ELECTRO MECANICO
Empresa:	KMA
Fecha de Ingreso a la Empresa:	15 SEP 2021
Fecha de la Declaración:	22-12-2021
Fecha del evento:	22-12-2021

Versión: Describa claramente, lo que sucedió, nombres de los involucrados, ¿cuándo, dónde y cómo sucedió?:

NOS ENCONTRABAMOS EN UNA ACTIVIDAD DE DESCARGA DE UN MOTO COMPRESOR EN EL PR 21+900 Y BAJANDOLO DEL CARRO TIPO NPR EL SEÑOR WILDEN SANABRIA NOS ESTABA AYUDANDO Y EN UN MOMENTO EL MOTO COMPRESOR RESBALO Y LE QUEDO LA MANO ATRAPADA CAUSANDOLE UNA LESION EN EL DEDO ANULAR DERECHO

Firma del testigo: _____

CC.: 9635516O

DECLARACIÓN DEL TESTIGO

Nombre : Juan Manuel Aguilar
Cédula: 1032454616
Cargo: Auxiliar Operativo de equipos
Empresa: KMA
Fecha de Ingreso a la Empresa: 09-12-2021
Fecha de la Declaración: 22-12-2021
Fecha del evento: 22-12-2021

Versión: Describa claramente, lo que sucedió, nombres de los involucrados, ¿cuándo, dónde y cómo sucedió?:

Nos encontrabamos en el parqueadero bajando un motocompresor y al momento de descargarlo en la mesa de madera el señor Wilden Sabobria se machuco el dedo anular derecho, el cantaba con sus guantes de trabajo.

Firma del testigo:

cc.: 1032454616

DECLARACIÓN DEL EMPLEADO ACCIDENTADO

Nombre : Wilden Sanabria.
Cédula: 96360802
Cargo: Conductor
Empresa: KMA
Fecha de Ingreso a la Empresa: 8-10-2021
Fecha de la Declaración: 22-12 2021
Fecha del evento: 22-12-2021

Versión: Describa claramente, lo que sucedió, nombres de los involucrados, ¿cuándo, dónde y cómo sucedió?:

Estaba bajando un compresor y en el momento de descargarlo no alcanze a sacar la mano y quedo prensada la mano y la mayor carga la recibio el dedo.

Firma del Empleado: Wilden sanabria
cc.: 96360802.

FECHA DE REPORTE: 22 de diciembre del 2021

RESPONSABLE DILIGENCIAMIENTO: Yulieth Murillo Velásquez

ACCIDENTE ☒ **INCIDENTE** ☐

1. INFORMACIÓN DE LA EMPRESA:

Nombre o razón social	KMA Construcciones
NIT o C.C.	830.094.920-5
Actividad económica	Constructora de obras ingeniería civil.
Clase de riesgo	I y IV
Represente legal	
Responsable de SST	Karina Amín Avendaño
Dirección	
Teléfono	Calle 93B No. 19-21
Municipio	091-7424880
Departamento	Bogotá.
En caso de que el accidente haya ocurrido en un centro de trabajo diferente a la sede principal, diligenciar la siguiente información:	
Centro de trabajo	
Nombre actividad económica del centro de trabajo:	Construcción vial
Dirección del centro de trabajo:	Carrera 7 # 6 – 22 Barrio las Américas
Teléfono:	3152190032
Departamento:	Caquetá
Municipio:	Puerto Rico

2. DATOS DEL TRABAJADOR INVOLUCRADO:

Apellidos y nombres:	Wilden Sanabria Ruiz
Documento de identidad	96. 360. 802
Dirección del trabajador accidentado:	Carrera 6 # 02 – 06 Barrio La Alianza
Teléfono del trabajador accidentado:	313 804 0197
Fecha de vinculación a la ARL:	08 – 10 – 2021
Fecha de nacimiento:	10 – 05 – 1976
Sexo	Masculino
Cargo	Conductor de Doble Troque
Fecha de ingreso a la empresa:	08 – 10 – 2021
EPS a la que está vinculado:	Nueva EPS
AFP a la que está vinculado:	Colpensiones

Tiempo en la empresa (En meses):	2 Meses y 16 días
Salario	$ 1.552.000
Oficio que desempeñaba en el momento del accidente:	Ayudando a bajar el motocompesor.
Tiempo de experiencia en el oficio que desempeñaba en el momento del accidente, en meses:	20 años
Tipo de vinculación	Contrato a término indefinido

3. INFORMACIÓN SOBRE EL EVENTO

Fecha de ocurrencia del evento	22 – diciembre – 2021
Día de la semana:	Miércoles
Hora de ocurrencia del evento	2: 00 PM
Horas laboradas antes del evento	7 AM a 12 Pm y 1 PM a 5 PM
Lugar donde ocurrió el evento (Sitio específico donde ocurrió ej. Área de almacenamiento, tramo, frente, etc.)	En el PR 21 + 900
Proyecto:	Corredores viales Neiva – Caquetá
¿Causo la muerte del trabajador?	No
Dirección donde ocurrió el evento (incluya municipio y departamento):	Puerto Rico – Caquetá
Zona (rural o urbana):	Rural
El oficio que ejecutaba era propio de su cargo:	Si
Hora de inicio de la jornada laboral:	7 AM
Se informó oportunamente el accidente de trabajo	Si
IPS donde recibió la atención	Hospital Sor Teresa Adele

INDIQUE CUAL SITIO:

- [ ] (1) ALMACENES O DEPÓSITOS
- [ ] (2) AREAS DE PRODUCCIÓN
- [ ] (3) AREAS RECREATIVAS O DEPORTIVAS
- [ ] (4) CORREDORES O PASILLOS
- [ ] (5) ESCALERAS
- [x] (6) PARQUEADEROS O AREAS DE CIRCULACIÓN VEHICULAR
- [ ] (7) OFICINAS
- [ ] (8) OTRAS AREAS COMUNES
- [ ] (9) OTRO; ESPECIFICAR_____

TIPO DE LESIÓN:

- [ ] (10) FRACTURA
- [ ] (20) LUXACIÓN
- [ ] (25) TORCEDURA, ESGUINCE, DESGARRO MUSCULAR, HERNIA O LACERACIÓN DE MÚSCULO O TENDÓN SIN HERIDA.

[ ] (30) CONMOCIÓN O TRAUMA INTERNO	[ ] (40) AMPUTACIÓN O ENUCLEACIÓN (Exclusión o pérdida del ojo)	[ ] (41) HERIDA ABIERTA
[ ] (50) TRAUMA SUPERFICIAL	[X] (55) GOLPE O CONTUSIÓN O APLASTAMIENTO	[ ] (61) QUEMADURA CALÓRICA
[ ] (62) QUEMADURA QUÍMICA)	[ ] (70) ENVENENAMIENTO O INTOXICACIÓN AGUDA O ALERGIA.	[ ] (80) EFECTO DEL TIEMPO, DEL CLIMA U OTRO RELACIONADO CON EL AMBIENTE.
[ ] (81) ASFIXIA	[ ] (82) EFECTO DE LA ELECTRICIDAD	[ ] (83) EFECTO NOCIVO DE LA RADIACIÓN
[ ] (90) LESIONES MÚLTIPLES	[ ] (99) OTRO. Especifique_____	

PARTE DEL CUERPO AFECTADA

[ ] (1.1) REGIÓN CRANEANA	[ ] (1.2) OJO	[ ] (1.3) OREJA
[ ] (1.4) BOCA (Labios, dientes, lengua)	[ ] (1.5) NARIZ	[ ] (1.6) CARA (no clasificado en otros)
[ ] (1.8) CABEZA (Ubicaciones múltiples)	[ ] (1.9) CABEZA (Ubicación no precisada)	[ ] (2) CUELLO
[ ] (3.1) ESPALDA	[ ] (3.2) TÓRAX	[ ] (3.3) ABDOMEN
[ ] (3.4) PELVIS	[ ] (3.8) TRONCO (Ubicaciones múltiples)	[ ] (3.9) TRONCO (Ubicación no precisada)
[ ] (4.1) HOMBRO	[ ] (4.2) BRAZO	[ ] (4.3) CODO
[ ] (4.4) ANTEBRAZO	[ ] (4.5) MUÑECA	[ ] (4.6) MANO
[X] (4.7) DEDOS	[ ] (4.8) MIEMBRO SUPERIOR Ubicaciones múltiples	[ ] (4.9) MIEMBRO SUPERIOR Ubicación no precisada
[ ] (5.1) CADERA	[ ] (5.2) MUSLO	[ ] (5.3) RODILLA
[ ] (5.4) PIERNA	[ ] (5.5) TOBILLO	[ ] (5.6) PIE
[ ] (5.7) DEDOS DE LOS PIES	[ ] (5.8) MIEMBRO INFERIOR Ubicaciones múltiples	[ ] (5.9) MIEMBRO INFERIOR Ubicación no precisada
[ ] (6.1) CABEZA Y TRONCO, CABEZA Y UNO O VARIOS MIEMBROS	[ ] (6.2) TRONCO Y UNO O VARIOS MIEMBROS	[ ] (6.3) UN MIEMBRO SUPERIOR Y UN MIEMBRO INFERIOR O MÁS DE DOS MIEMBROS
[ ] (6.8) OTRAS UBICACIONES MÚLTIPLES	[ ] (6.9) UBICACIONES MÚLTIPLES NO PRECISADA	
[ ] (7.1) APARATO CIRCULATORIO GENERAL.	[ ] (7.2) APARATO RESPIRATORIO GENERAL	[ ] (7.3) APARATO DIGESTIVO GENERAL
[ ] (7.4) SISTEMA NERVIOSO GENERAL	[ ] (7.8) OTRAS LESIONES GENERALES	[ ] (7.9) LESIONES GENERALES NO PRECISADAS

AGENTE DEL ACCIDENTE (CON QUÉ SE LESIONÓ EL TRABAJADOR)

- [X] (1) MÁQUINAS Y/O EQUIPOS
- [ ] (2) MEDIOS DE TRANSPORTE
- [ ] (3) APARATOS
- [ ] (3.36) HERRAMIENTAS, IMPLEMENTOS O UTENSILIOS
- [ ] (4) MATERIALES O SUSTANCIAS
- [ ] (4.4) RADIACIONES
- [ ] (5) AMBIENTE DE TRABAJO (Incluye superficies de tránsito y de trabajo, muebles, tejados, en el exterior, interior o subterráneos)
- [ ] (6) OTROS AGENTES NO CLASIFICADOS
- [ ] (6.61) ANIMALES (Vivos o productos animales)
- [ ] (7) AGENTES NO CLASIFICADOS POR FALTA DE DATOS

MECANISMO O FORMA DEL ACCIDENTE:

- [ ] (1.1) CAIDAS DE ALTURA O EN PROFUNDIDADES
- [ ] (1.1) CAIDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL
- [ ] (2.1) DERRUMBE
- [ ] (2.2) DESPLOME
- [ ] (2.3) CAÍDAS DE OBJETOS
- [ ] (2.4) OTRAS CAÍDAS DE OBJETOS
- [ ] (3.1) PISADAS SOBRE OBJETOS
- [ ] (3.2) CHOQUES CONTRA OBJETOS INMÓVILES
- [ ] (3.3) CHOQUE CONTRA OBJETOS MÓVILES
- [ ] (3.4) GOLPES POR OBJETOS MÓVILES
- [ ] (4.1) ATRAPAMIENTO POR UN OBJETO
- [X] (4.2) ATRAPAMIENTO ENTRE UN OBJETO INMÓVIL Y UN OBJETO MÓVIL
- [ ] (4.3) ATRAPAMIENTO ENTRE DOS OBJETOS MÓVILES
- [ ] (5.1) ESFUERZOS FÍSICOS EXCESIVOS AL LEVANTAR OBJETOS
- [ ] (5.2) ESFUERZOS FÍSICOS EXCESIVOS AL EMPUJAR OBJETOS O TIRAR DE ELLOS
- [ ] (5.3) ESFUERZOS FÍSICOS EXCESIVOS AL MANEJAR O LANZAR OBJETOS
- [ ] (5.4) FALSOS MOVIMIENTOS
- [ ] (6.1) EXPOSICÓN AL CALOR
- [ ] (6.2) EXPOSICIÓN AL FRIO
- [ ] (6.3) CONTACTO CON SUSTANCIAS U OBJETOS ARDIENTES
- [ ] (6.4) CONTACTO CON SUSTANCIAS U OBJETOS MUY FRÍOS
- [ ] (7) EXPOSICIÓN A, O CONTACTO CON LA CORRIENTE ELÉCTRICA
- [ ] (8.1) CONTACTO POR INHALACIÓN POR INGESTIÓN O POR ABSORCIÓN DE
- [ ] (8.2) EXPOSICIÓN POR RADIACIONES IONIZANTES
- [ ] (8.3) EXPOSICIÓN A OTRAS RADIACIONES
- [ ] (9.1) OTRAS FORMAS DE ACCIDENTES NO CLASIFICADAS
- [ ] (9.2) NO CLASIFGICADO POR FALTA DE DATOS

Descripción detallada del evento: Se encontraba en el parqueadero de la empresa ubicado en el PR 21 + 900, el señor Wilden Sanabria Ruiz ayudando a bajar el compresor del carro NPR, para echarle aire a las llantas de la volqueta que el maneja, en el trascurso de bajar el compresor hubo un aplastamiento del dedo anular de la mano derecha contra una banca de madera.
Datos complementarios:

PERSONAS QUE PRESENCIARON EL INCIDENTE / ACCIDENTE

Nombres y apellidos	Cargo	C. C.
Wilden Sanabria Ruiz	Conductor de doble troque	96. 360. 802.
Jorge Iván Villán	Electromecánico	96.355. 160
Juan Manuel Aguilar	Auxiliar de equipos y maquinaria	1.032. 454. 616

SEGUROS BOLÍVAR
Tranquilidad para usted y su empresa

arl

No. 587989

INFORME DE ACCIDENTE DE TRABAJO DEL EMPLEADOR O CONTRATANTE

EPS a la que está afiliado : NUEVA EPS	Código EPS : 37	ARL a la que está afiliado : SEGUROS BOLIVAR S.A.	Código ARL : 7
AFP a la que está afiliado es Seguro Social [X] Si [ ] No	Cuál? : COLPENSIONES		Código AFP : 25

I. IDENTIFICACION GENERAL DEL EMPLEADOR, CONTRATANTE O COOPERATIVA

Tipo de vinculador laboral [X] Empleador [ ] Contratante [ ] Cooperativa de Trabajo

Sede Principal

Nombre de la actividad económica : CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL INCLUYE SOLAMENTE	Código : 5453002	Nombre o razón social : **KMA CONSTRUCCIONES SAS**	Tipo de identificación [X]NT [ ]CC [ ]CE [ ]NU [ ]PA [ ]TI No:**830094920**
Dirección : CR 2 11 41 OF 2206 BOCAGRANDE	Teléfono : 6039255	Fax :	Correo Electrónico (E-mail) : J_SANCHEZ@KMA.COM.CO
Departamento : BOLIVAR Código : 13	Municipio : CARTAGENA Código : 001		Zona [X] U [ ] R

Centro de Trabajo Donde Labora el Trabajador

¿Son los datos del centro de trabajo los mismos de la sede principal? [ ] Si [X] No Solo en caso negativo, diligenciar las siguientes casillas sobre centro de trabajo			Nombre actividad económica : CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL INCLUYE SOLAMENTE		Código : 5453002
Dirección : CENTRO PUERTO RICO	Teléfono : 6939255	Fax :	Departamento : CAQUETA Código : 18	Municipio : FLORENCIA Código : 001	Zona [X] U [ ] R

II. INFORMACION DE LA PERSONA QUE SE ACCIDENTO

Tipo de Vinculación [X] Planta [ ] Misión [ ] Cooperado [ ] Estudiante o aprendiz [ ] Independiente			Código : 1	Primer y segundo apellido : **SANABRIA RUIZ**	
Primer y segundo nombre : **WILDEN**			Tipo de identificación [ ]NT [X]CC [ ]CE [ ]NU [ ]PA [ ]TI [ ]PE No: **96360802**		
Fecha de Nacimiento : 10-05-1976	Sexo [ ] F [X] M	Dirección : Carrera 6 # 02 ¿ 06 Barrio La Alianza	Teléfono : 6039255	Fax :	Departamento : CAQUETA Código : 18
Municipio : PUERTO RICO Código : 592	Zona [X] U [ ] R	Cargo : CONDUCTOR DE VOLQUETA	Ocupación Habitual : OFICIALES Y OPERARIOS DE LA CONSTRUCCION (TRABAJOS DE	Código : 771713	
Tiempo de ocupación habitual al momento del accidente DD : 17 MM : 2	Fecha ingreso a la Empresa : 08-10-2021	Salario u honorarios (Mensual) : $1.552.500,00	Jornada de Trabajo habitual [X] Diurna [ ] Nocturna [ ] Mixta [ ] Turnos		

III. INFORMACION SOBRE EL ACCIDENTE

Fecha del accidente: **22-12-2021**	Hora del accidente (0-23horas) : 14:00	Día de la semana en el que ocurrió el accidente [ ] Lunes [ ] Martes [X] Miércoles [ ] Jueves [ ] Viernes [ ] Sábado [ ] Domingo	Jornada en que sucede [X] Normal [ ] Extra
¿Estaba realizando su labor habitual? [ ] Si [X] No Cuál? : Código :	Total tiempo laborado previo al accidente HH : 6 MM : 0	Tipo de accidente : [ ] (1)Violencia [ ] (2)Tránsito [ ] (3)Deportivo [ ] (4)Recreativo o cultural [X] (5)Propios del trabajo	

¿Causó la muerte al trabajador? [ ] Si [X] No	Departamento accidente : CAQUETA Código : 18	Municipio accidente : PUERTO RICO Código : 592	Zona donde ocurrió el accidente [X] U [ ] R	Lugar donde ocurrió el accidente [X] Dentro de la empresa [ ] Fuera de la empresa

Indique cuál sitio [ ] (1) Almacenes o depósitos [X] (2) Areas de producción [ ] (3) Areas recreativas o deportivas [ ] (4) Corredores o pasillos [ ] (5) Escaleras [ ] (6) Parqueaderos o áreas de circulación vehicular [ ] (7) Oficinas [ ] (8) Otras áreas comunes [ ] (9) Otro

Tipo de Lesión

[ ] (10) Fractura
[ ] (20) Luxación
[ ] (25) Torcedura,esguince, desgarro muscular,hernia o laceracion de músculo o tendón sin herida
[ ] (30) Conmoción o trauma interno
[ ] (40) Amputacion o enucleación(exclusión o pérdida del ojo)
[ ] (41) Herida
[ ] (50) Trauma superficial (incluye rasguño, punción o pinchazo y lesión en ojo por cuerpo extraño)
[X] (55) Golpe o contusión o aplastamiento
[ ] (60) Quemaduras
[ ] (70) Envenenamiento o intoxicación aguda o alergia
[ ] (80) Efectos del tiempo, del clima u otros relacionados con el ambiente
[ ] (81) Asfixia
[ ] (82) Efecto de la electricidad
[ ] (83) Efecto nocivo de la radiación
[ ] (90) Lesiones múltiples
[ ] (99) Otro
Especifique : null

Parte del cuerpo aparentemente afectada

[ ] (1) Cabeza
[ ] (1.12) Ojo
[ ] (2) Cuello
[ ] (3) Tronco(incluye espalda, columna vertebral,médula espinal,pelvis)
[ ] (3.32) Tórax
[ ] (3.33) Abdómen
[ ] (4) Miembros superiores
[X] (4.46) Manos
[ ] (5) Miembros inferiores
[ ] (5.56) Pies
[ ] (6) Ubicaciones múltiples
[ ] (7) Lesiones generales u otras

Agente del Accidente(con qué se lesionó el trabajador)

[X] (1) Máquinas y/o equipos
[ ] (2) Medios de transporte
[ ] (3) Aparatos
[ ] (3.36)Herramientas,implementos ó utensilios
[ ] (4) Materiales o sustancias
[ ] (4.4) Radiaciones
[ ] (5) Ambiente de trabajo(incluye superficie de tránsito y de trabajo,muebles,tejados,en el exterior interior o subterraneos)
[ ] (6) Otros agentes no clasificados
[ ] (6.61)Animales(vivos o productos animales)
[ ] Agentes no clasificados por falta de datos

Mecanismo o forma del accidente

[ ] (1) Caida de personas
[ ] (2) Caida de objetos
[X] (3) Pisadas, choques o golpes
[ ] (4) Atrapamientos
[ ] (5)Sobreesfuerzo,esfuerzo excesivo o falso movimiento
[ ] (6) Exposición o contacto con temperatura extrema
[ ] (7) Exposición o contacto con la electricidad
[ ] (8) Exposición o contacto con sustancias nocivas o radiaciones o salpicaduras
[ ] (9) Otro
Especifique :

IV. DESCRIPCION DEL ACCIDENTE

Describa detalladamente dentro de la información del accidente que lo originó o causó y los demás aspectos relacionados con el accidente:
SIENDO EL DIA 22 DE DICIEMBRE EL SEÑOR SE ENCONTRABA WILDEN SANABRIA RUIZ D SE ENCONTRABA EN EL PARQUEADERO DE LA EMPRESA UBICADO EN EL PR 21 + 900, E AYUDANDO A BAJAR EL COMPRESOR DEL CARRO FURGON, PARA APLICAR AIRE A LAS LLANTAS DE LA VOLQUETA QUE EL MANEJA, EN EL TRANSCURSO DE BAJAR EL COMPRESOR SE GOLPEA EL DEDO ANULAR DE LA MANO DERECHA CONTRA UNA BANCA DE MADERA.

Personas que Presenciaron el Accidente

Hubo personas que presenciaron el accidente? [X] Si [ ] No En caso afirmativo diligenciar la siguiente información:

Apellidos y nombres completos : JORGE IVÁN VILLÁN	Tipo de identificación [ ]NT [X]CC [ ]CE [ ]NU [ ]PA [ ]TI No: 96355160	Cargo : ELECTROMECANICO
Apellidos y nombres completos : JUAN MANUEL AGUILAR	Tipo de identificación [ ]NT [X]CC [ ]CE [ ]NU [ ]PA [ ]TI No: 1032454616	Cargo : AUXILIAR DE EQUIPOS Y MAQUINARI

Persona responsable del informe : (Representante o Delegado)

Apellidos y nombres completos : IVONNE VILLAMIZAR PALOMINO	Tipo de identificación [ ]NT [X]CC [ ]CE [ ]NU [ ]PA [ ]TI No: 63555332	Cargo : DIRECTOR HSEQ

Fecha de diligenciamiento : 24-12-2021 10:12:49 AM

REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 30 (Día) 12 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **PERIODO MES:** DICIEMBRE

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA MÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIACION: 29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE REANUDACIÓN:
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399.567.436.436,00
VALOR ACUMULADO: $ -
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -

PLAZO ACUMULADO:
FECHA DE SUSPENSIÓN:
VALOR ADICIÓNALES: $ -
AMORTIZACION ANTICIPO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Mejoramiento	km	
Construcción	km	
Pavimentación	km	
Puentes	Und	
Otros		

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Mejoramiento	km	40
Construcción	km	
Pavimentación	km	
Puentes	Und	
Otros		

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 4.799.590.532	$ 291.042.980		$ 291.042.980				
Acumulado:	$ 7.939.469.296	$ 952.751.003		$ 952.751.003				

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	Valor
2021	$ 10.884.103.103
Total	

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:		7,00	0,06	107,00	$ 398.395.130.433,00			
Interventor:		7,00	0,06	107,00	$ 32.625.424.555			

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	
VALOR TOTAL	

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	31-may-21	31-dic-25
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	31-may-21	31-dic-25
Calidad de Estudios y Diseños	31-dic-25	31-dic-30
Estabilidad y Calidad de Obra	31-dic-25	31-dic-30

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	15-ene-21	31-dic-25
Otros		

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: ACTA DE APROBACIÓN DE GARANTIAS CONTRACTUALES A CONTRATO DE OBRA(19-05-2021)

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

Firma

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	30	12	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE **CONTRATO No.** 991 DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE **SECTOR:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA (Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
VOLQUETA DOBLE TROQUE SZN-835	A	A	A	A		A	A		A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A			A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLE TROQUE SPU-182	A	A	A	A		A	A		A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A			A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLE TROQUE SPU-183	A	A	A	A		A	A		A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A			A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLE TROQUE SZN- 419	A	A	A	A		A	A		A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A			A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLE TROQUE WLK-035	A	A	A	A		A	A		A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A			A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLE TROQUE SZN-826	A	A	A	A		A	A		A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A			A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLE TROQUE SPU-046	A	A	A	A		A	A		A	A	A		R	R	R	R	R	R		R	R	R	R	R			R	R	R	R	
VOLQUETA DOBLE TROQUE SZN-409	A	A	A	A		A	A		A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A			A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-839	A	A	A	A		A	A		A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A			A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLE TROQUE KSO-410	A	A	A	A		A	A		A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A			A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-834	A	A	A	A		A	A		A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A			A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLE TROQUE KOS-416	A	A	A	A		A	A		A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A			A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLE TROQUE KOS-418	A	A	A	A		A	A		A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A			A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLE TROQUE KOS-413									I	I	I		I	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A			A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-832	A	A	A	A		A	A		A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A			A	A	A	A	
VIBRO COMPACTADOR DOS TANDEN VC-052	I	I	I	I		I	I		I	I	I		I	I	I	I	A	I		I	I	I	I	I			I	I	I	I	
VIBRO COMPACTADOR GRANULAR VC-060	A	A	A	A		A	A		A	A	A		A	A	A	A	A	R		R	R	A	A	A			A	A	A	A	
VIBRO COMPACTADOR GRANULAR VC-061	A	A	A	A		A	A		A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A			A	A	A	A	
VIBRO COMPACTADOR NEUMATICOS VC-024																				I	I	I	I	I			A	A	A	A	
VIBRO COMPACTADOR NEUMATICOS VC-076	I	I	I	I		I	I		I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I			I	I	I	I	
MOTONIVELADORA MO-021	A	A	A	A		A	A		A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A			A	A	A	A	
MOTONIVELADORA MO-015																				I	I	I	I	I			A	A	A	A	
MOTONIVELADORA MO-030	A	A	A	A		A	A		A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A			A	A	A	A	
RETRO DE LLANTAS RC-007	A	A	A	A		A	A		A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A			A	A	A	A	
RETRO DE LLANTAS RC-017	A	A	A	A		A	A		A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A			A	A	A	A	
RETRO DE CADENA EX046	A	A	A	A		A	A		A	A	A		A	A	A	A	A	A		R	A	A	A	A			A	A	A	A	
CAMIONETA ZZO-883	A	A	A	A		A	A		A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A			A	A	A	A	
CAMIONETA JXS 401	A	A	A	A		A	A		A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A			A	A	A	A	
CAMIONETA ZZO-885	A	A	A	A		A	A		A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A			A	A	A	A	
CAMIONETA JNR529	A	A	A	A		A	A		A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A			A	A	A	A	
MINI CARGADOR MC-031	A	A	A	A		A	A		A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A			A	A	A	A	
CAMIO CABSTAR NISSAN WEQ-533	A	A	A	A		R	R		R	R	R		R	R	R	R	R	R		R	R	R	R	R			R	R	R	R	
CAMION UTILITARIO CHEVROLET NPR KSO-936	A	A	A	A		A	A		A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A			A	A	A	A	
TRACTOR DE CADENA BU-009	A	A	A	A		A	A		A	A	A		A	A	A	A	A	A													
-																															

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firma
Nombre: WILMER ALONSO BARRERA CASTAÑEDA
Residente de Obra
Matricula No.: 25202 - 183499 CND

Firma
Nombre: ANDRÉS FERNANDO MENA ÁLVAREZ
Residente de Interventoría
Matricula No.:70202136684 TLM

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1
		FECHA	30 (Día)	12 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE **CONTRATO No.** 991 DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE **SECTOR:** RUTA 3001-3002-6504-6503

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
OSCAR FABIÁN GARCÍA NARVAEZ	INGENIERO RESIDENTE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
MARIA NATHALIA ZAMBRANO RAMIREZ	AUXILIAR ADMINISTRATIVO DE OBRA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
WILSON RICARDO MARTINEZ POLANIA	ESPECIALISTA AMBIENTAL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
MARIA STHEFANIE MEDINA GARCIA	ING. RESIDENTE AUX	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
SAMUEL ENRIQUE MARTINEZ ARIAS	LIDER DE INTEGRACION	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
DIEGO FERNANDO MORENO CARDOZO	CONTROLADOR VIAL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
LORENA FANERY PEÑA GAVIRIA	CONTROLADOR VIAL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
JAMES DUVAN PEÑA GAVIRIA	AYUDANTE DE OBRA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
JHONY ALEXANDER CAÑON QUINTERO	OPERADOR EXCAVADORA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
YESID ALEJANDRO PEREZ CASAS	CONDUCTOR DOBLETROQUE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
LUIS FERNANDO VEGA MOTTA	CONDUCTOR DOBLETROQUE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
ISRAEL CHICA DIAZ	AYUDANTE DE OBRA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
ANIBAL ROMERO FIERRO	AYUDANTE DE OBRA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
LIBARDO ANDRES CHAUX ROJAS	AYUDANTE DE OBRA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
AURA LIZETH MEDINA PALMA	CONTROLADOR VIAL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
MANUEL AGUSTIN SOTO RIVERA	OPERADOR MOTONIVELADORA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
REYNEL MOLINA QUINTERO	MECANICO D	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
MARIA PAULA IRIARTE VALENZUELA	AUXILIAR SOCIAL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
YULIETH MURILLO VELASQUEZ	INSPECTOR SISO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
JORGE IVAN VILLAN MOLANO	ELECTROMECANICO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
ROBINSON VARGAS SALCEDO	OPERADOR DE MINI CARGADOR	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
PAULL STEVEN ORTIZ CARDOZO	AUXILIAR MECANICO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
GLORIA PATRICIA QUINTERO MANRIQUE	PROFESIONAL SOCIAL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
WUILMAN SUAREZ MORENO	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
LEISON CUELLAR MURILLO	CONDUCTOR DE VOLQUETA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
LUIS ALFONSO CARRASQUILLA SOTOMAYOR	DIRECTOR DE OBRA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
FREDY YAMID PADILLA SILVA	INGENIERO CONTROL Y PROGRAMACION	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
WALBIN DE JUSUS BARROS FLORIAN	OPERADOR DE MOTONIVELADORA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
VIVIANA ISABELLA QUIROGA RINCON	PROFESIONAL AMBIENTAL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
ALDEMAR VARGAS COMETA	VIGILANTE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
WILSON ALEXANDER SUNS BENAVIDES	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
WILDEN SANABRIA RUIZ	CONDUCTOR DOBLETROQUE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
JADER ANTONIO ANDRADE MOREANO	COORDINADOR DE EQUIPOS	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
VICTOR ALFONSO MORA VELEZ	CONDUCTOR DOBLETROQUE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
RAFAEL DIONISIO RUIZ GONZALEZ	TOPOGRAFO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
MAYRA ALEJANDRA CARVAJAL	CONTROLADOR VIAL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
YENNY PAOLA ORREGO	CONTROLADOR VIAL	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
JAMILTON YAMID PROAÑOS FLORIAN	CONDUCTOR DOBLETROQUE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
CRISTHIAN JAVIER RODRIGUEZ CALDERON	CONDUCTOR DOBLETROQUE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
ALEXANDER BERMUDEZ OLARTE	OPERADOR DE RETROEXCAVADORA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
ROBINZON ARTUNDUAGA VARGAS	CONDUCTOR DOBLETROQUE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
ISRAEL MAURICIO RIVERA GRANADA	CONDUCTOR DOBLETROQUE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
NILSON JAIR QUINTERO SOTO	CADENERO 2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
ROMMEL ROMERO VALENCIA	CADENERO 1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
MALCON DAMIAN SUAZA QUINTERO	CONSERJE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
HUGO ALBERTO MENDOZA YEPES	SOLDADOR	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
JUAN CARLOS MENDOZA HERNANDEZ	OPERADOR DE VIBROCOMPACTADOR	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
JOSE NORBEY GONZALEZ CHARRY	OPERADOR RETROEXCAVADORA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
JOHN EDINSON CHAVARRO FIERRO	CONDUCTOR DOBLETROQUE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
JOSE DAIRON GARCIA TOBON	CONDUCTOR DOBLETROQUE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
ROBINSON ADLEN PLAZAS SALCEDO	CONDUCTOR DOBLETROQUE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
JHON FREDDY ROA TORRES	CONDUCTOR DOBLETROQUE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
GILDARDO GAMEZ LEGRO	CONSERJE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
RAFAEL AUGUSTO COTES ARTUNDUAGA	ING. RESIDENTE NEIVA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
JERSON ALEJANDRO RONDON CIFUENTES	CONDUCTOR DE NPR	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
KEYTHEN MEDINA RUGE	ALMACENISTA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
JUAN MANUEL AGUILAR CISNEROS	AUXILIAR DE OPERADOR DE EQUIPOS									x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
MIGUEL ANGEL PEÑA VALENCIA	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE														x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
YORDY REINEL BORDA VELASQUEZ	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE														x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
JENNYFER CASTRO BASTIDAS	CONTROLADOR VIAL																				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
ROBINSON ALARCON CEDEÑO	AYUDANTE DE OBRA																				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
TATIANA LOZANO HERNANDEZ	CONTROLADOR VIAL																				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
ANDRES FELIPE BONELO GUTIERREZ	AYUDANTE DE OBRA																				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
YAIR PERDOMO VARGAS	CONDUCTOR DOBLETROQUE																							x	x	x	x	x	x	x	
RICARDO TAMAYO MEDINA	CONDUCTOR DOBLETROQUE																							x	x	x	x	x	x	x	
CARLOS EDUARDO VANEGAS CORTES	CONDUCTOR DOBLETROQUE																										x	x	x	x	
LUIS FERNANDO QUINTERO OCAMPO	CONDUCTOR DOBLETROQUE																										x	x	x	x	
CARLOS MIGUEL MEJIA DUSSAN	OPERADOR DE MINI CARGADOR																										x	x	x	x	
JORGE ARMANDO FIERRO VILLARREAL	OPERADOR DE MINI CARGADOR																										x	x	x	x	
TANYA ALEXANDRA PALENCIA GONZALEZ	INSPECTOR SISO																										x	x	x	x	
JOHANN ADRIAN ACEVEDO GUTIERREZ	AYUDANTE DE OBRA															x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
JOSE ANGEL DUEÑAS BELTRAN	AYUDANTE DE OBRA														x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
JOSE ANTONIO GARCIA RIVERA	AYUDANTE DE OBRA														x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
JORGE IVAN GONZALEZ VALERO	AYUDANTE DE OBRA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
MARIA PAULA GUETE LOZANO	INGENIERA DE COMPRAS	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: WILMER ALONSO BARRERA CASTAÑEDA
Residente de Obra
Matricula No.: 25202 - 183499 CND

Firma
Nombre: ANDRÉS FERNANDO MENA ÁLVAREZ
Residente de Interventoría
Matricula No.: 702021-36684 TLM

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 830094920	5	KMA CONSTRUCCIONES S A	A - 200 O MAS COTIZANTES	BOGOTA	CALLE 93 B No. 19 - 21	BOGOTA-BOGOTA D.E.	7424880	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2021-12	2022-01	1266293144	9429024425	E	2022/01/06	2021/12/30	BANCO BBVA COLOMBIA S.A.	0	$766,139,700

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
1	CC	1057576964	ACEVEDO GUTIERREZ JOHANN ADRIAN	230301	15	$1,536,458	$245,900	EPS037	15	$1,536,458	$61,500	CCF13	15	$1,673,394	$67,000	14-7	15	$1,536,458	$107,000	15	$0	$0
2	CC	1032454616	AGUILAR CISNEROS JUAN MANUEL	25-14	1	$60,000	$9,600	EPS005	1	$60,000	$2,400	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$60,000	$0	1	$0	$0
3	CC	1032454616	AGUILAR CISNEROS JUAN MANUEL	25-14	21	$1,260,000	$201,600	EPS005	21	$1,260,000	$50,400	CCF13	21	$1,260,000	$50,400	14-7	21	$1,260,000	$87,700	21	$0	$0
4	CC	1075541637	ALARCON CEDEÑO ROBINSON	230301	1	$30,285	$4,900	ESSC24	1	$30,285	$1,300	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$30,285	$0	1	$0	$0
5	CC	1075541637	ALARCON CEDEÑO ROBINSON	230301	10	$302,842	$48,500	ESSC24	10	$302,842	$12,200	CCF13	10	$333,127	$13,400	14-7	10	$302,842	$21,100	10	$0	$0
6	CC	72201936	ANDRADE MOREANO JADER ANTONIO	25-14	1	$133,334	$22,800	EPS037	1	$133,334	$5,400	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$133,334	$0	1	$0	$0
7	CC	72201936	ANDRADE MOREANO JADER ANTONIO	25-14	29	$3,883,333	$660,400	EPS037	29	$3,883,333	$155,400	CCF13	29	$3,883,333	$155,400	14-7	29	$3,883,333	$270,300	29	$0	$0
8	CC	17783227	ARTUNDUAGA VARGAS ROBINZON	231001	1	$51,750	$8,300	EPS037	1	$51,750	$2,100	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$51,750	$0	1	$0	$0
9	CC	17783227	ARTUNDUAGA VARGAS ROBINZON	231001	29	$1,707,750	$273,300	EPS037	29	$1,707,750	$68,400	CCF13	29	$1,707,750	$68,400	14-7	29	$1,707,750	$118,900	29	$0	$0
10	CC	8640279	BARROS FLORIAN WALBIN DE JESUS	231001	1	$86,667	$13,900	EPS037	1	$86,667	$3,500	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$86,667	$0	1	$0	$0
11	CC	8640279	BARROS FLORIAN WALBIN DE JESUS	231001	29	$2,547,291	$407,600	EPS037	29	$2,547,291	$101,900	CCF13	29	$2,547,291	$101,900	14-7	29	$2,547,291	$177,300	29	$0	$0
12	CC	17775128	BERMUDEZ OLARTE ALEXANDER	25-14	1	$65,550	$10,500	EPS044	1	$65,550	$2,700	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$65,550	$0	1	$0	$0
13	CC	17775128	BERMUDEZ OLARTE ALEXANDER	25-14	29	$1,900,950	$304,200	EPS044	29	$1,900,950	$76,100	CCF13	29	$1,900,950	$76,100	14-7	29	$1,900,950	$132,400	29	$0	$0
14	CC	1075310823	BONELO GUTIERREZ ANDRES FELIPE	230301	1	$30,285	$4,900	CCFC24	1	$30,285	$1,300	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$30,285	$0	1	$0	$0
15	CC	1075310823	BONELO GUTIERREZ ANDRES FELIPE	230301	10	$302,842	$48,500	CCFC24	10	$302,842	$12,200	CCF13	10	$333,127	$13,400	14-7	10	$302,842	$21,100	10	$0	$0
16	CC	1115949106	BORDA VELASQUEZ YORDY REINEL	25-14	1	$58,334	$9,400	EPS037	1	$58,334	$2,400	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$58,334	$0	1	$0	$0
17	CC	1115949106	BORDA VELASQUEZ YORDY REINEL	25-14	15	$875,000	$140,000	EPS037	15	$875,000	$35,000	CCF13	15	$875,000	$35,000	14-7	15	$875,000	$60,900	15	$0	$0
18	CC	1115952590	CAÑON QUINTERO JHONY ALEXANDER	230301	1	$73,924	$11,900	EPS037	1	$73,924	$3,000	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$73,924	$0	1	$0	$0
19	CC	1115952590	CAÑON QUINTERO JHONY ALEXANDER	230301	29	$2,152,161	$344,400	EPS037	29	$2,152,161	$86,100	CCF13	29	$2,152,161	$86,100	14-7	29	$2,152,161	$149,800	29	$0	$0
20	CC	73097136	CARRASQUILLA SOTOMAYOR LUIS ALFONSO	230301	1	$275,587	$46,900	EPS016	1	$275,587	$34,500	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$275,587	$0	1	$275,587	$0
21	CC	73097136	CARRASQUILLA SOTOMAYOR LUIS ALFONSO	230301	29	$7,992,001	$1,358,800	EPS016	29	$7,992,001	$999,100	CCF13	29	$8,267,587	$330,800	14-7	29	$7,992,001	$556,300	29	$8,267,587	$413,500
22	CC	1115944447	CARVAJAL MAYRA ALEJANDRA	231001	1	$31,231	$5,000	ESSC62	1	$31,231	$1,300	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$31,231	$0	1	$0	$0
23	CC	1115944447	CARVAJAL MAYRA ALEJANDRA	231001	29	$906,633	$145,100	ESSC62	29	$906,633	$36,300	CCF13	29	$908,526	$36,400	14-7	29	$906,633	$63,200	29	$0	$0
24	CC	1007186199	CASTRO BASTIDAS JENNIFER	230301	1	$30,285	$4,900	EPSIC3	1	$30,285	$1,300	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$30,285	$0	1	$0	$0
25	CC	1007186199	CASTRO BASTIDAS JENNIFER	230301	10	$302,842	$48,500	EPSIC3	10	$302,842	$12,200	CCF13	10	$333,127	$13,400	14-7	10	$302,842	$21,100	10	$0	$0
26	CC	1117489642	CHAUX ROJAS LIBARDO ANDRES	230301	1	$34,922	$5,600	ESSC62	1	$34,922	$1,400	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$34,922	$0	1	$0	$0
27	CC	1117489642	CHAUX ROJAS LIBARDO ANDRES	230301	29	$1,121,462	$179,500	ESSC62	29	$1,121,462	$44,900	CCF13	29	$1,121,462	$44,900	14-7	29	$1,121,462	$78,100	29	$0	$0
28	CC	1110516879	CHAVARRO FIERRO JOHN EDINSON	230201	1	$58,334	$9,400	EPS037	1	$58,334	$2,400	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$58,334	$0	1	$0	$0
29	CC	1110516879	CHAVARRO FIERRO JOHN EDINSON	230201	29	$1,983,334	$317,400	EPS037	29	$1,983,334	$79,400	CCF13	29	$1,983,334	$79,400	14-7	29	$1,983,334	$138,100	29	$0	$0

30	CC	96360580	CHICA DIAZ ISRAEL	230301	1	$38,991	$6,300	ESSC62	1	$38,991	$1,600	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$38,991	$0	1	$0	$0
31	CC	96360580	CHICA DIAZ ISRAEL	230301	29	$1,195,280	$191,300	ESSC62	29	$1,195,280	$47,900	CCF13	29	$1,195,280	$47,900	14-7	29	$1,195,280	$83,200	29	$0	$0
32	CC	7687219	COTES ARTUNDUAGA RAFAEL AUGUSTO	230201	1	$150,000	$25,600	EPS037	1	$150,000	$6,000	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$150,000	$0	1	$0	$0
33	CC	7687219	COTES ARTUNDUAGA RAFAEL AUGUSTO	230201	29	$4,350,000	$739,600	EPS037	29	$4,350,000	$174,000	CCF13	29	$4,350,000	$174,000	14-7	29	$4,350,000	$302,800	29	$0	$0
34	CC	1048847624	DUEÑAS BERNAL JOSE ANGEL	25-14	16	$1,809,557	$289,600	EPS017	16	$1,809,557	$72,400	CCF13	16	$1,964,395	$78,600	14-7	16	$1,809,557	$126,000	16	$0	$0
35	CC	1075236534	FIERRO VILLARREAL JORGE ARMANDO	230301	1	$58,334	$9,400	EPS037	1	$58,334	$2,400	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$58,334	$0	1	$0	$0
36	CC	1075236534	FIERRO VILLARREAL JORGE ARMANDO	230301	3	$175,000	$28,000	EPS037	3	$175,000	$7,000	CCF13	3	$175,000	$7,000	14-7	3	$175,000	$12,200	3	$0	$0
37	CC	96353628	GAMEZ LEGRO GILDARDO	230301	1	$45,285	$7,300	EPS044	1	$45,285	$1,900	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$45,285	$0	1	$0	$0
38	CC	96353628	GAMEZ LEGRO GILDARDO	230301	29	$1,328,242	$212,600	EPS044	29	$1,328,242	$53,200	CCF13	29	$1,328,242	$53,200	14-7	29	$1,328,242	$92,500	29	$0	$0
39	CC	1012382295	GARCIA RIVERA JOSE ANTONIO	230301	1	$68,334	$8,300	EPS008	1	$68,334	$0	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$68,334	$0	1	$0	$0
40	CC	1012382295	GARCIA RIVERA JOSE ANTONIO	230301	16	$1,729,166	$276,700	EPS008	16	$1,729,166	$69,200	CCF13	16	$1,879,667	$75,200	14-7	16	$1,729,166	$120,400	16	$0	$0
41	CC	17673853	GARCIA TOBON JOSE DAIRON	25-14	29	$1,691,667	$270,700	EPS037	29	$1,691,667	$67,700	CCF13	29	$1,822,917	$73,000	14-7	29	$1,691,667	$117,800	29	$0	$0
42	CC	1075211397	GARCIA NARVAEZ OSCAR FABIAN	230201	1	$150,000	$25,600	EPS016	1	$150,000	$6,000	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$150,000	$0	1	$0	$0
43	CC	1075211397	GARCIA NARVAEZ OSCAR FABIAN	230201	29	$4,350,000	$739,600	EPS016	29	$4,350,000	$174,000	CCF13	29	$4,350,000	$174,000	14-7	29	$4,350,000	$302,800	29	$0	$0
44	CC	4223553	GONZALEZ VALERO JORGE IVAN	230201	1	$76,563	$12,300	EPS002	1	$76,563	$3,100	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$76,563	$0	1	$0	$0
45	CC	4223553	GONZALEZ VALERO JORGE IVAN	230201	29	$2,076,095	$332,200	EPS002	29	$2,076,095	$83,100	CCF13	29	$2,076,095	$83,100	14-7	29	$2,076,095	$144,500	29	$0	$0
46	CC	1130677638	GONZALEZ CHARRY JOSE NORBEY	230301	1	$80,000	$12,800	EPS037	1	$80,000	$3,200	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$80,000	$0	1	$0	$0
47	CC	1130677638	GONZALEZ CHARRY JOSE NORBEY	230301	29	$2,395,625	$383,300	EPS037	29	$2,395,625	$95,900	CCF13	29	$2,395,625	$95,900	14-7	29	$2,395,625	$166,800	29	$0	$0
48	CC	1143375843	GUETE LOZANO MARIA PAULA	230301	1	$83,334	$13,400	EPS010	1	$83,334	$3,400	CCF08	1	$0	$0	14-7	1	$83,334	$0	1	$0	$0
49	CC	1143375843	GUETE LOZANO MARIA PAULA	230301	29	$2,416,667	$386,700	EPS010	29	$2,416,667	$96,700	CCF08	29	$2,416,667	$96,700	14-7	29	$2,416,667	$12,700	29	$0	$0
50	CC	1075275500	IRIARTE VALENZUELA MARIA PAULA	230301	1	$76,667	$12,300	EPS005	1	$76,667	$3,100	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$76,667	$0	1	$0	$0
51	CC	1075275500	IRIARTE VALENZUELA MARIA PAULA	230301	29	$2,233,333	$357,400	EPS005	29	$2,233,333	$89,400	CCF13	29	$2,233,333	$89,400	14-7	29	$2,233,333	$155,500	29	$0	$0
52	CC	1003821364	LOZANO HERNANDEZ TATIANA	230301	1	$30,285	$4,900	EPS037	1	$30,285	$1,300	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$30,285	$0	1	$0	$0
53	CC	1003821364	LOZANO HERNANDEZ TATIANA	230301	10	$302,842	$48,500	EPS037	10	$302,842	$12,200	CCF13	10	$333,127	$13,400	14-7	10	$302,842	$21,100	10	$0	$0
54	CC	91276926	MARTINEZ ARIAS SAMUEL ENRIQUE	25-14	1	$436,667	$74,300	EPS001	1	$436,667	$54,600	CCF24	1	$0	$0	14-7	1	$436,667	$0	1	$436,667	$0
55	CC	91276926	MARTINEZ ARIAS SAMUEL ENRIQUE	25-14	29	$12,796,667	$2,175,500	EPS001	29	$12,796,667	$1,599,600	CCF24	29	$12,796,667	$511,900	14-7	29	$12,796,667	$890,700	29	$12,796,667	$640,000
56	CC	1075229048	MARTINEZ POLANIA WILSON RICARDO	230901	1	$106,667	$17,100	EPS037	1	$106,667	$4,300	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$106,667	$0	1	$0	$0
57	CC	1075229048	MARTINEZ POLANIA WILSON RICARDO	230901	29	$3,100,000	$496,000	EPS037	29	$3,100,000	$124,000	CCF13	29	$3,100,000	$124,000	14-7	29	$3,100,000	$215,800	29	$0	$0
58	CC	1006418421	MEDINA PALMA AURA LIZETH	230301	1	$33,471	$5,400	ESSC62	1	$33,471	$1,400	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$33,471	$0	1	$0	$0
59	CC	1006418421	MEDINA PALMA AURA LIZETH	230301	29	$1,079,064	$172,700	ESSC62	29	$1,079,064	$43,200	CCF13	29	$1,079,064	$43,200	14-7	29	$1,079,064	$75,200	29	$0	$0
60	CC	1015421843	MEDINA RUGE KEYTHEN	230301	1	$73,334	$11,800	EPS044	1	$73,334	$3,000	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$73,334	$0	1	$0	$0
61	CC	1015421843	MEDINA RUGE KEYTHEN	230301	29	$2,140,000	$342,400	EPS044	29	$2,140,000	$85,600	CCF13	29	$2,140,000	$85,600	14-7	29	$2,140,000	$149,000	29	$0	$0
62	CC	1075317857	MEDINA GARCIA MARIA STHEFANIE	230301	1	$66,667	$10,700	EPS037	1	$66,667	$2,700	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$66,667	$0	1	$0	$0
63	CC	1075317857	MEDINA GARCIA MARIA STHEFANIE	230301	29	$1,940,000	$310,400	EPS037	29	$1,940,000	$77,600	CCF13	29	$1,940,000	$77,600	14-7	29	$1,940,000	$135,100	29	$0	$0
64	CC	17773410	MEJIA DUSSAN CARLOS MIGUEL	231001	1	$41,400	$6,700	EPS037	1	$41,400	$1,700	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$41,400	$0	1	$0	$0
65	CC	17773410	MEJIA DUSSAN CARLOS MIGUEL	231001	3	$124,200	$19,900	EPS037	3	$124,200	$5,000	CCF13	3	$124,200	$5,000	14-7	3	$124,200	$8,700	3	$0	$0
66	CC	1116915406	MENDOZA YEPES HUGO ALBERTO	230301	1	$77,334	$12,400	EPS044	1	$77,334	$3,100	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$77,334	$0	1	$0	$0
67	CC	1116915406	MENDOZA YEPES HUGO ALBERTO	230301	29	$2,515,141	$402,500	EPS044	29	$2,515,141	$100,700	CCF13	29	$2,515,141	$100,700	14-7	29	$2,515,141	$175,100	29	$0	$0

Resumen General de Pago

68	CC	1117823409	MENDOZA HERNANDEZ JUAN CARLOS	230301	3	$90,853	$14,600	EPS016	3	$90,853	$3,700	CCF13	3	$0	$0	14-7	3	$90,853	$0	3	$0	$0
69	CC	1117823409	MENDOZA HERNANDEZ JUAN CARLOS	230301	26	$1,576,758	$252,300	EPS016	26	$1,576,758	$63,100	CCF13	26	$1,700,648	$68,100	14-7	26	$1,576,758	$109,800	26	$0	$0
70	CC	17783786	MOLINA QUINTERO REYNEL	230301	1	$80,500	$12,900	EPS044	1	$80,500	$3,300	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$80,500	$0	1	$0	$0
71	CC	17783786	MOLINA QUINTERO REYNEL	230301	29	$2,496,938	$399,600	EPS044	29	$2,496,938	$99,900	CCF13	29	$2,496,938	$99,900	14-7	29	$2,496,938	$173,800	29	$0	$0
72	CC	1116914437	MORA VELEZ VICTOR ALFONSO	25-14	1	$51,750	$8,300	EPS037	1	$51,750	$2,100	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$51,750	$0	1	$0	$0
73	CC	1116914437	MORA VELEZ VICTOR ALFONSO	25-14	29	$1,646,297	$263,500	EPS037	29	$1,646,297	$65,900	CCF13	29	$1,646,297	$65,900	14-7	29	$1,646,297	$114,600	29	$0	$0
74	CC	1144031463	MORENO CARDOZO DIEGO FERNANDO	230201	1	$35,774	$5,800	EPS037	1	$35,774	$1,500	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$35,774	$0	1	$0	$0
75	CC	1144031463	MORENO CARDOZO DIEGO FERNANDO	230201	29	$953,953	$152,700	EPS037	29	$953,953	$38,200	CCF13	29	$953,953	$38,200	14-7	29	$953,953	$66,400	29	$0	$0
76	CC	1116918313	MURILLO CUELLAR LEISON	25-14	1	$51,750	$8,300	EPS005	1	$51,750	$2,100	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$51,750	$0	1	$0	$0
77	CC	1116918313	MURILLO CUELLAR LEISON	25-14	29	$1,686,727	$269,900	EPS005	29	$1,686,727	$67,500	CCF13	29	$1,686,727	$67,500	14-7	29	$1,686,727	$117,400	29	$0	$0
78	CC	1075287300	MURILLO VELASQUEZ YULIETH	25-14	1	$80,000	$12,800	EPS037	1	$80,000	$3,200	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$80,000	$0	1	$0	$0
79	CC	1075287300	MURILLO VELASQUEZ YULIETH	25-14	29	$2,333,333	$373,400	EPS037	29	$2,333,333	$93,400	CCF13	29	$2,333,333	$93,400	14-7	29	$2,333,333	$162,400	29	$0	$0
80	CC	30521777	ORREGO YENNY PAOLA	25-14	1	$30,285	$4,900	ESSC62	1	$30,285	$1,300	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$30,285	$0	1	$0	$0
81	CC	30521777	ORREGO YENNY PAOLA	25-14	29	$944,489	$151,200	ESSC62	29	$944,489	$37,800	CCF13	29	$944,489	$37,800	14-7	29	$944,489	$65,800	29	$0	$0
82	CC	1116919382	ORTIZ CARDOZO PAULL STEVEN	230301	1	$42,694	$6,900	EPS037	1	$42,694	$1,800	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$42,694	$0	1	$0	$0
83	CC	1116919382	ORTIZ CARDOZO PAULL STEVEN	230301	29	$1,349,597	$216,000	EPS037	29	$1,349,597	$54,000	CCF13	29	$1,349,597	$54,000	14-7	29	$1,349,597	$94,000	29	$0	$0
84	CC	1075655127	PADILLA SILVA FREDY YAMID	230201	1	$106,667	$17,100	EPS008	1	$106,667	$4,300	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$106,667	$0	1	$0	$0
85	CC	1075655127	PADILLA SILVA FREDY YAMID	230201	29	$3,093,334	$495,000	EPS008	29	$3,093,334	$123,800	CCF13	29	$3,093,334	$123,800	14-7	29	$3,093,334	$215,300	29	$0	$0
86	CC	1075277418	PALENCIA GONZALEZ TANYA ALEXSANDRA	230301	1	$66,667	$10,700	EPS037	1	$66,667	$2,700	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$66,667	$0	1	$0	$0
87	CC	1075277418	PALENCIA GONZALEZ TANYA ALEXSANDRA	230301	3	$253,333	$40,600	EPS037	3	$253,333	$10,200	CCF13	3	$253,333	$10,200	14-7	3	$253,333	$17,700	3	$0	$0
88	CC	1115948808	PEÑA GAVIRIA JAMES DUVAN	230301	1	$36,815	$5,900	ESSC62	1	$36,815	$1,500	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$36,815	$0	1	$0	$0
89	CC	1115948808	PEÑA GAVIRIA JAMES DUVAN	230301	29	$1,044,805	$167,200	ESSC62	29	$1,044,805	$41,800	CCF13	29	$1,044,805	$41,800	14-7	29	$1,044,805	$72,800	29	$0	$0
90	CC	1115953214	PEÑA GAVIRIA LORENA FANERY	230301	1	$31,231	$5,000	ESSC62	1	$31,231	$1,300	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$31,231	$0	1	$0	$0
91	CC	1115953214	PEÑA GAVIRIA LORENA FANERY	230301	29	$972,880	$155,700	ESSC62	29	$972,880	$39,000	CCF13	29	$972,880	$39,000	14-7	29	$972,880	$67,800	29	$0	$0
92	CC	1115949122	PEÑA VALENCIA MIGUEL ANGEL	230301	1	$58,334	$9,400	EPS044	1	$58,334	$2,400	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$58,334	$0	1	$0	$0
93	CC	1115949122	PEÑA VALENCIA MIGUEL ANGEL	230301	15	$875,000	$140,000	EPS044	15	$875,000	$35,000	CCF13	15	$875,000	$35,000	14-7	15	$875,000	$60,900	15	$0	$0
94	CC	7697593	PERDOMO VARGAS YAIR	25-14	1	$58,334	$9,400	EPS005	1	$58,334	$2,400	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$58,334	$0	1	$0	$0
95	CC	7697593	PERDOMO VARGAS YAIR	25-14	7	$408,334	$65,400	EPS005	7	$408,334	$16,400	CCF13	7	$408,334	$16,400	14-7	7	$408,334	$28,500	7	$0	$0
96	CC	1082216127	PEREZ CASAS YESID ALEJANDRO	231001	1	$65,659	$10,600	EPS044	1	$65,659	$2,700	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$65,659	$0	1	$0	$0
97	CC	1082216127	PEREZ CASAS YESID ALEJANDRO	231001	29	$1,922,039	$307,600	EPS044	29	$1,922,039	$76,900	CCF13	29	$1,922,039	$76,900	14-7	29	$1,922,039	$133,800	29	$0	$0
98	CC	16185813	PLAZAS SALCEDO ROBINSON ADLEN	25-14	2	$77,782	$12,500	ESSC62	2	$77,782	$3,200	CCF13	2	$0	$0	14-7	2	$77,782	$0	2	$0	$0
99	CC	16185813	PLAZAS SALCEDO ROBINSON ADLEN	25-14	1	$58,334	$9,400	ESSC62	1	$58,334	$2,400	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$58,334	$0	1	$0	$0
100	CC	16185813	PLAZAS SALCEDO ROBINSON ADLEN	25-14	27	$1,638,802	$262,300	ESSC62	27	$1,638,802	$65,600	CCF13	27	$1,638,802	$65,600	14-7	27	$1,638,802	$114,100	27	$0	$0
101	CC	1117806957	PROAÑOS FLORIAN JAMILTON YAMID	231001	1	$51,750	$8,300	ESSC62	1	$51,750	$2,100	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$51,750	$0	1	$0	$0
102	CC	1117806957	PROAÑOS FLORIAN JAMILTON YAMID	231001	29	$1,913,133	$306,200	ESSC62	29	$1,913,133	$76,600	CCF13	29	$1,913,133	$76,600	14-7	29	$1,913,133	$133,200	29	$0	$0
103	CC	52837113	QUINTERO MANRIQUE GLORIA PATRICIA	230301	1	$106,667	$17,100	EPS005	1	$106,667	$4,300	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$106,667	$0	1	$0	$0
104	CC	52837113	QUINTERO MANRIQUE GLORIA PATRICIA	230301	29	$3,110,000	$497,600	EPS005	29	$3,110,000	$124,400	CCF13	29	$3,110,000	$124,400	14-7	29	$3,110,000	$216,500	29	$0	$0

Resumen General de Pago

105	CC	83091794	QUINTERO OCAMPO LUIS FERNANDO	230301	1	$58,334	$9,400	EPS037	1	$58,334	$2,400	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$58,334	$0	1	$0	$0
106	CC	83091794	QUINTERO OCAMPO LUIS FERNANDO	230301	3	$175,000	$28,000	EPS037	3	$175,000	$7,000	CCF13	3	$175,000	$7,000	14-7	3	$175,000	$12,200	3	$0	$0
107	CC	1053783081	QUINTERO SOTO NILSON JAIR	230301	1	$30,285	$4,900	EPS037	1	$30,285	$1,300	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$30,285	$0	1	$0	$0
108	CC	1053783081	QUINTERO SOTO NILSON JAIR	230301	29	$906,633	$145,100	EPS037	29	$906,633	$36,300	CCF13	29	$908,526	$36,400	14-7	29	$906,633	$63,200	29	$0	$0
109	CC	1030555893	QUIROGA RINCON VIVIANA ISABELLA	230201	1	$116,667	$18,700	EPS010	1	$116,667	$4,700	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$116,667	$0	1	$0	$0
110	CC	1030555893	QUIROGA RINCON VIVIANA ISABELLA	230201	29	$3,400,000	$544,000	EPS010	29	$3,400,000	$136,000	CCF13	29	$3,400,000	$136,000	14-7	29	$3,400,000	$236,700	29	$0	$0
111	CC	1079389839	RIVERA GRANADA ISRAEL MAURICIO	230301	2	$103,500	$12,500	EPS037	2	$103,500	$0	CCF13	2	$0	$0	14-7	2	$103,500	$0	2	$0	$0
112	CC	1079389839	RIVERA GRANADA ISRAEL MAURICIO	230301	1	$51,750	$8,300	EPS037	1	$51,750	$2,100	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$51,750	$0	1	$0	$0
113	CC	1079389839	RIVERA GRANADA ISRAEL MAURICIO	230301	27	$1,593,577	$255,000	EPS037	27	$1,593,577	$63,800	CCF13	27	$1,593,577	$63,800	14-7	27	$1,593,577	$111,000	27	$0	$0
114	CC	80856859	ROA TORRES JHON FREDDY	230301	1	$58,334	$9,400	ESSC62	1	$58,334	$2,400	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$58,334	$0	1	$0	$0
115	CC	80856859	ROA TORRES JHON FREDDY	230301	29	$1,892,188	$302,800	ESSC62	29	$1,892,188	$75,700	CCF13	29	$1,892,188	$75,700	14-7	29	$1,892,188	$131,700	29	$0	$0
116	CC	1115946745	RODRIGUEZ CALDERON CRISTHIAN JAVIER	230301	1	$53,368	$8,600	EPS037	1	$53,368	$2,200	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$53,368	$0	1	$0	$0
117	CC	1115946745	RODRIGUEZ CALDERON CRISTHIAN JAVIER	230301	29	$1,719,070	$275,100	EPS037	29	$1,719,070	$68,800	CCF13	29	$1,719,070	$68,800	14-7	29	$1,719,070	$119,700	29	$0	$0
118	CC	1115952530	ROMERO FIERRO ANIBAL	230301	1	$33,723	$5,400	EPS037	1	$33,723	$1,400	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$33,723	$0	1	$0	$0
119	CC	1115952530	ROMERO FIERRO ANIBAL	230301	29	$982,343	$157,200	EPS037	29	$982,343	$39,300	CCF13	29	$982,343	$39,300	14-7	29	$982,343	$68,400	29	$0	$0
120	CC	17652078	ROMERO VALENCIA ROMMEL	230301	1	$50,000	$8,000	EPS017	1	$50,000	$2,000	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$50,000	$0	1	$0	$0
121	CC	17652078	ROMERO VALENCIA ROMMEL	230301	29	$1,497,292	$239,600	EPS017	29	$1,497,292	$59,900	CCF13	29	$1,497,292	$59,900	14-7	29	$1,497,292	$104,300	29	$0	$0
122	CC	1115951945	RONDON CIFUENTES JERSON ALEJANDRO	230301	1	$48,300	$7,800	ESSC62	1	$48,300	$2,000	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$48,300	$0	1	$0	$0
123	CC	1115951945	RONDON CIFUENTES JERSON ALEJANDRO	230301	29	$1,415,794	$226,600	ESSC62	29	$1,415,794	$56,700	CCF13	29	$1,415,794	$56,700	14-7	29	$1,415,794	$98,600	29	$0	$0
124	CC	92400305	RUIZ GONZALEZ RAFAEL DIONISIO	230301	1	$73,334	$11,800	EPS048	1	$73,334	$3,000	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$73,334	$0	1	$0	$0
125	CC	92400305	RUIZ GONZALEZ RAFAEL DIONISIO	230301	29	$2,126,667	$340,300	EPS048	29	$2,126,667	$85,100	CCF13	29	$2,126,667	$85,100	14-7	29	$2,126,667	$148,100	29	$0	$0
126	CC	96360802	SANABRIA RUIZ WILDEN	25-14	1	$51,750	$8,300	EPS037	1	$51,750	$2,100	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$51,750	$0	1	$0	$0
127	CC	96360802	SANABRIA RUIZ WILDEN	25-14	29	$1,549,266	$247,900	EPS037	29	$1,549,266	$62,000	CCF13	29	$1,549,266	$62,000	14-7	29	$1,549,266	$107,900	29	$0	$0
128	CC	96360002	SOTO RIVERA MANUEL AGUSTIN	25-14	1	$84,971	$13,600	EPS037	1	$84,971	$3,400	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$84,971	$0	1	$0	$0
129	CC	96360002	SOTO RIVERA MANUEL AGUSTIN	25-14	29	$2,601,193	$416,200	EPS037	29	$2,601,193	$104,100	CCF13	29	$2,601,193	$104,100	14-7	29	$2,601,193	$181,100	29	$0	$0
130	CC	13516583	SUAREZ MORENO WUILMAN	230201	1	$44,850	$7,200	EPS037	1	$44,850	$1,800	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$44,850	$0	1	$0	$0
131	CC	13516583	SUAREZ MORENO WUILMAN	230201	29	$1,314,666	$210,400	EPS037	29	$1,314,666	$52,600	CCF13	29	$1,314,666	$52,600	14-7	29	$1,314,666	$91,600	29	$0	$0
132	CC	1118376369	SUAZA QUINTERO MALCON DAMIAN	230301	1	$45,285	$7,300	ESSC62	1	$45,285	$1,900	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$45,285	$0	1	$0	$0
133	CC	1118376369	SUAZA QUINTERO MALCON DAMIAN	230301	29	$1,328,242	$212,600	ESSC62	29	$1,328,242	$53,200	CCF13	29	$1,328,242	$53,200	14-7	29	$1,328,242	$92,500	29	$0	$0
134	CC	1081410705	SUNS BENAVIDES WILSON ALEXANDER	230301	1	$53,261	$8,600	EPS005	1	$53,261	$2,200	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$53,261	$0	1	$0	$0
135	CC	1081410705	SUNS BENAVIDES WILSON ALEXANDER	230301	29	$1,676,302	$268,300	EPS005	29	$1,676,302	$67,100	CCF13	29	$1,676,302	$67,100	14-7	29	$1,676,302	$116,700	29	$0	$0
136	CC	7689079	TAMAYO MEDINA RICARDO	230301	1	$58,334	$9,400	EPS037	1	$58,334	$2,400	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$58,334	$0	1	$0	$0
137	CC	7689079	TAMAYO MEDINA RICARDO	230301	7	$408,334	$65,400	EPS037	7	$408,334	$16,400	CCF13	7	$408,334	$16,400	14-7	7	$408,334	$28,500	7	$0	$0
138	CC	1075308351	VANEGAS CORTES CARLOS EDUARDO	230301	1	$58,334	$9,400	EPS005	1	$58,334	$2,400	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$58,334	$0	1	$0	$0
139	CC	1075308351	VANEGAS CORTES CARLOS EDUARDO	230301	3	$175,000	$28,000	EPS005	3	$175,000	$7,000	CCF13	3	$175,000	$7,000	14-7	3	$175,000	$12,200	3	$0	$0
140	CC	96355920	VARGAS COMETA ALDEMAR	230301	1	$45,285	$7,300	ESSC62	1	$45,285	$1,900	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$45,285	$0	1	$0	$0
141	CC	96355920	VARGAS COMETA ALDEMAR	230301	29	$1,328,242	$212,600	ESSC62	29	$1,328,242	$53,200	CCF13	29	$1,328,242	$53,200	14-7	29	$1,328,242	$92,500	29	$0	$0
142	CC	16186768	VARGAS SALCEDO ROBINSON	230201	1	$42,263	$6,800	EPS002	1	$42,263	$1,700	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$42,263	$0	1	$0	$0

Resumen General de Pago

143	CC	16186768	VARGAS SALCEDO ROBINSON	230201	29	$1,213,538	$194,200	EPS002	29	$1,213,538	$48,600	CCF13	29	$1,213,538	$48,600	14-7	29	$1,213,538	$84,500	29	$0	$0
144	CC	1117816882	VEGA MOTTA LUIS FERNANDO	230301	1	$62,020	$10,000	ESSC62	1	$62,020	$2,500	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$62,020	$0	1	$0	$0
145	CC	1117816882	VEGA MOTTA LUIS FERNANDO	230301	29	$2,027,156	$324,400	ESSC62	29	$2,027,156	$81,100	CCF13	29	$2,027,156	$81,100	14-7	29	$2,027,156	$141,100	29	$0	$0
146	CC	96355160	VILLAN MOLANO JORGE IVAN	230301	1	$92,318	$14,800	ESSC62	1	$92,318	$3,700	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$92,318	$0	1	$0	$0
147	CC	96355160	VILLAN MOLANO JORGE IVAN	230301	29	$2,819,125	$451,100	ESSC62	29	$2,819,125	$112,800	CCF13	29	$2,819,125	$112,800	14-7	29	$2,819,125	$196,300	29	$0	$0
148	CC	1115950883	ZAMBRANO RAMIREZ MARIA NATHALIA	230301	1	$41,667	$6,700	ESSC62	1	$41,667	$1,700	CCF13	1	$0	$0	14-7	1	$41,667	$0	1	$0	$0
149	CC	1115950883	ZAMBRANO RAMIREZ MARIA NATHALIA	230301	29	$1,216,667	$194,700	ESSC62	29	$1,216,667	$48,700	CCF13	29	$1,216,667	$48,700	14-7	29	$1,216,667	$84,700	29	$0	$0
Total	**Afiliados(75)**					**$145,363,092**	**$23,603,700**			**$145,363,092**	**$7,641,700**			**$141,207,419**	**$5,651,400**			**$145,363,092**	**$9,599,500**		**$21,776,508**	**$1,053,500**

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO
AFP (ADMINISTRADORAS: 5)				75	$23,603,700
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	6	$1,512,500
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	15	$6,305,900
PORVENIR	230301	800,224,808	8	44	$11,418,600
PROTECCION	230201	800,229,739	0	9	$3,853,600
SKANDIA	230901	800,253,055	2	1	$513,100
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				75	$9,599,500
SEGUROS BOLIVAR	14-7	860,002,503	2	75	$9,599,500
CCF (ADMINISTRADORAS: 3)				75	$5,651,400
COMFACA	CCF13	891,190,047	2	73	$5,042,800
COMFENALCO CARTAGENA	CCF08	890,480,023	7	1	$96,700
COMPENSAR	CCF24	860,066,942	7	1	$511,900
EPS (ADMINISTRADORAS: 14)				75	$7,641,700
A.I.C.	EPSIC3	817,001,773	3	1	$13,500
ALIANSALUD EPS (ANTES COLMEDICA)	EPS001	830,113,831	0	1	$1,654,200
ASMET SALUD EPS SAS	ESSC62	900,935,126	7	16	$948,100
COMFAMILIAR HUILA	CCFC24	891,180,008	2	1	$13,500
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	2	$197,300
COOMEVA	EPS016	805,000,427	1	3	$1,280,400
COOSALUD MOVILIDAD	ESSC24	900,226,715	3	1	$13,500
EPS MUTUAL SER	EPS048	806,008,394	7	1	$88,100
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	2	$240,800
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	2	$134,300
MEDIMAS EPS	EPS044	901,097,473	5	7	$546,500
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	29	$1,933,900
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	2	$136,500
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	7	$441,100
ICBF (ADMINISTRADORAS: 1)				2	$632,100
INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	PAICBF	899,999,239	2	2	$632,100
SENA (ADMINISTRADORAS: 1)				2	$421,400
SENA	PASENA	899,999,034	1	2	$421,400
TOTAL				**75**	**$47,549,800**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30 (Día) 12 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES INFORME MENSUAL: DICIEMBRE **CARRETERA Y/O PROYECTO:** NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA

SECTOR: Ruta 6503 - 6504 - 3002 - 3001

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2021	419721	C-2401-0600-132-0-2401008-02	54	NACION	Contrato principal	$ 6.918.402.778
2021	419721	C-2401-0600-132-0-2401017-02	54	NACION	Contrato principal	$ 1.692.708.333
2021	419721	C-2401-0600-132-0-2401023-02	54	NACION	Contrato principal	$ 250.000.000
2021	419721	C-2401-0600-135-0-2401008-02	54	NACION	Contrato principal	$ 1.976.880.881
2021	419721	C-2401-0600-135-0-2401023-02	54	NACION	Contrato principal	$ 46.111.111
			TOTAL			$ 10.884.103.103

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 399.567.436.436,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No.419721 De (21/05/2021)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
												SI	NO	
1	OBRA	jun-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 10.884.103.103,00	$ -	$ 399.567.436.436,00			X	
2	OBRA	jul-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 10.884.103.103,00	$ -	$ 399.567.436.436,00			X	
3	OBRA	ago-21	$ 25.633.813,00	$ 187.324,00	$ 25.821.137,00	$ -	$ -	$ 10.858.281.966,00	$ 25.821.137,00	$ 399.541.615.299,00			X	
4	OBRA	sep-21	$ 290.414.527,00	$ 35.828.991,00	$ 326.243.518,00	$ -	$ -	$ 10.532.038.448,00	$ 352.064.655,00	$ 399.215.371.781,00			X	
5	OBRA	oct-21	$ 151.421.024,00	$ 1.106.538,00	$ 152.527.562,00	$ -	$ -	$ 10.379.510.886,00	$ 504.592.217,00	$ 399.062.844.219,00			X	
6	OBRA	nov-21	$ 373.938.181,00	$ 2.732.625,00	$ 376.670.806,00	$ -	$ -	$ 10.002.840.080,00	$ 881.263.023,00	$ 398.686.173.413,00			X	
7	OBRA	dic-21	$ 288.931.557,00	$ 2.111.423,00	$ 291.042.980,00	$ -	$ -	$ 9.711.797.100,00	$ 1.172.306.003,00	$ 398.395.130.433,00			X	
TOTALES			**$ 1.130.339.102,00**	**$ 41.966.901,00**	**$ 1.172.306.003,00**	**$ -**	**$ -**	**$ 9.711.797.100,00**	**$ 1.172.306.003,00**	**$ 398.395.130.433,00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 288.931.557,00	$ 2.111.423,00	$ 291.042.980,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES			$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA.			$ -
AJUSTES			$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)			$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)			$ -
GESTIÓN AMBIENTAL SOSTENIBLE (PREACTA)			$ -
IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ -		$ -
VALOR TOTAL	$ 288.931.557,00	$ 2.111.423,00	$ 291.042.980,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
LUIS ALFONSO CARRASQUILLA SOTOMAYOR
DIRECTOR OBRA
Matrícula No.: 13202-11943 BLV

Firma
WILSON ANDRES PARRA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202138865 BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA	30	12	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2)

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENS DICIEMBRE DE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

SECTOR: CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
SBG#1SEP-056-21	11-sep-21	ANÁLISIS GRANULOMETRICOS DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS	INV-E-213	CANTERA MONTECRISTO PUERTO RICO CAQUETA	1			SI	
SBG#1SEP-056-21	11-sep-21	DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LIQUIDO. LÍMITE PLÁSTICO E INDICE DE PLASTICIDAD DE LOS SUELOS	INV-E-125-126	CANTERA MONTECRISTO PUERTO RICO CAQUETA	3	LL=MAX 25LP=MX 6	LL=NL LP=NP	SI	
SBG#1SEP-056-21	11-sep-21	RELACIÓN PESO UNITARIO - HUMEDAD DE LOS SUELOS (EQUIPO MODIFICADO)	INV-E-142	CANTERA MONTECRISTO PUERTO RICO CAQUETA	4		2,143 g/cm³	SI	
SBG#1SEP-056-21	11-sep-21	RELACIÓN DE SOPORTE DEL SUELO EN EL LABORATORIO (CBR DE LABORATORIO)	INV-E-148	CANTERA MONTECRISTO PUERTO RICO CAQUETA	3	MIN 40%	89.80%	SI	
SBG#1SEP-056-21	11-sep-21	CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA	INV-E-148	CANTERA MONTECRISTO PUERTO RICO CAQUETA	3	MIN 40%	80.29%	SI	
SBG#1SEP-056-21	11-sep-21	CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO ESPECIFICACIONES	INV-E-148	CANTERA MONTECRISTO PUERTO RICO CAQUETA	3	MIN 40%	89.80%	SI	
SBG#1SEP-056-21	11-sep-21	RESISTENCIA AL DESGASTE DE LOS AGREGADOS POR MEDIO DE LA MÁQUINA DE LOS ÁNGELES	INV-E-218	CANTERA MONTECRISTO PUERTO RICO CAQUETA	4	MAX 50%	44.70%	SI	
SBG#1SEP-056-21	11-sep-21	DETERMINACIÓN DE LA RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO A LA DEGRADACIÓN POR ABRASIÓN, UTILIZANDO EL APARATO MICRODEVAL	INV-E-238-13	CANTERA MONTECRISTO PUERTO RICO CAQUETA	1	MAX 30%	14%	SI	
SBG#1SEP-056-21	11-sep-21	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV-E-211-13	CANTERA MONTECRISTO PUERTO RICO CAQUETA	1	MAX 2%	AG= 0.1% AF= 0.0%	SI	

OBSERVACIONES:

NOTA:
1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

Firma
Nombre: LUIS ALFONSO CARRASQUILLA SOTOMAYOR
Director de Obra
Matricula No.: 13202-11943 BLV

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matricula No.: 15202138865BYC

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

Servi.Lab Ingeniería
Laboratorio

ANALISIS GRANULOMETRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA DE ENSAYO: INV-E-213

LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD

CODIGO

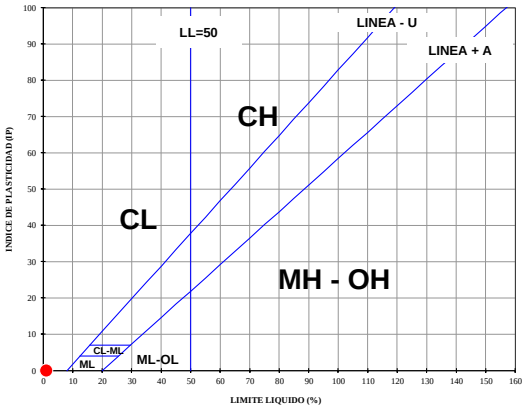
VERSION

CLIENTE	**CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE**	ORDEN DE SERVICIO	**SL-056-2021**
PROYECTO	CONTROL DE CALIDAD, CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO VIA NEIVA - FLORENCIA	FECHA INGRESO	SEPTIEMBRE 10 - 2021
LOCALIZACION	**FLORENCIA - CAQUETA**	FECHA ENSAYO	SEPTIEMBRE 11 - 2021
DESCRIPCION	SUB BASE GRANULAR	MUESTRA No.	SBG/#1 Sept-056-21
FUENTE	**CANTERA MONTECRISTO (PUERTO RICO-CAQUETA)**	ESPECIFICACION	ARTICULO INV 320

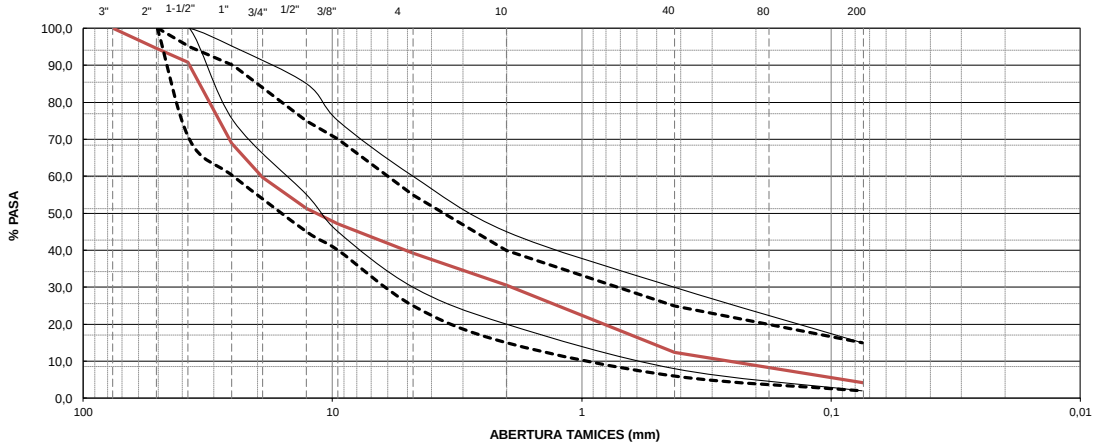
PESO SECO ANTES DE LAVAR (Gr)	6.787,7	**D10**	0,252	HUMEDAD NATURAL (%)	3,5
PESO SECO DESPUÉS DE LAVAR (Gr)	6.512,3	**D30**	1,899	LÍMITE LÍQUIDO (%)	NL
PASA 200 POR LAVADO (Gr)	275,4	**D60**	19,229	INDICE DE PLASTICIDAD (%)	0,0
% GRAVAS RETENIDO No. 4	60,8	**Cu**	76,143	CLASIFICACIÓN U.S.C.	**GP**
% ARENAS PASA 4 - RET 200	35,1	**Cc**	0,743		
% PASA TAMIZ No. 200	4,2				

TAMIZ Alterno	TAMIZ Normal	PESO RETENIDO	%RETENIDO	% RETENIDO ACUMUL	%PASA
4	100	0,0	0,0	0,0	**100,0**
3"	76,2	0,0	0,0	0,0	**100,0**
2"	50,8	364,0	5,4	5,4	**94,6**
1 1/2"	38,1	262,1	3,9	9,2	**90,8**
1"	25,4	1.481,6	21,8	31,1	**68,9**
3/4"	19,1	628,7	9,3	40,3	**59,7**
1/2"	12,7	569,0	8,4	48,7	**51,3**
3/8"	9,5	281,8	4,2	52,8	**47,2**
4	4,75	538,0	7,9	60,8	**39,2**
10	2,00	587,7	8,7	69,4	**30,6**
40	0,425	1.235,8	18,2	87,6	**12,4**
200	0,074	556,3	8,2	95,8	**4,2**
PASA 200		282,7	4,2	100,0	

CARTA DE PLASTICIDAD



CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

ARTICULO INV 320-13

SUB-BASE GRANULAR

Tabla 320-3. Franjas granulométricas del material de sub-base granular

TAMIZ Alterno (Pulg.)	TAMIZ Normal (mm)	PORCENTAJE QUE PASA SGB-50 Lim Inf.	SGB-50 Lim Sup.	SBG-38 Lim Inf.	SBG-38 Lim Sup.
2"	50,4	100	100	100	100
1 1/2"	37,5	70	95	100	100
1"	25,0	60	90	75	95
1/2"	12,7	45	75	55	85
3/8"	9,5	40	70	45	75
No. 4	4,75	25	55	30	60
No. 10	2,00	15	40	20	45
No. 40	0,425	6	25	8	30
No. 200	0,075	2	15	2	15

Tabla 100-1. Niveles de Tránsito

NIVEL TRANSITO	*NUMERO DE EJES EQUIVALENTES DE 80kN EN EL CARRIL DE DISEÑO, N_{80kN} MILLONES*
NT1	$N_{80kN} \leq 0.5$
NT2	$0.5 < N_{80kN} \leq 5.0$
NT3	$N_{80kN} > 5.0$

Tabla 320-1. Uso típico de las diferentes clases de sub-base granular

CLASE DE SUB BASE GRANULAR	NIVEL DE TRANSITO
Clase C	NT1
Clase B	NT2
Clase A	NT3

Los resultados de los ensayos de laboratorio que se presentan en este informe, solo son aplicables a las muestras procesadas.

REVISA-Vo. Bo

Las muestras son tomadas por

Cliente	
Servi. Lab Ingenierìa	X

GEOT. JOSE HERNEY SOLARTE SOLARTE

MAT. 1951600199CAU

Laboratorio Calle 31 No. 7 - 59 Tel. (8) 8654040 - Cel. 3123705819 - 3204297522

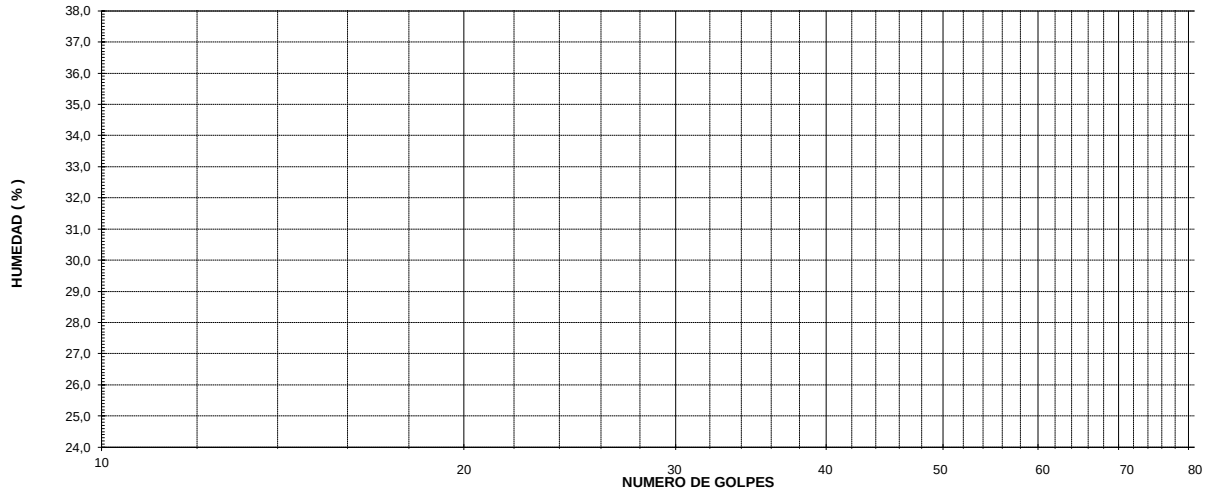
email:johesos@hotmail.com Neiva - Huila

Servi.Lab Ingeniería Laboratorio	DETERMINACION DEL LIMITE LIQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD DE LOS SUELOS	LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD
	NORMA DE ENSAYO: INV-E 125, E-126	CODIGO / VERSION

CLIENTE:	**CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE**	**ORDEN DE SERVICIO**	**SL-056-2021**
PROYECTO:	CONTROL DE CALIDAD, CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO VIA NEIVA - FLORENCIA	**FECHA INGRESO**	SEPTIEMBRE 10 - 2021
LOCALIZACION:	**FLORENCIA - CAQUETA**	**FECHA ENSAYO**	SEPTIEMBRE 11 - 2021
DESCRIPCION:	SUB BASE GRANULAR	**MUESTRA No.**	SBG/#1 Sept-056-21
FUENTE	CANTERA MONTECRISTO (PUERTO RICO-CAQUETA)	**ESPECIFICACION**	ARTICULO INV 320

	LIMITE LIQUIDO			LIMITE PLASTICO		HUMEDAD NATURAL
Determinación No.	1	2	3	1	2	1
No. de Golpes				*	*	*
Peso recipiente+suelo húmedo (gr)						7282,0
Peso recipiente+suelo seco (gr)		N.L			N.P	7045,0
Peso recipiente (gr)						257,3
Peso del agua (gr)						237,00
Peso del suelo seco (gr)						6.787,7
Humedad (%)						**3,5**

CURVA DE FLUJO



Resultados:

Límite Líquido (%) :	**NL**
Límite Plástico (%) :	**NP**
Indice de Plasticidad (%) :	**0,0**
Humedad Natural (%) :	**3,5**

CLASIFICACION U.S.C.

Simbolo	**GP**
Nombre	**GRAVA MAL GRADADA**

ESPECIFICACION					CHEQUEO	
Tabla 320-2. Requisitos de los agregados para sub-bases granulares						
NORMA	**SBG**	**NIVEL DE TRANSITO**	**LL**	**IP**	**LL**	**IP**
ARTICULO 320-13 **SUB BASE GRANULAR**	CLASE C	NT1	Max 25	Max 6	No cumple	Si cumple
	CLASE B	NT2	Max 25	Max 6	No cumple	Si cumple
	CLASE A	NT3	Max 25	Max 6	No cumple	Si cumple

OBSERVACIONES:

Los resultados de los ensayos de laboratorio que se presentan en este informe, solo son aplicables a las muestras procesadas.

REVISA - Vo. Bo.

GEOT. JOSE HERNEY SOLARTE
MAT. 1951600199CAU

Las muestras son tomadas por Cliente	
Servi. Lab Ingenierìa	X

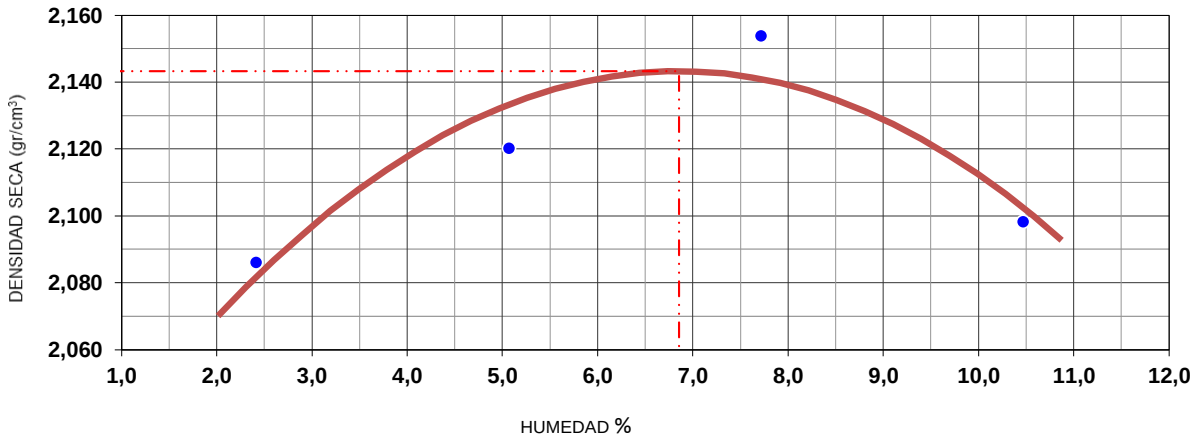
Servi.Lab Ingeniería Laboratorio	**RELACION PESO UNITARIO - HUMEDAD DE LOS SUELOS (EQUIPO MODIFICADO)**	LABORATORIO CONTROL DE CALIDAD
	NORMA DE NSAYO INV E - 142	CODIGO / VERSION

CLIENTE	**CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE**	**ORDEN DE SERVICIO**	**SL-056-2021**
PROYECTO	CONTROL DE CALIDAD, CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO VIA NEIVA - FLORENCIA	**FECHA INGRESO**	SEPTIEMBRE 10 - 2021
LOCALIZACION	**FLORENCIA - CAQUETA**	**FECHA ENSAYO**	SEPTIEMBRE 11 - 2021
DESCRIPCION	SUB BASE GRANULAR	**MUESTRA No.**	SBG/#1 Sept-056-21
FUENTE	CANTERA MONTECRISTO (PUERTO RICO-CAQUETA)	**ESPECIFICACION**	ARTICULO INV 320

RESULTADOS DE LABORATORIO

PRUEBA		1	2	3	4
VOLUMEN	cm^3	931,0	931,0	931,0	931,0
NUMERO DE GOLPES	No	5*56	5*56	5*56	5*56
MOLDE NUMERO	No	3	3	3	3
PESO MUESTRA HUMEDA+MOLDE	gr	3.855	3.940	4.026	4.024
PESO DEL MOLDE	gr	1.866	1.866	1.866	1.866
PESO MUESTRA HUMEDA	gr	1.989	2.074	2.160	2.158
PESO UNIT. HUMEDO	lbs/pie^3	133,2	138,9	144,7	144,6
TARA No.	#	304	209	44	101
PESO MUESTRA HUMEDA + TARA	gr	646,4	763,2	716,2	839
PESO MUESTRA SECA + TARA	gr	633,9	731,6	672,6	770
PESO TARA	gr	115,9	108,3	107,8	111,1
PESO DEL AGUA	gr	12,5	31,6	43,6	69
PESO MUESTRA SECA	gr	518	623,3	564,8	658,9
CONTENIDO DE AGUA	%	**2,41**	**5,07**	**7,72**	**10,47**
PESO UNITARIO SECO	lbs/pie^3	130,1	132,2	134,3	130,9
PESO UNITARIO SECO	gr/cm^3	**2,086**	**2,120**	**2,154**	**2,098**

DENSIDAD MAXIMA	gr/cm^3	**2,143**
HUMEDAD OPTIMA	%	**6,9**



OBSERVACIONES

Los resultados de los ensayos de laboratorio que se presentan en este informe, solo son aplicables a las muestras procesadas.

REVISA - Vo.Bo.

Las muestras son tomadas por
Cliente
Servi. Lab Ingenierìa

GEOT. JOSE HERNEY SOLARTE S.
MAT. 1951600199CAU

Servi.Lab Ingeniería
Laboratorio
Suelos - Pavimentos - Concretos - Materiales

RELACION DE SOPORTE DEL SUELO EN EL LABORATORIO (CBR DE LABORATORIO)

NORMA DE ENSAYO INV E-148

LABORATORIO CONTROL DE CALIDAD

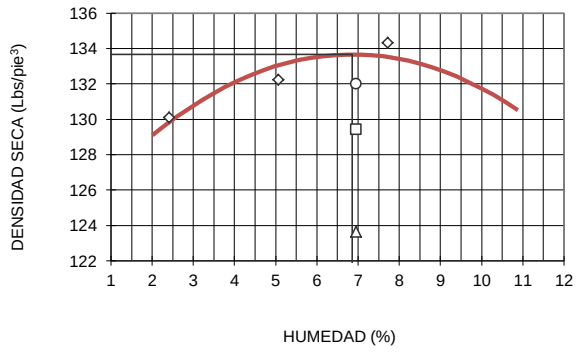
CODIGO

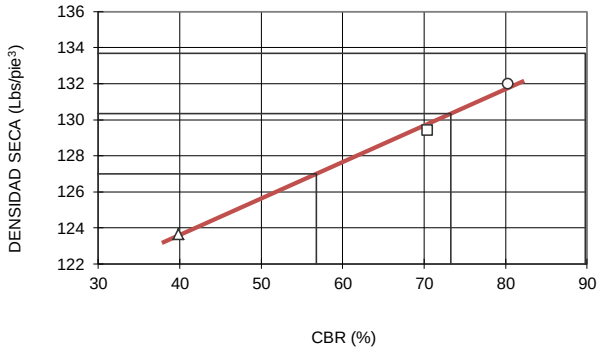
VERSION

CLIENTE	**CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE**	**ORDEN DE SERVICIO**	**SL-056-2021**
PROYECTO	CONTROL DE CALIDAD, CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO VIA NEIVA - FLORENCIA	**FECHA INGRESO**	SEPTIEMBRE 10 - 2021
LOCALIZACION	**FLORENCIA - CAQUETA**	**FECHA ENSAYO**	SEPTIEMBRE 11 - 2021
DESCRIPCION	SUB BASE GRANULAR	**MUESTRA No.**	SBG/#1 Sept-056-21
FUENTE	CANTERA MONTECRISTO (PUERTO RICO-CAQUETA)	**ESPECIFICACION**	ARTICULO INV 320

Número de golpes / capa		56	56	56	56	56	25	10
Molde No.		3	3	3	3	21	20	19
Diámetro de la muestra	cm	10,11	10,11	10,11	10,11	15,25	15,25	15,16
Altura de la muestra	cm	11,59	11,59	11,59	11,59	11,651	11,651	11,551
Peso molde + muestra compactada	gr	3.855	3.940	4.026	4.024	11870	11322	11538
Peso del molde	gr	1.866	1866	1866	1866	7053	6599	7116
Peso de la muestra compactada	gr	1989	2074	2160	2158	4817	4723	4422
Volumen muestra compactada	cm^3	931,0	931,0	931,0	931,0	2128	2128	2086
Densidad húmeda	gr/cm^3	2,136	2,228	2,320	2,32	2,264	2,219	2,120
Densidad seca	gr/cm^3	2,086	2,120	2,154	2,098	2,116	2,075	1,982
Densidad seca	Lbs/pie^3	**130,1**	**132,2**	**134,3**	**130,9**	**132,0**	**129,4**	**123,6**
HUMEDAD DE COMPACTACION								
Recipiente No.		304	209	44	101	304	304	304
Peso suelo húmedo + Recipiente	gr	646,4	763,2	716,2	839	968,6	968,6	968,6
Peso suelo seco + Recipiente	gr	633,9	731,6	672,6	770	913,2	913,2	913,2
Peso Recipiente	gr	115,9	108,3	107,8	111,1	116,1	116,1	116,1
Humedad	%	**2,41**	**5,07**	**7,72**	**10,5**	**7,0**	**7,0**	**7,0**
PRUEBA DE EXPANSION		Sobrecarga :		10 lb				
Lectura inicial	($1x10^{-2}$ mm)					0,762	0,889	0,7874
Lectura 1 dia	($1x10^{-2}$ mm)							
Lectura 2 dias	($1x10^{-2}$ mm)							
Lectura 3 dias	($1x10^{-2}$ mm)							
Lectura 4 dias	($1x10^{-2}$ mm)							
Lectura final	($1x10^{-2}$ mm)					0,9144	0,9652	0,9144
Expansión total	Cm					0,02	0,01	0,01
Expansión total	%					**0,13**	**0,07**	**0,11**

RESULTADOS ENSAYO DE COMPACTACION			**RESULTADOS ENSAYO DE C.B.R.**		
Humedad óptima de compactación :	6,9	%	COMPACTACION (%)	DENSIDAD SECA (lbs/pie^3)	C.B.R. (%)
Densidad seca máxima :	133,7	Lbs/pie^3	100,0	133,7	**89,8**
Densidad seca máxima :	2,142	Gr/cm^3	97,5	130,3	**73,3**
			95,0	127,0	**56,8**





Los resultados de los ensayos de laboratorio que se presentan en este informe, solo son aplicables a las muestras procesadas.

REVISA - Vo.Bo.

Las muestras son tomadas por

Cliente

Servi. Lab Ingenierìa

GEOT. JOSE HERNEY SOLARTE S.
MAT. 1951600199CAU

Laboratorio Calle 31 No. 7 - 59 Tel. (8) 8654040 - Cel. 3123705819 - 3204297522
email:johesos@hotmail.com Neiva - Huila

Servi.Lab Ingeniería
Laboratorio
Suelos - Pavimentos - Concretos - Materiales

CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA

NORMA DE ENSAYO INV E - 148

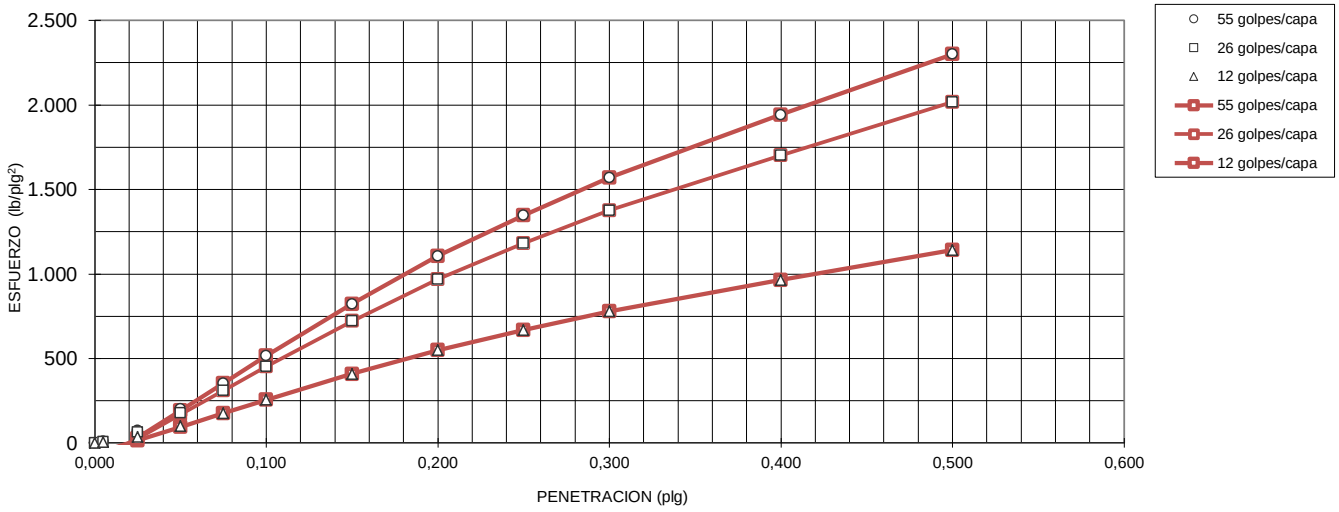
LABORATORIO CONTROL DE CALIDAD

CODIGO
VERSION

CLIENTE	**CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE**	**ORDEN DE SERVICIO**	**SL-056-2021**
PROYECTO	CONTROL DE CALIDAD, CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO VIA NEIVA - FLORENCIA	**FECHA INGRESO**	SEPTIEMBRE 10 - 2021
LOCALIZACION	**FLORENCIA - CAQUETA**	**FECHA ENSAYO**	SEPTIEMBRE 11 - 2021
PR	SUB BASE GRANULAR	**MUESTRA No.**	SBG/#1 Sept-056-21
DESCRIPCION	CANTERA MONTECRISTO (PUERTO RICO-CAQUETA)	**ESPECIFICACION**	ARTICULO INV 320

Constante del anillo	2,20462	Lb	CELDA DE CARGA
Area del pistón	3,0	Plg^2	
Factor de esfuerzo	0,73	Lb/plg^2	

Golpes/capa			56		25		10		
Molde No.			21		20		19		
PENETRACION	TIEMPO	ESFUERZO PATRON	LECTURA CELDA	ESFUERZO	LECTURA CELDA	ESFUERZO	LECTURA CELDA	ESFUERZO	
Pul	Min	Lb/plg^2		Lb/plg^2		Lb/plg^2		Lb/plg^2	
0,000			0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	
0,005	10"		13,3	9,77	11,7	8,57	6,6	4,85	
0,025	30"		102,0	74,93	89,4	65,71	50,6	37,18	
0,050	1		275,5	202,42	241,5	177,51	136,7	100,46	
0,075	1,5		481,8	354,05	422,5	310,48	239,1	175,71	
0,100	2	1000	702,0	515,90	615,6	452,40	348,4	256,03	
0,150	3		1119,9	823,01	982,1	721,72	555,8	408,44	
0,200	4	1500	1505,0	1105,99	1319,8	969,87	746,9	548,88	
0,250	5		1834,7	1348,24	1608,9	1182,30	910,5	669,10	
0,300	6	1900	2136,7	1570,21	1873,7	1376,95	1060,4	779,26	
0,400	8	2300	2643,5	1942,62	2318,1	1703,53	1311,9	964,08	
0,500	10	2600	3132,1	2301,71	2746,6	2018,42	1554,4	1142,29	
Corrección de penetración		Pul	0,020		0,020		0,020		
Esfuerzo corregido 0,100 pul		Lb/plg^2	640,7		561,8		317,9		
Esfuerzo corregido 0,200 pul		Lb/plg^2	1204,4		1056,2		597,7		
C.B.R. 0,100 pul		%	64,07		56,18		31,79		
C.B.R. 0,200 pul		%	80,29		70,41		39,85		
C.B.R.			80,29		70,41		39,85		



Los resultados de los ensayos de laboratorio que se presentan en este informe, solo son aplicables a las muestras procesadas.

REVISA - Vo.Bo.

Las muestras son
Cliente
Servi. Lab Ingenierìa

GEOT. JOSE HERNEY SOLARTE S.
MAT. 1951600199CAU

Laboratorio Calle 31 No. 7 - 59 Tel. (8) 8654040 - Cel. 3123705819 - 3204297522
email:johesos@hotmail.com Neiva - Huila

Servi.Lab Ingeniería Laboratorio	ESPECIFICACIONES CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO	PROCESO PRUEBA DE LABORATORIO VERSION: 1.0 VIGENCIA: 10/01/16

CLIENTE	**CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE**	**ORDEN DE SERVICIO**	**SL-056-2021**
PROYECTO	CONTROL DE CALIDAD, CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO VIA NEIVA - FLORENCIA	**FECHA INGRESO**	SEPTIEMBRE 10 - 2021
LOCALIZACION	**FLORENCIA - CAQUETA**	**FECHA ENSAYO**	SEPTIEMBRE 11 - 2021
DESCRIPCION	SUB BASE GRANULAR	**MUESTRA No.**	SBG/#1 Sept-056-21
FUENTE	CANTERA MONTECRISTO (PUERTO RICO-CAQUETA)	**ESPECIFICACION**	ARTICULO INV 320

RESULTADOS DE LABORATORIO

ENSAYO DE C.B.R.	
COMPACTACION **%**	**CBR** **%**
100	**89,8**
97,5	**73,3**
95,0	**56,8**

ESPECIFICACION				
Tabla 330-2. Requisitos de los agregados para bases granulares				
NORMA	**BG**	**NIVEL DE TRANSITO**	**TOLERANCIA**	**CHEQUEO**
ARTICULO INV 320-13 **SUB BASE GRANULAR**	CLASE C	NT1	Min 30 %	Si cumple
	CLASE B	NT2	Min 30 %	Si cumple
	CLASE A	NT3	Min 30%	Si cumple

Observaciones

CBR (%) : porcentaje asociado al valor mínimo especificado de la densidad seca; medido en una muestra sometida a cuatro días de inmersión, mínimo.

*Para el control de la compactación de una capa de sub-base granular, se deberá calcular su grado de compactación (**GC**) a partir de los resultados de los ensayos de densidad en el terreno (**γd,i**) y del ensayo de relaciones humedad-peso unitario (ensayo modificado de compactación) (**γd,máx**), mediante la expresión que resulte aplicable entre las siguientes*

$$GC = (\gamma d,i / \gamma d,máx)*100$$

GC ≥ 95.0 %

Los resultados de los ensayos de laboratorio que se presentan en este informe, solo son aplicables a las muestras procesadas.

Las muestras son tomadas por
Cliente
Servi. Lab Ingenierìa

REVISA - Vo.Bo.

GEOT. JOSE HERNEY SOLARTE S.
MAT. 1951600199CAU

Servi.Lab Ingeniería Laboratorio	**RESISTENCIA AL DESGASTE DE LOS AGREGADOS POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES**	LABORATORIO CONTROL DE CALIDAD
	NORMA DE ENSAYO INV E - 218	CODIGO VERSION

CLIENTE	**CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE**	**ORDEN DE SERVICI**	**SL-056-2021**
PROYECTO	CONTROL DE CALIDAD, CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO VIA NEIVA - FLORENCIA	**FECHA INGRESO**	SEPTIEMBRE 10 - 2021
LOCALIZACION	**FLORENCIA - CAQUETA**	**FECHA ENSAYO**	SEPTIEMBRE 11 - 2021
DESCRIPCION	SUB BASE GRANULAR	**MUESTRA No.**	SBG/#1 Sept-056-21
FUENTE	CANTERA MONTECRISTO (PUERTO RICO-CAQUETA)	**ESPECIFICACION**	ARTICULO INV 320

RESULTADOS DE LABORATORIO

MUESTRA No.		1	2
GRADACION USADA		A	
TIPO DE ENSAYO		SECO	
NUMERO DE ESFERAS		12	
NUMERO DE REVOLUCIONES	RPM	500	
P1 = PESO MUESTRA SECA INICIAL	gr	5002,4	
P2 = PESO MUESTRA SECA FINAL	gr	2767	
PERDIDA= *P1-P2*	gr	2235,4	
DESGASTE *((P1-P2)/P1)x100*	%	**44,7**	

ESPECIFICACION				
Tabla 320-2. Requisitos de los agregados para sub-bases granulares				
NORMA	**SUB BASE GRANULAR**	**NIVEL TRANSITO**	**TOLERANCIA**	**CHEQUEO**
ARTICULO INV 320-13 **SUB BASE GRANULAR**	CLASE C	NT1	Max 50 %	Si cumple
	CLASE B	NT2	Max 50 %	Si cumple
	CLASE A	NT3	Max 50 %	Si cumple

Gradación A

500 Revoluciones

DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES								
FRACCIONES		**PESO Y GRADACIONES DE LA MUESTRA**						
PASA	**RETENIDO**	**A**	**B**	**C**	**D**	**1**	**2**	**3**
3"	2 1/2"					2500		
2 1/2"	2"					2500		
2"	1 1/2"					5000	5000	
1 1/2"	1"	1250					5000	5000
1"	3/4"	1250						5000
3/4"	1/2"	1250	2500					
1/2"	3/8"	1250	2500					
3/8"	No. 3			2500				
No. 3	No. 4			2500				
No. 4	No. 8				5000			
No. DE ESFERAS		12	11	8	6	12	12	12
No. DE REVOLUCIONES		500	500	500	500	1000	1000	1000

Observaciones _____

Los resultados de los ensayos de laboratorio que se presentan en este informe, solo son aplicables a las muestras procesadas.

REVISA - Vo.Bo.

Las muestras son tomadas por		
Cliente		GEOT. JOSE HERNEY SOLARTE S.
Servi. Lab Ingenierìa		MAT. 1951600199CAU

Servi.Lab Ingeniería Laboratorio	**DETERMINACION DE LA RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO A LA DEGRADACION POR ABRASION, UTILIZANDO EL APARATO MICRO DEVAL**	PROCESO PRUEBA DE LABORATORIO
		VERSION: 1.0
	NORMA DE ENSAYO INV E - 238 - 13	VIGENCIA: 10/01/2016

CLIENTE	**CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE**	**ORDEN DE SERVICIO**	**SL-056-2021**
PROYECTO	CONTROL DE CALIDAD, CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO VIA NEIVA - FLORENCIA	**FECHA INGRESO**	SEPTIEMBRE 10 - 2021
LOCALIZACION	**FLORENCIA - CAQUETA**	**FECHA ENSAYO**	SEPTIEMBRE 11 - 2021
DESCRIPCION	SUB BASE GRANULAR	**MUESTRA No.**	SBG/#1 Sept-056-21
FUENTE	CANTERA MONTECRISTO (PUERTO RICO-CAQUETA)	**ESPECIFICACION**	ARTICULO INV 320

RESULTADOS DE LABORATORIO

MUESTRA No.		1
TIPO DE ENSAYO		SECO
CARGA ABRASIVA	gr	5000
NUMERO DE REVOLUCIONES	RPM	12000
P1 = PESO MUESTRA SECA INICIAL	gr	1500
P2 = PESO MUESTRA SECA FINAL	gr	1290,2
PERDIDA= *P1-P2*	gr	209,8
DESGASTE *(P1 - P2)/ P1*	%	**14,0**

ESPECIFICACION

Tabla 320-2. Requisitos de los agregados para sub-bases granulares

NORMA	SUB BASE GRANULAR	NIVEL TRANSITO	TOLERANCIA	CHEQUEO
ARTICULO INV 320-13 **SUB BASE GRANULAR**	CLASE B	NT2	Max 35 %	Si cumple
	CLASE A	NT3	Max 30 %	Si cumple

DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES

FRACCIONES		
PASA	**RETENIDO**	MASA
3/4 "	5/8 "	375 g
5/8 "	1/2 "	375 g
1/2 "	3/8 "	750 g
CARGA ABRASIVA		5000 g
No. DE REVOLUCIONES		12000
TIEMPO ENSAYO		2 h

FRACCIONES		
PASA	**RETENIDO**	MASA
1/2 "	3/8 "	750 g
3/8 "	1/4 "	375 g
1/4 "	No. 4	375 g
CARGA ABRASIVA		5000 g
No. DE REVOLUCIONES		10500
TIEMPO ENSAYO		105 min

FRACCIONES		
PASA	**RETENIDO**	MASA
3/8 "	1/4 "	750 g
1/4 "	No. 4	750 g
CARGA ABRASIVA		5000 g
No. DE REVOLUCIONES		9500
TIEMPO ENSAYO		95 min

Los resultados de los ensayos de laboratorio que se presentan en este informe, solo son aplicables a las muestras procesadas.

REVISA - Vo.Bo.

Las muestras son tomadas por

Cliente

Servi. Lab Ingenierìa

GEOT. JOSE HERNEY SOLARTE S.

MAT. 1951600199CAU

Servi.Lab Ingeniería Laboratorio	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	PROCESO PRUEBA DE LABORATORIO
		VERSION: 1.0
	NORMA DE ENSAYO INV E-211-13	VIGENCIA: 03/01/2017

CLIENTE	**CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE**	**ORDEN DE SERVICIO**	**SL-056-2021**
PROYECTO	CONTROL DE CALIDAD, CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO VIA NEIVA - FLORENCIA	**FECHA INGRESO**	SEPTIEMBRE 10 - 2021
LOCALIZACION	**FLORENCIA - CAQUETA**	**FECHA ENSAYO**	SEPTIEMBRE 11 - 2021
DESCRIPCION	SUB BASE GRANULAR	**MUESTRA No.**	SBG/#1 Sept-056-21
FUENTE	CANTERA MONTECRISTO (PUERTO RICO-CAQUETA)	**ESPECIFICACION**	ARTICULO INV 320

RESULTADOS DE LABORATORIO

AGREGADO GRUESO

FRACCIONES - TAMICES		PESO INICIAL	PESO FINAL	% TERRONES DE ARCILLA-PARTICULAS DELEZNABLES	PORCENTAJE RETENIDO ORIGINAL	% TERRONES DE ARCILLA-PARTICULAS DELEZNABLES FRACCION
PASA	RETIENE					
		gr	gr	%	%	%
2 "	1 1/2"	5031,3	5030,8	0,0	3,9	0,0
1 1/2"	3/4"	3000,5	2996,1	0,1	31,1	0,0
3/4"	3/8"	2000,0	1995,7	0,2	12,5	0,0
3/8"	No. 4	1001,0	1000,2	0,1	7,9	0,0
PORCENTAJE DE TERRONES DE ARCILLA Y DE PARTICULAS DELEZNABLES PONDERADO						**0,1**

AGREGADO FINO

FRACCIONES - TAMICES		PESO INICIAL	PESO FINAL	% TERRONES DE ARCILLA-PARTICULAS DELEZNABLES	PORCENTAJE RETENIDO ORIGINAL	% TERRONES DE ARCILLA-PARTICULAS DELEZNABLES FRACCION
PASA	RETIENE					
		gr	gr	%	%	%
No. 4	No. 16	61,0	61,0	0,0	26,9	**0,0**
PORCENTAJE DE TERRONES DE ARCILLA Y DE PARTICULAS DELEZNABLES PONDERADO						**0,0**

ESPECIFICACION

Tabla 320-2. Requisitos de los agregados para sub-bases granulares

NORMA	BASE TRATADA CON CEMENTO	NIVEL TRANSITO	TOLERANCIA	CHEQUEO
ARTICULO INV 320-13 **SUB BASE GRANULAR**	CLASE A	NT1	Max 2 %	Si cumple
	CLASE B	NT2	Max 2 %	Si cumple
	CLASE C	NT3	Max 2 %	Si cumple

Observaciones

Los resultados de los ensayos de laboratorio que se presentan en este informe, solo son aplicables a las muestras procesadas.

REVISA - Vo. Bo.

Las muestras son tomadas por
Cliente
Servi. Lab Ingenierìa

GEOT. JOSE HERNEY SOLARTE S.
MAT. 1951600199CAU

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
VERSIÓN	1		
PAGINA	1	DE	2
FECHA	30 (Día)	12 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

SECTOR: RUTA 3001 - 3002 - 6504 - 6503

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes	EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados		
OSCAR FABIÁN GARCÍA NARVAEZ	INGENIERO RESIDENTE	DICIEMBRE	30	1.075.211.397	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	230201	30		230201	30	230201	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
MARIA NATHALIA ZAMBRANO RAMIREZ	AUXILIAR ADMINISTRATIVO DE OBRA	DICIEMBRE	30	1.115.950.883	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	230301	30		230301	30	230301	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
WILSON RICARDO MARTINEZ POLANIA	ESPECIALISTA AMBIENTAL	DICIEMBRE	30	1.075.229.048	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	230901	30		230901	30	230901	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
MARIA STHEFANIE MEDINA GARCIA	ING. RESIDENTE AUX	DICIEMBRE	30	1.075.317.857	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	230301	30		230301	30	230301	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
SAMUEL ENRIQUE MARTINEZ ARIAS	LIDER DE INTEGRACION	DICIEMBRE	30	91.276.926	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	25-14	30		25-14	30	25-14	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
DIEGO FERNANDO MORENO CARDOZO	CONTROLADOR VIAL	DICIEMBRE	30	1.144.031.463	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	230201	30		230201	30	230201	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
LORENA FANERY PEÑA GAVIRIA	CONTROLADOR VIAL	DICIEMBRE	30	1.115.953.214	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	230301	30		230301	30	230301	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
JAMES DUVAN PEÑA GAVIRIA	AYUDANTE DE OBRA	DICIEMBRE	30	1.115.948.808	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	230301	30		230301	30	230301	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
JHONY ALEXANDER CAÑON QUINTERO	OPERADOR EXCAVADORA	DICIEMBRE	30	1.115.952.590	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	230301	30		230301	30	230301	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
YESID ALEJANDRO PEREZ CASAS	CONDUCTOR DOBLETROQUE	DICIEMBRE	30	1.082.216.127	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	231001	30		231001	30	231001	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
LUIS FERNANDO VEGA MOTTA	CONDUCTOR DOBLETROQUE	DICIEMBRE	30	1.117.816.882	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	230301	30		230301	30	230301	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
ISRAEL CHICA DIAZ	AYUDANTE DE OBRA	DICIEMBRE	30	96.360.580	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	230301	30		230301	30	230301	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
ANIBAL ROMERO FIERRO	AYUDANTE DE OBRA	DICIEMBRE	30	1.115.952.530	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	230301	30		230301	30	230301	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
LIBARDO ANDRES CHAUX ROJAS	AYUDANTE DE OBRA	DICIEMBRE	30	1.117.489.642	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	230301	30		230301	30	230301	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
AURA LIZETH MEDINA PALMA	CONTROLADOR VIAL	DICIEMBRE	30	1.006.418.421	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	230301	30		230301	30	230301	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
MANUEL AGUSTIN SOTO RIVERA	OPERADOR MOTONIVELADORA	DICIEMBRE	30	96.360.002	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	25-14	30		25-14	30	25-14	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
REYNEL MOLINA QUINTERO	MECANICO D	DICIEMBRE	30	17.783.786	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	230301	30		230301	30	230301	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
MARIA PAULA IRIARTE VALENZUELA	AUXILIAR SOCIAL	DICIEMBRE	30	1.075.275.500	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	230301	30		230301	30	230301	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
YULIETH MURILLO VELASQUEZ	INSPECTOR SISO	DICIEMBRE	30	1.075.287.300	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	25-14	30		25-14	30	25-14	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
JORGE IVAN VILLAN MOLANO	ELECTROMECANICO	DICIEMBRE	30	96.355.160	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	230301	30		230301	30	230301	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
ROBINSON VARGAS SALCEDO	OPERADOR DE MINI CARGADOR	DICIEMBRE	30	16.186.768	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	230201	30		230201	30	230201	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
PAULL STEVEN ORTIZ CARDOZO	AUXILIAR MECANICO	DICIEMBRE	30	1.116.919.382	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	230301	30		230301	30	230301	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
GLORIA PATRICIA QUINTERO MANRIQUE	PROFESIONAL SOCIAL	DICIEMBRE	30	52.837.113	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	230301	30		230301	30	230301	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
WUILMAN SUAREZ MORENO	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR	DICIEMBRE	30	13.516.583	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	230201	30		230201	30	230201	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
LEISON CUELLAR MURILLO	CONDUCTOR DE VOLQUETA	DICIEMBRE	30	1.116.918.313	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	25-14	30		25-14	30	25-14	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
LUIS ALFONSO CARRASQUILLA SOTOMAYOR	DIRECTOR DE OBRA	DICIEMBRE	30	73.097.136	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	230301	30		230301	30	230301	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
FREDY YAMID PADILLA SILVA	INGENIERO CONTROL Y PROGRAMACION	DICIEMBRE	30	1.075.655.127	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	230201	30		230201	30	230201	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
WALBIN DE JUSUS BARROS FLORIAN	OPERADOR DE MOTONIVELADORA	DICIEMBRE	30	8.640.279	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	231001	30		231001	30	231001	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
VIVIANA ISABELLA QUIROGA RINCON	PROFESIONAL AMBIENTAL	DICIEMBRE	30	1.030.555.893	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	230201	30		230201	30	230201	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
ALDEMAR VARGAS COMETA	VIGILANTE	DICIEMBRE	30	96.355.920	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	230301	30		230301	30	230301	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
WILSON ALEXANDER SUNS BENAVIDES	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR	DICIEMBRE	30	1.081.410.705	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	230301	30		230301	30	230301	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
WILDEN SANABRIA RUIZ	CONDUCTOR DOBLETROQUE	DICIEMBRE	30	96.360.802	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	25-14	30		25-14	30	25-14	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
JADER ANTONIO ANDRADE MOREANO	COORDINADOR DE EQUIPOS	DICIEMBRE	30	72.201.936	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	25-14	30		25-14	30	25-14	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
VICTOR ALFONSO MORA VELEZ	CONDUCTOR DOBLETROQUE	DICIEMBRE	30	1.116.914.437	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	25-14	30		25-14	30	25-14	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
RAFAEL DIONISIO RUIZ GONZALEZ	TOPOGRAFO	DICIEMBRE	30	92.400.305	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	230301	30		230301	30	230301	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
MAYRA ALEJANDRA CARVAJAL	CONTROLADOR VIAL	DICIEMBRE	30	1.115.944.447	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	231001	30		231001	30	231001	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
YENNY PAOLA ORREGO	CONTROLADOR VIAL	DICIEMBRE	30	30.521.777	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	25-14	30		25-14	30	25-14	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
JAMILTON YAMID PROAÑOS FLORIAN	CONDUCTOR DOBLETROQUE	DICIEMBRE	30	1.117.806.957	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	231001	30		231001	30	231001	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
CRISTHIAN JAVIER RODRIGUEZ CALDERON	CONDUCTOR DOBLETROQUE	DICIEMBRE	30	1.115.946.745	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	230201	30		230201	30	230201	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
ALEXANDER BERMUDEZ OLARTE	OPERADOR DE RETROEXCAVADORA	DICIEMBRE	30	17.775.128	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	25-14	30		25-14	30	25-14	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
ROBINZON ARTUNDUAGA VARGAS	CONDUCTOR DOBLETROQUE	DICIEMBRE	30	17.783.227	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	231001	30		231001	30	231001	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
ISRAEL MAURICIO RIVERA GRANADA	CONDUCTOR DOBLETROQUE	DICIEMBRE	30	1.079.389.839	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	230301	30		230301	30	230301	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	2
		FECHA	30 (Día)	12 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

SECTOR: RUTA 3001 - 3002 - 6504 - 6503

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																													EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados		
NILSON JAIR QUINTERO SOTO	CADENERO 2	DICIEMBRE	30	1.053.783.081	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		230301	30		230301	30	230301	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
ROMMEL ROMERO VALENCIA	CADENERO 1	DICIEMBRE	30	17.652.078	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		230301	30		230301	30	230301	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
MALCON DAMIAN SUAZA QUINTERO	CONSERJE	DICIEMBRE	30	1.118.376.369	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		230301	30		230301	30	230301	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
HUGO ALBERTO MENDOZA YEPES	SOLDADOR	DICIEMBRE	30	1.116.915.406	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		230301	30		230301	30	230301	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
JUAN CARLOS MENDOZA HERNANDEZ	OPERADOR DE VIBROCOMPACTADOR	DICIEMBRE	30	1.117.823.409	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		230301	30		230301	30	230301	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
JOSE NORBEY GONZALEZ CHARRY	OPERADOR RETROEXCAVADORA	DICIEMBRE	30	1.130.677.638	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		230301	30		230301	30	230301	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
JOHN EDINSON CHAVARRO FIERRO	CONDUCTOR DOBLETROQUE	DICIEMBRE	30	1.110.516.879	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		230201	30		230201	30	230201	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
JOSE DAIRON GARCIA TOBON	CONDUCTOR DOBLETROQUE	DICIEMBRE	30	17.673.853	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		25-14	30		25-14	30	25-14	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
ROBINSON ADLEN PLAZAS SALCEDO	CONDUCTOR DOBLETROQUE	DICIEMBRE	30	16.185.813	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		25-14	30		25-14	30	25-14	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
JHON FREDDY ROA TORRES	CONDUCTOR DOBLETROQUE	DICIEMBRE	30	80.856.859	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		230301	30		230301	30	230301	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
GILDARDO GAMEZ LEGRO	CONSERJE	DICIEMBRE	30	96.353.628	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		230301	30		230301	30	230301	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
RAFAEL AUGUSTO COTES ARTUNDUAGA	ING. RESIDENTE NEIVA	DICIEMBRE	30	7.687.219	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		230201	30		230201	30	230201	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
JERSON ALEJANDRO RONDON CIFUENTES	CONDUCTOR DE NPR	DICIEMBRE	30	1.115.951.945	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		230301	30		230301	30	230301	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
KEYTHEN MEDINA RUGE	ALMACENISTA	DICIEMBRE	30	1.015.421.843	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		230301	30		230301	30	230301	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
JUAN MANUEL AGUILAR CISNEROS	AUXILIAR DE OPERADOR DE EQUIPOS	DICIEMBRE	22	1.032.454.616									x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		25-14	22		25-14	22	25-14	22	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
MIGUEL ANGEL PEÑA VALENCIA	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE	DICIEMBRE	16	1.115.949.122															x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		230301	16		230301	16	230301	16	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
YORDY REINEL BORDA VELASQUEZ	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE	DICIEMBRE	16	1.115.949.106															x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		25-14	16		25-14	16	25-14	16	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
JENNYFER CASTRO BASTIDAS	CONTROLADOR VIAL	DICIEMBRE	11	1.007.186.199																			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		230301	11		230301	11	230301	11	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
ROBINSON ALARCON CEDEÑO	AYUDANTE DE OBRA	DICIEMBRE	11	1.075.541.637																			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		230301	11		230301	11	230301	11	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
TATIANA LOZANO HERNANDEZ	CONTROLADOR VIAL	DICIEMBRE	11	1.003.821.364																			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		230301	11		230301	11	230301	11	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
ANDRES FELIPE BONELO GUTIERREZ	AYUDANTE DE OBRA	DICIEMBRE	11	1.075.310.823																			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		230301	11		230301	11	230301	11	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
YAIR PERDOMO VARGAS	CONDUCTOR DOBLETROQUE	DICIEMBRE	8	7.697.593																						x	x	x	x	x	x	x		25-14	8		25-14	8	25-14	8	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
RICARDO TAMAYO MEDINA	CONDUCTOR DOBLETROQUE	DICIEMBRE	8	7.689.079																						x	x	x	x	x	x	x		230301	8		230301	8	230301	8	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
CARLOS EDUARDO VANEGAS CORTES	CONDUCTOR DOBLETROQUE	DICIEMBRE	4	1.075.308.351																									x	x	x	x		230301	4		230301	4	230301	4	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
LUIS FERNANDO QUINTERO OCAMPO	CONDUCTOR DOBLETROQUE	DICIEMBRE	4	83.091.794																									x	x	x	x		230301	4		230301	4	230301	4	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
CARLOS MIGUEL MEJIA DUSSAN	OPERADOR DE MINI CARGADOR	DICIEMBRE	4	17.773.410																									x	x	x	x		231001	4		231001	4	231001	4	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
JORGE ARMANDO FIERRO VILLARREAL	OPERADOR DE MINI CARGADOR	DICIEMBRE	4	1.075.236.534																									x	x	x	x		230301	4		230301	4	230301	4	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
TANYA ALEXANDRA PALENCIA GONZALEZ	INSPECTOR SISO	DICIEMBRE	4	1.075.277.418																									x	x	x	x		230301	4		230301	4	230301	4	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
JOHANN ADRIAN ACEVEDO GUTIERREZ	AYUDANTE DE OBRA	DICIEMBRE	15	1.057.576.964																x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		230301	15		230301	15	230301	15	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
JOSE ANGEL DUEÑAS BELTRAN	AYUDANTE DE OBRA	DICIEMBRE	16	1.048.847.624															x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		25-14	16		25-14	16	25-14	16	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
JOSE ANTONIO GARCIA RIVERA	AYUDANTE DE OBRA	DICIEMBRE	17	1.012.382.295														x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		230301	17		230301	17	230301	17	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
JORGE IVAN GONZALEZ VALERO	AYUDANTE DE OBRA	DICIEMBRE	30	4.223.553	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		230201	30		230201	30	230201	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	
MARIA PAULA GUETE LOZANO	INGENIERA DE COMPRAS	DICIEMBRE	30	4.223.553	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		230301	30		230301	30	230301	30	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	

NOTA:

x

2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

Firma
Nombre: LUIS ALFONSO CARRASQUILLA SOTOMAYOR
Director de Obra
Matrícula No.: 13202-11943 BLV

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202138865BYC

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA DE ELABORACIÓN: 30 (Día) 12 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **ACTA No:** 7 **PERIODO MES:** DICIEMBRE **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 288.931.557,00

CONTRATO DE OBRA No : 991 DE 2021
OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"
CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
SECTOR:
RUTA: 3001 - 3002 - 6503 - 6504
TRAMO: CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIACIÓN: 29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE REANUDACIÓN:
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399.567.436.436,00
VALOR ACUMULADO: $ -
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -

PLAZO ACUMULADO:
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL
VALOR ADICIONALES:
AMORTIZACIÓN ANTICIPO:

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
991 de 2021	1	31/08/2030	$ 399.567.436.436,00	$ 399.567.436.436,00

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2021	$ 10.884.103.103
Total	$ 10.884.103.103

ANTICIPOS

Otorgado $	0
Amortizado $	0
Saldo $	0

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
985 de 2021	114	31/08/2030	$ 33.499.975.248	$ 33.499.975.248

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 4.799.590.532	$ 291.042.980		$ 291.042.980				
Acumulado:	$ 7.939.469.296	$ 952.751.003		$ 952.751.003				

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:		7,00	0,06	107	$ 398.395.130.433			
Interventor:		7,00	0,06	107	$ 32.625.424.555			

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros
Corona:	-
Calzada:	-
Bermas:	-
Sub base:	-
Base:	-
Carpeta:	-

Observaciones:

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -
GESTIÓN PREDIAL	$ -
GESTIÓN SOCIAL	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL	$ -
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	$ -
VALOR TOTAL	$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

AVANCE FISICO ACUMULADO DE OBRA

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	Ruta 3001 Neiva - Balsillas PR0+000 PR54+000	Ruta 3002 Balsillas - Mina Blanca PR0+000 PR111+000	Ruta 6504 Puerto - San Vicente del Caguán PR81+092 PR0+000	Ruta 6503 Florencia - Puerto Rico PR96+763 PR0+000	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos) En el mes Programado	En el mes Ejecutado	Acumulado Programado	Acumulado Ejecutado
EXPLANACIONES					$ 592.199	$ 2.697	$ 1.904.031	$ 196.163	0,10	592,20	2,70	$ 1.904,03	$ 196,16
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS					$ 1.012.322	$ 278.395	$ 1.039.778	$ 590.041	0,57	1012,32	278,39	$ 1.039,78	$ 590,04
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS					$ 2.638.845	$ -	$ 2.638.845	$ -	0,00	2638,85	0,00	$ 2.638,85	$ -
ESTRUCTURAS Y DRENAJES					$ 243.380	$ -	$ 910.500	$ -	0,00	243,38	0,00	$ 910,50	$ -
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD					$ 46.856	$ -	$ 124.950	$ -	0,00	46,86	0,00	$ 124,95	$ -
OBRAS VARIAS					$ 36.465	$ -	$ 97.240	$ -	0,00	36,47	0,00	$ 97,24	$ -
TRANSPORTES					$ 229.523	$ 7.840	$ 1.224.124	$ 159.635	0,13	229,52	7,84	$ 1.224,12	$ 159,63

NOTAS:

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Firma
Nombre: LUIS ALFONSO CARRASQUILLA SOTOMAYOR
Director de Obra
Matricula No.: 13202-11943 BLV

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2)

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUAN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA MODULO 1. "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030.

FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE AGOSTO DE 2030
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 399.567.436.436,00

VALOR ACUMULADO: $ 9.885.528.230,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 2.195.550.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 10.801.743.644,00	13	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 21.603.487.288,00	13	5	2021	31	12	2025
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 658.665.000,00	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 32.405.230.932,00	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **400033451**

Certificado de modificación o anexo No.: **0**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **NACIONAL DE SEGUROS**

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 5.400.871.822,00	15	1	2021	31	12	2025
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **40033450**

OTRAS PÓLIZAS No.

Certificado de modificación o anexo No.: **3**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 10.801.743.644,00	13	5	2021	31	12	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			-	-	-	-	-	-
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 21.603.487.288,00	13	5	2021	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 658.665.000,00	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 32.405.230.932,00	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **5**

Certificado de modificación o anexo No.: **400033451**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **NACIONAL DE SEGUROS**

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 5.400.871.822,00	3	8	2021	31	12	2025
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **400033450** **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. **6**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos:
ACTA DE APROBACIÓN DE GARANTÍAS CONTRACTUALES

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 30 (Día) 12 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA MÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** CIENTO CATORCE (114) MESES. **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31 DE AGOSTO DE 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO X VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 12/07/2021

OBSERVACIONES: Se envía con oficio CVNSO-0991-039-2021, y a la fecha no se ha recibido observaciones o aprobación.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO X FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 7 No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 9

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA	30 (Día)	12 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA MÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021 (Indicar día. mes y año) **PLAZO INICIAL:** CIENTO CATORCE (114) MESES. **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31 DE AGOSTO DE 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	**>90%**	(Tiempo de ejecucion real / Tiempo de ejecucion propuesto)*100
IG2: Índice de gestión 2 =	**>80% <100%**	(Costo real del periodo/ Costo programado en el periodo)*100
IG3: Índice de gestión 3 =	**>3,83**	Resultados de las encuesta de satisfaccion del cliente
IG4: Índice de gestión 4 =	**>95%**	(Reporte de cumplimientos de especificaciones técnicas por acticidad / actividades con especificación)*100
IG5: Índice de gestión 5 =	N.A	N.A
IGn: Índice de gestión n =	N.A	N.A

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES: Son resultados de indicadores del área de programación y planeación

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACIÓN TOTAL	GOWIN	8E4945	26-may-21	TOP1974	26-nov-21	
2	NIVEL AUTOMÁTICO	KOLIDA	X174483	5-may-21	NA5781022	4-nov-21	
3	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMATICO	OHAUS	8027291241	31/01/2021	M-6479		
4	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMATICO	OHAUS	8028021141	31/01/2021	M-6480		

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: LUIS ALFONSO CARRASQUILLA SOTOMAYOR
Director de Obra
Matricula No.: 13202-11943 BLV

Firma
Nombre:
Especialista en Calidad de la Obra
Matrícula No.:

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA M
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Firma
Nombre:
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.:

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

VÍAS & SUMINISTROS S.A.S	VIAS Y SUMINISTROS S.A.S NIT. 900.587.985-3			
	CODIGO:	FECHA		VERSION 001
	CE-FR-01	2021	4	8	Página 1 de 2
	PROCEDIMIENTO DE CALIBRACION DE EQUIPOS			

CERTIFICADO DE CALIBRACION

Instrumento:	ESTACION TOTAL	**Marca:**	GOWIN
Modelo:	TKS-202	**Número de serie:**	8E4945
Cliente:	RAFAEL RUIZ GONZALES		
NIT/C.C:	92.400.305	**Ciudad:**	NEIVA
Fecha de calibración:	2021-11-22	**Fecha de emisión:**	2021-11-22
Numero de certificado	262		

ESPECIFICACIONES TECNICAS SEGÚN FABRICANTE

Aumento del telescopio:	X30	**Alcance sin reflector**	NO APLICA
Precisión angular:	3"	**Alcance con un prisma**	2000m
Enfoque minimo:	1,3m		

DESCRIPCIÓN SERVICIO

a) Revisión general
b) Verificación de verticalidad
c) Ajuste de cierre de angular vertical y horizontal
d) Calibracion de distanciometro (0 a 5,872m)
e) Ajuste de plomada

AJUSTE ANGULOS

1 Lectura		°Grado	'Minuto	"Segundo		
Primera Posicion	vertical	89	59	25		
	horizontal	0	0	0	ERROR 1	segundos
segunda Posicion	vertical	270	0	35	Vertical	0
	horizontal	180	0	0	Horizontal	0

2 lectura		°Grado	'Minuto	"Segundo		
Primera Posicion	vertical	89	59	25		
	horizontal	0	0	0	ERROR 2	segundos
segunda Posicion	vertical	270	0	35	Vertical	0
	horizontal	180	0	0	Horizontal	0

VIAS & SUMINISTROS S.A.S
Nit 900.587 985 - 3

PROMEDIO	segundos
Vertical	0
Horizontal	0

Escaneado con C

VÍAS & SUMINISTROS S.A.S	VIAS Y SUMINISTROS S.A.S NIT. 900.587.985-3			
	CODIGO:	FECHA		VERSION 005
	CE-FR-01	2017 / 23 / 2		Página 2 de 2
	PROCEDIMIENTO DE CALIBRACION DE EQUIPOS			

DISTANCIA

CONSTANTE DE PRISMA	-30mm	PPM	0
ALTURA DE ESTACION	45,5	ALTURA DE PRISMA	15
TIPO DE CINTA UTILIZADA	ACERO NYLON		

DISTANCIA FISICA (m)	LECTURA CON LA ESTACION (m)	ERROR EN MILIMETROS
5,872	5,872	0,000
5,872	5,872	0,000
5,872	5,872	0,000
5,872	5,872	0,000
5,872	5,872	0,000
5,872	5,872	0,000
5,872	5,872	0,000
5,872	5,872	0,000
5,872	5,872	0,000
5,872	5,872	0,000
		0,000

DESVIACION ESTÁNDAR:	0,000	INCERTIDUMBRE : ±	0,2659 mm
NUMERO DE DATOS:	10	INCERTIDUMBRE EXPANDIDA: ±	0,5360 mm

AJUSTES EFECTUADOS

DESCRIPCIÓN	TOLERANCIA MILIMETROS
Plomada óptica o láser	<1mm

CODIGOS: 1 CORRECTO 2 FALLA CORREGIDA 3 NO CORREGIDA 4 NO APLICA

nivel circular	1	verticalidad	1
Angulo vertical Y Hz	2	distanciometro	1
plomada óptica o laser	2	nivel tubular	2
mirillas de puntería	1		

El presente informe de calibración no debe reproducirse sin la aprobación escrita del laboratorio.

FIN DE INFORME

Jesús Alberto Quiguazú Soto

JESUS ALBERTO QUIGUAZU
Técnico Laboratorio

VIAS & SUMINISTROS S.A.S.
Nit 900.587 985 - 3

RIMEL HERNAN VASQUEZ
Gerente

1. El laboratorio VIAS Y SUMINISTROS S.A.S. no se responsabiliza de los perjuicios que pueda ocasionar el uso inadecuado del instrumento calibrado.
2. El cliente es responsable del transporte del instrumento y uso de este certificado.
3. Los resultados del presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones.
4. Somos aliados estratégicos de Galileo Instruments quienes están certificados en la norma ISO 9001:2008

Neiva, carrera 32D 23sur15 encenillo–tel: 8676719 Cel. 315 324 0768/318
5171616comercial@viasysuministros.com.co

Escaneado con C



Resultados de Verificación de Equipos Topográficos

Fecha de Verificación	Noviembre 5 de 2021	Válida hasta	Mayo 4 de 2022

Datos del Topógrafo o la Empresa			
Nombre	Rafael Dionicio Ruiz González		
Cedula	92.400.305	Licencia	01-18482
Número de Equipo	X174483		

Datos del Equipo	
Equipo	Nivel Automático
Marca - Modelo	KOLIDA–KL032
Propietario	Rafael Dionicio Ruiz González

Verificación Horizontal	
Corrección Error Angular	----------

Verificación Vertical	
Error Actual	0.001 Mts. En lecturas de cambios cerrados, distantes 100 Metros.

Despues de realizadas las verificaciones, se procedio a corregir errores verticales encontrados, haciendo los respectivos ajustes de calibración según parámetros de trabajo utilizado en estas mediciones, realizados sobre patrones pre-establecidos; por lo tanto, este equipo se encuentra en óptimas condiciones de funcionamiento de acuerdo con las especificaciones técnicas requeridas.

Advertencia: Esta Certificación no exime al operador de realizar controles periódicos en el sitio de desarrollo de proyectos en ejecución.

Cordialmente,

Emiro Bustos Villera Topógrafo Universidad de Córdoba L.P. 00-0548 C.P.N.T. Certificado de Ajuste y Calibración

EMIRO BUSTOS VILLERA
C.C. 6.861.777 de Montería
Topógrafo Universidad de Córdoba
L.P. 00-0548 Consejo Profesional Nal. de Topografia de Bogotá
Registro C.P.N.T.: Libro 1-Folio 137-Mayo 19 de 1986- C.P.N.T. de Bogotá

RET 11-0640-V0 4 DE 2022 VALIDA HASTA MAYO

PINZUAR LTDA
LABORATORIO DE METROLOGÍA

PINZUAR LTDA LABORATORIO DE METROLOGÍA
ACREDITADO ONAC
ISO/IEC 17025:2005
11-LAC-004
2020 OL 31
M-6479

Certificado de Calibración - Laboratorio de Masa y Balanzas

M-6479

Calibration Certificate - Mass and Weighing Instruments Laboratory

Equipo *Instrument*	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO
Fabricante *Manufacturer*	OHAUS
Modelo *Model*	ADVENTURER PRO AV212
Número de Serie *Serial Number*	8027291241
Identificación Interna *Internal Identification*	No Presenta
Carga Máxima *Maximum load*	210 g
Solicitante *Customer*	JOSE HERNEY SOLARTE SOLARTE - SERV. LAB. INGENIERÍA
Dirección *Address*	Calle 31 No. 7 - 59
Ciudad *City*	Neiva - Huila
Fecha de Calibración *Date of calibration*	2020 – 01 – 31
Fecha de Emisión *Date of issue*	2020 – 02 – 05
Número de páginas del certificado, incluyendo anexos *Number of pages of the certificate and documents attached*	04

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo coresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued to this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the costumer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología Pinzuar Ltda. no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas Autorizadas
Authorized signatures

Tecg. Francisco Darán Romero
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Tecg. Sergio Iván Martínez
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Escaneado con CamScanner

DATOS TÉCNICOS

Método Empleado	Comparación Directa	
Intervalo Calibrado	0,2 g a 210 g	
División de Escala	0,01 g	
Resolución	0,01 g	
Número de Serie	8027291241	
Identificación Interna	No Presenta	
Instrumentos de Referencia		
Tipo / Modelo	Cilíndricas	Laminas
Marca	PINZUAR LTDA	PINZUAR LTDA
Código Interno	011101	011121
Clase de exactitud	F1	F1
Certificado No.	M-1917 Unión Metrológica / M-5717 Pinzuar Ltda.	M-2674 Unión Metrológica
Documento(s) de Referencia	Guia SIM MWG7/gc-01/V.00:2009 Guia para la calibración de los instrumentos para pesar de funcionamiento no automático.	
Procedimiento Interno Número	LM – PC – 24	

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Se realizaron las Pruebas para los errores de las indicaciones, repetibilidad, excentricidad. Siguiendo los lineamientos de la Guia SIM - 2009, Números 4,5,6,7 Apendices A,B,C,D,E,F obteniendo los resultados a continuación:

RESULTADOS ENSAYO DE EXACTITUD

Carga	*Indicación Ascendente*	*Error*	*Indicación Descendente*	*Error*	*Incertidumbre expandida*
g	g	g	g	g	± g
0,20	*0,20*	*0,000 0*	*0,21*	*0,010 0*	*0,006 7*
50,00	*50,01*	*0,009 9*	*50,01*	*0,009 9*	*0,006 7*
100,00	*100,01*	*0,009 8*	*100,01*	*0,009 8*	*0,006 7*
150,00	*150,01*	*0,009 7*	*150,01*	*0,009 7*	*0,006 8*
210,00	*210,00*	*-0,000 1*	*210,00*	*-0,000 1*	*0,006 8*

Tabla 1. Resultados prueba de exactitud

Escaneado con CamScanner

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

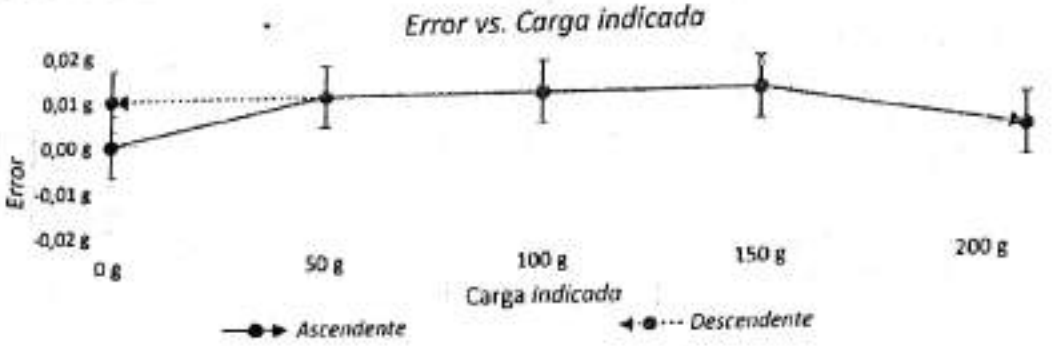


Figura 1. Gráfica de Error vs Carga indicada

EXCENTRICIDAD

Carga 70 g	Indicación	Desviación
Posición	g	g
1	70,01	0,00
2	70,01	0,00
3	70,01	0,00
4	70,01	0,00
5	70,01	0,00

Tabla 2. Resultados prueba de excentricidad

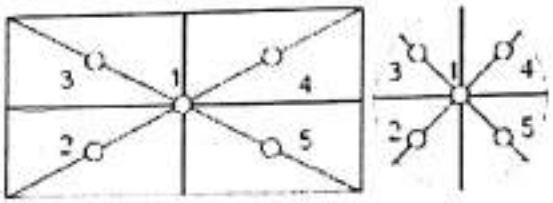


Figura 2. Posiciones de carga para la prueba de excentricidad

REPETIBILIDAD

Carga	100 g	200 g
Repeticiones	Indicación	Indicación
1	100,01	199,99
2	100,01	199,99
3	100,01	199,99
4	100,01	199,99
5	100,01	199,99
6	100,01	199,99
7	100,01	199,99
8	100,01	199,99
9	100,01	199,99
10	100,01	199,99
Desviación Estandar	0,000 0 g	0,000 0 g

Tabla 3. Resultados prueba de Repetibilidad

Escaneado con CamScanner

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la calibración fue LABORATORIO DE SUELOS Y CONCRETOS, JOSE HERNEY SOLARTE SOLARTE - SERVI. LAB INGENIERÍA. , NEIVA - HUILA. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

Temperatura Máxima:	32,1 °C	Temperatura Mínima:	31,8 °C
Humedad Máxima:	55 %HR	Humedad Mínima:	52 %HR
Presión Barométrica Máxima:	956,6 hPa	Presión Barométrica Mínima:	956,4 hPa

INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor.

La incertidumbre expandida declarada en la tabla de resultados de la página dos se calculo con un k= 2. Todo lo anterior basados con el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition.

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal
2. Se adjunta la estampilla de calibración No. **M - 6479** .

Fin del Certificado

Escaneado con CamScanner

PINZUAR LTDA
LABORATORIO DE METROLOGÍA

PINZUAR LTDA LABORATORIO DE METROLOGÍA
ACREDITADO ONAC ISO/IEC 17025:2005 11-LAC-004
2020 01 31 M-6480

Certificado de Calibración - Laboratorio de Masa y Balanzas

M-6480

Calibration Certificate - Mass and Weighing Instruments Laboratory

Equipo *Instrument*	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO
Fabricante *Manufacturer*	OHAUS
Modelo *Model*	ADVENTURER PRO AV8101
Número de Serie *Serial Number*	8028021141
Identificación Interna *Internal Identification*	No Presenta
Carga Máxima *Maximum load*	8100 g
Solicitante *Customer*	JOSE HERNEY SOLARTE SOLARTE - SERVI. LAB. INGENIERÍA
Dirección *Address*	Calle 31 No. 7 - 59
Ciudad *City*	Neiva - Huila
Fecha de Calibración *Date of calibration*	2020 – 01 – 31
Fecha de Emisión *Date of issue*	2020 – 02 – 05
Número de páginas del certificado, incluyendo anexos *Number of pages of the certificate and documents attached*	04

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los intrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the costumer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología Pinzuar Ltda. no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas Autorizadas
Authorized signatures

Tecg. Francisco Durán Romero
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Tecg. Sergio Iván Martínez
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Escaneado con CamScanner

DATOS TÉCNICOS

Método Empleado	Comparación Directa
Intervalo Calibrado	2 g a 8100 g
División de Escala	0,1 g
Resolución	0,1 g
Número de Serie	8028021141
Identificación Interna	No Presenta
Instrumentos de Referencia	
Tipo / Modelo	Cilíndricas
Marca	PINZUAR LTDA
Código Interno	011101
Clase de exactitud	F1
Certificado No.	M-1917 Unión Metrológica / M-5717 Pinzuar Ltda.
Documento(s) de Referencia	Guia SIM MWG7/gc-01/V.00:2009 Guia para la calibración de los instrumentos para pesar de funcionamiento no automático.
Procedimiento Interno Número	LM – PC – 24

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Se realizaron las Pruebas para los errores de las indicaciones, repetibilidad, excentricidad. Siguiendo los lineamientos de la Guia SIM - 2009, Numerales 4,5,6,7 Apendices A,B,C,D,E,F obteniendo los resultados a continuación:

RESULTADOS ENSAYO DE EXACTITUD

Carga	*Indicación Ascendente*	*Error*	*Indicación Descendente*	*Error*	*Incertidumbre expandida*
g	g	g	g	g	± g
2,0	2,0	0,00	1,9	-0,10	0,11
2 000,0	2 000,0	0,00	1 999,9	-0,10	0,11
4 000,0	4 000,0	0,00	3 999,9	-0,10	0,13
6 000,0	6 000,0	0,00	5 999,9	-0,10	0,16
8 100,0	8 100,0	-0,01	8 100,0	-0,01	0,19

Tabla 1. Resultados prueba de exactitud

Escaneado con CamScanner

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

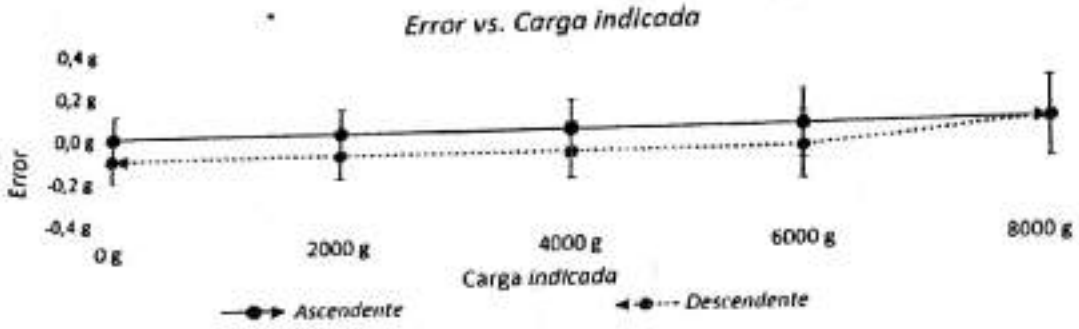


Figura 1. Gráfica de Error vs. Carga indicada

EXCENTRICIDAD

Carga 3000 g Posición	Indicación g	Desviación g
1	3 000,0	0,0
2	2 999,9	-0,1
3	3 000,0	0,0
4	2 999,9	-0,1
5	2 999,9	-0,1

Tabla 2. Resultados prueba de excentricidad

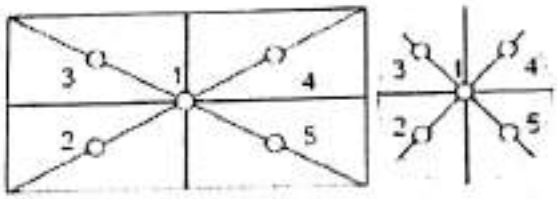


Figura 2. Posiciones de carga para la prueba de excentricidad

REPETIBILIDAD

Carga Repeticiones	4000 g Indicación	8000 g Indicación
1	4 000,0	8 000,0
2	4 000,0	8 000,0
3	4 000,0	8 000,0
4	4 000,0	8 000,0
5	4 000,0	8 000,0
6	3 999,9	8 000,0
7	4 000,0	8 000,0
8	4 000,0	8 000,0
9	4 000,0	8 000,0
10	4 000,0	8 000,0
Desviación Estandar	0,032 g	0,000 g

Tabla 3. Resultados prueba de Repetibilidad

Escaneado con CamScanner

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la calibración fue LABORATORIO DE SUELOS Y CONCRETOS, JOSE HERNEY SOLARTE SOLARTE - SERVI. LAB. INGENIERÍA. ; NEIVA - HUILA. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

Temperatura Máxima:	32,1 °C	Temperatura Mínima:	31,8 °C
Humedad Máxima:	55 %HR	Humedad Mínima:	52 %HR
Presión Barométrica Máxima:	956,9 hPa	Presión Barométrica Mínima:	956,7 hPa

INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor.

La incertidumbre expandida declarada en la tabla de resultados de la página dos se calculo con un k= 2. Todo lo anterior basados con el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition.

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal
2. Se adjunta la estampilla de calibración **No.** **M - 6480** .

Fin del Certificado

LM-PC-24-F-01 Rev. 2.0

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	11

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES (Indicar con una X): X

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 jun-21	2 jul-21	3 ago-21	4 sep-21	5 oct-21	6 nov-21	7 dic-21	8 ene-22	9 feb-22	10 mar-22	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P				0,038%	0,059%	0,295%	0,177%	0,015%	0,018%	0,023%	2,85%
				$ P				$125.847,816	$198.987.503	$986.997.558	$592.198.535	$48.894.195	$61.779.386	$74.135.263	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P						0,008%	0,302%	0,025%	0,031%	0,037%	
				$ P						$27.455.799	$1.012.322.197	$83.581.224	$104.476.531	$125.371.837	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P							0,788%	0,065%	0,081%	0,098%	
				$ P							$2.638.845.488	$217.873.261	$272.341.576	$326.809.891	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P					0,078%	0,121%	0,073%	0,006%	0,008%	0,042%	
				$ P					$261.487,362	$405.632.657	$243.379.594	$20.094.358	$25.117.947	$140.491,208	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P						0,023%	0,014%	0,001%	0,002%	0,002%	
				$ P						$78.093,897	$46.856,338	$3.868.640	$6.820.276	$8.184.331	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P						0,018%	0,011%	0,001%	0,001%	0,001%	
				$ P						$60.775.067	$36.465.040	$3.010.694	$3.763.368	$4.516.042	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P				0,091%	0,091%	0,114%	0,069%	0,006%	0,007%	0,008%	
				$ P				$306.031,109	$306.031,109	$382.538,886	$229.523,332	$18.950,331	$23.687,914	$28.425,497	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											0,00%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,13%**	**0,23%**	**0,58%**	**1,43%**	**0,12%**	**0,15%**	**0,21%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,000**	**$0,000**	**$0,000**	**$431.878,925**	**$766.505,974**	**$1.941.493,864**	**$4.799.590,532**	**$396.272,703**	**$497.996,997**	**$707.934,068**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,13%**	**0,36%**	**0,94%**	**2,37%**	**2,49%**	**2,64%**	**2,85%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,000**	**$0,000**	**$0,000**	**$431.878,925**	**$1.198.384,899**	**$3.139.878,764**	**$7.939.469,296**	**$8.335.741,999**	**$8.833.728,996**	**$9.541.663,064**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma: Firmado digitalmente por Anibal Ojeda Fecha: 2021.09.22 10:47:07 -05'00'
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por ANGARITA CASTRO DIANA KARINA
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Revisó Firma: Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES (Indicar con una X): X

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Regla contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	11 abr-22	12 may-22	13 jun-22	14 jul-22	15 ago-22	16 sep-22	17 oct-22	18 nov-22	19 dic-22	20 ene-23	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,031%	0,037%	0,044%	0,044%	0,044%	0,044%	0,033%	0,022%	0,015%	0,029%	6,15%
				$ P	$102.965.643	$123.558.771	$148.270.525	$148.270.525	$148.270.525	$148.270.525	$111.202.894	$74.135.263	$49.423.508	$97.629.049	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,052%	0,062%	0,075%	0,075%	0,075%	0,075%	0,056%	0,037%	0,025%	0,049%	
				$ P	$174.127.551	$208.953.061	$250.743.673	$250.743.673	$250.743.673	$250.743.673	$188.057.755	$125.371.837	$83.581.224	$165.092.586	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,136%	0,163%	0,195%	0,195%	0,195%	0,195%	0,146%	0,098%	0,065%	0,129%	
				$ P	$453.902.626	$544.683.151	$653.619.782	$653.619.782	$653.619.782	$653.619.782	$490.214.836	$326.809.891	$217.873.261	$430.350.958	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,058%	0,070%	0,084%	0,084%	0,084%	0,084%	0,063%	0,042%	0,028%	0,055%	
				$ P	$195.126.678	$234.152.013	$280.982.416	$280.982.416	$280.982.416	$280.982.416	$210.736.812	$140.491.208	$93.660.805	$185.002.130	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,003%	0,004%	0,005%	0,005%	0,005%	0,007%	0,006%	0,004%	0,002%	0,005%	
				$ P	$11.307.120	$13.640.502	$16.388.682	$16.388.682	$16.388.682	$24.643.369	$16.492.527	$12.321.685	$8.214.456	$16.220.484	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,002%	0,002%	0,003%	0,003%	0,003%	0,003%	0,002%	0,001%	0,001%	0,002%	
				$ P	$6.272.280	$7.526.736	$9.032.083	$9.032.083	$9.032.083	$9.032.083	$6.774.062	$4.516.042	$3.010.694	$5.946.830	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,012%	0,014%	0,017%	0,017%	0,017%	0,017%	0,013%	0,008%	0,006%	0,011%	
				$ P	$39.479.857	$47.375.829	$56.850.994	$56.850.994	$56.850.994	$56.850.994	$42.638.246	$28.425.497	$18.950.331	$37.431.364	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											2,85%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,29%**	**0,35%**	**0,42%**	**0,42%**	**0,42%**	**0,43%**	**0,32%**	**0,21%**	**0,14%**	**0,28%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$983.241,761**	**$1.179.890,113**	**$1.415.868,135**	**$1.415.868,135**	**$1.415.868,135**	**$1.424.142,842**	**$1.068.107,132**	**$712.071,421**	**$474.714,281**	**$937.672,411**	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**3,14%**	**3,50%**	**3,92%**	**4,34%**	**4,77%**	**5,19%**	**5,51%**	**5,72%**	**5,87%**	**6,15%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$10.524.904,825**	**$11.704.794,937**	**$13.120.663,073**	**$14.536.531,208**	**$15.952.399,343**	**$17.376.542,186**	**$18.444.649,317**	**$19.156.720,738**	**$19.631.435,019**	**$20.569.107,430**	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:47:07 -05'00'

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	3	DE	11

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES [x] (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399.547.436.436,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	21 feb-23	22 mar-23	23 abr-23	24 may-23	25 jun-23	26 jul-23	27 ago-23	28 sep-23	29 oct-23	30 nov-23	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,036%	0,044%	0,061%	0,073%	0,088%	0,088%	0,088%	0,088%	0,066%	0,044%	12,63%
				$ P	$122.028.824	$146.434.589	$203.381.373	$244.057.648	$292.869.177	$292.869.177	$292.869.177	$292.869.177	$219.651.883	$146.434.589	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,062%	0,074%	0,103%	0,123%	0,148%	0,148%	0,148%	0,148%	0,111%	0,074%	
				$ P	$206.365.732	$247.638.879	$343.942.887	$412.731.465	$495.277.758	$495.277.758	$495.277.758	$495.277.758	$371.458.318	$247.638.879	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,161%	0,193%	0,268%	0,321%	0,386%	0,386%	0,386%	0,386%	0,289%	0,193%	
				$ P	$537.938.697	$645.526.437	$896.564.495	$1.075.877.395	$1.291.052.873	$1.291.052.873	$1.291.052.873	$1.291.052.873	$968.289.655	$645.526.437	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,070%	0,084%	0,117%	0,140%	0,168%	0,168%	0,168%	0,168%	0,126%	0,084%	
				$ P	$234.026.920	$280.832.304	$390.044.866	$468.053.840	$561.664.608	$561.664.608	$561.664.608	$561.664.608	$421.248.456	$280.832.304	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,006%	0,007%	0,010%	0,012%	0,015%	0,015%	0,015%	0,015%	0,011%	0,007%	
				$ P	$20.281.855	$24.338.226	$33.803.092	$40.563.711	$48.676.453	$48.676.453	$48.676.453	$48.676.453	$36.507.340	$24.338.226	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,002%	0,003%	0,004%	0,004%	0,005%	0,005%	0,005%	0,005%	0,004%	0,003%	
				$ P	$7.433.537	$8.920.245	$12.389.229	$14.867.075	$17.840.489	$17.840.489	$17.840.489	$17.840.489	$13.380.367	$8.920.245	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,014%	0,017%	0,023%	0,028%	0,034%	0,034%	0,034%	0,034%	0,025%	0,017%	
				$ P	$46.789.205	$56.147.046	$77.982.008	$93.578.409	$112.294.091	$112.294.091	$112.294.091	$112.294.091	$84.220.568	$56.147.046	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											6,15%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,35%**	**0,42%**	**0,59%**	**0,70%**	**0,84%**	**0,84%**	**0,84%**	**0,84%**	**0,63%**	**0,42%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$1.174.864,771**	**$1.409.837,725**	**$1.958.107,951**	**$2.349.729,541**	**$2.819.675,450**	**$2.819.675,450**	**$2.819.675,450**	**$2.819.675,450**	**$2.114.756,587**	**$1.409.837,725**	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**6,50%**	**6,92%**	**7,50%**	**8,21%**	**9,05%**	**9,89%**	**10,73%**	**11,58%**	**12,21%**	**12,63%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$21.743.972.200**	**$23.153.809.925**	**$25.111.917.877**	**$27.461.647.418**	**$30.281.322.868**	**$33.100.998.318**	**$35.920.673.767**	**$38.740.349.217**	**$40.855.105.804**	**$42.264.943.529**	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRASAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:47:07 -05'00'

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matricula. No. 25202-44184 CND

Firmado digitalmente por ANGARITA CASTRO DIANA KARINA

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matricula 142786

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matricula No.: 25202-72334 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matricula No.: 25202-72334 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matricula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES [x] (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,029%	0,029%	0,036%	0,044%	0,061%	0,073%	0,087%	0,087%	0,087%	0,087%	18,62%
				$ P	$97.623.059	$97.615.200	$122.019.000	$146.422.799	$203.364.999	$244.037.999	$292.845.599	$292.845.599	$292.845.599	$292.845.599	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,049%	0,049%	0,062%	0,074%	0,103%	0,123%	0,148%	0,148%	0,148%	0,148%	
				$ P	$165.092.586	$165.079.295	$206.349.118	$247.618.942	$343.915.197	$412.698.237	$495.237.884	$495.237.884	$495.237.884	$495.237.884	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,129%	0,129%	0,161%	0,193%	0,268%	0,321%	0,386%	0,386%	0,386%	0,386%	
				$ P	$430.350.958	$430.316.311	$537.895.389	$645.474.467	$896.492.315	$1.075.790.778	$1.290.948.933	$1.290.948.933	$1.290.948.933	$1.290.948.933	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,056%	0,056%	0,070%	0,084%	0,117%	0,140%	0,168%	0,168%	0,168%	0,168%	
				$ P	$187.221.536	$187.206.463	$234.008.079	$280.809.695	$390.013.465	$468.016.158	$561.619.389	$561.619.389	$561.619.389	$561.619.389	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,005%	0,005%	0,006%	0,007%	0,010%	0,012%	0,015%	0,015%	0,015%	0,015%	
				$ P	$16.225.484	$16.224.178	$20.280.222	$24.336.267	$33.800.371	$40.560.445	$48.672.534	$48.672.534	$48.672.534	$48.672.534	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,002%	0,002%	0,002%	0,003%	0,004%	0,004%	0,005%	0,005%	0,005%	0,005%	
				$ P	$5.946.830	$5.946.351	$7.432.939	$8.919.527	$12.388.231	$14.865.878	$17.839.053	$17.839.053	$17.839.053	$17.839.053	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,011%	0,011%	0,014%	0,017%	0,023%	0,028%	0,034%	0,034%	0,034%	0,034%	
				$ P	$37.431.364	$37.428.350	$46.785.438	$56.142.525	$77.975.730	$93.570.876	$112.285.051	$112.285.051	$112.285.051	$112.285.051	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											12,63%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,28%**	**0,28%**	**0,35%**	**0,42%**	**0,59%**	**0,70%**	**0,84%**	**0,84%**	**0,84%**	**0,84%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$939.891,617**	**$939.816,148**	**$1.174.770,184**	**$1.409.724,221**	**$1.957.959,307**	**$2.349.540,369**	**$2.819.448,443**	**$2.819.448,443**	**$2.819.448,443**	**$2.819.448,443**	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**12,91%**	**13,19%**	**13,54%**	**13,96%**	**14,55%**	**15,25%**	**16,09%**	**16,93%**	**17,78%**	**18,62%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$43.204.835,346**	**$44.144.651,493**	**$45.319.421,678**	**$46.729.145,899**	**$48.687.096,207**	**$51.036.636,576**	**$53.856.085,018**	**$56.675.533,461**	**$59.494.981,904**	**$62.314.430,346**	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:47:07 -05'00'

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matricula. No. 25202-44184 CND

Firmado digitalmente por ANGARITA CASTRO DIANA KARINA

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matricula 142786

Revisó Firma:
Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matricula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matricula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Tecnico de Proyecto
Matricula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	5	DE	11

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES (Indicar con una X): X

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	41 oct-24	42 nov-24	43 dic-24	44 ene-25	45 feb-25	46 mar-25	47 abr-25	48 may-25	49 jun-25	50 jul-25	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,066%	0,044%	0,029%	0,029%	0,036%	0,044%	0,061%	0,073%	0,087%	0,087%	
				$ P	$219.634.199	$146.422.799	$97.615.200	$97.615.200	$122.019.000	$146.422.799	$203.364.999	$244.037.999	$292.845.599	$292.845.599	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,111%	0,074%	0,049%	0,049%	0,062%	0,074%	0,103%	0,123%	0,148%	0,148%	
				$ P	$371.428.413	$247.618.942	$165.079.295	$165.079.295	$206.349.118	$247.618.942	$343.915.197	$412.698.237	$495.237.884	$495.237.884	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,289%	0,193%	0,129%	0,129%	0,161%	0,193%	0,268%	0,321%	0,386%	0,386%	
				$ P	$968.211.700	$645.474.467	$430.316.311	$430.316.311	$537.895.389	$645.474.467	$896.492.315	$1.075.790.778	$1.290.948.933	$1.290.948.933	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,126%	0,084%	0,056%	0,056%	0,070%	0,084%	0,117%	0,140%	0,168%	0,168%	
				$ P	$421.214.542	$280.809.695	$187.206.463	$187.206.463	$234.008.079	$280.809.695	$390.013.465	$468.016.158	$561.619.389	$561.619.389	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,011%	0,007%	0,005%	0,005%	0,006%	0,007%	0,010%	0,012%	0,015%	0,015%	
				$ P	$36.504.400	$24.336.267	$16.224.178	$16.224.178	$20.280.222	$24.336.267	$33.800.371	$40.560.445	$48.672.534	$48.672.534	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,004%	0,003%	0,002%	0,002%	0,002%	0,003%	0,004%	0,004%	0,005%	0,005%	
				$ P	$13.379.290	$8.919.527	$5.946.351	$5.946.351	$7.432.939	$8.919.527	$12.388.231	$14.865.878	$17.839.053	$17.839.053	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,025%	0,017%	0,011%	0,011%	0,014%	0,017%	0,023%	0,028%	0,034%	0,034%	
				$ P	$84.213.788	$56.142.525	$37.428.350	$37.428.350	$46.785.438	$56.142.525	$77.975.730	$93.570.876	$112.285.051	$112.285.051	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

23,98%

18,62%

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,63%**	**0,42%**	**0,28%**	**0,28%**	**0,35%**	**0,42%**	**0,59%**	**0,70%**	**0,84%**	**0,84%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$2.114.586,332**	**$1.409.724,221**	**$939.816,148**	**$939.816,148**	**$1.174.770,184**	**$1.409.724,221**	**$1.957.950,307**	**$2.349.540,369**	**$2.819.448,443**	**$2.819.448,443**	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**19,28%**	**19,67%**	**19,95%**	**20,23%**	**20,58%**	**21,01%**	**21,59%**	**22,29%**	**23,13%**	**23,98%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$64.429.016,679**	**$65.838.740,900**	**$66.778.557,047**	**$67.718.373,195**	**$68.893.143,379**	**$70.302.867,601**	**$72.260.817,908**	**$74.610.358,277**	**$77.429.806,720**	**$80.249.255,163**	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firmado digitalmente por Aníbal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:47:07 -05'00'

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matricula. No. 25202-44184 CND

Firmado digitalmente por ANGARITA CASTRO DIANA KARINA

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matricula 142786

Revisó Firma:
Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matricula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matricula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico del Proyecto
Matricula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES [x] (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
					ago-25	sep-25	oct-25	nov-25	dic-25	ene-26	feb-26	mar-26	abr-26	may-26	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,087%	0,087%	0,066%	0,044%	0,029%	0,044%	0,055%	0,066%	0,091%	0,109%	30,51%
				$ P	$292.845.599	$292.845.599	$219.634.199	$146.422.799	$97.615.200	$146.422.799	$183.028.499	$219.634.199	$305.047.499	$366.056.999	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,148%	0,148%	0,111%	0,074%	0,049%	0,074%	0,092%	0,111%	0,154%	0,185%	
				$ P	$495.237.884	$495.237.884	$371.428.413	$247.618.942	$165.079.295	$247.618.942	$309.523.678	$371.428.413	$515.872.796	$619.047.355	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,386%	0,386%	0,289%	0,193%	0,129%	0,193%	0,241%	0,289%	0,402%	0,482%	
				$ P	$1.290.948.933	$1.290.948.933	$968.211.700	$645.474.467	$430.316.311	$645.474.467	$806.843.083	$968.211.700	$1.344.738.472	$1.613.686.166	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,168%	0,168%	0,126%	0,084%	0,056%	0,084%	0,105%	0,126%	0,175%	0,210%	
				$ P	$561.619.389	$561.619.389	$421.214.542	$280.809.695	$187.206.463	$280.809.695	$351.012.118	$421.214.542	$585.020.197	$702.024.236	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,015%	0,015%	0,011%	0,007%	0,005%	0,007%	0,009%	0,011%	0,015%	0,018%	
				$ P	$48.672.534	$48.672.534	$36.504.400	$24.336.267	$16.224.178	$24.336.267	$30.420.334	$36.504.400	$50.700.556	$60.840.667	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,005%	0,005%	0,004%	0,003%	0,002%	0,003%	0,003%	0,004%	0,006%	0,007%	
				$ P	$17.839.053	$17.839.053	$13.379.290	$8.919.527	$5.946.351	$8.919.527	$11.149.408	$13.379.290	$18.582.347	$22.298.816	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,034%	0,034%	0,025%	0,017%	0,011%	0,017%	0,021%	0,025%	0,035%	0,042%	
				$ P	$112.285.051	$112.285.051	$84.213.788	$56.142.525	$37.428.350	$56.142.525	$70.178.157	$84.213.788	$116.963.595	$140.356.313	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											23,98%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,84%**	**0,84%**	**0,63%**	**0,42%**	**0,28%**	**0,42%**	**0,53%**	**0,63%**	**0,88%**	**1,05%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$2.819.448,443**	**$2.819.448,443**	**$2.114.586,332**	**$1.409.724,221**	**$939.816,148**	**$1.409.724,221**	**$1.762.155,277**	**$2.114.586,332**	**$2.936.925,461**	**$3.524.310,553**	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**24,82%**	**25,66%**	**26,29%**	**26,72%**	**27,00%**	**27,42%**	**27,94%**	**28,58%**	**29,45%**	**30,51%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$83.068.703,605**	**$85.888.152,048**	**$88.002.738,380**	**$89.412.462,601**	**$90.352.278,749**	**$91.762.002,970**	**$93.524.158,247**	**$95.638.744,579**	**$98.575.670,040**	**$102.099.980,593**	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firmado digitalmente por Aníbal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:47:07 -05'00'

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Firmado digitalmente por ANGARITA CASTRO DIANA KARINA

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Revisó Firma:
Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	7	DE	11

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES (Indicar con una X): X

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399.547.436.436,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	
					jun-26	jul-26	ago-26	sep-26	oct-26	nov-26	dic-26	ene-27	feb-27	mar-27	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,131%	0,131%	0,131%	0,131%	0,098%	0,066%	0,044%	0,039%	0,049%	0,058%	38,97%
				$ P	$439.268.398	$439.268.398	$439.268.398	$439.268.398	$329.451.299	$219.634.199	$146.422.799	$130.153.600	$162.691.999	$195.230.399	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,222%	0,222%	0,222%	0,222%	0,166%	0,111%	0,074%	0,066%	0,082%	0,099%	
				$ P	$742.856.826	$742.856.826	$742.856.826	$742.856.826	$557.142.620	$371.428.413	$247.618.942	$220.105.726	$275.132.158	$330.158.589	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,579%	0,579%	0,579%	0,579%	0,434%	0,289%	0,193%	0,171%	0,214%	0,257%	
				$ P	$1.936.423.400	$1.936.423.400	$1.936.423.400	$1.936.423.400	$1.452.317.550	$968.211.700	$645.474.467	$573.755.081	$717.193.852	$860.632.622	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,252%	0,252%	0,252%	0,252%	0,189%	0,126%	0,084%	0,075%	0,093%	0,112%	
				$ P	$842.429.084	$842.429.084	$842.429.084	$842.429.084	$631.821.813	$421.214.542	$280.809.695	$249.808.617	$312.010.772	$374.412.926	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,022%	0,022%	0,022%	0,022%	0,016%	0,011%	0,007%	0,006%	0,008%	0,010%	
				$ P	$73.008.801	$73.008.801	$73.008.801	$73.008.801	$54.756.601	$36.504.400	$24.336.267	$21.632.237	$27.040.297	$32.448.356	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,008%	0,008%	0,008%	0,008%	0,006%	0,004%	0,003%	0,002%	0,003%	0,004%	
				$ P	$26.758.580	$26.758.580	$26.758.580	$26.758.580	$20.068.935	$13.379.290	$8.919.527	$7.928.468	$9.910.585	$11.892.702	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,050%	0,050%	0,050%	0,050%	0,038%	0,025%	0,017%	0,015%	0,019%	0,022%	
				$ P	$168.427.576	$168.427.576	$168.427.576	$168.427.576	$126.320.682	$84.213.788	$56.142.525	$49.904.467	$62.380.584	$74.856.700	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											30,51%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**1,26%**	**1,26%**	**1,26%**	**1,26%**	**0,95%**	**0,63%**	**0,42%**	**0,37%**	**0,47%**	**0,56%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$4.229.172,664**	**$4.229.172,664**	**$4.229.172,664**	**$4.229.172,664**	**$3.171.879,498**	**$2.114.586,332**	**$1.409.724,221**	**$1.253.088,197**	**$1.566.360,246**	**$1.879.632,295**	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**31,77%**	**33,03%**	**34,30%**	**35,56%**	**36,51%**	**37,14%**	**37,56%**	**37,94%**	**38,40%**	**38,97%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$106.329.153,257**	**$110.558.325,921**	**$114.787.498,586**	**$119.016.671,250**	**$122.188.550,748**	**$124.303.137,080**	**$125.712.861,301**	**$126.965.949,498**	**$128.532.309,744**	**$130.411.942,039**	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:47:07 -05'00'

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matricula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matricula 142786

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matricula No.: 25202-72334 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matricula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matricula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	8	DE	11

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES (Indicar con una X): X

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399.547.436.436,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
					abr-27	may-27	jun-27	jul-27	ago-27	sep-27	oct-27	nov-27	dic-27	ene-28	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,081%	0,097%	0,117%	0,117%	0,117%	0,117%	0,087%	0,058%	0,039%	0,049%	47,42%
				$ P	$271.153,332	$325.383,999	$390.460,799	$390.460,799	$390.460,799	$390.460,799	$292.845,599	$195.230,399	$130.153,600	$162.691,999	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,137%	0,164%	0,197%	0,197%	0,197%	0,197%	0,148%	0,099%	0,066%	0,082%	
				$ P	$458.553,596	$550.264,316	$660.317,179	$660.317,179	$660.317,179	$660.317,179	$495.237,884	$330.158,589	$220.105,726	$275.132,158	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,357%	0,429%	0,514%	0,514%	0,514%	0,514%	0,386%	0,257%	0,171%	0,214%	
				$ P	$1.195.323,086	$1.434.387,703	$1.721.265,244	$1.721.265,244	$1.721.265,244	$1.721.265,244	$1.290.948,933	$860.632,622	$573.755,081	$717.193,852	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,155%	0,186%	0,224%	0,224%	0,224%	0,224%	0,168%	0,112%	0,075%	0,093%	
				$ P	$520.017,953	$624.021,543	$748.825,852	$748.825,852	$748.825,852	$748.825,852	$561.619,389	$374.412,926	$249.608,617	$312.010,772	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,013%	0,016%	0,019%	0,019%	0,019%	0,019%	0,015%	0,010%	0,006%	0,008%	
				$ P	$45.067,161	$54.080,593	$64.896,712	$64.896,712	$64.896,712	$64.896,712	$48.672,534	$32.448,356	$21.632,237	$27.040,297	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,005%	0,006%	0,007%	0,007%	0,007%	0,007%	0,005%	0,004%	0,002%	0,003%	
				$ P	$16.517,642	$19.821,170	$23.785,404	$23.785,404	$23.785,404	$23.785,404	$17.839,053	$11.892,702	$7.928,468	$9.910,585	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,031%	0,037%	0,045%	0,045%	0,045%	0,045%	0,034%	0,022%	0,015%	0,019%	
				$ P	$103.967,640	$124.761,167	$149.713,401	$149.713,401	$149.713,401	$149.713,401	$112.285,051	$74.856,700	$49.904,467	$62.380,584	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											38,97%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,78%**	**0,94%**	**1,12%**	**1,12%**	**1,12%**	**1,12%**	**0,84%**	**0,56%**	**0,37%**	**0,47%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$2.610.600,410**	**$3.132.720,492**	**$3.759.264,590**	**$3.759.264,590**	**$3.759.264,590**	**$3.759.264,590**	**$2.819.448,443**	**$1.879.632,295**	**$1.253.088,197**	**$1.566.360,246**	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**39,78%**	**40,68%**	**41,80%**	**42,93%**	**44,05%**	**45,17%**	**46,02%**	**46,58%**	**46,95%**	**47,42%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$133.022.542,449**	**$136.155.262,940**	**$139.914.527,531**	**$143.673.792,121**	**$147.433.056,711**	**$151.192.321,301**	**$154.011.769,744**	**$155.891.402,039**	**$157.144.490,236**	**$158.710.850,482**	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma: Firmado digitalmente por Anibal Ojeda Fecha: 2021.09.22 10:47:07 -05'00'
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matricula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por ANGARITA CASTRO DIANA KARINA
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 142786

Revisó Firma: Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	9	DE	11

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES [x] (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399.547.436.436,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	81 / feb-28	82 / mar-28	83 / abr-28	84 / may-28	85 / jun-28	86 / jul-28	87 / ago-28	88 / sep-28	89 / oct-28	90 / nov-28	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,061%	0,073%	0,101%	0,122%	0,146%	0,146%	0,146%	0,146%	0,109%	0,073%	58,22%
				$ P	$203.364.999	$244.037.999	$338.941.665	$406.729.998	$488.075.998	$488.075.998	$488.075.998	$488.075.998	$366.056.999	$244.037.999	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,103%	0,123%	0,171%	0,206%	0,247%	0,247%	0,247%	0,247%	0,185%	0,123%	
				$ P	$343.915.197	$412.698.237	$573.191.995	$687.830.394	$825.396.473	$825.396.473	$825.396.473	$825.396.473	$619.047.355	$412.698.237	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,268%	0,321%	0,446%	0,536%	0,643%	0,643%	0,643%	0,643%	0,482%	0,321%	
				$ P	$896.492.315	$1.075.790.778	$1.494.153.858	$1.792.984.629	$2.151.581.555	$2.151.581.555	$2.151.581.555	$2.151.581.555	$1.613.686.166	$1.075.790.778	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,117%	0,140%	0,194%	0,233%	0,280%	0,280%	0,280%	0,280%	0,210%	0,140%	
				$ P	$390.013.465	$468.016.158	$650.022.441	$780.026.929	$936.032.315	$936.032.315	$936.032.315	$936.032.315	$702.024.236	$468.016.158	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,010%	0,012%	0,017%	0,020%	0,024%	0,024%	0,024%	0,024%	0,018%	0,012%	
				$ P	$33.800.371	$40.560.445	$56.333.951	$67.600.741	$81.120.890	$81.120.890	$81.120.890	$81.120.890	$60.840.667	$40.560.445	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,004%	0,004%	0,006%	0,007%	0,007%	0,009%	0,009%	0,009%	0,007%	0,004%	
				$ P	$12.388.231	$14.865.878	$20.647.052	$24.776.463	$29.731.755	$29.731.755	$29.731.755	$29.731.755	$22.298.816	$14.865.878	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,023%	0,028%	0,039%	0,047%	0,056%	0,056%	0,056%	0,056%	0,042%	0,028%	
				$ P	$77.975.730	$93.570.876	$129.959.549	$155.951.459	$187.141.751	$187.141.751	$187.141.751	$187.141.751	$140.356.313	$93.570.876	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											47,42%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,59%**	**0,70%**	**0,98%**	**1,17%**	**1,40%**	**1,40%**	**1,40%**	**1,40%**	**1,05%**	**0,70%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$1.957.950,307**	**$2.349.540,369**	**$3.263.250,512**	**$3.915.900,615**	**$4.699.080,738**	**$4.699.080,738**	**$4.699.080,738**	**$4.699.080,738**	**$3.524.310,553**	**$2.349.540,369**	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**48,01%**	**48,71%**	**49,68%**	**50,85%**	**52,26%**	**53,66%**	**55,06%**	**56,47%**	**57,52%**	**58,22%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$160.668.800,789**	**$163.018.341,158**	**$166.281.591,670**	**$170.197.492,285**	**$174.896.573,023**	**$179.595.653,761**	**$184.294.734,499**	**$188.993.815,236**	**$192.518.125,790**	**$194.867.666,159**	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	**PROGRAMADO**	**EJECUTADO**
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	**VALOR INICIAL** / **VALOR ACTUALIZADO**
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Firmado digitalmente por Anibal Ojeda
Fecha: 2021.09.22 10:47:07 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matricula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matricula 142786

Firmado digitalmente por ANGARITA CASTRO DIANA KARINA

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matricula No.: 25202-72334 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matricula No.: 25202-72334 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matricula No. 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	10	DE	11

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES [x] (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399.547.436.436,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	91 dic-28	92 ene-29	93 feb-29	94 mar-29	95 abr-29	96 may-29	97 jun-29	98 jul-29	99 ago-29	100 sep-29	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,049%	0,083%	0,104%	0,124%	0,173%	0,207%	0,249%	0,249%	0,249%	0,249%	75,08%
				$ P	$162.691.999	$277.581.736	$346.989.669	$416.387.603	$578.316.116	$693.979.339	$832.775.207	$832.775.207	$832.775.207	$832.775.207	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,082%	0,140%	0,175%	0,210%	0,292%	0,351%	0,421%	0,421%	0,421%	0,421%	
				$ P	$275.132.158	$469.441.727	$586.802.159	$704.162.591	$978.003.598	$1.173.604.318	$1.408.325.181	$1.408.325.181	$1.408.325.181	$1.408.325.181	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,214%	0,366%	0,457%	0,548%	0,762%	0,914%	1,097%	1,097%	1,097%	1,097%	
				$ P	$717.193.852	$1.223.705.448	$1.529.631.810	$1.835.558.172	$2.549.386.350	$3.059.263.620	$3.671.116.344	$3.671.116.344	$3.671.116.344	$3.671.116.344	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,093%	0,181%	0,221%	0,260%	0,353%	0,419%	0,499%	0,499%	0,499%	0,458%	
				$ P	$312.010.772	$605.451.891	$738.543.272	$871.634.654	$1.182.181.210	$1.404.000.178	$1.670.182.941	$1.670.182.941	$1.670.182.941	$1.531.343.612	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,008%	0,014%	0,017%	0,021%	0,029%	0,034%	0,041%	0,041%	0,041%	0,041%	
				$ P	$27.040.297	$46.137.259	$57.671.573	$69.205.888	$96.119.289	$116.343.147	$138.411.776	$138.411.776	$138.411.776	$138.411.776	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,003%	0,005%	0,006%	0,008%	0,011%	0,013%	0,015%	0,015%	0,015%	0,015%	
				$ P	$9.910.585	$16.909.845	$21.137.306	$25.364.768	$35.228.844	$42.274.613	$50.729.535	$50.729.535	$50.729.535	$50.729.535	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,019%	0,032%	0,040%	0,048%	0,066%	0,080%	0,095%	0,095%	0,095%	0,095%	
				$ P	$62.380.584	$106.436.300	$133.045.375	$159.654.450	$221.742.292	$266.090.751	$319.308.901	$319.308.901	$319.308.901	$319.308.901	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											58,22%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,47%**	**0,82%**	**1,02%**	**1,22%**	**1,69%**	**2,02%**	**2,42%**	**2,42%**	**2,42%**	**2,38%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$1.566.360,246**	**$2.745.674,206**	**$3.413.821,166**	**$4.081.968,126**	**$5.640.977,699**	**$6.754.555,965**	**$8.090.849,885**	**$8.090.849,885**	**$8.090.849,885**	**$7.952.010,556**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**58,69%**	**59,51%**	**60,53%**	**61,75%**	**63,44%**	**65,46%**	**67,87%**	**70,29%**	**72,71%**	**75,08%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$196.434.026,406**	**$199.179.700,611**	**$202.593.521,777**	**$206.675.489,902**	**$212.316.467,601**	**$219.071.023,566**	**$227.161.873,451**	**$235.252.723,336**	**$243.343.573,221**	**$251.295.583,777**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma: Firmado digitalmente por Anibal Ojeda Fecha: 2021.09.22 10:47:07 -05'00'
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matricula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por ANGARITA CASTRO DIANA KARINA
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matricula 142786

Revisó Firma: Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matricula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matricula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matricula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES [x] (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399.547.436.436,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	101 oct-29	102 nov-29	103 dic-29	104 ene-30	105 feb-30	106 mar-30	107 abr-30	108 may-30	109 jun-30	110 jul-30	111 ago-30	
EXPLANACIONES (Ítems 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,187%	0,103%	0,089%	0,052%	0,113%	0,175%	0,319%	0,412%	0,533%	0,533%	0,533%	100,00%
				$ P	$624.581.405	$346.274.203	$230.849.468	$172.997.211	$379.489.317	$585.981.423	$1.067.796.338	$1.377.518.244	$1.784.621.094	$1.784.621.094	$1.784.621.094	
				$ E												
				% E												
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítem 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,316%	0,210%	0,140%	0,456%	0,466%	0,475%	0,497%	0,479%	0,492%	0,492%		
				$ P	$1.056.243.886	$704.162.591	$469.441.727	$1.526.371.238	$1.558.233.745	$1.590.096.253	$1.664.442.103	$1.603.716.470	$1.647.944.930	$1.647.944.930		
				$ E												
				% E												
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítem 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,823%	0,548%	0,366%	1,153%	1,052%	1,060%	1,077%	1,089%	1,103%	1,103%	1,103%	
				$ P	$2.753.337.258	$1.835.558.172	$1.223.705.448	$3.858.992.470	$3.522.229.945	$3.546.528.374	$3.603.224.708	$3.643.722.090	$3.692.318.947	$3.692.318.947	$3.692.318.947	
				$ E												
				% E												
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,343%	0,229%	0,153%	0,300%	0,236%	0,364%	0,682%	0,909%	1,108%	0,997%	0,187%	
				$ P	$1.148.507.709	$766.671.806	$510.447.871	$1.002.929.352	$791.026.422	$1.216.811.851	$2.282.187.479	$3.043.170.070	$3.707.195.591	$3.338.461.373	$626.552.560	
				$ E												
				% E												
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,031%	0,021%	0,014%	0,048%	0,030%	0,042%	0,071%	0,091%	0,048%	0,048%	0,018%	
				$ P	$103.808.832	$69.205.888	$46.137.259	$159.218.736	$99.460.770	$140.730.000	$237.024.960	$305.806.918	$160.972.118	$160.972.118	$59.944.922	
				$ E												
				% E												
OBRAS VARIAS (Ítems 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,011%	0,008%	0,005%	0,004%	0,009%	0,013%	0,024%	0,031%	0,040%	0,040%		
				$ P	$38.047.151	$25.364.768	$16.909.845	$13.985.524	$29.111.180	$44.236.835	$79.530.031	$104.739.457	$134.990.768	$134.990.768		
				$ E												
				% E												
TRANSPORTES (Ítems 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,072%	0,048%	0,032%	0,002%	0,031%	0,059%	0,126%	0,173%	0,230%	0,230%	0,230%	
				$ P	$239.481.676	$159.654.450	$106.436.300	$7.920.985	$103.126.991	$198.332.997	$420.480.344	$579.157.020	$769.569.032	$769.569.032	$769.569.032	
				$ E												
				% E												
TOTAL OTROS ITEMS				% P												
				$ P												
				$ E												
				% E												75,08%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**															

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**1,78%**	**1,17%**	**0,78%**	**2,01%**	**1,94%**	**2,19%**	**2,80%**	**3,18%**	**3,56%**	**3,44%**	**2,07%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$5.964.007,917**	**$3.905.891,877**	**$2.603.927,918**	**$6.742.415,516**	**$6.482.678,370**	**$7.322.717,733**	**$9.354.685,872**	**$10.657.830,269**	**$11.897.612,480**	**$11.528.878,262**	**$6.933.006,555**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**76,87%**	**78,03%**	**78,81%**	**80,82%**	**82,76%**	**84,95%**	**87,74%**	**90,93%**	**94,48%**	**97,93%**	**100,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$257.259.591.694**	**$261.165.483.571**	**$263.769.411.489**	**$270.511.827.005**	**$276.994.505.376**	**$284.317.223.109**	**$293.671.908.981**	**$304.329.739.250**	**$316.227.351.729**	**$327.756.229.991**	**$334.689.236.546**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma: Firmado digitalmente por Anibal Ojeda Fecha: 2021.09.22 10:47:07 -05'00'
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matricula. No. 25202-44184 CND

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por ANGARITA CASTRO DIANA KARINA
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matricula 142786

Revisó Firma: Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matricula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matricula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matricula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	11

FECHA: 12 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 7 **DE** dic-21 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 288.931.557.000

SEGUIMIENTO No. 7
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 21/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		jun-21	jul-21	ago-21	sep-21	oct-21	nov-21	dic-21	ene-22	feb-22	mar-22	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P				0,038%	0,059%	0,295%	0,177%	0,015%	0,018%	0,022%	2.85%
				$ P				$125.847.816	$198.987.503	$986.997.558	$592.198.535	$48.894.195	$61.779.386	$74.135.263	
				$ E			$16.633.548	$37.493.033	$33.529.154	$105.054.547	$3.007.2				
				% E			0,005%	0,01%	0,010%	0,032%	0,001%				
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P						0,098%	0,302%	0,025%	0,031%	0,037%	
				$ P						$27.455.799	$1.012.322.197	$83.581.224	$104.476.531	$125.371.837	
				$ E				$39.265.901	$95.291.892	$177.088.487	$278.295				
				% E				0,012%	0,028%	0,053%	0,083%				
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P				-			0,788%	0,065%	0,081%	0,098%	
				$ P							$2.638.845.488	$217.873.261	$272.341.576	$326.809.891	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P					0,078%	0,121%	0,072%	0,006%	0,008%	0,042%	
				$ P					$261.487,362	$405.632.657	$243.079.594	$20.094.358	$25.117.947	$140.491.208	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P						0,023%	0,014%	0,001%	0,002%	0,002%	
				$ P						$78.093.897	$46.856.338	$3.868.640	$6.820.276	$8.184.331	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P						0,018%	0,011%	0,001%	0,001%	0,001%	
				$ P						$60.775.067	$36.465.040	$3.010.694	$3.763.368	$4.516.042	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P				0,091%	0,091%	0,214%	0,069%	0,006%	0,007%	0,008%	
				$ P				$306.031.109	$306.031.109	$382.538.886	$229.523.332	$18.950.331	$23.687.914	$28.425.497	
				$ E			$9.000.265	$29.104.793	$22.734.970	$90.894.968	$7.840				
				% E			0,003%	0,009%	0,007%	0,027%	0,002%				
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											0,00%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$0,000														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%	0,23%	0,58%	1,43%	0,12%	0,15%	0,21%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,000	$0,000	$0,000	$431.878.925	$766.505.974	$1.941.493.864	$4.799.980.532	$396.272.703	$497.986.997	$707.934.068
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%	0,36%	0,94%	2,37%	2,49%	2,64%	2,85%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,000	$0,000	$0,000	$431.878.925	$1.198.384.899	$3.139.878.764	$7.939.469.296	$8.335.741.999	$8.833.728.996	$9.541.663.064
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,01%	0,03%	0,05%	0,11%	0,09%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,000	$0,000	$25.633,813	$105.914,527	$151.421,024	$373.938,181	$288.931,557			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,01%	0,04%	0,08%	0,20%	0,28%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,000	$0,000	$25.633,813	$131.548,340	$282.969,364	$656.907,545	$945.839,102			

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	2	DE	11

FECHA: 12 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 7 **DE** dic-21 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 288.931.557.000

SEGUIMIENTO No. 7
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 21/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	11 abr-22	12 may-22	13 jun-22	14 jul-22	15 ago-22	16 sep-22	17 oct-22	18 nov-22	19 dic-22	20 ene-23	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,031%	0,037%	0,044%	0,044%	0,044%	0,044%	0,033%	0,022%	0,015%	0,029%	6.15%
				$ P	$102.965.643	$123.558.771	$148.270.525	$148.270.525	$148.270.525	$148.270.525	$111.202.894	$74.135.263	$49.423.508	$97.673.069	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,052%	0,062%	0,075%	0,075%	0,075%	0,075%	0,056%	0,037%	0,025%	0,049%	
				$ P	$174.127.551	$208.953.061	$250.743.673	$250.743.673	$250.743.673	$250.743.673	$188.057.755	$125.371.837	$83.581.224	$165.092.586	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,136%	0,163%	0,195%	0,195%	0,195%	0,195%	0,146%	0,098%	0,065%	0,129%	
				$ P	$453.902.626	$544.683.151	$653.619.782	$653.619.782	$653.619.782	$653.619.782	$490.214.836	$326.809.891	$217.873.261	$430.350.958	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,058%	0,070%	0,084%	0,084%	0,084%	0,084%	0,063%	0,042%	0,028%	0,055%	
				$ P	$195.126.678	$234.152.013	$280.982.416	$280.982.416	$280.982.416	$280.982.416	$210.736.812	$140.491.208	$93.660.805	$185.002.130	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,003%	0,004%	0,005%	0,005%	0,005%	0,007%	0,006%	0,004%	0,002%	0,005%	
				$ P	$11.367.126	$13.640.552	$16.368.662	$16.368.662	$16.368.662	$24.643.369	$18.482.527	$12.321.685	$8.214.456	$16.225.484	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,002%	0,002%	0,003%	0,003%	0,003%	0,003%	0,002%	0,001%	0,001%	0,002%	
				$ P	$6.272.280	$7.526.736	$9.032.083	$9.032.083	$9.032.083	$9.032.083	$6.774.062	$4.516.042	$3.010.694	$5.946.830	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,012%	0,014%	0,017%	0,017%	0,017%	0,017%	0,013%	0,008%	0,006%	0,011%	
				$ P	$39.479.857	$47.375.829	$56.850.994	$56.850.994	$56.850.994	$56.850.994	$42.638.246	$28.425.497	$18.950.331	$37.431.364	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											2,85%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

		11 abr-22	12 may-22	13 jun-22	14 jul-22	15 ago-22	16 sep-22	17 oct-22	18 nov-22	19 dic-22	20 ene-23
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,29%**	**0,35%**	**0,42%**	**0,42%**	**0,42%**	**0,43%**	**0,32%**	**0,21%**	**0,14%**	**0,28%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$983.241,761**	**$1.179.890,113**	**$1.415.868,135**	**$1.415.868,135**	**$1.415.868,135**	**$1.424.142,842**	**$1.068.107,132**	**$712.071,421**	**$474.714,281**	**$937.672,411**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**3,14%**	**3,50%**	**3,92%**	**4,34%**	**4,77%**	**5,19%**	**5,51%**	**5,72%**	**5,87%**	**6,15%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$10.524.904,825**	**$11.704.794,937**	**$13.120.663,073**	**$14.536.531,208**	**$15.952.399,343**	**$17.376.542,186**	**$18.444.649,317**	**$19.156.720,738**	**$19.631.435,019**	**$20.569.107,430**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	3	DE	11

FECHA: 12 (Mes) 2021 (Año) (Día)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 7 **DE** dic-21 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 288.931.557.000

SEGUIMIENTO No. 7
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 21/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		21 feb-23	22 mar-23	23 abr-23	24 may-23	25 jun-23	26 jul-23	27 ago-23	28 sep-23	29 oct-23	30 nov-23	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,036%	0,044%	0,061%	0,073%	0,088%	0,088%	0,088%	0,088%	0,066%	0,044%	12.63%
				$ P	$122.028,824	$146.434,589	$203.381,373	$244.057,648	$292.869,177	$292.869,177	$292.869,177	$292.869,177	$219.651,883	$146.434,589	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,062%	0,074%	0,103%	0,123%	0,148%	0,148%	0,148%	0,148%	0,111%	0,074%	
				$ P	$206.365,732	$247.638,879	$343.942,887	$412.731,465	$495.277,758	$495.277,758	$495.277,758	$495.277,758	$371.458,318	$247.638,879	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,161%	0,193%	0,268%	0,321%	0,386%	0,386%	0,386%	0,386%	0,289%	0,193%	
				$ P	$537.938,697	$645.526,437	$896.564,495	$1.075.877,395	$1.291.052,873	$1.291.052,873	$1.291.052,873	$1.291.052,873	$968.289,655	$645.526,437	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,070%	0,084%	0,117%	0,140%	0,168%	0,168%	0,168%	0,168%	0,126%	0,084%	
				$ P	$234.026,920	$280.832,304	$390.044,866	$468.053,840	$561.664,608	$561.664,608	$561.664,608	$561.664,608	$421.248,456	$280.832,304	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,006%	0,007%	0,010%	0,012%	0,015%	0,015%	0,015%	0,015%	0,011%	0,007%	
				$ P	$20.281,855	$24.338,226	$33.803,092	$40.563,711	$48.676,453	$48.676,453	$48.676,453	$48.676,453	$36.507,340	$24.338,226	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,002%	0,003%	0,004%	0,004%	0,005%	0,005%	0,005%	0,005%	0,004%	0,003%	
				$ P	$7.433,537	$8.920,245	$12.389,229	$14.867,075	$17.840,489	$17.840,489	$17.840,489	$17.840,489	$13.380,367	$8.920,245	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,014%	0,017%	0,023%	0,028%	0,034%	0,034%	0,034%	0,034%	0,025%	0,017%	
				$ P	$46.789,205	$56.147,046	$77.962,008	$93.578,409	$112.294,091	$112.294,091	$112.294,091	$112.294,091	$84.220,568	$56.147,046	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											6,15%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$0,000														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,35%	0,42%	0,59%	0,70%	0,84%	0,84%	0,84%	0,84%	0,84%	0,63%	0,42%
	VALOR (Miles de Pesos)	$1.174.864,771	$1.409.837,725	$1.958.107,951	$2.349.729,541	$2.819.675,450	$2.819.675,450	$2.819.675,450	$2.819.675,450	$2.819.675,450	$2.114.756,587	$1.409.837,725
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	6,50%	6,92%	7,50%	8,21%	9,05%	9,89%	10,73%	11,58%	12,21%	12,63%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$21.743.972,200	$23.153.809,925	$25.111.917,877	$27.461.647,418	$30.281.322,868	$33.100.998,318	$35.920.673,767	$38.740.349,217	$40.855.105,804	$42.264.943,529	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRAEAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	4	DE	11

FECHA: 12 (Mes) 2021 (Año) (Día)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 7 **DE** dic-21 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 288.931.557.000

SEGUIMIENTO No. 7
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 21/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
				% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,029%	0,029%	0,036%	0,044%	0,061%	0,073%	0,087%	0,087%	0,087%	0,087%	18.62%
				$ P	$97.623.059	$97.615.200	$122.019.000	$146.422.799	$203.364.999	$244.037.999	$292.845.599	$292.845.599	$292.845.599	$292.845.599	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,049%	0,049%	0,062%	0,074%	0,103%	0,123%	0,148%	0,148%	0,148%	0,148%	
				$ P	$165.092.586	$165.079.295	$206.349.118	$247.618.942	$343.915.197	$412.698.237	$495.237.884	$495.237.884	$495.237.884	$495.237.884	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,129%	0,129%	0,161%	0,193%	0,268%	0,321%	0,386%	0,386%	0,386%	0,386%	
				$ P	$430.350.958	$430.316.311	$537.895.389	$645.474.467	$896.492.315	$1.075.790.778	$1.290.948.933	$1.290.948.933	$1.290.948.933	$1.290.948.933	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,056%	0,056%	0,070%	0,084%	0,117%	0,140%	0,168%	0,168%	0,168%	0,168%	
				$ P	$187.221.536	$187.206.463	$234.008.079	$280.809.695	$390.013.465	$468.016.158	$561.619.389	$561.619.389	$561.619.389	$561.619.389	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,005%	0,005%	0,006%	0,007%	0,010%	0,012%	0,015%	0,015%	0,015%	0,015%	
				$ P	$16.225.484	$16.224.178	$20.280.222	$24.336.267	$33.800.371	$40.560.445	$48.672.534	$48.672.534	$48.672.534	$48.672.534	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,002%	0,002%	0,002%	0,003%	0,004%	0,004%	0,005%	0,005%	0,005%	0,005%	
				$ P	$5.946.830	$5.946.351	$7.432.939	$8.919.527	$12.388.231	$14.865.878	$17.839.053	$17.839.053	$17.839.053	$17.839.053	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,011%	0,011%	0,014%	0,017%	0,023%	0,028%	0,034%	0,034%	0,034%	0,034%	
				$ P	$37.431.364	$37.428.350	$46.785.438	$56.142.525	$77.975.730	$93.570.876	$112.285.051	$112.285.051	$112.285.051	$112.285.051	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											12,63%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,28%**	**0,28%**	**0,35%**	**0,42%**	**0,59%**	**0,70%**	**0,84%**	**0,84%**	**0,84%**	**0,84%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$939.891,817**	**$939.816,148**	**$1.174.770,184**	**$1.409.724,221**	**$1.957.950,307**	**$2.348.540,369**	**$2.819.448,443**	**$2.819.448,443**	**$2.819.448,443**	**$2.819.448,443**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**12,91%**	**13,19%**	**13,54%**	**13,96%**	**14,55%**	**15,25%**	**16,09%**	**16,93%**	**17,78%**	**18,62%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$43.204.835,346**	**$44.144.651,493**	**$45.319.421,678**	**$46.729.145,899**	**$48.687.096,207**	**$51.036.636,576**	**$53.856.085,018**	**$56.675.533,461**	**$59.494.981,904**	**$62.314.430,346**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	5	DE	11

FECHA: 12 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 7 **DE** dic-21 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 288.931.557.000

SEGUIMIENTO No. 7
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	41 oct-24	42 nov-24	43 dic-24	44 ene-25	45 feb-25	46 mar-25	47 abr-25	48 may-25	49 jun-25	50 jul-25	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,066%	0,044%	0,029%	0,029%	0,036%	0,044%	0,061%	0,073%	0,087%	0,087%	**23.98%**
				$ P	$219.634,199	$146.422,799	$97.615,200	$97.615,200	$122.019,000	$146.422,799	$203.364,999	$244.037,999	$292.845,599	$292.845,599	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,111%	0,074%	0,049%	0,049%	0,062%	0,074%	0,103%	0,123%	0,148%	0,148%	
				$ P	$371.428,413	$247.618,942	$165.079,295	$165.079,295	$206.349,118	$247.618,942	$343.915,197	$412.698,237	$495.237,884	$495.237,884	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,289%	0,193%	0,129%	0,129%	0,161%	0,193%	0,268%	0,321%	0,386%	0,386%	
				$ P	$968.211,700	$645.474,467	$430.316,311	$430.316,311	$537.895,389	$645.474,467	$896.492,315	$1.075.790,778	$1.290.948,933	$1.290.948,933	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,126%	0,084%	0,056%	0,056%	0,070%	0,084%	0,117%	0,140%	0,168%	0,168%	
				$ P	$421.214,542	$280.809,695	$187.206,463	$187.206,463	$234.008,079	$280.809,695	$390.013,465	$468.016,158	$561.619,389	$561.619,389	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,011%	0,007%	0,005%	0,005%	0,006%	0,007%	0,010%	0,012%	0,015%	0,015%	
				$ P	$36.504,400	$24.336,267	$16.224,178	$16.224,178	$20.280,222	$24.336,267	$32.800,371	$40.560,445	$48.672,534	$48.672,534	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,004%	0,003%	0,002%	0,002%	0,002%	0,003%	0,004%	0,004%	0,005%	0,005%	
				$ P	$13.379,290	$8.919,527	$5.946,351	$5.946,351	$7.432,939	$8.919,527	$12.388,231	$14.865,878	$17.839,053	$17.839,053	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,025%	0,017%	0,011%	0,011%	0,014%	0,017%	0,023%	0,028%	0,034%	0,034%	
				$ P	$84.213,788	$56.142,525	$37.428,350	$37.428,350	$46.785,438	$56.142,525	$77.975,730	$93.570,876	$112.285,051	$112.285,051	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											**18,62%**
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,63%**	**0,42%**	**0,28%**	**0,28%**	**0,35%**	**0,42%**	**0,59%**	**0,70%**	**0,84%**	**0,84%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$2.114.586,332**	**$1.409.724,221**	**$939.816,148**	**$939.816,148**	**$1.174.770,184**	**$1.409.724,221**	**$1.957.950,307**	**$2.349.540,369**	**$2.819.448,443**	**$2.819.448,443**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**19,25%**	**19,67%**	**19,95%**	**20,23%**	**20,58%**	**21,59%**	**21,01%**	**22,29%**	**23,13%**	**23,98%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$64.429.016,679**	**$65.838.740,900**	**$66.778.557,047**	**$67.718.373,195**	**$68.893.143,379**	**$70.302.867,601**	**$72.260.817,908**	**$74.610.358,277**	**$77.429.806,720**	**$80.249.255,163**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	6	DE	11
FECHA		12	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 7 **DE** dic-21 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 288.931.557,000

SEGUIMIENTO No. 7
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 21/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		ago-25	sep-25	oct-25	nov-25	dic-25	ene-26	feb-26	mar-26	abr-26	may-26	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,087%	0,087%	0,066%	0,044%	0,029%	0,044%	0,055%	0,066%	0,091%	0,109%	30.51%
				$ P	$292.845,599	$292.845,599	$219.634,199	$146.422,799	$97.615,200	$146.422,799	$183.028,499	$219.634,199	$305.047,499	$366.056,999	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,148%	0,148%	0,111%	0,074%	0,049%	0,074%	0,092%	0,111%	0,154%	0,185%	
				$ P	$495.237,884	$495.237,884	$371.428,413	$247.618,942	$165.079,295	$247.618,942	$309.523,678	$371.428,413	$515.872,796	$619.047,355	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,386%	0,386%	0,289%	0,193%	0,129%	0,193%	0,241%	0,289%	0,402%	0,482%	
				$ P	$1.290.948,933	$1.290.948,933	$968.211,700	$645.474,467	$430.316,311	$645.474,467	$806.843,083	$968.211,700	$1.344.738,472	$1.613.686,166	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,168%	0,168%	0,126%	0,084%	0,056%	0,084%	0,105%	0,126%	0,175%	0,210%	
				$ P	$561.619,389	$561.619,389	$421.214,542	$280.809,695	$187.206,463	$280.809,695	$351.012,118	$421.214,542	$585.020,197	$702.024,236	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,015%	0,015%	0,011%	0,007%	0,005%	0,007%	0,009%	0,011%	0,015%	0,018%	
				$ P	$48.672,534	$48.672,534	$36.504,400	$24.336,267	$16.224,178	$24.336,267	$30.420,334	$36.504,400	$50.700,556	$60.840,667	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,005%	0,005%	0,004%	0,003%	0,002%	0,003%	0,003%	0,004%	0,006%	0,007%	
				$ P	$17.839,053	$17.839,053	$13.379,290	$8.919,527	$5.946,351	$8.919,527	$11.149,408	$13.379,290	$18.582,347	$22.298,816	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,034%	0,034%	0,025%	0,017%	0,011%	0,017%	0,021%	0,025%	0,035%	0,042%	
				$ P	$112.285,051	$112.285,051	$84.213,788	$56.142,525	$37.428,350	$56.142,525	$70.178,157	$84.213,788	$116.963,595	$140.356,313	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											23,98%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,84%**	**0,84%**	**0,63%**	**0,42%**	**0,28%**	**0,42%**	**0,53%**	**0,63%**	**0,88%**	**1,05%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$2.819.448,443**	**$2.819.448,443**	**$2.114.586,332**	**$1.409.724,221**	**$939.816,148**	**$1.409.724,221**	**$1.762.155,277**	**$2.114.586,332**	**$2.936.925,461**	**$3.524.310,553**	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**24,82%**	**25,66%**	**26,29%**	**26,72%**	**27,00%**	**27,42%**	**27,94%**	**28,58%**	**29,45%**	**30,51%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$83.068.703,605**	**$85.888.152,048**	**$88.002.738,380**	**$89.412.462,601**	**$90.352.278,749**	**$91.762.002,970**	**$93.524.158,247**	**$95.638.744,579**	**$98.575.670,040**	**$102.099.980,593**	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 7 **DE** dic-21 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 288.931.557.000

SEGUIMIENTO No. 7
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 21/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OERA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	
				% Programado											
				$ Valor programado											
				$ Valor Ejecutado											
				% Ejecutado	jun-26	jul-26	ago-26	sep-26	oct-26	nov-26	dic-26	ene-27	feb-27	mar-27	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,131%	0,131%	0,131%	0,131%	0,098%	0,066%	0,044%	0,039%	0,049%	0,058%	**38.97%**
				$ P	$439.268,398	$439.268,398	$439.268,398	$439.268,398	$329.451,299	$219.634,199	$146.422,799	$130.153,600	$162.691,999	$195.230,999	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,222%	0,222%	0,222%	0,222%	0,166%	0,111%	0,074%	0,066%	0,082%	0,099%	
				$ P	$742.856,826	$742.856,826	$742.856,826	$742.856,826	$557.142,620	$371.428,413	$247.618,942	$220.165,726	$275.132,158	$330.158,589	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,579%	0,579%	0,579%	0,579%	0,434%	0,289%	0,193%	0,171%	0,214%	0,257%	
				$ P	$1.936.423,400	$1.936.423,400	$1.936.423,400	$1.936.423,400	$1.452.317,550	$968.211,700	$645.474,467	$573.755,081	$717.193,852	$860.632,622	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,252%	0,252%	0,252%	0,252%	0,189%	0,126%	0,084%	0,075%	0,093%	0,112%	
				$ P	$842.429,084	$842.429,084	$842.429,084	$842.429,084	$631.821,813	$421.214,542	$280.809,695	$249.608,617	$312.010,772	$374.412,926	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,022%	0,022%	0,022%	0,022%	0,016%	0,011%	0,007%	0,006%	0,008%	0,010%	
				$ P	$73.008,801	$73.008,801	$73.008,801	$73.008,801	$54.756,601	$36.504,400	$24.336,267	$21.632,237	$27.040,297	$32.448,356	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,008%	0,008%	0,008%	0,008%	0,006%	0,004%	0,003%	0,002%	0,003%	0,004%	
				$ P	$26.758,580	$26.758,580	$26.758,580	$26.758,580	$20.068,935	$13.379,290	$8.919,527	$7.928,468	$9.910,585	$11.892,702	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,050%	0,050%	0,050%	0,050%	0,038%	0,025%	0,017%	0,015%	0,019%	0,022%	
				$ P	$168.427,576	$168.427,576	$168.427,576	$168.427,576	$126.320,682	$84.213,788	$56.142,525	$49.904,467	$62.380,584	$74.856,700	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											**30,51%**
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**1,26%**	**1,26%**	**1,26%**	**1,26%**	**0,95%**	**0,63%**	**0,42%**	**0,37%**	**0,47%**	**0,56%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$4.229.172,664**	**$4.229.172,664**	**$4.229.172,664**	**$4.229.172,664**	**$3.171.879,498**	**$2.114.586,332**	**$1.409.724,221**	**$1.253.088,197**	**$1.566.360,246**	**$1.879.632,295**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**31,77%**	**33,03%**	**34,30%**	**35,56%**	**36,51%**	**37,14%**	**37,56%**	**37,94%**	**38,40%**	**38,97%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$106.329.153,257**	**$110.558.325,921**	**$114.787.498,586**	**$119.016.671,250**	**$122.188.550,748**	**$124.303.137,080**	**$125.712.861,301**	**$126.965.949,498**	**$128.532.309,744**	**$130.411.942,039**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMEIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 7 **DE** dic-21 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 288.931.557.000

SEGUIMIENTO No. 7
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 21/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		abr-27	may-27	jun-27	jul-27	ago-27	sep-27	oct-27	nov-27	dic-27	ene-28	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,081%	0,097%	0,117%	0,117%	0,117%	0,117%	0,087%	0,058%	0,039%	0,049%	**47.42%**
				$ P	$271.153,332	$325.383,999	$390.460,799	$390.460,799	$390.460,799	$390.460,799	$292.845,599	$195.230,399	$130.153,600	$162.691,999	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,137%	0,164%	0,197%	0,197%	0,197%	0,197%	0,148%	0,099%	0,066%	0,082%	
				$ P	$458.553,596	$550.264,316	$660.317,179	$660.317,179	$660.317,179	$660.317,179	$495.237,884	$330.158,589	$220.105,726	$275.132,158	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,357%	0,429%	0,514%	0,514%	0,514%	0,514%	0,386%	0,257%	0,171%	0,214%	
				$ P	$1.195.323,086	$1.434.387,703	$1.721.265,244	$1.721.265,244	$1.721.265,244	$1.721.265,244	$1.290.948,933	$860.632,622	$573.755,081	$717.193,852	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,155%	0,186%	0,224%	0,224%	0,224%	0,224%	0,168%	0,112%	0,075%	0,093%	
				$ P	$520.017,953	$624.021,543	$748.825,852	$748.825,852	$748.825,852	$748.825,852	$561.619,389	$374.412,926	$249.608,617	$312.010,772	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,013%	0,016%	0,019%	0,019%	0,019%	0,019%	0,015%	0,010%	0,006%	0,008%	
				$ P	$45.067,161	$54.080,593	$64.896,712	$64.896,712	$64.896,712	$64.896,712	$48.672,534	$32.448,356	$21.632,237	$27.040,297	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,005%	0,006%	0,007%	0,007%	0,007%	0,007%	0,005%	0,004%	0,002%	0,003%	
				$ P	$16.517,642	$19.821,170	$23.785,404	$23.785,404	$23.785,404	$23.785,404	$17.839,053	$11.892,702	$7.928,468	$9.910,585	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,031%	0,037%	0,045%	0,045%	0,045%	0,045%	0,034%	0,022%	0,015%	0,019%	
				$ P	$103.967,640	$124.761,167	$149.713,401	$149.713,401	$149.713,401	$149.713,401	$112.285,051	$74.856,700	$49.904,467	$62.380,584	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											**38,97%**
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,78%**	**0,94%**	**1,12%**	**1,12%**	**1,12%**	**1,12%**	**0,84%**	**0,56%**	**0,37%**	**0,47%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$2.610.600,410**	**$3.132.720,492**	**$3.759.264,590**	**$3.759.264,590**	**$3.759.264,590**	**$3.759.264,590**	**$2.819.448,443**	**$1.879.632,295**	**$1.253.088,197**	**$1.566.360,246**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**39,75%**	**40,68%**	**41,80%**	**42,93%**	**44,05%**	**45,17%**	**46,02%**	**46,58%**	**46,95%**	**47,42%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$133.022.542,449**	**$136.155.262,940**	**$139.914.527,531**	**$143.673.792,121**	**$147.433.056,711**	**$151.192.321,301**	**$154.011.769,744**	**$155.891.402,039**	**$157.144.490,236**	**$158.710.850,482**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-5-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	9	DE	11

FECHA: 12 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 7 **DE** dic-21 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 288.931.557.000

SEGUIMIENTO No. 7
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 21/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	81 / feb-28	82 / mar-28	83 / abr-28	84 / may-28	85 / jun-28	86 / jul-28	87 / ago-28	88 / sep-28	89 / oct-28	90 / nov-28	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,061%	0,073%	0,101%	0,122%	0,146%	0,146%	0,146%	0,146%	0,109%	0,073%	**58.22%**
				$ P	$203.364,999	$244.037,999	$338.941,665	$406.729,998	$488.075,998	$488.075,998	$488.075,998	$488.075,998	$366.056,999	$244.037,999	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,103%	0,123%	0,171%	0,206%	0,247%	0,247%	0,247%	0,247%	0,185%	0,123%	
				$ P	$343.915,197	$412.698,237	$573.191,995	$687.830,394	$825.396,473	$825.396,473	$825.396,473	$825.396,473	$619.047,355	$412.698,237	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,268%	0,321%	0,446%	0,536%	0,643%	0,643%	0,643%	0,643%	0,482%	0,321%	
				$ P	$896.492,315	$1.075.790,778	$1.494.153,858	$1.792.984,629	$2.151.581,555	$2.151.581,555	$2.151.581,555	$2.151.581,555	$1.613.686,166	$1.075.790,778	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,117%	0,140%	0,194%	0,233%	0,280%	0,280%	0,280%	0,280%	0,210%	0,140%	
				$ P	$390.013,465	$468.016,158	$650.022,441	$780.026,929	$936.032,315	$936.032,315	$936.032,315	$936.032,315	$702.024,236	$468.016,158	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,010%	0,012%	0,017%	0,020%	0,024%	0,024%	0,024%	0,024%	0,018%	0,012%	
				$ P	$33.800,371	$40.560,445	$56.333,951	$67.600,741	$81.120,890	$81.120,890	$81.120,890	$81.120,890	$60.840,667	$40.560,445	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,004%	0,004%	0,006%	0,007%	0,009%	0,009%	0,009%	0,009%	0,007%	0,004%	
				$ P	$12.388,231	$14.865,878	$20.647,052	$24.776,463	$29.731,755	$29.731,755	$29.731,755	$29.731,755	$22.298,816	$14.865,878	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,023%	0,028%	0,039%	0,047%	0,056%	0,056%	0,056%	0,056%	0,042%	0,028%	
				$ P	$77.975,730	$93.570,876	$129.959,549	$155.951,459	$187.141,751	$187.141,751	$187.141,751	$187.141,751	$140.356,313	$93.570,876	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											**47,42%**
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,59%**	**0,70%**	**0,98%**	**1,17%**	**1,40%**	**1,40%**	**1,40%**	**1,40%**	**1,05%**	**0,70%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$1.957.950,307**	**$2.349.540,369**	**$3.263.250,512**	**$3.915.900,615**	**$4.699.080,738**	**$4.699.080,738**	**$4.699.080,738**	**$4.699.080,738**	**$3.524.310,553**	**$2.349.540,369**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**48,01%**	**48,71%**	**49,68%**	**50,85%**	**52,26%**	**53,66%**	**55,06%**	**56,47%**	**57,52%**	**58,22%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$160.668.800,789**	**$163.018.341,158**	**$166.281.591,670**	**$170.197.492,285**	**$174.896.573,023**	**$179.595.653,761**	**$184.294.734,499**	**$188.993.815,236**	**$192.518.125,790**	**$194.867.666,159**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 7 **DE** dic-21 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 288.931.557,000

SEGUIMIENTO No. 7
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 399.547.436.436,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 21/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	91 dic-28	92 ene-29	93 feb-29	94 mar-29	95 abr-29	96 may-29	97 jun-29	98 jul-29	99 ago-29	100 sep-29	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,049%	0,083%	0,104%	0,124%	0,173%	0,207%	0,249%	0,249%	0,249%	0,249%	75.08%
				$ P	$162.691,999	$277.591,736	$346.989,669	$416.387,603	$578.316,116	$693.979,339	$832.775,207	$832.775,207	$832.775,207	$832.775,207	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,082%	0,140%	0,175%	0,210%	0,292%	0,351%	0,421%	0,421%	0,421%	0,421%	
				$ P	$275.132,158	$469.441,727	$586.802,159	$704.162,591	$978.003,598	$1.173.604,318	$1.408.325,181	$1.408.325,181	$1.408.325,181	$1.408.325,181	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,214%	0,366%	0,457%	0,548%	0,762%	0,914%	1,097%	1,097%	1,097%	1,097%	
				$ P	$717.193,852	$1.223.705,448	$1.529.631,810	$1.835.558,172	$2.549.386,350	$3.059.263,620	$3.671.116,344	$3.671.116,344	$3.671.116,344	$3.671.116,344	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,093%	0,181%	0,221%	0,260%	0,353%	0,419%	0,499%	0,499%	0,499%	0,458%	
				$ P	$312.010,772	$605.451,891	$738.543,272	$871.634,654	$1.182.181,210	$1.404.000,178	$1.670.182,941	$1.670.182,941	$1.670.182,941	$1.531.343,612	
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,008%	0,014%	0,017%	0,021%	0,029%	0,034%	0,041%	0,041%	0,041%	0,041%	
				$ P	$27.040,297	$46.137,259	$57.671,573	$69.205,888	$96.119,289	$115.343,147	$138.411,776	$138.411,776	$138.411,776	$138.411,776	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,003%	0,005%	0,006%	0,008%	0,011%	0,013%	0,015%	0,015%	0,015%	0,015%	
				$ P	$9.910,585	$16.909,845	$21.137,306	$25.364,768	$35.228,844	$42.274,613	$50.729,535	$50.729,535	$50.729,535	$50.729,535	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,019%	0,032%	0,040%	0,048%	0,066%	0,080%	0,095%	0,095%	0,095%	0,095%	
				$ P	$62.380,584	$106.436,300	$133.045,375	$159.654,450	$221.742,292	$266.090,751	$319.308,901	$319.308,901	$319.308,901	$319.308,901	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											58,22%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,47%**	**0,82%**	**1,02%**	**1,22%**	**1,69%**	**2,02%**	**2,42%**	**2,42%**	**2,42%**	**2,38%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$1.566.360,246**	**$2.745.674,206**	**$3.413.821,166**	**$4.081.968,126**	**$5.640.977,699**	**$6.754.555,965**	**$8.090.849,885**	**$8.090.849,885**	**$8.090.849,885**	**$7.952.010,556**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**58,69%**	**59,51%**	**60,53%**	**61,75%**	**63,44%**	**65,46%**	**67,87%**	**70,29%**	**72,71%**	**75,08%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$196.434.026,405**	**$199.179.700,611**	**$202.593.521,777**	**$206.675.489,902**	**$212.316.467,601**	**$219.071.023,566**	**$227.161.873,451**	**$235.252.723,336**	**$243.343.573,221**	**$251.295.583,777**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	11	DE	11

FECHA 12 (Día) (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 7 **DE** dic-21 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 7 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 288.931.557,000

CONTRATO No: 991-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 3001 - 3002 - 6504 - 6503 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.547.436.436 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 399.547.436.436,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	101 / oct-29	102 / nov-29	103 / dic-29	104 / ene-30	105 / feb-30	106 / mar-30	107 / abr-30	108 / may-30	109 / jun-30	110 / jul-30	111 / ago-30	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%		% P	0,187%	0,103%	0,069%	0,052%	0,113%	0,175%	0,319%	0,412%	0,533%	0,533%	0,533%	100.00%
				$ P	$624.581,405	$346.274,203	$230.849,468	$172.997,211	$379.489,317	$585.981,423	$1.067.796,338	$1.377.518,244	$1.784.621,094	$1.784.621,094	$1.784.621,094	
				$ E												
				% E												
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%		% P	0,316%	0,210%	0,140%	0,456%	0,466%	0,475%	0,497%	0,479%	0,492%	0,492%		
				$ P	$1.056.243,886	$704.162,591	$469.441,727	$1.526.371,238	$1.558.233,745	$1.590.096,253	$1.664.442,103	$1.603.716,470	$1.647.944,930	$1.647.944,930		
				$ E												
				% E												
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%		% P	0,823%	0,548%	0,366%	1,153%	1,052%	1,060%	1,077%	1,089%	1,103%	1,103%	1,103%	
				$ P	$2.753.337,258	$1.835.558,172	$1.223.705,448	$3.856.992,470	$3.522.229,945	$3.546.528,374	$3.603.224,708	$3.643.722,090	$3.692.318,947	$3.692.318,947	$3.692.318,947	
				$ E												
				% E												
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%		% P	0,343%	0,229%	0,153%	0,300%	0,236%	0,364%	0,682%	0,909%	1,108%	0,997%	0,187%	
				$ P	$1.148.507,709	$765.671,806	$510.447,871	$1.002.929,352	$791.026,422	$1.216.811,851	$2.282.187,479	$3.043.170,070	$3.707.195,591	$3.338.461,373	$626.552,560	
				$ E												
				% E												
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%		% P	0,031%	0,021%	0,014%	0,048%	0,030%	0,042%	0,071%	0,091%	0,048%	0,048%	0,018%	
				$ P	$103.808,832	$69.205,888	$46.137,259	$159.218,736	$99.460,770	$140.730,000	$237.024,869	$305.806,918	$160.972,118	$160.972,118	$59.944,922	
				$ E												
				% E												
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%		% P	0,011%	0,008%	0,005%	0,004%	0,009%	0,013%	0,024%	0,031%	0,040%	0,040%		
				$ P	$38.047,151	$25.364,768	$16.909,845	$13.985,524	$29.111,180	$44.236,835	$79.530,031	$104.739,457	$134.990,768	$134.990,768		
				$ E												
				% E												
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%		% P	0,072%	0,048%	0,032%	0,002%	0,031%	0,059%	0,126%	0,173%	0,230%	0,230%	0,230%	
				$ P	$239.481,676	$159.654,450	$106.436,300	$7.920,985	$103.126,991	$196.332,997	$420.480,344	$579.157,020	$769.569,032	$769.569,032	$769.569,032	
				$ E												
				% E												
				% P												
TOTAL OTROS ITEMS				$ P												
				$ E												
				% E												75,08%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$334.689.236,546	100%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$0,000**															
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES				%	1,78%	1,17%	0,78%	2,01%	1,94%	2,19%	2,80%	3,18%	3,55%	3,44%	2,07%	
				VALOR (Miles de Pesos)	$5.964.007,917	$3.905.891,877	$2.603.927,918	$6.742.415,516	$6.482.678,370	$7.322.717,733	$9.354.685,872	$10.657.830,269	$11.897.612,480	$11.528.878,262	$6.933.006,555	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA				%	76,87%	78,03%	78,81%	80,82%	82,76%	84,95%	87,74%	90,93%	94,48%	97,93%	100,00%	
				VALOR (Miles de Pesos)	$257.259.591,694	$261.165.483,571	$263.769.411,489	$270.511.827,005	$276.994.505,376	$284.317.223,109	$293.671.908,981	$304.329.739,250	$316.227.351,729	$327.756.229,991	$334.689.236,546	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES				%												
				VALOR (Miles de Pesos)												
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA				%												
				VALOR (Miles de Pesos)												

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$49.343.566,111
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$800.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.812.239,712
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.845.000,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$350.550,000
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$9.226.844,067
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$500.000,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$64.878.199,890
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$399.567.436,436**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES: Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico del proyecto y los diseños que acompañaran el mismo, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	5

FECHA: 14 (Día) DIC (Mes) 21 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 07
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION OBRAFUA GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCETA.

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR W DRIEUE NIT 901.475.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento y mantenimiento gestion predial social y Ambiental ecologico del corredor NEIVA-SAN VICENTE del caguan-Puerto RICO-Florencia en los departamentos de HUILA y CAQUETA en el marco de la reactivacion economica mediante el programa de obra publica modulo 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 NIT 901.481.479-5

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
WILSON MARTINEZ.	ESP. AMBIENTAL.	CONTRATISTA
OSCAR GARCIA BARBACO.	ING. RESIDENTE	CONTRATISTA.
EDGAR BAHAMON CUERVO.	PROPIETARIO.	PREDIO 11+365.
ELLA JOHANNA TRIANA.	PROF. AMBIENTAL.	CONSORCIO INTERVIAS
LUIS CARRASQUILLA.	DIRECTOR OBRA.	CONTRATISTA.
JUAN SEBASTIAN LOPEZ.	INSPECTOR OBRA.	CONSORCIO INTERVIAS.
MARIA PAULA IRRIARTE	AUX. SOCIAL	CONTRATISTA.
RAFAEL COTEZ	ING. RESIDENTE	CONTRATISTA.

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

VISITA AL PREDIO UBICADO PR 11+365 MARGEN IZQUIERDA. VEREDA LA CEIBA "EL GUAYABO" PARA DISPOSICION DE MATERIAL RCD "DONACION"

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1º VISITA A PREDIO UBICADO EN EL PR 11+365 MARGEN IZQUIERDA EN LA RUTA 3001 VEREDA BALSILLAS. "EL GUAYABO"

2º ESTABLECER COMPROMISO CONTRATISTA – PROPIETARIO

3º CONCEPTO TECNICO.

4º CONCEPTO AMBIENTAL.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1º SE VERIFICO QUE NO EXISTE AFECTACION AMBIENTAL

2º TRANSPORTE DE MATERIAL, EXTENDIDA DEL MISMO Y LEVANTAMIENTO DE "CERCA"

3º SE REALIZO TOPOGRAFIA DEL PREDIO "EL GUAYABO", VEREDA CERCAS ABAJOS DONDE SE ESTABLECIO QUE EL MATERIAL DONADO SE DEJARA CON UNA PENDIENTE MINIMA PARA QUE EL MATERIAL DISPUESTO, TENGA UN DRENAJE NATURAL Y SE INSTALARA DE TAL MANERA QUE SE ACONDICIONARA CON LAS DEPRESIONES DEL TERRENO.
EL VOLUMEN ESTIMADO ES DE 9.900m³.

4º SE VERIFICO LOS DOCUMENTOS DEL PROPIETARIO DEL PREDIO, DOC DEL SUELO, CERTIFICADO DE LIBERTAD Y TRADICION, CARTA SOLICITUD DEL MATERIAL A DONACION, LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO Y CEDULA DE CIUDADANIA. LAS CUALES SE ENCUENTRAN CONFORME CON LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS EN EL DOCUMENTO PARA.

* SE EVIDENCIO EN CAMPO QUE NO HAY AFECTACION AMBIENTAL DENTRO DEL PERIMETRO DE LA DONACION.

* SE REALIZO CONJUNTAMENTE "ACTA DE REUNION" CON CODIGO F-DM-010 (VERSION 002 - FECHA: 29/06/15) DONDE EL CONTRATISTA ESTABLECIO COMPROMISOS CON EL PROPIETARIO DEL SEÑOR EDGAR BAHAMON CUERVO.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	4	DE	5

FECHA: 14 (Día) OIC (Mes) 21 (Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
1º LEVANTAMIENTO DE CERCA.	FINALIZAR ACTIVIDAD DE ENTREGA.	CONTRATISTA CUNOS.
2º entrega y extendida del material	durante el proyecto	CONTRATISTA CUNSO.

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	5	DE	5

FECHA: 19 (Día) | DIC (Mes) | 21 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comite de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
	Edgar Bahamón C.
María Paula Iriarte Valenzuela	Paula Iriarte
Rafael Augusto Celes Arévalo	
Luis Camargo Sotomayor	
Juan Sebastián López Muñoz.	
ELLA JOHANNA TARAZONA OJEDA	
Wilson Ricardo Galvis Polanía	
OSCAR FABIAN GARCIA	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	5

FECHA: 15 (Día) DIC (Mes) 2021 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 8
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA SUR. CONCESIÓN GRUPO 4 HUILA NEIVA. DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ.

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR 4 ORIENTE NIT 901.475.034-7.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO RUTINARIO PREVENTIVO Y PERIODICO CORRECTIVO CON ALCANCE DE GESTIÓN PREDIAL Y SOCIAL AMBIENTAL EN EL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTOS DEL HUILA Y CAQUETÁ EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA INCLUIDO EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA PRIORIA 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 989 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VIAS 2020 NIT 901.485.479-1.

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
WILSON RICARDO MARTINEZ	ESP. AMBIENTAL	CVNSO - CONTRATISTA
JULIA TATIANA TARAZONA O.	PROF. AMBIENTAL	CTV2020 - INTERVENTORÍA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

1º VISITA PREDIO UBICADO EN LA "U" DE VEREDA LA TATACOA
2º CONCEPTO AMBIENTAL DEL PREDIO PARA COMPRA DE PDO.
3º VERIFICACIÓN DE LOS CAUDALES DE AGUA PARA SOLICITUD O DE CONCESIÓN DE AGUA (PERMISO AMBIENTAL) EN LA VIA 7301 (NEIVA - BARILLAS)

FECHA (Día) (Mes) (Año)

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1º Acompañamiento visita a la Corporación Autónoma Regional del Alto del Magdalena - CAM.
2º Visita a Predio Para Posible entrega de donación de RCD.
3º Acompañamiento Para Verificación a las fuentes Hídricas Para Solicitud de Permisos de Concesión de Aguas Por Parte del contratista.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1º Se realizo el día martes (14/diciembre/21) Acompañamiento junto con el especialista Ambiental y el Ing residente de dos PSCAR "CAM" constatando en los terminos de referencia Para solicitud de los Permisos:
* Donación de Cauces.
* Concesiones de Aguas
* Aprovechamiento Forestal a la entidad ambiental - CAM - donde nos atendio el Ing. Luis Fernes (funcionario)

2º Se Verifico sitio Para disposicion de material RCD. Predio ubicado a 1 Km 06 mano derecha via Neiva donde se evidencio que el Predio no es viable Para donacion Porque se Afectaria la via de Acceso/carbalizada existente/cerca viva Portones de entrada entre otros inviable se le dio a la Propietaria del Predio la señora Nelcy Jimenez (Presidenta de

la Junta de Acción comunal) de la socialización con las demas veredas/corregimientos y/o Propietarios de Predios para que hagan la solicitud de este material para nivelación de sus Predios.

3° se realizo Visita a la Quebrada las Cruces ubicado en el PR 13+576 donde el contratista junto con la interventoria realizo Aforo para determinar el caudal dejando soporte registro fotografico del mismo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	4	DE	5

FECHA			
	(Día)	(Mes)	(Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
* Radicacion permisos Ambientales	ENERO/22	CONSO
corporacion Autono - CAM		
* SITIO disposicion - final RCD	ENERO/22.	CONSO
RUTA 3001 - LEIVA - Bajillo		

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	5	DE	5

FECHA | (Día) | (Mes) | (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
ELIA JOHANNA MORALES OJEDA	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

	FECHA	16	12	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNION No. 9
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) II **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. 991 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICAMÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
GLORIA PATRICIA QUINTERO MANRRIQUE	PROFESIONAL SOCIAL	K.M.A.
MARIA ISABEL ARDILA CUBILLOS	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REUNION SOCIAL MES DE DICIEMBRE 2021, PARA REVISAR AVANCES EN PAGA, INFORME, PLAN DE INVERSION Y PLAN DE TRABAJO SOCIAL

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITE DE OBRA

1. SALUDO
2. REVISIÓN INFORME SOCIAL NOVIEMBRE 2021
3. REVISIÓN PLAN DE INVERSIÓN SOCIAL
4. REVISIÓN PLAN DE TRABAJO SOCIAL
5. REVISIÓN COMPONENTE SOCIAL PAGA
6. FIRMA DE ASISTENCIA, COMPROMISOS Y CIERRE

DESARROLLO DEL COMITE DE OBRA

1. SALUDO ENTRE LAS PARTES

2. SE INICIA EL PROCES DE REVISIÓN DEL INFORME SOCIAL QUE CORRESPONDE AL MES DE NOVIEMBRE DE 2021,

ENCONTRANDO QUE SE DEBEN REALIZAR AJUSTES EN EL SIGUIENTE ORDEN:

ATENCIÓN A LA COMUNIDAD: AJUSTAR FORMATOS QUE SE ENCUENTRAN DISTRIBUIDOS EN CINCO PAGINAS Y NO ES FACIL DE

INTERPRETAR EL FORMATO

INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN: ADJUNTAR CERTIFICADO DE LA EMISORA ENCARGADA DE LA DIVULGACIÓN DE LA INVITACIÓN

A REUNIÓN DE SOCIALIZACION EN EL MUNICIPIO DE NEIVA, LA CUAL SE LLEVO A CABO EL 12 DE NOVIEMBRE DE 2.021

3. REVISIÓN PLAN DE INVERSIÓN: PENDIENTE FIRMAS POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CONTRATISTA Y/O DE QUIEN HAGA

FECHA 16 (Día) 12 (Mes) 2021 (Año)

SUS VECES (SE DETERMINA ADJUNTAR PODER QUE ACREDITE FACULTAD)

4. PLAN DE TRABAJO SOCIAL: ADJUNTAR AL DOCUMENTO LAS ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DE LAS ACTIVIDADES SOCIALES.

5. COMPONENTE SOCIAL DOCUMENTO PAGA: DOCUMENTO QUE CUENTA CON EL AVAL DE LA INTERVENTORIA Y SERA REMITIDO AL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS EN EL MOMENTO EN QUE EL AREA AMBIENTAL AJUSTE LA INFORMACIÓN RESPECTIVA.

6. SE CULMINA LA REUNIÓN Y SE ADQUIEREN COMPRIMISOS, SE FIRMA ACTA POR LAS PARTES QUE INTERVIENEN

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
ADJUNTAR CERTIFICADO DE LA EMISORA - NEIVA	17/12/2021	CONTRATISTA
ADJUNTAR PODER QUE FACULTA A UN REPRESENTANTE PARA FIRMA DE DOCUMENTOS	17/12/2021	CONTRATISTA
REALIZAR FIRMA DE DOCUMENTOS POR PARTE DE LOS REPRESENTANTES DEL CONTRATISTA	17/12/2021	CONTRATISTA
FIRMAR EL PLAN DE INVERSIÓN SOCIAL POR PARTE DEL REPRESENTANTE LEGAL DEL CONTRATISTA O QUIEN HAGA SUS VECES	17/12/2021	CONTRATISTA

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITE DE OBRA 14 (Día) 1 (Mes) 2022 (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
GLORIA PATRICIA QUINTERO MANRRIQUE	
MARIA ISABEL ARDILA CUBILLOS	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	7	12	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 27
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. 991 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICAMÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	DIRECTOR TERRITORIAL CAQUETÁ	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
JUAN CARLOS DIAZ	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
JERSSON FERNANDO CEPEDA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
ELLA JOHANNA TARAZONA	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
JUAN PABLO PASTRANA TRIANA	APOYO SUPERVISOR	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
MARIA ISABEL ARDILA	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
SAMUEL MARTINEZ ARIAS	GERENTE PROYECTOS	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
LUIS CARRASQUILLA	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
OSCAR GARCIA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
JOSE CAPERA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
LIZETH JOYA	AUX. INGENIERIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
FREDDY YAMID PADILLA	INGENIERO APOYO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
GLORIA QUINTERO	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
WILSON MARTINEZ	ESP. AMBIENTAL	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
JUAN SEBASTIAN GARCÍA	ABOGADO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
JORGE ANDRES MONCADA	APOYO SUPERVISOR	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
VIVIANA ISABELLA QUIROGA	ING. AMBIENTAL	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REUNIÓN SEMANAL SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Lectura del acta anterior
2. Actas parciales y Actas de costos de obra e interventoría
3. Estudios y diseños
4. Avance semanal ejecución del mantenimientor
5. Ítems no previstos
6. Gestión Socio-Ambiental y avance del PAGA
7. Proposiciones y varios

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	7	12	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Lectura del acta anterior: 1. (Ing Jersson) Dentro de los temas que se trataron el comité realizado el día 1 de diciembre del presente año se trataron lo siguientes temas: 1. Lectura del acta anterior, 2. Estudios y diseños, 3. Avance semanal de ejecución de actividades de mantenimiento, 4. Acta de costos de obra e interventoría, 5. Items no previstos, 6. Gestión Socio-Ambiental y avance del PAGA, 7. Proposiciones y varios. Como compromisos por parte de la interventoría es el concepto de la revisión del diseño geométrico de la ruta 3001 para entrega el 2 de diciembre, revisión de ajustes del diseño geométrico de la ruta 6504 por parte del contratista para entrega el 3 de diciembre, revisión de ajustes de diseño de pavimentos de la ruta 6504 por parte del contratista para entrega el 3 de diciembre, revisión de ítems no previstos por parte del contratista para entrega el día 3 de diciembre, y la socialización en el municipio de Puerto Rico chaqueta el día 6 de diciembre. Igualmente, esta acta se remitirá una vez acabado el comité para la respectiva revisión.

2. Actas parciales y Actas de costos de obra e interventoría: (Ing. Wilson) Ya está radicada el acta número seis correspondiente al mes de noviembre, incluso de interventoría por parte de la supervisión fue revisada y presentan 2 observaciones las cuales se corregirán terminando este comité. El acta de obra también está radicada. Para el acta de ajuste de obra, aún no han salido los índices del mes de octubre que son los que aplican, razón por la cual no se puede presentar aun dicha acta. Las actas número siete correspondientes al mes de diciembre se radicarán el día viernes (10 dic 2021), el acta de la interventoría está casi lista y para la de obra se están terminando de conciliar las cantidades y se enviará los formatos para firmas.

3. Estudios y diseños: (Ing. Wilson) Se ha estado adelantando el tema de tránsito, pavimentos y el diseño geométrico, justamente hoy se están comunicando lo dos especialistas para subsanar y dar aval a este diseño. Se recibió respuesta de unas observaciones del componente hidráulico las cuales se encuentran en revisión por parte de nuestro especialista. Después del comité nos reuniremos con el ingeniero Samuel para organizar lo correspondiente al inicio en el frente de Neiva, mientras se define lo del tema geométrico y se da el aval para iniciar en el frente de San Vicente. (Ing. Samuel) Aclara que la primera parte de la intervención del Ing. Wilson refiere a la ruta 3001 Neiva-Balsillas. Se están moviendo equipos a la ruta 3001, hoy debe llegar una retroexcavadora y entre mañana y el jueves llegará motoniveladora y vibro con eso se dará inicio a las actividades el día jueves.
(Ing. Wilson) La idea es que ustedes para el otro frente tienen todo listo una vez se defina el diseño geométrico ¿se podría iniciar a más tardar el día lunes? (Ing. Samuel) Se dará inicio el día lunes se van a trasladar los equipos, se espera un tercer grupo de motoniveladora y vibro y si no nos alcanzan a llegar el día viernes, trasladaríamos los equipos que están en el sector de Guayabal - Balsillas para cumplir e iniciar mientras llega el tercer grupo.

4. Avance semanal de la ejecución de actividades: (Ing Jersson) Las actividades realizadas en el periodo comprendido del 2 de diciembre al día 8 de diciembr que es el corte, en el proyecto 132 que comprende la ruta 6503 y 6504 en el tramo entre Mina Blanca y San Vicente del Caguán, Puerto Rico Florencia en el Departamento del Caquetá, se realizó la actividad de conformación de la calzada existente para mejoramiento de vía entre los PR4+826 al PR4+893, PR3+512 al PR3+572, PR2+415 al PR2+470, PR1+750 al PR1+789, PR1+695 al PR1+719, PR1+353 al PR1+490. Igualmente, el contratista continuó con el mejoramiento de la vía con adición de material de subbase en los tramos comprendidos entre PR2+450 al PR2+471, PR2+600 al PR2+631, PR3+873 al PR3+887, PR3+940 al PR3+965, PR4+021 al PR4+038, PR4+050 al PR4+064 de la ruta 6504. Igualmente se realizó la nivelación con material de subbase del PR54+570 al PR54+625 de la ruta 6503 municipio de Paujil entre el 6 y 7 de diciembre quedando en óptimas condiciones y ampliando la calzada en aproximadamente 3 m, por parte de la interventoría se realizó seguimiento a cada una de las actividades mediante topografía.
En el proyecto 135 que comprende la ruta 3001 y 3002 Corredor Neiva-Balsillas-Mina Blanca departamento del Huila y Caquetá, se continúa con la conformación de la calzada existente entre el PR13 al PR20 de la ruta 3002 y se continúa con la topografía como el contratista lo manifiesta ultimando detalles para el inicio de actividades en este tramo el día jueves (9 dic 2021).
Se muestra una regleta General del proyecto donde se ve la distribución de las rutas, en pavimento asfáltico son aproximadamente 84 km, los tramos afirmado son aproximadamente 100 km, en asfaltita son aproximadamente 160 km; estos datos son de todo el corredor. En el seguimiento a la ejecución de actividades, de remoción de derrumbes en el proyecto 132 se llevan aproximadamente 802 m³ de material removido para habilitar la vía y mejorar la transitabilidad, igualmente se han realizado la fecha 2,76 km de conformación de Calzada. Adicionalmente se realizó el mejoramiento con adición de subbase granular 1.75 km. En el Proyecto 135 se realizó la remoción de derrumbes de aproximadamente 17 mil m³ y actualmente se ha realizado la conformación de la calzada existente en 40 km. En la distribución de las vigencias futuras Aprobadas por el Invias en la vigencia 2021 en el proyecto 132 es de 8800 millones y así mismo en el proyecto 135 es de 2000 millones en esta vigencia.
El porcentaje de ejecución del avance es de 0.23% con respecto a un programado que es de 1.51% de acuerdo al seguimiento que se le hace semanalmente al programa de inversión, en el avance financiero de obra con respecto a la vigencia, a la fecha se han ejecutado 992 millones que corresponde un porcentaje de 9,12% con respecto al valor de la vigencia 2021, aclarando que los 992 millones es el valor total incluido el valor aprobado por revisión de estudios y diseños el cual fue de 219 millones. Con respecto al seguimiento al programa de inversión el avance programado y valor financiero programado es de aproximadamente 5000 millones el cual corresponde al 1.51%, el avance ejecutado básico es de 773 millones Qué corresponde al 0,23%. El desvío es aproximadamente algo más de 4000 millones y el porcentaje de estudio y diseños aprobados a la fecha corresponde al 10% con un valor de 219 millones. Se presenta la curva S del % programado vs el % ejecutado a la fecha. (Ing. Carlos Zambrano): Con respecto al atraso presentado de más de 4000 millones de pesos se sigue aumentando la curva por lo cual se solicita tomar las medidas pertinentes.

5. Ítems no previstos: (Ing. Wilson) Cómo se manifestó los valores están conciliados entre las partes, sin embargo, el contratista quedó de enviar los documento oficialmente y aún no los hemos recibido Para completar el paquete y radicarlo ante el invias. (Ing. Samuel) Se va a verificar con la persona encargada en KMA.

6. Gestión Socio-Ambiental y avance del PAGA: (María Isabell) Esta semana se llevó acabo la socialización de inicio de obra en el municipio de Puerto Rico co participación de la administración municipal de Doncello y algunas personas residentes en el sector, participación del municipio de Puerto Rico, delegados de organizaciones y comunidad. El contratista supervisó la conformación la veeduría Ciudadana en el marco de la ley 850. La interventoría está a la espera de emisión de copia de radicación y reconocimiento de este órgano, se tiene conocimiento que está conformada por cinco personas residentes en el municipio de Puerto Rico tanto de la zona urbana como de la zona rural. (Gloria) Con respecto a la conformación de la veeduría hoy se tuvo una reunión con el personero para entregar la información del acta y que él conforme la constitución y nos emitan la resolución. Una vez la envié se remitirá a la interventoría. (Ing. Samuel) La reunión de ayer fue un éxito, nosotros creemos que ya terminamos lo que es referente a reuniones de inicio, ya que estas reuniones se prestan para temas políticos, si hay algún requerimiento así que se trate con la entidad solicitante o directamente con la veeduría. (Ing. Ela Johana) El viernes 3 de diciembre había una entrega por parte de la gestión ambiental y social del Invias entregando el plan de trabajo al cual no fue acudido por el contratista, por lo cual se envió el respectivo oficio para el cumplimiento del plan de trabajo, se espera la entrega de los informes mensuales de septiembre, octubre, noviembre y diciembre de la parte ambiental y el día de ayer (6 dic 2021) el contratista tenía que radicar el PAGA y no lo hizo. (Juan Sebastián) Hoy se entrego el plan de gestión ambiental radicado a la interventoría y se espera entregar hoy también el tema del PAGA. El plan de gestión social está en revisión de los últimos detalles se espera enviar hoy o a más tardar mañana. (Ing. Wilson Martínez) El PAGA se enviará el día de hoy ya que se están ultimando unos detalles. Los informes serán enviados a más tardar pasado mañana. Se tuvieron en cuenta las mesas técnicas realizadas con la interventoría y en el comunicado enviado del PAGA, se responden las observaciones de información solicitada que no están dentro del alcance. (María Isabell) Es importante que se esté avanzando en ese tema, sin embargo los apéndices D y E indican que el documento PAGA debe estar soportado con un plan de trabajo en el área de gestión social y un plan de trabajo en el área de gestión ambiental, el plan de inversión y todo debe ser entregado a tiempo para hacer una revisión a la documentación de manera conjunta, con eso la interventoría puede avanzar ya que no se están entregando a tiempo la documentación, se sugiere que la información llegue a tiempo y tenga la trazabilidad que se requiere. (Ing. Isabella) Para complementar lo que dice el ing. Wilson Martínez con el tema de los informes, nosotros debemos presentar los certificados del tema de gestión de residuos, mantenimientos de baños y todo lo que tiene que ver con los certificados de suministro de material en los informes. A pesar de que el día 30 se solicitan a los proveedores ya que ellos no nos reciben la solicitud antes de la finalización del mes, ellos tardan en respondernos y entregarnos estos soportes, el documento se tiene listo pero si lo enviamos sin esos soportes la interventoría va a remitir otro oficio requiriéndonos dichos soportes qué se deben entregar mensualmente como soporte de las actividades correspondientes que se muestran en el documento, entonces hemos tenido esas inconsistencias con los proveedores y por eso también nos hemos tardado en la remisión de los informes. A la fecha nos encontramos a la espera de los certificados de

	FECHA	7	12	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

mantenimientos de baño y soporte disposición de residuos sólidos, sin embargo, se tienen adjuntos los soportes diarios pero el certificado mensual se solicitó y no lo han hecho llegar. (Ing. Wilson) Hay que tener en cuenta que todos los certificados y documentos de proveedores se debe programar para que se entreguen mensualmente y no se tengan estas dificultades, también se debe tener en cuenta las observaciones manifestadas por la doctora María Isabell con respecto al informe del PAGA, ya que este debe ir soportado con estos otros documentos para que no los entreguen como documentos sueltos, ya que la primera observación va a ser que vienen incompletos. Deben venir con todos los documentos que requiere el anexo. (Ing. Samuel) Sugiero reunirnos y hablar de lo que va y que no va en el documento, a la inquietud de la ingeniera Isabella he comentado que si no se logró tener el certificado a la fecha del corte no se va a poder cumplir, por lo cual, se debe llegar a un acuerdo con la interventoría de unas fechas para pedir con tiempo los certificados. En ninguna parte del contrato dice que el certificado debe ir hasta el día anterior, lo que dice es que deben ir mensuales por lo que leímos con Wilson e Isabella contrato y el apéndice. Se debe transmitir dicha información a la interventoría para evitar el incumplimiento y que no mandemos el informe porque nos hace falta el certificado de la última hora de trabajo del día anterior, nadie podría cumplir con los informes. Adicionalmente, hay temas que se pueden decir que entrega el informe y mientras está en revisión se busca el certificado o anexo. Estamos de acuerdo en enviar completo el informe con las tablas soportes y formatos de seguimiento, sin embargo, un certificado se puede se podría anexar un día o dos días después en casos excepcionales. (Ing. Wilson) La idea es que si sucede un caso como éste lo hablen, porque si se va a frenar la entrega del informe por un certificado se deja la observación y luego se complementa y se puede ir cumpliendo con los tiempos de entrega y haciendo las revisiones pertinentes. (María Isabell) En el tema social hemos dialogado con Gloria y hemos Logrado establecer lo que está escrito en el apéndice social como en la guía Ambiental, entonces es compilar la información y hacerla llegar a tiempo.

7. Proposiciones y varios: (Ing. Carlos Zambrano): Se solicitó adelantar el comité de obra por la por la premura del evento del día jueves, por lo cual solicito copi de los informes semanales presentados y un informe ejecutivo corto donde se plasme el plazo porcentaje de ejecución registro fotográfico estado actual principalmente Puerto Rico a San Vicente, ya que los entes de control van a revisar el fallo del juez y van a pedir el estado a hoy del proyecto. Esperamos que nos acompañen por si hay una pregunta de campo para que nos apoyen, el director general maneja todo y él haría uso de su gabinete en este caso los subdirectores a nivel nacional y en último caso seguiríamos nosotros; sin embargo, es bueno estar presentes por si nos van hacer reclamos, entonces tener un registro fotográfico y los porcentajes de avance de cuanto se ha ejecutado financieramente, estudios y diseños definitivos en fase 3, diseños de pavimento y los motivos por los cuales no se ha iniciado a pavimentar, el porqué del atraso son preguntas que van a hacer ese día, entonces es tener ese informe ejecutivo. La hora de la reunión es a las 9 am de forma presencial aquí en el auditorio y el equipo de Invias a nivel Nacional va a estar enlazado virtualmente (Ing. Samuel) Yo estaba programado para asistir con el ing. Oscar. (Ing. Carlos Zambrano) Se solicita el envió de la información ya que van a indagar de los 2 proyectos, el de la cordillera y este proyecto, por lo cual se está recopilando la información. De la contraloría nos esta llegando requerimiento del PR54+600 el cual ya está subsanado, para los análisis de precios unitarios dejar radicado, ya que van a preguntar ese trámite (Ing. Wilson) El PR54+600 es donde se hizo el relleno no depende de ítems no previstos, el tema depende de estudios y diseños. (Ing. Carlos Zambrano) Ellos antes de hacer la intervención, me estaban preguntando por qué no se ha intervenido el sitio desde hace mes y medio. (Ing. Wilson) Nosotros como interventoría no sabemos hasta que punto nos den participación en la reunión. (Ing. Carlos Zambrano) Si la interventoría esta presente y se tiene la información ahí, se puede subsanar cualquier situación que desde planta central lo requiera y ser mas eficientes en la respuesta, es estar atentos por cualquier eventualidad. Este es un ejercicio que se va a tener de aquí en adelante ya que con ese fallo sigue el proceso de nosotros como Invias en la apelación y la parte jurídica de parte central lo expondrá, ya que es casi imposible realizarlo en un año como estamos organizados y mas con la parte presupuestal. (Ing. Wilson) La duda era con los términos de apelación si ya se había dado respuesta, para tener conocimiento de cual fue la posición del Invias, ya que frente a la tutela lo único que conocemos es que había fallado a favor del peticionario y de acuerdo a la interpretación que se diera al fallo, se podría decir que se debía ejecutar la obra en un año, entonces no se sabe si el Invias dio respuesta para tener en cuenta. (Ing. Carlos Zambrano) Esa parte la hace jurídica de planta central y la información es que van a realizar apelación. (Juan Sebastián) Desde el punto de vista jurídico, hasta que una decisión de segunda instancia no está en firme y el juez no haya fallado frente al recurso que se haya presentado, no hay nada que obligue o la entidad o terceros que se le hayan conseguido derechos, hasta que no se resuelva el recurso y se puede demorar un tiempo y hasta que el juez de segunda instancia o el magistrado no decida, no va a estar en firme la decisión luego de eso tienen que notificar y hay unos recursos extraordinarios etc. porque por ahora sólo hay un fallo de primera instancia y hay un recurso que presentó el Invias. Se debe esperar la notificación por las vías correctas y entrar a tomar medidas.
(Ing. Oscar) Ya se acabó la intervención en los tramos de la ruta 6504 que se arreglaron con subbase, hay una parte con huecos profundos que se le van a aplicar material, pero no son tramos largos sino huecos específicos, el día jueves se empezará actividad para tenerlo en cuenta en la reunión.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Informe PAGA 2021	9/12/2021	Contratista
Informe Mensual Septiembre, Octubre, Noviembre 2021	9/12/2021	Contratista

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)
Los comites de obra, serán realizados los dias miercoles 3:00 pm
Reunión Virtual - Grabación
Las actas de reunión seran enviadas y revisadas por los participantes.
Solicita la presencia al comité del profesional ambiental de contratista.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN	15	12	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	7	12	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE		FIRMA
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	DIRECTOR TERRITORIAL CAQUETÁ	
JUAN CARLOS DIAZ	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	
WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR INTERVENTORIA	
JERSSON FERNANDO CEPEDA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	
SAMUEL MARTINEZ ARIAS	GERENTE PROYECTOS	
LUIS CARRASQUILLA	DIRECTOR DE OBRA	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	15	12	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 28
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. 991 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICAMÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	DIRECTOR TERRITORIAL CAQUETÁ	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
JUAN CARLOS DIAZ	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
JERSSON FERNANDO CEPEDA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
MARIA ISABEL ARDILA	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
SAMUEL MARTINEZ ARIAS	GERENTE PROYECTOS	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
LUIS CARRASQUILLA	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
JOSE ALFREDO CAPERA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
LIZETH JOYA	AUX. INGENIERIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
FREDDY YAMID PADILLA	INGENIERO APOYO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
JUAN SEBASTIAN GARCÍA	ABOGADO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REUNIÓN SEMANAL SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Lectura del acta anterior
2. Estudios y diseños
3. Avance semanal ejecución del mantenimiento
4. Actas parciales y Actas de costos de obra e interventoría
5. Ítems no previstos
6. Gestión Socio-Ambiental y avance del PAGA
7. Proposiciones y varios

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	15	12	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Lectura del acta anterior: (Ing Jersson) Dentro de los temas que se trataron el comité realizado el día 7 de diciembre del presente año se realizó la reunión de seguimiento al contrato 991-2021 en el cual se trataron los siguientes temas: 1. Lectura del acta anterior, 2. Actas parciales y acta de costos de obra e interventoría, 3. Estudios y diseños, 4. Avance semanal de ejecución de actividades de mantenimiento, 5. Items no previstos, 6. Gestión Socio-Ambiental y avance del PAGA, 7. Proposiciones y varios. Dentro de este comité se establecieron 2 compromisos: Por parte del contratista hacer entrega del informe del PAGA el día 9 de diciembre del presente año, igualmente entrega del informe mensual de septiembre, octubre y noviembre del componente ambiental el día 9 de diciembre del presente año.

2. Estudios y diseños: (Ing. Wilson) Por parte de la interventoría estamos pendientes de hacer entrega de unos conceptos de pavimentos el día de mañana (1 dic 2021) se va entregar el de la ruta 3001 que no cambia la estructura, sino es para dar cierre al diseño y el fin de semana se entrega el concepto de la ruta 6504. En la ruta 3001 ya se está trabajando, en la ruta 6504 cuál es el plan de acción, la dificultad de los estudios y diseños y que hace falta para dar inicio (Ing. Carrasquilla) Se presentaron dos alternativas en el diseño de pavimento una convencional y una con un mejoramiento en material seleccionado, una va a ser mejorada con emulsión. Estamos encaminados a la base mejorada con Emulsión ya que en las canteras de la zona se tiene problemas en conseguir la calidad para la base, entonces se va a mejorarla y se va a enfocar en hacer los ensayos las probetas y ya con esto, nosotros el tiempo que estemos gastando ahorita lo vamos a recuperar debido a que vamos a traer una recicladora la cual es más eficiente y rinde más, se va a utilizar 20 cm de base mejorada, contra 30 cm de la base convencional, entonces va a ser mucho más eficaz y trabajaremos en una sola capa y con una recicladora nos da mucho más rendimiento, entonces estamos planteando la alternativa que enviamos en el estudio de pavimentos y sea esa la que vamos a utilizar. Estaremos presentando la semana entrante el ítem no previsto que va a ser similar a uno que ya tiene prea aprobado el Invias en otro proyecto lo qué con lleva a no tener problemas en acordar ese precio.

3. Avance semanal de la ejecución de actividades (Ing Jersson) Las actividades realizadas en el periodo comprendido del 8 de diciembre al día 15 de diciembr de la ejecución de los trabajos ejecutados por el Consorcio Vías Nacionales del Sur y del Oriente contrato de obra 991 de 2021. En el proyecto 132 que comprende la ruta 6503 y 6504 del corredor Mina Blanca - San Vicente del Caguán - Puerto Rico y Florencia, se realizó la actividad de nivelación con sub base granular de puntos específicos en los PR4+380, PR5+460, PR5+850, PR6+000, PR9+170 costado derecho, PR9+170 costado izquierdo, PR10+000, PR11+600, PR13+020, PR13+700, PR14+450, PR16+300, PR17+400, para estas actividades se utilizó minicargador sub base granular y el equipo de compactación el cual fue una rana. En el proyecto 135 que corresponden la ruta 3001 y 3002 del corredor Neiva – Balsillas - Mina Blanca, departamento del Huila, se realizaron las actividades de topografía nivelación de la subrasante, igualmente se realizó el levantamiento topográfico para la ubicación de los chaflanes para realizar los cortes de talud al costado derecho que es la zona que requiere corte. En la ruta 3002 y 3001 se continúa con la conformación de la subrasante sin adición de material, se está realizando nivelación de la base en el tramo priorizado entre el PR10+500 y PR11+000, igualmente el contratista está realizando adecuaciones para el sitio disposición de residuos en el PR 11+365 costado izquierdo, y se iniciaron actividades de ampliación de la calzada realizando cortes a margen derecho marcando el chaflán con cinta. Se continúa con la conformación sin adición de material entre el PR0 al PR 13 de la ruta 3002. Se evidencia la regleta del proyecto donde se da un panorama general del estado actual. El proyecto inicialmente tiene 84 km de pavimento es fantástico, 100 km se encuentran en afirmado y 160.40 km se encuentran en capa de rodadura natural asfáltica. Dentro de la ejecución del proyecto a la fecha de corte de hoy se cuentan con 802.54 Metros cúbicos de derrumbes removidos en el proyecto 132 de la ruta 6504, igualmente se realizó la conformación de la calzada en 2.76 km y se realiza el mejoramiento en sub base granular de 1.8 km. En el proyecto 135 que corresponde al corredor desde Mina Blanca - Balsillas – Neiva, se ha realizado la remoción de derrumbes de 17.268,14 m³, la conformación de la calzada sin suministro de material de 53 km, se inició con los cortes para ampliación de la vía y se han removido 224 m³ en excavación. Para la vigencia de 2021 del proyecto 132 se tienen 8.861 millones y para el proyecto 135 2.022 millones aproximadamente, dentro de la ejecución semanal a corte de 15 de diciembre el contrato de obra presenta un avance acumulado de 0,25% con respecto al porcentaje programado acumulado el cual es de 1,79%; el avance ejecutado acumulado corresponde a un valor de 853 millones aproximadamente con respecto al porcentaje programado a la fecha que corresponde a 6.000 millones aproximadamente. En el avance financiero del proyecto con respecto a la vigencia se tiene un porcentaje ejecutado de 9,85% el cual corresponde a 1.072 millones incluido el valor del 10% aprobado para estudios y diseños; igualmente, con respecto al seguimiento del programa de inversión el avance financiero programado es de 6.000 millones que corresponde al 1.79% y el avance ejecutado Es de 853 millones que corresponde al 0.25% y el desvío es de 1.54%. Se muestra la curva S del proyecto con el porcentaje programado versus el ejecutado a corte del día de hoy. (Ing. Carlos) Se evidencia el desvió de 5.100 millones de pesos, cual es el plan de contingencia para Iniciar los trabajos, si se va a iniciar en el sector del Huila y cuál es la meta ejecución que se tiene para los próximos 20 días teniendo en cuenta el desvío de 5.100 millones de pesos con respecto al programa de inversiones, cuando se inician las obras. (Ing. Wilson) En la ruta 3001 ya se iniciaron con los cortes y se está trabajando en los temas de ampliación de la calzada. (Ing. Carrasquilla) La idea es avanzar de 500 m a 1 km instalando base en donde se pueda, ya que hay unos árboles que se encuentran en la parte del talud y nos ha tocado dejar unos cortes mientras se efectúa el permiso, por lo cual vamos a tener tramos segmentados y la idea es poner entre 1.000 y 2.000 m³ de base en los 20 días que faltan. Se va a iniciar con la instalación de filtros, ya está llegando geotextil y se van a implementar esto es en la zona donde se han hecho cortes para realizar la instalación de la base. La meta es colocar 1 km de base al 31 de diciembre y se va a trabajar el sábado en horas de la tarde. Estamos enfocados en mostrar un avance y estaremos trabajando en las zonas que nos permitan, ya que como dije anteriormente por la cuestión de los árboles y en algunos sectores la zona de las alcantarillas no se va a realizar la intervención inmediata si no se va a avanzar en la instalación de la base para ponernos al día en proyección del programa de inversión. (Ing. Carlos Zambrano) En el sector del Caquetá la ruta 6504 como van. (Ing. Wilson) En el sector del Caquetá la dificultad esta frente al material de base que no cumple, razón por la cual en la reunión que se realizó el día viernes se tocó el tema y por parte de la ingeniera Nidia y el ingeniero Ricardo Báez subdirector de planta central, indicaron que estaban de acuerdo que se utilizará el ítem de base estabilizada, con lo cual toca ajustar el tema para avanzar en las obras. El ítem se va a tomar en base al ítem contractual que tienen en el otro proyecto y se está a la espera de qué lo entreguen, en la reunión dijeron que esperáramos para pasarlo con el resto de los ítems y hacer un solo trámite incluido éste..

4. Actas parciales de obra y costos de interventoría: (Ing. Wilson) Ya están radicadas las actas hasta el mes de diciembre en la territorial, en cuanto al acta d interventoría se recibieron observaciones las cuales ya fueron atendidas. De parte del contratista está pendiente la entrega del acta de ajustes del mes de diciembre. (Ing. Fredy) El acta de ajustes del mes de diciembre se entrega el día de mañana (16 dic 2021) la cual ya se encuentra conciliada en una reunión realizada el día de ayer con los ingenieros de la interventoría y sólo está en espera de la firma del representante legal para darle tramite. (Ing. Wilson) Una vez llegue el acta de ajuste se radicará a la territorial y con eso se quedaría al día sin ningún pendiente, sólo faltaría el trámite pertinente desde la allá. (Ing. Carlos Zambrano) Nosotros tenemos el acta de obra de diciembre, la tiene el ingeniero Moncada que se encuentra en el Casanare visitando una obra, sin embargo, quedó de ayudarme con la revisión previa. También tenemos el acta de ajuste de obra de noviembre. Juan Pablo está revisando el acta de diciembre de interventoría para hoy tener lista esa.

5. Ítems no previstos: (Ing. Wilson) Con el fin de obtener una meta más amplia en la ejecución del contrato y de no tener las dificultades que se tienen en est momento en el cumplimiento del material de base en la zona, se definió que se use la alternativa de la base estabilizada, tema que ya se había presentado en los estudios y diseños por parte del contratista y revisado por parte de la interventoría la cual se encuentra en la última revisión, sin embargo la dificultad es frente al proceso de incorporación de estos ítems. Se solicita al contratista haga entrega del ítem para incluirlo en el paquete y avanzar en el trámite correspondiente. (Ing. Carrasquilla) A más tardar el lunes se tienen todos los ítems no previstos incluida la base estabilizada para radicar a la interventoría, se están haciendo unos ajustes para el diseño ya que era muy teórico y se está concretando para que el APU quede lo más aproximado posible a la realidad. Esto depende de los ensayos que se le están realizando a la base estabilizada. (Ing. Wilson) Se entiende que la demora es porque se tienen que hacer los ensayos para determinar las cantidades y volúmenes para incluir en el ítem no previsto. (Ing. Carrasquilla) Se tiene un diseño se está intentando aterrizar, ya se tienen los resultados que se puede variar la estructura. Sería beneficio al proyecto que con esta estructura probablemente daría una capa menor de pavimentas asfaltico, sin embargo, el lunes entregar a la información.

6. Gestión Socio-Ambiental y avance del PAGA: (Ing. Wilson) Los integrantes de la parte ambiental se encuentran en campo. (María Isabell) Esta semana s logró avanzar con el documento PAGA en el área de gestión social con un visto bueno de esta interventoría, el día de hoy tenemos pendiente las firmas del contratista del plan de inversión, además, Está en revisión el informe de noviembre realizando ajustes de este documento. Hoy se tuvo reunión con Gloria para ultimar los detalles y poder hacer entrega al INVIAS. Está pendiente la parte ambiental para verificar si efectivamente se cumplen todos los criterios y poder remitir el documento.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	15	12	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

7. Proposiciones y varios: (Juan Sebastián) En cuanto al tema de la adición y modificación presupuestal nosotros como contratistas estamos adelantando la revisión de los documentos, para informar al ingeniero Juan Carlos el avance. Hay unos documentos que han sido difíciles de conseguir y es la certificación bancaria, como es de conocimiento desde un inicio nosotros no solicitamos anticipo para este contrato por tal motivo no se había constituido ninguna cuenta bancaria y menos una fiducia, en estos trámites para tener una cuenta bancaria se requiere firmado el contrato de fiducia y la fiduciaria no nos firman ningún contrato si no tiene materializado el otro sí modificatorio al contrato de obra. Hay un contrato gemelo a este contrato de obra y en este contrato ya se aprobó que inicialmente nos podamos ir con la minuta del contrato de fiducia que se encuentra aprobado tanto por el fidecomitec de nosotros cómo la otra parte de la fiduciaria y al mismo tiempo debe estar avalado y revisado tanto como por la interventoría como por el Invias, entonces en este otro contrato nos informaron que era viable iniciar los trámites con este proyecto de contrato. El último documento que también es de difícil consecución que se hablado con la interventoría, es el acta de aprobación de las pólizas ya que esta acta de Pólizas con la incorporación de la orden de inicio del contrato no se emitió entonces se entiende que el procedimiento es el mismo se va a realizar con el acta de aprobación de las iniciales las contractuales, como parte de avance para informar a la interventoría que esa es la que tenemos que informar apenas tengamos los documentos y después al Invias es que ya se está finalizando la consecución y a hoy sólo nos falta que la fiduciaria nos dé visto bueno de la versión que se ha discutido del contrato de fiducia para poderlo remitir. (Ing. Wilson) El día de hoy el ingeniero Juan Carlos envió un proyecto del otro sí para ser revisado por ustedes. (Juan Sebastián) El ingeniero Samuel lo envió, sin embargo surge una duda en cuanto a la las modificaciones contractuales se requieren los trámites internos anteriores al documento ya enviado y es que toca hacer un formato que incorpora lo que va a ser objeto de modificación del contrato que esté firmado por todas las partes, con lo cual no se sabe si se requieren para esta versión o nos vamos con esta versión de minuta de modificación del contrato para que lo conozca la fiduciaria ya que este no es el procedimiento establecido por el Invias cuando se modifica un contrato (Ing. Juan Carlos) Se trasmitió la inquietud a la abogada respecto al trámite del contrato de fiducia que están tramitando en este momento, que para poder tramitar el contrato de fiducia hay que presentar la minuta de la adición para que la entidad o banco de el aval con lo cual nos dijo que nos facilitaba la minuta que esta lista para enviar a contratación para revisión y así adelantar la documentación, sin embargo, toca hacer los tramites internos, solo se envió el documento es algo no oficial solo para tener en cuenta y revisarla en especial la cláusula 2 donde habla de la apropiación presupuestal con la incorporación de los 9.800 millones y ser cuidadosos que esos sean los valores y deben apoyarse con los ingenieros de la interventoría para validar los valores. (Juan Sebastián) El valor que se le envié a la fiduciaria es el que va a quedar por lo cual debemos estar seguros de los valores. (Ing. Juan Carlos) se deben tener en cuenta estos valores para no generar error ni retroceso de generar otra minuta o aclaración (Ing. Wilson) El valor de la adición ya está definido donde se tienen dudas en el tema del anticipo (Juan Sebastián) se esta manejando en paralelo Ruta Libertadores y este proyecto, se habla del otro proyecto ya que en ese nos están diciendo que la adición presupuestal solo va por el valor de la adición en cambio en este se entiende que va tanto la adición presupuestal como por lo que se dejo de ejecutar, pregunto ya que la suma de la adición por lo que se dejo de ejecutar es de 19.584 millones y esto suma lo que se va a adicionar que es 9.885.528,230 millones mas lo que se dejo de ejecutar que es 9.698.988.883. (Ing. Wilson) Separando las 2 cosas, de la adición se tiene definido el valor, el anticipo es la adición más el saldo que va a quedar sin ejecución luego de pasar el acta de ajustes 7, sin embargo, se ha hablado que se deje un saldo, ese saldo quien lo define, lo define la interventoría y les pasa el dato al Invias o el Invias nos pasa el dato. (Ing. Juan Carlos) El Invias no les da ese dato, se recomienda es que se haga el ejercicio, y si se esta tratando de liberar una carga de esta vigencia se debe decir que la plata salió con una finalidad y dejar una reserva una suma acorde. (Ing. Fredy) Efectivamente como le estaba diciendo el dr. Juan Sebastián la adición son 9.885.528,230 millones, el saldo de lo que quedó por ejecutar son 9.698.988.883 esto incluyendo el acta de ajuste siete para dejar claro, el total de las dos sumas da 19.584.517.113 la propuesta de parte del contratista es dejar esos 517.113 como la reserva y dejar el anticipo por un valor de 19.584 millones. Lo que quisiéramos saber es si en el paquete de documentos que nos entregaron como guía, tenemos los registros presupuestales y las afectaciones presupuestales, entonces necesitaríamos los registros presupuestales de que valor se le deja al proyecto 132 y el proyecto 135 para dejar esos documentos en firme (Ing. Juan Carlos) Esos movimientos de los recursos se han venido trabajando casi desde principios de diciembre, pero me informan que esos recursos están en el instituto pero uno de los proyectos está libre y el otro otros está asignado a otra entidad ejecutora con lo cual toca hacer un procedimiento interno para hacienda y para Planeación y mover la plata, lo cual se hace mediante solicitudes resoluciones internas para poder generar los cambios de recursos de una unidad a otra y han estado trabajando en eso. A nosotros nos habían informado inicialmente cuánto el recurso para cada proyecto y podríamos trabajar con ese valor independientemente de que no hayan consolidado el valor en una sola unidad ejecutora, sin embargo, se va a presionar porque se entiende la necesidad de la información. (Ing Wilson) En principio la entidad solicitó los trámites a la interventoría y la interventoría solicitó al contratista y ellos adelantaron hasta dónde pudieron llegar, lo último es la información que debe suministrar el Invias. (Ing. Juan Carlos) tener en cuenta cuando monten los formatos el contrato principal habla de anticipo hasta por el 50% del valor del contrato y no dice que sea el 50% del valor de la vigencia, lo que hay que hacer es sacar la cuenta por el valor básico del contrato actualizado y el porcentaje que corresponde de los 19 mil millones (valor anticipo) Sobre el valor del básico del contrato, para establecer el valor básico del anticipo ya que en oportunidades anteriores se tuvo un inconveniente ya que tomaron el 50% del valor de la vigencia.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Conceptos de diseño de pavimentos Ruta 3001	16/12/2021	Inventoría
Conceptos de diseño de pavimentos Ruta 6504	18/12/2021	Inventoría
Acta de ajustes	16/12/2021	Contratista
Items no previstos	20/12/2021	Contratista

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 22 (Día) 12 (Mes) 2021 (Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	15	12	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE		FIRMA
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	DIRECTOR TERRITORIAL CAQUETÁ	
JUAN CARLOS DIAZ	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	
WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR INTERVENTORIA	
JERSSON FERNANDO CEPEDA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	
SAMUEL MARTINEZ ARIAS	GERENTE PROYECTOS	
LUIS CARRASQUILLA	DIRECTOR DE OBRA	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	22	12	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 29
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. 991 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICAMÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
JUAN CARLOS DIAZ	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
JORGUE ANDRES MONCADA	APOYO SUPERVISOR	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
JUAN PABLO PASTRANA	APOYO SUPERVISOR	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
JERSSON FERNANDO CEPEDA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
ANDRES MENA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
MARIA ISABEL ARDILA	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
ELLA JOHANNA TARAZONA	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
OSCAR GARCÍA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
RAFAEL COTES	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
FREDDY YAMID PADILLA	INGENIERO APOYO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
GLORIA QUINTERO MANRIQUE	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
JUAN SEBASTIAN GARCÍA	ABOGADO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REUNIÓN SEMANAL SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Lectura del acta anterior
2. Estudios y diseños
3. Avance semanal ejecución del mantenimiento
4. Actas parciales y Actas de costos de obra e interventoría
5. Ítems no previstos
6. Gestión Socio-Ambiental y avance del PAGA
7. Proposiciones y varios

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	22 (Día)	12 (Mes)	2021 (Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Lectura del acta anterior: (Ing Jersson) En el acta N°28 realizada el día 15 de diciembre del presente año se trataron los siguientes temas: 1. Lectura del act anterior, 2. Estudios y diseños, 3. Avance semanal ejecución del mantenimiento, 4. Actas parciales y Actas de costos de obra e inter, 4. Actas parciales y Actas de costos de obra e interventoría, 5. Items no previstos, 6. Gestión Socio-Ambiental y avance del PAGA, 7. Proposiciones y varios. Dentro de los compromisos establecidos en este comité se estableció la entrega del concepto de diseño de pavimentos de la ruta 3001 por parte de la interventoría el día 16 de diciembre, el concepto de diseño de pavimentos ruta 6504 el día 18 de diciembre compromiso por parte de la interventoría, acta de ajustes el día 16 de diciembre compromiso por parte del contratista y ítems no previstos para el día 20 de diciembre del presente año compromiso por parte del contratista. (Ing Wilson) Las actas se han enviado para revisión y para suscribirlas, recomiendo firmarlas y hacerlas llegar. (Ing Samuel) Mañana cuenten con eso.

2. Estudios y diseños: (Ing Wilson) Dentro de los compromisos del comité anterior estaba la entrega de los conceptos por parte del especialista de pavimento para la ruta 3001 y 6504, el de la ruta 3001 ya lo entregamos, el de la 6504 el documento esta un poco extenso y esta el tema del diseño con la base estabilizada, el especialista lo esta revisando la idea es que lo entreguemos a más tardar el día viernes. Por otro lado, tenemos pendiente la entrega por parte de ustedes como contratista de varias respuestas a observaciones que generó la interventoría con respecto a diseño geométrico de la 6504 y otros puntos que se los voy a remitir por medio de oficio para que los atiendan lo mas pronto posible. (Ing Samuel) Entiendo que de la 6504 los especialistas hicieron reunión y quedaron las cosas claras, ¿debemos ponerlo en oficio? (Ing Wilson) debemos darle cierre a la correspondencia, así se halla hecho mesa de trabajo y se hallan subsanado las observaciones se debe dar respuesta por oficios para dar cierre.

3. Avance semanal ejecución del mantenimiento: (Ing Jersson) Se presenta el avance en la ejecución de las actividades en el desarrollo del contrato 991 de 202 en el periodo que comprende entre la semana del 16 al 22 de diciembre. En el proyecto 132, el cual corresponde a la ruta 6503 y 6504 del corredor Mina Blanca – San Vicente del Caguán- Puerto Rico – Florencia en el departamento de Caquetá, se continua con la actividad de tapa huecos en subbase granular localizados en: PR22+200, PR23+600, PR24+000, PR25+180, PR26+000, PR27+720, PR28+000, PR28+800, PR29+650, PR30+150, PR30+620, PR31+800, PR32+600, PR33+450, PR34+000 y PR35+000, esta actividad se realiza para mejorar la transitabilidad del sector y así garantizar la seguridad de los usuarios de la vía "se muestra imágenes de la actividad ejecutada". En el proyecto 135, el cual corresponde a la ruta 3002 y 3001 corredor Neiva – Balsillas – Mina Blanca en el departamento del Huila y Caquetá. En la ruta 3001 se continua con la actividad de localización y replanteo de chaflanes para la ampliación de la vía PR10+500 al PR11+000, costado derecho, se continua con la excavación mecánica para ampliación de vía del PR11+100 al PR11+230, costado derecho de la vía, se realizó la remoción de derrumbe localizado en el PR18+180, se realizó mejoramiento de la subrasante de la calzada existente sin adición de material entre PR44+000 al PR53+000 y entre PR10+500 al PR11+100, "se muestran imágenes de cada una de las actividades realizadas". Se muestra la regleta del proyecto, en color gris se encuentran los tramos en pavimento flexible el cual corresponde a una longitud de 84 km, el color abanó son los tramos que están en afirmado los cuales corresponden a 100 km y en color azul los tramos que se encuentran en asfalto natural que corresponden a 160,4 km. Dentro del seguimiento a la ejecución, a la fecha de remoción de derrumbes en el proyecto 132 se han realizado 802,54 m3, conformación de la calzada existente 2,76 km y en mejoramiento en subbase 1,9 km aproximadamente incluida la actividad de tapahuecos. En el proyecto 135 se ha realizado la remoción de derrumbes en un volumen de 17.828,14 m3, la conformación de la calzada existente entre la ruta 3001 y 3002 un total de 63 km y en excavación en corte un volumen de 1.605,8 m3. En el proyecto 132 para la vigencia 2021 corresponde a $8.861 millones y para el proyecto 135 $2.022 millones para un total de $10.884 millones. De acuerdo a la fecha de corte realizada el día de hoy se presenta un porcentaje de avance acumulado del 0,28% vs al porcentaje programado acumulado el cual es 2,08%. De acuerdo a la vigencia hemos ejecutado un 10,86%, el valor ejecutado al 22 de diciembre es de $1.181.932.414 el cual corresponde a 962 millones que se han ejecutado costo básico y 219 millones que corresponde al valor del 10% de estudios y diseños que han sido aprobados a la fecha. En cuanto al avance financiero programado llevamos un costo programado de 6.979 millones el cual corresponde a 2,08% y un avance ejecutado de 962 millones que corresponde al 0,28% y el desvió es de 6000 millones el cual corresponde a 1,79%. "se muestra la curva S del proyecto, la línea azul corresponde al porcentaje programado semana a semana y la línea roja al porcentaje ejecutado. (Ing Samuel) Quisiera que el ing Cotes nos hablara del PR 18 de la 3001 porque estamos presentando una dificultad especial. (Ing Cotes) Esta semana se procedió a la remoción de derrumbe en el PR18+180, pero se presento deslizamiento de material y quedo material suelto disminuyendo el ángulo de reposo del material, por las lluvias se presenta mas deslizamiento de material, no si dejamos la base quieta o actuamos y tratamos. (Ing Wilson) En cuanto a este tema el día de mañana se esta programando una visita para revisar el tema de la conformación ese tema revísenlo en campo y le damos solución ahi mismo. (Ing Samuel) Siempre va a haber desface entre lo ejecutado y lo programado por diferentes factores, si quisiera llamar la tención a que se revise bien la facturación de cada proyecto, de pronto vamos a tener en un proyecto adelanto, obra que no podemos cobrar y en le otro en la situación contraria, en uno el atraso puede ser grande y en el otro voy bien. (Ing Fredy) El análisis de hacerlo por separado es porque por ejemplo el próximo año mientras en la vigencia de 2022 completa para la ruta 132 se tiene que ejecutar $26.000 millones y en la 135 $7.350 millones la diferencia es bastante grande y a lo que queremos llegar con el ing Samuel es que en la 135 se va a cumplir con toda la ejecución y en la 132 se va a demorar un poco mas y eso se va a ver reflejado en las actas. (Ing Wilson) Una claridad los estudios y diseños no nos afectan el atraso que presentamos nosotros porque hacemos un seguimiento frente al programa de inversiones y el programa no tiene incluido esta parte corresponde solo a lo que es la obra, les entiendo que quieran separar los proyectos pero el análisis se hace sobre el proyecto total, deben revisar su programación de obra y para cumplir con las metas que se están estableciendo para el 2022 de la ejecución de 9 km lo que pensaría yo es q se deben ejecutar 3 km en el frente de Neiva y 6 km en el frente de San Vicente abriendo 2 frentes de obra en San Vicente por ejemplo que se inicie la pavimentación en el 49 y se inicie en el 45 hacia menores ambos para que cada uno tenga que construir 3 km en los 6 meses y se cumpla la meta con holgura. Se tiene que pensar en los recursos que se tienen para cada proyecto para cada vigencia y de acuerdo a eso programar las obras y eso va ligado al programa de inversiones. (Ing Samuel) Dejemos la discusión para cuando hayan adelantos. (Ing Wilson) Perfecto.

4. Actas de costos de obra e interventoría: (Ing Juan Carlos) Necesito que contratista e interventoría me indiquen hasta que factura han remitido para saber qu esta pendiente. (Ing Wilson) Las actas ya se radicaron todas, en cuanto a facturación por parte de la interventoría hemos subido hasta el acta de octubre porque la de noviembre y diciembre no nos han autorizado la facturación. El contratista esta sin facturar acta de obra N° 5, 6 y 7 y lo mismo en cuanto actas de ajustes.

5. Ítems no previstos: (Ing Wilson) Esta un compromiso del comité de la semana anterior para el día 20 de diciembre y a la fecha no hemos recibido est documento, ¿cuáles son las dificultades que se tienen? (Ing Samuel) El tema es la liberación de presupuestos que tenemos a nivel nacional del ultimo ítem producto de la reunión en la ciudad de Bogotá, el tema del material estabilizado con emulsión, ese requiere de parte nuestra una liberación de presupuestos, no la hemos obtenido se han tenido mesas de trabajo, pero no ha habido liberación del tema. Estamos trabajando y la idea es liberarlo mañana en el transcurso del día y radicaríamos todo el paquete. (Ing Wilson) yo entiendo las dificultades que se presentan con este ítem pero adicional a eso se supone que ustedes el ítem lo tienen contractual en otro proyecto tenemos que hacer la revisión del mismo y hacer observaciones, crear nuestro propio ítem, compararlo para poder radicar al Invias, entre más se demoren más nos vamos a demorar en radicar ante el Invias y requerimos muchos de esos ítems para ejecutar algunas actividades en el proyecto. Les recomiendo que sea lo más pronto posible.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	22	12	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

6. Gestión Socio-Ambiental y avance del PAGA: (Ing Ella) El día 14 y 15 de diciembre se realizó visita a la ruta 3001 Neiva – Balsillas con el especialist ambiental donde se fue a verificar el sitio de disposición ubicado en el PR11+365 vereda las Ceibas, predio el guayabo de propiedad del señor Edgar Bahamon, el contratista entrego en su totalidad los documentos y se le dio prioridad al predio y se dio visto bueno para citio de disposición. Se visito otro predio de la señora Deysi Jiménez km 6 Vía hacia vega larga, pero el predio no cumple con la viabilidad ambiental ya que el predio no tiene suficiente espacio para la entrada de las volquetas haríamos mas afectación ambiental, no fue aprobado el predio. Hicimos visita a la quebrada las cruces ubicada en el PR 13+576, se realizó aforo para tener un calculo del caudal y para hacer la solicitud de concesión de aguas por la autoridad ambiental la CAM. Se realizó visita a la CAM con el ingeniero especialista y el residente de contratista Oscar García, fue muy satisfactoria la visita, se solicitó al contratista aislar especies arbóreas ya que se están realizando actividades de obra y están se pueden ver afectadas. Se prioriza el permiso de reforestación para poder avanzar en estas actividades. (María Isabel) Con respecto al componente social, esta semana se logró viabilizar documento PAGA a la espera de concepto emitido por el área social para poder hacer remisión al Invias, el plan de inversión ya fue viabilizado. De igual manera plan de trabajos se encuentran al día con informe del mes de noviembre con el área social. El contratista cuenta con dos puntos SAU uno en Neiva y otro en el municipio de Puerto Rico, cuenta con un avance en respuestas de PQRS del 62,5%, 100% de las actas de vecindad levantadas que equivalen a 9, se ha logrado cobertura del 100% en las reuniones de inicio de obra en el departamento del Huila como en el departamento del Caquetá. A la fecha cuentan con un 35% de personal calificado, 65% de personal no calificado para un total de 93 empleos generados tanto directos como indirectos, siendo 85% hombre y 15% mujeres. Este proyecto cuenta a la fecha con dos equipos de obra reconocidos, uno en el departamento del Huila en el municipio de Neiva y otro en el municipio de Puerto Rico. Hay programación de salida el día de mañana con la profesional social del contratista para el proceso de instalación de buzones en el municipio de San Vicente del Caguán y en el municipio de Puerto Rico.

7. Proposiciones y varios: (Juan Sebastián) Ing Juan Carlos, como van los tramites del tema de la adición, la modificación del contrato para poder suscribir e contrato de fiducia, saber el estado del trámite. (Ing Juan Carlos) Ya el CDP salió desde el día de ayer, eso era requisito para la minuta de contratación, ya se encuentra en trámite. Apenas salga la minuta aprobada les están notificando para garantías para pólizas, con el contrato suscrito ya se puede tramitar el registro, con que ustedes tengan la copia del contrato aprobada se van para la fiducia. Me compartieron dos hojas de ruta del contratista de obra el acta de ajuste 6 y 7 que se podrían subir las facturas y quedaríamos pendientes de las hojas de ruta de actas de obra 5, 6 y 7 y acta de ajuste 5.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Conceptos de diseño de pavimentos Ruta 6504	24/12/2021	Inventoría
Items no previstos	23/12/2021	Contratista

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 29 (Día) 12 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE		FIRMA
JUAN CARLOS DIAZ	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	
WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR INTERVENTORIA	
JERSSON FERNANDO CEPEDA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	
SAMUEL MARTINEZ ARIAS	GERENTE PROYECTOS	
LUIS CARRASQUILLA	DIRECTOR DE OBRA	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	29	12	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 30
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. 991 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICAMÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
CARLOS ALBERTO ZMBRANO	DIRECTOR TERRITORIAL CAQUETÁ	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
JUAN CARLOS DIAZ	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
JORGE ANDRES MONCADA	APOYO SUPERVISOR	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
JUAN PABLO PASTRANA	APOYO SUPERVISOR	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
LIZETH JOYA	INGENIERA AUXILIAR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
PAOLA GOMEZ	INGENIERA AUXILIAR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
ANDRES MENA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
JOSE ALFREDO CAPERA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
ELLA JOHANNA TARAZONA	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
OSCAR GARCÍA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
JUAN SEBASTIAN GARCÍA	ABOGADO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
SAMUEL ENRIQUE MARTINEZ	GERENTE PROYECTOS	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
SEBASTIAN GIRALDO CASTAÑEDA	ABOGADO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REUNIÓN SEMANAL SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Lectura del acta anterior
2. Estudios y diseños
3. Avance semanal ejecución del mantenimiento
4. Ítems no previstos
5. Gestión Socio-Ambiental y avance del PAGA
6. Proposiciones y varios

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	29	12	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Lectura del acta anterior: Según el acta de reunión número 29 del 22 de diciembre de 2021 se tocaron los siguientes puntos 1. Lectura del acta anterior, 2 Estudios y diseños, 3. Avance semanal de ejecución de actividades de mantenimiento, 4. Actas parciales y acta de costos de obra e interventoría 5. Ítems no previstos, 6. Gestión Socio-Ambiental y avance del PAGA, 7. Proposiciones y varios. Dentro de los compromisos pactados en el acta anterior está el envío del concepto de diseño de pavimentos de la ruta 6504 por parte de la interventoría para el 24 dic 2021, con lo cual la interventoría dio respuesta el 27 dic 2021. El compromiso por parte del contratista de la entrega de ítems no previstos para el 23 dic 2021. (Ing Wilson) Se recomienda al contratista la firma de actas del mes de diciembre.

2. Estudios y diseños: (Ing. Wilson) Se emitió el concepto de pavimentos de la ruta 6504 que estaba pendiente, hay observaciones de forma en el diseñ geométrico de la ruta 3001 como tal el diseño no varía por lo cual se puede avanzar, sin embargo, se deben subsanar las observaciones para poder dar aprobación a los diseños. De la parte hidráulica de la ruta 3001 y de la ruta 6504 se tienen observaciones. El componente de Geología el especialista emitió un concepto con observaciones de la ruta 3001 la semana pasada. (Ing. Samuel) de la ruta 6504 se está volviendo a levantar el inventario de estructuras ya que al parecer no estaban coincidiendo, se realizó un mantenimiento para evitar que no se observe el estado de las obras.

3. Avance semanal ejecución del mantenimiento: (Ing Andres) De acuerdo al informe ejecutivo de diciembre de 2021 se va a exponer el proyecto 132 La rut 6503 y 6504 del tramo Mina Blanca - San Vicente del Caguán - Puerto Rico y Florencia. En las actividades ejecutadas en la ruta 6504 entre Puerto Rico y San Vicente del Caguán se realizaron actividades de tapa huecos con subbase granular en el PR 36+100, PR 37+250 el PR 38+080, PR 39+300, PR 40+080, PR 41+300, PR 42+300, PR 43+860, PR 44+000, PR 45+000, PR 45+400 y el PR 46+100. Otra actividad realizada en la ruta 6504, es la limpieza de alcantarillas comprendidas entre el PR 39+995 al PR 32+768. Así mismo, se realizó la medición de alcantarillas qué en total fueron 19 ubicadas en el PR 39+470, PR 39+360, PR 39+265, PR 39+135, PR 39+025, PR 38+890, PR 38+780, PR 38+670, PR 38+580, PR 38+410, PR 38+270, PR 38+170, PR 38+050, PR 37+970, PR 37+835, PR 37+720, PR 37+321, PR 37+215 Y PR 37+144. Del proyecto 135 en la ruta 3001 y 3002 Neiva – Balsillas - Mina Blanca, departamento del Huila. En la ruta 3001, se realizaron actividades levantamiento topográfico y localización de chaflanes para identificación de zonas de cortes y llenos para ampliación de la vía del PR 11+300 al PR 11+350 en el costado derecho, también se realizó levantamiento topográfico y ampliación de vía entre el PR 10+500 al PR 11+300 costado derecho, levantamiento topográfico y replanteo de eje de la vía para realizar los cajeos y el mejoramiento de la subrasante entre el PR 10+600 y el PR 10+850 costado derecho, se realizó excavación mecánica para ampliación de vía del PR10+950 al PR11+000, PR11+320 al PR11+350 costado derecho de la vía y del PR11+050 al PR11+080, PR11+210 al PR11+250 costado izquierdo. También se realizó el cerramiento y señalización de árboles entre PR11+000 y PR11+300. Para la regleta del Proyecto Neiva – San Vicente Del Caguán - Puerto Rico- Florencia no se presenta modificación hasta el momento, su última actualización fue al 30 nov 2021. Para Distribución de Recursos de las Vigencias Futuras Aprobadas, los recursos para la vigencia de 2021 en total son 10.884.103.103 millones que a la fecha de corte de 27 de diciembre de 2021 presenta un % de avance acumulado del 0,2903 % vs al % programado acumulado en el cual es igual a 2,372%. El avance financiero de obra a la fecha de corte de 29 de diciembre el valor de la vigencia es de 10.884.103.103 millones se ha ejecutado 1.198.198.753 millones que corresponde al 11.009% de acuerdo a la vigencia, el seguimiento al programa de inversión presenta un avance programado del 2.372% contra un avance ejecutado del del 0.290% y este representa un desvío del 2.082% y el 10% de los estudios y diseños ejecutados, se muestra la curva S con los porcentajes y el desvío.
(Ing. Samuel) Comparte fotos de las actividades y avance en la ruta 3001. Se inició actividades de conformación de la vía, se está instalando material para peralte en el punto PR 10+850 y el día de hoy y mañana seguiremos en conformación para solucionar los problemas que se tenían en los puntos y así arrancar. Si bien es cierto, no alcanzamos a instalar asfalto este año y sin embargo a principios del otro año se tendrán conformados varios tramos de vía. (Ing. Wilson) En cuanto al tema de la instalación de este material se tienen observaciones por parte del residente Ing. José Alfredo Capera sobre la caracterización del material y que aún no se ha entregado a la interventoría, se tomaron muestras del material, pero se recomienda al contratista que antes de realizar cualquier instalación de material se confirmen las fuentes y se entreguen la caracterización de los mismos para no tener inconvenientes. (Ing. Oscar) Ya se tenía conocimiento de la observación con lo cual vamos a buscar la caracterización y enviarla. (Ing. Wilson) Para tener en cuenta, se evidencia que se sigue con el atraso, sin embargo, la meta es a mitad de año recuperar el atraso y así cumplir con la meta establecida por el Invias de pavimentar 9 km.

4. Ítems no previstos: (Ing. Wilson) No se ha podido avanzar en el tema debido a que el contratista no ha entregado el paquete, teniendo en cuenta qu estaban haciendo el análisis para la presentación del ítem de la base estabilizada y a la fecha no lo han enviado. (Ing. Samuel) Se tienen los ítems acordados exceptuando el de la base estabilizada, se va a averiguar en qué va el trámite.

5. Gestión Socio-Ambiental y avance del PAGA: (Ing. Ella Johanna) En la semana se realizaron mesas de trabajo con el ingeniero Wilson especialist Ambiental en donde se revisaron las respectivas observaciones de los informes mensuales entregados del mes de septiembre y octubre, la interventoría se encuentra revisando el informe del informe de noviembre y ya se va a cumplir la fecha de entrega del informe del mes de diciembre. (Ing. Wilson) En la ruta 3001 se han implementado medidas de manejo ambiental adicionales como es la señalización y cerramiento de los árboles que se encuentran dentro del área de intervención, con el fin de protegerlos y que no estén afectados mientras se tiene aprobación a los permisos de aprovechamiento forestal. (Ing. Samuel) En cuanto al tema social el informe ya se puso a consideración de nosotros para revisiones y se entregará a tiempo, en cuanto a PQRS no han ingresado nuevas y a las que teníamos ya se les dio cierre.

6. Proposiciones y varios: (Ing Samuel) Para el tema del trámite del anticipo lo único que se tiene pendiente es la certificación bancaria, entiendo que es u tema interno del banco ya que tiene que ver con la apertura de la cuenta como tal, nosotros estamos presionando. Se tiene una dificultad ya que la fiduciaria como tal no tiene banco, la fiduciaria es Credicorp y no es lo mismo realizarla con una entidad bancaria que hace los tramites de apertura de cuenta, sin embargo, se está trabajando en eso. (Ing. Juan Carlos) Se está dando trámite a la revisión por parte de la dirección de contratación y se está adelantando ese trámite para que sólo quede pendiente la certificación bancaria, es importante que la envíen cuando la tengan porque hay que mandar crear la cuenta en el aplicativo, ya que esta es una cuenta totalmente diferente a la de las actas y esto lo crean en presupuesto. (Ing. Wilson) Se esta a la espera de que llegue el paquete completo para remitirlo a la territorial. (Ing. Carlos Zambrano) Con respecto al proyecto se tiene gran preocupación por el atraso que presentan con respecto al informe, se tiene un atraso de 7000 millones de pesos con lo cual se solicita al contratista que el plan de contingencia que se espera se surta en obras incrementando sus frentes de trabajo, teniendo en cuenta que se llevan más de seis meses y no se han iniciado pavimentaciones y el atraso con respecto al programa de inversiones es bastante, se solicita redoblar esfuerzos para ponernos al día en la programación. Con respecto al tramite de los Apu como va el tema. (Ing Wilson) No se ha avanzado con respecto a lo que tenía los ítems no previstos ya están conciliados excepto el de la base estabilizada que como se había comentado en el comité anterior, el Invias solicitó la instalación de este material para aumentar la meta y teniendo en cuenta las dificultades de conseguir el material que cumplen la zona, sin embargo, el contratista aún no ha hecho entrega de este NP y estamos esperándolo para hacer el trámite completo en conjunto con los otros ítems y no hacer dos trámites. (Ing. Samuel) Nos comprometemos a entregar este NP antes del para el martes 4 de enero de 2022. (Ing. Wilson) una vez se tenga este NP Se revisará y se realizará una mesa de trabajo si existe alguna observación para subsanar y radicar a más tardar el jueves 6 enero 2022 en la territorial. (Ing. Carlos Zambrano). Se espera culminar este proceso rápidamente ya que siguen llegando solicitudes a la territorial del municipio de Doncello principalmente por el tema de los 120 m que faltan de pavimento Con Asfaltita y también nos están llegando solicitudes por el tema del ítem no previsto de concreto para pavimento rígido entre el aeropuerto y San Vicente casco urbano, si se tienen los estudios y diseños iniciales que se le han presentado desde el Invias ya que hay solicitudes para que se inicie ese frente trabajo pronto (Ing. Wilson) Los NP a presentar son los que se tienen conciliados, sin embargo, esto no es una obra que se vaya realizar pronto ya que los recursos que se dispone para pavimentar San Vicente Puerto Rico se reducirían a la mitad para pavimentar ese paso urbano con concreto rígido y la prioridad que dio la entidad es pavimentar entre San Vicente y Puerto Rico, con el avance de las obras y el ajuste de los recursos se evaluará esa zona sin embargo, por ahora eso no está priorizado ya que los recursos no alcanzan. En el paquete de NP que se ha venido trabajando se incluyen los de concreto rígido para tenerlos en el contrato, pero aún no se tiene previsto construir ahí porque ese paso urbano de San Vicente son 12 km los cuál es reduciría en la meta con aproximadamente 20 km del otro tramo. (Ing. Carlos Zambrano) Son 3 km de la salida del aeropuerto para pavimento, se solicita hacer un tentativo del valor del kilómetro con el concreto rígido. (Ing. Wilson) Se trabajará en realizar un análisis de los costos por kilómetro de pavimento asfáltico y de pavimento en concreto rígido para hacer un comparativo de cuál sería el equivalente en kilómetros que se dejarían de construir o que se construirían de más si se deja el pavimento asfaltico. (Ing. Carlos Zambrano) Por el momento se tienen aprobado 3 km inicialmente de pavimento con diseño fase III (Ing. Wilson) Los 3 km son para arrancar, lo que pasa es que los diseños la demora fue el estudio de transito y este está para los 54 km entre San Vicente y Puerto Rico ya que es un solo análisis, el tema de pavimentos también esta para el corredor y lo único que se va ajustando es el diseño geométrico que a medida del avance es mas rápido. (Ing. Carlos Zambrano) El contratista podría estar aprobando la parte geométrica de otro tramo e incluir un Segundo frente en Caquetá (Ing. Wilson) Nosotros como interventoría le hemos dicho al contratista que se debe cumplir la meta de los 9 km a mayo, se debe tener el frente de Neiva y en la ruta 6504 se deben tener dos frentes de obra para que cada uno construya 3 km en los cinco meses. (Ing. Samuel) Confirmamos de la forma para cumplir la meta es tener dos frentes de pavimentación y en el mes de enero terminar los diseños que hacen falta en la ruta 6504 que deberían ser tramos continuos del PR46 en adelante y tener los dos frentes trabajando, habrá cierres de tránsito, pero esta es la forma para poder cumplir y continuando con el frente en el Huila en la ruta 3001. (Ing. Wilson) Para resumir va a haber un frente del 49 46 y otro frente del 46 al 43 inicialmente (Ing. Carlos Zambrano) Se culminó el año y no se arrancó con las obras, la comunidad sabe que arrancaron obra en Neiva y en San Vicente esta quieto, para que fecha se iniciarían obras en la ruta 6504 (Ing. Samuel) Se va a iniciar a acopiar crudo en el PR20, se va a traer una trituradora y a finales de enero se iniciarían extender material base mejorada en ese punto y en febrero iniciar con asfalto. En cuanto al tema de la parte urbana en MR entre el aeropuerto y las primeras casas de San Vicente hay un buen tramo para trabajar, pero no sé cuenta con diseño con lo cual sería una de las actividades que tendría que hacer en el primer semestre del año para en el segundo semestre empezar trabajos si esta es la decisión del Invias, se entiende que el otro año habrán adiciones presupuestales y dependiendo de eso para poder cumplir con la meta, sería tener siquiera 4 frentes de trabajo o en un punto tener tres frentes de asfalto y un frente de MR y quizás en un sitio inestable para poder cumplir con la facturación. (Ing. Carlos Zambrano) Se espera que se inicie con un frente en la ruta 6504 y que en el mes de febrero se inicia con el segundo frente. El contratista hace la solicitud del pago de estudios para unos puntos críticos a ese tema la interventoría que ha dicho (Ing. Wilson) Se va a dar respuesta la semana entrante, el tema es qué va a repercutir en el Invias ya que con lo que entregó el contratista se debe buscar la alternativa para el pago de estos estudios adicionales corresponden a sitios especiales o puntos críticos, con lo cual se va a solicitar un barrido de estos puntos en un recorrido de la vía para que se destinen unos valores y solicitar al Invias crear un ítem para el pago de estos estudios y diseños y se ajuste al contrato, ya que el ítem que está creado es para estudios y diseños de la pavimentación y no para sitios especiales, teniendo en cuenta que no alcanzarían los recursos para los diseños que se van a intervenir y ese ítem es inmodificable al que no se le pueden aumentar recursos, con lo cual se debe crear un ítem para estudios y diseños de sitios críticos una bolsa como la que se tiene pero para esos estudios. (Ing. Zambrano) Si se tiene un adicional se recomienda que las necesidades se evidenciara esa sin embargo me inquieta el hecho de que no se haya avanzado en esos puntos críticos como los dos que se tienen en Paujil y Doncello con la pérdida de banca, y el del PR4+800 en la ruta 6504, teniendo en cuenta que en cualquier momento nos podemos quedar sin vía y que esto pase y no se haya adelantado un trámite, con lo cual hay que iniciar y darle viabilidad sabiendo que ya han transcurrido seis meses de ejecución del contrato, veo que se está quedando en oficios y papeles, y el contratista está en su derecho de reclamarlo y la interventoría de hacer la revisión de la forma en que se puede pagar, pero se tiene darle trámite a esas obras para qué si en algún momento llega a pasar algo, no nos toque en tiempo récord restablecer la vía. Es de conocimiento de todos el tráfico que tiene en la zona norte del Caquetá ya que esta es la zona más productiva con lo cual se solicita el avance del tema. En el PR4+800 se tiene entendido que en San Vicente iniciaron las petroleras a activarse con la explotación y esto va a influir en el tráfico en mayor medida de mulas y vehículos pesados, con lo cual sería un problema y puede colapsar la placa y se puede presentar un cierre total de la vía. Si es necesario realizar una revisión jurídica con el ingeniero Juan Carlos desde planta central para mirar cómo se pueden tomar recursos del ítem de estudios y diseños o crear el ítem o hacer un acta de modificación para asignarle recursos ya que esta podría ser una forma de liberar recursos y poder ejecutar pronto en que el contratista presente estos estudios y diseños para la revisión de la interventoría y posterior ejecución. Si se cuenta con un rubro se puede liberar algo de recursos para eso y en la medida de que nos den el adicional en la vigencia de 2022 se pueden solicitar la adición a ese rubro y así restablecer. (Ing. Wilson) Nosotros como interventoría y de acuerdo a lo que se tiene como documentación no se puede pagar algo diferente a los estudios por km con esa bolsa, como lo dice el contratista que la interventoría y la supervisión deben buscar la alternativa para el pago de esto y por parte de la interventoría la alternativa que se está planteando es la creación de este nuevo ítem, pero si el Invias como supervisión considera pagar por este ítem que se tiene, no lo informan por escrito y se pagará por esa bolsa desde que haya un documento soporte. Lo anterior teniendo en cuenta que para la adición de Plata en los documentos que se tienen se nombra que este ítem no se puede modificar, pero si existe una alternativa por parte del Invias se le dirá al contratista que según lo presentado se realicen dichos estudios. (Ing. Carlos Zambrano) Nos vamos a comunicar aquí en el Invias con la Ing. Nidia para revisar esa parte jurídica desde planta central y solicitar un concepto para avanzar y evitar un suceso inesperado (Ing. Juan Carlos) Según experiencia en otros contratos se presentó ítems no previsto para cada sitio crítico y se pago como un global acorde a los precios presentados para cada sitio, y se llevo con un acta de fijación de precios no previstos, esto entro a hacer parte de la modificación para poderla incluir eso ya que eso es adicional a los estudios de la obra. Se evaluará jurídicamente, pero se hace hacer el ítem particular para cada uno, esa es la forma para trabajar eso. (Ing. Wilson) Se va a adelantar con el contratista de la revisión de los sitios y costos y el Invias por su parte si pueden adelantar la revisión con el abogado y quedaríamos pendientes. (Ing. Juan Carlos) De la bolsa que se tiene de estudios y diseños no se puede coger plata. Toca hacer un movimiento de plata y saca de la bolsa de obras complementarias. Lo que toca hacer es Los precios no previstos y aparte de eso hacerle una modificación al contrato para poder sacar la plata de la bolsa de obras complementarias y pasársela a estos para poderlos pagar, eso incluye la modificación de la cláusula que habla del del pago que está especificado en los valores ya que se va a modificar esta bolsa de obras complementarias y cambiar la minuta. (Ing. Carlos Zambrano) Vamos a reunirnos la próxima semana para avanzar en ese tema. Frente a otro tema tengo conocimiento de unos trabajadores de San Vicente que están trabajando en Neiva y tienen inconformidad ya que no se les reconocen Viáticos adicionales al vivir casi a 170 km. (Ing. Samuel) Se tienen equipos asignados al proyecto y dichos equipos tienen unos operadores, los cuales se asignan a los frentes de trabajo donde haya actividad. Nosotros trasladamos unos trabajadores al frente de Neiva y los que no les intereso se quedaron allá. Hay que tener en cuenta que si no llegan nuevos equipos se buscará la forma de trabajar pero la gente no se puede dejar sin hacer nada, ellos realizaron peticiones desmesuradas no puede cumplir y se les plantearon soluciones que ellos no aceptaron y nosotros no podemos incrementar los costos que es una nómina global con aproximadamente 3000 trabajadores y no se pueden tener condiciones especiales para casos particulares, nosotros no podíamos dejar los equipos en Caquetá teníamos que trasladarlos a Neiva y por esa razón se movieron con los operadores. Algunos ingresaron con Prima de localización y esta prima no se puede doblar y adicionalmente hay gente que no cumple el periodo de prueba y ellos han presentado también quejas y la rotación en este gremio es grande. A la gente le va a servir trabajar en donde están cerca de los frentes de obra.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	29	12	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO**	**RESPONSABLES**
Entrega Items no previstos	4/01/2021	Contratista
Entrega de caracterización del material ruta 3001	29/12/2021	Contratista

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 5 (Día) 1 (Mes) 2022 (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE		**FIRMA**
CARLOS ALBERTO ZMBRANO	DIRECTOR TERRITORIAL CAQUETÁ	
WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR INTERVENTORIA	
ANDRES MENA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	
SAMUEL MARTINEZ ARIAS	GERENTE PROYECTOS	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	1	12	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 26
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. 991 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICAMÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	DIRECTOR TERRITORIAL CAQUETÁ	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
JUAN CARLOS DIAZ	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
JERSSON FERNANDO CEPEDA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
ELLA JOHANNA TARAZONA	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
JUAN PABLO PASTRANA TRIANA	APOYO SUPERVISOR	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
JORGUE ANDRES MONCADA	APOYO SUPERVISOR	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
MARIA ISABEL ARDILA	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
SAMUEL MARTINEZ AREAS	GERENTE PROYECTOS	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
LUIS CARRASQUILLA	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
OSCAR GARCIA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
JOSE CAPERA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
RAFAEL COTES	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
LIZETH JOYA	AUX. INGENIERIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
FREDDY YAMID PADILLA	INGENIERO APOYO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
GLORIA QUINTERO	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
WILSON MARTINEZ	ESP. AMBIENTAL	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REUNIÓN SEMANAL SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Lectura del acta anterior:
2. Estudios y diseños
3. Avance semanal ejecución del mantenimiento
4. Actas de costos de obra e interventoría
5. Ítems no previstos
6. Gestión Socio-Ambiental y avance del PAGA
7. Proposiciones y varios

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	1	12	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Lectura del acta anterior: (Ing Jersson) Dentro del acta realizada el 24 de noviembre del presente año se trataron los siguientes temas: 1. Lectur del acta anterior, 2. Estudios y diseños, 3. Avance semanal de ejecución de actividades de mantenimiento del corredor, 4. Acta de costos de obra e interventoría, 5. Items no previstos, 6. Gestión Socio-Ambiental y avance del PAGA, 7. Proposiciones y varios. Dentro de este comité se establecieron unos compromisos los cuales el primero es el concepto de tránsito por parte de la interventoría la ruta 6504, era para el día 25 de noviembre y este se envió el día 27. Segundo compromiso, revisión y ajustes de tránsito de la ruta 6504, compromisos por parte del contratista para el 01 de diciembre, el concepto de tránsito fue favorable no tiene ninguna objeción este tema ya quedo subsanado. Tercero, el concepto de tránsito de la ruta 3001, por parte de la interventoría el compromiso era para el 30 de noviembre presente año y efectivamente el día de ayer ya fue emitido el concepto al contratista de la revisión especial de la interventoría. Cuarto, los ítems no previstos que había quedado como compromiso la entrega el viernes 25 por parte del contratista.

2. Estudios y diseños: (Ing Wilson) Tanto en Caquetá como en Neiva en lo referente al componente de tránsito por parte de la interventoría ya se di concepto de no objeción y hemos podido avanzar un poco más. En los estudios y diseños sin embargo el día de mañana tenemos una mesa de trabajo del componente de pavimentos la cual se realizará el día de mañana 3 de la tarde para revisar, la idea es que en la mesa de trabajo salga una aprobación. Estamos a la espera de la entrega de las respuestas de las observaciones al diseño geométrico de la ruta 6504 y el día de mañana se hará entrega de las observaciones del diseño geométrico de ruta 3001. (Ing Carrasquilla) El 3 de diciembre estaremos radicando las observaciones, estaremos entregando todo el documento. (Ing Wilson) También tenemos pendiente el tema de pavimentos de la 6504. (Ing Carrasquilla) Ese también esta para el viernes, el viernes lo radicamos todo. (Ing Wilson) mañana como hacemos la mesa de trabajo con el área de pavimentos que vamos a tratar lo de la 3001 le recomiendo de una vez si tienen alguna duda sobre la 6504 lo revisamos de una vez, a ver si el viernes cuando ya recibamos ya podemos dar aprobación para iniciar la próxima semana, ya saliendo de pavimentos y del geométrico ya podríamos dar inicio a las obras. Recomendarles la respuesta a las observaciones estructurales.

3. Avance semanal ejecución del mantenimiento: (Ing Jersson) se presenta el informe ejecutivo de la ejecución de esta semana, el corte se realizó 30 de noviembre. En el proyecto 132 el cual comprende la ruta 6503 y 6504 de la vía mina blanca, san Vicente del Caguán, Puerto Rico, Florencia del departamento de Caquetá, se realizaron las actividades de conformación de la calzada existente en los tramos comprendidos en los PR15+002 al PR15+163 y el PR 18+636 al PR18+796 igualmente se realizó el suministro e instalación de su base granular en los tramos comprendidos entre PR 20+927 al PR 21+139.5, PR21+640 al PR21+762, PR04+826 al PR04+893, PR03+512 al PR03+572, PR01+750 al PR01+789 y PR01+695 al PR01+720 de la ruta 6504 y adicionalmente con el seguimiento y la revisión topográfica por parte de la interventoría. Como les comentaba en algunos tramos se hizo la conformación de la subrasante antes de la instalación de la subbase y en unos tramos que se hizo solo mejoramiento. A continuación, se muestra los tramos donde se hizo la conformación en el PR18+000 y PR21+000, los tramos donde se instaló la subbase granular estado final en el PR29+100 y PR21+640, se muestra proceso de humectación de material en el PR01+750 y extendido de la subbase. Simultáneamente la interventoría ha venido realizando las mediciones, ha hecho nivelación en conjunto con el contratista. En el proyecto 135, el cual comprende la ruta 3001 y 3002 vía Neiva – Balsillas – Mina Blanca en el departamento del Huila, se realizaron las actividades conformación de la calzada existente del PR20+000 al PR30+000 de la ruta 3002 y la instalación de chaflanes del PR10+500 al PR13+500 de la ruta 3001 con el fin de observar si es necesario realizar tala de árboles o ingreso a predios. En la conformación de la ruta 3002 actualmente ya el contratista ha avanzado hasta el corregimiento de guayabal hacia menores, hacia balsillas, ya está llegando en conformacional al PR20+000, igualmente se ha hecho la medición en conjunto entre el contratista y la interventoría en las actividades que se han ejecutado en este tramo de vía. Igualmente, en la ruta 3001 se ha realizado la instalación de chaflanes con el fin de establecer los puntos donde requieren tala de árboles e ingreso a predios privados “se muestra la regleta de todo el corredor, el color gris claro son los tramos de vía que tienen asfalto caliente, el color azul es los tramos que tienen asfaltita natural y los tramos en color café los tramos que se encuentran en afirmado” actualmente en el proyecto 132 hemos realizado una remoción de derrumbes 802,54 m³ en conformación de calzada hemos realizado unos 1,64 km y en mejoramiento es una base 1,25 este mejoramiento de subbase incluye el realizado en el municipio de Doncello y el realizado entre la vía de san Vicente de Caguán y Puerto Rico. En el proyecto 135 en la remoción de derrumbes a la fecha se ha removido 17,268 m³ se ha realizado en conformación de calzada 26,16 km y en mejoramiento de subbase a la fecha no se ha hecho adición de material. Se proyectan las vigencias futuras 2021, para el proyecto 132 hay que ejecutar $8.800 millones y en el proyecto 135 son $2.200 para un total de $10.884.103.103 millones. El porcentaje de ejecución actualmente se lleva un avance acumulado del 0,197% con respecto al porcentaje programado acumulado el cual es igual a 1,22%, “se anexa la tabla de seguimiento de acuerdo al programa de inversión semana a semana”. De acuerdo a la vigencia 2021 se lleva en ejecutado un total de $881.263.021 el cual corresponde al 8,10% del porcentaje ejecutado de acuerdo a la vigencia. De acuerdo al programa de inversión el avance financiero programado a esta semana es de $4.000 millones el cual corresponde 1,22% el avance ejecutado es de 0,2% el cual corresponde a $661 millones, el desvío es aproximadamente de $3.400 millones el cual corresponde al 1,028% y la revisión de estudios y diseños aprobados a la fecha corresponden al 10% del valor de este rubro cual equivale a $219 millones. En la curva S del proyecto en la parte izquierda se muestra el programa financiero y el avance programado y en la curva de ejecución muestra el avance financiero a corte y el porcentaje de avance ejecutado a la fecha.

4. Actas de costos de obra e interventoría: (Ing Carlos) con respecto al avance que tenemos en el proyecto vuelvo y reitero la preocupación que tengo porque veo que en esta semana el desvió ya haciende a $3.400 millones, les solicito presentar el plan de contingencia para retomar el rumbo, con respecto a los estudios y diseños quiero preguntarles para cuando tenemos la aprobación final de estos. (Ing Wilson) La semana pasada dimos unas fechas estimadas para ya definir estos estudios y diseños y que se esperaba que al finalizar esta semana se diera la aprobación para poder iniciar en la siguiente semana, con esa condición seguimos trabajando, la idea es el día viernes salir de esto, ese mismo día me van a entregar respuesta a unas observaciones por parte del contratista, dependemos si las respuestas a las observaciones satisfacen la necesidad que presento el especialista, el viernes es una fecha estimada no es una fecha precisa. La idea es trabajar en las mismas mesas de trabajo que vamos a hacer entre mañana y el viernes, la idea es definir, tener secciones claras, si por alguna razón no llegamos a un acuerdo seria la revisión por parte de nosotros a más tardar el día martes de la semana entrante. (Ing Samuel) Respecto al geométrico de la 6504 entiendo que nosotros vamos a acoger todas las observaciones, no tendríamos problemas y el de pavimentos no creo que estemos tan lejos. (Ing Wilson) La idea es en las mesas de trabajo que se van a realizar entre jueves y viernes salir de esto, ya que quede es hacer la documentación, pero una vez tengamos aval de esas tres áreas ya podemos dar inicio a las obras el día lunes, si no se aplazaría al martes que ya volvamos a conceptuar nosotros. (Ing Moncada) El acta número 5 (octubre) se está revisando, estoy terminando los últimos detalles de la revisión, mañana en la mañana esta revisada. (Ing Wilson) Le recomiendo que le peguen la chequeada, el acta de ajustes se tiene que revisar con respecto al acta de obra no sé si de pronto tengan que volver a pegarle una revisada al acta de ajustes que fue entregada al Ing Juan Carlos. Eso sería lo que teníamos pendiente. El acta de noviembre, el plazo se vence el día domingo se estaría radicando el día lunes o si hay posibilidad el día de mañana que lleguen unos soportes para la interventoría y los formatos firmados en la de obra. El acta de diciembre no nos ha llegado oficialmente la resolución indicando las fechas estipuladas en las que se tendrían que radicar las actas. (Ing Pastrana) Yo les remito el memorando a interventoría para que se los remita a obra. (Ing Wilson) La radicación de las facturas se realiza entre el 10 y el 21, en cuanto a los soportes de esa acta ¿en qué condiciones podemos entregar esa acta? (Ing Carlos) En caso del acta de interventoría con los soportes que se tengan en ese momento, tenemos que revisar punto por punto para ver como subsanamos eso. (Ing Wilson) Los soportes que no tenga voy a montar los del mes de noviembre y en la revisión vamos mirando, en cuanto al contratista el tema con nosotros la interventoría, se hace una proyección en conjunto de las obras que se vayan a ejecutar en el mes y los soportes que se puedan presentar ahorita o tenemos el compromiso d entregarlos en el mes de enero para tener los soportes del acta. (Ing Carlos) Recuerden que la siguiente acta la presentan el 1 de febrero.

5. Ítems no previstos: (Ing Jersson) Dentro de los compromisos que habían quedado en el comité anterior los ítems se iban a presentar el día vierne 25, en comunicaciones con el contratista tenemos diferencias en un ítem se está revisando el tema de las cotizaciones, el ingeniero Carlos Cubillos ya el día de hoy nos envía el documento para revisar y el día viernes se hace la entrega definitiva de estos ítems no previstos cabe aclarar que esta presentación ya viene con el respectivo aval de la interventoría para iniciar el debido proceso. (Ing Carlos) ¿El día viernes ya tendríamos una aprobación definitiva? (Ing. Wilson) Estarían concertados los precios y la semana entrante se radicaría la documentación para realizar el respectivo tramite de inclusión dentro del contrato.

6. Gestión Socio-Ambiental y avance del PAGA: (María Isabel) La semana pasada tuvimos la oportunidad de reunirnos con la profesional social d contratista logrando un avance significativo de la información que corresponde al PAGA, plan de trabajo, al plan de inversión y demás que debieron hacer entrega hace varios días ajustado a los requerimientos. El día 29 de noviembre el contratista realizó la entrega del plan de trabajo que se ha remitido al INVIAS, el día lunes se realizó el comité socio ambiental con participación del contratista, la interventoría y el INVIAS generándose compromisos por parte del contratista en la entrega del PAGA a esta interventoría el 6 de diciembre con los ajustes de la parte social como ambiental, nosotros como interventoría en pleno cumplimiento de los requisitos y ajustes requeridos haremos la remisión el día 10 de diciembre al instituto nacional de vías, el plan de trabajo ambiental lo entregará el contratista el 3 diciembre y será remitido por la interventoría el día 6 de diciembre. Se ha avanzado con el contratista en el proceso de socialización con la comunidad de Puerto Rico para el día 6 de diciembre habiendo hecho ya la respectiva divulgación a través de los medios de comunicación presentes en el sector y la entrega de la comunicación formal a la institucionalidad y a los representantes de la comunidad, se ha articulado con el Ministerio público la conformación del equipo veedor para ese mismo día en cumplimiento a lo descrito en la ley 850. El contratista a través de la Doctora Gloria Quintero está avanzando en la entrega del informe social en la fecha estimada con sus respectivos soportes, básicamente eso es lo que tenemos un cumplimiento del 62% en el avance y cierre del PQR registrado por parte de la comunidad ya se generó el acta del 12 de noviembre que se levantó y será entregada en el respectivo informe social del mes de noviembre para que quede como soporte, básicamente eso es lo que queremos lograr avanzar, es un avance significativo en el proceso de gestación social. (Ing Ella) Del componente ambiental se realizó visita el viernes 26 de noviembre a 3 puntos posibles de captación de agua para solicitud de permiso de concesión de aguas que fue quebrada la arenosa, quebrada riecito y quebrada la ceibas, se hizo registro fotográfico, se miró caudales, la idea es agilizar esta solicitud ante CorpoAmazonia para obtener esto lo más pronto posible, se tiene fechas de cumplimiento para el PAGA y el plan de trabajo ambiental, por parte del contratista e interventoria, interventoría al Invias, se está a la espera de la entrega de los informes mensuales de septiembre, octubre y posteriormente noviembre.(Ing Wilson Esp. Ambiental) Se esta gestionando para cumplir con los compromisos, el plan de trabajo ambiental fue enviado para revisión y el PAGA a final del día será enviado para revisión. (Ing Carlos) Quisiera saber los avances en los puntos críticos. (Ing Samuel) Nosotros quedamos el comité pasado con el compromiso de radicar un oficio exponiendo las razones por las cuales considerábamos que los diseños debían pagarse por aparte, ese oficio era el viernes, entro el tema de la adición por tal motivo no se radico el oficio, hoy hablo con el abogado para radicar ese oficio. (Ing Wilson) En el oficio les solicitamos que se hiciera una nivelación, que es algo temporal. (Ing Samuel) Reviso el tema y miramos si podemos mover equipos y hacer esa nivelación. (Ing Carlos) Les pido que hagamos esto antes de la socialización. (Ing Wilson) Se tienen que instalar varias capas para que quede bien compactado y se debe hacer la topografía, el levantamiento incial.

7. Proposiciones y varios: No prsenta novedad

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	1	12	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO**	**RESPONSABLES**
Concepto revisión Diseño Geometrico 3001	2/12/2021	Interventoria
Revisión y ajuste Diseño Geometrico ruta 6504	3/12/2021	Contratista
Revisión y ajuste Pavimentos ruta 6504	3/12/2021	Contratista
Item no previstos	3/12/2021	Contratista
Socialización Municipio de Puerto Rico	6/12/2021	Contratista

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

Los comites de obra, serán realizados los dias miercoles 3:00 pm

Reunión Virtual - Grabación

Las actas de reunión seran enviadas y revisadas por los participantes.

Solicita la presencia al comité del profesional ambiental de contratista.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 7 (Día) 12 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE		**FIRMA**
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	DIRECTOR TERRITORIAL CAQUETÁ	
JUAN CARLOS DIAZ	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	
WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR INTERVENTORIA	
JERSSON FERNANDO CEPEDA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	
SAMUEL MARTINEZ AREAS	GERENTE PROYECTOS	
LUIS CARRASQUILLA	DIRECTOR DE OBRA	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

FECHA: 9 (Día) | 12 (Mes) | 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

TRAMO Y/O SECTOR(S): NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS / DIRECCIÓN OPERATIVA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

SEMANA No.: 24 (Numeración consecutiva) del 3/12/2021 al 9/12/2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. JUAN CARLOS DIAZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

FECHA DE INICIO: 29/06/2021

KM A MEJORAR: 342 | KM A REHABILITAR: | KM A CONSTRUIR: 47 | No. PUENTES: | OTROS:

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
INTEGRANTES: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA

CONTRATO No. 991 DE 2021 | VALOR INICIAL: $ 399.567.436.436,00
PLAZO INICIAL: 114 MESES | ADICIONES: $ -
PLAZO ACUMULADO: 114 MESES | VALOR ACUMULADO: $ 399.567.436.436,00

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
INTEGRANTES: CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - CELIJO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S.

CONTRATO No. 985 DE 2021 | VALOR INICIAL: $ 33.499.975.248,00
PLAZO INICIAL: 114 MESES | ADICIONES: $ -
PLAZO ACUMULADO: 114 MESES | VALOR ACUMULADO: $ 33.499.975.248,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.884.103.103	$ 13.833.333.333	$ 27.766.666.667,00	$ 27.766.666.667	$ 27.766.666.667	$ 41.650.000.000	$ 37.022.222.222	$ 46.277.777.778	$ 78.672.222.222	$ 87.927.777.777,00
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 334.689.236.546,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 5.059.714.976,59
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 773.045.869,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	0,231%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 773.045.869,00

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: SEPTIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 326.243.518,00 | FECHA FACTURA: 3/11/2021
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 790.114.779,80

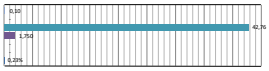
	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: AGOSTO
VALOR FACTURA: $ 50.488.587,00 | FECHA FACTURA: 26/10/2021
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FISICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	5%	5%	0,10
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			-
KM MANTENIDOS (Km):	2,76	40	42,76
KM BASES/SUBBASE (Km):	1,75		1,750
KM PAVIMENTADOS (Km):			-
PUENTES (Un):			-
OTROS: Retiro de derrumbes	0,093%	0,139%	0,23%



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfaltico:			-
Planta de trituración:			-
Motoniveladoras:	2		2,00
Retrocargadores:	2	2	4,00
Vibrocompactadores:	4		4,00
Volquetas:	10	3	13,00
Otros: Finisher	1		1,00

TRAMO Y/O SECTOR 1: Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caguán- Mina Blanca
TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Balsillas - Mina Blanca

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACION:	PUERTO RICO	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
	QUEBRADA MONTE CRISTO	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:	-	PERMISO MINERO:	SI		NO
	-	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS SAS LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES: NO SE HA REALIZADO NINGÚN TRAMITE DE PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: ELABORACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: SE REALIZO MESA DE TRABAJO JUNTO CON EL ESPECIALISTA AMBIENTAL Y PROFESIONAL AMBIENTAL DEL CONTRATISTA PARA REVSION DE LAS OBSER VACIONES DEL INFORME MENSUAL N°01 DE SEPTIEMBRE MENSUAL N° 02 Y PLAN DE TRABAJO DE LA GESTION AMBIENTAL VERSION 002; EL CONTRATITSA REMITE PARA REVISIÓN, EL PAGA VERSIÓN 003 EL DÍA 8 DE DICIEMBRE DE 2021 PARA REVISIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORIA.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: -
FICHAS PREDIALES APROBADAS: -
AVALUOS APROBADOS: -
PREDIOS ADQUIRIDOS: -

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA NO HA REALIZADO NINGÚN TRAMITE

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 76
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 56
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 20
OTROS: -

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 4
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Carrera 7 #06-22 Puerto Rico Caquetá / Calle 8 #81-02 B. Cantabria - Neiva

OBSERVACIONES: SE REALIZÓ LA SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO EN EL MUNICIPIOD E PUERTO RICO CAQUETÁ EL DÍA 6 DE DICIEMBRE DE 2021.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

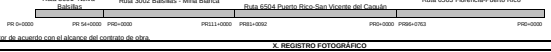
Se realizó la socialización del proyecto en el Municipio de Puerto Rico Caquetá.
Suministro e instalación de sub base granular en los tramos comprendidos entre los PR20+927 – PR21+139,5, PR21+640 – PR21+752, PR4+826 – PR4+893, PR3+512 – PR3+572, PR1+750 – PR1+789, PR1+695 – PR1+720.::
Suministro e instalación de sub base granular en los tramos comprendidos entre los PR2+450 - PR2+471, PR2+600 - PR2+631, PR3+873 - PR3+887, PR3+940 - PR3+965, PR4+021 - PR4+038, PR4+050 - PR4+064 de la ruta 6504..
Conformación con subbase 6503 PR54+570 - PR54+625
Topografía por parte de la interventoría.
Conformación de la Cabada existente PR13 al PR20 de la Ruta 3002.
Chaflanes PR10+500 PR13+500. (Ruta 3001)
Comité Virtual el Día 7-12-21, de seguimiento de ejecución del contrato 991 de 2021, con participación, Supervisor del contrato de interventoría, Gestor Tecnico del Proyecto, Director territorial caqueta, Contratista e interventoría, y se trataron los siguientes temas: 1. Aprobación del acta anterior, 2. Estudios y diseños, 3. Avance semanal ejecución de actividades de mantenimiento, 4. Actas de costos de Obra e Interventoría, 5. Items no previstos, 6. Gestión socio ambiental, avance del PAGA, 7.- Propositiones y varios

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE EN DEL PR 10 AL PR13 DE LA RUTA 3002

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 6504,6503, 3002 3001



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO


Socialización Municipio de Puerto Rico 6-12-2021


Socialización Municipio de Puerto Rico 6-12-2021


Nivelación con subbase granular PRS4+600 Ruta 6503


Levantamiento Topografico Interventoria Nivelación con subbase granular del PRS4+600


Conformación de la calzada PR3+940 de la Ruta 6504


Conformación de la calzada PR4+021 de la Ruta 6504


Terminado Subbase Granular Ruta 6504


Conformación de la calzada existente Ruta 3002


Conformación de la calzada existente Ruta 3002

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

REITERAR AJUSTE DE PAGA VERSIÓN 003
REITERAR ENTREGA AJUSTES DISEÑO GEOMETRICO RUTA 6504 Y RUTA 3001
REITERAR AJUSTES INFORME AMBIENTAL DE SEPTIEMBRE, OCTUBRE, NOVIEMBRE DE 2021

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: WILSON ANDRES PARRA
Rol: Mat.Prof.: 152021388858YC

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
VERSIÓN	1	
PÁGINA		DE

FECHA: 16 (día) 12 (Mes) 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

TRAMO Y/O SECTOR(S): NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN OPERATIVA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

SEMANA No.: 24 del 3/12/2021 al 9/12/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. JUAN CARLOS DIAZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

FECHA DE INICIO: 29/06/2021

KM A MEJORAR: 342 KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: 47 No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		
INTEGRANTES:	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA			INTEGRANTES:	CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - CELQO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S.		
CONTRATO No.	991 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 399.567.436.436,00	CONTRATO No.	985 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 33.499.975.248,00
PLAZO INICIAL:	114 MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	114 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 399.567.436.436,00	PLAZO ACUMULADO:	114 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 33.499.975.248,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.884.103.103	$ 13.833.333.333	$ 27.766.666.667,00	$ 27.766.666.667	$ 27.766.666.667	$ 41.650.000.000	$ 37.022.222.222	$ 46.277.777.778	$ 78.672.222.222	$ 87.927.777.777,00
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 334.689.236.546,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 6.019.633.083,02
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 853.045.869,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	0,255%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 853.045.869,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI: X NO:

MES FACTURADO: OCTUBRE

VALOR FACTURA: $ 152.527.562,00 FECHA FACTURA: 6/12/2021

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 777.538.750,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI: X NO:

MES FACTURADO: OCTUBRE

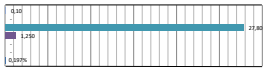
VALOR FACTURA: $ 113.003.387,00 FECHA FACTURA: 9/12/2021

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FISICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%)	5%	5%	0,10
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):	-	-	-
KM MANTENIDOS (Km):	1,64	26,16	27,80
KM BASE/SUBBASE (Km)	1,25		1,250
KM PAVIMENTADOS (Km)			-
PUENTES (UN)			-
OTROS remoción derrumbes	0,0720%	0,1255%	0,197%



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL:
Planta de concreto asfáltico			-
Planta de trituración:			-
Motoniveladoras:	2		2,00
Retrocargadores:	2	2	4,00
Vibrocompactadores:	4		4,00
Volquetas:	10	3	13,00
Otros. Finisher	1		1,00

TRAMO Y/O SECTOR 1: Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caguán- Mina Blanca

TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Balsillas - Mina Blanca

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: PUERTO RICO / QUEBRADA MONTE CRISTO — PERMISO MINERO: SI X NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

UBICACION: MORELIA / RIO BUQUIQUERO — PERMISO MINERO: SI X NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

OBSERVACIONES: AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS SAS LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI: X	NO:		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI:	NO:	N/A:	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI:	NO: X	N/A:	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI:	NO: X	N/A:	
OCUPACION DE CAUCES:	SI:	NO: X	N/A:	
VERTIMIENTOS:	SI:	NO: X	N/A:	
EMISIONES	SI:	NO: X	N/A:	
OTROS (Especificar cual)	SI:	NO:	N/A:	

OBSERVACIONES: NO SE HA REALIZADO NINGÚN TRAMITE DE PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: ELABORACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA ENVIA RESPUESTA A SOLICITUD HECHA POR LA INTERVENTORIA DEL DOCUMENTO PAGA EL DIA OB DE DICIEMBRE DEL 2021 MEDIANT E OFICIO CVNSO-0991-278-2021; RESPUESTA A COMUNICADOS C-245-0237-2334-21 OBSERVACIONES AL DOCUMENTO PAGA VERSION 003" Y C-245-0233-2307-21 "REVISION PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL VERSION 003 OCTUBRE 2021" COMPONENTE AMBIENTAL. SE ENCUENTRA EN REVISION POR PARTE DE LA INTERVENTORIA PARA DAR SU APROBACION Y ENVIAR AL INVIAS

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	-
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	-
AVALUOS APROBADOS:	-
PREDIOS ADQUIRIDOS:	-

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA NO HA REALIZADO NINGÚN TRAMITE

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	76	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	5
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	56	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	-
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	20	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Carrera 7 #06-22 Puerto Rico Caqueta
OTROS:	-		Calle 8 #81-02 B. Cantabria - Neiva

OBSERVACIONES: SE GARANTIZO ATENCIÓN EN PUNTO SAU EN NEIVA HUILA Y PUERTO RICO CAQUETÁ, A TRAVES DEL CUAL SE REGISTRAN 3 PQRS PRESENTADAS POR LA COMUIDAD DEL AID DEL PROYECTO; A LA FECHA EL CONTRATISTA CUENTA CON 56 PERSONAS VINCULADAS AL PROYECTO, EL CONTRATISTA ADELANTA LA LOGISTICA PARA REUNION DE SOCIALIZACION CON LA COMUNIDAD DE PUERTO RICO CAQUETÁ, LA CUAL QUEDA PROGRAMADA PARA EL DÍA 6 DE DICIEMBRE DE 2021, EN INSTALACIONES DE LA ALCALDIA DE PUERTO RICO CAQUETA.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán se da inicio a actividad de tapa huecos con sub base granular Ruta 6504

Adecuación del sitio para disposición final de material en el PR 11+365, costado izquierdo de la vía. Ruta 3001

Chequeo de niveles con equipo de topografía entre PR10+500 al PR11+000, PR11+030 y PR10+620. Ruta 3001

Levantamiento topográfico y ubicación de chaflanes para ampliación de vía del PR10+600 al PR10+730, costado derecho. Ruta 3001

Excavación mecánica para ampliación de vía del PR10+660 al PR10+730, costado derecho.

Comité Virtual el Día 7-12-21, de seguimiento de ejecución del contrato 991 de 2021, con participación, Supervisor del contrato de interventoria, Gestor Tecnico del Proyecto, Director territorial caqueta, Contratista e interventoría.

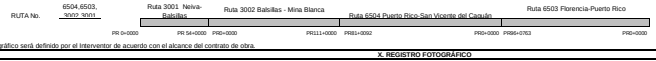
VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

TAPA HUECOS CON ADICIÓN DE MATERIAL SUBBASE ENTRE PR26 Y PR45

MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE SIN APORTE DE MATERIAL RUTA 3001 DESDE PR54+000 HACIA MENORES

EXCAVACIÓN MECANICA PARA AMPLIACIÓNO E VIA - CORTE DE TALUDES PR10+800 HACIA MAYORES RUTA 3001

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Tapa Huecos con adición de material PR03+200 Ruta 6504



Tapa Huecos con adición de material PR03+200 Ruta 6504



Tapa Huecos con adición de material PR16+300 Ruta 6504



Adecuación botadero PR11+365 Ruta 3001



Toma de niveles vía PR11+000 Ruta 3001



Mejoramiento sin adición de material PR12+000 Ruta 3002



Mejoramiento sin adición de material PR12+000 Ruta 3002



Excavación para ampliación de vía PR10+730 Ruta 3001



Excavación para ampliación de vía PR10+730 Ruta 3001

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

OBSERVACIONES VOL IV. PAVIMENTO 3001 Y 6504

OBSERVACIONES VOL III. GEOLOGIA

REITERAR AJUSTES INFORME AMBIENTAL OCTUBRE Y NOVIEMBRE DE 2021

REITERAR ENTREGA DE OBSERVACIONES POR PARTE DEL CONTRATISTA DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA:

NOMBRE: WILSON ANDRES PARRA

No. MAT.: 1520213888SBYC

Andes - Gestión Pública con Calidad

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

FECHA: 23 (Día) 12 (Mes) 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

TRAMO Y/O SECTOR(S): NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN OPERATIVA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

SEMANA No.: 24 del 3/12/2021 al 9/12/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. JUAN CARLOS DIAZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

FECHA DE INICIO: 29/06/2021

KM A MEJORAR: 342 KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: 47 No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

INTEGRANTES: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA

CONTRATO No.	991 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 399.567.436.436,00
PLAZO INICIAL:	114 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 399.567.436.436,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

INTEGRANTES: CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - CELQO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S.

CONTRATO No.	985 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 33.499.975.248,00
PLAZO INICIAL:	114 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 33.499.975.248,00

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.864.103.103	$ 13.833.333.333	$ 27.766.666.667,00	$ 27.766.666.667	$ 27.766.666.667	$ 41.650.000.000	$ 37.022.222.222	$ 46.277.777.778	$ 78.672.222.222	$ 97.927.777.777,00
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 334.689.236.546,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 6.979.553.189,45
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 962.377.414,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	0,288%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 962.377.414,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: OCTUBRE

VALOR FACTURA: $ 152.527.562,00 FECHA FACTURA: 6/12/2021

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 822.849.732,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: OCTUBRE

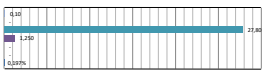
VALOR FACTURA: $ 113.093.387,00 FECHA FACTURA: 9/12/2021

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FISICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	ACUMULADO PROYECTO TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%)	5%	5%	0,10
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):	-	-	-
KM MANTENIDOS (Km):	1,64	26,16	27,80
KM BASE/SUBBASE (Km):	1,25		1,250
KM PAVIMENTADOS (Km):	-	-	-
PUENTES (Un)	-	-	-
OTROS: Remoción derrumbes	0,0720%	0,1255%	0,197%



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfaltico			-
Planta de trituración:			-
Motoniveladoras:	2		2,00
Retrocargadores:	2	2	4,00
Vibrocompactadores:	4		4,00
Volquetas:	10	3	13,00
Otros: Finisher	1		1,00

TRAMO Y/O SECTOR 1: Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caguán- Mina Blanca

TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Balsillas - Mina Blanca

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACION:	PUERTO RICO "QUEBRADA MONTE CRISTO	PERMISO MINERO:	SI X	NO	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X NO
UBICACIÓN:	MORELIA RIO BODOQUERO	PERMISO MINERO:	SI X	NO	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X NO

OBSERVACIONES: AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS SAS LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES: NO SE HA REALIZADO NINGÚN TRAMITE DE PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: ELABORACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA ENVIA RESPUESTA A SOLICITUD HECHA POR LA INTERVENTORIA DEL DOCUMENTO PAGA EL DIA 08 DE DICIEMBRE DEL 2021 MEDIANT E OFICIO CVNSO-0991-278-2021; RESPUESTA A COMUNICADOS C-245-0237-2334-21 OBSERVACIONES AL DOCUMENTO PAGA VERSION 003" Y C-245-0233-2307-21 "REVISION PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL VERSION 003 OCTUBRE 2021" COMPONENTE AMBIENTAL. SE ENCUENTRA EN REVISION POR PARTE DE LA INTERVENTORIA PARA DAR SU APROBACION Y ENVIAR AL INVIAS. PAGA VERSION 004 SE ENCUENTRA EN REVISION POR PARTE DE LA INTERVENTORIA, PARA SU RESPECTIVA APROBACION, Y POSTERIOR ENTREGA AL INS TITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	-
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	-
AVALÚOS APROBADOS:	-
PREDIOS ADQUIRIDOS:	-

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA NO HA REALIZADO NINGÚN TRAMITE

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	93	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	5
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	71	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	22	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Carrera 7 #06-22 Puerto Rico Caqueta
OTROS:	-		Calle 8 #81-02 B. Cantabria - Neiva

OBSERVACIONES: DURANTE EL PERIODO SE GENERARON 71 EMPLEOS DIRECTOS Y 22 INDIRECTOS, PARA UN TOTAL DE 93 EMPLEOS. SE GARANTIZA ATENCIÓN EN DOS PUNTO SAU (NEIVA HUILA Y PUERTO RICO CAQUETÁ); SE HAN RECEPCIONADO 8 PQRS DE LAS CUALES SE HA LOGRADO UN CIERRE DEL 62,5% DEL TOTAL DE REQUERIMIENTOS. SE CONSOLIDAN 9 ACTAS DE VECINDAD EN LOS TRAMOS A INTERVENIR. DE IGUAL MANERA SE HAN REALIZADO 4 REUNIONES DE INICIO DE OBRA EN EL MUNICIPIO DE NEIVA HUILA, SAN VICENTE DEL CAGUAN Y PUERTO RICO CAQUETÁ. DESDE EL AREA SOCIAL SE AVANZO EN LA CARACTERIZACIÓN DEL TERRITORIO COMO INSUMO DEL DOCUMENTO PAGA, SE HA ELABORADO EL PLAN DE INVERSIÓN SOCIAL, PLAN DE TRABAJO Y SE ENCUENTRAN AL DIA CON INFORME SOCIAL A 30 DE NOVIEMBRE DE 2021

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán se da inicio a actividad de tapa huecos con SubBase granular. Ruta 6504

Levantamiento topográfico y localización de chaflanes para identificación de zonas de corte y llenos para ampliación de la vía del PR10+500 al PR11+000, costado derecho. Ruta3001

Excavación mecánica para ampliación de vía del PR11+100 al PR11+230, costado derecho de la vía. Ruta 3001

Remoción de derrumbe localizado en el PR18+180. Ruta 3001

Se realizó mejoramiento de la subrasante de la calzada existente sin aporte de material entre PR44+000 al PR53+000 y entre PR10+500 al PR11+100.Ruta 3001

Comité Virtual el Día 15-12-21, de seguimiento de ejecución del contrato 991 de 2021, con participación, Supervisor del contrato de interventoria, Gestor Tecnico del Proyecto, Director territorial caqueta, Contratista e interventoria.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Levantamiento topografico ruta 3001 PR10+500 al PR13+500

Excavación para ampliación de vía ruta 3001 PR10+500 al PR11+000

Suministro e instalación de SubBase para tapa huecos PR44+000 al PR52+000

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 6504,6503, 3002 3001



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Remoción de derrumbe localizado en el PR18+180



Remoción de derrumbe localizado en el PR18+180



Levantamiento topografico y ubicación de chaflanes Ruta 3001



Excavación para ampliación de vía PR11+150 Ruta 3001



Excavación para ampliación de vía PR11+070 Ruta 3001



Mejoramiento sin adición de material PR49+050 Ruta 3001



Mejoramiento sin adición de material PR49+050 Ruta 3001



Tapa huecos con adición de SubBase granular PR28+800 Ruta 6504



Tapa huecos con adición de SubBase granular PR33+450 Ruta 6504

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

OBSERVACIONES VOL IV. PAVIMENTO 3001 Y 6504
OBSERVACIONES VOL III. GEOLOGIA
OBSERVACIONES VOL II. DISEÑO GEOMETRICO
REVISION INFORME AMBIENTAL OCTUBRE Y NOVIEMBRE DE 2021
REITERAR ENTREGA DE OBSERVACIONES POR PARTE DEL CONTRATISTA DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: WILSON ANDRES PARRA

No. MAT: 152021388658 YC

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

FECHA: 30 (Día) 12 (Mes) 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

TRAMO Y/O SECTOR(S): NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN OPERATIVA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

SEMANA No.: 27 del 24/12/2021 al 30/12/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. JUAN CARLOS DIAZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

FECHA DE INICIO: 29/06/2021

KM A MEJORAR: 342 KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: 47 No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

INTEGRANTES: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA

CONTRATO No. 991 DE 2021 VALOR INICIAL: $ 399.567.436.436,00

PLAZO INICIAL: 114 MESES ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES VALOR ACUMULADO: $ 399.567.436.436,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

INTEGRANTES: CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - CELQO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S.

CONTRATO No. 985 DE 2021 VALOR INICIAL: $ 33.499.975.248,00

PLAZO INICIAL: 114 MESES ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES VALOR ACUMULADO: $ 33.499.975.248,00

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.884.103.103	$ 13.833.333.333	$ 27.766.666.667,00	$ 27.766.666.667	$ 27.766.666.667	$ 41.650.000.000	$ 37.022.222.222	$ 46.277.777.778	$ 79.672.222.222	$ 87.927.777.777,00
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 334.689.236.546,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 7.939.469.295,99
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 971.544.008,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	0,290%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 971.544.008,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: DICIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 291.042.980,00 FECHA FACTURA: 24/12/2021

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 874.550.693,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

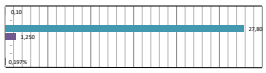
MES FACTURADO: DICIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 122.525.922,00 FECHA FACTURA: 24/12/2021

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FISICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	5%	5%	0,10
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):	-		-
KM MANTENIDOS (Km):	1,64	26,16	27,80
KM BASE/SUBBASE (Km):	1,25		1,250
KM PAVIMENTADOS (Km):	-		-
PUENTES (Un):	-		-
OTROS remoción derrumbes:	0,0720%	0,1255%	0,197%



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caguán- Mina Blanca

TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Balsillas - Mina Blanca

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			-
Planta de trituración:			-
Motoniveladoras:	2		2,00
Retrocargadores:	2	2	4,00
Minicompactadores:	4		4,00
Volquetas:	10	3	13,00
Otros: Finisher	1		1,00

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: PUERTO RICO — PERMISO MINERO: SI X NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO
QUEBRADA MONTE CRISTO

UBICACION: MORELIA — PERMISO MINERO: SI X NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO
RIO BODOQUERO

OBSERVACIONES: AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS SAS LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A
OCUPACION DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES: NO SE HA REALIZADO NINGÚN TRAMITE DE PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: ELABORACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA ENVIA RESPUESTA A SOLICITUD HECHA POR LA INTERVENTORIA DEL DOCUMENTO PAGA EL DIA 08 DE DICIEMBRE DEL 2021 MEDIANT E OFICIO CVNSO-0991-278-2021; RESPUESTA A COMUNICADOS C-245-0237-2334-21 OBSERVACIONES AL DOCUMENTO PAGA VERSION 003" Y C-245-0233-2307-21 "REVISION PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL VERSION 003 OCTUBRE 2021" COMPONENTE AMBIENTAL. SE ENCUENTRA EN REVISION POR PARTE DE LA INTERVENTORIA PARA DAR SU APROBACION Y ENVIAR AL INVIAS. PAGA VERSION 004 SE ENCUENTRA EN REVISION POR PARTE DE LA INTERVENTORIA, PARA SU RESPECTIVA APROBACION Y POSTERIOR ENTREGA AL INST ITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	-
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	-
AVALUOS APROBADOS:	-
PREDIOS ADQUIRIDOS:	-

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA NO HA REALIZADO NINGÚN TRAMITE

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	93	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	5
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	71	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	22	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Carrera 7 #06-22 Puerto Rico Caquetá
OTROS:	-		Calle 8 #81-02 B. Cantabria - Neiva

OBSERVACIONES: DURANTE EL PERIODO SE GENERARON 71 EMPLEOS DIRECTOS Y 22 INDIRECTOS, PARA UN TOTAL DE 93 EMPLEOS. SE GARANTIZA ATENCIÓN EN DOS PUNTO SAU (NEIVA HUILA Y PUERTO RICO CAQUETÁ); SE HAN RECEPCIONADO 8 PQRS DE LAS CUALES SE HA LOGRADO UN CIERRE DEL 62,5% DEL TOTAL DE REQUERIMIENTOS, SE CONSOLIDAN 9 ACTAS DE VECINDAD EN LOS TRAMOS A INTERVENIR, DE IGUAL MANERA SE HAN REALIZADO 4 REUNIONES DE INICIO DE OBRA EN EL MUNICIPIO DE NEIVA HUILA, SAN VICENTE DEL CAGUAN Y PUERTO RICO CAQUETÁ. DESDE EL AREA SOCIAL SE AVANZO EN LA CARACTERIZACIÓN DEL TERRITORIO COMO INSUMO DEL DOCUMENTO PAGA, SE HA ELABORADO EL PLAN DE INVERSIÓN SOCIAL, PLAN DE TRABAJO Y SE ENCUENTRAN AL DIA CON INFORME SOCIAL A 30 DE NOVIEMBRE DE 2021

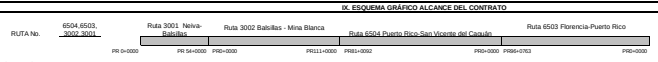
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán se continúa con la actividad de tapa huecos con SubBase granular. RUTA 6504
Se realiza limpieza de alcantarillas y retiro de vegetación en las alcantarillas. RUTA 6504
Se realiza medición de alcantarillas. RUTA 6504
Levantamiento topográfico y localización de chaflanes para identificación de zonas de corte y llenos para ampliación de la vía del PR11+300 al PR11+350, costado derecho. RUTA 3001
Levantamiento topográfico ampliación de vía entre PR10+500 al PR11+300, costado derecho. RUTA 3001
Levantamiento topográfico y replanteo de ejes de la vía para realización de cajeos – mejoramiento SubRasante entre PR10+600 y PR10+850, carril derecho. RUTA3001
Excavación mecánica para ampliación de vía del PR10+950 al PR11+000, PR11+320 al PR11+350 costado derecho de la vía y del PR11+050 al PR11+080, PR11+210 al PR11+250 costado izquierdo. RUTA 3001
Comité Virtual el Día 29-12-21, de seguimiento de ejecución del contrato 991 de 2021, con participación, Supervisor del contrato de interventoria, Gestor Tecnico del Proyecto, Director territorial caqueta, Contratista e interventoria.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Levantamiento topográfico y replanteo de ejes de la vía para realización de cajeos – mejoramiento SubRasante. RUTA 3001
Excavación para ampliación de vía ruta 3001

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO


Tapa huecos con adición de SubBase granular PR45+400 Ruta 6504


Tapa huecos con adición de SubBase granular PR45+400 Ruta 6504


Limpieza de alcantarillas PR35+930 Ruta 6504


Medición de alcantarillas PR36+060 Ruta 6504


Medición de alcantarillas PR37+210 Ruta 6504


Levantamiento topografico PR11+230 Ruta 3001


Levantamiento topografico PR10+700 Ruta 3001


Excavación ampliación de vía PR11+350 Ruta 3001


Excavación ampliación de vía PR11+210 Ruta 3001

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

OBSERVACIONES VOL II. DISEÑO GEOMETRICO
REVISION INFORME AMBIENTAL OCTUBRE Y NOVIEMBRE DE 2021
REITERAN ENTREGA DE OBSERVACIONES POR PARTE DEL CONTRATISTA DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA:
NOMBRE: WILSON ANDRES PARRA
No. MAT: 1152021-388658 RC

Invías - Gestión Pública con Calidad

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán, se realizó socialización del trabajo para mejoramiento, 3. contorno subbasante y se procedió a instalación de SubBase granular entre PR 01 + 826 - PR 01 + 893 y entre PR 03 + 500 - PR 03 + 580

MIERCOLES 01 DE DICIEMBRE DE 2021

Clima: Seco

Equipo 1 Motoniveladora 1 Carrotanque
1 Vibrocompactador
1 Minicargador
10 Volquetas

Personal: 1 Director
1 Residente
1 Ingeniero Control y Programación
1 Residente Auxiliar
1 SISO
6 Operadores
15 Conductores
4 Cantineras Viales
4 Ayudantes
1 Profesional Social
1 Coordinador de equipos
2 Cadeneros
1 Soldador

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán, se continua con la instalación de SubBase granular entre PR 03 + 500 y PR 03 + 580. Se realiza socialización del trabajo para mejoramiento, se continua subbasante y se procede a instalación de SubBase granular entre PR 01 + 350 al PR 01 + 789, PR 01 + 895 al PR 01 + 720 y del PR 01 + 933 al PR 01 + 990 este tramo queda con mejoramiento de Subbasante.

Escaneado con CamScanner

JUEVES 02 DE DICIEMBRE DE 2021

Clima Seco

Equipo. 1 Motoniveladora
1 Vibrocompactador
1 Minicargador
1 Camioneta
10 Viajes

Personal: 1 Chofer
1 Residente
1 Ingeniero Control y Programación
1 Ayudante Auxiliar
1 SSO
6 Operadores
15 Conductores
1 Controladores Viales
4 Ayudantes
1 Profesional Social
1 Coordinador de equipos
2 Cadeneros
1 Soldador

En la vía CBA, entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán se realizo instalación de Subbase granular entre PR 01 + 353 y PR 01 + 490
Se realizo escarificación del terreno para nivelarlo, se compacto Subrasante y se procedio a instalación de Subbase granular entre PR 01 + 220 y PR 01 + 285, PR 02 + 415 PR 02 + 475

VIERNES 03 DE DICIEMBRE DE DICIEMBRE DE 2021

Clima: Seco

Equipo: 1 Motoniveladora
1 Vibrocompactador
1 Minicargador
1 Camioneta

Escaneado con CamScanner

10 Volquetes

En la ruta 4504, entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán se realizó caracterización de fallas para mantenimiento en los siguientes tramos PR 02+600 al PR 02+631, PR 03+873 al PR 03+881, PR 03+940 al PR 03+965, PR 04+021 al PR 04+038 y del PR 04+050 al PR 04+069, se realizó la conservación con el mismo material de la granulometría

Se hace la recomendación al contratista del uso del carrotanque para ejecutar esta actividad. Contratista manifiesta que no hace parte de contrato anteriormente, a lo cual se le indica agilizar el proceso para contar con este servicio

SÁBADO 04 DE DICIEMBRE DE 2021

Clima - Seco

Equipo 1 Motoniveladora
1 Vibrocompactador
1 Minicargador
1 Carrotanque
10 Volquetes

Personal 1 Director
1 Residente
1 Ingeniero Control y Planeación
1 Residente Auxiliar
1 SSO
6 Operadores
15 Conductores
4 Controladores Viales
4 Ayudantes
1 Personal Social
1 Coordinador de aguas
2 Cadeneros
1 Secretaria

Escaneado con CamScanner

Se realiza limpieza de maquinaria al PR 54 + 570 municipio de Aguja, ruta 6503 para realizar movilización de retirada.

LUNES 06 DE DICIEMBRE DE 2021

Clima: Seco

Equipo 1 Motoniveladora
1 Vibrocompactador
1 Motoconformador
1 Cargador
4 Volquetas

Personal: 1 Director
1 Residente
1 Ingeniero Control y Programación
1 Residente Ambiental
1 SISO
6 Operadores
19 Conductores
4 Controladores Viales
4 Ayudantes
1 Profesional Social
1 Coordinador de equipos
2 Cabeceros
1 Soldador

En la ruta 6503, Moncion - Puerto Rico se realiza movilización para mejoramiento de la vía con adición de Subbase granular entre PR 54 + 570 y PR 54 + 625

MARTES 07 DE DICIEMBRE DE 2021

Clima: Lluvia moderada entre 11:00am y 12:00pm

Escaneado con CamScanner

Equipo 1 Motoniveladora
1 Vibrocompactador
1 Minicargador
1 Cantonera
4 Volquetas
Personal: 1 Director
1 Residente
1 Ingeniero Control y Programación
1 Residente Auxiliar
1 SISO
6 Operadores
15 Conductores
1 Controladores viales
1 Practicante Social
1 Coordinador de equipos
2 Cadeneros
1 Soldador

En la vía 6503, Florencia - Puerto Rico se continua ampliación para mejoramiento de la vía con adición de Subbase granular entre PR 54 + 510 y PR 54 + 625

JUEVES 09 DE DICIEMBRE DE 2021

Clima: Lluvias moderadas y lluvias intensas entre 2:00 am y 4:00 am
Equipo 1 Minicargador
1 Cantonera
2 Volquetas
Personal: 1 Director
1 Residente
1 Ingeniero Control y Programación
1 Residente Auxiliar
1 SISO
6 Operadores
15 Conductores

Escaneado con CamScanner

4 Contratistas Viales
1 Profesional Social
1 Coordinador de equipos
2 Cadeneros
1 Soldador

En la vía 6504, entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán se da inicio a actividad de bacheo con material de Sub Base granular, localizados en los siguientes PR's PR 03 + 200, PR 04 + 350, PR 05 + 410, PR 05 + 850, PR 06 + 000 y PR 09 + 130

Se notifica al solicitante que debe estar con el equipo para entregar el material.

VIERNES 10 DE DICIEMBRE DE 2021

Alma Seca

Equipo 1 Motoniveladora
1 Carrotanque
2 Volquetas
1 Pala

Personal 1 Director
1 Residente
1 Ingeniero Control y Programación
1 Residente Ambiental
1 SISO
6 Operadores
19 Conductores
4 Controladores Viales
4 Auxiliares
1 Profesional Social
1 Coordinador de equipos
2 Cadeneros
1 Soldador

En la vía 6504, entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del

Escaneado con CamScanner

Cayon se continúa con la actividad de tapa huecos con material granular (Sub Base) en los siguientes tramos PR 09 + 170, PR 10 + 000, PR 11 + 600 y PR 12 + 620

SABADO 11 DE DICIEMBRE DE 2021

Clima Seco

Equipo 1 Minicargador
2 Volquetas
1 Rana

Personal 1 Director
1 Residente
1 Ingeniero Control y Programación
1 Residente Auxiliar
1 SISO
6 Operadores
15 Conductores
4 Controladores Viales
4 Ayudantes
1 Profesional Social
1 Coordinador de equipos
2 Cadeneros
1 Soldador

En la vía 6501, entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán se continúa con la actividad de tapa huecos con adición de material Granular Subbase en el PR 13 + 020.

LUNES 13 DE DICIEMBRE DE 2021

Contratista no ejecuto ninguna actividad

MARTES 14 DE DICIEMBRE DE 2021

Clima Seco

Escaneado con CamScanner

Equipo 1 Carro Servicio
2 Volquetes
1 Pluma
Personal: 1 Director
1 Residente
1 Ingeniero Costos y Programación
1 Residente Auxiliar
1 SISO
6 Operadores
15 Conductores
1 Contadores Viales
1 Ayudantes
1 Profesional Social
1 Coordinador de equipos
2 Cadeneros
1 Soldador

En la vía 6504, entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán se contenía con la actividad de tapa huecos con adición de material granular obtenido localizados en los siguientes Puntos: PR 13 + 700, PR 14 + 450, PR 16 + 300 y PR 17 + 400.

MIERCOLES 15 DE DICIEMBRE DE 2021

Clima. Seco
Equipo 1 Carro Servicio
2 Volquetes
1 Pluma
Personal: 1 Director
1 Residente
1 Ingeniero Costos y Programación
1 Residente Auxiliar
1 SISO
6 Operadores

Escaneado con CamScanner

15 Conductores
4 Controladores Viales
4 Ayudantes
1 Profesional Social
1 Coordinador de equipos
2 Cadeneros
1 Soldador

En la vía 6504, entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán se continúa con la actividad de taponamientos con adición de material granular Subbase localizados en los siguientes Pks: PR 17+900, PR 22+200 PR 23+600, PR 24+000 y PR 25+180.

JUEVES 16 DE DICIEMBRE DE 2021

Clima Seco
Equipo 1 Cargo Sencillo
2 Volquetas
1 Rana
Personal: 1 Director
1 Residente
1 Ingeniero control y programación
1 Residente Auxiliar
1 SISO
6 Operadores
15 Conductores
4 Controladores Viales
4 Ayudantes
1 Profesional Social
1 Coordinador de equipos
2 Cadeneros
1 Soldador

Escaneado con CamScanner

En la vía 6504, entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán se continua con la actividad de bateo con adición de material granular subbase, localizados en los siguientes Postes PR 25+1350, PR 26+000, PR 27+320 y PR 28+000.

VIERNES 17 DE DICIEMBRE DE 2021

Contratista no ejecuto ninguna actividad

SABADO 18 DE DICIEMBRE DE 2021

Contratista no ejecuto ninguna actividad

LUNES 20 DE DICIEMBRE DE 2021

Clima: Seco

Equipo 1 Carro Sellante
1 Volquetas
1 Rana

Personal 1 Director
1 Residente
1 Ingeniero Control y Programación
1 Residente Auxiliar
1 SISO
6 Operadores
15 Conductores
4 Controladores Viales
4 Auxiliares
1 Profesional Social
1 Coordinador de equipos

Escaneado con CamScanner

2 Cadeneros
1 Soldador

En la ruta 6504, entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán se continua con la actividad de bacheos con adición de material granular SubBase, localizados en los siguientes puntos: PR 28 + 800, PR 29 + 650, PR 30 + 150 PR 30 + 620.

MARTES 21 DE DICIEMBRE DE 2021

Clima Seco
Equipo 1 Carro Servicio
1 Volqueta
1 Pluma
Personal 1 Director
1 Residente
1 Ingeniero Control y Programación
1 Residente Ambiental
1 SISO
6 Operadores
19 Conductores
4 Conductores Viales
4 Ayudantes
1 Profesional Social
1 Coordinador de equipos
2 Cadeneros
1 Soldador

En la ruta 6504, entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán, se continua con la actividad de bacheos con adicion de material granular SubBase, localizados a los siguientes puntos: PR 31 + 800, PR 32 + 600, PR 33 + 450 PR 34 + 000 y PR 35 + 000
Se consulta el uso de la cinta para compactación del material por falta maquina, se Saluda al contratista que es necesario la compactación del material para

Escaneado con CamScanner

Persigue con la actividad

MIERCOLES 22 DE DICIEMBRE DE 2021

Clima Seco

Equipo 1 Volqueta
1 Rana

Personal 1 Director
1 Residente
1 Ingeniero Costos y Programación
1 Residente Auxiliar
1 SISO
6 Operadores
15 Conductores
4 Cerrajeros viales
4 Ayudantes
1 Profesional Social
1 Coordinador de equipos
2 Conductores
1 Soldador

En la vía 5504, entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán, se continúa con la actividad de tapa huecos con adición de material SubBase granular, localizados en los siguientes puntos: PR 35+000, PR 36+100, PR 37+250, PR 38+050, PR 39+300, PR 40+080, PR 41+300, PR 42+300, PR 43+860 PR 44+000 y PR 45+000

Interventoría indica al contratista que es necesario la compactación del material para perseguir con la actividad

Interventoría.

Escaneado con CamScanner

JUEVES 23 DE DICIEMBRE DE 2021

Clima Seco

Equipo 1 Volqueta

Personal 1 Director
1 Residente
1 Ingeniero Control y Programación
1 Residente Auxiliar
1 SISO
6 Operadores
15 Conductores
4 Controladores Viales
4 Ayudantes
1 Profesional Social
1 Coordinador de equipos
2 Conductores
1 Soldador

En la ruta 6504, entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán, se continua con la actividad de bacheos con aplicación de material granular Subbase, localizados en los siguientes puntos: PR 95+400 y PR 96+100. Se realiza limpieza de alcantarillas en los siguientes Postes: PR391025, PR 39+135, PR39+265, PR 39+356, PR 39+475, PR 39+875 y PR 39+995

Ing. Int.

VIERNES 24 DE DICIEMBRE DE 2021

Clima Seco

Personal 1 Director
1 Residente
1 Ingeniero Control y Programación
1 Residente Auxiliar
1 SISO
6 Operadores
15 Conductores
4 Controladores Viales
4 Ayudantes

Escaneado con CamScanner

1 Personal Social
1 Coordinador de equipos
2 Conductores
1 Soldador

En la vía CS04, entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán Se realiza limpieza de material y retiro de vegetación en los alcantarillos localizados en los siguientes puntos: PR 30 + 363, PR 30 + 465, PR 30 + 630, PR 36 + 715, PR 36 + 819, PR 36 + 715, PR 37 + 021, 37 + 199, PR 31 + 215, PR 37 + 321 + PR 31 + 320, PR 31 + 835, PR 31 + 930, PR 38 + 060, PR 38 + 169, PR 38 + 270, PR 38 + 411, PR 38 + 580, PR 38 + 663, PR 38 + 784 y PR 38 + 871

R. Int.

LUNES 27 DE DICIEMBRE DE 2021

Clima: Seco
Personal: 1 Director
1 Residente
1 Ingeniero Control y Programación
1 Residente Auxiliar
1 SSO
6 Operadores
15 Conductores
1 Controladores Viales
1 Ayudantes
1 Profesional Social
1 Coordinador de equipos
2 Conductores
1 Soldador

En la vía CS04, entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán Se realiza limpieza de material y retiro de Vegetación en los alcantarillos localizados en los siguientes puntos PR 34 + 079, PR 34 + 165, PR 34 + 495, PR 34 + 645, PR 35 + 008, PR 35 + 407, PR 35 + 540, PR 35 + 570, PR 35 + 660, PR 35 + 729, PR 35 + 868, PR 35 + 931, PR 36 + 060, PR 36 + 152 y PR 36 + 269

Escaneado con CamScanner

MARTES 28 DE DICIEMBRE DE 2021

Clima: Seco
Personal: 1 Director
1 Residente
1 Ingeniero Control y Programación
1 Residente Auxiliar
1 SISO
6 Operadores
19 Conductores
4 Contratistas Viales
4 Abastentes
1 Profesional Social
1 Coordinador de equipos
2 Conductores
1 Soldador

En la ruta 6504, entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguan se continua con la limpieza y retiro de vegetación en los alcantarillas localizados en los siguientes puntos: PR 34 + 079, PR 33 + 899, PR 33 + 650, PR 33 + 510, PR 33 + 405, PR 32 + 905, PR 32 + 845, PR 32 + 768. Adicionalmente se realiza la ubicación y medición de alcantarillas y se analiza el estado en el que se encuentra cada estructura. Las alcantarillas se encuentran localizadas en los siguientes abscisas: PR 39 + 930, PR 39 + 360, PR 39 + 265, PR 39 + 105, PR 39 + 025, PR 38 + 890, PR 38 + 780, PR 38 + 630, PR 38 + 580, PR 38 + 410, PR 38 + 270, PR 38 + 170, PR 38 + 050, PR 37 + 970, PR 37 + 835, PR 37 + 320, PR 37 + 321, PR 37 + 215, y PR 37 + 149.

R. Int.

MIERCOLES 29 DE DICIEMBRE DE 2021

Clima Seco
Personal: 1 Director
1 Residente
1 Ingeniero Control y Programación

Escaneado con CamScanner

1 Residente Auxiliar
1 SSO
6 Operadores
15 Conductores
4 Controladores Viales
4 Abanderados
1 Profesional Social
1 Coordinador de equipos
2 Conductores
1 Soldador

En la ruta 6904, entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán, se realizan las inspección de alcantarillas y Box Culvert y se evalua el estado en que se encuentra cada estructura. Las estructuras se encuentran localizadas en las siguientes abscisas: PR 37+020, PR 36+920, PR 36+830, PR 36+715, PR 36+630, PR 36+565, PR 36+363, PR 36+265, PR 36+152 y PR 36+060

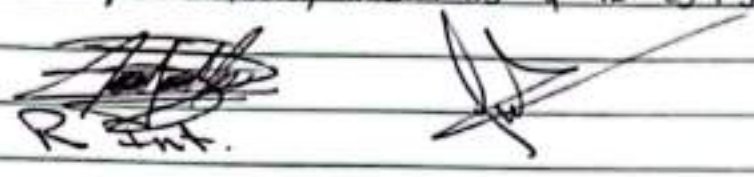
R. Int.

JUEVES 30 DE DICIEMBRE DE 2021

Clima Seco
Personal: 1 Director
1 Residente
1 Ingeniero Control y Programación
1 Residente Auxiliar
1 SSO
6 Operadores
15 Conductores
4 Controladores Viales
4 Abanderados
1 Profesional Social
1 Coordinador de equipos
2 Conductores
1 Soldador

Escaneado con CamScanner

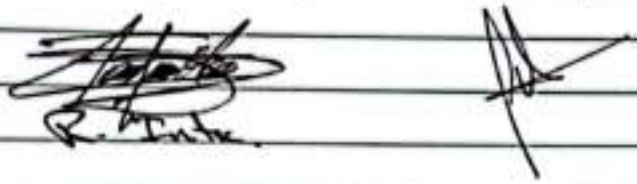
En la ruta 6509, entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán se continua con la medición de alcantarillas y Box Culvert y se evalua el estado en que se encuentra cada estructura las estructuras se encuentran localizadas en las siguientes abscisas PR 32 + 405, PR 32 + 700, PR 32 + 768, PR 32 + 850, PR 32 + 905 y PR 33 + 510



VIERNES 31 DE DICIEMBRE DE 2021

Clima: Seco

Contratista no ejecuta ninguna actividad por festividades de fin de año.



Escaneado con CamScanner

CONTRATO DE OBRA N° 991 DE 2021

OBJETO: Mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, Social y ambiental Sostenible del corredor Neiva - San Vicente del Caguan - Puerto Rico - Florencia, en los departamentos del Huila y Caquetá, en el marco de la reactivación económica mediante el programa de Obra Pública módulo 1 "Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030"

CONTRATISTA: Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente

CONTRATO DE INTERVENTORÍA N° 985 DE 2021

OBJETO: Interventoría para las obras de mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental Sostenible del corredor Neiva - San Vicente del Caguán - Puerto Rico - Florencia, en los departamentos del Huila y Caquetá, en el marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la legalidad y reactivación visión 2030" Módulo 1.

INTERVENTOR: Consorcio Intervias Visión 2030

Miercoles 01 de Diciembre de 2021

Clima: lluvia moderada Ruta 3001 - Ruta 3002 Sabado

Personal.

1. Director.
1. Residente de obra
1. Topografo
2. Cadeneros
2. Operadores
2. obrero
1. Auxiliar Social

Maquinaria:
· Motoniveladora Cat 140K
· Vibrocompactador.

En la ruta 3001, se realizan reperfilleo de la via entre los Pr 10+500 hacia mayores. Continua el derrumbe en el Pr 18+150 an ser atendido por el contratista. No hay señalización preventiva en el sitio en mención.
En la ruta 3002, se adelantan trabajos de mejoramiento de la subrasante de la via entre los Pr 20+900 al Pr 18+000.

Jueves 02 de Diciembre de 2021.

Clima: Sabado.

Personal

1. Director
1. Residente de obra
1. Topografo
2. Cadeneros

2 operadores maquinaria.
2. obreros
1. Auxiliar social.

Maquinaria y Equipo
1 Motoniveladora Cat 140K
1 Vibrocompactador Hamm 3411
Estación Total Gowin TKS-202

En la Ruta 3001 se continua con la actividad de localización de eje de la via entre los Pr 10+300 a Pr 11+000 y el de ubicación de chaflanes. entre el Pr 10+700 al Pr11+000
Continua sin ser removido el derrumbe ubicado en el Pr18+050 por parte del contratista.
En la Ruta 3002. se continua con la actividad de mantenimiento y mejoramiento de la rasante de la via sin aporte de material. entre el Pr18000 al Pr16+000

Viernes 03 de Diciembre de 2021

Clima: Soleado.
Personal:

1. Director
1. Residente de Obra.
1. Topografo
2. Cadeneros.
1. Auxiliar Social.
1. Operador Motoniveladora
1. Operador Vibrocompactadora
2. obreros.

Maquinaria y Equipo.
Motoniveladora Caterpilar 140K
Vibrocompactador Hamm 3411
Estación Total Gowin TKS-202

Sabado 04 de Diciembre de 2021

Clima: Soleado

ACTIVIDADES 03 Diciembre de 2021
Sobre la Ruta 3001. Se lleva a cabo la localizacion de la vía y el replanteo de chaflanes entre los Pr11+000 a Pr11+380.
Continua sin ser removido el derrumbre ubicado en el Pr10+180; pese a que diariamente se le solicita al contratista el retiro del material que obstruye parcialmente la via.
En la Ruta 3002. se continua con los trabajos de mejoramiento de la rasante con el aporte de material entre los Pr11+000 al Pr15+000.

Sabado 04 de Diciembre de 2021

Clima: Soleado.
Personal
1. Director
1. Ing. Residente
1. Auxiliar Social
1. Topografo
2. Cadeneros
2. Operadores de Maquinaria
2. Obreros.

Maquinaria y Equipo
. Motoniveladora Caterpillar 140K
Vibrocompactadora Hamm 3411
Estación total Gowin TKS-202

ACTIVIDADES
Ruta 3001: Se continuan con las labores de inventario de árboles Continuos a La via entre

los Pr 10+500 a Pr11+500.
Sobre la ruta 2001, continua el derrumbe sin ser removido por el contratista. (Pr 18+180)
En la Ruta 3002: Se lleva a cabo la labor de mejoramiento y mantenimiento de la rasante de la vía sin aporte de material entre los Pr 11+000 a Pr 9+000.

Lunes 06 de Diciembre de 2021
Clima: Soleado.
Personal.
1 Director de obra — 2. Operadores de maquinaria
1. Residente de obra. — 2. obreros.
1. Auxiliar Social
1. Topografo
2. Cadeneros

ACTIVIDADES:
Ruta 3001: Se llevaron a cabo los trabajos de replanteo e instalación de chaflanes entre los Pr 10+500 al Pr 13+500.
Continua sin ser removido el derrumbe ubicado en el Pr 18+180 por el contratista.
Ruta 3002: Se adelantan los trabajos de mejoramiento y mantenimiento de la rasante de la vía sin aporte de material entre los Pr 9+000 a Pr 8+000.

Martes 07 de Diciembre de 2021
Clima: Soleado.

Personal
1. Director de obra
1. Ingeniero Residente de Obra
1. Auxiliar Social
1. Topógrafo
2. Cadeneros
2. Operadores de maquinaria
2. obreros

Maquinaria y Equipo
1. Motoniveladora Cat 140K
1. Vibrocompactadora
1. Retroexcavadora Doosan DX 140X

ACTIVIDADES:
Ruta 3001: Se llevó a cabo localización del eje de la vía y replanteo de chaflanes entre la Pr 11+500 al Pr 11+800. Se inicia la movilización de maquinaria: Retroexcavadora Doosan DX 140W. Continua sin ser removido el derrumbe ubicado en el Pr 18+180 por parte del contratista pese a los llamados Verbales y escritos.
Ruta 3002 continúan los trabajos de mantenimiento y mejoramiento de la rasante de la vía entre el Pr 8+000 al Pr 6+500.

09 de Diciembre de 2021

Clima: Soleado Ruta 3001 y Ruta 3002
Personal:
Director de obra.
1 Ing. Residente
1. Aux Social
1. Topografo.
2 Cadeneras
1 Operador Retroexcavadora
1. Conductor de Doble troque.

Ruta: 3002.
2 operadores
- motoniveladora
- Vibrocompactadora

2 obreros

Maquinaria y Equipo:

Ruta 3001
Estación total Gowin TKS-202
Nivel de Precisión Kolida
Retroexcavadora de llanta Doosan DX-140W
Volqueta Doble troque: Freightliner placa KSO 410

Ruta 3002
· Motoniveladora Caterpillar 140K
· Vibrocompactadora Hamm 3411

ACTIVIDADES:
Ruta 3001: Se lleva a cabo toma de niveles con equipo de topografía en el tramo comprendido entre los Pr 10+500 al Pr11+000.
El contratista realiza adecuación del sitio de disposición final (botadero) ubicado en el costado izquierdo del Pr 11+365. Se le solicita al contratista tener los permisos correspondientes del propietario para la realización de dicha actividad.
Continua la el derrumbe que se presenta a la altura del Pr 18+180 sin ser removido por parte del Contratista, pese a los comunicados y solicitudes verbales que se le han hecho. Es responsabilidad del contratista garantizar la seguridad en este punto que no se presenten accidentes.
Ruta 3002. Se llevan a cabo labores de mantenimiento de la rasante de la vía sin aporte de material entre los Pr 6+500 al Pr 4+000

10 de Diciembre de 2021

Clima: Soleado en la ruta 3001 y 3002.
Personal:
Director
1. Ing. Residente de Obra
1. Auxiliar Social
1. Topografo
2. Cadeneros
1. Operador Retroexcavadora.
1. Conductor de Volqueta

Ruta 3002.
1. Operador Motoniveladora
1. Operador Vibrocompactador
2. Obreros.

Equipo y Maquinaria:
Ruta 3001.
Estacion total Gowin TKS-202.
Nivel de precisión Kolida.
Retroexcavadora de Marca Doosen DX 140W.
Volqueta Doble troque Freightliner Placa KSO410

Ruta 3002.
· Motoniveladora Caterpillar 140K
· Vibrocompactador Hamm 3411.

ACTIVIDADES
Ruta 3001: Se lleva a cabo chequeo de niveles con equipo de topografia en el tramo comprendido entre el Pr 10+500 al pr 11+000 y el Pr 11+030. Continua sin ser removido el derrumbe ubicado a la altura del Pr 18+180.
Ruta 3002: Se continua con el mantenimiento de la rasante de la via sin aporte de material entre los pr 4+000 a Pr 1+500. entre Guadalupal - Batallas.

/ — 1 —

11 de Diciembre de 2021

Clima: Soleado en la Ruta 3001 y 3002.
Personal:
Director de Obra.
1 Ingeniero Residente de obra.
1. Auxiliar social.
1. Topografa
2. Cadeneros
1. Operador Retroexcavadora
1. Operador Vibrocompactador
1. Conductor de Volqueta

Ruta: 3002
- 1. Operador Motoniveladora.
1. Operador Vibrocompactador
2. obreros.

ACTIVIDADES:
RUTA 3001: Se llevo a cabo chequeo de niveles con equipo de topografia entre los Pr 10+620 a Pr 11+000.
Continua sin ser atendida por parte del contratista la remoción del derrumbe que se presento en el Pr 18+180. Es responsabilidad del Contratista de la seguridad de los usuarios que transitan por el sector.
Ruta 3002: Continuan los trabajos de mantenimiento de la Subrasante sin aporte de material entre los Pr 1+500 al Pr 0+000 (Guayabal - Bolsillas).

13 de Diciembre de 2021.

Estado del Tiempo: Soleado en Ruta 3001
Lluvias en Ruta 3002.

Personal:
Ingeniero Director
Ingeniero Residente
Auxiliar social
Topografo
2 Cadeneros
Operado Retroexcavadora
Operado Motoniveladora
Operador Vibrocompactadora.
Operador Miniargada.

Ruta 3002
- Operador Motoniveladora.
- Operador de Vibrocompactadora.
- 2 obreros.

Maquinaria y Equipo
Ruta 3001.
Estacion Total Gowin TKS-202
Nivel de Precisión Kolida KL-C32
Retroexcavadora llanta Dooken Dx-140W
Motoniveladora Cat 140K
Vibrocompactadora Hamm 3411
Minicargador CAT 242 D3
Volqueta Doble Troque Freightliner KS0410.

ACTIVIDADES:
Ruta 3001: Se lleva a cabo, marcación de corte para ampliación de la Vía del Pr10+700 al Pr 10+730 costado derecho. Se inician las labores de excavación mecanica para ampliación de la Vía del Pr10+700 al Pr 10+730. El material generado en esta actividad esta siendo dispuesto en el botadero ubicado en el PR 11+365. Costado Izquierdo, a cuarenta en este Kotor 1 viaje de doble Arrastre.

Continua sin ser removido el derrumbe que se presenta en el Pr18+150 de la ruta 3001.
Ruta 3002: No se llevan a cabo actividades por la presencia de lluvias en la zona de Balcillas, el terreno se encuentra Saturado.
Observacion: En el Pr10+736 de la ruta 3001, el contratista derriba un arbol que se encontraba a costado derecho de esta abscisa. sin contar con el debido permiso de aprovechamiento.
El arbol se cayo accidentalmente. El Contratista realizo la poda para habilitar la via.

14 de Diciembre de 2021

Estado del tiempo: 3001: Soleado 3002: Lluvioso.

Personal:
Ing Director de Obra
Ing. Residente de obra
Auxiliar Social
Topografo.
2 Cadeneros.
4 operadores de maquinaria.
1. Conductor de doble troque.

Ruta 3002
2 Operadores de maquinaria.
2. Obreros.

Maquinaria y Equipo:
En Ruta 3001
Estación Total Gowin TKS-202
Nivel de precisión Kolide KL-C32
Retroexcavadora de llanta Dossen DX-140W
Motoniveladora CAT 140K
Vibrocompactador Hamm 3411
Minicargador CAT 243 D3
Volqueta Doble troque Freightliner KS0410

En RUTA 3002
Motoniveladora CAT 140K
Vibrocompactadora Ahw 34 11

ACTIVIDADES:
En la Ruta 3001: Se lleva a cabo la marcación de corte para ampliación de la vía entre el Pr 10+600 al Pr 10+700 sobre el costado derecho. Se realiza excavación mecánico para la ampliación de la vía del Pr 10+660 al Pr 10+700 costado derecho.
Se hace disposición final del material generador por esta actividad en el botadero ubicado en el Pr 11+365.
Se hace chaflaneo y perfilado de taludes entre los Pr 10+700 al Pr 10+730 costado derecho.
Se lleva a cabo visita por parte de los Especialistas Ambientales de la Interventoria y Contratista al sitio de disposición final RCD ubicado en el Pr 11+365.
Continua sin ser removido el derrumbe que se encuentra en el Pr 18+180 de la Ruta 3001.
En la Ruta 3002: No se lleva a cabo actividades, debido a que el operador de la motoniveladora presenta enfermedad común.

15 de Diciembre de 2021

Estado del Tiempo: Soleado en la Ruta 3001 y 3002.
Personal
Ingeniero Director de Obra
Ingeniero Residente de obra.
Auxiliar social.

Topografo
2 Cadeneros
4 operadores de maquinaria
2 Conductores de Volqueta

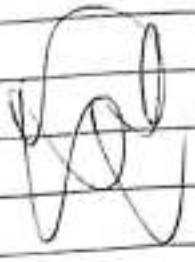
Ruta 3002
2 Operadora de Maquinaria
2 obreros

Maquinaria y Equipo
Ruta 3001
Estación total Gowin TKS-202
Nivel de Precisión Kolida KL-C32
Retroexcavadora de llanta Doosan DX 140W.
Motoniveladora Cat 140K
Vibrocompactador Hamm 3411
Minicargador cat 242 D3
Volquetas Freightliner KSO 410 y KSO 418

Ruta 3002.
Motoniveladora CAT 140
Vibrocompactadora Hamm 3411.

ACTIVIDADES:
Ruta 3001: Se realizó marcación del corte para ampliación de la via entre las Pr 10+760 al Pr 10+81
Costado derecho. Se llevó a cabo corte de taludes, para ampliación de la via entre el Pr 10+630 y del Pr 10+760 al Pr 10+780 costado derecho. Se dispone material generado por esta actividad en el botadero ubicado en el Pr 11+365.
Se llevó a cabo visita con los residentes ambiental de la interventoria y contratista para la verificación del aforo de la quebrada la Cruz en el Pr 13+576 de la Ruta 3001.
Continua sin ser retirado el derrumbe ubicado en el Pr 18+150 de la Via 3001 por parte del contratista.
En la Ruta 3002 no se llevaron a cabo

labores por ausencia del operador de la motoniveladora por enfermedad común.



Jon Alf 14

16 de Diciembre de 2021

Estado del Tiempo: Soleado Ruta 3001 y Ruta 3002.

Personal.

Director de Obra.
Ingeniero residente de obra.
Auxiliar Social
2 Cadeneros
4 Operadores de maquinaria.
Topografo
2 Cadeneros
2 Conductores de Doble troque

Ruta 3002 Mantenimiento Vía
- Ingeniero
2 Operadores de maquinaria
2 obreros.

ACTIVIDADES, Maquinaria y Equipo:

Ruta 3001.

Estación Total Gowin TKS-202
Nivel de precisión Kolida KL-C2:
Retroexcavadora Kantor Dossen DX-140W
Motoniveladora CAT 140K
Vibrocompactador Hamm 24,11
Minicargador Cat 242D3
Volquetes (2) Doble troque KSO 410 y KSO 418

Mantenimiento de vías

- Motoniveladora CAT 140K
- Vibrocompactador Hamm 3411

ACTIVIDADES:

Ruta 3001:

Se lleva a cabo maraudón para corte y llenos para la ampliación de la via entre los Pr 11+110 al Pr 11+270 costado derecho; actividad realizada en conjunto entre la Interventoria y Contratista (Comisión de topografia)

Se lleva a cabo excavación mecanica para la ampliación de la via entre el PR 11+070 al Pr 11+110 costado derecho y disposición final del material generado por dicha actividad en el botadero ubicado en el Pr 11+365. Hasta el dia de hoy no se ha realizado el retiro del material de derrumbe ubicado en el Pr 18+150 por parte del Contratista.

MANTENIMIENTO DE VIA SIN APORTE DE MATERIAL:

Se realiza actividad de mantenimiento de la rasante de la via entre el Pr 54+000 al Pr 53+000 de la Ruta 3001. vereda Balsillas – Meiva.

17 de Diciembre de 2021

Estado del Tiempo: Pr 10+500 – Pr 13+500 Ruta 3001 - Soleado
Pr 53+000 – Pr 50+000 Ruta 3001 - Soleado

Personal

Director de Obra
Ingeniero Residente. 2 Conductores Doble troque.
Auxiliar Social
Topografo En Mantenimiento de la via
2 Cadeneros 2 Operadores
1 operadora maquinaria 2 Obreros

En Actividad de retiro de Derrumben.
- Retrocargador
- Volqueta sencilla.

ACTIVIDADES
RUTA 3001: Se lleva a cabo la demarcación para ampliación de la vía, y el replanteo de cunetes entre el Pr10+500 al Pr10+750 Costado derecho, realizado entre la comisión de topografía del contratista y Supervisión de la Comision de topografia de la Interventoría. Se Continuó con la excavación mecánica para la ampliación de la vía entre los Pr11+100 al Pr11+150 Costado derecho y disposición final de material resultante de la actividad en el botadero ubicado en el Pr11+365. Se hacen trabajos de remoción de derrumbe ubicado a la altura del Pr18H80 de la Ruta 3001, el material es transportado hasta el Pr18+750 (Distancia de 580m).
En cuanto al mejoramiento de la vía, se hace sin aporte de material entre los Pr53+000 al Pr50+000 en sentido Balsillas – Neiva.

18 de Diciembre de 2021

Estado del Tiempo: Soleado En Ruta 3001.
Personal:
Director de Obra
Ingeniero Residente de Obra.
Auxiliar Social

Topógrafo
2 Cadeneros.
6 Operadores Maquinaria.
2 Conductores Dobletroque
2 Obreros.

Maquinaria.
Estacion TKS-202
Nivel de precisión KL-C32
Retroexcavadora Doosan DX-140W.
Retroexcavadora Drogt DX 225 LCA
2 motoniveladoras Cat 140K
2 Vibrocompactador Hamm 3411
Minicargador CAT 242 D3
2 Volqueta Dobletroque Freightliner

Maquinaria y Equipo.
Estacion Total GOWIN TKS-202
Nivel de precisión Kolida KL-C32
- Retroexcavadora Doosan DX-140W y Caterpillar 140K
Vibrocompactador Hamm 3411 y Vibrocompactador Hamm 3411
- Minicargador CATerpillar 242 D3
Volquetes Dobletroque (2) = K50410 - K50418

En Ruta 3001 - Entre los Pr 10+500 al Pr 13+500.
Marcación de corte y llenos para ampliación de la vía entre los Pr 10+750 al Pr 11+000 costado derecho.
actividad desarrollada entre el contratista bajo la Supervisión de la interventoria.
Se lleva a cabo el retiro de material producto de los trabajos de ampliacion de la via entre los Pr 11+100 a Pr 11+150 costado derecho y disposicion del mismo en el botadero ubicado en el Pr 11+365.
Se llevaron a cabo las actividades de remoción del derrumbe ubicado en el Pr 18+180 y el material se esta disponiendo en el predio ubicado en el pr 18+750.
En las Actividades de mejoramiento de la via entre Son Adición de material continuaron entre el Pr 30+000 al pr 47+500.

20 de Diciembre de 2021.
Clima: Soleado Ruta 3001.
Personal:
Director de Obra.
Ing. Residente de Obra.
Auxiliar Social.
Topografo.
2 Cadeneros.
7 Operadores de maquinaria.
2 Conductores de Volqueta Doblestroque.
2. Obreros
2. Controladores Viales.

Maquinaria y Equipo:
Estación Total: GowinTKS-202.
Nivel de precision Kolida KL-C32.
Retroexcavadora de llanta Dassen DX-150W
Retroexcavadora de Oruga Dassen DX- 225 LCA
2 Motoniveladoras CAT 140K
2 Vibrocompactadoras Hamm 3411
Minicargador CAT 242D3.
2 Volquetas Freightliner ICS0 440 - KS0 418.

ACTIVIDADES:
RUTA 3001: Se lleva a cabo replanteo de ejes y chequeo de niveles en el Pr10+300 al Pr10+350, actividad supervisada por la interventoria.
Excavación mecanica para la ampliación de la via desde el Pr11+150 al Pr11+200 costado derecho con disposición final del material en el sitio aprobado para recepcion del material obtenido en el Pr11+365. (Sitio de disposicion de RCD).
En el dia de hoy no se llevó a cabo la actividad de remoción del material de derrumbe.

por falla mecanica de la volqueta.
Se avanza en los trabajos de mejoramiento de la rasante de la calzada existente sin aporte de material entre el PR10+500 al PR11+100 y del PR47+500 al PR50+000. (entre Balsillas – Neiva).

21 de Diciembre de 2021
Clima Soleado En la Ruta 3001
Personal:
Director de Obra.
Ingeniero Residente.
Auxiliar Social . Profesional 5130.
Topografo
2 Cadeneros
7 operadores de maquinaria.
2 Conductores de Doble trayler.
2. Obreros
2. Controladoras viales.
. Profesional Ambiental
Maquinaria y Equipos:
RUTA: 3001.
Estación Total GOWITTKS-202
Nivel de precisión Kolido KL-C32
Retroexcavadora a Llanta Dossen DX-140W.
Retroexcavadora de Orugas Dossen DX-225 LCA
2 Motoniveladora CAT 140K
2 Vibrocompactadoras CAT 140K.
Minicargador CAT 242 D3
2 Volquetas Freightliner Placas (KSO 410 – KSO 418)

Actividades:
En la Ruta 3001: Se lleva a cabo chaqueo de nivelación y contranivelación de la calzada existente una vez tratado el mejoramiento de la rasante entre el Pr 10+500 al Pr 11+100 costado derecho, actividad realizada entre la Comisión del contratista e interventoría. Se lleva a cabo también la ampliación de la vía entre el Pr 11+150 al Pr 11+200 y del Pr 11+200 al Pr 11+230 costado derecho y disposición final del material generado en esta actividad en el botadero ubicado en el Pr 11+365 (izquierda). Se avanza en los trabajos de remoción de material de derrumbe a la altura del Pr 18+180 de la Ruta 3001 y la disposición del material de derrumbe se lleva a cabo a una distancia de 1800m. La actividad a llevar a cabo con equipo alquilado. En cuanto a los trabajos de mejoramiento de la rasante de la vía, se avanza entre el Pr 43+500 al Pr 44+000 hacia menores desde Balsillas – Neiva sin el aporte de material.
En la Ruta 3002. No se ejecutan actividades.

22 de Diciembre de 2022
Clima: Soleado En Frente: Pr 10+500 al Pr 18+00 Horas 4 Horas.
Personal.
Ruta 3001
Director de Obra.
Ing. Residente de Obra.
Auxiliar Social
Auxiliar Ambiental.

Profesional SST.
Topografo
2 Cadeneros.
7 Operadores de maquinaria.
4 Conductores de Volqueta.
2 Obreros
2. Controladoras viales.

Maquinaria y Equipo:
Estación Total Gowin TKS-202
Nivel de presición Kolida KL-C32
- Retroexcavadora de llanta Doosen DX-140W
- Retroexcavadora de Orugo Doosen Dx-225 LCA
2 Motoniveladoras Cat 140K
2 Vibrocompactadoras Hamm 3411.
Minicargador Cat 242 D3
4 Volquetas Dobletroque KS0410; KS0418; KOL822.

ACTIVIDADES:
En la Ruta 3001.
Marcación de Corte para ampliación de la via entre el Pr 10+810 al Pr 10+900 costado derecho y entre el Pr 11+230 al Pr 11+280 costado derecho actividad realizada entre la Comisión topografica del contratista e Interventoria.
Se adelentó excavación para ampliación de la via entre el Pr 10+760 al Pr 10+810 costado derecho y disposición final del material generado de la actividad en el botadero ubicado en el Pr 11+365 (sitio de disposicion RCD).
Se continuó con la actividad de remoción del derrumbe a la altura del Pr 18+180 (Distancia de disposición del material 580m). esta actividad se realizo con vehiculos alquilados.

Se lleva a cabo mejoramiento de la rasante de la calzada existente sin aporte de material entre el Pr 44+000 al Pr 42+000.
RUTA 3002: No se ejecutaron actividades.

23 de Diciembre de 2021.
Clima: Dia soleado entre el Pr 10+500 al Pr 54+000 de la Ruta 3001.
Personal:
Director de obra.
Ingeniero Residente de Obra.
Auxiliar Social.
Auxiliar Ambiental
Profesional SST
Topógrafo
2 Cadeneros
7 Operadores de maquinaria.
4 Conductores de volqueta.
2 Auxiliares de obra
2 Controladores viales.

Maquinaria y Equipo:
RUTA 3001.
Estacion Total Geomax TKS-202.
Nivel de precisión Kolida KL-C32
Retroexcavadora de llanta Doosan DX-140W.
Retroexcavadora de Oruga Doosan DX-225 LCA.
2 Motoniveladoras Cat 140K
2 Vibrocompactadoras Hamm 3411
Minicargador Cat 242D3

de Velapendes Pueblo Nuevo Tres Quebradas Km 0+000, Huila, Colombia;
durante:
Día 3001: Se llevó a cabo levantamiento topografico para determinar volumenes de excavación para ampliación de la vía entre el Pr10+630 al Pr11+365 Costado derecho, actividad realizada en conjunto entre los consultores de topografia de la interventoria y contratista.
Se realizó excavación para ampliación de la vía entre los Pr10+950 al Pr11+000 costado derecha y disposición del material resultante en el botadero ubicado en el Pr11+365.
Se realiza conformación de la rasante con aporte de material de la calzada existente entre el Pr10+730 al Pr10+810.
Se realiza visita de la Profesional Ambiental del contratista para llevar a cabo cerramiento y señalización de los arboles continuos a la vía (especies a cortar durante la ejecución del proyecto), entre el Pr11+000 al Pr11+300, se cierran o aislan 14 arboles. Hasta el momento son aislados y señalizados con cinta peligro y tomo corte un total de 38 arboles.
Se continuó con la actividad de remoción del derrumbe a la altura del Pr 18+180 (Distancia de disposición el material 580m) esta actividad se realiza con equipos alquilados.
No se llevaron a cabo labores de mantenimiento de la calzada existente de la Ruta 3001 - Nieva-Bolivar, porque el equipo o maquinaria se encuentra en mantenimiento. Se le hizo recomendación al contratista que las trabajos de mantenimiento para el mejoramiento de la calzada existente se debe realizar sin la presencia de lluvias y sin que la rasante de la vía se encuentre saturada de agua.

Se hizo la medición del tramo de vía mejorado con aporte de material entre el Pr 13+000 al Pr 0+000 (sentido Guayabal - Balsillas) de la Ruta 3002, y del Pr 54+000 al Pr 47+000 de la Ruta 3001 sentido Balsillas - Neiva.
Se realizo registro fotografico de los derrumbes que se encuentran en el Pr 30+865 y Pr 34+503 de la Ruta 3001.
En la Ruta 3002: No se Hicieron actividades.

24 de Diciembre de 2025
Clima: Dia Soleado.
Personal:
Director de Obra.
Ingeniero Residente de Obra.
Auxiliar social.
Auxiliar Ambiental.
Profesional SST
Topografo
2 Cadeneros
7 Operadores de maquinaria.
3 Conductores de volqueta
2 Obreros
2 Controladores viales.

Maquinaria y Equipo:
Ruta 3001.
Estación total Gowin TKS-202
Nivel de precision Kolida KL-C32
Retroexcavadora de Llanta Doosan DX-140W
Retroexcavadora de Oruga Doosan DX-225 LCA

2 Motoniveladoras CAT 140K
2 Vibrocompactadora Hamm 3411
Minicargador CAT 242 DS
3 Volquetas Doble troque Freightliner KSO 410; KSO 418; KOL 832.

ACTIVIDADES:
RUTA 3001.
Se llevaron a cabo el replanteo de chaflanes para la actividad de excavación y ampliación de la vía entre el Pr 11+300 al Pr 11+350 costado derecho, esta actividad se realiza entre la Comisión topografía del Contratista bajo la supervisión de la Comisión de topografía de la Interventoría.
Se llevo a cabo la ampliación de la vía entre el Pr 11+320 al Pr 11+350 costado derecho y disposición final del material resultante en el botadero ubicado en el Pr 11+365.
Se llevo a cabo señalización vial en los puntos específicos acorde a lo establecido en el plan de manejo vial.
Se habilita paso por los 2 carriles a la altura de Pr 10+180
No se llevaron a cabo actividades de mejoramiento de la rasante de la calzada existente entre el Pr 40+000 hacia mayores, la maquinaria se encuentra en mantenimiento.
Ruta 3002: No se llevaron a cabo actividades.

27 de Diciembre de 2021
Clima: lluvia entre las 7:00 am - 8:00 am. Soleado el resto del día.
Personal.
Ing. Residente de Obra.
Auxiliar social.
Profesional Ambiental
Profesional SST
Topografo
2 Cadeneros
7 Operadores de maquinaria.
3 Conductores de Volqueta Doble troque.
2 Obreros
2 Controladores Viales.

Maquinaria y Equipo:
En la Ruta 3001.
Estación Total Gowin TKS-202.
Nivel de precisión Kolida KL-C32
Retroexcavadora de llanta Doosen Dx-140W
Retroexcavadora orugada Doosen Dx-225LCA.
2 Motoniveladoras CAT 140
2 Vibrocompactadores Hamm 3411
Minicargador CAT 242D3
Volqueta Freightliner KS0410; KS048 y KS0832

ACTIVIDADES.
Ruta 3001.
Se lleva a cabo levantamiento topografico para determinar Volumenes de los cortes y excavaciones de la via. entre el PR10+500 al PR11+300, actividad realizada por el contratista bajo supervisión de la comisión de topografia dela interventoría.
Se realizan trabajos de excavación mecanica

para ampliación de la vía entre el Pr11+050 al Pr11+080 costado izquierdo y en el Pr 11+210 al Pr11+250 costado izquierdo y disposición final del material generado en esta actividad en el botadero ubicado en el Pr 11+365.
Retiro de material resultante de los cortes y excavaciones para el mejoramiento de la calzada existente, mejoramiento de la subrasante sin aporte de material entre el Pr10+900 al Pr11+000.
El contratista posicionó a los controladores viajes, más no utilizó señalización vertical.
No se llevaron a cabo actividades de mejoramiento de la subrasante desde el Pr47+000 hacia menores de la ruta 3001.
Ruta 3002: No se ejecutaron actividades.

28 de Diciembre de 2021
Clima: Lluvias por 3,5 Horas En madrugada y horas de la mañana.
Personal:
Ingeniero Residente de Obra.
Auxiliar Social
Auxiliar Ambiental
Profesional en SST
2 Coderos
7 Operadores de maquinaria.
2 Obreros
2 Controladores viales.

Maquinaria y Equipo
Ruta 3001

Estacion total Gowin TKS-202
Nivel de Precision Kolida KL-C32
Retroexcavadora de llanta Doosan DX-140W
Retroexcavadora de Oruga Doosan DX-225 LDA.
2 Motoniveladoras CAT 140K
2 Vibrocompactadoras Hamm 3411
Minicargada CAT 242 D3. KSO410, KSO418; KSO
3 Volquetas Freightliner
1 Volqueta Daewoo SPV 183

ACTIVIDADES.
RUTA 3001: Se realizo replanteo del eje de la via y levantamiento topografico para realizacion de capeo para aplicacion de material remanente de la via existente entre los PR10+600 al PR10+850 costado derecho. actividad realizada por la comision de topografia del contratista bajo la supervision de la comision de topografia de la interventoria.
Debido a la presencia de lluvias en la zona, no se llevaron a cabo excavaciones para ampliacion de la via.
No se ejecutan labores de mejoramiento de la rasante de la via en el PR47+000 hacia menores de la ruta 3001 sentido - Balsillas - Neiva.

24 de Diciembre de 2021
Clima: Se presentan lluvias entre las 11:45 am - 12:50 M.
Personal.
2 Ingenieros Residentes
Auxiliar Social
Auxiliar Ambiental

Profesional CSI
Topografo
2 Cadeneros.
6 Operadores de maquinaria.
7 Conductores de Volqueta Doble troque
2 obreros
2 Controladores de transito.

Maquinaria y Equipo:
Ruta 3001
Estación Total Geowin TKS-302
Nivel de Precisión Kolida KL-C32
Retroexcavadora de Llanta Doosan DX-140W
Retroexcavadora de Oruga Doosan DX-225 LCA
2 Motoniveladoras, Cat 140K
2 Vibrocompactadores, Hamm 3411
Minicargador CAT 242D3
5 Volquetas Freightliner Placas: KSO410; KSO413; KSO418; KSOL 832.
Volqueta Daewoo Placa SPU193 transporte de Agua.

ACTIVIDADES
RUTA: 3001
Se lleva a cabo chequeo de niveles para la instalación de material remanente para mejoramiento de la rasante para nivelación y construcción de la rasante de la calzada existente entre el Pr 10+730 al Pr 10+830 actividad desarrollada por el contratista e interventoria. El contratista hace la instalación de 12 viajes de Doble troque. Por parte de la interventoria se toma una muestra para analisis del material.
El contratista no ha enviado reporte de la caracterización del material que aplicó entre el Pr 10+730 - Pr 10+870, se hace la solicitud al contratista de manera verbal

y se proyecto oficio con la solicitud al contratista.
Se Presentó volcamiento del arbol ubicado en el area de intervención del P/ 10+640.
No hay actividades de corte y ampliación. debido a las lluvias y condiciones del terreno.
Ruta 3002.
No se llevaron a cabo actividades.

30 DE DICIEMBRE DE 2021
Clima: Soleado.
Personal:
2 Ingenieros Residentes.
Auxiliar Social
Residente Ambiental.
Profesional SST
Topografo
2 Cadeneros
6 Operadores de maquinaria.
7 Conductores de Volqueta Doble troque.
2 Auxiliares de Obra.
2 Obreros.

Maquinaria y Equipo:
En Ruta 3001.
Estación Total Gowin TKS-202.
Nivel de Precisión Kolida KL-C32.
Retroexcavadora de llanta Doosan DX-140W
Retroexcavadora de Oruga Doosan Dx 225 LCA.
2 motoniveladoras Cat 140K

2 Vibrocompactadores Hamm 3411
Minicargadora Cat 242D3
Volquetas Freightliner (5): KSO410; KSO413, KSO414, KSO418 y KOL932
Volqueta Daewoo SPU183 transporte de agua.

ACTIVIDADES:
Ruta 3001
Se realizó chequeo de niveles para instalación de material remanente para nivelación de la Subrasante de la Calzada existente, para posterior instalación de la estructura granular entre las Pr10+530 a la Pr10+620 del Pr10+930 al Pr11+100. actividad realizada con la supervisión de la comisión de topografía de la interventoria.
Se hizo la limpieza y retiro de material contaminado y Sobresaturado al agua) para el mejoramiento y nivelación de la subrasante de la calzada existente. Se hizo aplicación de material remanente para nivelación de la subrasante entre las Pr10+930 a Pr11+100.
Se hizo instalación de material para nivelación de la calzada existente (subrasante) y posterior aplicación de material entre las Pr10+530 a la Pr10+620. (En total se hicieron e instalaron 17 viajes en doble troque - distancia de transporte de 6,0 Km)

REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓM DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	30	12	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MES DE INFORME: DICIEMBRE **CONTRATO No.** 985 DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

INTERVENTORÍA: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SECTOR:** RUTA 6503, 6504, 3002, 3001

EQUIPO	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Camioneta JQQ041	4x4 2488 CC	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Camioneta IXU465	2000 CC	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Camioneta ILQ033	DUSTER 2000 CC 4X4	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Computador	HP ProoBook 4440s	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Computador	ASUS X441U	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Computador	LENOVO E490	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Computador	ASUS X415J	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Computador	COMPAQ CQ50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Computador	ASUS ALL IN 1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Computador	HP G5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Computador	ACER GATEWAY RYZEN 5	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Celular	REDMI NOT 8 PRO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Celular	REDMI NOT 10 PRO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Celular	HUAWEI Y9 PRIME	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Celular	REDMI 9C	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Celular	MOTOROLA 6E PLUS	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Celular	REDMI 9T	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Celular	MOTOROLA ONE ACTION	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Celular	REDMI NOTE 8	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Estación Total	TOPCON - 274737	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Estación Total	GEOMAX - 2104383	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Nivel Automatico	SOKKIA - WS059736	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Nivel Automatico	TOPCON AT-B4 - RX6893	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie)

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS:

CONVENCIONES: ACTIVO= A; INACTIVO= I.



Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matricula No.: 15202138865BYC

Firma
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 25202-723

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	30	12	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

MES DE INFORME: DICIEMBRE **CONTRATO No.** 985 DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SECTOR:** RUTA 6503, 6504, 3002, 3001

NOMBRE	CARGO	DIAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
WILSON ANDRÉS PARRA MORALES	DIRECTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JERSSON FERNANDO CEPEDA BARAJAS	RESIDENTE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									
ANDRÉS FERNANDO MENA ÁLVAREZ	RESIDENTE																						X	X	X	X	X	X	X	X	X
YUDY PAOLA GÓMEZ SIERRA	ING. AUXILIAR RESIDENTE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ	ING. AUXILIAR RESIDENTE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ELLA JOHANNA TARAZONA OJEDA	PROFESIONAL AMBIENTAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MARIA ISABEL ARDILA CUBILLOS	PROFESIONAL SOCIAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MARCO AURELIO MURCIA FIGUEROA	TOPOGRAFO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CRISTIAN ANDRES FALLA ACOSTA	TOPOGRAFO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
YERALDINT CAMARGO ROHA	INSPECTOR SST	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DIEGO TORO RAMIREZ	INSPECTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JUAN SEBASTIAN LÓPEZ MUÑOZ	INSPECTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JANETH RIVERA LÓPEZ	CADENERA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JAIRO DURAN ALMARIO	CADENERO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
NIDIA PATRICIA GOMEZ SUAREZ	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LORENA ANDREA LLANOS CERQUERA	AUXILIAR ADMINISTRATIVA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CECILIA CUELLAR PARRA	AUXILIAR ADMINISTRATIVA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
YOHN FREDY VALENCIA YAÑEZ	CONDUCTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
EDIMER MUÑETON MOLANO	CONDUCTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ELVER SOTELO SANCHEZ	CONDUCTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LIA TERESA PEREZ	PRO. GESTION DE CALIDAD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GLADIS PATRICIA ARIAS MORALES	AUDITOR DE CALIDAD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS	ESP. AMBIENTAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CARLOS YIDY VILLAREAL	ESP. EN GEOLOGÍA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CARLOS ARTURO BELLO	ESP. EN VIAS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MALENA JUDYTH RODRIGUEZ	ESP. EN ESTRUCTURAS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CLAUDIA AGUDELO	ESP. HIDROLOGÍA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ALDEMAR PEREZ GUALTEROS	ESP. TRANSITO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HECTOR YESID SANCHEZ	ESP. DISEÑO GEOMETRICO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA	ESP. SOSTENIBILIDAD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

Firma
Nombre: ANDRÉS FERNANDO MENA ÁLVAREZ
Residente de Interventoría
Matricula No.:70202136684 TLM

Firma
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 25202-723

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-9		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 0 (Día) 12 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA - HUILA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

MES INFORME MENSUAL: DICIEMBRE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: FLORENCIA . PUERTO RICO - SAN VICENTE- NEIVA

SECTOR: RUTA 6503, 6504, 3002 Y 3001

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor
2021	421021	C-2401-0600-132-0-2401008-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN-LA MINA-SAN JUAN DE ARAMAVILLAVICENCIO-TAME-SARAVENAPUENTE INTERNACIONAL RÍO ARAUCA. TRONCAL VILLAGARZÓNSARAVENA.	54	Nación	Contrato Principal	$ 1,361,086,359
2021	421021	C-2401-0600-132-0-2401023-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN , MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN-LA MINA-SAN JUAN DE ARAMAVILLAVICENCIO-TAME-SARAVENAPUENTE INTERNACIONAL RÍO ARAUCA. TRONCAL VILLAGARZÓNSARAVENA.	54	Nación	Contrato Principal	$ 27,777,778
2021	421021	C-2401-0600-135-0-2401008-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCIÓN , MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA NEIVA – PLATANILLAL - BALSILLAS - SAN VICENTE.TRANSVERSAL NEIVA – SAN VICENTE. HUILA, CAQUETÁ	54	Nación	Contrato Principal	$ 907,222,222
2021	421021	C-2401-0600-135-0-2401023-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN , MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA NEIVA – PLATANILLAL - BALSILLAS - SAN VICENTE. TRANSVERSAL NEIVA – SAN VICENTE. HUILA, CAQUETÁ	54	Nación	Contrato Principal	$ 37,222,222
		TOTAL				**$ 2,333,308,581**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 2,333,308,581

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 421021 de (21/05/2021)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
						$ -	$ 2,333,308,581.00				
1	jun-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2,333,308,581.00	$ -	$ 33,499,975,248.00		
2	jul-21	$ 29,628,188.00	$ 5,629,356.00	$ 35,257,544.00	$ -	$ -	$ 2,298,051,037.00	$ 35,257,544.00	$ 33,464,717,704.00		
3	ago-21	$ 42,427,384.00	$ 8,061,203.00	$ 50,488,587.00	$ -	$ 980,381,756.00	$ 1,267,180,694.00	$ 85,746,131.00	$ 33,414,229,117.00		
4	sep-21	$ 146,957,352.00	$ 27,921,897.00	$ 174,879,249.00	$ 73,478,676.00	$ 906,903,080.00	$ 1,165,780,121.00	$ 260,625,380.00	$ 33,239,349,868.00		
5	oct-21	$ 163,773,024.00	$ 31,116,875.00	$ 194,889,899.00	$ 81,886,512.00	$ 825,016,568.00	$ 1,052,776,734.00	$ 455,515,279.00	$ 33,044,459,969.00		
6	nov-21	$ 174,556,800.00	$ 33,165,792.00	$ 207,722,592.00	$ 87,278,400.00	$ 737,738,168.00	$ 932,332,542.00	$ 663,237,871.00	$ 32,836,737,377.00		
7	dic-21	$ 177,573,800.00	$ 33,739,022.00	$ 211,312,822.00	$ 88,786,900.00	$ 648,951,268.00	$ 809,806,620.00	$ 874,550,693.00	$ 32,625,424,555.00		
8											
9											
TOTALES		**$ 734,916,548.00**	**$ 139,634,145.00**	**$ 874,550,693.00**	**$ 331,430,488.00**	**$ 648,951,268.00**	**$ 809,806,620.00**	**$ 874,550,693.00**	**$ 32,625,424,555.00**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.

NOTAS:

Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma:
Nombre: WILSON ANDRES PARRA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202138865 BYC

Firma
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matricula No.: 25202-72334 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10		
		VERSIÓN			
		FECHA	1	DE	1

FECHA	30	12	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS)

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

SECTOR: PROYECTO 132 RUTAS 6503 - 6504

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	24	24	23	22	24	24	24	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	22	24	24	24	24	24		713
Lluvias moderadas							1	1				1													1							4
Lluvias intensas								1				1													1							3
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	0	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: WILMER ALONSO BARRERA CASTAÑEDA
Residente de Obra
Matricula No.: 25202183499CND

Firma
Nombre: ANDRÉS FERNANDO MENA ÁLVAREZ
Residente de Interventoría
Matricula No.:70202136684 TLM

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10		
		VERSIÓN			
		FECHA	1	DE	1

FECHA	30	12	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

SECTOR: PROYECTO 135 RUTA 3002, 3001

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	21	24	24	24	24	24	24	24	22	24	24	21	20	24	22	24	24	21	24	24	24	17	24	24	24	24	23	21.5	23	24		691.5
Lluvias moderadas	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3.5	1	0		10.5
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3	4	0	0	0	0	3	0	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	0		20
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	25	24	24	24	24	24	24	25	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

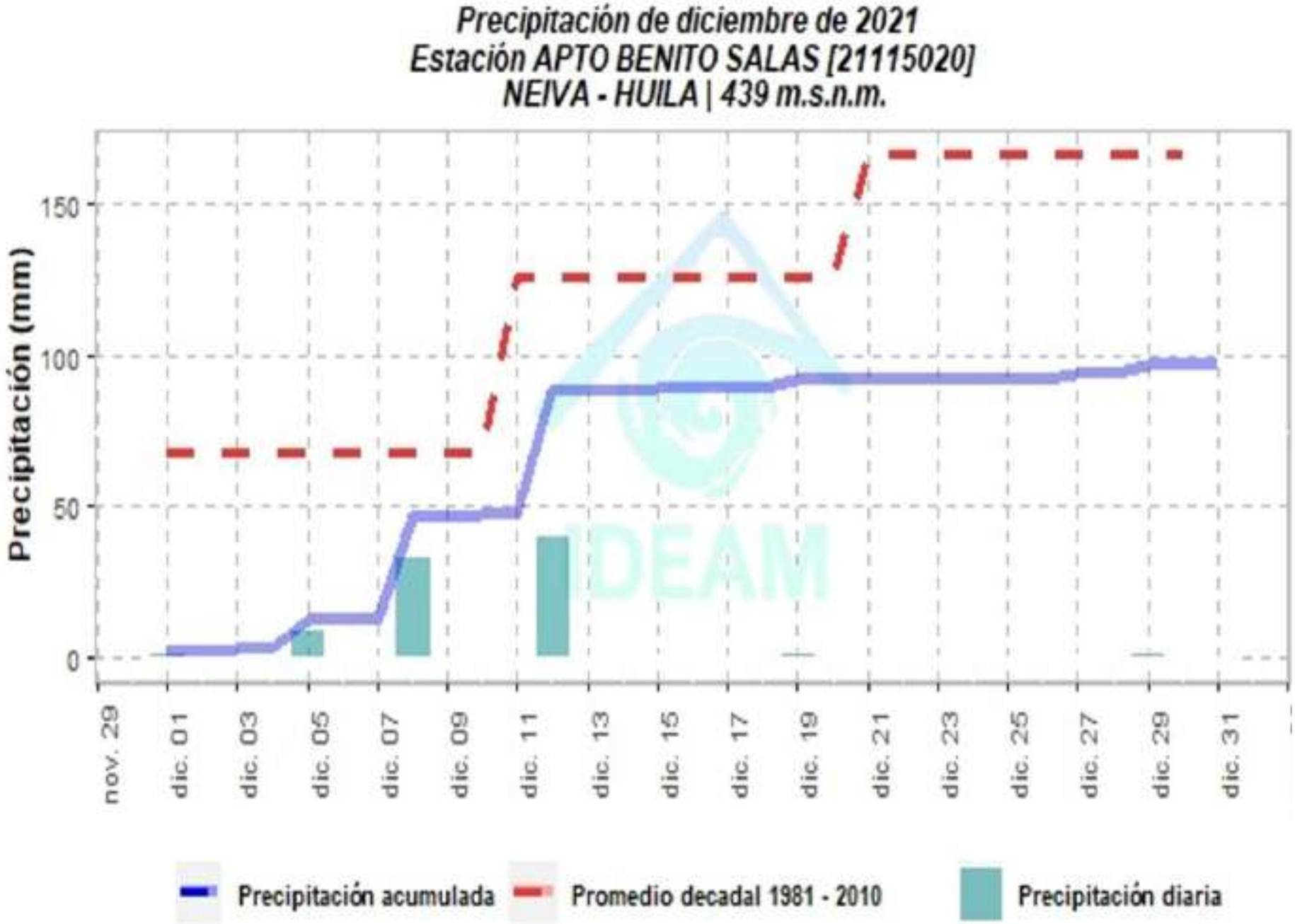
NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: El día doce (12) de diciembre Se reportan lluvias intensas frecuentemente durante el día y noche en la Ruta 3001.
El día trece (13) de diciembre se reportan 4 horas de lluvias intensas en la Ruta 3002.
El día quince (15) de diciembre se reportan 2 horas de lluvias intensas en la Ruta 3002.

Firma
Nombre: RAFAEL AUGUSTO COTES ARTUNDUAGA
Residente de Obra
Matricula No.: 702022111601 TLM

Firma
Nombre: JOSE ALFREDO CAPERA
Residente de Interventoría
Matricula No.: 25202099455 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial


Precipitación de diciembre de 2021
Estación APTO BENITO SALAS [21115020]
NEIVA - HUILA | 439 m.s.n.m.
Precipitación (mm)
150
100
50
0
nov. 29
dic. 01
dic. 03
dic. 05
dic. 07
dic. 09
dic. 11
dic. 13
dic. 15
dic. 17
dic. 19
dic. 21
dic. 23
dic. 25
dic. 27
dic. 29
dic. 31
Precipitación acumulada
Promedio decadal 1981 - 2010
Precipitación diaria

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-13		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	0 (Día)	12 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA - HUILA

CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** FLORENCIA . PUERTO RICO - SAN VICENTE- NEIVA

SECTOR: RUTA 6503, 6504, 3002 Y 3001

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIO / HONORARIOS	Indice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSION	CAJA	SENA	ICBF
1	WILSON ANDRÉS PARRA MORALES	7,182,325	Ingeniero Director de Interventoría	$ 7,900,000.00	$ 7,900,000.00	$ 549,840.00	$ 316,000.00	$ 1,264,000.00	$ 316,000.00	$ -	$ -
2	JERSSON FERNANDO CEPEDA	1,049,605,686	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 3,395,000.00	$ 3,395,000.00	$ 236,292.00	$ 135,800.00	$ 543,200.00	$ 135,800.00	$ -	$ -
3	ANDRES FERNANDO MENA ALVAREZ	7,721,001	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 1,455,000.00	$ 1,455,000.00	$ 101,268.00	$ 58,200.00	$ 232,800.00	$ 58,200.00	$ -	$ -
4	JOSÉ ALFREDO CAPERA ORTEGÓN	7,701,868	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 4,850,000.00	$ 4,850,000.00	$ 337,560.00	$ 194,000.00	$ 776,000.00	$ 194,000.00	$ -	$ -
5	YUDY PAOLA GOMEZ SIERRA	1,057,590,973	Ingeniero Auxiliar de Interventoría	$ 4,150,000.00	$ 4,150,000.00	$ 288,840.00	$ 166,000.00	$ 664,000.00	$ 166,000.00	$ -	$ -
6	LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ	1,075,664,343	Ingeniero Auxiliar de Interventoría	$ 4,150,000.00	$ 4,150,000.00	$ 288,840.00	$ 166,000.00	$ 664,000.00	$ 166,000.00	$ -	$ -
7	MARIA ISABEL ARDILA CUBILLOS	40,093,358	Profesional Social	$ 4,200,000.00	$ 4,200,000.00	$ 292,320.00	$ 168,000.00	$ 672,000.00	$ 168,000.00	$ -	$ -
8	ELLA JOHANA TARZONA OJEDA	63,449,807	Profesional Ambiental	$ 4,200,000.00	$ 4,200,000.00	$ 292,320.00	$ 168,000.00	$ 672,000.00	$ 168,000.00	$ -	$ -
9	DIEGO TORO RAMIREZ	1,057,786,101	Inspector	$ 2,300,000.00	$ 2,300,000.00	$ 160,080.00	$ 92,000.00	$ 368,000.00	$ 92,000.00	$ -	$ -
10	JUAN SEBASTIAN LOPEZ MUNOZ	1,081,158,665	Inspector	$ 2,300,000.00	$ 2,300,000.00	$ 160,080.00	$ 92,000.00	$ 368,000.00	$ 92,000.00	$ -	$ -
11	MARCO AURELIO MURCIA FIGUEROA	1,083,912,902	Topografo Inspector	$ 2,300,000.00	$ 2,300,000.00	$ 160,080.00	$ 92,000.00	$ 368,000.00	$ 92,000.00	$ -	$ -
12	CRISTIAN ANDRES FALLA ACOSTA	1,121,884,370	Topografo Inspector	$ 2,300,000.00	$ 2,300,000.00	$ 160,080.00	$ 92,000.00	$ 368,000.00	$ 92,000.00	$ -	$ -
13	YERALDINT CAMARGO ROHA	1,006,597,149	Inspector SST	$ 2,300,000.00	$ 2,300,000.00	$ 160,080.00	$ 92,000.00	$ 368,000.00	$ 92,000.00	$ -	$ -
14	JANETH RIVERA LOPEZ	40,670,540	Cadenero	$ 1,400,000.00	$ 1,400,000.00	$ 97,440.00	$ 56,000.00	$ 224,000.00	$ 56,000.00	$ -	$ -
15	JAIRO DURAN ALMARIO	1,079,408,180	Cadenero	$ 1,400,000.00	$ 1,400,000.00	$ 97,440.00	$ 56,000.00	$ 224,000.00	$ 56,000.00	$ -	$ -
16	LORENA ANDREA LLANOS CERQUERA	40,614,260	Secretaria	$ 1,100,000.00	$ 1,100,000.00	$ 76,560.00	$ 44,000.00	$ 176,000.00	$ 44,000.00	$ -	$ -
17	EDIMER MUNETON MOLANO	96,361,359	Conductor	$ 1,200,000.00	$ 1,200,000.00	$ 83,520.00	$ 48,000.00	$ 192,000.00	$ 48,000.00	$ -	$ -
18	YHON FREDY VALENCIA YANES	17,773,786	Conductor	$ 1,200,000.00	$ 1,200,000.00	$ 83,520.00	$ 48,000.00	$ 192,000.00	$ 48,000.00	$ -	$ -
19	ELVER SOTELO SANCHEZ	79,703,455	Conductor	$ 1,200,000.00	$ 1,200,000.00	$ 83,520.00	$ 48,000.00	$ 192,000.00	$ 48,000.00	$ -	$ -
20	CECILIA CUELLAR PARRA	1,080,293,036	Campamentera	$ 1,100,000.00	$ 1,100,000.00	$ 76,560.00	$ 44,000.00	$ 176,000.00	$ 44,000.00		
21	CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS	39,691,684	Especialista Ambiental	$ 7,000,000.00	$ 1,400,000.00	$ 38,976.00	$ 22,400.00	$ 89,600.00	$ 22,400.00	$ -	$ -
22	CARLOS YIDI VILLAREAL	79,795,367	Especialista en geología y/o Geotecnia	$ 7,000,000.00	$ 1,050,000.00	$ 29,232.00	$ 16,800.00	$ 67,200.00	$ 16,800.00	$ -	$ -
23	CARLOS ARTURO BELLO BONILLA	79,208,582	Especialista en Vías y/o Pavimentos	$ 7,000,000.00	$ 1,750,000.00	$ 48,720.00	$ 28,000.00	$ 112,000.00	$ 28,000.00	$ -	$ -
24	MALENA JUDITH AMORTEGUI RODRIGUEZ	20,475,377	Especialista en Estructuras	$ 7,000,000.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
25	CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA	51,842,434	Especialista en Hidráulica e Hidrología	$ 7,000,000.00	$ 1,050,000.00	$ 29,232.00	$ 16,800.00	$ 67,200.00	$ 16,800.00	$ -	$ -
26	HECTOR YESID SANCHEZ	80,755,119	Especialista en Diseño en Geometrico	$ 7,000,000.00	$ 2,100,000.00	$ 58,464.00	$ 33,600.00	$ 134,400.00	$ 33,600.00	$ -	$ -
27	ALDEMAR PEREZ GUALTEROS	4,116,538	Especialista en Transito	$ 7,000,000.00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
28	DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA	53,082,087	Especialista en Sostenibilidad	$ 5,500,000.00	$ 1,650,000.00	$ 45,936.00	$ 26,400.00	$ 105,600.00	$ 26,400.00	$ -	$ -
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ 63,400,000.00							

4850000
161666.667
3395000
1455000

NOTAS:
1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.
2. Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.

Firma:
Nombre: **WILSON ANDRES PARRA**
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202138865BYC

Firma
Nombre: **CARLOS ALBERTO ZAMBRANO**
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matricula No.: 25202-72334 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Dirección Territorial.

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901481479	5	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CRA 18 116 24	PUERTO RICO-CAQUETA	2145198	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2021-12	2022-01	1270723234	9429210894	E	2022/01/20	2022/01/03	BANCO DAVIVIENDA	0	$17,138,000

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

	EMPLEADO			NOVEDADES																			PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PRINCIPAL (13 Afiliados)																							$37,100,000	$6,140,600			$37,100,000	$1,484,000			$37,100,000	$1,484,000			$37,100,000	$2,582,800		$0	$0		$11,691,400
Centro de Trabajo: Principal (13 Afiliados)																							$37,100,000	$6,140,600			$37,100,000	$1,484,000			$37,100,000	$1,484,000			$37,100,000	$2,582,800		$0	$0		$11,691,400
Ciudad: PUERTO RICO Depto: CAQUETA (13 Afiliados)																							$37,100,000	$6,140,600			$37,100,000	$1,484,000			$37,100,000	$1,484,000			$37,100,000	$2,582,800		$0	$0		$11,691,400
1	CC	40093358	ARDILA CUBILLOS MARIA ISABEL																		25-14	30	$4,200,000	$714,000	EPS037	30	$4,200,000	$168,000	CCF13	30	$4,200,000	$168,000	14-4	30	$4,200,000	$292,400	30	$0	$0	Si	$1,342,400
2	CC	1006597149	CAMARGO ROHA YERALDINT																		230301	30	$2,300,000	$368,000	ESSC62	30	$2,300,000	$92,000	CCF13	30	$2,300,000	$92,000	14-4	30	$2,300,000	$160,100	30	$0	$0	Si	$712,100
3	CC	1049605686	CEPEDA BARAJAS JERSSON FERNANDO		X																230301	21	$3,395,000	$543,200	EPS005	21	$3,395,000	$135,800	CCF13	21	$3,395,000	$135,800	14-4	21	$3,395,000	$236,300	21	$0	$0	Si	$1,051,100
4	CC	1057590973	GOMEZ SIERRA YUDY PAOLA																		230301	30	$4,150,000	$705,600	EPS037	30	$4,150,000	$166,000	CCF13	30	$4,150,000	$166,000	14-4	30	$4,150,000	$288,900	30	$0	$0	Si	$1,326,500
5	CC	40614260	LLANOS CERQUERA LORENA ANDREA																		230301	30	$1,100,000	$176,000	EPS016	30	$1,100,000	$44,000	CCF13	30	$1,100,000	$44,000	14-4	30	$1,100,000	$76,600	30	$0	$0	Si	$340,600
6	CC	7721001	MENA ALVAREZ ANDRES FERNANDO	X																	230301	9	$1,455,000	$232,800	EPS037	9	$1,455,000	$58,200	CCF13	9	$1,455,000	$58,200	14-4	9	$1,455,000	$101,300	9	$0	$0	Si	$450,500
7	CC	96361359	MUÑETON MOLANO EDIMER																		231001	30	$1,200,000	$192,000	ESSC62	30	$1,200,000	$48,000	CCF13	30	$1,200,000	$48,000	14-4	30	$1,200,000	$83,600	30	$0	$0	Si	$371,600
8	CC	1083912902	MURCIA FIGUEROA MARCO AURELIO																		230301	30	$2,300,000	$368,000	EPS044	30	$2,300,000	$92,000	CCF13	30	$2,300,000	$92,000	14-4	30	$2,300,000	$160,100	30	$0	$0	Si	$712,100
9	CC	7182325	PARRA MORALES WILSON ANDRES																		230301	30	$7,900,000	$1,343,000	EPS037	30	$7,900,000	$316,000	CCF13	30	$7,900,000	$316,000	14-4	30	$7,900,000	$549,900	30	$0	$0	Si	$2,524,900
10	CC	40670540	RIVERA LOPEZ JANETH																		230301	30	$1,400,000	$224,000	ESSC62	30	$1,400,000	$56,000	CCF13	30	$1,400,000	$56,000	14-4	30	$1,400,000	$97,500	30	$0	$0	Si	$433,500
11	CC	63449807	TARAZONA OJEDA ELLA JOHANNA																		230301	30	$4,200,000	$714,000	EPS016	30	$4,200,000	$168,000	CCF13	30	$4,200,000	$168,000	14-4	30	$4,200,000	$292,400	30	$0	$0	Si	$1,342,400
12	CC	1057786101	TORO RAMIREZ DIEGO																		230301	30	$2,300,000	$368,000	EPS005	30	$2,300,000	$92,000	CCF13	30	$2,300,000	$92,000	14-4	30	$2,300,000	$160,100	30	$0	$0	Si	$712,100
13	CC	17773786	VALENCIA YAÑES YOHN FREDY																		25-14	30	$1,200,000	$192,000	EPS037	30	$1,200,000	$48,000	CCF13	30	$1,200,000	$48,000	14-4	30	$1,200,000	$83,600	30	$0	$0	Si	$371,600

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

	EMPLEADO			NOVEDADES																			PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: SECUNDARIA (7 Afiliados)																							$17,300,000	$2,858,200			$17,300,000	$692,000			$17,300,000	$692,000			$17,300,000	$1,204,400		$0	$0		$5,446,600
Centro de Trabajo: NEIVA (7 Afiliados)																							$17,300,000	$2,858,200			$17,300,000	$692,000			$17,300,000	$692,000			$17,300,000	$1,204,400		$0	$0		$5,446,600
Ciudad: NEIVA Depto: HUILA (7 Afiliados)																							$17,300,000	$2,858,200			$17,300,000	$692,000			$17,300,000	$692,000			$17,300,000	$1,204,400		$0	$0		$5,446,600
14	CC	7701868	CAPERA ORTEGON JOSE ALFREDO																		230301	30	$4,850,000	$824,600	EPS005	30	$4,850,000	$194,000	CCF32	30	$4,850,000	$194,000	14-4	30	$4,850,000	$337,600	30	$0	$0	Si	$1,550,200
15	CC	1080293036	CUELLAR PARRA CECILIA																		230301	30	$1,100,000	$176,000	CCFC24	30	$1,100,000	$44,000	CCF32	30	$1,100,000	$44,000	14-4	30	$1,100,000	$76,600	30	$0	$0	Si	$340,600
16	CC	1079408180	DURAN ALMARIO JAIRO																		230301	30	$1,400,000	$224,000	EPS037	30	$1,400,000	$56,000	CCF32	30	$1,400,000	$56,000	14-4	30	$1,400,000	$97,500	30	$0	$0	Si	$433,500
17	CC	1121884370	FALLA ACOSTA CRISTIAN ANDRES																		231001	30	$2,300,000	$368,000	EPS037	30	$2,300,000	$92,000	CCF32	30	$2,300,000	$92,000	14-4	30	$2,300,000	$160,100	30	$0	$0	Si	$712,100
18	CC	1075664343	JOYA MUÑOZ LIZETH ANGELICA																		230301	30	$4,150,000	$705,600	EPS005	30	$4,150,000	$166,000	CCF32	30	$4,150,000	$166,000	14-4	30	$4,150,000	$288,900	30	$0	$0	Si	$1,326,500
19	CC	1081158665	LOPEZ MUÑOZ JUAN SEBASTIAN																		230301	30	$2,300,000	$368,000	EPS016	30	$2,300,000	$92,000	CCF32	30	$2,300,000	$92,000	14-4	30	$2,300,000	$160,100	30	$0	$0	Si	$712,100
20	CC	79703455	SOTELO SANCHEZ ELVER																		230301	30	$1,200,000	$192,000	EPS037	30	$1,200,000	$48,000	CCF32	30	$1,200,000	$48,000	14-4	30	$1,200,000	$83,600	30	$0	$0	Si	$371,600
Total			**Afiliados(20)**																				$54,400,000	$8,998,800			$54,400,000	$2,176,000			$54,400,000	$2,176,000			$54,400,000	$3,787,200		$0	$0		$17,138,000

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901481479	5	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CRA 18 116 24	PUERTO RICO-CAQUETA	2145198	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2021-12	2022-01	1270723234	9429210894	E	2022/01/20	2022/01/03	BANCO DAVIVIENDA	0	$17,138,000

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				20	$8,998,800	$0	$0	$8,998,800
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	2	$560,000	$0	$0	$560,000
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	2	$906,000	$0	$0	$906,000
PORVENIR	230301	800,224,808	8	16	$7,532,800	$0	$0	$7,532,800
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				20	$3,787,200	$0	$0	$3,787,200
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	20	$3,787,200	$0	$0	$3,787,200
CCF (ADMINISTRADORAS: 2)				20	$2,176,000	$0	$0	$2,176,000
COMFACA	CCF13	891,190,047	2	13	$1,484,000	$0	$0	$1,484,000
COMFAMILIAR HUILA	CCF32	891,180,008	2	7	$692,000	$0	$0	$692,000
EPS (ADMINISTRADORAS: 6)				20	$2,176,000	$0	$0	$2,176,000
ASMET SALUD EPS SAS	ESSC62	900,935,126	7	3	$196,000	$0	$0	$196,000
COMFAMILIAR HUILA	CCFC24	891,180,008	2	1	$44,000	$0	$0	$44,000
COOMEVA	EPS016	805,000,427	1	3	$304,000	$0	$0	$304,000
MEDIMAS EPS	EPS044	901,097,473	5	1	$92,000	$0	$0	$92,000
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	8	$952,200	$0	$0	$952,200
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	4	$587,800	$0	$0	$587,800
TOTAL				**20**	**$17,138,000**	**$0**	**$0**	**$17,138,000**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 30 (Día) 12 (Mes) 2021 (Año)

IDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030" MODULO 1.

FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE AGOSTO DE 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 33.499.975.248,00

VALOR ACUMULADO: $ - (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: CARLOS A ZAMBRANO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$1,019,997,524.70	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$2,039,995,049.40	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$3,059,992,574.10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **21-44-101352030**

Certificado de modificación o anexo No.: **0**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A.**

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$1,019,997,524.70	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$2,039,995,049.40	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$3,059,992,574.10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **21-44-101352030**

Certificado de modificación o anexo No.: **1**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A.**

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos:
ACTA DE APROBACIÓN DE GARANTÍAS CONTRACTUALES AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Firma
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 25202-72334 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA: 30 (Día) 12 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. **985 DE 2021** (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** CIENTO CATORCE (114) MESES. **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31 DE AGOSTO DE 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X N ____ VERSIÓN No. 01 FECHA DE VERSIÓN: 6/07/2021

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: ____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: ____ **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** ____

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: ____ **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** ____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: ____

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: ____ **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** ____

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: ____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** ____

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: ____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** ____

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACION TOTAL	TOPCON	274737	29/09/2021	29/09/2021 2KL7285	29/03/2022	
2	NIVEL AUTOMATICO	SOKKIA	WS059736	29/09/2021	29/09/2021 2KL7284	29/03/2022	
3	ESTACION TOTAL	GEOMAX	2104383	5/06/2021	GG6565 - 05/06/2021	5/12/2021	
4	NIVEL AUTOMATICO	TOPCON AT-B4	RX6893	5/06/2021	GG6563 - 05/06/2021	5/12/2021	

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Firma

Nombre:
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.:

Firma

Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 25202-72334 CND

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

APLICAMOS PROCEDIMIENTOS
Gestion En Laboratorios De Ensayo Y Calibracion
NORMA ISO / IEC 17025 : 2017
Formato No: FT - L - 002 V2

Nit 900.710.142-9
CRA 71B No 68B 15 TEL 7164430 www.incoltop.com

CERTIFICADO No 2KL7 285

PROPIETARIO Wilson Andrés Parra
INSTRUMENTO ESTACIÓN TOTAL **MARCA:** TOPCON
MODELO GTS 235W **NUMERO DE SERIE** 274737
IDENTIFICACION CLIENTE 7 182 325
FECHA DE VERIFICACION Y EXPEDICION 29/SEP/2021
NORMA ISO / IEC 17025 : 2017 **VENCE** 29/MAR/2022
Instrumento Nuevo? SI NO X
@

PATRONES UTILIZADOS
Estacion total Topcon GTS 252 SN KB1406 , Nivel Automatico TOPCON ATB2 WZ6935 Certificado Trazable al NIST

ESPECIFICACIONES TECNICAS SEGÚN FABRICANTE

Precision Angular (DIN 18723)		5 "		**Minima distancia Focal**	0.5	m
Precision en Distancia		2 mm+ 2ppm xD		**Medicion con un Prisma**	2500	m
Aumento del Telescopio			30X	**Compensador**		X Y
Apertura de Objetivo			30mm	**Exactitud del Compensador**		0.3"
Lectura en Pantalla			1"	**Medicion sin Prisma**	N/A	m
AJUSTES EFECTUADOS						
CODIGOs:	1: correcto	2: falla corregida		3: no corregida	4: no aplica	
Limpieza exterior		1		Ajuste del nivel Circular		2
Mantenimiento Interno		1		Ajuste del sistema de enfoque		1
Tornillo de movimiento Fino H		1		Ajuste del reticulo		1
Chequeo del Teclado		1		Ajuste de mirillas de punteria		2
Ajuste Compensador X Y		1				

6ML145S 14 OCT 2020

VERIFICADO Y AJUSTADO POR INCOLTOP SAS

Reviso	Aprobo	Especialista Tecnologica
Alexander Piza	**Maria Claudia Fernandez**	Gestion En Laboratorios De Ensayo Y Calibracion
Ingeniero Topografico	**Ingeniera Industrial**	**NORMA ISO / IEC 17025**

este documento puede ser verificado citando el numero del certificado

TEL 7164430 - 3005611444 - 3124126637
Email: gerencia@equiposdetopografia.com

INCOLTOP SAS
www.equiposdetopografia.com ®

APLICAMOS PROCEDIMIENTOS
Gestion En Laboratorios De Ensayo Y Calibracion
NORMA ISO / IEC 17025 : 2017
Formato No: FT - L - 002 V2

Nit 900.710.142-9
CRA 71B No 68B 15 TEL 7164430 www.incoltop.com

CERTIFICADO No 2KL7 284

PROPIETARIO WILSON ANDRES PARRA
INSTRUMENTO NIVEL AUTOMATICO **MARCA:** SOKKIA
MODELO B 40 A **NUMERO DE SERIE** WS059736
IDENTIFICACION CLIENTE 7 182 325
FECHA DE VERIFICACION Y EXPEDICION 29 /SEP/2021
NORMA ISO / IEC 17025 : 2017 **VENCE** 29 /MAR/2022
Instrumento Nuevo? SI NO X
**.

PATRONES UTILIZADOS
Estacion total Topcon GTS 252 SN KB1406 , Nivel Automatico TOPCON ATB2 WZ6935 Certificado Trazable al NIST

ESPECIFICACIONES TECNICAS SEGÚN FABRICANTE

Desviacion Estándar doble KM de niv		2mm	**Minima distancia Focal**		0.5 m
Tipo de imagen		Directa	**Relacion de Estadia**		100
Magnificacion		24X	**Rango del Compensador**		15' +/-
Apertura de Objetivo o Diametro		30mm	**Exactitud del Compensador**		0.3"

AJUSTES EFECTUADOS
CODIGOS: 1: correcto 2: falla corregida 3: no corregida 4: no aplica

Limpieza exterior	1	Ajuste del nivel Circular	1
Mantenimiento Interno	1	Ajuste del sistema de enfoque	1
Tornillo de movimiento Fino H	1	Ajuste del reticulo	1
Chequeo del Teclado	1	Ajuste de mirillas de punteria	1
Ajuste Compensador	2		

VERIFICADO Y AJUSTADO POR INCOLTOP SAS

Reviso
Alexander Piza
Ingeniero Topografico

Aprobo
Maria Claudia Fernandez
Ingeniera Industrial

Especialista Tecnologica
Gestion En Laboratorios De Ensayo Y Calibracion
NORMA ISO / IEC 17025

este documento puede ser verificado citando el numero del certificado

TEL 7164430 - 3005611444 - 3124126637
Email: gerencia@equiposdetopografia.com

Bogotá; 5 de junio de 2021

Señor (es)
VRG TOPOGRAFIA DISEÑO Y CONSTRUCCION.
NIT: 901.298.722-7

Descripción del instrumento *(Equipo, Marca, Referencia, Número serial, Precisión):*

CERTIFICACIÓN DE PATRONAMIENTO Y CALIBRACIÓN No. GG6565
ESTACIÓN TOTAL *marca* ***GEOMAX*** *REFERENCIA* ***ZIPP FOR PRO*** *Numero Serial* ***2104383***
**** Precisión angular 2" seg.***

1. Inspección Óptico mecánico:

1.1 Lentes frontales del telescopio	** Buen estado.*
1.2 Lentes del ocular de lecturas	** Buen estado.*
1.3 Retículo de lectura	** Alineado y centrado.*
1.4 Lentes y sistema de plomada laser	** Buen estado y centrado.*
1.5 Círculos Horizontal y Vertical	** Buen estado.*
1.6 Perpendicularidad de ejes	** Estable.*
1.7 Sistema completo de enfoque	** Buen funcionamiento.*
1.8 Frenos y movimientos lentos	** Estables.*
1.9 Niveles tubulares y ojo de pollo	** Centrados y corregidos.*

1.10 Colimación de ángulos V y H:

****Lectura Vertical: 90°0'00''***
Opuesto 270°00´04"
Error promedio 0'04" seg.
Calibrado: 90° 00'00"opuesto 270°00'00''

****Lectura Horizontal: 0° 00' 00''***
Opuesto 180° 00´05"
Error promedio 00'05" Seg.
Calibrado: 0° 00' 00" opuesto 180° 00'00''

2 Inspección del Sistema Electrónico y EDM :
(Distanciómetro, línea base 85 m y 375 m)

2.1 Compensadores de nivelación	** Calibrados.*
2.2 Haz de medida	** Alineado.*
2.3 Control de distancias	** Medidas controladas y estables.*
2.4 Display, teclados y visualización	** Buen estado de funcionamiento.*

Puerto de salida datos RS 232	** Buen funcionamiento-.*
2.5 Trasferencia de datos	** Buen funcionamiento-.*
2.6 Baterías y cargador	** Baterías – normal rendimiento. Cargador – Buen funcionamiento.*
2.7 Constantes del instrumento (PSM / T / PPM)	** Estables.*
2.8 Censores de lectura en los círculos	** Funcionamiento estable.*

INSTRUMENTOS DE INGENIERIA GGP S.A.S *con Nit:901.346.434-7,* ***Quien es exclusivo para COLOMBIA de STONEX es CERTIFICADO*** *por fábrica como técnico capacitado y apto para reparar y corregir instrumentos topográficos anexamos certificado de cursos en fabrica ITALIA.*
Así mismo nuestra firma ***CERTIFICA*** *que el instrumento descrito anteriormente, fue revisado, calibrado y sometido a pruebas técnicas bajo parámetros y características de funcionamiento de los fabricantes.*
Nota: Los equipos son recibidos para su Revisión, Calibración y Certificación, posteriormente chequeados y corregidos bajo un patrón llamado Colimador marca ***STONEX****, este instrumento nos determina una distancia infinita; posteriormente es revisado en una pista con unas reglas y distancias predeterminadas las cuales nos determinan el error promedio, corregido este error, el instrumento es chequeado nuevamente, tanto en el colimador como en la pista, para verificar la veracidad en la corrección y calibración realizada.*

Expedida a solicitud del interesado a los cinco (5) día del mes de junio del año Dos Mil VEINTIUNO (2021), y tiene una vigencia de Seis meses ***(06)*** *meses a partir de la fecha.*

Anexamos parámetros de la pista, colimador, respuesta de la SUPERINTENDENCIA a las calibraciones. Cabe anotar que en los manuales se indican los pasos para calibrar y corregir un equipo.



CAPACITACION ITALIA



Certificación Técnico en ITALIA

Cordialmente,

GERMAN GOMEZ PINTO
Técnico en mantenimiento

Instrumentos de Ingeniería
GGP S.A.S.
NIT. 901 346 434-7

Bogotá; 5 de junio de 2021

Señor (es)
VRG TOPOGRAFIA DISEÑO Y CONSTRUCCION
NIT: 901.298.722-7

CERTIFICACIÓN DE PATRONAMIENTO Y CALIBRACIÓN No. GG6563

Descripción del instrumento *(Equipo, Marca, Referencia, Número serial, Precisión):*
NIVEL AUTOMATICO *MARCA* ***TOPCON*** *Ref* ***AT-B4*** *SERIAL* ***RX6893***
"Precisión 2.1 mm"

1. Inspección Óptico Mecánico y Automático:

1.1 Sensor auto Nivelante	** Buen Funcionamiento*
1.2 Sistema punteros laser	** Centrados*
1.3 Sistema HOLD, ROTATIVO	** Chequeados*
1.4 Sistema de SENSOR	** Chequeado*
1.5 Lecturas de cierres	** Chequeado y calibrado*

1.10 Lecturas de control para nivelación:

**** Lectura inicial de control a 3.12 m.:10.3mm***	**** Lectura inicial de control a 6.60 m.: 13,5 mm***
Error promedio inicial 0,3mm	***Error promedio final 00.00 mm***
Calibración Lectura inicial: 10,2 mm	***Calibración Lectura final: 10,2 mm***

INSTRUMENTOS DE INGENIERIA GGP S.A.S *con NIT:* ***901.346.434 -7, Quien es exclusivo para COLOMBIA de STONEX es CERTIFICADO*** *por fábrica como técnico capacitado y apto para reparar y corregir instrumentos topográficos anexamos certificado de cursos en fabrica ITALIA. Así mismo nuestra firma* ***CERTIFICA*** *que el instrumento descrito anteriormente, fue revisado, calibrado y sometido a pruebas técnicas bajo parámetros y características de funcionamiento de los fabricantes.*
Nota: Los equipos son recibidos para su Revisión, Calibración y Certificación, posteriormente chequeados y corregidos bajo un patrón llamado Colimador marca ***STONEX****, este instrumento nos determina una distancia infinita; posteriormente es revisado en una pista con unas reglas y distancias predeterminadas las cuales nos determinan el error promedio, corregido este error, el instrumento es chequeado nuevamente, tanto en el colimador como en la pista, para verificar la veracidad en la corrección y calibración realizada.*

Expedida a solicitud del interesado a los cinco (5) días del mes de junio del año Dos Mil VEINTIUNO (2021), y tiene una vigencia de Seis meses ***(06)*** *meses a partir de la fecha.*

Anexamos parámetros de la pista, colimador, respuesta de la SUPERINTENDENCIA a las calibraciones. Cabe anotar que en los manuales se indican los pasos para calibrar y corregir un equipo.



CAPACITACIÓN ITALIA



Certificación Técnico en ITALIA

CERTIFICACIÓN DE PATRONAMIENTO Y CALIBRACIÓN No. GG6563

Cordialmente,

INSTRUMENTOS DE INGENIERIA
GGP SAS
NIT. 901346434-7

GERMAN GOMEZ PINTO
Técnico en mantenimiento

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 22 (Día) 12 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCION TERRITORIAL:** CAQUETA - HUILA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO [x] (Marque X si corresponde) **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** [ ] (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 **DE** 2021

CUENTA BANCARIA No.: 496500007950 **BANCO** BANCO DAVIVIENDA SUCURSAL OFICINA BOGOTA

ANTICIPO OTORGADO: 50 %

VALOR DEL ANTICIPO: $ 980.381.756,00 **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"."

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM
CE	CE - 37 Transferencia Electronica	diciembre de 2021	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	$ 63.400.000,00	1	REEMBOLSO No. 37 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN PAGO DE NOMINA DEL PERSONAL ACTIVO DEL CONSORCIO DEL MES DE DICIEMBRE 2021 POR CANCELAR A LOS TERCERO
CE	CE - 38 Transferencia Electronica	diciembre de 2021	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	$ 17.186.600,00	1	REEMBOLSO No. 38 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL DEL MES DE DICIEMBRE 2021 POR CANCELAR AL TERCERO
CE	CE - 39 Transferencia Electronica	diciembre de 2021	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	$ 15.000.000,00	2	REEMBOLSO No. 39 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN ALQUILER VEHICULO DE CAMPO MES DE DICIEMBRE DEL 2021 YA CANCELADO AL TERCERO
CE	CE - 40 Transferencia Electronica	diciembre de 2021	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	$ 5.000.000,00	3	REEMBOLSO No. 40 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN Equipo completo de topografia MES DE DICIEMBRE DEL 2021 YA CANCELADO AL TERCERO
CE	CE - 41 Transferencia Electronica	diciembre de 2021	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	$ 4.000.000,00	5	REEMBOLSO No. 41 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) correspondiente al mes de DICIEMBRE 2021
CE	CE - 42 Transferencia Electronica	diciembre de 2021	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	$ 220.000,00	6	REEMBOLSO No. 42 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN Edición de informes, papelería, reproducciòn de documentos, planos, fotografías, videos, etc. correspondiente al mes de DICIEMBRE 2021
CE	CE - 43 Transferencia Electronica	diciembre de 2021	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	$ 1.300.000,00	9	REEMBOLSO No. 43 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN Viaticos Director y/o Especialistas. correspondiente al mes de DICIEMBRE 2021
CE	CE - 44 Transferencia Electronica	diciembre de 2021	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	$ 724.800,00	7	REEMBOLSO No. 44 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc) correspondiente al mes de DICIEMBRE 2021
CE	CE - 45 Transferencia Electronica	diciembre de 2021	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	$ 825.000,00	4	REEMBOLSO No. 45 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos correspondiente al mes de DICIEMBRE 2021
CE	CE - 46 Transferencia Electronica	diciembre de 2021	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	$ 880.000,00	11	REEMBOLSO No. 46 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) correspondiente al mes de DICIEMBRE 2021

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de interventoría Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA **INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA 22 (Día) 12 (Mes) 2021 (Año)

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES PERSONAL DE INTERVENTORIA	$ 764.260.556	$ 250.428.859	$ 80.586.600	$ 331.015.459	$ 433.245.097
2	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior.	$ 120.000.000	$ 44.500.000	$ 15.000.000	$ 59.500.000	$ 60.500.000
3	Equipo completo de topografia	$ 20.000.000	$ 7.900.000	$ 5.000.000	$ 12.900.000	$ 7.100.000
4	Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos	$ 20.000.000	$ 1.025.000	$ 825.000	$ 1.850.000	$ 18.150.000
5	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 16.000.000	$ 11.120.000	$ 4.000.000	$ 15.120.000	$ 880.000
6	Edición de informes, papelería, reproducciòn de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	$ 8.000.000	$ 890.000	$ 220.000	$ 1.110.000	$ 6.890.000
7	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	$ 5.798.400	$ 2.616.528	$ 724.800	$ 3.341.328	$ 2.457.072
8	Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19	$ 2.000.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 2.000.000
9	Viaticos Director y/o Especialistas	$ 15.200.000	$ 4.100.000	$ 1.300.000	$ 5.400.000	$ 9.800.000
10	Veeduría Técnica Comunitaria	$ 1.600.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.600.000
11	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 7.522.800	$ 0	$ 880.000	$ 880.000	$ 6.642.800
TOTALES		$ 980.381.756	$ 322.580.387	$ 108.536.400	$ 431.116.787	$ 549.264.969

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ 68.893,00
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 224.761,43
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. 10762 **FECHA** 10 de diciembre de 2021 **VALOR** $ 68.893,00
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-2)

OBSERVACIONES: Ninguna

(Firma)
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante Legal o su Apoderado
Interventor : CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
Matricula No.: 25202-44184 CND

(Firma)
Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Nombre: **CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matricula No.: 25202-72334 CND

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-3-FR-1	
		VERSIÓN		1	
		PÁGINA			DE

FECHA: 20 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA - HUILA

DATOS GENERALES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 **DE** 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

OBJETO DEL CONTRATO: *"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR* NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1".

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ING. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. UNO (1)
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN:
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VR. MES 9	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES PERSONAL DE INTERVENTORIA	85,548,947	85,548,947	85,548,947	85,548,947	85,548,947	85,548,947	85,548,947	85,548,947	79,868,982	764,260,556	77.96%
2	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior.	5,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	10,000,000	120,000,000	12.24%
3	Equipo completo de topografia		2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	20,000,000	2.04%
4	Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos		2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	20,000,000	2.04%
5	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000		16,000,000	1.63%
6	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.		1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	8,000,000	0.82%
7	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	724,800	724,800	724,800	724,800	724,800	724,800	724,800	724,800		5,798,400	0.59%
8	Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19		250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	2,000,000	0.20%
9	Viaticos Director y/o Especialistas	600,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,300,000	15,200,000	1.55%
10	Veeduría Técnica Comunitaria		200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	1,600,000	0.16%
11	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)		940,350	940,350	940,350	940,350	940,350	940,350	940,350	940,350	7,522,800	0.77%
TOTAL		**93,873,747**	**112,564,097**	**112,564,097**	**112,564,097**	**112,564,097**	**112,564,097**	**112,564,097**	**112,564,097**	**98,559,332**	**980,381,756**	**100.00%**

NOTAS:

a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al interventor.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en costos directos de personal y otros costos directos, tales como, equipo de laboratorio y topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios de especialistas y nómina. **No aplica para compra de vehículos.**

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo y repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Supervisor del contrato de interventoría, previa solicitud y justificación del Interventor. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) El Interventor deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

(Firma)
Nombre: J[illegible]
Representante Legal o su Apoderado
Interventor : CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
Matricula No.: 25202-44184 CND

Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

(Firma)
Nombre: **CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matricula No.: 25202-72334 CND

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.