	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 991 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

Contrato de Interventoría No. 985 de 2021 **Interventoría:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

INFORME MENSUAL No. 14 **MES O PERIODO:** jul-22

No.	CONTENIDO	FORMATO	PAGINA	OBSERVACIONES
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1	
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2 - 4	Formato mes de junio y julio 2022
1	**INTRODUCCION**		16	
2	**DESCRIPCION DEL PROYECTO**		17	
2.1	Localización		17	
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		18	
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		20	
2.4	Características técnicas del proyecto		20	
3	**INFORMACION CONTRATO DE OBRA**		22	
3.1	Información general del contrato		22	
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		24	
3.3	Seguimiento Items no previstos		39	
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		39	
4	**REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		48	
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	188	
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	196	
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	199	
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	210 - 212	Formato mes de junio y julio 2022
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	214	
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	217 - 248	Formato mes de junio y julio 2022
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	299	
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	301 - 303	Formato mes de junio y julio 2022
4.9	Otros documentos seguimiento mensual			
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	322	
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	322	
	• Seguimiento Programa de Obra			
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	323	Formato mes julio 2022
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	334 - 345	Formato mes de junio y julio 2022
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	356	
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	367	
5	**INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA**		50	
5.1	Información general del contrato		50	
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		51	
5.3	Informes especialistas y profesionales		411	
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		75	
5.5	Informe matriz de riesgos.		549	
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		75	
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		76	
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		559	
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	560	
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	562	
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	575	
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	577	
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	579	
6.6	Otros documentos seguimiento mensual			
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	587	
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	588	
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	590	
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	-	
7	**Conclusiones y recomendaciones**		77	
8	**Anexos**		79	
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		79	
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		98	
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		152	
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		593	

Nota: El Interventor hace entrega del presente informe con todos los formatos correspondientes al mes de julio, adicionalmente los formatos sombreados correspondientes al mes junio de 2022, teniendo en cuenta, que en el mes de junio el contratista no hizo entrega oportuna de dichos formatos, por lo cual se anexan al presente informe.

Firma: _____
Nombre:
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. _____ de fecha _____

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

FORMATO JUNIO 2022

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	2
FECHA	30	6	2022

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **PERIODO MES:** JUNIO

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIRENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 DE AGOSTO DE 2030
PLAZO ACUMULADO: CIENTO CATORCE (114) MESES.

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399,567,436,436.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 9,885,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 409,452,964,666.00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 9,885,528,230.00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 94,368,021.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	Km	0
	Mejoramiento	Km	0
	Rehabilitación	Km	0
Estructuras	Túneles	Und.	0
	Puentes	Und.	0
	Pontones	Und.	0
Mantenimiento		Km	0
Otros (Especificar cuales)			0

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	Km		5
	Mejoramiento	Km		95.00
	Rehabilitación	Km		0
Estructuras	Túneles	Und.		0
	Puentes	Und.		0
	Pontones	Und.		0
Mantenimiento		Km		0
Otros (Especificar cuales)				0

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 343,242,092,431.00	$ 2,508,307,599.00	$ 345,750,400,030.00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 50,604,522,138.00	$ 369,802,277.00	$ 50,974,324,415.00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 800,000,000.00	$ 5,846,154.00	$ 805,846,154.00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000,000.00	$ 350,550,000.00	$ 2,195,550,000.00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 7,753,650,476.47	$ 1,473,193,590.53	$ 9,226,844,067.00
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19	$ 420,168,067.23	$ 79,831,932.77	$ 500,000,000.00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			**$ 409,452,964,666.00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 990,424,338.00	$ 7,237,716.00	$ 997,662,054.00	$ 3,449,380,437.00
AJUSTES				$ 16,641,886.00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	$ 1,662,965,381.00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				$ -
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19	$ 1,047,326.00	$ 198,992.00	$ 1,246,318.00	$ 8,405,389.00
VALOR EJECUTADO	$ 991,471,664.00	$ 7,436,708.00	$ 998,908,372.00	$ 5,137,393,093.00

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2		
VERSION	1		
PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 30 / 6 / 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **PERIODO MES:** JUNIO

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIRENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 DE AGOSTO DE 2030
PLAZO ACUMULADO: CIENTO CATORCE (114) MESES.

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399,567,436,436.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 9,885,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 409,452,964,666.00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 9,885,528,230.00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 94,368,021.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 21,673,518,957.804
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3,424,356,295.000
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	15.80%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	28
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	103
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**131**

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto 1	Foto 2
Indicar la localización y actividad.	**Indicar la localización y actividad.**

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

FORMATO JULIO 2022

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	2
FECHA	31	7	2022

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **PERIODO MES:** JUNIO

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIRENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 DE AGOSTO DE 2030
PLAZO ACUMULADO: CIENTO CATORCE (114) MESES.

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399,567,436,436.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 9,885,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 409,452,964,666.00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 9,885,528,230.00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 124,104,130.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	Km	0
	Mejoramiento	Km	0
	Rehabilitación	Km	0
Estructuras	Túneles	Und.	0
	Puentes	Und.	0
	Pontones	Und.	0
Mantenimiento		Km	0
Otros (Especificar cuales)			0

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	Km		5
	Mejoramiento	Km		155.00
	Rehabilitación	Km		0
Estructuras	Túneles	Und.		0
	Puentes	Und.		0
	Pontones	Und.		0
Mantenimiento		Km		0
Otros (Especificar cuales)				0

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 343,242,092,431.00	$ 2,508,307,599.00	$ 345,750,400,030.00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 50,604,522,138.00	$ 369,802,277.00	$ 50,974,324,415.00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 800,000,000.00	$ 5,846,154.00	$ 805,846,154.00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000,000.00	$ 350,550,000.00	$ 2,195,550,000.00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 7,753,650,476.47	$ 1,473,193,590.53	$ 9,226,844,067.00
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19	$ 420,168,067.23	$ 79,831,932.77	$ 500,000,000.00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			**$ 409,452,964,666.00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 2,174,348,807.00	$ 15,889,472.00	$ 2,190,238,279.00	$ 5,639,618,716.00
AJUSTES				$ 16,641,886.00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	$ 1,662,965,381.00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				$ -
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19	$ 1,121,472.00	$ 213,080.00	$ 1,334,552.00	$ 9,739,941.00
VALOR EJECUTADO	$ 2,175,470,279.00	$ 16,102,552.00	$ 2,191,572,831.00	$ 7,328,965,924.00

FECHA: 31 / 7 / 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **PERIODO MES:** JUNIO

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIRENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 DE AGOSTO DE 2030
PLAZO ACUMULADO: CIENTO CATORCE (114) MESES.

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399,567,436,436.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 9,885,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 409,452,964,666.00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 9,885,528,230.00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 124,104,130.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 8,321,082,274.000
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 5,598,705,103.000
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	67.28%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	26
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	121
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**147**

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto 1	Foto 2
Indicar la localización y actividad.	**Indicar la localización y actividad.**

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INFORME MENSUAL N°14

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ
2022

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 11
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 12
OBJETO DEL CONTRATO 12
2.1 LOCALIZACIÓN 12
2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. 13
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 15
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 15
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 17
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 17
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO. 19
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS. 34
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. 34
3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. 36
3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS. 43
4 Reportes ejecución mensual contrato de obra: 43
4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA 43
4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA. 43
4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA. 43
4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA. 43
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. 44
4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO. 44
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. 44
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA. 44
4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 44
4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA 44
4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES. 44
4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA. 45

4.13 ACTA DE REUNIÓN 45
5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 45
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 45
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR. 46
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 67
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC. 70
5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS 70
5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA. 70
5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD. 71
6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 71
6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA. 71
6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 71
6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 71
6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES. 71
6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 71
6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 72
6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO 72
7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 72
8 ANEXOS 74
8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS). 74
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 93
8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS. 147
8.4. BITÁCORA. 150

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Esquema de localización 12
Ilustración 2 - Esquema de Localización 13
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio 16
Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas 16
Ilustración 5 Curva S Programación Total del Proyecto 38

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de Obra 17
Tabla 2 Programación de obra 37
Tabla 3. Información Contrato Interventoría 45
Tabla 4. Aprobación estudios y diseños fase III 67
Tabla 5 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista 74
Tabla 6. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista 79

LISTADO DE FOTOGRAFIAS

Fotografía 1. PR12+360 Ruta 6503, Señalización horizontal - Demarcación zona escolar. 93

Fotografía 2. PR12+390 Ruta 6503, Señalización horizontal - Demarcación zona escolar. 93

Fotografía 3. PR12+100 Ruta 6503, Señalización horizontal - Demarcación zona escolar. 94

Fotografía 4. PR12+400 Ruta 6503, Señalización horizontal - Demarcación zona escolar. 94

Fotografía 5. PR07+990 Ruta 6503, Señalización horizontal - Demarcación zona escolar. 95

Fotografía 6. PR07+920 Ruta 6503, Señalización vertical - Zona escolar. 95

Fotografía 7. PR07+790 Ruta 6503, Señalización vertical, Señalización horizontal- Zona escolar. .96

Fotografía 8. PR42+600 Ruta 6503, Ensayos Geotécnicos para elaboración de estudios y diseños puntos de emergencia. 96

Fotografía 9. PR38+295 Ruta 6503, Emergencia en desvío por creciente de la quebrada las delicias 97

Fotografía 10. PR38+295 Ruta 6503, Emergencia en desvío por creciente de la quebrada las delicias. 97

Fotografía 11. PR38+295 Ruta 6503, Emergencia en desvío por creciente de la quebrada las delicias. 98

Fotografía 12. PR38+295 Ruta 6503, Demolición parte de la placa afectada por creciente. 98

Fotografía 13. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación concreto parte de la placa afectada. 99

Fotografía 14. PR38+295 Ruta 6503, Construcción aletas protección desvío. 99

Fotografía 15. PR38+295 Ruta 6503, Habilitación desvío. 100

Fotografía 16. PR47+630 Ruta 6504, Replanteo de ejes para chequeo de nivelación 100

Fotografía 17. PR46+600 Ruta 6504, Demolición de cunetas. 101

Fotografía 18. PR46+600 Ruta 6504, Demolición de cunetas. 101

Fotografía 19. PR47+000 Ruta 6504, Retiro de señalización vertical para ampliación de vía. 102

Fotografía 20. PR47+100 Ruta 6504, Recorrido contratista e interventoría tramo priorizado. 102

Fotografía 21. PR46+842 Ruta 6504, Verificación de niveles para excavación de alcantarilla. ..103

Fotografía 22. PR46+842 Ruta 6504, Alineamiento para excavación de alcantarilla. 103

Fotografía 23. PR46+842 Ruta 6504, Excavación alcantarilla 104

Fotografía 24. PR46+842 Ruta 6504, Verificación de niveles excavación de alcantarilla. 104

Fotografía 25. PR46+842 Ruta 6504, Mejoramiento para construcción placa tubería alcantarilla. 105
Fotografía 26. PR46+842 Ruta 6504, Instalación de tubería alcantarilla 105
Fotografía 27. PR46+842 Ruta 6504, Chequeo nivelación de tubería alcantarilla. 106
Fotografía 28. PR46+842 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto para atraque tubería.106
Fotografía 29. PR46+842 Ruta 6504, Lleno alcantarilla 107
Fotografía 30. PR46+842 Ruta 6504, Compactación lleno alcantarilla. 107
Fotografía 31. PR46+950 Ruta 6504, Corte de talud ampliación de vía 108
Fotografía 32. PR46+920 Ruta 6504, Descapote y conformación subrasante 108
Fotografía 33. PR47+390 Ruta 6504, Replanteo y nivelación de ejes y bordes para instalación de subbase – conformación subrasante. 109
Fotografía 34. PR47+380 Ruta 6504, Chequeo de niveles para instalación de subbase - conformación subrasante. 109
Fotografía 35. PR47+550 Ruta 6504, Conformación Subrasante con adición de subbase granular. 110
Fotografía 36. PR47+260 Ruta 6504, Conformación Subrasante con adición de subbase granular. 110
Fotografía 37. PR47+150 Ruta 6504, Conformación Subrasante con adición de subbase granular. 111
Fotografía 38. PR47+100 Ruta 6504, Conformación Subrasante con adición de subbase granular 111
Fotografía 39. PR47+390 Ruta 6504, Céreo de subbase granular 112
Fotografía 40. PR47+080 Ruta 6504, Conformación Subrasante con adición de subbase granular 112
Fotografía 41. PR47+390 Ruta 6504, Céreo de subbase granular 113
Fotografía 42. PR46+920 Ruta 6504, Conformación Subrasante con adición de subbase granular 113
Fotografía 43. PR47+310 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro. 114
Fotografía 44. PR47+340 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro 114
Fotografía 45. PR47+350 Ruta 6504, Chequeo excavación filtro 115
Fotografía 46. PR47+390 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro 115

Fotografía 47. PR46+700 Ruta 6504, Conformación subrasante. 116

Fotografía 48. PR46+700 Ruta 6504, Suministro e instalación de subbase granular – Conformación subrasante. 116

Fotografía 49. PR46+700 Ruta 6504, Chequeo niveles Subrasante 117

Fotografía 50. PR15+002 Ruta 6504, Conformación vía. 123

Fotografía 51. PR18+600 Ruta 6504, Conformación vía. 123

Fotografía 52. Ruta 3001 Instalación de material de terraplén, entre el Pr11+555 al Pr11+610 de la ruta 3001 124

Fotografía 53. Ruta 3001 Toma de densidades entre en el punto Pr11+565 media banca carril izquierdo 124

Fotografía 54. Ruta 3001 Demarcación de la señalización horizontal 125

Fotografía 55. Ruta 3001 Instalación de sub base granular entre el Pr11+540 al Pr11+610 125

Fotografía 56. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+350 al Pr11+373 126

Fotografía 57. Ruta 3001 Compactación de sub base granular 126

Fotografía 58. Ruta 3001 Instalación de sub base granular entre el Pr11+500 al Pr11+610 127

Fotografía 59. Ruta 3001Construcción de placa de solado Obra de drenaje No.6 127

Fotografía 60. Ruta 3001 Instalación de tubería de concreto de 36" Obra de drenaje No.6 128

Fotografía 61. Ruta 3001 Demolición de roca en excavación para construcción de filtro en el Pr11+410 128

Fotografía 62. Ruta 3001 Demolición de estructura existente Obra de drenaje No.5 129

Fotografía 63. Ruta 3001 Instalación de sub base granular entre el Pr11+400 al Pr11+470 129

Fotografía 64. Ruta 3001 Nivelación y céreo de capa de sub base granular entre el Pr11+100 al Pr11+180. 130

Fotografía 65. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+206 al Pr11+222 costado izquierdo130

Fotografía 66. Ruta 3001 Control de densidades realizada por la interventoría. 131

Fotografía 67. Ruta 3001 Instalación de capa de sub base granular entre el Pr11+350 al Pr11+350 carril izquierdo 131

Fotografía 68. Ruta 3001 Nivelación y céreo de la sub base granular entre el Pr11+305 al pr11+350 132

Fotografía 69. Ruta 3001 Perfilado de la excavación para la construcción de la obra de drenaje No.7 132

Fotografía 70. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+565 al Pr11+590 costado izquierdo133
Fotografía 71. Ruta 3001 Excavación para construcción de filtro entre el Pr11+470 al Pr11+480 133
Fotografía 72. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+512 al Pr11+540. 134
Fotografía 73. Ruta 3001 Instalación de sub base granular entre el Pr11+370 al Pr11+440.....134
Fotografía 74. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+470 al Pr11+480 costado derecho135
Fotografía 75. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+550 al Pr11+600 constado derecho 135
Fotografía 76. Ruta 3001 Instalación de sub base granular entre el Pr11+610 al Pr11+720.....136
Fotografía 77. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+560 al Pr11+580 costado derecho136
Fotografía 78. Ruta 3001 Instalación de sub base granular entre el Pr11+650 al Pr11+720.....137
Fotografía 79. Ruta 3001 Revisión de niveles por parte de la interventoría entre el Pr11+610 al Pr11+760 137
Fotografía 80. Ruta 3001 Excavación y demolición de tubería de concreto de 36" obra de drenaje No.3.....138
Fotografía 81. Ruta 3001 Armado de acero de refuerzo para construcción obra de drenaje No.4 138
Fotografía 82. Ruta 3001 Concreto de limpieza, para construcción de obra de drenaje No.3 ..139
Fotografía 83. Ruta 3001 Nivelación a nivelación de sub rasante 139
Fotografía 84. Ruta 3001 Armado de acero de refuerzo Obra de drenaje No.4 Box Culvert 140
Fotografía 85. Ruta 3001 Instalación de sub base granular 140
Fotografía 86. Ruta 3001 Nivelación de sub rasante entre el Pr11+820 al Pr11+870 141
Fotografía 87. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+484 al Pr11+560 costado derecho141
Fotografía 88. Ruta 3001 Armado de acero de refuerzo. Obra de drenaje No.3 Box culvert.....142
Fotografía 89. Ruta 3001 Nivelación de terraplén a nivel de sub rasante entre el Pr11+860 al Pr11+940 142
Fotografía 90. Ruta 3001 Armado de acero para construcción de obra de drenaje No.3 Box culvert 143
Fotografía 91. Ruta 3001 Armado de acero para construcción de obra de drenaje No.3 Box culvert 143
Fotografía 92. Ruta 3001 Encofrado de box culvert – Obra de drenaje No.4 144
Fotografía 93. Ruta 3001 Céreo de base granular entre el Pr11+500 al Pr11+600.....144

Fotografía 94. Ruta 3001 Cero de capa de sub base granular entre el Pr11+540 al Pr11+600 145

Fotografía 95. Ruta 3001 Toma de densidades – Sub base granular. Pr11+660 145

Fotografía 96. Ruta 3001 vaciado de concreto – losa inferior box culvert – obra de drenaje No.4 146

Fotografía 97. Ruta 3001 Vaciado de concreto losa inferior – Box culvert – Obra de drenaje No.4 146

Fotografía Socio - Ambiental 1, Reunión con equipo veedor del municipio de San Vicente del Caguán el día 26 de julio de 2022. 147

Fotografía Socio - Ambiental 2, Reunión con equipo veedor del municipio de San Vicente del Caguán el día 26 de julio de 2022. 147

Fotografía Socio - Ambiental 3, Atención punto SAU Neiva Huila. 148

Fotografía Socio - Ambiental 4, Atención punto SAU Puerto Rico Caquetá. 148

Fotografía Socio - Ambiental 5, Mesa de trabajo Socioambiental. 149

Fotografía Socio - Ambiental 6, Mantenimiento baños. 149

Fotografía Socio - Ambiental 7, Mantenimiento Puntos Ecológicos. 150

1 INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información correspondiente al informe mensual No. 14 de Interventoría, realizado por el CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030, donde se describen las actividades realizadas en el periodo comprendido del 1 de julio al 31 de julio de 2022, en desarrollo del Contrato de Obra No 991 cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

A través de este informe se presenta el proceso técnico, predial, administrativo, financiero y ambiental sostenible de la obra, con el fin de informar al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) como entidad Contratante, el cumplimiento de las actividades técnicas, administrativas y financieras contratadas y las eventualidades que se han presentado durante el desarrollo de la misma.

Se anexan los aspectos más relevantes de la correspondencia enviada y recibida, los registros requeridos para el seguimiento y supervisión de obra y control del sistema de gestión integrada.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato de obra es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

2.1 LOCALIZACIÓN

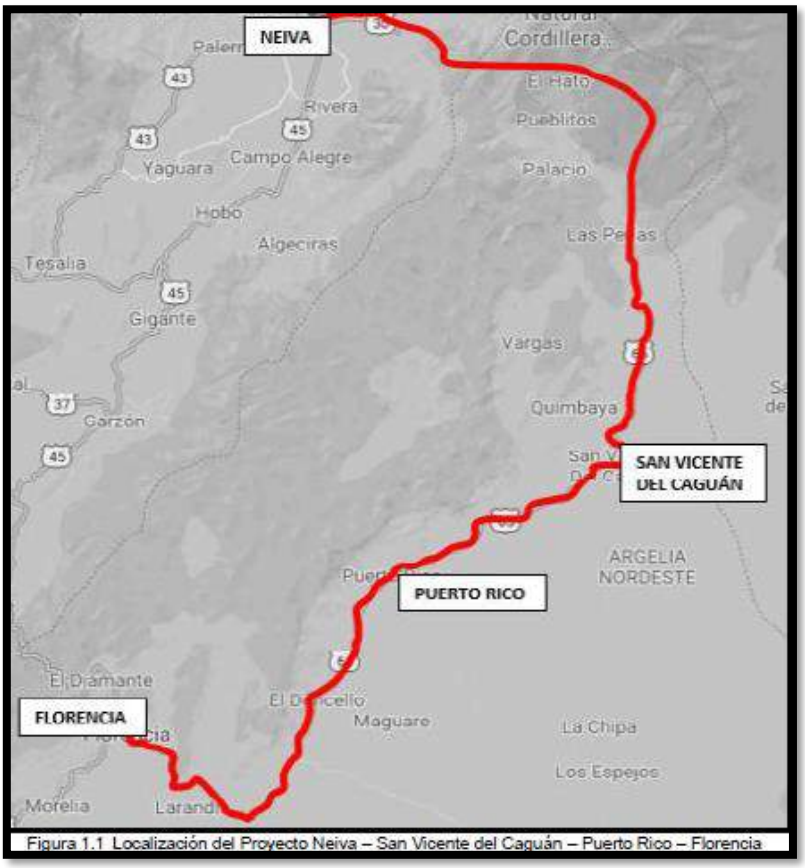
Los trabajos se llevan a cabo partiendo del Municipio de Neiva –San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia en los Departamentos de Huila y Caquetá.

Ilustración 1 - Esquema de localización



Fuente: Web Google Earth

Ilustración 2 - Esquema de Localización



Fuente: Anexo N°1 – Anexo Técnico Modulo 1

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, es una vía nacional que brinda conexión al occidente de Caquetá con la Troncal del Magdalena a la altura de Neiva y, a través de esta, con el centro y norte del país. Los municipios del área de influencia directa son: San Vicente del Caguán, Puerto Rico, El Doncello, El Paujil, La Montañita y Florencia en el departamento del Caquetá y Neiva en el departamento del Huila, el corredor está comprendido por la Región Andina y Amazónica de Colombia, con grandes riquezas naturales en dónde los principales cultivos son de maíz, frijol, patilla (sandia), plátano, café y yuca, de igual manera se observa ganadería extensiva (siendo esta zona una de las que más aporta ganado en pie al interior del país) y algunos

espacios para el manejo de especies menores como cerdos, ovinos, caprinos, aves de corral (pollos y gallinas para producción de huevo y carne). Trabajo de campo equipo social.

Estos departamentos están habitados por diferentes comunidades y culturas indígenas; alrededor del corredor vial se puede encontrar el Volcán del Puracé, el Nevado del Huila, el Páramo de Sumapaz, la Zona plana del Río Magdalena, y sobre el corredor atraviesa el parque regional Iberia Ceibas ubicado en la ruta 3001 entre el PR31+713 y el PR47+924.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 343 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del 24 %.

El corredor objeto de intervención del contrato de referencia está conformado por varias rutas, la ruta 30 que está dividida en la 3001 y 3002 las cuales están conformadas de la siguiente manera: RUTA 3001: Neiva - Balsillas: Tramo que atraviesa lugares como Neiva, La Victoria (Neiva), Santa Helena (Neiva) y Balsillas (Límite Caquetá) en Huila. RUTA 3002: Balsillas - Mina Blanca: Tramo que atraviesa lugares como Balsillas (Límite Huila), Rovira (San Vicente del Caguán, Acceso), Guayabal (San Vicente del Caguán), Perlas II (San Vicente del Caguán), Mina Blanca (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Entre Mina Blanca (San Vicente del Caguán), Río Caguán (San Vicente del Caguán) , Yarí (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Dentro del área de intervención también se encuentra la Ruta 65, en los tramos 3 y 4 comprende la ciudad de Florencia involucrando como área directa a 500 metros los municipios El Paujil, El Doncello, Puerto Rico y San Vicente del Caguán, esta ruta se encuentra dividida de la siguiente manera: Ruta 6503: Florencia – Puerto Rico Ruta 6504: Puerto Rico – Minas Blanca.

Con la ejecución de esta obra en una zona afectada significativamente por el conflicto armado colombiano, la débil presencia institucional, se beneficia a más de 250.000 habitantes del departamento del Caquetá, que podrán acceder a servicios básicos como salud, educación y ofertas institucionales que se garantizan en las cabeceras municipales, de igual manera permite que la comercialización de los productos que se hagan en menor tiempo y con calidad, ya que los tiempos de transitabilidad se optimizan. De igual manera se valorizan los predios de estas zonas y se mejora la calidad de vida y la seguridad de quienes residen en estas zonas.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 344 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del pesados del 24 %.

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, Tiene una longitud de 344 km, de vía y presenta la siguiente de distribución:

- Ruta 6503: Del PR0+000 (Florencia) al PR96+763 (Puerto Rico) los cuales presenta 72 kilómetros de vía en pavimento natural y 24,2 en Afirmado.
- Ruta 6504: Del PR0+000 (Puerto Rico) al PR81+000 (Mina Blanca) cuentan con tratamiento superficial Asfaltita.
- Ruta 3002: Del PR111+000 (Mina Blanca) al PR0+000 (Balsillas) presenta 55,27km con tratamiento de Asfaltita y 57,052 km en afirmado.
- Ruta 3001: Del PR54+000 (Balsillas) al PR0+000 (Neiva), en pavimento flexible se cuenta con 10,5 km y 43,5 en afirmado.

El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes:

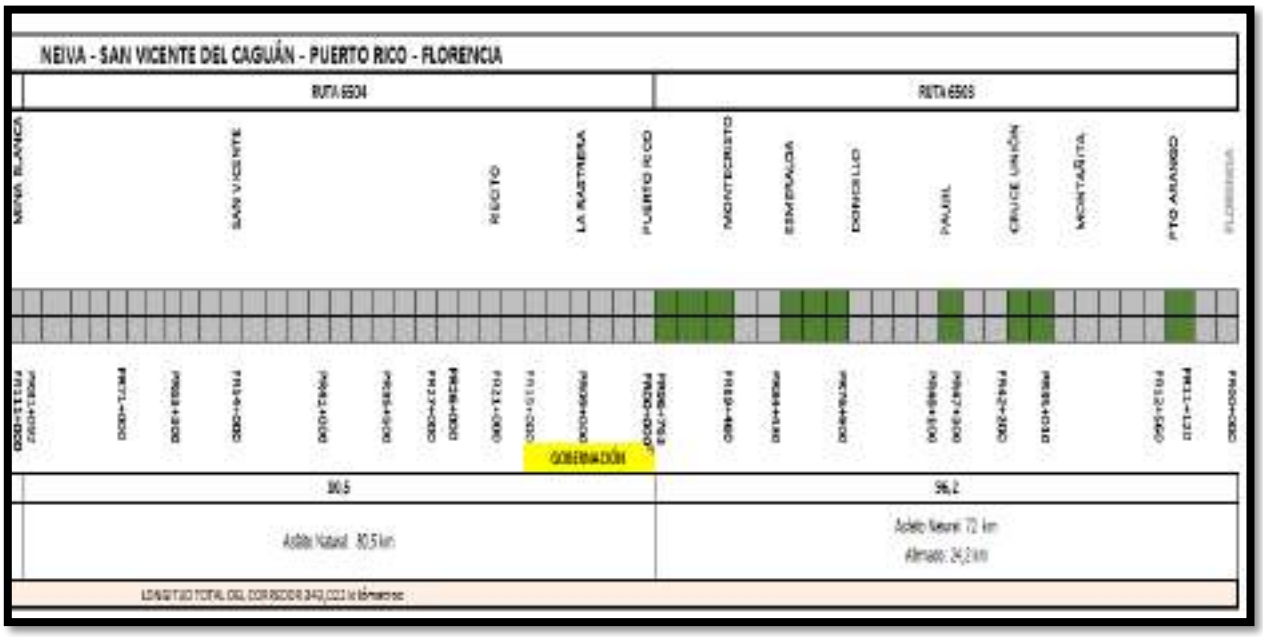
- Actualización de Diseños, En el Primer se entrega el informe de revisión de los diseños iniciales.
- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 47.0 kilómetros.
- Mantenimiento y rehabilitación.
- Atención de Emergencias, (Deslizamientos, Perdida de Banca etc.)

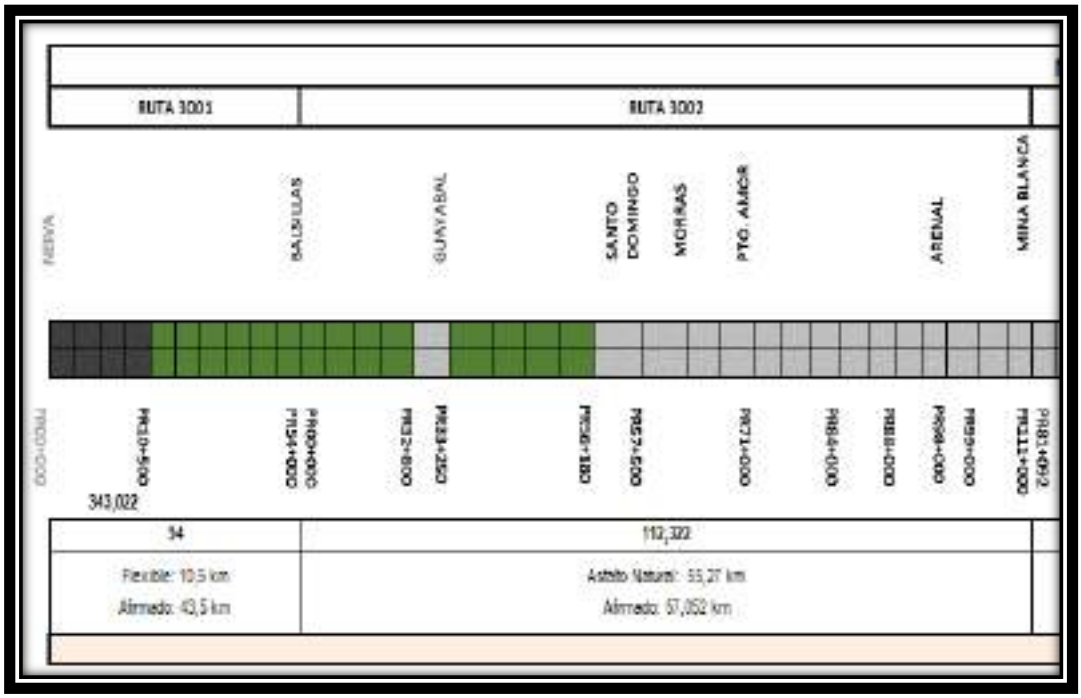
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio

Municipio	Long.	%
NEIVA	47.91	13.97%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL HUILA	47.91	**13.97%**
Municipio	**Long.**	**%**
FLORENCIA	18.45	5.38%
MONTAÑITA	23.45	6.84%
PAUJIL	14.85	4.33%
DONCELLO	18.28	5.33%
PUERTO RICO	50.23	14.65%
SAN VICENTE DEL CAGUAN	169.68	49.49%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	294.94	**86.03%**
LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR	342.85	100.00%

Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas





Fuente: Legalidad Neiva- San Vicente del Caguán

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se presenta la información general del Contrato de Obra No 991 de 2021.

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

Tabla 1. Información Contrato de Obra

CTO DE OBRA No.	Contrato de Obra No 991 de 2021
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
NIT	830.094.920-5

INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	**PLAZO ACUMULADO.**	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	**FECHA DE VENCIMIENTO.**	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR INICIAL CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	**VALOR ANTICIPO.**	$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICIONAL	$9.885.528.230 M/CTE	**VALOR TOTAL DEL CTO.**	$409.452.964.666 M/CTE

Fuente: Propia

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO.

En el periodo comprendido entre el 1 de julio al 31 de julio de 2022 se desarrollaron las siguientes actividades:

✓ RUTA 6503, FLORENCIA – PUERTO RICO

- Se realiza actividad de Señalización horizontal, demarcación zona escolar entre PR12+175 y PR12+400.
- Se realiza actividad de Señalización horizontal, demarcación zona escolar entre PR07+740 a PR08+080.
- Se realiza instalación de señalización vertical para zona escolar entre PR07+090 y PR07+990.
- Se realiza actividad de ensayos geotécnicos para elaboración de estudios y diseños para construcción de Pontón localizado en el PR42+600.
- Debido a las fuertes lluvias se presenta nuevamente emergencia en la estructura hidráulica construida para desvío del puente en la quebrada las Delicias localizado en el PR38+295. Se presenta socavación en uno de los extremos de la estructura, generando pérdida total del material granular para acceso a la placa (Paso vehicular).
- Se realiza limpieza a tubería de la estructura, se evidencia que la estructura en concreto presenta agrietamientos y una parte de la misma falla. En conjunto Residentes de contratista e interventoría acuerdan demoler una parte de la estructura e iniciar nuevamente con la construcción de la placa en esta parte.
- Se realiza demolición de la parte de la estructura que se encuentra en mal estado.
- Se realiza suministro e instalación de concreto para lleno entre tubo y tubo en la parte que fallo la placa en el desvío del puente de la quebrada las Delicias localizado en el PR38+295.
- Suministro e instalación de concreto para construcción de placa en el desvío del puente de la quebrada las Delicias localizado en el PR38+295.
- Suministro e instalación de concreto ciclópeo encole y descole tubería desvío puente quebrada las Delicias localizado en el PR38+295.
- Se realiza adecuación del terreno y posterior instalación de formaleta para construcción de aletas en el encole y descole de la estructura hidráulica para desvío de puente localizado en el PR38+295.
- Se realiza suministro e instalación de concreto para construcción de aletas en el encole y descole de la estructura hidráulica para desvío de puente localizado en el PR38+295.

- Se habilita nuevamente el tránsito vehicular por el desvío del puente de la quebrada las delicias localizado en el PR38+295.
- Se realiza medición en conjunto contratista e interventoría para cada una de las actividades ejecutadas.
- Se realiza mantenimiento en desvío realizado en el PR42+600, con adición de subbase granular en hombros de capa de rodadura sobre estructura hidráulica.

✓ **RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA**

- Se continúa con la demolición de cunetas de la vía en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR46+576	PR46+720	Izquierdo
PR46+378	PR46+490	Derecho
PR46+357	PR46+450	Izquierdo

- Se realiza corte de talud y ampliación de vía para conformación de subrasante en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR46+950	PR47+030	Derecho
PR46+360	PR46+390	Izquierdo

- Se realiza limpieza y descapote entre PR47+100 y PR46+290 margen izquierdo y derecho para conformación de subrasante.
- En conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría hacen chequeo de nivelación de terreno natural para ajuste en cálculo de cantidades de material de mejoramiento de subrasante entre PR47+600 - PR47+780.
- Suministro, instalación y compactación de subbase granular entre PR47+390 a PR46+350 calzada completa, para conformación de subrasante.
- Comisión de topografía del contratista instala chaflanes de lleno PR 47+100 a PR 46+930.
- Comisión de topografía del contratista realiza control de anchos y replanteo de borde y eje de vía en instalación de subbase granular entre PR 47+390 a PR46+350.
- Comisión de topografía del contratista realiza replanteo y niveles de céreo en tramo de instalación de subbase granular PR47+390 a PR46+830, carril derecho.

- Liberación de subrasante con adición de subbase granular por topografía del PR47+390 al PR46+830, carril derecho.
- Liberación de subrasante por densidades del PR47+390 al PR46+830, carril derecho.
- Se realiza toma de densidades por parte del contratista de subbase granular para control de calidad interno del material instalado entre PR46+390 y PR46+830 margen derecho.
- Comisión de topografía del contratista realiza replanteo de bordes de vía y nivela estacas para la instalación de base granular en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR47+780	PR47+390	Derecho - Izquierdo
PR47+390	PR46+830	Derecho

- Se realiza suministro, instalación y compactación de Base granular en los siguientes tramos.

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR47+780	PR47+390	Derecho - Izquierdo
PR47+390	PR46+830	Derecho

- Se realiza recorrido en conjunto contratista e interventoría para acordar las necesidades presentadas en el kilómetro próximo a pavimentar, adicionalmente se realiza inventario para actividad de conformación y bacheo en los puntos críticos de la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
- Se realiza excavación y demolición de estructura existente para construcción de alcantarilla localizada en el PR 46+842.
- Se realiza mejoramiento a terreno natural con adición de material granular, se compacta y se procede a fundir placa para instalación de tubería - construcción de alcantarilla localizada en el PR46+842, carril izquierdo.
- Se realiza instalación de tubería en alcantarilla PR46+842, se instala tubos y se realiza el emboquillado de las juntas entre tubos.
- Equipo de topografía de contratista e interventoría chequea niveles y alineamiento de tubería en la alcantarilla localizada en el PR 46+842.

- Se realiza suministro e instalación de concreto para construcción de atraque de tubería para alcantarilla localizada en PR46+842.
- Se realiza suministro e instalación de subbase granular para lleno de alcantarilla localizada en el PR46+842.
- Se realiza excavación para construcción de filtro, se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante entre PR47+340 y PR47+290, margen izquierdo.
- Se realiza conformación y mejoramiento de vía en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**ADICIÓN DE MATERIAL**
PR 44+655	PR 44+699	SI
PR 44+500	PR 44+510	SI
PR 44+105	PR 44+135	SI
PR 43+174	PR 43+197	SI
PR 42+900	PR 42+911	SI
PR 41+632	PR 41+643	SI
PR 40+446	PR 4+457	SI
PR 40+380	PR 40+408	SI
PR 39+980	PR 40+060	SI
PR 39+060	PR 39+116	SI
PR 35+300	PR 35+316	SI
PR 33+500	PR 33+573	SI
PR 33+100	PR 33+124	SI
PR 32+800	32+840	SI
PR 32+047	PR 32+063	SI
PR 31+623	PR 31+718	SI
PR 31+450	PR 31+492	NO
PR 31+100	PR 31+133	NO
PR 29+700	PR 29+746	SI
PR 29+160	PR 29+251	NO
PR 27+800	PR 27+835	SI
PR 26+106	PR 26+144	SI
PR 25+015	PR 25+073	SI
PR 22+200	PR 22+235	SI
PR 22+140	PR 22+155	NO

PR 21+660	PR 21+772	SI
PR 20+927	PR 21+143	NO
PR 20+645	PR 20+815	SI
PR 18+600	PR 18+761	SI
PR 15+002	PR 15+163	SI
PR 13+692	PR 13+703	SI
PR 13+605	PR 13+621	NO
PR 09+280	PR 09+307,60	SI
PR 09+200	PR 09+209	SI
PR 09+180	PR 09+192,40	SI
PR 04+826	PR 04+859	NO
PR 04+050	PR 04+064	NO
PR 04+021	PR 04+038	NO
PR 03+940	PR 03+965	NO
PR 03+873	PR 03+887	NO
PR 03+512	PR 03+572	NO
PR 02+600	PR 02+647	SI
PR 02+415	PR 02+478	SI
PR 02+300	-	NO
PR 01+940	PR 02+067	SI
PR 01+726	PR 01+800	SI
PR 01+353	PR 01+502	NO
PR 01+220	PR 01+290	SI

- Se realiza demolición de medio Box Culvert carril izquierdo localizado en el PR04+800.
- Se realiza medición a tramos intervenidos en actividad de conformación en conjunto contratista e interventoría para verificar dimensiones de los mismos. Comisión topográfica de interventoría hace recomendación a comisión topográfica de contratista en hacer la conformación de los terraplenes de manera adecuada (conformación de capas inferiores cumpliendo con el ángulo de reposo del material 1:1.50)
- Se realiza recorrido de obra el 13 y 29 de julio de 2022 en conjunto Contratista, Interventoría e INVIAS territorial Caquetá, en el corredor vial entre San Vicente del Caguán y Puerto Rico - Ruta 6504, con el fin de evaluar el avance de obra de acuerdo a las fechas de pavimentación propuestas por el contratista.

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINA BLANCA**

- Se realiza remoción de derrumbe localizado en el PR58+500, costado derecho.

✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se realizan actividades para la construcción de alcantarillas en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+380	Derecho	Obra de drenaje No. 5 - Alcantarilla - Excavación mecánica de material - Demolición de tubería en concreto existente de 36'' - Demolición de cabezal en encole. - Construcción de concreto de limpieza - Instalación tubería en concreto 36'' - Construcción de atraque en concreto - Perfilación y estabilización de excavación con la ampliación del ángulo de reposo. - Llenos laterales en ambos costados de la estructura con sub base granular. - Habilitación del paso vehicular con la conformación de la vía con relleno de subbase granular. - Se realiza el replanteo de niveles para construcción de descole.
PR 11+480	Derecho	Obra de drenaje No. 6 - Alcantarilla - Excavación mecánica de material - Demolición de tubería en concreto existente de 36'' - Construcción de concreto de limpieza - Instalación tubería en concreto 36'' - Construcción de atraque en concreto - Relleno lateral con material granular sub base compactada. - Habilitación del paso vehicular con la conformación de la vía con relleno de subbase granular.

PR 11+629	Derecho	<u>Obra de drenaje No. 7 - Alcantarilla</u> - Relleno lateral con material granular sub base compactada. - Demolición de guardarruedas, cabezote, aletas y placa solera del descole. - Demolición de tubería en concreto existente de 36'' - Perfilación y estabilización de excavación con la ampliación del ángulo de reposo. - Construcción de concreto de limpieza - Instalación tubería en concreto 36'' - Construcción de atraque en concreto. - llenos laterales en ambos costados con material de subbase granular. - Habilitación del paso vehicular con la conformación de la vía con relleno de subbase granular.
PR 11+872	Derecho	<u>Obra de drenaje No. 8 - Alcantarilla</u> - Excavación mecánica de material - Demolición de tubería en concreto existente de 36'' - Demolición de caja de captación existente. - Construcción de concreto de limpieza - Demolición de cabezal en encole. - Perfilación y estabilización de excavación con la ampliación del ángulo de reposo. - Instalación tubería en concreto 36'' - Construcción de atraque en concreto. - Habilitación del paso vehicular con la conformación de la vía con relleno de subbase granular.
PR 10+901	Ambos costados	<u>Obra de drenaje No. 3 - Box Culvert (1mx1m)</u> - Demolición de caja de captación existente y guardarruedas. - Demolición de tubería en concreto existente de 36''. - Construcción de concreto de limpieza costado izquierdo

		- Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales en el costado izquierdo. - Se realiza instalación de formaleta para construcción de losa inferior y placa de solera en descole. - Se realiza la instalación de cinta PVC en las juntas de construcción. - Instalación de concreto premezclado en loza inferior y placa de solera.
PR 11+193	Derecho	<u>Obra de drenaje No. 4 – Box Culvert (1mx1m)</u> - Demolición de sección derecha del cuerpo del box Culvert - Excavación de material común - Construcción de concreto de limpieza. - Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales. - Se realiza instalación de formaleta para construcción de losa inferior y placa de solera en descole. - Se realiza la instalación de cinta PVC en las juntas de construcción. - Instalación de concreto premezclado en loza inferior y placa de solera.
PR 11+958	Izquierdo	<u>Obra de drenaje No. 3 - Alcantarilla</u> - Aplicación de concreto ciclópeo para mejoramiento - Instalación tubería en concreto 36'' - Construcción de atraque en concreto

- Se realiza chequeo – replanteo de niveles para verificación de cotas según diseño en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**ACTIVIDAD**
PR 11+350	PR 11+377	Derecho	Construcción filtro
PR 11+400	PR 11+470	Derecho	Construcción vía
PR 11+540	PR 11+610	Derecho	Construcción vía
PR 11+400	PR 11+470	Derecho	Construcción filtro

PR 11+100	PR 11+180	Derecho	Construcción vía
PR 11+140	PR 11+220	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+100	PR 11+180	Derecho	Construcción vía
PR 11+140	PR 11+180	Derecho	Construcción vía
PR 11+210	PR 11+350	Derecho	Construcción vía
PR 11+600	PR 11+624	Izquierdo	Construcción filtro
PR 11+210	PR 11+350	Derecho	Construcción vía
PR 11+305	PR 11+350	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+535	PR 11+624	Izquierdo	Construcción filtro
PR 11+350	PR 11+370	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+470	PR 11+480	Derecho	Construcción filtro
PR 11+510	PR 11+590	Izquierdo	Construcción filtro
PR 11+470	PR 11+480	Derecho	Construcción filtro
PR 11+547	PR 11+560	Derecho	Construcción filtro
PR 11+580	PR 11+600	Derecho	Construcción filtro
PR 11+560	PR 11+580	Derecho	Construcción filtro
PR 11+720	PR 11+750	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+390	PR 11+410	Derecho	Construcción filtro
PR 11+484	PR 11+560	Derecho	Construcción filtro
PR 11+870	PR 11+955	Ambos carriles	Construcción vía
PR 11+380	PR 11+390	Derecho	Construcción filtro
PR 11+820	PR 11+870	Ambos carriles	Construcción vía
PR 11+870	PR 11+955	Ambos carriles	Construcción vía
PR 11+490	PR 11+540	Derecho	Construcción vía
PR 11+500	PR 11+540	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+540	PR 11+610	Derecho	Construcción vía
PR 11+495	PR 11+500	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+540	PR 11+610	Izquierdo	Construcción vía

- Instalación de piedra filtro para mejoramiento del terreno siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+390	PR 11+410	Carril izquierdo

- Se realiza excavación mecánica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+400	PR 11+470	Derecho	Excavación para filtro
PR 11+385	PR 11+400	Derecho	Excavación caja
PR 11+620		Izquierdo	Retiro de fallo
PR 11+626		Eje vía	Retiro de fallo
PR 11+635		Izquierdo	Retiro de fallo
PR 11+636		Eje vía	Retiro de fallo
PR 11+720	PR 11+750	Derecho	Excavación para retiro de rocas
PR 11+390	PR 11+410	Izquierdo	Retiro de fallo

- Se realiza excavación mecánica en roca con martillo hidráulico en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+200	PR 11+215	Derecho	Filtro
PR 11+232	PR 11+238	Derecho	Filtro
PR 11+409	PR 11+413	Derecho	Filtro
PR 11+535	PR 11+600	Izquierdo	filtro
PR 11+470	PR 11+480	Derecho	filtro
PR 11+510	PR 11+590	Izquierdo	filtro
PR 11+470	PR 11+480	Derecho	filtro
PR 11+547	PR 11+560	Derecho	filtro
PR 11+580	PR 11+600	Derecho	filtro
PR 11+560	PR 11+580	Derecho	filtro

- Se realiza construcción de filtro con instalación de geotextil tipo 2 no tejido, material filtrante de 3", manguera perforada de 4". El geotextil al finalizar la instalación es cocido. Dicho filtro se ubica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+415	PR 11+440	Derecho
PR 11+350	PR 11+373	Derecho

PR 11+400	PR 11+470	Derecho
PR 11+206	PR 11+222	Derecho
PR 11+235	PR 11+238	Derecho
PR 11+535	PR 11+634	Izquierdo
PR 11+510	PR 11+545	Izquierdo
PR 11+470	PR 11+480	Derecho
PR 11+547	PR 11+560	Derecho
PR 11+580	PR 11+600	Derecho
PR 11+010	PR 11+018	Derecho
PR 11+560	PR 11+580	Derecho
PR 11+390	PR 11+410	Derecho
PR 11+484	PR 11+560	Derecho
PR 11+380	PR 11+390	Derecho

- Se realiza nivelación, perfilación y compactación del material en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**CAPA**
PR 11+400	PR 11+470	Derecho	Terraplén
PR 11+540	PR 11+610	Derecho	Terraplén
PR 11+100	PR 11+180	Derecho	Terraplén
PR 11+140	PR 11+220	Izquierdo	Terraplén
PR 11+100	PR 11+180	Derecho	Sub base granular
PR 11+140	PR 11+180	Derecho	Sub base granular
PR 11+210	PR 11+350	Derecho	Sub base granular
PR 11+305	PR 11+350	Izquierdo	Sub base granular
PR 11+350	PR 11+370	Izquierdo	Terraplén
PR 11+370	PR 11+440	Ambos carriles	Sub base granular
PR 11+750	PR 11+820	Ambos carriles	Terraplén
PR 11+720	PR 11+750	Derecho	Terraplén
PR 11+870	PR 11+955	Ambos carriles	Subrasante
PR 11+820	PR 11+870	Ambos carriles	Terraplén
PR 11+870	PR 11+955	Ambos carriles	Terraplén
PR 11+490	PR 11+540	Derecho	Sub base granular
PR 11+500	PR 11+540	Izquierdo	Sub base granular

PR 11+540	PR 11+610	Derecho	Sub base granular
PR 11+495	PR 11+500	Izquierdo	Sub base granular
PR 11+540	PR 11+610	Izquierdo	Sub base granular

- La comisión de topografía realiza céreo de las capas para liberación del tramo según cotas en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+400	PR 11+470	Derecho
PR 11+540	PR 11+610	Derecho
PR 11+100	PR 11+180	Derecho
PR 11+140	PR 11+180	Derecho
PR 11+210	PR 11+350	Derecho
PR 11+305	PR 11+350	Izquierdo
PR 11+350	PR 11+370	Izquierdo
PR 11+610	PR 11+660	Derecho
PR 11+720	PR 11+750	Derecho
PR 11+820	PR 11+870	Ambos carriles
PR 11+870	PR 11+955	Ambos carriles
PR 11+490	PR 11+540	Derecho
PR 11+500	PR 11+540	Izquierdo
PR 11+540	PR 11+610	Derecho
PR 11+495	PR 11+500	Izquierdo
PR 11+540	PR 11+610	Izquierdo

- Se realiza la toma de densidades del material instalado para liberación en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**UBICACIÓN**	**MATERIAL**
PR 11+575	Media banca carril izquierdo	Terraplén
PR 11+420	Media banca carril derecho	Terraplén
PR 11+575	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+600	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+065	Media banca carril derecho	Sub base granular
PR 11+110	Hombro derecho	Sub base granular

PR 11+150	Hombro derecho	Sub base granular
PR 11+120	Media banca carril derecho	Sub base granular
PR 11+170	Hombro derecho	Sub base granular
PR 11+430	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+220	Eje de vía	Sub base granular
PR 11+270	Eje de vía	Sub base granular
PR 11+320	Hombro derecho	Sub base granular
PR 11+240	Eje de vía	Sub base granular
PR 11+320	Eje de vía	Sub base granular
PR 11+330	Media banca izquierdo	Sub base granular
PR 11+395	Hombro derecho	Sub base granular
PR 11+661	Media banca derecho	Sub base granular
PR 11+250	Hombro derecho	Sub base granular
PR 11+320	Eje de vía	Sub base granular
PR 11+330	Hombro Izquierdo	Sub base granular
PR 11+390	Media banca derecho	Sub base granular
PR 11+440	Hombro derecho	Sub base granular
PR 11+430	Hombro Izquierdo	Sub base granular
PR 11+430	Hombro Derecho	Sub base granular
PR 11+055	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+110	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+065	Hombro Derecho	Sub base granular
PR 11+125	Media banca derecho	Sub base granular
PR 11+420	Hombro Izquierdo	Sub base granular
PR 11+785	Media banca derecho	Terraplén
PR 11+065	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+260	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+310	Eje de vía	Base granular
PR 11+390	Hombro Derecho	Sub base granular
PR 11+400	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+805	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+820	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+845	Hombro Izquierdo	Terraplén
PR 11+520	Media banca izquierdo	Sub base granular
PR 11+530	Hombro Derecho	Sub base granular

PR 11+575	Hombro Izquierdo	Sub base granular
PR 11+620	Media banca derecho	Sub base granular

- Se realiza suministro e instalación de material Terraplén, nivelación y compactación en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+390	PR 11+460	Derecho	Construcción vía
PR 11+555	PR 11+600	Derecho	Construcción vía
PR 11+410	PR 11+440	Izquierdo	Estabilización de la banca
PR 11+400	PR 11+470	Derecho	Construcción vía
PR 11+760	PR 11+790	Derecho	Construcción vía
PR 11+790	PR 11+870	Ambos carriles	Construcción vía
PR 11+820	PR 11+870	Ambos carriles	Construcción vía
PR 11+390	PR 11+410	Carril izquierdo	Construcción vía

- Se realiza suministro e instalación de material de Sub base, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+540	PR 11+600	Izquierdo
PR 11+400	PR 11+470	Derecho
PR 11+500	PR 11+610	Ambos costados
PR 11+400	PR 11+470	Derecho
PR 11+540	PR 11+610	Derecho
PR 11+238	PR 11+373	Derecho PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+030	PR 11+175	Derecho PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+210	PR 11+350	Derecho
PR 11+206	PR 11+222	Derecho PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+350	PR 11+400	Ambos carriles
PR 11+410	PR 11+440	Izquierdo
PR 11+370	PR 11+440	Ambos carriles
PR 11+610	PR 11+720	Derecho
PR 11+620		Izquierdo instalado para arreglo de fallo

PR 11+626		Eje vía instalado para arreglo de fallo
PR 11+635		Izquierdo instalado para arreglo de fallo
PR 11+636		Eje vía instalado para arreglo de fallo
PR 11+514	PR 11+540	Izquierdo PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+565	PR 11+620	Izquierdo PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+640	PR 11+728	Izquierdo PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+700	PR 11+720	Izquierdo
PR 11+650	PR 11+720	Izquierdo
PR 11+720	PR 11+750	Derecho
PR 11+760	PR 11+790	Derecho
PR 11+790	PR 11+820	Ambos carriles
PR 11+490	PR 11+525	Derecho PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+390	PR 11+410	Carril izquierdo
PR 11+540	PR 11+595	Derecho PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+400	PR 11+600	PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+610	PR 11+625	Ambos carriles

- Se realiza suministro e instalación de material de base, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+020	PR 11+180	Derecho
PR 11+210	PR 11+350	Derecho
PR 11+310	PR 11+350	Izquierdo

- Se realiza demarcación horizontal de pavimento existente con la pintura de las líneas blancas laterales y líneas amarillas que se encontraban poco visibles en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIONES**
PR 00+000	PR 10+485	Ambos costados	- Corrección de empalmes en líneas blancas laterales y amarillas

PR 00+000	PR 10+485	Izquierdo	- Marcación con pintura de pictogramas y líneas logarítmicas (zona escolar y cebras) Continuación de camellón.

- Se lleva a cabo corte del pavimento con cortadora de disco y retiro del asfalto en las zonas de la carpeta de la asfáltica presentan fallos según recorrido realizado en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 00+000	PR 01+500
PR 01+500	PR 02+000

- Se lleva a cabo la vista de la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena (CAM) para revisión del inventario forestal en conjunto con contratista e interventoría.

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.

Los Ítems No Previstos se encuentran concertados y aprobados por parte de la Interventoría y están en proceso de incorporación al contrato mediante la suscripción de la programación de obra y reprogramación al programa de inversiones.

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

En el estado de avance de la obra y seguimiento para el mes de julio de 2022 se presenta lo siguiente:

El contratista remite subsanación de observaciones a los estudios y diseños realizadas al de los siguientes tramos:

DISEÑO DE PAVIMENTOS	Ruta 3001 informe en cuanto a las recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v2, mediante Concepto Técnico No. 005-22-3001-Pavimentos, la interventoría remite concepto del especialista a la versión 2 dando concepto técnico favorable el 12 de julio de 2022.
	Ruta 3001-6504 informe en cuanto a las recomendaciones de cambio de sección de subdrenaje, mediante Concepto Técnico No. 006-22-3001-

	Pavimentos, la interventoría remite concepto del especialista con el aval técnico el 28 de julio de 2022.
DISEÑO DE TRANSITO Y TRANSPORTE	Ruta 6504 informe de tránsito y diseño de pavimentos del PR0+000 al PR6+000, mediante oficio Concepto Estudio de Transito V0_PR0+000 al PR6+000_CVNSO-0991-530-2022_v4, la interventoría remite concepto del especialista a la versión 4 con concepto de no objeción el 9 de julio de 2022.
HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN	Ruta 6504 – 3001 componente hidráulico Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001, mediante oficio NF-HD_MEMO_23 la interventoría remite concepto del especialista con la No Objeción el 21 de julio de 2022.
	Ruta 6503 Componente hidráulico para el punto de perdida de banca del Paujil PR52+820, mediante oficio NF-HD_MEMO_24 la interventoría remite concepto del especialista con la No Objeción el 26 de julio de 2022.
	Ruta componente hidráulico del PR10+000 al PR10+500, mediante oficio NF-HD_MEMO_25 la interventoría remite concepto del especialista con observaciones el 30 de julio de 2022.
GEOLOGÍA Y/O GEOTECNIA	Ruta 6504 Análisis Geotécnico para el diseño del Box Culvert PR4+800, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 012 – 985 a la versión 1.0 con observaciones el 11 de julio de 2022.
	Ruta 3001 Estudio de estabilidad y estabilización de taludes del PR 10+500 – PR 13+500, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 013 – 985 con observaciones el 22 de julio de 2022. (Informe Anexo).
	Ruta 3001 Análisis Geotécnico para el diseño del Box Culvert 2.5mx3m versión 0.0, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 014 – 985 a la versión 0.0 con observaciones el 25 de julio de 2022.
	Ruta 6504 Análisis geotécnico para el diseño estructural cabezal y poceta tipo ruta 6504, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 015 – 985 con observaciones el 28 de julio de 2022.
DISEÑO DE ESTRUCTURAL	Ruta 3001 tramo PR10+500 al PR13+500 Diseño Estructural Cabezal y Poceta para lo cual la interventoría remite concepto mediante memorando técnico No. 20220728 INF. REVISIÓN ESTRUCTURAL - CABEZAL Y POCETA ruta 3001 el cual observa que se dará aprobación una vez se cuente con aprobación del parámetro geotécnico el día 29 de julio de 2022.
	Ruta 6504 Diseño Estructural Box Culvert Tipo del PR0+000 al PR49+000, remite concepto mediante memorando técnico No. 20220721 INF. REVISIÓN ESTRUCTURAL - BOX TIPO VÍA 6504, el cual observa que se dará aprobación una vez se cuente con aprobación del parámetro geotécnico, tal como se había informado el día 24 de junio de 2022, ya que solo se modificó el mejoramiento del suelo con un material tipo Rajón, lo anterior es emitido el día 28 de julio 2022.
	Ruta 3001 Diseño cabezal y poceta tipo PR10+500 al PR13+500, remite concepto mediante memorando técnico No. 20220728 INF. REVISIÓN ESTRUCTURAL CABEZAL POCETA RUTA 3001, el cual observa que se dará

	aprobación una vez se cuente con aprobación del parámetro geotécnico el día 29 de julio de 2022.

- La interventoría remitió al Instituto Nacional de Vías el documento PAGA V.007 mediante comunicado C-245-0911-3092-22 el día 29 de julio del 2022 junto con los anexos correspondientes, para el respectivo tramite y aprobación por parte de la entidad contratante.
- Se radica al Instituto Nacional de Vías informe del posible incumplimiento en las metas pactadas de pavimentación para las vigencias 2021 y 2022 mediante comunicado C-245-0841-2763-22 del 9 de julio de 2022, debido a que no se cumplió la meta establecida en el comité técnico realizado el mes de febrero en Planta Central entre el Contratista, Interventoría e Instituto Nacional de Vías INVIAS, de construir la estructura completa del pavimento de 1.5 kilómetros al mes de marzo de 2022 ni 1.5 km a mes de abril y un kilómetro en el mes de mayo y 3 km al mes de julio. A la fecha está pavimentado 410 m en un solo carril en la ruta 3001.
- En atención a la resolución No. 2232 del 28 de junio de 2022 expedida por el Instituto Nacional de Vías, se delega como titular de la Subdirección de Modernización de Carretera Nacionales la Ordenación del Pago relacionado con los proyectos asignados al Grupo de Gerencia de Grandes Regiones 2, designando al ingeniero Ricardo Baez para tal fin.

3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado al programa de inversiones, la interventoría establece el porcentaje programado 6.5981% y el porcentaje de avance 1,5163% de cada una de las actividades.

En la programación en el mes de julio se ejecutaron las siguientes actividades.

1. Revisión de estudios y diseños.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Excavación de la explanación y préstamos.
4. Suministro e instalación de granulares.
5. Construcción de filtros y obras de arte.
6. Demarcación horizontal.

El especialista de Pavimentos por parte de la interventoría remite aprobación concepto favorable las recomendaciones y mejoramiento de la subrasante versión 2 mediante comunicado C-245-0856-2805-22 el 12 de julio de 2022, así mismo, da aval técnico a las recomendaciones de cambio de sección de subdrenaje de las rutas 3001 y 6504 con el cambio de la sección del filtro de 0.80x0.80 m, mediante comunicado C-245-0898-3042-22 del 28 de julio de 2022. También, el especialista de Tránsito y Transporte da concepto de no objeción a estudio de tránsito y diseño de pavimentos del PR0+000 al PR6+000 versión 4 mediante comunicado C-245-0840-2762-22 del 9 de julio de 2022. Así mismo, el especialista de hidrología, hidráulica y socavación emite concepto de no objeción a las recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001 con el cambio de la sección del filtro de 0.80x0.80 m mediante comunicado C-245-0876-2897-22 del 21de julio de 2022 y al componente hidráulico para el punto de perdida de banca del Paujil PR52+820 mediante comunicado C-245-0891-2997-22 del 26 de julio 2022.

Se presenta el porcentaje de ejecución y avance financiero de la obra con respecto al programa de inversión a corte del 25 de julio de 2022.

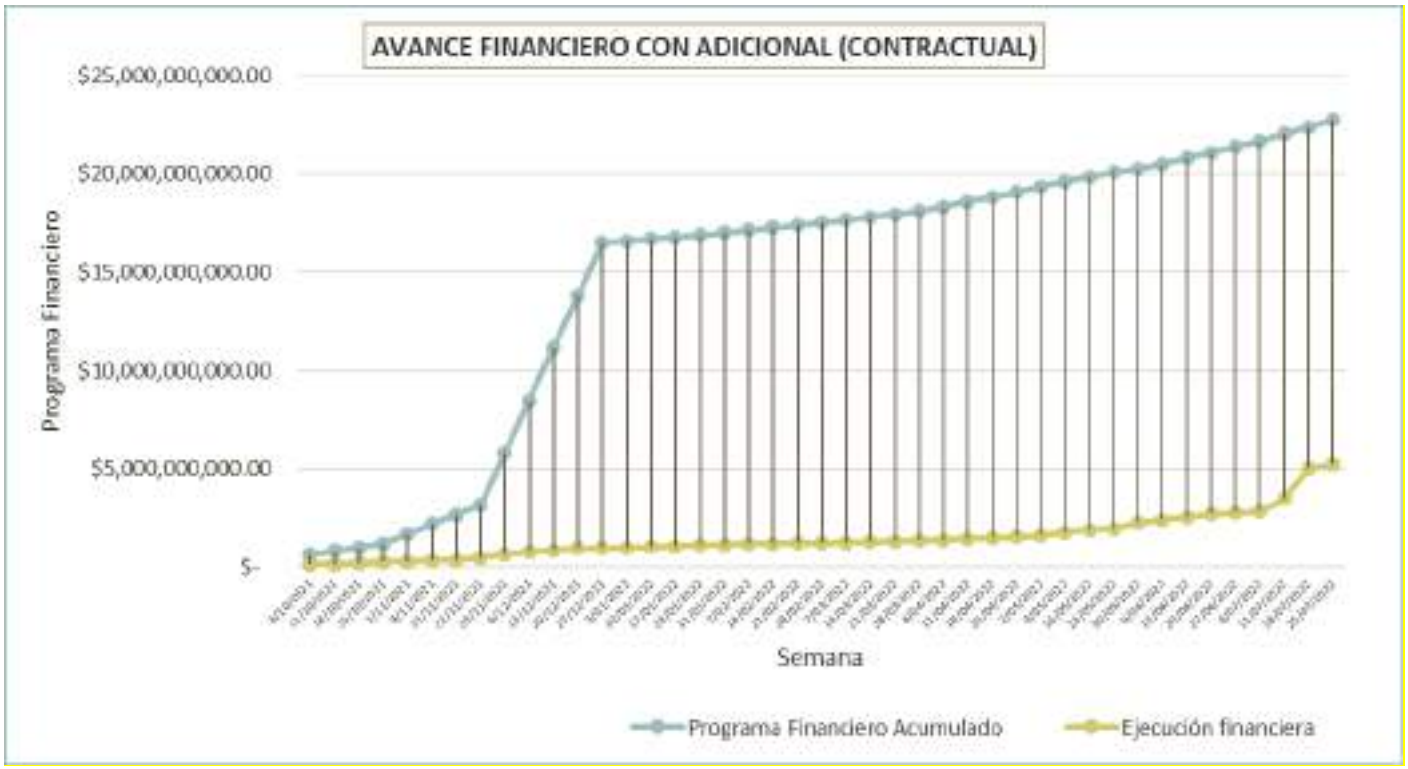
Tabla 2 Programación de obra

Mes 2021 - 2022	Semana	Programa Financiero	Programa Financiero Acumulado	% Programado	Ejecución financiera	% Ejecución	Desvio - atraso	% Desvio
OCTUBRE 2021	4/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.70	0.1863%	$ 154,816,968.98	0.0400%	$ 468,688,449.72	0.1463%
	11/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.30	0.2435%	$ 167,837,741.82	0.0501%	$ 647,294,170.48	0.1934%
	18/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.89	0.3008%	$ 201,193,784.21	0.0523%	$ 805,564,621.68	0.2485%
	25/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.49	0.3581%	$ 283,742,997.00	0.0800%	$ 914,641,902.49	0.2781%
NOVIEMBRE 2021	1/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.55	0.5031%	$ 293,785,630.38	0.0880%	$ 1,389,972,735.17	0.4151%
	8/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.61	0.6481%	$ 343,298,683.00	0.1020%	$ 1,825,833,148.61	0.5461%
	15/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.7931%	$ 361,896,175.00	0.1081%	$ 2,292,609,122.66	0.6850%
	22/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.9381%	$ 488,751,066.00	0.1460%	$ 2,651,127,697.72	0.7921%
DICIEMBRE 2021	29/11/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 5,810,368,047.15	1.7111%	$ 661,708,021.00	0.1970%	$ 5,148,660,026.15	1.5141%
	6/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 8,480,857,330.59	2.4841%	$ 773,045,869.00	0.2310%	$ 7,707,811,461.59	2.2531%
	13/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 11,151,346,614.02	3.2571%	$ 853,045,869.00	0.2550%	$ 10,298,300,745.02	3.0021%
	20/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 13,821,835,897.45	4.0301%	$ 962,377,414.00	0.2880%	$ 12,859,458,483.45	3.7421%
	27/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 16,492,325,180.89	4.8031%	$ 971,544,008.00	0.2903%	$ 15,520,781,172.89	4.5129%
ENERO 2022	3/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,591,393,356.73	4.8320%	$ 989,595,037.00	0.2957%	$ 15,601,798,319.73	4.5363%
	10/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,690,461,532.58	4.8609%	$ 1,011,930,081.00	0.3026%	$ 15,678,531,451.58	4.5583%
	17/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,789,529,708.42	4.8897%	$ 1,041,694,609.00	0.3080%	$ 15,747,835,099.42	4.5817%
	24/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,888,597,884.27	4.9186%	$ 1,115,142,316.00	0.3333%	$ 15,773,455,568.27	4.5852%
FEBRERO 2022	31/01/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,013,094,633.52	4.9475%	$ 1,136,166,989.00	0.3370%	$ 15,876,927,644.52	4.6105%
	7/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,137,591,382.77	4.9763%	$ 1,182,529,939.00	0.3508%	$ 15,955,061,443.77	4.6256%
	14/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,262,088,132.02	5.0052%	$ 1,197,704,139.00	0.3553%	$ 16,064,383,993.02	4.6499%
	21/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,386,584,881.27	5.0340%	$ 1,214,195,221.00	0.3602%	$ 16,172,389,660.27	4.6739%
MARZO 2022	28/02/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,528,171,694.80	5.0629%	$ 1,233,042,531.00	0.3657%	$ 16,295,129,163.80	4.6972%
	7/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,669,758,508.33	5.1018%	$ 1,242,507,619.00	0.3685%	$ 16,427,250,889.33	4.7332%
	14/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,811,345,321.86	5.1691%	$ 1,273,057,619.00	0.3695%	$ 16,538,287,702.86	4.7996%
	21/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,952,932,135.39	5.2102%	$ 1,306,173,873.00	0.3791%	$ 16,646,758,262.39	4.8311%
	28/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 18,094,518,948.92	5.2513%	$ 1,343,255,982.00	0.3898%	$ 16,751,262,966.92	4.8614%

Mes 2021 - 2022	Semana	Programa Financiero	Programa Financiero Acumulado	% Programado	Ejecución financiera	% Ejecución	Desvio - atraso	% Desvio
ABRIL 2022	4/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 18,340,329,389.08	5.3226%	$ 1,377,891,910.00	0.3999%	$ 16,962,437,479.08	4.9227%
	11/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 18,586,139,829.24	5.3939%	$ 1,429,854,513.00	0.4150%	$ 17,156,285,316.24	4.9790%
	18/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 18,831,950,269.39	5.4653%	$ 1,480,845,409.00	0.4298%	$ 17,351,104,860.39	5.0355%
	25/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 19,077,760,709.55	5.5366%	$ 1,530,640,389.00	0.4442%	$ 17,547,120,320.55	5.0924%
MAYO 2022	2/05/2022	$ 294,972,528.19	$ 19,372,733,237.74	5.6222%	$ 1,600,571,273.00	0.4645%	$ 17,772,161,964.74	5.1577%
	9/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 19,618,543,677.90	5.6936%	$ 1,769,479,496.00	0.5135%	$ 17,849,064,181.90	5.1800%
	16/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 19,864,354,118.05	5.7649%	$ 1,902,708,929.00	0.5522%	$ 17,961,645,189.05	5.2127%
	23/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 20,110,164,558.21	5.8362%	$ 1,972,685,035.00	0.5725%	$ 18,137,479,523.21	5.2637%
	30/05/2022	$ 147,486,264.09	$ 20,257,650,822.31	5.8790%	$ 2,243,386,864.00	0.6511%	$ 18,014,263,958.31	5.2280%
JUNIO 2022	6/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 20,540,824,449.31	5.9612%	$ 2,407,213,707.00	0.6986%	$ 18,133,610,742.31	5.2626%
	13/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 20,823,998,076.31	6.0434%	$ 2,544,055,636.00	0.7383%	$ 18,279,942,440.31	5.3051%
	20/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 21,107,171,703.31	6.1256%	$ 2,692,573,343.00	0.7814%	$ 18,414,598,360.31	5.3442%
	27/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 21,390,345,330.31	6.2078%	$ 2,757,828,250.00	0.8004%	$ 18,632,517,080.31	5.4074%
	4/07/2022	$ 283,173,627.00	$ 21,673,518,957.31	6.2899%	$ 2,816,669,648.00	0.8174%	$ 18,856,849,309.31	5.4725%
JULIO 2022	11/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 22,027,485,991.06	6.3927%	$ 3,476,310,403.00	1.0089%	$ 18,551,175,588.06	5.3838%
	18/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 22,381,453,024.81	6.4954%	$ 5,005,814,885.00	1.4528%	$ 17,375,638,139.81	5.0426%
	25/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 22,735,420,058.56	6.5981%	$ 5,224,896,120.00	1.5163%	$ 17,510,523,938.56	5.0818%

Fuente propia

Ilustración 5 Curva S Programación Total del Proyecto



Fuente propia

En el proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca, en la ruta 6503, en el transcurso de este mes se llevó a cabo actividad de Señalización horizontal, demarcación zona escolar entre PR12+175 a PR12+400, sector Puerto Arango y entre PR07+740 a PR08+080, sector Venecia, la cual había sido solicitada por interventoría mediante el comunicado C-245-0147-1958-21 radicado el 11 de octubre de 2021 y reiterada nuevamente el 11 de marzo de 2022 mediante el comunicado C-245-0468-0871-22. Adicionalmente, se realiza instalación de señalización vertical para zona escolar entre PR07+090 y PR07+990, sector Venecia. Contratista realiza actividad de ensayos geotécnicos para elaboración de estudios y diseños para construcción de Pontón localizado en el PR42+600, ya que la obra existente presenta fallas estructurales. Nuevamente se presenta emergencia en la estructura hidráulica construida para desvío del puente en la quebrada las Delicias localizado en el PR38+295 debido a las fuertes lluvias. Se presenta socavación en uno de los extremos de la estructura, generando pérdida total del material granular para acceso a la placa (Paso vehicular). Contratista procede a realizar limpieza a tubería de la estructura, se evidencia que la estructura en concreto presenta agrietamientos y una parte de la misma falla. En conjunto Residentes de contratista e interventoría acuerdan demoler una parte de la estructura e iniciar nuevamente con la construcción de la placa. Se realiza demolición de la parte de la estructura que se encuentra en mal estado y se procede al suministro e instalación de concreto para lleno entre tubo y tubo y para construcción de la placa. Adicionalmente, se realiza suministro e instalación de concreto ciclópeo en el encole y descole de la tubería. Para protección de la estructura que recubre la tubería, se procede a realizar la adecuación del terreno, instalación de formaleta e instalación de concreto para construcción de aletas en el encole y descole de la estructura hidráulica. Una vez culminados los trabajos se habilita nuevamente el tránsito vehicular por el desvío del puente. Se realiza medición en conjunto contratista e interventoría para cada una de las actividades ejecutadas. En el PR42+600 se realiza mantenimiento en el desvío realizado, con adición de subbase granular en hombros de capa de rodadura sobre estructura hidráulica.

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico – San Vicente del Caguán se continúa con la demolición de cunetas existentes entre PR46+576 y PR46+720 carril Izquierdo, PR46+378 y PR46+490 carril Derecho y entre PR46+357 y PR46+450 carril Izquierdo. Se realiza corte de talud y ampliación de vía para conformación de subrasante en los siguientes entre PR46+950 y PR47+030 carril Derecho, PR46+360 y PR46+390 carril Izquierdo. Se realiza limpieza y descapote entre PR47+100 y PR46+290 margen izquierdo y derecho para conformación de subrasante. En conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría hacen chequeo de nivelación de terreno natural para ajuste

en cálculo de cantidades de material de mejoramiento de subrasante entre PR47+600 - PR47+780. Se continúa con el suministro, instalación y compactación de subbase granular entre PR47+390 a PR46+350 calzada completa, para conformación de subrasante. Comisión de topografía del contratista instala chaflanes de lleno PR 47+100 a PR 46+930 y realizan control de anchos y replanteo de borde y eje de vía en instalación de subbase granular entre PR 47+390 a PR46+350, igualmente realizan replanteo y niveles de céreo en tramo de instalación de subbase granular del PR47+390 a PR46+830, carril derecho. Posteriormente se realiza liberación de subrasante con adición de subbase granular por topografía y por densidades del PR47+390 al PR46+830, carril derecho. Comisión de topografía realiza replanteo de bordes de vía y nivela estacas para la instalación de base granular entre PR47+780 y PR47+390 calzada completa y entre PR47+390 y PR46+830 carril derecho, se realiza suministro, instalación y compactación de Base granular entre PR47+780 y PR47+390 calzada completa y entre PR47+390 y PR46+830 carril derecho. Se realiza recorrido en conjunto contratista e interventoría para acordar las necesidades presentadas en el kilómetro próximo a pavimentar. Se realiza excavación y demolición de estructura existente para construcción de alcantarilla localizada en el PR 46+842, se procede a realizar mejoramiento a terreno natural con adición de material granular, se compacta y se funde placa de soporte para la tubería. Una vez fraguado el concreto se realiza la instalación de tubería y se realiza el emboquillado de las juntas entre tubos. Equipo de topografía de contratista e interventoría chequea niveles y alineamiento de la tubería instalada. Se realiza suministro e instalación de concreto para construcción de atraque de tubería, luego de fraguado el concreto se realiza suministro e instalación de subbase granular para lleno de alcantarilla. Mediante comunicado C-245-0845-2774-22 radicado el 11 de julio de 2022 se solicita al contratista la entrega de los diseños de mezcla de concretos para la ruta 6504 y a la fecha no se ha tenido respuesta alguna. Otra actividad ejecutada es la excavación para construcción de filtro, se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante entre PR47+340 y PR47+290, margen izquierdo. Mediante comunicado C-245-0876-2897-22 radicado el 21 de julio de 2022 se aprobó por la especialista hidráulica de interventoría el cambio de sección de subdrenaje a sección de 0.80x0.80 y mediante comunicado C-245-0898-3042-22 radicado el 28 de julio de 2022 se dio aval a este cambio de sección de subdrenaje por parte del especialista de pavimentos de interventoría. Se realiza conformación y mejoramiento de vía entre PR 01+220 y PR 44+699, solicitud que fue realizada por interventoría mediante comunicado C-245-0873-2894-22 radicado el 19 de julio de 2022.

En el proyecto 135 Neiva-Balsillas – Mina Blanca, en la ruta 3002 se realiza remoción de derrumbe localizado en el PR58+500 costado derecho, interventoría realizó esta solicitud

mediante comunicado C-245-0829-2714-22 radicado el 6 de julio de 2022. Igualmente, el 5 de julio mediante el comunicado C-245-0828-2713-22 se reiteró nuevamente la solicitud de remoción de los demás derrumbes que se presentan en esta ruta entre PR65+280 y PR92+840 para un total de 31 puntos, los cuales no han sido intervenidos a la fecha.

En la ruta 3001, se presentan diversos derrumbes y material que el contratista acopio a los costados de derrumbes anteriores en esta ruta que no restringen la vía, pero que es necesaria su remoción para garantizar la transitabilidad, por lo cual, mediante comunicado C-245-0896-3007-22 el 26 de julio, se reitera la solicitud ya realizada en meses pasados para el retiro de dichos derrumbes sin que a la fecha se haya atendido la solicitud por parte del contratista. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría el chequeo de niveles y replanteo para verificación de cotas según diseño en el proceso de instalación de material granular desde el PR 11+100 al PR 11+955 por tramos discontinuos y así mismo en la construcción de filtro. Se continua con la construcción de alcantarillas la excavación mecánica, demolición de la tubería existente, aplicación del concreto de solado, instalación de tubería en concreto de 36'', construcción de atraque, demolición de caja de captación en las que presentaban y relleno con material granular y habilitación del paso vehicular con la conformación de la vía en la alcantarilla No. 5 ubicada en el PR 11+380 costado Derecho, alcantarilla No. 6 ubicada en el PR 11+480 costado derecho, alcantarilla No. 7 ubicada en el PR 11+629 costado derecho, alcantarilla No 8 ubicada en el PR 11+872 ubicada en el costado derecho y alcantarilla No. 3 ubicada en el PR 11+958 costado izquierdo. Adicionalmente se realizó las actividades para sustitución de 2 box Culvert ubicados en el PR 10+901 y PR 11+193 con las actividades de demolición de las cajas de captación y tubería, construcción de concreto de limpieza, armado de acero con el corte, figurado y amarre acorde a los planos estructurales, instalación de formaleta para construcción de placa de solera e instalación de concreto premezclado, de lo anterior se requirió al contratista La entrega de certificados de calidad del acero y cinta PVC mediante comunicado C-245-0895-3006-22 del 26 julio, adicionalmente los diseños de mezcla de los concretos a utilizar en esta ruta.

. Se realizo la excavación mecánica para retiro de fallos en 5 puntos y para construcción de vía desde el PR11+385 al PR 11+400. Para la actividad de construcción de filtro se realizó excavación en roca con martillo hidráulico en algunas zonas por presencia de material rocoso, para luego proceder con instalación de geotextil tipo 2 no tejido, material filtrante de 3", manguera perforada de 4". El geotextil al finalizar la instalación es cocido y aplicación de subbase granular la cual se realizó desde el PR 11+010 al PR 11+634 en los tramos de diseño. En la construcción de la vía se realiza el suministro e

instalación de material granular de terraplén para nivelación de la subrasante desde el PR 11+390 al PR11+870 en tramos parciales, los cuales son liberados por densidades y topografía. En las zonas de ampliación y donde sea requerido se realiza el suministro e instalación de material de subbase desde el PR 11+030 al PR 11+720 en tramos parciales igualmente liberados por densidades y por topografía. Se realiza el suministro e instalación de base granular desde el PR11+020 al PR 10+350. Se tomaron aproximadamente 44 pruebas de densidades para liberación, algunas en las mismas zonas ya que el porcentaje de compactación no cumplía con los requerimientos del Invias. En el proceso de céreo y nivelación se realiza la nivelación, perfilación y compactación del material para liberación de las capas granulares de la estructura del pavimento. Se lleva a cabo la señalización horizontal de la vía existente con marcación con pintura de pictogramas y líneas logarítmicas para zona escolar y cebras, adicionalmente, según los requerimientos realizados realizan la corrección de empalmes de las líneas blancas laterales y amarillas. Así mismo, se realiza corte del pavimento con cortadora de disco en las zonas de la carpeta de la asfáltica presentan fallos según recorrido realizado desde el PR 00+000 al PR 02+000, realizan el retiro del daño y adicionan material de subbase granular mientras realizan la actividad de parcheo, sin embargo, se ha solicitado al contratista en reiteradas ocasiones se realice la actividad de recuperación de la carpeta asfáltica con el fin de garantizar la seguridad de sus usuarios, por lo cual se emite nuevamente comunicado C-245-0832-2720-22 el 6 de julio de 2022, C-245-0871-2892-22 el 18 de julio de 2022 y el C-245-0894-3005-22 del 26 de julio de 2022. Adicionalmente se solicitó la re instalación de la vaya informativa del contrato mediante comunicado C-245-0914-3120-22 del 30 de julio 2022. Se lleva a cabo acompañamiento a la vista realizada por la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena (CAM) para revisión del inventario forestal en conjunto con contratista e interventoría. Se ha solicitado al contratista en reiteradas ocasiones se realice las actividades de mejoramiento de la subrasante con y sin aporte de material en los puntos ya descritos en el acta No. 19 realizada en el mes de marzo y que tenía como compromiso realizarse en el mes de abril por lo cual, mediante comunicados C-245-0831-2719-22 del 6 de julio de 2022 y C-245-0893-3004-22 del 26 de julio de 2022 se reitera dicha solicitud.

En general el avance del contrato se encuentra en un 1.5163% con respecto a lo programado lo cual es de 6,5981% para este periodo.

3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS.

- ✓ El derrumbe del PR58+500 margen derecha de la ruta 3002 continua activo.
- ✓ El contratista a la fecha no cuenta con el permiso de ocupación de cause en la ruta 3001 y 6504 para intervención de obras de arte
- ✓ El contratista a la fecha no cuenta con el aprovechamiento forestal por parte de la CAM para la ampliación de vía en la ruta 3001.
- ✓ Debido a las fuertes lluvias se presentó creciente en la quebrada las delicias afectando el paso por el desvío que se había construido como alternativa para tráfico vehicular del puente localizado en el PR38+295 el cual presento falla estructural por emergencia invernal ocurrida en el mes de mayo.

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA:

4.1 INFORME SEMANAL DE LA INTERVENTORÍA

Se adjunta el documento original de los informes semanales de interventoría gestionados en el mes. (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3).

4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 adjunto el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verificar el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo).

4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 adjunto en el cual se verifica el personal dispuesto en la obra en cumplimiento de lo previsto en el pliego de condiciones y deja constancia de todas las aclaraciones y evidencias de la utilización del personal. Adicionalmente verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente.

4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 adjunto en el cual se debe llevar el control financiero y presupuestal e indicar las acciones que con lleven de forma proactiva a la ejecución del proyecto, con el fin de que se ejecuten los recursos asignados para cada vigencia.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 adjunto en el cual se lleva el registro diario del estado general del tiempo.

4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 adjunto el cual se registra los resultados de los ensayos de laboratorio necesarios para verificar que las obras ejecutadas cumplan con las especificaciones de construcción y las normas de ensayo correspondientes.

4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 adjunto en el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de las mismas por parte de la Entidad.

4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.

En el Formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14 adjunto cual se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de obra y exige al Contratista realizar las acciones necesarias para su cumplimiento.

4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

En el informe se debe incluir copia del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-1), se registra los movimientos detallados de la utilización del anticipo controlando su saldo mensual (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-2).

4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Se debe presentar el programa de obra con el corte de avance correspondiente a la fecha de corte del informe mensual en Project o programa similar.

4.11 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES.

Se debe anexar copia del Programa de inversiones aprobado vigente (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-1) y copia del documento de seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-2).

4.12 ACTA DE COMITÉ DE OBRA.

Se anexa copia de las Actas de comité de obra (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-1).

4.13 ACTA DE REUNIÓN

Se anexa copia de las Actas de reunión (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-2).

5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se muestra un resumen de la información del contrato de interventoría:

Tabla 3. Información Contrato Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
NIT	901.481.479-5
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TÉCNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).

OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	$980.381.756
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

Fuente: Elaboración Propia

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

Durante el presente período la interventoría realizó las siguientes actividades.

- Elaboración de informe mensual.
- Diligenciamiento de formatos INVIAS para informe mensual.
- Se realizó informes semanales presentados a la entidad, Numero 54 (30 de junio al 06 de julio 2022), 55 (07 al 13 de julio 2022), 56 (14 al 20 de julio de 2022) y 57 (21 al 23 de julio de 2022).
- Elaboración actas de comité de obra.
- Se realizó reunión virtual de seguimiento al contrato de obra N°991 de 2021, los días 06 de julio de 2022, 13 de julio de 2022, 19 de julio de 2022 y 28 de julio de 2022, con participación del contratista, interventoría, supervisor del contrato de interventoría, el gestor técnico del proyecto y dirección territorial.

- Diligenciamiento CIFRA semanalmente.
- Diligenciamiento Bitácora de obra diariamente.
- Elaboración acta de costos de interventoría.
- Revisión actas obra.
- Elaboración de informes, registro fotográfico y demás actividades para control interno.
- Seguimiento, revisión y verificación a documentación entregada por el contratista (ítems no previstos, propuestas de mantenimiento para el corredor vial, estudios y diseños y demás actividades concernientes.

COMPONENTE SOCIAL

- El proyecto cuenta un equipo social conformado por un profesional social y 02 auxiliares lo cual permite dinamizar el proceso de Gestión Social.
- Se ha venido articulando cada proceso con la profesional social de la empresa contratista en aras de viabilizar los procesos.
- Con respecto al proyecto de Atención a la Comunidad, continúan funcionando los dos puntos SAU, tanto en Puerto Rico Caquetá, como en Neiva Huila con el apoyo de una auxiliar social. Con cierre de las PQRS al 97%.
- El contratista continúa en el proceso de recepción de hojas de vida en cumplimiento del Proyecto de Contratación de Mano de Obra.
- Se aprobó documento denominado ***FORMATO F-HSEQ-65-013 CENSO DE LAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS INFORMALES LOCALIZADAS EN EL DERECHO DE VÍA.***
- Así mismo se llevó a cabo reunión con equipo veedor del municipio de San Vicente del Caguán Caquetá el día 26 de julio de 2022, como parte del Proyecto de Cultura Vial y Participación Comunitaria, contando con una participación del 70% de los veedores reconocidos por el Ministerio Publico, representantes de la institucionalidad y comunidad.
- Realizan proceso de Capacitación a personal en Obra sobre Hallazgos Arqueológicos, como parte del Proyecto Protección al Patrimonio Arqueológico y Cultural. Se entrega informe social trimestre 01 y se remite documento PAGA VERSION 07 al INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS – Sub Dirección de Sostenibilidad.

COMPONENTE AMBIENTAL

- Mediante comunicado C-245-0827-2712-22 se envió presunto incumplimiento al compromiso pactado en el acta de comité de obra ambiental n°65, el día 05 de Julio de 2022.
- Se realizo un alcance comunicado C-245-0827-2712-22 presunto incumplimiento al compromiso pactado en el acta de comité de obra ambiental N° 065 mediante comunicado C-245-0833-2723-22 el 06 de Julio de 2022.
- Se envió reiteración a comunicado C-245-0662-1850-22 "observaciones al documento paga versión numero 06 remitida según oficio número CVNSO-0991-380-2022"; el 06 de Julio de 2022 mediante C-245-0834-2724-22.
- Se realizo comité socio ambiental el 07 de julio del 2022 con las gestoras social y ambiental del Instituto Nacional de Vías – INVIAS el componente ambiental y social del contratista como el de la interventoría el objetivo de la reunión era revisar los compromisos del acta # 65 del 19 de mayo del 2022 en la cual se realizó la visita al proyecto, y revisar el tema de la línea de sostenibilidad de la gerencia de regiones, porque de acuerdo a los compromisos adquiridos no se ha remitido el plan de siembra y la sede en la cual se va a hacer esa actividad.
- Se abordaron punto por punto de los compromisos pactados del acta anterior y quedando nuevos compromisos con fechas para entrega a la interventoría y enviar al Instituto Nacional de Vías – INVIAS para su información revisión y aprobación del mismo
- Entrega del Plan de Siembra - Línea de Sostenibilidad con fecha de cumplimiento para el día 13 de julio del 2022 responsable el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente.
- Entregar el informe trimestral 01 y 02 con fecha de cumplimiento para el día 14 de julio de 2022 responsable el Consorcio Intervias Visión 2030.
- La remisión de la hv del profesional que ejecutara las actividades de Gestión del Riesgo; responsable el Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

- **Proyecto 135 (Ruta 3001 y 3002 Neiva- Balsillas – Mina Blanca)**

- El día 11 de julio envió al contratista comunicado C-245-0844-2773-22 sobre observaciones de SST.
- El 12 de julio se envió comunicado C-245-0855-2798-22 para dar información sobre implementación de protocolos de bioseguridad.

- Los días 7, 18, 27 del mes julio el personal encargado del área SST, y algunos colaboradores del consorcio Intervias visión 2030 asisten a la capacitación dirigida por los asesores de la ARL AXA COLPATRIA; el cual nos dieron a conocer los siguientes temas: comunicación asertiva, riesgo cardiovascular actividad de inteligencia emocional.
- El día 16 Julio se realiza la inducción y reinducción al personal en la oficina de Neiva; en los cual trataron aspectos generales del SGSST.
- El 26 de julio la psicóloga Astrid Muñoz de la fundación de la clínica medilaser de Neiva, nos brindó una capacitación a todo el personal, sobre el clima laboral en positivo.
- Se realizan inspecciones semanales en cada frente de trabajo en la ruta 3001-Neiva -Balsillas permanentemente se verifica el uso de implementos de seguridad de acuerdo a las actividades que realizan los colaboradores. Adicional se realiza seguimiento al componente de seguridad y salud en trabajo del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente.

  - **Proyecto 132 (Ruta 6503 – 6504 y 3002 Mina Blanca - San Vicente del Caguán Puerto Rico - Florencia)**

- Inspecciones al personal de la ruta 6504: se realizó recorrido en la ruta 6504 en compañía de la SISO del contratista, en el cual se verificó que el personal hiciera uso adecuado de los EPP y que se encontraran en perfectas condiciones.
- Asistencia a capacitación virtual brindada por la ARL AXXA COLPATRIA, el tema a tratar fue "comunicación asertiva".
- Se realizaron pausas activas en la oficina de interventoría de Puerto Rico - Caquetá.
- Se realizaron inspecciones en la ruta 6504, principalmente se verificó la señalización del punto de acopio en los cuales estaban dejando el material granular, adicional a ello al personal se le dio una charla a cerca del autocuidado y el buen uso de lo Epp.
- Se recibió informe correspondiente al mes de junio del contratista mediante oficio comunicado CVNSO-0991-551-2022.
- Se reiteró comunicado respecto a las observaciones de la maquinaria que no cuenta con espejo retrovisor ni pito de reversa.
- Se recibió informe respecto al mes de mayo mediante comunicado CVNSO-0991-569-2022.

- Asistencia a capacitación virtual en "riesgo cardiovascular" brindada por la ARL AXXA COLPATRIA"
- Se enviaron observaciones mediante comunicado C-245-0869-2860-22 correspondiente al mes de junio.
- Se realizó reunión de veeduría en el municipio de san Vicente, de igual manera se realizaron inspecciones en la ruta 6504.

✓ RUTA 6503, FLORENCIA - PUERTO RICO

- Se realiza acompañamiento y verificación a actividad de Señalización horizontal, demarcación zona escolar entre PR12+175 y PR12+400.
- Se realiza acompañamiento y verificación a actividad de Señalización horizontal, demarcación zona escolar entre PR07+740 a PR08+080.
- Se realiza acompañamiento y verificación a instalación de señalización vertical para zona escolar entre PR07+090 y PR07+990.
- Se realiza acompañamiento y verificación a actividad de ensayos geotécnicos para elaboración de estudios y diseños para construcción de Pontón localizado en el PR42+600.
- Debido a las fuertes lluvias se presenta nuevamente emergencia en la estructura hidráulica construida para desvío del puente en la quebrada las Delicias localizado en el PR38+295. Se presenta socavación en uno de los extremos de la estructura, generando pérdida total del material granular para acceso a la placa (Paso vehicular).
- Se realiza supervisión y acompañamiento a actividad de limpieza a tubería de la estructura, se evidencia que la estructura en concreto presenta agrietamientos y una parte de la misma falla. En conjunto Residentes de contratista e interventoría acuerdan demoler una parte de la estructura e iniciar nuevamente con la construcción de la placa en esta parte.
- Se realiza supervisión, acompañamiento y toma de datos a actividad de demolición de la parte de la estructura que se encuentra en mal estado.
- Se realiza supervisión, acompañamiento y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto para lleno entre tubo y tubo en la parte que fallo la placa en el desvío del puente de la quebrada las Delicias localizado en el PR38+295.
- Supervisión, acompañamiento y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto para construcción de placa en el desvío del puente de la quebrada las Delicias localizado en el PR38+295.

- Supervisión, acompañamiento y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto ciclópeo encole y descole tubería desvío puente quebrada las Delicias localizado en el PR38+295.
- Se realiza verificación y acompañamiento a actividad de adecuación del terreno y posterior instalación de formaleta para construcción de aletas en el encole y descole de la estructura hidráulica para desvío de puente localizado en el PR38+295.
- Se realiza verificación y acompañamiento a actividad de suministro e instalación de concreto para construcción de aletas en el encole y descole de la estructura hidráulica para desvío de puente localizado en el PR38+295.
- Se habilita nuevamente el tránsito vehicular por el desvío del puente de la quebrada las delicias localizado en el PR38+295.
- Se realiza medición en conjunto contratista e interventoría para cada una de las actividades ejecutadas.
- Se realiza verificación y acompañamiento a actividad de mantenimiento en desvío realizado en el PR42+600, con adición de subbase granular en hombros de capa de rodadura sobre estructura hidráulica.

✓ **RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA**

- Se realiza acompañamiento, verificación y toma de datos a actividad de demolición de cuneta existente de la vía en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR46+576	PR46+720	Izquierdo
PR46+378	PR46+490	Derecho
PR46+357	PR46+450	Izquierdo

- Se realiza acompañamiento, verificación y toma de datos a actividad de corte de talud y ampliación de vía para conformación de subrasante en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR46+950	PR47+030	Derecho
PR46+360	PR46+390	Izquierdo

- Se realiza acompañamiento y verificación a actividad de limpieza y descapote entre PR47+100 y PR46+290 margen izquierdo y derecho para conformación de subrasante.
- En conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría hacen chequeo de nivelación de terreno natural para ajuste en cálculo de cantidades de material de mejoramiento de subrasante entre PR47+600 - PR47+780.
- Comisión de topografía de interventoría realiza levantamiento topográfico para cálculo de cantidades de descapote y excavación entre PR47+100 y PR46+290 margen izquierdo y derecho para conformación de subrasante.
- Se realiza supervisión y acompañamiento a actividad de suministro, instalación y compactación de subbase granular entre PR47+390 a PR46+350 calzada completa, para conformación de subrasante.
- Acompañamiento y verificación a comisión de topografía del contratista en actividad de instalación de chaflanes de lleno entre PR 47+100 a PR 46+930.
- Acompañamiento y verificación a comisión de topografía del contratista en actividad de control de anchos y replanteo de borde y eje de vía en instalación de subbase granular entre PR 47+390 a 46+350.
- Comisión de topografía de interventoría hace observación a contratista en sobre anchos en ampliación PR 46+930 a PR 47+070 margen izquierda.
- Acompañamiento y verificación a comisión de topografía del contratista en actividad de replanteo y niveles de céreo en tramos de instalación de subbase granular del PR47+390 a PR46+830, carril derecho.
- Liberación de subrasante por topografía del PR47+390 al PR46+830, carril derecho.
- Liberación de subrasante por densidades del PR47+390 al PR46+830, carril derecho.
- Se realiza acompañamiento y verificación a toma de densidades por parte del contratista de subbase granular para control de calidad interno del material instalado entre PR46+390 y PR46+830 margen derecho.
- Comisión topográfica de interventoría hace recomendación a comisión topográfica de contratista en hacer la conformación de los terraplenes de manera adecuada (conformación de capas inferiores cumpliendo con el ángulo de reposo del material 1:1.50)
- Se realiza acompañamiento y verificación a ejecución de actividad de suministro, instalación y compactación de Base granular en los siguientes tramos.

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR47+780	PR47+390	Derecho - Izquierdo
PR47+390	PR46+830	Derecho

- Acompañamiento y verificación a comisión de topografía del contratista en actividad de replanteo de bordes de vía y niveles de estacas para la instalación de base granular en los siguientes puntos:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR47+780	PR47+390	Derecho - Izquierdo
PR47+390	PR46+830	Derecho

- Comisión de topografía realiza descarga de datos de los equipos y cálculo de cantidades de obra.
- Se realiza recorrido en conjunto contratista e interventoría para acordar las necesidades presentadas en el kilómetro próximo a pavimentar, adicionalmente se realiza inventario para actividad de conformación y bacheo en los puntos críticos de la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
- Equipo de topografía de interventoría verifica niveles y alineamientos para excavación e instalación de tubería de alcantarilla localizada en el PR 46+842.
- Se realiza acompañamiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación y demolición de estructura existente para construcción de alcantarilla localizada en el PR 46+842.
- Equipo de topografía de interventoría chequea excavación para construcción de alcantarilla localizada en el PR46+842.
- Se realiza acompañamiento, verificación y toma de datos a actividad mejoramiento a terreno natural con adición de material granular, se compacta y se procede a fundir placa para instalación de tubería - construcción de alcantarilla localizada en el PR46+842, carril izquierdo.
- Se realiza acompañamiento y verificación a instalación de tubería en alcantarilla PR46+842, se instala tubos y se realiza el emboquillado de las juntas entre tubos.
- Equipo de topografía de contratista e interventoría chequea niveles y alineamiento de tubería en la alcantarilla localizada en el PR 46+842.

- Se realiza acompañamiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto para construcción de atraque de tubería para alcantarilla localizada en PR46+842.
- Se realiza acompañamiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de subbase granular para lleno de alcantarilla localizada en el PR46+842.
- Se realiza acompañamiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación para construcción de filtro, se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante entre PR47+340 y PR47+290, margen izquierdo.
- Comisión topográfica de interventoría realiza chequeo y toma de datos de excavación para construcción de filtro entre PR47+340 y PR47+290, margen izquierdo.
- Se realiza acompañamiento, verificación y toma de datos a actividad conformación y mejoramiento de vía en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**ADICIÓN DE MATERIAL**
PR 44+655	PR 44+699	SI
PR 44+500	PR 44+510	SI
PR 44+105	PR 44+135	SI
PR 43+174	PR 43+197	SI
PR 42+900	PR 42+911	SI
PR 41+632	PR 41+643	SI
PR 40+446	PR 4+457	SI
PR 40+380	PR 40+408	SI
PR 39+980	PR 40+060	SI
PR 39+060	PR 39+116	SI
PR 35+300	PR 35+316	SI
PR 33+500	PR 33+573	SI
PR 33+100	PR 33+124	SI
PR 32+800	32+840	SI
PR 32+047	PR 32+063	SI
PR 31+623	PR 31+718	SI
PR 31+450	PR 31+492	NO
PR 31+100	PR 31+133	NO
PR 29+700	PR 29+746	SI
PR 29+160	PR 29+251	NO

PR 27+800	PR 27+835	SI
PR 26+106	PR 26+144	SI
PR 25+015	PR 25+073	SI
PR 22+200	PR 22+235	SI
PR 22+140	PR 22+155	NO
PR 21+660	PR 21+772	SI
PR 20+927	PR 21+143	NO
PR 20+645	PR 20+815	SI
PR 18+600	PR 18+761	SI
PR 15+002	PR 15+163	SI
PR 13+692	PR 13+703	SI
PR 13+605	PR 13+621	NO
PR 09+280	PR 09+307,60	SI
PR 09+200	PR 09+209	SI
PR 09+180	PR 09+192,40	SI
PR 04+826	PR 04+859	NO
PR 04+050	PR 04+064	NO
PR 04+021	PR 04+038	NO
PR 03+940	PR 03+965	NO
PR 03+873	PR 03+887	NO
PR 03+512	PR 03+572	NO
PR 02+600	PR 02+647	SI
PR 02+415	PR 02+478	SI
PR 02+300	-	NO
PR 01+940	PR 02+067	SI
PR 01+726	PR 01+800	SI
PR 01+353	PR 01+502	NO
PR 01+220	PR 01+290	SI

- Se realiza acompañamiento, verificación y toma de datos a actividad demolición de medio Box Culvert carril izquierdo localizado en el PR04+800.
- Se realiza recorrido de obra el 13 y 29 de julio de 2022 en conjunto Contratista, Interventoría e INVIAS territorial Caquetá, en el corredor vial entre San Vicente del Caguán y Puerto Rico - Ruta 6504, con el fin de evaluar el avance de obra de acuerdo a las fechas de pavimentación propuestas por el contratista.

- Revisión por parte de topografía Estudios y diseños Vol II. Diseño geométrico entregados por el contratista ruta 6504.
- Revisión de planos para construcción de obras hidráulicas.
- Seguimiento a avance de obra por medio de la aplicación Google Earth, con registro fotográfico.

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINA BLANCA**

- Se realiza acompañamiento y verificación a ejecución de actividad de remoción de derrumbe localizado en el PR58+500, costado derecho.

✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se realizan acompañamiento y verificación en las actividades para la construcción de alcantarillas en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+380	Derecho	Obra de drenaje No. 5 - Alcantarilla - Excavación mecánica de material - Demolición de tubería en concreto existente de 36'' - Demolición de cabezal en encole. - Construcción de concreto de limpieza - Instalación tubería en concreto 36'' - Construcción de atraque en concreto - Perfilación y estabilización de excavación con la ampliación del ángulo de reposo. - Llenos laterales en ambos costados de la estructura con sub base granular. - Habilitación del paso vehicular con la conformación de la vía con relleno de subbase granular. - Se realiza el replanteo de niveles para construcción de descole.

PR 11+480	Derecho	<u>Obra de drenaje No. 6 - Alcantarilla</u> - Excavación mecánica de material - Demolición de tubería en concreto existente de 36'' - Construcción de concreto de limpieza - Instalación tubería en concreto 36'' - Construcción de atraque en concreto - Relleno lateral con material granular sub base compactada. - Habilitación del paso vehicular con la conformación de la vía con relleno de subbase granular.
PR 11+629	Derecho	<u>Obra de drenaje No. 7 - Alcantarilla</u> - Relleno lateral con material granular sub base compactada. - Demolición de guardarruedas, cabezote, aletas y placa solera del descole. - Demolición de tubería en concreto existente de 36'' - Perfilación y estabilización de excavación con la ampliación del ángulo de reposo. - Construcción de concreto de limpieza - Instalación tubería en concreto 36'' - Construcción de atraque en concreto. - llenos laterales en ambos costados con material de subbase granular. - Habilitación del paso vehicular con la conformación de la vía con relleno de subbase granular.
PR 11+872	Derecho	<u>Obra de drenaje No. 8 - Alcantarilla</u> - Excavación mecánica de material - Demolición de tubería en concreto existente de 36'' - Demolición de caja de captación existente. - Construcción de concreto de limpieza - Demolición de cabezal en encole. - Perfilación y estabilización de excavación con la ampliación del ángulo de reposo. - Instalación tubería en concreto 36'' - Construcción de atraque en concreto.

		- Habilitación del paso vehicular con la conformación de la vía con relleno de subbase granular.
PR 10+901	Ambos costados	<u>Obra de drenaje No. 3 - Box Culvert (1mx1m)</u> - Demolición de caja de captación existente y guardarruedas. - Demolición de tubería en concreto existente de 36''. - Construcción de concreto de limpieza costado izquierdo - Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales en el costado izquierdo. - Se realiza instalación de formaleta para construcción de losa inferior y placa de solera en descole. - Se realiza la instalación de cinta PVC en las juntas de construcción. - Instalación de concreto premezclado en loza inferior y placa de solera.
PR 11+193	Derecho	<u>Obra de drenaje No. 4 – Box Culvert (1mx1m)</u> - Demolición de sección derecha del cuerpo del box Culvert - Excavación de material común - Construcción de concreto de limpieza. - Armado de acero (corte-figurado-amarre) acorde a los planos estructurales. - Se realiza instalación de formaleta para construcción de losa inferior y placa de solera en descole. - Se realiza la instalación de cinta PVC en las juntas de construcción. - Instalación de concreto premezclado en loza inferior y placa de solera.
PR 11+958	Izquierdo	<u>Obra de drenaje No. 3 - Alcantarilla</u> - Aplicación de concreto ciclópeo para mejoramiento - Instalación tubería en concreto 36''

		- Construcción de atraque en concreto

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan el chequeo – replanteo de niveles para verificación de cotas según diseño en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**ACTIVIDAD**
PR 11+350	PR 11+377	Derecho	Construcción filtro
PR 11+400	PR 11+470	Derecho	Construcción vía
PR 11+540	PR 11+610	Derecho	Construcción vía
PR 11+400	PR 11+470	Derecho	Construcción filtro
PR 11+100	PR 11+180	Derecho	Construcción vía
PR 11+140	PR 11+220	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+100	PR 11+180	Derecho	Construcción vía
PR 11+140	PR 11+180	Derecho	Construcción vía
PR 11+210	PR 11+350	Derecho	Construcción vía
PR 11+600	PR 11+624	Izquierdo	Construcción filtro
PR 11+210	PR 11+350	Derecho	Construcción vía
PR 11+305	PR 11+350	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+535	PR 11+624	Izquierdo	Construcción filtro
PR 11+350	PR 11+370	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+470	PR 11+480	Derecho	Construcción filtro
PR 11+510	PR 11+590	Izquierdo	Construcción filtro
PR 11+470	PR 11+480	Derecho	Construcción filtro
PR 11+547	PR 11+560	Derecho	Construcción filtro
PR 11+580	PR 11+600	Derecho	Construcción filtro
PR 11+560	PR 11+580	Derecho	Construcción filtro
PR 11+720	PR 11+750	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+390	PR 11+410	Derecho	Construcción filtro
PR 11+484	PR 11+560	Derecho	Construcción filtro
PR 11+870	PR 11+955	Ambos carriles	Construcción vía
PR 11+380	PR 11+390	Derecho	Construcción filtro
PR 11+820	PR 11+870	Ambos carriles	Construcción vía
PR 11+870	PR 11+955	Ambos carriles	Construcción vía
PR 11+490	PR 11+540	Derecho	Construcción vía

PR 11+500	PR 11+540	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+540	PR 11+610	Derecho	Construcción vía
PR 11+495	PR 11+500	Izquierdo	Construcción vía
PR 11+540	PR 11+610	Izquierdo	Construcción vía

- Se realiza verificación y seguimiento a la Instalación de piedra filtro para mejoramiento del terreno siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+390	PR 11+410	Carril izquierdo

- Se realiza verificación y seguimiento en la actividad de excavación mecánica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+400	PR 11+470	Derecho	Excavación para filtro
PR 11+385	PR 11+400	Derecho	Excavación caja
PR 11+620		Izquierdo	Retiro de fallo
PR 11+626		Eje vía	Retiro de fallo
PR 11+635		Izquierdo	Retiro de fallo
PR 11+636		Eje vía	Retiro de fallo
PR 11+720	PR 11+750	Derecho	Excavación para retiro de rocas
PR 11+390	PR 11+410	Izquierdo	Retiro de fallo

- Se realiza verificación y seguimiento a la excavación mecánica en roca con martillo hidráulico en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+200	PR 11+215	Derecho	Filtro
PR 11+232	PR 11+238	Derecho	Filtro
PR 11+409	PR 11+413	Derecho	Filtro
PR 11+535	PR 11+600	Izquierdo	filtro
PR 11+470	PR 11+480	Derecho	filtro
PR 11+510	PR 11+590	Izquierdo	filtro

PR 11+470	PR 11+480	Derecho	filtro
PR 11+547	PR 11+560	Derecho	filtro
PR 11+580	PR 11+600	Derecho	filtro
PR 11+560	PR 11+580	Derecho	filtro

- Se realiza verificación y seguimiento en la construcción de filtro con instalación de geotextil tipo 2 no tejido, material filtrante de 3", manguera perforada de 4". El geotextil al finalizar la instalación es cocido. Dicho filtro se ubica en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+415	PR 11+440	Derecho
PR 11+350	PR 11+373	Derecho
PR 11+400	PR 11+470	Derecho
PR 11+206	PR 11+222	Derecho
PR 11+235	PR 11+238	Derecho
PR 11+535	PR 11+634	Izquierdo
PR 11+510	PR 11+545	Izquierdo
PR 11+470	PR 11+480	Derecho
PR 11+547	PR 11+560	Derecho
PR 11+580	PR 11+600	Derecho
PR 11+010	PR 11+018	Derecho
PR 11+560	PR 11+580	Derecho
PR 11+390	PR 11+410	Derecho
PR 11+484	PR 11+560	Derecho
PR 11+380	PR 11+390	Derecho

- Se realiza verificación y seguimiento a la actividad de nivelación, perfilación y compactación del material en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**CAPA**
PR 11+400	PR 11+470	Derecho	Terraplén
PR 11+540	PR 11+610	Derecho	Terraplén
PR 11+100	PR 11+180	Derecho	Terraplén
PR 11+140	PR 11+220	Izquierdo	Terraplén

PR 11+100	PR 11+180	Derecho	Sub base granular
PR 11+140	PR 11+180	Derecho	Sub base granular
PR 11+210	PR 11+350	Derecho	Sub base granular
PR 11+305	PR 11+350	Izquierdo	Sub base granular
PR 11+350	PR 11+370	Izquierdo	Terraplén
PR 11+370	PR 11+440	Ambos carriles	Sub base granular
PR 11+750	PR 11+820	Ambos carriles	Terraplén
PR 11+720	PR 11+750	Derecho	Terraplén
PR 11+870	PR 11+955	Ambos carriles	Subrasante
PR 11+820	PR 11+870	Ambos carriles	Terraplén
PR 11+870	PR 11+955	Ambos carriles	Terraplén
PR 11+490	PR 11+540	Derecho	Sub base granular
PR 11+500	PR 11+540	Izquierdo	Sub base granular
PR 11+540	PR 11+610	Derecho	Sub base granular
PR 11+495	PR 11+500	Izquierdo	Sub base granular
PR 11+540	PR 11+610	Izquierdo	Sub base granular

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realiza céreo de las capas para liberación del tramo según cotas en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+400	PR 11+470	Derecho
PR 11+540	PR 11+610	Derecho
PR 11+100	PR 11+180	Derecho
PR 11+140	PR 11+180	Derecho
PR 11+210	PR 11+350	Derecho
PR 11+305	PR 11+350	Izquierdo
PR 11+350	PR 11+370	Izquierdo
PR 11+610	PR 11+660	Derecho
PR 11+720	PR 11+750	Derecho
PR 11+820	PR 11+870	Ambos carriles
PR 11+870	PR 11+955	Ambos carriles
PR 11+490	PR 11+540	Derecho
PR 11+500	PR 11+540	Izquierdo
PR 11+540	PR 11+610	Derecho

PR 11+495	PR 11+500	Izquierdo
PR 11+540	PR 11+610	Izquierdo

- Se realiza acompañamiento y verificación en la toma de densidades del material instalado para liberación en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**UBICACIÓN**	**MATERIAL**
PR 11+575	Media banca carril izquierdo	Terraplén
PR 11+420	Media banca carril derecho	Terraplén
PR 11+575	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+600	Hombro derecho	Terraplén
PR 11+065	Media banca carril derecho	Sub base granular
PR 11+110	Hombro derecho	Sub base granular
PR 11+150	Hombro derecho	Sub base granular
PR 11+120	Media banca carril derecho	Sub base granular
PR 11+170	Hombro derecho	Sub base granular
PR 11+430	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+220	Eje de vía	Sub base granular
PR 11+270	Eje de vía	Sub base granular
PR 11+320	Hombro derecho	Sub base granular
PR 11+240	Eje de vía	Sub base granular
PR 11+320	Eje de vía	Sub base granular
PR 11+330	Media banca izquierdo	Sub base granular
PR 11+395	Hombro derecho	Sub base granular
PR 11+661	Media banca derecho	Sub base granular
PR 11+250	Hombro derecho	Sub base granular
PR 11+320	Eje de vía	Sub base granular
PR 11+330	Hombro Izquierdo	Sub base granular
PR 11+390	Media banca derecho	Sub base granular
PR 11+440	Hombro derecho	Sub base granular
PR 11+430	Hombro Izquierdo	Sub base granular
PR 11+430	Hombro Derecho	Sub base granular
PR 11+055	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+110	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+065	Hombro Derecho	Sub base granular

PR 11+125	Media banca derecho	Sub base granular
PR 11+420	Hombro Izquierdo	Sub base granular
PR 11+785	Media banca derecho	Terraplén
PR 11+065	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+260	Hombro Derecho	Base granular
PR 11+310	Eje de vía	Base granular
PR 11+390	Hombro Derecho	Sub base granular
PR 11+400	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+805	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+820	Media banca izquierdo	Terraplén
PR 11+845	Hombro Izquierdo	Terraplén
PR 11+520	Media banca izquierdo	Sub base granular
PR 11+530	Hombro Derecho	Sub base granular
PR 11+575	Hombro Izquierdo	Sub base granular
PR 11+620	Media banca derecho	Sub base granular

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de material Terraplén, nivelación y compactación en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 11+390	PR 11+460	Derecho	Construcción vía
PR 11+555	PR 11+600	Derecho	Construcción vía
PR 11+410	PR 11+440	Izquierdo	Estabilización de la banca
PR 11+400	PR 11+470	Derecho	Construcción vía
PR 11+760	PR 11+790	Derecho	Construcción vía
PR 11+790	PR 11+870	Ambos carriles	Construcción vía
PR 11+820	PR 11+870	Ambos carriles	Construcción vía
PR 11+390	PR 11+410	Carril izquierdo	Construcción vía

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de material de Sub base, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+540	PR 11+600	Izquierdo
PR 11+400	PR 11+470	Derecho

PR 11+500	PR 11+610	Ambos costados
PR 11+400	PR 11+470	Derecho
PR 11+540	PR 11+610	Derecho
PR 11+238	PR 11+373	Derecho PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+030	PR 11+175	Derecho PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+210	PR 11+350	Derecho
PR 11+206	PR 11+222	Derecho PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+350	PR 11+400	Ambos carriles
PR 11+410	PR 11+440	Izquierdo
PR 11+370	PR 11+440	Ambos carriles
PR 11+610	PR 11+720	Derecho
PR 11+620		Izquierdo instalado para arreglo de fallo
PR 11+626		Eje vía instalado para arreglo de fallo
PR 11+635		Izquierdo instalado para arreglo de fallo
PR 11+636		Eje vía instalado para arreglo de fallo
PR 11+514	PR 11+540	Izquierdo PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+565	PR 11+620	Izquierdo PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+640	PR 11+728	Izquierdo PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+700	PR 11+720	Izquierdo
PR 11+650	PR 11+720	Izquierdo
PR 11+720	PR 11+750	Derecho
PR 11+760	PR 11+790	Derecho
PR 11+790	PR 11+820	Ambos carriles
PR 11+490	PR 11+525	Derecho PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+390	PR 11+410	Carril izquierdo
PR 11+540	PR 11+595	Derecho PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+400	PR 11+600	PROTECCIÓN FILTRO
PR 11+610	PR 11+625	Ambos carriles

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de material de base, nivelación y compactación según cotas de diseño las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN		
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**
PR 11+020	PR 11+180	Derecho
PR 11+210	PR 11+350	Derecho
PR 11+310	PR 11+350	Izquierdo

- Se realiza verificación y seguimiento a la demarcación horizontal de pavimento existente con la pintura de las líneas blancas laterales y líneas amarillas que se encontraban poco visibles en los siguientes tramos:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIONES**
PR 00+000	PR 10+485	Ambos costados	- Corrección de empalmes en líneas blancas laterales y amarillas
PR 00+000	PR 10+485	Izquierdo	- Marcación con pintura de pictogramas y líneas logarítmicas (zona escolar y cebras) Continuación de camellón.

- Se lleva a cabo la verificación y seguimiento en el corte del pavimento con cortadora de disco y retiro del asfalto en las zonas de la carpeta de la asfáltica presentan fallos según recorrido realizado en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
DESDE	**HASTA**
PR 00+000	PR 01+500
PR 01+500	PR 02+000

- Se lleva a cabo acompañamiento a la vista realizada por la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena (CAM) para revisión del inventario forestal en conjunto con contratista e interventoría.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

La interventoría a emitido concepto técnico favorable a los Estudios y Diseños fase III presentados por el contratista CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, los cuales se muestran en la siguiente tabla:

Tabla 4. Aprobación estudios y diseños fase III

	RUTA 3001				RUTA 6504						
	PR 00+000	PR 10+000	PR 10+500	PR 13+000	PR 13+500	PR 00+000	PR 06+000	PR 15+000	PR 30+000	PR 42+900	PR 43+000	PR 48+236,67	PR 49+000
Vol 1. Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio			C-245-0251-2356-21 (30-nov-21) CVNSO-0991-224-2021			C-245-0840-2762-22 (9-jul-22) CVNSO-0991-530-2022	C-245-0246-2348-21 26-nov-21 CVNSO-0991-212-2021 y CVNSO-0991-214-2021						
Vol 2. Diseño Geométrico			C-245-0374-0389-22 (7-feb-22) CVNSO-0991-030-2022 (Aprobacion inicial)			C-245-0648-1772-22 (9-may-22) CVNSO-0991-357-2022		C-245-0499-1020-22 23-mar-22 CVNSO-0991-125-2022	C-245-0498-1017-22 23-mar-22 CVNSO-0991-170-2022		C-245-0273-2439-21 9-dic-21		
Diseño señalización			C-245-0812-2613-22 (28-jun-22) CVNSO-0991-278-2022 (Aprobacion Ajuste cartera cada 5m)			C-245-0762-2387-22 (10-jun-22) CVNSO-0991-469-2022		C-245-0593-1494-22 21-abr-22 CVNSO-0991-283-2022	C-245-0562-1307-22 7-abr-22 CVNSO-0991-198-2022		C-245-0375-0390-22 (7-feb-22) CVNSO-0991-033-2022 (Aclaración) C-245-0597-1500-22 (22-abr-22) CVNSO-0991-047-2022		
Vol 3. Geología y Geotecnia			C-245-0592-1474-22 (20-abr-22) CVNSO-0991-325-2022			C-245-0561-1305-22 (7-abr-22) CVNSO-0991-285-2022	C-245-0524-1117-22 (29-mar-22) CVNSO-0991-194 -2022						
Vol 4. Diseño Pavimentos			C-245-0291-2521-21 (17-dic-21) CVNSO-0991-224-2021(aprobación Incial) recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v2 C-245-0856-2805-22 (12-jul-22) CVNSO-0991-532-2022 Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22) CVNSO-0991-547-2022				C-245-0304-2595-21 (27-dic-21) CVNSO-0991-283-2021 Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22) CVNSO-0991-547-2022						
						Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22) CVNSO-0991-547-2022							
Vol 7. Diseño Hidrología, hidráulica y socavación.			C-245-0343-0204-22 (22-ene-22) (aprobación inicial) CVNSO-0991-019-2022 Complemento informe visita C-245-0516-1084-22 28-mar-22 (aprobado) CVNSO-0991-180-2022 Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0876-2897-22 (21-jul-22) CVNSO-0991-547-2022			C-245-0749-2324-22 8-jun-22 CVNSO-0991-447-2022		C-245-0583-1443-22 19-abr-22 CVNSO-0991-290-2022	C-245-0553-1264-22 5-abr-22 CVNSO-0991-173-2022		C-245-0437-0673-22 28-feb-22 CVNSO-0991-108-2022		
						Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0876-2897-22 (21-jul-22) CVNSO-0991-547-2022							
Vol 8. Diseño Estructural.						C-245-0664-1878-22 (12-may-22) CVNSO-0991-366-2022 (CABEZAL Y POCETA TIPO RUTA 6504)							

	PUNTOS CRITICOS		
	Diseño Estructural	Diseño Geología y Geotecnía	Estudio Hidrología, Hidráulica y Socavación
PUNTO CRITICO (Box Culvert PR4+817)	C-245-0721-2161-22 (27-may-22) CVNSO-0991-393-2022		
PUNTO CRITICO (Perdida de banca PR52+820)		C-245-0817-2624-22 28-jun-22 CVNSO-0991-509-2022	C-245-0891-2997-22 26-jul-22 CVNSO-0991-525-2022

En el periodo comprendido entre el 1 de julio al 31 de julio de 2022, se realizó la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ✓ ESPECIALISTA DISEÑO DE PAVIMENTOS: CARLOS ARTURO BELLO BONILLA: En la revisión realizada por el especialista en el mes de julio expone lo siguiente:

  - Ruta 3001 informe en cuanto a las recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v2, mediante *Concepto Técnico No. 005-22-3001-Pavimentos*, la interventoría remite concepto del especialista a la versión 2 dando **concepto técnico favorable** el 12 de julio de 2022 (Informe Anexo).
  - Ruta 3001-6504 informe en cuanto a las recomendaciones de cambio de sección de subdrenaje, mediante *Concepto Técnico No. 006-22-3001-Pavimentos*, la interventoría remite concepto del especialista con el **aval técnico** el 28 de julio de 2022 (Informe Anexo).

- ✓ ESPECIALISTA DISEÑO TRANSITO Y TRANSPORTE: ALDEMAR PÉREZ WALTEROS: En la revisión realizada por el especialista en el mes de julio expone lo siguiente:

  - Ruta 6504 informe de tránsito y diseño de pavimentos del PR0+000 al PR6+000, mediante oficio *Concepto Estudio de Transito V0_PR0+000 al PR6+000_CVNSO-0991-530-2022_v4*, la interventoría remite concepto del especialista a la versión 4 con concepto de **no objeción** el 9 de julio de 2022 (Informe Anexo).

- ✓ ESPECIALISTA DISEÑO HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN: CLAUDIA AGUDELO: En la revisión realizada por la especialista en el mes de julio expone lo siguiente:

  - Ruta 6504 – 3001 componente hidráulico Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001, mediante oficio NF-HD_MEMO_23 la interventoría remite concepto del especialista con la **No Objeción** el 21 de julio de 2022 (Informe Anexo).
  - Ruta 6503 Componente hidráulico para el punto de perdida de banca del Paujil PR52+820, mediante oficio NF-HD_MEMO_24 la interventoría remite concepto del especialista con la **No Objeción** el 26 de julio de 2022 (Informe Anexo).

- Ruta componente hidráulico del PR10+000 al PR10+500, mediante oficio NF-HD_MEMO_25 la interventoría remite concepto del especialista con observaciones el 30 de julio de 2022 (Informe Anexo).
-

✓ ESPECIALISTA GEOLOGÍA Y/O GEOTECNIA: CARLOS YIDI VILLAREAL: En la revisión realizada por el especialista en el mes de julio expone lo siguiente:

- Ruta 6504 Análisis Geotécnico para el diseño del Box Culvert PR4+800, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 012 – 985 a la versión 1.0 con observaciones el 11 de julio de 2022. (Informe Anexo).
- Ruta 3001 Estudio de estabilidad y estabilización de taludes del PR 10+500 – PR 13+500, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 013 – 985 con observaciones el 22 de julio de 2022. (Informe Anexo).
- Ruta 3001 Análisis Geotécnico para el diseño del Box Culvert 2.5mx3m versión 0.0, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 014 – 985 a la versión 0.0 con observaciones el 25 de julio de 2022. (Informe Anexo).
- Ruta 6504 Análisis geotécnico para el diseño estructural cabezal y poceta tipo ruta 6504, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 015 – 985 con observaciones el 28 de julio de 2022. (Informe Anexo).

✓ ESPECIALISTA ESTRUCTURAL: MALENA AMÓRTEGUI: En la revisión realizada por la especialista en el mes de julio expone lo siguiente:

- Ruta 3001 tramo PR10+500 al PR13+500 Diseño Estructural Cabezal y Poceta para lo cual la interventoría remite concepto mediante memorando técnico No. 20220728 INF. REVISIÓN ESTRUCTURAL - CABEZAL Y POCETA ruta 3001 el cual observa que se dará aprobación una vez se cuente con aprobación del parámetro geotécnico el día 29 de julio de 2022. (Informe Anexo).
- Ruta 6504 Diseño Estructural Box Culvert Tipo del PR0+000 al PR49+000, remite concepto mediante memorando técnico No. 20220721 INF. REVISIÓN ESTRUCTURAL - BOX TIPO VÍA 6504, el cual observa que se dará aprobación una vez se cuente con aprobación del parámetro geotécnico, tal como se había informado el día 24 de junio de 2022, ya que solo se modificó el

mejoramiento del suelo con un material tipo Rajón, lo anterior es emitido el día 28 de julio 2022 (Informe Anexo).

- Ruta 3001 Diseño cabezal y poceta tipo PR10+500 al PR13+500, remite concepto mediante memorando técnico No. 20220728 INF. REVISIÓN ESTRUCTURAL CABEZAL POCETA RUTA 3001, el cual observa que se dará aprobación una vez se cuente con aprobación del parámetro geotécnico el día 29 de julio de 2022. (Informe Anexo).

✓ ESPECIALISTA AMBIENTAL: CLAUDIA ALFARO, La Agencia Nacional Minera en relación a la utilización de la fuente de materiales denominada Asociación de Mineros Tradicionales ASOARE, titulares de la placa ARE-411 dio pronunciamiento en la realización de explotación artesanal por lo cual se comunicó que se debía respetar los topes de producción. Adicionalmente, la interventoría remitió al Instituto Nacional de Vías el documento PAGA V.007 mediante comunicado C-245-0911-3092-22 el día 29 de julio del 2022 junto con los anexos correspondientes, para el respectivo tramite y aprobación por parte de la entidad contratante.

✓ ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD: DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA, se realizó la revisión del informe Versión 1 del informe mensual de junio, Atención de las observaciones al informe trimestral No 1, emitidas por la Subdirección de Sostenibilidad en su oficio SS32735, Ajustes a los informes trimestrales 2 y 3 y Elaboración del informe trimestral No 4.

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

En este periodo no se presentó no se presentó este programa.

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS

La interventoría realiza control y seguimiento a la matriz de riesgos (Informe Anexo)

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA.

En este periodo no se presentó.

5.7 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD.

No Aplica para este periodo.

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO Y VEHÍCULOS DE LA INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5. Adjunto se lleva el registro diario de los vehículos, equipos de laboratorio, topografía y otros utilizados durante el mes respectivo, el Supervisor del Contrato de Interventoría verifica la disponibilidad.

6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7. Adjunto, en el cual el Interventor y el Supervisor del Contrato de interventoría hacen el seguimiento del personal utilizado en el desarrollo del contrato, cumpliendo con lo previsto en el pliego de condiciones y la propuesta económica aceptada por el Instituto.

6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9. Adjunto lleva el control financiero y presupuestal e indica las acciones que conlleven de forma proactiva a la ejecución del contrato.

6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. Adjunto se realiza el seguimiento a las garantías del contrato de interventoría y verifican la aprobación de las mismas por parte de la Entidad

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15. Adjunto se realiza el seguimiento y se verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de interventoría a través del área de calidad definido para el contrato.

6.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

Se realizó solicitud de anticipo por parte de la interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-1) e informe de inversión y buen manejo del anticipo contrato de interventoría (Formato MEPI-MN-IN-3-FR-2)

6.7 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

En el Formato MEPI-MN-IN-9-FR-2. Adjunto se realiza el seguimiento al plan de cargas del contrato de interventoría.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El contrato de obra presenta un porcentaje de avance del 1,5163% con respecto al porcentaje programado a corte de 25 de julio 2022 el cual fue de 6.5981%.
- El contrato presenta un atraso financiero a corte de 25 de julio de 2022 de $17.510.523.938,56 que corresponde a 5.0818%, el cual se calcula con respecto al programa de inversiones vigente vs el avance en obra.
- En el avance de obra del mes de julio se contemplan los ítems no previstos en el avance de la obra, razón por la cual se evidencia una recuperación en el atraso.
- En la ruta 3001 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR10+500 al PR13+500.
- En la ruta 6504 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR0+000 al PR49+000.
- El especialista de Pavimentos por parte de la interventoría remite aprobación concepto favorable las recomendaciones y mejoramiento de la subrasante versión 2 mediante comunicado C-245-0856-2805-22 el 12 de julio de 2022, así mismo, da aval técnico a las recomendaciones de cambio de sección de subdrenaje de las rutas 3001 y 6504 con el cambio de la sección del filtro de 0.80x0.80 m, mediante comunicado C-245-0898-3042-22 del 28 de julio de 2022.
- El especialista de Tránsito y Transporte da concepto de no objeción a estudio de tránsito y diseño de pavimentos del PR0+000 al PR6+000 versión 4 mediante comunicado C-245-0840-2762-22 del 9 de julio de 2022.
- El especialista de hidrología, hidráulica y socavación emite concepto de no objeción a las recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001 con el cambio de la sección del filtro de 0.80x0.80 m mediante comunicado C-245-0876-2897-22 del 21de julio de 2022 y al componente hidráulico

para el punto de perdida de banca del Paujil PR52+820 mediante comunicado C-245-0891-2997-22 del 26 de julio 2022.

- El derrumbe del PR58+500 margen derecha de la ruta 3002 que continua activo.
- El contratista a la fecha no ha remitido a la interventoría el permiso de ocupación de cause para intervención de obras de arte para las rutas 3001 y 6504 ni aprovechamiento forestal para ampliación de vía en la ruta 3001.
- Los Ítems No Previstos se encuentran concertados y aprobados por parte de la Interventoría y están en proceso de incorporación al contrato mediante la suscripción de la programación de obra y reprogramación al programa de inversiones.
- La interventoría remitió al Instituto Nacional de Vías el documento PAGA V.007 mediante comunicado C-245-0911-3092-22 el día 29 de julio del 2022 junto con los anexos correspondientes, para el respectivo tramite y aprobación por parte de la entidad contratante.
- Al finalizar esta vigencia, se manifiesta gran preocupación por parte de la interventoría, debido al poco avance en las actividades y a la no subsanación del atraso a pesar de los apremios a la entrega del plan de contingencia.
- Se radica al Instituto Nacional de Vías informe del posible incumplimiento en las metas pactadas de pavimentación para las vigencias 2021 y 2022 mediante comunicado C-245-0841-2763-22 del 9 de julio de 2022.
- En atención a la resolución No. 2232 del 28 de junio de 2022 expedida por el Instituto Nacional de Vías, se delega como titular de la Subdirección de Modernización de Carretera Nacionales la Ordenación del Pago relacionado con los proyectos asignados al Grupo de Gerencia de Grandes Regiones 2, designando al ingeniero Ricardo Baez para tal fin.

8 ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS).

Tabla 5 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista

ASUNTO	REFERENCIA	RADICADO
OBSERVACIONES AL PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO EN LA PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA 6504.	C-245-0825-2708-22	5/07/2022
PRESUNTO INCUMPLIMIENTO AL COMPROMISO PACTADO EN EL ACTA DE COMITÉ DE OBRA AMBIENTAL N°65.	C-245-0827-2712-22	5/07/2022
REITERACIÓN AL COMUNICADO "C-245-0669-1895-22 – SOLICITUD DE RETIRO DE DERRUMBES DE LA RUTA 3002	C-245-0828-2713-22	5/07/2022
SOLICITUD DE REMOCIÓN DE DERRUMBE LOCALIZADO EN EL PR58+0500 DE LA RUTA 3002"	C-245-0829-2714-22	6/07/2022
REITERACIÓN DE CUMPLIMIENTO DEL COMPROMISO PACTADO MEDIANTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA No.19 DEL 04 DE MARZO DE 2022 DE ACUERDO CON EL COMUNICADO C-245-0644-1760-22 Y C-245-0705-2085-22.	C-245-0831-2719-22	6/07/2022
REITERACIÓN A LAS SOLICITUDES REALIZADAS EN LOS COMUNICADOS C-245-0707-2090-22, C-245-0570-1347-22, C-245-0484-0926-22, C-245-0529-1143-22 Y C-245-0554-1270-22 "REPARACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA EN LOS PUNTOS CRÍTICOS ENTRE EL Pr0+000 AL PR10+500 DE LA RUTA 3001.	C-245-0832-2720-22	6/07/2022
ALCANCE COMUNICADO C-245-0827-2712-22 PRESUNTO INCUMPLIMIENTO AL COMPROMISO PACTADO EN EL ACTA DE COMITÉ DE OBRA AMBIENTAL N° 065	C-245-0833-2723-22	6/07/2022
REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-0662-1850-22 "OBSERVACIONES AL DOCUMENTO PAGA VERSIÓN NUMERO 06 REMITIDA SEGÚN OFICIO NUMERO CVNSO-0991-380-2022"	C-245-0834-2724-22	6/07/2022
Reiteración comunicado C-245-0756-2368-22 "solicitud de recopilación de información sobre el accidente de trabajo del 8 de junio de 2022 sobre la ruta 3002".	C-245-0837-2750-22	7/07/2022
SOLICITUD DE LA MEMORIA TÉCNICA SEGÚN ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO	C-245-0838-2753-22	8/07/2022

Respuesta a su oficio CVNSO-0991-530-2022 "Respuesta oficio C-245-0751-2333-22 "observaciones a la Entrega de Informe de Tránsito versión 3.0, tramo comprendido entre el PR0+000 al PR06+000 de la Vía nacional 6504".	C-245-0840-2762-22	9/07/2022
PRESUNTO INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DEL INFORME AMBIENTAL, PERIODO DE JUNIO DE 2022.	C-254-0843-2771-22	11/07/2022
Observaciones SST RUTA 3001.	C-245-0844-2773-22	11/07/2022
SOLICITUD DE ENTREGA DE LOS DISEÑOS DE MEZCLA DE CONCRETOS A UTILIZAR EN CADA UNA DE LAS OBRAS DE LA RUTA 6504.	C-245-0845-2774-22	11/07/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-538-2022 "Respuesta oficio C-245-0750-2330-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-468-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300- 22 Respuesta a comunicado C-245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800 V0.0"" - VOLUMEN IV. ESTUDIO DE SUELOS PARA FUNDACIONES DE BOX CULVERT K4+800 VÍA NACIONAL 6504 VERSIÓN 1.0	C-245-0847-2776-22	11/05/2022
SOLICITUD DE PROTECCIÓN DE TALUD DESDE EL PR47+780 AL PR46+780 DE LA RUTA 6504.	C-245-0848-2777-22	12/07/2022
RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO-0991-552-2022-Entrega Pre-acta de obra No. 13 correspondiente el mes de junio de 2022"	C-245-0849-2789-22	12/07/2022
OBSERVACIONES COMUNICADO "CVNSO-0991-551-2022 Entrega de Informe SST del periodo Comprendido entre el 1 al 30 de junio del 2022"	C-245-0850-2790-22	12/07/2022
RESPUESTA A COMUNICADO "CVNSO-0991-536-2022; No viabilidad donación de materiales sobrantes de excavación en calidad de donación en predio Santa Marta, Vereda Santa Lucia bajo posesión Sr. Jhon Fredy Osorio."	C-245-0851-2791-22	12/07/2022
REITERACIÓN COMUNICADO "C-245-0776-2469-22 INSPECCIONES MAQUINARIA RUTA 6504	C-245-0853-2793-22	12/07/2022
INFORMACIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN DE PROTOCOLOS DE BIOSEGURIDAD.	C-245-0855-2798-22	12/07/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-532-2022 "Entrega memorando técnico MT-395-167-22 recomendaciones y mejoramiento en la subrasante V2.0".	C-245-0856-2805-22	12/07/2022
REMISIÓN DE INFORME TRIMESTRAL ÁREA SOCIAL NUMERO 001	C-245-0857-2806-22	15/07/2022
PRE-REQUISITOS PREVIOS A REUNIÓN CON VEEDORES EN SAN VICENTE DEL CAGUÁN CAQUETÁ PROGRAMADA PARA EL 26 DE JULIO DE 2022.	C-245-0858-2840-22	15/07/2022

SEGUNDA REITERACIÓN A LOS COMUNICADOS C-245-0834-2724-22 cuyo asunto es REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-0662-1850-22 "OBSERVACIONES AL DOCUMENTO PAGA VERSIÓN NUMERO 06 REMITIDA SEGÚN OFICIO NUMERO CVNSO-0991-380-2022	C-245-0859-2841-22	15/07/2022
REQUERIMIENTO PREVIO A ACTIVIDAD DE LÍNEA SOSTENIBLE DE GERENCIA DE REGIONES, PROGRAMADA PARA EL 18 DE AGOSTO DE 2022	C-245-0860-2842-22	15/074/2022
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-558-2022-Entrega Plano detalle Hidráulico de Cuneta y filtro para Vía Nacional –3001 y 6504	C-245-0861-2843-22	15/07/2022
REQUERIMIENTO SST - SOLICITUD DE CARRO CISTERNA PARA EL FRENTE DE OBRA DE LA RUTA 6504	C-245-0864-2846-22	15/07/2022
Informe mensual de Sostenibilidad de junio 2022 - Oficio CVNSO-0991-541-2022 del 07 de julio del 2020.	C-245-0865-2847-22	15/07/2022
SOLICITUD DE ENTREGA DEL ACTA #13, CORRESPONDIENTE AL MES DE JUNIO DE 2022	C-245-0868-2859-22	16/07/2022
Observación anexos informe SST del mes de junio de 2022.	C-245-0869-2860-22	18/07/2022
REITERACIÓN A LA SOLICITUD DE REPARACIÓN DE LA CARPETA ASFÁLTICA ENTRE EL Pr0+000 al Pr10+500 DE ACUERDO CON LOS COMUNICADOS, C-245-0484-0926-22, C-245-0529-1143-22, C-245-0554-1270-22, , C-245-0570-1347-22, C-245-0707-2090-22 Y C-245-0832-2720-22.	C-245-0871-2892-22	18/07/2022
SOLICITUD DE MANTENIMIENTO SOBRE EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504.	C-245-0873-2894-22	19/07/2022
	C-245-0874-2895-22	19/07/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-547-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001".	C-245-0876-2897-22	21/07/2022
VIABILIDAD PARA REUBICACIÓN DE BUZÓN SATÉLITE UBICADO EN EL CENTRO DE CONVIVENCIA Y RECONCILIACIÓN SAN VICENTE DEL CAGUÁN CAQUETÁ AL PR 23+600 RUTA 6504.	C-245-0877-2898-22	21/07/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-544-2022 "Ajustes de detalles planos muros de Tierra armada Volumen V. Estudio De Estabilidad Y Estabilización De Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500".	C-245-0878-2899-22	22/07/2022
RESPUESTA OFICIO C-245-0849-2789-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO-0991-552-2022-ENTREGA PRE-ACTA DE OBRA NO. 13 CORRESPONDIENTE EL MES DE JUNIO DE 2022"	C-245-0879-2900-22	22/07/2022
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-578-2022 "Presentación Perfil – Profesional Calidad".	C-245-0880-2901-22	22/07/2022

RESPUESTA COMUNICADO CVNSO-0991-575-2022 "SOLICITUD APROBACIÓN REFRIGERIOS E HIDRATACIÓN REUNIÓN VEEDURÍA SAN VICENTE DEL CAGUÁN"	C-245-0881-2902-22	22/07/2022
OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-542-RESPUESTA A SU COMUNICADO C245-0771-2445-22 "ENTREGA DE LA INFORMACIÓN DE LA ACTIVIDAD DE SIEMBRA FAMILIAR – LÍNEA DE SOSTENIBILIDAD "ESCUELAS VERDES" Y C-245-0827-2712-22 "COMPROMISO PACTADO EN EL ACTA DE COMITÉ DE OBRA AMBIENTAL N°65."	C-245-0882-2966-22	22/07/2022
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-579-2022 "Presentación Perfil – Profesional Técnico Predial".	C-245-0883-2967-22	22/07/2022
AFILIACIONES A SEGURIDAD SOCIAL FALTANTES.	C-245-0884-2968-22	22/07/2022
SOLICITUD DE ENTREGA DEL AJUSTE AL DISEÑO GEOMÉTRICO ENTRE LOS PR43+000 AL PR49+000 DE LA RUTA 6504 (CARTERAS Y SECCIONES TRANSVERSALES).	C-245-0885-2974-22	23/07/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-526-2022 "Entrega de Informe VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL BOX CULVERT 2.5mx3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0." – COMPONENTE GEOTECNIA.	C-245-0886-2975-22	25/07/2022
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-587-2022 "Respuesta oficio C-245-0880-2901-22 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-578-2022 Presentación Perfil –Profesional Calidad"".	C-245-0888-2994-22	25/07/2022
Observaciones Diagnóstico Predial remitido mediante oficio CVNSO-0991-114-2022	C-245-0889-2995-22	25/07/2022
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-588-2022 "Respuesta oficio C-245-0883-2967-22 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-579-2022 "Presentación Perfil – Profesional Técnico Predial""	C-245-0890-2996-22	25/07/2022
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-525-2022 "Respuesta oficio C-245-0729-2192-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022" - Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503	C-245-0891-2997-22	26/07/2022
OBSERVACIONES A PRESENTACIÓN QUE SE LLEVARA A CABO EL DÍA 26 DE JULIO DE 2022 CON EQUIPO VEEDOR DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN – CAQUETÁ.	C-245-0892-3003-22	26/07/2022
REITERACIÓN DE CUMPLIMIENTO DEL COMPROMISO PACTADO MEDIANTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA No.19 DEL 04 DE MARZO DE 2022 DE ACUERDO CON EL COMUNICADO C-245- 0644-1760-22 Y C-245-0705-2085-22.	C-245-0893-3004-22	26/07/2022

REITERACIÓN A LAS SOLICITUDES REALIZADAS EN LOS COMUNICADOS C-245-0707-2090-22, C-245-0570-1347-22, C-245-0484-0926-22, C-245-0529-1143-22 Y C-245-0554-1270-22 "REPARACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA EN LOS PUNTOS CRÍTICOS ENTRE EL Pr0+000 AL PR10+500 DE LA RUTA 3001.	C-245-0894-3005-22	26/07/2022
SOLICITUD DE ENTREGA DE CERTIFICADOS DE CALIDAD DEL ACERO Y DE LA CINTA PVC UTILIZADA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE BOX COULVERT Y DEMÁS OBRAS DE DRENAJE. RUTA 3001.	C-245-0895-3006-22	26/07/2022
REITERACIÓN AL COMUNICADO "C-245-0828-2713-22– SOLICITUD DE RETIRO DE DERRUMBES DE LA RUTA 3001."	C-245-0896-3007-22	26/07/2022
RESPUESTA OFICIO CVNSO-0991-592-2022 "RESPUESTA A OFICIO C-245-0849-2789-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO-0991-552-2022-ENTREGA PRE-ACTA DE OBRA NO. 13 CORRESPONDIENTE EL MES DE JUNIO DE 2022"	C-245-0897-3041-22	27/07/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-547-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001" CONCEPTO DE PAVIMENTOS.	C-245-0898-3042-22	28/07/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-451-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 3001 – PR10+500 A PR 13+500 NEIVA – BALSILLAS" – CONCEPTO GEOTECNIA.	C-245-0899-3043-22	28/07/2022
Respuesta Comunicado CVNSO-0991-594-2022 "Respuesta oficio C-245-0888-2994-22 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-587-2022 "Respuesta oficio C-245-0880-2901-22 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-578-2022 Presentación Perfil –Profesional Calidad".	C-245-0901-3045-22	28/07/2022
OBSERVACIONES AL COMUNICADO CVNSO-0991-570-2022- Respuesta Comunicación de fecha 27 de junio del 2022	C-245-0902-3046-22	28/07/2022
APROBACIÓN FORMATO F-HSEQ-65-013 CENSO DE LAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS INFORMALES LOCALIZADAS EN EL DERECHO DE VÍA – REMITIDO MEDIANTE COMUNICADO NÚMERO CVNSO-0991-580-2022	C-245-0903-3047-22	28/07/2022
APROBACIÓN REFRIGERIOS E HIDRATACIÓN PARA REUNIÓN CON EQUIPO VEEDOR SAN VICENTE DEL CAGUÁN, REMITIDA SEGÚN COMUNICADO NÚMERO CVNSO-0991-589-2022 EN RESPUESTA A COMUNICACIÓN C-245-0081-2902-22	C-245-0904-3048-22	28/07/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-540-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 6+000 al PR 49+000 Puerto Rico, San Vicente Del Caguán, conforme a la observación requerida en la reunión con el Interventor".	C-245-0906-3050-22	28/07/2022

Respuesta a su oficio CVNSO-0991-543-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert 2.5m x 3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0, conforme a la observación requerida en la reunión con el interventor".	C-245-0907-3088-22	29/07/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-548-2022 "Respuesta observaciones al comunicado C-245-0802-2592-22 de "Entrega detalles hidráulicos Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500".	C-245-0908-3089-22	29/07/2022
VIABILIDAD AL DOCUMENTO "PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL" - PAGA VERSIÓN 007 – JULIO DEL 2022	C-245-0909-3090-22	29/07/2022
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-615-2022 "Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6"".	C-245-0912-3093-22	30/07/2022
SOLICITUD DE INFORMACIÓN SST PARA EL COMITÉ DE SEGUIMIENTO SEMANAL.	C-245-0913-3119-22	30/07/2022
REINSTALACIÓN DE LA INFORMACIÓN EN LA VALLA DEL CONTRATO No.991-2021 UBICADA EN LA VÍA EN EL PR11+070 COSTADO IZQUIERDO DEL CORREDOR VIAL NEIVA – BALSILLAS RUTA 3001.	C-245-0914-3120-22	30/07/2022
REVISIÓN ESTADO DE VALLA INFORMATIVA DEL PROYECTO UBICADA EN EL PR52+800 DEL CORREDOR VIAL FLORENCIA - PUERTO RICO – RUTA 6503, DEL DEPARTAMENTO DE CAQUETÁ.	C-245-0915-3121-22	30/07/2022

Tabla 6. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista

CORRESPONDENCIA RECIBIDA POR PARTE DEL CONTRATISTA		
ASUNTO	**REFERENCIA**	**FECHA DE RECIBO**
CVNSO-0991-532-2022. Entrega memorando técnico MT-395-167-22 recomendaciones y mejoramiento en la subrasante V2.0	CVNSO-0991-532-2022	CVNSO-0991-532-2022. Recibido, 1/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-530-2022. Respuesta oficio C-245-0751-2333-22 "observaciones a la Entrega de Informe de Tránsito versión 3.0, tramo comprendido entre el PR0+000 al PR06+000 de la Vía nacional 6504".	CVNSO-0991-530-2022	CVNSO-0991-530-2022. Recibido, 1/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-529-2022. Alance de la Adición Presupuestal Contrato de Obra 0991-21.	CVNSO-0991-529-2022	CVNSO-0991-529-2022. Recibido, 1/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-533-2022. Remisión soporte pago Artículos Quinto, Sexto y Séptimo del Auto No. 037 del 24 de junio de 2022 – Permiso de Emisiones Atmosféricas y de Fuentes Fijas Expediene PE-06-18-592-X-006-026-22	CVNSO-0991-533-2022	CVNSO-0991-533-2022. Recibido, 5/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-531-2022. Alcance a nuestro oficio CVNSO-0991-515-2022 "respuesta al comunicado 20221020122781 del 02-06-2022 enmarcado en el expediente PAF-000333-22 dando alcance a la certificación de uso de servidumbre de INVIAS de la ruta 3001-3002-6504-6503" respuesta oficio 20221020122781	CVNSO-0991-531-2022	CVNSO-0991-531-2022. Recibido, 1/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-534-2022. Entrega Informe Gestión Social correspondiente al mes de Julio de 2022	CVNSO-0991-534-2022	CVNSO-0991-534-2022. Recibido, 6/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-535-2022. Respuesta Oficio C-245-0820-2657-22 "Señalización sitio de acopio de la base granular en el PR 47+780 hacia menores de la ruta 6504".	CVNSO-0991-535-2022	CVNSO-0991-535-2022. Recibido, 6/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-536-2022. Respuesta oficio C-245-0757-2369-22 "RESPUESTA A LOS COMUNICADOS CVNSO-0991- 474-2022 Y CVNSO-0991-479-2022 PQRS 021 SOLICITUD DE DONACIÓN DE MATERIAL PARA NIVELACIÓN TOPOGRÁFICA DEL 03 Y DEL 07 DE JUNIO DEL 2022"	CVNSO-0991-536-2022	CVNSO-0991-536-2022. Recibido, 6/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-537-2022. Respuesta Comunicación de fecha 16 de junio del 2022	CVNSO-0991-537-2022	CVNSO-0991-537-2022. Recibido, 7/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-538-2022. Respuesta oficio C-245-0750-2330-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-468-2022 "Entrega de memorando Técnico MT-493-00-300- 22 Respuesta a comunicado C245-0718-2122-22, Análisis Geotécnico para Diseño del Box Culvert PR4+800. V0.0".	CVNSO-0991-538-2022	CVNSO-0991-538-2022. Recibido, 7/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-539-2022. Encuesta de satisfacción al cliente segundo semestre	CVNSO-0991-539-2022	CVNSO-0991-539-2022. Recibido, 7/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-541-2022. Remisión Informe Mensual de Sostenibilidad junio de 2022	CVNSO-0991-541-2022	CVNSO-0991-541-2022. Recibido, 8/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-543-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Culvert 2.5m x 3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0, conforme a la observación requerida en la reunión con el interventor.	CVNSO-0991-543-2022	CVNSO-0991-543-2022. Recibido, 8/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-544-2022. Ajustes de detalles planos muros de Tierra armada Volumen V. Estudio De Estabilidad Y Estabilización De Taludes, Vía Nacional 3001 Pr 10+500 Al Pr 13+500.	CVNSO-0991-544-2022	CVNSO-0991-544-2022. Recibido, 8/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-551-2022. Entrega de Informe SST del periodo Comprendido entre el 1 al 30 de junio del 2022.	CVNSO-0991-551-2022	CVNSO-0991-551-2022. Recibido, 11/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-552-2022. Entrega Pre-acta de obra No. 13 correspondiente el mes de junio de 2022	CVNSO-0991-552-2022	CVNSO-0991-552-2022. Recibido, 11/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-553-2022. Respuesta Comunicación C-245-0800-2590-22 "VERIFICACIÓN ÁREA DE INFLUENCIA Y FASE DEL PROYECTO, SEGÚN RESOLUCIÓN EMITIDA POR EL MINISTERIO DEL INTERIOR - ST-0918 DE JUNIO 14 DE 2022".	CVNSO-0991-553-2022	CVNSO-0991-553-2022. Recibido, 12/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-554-2022. Respuesta al Auto de inicio 20221020142651 del 06 de julio de 2022 Artículo Segundo - cancelación de gastos de evaluación y seguimiento	CVNSO-0991-554-2022	CVNSO-0991-554-2022. Recibido, 12/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-550-2022. Solicitud de evaluación y autorización de la tala por emergencia por parte del CMGRD de individuos arbóreos sobre la vía Neiva - Balsillas	CVNSO-0991-550-2022	CVNSO-0991-550-2022. Recibido, 12/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-557-2022. Respuesta oficio C-254-0843-2771-22 "ENTREGA DEL INFORME AMBIENTAL, PERIODO DE JUNIO DE 2022	CVNSO-0991-557-2022	CVNSO-0991-557-2022. Recibido, 13/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-565-2022. Respuesta oficio C-245-0837-2750-22 "Reiteración comunicado C-245-0756-2368-22 Solicitud de recopilación de información sobre el accidente de trabajo del 8 de junio de 2022 sobre la ruta 3002".	CVNSO-0991-565-2022	CVNSO-0991-565-2022. Recibido, 14/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-560-2022. Respuesta a su comunicado C-245-0833-2723-22 "Alcance comunicado C-245-0827-2712-22 presunto incumplimiento al compromiso pactado en el acta de comité de obra ambiental N° 065"	CVNSO-0991-560-2022	CVNSO-0991-560-2022. Recibido, 14/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-558-2022. Entrega Plano detalle Hidráulico de Cuneta y filtro para Vía Nacional –3001 y 6504 del corredor Neiva San Vicente Del Caguán, Puerto Rico.	CVNSO-0991-558-2022	CVNSO-0991-558-2022. Recibido, 14/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
Entrega de Certificados de Afiliación a Seguridad Social del personal que realiza las actividades de campo para la Asesoría 330 KMA DISEÑO PONTÓN K42+800_MONTAÑITA-EL PAUJIL.	CVNSO-0991-567-2022	CVNSO-0991-567-2022. Recibido, 16/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-568-2022. Respuesta oficios C-245-0765-2390-22 "SOLICITUD ENTREGA DE LOS CERTIFICADOS DE AFILIACIÓN AL SISTEMA GENERAL DE SEGURIDAD SOCIAL", C-245-0815-2619-22 "Reiteración comunicados C-245-0765-2390-22 "C245-0765-2390-22 SOLICITUD ENTREGA DE LOS CERTIFICADOS DE AFILIACIÓN AL SISTEMA GENERAL DE SEGURIDAD SOCIAL" y C-245-0799-2589-22 "ACTIVIDADES EN CAMPO NO CONCERTADAS CON INTERVENTORÍA", emitido el 24 de junio de 2022" y C-245-0799-2589-22 "ACTIVIDADES EN CAMPO NO CONCERTADAS CON INTERVENTORÍA"	CVNSO-0991-568-2022	CVNSO-0991-568-2022. Recibido, 16/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-569-2022. Respuesta oficios C-245-0757-2369-22 "observaciones informe SST mayo 2022", C245-0794-2568-22 "Reiteración observaciones informe SST mayo 22", C-245-0780-2505-22 "Reiteración comunicado C-245-0757-2369-22 OBSERVACIONES AL COMUNICADO "CVNSO-0991-477-2022 ENTREGA DE INFORME SST DEL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 1 AL 31 DE MAYO DEL 2022".	CVNSO-0991-569-2022	CVNSO-0991-569-2022. Recibido, 16/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-566-2022. Alcance oficio CVNSO-0991-566-2022 "Respuesta a su comunicado C-245-0833- 2723-22 "Alcance comunicado C-245-0827-2712-22 presunto incumplimiento al compromiso pactado en el acta de comité de obra ambiental N° 065" y respuesta oficio C-245-0859-2841-22 "OBSERVACIONES AL DOCUMENTO PAGA VERSIÓNNUMERO 06 REMITIDA SEGÚN OFICIO NUMERO CVNSO-0991-380-2022"	CVNSO-0991-566-2022	CVNSO-0991-566-2022. Recibido, 16/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-542-2022. Respuesta a su comunicado C-245-0771-2445-22 "ENTREGA DE LA INFORMACIÓN DE LA ACTIVIDAD DE SIEMBRA FAMILIAR – LÍNEA DE SOSTENIBILIDAD "ESCUELAS VERDES" y C-245-0827-2712-22 "COMPROMISO PACTADO EN EL ACTA DE COMITÉ DE OBRA AMBIENTAL N°65."	CVNSO-0991-542-2022	CVNSO-0991-542-2022. Recibido, 18/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-540-2022. Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Box Tipo Vía Nacional – 6504 – PR 6+000 al PR 49+000 Puerto Rico, San Vicente Del Caguán, conforme a la observación requerida en la reunión con el Interventor.	CVNSO-0991-540-2022	CVNSO-0991-540-2022. Recibido, 18/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-547-2022. Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001.	CVNSO-0991-547-2022	CVNSO-0991-547-2022. Recibido, 18/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-548-2022. Respuesta observaciones al comunicado C-245-0802-2592-22 de "Entrega detalles hidráulicos Ruta 3001 PR10+500 al PR13+500".	CVNSO-0991-548-2022	CVNSO-0991-548-2022. Recibido, 18/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-563-2022. Respuesta oficio C-245-0849-2789-22 "Respuesta al comunicado "CVNSO-0991-552-2022-Entrega Pre-acta de obra No. 13 correspondiente el mes de junio de 2022"	CVNSO-0991-563-2022	CVNSO-0991-563-2022. Recibido, 19/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-572-2022. Reiteración a comunicación CVNSO-0991-478-2022 radicado CORPOAMAZONIA 1682 - Solicitud de Licencia Ambiental para autorización temporal de explotación minera de materiales de construcción placa N° 503952.	CVNSO-0991-572-2022	CVNSO-0991-572-2022. Recibido, 21/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-574-2022. Respuesta oficio C-245-0859-2841-22 "SEGUNDA REITERACIÓN A LOS COMUNICADOS C-245-0834-2724-22 cuyo asunto es REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-0662-1850-22 "OBSERVACIONES AL DOCUMENTO PAGA VERSIÓN NUMERO 06 REMITIDA SEGÚN OFICIO NUMERO CVNSO-0991-380- 2022".	CVNSO-0991-574-2022	CVNSO-0991-574-2022. Recibido, 21/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-575-2022. Solicitud aprobación refrigerios e Hidratación Reunión Veeduría San Vicente del Caguán	CVNSO-0991-575-2022	CVNSO-0991-575-2022. Recibido, 21/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-576-2022. Emergencia Presentada en el PR38+600 Quebrada las Delicias La Montañita – El Paujil.	CVNSO-0991-576-2022	CVNSO-0991-576-2022. Recibido, 21/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-573-2022. Notificación de Evento de Alteración del orden público Quema Maquinaria PR 11+300 Ruta 3001.	CVNSO-0991-573-2022	CVNSO-0991-573-2022. Recibido, 21/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-577-2022. Respuesta a sus comunicados C-245-0849-2789-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO-0991-552-2022-Entrega Pre-acta de obra No. 13 correspondiente el mes de junio de 2022", C-245-0874-2895-22 "REITERACIÓN SOLICITUD DE ENTREGA DEL ACTA #13, CORRESPONDIENTE AL MES DE JUNIO DE 2022"	CVNSO-0991-577-2022	CVNSO-0991-577-2022. Recibido, 21/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-578-2022. Presentación Perfil – Profesional Calidad.	CVNSO-0991-578-2022	CVNSO-0991-578-2022. Recibido, 21/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-579-2022. Presentación Perfil – Profesional Técnico Predial.	CVNSO-0991-579-2022	CVNSO-0991-579-2022. Recibido, 21/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-525-2022. Respuesta oficio C-245-0729-2192-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0"	CVNSO-0991-525-2022	CVNSO-0991-525-2022. Recibido, 21/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-580-2022. Solicitud Aprobación formato F-HSEQ-GS-013-censo Actividades Económicas AID	CVNSO-0991-580-2022	CVNSO-0991-580-2022. Recibido, 22/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-581-2022. Respuesta oficio C-245-0857-2806-22 "Remisión informe trimestral área social número 001"	CVNSO-0991-581-2022	CVNSO-0991-581-2022. Recibido, 22/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-586-2022. Solicitud remisión de "HACE SABER" de visita de evaluación del trámite de ocupación de cauce enmarcado en el expediente POC-0059-22 del 03 de mayo de 2022	CVNSO-0991-586-2022	CVNSO-0991-586-2022. Recibido, 23/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-587-2022. Respuesta oficio C-245-0880-2901-22 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-578- 2022"Presentación Perfil – Profesional Calidad"."	CVNSO-0991-587-2022	CVNSO-0991-587-2022. Recibido, 25/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-588-2022. Respuesta oficio C-245-0883-2967-22 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-579- 2022 "Presentación Perfil – Profesional Técnico Predial."	CVNSO-0991-588-2022	CVNSO-0991-588-2022. Recibido, 25/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-570-2022. Respuesta comunicado de fecha 27 de junio 2022	CVNSO-0991-570-2022	CVNSO-0991-570-2022. Recibido, 25/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-589-2022. Respuesta comunicación C-245-0081-2902-22 "RESPUESTA COMUNICADO CVNSO-0991-575-2022 "SOLICITUD APROBACIÓN REFRIGERIOS E HIDRATACIÓN REUNIÓN VEEDURÍA SAN VICENTE DEL CAGUÁN"	CVNSO-0991-589-2022	CVNSO-0991-589-2022. CVNSO-0991-570-2022. Recibido, 25/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-590-2022. Respuesta oficio C-245-0856-2805-22 "Respuesta al oficio CVNSO-0991-532-2022 Entrega memorando técnico MT-395-167-22 recomendaciones y mejoramiento en la subrasante V2.0".	CVNSO-0991-590-2022	CVNSO-0991-590-2022. Recibido, 26/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-592-2022. Respuesta oficio C-245-0879-2900-22 "RESPUESTA OFICIO C-245-0849-2789-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO-0991- 552-2022-ENTREGA PRE-ACTA DE OBRA NO. 13 CORRESPONDIENTE EL MES DE JUNIO DE 2022"".	CVNSO-0991-592-2022	CVNSO-0991-592-2022. Recibido, 26/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-596-2022. Respuesta oficio C-245-0869-2860-22 "OBSERVACIÓN ANEXOS INFORME SST DEL MES DE JUNIO DE 2022".	CVNSO-0991-596-2022	CVNSO-0991-596-2022. Recibido, 27/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-594-2022. Respuesta oficio C-245-0888-2994-22 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-587- 2022 "Respuesta oficio C-245-0880-2901-22 "Respuesta Comunicado CVNSO-0991-578-2022 Presentación Perfil – Profesional Calidad"	CVNSO-0991-594-2022	CVNSO-0991-594-2022. Recibido, 27/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-593-2022. Entrega (2) dos Actas de Vecindad tramo 6504	CVNSO-0991-593-2022	CVNSO-0991-593-2022. Recibido, 27/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-595-2022. Respuesta oficio C-245-0844-2773-22 "Observaciones SST Ruta 3001"	CVNSO-0991-595-2022	CVNSO-0991-595-2022. Recibido, 27/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-584-2022. Respuesta oficio C-245-0864-2846-22 "REQUERIMIENTO SST - SOLICITUD DE CARRO CISTERNA PARA EL FRENTE DE OBRA DE LA RUTA 6504".	CVNSO-0991-584-2022	CVNSO-0991-584-2022. Recibido, 27/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-597-2022. Respuesta oficios C-245-0673-1908-22 "REITERACIÓN al comunicado "C-245-0472-0884-22 AUTORIZACIÓN DE CAMBIO DE JUNTAS DE DILATACIÓN Y SEÑALIZACIÓN VERTICAL" C-245-0737-2262-22 "SOLICITUD CAMBIO DE JUNTA PR 50+830 RUTA 6503 Y REITERACIÓN COMUNICADO C-245-0472-0884-22 "AUTORIZACIÓN DE CAMBIO DE JUNTAS DE DILATACIÓN"	CVNSO-0991-597-2022	CVNSO-0991-597-2022. Recibido, 27/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-600-2022. Respuesta oficios C-245-0671-1906-22, C-245-0424-0604-22, C-245-0379-0408-22, C-245-0335-0168-22, C-245-0335-0168-22, C-245-0288-2508-21, C-245-0243-2342-21 y C-245-0332-0137-22 "Solicitud Plan de contingencia Contrato de obra 991 de 2021".	CVNSO-0991-600-2022	CVNSO-0991-600-2022. Recibido, 27/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-601-2022. Respuesta oficios C-245-0744-2317-22 "OBSERVACIONES AL FRENTE DE TRABAJO UBICADO EN EL PR38+295 DE LA RUTA 6503, SITIO DE AVALANCHA" y C-245-0747-2322-22 "OBSERVACIONES AL FRENTE DE TRABAJO UBICADO EN EL PR42+600 DE LA RUTA 6503, SITIO PERDIDA DE BANCA".	CVNSO-0991-601-2022	CVNSO-0991-601-2022. Recibido, 27/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-602-2022. Respuesta oficio C-245-0767-2405-22 "OBSERVACIONES TRAMO PAVIMENTACIÓN RUTA 6504".	CVNSO-0991-602-2022	CVNSO-0991-602-2022. Recibido, 27/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-599-2022. Respuesta oficio C-245-0591-1471-22 "SOLICITUD RESPUESTA A COMUNICADOS NUMERO C-245-0505-1038-22 Y C-245-0461- 0805-22 Actas de Compromiso de Movimiento de Cercas e Ingreso a Predios de Modo Temporal".	CVNSO-0991-599-2022	CVNSO-0991-599-2022. Recibido, 27/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-605-2022. Respuesta oficio C-245-0782-2508-22 "Existencia de sobre tamaños en el material tipo terraplén que se está utilizando en los trabajos de nivelación de la sub rasante de la vía entre los Pr11+140 al Pr11+400 de la ruta 3001".	CVNSO-0991-605-2022	CVNSO-0991-605-2022. Recibido, 27/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-606-2022. Respuesta oficio C-245-0787-2520-22 "PREDIOS AFECTADOS EN SUS ACCESOS POR EL PROCESO CONSTRUCTIVO RUTA 6504".	CVNSO-0991-606-2022	CVNSO-0991-606-2022. Recibido, 27/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-603-2022. Respuesta oficios C-245-0776-2469-22 "INSPECCIONES MAQUINARIA RUTA 6504" y C-245-0853-2793-22 "REITERACIÓN COMUNICADO "C-245-0776-2469-22 INSPECCIONES MAQUINARIA RUTA 6504".	CVNSO-0991-603-2022	CVNSO-0991-603-2022. Recibido, 27/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-612-2022. Respuesta oficio C-245-0893-3004-22 "REITERACIÓN DE CUMPLIMIENTO DEL COMPROMISO PACTADO MEDIANTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 19 DEL 04 DE MARZO DE 2022 DE ACUERDO CON EL COMUNICADO C-245-0644-1760-22 Y C-245-0705-2085-22."	CVNSO-0991-612-2022	CVNSO-0991-612-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-611-2022. Respuesta oficio C-245-0873-2894-22 "SOLICITUD DE MANTENIMIENTO SOBRE EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504"	CVNSO-0991-611-2022	CVNSO-0991-611-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-610-2022. Respuesta oficio C-245-0829-2714-22 "SOLICITUD DE REMOCIÓN DE DERRUMBE LOCALIZADO EN EL PR58+0500 DE LA RUTA 3002"	CVNSO-0991-610-2022	CVNSO-0991-610-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-609-2022. Respuesta oficios C-245-0825-2708-22 "OBSERVACIONES AL PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO EN LA PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA 6504" y C-245-0848-2777-22 "SOLICITUD DE PROTECCIÓN DE TALUD DESDE EL PR47+780 AL PR46+780 DE LA RUTA 6504".	CVNSO-0991-609-2022	CVNSO-0991-609-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-608-2022. Respuesta oficios C-245-0803-2593-22 "ENTREGA DE CARACTERIZACIÓN DE LA BASE GRANULAR Y EL MARSHALL DEL PAVIMENTO EN LA RUTA 6504" y C-245-0845-2774-22 "SOLICITUD DE ENTREGA DE LOS DISEÑOS DE MEZCLA DE CONCRETOS A UTILIZAR ENCADA UNA DE LAS OBRAS DE LA RUTA 6504.".	CVNSO-0991-608-2022	CVNSO-0991-608-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-607-2022. Respuesta oficio C-245-0798-2581-22 "SOLICITUD DE CONFORMACIÓN DEL DESVIÓ REALIZADO EN EL PR42+062 DE LA RUTA 6503.".	CVNSO-0991-607-2022	CVNSO-0991-607-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-604-2022. Respuesta oficio C-245-0779-2474-22 "SOLICITUD REANUDACIÓN DE LA ACTIVIDAD DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y MEJORAMIENTO DE TRASLAPOS DE LAS LÍNEAS DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL ENTRE EL PR0+000 AL PR10+500 DE LA RUTA 3001".	CVNSO-0991-604-2022	CVNSO-0991-604-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

CVNSO-0991-614-2022. Respuesta oficio C-245-0879-2900-22 "RESPUESTA OFICIO C-245-0849-2789-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO-0991- 552-2022-ENTREGA PRE-ACTA DE OBRA NO. 13 CORRESPONDIENTE EL MES DE JUNIO DE 2022"	CVNSO-0991-614-2022	CVNSO-0991-614-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-616-2022. Respuesta oficio C-245-0876-2897-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-547-2022 "Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001".	CVNSO-0991-616-2022	CVNSO-0991-616-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-615-2022. Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6	CVNSO-0991-615-2022	CVNSO-0991-615-2022. Recibido, 28/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com
CVNSO-0991-598-2022. Respuesta oficio C-245-0897-3041-22 "RESPUESTA OFICIO CVNSO-0991-592-2022 "RESPUESTA A OFICIO C-245-0849-2789-22 "RESPUESTA AL COMUNICADO "CVNSO-0991-552-2022-ENTREGA PRE-ACTA DE OBRA NO. 13 CORRESPONDIENTE EL MES DE JUNIO DE 2022"	CVNSO-0991-598-2022	CVNSO-0991-598-2022. Recibido, 29/07/2022, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía 1. PR12+360 Ruta 6503, Señalización horizontal - Demarcación zona escolar.



Fotografía 2. PR12+390 Ruta 6503, Señalización horizontal - Demarcación zona escolar.



Fotografía 3. PR12+100 Ruta 6503, Señalización horizontal - Demarcación zona escolar.



Fotografía 4. PR12+400 Ruta 6503, Señalización horizontal - Demarcación zona escolar.



Fotografía 5. PR07+990 Ruta 6503, Señalización horizontal - Demarcación zona escolar.



Fotografía 6. PR07+920 Ruta 6503, Señalización vertical - Zona escolar.



Fotografía 7. PR07+790 Ruta 6503, Señalización vertical, Señalización horizontal- Zona escolar.



Fotografía 8. PR42+600 Ruta 6503, Ensayos Geotécnicos para elaboración de estudios y diseños puntos de emergencia.



Fotografía 9. PR38+295 Ruta 6503, Emergencia en desvío por creciente de la quebrada las delicias



Fotografía 10. PR38+295 Ruta 6503, Emergencia en desvío por creciente de la quebrada las delicias.



Fotografía 11. PR38+295 Ruta 6503, Emergencia en desvío por creciente de la quebrada las delicias.



Fotografía 12. PR38+295 Ruta 6503, Demolición parte de la placa afectada por creciente.



Fotografía 13. PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación concreto parte de la placa afectada.



Fotografía 14. PR38+295 Ruta 6503, Construcción aletas protección desvío.



Fotografía 15. PR38+295 Ruta 6503, Habilitación desvío.



Fotografía 16. PR47+630 Ruta 6504, Replanteo de ejes para chequeo de nivelación



Fotografía 17. PR46+600 Ruta 6504, Demolición de cunetas.



Fotografía 18. PR46+600 Ruta 6504, Demolición de cunetas.



Fotografía 19. PR47+000 Ruta 6504, Retiro de señalización vertical para ampliación de vía.



Fotografía 20. PR47+100 Ruta 6504, Recorrido contratista e interventoría tramo priorizado.



Fotografía 21. PR46+842 Ruta 6504, Verificación de niveles para excavación de alcantarilla.



Fotografía 22. PR46+842 Ruta 6504, Alineamiento para excavación de alcantarilla.



Fotografía 23. PR46+842 Ruta 6504, Excavación alcantarilla.



Fotografía 24. PR46+842 Ruta 6504, Verificación de niveles excavación de alcantarilla.



Fotografía 25. PR46+842 Ruta 6504, Mejoramiento para construcción placa tubería alcantarilla.



Fotografía 26. PR46+842 Ruta 6504, Instalación de tubería alcantarilla



Fotografía 27. PR46+842 Ruta 6504, Chequeo nivelación de tubería alcantarilla.



Fotografía 28. PR46+842 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto para atraque tubería.



Fotografía 29. PR46+842 Ruta 6504, Lleno alcantarilla



Fotografía 30. PR46+842 Ruta 6504, Compactación lleno alcantarilla.



Fotografía 31. PR46+950 Ruta 6504, Corte de talud ampliación de vía



Fotografía 32. PR46+920 Ruta 6504, Descapote y conformación subrasante



Fotografía 33. PR47+390 Ruta 6504, Replanteo y nivelación de ejes y bordes para instalación de subbase – conformación subrasante.



Fotografía 34. PR47+380 Ruta 6504, Chequeo de niveles para instalación de subbase - conformación subrasante.



Fotografía 35. PR47+550 Ruta 6504, Conformación Subrasante con adición de subbase granular.



Fotografía 36. PR47+260 Ruta 6504, Conformación Subrasante con adición de subbase granular.



Fotografía 37. PR47+150 Ruta 6504, Conformación Subrasante con adición de subbase granular.



Fotografía 38. PR47+100 Ruta 6504, Conformación Subrasante con adición de subbase granular



Fotografía 39. PR47+390 Ruta 6504, Céreo de subbase granular



Fotografía 40. PR47+080 Ruta 6504, Conformación Subrasante con adición de subbase granular



Fotografía 41. PR47+390 Ruta 6504, Céreo de subbase granular



Fotografía 42. PR46+920 Ruta 6504, Conformación Subrasante con adición de subbase granular



Fotografía 43. PR47+310 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro.



Fotografía 44. PR47+340 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro



Fotografía 45. PR47+350 Ruta 6504, Chequeo excavación filtro



Fotografía 46. PR47+390 Ruta 6504, Excavación para construcción de filtro



Fotografía 47. PR46+700 Ruta 6504, Conformación subrasante.



Fotografía 48. PR46+700 Ruta 6504, Suministro e instalación de subbase granular – Conformación subrasante.



Fotografía 49. PR46+700 Ruta 6504, Chequeo niveles Subrasante



Fotografía 51. PR47+390 Ruta 6504, Instalación Base granular



Fotografía 52. PR47+430 Ruta 6504, Instalación Base granular



Fotografía 53. PR47+650 Ruta 6504, Instalación Base granular



Fotografía 54. PR47+080 Ruta 6504, Recorrido INVIAS, contratista e interventoría



Fotografía 55. PR46+840 Ruta 6504, Recorrido contratista e interventoría.



Fotografía 56. PR04+800 Ruta 6504, Demolición Box Culvert carril izquierdo



Fotografía 57. PR02+600 Ruta 650, Conformación vía.



Fotografía 58. PR02+600 Ruta 6504, Conformación vía.



Fotografía 59. PR02+600 Ruta 6504, Conformación vía.



Fotografía 60. PR03+873 Ruta 6504, Conformación vía.



Fotografía 61. PR09+280 Ruta 6504, Conformación vía.



Fotografía 50. PR15+002 Ruta 6504, Conformación vía.



Fotografía 51. PR18+600 Ruta 6504, Conformación vía.



Fotografía 52. Ruta 3001 Instalación de material de terraplén, entre el Pr11+555 al Pr11+610 de la ruta 3001



Fotografía 53. Ruta 3001 Toma de densidades entre en el punto Pr11+565 media banca carril izquierdo



Fotografía 54. Ruta 3001 Demarcación de la señalización horizontal



Fotografía 55. Ruta 3001 Instalación de sub base granular entre el Pr11+540 al Pr11+610



Fotografía 56. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+350 al Pr11+373



Fotografía 57. Ruta 3001 Compactación de sub base granular



Fotografía 58. Ruta 3001 Instalación de sub base granular entre el Pr11+500 al Pr11+610



Fotografía 59. Ruta 3001Construcción de placa de solado Obra de drenaje No.6



Fotografía 60. Ruta 3001 Instalación de tubería de concreto de 36" Obra de drenaje No.6.



Fotografía 61. Ruta 3001 Demolición de roca en excavación para construcción de filtro en el Pr11+410



Fotografía 62. Ruta 3001 Demolición de estructura existente Obra de drenaje No.5



Fotografía 63. Ruta 3001 Instalación de sub base granular entre el Pr11+400 al Pr11+470



Fotografía 64. Ruta 3001 Nivelación y céreo de capa de sub base granular entre el Pr11+100 al Pr11+180.



Fotografía 65. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+206 al Pr11+222 costado izquierdo



Fotografía 66. Ruta 3001 Control de densidades realizada por la interventoría.



Fotografía 67. Ruta 3001 Instalación de capa de sub base granular entre el Pr11+350 al Pr11+350 carril izquierdo



Fotografía 68. Ruta 3001 Nivelación y céreo de la sub base granular entre el Pr11+305 al pr11+350



Fotografía 69. Ruta 3001 Perfilado de la excavación para la construcción de la obra de drenaje No.7



Fotografía 70. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+565 al Pr11+590 costado izquierdo



Fotografía 71. Ruta 3001 Excavación para construcción de filtro entre el Pr11+470 al Pr11+480



Fotografía 72. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+512 al Pr11+540.



Fotografía 73. Ruta 3001 Instalación de sub base granular entre el Pr11+370 al Pr11+440



Fotografía 74. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+470 al Pr11+480 costado derecho



Fotografía 75. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+550 al Pr11+600 constado derecho



Fotografía 76. Ruta 3001 Instalación de sub base granular entre el Pr11+610 al Pr11+720.



Fotografía 77. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+560 al Pr11+580 costado derecho



Fotografía 78. Ruta 3001 Instalación de sub base granular entre el Pr11+650 al Pr11+720



Fotografía 79. Ruta 3001 Revisión de niveles por parte de la interventoría entre el Pr11+610 al Pr11+760



Fotografía 80. Ruta 3001 Excavación y demolición de tubería de concreto de 36" obra de drenaje No.3



Fotografía 81. Ruta 3001 Armado de acero de refuerzo para construcción obra de drenaje No.4



Fotografía 82. Ruta 3001 Concreto de limpieza, para construcción de obra de drenaje No.3



Fotografía 83. Ruta 3001 Nivelación a nivelación de sub rasante



Fotografía 84. Ruta 3001 Armado de acero de refuerzo Obra de drenaje No.4 Box Culvert



Fotografía 85. Ruta 3001 Instalación de sub base granular



Fotografía 86. Ruta 3001 Nivelación de sub rasante entre el Pr11+820 al Pr11+870



Fotografía 87. Ruta 3001 Construcción de filtro entre el Pr11+484 al Pr11+560 costado derecho



Fotografía 88. Ruta 3001 Armado de acero de refuerzo. Obra de drenaje No.3 Box culvert



Fotografía 89. Ruta 3001 Nivelación de terraplén a nivel de sub rasante entre el Pr11+860 al Pr11+940



Fotografía 90. Ruta 3001 Armado de acero para construcción de obra de drenaje No.3 Box culvert



Fotografía 91. Ruta 3001 Armado de acero para construcción de obra de drenaje No.3 Box culvert



Fotografía 92. Ruta 3001 Encofrado de box culvert – Obra de drenaje No.4



Fotografía 93. Ruta 3001 Céreo de base granular entre el Pr11+500 al Pr11+600



Fotografía 94. Ruta 3001 Cero de capa de sub base granular entre el Pr11+540 al Pr11+600



Fotografía 95. Ruta 3001 Toma de densidades – Sub base granular. Pr11+660



Fotografía 96. Ruta 3001 vaciado de concreto – losa inferior box culvert – obra de drenaje No.4



Fotografía 97. Ruta 3001 Vaciado de concreto losa inferior – Box culvert – Obra de drenaje No.4



8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía Socio - Ambiental 1, Reunión con equipo veedor del municipio de San Vicente del Caguán el día 26 de julio de 2022.



Fotografía Socio - Ambiental 2, Reunión con equipo veedor del municipio de San Vicente del Caguán el día 26 de julio de 2022.



Fotografía Socio - Ambiental 3, Atención punto SAU Neiva Huila.



Fotografía Socio - Ambiental 4, Atención punto SAU Puerto Rico Caquetá.



Fotografía Socio - Ambiental 5, Mesa de trabajo Socioambiental.



Fotografía Socio - Ambiental 6, Mantenimiento baños.



Fotografía Socio - Ambiental 7, Mantenimiento Puntos Ecológicos.



8.4. BITÁCORA.

Se anexan bitácoras del Proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca y Proyecto 135 Neiva-Balsillas-Mina Blanca.

WILSON ANDRÉS PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

cc. Archivo
Ing. Carlos Alberto Zambrano, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ (Supervisor)
Ing. Claudia Milena López, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO

INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR

INFORME EJECUTIVO N°14

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ

2022

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 3
2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA N°985 DE 2021 4
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021 5
4 PERSONAL DE LA INTERVENTORIA 6
5 PERSONAL DEL CONTRATISTA 7
6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VIAS 11
7 PORCENTAJE DE EJECUCIÓN 11
8 AVANCE FINANCIERO DE OBRA 13
9 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES 15
10 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. 16
11 CONCLUSIONES. 24

1 INTRODUCCIÓN

El presente informe corresponde al periodo comprendido entre el 1 de julio al 31 de julio de 2022, el cual contiene las actividades ejecutadas en el desarrollo del Contrato de Interventoría No. 985 de 2021, respecto a los aspectos técnicos, administrativos, financieros y ambientales, de la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

En este informe encontraremos cada una de las actividades desarrolladas durante este periodo y los sectores en donde se adelantaron los trabajos. Se describirán los aspectos más relevantes en cuanto al desarrollo del proyecto, las acciones realizadas por la Interventoría tanto técnicas, administrativas, financieras, prediales y ambientales, del contrato de obra.

2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°985 DE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		
NIT	901.481.479-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).		
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	$980.381.756
VALOR CTO ADICIONAL 1	0,0	VALOR TOTAL DEL CTO.	$33.499.975.248

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021

CTO DE OBRA No.	**Contrato de Obra No 991 de 2021**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	VALOR ANTICIPO.	$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICIONAL	$9.885.528.230 M/CTE	VALOR TOTAL DEL CTO.	$409.452.964.666 M/CTE

4 PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA

NOMBRE	CARGO
WILSON ANDRÉS PARRA MORALES	DIRECTOR
ANDRÉS FERNANDO MENA ÁLVAREZ	RESIDENTE
JOSÉ ALFREDO CAPERA ORTEGÓN	RESIDENTE
YUDY PAOLA GÓMEZ SIERRA	ING. AUXILIAR RESIDENTE
LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ	ING. AUXILIAR RESIDENTE
ELLA JOHANNA TARAZONA OJEDA	PROFESIONAL AMBIENTAL
MARÍA ISABEL ARDILA CUBILLOS	PROFESIONAL SOCIAL
LUZ VANESSA FLOREZ ANGARITA	PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL
MARCO AURELIO MURCIA FIGUEROA	TOPÓGRAFO
CRISTIAN ANDRÉS FALLA ACOSTA	TOPÓGRAFO
YERALDINT CAMARGO ROHA	INSPECTOR SST
ANA MIREYA PERAFAN	INSPECTOR SST
MARIA STHEFANIE MEDINA GARCÍA	INSPECTOR
JUAN SEBASTIAN LÓPEZ MUÑOZ	INSPECTOR
JANETH RIVERA LÓPEZ	CADENERA
JAIRO DURAN ALMARIO	CADENERO
NIDIA PATRICIA GOMEZ SUAREZ	AUXILIAR ADMINISTRATIVO
LORENA ANDREA LLANOS CERQUERA	AUXILIAR ADMINISTRATIVA
CECILIA CUELLAR PARRA	AUXILIAR ADMINISTRATIVA
YOHN FREDY VALENCIA YAÑEZ	CONDUCTOR
EDIMER MUÑETON MOLANO	CONDUCTOR
DAVID LOZADA ROJAS	CONDUCTOR
LIA TERESA PEREZ	PRO. GESTION DE CALIDAD
GLADIS PATRICIA ARIAS MORALES	AUDITOR DE CALIDAD
CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS	ESP. AMBIENTAL

CARLOS YIDY VILLAREAL	ESP. EN GEOLOGÍA
CARLOS ARTURO BELLO	ESP. EN VIAS
MALENA JUDYTH RODRIGUEZ	ESP. EN ESTRUCTURAS
CLAUDIA AGUDELO	ESP. HIDROLOGÍA
ALDEMAR PEREZ GUALTEROS	ESP. TRANSITO
HÉCTOR YESID SÁNCHEZ MONTERO	ESP. DISEÑO GEOMÉTRICO
DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA	ESP. SOSTENIBILIDAD

5 PERSONAL DEL CONTRATISTA

NOMBRE	CARGO
SAMUEL ENRIQUE MARTÍNEZ ARIAS	LÍDER DE INTEGRACIÓN
WILMER ALONSO BARRERA	DIRECTOR DE OBRA
OSCAR FABIAN GARCIA NARVAEZ	RESIDENTE OBRA
WILSON RICARDO MARTINEZ POLANIA	INGENIERO AMBIENTAL Y SANITARIO
OSCAR DAVID RUENES	INGENIERO AMBIENTAL
FREDY YAMID PADILLA SILVA	RESIDENTE DE CONTROL Y PRESUPUESTO
MARIA PAULA IRIARTE VALENZULA	AUXILIAR SOCIAL
MARIA NATHALIA ZAMBRANO RAMIREZ	AUXILIAR ADMINISTRATIVA DE OBRAS
DIEGO FERNANDO MORENO CARDOZO	CONTROLADOR VIAL
LORENA FARENY PEÑA GAVIRIA	CONTROLADOR VIAL
JAMES DUVAN PEÑA GAVIRIA	AYUDANTE DE OBRA
JHONY ALEXANDER CAÑON QUINTERO	OPERADOR DE EXCAVADORA
LUIS FERNANDO VEGA MOTTA	CONDUCTOR DOBLETROQUE
ISRAEL CHICA DIAZ	AYUDANTE DE OBRA
ANIBAL ROMERO FIERRO	AYUDANTE DE OBRA
LIBARDO ANDRES CHAUX ROJAS	AYUDANTE DE OBRA
AURA LIZETH MEDINA PALMA	CONTROLADOR VIAL
MANUEL AGUSTIN SOTO RIVERA	OPERADOR MOTONIVELADORA

REYNEL MOLINA QUINTERO	MECÁNICO
JORGE IVAN VILLAN MOLANO	ELECTROMECÁNICO
ROBINSON VARGAS SALCEDO	OPERADOR MINI CARAGADOR
PAULL ESTEVEN ORTIZ CARDOZO	AUXILIAR MECÁNICO
WUILMAN SUAREZ MORENO	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR
ALDEMAR VARGAS COMETA	VIGILANTE
JADER ANTONIO ANDRADE MOREANO	COORDINADOR DE EQUIPOS
RAFAEL DIONISIO RUIZ GONZÁLEZ	TOPÓGRAFO
MAYRA ALEJANDRA CARVAJAL	CONTROLADOR VIAL
YENNY PAOLA ORREGO	CONTROLADOR VIAL
JAMILTON YAMID PROAÑOS FLORIAN	CONDUCTOR DOBLETROQUE
CRISTHIAN JAVIER RODRIGUEZ CALDERON	CONDUCTOR DOBLETROQUE
ALEXANDER BERMÚDEZ OLARTE	OPERADOR DE RETOEXCAVADORA
NILSON JAIR QUINTERO SOTO	CADENERO 2
ROMMEL ROMERO VALENCIA	CADENERO 1
MALCON DAMIAN SUAZA QUINTERO	VIGILANTE-CONSERJE
HUGO ALBERTO MENDOZA YEPES	SOLDADOR
JHON FREDDY ROA TORRES	CONDUCTOR DOBLE TROQUE
GILDARDO GAMEZ LEGRO	CONSERJE
RAFAEL AUGUSTO COTES ARTUNDUAGA	ING. RESIDENTE NEIVA
JERSON ALEJANDRO RONDÓN CIFUENTES	CONDUCTOR DE NPR
KEYTHEN MEDINA RUGE	ALMACENISTA
JUAN MANUEL AGUILAR CISNEROS	AUXILIAR DE OPERADOR DE EQUIPOS
MIGUEL ANGEL PEÑA VALENCIA	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
YORDY REINEL BORDA VELASQUEZ	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
ROBINSON ALARCON CEDEÑO	AYUDANTE DE OBRA
ANDRES FELIPE BONELO GUTIERREZ	AYUDANTE DE OBRA
YAIR PERDOMO VARGAS	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
CARLOS EDUARDO VANEGAS CORTES	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
LUIS FERNANDO QUINTERO OCAMPO	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE

JORGE ARMANDO FIERRO VILLAREAL	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
TANYA ALEXANDRA PALENCIA GONZALEZ	INSPECTOR SISO
WALTER DEVIA PABON	OPERADOR MOTONIVELADORA
ALEXANDER OSORIO CALDERON	CONSERJE
KERLY YORELY CRUZ MORA	CONTROLADORA VIAL
JHON JAIRO CUENCA CAMPOS	ING. RESIDENTE AUXILIAR
LORENA SERRATO ARIAS	CONTROLADORA VIAL
JHON ALFREDO QUIÑONES ANGULO	TOPÓGRAFO
JOHN FREDY RINCÓN GARCÍA	CONDUCTOR DE DOBLE TOQUE
YEISON BAHAMON GALINDO	CONDUCTOR DE DOBLE TOQUE
MARIA CAROLINA REYES QUESADA	CONTROLADORA VIAL
CAMILA ALEXANDRA OSORNO	CONTROLADORA VIAL
JORGE ANDRES GONZALEZ MOTTA	OPERADOR RETRO EXCAVADORA LLANTAS
ABELARDO GOMEZ OVAYA	OPERADOR DE TRITURADORA
JORGE URIEL SANCHEZ OSORIO	AYUDANTE DE OBRA
JESSY ALEXANDER COLLO CRUZ	AYUDANTE DE OBRA
ROBINSON PACHON ASCENCIO	OFICIAL DE OBRA
CRISTIAN JAVIER FLOREZ	CONSERJE
EIDER FERNANDO PEÑA	OFICIAL DE OBRA
MARTIN ALFONSO PARDO	AYUDANTE DE OBRA
GERLAN ALARCON ZEA	AYUDANTE DE OBRA
LEONARDO PEREZ SANCHEZ	TOPOGRAFÓ
MIGUEL ANGEL SANCHEZ SUNCE	AYUDANTE DE OBRA
JORGE ANDRES SANCHEZ AVILA	OPERADOR RETRO EXCAVADORA
DIEGO MAURICIO VALENCIA	AYUDANTE DE ORA
ALFREDO BERMUDEZ ANGEL	AUXILIAR DE LABORATORIO
RICHARD ANDERSON RINCON BUSTOS	AYUDANTE DE OBRA
ROBINSON PERDOMO RUIZ	AYUDANTE DE OBRA
EDGAR ALEXIS VARGAS CRUZ	AYUDANTE DE OBRA
DIDIER ARLEY OSPINA PERDOMO	CADENERO 2

EDIL PERDOMO CAVIEDES	OPERADOR DE VIBRO COMPACTADOR
PABLO ENRIQUE ALVAREZ	CONSERJE
JOSE ARLINSON ROJAS PERDOMO	TOPOGRAFO
LUIS ARVEY VEGA GOMEZ	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE
JORGE ANDRES DIAZ LOZANO	OPERADOR MOTONIVELADORA
WILMER DAVID TIBAQUIRIA VARGAS	OPERADOR FINISHER
JHANS LEOMAR NIVIA TOMBE	AYUDANTE DE OBRA
OSCAR FABIAN VALDERRAMA PUENTES	CADENERO 2
YEZIT JIMENEZ SALCEDO	LLANTERO
SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA	LABORATORISTA
JOSE NOEL GONZALEZ RUIZ	OFICIAL DE OBRA
CARLOS JULIO LOZANO PATIÑO	AYUDANTE DE OBRA
CESAR ALBERTO BONILLA SALDAÑO	CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE
SEBASTIAN JORGE PEREZ	OPERADOR MINI CARGADOR
JHOAN SEBASTIAN RUIZ ARANGO	CADENERO 1
LUZ ANEIDA FIERRO HERNANDEZ	CONTROLADORA VIAL
JHON HERLLIOR PERDOMO HERRERA	AYUDANTE DE OBRA
OSCAR RAUL CASTILLO GUTIERREZ	CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE
MARLIO ANDRES LOZANO CARDOZO	CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE
JAIRO HERNANDEZ CALDERON MAZABEL	CONDUCTOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE
HAROLD DE LA CRUZ MESINO	OPERADOR PLANTA ASFALTO
JESUS MANUEL JIMENEZ DIAZ	AYUDANTE DE OBRA
JAVIER ENRIQUE REYES ORTEGON	COORDINADOR DE SEGURIDAD
CLAUDIA PATRICIA RHENALS PORTILLO	INGENIERA UNIDAD INDUSTRIAL
RAFAEL GUSTAVO ZABALA TRUJILLO	AYUDANTE DE OBRA
JAIME HUMBERTO CASAS PARRA	INGENIERO RESIDENTE
ÁLVARO JAVIER GALINDEZ RICARDO	COORDINADOR DE EQUIPOS
JOSE LUIS CORTES TRUJILLO	CONDUCTOR CAMIONETA
JUAN DE JESUS CABALLERO ANDRADE	AYUDANTE DE OBRA
SEBASTIAN CAPERA HURTADO	AUXILIAR DE LABORATORIO

CARLOS ANDRES CORTES VILLAREAL	CONDUCTOR DOBLE TROQUE
JOSHUA GOMEZ CUELLAR	AYUDANTE DE OBRA
DIEGO FERNANDO GUZMAN ARDILA	AYUDANTE DE OBRA
KATHERIN MENDEZ ROJAS	INGENIERA RESIDENTE AUXILIAR
YOHANA ROCIO MORALES CHACON	PROFESONAL SOCIAL
EDINSON ORREGO SANCHEZ	AYUDANTE DE OBRA
JUAN DAVID OSORIO LIZCANO	CONDUCTOR CAMIONETA
JOLBER ARLEZ PALACIOS ESCOBAR	AYUDANTE DE OBRA
JEISON ANDRES BORJA QUINTERO	AYUDANTE DE OBRA
ANGELICA MARIA RICAURTE MUÑOZ	INSPECTOR SISO
ROBINSON ANDRES IMBUS MEDINA	AYUDANTE DE OBRA
ALVARO JAVIER GALINDEZ RICARDO	COORDINADOR DE EQUIPOS

6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

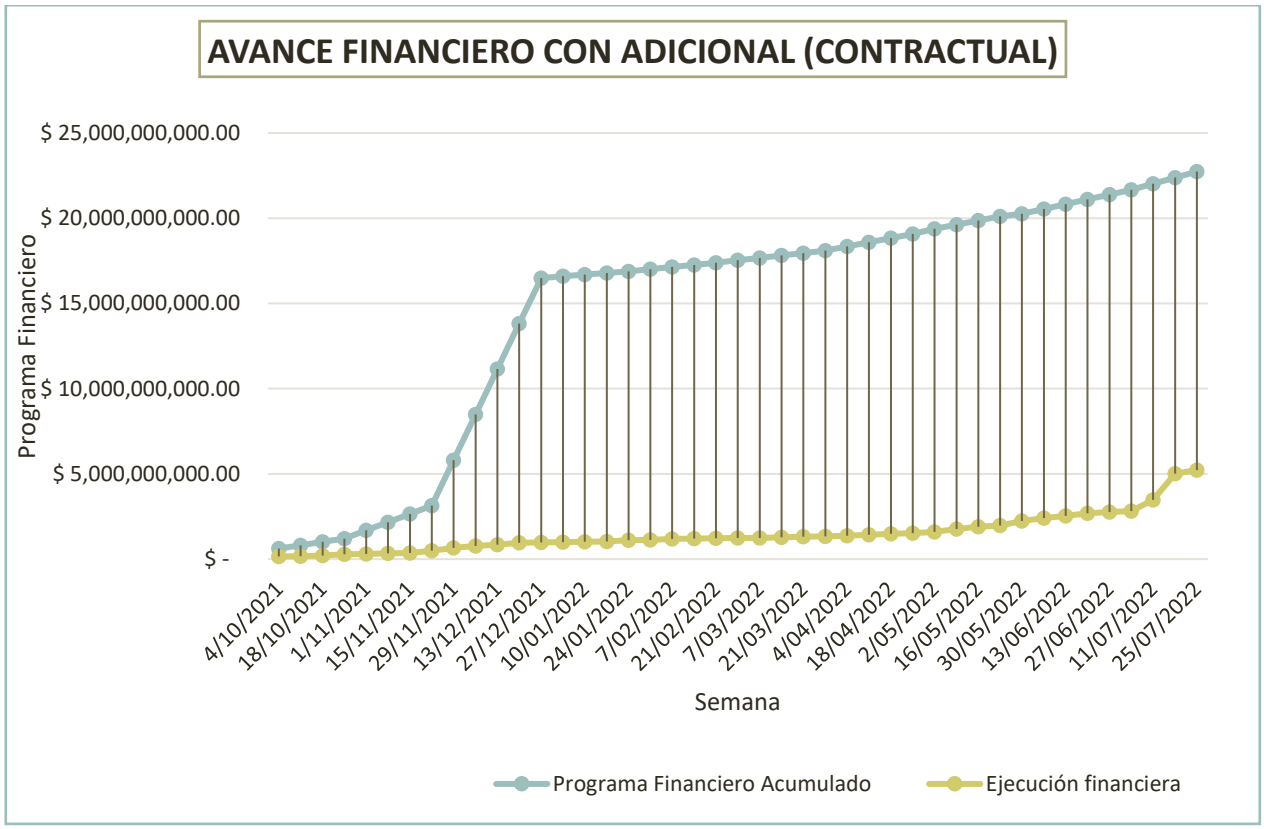
Numero	Nombre	Cargo
1	RICARDO BAEZ	Subdirección de Modernización de Carretera Nacionales
2	CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZÁLEZ	Supervisor
3	CLAUDIA MILENA LÓPEZ	Gestor Técnico De Proyectos

7 PORCENTAJE DE EJECUCIÓN

El contrato de obra a la fecha de corte 25 de julio de 2022, presenta un porcentaje de Avance del 1,5163% vs al porcentaje Programado Acumulado el cual es igual a 6,5981%.

Mes 2021 - 2022	Semana	Programa Financiero	Programa Financiero Acumulado	% Programado	Ejecución financiera	% Ejecución
OCTUBRE 2021	4/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.70	0.1863%	$ 154,816,968.98	0.0400%
	11/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.30	0.2435%	$ 167,837,741.82	0.0501%
	18/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.89	0.3008%	$ 201,193,784.21	0.0523%
	25/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.49	0.3581%	$ 283,742,997.00	0.0800%
NOVIEMBRE 2021	1/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.55	0.5031%	$ 293,785,630.38	0.0880%
	8/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.61	0.6481%	$ 343,298,683.00	0.1020%
	15/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.7931%	$ 361,896,175.00	0.1081%
	22/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.9381%	$ 488,751,066.00	0.1460%
DICIEMBRE 2021	29/11/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 5,810,368,047.15	1.7111%	$ 661,708,021.00	0.1970%
	6/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 8,480,857,330.59	2.4841%	$ 773,045,869.00	0.2310%
	13/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 11,151,346,614.02	3.2571%	$ 853,045,869.00	0.2550%
	20/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 13,821,835,897.45	4.0301%	$ 962,377,414.00	0.2880%
	27/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 16,492,325,180.89	4.8031%	$ 971,544,008.00	0.2903%
ENERO 2022	3/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,591,393,356.73	4.8320%	$ 989,595,037.00	0.2957%
	10/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,690,461,532.58	4.8609%	$ 1,011,930,081.00	0.3026%
	17/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,789,529,708.42	4.8897%	$ 1,041,694,609.00	0.3080%
	24/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,888,597,884.27	4.9186%	$ 1,115,142,316.00	0.3333%
FEBRERO 2022	31/01/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,013,094,633.52	4.9475%	$ 1,136,166,989.00	0.3370%
	7/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,137,591,382.77	4.9763%	$ 1,182,529,939.00	0.3508%
	14/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,262,088,132.02	5.0052%	$ 1,197,704,139.00	0.3553%
	21/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,386,584,881.27	5.0340%	$ 1,214,195,221.00	0.3602%
MARZO 2022	28/02/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,528,171,694.80	5.0629%	$ 1,233,042,531.00	0.3657%
	7/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,669,758,508.33	5.1018%	$ 1,242,507,619.00	0.3685%
	14/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,811,345,321.86	5.1691%	$ 1,273,057,619.00	0.3695%
	21/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,952,932,135.39	5.2102%	$ 1,306,173,873.00	0.3791%
	28/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 18,094,518,948.92	5.2513%	$ 1,343,255,982.00	0.3898%
ABRIL 2022	4/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 18,340,329,389.08	5.3226%	$ 1,377,891,910.00	0.3999%
	11/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 18,586,139,829.24	5.3939%	$ 1,429,854,513.00	0.4150%
	18/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 18,831,950,269.39	5.4653%	$ 1,480,845,409.00	0.4298%
	25/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 19,077,760,709.55	5.5366%	$ 1,530,640,389.00	0.4442%
MAYO 2022	2/05/2022	$ 294,972,528.19	$ 19,372,733,237.74	5.6222%	$ 1,600,571,273.00	0.4645%
	9/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 19,618,543,677.90	5.6936%	$ 1,769,479,496.00	0.5135%
	16/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 19,864,354,118.05	5.7649%	$ 1,902,708,929.00	0.5522%
	23/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 20,110,164,558.21	5.8362%	$ 1,972,685,035.00	0.5725%
	30/05/2022	$ 147,486,264.09	$ 20,257,650,822.31	5.8790%	$ 2,243,386,864.00	0.6511%
JUNIO 2022	6/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 20,540,824,449.31	5.9612%	$ 2,407,213,707.00	0.6986%
	13/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 20,823,998,076.31	6.0434%	$ 2,544,055,636.00	0.7383%
	20/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 21,107,171,703.31	6.1256%	$ 2,692,573,343.00	0.7814%
	27/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 21,390,345,330.31	6.2078%	$ 2,757,828,250.00	0.8004%
	4/07/2022	$ 283,173,627.00	$ 21,673,518,957.31	6.2899%	$ 2,816,669,648.00	0.8174%
JULIO 2022	11/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 22,027,485,991.06	6.3927%	$ 3,476,310,403.00	1.0089%
	18/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 22,381,453,024.81	6.4954%	$ 5,005,814,885.00	1.4528%
	25/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 22,735,420,058.56	6.5981%	$ 5,224,896,120.00	1.5163%

Se presenta la Curva S evidenciando la programación financiera semanalmente y el porcentaje de avance de la ejecución en el período.



8 AVANCE FINANCIERO DE OBRA

El avance financiero presentado a continuación corresponde al valor programado mes a mes de acuerdo a la vigencia del año 2021 – 2022 del contrato de obra 991 de 2021.

Mes 2021 - 2022	Semana	Programa Financiero	Programa Financiero Acumulado	% Programado	Ejecución financiera	% Ejecución	Desvio - atraso	% Desvio
OCTUBRE 2021	4/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 623,505,418.70	0.1863%	$ 154,816,968.98	0.0400%	$ 468,688,449.72	0.1463%
	11/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 815,131,912.30	0.2435%	$ 167,837,741.82	0.0501%	$ 647,294,170.48	0.1934%
	18/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,006,758,405.89	0.3008%	$ 201,193,784.21	0.0523%	$ 805,564,621.68	0.2485%
	25/10/2021	$ 191,626,493.60	$ 1,198,384,899.49	0.3581%	$ 283,742,997.00	0.0800%	$ 914,641,902.49	0.2781%
NOVIEMBRE 2021	1/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 1,683,758,365.55	0.5031%	$ 293,785,630.38	0.0880%	$ 1,389,972,735.17	0.4151%
	8/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,169,131,831.61	0.6481%	$ 343,298,683.00	0.1020%	$ 1,825,833,148.61	0.5461%
	15/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 2,654,505,297.66	0.7931%	$ 361,896,175.00	0.1081%	$ 2,292,609,122.66	0.6850%
	22/11/2021	$ 485,373,466.06	$ 3,139,878,763.72	0.9381%	$ 488,751,066.00	0.1460%	$ 2,651,127,697.72	0.7921%
DICIEMBRE 2021	29/11/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 5,810,368,047.15	1.7111%	$ 661,708,021.00	0.1970%	$ 5,148,660,026.15	1.5141%
	6/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 8,480,857,330.59	2.4841%	$ 773,045,869.00	0.2310%	$ 7,707,811,461.59	2.2531%
	13/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 11,151,346,614.02	3.2571%	$ 853,045,869.00	0.2550%	$ 10,298,300,745.02	3.0021%
	20/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 13,821,835,897.45	4.0301%	$ 962,377,414.00	0.2880%	$ 12,859,458,483.45	3.7421%
	27/12/2021	$ 2,670,489,283.43	$ 16,492,325,180.89	4.8031%	$ 971,544,008.00	0.2903%	$ 15,520,781,172.89	4.5129%
ENERO 2022	3/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,591,393,356.73	4.8320%	$ 989,595,037.00	0.2957%	$ 15,601,798,319.73	4.5363%
	10/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,690,461,532.58	4.8609%	$ 1,011,930,081.00	0.3026%	$ 15,678,531,451.58	4.5583%
	17/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,789,529,708.42	4.8897%	$ 1,041,694,609.00	0.3080%	$ 15,747,835,099.42	4.5817%
	24/01/2022	$ 99,068,175.85	$ 16,888,597,884.27	4.9186%	$ 1,115,142,316.00	0.3333%	$ 15,773,455,568.27	4.5852%
FEBRERO 2022	31/01/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,013,094,633.52	4.9475%	$ 1,136,166,989.00	0.3370%	$ 15,876,927,644.52	4.6105%
	7/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,137,591,382.77	4.9763%	$ 1,182,529,939.00	0.3508%	$ 15,955,061,443.77	4.6256%
	14/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,262,088,132.02	5.0052%	$ 1,197,704,139.00	0.3553%	$ 16,064,383,993.02	4.6499%
	21/02/2022	$ 124,496,749.25	$ 17,386,584,881.27	5.0340%	$ 1,214,195,221.00	0.3602%	$ 16,172,389,660.27	4.6739%
MARZO 2022	28/02/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,528,171,694.80	5.0629%	$ 1,233,042,531.00	0.3657%	$ 16,295,129,163.80	4.6972%
	7/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,669,758,508.33	5.1018%	$ 1,242,507,619.00	0.3685%	$ 16,427,250,889.33	4.7332%
	14/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,811,345,321.86	5.1691%	$ 1,273,057,619.00	0.3695%	$ 16,538,287,702.86	4.7996%
	21/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 17,952,932,135.39	5.2102%	$ 1,306,173,873.00	0.3791%	$ 16,646,758,262.39	4.8311%
	28/03/2022	$ 141,586,813.53	$ 18,094,518,948.92	5.2513%	$ 1,343,255,982.00	0.3898%	$ 16,751,262,966.92	4.8614%
ABRIL 2022	4/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 18,340,329,389.08	5.3226%	$ 1,377,891,910.00	0.3999%	$ 16,962,437,479.08	4.9227%
	11/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 18,586,139,829.24	5.3939%	$ 1,429,854,513.00	0.4150%	$ 17,156,285,316.24	4.9790%
	18/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 18,831,950,269.39	5.4653%	$ 1,480,845,409.00	0.4298%	$ 17,351,104,860.39	5.0355%
	25/04/2022	$ 245,810,440.16	$ 19,077,760,709.55	5.5366%	$ 1,530,640,389.00	0.4442%	$ 17,547,120,320.55	5.0924%
MAYO 2022	2/05/2022	$ 294,972,528.19	$ 19,372,733,237.74	5.6222%	$ 1,600,571,273.00	0.4645%	$ 17,772,161,964.74	5.1577%
	9/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 19,618,543,677.90	5.6936%	$ 1,769,479,496.00	0.5135%	$ 17,849,064,181.90	5.1800%
	16/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 19,864,354,118.05	5.7649%	$ 1,902,708,929.00	0.5522%	$ 17,961,645,189.05	5.2127%
	23/05/2022	$ 245,810,440.16	$ 20,110,164,558.21	5.8362%	$ 1,972,685,035.00	0.5725%	$ 18,137,479,523.21	5.2637%
	30/05/2022	$ 147,486,264.09	$ 20,257,650,822.31	5.8790%	$ 2,243,386,864.00	0.6511%	$ 18,014,263,958.31	5.2280%
JUNIO 2022	6/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 20,540,824,449.31	5.9612%	$ 2,407,213,707.00	0.6986%	$ 18,133,610,742.31	5.2626%
	13/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 20,823,998,076.31	6.0434%	$ 2,544,055,636.00	0.7383%	$ 18,279,942,440.31	5.3051%
	20/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 21,107,171,703.31	6.1256%	$ 2,692,573,343.00	0.7814%	$ 18,414,598,360.31	5.3442%
	27/06/2022	$ 283,173,627.00	$ 21,390,345,330.31	6.2078%	$ 2,757,828,250.00	0.8004%	$ 18,632,517,080.31	5.4074%
	4/07/2022	$ 283,173,627.00	$ 21,673,518,957.31	6.2899%	$ 2,816,669,648.00	0.8174%	$ 18,856,849,309.31	5.4725%
JULIO 2022	11/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 22,027,485,991.06	6.3927%	$ 3,476,310,403.00	1.0089%	$ 18,551,175,588.06	5.3838%
	18/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 22,381,453,024.81	6.4954%	$ 5,005,814,885.00	1.4528%	$ 17,375,638,139.81	5.0426%
	25/07/2022	$ 353,967,033.75	$ 22,735,420,058.56	6.5981%	$ 5,224,896,120.00	1.5163%	$ 17,510,523,938.56	5.0818%

De acuerdo a lo anterior el contrato de obra presenta un atraso financiero del **5.0818%** el cual equivale a **$ 17,510,523,938.56** a corte de 25 de julio de 2022.

9 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES.

En este periodo se realizaron reuniones virtuales de seguimiento a la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

COMITÉ DE OBRA
Se Realizó comité de obra No. 23 el día 7 de julio de 2022, comité técnico para evaluar el retiro de la estructura metálica del PR47+650, realce de guarda rueda en box Culvert del PR47+390, inicio de construcción de filtros y cunetas, adecuación de tubería en el predio de la señora Martha Falla y conformación de bacheo sobre la ruta 6504.
Se Realizó comité de obra No.24 el día 29 de julio de 2022, con el fin de evaluar el avance de la obra de acuerdo a las fechas de pavimentación propuestas por el contratista ruta 6504.
REUNIÓN
Se Realizó reunión virtual con acta No. 74 el 1 de julio de 2022, Seguimiento al Contrato 991 de 2021
Se Realizó reunión virtual con acta No. 75 el 6 de julio de 2022, Seguimiento al Contrato 991 de 2021
Se Realizó reunión virtual No 76 el día 7 de julio de 2022, comité socio ambiental con el objetivo de revisar los compromisos del acta #65 del 19 de mayo del 2022, revisión línea de sostenibilidad de la gerencia de regiones.
Se Realizó reunión virtual con acta No. 77 el 13 de julio de 2022, Seguimiento al Contrato 991 de 2021
Se Realizó reunión virtual con acta No. 78 el 19 de julio de 2022, Seguimiento al Contrato 991 de 2021
Se Realizó reunión virtual No 79 el día 26 de julio de 2022, segunda reunión equipo veedor de la ruta 6504 Puerto Rico - San Vicente Del Caguán.
Se Realizó reunión virtual con acta No. 80 el 28 de julio de 2022, Seguimiento al Contrato 991 de 2021

Se Realizó reunión virtual No 81 el día 22 de julio de 2022, comité socio ambiental con el objetivo de revisar los de compromisos, metodología de evaluación de sostenibilidad para el proyecto, formato de Inclusión Social y código de Conducta

10 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado al programa de inversiones, la interventoría establece el porcentaje programado 6.5981% y el porcentaje de avance 1,5163% de cada una de las actividades.

En la programación en el mes de julio se ejecutaron las siguientes actividades.

- Revisión de estudios y diseños.
- Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
- Excavación de la explanación y préstamos.
- Suministro e instalación de granulares.
- Construcción de filtros y obras de arte.
- Demarcación horizontal.

El especialista de Pavimentos por parte de la interventoría remite aprobación concepto favorable las recomendaciones y mejoramiento de la subrasante versión 2 mediante comunicado C-245-0856-2805-22 el 12 de julio de 2022, así mismo, da aval técnico a las recomendaciones de cambio de sección de subdrenaje de las rutas 3001 y 6504 con el cambio de la sección del filtro de 0.80x0.80 m, mediante comunicado C-245-0898-3042-22 del 28 de julio de 2022. También, el especialista de Tránsito y Transporte da concepto de no objeción a estudio de tránsito y diseño de pavimentos del PR0+000 al PR6+000 versión 4 mediante comunicado C-245-0840-2762-22 del 9 de julio de 2022. Así mismo, el especialista de hidrología, hidráulica y socavación emite concepto de no objeción a las recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001 con el cambio de la sección del filtro de 0.80x0.80 m mediante comunicado C-245-0876-2897-22 del 21de julio de 2022 y al componente hidráulico para el punto de perdida de banca del Paujil PR52+820 mediante comunicado C-245-0891-2997-22 del 26 de julio 2022.

En el proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca, en la ruta 6503, en el transcurso de este mes se llevó a cabo actividad de Señalización horizontal,

demarcación zona escolar entre PR12+175 a PR12+400, sector Puerto Arango y entre PR07+740 a PR08+080, sector Venecia, la cual había sido solicitada por interventoría mediante el comunicado C-245-0147-1958-21 radicado el 11 de octubre de 2021 y reiterada nuevamente el 11 de marzo de 2022 mediante el comunicado C-245-0468-0871-22. Adicionalmente, se realiza instalación de señalización vertical para zona escolar entre PR07+090 y PR07+990, sector Venecia. Contratista realiza actividad de ensayos geotécnicos para elaboración de estudios y diseños para construcción de Pontón localizado en el PR42+600, ya que la obra existente presenta fallas estructurales. Nuevamente se presenta emergencia en la estructura hidráulica construida para desvío del puente en la quebrada las Delicias localizado en el PR38+295 debido a las fuertes lluvias. Se presenta socavación en uno de los extremos de la estructura, generando pérdida total del material granular para acceso a la placa (Paso vehicular). Contratista procede a realizar limpieza a tubería de la estructura, se evidencia que la estructura en concreto presenta agrietamientos y una parte de la misma falla. En conjunto Residentes de contratista e interventoría acuerdan demoler una parte de la estructura e iniciar nuevamente con la construcción de la placa. Se realiza demolición de la parte de la estructura que se encuentra en mal estado y se procede al suministro e instalación de concreto para lleno entre tubo y tubo y para construcción de la placa. Adicionalmente, se realiza suministro e instalación de concreto ciclópeo en el encole y descole de la tubería. Para protección de la estructura que recubre la tubería, se procede a realizar la adecuación del terreno, instalación de formaleta e instalación de concreto para construcción de aletas en el encole y descole de la estructura hidráulica. Una vez culminados los trabajos se habilita nuevamente el tránsito vehicular por el desvío del puente. Se realiza medición en conjunto contratista e interventoría para cada una de las actividades ejecutadas. En el PR42+600 se realiza mantenimiento en el desvío realizado, con adición de subbase granular en hombros de capa de rodadura sobre estructura hidráulica.

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico – San Vicente del Caguán se continúa con la demolición de cunetas existentes entre PR46+576 y PR46+720 carril Izquierdo, PR46+378 y PR46+490 carril Derecho y entre PR46+357 y PR46+450 carril Izquierdo. Se realiza corte de talud y ampliación de vía para conformación de subrasante en los siguientes entre PR46+950 y PR47+030 carril Derecho, PR46+360 y PR46+390 carril Izquierdo. Se realiza limpieza y descapote entre PR47+100 y PR46+290 margen izquierdo y derecho para conformación de subrasante. En conjunto comisión de topografía del contratista e interventoría hacen chequeo de nivelación de terreno natural para ajuste en cálculo de cantidades de material de mejoramiento de subrasante entre PR47+600 -

PR47+780. Se continúa con el suministro, instalación y compactación de subbase granular entre PR47+390 a PR46+350 calzada completa, para conformación de subrasante. Comisión de topografía del contratista instala chaflanes de lleno PR 47+100 a PR 46+930 y realizan control de anchos y replanteo de borde y eje de vía en instalación de subbase granular entre PR 47+390 a PR46+350, igualmente realizan replanteo y niveles de céreo en tramo de instalación de subbase granular del PR47+390 a PR46+830, carril derecho. Posteriormente se realiza liberación de subrasante con adición de subbase granular por topografía y por densidades del PR47+390 al PR46+830, carril derecho. Comisión de topografía realiza replanteo de bordes de vía y nivela estacas para la instalación de base granular entre PR47+780 y PR47+390 calzada completa y entre PR47+390 y PR46+830 carril derecho, se realiza suministro, instalación y compactación de Base granular entre PR47+780 y PR47+390 calzada completa y entre PR47+390 y PR46+830 carril derecho. Se realiza recorrido en conjunto contratista e interventoría para acordar las necesidades presentadas en el kilómetro próximo a pavimentar. Se realiza excavación y demolición de estructura existente para construcción de alcantarilla localizada en el PR 46+842, se procede a realizar mejoramiento a terreno natural con adición de material granular, se compacta y se funde placa de soporte para la tubería. Una vez fraguado el concreto se realiza la instalación de tubería y se realiza el emboquillado de las juntas entre tubos. Equipo de topografía de contratista e interventoría chequea niveles y alineamiento de la tubería instalada. Se realiza suministro e instalación de concreto para construcción de atraque de tubería, luego de fraguado el concreto se realiza suministro e instalación de subbase granular para lleno de alcantarilla. Mediante comunicado C-245-0845-2774-22 radicado el 11 de julio de 2022 se solicita al contratista la entrega de los diseños de mezcla de concretos para la ruta 6504 y a la fecha no se ha tenido respuesta alguna. Otra actividad ejecutada es la excavación para construcción de filtro, se instala geotextil NT 2500, tubería de drenaje de 4" y material drenante entre PR47+340 y PR47+290, margen izquierdo. Mediante comunicado C-245-0876-2897-22 radicado el 21 de julio de 2022 se aprobó por la especialista hidráulica de interventoría el cambio de sección de subdrenaje a sección de 0.80x0.80 y mediante comunicado C-245-0898-3042-22 radicado el 28 de julio de 2022 se dio aval a este cambio de sección de subdrenaje por parte del especialista de pavimentos de interventoría. Se realiza conformación y mejoramiento de vía entre PR 01+220 y PR 44+699, solicitud que fue realizada por interventoría mediante comunicado C-245-0873-2894-22 radicado el 19 de julio de 2022.

En el proyecto 135 Neiva-Balsillas – Mina Blanca, en la ruta 3002 se realiza remoción de derrumbe localizado en el PR58+500 costado derecho, interventoría realizó esta solicitud

mediante comunicado C-245-0829-2714-22 radicado el 6 de julio de 2022. Igualmente, el 5 de julio mediante el comunicado C-245-0828-2713-22 se reiteró nuevamente la solicitud de remoción de los demás derrumbes que se presentan en esta ruta entre PR65+280 y PR92+840 para un total de 31 puntos, los cuales no han sido intervenidos a la fecha.

En la ruta 3001, se presentan diversos derrumbes y material que el contratista acopio a los costados de derrumbes anteriores en esta ruta que no restringen la vía, pero que es necesaria su remoción para garantizar la transitabilidad, por lo cual, mediante comunicado C-245-0896-3007-22 el 26 de julio, se reitera la solicitud ya realizada en meses pasados para el retiro de dichos derrumbes sin que a la fecha se haya atendido la solicitud por parte del contratista. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría el chequeo de niveles y replanteo para verificación de cotas según diseño en el proceso de instalación de material granular desde el PR 11+100 al PR 11+955 por tramos discontinuos y así mismo en la construcción de filtro. Se continua con la construcción de alcantarillas la excavación mecánica, demolición de la tubería existente, aplicación del concreto de solado, instalación de tubería en concreto de 36'', construcción de atraque, demolición de caja de captación en las que presentaban y relleno con material granular y habilitación del paso vehicular con la conformación de la vía en la alcantarilla No. 5 ubicada en el PR 11+380 costado Derecho, alcantarilla No. 6 ubicada en el PR 11+480 costado derecho, alcantarilla No. 7 ubicada en el PR 11+629 costado derecho, alcantarilla No 8 ubicada en el PR 11+872 ubicada en el costado derecho y alcantarilla No. 3 ubicada en el PR 11+958 costado izquierdo. Adicionalmente se realizó las actividades para sustitución de 2 box Culvert ubicados en el PR 10+901 y PR 11+193 con las actividades de demolición de las cajas de captación y tubería, construcción de concreto de limpieza, armado de acero con el corte, figurado y amarre acorde a los planos estructurales, instalación de formaleta para construcción de placa de solera e instalación de concreto premezclado, de lo anterior se requirió al contratista La entrega de certificados de calidad del acero y cinta PVC mediante comunicado C-245-0895-3006-22 del 26 julio, adicionalmente los diseños de mezcla de los concretos a utilizar en esta ruta. Se realizo la excavación mecánica para retiro de fallos en 5 puntos y para construcción de vía desde el PR11+385 al PR 11+400. Para la actividad de construcción de filtro se realizó excavación en roca con martillo hidráulico en algunas zonas por presencia de material rocoso, para luego proceder con instalación de geotextil tipo 2 no tejido, material filtrante de 3", manguera perforada de 4". El geotextil al finalizar la instalación es cocido y aplicación de subbase granular la cual se realizó desde el PR 11+010 al PR 11+634 en los tramos de diseño. En la construcción de la vía se

realiza el suministro e instalación de material granular de terraplén para nivelación de la subrasante desde el PR 11+390 al PR11+870 en tramos parciales, los cuales son liberados por densidades y topografía. En las zonas de ampliación y donde sea requerido se realiza el suministro e instalación de material de subbase desde el PR 11+030 al PR 11+720 en tramos parciales igualmente liberados por densidades y por topografía. Se realiza el suministro e instalación de base granular desde el PR11+020 al PR 10+350. Se tomaron aproximadamente 44 pruebas de densidades para liberación, algunas en las mismas zonas ya que el porcentaje de compactación no cumplía con los requerimientos del Invias. En el proceso de céreo y nivelación se realiza la nivelación, perfilación y compactación del material para liberación de las capas granulares de la estructura del pavimento. Se lleva a cabo la señalización horizontal de la vía existente con marcación con pintura de pictogramas y líneas logarítmicas para zona escolar y cebras, adicionalmente, según los requerimientos realizados realizan la corrección de empalmes de las líneas blancas laterales y amarillas. Así mismo, se realiza corte del pavimento con cortadora de disco en las zonas de la carpeta de la asfáltica presentan fallos según recorrido realizado desde el PR 00+000 al PR 02+000, realizan el retiro del daño y adicionan material de subbase granular mientras realizan la actividad de parcheo, sin embargo, se ha solicitado al contratista en reiteradas ocasiones se realice la actividad de recuperación de la carpeta asfáltica con el fin de garantizar la seguridad de sus usuarios, por lo cual se emite nuevamente comunicado C-245-0832-2720-22 el 6 de julio de 2022, C-245-0871-2892-22 el 18 de julio de 2022 y el C-245-0894-3005-22 del 26 de julio de 2022. Adicionalmente se solicitó la re instalación de la vaya informativa del contrato mediante comunicado C-245-0914-3120-22 del 30 de julio 2022. Se lleva a cabo acompañamiento a la vista realizada por la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena (CAM) para revisión del inventario forestal en conjunto con contratista e interventoría. Se ha solicitado al contratista en reiteradas ocasiones se realice las actividades de mejoramiento de la subrasante con y sin aporte de material en los puntos ya descritos en el acta No. 19 realizada en el mes de marzo y que tenía como compromiso realizarse en el mes de abril por lo cual, mediante comunicados C-245-0831-2719-22 del 6 de julio de 2022 y C-245-0893-3004-22 del 26 de julio de 2022 se reitera dicha solicitud.

Actividades desarrolladas

La interventoría a emitido concepto técnico favorable a los Estudios y Diseños fase III presentados por el contratista CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, los cuales se muestran en la siguiente tabla:

Tabla 1. Aprobación estudios y diseños fase III

	RUTA 3001				RUTA 6504						
	PR 00+000	PR 10+000	PR 10+500	PR 13+000	PR 13+500	PR 00+000	PR 06+000	PR 15+000	PR 30+000	PR 42+900	PR 43+000	PR 48+236,67	PR 49+000
Vol 1. Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio			C-245-0251-2356-21 (30-nov-21) CVNSO-0991-224-2021			C-245-0840-2762-22 (9-jul-22) CVNSO-0991-530-2022	C-245-0246-2348-21 26-nov-21 CVNSO-0991-212-2021 y CVNSO-0991-214-2021						
Vol 2. Diseño Geométrico			C-245-0374-0389-22 (7-feb-22) CVNSO-0991-030-2022 (Aprobacion inicial)			C-245-0648-1772-22 (9-may-22) CVNSO-0991-357-2022	C-245-0499-1020-22 23-mar-22 CVNSO-0991-125-2022		C-245-0498-1017-22 23-mar-22 CVNSO-0991-170-2022	C-245-0273-2439-21 9-dic-21			
Diseño señalización			C-245-0812-2613-22 (28-jun-22) CVNSO-0991-278-2022 (Aprobacion Ajuste cartera cada 5m)			C-245-0762-2387-22 (10-jun-22) CVNSO-0991-469-2022	C-245-0593-1494-22 21-abr-22 CVNSO-0991-283-2022		C-245-0562-1307-22 7-abr-22 CVNSO-0991-198-2022	C-245-0375-0390-22 (7-feb-22) CVNSO-0991-033-2022 (Aclaración) C-245-0597-1500-22 (22-abr-22) CVNSO-0991-047-2022			
Vol 3. Geología y Geotecnia			C-245-0592-1474-22 (20-abr-22) CVNSO-0991-325-2022			C-245-0561-1305-22 (7-abr-22) CVNSO-0991-285-2022	C-245-0524-1117-22 (29-mar-22) CVNSO-0991-194 -2022						
Vol 4. Diseño Pavimentos			C-245-0291-2521-21 (17-dic-21) CVNSO-0991-224-2021(aprobación Incial) recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v2 C-245-0856-2805-22 (12-jul-22) CVNSO-0991-532-2022 Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22) CVNSO-0991-547-2022				C-245-0304-2595-21 (27-dic-21) CVNSO-0991-283-2021 Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22) CVNSO-0991-547-2022						
						Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0898-3042-22 (28-jul-22) CVNSO-0991-547-2022							
Vol 7. Diseño Hidrología, hidráulica y socavación.		C-245-0343-0204-22 (22-ene-22) (aprobación inicial) CVNSO-0991-019-2022 Complemento informe visita C-245-0516-1084-22 28-mar-22 (aprobado) CVNSO-0991-180-2022 Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0876-2897-22 (21-jul-22) CVNSO-0991-547-2022				C-245-0749-2324-22 8-jun-22 CVNSO-0991-447-2022	C-245-0583-1443-22 19-abr-22 CVNSO-0991-290-2022		C-245-0553-1264-22 5-abr-22 CVNSO-0991-173-2022	C-245-0437-0673-22 28-feb-22 CVNSO-0991-108-2022			
						Cambio de sección filtro 80x80 C-245-0876-2897-22 (21-jul-22) CVNSO-0991-547-2022							
Vol 8. Diseño Estructural.						C-245-0664-1878-22 (12-may-22) CVNSO-0991-366-2022 (CABEZAL Y POCETA TIPO RUTA 6504)							

	PUNTOS CRITICOS		
	Diseño Estructural	Diseño Geología y Geotecnía	Estudio Hidrología, Hidráulica y Socavación
PUNTO CRITICO (Box Culvert PR4+817)	C-245-0721-2161-22 (27-may-22) CVNSO-0991-393-2022		
PUNTO CRITICO (Perdida de banca PR52+820)		C-245-0817-2624-22 28-jun-22 CVNSO-0991-509-2022	C-245-0891-2997-22 26-jul-22 CVNSO-0991-525-2022

En el periodo comprendido entre el 1 de julio al 31 de julio de 2022, se realizó la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ESPECIALISTA DISEÑO DE PAVIMENTOS: CARLOS ARTURO BELLO BONILLA: En la revisión realizada por el especialista en el mes de julio expone lo siguiente:

  - Ruta 3001 informe en cuanto a las recomendaciones y mejoramiento de la subrasante v2, mediante *Concepto Técnico No. 005-22-3001-Pavimentos*, la interventoría remite concepto del especialista a la versión 2 dando **concepto técnico favorable** el 12 de julio de 2022.
  - Ruta 3001-6504 informe en cuanto a las recomendaciones de cambio de sección de subdrenaje, mediante *Concepto Técnico No. 006-22-3001-Pavimentos*, la interventoría remite concepto del especialista con el **aval técnico** el 28 de julio de 2022.

- ESPECIALISTA DISEÑO TRANSITO Y TRANSPORTE: ALDEMAR PÉREZ WALTEROS: En la revisión realizada por el especialista en el mes de julio expone lo siguiente:

  - Ruta 6504 informe de tránsito y diseño de pavimentos del PR0+000 al PR6+000, mediante oficio *Concepto Estudio de Transito V0_PR0+000 al PR6+000_CVNSO-0991-530-2022_v4*, la interventoría remite concepto del especialista a la versión 4 con concepto de **no objeción** el 9 de julio de 2022.

- ESPECIALISTA DISEÑO HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN: CLAUDIA AGUDELO: En la revisión realizada por la especialista en el mes de julio expone lo siguiente:

  - Ruta 6504 – 3001 componente hidráulico Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001, mediante oficio NF-HD_MEMO_23 la interventoría remite concepto del especialista con la **No Objeción** el 21 de julio de 2022.
  - Ruta 6503 Componente hidráulico para el punto de perdida de banca del Paujil PR52+820, mediante oficio NF-HD_MEMO_24 la interventoría remite concepto del especialista con la **No Objeción** el 26 de julio de 2022.

- Ruta componente hidráulico del PR10+000 al PR10+500, mediante oficio NF-HD_MEMO_25 la interventoría remite concepto del especialista con observaciones el 30 de julio de 2022.
-

- ESPECIALISTA GEOLOGÍA Y/O GEOTECNIA: CARLOS YIDI VILLAREAL: En la revisión realizada por el especialista en el mes de julio expone lo siguiente:

  - Ruta 6504 Análisis Geotécnico para el diseño del Box Culvert PR4+800, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 012 – 985 a la versión 1.0 con observaciones el 11 de julio de 2022.
  - Ruta 3001 Estudio de estabilidad y estabilización de taludes del PR 10+500 – PR 13+500, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 013 – 985 con observaciones el 22 de julio de 2022.
  - Ruta 3001 Análisis Geotécnico para el diseño del Box Culvert 2.5mx3m versión 0.0, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 014 – 985 a la versión 0.0 con observaciones el 25 de julio de 2022.
  - Ruta 6504 Análisis geotécnico para el diseño estructural cabezal y poceta tipo ruta 6504, la interventoría remite concepto del especialista mediante MEMORANDO TÉCNICO 015 – 985 con observaciones el 28 de julio de 2022.

- ESPECIALISTA ESTRUCTURAL: MALENA AMÓRTEGUI: En la revisión realizada por la especialista en el mes de julio expone lo siguiente:

  - Ruta 3001 tramo PR10+500 al PR13+500 Diseño Estructural Cabezal y Poceta para lo cual la interventoría remite concepto mediante memorando técnico No. 20220728 INF. REVISIÓN ESTRUCTURAL - CABEZAL Y POCETA ruta 3001 el cual observa que se dará aprobación una vez se cuente con aprobación del parámetro geotécnico el día 29 de julio de 2022.
  - Ruta 6504 Diseño Estructural Box Culvert Tipo del PR0+000 al PR49+000, remite concepto mediante memorando técnico No. 20220721 INF. REVISIÓN ESTRUCTURAL - BOX TIPO VÍA 6504, el cual observa que se dará aprobación una vez se cuente con aprobación del parámetro geotécnico, tal como se había informado el día 24 de junio de 2022, ya que solo se modificó el mejoramiento del suelo con un material tipo Rajón, lo anterior es emitido el día 28 de julio 2022.

- Ruta 3001 Diseño cabezal y poceta tipo PR10+500 al PR13+500, remite concepto mediante memorando técnico No. 20220728 INF. REVISIÓN ESTRUCTURAL CABEZAL POCETA RUTA 3001, el cual observa que se dará aprobación una vez se cuente con aprobación del parámetro geotécnico el día 29 de julio de 2022.

- ESPECIALISTA AMBIENTAL: CLAUDIA ALFARO, La Agencia Nacional Minera en relación a la utilización de la fuente de materiales denominada Asociación de Mineros Tradicionales ASOARE, titulares de la placa ARE-411 dio pronunciamiento en la realización de explotación artesanal por lo cual se comunicó que se debía respetar los topes de producción. Adicionalmente, la interventoría remitió al Instituto Nacional de Vías el documento PAGA V.007 mediante comunicado C-245-0911-3092-22 el día 29 de julio del 2022 junto con los anexos correspondientes, para el respectivo tramite y aprobación por parte de la entidad contratante.

- ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD: DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA, se realizó la revisión del informe Versión 1 del informe mensual de junio, Atención de las observaciones al informe trimestral No 1, emitidas por la Subdirección de Sostenibilidad en su oficio SS32735, Ajustes a los informes trimestrales 2 y 3 y Elaboración del informe trimestral No 4.

COMPONENTE SOCIAL

- El proyecto cuenta un equipo social conformado por un profesional social y 02 auxiliares lo cual permite dinamizar el proceso de Gestión Social.
- Se ha venido articulando cada proceso con la profesional social de la empresa contratista en aras de viabilizar los procesos.
- Con respecto al proyecto de Atención a la Comunidad, continúan funcionando los dos puntos SAU, tanto en Puerto Rico Caquetá, como en Neiva Huila con el apoyo de una auxiliar social. Con cierre de las PQRS al 97%.
- El contratista continúa en el proceso de recepción de hojas de vida en cumplimiento del Proyecto de Contratación de Mano de Obra.
- Se aprobó documento denominado ***FORMATO F-HSEQ-65-013 CENSO DE LAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS INFORMALES LOCALIZADAS EN EL DERECHO DE VÍA.***

- Así mismo se llevó a cabo reunión con equipo veedor del municipio de San Vicente del Caguán Caquetá el día 26 de julio de 2022, como parte del Proyecto de Cultura Vial y Participación Comunitaria, contando con una participación del 70% de los veedores reconocidos por el Ministerio Publico, representantes de la institucionalidad y comunidad.
- Realizan proceso de Capacitación a personal en Obra sobre Hallazgos Arqueológicos, como parte del Proyecto Protección al Patrimonio Arqueológico y Cultural. Se entrega informe social trimestre 01 y se remite documento PAGA VERSION 07 al INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS – Sub Dirección de Sostenibilidad.

COMPONENTE AMBIENTAL

- Mediante comunicado C-245-0827-2712-22 se envió presunto incumplimiento al compromiso pactado en el acta de comité de obra ambiental n°65, el día 05 de Julio de 2022.
- Se realizo un alcance comunicado C-245-0827-2712-22 presunto incumplimiento al compromiso pactado en el acta de comité de obra ambiental N° 065 mediante comunicado C-245-0833-2723-22 el 06 de Julio de 2022.
- Se envió reiteración a comunicado C-245-0662-1850-22 "observaciones al documento paga versión numero 06 remitida según oficio número CVNSO-0991-380-2022"; el 06 de Julio de 2022 mediante C-245-0834-2724-22.
- Se realizo comité socio ambiental el 07 de julio del 2022 con las gestoras social y ambiental del Instituto Nacional de Vías – INVIAS el componente ambiental y social del contratista como el de la interventoría el objetivo de la reunión era revisar los compromisos del acta # 65 del 19 de mayo del 2022 en la cual se realizó la visita al proyecto, y revisar el tema de la línea de sostenibilidad de la gerencia de regiones, porque de acuerdo a los compromisos adquiridos no se ha remitido el plan de siembra y la sede en la cual se va a hacer esa actividad.
- Se abordaron punto por punto de los compromisos pactados del acta anterior y quedando nuevos compromisos con fechas para entrega a la interventoría y enviar al Instituto Nacional de Vías – INVIAS para su información revisión y aprobación del mismo
- Entrega del Plan de Siembra - Línea de Sostenibilidad con fecha de cumplimiento para el día 13 de julio del 2022 responsable el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente.

- Entregar el informe trimestral 01 y 02 con fecha de cumplimiento para el día 14 de julio de 2022 responsable el Consorcio Intervias Visión 2030.
- La remisión de la hv del profesional que ejecutara las actividades de Gestión del Riesgo; responsable el Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

COMPONENTE PREDIAL

- En el mes de julio, el área predial generó el comunicado C-245-0889-2995-22 de revisión del diagnóstico predial remitido por el contratista mediante el comunicado CVNSO-0991-114-2022.
- El 18 de julio se recibió el oficio del INVÍAS SS37311 mediante el cual el instituto solicita requerir al contratista para que realice el pago del pasivo predial causado por el predio FINCA SAN JACINTO identificado con FMI 420-42802 y la correspondiente finalización de la gestión predial a fin de adquirir la franja de terreno requerida.

COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

- **Proyecto 135 (Ruta 3001 y 3002 Neiva- Balsillas – Mina Blanca)**

- El día 11 de julio envió al contratista comunicado C-245-0844-2773-22 sobre observaciones de SST.
- El 12 de julio se envió comunicado C-245-0855-2798-22 para dar información sobre implementación de protocolos de bioseguridad.
- Los días 7, 18, 27 del mes julio el personal encargado del área SST, y algunos colaboradores del consorcio Intervias visión 2030 asisten a la capacitación dirigida por los asesores de la ARL AXA COLPATRIA; el cual nos dieron a conocer los siguientes temas: comunicación asertiva, riesgo cardiovascular actividad de inteligencia emocional.
- El día 16 Julio se realiza la inducción y reinducción al personal en la oficina de Neiva; en los cual trataron aspectos generales del SGSST.
- El 26 de julio la psicóloga Astrid Muñoz de la fundación de la clínica medilaser de Neiva, nos brindó una capacitación a todo el personal, sobre el clima laboral en positivo.

- Se realizan inspecciones semanales en cada frente de trabajo en la ruta 3001-Neiva -Balsillas permanentemente se verifica el uso de implementos de seguridad de acuerdo a las actividades que realizan los colaboradores. Adicional se realiza seguimiento al componente de seguridad y salud en trabajo del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente.

  - **Proyecto 132 (Ruta 6503 – 6504 y 3002 Mina Blanca - San Vicente del Caguán Puerto Rico - Florencia)**

- Inspecciones al personal de la ruta 6504: se realizó recorrido en la ruta 6504 en compañía de la SISO del contratista, en el cual se verificó que el personal hiciera uso adecuado de los EPP y que se encontraran en perfectas condiciones.
- Asistencia a capacitación virtual brindada por la ARL AXXA COLPATRIA, el tema a tratar fue "comunicación asertiva".
- Se realizaron pausas activas en la oficina de interventoría de Puerto Rico - Caquetá.
- Se realizaron inspecciones en la ruta 6504, principalmente se verificó la señalización del punto de acopio en los cuales estaban dejando el material granular, adicional a ello al personal se le dio una charla a cerca del autocuidado y el buen uso de lo Epp.
- Se recibió informe correspondiente al mes de junio del contratista mediante oficio comunicado CVNSO-0991-551-2022.
- Se reiteró comunicado respecto a las observaciones de la maquinaria que no cuenta con espejo retrovisor ni pito de reversa.
- Se recibió informe respecto al mes de mayo mediante comunicado CVNSO-0991-569-2022.
- Asistencia a capacitación virtual en "riesgo cardiovascular" brindada por la ARL AXXA COLPATRIA"
- Se enviaron observaciones mediante comunicado C-245-0869-2860-22 correspondiente al mes de junio.
- Se realizó reunión de veeduría en el municipio de san Vicente, de igual manera se realizaron inspecciones en la ruta 6504.

11 CONCLUSIONES.

- El contrato de obra presenta un porcentaje de avance del 1,5163% con respecto al porcentaje programado a corte de 25 de julio 2022 el cual fue de 6.5981%.

- El contrato presenta un atraso financiero a corte de 25 de julio de 2022 de $17.510.523.938,56 que corresponde a 5.0818%, el cual se calcula con respecto al programa de inversiones vigente vs el avance en obra.

- En el avance de obra del mes de julio se contemplan los ítems no previstos en el avance de la obra, razón por la cual se evidencia una recuperación en el atraso.

- En la ruta 3001 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR10+500 al PR13+500.

- En la ruta 6504 están aprobados todos los volúmenes de estudios y diseños fase 3 requeridos para la construcción de la vía del PR0+000 al PR49+000.

- El especialista de Pavimentos por parte de la interventoría remite aprobación concepto favorable las recomendaciones y mejoramiento de la subrasante versión 2 mediante comunicado C-245-0856-2805-22 el 12 de julio de 2022, así mismo, da aval técnico a las recomendaciones de cambio de sección de subdrenaje de las rutas 3001 y 6504 con el cambio de la sección del filtro de 0.80x0.80 m, mediante comunicado C-245-0898-3042-22 del 28 de julio de 2022.

- El especialista de Tránsito y Transporte da concepto de no objeción a estudio de tránsito y diseño de pavimentos del PR0+000 al PR6+000 versión 4 mediante comunicado C-245-0840-2762-22 del 9 de julio de 2022.

- El especialista de hidrología, hidráulica y socavación emite concepto de no objeción a las recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001 con el cambio de la sección del filtro de 0.80x0.80 m mediante comunicado C-245-0876-2897-22 del 21de julio de 2022 y al componente hidráulico para el punto de perdida de banca del Paujil PR52+820 mediante comunicado C-245-0891-2997-22 del 26 de julio 2022.

- El derrumbe del PR58+500 margen derecha de la ruta 3002 que continua activo.

- El contratista a la fecha no ha remitido a la interventoría el permiso de ocupación de cause para intervención de obras de arte para las rutas 3001 y 6504 ni aprovechamiento forestal para ampliación de vía en la ruta 3001.

- Los Ítems No Previstos se encuentran concertados y aprobados por parte de la Interventoría y están en proceso de incorporación al contrato mediante la suscripción de la programación de obra y reprogramación al programa de inversiones.

- La interventoría remitió al Instituto Nacional de Vías el documento PAGA V.007 mediante comunicado C-245-0911-3092-22 el día 29 de julio del 2022 junto con los anexos correspondientes, para el respectivo tramite y aprobación por parte de la entidad contratante.

- Al finalizar esta vigencia, se manifiesta gran preocupación por parte de la interventoría, debido al poco avance en las actividades y a la no subsanación del atraso a pesar de los apremios a la entrega del plan de contingencia.

- Se radica al Instituto Nacional de Vías informe del posible incumplimiento en las metas pactadas de pavimentación para las vigencias 2021 y 2022 mediante comunicado C-245-0841-2763-22 del 9 de julio de 2022.

- En atención a la resolución No. 2232 del 28 de junio de 2022 expedida por el Instituto Nacional de Vías, se delega como titular de la Subdirección de Modernización de Carretera Nacionales la Ordenación del Pago relacionado con los proyectos asignados al Grupo de Gerencia de Grandes Regiones 2, designando al ingeniero Ricardo Baez para tal fin.

- Al finalizar esta vigencia, se manifiesta gran preocupación por parte de la interventoría, debido al poco avance en las actividades y a la no subsanación del atraso a pesar de los apremios a la entrega del plan de contingencia.

- El contrato de obra presenta un porcentaje de avance del 1,5163% con respecto al porcentaje programado a corte de 25 de Julio 2022 el cual fue de 6.5981%.

- Se realizó la revisión del acta de obra N° 13 correspondiente al mes de junio 2022, presentada por el CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.

- Presentación acta de costos correspondiente al mes de junio 2022 y entrega de informe mensual No. 13 correspondiente al mismo mes.

- El contrato presenta un atraso financiero a corte de 27 de junio de 2022 de $17.510.523.938,56 que corresponde a 5.0818%, el cual se calcula con respecto al programa de inversiones vigente vs el avance en obra.



WILSON ANDRES PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

cc. Archivo
Ing. Carlos Alberto Zambrano, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ (Supervisor)
Ing. Claudia Milena López, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO

REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 6/07/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN OPERATIVA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA — SEMANA No.: 54 del 30/06/2022 al 6/07/2022 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. CLAUDIA MILENA LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance técnico contempla , el avance na la ejecución de estudios y diseños de 268.5 km en Fase II y 68 km Fase III; del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá".

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
INTEGRANTES:	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA		
CONTRATO No.	991 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 399.567.436.436,00
FECHA DE INICIO:	29/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 9.885.528.230,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 409.452.964.666,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		
INTEGRANTES:	CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - CELQO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S.		
CONTRATO No.	985 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 33.499.975.248,00
FECHA DE INICIO:	29/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 33.499.975.248,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 20.769.631.333	$ 13.833.333.333	$ 27.766.666.667	$ 27.766.666.667
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 978.396.052	$ 259.855.249		
	SALDO DE VIGENCIA	**$ 19.791.235.281**	**$ 13.573.478.084**		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.632.949.857	$ 944.444.444	$ 1.888.888.889	$ 1.888.888.889
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 874.550.693	$ 348.070.694		
	SALDO DE VIGENCIA	**$ 1.758.399.164**	**$ 596.373.750**		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 344.574.764.776,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 21.673.518.957,00	6,2899%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3.859.079.597,00	1,000%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 17.814.439.360,00	5,170%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 1.101.251.347,00	0,320%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 21.673.518.957,00	6,2899%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.816.669.648,00	0,8174%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 18.856.849.309,00	5,472%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 283.173.627,00	0,082%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 58.841.398,00	0,017%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: 29/03/2022
VALOR FACTURA: $ 93.947.613,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.139.240.600,61	6,3858%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.261.802.022,00	6,7517%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 44.772.960,00	0,134%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 79.992.340,00	0,239%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: 29/03/2022
VALOR FACTURA: $ 135.120.837,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 9.885.528.230,00
Amortizado $	$ 26.255.412,00
Saldo $	$ 9.859.272.818,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 980.381.756,00
Amortizado $	$ 518.818.868,00
Saldo $	$ 461.562.888,00

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 6,2899% — Avance o Atraso Físico % 5,472%
Meta Física Ejecutada % 0,8174%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 21	Vigencia 22	Avance Físico	Tramo 3001	Tramo 6504	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	KM	68	68		Prog	10	58		68	
					Ejec	3	44		47	
* Granulares	KM	68	7	12	Prog	3	9		12	
					Ejec	0,4	0,39		0,79	
* Excavaciones	KM	68	7	12	Prog	3	9		12	
					Ejec	0,6	0,4		1	
* Mejoramiento	KM	68	7	12	Prog	3	9		12	
					Ejec	0,4			0,4	

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caguán- Mina Blanca
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Balsillas - Mina Blanca

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadoras sobre orugas	2	1
Moto niveladoras	2	3
Compactadores vibratorios	2	3
Compactadores neumáticos	2	2
Volquetas	10	12
Terminadora de asfalto	1	1
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PUERTO RICO	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	QUEBRADA MONTE CRISTO	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	MORELIA	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	RIO BODOQUERO	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: 1. AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS SAS, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA; **2.** CONSTRUCCIONES EL LAGO UBICADO EN MORELIA MUNICIPIO DE FLORENCI A Y **3.** JORGE IVAN GUERRERO SILVA "LA GRANADA" UBICADO EN LA QUEBRADA GRANADA DEL MUNICIPIO DE DONCELLO.5. ASOARE QUEBRADA LOS CUERVOS MUNICIPIO DE PUERTO RICO.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: mediante comunicado C-245-0814-2618-22Reiteramos Respuesta al comunicado Remitido por la Agencia NAcional Minera ANM N° 20224110403431 del 15 de junio del 2022 – Asociación de Mineros tradicionales ASO-ARE 411 Nit 901.469.827-6 de la explotacion de material de la Cantera los Cuervos.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: ENTREGADO AL CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

OBSERVACIONES: Mediante comunicado CVNSO-0991-501-2022 el CVNSO, el dia 15 de junio del 2022, el CVNSO entrega los ajustes al Documento PAGA version N° 007; la interventoria se encuentra en mesas de trabajo con el contratista de obra en ajustes del documento PAGA, para su respectiva a probacion y entreaga al Instituto Nacional de Vias - INVIAS

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	115	25
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	91	20
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	24	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	49	15

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 140

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Carrera 7 #06-22 - Puerto Rico Caqueta
Calle 8 #81-02 B. Cantabria - Neiva Huila

30 de junio de 2022

OBSERVACIONES: PUNTO SAU APERTURADO, PQRS CERRADAS AL 100%. SE APRUEBA FORMATO ACTA PERMISOS CONSTRUCCIÓN OBRAS DE ARTE CÓDIGO: INV 991-F-HSEQ-GS-002 . CONCEPTO MINISTERIO DEL INTERIOR, SE SOLICITA REVISIÓN MEDIANTE COMUNICADO NÚMERO C-245-0800-2590-22, DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO Y EL ANEXO 01 ACÁPITE NÚMERO 03. SE TRABAJA CON LA PROFESIONAL SOCIAL EN LA BÚSQUEDA DE REALIZAR AJUSTES DE FORMA AL DOCUMENTO PAGA EN SU VERSIÓN NÚMERO 07.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: No hay actividad hasta la fehca.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El dia 17 de Febrero se entrego oficialmente dos (2) comunicados con numero de radicados C-245-0404-0510-22 Ajustes a los Informes Mensuales Julio - Diciembre 2021 y el C-245-0405-0511-22 Oficio SS 6957 - Obervaciones Diagnostico Preliminar y Plan de Inversion "Plan de Trabajo Sostenibilida" , a la fecha no hay respuesta por parte del CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

RUTA 6504: RUTA 6504: 1 Motoniveladora (PR1+200), 1 Motoniveladora (PR47+000) sin operador, 1 Vibro-compatador (PR1+200), 1 Vibro-compatador (PR47+000) sin operador, 1 Minicargador (PR47+000) sin operador, 1 Excavadora (PR5+000), 6 volquetas; Instalación de primera capa de Base granular clase A de 20 cm, en los PR47+780 a PR47+390: 390 ml; Demolición de estructuras (cunetas) entre: PR46+568 al PR46+720: 152 ml, costado derecho, PR46+720 al PR46+576: 144 ml, costado izquierdo; **RUTA 3002:** 1 Excavadora (No operativa), 1 Volqueta (No operativa); pendiente remocion de derrumbe.; Pendiente remocion de derrumbes: PR 92+840 aproximadamente 120 m3, PR 75+880 aproximadamente 70 m3, PR 75+840 aproximadamente 56 m3, PR 75+960 aproximadamente 30 m3, PR 75+920 aproximadamente 15 m3, PR 75+740 aproximadamente 90 m3, PR 75+450 aproximadamente 30 m3, PR 75+420 aproximadamente 30 m3, PR 74+640 aproximadamente 30 m3, PR 74+260 aproximadamente 14 m3, PR 74+150 aproximadamente 150 m3, PR 73+910 aproximadamente 90 m3, PR 74+980 aproximadamente 14 m3, PR 73+300 aproximadamente 120 m3, PR 72+780 aproximadamente 225 m3, PR 72+660 aproximadamente 30 m3, PR 72+640 aproximadamente 15 m3, PR 72+060 aproximadamente 90 m3, PR 70+820 aproximadamente 60 m3, PR 70+460 aproximadamente 42 m3, PR 69+900 aproximadamente 270 m3, PR 69+630 aproximadamente 30 m3, PR 69+480 aproximadamente 300 m3, PR 69+160 aproximadamente 45 m3, PR 68+400 aproximadamente 45 m3, PR 67+120 aproximadamente 75 m3, PR 66+610 aproximadamente 60 m3, PR 67+290 aproximadamente 15 m3, PR 65+980 aproximadamente 45 m3, PR 65+700 aproximadamente 45 m3, PR 65+700 aproximadamente 45 m3, PR 65+280 aproximadamente 45 m3.; Suministro e Instalación de terraplén para nivelación de sub rasante entre el PR11+540 al PR11+610: 70ml.; Suministro e Instalación de terraplén para nivelación de sub rasante entre los PR11+400 al PR11+440: 40 ml.; Excavación en roca para construcción del filtro entre los PR11+200 al PR11+215:; Construcción del filtro entre los PR11+340 al PR11+350:; Intervención de obras de drenaje: PR11+380, Alc. existente #3. Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG., PR11+480, Alc. existente #4. Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG., PR11+629, Alc. existente #5. Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG., PR11+872, Alc. existente #6. Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG., PR11+958, Alc. existente #7. Construcción del atraque.; Toma de densidades sobre sub rasante en los siguientes puntos de referencia: PR11+415, carril Derecho., PR11+565, eje de vía., PR11+570, carril Izquierdo., PR11+575, eje de vía.;

RUTA 6504: Levantamiento Topografico Replanteo. PR 46+000 PR 47+400; Excavaciones varias sin clasificar PR 46+300 PR 47+300; Transporte de material proveniente de excavaciones y cortes PR 46+300 PR 50+200; Conformación de la calzada existente PR 1+500 PR 5+000; Transporte de material proveniente de excavaciones y cortes PR 46+300 PR 50+200; Suministro de Base Granular PR 47+700 PR 47+500; ESTRUCTURAS Y DRENAJES: Construccion de Alcantarilla PR 46+835; ESTRUCTURAS Y DRENAJES: Construccion filtro de Drenaje PR 47+250 PR 47+350. **RUTA 3001:** Aplicación material terraplén, carril derecho. 3001 PR 11+500 PR 11+700; Suministro e instalación de sub base Granular PR 11+500 PR 11+700; Excavaciones varias sin clasificar: para filtro PR 11+500 PR 11+600; Instalación filtro. PR 11+400 PR 11+600; ESTRUCTURAS Y DRENAJES: Construccion de Alcantarilla 5 PR 11+380; ESTRUCTURAS Y DRENAJES: Construccion de Alcantarilla 6 PR 11+480; STRUCTURAS Y DRENAJES: Construccion de Alcantarilla 7 PR 11+630; ESTRUCTURAS Y DRENAJES: Construccion de Alcantarilla 8 PR 11+872; STRUCTURAS Y DRENAJES: Construccion de Alcantarilla 9 PR 11+630. ;

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

RUTA No. 3001 - 3002 - 6504 - 6503



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 6504: Instalación de primera capa de Base granular clase A de 20 cm, en los PR47+780 a PR47+390: 390 ml.



RUTA 3001: Suministro e Instalación de terraplén para nivelación de sub rasante entre el PR11+540 al PR11+610: 70ml.



RUTA 3001: Intervención de obras de drenaje: PR11+380, Alc. existente #3. Rellenos, PR11+480, Alc. existente #4. Rellenos, PR11+629, Alc. existente #5., PR11+872, Alc. existente #6. Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.PR11+958, Alc. existente #7. Construcción del atraque.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

En la RUTA 6504, Se sugiere hacer el levantamiento inicial a 1 km para ajustar según el diseño realizado por el especializada del contratista y aprobado por el nuestro para definir anchos de alcantarillas y poder ir trabajando mientras terminan de levantar los otros 5 km. Con respecto a la RUTA 3001, se debe realizar el retiro de un tramo de terraplén que se encuentro sobre tamaños según aplique realizados en varios puntos.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: WILSON ANDRES PARRA
Matrícula Profesional No.: 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 13/07/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN OPERATIVA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

SEMANA No.: 55 del 7/07/2022 al 13/07/2022 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. CLAUDIA MILENA LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance técnico contempla , el avance na la ejecución de estudios y diseños de 268.5 km en Fase II y 68 km Fase III; del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá".

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
INTEGRANTES:	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA		
CONTRATO No.	991 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 399,567,436,436.00
FECHA DE INICIO:	29/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 9,885,528,230.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 409,452,964,666.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		
INTEGRANTES:	CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑIA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - CELQO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S.		
CONTRATO No.	985 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 33,499,975,248.00
FECHA DE INICIO:	29/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 33,499,975,248.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 20,769,631,333	$ 13,833,333,333	$ 27,766,666,667	$ 27,766,666,667
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 978,396,052	$ 259,855,249		
	SALDO DE VIGENCIA	**$ 19,791,235,281**	**$ 13,573,478,084**		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2,632,949,857	$ 944,444,444	$ 1,888,888,889	$ 1,888,888,889
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 874,550,693	$ 348,070,694		
	SALDO DE VIGENCIA	**$ 1,758,399,164**	**$ 596,373,750**		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 344,574,764,776.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 22,027,485,991.00	6.3927%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 4,279,574,250.00	1.000%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 17,747,911,741.00	5.151%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 1,101,251,347.00	0.320%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 22,027,485,991.00	6.3927%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3,178,322,903.00	0.9224%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 18,849,163,088.00	5.470%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 353,967,033.75	0.103%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 58,841,398.00	0.017%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: 29/03/2022
VALOR FACTURA: $ 93,947,613.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2,184,013,561.12	6.5194%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2,319,486,163.00	6.9238%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 44,772,960.00	0.134%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 57,684,141.00	0.172%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: 29/03/2022
VALOR FACTURA: $ 135,120,837.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 9,885,528,230.00
Amortizado $	$ 26,255,412.00
Saldo $	$ 9,859,272,818.00

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 980,381,756.00
Amortizado $	$ 518,818,868.00
Saldo $	$ 461,562,888.00

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 6.3927% — Avance o Atraso Físico % 5.470%
Meta Física Ejecutada % 0.9224%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 21	Vigencia 22	Avance Físico	Tramo 3001	Tramo 6504	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	KM	68	68		Prog	10	58		68	
					Ejec	3	44		47	
* Granulares	KM	68	7	12	Prog	3	9		12	
					Ejec	0.4	0.39		0.79	
* Excavaciones	KM	68	7	12	Prog	3	9		12	
					Ejec	0.6	0.4		1	
* Mejoramiento	KM	68	7	12	Prog	3	9		12	
					Ejec	0.4			0.4	

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadoras sobre orugas	2	1
Moto niveladoras	2	3
Compactadores vibratorios	2	3
Compactadores neumáticos	2	2
Volquetas	10	12
Terminadora de asfalto	1	1
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caguán- Mina Blanca
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Balsillas - Mina Blanca

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PUERTO RICO	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
	QUEBRADA MONTE CRISTO	LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:	MORELIA	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
	RIO BODOQUERO	LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	

OBSERVACIONES: 1. AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS SAS, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA; **2.** CONSTRUCCIONES EL LAGO UBICADO EN MORELIA MUNICIPIO DE FLORENCI A Y **3.** JORGE IVAN GUERRERO SILVA "LA GRANADA" UBICADO EN LA QUEBRADA GRANADA DEL MUNICIPIO DE DONCELLO.5. ASOARE QUEBRADA LOS CUERVOS MUNICIPIO DE PUERTO RICO.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: mediante comunicado C-245-0814-2618-22Reiteramos Respuesta al comunicado Remitido por la Agencia NAcional Minera ANM N° 20224110403431 del 15 de junio del 2022 – Asociación de Mineros tradicionales ASO-ARE 411 Nit 901.469.827-6 de la explotacion de material de la Cantera los Cuervos.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: ENTREGADO AL CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

OBSERVACIONES: Mediante comunicado CVNSO-0991-501-2022 el CVNSO, el dia 15 de junio del 2022, el CVNSO entrega los ajustes al Documento PAGA ve rsion N° 007; la interventoria se encuentra en mesas de trabajo con el contratista de obra en ajustes del documento PAGA, para su respectiva aprobacion y entreaga al Instituto Nacional de Vias - INVIAS

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	115	25
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	91	20
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	24	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	49	15

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 140

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Carrera 7 #06-22 - Puerto Rico Caqueta
Calle 8 #81-02 B. Cantabria - Neiva Huila

OBSERVACIONES: PUNTO SAU APERTURADO, PQRS CERRADAS AL 100%. SE APRUEBA FORMATO ACTA PERMISOS CONSTRUCCIÓN OBRAS DE ARTE CÓDIGO: INV 991-F-HSEQ-GS-002 . CONCEPTO MINISTERIO DEL INTERIOR, SE SOLICITA REVISIÓN MEDIANTE COMUNICADO NÚMERO C-245-0800-2590-22, DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO Y EL ANEXO 01 ACÁPITE NÚMERO 03. SE TRABAJA CON LA PROFESIONAL SOCIAL EN LA BÚSQUEDA DE REALIZAR AJUSTES DE FORMA AL DOCUMENTO PAGA EN SU VERSIÓN NÚMERO 07.

30 de junio de 2022

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: No hay actividad hasta la fehca.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

RUTA 6503: Estudios y diseños (ensayos de geotecnia): Pontón PR42+0602; Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica demarcación de pavimentos zona escolar: Venecia y Puerto Arango: 190 m2.. **RUTA 6504:** RUTA 6504: 1 Motoniveladora (PR1+200), 1 Motoniveladora (PR47+000) sin operador, 1 Vibro-compatador (PR1+200), 1 Vibro-compatador (PR47+000) sin operador, 1 Minicargador (PR47+000) sin operador, 1 Excavadora (PR5+000), 6 volquetas; Intervención de obras de drenaje: PR46+842. Excavación, demolición tubería e instalación de tubería y lleno – Costado derecho; Instalación de primera capa de Base granular clase A de 30 cm, en los PR47+780 a PR47+430: 350 ml.; Instalación de primera capa de Subbase granular clase A de 35 cm, en los PR47+390 a PR47+100: 290 ml; **RUTA 3002:** 1 Excavadora (No operativa), 1 Volqueta (No operativa); pendiente remocion de derrumbe.; Pendiente remocion de derrumbes: PR 92+840 aproximadamente 120 m3, PR 75+880 aproximadamente 70 m3, PR 75+840 aproximadamente 56 m3, PR 75+960 aproximadamente 30 m3, PR 75+920 aproximadamente 15 m3, PR 75+740 aproximadamente 90 m3, PR 75+450 aproximadamente 30 m3, PR 75+420 aproximadamente 30 m3, PR 74+640 aproximadamente 30 m3, PR 74+260 aproximadamente 14 m3, PR 74+150 aproximadamente 150 m3, PR 73+910 aproximadamente 90 m3, PR 74+980 aproximadamente 14 m3, PR 73+300 aproximadamente 120 m3, PR 72+780 aproximadamente 225 m3, PR 72+660 aproximadamente 30 m3, PR 72+640 aproximadamente 15 m3, PR 72+060 aproximadamente 90 m3, PR 70+820 aproximadamente 60 m3, PR 70+460 aproximadamente 42 m3, PR 69+900 aproximadamente 270 m3, PR 69+630 aproximadamente 30 m3, PR 69+480 aproximadamente 300 m3, PR 69+160 aproximadamente 45 m3, PR 68+400 aproximadamente 45 m3, PR 67+120 aproximadamente 75 m3, PR 66+610 aproximadamente 60 m3, PR 67+290 aproximadamente 15 m3, PR 65+980 aproximadamente 45 m3, PR 65+700 aproximadamente 45 m3, PR 65+700 aproximadamente 45 m3, PR 6+280 aproximadamente 45 m3. **RUTA 3001:** Instalación de primera capa de Subbase granular clase A, PR11+500 al PR11+610, ambos carriles.PR11+400 al PR11+470, carril derecho; Construcción del filtro entre: PR11+415 al PR11+440, costado derecho de la vía, PR11+409 al PR11+413, costado derecho de la vía. Excavación sobre roca, PR11+206 al PR11+222, costado derecho de la vía, PR11+235 al PR11+238, costado derecho de la vía; Intervención de obras de drenaje: PR 11+901, Alc. Existente #3. Excavación y demolición tubería y encole – Ambos Costado, PR 11+380, Alc. Existente #5. Excavación, demolición tubería y cabezal – Costado derecho, PR 11+480, Alc. Existente #6. Excavación, demolición tubería, instalación de tubería y lleno – Costado derecho, PR 10+872, Alc. Existente #8. Excavación, demolición tubería y cabezal, instalación de tubería – Ambos costados, PR 11+193, Box Culvert existente # Demolición – Costado derecho.

RUTA 3001: Aplicación material terraplén, carril derecho. PR 11+600 PR 11+700; Suministro e instalación de Base granular clase A PR 11+400 PR 11+500; Suministro e instalación de sub base Granular PR 11+500 PR 11+700; Excavaciones varias sin clasificar: para filtro PR 11+600 PR 11+800; Instalación filtro.PR 11+500 PR 11+600; ESTRUCTURAS Y DRENAJES: Construccion de Alcantarilla 5 PR 11+380; ESTRUCTURAS Y DRENAJES: Construccion de Alcantarilla 7 PR 11+630; ESTRUCTURAS Y DRENAJES: Construccion de Alcantarilla 8 PR 11+872; ESTRUCTURAS Y DRENAJES: Construccion de Alcantarilla 9 PR 11+630. **RUTA 6504:** Levantamiento Topografico Replanteo. PR 46+000 PR 47+400; Demolición de Estructuras PR 4+820; Excavación sin clasificar. PR 46+000 PR 47+400; Transporte de material proveniente de excavaciones y cortes PR 46+300 PR 50+200; Conformación de la calzada existente PR 46+000 PR 47+400; Subbase Granular clase A PR 47+300 PR 47+000; ESTRUCTURAS Y DRENAJES: Construccion de Alcantarilla PR 46+835; ESTRUCTURAS Y DRENAJES: Construccion de Alcantarilla PR 47+820.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

RUTA No. 3001 - 3002 - 6504 - 6503



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 6503: Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica demarcación de pavimentos zona escolar: Venecia y Puerto Arango: 190 m2.



RUTA 6504: Instalación de primera capa de Base granular clase A de 30 cm, en los PR47+780 a PR47+430: 350 ml.



RUTA 3001: Instalación de primera capa de Subbase granular clase A: PR11+500 al PR11+610, ambos carriles.
PR11+400 al PR11+470, carril derecho.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

En la RUTA 6504, Se sugiere hacer el levantamiento inicial a 1 km para ajustar según el diseño realizado por el especializada del contratista y aprobado por el nuestro para definir anchos de alcantarillas y poder ir trabajando mientras terminan de levantar los otros 5 km. Con respecto a la RUTA 3001, se debe realizar el retiro de un tramo de terraplén que se encuentro sobre tamaños según aplique realizados en varios puntos.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: WILSON ANDRES PARRA
Matrícula Profesional No.: 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 20/07/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN OPERATIVA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA — SEMANA No.: 56 del 14/07/2022 al 20/07/2022 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva) I-I

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. CLAUDIA MILENA LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance técnico contempla , el avance na la ejecución de estudios y diseños de 268.5 km en Fase II y 68 km Fase III; del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá".

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - CELQO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S.		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	991 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 399.567.436.436,00	CONTRATO No.	985 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 33.499.975.248,00
FECHA DE INICIO:	29/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 9.885.528.230,00	FECHA DE INICIO:	29/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 409.452.964.666,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 33.499.975.248,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 20.769.631.333	$ 13.833.333.333	$ 27.766.666.667	$ 27.766.666.667
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 978.396.052	$ 259.855.249		
	SALDO DE VIGENCIA	**$ 19.791.235.281**	**$ 13.573.478.084**		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.632.949.857	$ 944.444.444	$ 1.888.888.889	$ 1.888.888.889
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 874.550.693	$ 348.070.694		
	SALDO DE VIGENCIA	**$ 1.758.399.164**	**$ 596.373.750**		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 344.574.764.776,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 22.381.453.025,00	6,4954%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 6.107.066.232,00	1,000%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 16.274.386.793,00	4,723%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 1.101.251.347,00	0,320%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 22.381.453.025,00	6,4954%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 5.005.814.885,00	1,4528%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 17.375.638.140,00	5,043%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 283.173.627,00	0,082%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 2.189.142.237,00	0,635%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: 29/03/2022
VALOR FACTURA: $ 93.947.613,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: **En esta semana se realizo la incorporacion de los Item No Previstos ejecutados hasta la fecha.**

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.228.786.522,00	6,6531%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.364.257.275,00	7,0575%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 44.772.960,00	0,134%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 44.771.112,00	0,134%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: 29/03/2022
VALOR FACTURA: $ 135.120.837,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 9.885.528.230,00
Amortizado $	$ 26.255.412,00
Saldo $	$ 9.859.272.818,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 980.381.756,00
Amortizado $	$ 518.818.868,00
Saldo $	$ 461.562.888,00

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 6,4954% — Avance o Atraso Físico %: 5,043%
Meta Física Ejecutada %: 1,4528%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 21	Vigencia 22	Avance Físico	Tramo 3001	Tramo 6504	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños	KM	68	68		Prog	10	58		68	
						Ejec	3	44		47	
*	Granulares	KM	68	7	12	Prog	3	9		12	
						Ejec	0,4	0,39		0,79	
*	Excavaciones	KM	68	7	12	Prog	3	9		12	
						Ejec	0,6	0,4		1	
*	Mejoramiento	KM	68	7	12	Prog	3	9		12	
						Ejec	0,4			0,4	

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadoras sobre orugas	2	1
Moto niveladoras	2	3
Compactadores vibratorios	2	3
Compactadores neumáticos	2	2
Volquetas	10	12
Terminadora de asfalto	1	1
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caguán- Mina Blanca
TRAMO Y/O SECTOR (n):

TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Balsillas - Mina Blanca

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PUERTO RICO	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
	QUEBRADA MONTE CRISTO	LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:	MORELIA	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
	RIO BODOQUERO	LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	

OBSERVACIONES: 1. AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS SAS, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA; **2.** CONSTRUCCIONES EL LAGO UBICADO EN MORELIA MUNICIPIO DE FLORENCI A Y **3.** JORGE IVAN GUERRERO SILVA "LA GRANADA" UBICADO EN LA QUEBRADA GRANADA DEL MUNICIPIO DE DONCELLO.5. ASOARE QUEBRADA LOS CUERVOS MUNICIPIO DE PUERTO RICO.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A		
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A		
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A		
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A		
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A		
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A		

OBSERVACIONES: (1) REQUERIMIENTO PREVIO A ACTIVIDAD DE LINEA SOSTENIBLE DE GERENCIA DE REGIONES, PROGRAMADA PARA EL 18 DE AGOSTO DE 2022 MEDIANTE COMUNICADO C-245-0860-2842-22 EL 15 DE JULIO; EL CVNSO ENTREGA EL PLAN DE SIEMBRA MEDIANTE OFICIO CVNSO-0991-542-2022 DEL 18 DE JUNIO DEL 2022 **(2)** EL 19 DE JULIO DEL 2022 LA INTERVENORIA REMITE RESPUESTA A LOS COMPROMISOS PACTADOS EN EL ACTA REUNION N ° 65 SOCIO-AMBIENTAL DEL 19 DE MAYO DEL 2022.AL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS A AL SUBDIDRECCION DE SOSTENIBILIAD MEDIANTE COMUNICADO C-245-0875-2896-22.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISION POR PARTE CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

OBSERVACIONES: (1)15 de Julio de 2022 MEDIANTE COMUNICADO LA INTERVENTORIA ENVIA SEGUNDA REITERACION A LOS COMUNICADOS C-245-0834-2724-22 cuyo asunto es REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-0662-1850-22 "OBSERVACIONES AL DOCUMENTO PAGA VERSION NUMERO 06 REMITIDA SEGÚN OFICIO NUMERO CVNSO-0991-380-2022**(2)** EL 16 DE JULIO DEL 2022 Alcance oficio CVNSO-0991-566-2022 "Respuesta a su comunicado C-245-0833-2723-22 "Alcance comunicado C-245-0827-2712-22 presunto incumplimiento al compromiso pactado en el acta de comité de obra ambiental N° 065" y respuesta oficio C-245-0859-2841-22 "OBSERVACIONES AL DOCUMENTO PAGA VERSION NUMERO 06 REMITIDA SEGÚN OFICIO

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	138	37
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	114	32
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	24	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	49	15

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 175

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Carrera 7 #06-22 - Puerto Rico Caqueta
Calle 8 #81-02 B. Cantabria - Neiva Huila

30 de junio de 2022

OBSERVACIONES: EL DOCUMENTO PAGA VERSION No 0 EN REVISIÓN CON TODOS SUS ADJUNTOS, PUNTOS SAU OPERANDO CON NORMALIDAD, 29 PQRS RECIBIDAS Y 27 CERRADAS, PENDIENTE COTIZACION PARA LA ACTIVIDAD DE SOSTENIBILIDA - GERENCIA DE REGIONES; SE REQUIERE PARA ENTREGA DE REQUISITOS PREVIOS A REUNION CON VEEDORES DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUAN CAQUETÁ.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: No hay actividad hasta la fehca.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El dia 17 de Febrero se entrego oficialmente dos (2) comunicados con numero de radicados C-245-0404-0510-22 Ajustes a los Informes Mensuales Julio - Diciembre 2021 y el C-245-0405-0511-22 Oficio SS 6957 - Obervaciones Diagnostico Preliminar y Plan de Inversion "Plan de Trabajo Sostenibilida" , a la fecha no hay respuesta por parte del CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

RUTA 6504: 1 Motoniveladora, 2 Motoniveladora, 1 Vibro-compatador, 1 Vibro-compatador, 1 Minicargador, 1 Excavadora, 6 volquetas; Intervención de obras de drenaje: PR46+842. Excavación, demolición tubería e instalación de tubería y lleno – Costado izquierdo.; Instalación de Subbase granular clase A de 25 cm, en los PR47+100 a PR46+870: 230 ml.; **RUTA 6503:** 1 EXCAVADORA, 2 VOLQUETAS; Emergencia sobre estructura hidráulica del desvió en el PR38+295, el pasado domingo 17 de julio. **RUTA 3002:** 1 EXCAVADORA, 2 VOLQUETAS; Remoción de derrumbe PR58+0500: PR 92+840 aproximadamente 120 m3, PR 75+880 aproximadamente 70 m3, PR 75+840 aproximadamente 56 m3, PR 75+960 aproximadamente 30 m3, PR 75+920 aproximadamente 15 m3, PR 75+740 aproximadamente 90 m3, PR 75+450 aproximadamente 30 m3, PR 75+420 aproximadamente 30 m3, PR 74+640 aproximadamente 30 m3, PR 74+260 aproximadamente 14 m3, PR 74+150 aproximadamente 150 m3, PR 73+910 aproximadamente 90 m3, PR 74+980 aproximadamente 14 m3, PR 73+300 aproximadamente 120 m3; PR 72+780 aproximadamente 225 m3
PR 72+660 aproximadamente 30 m3, PR 72+640 aproximadamente 15 m3, PR 72+060 aproximadamente 90 m3, PR 70+820 aproximadamente 60 m3, PR 70+460 aproximadamente 42 m3, PR 69+900 aproximadamente 270 m3, PR 69+630 aproximadamente 30 m3, PR 69+480 aproximadamente 300 m3, PR 69+160 aproximadamente 45 m3, PR 68+400 aproximadamente 45 m3, PR 67+120 aproximadamente 75 m3, PR 66+610 aproximadamente 60 m3, PR 67+290 aproximadamente 15 m3, PR 65+980 aproximadamente 45 m3, PR 65+700 aproximadamente 45 m3, PR 65+280 aproximadamente 45 m3. **RUTA 3001:** 2 Excavadoras, 2 motoniveladora, 2 vibrocompactador doble rodillo, 1 minicargador, 6 volquetas, 1 Asfaltadora de pavimento finisher, 1 Compactadora de asfalto de llantas, 1 Carro cisterna; Instalación de base granular clase A: PR11+020 al PR11+180, derecho. 160 ML.; Instalación de Subbase granular clase A: PR11+350 al PR11+440, ambos carriles. 90 ml, PR11+610 al PR11+720, derecho. 110 ml; Construcción del filtro entre: PR11+510 al PR11+600, Costado izquierdo de la vía, excavación. 90 ml, PR11+470 al PR11+480, costado derecho de la vía. 10 ml.; Intervención de obras de drenaje: PR11+629, Obra de drenaje Nro. 7 (costado derecho): Instalación de tubería y atraque., PR11+958, Obra de drenaje Nro. 9 (costado izquierdo): Llenos en estructura de descole.

RUTA 6504: Levantamiento Topografico Replanteo. 6504 PR 46+000 PR 47+400; Demolición de Estructuras 6504 PR 4+820; Excavación sin clasificar. 6504 PR 46+000 PR 47+400; Transporte de material proveniente de excavaciones y cortes 6504 PR 46+300 PR 50+200; Suministro e instalación de sub base Granular 6504 PR 46+600 PR 47+000; Suministro e instalación de Base granular clase A 6504 PR 46+700 PR 47+100; Conformación de la calzada existente 6504 PR 46+000 PR 47+400; 2 ESTRUCTURAS Y DRENAJES: Construccion de Alcantarilla 6504 PR 46+835; ESTRUCTURAS Y DRENAJES: Filtro de Drenaje, 6504 PR 47+200 PR 47+350; Conformación de la calzada existente 6504 PR 2+000 PR 30+000; Sub-base granular para bacheo clase A 6504 PR 2+000 PR 30+000. **RUTA 6503:** Excavacion, Adecuacion de cauce de la quebrada las delicias 6503 PR 38+295; Suministro e instalación de señal vertical de transito; Excavacion, Adecuacion de cauce de la quebrada las delicias PR 38+295; Relleno con Sub Base Granular - Para estructura de la Variante las delicias 6503 PR 38+295. **RUTA 3002:** Remocion de Derrubes 3002 PR 58+500 PR 65+000; Transporte de materiales provenientes de derrumbes, 3002 PR 58+500 PR 65+000; **RUTA 3001:** Suministro e instalación de Base granular clase A 3001 PR 11+400 PR 11+700; Suministro e instalación de sub base Granular 3001 PR 11+400 PR 11+800; Excavaciones varias sin clasificar: para filtro 3001 PR 11+600 PR 11+800; Instalación filtro. 3001 PR 11+500 PR 11+800; ESTRUCTURAS Y DRENAJES: Box culverth PR 10+900; STRUCTURAS Y DRENAJES: Box culverth PR 11+250.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

RUTA No. 3001 - 3002 - 6504 - 6503



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 6503: Emergencia sobre estructura hidráulica del desvió en el PR38+295, el pasado domingo 17 de julio



RUTA 6504: Intervención de obras de drenaje: PR46+842. Excavación, demolición tubería e instalación de tubería y lleno – Costado izquierdo.



RUTA 3001: Instalación de Subbase granular clase A: PR11+350 al PR11+440, ambos carriles. 90 ml PR11+610 al PR11+720, derecho. 110 ml

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

En la RUTA 6504, Se sugiere hacer el levantamiento inicial a 1 km para ajustar según el diseño realizado por el especializada del contratista y aprobado por el nuestro para definir anchos de alcantarillas y poder ir trabajando mientras terminan de levantar los otros 5 km. Con respecto a la RUTA 3001, se debe realizar el retiro de un tramo de terraplén que se encuentro sobre tamaños según aplique realizados en varios puntos.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: WILSON ANDRES PARRA
Matrícula Profesional No.: 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 27/07/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN OPERATIVA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA — SEMANA No.: 57 del 21/07/2022 al 27/07/2022 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. CLAUDIA MILENA LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
El alcance técnico contempla , el avance na la ejecución de estudios y diseños de 268.5 km en Fase II y 68 km Fase III; del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá".

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
INTEGRANTES:	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA		
CONTRATO No.	991 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 399,567,436,436.00
FECHA DE INICIO:	29/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 9,885,528,230.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 409,452,964,666.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		
INTEGRANTES:	CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - CELQO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S.		
CONTRATO No.	985 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 33,499,975,248.00
FECHA DE INICIO:	29/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 33,499,975,248.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 20,769,631,333	$ 13,833,333,333	$ 27,766,666,667	$ 27,766,666,667
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 978,396,052	$ 259,855,249		
	SALDO DE VIGENCIA	**$ 19,791,235,281**	**$ 13,573,478,084**		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2,632,949,857	$ 944,444,444	$ 1,888,888,889	$ 1,888,888,889
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 874,550,693	$ 348,070,694		
	SALDO DE VIGENCIA	**$ 1,758,399,164**	**$ 596,373,750**		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 344,574,764,776.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 22,735,420,059.00	6.5981%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 6,326,147,467.00	1.000%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 16,409,272,592.00	4.762%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 1,101,251,347.00	0.320%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 22,735,420,059.00	6.5981%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 5,297,925,927.00	1.5375%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 17,437,494,132.00	5.061%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 283,173,627.00	0.082%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 320,114,994.00	0.093%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: 29/03/2022
VALOR FACTURA: $ 93,947,613.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: **En esta semana se realizo la incorporacion de los Item No Previstos ejecutados hasta la fecha.**

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2,273,559,482.00	6.7867%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2,423,952,089.00	7.2357%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 44,772,960.00	0.134%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 59,694,814.00	0.178%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: 29/03/2022
VALOR FACTURA: $ 135,120,837.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 9,885,528,230.00
Amortizado $	$ 26,255,412.00
Saldo $	$ 9,859,272,818.00

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 980,381,756.00
Amortizado $	$ 518,818,868.00
Saldo $	$ 461,562,888.00

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 6.5981%
Meta Física Ejecutada % 1.5375%
Avance o Atraso Físico % 5.061%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 21	Vigencia 22	Avance Físico	Tramo 3001	Tramo 6504	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	KM	68	68		Prog	10	58		68	
					Ejec	3	44		47	
* Granulares	KM	68	7	12	Prog	3	9		12	
					Ejec	0.4	0.39		0.79	
* Excavaciones	KM	68	7	12	Prog	3	9		12	
					Ejec	0.6	0.4		1	
* Mejoramiento	KM	68	7	12	Prog	3	9		12	
					Ejec	0.4			0.4	

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caguán- Mina Blanca
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Balsillas - Mina Blanca

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadoras sobre orugas	2	1
Moto niveladoras	2	3
Compactadores vibratorios	2	3
Compactadores neumáticos	2	2
Volquetas	10	12
Terminadora de asfalto	1	1
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PUERTO RICO	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	QUEBRADA MONTE CRISTO	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	MORELIA	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	RIO BODOQUERO	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES: 1. AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS SAS, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA; **2.** CONSTRUCCIONES EL LAGO UBICADO EN MORELIA MUNICIPIO DE FLORENCI A Y **3.** JORGE IVAN GUERRERO SILVA "LA GRANADA" UBICADO EN LA QUEBRADA GRANADA DEL MUNICIPIO DE DONCELLO.4. ASOARE QUEBRADA LOS CUERVOS MUNICIPIO DE PUERTO RICO.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: Linea de Sostenib ilidad se entrego observaciones al plan de siembra que se realizara en el Instituto Eductivo El Arenoso sede Sant amarta, entregado por el CVNSO; mediante comunicado C-245-0882-2966-22; el dia 22 de julio del 2022.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: ENTREGA A LA SUBDIRECCION DE SOSTENIBILIDAD - INVIAS

OBSERVACIONES: Se entrega la viabilizacion al Documento PAGA version N° 007 al CVNSO y remision a la Subdireccion de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vias- INVIAS.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	138	37
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	114	32
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	24	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	49	15

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 175

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Carrera 7 #06-22 - Puerto Rico Caqueta
Calle 8 #81-02 B. Cantabria - Neiva Huila

OBSERVACIONES: SE VIABILIZA DOCUMENTO PAGA VERSION No 007 PARA REMISIÓN A LA SUBDIRECCION DE SOSTENIBILIAD DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS. SE LEVANTAN 2 ACTAS DE VECINDAD EN PREDIO UBICADO EN LA RUTA 6504 DONDE SE INTERVENDRA UNA OBRA HIDRAULICA . SE LLEVO A CABO REUNIÓN CON EL COMITE VEEDOR DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUAN.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: No hay actividad hasta la fehca.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El dia 17 de Febrero se entrego oficialmente dos (2) comunicados con numero de radicados C-245-0404-0510-22 Ajustes a los Informes Mensuales Julio - Diciembre 2021 y el C-245-0405-0511-22 Oficio SS 6957 - Obervaciones Diagnostico Preliminar y Plan de Inversion "Plan de Trabajo Sostenibilida" , a la fecha no hay respuesta por parte del CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

RUTA 6503: Intervención de obra hidraulica del desvio PR38+295; RUTA 6504 Intervención de obras de drenaje: PR46+842 Alcantarilla. Lleno de tubería – Costado derecho; Se esta trabajando en la instalación de Subbase granular clase A de 35 cm en promedio, entre los PR47+390 a PR46+750: 640 ml.; Construcción de Filtro, en los PR47+210 a PR47+340, (262 ml.): 29 ml Construidos, 23 ml Excavación; Conformación de vía sobre la RUTA 6504 entre el PR1+000 al PR45+000; Intervención del Box Calvert PR4+800: Demolición; Instalación de base granular clase A: PR11+210 al PR11+350, 140ml - carril derecho., PR11+310 al PR11+350, 40ml - carril izquierdo; Instalación de Subbase granular clase A: PR11+700 al PR11+720, 20ml. Costado izquierdo., PR11+640 al PR11+728, 88ml. Costado izquierdo., PR11+820 al PR11+940, 120ml. Costado izquierdo; Construcción del filtro entre: PR11+390 al PR11+410, 20ml costado derecho., PR11+484 al PR11+560, 76ml costado derecho; Intervención de obras de drenaje: PR 11+193, Box Culvert (costado derecho). Figuración, armado y amarre de acero.; Instalación de terraplén para nivelación y aproximación a cotas de diseño la sub rasante: PR11+760 al PR11+790, 30ml Costado derecho., PR11+790 al PR11+870, 80ml Ambos carriles.

RUTA 3001: Suministro e instalación de Base granular clase A 3001 PR 11+400 PR 11+800; Instalacion de Terraplen 3001 PR 11+800 PR 11+900; Suministro e instalación de sub base Granular PR 11+400 PR 11+800; Excavaciones varias sin clasificar: para filtro 3001 PR 11+700 PR 11+900; Instalación filtro. 3001 PR 11+700 PR 11+900; ESTRUCTURAS Y DRENAJES: Box culverth 3 PR 10+900; ESTRUCTURAS Y DRENAJES: Box culverth 4 PR 11+250; Transporte de materiales provenientes de derrumbes, 3002 PR 58+500 PR 65+000; Remocion de Derrubes 3002 PR 58+500 PR 65+000; Levantamiento Topografico Replanteo. 6504 PR 46+000 PR 47+800; Demolición de Estructuras (Box Culverth). 6504 PR 4+820; Excavación sin clasificar. 6504 PR 46+000 PR 47+400; Transporte de material proveniente de excavaciones y cortes 6504 PR 46+300 PR 50+200; Suministro e instalación de sub base Granular 6504 PR 47+000 PR 46+500; Suministro e instalación de Base granular clase A 6504 PR 47+390 PR 47+000; Conformación de la calzada existente 6504 PR 46+000 PR 47+400; ESTRUCTURAS Y DRENAJES: Construccion de Alcantarilla 6504 PR 46+728; ESTRUCTURAS Y DRENAJES: Filtro de Drenaje, 6504 PR 47+200 PR 47+350; Conformación de la calzada existente 6504 PR 30+000 PR 44+000; Sub-base granular para bacheo clase A 6504 PR 30+000 PR 44+000.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

RUTA No. 3001 - 3002 - 6504 - 6503



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 6503: Reparaciones locativas y apertura del desvió en el PR38+295, el pasado sabado 23 de julio



RUTA 6504: instalación de Subbase granular clase A de 35 cm en promedio, entre los PR47+390 a PR46+750



RUTA 6504: Conformación de vía sobre la RUTA 6504 entre el PR1+000 al PR45+000

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

En la RUTA 6504, Se sugiere hacer el levantamiento inicial a 1 km para ajustar según el diseño realizado por el especializada del contratista y aprobado por el nuestro para definir anchos de alcantarillas y poder ir trabajando mientras terminan de levantar los otros 5 km. Con respecto a la RUTA 3001, se debe realizar el retiro de un tramo de terraplén que se encuentro sobre tamaños según aplique realizados en varios puntos.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: WILSON ANDRES PARRA
Matrícula Profesional No.: 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	3

FECHA	31	7	2022
	(Día / Mes / Año)		

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: Julio **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO No. 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
VOLQUETA DOBLE TROQUE SZN-835	DAEWOO / 2011	22TON	PUERTO RICO	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	R	A	A		A	A	A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLE TROQUE SPU-182	DAEWOO/ 2010	22TON	PUERTO RICO	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	R	R	R		R	R	R	R	A	A	
DOBLE TROQUE TANQUERO SPU-183	DAEWOO/ 2010	22TON	NEIVA	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
VOLQUTA DOBLETROQUE SXH-515	DAEWOO/ 2010	22TON	PUERTO RICO	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
VOLQUTA DOBLETROQUE SXH-503	DAEWOO/ 2010	22TON	PUERTO RICO																		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I	
VOLQUETA DOBLE TROQUE WFT-528	DAEWOO/ 2010	22TON	PUERTO RICO	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLE TROQUE SPT-786	DAEWOO/ 2010	22TON	PUERTO RICO	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLE TROQUE SZN-419	DAEWOO/ 2010	22TON	PUERTO RICO																		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I	
VOLQUETA DOBLE TROQUE WLL-815	DAEWOO/ 2011	22TON	PUERTO RICO	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLE TROQUE WLL-817	DAEWOO/ 2011	22TON	PUERTO RICO	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLE TROQUE WLK-035	DAEWOO/ 2015	22TON	PUERTO RICO																		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I	
VOLQUETA DOBLE TROQUE SPU-051	DAEWOO/ 2015	22TON	PUERTO RICO																		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I	
VOLQUETA DOBLE TROQUE SZN-828	DAEWOO/ 2015	22TON	PUERTO RICO	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
CAMABAJA DOBLE TROQUE SRP-398	DAEWOO/ 2015	22TON	PUERTO RICO	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	R	R	R	R		R	R	R	R	R	R	
VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-829	FREIGHTLINER /20121	14M3	PUERTO RICO	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLE TROQUE SZN-409	DAEWOO/ 2011	22TON	NEIVA	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-839	FREIGHTLINER /20121	14M3	PUERTO RICO	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-836	FREIGHTLINER /20121	14M3	PUERTO RICO	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-835	FREIGHTLINER /20121	14M3	PUERTO RICO	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLE TROQUE KSO-410	FREIGHTLINER /20121	14M3	NEIVA	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-834	FREIGHTLINER /20121	14M3	PUERTO RICO	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLE TROQUE KSO-416	FREIGHTLINER /20121	14M3	PUERTO RICO	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLE TROQUE KSO-418	FREIGHTLINER /20121	14M3	PUERTO RICO	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLE TROQUE KSO-412	FREIGHTLINER /20121	14M3	PUERTO RICO	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLE TROQUE KSO-413	FREIGHTLINER /20121	14M3	NEIVA	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLE TROQUE KSO-414	FREIGHTLINER /20121	14M3	NEIVA	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLE TROQUE KSO-415	FREIGHTLINER /20121	14M3	NEIVA	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-830	FREIGHTLINER /20121	14M3	PUERTO RICO	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-4 VERSIÓN: 1 PÁGINA: DE 3

FECHA: 31 / 7 / 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: Julio **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO No. 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

VOLQUETA DOBLE TROQUE LJS-944	FREIGHTLINER /20121	14M3	PUERTO RICO																		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I	
VOLQUETA DOBLE TROQUE LJS-945	FREIGHTLINER /20121	14M3	PUERTO RICO																		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I	
VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-832	FREIGHTLINER /20121	14M3	NEIVA	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
VIBRO COMPACTADOR DOS TANDEN VC-052	HAMM/ 2014	N/A	NEIVA	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I	
VIBRO COMPACTADOR GRANULAR VC-060	HAMM/ 2015	N/A	NEIVA	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I	
VIBRO COMPACTADOR GRANULAR VC-057	HAMM/ 2015	N/A	PUERTO RICO	I	I		I	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
VIBRO COMPACTADOR GRANULAR VC-061	HAMM/ 2015	N/A	NEIVA	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
VIBRO COMPACTADOR GRANULAR VC-024	HAMM/ 2009	N/A	PUERTO RICO	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
VIBRO COMPACTADOR NEUMATICOS VC-076	HAMM/2021	N/A	NEIVA	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I	
MOTONIVELADORA MO-020	CATERPILLAR/ 2013	N/A	PUERTO RICO	I	I		I	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
MOTONIVELADORA MO-015	CATERPILLAR/ 2010	N/A	PUERTO RICO	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
MOTONIVELADORA MO-030	CATERPILLAR/ 2014	N/A	NEIVA	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
RETRO DE LLANTAS RC-007	DOSSAN/ 2010	0,5M3	PUERTO RICO	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
RETRO DE LLANTAS RC-017	DOSSAN/2020	0,5M3	NEIVA	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
RETRO DE CADENA EX-067	CATERPILLAR	1M3	PUERTO RICO																		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I	
RETRO DE CADENA EX-046	DOSSAN/2014	0,92M3	PUERTO RICO	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
RETRO DE CADENA EX-064	CATERPILLAR 2021	1M3	NEIVA SINIESTRO	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I	
CAMPERO KXY-316	SUZUKI		NEIVA																											A	A	A	A	
CAMPERO KXY-317	SUZUKI		NEIVA																											A	A	A	A	
CAMPERO KXY-314	SUZUKI		PUERTO RICO																											A	A	A	A	
CAMPERO KXV-004	SUZUKI		PUERTO RICO																											A	A	A	A	
CAMPERO KXV-002	SUZUKI		PUERTO RICO																											A	A	A	A	
CAMIONETA ZZO-883	NISSAN/2015	N/A	PUERTO RICO	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
CAMIONETA JXS-401	TOYOTA/ 2021	N/A	PUERTO RICO	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
CAMIONETA MUR-340	TOYOTA/ 2015	N/A	PUERTO RICO	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
CAMIONETA KWP-027	MITSUBISHI	N/A	PUERTO RICO	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
MINICARGADOR MC-043	BOTCAT	0.69M3	PUERTO RICO	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
MINICARGADOR MC-051	CATERPILLAR/ 2021	1000kg	NEIVA	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
CAMIO CABSTAR NISSAN WEQ-533	NISSAN/ 2015	3,5 T	NEIVA	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
CAMION UTILITARIO CHEVROLET NPR KSO-396	CHEVROLET NPR/2021	4782kg	PUERTO RICO	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
CARGADOR DE LLANTAS CG-020	DOSSAN/2021	3M3	PUERTO RICO	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	
PLANTA DE ASFALTO CIBER PL-005	CIBER/2021	180T/h	PUERTO RICO	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I	

(logo)	**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS** **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE 3

FECHA: 31 / 7 / 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: Julio **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO No. 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

ASFALTADORA FINISHER PA-010	CATERPILLAR/ AP655F	7.1M3	NEIVA	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I	
TRITURADORA MOVIL TR-021	METSO LOCOTRAC/ 2021	6M3	PUERTO RICO	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	I	I		I	I	I	I	I	I	
TRITURADORA MOVIL TR-020	METSO S3.9/ 2021	10M3	PUERTO RICO	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	I	I		I	I	I	I	I	I	
GENERADOR ELECTRICO GE-020	STANDFOR	300KW	PUERTO RICO	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I	
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				52	52		52	52	52	52	52	52		52	52	52	52	52	52		59	59	59	59	59	59		59	59	64	64	64	64	
TOTAL ACTIVO				45	45		45	47	47	47	47	47		47	47	47	46	46	45		45	45	44	42	41	41		41	41	46	46	47	47	
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	1	3	2	2		2	2	2	2	1	1	
TOTAL INACTIVO				7	7		7	5	5	5	5	5		5	5	5	6	6	7		14	14	14	14	16	16		16	16	16	16	16	16	

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	56	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	45	80%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	1	2%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	10	18%

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado): LA EX064 EQUIPO DEL SINIESTRO, SRP398 TOBERA PARA HABILITAR.

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: OSCAR FABIÁN GARCÍA NARVAEZ
Residente de Obra
Matricula No.: 70202 - 208157 TLM

Firma
Nombre: ANDRÉS FERNANDO MENA ÁLVAREZ
Residente de Interventoría
Matricula No.: 702021-36684 TLM

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jul-22 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

NOMBRE ARL: **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																													Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	OSCAR FABIÁN GARCÍA NARVAEZ	1,075,211,397	INGENIERO RESIDENTE	$ 4,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 4,500,000	$ 313,200,000	V	COOMEVA	9438450596	$ 180,000	PORVENIR	9438450596	$ 180,000	$ 180,000	$ -	$ -	
2	MARIA NATHALIA ZAMBRANO RAMIREZ	1,115,950,883	AUXILIAR ADMINISTRATIVO DE OBRA	$ 1,100,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,350,700	$ 94,008,720	V	ASMETSALUD	9438450596	$ 54,028	PORVENIR	9438450596	$ 54,028	$ 54,028	$ -	$ -	
3	WILSON RICARDO MARTINEZ POLANIA	1,075,229,048	INGENIERO AMBIENTAL	$ 3,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 3,200,000	$ 222,720,000	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 128,000	PORVENIR	9438450596	$ 128,000	$ 128,000	$ -	$ -	
4	SAMUEL ENRIQUE MARTINEZ ARIAS	91,276,926	LIDER DE INTEGRACION	$ 13,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 14,350,001	$ 998,760,070	V	ALIANSASALUD	9438450596	$ 574,000	COLPENSIONES	9438450596	$ 574,000	$ 574,000	$ -	$ -	
5	DIEGO FERNANDO MORENO CARDOZO	1,144,031,463	CONTROLADOR VIAL	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,020,833	$ 71,049,977	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 40,833	PORVENIR	9438450596	$ 40,833	$ 40,833	$ -	$ -	
6	LORENA FANERY PEÑA GAVIRIA	1,115,953,214	CONTROLADOR VIAL	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,078,125	$ 75,037,500	V	ASMETSALUD	9438450596	$ 43,125	PORVENIR	9438450596	$ 43,125	$ 43,125	$ -	$ -	
7	JAMES DUVAN PEÑA GAVIRIA	1,115,948,808	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,298,958	$ 90,407,477	V	ASMETSALUD	9438450596	$ 51,958	PORVENIR	9438450596	$ 51,958	$ 51,958	$ -	$ -	
8	JHONY ALEXANDER CAÑON QUINTERO	1,115,952,590	OPERADOR EXCAVADORA	$ 1,966,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,540,000	$ 176,784,000	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 101,600	PORVENIR	9438450596	$ 101,600	$ 101,600	$ -	$ -	
9	LUIS FERNANDO VEGA MOTTA	1,117,816,882	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 1,552,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,727,750	$ 189,851,400	V	ASMET SALUD	9438450596	$ 109,110	PORVENIR	9438450596	$ 109,110	$ 109,110	$ -	$ -	
10	ISRAEL CHICA DIAZ	96,360,580	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,451,042	$ 100,992,523	V	ASMET SALUD	9438450596	$ 58,042	PORVENIR	9438450596	$ 58,042	$ 58,042	$ -	$ -	
11	ANIBAL ROMERO FIERRO	1,115,952,530	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,291,666	$ 89,899,954	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 51,667	PORVENIR	9438450596	$ 51,667	$ 51,667	$ -	$ -	
12	LIBARDO ANDRES CHAUX ROJAS	1,117,489,642	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,236,459	$ 86,057,546	V	ASMET SALUD	9438450596	$ 49,458	PORVENIR	9438450596	$ 49,458	$ 49,458	$ -	$ -	
13	AURA LIZETH MEDINA PALMA	1,006,418,421	CONTROLADOR VIAL	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,072,917	$ 74,675,023	V	ASMET SALUD	9438450596	$ 42,917	PORVENIR	9438450596	$ 42,917	$ 42,917	$ -	$ -	
14	MANUEL AGUSTIN SOTO RIVERA	96,360,002	OPERADOR MOTONIVELADORA	$ 2,380,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,695,313	$ 187,593,785	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 107,813	COLPENSIONES	9438450596	$ 107,813	$ 107,813	$ -	$ -	
15	REYNEL MOLINA QUINTERO	17,783,786	MECANICO D	$ 2,070,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,242,500	$ 156,078,000	V	MEDIMAS	9438450596	$ 89,700	PORVENIR	9438450596	$ 89,700	$ 89,700	$ -	$ -	
16	MARIA PAULA IRIARTE VALENZUELA	1,075,275,500	AUXILIAR SOCIAL	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,300,000	$ 160,080,000	V	SANITAS	9438450596	$ 92,000	PORVENIR	9438450596	$ 92,000	$ 92,000	$ -	$ -	
17	JORGE IVAN VILLAN MOLANO	96,355,160	ELECTROMECANICO	$ 2,070,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,597,686	$ 180,798,946	V	ASMET SALUD	9438450596	$ 103,907	PROTECCION	9438450596	$ 103,907	$ 103,907	$ -	$ -	
18	ROBINSON VARGAS SALCEDO	16,186,768	OPERADOR DE MINI CARGADOR	$ 1,242,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,373,963	$ 95,627,825	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 54,959	PROTECCION	9438450596	$ 54,959	$ 54,959	$ -	$ -	
19	WUILMAN SUAREZ MORENO	13,516,583	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR	$ 1,345,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,531,250	$ 106,575,000	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 61,250	PROTECCION	9438450596	$ 61,250	$ 61,250	$ -	$ -	
20	FREDY YAMID PADILLA SILVA	1,075,655,127	RESIDENTE DE CONTROL Y PRESUPUESTO	$ 3,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 3,200,000	$ 222,720,000	V	SANITAS	9438450596	$ 128,000	PROTECCION	9438450596	$ 128,000	$ 128,000	$ -	$ -	
21	ALDEMAR VARGAS COMETA	96,355,920	VIGILANTE	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,550,000	$ 107,880,000	V	ASMET SALUD	9438450596	$ 62,000	PORVENIR	9438450596	$ 62,000	$ 62,000	$ -	$ -	
22	JADER ANTONIO ANDRADE MOREANO	72,201,936	COORDINADOR DE EQUIPOS	$ 3,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																	KMA 830.094.920-5	$ 1,867,110	$ 129,950,856	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 74,684	COLPENSIONES	9438450596	$ 74,684	$ 74,684	$ -	$ -	
23	RAFAEL DIONISIO RUIZ GONZALEZ	92,400,305	TOPOGRAFO	$ 2,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,468,750	$ 171,825,000	V	MUTUALSER	9438450596	$ 98,750	COLPENSIONES	9438450596	$ 98,750	$ 98,750	$ -	$ -	
24	MAYRA ALEJANDRA CARVAJAL	1,115,944,447	CONTROLADOR VIAL	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,381,250	$ 96,135,000	V	ASMET SALUD	9438450596	$ 55,250	COLFONDOS	9438450596	$ 55,250	$ 55,250	$ -	$ -	
25	YENNY PAOLA ORREGO	30,521,777	CONTROLADOR VIAL	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,093,750	$ 76,125,000	V	ASMET SALUD	9438450596	$ 43,750	COLPENSIONES	9438450596	$ 43,750	$ 43,750	$ -	$ -	
26	JAMILTON YAMID PROAÑOS FLORIAN	1,117,806,957	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 1,552,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,566,875	$ 178,654,500	V	ASMET SALUD	9438450596	$ 102,675	PORVENIR	9438450596	$ 102,675	$ 102,675	$ -	$ -	
27	CRISTHIAN JAVIER RODRIGUEZ CALDERON	1,115,946,745	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 1,552,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,546,625	$ 177,245,100	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 101,865	PORVENIR	9438450596	$ 101,865	$ 101,865	$ -	$ -	
28	ALEXANDER BERMUDEZ OLARTE	17,775,128	OPERADOR DE RETROEXCAVADORA	$ 1,966,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,209,735	$ 153,797,556	V	MEDIMAS	9438450596	$ 88,389	PORVENIR	9438450596	$ 88,389	$ 88,389	$ -	$ -	
29	NILSON JAIR QUINTERO SOTO	1,053,783,081	CADENERO 2	$ 1,000,000	X	X	X	X	X																									KMA 830.094.920-5	$ 197,917	$ 13,775,023	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 7,917	PORVENIR	9438450596	$ 7,917	$ 7,917	$ -	$ -	
30	ROMMEL ROMERO VALENCIA	17,652,078	CADENERO 1	$ 1,300,000	X																													KMA 830.094.920-5	$ 90,625	$ 6,307,500	V	FAMISANAR	9438450596	$ 3,625	PORVENIR	9438450596	$ 3,625	$ 3,625	$ -	$ -	
31	MALCON DAMIAN SUAZA QUINTERO	1,118,376,369	CONSERJE	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,550,000	$ 107,880,000	V	ASMET SALUD	9438450596	$ 62,000	PORVENIR	9438450596	$ 62,000	$ 62,000	$ -	$ -	
32	HUGO ALBERTO MENDOZA YEPES	1,116,915,406	SOLDADOR	$ 2,070,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,492,500	$ 173,478,000	V	MEDIMAS	9438450596	$ 99,700	PORVENIR	9438450596	$ 99,700	$ 99,700	$ -	$ -	
33	JHON FREDDY ROA TORRES	80,856,859	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 1,750,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,536,500	$ 176,540,400	V	ASMET SALUD	9438450596	$ 101,460	PORVENIR	9438450596	$ 101,460	$ 101,460	$ -	$ -	
34	GILDARDO GAMEZ LEGRO	96,353,628	CONSERJE	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,550,000	$ 107,880,000	V	MEDIMAS	9438450596	$ 62,000	PORVENIR	9438450596	$ 62,000	$ 62,000	$ -	$ -	
35	RAFAEL AUGUSTO COTES ARTUNDUAGA	7,687,219	ING. RESIDENTE NEIVA	$ 4,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X																					KMA 830.094.920-5	$ 1,500,000	$ 104,400,000	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 60,000	PROTECCION	9438450596	$ 60,000	$ 60,000	$ -	$ -	
36	JERSON ALEJANDRO RONDON CIFUENTES	1,115,951,945	CONDUCTOR DE NPR	$ 1,449,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,594,666	$ 180,588,754	V	ASMET SALUD	9438450596	$ 103,787	PORVENIR	9438450596	$ 103,787	$ 103,787	$ -	$ -	
37	KEYTHEN MEDINA RUGE	1,015,421,843	ALMACENISTA	$ 1,800,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,200,000	$ 153,120,000	V	MEDIMAS	9438450596	$ 88,000	PORVENIR	9438450596	$ 88,000	$ 88,000	$ -	$ -	
38	JUAN MANUEL AGUILAR CISNEROS	1,032,454,616	AUXILIAR DE OPERADOR DE EQUIPOS	$ 1,800,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,800,000	$ 125,280,000	V	SANITAS	9438450596	$ 72,000	COLPENSIONES	9438450596	$ 72,000	$ 72,000	$ -	$ -	
39	MIGUEL ANGEL PEÑA VALENCIA	1,115,949,122	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE	$ 1,750,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,534,438	$ 176,396,885	V	MEDIMAS	9438450596	$ 101,378	PORVENIR	9438450596	$ 101,378	$ 101,378	$ -	$ -	
40	YORDY REINEL BORDA VELASQUEZ	1,115,949,106	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE	$ 1,750,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,643,750	$ 184,005,000	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 105,750	COLPENSIONES	9438450596	$ 105,750	$ 105,750	$ -	$ -	
41	ROBINSON ALARCON CEDEÑO	1,075,541,637	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,000,000	$ 69,600,000	V	SANITAS	9438450596	$ 40,000	PORVENIR	9438450596	$ 40,000	$ 40,000	$ -	$ -	
42	ANDRES FELIPE BONELO GUTIERREZ	1,075,310,823	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,057,292	$ 73,587,523	V	COMFAMILIAR HUILA	9438450596	$ 42,292	PROTECCION	9438450596	$ 42,292	$ 42,292	$ -	$ -	
43	YAIR PERDOMO VARGAS	7,697,593	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE	$ 1,750,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,884,375	$ 131,152,500	V	SANITAS	9438450596	$ 75,375	PORVENIR	9438450596	$ 75,375	$ 75,375	$ -	$ -	
44	CARLOS EDUARDO VANEGAS CORTES	7,689,079	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE	$ 1,750,000	X	X	X	X	X	X	X	X																						KMA 830.094.920-5	$ 1,005,000	$ 69,948,000	V	SANITAS	9438450596	$ 40,200	PORVENIR	9438450596	$ 40,200	$ 40,200	$ -	$ -	
45	LUIS FERNANDO OCAMPO QUINTERO	83,091,794	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE	$ 1,750,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,875,000	$ 130,500,000	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 75,000	PORVENIR	9438450596	$ 75,000	$ 75,000	$ -	$ -	
46	JORGE ARMANDO FIERRO VILLARREAL	1,075,236,534	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE	$ 1,750,000	X	X	X	X	X	X	X																							KMA 830.094.920-5	$ 495,000	$ 34,452,000	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 19,800	PORVENIR	9438450596	$ 19,800	$ 19,800	$ -	$ -	
47	TANYA ALEXANDRA PALENCIA GONZALEZ	1,075,277,418	INSPECTOR SISO	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,400,000	$ 167,040,000	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 96,000	PORVENIR	9438450596	$ 96,000	$ 96,000	$ -	$ -	

FECHA 31 / 7 / 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCION TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jul-22 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

NOMBRE ARL: **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

48	WALTER DEVIA PABON	12,239,600	OPERADOR MOTONIVELADORA	$ 2,380,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	ALEXANDER OSORIO CALDERON	7,710,403	CONSERJE	$ 1,550,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
50	KERLY YOLERY CRUZ MORA	1,152,210,651	CONTROLADORA VIAL	$ 1,000,000	X																														
51	JHON JAIRO CUENCA CAMPOS	1,075,318,450	ING.RESIDENTE AUX	$ 1,800,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
52	LORENA SERRATO ARIAS	1,075,251,677	CONTROLADORA VIAL	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
53	JHON ALFREDO QUIÑONES ANGULO	1,024,568,489	TOPOGRAFO	$ 2,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
54	JHON FREDY RINCON GARCIA	1,075,667,586	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE	$ 1,750,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
55	YEISON BAHAMON GALINDO	83,092,895	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE	$ 1,750,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
56	WILMER ALONSO BARRERA	7,335,908	DIRECTOR DE OBRA	$ 7,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
57	MARIA CAROLINA QUESADA	1,075,288,062	CONTROLADORA VIAL	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
58	CAMILA ALEXANDRA OSORNO	1,075,299,116	CONTROLADORA VIAL	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
59	JORGE ANDRES GONZALEZ MOTTA	1,075,212,633	OPERADOR DE RETROEXCAVADORA DE LLANTAS	$ 2,100,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
60	OSCAR DAVID RUENES	1,105,304,903	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 4,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
61	ABELARDO GOMEZ OVALLE	7,253,325	OPERADOR DE TRITURADORA	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
62	JORGE URIEL SANCHEZ OSORIO	1,115,944,274	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
63	JESSY ALEXANDER COLLO CRUZ	1,115,949,247	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
64	ROBINSON PACHON ASCENCIO	1,115,948,815	OFICIAL DE OBRA	$ 1,400,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
65	CRISTIAN JAVIER FLOREZ	1079176760	CONSERJE	$ 1,550,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
66	EIDER FERNANDO PEÑA GAVIRIA	1,115,943,490	OFICAL DE OBRA	$ 1,400,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
67	MARTIN ALFONSO PARDO RIOS	17,775,170	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
68	GERLAN ALARCON ZEA	1,003,951,745	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
69	LEONARDO PEREZ SANCHEZ	18,959,181	TOPOGRAFO	$ 2,400,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
70	MIGUEL ANGEL SANCHEZ SUNCE	1,075,304,422	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
71	JORGE ANDRES SANCHEZ AVILA	1,075,223,909	OPERADOR RETROEXCAVADORA	$ 2,100,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							
72	DIEGO MAURICIO VALENCIA	17,775,335	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
73	ALFREDO BERMUDEZ ANGEL	7,720,225	AUXILIAR DE LABORATORIO	$ 1,400,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
74	RICHARD ANDERSON RINCON BUSTOS	1,116,918,237	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
75	ROBINSON PERDOMO RUIZ	1,006,417,614	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
76	EDGAR ALEXIS VARGAS CRUZ	1,193,332,666	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
77	DIDIER ARLEY OSPINA PERDOMO	1,115,943,659	CADENERO 2	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
78	EDIL PERDOMO CAVIEDES	83,248,558	OPERADOR DE VIBRO COMPACTADOR	$ 1,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
79	PABLO ENRIQUE ALVAREZ	17,788,400	CONSERGE	$ 1,550,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
80	JOSE ARLINSON ROJAS PERDOMO	7,723,994	TOPOGRAFO	$ 2,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
81	JORGE ANDRES DIAZ LOSADA	1,080,290,100	OPERADOR DE MOTONIVELADORA	$ 2,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
82	WILBER DAVID TIBAQUIRA VARGAS	80,157,333	OPERADOR DE FINISHER	$ 2,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
83	JHANS LEOMAR NIVIA TOMBE	1,115,941,892	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
84	OSCAR FABIAN VALDERRAMA PUENTES	1,076,987,844	CADENERO 2	$ 1,000,000	X	X	X	X	X																										
85	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA PORTILLA	5,268,520	LABORATORISTA	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
86	JOSE NOEL GONSALEZ RUIZ	1,117,540,680	OFICIAL DE OBRA	$ 1,400,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
87	CARLOS JULIO LOZANO PATIÑO	1,081,157,019	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
88	CESAR ALBERTO BONILLA SALDAÑO	1,085,252,684	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE	$ 1,800,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
89	SEBASTIAN JORGE PEREZ	1075319033	OPERADOR DE MINICARGADOR	$ 1,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
90	LUZ ANEIDA FIERRO HERNANDEZ	1006879571	CONTROLADORA VIAL	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
91	JHON HERLLIOR PERDOMO HERRERA	1,003,806,568	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
92	MARLIO ANDRES LOZANO CARDOZO	1118025116	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE	$ 1,800,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
93	JAIRO HERNAN CALDERON MAZABEL	1117547022	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE	$ 1,800,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
94	HAROLD DE LA CRUZ MESINO	72,284,608	OPERADOR PLANTA DE ASFALTO	$ 1,700,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
95	JESUS MANUEL JIMENEZ DIAZ	1,067,366,635	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
96	JAVIER ENRIQUE REYES ORTEGON	7,162,225	COORDINADOR DE SEGURIDAD	$ 4,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
97	CLAUDIA PATRICIA RHENALS PORTILLO	45,767,539	INGENIERIA UNIDAD INDUSTRIAL	$ 4,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
98	RAFAEL GUSTAVO ZABALA TRUJILLO	1,067,035,300	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
99	JAIME HUMBERTO CASAS PARRA	75,094,192	INGENIERO RESIDENTE	$ 4,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
100	ALVARO JAVIER GALINDEZ RICARDO	1,081,403,796	COORDINADOR DE EQUIPOS	$ 3,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	JOSE LUIS CORTES TRUJILLO	1,075,541,322	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1,050,000															X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
102	JUAN DE JESUS CABALLERO ANDRADE	17,788,532	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
103	SEBASTIAN CAPERA HURTADO	1,006,419,095	AUXILIAR DE LABORATORIO	$ 1,400,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

48	KMA 830.094.920-5	$ 2,513,021	$ 174,906,262	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 100,521	PORVENIR	9438450596	$ 100,521	$ 100,521	$ -	$ -	
49	KMA 830.094.920-5	$ 1,550,000	$ 107,880,000	V	MEDIMAS	9438450596	$ 62,000	PORVENIR	9438450596	$ 62,000	$ 62,000	$ -	$ -	
50	KMA 830.094.920-5	$ 163,541	$ 11,382,454	V	MEDIMAS	9438450596	$ 6,542	COLPENSIONES	9438450596	$ 6,542	$ 6,542	$ -	$ -	
51	KMA 830.094.920-5	$ 2,000,000	$ 139,200,000	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 80,000	PORVENIR	9438450596	$ 80,000	$ 80,000	$ -	$ -	
52	KMA 830.094.920-5	$ 1,109,375	$ 77,212,500	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 44,375	PORVENIR	9438450596	$ 44,375	$ 44,375	$ -	$ -	
53	KMA 830.094.920-5	$ 2,400,000	$ 167,040,000	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 96,000	PORVENIR	9438450596	$ 96,000	$ 96,000	$ -	$ -	
54	KMA 830.094.920-5	$ 1,809,375	$ 125,932,500	V	COMPENSAR	9438450596	$ 72,375	PORVENIR	9438450596	$ 72,375	$ 72,375	$ -	$ -	
55	KMA 830.094.920-5	$ 1,837,500	$ 127,890,000	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 73,500	PORVENIR	9438450596	$ 73,500	$ 73,500	$ -	$ -	
56	KMA 830.094.920-5	$ 7,000,000	$ 487,200,000	V	MEDIMAS	9438450596	$ 280,000	PORVENIR	9438450596	$ 280,000	$ 280,000	$ -	$ -	
57	KMA 830.094.920-5	$ 1,093,750	$ 76,125,000	V	COMFAMILIAR HUILA	9438450596	$ 43,750	PORVENIR	9438450596	$ 43,750	$ 43,750	$ -	$ -	
58	KMA 830.094.920-5	$ 1,000,000	$ 69,600,000	V	COMFAMILIAR HUILA	9438450596	$ 40,000	PORVENIR	9438450596	$ 40,000	$ 40,000	$ -	$ -	
59	KMA 830.094.920-5	$ 2,198,438	$ 153,011,285	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 87,938	PORVENIR	9438450596	$ 87,938	$ 87,938	$ -	$ -	
60	KMA 830.094.920-5	$ 4,500,000	$ 313,200,000	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 180,000	PORVENIR	9438450596	$ 180,000	$ 180,000	$ -	$ -	
61	KMA 830.094.920-5	$ 2,953,022	$ 205,530,331	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 118,121	PORVENIR	9438450596	$ 118,121	$ 118,121	$ -	$ -	
62	KMA 830.094.920-5	$ 1,046,875	$ 72,862,500	V	SANITAS	9438450596	$ 41,875	PORVENIR	9438450596	$ 41,875	$ 41,875	$ -	$ -	
63	KMA 830.094.920-5	$ 1,534,374	$ 106,792,430	V	ASMET SALUD	9438450596	$ 61,375	PORVENIR	9438450596	$ 61,375	$ 61,375	$ -	$ -	
64	KMA 830.094.920-5	$ 1,789,374	$ 124,540,430	V	ASMETSALUD	9438450596	$ 71,575	PORVENIR	9438450596	$ 71,575	$ 71,575	$ -	$ -	
65	KMA 830.094.920-5	$ 1,550,000	$ 107,880,000	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 62,000	PORVENIR	9438450596	$ 62,000	$ 62,000	$ -	$ -	
66	KMA 830.094.920-5	$ 1,935,208	$ 134,690,477	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 77,408	COLPENSIONES	9438450596	$ 77,408	$ 77,408	$ -	$ -	
67	KMA 830.094.920-5	$ 1,015,625	$ 70,687,500	V	COMFAMILIAR HUILA	9438450596	$ 40,625	PORVENIR	9438450596	$ 40,625	$ 40,625	$ -	$ -	
68	KMA 830.094.920-5	$ 1,010,417	$ 70,325,023	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 40,417	COLFONDOS	9438450596	$ 40,417	$ 40,417	$ -	$ -	
69	KMA 830.094.920-5	$ 2,400,000	$ 167,040,000	V	MUTUALSER	9438450596	$ 96,000	PORVENIR	9438450596	$ 96,000	$ 96,000	$ -	$ -	
70	KMA 830.094.920-5	$ 1,690,938	$ 117,689,285	V	SANITAS	9438450596	$ 67,638	PORVENIR	9438450596	$ 67,638	$ 67,638	$ -	$ -	
71	KMA 830.094.920-5	$ 1,690,938	$ 117,689,285	V	SANITAS	9438450596	$ 67,638	COLFONDOS	9438450596	$ 67,638	$ 67,638	$ -	$ -	
72	KMA 830.094.920-5	$ 1,097,916	$ 76,414,954	V	CAFESALUD	9438450596	$ 43,917	PROTECCION	9438450596	$ 43,917	$ 43,917	$ -	$ -	
73	KMA 830.094.920-5	$ 1,538,542	$ 107,082,523	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 61,542	COLFONDOS	9438450596	$ 61,542	$ 61,542	$ -	$ -	
74	KMA 830.094.920-5	$ 1,406,249	$ 97,874,930	V	ASMETSALUD	9438450596	$ 56,250	PROTECCION	9438450596	$ 56,250	$ 56,250	$ -	$ -	
75	KMA 830.094.920-5	$ 1,240,625	$ 86,347,500	V	ASMETSALUD	9438450596	$ 49,625	PORVENIR	9438450596	$ 49,625	$ 49,625	$ -	$ -	
76	KMA 830.094.920-5	$ 1,584,376	$ 110,272,570	V	ASMETSALUD	9438450596	$ 63,375	PORVENIR	9438450596	$ 63,375	$ 63,375	$ -	$ -	
77	KMA 830.094.920-5	$ 1,000,000	$ 69,600,000	V	ASMETSALUD	9438450596	$ 40,000	PORVENIR	9438450596	$ 40,000	$ 40,000	$ -	$ -	
78	KMA 830.094.920-5	$ 1,648,438	$ 114,731,285	V	SANITAS	9438450596	$ 65,938	COLFONDOS	9438450596	$ 65,938	$ 65,938	$ -	$ -	
79	KMA 830.094.920-5	$ 1,550,000	$ 107,880,000	V	ASMETSALUD	9438450596	$ 62,000	COLFONDOS	9438450596	$ 62,000	$ 62,000	$ -	$ -	
80	KMA 830.094.920-5	$ 2,514,583	$ 175,014,977	V	SALUD TOTAL	9438450596	$ 100,583	PORVENIR	9438450596	$ 100,583	$ 100,583	$ -	$ -	
81	KMA 830.094.920-5	$ 2,967,188	$ 206,516,285	V	COMFAMILIAR HUILA	9438450596	$ 118,688	COLFONDOS	9438450596	$ 118,688	$ 118,688	$ -	$ -	
82	KMA 830.094.920-5	$ 2,800,000	$ 194,880,000	V	COMPENSAR	9438450596	$ 112,000	COLPENSIONES	9438450596	$ 112,000	$ 112,000	$ -	$ -	
83	KMA 830.094.920-5	$ 1,170,833	$ 81,489,977	V	ASMETSALUD	9438450596	$ 46,833	PORVENIR	9438450596	$ 46,833	$ 46,833	$ -	$ -	
84	KMA 830.094.920-5	$ 223,959	$ 15,587,546	V	COMFAMILIAR HUILA	9438450596	$ 8,958	PORVENIR	9438450596	$ 8,958	$ 8,958	$ -	$ -	
85	KMA 830.094.920-5	$ 2,600,000	$ 180,960,000	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 104,000	PORVNEIR	9438450596	$ 104,000	$ 104,000	$ -	$ -	
86	KMA 830.094.920-5	$ 1,728,125	$ 120,277,500	V	ASMETSALUD	9438450596	$ 69,125	PROVENIR	9438450596	$ 69,125	$ 69,125	$ -	$ -	
87	KMA 830.094.920-5	$ 1,020,833	$ 71,049,977	V	SANITAS	9438450596	$ 40,833	PORVENIR	9438450596	$ 40,833	$ 40,833	$ -	$ -	
88	KMA 830.094.920-5	$ 1,893,750	$ 131,805,000	V	SANITAS	9438450596	$ 75,750	PORVNEIR	9438450596	$ 75,750	$ 75,750	$ -	$ -	
89	KMA 830.094.920-5	$ 1,154,688	$ 80,366,285	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 46,188	PORVENIR	9438450596	$ 46,188	$ 46,188	$ -	$ -	
90	KMA 830.094.920-5	$ 1,052,083	$ 73,224,977	V	ASMETSALUD	9438450596	$ 42,083	PORVENIR	9438450596	$ 42,083	$ 42,083	$ -	$ -	
91	KMA 830.094.920-5	$ 1,026,042	$ 71,412,523	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 41,042	PORVENIR	9438450596	$ 41,042	$ 41,042	$ -	$ -	
92	KMA 830.094.920-5	$ 2,004,375	$ 139,504,500	V	ASMETSALUD	9438450596	$ 80,175	PORVENIR	9438450596	$ 80,175	$ 80,175	$ -	$ -	
93	KMA 830.094.920-5	$ 2,672,250	$ 185,988,600	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 106,890	PORVENIR	9438450596	$ 106,890	$ 106,890	$ -	$ -	
94	KMA 830.094.920-5	$ 2,065,104	$ 143,731,238	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 82,604	PORVENIR	9438450596	$ 82,604	$ 82,604	$ -	$ -	
95	KMA 830.094.920-5	$ 1,072,917	$ 74,675,023	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 42,917	PORVENIR	9438450596	$ 42,917	$ 42,917	$ -	$ -	
96	KMA 830.094.920-5	$ 4,500,000	$ 313,200,000	V	SANITAS	9438450596	$ 180,000	PORVENIR	9438450596	$ 180,000	$ 180,000	$ -	$ -	
97	KMA 830.094.920-5	$ 4,744,718	$ 330,232,373	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 189,789	PORVENIR	9438450596	$ 189,789	$ 189,789	$ -	$ -	
98	KMA 830.094.920-5	$ 1,178,125	$ 81,997,500	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 47,125	PORVENIR	9438450596	$ 47,125	$ 47,125	$ -	$ -	
99	KMA 830.094.920-5	$ 7,700,000	$ 535,920,000	V	SANITAS	9438450596	$ 308,000	PORVENIR	9438450596	$ 308,000	$ 308,000	$ -	$ -	
100	KMA 830.094.920-5	$ 4,000,000	$ 278,400,000	V	SANITAS	9438450596	$ 160,000	PORVENIR	9438450596	$ 160,000	$ 160,000	$ -	$ -	
101	KMA 830.094.920-5	$ 1,055,469	$ 73,460,642	V	SANITAS	9438450596	$ 42,219	PORVENIR	9438450596	$ 42,219	$ 42,219	$ -	$ -	
102	KMA 830.094.920-5	$ 1,031,250	$ 71,775,000	V	ASMET SALUD	9438450596	$ 41,250	PORVENIR	9438450596	$ 41,250	$ 41,250	$ -	$ -	
103	KMA 830.094.920-5	$ 1,600,000	$ 111,360,000	V	ASMET SALUD	9438450596	$ 64,000	PORVENIR	9438450596	$ 64,000	$ 64,000	$ -	$ -	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	3 DE 3
FECHA	31 / 7 / 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jul-22 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

NOMBRE ARL: **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

104	CARLOS ANDRES CORTES VILLAREAL	72,280,994	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE	$ 1,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,585,938	$ 110,381,285	V	SANITAS	9438450596	$ 63,438	PORVENIR	9438450596	$ 63,438	$ 63,438	$ -	$ -	
105	JOSHUA GOMEZ CUELLAR	1,114,096,241	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,031,250	$ 71,775,000	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 41,250	PORVENIR	9438450596	$ 41,250	$ 41,250	$ -	$ -	
106	DIEGO FERNANDO GUZMAN ARDILA	1,115,952,805	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,000,000	$ 69,600,000	V	ASMET SALUD	9438450596	$ 40,000	PORVENIR	9438450596	$ 40,000	$ 40,000	$ -	$ -	
107	KATHERYN MENDEZ ROJAS	1,110,594,469	INGENIERIA RESIDENTE AUXILIAR	$ 1,800,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,000,000	$ 139,200,000	V	SANITAS	9438450596	$ 80,000	PORVENIR	9438450596	$ 80,000	$ 80,000	$ -	$ -	
108	YOHANA ROCIO MORALES CHACON	23,324,724	PROFESIONAL SOCIAL	$ 3,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 4,000,000	$ 278,400,000	V	SANITAS	9438450596	$ 160,000	PORVENIR	9438450596	$ 160,000	$ 160,000	$ -	$ -	
109	EDISSON ORREGO SANCHEZ	96,362,140	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,000,000	$ 69,600,000	V	ASMET SALUD	9438450596	$ 40,000	PORVENIR	9438450596	$ 40,000	$ 40,000	$ -	$ -	
110	JUAN DAVID OSORIO LIZCANO	1,075,239,820	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1,050,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,198,750	$ 83,433,000	V	ASMET SALUD	9438450596	$ 47,950	PORVENIR	9438450596	$ 47,950	$ 47,950	$ -	$ -	
111	JOLBER ARLEX PALACIOS ESCOBAR	1,115,942,986	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,000,000	$ 69,600,000	V	ASMET SALUD	9438450596	$ 40,000	PORVENIR	9438450596	$ 40,000	$ 40,000	$ -	$ -	
112	JEISON ANDRES BORJA QUINTERO	1,024,563,450	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,000,000	$ 69,600,000	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 40,000	PORVENIR	9438450596	$ 40,000	$ 40,000	$ -	$ -	
113	ANGELICA MARIA RICAURTE MUÑOZ	1,117,547,523	INSPECTOR SISO	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,400,000	$ 167,040,000	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 96,000	PORVENIR	9438450596	$ 96,000	$ 96,000	$ -	$ -	
114	XIOMARA ALEJANDRA LEYTON MOSQUERA	1,117,551,364	AUXILIAR SOCIAL	$ 2,000,000							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,250,000	$ 87,000,000	V	ASMET SALUD	9438450596	$ 50,000	PORVENIR	9438450596	$ 50,000	$ 50,000	$ -	$ -	
115	GERMAN DARIO PERDOMO BENAVIDES	1,075,272,789	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE	$ 1,800,000																										X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 360,000	$ 25,056,000	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 14,400	PORVENIR	9438450596	$ 14,400	$ 14,400	$ -	$ -	
116	MARCOS CUMACO PASCUAS	14,014,052	OPERADOR DE RETROEXCAVADORA	$ 2,100,000																															X	KMA 830.094.920-5	$ 80,000	$ 5,568,000	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 3,200	PORVENIR	9438450596	$ 3,200	$ 3,200	$ -	$ -	
117	JOSE ARNOL DUQUE CARDOSO	1,075,542,215	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE	$ 1,800,000																								X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 480,000	$ 33,408,000	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 19,200	PORVENIR	9438450596	$ 19,200	$ 19,200	$ -	$ -	
118	CRISTIAN CAMILO ESPINOSA MOLINA	1,116,923,581	AUXILIAR MECANICO	$ 1,138,500					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 986,700	$ 68,674,320	V	ASMET SALUD	9438450596	$ 39,468	PORVENIR	9438450596	$ 39,468	$ 39,468	$ -	$ -	
119	MANUEL ARNULFO ALVAREZ ROSAS	1,117,522,373	CONDUCTOR DE DOBLE TROQUE	$ 1,800,000																								X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 480,000	$ 33,408,000	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 19,200	COLPENSIONES	9438450596	$ 19,200	$ 19,200	$ -	$ -	
120	NESTOR JOSE CANELON HERNANDEZ	1,140,421,106	OPERADOR MOTONIVELADORA	$ 2,380,000					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,470,000	$ 171,912,000	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 98,800	PORVENIR	9438450596	$ 98,800	$ 98,800	$ -	$ -	
121	JOSE LIBERIO CASTILLO BERMUDES	96,353,546	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE	$ 1,800,000																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 780,000	$ 54,288,000	V	ASMET SALUD	9438450596	$ 31,200	PORVENIR	9438450596	$ 31,200	$ 31,200	$ -	$ -	
122	MILTON CEDEÑO STERLING	96,357,522	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE	$ 1,800,000																						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 600,000	$ 41,760,000	V	ASMET SALUD	9438450596	$ 24,000	PORVENIR	9438450596	$ 24,000	$ 24,000	$ -	$ -	
123	DANIEL ZAMIR GARCES ORREGO	1,083,022,576	INGENIERO AUXILIAR UNIDAD INDUSTRIAL	$ 1,800,000																													X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 200,000	$ 13,920,000	V	COLSALUD	9438450596	$ 8,000	PROTECCION	9438450596	$ 8,000	$ 8,000	$ -	$ -	
124	LUIS FERNANDO IMBUS VILLAREAL	1,117,837,579	CONDUCTOR DE CAMIONETA	$ 1,050,000																										X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 210,000	$ 14,616,000	V	ASMET SALUD	9438450596	$ 8,400	PORVENIR	9438450596	$ 8,400	$ 8,400	$ -	$ -	
125	ALEX DANILO JOSA GUERRERO	1,085,255,453	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE	$ 1,800,000																										X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 420,000	$ 29,232,000	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 16,800	PORVENIR	9438450596	$ 16,800	$ 16,800	$ -	$ -	
126	JHON EDUARDO LOZANO GONZALEZ	1,003,815,682	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 866,667	$ 60,320,023	V	COMFAMILIAR HUILA	9438450596	$ 34,667	PORVENIR	9438450596	$ 34,667	$ 34,667	$ -	$ -	
127	OMAR ANDRES LOZANO CUELLAR	1,003,807,466	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000																X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 533,334	$ 37,120,046	V	COMFAMILIAR HUILA	9438450596	$ 21,333	PORVENIR	9438450596	$ 21,333	$ 21,333	$ -	$ -	
128	JOAN ANDERSON LUCUARA GOMEZ	1,075,284,176	CONTROLADOR VIAL	$ 1,000,000																						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 333,334	$ 23,200,046	V	NUEVA EPS	9438450596	$ 13,333	PORVENIR	9438450596	$ 13,333	$ 13,333	$ -	$ -	
129	SILVIA NHORAMONJE PEREZ	30,521,589	CONTROLADOR VIAL	$ 1,000,000																X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 533,334	$ 37,120,046	V	ASMET SALUD	9438450596	$ 21,333	PORVENIR	9438450596	$ 21,333	$ 21,333	$ -	$ -	
130	ADALBER MONTEALEGRE	1,075,275,435	CONTROLADOR VIAL	$ 1,000,000																						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 333,334	$ 23,200,046	V	COMFAMILIAR HUILA	9438450596	$ 13,333	PORVENIR	9438450596	$ 13,333	$ 13,333	$ -	$ -	
131	BLADIMIR PEDRAZA CENTENO	1,075,545,235	AUXILIAR MECANO	$ 1,138,500					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 986,700	$ 68,674,320	V	SANITAS	9438450596	$ 39,468	PORVENIR	9438450596	$ 39,468	$ 39,468	$ -	$ -	
132	LUIS MIGUEL ROJAS MARTINEZ	1,075,311,208	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 866,667	$ 60,320,023	V	COMFAMILIAR HUILA	9438450596	$ 34,667	PORVENIR	9438450596	$ 34,667	$ 34,667	$ -	$ -	
133	JESUS ALFONSO SUAREZ PERDOMO	1,075,238,919	ELECTROMECANICO	$ 2,070,000					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,435,200	$ 99,889,920	V	SANITAS	9438450596	$ 57,408	PORVENIR	9438450596	$ 57,408	$ 57,408	$ -	$ -	
134	RAMON EMILIO ACOSTA ILES	76,334,454	OFICIAL DE OBRA	$ 1,400,000																							X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 420,000	$ 29,232,000	V	ASMET SALUD	9438450596	$ 16,800	PORVENIR	9438450596	$ 16,800	$ 16,800	$ -	$ -	
135	RONALD JAIRO RIVERA SANABRIA	1,117,824,022	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE	$ 1,800,000															X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,020,000	$ 70,992,000	V	ASMET SALUD	9438450596	$ 40,800	PORVENIR	9438450596	$ 40,800	$ 40,800	$ -	$ -	
136	JAVIER SALAZAR SAENZ	17,649,572	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE	$ 1,800,000															X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,020,000	$ 70,992,000	V	SANITAS	9438450596	$ 40,800	PORVENIR	9438450596	$ 40,800	$ 40,800	$ -	$ -	
137	ANCIZAR SANCHEZ AVILES	1,117,511,252	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE	$ 1,800,000															X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,029,375	$ 71,644,500	V	SANITAS	9438450596	$ 41,175	PORVENIR	9438450596	$ 41,175	$ 41,175	$ -	$ -	
138	JEIFER DUVAN VELASQUEZ BARREIRO	1,006,404,104	CONDUCTOR DE DOBLETROQUE	$ 1,800,000															X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,020,000	$ 70,992,000	V	ASMET SALUD	9438450596	$ 40,800	PORVENIR	9438450596	$ 40,800	$ 40,800	$ -	$ -	
139	ROBIN ANDRES IMBUS MEDINA	1,115,943,538	OPERADOR CARGADOR FRONTAL	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,729,042	$ 120,341,323	V	SANITAS	9438450596	$ 69,162	PORVENIR	9438450596	$ 69,162	$ 69,162	$ -	$ -	
140	HERNAN MAURICIO GONZALEZ	1,003,806,293	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000																										X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 200,000	$ 14,000	V	NUEVA EPS	60882672	$ 8,000	PORVENIR	60882672	$ 32,000	$ 8,000	$ -	$ -	
141	HERNEY LOSADA QUINTERO	1,004,062,282	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 466,667	$ 32,500	V	SALUD TOTAL	60882672	$ 18,700	PORVENIR	60882672	$ 74,700	$ 18,700	$ -	$ -	
142	OMAR FABIAN LOSADA	1,033,787,343	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000																												X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 100,000	$ 7,000	V	NUEVA EPS	60882672	$ 4,000	PORVENIR	60882672	$ 16,000	$ 4,000	$ -	$ -	
143	YULIAM MAURICIO VILLA	1,077,860,377	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 600,000	$ 41,800	V	SANITAS	60882672	$ 24,000	PORVENIR	60882672	$ 96,000	$ 24,000	$ -	$ -	
144	YERSON DUVAN LOSADA	1,136,911,395	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,000,000	$ 69,600	V	NUEVA EPS	60882672	$ 40,000	PORVENIR	60882672	$ 160,000	$ 40,000	$ -	$ -	
145	LUIS MARIA RODRIGUEZ	12,121,038	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000																								X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 233,334	$ 16,300	V	NUEVA EPS	60882672	$ 9,400	PORVENIR	60882672	$ 37,400	$ 9,400	$ -	$ -	
146	EVELIO SANTOS	12,136,610	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000																										X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 200,000	$ 14,000	V	NUEVA EPS	60882672	$ 8,000	PORVENIR	60882672	$ 32,000	$ 8,000	$ -	$ -	
147	JOSE ALIRIO PUENTES	83,087,145	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,000,000	$ 69,600	V	COMFAMILIAR HUILA	60882672	$ 40,000	PORVENIR	60882672	$ 160,000	$ 40,000	$ -	$ -	

El contratista adjunta la certificación de fecha 4 AGOSTO DEL 2022 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:
1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: WILMER ALFONSO BARRERA CASTAÑEDA
Director de Obra
Matricula No.: 25202-183499 CND

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matricula No.: 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor. Dirección Territorial.

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
NI	900758602-2	DAMAJO INGENIERIA SAS	CALLE 8 46 130 CASA 15	3208518839	contabilidad@damajoingenieria.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	B – menos de 200 c		HUILA	NEIVA		SI

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					8	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2022-08	2022-07	E	05/08/2022	60882672	$1.180.400	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD

Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
CCFC24	EPS-S Comf Huila	891180008-2	40.000	0		0		0	3	200	0	40.200	1
EPS002	Salud Total EPS	800130907-4	18.700	0		0		0	3	100	0	18.800	1
EPS005	Sanitas EPS	800251440-6	24.000	0		0		0	3	100	0	24.100	1
EPS037	Nueva EPS	900156264-2	69.400	0		0		0	3	200	0	69.600	5

TOTALES PENSIÓN

Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
230301	Porvenir	800224808-8	570.700	0	0	0	0	3	1.500	0	572.200	7
25-14	Colpensiones	900336004-7	37.400	0	0	0	0	3	100	0	37.500	1

TOTALES RIESGOS LABORALES

Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										
14-11	ARL SURA	890903790-5	264.800				264.800	3	700	265.500			2.648	265.500	8

TOTALES CAJAS

Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
CCF32	Comfamiliar Huila	891180008-2	152.100	3	400	152.500	8

TOTALES PARAFISCALES

Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	0	0	0	0
ICBF				
0	0	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA

Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	4	152.100	152.700
Pensión	2	608.100	609.700
Riesgos Laborales	1	264.800	265.500
CCF	1	152.100	152.500
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	8	1.177.100	1.180.400

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	**NÚMERO**	**NOMBRE APORTANTE**		**DIRECCIÓN**	**TELÉFONO**	**CORREO**
NI	900758602-2	DAMAJO INGENIERIA SAS		CALLE 8 46 130 CASA 15	3208518839	contabilidad@damajoingenieria.com
FORMA PRESENTACIÓN	**CLASE APORTANTE**	**NOMBRE SUCURSAL**	**CÓDIGO**	**DEPARTAMENTO**	**CIUDAD / MUNICIPIO**	**EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD**
ÚNICA	B – menos de 200 c			HUILA	NEIVA	SI

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	**FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)**	**TIPO PLANILLA**	**FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)**	**NÚMERO PLANILLA**	**CANTIDAD**	
					EMPLEADOS	**UPC**
					8	0
PERIODO SALUD	**PERIODO PENSIONES**				**TOTAL A PAGAR**	
2022-08	2022-07	E	05/08/2022	60882672	$1.180.400	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE									INFORMACIÓN NOVEDADES																		PENSIÓN							SALUD			RIESGOS LABORALES				CCF			PARAFISCALES				
No.	**Tipo**	**No. de Identificación**	**Apellidos y Nombres**	**Cotizante**	**Subtipo**	**Extranjero**	**Colom. exterior**	**Estudiante**	**ING**	**RET**	**TDE**	**TAE**	**TDP**	**TAP**	**VSP**	**VST**	**SLN**	**IGE**	**LMA**	**VAC**	**AVP**	**VCT**	**IRL**	**CORRECCIÓN**	**Cód. AFP**	**IBC AFP**	**Cotización**	**Voluntario Afiliado**	**Voluntario Aportante**	**Fondo pensional de solidaridad**	**Fondo pensional de subsistencia**	**Cód. EPS**	**IBC EPS**	**Cotización / Valor UPC**	**Cód. ARL**	**IBC ARL**	**Clase de Riesgo**	**Cotización**	**Código CCF**	**IBC CCF**	**Aporte CCF**	**IBC otros parafiscales**	**Aporte SENA**	**Aporte ICBF**	**Aporte ESAP**	**Aporte MEN**
1	CC	1003806293	GONZALEZ ESCOBAR HERNAN MAURICIO	1	0			S	X																230301	200.000	32.000	0	0	0	0	EPS037	200.000	8.000	14-11	200.000	5	14.000	CCF32	200.000	8.000	0	0	0	0	0
2	CC	1004062282	LOSADA QUINTERO HERNEY	1	0			S		X															230301	466.667	74.700	0	0	0	0	EPS002	466.667	18.700	14-11	466.667	5	32.500	CCF32	466.667	18.700	0	0	0	0	0
3	CC	1033787343	LOSADA CERQUERA OMAR FABIAN	1	0			S	X	X															230301	100.000	16.000	0	0	0	0	EPS037	100.000	4.000	14-11	100.000	5	7.000	CCF32	100.000	4.000	0	0	0	0	0
4	CC	1077860377	VILLA OROSCO YULIAM MAURICIO	1	0			S	X																230301	600.000	96.000	0	0	0	0	EPS005	600.000	24.000	14-11	600.000	5	41.800	CCF32	600.000	24.000	0	0	0	0	0
5	CC	1136911395	LOSADA RAMIREZ YERSON DUVAN	1	0			S																	230301	1.000.000	160.000	0	0	0	0	EPS037	1.000.000	40.000	14-11	1.000.000	5	69.600	CCF32	1.000.000	40.000	0	0	0	0	0
6	CC	12121038	RODRIGUEZ VARGAS LUIS MARIA	1	0			S		X															25-14	233.334	37.400	0	0	0	0	EPS037	233.334	9.400	14-11	233.334	5	16.300	CCF32	233.334	9.400	0	0	0	0	0
7	CC	12136610	SANTOS CIFUENTES EVELIO	1	0			S	X																230301	200.000	32.000	0	0	0	0	EPS037	200.000	8.000	14-11	200.000	5	14.000	CCF32	200.000	8.000	0	0	0	0	0
8	CC	83087145	PUENTES TORREJANO JOSE ALIRIO	1	0			S																	230301	1.000.000	160.000	0	0	0	0	CCFC24	1.000.000	40.000	14-11	1.000.000	5	69.600	CCF32	1.000.000	40.000	0	0	0	0	0

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 830094920	5	KMA CONSTRUCCIONES S A	A - 200 O MAS COTIZANTES	BOGOTA	CALLE 93 B No. 19 - 21	BOGOTA-BOGOTA D.E.	7424880	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2022-07	2022-08	1587832934	9438450596	E	2022/08/04	2022/08/04	BANCO BBVA COLOMBIA S.A.	0	$972,516,600

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				PENSION			SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: BOGOTA (140 Afiliados)						**$251,652,857**	**$40,751,500**			**$251,652,857**	**$11,220,800**			**$252,839,202**	**$10,117,900**			**$251,652,857**	**$16,975,100**		**$14,196,668**	**$710,100**
Centro de Trabajo: ADMON OPERATIVO (1 Afiliados)						**$2,500,000**	**$400,000**			**$2,500,000**	**$100,000**			**$2,500,000**	**$100,000**			**$2,500,000**	**$13,100**		**$0**	**$0**
Ciudad: CARTAGENA Depto: BOLIVAR (1 Afiliados)						**$2,500,000**	**$400,000**			**$2,500,000**	**$100,000**			**$2,500,000**	**$100,000**			**$2,500,000**	**$13,100**		**$0**	**$0**
1	CC	1143375843	GUETE LOZANO MARIA PAULA	230301	30	$2,500,000	$400,000	EPS010	30	$2,500,000	$100,000	CCF08	30	$2,500,000	$100,000	14-7	30	$2,500,000	$13,100	30	$0	$0
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 0 (4 Afiliados)						**$5,529,368**	**$836,500**			**$5,529,368**	**$329,300**			**$1,933,334**	**$77,400**			**$5,529,368**	**$0**		**$1,933,334**	**$96,800**
Ciudad: AGUA DE DIOS Depto: CUNDINAMARCA (1 Afiliados)						**$2,086,667**	**$354,900**			**$2,086,667**	**$260,900**			**$1,933,334**	**$77,400**			**$2,086,667**	**$0**		**$1,933,334**	**$96,800**
2	CC	91276926	MARTINEZ ARIAS SAMUEL ENRIQUE	25-14	4	$2,086,667	$354,900	EPS001	4	$2,086,667	$260,900	CCF24	4	$1,933,334	$77,400	14-7	4	$2,086,667	$0	4	$1,933,334	$96,800
Ciudad: FLORENCIA Depto: CAQUETA (2 Afiliados)						**$1,708,925**	**$273,500**			**$1,708,925**	**$68,400**			**$0**	**$0**			**$1,708,925**	**$0**		**$0**	**$0**
3	CC	1115943659	OSPINA PERDOMO DIDER ARLEY	25-14	30	$1,000,000	$160,000	ESSC62	30	$1,000,000	$40,000	CCF13	30	$0	$0	14-7	30	$1,000,000	$0	30	$0	$0
4	CC	96355160	VILLAN MOLANO JORGE IVAN	230301	10	$708,925	$113,500	ESSC62	10	$708,925	$28,400	CCF13	10	$0	$0	14-7	10	$708,925	$0	10	$0	$0
Ciudad: PUERTO RICO Depto: CAQUETA (1 Afiliados)						**$1,733,776**	**$208,100**			**$1,733,776**	**$0**			**$0**	**$0**			**$1,733,776**	**$0**		**$0**	**$0**
5	CC	72201936	ANDRADE MOREANO JADER ANTONIO	25-14	13	$1,733,776	$208,100	EPS037	13	$1,733,776	$0	CCF13	13	$0	$0	14-7	13	$1,733,776	$0	13	$0	$0
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 5 (138 Afiliados)						**$243,623,489**	**$39,515,000**			**$243,623,489**	**$10,791,500**			**$248,405,868**	**$9,940,500**			**$243,623,489**	**$16,962,000**		**$12,263,334**	**$613,300**
Ciudad: AGUA DE DIOS Depto: CUNDINAMARCA (1 Afiliados)						**$12,263,334**	**$2,085,000**			**$12,263,334**	**$1,533,000**			**$12,263,334**	**$490,600**			**$12,263,334**	**$853,600**		**$12,263,334**	**$613,300**
6	CC	91276926	MARTINEZ ARIAS SAMUEL ENRIQUE	25-14	26	$12,263,334	$2,085,000	EPS001	26	$12,263,334	$1,533,000	CCF24	26	$12,263,334	$490,600	14-7	26	$12,263,334	$853,600	26	$12,263,334	$613,300
Ciudad: FLORENCIA Depto: CAQUETA (29 Afiliados)						**$60,776,664**	**$9,817,600**			**$60,776,664**	**$2,432,100**			**$60,776,664**	**$2,432,100**			**$60,776,664**	**$4,231,300**		**$0**	**$0**
7	CC	17775128	BERMUDEZ OLARTE ALEXANDER	25-14	30	$2,209,375	$353,500	EPS005	30	$2,209,375	$88,400	CCF13	30	$2,209,375	$88,400	14-7	30	$2,209,375	$153,800	30	$0	$0
8	CC	1115952590	CAÑON QUINTERO JHONY ALEXANDER	230301	30	$2,540,000	$406,400	EPS037	30	$2,540,000	$101,600	CCF13	30	$2,540,000	$101,600	14-7	30	$2,540,000	$176,800	30	$0	$0
9	CC	1115944447	CARVAJAL MAYRA ALEJANDRA	231001	30	$1,381,250	$221,000	ESSC62	30	$1,381,250	$55,300	CCF13	30	$1,381,250	$55,300	14-7	30	$1,381,250	$96,200	30	$0	$0
10	CC	72284608	DE LA CRUZ MESINO HAROLD RAFAEL	230301	30	$2,065,104	$330,500	EPS037	30	$2,065,104	$82,700	CCF13	30	$2,065,104	$82,700	14-7	30	$2,065,104	$143,800	30	$0	$0
11	CC	96353628	GAMEZ LEGRO GILDARDO	230301	30	$1,550,000	$248,000	EPS005	30	$1,550,000	$62,000	CCF13	30	$1,550,000	$62,000	14-7	30	$1,550,000	$107,900	30	$0	$0
12	CC	7253325	GOMEZ OVALLE ABELARDO	25-14	30	$2,953,022	$472,500	EPS037	30	$2,953,022	$118,200	CCF13	30	$2,953,022	$118,200	14-7	30	$2,953,022	$205,600	30	$0	$0
13	CC	1067036635	JIMENEZ DIAZ JESUS MANUEL	230301	30	$1,072,917	$171,700	EPS041	30	$1,072,917	$43,000	CCF13	30	$1,072,917	$43,000	14-7	30	$1,072,917	$74,700	30	$0	$0
14	CC	1117551364	LEYTON MOSQUERA XIOMARA ALEJANDRA	230301	25	$1,250,000	$200,000	ESSC62	25	$1,250,000	$50,000	CCF13	25	$1,250,000	$50,000	14-7	25	$1,250,000	$87,000	25	$0	$0
15	CC	1006418421	MEDINA PALMA AURA LIZETH	230301	30	$1,072,917	$171,700	ESSC62	30	$1,072,917	$43,000	CCF13	30	$1,072,917	$43,000	14-7	30	$1,072,917	$74,700	30	$0	$0
16	CC	1015421843	MEDINA RUGE KEYTHEN	230301	30	$2,200,000	$352,000	EPS005	30	$2,200,000	$88,000	CCF13	30	$2,200,000	$88,000	14-7	30	$2,200,000	$153,200	30	$0	$0
17	CC	1116915406	MENDOZA YEPES HUGO ALBERTO	230301	30	$2,492,500	$398,800	EPS037	30	$2,492,500	$99,700	CCF13	30	$2,492,500	$99,700	14-7	30	$2,492,500	$173,500	30	$0	$0
18	CC	17783786	MOLINA QUINTERO REYNEL	230301	30	$2,242,500	$358,800	EPS005	30	$2,242,500	$89,700	CCF13	30	$2,242,500	$89,700	14-7	30	$2,242,500	$156,100	30	$0	$0
19	CC	30521777	ORREGO YENNY PAOLA	25-14	30	$1,093,750	$175,000	ESSC62	30	$1,093,750	$43,800	CCF13	30	$1,093,750	$43,800	14-7	30	$1,093,750	$76,200	30	$0	$0
20	CC	1075655127	PADILLA SILVA FREDY YAMID	230201	30	$3,200,000	$512,000	EPS008	30	$3,200,000	$128,000	CCF13	30	$3,200,000	$128,000	14-7	30	$3,200,000	$222,800	30	$0	$0
21	CC	1115948808	PEÑA GAVIRIA JAMES DUVAN	230301	30	$1,298,958	$207,900	ESSC62	30	$1,298,958	$52,000	CCF13	30	$1,298,958	$52,000	14-7	30	$1,298,958	$90,500	30	$0	$0
22	CC	1115953214	PEÑA GAVIRIA LORENA FANERY	230301	30	$1,078,125	$172,500	ESSC62	30	$1,078,125	$43,200	CCF13	30	$1,078,125	$43,200	14-7	30	$1,078,125	$75,100	30	$0	$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
23	CC	1117806957	PROAÑOS FLORIAN JAMILTON YAMID	231001	30	$2,566,875	$410,700	ESSC62	30	$2,566,875	$102,700	CCF13	30	$2,566,875	$102,700	14-7	30	$2,566,875	$178,700	30	$0	$0
24	CC	7162225	REYES ORTEGON JAVIER ENRIQUE	230201	30	$4,500,000	$765,000	MIN001	30	$4,500,000	$180,000	CCF13	30	$4,500,000	$180,000	14-7	30	$4,500,000	$313,200	30	$0	$0
25	CC	45767539	RHENALS PORTILLO CLAUDIA PATRICIA	230301	30	$4,744,718	$806,800	EPS037	30	$4,744,718	$189,800	CCF13	30	$4,744,718	$189,800	14-7	30	$4,744,718	$330,300	30	$0	$0
26	CC	80856859	ROA TORRES JHON FREDDY	230301	30	$2,536,500	$405,900	ESSC62	30	$2,536,500	$101,500	CCF13	30	$2,536,500	$101,500	14-7	30	$2,536,500	$176,600	30	$0	$0
27	CC	1115946745	RODRIGUEZ CALDERON CRISTHIAN JAVIER	230301	30	$2,546,625	$407,500	EPS037	30	$2,546,625	$101,900	CCF13	30	$2,546,625	$101,900	14-7	30	$2,546,625	$177,300	30	$0	$0
28	CC	1115951945	RONDON CIFUENTES JERSON ALEJANDRO	230301	30	$2,594,666	$415,200	ESSC62	30	$2,594,666	$103,800	CCF13	30	$2,594,666	$103,800	14-7	30	$2,594,666	$180,600	30	$0	$0
29	CC	96360002	SOTO RIVERA MANUEL AGUSTIN	25-14	30	$2,695,313	$431,300	EPS037	30	$2,695,313	$107,900	CCF13	30	$2,695,313	$107,900	14-7	30	$2,695,313	$187,600	30	$0	$0
30	CC	1118376369	SUAZA QUINTERO MALCON DAMIAN	230301	30	$1,550,000	$248,000	ESSC62	30	$1,550,000	$62,000	CCF13	30	$1,550,000	$62,000	14-7	30	$1,550,000	$107,900	30	$0	$0
31	CC	96355920	VARGAS COMETA ALDEMAR	230301	30	$1,550,000	$248,000	ESSC62	30	$1,550,000	$62,000	CCF13	30	$1,550,000	$62,000	14-7	30	$1,550,000	$107,900	30	$0	$0
32	CC	16186768	VARGAS SALCEDO ROBINSON	230201	30	$1,373,963	$219,900	EPS002	30	$1,373,963	$55,000	CCF13	30	$1,373,963	$55,000	14-7	30	$1,373,963	$95,700	30	$0	$0
33	CC	96355160	VILLAN MOLANO JORGE IVAN	230301	20	$1,888,761	$302,300	ESSC62	20	$1,888,761	$75,600	CCF13	20	$1,888,761	$75,600	14-7	20	$1,888,761	$131,500	20	$0	$0
34	CC	1067035300	ZABALA TRUJILLO RAFAEL GUSTAVO	231001	30	$1,178,125	$188,500	EPS002	30	$1,178,125	$47,200	CCF13	30	$1,178,125	$47,200	14-7	30	$1,178,125	$82,000	30	$0	$0
35	CC	1115950883	ZAMBRANO RAMIREZ MARIA NATHALIA	230301	30	$1,350,700	$216,200	ESSC62	30	$1,350,700	$54,100	CCF13	30	$1,350,700	$54,100	14-7	30	$1,350,700	$94,100	30	$0	$0
Ciudad: NEIVA Depto: HUILA (56 Afiliados)						**$90,985,951**	**$14,790,900**			**$90,985,951**	**$3,641,200**			**$95,091,995**	**$3,805,600**			**$90,985,951**	**$6,335,200**		**$0**	**$0**
36	CC	1003951745	ALARCON ZEA GERLAN	230301	30	$1,010,417	$161,700	CCFC24	30	$1,010,417	$40,500	CCF32	30	$1,010,417	$40,500	14-7	30	$1,010,417	$70,400	30	$0	$0
37	CC	1075541637	ALARCON CEDEÑO ROBINSON	230301	30	$1,000,000	$160,000	EPS005	30	$1,000,000	$40,000	CCF32	30	$1,000,000	$40,000	14-7	30	$1,000,000	$69,600	30	$0	$0
38	CC	83092895	BAHAMON GALINDO YEISON ANDRES	230301	30	$1,837,500	$294,000	EPS037	30	$1,837,500	$73,500	CCF32	30	$1,837,500	$73,500	14-7	30	$1,837,500	$127,900	30	$0	$0
39	CC	7335908	BARRERA CASTAÑEDA WILMER ALONSO	230301	30	$7,000,000	$1,190,000	EPS037	30	$7,000,000	$280,000	CCF32	30	$7,000,000	$280,000	14-7	30	$7,000,000	$487,200	30	$0	$0
40	CC	1075272789	BENAVIDES PERDOMO GERMAN DARIO	230301	6	$360,000	$57,600	EPS037	6	$360,000	$14,400	CCF32	6	$360,000	$14,400	14-7	6	$360,000	$25,100	6	$0	$0
41	CC	7720225	BERMUDEZ ANGEL ALFREDO	231001	30	$1,538,542	$246,200	EPS037	30	$1,538,542	$61,600	CCF32	30	$1,538,542	$61,600	14-7	30	$1,538,542	$107,100	30	$0	$0
42	CC	1075310823	BONELO GUTIERREZ ANDRES FELIPE	230201	30	$1,057,292	$169,200	CCFC24	30	$1,057,292	$42,300	CCF32	30	$1,057,292	$42,300	14-7	30	$1,057,292	$73,600	30	$0	$0
43	CC	1075252684	BONILLA SALDAÑA CESAR ALBERTO	230301	30	$1,893,750	$303,000	EPS005	30	$1,893,750	$75,800	CCF32	30	$1,893,750	$75,800	14-7	30	$1,893,750	$131,900	30	$0	$0
44	CC	75094192	CASAS PARRA JAIME HUMBERTO	231001	30	$7,700,000	$1,309,000	EPS005	30	$7,700,000	$308,000	CCF32	30	$7,700,000	$308,000	14-7	30	$7,700,000	$536,000	30	$0	$0
45	CC	83248558	CAVIEDES PERDOMO EDIL	231001	30	$1,648,438	$263,800	EPS005	30	$1,648,438	$66,000	CCF32	30	$1,648,438	$66,000	14-7	30	$1,648,438	$114,800	30	$0	$0
46	CC	7687219	COTES ARTUNDUAGA RAFAEL AUGUSTO	230201	10	$1,500,000	$240,000	EPS037	10	$1,500,000	$60,000	CCF32	10	$2,919,000	$116,800	14-7	10	$1,500,000	$104,400	10	$0	$0
47	CC	1152210651	CRUZ MORA KERLY YORELY	25-14	1	$163,541	$26,200	EPS037	1	$163,541	$6,600	CCF32	1	$412,586	$16,600	14-7	1	$163,541	$11,400	1	$0	$0
48	CC	1075318450	CUENCA CAMPOS JHON JAIRO	230301	30	$2,000,000	$320,000	EPS037	30	$2,000,000	$80,000	CCF32	30	$2,000,000	$80,000	14-7	30	$2,000,000	$139,200	30	$0	$0
49	CC	14014052	CUMACO PASCUAS MARCOS	230301	1	$80,000	$12,800	EPS037	1	$80,000	$3,200	CCF32	1	$80,000	$3,200	14-7	1	$80,000	$5,600	1	$0	$0
50	CC	12239600	DEVIA PABON WALTER	230301	30	$2,513,021	$402,100	EPS037	30	$2,513,021	$100,600	CCF32	30	$2,513,021	$100,600	14-7	30	$2,513,021	$175,000	30	$0	$0
51	CC	1080290100	DIAZ LOSADA JORGE ANDRES	231001	30	$2,967,188	$474,800	CCFC24	30	$2,967,188	$118,700	CCF32	30	$2,967,188	$118,700	14-7	30	$2,967,188	$206,600	30	$0	$0
52	CC	1075542215	DUQUE CARDOSO JOSE ARNOL	230201	8	$480,000	$76,800	EPS037	8	$480,000	$19,200	CCF32	8	$480,000	$19,200	14-7	8	$480,000	$33,500	8	$0	$0
53	CC	1116923581	ESPINOSA MOLINA CRISTIAN CAMILO	230301	26	$986,700	$157,900	ESSC62	26	$986,700	$39,500	CCF32	26	$986,700	$39,500	14-7	26	$986,700	$68,700	26	$0	$0
54	CC	1075236534	FIERRO VILLARREAL JORGE ARMANDO	230301	7	$495,000	$79,200	EPS037	7	$495,000	$19,800	CCF32	7	$1,003,466	$40,200	14-7	7	$495,000	$34,500	7	$0	$0
55	CC	1079176760	FLOREZ AMAYA CRISTIAN JAVIER	231001	30	$1,550,000	$248,000	EPS037	30	$1,550,000	$62,000	CCF32	30	$1,550,000	$62,000	14-7	30	$1,550,000	$107,900	30	$0	$0
56	CC	1081403796	GALINDEZ RICARDO ALVARO JAVIER	230201	30	$4,000,000	$680,000	EPS002	30	$4,000,000	$160,000	CCF32	30	$4,000,000	$160,000	14-7	30	$4,000,000	$278,400	30	$0	$0
57	CC	1075212633	GONZALEZ MOTTA JORGE ANDRES	230301	30	$2,198,438	$351,800	EPS037	30	$2,198,438	$88,000	CCF32	30	$2,198,438	$88,000	14-7	30	$2,198,438	$153,100	30	$0	$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
58	CC	1075275500	IRIARTE VALENZUELA MARIA PAULA	230301	30	$2,300,000	$368,000	EPS005	30	$2,300,000	$92,000	CCF32	30	$2,300,000	$92,000	14-7	30	$2,300,000	$160,100	30	$0	$0
59	CC	1075319033	JORGE PEREZ SEBASTIAN	230301	30	$1,554,688	$248,800	EPS037	30	$1,554,688	$62,200	CCF32	30	$1,554,688	$62,200	14-7	30	$1,554,688	$108,300	30	$0	$0
60	CC	1081157019	LOZANO PATIÑO CARLOS JULIO	230301	30	$1,020,833	$163,400	EPS005	30	$1,020,833	$40,900	CCF32	30	$1,020,833	$40,900	14-7	30	$1,020,833	$71,100	30	$0	$0
61	CC	1003815682	LOZANO GONZALEZ JHON EDUARDO	230201	26	$866,667	$138,700	CCFC24	26	$866,667	$34,700	CCF32	26	$866,667	$34,700	14-7	26	$866,667	$60,400	26	$0	$0
62	CC	1003807466	LOZANO CUELLAR OMAR ANDRES	230301	16	$533,334	$85,400	CCFC24	16	$533,334	$21,400	CCF32	16	$533,334	$21,400	14-7	16	$533,334	$37,200	16	$0	$0
63	CC	1075284176	LUCUARA GOMEZ JOAN ANDERSON	230301	10	$333,334	$53,400	EPS037	10	$333,334	$13,400	CCF32	10	$333,334	$13,400	14-7	10	$333,334	$23,300	10	$0	$0
64	CC	30521589	MONJE PEREZ SILVIA NHORA	230301	16	$533,334	$85,400	ESSC62	16	$533,334	$21,400	CCF32	16	$533,334	$21,400	14-7	16	$533,334	$37,200	16	$0	$0
65	CC	1075275435	MONTEALEGRE ADALBER	230301	10	$333,334	$53,400	EPS005	10	$333,334	$13,400	CCF32	10	$333,334	$13,400	14-7	10	$333,334	$23,300	10	$0	$0
66	CC	7710403	OSORIO CALDERON ALEXANDER	230301	30	$1,550,000	$248,000	EPS037	30	$1,550,000	$62,000	CCF32	30	$1,550,000	$62,000	14-7	30	$1,550,000	$107,900	30	$0	$0
67	CC	1075299116	OSORNO TRILLERAS CAMILA ALEXANDRA	230301	30	$1,000,000	$160,000	CCFC24	30	$1,000,000	$40,000	CCF32	30	$1,000,000	$40,000	14-7	30	$1,000,000	$69,600	30	$0	$0
68	CC	1075277418	PALENCIA GONZALEZ TANYA ALEXSANDRA	230301	30	$2,400,000	$384,000	EPS037	30	$2,400,000	$96,000	CCF32	30	$2,400,000	$96,000	14-7	30	$2,400,000	$167,100	30	$0	$0
69	CC	17775170	PARDO RIOS MARTIN ALFONSO	230301	30	$1,015,625	$162,500	CCFC24	30	$1,015,625	$40,700	CCF32	30	$1,015,625	$40,700	14-7	30	$1,015,625	$70,700	30	$0	$0
70	CC	1075545235	PEDRAZA CENTENO BLADIMIR	230301	26	$986,700	$157,900	EPS005	26	$986,700	$39,500	CCF32	26	$986,700	$39,500	14-7	26	$986,700	$68,700	26	$0	$0
71	CC	1003806568	PERDOMO HERRERA JHON HEILLOR	230301	30	$1,026,042	$164,200	EPS037	30	$1,026,042	$41,100	CCF32	30	$1,026,042	$41,100	14-7	30	$1,026,042	$71,500	30	$0	$0
72	CC	7697593	PERDOMO VARGAS YAIR	25-14	30	$1,884,375	$301,500	EPS005	30	$1,884,375	$75,400	CCF32	30	$1,884,375	$75,400	14-7	30	$1,884,375	$131,200	30	$0	$0
73	CC	1024568489	QUIÑONEZ ANGULO JOHN ALFREDO	230301	30	$2,400,000	$384,000	EPS037	30	$2,400,000	$96,000	CCF32	30	$2,400,000	$96,000	14-7	30	$2,400,000	$167,100	30	$0	$0
74	CC	83091794	QUINTERO OCAMPO LUIS FERNANDO	230301	30	$1,875,000	$300,000	EPS037	30	$1,875,000	$75,000	CCF32	30	$1,875,000	$75,000	14-7	30	$1,875,000	$130,500	30	$0	$0
75	CC	1053783081	QUINTERO SOTO NILSON JAIR	230301	5	$197,917	$31,700	EPS037	5	$197,917	$8,000	CCF32	5	$571,248	$22,900	14-7	5	$197,917	$13,800	5	$0	$0
76	CC	1075288062	REYES QUESADA MARIA CAROLINA	230301	30	$1,093,750	$175,000	CCFC24	30	$1,093,750	$43,800	CCF32	30	$1,093,750	$43,800	14-7	30	$1,093,750	$76,200	30	$0	$0
77	CC	1075667586	RINCON GARCIA JOHN FREDY	230301	30	$1,809,375	$289,500	EPS005	30	$1,809,375	$72,400	CCF32	30	$1,809,375	$72,400	14-7	30	$1,809,375	$126,000	30	$0	$0
78	CC	7723994	ROJAS PERDOMO JOSE ARLINSON	230201	30	$2,514,583	$402,400	EPS002	30	$2,514,583	$100,600	CCF32	30	$2,514,583	$100,600	14-7	30	$2,514,583	$175,100	30	$0	$0
79	CC	1075311208	ROJAS MARTINEZ LUIS MIGUEL	230301	26	$866,667	$138,700	CCFC24	26	$866,667	$34,700	CCF32	26	$866,667	$34,700	14-7	26	$866,667	$60,400	26	$0	$0
80	CC	17652078	ROMERO VALENCIA ROMMEL	230301	1	$90,625	$14,500	EPS017	1	$90,625	$3,700	CCF32	1	$645,171	$25,900	14-7	1	$90,625	$6,400	1	$0	$0
81	CC	1105304903	RUENES SANCHEZ OSCAR DAVID	230301	30	$4,500,000	$765,000	EPS037	30	$4,500,000	$180,000	CCF32	30	$4,500,000	$180,000	14-7	30	$4,500,000	$313,200	30	$0	$0
82	CC	92400305	RUIZ GONZALEZ RAFAEL DIONISIO	230301	30	$2,468,750	$395,000	EPS005	30	$2,468,750	$98,800	CCF32	30	$2,468,750	$98,800	14-7	30	$2,468,750	$171,900	30	$0	$0
83	CC	1075223909	SANCHEZ AVILA JORGE ANDRES	231001	24	$1,690,938	$270,600	EPS005	24	$1,690,938	$67,700	CCF32	24	$2,056,039	$82,300	14-7	24	$1,690,938	$117,700	24	$0	$0
84	CC	1075304422	SANCHEZ SUNCE MIGUEL ANGEL	230301	30	$1,000,000	$160,000	EPS005	30	$1,000,000	$40,000	CCF32	30	$1,000,000	$40,000	14-7	30	$1,000,000	$69,600	30	$0	$0
85	CC	1075251677	SERRATO ARIAS LORENA	230301	30	$1,109,375	$177,500	EPS037	30	$1,109,375	$44,400	CCF32	30	$1,109,375	$44,400	14-7	30	$1,109,375	$77,300	30	$0	$0
86	CC	1075238919	SUAREZ PERDOMO JESUS ALFONSO	230301	26	$1,435,200	$229,700	EPS005	26	$1,435,200	$57,500	CCF32	26	$1,435,200	$57,500	14-7	26	$1,435,200	$99,900	26	$0	$0
87	CC	13516583	SUAREZ MORENO WUILMAN	230301	30	$1,531,250	$245,000	EPS037	30	$1,531,250	$61,300	CCF32	30	$1,531,250	$61,300	14-7	30	$1,531,250	$106,600	30	$0	$0
88	CC	80157333	TIBAQUIRA VARGAS WILBER DAVID	25-14	30	$2,800,000	$448,000	EPS008	30	$2,800,000	$112,000	CCF32	30	$2,800,000	$112,000	14-7	30	$2,800,000	$194,900	30	$0	$0
89	CC	1075541322	TRUJILLO CORTES JOSE LUIS	230301	30	$1,055,469	$168,900	EPS037	30	$1,055,469	$42,300	CCF32	30	$1,055,469	$42,300	14-7	30	$1,055,469	$73,500	30	$0	$0
90	CC	1076987844	VALDERRAMA PUENTES OSCAR FABIAN	230301	5	$223,959	$35,900	CCFC24	5	$223,959	$9,000	CCF32	5	$314,264	$12,600	14-7	5	$223,959	$15,600	5	$0	$0
91	CC	1075308351	VANEGAS CORTES CARLOS EDUARDO	230301	8	$1,005,000	$160,800	EPS005	8	$1,005,000	$40,200	CCF32	8	$1,551,250	$62,100	14-7	8	$1,005,000	$70,000	8	$0	$0
Ciudad: PUERTO RICO Depto: CAQUETA (52 Afiliados)						**$79,597,540**	**$12,821,500**			**$79,597,540**	**$3,185,200**			**$80,273,875**	**$3,212,200**			**$79,597,540**	**$5,541,900**		**$0**	**$0**
92	CC	76334454	ACOSTA ILES RAMON EMILIO	25-14	9	$420,000	$67,200	ESSC62	9	$420,000	$16,800	CCF13	9	$420,000	$16,800	14-7	9	$420,000	$29,300	9	$0	$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
93	CC	1032454616	AGUILAR CISNEROS JUAN MANUEL	25-14	30	$1,800,000	$288,000	EPS005	30	$1,800,000	$72,000	CCF13	30	$1,800,000	$72,000	14-7	30	$1,800,000	$125,300	30	$0	$0
94	CC	1117522373	ALVAREZ ROSAS MANUEL ARNULFO	25-14	8	$480,000	$76,800	EPS037	8	$480,000	$19,200	CCF13	8	$480,000	$19,200	14-7	8	$480,000	$33,500	8	$0	$0
95	CC	17788400	ALVAREZ PABLO ENRIQUE	231001	30	$1,550,000	$248,000	ESSC62	30	$1,550,000	$62,000	CCF13	30	$1,550,000	$62,000	14-7	30	$1,550,000	$107,900	30	$0	$0
96	CC	72201936	ANDRADE MOREANO JADER ANTONIO	25-14	1	$133,334	$21,400	EPS037	1	$133,334	$5,400	CCF13	1	$809,669	$32,400	14-7	1	$133,334	$9,300	1	$0	$0
97	CC	17788532	ANDRADE CABALLERO JUAN DE JESUS	230301	30	$1,031,250	$165,000	ESSC62	30	$1,031,250	$41,300	CCF13	30	$1,031,250	$41,300	14-7	30	$1,031,250	$71,800	30	$0	$0
98	CC	1115949106	BORDA VELASQUEZ YORDY REINEL	25-14	30	$2,643,750	$423,000	EPS037	30	$2,643,750	$105,800	CCF13	30	$2,643,750	$105,800	14-7	30	$2,643,750	$184,100	30	$0	$0
99	CC	1117547022	CALDERON MAZABEL JAIRO HERNAN	230301	30	$2,672,250	$427,600	EPS037	30	$2,672,250	$106,900	CCF13	30	$2,672,250	$106,900	14-7	30	$2,672,250	$186,000	30	$0	$0
100	CC	1140421106	CANELON HERNANDEZ NESTOR JOSE	230301	26	$2,470,000	$395,200	EPS037	26	$2,470,000	$98,800	CCF13	26	$2,470,000	$98,800	14-7	26	$2,470,000	$172,000	26	$0	$0
101	CC	1006419095	CAPERA HURTADO SEBASTIAN	230301	30	$1,600,000	$256,000	ESSC62	30	$1,600,000	$64,000	CCF13	30	$1,600,000	$64,000	14-7	30	$1,600,000	$111,400	30	$0	$0
102	CC	96353546	CASTILLO BERMUDES JOSE LIBERIO	230301	13	$780,000	$124,800	ESSC62	13	$780,000	$31,200	CCF13	13	$780,000	$31,200	14-7	13	$780,000	$54,300	13	$0	$0
103	CC	96357522	CEDEÑO STERLING MILTON	230301	10	$600,000	$96,000	EPS037	10	$600,000	$24,000	CCF13	10	$600,000	$24,000	14-7	10	$600,000	$41,800	10	$0	$0
104	CC	1117489642	CHAUX ROJAS LIBARDO ANDRES	230301	30	$1,236,459	$197,900	ESSC62	30	$1,236,459	$49,500	CCF13	30	$1,236,459	$49,500	14-7	30	$1,236,459	$86,100	30	$0	$0
105	CC	96360580	CHICA DIAZ ISRAEL	230301	30	$1,451,042	$232,200	ESSC62	30	$1,451,042	$58,100	CCF13	30	$1,451,042	$58,100	14-7	30	$1,451,042	$101,000	30	$0	$0
106	CC	1115949247	COLLO CRUZ JESSI ALEXANDER	230301	30	$1,534,374	$245,500	ESSC62	30	$1,534,374	$61,400	CCF13	30	$1,534,374	$61,400	14-7	30	$1,534,374	$106,800	30	$0	$0
107	CC	72280994	CORTES VILLARREAL CARLOS ANDRES	230301	30	$1,585,938	$253,800	EPS002	30	$1,585,938	$63,500	CCF13	30	$1,585,938	$63,500	14-7	30	$1,585,938	$110,400	30	$0	$0
108	CC	5268520	ESPAÑA PORTILLA SEGUNDO RAFAEL	230301	30	$2,600,000	$416,000	EPS037	30	$2,600,000	$104,000	CCF13	30	$2,600,000	$104,000	14-7	30	$2,600,000	$181,000	30	$0	$0
109	CC	1006879571	FIERRO HERNANDEZ LUZ ANEIDA	230301	30	$1,052,083	$168,400	ESSC62	30	$1,052,083	$42,100	CCF13	30	$1,052,083	$42,100	14-7	30	$1,052,083	$73,300	30	$0	$0
110	CC	1083022576	GARCES ORREGO DANIEL ZAMIR	230201	3	$200,000	$32,000	ESSC24	3	$200,000	$8,000	CCF13	3	$200,000	$8,000	14-7	3	$200,000	$14,000	3	$0	$0
111	CC	1075211397	GARCIA NARVAEZ OSCAR FABIAN	230201	30	$4,500,000	$765,000	EPS037	30	$4,500,000	$180,000	CCF13	30	$4,500,000	$180,000	14-7	30	$4,500,000	$313,200	30	$0	$0
112	CC	1144096241	GOMEZ CUELLAR JOSHUA	230301	30	$1,031,250	$165,000	EPS037	30	$1,031,250	$41,300	CCF13	30	$1,031,250	$41,300	14-7	30	$1,031,250	$71,800	30	$0	$0
113	CC	1117540680	GONZALEZ RUIZ JOSE NOEL	230301	30	$1,728,125	$276,500	ESSC62	30	$1,728,125	$69,200	CCF13	30	$1,728,125	$69,200	14-7	30	$1,728,125	$120,300	30	$0	$0
114	CC	1115952805	GUZMAN ARDILA DIEGO FERNANDO	230301	30	$1,000,000	$160,000	ESSC62	30	$1,000,000	$40,000	CCF13	30	$1,000,000	$40,000	14-7	30	$1,000,000	$69,600	30	$0	$0
115	CC	1117837579	IMBUS VILLARREAL LUIS FERNANDO	230301	6	$210,000	$33,600	ESSC62	6	$210,000	$8,400	CCF13	6	$210,000	$8,400	14-7	6	$210,000	$14,700	6	$0	$0
116	CC	1115943538	IMBUS MEDINA ROBIN ANDRES	230301	30	$1,729,042	$276,700	EPS005	30	$1,729,042	$69,200	CCF13	30	$1,729,042	$69,200	14-7	30	$1,729,042	$120,400	30	$0	$0
117	CC	1085255453	JOSA GUERRERO ALEX DANILO	230201	6	$420,000	$67,200	EPS037	6	$420,000	$16,800	CCF13	6	$420,000	$16,800	14-7	6	$420,000	$29,300	6	$0	$0
118	CC	1118025116	LOZANO CARDOZO MARLIO ANDRES	230301	30	$2,004,375	$320,700	ESSC62	30	$2,004,375	$80,200	CCF13	30	$2,004,375	$80,200	14-7	30	$2,004,375	$139,600	30	$0	$0
119	CC	1075229048	MARTINEZ POLANIA WILSON RICARDO	230901	30	$3,200,000	$512,000	EPS037	30	$3,200,000	$128,000	CCF13	30	$3,200,000	$128,000	14-7	30	$3,200,000	$222,800	30	$0	$0
120	CC	1110594469	MENDEZ ROJAS KATHERYN	230301	30	$2,000,000	$320,000	EPS005	30	$2,000,000	$80,000	CCF13	30	$2,000,000	$80,000	14-7	30	$2,000,000	$139,200	30	$0	$0
121	CC	23324724	MORALES CHACON YOHANA ROCIO	230301	30	$4,000,000	$680,000	EPS005	30	$4,000,000	$160,000	CCF13	30	$4,000,000	$160,000	14-7	30	$4,000,000	$278,400	30	$0	$0
122	CC	1144031463	MORENO CARDOZO DIEGO FERNANDO	230301	30	$1,020,833	$163,400	EPS037	30	$1,020,833	$40,900	CCF13	30	$1,020,833	$40,900	14-7	30	$1,020,833	$71,100	30	$0	$0
123	CC	1115941892	NIVIA TOMBE JANS LEOMAR	230301	30	$1,170,833	$187,400	ESSC62	30	$1,170,833	$46,900	CCF13	30	$1,170,833	$46,900	14-7	30	$1,170,833	$81,500	30	$0	$0
124	CC	96362140	ORREGO SANCHEZ EDISSON	231001	30	$1,000,000	$160,000	ESSC62	30	$1,000,000	$40,000	CCF13	30	$1,000,000	$40,000	14-7	30	$1,000,000	$69,600	30	$0	$0
125	CC	1075239820	OSORIO LIZCANO JUAN DAVID	230301	30	$1,198,750	$191,800	ESSC62	30	$1,198,750	$48,000	CCF13	30	$1,198,750	$48,000	14-7	30	$1,198,750	$83,500	30	$0	$0
126	CC	1115948815	PACHON ASCENCIO ROBINSON	230301	30	$1,789,374	$286,300	ESSC62	30	$1,789,374	$71,600	CCF13	30	$1,789,374	$71,600	14-7	30	$1,789,374	$124,600	30	$0	$0
127	CC	1115942986	PALACIOS ESCOBAR JOLBER ARLEX	230301	30	$1,000,000	$160,000	ESSC62	30	$1,000,000	$40,000	CCF13	30	$1,000,000	$40,000	14-7	30	$1,000,000	$69,600	30	$0	$0
128	CC	1115943490	PEÑA GAVIRIA EIDER FERNANDO	230301	30	$1,935,208	$309,700	EPS037	30	$1,935,208	$77,500	CCF13	30	$1,935,208	$77,500	14-7	30	$1,935,208	$134,700	30	$0	$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
129	CC	1115949122	PEÑA VALENCIA MIGUEL ANGEL	230301	30	$2,534,438	$405,600	EPS037	30	$2,534,438	$101,400	CCF13	30	$2,534,438	$101,400	14-7	30	$2,534,438	$176,400	30	$0	$0
130	CC	1006417614	PERDOMO RUIZ ROBINSON	230301	30	$1,240,625	$198,500	ESSC62	30	$1,240,625	$49,700	CCF13	30	$1,240,625	$49,700	14-7	30	$1,240,625	$86,400	30	$0	$0
131	CC	18959181	PEREZ SANCHEZ LEONARDO	230301	30	$2,400,000	$384,000	EPS037	30	$2,400,000	$96,000	CCF13	30	$2,400,000	$96,000	14-7	30	$2,400,000	$167,100	30	$0	$0
132	CC	1024563450	QUINTERO BORJA JEISON ANDRES	230301	30	$1,000,000	$160,000	EPS037	30	$1,000,000	$40,000	CCF13	30	$1,000,000	$40,000	14-7	30	$1,000,000	$69,600	30	$0	$0
133	CC	1117547523	RICAURTE MUÑOZ ANGELICA MARIA	25-14	30	$2,400,000	$384,000	EPS037	30	$2,400,000	$96,000	CCF13	30	$2,400,000	$96,000	14-7	30	$2,400,000	$167,100	30	$0	$0
134	CC	1116918237	RINCON BUSTOS RICHAR ANDERSON	230201	30	$1,406,249	$225,000	ESSC62	30	$1,406,249	$56,300	CCF13	30	$1,406,249	$56,300	14-7	30	$1,406,249	$97,900	30	$0	$0
135	CC	1117824022	RIVERA SANABRIA RONALD JAIRO	230301	17	$1,020,000	$163,200	ESSC62	17	$1,020,000	$40,800	CCF13	17	$1,020,000	$40,800	14-7	17	$1,020,000	$71,000	17	$0	$0
136	CC	1115952530	ROMERO FIERRO ANIBAL	230301	30	$1,291,666	$206,700	EPS037	30	$1,291,666	$51,700	CCF13	30	$1,291,666	$51,700	14-7	30	$1,291,666	$89,900	30	$0	$0
137	CC	17649572	SALAZAR SAENZ JAVIER	230301	17	$1,020,000	$163,200	EPS005	17	$1,020,000	$40,800	CCF13	17	$1,020,000	$40,800	14-7	17	$1,020,000	$71,000	17	$0	$0
138	CC	1117511252	SANCHEZ AVILES ANCIZAR	230301	17	$1,029,375	$164,700	EPS005	17	$1,029,375	$41,200	CCF13	17	$1,029,375	$41,200	14-7	17	$1,029,375	$71,700	17	$0	$0
139	CC	1115944274	SANCHEZ OSORIO JORGE URIEL	230301	30	$1,046,875	$167,500	EPS005	30	$1,046,875	$41,900	CCF13	30	$1,046,875	$41,900	14-7	30	$1,046,875	$72,900	30	$0	$0
140	CC	17775335	VALENCIA VEGA DIEGO MAURICIO	230201	30	$1,097,916	$175,700	EPS037	30	$1,097,916	$44,000	CCF13	30	$1,097,916	$44,000	14-7	30	$1,097,916	$76,500	30	$0	$0
141	CC	1193332666	VARGAS CRUZ EDGAR ALEXIS	230301	30	$1,584,376	$253,600	ESSC62	30	$1,584,376	$63,400	CCF13	30	$1,584,376	$63,400	14-7	30	$1,584,376	$110,300	30	$0	$0
142	CC	1117816882	VEGA MOTTA LUIS FERNANDO	230301	30	$2,727,750	$436,500	ESSC62	30	$2,727,750	$109,200	CCF13	30	$2,727,750	$109,200	14-7	30	$2,727,750	$189,900	30	$0	$0
143	CC	1006404104	VELASQUEZ BARREIRO JEIFER DUVAN	230301	17	$1,020,000	$163,200	ESSC62	17	$1,020,000	$40,800	CCF13	17	$1,020,000	$40,800	14-7	17	$1,020,000	$71,000	17	$0	$0
Total			**Afiliados(140)**			**$251,652,857**	**$40,751,500**			**$251,652,857**	**$11,220,800**			**$252,839,202**	**$10,117,900**			**$251,652,857**	**$16,975,100**		**$14,196,668**	**$710,100**

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 830094920	5	KMA CONSTRUCCIONES S A	A - 200 O MAS COTIZANTES	BOGOTA	CALLE 93 B No. 19 - 21	BOGOTA-BOGOTA D.E.	7424880	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2022-07	2022-08	1587832934	9438450596	E	2022/08/04	2022/08/04	BANCO BBVA COLOMBIA S.A.	0	$972,516,600

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO
AFP (ADMINISTRADORAS: 5)				140	$40,751,500
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	11	$4,040,600
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	15	$6,276,400
PORVENIR	230301	800,224,808	8	99	$25,453,600
PROTECCION	230201	800,229,739	0	14	$4,468,900
SKANDIA	230901	800,253,055	2	1	$512,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				139	$16,975,100
SEGUROS BOLIVAR	14-7	860,002,503	2	139	$16,975,100
CCF (ADMINISTRADORAS: 4)				139	$10,117,900
COMFACA	CCF13	891,190,047	2	81	$5,644,300
COMFAMILIAR HUILA	CCF32	891,180,008	2	56	$3,805,600
COMFENALCO CARTAGENA	CCF08	890,480,023	7	1	$100,000
COMPENSAR	CCF24	860,066,942	7	1	$568,000
EPS (ADMINISTRADORAS: 12)				140	$11,220,800
ALIANSALUD EPS (ANTES COLMEDICA)	EPS001	830,113,831	0	1	$1,793,900
ASMET SALUD EPS SAS	ESSC62	900,935,126	7	40	$2,209,200
COMFAMILIAR HUILA	CCFC24	891,180,008	2	10	$425,800
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	2	$240,000
COOSALUD MOVILIDAD	ESSC24	900,226,715	3	1	$8,000
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	$100,000
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	1	$3,700
FOSYGA	MIN001	901,037,916	1	1	$180,000
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	51	$3,830,100
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	1	$43,000
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	5	$426,300
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	26	$1,960,800
ICBF (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$426,100
INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	PAICBF	899,999,239	2	1	$426,100
SENA (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$284,000
SENA	PASENA	899,999,034	1	1	$284,000
TOTAL				**140**	**$79,775,400**

FORMATO JUNIO 2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 8 / 7 / 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No: 991 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES INFORME MENSUAL: JUNIO **PROYECTO:** NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	419721	**C-2401-0600-132-0-2401008-02**	54	NACION	Contrato principal	$ 6,918,402,778.00	$ 5,764,971,898.00
2021	419721	**C-2401-0600-132-0-2401017-02**	54	NACION	Contrato principal	$ 1,692,708,333.00	$ 440,407,478.00
2021	419721	**C-2401-0600-132-0-2401023-02**	54	NACION	Contrato principal	$ 250,000,000.00	$ -
2021	419721	**C-2401-0600-135-0-2401008-02**	54	NACION	Contrato principal	$ 1,976,880,881.00	$ 609,701,741.00
2021	419721	**C-2401-0600-135-0-2401023-02**	54	NACION	Contrato principal	$ 46,111,111.00	$ -
2021	245321	**C-2401-0600-132-0-2401008-02**	54	NACION	Adición Presupuestal No. 1	$ 7,852,964,666.00	$ 7,852,964,666.00
2021	245321	**C-2401-0600-135-0-2401008-02**	54	NACION	Adición Presupuestal No. 1	$ 2,032,563,564.00	$ 2,032,563,564.00
			TOTAL			$ 20,769,631,333.00	$ 16,700,609,347.00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 409,452,964,666.00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal No.419721 De (21/05/2021)	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	OBRA	jun-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	92221 11/03/2021	$ 10,884,103,103.00	$ 399,567,436,436.00			X	
1	AJUSTES	jun-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	92221 11/03/2021	$ 10,884,103,103.00	$ 399,567,436,436.00			X	
2	OBRA	jul-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	92221 11/03/2021	$ 10,884,103,103.00	$ 399,567,436,436.00			X	
2	AJUSTES	jul-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	92221 11/03/2021	$ 10,884,103,103.00	$ 399,567,436,436.00			X	
3	OBRA	ago-21	$ 25,633,813.00	$ 187,324.00	$ 25,821,137.00	$ -	$ -	$ -	92221 11/03/2021	$ 10,858,281,966.00	$ 399,541,615,299.00			X	
3	AJUSTES	ago-21	$ 319,794.00	$ 2,337.00	$ 322,131.00	$ -	$ -	$ -	92221 11/03/2021	$ 10,857,959,835.00	$ 399,541,293,168.00			X	
4	OBRA	sep-21	$ 290,414,527.00	$ 35,828,991.00	$ 326,243,518.00	$ -	$ -	$ -	92221 11/03/2021	$ 10,531,716,317.00	$ 399,215,049,650.00			X	
4	AJUSTES	sep-21	$ 1,359,514.00	$ 9,935.00	$ 1,369,449.00	$ -	$ -	$ -	92221 11/03/2021	$ 10,530,346,868.00	$ 399,213,680,201.00			X	
5	OBRA	oct-21	$ 151,421,024.00	$ 1,106,538.00	$ 152,527,562.00	$ -	$ -	$ -	92221 11/03/2021	$ 10,377,819,306.00	$ 399,061,152,639.00			X	
5	AJUSTES	oct-21	$ 2,076,560.00	$ 15,175.00	$ 2,091,735.00	$ -	$ -	$ -	92221 11/03/2021	$ 10,375,727,571.00	$ 399,059,060,904.00			X	
6	OBRA	nov-21	$ 373,938,181.00	$ 2,732,625.00	$ 376,670,806.00	$ -	$ -	$ -	92221 11/03/2021	$ 9,999,056,765.00	$ 398,682,390,098.00			X	
6	AJUSTES	nov-21	$ 4,898,848.00	$ 35,799.00	$ 4,934,647.00	$ -	$ -	$ -	92221 11/03/2021	$ 9,994,122,118.00	$ 398,677,455,451.00			X	
	ADICIÓN 1	dic-21						$ 9,885,528,230.00	245321 18/12/2021	$ 19,879,650,348.00	$ 408,562,983,681.00				
7	OBRA	dic-21	$ 288,931,557.00	$ 2,111,423.00	$ 291,042,980.00	$ -	$ -	$ 9,885,528,230.00	245321 18/12/2021	$ 19,588,607,368.00	$ 408,271,940,701.00			X	
7	AJUSTES	dic-21	$ 4,695,322.00	$ 34,312.00	$ 4,729,634.00	$ -	$ -	$ 9,885,528,230.00	245321 18/12/2021	$ 19,583,877,734.00	$ 408,267,211,067.00			X	
8	OBRA	ene-22	$ 162,319,214.00	$ 1,186,179.00	$ 163,505,393.00	$ -	$ -	$ 9,885,528,230.00	245321 18/12/2021	$ 19,420,372,341.00	$ 408,103,705,674.00			X	
8	AJUSTES	ene-22	$ 3,171,115.00	$ 23,174.00	$ 3,194,289.00	$ -	$ -	$ 9,885,528,230.00	245321 18/12/2021	$ 19,417,178,052.00	$ 408,100,511,385.00			X	
9	OBRA	feb-22	$ 95,030,846.00	$ 1,319,010.00	$ 96,349,856.00	$ 2,402,243.00	$ 93,947,613.00	$ 9,883,125,987.00	245321 18/12/2021	$ 19,323,230,439.00	$ 408,004,161,529.00			X	
10	OBRA	mar-22	$ 815,247,738.00	$ 141,462,056.00	$ 956,709,794.00	$ 23,853,169.00	$ 932,856,625.00	$ 9,859,272,818.00	245321 18/12/2021	$ 18,390,373,814.00	$ 407,047,451,735.00			X	
11	OBRA	abr-22	$ 315,225,296.00	$ 2,459,189.00	$ 317,684,485.00	$ 7,920,669.00	$ 309,763,816.00	$ 9,851,352,149.00	245321 18/12/2021	$ 18,080,609,998.00	$ 406,729,767,250.00			X	
12	OBRA	may-22	$ 1,319,235,688.00	$ 96,051,617.00	$ 1,415,287,305.00	$ 35,286,654.00	$ 1,380,000,651.00	$ 9,816,065,495.00	245321 18/12/2021	$ 16,700,609,347.00	$ 405,314,479,945.00			X	

FECHA: 8 / 7 / 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No: 991 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES INFORME MENSUAL: JUNIO **PROYECTO:** NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

13	OBRA	jun-22	$ 991,471,664.00	$ 7,436,708.00	$ 998,908,372.00	$ 24,905,286.00	$ 974,003,086.00	$ 9,791,160,209.00	245321 18/12/2021	$ 15,726,606,261.00	$ 404,315,571,573.00			X	
TOTALES			**$ 4,845,390,701.00**	**$ 292,002,392.00**	**$ 5,137,393,093.00**	**$ 94,368,021.00**	**$ 3,690,571,791.00**	**$ 9,791,160,209.00**		**$ 15,726,606,261.00**	**$ 404,315,571,573.00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 3,424,356,296.00	$ 25,024,142.00	**$ 3,449,380,438.00**
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES			
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA.			
AJUSTES	$ 16,521,153.00	$ 120,732.00	**$ 16,641,885.00**
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,397,449,900.00	$ 265,515,481.00	**$ 1,662,965,381.00**
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)			
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)			
GESTIÓN AMBIENTAL SOSTENIBLE (PREACTA)			
IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ 7,063,352.00	$ 1,342,037.00	**$ 8,405,389.00**
VALOR TOTAL	$ 4,845,390,701.00	$ 292,002,392.00	**$ 5,137,393,093.00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
WILMER ALONSO BARRERA CASTAÑEDA
DIRECTOR OBRA
Matrícula No.: 25202-183499 CND

Firma
WILSON ANDRES PARRA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202-138865 BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

FORMATO JULIO 2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 10 / 8 / 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No: 991 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES INFORME MENSUAL: JULIO **PROYECTO:** NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	419721	**C-2401-0600-132-0-2401008-02**	54	NACION	Contrato principal	$ 6,918,402,778.00	$ 5,462,020,549.00
2021	419721	**C-2401-0600-132-0-2401017-02**	54	NACION	Contrato principal	$ 1,692,708,333.00	$ -
2021	419721	**C-2401-0600-132-0-2401023-02**	54	NACION	Contrato principal	$ 250,000,000.00	$ -
2021	419721	**C-2401-0600-135-0-2401008-02**	54	NACION	Contrato principal	$ 1,976,880,881.00	$ 379,057,482.00
2021	419721	**C-2401-0600-135-0-2401023-02**	54	NACION	Contrato principal	$ 46,111,111.00	$ -
2022	291922	**C-2401-0600-132-0-2401008-02**	11	NACION	Contrato principal	$ 9,007,098,765.15	$ 9,007,098,765.15
2022	291922	**C-2401-0600-132-0-2401017-02**	11	NACION	Contrato principal	$ 662,037,036.66	$ 662,037,036.66
2022	291922	**C-2401-0600-132-0-2401023-02**	11	NACION	Contrato principal	$ 108,641,975.19	$ 108,641,975.19
2022	216522	**C-2401-0600-135-0-2401008-02**	11	NACION	Contrato principal	$ 3,987,962,963.67	$ 3,987,962,963.67
2022	216522	**C-2401-0600-135-0-2401023-02**	11	NACION	Contrato principal	$ 67,592,592.33	$ 67,592,592.33
		TOTAL				$ 24,717,436,436.00	$ 19,674,411,364.00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 409,452,964,666.00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal No.419721 De (21/05/2021)	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	OBRA	jun-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	92221 11/03/2021	$ 10,884,103,103.00	$ 399,567,436,436.00			X	
1	AJUSTES	jun-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	92221 11/03/2021	$ 10,884,103,103.00	$ 399,567,436,436.00			X	
2	OBRA	jul-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	92221 11/03/2021	$ 10,884,103,103.00	$ 399,567,436,436.00			X	
2	AJUSTES	jul-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	92221 11/03/2021	$ 10,884,103,103.00	$ 399,567,436,436.00			X	
3	OBRA	ago-21	$ 25,633,813.00	$ 187,324.00	$ 25,821,137.00	$ -	$ -	$ -	92221 11/03/2021	$ 10,858,281,966.00	$ 399,541,615,299.00			X	
3	AJUSTES	ago-21	$ 319,794.00	$ 2,337.00	$ 322,131.00	$ -	$ -	$ -	92221 11/03/2021	$ 10,857,959,835.00	$ 399,541,293,168.00			X	
4	OBRA	sep-21	$ 290,414,527.00	$ 35,828,991.00	$ 326,243,518.00	$ -	$ -	$ -	92221 11/03/2021	$ 10,531,716,317.00	$ 399,215,049,650.00			X	
4	AJUSTES	sep-21	$ 1,359,514.00	$ 9,935.00	$ 1,369,449.00	$ -	$ -	$ -	92221 11/03/2021	$ 10,530,346,868.00	$ 399,213,680,201.00			X	
5	OBRA	oct-21	$ 151,421,024.00	$ 1,106,538.00	$ 152,527,562.00	$ -	$ -	$ -	92221 11/03/2021	$ 10,377,819,306.00	$ 399,061,152,639.00			X	
5	AJUSTES	oct-21	$ 2,076,560.00	$ 15,175.00	$ 2,091,735.00	$ -	$ -	$ -	92221 11/03/2021	$ 10,375,727,571.00	$ 399,059,060,904.00			X	
6	OBRA	nov-21	$ 373,938,181.00	$ 2,732,625.00	$ 376,670,806.00	$ -	$ -	$ -	92221 11/03/2021	$ 9,999,056,765.00	$ 398,682,390,098.00			X	
6	AJUSTES	nov-21	$ 4,898,848.00	$ 35,799.00	$ 4,934,647.00	$ -	$ -	$ -	92221 11/03/2021	$ 9,994,122,118.00	$ 398,677,455,451.00			X	
ADICIÓN 1		dic-21						$ 9,885,528,230.00	245321 18/12/2021	$ 19,879,650,348.00	$ 408,562,983,681.00				
7	OBRA	dic-21	$ 288,931,557.00	$ 2,111,423.00	$ 291,042,980.00	$ -	$ -	$ 9,885,528,230.00	245321 18/12/2021	$ 19,588,607,368.00	$ 408,271,940,701.00			X	
7	AJUSTES	dic-21	$ 4,695,322.00	$ 34,312.00	$ 4,729,634.00	$ -	$ -	$ 9,885,528,230.00	245321 18/12/2021	$ 19,583,877,734.00	$ 408,267,211,067.00			X	
8	OBRA	ene-22	$ 162,319,214.00	$ 1,186,179.00	$ 163,505,393.00	$ -	$ -	$ 9,885,528,230.00	245321 18/12/2021	$ 19,420,372,341.00	$ 408,103,705,674.00			X	
8	AJUSTES	ene-22	$ 3,171,115.00	$ 23,174.00	$ 3,194,289.00	$ -	$ -	$ 9,885,528,230.00	245321 18/12/2021	$ 19,417,178,052.00	$ 408,100,511,385.00			X	
9	OBRA	feb-22	$ 95,030,846.00	$ 1,319,010.00	$ 96,349,856.00	$ 2,402,243.00	$ 93,947,613.00	$ 9,883,125,987.00	245321 18/12/2021	$ 19,323,230,439.00	$ 408,004,161,529.00			X	
10	OBRA	mar-22	$ 815,247,738.00	$ 141,462,056.00	$ 956,709,794.00	$ 23,853,169.00	$ 932,856,625.00	$ 9,859,272,818.00	245321 18/12/2021	$ 18,390,373,814.00	$ 407,047,451,735.00			X	
11	OBRA	abr-22	$ 315,225,296.00	$ 2,459,189.00	$ 317,684,485.00	$ 7,920,669.00	$ 309,763,816.00	$ 9,851,352,149.00	245321 18/12/2021	$ 18,080,609,998.00	$ 406,729,767,250.00			X	
12	OBRA	may-22	$ 1,319,235,688.00	$ 96,051,617.00	$ 1,415,287,305.00	$ 35,286,654.00	$ 1,380,000,651.00	$ 9,816,065,495.00	245321 18/12/2021	$ 16,700,609,347.00	$ 405,314,479,945.00			X	

FECHA: 10 / 8 / 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No: 991 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES INFORME MENSUAL: JULIO **PROYECTO:** NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

13	OBRA	jun-22	$ 991,471,664.00	$ 7,436,708.00	$ 998,908,372.00	$ 24,905,286.00	$ 974,003,086.00	$ 9,791,160,209.00	245321 18/12/2021	$ 15,726,606,261.00	$ 404,315,571,573.00			X	
REPROGRAMACIÓN # 2		jul-22						$ 9,791,160,209.00	216522 28/02/2022	$ 19,674,411,364.00	$ 404,315,571,573.00				
14	OBRA	jul-22	$ 2,175,470,279.00	$ 16,102,552.00	$ 2,191,572,831.00	$ 54,641,395.00	$ 2,136,931,436.00	$ 9,736,518,814.00	216522 28/02/2022	$ 17,537,479,928.00	$ 402,123,998,742.00				
TOTALES			**$ 7,020,860,980.00**	**$ 308,104,944.00**	**$ 7,328,965,924.00**	**$ 149,009,416.00**	**$ 5,827,503,227.00**	**$ 9,736,518,814.00**		**$ 17,537,479,928.00**	**$ 402,123,998,742.00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 5,598,705,103.00	$ 40,913,614.00	**$ 5,639,618,717.00**
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES			
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA.			
AJUSTES	$ 16,521,153.00	$ 120,732.00	**$ 16,641,885.00**
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,397,449,900.00	$ 265,515,481.00	**$ 1,662,965,381.00**
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)			
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)			
GESTIÓN AMBIENTAL SOSTENIBLE (PREACTA)			
IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ 8,184,824.00	$ 1,555,117.00	**$ 9,739,941.00**
VALOR TOTAL	$ 7,020,860,980.00	$ 308,104,944.00	**$ 7,328,965,924.00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
WILMER ALONSO BARRERA CASTAÑEDA
DIRECTOR OBRA
Matrícula No.: 25202-183499 CND

Firma
WILSON ANDRES PARRA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202-138865 BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2022 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	22	20	22	24	22	22	21	19	20	21	22	22	20	19	20	21	19	17	19	18	20	19	20	22	20	19	19	20	18	17	20	624
Lluvias moderadas	2	2	2	0	0	2	3	1	2	0	2	0	2	4	2	1	1	4	5	6	2	4	2	2	2	4	2	3	4	5	2	73
Lluvias intensas	0	2	0	0	2	0	0	4	2	3	0	2	2	1	2	2	4	3	0	0	2	1	2	0	2	1	3	1	2	2	2	47
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:



Firma
Nombre: OSCAR FABIÁN GARCÍA NARVAEZ
Residente de Obra
Matrícula No. 70202-208157 TLM



Firma
Nombre: ANDRÉS FERNANDO MENA ÁLVAREZ
Residente de Interventoría
Matricula No.:70202136684 TLM

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31 DE JULIO DE 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO 2022 **PROYECTO:** PROYECTO 135 RUTA 3002, 3001 CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	23,5	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	18	24	20	24	20	23,5	24	17	24	24	22	24	22	24	14	19	24	24	24	703
Lluvias moderadas	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4	0,5	0	0	0	0	2	0	2	0	10	5	0	0	0	32
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

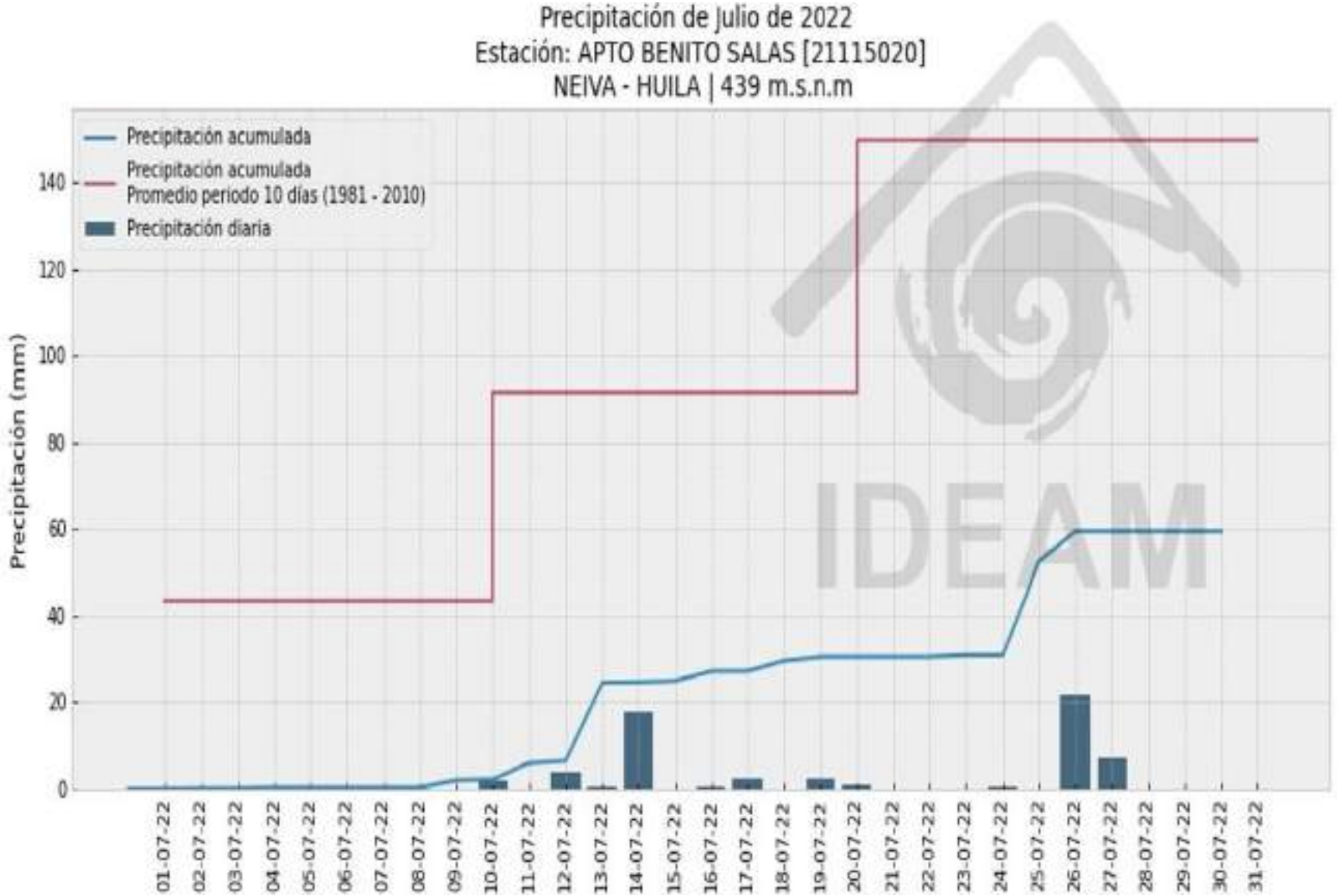
NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: JAIME HUMBERTO CASAS PARRA
Residente de Obra
Matricula No.: 17202099803 CLD

Firma
Nombre: JOSE ALFREDO CAPERA
Residente de Interventoría
Matricula No.: 25202099455 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.


Precipitación de Julio de 2022
Estación: APTO BENITO SALAS [21115020]
NEIVA - HUILA | 439 m.s.n.m
Precipitación acumulada
Precipitación acumulada
Promedio periodo 10 días (1981 - 2010)
Precipitación diaria
Precipitación (mm)
0
20
40
60
80
100
120
140
01-07-22
02-07-22
03-07-22
04-07-22
05-07-22
06-07-22
07-07-22
08-07-22
09-07-22
10-07-22
11-07-22
12-07-22
13-07-22
14-07-22
15-07-22
16-07-22
17-07-22
18-07-22
19-07-22
20-07-22
21-07-22
22-07-22
23-07-22
24-07-22
25-07-22
26-07-22
27-07-22
28-07-22
29-07-22
30-07-22
31-07-22
IDEAM

FORMATO JUNIO 2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	**1** DE 2

FECHA: 30/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2022

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
SUB BASE GRANULAR									
1	7/06/2022	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos	INV E-213-13	Unidad industrial KMA, Puerto Rico Caquetá	1	Curva uniforme y paralela a los límites de la franja	Curva uniforme y paralela a los límites de la franja	SI	Quebrada los cuervos
2		Límite líquido	INV E-125-13		1	Lqmax ≤25	Lqmax = NL	SI	Quebrada los cuervos
3		Índice de plasticidad	INV E-126-13		1	≤6%	IP= NP	SI	Quebrada los cuervos
4		Equivalente de arena	INV E-133-13		1	≥25%	67%	SI	Quebrada los cuervos
5		Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables	INV E-211-13		1	≤2%	Fracción gruesa=0,17% Fracción fina=0,34%	SI	Quebrada los cuervos
6		Degradación en la Máquina de los Ángeles (GRAD A) 500 rev	INV E-218-13		1	≤50%	37%	SI	Quebrada los cuervos
7	14/06/2022	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos	INV E-213-13	Unidad industrial KMA, Puerto Rico Caquetá	1	Curva uniforme y paralela a los límites	Curva uniforme y paralela a los límites de la franja	SI	Quebrada los cuervos, instalada ruta 6503 y 6504
8		Límite líquido	INV E-125-13		1	Lqmax ≤25	Lqmax = NL	SI	Quebrada los cuervos
9		Índice de plasticidad	INV E-126-13		1	≤6%	IP= NP	SI	Quebrada los cuervos
10		Equivalente de arena	INV E-133-13		1	≥25%	67%	SI	Quebrada los cuervos
11		Contenido de terrones de arcilla y partículas desleznables	INV E-211-13		1	≤2%	Fracción gruesa=0,13% Fracción fina=0,34%	SI	Quebrada los cuervos
12	21/06/2022	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos	INV E-213-13	Unidad industrial KMA, Puerto Rico Caquetá	1	Curva uniforme y paralela a los límites de la franja	Curva uniforme y paralela a los límites de la franja	SI	Quebrada los cuervos, instalada ruta 6503 y 6504
13		Límite líquido	INV E-125-13		1	Lqmax ≤25	Lqmax = NL	SI	Quebrada los cuervos
14		Índice de plasticidad	INV E-126-13		1	≤6%	IP= NP	SI	Quebrada los cuervos
15		Equivalente de arena	INV E-133-13		1	≥25%	70%	SI	Quebrada los cuervos
16		Contenido de terrones de arcilla y partículas desleznables	INV E-211-13		1	≤2%	Fracción gruesa=0,37% Fracción fina=0,32%	SI	Quebrada los cuervos
17	28/06/2022	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos	INV E-213-13	Unidad industrial KMA, Puerto Rico Caquetá	1	Curva uniforme y paralela a los límites de la franja	Curva uniforme y paralela a los límites de la franja	SI	Quebrada los cuervos, instalada ruta 6504
18		Límite líquido	INV E-125-13		1	Lqmax ≤25	Lqmax = NL	SI	Quebrada los cuervos
19		Índice de plasticidad	INV E-126-13		1	≤6%	IP= NP	SI	Quebrada los cuervos
20		Equivalente de arena	INV E-133-13		1	≥25%	66%	SI	Quebrada los cuervos
21		Contenido de terrones de arcilla y partículas desleznables	INV E-211-13		1	≤2%	Fracción gruesa=0,19% Fracción fina=0,30%	SI	Quebrada los cuervos
TERRAPLÉN									
22	4/06/2022	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos	INV E-213-13	Unidad industrial KMA, Puerto Rico Caquetá	1	Pasa Tamiz No. 10 Máx= 80% Pasa tamiz No. 200 Máx=5%	Tamiz No.10= 27,6% Tamiz No.200= 0,6%	SI	Quebrada la Granada, instalada ruta 6503 (Regido articulo 220)
23		Límite líquido	INV E-125-13		1	Lqmax ≤40	Lqmax = NL	SI	Quebrada la Granada (Regido articulo 220)
24		Índice de plasticidad	INV E-126-13		1	N/A	N/A	N/A	Quebrada la Granada (Regido articulo 220)
25		Determinación del contenido orgánico por ignición	INV E-121-13		1	≥1%	0.50%	SI	Quebrada la Granada (Regido articulo 220)
26	7/06/2022	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos	INV E-213-13	Unidad industrial KMA, Puerto Rico Caquetá	1	Pasa Tamiz No. 10 Máx= 80% Pasa tamiz No. 200 Máx=5%	Tamiz No.10= 33,0% Tamiz No.200= 1,2%	SI	Quebrada la Granada, instalada ruta 6504 (Regido articulo 220)
27		Límite líquido	INV E-125-13		1	Lqmax ≤40	Lqmax = NL	SI	Quebrada la Granada, (Regido articulo 220)
28		Índice de plasticidad	INV E-126-13		1	N/A	N/A	N/A	Quebrada la Granada, (Regido articulo 220)
29		Determinación del contenido orgánico por ignición	INV E-121-13		1	≥1%	0.70%	SI	Quebrada la Granada, (Regido articulo 220)

FECHA: 30/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2022

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
30	14/06/2022	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos	INV E-213-13	Unidad industrial KMA, Puerto Rico Caquetá	1	Pasa Tamiz No. 10 Máx= 80% Pasa tamiz No. 200 Máx=5%	Tamiz No.10= 37,6% Tamiz No.200= 1,2%	SI	Quebrada la Granada, instalada ruta 6504 (Regido articulo 220)
31		Límite líquido	INV E-125-13		1	Lqmax ≤40	Lqmax = NL	SI	Quebrada la Granada, (Regido articulo 220)
32		Índice de plasticidad	INV E-126-13		1	N/A	N/A	N/A	Quebrada la Granada, (Regido articulo 220)
33		Determinación del contenido orgánico por ignición	INV E-121-13		1	≥1%	1.00%	SI	Quebrada la Granada, (Regido articulo 220)
34	21/06/2022	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos	INV E-213-13	Unidad industrial KMA, Puerto Rico Caquetá	1	Pasa Tamiz No. 10 Máx= 80% Pasa tamiz No. 200 Máx=5%	Tamiz No.10= 26,7% Tamiz No.200= 1,2%	SI	Quebrada la Granada, (Regido articulo 220)
35		Límite líquido	INV E-125-13		1	Lqmax ≤40	Lqmax = NL	SI	Quebrada la Granada, (Regido articulo 220)
36		Índice de plasticidad	INV E-126-13		1	N/A	N/A	N/A	Quebrada la Granada, (Regido articulo 220)
37		Determinación del contenido orgánico por ignición	INV E-121-13		1	≥1%	0.70%	SI	Quebrada la Granada, (Regido articulo 220)
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio



Firma
Nombre: WILMER ALONSO BARRERA CASTAÑEDA
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-183499 CND



Firma
Nombre: WILSON ANDRÉS PARRA
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 15202-138865 BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS** **NORMA INVIAS E -133- 13**	**Código: F- EO-053** **Versión: 002** **FECHA: 28/12/2020** **Página 1 de 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE ENSAYO:**	09 DE JUNIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR DE RIO	**MARGEN:**	N/A
FUENTE:	LOS CUERVOS	**FECHA DE TOMA:**	07 DE JUNIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

DATOS DEL LABORATORIO

Probeta de ensayo numero	**1**	**2**	**3**	**PROMEDIO**
Lectura de Arena = a	3.9	3.8	3.8	4
Lectura de Arcilla = b	5.7	5.8	5.6	6
Equivalente de Arena =	68.4%	65.5%	67.9%	67.3%

% EQUIVALENTE DE ARENA =	***67%***

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS 2013

1. Agregado fino para Mezclas Asfalticas en caliente	ESPECIFICACION	ART. 450 TABLA 450-3 NT1-NT2 - NT3	**≥ 50%**
2. Concreto Hidráulico y Estructural.	ESPECIFICACION	ART. 500 TABLA 500-2 ART.630 TABLA 630 - 1	**≥ 60%**
3. Capas de base Granular.	ESPECIFICACION	ART. 330 TABLA 330-2 CLASE C-B-A	**≥ 30%**
4. Capas de sub - base granular	ESPECIFICACION	ART. 320 TABLA 320-2 CLASE C-B-A	**≥ 25%**
5. Capas de Base estabilizada con cemento	ESPECIFICACION	ART. 351 TABLA 351-2 CLASE - B-A	**≥ 30%**

OBSERVACIONES: UNIDAD DE MEDIDA DE PROBETAS ESTA EN PULGADAS.

EJECUTO:	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA **NOMBRE (Laboratorista)** **FIRMA (Laboratorista)**	**APROBO:**	ING. WILMER BARRERA **NOMBRE INGENIERO** **FIRMA INGENIERO VoBo**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS** **INVIAS E -133- 13**	**NORMA**	**Código: F- EO-053** **Versión: 002** **FECHA: 28/12/2020** **Página 1 de 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA:**	15 DE JUNIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6503 - 6504
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR DE RIO	**MARGEN:**	N/A
FUENTE:	LOS CUERVOS	**FECHA DE TOMA:**	14 DE JUNIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

DATOS DEL LABORATORIO

Probeta de ensayo numero	**1**	**2**	**3**	**PROMEDIO**
Lectura de Arena = a	3.8	3.9	3.7	4
Lectura de Arcilla = b	5.6	5.8	5.5	6
Equivalente de Arena =	67.9%	67.2%	67.3%	67.5%

% EQUIVALENTE DE ARENA =	***67%***

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS 2013

1. Agregado fino para Mezclas Asfalticas en caliente	ESPECIFICACION	ART. 450 TABLA 450-3 NT1-NT2 - NT3	**≥ 50%**
2. Concreto Hidráulico y Estructural.	ESPECIFICACION	ART. 500 TABLA 500-2 ART.630 TABLA 630 - 1	**≥ 60%**
3. Capas de base Granular.	ESPECIFICACION	ART. 330 TABLA 330-2 CLASE C-B-A	**≥ 30%**
4. Capas de sub - base granular	ESPECIFICACION	ART. 320 TABLA 320-2 CLASE C-B-A	**≥ 25%**
5. Capas de Base estabilizada con cemento	ESPECIFICACION	ART. 351 TABLA 351-2 CLASE -B-A	**≥ 30%**

OBSERVACIONES: UNIDAD DE MEDIDA DE PROBETAS ESTA EN PULGADAS.

EJECUTO:	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA **NOMBRE (Laboratorista)** **FIRMA (Laboratorista)**	**APROBO:**	ING. WILMER BARRERA **NOMBRE INGENIERO** **FIRMA INGENIERO VoBo**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS** **INVIAS E -133- 13**	**NORMA** **Código: F- EO-053** **Versión: 002** **FECHA: 28/12/2020** **Página 1 de 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA:**	23 DE JUNIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6503 - 6504
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR DE RIO	**MARGEN:**	N/A
FUENTE:	LOS CUERVOS	**FECHA DE TOMA:**	21 DE JUNIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

DATOS DEL LABORATORIO

Probeta de ensayo numero	**1**	**2**	**3**	**PROMEDIO**
Lectura de Arena = a	3.9	4.1	3.8	4
Lectura de Arcilla = b	5.6	5.8	5.5	6
Equivalente de Arena =	69.6%	70.7%	69.1%	69.8%

% EQUIVALENTE DE ARENA =	***70%***

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS 2013

1. Agregado fino para Mezclas Asfalticas en caliente	ESPECIFICACION	ART. 450 TABLA 450-3 NT1-NT2 - NT3	**≥ 50%**
2. Concreto Hidráulico y Estructural.	ESPECIFICACION	ART. 500 TABLA 500-2 ART.630 TABLA 630 - 1	**≥ 60%**
3. Capas de base Granular.	ESPECIFICACION	ART. 330 TABLA 330-2 CLASE C-B-A	**≥ 30%**
4. Capas de sub - base granular	ESPECIFICACION	ART. 320 TABLA 320-2 CLASE C-B-A	**≥ 25%**
5. Capas de Base estabilizada con cemento	ESPECIFICACION	ART. 351 TABLA 351-2 CLASE -B-A	**≥ 30%**

OBSERVACIONES: UNIDAD DE MEDIDA DE PROBETAS ESTA EN PULGADAS.

EJECUTO:	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA **NOMBRE (Laboratorista)** **FIRMA (Laboratorista)**	**APROBO:**	ING. WILMER BARRERA **NOMBRE INGENIERO** **FIRMA INGENIERO VoBo**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS** **INVIAS E -133- 13**	**NORMA**	**Código: F- EO-053** **Versión: 002** **FECHA: 28/12/2020** **Página 1 de 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA:**	30 DE JUNIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO ZONA INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR DE RIO	**MARGEN:**	N/A
FUENTE:	LOS CUERVOS	**FECHA DE TOMA:**	28 DE JUNIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

DATOS DEL LABORATORIO

Probeta de ensayo numero	**1**	**2**	**3**	**PROMEDIO**
Lectura de Arena = a	3.6	3.7	3.8	4
Lectura de Arcilla = b	5.4	5.6	5.7	6
Equivalente de Arena =	66.7%	66.1%	66.7%	66.5%

% EQUIVALENTE DE ARENA =	***66%***

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS 2013

1. Agregado fino para Mezclas Asfalticas en caliente	ESPECIFICACION	ART. 450 TABLA 450-3 NT1-NT2 - NT3	**≥ 50%**
2. Concreto Hidráulico y Estructural.	ESPECIFICACION	ART. 500 TABLA 500-2 ART.630 TABLA 630 - 1	**≥ 60%**
3. Capas de base Granular.	ESPECIFICACION	ART. 330 TABLA 330-2 CLASE C-B-A	**≥ 30%**
4. Capas de sub - base granular	ESPECIFICACION	ART. 320 TABLA 320-2 CLASE C-B-A	**≥ 25%**
5. Capas de Base estabilizada con cemento	ESPECIFICACION	ART. 351 TABLA 351-2 CLASE -B-A	**≥ 30%**

OBSERVACIONES: UNIDAD DE MEDIDA DE PROBETAS ESTA EN PULGADAS.

EJECUTO:	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA **NOMBRE (Laboratorista)**	**APROBO:**	ING. WILMER BARRERA **NOMBRE INGENIERO**
	 **FIRMA (Laboratorista)**		 **FIRMA INGENIERO VoBo**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD** **I.N.V. E-125 Y E 126 -13**	**Código: F-EO-056** **Versión: 002** **Fecha: 28/12/2020** **Página 1 de 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE ESNAYO:**	09 DE JUNIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR DE RIO - SBG-50	**MARGEN:**	N/A
FUENTE:	LOS CUERVOS	**FECHA DE TOMA:**	07 DE JUNIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.	NL	NL	NL
Peso de la muestra húmeda + recipiente			
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

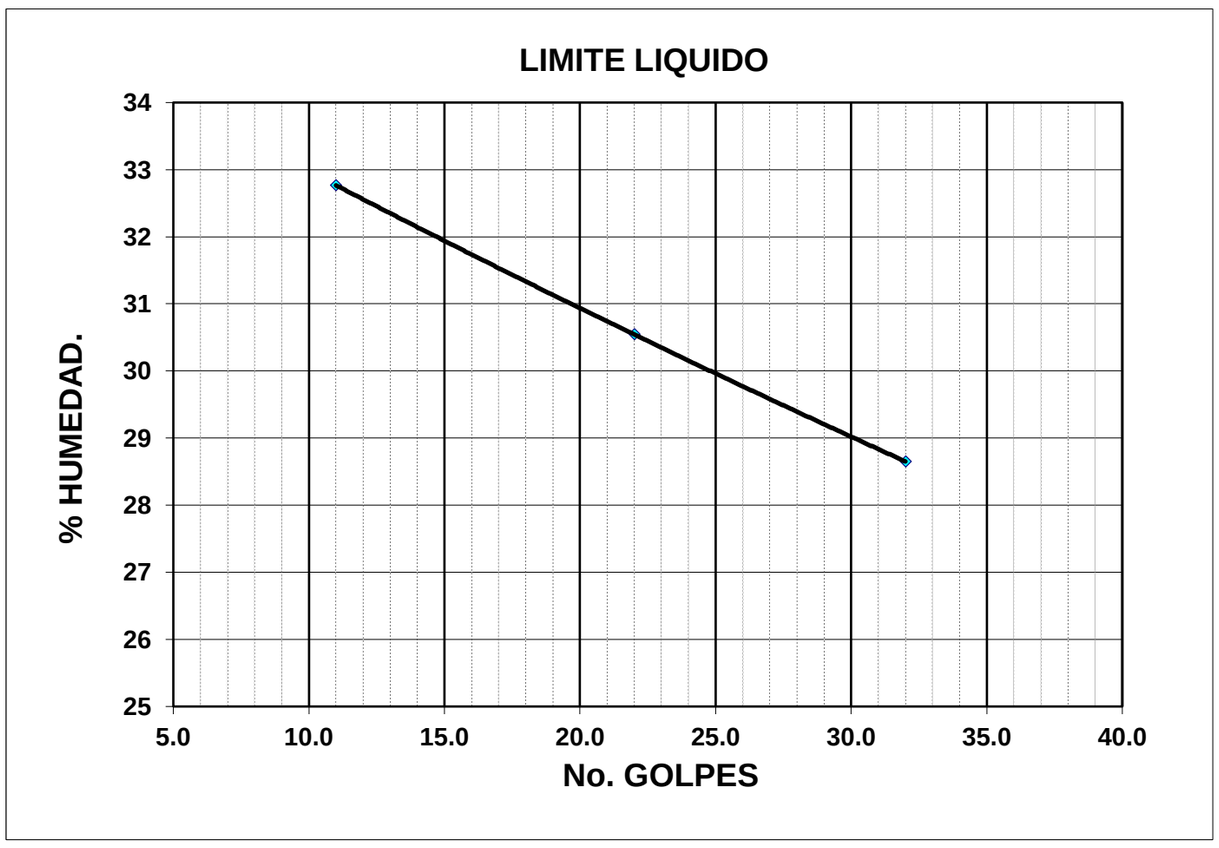
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	18177	**Peso Final**	17450

TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
	0			100.0
1 1/2"	910.2	5.0	5.0	95.0
1"	1813.8	10.0	15.0	85.0
3/4"	3939.6	21.7	36.7	63.3
3/8"	1224.0	6.7	43.4	56.6
Nº 4	1961.4	10.8	54.2	45.8
Nº 10	1776.0	9.8	63.9	36.1
Nº 40	3768.3	20.7	84.7	15.3
Nº 200	2057.1	11.3	96.0	4.0
FONDO	138.9	0.8	96.8	3.2



RESULTADOS

Limite Liquido	**N.L.**
Limite Plástico	**N.P.**
Índ. de Plasticidad	**0.0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS:		
	Limite Liquido ≤	**25**
	Índice de Plasticidad ≤	**6.0**

OBSERVACIONES: SE CIERRA CON 6 GOLPEZ DE LA CAZUELA DE BRONCE

EJECUTO:	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA **Nombre (Laboratorista)** **Firma (Laboratorista)**	**APROBO:**	ING. WILMER BARRERA **Nombre Ingeniero** **Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD** **I.N.V. E-125 Y E 126 -13**	**Código: F-EO-056** **Versión: 002** **Fecha: 28/12/2020** **Página 1 de 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE NSAYO:**	17 DE JUNIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6503 - 6504
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR DE RIO - SBG-50	**MARGEN:**	N/A
FUENTE:	LOS CUERVOS	**FECHA DE TOMA:**	14 DE JUNIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

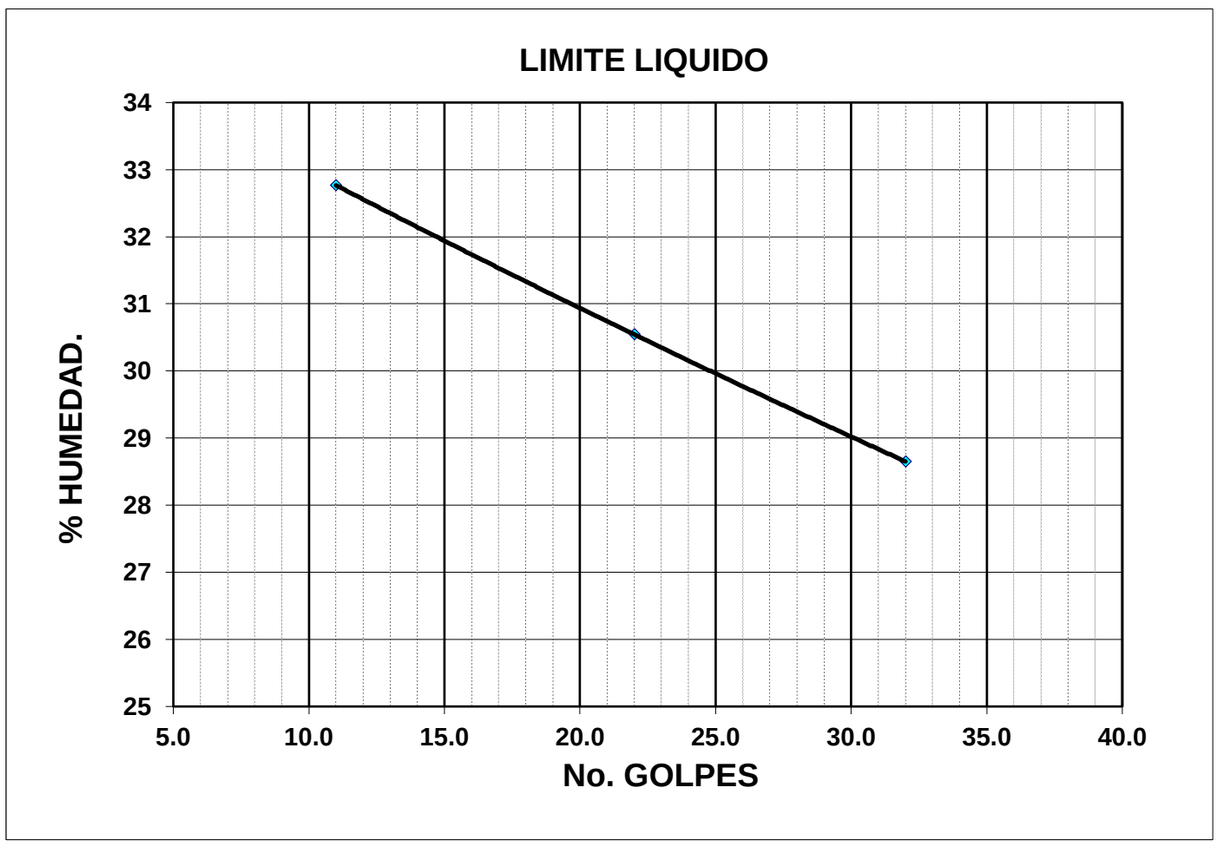
NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.	NL	NL	NL
Peso de la muestra húmeda + recipiente			
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	18162	**Peso Final**	17410	
TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100.0
1 1/2"	969.8	5.3	5.3	94.7
1"	1055.1	5.8	11.1	88.9
3/4"	4173.0	23.0	34.1	65.9
3/8"	1229.9	6.8	40.9	59.1
Nº 4	2221.7	12.2	53.1	46.9
Nº 10	1809	10.0	63.1	36.9
Nº 40	3734.6	20.6	83.6	16.4
Nº 200	2216.4	12.2	95.8	4.2
FONDO	125.1	0.7	96.5	3.5



RESULTADOS

Limite Liquido	**N.L.**
Limite Plástico	**N.P.**
Índ. de Plasticidad	**0.0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS:		
	Limite Liquido ≤	**25**
	Índice de Plasticidad ≤	**6.0**

OBSERVACIONES: SE CIERRA CON 8 GOLPEZ DE LA CAZUELA DE BRONCE

EJECUTO:	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA **Nombre (Laboratorista)** **Firma (Laboratorista)**	**APROBO:**	ING. WILMER BARRERA **Nombre Ingeniero** **Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD** **I.N.V. E-125 Y E 126 -13**	**Código: F-EO-056** **Versión: 002** **Fecha: 28/12/2020** **Página 1 de 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHADE ENSAYO:**	23 DE JUNIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6503 - 6504
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR DE RIO - SBG-50	**MARGEN:**	N/A
FUENTE:	LOS CUERVOS	**FECHA DE TOMA:**	21 DE JUNIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.			
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NL	NL	NL
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

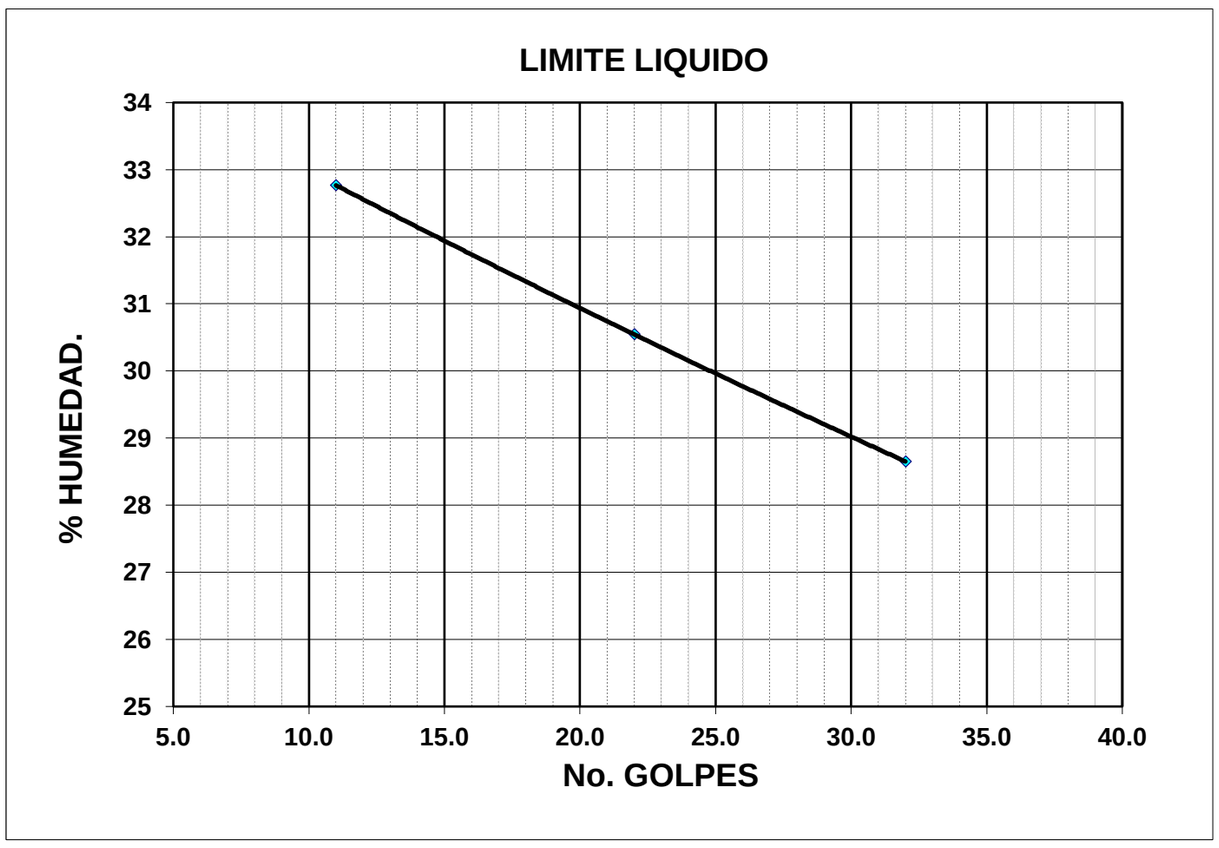
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	21814	**Peso Final**	21058

TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100.0
1 1/2"	1100.8	5.0	5.0	95.0
1"	1614.1	7.4	12.4	87.6
3/4"	6380	29.2	41.6	58.4
3/8"	1574.9	7.2	48.9	51.1
Nº 4	2339.7	10.7	59.6	40.4
Nº 10	1910	8.8	68.3	31.7
Nº 40	3863.8	17.7	86.1	13.9
Nº 200	2274.6	10.4	96.5	3.5
FONDO	70.1	0.3	96.8	3.2



RESULTADOS

Limite Liquido	**N.L.**
Limite Plástico	**N.P.**
Índ. de Plasticidad	**0.0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS:		
	Limite Liquido ≤	**25**
	Índice de Plasticidad ≤	**6.0**

OBSERVACIONES: SE CIERRA CON 11 GOLPEZ DE LA CAZUELA DE BRONCE

EJECUTO:	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA **Nombre (Laboratorista)** **Firma (Laboratorista)**	**APROBO:**	ING. WILMER BARRERA **Nombre Ingeniero** **Firma Ingeniero (VoBo)**

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

I.N.V. E-125 Y E 126 -13

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

Código: F-EO-056
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHADE ENSAYO:**	30 DE JUNIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR DE RIO - SBG-50	**MARGEN:**	N/A
FUENTE:	LOS CUERVOS	**FECHA DE TOMA:**	28 DE JUNIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.			
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NL	NL	NL
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

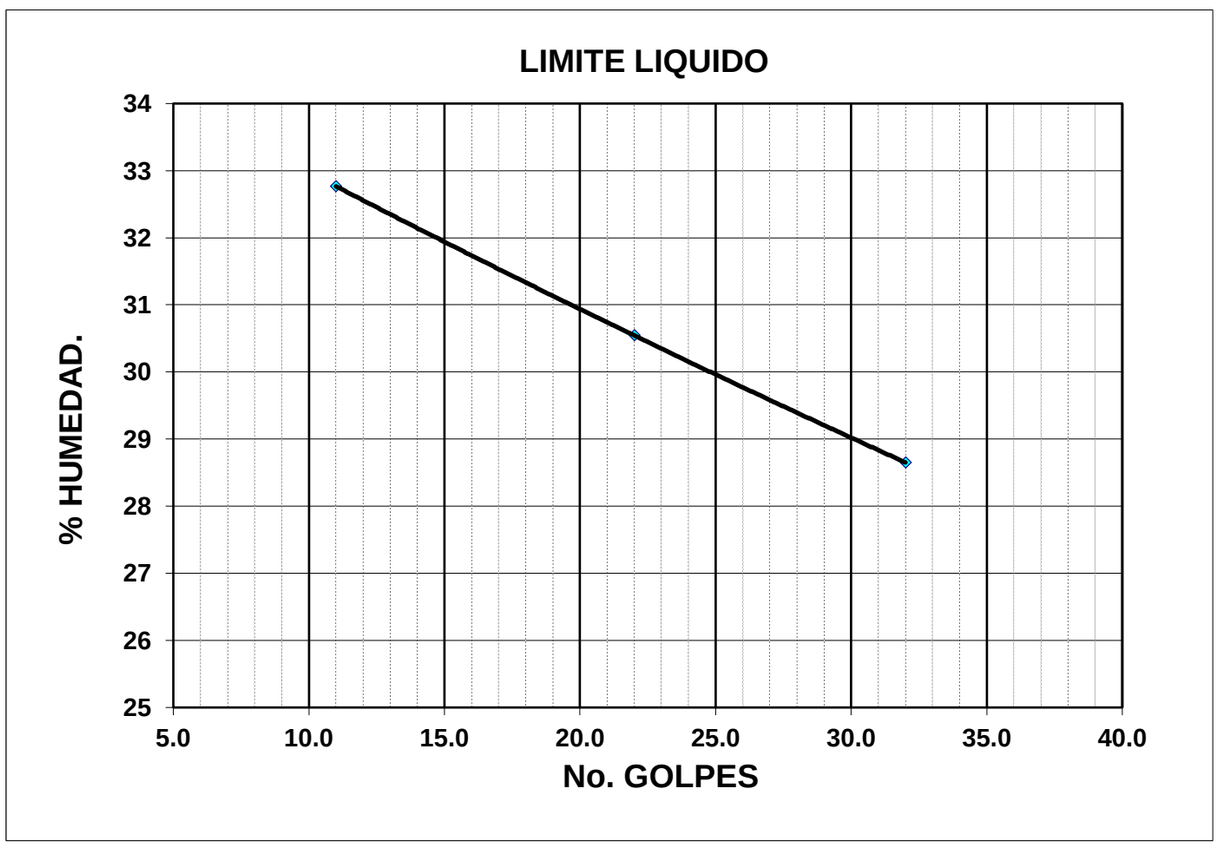
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	21394	**Peso Final**	20368

TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100.0
1 1/2"	1454.9	6.8	6.8	93.2
1"	1495	7.0	13.8	86.2
3/4"	4554.7	21.3	35.1	64.9
3/8"	1249.6	5.8	40.9	59.1
Nº 4	2445.1	11.4	52.3	47.7
Nº 10	2019	9.4	61.8	38.2
Nº 40	4480.2	20.9	82.7	17.3
Nº 200	2669	12.5	95.2	4.8
FONDO	94.8	0.4	95.6	4.4



RESULTADOS

Limite Liquido	**N.L.**
Limite Plástico	**N.P.**
Índ. de Plasticidad	**0.0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS:		
	Limite Liquido ≤	**25**
	Índice de Plasticidad ≤	**6.0**

OBSERVACIONES: SE CIERRA CON 4 GOLPEZ DE LA CAZUELA DE BRONCE

EJECUTO:
SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)
Firma (Laboratorista)

APROBO:
ING. WILMER BARRERA
Nombre Ingeniero
Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MAYORES DE 19 mm (3/4")POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES** **NORMA I.N.V. 219 - 13**	Código: F-EO-051 Versión: 001 Fecha: 23/08/2017 Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA-SAN VICENTE DEL CAGUAN-PUERTO RICO-FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HULA Y CAQUETA	**FECHA DE TOMA**	07 DE JUNIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR DE RIO / SBG-50	**MARGEN:**	N/A
FUENTE:	QUEBRADA LOS CUERVOS	**FECHA DE ENSAYO:**	17 DE JUNIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

TABLA 1 Y 2 INVIAS 218 - 219 DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES								
TAMAÑOS		PESO Y GRADACION DE LA MUESTRA, (g)						
PASA	**RETENIDO**	**A**	B	C	D	E	F	G
3 "	2 1/2 "					2500 ± 50		
2 1/2 "	2 "					2500 ± 50		
2 "	1 1/2 "					5000 ± 50	5000 ± 50	
1 1/2 "	1 "	**1250 ± 25**					5000 ± 25	5000 ± 25
1 "	3/4 "	**1250 ± 25**						5000 ± 25
3/4 "	1/2 "	**1250 ± 25**	2500 ± 10					
1/2 "	3/8 "	**1250 ± 25**	2500 ± 10					
3/8 "	1/4 "			2500 ± 10				
1/4 "	No. 4			2500 ± 10				
No. 4	No. 8				5000 ± 10			
No. DE ESFERAS		**12**	11	8	6	12	12	12
No. DE REVOLUCIONES		**500**	500	500	500	1000	1000	1000

Prueba en:	Seco	Seco	Húmedo	Rel: Hum/Sec
Gradación utilizada	A	A		
Numero de esferas a ser utilizadas	12	12		
Numero de revoluciones	100	500		
Peso de la muestra antes del ensayo, grs	0	5000		
Peso de la muestra después del ensayo, grs	0	3150		
Perdida por desgaste, grs	0	1850		
% DE DESGASTE	**#¡DIV/0!**	**37.0**		
ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013:		**≤ 50%**		

OBSERVACIONES: _____

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
LABORATORISTA

APROBO:

ING. WILMER BARRERA
VoBo INGENIERO

DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS

NORMA INVIAS E-211 - 13

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CODIGO: F-EO-059
VERSIÓN: 002
FECHA: 28/12/2020
PAGINA 1 DE 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA-SAN VICENTE DEL CAGUAN-PUERTO RICO-FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE TOMA**	07 DE JUNIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR DE RIO / SBG-50	**MARGEN:**	N/A
FUENTE:	QUEBRADA LOS CUERVOS	**FECHA ENSAYO:**	10 DE JUNIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No DE ENSAYO:**	

FRACCION DEL AGREGADO GRUESO

TAMIZ		PESO INICIAL, grs	PESO FINAL, grs	RETENIDO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
Mayores a 1 1/2"						
>1 1/2"	1 1/2 "					
1 1/2 "	3/4 "	3000	2998	24.9	0.07	0.04
3/4 "	3/8 "	2000	1994	6.7	0.30	0.05
3/8 "	No. 4	1000	996.7	10.8	0.33	0.08
TOTALES :		6000	5988.70	42.4	0.70	**0.17**

NOTA 1:Si el agregado contiene menos del 00,5% de cualquiera de los tamaños especificados no se debera ensayar dicho tamaño y se tomara como % de particulas deleznable de acuerdo al tamiz siguiente mayor o menor.

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

FRACCION DEL AGREGADO FINO

TAMIZ		PESO INICIAL (grs)	PESO FINAL, grs	RETENIDO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
No. 4	No. 16	100	99.1	15.8	0.90	**0.34**

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	**X**
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013:	**≤ 2% MAX. AG. GRUESO ≤2% MAX. AG. FINO**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO: **SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA**
NOMBRE (Laboratorista)

FIRMA (Laboratorista)

REVISO / APROBO: ING. WILMER BARRERA
NOMBRE INGENIERO (VoBo)

FIRMA INGENIERO (VoBo)

DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS

NORMA INVIAS E-211 - 13

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CODIGO: F-EO-059
VERSIÓN: 002
FECHA: 28/12/2020
PAGINA 1 DE 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA-SAN VICENTE DEL CAGUAN-PUERTO RICO-FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE TOMA**	14 DE JUNIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6503 - 6504
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR DE RIO / SBG-50	**MARGEN:**	N/A
FUENTE:	QUEBRADA LOS CUERVOS	**FECHA ENSAYO:**	17 DE JUNIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No DE ENSAYO:**	

FRACCION DEL AGREGADO GRUESO

TAMIZ		PESO INICIAL, grs	PESO FINAL, grs	RETENIDO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
Mayores a 1 1/2"						
>1 1/2"	1 1/2 "					
1 1/2 "	3/4 "	3000	2997	18.3	0.10	0.05
3/4 "	3/8 "	2000	1996	6.8	0.20	0.04
3/8 "	No. 4	1000	998.7	12.2	0.13	0.04
TOTALES :		6000	5991.70	37.3	0.43	**0.13**

NOTA 1:Si el agregado contiene menos del 00,5% de cualquiera de los tamaños especificados no se debera ensayar dicho tamaño y se tomara como % de particulas deleznable de acuerdo al tamiz siguiente mayor o menor.

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

FRACCION DEL AGREGADO FINO

TAMIZ		PESO INICIAL (grs)	PESO FINAL, grs	RETENIDO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
No. 4	No. 16	100	99.2	15.7	0.80	**0.34**

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	**x**
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013:	**≤ 2% MAX. AG. GRUESO ≤2% MAX. AG. FINO**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO: **SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA**
NOMBRE (Laboratorista)

FIRMA (Laboratorista)

REVISO / APROBO: ING. WILMER BARRERA
NOMBRE INGENIERO (VoBo)

FIRMA INGENIERO (VoBo)

DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS

NORMA INVIAS E-211 - 13

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CODIGO: F-EO-059
VERSIÓN: 002
FECHA: 28/12/2020
PAGINA 1 DE 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA-SAN VICENTE DEL CAGUAN-PUERTO RICO-FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE TOMA**	21 DE JUNIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6503 - 6504
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR DE RIO / SBG-50	**MARGEN:**	N/A
FUENTE:	QUEBRADA LOS CUERVOS	**FECHA ENSAYO:**	24 DE JUNIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No DE ENSAYO:**	

FRACCION DEL AGREGADO GRUESO

TAMIZ		PESO INICIAL, grs	PESO FINAL, grs	RETENIDO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
Mayores a 1 1/2"						
>1 1/2"	1 1/2 "					
1 1/2 "	3/4 "	3000	2992	29.2	0.27	0.17
3/4 "	3/8 "	2000	1989	7.2	0.55	0.08
3/8 "	No. 4	1000	994.7	10.7	0.53	0.12
TOTALES :		6000	5975.70	47.2	1.35	**0.37**

NOTA 1:Si el agregado contiene menos del 00,5% de cualquiera de los tamaños especificados no se debera ensayar dicho tamaño y se tomara como % de particulas deleznable de acuerdo al tamiz siguiente mayor o menor.

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

FRACCION DEL AGREGADO FINO

TAMIZ		PESO INICIAL (grs)	PESO FINAL, grs	RETENIDO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
No. 4	No. 16	100	99	15.3	1.00	**0.32**

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	**x**
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013:	**≤ 2% MAX. AG. GRUESO ≤2% MAX. AG. FINO**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO: **SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA**
NOMBRE (Laboratorista)

FIRMA (Laboratorista)

REVISO / APROBO: ING. WILMER BARRERA
NOMBRE INGENIERO (VoBo)

FIRMA INGENIERO (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS

NORMA INVIAS E-211 - 13

CODIGO: F-EO-059
VERSIÓN: 002
FECHA: 28/12/2020
PAGINA 1 DE 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA-SAN VICENTE DEL CAGUAN-PUERTO RICO-FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE TOMA**	28 DE JUNIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR DE RIO / SBG-50	**MARGEN:**	N/A
FUENTE:	QUEBRADA LOS CUERVOS	**FECHA ENSAYO:**	30 DE JUNIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No DE ENSAYO:**	

FRACCION DEL AGREGADO GRUESO

TAMIZ		PESO INICIAL, grs	PESO FINAL, grs	RETENIDO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
Mayores a 1 1/2"						
>1 1/2"	1 1/2 "					
1 1/2 "	3/4 "	3000	2997	19.2	0.10	0.06
3/4 "	3/8 "	2000	1996	5.8	0.20	0.03
3/8 "	No. 4	1000	996.2	9.4	0.38	0.10
TOTALES :		6000	5989.20	34.5	0.68	**0.19**

NOTA 1:Si el agregado contiene menos del 00,5% de cualquiera de los tamaños especificados no se debera ensayar dicho tamaño y se tomara como % de particulas deleznable de acuerdo al tamiz siguiente mayor o menor.

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

FRACCION DEL AGREGADO FINO

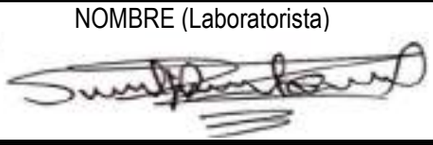
TAMIZ		PESO INICIAL (grs)	PESO FINAL, grs	RETENIDO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
No. 4	No. 16	100	99.3	14.7	0.70	**0.30**

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	**X**
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013:	**≤ 2% MAX. AG. GRUESO ≤2% MAX. AG. FINO**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO: **SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA**
NOMBRE (Laboratorista)



FIRMA (Laboratorista)

REVISO / APROBO: ING. WILMER BARRERA
NOMBRE INGENIERO (VoBo)



FIRMA INGENIERO (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS** **NORMA I.N.V. E-213-13**	**Código: F-EO-055** **Versión: 002** **Fecha: 28/12/2020** **Página 1 de 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO:**	09 DE JUNIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR DE RIO / SBG-50	**MARGEN:**	N/A
FUENTE:	LOS CUERVOS	**FECHA DE TOMA:**	07 DE JUNIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

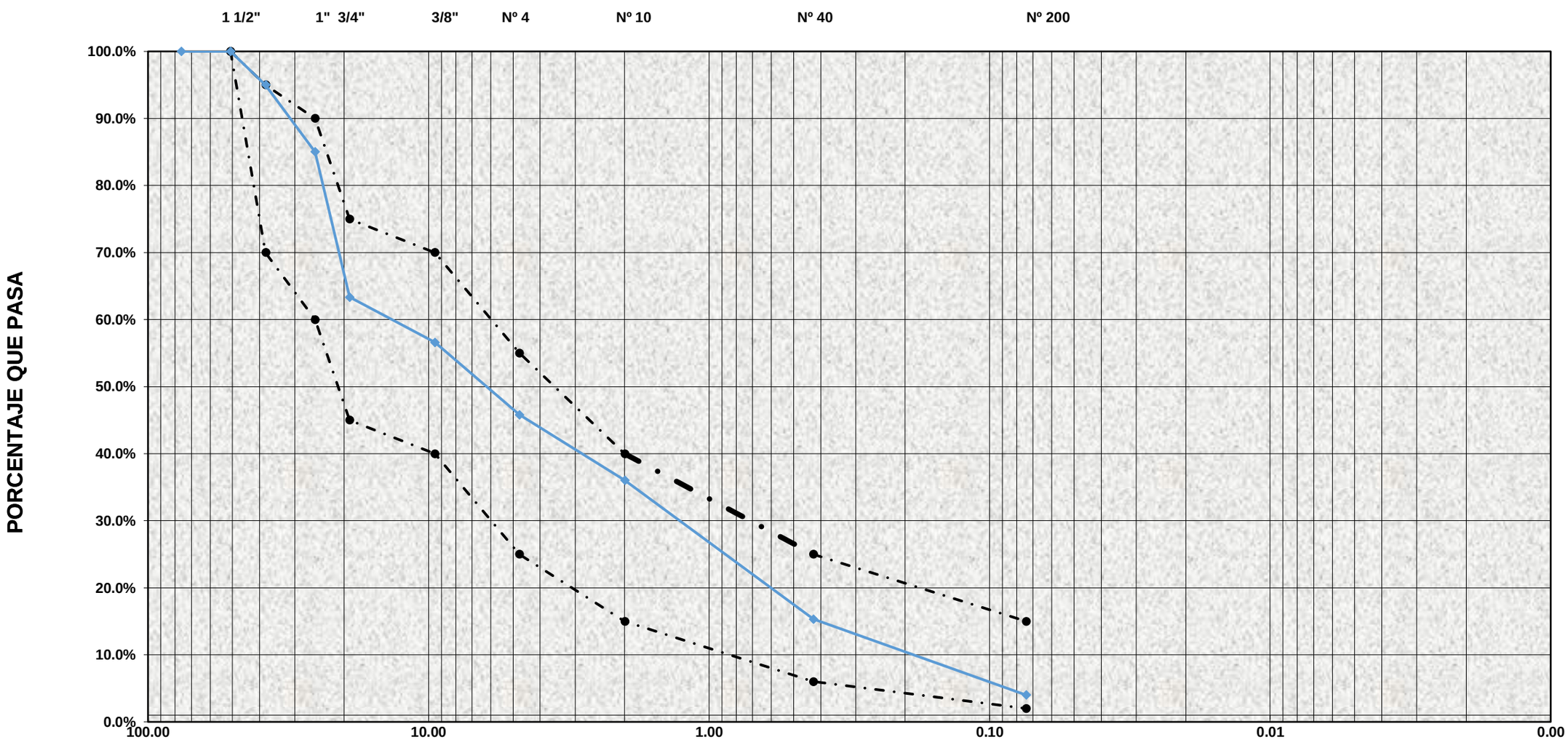
Peso inicial:		18177.3	**Peso final:**		17450	**ESPEC. INVIAS**	
TAMIZ	**ABERT.**	**PESO**	**% RETENIDO**	**% RET. ACUMU.**	**% QUE PASA**	**Articulo 320 - SBG 50**	
						Mínimo	**Máximo**
3"	76.20	0	0.00%	0.00%	100.0%		
2"	50.80	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
1 1/2"	38.10	910.2	5.01%	5.01%	95.0%	70%	95%
1"	25.40	1813.8	9.98%	14.99%	85.0%	60%	90%
1/2"	19.10	3939.6	21.67%	36.66%	63.3%	45%	75%
3/8"	9.50	1224	6.73%	43.39%	56.6%	40%	70%
Nº 4	4.75	1961.4	10.79%	54.18%	45.8%	25%	55%
Nº 10	2.00	1776	9.77%	63.95%	36.0%	15%	40%
Nº 40	0.43	3768.3	20.73%	84.68%	15.3%	6%	25%
Nº 200	0.074	2057.1	11.32%	96.00%	4.0%	2%	15%
FONDO		138.9	0.76%	96.77%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	1583.00
Peso muestra seca + recip.	1531
Peso recipiente	60
% de humedad	**3.5**

Gravas :	43.4%
Arenas :	41.3%
Finos :	15.3%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	**NL**
Limite Plástico :	**NP**
Índice de Plasticidad :	**0**

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

% pasa tamiz No. 200 / % pasa tamiz No. 40	26.1%	<	2/3	CUMPLE
Tolerancia en produccion 1 1/2" 0% / 1 " a 3/8" 7% / No. 4 a No. 40 6% / No. 200 3%				

EJECUTO:	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA **Nombre (Laboratorista)** **Firma (Laboratorista)**	**APROBO:**	ING. WILMER BARRERA **Nombre Ingeniero** **Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS** **NORMA I.N.V. E-213-13**	**Código: F-EO-055** **Versión: 002** **Fecha: 28/12/2020** **Página 1 de 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO:**	16 DE JUNIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6503 - 6504
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR DE RIO / SBG-50	**MARGEN:**	N/A
FUENTE:	LOS CUERVOS	**FECHA DE TOMA:**	14 DE JUNIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

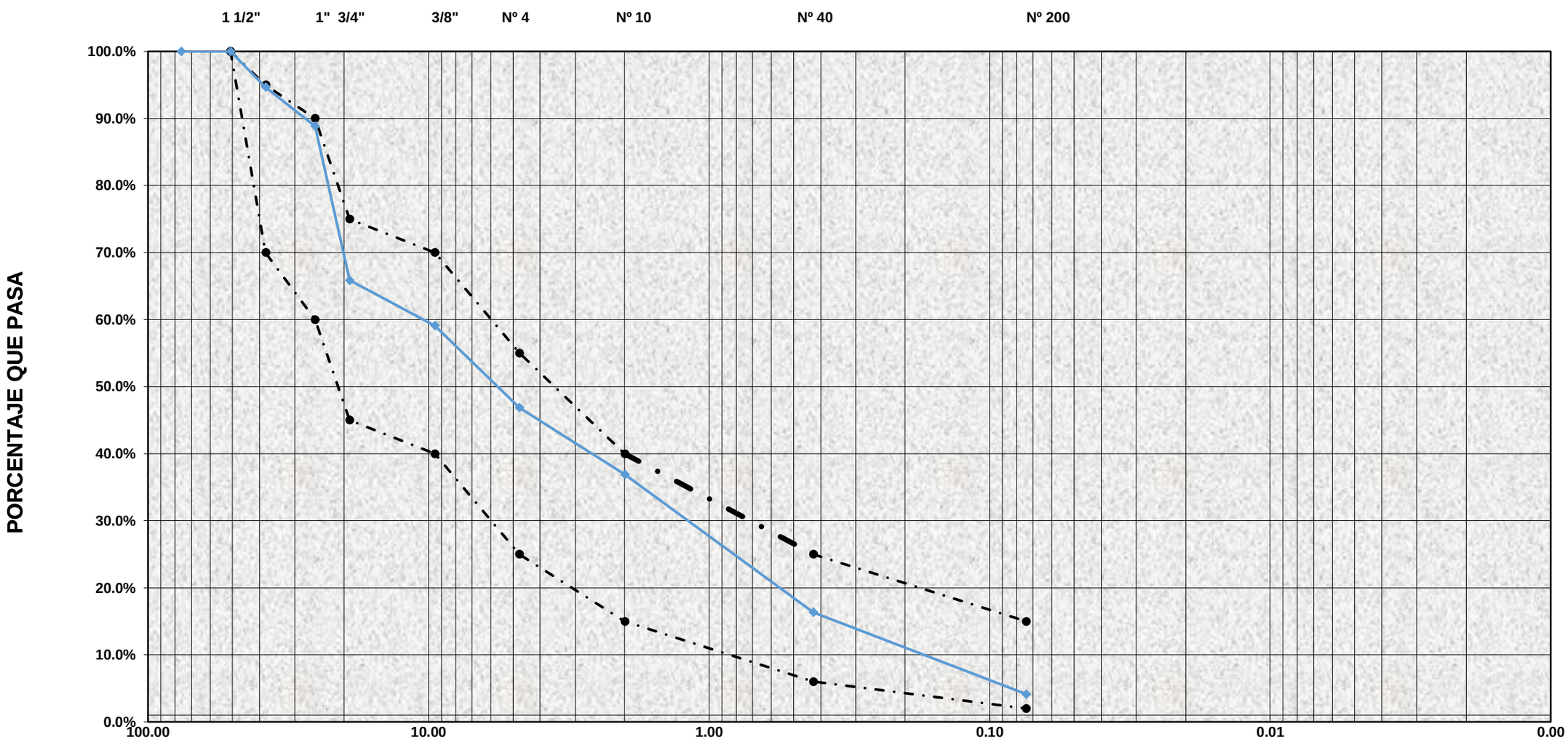
Peso inicial:		18161.7	**Peso final:**		17410	**ESPEC. INVIAS**	
TAMIZ	**ABERT.**	**PESO**	**% RETENIDO**	**% RET. ACUMU.**	**% QUE PASA**	**Articulo 320 - SBG 50**	
						Mínimo	**Máximo**
3"	76.20	0	0.00%	0.00%	100.0%		
2"	50.80	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
1 1/2"	38.10	969.8	5.34%	5.34%	94.7%	70%	95%
1"	25.40	1055.1	5.81%	11.15%	88.9%	60%	90%
1/2"	19.10	4173	22.98%	34.13%	65.9%	45%	75%
3/8"	9.50	1229.9	6.77%	40.90%	59.1%	40%	70%
Nº 4	4.75	2221.7	12.23%	53.13%	46.9%	25%	55%
Nº 10	2.00	1809	9.96%	63.09%	36.9%	15%	40%
Nº 40	0.43	3734.6	20.56%	83.65%	16.3%	6%	25%
Nº 200	0.074	2216.4	12.20%	95.86%	4.1%	2%	15%
FONDO		125.1	0.69%	96.55%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	1602.00
Peso muestra seca + recip.	1562
Peso recipiente	60
% de humedad	**2.7**

Gravas :	40.9%
Arenas :	42.8%
Finos :	16.3%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	**NL**
Limite Plástico :	**NP**
Índice de Plasticidad :	**0**

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: % pasa tamiz No. 200 / % pasa tamiz No. 40 25.3% < 2/3 CUMPLE

Tolerancia en produccion 1 1/2" 0% / 1 " a 3/8" 7% / No. 4 a No. 40 6% / No. 200 3%

EJECUTO:	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA **Nombre (Laboratorista)** **Firma (Laboratorista)**	**APROBO:**	ING. WILMER BARRERA **Nombre Ingeniero** **Firma Ingeniero (VoBo)**

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

Código: F-EO-055
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020
Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO:**	23 DE JUNIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6503- 6504
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR DE RIO / SBG-50	**MARGEN:**	N/A
FUENTE:	LOS CUERVOS	**FECHA DE TOMA:**	21 DE JUNIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

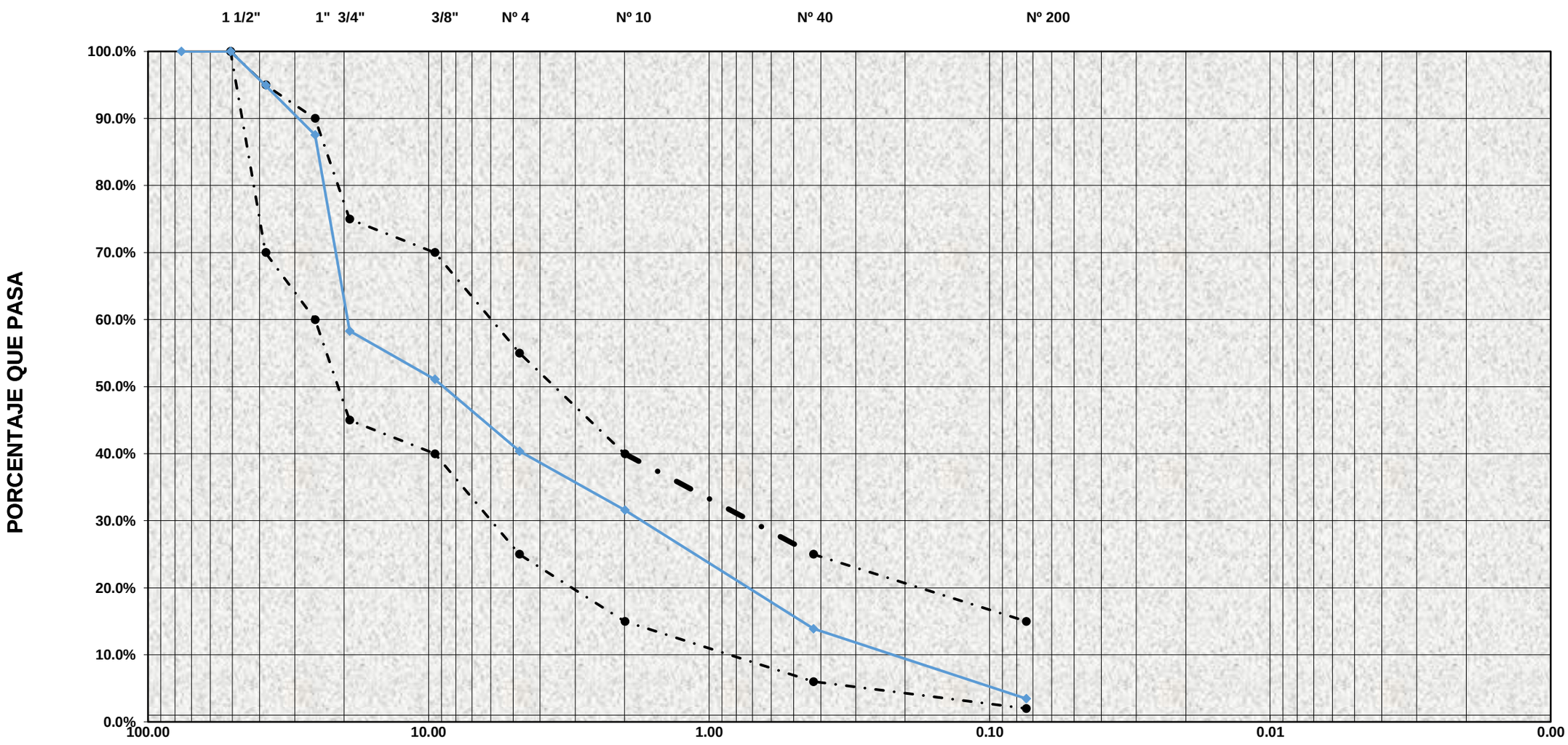
Peso inicial:		21813.5	**Peso final:**		21058	**ESPEC. INVIAS**	
TAMIZ	**ABERT.**	**PESO**	**% RETENIDO**	**% RET. ACUMU.**	**% QUE PASA**	**Articulo 320 - SBG 50**	
						Mínimo	**Máximo**
3"	76.20	0	0.00%	0.00%	100.0%		
2"	50.80	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
1 1/2"	38.10	1100.8	5.05%	5.05%	95.0%	70%	95%
1"	25.40	1614.1	7.40%	12.45%	87.6%	60%	90%
1/2"	19.10	6380	29.25%	41.69%	58.3%	45%	75%
3/8"	9.50	1574.9	7.22%	48.91%	51.1%	40%	70%
Nº 4	4.75	2339.7	10.73%	59.64%	40.4%	25%	55%
Nº 10	2.00	1910	8.76%	68.40%	31.6%	15%	40%
Nº 40	0.43	3863.8	17.71%	86.11%	13.9%	6%	25%
Nº 200	0.074	2274.6	10.43%	96.54%	3.5%	2%	15%
FONDO		70.1	0.32%	96.86%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	1451.90
Peso muestra seca + recip.	1439.5
Peso recipiente	64
% de humedad	**0.9**

Gravas :	48.9%
Arenas :	37.2%
Finos :	13.9%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	**NL**
Limite Plástico :	**NP**
Índice de Plasticidad :	**0**

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

% pasa tamiz No. 200 / % pasa tamiz No. 40 24.9% < 2/3 CUMPLE

Tolerancia en produccion 1 1/2" 0% / 1 " a 3/8" 7% / No. 4 a No. 40 6% / No. 200 3%

EJECUTO:	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA **Nombre (Laboratorista)** **Firma (Laboratorista)**	**APROBO:**	ING. WILMER BARRERA **Nombre Ingeniero** **Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13

Código: F-EO-055
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE ENSAYO:**	30 DE JUNIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR DE RIO / SBG-50	**MARGEN:**	N/A
FUENTE:	LOS CUERVOS	**FECHA DE TOMA:**	28 DE JUNIO DEL 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

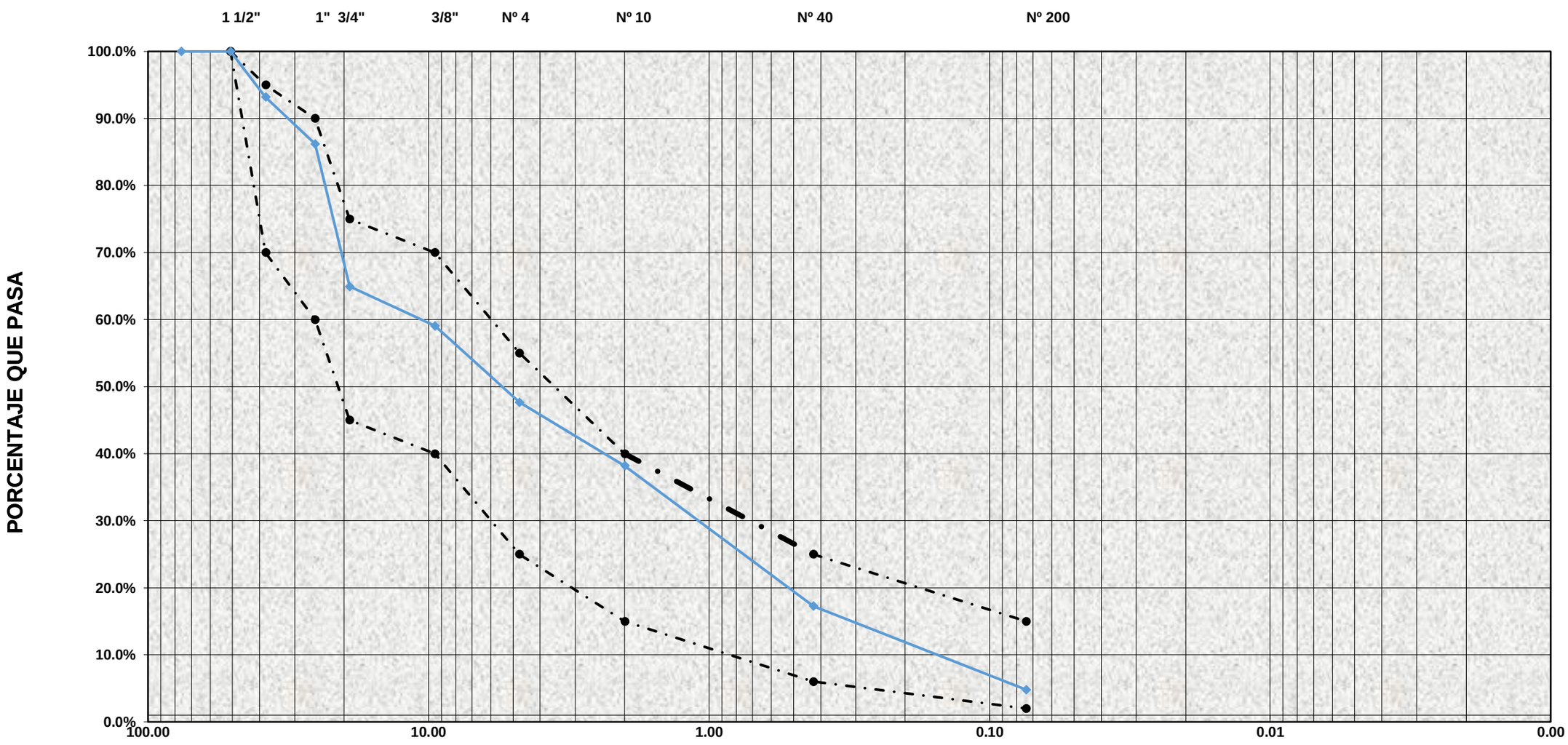
Peso inicial:		21393.5	**Peso final:**		20368	**ESPEC. INVIAS**	
TAMIZ	**ABERT.**	**PESO**	**% RETENIDO**	**% RET. ACUMU.**	**% QUE PASA**	**Articulo 320 - SBG 50**	
						Mínimo	**Máximo**
3"	76.20	0	0.00%	0.00%	100.0%		
2"	50.80	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
1 1/2"	38.10	1454.9	6.80%	6.80%	93.2%	70%	95%
1"	25.40	1495	6.99%	13.79%	86.2%	60%	90%
1/2"	19.10	4554.7	21.29%	35.08%	64.9%	45%	75%
3/8"	9.50	1249.6	5.84%	40.92%	59.1%	40%	70%
Nº 4	4.75	2445.1	11.43%	52.35%	47.7%	25%	55%
Nº 10	2.00	2019	9.44%	61.79%	38.2%	15%	40%
Nº 40	0.43	4480.2	20.94%	82.73%	17.3%	6%	25%
Nº 200	0.074	2669	12.48%	95.20%	4.8%	2%	15%
FONDO		94.8	0.44%	95.65%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	1219.90
Peso muestra seca + recip.	1218.7
Peso recipiente	60
% de humedad	**0.1**

Gravas :	40.9%
Arenas :	41.8%
Finos :	17.3%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	**NL**
Limite Plástico :	**NP**
Índice de Plasticidad :	**0**

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

% pasa tamiz No. 200 / % pasa tamiz No. 40 27.8% < 2/3 CUMPLE

Tolerancia en produccion 1 1/2" 0% / 1 " a 3/8" 7% / No. 4 a No. 40 6% / No. 200 3%

EJECUTO:	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA **Nombre (Laboratorista)** **Firma (Laboratorista)**	**APROBO:**	ING. WILMER BARRERA **Nombre Ingeniero** **Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS** **NORMA I.N.V. E-213-13**	**Código: F-EO-055** **Versión: 002** **Fecha: 28/12/2020** **Página 1 de 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE ENSAYO:**	06 DE JUNIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN	**MARGEN:**	
FUENTE:	LA GRANADA	**FECHA DE TOMA:**	04 DE JUNIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

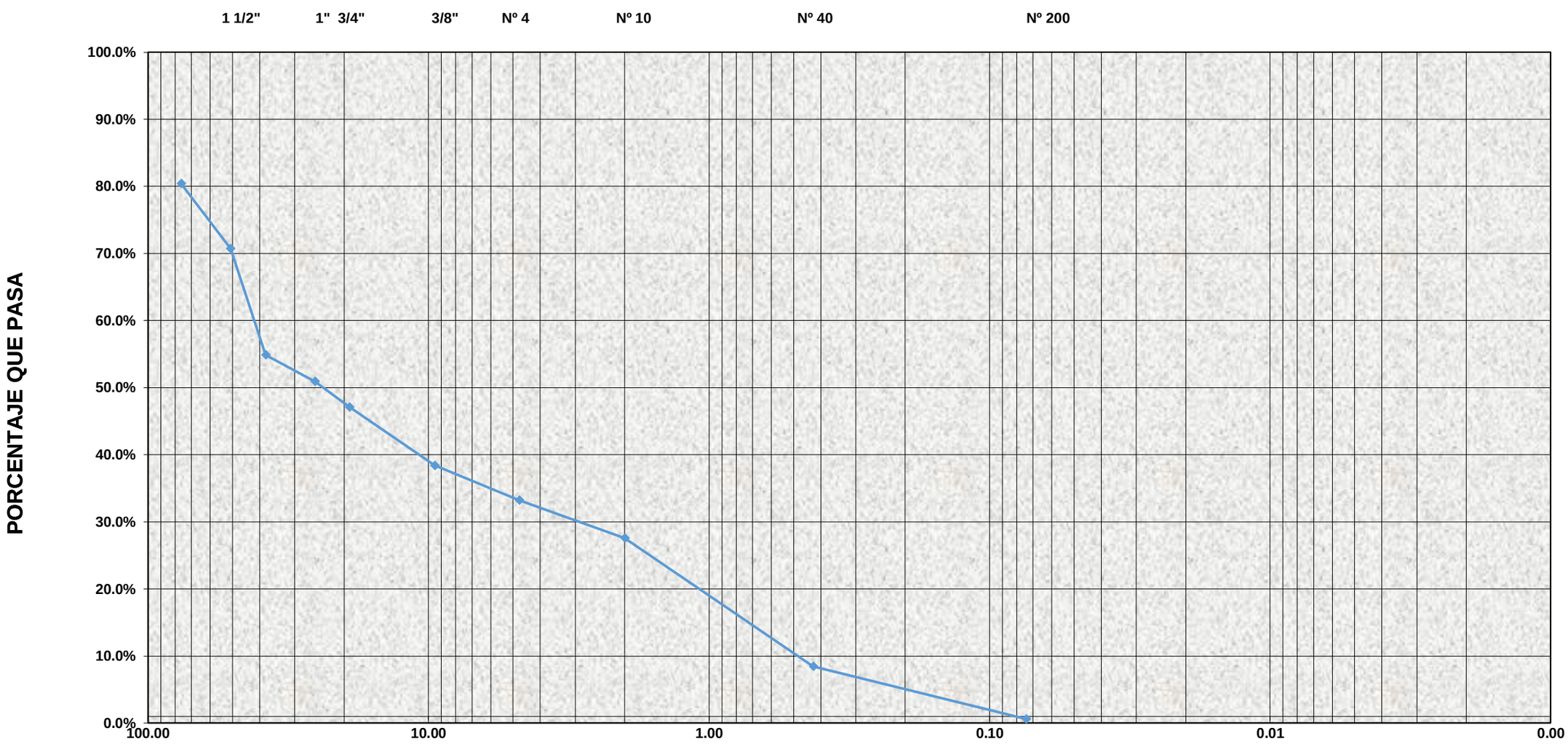
Peso inicial:		61494	**Peso final:**		61109	**ESPEC. INVIAS**	
TAMIZ	**ABERT.**	**PESO**	**% RETENIDO**	**% RET. ACUMU.**	**% QUE PASA**	**Articulo 220**	
						Mínimo	**Máximo**
3"	76.20	12040	19.58%	19.58%	80.4%		
2"	50.80	5969.9	9.71%	29.29%	70.7%		
1 1/2"	38.10	9730.1	15.82%	45.11%	54.9%		
1"	25.40	2440	3.97%	49.08%	50.9%		
3/4"	19.10	2349.8	3.82%	52.90%	47.1%		
3/8"	9.50	5350.2	8.70%	61.60%	38.4%		
Nº 4	4.75	3180	5.17%	66.77%	33.2%		
Nº 10	2.00	3479.7	5.66%	72.43%	27.6%		80%
Nº 40	0.43	11759.8	19.12%	91.55%	8.4%		
Nº 200	0.074	4809.6	7.82%	99.37%	0.6%		25%
FONDO		90.2	0.15%	99.52%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	5077.10
Peso muestra seca + recip.	4959.5
Peso recipiente	312
% de humedad	**2.5**

Gravas :	42.0%
Arenas :	30.0%
Finos :	8.4%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	
Limite Plástico :	
Índice de Plasticidad :	**0.0**

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA **Nombre (Laboratorista)**	**APROBO:** ING. WILMER BARRERA **Nombre Ingeniero**
	Firma (Laboratorista)	**Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13

Código: F-EO-055
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE ENSAYO:**	10 DE JUNIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN	**MARGEN:**	NO ESPECIFICA
FUENTE:	LA GRANADA	**FECHA DE TOMA:**	07 DE JUNIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

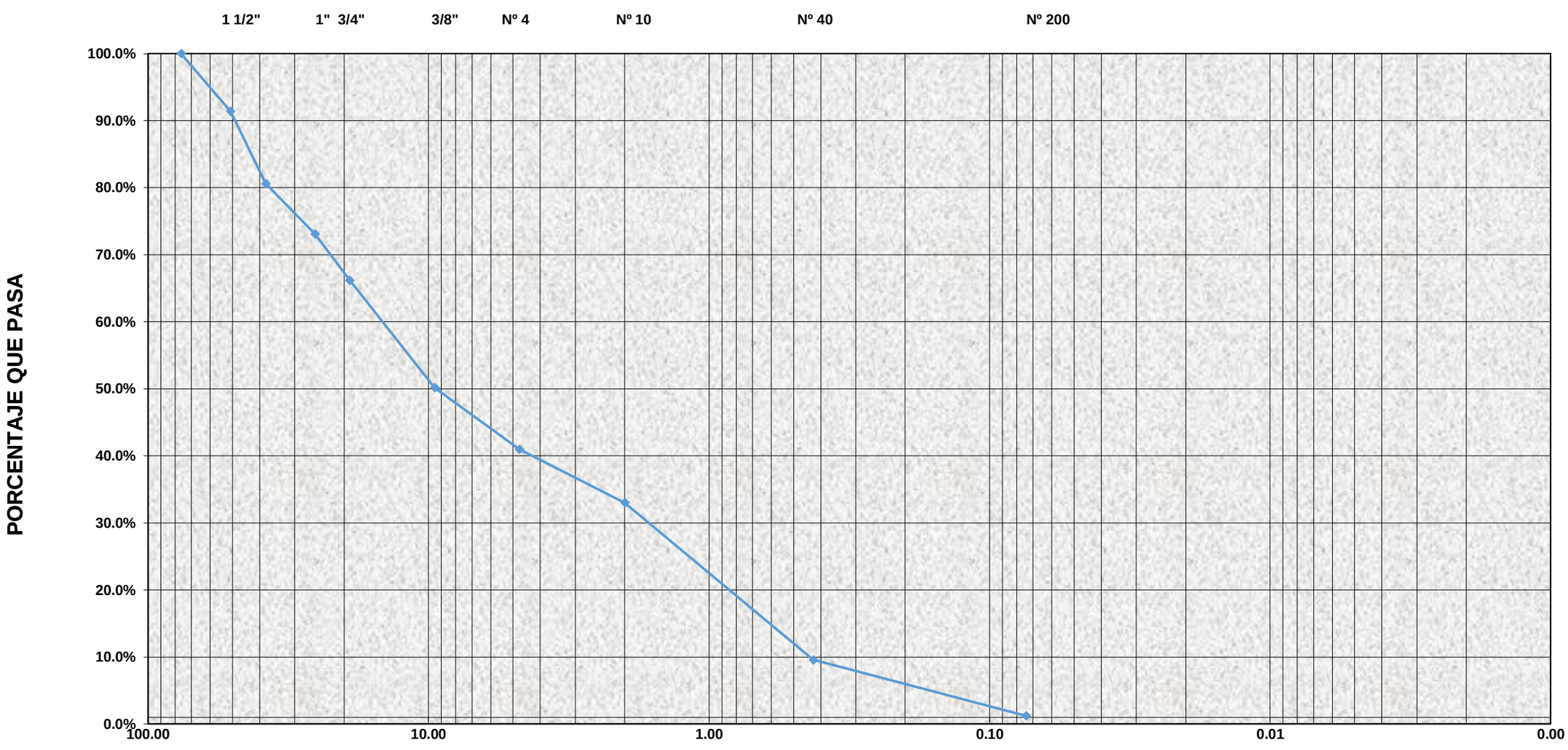
Peso inicial:		25816	**Peso final:**		25499	**ESPEC. INVIAS**	
TAMIZ	**ABERT.**	**PESO**	**% RETENIDO**	**% RET. ACUMU.**	**% QUE PASA**	**Articulo 220**	
						Mínimo	**Máximo**
3"	76.20	0	0.00%	0.00%	100.0%		
2"	50.80	2228.1	8.63%	8.63%	91.4%		
1 1/2"	38.10	2775.9	10.75%	19.38%	80.6%		
1"	25.40	1940	7.51%	26.90%	73.1%		
3/4"	19.10	1783.7	6.91%	33.81%	66.2%		
3/8"	9.50	4135.8	16.02%	49.83%	50.2%		
Nº 4	4.75	2371.6	9.19%	59.01%	41.0%		
Nº 10	2.00	2060.1	7.98%	66.99%	33.0%		80%
Nº 40	0.43	6051.9	23.44%	90.44%	9.6%		
Nº 200	0.074	2151.7	8.33%	98.77%	1.2%		25%
FONDO		68.1	0.26%	99.04%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	5069.70
Peso muestra seca + recip.	4985.9
Peso recipiente	189
% de humedad	**1.7**

Gravas :	49.8%
Arenas :	40.6%
Finos :	9.6%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	
Limite Plástico :	
Índice de Plasticidad :	**0.0**

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

ING. WILMER BARRERA
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13

Código: F-EO-055
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE ENSAYO:**	17 DE JUNIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN	**MARGEN:**	
FUENTE:	LA GRANADA	**FECHA DE TOMA:**	14 DE JUNIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

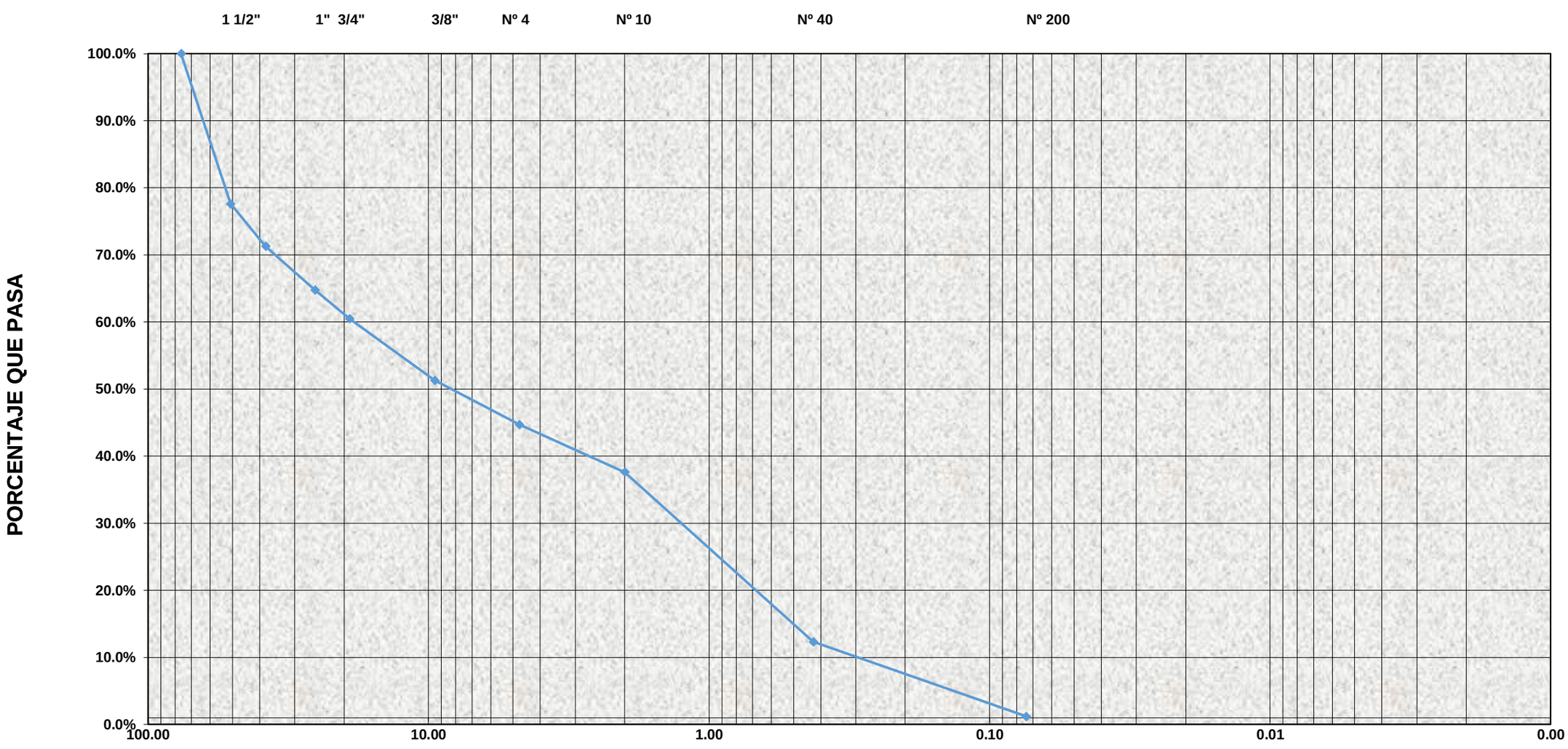
Peso inicial:		22908	**Peso final:**		22638	**ESPEC. INVIAS**	
TAMIZ	**ABERT.**	**PESO**	**% RETENIDO**	**% RET. ACUMU.**	**% QUE PASA**	**Articulo 220**	
						Mínimo	**Máximo**
3"	76.20	0	0.00%	0.00%	100.0%		
2"	50.80	5134.5	22.41%	22.41%	77.6%		
1 1/2"	38.10	1445.5	6.31%	28.72%	71.3%		
1"	25.40	1491	6.51%	35.23%	64.8%		
3/4"	19.10	986.9	4.31%	39.54%	60.5%		
3/8"	9.50	2100.1	9.17%	48.71%	51.3%		
Nº 4	4.75	1508.5	6.58%	55.29%	44.7%		
Nº 10	2.00	1623.7	7.09%	62.38%	37.6%		80%
Nº 40	0.43	5799.5	25.32%	87.70%	12.3%		
Nº 200	0.074	2548	11.12%	98.82%	1.2%		25%
FONDO		34.9	0.15%	98.97%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	5448.70
Peso muestra seca + recip.	5425.2
Peso recipiente	419
% de humedad	**0.5**

Gravas :	48.7%
Arenas :	39.0%
Finos :	12.3%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	
Limite Plástico :	
Índice de Plasticidad :	**0.0**

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

ING. WILMER BARRERA
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13

Código: F-EO-055
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE ENSAYO:**	24 DE JUNIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN	**MARGEN:**	
FUENTE:	LA GRANADA	**FECHA DE TOMA:**	21 DE JUNIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

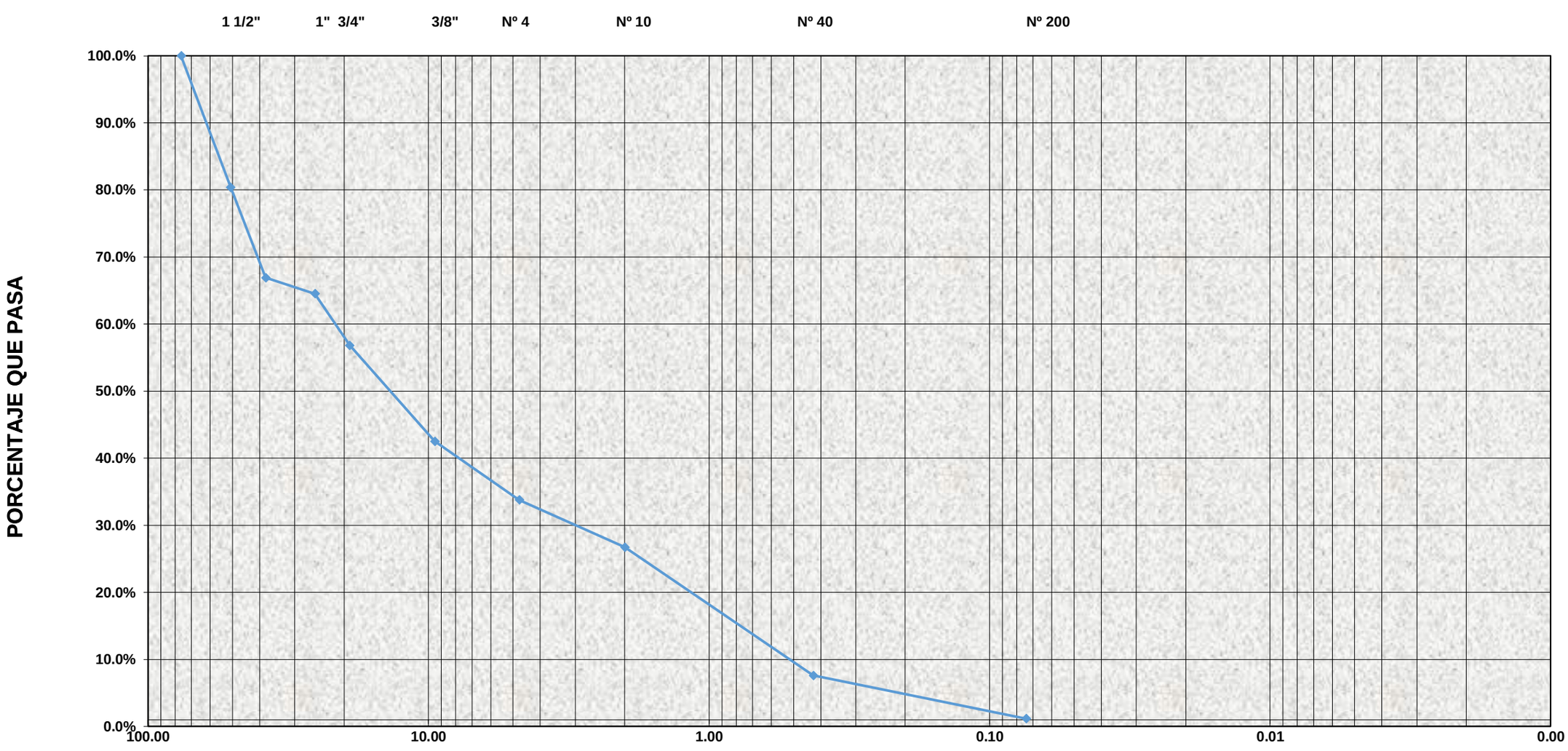
Peso inicial:		21947	**Peso final:**		21693	**ESPEC. INVIAS**	
TAMIZ	**ABERT.**	**PESO**	**% RETENIDO**	**% RET. ACUMU.**	**% QUE PASA**	**Articulo 220**	
						Mínimo	**Máximo**
3"	76.20	0	0.00%	0.00%	100.0%		
2"	50.80	4301.5	19.60%	19.60%	80.4%		
1 1/2"	38.10	2961	13.49%	33.09%	66.9%		
1"	25.40	521.5	2.38%	35.47%	64.5%		
3/4"	19.10	1690.5	7.70%	43.17%	56.8%		
3/8"	9.50	3143	14.32%	57.49%	42.5%		
Nº 4	4.75	1918	8.74%	66.23%	33.8%		
Nº 10	2.00	1546.9	7.05%	73.28%	26.7%		80%
Nº 40	0.43	4196.5	19.12%	92.40%	7.6%		
Nº 200	0.074	1413.8	6.44%	98.84%	1.2%		25%
FONDO		55.7	0.25%	99.10%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	5345.40
Peso muestra seca + recip.	5321.8
Peso recipiente	310
% de humedad	**0.5**

Gravas :	57.5%
Arenas :	34.9%
Finos :	7.6%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	
Limite Plástico :	
Índice de Plasticidad :	**0.0**

C U R V A G R A N U L O M E T R I C A



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

ING. WILMER BARRERA
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

I.N.V. E-125 Y E 126 -13

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

Código: F-EO-056
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA:**	07 DE JUNIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN	**MARGEN:**	NO ESPECIFICA
FUENTE:	QUEBRADA LA GRANADA	**FECHA DE TOMA:**	04 DE JUNIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

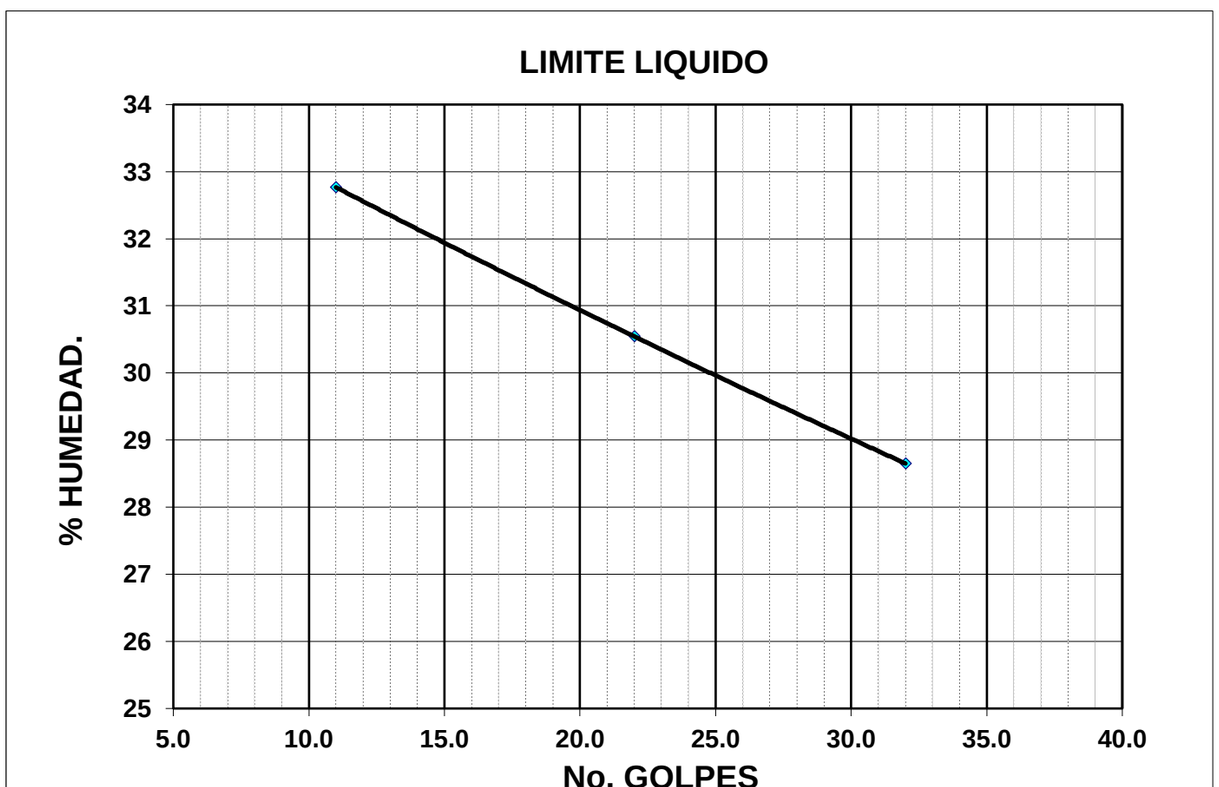
NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.			
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NL	NL	NL
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	61494	**Peso Final**	61109	
TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100
3"	12040	19.6	19.6	80.4
2"	5969.9	9.7	29.3	70.7
1 1/2"	9730.1	15.8	45.1	54.9
1"	2440	4.0	49.1	50.9
3/4"	2349.8	3.8	52.9	47.1
3/8"	5350.2	8.7	61.6	38.4
Nº 4	3180	5.2	66.8	33.2
Nº 10	3479.7	5.7	72.5	27.5
Nº 40	11759.8	19.1	91.6	8.4
Nº 200	4809.6	7.8	99.4	0.6
FONDO	90.2	0.1	99.5	0.5



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**N/A**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS:

Limite Liquido	≤	**40.0**
Índice de Plasticidad	≤	**N/A**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

ING. WILMER BARRERA
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

I.N.V. E-125 Y E 126 -13

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

Código: F-EO-056
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA:**	09 DE JUNIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN	**MARGEN:**	NO ESPECIFICA
FUENTE:	QUEBRADA LA GRANADA	**FECHA DE TOMA:**	07 DE JUNIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.			
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NL	NL	NL
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

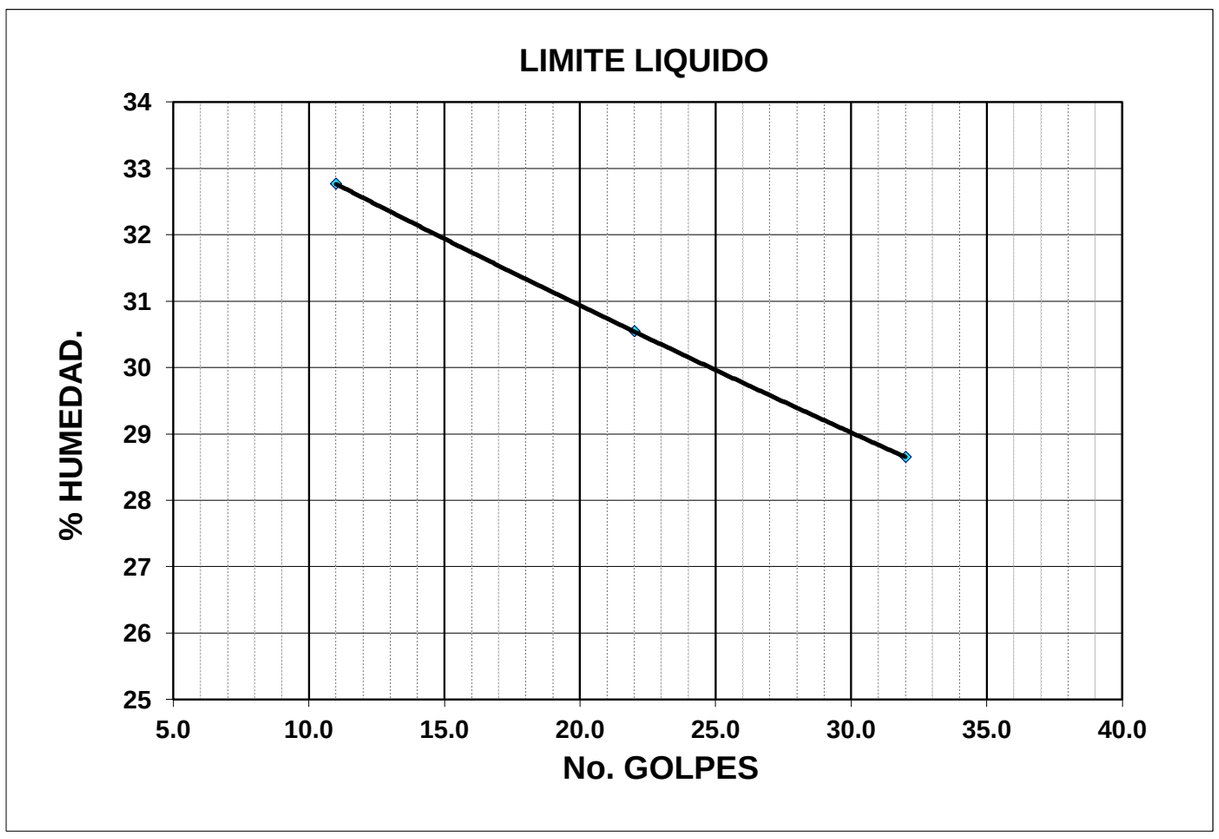
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	25816	**Peso Final**	25499

TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100
3"	0			
2"	2228.1	8.6	8.6	91.4
1 1/2"	2775.9	10.8	19.4	80.6
1"	1940	7.5	26.9	73.1
3/4"	1783.7	6.9	33.8	66.2
3/8"	4135.8	16.0	49.8	50.2
Nº 4	2371.6	9.2	59.0	41.0
Nº 10	2060.1	8.0	67.0	33.0
Nº 40	6051.9	23.4	90.4	9.6
Nº 200	2151.7	8.3	98.7	1.3
FONDO	68.1	0.3	99.0	1.0



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**N/A**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS:

Limite Liquido	≤	**40.0**
Índice de Plasticidad	≤	**N/A**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA **Nombre (Laboratorista)** **Firma (Laboratorista)**	**APROBO:** ING. WILMER BARRERA **Nombre Ingeniero** **Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

I.N.V. E-125 Y E 126 -13

Código: F-EO-056
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA:**	17 DE JUNIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN	**MARGEN:**	NO ESPECIFICA
FUENTE:	QUEBRADA LA GRANADA	**FECHA DE TOMA:**	14 DE JUNIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.			
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NL	NL	NL
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

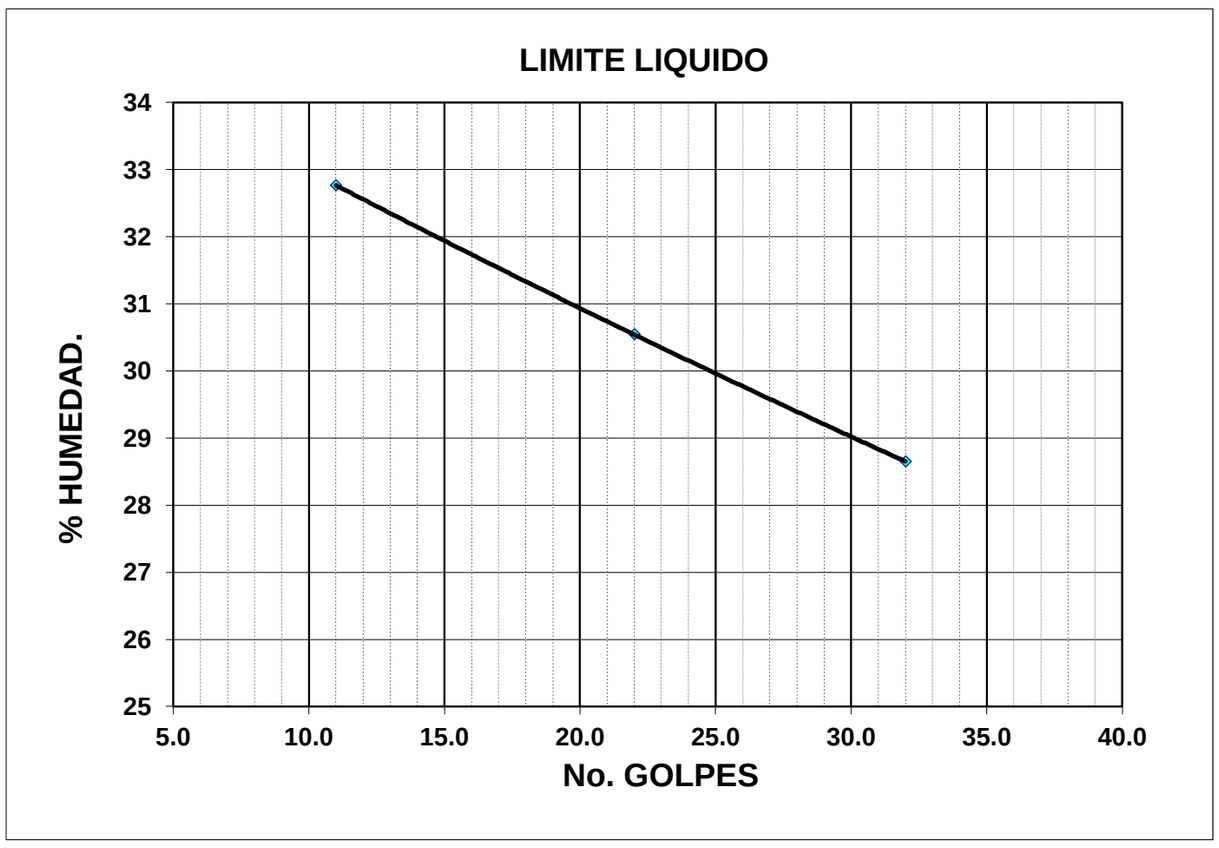
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	22908	**Peso Final**	22638

TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
3"	0			100.0
2"	5134.5	22.4	22.4	77.6
1 1/2"	1445.5	6.3	28.7	71.3
1"	1491	6.5	35.2	64.8
3/4"	986.9	4.3	39.5	60.5
3/8"	2100.1	9.2	48.7	51.3
Nº 4	1508.5	6.6	55.3	44.7
Nº 10	1623.7	7.1	62.4	37.6
Nº 40	5799.5	25.3	87.7	12.3
Nº 200	2548	11.1	98.8	1.2
FONDO	34.9	0.2	99.0	1.0



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**N/A**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS:		
	Limite Liquido ≤	**40.0**
	Índice de Plasticidad ≤	**N/A**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

ING. WILMER BARRERA
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD** **I.N.V. E-125 Y E 126 -13**	**Código: F-EO-056** **Versión: 002** **Fecha: 28/12/2020** **Página 1 de 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA:**	23 DE JUNIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN	**MARGEN:**	NO ESPECIFICA
FUENTE:	QUEBRADA LA GRANADA	**FECHA DE TOMA:**	21 DE JUNIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.			
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NL	NL	NL
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

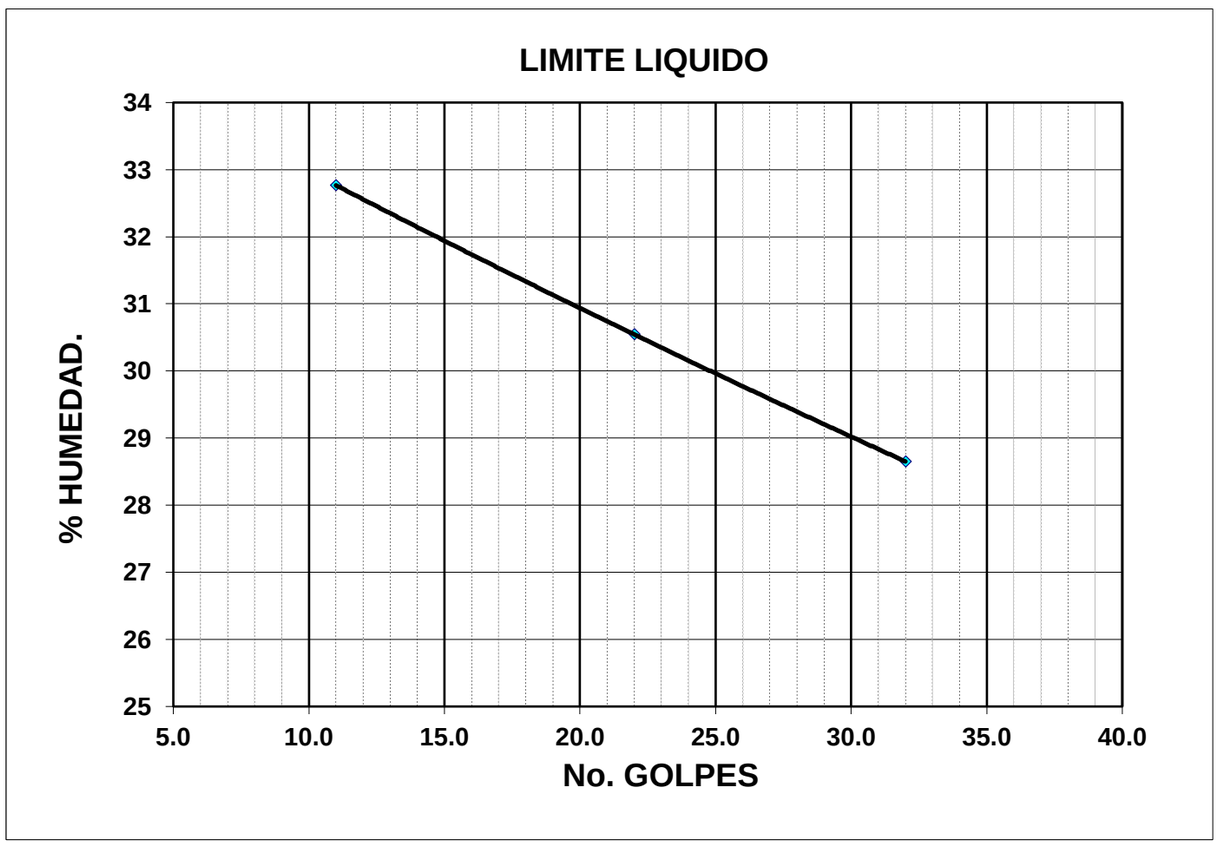
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	21947	**Peso Final**	21693

TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
3"	0			100.0
2"	4301.5	19.6	19.6	80.4
1 1/2"	2961	13.5	33.1	66.9
1"	521.5	2.4	35.5	64.5
3/4"	1690.5	7.7	43.2	56.8
3/8"	3143	14.3	57.5	42.5
Nº 4	1918	8.7	66.2	33.8
Nº 10	1546.9	7.0	73.3	26.7
Nº 40	4196.5	19.1	92.4	7.6
Nº 200	1413.8	6.4	98.8	1.2
FONDO	55.7	0.3	99.1	0.9



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**N/A**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS:		
	Limite Liquido ≤	**40.0**
	Índice de Plasticidad ≤	**N/A**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA **Nombre (Laboratorista)** **Firma (Laboratorista)**	**APROBO:** ING. WILMER BARRERA **Nombre Ingeniero** **Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION** **I.N.V. E-121**	**Código: F-EO-** **Versión: 002** **Fecha: 28/12/2020** **Página 1 de 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA:**	07 DE JUNIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN	**MARGEN:**	NO ESPECIFICA
FUENTE:	QUEBRADA LA GRANADA	**FECHA DE TOMA:**	04 DE JUNIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

RESULTADOS DE LABORATORIO

Prueba No.		1
Peso suelo seco al horno antes de ignición	gr	40.0
Peso suelo seco despues de ignición	gr	39.8
PORCENTAJE DE MATERIA ORGANICA		0.5%

ESPECIFICACION INVIAS:	Suelo Tolerable	≤	**1%**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO:	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA **Nombre (Laboratorista)**  **Firma (Laboratorista)**	**APROBO:**	ING. WILMER BARRERA **Nombre Ingeniero**  **Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION** **I.N.V. E-121**	**Código: F-EO-** **Versión: 002** **Fecha: 28/12/2020** **Página 1 de 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA:**	10 DE JUNIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN	**MARGEN:**	NO ESPECIFICA
FUENTE:	QUEBRADA LA GRANADA	**FECHA DE TOMA:**	07 DE JUNIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

RESULTADOS DE LABORATORIO

Prueba No.		1
Peso suelo seco al horno antes de ignición	gr	40.0
Peso suelo seco despues de ignición	gr	39.7
PORCENTAJE DE MATERIA ORGANICA		0.7%

ESPECIFICACION INVIAS:	Suelo Tolerable	≤	**1%**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO:	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA **Nombre (Laboratorista)**  **Firma (Laboratorista)**	**APROBO:**	ING. WILMER BARRERA **Nombre Ingeniero**  **Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION** **I.N.V. E-121**	**Código: F-EO-** **Versión: 002** **Fecha: 28/12/2020** **Página 1 de 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA:**	17 DE JUNIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN	**MARGEN:**	NO ESPECIFICA
FUENTE:	QUEBRADA LA GRANADA	**FECHA DE TOMA:**	14 DE JUNIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

RESULTADOS DE LABORATORIO

Prueba No.		1
Peso suelo seco al horno antes de ignición	gr	40.0
Peso suelo seco despues de ignición	gr	39.6
PORCENTAJE DE MATERIA ORGANICA		1.0%

ESPECIFICACION INVIAS:	Suelo Tolerable	≤	**1%**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO:	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA **Nombre (Laboratorista)**  **Firma (Laboratorista)**	**APROBO:**	ING. WILMER BARRERA **Nombre Ingeniero**  **Firma Ingeniero (VoBo)**

DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION

I.N.V. E-121

Código: F-EO-

Versión: 002

Fecha: 28/12/2020

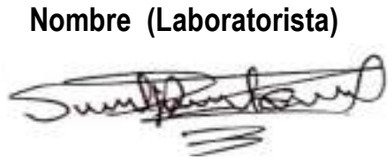
PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA:**	24 DE JUNIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN	**MARGEN:**	NO ESPECIFICA
FUENTE:	QUEBRADA LA GRANADA	**FECHA DE TOMA:**	21 DE JUNIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

RESULTADOS DE LABORATORIO

Prueba No.		1
Peso suelo seco al horno antes de ignición	gr	40.0
Peso suelo seco despues de ignición	gr	39.7
PORCENTAJE DE MATERIA ORGANICA		0.7%

ESPECIFICACION INVIAS:	Suelo Tolerable	≤	**1%**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO:	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA **Nombre (Laboratorista)**  **Firma (Laboratorista)**	**APROBO:**	ING. WILMER BARRERA **Nombre Ingeniero**  **Firma Ingeniero (VoBo)**

FORMATO JULIO 2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 31/07/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Caquetá

CONTRATO DE OBRA No.: 991 de 2021 **CONTRATISTA:** Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente

MES Y AÑO DEL INFORME MENSU Julio 2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 de 2021 **INTERVENTOR:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
SUBBASE GRANULAR Art 320-13									
1	9/07/2022	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	Material instalado en la ruta 6504	1	TABLA 320-3 INV-13	CUMPLE	SI	muestra tomada el 7/07/2022 Material procesado de la quebrada los cuervos
2		Limite liquido	I.N.V. E-125-13		1	Máximo 25%	NL	SI	
3		Indice de plasticidad	I.N.V. E-125-13 I.N.V. E-126-13		1	Máximo 6%	NP	SI	
3	11/07/2022	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES	INV E-211/13	Material instalado en la ruta 6504	1	Maximo 2%	Agregado grueso = 0,23% Agregado Fino = 0,18%	SI	muestra tomada el 7/07/2022 Material procesado de la quebrada los cuervos
4	13/07/2022	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	Material instalado en la ruta 6504	1	TABLA 320-3 INV-13	CUMPLE	SI	muestra tomada el 11/07/2022 Material procesado de la quebrada los cuervos
5		Limite liquido	I.N.V. E-125-13		1	Máximo 25%	NL	SI	
6		Indice de plasticidad	I.N.V. E-125-13 I.N.V. E-126-13		1	Máximo 6%	NP	SI	
7	15/07/2022	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES	INV E-211/13		1	Maximo 2%	Agregado grueso = 0,23% Agregado Fino = 0,18%	SI	muestra tomada el 11/07/2022 Material procesado de la quebrada los cuervos
8	18/07/2022	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	Material instalado en la ruta 6504	1	TABLA 320-3 INV-13	CUMPLE	SI	Muestra tomada el 16/07/2022 Material procesado de la quebrada montecristo
9		Limite liquido	I.N.V. E-125-13		1	Máximo 25%	NL	SI	
10		Indice de plasticidad	I.N.V. E-125-13 I.N.V. E-126-13		1	Máximo 6%	NP	SI	
11		Resistencia de los agregados por medio de la maquina de los angeles	I.N.V. E-219		1	Maximo 50%	40,10%	SI	Muestra tomada el 11/07/2022 Material procesado de la quebrada montecristo
12	19/07/2022	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES	INV E-211/13		1	Maximo 2%	Agregado grueso = 0,22% Agregado Fino = 0,19%	SI	Muestra tomada el 16/07/2022 Material procesado de la quebrada montecristo
13	30/07/2022	Limite liquido	I.N.V. E-125-13	Material instalado en la ruta 6504	1	Máximo 25%	NL	SI	Muestra tomada el 29/07/2022 Material procesado de la quebrada montecristo
14		Indice de plasticidad	I.N.V. E-125-13 I.N.V. E-126-13		1	Máximo 6%	NP	SI	
16	31/07/2022	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13		1	TABLA 320-3 INV-13	CUMPLE	SI	
17	31/07/2022	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES	INV E-211/13		1	Maximo 2%	Agregado grueso = 0,23% Agregado Fino = 0,22%	SI	
18		RELACION PESO UNITARIO - HUMEDAD DE LOS SUELOS	I.N.V. E-142-13		1	Reportar	2,210 gr/cm3	SI	
BASE GRANULAR Art 330-13									
19	4-jul-22	EQUIVALENTE DE ARENA Y AGREGADOS FINOS	I.N.V. E-133-13	Material instalado en la ruta 6504	1	Mínimo 30%	65,00%	SI	Muestra tomada el 04/07/2022 Material procesado de la quebrada la granada
20	5-jul-22	ANGULARIDAD	INV E-239/13	Material instalado en la ruta 6504	1	Mínimo 35%	44,6%	SI	Muestra tomada el 02/07/2022 Material procesado de la quebrada la granada
21	6-jul-22	ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS	I.N.V. E-213-13		1	Tabla 330-3 del articulo 330 de las especificaciones INVIAS	Encaja	SI	
22		LIMITE LIQUIDO	I.N.V. E-125-13		1	Límite Líquido Máximo ---	NL	SI	
23		INDICE DE PLASTICIDAD	I.N.V. E-125-13 I.N.V. E-126-13		1	Indice de plasticidad Máximo 0%	NP	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 31/07/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Caquetá

CONTRATO DE OBRA No.: 991 de 2021 **CONTRATISTA:** Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente

MES Y AÑO DEL INFORME MENSU Julio 2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 de 2021 **INTERVENTOR:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
24	6-jul-22	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES	INV E-211/13		1	Maximo 2%	Agregado grueso = 0,46% Agregado Fino = 0,29%	SI	
25	8-jul-22	ANGULARIDAD	INV E-239/13	Material instalado en la ruta 6504	1	Mínimo 35%	45,8%	SI	Muestra tomada el 07/07/2022 Material procesado de la quebrada la granada
26	8-jul-22	EQUIVALENTE DE ARENA Y AGREGADOS FINOS	I.N.V. E-133-13		1	Mínimo 30%	64,00%	SI	
27	9-jul-22	ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS	I.N.V. E-213-13		1	Tabla 330-3 del articulo 330 de las especificaciones INVIAS	Encaja	SI	
28		LIMITE LIQUIDO	I.N.V. E-125-13		1	Límite Líquido Máximo ---	NL	SI	
29		INDICE DE PLASTICIDAD	I.N.V. E-125-13 I.N.V. E-126-13		1	Indice de plasticidad Máximo 0%	NP	SI	
30	9-jul-22	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES	INV E-211/13		1	Maximo 2%	Agregado grueso = 0,42% Agregado Fino = 0,21%	SI	
31	11-jul-22	ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS	I.N.V. E-213-13	Material instalado en la ruta 6504	1	Tabla 330-3 del articulo 330 de las especificaciones INVIAS	Encaja	SI	Muestra tomada el 11/07/2022 Material procesado de la quebrada la granada
32	13-jul-22	ANGULARIDAD	INV E-239/13		1	Mínimo 35%	45,5%	SI	
33	13-jul-22	EQUIVALENTE DE ARENA Y AGREGADOS FINOS	I.N.V. E-133-13		1	Mínimo 30%	66,00%	SI	
34	14-jul-22	LIMITE LIQUIDO	I.N.V. E-125-13		1	Límite Líquido Máximo ---	NL	SI	
35		INDICE DE PLASTICIDAD	I.N.V. E-125-13 I.N.V. E-126-13		1	Indice de plasticidad Máximo 0%	NP	SI	
36	15-jul	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES	INV E-211/13		1	Maximo 2%	Agregado grueso = 0,45% Agregado Fino = 0,34%	SI	
37	31-jul-22	ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS	I.N.V. E-213-13	Material instalado en la ruta 6504	1	Tabla 330-3 del articulo 330 de las especificaciones INVIAS	Encaja	SI	Muestra tomada el 29/07/2022 Material procesado de la quebrada la granada
38	29-jul-22	RELACION PESO UNITARIO - HUMEDAD DE LOS SUELOS	I.N.V. E-142-13		1	Reportar	2,210 gr/cm3	SI	
39	30-jul-22	LIMITE LIQUIDO	I.N.V. E-125-13		1	Límite Líquido Máximo ---	NL	SI	
40		INDICE DE PLASTICIDAD	I.N.V. E-125-13 I.N.V. E-126-13		1	Indice de plasticidad Máximo 0%	NP	SI	
41	31-jul-22	ANGULARIDAD	INV E-239/13		1	Mínimo 35%	45,7%	SI	
42		DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES	INV E-211/13		1	Maximo 2%	Agregado grueso = 0,45% Agregado Fino = 0,37%	SI	
43	31-jul-22	EQUIVALENTE DE ARENA Y AGREGADOS FINOS	I.N.V. E-133-13		1	Mínimo 30%	66,00%	SI	
CONCRETO ESTRUCTURAL 630-13									
44	7/06/2022	Resistencia a la compresion 32D	I.N.V.E 410/13	RUTA 3001 solado alcantarilla PR 11+480	2	min 100% de la resistencia esperada	104,80%	SI	CONCRETO PARA SOLADO
45	8/06/2022	Resistencia a la compresion 31D	I.N.V.E 410/13	RUTA 3001 solado alcantarilla PR 11+380	2	min 100% de la resistencia esperada	103,10%	SI	CONCRETO PARA SOLADO
46	15/06/2022	Resistencia a la compresion 28D	I.N.V.E 410/13	RUTA 3001 concreto para atraque PR 11+380	2	min 100% de la resistencia esperada	131,30%	SI	CONCRETO PARA ATRAQUE
47	18/06/2022	Resistencia a la compresion 28D	I.N.V.E 410/13	RUTA 3001 concreto para atraque PR 11+480	2	min 100% de la resistencia esperada	244,50%	SI	CONCRETO PARA ATRAQUE
TUBERIA DE CONCRETO Art 661-13									
48	12/07/2022	Falla en tres apoyos para generacion de fisura	NTC 3676	Insumos instalados en las rutas 3001 y ruta 6504	1	min 65 (KN/m)	72,7	SI	Cumple con lo establecido en la norma NTC 401
49		Absorcion	NTC 3676		1	min 9%	9%	SI	Cumple con lo establecido en la norma NTC 401

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 31/07/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Caquetá

CONTRATO DE OBRA No.: 991 de 2021 **CONTRATISTA:** Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente

MES Y AÑO DEL INFORME MENSU Julio 2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 de 2021 **INTERVENTOR:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORIA									
CARACTERIZACION MATERIAL TIPO TERRAPLEN									
1	26/07/2022	Ensayo de Granolumetria	INV-E-213-214	Cantera Construminerales sas Km 5 Neiva - Balsillas	1	Franja Granular SBG-50	Dentro de la Franja Granular SBG-50	SI	RUTA 3001
2	26/07/2022	Limite liquido	INV-E-125 - 126	Cantera Construminerales sas Km 5 Neiva - Balsillas	1	Máximo 25%	24,40%	SI	RUTA 3001
3	26/07/2022	Indice de Plásticidad	INV-E-125 - 126	Cantera Construminerales sas Km 5 Neiva - Balsillas	1	Máximo 6%	4,20%	SI	RUTA 3001
4	26/07/2022	Equivalente de Arena de Suelos y Agregados Finos	Esp INV Art 320-13 / INV E-133	Cantera Construminerales sas Km 5 Neiva - Balsillas	1	Minimo 25%	29,90%	SI	RUTA 3001
5	26/07/2022	Resistencia de los Agregados Gruesos al Desgaste Maquina de los Angeles	Esp INV Art 320-13	Cantera Construminerales sas Km 5 Neiva - Balsillas	1	Desgaste a 500 Revoluciones 50 % max	20,60%	SI	RUTA 3001
6	26/07/2022	% De Desgaste por Abrasión Micro-Deval	N.V E-238-07 LAB-FOR-24	Cantera Construminerales sas Km 5 Neiva - Balsillas	1	Desgaste por abrasión Max 35% Clase B y 30% Clase B	27,40%	SI	RUTA 3001
7	26/07/2022	Proctor Modificado	INV-E-142-13	Cantera Construminerales sas Km 5 Neiva - Balsillas	1	Densidad Max: 2,112g/cm3 Humedad optima: 8,0			RUTA 3001
SUBBASE GRANULAR Art 320-13									
8	12/07/2022	Ensayo de Densidades y peso Unitario en el Terreno Metodo del Cono y Arena	INV-E-161-13	Ruta 3001 - K11+075 Hombro Derecho	1	Minimo 95%	105,40%	SI	RUTA 3001
9	12/07/2022	Ensayo de Densidades y peso Unitario en el Terreno Metodo del Cono y Arena	INV-E-161-13	Ruta 3001 - K11+120 Carril derecho media banca	1	Minimo 95%	99,90%	SI	RUTA 3001
10	12/07/2022	Ensayo de Densidades y peso Unitario en el Terreno Metodo del Cono y Arena	INV-E-161-13	Ruta 3001 - K11+170 Hombro Derecho	1	Minimo 95%	101,90%	SI	RUTA 3001
11	21/07/2022	Ensayo de Densidades y peso Unitario en el Terreno Metodo del Cono y Arena	INV-E-161-13	Ruta 3001 - K11+215 Hombro Izquierdo	1	Minimo 95%	102,40%	SI	RUTA 3001
12	21/07/2022	Ensayo de Densidades y peso Unitario en el Terreno Metodo del Cono y Arena	INV-E-161-13	Ruta 3001 - K11+215 Hombro Izquierdo	1	Minimo 95%	105,00%	SI	RUTA 3001
13	21/07/2022	Ensayo de Densidades y peso Unitario en el Terreno Metodo del Cono y Arena	INV-E-161-13	Ruta 3001 - K11+320 Eje	1	Minimo 95%	107,00%	SI	RUTA 3001
14	21/07/2022	Ensayo de Densidades y peso Unitario en el Terreno Metodo del Cono y Arena	INV-E-161-13	Ruta 3001 - K11+430 Media banca carril derecho	1	Minimo 95%	100,30%	SI	RUTA 3001
15	22/07/2022	Ensayo de Densidades y peso Unitario en el Terreno Metodo del Cono y Arena	INV-E-161-13	Ruta 3001 - K11+420 Hombro Izquierdo	1	Minimo 95%	109,50%	SI	RUTA 3001
16	22/07/2022	Ensayo de Densidades y peso Unitario en el Terreno Metodo del Cono y Arena	INV-E-161-13	Ruta 3001 - K11+065 Hombro Derecho	1	Minimo 95%	100,40%	SI	RUTA 3001
17	22/07/2022	Ensayo de Densidades y peso Unitario en el Terreno Metodo del Cono y Arena	INV-E-161-13	Ruta 3001 - K11+555 Eje	1	Minimo 95%	117,60%	SI	RUTA 3001
BASE GRANULAR Art 330-22									
18	13/07/2022	ABRASIÓN DE AGREGADOS EN LA MAQUINA DE LOS ANGELES	INV E-218	PR47+780	1	500 rev max 35% 100 rev max 7%	45,7% 10,7%	NO	RUTA 6504

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 31/07/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Caquetá

CONTRATO DE OBRA No.: 991 de 2021 **CONTRATISTA:** Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente

MES Y AÑO DEL INFORME MENSU Julio 2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 de 2021 **INTERVENTOR:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
19	13/07/2022	DEGRADACIÓN POR ABRASIÓN EN EL EQUIPO MICRO-DEVAL	INV E-238	PR47+780	1	Max 25%	15%	SI	RUTA 6504
20	13/07/2022	LIMITE LIQUIDO	INV E-125	PR47+780	1	---	NP	SI	RUTA 6504
21	13/07/2022	INDICE DE PLASTICIDAD	INV E-125 Y INV E-126	PR47+780	1	0	NP	SI	RUTA 6504
22	13/07/2022	EQUIVALENTE DE ARENA	INV E-133	PR47+780	1	Min 30%	66%	SI	RUTA 6504
23	13/07/2022	PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	INV E-227	PR47+780	1	Una cara Min 90% Dos caras Min 85%	70,95% 51,46%	NO	RUTA 6504
24	13/07/2022	CONTENIIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES	INV E-211	PR47+780	1	Max 2%	Agregado Grueso 0,88% Agregado fino 1,00%	SI	RUTA 6504
25	13/07/2022	INDICES DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO	INV E-230	PR47+780	1	Max 35%	33%	SI	RUTA 6504
26	13/07/2022	PROCTOR MODIFICADO	INV E-142	PR47+780	1	Densidad Max: 2,19 Ton/m3 Humedad optima: 6,0			RUTA 6504
CONCRETOS 14 MPA - 2000 PSI									
27	14/07/2022	Ensayo Resistencia a la Compresión de Cilindros de Concreto	NTC-673-2010	Losa de fondo Alcantarilla Pr11+480 Ruta 3001	1	Resistencia Especifica 2000 psi y 140 Mpa	52,0%	NO	Concreto Elaborado en sitio Ruta 3001
28	21/07/2022	Ensayo Resistencia a la Compresión de Cilindros de Concreto	NTC-673-2010	Losa de fondo Alcantarilla Pr11+480 Ruta 3001	1	Resistencia Especifica 2000 psi y 140 Mpa	79%	NO	Concreto Elaborado en sitio Ruta 3001
29	21/07/2022	Ensayo Resistencia a la Compresión de Cilindros de Concreto	NTC-673-2010	Losa de fondo Alcantarilla Pr11+380 Ruta 3001	1	Resistencia Especifica 2000 psi y 140 Mpa	104%	SI	Concreto Elaborado en sitio Ruta 3001

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los

Firma
Nombre:Wilmer Alonso Barrera
Director de Obra
Matricula No.: 25202-183499 CND

Firma
Nombre: Wilson Andres Parra Morales
Director de Interventoría
Matricula No.: 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13

Código: F-EO-055
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020
Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	06 DE JULIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	BASE GRANULAR	**MARGEN:**	N/A
FUENTE:	QUEBRADA LA GRANADA	**FECHA DE TOMA:**	02 DE JULIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL DE RIO

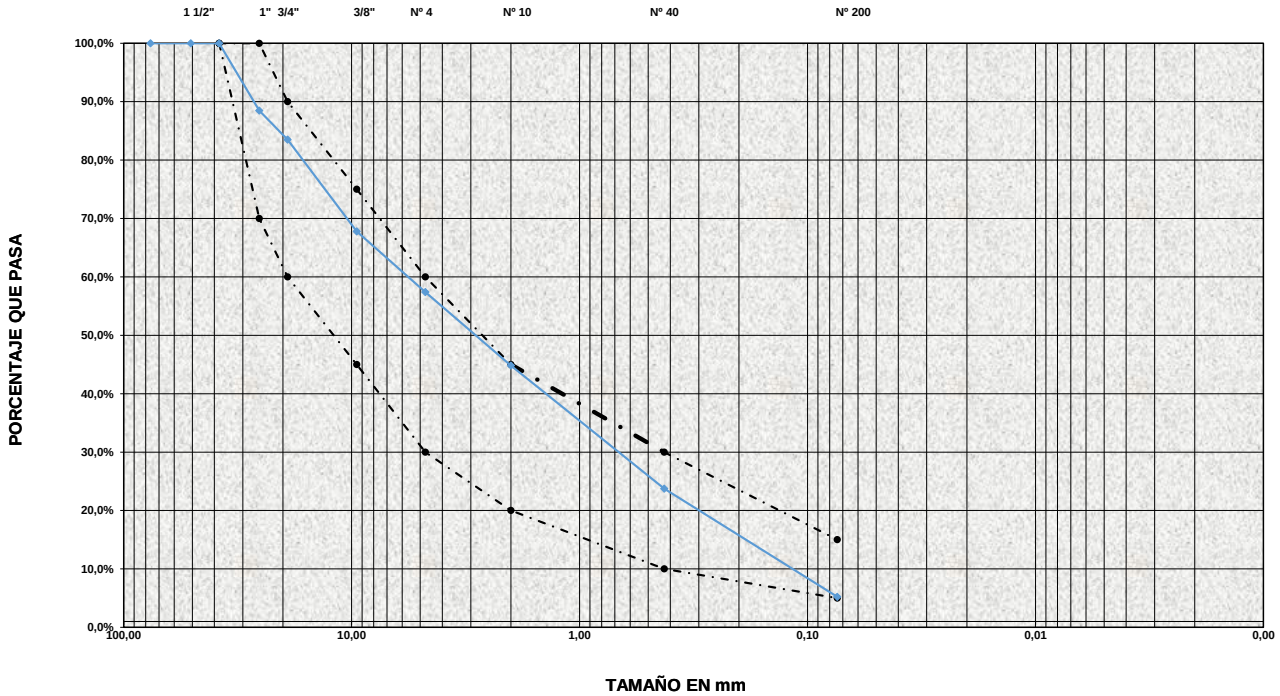
Peso inicial:		15106,2	Peso final:		14318	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 330 - BG-38	
						Mínimo	Máximo
3"	76,20	0	0,00%	0,00%	100,0%		
2"	50,80	0	0,00%	0,00%	100,0%		
1 1/2"	38,10	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
1"	25,40	1742,5	11,53%	11,53%	88,5%	70%	100%
3/4"	19,10	750	4,96%	16,50%	83,5%	60%	90%
3/8"	9,50	2375,9	15,73%	32,23%	67,8%	45%	75%
Nº 4	4,75	1565,7	10,36%	42,59%	57,4%	30%	60%
Nº 10	2,00	1901,2	12,59%	55,18%	44,8%	20%	45%
Nº 40	0,43	3182,8	21,07%	76,25%	23,8%	10%	30%
Nº 200	0,074	2799,4	18,53%	94,78%	5,2%	5%	15%
FONDO		143,7	0,95%	95,73%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	1198,00
Peso muestra seca + recip.	1121
Peso recipiente	65
% de humedad	**7,3**

Gravas :	32,2%
Arenas :	44,0%
Finos :	23,8%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	**NL**
Limite Plástico :	**NP**
Índice de Plasticidad :	**0**

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: % pasa tamiz No. 200 / % pasa tamiz No. 40 22,0% < 2/3 CUMPLE

Tolerancia en produccion 1 1/2" 0% / 1 " a 3/8" 7% / No. 4 a No. 40 6% / No. 200 3%

EJECUTO: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13

Código: F-EO-055
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020
Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	DE JULIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	BASE GRANULAR	**MARGEN:**	N/A
FUENTE:	QUEBRADA LA GRANADA	**FECHA DE TOMA:**	07 DE JULIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL DE RIO

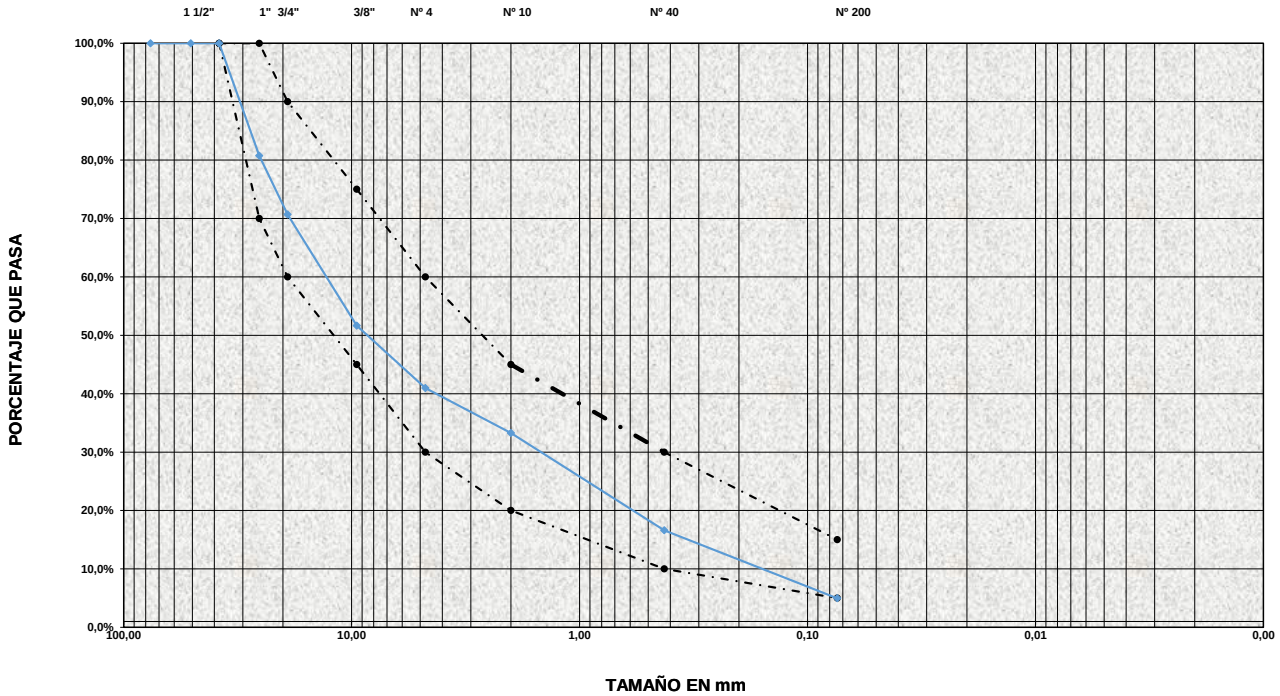
Peso inicial:		16770,9	**Peso final:**		15938	**ESPEC. INVIAS**	
TAMIZ	**ABERT.**	**PESO**	**% RETENIDO**	**% RET. ACUMU.**	**% QUE PASA**	**Articulo 330 - BG-38**	
						Mínimo	**Máximo**
3"	76,20	0	0,00%	0,00%	100,0%		
2"	50,80	0	0,00%	0,00%	100,0%		
1 1/2"	38,10	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
1"	25,40	3230,5	19,26%	19,26%	80,7%	70%	100%
3/4"	19,10	1683,5	10,04%	29,30%	70,7%	60%	90%
3/8"	9,50	3192	19,03%	48,33%	51,7%	45%	75%
Nº 4	4,75	1795,5	10,71%	59,04%	41,0%	30%	60%
Nº 10	2,00	1287,9	7,68%	66,72%	33,3%	20%	45%
Nº 40	0,43	2796,5	16,67%	83,39%	16,6%	10%	30%
Nº 200	0,074	1952,5	11,64%	95,04%	5,0%	5%	15%
FONDO		84,0	0,50%	95,54%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	1219,00
Peso muestra seca + recip.	1183
Peso recipiente	60
% de humedad	**3,2**

Gravas :	48,3%
Arenas :	35,1%
Finos :	16,6%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	**NL**
Limite Plástico :	**NP**
Índice de Plasticidad :	**0**

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: % pasa tamiz No. 200 / % pasa tamiz No. 40 29,9% < 2/3 CUMPLE

Tolerancia en produccion 1 1/2" 0% / 1 " a 3/8" 7% / No. 4 a No. 40 6% / No. 200 3%

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13

Código: F-EO-055
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	11 DE JULIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	BASE GRANULAR	**MARGEN:**	N/A
FUENTE:	QUEBRADA LA GRANADA	**FECHA DE TOMA:**	11 DE JULIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL DE RIO

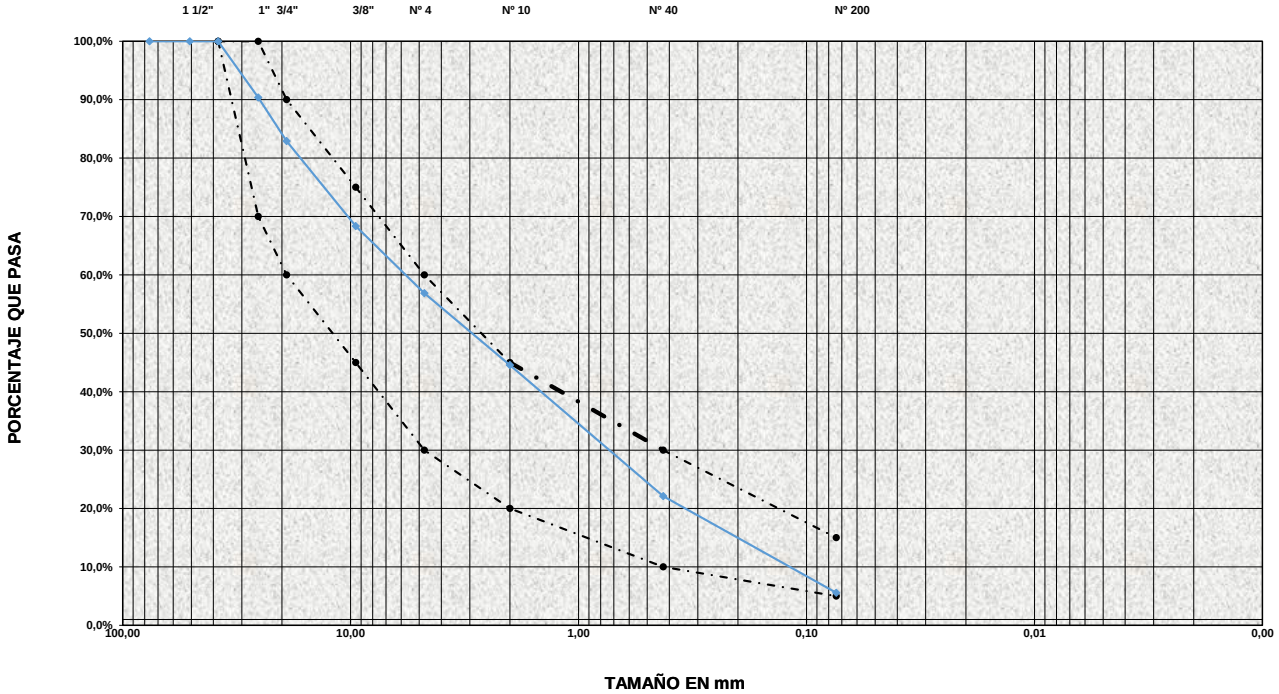
Peso inicial:		15478,4	**Peso final:**		14617	**ESPEC. INVIAS**	
TAMIZ	**ABERT.**	**PESO**	**% RETENIDO**	**% RET. ACUMU.**	**% QUE PASA**	**Articulo 330 - BG-38**	
						Mínimo	**Máximo**
3"	76,20	0	0,00%	0,00%	100,0%		
2"	50,80	0	0,00%	0,00%	100,0%		
1 1/2"	38,10	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
1"	25,40	1491,2	9,63%	9,63%	90,4%	70%	100%
3/4"	19,10	1152	7,44%	17,08%	82,9%	60%	90%
3/8"	9,50	2256,8	14,58%	31,66%	68,3%	45%	75%
Nº 4	4,75	1779,2	11,49%	43,15%	56,8%	30%	60%
Nº 10	2,00	1903,2	12,30%	55,45%	44,6%	20%	45%
Nº 40	0,43	3471,2	22,43%	77,87%	22,1%	10%	30%
Nº 200	0,074	2563,2	16,56%	94,43%	5,6%	5%	15%
FONDO		140,8	0,91%	95,34%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	1722,00
Peso muestra seca + recip.	1691
Peso recipiente	64
% de humedad	**1,9**

Gravas :	31,7%
Arenas :	46,2%
Finos :	22,1%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	**NL**
Limite Plástico :	**NP**
Índice de Plasticidad :	**0**

C U R V A G R A N U L O M E T R I C A



OBSERVACIONES: % pasa tamiz No. 200 / % pasa tamiz No. 40 25,2% < 2/3 CUMPLE

Tolerancia en produccion 1 1/2" 0% / 1 " a 3/8" 7% / No. 4 a No. 40 6% / No. 200 3%

EJECUTO: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13

Código: F-EO-055
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020
Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	31 DE JULIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	BASE GRANULAR	**MARGEN:**	N/A
FUENTE:	QUEBRADA LA GRANADA	**FECHA DE TOMA:**	29 DE JULIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL DE RIO

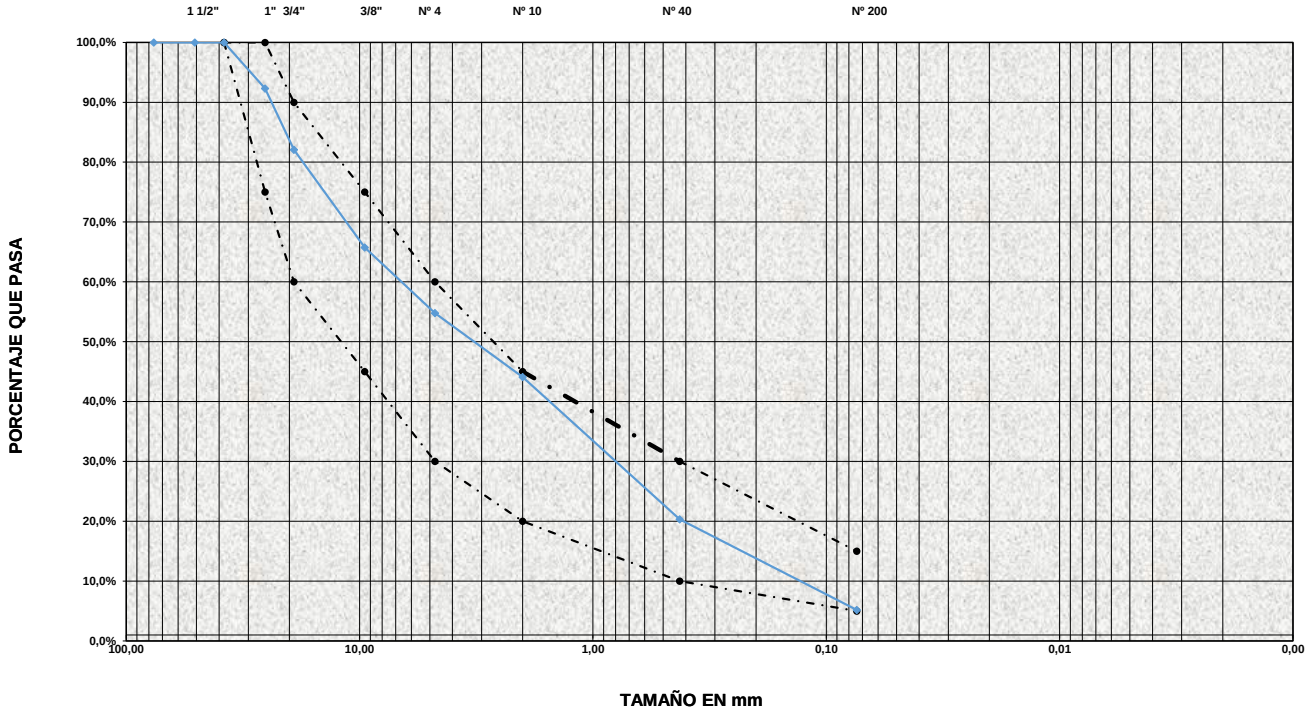
Peso inicial:		10932,8	Peso final:		10367	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 330 - BG-38 Mínimo	Máximo
3"	76,20	0	0,00%	0,00%	100,0%		
2"	50,80	0	0,00%	0,00%	100,0%		
1 1/2"	38,10	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
1"	25,40	840,2	7,69%	7,69%	92,3%	75%	100%
3/4"	19,10	1120,5	10,25%	17,93%	82,1%	60%	90%
3/8"	9,50	1785,7	16,33%	34,27%	65,7%	45%	75%
Nº 4	4,75	1197,1	10,95%	45,22%	54,8%	30%	60%
Nº 10	2,00	1167,7	10,68%	55,90%	44,1%	20%	45%
Nº 40	0,43	2599,2	23,77%	79,67%	20,3%	10%	30%
Nº 200	0,074	1656,3	15,15%	94,82%	5,2%	5%	15%
FONDO		48,8	0,45%	95,27%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	1561,10
Peso muestra seca + recip.	1489,1
Peso recipiente	67,2
% de humedad	**5,1**

Gravas :	34,3%
Arenas :	45,4%
Finos :	20,3%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	**NL**
Limite Plástico :	**NP**
Índice de Plasticidad :	**0**

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: % pasa tamiz No. 200 / % pasa tamiz No. 40 25,5% < 2/3 CUMPLE

Tolerancia en produccion 1 1/2" 0% / 1 " a 3/8" 7% / No. 4 a No. 40 6% / No. 200 3%

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

I.N.V. E-125 Y E 126 -13

Código: F-EO-056
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA:**	06 DE JULIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	BASE GRANULAR - BG-38	**MARGEN:**	
FUENTE:	LA GRANADA	**FECHA DE TOMA:**	02 DE JULIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.			
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NL	NL	NL
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

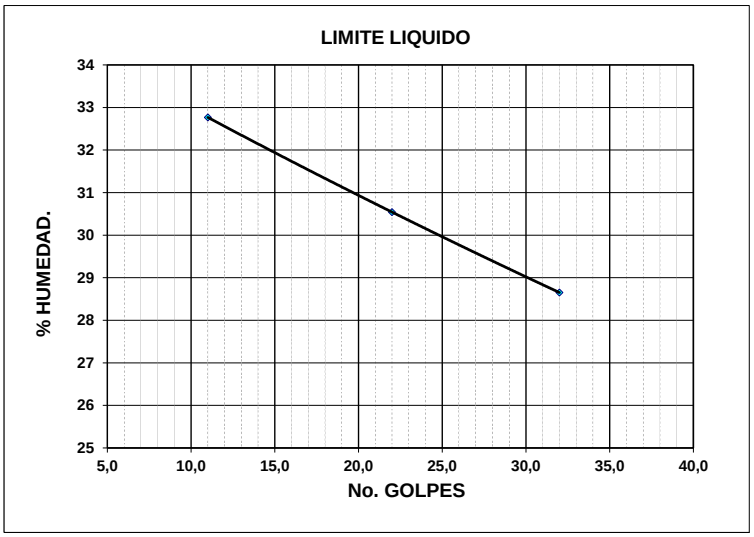
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	15106	**Peso Final**	14318

TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100,0
1 1/2"	0	0,0	0,0	100,0
1"	1742,5	11,5	11,5	88,5
3/4"	750	5,0	16,5	83,5
3/8"	2375,9	15,7	32,2	67,8
Nº 4	1565,7	10,4	42,6	57,4
Nº 10	1901,2	12,6	55,2	44,8
Nº 40	3182,8	21,1	76,2	23,8
Nº 200	2799,4	18,5	94,8	5,2
FONDO	143,7	1,0	95,7	4,3



RESULTADOS

Limite Liquido	**N.L.**
Limite Plástico	**N.P.**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS:		
	Limite Liquido ≤	**NL**
	Índice de Plasticidad ≤	**0,0**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO:	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA **Nombre (Laboratorista)** **Firma (Laboratorista)**	**APROBO:** DANIEL SIERRA **Nombre Ingeniero** **Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

I.N.V. E-125 Y E 126 -13

Código: F-EO-056
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA:**	09 DE JULIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	BASE GRANULAR - BG-38	**MARGEN:**	
FUENTE:	LA GRANADA	**FECHA DE TOMA:**	07 DE JULIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.			
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NL	NL	NL
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

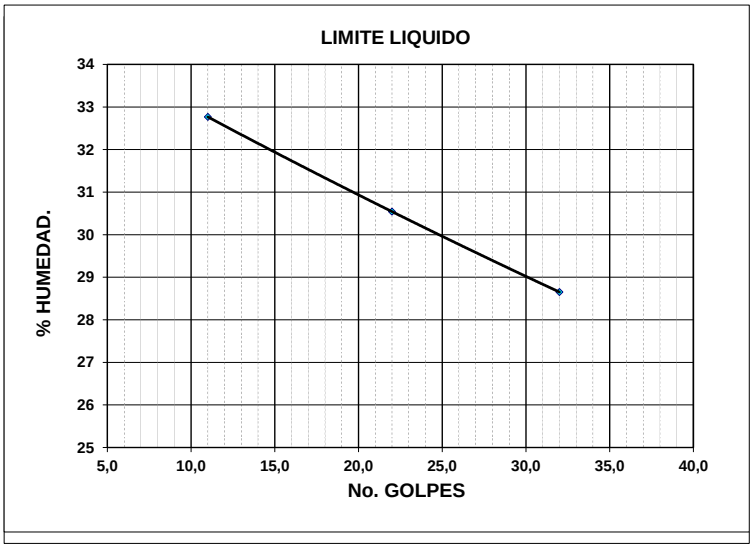
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.	1	2
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	16771	Peso Final	15938

TAMIZ	PESO	% RET	% ACUM	% PASA
				100,0
1 1/2"	0	0,0	0,0	100,0
1"	3230,5	19,3	19,3	80,7
3/4"	1683,5	10,0	29,3	70,7
3/8"	3192	19,0	48,3	51,7
Nº 4	1795,5	10,7	59,0	41,0
Nº 10	1287,9	7,7	66,7	33,3
Nº 40	2796,5	16,7	83,4	16,6
Nº 200	1952,5	11,6	95,0	5,0
FONDO	84,0	0,5	95,5	4,5



RESULTADOS

Limite Liquido	**N.L.**
Limite Plástico	**N.P.**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS:		
	Limite Liquido ≤	**NL**
	Índice de Plasticidad ≤	**0,0**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

DANIEL SIERRA
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

I.N.V. E-125 Y E 126 -13

Código: F-EO-056
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA:**	14 DE JULIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	BASE GRANULAR - BG-38	**MARGEN:**	
FUENTE:	LA GRANADA	**FECHA DE TOMA:**	11 DE JULIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.			
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NL	NL	NL
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

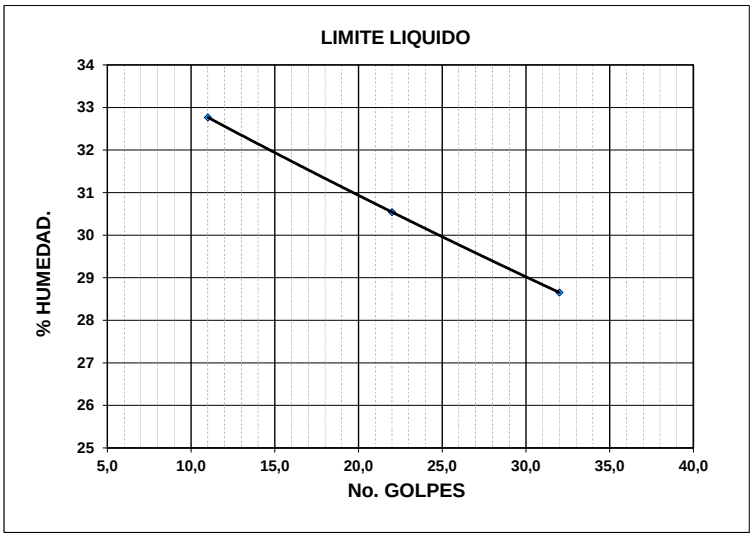
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	15478	**Peso Final**	14617

TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100,0
1 1/2"	0	0,0	0,0	100,0
1"	1491,2	9,6	9,6	90,4
3/4"	1152	7,4	17,1	82,9
3/8"	2256,8	14,6	31,7	68,3
Nº 4	1779,2	11,5	43,2	56,8
Nº 10	1903,2	12,3	55,4	44,6
Nº 40	3471,2	22,4	77,9	22,1
Nº 200	2563,2	16,6	94,4	5,6
FONDO	140,8	0,9	95,3	4,7



RESULTADOS

Limite Liquido	**N.L.**
Limite Plástico	**N.P.**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS:		
	Limite Liquido ≤	**NL**
	Índice de Plasticidad ≤	**0,0**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO:	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA **Nombre (Laboratorista)** **Firma (Laboratorista)**	**APROBO:** DANIEL SIERRA **Nombre Ingeniero** **Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

I.N.V. E-125 Y E 126 -13

Código: F-EO-056
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA:**	30 DE JULIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	BASE GRANULAR - BG-38	**MARGEN:**	
FUENTE:	LA GRANADA	**FECHA DE TOMA:**	29 DE JULIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.			
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NL	NL	NL
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

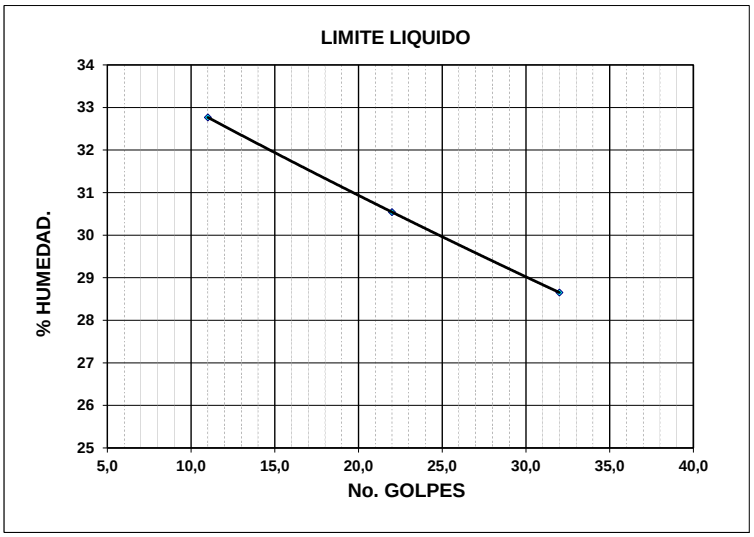
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	10933	**Peso Final**	10367

TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100,0
1 1/2"	0	0,0	0,0	100,0
1"	840,2	7,7	7,7	92,3
3/4"	1120,5	10,2	17,9	82,1
3/8"	1785,7	16,3	34,3	65,7
Nº 4	1197,1	10,9	45,2	54,8
Nº 10	1167,7	10,7	55,9	44,1
Nº 40	2599,2	23,8	79,7	20,3
Nº 200	1656,3	15,1	94,8	5,2
FONDO	48,8	0,4	95,3	4,7



RESULTADOS

Limite Liquido	**N.L.**
Limite Plástico	**N.P.**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS:		
	Limite Liquido ≤	**NL**
	Índice de Plasticidad ≤	**0,0**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO:	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA **Nombre (Laboratorista)**  **Firma (Laboratorista)**	**APROBO:**	DANIEL SIERRA **Nombre Ingeniero**  **Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACÍOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS** **NORMA INV E- 239-13**	**Código: F-EO-047** **Versión:002** **Fecha: 28/12/2020** **Página 1 de 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA :**	05 DE JULIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	BASE GRANULAR	**MARGEN:**	
FUENTE:	QUEBRADA LA GRANADA	**FECHA DE TOMA:**	02 DE JULIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**NO MUESTRA:**	

MUESTRA PARA ENSAYO							
MÉTODO DE PRUEBA		**PASA**	**Nº 4**	**Nº 8**	**Nº 16**	**Nº 30**	**Nº 50**
		RETIENE	**-**	**Nº 16**	**Nº 30**	**Nº 50**	**Nº 100**
A		MASA (g)	-	-	-	-	-
B			-	-	-	-	-
C	X			-	-	-	-
MASA TOTAL (g)			190,0				
valor de las gravedades especificas G:			2,69	2,70	2,70	2,70	2,70

CÁLCULO DEL ENSAYO						
METODO DE PRUEBA A Us=	**U_S**	**U_S**				
METODO DE PRUEBA B Um=			**U_1**	**U_2**	**U_3**	
METODO DE PRUEBA C Ur=						**U_R**
M_1 (g)	235,3	235,3	0,0	0,0	0,0	0,0
V (cm^3)	107,5	107,5	0,0	0,0	0,0	0,0
M_2 (g)	396,1	395,9				
F (g)	160,8	160,6				
%U	44,6%	44,7%	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!

RESULTADOS.	
METODO DE PRUEBA A Us=	**44,6%**
METODO DE PRUEBA B U_m=	**#¡DIV/0!**
METODO DE PRUEBA C Ur=	**#¡DIV/0!**

M_1 (g)	PESO DEL CILINDRO
V (cm^3)	VOLUMEN DEL CILINDRO
M_2 (g)	PESO DE LA MUESTRA MAS EL CILINDRO
F	PESO NETO DEL AGREGADO FINO EN EL MEDIDOR
G	GRAVEDAD ESPECÍFICA DE LA MUESTRA
%U	PORCENTAJE DE VACÍOS DEL AGREGADO FINO
U (%)	PROMEDIO DEL PORCENTAJE DE VACÍOS

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013: MIN. 35 %

OBSERVACIONES:

ELABORÓ	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA **Nombre (Laboratorista)** **Firma (Laboratorista)**	**REVISÓ**	**DANIEL SIERRA** **Nombre Ingeniero** **VoBo Ingeniero**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACÍOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS

NORMA INV E- 239-13

Código: F-EO-047
Versión:002
Fecha: 28/12/2020

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA :**	08 DE JULIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	BASE GRANULAR	**MARGEN:**	
FUENTE:	QUEBRADA LA GRANADA	**FECHA DE TOMA:**	07 DE JULIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**NO MUESTRA:**	

MUESTRA PARA ENSAYO

MÉTODO DE PRUEBA		PASA	Nº 4	Nº 8	Nº 16	Nº 30	Nº 50
		RETIENE	-	Nº 16	Nº 30	Nº 50	Nº 100
A		MASA (g)	-	-	-	-	-
B			-	-	-	-	-
C	X			-	-	-	-
MASA TOTAL (g)			190,0				
valor de las gravedades especificas G:			2,69	2,70	2,70	2,70	2,70

CÁLCULO DEL ENSAYO

METODO DE PRUEBA A Us=	U_S	U_S				
METODO DE PRUEBA B Um=			U_1	U_2	U_3	
METODO DE PRUEBA C Ur=						U_R
M_1 (g)	235,3	235,3	0,0	0,0	0,0	0,0
V (cm^3)	107,5	107,5	0,0	0,0	0,0	0,0
M_2 (g)	393,2	392,0				
F (g)	157,9	156,7				
%U	45,6%	46,0%	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!

RESULTADOS.

METODO DE PRUEBA A Us=	**45,8%**
METODO DE PRUEBA B U_m=	**#¡DIV/0!**
METODO DE PRUEBA C Ur=	**#¡DIV/0!**

M_1 (g)	PESO DEL CILINDRO
V (cm^3)	VOLUMEN DEL CILINDRO
M_2 (g)	PESO DE LA MUESTRA MAS EL CILINDRO
F	PESO NETO DEL AGREGADO FINO EN EL MEDIDOR
G	GRAVEDAD ESPECÍFICA DE LA MUESTRA
%U	PORCENTAJE DE VACÍOS DEL AGREGADO FINO
U (%)	PROMEDIO DEL PORCENTAJE DE VACÍOS

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013: MIN. 35 %

OBSERVACIONES:

ELABORÓ	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA **Nombre (Laboratorista)** **Firma (Laboratorista)**	**REVISÓ**	**DANIEL SIERRA** **Nombre Ingeniero** **VoBo Ingeniero**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACÍOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS** **NORMA INV E- 239-13**	**Código: F-EO-047** **Versión:002** **Fecha: 28/12/2020** **Página 1 de 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA :**	13 DE JULIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	BASE GRANULAR	**MARGEN:**	
FUENTE:	QUEBRADA LA GRANADA	**FECHA DE TOMA:**	11 DE JULIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**NO MUESTRA:**	

MUESTRA PARA ENSAYO							
MÉTODO DE PRUEBA		**PASA**	**Nº 4**	**Nº 8**	**Nº 16**	**Nº 30**	**Nº 50**
		RETIENE	**-**	**Nº 16**	**Nº 30**	**Nº 50**	**Nº 100**
A		MASA (g)	-	-	-	-	-
B			-	-	-	-	-
C	X			-	-	-	-
MASA TOTAL (g)			190,0				
valor de las gravedades especificas G:			2,69	2,70	2,70	2,70	2,70

CÁLCULO DEL ENSAYO						
METODO DE PRUEBA A Us=	**U_S**	**U_S**				
METODO DE PRUEBA B Um=			**U_1**	**U_2**	**U_3**	
METODO DE PRUEBA C Ur=						**U_R**
M_1 (g)	235,3	235,3	0,0	0,0	0,0	0,0
V (cm^3)	107,5	107,5	0,0	0,0	0,0	0,0
M_2 (g)	394,3	392,7				
F (g)	159,0	157,4				
%U	45,2%	45,8%	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!

RESULTADOS.	
METODO DE PRUEBA A Us=	**45,5%**
METODO DE PRUEBA B U_m=	**#¡DIV/0!**
METODO DE PRUEBA C Ur=	**#¡DIV/0!**

M_1 (g)	PESO DEL CILINDRO
V (cm^3)	VOLUMEN DEL CILINDRO
M_2 (g)	PESO DE LA MUESTRA MAS EL CILINDRO
F	PESO NETO DEL AGREGADO FINO EN EL MEDIDOR
G	GRAVEDAD ESPECÍFICA DE LA MUESTRA
%U	PORCENTAJE DE VACÍOS DEL AGREGADO FINO
U (%)	PROMEDIO DEL PORCENTAJE DE VACÍOS

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013: MIN. 35 %

OBSERVACIONES:

ELABORÓ	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA **Nombre (Laboratorista)** **Firma (Laboratorista)**	**REVISÓ**	**DANIEL SIERRA** **Nombre Ingeniero** **VoBo Ingeniero**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACÍOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS** **NORMA INV E- 239-13**	**Código: F-EO-047** **Versión:002** **Fecha: 28/12/2020** **Página 1 de 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA :**	31 DE JULIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	BASE GRANULAR	**MARGEN:**	
FUENTE:	QUEBRADA LA GRANADA	**FECHA DE TOMA:**	29 DE JULIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**NO MUESTRA:**	

MUESTRA PARA ENSAYO							
MÉTODO DE PRUEBA		**PASA**	**Nº 4**	**Nº 8**	**Nº 16**	**Nº 30**	**Nº 50**
		RETIENE	**-**	**Nº 16**	**Nº 30**	**Nº 50**	**Nº 100**
A		MASA (g)	-	-	-	-	-
B			-	-	-	-	-
C	X			-	-	-	-
MASA TOTAL (g)			190,0				
valor de las gravedades especificas G:			2,69	2,70	2,70	2,70	2,70

CÁLCULO DEL ENSAYO						
METODO DE PRUEBA A Us=	**U_S**	**U_S**				
METODO DE PRUEBA B Um=			**U_1**	**U_2**	**U_3**	
METODO DE PRUEBA C Ur=						**U_R**
M_1 (g)	235,3	235,3	0,0	0,0	0,0	0,0
V (cm^3)	107,5	107,5	0,0	0,0	0,0	0,0
M_2 (g)	394,1	391,9				
F (g)	158,8	156,6				
%U	45,3%	46,0%	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!

RESULTADOS.	
METODO DE PRUEBA A Us=	**45,7%**
METODO DE PRUEBA B U_m=	**#¡DIV/0!**
METODO DE PRUEBA C Ur=	**#¡DIV/0!**

M_1 (g)	PESO DEL CILINDRO
V (cm^3)	VOLUMEN DEL CILINDRO
M_2 (g)	PESO DE LA MUESTRA MAS EL CILINDRO
F	PESO NETO DEL AGREGADO FINO EN EL MEDIDOR
G	GRAVEDAD ESPECÍFICA DE LA MUESTRA
%U	PORCENTAJE DE VACÍOS DEL AGREGADO FINO
U (%)	PROMEDIO DEL PORCENTAJE DE VACÍOS

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013: MIN. 35 %

OBSERVACIONES:

ELABORÓ	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA **Nombre (Laboratorista)** **Firma (Laboratorista)**	**REVISÓ**	**DANIEL SIERRA** **Nombre Ingeniero** **VoBo Ingeniero**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS

NORMA INVIAS E-211 - 13

CODIGO:	**F-EO-059**
VERSIÓN:	**002**
FECHA:	**28/12/2020**
PAGINA	**1 DE 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA-SAN VICENTE DEL CAGUAN-PUERTO RICO-FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE TOMA**	02 DE JULIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	BASE GRANULAR - BG-38	**MARGEN:**	
FUENTE:	QUEBRADA LA GRANADA	**FECHA ENSAYO:**	06 DE JULIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No DE ENSAYO:**	

FRACCION DEL AGREGADO GRUESO

TAMIZ		PESO INICIAL, grs	PESO FINAL, grs	RETENODO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
Mayores a 1 1/2"						
>1 1/2"	1 1/2 "					
1 1/2 "	3/4 "	3100	3091,9	16,5	0,26	0,10
3/4 "	3/8 "	2050	2040,2	15,7	0,48	0,18
3/8 "	No. 4	1020	1012,3	10,4	0,75	0,18
TOTALES :		6170	6144,40	42,6	1,49	**0,46**

NOTA 1:Si el agregado contiene menos del 00,5% de cualquiera de los tamaños especificados no se debera ensayar dicho tamaño y se tomara como % de particulas deleznable de acuerdo al tamiz siguiente mayor o menor.

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

FRACCION DEL AGREGADO FINO

TAMIZ		PESO INICIAL (grs)	PESO FINAL, grs	RETENODO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
No. 4	No. 16	120	119	14,9	0,83	**0,29**

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013:	**≤ 2% MAX. AG. GRUESO ≤2% MAX. AG. FINO**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO: **SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA**
NOMBRE (Laboratorista)

FIRMA (Laboratorista)

REVISO / APROBO: DANIEL SIERRA
NOMBRE INGENIERO (VoBo)

FIRMA INGENIERO (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS

NORMA INVIAS E-211 - 13

CODIGO:	**F-EO-059**
VERSIÓN:	**002**
FECHA:	**28/12/2020**
PAGINA	**1 DE 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA-SAN VICENTE DEL CAGUAN-PUERTO RICO-FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE TOMA**	07 DE JULIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	BASE GRANULAR - BG-38	**MARGEN:**	
FUENTE:	QUEBRADA LA GRANADA	**FECHA ENSAYO:**	09 DE JULIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No DE ENSAYO:**	

FRACCION DEL AGREGADO GRUESO

TAMIZ		PESO INICIAL, grs	PESO FINAL, grs	RETENODO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
Mayores a 1 1/2"						
>1 1/2"	1 1/2 "					
1 1/2 "	3/4 "	3000	2992,1	29,3	0,26	0,13
3/4 "	3/8 "	2000	1990,3	19,0	0,49	0,16
3/8 "	No. 4	1000	992,4	10,7	0,76	0,14
TOTALES :		6000	5974,80	59,0	1,51	**0,42**

NOTA 1:Si el agregado contiene menos del 00,5% de cualquiera de los tamaños especificados no se debera ensayar dicho tamaño y se tomara como % de particulas deleznable de acuerdo al tamiz siguiente mayor o menor.

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

FRACCION DEL AGREGADO FINO

TAMIZ		PESO INICIAL (grs)	PESO FINAL, grs	RETENODO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
No. 4	No. 16	100	98,9	11,2	1,10	**0,21**

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013:	**≤ 2% MAX. AG. GRUESO ≤2% MAX. AG. FINO**

OBSERVACIONES:

EJECUTO: **SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA**
NOMBRE (Laboratorista)

FIRMA (Laboratorista)

REVISO / APROBO: DANIEL SIERRA
NOMBRE INGENIERO (VoBo)

FIRMA INGENIERO (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS

NORMA INVIAS E-211 - 13

CODIGO:	**F-EO-059**
VERSIÓN:	**002**
FECHA:	**28/12/2020**
PAGINA	**1 DE 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA-SAN VICENTE DEL CAGUAN-PUERTO RICO-FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE TOMA**	11 DE JULIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	BASE GRANULAR - BG-38	**MARGEN:**	
FUENTE:	QUEBRADA LA GRANADA	**FECHA ENSAYO:**	15 DE JULIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No DE ENSAYO:**	

FRACCION DEL AGREGADO GRUESO

TAMIZ		PESO INICIAL, grs	PESO FINAL, grs	RETENODO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
Mayores a 1 1/2"						
>1 1/2"	1 1/2 "					
1 1/2 "	3/4 "	3020	3012,3	17,1	0,25	0,10
3/4 "	3/8 "	2010	2000,4	14,6	0,48	0,16
3/8 "	No. 4	1040	1032,5	11,5	0,72	0,19
TOTALES :		6070	6045,20	43,2	1,45	**0,45**

NOTA 1:Si el agregado contiene menos del 00,5% de cualquiera de los tamaños especificados no se debera ensayar dicho tamaño y se tomara como % de particulas deleznable de acuerdo al tamiz siguiente mayor o menor.

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

FRACCION DEL AGREGADO FINO

TAMIZ		PESO INICIAL (grs)	PESO FINAL, grs	RETENODO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
No. 4	No. 16	105	104	15,4	0,95	**0,34**

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013:	**≤ 2% MAX. AG. GRUESO ≤2% MAX. AG. FINO**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO: **SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA**
NOMBRE (Laboratorista)
FIRMA (Laboratorista)

REVISO / APROBO: DANIEL SIERRA
NOMBRE INGENIERO (VoBo)
FIRMA INGENIERO (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS

NORMA INVIAS E-211 - 13

CODIGO: F-EO-059
VERSIÓN: 002
FECHA: 28/12/2020
PAGINA 1 DE 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA-SAN VICENTE DEL CAGUAN-PUERTO RICO-FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE TOMA**	29 DE JULIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	BASE GRANULAR - BG-38	**MARGEN:**	
FUENTE:	QUEBRADA LA GRANADA	**FECHA ENSAYO:**	31 DE JULIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No DE ENSAYO:**	

FRACCION DEL AGREGADO GRUESO

TAMIZ		PESO INICIAL, grs	PESO FINAL, grs	RETENODO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
Mayores a 1 1/2"						
>1 1/2"	1 1/2 "					
1 1/2 "	3/4 "	3070	3062,4	17,9	0,25	0,10
3/4 "	3/8 "	2030	2020,5	16,3	0,47	0,17
3/8 "	No. 4	1000	992,6	11,0	0,74	0,18
TOTALES :		6100	6075,50	45,2	1,46	**0,45**

NOTA 1:Si el agregado contiene menos del 00,5% de cualquiera de los tamaños especificados no se debera ensayar dicho tamaño y se tomara como % de particulas deleznable de acuerdo al tamiz siguiente mayor o menor.

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

FRACCION DEL AGREGADO FINO

TAMIZ		PESO INICIAL (grs)	PESO FINAL, grs	RETENODO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
No. 4	No. 16	100	98,9	15,3	1,10	**0,37**

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013:	**≤ 2% MAX. AG. GRUESO ≤2% MAX. AG. FINO**

OBSERVACIONES:

EJECUTO: **SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA**
NOMBRE (Laboratorista)
FIRMA (Laboratorista)

REVISO / APROBO: DANIEL SIERRA
NOMBRE INGENIERO (VoBo)
FIRMA INGENIERO (VoBo)

CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS** **INVIAS E -133- 13**	**NORMA**	**Código: F- EO-053** **Versión: 002** **FECHA: 28/12/2020** **Página 1 de 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA:**	04 DE JULIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	BASE GRANULAR - BG-38	**MARGEN:**	
FUENTE:	LA GRANADA	**FECHA DE TOMA:**	02 DE JULIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

DATOS DEL LABORATORIO

Probeta de ensayo numero	**1**	**2**	**3**	**PROMEDIO**
Lectura de Arena = a	3,9	3,8	4	4
Lectura de Arcilla = b	6	5,9	6,2	6
Equivalente de Arena =	65,0%	64,4%	64,5%	64,6%

% EQUIVALENTE DE ARENA =	***65%***

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS 2013

1. Agregado fino para Mezclas Asfalticas en caliente	ESPECIFICACION	ART. 450 TABLA 450-3 NT1-NT2 - NT3	**≥ 50%**
2. Concreto Hidráulico y Estructural.	ESPECIFICACION	ART. 500 TABLA 500-2 ART.630 TABLA 630 - 1	**≥ 60%**
3. Capas de base Granular.	ESPECIFICACION	ART. 330 TABLA 330-2 CLASE C-B-A	**≥ 30%**
4. Capas de sub - base granular	ESPECIFICACION	ART. 320 TABLA 320-2 CLASE C-B-A	**≥ 25%**
5. Capas de Base estabilizada con cemento	ESPECIFICACION	ART. 351 TABLA 351-2 CLASE -B-A	**≥ 30%**

OBSERVACIONES: PROBETAS SU UNIDAD DE MEDIDA ESTA EN PULGADAS.

EJECUTO: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
NOMBRE (Laboratorista)

FIRMA (Laboratorista)

APROBO: DANIEL SIERRA
NOMBRE INGENIERO

FIRMA INGENIERO VoBo

CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS INVIAS E -133- 13	NORMA	Código: F- EO-053 Versión: 002 FECHA: 28/12/2020 Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA:**	08 DE JULIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	BASE GRANULAR - BG-38	**MARGEN:**	
FUENTE:	LA GRANADA	**FECHA DE TOMA:**	07 DE JULIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

DATOS DEL LABORATORIO

Probeta de ensayo numero	1	2	3	PROMEDIO
Lectura de Arena = a	3,8	3,7	3,9	4
Lectura de Arcilla = b	5,9	5,8	6,1	6
Equivalente de Arena =	64,4%	63,8%	63,9%	64,0%

% EQUIVALENTE DE ARENA =	*64%*

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS 2013

1. Agregado fino para Mezclas Asfalticas en caliente	ESPECIFICACION	ART. 450 TABLA 450-3 NT1-NT2 - NT3	**≥ 50%**
2. Concreto Hidráulico y Estructural.	ESPECIFICACION	ART. 500 TABLA 500-2 ART.630 TABLA 630 - 1	**≥ 60%**
3. Capas de base Granular.	ESPECIFICACION	ART. 330 TABLA 330-2 CLASE C-B-A	**≥ 30%**
4. Capas de sub - base granular	ESPECIFICACION	ART. 320 TABLA 320-2 CLASE C-B-A	**≥ 25%**
5. Capas de Base estabilizada con cemento	ESPECIFICACION	ART. 351 TABLA 351-2 CLASE -B-A	**≥ 30%**

OBSERVACIONES: PROBETAS SU UNIDAD DE MEDIDA ESTA EN PULGADAS.

EJECUTO: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
NOMBRE (Laboratorista)

FIRMA (Laboratorista)

APROBO: DANIEL SIERRA
NOMBRE INGENIERO

FIRMA INGENIERO VoBo

CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS** **INVIAS E -133- 13**	**NORMA**	**Código: F- EO-053** **Versión: 002** **FECHA: 28/12/2020** **Página 1 de 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA:**	13 DE JULIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	BASE GRANULAR - BG-38	**MARGEN:**	
FUENTE:	LA GRANADA	**FECHA DE TOMA:**	11 DE JULIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

DATOS DEL LABORATORIO

Probeta de ensayo numero	**1**	**2**	**3**	**PROMEDIO**
Lectura de Arena = a	4	4,1	3,9	4
Lectura de Arcilla = b	6,1	6,2	5,9	6
Equivalente de Arena =	65,6%	66,1%	66,1%	65,9%

% EQUIVALENTE DE ARENA =	***66%***

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS 2013

1. Agregado fino para Mezclas Asfalticas en caliente	ESPECIFICACION	ART. 450 TABLA 450-3 NT1-NT2 - NT3	**≥ 50%**
2. Concreto Hidráulico y Estructural.	ESPECIFICACION	ART. 500 TABLA 500-2 ART.630 TABLA 630 - 1	**≥ 60%**
3. Capas de base Granular.	ESPECIFICACION	ART. 330 TABLA 330-2 CLASE C-B-A	**≥ 30%**
4. Capas de sub - base granular	ESPECIFICACION	ART. 320 TABLA 320-2 CLASE C-B-A	**≥ 25%**
5. Capas de Base estabilizada con cemento	ESPECIFICACION	ART. 351 TABLA 351-2 CLASE -B-A	**≥ 30%**

OBSERVACIONES: PROBETAS SU UNIDAD DE MEDIDA ESTA EN PULGADAS.

EJECUTO: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
NOMBRE (Laboratorista)

FIRMA (Laboratorista)

APROBO: DANIEL SIERRA
NOMBRE INGENIERO

FIRMA INGENIERO VoBo

CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS** **INVIAS E -133- 13**	**NORMA**	**Código: F- EO-053** **Versión: 002** **FECHA: 28/12/2020** **Página 1 de 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA:**	31 DE JULIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	BASE GRANULAR - BG-38	**MARGEN:**	
FUENTE:	LA GRANADA	**FECHA DE TOMA:**	29 DE JULIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

DATOS DEL LABORATORIO

Probeta de ensayo numero	**1**	**2**	**3**	**PROMEDIO**
Lectura de Arena = a	3,6	3,5	3,8	4
Lectura de Arcilla = b	5,4	5,3	5,7	5
Equivalente de Arena =	66,7%	66,0%	66,7%	66,5%

% EQUIVALENTE DE ARENA =	***66%***

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS 2013

1. Agregado fino para Mezclas Asfalticas en caliente	ESPECIFICACION	ART. 450 TABLA 450-3 NT1-NT2 - NT3	**≥ 50%**
2. Concreto Hidráulico y Estructural.	ESPECIFICACION	ART. 500 TABLA 500-2 ART.630 TABLA 630 - 1	**≥ 60%**
3. Capas de base Granular.	ESPECIFICACION	ART. 330 TABLA 330-2 CLASE C-B-A	**≥ 30%**
4. Capas de sub - base granular	ESPECIFICACION	ART. 320 TABLA 320-2 CLASE C-B-A	**≥ 25%**
5. Capas de Base estabilizada con cemento	ESPECIFICACION	ART. 351 TABLA 351-2 CLASE -B-A	**≥ 30%**

OBSERVACIONES: PROBETAS SU UNIDAD DE MEDIDA ESTA EN PULGADAS.

EJECUTO: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
NOMBRE (Laboratorista)

FIRMA (Laboratorista)

APROBO: DANIEL SIERRA
NOMBRE INGENIERO

FIRMA INGENIERO VoBo

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

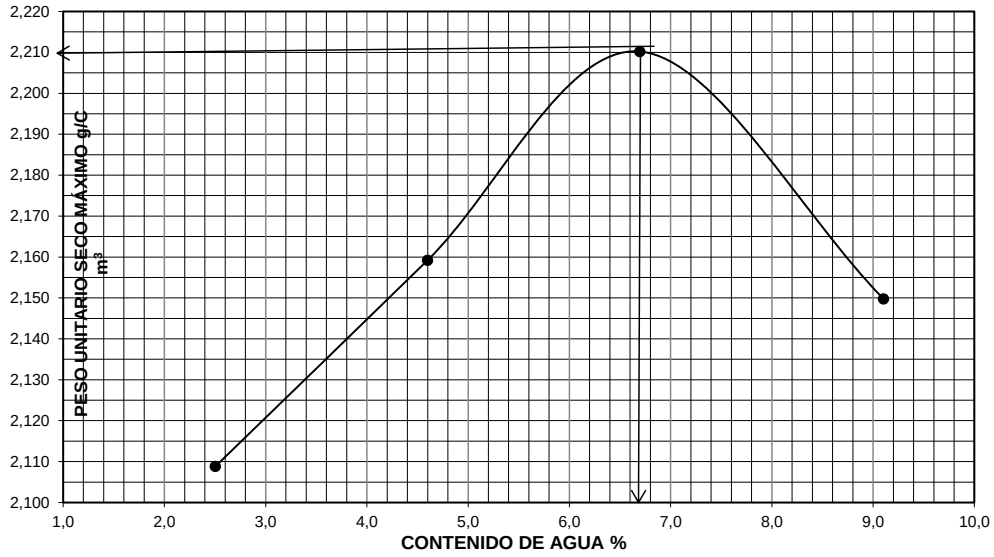
DENSIDAD Vs HUMEDAD - PROCTOR MODIFICADO

NORMA I.N.V. E-142

CÓDIGO: F-EO-057
VERSIÓN: 002
FECHA: 28/12/2020
PÁGINA 1 DE 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RI	**FECHA:**	29 de julio de 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	
OBRA:	NEIVA FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	acopio unidad industrial
TIPO DE MATERIAL:	BASE GRANULAR - BG-38	**MARGEN:**	
FUENTE:	QUEBRADA LA GRANADA	**No ENSAYO:**	

DETERMINACION		**1**	**2**	**3**	**4**	
Peso Molde + material húmedo	(g)	7573	7778	7989	7962	
Peso del molde	(g)	2999	2999	2999	2999	
Peso material húmedo	(g)	4574	4779	4990	4963	
Volúmen del molde	(g/ $cm^{3)}$	2116	2116	2116	2116	
Densidad húmeda	(g/cm^{3})	2,162	2,259	2,358	2,345	
		CALCULO DE HUMEDADES				
Cápsula + material húmedo	(g)	1252,4	1317,9	1267,5	1458,3	
Cápsula + material seco	(g)	1223,4	1262,6	1192,0	1341,9	
Peso del agua	(g)	29,0	55,3	75,5	116,4	
Peso de la cápsula	(g)	65,0	60,2	64,5	63,2	
Peso material seco	(g)	1158,4	1202,4	1127,5	1278,7	
Contenido de agua	%	2,5	4,6	6,7	9,1	
Densidad seca de la muestra seca ($gr/cm^{3)}$		2,109	2,159	2,210	2,150	



Método empleado **C**

Pasa Tamiz No 200

Límite líquido

Índice de plasticidad

CLASIFICACIÓN

U.S.C. 0

AASHTO 0

DENSIDAD MÁXIMA (g/cm3) **2,210**

UMEDAD ÓPTIMA % **6,7**

OBSERVACIONES

FECHA DE RECOLECCCION MATERIAL: 29 DE JULIO DE 2022

PROCEDIMIENTO DE ENSAYO	EJECUTÓ	APROBÓ
INV E - 142	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA LABORATORISTA	DANIEL SIERRA VoBo INGENIERO

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13

Código:	**F-EO-055**
Versión:	**002**
Fecha:	**28/12/2020**
Página	**1 de 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	09 DE JULIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR DE RIO / SBG-50	**MARGEN:**	
FUENTE:	QUEBRADA LOS CUERVOS	**FECHA DE TOMA:**	07 DE JULIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

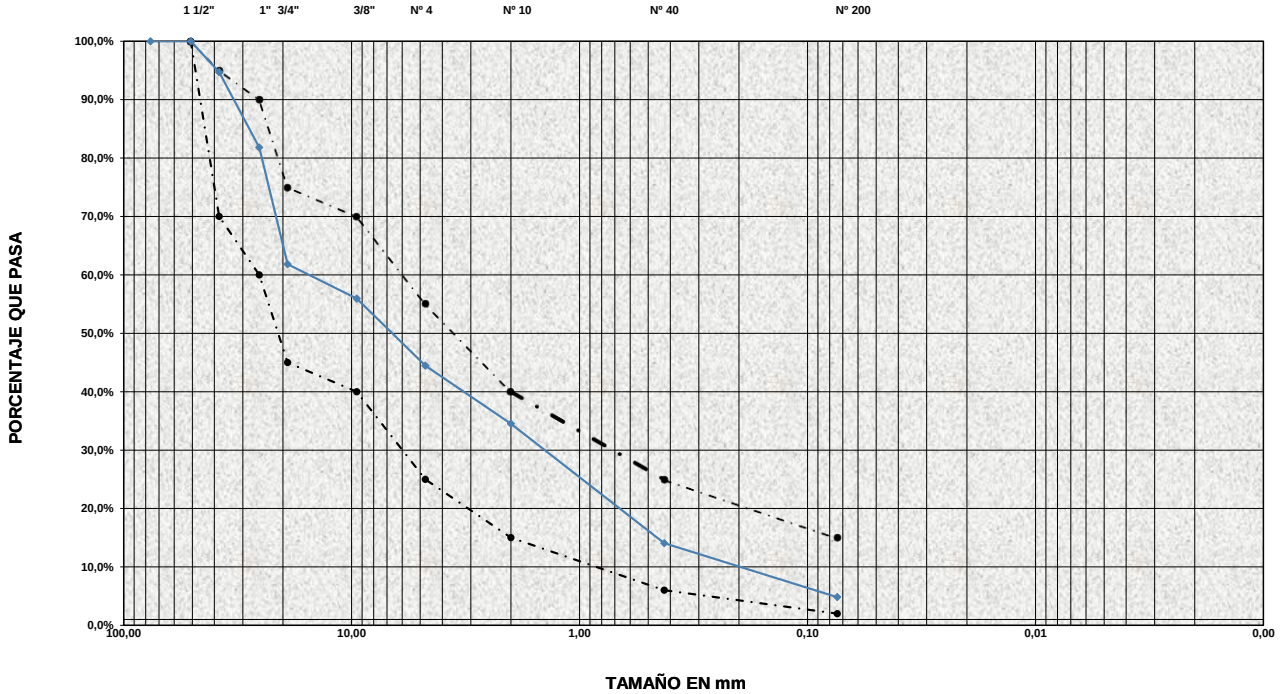
Peso inicial:		15229,1	**Peso final:**		14496	**ESPEC. INVIAS**	
TAMIZ	**ABERT.**	**PESO**	**% RETENIDO**	**% RET. ACUMU.**	**% QUE PASA**	**Articulo 320 - SBG 50**	
						Mínimo	**Máximo**
3"	76,20	0	0,00%	0,00%	100,0%		
2"	50,80	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
1 1/2"	38,10	803,2	5,27%	5,27%	94,7%	70%	95%
1"	25,40	1968	12,92%	18,20%	81,8%	60%	90%
1/2"	19,10	3040,1	19,96%	38,16%	61,8%	45%	75%
3/8"	9,50	895,8	5,88%	44,04%	56,0%	40%	70%
Nº 4	4,75	1750,4	11,49%	55,54%	44,5%	25%	55%
Nº 10	2,00	1516,8	9,96%	65,50%	34,5%	15%	40%
Nº 40	0,43	3113,6	20,45%	85,94%	14,1%	6%	25%
Nº 200	0,074	1408	9,25%	95,19%	4,8%	2%	15%
FONDO		76,8	0,50%	95,69%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	1327,00
Peso muestra seca + recip.	1301
Peso recipiente	64
% de humedad	**2,1**

Gravas :	44,0%
Arenas :	41,9%
Finos :	14,1%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	**NL**
Limite Plástico :	**NP**
Índice de Plasticidad :	**0**

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: % pasa tamiz No. 200 / % pasa tamiz No. 40 34,2% < 2/3 CUMPLE

Tolerancia en produccion 1 1/2" 0% / 1 " a 3/8" 7% / No. 4 a No. 40 6% / No. 200 3%

EJECUTO:

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

DANIEL SIERRA

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13

Código: F-EO-055
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020
Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	13 DE JULIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR DE RIO / SBG-50	**MARGEN:**	
FUENTE:	QUEBRADA LOS CUERVOS	**FECHA DE TOMA:**	11 DE JULIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

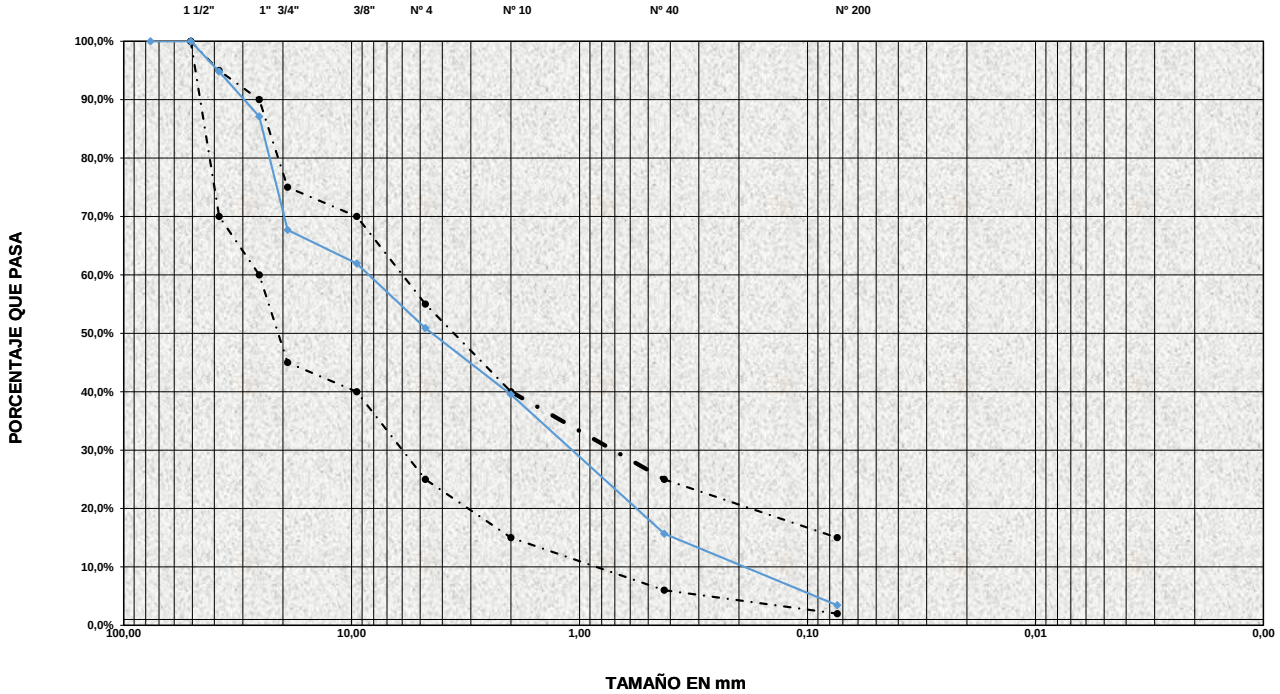
Peso inicial:		15371,0	**Peso final:**		14844	**ESPEC. INVIAS**	
TAMIZ	**ABERT.**	**PESO**	**% RETENIDO**	**% RET. ACUMU.**	**% QUE PASA**	**Articulo 320 - SBG 50**	
						Mínimo	**Máximo**
3"	76,20	0	0,00%	0,00%	100,0%		
2"	50,80	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
1 1/2"	38,10	796,6	5,18%	5,18%	94,8%	70%	95%
1"	25,40	1182,6	7,69%	12,88%	87,1%	60%	90%
1/2"	19,10	2986,2	19,43%	32,30%	67,7%	45%	75%
3/8"	9,50	882,4	5,74%	38,04%	62,0%	40%	70%
Nº 4	4,75	1703,7	11,08%	49,13%	50,9%	25%	55%
Nº 10	2,00	1744,3	11,35%	60,48%	39,5%	15%	40%
Nº 40	0,43	3661,2	23,82%	84,30%	15,7%	6%	25%
Nº 200	0,074	1887,3	12,28%	96,57%	3,4%	2%	15%
FONDO		191,7	1,25%	97,82%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	1596,00
Peso muestra seca + recip.	1578
Peso recipiente	64
% de humedad	**1,2**

Gravas :	38,0%
Arenas :	46,3%
Finos :	15,7%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	**NL**
Limite Plástico :	**NP**
Índice de Plasticidad :	**0**

C U R V A G R A N U L O M E T R I C A



OBSERVACIONES: % pasa tamiz No. 200 / % pasa tamiz No. 40 21,8% < 2/3 CUMPLE

Tolerancia en produccion 1 1/2" 0% / 1 " a 3/8" 7% / No. 4 a No. 40 6% / No. 200 3%

EJECUTO:

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

DANIEL SIERRA

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13

Código: F-EO-055
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	18 DE JULIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR DE RIO / SBG-38	**MARGEN:**	
FUENTE:	QUEBRADA MONTECRISTO	**FECHA DE TOMA:**	16 DE JULIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

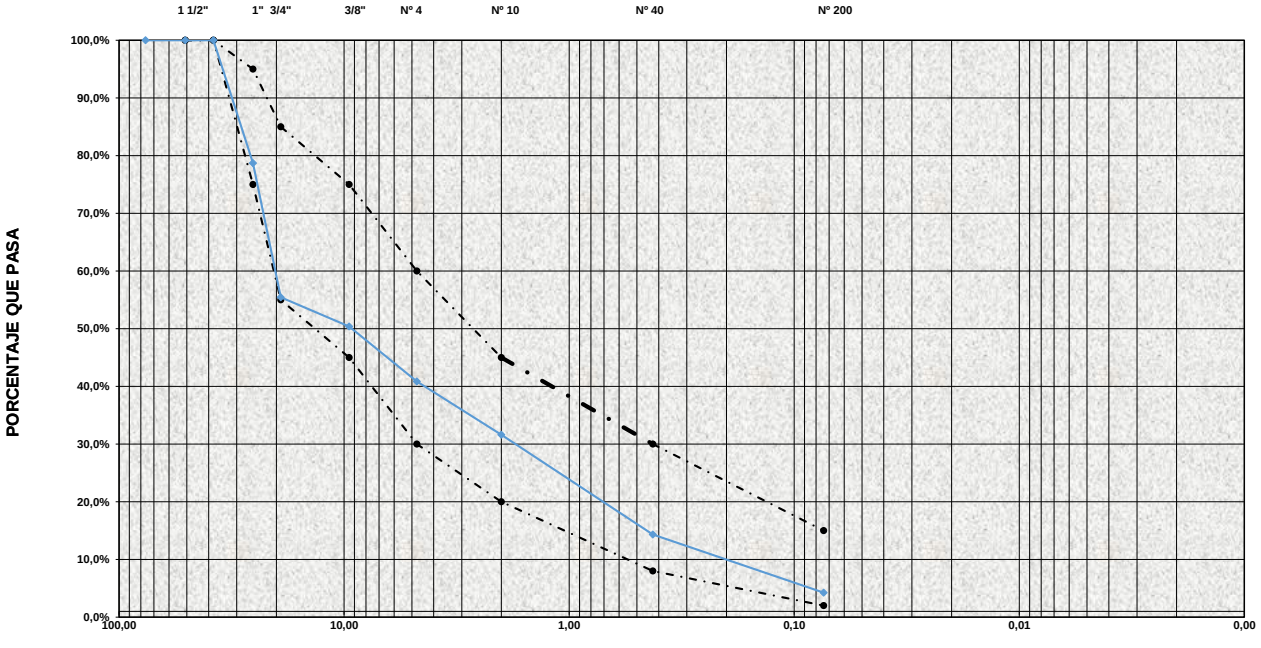
Peso inicial:		10271,0	**Peso final:**		9835	**ESPEC. INVIAS**	
TAMIZ	**ABERT.**	**PESO**	**% RETENIDO**	**% RET. ACUMU.**	**% QUE PASA**	**Articulo 320 - SBG - 38**	
						Mínimo	**Máximo**
3"	76,20	0	0,00%	0,00%	100,0%		
2"	50,80	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
1 1/2"	38,10	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
1"	25,40	2187,9	21,30%	21,30%	78,7%	75%	95%
1/2"	19,10	2387,1	23,24%	44,54%	55,5%	55%	85%
3/8"	9,50	521,9	5,08%	49,62%	50,4%	45%	75%
Nº 4	4,75	979,2	9,53%	59,16%	40,8%	30%	60%
Nº 10	2,00	946,9	9,22%	68,38%	31,6%	20%	45%
Nº 40	0,43	1777,9	17,31%	85,69%	14,3%	8%	30%
Nº 200	0,074	1033,6	10,06%	95,75%	4,2%	2%	15%
FONDO		49,3	0,48%	96,23%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	1062,0
Peso muestra seca + recip.	1030,0
Peso recipiente	65
% de humedad	**3,3**

Gravas :	49,6%
Arenas :	36,1%
Finos :	14,3%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	**NL**
Limite Plástico :	**NP**
Índice de Plasticidad :	**0**

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: % pasa tamiz No. 200 / % pasa tamiz No. 40 29,7% < 2/3 CUMPLE

Tolerancia en produccion 1 1/2" 0% / 1 " a 3/8" 7% / No. 4 a No. 40 6% / No. 200 3%

EJECUTO:

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

DANIEL SIERRA

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13

Código: F-EO-055
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020
Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	31 DE JULIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR DE RIO / SBG-38	**MARGEN:**	
FUENTE:	QUEBRADA MONTECRISTO	**FECHA DE TOMA:**	29 DE JULIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

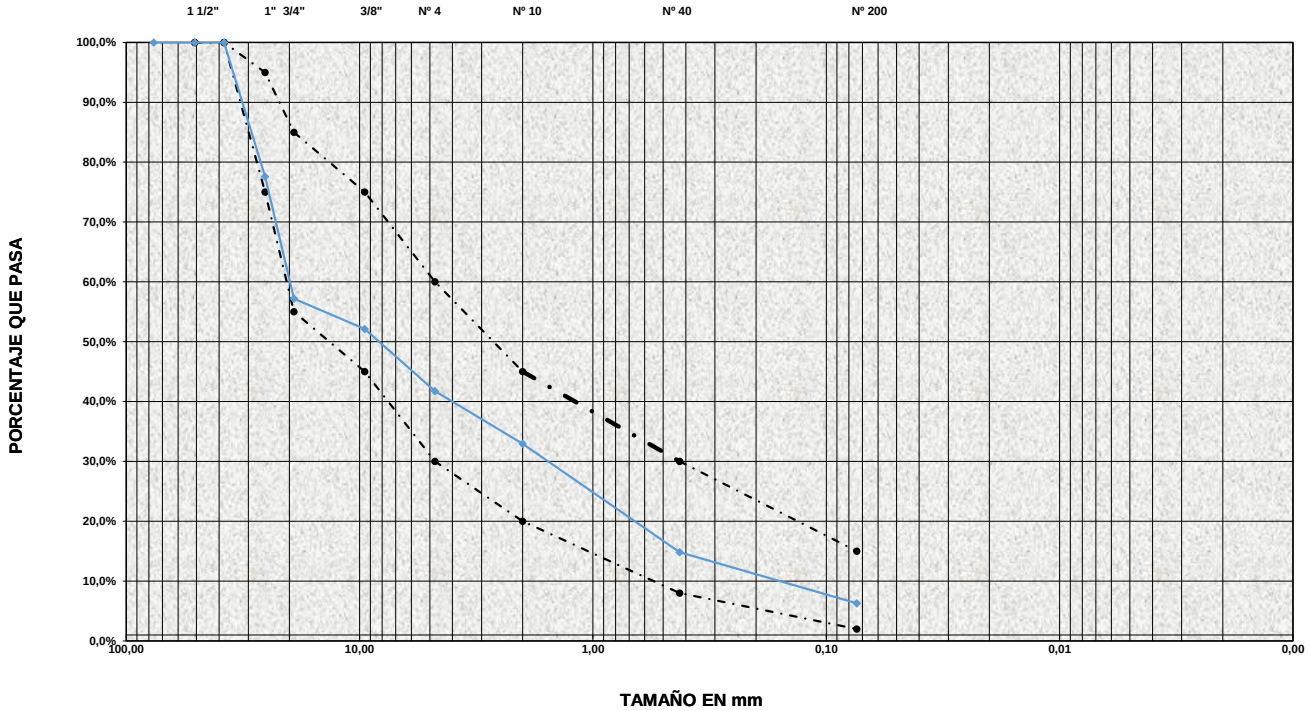
Peso inicial:		10337,0	**Peso final:**		9686	**ESPEC. INVIAS**	
TAMIZ	**ABERT.**	**PESO**	**% RETENIDO**	**% RET. ACUMU.**	**% QUE PASA**	**Articulo 320 - SBG - 38**	
						Mínimo	**Máximo**
3"	76,20	0	0,00%	0,00%	100,0%		
2"	50,80	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
1 1/2"	38,10	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
1"	25,40	2315,8	22,40%	22,40%	77,6%	75%	95%
1/2"	19,10	2108,4	20,40%	42,80%	57,2%	55%	85%
3/8"	9,50	525,2	5,08%	47,88%	52,1%	45%	75%
Nº 4	4,75	1073,2	10,38%	58,26%	41,7%	30%	60%
Nº 10	2,00	909,4	8,80%	67,06%	32,9%	20%	45%
Nº 40	0,43	1872	18,11%	85,17%	14,8%	8%	30%
Nº 200	0,074	882,4	8,54%	93,71%	6,3%	2%	15%
FONDO		33,8	0,33%	94,03%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	1494,3
Peso muestra seca + recip.	1442,1
Peso recipiente	60,5
% de humedad	**3,8**

Gravas :	47,9%
Arenas :	37,3%
Finos :	14,8%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	**NL**
Limite Plástico :	**NP**
Índice de Plasticidad :	**0**

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

% pasa tamiz No. 200 / % pasa tamiz No. 40	42,4%	<	2/3 CUMPLE
Tolerancia en produccion 1 1/2" 0% / 1 " a 3/8" 7% / No. 4 a No. 40 6% / No. 200 3%			

EJECUTO:

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

DANIEL SIERRA

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

I.N.V. E-125 Y E 126 -13

Código: F-EO-056
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	09 DE JULIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR - SBG-50	**MARGEN:**	
FUENTE:	QUEBRADA LOS CUERVOS	**FECHA DE TOMA:**	07 DE JULIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

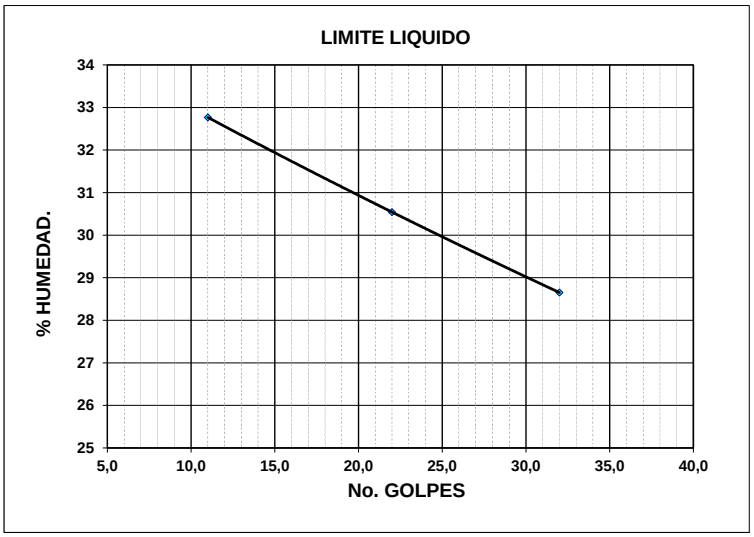
NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.	NL	NL	NL
Peso de la muestra húmeda + recipiente			
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	15229	**Peso Final**		14496
TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100,0
1 1/2"	803,2	5,3	5,3	94,7
1"	1968	12,9	18,2	81,8
1/2"	3040,1	20,0	38,2	61,8
3/8"	895,8	5,9	44,0	56,0
Nº 4	1750,4	11,5	55,5	44,5
Nº 10	1516,8	10,0	65,5	34,5
Nº 40	3113,6	20,4	85,9	14,1
Nº 200	1408	9,2	95,2	4,8
FONDO	76,8	0,5	95,7	4,3



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS:		
	Limite Liquido ≤	**25,00**
	Índice de Plasticidad ≤	**6,0**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

DANIEL SIERRA
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

I.N.V. E-125 Y E 126 -13

Código: F-EO-056
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	13 DE JULIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR - SBG-50	**MARGEN:**	
FUENTE:	QUEBRADA LOS CUERVOS	**FECHA DE TOMA:**	11 DE JULIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

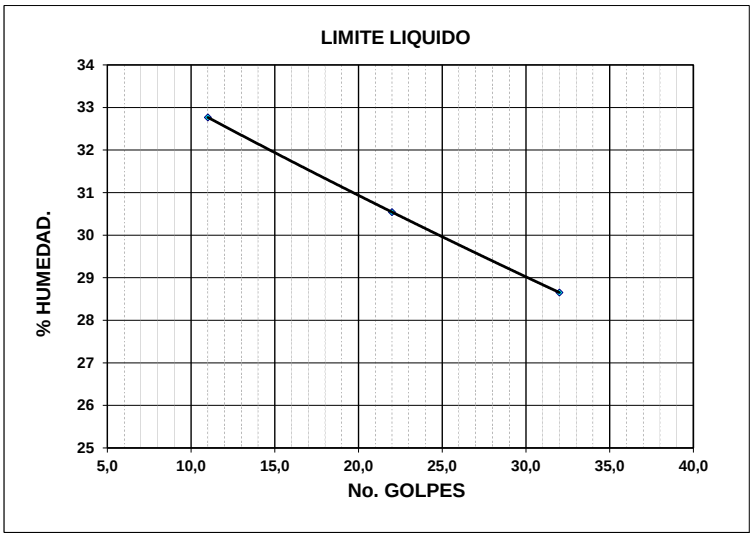
NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.	NL	NL	NL
Peso de la muestra húmeda + recipiente			
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD	**#¡VALOR!**	**#¡VALOR!**

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	15371	**Peso Final**		14844
TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100,0
1 1/2"	796,6	5,2	5,2	94,8
1"	1182,6	7,7	12,9	87,1
1/2"	2986,2	19,4	32,3	67,7
3/8"	882,4	5,7	38,0	62,0
Nº 4	1703,7	11,1	49,1	50,9
Nº 10	1744,3	11,3	60,5	39,5
Nº 40	3661,2	23,8	84,3	15,7
Nº 200	1887,3	12,3	96,6	3,4
FONDO	191,7	1,2	97,8	2,2



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS:		
	Limite Liquido ≤	**25,00**
	Índice de Plasticidad ≤	**6,0**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

DANIEL SIERRA
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

I.N.V. E-125 Y E 126 -13

Código: F-EO-056
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	18 DE JULIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR - SBG-38	**MARGEN:**	
FUENTE:	QUEBRADA MONTECRISTO	**FECHA DE TOMA:**	16 DE JULIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.	NL	NL	NL
Peso de la muestra húmeda + recipiente			
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

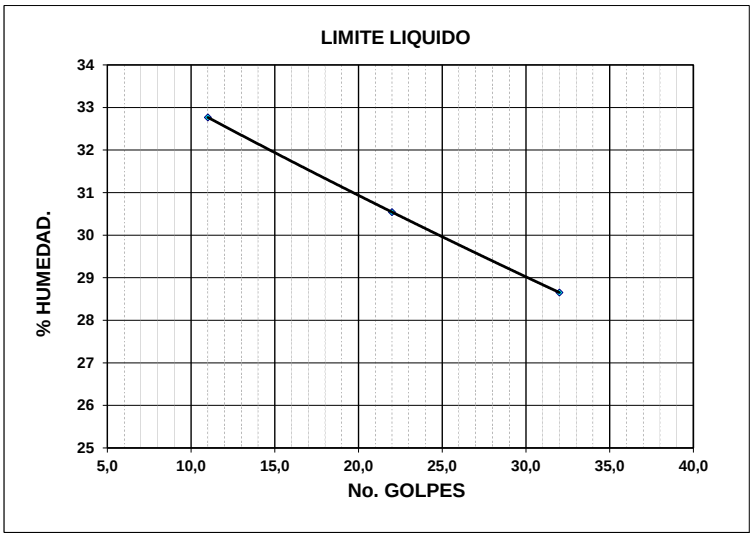
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	10271	**Peso Final**	9835

TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100,0
1 1/2"	0	0,0	0,0	100,0
1"	2187,9	21,3	21,3	78,7
1/2"	2387,1	23,2	44,5	55,5
3/8"	521,9	5,1	49,6	50,4
Nº 4	979,2	9,5	59,2	40,8
Nº 10	946,9	9,2	68,4	31,6
Nº 40	1777,9	17,3	85,7	14,3
Nº 200	1033,6	10,1	95,8	4,2
FONDO	49,3	0,5	96,2	3,8



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS:		
	Limite Liquido ≤	**25,00**
	Índice de Plasticidad ≤	**6,0**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

DANIEL SIERRA
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

I.N.V. E-125 Y E 126 -13

Código: F-EO-056
Versión: 002
Fecha: 28/12/2020

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	30 DE JULIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR - SBG-38	**MARGEN:**	
FUENTE:	QUEBRADA MONTECRISTO	**FECHA DE TOMA:**	29 DE JULIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.	NL	NL	NL
Peso de la muestra húmeda + recipiente			
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

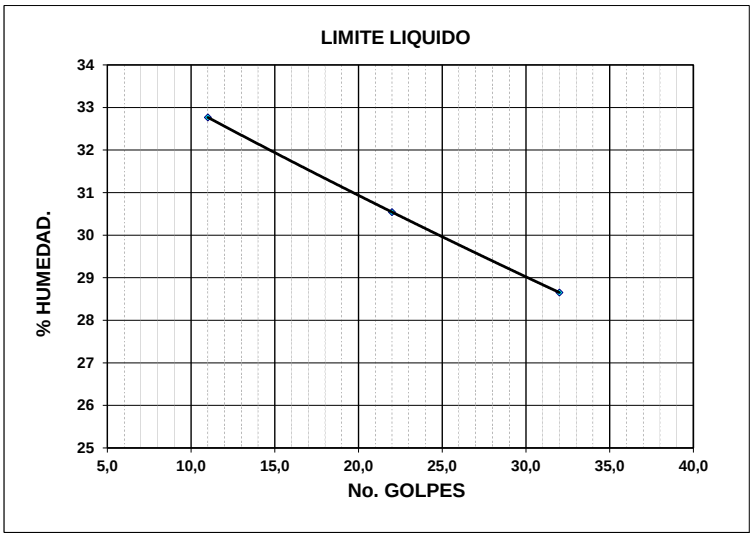
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	10337	**Peso Final**	9686

TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100,0
1 1/2"	0	0,0	0,0	100,0
1"	2315,8	22,4	22,4	77,6
1/2"	2108,4	20,4	42,8	57,2
3/8"	525,2	5,1	47,9	52,1
Nº 4	1073,2	10,4	58,3	41,7
Nº 10	909,4	8,8	67,1	32,9
Nº 40	1872	18,1	85,2	14,8
Nº 200	882,4	8,5	93,7	6,3
FONDO	33,8	0,3	94,0	6,0



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS:		
	Limite Liquido ≤	**25,00**
	Índice de Plasticidad ≤	**6,0**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

DANIEL SIERRA
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS

NORMA INVIAS E-211 - 13

CODIGO:	**F-EO-059**
VERSIÓN:	**002**
FECHA:	**28/12/2020**
PAGINA	**1 DE 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA-SAN VICENTE DEL CAGUAN-PUERTO RICO-FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE TOMA**	07 DE JULIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR DE RIO / SBG-50	**MARGEN:**	
FUENTE:	QUEBRADA LOS CUERVOS	**FECHA ENSAYO:**	11 DE JULIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No DE ENSAYO:**	

FRACCION DEL AGREGADO GRUESO

TAMIZ		PESO INICIAL, grs	PESO FINAL, grs	RETENIDO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
Mayores a 1 1/2"						
>1 1/2"	1 1/2 "					
1 1/2 "	3/4 "	3200	3198,1	15,6	0,06	0,02
3/4 "	3/8 "	2070	2064,1	25,8	0,29	0,14
3/8 "	No. 4	1040	1036,7	11,5	0,32	0,07
TOTALES :		6310	6298,90	52,9	0,66	**0,23**

NOTA 1:Si el agregado contiene menos del 00,5% de cualquiera de los tamaños especificados no se debera ensayar dicho tamaño y se tomara como % de particulas deleznable de acuerdo al tamiz siguiente mayor o menor.

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

FRACCION DEL AGREGADO FINO

TAMIZ		PESO INICIAL (grs)	PESO FINAL, grs	RETENIDO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
No. 4	No. 16	130	129,1	14,1	0,69	**0,18**

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	**x**
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013:	**≤ 2% MAX. AG. GRUESO ≤2% MAX. AG. FINO**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO: **SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA**
NOMBRE (Laboratorista)

FIRMA (Laboratorista)

REVISO / APROBO: DANIEL SIERRA
NOMBRE INGENIERO (VoBo)

FIRMA INGENIERO (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS

NORMA INVIAS E-211 - 13

CODIGO:	**F-EO-059**
VERSIÓN:	**002**
FECHA:	**28/12/2020**
PAGINA	**1 DE 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA-SAN VICENTE DEL CAGUAN-PUERTO RICO-FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE TOMA**	11 DE JULIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR DE RIO / SBG-50	**MARGEN:**	
FUENTE:	QUEBRADA LOS CUERVOS	**FECHA ENSAYO:**	15 DE JULIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No DE ENSAYO:**	

FRACCION DEL AGREGADO GRUESO

TAMIZ		PESO INICIAL, grs	PESO FINAL, grs	RETENIDO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
Mayores a 1 1/2"						
>1 1/2"	1 1/2 "					
1 1/2 "	3/4 "	3080	3078,2	15,6	0,06	0,02
3/4 "	3/8 "	2045	2039,2	25,8	0,28	0,14
3/8 "	No. 4	1000	996,8	11,5	0,32	0,07
TOTALES :		6125	6114,20	52,9	0,66	**0,23**

NOTA 1:Si el agregado contiene menos del 00,5% de cualquiera de los tamaños especificados no se debera ensayar dicho tamaño y se tomara como % de particulas deleznable de acuerdo al tamiz siguiente mayor o menor.

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

FRACCION DEL AGREGADO FINO

TAMIZ		PESO INICIAL (grs)	PESO FINAL, grs	RETENIDO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
No. 4	No. 16	120	119,2	14,1	0,67	**0,18**

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	**x**
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013:	**≤ 2% MAX. AG. GRUESO ≤2% MAX. AG. FINO**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO: **SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA**
NOMBRE (Laboratorista)

FIRMA (Laboratorista)

REVISO / APROBO: DANIEL SIERRA
NOMBRE INGENIERO (VoBo)

FIRMA INGENIERO (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS

NORMA INVIAS E-211 - 13

CODIGO:	**F-EO-059**
VERSIÓN:	**002**
FECHA:	**28/12/2020**
PAGINA	**1 DE 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA-SAN VICENTE DEL CAGUAN-PUERTO RICO-FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE TOMA**	16 DE JULIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR DE RIO / SBG-38	**MARGEN:**	
FUENTE:	QUEBRADA MONTECRISTO	**FECHA ENSAYO:**	19 DE JULIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No DE ENSAYO:**	

FRACCION DEL AGREGADO GRUESO

TAMIZ		PESO INICIAL, grs	PESO FINAL, grs	RETENIDO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
Mayores a 1 1/2"						
>1 1/2"	1 1/2 "					
1 1/2 "	3/4 "	3000	2998,3	15,6	0,06	0,02
3/4 "	3/8 "	2000	1994,3	25,8	0,29	0,14
3/8 "	No. 4	1000	996,9	11,5	0,31	0,07
TOTALES :		6000	5989,50	52,9	0,65	**0,22**

NOTA 1:Si el agregado contiene menos del 00,5% de cualquiera de los tamaños especificados no se debera ensayar dicho tamaño y se tomara como % de particulas deleznable de acuerdo al tamiz siguiente mayor o menor.

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

FRACCION DEL AGREGADO FINO

TAMIZ		PESO INICIAL (grs)	PESO FINAL, grs	RETENIDO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
No. 4	No. 16	100	99,3	14,1	0,70	**0,19**

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	**x**
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013:	**≤ 2% MAX. AG. GRUESO ≤2% MAX. AG. FINO**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO: **SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA**
NOMBRE (Laboratorista)

FIRMA (Laboratorista)

REVISO / APROBO: DANIEL SIERRA
NOMBRE INGENIERO (VoBo)

FIRMA INGENIERO (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS

NORMA INVIAS E-211 - 13

CODIGO:	**F-EO-059**
VERSIÓN:	**002**
FECHA:	**28/12/2020**
PAGINA	**1 DE 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA-SAN VICENTE DEL CAGUAN-PUERTO RICO-FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE TOMA**	29 DE JULIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR DE RIO / SBG-38	**MARGEN:**	
FUENTE:	QUEBRADA MONTECRISTO	**FECHA ENSAYO:**	31 DE JULIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No DE ENSAYO:**	

FRACCION DEL AGREGADO GRUESO

TAMIZ		PESO INICIAL, grs	PESO FINAL, grs	RETENIDO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
Mayores a 1 1/2"						
>1 1/2"	1 1/2 "					
1 1/2 "	3/4 "	3100	3098,1	15,6	0,06	0,02
3/4 "	3/8 "	2075	2069	25,8	0,29	0,14
3/8 "	No. 4	1030	1026,7	11,5	0,32	0,07
TOTALES :		6205	6193,80	52,9	0,67	**0,23**

NOTA 1:Si el agregado contiene menos del 00,5% de cualquiera de los tamaños especificados no se debera ensayar dicho tamaño y se tomara como % de particulas deleznable de acuerdo al tamiz siguiente mayor o menor.

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

FRACCION DEL AGREGADO FINO

TAMIZ		PESO INICIAL (grs)	PESO FINAL, grs	RETENIDO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
No. 4	No. 16	110	109,1	14,1	0,82	**0,22**

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	**x**
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013:	**≤ 2% MAX. AG. GRUESO ≤2% MAX. AG. FINO**

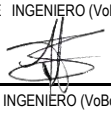
OBSERVACIONES: _____

EJECUTO: **SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA**
NOMBRE (Laboratorista)



FIRMA (Laboratorista)

REVISO / APROBO: DANIEL SIERRA
NOMBRE INGENIERO (VoBo)



FIRMA INGENIERO (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

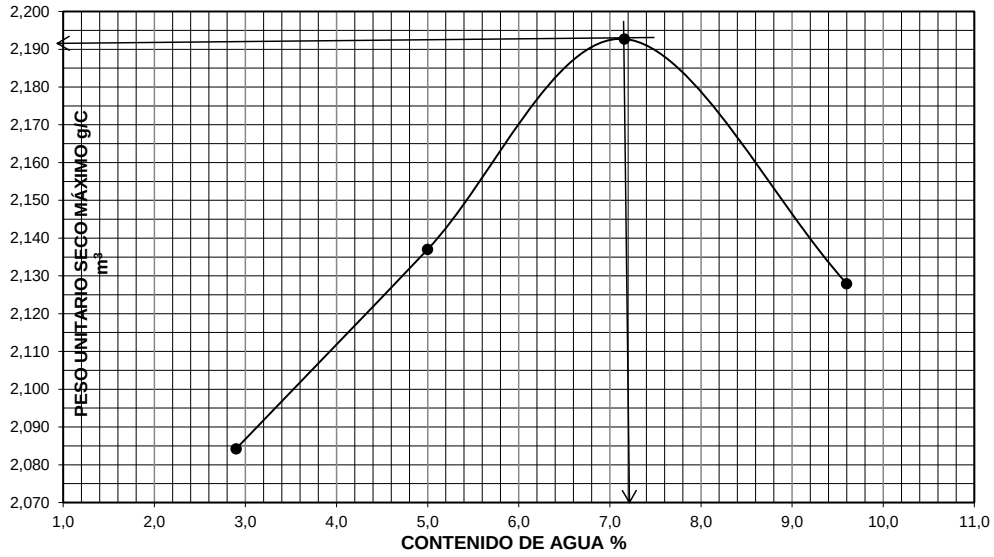
DENSIDAD Vs HUMEDAD - PROCTOR MODIFICADO

NORMA I.N.V. E-142

CÓDIGO: F-EO-057
VERSIÓN: 002
FECHA: 28/12/2020
PÁGINA 1 DE 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RI	**FECHA:**	31 DE JULIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR - SBG - 38	**MARGEN:**	
FUENTE:	QUEBRADA MONTECRISTO	**No ENSAYO:**	

DETERMINACION		**1**	**2**	**3**	**4**	
Peso Molde + material húmedo	(g)	7537	7747	7971	7934	
Peso del molde	(g)	2999	2999	2999	2999	
Peso material húmedo	(g)	4538	4748	4972	4935	
Volúmen del molde	(g/ $cm^{3)}$	2116	2116	2116	2116	
Densidad húmeda	(g/cm^{3})	2,145	2,244	2,350	2,332	
		CALCULO DE HUMEDADES				
Cápsula + material húmedo	(g)	1164,6	1233,9	1215,4	1253,7	
Cápsula + material seco	(g)	1133,6	1178,2	1138,5	1149,2	
Peso del agua	(g)	31,0	55,7	76,9	104,5	
Peso de la cápsula	(g)	63,7	64,1	64,5	60,5	
Peso material seco	(g)	1069,9	1114,1	1074,0	1088,7	
Contenido de agua	%	2,9	5,0	7,2	9,6	
Densidad seca de la muestra seca ($gr/cm^{3)}$		2,084	2,137	2,193	2,128	



Método empleado **C**

Pasa Tamiz No 200

Límite líquido

Índice de platicidad

CLASIFICACIÓN

U.S.C. 0

AASHTO 0

DENSIDAD MÁXIMA (g/cm3) **2,193**

UMEDAD ÓPTIMA % **7,2**

OBSERVACIONES **FECHA DE TOMA MATERIAL 29 DE JULIO DE 2022**

PROCEDIMIENTO DE ENSAYO	EJECUTÓ	APROBÓ
INV E - 142	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA	DANIEL SIERRA
	LABORATORISTA	VoBo INGENIERO

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MAYORES DE 19 mm (3/4")POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES

NORMA I.N.V. 219 - 13

Código: F-EO-051
Versión: 001
Fecha: 23/08/2017

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA-SAN VICENTE DEL CAGUAN-PUERTO RICO-FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HULA Y CAQUETA	**FECHA DE TOMA**	11 DE JULIO DE 2022
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR DE RIO / SBG-50	**MARGEN:**	
FUENTE:	QUEBRADA LOS CUERVOS	**FECHA DE ENSAYO:**	18 DE JULIO DE 2022
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

TABLA 1 Y 2 INVIAS 218 - 219 DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES

TAMAÑOS		PESO Y GRADACION DE LA MUESTRA, (g)						
PASA	**RETENIDO**	**A**	B	C	D	E	F	G
3 "	2 1/2 "					2500 ± 50		
2 1/2 "	2 "					2500 ± 50		
2 "	1 1/2 "					5000 ± 50	5000 ± 50	
1 1/2 "	1 "	**1250 ± 25**					5000 ± 25	5000 ± 25
1 "	3/4 "	**1250 ± 25**						5000 ± 25
3/4 "	1/2 "	**1250 ± 25**	2500 ± 10					
1/2 "	3/8 "	**1250 ± 25**	2500 ± 10					
3/8 "	1/4 "			2500 ± 10				
1/4 "	No. 4			2500 ± 10				
No. 4	No. 8				5000 ± 10			
No. DE ESFERAS		**12**	11	8	6	12	12	12
No. DE REVOLUCIONES		**500**	500	500	500	1000	1000	1000

Prueba en:	Seco	Seco	Húmedo	Rel: Hum/Sec
Gradación utilizada	A	A		
Numero de esferas a ser utilizadas	12	12		
Numero de revoluciones	100	500		
Peso de la muestra antes del ensayo, grs	0	5000		
Peso de la muestra después del ensayo, grs	0	2995		
Perdida por desgaste, grs	0	2005		
% DE DESGASTE	**#¡DIV/0!**	**40,1**		
ESPECIFICACION DEL INVIAS 2013:		**≤ 50%**		

OBSERVACIONES: _____

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
LABORATORISTA

APROBO:

DANIEL SIERRA
VoBo INGENIERO

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO
INV-E 410-13

CÓDIGO: F-EO-050
VERSIÓN: 002
FECHA: 28/12/2020
PÁGINA 1 DE 1

NORMA ENSAYO: INV-E410-13 **FECHA:** 09 DE JULIO DE 2022

PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA **TRAMO:** NEIVA - BALSILLAS

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE **LOCALIZACION:**

FUENTE: AGREGADO MIXTO **MARGEN:**

TIPO DE CEMENTO: ALION **REGISTRO:**

MUESTRA	DESCRIPCION	FECHA TOMA D-M-A	FECHA FALLA D-M-A	DIAMETRO PROMEDIO	EDAD FALLA	ASENTAMIENTO	CARGA MAXIMA	AREA CILINDRO cm^2	ESFUERZO			DISEÑO	TIPO DE FALLA	RESISTENCIA OBTENIDA %	RESISTENCIA PROMEDIO %	CUMPLE SI / NO
						(pulg)	(kN)		(kg/cm²)	(P.S.I)	(Mpa)	(kg/cm²)				
001	CONCRETO PARA SOLADO (PR480)	7-jun.-22	9-jul.-22	10,16	32	4	114,3	81,1	143,8	2045	14,4	140	5	102,7	**104,8**	SI
001		7-jun.-22	9-jul.-22	10,16	32	4	119,0	81,1	149,7	2129	15,0	140	5	106,9		
002	CONCRETO PARA SOLADO (PR11+390)	8-jun.-22	9-jul.-22	10,16	31	4	112,8	81,1	141,9	2018	14,2	140	5	101,3	**103,1**	SI
002		8-jun.-22	9-jul.-22	10,16	31	4	116,7	81,1	146,8	2088	14,7	140	2	104,8		
005	CONCRETO PARA ATRAQUE(PR11+400)	15-jun.-22	13-jul.-22	10,16	28	4	149,8	81,1	188,4	2680	18,8	140	2	134,6	**131,3**	**SI**
005		15-jun.-22	13-jul.-22	10,16	28	4	142,5	81,1	179,2	2549	17,9	140	2	128,0		
006	CONCRETO PARA ATRAQUE (PR11+490)	18-jun.-22	16-jul.-22	10,16	28	4	275,4	81,1	346,4	4927	34,6	140	2	247,5	**244,5**	**SI**
006		18-jun.-22	16-jul.-22	10,16	28	4	268,8	81,1	338,1	4808	33,8	140	2	241,5		



TIPOS DE FALLA:

TIPO 1	TIPO 2	TIPO 3	TIPO 4	TIPO 5	TIPO 6
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos.	Cono bien formado en un extremo pero no en el otro. Grietas verticales q llegan a	Agrietamiento vertical columnar que avarca ambos extremos. No hay conos bien formados.	Fractura diagonal sin grietas a traves de los extremos . Se debe golpear con martillo	Fracturas en las esquinas. (usuales en cilindros sin refrentar).	Similar al tipo 5, pero las grietas tienden a unirsen en la superficie del cilindro.

OBSERVACIONES

Elaboro: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

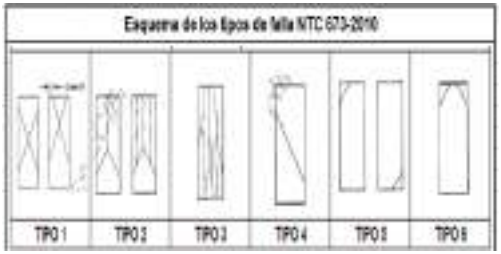
Aprobo:

Nombre INGENIERO

Firma INGENIERO (VoBo)

CONSTRUCSUELOS SUMINISTROS LTDA
INGENIERIA - LABORATORIOS - SERVICIOS

REPORTE DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO NTC-673-2010
LAB - FOR - 24



ORDEN DE SERVICIO No. **9070-22**

CLIENTE CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1"

LOCALIZACION MUNICIPIO DE NEIVA - DEPARTAMENTO DEL HUILA

FECHA DEL REPORTE: jueves, 21 de julio de 2022

Fecha de recepcion	Fecha de Fundicion	COD. CLIENTE	Muestra No.	Diametro y Longuitud (cm)		Peso (g)	Carga en (KN)	Slump (Pulg)	Edad (Dias)	Fecha de Rotura	Resistencia Obtenida en (PSI) y en (Kg/cm2)		% de Evolución	Tipo de falla	Peso Unitario (g/cm3)	Resistencia de Especificación en (PSI) y en (Kg/cm2)		Resistencia a la Compresion en MPa	Observaciones y/o Ubicación
9/07/2022	7/07/2022	INTER-001	1	10,00	20,00	3705	56,83	-	**7**	14/07/2022	**1049**	73	52%	TIPO 3	2,359	2000	140	7,20	CONCRETO NORMAL ELABORADO EN OBRA - SE FUNDE LOSA DE FONDO PARA TUBERIA DE 36" EN CONCRETO DE LA ALCANTARILLA No.6 - PR11+480 - HORA DE TOMA: 4:00PM
			2	10,00	20,00	3545	85,30	-	**14**	21/07/2022	**1575**	110	79%	TIPO 3	2,257	2000	140	10,81	
			3					-	**28**	4/08/2022						2000	140		
			4					-	**28**	4/08/2022						2000	140		
15/07/2022	14/07/2022	INTER-002	5	10,00	20,00	3655	113,12	-	**7**	21/07/2022	**2089**	146	**104%**	TIPO 2	2,327	2000	140	14,34	CONCRETO NORMAL ELABORADO EN OBRA - SE FUNDE ATRAQUE PARA TUBERIA DE 36" ALCANTARILLA No.5 - PR11+380 - HORA DE TOMA: 4:00PM
			6					-	**14**	28/07/2022						2000	140		
			7					-	**28**	11/08/2022						2000	140		
			8					-	**28**	11/08/2022						2000	140		

OBSERVACIONES: MUESTRAS TOMADAS Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE; CURADAS POR EL LABORATORIO DESDE LA FECHA DE INGRESO DE CADA MUESTRA.

ING. JAIME ENRIQUE BONILLA
DIRECTOR DE LABORATORIO

V.Bo. MEB

....FIN DEL REPORTE....

REPORTE DEL ENSAYO DE DENSIDADES Y PESO UNITARIO EN EL TERRENO
METODO DEL CONO Y ARENA

ORDEN DE SERVICIO N° **9070-22**

CLIENTE CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1"

LOCALIZACION SECTOR VIA NEIVA - BALSILLAS

MATERIAL **SUB BASE GRANULAR**

FUENTE: **CONSTRUMINERALES SAS KM 5,3 VIA NEIVA - BALSILLAS**

	AA	MM	DD	
FECHA RECEPCION	2022	07	12	**ESPECIFICACIÓN** -
ENSAYO	2022	07	12	**NORMA DE ENSAYO**
REPORTE	2022	07	13	INV E-161-13

N° DE PRUEBA		1	2	3					
LOCALIZACIÓN GENERAL DEL AREA		**SENTIDO NEIVA - BALSILLAS**	**SENTIDO NEIVA - BALSILLAS**	**SENTIDO NEIVA - BALSILLAS**					
MARGEN		**HOMBRO DERECHO**	**MEDIA BANCA CARRIL DERECHO**	**HOMBRO DERECHO**					
ABSCISA		**K11+075**	**K11+120**	**K11+170**					
Peso del frasco+cono +arena inicial		6483	6468	6427					
Peso del frasco+cono +arena final		2976	2972	2923					
Masa del material extraido humedo Pasa 3/4"		3099	2972	2780					
Masa del material humedo Ret 3/4"		216	131	433					
Gravedad Especifica Bulk (g/cm3)		2,600	2,600	2,600					
Constante del cono		1556	1556	1556					
Peso arena total usada		1951	1940	1948					
Densidad de la arena		1,42	1,42	1,42					
Volumen total del hueco		1290,9	1315,8	1205,3					
Peso del material extraido seco		2890,9	2767,2	2586,0					
Densidad seca g/cm3		2,239	2,103	2,146					
PROCTOR	**Densidad máxima seca de laboratorio (g/cm3)**	2,105	2,105	2,105					
	Humedad Optima %	10,8	10,8	10,8					
% de Compactación		**106,4**	**99,9**	**101,9**					
HUMEDAD DEL SUELO PASANTE DE 3/4" (horno)	**%W**	7,2%	7,4%	7,5%					

OBSERVACIONES:

ING. JAIME ENRIQUE BONILLA
DIRECTOR DE LABORATORIO

V.Bo. MEB

REPORTE DEL ENSAYO DE DENSIDADES Y PESO UNITARIO EN EL TERRENO
METODO DEL CONO Y ARENA

ORDEN DE SERVICIO N° **9070-22**

CLIENTE CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1"

LOCALIZACION SECTOR VIA NEIVA - BALSILLAS

MATERIAL **SUB BASE GRANULAR**

FUENTE: **CONSTRUMINERALES SAS KM 5,3 VIA NEIVA - BALSILLAS**

	AA	MM	DD	
FECHA RECEPCION	2022	07	21	**ESPECIFICACIÓN** -
ENSAYO	2022	07	21	**NORMA DE ENSAYO**
REPORTE	2022	07	22	INV E-161-13

N° DE PRUEBA		1	2	3	4				
LOCALIZACIÓN GENERAL DEL AREA		**SENTIDO NEIVA - BALSILLAS**	**SENTIDO NEIVA - BALSILLAS**	**SENTIDO NEIVA - BALSILLAS**	**SENTIDO NEIVA - BALSILLAS**				
MARGEN		**HOMBRO IZQUIERDO**	**HOMBRO IZQUIERDO**	**EJE**	**MEDIA BANCA DERECHA**				
ABSCISA		**K11+250**	**K11+330**	**K11+320**	**K11+430**				
Peso del frasco+cono +arena inicial		6869	6829	6761	6694				
Peso del frasco+cono +arena final		3438	3565	3082	3122				
Masa del material extraido humedo Pasa 3/4"		3038	2516	3316	2897				
Masa del material humedo Ret 3/4"		64	398	364	411				
Gravedad Especifica Bulk (g/cm3)		2,600	2,600	2,600	2,600				
Constante del cono		1556	1556	1556	1556				
Peso arena total usada		1875	1708	2123	2016				
Densidad de la arena		1,42	1,42	1,42	1,42				
Volumen total del hueco		1295,8	1049,7	1355,1	1261,6				
Peso del material extraido seco		2792,3	2321,0	3053,4	2662,7				
Densidad seca g/cm3		2,155	2,211	2,253	2,110				
PROCTOR	**Densidad máxima seca de laboratorio (g/cm3)**	2,105	2,105	2,105	2,105				
	Humedad Optima %	10,8	10,8	10,8	10,8				
% de Compactación		**102,4**	**105,0**	**107,0**	**100,3**				
HUMEDAD DEL SUELO PASANTE DE 3/4" (horno)	**%W**	8,8%	8,4%	8,6%	8,8%				

OBSERVACIONES:

ING. JAIME ENRIQUE BONILLA
DIRECTOR DE LABORATORIO

V.Bo. MEB

REPORTE DEL ENSAYO DE DENSIDADES Y PESO UNITARIO EN EL TERRENO
METODO DEL CONO Y ARENA

ORDEN DE SERVICIO N° **8545-22**

CLIENTE CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1"

LOCALIZACION SECTOR VIA NEIVA - BALSILLAS

MATERIAL **SUBBASE GRANULAR**

FUENTE: **CONSTRUMINERALES S.A.S KM 5,3 - NEIVA - HUILA**

	AA	MM	DD	
FECHA RECEPCION	2022	07	22	**ESPECIFICACIÓN** -
ENSAYO	2022	07	22	**NORMA DE ENSAYO**
REPORTE	2022	07	23	INV E-161-13

N° DE PRUEBA		1							
LOCALIZACIÓN GENERAL DEL AREA		**SENTIDO NEIVA - BALSILLAS**							
MARGEN		**HOMBRO IZQUIERDO**							
ABSCISA		**K11+420**							
Peso del frasco+cono +arena inicial		6558							
Peso del frasco+cono +arena final		3001							
Masa del material extraido humedo Pasa 3/4"		3066							
Masa del material humedo Ret 3/4"		454							
Gravedad Especifica Bulk (g/cm3)		2,600							
Constante del cono		1556							
Peso arena total usada		2001							
Densidad de la arena		1,42							
Volumen total del hueco		1234,5							
Peso del material extraido seco		2812,8							
Densidad seca g/cm3		2,278							
PROCTOR	**Densidad máxima seca de laboratorio (g/cm3)**	2,081							
	Humedad Optima %	7,6							
% de Compactación		**109,5**							
HUMEDAD DEL SUELO PASANTE DE 3/4" (horno)	**%W**	9,0%							

OBSERVACIONES:

ING. JAIME ENRIQUE BONILLA
DIRECTOR DE LABORATORIO

V.Bo. MEB

REPORTE DEL ENSAYO DE DENSIDADES Y PESO UNITARIO EN EL TERRENO
METODO DEL CONO Y ARENA

ORDEN DE SERVICIO N° **8545-22**

CLIENTE CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1"

LOCALIZACION SECTOR VIA NEIVA - BALSILLAS

MATERIAL **BASE GRANULAR**

FUENTE: **CONSTRUMINERALES S.A.S KM 5,3 - NEIVA - HUILA**

	AA	MM	DD	
FECHA RECEPCION	2022	07	22	**ESPECIFICACIÓN** -
ENSAYO	2022	07	22	**NORMA DE ENSAYO**
REPORTE	2022	07	23	INV E-161-13

N° DE PRUEBA		1	2						
LOCALIZACIÓN GENERAL DEL AREA		**SENTIDO NEIVA - BALSILLAS**	**SENTIDO NEIVA - BALSILLAS**						
MARGEN		**HOMBRO DERECHO**	**EJE**						
ABSCISA		**K11+065**	**K10+555**						
Peso del frasco+cono +arena inicial		6658	6634						
Peso del frasco+cono +arena final		3199	3463						
Masa del material extraido humedo Pasa 3/4"		2947	2856						
Masa del material humedo Ret 3/4"		266	269						
Gravedad Especifica Bulk (g/cm3)		2,600	2,600						
Constante del cono		1556	1556						
Peso arena total usada		1903	1615						
Densidad de la arena		1,42	1,42						
Volumen total del hueco		1237,8	1033,9						
Peso del material extraido seco		2679,1	2620,2						
Densidad seca g/cm3		2,164	2,534						
PROCTOR	**Densidad máxima seca de laboratorio (g/cm3)**	2,155	2,155						
	Humedad Optima %	8,6	8,6						
% de Compactación		**100,4**	**117,6**						
HUMEDAD DEL SUELO PASANTE DE 3/4" (horno)	**%W**	10,0%	9,0%						

OBSERVACIONES:

ING. JAIME ENRIQUE BONILLA
DIRECTOR DE LABORATORIO

V.Bo. MEB

CLIENTE: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO: CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 “INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

CARACTERIZACION DE MATERIAL TIPO SUBBASE GRANULAR CLASE C

CANTERA: CANTERA CONSTRUMINERALES SAS KM 5,3 VIA NEIVA BALSILLA

ORDEN DE SERVICIO: 9258 - 22

JULIO DE 2022

REPORTE CLASIFICACIÓN DE SUELOS
LAB - FOR - 24

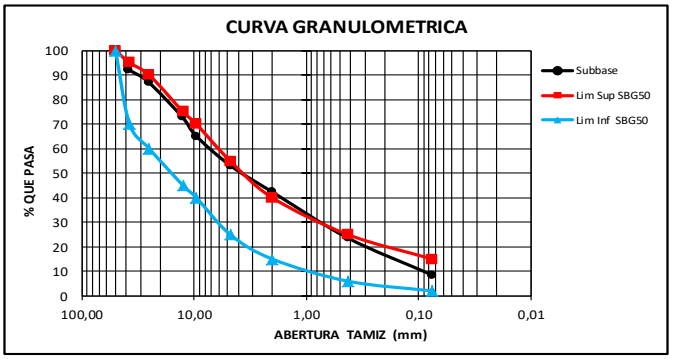
ORDEN DE SERVICIO No. 9258 -22
CLIENTE CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORIA No. Contrato de Interventoría No 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1"
LOCALIZACION MUNICIPIO DE NEIVA DEPARTAMENTO DEL HUILA
MATERIAL: SUBBASE GRANULAR
FUENTE: CONSTRUMINERALES SAS - KM 5,3 VIA NEIAV - BALSILLAS

	AA	MM	DD
FECHA RECEPCION	2022	07	22
ENSAYO	2022	07	26
REPORTE	2022	08	03

UBICACIÓN	-
APIQUE N°	-
MUESTRA N°	1
PROFUNDIDAD	-

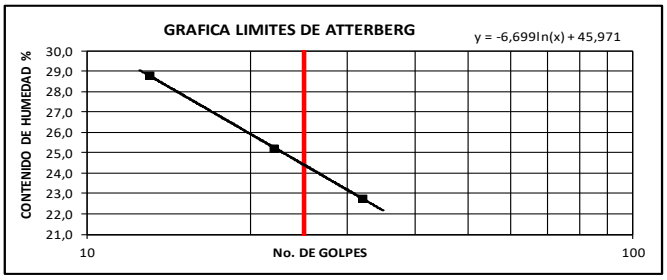
ENSAYO DE GRANULOMETRIA INV E-213 / 214

PESO INICIAL		5228,1	PESO FINAL	4784,0	
Tamiz		Peso	%	% Retenido	% pasa
Alterno	mm	Retenido	Retenido	Acumulado	
3"	76,2	0,0	0,0	0,0	100,0
2 1/2"	63,5	0,0	0,0	0,0	100,0
2"	50,8	0,0	0,0	0,0	100,0
1 1/2"	38,1	409,2	7,8	7,8	92,2
1"	25,4	262,8	5,0	12,9	87,1
1/2"	12,7	745,6	14,3	27,1	72,9
3/8"	9,53	406,0	7,8	34,9	65,1
No. 4	4,75	625,2	12,0	46,8	53,2
No. 10	2,00	566,0	10,8	57,7	42,3
No. 40	0,425	979,0	18,7	76,4	23,6
No. 200	0,075	790,2	15,1	91,5	8,5
PASA 200		444,1	8,5	100,0	
TOTALES		5228,1	100,0		



ENSAYO LIMITES DE ATTERBERG INV E -125 / 126

LIMITE LIQUIDO			
No de Golpes	32	22	13
Muestra No.	35	124	126
Peso H + Tara	21,39	19,50	19,02
Peso S + Tara	18,43	16,62	15,95
Peso Tara	5,43	5,21	5,29
% Humedad	22,8	25,2	28,8
LIMITE PLASTICO			Humedad Natural
Muestra No.	399	49	80
Peso H + Tara	12,89	13,21	5614,2
Peso S + Tara	11,63	11,88	5418,4
Peso Tara	5,41	5,28	190,3
% Humedad	20,3	20,2	3,7



CLASIFICACIÓN DEL MATERIAL MEDIANTE EL SISTEMA UNIFICADO DE CLASIFICACION DE SUELOS (S.U.C.S)

Límite Liquido	24,4
Límite Plastico	20,2
Indice Plasticidad	4,2
Humedad Natural	3,7
GRAVAS	46,8
ARENAS	44,7
% PASA No 200	8,5

S.U.C.S

Grava mal gradada con arcilla y limo con arena GC

ESPECIFICACIÓN INV ART 320 - 13 - MATERIAL TIPO SUBBASE GRANULAR		
PARAMETRO:	*REQUERIMIENTOS MINIMOS*	*CUMPLIMIENTO:*
GRANULOMETRIA	Dentro de la Franja SBG - 50	SI
LIMITE LIQUIDO	Max (25%)	SI
INDICE DE PLASTICIDAD	Max (6%)	SI

Observaciones:

CALCULO

ING. JAIME ENRIQUE BONILLA
DIRECTOR DE LABORATORIO

REVISO Y APROBO

GEOT. MARIA ELIZABETH BONILLA V.
SUBGERENTE TÉCNICO

REPORTE DE ENSAYO PARA LA DETERMINACION DEL EQUIVALENTE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS INV E-133-13

LAB - FOR - 24

ORDEN DE SERVICIO No. **9258 -22**

CLIENTE CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORIA No. Contrato de Interventoría No 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1"

LOCALIZACION MUNICIPIO DE NEIVA DEPARTAMENTO DEL HUILA

MATERIAL **SUBBASE GRANULAR**

FUENTE CONSTRUMINERALES SAS - KM 5,3 VIA NEIAV - BALSILLAS

	AA	MM	DD
FECHA RECEPCION	2022	07	22
ENSAYO	2022	07	26
REPORTE	2022	08	03

RESULTADOS DE LABORATORIO

PRUEBA No.	1	2	
Probeta Número.	A1	A2	
Lectura de Arena, cm	6,4	6,4	
Lectura de Arcilla, cm	21,4	21,4	
Equivalente Arena.[%]	29,9%	29,9%	
Equivalente Arena Promedio (%)	**29,9%**		

ESPECIFICACIÓN INV ART 320-13 / INV E-133 Agregados para Sub-bases granulares				
PARAMETRO:	*REQUISITO Según la Clase de Subbase Granular :*			*CUMPLIMIENTO:*
Equivalente de arena (%mínimo)	Clase C	Clase B	Clase A	**SI**
	25%	25%	25%	

Observaciones: .....

.....

CALCULO

ING. JAIME ENRIQUE BONILLA
DIRECTOR DE LABORATORIO

REVISO Y APROBO

GEOT,. MARIA ELIZABETH BONILLA
SUBGERENTE TECNICO

RESISITENCIA DE LOS AGREGADOS GRUESOS AL DESGASTE MAQUINA DE LOS ANGELES

I.N.V E-218 - I.N.V E-219

LAB-FOR-24

ORDEN DE SERVICIO N° **9258 -22**

CLIENTE CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORIA No. Contrato de Interventoría No 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1"

LOCALIZACION MUNICIPIO DE NEIVA DEPARTAMENTO DEL HUILA

MATERIAL **SUBBASE GRANULAR**

FUENTE **CONSTRUMINERALES SAS - KM 5,3 VIA NEIAV - BALSILLAS**

	AA	MM	DD
FECHA RECEPCION	2022	07	22
ENSAYO	2022	07	26
REPORTE	2022	08	03

ENSAYO Nº	1
Gradacion Usada	A
Nº De Esferas	12
Nº De Revoluciones	500
Peso Muestra Inicial (P1) g	5000
Peso Muestra Final (P2) g	3972
% de Desgaste	20,6

RESULTADOS:

% de Desgaste a 500 revoluciones:	**20,6**

DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y Nº DE REVOLUCIONES

TAMIZ		A	B	C	D	1	2	3
PASA	RETENIDO	cantidad de agregado a tomar en gramos						
3"	2 1/2"					2500		
2 1/2"	2"					2500		
2"	1 1/2"					5000	5000	
1 1/2"	1"	1250					5000	5000
1"	3/4"	1250						5000
3/4"	1/2"	1250	2500					
1/2"	3/8"	1250	2500					
3/8"	1/4"			2500				
1/4"	Nº 4			2500				
Nº 4	Nº 8				5000			
Peso De La muestra		5000 ±10	5000 ±10	5000 ±10	5000 ±10	10000 ±10	10000 ±75	10000 ±50
Nº de Esferas		12	11	8	6	12	12	12
Peso De Esferas (g)		5000 ±25	4584 ±25	3330 ±20	2500 ±15	5000 ±25	5000 ±25	5000 ±25
Nº De Revoluciones (rpm)		500	500	500	500	1000	1000	1000

ESPECIFICACION INV ART 320-13 Requisitos de los agregados para Sub-bases granulares

PARAMETRO:	***REQUISITO Según el Nivel de Transito:***			***CUMPLE:***		
Desgaste en la maquina de los Ángeles (Gradacion A) a 500 revoluciones (% maximo)	Clase C	Clase B	Clase A	NT1	NT2	NT3
	50	50	50	**SI**	**SI**	**SI**

CALCULO

ING. JAIME ENRIQUE BONILLA
DIRECTOR DE LABORATORIO

REVISO Y APROBO

GEOT. MARIA ELIZABETH BONILLA V.
SUBGERENTE TECNICO

DETERMINACION DE LA RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO AL DESGASTE POR ABRASION UTILIZANDO EL EQUIPO MICRO-DEVAL

I.N.V E-238-07

LAB-FOR-24

ORDEN DE SERVICIO N° **9258 -22**

CLIENTE CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORIA No. Contrato de Interventoría No 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1"

LOCALIZACION

MATERIAL **SUBBASE GRANULAR**

FUENTE **CONSTRUMINERALES SAS - KM 5,3 VIA NEIAV - BALSILLAS**

	AA	MM	DD
FECHA RECEPCION	2022	07	22
ENSAYO	2022	07	26
REPORTE	2022	08	03

ENSAYO Nº	1
Gradación Usada	B
Peso de Esferas (g)	5000
Tiempo de ensayo (min)	120±1
Masa seca antes del ensayo **mi** (g)	1500
Masa seca después de lavar sobre los tamices 4,75mm y 1,18mm (N°4) (N°15) **mf** (g)	1088,8
Perdida (mi-mf)	411,2
%Desgaste	27,4

RESULTADOS DEL ENSAYO:

% de Desgaste por abrasión Micro-Deval	**27,4**

DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y Nº DE REVOLUCIONES

TAMIZ		MASA DE LOS TAMAÑOS INDICADOS (g)		
PASA	RETENIDO	GRADACION		
		A	B	C
19,1 (3/4")	16,0 (5/8")	375		
16,0 (5/8")	12,5 (1/2")	375		
12,5 (1/2")	9,5 (3/8")	750	750	
9,5 (3/8")	6,3 (1/4")		375	750
6,3 (1/4")	4,75 (N°4)		375	750
MASA TOTAL (g)		1500 ±5	1500 ±5	1500 ±5
REVOLUCIONES (rpm)		100 ±5	100 ±5	100 ±5
DURACION (min)		120±1	105 ±1	95 ±1

ESPECIFICACION INV ART 320-13 Requisitos de los agregados para Sub-bases granulares

PARAMETRO:	***REQUISITO Según el Nivel de Transito:***			***CUMPLE:***		
Desgaste por abrasion en el equipo Micro-Deval (% maximo)	**CLASE C**	**CLASE B**	**CLASE A**	**CLASE C**	**CLASE B**	**CLASE A**
	-	**35**	**30**		**SI**	**SI**

CALCULO

ING. JAIME ENRIQUE BONILLA
DIRECTOR DE LABORATORIO

REVISO Y APROBO

GEOT. MARIA ELIZABETH BONILLA V.
SUBGERENTE TECNICO

PROCTOR MODIFICADO I.N.V. E- 142-13

ORDEN DE SERVICIO No. **9258 -22**

CLIENTE CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORIA No. Contrato de Interventoria No 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1"

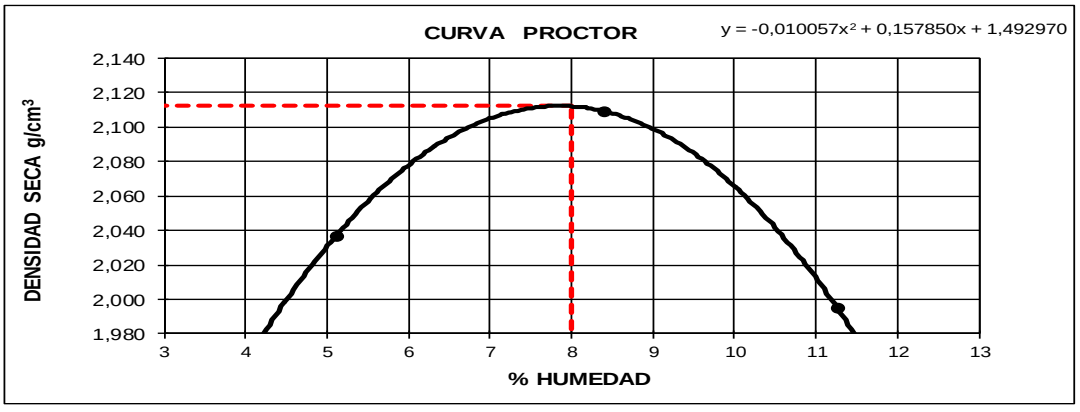
LOCALIZACION MUNICIPIO DE NEIVA DEPARTAMENTO DEL HUILA

MATERIAL **SUBBASE GRANULAR**

FUENTE: CONSTRUMINERALES SAS - KM 5,3 VIA NEIAV - BALSILLAS

	AA	MM	DD
FECHA RECEPCION	2022	07	22
ENSAYO	2022	07	26
REPORTE	2022	08	03

DATOS DE LABORATORIO		MUESTRA N°		1	
Número de golpes por capa		56	56	56	
Molde Número		1	2	3	
Peso cilindro + suelo húmedo	gr	7328	7641	7498	
Peso del cilindro	gr	2723	2723	2723	
Peso del Suelo húmedo	gr	4605	4918	4775	
Volumen del cilindro	cm^3	2151,0	2151,0	2151,0	
Densidad Húmeda	g/cm^3	2,141	2,286	2,220	
Tara número		905	5	199	
Peso tara + muestra húmeda	gr	524,0	417,0	518,0	
Peso tara + muestra seca	gr	505,0	393,0	476,0	
Peso tara	gr	133,0	107,0	103,0	
Peso Agua	gr	19,0	24,0	42,0	
Peso muestra seca	gr	372,0	286,0	373,0	
Humedad	%	**5,1**	**8,4**	**11,3**	
Densidad Seca	g/cm^3	**2,037**	**2,109**	**1,995**	



RESULTADOS	
Densidad Máxima (g/cm3)	**2,112**
Densidad Máxima (Lb/pie3)	**131,8**
Humedad optima (%)	**8,0**

CALCULO

ING. JAIME ENRIQUE BONILLA
DIRECTOR DE LABORATORIO

REVISO Y APROBO

GEOT. MARIA ELIZABETH BONILLA V.
SUBGERENTE TÉCNICO

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA MÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE AGOSTO DE 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 399,567,436,436.00

VALOR ACUMULADO: $ 409,452,964,666.00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 2,195,550,000.00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1,662,965,381.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 10,801,743,644.00	13	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 21,603,487,288.00	13	5	2021	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 658,665,000.00	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 32,405,230,932.00	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400033451

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 5,400,871,822.00	15	1	2021	31	12	2025
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 40033450 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 11,790,296,466.70	13	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	10%	$ 9,885,528,230.00	23	12	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 23,580,592,933.40	13	5	2021	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 658,665,000.00	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 35,370,889,400.10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400033451

Certificado de modificación o anexo No.: 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 5,895,148,233.35	13	5	2021	31	12	2025
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 40033450 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

FORMATO JUNIO 2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 30 (Día) 6 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

FECHA DE INICIO: 29/06/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 114 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/08/2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021 (Indicar numero y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: **12/07/2021**

OBSERVACIONES:

Para lograr la confianza y satisfaccion del cliente y los resultados esperados, es recomendable suministrar servicios cumpliendo las necesidades y expectativas expresadas en los términos de referencia y en el contrato. El Proceso constructivo debe ser acorde con las necesidades del proyecto, los planos y diseños, bajo las especificaciones de construcción 2013 INVIAS y las Normas de ensayos para carreteras Invias 2013.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 28/03/2022

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

OBSERVACIONES: Informe de Auditoria presentado a través de comunicado CVNSO-0991-381-2022 del 05/05/2022

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ***N/A***

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 37 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 37

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:

La cantidad de ensayos realizados en el mes responde a la exigencias de la obra ejecutada. El contratista se encuentra en la fase de estudios y diseños.
Se realizara caracterizacion de los materiales, conforme a lo establecido en la tabla 320-4 de la norma y especificaciones 2013.
Se realizaran los controles y verificacion de los materiales considerando la periocidad que indica las especificaciones 2013.
Los ensayos realizados se registraran y evidenciaran en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 3 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 3

OBSERVACIONES:

En el mes no se presentaron no conformidades.

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 4 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 4

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 27

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 4 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 27

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

CODIGO	
VERSION	1
PAGINA	2 DE 2
FECHA	30 (Dia) 6 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 691 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, INSCRITO EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION 1100 DE 2020"

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

FECHA DE INICIO: 29/05/2021 (Indicar día, mes y año) PLAZO INICIAL: 14 MESES FECHA DE VENCIMIENTO: 31/08/2022 (Indicar día, mes y año)

CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 883 DE 2021 (Indicar número y año)

No. INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VIAS 2020

OBSERVACIONES:
Ninguna

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

8. INDICES DE GESTION (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un indice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Titulo Indicador de Gestión	Valor del IG mes	Comentarios sobre indicador de gestión (Incluir fórmula y sus relaciones en la definición del IG)					
IG1. Indice de gestión 1 =		Porcentaje de ejecución.	PROGRAMADO		EJECUTADO		
IG2. Indice de gestión 2 =		Costo del proyecto.	PROGRAMADO		EJECUTADO		
IG3. Indice de gestión 3 =	100%	Cumplimiento a las especificaciones	# TOTAL DE ENSAYOS	21	# ENSAYOS QUE CUMPLEN	21	
IG4. Indice de gestión 4 =	3.33	Satisfacción del cliente	Encuesta de satisfacción al cliente				
IG5. Indice de gestión 5 =							
IG6. Indice de gestión n =							

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:
Ninguna

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración)

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACION TOTAL	HI-TARGET	1029581	4-oct-21	1845	4-oct-22	PUERTO RICO
2	NIVEL AUTOMATICO	SOKIA	X114354	4-oct-21	1846	4-oct-22	PUERTO RICO
3	NIVEL AUTOMATICO	PENTAX	200130	15-sep-21	1800	15-sep-22	PUERTO RICO
4	ESTACION TOTAL	CUBWAY	HV3080	15-sep-21	1801	15-sep-22	PUERTO RICO
5	HORNO ELECTRICO DIGITAL	PINZUAR	FH 2065-111*	2021-01-13	T-20-200-006-IN5	2022-01-13	PUERTO RICO
6	PRENSA MARSHALL	PINZUAR	FA 2041-146	2021-01-11	T-20-200-006-IN5	2022-01-11	PUERTO RICO
7	BAÑO MARIA DIGITAL	PINZUAR	SP	2021-01-11	T-20-200-006-IN5	2022-01-11	PUERTO RICO
8	MAQUINA DE LOS ANGELES	PINZUAR	FC 117-1302	2021-01-13	T-20-200-006-IN5	2022-01-13	PUERTO RICO
9	PRENSA HIDRAULICA DIGITAL FC-100	PINZUAR	"FC-100-1706"	2021-01-14	T-20-200-007-IN5	2022-01-14	PUERTO RICO
10	BALANZA DIGITAL	OHAUS	B02191041	19-nov-21	BL -1092	19-nov-22	PUERTO RICO
11	BALANZA DIGITAL	LEQUE	810401 6084	19-nov-21	BL - 1094	19-nov-22	PUERTO RICO
12	BALANZA DIGITAL	OHAUS	B030231141	19-nov-21	BL -1091	19-nov-22	PUERTO RICO
13	BALANZA DIGITAL	OHAUS	B030230941	19-nov-21	BL1093	19-nov-22	PUERTO RICO
14	EQUIPO MICRODEVAL	ANDECALI	MP	2022-01-12		2023-01-12	PUERTO RICO
15	MANOMETROS HUMEDIMETRO	PINZUAR	"FR-170- 6494"	2022-01-11	GA-18121-800-IN5	2023-01-11	PUERTO RICO
16	ESTACION TOTAL	GOWIN	9624945	30-mar-21	TOP1871	29-mar-22	NEIVA
17	NIVEL AUTOMATICO	ROLISA	5174481	5-mar-21	BASC01022	5-mar-22	NEIVA
18	ESTACION TOTAL	TOPCON	8T3-1001	12-sep-44	1308	12-oct-22	NEIVA
19	NIVEL AUTOMATICO	SOKIA	C03120M40	12-sep-44	1310	12-oct-22	NEIVA
20	NIVEL AUTOMATICO	TOPCON	818688	5-feb-21	298	5-jul-22	NEIVA

OBSERVACIONES:

NOTA:
Diligencie una alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a lo obligado en

Firma
Nombre: WILMER ALONSO BARRERA SANTAMARIA
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-183489 CND

Firma
Nombre: ELIZABETH CASTAÑO
Profesional en Calidad Contratar de Obra
Matrícula Profesional No.: 13005-213139 BLV

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-109865 RNC

Firma
Nombre
Profesional en Calidad Contratar de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del PAVIME
Copia: Unidad Ejecutora, Interventor y Director Territorial

FORMATO JULIO 2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. 991 de 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

FECHA DE INICIO: 29/06/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 114 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/08/2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 12/07/2021

OBSERVACIONES:

El documento en el que se informan las actividades para el buen desarrollo y control del contrato se radica con oficio CVNSO-0991-007-2021

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 28/03/2022

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

OBSERVACIONES:

Se entrega Programa de Auditorias en oficio CVNSO-0991-062-2022 de 10 de febrero de 2022.
Se presenta informe de la ultima auditoria desarrollada en el contrato con el radicado No CVNSO-0991-381-2022 del 05/05/2022

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: N/A

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES 48 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 48

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:

Se desarrollan los ensayos correspondientes para determinar la conformidad de los materiales de acuerdo a lo descrito en el documento del plan de inspeccion y ensayo generado para el contrato y las especificaciones INVIAS.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 3

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 3

OBSERVACIONES:

Durante el mes no se presentaron no conformidades

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 2

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 2

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 30

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 30

OBSERVACIONES:

Durante el periodo se reciben manifestaciones por parte de las partes interesadas que se atienden oportunamente generando el cierre a conformidad

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2022 (Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	Aun no se tiene conciliada la preacta del mes	(Costo real del periodo/ Costo programado en el periodo)*100 Meta >80%
IG2: Índice de gestión 2 =	3,83	Resultados de las encuesta de satisfaccion del cliente Meta >3,83
IG3: Índice de gestión 3 =	100%	(Reporte de cumplimientos de especificaciones técnicas por acticidad / actividades con especificación)*100 Meta >95%

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

Se cuentan con los datos necesarios para el desarrollo de los indicadores con el fin de determinar las condiciones de cumplimiento de los objetivos relacionados en el plan de gestion

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACIÓN TOTAL	CYGNUS	HV1682	22-mar-22	1601 18-03-2022	18-sep-22	
2	ESTACIÓN TOTAL	GOWIN	8E4945	19-may-22	345 19-05-2022	15-nov-22	
3	ESTACIÓN TOTAL	HI-TARGET	H227901	7-abr-22	1645 07-04-2022	4-oct-22	
4	ESTACIÓN TOTAL	TOPCON	6H1868	12-abr-22	1369 12-04-2022	9-oct-22	
5	NIVEL AUTOMÁTICO	KOLIDA	X174483	2-may-22	346 2-05-2022	29-oct-22	
6	NIVEL AUTOMÁTICO	PENTAX	225703	22-mar-22	1600 22-03-2022	18-sep-22	
7	NIVEL AUTOMÁTICO	RUIDE	X114354	7-abr-22	1646 07-04-2022	4-oct-22	
8	NIVEL AUTOMÁTICO	SOKKIA	238180	12-abr-22	1370 12-04-2022	9-oct-22	
9	NIVEL AUTOMÁTICO	TOPCON	X79586	5-feb-22	296 5-02-2022	4-ago-22	
10	BALANZA	AWS	835	1-abr-22	0835 1-04-2022	1-abr-23	
11	HUMEDOMETRO	PINZUAR	835	1-abr-22	0835 1-04-2022	1-abr-23	

OBSERVACIONES:

Se realizan las calibraciones y verificaciones necesarias para demostrar la conformidad de los equipos de inspeccion, medicion y ensayo

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.



Firma
Nombre: Wilmer Alonso Castañeda
Director de Obra (E)
Matricula profesional No.: 25202-183499 CND



Firma
Nombre: Daniel Fernando Sierra Otalora
Profesional en calidad contrato de obra
Matrícula No.: 15202-307105 BYC



Firma
Nombre: Wilson Andres Parra M
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202-138865 BYC

Firma
Nombre:
Especialista en Calidad de la Interventoría.
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

VERIFICACIÓN CALIBRACIÓN DE EQUIPOS CONTRATISTA DE OBRA

FECHA **31/jul/2022**

Equipo	No. Certificado de Calibración	Marca	Modelo	Serie	Ubicación	Fecha de Calibración	Fecha de vencimiento Calibración	Vigente / Vencido
Nivel de Precisión	346	Kolida	KL-C32	X174483	Neiva	2/may/2022	4/nov/2022	VIGENTE
Nivel de Precisión	296	Topcon	AT-B4	X79586	Neiva	5/feb/2022	5/ago/2022	VIGENTE
Nivel de Precisión	1370	Sokkia	C32	238180	Neiva	12/abr/2022	12/oct/2022	VIGENTE
Nivel Automático	1646	Ruide RL	RL-C32	X114354	Puerto Rico	4/abr/2022	4/oct/2022	VIGENTE
Nivel Automático	1600	Pentax	AP-281	225703	Puerto Rico	18/mar/2022	18/sep/2022	VIGENTE
Estación Total	345	Gowin	TKS-202	8E4945	Neiva	19/may/2022	19/nov/2022	VIGENTE
Estación Total	1369	Topcon	GTS-105N	6H1868	Neiva	12/abr/2022	12/oct/2022	VIGENTE
Estación Total	1645	Hi- Target	Target HTS-420R	H227901	Puerto Rico	4/abr/2022	4/oct/2022	VIGENTE
Estación Total	1601	cygnus	KS-102	HV1682	Puerto Rico	18/mar/2022	18/sep/2022	VIGENTE

VIAS Y SUMINISTROS S.A.S NIT. 900.587.985-3				
CODIGO:	FECHA			VERSION 001
CE-FR-01	2017	23	2	Página 1 de 2
PROCEDIMIENTO DE CALIBRACION DE EQUIPOS				

CERTIFICADO DE CALIBRACION

Instrumento:	ESTACION TOTAL	**Marca:**	GOWIN
Modelo:	TKS-202	**Número de serie:**	8E4945
Cliente:	RAFAEL RUIZ GONZALES		
NIT/C.C:	92,400,305	**Ciudad:**	NEIVA
Fecha de calibración:	2022-05-19	**Fecha de emisión:**	2022-05-19
Numero de certificado	345		

ESPECIFICACIONES TECNICAS SEGÚN FABRICANTE

Aumento del telescopio:	30X	**Alcance sin reflector**	NO APLICA
Precisión angular:	2"	**Alcance con un prisma**	3,000m
Enfoque minimo:	1,3m		

DESCRIPCIÓN SERVICIO

a) Revisión general
b) Verificación de verticalidad
c) Ajuste de cierre de angular vertical y horizontal
d) Calibracion de distanciometro (0 a 5,872m)
e) Ajuste de plomada

AJUSTE ANGULOS

1 Lectura		°Grado	'Minuto	"Segundo		
Primera Posicion	vertical	89	59	30		
	horizontal	0	0	0	ERROR 1	segundos
segunda Posicion	vertical	270	0	30	Vertical	0
	horizontal	180	0	0	Horizontal	0

2 lectura		°Grado	'Minuto	"Segundo		
Primera Posicion	vertical	89	59	30		
	horizontal	0	0	0	ERROR 2	segundos
segunda Posicion	vertical	270	0	30	Vertical	0
	horizontal	180	0	0	Horizontal	0

VIAS & SUMINISTROS S.A.S.
Nit 900.587 985 - 3

PROMEDIO	segundos
Vertical	0
Horizontal	0

Escaneado con CamScanner

VIAS Y SUMINISTROS S.A.S NIT. 900.587.985-3				
CODIGO:	FECHA			VERSION 005
CE-FR-01	2017	23	2	Página 2 de 2
PROCEDIMIENTO DE CALIBRACION DE EQUIPOS				

DISTANCIA

CONSTANTE DE PRISMA	-30mm	PPM	0
ALTURA DE ESTACION	45.5	ALTURA DE PRISMA	15
TIPO DE CINTA UTILIZADA	ACERO NYLON		

DISTANCIA FISICA (m)	LECTURA CON LA ESTACION (m)	ERROR EN MILIMETROS
5.872	5.872	0.000
5.872	5.872	0.000
5.872	5.872	0.000
5.872	5.872	0.000
5.872	5.872	0.000
5.872	5.872	0.000
5.872	5.872	0.000
5.872	5.872	0.000
5.872	5.872	0.000
5.872	5.872	0.000
		0.000

DESVIACION ESTÁNDAR:	0.000	INCERTIDUMBRE : ±	0.2659 mm
NUMERO DE DATOS:	10	INCERTIDUMBRE EXPANDIDA: ±	0.5360 mm

AJUSTES EFECTUADOS

DESCRIPCIÓN	TOLERANCIA MILIMETROS
Plomada óptica o láser	<1mm

CODIGOS: 1 CORRECTO 2 FALLA CORREGIDA 3 NO CORREGIDA 4 NO APLICA

nivel circular	1	verticalidad	1
Angulo vertical Y Hz	2	distanciometro	2
plomada óptica o laser	1	nivel tubular	2
minillas de punteria	1		

El presente informe de calibración no debe reproducirse sin la aprobación escrita del laboratorio.

FIN DE INFORME

Jesus Alberto Quiguazu

JESUS ALBERTO QUIGUAZU
Técnico Laboratorio

VIAS & SUMINISTROS S.A.S
Nit 900.587 985 - 3

RIMEL HERNAN VASQUEZ
Gerente

1. El laboratorio VIAS Y SUMINISTROS S.A.S no se responsabiliza de los perjuicios que pueda ocasionar el uso inadecuado del instrumento calibrado.
2. El cliente es responsable del transporte del instrumento y uso de este certificado.
3. Los resultados del presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones.
4. Somos aliados estratégicos de Galileo Instruments quienes están certificados en la norma ISO 9001:2008

JED INGENIERIA.
ING. JORGE ENRIQUE DIAZ PALACIOS.
NIT. 79´327.738-9
DIRECCION: CALLE 6 No. 3A-22 Este
TELEFONOS: 2461386 FAX 3280472
CELULAR: 316 4176951
Email: jedingcolombia@yahoo.es

MANTENIMIENTO, CALIBRACION Y REPARACION DE ESTACIONES TOTALES, TEODOLITOS, NIVELES Y ACCESORIOS DE TOPOGRAFIA. DE LAS MARCAS TOPCON, PENTAX, FOIF Y SOUTH ENTRE OTRAS.



Bogotá D.C., abril 12 de 2022

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN No. 1369
ESTACIÓN

EQUIPO: Estación **MARCA: Topcon** **REF: GTS-105N** **No. 6H1868**

EMPRESA: C&C CONSULTORIA Y CONSTRUCCIONES **DIRECCION:** Calle 34 Sur No. 51F -54

Teléfono: - **Celular:** 3133908277

Fax: **Email:** mgtopografia.ingenieria@gmail.com

La revisión y calibración se efectúa siguiendo las indicaciones del fabricante, según sus catálogos.
DIAGNÓSTICO Y AJUSTE

Base nivelante	**___2___**	**Lente interno**	**___6___**
Tornillos nivelantes	**___1___**	**Base del retículo**	**___3___**
Movimiento horizontal	**___2___**	**Retículo**	**___2___**
Movimiento vertical	**___2___**	**Objetivo**	**___3___**
Displays	**___3___**	**Teclados**	**___3___**
Plomada Láser	**__ NA__**	**Verticalidad**	**___2___**
Plomada óptica	**___2___**	**Compensador**	**___2___**
Nivel circular	**___2___**	**Batería**	**___6___**
Nivel tubular	**___2___**	**Cargador**	**___NA___**

1. Cambio de grasas 2. Ajuste 3. Limpieza 4. Reparación 5. Cambio 6. En buen estado (O.k.)
Otros:

Parámetro o componente	**Error permitido**	**Ajuste**
Plomada óptica o láser	1mm o menos	si__x__ no_____
Nivel tubular	¼ o menos de los límites	si__x__ no_____
Nivel del circular	Extremos de la escala de nivel 1/3 o menos de la escala del nivel	si__x__ no_____
Perpendicularidad de la línea de la Plomada	10” o menos	si____ no __x__
Doble centrado	10” o menos	si____ no__x__
Mira de colimación	20´	si____ no __x__
Excentricidad entre el standard Y el circulo de vertical	10” o menos	si ____ no __x_
Posición de instalación del circulo Vertical.	+ o – 3 grados desde el “O” Posición.	si ____ no__x___
Compensador	Punto cero + o – 30” exactitud + 00.03´00”	si_____no___x__

JED INGENIERIA.
ING. JORGE ENRIQUE DIAZ PALACIOS.
NIT. 79´327.738-9
DIRECCION: CALLE 6 No. 3A-22 Este
TELEFONOS: 2461386 FAX 3280472
CELULAR: 316 4176951
Email: jedingcolombia@yahoo.es

MANTENIMIENTO, CALIBRACION Y REPARACION DE ESTACIONES TOTALES, TEODOLITOS, NIVELES Y ACCESORIOS DE TOPOGRAFIA. DE LAS MARCAS TOPCON, PENTAX, FOIF Y SOUTH ENTRE OTRAS.



TEST DE EXACTITUD ANGULO HORIZONTAL

Error antes de calibración ángulo Horizontal: 15"

REFERENCIA	(Colimador) **A**
P1	00.00´00”
P2	180.00´00”
ERROR	00.00´00”

TEST DE EXACTITUD ANGULO VERTICAL

Error antes de calibración ángulo Vertical: 12"

P1	90.00´00”
P2	270.00´00”
ERROR	00.00´00”

Error máximo permitido 10¨ respectivamente

TEST DE EXACTITUD DEL DISTANCIOMETRO

Pista patrón (m)	**M1**	**M2**	**M3**	**M4**	**M5**	**Promedio**	**Error**	**Ajuste**	**Distancia final**
5.080	**5.079**	**5.079**	**5.079**	**5.079**	**5.079**	**5.079**	**1mm**	**-------**	**5.079**

Tolerancia permitida: +/- (2mm + 2ppm)

Patrón utilizado: Colimador marca South LF-3C y pistas patronadas

Nota: Este equipo sale en óptimas condiciones operativas y de funcionamiento.

La validez de este certificado es de seis meses a partir de la fecha de expedición.
Fecha de Caducidad: 12 - octubre - 2022

ING. JORGE DIAZ
Ingeniero Servicio Técnico

VÍAS & SUMINISTROS S.A.S	VIAS Y SUMINISTROS S.A.S NIT. 900.587.985-3			
	CODIGO:	FECHA		VERSION 003
	CE-FR-01	2017	23	2	Página 1 de 1
	PROCEDIMIENTO DE GESTION DOCUMENTAL			

CERTIFICADO DE CALIBRACION

Instrumento:	NIVEL PRECISION	Marca:	KOLIDA
Modelo:	KL-C32	Número de serie:	X174483
Cliente:	RAFAEL RUIZ GONZALES		
NIT/C.C:	92,400,305	Ciudad:	NEIVA
Fecha de calibración:	2022-05-02	Fecha de emision:	2022-05-02
Código de ingreso:	346		

ESPECIFICACIONES TECNICAS SEGÚN FABRICANTE

Desviación estándar	1.0mm	**Minima distancia focal**	0,3m
Tipo de imagen	Directa	**Relación de estadía**	100
Magnificación	32X	**Rango de compensador**	±15'
Apertura del objetivo	40mm	**Exactitud de compensador**	0.5

DESCRIPCIÓN SERVICIO

Revisión general, ajuste nivel circular, ajuste reticulo, mirilla de punteria, compensador

AJUSTES EFECTUADOS

CODIGOS: 1 CORRECTO 2 FALLA CORREGIDA 3 NO CORREGIDA 4 NO APLICA

Ajuste del nivel circular	2	Ajuste de reticulo	1
Ajuste de mirillas de punteria	1	Ajuste de compensador	1

AJUSTE CON COLIMADORES

DESCRIPCIÓN	TOLERANCIA SEGUNDOS
Línea de visión	<5"
Nivel circular	<5'
DESCRIPCIÓN	**TOLERANCIA SEGUNDOS**
Rango de compensación	± 15'
Verticalidad del retícula	<10"

El presente informe de calibración no debe reproducirse sin la aprobación escrita del laboratorio.

FIN DE INFORME

Elaboró:

Jesús A. Quiguazú.

VIAS & SUMINISTROS S.A.S. Nit 900.587 985 - 3

JESUS ALBERTO QUIGUAZU
Técnico Laboratorio

RIMEL HERNAN VASQUEZ
Gerente

1. El laboratorio VIAS Y SUMINISTROS S.A.S no se responsabiliza de los perjuicios que pueda ocasionar el uso inadecuado del instrumento verificado.
2. El cliente es responsable del transporte del instrumento y uso de este certificado.
3. Los resultados del presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones.
4. Somos aliados estratégicos de Galileo Instruments quienes están certificados en la norma ISO 9001:2008

Escaneado con CamScanner

JED INGENIERIA.
ING. JORGE ENRIQUE DIAZ PALACIOS.
NIT. 79´327.738-9
DIRECCION: CALLE 6 No. 3A-22 Este
TELEFONOS: 2461386 FAX 3280472
CELULAR: 316 4176951
Email: jedingcolombia@yahoo.es

MANTENIMIENTO, CALIBRACION Y REPARACION DE ESTACIONES TOTALES, TEODOLITOS, NIVELES Y ACCESORIOS DE TOPOGRAFIA. DE LAS MARCAS TOPCON, PENTAX, FOIF Y SOUTH ENTRE OTRAS.



Bogotá D.C., abril 12 de 2022

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN No. 1370
NIVELES

EQUIPO: Nivel **MARCA: Sokkia** **REF: C32** **No. 238180**

EMPRESA: C&C CONSULTORIA Y CONSTRUCCION **DIRECCION: Calle 34 Sur No. 51F -54**

Teléfono: - **Celular: 3133908277**

Este Certificado tiene 6 meses de vigencia a partir de su elaboración, bajo buen uso y guardando las precauciones propias para este clase de instrumentos.

La revisión y calibración se efectúa siguiendo las indicaciones del fabricante, según sus catálogos.

DIAGNÒSTICO Y AJUSTE

Base nivelante	**___1____**
Tornillos nivelantes	**___2____**
Movimiento lento	**___o.k___**
LenteObjetivo	**___o.k___**
Retícula	**___2____**
Compensador	**___o.k___**
Enfoque	**___o.k___**
Nivel circular	**___2_____**
Lente interno	**___o.k___**

Otros:
1. Cambio de grasas 2.Ajuste 3. Limpieza 4. Reparación 5. Cambio 6. En buen estado (O.k.).

ERROR ANTES DE CALIBRACIÒN

Punto 1		**Punto 2**	
Lectura 1	**168mm**	**Lectura 1**	**172mm**
Lectura 2	**166mm**	**Lectura 2**	**171mm**
Error 1	**2mm**	**Error 2**	**1mm**

ERROR 2 – ERROR 1= 1 mm

JED INGENIERIA.
ING. JORGE ENRIQUE DIAZ PALACIOS.
NIT. 79´327.738-9
DIRECCION: CALLE 6 No. 3A-22 Este
TELEFONOS: 2461386 FAX 3280472
CELULAR: 316 4176951
Email: jedingcolombia@yahoo.es

MANTENIMIENTO, CALIBRACION Y REPARACION DE ESTACIONES TOTALES, TEODOLITOS, NIVELES Y ACCESORIOS DE TOPOGRAFIA. DE LAS MARCAS TOPCON, PENTAX, FOIF Y SOUTH ENTRE OTRAS.



Patròn utilizado: Colimador Marca South LF-3C

Parámetro o componente	Error permitido	Ajuste
Nivel del circular	1/3 o menos de la escala del nivel (3mm).	si____ no__x__
Distancia stadiamétrica	0.4% max 7”	si____ no__x__
Mira de colimación	20´	si____ no__x__
Exactitud del compensador	0.33”	si____ no__x__
Rango de compensación	+ o – 3 15”	si____ no__x__
Línea de visualización visual	+ o – 20” máximo	si____ no__x__
Excentricidad de la escala circular	0.25 de la graduación máxima	si____ no__x__

Nota: Los ajustes realizados al nivel están en el rango de error máximo permitido especificado por cada parámetro en el cuadro anterior dado por las especificaciones del fabricante.

Fecha de Caducidad: 12 - octubre - 2022

ING. JORGE DIAZ
Ingeniero Servicio Técnico

VÍAS & SUMINISTROS S.A.S	VIAS Y SUMINISTROS S.A.S NIT. 900.587.985-3			
	CODIGO:	FECHA		VERSION 003
	CE-FR-01	2017	23	2	Página 1 de 1
	PROCEDIMIENTO DE GESTION DOCUMENTAL			

CERTIFICADO DE CALIBRACION

Instrumento:	NIVEL PRECISION	Marca:	TOPCON
Modelo:	AT-B4	Número de serie:	X79586
Cliente:	RAFAEL RUIZ GONZALES		
NIT/C.C:	92.400.305	Ciudad:	NEIVA
Fecha de calibración:	2022-02-05	Fecha de emision:	2022-02-05
Código de ingreso:	296		

ESPECIFICACIONES TECNICAS SEGÚN FABRICANTE

Desviación estándar	1.0mm	**Mínima distancia focal**	0,3m
Tipo de imagen	Directa	**Relación de estadía**	100
Magnificación	24X	**Rango de compensador**	±15'
Apertura del objetivo	32mm	**Exactitud de compensador**	0.5"

DESCRIPCIÓN SERVICIO

Revisión general, ajuste nivel circular, ajuste reticulo, mirilla de punteria, compensador

AJUSTES EFECTUADOS

CODIGOS: 1 CORRECTO 2 FALLA CORREGIDA 3 NO CORREGIDA 4 NO APLICA

Ajuste del nivel circular	2	Ajuste de reticulo	1
Ajuste de mirillas de puntería	1	Ajuste de compensador	1

AJUSTE CON COLIMADORES

DESCRIPCIÓN	TOLERANCIA SEGUNDOS
Línea de visión	<5"
Nivel circular	<5'
DESCRIPCIÓN	**TOLERANCIA SEGUNDOS**
Rango de compensación	± 15'
Verticalidad del retícula	<10"

El presente informe de calibración no debe reproducirse sin la aprobación escrita del laboratorio.

FIN DE INFORME

Elaboró:

Jesús Alberto Quiguazú

JESUS ALBERTO QUIGUAZU SOTO
Técnico Laboratorio

VIAS & SUMINISTROS S.A.S
Nit 900.587 985 - 3

RIMEL HERNAN VASQUEZ
Gerente

1. El laboratorio VIAS Y SUMINISTROS S.A.S no se responsabiliza de los perjuicios que pueda ocasionar el uso inadecuado del instrumento verificado.
2. El cliente es responsable del transporte del instrumento y uso de este certificado.
3. Los resultados del presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones.
4. Somos aliados estrategicos de Galileo Instruments quienes están certificados en la norma ISO 9001:2008

Escaneado con C

No. Certificado: 1645

Fecha: 04/04/2022

Servicio Técnico
Nit: 901.200.504 - 7

Certificado de Calibración

Datos del Cliente			
Clientes	*John Alfredo Quiñonez Angulo*	**NIT/CC**	*1.024.568.489*
Dirección	*Calle 6 # 6 – 53*	**Ciudad**	*Puerto Rico – Caquetá*
Teléfono	*321 425 10 41*	**Fecha expiración**	*04/10/2022*

Datos del Equipo			
Equipo	*Estación Total*	**Marca**	*Hi – Target*
Modelo	*HTS – 420R*	**Serial**	*H227901*
Aumentos	*30X*	**Precisión**	*2”*

Basado en los procedimientos según norma ISO 17123-1-2-3-4 estipulada por el fabricante a continuación se describe los ajustes realizados al equipo

Inspección Mecánica	Ajuste	Reparación	Mantenimiento	Cambio de piezas	No Aplica
Base Nivelante			*X*		
Frenos y Pasolento Hz y Vt			*X*		
Teclados y Contactos			*X*		
Eje Hz y Vt			*X*		
Sistema de enfoque			*X*		
Verticalidad			*X*		

Inspección Electrónica	Ajuste	Reparación	Mantenimiento	Cambio de piezas	No Aplica
Distanciometro			*X*		
Nonios Hz y Vt			*X*		
Puntero Láser			*X*		
Compensador Electrónico			*X*		
Plomada Laser			*X*		
Sensores Hz y Vt			*X*		

No. Certificado: 1645

Fecha: 04/04/2022

Servicio Técnico
Nit: 901.200.504 - 7

Certificado de Calibración

Ajuste angular y distancia

Patrón	Fase 1	Fase 2	Tolerancia	Cierre	Error
Vertical	*90.0000*	*269°26'31"*	*+/-0.0002*	*270.0000*	*0.0000*
Horizontal	*0.0000*	*179°42'37"*	*+/-0.002*	*180.0000*	*0.0000*
Distancia	*8.494*	*8.495*	*+/-0.001*	*8.494*	*0.000*

Equipo verificado, ajustado y patronado bajo las normas ISO 17123 de acuerdo a los procedimientos dados por el fabricante.

Observaciones:
El instrumento se encuentra en buen funcionamiento, se recomienda realizar chequeos de campo.
El cliente es responsable del buen transporte del equipo, ya que las vibraciones y manipulación no adecuada pueden desajustarlo.



JORGE DANIEL GONZALEZ TORO
Técnico Laboratorio

No. Certificado: 1600

Fecha: 18/03/2022

Servicio Técnico
Nit: 901.200.504-7

Certificado de Calibración

Datos del Cliente			
Clientes	*Leonardo Pérez Sánchez*	NIT/C.C	*18.959.181*
Dirección	*Calle 4 # 12 - 25*	Ciudad	*Paratebueno - Cundinamarca*
Teléfono	*310 417 52 21*	Fecha expiración	*18/09/2022*

Datos del Equipo			
Equipo	*Nivel Automático*	Marca	*Pentax*
Modelo	*AP - 281*	Serial	*225703*
Aumentos	*28X*	Precisión	*2,0 mm X Km Doble Nivelación*

Basado en los procedimientos según norma ISO 17123-1-2-3-4 estipulada por el fabricante, a continuación se describen los ajustes realizados al equipo

Inspección Preliminar	Ajuste	Reparación	Mantenimiento	Cambio de piezas	No Aplica
Base Nivelante			X		
Movimientos Laterales			X		
Compensador Automático			X		
Óptica-Lentes-Oculares			X		
Niveles			X		
Error Detectado					X
Error Después de Ajustado					X

Equipo verificado, ajustado y patronado bajo las normas ISO 17123 de acuerdo a los procedimientos dados por el fabricante.

Observaciones:
El instrumento se encuentra en buen funcionamiento, se recomienda realizar chequeos de campo.
El cliente es responsable del buen transporte del equipo, ya que las vibraciones y manipulación no adecuada pueden desajustarlo.

JORGE DANIEL GONZALEZ TORO
Técnico Laboratorio

No. Certificado: 1601

Fecha: 18/03/2022

ACEG Ingeniería S.A.S

Servicio Técnico
Nit: 901.200.504 - 7

Certificado de Calibración

Datos del Cliente			
Clientes	*Leonardo Pérez Sánchez*	NIT/CC	*18.959.181*
Dirección	*Calle 4 # 12 - 25*	Ciudad	*Páratebueno - Cundinamarca*
Teléfono	*310 417 52 21*	Fecha expiración	*18/09/2022*

Datos del Equipo			
Equipo	*Estación Total*	Marca	*Cygnus*
Modelo	*KS - 102*	Serial	*HV1682*
Aumentos	*30X*	Precisión	*3"*

Basado en los procedimientos según norma ISO 17123-1-2-3-4 estipulada por el fabricante a continuación se describe los ajustes realizados al equipo

Inspección Mecánica	Ajuste	Reparación	Mantenimiento	Cambio de piezas	No Aplica
Base Nivelante			X		
Frenos y Pasolento Hz y Vt			X		
Teclados y Contactos			X		
Eje Hz y Vt			X		
Sistema de enfoque			X		
Verticalidad			X		

Inspección Electrónica	Ajuste	Reparación	Mantenimiento	Cambio de piezas	No Aplica
Distanciometro			X		
Nonios Hz y Vt			X		
Puntero Láser			X		
Compensador Electrónico			X		
Plomada Laser			X		
Sensores Hz y Vt			X		

No. Certificado: 1646

Fecha: 04/04/2022

Servicio Técnico
Nit: 901.200.504-7

Certificado de Calibración

Datos del Cliente			
Clientes	*John Alfredo Quiñonez Angulo*	**NIT/C.C**	*1.024.568.489*
Dirección	*Calle 6 # 6 – 53*	**Ciudad**	*Puerto Rico – Caquetá*
Teléfono	*321 425 10 41*	**Fecha expiración**	*04/10/2022*

Datos del Equipo			
Equipo	*Nivel Automático*	**Marca**	*Ruide*
Modelo	*RL – C32*	**Serial**	*X114354*
Aumentos	*32X*	**Precisión**	*1,0 mm X Km Doble Nivelación*

Basado en los procedimientos según norma ISO 17123-1-2-3-4 estipulada por el fabricante, a continuación se describen los ajustes realizados al equipo

Inspección Preliminar	Ajuste	Reparación	Mantenimiento	Cambio de piezas	No Aplica
Base Nivelante			*X*		
Movimientos Laterales			*X*		
Compensador Automático			*X*		
Óptica-Lentes-Oculares			*X*		
Niveles			*X*		
Error Detectado					*X*
Error Después de Ajustado					*X*

Equipo verificado, ajustado y patronado bajo las normas ISO 17123 de acuerdo a los procedimientos dados por el fabricante.

Observaciones:
El instrumento se encuentra en buen funcionamiento, se recomienda realizar chequeos de campo.
El cliente es responsable del buen transporte del equipo, ya que las vibraciones y manipulación no adecuada pueden desajustarlo.

JORGE DANIEL GONZALEZ TORO
Técnico Laboratorio

PINZUAR.
FECHA DE INSPECCIÓN
2022 | 04 | 09
No. 0835 | FIRMA Jeisson R.

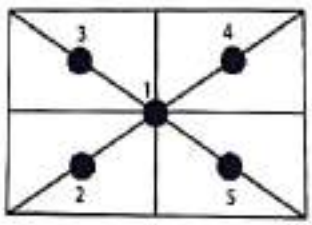
INFORME DE INSPECCIÓN

Fecha: 2022-04-01

Solicitante:	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
Dirección:	Carrera 7 No. 6 - 22 Barrio las Americas
Ciudad:	Puerto Rico - Caquetá.
País:	Colombia
Instrumento:	Balanza
Tipo:	Digital
Fabricante:	AWS
Modelo:	AWS-600
Serie:	0835
Intervalo de medición:	0 a 600 g
Intervalo de inspección:	0 a 600 g
División de escala:	0,1 g
Ubicación del instrumento:	Planta Pinzuar
Patrón de inspección:	Juego de pesas M1
Trazabilidad:	No. M-2603 Pinzuar
Técnico:	Adriana Lorena Hernández

ENSAYO DE EXACTITUD				ENSAYO DE REPETIBILIDAD			
No.	Carga (g)	Creciente (g)	Decreciente (g)	Carga media	300 (g)	Carga alta	600 (g)
1	2	2,0	2,0	300,0		600,0	
2	100	100,1	100,0	300,0		600,0	
3	300	300,0	300,0	300,0		600,0	
4	500	500,0	500,0	300,0		600,0	
5	600	599,9	599,9	300,0		599,9	

ENSAYO DE EXCENTRICIDAD	
Carga	200 (g)
No.	Unidad (g)
1	200,0
2	200,0
3	200,0
4	200,0
5	200,0





Jeisson R.

Ing. Jeisson Rodríguez
Inspector de Calidad
PINZUAR

TRAZABILIDAD: Pinzuar asegura y mantiene la trazabilidad de los patrones empleados en esta inspección

(*) Este informe expresa fielmente el resultado de las mediciones realizadas y se refiere al momento y condiciones en que se realizaron. Pinzuar no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado del instrumento y/o la información contenida en este documento.

Cód.: AC-P-01 F-10 // Rev 0 // Válido desde 2017-08-01

Escaneado con CamScanner

PINZUAR.
FECHA DE INSPECCIÓN
2022 | 04 | 01
No. 8342361604 | FIRMA Jeisson R.

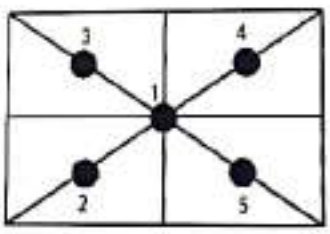
INFORME DE INSPECCIÓN

Fecha: 2022-04-01

Solicitante:	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
Dirección:	Carrera 7 No. 6 - 22 Barrio las Americas
Ciudad:	Puerto Rico - Caquetá.
País:	Colombia
Instrumento:	Balanza
Tipo:	Digital
Fabricante:	OHAUS
Modelo:	R31P30
Serie:	8342361604
Intervalo de medición:	0 a 30 kg
Intervalo de inspección:	0 a 30 kg
División de escala:	1 g
Ubicación del instrumento:	Planta Pinzuar
Patrón de inspección:	Juego de pesas F1 / Juego de pesas M2
Trazabilidad:	No. 32731 C / No. M-3690 Pinzuar
Técnico:	Sergio Avendaño

ENSAYO DE EXACTITUD				ENSAYO DE REPETIBILIDAD			
No.	Carga (g)	Creciente (g)	Decreciente (g)	Carga media	15000 (g)	Carga alta	30000 (g)
1	50	50	50	15000		30000	
2	10000	10000	10000	15000		30000	
3	15000	15000	15000	15000		30000	
4	20000	20000	20000	15000		30000	
5	30000	30000	30000	15000		30000	

ENSAYO DE EXCENTRICIDAD	
Carga	10000 (g)
No.	Unidad (g)
1	10000
2	10000
3	10000
4	10000
5	10000





Ing. Jeisson Rodríguez
Inspector de Calidad
PINZUAR

TRAZABILIDAD: Pinzuar asegura y mantiene la trazabilidad de los patrones empleados en esta inspección

(*) Este informe expresa fielmente el resultado de las mediciones realizadas y se refiere al momento y condiciones en que se realizaron. Pinzuar no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado del instrumento y/o la información contenida en este documento.

Km 2 vía Puente Piedra
Parque Industrial San Isidro
Bodega C1 (Madrid, Cundinamarca)

Lab. Metrología
Cll 18 # 103B-72
Bogotá, Colombia

ventas@pinzuar.com.co
Cel. 316 525 1236
Cel. 316 538 5810

Perú - (51+1) 562 1263
Cll Ricardo Palma #998 Urb.
San Joaquín Bella Vista Callao - Lima
peru.comercial@pinzuar.com.co

PBX. 7454555
WWW.PINZUAR.COM.C

Escaneado con CamScanner

PINZUAR.

FECHA DE INSPECCIÓN: 2022 | 04 | 01

No. 0835 | FIRMA: Jeisson K.

INFORME DE INSPECCIÓN

Fecha: **2022-04-01**

Solicitante:	**KMA CONSTRUCCIONES S.A.S**
Dirección:	**Carrera 7 No. 6 - 22 Barrio las Americas**
Ciudad:	**Puerto Rico - Caquetá.**
País:	**Colombia**
Instrumento / Tipo:	**Humedómetro Digital**
Fabricante:	**Pinzuar**
Modelo:	**PS - 15L**
Año de fabricación:	**2022**
Serie:	**0835**
Intervalo de medición:	**0 - 20%**
Ubicación del Instrumento:	**Planta Pinzuar**
Patrón de inspección	**Manómetro Patrón**
Trazabilidad:	**P - 25288-001 R0 Pinzuar**
Método de inspección:	**Comparación Directa**
Técnico:	**Santiago Peñaranda**

TABLA DE RESULTADOS

Lectura del Equipo	Lectura del Patrón			Promedio Series	Error de Repetibilidad
	Serie 1	Serie 2	Serie 3	(S1+S2+S3) / 3	b
%	%	%	%	%	%
2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00
6,00	6,00	6,05	6,00	6,02	0,83
8,00	8,00	8,05	8,00	8,02	0,62
10,00	10,00	10,05	10,00	10,02	0,50
12,00	12,00	12,05	12,05	12,03	0,42
14,00	14,00	14,05	14,05	14,03	0,36
16,00	16,00	16,05	16,05	16,03	0,31
18,00	17,95	18,00	18,00	17,98	0,28
20,00	19,95	20,00	20,00	19,98	0,25

Jeisson R.

Ing. Jeisson Rodríguez
Inspector de Calidad
PINZUAR

TRAZABILIDAD: Pinzuar asegura y mantiene la trazabilidad de los patrones empleados en esta inspección

(*) Este informe expresa fielmente el resultado de las mediciones realizadas y se refiere al momento y condiciones en que se realizaron. Pinzuar no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado del instrumento y/o la información contenida en este documento.

Cód.: AC-P-01 F-03 // Rev 0 // Válido desde 2017-08-01

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CODIGO	MEPMMIN-M-GFP-1
		VERSION	1
		PAGINA	1 de 1

FECHA: 09/03/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO No. 2
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 991 de 2021 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUAN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 995 de 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

JUSTIFICACIÓN:
SE VIS LA NECESIDAD DE INCORPORAR EL ITEM "MAQUINARIA Y EQUIPOS" PARA PODER DAR USO AL ANTICIPO ENTREGADO

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSION DE ANTICIPO:

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VALOR PONDERADO APROBADO (A)	%
1	MATERIALES	$ 1.483.885.718,00	$ 1.483.885.718,00	$ 1.483.885.718,00	$ 1.483.885.718,00	$ 1.483.885.718,00	$ 1.483.885.718,00	$ 8.903.314.308,00	89%
2	MAQUINARIA Y EQUIPO	$ 1.102.153.920,00						$ 1.102.153.920,00	11%
3									%
4									%
5									%
IV									%
	TOTAL							$ 0.000.000.000,00	100%

NOTAS:
1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos teóricos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y viáticos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben ser sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.

4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, el número, año del contrato y el nombre del Contratista. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE CUEVA CARRASCO
Representante Legal o su Apoderado
Contratista

Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante Legal o su Apoderado
Interventor

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FORMATO JULIO 2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 11	

FECHA: 27 / 7 / 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,567,436,436.00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,452,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones. indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado $ Valor programado $ Valor Ejecutado % Ejecutado	1 jun-21	2 jul-21	3 ago-21	4 sep-21	5 oct-21	6 nov-21	7 dic-21	8 ene-22	9 feb-22	10 mar-22	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	0.156%	% P				0.038%	0.059%	0.295%	0.237%	0.015%	0.018%	0.025%	5.41%
	$26,301,073.544	7.858%	$624,448	$ P				$125,847,816	$198,987,503	$986,997,558	$791,819,175	$48,894,195	$62,719,286	$74,135,263	
				$ E			$ 16,633.55	$ 37,483.83	$33,394,154	$105,954.7	$2,697.2	$71,520.0	$29,484,269	$31,021,576	
				% E			0.005%	0.011%	0.010%	0.032%	0.001%	0.021%	0.009%	0.009%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	0.478%	% P						0.008%	1.492%	0.025%	0.031%	0.037%	
	$63,697,683.644	19.032%	$1,909,508	$ P						$27,455,799	$4,995,052,197	$83,581,224	$104,476,531	$125,371,837	
				$ E				$39,265,901	$95,291,892	$177,088,487	$278,395	$78,921.7	$54,320,049	$35,241,527	
				% E				0.012%	0.028%	0.053%	0.083%	0.024%	0.016%	0.011%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	0.023%	% P				-			2.050%	0.065%	0.081%	0.098%	
	$144,281,920.462	43.109%	$90,384.012	$ P							$6,862,143.091	$217,873.261	$272,341.576	$326,809.891	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	0.091%	% P					0.078%	0.121%	0.073%	0.006%	0.008%	0.042%	
	$60,291,128.764	18.014%	$364,633	$ P					$261,487.362	$405,632.657	$243,379.594	$20,094.358	$25,117.947	$140,491.208	
				$ E										$4,200.064	
				% E										0.001%	2.70%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.047%	% P						0.023%	0.014%	0.001%	0.002%	0.002%	
	$5,893,680.202	1.761%	$186,473.092	$ P						$76,023.927	$45,666.338	$3,868.640	$6,830.276	$6,164.331	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.000%	% P						0.018%	0.011%	0.001%	0.001%	0.001%	
	$2,252,284.820	0.673%	$0.0000	$ P						$60,775.067	$36,465.040	$3,010.694	$3,763.368	$4,516.042	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.06%	% P				0.091%	0.091%	0.114%	0.113%	0.006%	0.007%	0.008%	
	$14,437,976.736	4.314%	$248,910	$ P				$306,031.109	$306,031.109	$380,538.886	$376,730.982	$18,950.331	$23,687.914	$28,425.497	
				$ E			$8,000.265	$29,164.793	$22,734.978	$90,894.368	$7,840	$11,877.5	$7,807.915	$3,015.862	
				% E			0.003%	0.009%	0.007%	0.027%	0.002%	0.004%	0.002%	0.001%	
ÍTEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0.000	0.000%	0.000%	% P											
	$26,086,344.259	7.794%	$0.000	$ P											
				$ E											
				% E											0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**0.857%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 343,242,092.431**	**102.555%**	**$ 3,424,356.296**												

Reprogramación No.1 Adición presupuestal No. 1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.13%**	**0.23%**	**0.58%**	**3.99%**	**0.12%**	**0.15%**	**0.21%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0.000**	**$0.000**	**$0.000**	**$431,878.925**	**$766,505.974**	**$1,941,493.864**	**$13,352,446.417**	**$396,272.703**	**$497,986.997**	**$707,934.068**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.13%**	**0.36%**	**0.94%**	**4.93%**	**5.05%**	**5.19%**	**5.41%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0.000**	**$0.000**	**$0.000**	**$431,878.925**	**$1,198,384.899**	**$3,139,878.764**	**$16,492,325.181**	**$16,888,597.884**	**$17,386,584.881**	**$18,094,518.949**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0.00%**	**0.00%**	**0.01%**	**0.03%**	**0.05%**	**0.11%**	**0.09%**	**0.05%**	**0.03%**	**0.02%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0.000**	**$0.000**	**$25,633.813**	**$105,914.527**	**$151,421.024**	**$373,938.181**	**$288,931.557**	**$162,319.214**	**$91,612.233**	**$73,539.029**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0.00%**	**0.00%**	**0.01%**	**0.04%**	**0.08%**	**0.20%**	**0.28%**	**0.33%**	**0.36%**	**0.38%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0.000**	**$0.000**	**$25,633.813**	**$131,548.340**	**$282,969.364**	**$656,907.545**	**$945,839.102**	**$1,108,158.316**	**$1,199,770.549**	**$1,273,309.578**

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111 $ 50,604,522.138	$ 16,521.153	0.033%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000 $ 800,000.000	$ -	0.000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712 $ 2,883,956.030	$ 25,144.874	0.894%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000 $ 1,845,000.000	$ 1,397,449.900	75.743%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000 $ 350,550.000	$ 265,515.481	75.743%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067 $ 9,226,844.067	$ -	0.000%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000 $ 500,000.000	$ 8,405.389	1.681%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.89	$ 1,713,036.797	2.640%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 66,210,872.24		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 5,137,393.093**	**1.286%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:
Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico y actividades necesarias para ejecutar el proyecto, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Revisó Firma:
Nombre: RICARDO BAEZ GARCÍA
Titular Gerencia: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2
Matrícula 25202 - 086579 CND

Aprueba Firma
Nombre: RICARDO BAEZ GARCÍA
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 25202 - 086579 CND

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: CLAUDIA LOPEZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 63202-090526 QND

Oriioinal: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	2	DE	11

FECHA: 27 / 7 / 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,567,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,452,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones. indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		11 abr-22	12 may-22	13 jun-22	14 jul-22	15 ago-22	16 sep-22	17 oct-22	18 nov-22	19 dic-22	20 ene-23	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	0.16%	% P	0.031%	0.037%	0.044%	0.013%	0.014%	0.022%	0.016%	0.015%	0.057%	0.011%	6.34%
	$26,301,073.544	7.858%	$624,448	$ P	$102,965,643	$123,558,771	$148,270,525	$44,659,002	$48,213,860	$72,473,688	$53,995,580	$50,141,100	$191,881,395	$35,780,843	
				$ E	$27,163,766	$194,562,447	$74,541,918								
				% E	0.008%	0.058%	0.022%								
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	0.48%	% P	0.052%	0.062%	0.075%	0.130%	0.002%	0.228%	0.285%	0.203%	0.017%	0.026%	
	$63,697,683.644	19.032%	$1,909,508	$ P	$174,127,551	$208,953,061	$250,743,673	$434,185,000	$8,064,900	$761,814,900	$955,229,324	$680,529,578	$1,730,282,233	$86,689,992	
				$ E	$249,068,641	$498,252,059	$403,662,802								
				% E	0.074%	0.149%	0.121%								
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	0.02%	% P	0.136%	0.163%	0.195%		0.241%	0.058%	0.287%	0.410%	0.333%	0.063%	
	$144,281,920.462	43.109%	$90,384.012	$ P	$453,260,626	$544,683,151	$653,619,782		$805,693,400	$193,306,000	$960,410,200	$1,372,936,040	$1,115,127,000	$210,702,203	
				$ E	$30,746,620	$59,637,392									
				% E	0.009%	0.018%									
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	0.09%	% P	0.058%	0.070%	0.084%	0.028%	0.056%	0.096%	0.062%	0.062%	0.250%	0.026%	
	$60,291,128.764	18.014%	$364,633	$ P	$195,126,678	$234,152,013	$280,982,416	$93,507,625	$186,794,610	$319,640,634	$206,721,210	$206,721,210	$837,044,197	$85,391,551	
				$ E	$4,609,710	$68,258,236	$287,504,999								
				% E	0.001%	0.020%	0.086%								3.96%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.05%	% P	0.003%	0.004%	0.005%	0.055%		0.018%				0.002%	
	$5,893,680.202	1.761%	$186,473.092	$ P	$11,367,126	$13,640,552	$16,368,662	$184,265,200		$60,012,780				$8,238,774	
				$ E			$186,473,092								
				% E			0.056%								
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.00%	% P	0.002%	0.002%	0.003%							0.001%	
	$2,252,284.820	0.673%	$0.000	$ P	$6,272,280	$7,526,736	$9,032,083							$3,197,870	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.06%	% P	0.012%	0.014%	0.017%	0.005%	0.005%	0.006%	0.006%	0.006%	0.011%	0.006%	
	$14,437,976.736	4.314%	$248,910	$ P	$39,478,957	$47,375,829	$56,850,994	$16,694,000	$18,317,500	$19,095,000	$18,662,500	$18,432,500	$36,271,500	$19,543,739	
				$ E	$2,784,747	$25,547,762	$38,241,527								
				% E	0.001%	0.008%	0.011%								
ÍTEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0.000	0.000%	0.00%	% P				0.073%	0.073%	0.073%	0.073%	0.073%	0.146%	0.011%	
	$26,086,344.259	7.794%	$0.000	$ P				$244,892.440	$244,892.440	$244,892.440	$244,892.440	$244,892.440	$489,784.880	$36,747.581	
				$ E											
				% E											1.58%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**0.857%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 343,242,092.431**	**102.555%**	**$ 3,424,356.296**												

Reprogramación No.2
Ítems No Previstos No. 1

		11 abr-22	12 may-22	13 jun-22	14 jul-22	15 ago-22	16 sep-22	17 oct-22	18 nov-22	19 dic-22	20 ene-23
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0.29%**	**0.35%**	**0.42%**	**0.30%**	**0.39%**	**0.50%**	**0.73%**	**0.77%**	**1.31%**	**0.15%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$983,241.761**	**$1,179,890.113**	**$1,415,868.135**	**$1,018,203.267**	**$1,311,976.710**	**$1,671,325.442**	**$2,439,911.254**	**$2,573,612.868**	**$4,400,391.205**	**$486,292.553**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**5.70%**	**6.05%**	**6.48%**	**2.49%**	**2.88%**	**3.38%**	**4.11%**	**4.88%**	**6.19%**	**6.34%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$19,077,760.710**	**$20,257,650.822**	**$21,673,518.958**	**$8,321,082.274**	**$9,633,058.984**	**$11,304,384.426**	**$13,744,295.680**	**$16,317,908.548**	**$20,718,299.753**	**$21,204,592.306**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0.09%**	**0.25%**	**0.30%**							
	VALOR (Miles de Pesos)	**$314,373.484**	**$846,248.896**	**$990,424.338**							
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0.47%**	**0.73%**	**1.02%**							
	VALOR (Miles de Pesos)	**$1,587,683.062**	**$2,433,931.958**	**$3,424,356.296**							

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111	$ 16,521.153	0.033%
	$ 50,604,522.138		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000	$ -	0.000%
	$ 800,000.000		
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712	$ 25,144.874	0.894%
	$ 2,883,956.030		
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000	$ 1,397,449.900	75.743%
	$ 1,845,000.000		
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000	$ 265,515.481	75.743%
	$ 350,550.000		
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067	$ -	0.000%
	$ 9,226,844.067		
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000	$ 8,405.389	1.681%
	$ 500,000.000		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.89	$ 1,713,036.797	2.640%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 66,210,872.24		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 5,137,393.093**	**1.286%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:
Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico y actividades necesarias para ejecutar el proyecto, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Revisó Firma:
Nombre: RICARDO BAEZ GARCÍA
Titular Gerencia: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2
Matrícula 25202 - 086579 CND

Aprueba Firma
Nombre: RICARDO BAEZ GARCÍA
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 25202 - 086579 CND

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: CLAUDIA LOPEZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 63202-090526 QND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	3	DE	11
FECHA	27	7	2022
	(Día / Mes / Año)		

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **PROGRAMA DE INVERSIONES** ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones. indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,567,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,452,964,666.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	21 feb-23	22 mar-23	23 abr-23	24 may-23	25 jun-23	26 jul-23	27 ago-23	28 sep-23	29 oct-23	30 nov-23	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	0.16%	% P	0.011%	0.027%	0.027%	0.043%	0.043%	0.053%	0.053%	0.059%	0.059%	0.075%	12.44%
	$26,301,073.544	7.858%	$624,448	$ P	$35,780.844	$89.452.111	$89.452.111	$143.123.378	$143.123.378	$178.904.222	$178.904.222	$196.794.644	$196.794.644	$250.469.911	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	0.48%	% P	0.026%	0.065%	0.065%	0.104%	0.104%	0.130%	0.130%	0.142%	0.142%	0.181%	
	$63,697,683.644	19.032%	$1,909,508	$ P	$86,689.992	$216,724.981	$216,724.981	$346,759.970	$346,759.970	$433,449.963	$433,449.963	$476,794.959	$476,794.959	$606,829.948	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	0.02%	% P	0.063%	0.157%	0.157%	0.252%	0.252%	0.315%	0.315%	0.346%	0.346%	0.441%	
	$144,281,920.462	43.109%	$90,384.012	$ P	$210,702.204	$526,755.511	$526,755.511	$842,808.817	$842,808.817	$1,053,511.022	$1,053,511.022	$1,158,862.124	$1,158,862.124	$1,474,915.430	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	0.09%	% P	0.026%	0.064%	0.064%	0.102%	0.102%	0.128%	0.128%	0.140%	0.140%	0.179%	
	$60,291,128.764	18.014%	$364,633	$ P	$85,391.552	$213,478.879	$213,478.879	$341,566.206	$341,566.206	$426,957.758	$426,957.758	$469,653.534	$469,653.534	$597,740.861	
				$ E											
				% E											9.39%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.05%	% P	0.002%	0.006%	0.006%	0.010%	0.010%	0.012%	0.012%	0.014%	0.014%	0.017%	
	$5,893,680.202	1.761%	$186,473.092	$ P	$8,238.775	$20,596.938	$20,596.938	$32,955.100	$32,955.100	$41,193.875	$41,193.875	$45,313.263	$45,313.263	$57,671.425	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.00%	% P	0.001%	0.002%	0.002%	0.004%	0.004%	0.005%	0.005%	0.005%	0.005%	0.007%	
	$2,252,284.820	0.673%	$0.000	$ P	$3,197.870	$7,994.675	$7,994.676	$12,791.482	$12,791.482	$15,989.353	$15,989.353	$17,588.288	$17,588.288	$22,385.094	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.06%	% P	0.006%	0.015%	0.015%	0.023%	0.023%	0.029%	0.029%	0.032%	0.032%	0.041%	
	$14,437,976.736	4.314%	$248,910	$ P	$19,546.739	$48,859.346	$48,859.346	$78,174.954	$78,174.954	$97,718.693	$97,718.693	$107,490.562	$107,490.562	$136,806.170	
				$ E											
				% E											
ITEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0.000	0.000%	0.00%	% P	0.011%	0.027%	0.027%	0.044%	0.044%	0.055%	0.055%	0.060%	0.060%	0.077%	
	$26,086,344.259	7.794%	$0.000	$ P	$36,747.581	$91,868.954	$91,868.955	$146,990.328	$146,990.328	$183,737.910	$183,737.910	$202,111.701	$202,111.701	$257,233.074	
				$ E											
				% E											6.34%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**0.857%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 343,242,092.431**	**102.555%**	**$ 3,424,356.296**												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0.15%**	**0.36%**	**0.36%**	**0.58%**	**0.58%**	**0.73%**	**0.73%**	**0.80%**	**0.80%**	**1.02%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$486,292.557**	**$1,215,731.395**	**$1,215,731.397**	**$1,945,170.235**	**$1,945,170.235**	**$2,431,462.796**	**$2,431,462.796**	**$2,674,609.075**	**$2,674,609.075**	**$3,404,047.913**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**6.48%**	**6.84%**	**7.21%**	**7.79%**	**8.37%**	**9.10%**	**9.82%**	**10.62%**	**11.42%**	**12.44%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$21,690,884.863**	**$22,906,616.258**	**$24,122,347.655**	**$26,067,517.890**	**$28,012,688.125**	**$30,444,150.921**	**$32,875,613.717**	**$35,550,222.792**	**$38,224,831.867**	**$41,628,879.780**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111 / $ 50,604,522.138	$ 16,521.153	0.033%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000 / $ 800,000.000	$ -	0.000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712 / $ 2,883,956.030	$ 25,144.874	0.894%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000 / $ 1,845,000.000	$ 1,397,449.900	75.743%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000 / $ 350,550.000	$ 265,515.481	75.743%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067 / $ 9,226,844.067	$ -	0.000%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000 / $ 500,000.000	$ 8,405.389	1.681%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.89	$ 1,713,036.797	2.640%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 66,210,872.24		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 5,137,393.093**	**1.286%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A`).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:
Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico y actividades necesarias para ejecutar el proyecto, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Revisó Firma:
Nombre: RICARDO BAEZ GARCÍA
Titular Gerencia: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2
Matrícula 25202 - 086579 CND

Aprueba Firma
Nombre: RICARDO BAEZ GARCÍA
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 25202 - 086579 CND

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: CLAUDIA LOPEZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 63202-090526 OND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	4	DE	11

FECHA: 27 / 7 / 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones. indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,567,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,452,964,666.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
				% Programado											
				$ Valor programado											
				$ Valor Ejecutado											
				% Ejecutado	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	0.16%	% P	0.075%	0.011%	0.011%	0.027%	0.027%	0.043%	0.043%	0.053%	0.053%	0.050%	17.89%
	$26,301,073.544	7.858%	$624,448	$ P	$250,465.911	$35,780.843	$35,780.844	$89,452.111	$89,452.111	$143,123.378	$143,123.378	$178,904.222	$178,904.222	$176,794.644	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	0.48%	% P	0.181%	0.026%	0.026%	0.065%	0.065%	0.104%	0.104%	0.130%	0.130%	0.142%	
	$63,697,683.644	19.032%	$1,909,508	$ P	$606,829.948	$86,689.992	$86,689.992	$216,724.981	$216,724.981	$346,759.970	$346,759.970	$433,449.963	$433,449.963	$476,794.959	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	0.02%	% P	0.441%	0.063%	0.063%	0.157%	0.157%	0.252%	0.252%	0.315%	0.315%	0.346%	
	$144,281,920.462	43.109%	$90,384.012	$ P	$1,474,915.430	$210,702.203	$210,702.204	$526,755.511	$526,755.511	$842,808.817	$842,808.817	$1,053,511.022	$1,053,511.022	$1,158,862.124	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	0.09%	% P	0.179%	0.026%	0.026%	0.064%	0.064%	0.102%	0.102%	0.128%	0.128%	0.140%	
	$60,291,128.764	18.014%	$364,633	$ P	$597,740.861	$85,391.551	$85,391.552	$213,478.879	$213,478.879	$341,566.206	$341,566.206	$426,957.758	$426,957.758	$469,653.534	
				$ E											
				% E											15.16%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.05%	% P	0.017%	0.002%	0.002%	0.006%	0.006%	0.010%	0.010%	0.012%	0.012%	0.014%	
	$5,893,680.202	1.761%	$186,473.092	$ P	$57,671.425	$8,238.774	$8,238.775	$20,596.938	$20,596.938	$32,955.100	$32,955.100	$41,193.875	$41,193.875	$45,313.263	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.00%	% P	0.007%	0.001%	0.001%	0.002%	0.002%	0.004%	0.004%	0.005%	0.005%	0.005%	
	$2,252,284.820	0.673%	$0.000	$ P	$22,385.094	$3,197.870	$3,197.870	$7,994.675	$7,994.676	$12,791.482	$12,791.482	$15,989.353	$15,989.353	$17,588.288	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.06%	% P	0.041%	0.006%	0.006%	0.015%	0.015%	0.023%	0.023%	0.029%	0.029%	0.032%	
	$14,437,976.736	4.314%	$248,910	$ P	$136,806.171	$19,543.739	$19,543.739	$48,859.346	$48,859.346	$78,174.954	$78,174.954	$97,718.693	$97,718.693	$107,490.562	
				$ E											
				% E											
ITEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0.000	0.000%	0.00%	% P	0.077%	0.011%	0.011%	0.027%	0.027%	0.044%	0.044%	0.055%	0.055%	0.060%	
	$26,086,344.259	7.794%	$0.000	$ P	$257,233.074	$36,747.581	$36,747.581	$91,868.954	$91,868.955	$146,990.328	$146,990.328	$183,737.910	$183,737.910	$202,111.701	
				$ E											
				% E											12.44%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**0.857%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 343,242,092.431**	**102.555%**	**$ 3,424,356.296**												

		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**1.02%**	**0.15%**	**0.15%**	**0.36%**	**0.36%**	**0.58%**	**0.58%**	**0.73%**	**0.73%**	**0.80%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$3,404,047.914**	**$486,292.553**	**$486,292.557**	**$1,215,731.395**	**$1,215,731.397**	**$1,945,170.235**	**$1,945,170.235**	**$2,431,462.796**	**$2,431,462.796**	**$2,674,609.075**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**13.46%**	**13.60%**	**13.75%**	**14.11%**	**14.47%**	**15.05%**	**15.63%**	**16.36%**	**17.09%**	**17.89%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$45,032,927.694**	**$45,519,220.247**	**$46,005,512.804**	**$47,221,244.199**	**$48,436,975.596**	**$50,382,145.831**	**$52,327,316.066**	**$54,758,778.862**	**$57,190,241.658**	**$59,864,850.733**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111	$ 16,521.153	0.033%
	$ 50,604,522.138		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000	$ -	0.000%
	$ 800,000.000		
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712	$ 25,144.874	0.894%
	$ 2,883,956.030		
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000	$ 1,397,449.900	75.743%
	$ 1,845,000.000		
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000	$ 265,515.481	75.743%
	$ 350,550.000		
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067	$ -	0.000%
	$ 9,226,844.067		
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000	$ 8,405.389	1.681%
	$ 500,000.000		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.89	$ 1,713,036.797	2.640%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 66,210,872.24		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 5,137,393.093**	**1.286%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A`).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:
Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico y actividades necesarias para ejecutar el proyecto, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Revisó Firma:
Nombre: RICARDO BAEZ GARCÍA
Titular Gerencia: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2
Matrícula 25202 - 086579 CND

Aprueba Firma
Nombre: RICARDO BAEZ GARCÍA
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 25202 - 086579 CND

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: CLAUDIA LOPEZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 63202-090526 OND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	5	DE	11
FECHA	27	7	2022
	(Día / Mes / Año)		

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **PROGRAMA DE INVERSIONES** --

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,567,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,452,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones. indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
				% Programado											
				$ Valor programado											
				$ Valor Ejecutado											
				% Ejecutado	oct-24	nov-24	dic-24	ene-25	feb-25	mar-25	abr-25	may-25	jun-25	jul-25	
EXPLANACIONES (Ítems 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	0.16%	% P	0.059%	0.075%	0.075%	0.011%	0.011%	0.027%	0.027%	0.043%	0.043%	0.059%	23.63%
	$26,301,073.544	7.858%	$624,448	$ P	$196,794.644	$250,465.911	$250,465.911	$35,780.843	$35,780.844	$89,452.111	$89,452.111	$143,123.378	$143,123.378	$178,904.222	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítem 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	0.48%	% P	0.142%	0.181%	0.181%	0.026%	0.026%	0.065%	0.065%	0.104%	0.104%	0.130%	
	$63,697,683.644	19.032%	$1,909,508	$ P	$476,794.959	$606,829.948	$606,829.948	$86,689.992	$86,689.992	$216,724.981	$216,724.981	$346,759.970	$346,759.970	$433,449.963	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	0.02%	% P	0.346%	0.441%	0.441%	0.063%	0.063%	0.157%	0.157%	0.252%	0.252%	0.315%	
	$144,281,920.462	43.109%	$90,384.012	$ P	$1,158,862.124	$1,474,915.430	$1,474,915.430	$210,702.203	$210,702.204	$526,755.511	$526,755.511	$842,808.817	$842,808.817	$1,053,511.022	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	0.09%	% P	0.140%	0.179%	0.179%	0.026%	0.026%	0.064%	0.064%	0.102%	0.102%	0.128%	
	$60,291,128.764	18.014%	$364,633	$ P	$469,653.534	$597,740.861	$597,740.861	$85,391.551	$85,391.552	$213,478.879	$213,478.879	$341,566.206	$341,566.206	$426,957.758	
				$ E											
				% E											20.76%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.05%	% P	0.014%	0.017%	0.017%	0.002%	0.002%	0.006%	0.006%	0.010%	0.010%	0.012%	
	$5,893,680.202	1.761%	$186,473.092	$ P	$45,313.263	$57,671.425	$57,671.425	$8,238.774	$8,238.775	$20,596.938	$20,596.938	$32,955.100	$32,955.100	$41,193.875	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Ítems 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.00%	% P	0.005%	0.007%	0.007%	0.001%	0.001%	0.002%	0.002%	0.004%	0.004%	0.005%	
	$2,252,284.820	0.673%	$0.000	$ P	$17,588.288	$22,385.094	$22,385.094	$3,197.870	$3,197.870	$7,994.675	$7,994.676	$12,791.482	$12,791.482	$15,989.353	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Ítems 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.06%	% P	0.033%	0.041%	0.041%	0.006%	0.006%	0.015%	0.015%	0.023%	0.023%	0.029%	
	$14,437,976.736	4.314%	$248,910	$ P	$107,490.562	$136,806.170	$136,806.171	$19,543.739	$19,543.739	$48,859.346	$48,859.346	$78,174.954	$78,174.954	$97,718.693	
				$ E											
				% E											
ÍTEMS NO PREVISTOS (Ítems 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0.000	0.000%	0.00%	% P	0.060%	0.077%	0.077%	0.011%	0.011%	0.027%	0.027%	0.044%	0.044%	0.055%	
	$26,086,344.259	7.794%	$0.000	$ P	$202,111.701	$257,233.074	$257,233.074	$36,747.581	$36,747.582	$91,868.954	$91,868.955	$146,990.328	$146,990.328	$183,737.910	
				$ E											
				% E											17.89%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**0.857%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 343,242,092.431**	**102.555%**	**$ 3,424,356.296**												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0.80%**	**1.02%**	**1.02%**	**0.15%**	**0.15%**	**0.36%**	**0.36%**	**0.58%**	**0.58%**	**0.73%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$2,674,609.075**	**$3,404,047.913**	**$3,404,047.914**	**$486,292.553**	**$486,292.558**	**$1,215,731.395**	**$1,215,731.397**	**$1,945,170.235**	**$1,945,170.235**	**$2,431,462.796**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**18.69%**	**19.70%**	**20.72%**	**20.87%**	**21.01%**	**21.37%**	**21.74%**	**22.32%**	**22.90%**	**23.63%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$62,539,459.808**	**$65,943,507.721**	**$69,347,555.635**	**$69,833,848.188**	**$70,320,140.746**	**$71,535,872.141**	**$72,751,603.538**	**$74,696,773.773**	**$76,641,944.008**	**$79,073,406.804**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111	$ 16,521.153	0.033%
	$ 50,604,522.138		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000	$ -	0.000%
	$ 800,000.000		
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712	$ 25,144.874	0.894%
	$ 2,883,956.030		
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000	$ 1,397,449.900	75.743%
	$ 1,845,000.000		
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000	$ 265,515.481	75.743%
	$ 350,550.000		
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067	$ -	0.000%
	$ 9,226,844.067		
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000	$ 8,405.389	1.681%
	$ 500,000.000		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.89	$ 1,713,036.797	2.640%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 66,210,872.24		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 5,137,393.093**	**1.286%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:
Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico y actividades necesarias para ejecutar el proyecto, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Revisó Firma:
Nombre: RICARDO BAEZ GARCÍA
Titular Gerencia: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2
Matrícula 25202 - 086579 CND

Aprueba Firma
Nombre: RICARDO BAEZ GARCÍA
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 25202 - 086579 CND

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: CLAUDIA LOPEZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 63202-090526 QND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	6	DE	11
FECHA	27	7	2022
	(Día / Mes / Año)		

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,567,436,436.00 (Sin/cin contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,452,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones. indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	51 ago-25	52 sep-25	53 oct-25	54 nov-25	55 dic-25	56 ene-26	57 feb-26	58 mar-26	59 abr-26	60 may-26	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	0.16%	% P	0.053%	0.059%	0.059%	0.075%	0.075%	0.016%	0.016%	0.040%	0.040%	0.056%	
	$26,301,073.544	7.858%	$624,448	$ P	$178,904,222	$196,794,644	$196,794,644	$250,465,911	$250,465,911	$52,908,211	$52,908,211	$132,270,527	$132,270,527	$211,632,844	
				$ E											
				% E											30.35%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	0.48%	% P	0.130%	0.142%	0.142%	0.181%	0.181%	0.038%	0.038%	0.096%	0.096%	0.153%	
	$63,697,683.644	19.032%	$1,909,508	$ P	$433,449,963	$476,794,959	$476,794,959	$606,829,948	$606,829,948	$128,186,253	$128,186,254	$320,465,636	$320,465,636	$512,745,017	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	0.02%	% P	0.315%	0.346%	0.346%	0.441%	0.441%	0.093%	0.093%	0.233%	0.233%	0.372%	
	$144,281,920.462	43.109%	$90,384.012	$ P	$1,053,511,022	$1,158,862,124	$1,158,862,124	$1,474,915,430	$1,474,915,430	$311,559,910	$311,559,910	$778,899,776	$778,899,777	$1,246,239,643	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	0.09%	% P	0.128%	0.140%	0.140%	0.179%	0.179%	0.038%	0.038%	0.094%	0.094%	0.151%	
	$60,291,128.764	18.014%	$364,633	$ P	$426,957,758	$469,653,534	$469,653,534	$597,740,861	$597,740,861	$126,266,283	$126,266,283	$315,665,708	$315,665,708	$505,065,132	
				$ E											
				% E											26.99%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.05%	% P	0.012%	0.014%	0.014%	0.017%	0.017%	0.004%	0.004%	0.009%	0.009%	0.015%	
	$5,893,680.202	1.761%	$186,473.092	$ P	$41,193,875	$45,313,263	$45,313,263	$57,671,425	$57,671,425	$12,182,463	$12,182,463	$30,456,160	$30,456,160	$48,729,856	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.00%	% P	0.005%	0.005%	0.005%	0.007%	0.007%	0.001%	0.001%	0.004%	0.004%	0.006%	
	$2,252,284.820	0.673%	$0.000	$ P	$15,989,353	$17,588,288	$17,588,288	$22,385,094	$22,385,094	$4,728,609	$4,728,609	$11,821,521	$11,821,521	$18,914,434	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.06%	% P	0.029%	0.032%	0.032%	0.041%	0.041%	0.009%	0.009%	0.022%	0.022%	0.035%	
	$14,437,976.736	4.314%	$248,910	$ P	$97,716,693	$107,490,562	$107,490,562	$136,806,170	$136,806,171	$28,898,822	$28,898,822	$72,247,054	$72,247,054	$115,595,287	
				$ E											
				% E											
ÍTEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0.000	0.000%	0.00%	% P	0.055%	0.060%	0.060%	0.077%	0.077%	0.016%	0.016%	0.041%	0.041%	0.065%	
	$26,086,344.259	7.794%	$0.000	$ P	$183,737,910	$202,111,701	$202,111,701	$257,233,074	$257,233,074	$54,337,701	$54,337,701	$135,844,252	$135,844,252	$217,350,803	
				$ E											
				% E											23.63%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**0.857%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 343,242,092.431**	**102.555%**	**$ 3,424,356.296**												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0.73%**	**0.80%**	**0.80%**	**1.02%**	**1.02%**	**0.21%**	**0.21%**	**0.54%**	**0.54%**	**0.86%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$2,431,462.796**	**$2,674,609.075**	**$2,674,609.075**	**$3,404,047.913**	**$3,404,047.914**	**$719,068.252**	**$719,068.253**	**$1,797,670.634**	**$1,797,670.635**	**$2,876,273.016**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**24.35%**	**25.15%**	**25.95%**	**26.97%**	**27.98%**	**28.20%**	**28.41%**	**28.95%**	**29.49%**	**30.35%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$81,504,869.600**	**$84,179,478.675**	**$86,854,087.750**	**$90,258,135.663**	**$93,662,183.577**	**$94,381,251.829**	**$95,100,320.082**	**$96,897,990.716**	**$98,695,661.351**	**$101,571,934.367**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111	$ 16,521.153	0.033%
	$ 50,604,522.138		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS, DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000	$ -	0.000%
	$ 800,000.000		
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712	$ 25,144.874	0.894%
	$ 2,883,956.030		
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000	$ 1,397,449.900	75.743%
	$ 1,845,000.000		
IVA – REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000	$ 265,515.481	75.743%
	$ 350,550.000		
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067	$ -	0.000%
	$ 9,226,844.067		
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000	$ 8,405.389	1.681%
	$ 500,000.000		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.89	$ 1,713,036.797	2.640%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 66,210,872.24		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 5,137,393.093**	**1.286%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:
Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico y actividades necesarias para ejecutar el proyecto, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Revisó Firma:
Nombre: RICARDO BAEZ GARCÍA
Titular Gerencia: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2
Matrícula 25202 - 086579 CND

Aprueba Firma
Nombre: RICARDO BAEZ GARCÍA
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 25202 - 086579 CND

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: CLAUDIA LOPEZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 63202-090526 QND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	7	DE	11

FECHA: 27 / 7 / 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,567,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,452,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones. indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		61 jun-26	62 jul-26	63 ago-26	64 sep-26	65 oct-26	66 nov-26	67 dic-26	68 ene-27	69 feb-27	70 mar-27	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	0.16%	% P	0.063%	0.079%	0.079%	0.087%	0.087%	0.111%	0.111%	0.014%	0.014%	0.035%	
	$26,301,073.544	7.858%	$624,448	$ P	$211,632.844	$264,541.055	$264,541.055	$290,995.160	$290,995.160	$370,357.477	$370,357.478	$47,189.345	$47,189.345	$117,973.363	
				$ E											
				% E											**39.59%**
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	0.48%	% P	0.153%	0.192%	0.192%	0.211%	0.211%	0.268%	0.268%	0.034%	0.034%	0.085%	
	$63,697,683.644	19.032%	$1,909,508	$ P	$512,745.017	$640,931.271	$640,931.271	$705,024.398	$705,024.398	$897,303.780	$897,303.780	$114,330.560	$114,330.561	$285,826.401	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	0.02%	% P	0.372%	0.465%	0.465%	0.512%	0.512%	0.652%	0.652%	0.083%	0.083%	0.208%	
	$144,281,920.462	43.109%	$90,384.012	$ P	$1,246,239.643	$1,557,799.553	$1,557,799.552	$1,713,579.509	$1,713,579.509	$2,180,919.375	$2,180,919.375	$277,883.298	$277,883.299	$694,708.248	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	0.09%	% P	0.151%	0.189%	0.189%	0.207%	0.207%	0.264%	0.264%	0.034%	0.034%	0.084%	
	$60,291,128.764	18.014%	$364,633	$ P	$505,065.132	$631,331.416	$631,331.416	$694,464.557	$694,464.557	$883,863.982	$883,863.982	$112,618.120	$112,618.120	$281,545.299	
				$ E											
				% E											**34.97%**
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.05%	% P	0.015%	0.018%	0.018%	0.020%	0.020%	0.025%	0.025%	0.003%	0.003%	0.008%	
	$5,893,680.202	1.761%	$186,473.092	$ P	$48,729.856	$60,912.320	$60,912.320	$67,003.552	$67,003.552	$85,277.248	$85,277.248	$10,865.657	$10,865.657	$27,164.144	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.00%	% P	0.006%	0.007%	0.007%	0.008%	0.008%	0.010%	0.010%	0.001%	0.001%	0.003%	
	$2,252,284.820	0.673%	$0.000	$ P	$18,914.434	$23,643.043	$23,643.043	$26,007.347	$26,007.347	$33,100.260	$33,100.260	$4,217.492	$4,217.492	$10,543.729	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.06%	% P	0.035%	0.043%	0.043%	0.047%	0.047%	0.060%	0.060%	0.008%	0.008%	0.019%	
	$14,437,976.736	4.314%	$248,910	$ P	$115,595.287	$144,494.109	$144,494.109	$158,943.520	$158,943.520	$202,291.752	$202,291.752	$25,775.139	$25,775.139	$64,437.847	
				$ E											
				% E											
ITEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0.000	0.000%	0.00%	% P	0.065%	0.081%	0.081%	0.089%	0.089%	0.114%	0.114%	0.014%	0.014%	0.036%	
	$26,086,344.259	7.794%	$0.000	$ P	$217,350.803	$271,688.504	$271,688.504	$298,857.355	$298,857.355	$380,363.906	$380,363.907	$48,464.320	$48,464.321	$121,160.803	
				$ E											
				% E											**30.35%**
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**0.857%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 343,242,092.431**	**102.555%**	**$ 3,424,356.296**												

		61 jun-26	62 jul-26	63 ago-26	64 sep-26	65 oct-26	66 nov-26	67 dic-26	68 ene-27	69 feb-27	70 mar-27
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0.86%**	**1.07%**	**1.07%**	**1.18%**	**1.18%**	**1.50%**	**1.50%**	**0.19%**	**0.19%**	**0.48%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$2,876,273.016**	**$3,595,341.271**	**$3,595,341.271**	**$3,954,875.398**	**$3,954,875.398**	**$5,033,477.780**	**$5,033,477.782**	**$641,343.931**	**$641,343.934**	**$1,603,359.834**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**31.21%**	**32.28%**	**33.36%**	**34.54%**	**35.72%**	**37.22%**	**38.73%**	**38.92%**	**39.11%**	**39.59%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$104,448,207.383**	**$108,043,548.654**	**$111,638,889.925**	**$115,593,765.323**	**$119,548,640.721**	**$124,582,118.501**	**$129,615,596.283**	**$130,256,940.214**	**$130,898,284.148**	**$132,501,643.982**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111 / $ 50,604,522.138	$ 16,521.153	0.033%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000 / $ 800,000.000	$ -	0.000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712 / $ 2,883,956.030	$ 25,144.874	0.894%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000 / $ 1,845,000.000	$ 1,397,449.900	75.743%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000 / $ 350,550.000	$ 265,515.481	75.743%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067 / $ 9,226,844.067	$ -	0.000%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000 / $ 500,000.000	$ 8,405.389	1.681%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.89	$ 1,713,036.797	2.640%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 66,210,872.24		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 5,137,393.093**	**1.286%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A`).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:
Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico y actividades necesarias para ejecutar el proyecto, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Revisó Firma:
Nombre: RICARDO BAEZ GARCÍA
Titular Gerencia: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2
Matrícula 25202 - 086579 CND

Aprueba Firma
Nombre: RICARDO BAEZ GARCÍA
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 25202 - 086579 CND

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: CLAUDIA LOPEZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 63202-090526 QND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	8	DE	11
FECHA	27	7	2022
	(Día / Mes / Año)		

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **PROGRAMA DE INVERSIONES** ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,567,436.436
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,452,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones. indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00 (Sevún contrato principal)

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	71 abr-27	72 may-27	73 jun-27	74 jul-27	75 ago-27	76 sep-27	77 oct-27	78 nov-27	79 dic-27	80 ene-28	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	0.16%	% P	0.035%	0.056%	0.056%	0.070%	0.070%	0.078%	0.078%	0.099%	0.099%	0.018%	
	$26,301,073.544	7.858%	$624,448	$ P	$117,973.363	$188,757.381	$188,757.381	$235,946.727	$235,946.727	$259,541.399	$259,541.400	$330,325.418	$330,325.418	$58,617.333	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	0.48%	% P	0.085%	0.137%	0.137%	0.171%	0.171%	0.188%	0.188%	0.239%	0.239%	0.042%	
	$63,697,683.644	19.032%	$1,909,508	$ P	$285,826.401	$457,322.242	$457,322.242	$571,652.803	$571,652.803	$628,818.083	$628,818.083	$800,313.924	$800,313.924	$142,018.341	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	0.02%	% P	0.208%	0.332%	0.332%	0.415%	0.415%	0.457%	0.457%	0.581%	0.581%	0.103%	
	$144,281,920.462	43.109%	$90,384.012	$ P	$694,708.248	$1,111,533.197	$1,111,533.197	$1,389,416.496	$1,389,416.496	$1,528,358.145	$1,528,358.145	$1,945,183.094	$1,945,183.094	$345,179.146	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	0.09%	% P	0.084%	0.135%	0.135%	0.168%	0.168%	0.185%	0.185%	0.236%	0.236%	0.042%	
	$60,291,128.764	18.014%	$364,633	$ P	$281,545.299	$450,472.479	$450,472.479	$563,090.599	$563,090.599	$619,399.658	$619,399.658	$788,326.838	$788,326.838	$139,891.194	
				$ E											
				% E											44.07%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.05%	% P	0.008%	0.013%	0.013%	0.016%	0.016%	0.018%	0.018%	0.023%	0.023%	0.004%	
	$5,893,680.202	1.761%	$186,473.092	$ P	$27,164.144	$43,462.630	$43,462.630	$54,328.287	$54,328.287	$59,761.116	$59,761.116	$76,059.603	$76,059.603	$13,497.026	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.00%	% P	0.003%	0.005%	0.005%	0.006%	0.006%	0.007%	0.007%	0.009%	0.009%	0.002%	
	$2,252,284.820	0.673%	$0.000	$ P	$10,543.729	$16,869.967	$16,869.967	$21,087.459	$21,087.459	$23,196.204	$23,196.204	$29,522.442	$29,522.442	$5,238.855	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.06%	% P	0.019%	0.031%	0.031%	0.039%	0.039%	0.042%	0.042%	0.054%	0.054%	0.010%	
	$14,437,976.736	4.314%	$248,910	$ P	$64,437.847	$103,100.555	$103,100.555	$128,875.694	$128,875.694	$141,763.263	$141,763.263	$180,425.971	$180,425.971	$32,017.182	
				$ E											
				% E											
ÍTEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0.000	0.000%	0.00%	% P	0.036%	0.058%	0.058%	0.072%	0.072%	0.080%	0.080%	0.101%	0.101%	0.018%	
	$26,086,344.259	7.794%	$0.000	$ P	$121,160.803	$193,857.285	$193,857.285	$242,321.606	$242,321.606	$266,553.767	$266,553.767	$339,250.249	$339,250.249	$60,201.074	
				$ E											
				% E											39.59%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**0.857%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 343,242,092.431**	**102.555%**	**$ 3,424,356.296**												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0.48%**	**0.77%**	**0.77%**	**0.96%**	**0.96%**	**1.05%**	**1.05%**	**1.34%**	**1.34%**	**0.24%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$1,603,359.834**	**$2,565,375.736**	**$2,565,375.736**	**$3,206,719.671**	**$3,206,719.671**	**$3,527,391.635**	**$3,527,391.636**	**$4,489,407.539**	**$4,489,407.539**	**$796,660.151**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**40.07%**	**40.84%**	**41.60%**	**42.56%**	**43.52%**	**44.57%**	**45.63%**	**46.97%**	**48.31%**	**48.55%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$134,105,003.816**	**$136,670,379.552**	**$139,235,755.288**	**$142,442,474.959**	**$145,649,194.630**	**$149,176,586.265**	**$152,703,977.901**	**$157,193,385.440**	**$161,682,792.979**	**$162,479,453.130**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111	$ 16,521.153	0.033%
	$ 50,604,522.138		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000	$ -	0.000%
	$ 800,000.000		
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712	$ 25,144.874	0.894%
	$ 2,883,956.030		
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000	$ 1,397,449.900	75.743%
	$ 1,845,000.000		
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000	$ 265,515.481	75.743%
	$ 350,550.000		
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067	$ -	0.000%
	$ 9,226,844.067		
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000	$ 8,405.389	1.681%
	$ 500,000.000		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.89	$ 1,713,036.797	2.640%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 66,210,872.24		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 5,137,393.093**	**1.286%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:
Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoria, tales como, el alcance técnico y actividades necesarias para ejecutar el proyecto, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Revisó Firma:
Nombre: RICARDO BAEZ GARCÍA
Titular Gerencia: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2
Matrícula 25202 - 086579 CND

Aprueba Firma
Nombre: RICARDO BAEZ GARCÍA
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 25202 - 086579 CND

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: CLAUDIA LOPEZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 63202-090526 QND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	9	DE	11
FECHA	27	7	2022
	(Día / Mes / Año)		

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las adiciones sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones. indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,567,436,436.00
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,452,964,666.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	81 feb-28	82 mar-28	83 abr-28	84 may-28	85 jun-28	86 jul-28	87 ago-28	88 sep-28	89 oct-28	90 nov-28	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	0.16%	% P	0.018%	0.044%	0.044%	0.070%	0.070%	0.088%	0.088%	0.096%	0.096%	0.125%	58.54%
	$26,301,073.544	7.858%	$624,448	$ P	$58,617.333	$146,543.333	$146,543.333	$234,469.333	$234,469.333	$293,086.666	$293,086.666	$322,395.332	$322,395.332	$410,321.332	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	0.48%	% P	0.042%	0.106%	0.106%	0.170%	0.170%	0.212%	0.212%	0.233%	0.233%	0.297%	
	$63,697,683.644	19.032%	$1,909,508	$ P	$142,018.341	$355,045.854	$355,045.854	$568,073.366	$568,073.366	$710,091.707	$710,091.707	$781,100.878	$781,100.878	$994,128.390	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	0.02%	% P	0.103%	0.258%	0.258%	0.413%	0.413%	0.516%	0.516%	0.567%	0.567%	0.722%	
	$144,281,920.462	43.109%	$90,384.012	$ P	$345,179.146	$862,947.865	$862,947.865	$1,380,716.584	$1,380,716.584	$1,725,895.731	$1,725,895.731	$1,898,485.304	$1,898,485.304	$2,416,254.023	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	0.09%	% P	0.042%	0.104%	0.104%	0.167%	0.167%	0.209%	0.209%	0.230%	0.230%	0.293%	
	$60,291,128.764	18.014%	$364,633	$ P	$139,891.194	$349,727.984	$349,727.984	$559,564.774	$559,564.774	$699,455.968	$699,455.968	$769,401.565	$769,401.565	$979,238.355	
				$ E											
				% E											53.54%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.05%	% P	0.004%	0.010%	0.010%	0.016%	0.016%	0.020%	0.020%	0.022%	0.022%	0.028%	
	$5,893,680.202	1.761%	$186,473.092	$ P	$13,497.027	$33,742.567	$33,742.567	$53,988.108	$53,988.108	$67,485.135	$67,485.135	$74,233.648	$74,233.648	$94,479.189	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.00%	% P	0.002%	0.004%	0.004%	0.006%	0.006%	0.008%	0.008%	0.009%	0.009%	0.011%	
	$2,252,284.820	0.673%	$0.000	$ P	$5,238.855	$13,097.136	$13,097.136	$20,955.418	$20,955.418	$26,194.273	$26,194.273	$28,813.700	$28,813.700	$36,671.982	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.06%	% P	0.010%	0.024%	0.024%	0.038%	0.038%	0.048%	0.048%	0.053%	0.053%	0.067%	
	$14,437,976.736	4.314%	$248,910	$ P	$32,017.183	$80,042.957	$80,042.957	$128,068.731	$128,068.731	$160,085.914	$160,085.914	$176,094.506	$176,094.506	$224,120.280	
				$ E											
				% E											
ÍTEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0.000	0.000%	0.00%	% P	0.018%	0.045%	0.045%	0.072%	0.072%	0.090%	0.090%	0.099%	0.099%	0.126%	
	$26,086,344.259	7.794%	$0.000	$ P	$60,201.074	$150,502.685	$150,502.685	$240,804.295	$240,804.295	$301,005.369	$301,005.369	$331,105.906	$331,105.906	$421,407.517	
				$ E											
				% E											48.55%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**0.857%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 343,242,092.431**	**102.555%**	**$ 3,424,356.296**												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0.24%**	**0.60%**	**0.60%**	**0.95%**	**0.95%**	**1.19%**	**1.19%**	**1.31%**	**1.31%**	**1.67%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$796,660.153**	**$1,991,650.381**	**$1,991,650.381**	**$3,186,640.609**	**$3,186,640.609**	**$3,983,300.763**	**$3,983,300.763**	**$4,381,630.839**	**$4,381,630.839**	**$5,576,621.068**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**48.78%**	**49.38%**	**49.97%**	**50.93%**	**51.88%**	**53.07%**	**54.26%**	**55.57%**	**56.88%**	**58.54%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$163,276,113.283**	**$165,267,763.664**	**$167,259,414.045**	**$170,446,054.654**	**$173,632,695.263**	**$177,615,996.026**	**$181,599,296.789**	**$185,980,927.628**	**$190,362,558.467**	**$195,939,179.535**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111 / $ 50,604,522.138	$ 16,521.153	0.033%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS, DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000 / $ 800,000.000	$ -	0.000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712 / $ 2,883,956.030	$ 25,144.874	0.894%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000 / $ 1,845,000.000	$ 1,397,449.900	75.743%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000 / $ 350,550.000	$ 265,515.481	75.743%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067 / $ 9,226,844.067	$ -	0.000%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000 / $ 500,000.000	$ 8,405.389	1.681%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.89	$ 1,713,036.797	2.640%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 66,210,872.24		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 5,137,393.093**	**1.286%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:
Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico y actividades necesarias para ejecutar el proyecto, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Revisó Firma:
Nombre: RICARDO BAEZ GARCÍA
Titular Gerencia: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2
Matrícula 25202 - 086579 CND

Aprueba Firma
Nombre: RICARDO BAEZ GARCÍA
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 25202 - 086579 CND

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: CLAUDIA LOPEZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 63202-090526 QND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	10	DE	11
FECHA	27	7	2022
	(Día / Mes / Año)		

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,567,436,436.00 (Revise contrato original)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones. indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,452,964,666.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	91 dic-28	92 ene-29	93 feb-29	94 mar-29	95 abr-29	96 may-29	97 jun-29	98 jul-29	99 ago-29	100 sep-29	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	0.16%	% P	0.123%	0.029%	0.029%	0.074%	0.074%	0.118%	0.118%	0.147%	0.147%	0.162%	72.42%
	$26,301,073.544	7.858%	$624,448	$ P	$410,321.333	$98,571.444	$98,571.445	$246,428.613	$246,428.613	$394,285.781	$394,285.781	$492,857.226	$492,857.226	$542,142.948	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	0.48%	% P	0.297%	0.071%	0.071%	0.178%	0.178%	0.285%	0.285%	0.357%	0.357%	0.392%	
	$63,697,683.644	19.032%	$1,909,508	$ P	$994,128.391	$238,819.345	$238,819.346	$597,048.364	$597,048.364	$955,277.383	$955,277.383	$1,194,096.728	$1,194,096.728	$1,313,506.401	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	0.02%	% P	0.722%	0.173%	0.173%	0.434%	0.434%	0.694%	0.694%	0.867%	0.867%	0.954%	
	$144,281,920.462	43.109%	$90,384.012	$ P	$2,416,254.023	$580,456.418	$580,456.418	$1,451,141.046	$1,451,141.046	$2,321,825.673	$2,321,825.673	$2,902,282.091	$2,902,282.091	$3,192,510.300	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	0.09%	% P	0.293%	0.070%	0.070%	0.176%	0.176%	0.281%	0.281%	0.351%	0.351%	0.387%	
	$60,291,128.764	18.014%	$364,633	$ P	$979,238.356	$235,242.314	$235,242.314	$588,105.786	$588,105.786	$940,969.257	$940,969.257	$1,176,211.572	$1,176,211.572	$1,293,832.729	
				$ E											
				% E											65.48%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.05%	% P	0.028%	0.007%	0.007%	0.017%	0.017%	0.027%	0.027%	0.034%	0.034%	0.037%	
	$5,893,680.202	1.761%	$186,473.092	$ P	$94,479.189	$22,696.723	$22,696.724	$56,741.811	$56,741.811	$90,786.897	$90,786.897	$113,483.622	$113,483.622	$124,831.984	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.00%	% P	0.011%	0.003%	0.003%	0.007%	0.007%	0.011%	0.011%	0.013%	0.013%	0.014%	
	$2,252,284.820	0.673%	$0.000	$ P	$36,671.983	$8,809.705	$8,809.706	$22,024.265	$22,024.265	$35,238.824	$35,238.824	$44,048.530	$44,048.530	$48,453.382	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.06%	% P	0.067%	0.016%	0.016%	0.040%	0.040%	0.064%	0.064%	0.080%	0.080%	0.088%	
	$14,437,976.736	4.314%	$248,910	$ P	$224,120.280	$53,840.387	$53,840.388	$134,600.971	$134,600.971	$215,361.553	$215,361.553	$269,201.942	$269,201.942	$296,122.136	
				$ E											
				% E											
ÍTEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0.000	0.000%	0.00%	% P	0.126%	0.030%	0.030%	0.076%	0.076%	0.121%	0.121%	0.151%	0.151%	0.166%	
	$26,086,344.259	7.794%	$0.000	$ P	$421,407.517	$101,234.677	$101,234.677	$253,086.694	$253,086.695	$404,938.712	$404,938.712	$506,173.390	$506,173.390	$556,790.729	
				$ C											
				% E											58.54%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**0.857%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 343,242,092.431**	**102.555%**	**$ 3,424,356.296**												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**1.67%**	**0.40%**	**0.40%**	**1.00%**	**1.00%**	**1.60%**	**1.60%**	**2.00%**	**2.00%**	**2.20%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$5,576,621.072**	**$1,339,671.013**	**$1,339,671.018**	**$3,349,177.550**	**$3,349,177.551**	**$5,358,684.080**	**$5,358,684.080**	**$6,698,355.101**	**$6,698,355.101**	**$7,368,190.609**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**60.21%**	**60.61%**	**61.01%**	**62.01%**	**63.01%**	**64.61%**	**66.21%**	**68.22%**	**70.22%**	**72.42%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$201,515,800.607**	**$202,855,471.620**	**$204,195,142.638**	**$207,544,320.188**	**$210,893,497.739**	**$216,252,181.819**	**$221,610,865.899**	**$228,309,221.000**	**$235,007,576.101**	**$242,375,766.710**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111	$ 16,521.153	0.033%
	$ 50,604,522.138		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000	$ -	0.000%
	$ 800,000.000		
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712	$ 25,144.874	0.894%
	$ 2,883,956.030		
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000	$ 1,397,449.900	75.743%
	$ 1,845,000.000		
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000	$ 265,515.481	75.743%
	$ 350,550.000		
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067	$ -	0.000%
	$ 9,226,844.067		
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000	$ 8,405.389	1.681%
	$ 500,000.000		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.89	$ 1,713,036.797	2.640%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 66,210,872.24		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 5,137,393.093**	**1.286%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:
Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico y actividades necesarias para ejecutar el proyecto, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Revisó Firma:
Nombre: RICARDO BAEZ GARCÍA
Titular Gerencia: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2
Matrícula 25202 - 086579 CND

Aprueba Firma
Nombre: RICARDO BAEZ GARCÍA
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 25202 - 086579 CND

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: CLAUDIA LOPEZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 63202-090526 QND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	11	DE	11
FECHA	27	7	2022

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones. indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓ FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,567,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluid VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,452,964,666.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / %Ejecutado	101 oct-29	102 nov-29	103 dic-29	104 ene-30	105 feb-30	106 mar-30	107 abr-30	108 may-30	109 jun-30	110 jul-30	111 ago-30	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	0.16%	% P	0.162%	0.206%	0.206%	0.066%	0.066%	0.164%	0.164%	0.263%	0.263%	0.329%	0.329%	102.56%
				$ P	$542,142.948	$690,000.116	$690,000.116	$219,979.379	$219,979.379	$549,948.448	$549,948.448	$879,917.516	$879,917.516	$1,099,896.895	$1,099,896.896	
	$26,301,073.544	7.858%	$624,448	$ E												
				% E												
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	0.48%	% P	0.392%	0.499%	0.499%	0.159%	0.159%	0.398%	0.398%	0.637%	0.637%	0.796%	0.796%	
				$ P	$1,313,506.401	$1,671,735.420	$1,671,735.420	$532,967.040	$532,967.040	$1,332,417.601	$1,332,417.601	$2,131,868.161	$2,131,868.161	$2,664,835.201	$2,664,835.201	
	$63,697,683.644	19.032%	$1,909,508	$ E												
				% E												
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	0.02%	% P	0.954%	1.214%	1.214%	0.387%	0.387%	0.968%	0.968%	1.548%	1.548%	1.935%	1.935%	
				$ P	$3,192,510.300	$4,063,194.928	$4,063,194.928	$1,295,389.778	$1,295,389.778	$3,238,474.446	$3,238,474.446	$5,181,559.113	$5,181,559.113	$6,476,948.891	$6,476,948.892	
	$144,281,920.462	43.109%	$90,384.012	$ E												
				% E												
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	0.09%	% P	0.387%	0.492%	0.492%	0.157%	0.157%	0.392%	0.392%	0.627%	0.627%	0.784%	0.784%	
				$ P	$1,293,832.729	$1,646,696.200	$1,646,696.201	$524,984.270	$524,984.270	$1,312,460.677	$1,312,460.677	$2,099,937.083	$2,099,937.083	$2,624,921.354	$2,624,921.354	
	$60,291,128.764	18.014%	$364,633	$ E												
				% E												87.49%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.05%	% P	0.037%	0.047%	0.047%	0.015%	0.015%	0.038%	0.038%	0.061%	0.061%	0.076%	0.076%	
				$ P	$124,831.984	$158,877.070	$158,877.070	$50,651.700	$50,651.701	$126,629.251	$126,629.251	$202,606.802	$202,606.802	$253,258.503	$253,258.503	
	$5,893,680.202	1.761%	$186,473.092	$ E												
				% E												
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.00%	% P	0.014%	0.018%	0.018%	0.006%	0.006%	0.015%	0.015%	0.023%	0.023%	0.029%	0.029%	
				$ P	$48,453.382	$61,667.941	$61,667.941	$19,660.395	$19,660.396	$49,150.990	$49,150.990	$73,641.584	$73,641.584	$98,301.979	$98,301.979	
	$2,252,284.820	0.673%	$0.000	$ E												
				% E												
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.06%	% P	0.088%	0.113%	0.113%	0.036%	0.036%	0.090%	0.090%	0.144%	0.144%	0.180%	0.180%	
				$ P	$296,122.136	$376,882.718	$376,882.718	$120,154.221	$120,154.221	$300,385.552	$300,385.552	$480,616.883	$480,616.883	$600,771.104	$600,771.105	
	$14,437,976.736	4.314%	$248,910	$ E												
				% E												
ÍTEMS NO PREVISTOS (Items 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0.000	0.000%	0.00%	% P	0.166%	0.212%	0.212%	0.068%	0.068%	0.169%	0.169%	0.270%	0.270%	0.338%	0.338%	
				$ P	$556,790.729	$708,642.746	$708,642.746	$225,922.848	$225,922.848	$564,807.119	$564,807.119	$903,691.391	$903,691.391	$1,129,614.239	$1,129,614.239	
	$26,086,344.259	7.794%	$0.000	$ E												
				% E												72.42%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**0.857%**													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 343,242,092.431**	**102.555%**	**$ 3,424,356.296**													

		101 oct-29	102 nov-29	103 dic-29	104 ene-30	105 feb-30	106 mar-30	107 abr-30	108 may-30	109 jun-30	110 jul-30	111 ago-30
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	2.20%	2.80%	2.80%	0.89%	0.89%	2.23%	2.23%	3.57%	3.57%	4.47%	4.47%
	VALOR (Miles de Pesos)	$7,368,190.609	$9,377,697.139	$9,377,697.140	$2,989,709.631	$2,989,709.633	$7,474,274.084	$7,474,274.084	$11,958,838.533	$11,958,838.533	$14,948,548.166	$14,948,548.169
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	74.62%	77.42%	80.22%	81.12%	82.01%	84.24%	86.48%	90.05%	93.62%	98.09%	102.56%
	VALOR (Miles de Pesos)	$249,743,957.319	$259,121,654.458	$268,499,351.598	$271,489,061.229	$274,478,770.862	$281,953,044.946	$289,427,319.030	$301,386,157.563	$313,344,996.096	$328,293,544.262	$343,242,092.431
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111	$ 16,521.153	0.033%
	$ 50,604,522.138		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000	$ -	0.000%
	$ 800,000.000		
PROVISIÓN PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712	$ 25,144.874	0.894%
	$ 2,883,956.030		
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000	$ 1,397,449.900	75.743%
	$ 1,845,000.000		
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000	$ 265,515.481	75.743%
	$ 350,550.000		
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067	$ -	0.000%
	$ 9,226,844.067		
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000	$ 8,405.389	1.681%
	$ 500,000.000		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.89	$ 1,713,036.797	2.640%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 66,210,872.24		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 5,137,393.093**	**1.286%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:
Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico y actividades necesarias para ejecutar el proyecto, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Revisó Firma:
Nombre: RICARDO BAEZ GARCÍA
Titular Gerencia: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2
Matrícula 25202 - 086579 CND

Aprueba Firma
Nombre: RICARDO BAEZ GARCÍA
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula 25202 - 086579 CND

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Revisó Firma:
Nombre: CLAUDIA LOPEZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 63202-090526 QND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FORMATO JUNIO 2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 11	

FECHA 11 / 7 / 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 13 **DE** jun-22 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 991,471,664.00

SEGUIMIENTO No. 13
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,547,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,432,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado $ Valor Programado $ Valor Ejecutado % Ejecutado	1 jun-21	2 jul-21	3 ago-21	4 sep-21	5 oct-21	6 nov-21	7 dic-21	8 ene-22	9 feb-22	10 mar-22	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	0.16%	% P				0.038%	0.059%	0.295%	0.237%	0.015%	0.018%	0.022%	5.41%
	$37,490,601.825	11.202%	$624,448	$ P				$125,847.816	$198,987.503	$986,997.558	$791,819.175	$48,894.195	$60,479.386	$74,135.263	
				$ E			$ 16,633.55	$ 37,483.83	$33,394.154	$105,954.7	$2,697.2	$7,320.0	$29,484.269	$31,021.576	
				% E			0.005%	0.011%	0.010%	0.032%	0.001%	0.021%	0.009%	0.009%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	0.48%	% P						0.008%	1.492%	0.025%	0.031%	0.037%	
	$61,188,792.400	18.282%	$1,909,508	$ P						$27,455.799	$4,995,052.197	$83,581.224	$104,476.531	$125,371.837	
				$ E				$39,265.901	$95,291.892	$177,088.487	$278.395	$78,921.7	$54,320.049	$35,241.527	
				% E				0.012%	0.028%	0.053%	0.083%	0.024%	0.016%	0.011%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	0.02%	% P							2.050%	0.065%	0.081%	0.098%	
	$153,227,521.859	45.782%	$90,384	$ P							$6,862,143.091	$217,873.261	$272,341.576	$326,809.891	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	0.09%	% P					0.078%	0.121%	0.073%	0.006%	0.008%	0.042%	
	$68,087,340.557	20.343%	$364,633	$ P					$261,487.362	$405,632.657	$243,379.594	$20,094.358	$25,117.947	$140,491.208	
				$ E										$4,260.064	
				% E										0.001%	2.70%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.05%	% P						0.023%	0.014%	0.001%	0.002%	0.002%	
	$5,815,212.112	1.737%	$186,473	$ P						$78,093.897	$46,856.338	$3,868.640	$6,820.276	$8,184.331	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.00%	% P						0.018%	0.011%	0.001%	0.001%	0.001%	
	$2,257,167.500	0.674%	$0	$ P						$60,775.067	$36,465.040	$3,010.694	$3,763.368	$4,516.042	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.06%	% P				0.091%	0.091%	0.114%	0.113%	0.006%	0.007%	0.008%	
	$15,175,456.178	4.528%	$248,910	$ P				$306,031.109	$306,031.109	$382,538.886	$376,730.982	$18,950.331	$23,687.914	$28,425.497	
				$ E			$9,000.265	$29,164.793	$22,734.978	$90,894.968	$7,640	$11,877.5	$7,807.915	$3,015.861	
				% E			0.003%	0.009%	0.007%	0.027%	0.002%	0.004%	0.002%	0.001%	
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**0.857%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 343,242,092.431**	**102.549%**	**$ 3,424,356.295**												

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.13%	0.23%	0.58%	3.99%	0.12%	0.15%	0.21%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0.000	$0.000	$0.000	$431,878.925	$766,505.974	$1,941,493.864	$13,352,446.417	$396,272.703	$497,986.997	$707,934.068
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.13%	0.36%	0.94%	4.93%	5.05%	5.19%	5.41%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0.000	$0.000	$0.000	$431,878.925	$1,198,384.899	$3,139,878.764	$16,492,325.181	$16,888,597.884	$17,386,584.881	$18,094,518.949
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.00%	0.00%	0.01%	0.03%	0.05%	0.11%	0.09%	0.05%	0.03%	0.02%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0.000	$0.000	$25,633.813	$105,914.527	$151,421.024	$373,938.181	$288,931.557	$162,319.214	$91,612.233	$73,539.028
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.01%	0.04%	0.08%	0.20%	0.28%	0.33%	0.36%	0.38%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0.000	$0.000	$25,633.813	$131,548.340	$282,969.364	$656,907.545	$945,839.102	$1,108,158.316	$1,199,770.549	$1,273,309.577

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111 $ 50,604,522.138	$ 16,521.15	0.033%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000 $ 800,000.000	$ -	0%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712 $ 2,883,956.030	$ 17,907.16	0.637%
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000 $ 1,845,000.000	$ 1,397,449.90	75.743%
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000 $ 350,550.000	$ 265,515.48	75.743%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067 $ 9,226,844.067	$ -	0%
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000 $ 500,000.000	$ 7,159.07	1.432%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.89	$ 1,704,552.76	2.627%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 66,210,872.24		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 5,128,909.059**	**1.284%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	2	DE	11

FECHA 11 | 7 | 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 13 **DE** jun-22 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 991,471,664.00

SEGUIMIENTO No. 13
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,547,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,432,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	11 / abr-22	12 / may-22	13 / jun-22	14 / jul-22	15 / ago-22	16 / sep-22	17 / oct-22	18 / nov-22	19 / dic-22	20 / ene-23	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	0.156%	% P	0.031%	0.037%	0.044%	0.044%	0.044%	0.044%	0.033%	0.022%	0.015%	0.006%	
	$37,490,601.825	11.202%	$624,448.474	$ P	$102,965.643	$123,558.771	$148,270.525	$148,270.525	$148,270.525	$148,270.525	$111,202.894	$74,135.263	$49,423.508	$97,623.059	
				$ E	$27,163.766	$194,553.447	$74,541.918								
				% E	0.008%	0.058%	0.022%								
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	0.478%	% P	0.052%	0.062%	0.075%	0.075%	0.075%	0.075%	0.056%	0.037%	0.025%	0.049%	
	$61,188,792.400	18.282%	$1,909,507.696	$ P	$174,127.551	$208,953.061	$250,743.673	$250,743.673	$250,743.673	$250,743.673	$188,057.755	$125,371.837	$83,581.224	$165,092.586	
				$ E	$249,068.641	$498,252.059	$403,662.802								
				% E	0.074%	0.149%	0.121%								
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	0.023%	% P	0.136%	0.163%	0.195%	0.195%	0.195%	0.195%	0.146%	0.098%	0.065%	0.129%	
	$153,227,521.859	45.782%	$90,384.012	$ P	$453,902.626	$544,683.151	$653,619.782	$653,619.782	$653,619.782	$653,619.782	$490,214.836	$326,809.891	$217,873.261	$430,350.958	
				$ E	$30,246.620	$59,647.392									
				% E	0.009%	0.018%									
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	0.091%	% P	0.058%	0.070%	0.084%	0.084%	0.084%	0.084%	0.063%	0.042%	0.028%	0.055%	
	$68,087,340.557	20.343%	$364,633.009	$ P	$195,126.678	$234,152.013	$280,982.416	$280,982.416	$280,982.416	$280,982.416	$210,736.812	$140,491.208	$93,660.805	$185,002.130	
				$ E	$4,609.710	$68,258.236	$287,504.999								
				% E	0.001%	0.020%	0.086%								7.05%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.047%	% P	0.003%	0.004%	0.005%	0.005%	0.005%	0.007%	0.006%	0.004%	0.002%	0.005%	
	$5,815,212.112	1.737%	$186,473.092	$ P	$11,367.126	$13,640.552	$16,368.662	$16,368.662	$16,368.662	$24,643.369	$18,482.527	$12,321.685	$8,214.456	$16,225.484	
				$ E			$186,473.092								
				% E			0.056%								
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.000%	% P	0.002%	0.002%	0.003%	0.003%	0.003%	0.003%	0.002%	0.001%	0.001%	0.002%	
	$2,257,167.500	0.674%	$0.000	$ P	$6,272.280	$7,526.736	$9,032.083	$9,032.083	$9,032.083	$9,032.083	$6,774.062	$4,516.042	$3,010.694	$5,946.830	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.062%	% P	0.012%	0.014%	0.017%	0.017%	0.017%	0.017%	0.013%	0.008%	0.005%	0.011%	
	$15,175,456.178	4.528%	$248,910.012	$ P	$39,479.857	$47,375.829	$56,850.994	$56,850.994	$56,850.994	$56,850.994	$42,638.246	$28,425.497	$18,950.331	$37,431.364	
				$ E	$2,764.747	$25,547.762	$38,241.527								
				% E	0.001%	0.008%	0.011%								
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											5.41%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**0.857%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 343,242,092.431**	**102.549%**	**$ 3,424,356.295**												

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

		11 / abr-22	12 / may-22	13 / jun-22	14 / jul-22	15 / ago-22	16 / sep-22	17 / oct-22	18 / nov-22	19 / dic-22	20 / ene-23
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.29%	0.35%	0.42%	0.42%	0.42%	0.43%	0.32%	0.21%	0.14%	0.28%
	VALOR (Miles de Pesos)	$983,241.761	$1,179,890.113	$1,415,868.135	$1,415,868.135	$1,415,868.135	$1,424,142.842	$1,068,107.132	$712,071.421	$474,714.281	$937,672.411
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	5.70%	6.05%	6.48%	6.90%	7.32%	7.75%	8.07%	8.28%	8.42%	8.70%
	VALOR (Miles de Pesos)	$19,077,760.710	$20,257,650.822	$21,673,518.958	$23,089,387.093	$24,505,255.228	$25,929,398.071	$26,997,505.202	$27,709,576.623	$28,184,290.904	$29,121,963.315
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.09%	0.25%	0.30%							
	VALOR (Miles de Pesos)	$314,373.484	$846,248.896	$990,424.338							
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.47%	0.73%	1.02%							
	VALOR (Miles de Pesos)	$1,587,683.061	$2,433,931.957	$3,424,356.295							

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111	$ 16,521.15	0.033%
	$ 50,604,522.138		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000	$ -	0%
	$ 800,000.000		
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712	$ 17,907.158	0.637%
	$ 2,883,956.030		
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000	$ 1,397,449.900	75.743%
	$ 1,845,000.000		
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000	$ 265,515.481	75.743%
	$ 350,550.000		
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067	$ -	0%
	$ 9,226,844.067		
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000	$ 7,159.07	1.432%
	$ 500,000.000		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.89	$ 1,704,552.764	2.574%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 66,210,872.24		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 5,128,909.059**	**1.284%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	3	DE	11

FECHA 11 | 11 | 7 | 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 13 **DE** jun-22 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 991,471,664.00

SEGUIMIENTO No. 13
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,547,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,432,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	21 feb-23	22 mar-23	23 abr-23	24 may-23	25 jun-23	26 jul-23	27 ago-23	28 sep-23	29 oct-23	30 nov-23	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	0.156%	% P	0.036%	0.044%	0.061%	0.073%	0.088%	0.088%	0.088%	0.088%	0.066%	0.044%	15.18%
	$37,490,601.825	11.202%	$624,448.474	$ P	$122,028.824	$146,434.589	$203,381.373	$244,057.648	$292,869.177	$292,869.177	$292,869.177	$292,869.177	$219,651.883	$146,434.589	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	0.478%	% P	0.062%	0.074%	0.103%	0.123%	0.148%	0.148%	0.148%	0.148%	0.111%	0.074%	
	$61,188,792.400	18.282%	$1,909,507.696	$ P	$206,365.732	$247,638.879	$343,942.887	$412,731.465	$495,277.758	$495,277.758	$495,277.758	$495,277.758	$371,458.318	$247,638.879	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	0.023%	% P	0.161%	0.193%	0.268%	0.321%	0.386%	0.386%	0.386%	0.386%	0.289%	0.193%	
	$153,227,521.859	45.782%	$90,384.012	$ P	$537,938.697	$645,526.437	$896,564.495	$1,075,877.395	$1,291,052.873	$1,291,052.873	$1,291,052.873	$1,291,052.873	$968,289.655	$645,526.437	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	0.091%	% P	0.070%	0.084%	0.117%	0.140%	0.168%	0.168%	0.168%	0.168%	0.126%	0.084%	
	$68,087,340.557	20.343%	$364,633.009	$ P	$234,026.920	$280,832.304	$390,044.866	$468,053.840	$561,664.608	$561,664.608	$561,664.608	$561,664.608	$421,248.456	$280,832.304	
				$ E											
				% E											11.94%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.047%	% P	0.006%	0.007%	0.010%	0.012%	0.015%	0.015%	0.015%	0.015%	0.011%	0.007%	
	$5,815,212.112	1.737%	$186,473.092	$ P	$20,281.855	$24,338.226	$33,803.092	$40,563.711	$48,676.453	$48,676.453	$48,676.453	$48,676.453	$36,507.340	$24,338.226	
				$ E											
				% E			0.005%								
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.000%	% P	0.002%	0.003%	0.004%	0.004%	0.005%	0.005%	0.005%	0.005%	0.004%	0.003%	
	$2,257,167.500	0.674%	$0.000	$ P	$7,433.537	$8,920.245	$12,389.229	$14,867.075	$17,840.489	$17,840.489	$17,840.489	$17,840.489	$13,380.367	$8,920.245	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.062%	% P	0.014%	0.017%	0.023%	0.028%	0.034%	0.034%	0.034%	0.034%	0.025%	0.017%	
	$15,175,456.178	4.528%	$248,910.012	$ P	$46,789.205	$56,147.046	$77,982.008	$93,578.409	$112,294.091	$112,294.091	$112,294.091	$112,294.091	$84,220.568	$56,147.046	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											8.70%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**0.857%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 343,242,092.431**	**102.549%**	**$ 3,424,356.295**												

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

		21 feb-23	22 mar-23	23 abr-23	24 may-23	25 jun-23	26 jul-23	27 ago-23	28 sep-23	29 oct-23	30 nov-23
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.35%	0.42%	0.59%	0.70%	0.84%	0.84%	0.84%	0.84%	0.63%	0.42%
	VALOR (Miles de Pesos)	$1,174,864.771	$1,409,837.725	$1,958,107.951	$2,349,729.541	$2,819,675.450	$2,819,675.450	$2,819,675.450	$2,819,675.450	$2,114,756.587	$1,409,837.725
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	9.05%	9.47%	10.06%	10.76%	11.60%	12.45%	13.29%	14.13%	14.76%	15.18%
	VALOR (Miles de Pesos)	$30,296,928.085	$31,706,665.810	$33,664,773.762	$36,014,503.303	$38,834,178.753	$41,653,854.203	$44,473,529.652	$47,293,205.102	$49,407,961.689	$50,817,799.414
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111	$ 16,521.15	0.033%
	$ 50,604,522.138		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000	$ -	0%
	$ 800,000.000		
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712	$ 17,907.158	0.637%
	$ 2,883,956.030		
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000	$ 1,397,449.900	75.743%
	$ 1,845,000.000		
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000	$ 265,515.481	75.743%
	$ 350,550.000		
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067	$ -	0%
	$ 9,226,844.067		
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000	$ 7,159.07	1.432%
	$ 500,000.000		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.89	$ 1,704,552.764	2.574%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 66,210,872.24		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 5,128,909.059**	**1.284%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	4	DE	11

FECHA 11 | 11 | 7 | 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 13 **DE** jun-22 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 991,471,664.00

SEGUIMIENTO No. 13
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,547,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,432,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	31 / dic 23	32 / ene 24	33 / feb 24	34 / mar 24	35 / abr 24	36 / may 24	37 / jun 24	38 / jul 24	39 / ago 24	40 / sep 24	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	0.156%	% P	0.029%	0.029%	0.036%	0.044%	0.061%	0.078%	0.087%	0.087%	0.087%	0.087%	
	$37,490,601.825	11.202%	$624,448.474	$ P	$97,623.960	$99,615.600	$122,057.00	$146,422.799	$203,364.999	$244,037.999	$292,845.599	$292,845.599	$292,845.599	$292,845.599	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	0.478%	% P	0.049%	0.049%	0.062%	0.074%	0.103%	0.123%	0.148%	0.148%	0.148%	0.148%	
	$61,188,792.400	18.282%	$1,909,507.696	$ P	$165,092.586	$166,079.295	$206,349.118	$247,618.942	$343,915.197	$412,698.237	$495,237.884	$495,237.884	$495,237.884	$495,237.884	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	0.023%	% P	0.129%	0.129%	0.161%	0.193%	0.268%	0.321%	0.386%	0.386%	0.386%	0.386%	
	$153,227,521.859	45.782%	$90,384.012	$ P	$430,350.958	$430,316.311	$537,895.389	$645,474.467	$896,492.315	$1,075,790.778	$1,290,948.933	$1,290,948.933	$1,290,948.933	$1,290,948.933	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	0.091%	% P	0.056%	0.056%	0.070%	0.084%	0.117%	0.140%	0.168%	0.168%	0.168%	0.168%	
	$68,087,340.557	20.343%	$364,633.009	$ P	$187,221.536	$187,206.463	$234,008.079	$280,809.695	$390,013.465	$468,016.158	$561,619.389	$561,619.389	$561,619.389	$561,619.389	
				$ E											
				% E											18.18%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.047%	% P	0.005%	0.005%	0.006%	0.007%	0.010%	0.012%	0.015%	0.015%	0.015%	0.015%	
	$5,815,212.112	1.737%	$186,473.092	$ P	$16,225.484	$16,224.178	$20,280.222	$24,336.267	$33,800.371	$40,560.445	$48,672.534	$48,672.534	$48,672.534	$48,672.534	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.000%	% P	0.002%	0.002%	0.002%	0.003%	0.004%	0.004%	0.005%	0.005%	0.005%	0.005%	
	$2,257,167.500	0.674%	$0.000	$ P	$5,946.830	$5,946.351	$7,432.939	$8,919.527	$12,388.231	$14,865.878	$17,839.053	$17,839.053	$17,839.053	$17,839.053	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.062%	% P	0.011%	0.011%	0.014%	0.017%	0.023%	0.028%	0.034%	0.034%	0.034%	0.034%	
	$15,175,456.178	4.528%	$248,910.012	$ P	$37,431.364	$37,428.350	$46,785.438	$56,142.525	$77,975.730	$93,570.876	$112,285.051	$112,285.051	$112,285.051	$112,285.051	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											15.18%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**0.857%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 343,242,092.431**	**102.549%**	**$ 3,424,356.295**												

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

		31 / dic 23	32 / ene 24	33 / feb 24	34 / mar 24	35 / abr 24	36 / may 24	37 / jun 24	38 / jul 24	39 / ago 24	40 / sep 24
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.28%	0.28%	0.35%	0.42%	0.59%	0.70%	0.84%	0.84%	0.84%	0.84%
	VALOR (Miles de Pesos)	$939,891.817	$939,816.148	$1,174,770.184	$1,409,724.221	$1,957,950.307	$2,349,540.369	$2,819,448.443	$2,819,448.443	$2,819,448.443	$2,819,448.443
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	15.46%	15.75%	16.10%	16.52%	17.10%	17.80%	18.65%	19.49%	20.33%	21.17%
	VALOR (Miles de Pesos)	$51,757,691.231	$52,697,507.378	$53,872,277.563	$55,282,001.784	$57,239,952.092	$59,589,492.461	$62,408,940.903	$65,228,389.346	$68,047,837.789	$70,867,286.231
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111	$ 16,521.15	0.033%
	$ 50,604,522.138		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000	$ -	0%
	$ 800,000.000		
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712	$ 17,907.158	0.637%
	$ 2,883,956.030		
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000	$ 1,397,449.900	75.743%
	$ 1,845,000.000		
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000	$ 265,515.481	75.743%
	$ 350,550.000		
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067	$ -	0%
	$ 9,226,844.067		
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000	$ 7,159.07	1.432%
	$ 500,000.000		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.89	$ 1,704,552.764	2.574%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 66,210,872.24		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 5,128,909.059**	**1.284%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	5	DE	11
FECHA	11	7	2022

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 13 **DE** jun-22 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 991,471,664.00

SEGUIMIENTO No. 13
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,547,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,432,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	41 oct-24	42 nov-24	43 dic-24	44 ene-25	45 feb-25	46 mar-25	47 abr-25	48 may-25	49 jun-25	50 jul-25	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	0.156%	% P	0.066%	0.044%	0.029%	0.029%	0.036%	0.044%	0.061%	0.073%	0.087%	0.087%	26.53%
	$37,490,601.825	11.202%	$624,448.474	$ P	$219,634.199	$146,422.799	$97,615.200	$97,615.200	$122,019.000	$146,422.799	$203,364.999	$244,037.999	$292,845.599	$292,845.599	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	0.478%	% P	0.111%	0.074%	0.049%	0.049%	0.062%	0.074%	0.103%	0.123%	0.148%	0.148%	
	$61,188,792.400	18.282%	$1,909,507.696	$ P	$371,428.413	$247,618.942	$165,079.295	$165,079.295	$206,349.118	$247,618.942	$343,915.197	$412,698.237	$495,237.884	$495,237.884	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	0.023%	% P	0.289%	0.193%	0.129%	0.129%	0.161%	0.193%	0.268%	0.321%	0.386%	0.386%	
	$153,227,521.859	45.782%	$90,384.012	$ P	$968,211.700	$645,474.467	$430,316.311	$430,316.311	$537,895.389	$645,474.467	$896,492.315	$1,075,790.778	$1,290,948.933	$1,290,948.933	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	0.091%	% P	0.126%	0.084%	0.056%	0.056%	0.070%	0.084%	0.117%	0.140%	0.168%	0.168%	
	$68,087,340.557	20.343%	$364,633.009	$ P	$421,214.542	$280,809.695	$187,206.463	$187,206.463	$234,008.079	$280,809.695	$390,013.465	$468,016.158	$561,619.389	$561,619.389	
				$ E											
				% E											23.85%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.047%	% P	0.011%	0.007%	0.005%	0.005%	0.006%	0.007%	0.010%	0.012%	0.015%	0.015%	
	$5,815,212.112	1.737%	$186,473.092	$ P	$36,504.400	$24,336.267	$16,224.178	$16,224.178	$20,280.222	$24,336.267	$33,800.371	$40,560.445	$48,672.534	$48,672.534	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.000%	% P	0.004%	0.003%	0.002%	0.002%	0.002%	0.003%	0.004%	0.004%	0.005%	0.005%	
	$2,257,167.500	0.674%	$0.000	$ P	$13,379.290	$8,919.527	$5,946.351	$5,946.351	$7,432.939	$8,919.527	$12,388.231	$14,865.878	$17,839.053	$17,839.053	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.062%	% P	0.025%	0.017%	0.011%	0.011%	0.014%	0.017%	0.023%	0.028%	0.034%	0.034%	
	$15,175,456.178	4.528%	$248,910.012	$ P	$84,213.788	$56,142.525	$37,428.350	$37,428.350	$46,785.438	$56,142.525	$77,975.730	$93,570.876	$112,285.051	$112,285.051	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											21.17%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**0.857%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 343,242,092.431**	**102.549%**	**$ 3,424,356.295**												

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

		41 oct-24	42 nov-24	43 dic-24	44 ene-25	45 feb-25	46 mar-25	47 abr-25	48 may-25	49 jun-25	50 jul-25
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.63%	0.42%	0.28%	0.28%	0.35%	0.42%	0.59%	0.70%	0.84%	0.84%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2,114,586.332	$1,409,724.221	$939,816.148	$939,816.148	$1,174,770.184	$1,409,724.221	$1,957,950.307	$2,349,540.369	$2,819,448.443	$2,819,448.443
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	21.81%	22.23%	22.51%	22.79%	23.14%	23.56%	24.15%	24.85%	25.69%	26.53%
	VALOR (Miles de Pesos)	$72,981,872.564	$74,391,596.785	$75,331,412.932	$76,271,229.080	$77,445,999.264	$78,855,723.486	$80,813,673.793	$83,163,214.162	$85,982,662.605	$88,802,111.048
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111	$ 16,521.15	0.033%
	$ 50,604,522.138		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000	$ -	0%
	$ 800,000.000		
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712	$ 17,907.158	0.637%
	$ 2,883,956.030		
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000	$ 1,397,449.900	75.743%
	$ 1,845,000.000		
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000	$ 265,515.481	75.743%
	$ 350,550.000		
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067	$ -	0%
	$ 9,226,844.067		
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000	$ 7,159.07	1.432%
	$ 500,000.000		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.89	$ 1,704,552.764	2.574%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 66,210,872.24		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 5,128,909.059**	**1.284%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	6	DE	11

FECHA 11 | 7 | 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 13 **DE** jun-22 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 991,471,664.00

SEGUIMIENTO No. 13
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,547,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,432,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	51 ago-25	52 sep-25	53 oct-25	54 nov-25	55 dic-25	56 ene-26	57 feb-26	58 mar-26	59 abr-26	60 may-26	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	0.156%	% P	0.087%	0.087%	0.066%	0.044%	0.029%	0.044%	0.055%	0.066%	0.091%	0.109%	
	$37,490,601.825	11.202%	$624,448.474	$ P	$292,845,599	$292,845,599	$298,634,199	$345,466,799	$97,695,200	$345,422,799	$183,028,899	$215,834,199	$305,047,499	$366,056,999	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	0.478%	% P	0.148%	0.148%	0.111%	0.074%	0.049%	0.074%	0.092%	0.111%	0.154%	0.185%	
	$61,188,792.400	18.282%	$1,909,507.696	$ P	$495,237,884	$495,237,884	$371,428,413	$247,618,942	$165,079,295	$247,618,942	$309,523,678	$371,428,413	$515,872,796	$619,047,355	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	0.023%	% P	0.386%	0.386%	0.289%	0.193%	0.129%	0.193%	0.241%	0.289%	0.402%	0.482%	
	$153,227,521.859	45.782%	$90,384.012	$ P	$1,290,948.933	$1,290,948.933	$968,211.700	$645,474.467	$430,316.311	$645,474.467	$806,843.083	$968,211.700	$1,344,738.472	$1,613,686.166	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	0.091%	% P	0.168%	0.168%	0.126%	0.084%	0.056%	0.084%	0.105%	0.126%	0.175%	0.210%	
	$68,087,340.557	20.343%	$364,633.009	$ P	$561,619.389	$561,619.389	$421,214.542	$280,809.695	$187,206.463	$280,809.695	$351,012.118	$421,214.542	$585,020.197	$702,024.236	
				$ E											
				% E											**29.79%**
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.047%	% P	0.015%	0.015%	0.011%	0.007%	0.005%	0.007%	0.009%	0.011%	0.015%	0.018%	
	$5,815,212.112	1.737%	$186,473.092	$ P	$48,672.534	$48,672.534	$36,504.400	$24,336.267	$16,224.178	$24,336.267	$30,420.334	$36,504.400	$50,700.556	$60,840.667	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.000%	% P	0.005%	0.005%	0.004%	0.003%	0.002%	0.003%	0.003%	0.004%	0.006%	0.007%	
	$2,257,167.500	0.674%	$0.000	$ P	$17,839.053	$17,839.053	$13,379.290	$8,919.527	$5,946.351	$8,919.527	$11,149.408	$13,379.290	$18,582.347	$22,298.816	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.062%	% P	0.033%	0.033%	0.025%	0.016%	0.011%	0.016%	0.020%	0.025%	0.034%	0.041%	
	$15,175,456.178	4.528%	$248,910.012	$ P	$112,285.051	$112,285.051	$84,213.788	$56,142.525	$37,428.350	$56,142.525	$70,178.157	$84,213.788	$116,963.595	$140,356.313	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											**26.53%**
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**0.857%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 343,242,092.431**	**102.549%**	**$ 3,424,356.295**												

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

		1 ago-25	2 sep-25	3 oct-25	4 nov-25	5 dic-25	6 ene-26	7 feb-26	8 mar-26	9 abr-26	10 may-26
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.84%	0.84%	0.63%	0.42%	0.28%	0.42%	0.53%	0.63%	0.88%	1.09%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2,819,448.443	$2,819,448.443	$2,114,586.332	$1,409,724.221	$939,816.148	$1,409,724.221	$1,762,155.277	$2,114,586.332	$2,936,925.461	$3,524,310.553
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	27.37%	28.22%	28.85%	29.27%	29.55%	29.97%	30.50%	31.13%	32.00%	33.09%
	VALOR (Miles de Pesos)	$91,621,559.490	$94,441,007.933	$96,555,594.265	$97,965,318.486	$98,905,134.634	$100,314,858.855	$102,077,014.132	$104,191,600.464	$107,128,525.925	$110,652,836.478
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111	$ 16,521.15	0.033%
	$ 50,604,522.138		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000	$ -	0%
	$ 800,000.000		
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712	$ 17,907.158	0.637%
	$ 2,883,956.030		
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000	$ 1,397,449.900	75.743%
	$ 1,845,000.000		
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000	$ 265,515.481	75.743%
	$ 350,550.000		
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067	$ -	0%
	$ 9,226,844.067		
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000	$ 7,159.07	1.432%
	$ 500,000.000		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.89	$ 1,704,552.764	2.574%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 66,210,872.24		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 5,128,909.059**	**1.284%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	7	DE	11

FECHA 11 / 7 / 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 13 **DE** jun-22 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 991,471,664.00

SEGUIMIENTO No. 13
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,547,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,432,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	61 jun-26	62 jul-26	63 ago-26	64 sep-26	65 oct-26	66 nov-26	67 dic-26	68 ene-27	69 feb-27	70 mar-27	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	0.156%	% P	0.131%	0.131%	0.131%	0.131%	0.098%	0.065%	0.044%	0.039%	0.049%	0.058%	41.51%
	$37,490,601.825	11.202%	$624,448.474	$ P	$439,268.398	$439,268.398	$439,268.398	$439,268.398	$329,451.299	$219,634.199	$146,422.799	$130,153.600	$162,691.999	$195,230.399	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	0.478%	% P	0.222%	0.222%	0.222%	0.222%	0.166%	0.111%	0.074%	0.066%	0.082%	0.099%	
	$61,188,792.400	18.282%	$1,909,507.696	$ P	$742,856.826	$742,856.826	$742,856.826	$742,856.826	$557,142.620	$371,428.413	$247,618.942	$220,105.726	$275,132.158	$330,158.589	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	0.023%	% P	0.579%	0.579%	0.579%	0.579%	0.434%	0.289%	0.193%	0.171%	0.214%	0.257%	
	$153,227,521.859	45.782%	$90,384.012	$ P	$1,936,423.400	$1,936,423.400	$1,936,423.400	$1,936,423.400	$1,452,317.550	$968,211.700	$645,474.467	$573,755.081	$717,193.852	$860,632.622	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	0.091%	% P	0.252%	0.252%	0.252%	0.252%	0.189%	0.126%	0.084%	0.075%	0.093%	0.112%	
	$68,087,340.557	20.343%	$364,633.009	$ P	$842,429.084	$842,429.084	$842,429.084	$842,429.084	$631,821.813	$421,214.542	$280,809.695	$249,608.617	$312,010.772	$374,412.926	
				$ E											
				% E											37.28%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.047%	% P	0.022%	0.022%	0.022%	0.022%	0.016%	0.011%	0.007%	0.006%	0.008%	0.010%	
	$5,815,212.112	1.737%	$186,473.092	$ P	$73,008.801	$73,008.801	$73,008.801	$73,008.801	$54,756.601	$36,504.400	$24,336.267	$21,632.237	$27,040.297	$32,448.356	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.000%	% P	0.008%	0.008%	0.008%	0.008%	0.006%	0.004%	0.003%	0.002%	0.003%	0.004%	
	$2,257,167.500	0.674%	$0.000	$ P	$26,758.580	$26,758.580	$26,758.580	$26,758.580	$20,068.935	$13,379.290	$8,919.527	$7,928.468	$9,910.585	$11,892.702	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.062%	% P	0.050%	0.050%	0.050%	0.050%	0.038%	0.025%	0.017%	0.015%	0.019%	0.022%	
	$15,175,456.178	4.528%	$248,910.012	$ P	$168,427.576	$168,427.576	$168,427.576	$168,427.576	$126,320.682	$84,213.788	$56,142.525	$49,904.467	$62,380.584	$74,856.700	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											33.05%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**0.857%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 343,242,092.431**	**102.549%**	**$ 3,424,356.295**												

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

		61 jun-26	62 jul-26	63 ago-26	64 sep-26	65 oct-26	66 nov-26	67 dic-26	68 ene-27	69 feb-27	70 mar-27
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1.26%	1.26%	1.26%	1.26%	0.95%	0.63%	0.42%	0.37%	0.47%	0.56%
	VALOR (Miles de Pesos)	$4,229,172.664	$4,229,172.664	$4,229,172.664	$4,229,172.664	$3,171,879.498	$2,114,586.332	$1,409,724.221	$1,253,088.197	$1,566,360.246	$1,879,632.295
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	34.32%	35.58%	36.85%	38.11%	39.06%	39.69%	40.11%	40.48%	40.95%	41.51%
	VALOR (Miles de Pesos)	$114,882,009.142	$119,111,181.806	$123,340,354.471	$127,569,527.135	$130,741,406.633	$132,856,092.965	$134,265,717.186	$135,518,805.383	$137,085,165.629	$138,964,797.924
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111	$ 16,521.15	0.033%
	$ 50,604,522.138		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000	$ -	0%
	$ 800,000.000		
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712	$ 17,907.158	0.637%
	$ 2,883,956.030		
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000	$ 1,397,449.900	75.743%
	$ 1,845,000.000		
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000	$ 265,515.481	75.743%
	$ 350,550.000		
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067	$ -	0%
	$ 9,226,844.067		
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000	$ 7,159.07	1.432%
	$ 500,000.000		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.89	$ 1,704,552.764	2.574%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 66,210,872.24		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 5,128,909.059**	**1.284%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	8	DE	11

FECHA 11 | 11 | 7 | 2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 13 **DE** jun-22 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 991,471,664.00

SEGUIMIENTO No. 13
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,547,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,432,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	71 abr-27	72 may-27	73 jun-27	74 jul-27	75 ago-27	76 sep-27	77 oct-27	78 nov-27	79 dic-27	80 ene-28	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	0.156%	% P	0.081%	0.097%	0.117%	0.117%	0.117%	0.117%	0.087%	0.058%	0.039%	0.019%	49.97%
	$37,490,601.825	11.202%	$624,448.474	$ P	$271,153.332	$325,383.999	$390,460.799	$390,460.799	$390,460.799	$390,460.799	$292,845.599	$195,230.399	$130,153.600	$162,691.999	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	0.478%	% P	0.137%	0.164%	0.197%	0.197%	0.197%	0.197%	0.148%	0.099%	0.066%	0.082%	
	$61,188,792.400	18.282%	$1,909,507.696	$ P	$458,553.596	$550,264.316	$660,317.179	$660,317.179	$660,317.179	$660,317.179	$495,237.884	$330,158.589	$220,105.726	$275,132.158	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	0.023%	% P	0.357%	0.429%	0.514%	0.514%	0.514%	0.514%	0.386%	0.257%	0.171%	0.214%	
	$153,227,521.859	45.782%	$90,384.012	$ P	$1,195,323.086	$1,434,387.703	$1,721,265.244	$1,721,265.244	$1,721,265.244	$1,721,265.244	$1,290,948.933	$860,632.622	$573,755.081	$717,193.852	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	0.091%	% P	0.155%	0.186%	0.224%	0.224%	0.224%	0.224%	0.168%	0.112%	0.075%	0.093%	
	$68,087,340.557	20.343%	$364,633.009	$ P	$520,017.953	$624,021.543	$748,825.852	$748,825.852	$748,825.852	$748,825.852	$561,619.389	$374,412.926	$249,608.617	$312,010.772	
				$ E											
				% E											45.74%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.047%	% P	0.013%	0.016%	0.019%	0.019%	0.019%	0.019%	0.015%	0.010%	0.006%	0.008%	
	$5,815,212.112	1.737%	$186,473.092	$ P	$45,067.161	$54,080.593	$64,896.712	$64,896.712	$64,896.712	$64,896.712	$48,672.534	$32,448.356	$21,632.237	$27,040.297	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.000%	% P	0.005%	0.006%	0.007%	0.007%	0.007%	0.007%	0.005%	0.004%	0.002%	0.003%	
	$2,257,167.500	0.674%	$0.000	$ P	$16,517.642	$19,821.170	$23,785.404	$23,785.404	$23,785.404	$23,785.404	$17,839.053	$11,892.702	$7,928.468	$9,910.585	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.062%	% P	0.031%	0.037%	0.045%	0.045%	0.045%	0.045%	0.034%	0.022%	0.015%	0.019%	
	$15,175,456.178	4.528%	$248,910.012	$ P	$103,967.640	$124,761.167	$149,713.401	$149,713.401	$149,713.401	$149,713.401	$112,285.051	$74,856.700	$49,904.467	$62,380.584	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											41.51%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**0.857%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 343,242,092.431**	**102.549%**	**$ 3,424,356.295**												

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.78%	0.94%	1.12%	1.12%	1.12%	1.12%	0.84%	0.56%	0.37%	0.47%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2,610,600.410	$3,132,720.492	$3,759,264.590	$3,759,264.590	$3,759,264.590	$3,759,264.590	$2,819,448.443	$1,879,632.295	$1,253,088.197	$1,566,360.246
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	42.29%	43.23%	44.35%	45.48%	46.60%	47.72%	48.57%	49.13%	49.50%	49.97%
	VALOR (Miles de Pesos)	$141,575,398.334	$144,708,118.825	$148,467,383.416	$152,226,648.006	$155,985,912.596	$159,745,177.186	$162,564,625.629	$164,444,257.924	$165,697,346.121	$167,263,706.367
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111	$ 16,521.15	0.033%
	$ 50,604,522.138		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000	$ -	0%
	$ 800,000.000		
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712	$ 17,907.158	0.637%
	$ 2,883,956.030		
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000	$ 1,397,449.900	75.743%
	$ 1,845,000.000		
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000	$ 265,515.481	75.743%
	$ 350,550.000		
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067	$ -	0%
	$ 9,226,844.067		
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000	$ 7,159.07	1.432%
	$ 500,000.000		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.89	$ 1,704,552.764	2.574%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 66,210,872.24		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 5,128,909.059**	**1.284%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	9	DE	11

FECHA 11 / 7 / 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 13 **DE** jun-22 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 991,471,664.00

SEGUIMIENTO No. 13
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,547,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,432,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	81 feb-28	82 mar-28	83 abr-28	84 may-28	85 jun-28	86 jul-28	87 ago-28	88 sep-28	89 oct-28	90 nov-28	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	0.156%	% P	0.061%	0.073%	0.101%	0.122%	0.146%	0.146%	0.146%	0.146%	0.109%	0.073%	60.77%
	$37,490,601.825	11.202%	$624,448.474	$ P	$203,364.999	$244,037.999	$338,941.665	$406,398.998	$488,075.998	$488,075.998	$488,075.998	$488,075.998	$365,055.999	$244,037.999	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	0.478%	% P	0.103%	0.123%	0.171%	0.206%	0.247%	0.247%	0.247%	0.247%	0.185%	0.123%	
	$61,188,792.400	18.282%	$1,909,507.696	$ P	$343,915.197	$412,698.237	$573,191.995	$687,830.394	$825,396.473	$825,396.473	$825,396.473	$825,396.473	$619,047.355	$412,698.237	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	0.023%	% P	0.268%	0.321%	0.446%	0.536%	0.643%	0.643%	0.643%	0.643%	0.482%	0.321%	
	$153,227,521.859	45.782%	$90,384.012	$ P	$896,492.315	$1,075,790.778	$1,494,153.858	$1,792,984.629	$2,151,581.555	$2,151,581.555	$2,151,581.555	$2,151,581.555	$1,613,686.166	$1,075,790.778	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	0.091%	% P	0.117%	0.140%	0.194%	0.233%	0.280%	0.280%	0.280%	0.280%	0.210%	0.140%	
	$68,087,340.557	20.343%	$364,633.009	$ P	$390,013.465	$468,016.158	$650,022.441	$780,026.929	$936,032.315	$936,032.315	$936,032.315	$936,032.315	$702,024.236	$468,016.158	
				$ E											
				% E											55.37%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.047%	% P	0.010%	0.012%	0.017%	0.020%	0.024%	0.024%	0.024%	0.024%	0.018%	0.012%	
	$5,815,212.112	1.737%	$186,473.092	$ P	$33,800.371	$40,560.445	$56,333.951	$67,600.741	$81,120.890	$81,120.890	$81,120.890	$81,120.890	$60,840.667	$40,560.445	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.000%	% P	0.004%	0.004%	0.006%	0.007%	0.009%	0.009%	0.009%	0.009%	0.007%	0.004%	
	$2,257,167.500	0.674%	$0.000	$ P	$12,388.231	$14,865.878	$20,647.052	$24,776.463	$29,731.755	$29,731.755	$29,731.755	$29,731.755	$22,298.816	$14,865.878	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.062%	% P	0.023%	0.028%	0.039%	0.047%	0.056%	0.056%	0.056%	0.056%	0.042%	0.028%	
	$15,175,456.178	4.528%	$248,910.012	$ P	$77,975.730	$93,570.876	$129,959.549	$155,951.459	$187,141.751	$187,141.751	$187,141.751	$187,141.751	$140,356.313	$93,570.876	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											49.97%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**0.857%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 343,242,092.431**	**102.549%**	**$ 3,424,356.295**												

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.59%	0.70%	0.98%	1.17%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.05%	0.70%
	VALOR (Miles de Pesos)	$1,957,950.307	$2,349,540.369	$3,263,250.512	$3,915,900.615	$4,699,080.738	$4,699,080.738	$4,699,080.738	$4,699,080.738	$3,524,310.553	$2,349,540.369
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	50.59%	51.26%	52.23%	53.40%	54.81%	56.21%	57.61%	59.02%	60.07%	60.77%
	VALOR (Miles de Pesos)	$169,221,656.674	$171,571,197.043	$174,834,447.555	$178,750,348.170	$183,449,428.908	$188,148,509.646	$192,847,590.384	$197,546,671.121	$201,070,981.675	$203,420,522.044
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111	$ 16,521.15	0.033%
	$ 50,604,522.138		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000	$ -	0%
	$ 800,000.000		
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712	$ 17,907.158	0.637%
	$ 2,883,956.030		
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000	$ 1,397,449.900	75.743%
	$ 1,845,000.000		
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000	$ 265,515.481	75.743%
	$ 350,550.000		
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067	$ -	0%
	$ 9,226,844.067		
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000	$ 7,159.07	1.432%
	$ 500,000.000		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.89	$ 1,704,552.764	2.574%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 66,210,872.24		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 5,128,909.059**	**1.284%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	10	DE	11
FECHA	11	7	2022

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 13 **DE** jun-22 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 991,471,664.00

SEGUIMIENTO No. 13
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,547,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,432,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	91 dic-28	92 ene-29	93 feb-29	94 mar-29	95 abr-29	96 may-29	97 jun-29	98 jul-29	99 ago-29	100 sep-29	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	0.156%	% P	0.049%	0.083%	0.104%	0.124%	0.173%	0.207%	0.249%	0.249%	0.249%	0.249%	77.63%
	$37,490,601.825	11.202%	$624,448.474	$ P	$163,691,899	$293,594,736	$346,989,699	$416,987,885	$578,316,116	$691,975,339	$832,775,207	$832,775,207	$832,775,207	$832,775,207	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	0.478%	% P	0.082%	0.140%	0.175%	0.210%	0.292%	0.351%	0.421%	0.421%	0.421%	0.421%	
	$61,188,792.400	18.282%	$1,909,507.696	$ P	$275,132.158	$469,441.727	$586,802.159	$704,162.591	$978,003.598	$1,173,604.318	$1,408,325.181	$1,408,325.181	$1,408,325.181	$1,408,325.181	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	0.023%	% P	0.214%	0.366%	0.457%	0.548%	0.762%	0.914%	1.097%	1.097%	1.097%	1.097%	
	$153,227,521.859	45.782%	$90,384.012	$ P	$717,193.852	$1,223,705.448	$1,529,631.810	$1,835,558.172	$2,549,386.350	$3,059,263.620	$3,671,116.344	$3,671,116.344	$3,671,116.344	$3,671,116.344	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	0.091%	% P	0.093%	0.181%	0.221%	0.260%	0.353%	0.419%	0.499%	0.499%	0.499%	0.458%	
	$68,087,340.557	20.343%	$364,633.009	$ P	$312,010.772	$605,451.891	$738,543.272	$871,634.654	$1,182,181.210	$1,404,000.178	$1,670,182.941	$1,670,182.941	$1,670,182.941	$1,531,343.612	
				$ E											
				% E											69.20%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.047%	% P	0.008%	0.014%	0.017%	0.021%	0.029%	0.034%	0.041%	0.041%	0.041%	0.041%	
	$5,815,212.112	1.737%	$186,473.092	$ P	$27,040.297	$46,137.259	$57,671.573	$69,205.888	$96,119.289	$115,343.147	$138,411.776	$138,411.776	$138,411.776	$138,411.776	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.000%	% P	0.003%	0.005%	0.006%	0.008%	0.011%	0.013%	0.015%	0.015%	0.015%	0.015%	
	$2,257,167.500	0.674%	$0.000	$ P	$9,910.585	$16,909.845	$21,137.306	$25,364.768	$35,228.844	$42,274.613	$50,729.535	$50,729.535	$50,729.535	$50,729.535	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.062%	% P	0.019%	0.032%	0.040%	0.048%	0.066%	0.080%	0.095%	0.095%	0.095%	0.095%	
	$15,175,456.178	4.528%	$248,910.012	$ P	$62,380.584	$106,436.300	$133,045.375	$159,654.450	$221,742.292	$266,090.751	$319,308.901	$319,308.901	$319,308.901	$319,308.901	
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											60.77%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**0.857%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 343,242,092.431**	**102.549%**	**$ 3,424,356.295**												

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.47%	0.82%	1.02%	1.22%	1.69%	2.02%	2.42%	2.42%	2.42%	2.38%
	VALOR (Miles de Pesos)	$1,566,360.246	$2,745,674.206	$3,413,821.166	$4,081,968.126	$5,640,977.699	$6,754,555.965	$8,090,849.885	$8,090,849.885	$8,090,849.885	$7,952,010.556
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	61.24%	62.06%	63.08%	64.30%	65.99%	68.00%	70.42%	72.84%	75.26%	77.63%
	VALOR (Miles de Pesos)	$204,996,882.290	$207,732,556.496	$211,146,377.662	$215,228,345.787	$220,869,323.486	$227,623,879.451	$235,714,729.336	$243,805,579.221	$251,896,429.106	$259,848,439.662
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111	$ 16,521.15	0.033%
	$ 50,604,522.138		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000	$ -	0%
	$ 800,000.000		
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712	$ 17,907.158	0.637%
	$ 2,883,956.030		
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000	$ 1,397,449.900	75.743%
	$ 1,845,000.000		
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000	$ 265,515.481	75.743%
	$ 350,550.000		
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067	$ -	0%
	$ 9,226,844.067		
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000	$ 7,159.07	1.432%
	$ 500,000.000		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.89	$ 1,704,552.764	2.574%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 66,210,872.24		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 5,128,909.059**	**1.284%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	11	DE	11

11 de 11

FECHA: 11 / 7 / 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 13 **DE** jun-22 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 991,471,664.00

SEGUIMIENTO No. 13
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,547,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,432,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluid VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor Programado	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	oct-29	nov-29	dic-29	ene-30	feb-30	mar-30	abr-30	may-30	jun-30	jul-30	ago-30	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	0.156%	% P	0.187%	0.103%	0.069%	0.052%	0.113%	0.175%	0.319%	0.412%	0.528%	0.528%	0.528%	102.55%
	$37,490,601.825	11.202%	$624,448,474	$ P	$624,481,405	$346,274,203	$230,849,469	$172,997,211	$379,887,517	$585,881,423	$1,067,796,338	$1,377,518,244	$1,784,621,094	$1,784,621,094	$1,784,621,094	
				$ E												
				% E												
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	0.478%	% P	0.316%	0.210%	0.140%	0.456%	0.466%	0.475%	0.497%	0.479%	0.492%	0.492%		
	$61,188,792.400	18.282%	$1,909,507.696	$ P	$1,056,243.886	$704,162.591	$469,441.727	$1,526,371.238	$1,558,233.745	$1,590,096.253	$1,664,442.103	$1,603,716.470	$1,647,944.930	$1,647,944.930		
				$ E												
				% E												
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	0.023%	% P	0.823%	0.548%	0.366%	1.153%	1.052%	1.060%	1.077%	1.089%	1.103%	1.103%	1.103%	
	$153,227,521.859	45.782%	$90,384.012	$ P	$2,753,337.258	$1,835,558.172	$1,223,705.448	$3,858,992.470	$3,522,229.945	$3,546,528.374	$3,603,224.708	$3,643,722.090	$3,692,318.947	$3,692,318.947	$3,692,318.947	
				$ E												
				% E												
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	0.091%	% P	0.343%	0.229%	0.153%	0.300%	0.236%	0.364%	0.682%	0.909%	1.108%	0.997%	0.187%	
	$68,087,340.557	20.343%	$364,633.009	$ P	$1,148,507.709	$765,671.806	$510,447.871	$1,002,929.352	$791,026.422	$1,216,811.851	$2,282,187.479	$3,043,170.070	$3,707,195.591	$3,338,461.373	$626,552.560	
				$ E												
				% E												90.09%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.047%	% P	0.031%	0.031%	0.014%	0.048%	0.030%	0.042%	0.071%	0.091%	0.048%	0.048%	0.018%	
	$5,815,212.112	1.737%	$186,473.092	$ P	$103,808.832	$69,205.888	$46,137.259	$159,218.736	$99,460.770	$140,730.000	$237,024.869	$305,806.918	$160,972.118	$160,972.118	$59,944.922	
				$ E												
				% E												
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.000%	% P	0.011%	0.008%	0.005%	0.004%	0.009%	0.013%	0.024%	0.031%	0.040%	0.040%		
	$2,257,167.500	0.674%	$0.000	$ P	$38,047.151	$25,364.768	$16,909.845	$13,985.524	$29,111.180	$44,236.835	$79,530.031	$104,739.457	$134,990.768	$134,990.768		
				$ E												
				% E												
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.062%	% P	0.072%	0.048%	0.032%	0.002%	0.031%	0.059%	0.126%	0.173%	0.230%	0.230%	0.230%	
	$15,175,456.178	4.528%	$248,910.012	$ P	$239,481.676	$159,654.450	$106,436.300	$7,920.985	$103,126.991	$198,332.997	$420,480.344	$579,157.020	$769,569.032	$769,569.032	$769,569.032	
				$ E												
				% E												
TOTAL OTROS ITEMS				% P												
				$ P												
				$ E												
				% E												77.63%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**0.857%**													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 343,242,092.431**	**102.549%**	**$ 3,424,356.295**													

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

		101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1.78%	1.17%	0.78%	2.01%	1.94%	2.19%	2.80%	3.18%	3.55%	3.44%	2.07%
	VALOR (Miles de Pesos)	$5,964,007.917	$3,905,891.877	$2,603,927.918	$6,742,415.516	$6,482,678.370	$7,322,717.733	$9,354,685.872	$10,657,830.269	$11,897,612.480	$11,528,878.262	$6,933,006.555
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	79.41%	80.58%	81.36%	83.37%	85.31%	87.50%	90.29%	93.48%	97.03%	100.48%	102.55%
	VALOR (Miles de Pesos)	$265,812,447.579	$269,718,339.456	$272,322,267.374	$279,064,682.890	$285,547,361.261	$292,870,078.994	$302,224,764.866	$312,882,595.135	$324,780,207.614	$336,309,085.876	$343,242,092.431
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111 / $ 50,604,522.138	$ 16,521.15	0.033%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000 / $ 800,000.000	$ -	0%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712 / $ 2,883,956.030	$ 17,907.158	0.637%
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000 / $ 1,845,000.000	$ 1,397,449.900	75.743%
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000 / $ 350,550.000	$ 265,515.481	75.743%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067 / $ 9,226,844.067	$ -	0%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000 / $ 500,000.000	$ 7,159.07	1.432%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.89	$ 1,704,552.764	2.574%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 66,210,872.24		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 5,128,909.059**	**1.284%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FORMATO JULIO 2022

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2	
	VERSIÓN	1	
	PÁGINA	1 DE 11	

FECHA 12 / 8 / 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 14 **DE** jul-22 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 2,175,470,279.00

SEGUIMIENTO No. 14 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,547,436,436.00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,432,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado $ Valor Programado $ Valor Ejecutado % Ejecutado	1 jun-21	2 jul-21	3 ago-21	4 sep-21	5 oct-21	6 nov-21	7 dic-21	8 ene-22	9 feb-22	10 mar-22	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	0.17%	% P				0.038%	0.059%	0.295%	0.237%	0.015%	0.018%	0.022%	5.41%
	$26,301,073.544	7.858%	$670,172	$ P				$125,847.816	$198,987.503	$986,997.558	$791,819.175	$48,894.195	$60,479.986	$74,135.263	
				$ E			$ 16,633.55	$ 37,483.83	$33,394.154	$105,954.7	$2,697.2	$71,520.0	$29,484.269	$31,021.576	
				% E			0.005%	0.011%	0.010%	0.032%	0.001%	0.021%	0.009%	0.009%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	0.66%	% P						0.008%	1.492%	0.025%	0.031%	0.037%	
	$63,697,683.644	19.032%	$2,620,054	$ P						$27,455.799	$4,995,052.197	$83,581.224	$104,476.531	$125,371.837	
				$ E				$39,265.901	$95,291.892	$177,088.487	$278.395	$78,921.7	$54,320.049	$35,241.527	
				% E				0.012%	0.028%	0.053%	0.083%	0.024%	0.016%	0.011%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	0.02%	% P							2.050%	0.065%	0.081%	0.098%	
	$144,281,920.462	43.109%	$90,384	$ P							$6,862,143.091	$217,873.261	$272,341.576	$326,809.891	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	0.16%	% P					0.078%	0.121%	0.073%	0.006%	0.008%	0.042%	
	$60,291,128.764	18.014%	$635,947	$ P					$261,487.362	$405,632.657	$243,679.594	$20,094.358	$25,117.947	$140,491.208	
				$ E										$4,260.064	
				% E										0.001%	2.70%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.06%	% P						0.023%	0.014%	0.001%	0.002%	0.002%	
	$5,893,680.202	1.761%	$256,934	$ P						$78,093.897	$46,856.338	$3,868.640	$6,820.276	$8,184.331	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.00%	% P						0.018%	0.011%	0.001%	0.001%	0.001%	
	$2,252,284.820	0.673%	$0	$ P						$60,775.067	$36,465.040	$3,010.694	$3,763.368	$4,516.042	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.07%	% P				0.091%	0.091%	0.114%	0.113%	0.006%	0.007%	0.008%	
	$14,437,976.736	4.314%	$290,742	$ P				$306,031.109	$306,031.109	$382,538.886	$376,730.982	$18,950.331	$23,687.914	$28,425.497	
				$ E			$9,000.265	$29,164.793	$22,734.978	$90,894.968	$7,840	$11,877.5	$7,807.915	$3,015.862	
				% E			0.003%	0.009%	0.007%	0.027%	0.002%	0.004%	0.003%	0.001%	
ÍTEMS NO PREVISTOS	$0.000	0.00%	0.26%	% P											
	$26,086,344.259	7.794%	$1,034,473	$ P											
				$ E											
				% E											0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**1.401%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 343,242,092.431**	**102.555%**	**$ 5,598,705.103**												

Reprogramación No.1 Adición presupuestal No. 1

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.13%	0.23%	0.58%	3.99%	0.12%	0.15%	0.21%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0.000	$0.000	$0.000	$431,878.925	$766,505.974	$1,941,493.864	$13,352,446.417	$396,272.703	$497,986.997	$707,934.068
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.13%	0.36%	0.94%	4.93%	5.05%	5.19%	5.41%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0.000	$0.000	$0.000	$431,878.925	$1,198,384.899	$3,139,878.764	$16,492,325.181	$16,888,597.884	$17,386,584.881	$18,094,518.949
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.00%	0.00%	0.01%	0.03%	0.05%	0.11%	0.09%	0.05%	0.03%	0.02%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0.000	$0.000	$25,633.813	$105,914.527	$151,421.024	$373,938.181	$288,931.557	$162,319.214	$91,612.233	$73,539.029
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.01%	0.04%	0.08%	0.20%	0.28%	0.33%	0.36%	0.38%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0.000	$0.000	$25,633.813	$131,548.340	$282,969.364	$656,907.545	$945,839.102	$1,108,158.316	$1,199,770.549	$1,273,309.578

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111 $ 50,604,522.138	$ 16,521.153	0.033%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000 $ 800,000.000	$ -	0%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712 $ 2,883,956.030	$ 41,034.346	1.459%
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000 $ 1,845,000.000	$ 1,397,449.900	75.743%
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000 $ 350,550.000	$ 265,515.481	75.743%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067 $ 9,226,844.067	$ -	0%
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000 $ 500,000.000	$ 9,739.941	1.948%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.89	$ 1,730,260.821	2.667%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 66,210,872.24		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 7,328,965.924**	**1.834%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico y actividades necesarias para ejecutar el proyecto, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Aprueba Firma:

Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO

Representante legal o apoderado del Contratista

CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE

Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:

Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS

Representante legal o apoderado del Interventor

CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030

Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	2	DE	11

FECHA 11 | 12 | 8 | 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 14 **DE** jul-22 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 2,175,470,279.00

SEGUIMIENTO No. 14 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,547,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,432,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	11 abr-22	12 may-22	13 jun-22	14 jul-22	15 ago-22	16 sep-22	17 oct-22	18 nov-22	19 dic-22	20 ene-23	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	0.168%	% P	0.031%	0.037%	0.044%	0.013%	0.014%	0.022%	0.016%	0.015%	0.057%	0.011%	6.34%
	$26,301,073.544	7.858%	$670,171.975	$ P	$102,965.643	$123,558.771	$148,270.525	$44,659.002	$48,213.860	$72,473.688	$53,995.580	$50,141.100	$191,881.395	$35,780.843	
				$ E	$27,163.766	$194,553.447	$74,541.918	$45,723.501							
				% E	0.008%	0.058%	0.022%	0.014%							
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	0.656%	% P	0.052%	0.062%	0.075%	0.130%	0.002%	0.228%	0.285%	0.203%	0.617%	0.026%	
	$63,697,683.644	19.032%	$2,620,053.614	$ P	$174,127.551	$208,953.061	$250,743.673	$434,185.000	$8,064.900	$761,814.900	$955,229.324	$680,529.578	$1,730,282.233	$86,689.992	
				$ E	$249,068.641	$498,252.059	$403,662.802	$710,545.918							
				% E	0.074%	0.149%	0.121%	0.212%							
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	0.023%	% P	0.136%	0.163%	0.195%	-	0.241%	0.058%	0.287%	0.410%	0.333%	0.063%	
	$144,281,920.462	43.109%	$90,384.012	$ P	$453,902.626	$544,683.151	$653,619.782		$805,693.400	$193,396.000	$960,410.200	$1,372,896.040	$1,115,127.000	$210,702.203	
				$ E	$30,746.620	$59,637.392									
				% E	0.009%	0.018%									
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	0.159%	% P	0.058%	0.070%	0.084%	0.028%	0.056%	0.096%	0.062%	0.062%	0.250%	0.026%	
	$60,291,128.764	18.014%	$635,947.077	$ P	$195,126.678	$234,152.013	$280,982.416	$93,507.625	$186,794.610	$319,640.634	$206,721.210	$206,721.210	$837,044.197	$85,391.551	
				$ E	$4,609.710	$68,258.236	$287,504.999	$271,314.068							
				% E	0.001%	0.020%	0.086%	0.081%							3.96%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.064%	% P	0.003%	0.004%	0.005%	0.055%	0.013%					0.002%	
	$5,893,680.202	1.761%	$256,933.670	$ P	$11,367.126	$13,640.552	$16,368.662	$184,265.200		$60,012.780				$8,238.774	
				$ E			$186,473.092	$70,460.578							
				% E			0.056%	0.021%							
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.000%	% P	0.002%	0.002%	0.003%							0.001%	
	$2,252,284.820	0.673%	$0.000	$ P	$6,272.280	$7,526.736	$9,032.083							$3,197.870	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.073%	% P	0.012%	0.014%	0.017%	0.005%	0.005%	0.006%	0.006%	0.006%	0.011%	0.006%	
	$14,437,976.736	4.314%	$290,742.076	$ P	$39,479.857	$47,375.829	$56,850.994	$18,034.000	$18,317.500	$19,095.000	$18,662.500	$18,432.500	$36,271.500	$19,543.739	
				$ E	$2,784.747	$25,547.762	$38,241.527	$41,832.063							
				% E	0.001%	0.008%	0.011%	0.012%							
ÍTEMS NO PREVISTOS	$0.000	0.000%	0.259%	% P				0.073%	0.073%	0.073%	0.073%	0.073%	0.146%	0.011%	
				$ P				$244,892.440	$244,892.440	$244,892.440	$244,892.440	$244,892.440	$489,784.880	$36,747.581	
	$26,086,344.259	7.794%	$1,034,472.679	$ E				$1,034,472.679							
				% E				0.309%							1.58%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**1.401%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 343,242,092.431**	**102.555%**	**$ 5,598,705.103**												

Reprogramación No.2 Ítems No Previstos No. 1

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.29%	0.35%	0.42%	0.30%	0.39%	0.50%	0.73%	0.77%	1.31%	0.15%
	VALOR (Miles de Pesos)	$983,241.761	$1,179,890.113	$1,415,868.135	$1,018,203.267	$1,311,976.710	$1,671,325.442	$2,439,911.254	$2,573,612.868	$4,400,391.205	$486,292.553
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	5.70%	6.05%	6.48%	2.49%	2.88%	3.38%	4.11%	4.88%	6.19%	6.34%
	VALOR (Miles de Pesos)	$19,077,769.710	$20,257,659.822	$21,673,528.958	$8,321,092.274	$9,633,068.984	$11,304,394.426	$13,744,295.680	$16,317,908.548	$20,718,299.753	$21,204,592.306
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.09%	0.25%	0.30%	0.65%						
	VALOR (Miles de Pesos)	$314,373.484	$846,248.896	$990,424.338	$2,174,348.807						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.47%	0.73%	1.02%	1.67%						
	VALOR (Miles de Pesos)	$1,587,683.062	$2,433,931.958	$3,424,356.296	$5,598,705.103						

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111	$ 16,521.15	0.033%
	$ 50,604,522.138		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000	$ -	0%
	$ 800,000.000		
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712	$ 41,034.346	1.459%
	$ 2,883,956.030		
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000	$ 1,397,449.900	75.743%
	$ 1,845,000.000		
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000	$ 265,515.481	75.743%
	$ 350,550.000		
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067	$ -	0%
	$ 9,226,844.067		
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000	$ 9,739.94	1.948%
	$ 500,000.000		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.89	$ 1,730,260.821	2.613%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 66,210,872.24		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 7,328,965.924**	**1.834%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico y actividades necesarias para ejecutar el proyecto, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	3	DE	11

FECHA 11 | 12 | 8 | 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 14 **DE** jul-22 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 2,175,470,279.00

SEGUIMIENTO No. 14
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,547,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,432,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % ejecutado	21 feb-23	22 mar-23	23 abr-23	24 may-23	25 jun-23	26 jul-23	27 ago-23	28 sep-23	29 oct-23	30 nov-23	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	0.168%	% P	0.011%	0.027%	0.027%	0.043%	0.043%	0.053%	0.053%	0.059%	0.059%	0.075%	12.44%
	$26,301,073.544	7.858%	$670,171.975	$ P	$35,780.844	$89,452.111	$89,452.111	$143,123.378	$143,123.378	$178,904.222	$178,904.222	$196,794.644	$196,794.644	$250,465.911	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	0.656%	% P	0.026%	0.065%	0.065%	0.104%	0.104%	0.130%	0.130%	0.142%	0.142%	0.181%	
	$63,697,683.644	19.032%	$2,620,053.614	$ P	$86,689.992	$216,724.981	$216,724.981	$346,759.970	$346,759.970	$433,449.963	$433,449.963	$476,794.959	$476,794.959	$606,829.948	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	0.023%	% P	0.063%	0.157%	0.157%	0.252%	0.252%	0.315%	0.315%	0.346%	0.346%	0.441%	
	$144,281,920.462	43.109%	$90,384.012	$ P	$210,702.204	$526,755.511	$526,755.511	$842,808.817	$842,808.817	$1,053,511.022	$1,053,511.022	$1,158,862.124	$1,158,862.124	$1,474,915.430	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	0.159%	% P	0.026%	0.064%	0.064%	0.102%	0.102%	0.128%	0.128%	0.140%	0.140%	0.179%	
	$60,291,128.764	18.014%	$635,947.077	$ P	$85,391.552	$213,478.879	$213,478.879	$341,566.206	$341,566.206	$426,957.758	$426,957.758	$469,653.534	$469,653.534	$597,740.861	
				$ E											
				% E											9.39%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.064%	% P	0.002%	0.006%	0.006%	0.010%	0.010%	0.012%	0.012%	0.014%	0.014%	0.017%	
	$5,893,680.202	1.761%	$256,933.670	$ P	$8,238.775	$20,596.938	$20,596.938	$32,955.100	$32,955.100	$41,193.875	$41,193.875	$45,313.263	$45,313.263	$57,671.425	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.000%	% P	0.001%	0.002%	0.002%	0.004%	0.004%	0.005%	0.005%	0.005%	0.005%	0.007%	
	$2,252,284.820	0.673%	$0.000	$ P	$3,197.870	$7,994.675	$7,994.676	$12,791.482	$12,791.482	$15,989.353	$15,989.353	$17,588.288	$17,588.288	$22,385.094	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.073%	% P	0.006%	0.015%	0.015%	0.023%	0.023%	0.029%	0.029%	0.032%	0.032%	0.041%	
	$14,437,976.736	4.314%	$290,742.076	$ P	$19,543.739	$48,859.346	$48,859.346	$78,174.954	$78,174.954	$97,718.693	$97,718.693	$107,490.562	$107,490.562	$136,806.170	
				$ E											
				% E											
ÍTEMS NO PREVISTOS	$0.000	0.000%	0.259%	% P	0.011%	0.027%	0.027%	0.044%	0.044%	0.055%	0.055%	0.060%	0.060%	0.077%	
	$26,086,344.259	7.794%	$1,034,472.679	$ P	$36,747.581	$91,868.954	$91,868.955	$146,990.328	$146,990.328	$183,737.910	$183,737.910	$202,111.701	$202,111.701	$257,233.074	
				$ E											
				% E											6.34%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**1.401%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 343,242,092.431**	**102.555%**	**$ 5,598,705.103**												

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.15%	0.36%	0.36%	0.58%	0.58%	0.73%	0.73%	0.80%	0.80%	1.02%
	VALOR (Miles de Pesos)	$486,292.557	$1,215,731.395	$1,215,731.397	$1,945,170.235	$1,945,170.235	$2,431,462.796	$2,431,462.796	$2,674,609.075	$2,674,609.075	$3,404,047.913
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	6.48%	6.84%	7.21%	7.79%	8.37%	9.10%	9.82%	10.62%	11.42%	12.44%
	VALOR (Miles de Pesos)	$21,690,884.863	$22,906,616.258	$24,122,347.655	$26,067,517.890	$28,012,688.125	$30,444,150.921	$32,875,613.717	$35,550,222.792	$38,224,831.867	$41,628,879.780
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111	$ 16,521.15	0.033%
	$ 50,604,522.138		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000	$ -	0%
	$ 800,000.000		
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712	$ 41,034.346	1.459%
	$ 2,883,956.030		
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000	$ 1,397,449.900	75.743%
	$ 1,845,000.000		
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000	$ 265,515.481	75.743%
	$ 350,550.000		
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067	$ -	0%
	$ 9,226,844.067		
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000	$ 9,739.94	1.948%
	$ 500,000.000		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.89	$ 1,730,260.821	2.613%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 66,210,872.24		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 7,328,965.924**	**1.834%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico y actividades necesarias para ejecutar el proyecto, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	4	DE	11

FECHA 11 | 12 | 8 | 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 14 **DE** jul-22 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 2,175,470,279.00

SEGUIMIENTO No. 14
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,547,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,432,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	31 / dic-23	32 / ene-24	33 / feb-24	34 / mar-24	35 / abr-24	36 / may-24	37 / jun-24	38 / jul-24	39 / ago-24	40 / sep-24	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	0.168%	% P	0.075%	0.011%	0.011%	0.027%	0.027%	0.043%	0.043%	0.053%	0.053%	0.059%	17.89%
	$26,301,073.544	7.858%	$670,171.975	$ P	$250,465.911	$35,780.843	$35,780.844	$89,452.111	$89,452.111	$143,123.378	$143,123.378	$178,904.222	$178,904.222	$196,794.644	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	0.656%	% P	0.104%	0.026%	0.026%	0.065%	0.065%	0.104%	0.104%	0.130%	0.130%	0.142%	
	$63,697,683.644	19.032%	$2,620,053.614	$ P	$606,829.948	$86,689.992	$86,689.992	$216,724.981	$216,724.981	$346,759.970	$346,759.970	$433,449.963	$433,449.963	$476,794.959	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	0.023%	% P	0.441%	0.063%	0.063%	0.157%	0.157%	0.252%	0.252%	0.315%	0.315%	0.346%	
	$144,281,920.462	43.109%	$90,384.012	$ P	$1,474,915.430	$210,702.203	$210,702.204	$526,755.511	$526,755.511	$842,808.817	$842,808.817	$1,053,511.022	$1,053,511.022	$1,158,862.124	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	0.159%	% P	0.179%	0.026%	0.026%	0.064%	0.064%	0.102%	0.102%	0.128%	0.128%	0.140%	
	$60,291,128.764	18.014%	$635,947.077	$ P	$597,740.861	$85,391.551	$85,391.552	$213,478.879	$213,478.879	$341,566.206	$341,566.206	$426,957.758	$426,957.758	$469,653.534	
				$ E											
				% C											15.16%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.064%	% P	0.017%	0.002%	0.002%	0.006%	0.006%	0.010%	0.010%	0.012%	0.012%	0.014%	
	$5,893,680.202	1.761%	$256,933.670	$ P	$57,671.425	$8,238.774	$8,238.775	$20,596.938	$20,596.938	$32,955.100	$32,955.100	$41,193.875	$41,193.875	$45,313.263	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.000%	% P	0.007%	0.001%	0.001%	0.002%	0.002%	0.004%	0.004%	0.005%	0.005%	0.005%	
	$2,252,284.820	0.673%	$0.000	$ P	$22,385.094	$3,197.870	$3,197.870	$7,994.675	$7,994.676	$12,791.482	$12,791.482	$15,989.353	$15,989.353	$17,588.288	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.073%	% P	0.041%	0.006%	0.006%	0.015%	0.015%	0.023%	0.023%	0.029%	0.029%	0.032%	
	$14,437,976.736	4.314%	$290,742.076	$ P	$136,806.171	$19,543.739	$19,543.739	$48,859.346	$48,859.346	$78,174.954	$78,174.954	$97,718.693	$97,718.693	$107,490.562	
				$ E											
				% E											
ÍTEMS NO PREVISTOS	$0.000	0.000%	0.259%	% P	0.077%	0.011%	0.011%	0.027%	0.027%	0.044%	0.044%	0.055%	0.055%	0.060%	
				$ P	$257,233.074	$36,747.581	$36,747.581	$91,868.954	$91,868.955	$146,990.328	$146,990.328	$183,737.910	$183,737.910	$202,111.701	
	$26,086,344.259	7.794%	$1,034,472.679	$ E											
				% E											12.44%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**1.401%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 343,242,092.431**	**102.555%**	**$ 5,598,705.103**												

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1.02%	0.15%	0.15%	0.36%	0.36%	0.58%	0.58%	0.73%	0.73%	0.80%
	VALOR (Miles de Pesos)	$3,404,047.914	$486,292.553	$486,292.557	$1,215,731.395	$1,215,731.397	$1,945,170.235	$1,945,170.235	$2,431,462.796	$2,431,462.796	$2,674,609.075
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	13.46%	13.60%	13.75%	14.11%	14.47%	15.05%	15.63%	16.36%	17.09%	17.89%
	VALOR (Miles de Pesos)	$45,032,927.694	$45,519,220.247	$46,005,512.804	$47,221,244.199	$48,436,975.596	$50,382,145.831	$52,327,316.066	$54,758,778.862	$57,190,241.658	$59,864,850.733
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111	$ 16,521.15	0.033%
	$ 50,604,522.138		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000	$ -	0%
	$ 800,000.000		
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712	$ 41,034.346	1.459%
	$ 2,883,956.030		
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000	$ 1,397,449.900	75.743%
	$ 1,845,000.000		
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000	$ 265,515.481	75.743%
	$ 350,550.000		
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067	$ -	0%
	$ 9,226,844.067		
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000	$ 9,739.94	1.948%
	$ 500,000.000		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.89	$ 1,730,260.821	2.613%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 66,210,872.24		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 7,328,965.924**	**1.834%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:
Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico y actividades necesarias para ejecutar el proyecto, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	5 DE 11

FECHA 12 8 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 14 **DE** jul-22 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 2,175,470,279.00

SEGUIMIENTO No. 14 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,547,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,432,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	41 oct-24	42 nov-24	43 dic-24	44 ene-25	45 feb-25	46 mar-25	47 abr-25	48 may-25	49 jun-25	50 jul-25	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	0.168%	% P	0.059%	0.075%	0.075%	0.011%	0.011%	0.027%	0.027%	0.043%	0.043%	0.053%	23.63%
	$26,301,073.544	7.858%	$670,171.975	$ P	$196,794.644	$250,465.911	$250,465.911	$35,780.843	$35,780.844	$89,452.111	$89,452.111	$143,123.378	$143,123.378	$178,904.222	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	0.656%	% P	0.142%	0.181%	0.181%	0.026%	0.026%	0.065%	0.065%	0.104%	0.104%	0.130%	
	$63,697,683.644	19.032%	$2,620,053.614	$ P	$476,794.959	$606,829.948	$606,829.948	$86,689.992	$86,689.992	$216,724.981	$216,724.981	$346,759.970	$346,759.970	$433,449.963	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	0.023%	% P	0.346%	0.441%	0.441%	0.063%	0.063%	0.157%	0.157%	0.252%	0.252%	0.315%	
	$144,281,920.462	43.109%	$90,384.012	$ P	$1,158,862.124	$1,474,915.430	$1,474,915.430	$210,702.203	$210,702.204	$526,755.511	$526,755.511	$842,808.817	$842,808.817	$1,053,511.022	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	0.159%	% P	0.140%	0.179%	0.179%	0.026%	0.026%	0.064%	0.064%	0.102%	0.102%	0.128%	
	$60,291,128.764	18.014%	$635,947.077	$ P	$469,653.534	$597,740.861	$597,740.861	$85,391.551	$85,391.552	$213,478.879	$213,478.879	$341,566.206	$341,566.206	$426,957.758	
				$ E											
				% E											20.76%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.064%	% P	0.014%	0.017%	0.017%	0.002%	0.002%	0.006%	0.006%	0.010%	0.010%	0.012%	
	$5,893,680.202	1.761%	$256,933.670	$ P	$45,313.263	$57,671.425	$57,671.425	$8,238.774	$8,238.775	$20,596.938	$20,596.938	$32,955.100	$32,955.100	$41,193.875	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.000%	% P	0.005%	0.007%	0.007%	0.001%	0.001%	0.002%	0.002%	0.004%	0.004%	0.005%	
	$2,252,284.820	0.673%	$0.000	$ P	$17,588.288	$22,385.094	$22,385.094	$3,197.870	$3,197.870	$7,994.675	$7,994.676	$12,791.482	$12,791.482	$15,989.353	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.073%	% P	0.032%	0.041%	0.041%	0.006%	0.006%	0.015%	0.015%	0.023%	0.023%	0.029%	
	$14,437,976.736	4.314%	$290,742.076	$ P	$107,490.562	$136,806.170	$136,806.171	$19,543.739	$19,543.739	$48,859.346	$48,859.346	$78,174.954	$78,174.954	$97,718.693	
				$ E											
				% E											
ÍTEMS NO PREVISTOS	$0.000	0.000%	0.259%	% P	0.060%	0.077%	0.077%	0.011%	0.011%	0.027%	0.027%	0.044%	0.044%	0.055%	
				$ P	$202,111.701	$257,233.074	$257,233.074	$36,747.581	$36,747.582	$91,868.954	$91,868.955	$146,990.328	$146,990.328	$183,737.910	
	$26,086,344.259	7.794%	$1,034,472.679	$ E											
				% E											17.89%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**1.401%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 343,242,092.431**	**102.555%**	**$ 5,598,705.103**												

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.80%	1.02%	1.02%	0.15%	0.15%	0.36%	0.36%	0.58%	0.58%	0.73%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2,674,609.075	$3,404,047.913	$3,404,047.914	$486,292.553	$486,292.558	$1,215,731.395	$1,215,731.397	$1,945,170.235	$1,945,170.235	$2,431,462.796
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	18.69%	19.70%	20.72%	20.87%	21.01%	21.37%	21.74%	22.32%	22.90%	23.63%
	VALOR (Miles de Pesos)	$62,539,459.808	$65,943,507.721	$69,347,555.635	$69,833,848.188	$70,320,140.746	$71,535,872.141	$72,751,603.538	$74,696,773.773	$76,641,944.008	$79,073,406.804
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111	$ 16,521.15	0.033%
	$ 50,604,522.138		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000	$ -	0%
	$ 800,000.000		
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712	$ 41,034.346	1.459%
	$ 2,883,956.030		
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000	$ 1,397,449.900	75.743%
	$ 1,845,000.000		
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000	$ 265,515.481	75.743%
	$ 350,550.000		
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067	$ -	0%
	$ 9,226,844.067		
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000	$ 9,739.94	1.948%
	$ 500,000.000		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.89	$ 1,730,260.821	2.613%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 66,210,872.24		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 7,328,965.924**	**1.834%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico y actividades necesarias para ejecutar el proyecto, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	6	DE	11

FECHA 11 | 12 | 8 | 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 14 **DE** jul-22 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 2,175,470,279.00

SEGUIMIENTO No. 14 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,547,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,432,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA/ ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	51 ago-25	52 sep-25	53 oct-25	54 nov-25	55 dic-25	56 ene-26	57 feb-26	58 mar-26	59 abr-26	60 may-26	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	0.168%	% P	0.053%	0.059%	0.059%	0.075%	0.075%	0.016%	0.016%	0.040%	0.040%	0.063%	30.35%
	$26,301,073.544	7.858%	$670,171.975	$ P	$178,904.222	$196,794.644	$196,794.644	$250,465.911	$250,465.911	$52,908.211	$52,908.211	$132,270.527	$132,270.527	$211,632.844	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	0.656%	% P	0.130%	0.142%	0.142%	0.181%	0.181%	0.038%	0.038%	0.096%	0.096%	0.153%	
	$63,697,683.644	19.032%	$2,620,053.614	$ P	$433,449.963	$476,794.959	$476,794.959	$606,829.948	$606,829.948	$128,186.253	$128,186.254	$320,465.636	$320,465.636	$512,745.017	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	0.023%	% P	0.315%	0.346%	0.346%	0.441%	0.441%	0.093%	0.093%	0.233%	0.233%	0.372%	
	$144,281,920.462	43.109%	$90,384.012	$ P	$1,053,511.022	$1,158,862.124	$1,158,862.124	$1,474,915.430	$1,474,915.430	$311,559.910	$311,559.910	$778,899.776	$778,899.777	$1,246,239.643	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	0.159%	% P	0.128%	0.140%	0.140%	0.179%	0.179%	0.038%	0.038%	0.094%	0.094%	0.151%	
	$60,291,128.764	18.014%	$635,947.077	$ P	$426,957.758	$469,653.534	$469,653.534	$597,740.861	$597,740.861	$126,266.283	$126,266.283	$315,665.708	$315,665.708	$505,065.132	
				$ E											
				% E											26.99%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.064%	% P	0.012%	0.014%	0.014%	0.017%	0.017%	0.004%	0.004%	0.009%	0.009%	0.015%	
	$5,893,680.202	1.761%	$256,933.670	$ P	$41,193.875	$45,313.263	$45,313.263	$57,671.425	$57,671.425	$12,182.463	$12,182.463	$30,456.160	$30,456.160	$48,729.856	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.000%	% P	0.005%	0.005%	0.005%	0.007%	0.007%	0.001%	0.001%	0.004%	0.004%	0.006%	
	$2,252,284.820	0.673%	$0.000	$ P	$15,989.353	$17,588.288	$17,588.288	$22,385.094	$22,385.094	$4,728.609	$4,728.609	$11,821.521	$11,821.521	$18,914.434	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.073%	% P	0.029%	0.032%	0.032%	0.041%	0.041%	0.009%	0.009%	0.022%	0.022%	0.035%	
	$14,437,976.736	4.314%	$290,742.076	$ P	$97,718.693	$107,490.562	$107,490.562	$136,806.170	$136,806.171	$28,898.822	$28,898.822	$72,247.054	$72,247.054	$115,595.287	
				$ E											
				% E											
ÍTEMS NO PREVISTOS	$0.000	0.000%	0.259%	% P	0.055%	0.060%	0.060%	0.077%	0.077%	0.016%	0.016%	0.041%	0.041%	0.065%	
	$26,086,344.259	7.794%	$1,034,472.679	$ P	$183,737.910	$202,111.701	$202,111.701	$257,233.074	$257,233.074	$54,337.701	$54,337.701	$135,844.252	$135,844.252	$217,350.803	
				$ E											
				% E											23.63%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**1.401%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 343,242,092.431**	**102.555%**	**$ 5,598,705.103**												

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

		51 ago-25	52 sep-25	53 oct-25	54 nov-25	55 dic-25	56 ene-26	57 feb-26	58 mar-26	59 abr-26	60 may-26
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.73%	0.80%	0.80%	1.02%	1.02%	0.21%	0.21%	0.54%	0.54%	0.86%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2,431,462.796	$2,674,609.075	$2,674,609.075	$3,404,047.913	$3,404,047.914	$719,068.252	$719,068.253	$1,797,670.634	$1,797,670.635	$2,876,273.016
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	24.35%	25.15%	25.95%	26.97%	27.98%	28.20%	28.41%	28.95%	29.49%	30.35%
	VALOR (Miles de Pesos)	$81,504,869.600	$84,179,478.675	$86,854,087.750	$90,258,135.663	$93,662,183.577	$94,381,251.829	$95,100,320.082	$96,897,990.716	$98,695,661.351	$101,571,934.367
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111	$ 16,521.15	0.033%
	$ 50,604,522.138		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000	$ -	0%
	$ 800,000.000		
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712	$ 41,034.346	1.459%
	$ 2,883,956.030		
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000	$ 1,397,449.900	75.743%
	$ 1,845,000.000		
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000	$ 265,515.481	75.743%
	$ 350,550.000		
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067	$ -	0%
	$ 9,226,844.067		
PROVISION PARA IMPLEMENTACION DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000	$ 9,739.94	1.948%
	$ 500,000.000		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.89	$ 1,730,260.821	2.613%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 66,210,872.24		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 7,328,965.924**	**1.834%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico y actividades necesarias para ejecutar el proyecto, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	7	DE	11

FECHA 11 | 12 | 8 | 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 14 **DE** jul-22 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 2,175,470,279.00

SEGUIMIENTO No. 14 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,547,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,432,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	61 jun-26	62 jul-26	63 ago-26	64 sep-26	65 oct-26	66 nov-26	67 dic-26	68 ene-27	69 feb-27	70 mar-27	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	0.168%	% P	0.063%	0.079%	0.079%	0.087%	0.087%	0.111%	0.111%	0.014%	0.014%	0.035%	39.59%
	$26,301,073.544	7.858%	$670,171.975	$ P	$211,632.844	$264,541.055	$264,541.055	$290,995.160	$290,995.160	$370,357.477	$370,357.478	$47,189.345	$47,189.345	$117,973.363	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	0.656%	% P	0.153%	0.192%	0.192%	0.211%	0.211%	0.268%	0.268%	0.034%	0.034%	0.085%	
	$63,697,683.644	19.032%	$2,620,053.614	$ P	$512,745.017	$640,931.271	$640,931.271	$705,024.398	$705,024.398	$897,303.780	$897,303.780	$114,330.560	$114,330.561	$285,826.401	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	0.023%	% P	0.372%	0.465%	0.465%	0.512%	0.512%	0.652%	0.652%	0.083%	0.083%	0.208%	
	$144,281,920.462	43.109%	$90,384.012	$ P	$1,246,239.643	$1,557,799.553	$1,557,799.553	$1,713,579.509	$1,713,579.509	$2,180,919.375	$2,180,919.375	$277,883.298	$277,883.299	$694,708.248	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	0.159%	% P	0.151%	0.189%	0.189%	0.207%	0.207%	0.264%	0.264%	0.034%	0.034%	0.084%	
	$60,291,128.764	18.014%	$635,947.077	$ P	$505,065.132	$631,331.416	$631,331.416	$694,464.557	$694,464.557	$883,863.982	$883,863.982	$112,618.120	$112,618.120	$281,545.299	
				$ E											
				% E											34.97%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.064%	% P	0.015%	0.018%	0.018%	0.020%	0.020%	0.025%	0.025%	0.003%	0.003%	0.008%	
	$5,893,680.202	1.761%	$256,933.670	$ P	$48,729.856	$60,912.320	$60,912.320	$67,003.552	$67,003.552	$85,277.248	$85,277.248	$10,865.657	$10,865.657	$27,164.144	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.000%	% P	0.006%	0.007%	0.007%	0.008%	0.008%	0.010%	0.010%	0.001%	0.001%	0.003%	
	$2,252,284.820	0.673%	$0.000	$ P	$18,914.434	$23,643.043	$23,643.043	$26,007.347	$26,007.347	$33,100.260	$33,100.260	$4,217.492	$4,217.492	$10,543.729	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.073%	% P	0.035%	0.043%	0.043%	0.047%	0.047%	0.060%	0.060%	0.008%	0.008%	0.019%	
	$14,437,976.736	4.314%	$290,742.076	$ P	$115,595.287	$144,494.109	$144,494.109	$158,943.520	$158,943.520	$202,291.752	$202,291.752	$25,775.139	$25,775.139	$64,437.847	
				$ E											
				% E											
ÍTEMS NO PREVISTOS	$0.000	0.000%	0.259%	% P	0.065%	0.081%	0.081%	0.089%	0.089%	0.114%	0.114%	0.014%	0.014%	0.036%	
				$ P	$217,350.803	$271,688.504	$271,688.504	$298,857.355	$298,857.355	$380,363.906	$380,363.907	$48,464.320	$48,464.321	$121,160.803	
	$26,086,344.259	7.794%	$1,034,472.679	$ E											
				% E											30.35%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**1.401%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 343,242,092.431**	**102.555%**	**$ 5,598,705.103**												

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

		61 jun-26	62 jul-26	63 ago-26	64 sep-26	65 oct-26	66 nov-26	67 dic-26	68 ene-27	69 feb-27	70 mar-27
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.86%	1.07%	1.07%	1.18%	1.18%	1.50%	1.50%	0.19%	0.19%	0.48%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2,876,273.016	$3,595,341.271	$3,595,341.271	$3,954,875.398	$3,954,875.398	$5,033,477.780	$5,033,477.782	$641,343.931	$641,343.934	$1,603,359.834
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	31.21%	32.28%	33.36%	34.54%	35.72%	37.22%	38.73%	38.92%	39.11%	39.59%
	VALOR (Miles de Pesos)	$104,449,207.383	$108,043,548.654	$111,638,889.925	$115,593,765.323	$119,548,640.721	$124,582,118.501	$129,615,596.283	$130,256,940.214	$130,898,264.148	$132,501,643.982
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111 / $ 50,604,522.138	$ 16,521.15	0.033%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000 / $ 800,000.000	$ -	0%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712 / $ 2,883,956.030	$ 41,034.346	1.459%
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000 / $ 1,845,000.000	$ 1,397,449.900	75.743%
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000 / $ 350,550.000	$ 265,515.481	75.743%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067 / $ 9,226,844.067	$ -	0%
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000 / $ 500,000.000	$ 9,739.94	1.948%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.89	$ 1,730,260.821	2.613%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 66,210,872.24		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 7,328,965.924**	**1.834%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico y actividades necesarias para ejecutar el proyecto, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	8	DE	11

FECHA 11 | 12 | 8 | 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 14 **DE** jul-22 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 2,175,470,279.00

SEGUIMIENTO No. 14 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,547,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,432,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	71 abr-27	72 may-27	73 jun-27	74 jul-27	75 ago-27	76 sep-27	77 oct-27	78 nov-27	79 dic-27	80 ene-28	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	0.168%	% P	0.035%	0.056%	0.056%	0.070%	0.070%	0.078%	0.078%	0.099%	0.099%	0.018%	48.55%
	$26,301,073.544	7.858%	$670,171.975	$ P	$117,973.363	$188,757.381	$188,757.381	$235,946.727	$235,946.727	$259,541.399	$259,541.400	$339,226.418	$330,325.418	$58,617.333	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	0.656%	% P	0.085%	0.137%	0.137%	0.171%	0.171%	0.188%	0.188%	0.239%	0.239%	0.042%	
	$63,697,683.644	19.032%	$2,620,053.614	$ P	$285,826.401	$457,322.242	$457,322.242	$571,652.803	$571,652.803	$628,818.083	$628,818.083	$800,313.924	$800,313.924	$142,018.341	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	0.023%	% P	0.208%	0.332%	0.332%	0.415%	0.415%	0.457%	0.457%	0.581%	0.581%	0.103%	
	$144,281,920.462	43.109%	$90,384.012	$ P	$694,708.248	$1,111,533.197	$1,111,533.197	$1,389,416.496	$1,389,416.496	$1,528,358.145	$1,528,358.145	$1,945,183.094	$1,945,183.094	$345,179.146	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	0.159%	% P	0.084%	0.135%	0.135%	0.168%	0.168%	0.185%	0.185%	0.236%	0.236%	0.042%	
	$60,291,128.764	18.014%	$635,947.077	$ P	$281,545.299	$450,472.479	$450,472.479	$563,090.599	$563,090.599	$619,399.658	$619,399.658	$788,326.838	$788,326.838	$139,891.194	
				$ E											
				% E											44.07%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.064%	% P	0.008%	0.013%	0.013%	0.016%	0.016%	0.018%	0.018%	0.023%	0.023%	0.004%	
	$5,893,680.202	1.761%	$256,933.670	$ P	$27,164.144	$43,462.630	$43,462.630	$54,328.287	$54,328.287	$59,761.116	$59,761.116	$76,059.603	$76,059.603	$13,497.026	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.000%	% P	0.003%	0.005%	0.005%	0.006%	0.006%	0.007%	0.007%	0.009%	0.009%	0.002%	
	$2,252,284.820	0.673%	$0.000	$ P	$10,543.729	$16,869.967	$16,869.967	$21,087.459	$21,087.459	$23,196.204	$23,196.204	$29,522.442	$29,522.442	$5,238.855	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.073%	% P	0.019%	0.031%	0.031%	0.039%	0.039%	0.042%	0.042%	0.054%	0.054%	0.010%	
	$14,437,976.736	4.314%	$290,742.076	$ P	$64,437.847	$103,100.555	$103,100.555	$128,875.694	$128,875.694	$141,763.263	$141,763.263	$180,425.971	$180,425.971	$32,017.182	
				$ E											
				% E											
ÍTEMS NO PREVISTOS	$0.000	0.000%	0.259%	% P	0.036%	0.058%	0.058%	0.072%	0.072%	0.080%	0.080%	0.101%	0.101%	0.018%	
	$26,086,344.259	7.794%	$1,034,472.679	$ P	$121,160.803	$193,857.285	$193,857.285	$242,321.606	$242,321.606	$266,553.767	$266,553.767	$339,250.249	$339,250.249	$60,201.074	
				$ E											
				% E											39.59%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**1.401%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 343,242,092.431**	**102.555%**	**$ 5,598,705.103**												

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

		71 abr-27	72 may-27	73 jun-27	74 jul-27	75 ago-27	76 sep-27	77 oct-27	78 nov-27	79 dic-27	80 ene-28
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.48%	0.77%	0.77%	0.96%	0.96%	1.05%	1.05%	1.34%	1.34%	0.24%
	VALOR (Miles de Pesos)	$1,603,359.834	$2,565,375.736	$2,565,375.736	$3,206,719.671	$3,206,719.671	$3,527,391.635	$3,527,391.636	$4,489,407.539	$4,489,407.539	$796,660.151
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	40.07%	40.84%	41.60%	42.56%	43.52%	44.57%	45.63%	46.97%	48.31%	48.55%
	VALOR (Miles de Pesos)	$134,105,003.816	$136,670,379.552	$139,235,755.288	$142,442,474.959	$145,649,194.630	$149,176,586.265	$152,703,977.901	$157,193,385.440	$161,682,792.979	$162,479,453.130
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111	$ 16,521.15	0.033%
	$ 50,604,522.138		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000	$ -	0%
	$ 800,000.000		
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712	$ 41,034.346	1.459%
	$ 2,883,956.030		
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000	$ 1,397,449.900	75.743%
	$ 1,845,000.000		
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000	$ 265,515.481	75.743%
	$ 350,550.000		
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067	$ -	0%
	$ 9,226,844.067		
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000	$ 9,739.94	1.948%
	$ 500,000.000		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.89	$ 1,730,260.821	2.613%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 66,210,872.24		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 7,328,965.924**	**1.834%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico y actividades necesarias para ejecutar el proyecto, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	9	DE	11

FECHA 11 | 12 | 8 | 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 14 **DE** jul-22 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 2,175,470,279.00

SEGUIMIENTO No. 14 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,547,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,432,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	81 feb-28	82 mar-28	83 abr-28	84 may-28	85 jun-28	86 jul-28	87 ago-28	88 sep-28	89 oct-28	90 nov-28	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	0.168%	% P	0.018%	0.044%	0.044%	0.070%	0.070%	0.088%	0.088%	0.096%	0.096%	0.123%	58.54%
	$26,301,073.544	7.858%	$670,171.975	$ P	$58,617.333	$146,543.333	$146,543.333	$234,469.333	$234,469.333	$293,086.666	$293,086.666	$322,395.332	$322,395.332	$410,921.332	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	0.656%	% P	0.042%	0.106%	0.106%	0.170%	0.170%	0.212%	0.212%	0.233%	0.233%	0.297%	
	$63,697,683.644	19.032%	$2,620,053.614	$ P	$142,018.341	$355,045.854	$355,045.854	$568,073.366	$568,073.366	$710,091.707	$710,091.707	$781,100.878	$781,100.878	$994,128.390	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	0.023%	% P	0.103%	0.258%	0.258%	0.413%	0.413%	0.516%	0.516%	0.567%	0.567%	0.722%	
	$144,281,920.462	43.109%	$90,384.012	$ P	$345,179.146	$862,947.865	$862,947.865	$1,380,716.584	$1,380,716.584	$1,725,895.731	$1,725,895.731	$1,898,485.304	$1,898,485.304	$2,416,254.023	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	0.159%	% P	0.042%	0.104%	0.104%	0.167%	0.167%	0.209%	0.209%	0.230%	0.230%	0.293%	
	$60,291,128.764	18.014%	$635,947.077	$ P	$139,891.194	$349,727.984	$349,727.984	$559,564.774	$559,564.774	$699,455.968	$699,455.968	$769,401.565	$769,401.565	$979,238.355	
				$ E											
				% E											53.54%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.064%	% P	0.004%	0.010%	0.010%	0.016%	0.016%	0.020%	0.020%	0.022%	0.022%	0.028%	
	$5,893,680.202	1.761%	$256,933.670	$ P	$13,497.027	$33,742.567	$33,742.567	$53,988.108	$53,988.108	$67,485.135	$67,485.135	$74,233.648	$74,233.648	$94,479.189	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.000%	% P	0.002%	0.004%	0.004%	0.006%	0.006%	0.008%	0.008%	0.009%	0.009%	0.011%	
	$2,252,284.820	0.673%	$0.000	$ P	$5,238.855	$13,097.136	$13,097.136	$20,955.418	$20,955.418	$26,194.273	$26,194.273	$28,813.700	$28,813.700	$36,671.982	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.073%	% P	0.010%	0.024%	0.024%	0.038%	0.038%	0.048%	0.048%	0.053%	0.053%	0.067%	
	$14,437,976.736	4.314%	$290,742.076	$ P	$32,017.183	$80,042.957	$80,042.957	$128,068.731	$128,068.731	$160,085.914	$160,085.914	$176,094.506	$176,094.506	$224,120.280	
				$ E											
				% E											
ÍTEMS NO PREVISTOS	$0.000	0.000%	0.259%	% P	0.018%	0.045%	0.045%	0.072%	0.072%	0.090%	0.090%	0.099%	0.099%	0.126%	
				$ P	$60,201.074	$150,502.685	$150,502.685	$240,804.295	$240,804.295	$301,005.369	$301,005.369	$331,105.906	$331,105.906	$421,407.517	
	$26,086,344.259	7.794%	$1,034,472.679	$ E											
				% E											48.55%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**1.401%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 343,242,092.431**	**102.555%**	**$ 5,598,705.103**												

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

		81 feb-28	82 mar-28	83 abr-28	84 may-28	85 jun-28	86 jul-28	87 ago-28	88 sep-28	89 oct-28	90 nov-28
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.24%	0.60%	0.60%	0.95%	0.95%	1.19%	1.19%	1.31%	1.31%	1.67%
	VALOR (Miles de Pesos)	$796,660.153	$1,991,650.381	$1,991,650.381	$3,186,640.609	$3,186,640.609	$3,983,300.763	$3,983,300.763	$4,381,630.839	$4,381,630.839	$5,576,621.068
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	48.78%	49.38%	49.97%	50.93%	51.88%	53.07%	54.26%	55.57%	56.88%	58.54%
	VALOR (Miles de Pesos)	$163,276,113.283	$165,267,763.664	$167,259,414.045	$170,446,054.654	$173,632,696.263	$177,615,996.026	$181,599,296.789	$185,980,927.628	$190,362,558.467	$195,939,179.535
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111 / $ 50,604,522.138	$ 16,521.15	0.033%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000 / $ 800,000.000	$ -	0%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712 / $ 2,883,956.030	$ 41,034.346	1.459%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000 / $ 1,845,000.000	$ 1,397,449.900	75.743%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000 / $ 350,550.000	$ 265,515.481	75.743%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067 / $ 9,226,844.067	$ -	0%
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000 / $ 500,000.000	$ 9,739.94	1.948%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.89	$ 1,730,260.821	2.613%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 66,210,872.24		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 7,328,965.924**	**1.834%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico y actividades necesarias para ejecutar el proyecto, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA 11 | 12 | 8 | 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 14 **DE** jul-22 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 2,175,470,279.00

SEGUIMIENTO No. 14 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,547,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,432,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	91 dic-28	92 ene-29	93 feb-29	94 mar-29	95 abr-29	96 may-29	97 jun-29	98 jul-29	99 ago-29	100 sep-29	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	0.168%	% P	0.123%	0.029%	0.029%	0.074%	0.074%	0.118%	0.118%	0.147%	0.147%	0.162%	72.42%
	$26,301,073.544	7.858%	$670,171.975	$ P	$410,321.333	$98,571.444	$98,571.445	$246,428.613	$246,428.613	$394,285.781	$394,285.781	$492,857.226	$492,857.226	$542,142.948	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	0.656%	% P	0.297%	0.071%	0.071%	0.178%	0.178%	0.285%	0.285%	0.357%	0.357%	0.392%	
	$63,697,683.644	19.032%	$2,620,053.614	$ P	$994,128.391	$238,819.345	$238,819.346	$597,048.364	$597,048.364	$955,277.383	$955,277.383	$1,194,096.728	$1,194,096.728	$1,313,506.401	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	0.023%	% P	0.722%	0.173%	0.173%	0.434%	0.434%	0.694%	0.694%	0.867%	0.867%	0.954%	
	$144,281,920.462	43.109%	$90,384.012	$ P	$2,416,254.023	$580,456.418	$580,456.418	$1,451,141.046	$1,451,141.046	$2,321,825.673	$2,321,825.673	$2,902,282.091	$2,902,282.091	$3,192,510.300	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	0.159%	% P	0.293%	0.070%	0.070%	0.176%	0.176%	0.281%	0.281%	0.351%	0.351%	0.387%	
	$60,291,128.764	18.014%	$635,947.077	$ P	$979,238.356	$235,242.314	$235,242.314	$588,105.786	$588,105.786	$940,969.257	$940,969.257	$1,176,211.572	$1,176,211.572	$1,293,832.729	
				$ E											
				% E											65.48%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.064%	% P	0.028%	0.007%	0.007%	0.017%	0.017%	0.027%	0.027%	0.034%	0.034%	0.037%	
	$5,893,680.202	1.761%	$256,933.670	$ P	$94,479.189	$22,696.723	$22,696.724	$56,741.811	$56,741.811	$90,786.897	$90,786.897	$113,483.622	$113,483.622	$124,831.984	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.000%	% P	0.011%	0.003%	0.003%	0.007%	0.007%	0.011%	0.011%	0.013%	0.013%	0.014%	
	$2,252,284.820	0.673%	$0.000	$ P	$36,671.983	$8,809.705	$8,809.706	$22,024.265	$22,024.265	$35,238.824	$35,238.824	$44,048.530	$44,048.530	$48,453.382	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.073%	% P	0.067%	0.016%	0.016%	0.040%	0.040%	0.064%	0.064%	0.080%	0.080%	0.088%	
	$14,437,976.736	4.314%	$290,742.076	$ P	$224,120.280	$53,840.387	$53,840.388	$134,600.971	$134,600.971	$215,361.553	$215,361.553	$269,201.942	$269,201.942	$296,122.136	
				$ E											
				% E											
ÍTEMS NO PREVISTOS	$0.000	0.000%	0.259%	% P	0.126%	0.030%	0.030%	0.076%	0.076%	0.121%	0.121%	0.151%	0.151%	0.166%	
				$ P	$421,407.517	$101,234.677	$101,234.677	$253,086.694	$253,086.695	$404,938.712	$404,938.712	$506,173.390	$506,173.390	$556,790.729	
	$26,086,344.259	7.794%	$1,034,472.679	$ E											
				% E											58.54%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**1.401%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 343,242,092.431**	**102.555%**	**$ 5,598,705.103**												

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

		91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1.67%	0.40%	0.40%	1.00%	1.00%	1.60%	1.60%	2.00%	2.00%	2.20%
	VALOR (Miles de Pesos)	$5,576,621.072	$1,339,671.013	$1,339,671.018	$3,349,177.550	$3,349,177.551	$5,358,684.080	$5,358,684.080	$6,698,355.101	$6,698,355.101	$7,368,190.609
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	60.21%	60.61%	61.01%	62.01%	63.01%	64.61%	66.21%	68.22%	70.22%	72.42%
	VALOR (Miles de Pesos)	$201,515,800.607	$202,855,471.620	$204,195,142.638	$207,544,320.188	$210,893,497.739	$216,252,181.819	$221,610,865.899	$228,309,221.000	$235,007,576.101	$242,375,766.710
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111	$ 16,521.15	0.033%
	$ 50,604,522.138		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000	$ -	0%
	$ 800,000.000		
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712	$ 41,034.346	1.459%
	$ 2,883,956.030		
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000	$ 1,397,449.900	75.743%
	$ 1,845,000.000		
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000	$ 265,515.481	75.743%
	$ 350,550.000		
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067	$ -	0%
	$ 9,226,844.067		
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000	$ 9,739.94	1.948%
	$ 500,000.000		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.89	$ 1,730,260.821	2.613%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 66,210,872.24		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 7,328,965.924**	**1.834%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico y actividades necesarias para ejecutar el proyecto, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	11	DE	11

11 de 11

FECHA **12** / 8 / 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 14 **DE** jul-22 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 2,175,470,279.00

SEGUIMIENTO No. 14 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,547,436,436.00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 409,432,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluid VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 9,885,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		oct-29	nov-29	dic-29	ene-30	feb-30	mar-30	abr-30	may-30	jun-30	jul-30	ago-30	
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37,290,981.185	11.142%	0.168%	% P	0.162%	0.206%	0.206%	0.066%	0.066%	0.164%	0.164%	0.263%	0.263%	0.329%	0.329%	**102.56%**
	$26,301,073.544	7.858%	$670,171.975	$ P	$542,142.948	$690,000.116	$690,000.116	$219,979.379	$219,979.379	$549,948.448	$549,948.448	$879,917.516	$879,917.516	$1,099,896.896	$1,099,896.896	
				$ E												
				% E												
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 11, 12, 13, 14, 15)	$57,206,062.400	17.092%	0.656%	% P	0.396%	0.499%	0.499%	0.159%	0.159%	0.398%	0.398%	0.637%	0.637%	0.796%	0.796%	
	$63,697,683.644	19.032%	$2,620,053.614	$ P	$1,313,506.401	$1,671,735.420	$1,671,735.420	$532,967.040	$532,967.040	$1,332,417.601	$1,332,417.601	$2,131,868.161	$2,131,868.161	$2,664,835.201	$2,664,835.201	
				$ E												
				% E												
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 16, 17, 18, 19, 20)	$149,004,224.264	44.520%	0.023%	% P	0.954%	1.214%	1.214%	0.387%	0.387%	0.968%	0.968%	1.548%	1.548%	1.935%	1.935%	
	$144,281,920.462	43.109%	$90,384.012	$ P	$3,192,510.300	$4,063,194.928	$4,063,194.928	$1,295,389.778	$1,295,389.778	$3,238,474.446	$3,238,474.446	$5,181,559.113	$5,181,559.113	$6,476,948.891	$6,476,948.892	
				$ E												
				% E												
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68,087,340.557	20.343%	0.159%	% P	0.387%	0.492%	0.492%	0.157%	0.157%	0.392%	0.392%	0.627%	0.627%	0.784%	0.784%	
	$60,291,128.764	18.014%	$635,947.077	$ P	$1,293,832.729	$1,646,696.200	$1,646,696.201	$524,984.270	$524,984.270	$1,312,460.677	$1,312,460.677	$2,099,937.083	$2,099,937.083	$2,624,921.354	$2,624,921.354	
				$ E												
				% E												**87.49%**
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5,815,212.112	1.737%	0.064%	% P	0.037%	0.047%	0.047%	0.015%	0.015%	0.038%	0.038%	0.061%	0.061%	0.076%	0.076%	
	$5,893,680.202	1.761%	$256,933.670	$ P	$124,831.984	$158,877.070	$158,877.070	$50,651.700	$50,651.701	$126,629.251	$126,629.251	$202,606.802	$202,606.802	$253,258.503	$253,258.503	
				$ E												
				% E												
OBRAS VARIAS (Items 49, 50)	$2,257,167.500	0.674%	0.000%	% P	0.014%	0.018%	0.018%	0.006%	0.006%	0.015%	0.015%	0.023%	0.023%	0.029%	0.029%	
	$2,252,284.820	0.673%	$0.000	$ P	$48,453.382	$61,667.941	$61,667.941	$19,660.395	$19,660.396	$49,150.990	$49,150.990	$78,641.584	$78,641.584	$98,301.979	$98,301.979	
				$ E												
				% E												
TRANSPORTES (Items 51, 52, 53)	$15,028,248.528	4.490%	0.073%	% P	0.088%	0.113%	0.113%	0.036%	0.036%	0.090%	0.090%	0.144%	0.144%	0.180%	0.180%	
	$14,437,976.736	4.314%	$290,742.076	$ P	$296,122.136	$376,882.718	$376,882.718	$120,154.221	$120,154.221	$300,385.552	$300,385.552	$480,616.883	$480,616.883	$600,771.104	$600,771.105	
				$ E												
				% E												
ÍTEMS NO PREVISTOS	$0.000	0.000%	0.259%	% P	0.166%	0.212%	0.212%	0.068%	0.068%	0.169%	0.169%	0.270%	0.270%	0.338%	0.338%	
	$26,086,344.259	7.794%	$1,034,472.679	$ P	$556,790.729	$708,642.746	$708,642.746	$225,922.848	$225,922.848	$564,807.119	$564,807.119	$903,691.391	$903,691.391	$1,129,614.239	$1,129,614.239	
				$ E												
				% E												**72.42%**
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236.546**	**100.000%**	**1.401%**													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 343,242,092.431**	**102.555%**	**$ 5,598,705.103**													

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	2.20%	2.80%	2.80%	0.89%	0.89%	2.23%	2.23%	3.57%	3.57%	4.47%	4.47%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$7,368,190.609	$9,377,697.139	$9,377,697.140	$2,989,709.631	$2,989,709.633	$7,474,274.084	$7,474,274.084	$11,958,838.533	$11,958,838.533	$14,948,548.166	$14,948,548.169	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	74.62%	77.42%	80.22%	81.12%	82.01%	84.24%	86.48%	90.05%	93.62%	98.09%	102.56%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$249,743,957.319	$259,121,654.458	$268,499,351.598	$271,489,061.229	$274,478,770.862	$281,953,044.946	$289,427,319.030	$301,386,157.563	$313,344,996.096	$328,293,544.262	$343,242,092.431	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%												
	VALOR (Miles de Pesos)												
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%												
	VALOR (Miles de Pesos)												

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49,343,566.111 / $ 50,604,522.138	$ 16,521.15	0.033%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000.000 / $ 800,000.000	$ -	0%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2,812,239.712 / $ 2,883,956.030	$ 41,034.346	1.459%
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,845,000.000 / $ 1,845,000.000	$ 1,397,449.900	75.743%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350,550.000 / $ 350,550.000	$ 265,515.481	75.743%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9,226,844.067 / $ 9,226,844.067	$ -	0%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500,000.000 / $ 500,000.000	$ 9,739.94	1.948%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64,878,199.89	$ 1,730,260.821	2.613%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 66,210,872.24		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436.436**	**$ 7,328,965.924**	**1.834%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 409,452,964.666**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Es deber del Contratista advertir, que el Programa de Inversiones que se presenta, no es definitivo, en tanto y en cuanto, persisten varios aspectos que no han sido definidos por la Entidad Contratante y la Interventoría, tales como, el alcance técnico y actividades necesarias para ejecutar el proyecto, dado que los aspectos en mención impactan directamente el flujo de inversión y ejecución presupuestal del Proyecto.

Aprueba Firma:

Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO

Representante legal o apoderado del Contratista

CONSORCIO VÍAS NACIONALES SUR Y ORIENTE

Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:

Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS

Representante legal o apoderado del Interventor

CONSORCIO INTERVENTORÍA VISIÓN 2030

Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 23
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 991 - 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONES DEL SUR Y ORIENTE NIT 901475034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
Mejoramiento y mantenimiento gestión predial y social y ambiental sostnible del corredor neiva - san vicente del caguán - puerto rico - florencia en los departamentos del huila y caquetá en marco de la reactivación economica medinate el programa de obra pública modulo 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 - 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 NIT:901481479 - 5

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. Retiro de estructura metálica para señalización vial PR 47+650. 2. Realce de guarda rueda en Boxcoulvert PR 47+390. 3. Inicio construcción de filtros y cunetas. 4. Adecuar tubería (mangueras) en el predio de la señora Martha Falla, para el dia 30 de julio de 2022. 5. Conformación y bacheo sobre ruta 6504.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se da inicio realizando un recorrido en conjunto con equipo de contratista e interventoría sobre el kilómetro próximo a pavimentar entre PR 47+820 a 46+780 (1 kilometro), donde se plasman las siguientes necesidades y observaciones:

1. Retiro de estructura metálica para señalización vial PR 47+685.
2. Realce de guarda rueda en Boxcoulvert PR 47+390 a una altura de 75 cm en ambos costados de la vía, estos actualmente cuentan con una longitud de 4,50 m y un espesor de 0,25 cm.
3. Instalación filtro y construcción de cuneta en los siguientes tramos.

CUNETAS Y FILTROS RUTA 6504

PR INICIO	PR FIN	LONGITUD	MARGEN	TIPO OBRA
47+210	47+390	180 ml	Izquierdo	FILTRO
47+210	47+350	140 ml	Izquierdo	CUNETA
47+210	47+310	100 ml	Derecho	CUNETA
46+890	47+100	210 ml	Izquierdo	CUNETA
46+890	47+152	262 ml	Izquierdo	FILTRO
46+950	47+100	150 ml	Derecho	CUNETA
46+950	47+152	202 ml	Derecho	FILTRO
46+728	46+842	114 ml	Izquierdo	CUNETA
46+728	46+842	114 ml	Izquierdo	FILTRO
46+728	46+576	152 ml	Izquierdo	FILTRO
46+728	46+576	152 ml	Izquierdo	CUNETA
46+728	46+478	250 ml	Derecho	FILTRO
46+728	46+478	250 ml	Derecho	CUNETA
46+576	46+478	98 ml	Izquierdo	CUNETA

4. **Componente social**: se realizó visita al predio de la señora Lucia Falla, quien al parecer estaba limitando al contratista para el trabajo en la obra de arte PR 46+780 que se tiene que intervenir, logrando establecer dialogo con Jonathan el administrador (e) del predio quien expresa que los inconvenientes surgen a raíz de que el contratista se ha demorado en solucionar problemas de suministro de agua a los predios de su propiedad y ella ha generado la inquietud con sus familiares. En compañía de la profesional social del contratista se dialoga con el señor Jonathan persona que está encargado de la administración del predio, quien accede a que se disponga la cerca en el suelo (por un tiempo no superior a dos meses) y luego se vuelva a dejar tal como estaba. La profesional social realiza acercamiento al predio de la señora Martha Falla, quien está representando por su administrador, con quien se estableció compromiso de adecuar la tubería y mangueras para garantizar el suministro de agua. Adecuar tubería (mangueras) en el predio de la señora Martha Falla, para el dia 30 de julio de 2022.

5. se realiza un recorrido donde se consolida la conformación y bacheo sobre la ruta 6504.

NOTA: Algunos Puntos de Referencia son aproximados, realizar la ubicación real al iniciar la ejecución de la actividad

CONFORMACION RUTA 6504

ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL	LONGITUD (m)	OBSERVACIÓN
PR 44+655	PR 44+774	119	Adición material, conformación, cunetas. Remoción de derrumbe.
PR 44+105	PR 44+137	32	Adición material, conformación, cunetas
PR 43+174	PR 43+183	9	Adición material, conformación, cunetas
PR 42+900	PR 42+911	11	Adición material, conformación, cunetas.
PR 41+800	PR 41+805	5	Adición material, conformación, cunetas
PR 40+380	PR 40+394	14	Adición material, conformación, cunetas
PR 39+980	PR 39+115	55	Conformación, cunetas
PR 33+500	PR 33+540	40	Adición material, conformación, cunetas
PR 33+100	PR 33+080	30	Adición material, conformación, cunetas
PR 32+047	PR 32+067	20	Asfaltita, conformación
PR 31+623	PR 31+715	92	Asfaltita, conformación
PR 31+500	PR 31+450	50	Asfaltita, conformación
PR 29+700	PR 29+685	15	Asfaltita, conformación
PR 29+160	PR 29+256	96	Conformación, cunetas
PR 27+800	PR 27+834	34	Adición material, Asfaltita, conformación
PR 26+106	PR 26+138	32	Asfaltita, conformación
PR 25+015	PR 25+041	26	Asfaltita, conformación. Remoción derrumbe
PR 22+200	PR 22+215	15	Asfaltita, conformación
PR 22+140	PR 22+150	10	Asfaltita, conformación
PR 21+660	PR 21+750	90	Asfaltita, conformación
PR 20+927	PR 21+140	213	Asfaltita, conformación
PR 20+645	PR 22+801	156	Adición material, Asfaltita, conformación
PR 18+636	PR 18+796	160	Asfaltita, conformación
PR 15+002	PR 15+163	161	Adición material, Asfaltita, conformación
PR 13+700	PR 13+692	8	Adición material, Asfaltita, conformación
PR 13+620	PR 13+605	15	Asfaltita, conformación
PR 04+050	PR 04+064	14	Asfaltita, conformación
PR 04+021	PR 04+038	17	Asfaltita, conformación
PR 03+940	PR 03+965	25	Asfaltita, conformación
PR 03+887	PR 03+873	14	Asfaltita, conformación
PR 03+512	PR 03+482	30	Asfaltita, conformación
PR 02+600	PR 02+631	31	Asfaltita, conformación
PR 02+415	PR 02+470	55	Asfaltita, conformación
PR 02+300			Asfaltita, conformación, Margen Izquierdo
PR 02+000	PR 02+060	60	Asfaltita, conformación
PR 01+490	PR 01+353	137	Asfaltita, conformación
PR 01+285	PR 01+220	65	Asfaltita, conformación

BACHEO RUTA 6504

PR INICIO	PR FINAL
PR 45+000	PR 44+774
PR 44+655	PR 44+137
PR 44+105	PR 43+183
PR 43+174	PR 42+911
PR 42+900	PR 41+805
PR 41+800	PR 40+394
PR 40+380	PR 39+980
PR 39+115	PR 33+540
PR 33+500	PR 33+100
PR 33+080	PR 32+067
PR 32+047	PR 31+715
PR 31+623	PR 31+500
PR 31+450	PR 29+700
PR 29+685	PR 29+256
PR 29+160	PR 27+834
PR 27+800	PR 26+138
PR 26+106	PR 25+041
PR 25+015	PR 22+215
PR 22+200	PR 22+150
PR 22+140	PR 21+750
PR 21+660	PR 21+140
PR 20+927	PR 20+801
PR 20+645	PR 18+796
PR 18+636	PR 15+163
PR 15+002	PR 13+700
PR 13+692	PR 13+620
PR 13+606	PR 04+064
PR 04+050	PR 04+038
PR 04+021	PR 03+966
PR 03+940	PR 03+887
PR 03+873	PR 03+512
PR 03+482	PR 02+631
PR 02+600	PR 02+470
PR 02+415	PR 02+060
PR 02+000	PR 01+490
PR 01+353	PR 01+285
PR 01+220	PR 0+000

(4)

FECHA _____
(Dia / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Dia /Mes / Año)	RESPONSABLES
1. Retiro de estructura metálica para señalización vial PR 47 1650		
2. Realce de guarda rueda en Boxculvert PR 47 1390		
3. Inicio y construcción de filtros y cunetas.		
4. Adecuar tubería (mangueras) en el predio de la señora Martha Falla		
5. Conformación y bacheo sobre Ruta 6504.		

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____
(Dia / Mes / Año)

NOTAS:

1 Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra

2 Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3 Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Oscar Fabian Garcia.	Ing. Residente.	CONSORCIO VIAS N.	
Katheryn Mendez Rojas	Ing. Residente. Aux.	CONSORCIO VIAS N.	
Leonardo Parra	Topografo	Consorcio Vias	
Johann Morales	Prof. Social	Consorcio Vias	
Maria Isabel Ardila Cubillos	Prof Social	Interventoria	
Xiomara A. Leyton M.	Auxiliar Social	Consorcio Vias	
Andrés Fdo. Mora	Residente Int.	Intervias.	

Original Informe mensual de Interventoria Archivo de Gestión del INVIAS
Copias Contratista Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 29/07/2022
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 24
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 991 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICAMÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" VISIÓN 2030.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Recorrido en conjunto contratista e interventoría sobre el kilómetro próximo a pavimentar entre PR47+780 y PR46+780 para definir temas puntuales y dar solución si es posible.
Recorrido para definir puntos de conformación y bacheo a lo largo de toda la ruta 6504 entre Puerto Rico y San Vicente del Caguán.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Evaluar avance de obra de acuerdo a las fechas de pavimentación propuestas por el contratista, ruta 6504.

FECHA: 29/07/2022 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

El día jueves 29 de julio de 2022 se llevo a cabo recorrido de obra en conjunto Contratista, Interventoría e INVIAS territorial Caquetá, en el corredor vial entre San Vicente del Caguán y Puerto Rico - Ruta 6504, con el fin de evaluar el avance de obra de acuerdo a las fechas de pavimentación propuestas por el contratista.

En obra se evidenció los trabajos que se están ejecutando en el tramo priorizado entre PR46+000 y PR47+820 donde ya se realizó la demolición de asfaltita, actualmente se está realizando mejoramiento de subrasante con adición de subbase granular, entre PR47+780 y PR47+390 ya se liberó la subrasante por topografía y por densidades y se realizó suministro e instalación de base granular. Entre PR47+390 y PR46+600 se encuentran realizando suministro e instalación de subbase para entrega de subrasante. Respecto a la construcción de filtro entre PR47+210 y PR47+340 se llevan 52 mL construidos de los 130 mL proyectados, costado izquierdo de la vía. En cuanto al tema de obras de arte se esta realizando la construcción de alcantarilla localizada en el PR46+842, en la cual ya se realizó instalación de tubería y lleno, a la fecha tiene pendiente la construcción del encole y el descole.

De acuerdo al recorrido realizado el miércoles 13 de julio de 2022, el contratista manifestó que trasladaría la maquinaria que se encuentra en el frente de Neiva para dar inicio a la actividad de pavimentación en la primera semana de agosto, a lo cual ratifican que tienen previsto iniciar la pavimentación en esta ruta a principio del otro mes, contratista manifiesta que esta en negociaciones con PAUCAR y que están en el proceso de montaje de su planta de asfalto.

Interventoría hace la aclaración al contratista que para recibir la subrasante se debe tener la construcción del filtro necesario para el drenaje de la calzada en los puntos que se requiera, como lo establece la resolución 1524 del 6 de mayo de 2022 "Especificaciones generales de construcción de carreteras 2022" articulo 320, a lo cual el contratista manifiesta que no tiene la maquinaría adecuada para realizar la excavación y se encuentran ejecutando esta actividad manualmente, lo cual genera atrasos en el avance de la obra. Contratista solicita que si no le van a recibir los tramos que requieren filtro y no se tiene construido entonces que se les reciba la media calzada que no se ve afectada por el filtro. Interventoría avala esta solicitud.
Adicionalmente se tienen unos tramos en los cuales ya saliendo del talud y para conectar la descarga del filtro a una obra hidráulica no se puede hacer la construcción de este por la altura del terraplén para la conformación de la estructura de la vía; se propone realizar una cuneta en V entre el filtro y la obra hidráulica para el descargue cuando se presente esta situación.

En cuanto a la conformación del terraplén para la estructura de la vía se evidencia que entre PR46+800 y PR46+860 margen derecha no se está cumpliendo con el ángulo de reposo y adicional a esto el material no se encuentra compactado adecuadamente. Interventoría manifiesta al contratista que se debe hacer una correcta instalación del material para la construcción del terraplén de modo que se cumpla el ángulo de reposo del material el cual es 1:1,5 y se debe realizar una adecuada compactación para asegurar la estabilidad de los hombros de la estructura de la vía.

En el recorrido se puedo evidenciar que uno de los sitios críticos de la vía es el PR44+600 en el cual anteriormente ya se habían realizado conformaciones, pero sigue presentando fallos, tanto interventoría como el INVIAS recomiendan que lo primero que se debe hacer antes de conformar y adicionar material es hacer control de aguas con cunetas y darle bombeo a la vía.

Se realiza revisión a estructura del Box Coulvert localizado en el PR04+800, en el cual ya se realizó la demolición del carril izquierdo, contratista manifiesta que por el momento se está a la espera del permiso para intervención por parte de la CAM. Este punto se encuentra en fase de estudios y diseños, se solicita al contratista agilizar la revisión a las observaciones hechas por interventoría respecto al componente de geotecnia para dar viabilidad al diseño estructural presentado por él contratista. Adicionalmente se observa que se presenta desprendimiento de la banca y parte de los gaviones que confinan la vía están expuestos sin protección, lo cual puede generar que se pierda totalmente el soporte de la vía en este punto. Interventoría solicita que se atienda lo más pronto posible, se haga un relleno y se proteja la estructura que sostiene la vía con el fin de evitar perdida parcial o total de la vía y afecte la transitabilidad en esta parte del corredor vial.

FECHA: 29/07/2022
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	DIRECTOR TERRITORIAL CAQUETÁ	INVIAS	
WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	
SAMUEL ENRIQUE MARTINEZ	LIDER DE INTEGRACIÓN	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	
OSCAR GARCIA	RESIDENTE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	
MARCO MURCIA	TOPOGRAFO INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	
PAOLA GÓMEZ	ING AUXILIAR RESIDENTE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	

Original: Informe mensual de Interventoría Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 74
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. 987 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 991 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS 2030

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

	COMPROMISO	FECHA	CUMPLIMIENTO
1	Entrega Diagnostico y Ajustes a Metodología	17 de junio de 2022	Cumplido
2	Entrega informe mensual Mayo	07 de junio de 2022	Cumplido
3	Mesa de Trabajo Social	08 de junio de 2022	Cumplido
4	Comité de Seguimiento	23 de junio de 2022	Se reprogramó para 30 de junio, cumplido

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Verificación de compromisos
2. Metodología de evaluación de sostenibilidad para el proyecto.
3. Formato de Inclusión Social
4. Código de Conducta

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Compromisos Comité: Se da inicio a la reunión con la veritficación de los compromisos acordados en comité del 03 de junio de 2022.

2. Código de Conducta: Acerca de la implementación del código de conducta el contratista informa que este ya esta siendo divulgado, y se están diseñando piezas de divulgación (volantes para instalar en carteleras), y se están diseñando estrategias de comunicación para su divulgación, realiza así la presentación de la propuesta del volante, INVIAS solicita sea remitido la propuesta de volante para revisión y sugerencias, así mismo se enviará al área de comunicaciones del INVIAS para concepto. INVIAS sugiere revisar el tema de costos asociados a la elaboración y distribución de estos volantes, y tenerlos en cuenta en el plan de inversión.

3. Metodología de evalaución de la Sostenibilidad: El contratista manifiesta que remitió según lo acordado los ajustes a la metodología de evaluación de la sostenibilidad, la interventoría pregunta acerca del estado de avance en la revisión y desarrollo de las actividades, a lo que contratista responde que como es sabido la implementación del mismo se hace de manera progresiva a medida va avanzando el proyecto, informa que actualmente se están preparando las metodologías para la realización de los talleres con mujeres cabezas, y se están preparando los alcances técnicos de la solicitudes de cotización para el estudio de conectividad. Se establece como fecha de presentación de estos avances para el próximo cómite.

4. Formato de Inclusión Social: Según lo acordado en la mesa de trabajo del 08 de junio, el contratista informa que ya se encuentra diligenciando el

formato, con la información de los frentes (Caquetá y Huila), sin embargo por no contar a la fecha con toda la información del personal vinculado al proyecto (113 personas), la información relacionada con si es victima de la violencia o no quedará pendiente.

Se fija como fecha de próximo comite el 22 de julio a las 3pm.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Remitir Piezas Divulgativas a INVIAS para revisión y concepto	miércoles, 6 de julio de 2022	Contratista
Propuesta Talleres de Mujeres	viernes, 8 de julio de 2022	Contratista
Cotizaciones y alcance estudio de conectividad	viernes, 22 de julio de 2022	Contratista
Remisión actas de comité firmadas	jueves, 30 de junio de 2022	Interventoría

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 22/07/2022
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
DIANA MARCELA NIÑO	ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	
JESUS LUENGAS	ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	
ELLA JOHANA TARAZONA	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	
MARIA ISABEL ARDILA	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	
MARLY MUÑOZ	PROFESIONAL SS AMBIENTAL	INVIAS	
ELIANA ALEMAN	PROFESIONAL SS SOCIAL	INVIAS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 6/07/2022
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 75
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 991 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICAMÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" VISIÓN 2030.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REUNIÓN SEMANAL SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Lectura y aprobación del acta anterior
2. Estudios y diseños
3. Avance de obra semanal
4. Gestión socio ambiental
5. Seguimiento componente SST
6. Proposiciones y varios

FECHA	6/07/2022

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

(Ing. Wilson) Antes de continuar con el orden del día, vamos a establecer unas reglas para que se cumplan en los comités que vamos a desarrollar de aquí en adelante. Estas reglas no se habían establecido anteriormente porque se supondría no habría necesidad de aclararlas en un nivel profesional como se supone que manejamos en estas reuniones, sin embargo, con lo que sucedió hace ocho días se ve la necesidad de hacerlo, ya que la educación no sólo se dan los colegios ni en las universidades, sino que también viene de casa, y el ser profesional no garantiza que una persona sea educada. Por lo anterior, las reglas que se establecen a partir de ahora son las siguientes: 1. En la reunión existe un moderador que por lo general y hasta hoy he sido yo, pero en otro momento puede ser alguno de los residentes de interventoría. 2. El moderador de la reunión es el único que puede conceder el uso de la palabra. 3. Para que sea otorgado el uso de la palabra se debe levantar la mano. 4. En caso de interrupción el moderador está en la facultad de cerrar el micrófono de quién genere dicha interrupción. 5. Los participantes deben mantener los micrófonos cerrados mientras no tengan el uso de la palabra. 6. Las intervenciones deben ser lo más breves posibles y centrarse en el tema que se esté tratando. Esto serían básicamente las reglas. (Dr. Juan Sebastián) Cómo opinión sobre las reglas que presentaron, de acuerdo con lo que usted dice debemos tener unas reglas de conducta en este comité para qué sea más ejecutivo, me gustaría proponer que buscando que sea ejecutivo intentar cuando se presenten las diapositivas no darles lectura estricta número por número, sino que si ya está proyectado y esta es una reunión que está grabada pues ya queda ahí e intentar ser más ejecutivos. 2. El comité de obra es un comité de obra del proyecto entonces me gustaría proponer que también tuviéramos una oportunidad de moderar y dirigirlo porque esto no es solamente de la interventoría sino también del contratista de obra, obviamente sin restarle, disminuirle, o desconocer alguna autoridad del hecho de quién tiene la supervisión del contrato. Respecto a lo de tomar la palabra, estar muy atentos de cualquier intervención de qué cualquier persona puede hacer tanto de la interventoría, Invias o contratista respetarles el uso de la palabra y también proponer un tiempo determinado un minuto, o dos minutos por intervención y cuando haya una interpelación, que es una respuesta que le dan al primero que opina, sea incluso de un tiempo menor para ser más ágil. Propongo esto para que lo estudien, lo pongan a consideración y lo discutimos la otra semana para implementarlo o esta semana por correo para no perder el tiempo en el comité. (Ing. Wilson) Doctor Juan Sebastián le iba dar la palabra una vez se terminará de leer el acta anterior, sin embargo, se tendrán en cuenta las observaciones y si ustedes quieren moderar la reunión se los puedo ceder, en el momento que ustedes quieran moderar me avisan y lo programamos en esas condiciones.

1. Lectura del acta anterior: (Ing. Andrés) El acta de reunión del seguimiento semanal No. 73 realizada al contrato de obra 991 de 2021 que se llevó cabo el 29 junio de 2022, no dejo ningún compromiso. Esta acta se envió el 1 de jul 2022 para su revisión, firma y posterior devolución.

2. Estudios y diseños: (Ing. Wilson) La semana pasada, aunque no quedó como compromiso, se habló que se iba a realizar una mesa de trabajo acerc del presupuesto del PR52+800 la pérdida de banca del Pajil. Me comunico del ingeniero Samuel en varias ocasiones que se iba a realizar la reunión, pero finalmente no se pudo hacer, sin embargo, yo quiero hacer la claridad que el presupuesto que se presentó inicialmente y se aprobó por esta interventoría es para la totalidad de los estudios y diseños que se deban realizar, para que se defina la obra a construir en dicho sector y dentro del presupuesto que está desglosado existe el profesional especialista estructural, entonces no se entiende por qué dicen que con ese presupuesto llegaron a la parte geotécnica y se acabó el diseño y nos presentan un presupuesto adicional. (Ing. Fredy) Efectivamente tal como usted lo está comunicando en este momento se realizó la respectiva revisión dentro de lo que nosotros habíamos enviado y estamos de acuerdo con lo que usted manifiesta. (Ing. Wilson) Es decir, que ya quedaría ese tema resuelto (Ing. Fredy) Básicamente, esa debió ser la razón por la cual el ing. Roberto y el ing. Samuel no se comunicaron con usted directamente para tocar más allá el tema, porque se estudio a fondo la propuesta que habíamos realizado y evidentemente si estaba incluido el diseñador estructural dentro de la propuesta económica que se envió. (Ing. Wilson) El otro tema en cuanto estudios y diseños tiene dos partes: la primera son las acciones típicas para las intervenciones, la selección típica en la ruta 3001 se entregó en unas condiciones las cuales no reflejaban la realidad y honestamente eran desfavorables para ustedes, yo podría aceptar esas condiciones, sin embargo, dentro de mi profesionalismo sé que se deben hacer las cosas como les solicité que lo cambiaran y nunca recibí eso, el ing. Wilmer manifiesta que si me lo envió pero buscamos en el archivo y no lo encontramos, por lo cual es solicitó el soporte porque no lo tenemos. Adicionalmente, no contamos con la sección típica en las mismas condiciones como se estaba presentando en la ruta 3001 para la ruta 6504, por lo cual, es necesario que se presente esa sección para tener un soporte de los trabajos que se están ejecutando. (Ing. Wilmer) Una vez se revisó ese tema del memorando que tenía que surtir un ajuste más que todo para la sección del terraplén que era el fuerte, si se radicó un oficio el 30 de junio ya lo comparto nuevamente. Por otra parte, efectivamente que el principio de este memorando sigue la misma línea para implementar en el otro frente de la 6504, entonces lo que haríamos es generar para que tenga el alcance hacia esa ruta 6504 y tener tranquilidad que este el concepto claro y podemos trabajar de la mano con estas recomendaciones y este memorando que es muy importante para el tema del terraplén de relleno. (Ing. Wilson) Si, si puede enviárnoslo nuevamente para revisarlo porque es un tema realmente reciente y no lo hemos revisado. ¿Es decir que dentro del mismo memorando está lo de la ruta 6504? (Ing. Wilmer) No, yo siempre he pensado que es un solo proyecto, el ideal sería como siempre lo he pensado, es que a veces ellos se van por la ruta 3001 o por la ruta 6504 pero el ideal es que si no está lo implementamos para las condiciones de la ruta 6504. (Ing. Wilson) Las condiciones son las mismas, el ángulo de reposo de los materiales para el terraplén es el mismo, el sobre ancho en la corona de la capa subyacente del asfalto tiene las mismas condiciones que allá y se determina a partir del espesor de la capa de asfalto, pero los anchos de las secciones cambian. Por lo cual, es mejor tener un documento claro y conciso para cada una de las rutas y no veo el inconveniente en que las condiciones en las que presentaron el de la ruta 3001 nos presenten el de la ruta 6504, sería cambiar los anchos y los espesores ya que son diferentes. (Ing. Wilmer) Efectivamente, el principio es el mismo pero ajustado al caso particular que en este caso se presenta en la ruta a construir, eso es lo que se procederá a hacer.

3. Avance semanal de la ejecución de actividades (Ing. Andrés) El informe ejecutivo de la primera semana del mes de julio de 2022 del seguimiento contrato de obra 991 de 2021, que comprende el Proyecto 132 (Ruta 6503 Y 6504) Mina Blanca - San Vicente Caguán- Puerto Rico-Florencia Departamento Caquetá se realizaron las siguientes actividades: En la ruta 6504 La maquinaria y equipo al día de hoy en el frente se encuentra 1 motoniveladora con operador, 1 motoniveladora sin operador, 1 vibrocompactador con operador, 1 vibrocompactador sin operador, 1 minicargador sin operador, 1 excavadora y 6 volquetas. Se realizo la Instalación de primera capa de Base granular clase A de 20 cm, en los PR47+780 a PR47+550 con una longitud 390 ml. Se realizo la demolición de estructuras (cunetas) entre el PR46+568 al PR46+720 con una longitud de 152 ml costado derecho y PR46+720 al PR46+576 con una longitud de 144 ml costado izquierdo. En esta ruta durante la semana del 28 de junio al 4 de julio de 2022, se realizaron las siguientes actividades: demolición de cuneta ruta 6504 e instalación de base granular clase A en la ruta 6504 con un valor ejecutado de $ 41.688.566,00 que corresponde al 2.94% del valor proyectado para el mes que es de $1.415.868.135.
En el proyecto 135 Ruta 3001 y 3002 Neiva-Balsillas-Mina Blanca Departamento Huila, en la ruta 3002 desde el día 8 de junio de 2022 se tiene maquinaria 1 excavadora no operativa y 1 volqueta no operativa. A la fecha hay una serie de derrumbes pendientes por su remoción en el PR 92+840 aproximadamente 120 m3, PR 75+880 aproximadamente 70 m3, PR 75+840 aproximadamente 56 m3, PR 75+960 aproximadamente 30 m3, PR 75+920 aproximadamente 15 m3, PR 75+740 aproximadamente 90 m3, PR 75+450 aproximadamente 30 m3, PR 75+420 aproximadamente 30 m3, PR 74+640 aproximadamente 30 m3, PR 74+260 aproximadamente 14 m3, PR 74+150 aproximadamente 150 m3, PR 73+910 aproximadamente 90 m3, PR 74+980 aproximadamente 14 m3, PR 73+300 aproximadamente 120 m3, PR 72+780 aproximadamente 225 m3, PR 72+660 aproximadamente 30 m3, PR 72+640 aproximadamente 15 m3, PR 72+060 aproximadamente 90 m3, PR 70+820 aproximadamente 60 m3, PR 70+460 aproximadamente 42 m3, PR 69+900 aproximadamente 270 m3, PR 69+630 aproximadamente 30 m3, PR 69+480 aproximadamente 300 m3, PR 69+160 aproximadamente 45 m3, PR 68+400 aproximadamente 45 m3, PR 67+120 aproximadamente 75 m3, PR 66+610 aproximadamente 60 m3, PR 67+290 aproximadamente 15 m3, PR 65+980 aproximadamente 45 m3, PR 65+700 aproximadamente 45 m3 y PR 65+280 aproximadamente 45 m3. En la ruta 3001 se tiene maquinaria en el frente 2 retroexcavadoras, 1 motoniveladora, 1 vibro compactador, 1 vibro compactador Doble rodillo, 1 minicargador, 6 volquetas, 1 asfaltadora de pavimento finisher, 1 compactadora de asfalto de llantas y 1 carro cisterna, todos con operador. Se realizo el Suministro e Instalación de terraplén para nivelación de sub rasante entre el PR11+540 al PR11+610 con una longitud de 70ml, suministro e Instalación de terraplén para nivelación de sub rasante entre los PR11+400 al PR11+440 con una longitud de 40 ml. Se realizo Excavación en roca para construcción del filtro entre los PR11+200 al PR11+215 aproximadamente 15 ml, la Construcción del filtro entre los PR11+340 al PR11+350. Se realizo la intervención de obras de drenaje PR11+380 Alcantarilla existente #3. Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG, PR11+480, Alcantarilla existente #4. Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG, PR11+629, Alcantarilla existente #5. Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG, PR11+872, Alcantarilla existente #6. Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG, PR11+958, Alcantarilla existente #7. Construcción de atraque. Se realizo la Toma de densidades sobre sub rasante en los siguientes puntos de referencia PR11+415 carril Derecho, PR11+565 eje de vía, PR11+570 carril Izquierdo, PR11+575 eje de vía. Continua pendiente la actividad de remoción de derrumbes, solicitud realizada por la interventoría desde el 13 de mayo de 2022 en el PR22+638, PR23+223, PR23+729, PR23+700, PR27+670, PR31+140, PR31+345, PR24+900, PR35+250 y PR35+810. En el análisis del mes de junio de 2022 la facturación desde el 28 de junio al 4 de julio de 2022 las actividades en la ruta 3001 y 3002 Suministro e Instalación de terraplén, RUTA 3001, Excavación en roca, RUTA 3001, Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG, RUTA 3001. Construcción del filtro, RUTA 3001, Intervención de alcantarillas #3, #4, #5, #6 y #7, dichas actividades tuvieron un costo de $ 17.152.831,00 que corresponde al 1.21% del valor programado mensual de $1.415.868.135.
En la regleta del proyecto Neiva – San Vicente del Caguán- Puerto Rico- Florencia con la distribución de los municipios que contempla este proyecto la ruta, el kilometraje y los Departamento involucrados en el proyecto. Se muestra la regleta de estudios y diseños aprobados a la fecha, se encuentra pendiente pavimentos, tránsito y geotecnia desde el PR0 al PR6 de la ruta 6504, con las respectivas metas que se tenían pactadas en el primer semestre del año en curso 30 de junio 2022 de 3 kilómetros para la ruta 3001 y 4 kilómetros para la ruta 6504. Se evidencian la distribución de los recursos de acuerdo a las vigencias futuras aprobadas incluyendo la adición 2021 hasta 2030. Se presenta el porcentaje de ejecución el valor programado financiero por semana a corte de 4 de julio de 2022 presenta un % de avance ejecutado acumulado del 0,8174 vs al % programado acumulado, el cual es igual a 6,2899%. El avance financiero de la obra con respecto a las vigencias del año 2022 se tiene un acumulado por vigencias 2021 y 2022 de 34.602.964.666, el valor ejecutado al 4 de julio 2022 es de 3.913.724.666 que corresponde al 11.310%. El seguimiento al programa de inversión el avance financiero programado (2021-2022) es de 21.673.518.957 que corresponde al 6.2899%, un avance ejecutado al 4 de julio es de 2.816.669.648 que corresponde al 0.8174% con un desvío o atraso de $18.856.849.309 que corresponde al 5.472%. En estudios y diseños aprobados se tiene un valor de $1.01.251.347 con un 50.15%. Se evidencia en la gráfica % programado vs % ejecutado la curva s y se visualiza el desvío o atraso del 5.4027% que tiene el proyecto a la fecha con un % ejecutado de 0.8174% y un % programado de 6.2899%. Se muestra un comparativo del avance financiero con adicional y el avance financiero sin adicional como grafica ilustrativa, el avance financiero sin adicional tiene un atraso de 2.9904% con un porcentaje programado de 3.8078% con respecto al desvió o atraso contractual que es de 5.4027% con un porcentaje programado del 6.2899% y ejecutado del 0.8174%. Se presenta un resumen financiero del mes de junio de los avances que se han tenido semana a semana tanto con adición como sin adición. Se tienen pendiente por parte del contratista la Programación de obra, Plan de manejo de tránsito, Remoción de derrumbes RUTA 3001, Remoción de derrumbes RUTA 3002, Caracterización de la Base Granular RUTA 6504, Marshall del pavimento RUTA 6504, Inicio construcción de alcantarillas RUTA 6504. (Ing. Wilson) Entre los pendientes también esta la entrega del Plan de Contingencia. (Ing. Wilmer) En el tema de equipos, nosotros tenemos más volquetas ya que figuran seis volquetas y entiendo que tenemos en el frente de la ruta 6504 más volquetas, tenemos mínimo 10 o 11 volquetas. (Ing. Oscar) Ingeniero Wilmer, como eso es relativo diario funcionan ocho volquetas porque tenemos también están sacando material de la granada para la unidad industrial y estamos suministrando la base para la ruta 6504. Aproximadamente diario manejamos entre 8 y 10 volquetas. A veces no están operativas las 10 volquetas según el mantenimiento normal, en el transcurso de la semana pasada nos llegó una volqueta más y en estos próximos días van a llegar cinco volquetas más para La ruta 6504 y poder avanzar con un poco más de velocidad en lo relacionado a la instalación de la subbase y base granular. La meta es que en los próximos 15 días con el Ing. Andrés realizamos una programación a ver si se deja 1 km listo con material de sub base y base granular para el 20 de este mes. El día de mañana se va a iniciar con la excavación de la alcantarilla ubicada en el PR 46 + 700 aproximadamente y también se realizará un recorrido con el ingeniero para localizar los derrumbes, hay unos derrumbes que no están obstaculizando el paso de los vehículos, están en el PR 44 y tenemos un percance con una máquina que falló el sistema eléctrico, la que tenemos en la ruta 3002 y estamos agilizando, ya que la mayoría de repuestos son importados por la marca de la maquinaria, pero esperamos que en el transcurso de la semana que ya cuadramos con una empresa eléctrica y tenemos un material para repararla y poder despejar los derrumbes en la ruta 3002. (Ing. Wilmer) En cuanto al tema de los valores, ¿se realizó el ejercicio con ingeniero Fredy para tener un dato más cercano o conciliado? ya que para mí, el valor facturado en la semana de la ruta 3001 no es de acorde con lo que se ejecutó, esta menor. (Ing. Wilson) El valor ejecutado está conciliado con el ingeniero Fredy, lo que no está incluido son los ítems no previstos, ya que esas cantidades las entregaron el día de ayer y están en revisión. El resto de las obras si están contempladas y conciliadas con el valor ejecutado. Esta semana no se realizó ejecución de ítems no previstos, entonces ese tema es más como para el valor acumulado. (Ing. Wilmer) si, como se comentaba en el comité anterior, en la ruta 3001 el impacto de los Nps es bastante, ya que una de las principales

acumulados. (Ing. Wilmer) Si, como se comentaba en el comité anterior, en la ruta 3001 el impacto de los NPs es bastante, ya que una de las principales actividades que se están ejecutando es la instalación de terraplén y semana a semana, viendo el ultimo corte se instalaron aproximadamente 2000 m3, lo que quiere decir que semana a semana se están hablando de 500 m3, entonces, la semana pasada tuvo que haber instalación y este pesa sobre el avance general . (Ing. Wilson) Para el próximo comité ya se debe tener eso conciliado. Cómo ya se está trabajando para tener las cantidades listas para presentar la ejecución semanal lo más aproximada posible, en el siguiente comité vamos a estar muy aproximadas a la realidad. Las cantidades de lo que son NPs las enviaron el día de ayer. (Ing. Wilmer) En la parte de remoción de derrumbes hemos indicado en la ruta 3001 el tránsito de vehículos no se ha restringido, el punto que se nos ha presentado en la ruta 3002 del PR 58 efectivamente sigue activo y con respecto ese, quisiera saber si ya se tomó la decisión, si se va a llevar algún diseño a fase tres o se está evaluando el presupuesto, porque ese sitio continúa presentando caída de material y nos vamos a quedar bastante tiempo en esta actividad. Es momento de tomar una acción mayor para sacar adelante este punto y darle una solución definitiva al sector, eso ya se había reiterado y como se puede evidenciar de parte del contratista se han realizado varias veces esa actividad de remoción de estos derrumbes y es un volumen considerable y aun así, cada vez que se presenta lluvia persiste la caída del material. (Ing. Wilson) Efectivamente el tema del PR 58 como se ha venido hablando se le ha solicitado al Invias que defina sí lo prioriza para realizar estudios y diseños y las correspondientes obras de estabilización, lo último que se habló fue la visita realizada el día viernes que el ingeniero Zambrano solicitó que tuviéramos eso en cuenta para cuando se realice la visita que se supone este mes se va a realizar por parte del ordenador del gasto, para tener esos puntos claros y separados y tratar de qué la reuniones cuando se haga visita se establezca la priorización de este sitio. En este momento estamos a la espera de esa visita ya que nosotros hemos oficiado al Invias solicitando que se defina esta priorización, sin embargo, esta semana reiteramos la solicitud. (Ing. Fredy) A modo de sugerencia en primera instancia, en el momento de la presentación en donde se exponga el avance semanal sería bueno que se dejara realizar la intervención de las personas que levantan la mano en su debido momento, ya que si no es así, se tendría que devolver y retomar los temas de los cuales se iba hablar y puede que se quede algo por fuera. También, apoyando lo que dice el ingeniero Wilmer efectivamente ustedes nos vuelven a reiterar el tema de la remoción derrumbe del PR58+500 y como el viento dijo, nosotros hemos realizado la remoción en muchas ocasiones y también solicitamos que se nos avalaran los estudios y diseños. Lo importante es si han dado alguna respuesta de los diseños tanto definitivos por kilómetro o de los puntos críticos que la interventoría ya había autorizado, hablando del Paujil, del Box Culvert y de los nuevos puntos como lo es en montañita, el PR 38 y el PR 42, que finalmente esto está disminuyendo el recurso de estudios y diseños y va a llegar un momento en el que definitivamente ya no habrá. (Ing. Wilson) Tendremos en cuenta la recomendación en cuanto a las intervenciones en el momento de la presentación de los avances. En el tema de estudios y diseños no se ha tenido respuesta por parte de la entidad, se reiteró un oficio la semana pasada, sin embargo, por ahora está cubierto hasta el PR42+600. Del PR 38, no hemos dado aprobación y por ahora es una de las razones con las cuales presionamos a la entidad para que nos defina porque no vamos a tener estudios y diseños por ahora definitiva de dicho sector. Para los otros tres, la pérdida de banca del PR52+800 en la ruta 6503, el Box Culvert de la ruta 6504 PR 4+800 y el pontón de la ruta 6503 PR42+600 ya está cubierto. No hemos autorizado que se inicia esa actividad hasta tanto la entidad no responda, pero seguiremos insistiendo y de igual forma si se realiza la visita por parte del ordenador del gasto, es otro punto que se tratará en el momento.

4. Gestión Socio-Ambiental y avance del PAGA: (Ing. Ella Johanna) En la Ruta 6504 el 1 de Julio del 2022 envían para la revisión los soportes de pago d expediente del permiso de Emisiones Atmosféricas y estamos a la espera de la respuesta de Corpoamazonia. El 05 de julio el Ing. Wilson Martínez envía registro fotográfico de la jornada de orden aseo y limpieza retiro de los residuos sólidos y entrega al proveedor Saida. En la Ruta 3001 el 01 de julio del 2022 dan alcance del certificado del permiso de autorización del uso de servidumbre de las rutas 3001 3002 6503 y 6504 por el instituto nacional de Vías al consorcio contratista. El día 05 de julio del 2022 se envía por parte de esta interventoría el presunto incumplimiento de los compromisos pactados en el acta de comité N° 65 que se realizó el 19 de mayo del 2022 que estaba establecida como fecha de entrega el 30 de junio el plan de siembra de la línea de sostenibilidad de Gerencia de Regiones en la Ruta 6504. El día de hoy se envió incumplimiento solicitando el respectivo permiso de aprovechamiento forestal de la ruta 6504 si esta para este alcance en la vigencia 2022. Acabo de ingresar la respuesta para la solicitud de donación de material PQRS N° 21 del Señor Jhon Freddy Osorio de la ruta 3001, la interventoría hará su respectiva revisión y entrega su respuesta o aprobación del misma. (Ing. Wilmer) Respecto al aprovechamiento forestal estuvimos haciendo los acercamientos con la entidad y están próximos a emitir la resolución o auto de apertura de expediente para continuar el proceso. Ya dimos contestación al tema de la donación para llegar a definir los parámetros o establecer el mecanismo para las donaciones, que como lo hemos dicho, estamos basados en el PAGA vigente y que vemos que hay una documentación que se nos está exigiendo de más y se aproxima mucho un zodme. La idea es continuar con este mecanismo de las donaciones que es práctico y funcional para la obra y va a beneficiarnos en las zonas donde tenemos derrumbes. Por otra parte, en el tema ambiental hemos estado revisando el siguiente paso una vez se obtenga el tema de la licencia de aprovechamiento forestal, dentro del presupuesto no tenemos contemplado este ítem de pago y quería traer a la reunión para tener presente mediante qué mecanismo se realizará el pago de esta actividad, teniendo presente que la parte ambiental tiene algunos rubros como bolsas independientes y no sé si este rubro alcanza cubrir esa actividad o necesariamente hay que entrar a realizar alguna vinculación de NPs, esto teniendo en cuenta el ejercicio anterior que se ha realizado de la elaboración de NPs tarda bastante tiempo y nos preocupan que hayan revaluaciones de costo y demás y que después se tenga algún tema desfavorable para el contratista. (Ing. Wilson) La actividad ¿Se refiere al aprovechamiento forestal como tal? (Ing. Wilmer) si al aprovechamiento forestal (Ing. Wilson) Se hará con el rubro ambiental que tiene bastantes recursos para esos tres temas ya que nosotros tenemos una bolsa para cubrir el tema predial, social y ambiental, en la cual dentro del tema predial se asignaron unos recursos que no se van a utilizar porque realmente el tema predial no es tan grande como se preveía, entonces eso va por la bolsa no hay necesidad de crear ítems y en su momento se tendrán que justificar los costos que se generen para descargarlos de esa bolsa, simplemente como para determinar el valor. (Ing. Wilmer) En ese caso iremos dándole forma para poder llegar a hacer ese cobro por esa bolsa, de esta forma sacar adelante ese aprovechamiento forestal. (Ing. Fredy) Sin desconocer su conocimiento, me parece importante que ustedes como interventoría sin querer poner un trabajo a nadie, estemos totalmente seguro del aprovechamiento forestal en el recurso ambiental, ya que después puede que en el momento en que se vaya a hacer uso de este monto que tenemos contractual, el mismo Invias o no otra persona puede llegar a decirnos que no se puede cobrar con ese recurso económico, entonces sería bueno que se investigar un poco más a fondo y se tuviera más claro este punto sin caer en errores en el caso de que llegase a tocar hacer algún ítem no previsto y asegurarnos con el Invias que el recurso que hay si cubre el aprovechamiento forestal para que después no vayan a haber inconvenientes y simplemente se pueda cobrar ese dinero por donde debe salir, y no que después tengamos contratiempos y si debemos hacer

a haber inconvenientes y simplemente se pueda cobrar ese dinero por donde debe salir, y no que después tengamos contratiempos y si debemos hacer un ítem no previsto lo podamos ir generando de inmediato. (Ing. Wilson) Vamos a consultar con la entidad para tener más claridad sobre el tema (Ing. Oscar Ruenes) En el apéndice E de la parte de la interventoría, indica que ese tramite de tala se tiene en cuenta en la parte técnica, lo que no me queda claro es si eso va a salir como ítem no previsto, o de la bolsa técnica o de la bolsa Ambiental y entonces como lo indica el ingeniero Fredy, tener certeza para no cometer futuros errores teniendo en cuenta lo que se habló en la oficina de la CAM, nos van a dar auto de inicio a más tardar mañana o el viernes y a partir de ahí se va a generar el concepto técnico, entonces nosotros estamos haciendo la gestión de consolidar el tema de la tala para que a finales de julio, podamos estar empezando a realizar la tala y la idea es tener todo gestionado y con certeza para no generar reprocesos. (Ing. Wilson) Básicamente lo mismo que nos está pidiendo el ingeniero Fredy, nosotros vamos a realizar la consulta, nos reuniremos con los gestores ambientales del Invias. Los árboles que se cayeron no deben aparecer en los cobros sea con por el componente ambiental o por NP, cuando se esté realizando este cobro de tala de árboles para que no volvamos a tener inconvenientes y aclarando lo que nos dijeron en un oficio que afirmaban que el inventario forestal no tenía una secuencia con el fin de justificar que dos árboles inventarios no existían y no estaban en el inventario y al revisar el inventario forestal resulta que si estaban. Solicito se respete a la interventoría ya que nosotros somos profesionales e investigamos las cosas que hacemos soportándonos en documentos. (Ing. Wilmer) Respecto a ese tema, entiendo que la numeración existente o lo que está en el inventario si debe estar en campo, como este inventario lo externalizamos, el que realizó el trabajo fue un profesional externo, no tengo certeza en dónde está localizada esa numeración, lo que se dice es que se puede saltar en ocasiones no sé si por tipo de Árbol porque no tengo un amplio conocimiento del tema, pero creería que si está en el inventario, debe estar en campo. Voy a tratar con los profesionales que tenemos haber si logramos identificarlos y de esa forma aclarar el tema y darnos cuenta que el contratista siempre ha actuado en debida forma y sin saltarnos a la interventoría porque es lo que menos queremos. (Ing. Wilson) Si lo quieren hacer pero yo le diría que no se desgasten porque ese tema ya está claro, nosotros informamos que dos especímenes numerados creo que 70 y 71 se habían caído y solicitando que había pasado, porque en ningún momento y pueden revisar los documentos la interventoría dicho que ha tumbado el contratista algún árbol de manera intencional y la respuesta que nos dieron es justificando que los inventarios forestales no tenían que tener una secuencia y se podían saltar y al revisar el inventario forestal este era continúo, entonces, esa es la molestia que tratan de decir cosas cuando la información está, yo traigo el tema a colación porque son cosas que no se deben hacer, estamos entre profesionales y si se cayó el árbol fue por alguna cosa o razón pero no decir que no existían cuando si estaban. (Ing. Oscar Ruenes) Si uno va a revisar un inventario forestal uno no revisa mirando los números consecutivos del árbol, porque como usted bien sabe ha habido bastantes lluvias y bastantes vientos y puede ser que esto quite la numeración consecutiva, realmente cuando uno hace un inventario no necesariamente tiene que ser consecutivo, pero hay algo que aún le puede dar certeza y es verificar el inventario forestal con las coordenadas con un GPS. Hoy hablé con el residente de interventoría y le dije que revisáramos el inventario con un GPS para que ustedes lo tengan claro, porque ni yo tengo claro donde están todos los individuos Arbóreos, porque hay unas lomas donde están árboles y nosotros en el inventario le dimos un alcance y yo mismo reinventaríe unos árboles, entonces si vamos a querer tener claridad se debe hacer con un GPS y no por la parte de visualización, ya que visualmente nosotros somos seres humanos y podemos cometer errores con el tema de los individuos y con las coordenadas podemos encontrar los árboles. (Ing. Wilson) Sí ingeniero Oscar, pero revise la respuesta que nos dieron en la cual afirman que esos números no estaban y no seguía la secuencia del inventario forestal cuando si la seguía y lógicamente para eso existe la herramienta del GPS en el inventario forestal, cada árbol está con las coordenadas y no necesariamente se tienen que buscar, pero lo cierto es que los especímenes no estoy seguro si es el 70 y 71 no estaban o se cayeron y no como se afirma en el oficio que no existieron. (Ing. Oscar Ruenes) Yo le puedo informar que el inventario forestal tiene dos numeraciones distintas, una que inicialmente hizo el consorcio para verificar aproximadamente cuantos árboles podrían existir para el tema de la ejecución del contrato, y el segundo inventario es el que hizo el contratista externo que nos hizo ese tipo de inventario, entonces cuando yo di respuesta de qué no necesariamente tenían que ser consecutivos es explicando de qué no puede ser que aquí haya un No. 73 y el siguiente árbol sea un No. 74, puede ser el No. 60 o el No. 61 es dependiendo de la forma como uno vaya realizando el inventario, entonces yo pienso que hay que analizar y para tener una certeza de lo que hay en obra, revisándolos con coordenadas que eso si no va a fallar. (Ing. Wilson) Si como lo dije, tiene unas coordenadas y simplemente los dos especímenes se cayeron y la respuesta que nos dieron es que esos dos especímenes no existían y si existen. (Dra. María Isabel) Con respecto al Proyecto de Atención a la Comunidad, continúan los dos puntos SAU operando con normalidad uno en Neiva y otro en Puerto Rico con una recepcionado 28 PQRS de las cuales el 86% se encuentran con cierre total y entrega formal a cada uno de los peticionarios. El avance en el Proyecto de Información y Divulgación, con respecto a estas actividades, el contratista adelanta el proceso de elaboración de la estrategia de socialización adecuada con la comunidad usuaria dando cumplimiento a lo descrito en la Resolución 0215 del 26 de junio del 2022. Se realizarán procesos de acercamiento y tramites con propietarios de predios donde se continúan interviniendo obras hidráulicas de la ruta 6504 esta actividad se va a realizar a partir del día de mañana; estaba programada esta actividad en la ruta 3001, pero por una situación que comunico Yohana vía correo electrónico, María Paula no pudo asistir a la actividad previamente programada. Con respecto a esta actividad ya el contratista cuenta con la autorización emitida por nosotros del formato correspondiente. Como parte del Proyecto de Recuperación de Derecho de Vía, está pendiente que el contratista nos remita el formato para la revisión y observaciones dado el caso y la realización de actividades. De igual manera, en cumplimiento del proyecto de contratación de mano de obra, el contratista en sus puntos SAU continúa recibiendo hojas de vida del personal del área de influencia directa, estando pendiente que se nos reporten las acciones que se han generado con la ARN regionales Caquetá y Huila. El contratista adelanta capacitaciones a su personal de obra en cumplimiento del Proyecto Protección al Patrimonio Arqueológico y Cultural. El informe social del mes de junio de 2022 fue recibido el día de hoy. Está pendiente que el contratista realice los ajustes solicitados por el Invias del plan de inversión social, hoy se envió una reiteración mediante comunicado 2724 del contratista. De igual manera, está pendiente la revisión y el concepto o respuesta a una solicitud que realizamos de revisar el documento emitido por el Ministerio del Interior respecto al área de influencia directa y a la fase del proyecto. Tenemos programado para el día de mañana realizar un acercamiento con la personería Municipal del San Vicente del Caguán en aras de programar la reunión con el equipo veedor de esa localidad. Tenemos que hacer esa reunión con la persona encargada porque el Municipio de San Vicente no cuenta con representante del Ministerio Publico en el momento, además, mañana sobre las 4 pm se tiene reunión socio – ambiental con las gestoras del Invias. (Dra. Yohana) Esos son los avances y las actividades que se han estado ejecutando.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 6/07/2022
(Día / Mes / Año)

5. Seguimiento componente SST: (Ana) En los recorridos realizados en la ruta 3001, se evidencia que hay un trabajador que realiza actividades de obras de Arte y no porta las botas de seguridad, como ya es conocimiento de todos, en los comités anteriores se viene tratando el tema del uso de elementos de seguridad para las personas que realizan esta actividad en particular. Lo anterior, ya se puso en conocimiento a la SST. Se están adelantando mesas de trabajo con Angelica para corregir las observaciones y anexos del plan de emergencias, a la fecha se está trabajando en el documento. Estamos en la espera del informe mensual del mes de junio. (Tania) Referente a lo del contratista ya se le comunicó que en reiteradas ocasiones se le ha dicho que se porte bien los EPPs, pero como última instancia si no cumplen por parte de la empresa se oficiara al contratista. Ana tuvo conocimiento que eso se dejó por escrito. (Yeraldin) El día de hoy 06 de julio 2022 se emitió comunicado solicitando la remoción de derrumbes localizado en el PR 58+500 de la ruta 3002. Adicional a ello el día lunes 04 de julio Angelica hizo entrega del plan de emergencia con las observaciones anteriormente emitidas, el día de hoy desde las 10:30 nos reunimos en mesa de trabajo para continuar en ello y debido a que aun quedaron pendientes, el día de mañana nos reuniremos nuevamente para terminar con las correcciones. Como lo informo Ana, estamos a la espera de la entrega del informe mensual del mes de junio y solicitamos que lo entreguen completo ya que en el mes de mayo no lo entregaron tampoco. (Angelica) La entrega del informe mensual SST está planteada para mañana y reunirnos nuevamente con la interventoría para subsanar todas las observaciones al plan de emergencia. Respecto a un oficio que nos remitió la interventoría la semana pasada sobre un material que quedó acopiado sin la respectiva señalización, ese de oficio no ha tenido respuesta por parte de nosotros, pero sí me gustaría comunicar porque ese día se radicó ese oficio a las 5 de la tarde mencionando el tema de qué no se había señalizado ese material y efectivamente a las cinco de la tarde se tomó registro fotográfico donde el material se dejó extendido, por lo cual recomiendo que antes de oficiar nos comuniquen o se comuniquen con la persona que está en el frente para rectificar si el material fue extendido o no, porque las fotos con las que radicaron ese oficio se tomaron en las horas de la mañana y este material que extendido sobre la vía en la tarde antes de qué se terminará la jornada laboral. (Ing. Wilson) Vamos a revisar el tema frente al oficio emitido, igualmente cuando sucedan estas cosas que nosotros nos equivoquemos lo que yo he dicho es que nos contesten el oficio ya que ustedes tendrían los soportes y damos cierre al tema, entiendo la incomodidad y voy a revisar qué sucedió. (Angelica) El oficio ya está listo para revisión junto con el registro fotográfico de la hora que se extendió el material. (Ing. Wilson) En el comité la semana pasada se trató un tema sobre el no uso del casco por parte de una persona de la parte administrativa del contratista de obra, a lo cual yo solicité que me hicieran llegar los certificados si existían o la norma que cumplía dicho elemento, lo cual no llegó y supongo que es porque no cumple el uso en obra, entonces yo solicito que revisen esos temas antes de emitir un concepto ya que se le preguntó al residente en la obra y él manifestó que cumplía cuando no es cierto, este elemento es una protección que se recomienda para usar básicamente protección de la cabeza en caso de golpes con objetos inamovibles y en obra pueden haber elementos que caen y generan algún golpe, por lo cual, esta cachucha no está recomendada para este tipo de obra. Cuando se haga uso de un elemento que se crea que sirve para lo que se está usando primero verificar antes de usar, de la misma forma, quien esté comentando que si cumple con una normatividad que lo verifique antes de afirmar que si es así. (Yeraldin) Respecto al oficio que se radicó el material, hace un momento llegó la respuesta por parte del contratista (Ing. Andres) Con respecto a ese oficio yo lo autorice, porque en sitio ese material no debió haberse instalado de la forma que se instaló, debía primero es escarificar y conformar antes de extender el material, con lo cual se le comunicó al ingeniero en sitio del tema e hizo caso omiso y compacto. De esa forma que fue que solucionaron ese inconveniente, pero realmente por ese motivo fue que se ofició para que dejaran ese lugar señalizado al finalizar la jornada laboral. (Ing. Oscar) Con respecto a lo mencionado, el hecho de que no se vuelvan a hacer observaciones respecto al uso de EPPs que no son propios de la obra, no han vuelto a suceder el asunto y si no ya no lo hubiera manifestado, entonces por ese lado se acepta la corrección y de inmediato se tiene en cuenta. (Ing. Oscar) Con respecto al material que menciona el Ing. Andrés fue una base granular en el PR47, quiero dejar como claridad que el día de ayer se corrigió ese tema, se recogió el material se conformó y volvió y se extendió la capa inferior a 20 cm que se tenía.

6. Proposiciones y varios: (Ing. Oscar) Con respecto al recorrido que se va a realizar con el Ing. Andrés en la parte de Bacheo y mejorar algunos tramos e la ruta 6504 del PR5 al PR44 contempla lo que es la reparación en la asfaltita o este tema está demorado. (Ing. Wilson) El precio ya está aprobado, el tema es que se llegue a un acuerdo con los documentos faltantes para que se pueda hacer la modificatoria e incorporarlo al contrato para que lo puedan cobrar. Ya está en ustedes la decisión si lo instalan ahorita. Yo por ahora no les voy a exigir que lo instalen porque no puedo pagárselos por ahora hasta que no incorporemos al contrato y es una decisión por parte de ustedes. En el recorrido determinen dos alternativas la de sub base y con Asfaltita y cuando tratamos el tema con el Ing. Samuel.

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 13/07/2022
(Día / Mes / Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 6/07/2022 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	
ANDRES MENA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	
SAMUEL ENRIQUE MARTINEZ	LIDER DE INTEGRACIÓN	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	
WILMER BARRERA	DIRECTOR DE OBRA		

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 07 de julio del 2022
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 76
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS II **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. 987 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 991 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

El objetivo de la reunión es para revisar los compromisos del acta #65 del 19 de mayo del 2022 en la cual se realizó la visita como tal al proyecto, es importante revisar el tema de la línea de sostenibilidad de la gerencia de regiones, porque de acuerdo a los compromisos adquiridos no se ha remitido el plan de siembra y la sede en la cual se va a hacer esa actividad.
La cual abordaremos uno a uno los compromisos.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Abordaremos uno a uno los puntos de los compromisos del acta N° 65 realizada el 19 de mayo del 2022.

2. Se formalizará reportará cual sede educativa será objeto de intervención y acciones a desarrollar durante la actividad, comprar de vegetal y el número de asistentes.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

(Ingeniero Wilson) proyecta el plan de siembra del CVNSO; la Institución Educativa El Arenoso sede Santa Marta, está dentro del tramo de Puerto Rico y San Vicente del Caguán dentro del área de influencia directa, y cuenta con el número mínimo de estudiantes de 25 estudiantes con un totalidad de 86 estudiantes; esta institución está ubicada en el PR 35+650, esta institución lleva unos avances en proyectos productivos forestales, tienen en sus instalaciones un huerto vivero y siembra de árboles, este proyecto a esta institución al cuidado del medio ambiente.

Las áreas disponibles para intervenir va hacer en el interior de la institución de 100 a 114 metros cuadrados, ellos han solicitado que se le siembren tres tipos de árboles maderables, ornamentales, frutales.

La metodología es como esta en la resolución 6725 del 28 de septiembre del 2016; ha habido dos acercamientos con la coordinación de la institución en compañía con la interventoría. Cuando tengamos aprobado el documento y se socializara la actividad.

Tenemos el Plan de establecimiento forestal; las actividades de manejo forestal que hemos planteado como va hacer la metodología y los tipos especies que ellos han escogidos ya que son nativas de la región, no van a tener mayor problema con el ecosistema que son el mandarina el limón Taití siendo dos de cada uno, el naranja siendo cuatro de estos, el mango el oiti siendo una especie ornamental; el Neen que es una especie ornamental y tiene otros beneficios el maderable el abarco, los sitios escogidos para realizar la siembra es en el perímetro interno

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

interno de la institución siendo la margen derecha y al frente de la institución.

Los insumos para hacer la actividad, los instrumento que se quedaran en la institución para que sigan haciendo el mantenimiento y el cuidado de ellos.

Tenemos un cronograma de ejecución ya el primer ítem las reuniones ya se realizaron los días 25 de mayo y el 15 de julio del 2022; la socialización seria para el 29 de julio del 2022 estimado apenas este aprobado el documento; ; en el acercamiento que hemos tenido se nos informa que esta actividad se va a realizar con 25 personas, esto es una zona vulnerable y tenemos 86 niños que vamos hacer con los demás; con la interventoría se planteó otro tipo de actividades a los demás niños, esto es una de las inquietudes que tiene la coordinación de la institución como se le hablo que se le entregara las cartillas, almuerzo, participación de la siembra para solo 25 estudiantes.

Es una de las inquietudes que nos encontraremos en el dia de la socialización; tenemos la ejecución de siembra, la preparación del terreno, los días previos a la actividad el ollado y llevar las especies para que se adapte al cambio.

El presupuesto tenemos una duda, el INVIAS nos van a colocar todos los implementos, solo nosotros Haremos la impresión de la cartilla y las plántulas, que quede en esta acta que nos digan o nos dejen claro y no haya ningún percance en el dia de la actividad.

Por favor que nos digan si aplica los ítems 1, 3 papelería, el almuerzo hidratación estos precios están sujetos al transporte, no fue fácil conseguir un vivero con factura, solo se consiguió en Doncello que esta aproximadamente a 100 kilómetros de distancia de la institución.

El comunicado ya está listo para entrega no ha sido fácil el tema de las cotizaciones y la disponibilidad de las instituciones educativas.

(Ing. Daniela Antolinez) tengo varias dudas al área disponible se mencionan que son 100 metros cuadrados, pero nombran la siembra de solo 25 árboles, ese tema de los niños que hay en la escuela son 86, solo van a participar 20 niños, la escuela no se divide por cursos o todos los niños pertenecen al mismo grado me preocupa el resto de los niños que van a realizar la idea es que participen toda la comunidad educativa.

(María Isabel Ardila Cubillos) es multigrado modalidad Escuela Nueva en la que se maneja en el sector rural del departamento del Caquetá; para complementar lo que decía el Ing. Wilson nosotros tenemos pendientes desde el área social realizar las actividades que nos corresponden y que es nuestra responsabilidad los permisos o autorizaciones cuidadores o padres de familia de los niños, niñas, jóvenes y adolescentes que vayan a participar de igualmente tenemos pendientes la información que nos debe allegar el INVIAS, según la orientación de la Doctora Diana Carolina Cruz que corresponde a la persona que debe ser contratada de la gestión del riesgo toda vez que KMA tiene unos procesos que son de periodos bastante prolongados para temas administrativos, los cuales se llevan a cabo en la ciudad de Cartagena.

(Doc Diana Carolina) con lo referente a lo que dice la Doc María Isabel efectivamente, sin embargo, quienes nos envían esa documentación; el contrato de la persona que debe ser contratada para gestión de riesgo; la envía Nancy que es la profesional de la gestión del riesgo del Instituto ella envía esos documentos un mes, mes y días para realizar la actividad yo le enviare un correo recordándole enviar esa documentación.

(María Isabel Ardila Cubillos) Doctora Carolina, sería muy importante su apoyo en esa parte porque con la empresa KMA se tiene que surtir una información a Cartagena y pues es bastante amplio el tiempo que ellos se toman para estos procesos, es imperante que nos colabore para poder hacer la remisión de la documentación al contratista y ellos les den alcance a sus superiores en Cartagena.

(Doc Johanna Morales) era para complementar lo que la Ing. Daniela de la inclusión de todos los niños que están estudiante en esta institución educativa; son niños víctimas también del conflicto armado, son niños muy vulnerables, son Instituciones marginadas, nosotros hicimos un estudio una línea base muy bien efectuada en este sector y vemos que la carencia y necesidades que tiene estas comunidades son muy grandes reiteramos de incluir todos los niños, ampliar el presupuesto en esta actividad y tener en cuenta que no tenemos el tema social es muy poco complejo por el estado actual de la vía, entonces si es necesario minimizarlo con este tipo de actividades que son importantes para la comunidad y que representa un valor agregado para el proyecto.

(Ing. Daniela Antolinez) desde el principio se habíamos mencionado los requerimientos desde la Gerencia de Regiones, específicamente para esta línea de sostenibilidad se hace una contratación desde Gestión del Riesgo para impartir este taller, este taller solo va dirigido para 20 niños porque así está planteado desde Gestión de Riesgo, así se ha ejecutado en todos los proyectos no se puede realizar la participación de

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

otros niños, entonces en este sentido los demás niños que hagan parte de la institución deben estar en otra actividad a cargo del contratista si todos los niños deben estar involucrados en esta actividad.

Entonces desde el principio se les había mencionado el tema de los 20 niños, es importante que tengamos una alternativa de solución para esto.

(Doc Diana Carolina) es una actividad que se lleva varios años realizándose y no podemos nosotros cambiar como la estrategia que tiene Gestión de Riesgo en cuanto a la actividad; entran 25 niños más grande de la escuela hacen un taller salen ideas de riesgos que tengan los niños en la escuela y como se pueden solucionar, el taller está dirigido solamente para 25 niños. Yo en algún momento la idea la intención de que por parte del contratista se debe realizar una actividad para los niños que quedan por fuera de la actividad de la Gestión del Riesgo. Salen los niños de Gestión de Riesgos a doce de medio dia a esa hora se encuentran con los demás niños y nos vamos a la jornada de siembra después se entrega el refrigerio almuerzo; entonces si es importante empezar a plantear que actividad se van hacer con los niños en esas primeras horas de la jornada.

(Ing. Daniela Antolinez) me preocupa a ellos también los almuerzos solo se darán a los 25 niños entonces como ese tema se va a cubrir.

(Doc Diana Carolina) ellos entregan los refrigerios de los 25 niños en la mañana, ellos entran en a la jornada de 8 a 10 am, a las 10 les dan un refrigerio Gestión de Riesgos y vuelven y entran de 10:30 a 12: 00 ese refrigerio de la mañana lo cubre Gestión de Riesgo para esos 25 eso quiere decir que para los demás niños debemos entregarles el respectivo refrigerio de la mañana; para después de la jornada de siembra que es el almuerzo o refrigerio almuerzo si todo los niños inclusivo los 25 niños es un promedio de 80 personas contando padres de familia, docente, contratista, Interventoría, INVIAS.

(Ing. Daniela Antolinez) la jornada de la tarde se realiza la siembra son 25 árboles y la idea es involucrar a todos los niños son 86 es importante que si se tiene el área para sembrar más árboles o para hacer un tipo de jardinería con plantas ornamentales, para que todos los niños se puedan involucrar en la actividad, porque 25 árboles me parece muy poquito para la cantidad de niños que hay en la escuela,entonces si es posible ampliar la cantidad de árboles o realizar una siembra ornamental.

(Ingeniero Wilson) en los acercamientos que tuvimos con ellos se hablaron del número de árboles y ellos estarán muy gustosos si les sumamos el número de árboles si nos aprueban aumentar hasta los 86 árboles que son el número de niños y el área está disponible para ese número.

(Ing. Daniela Antolinez) Eso depende del presupuesto que se tenga planteado para realizar la actividad primero que todo de la parte ambiental y social lo que está dentro del presupuesto para la ejecución del PAGA se tiene que cumplir primer lugar compensaciones ambientales y de más, si se tiene presupuesto para ampliar inclusivamente más de los 86 árboles sería lo ideal, en las demás escuelas verdes una gran cantidad más de 100 árboles, y en esta escuelita tenemos tantos alumnos lo ideal es que haya un (1) árbol por niño, para que todos los niños lo puedan sembrar, entonces si es importante porque esto está sujeto a la revisión por parte del contratista e interventoría del presupuesto si me parece muy importante que haya (1) un árbol por niño, inclusive si hay presupuesto para más se pueden sembrar más arboles sin ningún inconveniente si se tiene el área.

(Ingeniero Wilson) entonces se hablaría con la interventoría para mesa de trabajo para la posibilidad de cuanto podemos ampliar el número de árboles según el presupuesto.

(Ing. Daniela Antolinez) se proyecta el presupuesto; el ítem número 1 lo entrega la gestión del Riesgo, lo de los 25 lo entrega Gestión de Riesgo se debe cambiar para el número de niños que queda por fuera de la actividad. Primero deben realizar qué actividad van a realizar para plantear cuales son los insumos que se necesitan y según así la ampliación del número de árboles que se pueden implementar.

En cuanto a la cantidad de los refrigerios 300 refrigerios para abarcar todos los niños y las personas que van a insistir a la actividad.

(Ing. Ella) en el ítem 3 papelería, crayolas que manualidad se va hacer; **(Ing. Wilson)** concurso de pintura **(Ing. Ella)** a la fecha no han entregado el plan de siembra **(Ing. Daniela Antolinez)** si es importante lo que nosotros como INVIAS revisamos lo que la interventoría ya apruebe si entonces es una primera versión hay que tener en cuenta que tenían un compromiso de entregarlo el 30 de junio, la interventoría acá a l INVIAS; si y si el contratista no lo había remitido pues claramente que no lo van a entregar al INVIAS, si es importante ingenieros que se

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

cumpla con las fechas de entrega, esta actividad se va a desarrollar el 18 de agosto y a pesar que queda un tiempo prudencial, en esta reunión nos damos que hay una series de factores que debemos corregir, entonces es importante que se haga las correcciones y entreguen dentro de los plazos que ustedes mismo se plantearon porque en la reunión ustedes mismos colocaron las fechas no fueron expuestas por el INVIAS, entonces por favor como quedan actividades pendientes y que todavía se debe realizar una reunión con contratista e interventoría para definir diferentes aspectos respecto a esta actividad, ingenieros realicen esta reunión la siguiente semana y que más tardar al 15 de julio que es el próximo viernes nos tengan una repuesta a nosotras para poder revisar ese plan de siembra y que pues este acorde a la actividad que se va a realizar; no tenía conocimiento que este plan no lo conocía la interventoría.

(Ing. Ella) el viernes en la mañana hacer mesa de trabajo o Ing. para cuando seria (Ingeniero Wilson) estaré dispuesto para el dia que digan, ha sido tema de nosotros haber incumplido con la entrega de este documento no depende de mí el 100% , ya por Cartagena ya está aprobado; si quería tener una pequeña claridad mañana podemos evaluar la posibilidad de aumentar los árboles que se pueden de 86 a mas y cuantos a los refrigerios los almuerzos para los 25 niños Gestión de Riesgos va a dar el almuerzo y refrigerios para esos 25 niños pero para los demás nosotros hacemos el presupuesto es así???

(Ing. Ella) para mañana 08 de junio del 2022 a las 8 de la mañana en las instalaciones del contratista, para revisión del presupuesto del plan de siembra y hacer entrega oficialmente.

(María Isabel Ardila Cubillos) si nosotros como interventoría, yo como maría Isabel Ardila he dado información mal ofrezco disculpas; pero la información que hemos trasmitido es la siguiente Gestión de Riesgo se encarga de los 25 niños la atención de ellos, los 25 refrigerios y nosotros debemos garantizar la impresión del documento además el almuerzo para los padres y para los niños cuando realizan la jornada de siembra esa es la información que nosotros hemos trasmitido.

(Ing. Daniela Antolinez) si exactamente así es como lo dice la doc. maría Isabel, el refrigerio de la mañana lo hace gestión de riesgo para los 25 niños y el resto de los niños se debe encargar el contratista y el almuerzo para todos los niños para todas las personas que vayan a la actividad.

(Ingeniero Wilson) por eso era la duda; si aumentamos el número de árboles pues la cobertura aumentaría para el resto de los niños, si la Doc maría Isabel nos habían dado la información si es así me dio la duda que se puede presentar de aumentar la cobertura de la actividad de la siembra de los árboles y si es así es posible así mismo darles el refrigerio y el almuerzo a los otros niños fuera de los 25 que Gestión de Riesgos se encargaría.

(Ing. Daniela Antolinez) respecto a este tema específico del plan de siembra quedamos atenta a la radicación ya que harán reunión interna contratista e interventoría específicamente para ajustar el presupuesto para definir la actividad de los niños que no estarán en Gestión de Riesgos y también para ampliar el número de árboles que se van a sembrar entonces coloquemos una fecha para este plan de siembras para el INVIAS.

(Ingeniero Wilson) para mañana será hacerle ajuste al documento y ya saldría lo único que me preocupa es el tema de las cotizaciones ajustar a lo que mañana en la reunión acordemos lo único que estaría sujeto a las cotizaciones que entreguemos.

Para el miércoles 13 de junio del 2022.

(Ing. Daniela Antolinez) cuando seria la fecha de entrega la interventoría al INVIAS.

(María Isabel Ardila Cubillos) es poder hacer el ejercicio mañana mismo, poder sacar el documento soportado con un acta de mesa de trabajo para que ellos envíen esa información a Cartagena y tal cual como tal nos queda a nosotros en la reunión de mañana sea remitida a la interventoría y automáticamente se remite a ustedes INVIAS para no retrasar los procesos.

(Ingeniero Wilson) por el tema de las cotizaciones pedir algún ajuste si hay algún cambio, solo que hay que volver hacer el llamado a los proveedores.

(Ing. Ella) si mañana se va hacer mesa de trabajo con los respectivos ajustes se levantara acta y el lunes es dia cívico por las fiestas de san pedro y san pablo ustedes entregarían el martes oficialmente

(Ingeniero Wilson) contratista entregaría a la interventoría el miércoles 13 de julio el plan de siembra y la interventoría al INVIAS el mismo dia.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

(Ing. Daniela Antolinez) se recibió un registro fotográfico de los puntos ecológicos de la ruta 3001

(Ing. Ella) estos fueron subsanados por el contratista en la ruta 6504 no he dado respuesta al acta porque todavía no han subsanado en la totalidad los compromisos pactados.

(Ing. Daniela Antolinez) si por favor por correo electrónico las fotografías de este registro sin embargo tienes la razón cuando ya se cumplan con los demás requerimientos y entonces para que se haga la entrega de esto, de manera informar al correo estas evidencian de la ruta 6504.

(Ing. Ella) se enviará por correo las evidencias de la ruta 6504 y la totalidad de todos los compromisos se entregará la respectiva respuesta del acta al INVIAS.

(Ing. Daniela Antolinez) el siguiente tema de los permisos ambientales yo recibí un informe que se había solicitado por parte de la subdirección del Ing. Jairo arguello, respecto a todos los permisos ambientales y los pendientes que se tenían respecto a los mismos con cada una de las autoridades ambientales , entonces la última información que tengo es del permiso de emisiones atmosféricas con COPROAMAZONIA me dice que radicaron el pago pero la corporación no le había dado un numero de radicado esto continua de esta manera ?

(Ingeniero Wilson) ya tenemos el numero radicado ya se hizo el pago y a la espera de la resolución; ya tenemos visto bueno en campo de la Corporación.

(Ing. Daniela Antolinez) es importante estar actualizando como se encuentra los tramites que se han adelantados ante la autoridad ambiental mesas institucionales y con cada uno de las mesas que se realizan le hacen seguimiento es con los números de radicado que realiza el contratista para realizar cómo va el avance de la solicitud de los permisos.

Entonces por favor que me remitieran un avance de estos trámites de manera quincenal para poder yo tener claridad de que lo que se avanzado y que nos hace falta para que en esas mesas institucionales nos puedan ayudar a que estos trámites que está solicitando el contratista sean un poco más rápido porque siempre las corporaciones son bastante demoradas en sus tiempos de respuesta de manera general si quisiera saber cuáles avances se han tenido en cuanto a los permisos ambientales después de la remisión del documento que me enviaron el 15 de julio respecto a este tema como se ha avanzado.

(Ingeniero Wilson) el radicado 2034 con fecha del 05 de julio lo envió Jenifer Romero de CORPOAMAZONIA se radico el 13 de julio a las 11 de la mañana de la territorial del Caquetá.

(Ing. Daniela Antolinez) ya hizo visita la corporación??? (Ingeniero Wilson) ya tenemos el visto bueno en campo estamos en la espera de la resolución.

(Ing. Daniela Antolinez) en cuanto la concesión de aguas de la ruta 6504 la última información que tengo es que se realizó visita por parte de la corporación a los dos puntos de captación y se está a la espera del pronunciamiento de la entidad todavía no hemos obtenido rta???

(Ingeniero Wilson) es correcto todavía no hay respuesta apenas se termine esta reunión me comunicare con ellos, lo ultimo que ellos me comunicaron que en 20 días tendríamos la resolución eso fue el 08 de junio la visita, ya se cumplió el tiempo, me comunicare con ellos para saber a ver cómo va el trámite.

(Ing. Daniela Antolinez) este tema se le hará saber a la persona que está encargada de la mesa; para que ellos también trasmiten la información a la corporación para haber que ha sucedido con este tema.

En cuanto a la ruta 3001 también tengo el tema del aprovechamiento forestal me comunicaron que hicieron la remisión del certificado de Servidumbre que está solicitando la corporación y radicaron el 01 de julio del 2022, tenemos numero de radicado de esta documentación.

(Ing. Oscar Ruenes) ya le direcciono el numero de radicado del alcance que se le dio

(Ing. Daniela Antolinez) en ocupación de cauces de la misma ruta la última comunicación o actualización es que se realizo la cancelación de la visita de evaluación y seguimiento y tenemos el numero de radicado, respecto a este tema de ocupación de cauces tenemos alguna otra respuesta por parte de la corporación o seguimos en el mismo tramite.

(Ingeniero Wilson) tenemos un inconveniente con el permiso de ocupación de cauces y concesión de aguas porque cuando ellos emitieron el auto inicio nosotros ya pagamos la visita de ocupación de cauces y concesión de aguas, pero al verificar la información nos dimos cuenta que están como mezclados como unidos los dos tramites en cuanto al radicado para ocupación de cauces y concesión de aguas colocaron

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

los dos tramites en uno solo; entonces nosotros emitidos un recurso de reposición, lo enviamos el 11 de junio 2022 con el radicado 20223100167052 del 14 de junio del 2022 que nos separen los dos permisos o trámites para poder continuar.

(Ing. Daniela Antolinez) entonces el trámite de para ocupación de cauces y concesión de aguas se encuentra inversos y que resuelvan este recurso de reposición esa era la información que quería tener actualizada para poder reportar a la mesa de tramites institucionales.

(Ing. Oscar Ruenes) el alcance 20223100183492 del 01 de julio del 2022, nosotros hemos hechos acercamientos con la funcionaria de la CAM y lo que ella nos indica que posiblemente el auto de inicio salga para mañana lo paso para firma, la funcionaria me indica una vez salga el auto de inicio para que nosotros paguemos la evaluación una vez remitido el pago a la CAM tiene 14 días hábiles para poder revisar y direccionar la visita de evaluación como todos sabes que es apremiante el tema de aprovechamiento forestal en la ruta 3001; esos 14 días hábiles se puede ir a 20 días 22 días y después de eso la visita de evaluación nos va bien se vienen otros 14 días hábiles más para sacar el concepto técnico y así mismo la respectiva resolución aprobatoria; si contamos nos podemos estar hiendo un mes y medio o quizás dos meses más la verdad ingeniera que yo trate de gestionar con la funcionaria de la CAM pero ella me indica que son los tema son los procesos que se manejan no hay otra forma de hacerlo entonces en las mesas institucionales que Usted. maneja con todo el respecto le pido el favor que me ayude a gestionar celeridad en este trámite.

(Ing. Daniela Antolinez) yo voy a trasmitir esta información y este numero de radicado que acabo de mencionar para que se le pueda dar celeridad a este tramite de solicitud de permiso de aprovechamiento forestal pues teniendo en cuenta que como lo menciona pues es tramite que se debe realizar de manera prioritaria, entonces le voy a trasmitir a la persona encargada y pues cualquier cosa que el me comente yo también se la trasmitiré mi comunicación siempre es con la interventoría para que también se la puedan trasmitir a ustedes respecto a este tema.

(Ing. Oscar Ruenes) Apenas tenga el auto de inicio yo se lo hago llegar a la ing ella para que ella muy amablemente se lo envié a usted.

(Ingeniero Wilson) uno de los compromisos que teníamos era informar si para la ruta 6504 para esta vigencia requeriríamos permiso aprovechamiento forestal y una vez revisada y analizada por la parte técnica de todo el tema de la vigencia y todas las actividad que van a realizar tenemos algunos árboles aislados en las cuales si van a requerir el permiso de aprovechamiento forestal a la fecha se está haciendo la gestión CORPOAMAZONIA aunque ya se solicitó los términos de referencia y ya tenemos algunas cotizaciones para realizar el inventario forestal para que lo más pronto posible se pueda dar inicio ya que toda vez que para este tramo de la 6504 el compromiso de hacer 8 km de pavimentación a la fecha no tenemos ninguno teniendo en cuenta este compromiso si se va a requerir algunos aprovechamiento forestales y en su totalidad serian 38 arboles ya estamos en el proceso; y otro tema por comentarle que ya hemos hecho algunas intervenciones por tema de emergencia dos variantes que se hicieron ya usted conoció una la de 42 pero tuvimos otra intervención en la variante de la 38+200 ya se informó a la corporación que se iba a hacer esta intervención y se finalizó pero la corporación no nos dio respuesta y el radicado con que se envió el informe es el 1726 del 10 de julio del 2022. Nosotros información y no tenemos respuesta dado que a la primera la del 42 en el otro sitio nosotros informamos y ellos emitieron concepto técnico diciendo ya podíamos iniciar la actividad en este caso no nos han emitido ningún concepto.

(Ing. Daniela Antolinez) una pregunta esta intervención se hizo por emergencia y alguna documentación por parte alcaldía o por Gestión de Riesgo respecto a esta emergencia.

(Ingeniero Wilson) en particular con la anterior no con la 42 tenemos un acta del comité de Gestión de Riesgo en este caso fue por la avalancha que hubo en montañita se hizo de inmediato la intervención y así mismo se le informo a la corporación; me dicen que están amparados a la resolución anterior donde se declara la emergencia por lluvias y posteriormente a esta resolución aunque se enfoca a un solo punto después de esta resolución comenzó la otra emergencia solamente se radico a ellos el informe de las actividades a realizar.

(Ing. Ella) uno de los compromisos del 30 de junio del 2022 era enviar la información a la interventoría si se va a realizar en esta vigencia el aprovechamiento forestal en la ruta 6504; para cuándo seria la fecha de entrega???

(Ingeniero Wilson) ingeniera para la otra semana tendría la respuesta lo que pasa no la había dado antes porque en los comités que se han hecho con la parte técnica interventoría INVIAS han dejado más que claro que son esos kilómetros que se tienen que intervenir la otra semana

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

se le dará la respuesta diciendo que aparte de eso tenemos un avance la fecha exacta no depende del 100% de mi el 15 de julio del 2022.

(Ing. Daniela Antolinez) dejar el compromiso para el dia 15 de julio sea remitida la información a la interventoría; y al INVIAS quincenalmente cada jueves me remitan un informe al correo electrónico de cómo van los avances de cada uno de los trámites ante las corporaciones.

(Ing. Oscar Ruenes) una inquietud no es como tramite ambiental pero si es sucesivo al trámite sobre el aprovechamiento forestal nosotros como tal no tenemos bien claro cómo va a hacer la medida de pago de esta actividad sabiendo que no lo tenemos inmerso dentro de la bolsa de la parte ambiental y si no estoy mal aparece en el apéndice E como una actividad técnica, si me gustaría que bajo el marco de esta reunión se pueda dejar en acta que de pronto ustedes o la interventoría no puedan dar una respuesta de cómo podrían nosotros realizar este cobro si es por desembolso de pago por APUS para nosotros ir avanzando.

(Ing. Daniela Antolinez) en cuanto al tema de aprovechamiento forestal usted se refiere a la actividad de tala ??

(Ing. Oscar Ruenes) yo me refiero al pago de la actividad de tala ya que tiene un costo bastante elevado nosotros ya hemos solicitado unas cotizaciones y alrededor esta como los 190 y 200 millones de pesos el aprovechamiento forestal la verdad no tenemos claro como vamos a cobrar este ítem.

(Ing. Daniela Antolinez) desde la subdirección realmente como tal solo damos aprobación en el plan de inversión al tema de compensaciones este tema como tal de la tala se debe realizar específicamente los ítems de administración etc para poder establecer como se hace ese aprovechamiento en conjunto con la interventoría porque este tema de aprovechamiento no va por reembolso de gastos entonces si hay que revisar específicamente dentro del presupuesto como se realizaría este pago, la subdirección no aprueba este costo.

(Ing. Oscar Ruenes) la pegunta es más como me asesoren me indiquen de qué manera nosotros como tratar de cobrar yo simplemente pidiendo una asesoría como voy a cobrar porque realmente no lo tengo claro.

(Ing. Daniela Antolinez) Yo tampoco lo puedo brindar esa información porque no la sé, entonces porque esto no se cobra ni se aprueba por parte de la Subdirección y nosotros como tal ese sistema de esos gastos que se incurre de los permisos ambientales como tal no los conocemos si embargo eso hace obra como tal.

(Ing. Ella) si totalmente de acuerdo con lo que dice solamente por la inversión ambiental el pago de las compensaciones que hace por cada autoridad ambiental; la actividad de tala no es una actividad que se pague por este; es hablar con el Ing. Wilson Parra haber si este cobro se puede generar por costos de obra.

(Ing. Oscar Ruenes) listo ingeniera quedo atento se realizará la consulta al ing director de obra de interventoría y de nosotros para esa solicitud.

(Ing. Daniela Antolinez) el otro tema es el informe trimestral de interventoría, el cual tenía como compromiso enviar el 06 de julio a la fecha no se ha recibido a la Subdirección el primer informe trimestral entonces quiero saber por parte de la interventoría que ha pasado con este tema y porque no se ha dado cumplimiento a la entrega de este informe trimestral.

(María Isabel Ardila Cubillos) es nuestra responsabilidad hemos estado algunas situaciones en terreno apoyando al contratista en algunas cosas de la ruta 6504, creemos prudente y pertinente solicitarles a ustedes la entrega la próxima semana el 14 de julio del 2022.

(Ing. Daniela Antolinez) ingenieras yo también quiero tener claridad con ustedes respecto a la entrega de estos informes trimestrales y es que se van a entregar de manera extemporal nosotros ya como tal no le podemos dar una aprobación a la información que ustedes vayan a remitir creo que esto ya lo habíamos mencionado si no estoy mal cuando estuvimos reunidos, entonces dependen de ustedes esa entrega de la información pero sin embargo nosotros si tenemos que comunicar a la unidad ejecutora respecto a los retrasos de la entrega de los informes porque es una de la obligaciones como gestoras tanto ambiental como social de velar porque se dé cumplimiento a los plazos establecidos contractualmente, entonces este informe se va entregar de manera extemporánea creo que también ya estamos para la entrega del segundo informe trimestral si me corrigen cual seria la fecha del primer informe y para tener claridad ya se debe entregar el segundo informe**. (María Isabel Ardila Cubillos)** nosotros tenemos octubre noviembre y diciembre de 2021 como numero 01; y el numero 02 enero febrero y marzo de 2022, pero nos indicaron en la reunión, no se si me equivoco por no la aprobación del documento del PAGA no realizáramos esa entrega si estoy equivocada ofrezco excusas.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

(Ing. Daniela Antolinez) No, el último punto del PAGA en cuanto al componente ambiental, el PAGA estaba sujeto a la contratación de la nueva profesional social de parte del contratista porque requería la mayoría de los asuntos que se encontraban pendientes era del tema entonces la nueva versión del PAGA también anudado a esta información entonces ya se tiene la versión ultima del PAGA aprobado por parte social de la interventoría a un no se aprobado o que ha pasado con ese tema del PAGA.

(María Isabel Ardila Cubillos) El contratista realizo los ajustes de acuerdo a la revisión que ustedes como INVIAS realizaron en el mes de mayo de 2022, pero dentro de las observaciones que se generaron había una observación particular con respecto a los planes de inversión estoy pendiente que la parte social haga la respectiva entrega porque el documento PAGA como tal ha excepción del plan de inversión está listo para ser remitidos entonces esa es el retrasó que tenemos, queremos dar respuesta al comunicado como tal en un 100% .

(Ing. Daniela Antolinez) si hay un atraso bastante importante en cuanto a sobre la presentación de los informes trimestrales porque me estabas comentando el primero es de octubre a diciembre el segundo de enero a marzo y entonces también habría un tercer informe trimestral marzo abril mayo, y entonces en este sentido no se ha entregado ningún informe trimestral ante la subdirección de acuerdo a lo que evidenciamos en campo y a las diferentes reuniones que hemos tenido pues de esta manera nosotros como subdirección hemos tenido conocimiento respecto a las secciones que se han realizado Enel proyecto pero el sustento contractualmente que nosotros tenemos para hacer seguimiento como tal a la actividades que realiza la interventoría son nuestros informes trimestrales, si es importante en primer lugar realizar los ajustes al PAGA para que el resto de los informes trimestrales se puedan entregar de manera adecuada pero ingenieros este es un tema que ya es bastante prioritario así como lo es el tema de la línea de sostenibilidad que digamos también es un tema que se debe avanzar pues debido ya se tiene una fecha establecida pero este tema de la entrega de los informes trimestrales por parte de la interventoria también es un tema bastante relevante y que está muy atrasado, entonces si necesito por favor que la interventoria como ya le mencione nosotros ya no les podemos dar una aprobación como tal a estos informes pero si es una obligación contractual que se debe cumplir y que es necesaria para la liquidación del contrato que se encuentre la interventoria a paz y salvo con la entrega de toda la documentación requerida contractualmente, entonces ingeniera si por favor en esta reunión quede claridad respecto a la entrega de los informes trimestrales y que se de una fecha para cumplimiento o pues como les mencione igual nosotros tenemos hacer el reporte a la unidad ejecutora para que se tomen las acciones requerida por parte de la supervisión por la entrega extemporánea de la información.

(Ing. Ella) nosotras entregamos el dia 14 de julio del 2022; respectivos informes trimestrales de octubre a diciembre y de enero a marzo del 2022.

(Doc Diana Carolina) si es que todo el tema social se basa en la contratación de la profesional social del contratista.

(María Isabel Ardila Cubillos) el contratista tiene contratada la Doctora Johanna Morales, ella está adelantando todo el trámite atrasado en obra entonces ha venido dando cumplimiento a lo que estaba pendiente dentro de eso esta los ajustes al documento PAGA estamos pendientes de una entrega formal del plan de inversión y el documento PAGA para nosotros poder remisión al INVIAS con nuestro visto bueno, de igual manera ella ha venido ejecutando cada uno de los programas poniéndose al dia revisando reprogramando actualizando y trabajando de la mano con la comunidad porque hay ciertas situaciones desde el área social que se ha tenido capotear para poder avanzar en la ejecución de obra, como es el trabajo con los propietarios de los predios donde e van a llevar a cabo las obras de arte comunicación directa con los veedores, personeros de los municipios este tipo de actividades la ha venido realizando ella para poder avanzar en los procesos.

Hoy de hecho tuvimos una situación en san Vicente del Caguán, tenemos un buzón instalado que no sabemos cuál fue la situación que se presento y lo encontramos prácticamente destruido en un sitio a un lado sin una razón que lo justifique.

(Doc Diana Carolina) es importante estar al dia con ella para empezar los temas de las reuniones pendientes el tema de los compromisos no se como va eso?? Que paso con eso al fin?? y cuanto a la entrega del PAGA que se hagan la entrega de la inversión social Porque Necesitamos empezar a mirar para las otras actividades que se deben tener en cuenta.

(María Isabel Ardila Cubillos) nosotros teníamos pendientes la activación el punto SAU en Puerto Rico y Neiva, la doctora Johana manifiesta que tienen 28 PQRS recepcionadas con un 86% de respuesta al 06 de julio de 2022, además de eso van adelantando todo el trámite con propietarios para poder empezar la interversion en las obras hidráulicas sobre todo como le indican en la ruta 6504 la comunidad

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

no quiere permitir los acceso entonces ese trabajo se ha realizando en conjunto, de igual manera en las veedurías un poco inconformes por el tema del avance de la obra y la dificultad para la transitabilidad; todo este tipo de cosas ella desde cada uno de los programas pues lo ha venido manejando y la interventoría ha realizado acompañamiento, ha diseñado formatos para actas de permisos de construcción, de igual manera para el levantamiento de la información de actividades económicas informales en la obra, ese tipo de acciones ella ha sido muy diligente y podemos decir que el componente social ha venido avanzando, tenemos dificultad es con la entrega del documento PAGA y los soportes .

(Johanna Morales) es un ajuste muy pequeño mañana tengo una reunión con gerencia y espero sacar esta comunicación solo nos falta unos ajustes al plan de inversión porque el resto ya se subsano, ya internamente revisamos algunos temitas puntuales y yo espero que ya el lunes este en sus manos el plan de inversión con todas cotizaciones y los soportes y de hecho ya hay hechos cumplidos como las reuniones que tuvimos de inicio digamos que también los soportes respectivos para cuando se de la aprobación, espero el lunes en la tarde poder subsanado el tema.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega del Plan de Siembra - Linea de Sostenibilidad	13 de julio del 2021	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
Entregar el informe trimestral 01 y 02 el 14 de julio de 2022	15 de julio del 2021	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
La remision de la hv del profesional que ejecutara las actividades de Gestion del Riesgo		INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS

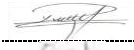
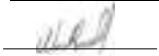
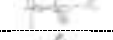
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____
(Dia / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JOHANNA ROCIO MORALES CHACON	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	
OSCAR DAVID RUENES	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	
WILSON MARTINEZ	ESPECIALISTA AMBIENTAL	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	
ING. DANIELA ANTOLINEZ	GESTORA AMBIENTAL	INSTITUTO NACIONA DE VIAS - INVIAS	
DIANA CAROLINA CRUZ	GESTORA SOCIAL	INSTITUTO NACIONA DE VIAS - INVIAS	
MARÍA ISABEL ARDILA CUBILLOS	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	
ELLA JOHANNA TARAZONA OJEDA	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 13/07/2022 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 77
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 991 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICAMÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" VISIÓN 2030.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REUNIÓN SEMANAL SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Lectura y aprobación del acta anterior
2. Estudios y diseños
3. Avance de obra semanal
4. Gestión socio ambiental
5. Seguimiento componente SST

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 13/07/2022
(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

RECORRIDO DE OBRA MIERCOLES 13 DE JULIO DE 2022

El día miércoles 13 de julio de 2022 se llevo a cabo recorrido de obra en conjunto Contratista, Interventoría e INVIAS territorial Caquetá, en el corredor vial entre San Vicente del Caguán y Puerto Rico - Ruta 6504, con el fin de evaluar el estado actual de la obra y definir para cuando se tiene asfalto en esta ruta.

El ingeniero Carlos Zambrano director de la territorial Caquetá INVIAS evidenció los trabajos que se están ejecutando en el tramo priorizado entre PR46+000 y PR47+820 donde ya se realizó la demolición de asfaltita, actualmente se está realizando mejoramiento de subrasante con adición de subbase granular entre PR47+390 y PR47+100, entre PR47+780 y PR47+390 ya se liberó la subrasante por topografía y por densidades y se esta en ejecución la instalación de base granular. En cuanto al tema de obras de arte se esta realizando la construcción de alcantarilla localizada en el PR46+842. Ante estas condiciones en la obra, el ingeniero Zambrano manifestó que se lleva un atraso considerable en la ejecución de la obra y ya se lleva un año desde que se dio inicio el contrato y no se ha iniciado con la pavimentación de la vía. El contratista manifestó que después del 20 de julio se va a trasladar la maquinaria que se encuentra en el frente de Neiva para dar inicio a esta actividad con la pavimentación de 500 mL.

En el PR47+390 se encuentra localizado un Box coulvert, el cual, la intervención que se le debe realizar es el realce de los muros guardarruedas, interventoría manifestó al contratista que esta actividad se debe hacer cuanto antes y debe estar terminada antes de realizar la instalación de mezcla asfáltica en este tramo.

Igualmente, en el PR47+650 se encuentra localizada una estructura metálica de señalización vial que va de lado a lado de la vía, la cual, con la conformación de la estructura de la vía la distancia libre entre la señalización y la rasante, no permite el paso de vehículos que tengan sobredimensionamiento de carga vertical o traslados de maquinaria. Contratista se comprometió a hacer el retiro de esta estructura lo más pronto posible, de no ser así cualquier incidente que suceda va a ser bajo responsabilidad del contratista. Para realizar la pavimentación en este punto debe ser removida esta estructura metálica.

De acuerdo al volumen VII Hidrología e Hidráulica aprobado por interventoría y la revisión realizada en campo de las zonas donde se requiere construcción de filtro contratista propone realizar descarga del filtro que inicia en el PR47+210 inicio de talud margen izquierda y descarga en el PR47+350 humedal margen izquierda ya que la topografía del terreno no permite que el filtro llegue hasta la obra más cercana que es el Box Coulvert localizado en el PR47+390. Interventoría indica que se puede conectar el filtro y la cuneta al humedal y se debe realizar mediante la construcción de un disipador, se recuerda al contratista que previamente se debe hacer la socialización con el propietario y tener todos los permisos correspondientes.

Observando las condiciones actuales en las que se encuentra la zona intervenida con la demolición de asfaltita, las cuales no han sido intervenidas para la conformación de la subrasante se recuerda al contratista que desde que se estaba ejecutando esta actividad, interventoría manifestó al contratista mediante comunicados y en reuniones virtuales, que esta actividad debía realizarse siempre y cuando fuera a hacerse la conformación de la estructura de la vía una vez terminada la demolición de la asfaltita, esto con el fin de no dejar expuesto al clima y al tráfico el material que se encontraba debajo de esta capa, de no ser así y no acatar la sugerencia de interventoría sería bajo su responsabilidad y en caso de presentarse fallos y daño de la estructura existente de la vía correría por cuenta del contratista las intervenciones que sean requeridas para mantener la transitabilidad y el buen estado de la vía.

Respecto al tema de la conformación de la vía realizada en días anteriores entre el PR00+000 y PR05+000 se evidencia que nuevamente se encuentran en mal estado, el ingeniero Carlos Zambrano da el aval para reutilizar la asfaltita que se demolió en esta ruta en el tramo priorizado para ejecutar actividad de bacheo, parcheo y conformación en los puntos críticos a lo largo de la vía en esta parte del corredor vial (Ruta 6504). Interventoría aclara que para asegurar mayor durabilidad de los trabajos realizados y con el fin de mantener la vía en buen estado se debe retirar fallos en la vía en caso de presentarse, además de realizar bombeo y cunetas para el control de aguas.

Se realiza revisión a estructura del Box Coulvert localizado en el PR04+800, el cual se encuentra en mal estado, actualmente este punto se encuentra en fase de estudios y diseños. Contratista manifiesta que se va a iniciar la demolición de la estructura existente en el carril izquierdo el cual no se encuentra habilitado para paso de vehículos el día 14 de julio de 2022.

Adicionalmente, se realiza visita a la zona industrial de la contratista localizada en el PR05+200 y se evidencia que cuentan con todo el montaje de maquinaria y equipo para la producción de subbase y base granular, al igual que se evidencia que ya están en la producción de estos materiales.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 13/07/2022
(Día / Mes / Año)

COMITÉ PRESENCIAL

1. Lectura y aprobación del acta anterior: (Ing Andres) Acta de reunión N°75 de seguimiento al contrato de obra 991 de 2021 realizada el 06 de julio d 2022, no dejo ningún compromiso.

2. Estudios y diseños: (Ing Wilson) Ingeniero Wilmer el tema de la sección típica yo informalmente le di unas observaciones haber si ponemos com compromiso para que me regalen las secciones típicas de ambas rutas, mas o menos como el esquema que yo le envié ing. (Ing Wilmer) No tengo el número, pero enviamos un tema de una sección de filtro y en esa viene la sección típica. (Ing Wilson) En una que viene un relleno entre filtro y la cuneta. (Ing Wilmer) Creo que sí y vienen las dos secciones típicas. (Ing Wilson) Le recomiendo que me confirme el numero del oficio haber si ya lo tenemos. (Ing Wilmer) Creo que lo que se fue para revisión fue el tema del ángulo de reposo estaba 1:1 y se pasó 1:5, básicamente eso para los anchos de vía, el ideal sería por separado. (Ing Wilson) Esta semana se arrancaron los apiques del PR42+600, la exploración geotécnica el día jueves 07, ¿del PR52+820 que es la perdida de banca para cuando lo podemos tener? (Ing Samuel) Falta lo estructural, creo que la semana pasada se aclaro el tema del diseño estructural, no tengo claro, ya que esta el ingeniero Roberto para que nos colabore. (Ing Wilson) Ingeniero Roberto nos puede ayudar más o menos para cuando podríamos tener los estudios y diseños del PR52+800, el 26 de julio la entrega de los diseños del PR52. (Ing Roberto) Si Ing y para el PR42+600 tenemos fecha de entrega de todos los volúmenes correspondientes para ese punto el 8 de agosto. (Ing Samuel) Ingeniero Roberto hay un oficio que nosotros radicamos en junio referente a distribución de la bolsa de diseños en el cual le presentábamos 3 alternativas a la interventoría, ¿usted lo tiene presente? (Ing Roberto) Si ingeniero el comunicado hace referencia a una relación de todos los PR de diseño en kilómetros de vía y también relaciono los puntos críticos que nos han solicitado y también los que hemos ido ejecutando, ya ejecutando el punto critico del PR42 que se presento por los eventos que pasaron el mes pasado, ya la bolsa nos estamos pasando, ya no tenemos rubro para estudios y diseños y seguir continuando con ellos. En estos días estaba hablando con el ingeniero Wilmer para hacer estudios y diseños entre el PR13+500 hacia mayores en la ruta 3001 y le dije que aún no me habían confirmado porque no tenemos ya dinero en la bolsa para estudios y diseños y tampoco tenemos dinero para atender otros puntos críticos que se han hecho referencia en varios comunicados que ustedes me han hecho, como es el del pontón del PR38+800 y el pontón del PR58+800 de la 3002, en eso es que se basa el comunicado porque no sabemos de donde vamos a sacar dinero para seguir con estudios y diseños que se presenten digamos durante este momento lo que nos han informado y durante estos 7 años, en el comunicado también en la parte final se presenta una opción y si están de acuerdo hacer un balance de cantidades para pagar y cubrir los gastos que tengamos para elaborar estos estudios y diseños, en eso es que se basa, yo lo que voy a hacer ingeniero es que se lo voy a reiterar para que lo tengan en conocimiento y lo estudien. (Ing Samuel) Yo quisiera que te devolvieras a las primeras tablas y no las explicaras bien. (Ing Roberto) Acá por ejemplo yo relaciono todos los estudios y diseños que primero sean conciliado aquí está incluido lo priorizado y también está incluido los otros puntos críticos que ustedes nos han solicitado que atendamos estudios y diseños, lo resaltado en verde es lo que nos han solicitado últimamente y si ejecutamos cada uno de ellos nos estamos pasando de la bolsa, si nos vamos a la 3001 del PR13+500 al PR18+500 hay unos tramos que al principio figuro que también le hicieran estudios y diseños en esa ruta por un valor de $180 millones de pesos y si nos vamos por el lado de San Vicente – Florencia tenemos el pontón del PR48 que es el que ya estamos ejecutando con estudios y diseños, está el pontón del PR38+800 y está el del PR58+800 de la 3002, nuestra bolsa es de $2.595 millones de pesos, para realizar todos estos diseños adicionales a los priorizados necesitamos $704 millones para adicionar a la bolsa de estudios y diseños o que se cree un ítem adicional donde este incluido ese valor ya que como el contrato dice que esa bolsa no puede ser variable el contrato si nos permite adicionar un ítem independiente en donde nos pueden asignar este valor que se necesita para ejecutar estudios y diseños. Yo presento una alternativa, la alternativa N°1 es realizando solamente 1.7 km del lado de la 3001 y nos quedaría un saldo de $379.000 pesos para no pasarnos de la bolsa de estudios y diseños, esto se paso antes de intervenir el PR42+800 pero el ingeniero Samuel me dijo que era muy importante atacarlo. (Ing Wilson) sin embargó el PR42+800 es un tema que no podemos quitar porque ya se está ejecutando. Hago una claridad, a este oficio le hicimos revisión y no se les ha contestado porque se le traslado al INVIAS, si lo reiteran no hay problema, revisamos como hacemos si lo volvemos a trasladar o como procedemos acá. La alternativa N°2 es haciéndole estudios y diseños al PR42+800 que es lo que estamos atacando ahora, lo que esta en rojo es lo que no haríamos y como ven hay que adicionar a la bolsa $37 millones de pesos, que es lo que nos estamos pasando con los estudios y diseños que estamos haciendo ahora, como es una emergencia decidimos a buena voluntad atacar estos estudios y diseños. (Ing Wilson) En esta opción 2 se quitaría lo adicional de la 3001, no estaríamos haciendo nada más y atacaríamos el PR42+800 y en la 3 igual tendría una adición, yo le entiendo las alternativas, pero el tema es el siguiente. Adicionar un peso o mil es lo mismo, cualquier alternativa que se pase nos vamos por la que abraque todo lo que necesitamos, ya si otra alternativa nos tocaría ir trabajando en alternativas que no nos pasáramos que sería la numero 1, pero ya asumiendo el PR42+800 porque ya lo están haciendo y o van a parar y si decimos que no lo hagamos el traslado de sus equipos se perdería, eso ya es algo que ya tenemos que hacer, por ahora entiendo que están terminando la topografía de otros 7 km en la 3001. (Ing Wilmer) Hay 3 más. (Ing Wilson) Yo les digo una cosa, a hoy no tengo como pagarles algo adicional como estamos hablando acá, pero se tiene que hacer los diseños sobre todo lo de pavimentación, ya los sitios críticos si necesitamos que el INVIAS nos diga si atiendan este o este para ay si hacer estudios y diseños, pero lo que es pavimentación yo que les diría, vayan adelantando terminen la topografía que es el insumo más demorado para que ustedes puedan arrancar con sus estudios y diseños mientras resolvemos y en los sitios críticos como estamos en el PR42+800 y quedaría pendiente el del PR30+800 y el PR58 y el del PR18 creo, que es un sitio critico que también debemos atacar en algún momento que es el pontón allá en la 3002, esos son puntos que en algún momento atacar, pero hasta que el INVIAS no nos de la autorización no podemos hacerlo, los temas de pavimentación no le veo problema, les entiendo a ustedes porque ustedes adelantan y necesitan facturar lo que están haciendo, por eso les digo vayan adelantando solo la topografía de la 3001, mientras resolvemos y que se haga el traslado de recursos y podamos hacer el cobro, de los sitios críticos solo lo que se esta atacando en este momento y no mas mientras definimos. (Ing Wilmer) De pronto es apresurado hablar de fechas pero si quisiera dejar presente que los estudios y diseños para la vigencia entrante pueda surgir un proceso desde enero, si sería bueno que los estudios y diseños se hicieran este mismo año porque después volvemos a estar en enero diseñando, enero, febrero, marzo y las observaciones y podemos fácilmente estar 3 meses en una etapa de revisión para tener 9 meses de ejecución, la idea es de parte nuestra poder a corto plazo solucionar el tema de la viabilidad de estos adicionales. (Ing Samuel) Sobre todo en la 3001 los temas forestales y

prediales. Si hacemos un diseño en la 3001 nos vamos a encontrar que hay temas forestales y prediales que debíamos estar atacando ya. (Ing Wilmer) El diseño de cierta forma si libera proceso, final en fase 3 con todos los componentes para lograr tener un enero con diseños completos. No se los tiempos porque no depende de nosotros, trasladamos la inquietud a ver si a corto plazo podemos definir este tema, no se de esta reunión que se requiera de parte nuestra, pasen esto así, le falta esto o con esta carta es suficiente para que yo pueda tomar las decisiones. (Ing Wilson) le entiendo el tema que habla de los estudios y diseños, usted esta pensando en lo que habla el contrato que yo debo tener los estudios y diseños el año anterior para lo que voy a ejecutar en el siguiente año o en general. (Ing Freddy) Lo que el ingeniero Wilmer quiere enfocar es que cuando lleguemos a la etapa constructiva en esos kilómetros no nos vaya a pasar lo que nos paso empezando. (In Wilson) La idea no es que esto se vaya a demorar, vayan adelantando la topografía porque es lo más demorado y como el ingeniero Carlos nos lo dijo en el recorrido en Neiva para la visita que viene ahorita el 28 yo voy a tener todos estos temas, este oficio, los sitios, que es lo que se requiere y decirle necesitamos que nos definan estos, la idea es que ya transmitiendo la información directamente a las personas que van a venir a hacer la visita que en ultimas son los que pueden presionar allá porque en cierta forma el ingeniero Carlos esta en la misma posición mía el ingeniero oficia pero no tomamos esas decisiones, entonces la idea es que tengamos toda esa información yo les agradezco si también me pueden armar un informe pequeño de cuales son las necesidades que tenemos de sitios críticos y que requieren estudios y diseños y no alcanza la plata basados en este documento, lo tengamos para esa visita y ay yo se que algo desenredamos, seria para el 28 tener esta información clara para poderla transmitir a ellos. (Ing Carlos) Lo que acaba de decir es lo que yo les he venido planteando y yo creo que hay que tenerlo bien organizado para esa visita porque como bien saben la ingeniera Nidia esta de salida, ella esta hasta el 5 de agosto y si nosotros no logramos la aprobación en ese comité así sea que quede grabado en el comité o aprobaciones si es necesario firmada, de ahí en adelante se nos va a enredar la pita, porque van a haber nuevos gerentes del proyecto, nuevos ordenadores de gasto y yo creo que de pronto nos toca empezar a contar la historia desde el comienzo y no sabemos con que tipo de personas podríamos encontrarnos y podría haber un retroceso, yo creo que ese puntico sabiendo que ellos han estado al tanto de todas las emergencias que se nos han presentado y al tanto del proyecto durante este año, es bueno que estemos bien organizados para ese día, lo que les he pedido es por cada punto un documento y nosotros revisamos dando el aval en la territorial y lógicamente solicitando la aprobación final a nuestra gerente de proyectos para que también quede como radicada desde la territorial, radicada la petición a ella y ella ese día de la respuesta, porque ustedes saben que con tanta cosa que tienen ellos en Bogotá para tramitar muchas veces es tedioso, si ella va a estar ese día acá de una vez evacuar esos temas, yo creo que debemos estar organizados para ese día para dejar no sé si en un acta de modificación que se surta siguiente a ese comité, no se si vamos a hacer la figura mediante acta de modificación cargar este ítem o si se requiere abrir un nuevo ítem de solamente puntos críticos. (Ing Wilson) En el oficio en el que nosotros trasladamos este oficio al instituto nosotros como interventoría sugeríamos una posible alternativa para esto que se ha hecho en otros contratos, que es crear una bolsa para estudios críticos, entonces liberamos los recursos que nos hemos gastado ahorita en los sitios críticos para el tema de diseños de pavimentación creando una nueva bolsa, que ese valor se podría determinar de la información anexa a ese oficio va un resumen que se hizo en su momento en un recorrido entre contratista e interventoría en el que se determinaron todos los puntos críticos y se estableció un valor aproximado de estudios y diseños para esos sitios, son como 18 puntos que ellos decían este si este no y cogen el valor que es aproximado y lo suman y dice la bolsa es de $1.000 millones y de esa bolsa vamos pagando los estudios y diseños de los sitios críticos y esa sería la decisión más salomónica y más factible en el contrato, pero eso es una decisión que se toma de planta central entonces para que sigamos insistiendo con el tema y todo este análisis que nosotros realizamos tanto por parte del contratista como de la interventoría esta basado en unos costos que están conciliados entre nosotros dos pero que por parte del INVIAS no nos han dado un aval o una respuesta, nos solicitaron que presupuestáramos eso pero no nos lo han avalado que es el valor de estudios y diseños por kilometro fase 3, de $34.042 millones, que necesitamos que nos digan si definitivamente seguimos trabajando con ese o no que nos digan algo, porque de eso depende también muchas cosas de estudios y diseños. Si tenemos que presionar en la visita para que tengamos como una luz y ver por dónde vamos a seguir trabajando con el tema de estudios y diseños, por ahora no lo veo tan crítico. (Ing Samuel) Nos preocupa el tema de la 3001 que básicamente nos han pedido varias veces diseño del 58+800 de la 3002, que cuando se cierra allá que que hacemos, ese es un sitio donde no vamos poder tener una solución sacándole material, esos puntos son preocupantes en este momento. Yo si quisiera de pronto que tengamos en cuenta que aquí en este momento como estamos manejando esto no nos estamos ciñendo al $100% del contrato, porque hay un tema que se toco en una reunión donde se habló de no hacer diseños fase 2, de dejar eso de lado y yo lo aplaudo porque los diseños fase 2 costaban una plata interesante que no iban a aportar mucho, peor que si no se en algún momento el INVIAS quiere plantear el tema e irnos al original estaríamos todos en un problema donde los fase 2 estarían vencidos para la entrega. (Ing Wilson) Yo comparto esa misma posición porque es como un retroceso que hemos venido trabajando sobre eso, del tema del 58+800 ese es un tema que se ha tratado como individual, de ese el ingeniero Carlos nos pidió un informe de todas las remociones de derrumbe que hemos hecho, nosotros se lo presentamos para que se evidencie que cada ratico se cierra y que es necesario atenderlo, es uno de los puntos que mas debemos insistir para que nos lo prioricen tanto para obra como para diseños, que prioricen el sitio, porque una vez prioricen el sitio se entiende que hay que hacer estudios y diseños y obra, pero nos pueden decir hagan el sitio pero no podemos arrancar hasta que solucionemos el pago de estudios y diseños porque los de obra si lo tenemos cubierto. La idea es tener todos esos punticos claros para la visita del día 28 y 29 de julio. (Ing Samuel) ¿Ingeniero a manera informativa tiene claro cuanto se ha recogido allá y cuantas veces lo hemos atendido? (Ing Andrés) septiembre, octubre, noviembre y mayo se han removido 12.849 m3. (Ing Freddy) Es el 25% del volumen que se ha removido en todas las 4 rutas. (Ing Wilson) Por eso es la urgencia y que se tome ese punto porque primero la obra para estabilizar el sitio no va a ser económica, es un talud bien alto, en los videos que se tienen se evidencia que la falla viene bien arriba, el volumen de material es grandísimo y la estabilización pueden ser unas terrazas, unos anclajes, eso se definirá en estudios y diseños pero cualquier cosa va a valer plata, no es algo muy sencillo pero necesario.

3. Avance de obra semanal: (Ing. Andrés) El informe ejecutivo de la segunda semana del mes de julio de 2022 del seguimiento al contrato de obra 99 de 2021, que comprende el Proyecto 132 (Ruta 6503 Y 6504) Mina Blanca - San Vicente Caguán - Puerto Rico - Florencia Departamento Caquetá. En la ruta 6503 se iniciaron la semana pasada los estudios y diseños concernientes a los ensayos de geotecnia para el Pontón del PR42+602, otra actividad es Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica demarcación de pavimentos zona escolar: sector Venecia y Puerto Arango a la fecha se lleva un reporte de 190 m2. En la ruta 6504 se encuentra la siguiente maquinaria que en sitio: una motoniveladora con operador, una motoniveladora no operativa con operador, un vibrocompactador con operador, un vibrocompactador sin operador, un minicargador sin operador, una excavadora con operador y 6 volquetas, en esta ruta se esta interviniendo la alcantarilla localizada en el PR46+842, con excavación, demolición de la tubería e instalación de tubería y lleno – Costado derecho, otra actividad que se esta ejecutando en esta ruta es Instalación de primera capa de Base granular clase A de 30 cm, en los PR47+780 a PR47+430 una longitud total 350 ml calzada completa, otra actividad Instalación de primera capa de Subbase granular clase A de 35 cm, entre los PR47+390 a PR47+100 longitud de 290 ml. En estas rutas la 6504 y la 6503 las actividades que se ejecutaron la demarcación en la escuela de Venecia y Puerto Arango, la demolición de la alcantarilla que esta en construcción, las excavaciones varias sin clasificar, la instalación de la base granular y instalación de subbase granular, lo programado para el mes de julio tiene un presupuesto de $1.415.868.135, dividido en las 4 semanas del mes de julio queda un valor de $ 353.967.033 que seria el 25% del valor programado para el mes. Este proyecto que comprende la ruta 6503 y 6504 tiene un valor de ejecución de $301.334.019 y se está contemplando la instalación de base que se inicio instalando desde el 30 de junio, espesor de 30cm, son ítems representativos que ayudaron a casi llegar a la meta de la programación semanal con la actividad de la instalación de la base y la subbase. En el proyecto 135 que comprende Ruta 3001 y 3002 Neiva-Balsillas-Mina Blanca Departamento Huila, en la ruta 3002 se tiene 1 excavadora no operativa y 1 volqueta no operativa desde el 8 de junio de 2022, por consiguiente, sigue pendiente la remoción de los derrumbes incluyendo el PR58+500. (Ing Oscar) Todos estos derrumbes se ve alarmante porque son gran cantidad y los mas representativos son como 2 que es el PR58+500 que tiene aproximadamente unos 2000 m3, una vez tengamos equipo que ya está programado el equipo mecánico para hacer las reparaciones de la retro que tenemos allá, esta para habilitar esta retroexcavadora el día viernes, si nos va bien en la reparación inmediatamente podemos iniciar, seria programarla para el fin de semana, de todas maneras le avisaremos al ingeniero previamente. En la 6503 hay unos derrumbes que no está afectando la transitabilidad de los vehículos, de igual manera de esta ruta 3002 hay paso de vehículos en estos momentos, pero toca hacer el levantamiento de este material. En la ruta 3001 se encuentra: 2 excavadoras, 2 motoniveladoras, 2 vibro compactadores, 1 vibro compactador doble rodillo, 1 minicargador, 6 volquetas, 1 Asfaltadora 1 Compactadora de asfalto de llantas, 1 carro cisterna, todos con su respectivo operador. En las actividades de esta ruta esta Instalación de primera capa de Subbase granular clase A entre PR11+500 al PR11+610, ambos carriles y entre PR11+400 al PR11+470 carril derecho, otra actividad realizada es la Construcción del filtro entre PR11+415 al PR11+440, costado derecho de la vía, PR11+409 al PR11+413, costado derecho de la vía. Excavación sobre roca, PR11+206 al PR11+222, costado derecho de la vía, PR11+235 al PR11+238, costado derecho de la vía. Otra actividad es la Intervención de obras de drenaje en los siguientes puntos PR 11+901, Alc. Existente #3. Excavación y demolición tubería y encole – Ambos Costado, PR 11+380, Alc. Existente #5. Excavación, demolición tubería y cabezal – Costado derecho, PR 11+480, Alc. Existente #6. Excavación, demolición tubería, instalación de tubería y lleno – Costado derecho, PR 10+872, Alc. Existente #8. Excavación, demolición tubería y cabezal, instalación de tubería – Ambos costados, PR 11+193, Box Coulvert existente # Demolición – Costado derecho. En esta ruta está pendiente la remoción de derrumbes, se há estado reiterando mediante ofícios y se encuentran en los siguientes puntos: PR22+638, PR23+223, PR23+729, PR23+700, PR27+670, PR31+140, PR31+345, PR24+900, PR35+250, PR35+810. El análisis de esta semana en la ruta 3001 y 3002 com las atividades que se realizaron que fueron suministro e instalación de la subbase, construcción de filtro y intervención de alcantarillas #3, #4 y #6 tuvo un valor de $54.358.206 que corresponde al 3,84% del valor programado, se evidencia en la parte superior lo programado mes y programado semanal y ya en esta parte se suman lo de las dos rutas que dá un valor de $362.024.417 que corresponde al 102% y um análsis mas detallado vemos que sumando las actividades que se hicieron en la semana del 28 de junio al 4 de julio fue un valor total de $58.841.397 que son las atividades de Suministro e Instalación de terraplén, RUTA 3001 Excavación en roca, RUTA 3001, Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG, RUTA 3001, Construcción del filtro, RUTA 3001, Intervención de alcantarillas #3, #4, #5, #6 y #7 para las rutas 3001 y en la 6504 Demolición de cuneta RUTA 6504, Instalación de Base granular clase A RUTA 6504, estuvieron esas dos sumatorias mas los $362 millones que tenían de las actividades que se realizaron esta semana para un total de la próxima factura del mes de julio de $420.865.814 a la fecha se lleva una facturación de $420 millones para el próximo corte teniendo en cuenta que esta pendiente la caracterización de la base que no se ha hecho llegar a interventoría para legalizar este valor por ahora a la fecha se tiene facturado $420 millones. En la regleta del proyecto Neiva – San Vicente del Caguán- Puerto Rico- Florencia con la distribución de los municipios involucrados, PR, el kilometraje y las rutas involucrados en el proyecto. Se muestra la regleta de estudios y diseños aprobados a la fecha, en la ruta 3001 entre el PR10+500 y el PR13+500 se tiene todos los estudios y diseños aprobados y en la ruta 6504 desde el PR00 al PR49 tan solo está pendiente el estudio de diseño de pavimentos del PR00 al PR06 para completar el paquete de los 49 kilómetros de la ruta 6504. En la ruta 3001 está pendiente 7 kilómetros y en la ruta 6504 esta pendiente por estudios y diseños de 9 kilómetros para completar la totalidad de estudios y diseños para el proyecto 132 y 135 de 68 kilómetros al 100%. Se visualiza la distribución de las vigencias desde el 2021 hasta el 2030 con cada uno de los proyectos. El contrato de obra con fecha de corte al 11 de julio de 2022 presenta un avance acumulado de 0,9224% vs el programado acumulado que es igual a 6,3927%. Se muestra un avance financiero con respecto a la vigencia 2022 que esta sumando la 2021 y el valor adicional que fue en el mes de diciembre del 2021 para un total de $34.602.964.666, con un valor ejecutado al 11 de julio de $4.279.574.250 que porcentualmente vendría siendo 12,368%. En el seguimiento al programa de inversión de obra se tiene un avance financiero programado 2021-2022 de $22.027.485.991 que es el 6,3927%, el avance ejecutado al 11 de junio tiene un valor de $3.178.322.903 equivalente al 0,9224% y el desvío o atraso que tiene a la fecha es de $18.849.163.088 equivalente al 5,470% y los estudios y diseños aprobados a la fecha del 50,15% equivale a 1.101.251.347. se detalla la curva S, % programado vs lo ejecutado donde se evidencia el distanciamiento que se va teniendo tras el avance, ya se tiene un porcentaje de atraso de 5,470% donde se detalla que ese valor programado se ve casi que inalcanzable, aquí comparamos el avance financiero sin el adicional y con el adicional que es el contractual, el desvío del 5,470% vs el 2,9881% que es el desvío sin adicional y el programado que tiene el avance financiero, se muestra el historial del mes de julio de los valores con adición y sin adición, se detalla en avance que se ha tenido semana tras semana que no ha aumentado mucho su ejecución pero si su atraso y se detalla el avance que tuvo el contrato en la ejecución en esta semana del mes de julio que tuvo un aumento de 0,1% a comparación de las demás semanas que ha tenido un aumento de 0,03% o ha llegado hasta el 0,04% que equivale a unos $160 millones o $200 millones semanales comparados con esta semana que se llegó a los $360 millones. (Ing Wilson) Para la próxima semana en esta tablita adicionémosle una columna en la cual pongamos lo que aumento el atraso, puede que en algún momento de negativo que hallan recuperado algo pero ese dato es el que más nos interesa porque el atraso esta dado pero en este momento debemos analizar que está pasando con el contrato, si lo que esta haciendo el contratista está sirviendo para que el atraso de pronto disminuya o si sigue aumentando y en que proporción. (Ing Freddy) Seria importante que de aquí en adelante se tengan en cuenta los ítems no previstos que aunque todavía no esta aprobado el plan de inversiones, la reprogramación ya afectan el informe financiero del proyecto, porque tenemos acumulados aproximadamente 1000 millones en ítems no previstos que están en una discusión pero también al día de hoy se están trabajando sobre ellos, entonces también es importante en el momento en el que se haga el análisis se pueda evidenciar esto y puede que no vaya a bajar en porcentaje de atraso pero si lo va a disminuir un poco con las actividades que se realicen. (Ing Carlos) Yo creo que es la primera vez en todo el contrato que veo que en una semana que es la última que muestra el ingeniero Andrés que por lo menos esta por encima del programado que apareció 360 ejecutado y era 350 el programado, pregunto ¿en esa facturación esa cuantificación que usted está haciendo ha

tenido en cuenta los no previstos ya? (Ing Andrés) No, (Ing Carlos) ósea que podría ser un poco mayor. (Ing Wilson) Digamos que en estas semanas no, si no en las semanas anteriores podría haber sido un poco menos de atraso, pero esos NP nos van a impactar en el %5,4 que ya no va a ser %5,4 sino %5,3 o %5,2 lo que sea, pero si es importante inge hagamos porque en Neiva creo que los no previstos todas esas cantidades están conciliadas, eso ya está. (Ing Wilmer) Yo tengo una pregunta porque creo que salió $58 millones la ultima semana, yo personalmente estoy haciendo un corte todos los lunes y el corte de la semana pasada me dio alrededor de $100 algo, digamos es bueno volver a lo que les insistía y es bueno revisar los valores, nosotros tenemos cuantificación de toda la subbase que yo estoy instalando en la semana que posiblemente la interventoría en su momento no va a hacer reconocible porque no hemos llegado a cota final pero si estamos extendiendo la subbase, ya esta semana estamos en proceso de céreo y hay si ya empieza a tener peso porque interventoría hace reconocimiento y impacta este valor final, para mí el valor de la semana pasada esta alrededor de 110 millones casi el doble de lo que estamos viendo en este momento, lo que yo les indicaba la vez pasada era si era posible que para la presentación se cotejara un poco la información entre los dos contratista e interventoría para que de pronto el numero este un poco mas y nosotros veamos que esta representando el tema de obra, creo que acá en la 6504 debe estar más aproximado porque de pronto siempre hay un consenso en tiempo real pero en Neiva ha sido un poco más difícil por la distancia, me parece importante que estos valores los pudiéramos revisar, a groso modo en la ruta 3001 ya estamos a media alcantarilla de poder liberar pista para proceder con base y asfalto, ya digamos que tenemos la pista que fuimos a la visita. No se si como se nos presentan estas dos cosas que me parecen interesantes, también se haga el ejercicio con lo no previstos sobre la que no tiene el tema de la adición y vamos a tener un desvío posiblemente mucho más pequeño, claro que el adicional la programación va a pesar semana a semana nosotros si quisiéramos también verlo en el que no tiene la condición del adicional, para que veamos bien como esta la situación. (Ing Wilson) Claro ingeniero Wilmer en el momento en que se incluyan las cantidades de los NP eso se va a reflejar en ambas curvas, yo si le tengo una objeción respecto a lo que afirma, entiendo que hay obras que ustedes van adelantado, pero mientras yo no reciba no puedo tener un volumen, una cuantificación de ese material, como yo siempre he dicho yo tarto que todas las afirmaciones, todo lo que definamos para hacer en la obra este ya definido para que no dependa de subjetividades, entonces la obra que usted adelanta de pronto puede cuantificar respecto a los viajes que lleva de material, no necesariamente pro topografía porque no ha terminado su capa, le puede dar un volumen y yo le puedo decir que no es ese volumen porque es subjetivo, por eso las obras que uno incluye es mas o menos lo que ya esta cuantificado y medido, podemos revisar el tema para que se meta así sea un porcentaje, pero si es bueno y vuelvo y les digo a mis dos residentes, necesito que organicen con residentes o con el ingeniero Freddy o el ingeniero Wilmer para hacer el ejercicio, pero que semanalmente antes de los informes tengamos las cantidades más aproximadas porque muchas veces y ya a habido quejas por parte del contratista en los comités que el valor que se esta consignando no corresponde con la realidad y el tema de los NP ya hay muchas cantidades conciliadas, conciliemos ya lo definitivo y sumémoslo a esta ejecución porque eso si ya es algo que esta ejecutado y que a la hora del te ellos tienen razón el contratista, a la hora de decir que este atraso va a disminuir, no va a disminuir para decir que no estamos atrasados pero por lo menos se va a mitigar algo, esa tareíta si la necesito para que la tengamos para la próxima semana.

(Ing Carlos) En horas de la mañana habíamos hablado de que, aunque ya se tenga conciliada el acta parcial, aunque no estaban incluidos los no previstos se tenia un estimativo de $900 ¿Cuánto estaba programado en ese mes, junio? (Ing Andrés) $1.415 millones el mes de junio. (Ing Wilson) Aprovechando aquí la situación yo les voy a hacer un ejercicio matemático que lo hable con el ingeniero Wilmer, nosotros tenemos un contrato de $409.000 millones de pesos que debemos ejecutar en teoría en 10 años, hablando que hoy iniciamos el contrato, eso que significa, que nosotros tenemos que ejecutar $40.900 millones anuales, ya paso el primer año y ejecutamos $3.000, subámoslo a $5.000 exagerando, de los $40.900 que nos correspondían para este año nos quedan pendientes por ejecutar $35.900 dividido en los 9 años de ejecución $4.000 millones por año tenemos que ejecutar $44.000 millones anuales. Ahora dividamos esos $44.000 millones en los 12 meses que tiene un año, da $34.000 millones mas o menos, que eso significa si no tenemos alguna emergencia que debemos pavimentar 1 kilometro mensual, entonces en este momento como estamos trabajando no vamos a cumplir con eso, yo entiendo este primer año que no teníamos estudios y diseños pero si tenemos que procurar porque se abran mas frentes para poder ejecutar esa cantidad de plata, porque en realidad tenemos mucha plata por ejecutar y a gente de afuera dice 10 años, como van a demorarse 10 años ejecutando esa plata y no es tan sencillo, no porque estemos atrasados ahorita, así estemos trabajando en forma no vamos a ejecutar toda esa plata en todo ese tiempo, se puede llegar a ejecutar en 4 o 5 años pero no es tan sencillo. En algún momento decía alguien del contratista “pero es que si el atraso del 2% lo tomamos sin la adición eso no es nada” pero este lo estamos evaluando el 2% de $4.000 millones, si fuera el 2 % de la vigencia no estaríamos hablando de atrasos porque eso es insignificante, como nosotros volvemos ese porcentaje plata, es mucha plata que se esta dejando de ejecutar, la que estamos atrasados en ejecución, tenemos es que ver el global de las cosas y ese análisis que yo les hago es un análisis sencillo pero debemos avanzar y procurar que ese avance continúe, aprovecho también para decirles, el tema de la reprogramación, por favor les di unas indicaciones en su momento les dije que la adición tenia que programarse en la vigencia 2021, esa vigencia la podemos programar a partir del 2023 no tenemos ningún problema, pero hagan la programación con al opción 2 que estipula el manual de interventoría en la que la responsabilidad es compartida, porque realmente la responsabilidad es compartida, acá no se le puede achacar ni el 1005 de la responsabilidad al instituto ni el 100% de la responsabilidad al contratista porque de parte y parte es responsabilidad de todos los atrasos. Vuelvo y les hago otro ejercicio matemático, quitamos la adición y tenemos $18.000 millones que nos quedan, eran $33.000 millones menos los $9.000 millones son $22.000 millones menos $3.600 millones que hemos ejecutado nos quedan $18.000 millones por ejecutar en este año solo contando las vigencias quitando la adición presupuestal, $18.000 millones contando julio que ya vamos casi por la mitad que son 6 meses $3.000 millones que debemos ejecutar mensualmente, volvemos al mismo kilometro que debemos ejecutar mensualmente para volvernos a nivelar, digamos que ya tuviéramos la reprogramación, para terminar en diciembre con la vigencia, porque igual en su reprogramación a diciembre tiene que estar los $18.000, millones así sea que lo hicieran con la metodología que proponen ustedes como contratistas, toda la responsabilidad es del instituto y que el atraso digamos a 30 de junio hacemos la reprogramación y el atraso hay es cero, nos quedan $18.000 millones y tienen que ejecutar $3.000 mensuales y yo les puedo decir que si aceptáramos eso nos reunimos en 30 días y tienen atraso, porque a hoy es muy difícil que ustedes logren ejecutar $3.000 millones en un mes. (Ing Freddy) Resulta que nosotros manejamos las vigencias presupuestales ahora teniendo en cuenta lo que dice el ingeniero Wilson que pudiéramos manejar las vigencias en 2023 entonces todos los registros presupuestales de la adición se pasan al 2023, para ese caso no se necesitaríamos el registro presupuestal 2022 para comenzar a hacer la sustracción del dinero en cuanto al tema del proyecto 135 por las vigencias. (Ing Wilson) De eso si necesitamos un oficio porque no podemos esperar hasta que llegue el momento porque algo me sucede con mi contrato, la plata de la vigencia me alcanza hasta mediados de octubre y ese tema ahorita en julio yo voy a oficiar al INSTITUTO porque lo mío es más complicado, ustedes tienen que expedir el registro presupuestal, pero a mi tienen que trasladarme recursos, entonces toca hacerlo con tiempo. (Ing Freddy) Hubo unos pequeños impases internamente, pero aprovechando el momento que quede en comité que de alguna u otra manera se esta solicitando. (Ing Samuel) Para seguir con el tema el registro presupuestal de la 135 del 2021 ya lo agotamos, ¿que necesitamos de parte de INVIAS o de interventoría?, (Ing Wilson) Por decir mi contrato, este es el del primer año y esta estipulado en el contrato pero de ahí para adelante simplemente dice que en tal vigencia tal valor y así es el del contratista, no esta el registro presupuestal como tal, como si aparece el de la primera vigencia que si aparece el catalogo del gasto, la fuente, pero ese es el del primer año y el del segundo año ese documento debe existir, ese no lo tienen que crear pero nos lo tienen que hacer llegar, pedirlo, problema es más el caso mío, ya cumplo la vigencia 2021-2022 y la plata me alcanza hasta mediados de octubre, entonces toca traer plata de la vigencia 2023 o en otro contrato hay un

yo sumo la vigencia 2021-2022y la plata me alcanza hasta mediados de octubre, entonces toca traer plata de la vigencia 2023 o en otro contrato hay un ejercicio que sacan plata del contratista para la interventoría como un préstamo, pero no sé cómo hacen eso, la plata no se la van a quitar al contrato, la monetizan. (Ing Samuel) Yo me quiero devolver un poco al tema de lo facturado y era cuando el ingeniero Wilson hablaba de que no podía reconocer cosas que no estuvieran terminadas, digamos aquí el ejercicio que estamos haciendo no es un ejercicio de facturación, yo de pronto la palabra donde dice facturación de preacta ahí no está bien, no sé si llamarlo de otra forma para evitar que ustedes se sientan comprometidos que lo que me están reconociendo es lo mismo que vamos a facturar, nosotros lo llamamos como inversión, que es lo que ha invertido el contratista en su momento que no necesariamente es igual a la facturación o avance físico va en tanto que no es lo mismo que el avance financiero. (Ing Wilson) Ese es el termino, avance físico lo podemos dejar y lo que yo le digo ingeniero Samuel a mi más que el tema que de pronto lo tomemos como si fuera facturación, yo lo que no quiero es que se cree una falsa expectativa, entonces esta información llega a sus jefes o pues es la que manejamos con el INVIAS y pues eso no va a ser significativo en el atraso que vayamos a tener pero si en cuestiones de plata cuando ustedes le dicen a sus jefes es que tenemos $1.600 millones ejecutados y pues lo hemos presentado acá y resulta que al momento que conciliamos el acta dieron $1.500 millones, $100 millones es plata pero no es un escandalo pero a sus jefes un peso les va a parecer, como así se dejaron quitar $100 millones de pesos, eso es lo que yo hablo de la subjetividad, pero si es cierto que debemos tener en cuenta las obras que van ejecutando, digamos que si usted me dice que ha ejecutado 100 m3 pongámosle 80, pero pongámosle algo. (Ing Wilmer) Si, a lo que voy es que empiezo a ver la ejecución mía, yo siempre he visto $17 millones y para mi eso en una semana no alcanza y si yo se la entrego al jefe también así o le entrego los $58 millones me va a decir que estoy haciendo, yo me puse juiciosos semana a semana haciendo mis cortes, revisando, y efectivamente si no vamos un poquito por debajo va, pero tiende a ser un poquito mas aproximado a la realidad. (Ing Wilson) Hagámosle así, hagamos el ejercicio y tratemos de usted nos da un valor y establecemos un poquito por debajo y tenemos unos valores mas reales acá en la presentación y que no vayan a tener mucha diferencia cuando ya conciliemos lo terminado. (Ing Samuel) Esos $17 millones no los entendí, ¿en qué semana fue? (Ing Andrés) del 28 de junio al 4 de julio, esa es la semana anterior y se sumo a lo ejecutado esta semana que para la facturación de la preacta N°14. (Ing Wilmer) Puede ser que esa semana el impacto este en los no previstos, posiblemente esa semana fue más cargada hacia los ítems no previstos. (Ing Wilson) Seguramente paso eso el proyecto 135 donde hay movimiento, se ha instalado base por encima vemos que $17 millones no son, que debe ser lo que esta hablando el ingeniero Wilmer, han ejecutado, pero no han entregado y como no está entregado no se está cuantificado y no esta sumado acá. (Ing Wilmer) Esa semana esta cargada hacia terraplén. (Ing Wilson) Por eso es mejor que hagamos el ejercicio completo y ya hemos aclarado hoy que lo que estamos haciendo acá es el avance físico y no tiene nada que ver con la facturación final ni con preacta ni nada. (Ing Samuel) No lo tomemos con tantos para que sea un numero grueso $420 millones y no nos vamos a la minucia, para saber todos que es una estimación. (Ing Andrés) Finalizaría la presentación con los pendientes por parte del contratista: Programación de obra, plan de manejo de tránsito, plan de contingencia, remoción de derrumbes RUTA 3002. Compromiso, remoción de derrumbes RUTA 3001. Compromiso, diseño de mezcla ruta 3001 y 6504. Compromiso, mejoramiento sin y con aporte de material en el corredor Neiva – Balsillas Ruta 3001 entre los Pr13+500 al Pr36+000, (Ing Samuel) Que pena Ing me devuelvo, ¿el mejoramiento con aporte de material silicón eso es lo del acta 19 que tenemos o es otra cosa? (Ing Wilson) En la vía Neiva-Balsillas ese pendiente corresponde a lo que establecimos como compromiso en un acta la 19. reparación de la carpeta asfáltica en los puntos críticos entre el Pr0+000 al Pr6+000 de la Ruta 3001, caracterización de la Base Granular, RUTA 6504. Compromiso Marshall del pavimento, RUTA 6504. Compromiso, la RUTA 6504 requiere aumentar el número de volquetas, capacitación en trabajo en alturas y espacios confinados, personal de la RUTA 6504. Compromiso, inicio actividades de parcheo, bacheo y conformación RUTA 6504. (retiro de fallos, cunetas, Escarificación, mezcla, conformación, compactación). Compromiso. (Ing Wilmer) ¿Ese diseño de mezcla de la ruta 3001, específicamente hay un oficio? Porque ese ya se entregó como tal, no sé si habría observaciones sobre eso, una cosa es el diseño y otra cosa son observaciones. (Ing Capera) Son los diseños de mezcla del concreto que se esta utilizando en este momento que son para concreto de atraque de la tubería de las alcantarillas, el me lo entrego de manera informal. Queda pendiente el de los cabezotes de las alcantarillas. (Ing Samuel) Yo que les digo, el Marshall de la ruta 6504 nosotros entregamos un Marshall en octubre de 2021 y puede que sea el mismo, pero hasta que no tenga realmente el asfalto no le podre entregar otro diferente a ese y si consigo la otra planta o cuando tenga proveedores de planta será otro diseño, pero el Marshall de pavimento ya se entregó. (Ing Wilson) Bueno Inge nosotros revisamos sobre eso, pero si llega a haber cambios nos tendrían que entregar el Marshall de la otra planta. (Ing Samuel) ¿Los diseños de concretos en la 3001 no habíamos hecho ya esa entrega? (Ing Wilson) de manera informal pero solo de los concretos de 2000, la idea es que entreguen todos los concretos. (Ing Samuel) ¿Oscar el diseño de mezcla ya se hizo? A mi me parece que Maira estaba trabajando en eso, en ese tema vamos a pedir disculpas, no es excusa pero nosotros teníamos una profesional de calidad que venia al proyecto cada 15 días, a veces iba a Neiva, venia acá, todo lo estábamos manejando a través de ella, ahorita ella se fue del proyecto y tenemos algunas falencias en ese tema, voy a revisar todo lo que se ha entregado o lo que tenemos porque posiblemente los tenemos y no lo hemos entregado. (Ing Carlos) Como ustedes saben yo siempre quiero intervenir en esta parte de la ponencia que hace la interventoría, siempre revisando la ejecución que lleva tanto física como presupuestalmente el contrato, si bien es cierto en esta ultima semana se vio un avance considerable en ejecución vs lo que tenemos programado, cuando pregunte los valores del acta que se va a facturar en junio estamos muy por debajo del programado, si tenemos unos $9.00 o $1.000 millones de ejecución en junio y tenemos programado $1.400 volvemos otra vez a entrar en retraso, claro esta y lo he escuchado muy bien está pendiente la inclusión de lo facturado en ítems no previstos que son aproximadamente entre $8.00 y $1.000 millones de pesos, pero viendo también el global de la facturación como lo explicaba el ingeniero Wilson de las anualidades entonces tenemos las vigencias hasta el 2022 de $23.000 millones, tenemos que hemos ejecutado apenas no alcanzamos los $4.000 millones y esto implica que en este momento nos faltarían $18.000 millones de ejecutar sin incluir un adicional si se reprogramara a partir del otro año, pero entonces esos $18.000 millones vemos que difícilmente lo vamos a ejecutar este año en lo que resta de los meses en 5 meses y medio, vuelvo y reitero al contratista a aumentar sus frentes de trabajo a poner sus planes de contingencia y redoblar esfuerzos porque en verdad con respecto a lo que tenemos que ejecutar a las vigencias estamos muy lejos de alcanzar la meta del 2022 que son mínimo $23.000 millones y eso también nos preocupa a nosotros, ustedes saben que nosotros también dentro de la ejecución del INVIAS tenemos estimadas estas vigencias presupuestalmente ante la nación y si nosotros no lo hacen, nos estaríamos también faltando a nuestra programación y planeación que tenemos, entonces yo quiero que quede nuevamente en firma aquí en el comité que desde el INVIAS se insta otra vez al contratista a aumentar sus frentes de trabajo, a mirar como nos seguimos nivelando en la ejecución y como die el ingeniero Wilson mas adelante no vamos a tener $1.500 millones de pesos programados, vamos a tener programaciones de$3.000 en promedio, pero tendremos programaciones de $5.000 de $7.000, $8.000 millones de pesos, recuerden que hay vigencias si no estoy mal la ultima vigencia dice $80.000 millones de pesos, entonces vamos a estar muy por encima de los $6.000 millones mensual y tenemos que irnos preparando para eso y vemos que todavía no estamos llegando al ritmo de esa programación, es reiterarles desde la territorial, desde el INVIAS, ese aumento en su capacidad de trabajo para que lleguemos y atendamos lo que tenemos que hacer de acuerdo a lo programado. (Ing Freddy) si bien nosotros habíamos presentado el acta de este mes con los ítems no previstos esa acta al incluirle los ítems se había duplicado, entonces evidentemente superaba las expectativas de lo planeado y lo programado durante ese mes, entonces lo programado como dijo el ingeniero Andrés era $1.400 y con los ítems no previstos llegaba aproximadamente a un valor de $2.000 eso para dejarlo claro, cuando se lo presentamos a la interventoría con todos sus soportes y demás el ingeniero Wilson en cabeza de la interventoría decía en el oficio remisorio que ellos enviaron que no estaban de acuerdo como se había programado el programa de inversiones y no daban el aval del acta de obra, entonces en cabeza del consorcio en este momento nos resulta un poco preocupante porque para nosotros no es claro contractualmente en donde se nos haga claro que no se puede avalar ese pago de los ítems no previstos dejando de un lado ese plan de inversiones, ya que un plan de inversiones es un documento de seguimiento y como bien saben ustedes con ese seguimiento se nos hizo un sancionatorio, que independiente del sancionatorio los ítems no previstos deberían ser probados y ser pagados para que nosotros podamos seguir ejecutando la obra. (Ing Wilson) La reprogramación al plan de inversiones es

un documento que va dentro de los documentos solicitados dentro de la aprobación y inclusión de los NP en el contrato, porque aparte de los NP como tal se debe hacer un acta de modificación en la cual se incluyen estos ítems, esta acta no puede pensarse que la puedo montar sobre mi misma acta de obra y presentarla al mismo tiempo, no, es un documento que tiene que ir antes de la presentación, el orden es que yo mediante una modificatoria debo incluir esos NP dentro de la sabana, posterior a que esta modificatoria este en firme ya presento el acta que corresponda y esa acta ya se monta sobre una sabana que viene de esa modificatoria, pero mientras tanto nosotros tenemos contractualmente una sábana en la que los NP no existen, tienen que incluirlos.

(Ing Samuel) Yo puedo incluirlos en la sabana sin reprogramar, basados en la misma programación que tengo anteriormente. (Ing Wilson) En la modificatoria, hablemos primero de la modificatoria, que es un acta de modificación en al que se hacen los cambios, incluyo ítems en las líneas que sean y redistribuyo los recursos. (Ing Samuel) ¿Un acta de cantidades de mayores y menores y metiendo ítems nuevos sí? (Ing Wilson) Mientras vamos avanzando voy revisando el manual y le respondo su pregunta. (Ing Freddy) Nosotros habíamos presentado la reprogramación y junto con la reprogramación también el balance de cantidades, el acta de modificación, en su momento debido a los argumentos que tiene el ingeniero Wilson no se avalaba, no se aprobaba la reprogramación, pero a parte de la reprogramación si esta la modificación de cantidades que en este caso debería ser aprobada que digamos ya tiene todas las cantidades que se deben balancear para que se de el valor del contrato y se incluyan los ítems no previstos. (Ing Wilson) Sin Ing, pero independientemente de los que ya demos respuesta, el orden de las cosas es hacer una modificatoria cuando este en firme montar el acta, lo que yo les he dicho, ustedes hagan cuentas de tiempo a 13 de julio, mientras nos aprueban la modificatoria ya estamos en julio para montar el acta de julio, entonces ustedes atrasan un acta para presentar las dos actas en julio, eso no tiene sentido. (Ing Samuel) ¿Nosotros hacemos la modificatoria y va firmada por quién? (Ing Freddy) El acta de modificación de cantidades que entregamos nosotros va firmada por el representante legal, obviamente también debe ir firmada por el representante. (Ing Wilson) No lo que pregunta el ingeniero Samuel es quien más firma, firma nuestro representante, el representante de ustedes y alguien más. (Ing Oscar) Firma el supervisor, interventor y representante legal del contratista. (Ing Carlos) No, pero esa tiene que ir firmada por el ordenador del pago. (Ing Freddy) Va firmado por el representante legal del contratista, interventoría, por la gerencia de grandes proyectos 2 y el jefe de la unidad ejecutora. (Ing Wilson) A eso es a lo que yo voy, yo les puedo decir hoy listo si esto no me hace la modificatoria, ya hicimos el balance de esa acta ya la hemos visto, yo le puedo decir yo se la firmo, el ingeniero Zambrano la avala y no hacemos nada, eso tiene que ir hasta allá y allá se demora, se llega agosto y no se ha presentado el acta de julio. (Ing Samuel) Esa acta la podemos adelantar dependiendo de que facturemos o no facturemos, inclusive la reprogramación, ¿la podemos adelantar sin reprogramación? Yo entiendo que hay dos problemas, uno es facturar ahora y otro es incluir los precios unitarios, los precios nuevos. ¿Ustedes me están pidiendo facturen sin NPs? (Ing Carlos) Si, junio. (Ing Samuel) Ustedes nos dicen facturen sin NPs y nos damos la pelea durante este mes para meter los NPs. (Ing Wilson) Voy a ver mientras seguimos el comité si puedo aclarar el tema, pero si no lo aclaro yo lo estudio. (Ing Carlos) ¿Cómo estamos con actas hasta el momento Juan Pablo?, ¿que se ha aprobado desde la territorial? La última acta que se envió de obra es la número 12, la de mayo ya se aprobó y de interventoría de mayo ya el ingeniero Wilson me la envío con todo y la de junio ya esta radicada pero el contratista no ha radicado el acta de junio. (Ing Freddy) No estoy 100% seguro, pero creo que al consorcio no le ha entrado plata desde marzo. (Ing Wilson) La de marzo fue la última y la de abril y mayo que son la 11 y la 12 se entregaron la semana pasada, esas se devolvieron porque había unos valores que no coincidían, el valor básico estaba mal diligenciado, entonces las actas fueron devueltas y esa fue la demora y ya salieron de allá, (Ing Carlos) Tanto la 11 como las 12 ya las tramitamos. (Ing Wilson) Esa es una responsabilidad compartida de acá porque el ingeniero ya las tramito, peor compartida porque los dos revisamos el documento y a los dos se nos paso con un error que también se le paso al ingeniero la de la 11 y la devolvieron después. Aquí esta la respuesta con el acta de modificación el contratista debe entregar la respectiva reprogramación al programa de inversiones y la actualización del programa de obra para aprobación de la interventoría. (Ing Samuel) Acá dice con el acta de modificación, ósea el acta de modificación ya debe estar firmada. (Ing Wilson) Este es el procedimiento para hacer el acta de modificación de cantidades de obra, yo presento mi acta y debe ir con estos otros documentos, eso es generalidades, punto 8 del instructivo para el diligenciamiento de acta de modificación de cantidades de obra. (Ing Carlos) ¿Para cuando tenemos radicada el acta de obra? (Ing Samuel) Nosotros en este momento no podemos dar fecha, es más tenemos una orden directa de nuestra junta directiva y es radiquen con NPs hagan todo lo que sea para radicar con NPs, nosotros tenemos una reprogramación que no ha sido aprobada por interventoría. (Ing Wilson) La reprogramación la entregaron con fecha 14 o 12 de marzo y se devolvió con un oficio 14 de mayo que no han respondido. (Ing Samuel) La respuesta es mandarte la misma reprogramación, porque es la posición que tenemos. (Ing Wilson) Entonces ahí nos quedamos y el instituto establece un procedimiento, hagamos ese procedimiento, yo lo busco y se lo envío, el de disputas de controversia eso nos lleva como 4 meses porque su personal de integración junto con mi personal de integración, hacen una conciliación, llevar eso al INVIAS, la persona en el INVIAS tiene q trasladarlo a otra persona del INVIAS y a otra, yo ya me leí las controversias, de aquí no salimos y mi posición es esa y no va a cambiar y no es que sea caprichoso es la realidad del proyecto. Capricho me parece la posición de ustedes como contratista, pero mi posición es basada en la realidad del proyecto y se los puedo sustentar con documentos y registros fotográficos, con lo que me pidan, les pinto la realidad del proyecto y mi posición no la cambio y la única forma es llevarlo a la resolución de controversias al INVIAS y aquí no hacemos actas de aquí a diciembre. (Ing Carlos) Volvemos a lo mismo, entramos con nuevos jefes y a nivel de la gerencia va a quedar eso quieto ellos pedirán volver a hablar del contexto del proyecto y ay nos vamos a quedar explicándoles que es lo

que está pasando. (Ing Samuel) Así como el ingeniero Wilson habla de su posición, nosotros tenemos una posición y una directriz clara que nosotros tenemos que acatar, aquí podríamos hablar lo que fuera, pero va a haber alguien que no va a firmar. (Ing Wilson) Si claro ing, pero ustedes contextualicen a sus jefes del tema, si ustedes hacen caso facturan hoy $800 millones, presentamos el acta y eso les sale en mes y medio, sigamos con la controversia para que facturen $1.600 y podamos entregar el acta en 4 meses, para que se la paguen en 5 meses y medio, en ninguna cabeza cabe que tenga sentido eso, los procedimientos están establecidos en el INVIAS, están en el manual de interventoría, lo pueden leer, yo ya les saco los documentos se los envío, se los comparto. Yo no me estoy saliendo de mis responsabilidades y de lo que dice en los documentos hay esta escrito y lo más conveniente es tratar de hacer lo que yo les he venido diciendo no hay otra forma o si hay otra forma, pero la forma no es conveniente para ustedes. (Ing Samuel) Digamos que tenemos una posición clara de nuestra junta directiva y tenemos que acatarla. (Ing Wilson) Yo entiendo la posición de ustedes desafortunadamente así es y no solo para esto, sino para todo, espero que nadie se ofenda acá, ustedes no tienen poder de decisión sobre este proyecto, desafortunadamente KMA no les da la autonomía que deberían tener, si yo tuviera que depender de Bogotá para mis decisiones, para yo hacer mis cosas, pues no avanzaría y si yo no puedo hacerlas cosas que me cambien porque no sirvo, pero no es el caso, no estoy diciendo que ustedes no sirvan, pero si la empresa realmente no contratan personal que pueda tener una autonomía pues o vamos a avanzar, ustedes que son los que esta naca y ven la realidad del proyecto. (Ing Carlos) Ing Samuel, de todas maneras también la otra arista que tienen que ver es el cambio que va a haber para que lo hablen y lo expongan en la junta directiva de ustedes que si bien es cierto se pueden ir a una controversia con este equipo de trabajo sentando a la ingeniera Nidia, la ingeniera Claudia, por decirlo y a los asesores jurídicos que están en este momento, pues sería hasta más fácil llegar rápido a un avance pero nos exponemos al cambio y a n dejar firmado ese tramite antes que salgan ellos y de pronto se puede dilatar más, porque no sabemos en que actitud y en que posición lleguen, cualquier situación de estas van a verla mas detenidamente pienso yo, también es como un punto para que ustedes lo revisen y lo avalúen y lo que necesitamos es que haya un buen entendimiento entre contratista e interventoría para que después no se vena afectados ustedes también financieramente con el proyecto y lo de los pagos yo creo que con la subsanación que hicieron, es que ese ítem habíamos tenido unas glosas y no se había podido tramitar esas actas, yo creo que ya subsanado eso deben estar entrando ya a los respectivos tramites de pago, tanto la 11 como la 12. (Ing Wilson) No es de que impongamos nuestras posiciones, yo ya les he dicho, hace una semana les estaba diciendo que los recursos de la adición tienen que ir programados en la vigencia 2021, yo estoy cediendo en mi posición, entonces que cedan sus jefes que lleguemos a un acuerdo y salgamos de este embrollo.

4. Gestión socio ambiental: (Ing Ella) El día de hoy dan respuesta al presunto incumplimiento de la entrega del informe mensual ambiental de juni quedando subsanado por el CVNSO. En la Ruta 3001 el 12 de julio la interventoría envió respuesta a la solicitud expuesta En la PQRS #21 del señor Jhon Freddy Osorio para donación de material para nivelación de sus terrenos – la Interventoría da el concepto de No Viabilidad esta entrega ya que el concepto del certificado de suelos es de NO FAVORABLE RELLENO DE MATERIAL. El 11 de julio el CVNSO envió a la Alcaldía de Neiva al Consejo municipal de Gestión de Riesgos y Desastres la solicitud de evaluación de una tala por emergencia en el corredor vial de la ruta 3001 donde son 2 tramos, en el tramo 1 del Pr 11+600 hasta el PR 11+800 hay individuos presentan estado avanzado de perdida en estabilidad y emplazamiento. En el punto 2, PR 11+553, hablan de individuos que presentan estado de muerte en pie.
El 11 de julio el CVNSO envía respuesta al auto de inicio de la cancelación de los gastos de evaluación y seguimiento del permiso de aprovechamiento forestal. El día 11 se realizó capacitación con el personal de obra de “Residuos Sólidos” en la ruta 3001. En la RUTA 6504 el 11 de julio se realizo capacitaciones al personal de obra en los temas de los “Residuos Sólidos”; y “Protección del Suelo” en actividades de fundida, en cuanto al PR04+800 la intervención del box ingeniero Wilson (esp ambiental) ¿cómo va el avance de este con la alcaldía o con la entidad ambiental? Y ¿en las actividades de las obras hidráulicas de donde están sacando el agua para esta actividad? (Ing Wilson Esp Ambiental) Para el tema del Box del PR04+817 ayer hicimos la visita en la alcaldía pero sin embargo haciendo verificación nos dimos cuenta que este Box Coulvert fue afectado en el 2019 y el acta de comité de gestión del riesgo de la alcaldía fue para el 2021 el cual no ha quedado específicamente para que periodo seria fue esta afectación, por lo tal nos abarca la ola invernal que fue para el 2019, sin embargo la unidad nacional para gestión del riesgo y desastres el 28 de junio de 2022 emitió una circular advirtiendo que los departamentos y los municipios a nivel nacional se tienen que preparar para la nueva ola invernal, teniendo en cuenta esta nueva circular vamos a proceder con la intervención del Box, ya tengo listo el documento y mas o menos mañana quedaría en pie el informe que se le enviaría a la corporación indicando el porque y como hacer estas actividades del PR04+800. Para el agua que se ha utilizado en obra, inicialmente lo que tenemos es que se ha obtenido aguas lluvias que se han presentado en la zona, sin embargo, cualquier otra situación que evidenciemos se tomara las medidas respectivas para ir acorde a todo lo normativo. (Ing Wilmer) Con el tema de árboles en la ruta 3001 nos vimos en la necesidad de a través de gestión del riesgo informarle de estos individuos que en comités anteriores se han venido mencionando, porque hemos visto que han venido inclinándose cada vez mas y ponen en riesgo a los usuarios, se radico a la alcaldía, inmediatamente lo que creo que hace la alcaldía es notificar a la CAM y la CAM advierte que hay un trámite de aprovechamiento forestal y se tiene una fecha como ultimo para hacer revisión, pues básicamente estamos haciendo ese trámite, como se está tramitando de manera prioritaria entendería yo que una vez se surta ese recorrido una de las respuestas va a ser que procedamos con el aprovechamiento de estos individuos, esperemos haber que nos indican. (María Isabell) Respecto a el componente Social tenemos las siguientes actividades: El contratista cuenta con auxiliar social para la ruta 6504 desde la semana anterior quien está haciendo presencia permanente en el proyecto, esto hace parte de atención a la comunidad, ella dinamiza los procesos que están relacionados con recepción de PQRS y tramites con propietarios de predios ubicados en ese sector. Proyecto de Atención a la Comunidad
Atención Punto SAU, puerto Rico y Neiva, opera con normalidad, está pendiente verificar la instalación de los buzones satélites de San Vicente y reubicar el de Puerto Rico. Con respecto al
proyecto de Información y Divulgación está pendiente de remisión de diseño de pasacalles informativo a cerca de la resolución 02156 de 26 jun 2022, la cual modifica la resolución 01695 de 2022, Florencia Puerto Rico, 6503, Caquetá. Además, se adelantan trámites para la entrega cotizaciones y demás pre-requisitos para la logística de la reunión de veeduría San Vicente del Caguán – Caquetá, el día 26 de julio de 2022 a partir de las 2:00 pm en la Sala De Juntas de la Alcaldía Municipal de este municipio. Con respecto al proyecto de Manejo de la Infraestructura de Predios y de Servicios Públicos el

contratista adelanta con la auxiliar social acciones con propietarios de predios para socializar la ejecucion de obras de arte tanto en el tramo 6504 como en el 3001 y firma de permisos de intervención. Con respecto al proyecto de Recuperación de Derecho de Vía estamos a la espera de entrega del formato para diagnóstico de actividades Económicas para la aprobación respectiva, toda vez que ya ha sido revisado en conjunto y se han realizado los ajustes correspondientes. Se avanza en el proceso contratación de personal de Mano de Obra calificada y no calificada, sin embargo, se le solicita al contratista que adelante los tramites periódicos ante la ARN Caquetá – Puerto Rico, San Vicente como área de impacto directo y Neiva en el departamento del Huila. (Ing Samuel) ¿Eso lo hemos hecho no? (María Isabell) Si, si no que en un tiempo bastante prolongado sin que se haya elevado la consulta, eso se tiene que hacer periódicamente. (Ing Samuel) ¿Cuál es la periocidad? (María Isabell) ¿Permanente (Ing Samuel) ¿Nosotros tenemos un mínimo, lo estamos cumpliendo? (María Isabell) No señor. Solo tienen 1 persona de las 114. Estamos a la espera de la entrega del documento PAGA en su versión 07 que ya ha sido revisado por nosotros previamente, para hacer la respectiva revisión a sostenibilidad del INVIAS y estamos preocupados porque esto retrasa la entrega de los informes trimestrales al INVIAS nosotros ya tenemos como interventoría tres informes trimestrales que deberíamos haber entregado, pero como no tenemos acta de radicación ni los demás documentos estamos atrasados en esa parte, toda vez que el plan de inversión quedo programado con una fecha de entrega del 12 de julio, sin que a la fecha se halla cumplido, de igual manera hoy se recibió por parte de los veedores un documento donde adjuntan un documento que se entrego al señor alcalde Jorge Muñoz Calderón, donde se habla de la fijación de aviso solicitud de aprovechamiento forestal único radicado CAM del 29 de marzo de 2022 y registro vial que termina en 2001 de 25 de marzo de 2022, allí se fijan unas fechas y además hay un documento, un aviso que se a publicado e indica que la fecha de publicación es 14 de julio y se designa la profesional Lesly Muñoz para hacer una visita el 29 de julio a campo. (Johana) Para complementar el tema de la inversión social esperaría que el día de mañana pueda ser radicado puesto que ya está hace unos días en revisión en Cartagena, esperaríamos poder radicarlo mañana o a mas tardar el viernes en la mañana.

5. Seguimiento componente SST: (Ana) El día 8 de julio se realizaron inspecciones al campamento en la ruta 3001 en conjunto con la sst contratista donde se evidencio que en el lugar construido para almacenar cemento y demás materiales de construcción hay una carpa tipo camping y ropa, lo que evidencia que está siendo utilizado para vivir. Debido a esto se enviaron las observaciones al contratista mediante oficio. Por otro lado, se observa nuevamente que algunos trabajadores que realizan la actividad de construcción de alcantarillas no cuentan con la dotación completa. Anteriormente la sst del contratista manifestó que le daría solución, pero a la fecha siguen incumpliendo con estos requerimientos. Ya se ha realizado esta observación en reiteradas ocasiones. El día 12 de julio se envió oficio al contratista donde se informa que se dará continuidad a la implementación de protocolos de bioseguridad por un término de dos (2) meses adicionales (julio y agosto de 2022) para tenerlo en cuenta. Por último, estamos pendiente de la entrega de los anexos completos del informe mensual de sst presentado, ya que lo enviaron incompleto. (Ing Samuel) El personal que no tiene la dotación completa corresponde al subcontratista que tenemos o es nuestro directamente. (Ana) Si señor, del subcontratista. (Ing Samuel) Ingeniero Wilmer ya hemos enviado documento de eso. (Ing Wilmer) Vamos a hacer una revisión del personal que vive allí en bodegaje, en principio hay mucho personal que llega y se va en moto a mi concepto veo que se cambian para salir no se si esa ropa sea la que dejen colgada y de pronto da ese aspecto que habitan dentro de esta zona, personalmente no los he visto durmiendo ahí, nosotros tenemos un conserje que esta siempre en las noches, voy a tomarme la tarea de revisar en las noches si esta persona esta ahí, y si es así inmediatamente procedemos a sacarla, a la fecha no tengo conocimiento del tema pero la idea es tomar las medias y acatarlas. (Ing Wilson) Nos tocaría revisar como se fue el oficio pero no es necesariamente que viva ahí, pero el solo hecho que de pronto al medio día vayan y duerman es perjudicial para la salud del trabajador, entonces no se debe permitir, si quiere tener la carpa para descansar entonces que la ubiquen en otro sitio y que no vaya a ser debajo de la volqueta para que arranque y no los vea, que ubique un sitio si lo quieren tener, pero ese no es el sitio para que este alguien durante un tiempo prolongado por el tipo de elementos que se almacenan ahí. Por otro lado yo si quería hacer una claridad por un comentario que hubo la semana pasada de la SST del frente de Neiva ruta 3001, en la cual la respuesta ante un requerimiento de que no se estaban usando los EPP, la respuesta es que es del subcontratista, en términos legales para el contrato solo existe un contratista que es Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente no existe nadie más, es quien responde por cualquier eventualidad, si a trabajador le sucede algo repercute es al consorcio. (Yeraldint) El día viernes 08 de julio se realizaron inspecciones de maquinaria en compañía de la SST de contratista en la ruta 6504 y se verificó que todos los puntos a intervenir quedaran debidamente señalizados. El día sábado 07 en el trascurso de la mañana estuvimos trabajando en el plan de emergencia y en horas de la tarde se realizó recorrido a las variantes de la ruta 6503 para verificar el estado de la señalización, se volvió a reorganizar la misma quedando en buenas condiciones. El 11 se recibió el informe correspondiente al mes de junio el cual venia incompleto, adicional a ello no se anexo documento de información, por tal motivo el día 12 se remitió comunicado con dichas observaciones. Adicional a ello el día de ayer 12 se reiteró comunicado respecto a las observaciones de la maquinaria que se encuentra activa y no cuenta con pito de reversa ni espejo retrovisor. Estamos a la espera del informe, junto con los anexos pendientes del mes de mayo, debido a que ese mes tampoco fue posible hacer la respectiva revisión. Adicional a ello el día lunes 11 se le hizo la recomendación de manera verbal a Angelica para los respectivos certificados de trabajo seguro en altura y/o espacios confinados, la cual respondió que ya hizo la respectiva solicitud de los mismos. (Angelica) Respecto a los certificados de trabajo seguro en alturas quería hacer como una corrección a las diapositivas que comentaba el ingeniero Andrés al principio para dejar claro que los certificados que se van a remitir son únicamente para trabajo seguro en alturas y no en espacios confinados, para que tengamos clara esa actividad porque ellos se certificaran en trabajo seguro en alturas por la profundidad pero ellos no están ejecutando trabajos en espacios confinados, ellos se encuentran trabajando en una excavación claro esta pero no en espacios confinados tienen un ducto abierto, no de entrada ni de salida, respecto a lo de las observaciones del informe de seguridad y salud en el trabajo ya yeraldint y Ana me habían comentado al respecto, la idea es que hoy alcance a subsanar unas observaciones que tenía pendiente sobre el MEPI de este mes junto con la base de datos y le pase de manera física los anexos de esta ruta. No se si Ana me puede confirmar si Tania le hizo llegar a ella de manera física el documento del informe, porque ella me comento el día que se radico que iba a acercase a tu oficina para hacer la entrega de manera física, ¿me puedes confirmar Ana? (Ana) Tania me envió hoy el informe y me dijo que quedaban pendiente los anexos que mañana pasaba a la oficina a entregarlos. (Angelica) Se nos presentó un inconveniente y creo que se presenta casi siempre con el link, pero la idea fue que la subsanación fue entregársela de manera física a cada una, yo ya le compartí los anexos de esta ruta a yeraldint de manera física y pues ya tienes en tus manos el informe, cualquier cosa ya se puede ir subsanando ese tema. El plan de emergencias la idea es radicarlo con todas las subsanaciones claras y estaremos próximos a una mesa de trabajo porque en este momento estoy haciendo las correcciones que me mencionaste el día sábado, apenas los tenga listos volveré con ustedes a mesa trabajo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 13/07/2022 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
Estudios y diseños PR52+800	26 de julio de 2022	Contratista
Estudios y diseños PR42+600	8 de agosto de 2022	Contratista
Reparación maquinaria 3002	15 de julio de 2022	Contratista
Continuación remoción derrumbes 3002	17 de julio de 2022	Contratista

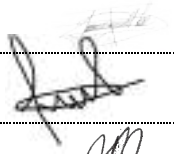
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 19/07/2022 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**CARGO**	**EMPRESA / ENTIDAD**	**FIRMA**
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	DIRECTOR TERRITORIAL CAQUE	INVIAS	
WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	
ANDRES MENA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	
SAMUEL ENRIQUE MARTINEZ	LIDER DE INTEGRACIÓN	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	
WILMER BARRERA	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 19/07/2022 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 78
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 991 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICAMÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" VISIÓN 2030.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REUNIÓN SEMANAL SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Lectura y aprobación del acta anterior
2. Estudios y diseños
3. Avance de obra semanal
4. Gestión socio ambiental
5. Seguimiento componente SST

FECHA 19/07/2022
(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Lectura del acta anterior: (Ing. Andrés) El acta de reunión del seguimiento semanal No. 77 realizada al contrato de obra 991 de 2021 que se llevó cabo el 13 julio de 2022, dejo como compromisos: 1. Entrega de estudios y diseños del PR52+800 para el 26 de julio 2022. 1. Entrega de estudios y diseños del PR42+600 para el 8 de agosto 2022. Reparación de la maquina que se encuentra en el PR58+050 de la ruta 3002 que se realizó el día viernes 15 de julio y se realizó la remoción de derrumbes de ese punto el fin de semana y en este momento, se encuentra la maquina operativa removiendo los derrumbes. (Ing. Wilson) Los compromisos se cumplieron, los que estaban para estas fechas, a excepción de los diseños de mezcla de concretos. (Ing. Samuel) Los diseños de mezcla de Neiva los entregó de manera informal el ingeniero Wilmer y hay que formalizarlos, pero los de Puerto Rico hay que revisarlos. (Ing. Wilson) Tenemos el diseño de mezcla del concreto de 2000 psi, pero falta el resto. (Ing. Samuel) Esos diseños son para Puerto Rico o para Neiva? (Ing. Alfredo Capera) El ingeniero Wilmer Entregó el diseño de 2000 PSI para el frente de Neiva, es decir, el concreto para atraque de tubería de las alcantarillas y lo realizó de manera informal. Faltaría entregar de manera formal ese y los demás concretos que van a utilizar dentro del proyecto. (Ing. Wilson) Formalmente no nos han entregado ninguno, se entregó ese de 2000 psi, pero de manera informal, entonces requerimos la entrega de concreto de todos los diseños. (Ing. Samuel) Nosotros en Neiva estamos utilizando concreto premezclado, entonces no habría problema solicitárselo a la planta y los de Puerto Rico hay que hablar con los de calidad ya que había unos diseños ya que se pagaron en un laboratorio entonces hay que hacer la tras habilidad para entregar. (Ing. Wilson) Le recomendamos los diseños de mezcla y cuando tengan el acta de la semana pasada firmada nos las hagan llegar, están pendientes dos actas.

2. Estudios y diseños: (Ing. Wilson) Hoy se realizó una mesa de trabajo con el ingeniero Roberto y los especialistas que están encargados d componente hidráulico por parte de ustedes, por el tema de filtro para modificar la sección aprobada en los diseños. Nuestro especialista quedó con los documentos. Él hará la revisión pertinente y emitirá el correspondiente concepto dando o no la aprobación. (Ing. Wilmer) Ya se radicó nuevamente la reiteración a la interventoría del tema estudios y diseños para tener presente la definición de la bolsa de los recursos. (Ing. Wilson) Por parte de nosotros también se ha reiterado en varias ocasiones al Invias, de igual forma tenerlo claro para la visita. (Ing. Samuel) ¿Habrá alguna fecha para esa respuesta por parte del Invias?, ya que el compromiso sigue y así como tenemos fecha para nuestros compromisos, deberíamos poner una fecha o citar una reunión para esta definición. (Ing. Wilson) Ese compromiso no lo puedo establecer yo, sin embargo, yo he ido reiterando esa solicitud y la idea es que el día de la visita se trate ese tema y se tome alguna decisión, ya que teniendo en cuenta lo sucedido en el desvío del PR 38, se evidencia que urge implementar la alternativa definitiva para dar paso y que hasta tanto ellos no definan, no se puede proceder hacer los estudios y diseños, exponer esto en la visita.

3. Avance semanal de la ejecución de actividades (Ing. Andrés) El informe ejecutivo de la segunda semana del mes de julio de 2022 del seguimiento contrato de obra 991 de 2021, que comprende el Proyecto 132 (Ruta 6503 Y 6504) Mina Blanca - San Vicente Caguán- Puerto Rico-Florencia Departamento Caquetá se realizaron las siguientes actividades: En la ruta 6503 se presentó la emergencia nuevamente sobre la estructura hidráulica del desvió en el PR38+295 el domingo 17 de julio debido a las fuertes lluvias que se presentaron aumento el caudal de la quebrada las delicias provocando socavación sobre el terraplén del costado norte de la estructura hidráulica aguas arriba. El día domingo cuando se realizó la visita, esta estructura estaba en buenas condiciones y por las lluvias en horas de la noche ocasionó que 5 tubos quedaran en el aire y se ocasionara el fallo de la placa. El día de hoy se realizó la demolición sobre 5 líneas de tubería. (Ing. Oscar) Debido a la creciente del día domingo el agua pasaba por encima de la variante que era lo que nosotros esperábamos en una futura creciente, pero esto nos afectó porque empezó a socavar la parte inferior de la tubería. Menos mal no teníamos la aleta construida, entonces rompió por ese lado y el agua paso por esa parte y socavó internamente lo que produjo un arrastre material en la parte abajo de cuatro tubos en el costado hacia el Paujil. Una vez pasamos el desvío para el otro lado que estaba totalmente saturado con material que queda la curva, el otro lado era anteriormente por donde pasaba la quebrada y al pasar por ahí lleno de sedimentos y el agua se concentró más en el otro lado. Cuánto desviamos la quebrada quedó prácticamente en el aire por lo que no tenía material y el agua por encima y por el peso se desprendió esta placa. El cabezal de la tubería que teníamos en el costado derecho la tubería se asienta y al asentarse hay que hacer un encofrado para dar un paso provisional, se encofra nuevamente y la placa ya no va a ser horizontalmente paralela, sino va a quedar en forma de rampa ya que si no, se iría mucho concreto así se calcula aproximadamente 30-35 m³ en hacer el encofrado de la parte de abajo, encofrar toda la tubería, ya que hay un tubo que sufrió daños, pero se le va a hacer un arreglo con teja de zinc en la parte de encima para utilizar la misma tubería y dejar las mismas 12 líneas. Al hacer esto extendemos los cabezales como una especie de aleta de aproximadamente 2 m, no se puede llegar hasta el puente porque en caso de otra creciente ejercería toda la presión dónde está esta obra de arte provisional que hicimos y la desprendería. En caso de que vuelva a llover así, tenga la oportunidad de romper y evacuar el agua por otro lado y que no pase por encima, esto nos toca realizar el atraque todo en concreto el cual empezamos a realizar el día de hoy. Estamos averiguando la posibilidad de traer un concreto premezclado para traerlo el jueves o viernes según la disponibilidad, ya que el día de hoy empezamos aplicar concreto y mañana festivo se va a programar la gente para trabajar, pero haciéndolo de forma manual se va a tardar hasta la próxima semana. En caso de qué se logre concretar algún negocio y la disponibilidad de la planta en Florencia, podemos encofrar y el fin de semana ya habría paso por la variante nuevamente, pero adicional a eso, en la parte de los cabezales iniciando la tubería, estamos excavando y profundizando ya que en este momento tiene 30 de profundizado de cota batea de la tubería, y nos vamos a profundizar 50 más para evitar que cuando venga la creciente empiece a socavar por la parte de abajo y empieza arrastrar el material por debajo de la tubería. Todos sabemos que si una creciente de esta se llevó un puente entonces con este desvió provisional. Sería bueno realizar una visita, ya que en este desvío se puede abrir ya se haga manual o con concreto premezclado, podemos dar vía el lunes de la siguiente semana trabajando continuamente y que no llueva fuerte, sin embargo, para evitar problemas ya que se sabe que se van a presentar lluvias y para mí la solución es actuar con los diseños o hacer un puente metálico para disponerlo en el otro puente y después hacer el cambio de la vía como se había hablado en un principio, que la variante no era viable, sin embargo, estamos solucionando para poder dar paso a los vehículos de carga pesada, aunque estos vehículos todos están pasando y los únicos que no están pasando son los de la petrolera. En este momento fui a Florencia hablar con el señor a ver si tiene disponibilidad para el jueves y me dice que me puede enviar tres mixeres de 8 m³, que mande dos el jueves y dos el viernes con esos 30 m³ contamos. Yo calculé ese estimado porque pensaba levantar 6 m que es donde están las seis líneas de tubo que aproximadamente que equivalen a 8 m y extender 2 m como una rampa para proteger y forrar todos los tubos en concreto. Esos tubos se asentaron 30 o 40 cm a nivel de la otra tubería y como ya están así se van a dejar todos asentados y aplicar concreto en la parte encima para que en caso de una creciente queda esa placa, en caso de que se mueva algo, pero esos 35 m³ de concreto aproximadamente queda de 60 toneladas para arriba queda el peso de esa parte. Estando en el sitio se le ocurren a uno muchas ideas para dar vía,

pero lo que no quiero es que en un momento digan que yo fui el que dije eso por eso, por esa razón sería bueno realizar una visita para hacer eso o a ver qué solución más se da y que no recaiga la carga sobre mí. (Ing. Samuel) La solución tiene que ser en conjunto. (Ing. Andrés) Continuando en la ruta 6503, exactamente en el punto de la emergencia PR38+295, la maquinaria y equipo al día de hoy se encuentra 1 excavadora operativa y 2 volqueta. El la ruta 6504 La maquinaria y equipo al día de hoy en el frente se encuentra 2 motoniveladoras con operador, 1 vibro compactador con operador, 1 minicargador sin operador y 6 volquetas. Se realizo la Intervención de obras de drenaje PR46+842 con la excavación, demolición tubería e instalación de tubería y lleno en el costado izquierdo. Se realizo la Instalación de Subbase granular clase A de 25 cm entre los PR47+100 a PR46+870 con una longitud de 230 ml.

En las rutas 6503 y 6504 el avance físico de la semana entre el 14 al 18 de julio de 2022, se realizaron las siguientes actividades: Instalación de Sub Base granular clase A RUTA 6504 e Intervención de obra hidráulica RUTA 6504, un total de 107 millones aproximadamente con porcentaje de ejecución del 30% del valor semanal. El valor proyectado para el mes de Julio es $1.415.868.135.

En el proyecto 135 Ruta 3001 y 3002 Neiva-Balsillas-Mina Blanca Departamento Huila, en la ruta 3002 se tiene maquinaria 1 excavadora operativa y 2 volqueta. Se está realizando la remoción de derrumbes en el PR 58+050 y se realizó la reparación de la excavadora. Se procederá a hacer la remoción de los siguientes puntos: PR 92+840 aproximadamente 120 m3, PR 75+880 aproximadamente 70 m3, PR 75+840 aproximadamente 56 m3, PR 75+960 aproximadamente 30 m3, PR 75+920 aproximadamente 15 m3, PR 75+740 aproximadamente 90 m3, PR 75+450 aproximadamente 30 m3, PR 75+420 aproximadamente 30 m3, PR 74+640 aproximadamente 30 m3, PR 74+260 aproximadamente 14 m3, PR 74+150 aproximadamente 150 m3, PR 73+910 aproximadamente 90 m3, PR 74+980 aproximadamente 14 m3, PR 73+300 aproximadamente 120 m3, PR 72+780 aproximadamente 225 m3, PR 72+660 aproximadamente 30 m3, PR 72+640 aproximadamente 15 m3, PR 72+060 aproximadamente 90 m3, PR 70+820 aproximadamente 60 m3, PR 70+460 aproximadamente 42 m3, PR 69+900 aproximadamente 270 m3, PR 69+630 aproximadamente 30 m3, PR 69+480 aproximadamente 300 m3, PR 69+160 aproximadamente 45 m3, PR 68+400 aproximadamente 45 m3, PR 67+120 aproximadamente 75 m3, PR 66+610 aproximadamente 60 m3, PR 67+290 aproximadamente 15 m3, PR 65+980 aproximadamente 45 m3, PR 65+700 aproximadamente 45 m3, PR 65+280 aproximadamente 45 m3. En la ruta 3001 se tiene maquinaria en el frente 2 retroexcavadoras, 2 motoniveladoras, 2 vibro compactadores, 1 vibro compactador Doble rodillo, 1 minicargador, 6 volquetas, 1 asfaltadora de pavimento finisher, 1 compactadora de asfalto de llantas y 1 carro cisterna, todos con operador. Se realizo la Instalación de base granular clase A del PR11+020 al PR11+180 costado derecho con una longitud de 160 ml. Se realizo la Instalación de Subbase granular clase A del PR11+350 al PR11+440, ambos carriles con una longitud de 90 ml y desde el PR11+610 al PR11+720 costado derecho con una longitud de 110 ml. Se realizo la Construcción del filtro entre el PR11+510 al PR11+600 Costado izquierdo de la vía, excavación en una longitud de 90 ml y del PR11+470 al PR11+480 costado derecho de la vía con una longitud de 10 ml. Se realizo la Intervención de obras de drenaje en el PR11+629, Obra de drenaje Nro. 7 (costado derecho) con la Instalación de tubería y atraque y el PR11+958, Obra de drenaje Nro. 9 (costado izquierdo) con el lleno en estructura de descole. Continua pendiente la actividad de remoción de derrumbes, solicitud realizada por la interventoría desde el 13 de mayo de 2022 en el PR22+638, PR23+223, PR23+729, PR23+700, PR27+670, PR31+140, PR31+345, PR24+900, PR35+250 y PR35+810. En el análisis del avance físico de la semana desde el 14 de julio al 18 de julio de 2022 con las actividades en la ruta 3001 y 3002 Suministro e Instalación de sub base, RUTA 3001, construcción del filtro, RUTA 3001. Intervención de alcantarillas No.3, No.5, No.6, No.7, No.8, No.9, RUTA 3001, Intervención Box coulvert No.4, RUTA 3001, remoción de derrumbe PR58+0500 RUTA 3002; dichas actividades representan un total aproximado de 129 millones que equivale a un porcentaje del 37% del valor programado semanal. El avance físico de la semana del corredor sumadas las rutas es de 237 millones que corresponde al 67% con respecto al valor programado semanal de $353.967.033 que es el 100%.

En la regleta del proyecto Neiva – San Vicente del Caguán- Puerto Rico- Florencia con la distribución de los municipios que contempla este proyecto la ruta, el kilometraje y los Departamento involucrados en el proyecto. Se muestra la regleta de estudios y diseños aprobados a la fecha, en la ruta 3001 se tienen aprobados la totalidad de los diseños. En la ruta 6504 se encuentra aprobados los diseños del PR0 al PR 49 solo quedando pendiente el diseño de pavimentos desde el PR0 al PR6, con las respectivas metas que se tenían pactadas en el primer semestre del año en curso 30 de junio 2022 de 3 kilómetros para la ruta 3001 y 4 kilómetros para la ruta 6504. Se evidencian la distribución de los recursos de acuerdo a las vigencias futuras aprobadas incluyendo la adición 2021 hasta el año 2030.

Se presenta el porcentaje de ejecución el valor programado financiero por semana a corte de 18 de julio de 2022, se aclara que el valor evaluado está incluidos los ítems no previstos aprobados por la interventoría de las rutas 3001 y 6504. Se presenta valor financiero de 5.005.814.885 que corresponde al % de avance ejecutado acumulado del 1,4528 vs al % programado acumulado, el cual es igual a 6,4954%. El avance financiero de la obra con respecto a las vigencias del año 2022 se tiene un acumulado por vigencias 2021 y 2022 de 34.602.964.666, el valor ejecutado al 18 de julio 2022 es de 6.107.066.232 que corresponde al 17.649%. El seguimiento al programa de inversión el avance financiero programado (2021-2022) es de 22.381.453.025 que corresponde al 6.4954%, un avance ejecutado al 18 de julio es de 5.005.814.885 que corresponde al 1.4528% con un desvío o atraso de $17.375.638.140 que corresponde al 5.0426%. En estudios y diseños aprobados se tiene un valor de $1.101.251.347 con un 50.15%. Se evidencia en la gráfica % programado vs % ejecutado la curva s y se visualiza la pendiente que tiene un incremento exponencial con rendimiento. El desvío o atraso del 5.0426% que tiene el proyecto a la fecha con un % ejecutado de 1.4528% y un % programado de 6.4954%. Se muestra un comparativo del avance financiero con adicional y el avance financiero sin adicional como grafica ilustrativa, el avance financiero sin adicional tiene un atraso de 2.5604% con un porcentaje programado de 4.0132% con respecto al desvió o atraso contractual que es de 5.0426% con un porcentaje programado del 6.4954% y ejecutado del 1.4528%. Se presenta un historial resumen de la ejecución con adición (contractual) del mes de junio y julio de los avances que se han tenido semana a semana tanto con adición como sin adición, se evidencia que, en el mes de julio, el desvío o atraso que se tenía ha bajado con respecto a la semana anterior en 0.088% y en esta semana con la incorporación de los ítems no previstos, se disminuyó en 0.3412%. También se relaciona el historial sin adicional la semana pasada presenta un atraso del 2.9% y esta semana del 2.5% también debido a la incorporación de los ítems no previstos. Se tienen pendiente por parte del contratista la Programación de obra, Plan de manejo de tránsito, Plan de Contingencia, En este momento se está realizando la remoción de derrumbes RUTA 3001 según compromiso, Remoción de derrumbes RUTA 3002 según compromiso, Diseño de mezcla de concreto ruta 3001 y 6504. Mejoramiento sin y con aporte de material en el corredor Neiva – Balsillas Ruta 3001 entre los Pr13+500 al Pr36+000, Reparación de la carpeta asfáltica en los puntos críticos entre el Pr0+000 al Pr6+000 de la Ruta 3001, Caracterización de la Base Granular en la RUTA 6504. Marshall del pavimento RUTA 6504, Inicio actividades de parcheo, bacheo y conformación RUTA 6504. Se envió al contratista un oficio solicitando esta actividad con los puntos a intervenir y si se requiere suministro de material. Se recomienda al contratista que en la obra no se evidencia Vibrador para concreto en la RUTA 6504, y se solicita que en futuras intervenciones se cuente con este equipo. (Ing. Wilson) Con respecto a la ejecución, aunque se ha visto reacción sigue aumentando el atraso sea con la programación oficial o con el ejercicio sin la adición, según la información suministrada esta semana, es que iban a pavimentar en el frente de Neiva y la siguiente semana en el frente de San Vicente - Puerto Rico, al parecer no se va a pavimentar en Neiva esta semana si no la semana entrante y como lo hacen con los mismos equipos, entonces no se va a iniciar en el frente de Puerto Rico, así seguiríamos con el atraso. A la fecha no han hecho entrega del acta parcial del mes de junio, fue devuelta porque se presentó con los ítems no previstos y ese tema de los NPs no se puede cobrar porque no se ha aprobado la reprogramación al programa de inversiones y siguen con la insistencia de qué el atraso quede en ceros, yo le diré al contratista que revise el tema de la resolución de controversias, ya que mi posición va a seguir siendo la misma y es una posición de la realidad contractual. Tengo muchos argumentos y entre esos está que ustedes dicen que no tienen responsabilidad en los atrasos, pero llevamos cuatro meses solicitando que se haga un parcheo y

entre esos esta que ustedes dicen que no tienen responsabilidad en los atrasos, pero llevamos cuatro meses solicitando que se haga un parcheo y actividades adicionales que pueden ir sumando y no se ejecutan, también llevamos cuatro o cinco meses solicitando que se hagan unas reparaciones de unas actividades que se realizaron y no se pagaron en su totalidad por no realizarlas y esas tampoco se ejecutan, nos indican que van a pavimentar y no se cumple tampoco y en realidad hay muchas más razones más por las que el proyecto no avanza y si se aceptará una programación con un atraso de cero y se iniciará con el avance que se lleva, en un mes estarían nuevamente atrasados y en las condiciones que estamos eso no va a cambiar, entonces para que lo comuniquen que mi posición va a seguir igual y la única forma de resolverlo es que lo lleven a la Resolución de controversias, allí pueden revisar los procedimientos y fácilmente esto llevará un tiempo adicional. (Ing. Samuel) Esto es un tema de controversia porque ustedes tienen su posición y nosotros la nuestra, si a bien quiere la interventoría se revise el tema de la resolución de controversias se atenderá la solicitud. En otro tema, en el listado de los puntos a recoger de los derrumbes de la ruta 3002 por solo se nombra hasta el PR65, ¿hacia menores no hay más? (Ing. Andrés) Efectivamente hacia menores hay más derrumbes, el del PR58 y hacia menores hay unos pequeños. (Ing. Wilson) del PR58 la cuantificación del material es lo que esta en la vía y ese ya se recogió. (Ing. Samuel) Ante las dificultades presentadas, estamos contemplando volver a contratar la persona, sin embargo, como son tan variables es difícil realizar un contrato, pero se va a revisar el tema.

4. Gestión Socio-Ambiental y avance del PAGA: (Ing. Ella Johanna) El 15 de julio del 2022 se envió al contratista la segunda reiteración a la entrega d las observaciones Documento PAGA versión 006, el cual hizo la entrega el día 16 de julio del 2022 a la versión 007, la interventoría se encuentra en revisión del documento para su respectiva aprobación y entrega a la subdirección de sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías - INVIAS para su viabilidad. El 15 de julio del 2022; se envió requerimiento previo a la actividad de la línea de sostenibilidad de la Gerencia de Regiones actividad que está programada para el 18 de agosto del 2022; donde la interventoría solicito la entrega del plan de siembra, presupuesto, cotizaciones, listado del personal participante entre otros, para lo cual el 18 de julio del 2022 el contratista dio respuesta y hace entrega del plan de siembra, dando cumplimiento al acta de comité socio ambiental #65 del 19 de mayo del 2022; la interventoría realizo la respectiva revisión, se realizó observaciones verbalmente al ingeniero donde se le solcito al contratista la entrega mínima de dos cotizaciones por cada proveedor. La Interventoría emite respuesta a la subdirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías - INVIAS de los compromisos pactados en el acta #65 realizada el 19 de mayo del 2022 dando así cumplimiento a nuestra gestión socio ambiental. El día 19 de julio del 2022 nos remiten copia la entrega a la corporación CORPOAMAZONIA de la entrega del informe del inicio de ejecución del punto de emergencia del Box Culvert del Pr 4 +817 de la ruta 6504 del sector de Puerto Rico a San Vicente del Caguán. (Ing. Wilson Martínez) El día de hoy tuvimos la visita de evaluación para el permiso de ocupación de cause en la quebrada las Cruces en la ruta 3001 y en la semana se han realizado unos ajustes para los servicios ambientales.
(Dra. María Isabel) A la fecha se está revisando el documento PAGA en su versión numero 07 con sus respectivos anexos que lo soportan, esperando tener una respuesta para el día jueves 21 de julio de 2022 para remitir al INVIAS. Se ha requerido al contratista para que realice los trámites correspondientes a las firmas y adjunte la información faltante en el informe trimestral 01, estamos a la espera de la entrega de esa información. Con respecto al programa de gerencia de regiones, si bien es cierto lo están liderando desde el área ambiental, nosotros tenemos claro que los recursos salen del área de gestión social, entonces es importante que es información y presupuesto que se está presentando venga soportado con las cotizaciones correspondientes para proceder como interventoría a autorizar. De igual manera, a la doctora Johana se le compartió el formato enviado por el Invias para hacer el proceso de inscripción de los niños niñas y jóvenes que van a participar de la actividad y se realice lo correspondiente a la firma por parte de sus padres o cuidadores. Con respecto al Proyecto de Atención a la Comunidad: continúan los dos puntos SAU operando con normalidad, con una recepción de 29 PQRS y un cierre equivalente al 93%. Proyecto de Manejo de la Infraestructura de Predios y de Servicios Públicos se realizó Levantamiento Actas de Vecindad ruta 6504 y socialización ejecución obras de arte rutas 3001 y 6504 a la espera de la entrega de la documentación derivada de esos procesos. Con respecto al Proyecto de Recuperación de Derecho de Vía: la interventoría continua a la espera de la entrega del formato Diagnóstico para la aprobación respectiva, toda vez que nosotros ya hemos realizado una revisión en conjunto y solo sería la entrega formal para la aprobación. Con respecto a la actividad programada para el día 26 de julio de 2022 se requiere al contratista para que haga la entrega correspondiente de los requisitos que se deben cumplir para la ejecución de dicha actividad. Con respecto al Proyecto Protección al Patrimonio Arqueológico y Cultural, la empresa contratista continua con charlas al personal que ingresa. Respecto al tema de generación de Empleo del programa de reintegración Según anexo 1 ANEXO 1— ANEXO TÉCNICO en el aparte número 15, dice que el contratista podrá contratar libremente al personal que requiera toda vez que certifique ante esta interventoría los tramites realizados ante las ARN tanto en Caquetá como en Huila.
(Dra. Yohana) Hoy realizamos la entrega del formato para la aprobación del censo de las 4 actividades económicas que tenemos evidenciadas tanto en la ruta 3001 como en la ruta 6504 y adicional a esto esperamos radicar la solicitud de aprobación de recursos para la reunión de Veeduría.

5. Seguimiento componente SST: (Ana) En las inspecciones realizadas en la ruta 3001 se realizaron algunas observaciones al contratista respecto a la implementación de la señalización, la cual fue subsanada. Se recomienda que el formato de personal presentado en el informe mensual, se tenga en cuenta la totalidad del personal incluyendo a los subcontratistas, teniendo en cuenta que hacen parte de los trabajadores del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente. Por otra parte, se evidencia el buen uso de elementos de protección personal. (Yeraldin) De acuerdo a los anexos recibidos respecto al informe del mes de junio, el día 18 se enviaron observaciones. Adicional a ello revisando los anexos del mes de mayo se evidencia que aún hay documentos faltantes. Se recomienda subsanar estas observaciones lo antes posible, y hacer la respectiva actualización de la base de datos.
(Angelica) El día de hoy realizamos la respuesta con respecto a los oficios que nos han bien radicado la interventoría.

6.Proposiciones y varios: No hay comentarios

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 19/07/2022 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 27/07/2022 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**CARGO**	**EMPRESA / ENTIDAD**	**FIRMA**
WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	
ANDRES MENA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	
SAMUEL ENRIQUE MARTINEZ	LIDER DE INTEGRACIÓN	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	
WILMER BARRERA	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 26 de julio del 2022
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 79
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS II **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. 987 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 991 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

SEGUNDA REUNIÓN EQUIPO VEEDOR DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Presentación de asistentes.

2. Capacitación equipo veedor en ley 850 y ley 134, solicitada a la Personería Municipal de San Vicente del Caguán mediante oficio N° C-245-0846-2775-22 , el día 11 de Julio de 2022.

3. Reunion trimestral- Proyecto Mejoramiento, Mantenimiento, Gestión Predial, Social Y Ambiental

4. Sostenible Del Corredor Neiva – San Vicente Del Caguán – Puerto Rico – Florencia, En Los Departamentos De Huila Y Caquetá.

5. Descripción del Proyecto.

6. Avance técnico.

7. Avance Ambiental.

8. Avance Social.

9. Preguntas y participación veedores.

DESARROLLO DE LA REUNION

En primer lugar, se da inicio a la reunión, la profesional social orienta el orden del día y da paso a la presentación del equipo contratista, interventoría, veedores y demás presentes en la de Juntas de la Alcaldía Municipal.

A continuación, la profesional social indica que la doctora Karen Palencia representante de personería, dará una capacitación a la veeduría sobre la ley 0850 de 2003, frente a ello la doctora Karen menciona a que los veedores, manifiestan que conocen perfectamente la ley y que son capacitados por la USAID, por lo cual piden omitir a dicha capacitación por lo cual se comienza la exposición del área técnica liderada por el Ingeniero Fredy Padilla; Precisa que el Contrato de Obra es el 0991 de 2021, expresa que el Contratista ejecutor es Consorcio Vías Nacionales de Sur y Oriente; presenta el equipo de trabajo y comparte información General del contrato con valores numéricos y sectores del proyecto, así mismo informa respecto a los procesos de atención de emergencias– ruta 6503 (desvío El Paujil), atención de emergencias– ruta 6503 (La Montañita - El Paujil), remoción de derrumbes, pintura de pasos peatonales corregimiento de Venecia y Puerto Arango jurisdicción del municipio de Florencia Caquetá, instalación defensa metálica, adecuación de la vía. Con respecto al avance del proyecto 132, todo lo que corresponde a la construcción y adecuaciones que se realizan sobre la ruta 6504 y en la unidad industrial.

Seguidamente el ingeniero Wilson Martínez expone los avances del área ambiental, dando a conocer el Proyecto de Gestión Hídrica, Proyecto de Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos, Proyecto Manejo de Instalaciones Temporales, de Maquinaria y Equipos, programa de Desarrollo

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

y Aplicación de la Gestión Ambiental, Proyecto Actividades Constructivas, Proyecto Actividades Constructivas y Permisos.

Luego, la profesional social YOHANA MORALES da a conocer el avance de Gestión Social, en la atención y respuesta oportuna a todas las manifestaciones que las autoridades y comunidades presentes en el Área de Influencia Directa del proyecto; implementación del SISTEMA DE ATENCIÓN AL USUARIO, estrategias de información y divulgación,levantamiento de actas de vecindad requeridas, actas de compromiso y tramite de permisos y la identificación en conjunto con la interventoría de las actividades económicas informales en el corredor vial sobre el derecho de vía, la proyección de talleres de sostenibilidad, desde el área social también se apoyan los procesos contratación mano de obra ya que se hace divulgación de los requisitos y recepción de hojas de vida, reporte contratación MOC- MONC y capacitaciones con personal en obra sobre protocolos establecidos en caso de un Hallazgo Arqueológico.

Finalizada la exposición se procede al espacio de participación de los asistentes, en el cual el señor ANÍBAL MORANTES expresa su solicitud respecto a el cumplimiento de la ejecución en el proceso de pavimentación de los 9 kilómetros proyectados a pavimentar según reunión realizada en días anteriores con la profesional social del contratista GLORIA QUINERO, además plantea su inconformidad ya que como JAC municipales han realizado los arreglos en la zona comúnmente conocida como la de las “areperas”; al igual el ingeniero Samuel Martínez responde aclarando que la meta de pavimentación no se ha modificado , refiere que se han tenido inconvenientes en el avance de dicha acción por temas técnicos, logísticos y medio ambientales, por lo cual posiblemente no se alcance esta meta en su totalidad para este año pero aclara que el dinero para el proyecto no se ha invertido sino que la tiene el INVÍAS, además menciona que el objetivo es pavimentar todo el tramo entre San Vicente a Puerto Rico, al igual resalta que dentro del tramo urbano se tiene proyectado hacer una conformación de la vía en concreto.

Seguidamente el ingeniero Edwin Valdés como residente en el municipio, agradece y reconoce la labor en el proyecto, al igual motiva para que se avance el desarrollo de éste, manifiesta que si hay posibilidad de tener un plan B como otro frente de trabajo en un tramo urbano, expresa la necesidad de que continúe con el buzón satélite instalado en zona urbana del municipio de San Vicente Del Caguán Caquetá, y finalmente refiere que para que se vea un avance en la obra se debe obtener más maquinaria y equipo, frente a ello el ingeniero Samuel Martínez reconoce la responsabilidad de los tramos que están deteriorados dentro del paso urbano que corresponde a la vía nacional y acepta que se instalara un buzón satélite en el municipio y si es necesario dos, la doctora María Isabel Ardila Cubillos complementa lo dicho, refiriendo que se realizó el 06 de junio de 2022 en conjunto donde antiguamente estaba instalado el buzón y éste estaba destrozado, por lo cual se decidió que se instale en un sitio donde haya mayor presencia y afluencia de la comunidad.

Por otro lado, el señor Juan Lezama manifiesta su inconformidad con el atraso del desarrollo de la obra, indicando que ha impactado de forma negativa la economía del municipio, hace la petición al equipo contratista de involucrar más mano de obra calificada y no calificada para potenciar el avance de la obra y y expone que los Sanvicentunos están que realizan una voz de protesta, frente a ello el ingeniero Samuel Martínez responde que como contratista tienen unas vigencias presupuestales anuales y que durante todo el tiempo que dura el proyecto tienen la responsabilidad de mantener las vías en buenas condiciones y aclara que el presupuesto para el proyecto puede ser flexible.

Luego la profesional social Yohana presenta al ingeniero Wilson Parra quien funge como director de interventoría, el cual complementa lo dicho por el ingeniero Samuel Martínez respecto a las vigencias, comentando que el contrato está distribuido en cada una de las vigencias (114 meses) y que el dinero en mayor cantidad se encuentra desingado para los últimos años del contrato. Seguidamente un representante de la veeduría el señor LEONEL MALAGON toma la palabra y menciona que han realizado una petición frente al presupuesto destinado al proyecto, a la cual no han obtenido respuesta , frente a ello la doctora María Isabel resalta que de parte de la interventoría si se respondió dicha petición en su momento mediante comunicado número C-245-0546-1234-22 del 04 de abril de 2022, además el ingeniero Samuel Martínez expresó la necesidad de dar a conocer a futuro lo que se invierte en cada frente.

Por otro lado, la veedora Esperanza Fierro solicita que junto a los otros grupos de veeduría correspondientes a Puerto Rico y Neiva se logren unir y al mismo tiempo conocer el avance que se ha obtenido en el proyecto, a ello la profesional social María Isabel Ardila Cubillos aclara que cada tres meses está definido realizar una reunión con cada grupo veedor de los diferentes corredores y que si desean unirse esa gestión la deben realizar los veedore internamente dirigiendo la solicitud a INVÍAS, al igual el ingeniero Wilson Parra aclara que en las diferentes

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

reuniones con los grupos veedores se les da a conocer la misma información de todo el proyecto.

Después, el ingeniero Edwin Valdés solicita si es posible que en el sector de las arepas se le realice un arreglo por el estado de la vía, a lo cual el ingeniero Samuel Martínez responde que en conjunto con interventoría se analizará dicha petición.

Consecutivamente, el veedor Leonel Malagón pregunta al ingeniero Edwin sobre el responsable de la planeación del proyecto, a lo cual el ingeniero le responde que el proyecto lo diseño el INVÍAS y fue incluido en el Plan de Gobierno; sin embargo el veedor Malagón refiere que el contrato fue a favor de la empresa y pregunta cuanto es el valor de un kilómetro de pavimentación en la actualidad y que más o menos nueve años cuanto podría valer, a lo cual el ingeniero Samuel responde que dicho valor es relativo a las condiciones del terreno y costo de materiales.

Sin embargo, el veedor Malagón menciona su inconformidad por la zona de inicio de obra, refiriendo que el tramo que esta intervenido se encontraba en buenas; frente a ello el Ingeniero Samuel Martínez responde que el motivo principal por el cual se inició en éste lugar, por la Instrucción de INVÍAS de iniciar lo más cerca a San Vicente del Caguán; además la doctora María Isabel refiere que el 07 de octubre de 2021 se realizó una socialización de inicio de obra con la comunidad de San Vicente del Caguán Caquetá, donde ésta manifestó la necesidad que se inicien obras desde éste municipio de la cual se derivó una acta de reunión que puede ser consultada en el momento que se requiere o se genere la necesidad.

Por otra parte, la ingeniera Paula Camila hace petición que se intervenga la entrada del municipio y se instale un buzón en la oficina de infraestructura, al igual la representante de la Personería Municipal solicitó que se instale un buzón en su oficina; al respecto el ingeniero Samuel indicó que, si era posible dicha petición del buzón, seguidamente la profesional social agradece a presencia, la activa escucha y aportes de mejora al equipo.

El ingeniero Wilson Parra informa que las firmas contratista e interventora se rigen por normas preestablecidas por el INVIAS y MINISTERIO DE TRANSPORTES, precisando que la firma interventora se encarga de velar porque los recursos se ejecuten, que las obras se hagan y no tienen nada que ver en la formulación del proyecto, simplemente se rigen por lo que dice el contrato; le un mensaje el Concejal Gerardo Cortazar indicándole que si tiene algo que denunciar que lo haga ante las autoridades competentes.

Finalmente se culmina la reunión a las 4:50 pm y se procede a la firma de asistencia.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
ENTREGAR LA INFORMACION QUE LA VEEDURIA CIUDADANA REQUIERA	UNA VEZ SE REQUIERA	CONTRATISTA - INTERVENTORIA
PRIORIZAR EL CORREDOR URBANO QUE ATRAVIESA EL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUAN	CUANDO SE REALICEN LOS ESTUDIOS RESPECTIVOS	CONTRATISTA E INTERVENTORIA

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
MARÍA ISABEL ARDILA CUBILLOS	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	
ELLA JOHANNA TARAZONA OJEDA	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28/07/2022
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 80
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 991 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICAMÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" VISIÓN 2030.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REUNIÓN SEMANAL SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Lectura y aprobación del acta anterior
2. Estudios y diseños
3. Avance de obra semanal
4. Gestión socio ambiental
5. Seguimiento componente SST
6. Proposiciones y varios

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 28/07/2022
(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Lectura y aprobación del acta anterior: (Ing Andres) Acta de reunión N°78 de seguimiento al contrato de obra 991 de 2021 realizada el 19 de julio d 2022, no dejo ningún compromiso. Del acta N°77 de la semana anterior quedo pendiente los estudios y diseños del PR52+800 para entrega el 26 de julio, ese es el único pendiente. (Ing Wilson) De las actas ya revisamos ahorita el compromiso de estudios y diseños y le quería pedir el favor Ingeniero Samuel que ya le hemos enviado el acta N°75 del 6 de julio, N°77 del 13 de julio y la N°78 del 19 de julio para firmas y no las hemos recibido entonces para recomendárselas. (Ing Freddy) Yo le comunico nuevamente al ingeniero al Samuel al parecer tiene problemas con la señal de internet, pero yo le digo en el transcurso del comité que si les puede colaborar con las firmas.

2. Estudios y diseños: (Ing Wilson) Ingeniero Roberto le voy a nombrar unos puntos que tenemos pendientes por respuesta por parte de ustedes y l otorgo la palabra para que nos colabore con la información. Nosotros tenemos un oficio desde el 23 de mayo que necesitamos que nos respondan a unas observaciones a un ajuste del PR43 al PR44 de un ajuste que se realizó en la ruta 6504, de ese no hemos tenido respuesta, igualmente tenemos un oficio radicado reciente del 25 de julio que es referente al Box de 2,5 x 3,0 en la ruta 3001, otro oficio del 11 de julio que son unas observaciones del Box del PR04+800 en la ruta 6504, el siguiente es uno del 24 de junio que son unas observaciones a un informe de manejo de escorrentía en la 3001, del 22 de julio les entregamos unas observaciones a los detalles de los muros de tierra armada en la 3001 y tampoco tenemos respuesta, del 28 de junio les radicamos un oficio con unas observaciones del estudio de pavimento del PR00 al PR06, eso sería lo que teníamos pendiente mas el compromiso que quedo de la entrega del estudio del diseño estructural del PR52+820 del Paujil. (Ing Roberto) Referente al volumen del Paujil el de estructuras se que quedo como compromiso para el 26 pero el consultor que tenemos contratado para eso él nos lo envió, pero yo le devolví una serie de observaciones, él quedo como compromiso que para el 29 me lo hacía llegar, yo creería el sábado estaría radicando eso a ustedes. Referente al PR04+800 el Box hoy se estuvo radicando esas observaciones, ya subsanadas, del PR00 al PR06 tengo unas observaciones del volumen de pavimento que es el que me acaba de decir usted que tengo para entregar el lunes 01 de agosto, ese ajuste que usted me esta hablando del PR43 al PR44 usted me disculpa tengo que revisar porque tengo en mi cabeza uno que me llego la semana pasada que son como unas correcciones del PR49 al PR45 no sé si es el mismo que está haciendo referencia. (Ing Wilson) Ese es uno viejo porque es del 23 de mayo ya le escribo por el chat el consecutivo y del resto ingeniero. (Ing Roberto) El resto estamos radicando hoy todo lo que es de la 3001 el volumen de hidráulica que estaban pendiente. De los estudios y diseños que llevamos avanzados en el PR42 el pontón será entregados el 5 de agosto, todos los estudios y diseños correspondientes a ese punto. (Ing Freddy) De parte de ustedes hace falta que nos respondan el diseño geométrico del PR52 del Paujil, para que también se tenga en cuenta haber si podemos darle celeridad a la respuesta. (Ing Wilson) Si Ing acá también tengo referenciado lo que nos falta por entregarles y ya le solicité a los especialistas agilidad, procurare que entre esta semana y la otra salgamos de los pendientes que tenemos (Ing Wilmer) respecto al tema de la bolsa de estudios y diseños uno de los temas que queríamos tocar en la visita era la designación de recursos y posiblemente la distribución final de estos, el tema que la visita no se pudo realizar, si tenemos alguna fecha o algo para poder tener una respuesta respecto a esta bolsa teniendo presente lo que habíamos tocado hace unos días y era que para las vigencias futuras de aquí de la ruta 3001 a hoy prácticamente no tendríamos recurso para ejecutar los diseños fase 3 y poder continuar con la construcción, de pronto si nos parece que esta designación o en definitiva una posible solución debe salir de forma pronta para poder continuar avanzando y que no se nos generen problemas futuros de ejecución. (Ing Wilson) Yo vuelvo y les respondo lo de la vez pasada habíamos dicho que íbamos a tocar el tema en el recorrido y el recorrido no se dio, yo ya estoy elaborando un oficio solicitando al INVIAS nuevamente reiterando la solicitud que se haga una reunión para tratar estos temas pero fechas yo no tengo porque yo no defino eso lo define la entidad y desafortunadamente no nos han dado respuesta a los oficios en los que hemos solicitado la reunión que ha sido en reiteradas ocasiones y no fue posible que se hiciera este recorrido, entonces pues yo sigo reiterando pero no tengo fecha para esta definición. (Ing Samuel) Hay tres puntos que son importantes y son los que mas preocupan a corto plazo respecto a los diseños: Primero el PR38+200 el puente sobre la quebrada las delicias que realmente no se ha actuado, la comunidad está esperando que actuemos ahí y va a ser un problema para todos cuando tengamos que decirle a la comunidad que todavía no tenemos diseños y como sabemos es un largo camino, después de los diseños viene pactar precios nuevos, todo lo que conllevara ese tema y de pronto la construcción por temas de adquisición predial, de ocupación de cauce, ese tema para mí es un punto super critico que deberíamos estar abordando ya. Adicionalmente la solución que tenemos ahí es una solución frágil, inestable que en cualquier momento puede volver a presentar problemas como los que presento en las semanas anteriores, el otro punto que también es bien importante es el de la ruta 3001 donde no tenemos para los siguientes 3 km o 5 km porque realmente tenemos que diseñar tramos de a 5 km, no tenemos para diseñar eso 5 km y es complicado toda vez que si vamos tener intervenciones el año entrante en vía en ese sector nos vamos a quedar sin tramo para intervenir, vamos a comenzar a tener los mismos problemas forestales, prediales, estado de estructuras hidráulicas, ese tema es complicado y un tercer punto que también me preocupa bastante es el PR58 de la ruta 3002, el cual hemos invertido una gran cantidad de dinero en recolección de derrumbes que van a seguir cayendo y va a seguir cerrándose la vía y va a ser un tema que no va a gustar al final en el balance del contrato, que nos gastemos mas recogiendo derrumbes que posiblemente lo que pueda costar una obra de mitigación, o inclusive se hace una gran cantidad de recolección de derrumbes y después se haga una gran obra de contención, yo si los invito para que tratemos de presionar esa reunión lo mas pronto posible o si no por oficios o que nos den la potestad a nosotros, no se como tomar las riendas porque esos tres casos son bien complicados para nosotros. (Ing Carlos) En vista de este ejercicio yo creería que debemos hacer la reunión y nosotros estábamos esperando hacerla esta semana acá con la visita que teníamos de la gerente y la gestora pero ya no se pudo, yo tengo una reunión el próximo jueves en el INVIAS, si quieren seria bueno aprovechar que yo voy para Bogotá y programamos reunión y comité de seguimiento allá en planta central y yo ya hablo con la ingeniera Nidia para ver si nos agendamos el día jueves en la mañana o viernes en la mañana, para de una vez dejar todo lo que teníamos para sacar y tramitar todo con ellos acá lo podemos hacer allá en planta central, porque como dice el ingeniero Samuel no podemos tener ese ejercicio de esa forma y eso sería una mala planeación por parte del INVIAS en la ejecución y planeación de las obras en este proyecto, si quieren mientras vamos haciendo el comité ya me comunico con la ingeniera Nidia y miramos si nos podemos reunir. (Ing Wilson) Ingeniero Carlos le agradecemos que nos confirme la fecha para programarnos para viajar y sostener esta reunión.

3. Avance de obra semanal: (Ing. Andrés) El informe ejecutivo de la tercera semana del mes de julio de 2022 del seguimiento al contrato de obra 991 d 2021, que comprende el Proyecto 132 (Ruta 6503 Y 6504) Mina Blanca - San Vicente Caguán - Puerto Rico - Florencia Departamento Caquetá. Las actividades que se realizaron en esta semana en la ruta 6503 fue la intervención a la estructura hidráulica del desvió en el PR38+295, debido a las afectaciones que tuvo por la creciente del pasado domingo 17 de julio, el contratista realizó una intervención para realizar las adecuaciones de esta estructura hidráulica. Realizaron la demolición de la placa de las 5 líneas afectadas, se rellenó nuevamente con concreto, se realizaron las aletas en los 4 costados de la estructura, se realizó también una excavación por debajo de la tubería en el encole y el descole para rellenarlo con concreto ciclópeo y no permitir que se siga socavando este sector de la parte inferior donde descansa la tubería. También se realizo la actividad de relleno para la parte debilitada, se señalizó el sector del acceso al desvío y se habilito nuevamente el desvío el sábado 23 de julio, y se bloqueó la vía nacional por el acceso hacia el puente que fallo en el PR38+295, esas fueron las actividades en ese punto. (Ing Oscar) básicamente lo que realizamos fue encofrar y realizar un atraque con puro concreto de toda la tubería (5 líneas de tubo) que estaban hacia el costado del lado de Paujil, se hicieron las aletas y donde empieza el encole de la tubería hicimos una placa como especie de cimentación de boca de batea de tubo hacia abajo como unos 50 cm para evitar socavación y habilitar la vía, rellenamos con material de subbase lo que se llevo la creciente y le canalizamos de puente de agua hacia arriba, drenamos la quebrada entre el paso provisional y el puente existente. (Ing Andrés) En la ruta 6504, la maquinaría que se encuentra en sitio es dos motoniveladoras con su respectivo operador, una está en la construcción de la pavimentación del tamo del PR47 hacia menores y la otra motoniveladora está trabajando en la conformación de la ruta 6504, empezó en el kilometro 1 y en este momento se encuentra en el kilometro 44, hay un vibrocompactador, 1 minicargador sin operador, una excavadora con su respectivo operador y el carro cisterna y 7 volquetas. En esta ruta se esta interviniendo la obra de drenaje del PR46+842 una alcantarilla, se termino con el relleno de la tubería del costado derecho, todo el cuerpo de la tubería quedo instalada queda pendiente hacer la poceta y las aletas. Otra actividad es la instalación de la subbase clase A se lleva un espesor promedio de 35 cm entre PR47+390 y PR46+750 aproximadamente están trabajando en 640 mL de subbase. Otra actividad es la construcción de filtro entre PR47+210 y PR 47+340 aproximadamente 262 mL se llevan 29 mL construidos donde ya se instaló geotextil, tubería y triturado y se lleva 23 mL de excavación fuera de lo 29 mL. Otra actividad es conformación de la vía ruta 6504 entre PR01+000 al PR45+000. Otra actividad es la intervención – demolición del costado izquierdo para iniciar demolición del Box Coulvert en el PR04+800. El avance físico de la semana del 19 al 25 de julio de 2022 se tiene un presupuesto semanal programado de %353 millones aproximadamente que es el 25% de lo programado mensual, en la ruta 6504 con las actividades de Instalación de Sub Base granular clase A. Intervención de obra hidráulica PR46+842. Intervención Filtro. Conformación de vía. Demolición de Box Culvert y en estos momentos no hemos socializado el presupuesto total que se invirtió en la adecuación del desvío del PR38+295, tenemos pendiente con el ingeniero Oscar, mas o menos se hizo u valor de $280.111.522 millones que corresponde al 79% del avance semanal.

En el proyecto 135 que comprende Ruta 3001 y 3002 Neiva-Balsillas-Mina Blanca Departamento Huila, en la ruta 3002 está pendiente la remoción de los derrumbes ya se hizo el más grande el del PR58+500, está pendiente unos derrumbes por remoción entre PR92+840 al PR65+280. En la ruta 3001 se encuentra: 1 excavadora, 1 motoniveladora, 1 vibro compactador, 1 vibro compactador doble rodillo, 1 minicargador, 7 volquetas, 1 Asfaltadora 1 Compactadora de asfalto de llantas, 1 carro cisterna, todos con su respectivo operador. En esta ruta se llevó a cabo la instalación de base granular clase A entre PR11+210 al PR11+350 aproximadamente 140 mL carril derecho, y entre PR11+310 al PR11+350, 40ml - carril izquierdo. Otra actividad iinstalación de Subbase granular clase A entre PR11+700 al PR11+720, 20ml. Costado izquierdo, PR11+640 al PR11+728, 88ml. Costado izquierdo, PR11+820 al PR11+940, 120ml. Costado izquierdo. Otra actividad es la Construcción del filtro entre PR11+390 al PR11+410, 20ml costado derecho, PR11+484 al PR11+560, 76ml costado derecho. Otra actividad es la Intervención de obras de drenaje:

PR 11+193, Box Culvert (costado derecho) con la figuración, armado y amarre de acero. En esta ruta también se realizó la instalación de terraplén para nivelación y aproximación a cotas de diseño la sub rasante entre PR11+760 al PR11+790, 30ml Costado derecho y entre PR11+790 al PR11+870, 80ml Ambos carriles. En esta ruta también esta pendiente la remoción de los derrumbes entre PR22+638 y PR35+810. El avance físico de esta semana del 19 al 25 de julio de 2022 para la ruta 3001 con el Suministro e Instalación de base, Suministro e Instalación de subbase, Construcción del filtro, Intervención Box coulvert No.4, dio un valor de $40.003.471 que corresponde al 11% de lo programado semanal, en la suma de lo programado para esta semana da un valor de $320.114.294 que equivale al 90% del valor programado semanal. Se evidencia la regleta del proyecto Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia de los municipios que están interviniendo, los PR, los kilometrajes, la ruta y los departamentos involucrados. Los estudios y diseños aprobados a la fecha estamos pendientes únicamente de pavimentos del PR00 al PR06 de la ruta 6504. Evidenciamos la distribución de recursos de las vigencias futuras hasta el 2030, el valor programado financiero para esta semana es de $353 millones lo programado financieramente acumulado $22 mil millones y un porcentaje acumulado de 6,5981% con un valor financiero de $5.297.935.927 que equivale al 1,5375%. En el historial con adición y sin adición se observa que esta semana hubo un incremento del desvío de 0,0181% teniendo en cuenta el adicional lo contractual y sin adicional se tuvo un desvío del 2,5785%. En el avance financiero de obra teniendo en cuenta las vigencias 2021 y 2022 se lleva un avance ejecutado al 25 de julio de $6.326.147.467 equivale al 18,282%, el avance financiero de obra de acuerdo al avance del programa de inversión tiene un avance programado de $22.735.420.059 equivale al 6,5981%, el avance ejecutado al 25 de julio es de $5.297.925.927 equivale al 6,5981% y el desvío es de $17.437.494.132 que equivale al 5.0606%. se muestra la curva S lo programado vs lo ejecutado de la parte contractual que tiene en cuenta el adicional con un porcentaje programado de 6,5981% el ejecutado de 1,5375% y el desvío de 5,0606%. Se ilustra el avance financiero sin adicional y el avance financiero con adicional con respecto a la curva S. En el avance financiero sin adicional vemos que se tiene un porcentaje programado de 4,1160% con un desvío de 2,5785%. En los pendientes por parte del contratista se tiene: Programación de obra, plan de manejo de tránsito, plan de contingencia, remoción de derrumbes RUTA 300, remoción de derrumbes RUTA 3001, mejoramiento sin y con aporte de material en el corredor Neiva – Balsillas Ruta 3001 entre los PR13+500 al PR36+000, reparación de la carpeta asfáltica en los puntos críticos entre el PR0+000 al PR6+000 de la Ruta 3001, diseño de mezcla de concreto ruta 3001 y 6504, caracterización de la Base Granular, RUTA 6504, remoción de derrumbes RUTA 6504, vibrador para concreto en la RUTA 6504, permiso de captación de agua para RUTA 6504, estudios y diseños con ajustes realizados en campo entre los PR43+000 al PR49+000. (Ing Wilson) Sobre los avances de las obras tengo varias observaciones, la primera es que se está realizando al conformación y mantenimiento de los tramos deteriorados en la 6504 entre Puerto Rico y San Vicente y quiero aclarar que las actividades que se desarrollan deben tener las mismas condiciones técnicas que en los sectores de pavimentación, el material se debe entregar tal cual porque el ítem es uno solo si se instala subbase granular es subbase granular en las mismas condiciones y esto no se está haciendo aparte de eso el material que se encuentra en la vía que esta saturado se esta removiendo y acopiando en los bordes de la vía tapando la cuneta y esto hace que los arreglos que se hacen no duran porque no tenemos unas buenas condiciones de drenaje, no tenemos unas buenas condiciones de instalación, esas son las razones por

nacen no duren porque no tenemos unas buenas condiciones de drenaje, no tenemos unas buenas condiciones de instalación, esas son las razones por las cuales no están durando los arreglos, se debe realizar dejando un bombeo y cuneteando en los bordes para que se pueda evacuar el agua y dure un poco más los arreglos, otro tema es los arreglos de la carpeta asfáltica en la ruta 3001, actividad que se solicito fuera realizada hace mas de dos meses y a la fecha no ha sido ejecutada ya por parte de la comunidad se radico un derecho de petición solicitando que se atendiera esto, me gustaría que nos dijeran cuando se va a ejecutar esta actividad. El otro tema es el inicio de las obras del box del PR04+800 solo se realizó la demolición de la estructura se quitó algo de soporte a la vía lo cual derivo en que se perdiera un pequeño soporte en la vía. Aparte de eso la pavimentación en la 3001 que desde la semana pasada se iba a pavimentar, aprovecho para exponerles que desde el principio nosotros solicitamos que se iniciara con la construcción de las obras de drenaje y a hoy vamos viendo que el no tener estas obras ya construidas esta demorando la ejecución de las actividades y lo mismo la pavimentación acá en la 6504 que estaba prevista para esta semana y tampoco, seguimos en las mismas condiciones sin generar kilómetros de pavimentación. En el frente de Neiva se esta haciendo la instalación de una subbase sobre el filtro y esto no va acorde a los diseños y no se ha presentado un soporte para esto, entonces esta actividad no se puede reconocer porque no esta dentro de los diseños que se encuentran aprobados y ya en reiteradas ocasiones el residente les ha solicitado que entreguen la justificación o el diseño, lo que a bien tengan pero que nos justifiquen porque se esta instalando este material sobre el filtro si en los diseños no parece. (Ing Oscar) De acuerdo a las actividades de conformación de la calzada existente que es mejoramiento de la vía como lo estamos haciendo mejoramiento y mantenimiento de la vía, el ítem de conformación dice que incluye la escarificación, la conformación y la renivelación del terreno, necesariamente es como lo interprete cada persona, lo que pasa es que si yo me pongo a hacer las tres cosas para nadie es un secreto que aquí llueve todos los días si yo me pongo a escarificar como dicen ellos lo que voy a volver es una capa de 20 o 30 cm de puro material en mal estado que lo voy a escarificar a meter los dientes de la motoniveladora voy a revolver todo este material con el saturado que se encuentra por encima obviamente me va a afectar y voy a generar un fallo más grande, que es lo que yo digo, yo conformo saco al lado el material malo y aplico el material hay tramos donde me toca echarle material crudo que fue lo que dijimos la vez pasada, échele material crudo, un material mas grueso donde presente fallo, porque yo me pongo por ejemplo en el del PR44 que hoy dijo la interventoría escarifique, que voy a escarificar cuando el material tiene una capa de 10 cm todo saturado, entonces lo que hago es renivelar correr el material para que escurra y donde este los huecos más grandes aplicar material crudo para que no afecte la movilidad de los carros pesados que se pone que se voltean, en un tramo donde se puede escarificar se ha escarificado, pero lo que puede la cuchilla que el material es totalmente suelto con la cuchilla puedo bajar 10 o 15 cm yo lo renivelo y vuelvo y lo compacto y es ahí donde tenemos unas diferencias de ideas, pero la idea es llegar al mismo punto que la vía quede en buen estado, obviamente se han presentado lluvias la mayoría de los tramos han estado buenos hay unos que nos ha llovido y hemos mejorado la vía y eso se ha visto reflejado en los transportadores, en el recorrido de las volquetas de nosotros antes nos gastábamos 2 horas ahora nos gastamos hora y cuarenta, hemos mejorado si no que hay unos tramos que son algo difícil y se esta haciendo todo lo posible, a veces las criticas son fuertes pero lo estamos haciendo. (Ing Samuel) Referente a lo que dice el ingeniero que las obras se deben entregar de acuerdo a la especificación estamos totalmente de acuerdo, no sé si en algunos puntos valga la pena hacer unas densidades y en otros ya por su extensión no valga la pena hacer densidades, pero donde nos pidan las hacemos y revisamos que hace falta para entregar de acuerdo a las especificaciones y lo de destapar la cuneta, estoy totalmente de acuerdo con usted hay que destaparla digamos que la vida de la vía es el manejo de aguas, la invitación es que miremos los sitios donde haya que hacer cuneta donde no se haya dejado si se puede hacer, abra sitios donde no se puede hacer, hay un sitio especial muy bajo hemos identificado que esta siempre saturado es como en kilómetro 4 saliendo de Puerto Rico y otro en el 21, esos sitios desde que llegamos la asfaltita estaba en muy mal estado hemos adicionado material, hemos arreglado y se sigue dañando, esos sitios ya es un tema de nivel freático, de agua superficial pero hay sitios que permanecen húmedos, adicionalmente hay mucha sombra de los arboles que no deja que el material se seque pero revisamos cada uno de esos puntos. (Ing Wilmer) El tema de pavimentos efectivamente hemos estado trabajando, estas ultimas semanas se nos han presentado unos días de lluvias que han impactado en el avance de las actividades, sin embargo a hoy ya estamos seriando subbase y ya procederíamos con la capa de base y asfalto, digamos que la proyección se mantiene si hemos corrido un poco el cronograma pero si estamos apuntando a lo que hemos conversado que son los 600 metros de calzada completa, respecto a las obras hidráulicas hoy estamos atendiendo 7 obras posiblemente como estamos trabajando los granulares y algunos temas de nivelación, hay un tema que si es bueno dejarlo claro y es el tema del trámite ambiental hasta el día de mañana tenemos la visita de campo para el tramite de aprovechamiento forestal, digamos que la corporación se tomo los 15 días hábiles que tiene para fijar la visita, para el tema de evaluación y mas tramites que vengan si solicitaríamos el apoyo y hacerle extensivo al ingeniero Carlos Zambrano para ver si se puede de una forma llegar a conversar con ellos haber si nos mejora un poco los tiempos, vemos que se han tomado el tiempo legal para darnos una respuesta y agendar sus visitas, este trámite de aprovechamiento forestal es el que para mí a hoy sigue impactando de manera fuerte las obras. Respecto al tema de parcheo les quería informar que el día de hoy ya estamos realizando la demolición incluso empezamos por las zonas más críticas que están concentradas en unos 400 metros, pero la idea es hacer la demolición total de pavimento y por el momento se va a instalar una capa de subbase compactada que quede un poco sobre la rasante y de esta forma mitigar el efecto d estos baches que se tienen identificados, ya una vez se proceda a hacer la pavimentación en nuestro frente del kilometro 11 realizar en paralelo este parcheo. Respecto al tema de diseño de la subbase sobre filtro digamos que en los últimos planos esos ya se han presentado unas 2 o 3 ocasiones, en el detalle se puede evidenciar que el material sobre el cual se apoya la cuneta es subbase granular, inclusive se ha denotado el espesor, en nuestro diseño acá en el frente tenemos claro que donde va filtro siempre va cuneta entonces por ende este detalle donde indica la aplicación de subbase granular para mi estaría valido, no se si dentro de las observaciones que ustedes han presentado, este tema del material sobre el cual estamos apoyando la cuneta y por ende que es la parte de cobertura del filtro, no se si se ha hecho alguna observación pero para nosotros con este detalle que se ha presentado en reiteradas ocasiones es valido e inclusive es un material que si presta las características para soportar una estructura como es una cuneta, entonces no se si respecto a este detalle se ha hecho alguna observación en particular, ya se ha presentado en varias ocasiones inclusive hoy se radica un detalle final donde se atienden todas las observaciones inclusive la de esta reunión que se sostuvo con todos los especialistas, yo creería que habría que revisar porque la subbase siempre ha aparecido en estos planos bajo la cuneta. (Ing Wilson) Voy a revisar el tema pero yo les voy a ser claros en una cosa, la sección típica presenta unas condiciones, pero poner esa subbase ahí debe tener una justificación técnica pero no solamente un esquema grafico donde aparece y ya, si ustedes lo están presentando solo en la sección típica eso no es válido, yo siempre les he pedido a ustedes que todo tenga una justificación nada es porque si, es como el filtro que necesito agrandarle la sección porque no tengo la máquina, hay presentaron una justificación técnica y se pudo variar en algo pero todo debe tener una justificación técnica, desde el principio para no estar dando vueltas y vueltas, sin embargo el oficio 590 de ustedes esta para mi revisión, no lo he podido revisar, pero el tema es que esas actividades se deberían ejecutar cuando ya este eso, pero ustedes empiezan con las actividades y presentan las justificaciones posteriores eso es lo que no se puede permitir. (Ing Samuel) El tema del Box del PR04+800 más adelante en la parte ambiental tenemos un tema de una comunicación que nos hizo la interventoría sobre el particular la responderemos en este momento, adicionalmente quería que el ingeniero Andrés volviera a poner la presentación porque tengo algunos comentarios la parte de avance físico, yo entiendo

que la justificación básicamente es que por donde hay cuenta subyacente a esta debe ir un material de subbase granular para apoyar esa cuneta y donde hay filtro hay cuneta encima, esa seria la justificación técnica, pero cualquier aclaración que toque darla estamos dispuesta a suministrarla. (Ing Roberto) Ingeniero Wilson si le parece prudente usted me dice que especialista invitamos y atendemos estas observaciones, mediante una reunión. (Ing Wilson) Esto no lo está rechazando ninguno de mis especialistas soy yo el que les esta pidiendo que esto tenga una justificación técnica, les aclaro que estoy por revisar el comunicado 590 que llego el 26 de este mes y ya me comunico con usted ingeniero Roberto para ver cómo se puede justificar y ver con que especialistas podemos tratar el tema. (Ing Samuel) La semana pasada dijimos que no manejáramos avance financiero si no avance físico, veo que se le cambio el titulo pero el concepto no se cambió, por ejemplo estoy construyendo un box hice la adecuación de subrasante, formaletie y arme hierros, no he hecho concreto, hay tengo un avance físico un porcentaje de la obra ya está hecho aunque yo no pueda facturar, pero si hay un avance físico y yo veo en la proyección que hacemos el tema de la subbase y base granular no se cuantifica hasta el ultimo momento, el ejecutado esta en $280 millones eso generalmente no es, para nuestras cuentas hemos suministrado muchísima subbase en esos tramos que podría dar mucho mas en ese tramo que podría dar mucho más, si bien puede ser que no esté extendida, no esté compactada pero hay un suministro de la subbase, el ítem es suministro e instalación el hecho que lo reconozcas acá no quiere decir que me lo vayas a pagar pero si hay un avance físico de la obra, pero si tengo la observación sobre eso, quedamos que lo íbamos a conciliar por tiempo no lo hemos podido hacer, pero invito que para la próxima semana si lo hagamos aunque sea en la 6504 y comenzar a tener ese ejercicio mas aterrizado a la obra. (Ing Andrés) La semana anterior se continuo con este tramo de subbase, pero en el comité anterior se trato sobre este mismo tramo, vienen trabajando el mismo desde inicio de mes entonces se ha ido acumulando todo lo que han suministrado de subbase en estos 640 mL, por eso le decía que mas o menos se lleva en promedio instalado 35 cm de espesor en 640 mL pero que se han ido distribuyendo en cada unas de las semanas. (Ing Samuel) Yo no tengo la cifra exacta para discutirle o no, pero lo invito a que la semana entrante lo revisemos antes de la presentación. (Ing Freddy) Me parece también que se debería hacer el consolidado semanal, el ingeniero Andrés pone que en la semana se ejecuto tanto digamos que sería a nivel demostrativo que se pusieran la primera, segunda, tercera y cuarta semana y a la vez se van cuantificando aproximadamente cuanto se lleva de ejecución para el mes, de esa manera se tiene una claridad de cuanto se hizo la semana pasada y cuanto se hizo esta semana a modo de ejemplo. (Ing Samuel) Ing Andrés también tenemos la unidad industrial además del acopio de materiales tenemos una planta trituradora, una clasificadora, un cargador, unas volquetas que le hacen servicio a la planta y una planta de asfalto, la idea es que se incluyera en el cuadro de la maquinaria porque es parte de la obra, toda vez que como se está mostrando estaríamos incumpliendo el contrato en relación al equipo mínimo ya que en ninguna parte se relaciona que tenemos unas plantas como lo pide el equipo mínimo y adicionalmente está dispuesto para la obra, si quisiera que la próxima vez si incluyéramos el equipo que se tiene al servicio de la unidad industrial en lo referente al equipo mínimo del proyecto. (Ing Andrés) Si Ing en la diapositiva se muestra la maquinaria en sitio solo se incluye la que esta en el frente de trabajo, pero si vamos a presentar una diapositiva con la maquinaria. (Ing Wilson) La trituradora, la planta igual está acá y todo el proceso de trituración está funcionando, ya lo de la planta de asfalto si se puede poner la observación que no esta operando porque no tiene los permisos correspondientes, pero la de trituración está operando y debe incluirse porque es parte del equipo mínimo que se le exige al contratista para que por favor la incluyamos. (Ing Freddy) Respecto a estudios y diseños en la presentación dice que tenemos estudios y diseños aprobados por un valor de $1101 millones que corresponde al 50,15% y respecto al acta de obra del mes de junio se tienen aproximadamente $2195, millones es como para hacer la aclaración para que se corrija. (Ing Andrés) Cuando se apruebe el acta actualizamos ese tema Ing. (Ing Wilson) Quiero hacer una claridad ingeniero Samuel respecto a un oficio que recibimos y no es para entrar en controversias simplemente hemos visto que la obra ha tenido unos atrasos en su ejecución y que yo he argumentado porque es que no la manejan del todo los ingenieros, a que voy yo nos responden un oficio en el cual nosotros les hacemos unas observaciones del estado de las cuchillas y no lo responden en términos jurídicos, realmente es cansón que resultemos en lo mismo con un tema tan básico como ese en el cual tenemos toda la razón, unas cuchillas como esas los perjudican a ustedes como contratistas con reprocesos, que ustedes pasan las cuchillas y no les dan los niveles y todo eso son atrasos y para que el contrato diga en todo lo que se puede hacer observaciones tendríamos un documento infinito, hablemos entre ingenieros y solucionemos las cosas como ingenieros que esta es una obra de ingeniería y considero que nosotros podemos hacer esa observación y es para el bien del proyecto no es por estar molestando o por estar retrasando. (Ing Samuel) Estoy de acuerdo y el cambio se hace, cual es el tema hágamela verbal antes que, por escrito, nos llenamos de oficios y hay cosas que se pueden tratar verbalmente. (Ing Andrés) Nosotros y el personal de campo le ha hecho la observación al residente, a la ingeniera auxiliar de obra en campo, a los operadores, todos saben porque cada nada inspeccionamos para ver si se ha hecho el cambio y aun no se ha realizado, inclusive se ha insistido en el realce del box, hay muchas cosas en que se han insistido y se envían y se envían oficios porque no nos hacen caso en obra y haya que oficiar para que quede el registro y en bitácora también. (Ing Wilson) Ingeniero Samuel revisemos el tema porque efectivamente usted tiene razón inicialmente se debe hacer verbalmente y mi equipo de trabajo lo ha hecho de trabajo sin embargo al no obtener una respuesta se ha hecho necesario oficiar.

4. Gestión socio ambiental: (Ing Ella) Se realizaron las siguientes actividades: Ruta 6504: El día 22 de julio se hizo capacitación al personal del tem "Importancia de los Humedales" también retiro de los Residuos Sólidos y acompañamiento Social al Instituto Rural El Arenoso sede Santamarta, socializar con el coordinador de la autorización para los niños y niñas jóvenes y adolescentes – Autorización de fotos por parte de los padres de familia. En la ruta 3001 el 25 de julio se hizo capacitación ambiental personal de obra en el tema de "Vida Silvestre, también hubo actividad de recolección de los residuos sólidos e inspecciones por parte del ingeniero Oscar en el carpado de las volquetas con el objetico de minimizar el impacto del material que este genera. También se evidenciaron los puntos ecológicos uno en la obra y otro en el parqueadero. El día 22 de julio del 2022; remiten por pare del contratista el HACER SABER correspondiente a la visita de evaluación del permiso de ocupación de cauces en el tramo de intervención del PR 100+500 – Pr 13+500 con la entidad ambiental CAM. Se entregará en el día de hoy la viabilidad del documento PAGA Versión 007 al CVNSO Y la respectiva entrega a la subdirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías INVIAS para su aprobación del mismo. (Ing Wilson Ambiental) Fuimos notificados por la corporación CorpoAmazonia de la resolución 1366 del 22 de julio del 2022 que nos da la concesión de aguas superficiales para las quebradas las Ceibas y el Arenoso de la ruta 6504, también nos notificaron la resolución 1382 del 26 de julio de 2022 donde nos otorga el permiso de emisiones atmosféricas de fuentes fijas para la planta de asfalto que tenemos en la unidad industrial en el PR05+300 de la ruta 6504 y la respuesta de

FECHA	28/07/2022

(Día / Mes / Año)

CorpoAmazonia con el oficio 3845 ante el informe que se le remitio a ellos para la intervencion del Box del PR04+800 ruta 6504, ellos indican que el documento emitido por el comité de gestión del riesgo del municipio de Puerto Rico no es satisfactorio para que nosotros podamos intervenir esta obra, indica que nosotros debemos realizar el tramite de ocupación de cauce normal. Esta situación ha llevado a que nosotros tengamos que detener esta actividad, pero ante los ojos de cualquier persona es un riesgo inminente que en cualquier momento podamos perder la comunicación en el norte del departamento, con la respuesta que da la corporación no podríamos continuar aun cuando se le argumento en el comunicado la necesidad de la intervención de esta obra y se mostró las evidencias fotográficas junto con un informe de como se van a llevar a cabo las actividades concernientes a la obra, no obstante a la fecha la Corporación nos ha negado la intervención. No se si por parte del INVIAS del ingeniero Zambrano podemos tener un acercamiento con CorpoAmazonia o con el apoyo de interventoría para que CorpoAmazonia reconsidere o nos de otras alternativas, porque ya sabemos que, para hacer un permiso de ocupación de cauce para una obra en riesgo, es un riesgo que quedemos incomunicados. Ellos dicen que fue un acta que se levanto el año pasado por el comité de gestión de riesgo, pero en el acta no dice para que fecha fue la ola invernal y este box fue dañado para el año 2019. De nuestra parte estamos proyectando el comunicado a la Corporación para que reconsidere esta situación volviendo a explicar la situación si tienen alguna otra alternativa este es un tema ya en conjunto ya que esta actividad se ve afectada porque si avanzamos estaríamos incurriendo en una situación jurídica porque ya la Corporación se ha pronunciado. Si podemos tener el acercamiento a través de la interventoría o el INVIAS explicando la situación para que no tengamos este atraso. (Ing Wilson) ¿Ing Carlos hay forma?, nosotros como interventoría somos un contratista mas para la corporación lo que ustedes hagan es lo mismo que podemos hacer nosotros allá, nos van a dar la misma respuesta, ya seria a raves del instituto. (Ing Carlos) Regálenme el documento que les contesto la Corporación y yo hablo con el director de CorpoAmazonia aquí del Caquetá haber que podemos hacer y si algo hacemos una reunión acá en Florencia con su equipo para ver que alternativas nos da de acuerdo al documento que llego. (Ing Freddy) Muchas veces la insistencia de otro contratista o el contratante en este caso el INVIAS puede ayudar a que se sienta un poco de presión en algunos entes como CorpoAmazonia u otras entidades, muchas veces nos vemos abocados a pedir la ayuda para presionar y que se nos de una respuesta un poco más rápida, esa es la razón que les solicitemos a ustedes ayuda y que se nos dé una respuesta rápida que hace que la obra evolucione satisfactoriamente. (Ing Carlos) Para comunicarles que esta confirmada la reunión en la ciudad de Bogotá con los directores de obra, ya la ingeniera Claudia nos hizo el favor de agendarnos con la ingeniera Nidia, reunión el día viernes 5 de agosto a las 8:00 am oficinas del INVIAS en Bogotá. (María Isabell) Componente social, el día de hoy 28 de julio de 2022 se viabilizo por parte de la gestión social el documento PAGA en su versión número 007, pendiente que se realice la remisión a la Sub-Dirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional De Vías -Invias. Se realiza la entrega del primer informe trimestral al Instituto Nacional de Vías -INVIAS, Sub -Dirección de Sostenibilidad, pendiente que se generen las observaciones pertinentes. Gerencia de Regiones – Línea de Sostenibilidad, trámites pertinentes para la actividad de siembra Familiar, la cual replanteara su fecha a finales de agosto, pero es pertinente que el contratista entregue la documentación (cotizaciones) de los bienes y servicios que se van a requerir ya que es claro que los recursos deben ser facturados con cargo al componente de Gestión Social, según directriz del Instituto Nacional de Vías – INVIAS. Con respecto al PROYECTO DE ATENCIÓN A LA COMUNIDAD: Atención Punto SAU, puerto Rico y Neiva, operando con normalidad. Cuentan con una profesional residente y dos auxiliares sociales (una en Neiva Huila y otra en Puerto Rico Caquetá). Se registran 29 PQRS de las cuales el 97% se encuentran cerradas en un 100%. Con respecto al PROYECTO DE MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y DE SERVICIOS PÚBLICOS se levantaron dos (02) actas de vecindad en propiedades ubicadas en la ruta 6504, que corresponden a los propietarios YUBAN SANCHEZ y GERMAN AUGUSTO DODOY ZULUAGA, ubicados en la ruta 6504, estas se encuentran en proceso de aprobación por parte de la interventoría para que se proceda de manera inmediata a realizar la respectiva entrega a propietarios y disposición en punto SAU como lo indica la GUIA DE MANEJO AMBIENTAL. Con respecto al PROYECTO DE RECUPERACIÓN DE DERECHO DE VÍA se aprobó formato F-HSEQ-65-013 CENSO DE LAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS INFORMALES LOCALIZADAS EN EL DERECHO DE VÍA que se debe implementar en la ruta 6504 mediante comunicado número C-245-0903-3047-22, a la espera de que se reporte el avance del proceso de aplicación en ruta 3001 para determinar tramites procedentes. Con respecto al PROYECTO DE CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA el contratista reporta a la fecha 113 empleos generados y viene implementando el Programa de Generación de Empleo. Con las siguientes particularidades: Mujeres cabeza de familia: Referente a este punto nos permitimos informar que se cuenta con contratación de madres cabeza de familia la cual corresponde al 2.8%. Menores de 28 años (Ley Del Primer Empleo): Se da cumplimiento a lo establecido en el anexo Técnico módulo 1- adenda 2, y, a las obligaciones de contratación Ley de primer empleo, por tanto, se cuenta con contratación del 3.7%. Personas reincorporadas a la vida civil: se cuenta con personal reincorporado el cual corresponde al 1%. Con respecto al PROYECTO DE CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA se llevo a cabo reunión con el equipo veedor del municipio de San Vicente del Caguán, con participación del 70% de los veedores y delegados de la comunidad, secretaria de Gobierno, Infraestructura, Asuntos Comunitarios, Concejo Municipal y Personería Municipal, para un total de 27 asistentes. A este grupo de personas se les dio a conocer aspectos técnicos, ambientales y sociales, con buena receptividad de quienes acudieron al llamado realizado por el contratista. Derivándose compromisos como son el tema de orientación respecto a generación de empleo, involucrar a las veedurías en este tipo de proceso, mantener informado al equipo veedor y suministrar la información que se requiera, en conjunto con la interventoría se identificaran unas medidas para la problemática vial en el paso urbano para poder atenderlos y desde el área social la instalación del Buzón en el municipio de San Vicente del Caguán.

5. Seguimiento componente SST: (Ana) En los recorridos realizados en la ruta 3001 se evidencia que el contratista ha ido mejorando con la implementación de la señalización, también se observa el uso adecuado de los elementos de protección personal del contratista y sub contratista. Se recomienda recoger algunas bolsas plásticas proveniente de la actividad de filtros. (Yeraldint) El día viernes 22 de julio se emitió comunicado solicitando afiliaciones pendientes respecto al mes de abril y mayo. El sábado 23 se habilitó el paso en la variante de la ruta 6503 ubicada en el PR 38 + 295, el cual se verificó que quedara debidamente señalizado. El martes 26 de julio se realizaron inspecciones en la ruta 6504, se verificó el uso y estado de EPP del personal y el buen uso de la señalización. El 27 se recibió comunicado dando respuesta a las observaciones realizadas al informe del mes de junio, el cual ya quedaron al día con la documentación pertinente. Por otro lado, estamos en la espera de la entrega del plan de emergencia, el cual ya se han realizado varias mesas de trabajo y quedó pendiente realizar unos ajustes por parte de la SST del contratista para hacer la respectiva entrega para su revisión y aprobación por la interventoría. (Angelica) Sobre el plan de emergencias he estado subsanando el tema de los oficios, pero si estamos trabajando en eso, apenas tenga las subsanaciones que me pidió interventoría se les entregara el documento.

FECHA: 28/07/2022 (Día / Mes / Año)

6. Proposiciones y varios: (Ing Wilson) Se me olvido programar otro componente que es el predial del cual ya cuento con la profesional que es la ingeniera Vanessa. (Vanessa) Esta semana hizo la revisión del diagnóstico predial radicado por el contratista mediante oficio CVNSO-0991-114-2022 del 23 de febrero de 2022, la interventoría realizó las observaciones a las inconsistencias evidenciadas en el documento y se hicieron las recomendaciones pertinentes. Como resultado de la revisión se resalta que se debe complementar el planteamiento del objetivo general en el cual se debe definir expresamente que es la gestión predial según el numeral 3.2 del apéndice técnico F; en el alcance del documento se debe ser específico respecto la definición de los objetivos y entregables, por lo tanto se recomienda incluir en este numeral los objetivos específicos que ya están formulados; también se debe detallar el planteamiento de la investigación catastral y entregar los anexos completos. En el oficio de la revisión se hicieron observaciones específicas que dan lineamientos sobre cómo debe quedar el documento final. También se debe allegar la última versión de la tira predial, el cronograma de adquisición de predios y todos los insumos y consultas realizadas ante las diferentes entidades para la elaboración del diagnóstico. Por último, pero no menos importante, se debe complementar la información jurídica y catastral del inventario predial (K10+390 / K13+550 (PR10 – PR14)- VÍA 3001 - NEIVA) presentado en el numeral 6.1 del documento con el numero predial nacional, es decir, la cédula catastral de 30 dígitos, también con la información del propietario, el tipo de tenencia, abscisado, área requerida, folio y último título de tradición. (Ing Wilson) Ingeniero Samuel el quería recomendar que realizamos la hoja de vida de la predial que nos enviaron y no esta cumpliendo revisen las observaciones que se les dieron o tramiten el ingreso de otro predial porque se presentó ese informe, pero finalmente no tenemos el profesional encargado del tema para poderle hacer acompañamiento y seguimiento, estamos a la espera de la respuesta. (Ing Samuel) La respuesta la tenemos mañana yo hable con la parte predial de KMA hay un grupo predial en KMA que es el que maneja estos temas, voy a hablar con el predial para tener una reunión de presentación y establecer como se va a trabajar. (Ing Wilson) La base de ella es Neiva porque es donde mas tenemos el componente predial, pero en el momento que se requiera acá en Puerto Rico se trasladara a hacer las revisiones pertinentes. El de calidad ya esté aprobado queda pendiente el técnico predial. Ingeniero Samuel mañana recorrido a las 9:00 am con el ingeniero Carlos ruta 6504.

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
Estudios y diseños componente estructural PR52+800	30 de julio de 2022	Contratista
Volumen de Pavimentos del PR00 al PR06, ruta 6504	01 de agosto de 2022	Contratista
Estudios y diseños PR42+600	05 de agosto de 2022	Contratista

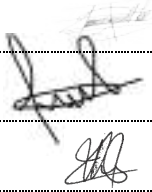
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 3/08/2022 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**CARGO**	**EMPRESA / ENTIDAD**	**FIRMA**
CARLOS ALBERTO ZAMBRANO	DIRECTOR TERRITORIAL CAQUETÁ	INVIAS	
WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	
ANDRES MENA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	
SAMUEL ENRIQUE MARTINEZ	LIDER DE INTEGRACIÓN	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	
WILMER BARRERA	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 22/07/2022 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 81
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. 987 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 991 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS 2030

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

	COMPROMISO	FECHA	CUMPLIMIENTO
1	Remitir Piezas Divulgativas a INVIAS para revisión y concepto	miércoles, 6 de julio de 2022	Cumplido
2	Propuesta Talleres de Mujeres	viernes, 8 de julio de 2022	No se cumplió
3	Cotizaciones y alcance estudio de conectividad	viernes, 22 de julio de 2022	Cumplido
4	Remisión actas de comité firmadas	jueves, 30 de junio de 2022	Cumplido

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Verificación de compromisos
2. Metodología de evaluación de sostenibilidad para el proyecto.
3. Formato de Inclusión Social
4. Código de Conducta

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Compromisos Comité: Se da inicio a la reunión con la veritficación de los compromisos acordados en comité del 30 de junio de 2022.

2. Cotizaciones Estudio de Conectividad: Acerca de las cotizaciones para los estudio de conectividad, informa el especialista del Contratista que se cuenta a la fecha con una cotización por un valor de $170.000.000, para el estudio de los 4 sitios propuestos de pasos de fauna, con un tiempo de ejecución de 4 meses. Manifiesta que conseguir personal en la zona para dicha actividad se ha complicado, la Ing Marly comenta que tiene el nombre de algunas empresas a las que problablemente se les puede solicitar la cotización. Comenta también que el valor estimado inicialmente se encuentra dentro del rango de estos estudios, pero que si es importante contar como minimo con 3 cotizaciones para revisión y análisis, e inclusión en el plan de inversión.

3. Talleres de Sostenibilidad: En cuanto a los talleres propuestos dentro del plan de trabajo, el ing Jesus (esp contratista), comenta que para tal actividad no se ha logrado obtener información de personas que en la zona realicen este tipo de capacitaciones, que se esta contactando un personal desde la ciudad de bogotá, pero que esto incrementa los costos. Así mismo presenta la propuesta de ejecución de estos talleres. La Interventoría manifiesta que las tematicas que se están presentando corresponden en su mayoría a temas que se abarcan desde el PAGA, por lo que sugiere revisar el plan de trabajo propuesto y aterrizar en cuento alcances, población a la que esta dirigido, fechas entre otros, reitera la solicitud de agilizar las gestiones para el cumplimiento del plan de trabajo, debido a que ya se va a cumplir un año de proyecto y aun estan de forma muy preliminar las propuestas. El Contratista manifiesta que la disponibilidad del cargo es parcial y que las gestiones si bien se vienen realizando implican tiempos adicionales. INVIAS manifiesta también su precopuación en cuanto a las demoras en la ejecución de las actividades. Se fija como fecha de presentación de la propuesta de los talleres y de las cotizaciones para el 08 de agosto a las 3pm.

4. Formato de Inclusión Social: El contratista informa que continua con el diligenciamiento del formato, y que hace falta información dobre el conflicto armado. La interventoría comenta que es importante articularse con el personal en obra para obtener dicha información.

Sobre el código de conducta, el INVIAS pregunta acerca de la implementación del mismo, y solicita en los informes se reporten las actividades de socialización y divulgación de este.

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
Presentación de Cotizaciones para talleres y estudios de conectividad	lunes, 8 de agosto de 2022	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 8/08/2022
(Día / Mes / Año)

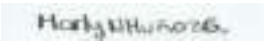
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**CARGO**	**EMPRESA / ENTIDAD**	**FIRMA**
DIANA MARCELA NIÑO	ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	
SUS LUENGAS	ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	
ELLA JOHANA TARAZONA	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	
MARIA ISABEL ARDILA	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	
MARLY MUÑOZ	PROFESIONAL SS AMBIENTAL	INVIAS	
ELIANA ALEMAN	PROFESIONAL SS SOCIAL	INVIAS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INFORME ESPECIALISTAS

ALDEMAR PÉREZ WALTEROS
Especialista en Tránsito y Transporte

Bogotá, 08 de julio de 2022

Señores
CONSORCIO INTERVÍAS VISIÓN 2030
Atn. Ing. Wilson Andrés Parra.
Director de Interventoría
Ciudad.

Referencia: Contrato 9825-2021. INTERVENTOTÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA-SAN VICENTE DEL CAGUÁN-PUERTO RICO-FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ; EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMIOCA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" –MODULO 1.

Asunto: Respuesta oficio C-245-0751-2333-22 "Observaciones a la entrega de informe de tránsito Versión 3.0, tramo comprendido entre el PR0+000 al PR06+000 de la vía nacional 6504". Comunicado CVNSO-0991-530-2022 del 29 de junio 2022 y comunicado APC-779-167-22 del 28 de junio 2022.

Estimado Ing. Wilson,

Luego de revisado el documento del Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio del tramo vial Puerto Rico – San Vicente del Caguán de la Vía Nacional 6504 para el tramo PR0+000 al PR49+000, V4; entregado por el Contratista con el comunicado CVNSO-0991-530-2022, se informa lo siguiente:

Luego de revisado el documento del Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio, versión 4.0 de fecha 28 de junio 2022, en el que se "*actualiza a Versión 4.0, atención a observaciones C-245-0751-2333-22*" y teniendo en cuenta que el Consultor aclara que "*En atención a las observaciones relacionadas en el comunicado mencionado en asunto, nos permitimos remitir el informe de Tránsito en Versión 4 para el tramo entre el PR0+000 al PR49+000, debido a que para este tramo funciona el mismo transito propuesto para el tramo del PR6+000 al PR49+00";* se da concepto de no objeción a este estudio de tránsito.

En lo referente al cálculo y determinación del número de ejes equivalentes de 8.2. ton, se recomienda la revisión correspondiente por parte del Especialista de Pavimentos de la Interventoría.

Cordialmente,

ALDEMAR PÉREZ WALTEROS
Especialista en Tránsito y Transporte

AK 80 N° 8C-85 T6 Of 1423 E-mail: aldeperez@gmail.com Móvil: 318 3126070

MEMORANDO TÉCNICO 012 - 985

PARA: **ING WILSON ANDRÉS PARRA**
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
CIUDAD.

DE: **ING CARLOS YIDI**
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS DEL PROYECTO
EYH INGENIEROS
CIUDAD

FECHA: **11 de Julio de 2022**

Referencia: CONTRATO INVIAS 991 DE 2021, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ. MODULO 1.

Asunto: VOLUMEN IV. ESTUDIO DE SUELOS PARA FUNDACIONES DE BOX CULVERT K4+800 VÍA NACIONAL 6504 VERSIÓN 1.0.

Respetado Ingeniero:

Una vez revisada y analizada la información contenida en el informe Versión No.1, se considera necesario hacer las siguientes precisiones.

1. **Socavación:** Dado que se trata de materiales granulares de cimentación, y se colocan sobre un cauce se solicita revisar si se requiere de medidas adicionales referidas a obras de aproximación a la entrada del box, en caso tal se debe chequear que no se produzca su perdida de funcionalidad por el fenómeno de socavación.

2. **Cimentación del Box Culvert:** En la página 17 del informe se anuncia; "…Se recomienda realizar la implantación del box culvert a una profundidad de 1.00 m de desplante con una capacidad portante en estado límite de servicio de 477,58 kN/m^2. Teniendo en cuenta que la estructura se implantará sobre materiales arenosos en condición de saturación, se recomienda realizar un mejoramiento de mínimo 0.40 m en material tipo Tolerable (Artículo 220-13 del INVIAS)…", al respecto se recomienda revisar si el material del lecho es erodable, en caso tal se debe estimar

la profundidad de socavación para evitar el efecto producido por este proceso sobre la estructura, dado que se trata de materiales granulares de cimentación y son susceptibles a dicho fenómeno.

3. **Capacidad Portante:** En el anexo adjunto se presenta una memoria de cálculo de la capacidad portante, encontrando el siguiente apartado que no es legible para los tres anexos:

Factores capacidad de carga			Factores inclinación de la carga		
N_q	N_c	N_γ	F_{ci}	F_{qi}	$F_{\gamma i}$
####	32,67	25,99	1,00	1,00	1,00

4. **Asentamientos:** Se solicita aclarar bajo que condiciones de carga se calculan los asentamientos elásticos indicados, además se aclara que no se calculan asentamientos por consolidación.

La no objeción del estudio por parte de la Interventoría no exime al Contratista, ni a sus Consultores de ninguna de las responsabilidades que les corresponden respecto de la seguridad y garantía de estabilidad de las obras y sectores que se proponen intervenir. En este orden de ideas, la construcción de las obras deberá hacerse no sólo con estricto cumplimiento de lo planteado en los estudios presentados, sino con los controles, seguimientos y registros que permitan a las autoridades la verificación de su cumplimiento en cualquier momento con base en la normatividad vigente.

Es importante precisar que lo anterior, no exime el Consultor de realizar las complementaciones derivadas de las dinámicas del proyecto y requeridas por la Interventoría o el INVIAS de manera posterior.

Agradeciendo la atención a la presente, en espera de sus comentarios y respuesta.

Sin otro particular, me suscribo.

Cordialmente;

CARLOS YIDI VILLARREAL
ESP PAVIMENTOS Y GEOTECNIA..

CONCEPTO TÉCNICO No. 005-22-3001-PAVIMENTOS

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ - MODULO 1.

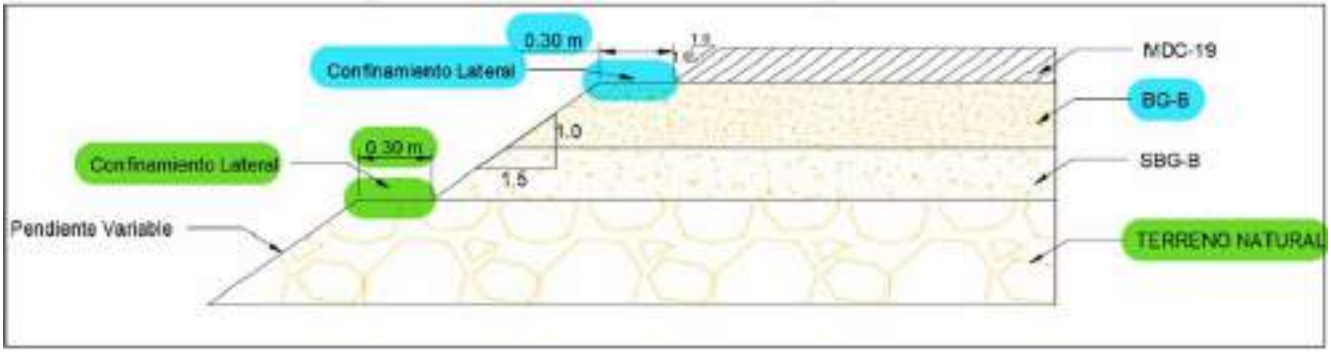
CIUDAD Y FECHA:	Bogotá D.C., 11 de julio de 2022
DE:	Ing. Carlos Arturo Bello Bonilla M.I.C. Especialista en Pavimentos
PARA:	Ing. Wilson Andrés Parra Director de Interventoría – Consorcio Intervias Visión 2030
ASUNTO:	Entrega Memorando Técnico MT-395-167-22 Recomendaciones y Mejoramiento en la Subrasante V2.0. Comunicación de Contratista: CVNSO-0991-532-2022.

Respetado Ingeniero,

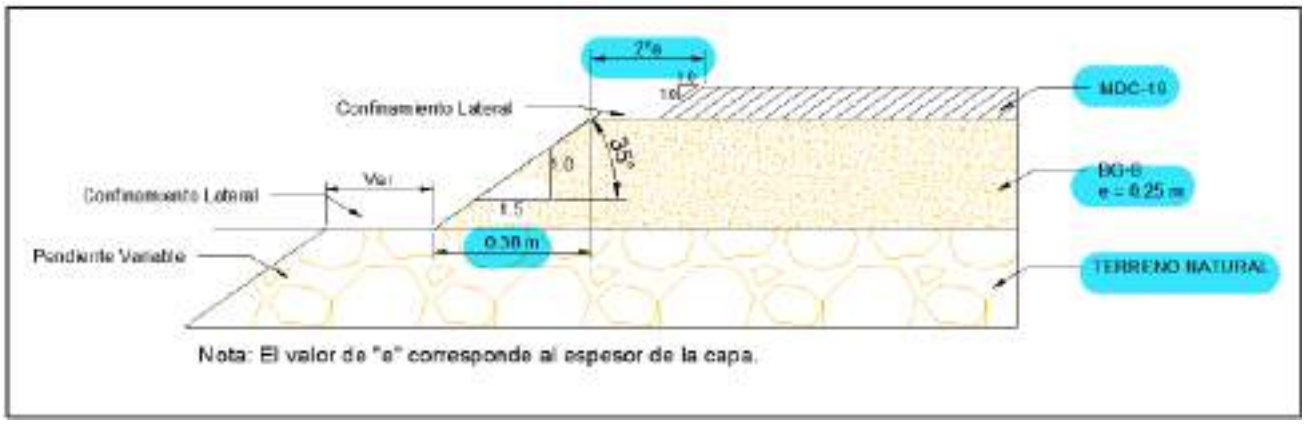
A continuación, se plasman los argumentos que le merecen a Revisor de Interventoría luego de analizar el documento técnico referido en el asunto:

Se trata de una versión de la misma naturaleza cuya revisión dio lugar a emitir el concepto No. No. 004-22-3001-PAVIMENTOS fechado abril 18 de 2022.

En la anterior entrega se presentó un corte estructural, mostrado enseguida, en el cual se consideró una capa de subbase, que obviamente no está prevista en el diseño, además, no se dimensionó el ancho del confinamiento lateral entre las capas de rodadura y de base, como tampoco la longitud de la cuña de la base granular sobre el terreno natural, que define el ángulo de derrame de dicha capa estructural.



En esta nueva entrega se refina el corte estructural, es decir, se presenta un modelo más coherente con la estructura de pavimento diseñada. En la siguiente figura, puede evidenciarse que se suprimió la capa de subbase, se dimensionó el ancho del confinamiento lateral entre las capas de rodadura y de base (22cm), al igual que la longitud de la cuña de la base granular sobre el terreno natural, que define su ángulo de derrame o de reposo (38cm).



Merece precisarse que, el terreno natural corresponde a la capa de material granular remanente, toda vez que cumple una función de mejoramiento del suelo natural de subrasante dentro de la estructura, además, en términos de espesor, calidad y resistencia, entre otros atributos, debe abarcar el ancho de la banca, para asegurar que en las zonas de ampliación se cumple con los mismos requisitos que para la capa de material granular existente o remanente.

Por lo anterior, se insiste en el sentido que, la validación de esta geometría de dimensiones y pendientes se debe dar in situ, toda vez que el análisis está fundado en la presunción de unos parámetros de resistencia al corte drenados del material granular de base: cohesión y ángulo de fricción efectivos, y, densidad o peso unitario seco.

La consideración de un nivel freático tan superficial (H/8), no debe aplicar, toda vez que en las capas estructurales de un pavimento no debe haber un contenido de humedad tan elevado, a niveles cercanos a la saturación, toda vez que su módulo resiliente se reduce dramáticamente, comprometiendo la capacidad estructural. La presión de poros, ejercida por el agua, en una capa granular de un pavimento, debe ser nula, allí prima es el concepto de la succión.

En lo que respecta al confinamiento a brindar al tramo comprendido entre las abscisas PR11+410 a PR11+430, por el sobreancho de 0.6m de la capa de mejoramiento, que funge como terraplén, se infiere que es una condición impuesta por la topografía, para lo cual, indistintamente de la solución dada, se debe procurar proteger a la cara del talud y de la franja adicional, con alguna material de cobertura que mitigue los efectos abrasivos y erosivos del agua de escorrentía.

Sin otro particular;

Ing. M.I.C. Carlos Arturo Bello Bonilla
Especialidades en Pavimentos y en Geotecnia
carlosabellobonilla@gmail.com

Elaboró: C. Bello
Anexos: Sin Anexos

MEMORANDO TÉCNICO HD-023

PARA: WILSON ANDRES PARRA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

ASUNTO: CVNSO-0991-547-2022 - Entrega de Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001.

El pasado 18 de julio se recibió, vía correo electrónico, el oficio CVNSO-0991-547-2022, del CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, Contratista responsable del Contrato No. 991 de 2021 *"Mejoramiento y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental sostenible del corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, en los departamentos de Huila y Caquetá, en marco de la reactivación económica, mediante el Programa de Obra Pública "Vías para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030. Módulo 1".* Con el oficio se entrega el Memorando Técnico MT-821-167-22 - Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001.

A continuación, se indican los documentos recibidos:



- **20220708 oficio CVNSO-0991-547-2022 Entr Memo subdrenaje 3001 6504**

Oficio del Contratista con el enlace para descargar el memorando técnico MT-821-167-22 y su anexo.

- **MT-821-167-22 RECOMENDACIÓN SUBDRENAJE 6504 y 3001**

Documento PDF de 7 páginas, correspondiente al Memorando Técnico MT-428-167-22**,** del 7 de julio de 2022, relacionado con las recomendaciones del cambio de sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001. En el memorando se presenta el cálculo hidráulico que justifica e indica como adecuada la sección transversal del filtro de 0.80m x 0.80m.

- **ANEXO 1. DETALLE CUNETA FILTRO**

Corresponde a un plano con el detalle de las dimensiones y localización del filtro bajo la cuneta, presentado en formato DWG y PDF.



CONCLUSIONES:

- En la página 4 del memorando se indica que la estación de referencia es la Estación El Cardón, la que se ubica en Boyacá. Debe revisarse que se esté empleando la información hidrológica correcta.
- Se recomienda ajustar la edición del memorado y corregir errores de referencia.
- Debe confirmarse con el Especialista en Pavimentos que la altura de 0.80m del filtro, y la localización indicada en el Plano de Detalle, garantiza la estabilidad del pavimento.

Atentamente,

CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA

Ing. Civil – Ing. Agrícola – Magister en Recursos Hidráulicos

c.agudelo.sarria@gmail.com

MEMORANDO TÉCNICO 013 - 985

PARA: **ING WILSON ANDRÉS PARRA**
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
CIUDAD.

DE: **ING CARLOS YIDI**
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS DEL PROYECTO
EYH INGENIEROS
CIUDAD

FECHA: **22 de Julio de 2022**

Referencia: CONTRATO INVIAS 991 DE 2021, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ. MODULO 1.

Asunto: VOLUMEN V. ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, VÍA NACIONAL 3001 PR 10+500 al PR 13+500.

Respetado Ingeniero.

Una vez revisado y analizado el informe del asunto, dentro del desarrollo del contrato de la referencia es necesario hacer las siguientes precisiones.

1. **Objetivos:** En la página 9 del documento se indica "…Elaborar el estudio Geotécnico de Estabilidad y Estabilización de Taludes del corredor vial Corredor Neiva-Balsillas de la Vía Nacional 3001, tramo comprendido entre el PR 10+440 al PR 13+500, con el fin de definir las condiciones como inclinación de taludes, obras de contención, obras hidráulicas y de protección de taludes, bermas, que garanticen la estabilidad de los cortes y rellenos que se requieran para la ejecución del proyecto…".

2. **Alcance:** Al respecto en la pagina 9 se anuncia "…En el desarrollo del Estudio de Estabilidad y estabilización de Taludes para el corredor vial Neiva-Balsillas de la Vía Nacional 3001, tramo comprendido entre el PR10+440 al PR13+500, se prevé la realización de los siguientes aspectos:

• Análisis de la información secundaria, encontrada en los Estudios existentes para el corredor y fuentes de información como el Servicio Geológico Colombiano.
• Descripción geológica y geomorfológica del corredor, haciendo énfasis en los aspectos de identificación y caracterización de zonas con inestabilidad manifiesta o potencial, fuentes de material, existentes y potenciales.
• Descripción del relieve a lo largo del corredor vial y los procesos morfodinámicos que afectan las laderas.
• Definir las características geotécnicas de los materiales presentes en el corredor, estableciendo el perfil de suelos promedio y modelo geológico- geotécnico del tramo.
• Realizar el análisis de estabilidad para las secciones más críticas del corredor, con el fin de establecer las recomendaciones de cortes y relleno que garanticen la estabilidad del mismo. • Proponer obras de contención, pendientes de corte y recomendaciones de relleno en base a los análisis realizados.
No se presenta análisis de cortes en laderas y/o taludes existentes.

3. **Trabajos de campo:** se sugiere complementar la tabla 5-1 Sondeos efectuados en sitios críticos incluyendo la profundidad alcanzada en cada sondeo, en la Figura 5-1 Resumen de ensayos de laboratorio (1/2), al respecto de esta tabla se debe aclarar que todos los textos deben ser legibles razón por la cual se solicita revisar el contenido que no resulte legible al lector, igual ocurre por ejemplo con la Figura 5-3 a 5-12 Perfil de resistencia de cada sondeo desarrollado, lo mismo ocurre en las figuras 7-2 a 7-6 donde se puede mejorar la presentación procurando que sea más legible.

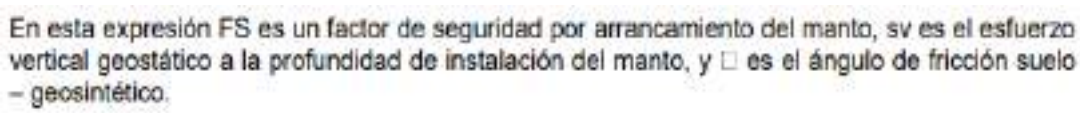
4. **Memorias de Calculo:** Se presentan los pantallazos del software especializado Slide, sin embargo, algunos textos no son legibles, por lo cual se solicita mejorar la presentación en cuanto a escala se refiere, es importante argumentar por ejemplo porque para el sitio critico K10+590, el factor de seguridad en condiciones iniciales disminuye al implementar la medida estructural propuesta. Se considera importante argumentar como se llegan a los valores de parámetros de diseño (Aclarar a que procedimiento se refiere el retrocálculo mencionado y como se implementan los resultados de los ensayos de corte directo y consolidación) y perfiles geotécnico-empleados en el modelo a sabiendas de que solo se desarrollo un sondeo en cada punto, por lo tanto, se desconocen los espesores en otros puntos de la sección transversal.

5. **Parámetros de Deformación:** falta incluir reseña y fuentes de las expresiones empleadas en el informe, como por ejemplo en la página 29 donde se indica; "...5.6. PARÁMETROS DE DEFORMACIÓN Para el caso de los suelos finos, el valor del módulo de elasticidad Es se estima de acuerdo con la expresión:
Es = 500 cu

En el caso de los estratos granulares, el valor del módulo de elasticidad Es puede estimarse mediante la expresión:
Es = 3,000 Ncampo…”.

6. **ANÁLISIS DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN EN SITIOS CRÍTICOS:** En esta componente el informe anuncia; “…Es necesario realizar el análisis de estabilidad para las condiciones actuales de cada uno de los sitios críticos a estudiar en el tramo PR0+000 – PR12+800 de la carretera Neiva - Balsillas. De acuerdo con las condiciones observadas es necesario implementar las siguientes obras en cada uno de los sitios inestables del tramo…”, se sugiere revisar el abscisado al cual se refiere el párrafo de acuerdo con lo definido en el numeral 1 objetivos, si se requiere se considera importante justificar porque el cambio en el alcance del proyecto.

7. **Símbolos y su descripción en enunciados y fórmulas:** se sugiere revisar el informe en cuanto a simbología, descripción de formulas y cada una de las variables que la componen para mayor entendimiento del lector, por ejemplo, en la página 37 aparentemente falta un símbolo como se presenta a continuación:


En esta expresión FS es un factor de seguridad por arrancamiento del manto, sv es el esfuerzo vertical geostático a la profundidad de instalación del manto, y □ es el ángulo de fricción suelo – geosintético.

8. **Cálculo de Capacidad Portante:** No se presentan análisis de capacidad portante del terreno donde se cimentarán los muros propuestos.

9. **Asentamientos:** No se presenta análisis de asentamientos elásticos y por consolidación de las estructuras propuestas.

10. **Planos Constructivos:** en los planos constructivos aun cuando se tiene el detalle al parecer, no se precisa la colocación del geodren planar

Se solicita que para la nueva versión, en aras de verificar los cálculos efectuados con mayor rapidez, se anexen las memorias de cálculo en archivos editables.

Agradeciendo la atención a la presente, en espera de sus comentarios sin otro particular, me suscribo.

Cordialmente;

CARLOS YIDI VILLARREAL
ESP PAVIMENTOS Y GEOTECNIA..

MEMORANDO TÉCNICO 014 - 985

PARA: **ING WILSON ANDRÉS PARRA**
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
CIUDAD.

DE: **ING CARLOS YIDI**
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS DEL PROYECTO
EYH INGENIEROS
CIUDAD

FECHA: **23 de Julio de 2022**

Referencia: CONTRATO INVIAS 991 DE 2021, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ. MODULO 1.

Asunto: Revisión Geotécnica de la Entrega de Informe VOLUMEN VIII. DISEÑO ESTRUCTURAL BOX CULVERT 2.5mx3.0m NEIVA-BALSILLAS RUTA NACIONAL 3001. VERSIÓN 0.0

Respetado Ingeniero.

En atención a lo solicitado se ha procedido a llevar a cabo la revisión de la documentación mencionada en el asunto una vez se ha llevado a cabo ésta se manifiesta que los parámetros presentados en el informe se encuentra dentro de los valores del estado del conocimiento, sin embargo en la información enviada no se halla el soporte en cuanto a ensayo y/o referencia del Informe Geotécnico sobre el cual se soportan los datos presentados tanto en la recomendación del numeral 4 Cimentación como del 5 Parámetros Geotécnicos, con base en ello se recomienda que se complemente y soporte y una se cuente con esta documentación se podrá revisar y generar el aval correspondiente al diseño solicitado.

Cordialmente;



CARLOS YIDI VILLARREAL
ESP PAVIMENTOS Y GEOTECNIA..

MEMORANDO TÉCNICO HD-024

PARA: WILSON ANDRES PARRA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

ASUNTO: OFICIO CVNSO-0991-525-2022 - Respuesta oficio C-245-0729-2192-22 "Respuesta a su oficio CVNSO-0991-428-2022 "Entrega de Estudios y Diseños Pérdida de Banca del Paujil PR52+820 Ruta 6503. Volumen II Estudio de Diseño de Trazado, Geométrico Señalización y Seguridad Vial V0, Estudio de estabilidad y estabilización de Taludes e hidráulica para la estabilización V0"

El pasado 21 de julio se recibió, vía correo electrónico, el oficio CVNSO-0991-525-2022, del CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, Contratista responsable del Contrato No. 991 de 2021 *"Mejoramiento y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental sostenible del corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, en los departamentos de Huila y Caquetá, en marco de la reactivación económica, mediante el Programa de Obra Pública "Vías para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030. Módulo 1".* En el oficio se incluye el enlace para descargar el oficio APC-751-00-306-22 y sus anexos, como respuesta a observaciones al comunicado C-245-0729-2192-22 de Memorando Técnico HD-020, Revisión entrega del Estudio de Hidrología e Hidráulica para la estabilización de la pérdida de banca del corredor en el punto situado en el PR 52+820 de la ruta 6503 de la vía El Paujil – El Doncello.

A continuación, se indican los documentos recibidos, se describe su contenido y se presentan los comentarios pertinentes.



- **APC-751-00-306-22 RESP C-245-0729-2192-22 -OBSERVACIONES HIDRAULICA - SC PAUJIL**

Oficio del Consultor del Contratista, APC Ingeniería, con fecha el 23 de junio, de una (1) página, con el que se entrega el Estudio de Hidrología e Hidráulica, Versión 1, para La Estabilización De La Perdida De Banca Ubicada En El PR52+820 De La Ruta 6503. Vía El Paujil - El Doncello, en atención a las observaciones emitidas para la versión anterior, respondiendo los dos (2) comentarios pendientes.

- **HID-PAUJIL-306-22-V1**

Documento PDF de 37 páginas con título en la portada: ESTUDIO DE HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA – SITIO CRÍTICO EL PAUJIL - VERSIÓN 0.0, del 23 de junio de 2022. Debe revisarse el tema de las versiones.

- **ANEXOS**



Se trata de la carpeta completa de los anexos, con el ajuste en los planos del Anexo 5.

COMENTARIOS:

Se adelantó la revisión de los documentos para confirmar la atención de las observaciones. A continuación, se transcribe cada observación con la respuesta del Contratista y en seguida se presenta el comentario sobre la nueva versión.

1. Debe revisarse y ajustarse la edición del informe principal. **Respuesta:** Se revisa y ajusta la edición del documento principal.

Comentario Versión 1: Se atendió la observación. Debe revisarse la versión del informe en la portada.

2. Falta indicar en los planos, (planta, perfil y secciones), con convenciones adecuadas, todas las obras de drenaje existentes y proyectadas. Debe mostrarse el inicio y descole de cunetas y zanjas – filtro. Deben completarse los detalles constructivos de todas las obras propuestas.

Comentario Versión 1: Se atendió la observación.

CONCLUSIÓN:
Se atendieron las observaciones. No se tienen más comentarios sobre temas relevantes.
Se sugiere ajustar la versión en la portada del informe definitivo.

Atentamente,

CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA

Ing. Civil – Ing. Agrícola – Magister en Recursos Hidráulicos

c.agudelo.sarria@gmail.com

MEMORANDO TÉCNICO 015 - 985

PARA: **ING WILSON ANDRÉS PARRA**
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
CIUDAD.

DE: **ING CARLOS YIDI**
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS DEL PROYECTO
EYH INGENIEROS
CIUDAD

FECHA: **27 de Julio de 2022**

Referencia: CONTRATO INVIAS 991 DE 2021, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ. MODULO 1.

Asunto: Revisión Geotécnica de la Entrega de CVNSO-0991-451-2022 "Entrega de Informe Volumen VIII. Diseño Estructural Cabezal Y Poceta Tipo Vía Nacional – 3001 – PR10+500 A PR

Respetado Ingeniero.

En atención a lo solicitado se ha procedido a llevar a cabo la revisión de la documentación mencionada en el asunto una vez se ha llevado a cabo ésta se manifiesta que se presentan solo los parámetros considerados para el diseño sin embargo no se encontró con detalle suficiente el desarrollo de los trabajos y el procedimiento técnico para la definición de estas premisas, se sugiere complementar y/o entregar el informe acorde y una vez se cuente con este se procederá con la respectiva revisión.

Cordialmente;



CARLOS YIDI VILLARREAL
ESP PAVIMENTOS Y GEOTECNIA..

"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ"

INFORME DE REVISIÓN ESTRUCTURAL
BOX TIPO VÍA NACIONAL 6504
21 de julio de 2022

1. INFORMACIÓN RECIBIDA

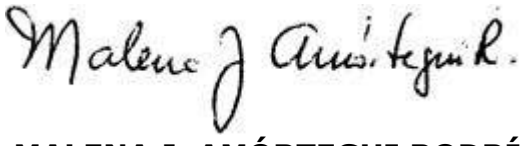
- APC-805-167-22 RES OBS INF ESTR BOX TIPO SEGUN REUNION INTERVENTOR
- EST-167-22-V0 DISEÑO BOX CULVERT TIPO
- Anexo 1. Planos estructurales:
  - BOX CULVER 1.0mX1.0m-Layout1
  - BOX CULVER 1.0mX1.0m-Layout2
  - BOX CULVERT 1.50mX1.50m-E-01
  - BOX CULVERT 1.50mX1.50m-E-02

2. CONCLUSIÓN

En el informe de revisión anterior presentado con fecha del 24 de junio de 2022, se mencionó que se considera apropiada la memoria de cálculo y los planos estructurales de los box tipo y que el concepto de aprobación se emitiría una vez se contara con la aprobación de los parámetros geotécnicos empleados en estos diseños, cuya revisión está a cargo del Ingeniero Carlos Yidis, Especialista en Geotecnia de la Interventoría.

En la memoria de cálculo recibida en esta nueva versión, se encontró una modificación el en capítulo "4 CIMENTACIÓN" en cuanto al mejoramiento del suelo que cambia de "Material Granular Tipo Rajón" a "Material Tipo Tolerable (Artículo 220-13 del INVIAS)". Esta modificación no afecta el diseño estructural con el visto bueno dado en el informe anterior.

Atentamente,



MALENA J. AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ
Ingeniera Civil M.Sc. Estructuras
Cargo: Especialista Estructural Interventoría

CONCEPTO TÉCNICO No. 006-22-3001-PAVIMENTOS

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ - MODULO 1.

CIUDAD Y FECHA:	Bogotá D.C., 26 de julio de 2022
DE:	Ing. Carlos Arturo Bello Bonilla M.I.C. Especialista en Pavimentos
PARA:	Ing. Wilson Andrés Parra Director de Interventoría – Consorcio Intervias Visión 2030
ASUNTO:	Entrega Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones Cambio de Sección del Subdrenaje para Ruta Nacional 6504 y 3001. Comunicación de Contratista: CVNSO-0991-547-2022.

Respetado Ingeniero,

Habiendo analizado los documentos que se listan a continuación, se conceptúa lo siguiente desde la perspectiva de la Especialidad de Pavimentos:

- *20220708 Oficio CVNSO-0991-547-2022 Entr Memo subdrenaje 3001 6504*

- *C-245-0876-2897-22 Respuesta oficio CVNSO-0991-547-2022 "Entrega Memorando Técnico MT-821-167-22 Recomendaciones cambio de sección del Subdrenaje Ruta 6504 y 3001*

- *NF-HD_MEMO_23*

- *MT-821-167-22 RECOMENDACIÓN SUBDRENAJE 6504 y 3001*

- *Cuneta y Filtro-01*

Respecto a la parte de la sección vial en donde se enrutará el sistema de subdrenaje, como es en la base de los taludes de corte y bajo la cuneta, resulta ser coherente y asertivo, como quiera que es justo allí donde la escorrentía subsuperficial se acentúa cunado de cortes y excavaciones se trata.

En lo que concierne a las dimensiones de la sección transversal del filtro (0.8m * 0.8m) y el diámetro del tubo, producto del análisis hidráulico e hidrológico, ello es armónico con el ancho de la cuneta como con el paquete estructural de pavimento, por cuanto quedan respaldadas y protegidas todas y cada una de las capas granulares constitutivas, que son las llamadas a permanecer integras e indemnes ante los flujos de agua de infiltración como de ascensos eventuales del manto freático, aunque en la prospección subsolar mediante apiques hasta 1.5m de profundidad, este nivel no se encontró.

Acerca del material filtrante, grava cuya gradación es homogénea, con un tamaño máximo de 1" (25.4mm), es el habitual y el que oferta la mejor funcionalidad.

Así las cosas, en lo que a dimensiones respecta, que son establecidas por la especialidad hidráulica, como los materiales constitutivos: medio filtrante en material granular tamaño grava de gradación uniforme, tubo perforado y geotextil no tejido para su revestimiento, es merecedor de aval técnico para construcción, desde la Especialidad de Pavimentos, a efectos de preservar la resistencia, la estabilidad y el desempeño de la estructura de pavimento flexible, que en términos de diseño que rige para el proyecto, el método considera coeficientes de drenaje (m_i) correlacionados con la cualificación de la calidad del drenaje como Medio (evacuación del agua máximo en una semana), es decir, presencia de humedad cercanas a la saturación entre el 5% y el 25% del tiempo, según el régimen pluviométrico de las regiones en donde se construirán los dos corredores viales, Rutas Nacionales 6504 (San Vicente del Caguán – Puerto Rico) y 3001 (Neiva – San Vicente del Caguán – Florencia).

Sin otro particular;



Ing. M.I.C. Carlos Arturo Bello Bonilla
Especialidades en Pavimentos y en Geotecnia
carlosabellobonilla@gmail.com

Elaboró: C. Bello
Anexos: Sin Anexos

"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ"

INFORME DE REVISIÓN ESTRUCTURAL
DISEÑO CABEZAL Y POCETA RUTA 3001 PR10+500 – PR13+500
28 de julio de 2022

1. INFORMACIÓN RECIBIDA

- 20220401 Oficio CVNSO-0991-548-2022 Entrega Detalles Hidráulicos Ruta 3001 - PR10+500 al PR13+500
- APC-811-167-22 RTA OBS C-245-0802-2592-22 DET POC Y CAB RUTA 3001
- EST-167-22-V0 DISEÑO POCETA Y CABEZAL TIPO
- PLANOS PDF Y DWG – CABEZAL TIPO Y POCTA TIPO

2. DESCRIPCIÓN

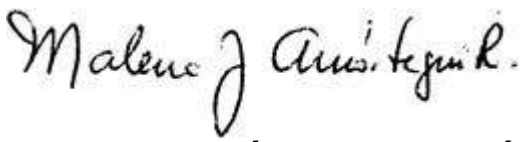
Se presentan la memoria de cálculo y los planos estructurales para la poceta y el cabezal tipos de la alcantarilla de 0.90m de diámetro.

3. CONCLUSIÓN

La memoria de cálculo y los planos estructurales para la poceta y el cabezal tipos para alcantarilla de diámetro 0.90m, se consideran apropiados para las condiciones del proyecto y cumplen con los requerimientos de la normativa.

El concepto de aprobación será emitido una vez se cuente con la aprobación de los parámetros geotécnicos empleados en estos diseños, cuya revisión está a cargo del Ingeniero Carlos Yidis, Especialista en Geotecnia de la Interventoría.

Atentamente,



MALENA J. AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ
Ingeniera Civil M.Sc. Estructuras
Cargo: Especialista Estructural Interventoría

"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ"

INFORME DE REVISIÓN ESTRUCTURAL
DISEÑO CABEZAL Y POCETA RUTA 3001 PR10+500 – PR13+500
28 de julio de 2022

1. INFORMACIÓN RECIBIDA

- 20220401 Oficio CVNSO-0991-548-2022 Entrega Detalles Hidráulicos Ruta 3001 - PR10+500 al PR13+500
- APC-811-167-22 RTA OBS C-245-0802-2592-22 DET POC Y CAB RUTA 3001
- EST-167-22-V0 DISEÑO POCETA Y CABEZAL TIPO
- PLANOS PDF Y DWG – CABEZAL TIPO Y POCTA TIPO

2. DESCRIPCIÓN

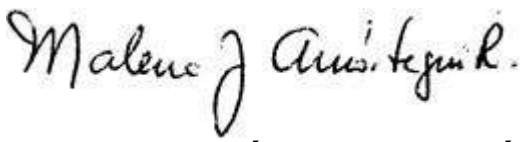
Se presentan la memoria de cálculo y los planos estructurales para la poceta y el cabezal tipos de la alcantarilla de 0.90m de diámetro.

3. CONCLUSIÓN

La memoria de cálculo y los planos estructurales para la poceta y el cabezal tipos para alcantarilla de diámetro 0.90m, se consideran apropiados para las condiciones del proyecto y cumplen con los requerimientos de la normativa.

El concepto de aprobación será emitido una vez se cuente con la aprobación de los parámetros geotécnicos empleados en estos diseños, cuya revisión está a cargo del Ingeniero Carlos Yidis, Especialista en Geotecnia de la Interventoría.

Atentamente,



MALENA J. AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ
Ingeniera Civil M.Sc. Estructuras
Cargo: Especialista Estructural Interventoría

MEMORANDO TÉCNICO HD-025

PARA: WILSON ANDRES PARRA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

ASUNTO: OFICIO CVNSO-0991-615-2022 - Entrega del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500 Neiva – Florencia V6

El pasado 28 de julio se recibió, vía correo electrónico, el oficio CVNSO-0991-615-2022, del CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, Contratista responsable del Contrato No. 991 de 2021 *"Mejoramiento y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental sostenible del corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, en los departamentos de Huila y Caquetá, en marco de la reactivación económica, mediante el Programa de Obra Pública "Vías para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030. Módulo 1".* Con el oficio se remite el enlace para descargar una nueva versión del Volumen VII, Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Vía Nacional – 3001– PR 10+000 AL PR 13+500, Neiva – Florencia.

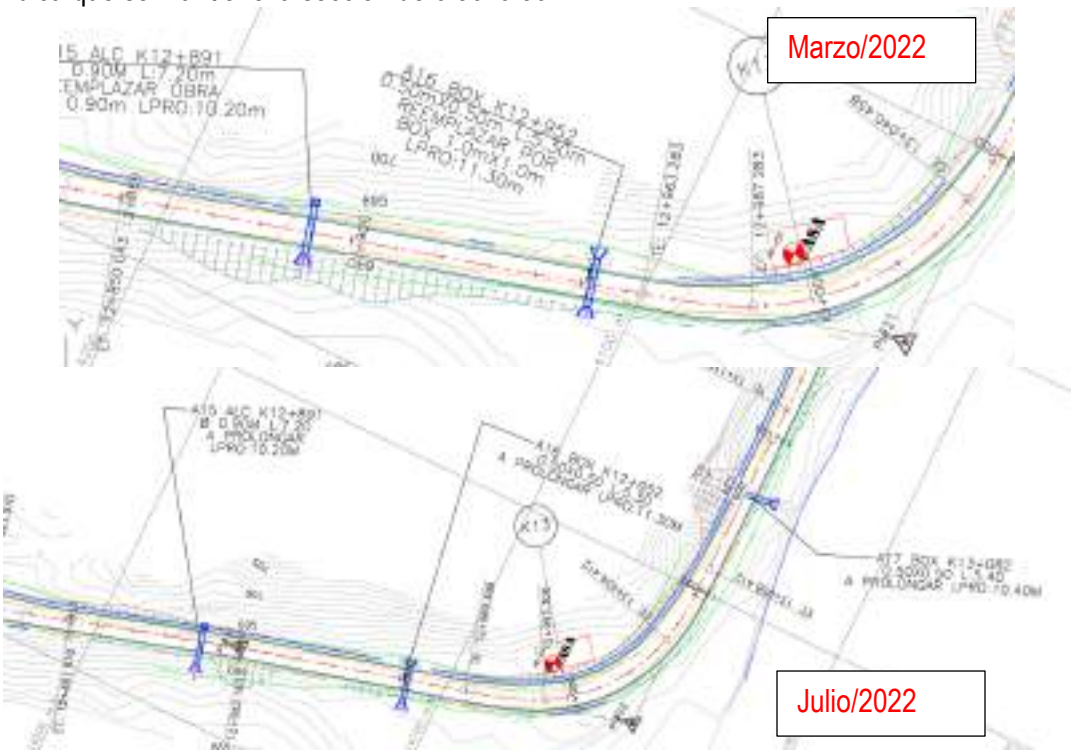
A continuación, se relacionan los documentos recibidos:



Se adelantó la revisión de los documentos que componen a una nueva versión del Volumen VII, Versión 6.1, en la que se amplió el sector, del PR10+000 al PR13+500. En la anterior versión, V6, el sector considerado comprendía del PR10+000 al PR13+000, versión que ya había sido No Objetada por la Interventoría, según Memorando Técnico HD-016 de marzo 25/2022. Se adicionaron 500m.

Se adelantó la revisión de los documentos, los cuales están organizados de la misma forma que en la versión anterior, y se tienen los siguientes comentarios:

- En el tramo adicional, del K13+000 al K13+500, se proyectan cinco (5) alcantarillas, en los sitios donde actualmente existen alcantarillas, según se indica en la Tabla 6-1.
- En el K13+082 se propone prolongar la alcantarilla existente de 0.50 x 0.50 para una longitud total de 10.40m. Debe justificarse el que se mantenga dicha sección, inferior a la recomendada como mínima de 0.90m para facilitar la limpieza y mantenimiento.
- Debe revisarse la versión de los planos. En la versión anterior (marzo/2022) se indicaba para la alcantarilla del K12+952 el reemplazo por box de 1.0x1.0. En l nueva versión (julio/2022) se indica que se mantiene la sección de 0.50x0.50.



CONCLUSIÓN:

- Se requiere justificar que se mantengan alcantarillas con sección 0.50x0.50.
- Debe revisarse que la información de planos y tablas coincida.
- Para la siguiente entrega deben indicarse los cambios propuestos con relación a la versión No Objetada de marzo/2022.

Atentamente,

CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA

Ing. Civil – Ing. Agrícola – Magister en Recursos Hidráulicos

c.agudelo.sarria@gmail.com

INFORME DE ACTIVIDADES CLAUDIA ALFAR0- ESPECIALISTA AMBIENTAL INTERVENTORIA

En el mes de julio de 2022, se desarrollaron las siguientes actividades:

- **Proveedor de materiales granulares: Asociación de Mineros Tradicionales ASOARE 411**

El 12 de julio se recibió llamada telefónica del Sr. Andrés Felipe Romero (3208616473) quien indago por el interés en la explotación de la Asociación de Mineros Tradicionales ASOARE 411. Que tuvo conocimiento del pronunciamiento de la Agencia Nacional Minera, y que según el, cuando se tiene la licencia ambiental temporal puede implementar la explotación mecanizada sobre la fuente aluvial.

Se le explico que lo que se interpreta de la respuesta que se recibo de la ANM y en los documentos (licencia ambiental, actos administrativos), la explotación es artesanal. Adicionalmente, se le recordó que se debía respetar los topes de producción establecidos y que al contratista de obra se le debía brindar certificados mensuales de materiales entregados a la obra, con valores que no supere el tope mensual. El Sr. Romero aseguro que tenía material acopiado desde el año pasado, no obstante, se le reitero que la documentación debía ceñirse a los topes.

La Interventoría establece que es potestad del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente continuar con este proveedor, quien está en regla en su actividad de explotación ARE 411 sujeto a las condiciones mineras y ambientales fijadas por las Autoridades competentes.

- **No viabilidad donación de materiales sobrantes de excavación en calidad de donación en predio Santa Marta, Vereda Santa Lucia bajo posesión Sr. Jhon Fredy Osorio.**

En atención a la PQRS N° 021 con fecha de radicación del 18 de abril del 2022, en la cual donde el señor Jhon Fredy Osorio hizo una solicitud de donación del material de los Residuos de Construcción y Demolición RCD (Escombros) para nivelación topográfica del predio llamado Santa Marta, Vereda Santa Lucia ubicado en el PR 15+000 margen derecha. de donación del material, el contratista dispuso información complementaria en comunicado CVNSO-0991-536-2022; la cual fue revisada por Interventoría así:

- Certificado de Tradición Matricula Inmobiliaria 200-64290 emitido el 20/04/2022

Contrato de compraventa de un lote de terreno del vendedor Francisco Javier Reyes al comprador Jhon Fredy Osorio de lote con matrícula inmobiliaria 200-64290 de marzo de 2019. Esto lo acredita como poseedor del inmueble (tenedor)

- Certificado de uso del suelo.

Revisado el documento del 05/05/2022 emitido por la Dirección de Ordenamiento Territorial del Municipio de Neiva, explícitamente se niega la actividad de relleno de material, como se transcribe a continuación:

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com


De conformidad a lo anteriormente expuesto, se conceptúa **NO FAVORABLE** la actividad denominada **"RELLENO DE MATERIAL"**, en el predio en mención.

Cordialmente,

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN MUNICIPAL

D. A. P.

ELIC ANDRES CORDERO POLANIA
Director de Ordenamiento Territorial

Revisó: Amparo Gómez Coronado
Profesional Universitaria

Proyectó: Sergio Mauricio Calderón
Ing. Agrónomo, apoyo contratista

- Concepto de la autoridad ambiental sobre la viabilidad ambiental de uso de la zona.
- Solicitud del Sr. Jhon Fredy Osorio (PQR 21)
- Información técnica. No entregada por el Contratista constructor.
- Concepto de viabilidad la Interventoría Predio Santa Marta ubicado en la Vereda Santa Lucia. Interventoría no otorga este certificado de viabilidad y se indica:

  "*No es viable la disposición de materiales como donación para nivelación topográfica en predio bajo posesión del Sr. Jhon Fredy Osorio, por cuanto el uso del suelo en este predio no lo permite. Se debe dar cierre social a la PQR No. 21*".

- **Informe trimestral No. 1**

Al final del mes, se hizo revisión al primer Informe trimestral del proyecto, particularmente el formato INFORME ESTADO AMBIENTAL DEL PROYECTOS (MASPS-MN1-IN-1-FR-4), junto con los demás formatos INVIAS y los anexos correspondientes, documentación que requiere ajustes, complementos y soportes.

Ing. Claudia Alfaro de los Rios
Especialista Ambiental Interventoría
Matrícula Profesional No. 2520232254 CND
Correo: alfarorios1@gmail.com

Bogotá D.C., 04 de agosto de 2022

SEÑORES:
CONSORCIO INTERVÍAS 2030
ATN. ING WILSON ANDRÉS PARRA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

REFERENCIA: Contrato de Interventoría No 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

Asunto: Informe de Actividades julio 2022

Estimado ingeniero,

Se remite para los fines pertinentes el informe de actividades realizadas en el marco del seguimiento al Componente de Sostenibilidad del contrato de obra, en el mes de mayo de 2022:

- Asistencia a Comités

Durante este período se realizó un comité de seguimiento al componente de sostenibilidad.

22 de julio: Comité de seguimiento a los compromisos, del 30 de junio. Se solicita al Contratista gestionar para el cumplimiento de las actividades relacionadas en el Plan de Trabajo.

- Revisión de Documentos y emisión de conceptos.

Durante este período se realizó la revisión de:

- Versión 1 del informe mensual de junio

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

- Elaboración de Informes Trimestrales

Atención de las observaciones al informe trimestral No 1, emitidas por la Subdirección de Sostenibilidad en su oficio SS32735

Ajustes a los informes trimestrales 2 y 3

Elaboración del informe trimestral No 4

Cordialmente,



DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA
CC 53.082.087 de Bogotá
Especialista de Sostenibilidad
CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

INFORME PROFESIONALES

INFORME DE ACTIVIDADES GESTION AMBIENTAL

En el periodo comprendido del 01 al 31 de julio de 2022, se desarrollaron las siguientes actividades:

1. TRAZABILIDAD AL DOCUMENTO PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL- PAGA V. 007

A. La interventoria remite reiterada ocasiones entrega de las observaciones al documento paga versión numero 06 mediante comunicados C-245-0834-2724-22 y C-245-0859-2841-22 los días 06 y 15 de julio del 2022.

- El CVNSO envía respuesta a nuestra solicitud mediante comunicado CVNSO-0991-566-2022 el dia 15 de julio del 2022

B. Mediante comunicado C-245-0909-3090-22 la interventoria da concepto de viabilidad al documento "Plan de Adaptación de la Guía Ambiental" – PAGA versión 007 – julio del 2022 el dia 29 de julio del 2022 al CVNSO.

C. Ante la viabilidad del PAGA versión N° 007, La interventoria hace remisión del Plan de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental PAGA presentado por CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE del Contrato 991-2021 a la Subdirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías – INVIAS el 29 de julio del 2022 mediante comunicado C-245-0911-3092-22

- Mediante correo electrónico nos informan que el comunicado fue recibido exitosamente por el Grupo de Atención y Relacionamiento Ciudadano del Instituto Nacional de Vías, radicada con el número **80323** del **01 de agosto de 2022** y remitida a la dependencia correspondiente.

2. INFORME MENSUAL AMBIENTAL

A. Se envió presunto incumplimiento a la entrega del informe ambiental del periodo de junio del 2022, mediante comunicado C-254-0843-2771-22 el 11 de julio del 2022.

- El CVNSO entrega informe mensual de junio y emite respuesta a nuestra solicitud el 12 de julio del 2022 mediante oficio N° CVNSO-0991-557-2022.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

3. AVANCES EN LA GESTION DE PERMISOS AMBIENTALES - RUTA 3001 "NEIVA – BALSILLAS"

- *PERMISO DE APROVECHAMIENTO FORESTAL*

I. El Instituto Nacional de Vías – INVIAS de la territorial del Caquetá mediante el supervisor del Contrato No. 991 de 2021; envía ***Autorización del INVIAS para uso de servidumbre en el proyecto objeto de ejecución,*** al Consorcio Vías Nacionales de Sur y Oriente autorizando la ejecución de actividades silviculturales como aprovechamiento forestal con la debida autorización de la autoridad ambiental competente en el ancho de vía comprendida entre los limites prediales y faja de retiro según la Ley 1228 de 2008, para los proyecto N° 132 (Rutas 6504 y 6503) y proyecto 135 (Rutas 3001 y 3002), entre los departamentos de Huila y Caquetá.

II. El CVNSO envié la autorización de servidumbre a la entidad ambiental CAM dando alcance al comunicado CVNSO-0991-515-2022 y dando respuesta a la solicitud mediante comunicado 20221020122781 del 02-06-2022 enmarcado en el expediente PAF-00333-22 el 01 de julio de julio del 2022 mediante comunicado CVNSO-0991-531-2022

- Corporación Autónoma Regional del Alto del Magdalena CAM emite recibido con radicado numero 20223100183492 con fecha del 01 de julio del 2022; y remitida a la dependencia correspondiente.

III. El CVNSO envía respuesta a la cancelación de gastos de evaluación y seguimiento del expediente PAF-00333-22 dando cumplimiento a lo dispuesto en el Artículo Segundo del Auto de inicio 20221020142651 del 06 de julio de 2022 mediante comunicado CVNSO-0991-554-2022, el 11 de julio del 2022.

- CAM - Corporación Autónoma Regional del Alto del Magdalena emite recibido con radicado numero 20223100193662 con fecha del 12 de julio del 2022; y remitida a la dependencia correspondiente.

IV. El dia 29 de julio del 2022 se realiza visita de evaluación del permiso de Aprovechamiento Forestal por el área objeto de aprovechamiento (PR 10 + 500 al PR 13 + 500) de la Ruta 3001 por la entidad ambiental la Corporación Autónoma Regional del Alto del Magdalena CAM; el CVNSO y la interventoria realizo acompañamiento donde se verificando las especies forestales y medidas dasometricas, identificando errores de identificación de algunas especies; se realizo levantamiento de acta con las observaciones emitidas por los profesionales de la CAM y el contratista de obra deberá realizar los respectivos ajustes al inventario forestal y posterior entrega oficial a la autoridad.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com









cam	ACTA DE VISITA LICENCIA Y/O PERMISO	Código: F-CAM-099
		Versión: 2
		Fecha: 09 Abr 14

REFERENCIA PAF-00333-22. TERRITORIAL Norte.

MUNICIPIO Neiva VEREDA Gelbas alpuesta/ Platanillal

DIRECCION Vía Neiva- Balsillas TELEFONO —

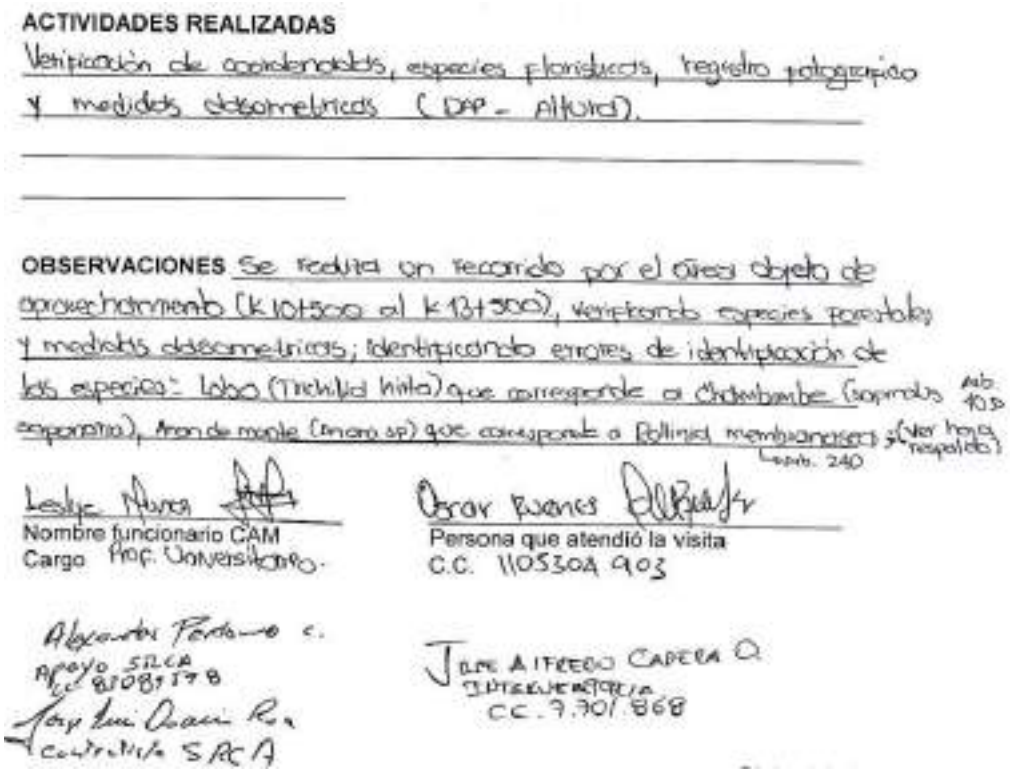
ASUNTO Visita de evaluación permiso de Aprovechamiento forestal único.

SOLICITANTE Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente.

ASISTENTES Oscar David Ruiz (solicitante)
José Alfredo Cabrera (Interventoria).

FECHA VISITA 29-Julio-2022

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com



ACTIVIDADES REALIZADAS
Verificación de coordenadas, especies florísticas, registro fotográfico y medidas dasométricas (DAP - Altura).

OBSERVACIONES Se realiza un recorrido por el área objeto de aprovechamiento (K101+500 al K131+300), verificando especies forestales y medidas dasométricas; identificando errores de identificación de las especies: Lobo (Trichilia hirta) que corresponde a Cedrelinga (soportes Anb 103 soporte), Arrayan de monte (Myrcia sp) que corresponde a Psidium sp (Ver hoja respaldo) Laura. 240

Leslye Nuñez
Nombre funcionario CAM
Cargo Prof. Universitario.

Oscar Bueno
Persona que atendió la visita
C.C. 1105304903

Alexander Perdomo C.
Apoyo SILCA
C.C. 8108178
Jorge Luis Quiroz R.
Contratista SILCA

JOSE ALFREDO CABRERA Q.
INTERVENTORIA
CC. 9.701.868

- *PERMISO DE OCUPACION DE CAUCES.*

I. El CVNSO envió solicitud el dia 22 de Julio de 2022; mediante comunicado CVNSO-0991-586-2022 del "HACE SABER" correspondiente a la visita de evaluación del trámite en asunto, luego de que se ha realizado el pago del auto de inicio y remitido a la CAM bajo el consecutivo interno de la CAM No 20223100147602 del 27 de mayo de 2022.

- CAM - Corporación Autónoma Regional del Alto del Magdalena emite recibido con radicado numero 20223100202572 con fecha del 25 de julio del 2022; y remitida a la dependencia correspondiente.

4. AVANCES EN LA GESTION DE PERMISOS AMBIENTALES - RUTA 6504 "PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUAN"

- *PERMISO DE EMISIONES ATMOSFERICAS FUENTE FIJAS*

I. Remiten soporte de pago Artículos Quinto, Sexto y Séptimo del Auto No. 037 del 24 de junio de 2022 – Permiso de Emisiones Atmosféricas y de Fuentes Fijas del Expediente PE-06-18-592-X-006-026-22 mediante comunicado CVNSO-0991-533-2022 el 01 de julio del 2022 a la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia – CORPOAMAZONIA.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

- CORPOAMAZONIA - Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia emite recibido con radicado numero 2034 con fecha del 05 de julio del 2022; y remitida a la dependencia correspondiente.

5. AVANCES EN LA GESTION DE PERMISOS AMBIENTALES TEMPORALES – RUTA 6504 "PUERTO RICO – SAN VICENTE DEL CAGUAN"

I. Entregan a la Corporación Autónoma Regional de Amazonia - CORPOAMAZONIA del Informe de inicio de ejecución de actividades para atención de emergencia boxculvert del PR4+817 de la ruta 6504 de la vía de Puerto Rico - San Vicente del Caguán, mediante comunicado CVNSO-0991-571-2022 el 18 de julio del 2022.

- CORPOAMAZONIA - Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia emite recibido con radicado numero 2202 con fecha del 17 de julio del 2022; y remitida a la dependencia correspondiente.

II. Mediante comunicado DTC 3845 del 25 de julio del 2022 la CORPOAMAZONIA indico que esta intervención PR4+817 no se debe hacer por atención de emergencia; deben gestionar la solicitud de los permisos requeridos para intervenir la obra hidráulica.

6. COMPROMISOS PACTADOS EN LAS ACTAS REALIZADAS DE COMITÉS SOCIOS AMBIENTAL N° 65 Y N° 76 DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS

A. Acta N° 65 Realizada el dia 19 de mayo del 2020 en la ruta 3001 Neiva – Balsillas.

I. La Interventoria envió mediante comunicado C-245-0827-2712-22 Presunto incumplimiento al compromiso pactado en el acta de comité de obra ambiental N°65; él envió inmediato del **PLAN DE SIEMBRA** de la Línea de Sostenibilidad de la Gerencia de Regiones que se desarrollara en el Instituto Educativo Rural El Arenoso sede Santa Marta: ubicada en el PR35+650 de la ruta 6504 del municipio de San Vicente del Caguán; que tenía como ***fecha de entrega a esta Interventoría para el dia 30 de junio del 2022.***

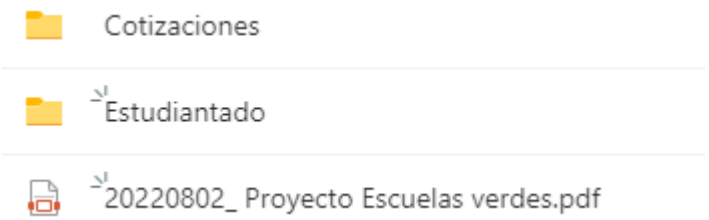
COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Dia /Mes / Año)	RESPONSABLES
Se formalizara y reportara cual sede educativa será objeto de intervención y acciones a desarrollar durante la actividad, compra de material vegetal, número de asistentes	25 de mayo de 2022	CONTRATISTA
Plan de siembra	30 de junio de 2022	CONTRATISTA

III. El 06 de Julio de 2022 se hace un alcance al comunicado enviado C-245-0827-2712-22 al CVNSO; donde solicitamos que se nos informe si para la vigencia del 2022 se realizará las gestiones pertinentes del permiso de Aprovechamiento Forestal ante la entidad ambiental CORPOAMAZONIA para la

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

intervención de las obras hidráulicas correspondientes a la ruta 6504 sector de Puerto Rico – San Vicente del Caguán; mediante comunicado N° C-245-0833-2723-22.

- El CVNSO da respuesta a los cumplimientos pactados en las actas socio ambiental mediante comunicado CVNSO-0991-542-2022, el 18 de Julio de 2022 la entrega de la información de la actividad de siembra familiar – Línea de Sostenibilidad "Escuelas Verdes" con los respectivos anexos.



- El 13 de julio del 2022 mediante oficio N° CVNSO-0991-560-2022 nos informa a que de acuerdo al avance de obra para vigencia de 2022 en la ruta 6504 se tiene proyectado realizar actividades que incluye la intervención de las obras hidráulicas en sentido San Vicente del Caguán – Puerto Rico; para estas actividades se pueden ver afectado aproximadamente 38 individuos arbóreos; por lo cual, a la fecha el Consorcio se encuentra en las gestiones (inventario forestal) para realizar el trámite de solicitud de aprovechamiento forestal ante CORPOAMAZONIA. Dando respuesta a nuestra solicitud del 06 de julio del 2022, C-245-0827-2712-22.

B. Acta N° 76 Realizada el dia 07 de julio del 2020

I. Se realizo comité socio ambiental virtual con las gestoras social y ambiental del Instituto Nacional de Vías – INVIAS el componente ambiental y social del contratista como el de la interventoria el objetivo de la reunión era revisar los compromisos del acta # 65 del 19 de mayo del 2022 en la cual se realizó la visita al proyecto, y revisar el tema de la línea de sostenibilidad de la gerencia de regiones, porque de acuerdo a los compromisos adquiridos no se ha remitido el plan de siembra y la sede en la cual se va a hacer esa actividad.

II. Se abordaron punto por punto de los compromisos pactados del acta anterior y quedando nuevos compromisos con fechas para entrega a la interventoria y enviar al Instituto Nacional de Vías – INVIAS para su información revisión y aprobación del mismo

1) Entrega del Plan de Siembra - Línea de Sostenibilidad con fecha de cumplimiento para el dia 13 de julio del 2022 responsable el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente.

2) Entregar el informe trimestral 01 y 02 con fecha de cumplimiento para el dia 14 de julio de 2022 responsable el Consorcio Intervias Visión 2030

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

3) La remisión de la hv del profesional que ejecutara las actividades de Gestión del Riesgo; responsable el Instituto Nacional de Vías – INVIAS

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega del Plan de Siembra - Linea de Sostenibilidad	13 de julio del 2021	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
Entregar el informe trimestral 01 y 02 el 14 de julio de 2022	15 de julio del 2021	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
La remision de la hv del profesional que ejecutara las actividades de Gestion del Riesgo		INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS

Fuente: MEPI-MN1-IN-14-FR-2 acta de comité # 076

7. GERENCIA DE REGIONES – LINEA DE SOSTENIBILIDAD – ESCUELAS VERDES – SIEMBRA FAMILIAR DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS.

A. Desde el 28 de marzo del 2022, la interventoría ha venido solicitando en reiteradas ocasiones la información detallada de la actividad de Siembra Familiar de la Línea de Sostenibilidad – Escuelas Verdes; que se realizara según el Cronograma de Gerencia de Regiones el día viernes 26 de agosto del 2022, con el propósito de conocer las acciones de logísticas planteadas para dicha actividad y nos comuniquen cada uno de los avances al respecto.

I. La interventoria envió comunicado N° C-245-0860-2842-22 el 15 de julio del 2022 donde requerimos la entrega del plan de siembra desde el 30 de junio del 2022: el presupuesto para la actividad, cotizaciones para el evento y listado de potenciales participantes y, además.

II. Una vez Revisada la información entregada el dia 18 de julio del 2022 suministrada, mediante el comunicado CVNSO-0991-542-2022 ***"Plan de siembra"*** donde solicitamos que se adjunte como minino dos (2) cotizaciones por cada uno de los bienes y servicios que se van a requerir para la ejecución de esta actividad, no se adjuntan cotizaciones de las cartillas para colorear, almuerzos y animador – incluyendo sonido, los cuales han sido relacionados en el Presupuesto Escuela Verde del Plan de Siembra.

III. Al término del periodo de este informe de julio el CVNSO no ha entregado las observaciones oficialmente a esta interventoria.

B. El grupo socio ambiental de la interventoria y del contratista los profesionales sociales y ambientales se realizo mesa de trabajo el dia 08 de julio del 2022; donde se realiza ajustes al documento del plan de las actividades de la línea de sostenibilidad de la siembra familiar "Escuelas Verdes"; programa de Gerencia de Regiones en las instalaciones de la oficina del SAU del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com





8. GESTION AMBIENTAL EN LA RUTA 6503 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL FLORENCIA PUERTO RICO.

A. Actividad de mantenimiento en la señalización en las obras de intervención en el PR 38 + 295 de la ruta 6503 del corredor vial Sector La Montañita el Paujil.





B. Actividades de fundida en el punto de emergencia "desvió en el PR 38 + 200" quebrada las delicias; el personal de CVNSO apila material de las bolsas de cemento en estibas (madera) y plástico de polietileno negro para su protección y la altura máxima de la pila no excede a los 15 sacos y los residuos (bolsas) son acopiadas libres de residuos restantes para su respectivo disposición final y entrega al proveedor asignado (SAIDA).

Dando cumplimiento a las Medidas de manejo ambiental para el concreto del Programa 2 Actividades Constructivas - Manejo Integral de Materiales de Construcción del plan de adaptación de la guía ambiental PAGA controlando, previniendo y mitigando los impactos que se puedan generar durante la ejecución de las actividades de fundida, y el manejo adecuado de los residuos sólidos generados.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com





C. Se realiza instalación de señalización preventiva e informativa móvil en el punto de emergencia "Desvió" PR 38 + 295 en ambos costados de la vía principal del sector entre La Montañita y el Paujil e instalación (señalización) de cinta de peligro en línea de dos (2) sobre el corredor principal de la vía.

Ejecutando las medidas adecuadas de señalización necesarias en el frente de obra y/o sitios temporales a implementar durante la ejecución de las obras de este corredor vial y mitigando los impactos que pueden generar (Accidentes de Tránsitos) cumpliendo con lo establecido en el plan de adaptación de la guía ambiental PAGA





Instalacion de cinta de peligro en linea en dos lineas





Instalacion de Señalizacion preventivas e inofrmativas de obra

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

9. GESTION AMBIENTAL EN LA RUTA 6504 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL PUERTO RICO SAN VICENTE DEL CAGUAN.

A. ACTIVIDADES AMBIENTAL





- Recolección de los residuos sólidos de los puntos ecológicos de obra, por el personal de obra en puntos de intervención y/o actividad de obra





- Mantenimiento en los puntos ecológicos instalación de bolsa de color a los recipientes y jornadas de limpieza en los corredores viales de intervención de obra.





- Entrega de los residuos solidos acopiados temporalmente en la unidad industrial del contratista a la empresa Soluciones Ambientales Integrales de la Amazonia SA ESP.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com





- Capacitación ambiental con el personal de obra sobre el tema “La Conservación de Suelos” para la protección de los suelos en la instalación de plástico polietileno o láminas de acero en las actividades de fundición de placas de las obras hidráulicas.





- La interventoria solicito información del suministro de agua para actividades de obra como fundidas de placa de las obras de arte para riego de la sub base y base como el riego del corredor vial para minimizar el impacto del material particulado generado por el paso vehicular constante.

- El dia 16 de julio del 2022 el especialista realiza visita al predio del PR 46 + 630 margen izquierdo de la vía de propiedad del señor William Quintero donde se concertó la captación de agua de un tanque artificial alimentado únicamente de aguas lluvias; solo se captará 2 metros cúbicos/dia para uso por parte del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

KMA CICON S.A.S / CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	ACTA DE REUNION CON COMUNIDAD	Código: F-HSEQ-GS-002 Versión: 002 Fecha: 15/02/2021

PROYECTO: Mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, en los departamentos de Huila y Caquetá, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "vías para la legalidad y la reactivación visión 2030. — ACTA No.

FECHA: 16 de Julio 2022 — HORA DE INICIO: 11:00AM — HORA DE FIN: 11:30AM

RESPONSABLE: Wilson Ricardo Martinez Polania

LUGAR DE LA REUNIÓN:

OBJETO DE LA REUNION

Realizar la Visita al Predio PR46+630 Ruta 6504 Para la toma de agua de estanque artificial de agua lluvia

REGISTRO ASISTENTES

NOMBRE	CÉDULA	ORGANIZACIO	TELÉFONO	FIRMA
Wilson Ricardo Martinez Polania	1'075.229.048	Consorcio vias nacionales del sur y oriente	3160100925	
William Quintero	17647.345	Propietario	3112322514	

DESARROLLO

1. Se realizó la visita al predio del señor William Quintero, ubicado en el PR 46 + 630 margen izquierdo de la ruta 6504 donde se concertó la captación de agua de un estanque artificial alimentado únicamente de agua lluvia. La cantidad a tomar será de un máximo de 2 metro cúbicos para uso por parte del Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente
2.

COMPROMISOS

ITEMS	DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE	FECHA
1	Realizar la toma del agua de agua sin afectar la cerca, de lo contrario el Consorcio se hará cargo de los daños que ocasione a la cerca	CVNSO	

- Se realizo mesa de trabajo el 21 de julio del 2022, con el especialista ambiental del contratista donde se realizaron los ajustes al documento PAGA versión N° 007; solicito firmas a los formatos de inversión ambiental y acta de radicación ambiental del proyecto.





- El 22 de julio del 2022 se realizado acompañamiento a visita socio ambiental del contratista a la Sede santa marta Institución Rural donde se realizará la actividad de siembra el 26 de agosto del 2022, donde se llevó

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

información detallada de los respectivos permisos que deben firmar los padres de familia para los registros fotográficos de los niños, las niñas y los adolescentes.

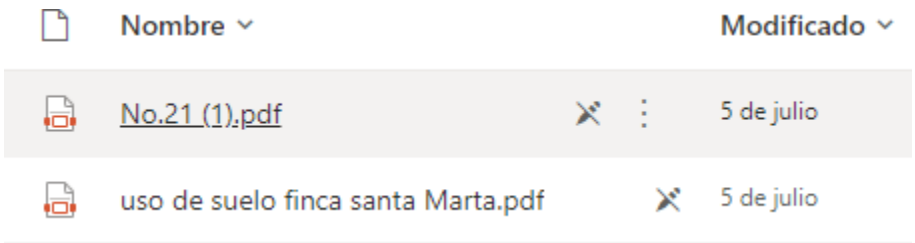


- Ese mismo dia se realizó capacitación ambiental con el personal de obra a los puntos de intervención de obra, del tema de orden y aseo, con el respectivo registro de asistencia.



10. GESTION AMBIENTAL EN LA RUTA 3001 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR VIAL NEIVA - BALSILLAS

A. En lo solicitado en la PQRS 021 presentada por el Señor r. Jhon Fredy Osorio de la solicitud de donación de material para nivelación topográfica en el periodo de junio del 2022; el CVNSO envía respuesta a nuestro comunicado C-245-0757-2369-22 y nos remiten las observaciones presentadas por la interventoria; de la información documental y técnica como el total de material sobrante de excavación que no superara los 3.000 m3 de donación. La cual a este comunicado N° CVNSO-0991-536-2022 del 05 de julio del 2022; envían soportes del certificado del uso del suelo del predio santa marta de la vereda santa marta del corregimiento de la Y de Vega larga como la solicitud del propietario.



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

- La interventoria el dia 12 de julio del 2022 mediante radicado N° C-245-0851-2791-22, da respuesta a comunicado "CVNSO-0991-536-2022; No viabilidad donación de materiales sobrantes de excavación en calidad de donación en predio Santa Marta, Vereda Santa Lucia bajo posesión del Señor Jhon Fredy Osorio."

I. . Información documental:

• Certificado de Tradición Matricula Inmobiliaria 200-64290 emitido el 20/04/2022

Contrato de compraventa de un lote de terreno del vendedor Francisco Javier Reyes al comprador Jhon Fredy Osorio de lote con matrícula inmobiliaria 200-64290 de marzo de 2019. Esto lo acredita como poseedor del inmueble (tenedor)

• Certificado de uso del suelo.

Revisado el documento del 05/05/2022 emitido por la Dirección de Ordenamiento Territorial del Municipio de Neiva, explícitamente se niega la actividad de relleno de material, como se transcribe a continuación:


De conformidad a lo anteriormente expuesto, se conceptúa **NO FAVORABLE** la actividad denominada **"RELLENO DE MATERIAL"**, en el predio en mención.

Cordialmente,

ELIO ANDRES GORDERO POLANIA
Director de Ordenamiento Territorial

Revisó: Amparo Sánchez Coronado
Profesional Universitario

Proyectó: Sergio Muñoz Calderón
Ing. Agroindustrial contratista

D. A. P.

• Concepto de la autoridad ambiental sobre la viabilidad ambiental de uso de la zona.

En efecto en el PAGA quedo consignado de esa manera, no obstante, a criterio de la Interventoría se hará el requerimiento al contratista constructor cuando se considere necesario.

• Solicitud del Sr. Jhon Fredy Osorio (PQR 21)

Se observo documento firmado de fecha 18/04/2022 del peticionario.

I. Información Técnica

El Contratista indica que su intención es simplemente donar 3.000 m3 aproximados de materiales en un

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

predio privado, lo que correspondería alrededor de 83 viajes simples, por lo que se debe garantizar que no se generen impactos ambientales al entorno y no se generen pasivos ambientales. En tal sentido, la Interventoría tiene la potestad y le asiste la obligación de solicitar al Contratista constructor toda la información que se considere necesaria para cumplir con estos objetivos. Adicionalmente, es deber de la interventoría asegurar la indemnidad de INVIAS por concepto de cumplimiento de la normatividad ambiental vigente.

II. Concepto de viabilidad la Interventoría Predio Santa Marta ubicado en la Vereda Santa Lucia

No es viable la disposición de materiales como donación para nivelación topográfica en predio bajo posesión del Sr. Jhon Fredy Osorio, por cuanto el uso del suelo en este predio no lo permite. Se debe dar cierre social a la PQR No. 21.

B. Mediante comunicado N° CVNSO-0991-550-2022 el Contratista de obra el dia 11 de julio del 2022 solicita una evaluación y autorización de tala por emergencia por parte del Concejo Municipal de Gestión de Riesgo de Desastres CMGRD de Neiva de unos individuos arbóreos que se encuentran en el tramo de intervención del PR 10 + 500 al PR 13 +500 de la vía Neiva a Balsillas a continuación se registra la ubicación y las razones las cuales constituyen un riesgo para los usuarios de la vía.

1) PR 11 + 600 hasta el PR 11 +800 los cuales los individuos arbóreos se encuentran con un estado avanzado de perdida de estabilidad y emplazamiento.

2) PR 11 + 553 el cual los individuos arbóreos presentan un avanzado estado de senescencia vegetal, desde la base del emplazamiento hasta sus partes apicales de la estructura arbórea, razón por la cual el individuo se encuentra con muerte en pie.





Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com





C. ACTIVIDADES AMBIENTAL

- Se realizo capacitaciones ambientales con el tema del manejo de los residuos sólidos; Protección de Fauna; vida silvestre; en puntos estratégicos de intervención de oba donde se realizó control de asistencia con el formato de listado de firmas de asistencia: los días 11; 22 y 25 de julio del 2022





Capacitación Ambiental 11 - Julio - 2022



Capacitación Ambiental 22 - Julio - 2022



Capacitación Ambiental 25 - Julio - 2022

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

- Inspección ubicación de los puntos ecológicos en los dos (2) puntos establecidos.



Instalado en parqueadero



Instalado en punto de obras

- Inspecciones ambientales a los vehículos: el estado de carpas como el sistema manual del carpado en las volquetas que se encuentran operando en esta ruta.





- Se realizo jornadas de aseo orden y limpieza con el personal de obra en los puntos de intervención como la recolección en acopio temporal y entrega a la empresa de aseo INCIHUILA para la disposición final.





Mantenimiento en Puntos Ecológicos

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com



Jornada de Aseo 22 julio del 2022



Jornada de Aseo 25 julio del 2022

- Se inspeccionaron el proceso de mantenimientos de limpieza a las unidades sanitarias portátiles con el proveedor asignado INCIHUILA.





Mantenimiento realizado 28 julio del 2022

sin otro particular.

ING. ELLA JOHANNA TARAZONA OJEDA
Profesional Ambiental
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
INTERVENTORIA

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

INFORME DE GESTIÓN SOCIAL

MES DE JULIO DE 2022

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ
JULIO DE 2022

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Tabla de contenido

1. INTRODUCCIÓN 3
2. OBJETIVO GENERAL 3
3. LOCALIZACIÓN 3
4. ACTIVIDADES DE GESTIÓN SOCIAL MES DE JULIO DE 2022 4
4.1. PROYECTO ATENCIÓN A LA COMUNIDAD. Código PGS-6.1-18 7
4.2. PROYECTO INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN. CÓDIGO PGS-6.2-19. 10
4.3. PROYECTO MANEJO DE INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS. Código PGS-6.3-20. 11
4.4. PROYECTO RECUPERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA. CÓDIGO PGS-6.4-21. 11
4.7. PROYECTOS PRODUCTIVOS. CÓDIGO PGS-6.7-24. 13
4.9. PROYECTO GESTIÓN SOCIO PREDIAL. CÓDIGO PGS-6.9-26. 14

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

1. INTRODUCCIÓN

El informe se presenta con el fin de soportar las actividades sociales que se llevaron a cabo durante el mes de Julio de 2022 como parte del Proyecto “MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1”.

Durante el periodo se llevaron a cabo actividades de mantenimiento, remoción de derrumbes, movimiento de tierras, escombros , corte para ampliación de calzada, instalación de material granular sub-base, Instalación de material de terraplén, construcción de filtros, demarcación de la señalización horizontal, instalación de material granular base, construcción de alcantarillas (en proceso), transporte de material de corte a zona de disposición final, topografía (Nivelación y contranivelacion, entre otras actividades; es necesario precisar que a esta fecha las activiades realizadas por el contratista se encuentran contempladas en el PROGRAMA DE ADAPTACIPON DE LA GUIA AMBIENTAL – PAGA, el cual se ha remitido en versión 07 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS mediante comunicado número C-245-0911-3092-22 y radicado numero 80323 del 01/08/2022.

2. OBJETIVO GENERAL

Relacionar cada una las actividades ejecutadas desde el área social, las cuales se llevan a cabo con el propósito de aplicar a lo planteado en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA, con lo que se pueden mitigar los impactos socio ambientales generados por el desarrollo de las actividades constructivas del proyecto denominado “MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1” y a cada uno de los lineamientos descritos en la GUIA DE MANEJO AMBIENTAL PARA PROYECTOS DE INFRAESCTRUCTURA – SUB SECTOR VIAL .

3. LOCALIZACION DEL PROYECTO

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, es una vía nacional que brinda conexión al occidente de Caquetá con la Troncal del Magdalena a la altura de Neiva y, a través de esta, con el centro y norte del país. Los municipios del area de influencia directa son: San Vicente del Caguan, Puerto Rico, El Doncello, El Paujil, La Montañita y Florencia en el departamento del Caqueta y Neiva en el departamento del Huila, el corredor está comprendido por la Región Andina y Amazónica de Colombia, con grandes riquezas naturales en dónde los principales cultivos son de maíz, granadilla, ahuyama, frijol, patilla (sandia), plátano, café yuca, entre otro, de igual manera se observa ganaderia extensiva (siendo esta zona una de las que mas aporta ganado en pie al interior del pais) y algunos espacios para el manejo de especies menores como cerdos, pescado (trucha, cachama, mojarra), ovinos, caprinos, aves de corral (pollos y gallinas para produccion de huevo y carne). Ademàs se logra evidenciar que en los procesos de

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

organizaciòn, montaje y explotaciòn ganadera, esta es una zona altamente deforestada. Trabajo de campo equipo social.

Estos departamentos están habitados por diferentes comunidades y culturas indígenas; alrededor del corredor vial se puede encontrar el Nevado del Huila, la Zona plana del Río Magdalena, y sobre el corredor atraviesa el parque regional Iberia Ceibas ubicado en la ruta 3001 entre el PR31+713 y el PR47+924.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 343 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimeto flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del 24 %.

El corredor objeto de intervención del contrato de referencia está conformado por varias rutas, la ruta 30 que está dividida en la 3001 y 3002 las cuales están conformadas de la siguiente manera: RUTA 3001: Neiva - Balsillas: Tramo que atraviesa lugares como Neiva, La Victoria (Neiva), Santa Helena (Neiva) y Balsillas (Límite Caquetá) en Huila. RUTA 3002: Balsillas - Mina Blanca: Tramo que atraviesa lugares como Balsillas (Límite Huila), Rovira (San Vicente del Caguán, Acceso), Guayabal (San Vicente del Caguán), Perlas II (San Vicente del Caguán), Mina Blanca (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Entre Mina Blanca (San Vicente del Caguán), Río Caguán (San Vicente del Caguán) , Yarí (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Dentro del área de intervención también se encuentra la Ruta 65, en los tramos 3 y 4 comprende la ciudad de Florencia involucrando como área directa a 500 metros los municipios El Paujil, El Doncello, Puerto Rico y San Vicente del Caguán, esta ruta se encuentra dividida de la siguiente manera: Ruta 6503: Florencia – Puerto Rico Ruta 6504: Puerto Rico – Minas Blanca.

Con la ejecución de esta obra en una zona afectada significativamente por el conflicto armado colombiano, la débil presencia institucional, se beneficia a más de 250.000 habitantes del departamento del Caquetà, que podrán acceder a servicios básicos como salud, educación y ofertas institucionales que se garantizan en las cabeceras municipales, de igual manera permite que la comercialización de los productos que se hagan en menor tiempo y con calidad, ya que los tiempos de transitabilidad se optimizan. De igual manera se valorizan los predios de estas zonas y se mejora la calidad de vida y la seguridad de quienes residen en estas zonas.

ACTIVIDADES DE GESTION SOCIAL MES DE JULIO DE 2022

- **Desde la interventoría durante el periodo Julio de 2022, se generaron los siguientes comunicados:**

- ✓ C-245-0834-2724-22 REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-0662-1850-22 “OBSERVACIONES AL DOCUMENTO PAGA VERSION NUMERO 06 REMITIDA SEGÚN OFICIO NUMERO CVNSO-0991-380-2022.
- ✓ C-245-0846-2775-22 APOYO PARA CAPACITACION EN LEY 850 A VEEDORES SAN VICENTE DEL CAGUÁN.
- ✓ C-245-0857-2806-22 REMISIÓN DE INFORME TRIMESTRAL AREA SOCIAL NUMERO 001.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

- ✓ C-245-0858-2840-22 PRE-REQUISITOS PREVIOS A REUNION CON VEEDORES EN SAN VICENTE DEL CAGUAN CAQUETA PROGRAMADA PARA EL 26 DE JULIO DE 2022.
- ✓ C-245-0859-2841-22 REQUERIMIENTO DOCUMENTO PAGA VERSION 07 Y SUS ANEXOS
- ✓ C-245-0877-2898-22 VIABILIDAD PARA REUBICACIÓN DE BUZON SATELITE UBICADO EN EL CENTRO DE CONVIVENCIA Y RECONCILIACION SAN VICENTE DEL CAGUAN PR 23+600 RUTA 6504.
- ✓ C-245-0881-2902-22 RESPUESTA COMUNICADO CVNSO-0991-575-2022 SOLICITUD APROBACIÓN REFRIGERIOS E HIDRATACIÓN REUNION VEEDURIA SAN VICENTE DEL CAGUÁN.
- ✓ C-245-0882-2966-22 OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-542-2022 Respuesta a su comunicado C-245-0771-2445-22 ACTIVIDAD DE SIEMBRA FAMILIAR.
- ✓ C-245-0892-3003-22 OBSERVACIONES A PRESENTACIÓN QUE SE LLEVARA A CABO EL DÍA 26 DE JULIO DE 2022 CON EQUIPO VEEDOR DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN – CAQUETÁ.
- ✓ C-245-0902-3046-22 OBSERVACIONES AL COMUNICADO CVNSO-0991-570-2022-Respuesta Comunicación de fecha 27 de junio del 2022.
- ✓ C-245-0903-3047-22 APROBACION FORMATO F-HSEQ-65-013 CENSO DE LAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS INFORMALES LOCALIZADAS EN EL DERECHO DE VÍA – REMITIDO MEDIANTE COMUNICADO NÚMERO CVNSO-0991-580-2022.
- ✓ C-245-0904-3048-22 APROBACIÓN REFRIGERIOS E HIDRATACON PARA REUNIÓN CON EQUIPO VEEDOR SAN VICENTE DEL CAGUÁN, REMITIDA SEGÚN COMUNICADO NUMERO CVNSO-0991-589-2022 EN RESPUESTA A COMUNICACIÓN C-245-0081-2902-22.
- ✓ C-245-0872-2893-22 RESPUESTA A DERECHO DE PETICION RELACIONADO CON LA REPARACION DE LA CARPETA ASFALTICA ENTRE PR0+000 AL PR10+500 RUTA 3001.
- ✓ C-245-0909-3090-22 VIABILIDAD AL DOCUMENTO "PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL" - PAGA VERSIÓN 007 – JULIO DEL 2022.
- ✓ C-245-0908-3089-22 REMISIÓN PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL VERSIÓN 007 DE JULIO DEL 2022.
- ✓

Durante el periodo reportado se recibe correspondencia de parte del contratista, en el siguiente orden:

- ✓ CVNSO-0991-531-2022-Alance a nuestro oficio CVNSO-0991-515-2022 "respuesta al comunicado 20221020122781 del 02-06-2022 enmarcado en el expediente PAF-00333-22 dando alcance a la certificación de uso de servidumbre del INVIAS de las rutas 3001-3002- 6503-6.
- ✓ CVNSO-0991-501-2022 "Respuesta oficios C-245-0662-1850-22 "OBSERVACIONES AL DOCUMENTO PAGA VERSION NUMERO 06 REMITIDA SEGÚN OFICIO NUMERO CVNSO-0991-380-20222 y C-245-0774-2448-22 "REQUERIMIENTO ENTREGA DE AJUSTES A DOCUMENTO PAGA, SOLICITADO MEDIANTE COMUNICADO C-245-0662-1850-22"
- ✓ CVNSO-0991-534-2022-Entrega Informe Gestión Social correspondiente al mes de junio de 2022.
- ✓ CVNSO-0991-536-2022-Respuesta oficio C-245-0757-2369-22 "RESPUESTA A LOS COMUNICADOS CVNSO-0991- 474-2022 Y CVNSO-0991-479-2022 PQRS 021 SOLICITUD DE DONACIÓN DE MATERIAL PARA NIVELACIÓN TOPOGRÁFICA DEL 03 Y DEL 07 DE JUNIO DEL 2022"

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

- ✓ CVNSO-0991-553-2022-Respuesta Comunicación C-245-0800-2590-22 "VERIFICACIÓN ÁREA DE INFLUENCIA Y FASE DEL PROYECTO, SEGÚN RESOLUCIÓN EMITIDA POR EL MINISTERIO DEL INTERIOR - ST-0918 DE JUNIO 14 DE 2022".
- ✓ CVNSO-0991-566-2022 "Respuesta a su comunicado C-245-0833-2723-22 "Alcance comunicado C-245-0827-2712-22 presunto incumplimiento al compromiso pactado en el acta de comité de obra ambiental N° 065" y respuesta oficio C-245-0859-2841-22 "OBSERVACIONES AL DOCUMENTO PAGA VERSION NUMERO 06 REMITIDA SEGÚN OFICIO NUMERO CVNSO-0991-380-2022".
- ✓ CVNSO-0991-542-2022-Respuesta a su comunicado C-245-0771-2445-22 "ENTREGA DE LA INFORMACIÓN DE LA ACTIVIDAD DE SIEMBRA FAMILIAR – LÍNEA DE SOSTENIBILIDAD "ESCUELAS VERDES" y C-245-0827-2712-22 "COMPROMISO PACTADO EN EL ACTA DE COMITÉ DE OBRA AMBIENTAL N°65
- ✓ CVNSO-0991-574-2022 Respuesta oficio C-245-0859-2841-22 "SEGUNDA REITERACIÓN A LOS COMUNICADOS C-245-0834-2724-22 cuyo asunto es REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-0662-1850-22 "OBSERVACIONES AL DOCUMENTO PAGA VERSION NUMERO 06 REMITIDA SEGÚN OFICIO NUMERO CVNSO-0991-380-2022".
- ✓ CVNSO-0991-580-2022-Solicitud Aprobación formato F-HSEQ-GS-013-censo Actividades Económicas AID
- ✓ CVNSO-0991-575-2022-Solicitud aprobación refrigerios e Hidratación Reunión Veeduría San Vicente del Caguán.
- ✓ CVNSO-0991-581-2022-Respuesta oficio C-245-0857-2806-22 "Remisión informe trimestral área social número 001".
- ✓ CVNSO-0991-570-2022-Respuesta Comunicación de fecha 27 de junio del 2022.
- ✓ CVNSO-0991-589-2022-Respuesta comunicación C-245-0081-2902-22 "RESPUESTA COMUNICADO CVNSO-0991-575-2022 "SOLICITUD APROBACIÓN REFRIGERIOS E HIDRATACIÓN REUNIÓN VEEDURÍA SAN VICENTE DEL CAGUÁN".
- ✓ CVNSO-0991-593-2022 -Entrega (2) dos Actas de Vecindad tramo 6504.
- ✓ CVNSO-0991-599-2022-Respuesta oficio C-245-0591-1471-22 "SOLICITUD RESPUESTA A COMUNICADOS NUMERO C-245-0505-1038-22 Y C-245-0461- 0805-22 Actas de Compromiso de Movimiento de Cercas e Ingreso a Predios de Modo Temporal".
- ✓ CVNSO-0991-606-2022-Respuesta oficio C-245-0787-2520-22 "PREDIOS AFECTADOS EN SUS ACCESOS POR EL PROCESO CONSTRUCTIVO RUTA 6504".

Otras acciones adelantadas desde la Interventoría

- ✓ Comité socio-ambiental llevado a cabo el 07 de julio de 2022
- ✓ Manejo de informes social, predial y ambiental, 09 de julio de 2022
- ✓ Reunión Sostenibilidad, 15 de jul de 2022
- ✓ Comité Sostenibilidad 21 de julio de 2022

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

- ✓ Sensibilización a propietarios en el sector a intervenir para que conozcan las actividades a ejecutar en sus predios.
- ✓ Asistencia a comités de obra semanales.
- ✓ Elaboración de Informe Mensual
- ✓ Logística Reunión de veeduría San Vicente del Caguán
- ✓ Apoyo al área ambiental para organización de "siembra de árboles", en la escuela Santa Martha-Municipio San Vicente del Caguán.
- ✓ Mesas de trabajo con Interventoría para planear actividades semanales.
- ✓ Ajustes al Plan de Inversión social
- ✓ Se recibe Resolución 20220708 Res. ST- 1044 1-JUL-22 No Procedencia de Consulta Previa R 6504.

4.1. PROYECTO ATENCIÓN A LA COMUNIDAD. Código PGS-6.1-18

Atención permanente a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva Huila en la calle 8ª No 81-02 Condominio Cantabria Local B2 y en el Municipio de Puerto Rico Caquetá, sobre la carrera 7 No. 6-25B-Barrio Las Américas.

Se brinda información a los ciudadanos y se atienden peticiones, quejas, reclamos, y solicitudes.

Horario de atención: viernes de 8.00am a 12:00m

Líneas telefónicas disponibles: 317 4315766 – 3160109322

Han dispuesto para este mes de julio de 2022, por parte del contratista los siguientes correos electrónicos: Emails: y_morales@kma.com.co; m_iriarte@kma.com.co; x_leyton@kma.com.co

El equipo social cuenta con: Profesional Social: Yohana Morales y las Auxiliares Sociales María Paula Iriarte; Xiomara Leyton.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

	
Imagen 1. Atención a la Comunidad SAU-Neiva Huila	**Imagen 2. Atención a la comunidad SAU-Puerto Rico-Caquetá**

Ruta 3001: Apertura Buzón de PQRS Neiva-Balsillas:

Se reporta la apertura del Buzón ubicado en el PR 12+260, actividad realizada en presencia de la señora Luz Amanda Morales. No se evidencian PQRS.

Ruta 6504: en el periodo se reporta:

El Buzón de sugerencias ubicado en el Municipio de San Vicente del Caguán en el centro de convivencia fue trasladado para el PR23+600 vereda el Riecito- estadero Martita. Se efectuó la instalación con el acompañamiento de la señora Martha Rodríguez, a quien se le capacito e indicó en procedimiento para llegado el caso algún ciudadano indicara como llenar el formulario, la propietaria del establecimiento tuviera el conocimiento y se apoyara en el asunto.

Sin embargo, en Reunión efectuada el día 26 de Julio de 2022 con los veedores de San Vicente del Caguán, se solicitó que se ubicara un Buzón en la oficina de la personería Municipal.

Se reporta Apertura de Buzón Ubicado en el palacio Municipal del Municipio de Puerto Rico. Se efectúa la actividad con el acompañamiento de Amparo Navia Aley. En la apertura no se evidencian PQRS.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

	
Imagen 1. Apertura Buzón Ruta 6504	**Imagen 2. Apertura Buzón Ruta 3001**

Implementación sistema de Atención a la comunidad Atención PQRS:

A fecha de corte del presente informe en desarrollo del contrato se han recepcionado 29 PQRS, de las cuales 28 se encuentran cerradas y 1 en seguimiento y Gestión.

A continuación, se relacionan las PQRS recepcionadas en el periodo y su respectiva gestión:

No. PQRS	FECHA DE INGRESO	NOMBRE DEL PETICIONARIO	DESCRIPCIÓN DE LA PQRS	ESTADO
28	02/07/2022	Jimena Ramírez	solicita la empresa KMA tome medidas correctivas frente al trabajador Carlos Venegas, puesto que, según la peticionaria, el trabajador en mención trato de besarla a la fuerza el día 18 de junio del presente	cierre mediante comunicación CVNSO-0991-570-2022
29	18/07/2022	Daniel Fernando Ortiz	no pago de alquiler de equipos topográficos por parte del señor Jhon Alfredo Quiñonez	cierre mediante comunicación CVNSO-0991-585-2022

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

De igual forma se reporta en el presente periodo el cierre de las siguientes PQRS:

No. PQRS	FECHA DE INGRESO	NOMBRE DEL PETICIONARIO	DESCRIPCIÓN DE LA PQRS	EVIDENCIA DE CIERRE
21	18/04/2022	JHON FREDY OSORIO	solicitud de donación de material de excavación	CVNSO-0991-474-2022
27	16/06/2022	VEEDURIA PUERTO RICO- LUIS ALBERTO TORRES TIQUE	Solicitan información técnico, presupuestal, ambiental, social del contrato 991 del 2021 con relación al proyecto 132, además se informe el porcentaje que han invertido a la fecha del presupuesto que corresponde a la vigencia del año 2022, programación de actividades para los próximos tres meses	05/07/2022

A continuación, se presenta el consolidado general de manifestaciones ciudadanas con corte al 30 del presente mes.

CONSOLIDADO MANIFESTACIONES CIUDADANAS CONTRATO 991		
TIPO DE MANIFESTACIÓN	N° MANIFESTACIONES CERRADAS	N° MANIFESTACIONES ABIERTAS
PETICIONES	23	3
QUEJAS	2	0
RECLAMOS	1	0
SUGERENCIAS	0	0
FELICITACIONES	0	0
DENUNCIAS	**0**	**0**
SOLICITUD	**3**	**0**
CONSOLIDADO TOTAL	**29**	**1**

4.2. PROYECTO INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN. CÓDIGO PGS-6.2-19.

Reuniones con Veedurías:

En el presente periodo se efectuó la Reunión trimestral con la Veeduría de San Vicente del Caguán y la cual se efectuó de la siguiente manera:

Fecha: 26/07/2022

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Lugar: Salón de Juntas de la Alcaldía Municipal de San Vicente del Caguán

Hora: 2:00pm

Asistentes: 25 personas

	
Imagen 3. Reunión veeduría San Vicente del Caguán	**Imagen 4. Reunión Veeduría San Vicente del Cagúan**

4.3. PROYECTO MANEJO DE INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS. Código PGS-6.3-20.

Actas de Vecindad.

En el presente periodo se reporta el levantamiento de dos actas de vecindad las cuales corresponden a:

- ✓ **Yubán Sánchez**, el cual corresponde del PR2+750 hasta el PR 5+350-costado derecho- vereda la Parada Municipio de Puerto Rico (Predio donde se efectuará el boxcoulbert de emergencia en el PR 4+800).

- ✓ **Germán Augusto Godoy Zuluaga**, el cual corresponde del PR4+050 al PR5+200 y del PR5+400 al PR6+100-costado Izquierdo- vereda la Chila, Municipio de Puerto Rico (Predio donde se efectuará el boxcoulbert de emergencia en el PR 4+800).

- ✓ Las actas fueron recibidas por esta interventoría para su revisión y aprobación mediante comunicado CVNSO-0991-593-2022.

4.4. PROYECTO RECUPERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA. CÓDIGO PGS-6.4-21.

Se ha identificado en conjunto con la Interventoría cuatro actividades económicas informales en el corredor vial, donde se tiene previsto intervención en la presente vigencia. De acuerdo a las indicaciones de la Guía de manejo ambiental se procederá a reportar en el próximo periodo un diagnóstico inicial de las actividades económicas que están desarrollando, y el cual será reportado a Interventoría como fase inicial.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Las actividades Económicas están ubicadas en los PR relacionados a continuación:

Ruta 3001:

- Predio Platanillal ubicado en el PR 12+168
- Predio “el cruce”, ubicado en el PR 13+500
- Predio ubicado en el PR12+340

Ruta 6504:

- Predio ubicado en el PR 18+600

En el periodo se inició con el diagnóstico de las actividades económicas identificadas en la ruta 3001, el avance de las mismas se enviará al ente interventor mediante comunicación oficial y adicional se entregará en el informe mensual del mes de Agosto de 2022.



Imagen 5. Diagnostico actividad Económica Ruta 3001

4.5. PROYECTO CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA. PGS-6.5-22.

Se llevo a cabo reunión con equipo veedor del municipio de San Vicente del Caguán Caquetá.

4.6. PROYECTO CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA. CÓDIGO PGS-6.6-23.

En la siguiente Tabla se presenta el estado de la contratación mano de obra con corte al 30 de Julio del 2022:

Este mes se contó con un total de 129 personas contratadas para ejercer funciones administrativas y operativas:

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

BD GRUPOS POBLACIONALES NEIVA - FLORENCIA		
ADMINISTRATIVOS	20	15.5%
OPERATIVOS	109	84.5%
CALIFICADA	30	23.2%
NO CALIFICADA	99	76.7%
MASCULINO	111	86%
FEMENINO	18	14%
PRIMER EMPLEO	5	4,7%
DESPLAZADOS	8	7,4%
MADRE CABEZA DE FAMILIA	3	2,8%
REINSERTAD@S	1	0,9%

Población en condición de discapacidad. Por el momento no se cuenta con personal en condición de discapacidad vinculado al proyecto, a la fecha no se ha recibido hojas de vida que refieran personas que presenten este tipo de condición.

4.7. PROYECTOS PRODUCTIVOS. CÓDIGO PGS-6.7-24.

Actualmente se está en la espera de la aprobación del presupuesto PAGA, para formular el diagnóstico inicial, y no generar expectativas a la comunidad. Se implementarán obras con participación comunitaria de acuerdo a lo ya expuesto en el documento PAGA siempre teniendo en cuenta los lineamientos establecidos en el Apéndice E- "El cual consiste en el mejoramiento, mantenimiento preventivo y/o correctivo, reparaciones locativas, rocería y demás actividades de ornato relativos a infraestructura de origen o disfrute comunitario. Tendrán prelación a la hora de la elección definitiva, aquellas propuestas destinadas al mejoramiento de infraestructura puntual de red vial terciaria y veredal, de primera infancia, educativa y de saneamiento básico.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

4.8. PROYECTO PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO Y CULTURAL. PGS-6.8-25.

En el presente periodo se reporta capacitación al personal que ingresa en el mes de Julio del 2022. Se indica que hacer en caso de encontrar un hallazgo, los pasos a seguir los cuales son indicados a los trabajadores en la charla que se les efectúa.

	
Imagen 1- Capacitación hallazgos Arqueológicos Neiva	**Imagen 2-capacitación hallazgos Arqueológicos Puerto Rico**

4.9. PROYECTO GESTIÓN SOCIO PREDIAL. CÓDIGO PGS-6.9-26.

No reportan activiades para este periodo.

MARIA ISABEL ARDILA CUBILLOS
RP 2320 SECRETARIA DE SALUD DEL CAQUETÁ
TP 137576 COLPSIC

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

INTERVENTORÍA CONSORCIO INTERVÍAS VISIÓN 2030

INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES DE LA GESTIÓN PREDIAL

JULIO DE 2022

INTRODUCCIÓN

En cumplimiento de sus obligaciones, la interventoría CONSORCIO INTERVÍAS VISIÓN 2030 presenta el informe mensual de actividades de seguimiento y control realizadas a la gestión predial del Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1" de acuerdo con lo establecido en el apéndice técnico F del citado contrato, el cual fija los parámetros, procedimientos y requisitos para desarrollar los procesos de Gestión y Adquisición Predial en los proyectos de competencia del Instituto Nacional de Vías (INVIAS).

OBJETIVO

Informar las actividades realizadas por el área predial de la interventoría CONSORCIO INTERVÍAS VISIÓN 2030 entre el 18 y el 31 de julio de 2022 en el marco del contrato de interventoría N° 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

ACTIVIDADES

En el periodo comprendido del 18 al 31 de julio de 2022, se desarrollaron las siguientes actividades:

1. REVISIÓN DEL DIAGNÓSTICO PREDIAL

Se hizo la revisión del diagnóstico predial radicado por el contratista mediante oficio CVNSO-0991-114-2022 del 23 de febrero de 2022. La interventoría realizó las observaciones a las inconsistencias evidenciadas en el documento y se hicieron las recomendaciones pertinentes. Como resultado de la revisión se resalta que se debe complementar el planteamiento del objetivo general en el cual se

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

debe definir expresamente que es la gestión predial según el numeral 3.2 del apéndice técnico F; en el alcance del documento se debe ser específico respecto la definición de los objetivos y entregables, por lo tanto se recomienda incluir en este numeral los objetivos específicos que ya están formulados; también se debe detallar el planteamiento de la investigación catastral y entregar los anexos completos.

También se debe allegar la última versión de la tira predial, el cronograma de adquisición de predios y todos los insumos y consultas realizadas ante las diferentes entidades para la elaboración del diagnóstico.

Por último, se debe complementar la información jurídica y catastral del inventario presentado en el numeral 6.1 del documento con el número predial nacional, es decir, cédula catastral de 30 dígitos, también con la información del propietario, el tipo de tenencia, abscisado, área requerida, folio y último título de tradición.

Estas y todas las demás observaciones realizadas al diagnóstico predial fueron informadas al contratista mediante comunicado número C-245-0889-2995-22 del 25 de julio de 2022.

2. REVISIÓN DEL DERECHO DE PETICIÓN DE LA SEÑORA MARITZA GASCA POLO Y OTROS ACERCA DEL PAGO DEL PASIVO PENDIENTE EN EL PREDIO FINCA SAN JACINTO DE LA VEREDA VENECIA EN EL MUNICIPIO DE FLORENCIA – CAQUETÁ, CAUSADO POR LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO INVÍAS N°575 DEL 2012

Se realizó la revisión del derecho de petición radicado ante el INVIAS por la señora MARITZA GASCA POLO, identificada con cédula de ciudadanía 40.773.515 de Florencia - Caquetá con fecha del 22 de abril del 2022.

Antecedentes:

Según los documentos enviados por correo electrónico a la interventoría por la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS el día 22 de julio de 2022 y de acuerdo con lo evidenciado en la traza del caso, sobre el predio FINCA SAN JACINTO identificado con cédula catastral 00-002-0001-0064-000 en el municipio de Florencia, departamento del Caquetá y matrícula inmobiliaria 420-42802, existe un pasivo predial por valor de $11.322.732,80 equivalente al 20% del valor total ofertado de $56.613.664, por concepto de la compraventa parcial de un área de terreno de 6002,16 m^2, adquiridos por Consorcio Metrovías Selva en representación del INVIAS con destino al proyecto del contrato 575 de 2012 “MEJORAMIENTO, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DEL PROYECTO CORREDOR MARGINAL DE LA SELVA FASE 2, PARA EL PROGRAMA CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA PROSPERIDAD”. En el año 2015 la compra del predio no se culminó debido a que los propietarios manifestaron su inconformidad con el valor del avalúo.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Petición:

La señora MARITZA GASCA POLO, identificada con cédula de ciudadanía 40.773.515 de Florencia – Caquetá, quien figura como una de las nudas propietarias del predio FINCA SAN JACINTO identificado con cédula catastral 00-002-0001-0064-000 y FMI 420-42802, manifiesta mediante el derecho de petición del 22 de abril del 2022 su deseo de finalizar la *"…negociación en el estado actual, nuestro mayor interés es el poder levantar la restricción para vender parte del bien inmueble".*

Seguimiento realizado:

El área predial de la interventoría CONSORCIO INTERVÍAS VISIÓN 2030 sostuvo dos conversaciones telefónicas los días 22 y 27 de julio de 2022 con la gestora predial Natalia Sánchez Torres del INVÍAS. En estas conversaciones la gestora manifestó que se está a la espera de la elaboración de la minuta para posteriormente proceder con el pago del valor adeudado a los propietarios. Todo con el objetivo de finalizar la adquisición predial.

Por lo tanto, una vez elaborada la minuta se procederá a notificar al contratista del pasivo existente para que adelanten las acciones conducentes a completar el proceso de adquisición de la franja de terreno del predio FINCA SAN JACINTO identificado con cédula catastral 00-002-0001-0064-000 y FMI 420-42802 con el fin de garantizar la titularidad a favor del INVÍAS y así dar cumplimiento al numeral 4.1 del apéndice técnico F del Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1":

> "*El Contratista en virtud del contrato de obra es quien adelantará la gestión predial, debiendo realizar todos los procesos administrativos, técnicos y jurídicos, conducentes a la adquisición de los predios requeridos por diseño geométrico, para garantizar la seguridad vial, los necesarios para compensaciones ambientales y/o sociales,* ***así como aquellos pendientes por titularizar a favor del instituto…***" (negrita y subrayado fuera de texto).

3. RECONOCIMIENTO DE LA VÍA 3001 DEL PR 10 AL PR 14

El día 19 de julio de 2022 el área predial de la interventoría CONSORCIO INTERVÍAS VISIÓN 2030 realizó la primera visita a la vía 3001 desde el PR10+000 al PR13+600 en la ciudad de Neiva con el fin de hacer un primer recorrido a la obra:

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

	
20220719 – Vía 3001 – Neiva – PR11+150	20220719 – Vía 3001 – Neiva – PR11+550
Latitud: 2°55’20.57” N Longitud: 75°9’21.12” W	Latitud: 2°55’18.55” N Longitud: 75°9’9.57” W

	
20220719 – Vía 3001 – Neiva – PR12+250 Bocatoma El Guayabo, margen izquierdo de la vía	20220719 – Vía 3001 – Neiva – PR12+255 Cerca a intervenir en el predio de la bocatoma, margen izquierdo de la vía
Latitud: 2°55’15.12” N Longitud: 75°8’58.76” W	Latitud: 2°55’15.09” N Longitud: 75°8’58.61” W

El día 29 de julio se realizó una segunda visita a la obra con el fin de reconocer las áreas requeridas informadas en la tira topográfica entregada por el contratista en el mes de febrero de 2022 como parte de los anexos del diagnóstico predial radicado ante la interventoría mediante comunicado CVNSO-0991-114-2022 del 23 de febrero de 2022:

El reconocimiento inició en el predio denominado ‘Predio 1’ (según tira predial) identificado con cédula catastral 41001000200450010000 donde se requiere un total de 808m^2.

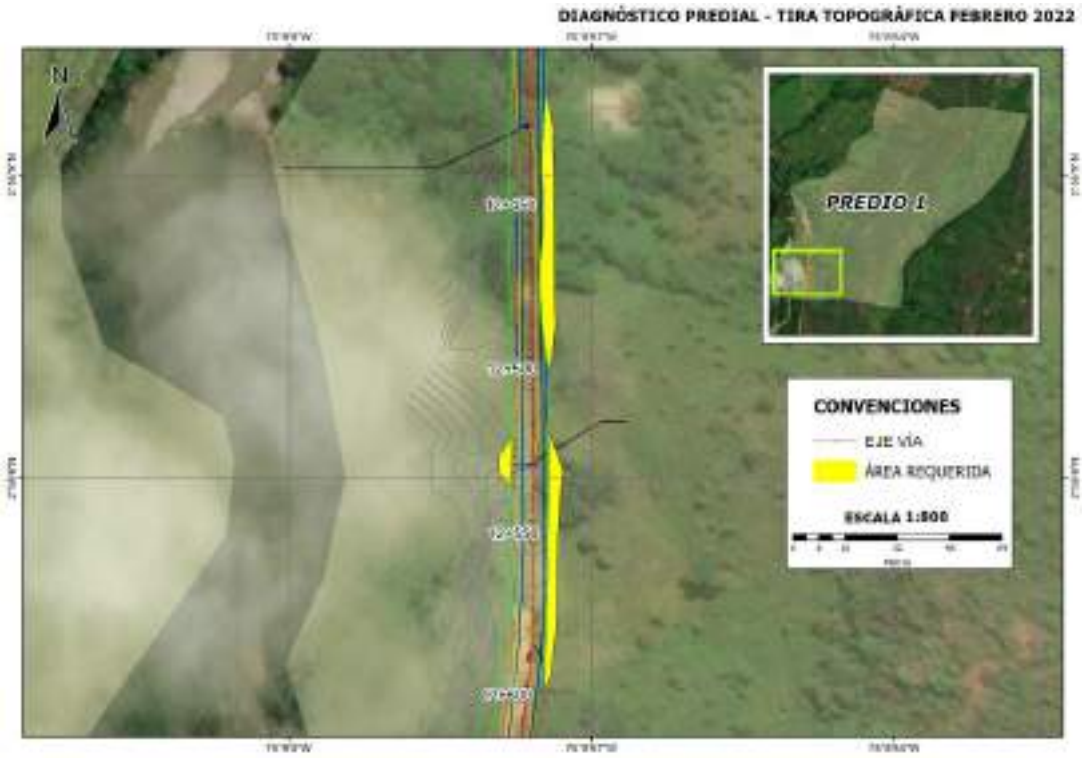
Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com



Predio 1: Áreas requeridas entre el PR12+250 y el PR12+400

	
20220729 – Vía 3001 – Neiva – PR12+240 Predio 1, margen izquierdo	20220729 – Vía 3001 – Neiva – PR12+250 Cerca a intervenir en el Predio 1
Latitud: 2°55’15.34” N Longitud: 75°8’58.66” W	Latitud: 2°55’15.06” N Longitud: 75°8’58.59” W

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com



Predio 1: Áreas requeridas entre el PR12+400 y el PR12+600

	
20220729 – Vía 3001 – Neiva – PR12+320 Predio 1 (Predio de la Bocatoma El Guayabo), margen izquierdo	20220729 – Vía 3001 – Neiva – PR12+430 Predio 1 (Predio de la Bocatoma El Guayabo), margen izquierdo
Latitud: 2°55’13.23” N Longitud: 75°8’57.83” W	Latitud: 2°55’9.48” N Longitud: 75°8’57.60” W

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Se avanzó hasta el PR12+900, desde donde se observó el margen derecho de la vía ya que según la información de la tira predial en este lugar está ubicada el área requerida de 1044m^2 del predio denominado 'Predio 2', identificado con cédula catastral 41001000200450014000.



Predio 2: Áreas Requeridas entre el PR12+850 y el PR+13+100

	
20220729 – Vía 3001 – Neiva – PR12+900 Área requerida en el Predio 2, margen derecho	20220729 – Vía 3001 – Neiva – PR12+950 Área requerida en el Predio 2, margen derecho
Latitud: 2°54'54.62" N Longitud: 75°8'58.05" W	Latitud: 2°54'52.56" N Longitud: 75°8'57.49" W

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Finalmente, se recorrió el tramo de la vía correspondiente al denominado 'Predio 3' identificado con cédula catastral 41001000200450013000 ubicado aproximadamente entre los PR13+060 y PR13+600. Según la información de la tira predial del mes de febrero de 2022, en este predio se requiere un área total 4137m^2.



Predio 3: Áreas Requeridas entre el PR13+050 y el PR+13+300

	
20220729 – Vía 3001 – Neiva – PR13+230 Área requerida en el Predio 3, margen izquierdo	20220729 – Vía 3001 – Neiva – PR13+350 Área requerida en el Predio 3, margen izquierdo
Latitud: 2°54'50.96" N Longitud: 75°8'49.31" W	Latitud: 2°54'47.82" N Longitud: 75°8'48.84" W

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com



Predio 3: Áreas Requeridas entre el PR13+340 y el PR+13+600

	
20220729 – Vía 3001 – Neiva – PR13+520 Área requerida en el Predio 3, margen izquierdo	20220729 – Vía 3001 – Neiva – PR13+520 Área requerida en el Predio 3, margen izquierdo
Latitud: 2°54’42.35” N Longitud: 75°8’49.48” W	Latitud: 2°54’42.26” N Longitud: 75°8’49.22” W

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

COMUNICADOS

1. **INTERVENTORÍA**

En el mes de agosto, el área predial generó el comunicado C-245-0889-2995-22 de revisión del diagnóstico predial remitido por el contratista mediante el comunicado CVNSO-0991-114-2022.

2. **CONTRATISTA**

Durante el período reportado no se recibieron comunicados relacionados con la gestión predial de parte del contratista.

Elaboró,

Luz Vanessa Flórez

ING. VANESSA FLÓREZ ANGARITA
Profesional Técnico Predial
M.P. 25222-358798 CND
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
INTERVENTORIA
Agosto 02 de 2022

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

INFORME SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO N°11

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ
2022

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 7

2 CONTROL Y SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 8

2.1 PERFIL SOCIODEMOGRÁFICO 8

2.2 SOPORTES DE AFILIACIÓN Y/O PAGO DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL. 8

2.3 PAUSAS ACTIVAS. 8

2.4 CHARLAS Y/O CAPACITACIONES. 8

2.5 ACTIVIDADES DE IMPLEMENTACIÓN DE PROTOCOLOS DE BIOSEGURIDAD. 9

2.6 INDICADORES MÍNIMOS DE SST 9

2.6.1 FRECUENCIA DE ACCIDENTALIDAD. 9

2.6.2 SEVERIDAD DE ACCIDENTALIDAD. 10

2.6.3 AUSENTISMO POR CAUSA MÉDICA. 10

2.7 INSPECCIONES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO. 10

2.7.1 INSPECCIONES LOCATIVAS. 11

2.7.2 INSPECCIONES DE BOTIQUINES DE PRIMEROS AUXILIOS. 11

2.7.3 INSPECCIONES DE EXTINTORES. 11

2.7.4 INSPECCIÓN DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL. 11

2.7.5 INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE VEHÍCULOS. 11

2.7.6 INSPECCIONES A CAMPO. 12

2.8 REGISTRO FOTOGRÁFICOS 13

2.8.1 REGISTRO FOTOGRÁFICO DE PAUSAS ACTIVAS 13

2.8.1.1 RUTAS 3001-3002 NEIVA-BALSILLA-MINA BLANCA 13

2.8.1.2 RUTA 6504 PUERTO RICO 15

2.8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO DE CAPACITACIÓN – INDUCCIÓN 17

2.8.2.1 RUTA 3001-NEIVA-BALSILLAS 17

2.8.2.2 RUTA 6504-PUERTO RICO 18

2.8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO INSPECCIÓN ORDEN Y LIMPIEZA DEL VEHÍCULO 20

2.8.3.1 RUTA 3001-NEIVA-BALSILLAS 20

2.8.3.2 RUTA 6504-PUERTO RICO 21

2.8.4 REGISTRO DE INSPECCIONES A CAMPO 22
3. SEGUIMIENTO DE ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA 26
3.1 RELACIÓN DEL PERSONAL 26
3.2 PAUSAS ACTIVAS 26
3.3 ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL 26
3.4 CHARLAS PREOPERACIONALES Y CAPACITACIONES 26
3.5 MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS 27
3.6 SEÑALIZACIÓN EN LOS FRENTES DE OBRA Y SITIOS TEMPORALES 27
3.7 PUNTOS ECOLÓGICOS DISPONIBLES EN LOS FRENTES DE LA OBRA 27
3.8 BACTERIAS SANITARIAS 27
3.9 REPORTE DE ACCIDENTES LABORALES 28
3.10 REGISTRO FOTOGRÁFICO PAUSAS ACTIVAS 28
3.10.1 RUTA 3001 NEIVA-BALSILLAS Y RUTA 6504-6503-PUERTO RICO 28
3.10.1.2 REGISTRO DE ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL 30
3.10.1.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO DE CHARLAS DE SEGURIDAD 32
3.10.1.4 REGISTRO FOTOGRÁFICO DE SEÑAL 35
3.10.1.5 REGISTRO FOTOGRÁFICO DE MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS 36

LISTA DE ANEXOS

ANEXO 1. REGISTRO PERFIL SOCIODEMOGRÁFICO 38
ANEXO 2. REGISTRO DE PAUSAS ACTIVAS 39
ANEXO 3. REGISTRO DE CAPACITACIONES 41
ANEXO 4. REGISTRO DE INDUCCIONES 44
ANEXO 5. REGISTRO DE INSPECCIÓN LOCATIVA 46
ANEXO 6. REGISTRO INSPECCIÓN DE BOTIQUINES 49
ANEXO 7. REGISTRO INSPECCIÓN DE EXTINTORES 52
ANEXO 8. REGISTRO INSPECCIÓN DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL 54
ANEXO 9. REGISTRO INSPECCIÓN DE VEHÍCULOS 55
ANEXO 10. REGISTRO DE INCAPACIDADES 61
ANEXO 11. REPORTE DE ACCIDENTES-CONTRATISTA 62

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Fotografía 1.pausas activas 13-jul-2022 13
Fotografía 2.pausas activas 13-juli-2022 13
Fotografía 3.pausas activas 13-juli-2022 14
Fotografía 4.pausas activas 19-jul-2022 14
Fotografía 5.pausas activas 19-jul-2022 14
Fotografía 6pausas activas 25-jul-2022 14
Fotografía 7.pausas activas 25-jul-2022 14
Fotografía 8.pausas activas 25-jul-2022 14
Fotografía 9.pausas activas 07-jul-2022 15
Fotografía 10.pausas activas 07-juli-2022 15
Fotografía 11.pausas activas 07-juli-2022 15
Fotografía 12.pausas activas 07-jul-2022 15
Fotografía 13.pausas activas 26-jul-2022 15
Fotografía 14pausas activas 26-jul-2022 15
Fotografía 15.pausas activas 26-jul-2022 16
Fotografía 16.pausas activas 26-jul-2022 16
Fotografía 17. Inducción personal 16-jul-2022 17
Fotografía 18. Inducción personal 16-jul-2022 17
Fotografía 19. Inducción personal 18-jul-2022 17
Fotografía 20. Inducción personal 18-jul-2022 17
Fotografía 21.capacitación-clima laboral-26-jul 17
Fotografía 22. Capacitación- clima laboral -26-jul 17
Fotografía 23.capacitación 26-jul-2022 18
Fotografía 24.capacitación 26-juli-2022 18
Fotografía 25.pausas activas 07-juli-2022 18
Fotografía 26.pausas activas 07-jul-2022 18
Fotografía 27.capacitación conductores-22-jul 19
Fotografía 28.capacitación conductores-22-juli 19
Fotografía 29. capacitación conductores-22-jul 19
Fotografía 30. capacitación conductores-22-jul 19
Fotografía 31.orden y limpieza vehículo 09-jul 20
Fotografía 32.orden y limpieza vehículo 9-jul 20
Fotografía 33.orden y limpieza vehículo 15-jul 20
Fotografía 34.orden y limpieza vehículo 15-jul 20
Fotografía 35.orden y limpieza vehículo 21-jul 21
Fotografía 36.orden y limpieza vehículo 21-jul 21
Fotografía 37. Inspecciones a campo 2-jul-2022 22
Fotografía 38. inspecciones a campo 2-jul-2022 22
Fotografía 39. inspecciones a campo 8-jul-2022 22
Fotografía 40. inspecciones a campo 8-jul-2022 22

Fotografía 41.inspecciones a campo 23-jul-2022 22
Fotografía 42.inspecciones a campo 23jul-2022 22
Fotografía 43.inspecciones a campo 23-jul-2022 23
Fotografía 44.inspecciones a campo 23-jul-2022 23
Fotografía 45.Charla ruta 6504 26-jul-2022 23
Fotografía 46. Charla ruta 6504 26-jul-2022 23
Fotografía 47. Inspecciones a campo 3-jul-2022 24
Fotografía 48. inspecciones a campo 3-jul-2022 24
Fotografía 49. inspecciones a campo 6-jul-2022 24
Fotografía 50. inspecciones a campo 9-jul-2022 24
Fotografía 51.inspecciones a campo 17-jul-2022 24
Fotografía 52.inspecciones a campo 17-jul-2022 24
Fotografía 53.inspecciones a campo 29-jul-2022 25
Fotografía 54.inspecciones a campo 29-jul-2022 25
Fotografía 55.inspecciones a campo 29-jul-2022 25
Fotografía 56.inspecciones a campo 29-jul-2022 25
Fotografía 57. Pausas activas-contratista ruta-3001 28
Fotografía 58. Pausas activas-contratista ruta-3001 28
Fotografía 59. Pausas activas-contratista ruta-3001 28
Fotografía 60. Pausas activas-contratista ruta-3001 28
Fotografía 61. Pausas activas-contratista ruta-6504 29
Fotografía 62. Pausas activas-contratista ruta-6504 29
Fotografía 63. Pausas activas-contratista ruta-6503 29
Fotografía 64. Pausas activas-contratista ruta-6503 29
Fotografía 65. Entrega EPP RUTA 3001-Neiva-Balsillas 30
Fotografía 66. Entrega EPP RUTA 3001-Neiva-Balsillas 30
Fotografía 67. Entrega EPP RUTA 3001-Neiva-Balsillas 30
Fotografía 68. Entrega EPP RUTA 3001-Neiva-Balsillas 30
Fotografía 69. Entrega EPP RUTA 3001-Neiva-Balsillas 30
Fotografía 70. Entrega EPP RUTA 3001-Neiva-Balsillas 30
Fotografía 71.entrega de EPP ruta 6504 31
Fotografía 72.entrega de EPP ruta 6504 31
Fotografía 73.entrega de EPP Ruta 6504 31
Fotografía 74.entrega de EPP-Ruta 6504 31
Fotografía 75.entrega de EPP Ruta-6504 31
Fotografía 76.entrega de EPP Ruta 6504 31
Fotografía 77 charla ruta 3001-Neiva-Balsillas 32
Fotografía 78 charla ruta 3001-Neiva-Balsillas 32
Fotografía 79 charla Ruta 3001-Neiva-Balsillas 32
Fotografía 80.charla Ruta 3001-Neiva-Balsillas 32
Fotografía 81.charla Ruta 3001-Neiva-Balsillas 32
Fotografía 82.charla Ruta 3001-Neiva-Balsillas 32

Fotografía 83.charla- Ruta-6504-Puerto-rico 33
Fotografía 84.charla -Ruta 6504- Puerto Rico 33
Fotografía 85.charla Ruta 6504-Puerto Rico 33
Fotografía 86. charla- Ruta-6504-Puerto-rico 33
Fotografía 87. charla Ruta 6504-Puerto Rico 33
Fotografía 88. charla Ruta 6504-Puerto Rico 33
Fotografía 89. charla Ruta 6504-Puerto Rico 34
Fotografía 90. charla Ruta 6504-Puerto Rico 34
Fotografía 91.señalización Ruta- 3001 35
Fotografía 92.señalización Ruta -3001 35
Fotografía 93 señalización Ruta- 3002-las morras 35
Fotografía 94. señalización Ruta- 6504 35
Fotografía 95. señalización Ruta- 6504 35
Fotografía 96. Señalización Ruta -6504 35
Fotografía 97.orden y aseo Ruta 3001 36
Fotografía 98.orden y aseo Ruta 3001 36
Fotografía 99. orden y aseo Ruta 6504 36
Fotografía 100.orden y aseo Ruta 6504 36
Fotografía 101.orden y aseo Ruta 6504 36
Fotografía 102.orden y aseo Ruta 6504 36

1 INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información correspondiente al informe mensual N° 11 de Seguridad y Salud en el Trabajo, realizado por la interventoría CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 en desarrollo del contrato N° 985 de 2021 cuyo objeto es, "Interventoría para las obras de mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Neiva - san Vicente del Caguán - Puerto Rico - Florencia, en los departamentos de huila y Caquetá, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" - modulo 1.

Uno de los factores relevantes que se han desarrollado para dar respuesta a la identificación de los peligros y evaluación de riesgos en el trabajo, lo constituye el decreto 1072 de 2015 y la actual resolución 0312 de 2019, por la cual se establece los requisitos mínimos para implementar el SG-SST. Dichos riesgos están ligados al origen de algunas enfermedades profesionales y a la ocurrencia de accidentes de trabajo; lo que ha conllevado a la ejecución de diferentes actividades, orientadas a la prevención y protección del personal, promoviendo la cultura del autocuidado y autogestión a través de capacitaciones, charlas de seguridad, inspecciones, formación y entrenamiento permanente, permitiéndoles desarrollar sus labores en condiciones óptimas y seguras, dotándoles de elementos de protección personal requeridos para el desarrollo de sus funciones. Así mismo, se realiza mensualmente la verificación de las afiliaciones al sistema de seguridad social para proteger y atender a los trabajadores de los efectos de las enfermedades y los accidentes que puedan ocurrirles con ocasión o como consecuencia del trabajo. Por ello el propósito es reducir al mínimo los accidentes laborales mediante un control efectivo de los riesgos, basados en el principio de la mejora continua y orientadas a salvaguardar la integridad física y la vida de los trabajadores.

A continuación, se presenta el informe detallado de las actividades programadas y ejecutadas de Seguridad y Salud en el Trabajo, realizadas en el periodo del 01 al 31 de julio del 2022.

2 CONTROL Y SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Durante el periodo comprendido del 01 al 31 de julio de 2022 la interventoría del consorcio Intervias Visión 2030 realizo las siguientes actividades específicas:

2.1 PERFIL SOCIODEMOGRÁFICO.

Se verifica que para el día 18 de julio en el frente de Neiva se registró el ingreso de la ingeniera predial Luz Vanessa Flórez Angarita Continuamos con un total de 21 colaboradores en ambos frentes de trabajo. **(VER ANEXO 1)**

2.2 SOPORTES DE AFILIACIÓN Y/O PAGO DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.

Se verificó que el personal de interventoría cuenta con los soportes de afiliación y/o pago de la planilla de seguridad social, EPS, AFP, ARL con nivel de riesgo V para el mes de julio**.**

2.3 PAUSAS ACTIVAS.

Se realizan pausas activas con el personal de Neiva y Puerto Rico; a través de diferentes técnicas y ejercicios enfocados especialmente en relajar aquellas partes del cuerpo en las cuales se concentran mayor tensión por las actividades diarias, estrés, cuenta con una parte inicial de calentamiento, y parte final de estiramiento, con el fin ejercitar el cuerpo y la mente para prevenir ciertas enfermedades. **(VER ANEXO 2)**

2.4 CHARLAS Y/O CAPACITACIONES.

Con el propósito de garantizar la ejecución de un trabajo seguro en todas las actividades que se desarrollen dentro del proyecto, se realizan capacitaciones e importantes charlas de seguridad a los trabajadores con el fin de enriquecer y fortalecer conocimientos en prevención identificación de riesgos y prevención de accidentes laborales. **(VER ANEXO 3)**

El día 16 y 30 de Julio se realiza la inducción y reinducción al personal en la oficina de Neiva y Puerto Rico; en los cual trataron aspectos generales del SGSST.

El 26 de julio la psicóloga Astrid Muñoz de la fundación de la clínica medilaser de Neiva, nos brindó una capacitación a todo el personal, sobre el clima laboral en positivo.

El día 26 de julio se realiza capacitación con el personal de Puerto Rico, La cual se trató del uso de los elementos de protección personal con la finalidad de que los trabajadores conozcan los beneficios, cuidados y mantenimiento del elemento de la protección personal pues es indispensable.

El 22 de julio se lleva a cabo la capacitación con los conductores de Puerto Rico, la cual se enfocó en mantener al día cada elemento del kit de carretera es vital para prevenir que cualquier eventualidad se convierta en algo grave.

Los días 7, 18, 27 del mes julio el personal encargado del área SST y algunos colaboradores del consorcio Intervias visión 2030 asisten a la capacitación dirigida por los asesores de la ARL AXA COLPATRIA; el cual nos dieron a conocer los siguientes temas: comunicación asertiva, riesgo cardiovascular actividad de inteligencia emocional.

2.5 ACTIVIDADES DE IMPLEMENTACIÓN DE PROTOCOLOS DE BIOSEGURIDAD.

Se continúa dando cumplimiento al protocolo de bioseguridad en las oficinas de interventoría se verifica que al inicio de cada jornada laboral los empleadores ingresen al área de trabajo con el respectivo tapabocas y hagan uso del alcohol antiséptico, de igual manera se realiza lavado y desinfección de manos y desinfección de los puestos de trabajo. para minimizar los factores que pueden generar la transmisión de la enfermedad por COVID-19, así mismo, se detallan las medidas para la prevención y el manejo de posibles contagios en los colaboradores.

2.6 INDICADORES MÍNIMOS DE SST.

La interventoría cuenta con los indicadores de Gestión de SST para el proyecto del consorcio Intervias Visión 2030 en el mes julio de 2022 bajo la resolución 0312 de 2019 el artículo 30.

2.6.1 FRECUENCIA DE ACCIDENTALIDAD.

$$\text{IF:} \quad \frac{\text{Número de accidentes presentados en el mes}}{\text{Número de trabajadores en el mes.}} \times 100 = \frac{0}{21} = 0\%$$

Por cada cien 100 trabajadores que laboraron en el mes se presentaron 0 accidentes de trabajo.

2.6.2 SEVERIDAD DE ACCIDENTALIDAD.

IS: N° de días de incapacidad por accidente
En el mes **+** N° de días cargados en el mes X 100 = 0 = 0%
N° de trabajadores en el mes 21

Por cada cien 100 trabajadores que laboraron en el mes de julio se perdieron 0 días por accidentes de trabajo.

2.6.3 AUSENTISMO POR CAUSA MÉDICA.

AUSENTISMO= N° de días de ausencia por
Incapacidad laboral o común en el mes **X** 100 **=** 20 = 20 = 0.038%
N° de días de trabajo programados en el mes 25 X 21 525

En el mes el mes de julio se perdieron 0.038% días de trabajo programado por incapacidad médica a causa de enfermedad general del conductor John Fredy Valencia.

NOTA: El número de días de trabajo programados en el mes es igual a: el número de días de trabajo programados en la empresa por el número de trabajadores.
El número de días de trabajo programados en el mes varía dependiendo de los festivos correspondientes (calendario a 30 días).

2.7 INSPECCIONES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

Se realizan inspecciones, semanales mediante la observación directa de las condiciones del terreno, maquinarias, equipos, herramientas señalización implementada por el contratista identificando los peligros existentes para evaluar los riesgos en las áreas de trabajo. Con base en esto, se implementan acciones de mejora oportunas con el fin evitar accidentes, Incidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales, asegurando que dichos peligros y riesgos no causen daños a los trabajadores y que realicen sus labores de manera segura.

2.7.1 INSPECCIONES LOCATIVAS.

Se verifica el estado de mantenimiento de las instalaciones o de seguridad de las oficinas; se inspecciona las condiciones de orden y aseo, estado de las superficies, equipos, iluminación de las áreas de trabajo etc. estas inspecciones nos permiten identificar actos o condiciones de riesgo que podrían llegar a convertirse en incidentes y/o accidentes de trabajo; si hay algunos hallazgos se establecen las medidas de control que reduzcan, controlen o eliminen los factores de riesgo presentes. (**VER ANEXO 5)**

2.7.2 INSPECCIONES DE BOTIQUINES DE PRIMEROS AUXILIOS.

Se ha realizado la inspección mensual correspondiente del botiquín de primeros auxilios para verificar la existencia de insumos básicos para la atención de lesiones menores que se puedan presentar en la obra; se deja registrado en el formato inspección de botiquín. **(VER ANEXO 6)**

2.7.3 INSPECCIONES DE EXTINTORES.

Se realiza la inspección de los extintores de las oficinas Puerto rico y Neiva; se verifica la disponibilidad y ubicación que esté completamente libre de obstáculos, que sea de fácil acceso en caso de requerirse. Que cuente con la señalización adecuada garantizando que la fecha de recarga este vigente, dicha inspección se registra en el formato inspección de extintores. **(VER ANEXO 7)**

2.7.4 INSPECCIÓN DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL.

Se verifica estado de uso y desgaste de los elementos de protección personal proporcionados por la interventoría, así mismo se realizó una sensibilización recordándoles la importancia del uso a adecuado de los elementos de protección personal; se deja registrado en el formato de inspección de uso EPP. **(VER ANEXO 8)**

2.7.5 INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE VEHÍCULOS.

Los conductores de cada frente Puerto Rico y Neiva a través de un formato realiza una inspección diaria de los vehículos evaluando cada elemento que pueda poner en riesgo la seguridad del conductor y sus ocupantes. **(VER ANEXO 9)**

2.7.6 INSPECCIONES A CAMPO.

Se realizan inspecciones semanales en cada frente de trabajo en la ruta 6504-6503-3001, permanentemente se verifica el uso de implementos de seguridad de acuerdo a las actividades que realizan los colaboradores. Adicional se realiza seguimiento al componente de seguridad y salud en trabajo del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, se inspecciona, la implementación de la señalización en la obra, maquinaria, herramientas, elementos de protección, personal, elementos de emergencia etc.

Una vez realizadas las inspecciones en las rutas 3001-6504-6503, se reporta al contratista de manera verbal o escrita situaciones o actos inseguros que se encuentran en los diferentes frentes de trabajo con el fin de que se implementen las acciones correctivas o de mejora continua.

Ruta 6503

El día 2 de julio Se realiza recorrido en la ruta 6504 en conjunto con la SST del contratista en la cual se inspecciona el uso y el desgaste de los elementos de protección personal. Se evidencia buen uso y mantenimiento adecuado de EPP.

El día 8 de julio se realizaron inspecciones en la ruta 6504 se verifica la instalación de la señalización que hacía falta en los puntos de acopio. se observa que se instaló.

El 12 de julio se reiteró comunicado mediante oficio "C-245-0776-2469-22 INSPECCIONES MAQUINARIA RUTA 6504".

El 18 de julio se enviaron observaciones sobre el informe mensual del mes de junio mediante el comunicado C-245-0869-2860.

Ruta 3001

El día 8 se realizaron inspecciones al campamento en la ruta 3001 en conjunto con la SST del contratista, donde se evidencio que en el lugar construido para almacenar cemento y demás materiales de construcción hay una carpa tipo camping y ropa, lo que evidencia que está siendo utilizado para vivir. debido a esto se enviaron las observaciones al contratista mediante oficio.

el día 12 de julio se envió oficio al contratista donde se informa que se dará continuidad a la implementación de protocolos de bioseguridad por un término de dos (2) meses adicionales (julio y agosto de 2022).

El día 15 de julio se realiza recorrido por el inspector de SST de interventoría se evidencia que algunos trabajadores que realizan la actividad de construcción de alcantarillas no cuentan con la dotación completa. Se pone a conocimiento a la SST del contratista la cual manifestó que le daría solución, pero a la fecha siguen incumpliendo con estos requerimientos.

En las inspecciones que se realizaron en la obra el día 26 de julio se evidencia que el contratista ha ido subsanando las observaciones y recomendaciones que se ha realizado, respecto a la señalización, se observa que la señalización se ha instalado en los puntos que hacían falta.

2.8 REGISTRO FOTOGRÁFICOS

2.8.1 REGISTRO FOTOGRÁFICO DE PAUSAS ACTIVAS

2.8.1.1 RUTAS 3001-3002 NEIVA-BALSILLA-MINA BLANCA

Fotografía 1.pausas activas 13-jul-2022	Fotografía 2.pausas activas 13-juli-2022
	

Fotografía 3.pausas activas 13-juli-2022	Fotografía 4.pausas activas 19-jul-2022
	
Fotografía 5.pausas activas 19-jul-2022	Fotografía 6pausas activas 25-jul-2022
	
Fotografía 7.pausas activas 25-jul-2022	Fotografía 8.pausas activas 25-jul-2022
	

2.8.1.2 RUTA 6504 PUERTO RICO

<table>
<tr>
<td>Fotografía 9.pausas activas 07-jul-2022
 
</td>
<td>Fotografía 10.pausas activas 07-juli-2022
 
</td>
</tr>
<tr>
<td>Fotografía 11.pausas activas 07-juli-2022
 
</td>
<td>Fotografía 12.pausas activas 07-jul-2022
 
</td>
</tr>
<tr>
<td>Fotografía 13.pausas activas 26-jul-2022
 
</td>
<td>Fotografía 14pausas activas 26-jul-2022
 
</td>
</tr>
</table>

Fotografía 15.pausas activas 26-jul-2022	Fotografía 16.pausas activas 26-jul-2022
	

2.8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO DE CAPACITACIÓN – INDUCCIÓN

2.8.2.1 RUTA 3001-NEIVA-BALSILLAS

Fotografía 17. Inducción personal 16-jul-2022	Fotografía 18. Inducción personal 16-jul-2022
	
Fotografía 19. Inducción personal 18-jul-2022	Fotografía 20. Inducción personal 18-jul-2022
	
Fotografía 21.capacitación-clima laboral-26-jul	Fotografía 22. Capacitación- clima laboral -26-jul
	

2.8.2.2 RUTA 6504-PUERTO RICO

Fotografía 23.capacitación 26-jul-2022	Fotografía 24.capacitación 26-juli-2022
	
Fotografía 25.pausas activas 07-juli-2022	Fotografía 26.pausas activas 07-jul-2022
	

Fotografía 27.capacitación conductores-22-jul 	Fotografía 28.capacitación conductores-22-juli 
Fotografía 29. capacitación conductores-22-jul 	Fotografía 30. capacitación conductores-22-jul 

2.8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO INSPECCIÓN ORDEN Y LIMPIEZA DEL VEHÍCULO

2.8.3.1 RUTA 3001-NEIVA-BALSILLAS

Fotografía 31.orden y limpieza vehículo 09-jul 	Fotografía 32.orden y limpieza vehículo 9-jul 
Fotografía 33.orden y limpieza vehículo 15-jul 	Fotografía 34.orden y limpieza vehículo 15-jul 

2.8.3.2 RUTA 6504-PUERTO RICO

Fotografía 35.orden y limpieza vehículo 21-jul	Fotografía 36.orden y limpieza vehículo 21-jul
	

2.8.4 REGISTRO DE INSPECCIONES A CAMPO

2.8.4.1 RUTA 6504-PUERTO RICO

Fotografía 37. Inspecciones a campo 2-jul-2022	Fotografía 38. inspecciones a campo 2-jul-2022
	
Fotografía 39. inspecciones a campo 8-jul-2022	*Fotografía 40.* inspecciones a campo 8-jul-2022
	
Fotografía 41.inspecciones a campo 23-jul-2022	Fotografía 42.inspecciones a campo 23jul-2022
	

Fotografía 43.inspecciones a campo 23-jul-2022	Fotografía 44.inspecciones a campo 23-jul-2022
	
Fotografía 45.Inspeccion a Ruta 6504 26-jul-2022	Fotografía 46. Inspeccion a Ruta 6504 26-jul-2022
	

2.8.4.2 RUTA 3001 NEIVA-BALSILLAS

Fotografía 47. Inspecciones a campo 3-jul-2022	Fotografía 48. inspecciones a campo 3-jul-2022
	
Fotografía 49. inspecciones a campo 6-jul-2022	*Fotografía 50.* inspecciones a campo 9-jul-2022
	
Fotografía 51.inspecciones a campo 17-jul-2022	Fotografía 52.inspecciones a campo 17-jul-2022
	

Fotografía 53.inspecciones a campo 29-jul-2022 	Fotografía 54.inspecciones a campo 29-jul-2022 
Fotografía 55.inspecciones a campo 29-jul-2022 	Fotografía 56.inspecciones a campo 29-jul-2022 

3. SEGUIMIENTO DE ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA

3.1 RELACIÓN DEL PERSONAL

El contratista hace entrega de la respectiva base de datos de los trabajadores, al igual que la documentación y afiliaciones del personal nuevo que ingresa, para así mismo realizar la respectiva verificación por parte de la interventoría. El contratista relaciona dicho personal en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTOS APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL.

3.2 PAUSAS ACTIVAS

Se evidencia la ejecución de pausas activas en los dos frentes de Trabajo Puerto Rico y Neiva, de la cual, los trabajadores obtienen muchos beneficios como: -General conciencia de la salud física y mental entre los colaboradores y jefes -Reducir la tensión muscular, prevenir lesiones como espasmos musculares, causados por posturas prolongadas y movimientos repetitivos etc.

3.3 ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

Las encargadas del área de SST del contratista realizan las inspecciones correspondientes de acuerdo al cronograma de inspecciones establecido. inspeccionan continuamente los EPP, para así identificar oportunamente el respectivo cambio. De igual manera la interventoría verifica el uso, mantenimiento y entrega de elementos de protección personal por el contratista en las rutas 6504 y ruta 3001; de tal forma que asegure la protección de los trabajadores, minimizando los posibles efectos de los riesgos presentes en el sitio de trabajo.

3.4 CHARLAS PREOPERACIONALES Y CAPACITACIONES

Durante el mes de julio se evidencia la realización 20 charlas preoperacionales por parte del contratista en ambos frentes trabajo; ya que de esta forma los trabajadores poco a poco van adquiriendo esta cultura del cuidado y seguridad a través de la prevención de accidentes y enfermedades laborales, ya que es necesario que ellos mismos sean los primeros que se cuiden en este ámbito.

3.5 MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS

La empresa realizo los mantenimientos preventivos y correctivos necesarios, con la finalidad que todos los equipos, vehículos, maquinarias, volquetas al servicio de la obra permanezcan en condiciones óptimas de operación, cumpliendo con las normas ambientales. Así mismo los inspectores de SST de interventoría y contratista realizan la inspección para garantizar la seguridad del conductor y transeúntes. Adicional se verifica las planillas de inspección y operación que lleva cada conductor que es diligenciado diariamente antes de iniciar sus labores.

3.6 SEÑALIZACIÓN EN LOS FRENTES DE OBRA Y SITIOS TEMPORALES

Del 01 al 31 de julio del 2022, se verifico la implementación de la señalización y demarcación del corredor vial y en general de las áreas de intervención por parte del contratista. Se evidencia cerramiento de las áreas de trabajo, demarcado con cintas PELIGRO, las señales verticales las instalan en ambos costados de la vía para que los usuarios que transitan pueden leer, comprender el mensaje y responder a las instrucciones de las mismas, los conos y maletines los adecuan para realizar el cerramiento de la vía, y así garantizar el paso de los vehículos en forma gradual y segura a través del área de trabajo, considerando la seguridad de los peatones, los trabajadores y los equipos de la obra.

3.7 PUNTOS ECOLÓGICOS DISPONIBLES EN LOS FRENTES DE LA OBRA

Durante el periodo del 01 al 31 de julio del 2022. El componente SST del contratista realiza las inspecciones de orden y aseo; se evidencia el manejo de los residuos sólidos generados en obra, mediante la instalación de puntos ecológicos con bolsas y canecas de colores facilitando la tarea de la separación de los residuos.

3.8 BACTERIAS SANITARIAS

Durante el periodo comprendido del 01 al 31 de julio del 2022, el componente SST del contratista e interventoría, realizan la inspección a los baños portátiles ubicados en la ruta 3001 y 6504; lo cual se verifica todos los elementos indispensables para su servicio; papel higiénico, recipientes de recolección, según lo establecido resolución 2400 de 1979.

3.9 REPORTE DE ACCIDENTES LABORALES

En el periodo comprendido del 01 al 31 de Julio del 2022, se presentaron 7 accidentes leves uno (1)) frente de obra ruta 3001 y en la ruta 6504 se presentaron seis (6) leves. Todos los eventos se presentaron durante la ejecución de actividades de obra que se desarrollaban en el día que ocurrió cada suceso.

3.10 REGISTRO FOTOGRÁFICO PAUSAS ACTIVAS

3.10.1 RUTA 3001 NEIVA-BALSILLAS Y RUTA 6504-6503-PUERTO RICO

Fotografía 57. Pausas activas-contratista ruta-3001



Fotografía 58. Pausas activas-contratista ruta-3001



Fotografía 59. Pausas activas-contratista ruta-3001



Fotografía 60. Pausas activas-contratista ruta-3001



Fotografía 61. Pausas activas-contratista ruta-6504	Fotografía 62. Pausas activas-contratista ruta-6504
	
Fotografía 63. Pausas activas-contratista ruta-6503	Fotografía 64. Pausas activas-contratista ruta-6503
	

3.10.1.2 REGISTRO DE ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

Fotografía 65. Entrega EPP RUTA 3001-Neiva-Balsillas



Fotografía 66. Entrega EPP RUTA 3001-Neiva-Balsillas



Fotografía 67. Entrega EPP RUTA 3001-Neiva-Balsillas



Fotografía 68. Entrega EPP RUTA 3001-Neiva-Balsillas



Fotografía 69. Entrega EPP RUTA 3001-Neiva-Balsillas



Fotografía 70. Entrega EPP RUTA 3001-Neiva-Balsillas



Fotografía 71.entrega de EPP ruta 6504



Fotografía 72.entrega de EPP ruta 6504



Fotografía 73.entrega de EPP Ruta 6504



Fotografía 74.entrega de EPP-Ruta 6504



Fotografía 75.entrega de EPP Ruta-6504



Fotografía 76.entrega de EPP Ruta 6504



3.10.1.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO DE CHARLAS DE SEGURIDAD

Fotografía 77 charla ruta 3001-Neiva-Balsillas 	Fotografía 78 charla ruta 3001-Neiva-Balsillas 
Fotografía 79 charla Ruta 3001-Neiva-Balsillas 	Fotografía 80.charla Ruta 3001-Neiva-Balsillas 
Fotografía 81.charla Ruta 3001-Neiva-Balsillas 	Fotografía 82.charla Ruta 3001-Neiva-Balsillas 

Fotografía 84.charla -Ruta 6504- Puerto Rico	Fotografía 83.charla- Ruta-6504-Puerto-rico
	
Fotografía 85.charla Ruta 6504-Puerto Rico	Fotografía 86. Charla- Ruta-6504-Puerto-rico
	
Fotografía 87. charla Ruta 6504-Puerto Rico	*Fotografía 88. Charla Ruta 6504-Puerto Rico*
	

Fotografía 89. charla Ruta 6504-Puerto Rico	Fotografía 90. charla Ruta 6504-Puerto Rico
	

3.10.1.4 REGISTRO FOTOGRÁFICO DE SEÑAL

Fotografía 91.señalización Ruta- 3001	*Fotografía 92.señalización Ruta -3001*
	
Fotografía 93 señalización Ruta- 3002-las morras	*Fotografía 95. señalización Ruta- 6504*
	
Fotografía 94. señalización Ruta- 6504	*Fotografía 96. Señalización Ruta -6504*
	

3.10.1.5 REGISTRO FOTOGRÁFICO DE MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS

Fotografía 97.orden y aseo Ruta 3001



Fotografía 98.orden y aseo Ruta 3001



Fotografía 99. orden y aseo Ruta 6504



Fotografía 100.orden y aseo Ruta 6504



Fotografía 101.orden y aseo Ruta 6504

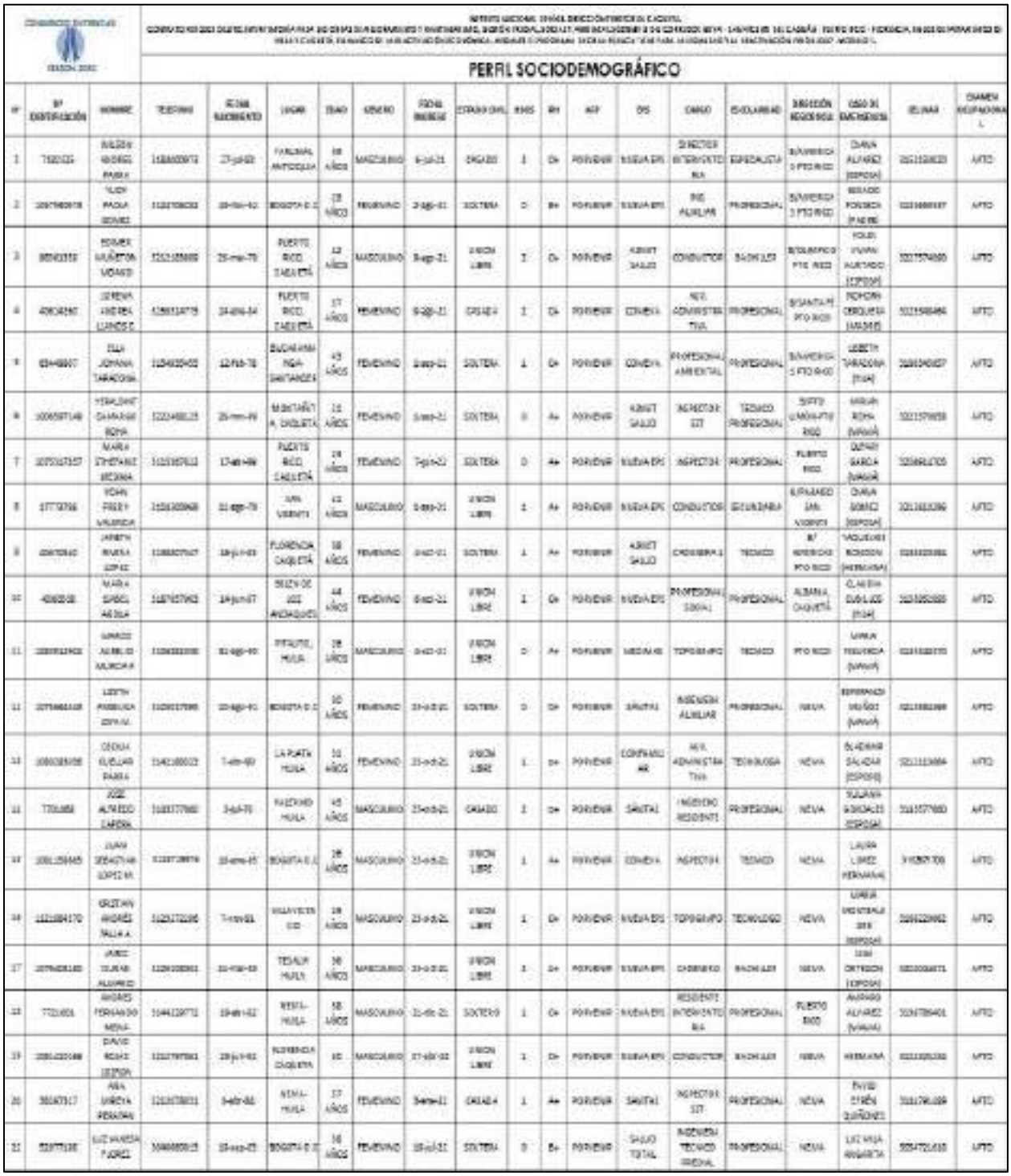


Fotografía 102.orden y aseo Ruta 6504



ANEXOS

ANEXO 1. REGISTRO PERFIL SOCIODEMOGRÁFICO



PERFIL SOCIODEMOGRÁFICO

ANEXO 2. REGISTRO DE PAUSAS ACTIVAS

OFICINA NEIVA HUILA

Compañía de proyectos técnicos s.a.	REGISTRO DE PAUSAS ACTIVAS	CIARCO S.A.S. Compañía de Ingeniería & Arquitectura
Versión: 03	Código: F-SGI-046	Fecha: 2021-Mayo

SEDE / OFICINA: AÑO: Marque con una X el día que participó en la actividad. Si la persona no participó colocar un guion (-)

Nº	NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	Líder Pausa	ANA MIREYA PERAFAN	ANA MIREYA PERAFAN	ANA MIREYA PERAFAN				
			Fecha:	13/07/2022	19/07/2022	25/07/2022				
1	LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ	AUXILIAR RESIDENTE		X	X	X				
2	CECILIA CUELLAR PARRA	AUXILIAR ADMINISTRATIVA		_	X	X				
3	JOSE ALFREDO CAPERA ORTEGON	INGENIERO RESIDENTE		X	_	X				
4	DAVID LOZADA ROJAS	CONDUCTOR		X	_	X				
5	JUAN SEBASTIAN LOPEZ MUÑOZ	INSPECTOR		X	_	X				
6	CRISTIAN ANDRÉS FALLA ACOSTA	TOPOGRAFO		X	_	X				
7	JAIRO DURAN ALMIRO	CADENERO		X	_	X				
8	LUZ VANESA FLOREZ ANGARITA	PROFESIONAL PREDIAL		_	X	X				
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
Tipo de Pausa (marque con una X el tipo de pausa activa realizada)		Cognitiva								
		Visual								
		Movilidad y estiramiento		X	X	X				

RUTA 6504 PUERTO RICO

Compañía de proyectos eficientes s.a.	REGISTRO DE PAUSAS ACTIVAS	CIARCO S.A.S. Compañía de Ingeniería & Arquitectura
Versión: 03	Código: F-SGI-046	Fecha: 2021-Mayo

SEDE / OFICINA: AÑO: JULIO 2022 *Marque con una X el día que participó en la actividad. Si la persona no participó colocar un guion (-)*

Nº	NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	Líder Pausa	YERALDINT CAMARGO	YERALDINT CAMARGO					
			Fecha:	7/07/2022	26/07/2022					
1	WILSON PARRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA								
2	ANDRES VIENA	ING. RESIDENTE		X	X					
3	LORENA LLANOS	AUX. ADMINISTRATIVA		X	X					
4	PAOLA GOMEZ	AUX. RESIDENTE		X	X					
5	ELLA JOHANNA TARAZONA	PROFESIONAL AMBIENTAL		X	X					
6	MARIA ISABEL	PROFESIONAL SOCIAL		X						
7	JANETH RIVERA	CADENERA 1		X	X					
8	YOHN FREDY VALENCIA	CONDUCTOR			X					
9	MARIA MEDINA	INSPECTORA		X	X					
10	MARCO MURCIA	TOPOGRAFO		X	X					
11	EDWER MUÑETON	CONDUCTOR 2			X					
12										
13										
14										
15										
Tipo de Pausa (marque con una X el tipo de pausa activa realizada)		Cognitiva								
		Visual								
		Movilidad y estiramiento	x	x						

ANEXO 3. REGISTRO DE CAPACITACIONES

RUTA 3001 NEIVA-BALSILLAS

Compañía de proyectos técnicos s.a.	PLANILLA DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN - INDUCCIÓN	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
Versión: 03	Código: F-TH-007	Fecha: 2019- Julio

Fecha: 26 - 07 - 2022
Lugar: Oficina - Neiva - Huila
Hora inicio: 8: 15 am Hora Fin: 8: 45 am

Capacitación: X
Inducción:
Otro:

TEMA: Que es el clima laboral en positivo
ENTIDAD: Fundacion Medilaser Neiva
NOMBRE: Astrid Yaneth Muñoz FIRMA:

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMA	CARGO
1	LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ		Ing Auxiliar Interventoria
2	CECILIA CUELLAR PARRA		AUX. ADMON.
3	JOSE ALFREDO CAPERA ORTEGON		Ing. Residente.
4	DAVID LOZADA ROJAS		CONDUCTOR
5	JUAN SEBASTIAN LOPEZ MUÑOZ		Inspector.
6	CRISTIAN ANDRES FALLA ACOSTA		Topografo
7	JAIRO DURAN ALMARIO	Jairo Duran A.	cadenero 1
8	LUZ VANESA FLOREZ ANGARITA	Vanessa Flórez	Profesional Técnico Predial
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

RUTA 6504-PUERTO RICO

Compañía de proyectos técnicos s.a.

PLANILLA DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN - INDUCCIÓN

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

Versión: 03	Código: F-TH-007	Fecha: 2019- Julio

Fecha: 22 - Julio - 2022.
Lugar: Oficina Pto Rico
Hora inicio: 08:00 am. Hora Fin: 08:20 am.

Capacitación: X
Inducción:
Otro:

TEMA: Mantente Seguro "Fit de Carretero".
ENTIDAD: Consorcio Intervias Vision 2030
NOMBRE: Yeraldin Camargo R. FIRMA:

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMA	CARGO
1	Edimer Musseton M.	Edimer Musseton M.	Conductor
2	Yhoo Fieds Valencia Yara	Yhoo	conductor
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

	PLANILLA DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN - INDUCCIÓN	
Versión: 03	Código: F-TH-007	Fecha: 2019- Julio

Fecha: 26 - Julio - 2022
Lugar: Oficina Puerto Rico, Caquetá
Hora inicio: 08:00 am Hora Fin: 08:30 am

Capacitación: X
Inducción:
Otro:

TEMA: Uso de EPP
ENTIDAD: Consorcio Intervias Vision 2030
NOMBRE: Yonaldant Camargo C. FIRMA:

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMA	CARGO
1	Lorena Andrea Llanos C.		Auxiliar Administrativo
2	Yaneth Rivas Lopez		cadenero 1
3	Pedro Gómez		Ing Auxiliar Residente
4	Andres Mora		Ing. Residente
5	Maria Stefanie Medina	Maria Medina	Inspectora de Obra.
6	Mario Mora Figueroa		Topógrafo
7	Edwar Arevalo Vidarro		conductor
8	ELLA JOHANA TAPIERO LAO		RESI. AMBIENTAL
9	Yeison Fredy valencia		conductor
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

ANEXO 4. REGISTRO DE INDUCCIONES

RUTA 3001 NEIVA-BALSILLAS

Compañía de proyectos técnicos s.a.	PLANILLA DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN - INDUCCIÓN	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
Versión: 03	Código: F-TH-007	Fecha: 2019- Julio

Fecha: 16-07-2022

Lugar: OFICINA NEIVA (H)

Hora inicio: 8: am Hora Fin: 8:30 am.

Capacitación: ☐ Inducción: X Otro: ☐

TEMA: INDUCCION SISTEMA DE GESTION INTEGRAL

ENTIDAD: Inspector C 245

NOMBRE: Ana Mireya Perafan M. FIRMA:

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMA	CARGO
1	LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ		Ing. Aux Interventoría
2	CECILIA CUELLAR PARRA		AUX. ADMINISTRATIVA.
3	JOSE ALFREDO CAPERA ORTEGON		Ing. Residente
4	DAVID LOZADA ROJAS		
5	JUAN SEBASTIAN LOPEZ MUÑOZ		Inspector de obra
6	CRISTIAN ANDRÉS FALLA ACOSTA		
7	JAIRO DURAN ALMARIO	Jairo Duran Almario	Cadenero 1
8	LUZ VANESA FLOREZ ANGARITA		
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

RUTA 6504-PURTO RICO

Compañía de proyectos técnicos s.a.

PLANILLA DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN - INDUCCIÓN

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

Versión: 03	Código: F-TH-007	Fecha: 2019- Julio

Fecha: 30 Julio 2022

Lugar: Oficina Pto Rico

Hora inicio: 07:30 am Hora Fin: 08:30 am.

Capacitación: X
Inducción: X
Otro:

TEMA: Induccion-Reinduccion SG-SST CPT-CIARCOS.
ENTIDAD: Consorcio intervias Vision 2030
NOMBRE: Yeraldint Camargo R. FIRMA:

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMA	CARGO
1	Marco A Murcia Figueroa		Topógrafo
2	ELLA JOHANNA TARAZONA OJEDA		PROF- AMBIENTAL
3	Edmer Muñeton M	Edmer Muñeton	conductor
4	Yhon Freddy valencia	Yhon Freddy	conductor
5	WILSON ANDRES BARRA M		DIRECTOR INTERVENTORIA
6	Yamith Rivera Lopez	Yamith	cadenero 2
7	Yudy Paola Gómez Sierra		Ing Auxiliar Residente
8	Andrés Felo. Mena		Ing. Residente
9	Maria Stefanie Medina.	Maria Medina	Insp. de obra.
10	Yeraldint Camargo		Inspector SST.
11			
12			
13			
14			

ANEXO 5. REGISTRO DE INSPECCIÓN LOCATIVA

Ruta 301 NEIVA BALSILLAS

Compañía de proyectos técnicos s.a.	INSPECCIÓN LOCATIVA	CIARCO S.A.S.
Versión: 06	Código: F-SGI-017	Fecha: 2021-Febrero

FECHA:	21/07/2022	CIUDAD:	Neiva- Huila	SEDE:	Calle 6b#26-86 LA GAITANA
NOMBRE:	ANA MIREYA PERAFAN MUÑOZ			CARGO:	INSPECTOR SST

DESCRIPCIÓN	SI	NO	NA	OBSERVACIONES
INSTALACIONES				
¿Las entradas y salidas se encuentran en buen estado, sin obstáculos?	X			
¿Los Pasillos y las zonas de transito al interior de la oficina (incluye parqueadero, zona de lavandería, patio entre otros), se encuentran sin obstáculos, sin elementos almacenados?	X			
¿Las áreas cuentan con señalización informativa, preventiva y prohibitiva, acorde a las necesidades?	X			
¿Se encuentran señaladas claramente las salida de emergencia?	X			
¿ El Punto de Encuentro esta ubicado en un lugar seguro?	X			
¿Existe algún sistema de alarma para advertir a los trabajadores en caso de emergencia?		X		
¿La temperatura ambiental y ventilación de las diferentes áreas son adecuadas y no afectan la comodidad de las personas?	X			
¿La iluminación es adecuada para cada labor desarrollada en cada uno de los espacios de las instalaciones?		X		Falta iluminación en algunas áreas de trabajo
¿Los pisos y paredes se encuentran en buen estado, sin grietas, perforaciones, desniveles y/o roturas?	X			
¿Las ventanas se encuentran en buen estado (estado, marcos y vidrios)?	X			
¿Las puertas se encuentran en buen estado (marcos, cerraduras, pintura)?	X			
¿Se controla el crecimiento de maleza en las áreas verdes de las oficinas?		X		No hay malezas en esta area de la oficina
INSTALACIONES SANITARIAS				
¿Las oficinas cuentan con servicios sanitarios bien ubicados, separados por sexo, ventilados y en perfecto funcionamiento?	X			
¿Los servicios sanitarios están dotados de elementos de higiene personal (jabón, toallas desechables, papel higiénico) y se encuentran en buenas condiciones de limpieza?	X			
¿Existe un lugar adecuado para el consumo de alimentos y descanso adecuado de las trabajadores?				
¿Los lavamanos o sanitarios presentan goteos o fuga de agua?	X			
LUMINARIAS				
¿ Los Balastros se encuentra en buen estado y funcionando correctamente?	X			
¿Los tubos de iluminación o bombillas están en buen estado, sin fisuras?	X			
¿Los tubos de iluminación o bombillas están quemados o presentan perdida de iluminación ?	X			
¿Los tubos de iluminación están limpios?	X			
¿Las partes eléctricas de las luminarias están en buen estado?	X			
CONDICIONES DE SANEAMIENTO				
¿El agua que se utiliza en las instalaciones es potable?	X			
¿El suministro de agua y la presión de este son adecuados para todas las operaciones de las instalaciones?	X			
¿El tanque de almacenamiento de agua esta protegido, se limpia y se desinfecta periódicamente?	X			

Compañía de proyectos técnicos s.a.	INSPECCIÓN LOCATIVA	CIARCO S.A.S.
Versión: 06	Código: F-SGI-017	Fecha: 2021-Febrero

FECHA:	21/07/2022	CIUDAD:	Neiva- Huila	SEDE:	Calle 6b#26-86 LA GAITANA
NOMBRE:	ANA MIREYA PERAFAN MUÑOZ			CARGO:	INSPECTOR SST

DESCRIPCIÓN	SI	NO	NA	OBSERVACIONES
MANEJO Y DISPOSICIÓN DE RESIDUOS				
¿Los recipientes y el área de almacenamiento temporal (punto ecológico) esta identificada y señalizada?		X		No contamos con puntos ecologicos
¿Se encuentran en buen estado y condiciones los recipientes utilizados para el almacenamiento de los residuos?	X			
¿Se dispone de canecas de residuos para cada tipo de residuo?		X		Indispensable realizar un buen manejo de basuras
¿Se separan o segregan en la fuente los residuos generados en el área de acuerdo al código de colores?.		X		
EQUIPOS				
¿Los equipos de computo están correctamente conectados?	X			
¿Las conexiones y cables de los diferentes equipos (computadores, teléfonos, lámparas, etc.), se encuentran identificados, aislados, ordenados y sin riesgos de tropiezos o corto circuito?	X			
¿Los enchufes se encuentran funcionando a su capacidad normal y no están sobrecargados de conexiones?	X			
¿Existe número suficiente de switchs de encendido, enchufes y están debidamente identificados?	X			
¿Los tableros de distribución eléctrica se encuentran identificados y libre de obstáculos?	X			
SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO				
¿Se encuentran señalizados y debidamente ubicados los equipos contra incendios?	X			
¿Se cuenta con camilla y esta es accesible? *Indicar NA, si no aplica contar con camilla en la sede inspeccionada.*		X		Se requiere camilla, importante para atender una emergencia
¿Se dispone de un botiquín con la dotación apropiada?	X			
¿Se lleva control de uso del botiquín?.	X			
¿Todos los trabajadores cuentan con dotación y EPP adecuados para la actividad que desarrollan?	X			
El personal usa adecuadamente los EPP?	X			

OTROS RIESGOS (¿Identifica un riesgo adicional? ¿cuál?):

- **¿Los trabajadores usan adecuadamente tapabocas (cubriendo nariz y boca)?: Si**
- **¿Los trabajadores usan permanentemente los tapabocas?: En espacios cerrados**
- **¿Se cuenta con elementos de bioseguridad disponibles (Gel antibacterial, Alcohol)?: Si**
- **¿Los trabajadores realizan cada 3 horas lavado de manos? Si**
- **¿Los trabajadores desinfectan sus puestos de trabajo? Si**

Compañía de proyectos técnicos s.a.	INSPECCIÓN LOCATIVA	CIARCO S.A.S.
Versión: 06	Código: F-SGI-017	Fecha: 2021-Febrero

FECHA:	25/07/2022	CIUDAD:	PUERTO RICO, CAQUETÁ	SEDE:	OFICNA PRINCIPAL INTERVENTORIA
NOMBRE:	YERALDINT CAMARGO ROHA			CARGO:	INSPECTOR SST

DESCRIPCIÓN	SI	NO	NA	OBSERVACIONES
INSTALACIONES				
¿Las entradas y salidas se encuentran en buen estado, sin obstáculos?	X			
¿Los Pasillos y las zonas de transito al interior de la oficina (incluye parqueadero, zona de lavandería, patio entre otros), se encuentran sin obstáculos, sin elementos almacenados?	X			
¿Las áreas cuentan con señalización informativa, preventiva y prohibitiva, acorde a las necesidades?	X			
¿Se encuentran señaladas claramente las salida de emergencia?	X			
¿ El Punto de Encuentro esta ubicado en un lugar seguro?				
¿Existe algún sistema de alarma para advertir a los trabajadores en caso de emergencia?	X			
¿La temperatura ambiental y ventilación de las diferentes áreas son adecuadas y no afectan la comodidad de las personas?	X			
¿La iluminación es adecuada para cada labor desarrollada en cada uno de los espacios de las instalaciones?	X			
¿Los pisos y paredes se encuentran en buen estado, sin grietas, perforaciones, desniveles y/o roturas?	X			
¿Las ventanas se encuentran en buen estado (estado, marcos y vidrios)?	X			
¿Las puertas se encuentran en buen estado (marcos, cerraduras, pintura)?	X			
¿Se controla el crecimiento de maleza en las áreas verdes de las oficinas?	X			
INSTALACIONES SANITARIAS				
¿Las oficinas cuentan con servicios sanitarios bien ubicados, separados por sexo, ventilados y en perfecto funcionamiento?	X			
¿Los servicios sanitarios están dotados de elementos de higiene personal (jabón, toallas desechables, papel higiénico) y se encuentran en buenas condiciones de limpieza?	X			
¿Existe un lugar adecuado para el consumo de alimentos y descanso adecuado de las trabajadores?	X			
¿Los lavamanos o sanitarios presentan goteos o fuga de agua?		X		
LUMINARIAS				
¿ Los Balastros se encuentra en buen estado y funcionando correctamente?	X			
¿Los tubos de iluminación o bombillas están en buen estado, sin fisuras?	X			
¿Los tubos de iluminación o bombillas están quemados o presentan perdida de iluminación ?		X		
¿Los tubos de iluminación están limpios?	X			
¿Las partes eléctricas de las luminarias están en buen estado?	X			
CONDICIONES DE SANEAMIENTO				
¿El agua que se utiliza en las instalaciones es potable?	X			

Compañía de proyectos técnicos s.a.	INSPECCIÓN LOCATIVA	CIARCO S.A.S.
Versión: 06	Código: F-SGI-017	Fecha: 2021-Febrero

FECHA:	25/07/2022	CIUDAD:	PUERTO RICO, CAQUETÁ	SEDE:	OFICNA PRINCIPAL INTERVENTORIA
NOMBRE:	YERALDINT CAMARGO ROHA			CARGO:	INSPECTOR SST

DESCRIPCIÓN	SI	NO	NA	OBSERVACIONES
¿El suministro de agua y la presión de este son adecuados para todas las operaciones de las instalaciones?	X			
¿El tanque de almacenamiento de agua esta protegido, se limpia y se desinfecta periódicamente?	X			
MANEJO Y DISPOSICIÓN DE RESIDUOS				
¿Los recipientes y el área de almacenamiento temporal (punto ecológico) esta identificada y señalizada?	X			
¿Se encuentran en buen estado y condiciones los recipientes utilizados para el almacenamiento de los residuos?	X			
¿Se dispone de canecas de residuos para cada tipo de residuo?	X			HACEMOS LA DISPOSICIÓN EN BOLSAS
¿Se separan o segregan en la fuente los residuos generados en el área de acuerdo al código de colores?	X			
EQUIPOS				
¿Los equipos de computo están correctamente conectados?	X			
¿Las conexiones y cables de los diferentes equipos (computadores, teléfonos, lámparas, etc.), se encuentran identificados, aislados, ordenados y sin riesgos de tropiezos o corto circuito?	X			
¿Los enchufes se encuentran funcionando a su capacidad normal y no están sobrecargados de conexiones?	X			
¿Existe número suficiente de switchs de encendido, enchufes y están debidamente identificados?	X			
¿Los tableros de distribución eléctrica se encuentran identificados y libre de obstáculos?	X			
SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO				
¿Se encuentran señalizados y debidamente ubicados los equipos contra incendios?	X			
¿Se cuenta con camilla y esta es accesible? *Indicar NA, si no aplica contar con camilla en la sede inspeccionada*	X			
¿Se dispone de un botiquín con la dotación apropiada?	X			
¿Se lleva control de uso del botiquín?	X			
¿Todos los trabajadores cuentan con dotación y EPP adecuados para la actividad que desarrollan?	X			
El personal usa adecuadamente los EPP?	X			

OTROS RIESGOS (¿Identifica un riesgo adicional? ¿cuál?):

- **¿Los trabajadores usan adecuadamente tapabocas (cubriendo nariz y boca)?**: SI
- **¿Los trabajadores usan permanentemente los tapabocas?**: AHORA QUE SE BAJÓ LA RESTRINCIÓN YA NO SE USA CONSTANTEMENTE.
- **¿Se cuenta con elementos de bioseguridad disponibles (Gel antibacterial, Alcohol)?**: SI
- **¿Los trabajadores realizan cada 3 horas lavado de manos?** NO
- **¿Los trabajadores desinfectan sus puestos de trabajo?** SI

RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS

	INSPECCIÓN DE BOTIQUINES DE PROYECTOS				**CIARCO S.A.S.**
Versión: 01		Código: F-SGI-059			Fecha: 2020-Agosto
FECHA:	27/07/2022	**CIUDAD:**	NEIVA-HUILA	**SEDE:**	OFICINA INTERVENTORIA NEIVA-HUILA
NOMBRE QUIEN INSPECCIONA:		ANA PERAFAN		**CARGO:**	INSPECTOR SST
ITEM		**CANTIDAD SUGERIDA**	**EXISTENCIAS**	**FECHA DE VENCIMIENTO**	**TOTAL FALTANTES**
Algodón		1 paquete	SI	ago-26	
Alcohol (para desinfección)		1 Unidad	SI	ago-26	
Isodine Espuma		1 Unidad	SI	sep-23	
Isodine Solución		1 Unidad	SI	sep-22	
Suero Fisiologico o solución salina		1 Unidad	SI	oct-23	
Vendas Elásticas		1 Unidad	SI	N/A	
Aplicadores/Copitos		5 Unidades	SI	N/A	
Guantes de Látex		1 Pares	SI	N/A	
Gasas		1 Unidades	SI	N/A	
Venditas/curas		4 Unidades	SI	N/A	
Suero Oral polvo		1 sobres	SI	N/A	
Esparadrapo		1 Unidad	SI	N/A	
Micropore		1 Unidad	SI	N/A	
Baja lenguas		1 Unidad	SI	N/A	
Tijeras		1 Unidad	SI	N/A	
Tapabocas		1 Unidad	SI	N/A	
Manual de primeros Auxilios		1 Unidad	NO		1
Observaciones					

RUTA 6504 PUERTO RICO

	INSPECCIÓN DE BOTIQUINES DE PROYECTOS	CIARCO S.A.S.
Versión: 01	Código: F-SGI-059	Fecha: 2020-Agosto

FECHA:	25 de julio de 2022	CIUDAD:	Puerto Rico, Caquetá	SEDE:	oficina principal interventoria
NOMBRE QUIEN INSPECCIONA:		Yeraldint Camargo		CARGO:	Inspector SST

ITEM	CANTIDAD SUGERIDA	EXISTENCIAS	FECHA DE VENCIMIENTO	TOTAL FALTANTES
Algodón	1 paquete	SI	ago-26	
Alcohol (para desinfección)	1 Unidad	SI	ago-23	
Isodine Espuma	1 Unidad	SI	sep-22	
Isodine Solución	1 Unidad	SI	sep-24	
Suero Fisiologico o solución salina	1 Unidad	SI	oct-23	
Vendas Elásticas	1 Unidad	SI	N/A	
Aplicadores/Copitos	5 Unidades	SI	N/A	
Guantes de Látex	1 Pares	NO		
Gasas	1 Unidades	SI	N/A	
Venditas/curas	4 Unidades	NO		
Suero Oral polvo	1 sobres	SI	may-23	
Esparadrapo	1 Unidad	NO		
Micropore	1 Unidad	NO		
Baja lenguas	1 Unidad	SI	N/A	
Tijeras	1 Unidad	SI	N/A	
Tapabocas	1 Unidad	SI	N/A	
Manual de primeros Auxilios	1 Unidad	NO		

Observaciones

LOS INSUMOS FALTANTES ES PORQUE SE HAN IDO UTILIZANDO DURANTE EL LAPSO DE TIEMPO.

ANEXO 7. REGISTRO INSPECCIÓN DE EXTINTORES

RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS

Compañía de proyectos técnicos s.a.	INSPECCIÓN DE EXTINTORES PORTÁTILES																	CIARCO S.A.S. Compañía de Ingeniería & Arquitectura
Version: 04	Código: F-SSI-018																	Fecha: 2019- Julio
FECHA:	25-Jul-22			CIUDAD:	NEIVA-HUILA											SEDE:		OFICINA INTERVENTORIA NEIVA-HUILA
NOMBRE:	ANA PERAFAN															CARGO:		INSPECTOR SST
	Indique: B: si la condición es Buena, M: si la condición es Mala y R: si la condición es Regular																	
UBICACIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	CLASE DE EXTINTOR	CAPACIDAD	ACCESO	SEÑALIZACION	INSTAL. EN EL SITIO / BASE	INSTRUC. USO	ALTURA ADECUADA	CARGA DEL EXTINTOR	MANOMETRO	MANGUERA	BOQUILLA	MANIJA DE TRANSPORTE	MANIJA DE DESCARGA	PASADOR	SELLO DE SEGURIDAD	ROTULO (ETIQUETA)	CUERPO DEL EXTINTOR	OBSERVACIONES
PASILLO A LA ENTRADA	oct-22	ABC	10 LB	B	B		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

RUTA 6504 PUERTO RICO

Compañía de proyectos técnicos s.a.	INSPECCIÓN DE EXTINTORES PORTÁTILES																		CIARCO S.A.S.
Versión: 04	Codigo: F-GCI-010																		Fecha: 2019- Julio
FECHA:	25-jul-22			CIUDAD:	PUERTO RICO, CAQUETÁ										SEDE: OFICINA PRINCIPAL INTERVENTORIA C-245						
NOMBRE:	YERALDINT CAMARGO R														CARGO:				INSPECTORA SST
	Indique B: si la condicion es Buena, M: si la condicion es Mala y R: si la condicion es Regular																		
UBICACIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	CLASE DE EXTINTOR	CAPACIDAD	ACCESO	SENALIZACION	INSTAL. EN EL SITIO / BASE	INSTRUC. USO	ALTURA ADECUADA	CARGA DEL EXTINTOR	MANOMETRO	MANGUERA	BOQUILLA	MANIJA DE TRANSPORTE	MANIJA DE DESCARGA	PASADOR	SELLO DE SEGURIDAD	ROTULO (ETIQUETA)	CUERPO DEL EXTINTOR	OBSERVACIONES
PABELLO SALIDA MANO IZQUIERDA	oct-22	BC	10 LBS	B	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	B	

ANEXO 8. REGISTRO INSPECCIÓN DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS

	INSPECCIÓN USO DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL	CIARCO S.A.S.
Versión: 03	Código: FSGI-044	Fecha: 2020- Julio

NOMBRES DE QUIEN INSPECCIONA:	ANA MIREYA PERAFAN MUÑOZ	FECHA DE LA INSPECCIÓN:	22-jul-22
CARGO DE QUIEN INSPECCIONA:	INSPECTOR SST	SEDE / PROYECTO:	CONSOR INTERVIAS VISIÓN 2030 NEIVA-HUILA

Instrucciones: en la Columna "Debe Usar", Escriba SI o NO, de acuerdo a la matriz de EPP. Marque con un "X" la columna de "USA". En estado colocar: Bueno, Regular, Malo. En observaciones colocar las razones por la cual no se usa el EPP o cualquier comentario que se considere necesario

NOMBRE DEL TRABAJADOR	CARGO		DEBE USAR	USA		ESTADO	OBSERVACIONES
				SI	NO		
JUAN SEBASTIAN LOPEZ MUÑOZ	INSPECTOR DE OBRA	Uniformes	SI	X		Bueno	
		Lentes de seguridad	SI		X		No ha sido suministrados por el empleador
		Mascarilla - Tapabocas	SI	X		Bueno	
		Guantes de deguridad	NO		X		No se requieren para la actividad que realiza
		Chaleco con reflectivos	SI	X		Bueno	
		Poncho impermeable	SI	X		Bueno	
		Botas de caucho de seguridad con puntera	SI	X		Bueno	
		Botas de seguridad con puntera	SI	X		Bueno	
		Casco de seguridad	SI	X		Bueno	
CRISTIAN ANDRES FALLA	TOPOGRAFO	Uniformes	SI	X		Bueno	
		Lentes de seguridad	SI	X		Bueno	No ha sido suministrados por el empleador
		Mascarilla - Tapabocas	SI	X		Bueno	
		Guantes de seguridad	NO		X		No se requieren para la actividad que realiza
		Chaleco con reflectivos	SI	X		Bueno	
		Poncho impermeable	SI	X	X	Bueno	
		Botas de caucho de seguridad con puntera	SI	X		Bueno	
		Botas de seguridad con puntera	SI	X		Bueno	
		Casco de seguridad	SI	X		Bueno	
JAIRO DURAN ALMARIO	CADENERO	Uniformes	SI	X		Bueno	
		Lentes de seguridad	SI	X			No ha sido suministrados por el empleador
		Mascarilla - Tapabocas	SI	X		Bueno	
		Guantes de seguridad	NO		X		No se requieren para la actividad que realiza
		Chaleco con reflectivos	SI	X		Bueno	
		Poncho impermeable	SI		X	Bueno	
		Botas de caucho de seguridad con puntera	SI	X		Bueno	
		Botas de seguridad con puntera	SI	X		Bueno	
		Casco de seguridad	SI	X		Bueno	
DAVID LOZADA ROJAS	CONDUCTOR	Uniformes	SI	X		Bueno	
		Lentes de seguridad	NO		X		No se requieren para la actividad que realiza
		Mascarilla - Tapabocas	SI	X		Bueno	
		Guantes de seguridad	NO	X	X		No se requieren para la actividad que realiza
		Chaleco con reflectivos	NO		X		No se requieren en su labor
		Poncho impermeable	NO		X		No se requieren en su labor
		Botas de caucho de seguridad con puntera	NO		X		En la ejecución de sus funciones no se requiere
		Botas de seguridad con puntera	SI	X		Bueno	
		Casco de seguridad	SI	X		Bueno	
CECILIA CUELLAR PARRA	AUXILIAR ADMINISTRATIVA	Uniformes	SI	X		Bueno	
		Lentes de seguridad	NO		X		En la ejecución de sus funciones no se requiere
		Mascarilla - Tapabocas	SI	X		Bueno	
		Guantes de seguridad	NO		X		No se requieren para la actividad que realiza
		Chaleco con reflectivos	NO		X		En la ejecución de sus funciones no se requiere
		Poncho impermeable	NO		X		No se requieren en la ejecución de sus actividades
		Botas de caucho de seguridad con puntera	NO		X		No esta expuesta a peligros y riesgos en oficina
		Botas de seguridad con puntera	SI	X	X	Bueno	
		Casco de seguridad	NO		X		No se requieren para la actividad que realiza
LIZETH ANGELICA JOYA	Ingeniera auxiliar	Uniformes	SI	X		Bueno	
		Lentes de seguridad	NO		X		No se requieren para la actividad que realiza
		Mascarilla - Tapabocas	SI	X		Bueno	
		Guantes de seguridad	NO		X		No se requieren en la ejecución de sus actividades
		Chaleco con reflectivos	SI	X		Bueno	
		Poncho impermeable	NO		X		No lo requiere
		Botas de caucho de seguridad con puntera	NO		X		No se requieren en la ejecución de sus actividades
		Botas de seguridad con puntera	SI	X		Bueno	
		Casco de seguridad	SI	X		Bueno	
LUZ VANESA FLOREZ ANGARITA	Profesional Predial	Uniformes	NO		X		Uniforme en proceso de confección
		Lentes de seguridad	NO		X		No se requieren para la actividad que realiza
		Mascarilla - Tapabocas	SI	X		Bueno	
		Guantes de seguridad	NO		X		No se requieren para la actividad que realiza
		Chaleco con reflectivos	SI	X		Bueno	
		Poncho impermeable	NO		X		No es necesario para la actividad que desempeña
		Botas de caucho de seguridad con puntera	NO		X		No es necesario para la actividad que realiza
		Botas de seguridad con puntera	SI	X		Bueno	
		Casco de seguridad	SI	X		Bueno	
JOSE ALFREDO CAPERA	Ingeniero Residente	Uniformes	SI	X	X	Bueno	
		Lentes de seguridad	SI		X		No ha sido suministrados por el empleador
		Mascarilla - Tapabocas	SI	X		Bueno	
		Guantes de seguridad	NO		X		En la ejecución de sus funciones no se requiere
		Chaleco con reflectivos	SI	X		Bueno	
		Poncho impermeable	NO		X		No lo requiere
		Botas de caucho de seguridad con puntera	SI	X		Bueno	
		Botas de seguridad con puntera	SI	X		Bueno	
		Casco de seguridad	SI	X		Bueno	

ANEXO 9. REGISTRO INSPECCIÓN DE VEHÍCULOS

RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS

cpi Compañía de proyectos técnicos s.a	INSPECCIÓN DIARIA DE VEHÍCULOS	CIARCO S.A.S. Compañía de Ingeniería & Arquitectura
Versión: 06	Código: F-SGI-019	Fecha: 2021-Agosto

Inspeccionado por cargo: Conductor David Lozada
Placa: JQQ 041 km inicial: 28.864 Km Final: 29.290
Semana del 77 al 76 de 2022

ELEMENTOS DE OPERACIÓN	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO			DOMINGO		
	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M
Estado de luces Delanteras	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de lucesTraseras	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de luces Direccionales	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de luces Frenado	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Estado Llantas (Marque BUENO si no hay cortaduras profundas ni abultamientos y MALO si se presntan cortaduras y abultamientos)	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Labrado de llantas superior a 2mm	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Alineación de llantas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de Llanta de repuesto	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Fugas hidráulicas	NO			NO			NO			NO			NO			NO					
Estado de correas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Caja de cambios	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Nivel de agua	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Liquido de frenos	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Espejo central	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Espejos laterales	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Alarma de retroceso	NO			NO			NO			NO			NO			NO					
Freno de servicio	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Freno de emergencia	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Cinturones Seguridad (delanteros y traseros)	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Chapa puertas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Puertas abren y cierran	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Vidrio panorámico	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Apoya Cabezas (delanteros, Traseros)	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Limpia vidrios	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Pito	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Extintor	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Botiquín	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Equipo de carreteras (cruceta, gato, tacos, señales)	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Firma del conductor																					

OBSERVACIONES O ANOMALIAS ENCONTRADAS:

Tenga en cuenta las siguientes recomendaciones Antes de iniciar el recorrido:
* Validar que cuenta con el combustible necesario para el recorrido programado.
* Realizar el taqueo antes de la recogida de colaboradores y en lo posible el día anterior del recorrido.
* Verificar el estado de orden y aseo del vehículo y hacer las correcciones u organizaciones necesarias.
* Ubicarse en un lugar seguro para realizar el aislamiento del vehículo como el parqueadero.
* Usar parqueaderos reconocidos.
* Colocar bolsos, equipos, paquetes en la parte trasera del vehículo. Asegurar desde el día anterior que se cuente con la seguridad en el platón u otra parte del vehículo para ubicar estos elementos.
* Evitar revisar el vehículo en lugares solitarios y con poca iluminación.

Durante el recorrido:
* Cuando el semáforo esté en rojo, prestar atención al entorno.
* Guarda distancia con el vehículo que este delante, para facilitar una maniobra ante un sospechoso.
* Guarde el dinero en diferentes lugares.
* Evite tener a la vista elementos de valor como celular, cámaras fotográficas / video, computadores, entre otros.
* Seguir las normas de tránsito.

cpi Compañía Especializada	**INSPECCIÓN DIARIA DE VEHÍCULOS**	**CIARCO S.A.S.**
Versión: 05	**Código: F-SGI-019**	**Fecha: 2021-Agosto**

Inspeccionado por/cargo: DAVID LOZADA
Placa: JGQ.041 Km Inicial: 29.290 Km Final: 29.670
Semana del: 18 al 23 de 2022

ELEMENTOS DE OPERACIÓN	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO			DOMINGO		
	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M
Estado de luces Delanteras	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de luces Traseras	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de luces Direccionales	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de luces Frenado	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Estado Llantas (Marque BUENO si no hay cortaduras profundas ni abultamientos y MALO si se presentan cortaduras y abultamientos)	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Labrado de llantas superior a 2mm	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Alineación de llantas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de Llanta de repuesto	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Fugas hidraulicas	NO			NO			NO			NO			NO			NO					
Estado de correas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Caja de cambios	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Nivel de agua	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Liquido de frenos	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Espejo central	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Espejos laterales	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Alarma de retroceso	NO			NO			NO			NO			NO			NO					
Freno de servicio	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Freno de emergencia	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Cinturones Seguridad (delanteros y traseros)	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Chapa puertas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Puertas abren y cierran	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Vidrio panorámico	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Apoya Cabezas (delanteros, Traseros)	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Limpia vidrios	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Pito	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Extintor	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Botiquin	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Equipo de carreteras (cruceta, gato, tacos, señales)	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Firma del conductor																					

OBSERVACIONES O ANOMALIAS ENCONTRADAS:

Tenga en cuenta las siguientes recomendaciones Antes de iniciar el recorrido:
* Validar que cuenda con el combustible necesario para el recorrido programado.
* Realizar el lavado antes de la recogida de colaboradores y en la posible ir día anterior del recorrido.
* Verificar el estado de orden y aseo del vehículo y hacer las correcciones u organizaciones necesarias.
* Ubicarse en un lugar seguro para realizar el alistamiento del vehículo como el parqueadero.
* Usar parqueaderos reconocidos.
* Colocar bolsos, equipos, paquetes en la parte trasera del vehículo. Asegurar desde el día anterior que se cuenta con la seguridad en el portón u otra parte del vehículo para ubicar estos elementos.
* Evitar revisar el vehículo en lugares solitarios y con poca iluminación.

Durante el recorrido:
* Cuando el semáforo este en rojo, prestar atención al entorno.
* Guarda distancia con el vehículo que este delante, para facilitar una maniobra ante un sospechoso.
* Guarde el dinero en diferentes lugares.
* Evite tener a la vista elementos de valor como celular, cámaras fotográficas / video, computadores, entre otros.
* Seguir las normas de tránsito.

RUTA 6504 PUERTO RICO

	INSPECCIÓN DIARIA DE VEHÍCULOS	CIARCO S.A.S.
Versión: 06	Código: F-SGI-019	Fecha: 2021-Agosto

Inspeccionado por/cargo:
Placa: IMQ 033 | Km inicial: 112128 | Km Final: 112705
Semana del 03 al 09 de JULIO

ELEMENTOS DE OPERACIÓN	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO			DOMINGO		
	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M
Estado de luces Delanteras																					
Estado de lucesTraseras																					
Estado de luces Direccionales																					
Estado de luces Frenado																					
Estado Llantas (Marque BUENO si no hay cortaduras profundas ni abultamientos y MALO si se presntan cortaduras y abultamientos)																					
Labrado de llantas superior a 2mm																					
Alineación de llantas																					
Estado de Llanta de repuesto																					
Fugas hidráulicas																					
Estado de correas																					
Caja de cambios																					
Nivel de agua																					
Liquido de frenos																					
Espejo central																					
Espejos laterales																					
Alarma de retroceso																					
Freno de servicio																					
Freno de emergencia			X			X			X			X			X			X			X
Cinturones Seguridad (delanteros y traseros)																					
Chapa puertas																					
Puertas abren y cierren																					
Vidrio panorámico																					
Apoya Cabezas (delanteros, Traseros)																					
Limpia vidrios		X			X			X			X			X			X			X	
Pito																					
Extintor																					
Botiquín																					
Equipo de carreteras (cruceta, gato, tacos, señales)																					
Firma del conductor																					

OBSERVACIONES O ANOMALIAS ENCONTRADAS:

falla freno de mano. guayos se quedan pegadas
limpia vidrio en minima se queda pegado

Tenga en cuenta las siguientes recomendaciones Antes de iniciar el recorrido:
* Validar que cuenta con el combustible necesario para el recorrido programado.
* Realizar el taqueo antes de la recogida de colaboradores y en lo posible el día anterior del recorrido.
* Verificar el estado de orden y aseo del vehículo y hacer las correcciones u organizaciones necesarias.
* Ubicarse en un lugar seguro para realizar el alistamiento del vehículo como el parqueadero.
* Usar parqueaderos reconocidos.
* Colocar bolsos, equipos, paquetes en la parte trasera del vehículo. Asegurar desde el día anterior que se cuente con la seguridad en el platón u otra parte del vehículo para ubicar estos elementos.
* Evitar revisar el vehículo en lugares solitarios y con poca iluminación.

Durante el recorrido:
* Cuando el semáforo esté en rojo, prestar atención al entorno.
* Guarda distancia con el vehículo que este delante, para facilitar una maniobra ante un sospechoso.
* Guarde el dinero en diferentes lugares.
* Evite tener a la vista elementos de valor como celular, cámaras fotográficas / video, computadores, entre otros.
* Seguir las normas de tránsito.

cpt Compañía de proyectos técnicos s.a.	**INSPECCIÓN DIARIA DE VEHÍCULOS**	**CIARCO S.A.S.** Compañía de Ingeniería & Arquitectura
Versión: 06	**Código: F-SGI-019**	**Fecha: 2021-Agosto**

Inspeccionado por/cargo:

Placa: IXV465 | Km inicial: 113250 | Km Final: 117907

Semana del 12 al 16 de 2022.

ELEMENTOS DE OPERACIÓN	LUNES			MARTES 12			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO			DOMINGO		
	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M
Estado de luces Delanteras				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de luces Traseras				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de luces Direccionales				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de luces Frenado				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado Llantas (Marque BUENO si no hay cortaduras profundas ni abultamientos y MALO si se presentan cortaduras y abultamientos)				✓			✓			✓			✓			✓					
Labrado de llantas superior a 2mm				✓			✓			✓			✓			✓					
Alineación de llantas				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de Llanta de repuesto				✓			✓			✓			✓			✓					
Fugas hidráulicas				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de correas				✓			✓			✓			✓			✓					
Caja de cambios				✓			✓			✓			✓			✓					
Nivel de agua				✓			✓			✓			✓			✓					
Liquido de frenos				✓			✓			✓			✓			✓					
Espejo central				✓			✓			✓			✓			✓					
Espejos laterales				✓			✓			✓			✓			✓					
Alarma de retroceso				✓			✓			✓			✓			✓					
Freno de servicio				✓			✓			✓			✓			✓					
Freno de emergencia				✓			✓			✓			✓			✓					
Cinturones Seguridad (delanteros y traseros)				✓			✓			✓			✓			✓					
Chapa puertas				✓			✓			✓			✓			✓					
Puertas abren y cierran				✓			✓			✓			✓			✓					
Vidrio panorámico				✓			✓			✓			✓			✓					
Apoya Cabezas (delanteros, Traseros)				✓			✓			✓			✓			✓					
Limpia vidrios				✓			✓			✓			✓			✓					
Pito				✓			✓			✓			✓			✓					
Extintor				✓			✓			✓			✓			✓					
Botiquín				✓			✓			✓			✓			✓					
Equipo de carreteras (cruceta, gato, tacos, señales)				✓			✓			✓			✓			✓					
Firma del conductor																					

OBSERVACIONES O ANOMALIAS ENCONTRADAS:

esta pendiente el cambio de Aceite y pastilla delanteras

Tenga en cuenta las siguientes recomendaciones Antes de iniciar el recorrido:
* Validar que cuenta con el combustible necesario para el recorrido programado.
* Realizar el tanqueo antes de la recogida de colaboradores y en lo posible el día anterior del recorrido.
* Verificar el estado de orden y aseo del vehículo y hacer las correcciones o organizaciones necesarias.
* Ubicarse en un lugar seguro para realizar el alistamiento del vehículo como el parqueadero.
* Usar parqueaderos reconocidos.
* Colocar bolsos, equipos, paquetes en la parte trasera del vehículo. Asegurar desde el día anterior que se cuente con la seguridad en el platón u otra parte del vehículo para ubicar estos elementos.
* Evitar revisar el vehículo en lugares solitarios y con poca iluminación.

Durante el recorrido:
* Cuando el semáforo esté en rojo, prestar atención al entorno.
* Guarda distancia con el vehículo que este delante, para facilitar una maniobra ante un sospechoso.
* Guarde el dinero en diferentes lugares.
* Evite tener a la vista elementos de valor como celular, cámaras fotográficas / video, computadores, entre otros.
* Seguir las normas de tránsito.

cpt Compañía de proyectos técnicos s.a.	**INSPECCIÓN DIARIA DE VEHÍCULOS**	**CIARCO S.A.S.** Compañía de Ingeniería & Arquitectura
Versión: 06	**Código: F-SGI-019**	**Fecha: 2021-Agosto**

Inspeccionado por cargo:
Placa: IXV 465 — km inicial: 113807 — Km Final: 114882
Semana del 18 al de 23

ELEMENTOS DE OPERACIÓN	LUNES 18			MARTES 19			MIERCOLES 20			JUEVES 21			VIERNES 22			SABADO 23			DOMINGO		
	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M
Estado de luces Delanteras	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de luces Traseras	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de luces Direccionales	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de luces Frenado	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Estado Llantas (Marque BUENO si no hay cortaduras profundas ni abultamientos y MALO si se presentan cortaduras y abultamientos)	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Labrado de llantas superior a 2mm	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Alineación de llantas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de Llanta de repuesto	✓			✓			✓						✓			✓					
Fugas hidráulicas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de correas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Caja de cambios	✓			✓			✓			-			✓			✓					
Nivel de agua	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Liquido de frenos	✓			✓			✓			-			✓			-					
Espejo central	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Espejos laterales	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Alarma de retroceso	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Freno de servicio	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Freno de emergencia	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Cinturones Seguridad (delanteros y traseros)	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Chapa puertas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Puertas abren y cierran	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Vidrio panorámico	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Apoya Cabezas (delanteros, Traseros)	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Limpia vidrios	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Pito	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Extintor	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Botiquín	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Equipo de carreteras (cruceta, gato, tacos, señales)													✓			✓					
Firma del conductor																					

OBSERVACIONES O ANOMALIAS ENCONTRADAS:

Pendiente el cambio de Aceite y mantenimiento suspension delantera incluyendo los pos tillos

Tenga en cuenta las siguientes recomendaciones Antes de iniciar el recorrido:
* Validar que cuenta con el combustible necesario para el recorrido programado.
* Realizar el taqueo antes de la recogida de colaboradores y en lo posible el dia anterior del recorrido.
* Verificar el estado de orden y aseo del vehiculo y hacer las correcciones u organizaciones necesarias.
* Ubicarse en un lugar seguro para realizar el alistamiento del vehiculo como el parqueadero.
* Usar parqueaderos reconocidos.
* Colocar bolsos, equipos, paquetes en la parte trasera del vehiculo. Asegurar desde el dia anterior que se cuente con la seguridad en el platón u otra parte del vehiculo para ubicar estos elementos.
* Evitar revisar el vehiculo en lugares solitarios y con poca iluminación.

Durante el recorrido:
* Cuando el semáforo esté en rojo, prestar atención al entorno.
* Guarda distancia con el vehiculo que este delante, para facilitar una maniobra ante un sospechoso.
* Guarde el dinero en diferentes lugares.
* Evite tener a la vista elementos de valor como celular, cámaras fotográficas / video, computadores, entre otros.
* Seguir las normas de tránsito.

	INSPECCIÓN DIARIA DE VEHÍCULOS	CIARCO S.A.S.
Versión: 06	Código: F-SGI-019	Fecha: 2021-Agosto

Inspeccionado por/cargo:

Placa: IKU 465 | km inicial: 114882 | Km Final:

Semana del 25 al de

ELEMENTOS DE OPERACIÓN	LUNES 25			MARTES 26			MIERCOLES 27			JUEVES 28			VIERNES			SABADO			DOMINGO		
	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M
Estado de luces Delanteras	✓			✓			✓			✓											
Estado de lucesTraseras	✓			✓			✓			✓											
Estado de luces Direccionales	✓			✓			✓			✓											
Estado de luces Frenado	✓			✓			✓			✓											
Estado Llantas (Marque BUENO si no hay cortaduras profundas ni abultamientos y MALO si se presentan cortaduras y abultamientos)	✓			✓			✓			✓											
Labrado de llantas superior a 2mm	✓			✓			✓			✓											
Alineación de llantas	✓			✓			✓			✓											
Estado de Llanta de repuesto	✓			✓			✓			✓											
Fugas hidráulicas	✓			✓			✓			✓											
Estado de correas	✓			✓			✓			✓											
Caja de cambios	✓			✓			✓			✓											
Nivel de agua	✓			✓			✓			✓											
Liquido de frenos	✓			✓			✓			✓											
Espejo central	✓			✓			✓			✓											
Espejos laterales	✓			✓			✓			✓											
Alarma de retroceso	✓			✓			✓			✓											
Freno de servicio	✓			✓			✓			✓											
Freno de emergencia	✓			✓			✓			✓											
Cinturones Seguridad (delanteros y traseros)	✓			✓			✓			✓											
Chapa puertas	✓			✓			✓			✓											
Puertas abren y cierran	✓			✓			✓			✓											
Vidrio panorámico	✓			✓			✓			✓											
Apoya Cabezas (delanteros, Traseros)	✓			✓			✓			✓											
Limpia vidrios	✓			✓			✓			✓											
Pito	✓			✓			✓			✓											
Extintor	✓			✓			✓			✓											
Botiquín	✓			✓			✓			✓											
Equipo de carreteras (cruceta, gato, tacos, señales)																					
Firma del conductor	Yhon Freddy			Jhon			Jhon			Jhon											

OBSERVACIONES O ANOMALIAS ENCONTRADAS:

Pendiente el cambio de aceite y suspencion delante y cambio de pastillas

Tenga en cuenta las siguientes recomendaciones Antes de iniciar el recorrido:

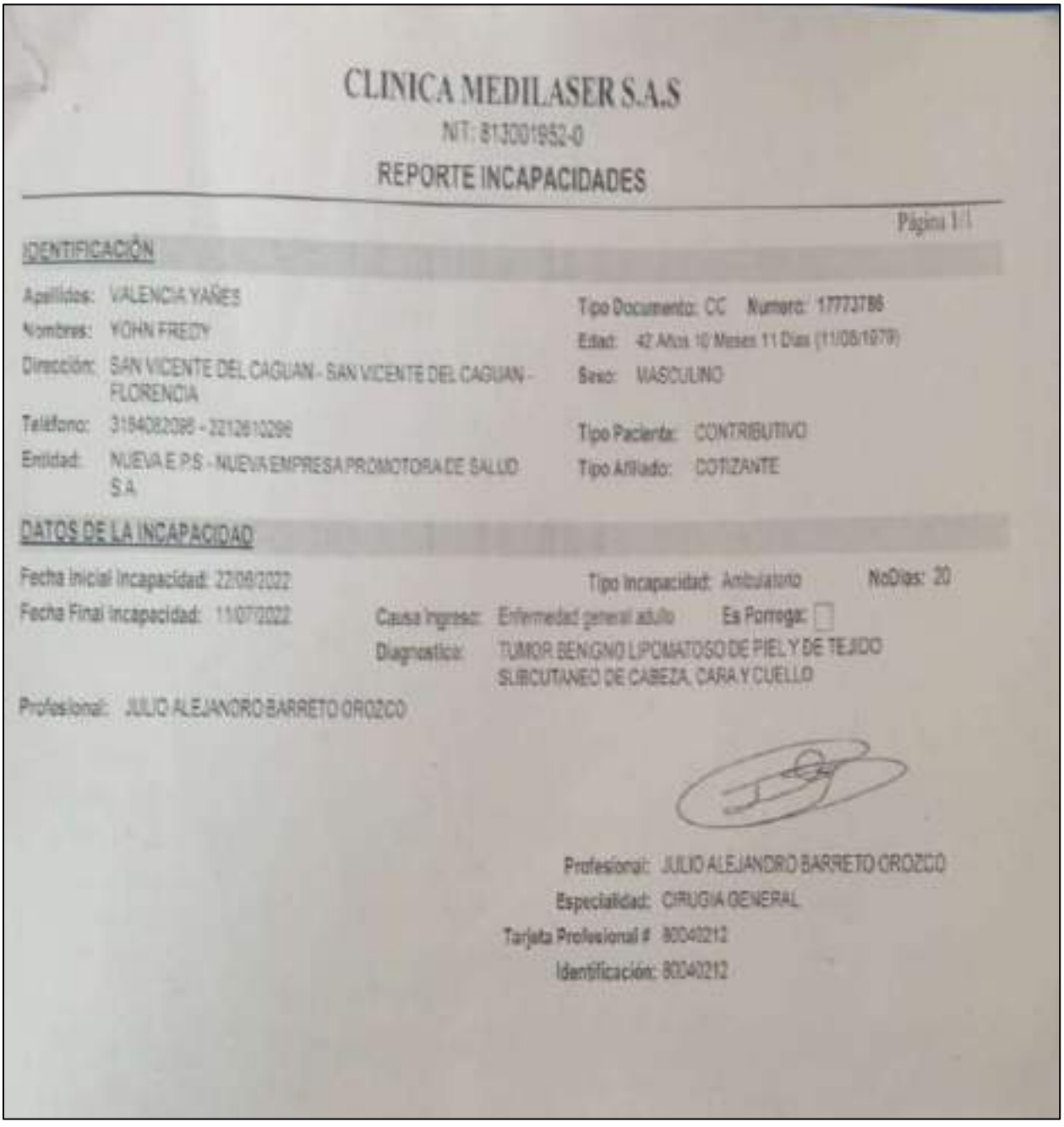
* Validar que cuenta con el combustible necesario para el recorrido programado.
* Realizar el tanqueo antes de la recogida de colaboradores y en lo posible el día anterior del recorrido.
* Verificar el estado de orden y aseo del vehículo y hacer las correcciones u organizaciones necesarias.
* Ubicarse en un lugar seguro para realizar el alistamiento del vehículo como el parqueadero.
* Usar parqueaderos reconocidos.
* Colocar bolsos, equipos, paquetes en la parte trasera del vehículo. Asegurar desde el día anterior que se cuente con la seguridad en el platón u otra parte del vehículo para ubicar estos elementos.
* Evitar revisar el vehículo en lugares solitarios y con poca iluminación.

Durante el recorrido:

* Cuando el semáforo esté en rojo, prestar atención al entorno.
* Guarde distancia con el vehículo que este delante, para facilitar una maniobra ante un sospechoso.
* Guarde el dinero en diferentes lugares.
* Evite tener a la vista elementos de valor como celular, cámaras fotográficas / video, computadores, entre otros.
* Seguir las normas de tránsito.

ANEXO 10. REGISTRO DE INCAPACIDADES

RUTA 6504 PUERTO RICO



CLINICA MEDILASER S.A.S

NIT: 813001952-0

REPORTE INCAPACIDADES

Página 1 / 1

IDENTIFICACIÓN

Apellidos: VALENCIA YAÑES
Nombres: YOHN FREDY
Dirección: SAN VICENTE DEL CAGUAN - SAN VICENTE DEL CAGUAN - FLORENCIA
Teléfono: 3154082098 - 3212610299
Entidad: NUEVA E.P.S - NUEVA EMPRESA PROMOTORA DE SALUD S.A

Tipo Documento: CC Número: 17773786
Edad: 42 Años 10 Meses 11 Días (11/08/1979)
Sexo: MASCULINO
Tipo Paciente: CONTRIBUTIVO
Tipo Afiliado: COTIZANTE

DATOS DE LA INCAPACIDAD

Fecha Inicial Incapacidad: 22/09/2022
Fecha Final Incapacidad: 11/07/2022
Tipo Incapacidad: Ambulatorio
NoDias: 20
Causa Ingreso: Enfermedad general adulto
Es Prorroga:
Diagnostico: TUMOR BENIGNO LIPOMATOSO DE PIEL Y DE TEJIDO SUBCUTANEO DE CABEZA, CARA Y CUELLO

Profesional: JULIO ALEJANDRO BARRETO OROZCO

Profesional: JULIO ALEJANDRO BARRETO OROZCO
Especialidad: CIRUGIA GENERAL
Tarjeta Profesional #: 80040212
Identificación: 80040212

ANEXO 11. REPORTE DE ACCIDENTES-CONTRATISTA

SEGUROS BOLÍVAR — Tranquilidad para usted y su empresa — arl

No. 609763

INFORME DE ACCIDENTE DE TRABAJO DEL EMPLEADOR O CONTRATANTE

EPS a la que está afiliado: ASOC MUTUAL LA ESPERANZA	Código EPS: 62	ARL a la que está afiliado: SEGUROS BOLIVAR S.A.	Código ARL: 7
AFP a la que está afiliado es Seguro Social: ☐ SI ☒ NO	Cod/T: FORVENIR		Código AFP: 0

I. IDENTIFICACION GENERAL DEL EMPLEADOR, CONTRATANTE O COOPERATIVA

Tipo de vinculador laboral: ☒ Empleador ☐ Contratante ☐ Cooperativa de Trabajo

Sede Principal

Nombre de la actividad económica: CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL INCLUYE SOLAMENTE	Código: 6453002	Nombre o razón social: **KMA CONSTRUCCIONES SAS**	Tipo de identificación: ☒ NT ☐ CC ☐ CE ☐ NU ☐ PA ☐ TI No: **830094929**
Dirección: CR 3 11 41 OF 2206 BOCAGRANDE	Teléfono: 6634255	Fax:	Correo Electrónico (E-mail): J_SANCHEZ@KMA.COM.CO
Departamento: BOLIVAR Código: 13	Municipio: CARTAGENA Código: 001	Zona: ☒ U ☐ R	

Centro de Trabajo Donde Labora el Trabajador

¿Son los datos del centro de trabajo los mismos de la sede principal? ☐ SI ☒ NO

Solo en caso negativo, diligenciar las siguientes casillas sobre centro de trabajo:

Nombre actividad económica: EMPRESAS DEDICADAS A OTRAS ACTIVIDADES EMPRESARIALES NCP IN	Código: 1749901				
Dirección: CENTRO PUERTO RICO	Teléfono: 6636055	Fax:	Departamento: CAQUETA Código: 18	Municipio: FLORENCIA Código: 001	Zona: ☒ U ☐ R

II. INFORMACION DE LA PERSONA QUE SE ACCIDENTO

Tipo de Vinculación: ☒ Planta ☐ Misión ☐ Cooperado ☐ Estudiante o aprendiz ☐ Independiente	Código: 1	Primer y segundo apellido: **VARGAS CRUZ**	
Primer y segundo nombre: **EDGAR ALEXIS**	Tipo de identificación: ☐ NT ☒ CC ☐ CE ☐ NU ☐ PA ☐ TI ☐ PE No: **1193333666**		
Fecha de Nacimiento: 20-04-2000	Sexo: ☐ F ☒ M	Dirección: Puerto Rico	Teléfono: 6636255
Fax	Departamento: CAQUETA Código: 18		
Municipio: PUERTO RICO Código: 592	Zona: ☒ U ☐ R	Cargo: AYUDANTE DE OBRA	Ocupación Habitual: null
Código: 771712			
Tiempo de ocupación habitual al momento del accidente DD: 18 MM: 3	Fecha ingreso a la Empresa: 04-04-2022	Salario u honorarios (Mensual): $1.000.000,00	Jornada de Trabajo habitual: ☒ Diurna ☐ Nocturna ☐ Mixta ☐ Turnos

III. INFORMACION SOBRE EL ACCIDENTE

Fecha del accidente: **19-07-2022**	Hora del accidente (0-23Horas): 10:00	Día de la semana en el que ocurrió el accidente: ☐ Lunes ☒ Martes ☐ Miércoles ☐ Jueves ☐ Viernes ☐ Sábado ☐ Domingo	Jornada en que sucede: ☒ Normal ☐ Extra
¿Estaba realizando su labor habitual? ☒ SI ☐ NO	Total tiempo laborado previo al accidente: HH: 4 MM: 0	Tipo de accidente: ☐ (1)Violencia ☐ (2)Tránsito ☐ (3)Deportivo ☐ (4)Recreativo o cultural ☒ (5)Propios del trabajo	
Cual? Código: 771712	¿Causó la muerte al trabajador? ☐ SI ☒ NO	Departamento accidente: CAQUETA Código: 18	Municipio accidente: PUERTO RICO Código: 592
Zona donde ocurrió el accidente: ☒ U ☐ R	Lugar donde ocurrió el accidente: ☒ Centro de la empresa ☐ Fuera de la empresa		

Indique cual sitio: ☐ (1) Almacenes o depósitos ☒ (2) Áreas de producción ☐ (3) Áreas recreativas o deportivas ☐ (4) Corredores o pasillos ☐ (5) Escaleras ☐ (6) Parqueaderos o áreas de circulación vehicular ☐ (7) Oficinas ☐ (8) Otras áreas comunes ☐ (9) Otro

Tipo de Lesión

☐ (10) Fractura	☐ (40) Amputación o enucleoconcexclusión o pérdida del ojo	☐ (60) Quemaduras	☐ (82) Efecto de la electricidad
☐ (20) Luxación	☐ (41) Herida	☐ (70) Envenenamiento o intoxicación aguda o alergia	☐ (83) Efecto nocivo de la radiación
☒ (25) Torcedura,esguince, desgarro muscular,hernia o laceracion de músculo o tendón sin herida	☐ (50) Trauma superficial (incluye raspón, punción o pinchazo y lesión en ojo por cuerpo extraño)	☐ (80) Efectos del tiempo, del clima u otros relacionados con el ambiente	☐ (00) Lesiones múltiples
☐ (30) Conmoción o trauma interno	☐ (55) Golpe o contusión o aplastamiento	☐ (81) Asfixia	☐ (99) Otro. Especifique: null

Parte del cuerpo aparentemente afectada

☐ (1) Cabeza	☒ (3) Tronco(incluye espalda columna vertebral,médula espinal,pelvis)	☐ (3.32) Tórax	☐ (4) Miembros superiores	☐ (5) Miembros inferiores	☐ (6) Ubicaciones múltiples
☐ (1.12) Ojo		☐ (3.33) Abdómen	☐ (4.46) Manos	☐ (5.66) Pies	☐ (7) Lesiones generales o otras
☐ (2) Cuello					

Agente del Accidente(con qué se lesionó el trabajador)

☐ (1) Máquinas y/o equipos	☐ (5) Ambiente de trabajo;incluye superficie de tránsito y de trabajo,muebles,lejados,en el exterior interior o subterraneos)	☐ (1) Caída de personas
☐ (2) Medios de transporte	☐ (6) Otros agentes no clasificados	☐ (2) Caída de objetos
☐ (3) Aparatos	☐ (6.61)Animales(vivos o productos animales)	☐ (3) Pisadas, choques o golpes
☒ (3.36)Herramientas implementos o utensilios	☐ Agentes no clasificados por falta de datos	☐ (4) Atrapamientos
☐ (4) Materiales o sustancias		☒ (5)Sobreesfuerzo,esfuerzo excesivo o falso movimiento
☐ (4.4) Radiaciones		

Mecanismo o forma del accidente

☐ (1) Caída de personas	☐ (6) Exposición o contacto con temperatura extrema
☐ (2) Caída de objetos	☐ (7) Exposición o contacto con la electricidad
☐ (3) Pisadas, choques o golpes	☐ (8) Exposición o contacto con sustancias nocivas o radiaciones o salpicaduras
☐ (4) Atrapamientos	☐ (9) Otro
☒ (5)Sobreesfuerzo,esfuerzo excesivo o falso movimiento	Especifique

IV. DESCRIPCION DEL ACCIDENTE

Describa detalladamente dentro de la información del accidente que la origino o causo y los demás aspectos relacionados con el accidente:
SIENDO EL DIA 19 DE JULIO DE 2022 A LAS 10:00 AM EL TRABAJADOR EDGAR ALEXIS SE ENCONTRABA REALIZANDO EL TRASLADO DE UNAS CAMILLAS DE MADERAS JUNTO CON OTROS DOS COMPAÑEROS EN EL FRENTE DE TRABAJO DEL KM 47 EN SAN VICENTE DE CAGUAN AL FINALIZAR LA ACTIVIDAD EDGAR MANIFIESTA DOLOR EN UN COSTADO DE LA ZONA LUMBAL

Personas que Presenciaron el Accidente

Hubo personas que presenciaron el accidente? ☒ SI ☐ NO En caso afirmativo diligenciar la siguiente información:

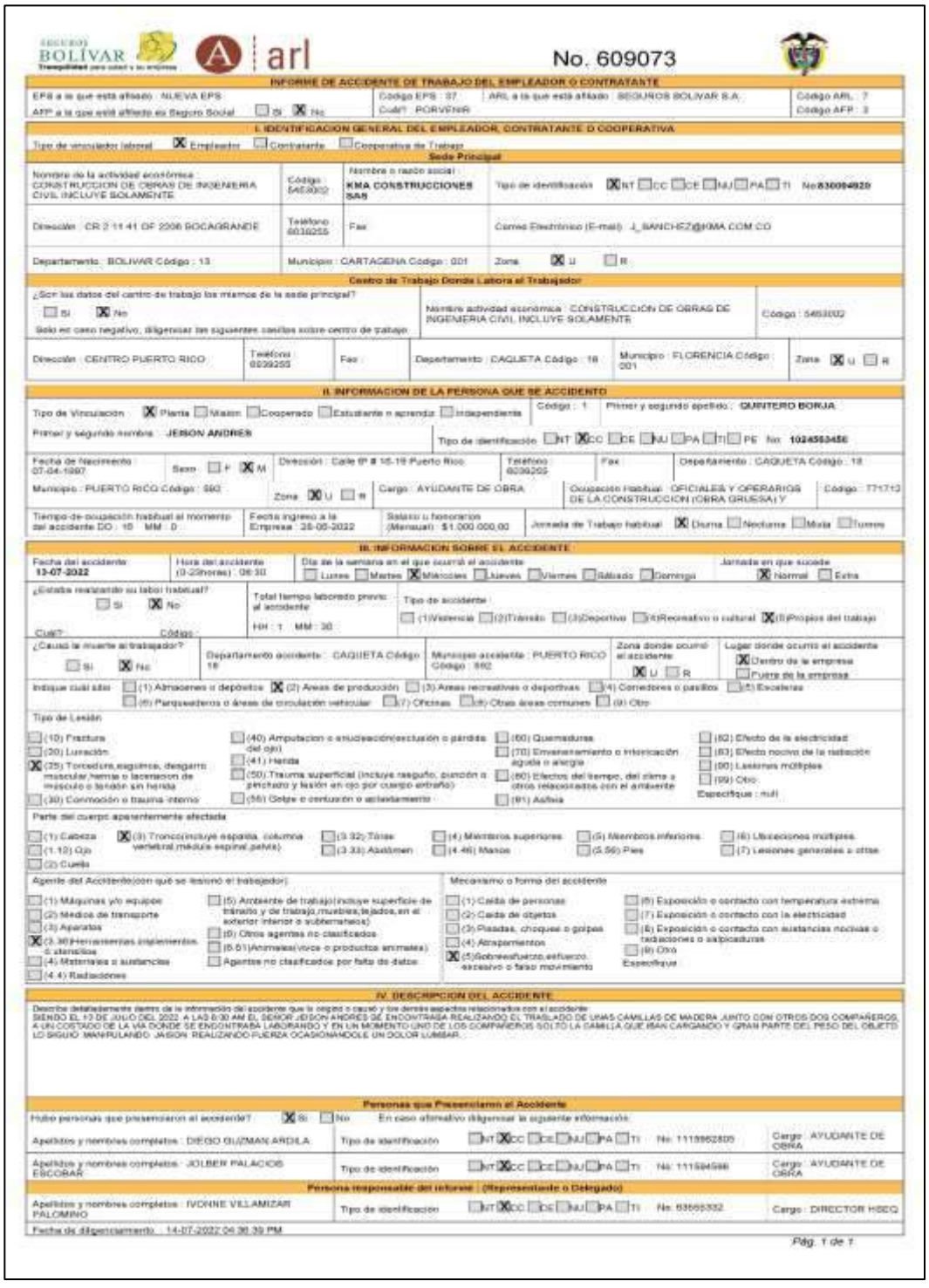
Apellidos y nombres completos: ALEXANDER COLLO CRUZ	Tipo de identificación: ☐ NT ☒ CC ☐ CE ☐ NU ☐ PA ☐ TI No: 1118946247		Cargo: AYUDANTE DE OBRA
Apellidos y nombres completos: DIEGO MAURICIO VALENCIA	Tipo de identificación: ☐ NT ☒ CC ☐ CE ☐ NU ☐ PA ☐ TI No: 1777388		Cargo: AYUDANTE DE OBRA

Persona responsable del informe: (Representante o Delegado)

Apellidos y nombres completos: IVONNE VIALLMIZAR PALOMINO	Tipo de identificación: ☐ NT ☒ CC ☐ CE ☐ NU ☐ PA ☐ TI No: 63555332	Cargo: DIRECTOR HSEQ

Fecha de diligenciamiento: 21-07-2022 03:50:52 PM

Pág. 1 de 1



SEGUROS BOLÍVAR — Tranquilidad para usted y su empresa — arl

No. 609073

INFORME DE ACCIDENTE DE TRABAJO DEL EMPLEADOR O CONTRATANTE

EPS a la que esta afiliado: NUEVA EPS | Código EPS: 37 | ARL a la que está afiliado: SEGUROS BOLIVAR S.A. | Código ARL: 7
AFP a la que está afiliado el Seguro Social: [ ] SI [X] No | Cual?: PORVENIR | Código AFP: 3

I. IDENTIFICACION GENERAL DEL EMPLEADOR, CONTRATANTE O COOPERATIVA

Tipo de vinculador laboral: [X] Empleador [ ] Contratante [ ] Cooperativa de Trabajo

Sede Principal

Nombre de la actividad económica: CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL INCLUYE SOLAMENTE | Código: 6453002 | Nombre o razón social: KMA CONSTRUCCIONES SAS | Tipo de identificación: [X] NT [ ] CC [ ] CE [ ] NU [ ] PA [ ] TI No: 830094929

Dirección: CR 2 11 41 OF 2206 BOCAGRANDE | Teléfono: 6019255 | Fax: | Correo Electrónico (E-mail): J_SANCHEZ@KMA.COM.CO

Departamento: BOLIVAR Código: 13 | Municipio: CARTAGENA Código: 001 | Zona: [X] U [ ] R

Centro de Trabajo Donde Labora el Trabajador

¿Son los datos del centro de trabajo los mismos de la sede principal?
[ ] SI [X] No
Solo en caso negativo, diligenciar las siguientes casillas sobre centro de trabajo

Nombre actividad económica: CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL INCLUYE SOLAMENTE | Código: 5463002

Dirección: CENTRO PUERTO RICO | Teléfono: 6039255 | Fax: | Departamento: CAQUETA Código: 18 | Municipio: FLORENCIA Código: 001 | Zona: [X] U [ ] R

II. INFORMACION DE LA PERSONA QUE SE ACCIDENTO

Tipo de Vinculación: [X] Planta [ ] Misión [ ] Cooperado [ ] Estudiante o aprendiz [ ] Independiente | Código: 1 | Primer y segundo apellido: QUINTERO BORJA

Primer y segundo nombre: JESON ANDRES | Tipo de identificación: [ ] NT [X] CC [ ] CE [ ] NU [ ] PA [ ] TI [ ] PE No: 1024553450

Fecha de Nacimiento: 07-04-1997 | Sexo: [ ] F [X] M | Dirección: Calle 6ª # 16-19 Puerto Rico | Teléfono: 6039255 | Fax: | Departamento: CAQUETA Código: 18

Municipio: PUERTO RICO Código: 592 | Zona: [X] U [ ] R | Cargo: AYUDANTE DE OBRA | Ocupación Habitual: OFICIALES Y OPERARIOS DE LA CONSTRUCCION (OBRA GRUESA) Y | Código: 7741

Tiempo de ocupación habitual al momento del accidente DD: 15 MM: 0 | Fecha ingreso a la Empresa: 28-06-2022 | Salario u honorarios (Mensual): $1.000.000,00 | Jornada de Trabajo habitual: [X] Diurna [ ] Nocturna [ ] Mixta [ ] Turnos

III. INFORMACION SOBRE EL ACCIDENTE

Fecha del accidente: 13-07-2022 | Hora del accidente (0-23horas): 08:30 | Día de la semana en el que ocurrió el accidente: [ ] Lunes [ ] Martes [X] Miércoles [ ] Jueves [ ] Viernes [ ] Sábado [ ] Domingo | Jornada en que sucede: [X] Normal [ ] Extra

¿Estaba realizando su labor habitual? [ ] SI [X] No | Cual? | Código: | Total tiempo laborado previo al accidente: HH: 1 MM: 30

Tipo de accidente: [ ] (1)Violencia [ ] (2)Tránsito [ ] (3)Deportivo [ ] (4)Recreativo o cultural [X] (5)Propios del trabajo

¿Causó la muerte al trabajador? [ ] SI [X] No | Departamento accidente: CAQUETA Código: 18 | Municipio accidente: PUERTO RICO Código: 592 | Zona donde ocurrió el accidente: [X] U [ ] R | Lugar donde ocurrió el accidente: [X] Dentro de la empresa [ ] Fuera de la empresa

Indique cual sitio: [ ] (1) Almacenes o depósitos [X] (2) Areas de producción [ ] (3) Areas recreativas o deportivas [ ] (4) Corredores o pasillos [ ] (5) Escaleras [ ] (6) Parqueaderos o áreas de circulación vehicular [ ] (7) Oficinas [ ] (8) Otras áreas comunes [ ] (9) Otro

Tipo de Lesión:
[ ] (10) Fractura
[ ] (20) Luxación
[X] (25) Torceduras,esguinces, desgarro muscular,hernia o laceracion de musculo o tendon sin herida
[ ] (30) Conmoción o trauma interno
[ ] (40) Amputacion o enucleación/exclusión o pérdida del ojo)
[ ] (41) Herida
[ ] (50) Trauma superficial (incluye raspón, punción o pinchazo y lesión en ojo por cuerpo extraño)
[ ] (56) Golpe o contusión o aplastamiento
[ ] (60) Quemaduras
[ ] (70) Envenenamiento o intoxicación aguda o alergia
[ ] (80) Efectos del tiempo, del clima u otras relacionadas con el ambiente
[ ] (81) Asfixia
[ ] (82) Efecto de la electricidad
[ ] (83) Efecto nocivo de la radiación
[ ] (90) Lesiones múltiples
[ ] (99) Otro
Especifique: null

Parte del cuerpo aparentemente afectada:
[ ] (1) Cabeza
[ ] (1.10) Ojo
[ ] (2) Cuello
[X] (3) Tronco(incluye espalda, columna vertebral,médula espinal,pelvis)
[ ] (3.32) Tórax
[ ] (3.33) Abdómen
[ ] (4) Miembros superiores
[ ] (4.46) Manos
[ ] (5) Miembros inferiores
[ ] (5.56) Pies
[ ] (6) Ubicaciones múltiples
[ ] (7) Lesiones generales o otras

Agente del Accidente(con qué se lesionó el trabajador):
[ ] (1) Máquinas y/o equipos
[ ] (2) Medios de transporte
[ ] (3) Aparatos
[X] (3.36)Herramientas,implementos o utensilios
[ ] (4) Materiales o sustancias
[ ] (4.4) Radiaciones
[ ] (5) Ambiente de trabajo(incluye superficie de tránsito y de trabajo,muebles,tejados,en el exterior interior o subterraneos)
[ ] (6) Otros agentes no clasificados
[ ] (6.51)Animales(vivos o productos animales)
[ ] Agentes no clasificados por falta de datos

Mecanismo o forma del accidente:
[ ] (1) Caída de personas
[ ] (2) Caída de objetos
[ ] (3) Pisadas, choques o golpes
[ ] (4) Atrapamientos
[X] (5)Sobreesfuerzo,esfuerzo excesivo o falso movimiento
[ ] (6) Exposición o contacto con temperatura extrema
[ ] (7) Exposición o contacto con la electricidad
[ ] (8) Exposición o contacto con sustancias nocivas o radiaciones o explosiones
[ ] (9) Otro
Especifique

IV. DESCRIPCION DEL ACCIDENTE

Describa detalladamente dentro de la información del accidente que lo originó o causó y los demás aspectos relacionados con el accidente:
SIENDO EL 13 DE JULIO DEL 2022 A LAS 8:30 AM EL SEÑOR JEISON ANDRES SE ENCONTRABA REALIZANDO EL TRASLADO DE UNAS CAMILLAS DE MADERA JUNTO CON OTROS DOS COMPAÑEROS A UN COSTADO DE LA VIA DONDE SE ENCONTRABA LABORANDO Y EN UN MOMENTO UNO DE LOS COMPAÑEROS SOLTO LA CAMILLA QUE IBAN CARGANDO Y GRAN PARTE DEL PESO DEL OBJETO LO SIGUIO MANIPULANDO JAISON REALIZANDO FUERZA OCASIONANDOLE UN DOLOR LUMBAR.

Personas que Presenciaron el Accidente

Hubo personas que presenciaron el accidente? [X] Si [ ] No — En caso afirmativo diligenciar la siguiente información

Apellidos y nombres completos: DIEGO GUZMAN ARDILA | Tipo de identificación: [ ] NT [X] CC [ ] CE [ ] NU [ ] PA [ ] TI No: 1118862805 | Cargo: AYUDANTE DE OBRA

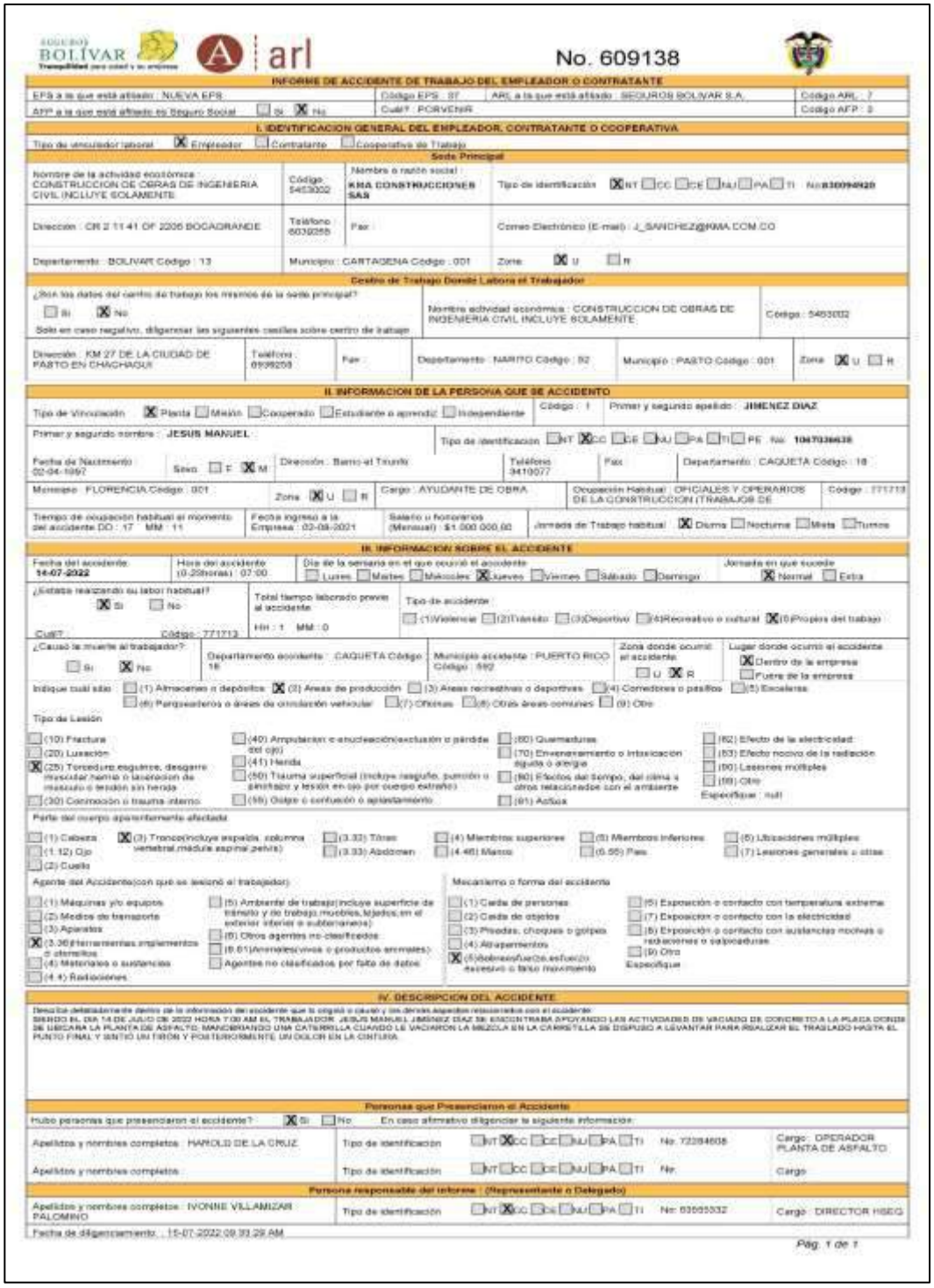
Apellidos y nombres completos: JOLBER PALACIOS ESCOBAR | Tipo de identificación: [ ] NT [X] CC [ ] CE [ ] NU [ ] PA [ ] TI No: 1115845686 | Cargo: AYUDANTE DE OBRA

Persona responsable del informe: (Representante o Delegado)

Apellidos y nombres completos: IVONNE VILLAMIZAR PALOMINO | Tipo de identificación: [ ] NT [X] CC [ ] CE [ ] NU [ ] PA [ ] TI No: 63565332 | Cargo: DIRECTOR HSEQ

Fecha de diligenciamiento: 14-07-2022 04:36:39 PM

Pág. 1 de 1



SEGUROS BOLÍVAR — Tranquilidad para usted y su empresa — arl

No. 609138

INFORME DE ACCIDENTE DE TRABAJO DEL EMPLEADOR O CONTRATANTE

EPS a la que está afiliado: NUEVA EPS | Código EPS: 37 | ARL a la que está afiliado: SEGUROS BOLIVAR S.A. | Código ARL: 7
AFP a la que está afiliado: No Seguro Social ☐ Si ☒ No | Cod/T: PORVENIR | Código AFP: 0

I. IDENTIFICACION GENERAL DEL EMPLEADOR, CONTRATANTE O COOPERATIVA

Tipo de vinculación laboral: ☒ Empleador ☐ Contratante ☐ Cooperativa de Trabajo

Sede Principal

Nombre de la actividad económica: CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL INCLUYE SOLAMENTE | Código: 5453002 | Nombre o razón social: KMA CONSTRUCCIONES SAS | Tipo de identificación: ☒NT ☐CC ☐CE ☐NU ☐PA ☐TI No.830099620

Dirección: CR 2 11 41 OF 2206 BOCAGRANDE | Teléfono: 6030355 | Fax: | Correo Electrónico (E-mail): J_SANCHEZ@KMA.COM.CO

Departamento: BOLIVAR Código: 13 | Municipio: CARTAGENA Código: 001 | Zona: ☒ U ☐ R

Centro de Trabajo Donde Labora el Trabajador

¿Son los datos del centro de trabajo los mismos de la sede principal?
☐ Si ☒ No
Solo en caso negativo, diligenciar las siguientes casillas sobre centro de trabajo

Nombre actividad económica: CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL INCLUYE SOLAMENTE | Código: 5453002

Dirección: KM 27 DE LA CIUDAD DE PASTO EN CHACHAGUI | Teléfono: 6998258 | Fax: | Departamento: NARIÑO Código: 52 | Municipio: PASTO Código: 001 | Zona: ☒ U ☐ R

II. INFORMACION DE LA PERSONA QUE SE ACCIDENTO

Tipo de Vinculación: ☒ Planta ☐ Misión ☐ Cooperado ☐ Estudiante o aprendiz ☐ Independiente | Código: 1 | Primer y segundo apellido: JIMENEZ DIAZ

Primer y segundo nombre: JESUS MANUEL | Tipo de identificación: ☐NT ☒CC ☐CE ☐NU ☐PA ☐TI ☐PE No. 1047036630

Fecha de Nacimiento: 02-04-1997 | Sexo: ☐ F ☒ M | Dirección: Barrio el Triunfo | Teléfono: 3410077 | Fax: | Departamento: CAQUETA Código: 18

Municipio: FLORENCIA Código: 001 | Zona: ☒ U ☐ R | Cargo: AYUDANTE DE OBRA | Ocupación Habitual: OFICIALES Y OPERARIOS DE LA CONSTRUCCION (TRABAJOR DE | Código: 771713

Tiempo de ocupación habitual al momento del accidente DD: 17 MM: 11 | Fecha ingreso a la Empresa: 02-06-2021 | Salario u honorarios (Mensual): $1.000.000,00 | Jornada de Trabajo habitual: ☒ Diurna ☐ Nocturna ☐ Mixta ☐ Turnos

III. INFORMACION SOBRE EL ACCIDENTE

Fecha del accidente: 14-07-2022 | Hora del accidente (0-23horas): 07:00 | Día de la semana en el que ocurrió el accidente: ☐ Lunes ☐ Martes ☐ Miércoles ☒ Jueves ☐ Viernes ☐ Sábado ☐ Domingo | Jornada en que sucede: ☒ Normal ☐ Extra

¿Estaba realizando su labor habitual? ☒ Si ☐ No | Cual?: | Código: 771713 | Total tiempo laborado previo al accidente: HH: 1 MM: 0 | Tipo de accidente: ☐ (1)Violencia ☐ (2)Tránsito ☐ (3)Deportivo ☐ (4)Recreativo o cultural ☒ (5)Propios del trabajo

¿Causó la muerte al trabajador? ☐ Si ☒ No | Departamento accidente: CAQUETA Código: 18 | Municipio accidente: PUERTO RICO Código: 592 | Zona donde ocurrió el accidente: ☐ U ☒ R | Lugar donde ocurrió el accidente: ☒ Dentro de la empresa ☐ Fuera de la empresa

Indique cuál sitio: ☐ (1) Almacenes o depósitos ☒ (2) Areas de producción ☐ (3) Areas recreativas o deportivas ☐ (4) Corredores o pasillos ☐ (5) Escaleras ☐ (6) Parqueaderos o áreas de circulación vehicular ☐ (7) Oficinas ☐ (8) Otras áreas comunes ☐ (9) Otro

Tipo de Lesión

☐ (10) Fractura
☐ (20) Luxación
☒ (25) Torcedura esguince, desgarre muscular hernia o laceracion de musculo o tendon sin herida
☐ (30) Conmoción o trauma interno
☐ (40) Amputacion o enucleación/exclusión o pérdida del ojo)
☐ (41) Herida
☐ (50) Trauma superficial (incluye raspón, punción o aplastam y lesión en ojo por cuerpo extraño)
☐ (55) Golpe o contusión o aplastamiento
☐ (60) Quemaduras
☐ (70) Envenenamiento o intoxicación aguda o aneiga
☐ (80) Efectos del tiempo, del clima u otros relacionados con el ambiente
☐ (81) Asfixia
☐ (82) Efecto de la electricidad
☐ (83) Efecto nocivo de la radiación
☐ (90) Lesiones múltiples
☐ (99) Otro
Especifique: null

Parte del cuerpo aparentemente afectada

☐ (1) Cabeza
☐ (1.12) Ojo
☐ (2) Cuello
☒ (3) Tronco(incluye espalda, columna vertebral,médula espinal,pelvis)
☐ (3.32) Tórax
☐ (3.33) Abdomen
☐ (4) Miembros superiores
☐ (4.46) Manos
☐ (5) Miembros inferiores
☐ (6.55) Pies
☐ (6) Ubicaciones múltiples
☐ (7) Lesiones generales o otras

Agente del Accidente(con qué se lesionó el trabajador)

☐ (1) Máquinas y/o equipos
☐ (2) Medios de transporte
☐ (3) Aparatos
☒ (3.36)Herramientas,implementos o utensilios
☐ (4) Materiales o sustancias
☐ (4.4) Radiaciones
☐ (5) Ambiente de trabajo(incluye superficie de tránsito y de trabajo,muebles,lejados,en el exterior interior o subterraneos)
☐ (6) Otros agentes no clasificados
☐ (6.61)Animales(vivos) o productos animales)
☐ Agentes no clasificados por falta de datos

Mecanismo o forma del accidente

☐ (1) Caida de personas
☐ (2) Caida de objetos
☐ (3) Pisadas, choques o golpes
☐ (4) Atrapamientos
☒ (5)Sobreesfuerzo,esfuerzo excesivo o falso movimiento
☐ (5) Exposición o contacto con temperatura extrema
☐ (7) Exposición o contacto con la electricidad
☐ (8) Exposición o contacto con sustancias nocivas o radiaciones o salpicaduras
☐ (9) Otro
Especifique

IV. DESCRIPCION DEL ACCIDENTE

Describa detalladamente dentro de la información del accidente que le originó o causó y los demás aspectos relacionados con el accidente:
SIENDO EL DIA 14 DE JULIO DE 2022 HORA 7:00 AM EL TRABAJADOR JESUS MANUEL JIMENEZ DIAZ SE ENCONTRABA APOYANDO LAS ACTIVIDADES DE VACIADO DE CONCRETO A LA PLAZA DONDE SE UBICARA LA PLANTA DE ASFALTO, MANIOBRANDO UNA CARRETILLA CUANDO LE VACIARON LA MEZCLA EN LA CARRETILLA SE DISPUSO A LEVANTAR PARA REALIZAR EL TRASLADO HASTA EL PUNTO FINAL Y SINTIÓ UN TIRÓN Y POSTERIORMENTE UN DOLOR EN LA CINTURA.

Personas que Presenciaron el Accidente

Hubo personas que presenciaron el accidente? ☒ Si ☐ No — En caso afirmativo diligenciar la siguiente información:

Apellidos y nombres completos: HAROLD DE LA CRUZ | Tipo de identificación: ☐NT ☒CC ☐CE ☐NU ☐PA ☐TI No. 72284608 | Cargo: OPERADOR PLANTA DE ASFALTO

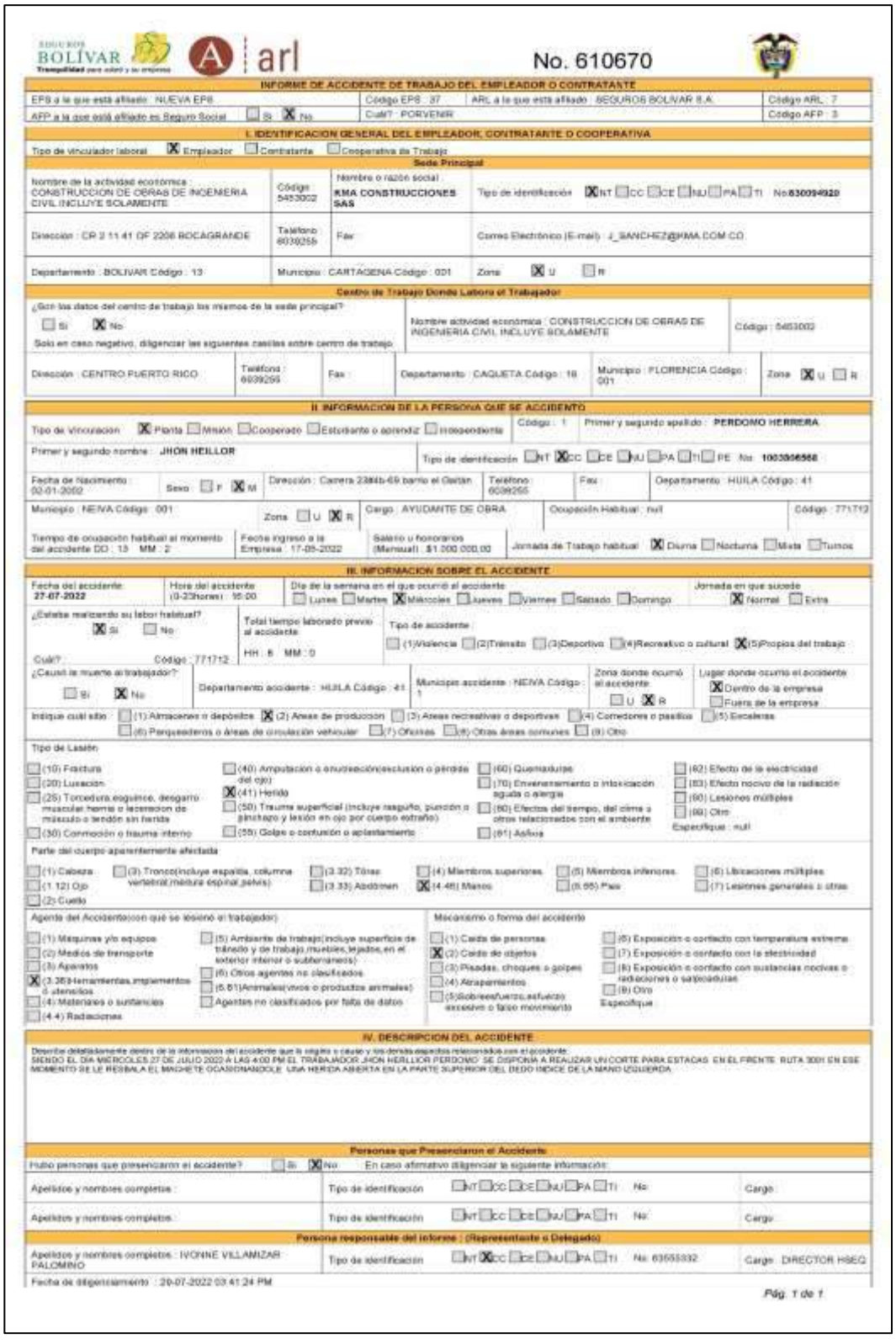
Apellidos y nombres completos: | Tipo de identificación: ☐NT ☐CC ☐CE ☐NU ☐PA ☐TI Nr. | Cargo:

Persona responsable del informe: (Representante o Delegado)

Apellidos y nombres completos: IVONNE VILLAMIZAR PALOMINO | Tipo de identificación: ☐NT ☒CC ☐CE ☐NU ☐PA ☐TI No: 63555332 | Cargo: DIRECTOR HSEQ

Fecha de diligenciamiento: 15-07-2022 09:39:29 AM

Pag. 1 de 1



BOLÍVAR — arl

No. 610670

INFORME DE ACCIDENTE DE TRABAJO DEL EMPLEADOR O CONTRATANTE

EPS a la que está afiliado: NUEVA EPS | Código EPS: 37 | ARL a la que está afiliado: SEGUROS BOLIVAR S.A. | Código ARL: 7

AFP a la que está afiliado es Regimo Social: [ ] Si [X] No | Cual?: PORVENIR | Código AFP: 3

I. IDENTIFICACION GENERAL DEL EMPLEADOR, CONTRATANTE O COOPERATIVA

Tipo de Vinculador laboral: [X] Empleador [ ] Contratante [ ] Cooperativa de Trabajo

Sede Principal

Nombre de la actividad económica: CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL INCLUYE SOLAMENTE	Código: 5453002	Nombre o razón social: KMA CONSTRUCCIONES SAS	Tipo de identificación: [X] NT [ ] CC [ ] CE [ ] NU [ ] PA [ ] TI No.830094920
Dirección: CR 2 11 41 OF 2206 BOCAGRANDE	Teléfono: 6030255	Fax:	Correo Electrónico (E-mail): J_SANCHEZ@KMA.COM.CO
Departamento: BOLIVAR Código: 13	Municipio: CARTAGENA Código: 001	Zona: [X] U [ ] R	

Centro de Trabajo Donde Labora el Trabajador

¿Son los datos del centro de trabajo los mismos de la sede principal? [ ] Si [X] No

Solo en caso negativo, diligenciar las siguientes casillas sobre centro de trabajo

Nombre actividad económica: CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL INCLUYE SOLAMENTE	Código: 5453002				
Dirección: CENTRO PUERTO RICO	Teléfono: 6039299	Fax:	Departamento: CAQUETA Código: 18	Municipio: FLORENCIA Código: 001	Zona: [X] U [ ] R

II. INFORMACION DE LA PERSONA QUE SE ACCIDENTO

Tipo de Vinculación: [X] Planta [ ] Misión [ ] Cooperado [ ] Estudiante o aprendiz [ ] Independiente | Código: 1 | Primer y segundo apellido: PERDOMO HERRERA

Primer y segundo nombre: JHON HEILLOR | Tipo de identificación: [ ] NT [X] CC [ ] CE [ ] NU [ ] PA [ ] TI [ ] PE No. 1003806568

Fecha de Nacimiento: 02-01-2002	Sexo: [ ] F [X] M	Dirección: Carrera 23#kb-69 barrio el Gaitan	Teléfono: 6039255	Fax:	Departamento: HUILA Código: 41
Municipio: NEIVA Código: 001	Zona: [ ] U [X] R	Cargo: AYUDANTE DE OBRA	Ocupación Habitual: null		Código: 771712
Tiempo de ocupación habitual al momento del accidente DD: 13 MM: 2	Fecha ingreso a la Empresa: 17-05-2022	Salario u honorarios (Mensual): $1.200.000,00	Jornada de Trabajo habitual: [X] Diurna [ ] Nocturna [ ] Mixta [ ] Turnos		

III. INFORMACION SOBRE EL ACCIDENTE

Fecha del accidente: 27-07-2022	Hora del accidente (0-23Horas): 16:00	Dia de la semana en el que ocurrió el accidente: [ ] Lunes [ ] Martes [X] Miércoles [ ] Jueves [ ] Viernes [ ] Sabado [ ] Domingo	Jornada en que sucede: [X] Normal [ ] Extra

¿Estaba realizando su labor habitual? [X] Si [ ] No

Cual?: Código: 771712

Total tiempo laborado previo al accidente: HH: 8 MM: 0

Tipo de accidente: [ ] (1)Violencia [ ] (2)Transito [ ] (3)Deportivo [ ] (4)Recreativo o cultural [X] (5)Propios del trabajo

¿Causó la muerte al trabajador? [ ] Si [X] No

Departamento accidente: HUILA Código: 41	Municipio accidente: NEIVA Código: 1	Zona donde ocurrió el accidente: [ ] U [X] R	Lugar donde ocurrio el accidente: [X] Dentro de la empresa [ ] Fuera de la empresa

Indique cual sitio: [ ] (1) Almacenes o depósitos [X] (2) Areas de produccion [ ] (3) Areas recreativas o deportivas [ ] (4) Corredores o pasillos [ ] (5) Escaleras [ ] (6) Parqueaderos o áreas de circulación vehicular [ ] (7) Oficinas [ ] (8) Otras áreas comunes [ ] (9) Otro

Tipo de Lesión:

[ ] (10) Fractura
[ ] (20) Luxación
[ ] (25) Torcedura esguince, desgarro muscular hernia o laceracion de músculo o tendón sin herida
[ ] (30) Conmoción o trauma interno
[ ] (40) Amputación o enucleación/exclusión o pérdida del ojo)
[X] (41) Herida
[ ] (50) Trauma superficial (incluye raspón, punción o pinchazo y lesión en ojo por cuerpo extraño)
[ ] (55) Golpe o contusión o aplastamiento
[ ] (60) Quemadura
[ ] (70) Envenenamiento o intoxicación aguda o alergia
[ ] (80) Efectos del tiempo, del clima o otros relacionados con el ambiente
[ ] (81) Asfixia
[ ] (82) Efecto de la electricidad
[ ] (83) Efecto nocivo de la radiación
[ ] (90) Lesiones múltiples
[ ] (99) Otro
Especifique: null

Parte del cuerpo aparentemente afectada:

[ ] (1) Cabeza
[ ] (1.12) Ojo
[ ] (2) Cuello
[ ] (3) Tronco(incluye espalda, columna vertebral (incluye espinal, pelvis)
[ ] (3.32) Tórax
[ ] (3.33) Abdómen
[X] (4.46) Manos
[ ] (4) Miembros superiores
[ ] (5) Miembros inferiores
[ ] (5.55) Pies
[ ] (6) Ubicaciones múltiples
[ ] (7) Lesiones generales o otras

Agente del Accidente(con qué se lesionó el trabajador):

[ ] (1) Máquinas y/o equipos
[ ] (2) Medios de transporte
[ ] (3) Aparatos
[X] (3.36) Herramientas,implementos o utensilios
[ ] (4) Materiales o sustancias
[ ] (4.4) Radiaciones
[ ] (5) Ambiente de trabajo(incluye superficie de tránsito y de trabajo,muebles,lejados,en el exterior interior o subterraneos)
[ ] (6) Otros agentes no clasificados
[ ] (5.61)Animales(vivos o productos animales)
[ ] Agentes no clasificados por falta de datos

Mecanismo o forma del accidente:

[ ] (1) Caida de personas
[X] (2) Caida de objetos
[ ] (3) Pisadas, choques o golpes
[ ] (4) Atrapamientos
[ ] (5)Sobreesfuerzos,esfuerzo excesivo o falso movimiento
[ ] (6) Exposición o contacto con temperatura extrema
[ ] (7) Exposición o contacto con la electricidad
[ ] (8) Exposición o contacto con sustancias nocivas o radiaciones o salpicaduras
[ ] (9) Otro
Especifique

IV. DESCRIPCION DEL ACCIDENTE

Describa detalladamente dentro de la información del accidente que lo origino o causo y los demas aspectos relacionados con el accidente:
SIENDO EL DIA MIERCOLES 27 DE JULIO 2022 A LAS 4:00 PM EL TRABAJADOR JHON HEILLOR PERDOMO SE DISPONIA A REALIZAR UN CORTE PARA ESTACAS EN EL FRENTE RUTA 3001 EN ESE MOMENTO SE LE RESBALA EL MACHETE OCASIONANDOLE UNA HERIDA ABIERTA EN LA PARTE SUPERIOR DEL DEDO INDICE DE LA MANO IZQUIERDA

Personas que Presenciaron el Accidente

Hubo personas que presenciaron el accidente? [ ] Si [X] No — En caso afirmativo diligenciar la siguiente información:

Apellidos y nombres completos:	Tipo de identificación: [ ] NT [ ] CC [ ] CE [ ] NU [ ] PA [ ] TI No:	Cargo:
Apellidos y nombres completos:	Tipo de identificación: [ ] NT [ ] CC [ ] CE [ ] NU [ ] PA [ ] TI No:	Cargo:

Persona responsable del informe: (Representante o Delegado)

Apellidos y nombres completos: IVONNE VILLAMIZAR PALOMINO	Tipo de identificación: [ ] NT [X] CC [ ] CE [ ] NU [ ] PA [ ] TI No. 63555332	Cargo: DIRECTOR HSEQ

Fecha de diligenciamiento: 29-07-2022 03:41:24 PM

Pág. 1 de 1

SEGUROS BOLÍVAR — Tranquilidad para volar y no aterrizar — arl

No. 609403

INFORME DE ACCIDENTE DE TRABAJO DEL EMPLEADOR O CONTRATANTE

EPS a la que está afiliado: ASOC MUTUAL LA ESPERANZA | Código EPS: 82 | ARL a la que está afiliado: SEGUROS BOLIVAR S.A. | Código ARL: 7
AFP a la que está afiliado es Seguro Social: ☐ SI ☒ No. | Cuál?: PORVENIR | Código AFP: 3

I. IDENTIFICACION GENERAL DEL EMPLEADOR, CONTRATANTE O COOPERATIVA

Tipo de vinculador laboral: ☒ Empleador ☐ Contratante ☐ Cooperativa de Trabajo

Sede Principal

Nombre de la actividad económica: CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL INCLUYE SOLAMENTE | Código: 5453002 | Nombre o razón social: KMA CONSTRUCCIONES SAS | Tipo de identificación: ☒ NT ☐ CC ☐ CE ☐ NU ☐ PA ☐ TI No: 830094920

Dirección: CR 2 11 41 OF 2205 BOCAGRANDE | Teléfono: 6039255 | Fax: | Correo Electrónico (E-mail): J_SANCHEZ@KMA.COM.CO

Departamento: BOLIVAR Código: 13 | Municipio: CARTAGENA Código: 001 | Zona: ☒ U ☐ R

Centro de Trabajo Donde Labora el Trabajador

¿Son los datos del centro de trabajo los mismos de la sede principal?
☐ SI ☒ No
Solo en caso negativo, diligenciar las siguientes casillas sobre centro de trabajo

Nombre actividad económica: CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL INCLUYE SOLAMENTE | Código: 5453002

Dirección: CENTRO PUERTO RICO | Teléfono: 6939258 | Fax: | Departamento: CAQUETA Código: 18 | Municipio: FLORENCIA Código: 001 | Zona: ☒ U ☐ R

II. INFORMACION DE LA PERSONA QUE SE ACCIDENTO

Tipo de Vinculación: ☒ Planta ☐ Misión ☐ Cooperado ☐ Estudiante o aprendiz ☐ Independiente | Código: 1 | Primer y segundo apellido: GONZALEZ RUIZ

Primer y segundo nombre: JOSE NOEL | Tipo de identificación: ☐ NT ☒ CC ☐ CE ☐ NU ☐ PA ☐ TI ☐ PE No: 1117540680

Fecha de Nacimiento: 18-09-1995 | Sexo: ☐ F ☒ M | Dirección: Calle 34 Manzana C casa 13 | Teléfono: 6814846 | Fax: | Departamento: CAQUETA Código: 18

Municipio: PUERTO RICO Código: 592 | Zona: ☒ U ☐ R | Cargo: AYUDANTE DE OBRA | Ocupación Habitual: OFICIALES Y OPERARIOS DE LA CONSTRUCCION (OBRA GRUESA) Y | Código: 771712

Tiempo de ocupación habitual al momento del accidente DD: 9 MM: 2 | Fecha ingreso a la Empresa: 10-05-2022 | Salario u Honorarios (Mensual): $1.400.000,00 | Jornada de Trabajo habitual: ☒ Diurna ☐ Nocturna ☐ Mixta ☐ Turnos

III. INFORMACION SOBRE EL ACCIDENTE

Fecha del accidente: 15-07-2022 | Hora del accidente (0-23horas): 10:00 | Día de la semana en el que ocurrió el accidente: ☐ Lunes ☐ Martes ☐ Miércoles ☐ Jueves ☒ Viernes ☐ Sábado ☐ Domingo | Jornada en que sucede: ☒ Normal ☐ Extra

¿Estaba realizando su labor habitual? ☒ SI ☐ No | Cuál? | Código: 771712 | Total tiempo laborado previo al accidente: HH: 5 MM: 30 | Tipo de accidente: ☐ (1)Violencia ☐ (2)Tránsito ☐ (3)Deportivo ☐ (4)Recreativo o cultural ☒ (5)Propios del trabajo

¿Causó la muerte al trabajador? ☐ SI ☒ No | Departamento accidente: CAQUETA Código: 18 | Municipio accidente: PUERTO RICO Código: 592 | Zona donde ocurrió el accidente: ☐ U ☒ R | Lugar donde ocurrió el accidente: ☒ Dentro de la empresa ☐ Fuera de la empresa

Indique cuál sitio: ☐ (1) Almacenes o depósitos ☒ (2) Áreas de producción ☐ (3) Áreas recreativas o deportivas ☐ (4) Corredores o pasillos ☐ (5) Escaleras ☐ (6) Parqueaderos o áreas de circulación vehicular ☐ (7) Oficinas ☐ (8) Otras áreas comunes ☐ (9) Otro

Tipo de Lesión
☐ (10) Fractura
☐ (20) Luxación
☐ (25) Torcedura esguince, desgarro muscular,hernia o laceracion de musculo o tendón sin herida
☐ (30) Conmoción o trauma interno
☐ (40) Amputacion o enucleacion/exclusión o pérdida del ojo)
☐ (41) Herida
☐ (50) Trauma superficial (incluye raspón, punción o pinchazo y lesión en ojo por cuerpo extraño)
☒ (56) Golpe o contusión o aplastamiento
☐ (60) Quemaduras
☐ (70) Envenenamiento o intoxicación aguda o alergia
☐ (80) Efectos del tiempo, del clima o otros relacionados con el ambiente
☐ (81) Asfixia
☐ (82) Efecto de la electricidad
☐ (83) Efecto nocivo de la radiación
☐ (90) Lesiones múltiples
☐ (99) Otro
Especifique: null

Parte del cuerpo aparentemente afectada
☐ (1) Cabeza
☐ (1.12) Ojo
☐ (2) Cuello
☐ (3) Tronco(incluye espalda columna vertebral médula espinal pelvis)
☐ (3.32) Tórax
☐ (3.33) Abdómen
☐ (4) Miembros superiores
☐ (4.48) Manos
☒ (5) Miembros inferiores
☐ (5.65) Pies
☐ (6) Ubicaciones múltiples
☐ (7) Lesiones generales o otras

Agente del Accidente(con que se lesionó el trabajador)
☐ (1) Máquinas y/o equipos
☐ (2) Medios de transporte
☐ (3) Aparatos
☐ (3.36)Herramientas,implementos o utensilios
☐ (4) Materiales o sustancias
☐ (4.4) Radiaciones
☒ (5) Ambiente de trabajo(incluye superficie de tránsito y de trabajo,muebles,tejados,en el exterior interior o subterraneos)
☐ (5) Otros agentes no clasificados
☐ (5.61)Animales(vivos o productos animales)
☐ Agentes no clasificados por falta de datos

Mecanismo o forma del accidente
☐ (1) Caída de personas
☐ (2) Caída de objetos
☒ (3) Pisadas, choques o golpes
☐ (4) Atrapamientos
☐ (5)Sobreesfuerzo,esfuerzo excesivo o falso movimiento
☐ (6) Exposición o contacto con temperatura extrema
☐ (7) Exposición o contacto con la electricidad
☐ (8) Exposición o contacto con sustancias nocivas o radiaciones o salpicaduras
☐ (9) Otro
Especifique

IV. DESCRIPCION DEL ACCIDENTE

Describa detalladamente dentro de la información del accidente que lo originó o causó y los demás aspectos relacionados con el accidente
SIENDO EL DIA 15 DE JULIO DEL 2022 APROXIMADAMENTE A LAS 10:00 AM EL SEÑOR JOSE NOEL ESTABA EN EL FONDO DE LA EXCAVACIÓN PARA LA CONSTRUCCION DE UNA ALCANTARILLA EL TRABAJADOR SE ENCONTRABA REMOVIENDO EL BARRO, CUANDO SE DESPLOMO DE MANERA REPENTINA UNA PARTE DEL TALUD DE LA EXCAVACIÓN GOLPEANDO LAS RODILLAS DEL TRABAJADOR

Personas que Presenciaron el Accidente

Hubo personas que presenciaron el accidente? ☒ SI ☐ No | En caso afirmativo diligenciar la siguiente información:

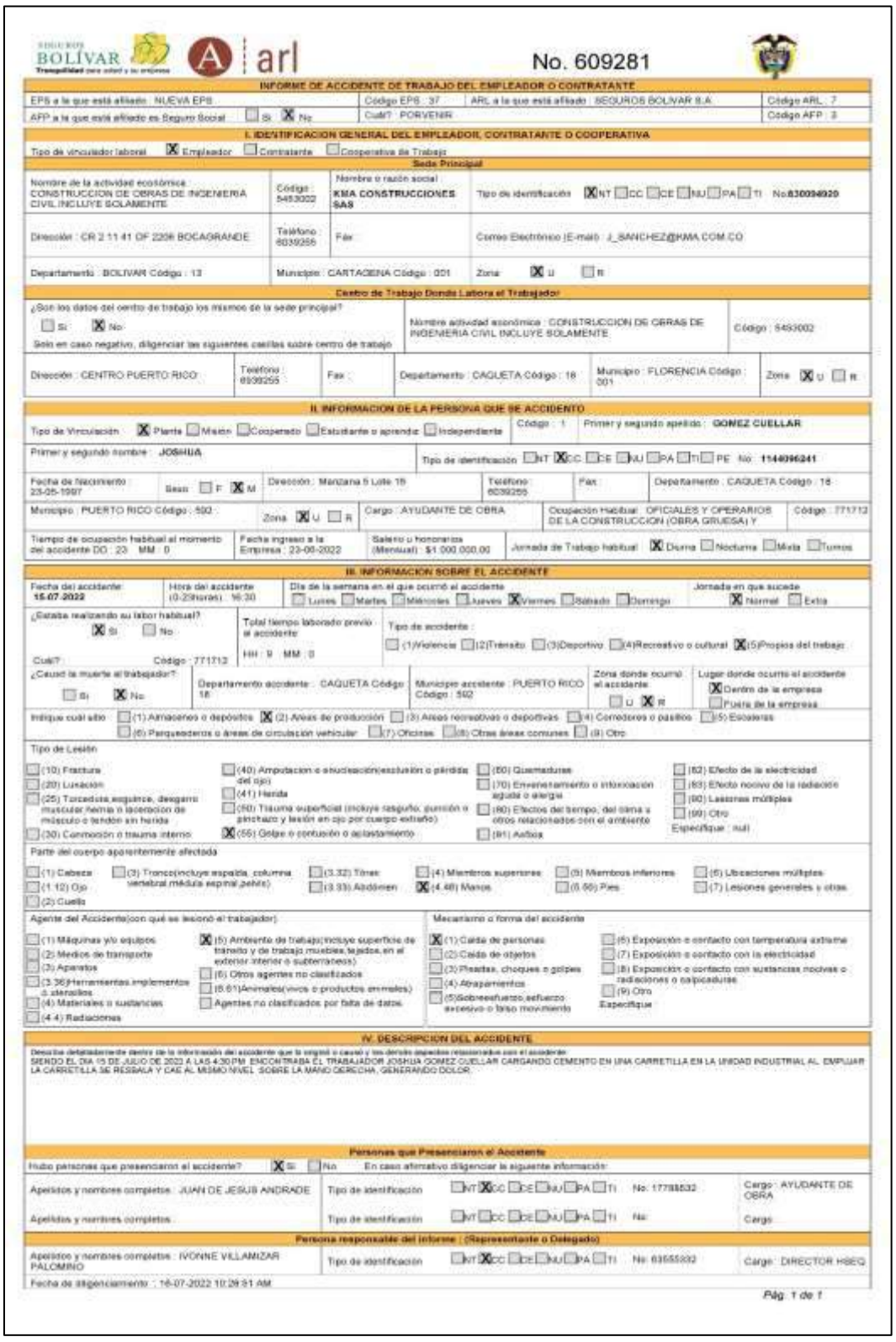
Apellidos y nombres completos	Tipo de identificación	No.	Cargo
JAMES PEÑA GAVIRIA	☐ NT ☒ CC ☐ CE ☐ NU ☐ PA ☐ TI	1115948809	AYUDANTE DE OBRA
ROBINSON PACHON ASCENCIO	☐ NT ☒ CC ☐ CE ☐ NU ☐ PA ☐ TI	1115948815	OFICIAL DE OBRA

Persona responsable del informe: (Representante o Delegado)

Apellidos y nombres completos	Tipo de identificación	No.	Cargo
IVONNE VILLAMIZAR PALOMINO	☐ NT ☒ CC ☐ CE ☐ NU ☐ PA ☐ TI	63555932	DIRECTOR HSEQ

Fecha de diligenciamiento: 18-07-2022 11:54:55 AM

Pág. 1 de 1



SEGUROS BOLÍVAR — Tranquilidad para salud y su empresa — A arl

No. 609281

INFORME DE ACCIDENTE DE TRABAJO DEL EMPLEADOR O CONTRATANTE

EPS a la que está afiliado : NUEVA EPS | Código EPS : 37 | ARL a la que está afiliado : SEGUROS BOLIVAR S.A. | Código ARL : 7
AFP a la que está afiliado es Seguro Social ☐ Si ☒ No | Cual? : PORVENIR | Código AFP : 3

I. IDENTIFICACION GENERAL DEL EMPLEADOR, CONTRATANTE O COOPERATIVA

Tipo de vinculador laboral ☒ Empleador ☐ Contratante ☐ Cooperativa de Trabajo

Sede Principal

Nombre de la actividad económica : CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL INCLUYE SOLAMENTE	Código : 5493002	Nombre o razón social : **KMA CONSTRUCCIONES SAS**	Tipo de identificación ☒NT ☐CC ☐CE ☐NU ☐PA ☐TI No.**830094920**
Dirección : CR 2 11 41 OF 2206 BOCAGRANDE	Teléfono : 6039255	Fax	Correo Electrónico (E-mail) : J_SANCHEZ@KMA.COM.CO
Departamento : BOLIVAR Código : 13	Municipio : CARTAGENA Código : 001	Zona ☒ U ☐ R	

Centro de Trabajo Donde Labora el Trabajador

¿Son los datos del centro de trabajo los mismos de la sede principal?
☐ Si ☒ No
Solo en caso negativo, diligenciar las siguientes casillas sobre centro de trabajo

Nombre actividad económica : CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL INCLUYE SOLAMENTE	Código : 5493002				
Dirección : CENTRO PUERTO RICO	Teléfono : 6039255	Fax :	Departamento : CAQUETA Código : 18	Municipio : FLORENCIA Código : 001	Zona ☒ U ☐ R

II. INFORMACION DE LA PERSONA QUE SE ACCIDENTO

Tipo de Vinculación ☒ Planta ☐ Misión ☐ Cooperado ☐ Estudiante o aprendiz ☐ Independiente	Código : 1	Primer y segundo apellido : **GOMEZ CUELLAR**			
Primer y segundo nombre : **JOSHUA**	Tipo de identificación ☐NT ☒CC ☐CE ☐NU ☐PA ☐TI ☐PE No: **1144096241**				
Fecha de Nacimiento : 23-05-1997	Sexo ☐ F ☒ M	Dirección : Manzana 5 Lote 15	Teléfono : 6039255	Fax	Departamento : CAQUETA Código : 18
Municipio : PUERTO RICO Código : 592	Zona ☒ U ☐ R	Cargo : AYUDANTE DE OBRA	Ocupación Habitual : OFICIALES Y OPERARIOS DE LA CONSTRUCCION (OBRA GRUESA) Y	Código : 771712	
Tiempo de ocupación habitual al momento del accidente DD : 23 MM : 0	Fecha ingreso a la Empresa : 23-06-2022	Salario u honorarios (Mensual) : $1.000.000,00	Jornada de Trabajo habitual ☒ Diurna ☐ Nocturna ☐ Mixta ☐ Turnos		

III. INFORMACION SOBRE EL ACCIDENTE

Fecha del accidente : **15-07-2022**	Hora del accidente (0-23horas) : 16:30	Día de la semana en el que ocurrió el accidente ☐ Lunes ☐ Martes ☐ Miércoles ☐ Jueves ☒ Viernes ☐ Sábado ☐ Domingo	Jornada en que sucede ☒ Normal ☐ Extra
¿Estaba realizando su labor habitual? ☒ Si ☐ No — Cual? : — Código : 771712	Total tiempo laborado previo al accidente HH : 9 MM : 0	Tipo de accidente : ☐ (1)Violencia ☐ (2)Tránsito ☐ (3)Deportivo ☐ (4)Recreativo o cultural ☒ (5)Propios del trabajo	
¿Causó la muerte al trabajador? ☐ Si ☒ No	Departamento accidente : CAQUETA Código : 18	Municipio accidente : PUERTO RICO Código : 592	Zona donde ocurrió el accidente ☐ U ☒ R — Lugar donde ocurrió el accidente ☒ Dentro de la empresa ☐ Fuera de la empresa

Indique cual sitio ☐ (1) Almacenes o depósitos ☒ (2) Áreas de producción ☐ (3) Áreas recreativas o deportivas ☐ (4) Corredores o pasillos ☐ (5) Escaleras ☐ (6) Parqueaderos o áreas de circulación vehicular ☐ (7) Oficinas ☐ (8) Otras áreas comunes ☐ (9) Otro

Tipo de Lesión
☐ (10) Fractura ☐ (20) Luxación ☐ (25) Torcedura,esguince, desgarro muscular,hernia o laceracion de músculo o tendón sin herida ☐ (30) Conmoción o trauma interno ☐ (40) Amputacion o enucleación/exclusión o pérdida del ojo) ☐ (41) Herida ☐ (50) Trauma superficial (incluye raspado, punción o pinchazo y lesión en ojo por cuerpo extraño) ☒ (55) Golpe o contusión o aplastamiento ☐ (60) Quemaduras ☐ (70) Envenenamiento o intoxicación aguda o alergia ☐ (80) Efectos del tiempo, del clima u otros relacionados con el ambiente ☐ (81) Asfixia ☐ (82) Efecto de la electricidad ☐ (83) Efecto nocivo de la radiación ☐ (90) Lesiones múltiples ☐ (99) Otro
Especifique : null

Parte del cuerpo aparentemente afectada
☐ (1) Cabeza ☐ (1.12) Ojo ☐ (2) Cuello ☐ (3) Tronco(incluye espalda, columna vertebral médula espinal,pelvis) ☐ (3.32) Tórax ☐ (3.33) Abdómen ☐ (4) Miembros superiores ☒ (4.48) Manos ☐ (5) Miembros inferiores ☐ (5.55) Pies ☐ (6) Ubicaciones múltiples ☐ (7) Lesiones generales y otras

Agente del Accidente(con qué se lesionó el trabajador)
☐ (1) Máquinas y/o equipos ☐ (2) Medios de transporte ☐ (3) Aparatos ☐ (3.36)Herramientas,implementos o utensilios ☐ (4) Materiales o sustancias ☐ (4.4) Radiaciones ☒ (5) Ambiente de trabajo(incluye superficie de tránsito y de trabajo,muebles,tejados, en el exterior,interior o subterráneos) ☐ (6) Otros agentes no clasificados ☐ (6.61)Animales(vivos o productos animales) ☐ Agentes no clasificados por falta de datos

Mecanismo o forma del accidente
☒ (1) Caída de personas ☐ (2) Caída de objetos ☐ (3) Pisadas, choques o golpes ☐ (4) Atrapamientos ☐ (5)Sobreesfuerzo,esfuerzo excesivo o falso movimiento ☐ (6) Exposición o contacto con temperatura extrema ☐ (7) Exposición o contacto con la electricidad ☐ (8) Exposición o contacto con sustancias nocivas o radiaciones o salpicaduras ☐ (9) Otro
Especifique

IV. DESCRIPCION DEL ACCIDENTE

Describa detalladamente dentro de la información del accidente que lo originó o causó y los demás aspectos relacionados con el accidente:
SIENDO EL DIA 15 DE JULIO DE 2022 A LAS 4:30 PM ENCONTRABA EL TRABAJADOR JOSHUA GOMEZ CUELLAR CARGANDO CEMENTO EN UNA CARRETILLA EN LA UNIDAD INDUSTRIAL AL EMPUJAR LA CARRETILLA SE RESBALA Y CAE AL MISMO NIVEL SOBRE LA MANO DERECHA, GENERANDO DOLOR.

Personas que Presenciaron el Accidente

Hubo personas que presenciaron el accidente? ☒ Si ☐ No — En caso afirmativo diligenciar la siguiente información:

Apellidos y nombres completos : JUAN DE JESUS ANDRADE	Tipo de identificación ☐NT ☒CC ☐CE ☐NU ☐PA ☐TI	No: 17788532	Cargo : AYUDANTE DE OBRA
Apellidos y nombres completos :	Tipo de identificación ☐NT ☐CC ☐CE ☐NU ☐PA ☐TI	No:	Cargo

Persona responsable del informe : (Representante o Delegado)

Apellidos y nombres completos : IVONNE VILLAMIZAR PALOMINO	Tipo de identificación ☐NT ☒CC ☐CE ☐NU ☐PA ☐TI	No: 63555932	Cargo : DIRECTOR HSEQ

Fecha de diligenciamiento : 16-07-2022 10:29:51 AM

Pág. 1 de 1

INFORME MATRIZ DE RIESGOS

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

MATRIZ DE RIESGOS

LICITACION PUBLICA

LP-DT-065-2020

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN	
											INVIAS	PROPONENTE Y/O CONTRATISTA		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORIA				¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD
1	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Economico	**DESABASTECIMIENTO DEL MERCADO.** Posible salida del mercado y/o escazes de insumos o materias primas necesarias para la elaboración de las obras objeto del contrato.	Demora en la entrega de las obras.	2	2	4	Riesgo Bajo		X	El contratista deberá ubicar fuentes de suminsitros alternas que faciliten la continuidad en la ejecución de las obras.	1	2	3	Riesgo Bajo	Si el insumo es materia prima básica puede afectarla, mientras se acuerda solución alterna.	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento del suministro de materias primas e insumos en el mercado. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual
2	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Economico	**Fluctuación de precios y/o ajustes ocasionados durante la ejecución del contrato** en el costo de insumos, tarifas, jornales, materiales, asesorías, honorarios, etc, regulados y no regulados por el Gobierno. Riesgo que asume el CONTRATISTA, cuando el ajuste sobrepase los establecidos contractualmente con el INVIAS. Riesgo que asume INVIAS hasta en los ajustes estipulados contractualmente.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual - generación de solicitudes de reconocimiento económico	3	3	6	Riesgo alto	X	X	Aplicar la fórmula de ajustes determinada por el INVIAS. Vigilar los precios durante la etapa de la ejecución contractual	2	1	3	Riesgo Bajo	si	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento de precios. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual
3	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Economico	**Riesgos de la salud:** Riesgo de generación y propagación de virus y/o enfermedades infecciosas tales como el COVID 19	Impacto negativo en el avance previsto para el cumplimiento del objeto contractual.	4	3	7	Riesgo Alto		X	Tanto en el proceso de selección de personal así como en la ejecución de las obras, El Contratista deberá implementar todas las medidas necesarias para evitar la propagación de enfermedades infecciosas y/o virus (como el COVID 19), tanto en los frentes de obra, como en su equipo administrativo y/o directivo, operativo así como en la comunidad aledaña a los frentes de obra. El Contratista deberá garantizar la presencia permanente de la totalidad del personal requerido en los frentes de trabajo y en las labores administrativas de la ejecución del mismo, y dando estricto cumplimiento en la continuidad del proyecto conforme al cumplimiento de sus obligaciones contractuales.	2	2	4	Riesgo Medio	si	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	La Interventoría deberá verificar la implementación y cumplimiento de las medidas de Bioseguridad en los frentes de obra.	diario
4	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Economico	**Riesgo de limitación en la movilidad:** por causa de salubridad pública en los Departamentos, Municipios, Veredas, corregimientos o sectores necesarios para acceder al proyecto o donde se desarrolle el mismo.	Atraso en el cronograma previsto para la ejecución de las obras	2	2	4	Riesgo Medio	X	X	El Contratista deberá garantizar la presencia del personal y de los materiales y/o insumos necesarios para la ejecución de la obra, garantizando la existencia de los transportes necesarios para ellos.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificación por parte del Interventor de la gestión del Contratista en la planeación e implementación de las formas de acceso a los frentes de obra	mensual
5	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Economico	**Riesgos laborales:** Riesgo de demandas laborales y/o civiles y/o administrativas provenientes de personas vinculadas por cualquier medio por el Contratista para el cumplimiento del objeto contractual cuyas causas se atribuyan a enfermedades, enfermedades infecciosas y/o muerte	Impacto económico al Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo		X	El Contratista deberá implementar todas las medidas necesarias para evitar la propagación de enfermedades infecciosas y/o virus (como el COVID 19), tanto en los frentes de obra, como en su equipo adminsitrativo y/o directivo, así como en la comunidad aledaña a los frentes de obra. El Contratista será el único responsable de cualquier consecuencia económica que por este efecto se derive.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificación de la gestión del Contratista para la implementción de las medidas de bioseguridad que eviten la propagación de virus y/o enfermedades infecciosas.	semanal
6	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Economico	**Riesgo Financiero de alteración del PAC:** Riesgo de alteración del PAC por circunstancias no imputables al INSTITUTO o por circunstancias de fuerza mayor o por estados de excepción decretados en el país.	Impacto económico a los flujos financieros del contrato	2	2	4	Riesgo Bajo	X	X	EL INSTITUTO deberá efectuar los trámites admnisitrativos que garanticen la disponibilidad de los recursos para la totalidad del plazo del contrato, así como los trámites para contar con el PAC de manera oportuna. Así mismo, se hará monitoreo constante a cualquier circunstancia que impacte la disponibilidad del PAC con el fin de adoptar las medidas que puedan superarlas. Así mismo, el Contratista deberá procesar las cuentas y sus facturas de manera oportuna dando estricto cumplimiento al cronograma de ejecución de obra.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificación de las condiciones presupuestales del contrato	mensual

7	General	Externo	Ejecución	Riesgo Sociales o Politicos	**Orden público:** Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas y demás que afecten el orden público. El nivel de asunción del riesgo para cada parte dependerá de la responsabilidad que ésta tenga frente al evento en particular que se presente, en armonía con la constitución y las leyes colombianas (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes).	Pérdida de Bienes del contratista, daños en obras del proyecto causadas por disturbios violentos, Interferencia en el desarrollo del proyecto.	2	3	5	Riesgo Medio	X	X	Información sobre orden público en la zona de trabajo a cargo del Contratista, solicitud de Gestión Gubernamental para solución de conflicto a cargo de las partes, aseguramiento de bienes por parte del contratista, medidas de contingencia para superar atrasos.	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la presentación del evento	A la terminación de la ocurrencia del evento	A partir de la información oficial, información del Interventor, del Contratista, de las Territoriales de INVIAS, se determinan acciones a seguir, para procurar la menor afectación al proyecto.	Cuando se presente el evento
8	General	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Accidentalidad:** Se refiere a los perjuicios ocasionados por la deficiente colocación de señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores ,etc., por parte del CONTRATISTA.	Impacto Negativo en el proyecto por la probable ocurrencia de accidentes de usuarios de la via y trabajadores de la obra, Inconformidad con la obra por parte de la comunidad.	3	2	5	Riesgo Medio		X	El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contractuales de ser necesario. Seguimiento por parte de la Entidad en visitas técnicas.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Inspecciones diarias del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Diario
9	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgos de estudios y diseños:** Por Ajuste y/o Actualizacion y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/o adecuaciones de estudios y diseños y/o elaboración de estudios realizados por el Contratista: Ocurre cuando se presentan afectaciones que pudieran modificar lo previsto en los estudios y diseños existentes originados por ejemplo en cambios en la naturaleza, en la geología del terreno, intervención Municipal, etc.	Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra.	2	2	4	Riesgo Medio		X	Realizar una interventoría adecuada durante la etapa de Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto. Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo menos posible al proyecto.	Semanal en la etapa de Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios
10	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo de operación:** Ejecución de mayores cantidades de obra no autorizadas, por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados, y/o por deficiente programación de ejecución de las obras.	Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios.	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Interventoría permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos , ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas.	diario
11	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo de Variación de cantidades de obra debidamente justificadas:** Son los efectos derivados de los cambios en las condiciones técnicas que incrementen o disminuyan las cantidades previstas para la ejecución de las obras. INVIAS asume las variaciones de las cantidades de obra técnicamente requeridas para la ejecución del proyecto y el Contratista asume el riesgo de ejecutar las cantidades de obra en las variaciones que sean necesarias.	Genera variación de las cantidades de obra previstas inicialmente, siendo necesario ajustes al balance de cantidades de obra, para ceñirse al presupuesto contractual.	3	3	6	Riesgo Medio	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la ejecución de la obra .	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Análisis y revisión de las cantidades contractuales, a medida que se va ejecutando el proyecto, para realizar ajustes de ser necesario.	mensual
12	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional - Social	**Riesgo Expropiación Predial:** Se refiere al caso en el que se requiera recurrir al proceso de expropiacion. El contratista prestará la colaboración requerida en el proceso de expropiación	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por dificultad en gestión predial que afecta la ejecución del proyecto	3	2	5	Riesgo Bajo	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Seguimiento constante a la actividad de expropiación en caso que se ejecute, diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible.	2	2	4	Riesgo Bajo	Puede afectarla en cuanto depende de procesos legales	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la etapa de adquisición de predios	Al final de la etapa de adquisición de predios	Comites Técnicos, Seguimiento constante al proceso de expropiación, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
13	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Riesgo de Adquisición Predial:** Mayor adquisicion predial por cambios requeridos justificados técnicamente. INVIAS asume el riesgo del costo predial con cargo al contrato; el Contratista efectua la gestion de la adquisicion predial.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por gestión Y costo predial para las nuevas adquisiciones requeridas	2	3	5	Riesgo Medio	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Analizar los cambios de las condiciones técnicas tratando de ajustarlos para que no impacte negativamente el proyecto. Diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible en la adquisición.	2	2	4	Riesgo Bajo	Puede demorar la ejecución en cuanto depende de terceros.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la etapa de adquisición de predios	Al final de la etapa de adquisición de predios	Comites Técnicos, Seguimiento constante al proceso de adquisición predial, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
14	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Riesgo de Logistica:** Modificación y/o cambios de ubicación en las fuentes de materiales presentadas y/o propuestas y/o proyectadas por el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA. Hace referencia al riesgo técnico, económico, ambiental y/o social, en cuanto a calidad y cantidad del material, explotación y su distancia de acarreo. Le corresponde al Contratista verificar en la región del proyecto las fuentes de materiales a emplear.	Impacto económico al Contratista	3	2	5	Riesgo Medio		X	Disponer y asegurar las fuentes de los suministros e los insumos reuqeridos para la ejecución del contrato.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	En la planeación del proyecto y en la etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento a la ejecución de la obra, suministro de materiales acorde con las especificaciones técnicas contractuales, verificación de pagos con precios contractuales, sin reajustes por distancias de acarreo de materiales. informes de interventoría.	mensual
15	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo de la Naturaleza	**Riesgo Técnico:** Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica. El riesgo puede surgir en taludes, en excavaciones a cielo abierto, efectos de erosión de márgenes de los ríos, los cualespueden requerir de tratamiento especial de refuerzo, soporte, drenajes, tratamiento de taludes, contenciones y/o de las actividades necesarias para dar estabilidad a sitios y obras. Pueden estar asociados con mayores inversiones, mayores cantidades de obra y mayores plazos. EL PROPONENTE Y/O CONTRATISTA asumirá los riesgos geológico, geotécnico e hidrogeológicos identificados, y los que debio identificar en el ajuste y/o elaboracion de estudios y diseños y los que se presenten durante la ejecución del contrato. El INVIAS asume el Riesgo por concepto de mayores cantidades de obra que sean necesarias, siempre y cuando no sean de responsabilidad del Contratista.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, Aumento de costos por necesidad de mayores cantidades de obra, ítems nuevos y eventuales mayores plazos	3	3	6	Riesgo Alto	X	X	Monitoreo del corredor vial por parte de Especialistas en Geotecnia para recomendar medidas preventivas, correctivas ó de mitigación de las inestabilidades observadas. Análisis e implementación de medidas pertinentes con este fin, contemplando de ser necesario la elaboración de estudios respectivos. En las emergencias que se presenten, atención inmediata de las mismas dando prioridad a las obras de transitabilidad y seguridad vial; recomendación de especialistas para solución definitiva, provisional ó de mitigación, análisis e implementación. En todos los casos, adoptar las medidas contractuales a que haya lugar, en cuanto a mayores cantidades de obra y plazos si fuere necesario.	2	2	4	Riesgo Medio	En emergencias de gran magnitud puede afectarse la ejecución del contrato.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Visitas y recomendaciones de Especialistas, Análisis de Contratista e Interventor y si es necesario participación del INVIAS, Comités Técnicos, Seguimiento a implementación de medidas preventivas, correctivas ó de mitigación, Informes respectivos, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Al inicio del contrato, cuando se detecten nuevos sitios inestables, cuando se presenten emergencias.

16	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo de Interferencia:** Interferencia con las de redes de servicios públicos existentes: Ocurre por la presencia de redes existentes, que puedan interferir con el proyecto, afectando el normal desarrollo de las obras. El Contratista deberá realizar todas las gestiones que correspondan. EL INVIAS asumirá los costos que corrrespondan.	Posibles prórrogas contractuales	2	1	3	Riesgo Bajo	X	X	En la ejecución contractual solicitar a las Entidades encargadas de Servicios Públicos informar con el mayor detalle posible sobre la existencia de redes de servicios que puedan interferir con el proyecto. En caso de detección de una red no referenciada, gestionar de inmediato lo pertinente con la Empresa de Servicios, para la menor afectación al proyecto.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Fase precontractual, y cuando se detecte la existencia de redes de servicio público que interfieran con el proyecto	cuando se solucione la interferencia de las redes de servicio público existentes	Seguimiento permanente a la Gestión para solucionar la interferencia de redes de servicios públicos existentes. Informes de resultados, requerimientos escritos.	Cuando se presenta la interferencia, segurimiento semanal
17	General	Externo	Ejecución	Riesgo Financiero	**Riesgo Financiero:** Se deriva de los efectos provenientes de las variaciones de las tasas de interés, plazos, tasas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones cambiarias y financieras, y otras variables del mercado por causas micro o macroeconomicas, frente a las estimaciones iniciales del Contratista, que puedan afectar las utilidades esperadas o generar pérdidas. Riesgos de las acciones encaminadas a la administración, consecución y disponibilidad oportuna de recursos financieros, propios o por medio de créditos en moneda nacional o extranjera, para el cumplimiento del objeto contractual, en los plazos fijados para tal efecto.	Impacto económico al Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Realizar por parte del Contratista proyecciones de acuerdo con los datos históricos de las variables descritas, y con el estudio de mercado financiero con el fin de que el interesado establezca un punto de equilibrio tendiente a disminuir el riesgo.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Contratista	Inicio del contracto	A la terminación de la ejecución del contrato	Cotejo de las variables financieras que haya utilizado para el análisis de su oferta con el comportamiento del mercado financiero en la ejecución del contrato, con el fin de mitigar los cambios bruscos en sus finanzas que puedan afectar el contrato.	Mensual
18	General	Externo	Ejecución	Riesgo Regulatorio	**Expedición y/o modificación de normas:** Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de licitación pública, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas.	Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección	2	3	5	Riesgo Medio	X		Proceso precontractual con las normas aplicables vigentes. Revisión de los cambios sustanciales de normas que se produzcan posterior al cierre del proceso de licitación pública, que afecten el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Fase precontractual, y cuando se expida la nueva nomatividad que pueda afectar el contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos.	Mensual
19	General	Externo	Ejecución	Riesgo Ambiental	**Gestion Ambiental:** Demora en la obtención de licencias y/o permisos ambientales.	Retraso en la Ejecucion de la obra.	2	3	5	Riesgo Medio		X	Seguimiento por parte del Contratista y del Interventor a la gestión documentada del contratista para la obtención de licencias, permisos y autorizaciones ambientales.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	Una vez obtenida la licencia y/o permisos y/o autorizaciones ambientales	Verificación de la gestión realizada y sus resultados, por parte de Especialista Ambiental del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes ambientales por parte de la Supervisión ambiental, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
20	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Ambiental	**Pasivos Ambientales:** Pasivos ambientales existentes así como los generados en el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental.	Impacto Negativo por efectos en la Ejecución del Proyecto	1	2	3	Riesgo Bajo		X	Seguimiento por parte del Contratista y del Interventor a los procesos constructivos, para evitar que se generen pasivos ambientales por esta causa, acompañamiento de Especialistas Ambientales del proyecto cuando sea necesario. Una vez causados, exigir el cumplimiento de las medidas compensatorias de los mismos impuestas por la autoridad ambiental. Seguimiento por parte de la Subdirección del Medio Ambiente. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento por parte del Especialista Ambiental de la Interventoría. Seguimiento a informes ambientales por parte e la supervisió ambiental, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
21	General	Externo	Ejecución	Riesgo Ambiental	**Ambiental:** Riesgos derivados de las obligaciones que emanan de las licencias ambientales, de los planes de manejo ambiental, de los permisos y autorizaciones ambientales, tasas retributivas y compensatorias, obligaciones de mitigación, tareas de monitoreo, control y seguimiento. También riesgos de las condiciones ambientales o ecologicas exigidas, y de la ejecución de actividades como la explotacion minera, ocupacion de cauces e intervenciones forestales sin los debidos permisos de las autoridades ambientales.	Genera incumplimiento ambiental que puede afectar la ejecución del proyecto y ocasiona sanciones de las entidades ambientales competentes.	3	2	5	Riesgo Medio		X	Aplicación de la normatividad ambiental y exigencia de la licencia y/o permisos y/o autorizaciones ambientales al contratista. Verificación de cumplimiento del contratista de las obligaciones que emanan de los mismos. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Constratista-Interventoria	Al inicio de la ejecución del contrato	A la liquidación del contrato con el cierre ambiental	Verificación del Cumplimiento de las normas ambientales y de las obligaciones ambientales del contratista. Visitas e Informes de los Especialistas Ambientales del Proyecto. Informes de Interventoría Ambiental. Requerimientos escritos. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual
22	General	Externo	Ejecución	Riesgo Social	**Social**: Riesgo asociado al proceso de consulta previa que realice el Contratista que estén en cabeza de éste. Así mismo es el riesgo asocidado a cualquier alteración en la ejecución del proyecto que se genere por efectos de la comunidad aledaña al mismo.	Inconformidad de la comunidad en proceso de consulta previa por la socialización del proyecto y ejecución de la obra, puede generar atrasos en la ejecución de la obra.	2	2	4	Riesgo bajo		X	Seguimiento a todos los protocolos y procesos de consulta previa de los proyectos que así lo requieran. Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Atención a las inconformidades de la comunidad. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior.	1	1	2	Riesgo bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la liquidación del contrato con el cierre ambiental	Visitas de seguimiento y control para garantizar el Seguimiento a todos los protocolos y procesos de consulta previa de los proyectos Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior.	semanal mientras se resuelve la consulta previa
23	General	Externo	Ejecución	Riesgo de la naturaleza	**Fuerza mayor asegurable**. Son las relacionadas con los impactos adversos debido a la ocurrencia de desastres naturales, que afecten los bienes, equipos, maquinaria, personal, insumos, materiales, etc. De propiedad del contratista. Riesgo que asume el CONTRATISTA. Se excluyen daños en bienes de la nación que estarán a cargo de INVIAS.	Demora en la ejecución del proyecto. Pérdida de bienes del Contratista	2	2	4	Riesgo bajo		X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la ocurrencia de desastres naturales en la región del proyecto, para adoptar medidas tendientes a mitigar su impacto sobre bienes del contratista, tales como ubicación de campamentos y oficinas, maquinaria y equipos, acopios de materiales, planes de seguridad industrial para protección del personal en dichos eventos, etc.	2	1	3	Bajo	SI	Contratista	Etapa precontractual	Una vez instalado el contratista en el proyecto e implementado el plan de seguridad industrial con las debidas revisiones.	Revisiones de expertos del contratista en los tratamientos y controles a ser implementados	Determinadas por los expertos del contratista en esta materia

24	General	Externo	Ejecución	Riesgo político-social, Riesgo de la naturaleza	**Fuerza mayor no asegurable.** Incertidumbre de ocurrencia de eventos de fuerza mayor no asegurables, tales como guerras, hallazgos arqueológicos, yacimientos mineros, (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes). Se define la Fuerza Mayor o Caso Fortuito, en los términos de la legislación existente.	Interferencia en la ejecución del proyecto, pérdidas de bienes de la nación ó del contratista, cambios en las obras por necesidad de ajustar diseños	1	4	5	Riesgo Medio	**X**	X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la posibilidad de aparición de hallazgos arqueológicos o yacimientos mineros en la región del proyecto, para advertir oportunamente sobre su interferencia con el proyecto y tomar las medidas tendiente a mitigar el impacto. Ante la aparición del evento efectuar los ajustes de diseño para las modificaciones a que hubiere lugar en la ejecución del proyecto. En caso de guerra tratar y acordar con INVIAS el tratamiento contractual al proyecto	1	3	4	Bajo	SI	Contratista	Etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Revisión de la información obtenida, para tomar las medidas a que haya lugar	En la etapa precontractual y en la contractual cuando se presente el evento.

Para el presente proceso contractual, en atención a la Ley 1150 de 2007 y los artículos 2.2.1.1.1.3.1 y 2.2.1.1.1.6.3. del Decreto 1082 de 2015, entiéndase por Riesgo la probabilidad de ocurrencia de eventos aleatorios que afecten el desarrollo del mismo, generando una variación sobre el resultado esperado, tanto en relación con los costos como con las actividades a desarrollar en la ejecución contractual.

Corresponderá al contratista seleccionado la asunción del Riesgo previsible propio de este tipo de contratación asumiendo su costo, siempre que el mismo no se encuentre expresamente a cargo de la Entidad en el contrato.

De acuerdo con proceso de la referencia, nos permitimos establecer la tipificación, estimación y asignación de los riesgos previsibles que puedan afectar el presente proceso.

Para la tipificación, estimación y asignación de los riesgos que puedan afectar el proceso de contratación o la ejecución del contrato se realizó con base en lo señalado en el Manual para la Identificación y Cobertura del Riesgo expedido por Colombia Compra Eficiente y el Documento CONPES 3714 de 2011.

EVALUACIÓN MATRIZ DE RIESGO
CONTRATO No.991 DE 2022
PERIODO: 01 AL 31 DE JULIO DE 2022

Desabastecimiento del mercado. *Posible salida del mercado y/o escasez de insumos o materias primas necesarias para la elaboración de las obras objeto del contrato.*

Durante este periodo el riesgo permanece inactivo.

Fluctuación de precios y/o ajustes ocasionados durante la ejecución del contrato en el costo de insumos, tarifas, jornales, materiales, asesorías, honorarios, etc., regulados y no regulados por el Gobierno. *Riesgo que asume el CONTRATISTA, cuando el ajuste sobrepase los establecidos contractualmente con el INVIAS. Riesgo que asume INVIAS hasta en los ajustes estipulados contractualmente.*

Riesgo que permanece inactivo.

Riesgos de la salud: *Riesgo de generación y propagación de virus y/o enfermedades infecciosas tales como el COVID 19*

Riesgo que permanece inactivo.

Riesgo de limitación en la movilidad: *por causa de salubridad pública en los Departamentos, Municipios, Veredas, corregimientos o sectores necesarios para acceder al proyecto o donde se desarrolle el mismo.*

Riesgo que permanece inactivo.

Riesgos laborales: *Riesgo de demandas laborales y/o civiles y/o administrativas provenientes de personas vinculadas por cualquier medio por el Contratista para el cumplimiento del objeto contractual cuyas causas se atribuyan a enfermedades, enfermedades infecciosas y/o muerte.*

Riesgo que permanece inactivo.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Riesgo Financiero de alteración del PAC: *Riesgo de alteración del PAC por circunstancias no imputables al INSTITUTO o por circunstancias de fuerza mayor o por estados de excepción decretados en el país.*

Riesgo que permanece inactivo.

Orden público: *Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas y demás que afecten el orden público. El nivel de asunción del riesgo para cada parte dependerá de la responsabilidad que ésta tenga frente al evento en particular que se presente, en armonía con la constitución y las leyes colombianas (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes).*

Durante este periodo se presentó sobre la Ruta 3001, la incineración de una motoniveladora propiedad del contratista, acción realizada por personas al margen de la ley.

Accidentalidad: *Se refiere a los perjuicios ocasionados por la deficiente colocación de señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores, etc., por parte del CONTRATISTA.*

El riego permanece inactivo, constantemente se le hacen las recomendaciones y solicitudes al contratista por parte de la interventoría para el aseguramiento en todas las áreas de intervención del proyecto con el fin de prevenir accidentes.

Riesgos de estudios y diseños: Por Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/o adecuaciones de estudios y diseños y/o elaboración de estudios realizados por el Contratista: *Ocurre cuando se presentan afectaciones que pudieran modificar lo previsto en los estudios y diseños existentes originados por ejemplo en cambios en la naturaleza, en la geología del terreno, intervención Municipal, etc.*

El contratista viene haciendo los ajustes necesarios en los estudios y diseños de acuerdo con la normativa vigente y a los requerimientos y necesidades presentadas.

Riesgo de operación: *Ejecución de mayores cantidades de obra no autorizadas, por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados, y/o por deficiente programación de ejecución de las obras.*

El riesgo permanece inactivo.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Riesgo de Variación de cantidades de obra debidamente justificadas: *Son los efectos derivados de los cambios en las condiciones técnicas que incrementen o disminuyan las cantidades previstas para la ejecución de las obras. INVIAS asume las variaciones de las cantidades de obra técnicamente requeridas para la ejecución del proyecto y el Contratista asume el riesgo de ejecutar las cantidades de obra en las variaciones que sean necesarias.*

Durante este mes no se han presentado

Riesgo Expropiación Predial: *Se refiere al caso en el que se requiera recurrir al proceso de expropiación. El contratista prestará la colaboración requerida en el proceso de expropiación.*

El riesgo permanece inactivo.

Riesgo de Adquisición Predial: *Mayor adquisición predial por cambios requeridos justificados técnicamente. INVIAS asume el riesgo del costo predial con cargo al contrato; el Contratista efectúa la gestión de la adquisición predial.*

En la Ruta 3001 hay identificados 3 predios que sería objeto de adquisición.

Riesgo de Logística: Modificación y/o cambios de ubicación en las fuentes de materiales presentadas y/o propuestas y/o proyectadas por el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA. *Hace referencia al riesgo técnico, económico, ambiental y/o social, en cuanto a calidad y cantidad del material, explotación y su distancia de acarreo. Le corresponde al Contratista verificar en la región del proyecto las fuentes de materiales a emplear.*

Durante este periodo no se ha presentado este riesgo.

Riesgo Técnico: *Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica. El riesgo puede surgir en taludes, en excavaciones a cielo abierto, efectos de erosión de márgenes de los ríos, los cuales pueden requerir de tratamiento especial de refuerzo, soporte, drenajes, tratamiento de taludes, contenciones y/o de las actividades necesarias para dar estabilidad a sitios y obras. Pueden estar asociados con mayores inversiones, mayores cantidades de obra y mayores plazos. EL PROPONENTE Y/O CONTRATISTA asumirá los riesgos geológicos, geotécnico e hidrogeológicos identificados, y los que debió identificar en el ajuste y/o elaboración de estudios y diseños y los que se presenten durante la ejecución del contrato. El INVIAS asume el Riesgo por concepto de mayores cantidades de obra que sean necesarias, siempre y cuando no sean de responsabilidad del Contratista.*

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Se presenta en el sector de la Ruta 6503 y 3002 respectivamente por causa de las lluvias que se presentan en la zona, afectando la estabilidad de las obras.

Riesgo de Interferencia: *Interferencia con las de redes de servicios públicos existentes: Ocurre por la presencia de redes existentes, que puedan interferir con el proyecto, afectando el normal desarrollo de las obras. El Contratista deberá realizar todas las gestiones que correspondan. EL INVIAS asumirá los costos que correspondan.*

El riesgo permanece inactivo.

Riesgo Financiero: *Se deriva de los efectos provenientes de las variaciones de las tasas de interés, plazos, tasas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones cambiarias y financieras, y otras variables del mercado por causas micro o macroeconómicas, frente a las estimaciones iniciales del Contratista, que puedan afectar las utilidades esperadas o generar pérdidas. Riesgos de las acciones encaminadas a la administración, consecución y disponibilidad oportuna de recursos financieros, propios o por medio de créditos en moneda nacional o extranjera, para el cumplimiento del objeto contractual, en los plazos fijados para tal efecto.*

El riesgo Permanece inactivo.

Gestión Ambiental: *Demora en la obtención de licencias y/o permisos ambientales.*

En la ruta 3001, se realizó la visita por parte del personal de la Corporación del Alto Magdalena CAM, para verificación de coordenadas, especies florísticas, toma de registro fotográfico, y toma de medidas dasométricas (Dap – Altura).

Pasivos Ambientales*: Pasivos ambientales existentes, así como los generados en el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental.*

No se ha presentado y/o activado el riesgo.

Ambiental: *Riesgos derivados de las obligaciones que emanan de las licencias ambientales, de los planes de manejo ambiental, de los permisos y autorizaciones ambientales, tasas retributivas y compensatorias, obligaciones de mitigación, tareas de monitoreo, control y seguimiento. También riesgos de las condiciones ambientales o ecológicas exigidas, y de la ejecución de actividades como la explotación*

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

minera, ocupación de cauces e intervenciones forestales sin los debidos permisos de las autoridades ambientales.

Riesgo que permanece inactivo. Se avanza en el trámite para la obtención de la respectiva licencia de aprovechamiento forestal.

Social: *Riesgo asociado al proceso de consulta previa que realice el Contratista que estén en cabeza de éste. Así mismo es el riesgo asociado a cualquier alteración en la ejecución del proyecto que se genere por efectos de la comunidad aledaña al mismo.*

Riesgo que permanece inactivo.

Fuerza mayor asegurable. *Son las relacionadas con los impactos adversos debido a la ocurrencia de desastres naturales, que afecten los bienes, equipos, maquinaria, personal, insumos, materiales, etc. De propiedad del contratista. Riesgo que asume el CONTRATISTA. Se excluyen daños en bienes de la nación que estarán a cargo de INVIAS.*

Riesgo que permanece inactivo.

Fuerza mayor no asegurable. *Incertidumbre de ocurrencia de eventos de fuerza mayor no asegurables, tales como guerras, hallazgos arqueológicos, yacimientos mineros, (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes). Se define la Fuerza Mayor o Caso Fortuito, en los términos de la legislación existente.*

Riesgo que permanece inactivo.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 30/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JULIO **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta JQQ041	4x4 2488 CC	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Camioneta IXU465	2000 CC	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Camioneta IMQ033	DUSTER 2000 CC 4X4	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	ACER N20C1	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	ASUS X441U	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	LENOVO E490	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	ASUS X415J	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	DELL INSPIRON 3515	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	ASUS ALL IN 1	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	LENOVO EDEAPAD 3 RYZEN 5	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	TOSHIBA SATELLITE L45	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	ASUS X5550	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	ACER ASPIRE E14	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	ASUS S510U	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	LENOVO G410	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	HP ALLIN ONE 22DD0XXX	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	ASUS X415	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	ACER N17C4	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Celular	REDMI NOT 8 PRO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	REDMI NOTE 8	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	IPHONE 11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	REDMI 9C	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	MOTOROLA 6E PLUS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	IPHONE 11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	IPHONE SE	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	IPHONE 11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	HUAWEI AQM - LX1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	HUAWEI Y9 PRIME	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	IPHONE 11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	SAMSUNG A11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	IPHONE SE	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	IPHONE 7 PLUS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	MOTOROLA G8	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	SAMSUNG A52	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	REDMI NOTE 9	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	MOTOROLA ONE IPER	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 30/07/2022 (Día / Mes / Año)

Estación Total	TOPCON - 274737	**A**	**A**	**I**	**I**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**I**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**I**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**I**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**I**
Estación Total	GEOMAX - 2104383	**A**	**A**	**I**	**I**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**I**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**I**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**I**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**I**
Nivel Automatico	SOKKIA - WS059736	**A**	**A**	**I**	**I**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**I**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**I**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**I**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**I**
Nivel Automatico	TOPCON AT-B4 - RX6893	**A**	**A**	**I**	**I**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**I**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**I**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**I**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**I**

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

ESTACION TOTAL TOPCON 16/09/2022
NIVEL AUTOMATICO SOKKIA 16/09/2022
ESTACION TOTAL GEOMAX 21/01/2023
NIVEL AUTOMATICO TOPCON AT-B4 21/01/2023
CAMIONETA IMQ033 DUSTER 2000 CC 4X4 30/11/2022
CAMIONETA JQQ041 4x4 2488 CC 15/11/2022
CAMIONETA IXU465 2000 CC 07/10/2022

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matricula No.: 15202138865BYC

Firma
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 25202-72334

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	11/08/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA - HUILA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jul-22 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

NOMBRE ARL: COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFACA - COMFAMILIAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	WILSON ANDRÉS PARRA MORALES	7182325	DIRECTOR	$ 8.959.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 8.959.000	$ 623.546	V	NUEVA EPS S.A	9438335144	$ 358.360	PORVENIR	9438335144	$ 1.433.440	$ 358.360			
2	ANDRES FERNANDO MENA ALVAREZ	7721001	RESIDENTE	$ 5.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 5.500.000	$ 382.800	V	NUEVA EPS S.A	9438335144	$ 220.000	PORVENIR	9438335144	$ 880.000	$ 220.000			
3	JOSE ALFREDO CAPERA ORTEGON	7701868	RESIDENTE	$ 5.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 5.500.000	$ 382.800	V	SANITAS	9438335144	$ 220.000	PORVENIR	9438335144	$ 880.000	$ 220.000			
4	YUDY PAOLA GÓMEZ SIERRA	1057590973	ING. AUXILIAR RESIDENTE	$ 4.706.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 4.706.000	$ 327.538	V	NUEVA EPS S.A	9438335144	$ 188.240	PORVENIR	9438335144	$ 752.960	$ 188.240			
5	LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ	1075664343	ING. AUXILIAR RESIDENTE	$ 4.706.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 4.706.000	$ 327.538	V	SANITAS	9438335144	$ 188.240	PORVENIR	9438335144	$ 752.960	$ 188.240			
6	MARIA ISABEL ARDILA CUBILLOS	40093358	PROFESIONAL SOCIAL	$ 4.763.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 4.763.000	$ 331.505	V	NUEVA EPS S.A	9438335144	$ 190.520	PORVENIR	9438335144	$ 762.080	$ 190.520			
7	ELLA JOHANNA TARAZONA OJEDA	63449807	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 4.763.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 4.763.000	$ 331.505	V	COOMEVA	9438335144	$ 190.520	PORVENIR	9438335144	$ 762.080	$ 190.520			
9	MARIA STHEFANIE MEDINA GARCIA	1075317857	INSPECTOR	$ 2.608.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	80%	CIV2030	$ 2.086.400	$ 145.213	V	NUEVA EPS S.A	9438335144	$ 83.456	PORVENIR	9438335144	$ 333.824	$ 83.456			
10	JUAN SEBASTIAN LÓPEZ MUÑOZ	1081158665	INSPECTOR	$ 2.608.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 2.608.000	$ 181.517	V	COOMEVA	9438335144	$ 104.320	PORVENIR	9438335144	$ 417.280	$ 104.320			
11	MARCO AURELIO MURCIA FIGUEROA	1083912902	TOPOGRAFO	$ 2.608.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 2.608.000	$ 181.517	V	MEDIMAS EPS	9438335144	$ 104.320	PORVENIR	9438335144	$ 417.280	$ 104.320			
12	CRISTIAN ANDRES FALLA ACOSTA	1121884370	TOPOGRAFO	$ 2.608.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 2.608.000	$ 181.517	V	NUEVA EPS S.A	9438335144	$ 104.320	PORVENIR	9438335144	$ 417.280	$ 104.320			
13	YERALDINT CAMARGO ROHA	1006597149	INSPECTOR SST	$ 2.608.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 2.608.000	$ 181.517	V	ASMET SALUD	9438335144	$ 104.320	PORVENIR	9438335144	$ 417.280	$ 104.320			
14	ANA MIREYA PERAFAN MIÑOZ	36297317	INSPECTOR SST	$ 2.608.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 2.608.000	$ 181.517	V	SANITAS	9438335144	$ 104.320	PORVENIR	9438335144	$ 417.280	$ 104.320			
15	JANETH RIVERA LOPEZ	40670540	CADENERA	$ 1.588.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 1.588.000	$ 110.525	V	ASMET SALUD	9438335144	$ 63.520	PORVENIR	9438335144	$ 254.080	$ 63.520			
16	JAIRO DURAN ALMARIO	1079408180	CADENERO	$ 1.588.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 1.588.000	$ 110.525	V	NUEVA EPS S.A	9438335144	$ 63.520	PORVENIR	9438335144	$ 254.080	$ 63.520			
17	LORENA ANDREA LLANOS CERQUERA	40.614.260	AUXILIAR ADMINISTRATIVA	$ 1.247.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 1.247.000	$ 86.791	V	COOMEVA	9438335144	$ 49.880	PORVENIR	9438335144	$ 199.520	$ 49.880			
18	EDIMER MUÑETON MOLANO	96361359	CONDUCTOR	$ 1.361.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 1.361.000	$ 94.726	V	ASMET SALUD	9438335144	$ 54.440	PORVENIR	9438335144	$ 217.760	$ 54.440			
19	YOHN FREDY VALENCIA YAÑEZ	17773786	CONDUCTOR	$ 1.361.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 1.361.000	$ 94.726	V	ASMET SALUD	9438335144	$ 54.440	PORVENIR	9438335144	$ 217.760	$ 54.440			
20	DAVID LOZADA ROJAS	1081410166	CONDUCTOR	$ 1.361.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 1.361.000	$ 94.726	V	NUEVA EPS S.A	9438335144	$ 54.440	PORVENIR	9438335144	$ 217.760	$ 54.440			
21	CECILIA CUELLAR PARRA	1080293036	CAMPAMENTERA	$ 1.247.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 1.247.000	$ 86.791	V	COMFAMILIAR	9438335144	$ 49.880	PORVENIR	9438335144	$ 199.520	$ 49.880			
22	LUZ VANESSA FLOREZ ANGARITA	52977198	PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL	$ 2.218.800	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 2.218.800	$ 154.428	V	SALUD TOTAL	9438335144	$ 88.752	COLPENSIONES	9438335144	$ 355.008	$ 88.752			
23	CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS	39691684	ESP. AMBIENTAL	$ 7.938.000							X	X						X	X					X	X										20%	INDEPENDIENTE	$ 1.587.600	$ 110.497	I	ALIANSALUD EPS	7847131091	$ 25.402	PORVENIR	7847131091	$ 101.606	$ 25.402			
24	CARLOS YIDY VILLAREAL	79795367	ESP. EN GEOLOGÍA	$ 7.938.000											X	X	X					X	X						X	X						25%	INDEPENDIENTE	$ 1.984.500	$ 138.121	I	SANITAS	60722781	$ 31.752	COLPENSIONES	60722781	$ 127.008	$ 31.752			
25	CARLOS ARTURO BELLO	79208582	ESP. EN VIAS	$ 7.938.000							X	X						X	X					X	X										20%	INDEPENDIENTE	$ 1.587.600	$ 110.497	I	SANITAS	1047119364	$ 25.402	PROTECCIÓN	1047119364	$ 101.606	$ 25.402			
26	MALENA JUDYTH RODRIGUEZ	20475377	ESP. EN ESTRUCTURAS	$ 7.938.000											X	X	X					X	X						X	X						25%	INDEPENDIENTE	$ 1.984.500	$ 138.121	I	COMPENSAR	60937990	$ 31.752	COLFONDOS	60937990	$ 127.008	$ 31.752			
27	CLAUDIA AGUDELO	51842434	ESP. HIDROLOGÍA	$ 7.938.000						X	X	X					X	X	X					X	X	X										30%	INDEPENDIENTE	$ 2.381.400	$ 165.745	I	SANITAS	7847105171	$ 38.102	COLFONDOS	7847105171	$ 152.410	$ 38.102			
28	HECTOR YESID SANCHEZ	80755119	ESP. DISEÑO GEOMETRICO	$ 7.938.000							X	X						X	X					X	X										20%	INDEPENDIENTE	$ 1.587.600	$ 110.497	I	COMPENSAR	9437621988	$ 25.402	PORVENIR	9437621988	$ 101.606	$ 25.402			
29	ALDEMAR PEREZ GUALTEROS	4116538	ESP. TRANSITO	$ 7.938.000							X	X						X	X					X											15%	INDEPENDIENTE	$ 1.190.700	$ 82.873	I	SURA	9437035451	$ 19.051	COLPENSIONES	9437035451	$ 76.205	$ 19.051			
30	DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA	53082087	ESP. SOSTENIBILIDAD	$ 6.237.000						X	X	X					X	X	X					X	X	X										30%	INDEPENDIENTE	$ 1.871.100	$ 130.229	I	SANITAS	23759359	$ 29.938	PORVENIR	23759359	$ 119.750	$ 29.938			
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				$ 80.170.200																																													

El Interventor adjunta la certificación de fecha 6-ago-22 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:
1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.

10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.



Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202138865 BYC

Firma
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No.: 25202-72334 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 80755119		SANCHEZ MONTERO HECTOR YESID	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	CALLE 137C No. 103C-58	BOGOTA-BOGOTA D.E.	5361497	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2022-07	2022-07	1583286685	9437621988	I	2022/08/04	2022/08/02	BANCO DAVIVIENDA	0	$377,200

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO			NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación	Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Tarifa	Aporte	Dias	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PRINCIPAL (1 Afiliados)																					**$1,218,758**	**$195,100**			**$1,218,758**	**$152,400**			**$0**	**$0**			**$1,218,758**		**$29,700**		**$0**	**$0**		**$377,200**
Centro de Trabajo: PRINCIPAL (1 Afiliados)																					**$1,218,758**	**$195,100**			**$1,218,758**	**$152,400**			**$0**	**$0**			**$1,218,758**		**$29,700**		**$0**	**$0**		**$377,200**
Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (1 Afiliados)																					**$1,218,758**	**$195,100**			**$1,218,758**	**$152,400**			**$0**	**$0**			**$1,218,758**		**$29,700**		**$0**	**$0**		**$377,200**
1	CC	80755119 SANCHEZ HECTOR																		230301	30	$1,218,758	$195,100	EPS008	30	$1,218,758	$152,400		0	$0	$0	14-4	30	$1,218,758	2.436%	$29,700	0	$0	$0	No	$377,200
Total		**Afiliados(1)**																				$1,218,758	$195,100			$1,218,758	$152,400			$0	$0			$1,218,758		$29,700		$0	$0		$377,200

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 80755119		SANCHEZ MONTERO HECTOR YESID	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	CALLE 137C No. 103C-58	BOGOTA-BOGOTA D.E.	5361497	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2022-07	2022-07	1583286685	9437621988	I	2022/08/04	2022/08/02	BANCO DAVIVIENDA	0	$377,200

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$195,100	$0	$0	$195,100
PORVENIR	230301	800,224,808	8	1	$195,100	$0	$0	$195,100
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$29,700	$0	$0	$29,700
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	1	$29,700	$0	$0	$29,700
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$152,400	$0	$0	$152,400
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	1	$152,400	$0	$0	$152,400
TOTAL				**1**	**$377,200**	**$0**	**$0**	**$377,200**

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 4116538		PEREZ WALTEROS ALDEMAR	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	KR 80 N 8C 85 T6 Apto 1423	BOGOTA-BOGOTA D.E.	7218120	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2022-06	2022-06	1537392118	9437035451	I	2022/07/12	2022/07/05	BANCO DAVIVIENDA	0	$3,062,200

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO					PENSION		SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación	Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: PRINCIPAL (1 Afiliados)					$10,000,000	$1,700,000			$10,000,000	$1,250,000			$10,000,000	$60,000			$10,000,000	$52,200		$0	$0
Centro de Trabajo: PRINCIPAL (1 Afiliados)					$10,000,000	$1,700,000			$10,000,000	$1,250,000			$10,000,000	$60,000			$10,000,000	$52,200		$0	$0
Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (1 Afiliados)					$10,000,000	$1,700,000			$10,000,000	$1,250,000			$10,000,000	$60,000			$10,000,000	$52,200		$0	$0
1	CC	4116538	PEREZ ALDEMAR	25-14	30	$10,000,000	$1,700,000	EPS010	30	$10,000,000	$1,250,000	CCF24	30	$10,000,000	$60,000	14-4	30	$10,000,000	$52,200	30	$0	$0
Total	**Afiliados(1)**				$10,000,000	$1,700,000			$10,000,000	$1,250,000			$10,000,000	$60,000			$10,000,000	$52,200		$0	$0

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 4116538		PEREZ WALTEROS ALDEMAR	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	KR 80 N 8C 85 T6 Apto 1423	BOGOTA-BOGOTA D.E.	7218120	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2022-06	2022-06	1537392118	9437035451	I	2022/07/12	2022/07/05	BANCO DAVIVIENDA	0	$3,062,200

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$1,700,000	$0	$0	$1,700,000
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$1,700,000	$0	$0	$1,700,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$52,200	$0	$0	$52,200
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	1	$52,200	$0	$0	$52,200
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$60,000	$0	$0	$60,000
COMPENSAR	CCF24	860,066,942	7	1	$60,000	$0	$0	$60,000
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$1,250,000	$0	$0	$1,250,000
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	$1,250,000	$0	$0	$1,250,000
TOTAL				1	$3,062,200	$0	$0	$3,062,200

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	CEDULA DE CIUDADANIA	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	39691684
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS
CIUDAD/MUNICIPIO:	BOGOTA DISTRITO CAPITAL	DEPARTAMENTO:	BOGOTA - DISTRITO CAPITAL
DIRECCIÓN:	CRA 18 N° 116-24	TELÉFONO:	2145198
TIPO APORTANTE:	02-INDEPENDIENTE	CLASE APORTANTE:	I-INDEPENDIENTE
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Actividades de arquitectura e ingeniería y otras
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			NO

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:		**7847131091**	TIPO DE PLANILLA:		I-INDEPENDIENTES
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES julio	AÑO 2022	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES julio	AÑO 2022
DÍAS DE MORA:		0			
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):		2022/08/02	NÚMERO AUTORIZACIÓN:		1582461696

TOTAL APORTES A PENSIÓN

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
230301	230301-PORVENIR	1	$ 1.065.800	$ 0	$ 0	$ 33.400	$ 33.400	$ 0	$ 0	$ 1.132.600	$ 0	$ 1.132.600
SUBTOTALES:										**$ 1.132.600**	**$ 0**	**$ 1.132.600**

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
EPS001	EPS001-ALIANSALUD S.A.	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 832.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 832.700	$ 0	$ 0	$ 832.700
SUBTOTALES:													**$ 832.700**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 832.700**

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-4	14-4-SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A.	1		$ 0	$ 0		$ 0	$ 34.800	$ 34.800	$ 0	$ 0	$ 34.800
SUBTOTALES:									**$ 34.800**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 34.800**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE									NOVEDADES																		SEGURIDAD SOCIAL																								PARAFISCALES											
																											PENSIÓN								SALUD							ARP																							
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DIAS COT	IBC	COTIZACIÓN	FSP		APORTES VOLUNTARIOS		INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DIAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DIAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DIAS COT	IBC	CCF		SENA	ICBF	ESAP	MINEDU
																														SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO																																
1	CC 39691684	ALFARO DE LOS RIOS CLAUDIA ALICIA	INDEPENDIENTE CONTRATO PRESTACIÓN DE SERVICIOS		$ 6.651.115				NO								01-30										230301-PORVENIR	30	$ 6.661.115	$ 1.065.800	$ 33.400	$ 33.400	$ 0	$ 0	Normal	$ 1.132.600	EPS001-ALIANSALUD S.A.	30	$ 6.661.115	$ 832.700	$ 0	$ 832.700	14-4-SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A.	30	$ 6.661.115	39691684	$ 34.800		$ 0		$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

TOTAL	**$ 2.000.100**

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

La empresa **CONSULOBRAS S.A.S**, identificada con **NI** número **800060834**, aportó por el empleado **MALENA JUDITH AMORTEGUI RODRIGUEZ** identificado(a) con **CC** número **20475377** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 07 - 2022 y 08 - 2022 de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE ADMINISTRADORA	COTIZANTE	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	TARIFA APORTE	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERADO
231001	Colfondos	1															0		30	$9,587,075	0.16000	$1,534,000	$48,000	$48,000	Julio - 2022	60937990	08/08/2022	Si
CCF24	Compensar Caja de Compensacion Fliar	1															0		30	$9,587,075	0.04000	$383,500	$0	$0	Julio - 2022	60937990	08/08/2022	Si
EPS008	Compensar EPS	1															0		30	$9,587,075	0.04000	$383,500	$0	$0	Agosto - 2022	60937990	08/08/2022	Si
14-25	Riesgos Profesionales Colmena	1															0		30	$9,587,075	0.00522	$50,100	$0	$0	Julio - 2022	60937990	08/08/2022	Si

PAGADA

El presente certificado se expide a los **8** días del mes **Agosto**de **2022**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

DAVIVIENDA

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	CEDULA DE CIUDADANIA	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	51842434
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA
CIUDAD/MUNICIPIO:	BOGOTA DISTRITO CAPITAL	DEPARTAMENTO:	BOGOTA - DISTRITO CAPITAL
DIRECCIÓN:	AV BOYACA 152B 90 APTO 1402 T2	TELÉFONO:	3562736
TIPO APORTANTE:	02-INDEPENDIENTE	CLASE APORTANTE:	I-INDEPENDIENTE
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Actividades de arquitectura e ingeniería y otras
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			NO

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**7847105171**	TIPO DE PLANILLA:	I-INDEPENDIENTES
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES julio AÑO 2022	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES julio AÑO 2022
DÍAS DE MORA:	0		
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2022/08/02	NÚMERO AUTORIZACIÓN:	1583524117

TOTAL APORTES A PENSIÓN

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
231001	231001-COLFONDOS	1	$ 992.000	$ 0	$ 0	$ 31.000	$ 31.000	$ 0	$ 0	$ 1.054.000	$ 0	$ 1.054.000
SUBTOTALES:										**$ 1.054.000**	**$ 0**	**$ 1.054.000**

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
EPS005	EPS005-SANITAS S.A.	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 775.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 775.000	$ 0	$ 0	$ 775.000
SUBTOTALES:													**$ 775.000**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 775.000**

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-23	14-23-POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS S.A.	1		$ 0	$ 0		$ 0	$ 32.400	$ 32.400	$ 0	$ 0	$ 32.400
SUBTOTALES:									**$ 32.400**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 32.400**

TOTAL APORTES A CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE		APORTES	MORA	VALOR PAGADO
CCF22	CCF22-COLSUBSIDIO	1	$ 37.200	$ 0	$ 37.200
SUBTOTALES:			**$ 37.200**	**$ 0**	**$ 37.200**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE / NOVEDADES

Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP
1	CC 51842434	AGUDELO SARRIA CLAUDIA VIRGINIA	INDEPENDIENTE CONTRATO PRESTACIÓN DE SERVICIOS		$ 2.200.000				NO									01-30								

SEGURIDAD SOCIAL — PENSIÓN

Nº	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	FSP SUBSISTENCIA	FSP SOLIDARIDAD	APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADOR	APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE
1	231001-COLFONDOS	30	$ 6.200.000	$ 992.000	$ 31.000	$ 31.000	$ 0	$ 0	Normal	$ 1.054.000

SEGURIDAD SOCIAL — SALUD / ARP

Nº	SALUD ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ARP ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE
1	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 6.200.000	$ 775.000	$ 0	$ 775.000	14-23-POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS S.A.	30	$ 6.200.000	51842434	$ 32.400

PARAFISCALES

Nº	DÍAS COT	IBC	CCF ADMIN	CCF TOTAL APORTE	SENA TOTAL APORTE	ICBF TOTAL APORTE	ESAP TOTAL APORTE	MINEDU TOTAL APORTE
1	30	$ 6.200.000	CCF22-COLSUBSIDIO	$ 37.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

TOTAL	**$ 1.898.600**

Planilla Pagada

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
CC	79795367	TEOFILO CARLOS YIDI VILLARREAL	AV CARRERA 30 60 25 OF 201	3193962597	eyhingenieria@hotmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	I – Independiente		BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.		NO

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2022-07	2022-07	I	08/08/2022	60722781	$770.200	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD

Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS005	Sanitas EPS	800251440-6	325.000	0		0		0	0	0	0	325.000	1

TOTALES PENSIÓN

Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
25-14	Colpensiones	900336004-7	416.000	0	0	0	0	0	0		416.000	1

TOTALES RIESGOS LABORALES

Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										
14-11	ARL SURA	890903790-5	13.600				13.600	0	0	13.600			136	13.600	1

TOTALES CAJAS

Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
CCF24	Compensar Caja	860066942-7	15.600	0	0	15.600	1

TOTALES PARAFISCALES

Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	0	0	0	0
ICBF				
0	0	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA

Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	1	325.000	325.000
Pensión	1	416.000	416.000
Riesgos Laborales	1	13.600	13.600
CCF	1	15.600	15.600
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	4	770.200	770.200

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	**NÚMERO**	**NOMBRE APORTANTE**		**DIRECCIÓN**	**TELÉFONO**	**CORREO**	**EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD**
CC	79795367	TEOFILO CARLOS YIDI VILLARREAL		AV CARRERA 30 60 25 OF 201	3193962597	eyhingenieria@hotmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	**CLASE APORTANTE**	**NOMBRE SUCURSAL**	**CÓDIGO**	**DEPARTAMENTO**	**CIUDAD / MUNICIPIO**		
ÚNICA	I – Independiente			BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.		NO

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	**FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)**	**TIPO PLANILLA**	**FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)**	**NÚMERO PLANILLA**	**CANTIDAD**	
					EMPLEADOS	**UPC**
					1	0
PERIODO SALUD	**PERIODO PENSIONES**				**TOTAL A PAGAR**	
2022-07	2022-07	I	08/08/2022	60722781	$770.200	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE									INFORMACIÓN NOVEDADES																		PENSIÓN							SALUD			RIESGOS LABORALES				CCF			PARAFISCALES				
No.	**Tipo**	**No. de Identificación**	**Apellidos y Nombres**	**Cotizante**	**Subtipo**	**Extranjero**	**Colom. exterior**	**Estudiante**	**ING**	**RET**	**TDE**	**TAE**	**TDP**	**TAP**	**VSP**	**VST**	**SLN**	**IGE**	**LMA**	**VAC**	**AVP**	**VCT**	**IRL**	**CORRECCIÓN**	**Cód. AFP**	**IBC AFP**	**Cotización**	**Voluntario Afiliado**	**Voluntario Aportante**	**Fondo pensional de solidaridad**	**Fondo pensional de subsistencia**	**Cód. EPS**	**IBC EPS**	**Cotización / Valor UPC**	**Cód. ARL**	**IBC ARL**	**Clase de Riesgo**	**Cotización**	**Código CCF**	**IBC CCF**	**Aporte CCF**	**IBC otros parafiscales**	**Aporte SENA**	**Aporte ICBF**	**Aporte ESAP**	**Aporte MEN**
1	CC	79795367	YIDI VILLARREAL TEOFILO CARLOS	59	0			N																	25-14	2.600.000	416.000	0	0	0	0	EPS005	2.600.000	325.000	14-11	2.600.000	1	13.600	CCF24	2.600.000	15.600	0	0	0	0	0

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

PAGOSIMPLE | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2022-08-02, 10:30:55 AM **Tipo Planilla** I **Número Planilla** 1047119364

Periodo Cotización 202207 **Periodo Servicio** 202207

Cliente:

PAGADA 2022-08-02

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	CARLOS ARTURO BELLO BONILLA				
Documento	CC 79208582	**Dirección**	CR 54A #149 - 29		
Tipo de Empresa	INDEPENDIENTE	**Teléfono**	6949677		
Tipo Persona	NATURAL	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	1
Ciudad	BOGOTA D.C.	**Departamento**	BOGOTA D.C.		
Representante Legal		**Identificación**			

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 79208582		Residente		Exonerado	N	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	59	00					BELLO BONILLA CARLOS ARTURO	11001000 - 11	000000001	BOGOTA D.C.

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																					Extranjero	Tipo salario	Salario	Pensión							Salud						Riesgos						Caja				Parafiscales			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF				Código AFP	Código Tras. AFP	Tarifa AFP	IBC	Total Aporte AFP	Total Aporte FSP	Total Aporte FSPS	Código EPS	Código Tras. EPS	Tarifa EPS	IBC EPS	Aporte Salud	Aporte UPC	Código ARL	Clase Riesgo	Tarifa ARL	IBC ARL	Aporte Riesgos	Código CCF	Tarifa CCF	IBC CCF	Aporte Caja	Tarifa SENA	Aporte SENA	Tarifa ICBF	Aporte ICBF
															0	30	30	30	0			$ 880.000	231001		16 %	$ 1.000.000	$ 160.000	$ 0	$ 0	EPS005		12,5 %	$ 1.000.000	$ 125.000	$ 0	14-7	1	0.522 %	$ 1.000.000	$ 5.300	NIN-CC	0 %	$ 0	$ 0	0 %	$ 0	0 %	$ 0

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
COLFONDOS	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	EPS SANITAS	SEGUROS BOLIVAR	NINGUNA CCF	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 160.000	$ 0	$ 0	$ 125.000	$ 5.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 290.300

Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 4446634 - Cali: 554 0515 - Medellín: 514 66 69 - Bucaramanga: 643 80 00 - Cartagena: 694 54 44 - Pereira: 340 25 82 - Barranquilla: 361 88 50 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

¡El Poder de lo SIMPLE!

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901481479	5	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CRA 18 116 24	PUERTO RICO-CAQUETA	2145198	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2022-07	2022-08	1583909851	9438335144	E	2022/08/18	2022/08/02	BANCO DAVIVIENDA	0	$20,993,000

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PRINCIPAL (11 Afiliados)																							$36,572,000	$6,084,300			$36,572,000	$1,463,600			$36,572,000	$1,463,600			$36,572,000		$2,546,200		$0	$0		$11,557,700
Centro de Trabajo: Principal (11 Afiliados)																							$36,572,000	$6,084,300			$36,572,000	$1,463,600			$36,572,000	$1,463,600			$36,572,000		$2,546,200		$0	$0		$11,557,700
Ciudad: PUERTO RICO Depto: CAQUETA (11 Afiliados)																							$36,572,000	$6,084,300			$36,572,000	$1,463,600			$36,572,000	$1,463,600			$36,572,000		$2,546,200		$0	$0		$11,557,700
1	CC	40093358	ARDILA CUBILLOS MARIA ISABEL							X											25-14	30	$4,763,000	$809,900	EPS037	30	$4,763,000	$190,600	CCF13	30	$4,763,000	$190,600	14-4	30	$4,763,000	6.960%	$331,600	30	$0	$0	Si	$1,522,700
2	CC	1006597149	CAMARGO ROHA YERALDINT							X											230301	30	$2,608,000	$417,300	ESSC62	30	$2,608,000	$104,400	CCF13	30	$2,608,000	$104,400	14-4	30	$2,608,000	6.960%	$181,600	30	$0	$0	Si	$807,700
3	CC	1057590973	GOMEZ SIERRA YUDY PAOLA							X											230301	30	$4,706,000	$800,200	EPS037	30	$4,706,000	$188,300	CCF13	30	$4,706,000	$188,300	14-4	30	$4,706,000	6.960%	$327,600	30	$0	$0	Si	$1,504,400
4	CC	40614260	LLANOS CERQUERA LORENA ANDREA							X											230301	30	$1,247,000	$199,600	EPS037	30	$1,247,000	$49,900	CCF13	30	$1,247,000	$49,900	14-4	30	$1,247,000	6.960%	$86,800	30	$0	$0	Si	$386,200
5	CC	1075317857	MEDINA GARCIA MARIA STHEFANIE							X											230301	30	$2,608,000	$417,300	EPS037	30	$2,608,000	$104,400	CCF13	30	$2,608,000	$104,400	14-4	30	$2,608,000	6.960%	$181,600	30	$0	$0	Si	$807,700
6	CC	96361359	MUÑETON MOLANO EDIMER							X											231001	30	$1,361,000	$217,800	ESSC62	30	$1,361,000	$54,500	CCF13	30	$1,361,000	$54,500	14-4	30	$1,361,000	6.960%	$94,800	30	$0	$0	Si	$421,600
7	CC	1083912902	MURCIA FIGUEROA MARCO AURELIO							X											230301	30	$2,608,000	$417,300	EPS005	30	$2,608,000	$104,400	CCF13	30	$2,608,000	$104,400	14-4	30	$2,608,000	6.960%	$181,600	30	$0	$0	Si	$807,700
8	CC	7182325	PARRA MORALES WILSON ANDRES							X											230301	30	$8,959,000	$1,523,100	EPS037	30	$8,959,000	$358,400	CCF13	30	$8,959,000	$358,400	14-4	30	$8,959,000	6.960%	$623,600	30	$0	$0	Si	$2,863,500
9	CC	40670540	RIVERA LOPEZ JANETH							X											230301	30	$1,588,000	$254,100	ESSC62	30	$1,588,000	$63,600	CCF13	30	$1,588,000	$63,600	14-4	30	$1,588,000	6.960%	$110,600	30	$0	$0	Si	$491,900
10	CC	63449807	TARAZONA OJEDA ELLA JOHANNA							X											230301	30	$4,763,000	$809,900	EPS017	30	$4,763,000	$190,600	CCF13	30	$4,763,000	$190,600	14-4	30	$4,763,000	6.960%	$331,600	30	$0	$0	Si	$1,522,700
11	CC	17773786	VALENCIA YAÑES YOHN FREDY							X											25-14	30	$1,361,000	$217,800	EPS037	30	$1,361,000	$54,500	CCF13	30	$1,361,000	$54,500	14-4	30	$1,361,000	6.960%	$94,800	30	$0	$0	Si	$421,600

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: SECUNDARIA (10 Afiliados)																							$29,962,000	$4,951,400			$29,962,000	$1,199,000			$29,962,000	$1,199,000			$29,962,000		$2,085,900		$0	$0		$9,435,300
Centro de Trabajo: NEIVA (10 Afiliados)																							$29,962,000	$4,951,400			$29,962,000	$1,199,000			$29,962,000	$1,199,000			$29,962,000		$2,085,900		$0	$0		$9,435,300
Ciudad: NEIVA Depto: HUILA (10 Afiliados)																							$29,962,000	$4,951,400			$29,962,000	$1,199,000			$29,962,000	$1,199,000			$29,962,000		$2,085,900		$0	$0		$9,435,300
12	CC	7701868	CAPERA ORTEGON JOSE ALFREDO							X											230301	30	$5,500,000	$935,000	EPS005	30	$5,500,000	$220,000	CCF32	30	$5,500,000	$220,000	14-4	30	$5,500,000	6.960%	$382,800	30	$0	$0	Si	$1,757,800
13	CC	1080293036	CUELLAR PARRA CECILIA							X											230301	30	$1,247,000	$199,600	CCFC24	30	$1,247,000	$49,900	CCF32	30	$1,247,000	$49,900	14-4	30	$1,247,000	6.960%	$86,800	30	$0	$0	Si	$386,200
14	CC	1079408180	DURAN ALMARIO JAIRO							X											230301	30	$1,588,000	$254,100	EPS037	30	$1,588,000	$63,600	CCF32	30	$1,588,000	$63,600	14-4	30	$1,588,000	6.960%	$110,600	30	$0	$0	Si	$491,900
15	CC	1121884370	FALLA ACOSTA CRISTIAN ANDRES							X											231001	30	$2,608,000	$417,300	EPS037	30	$2,608,000	$104,400	CCF32	30	$2,608,000	$104,400	14-4	30	$2,608,000	6.960%	$181,600	30	$0	$0	Si	$807,700
16	CC	52977198	FLOREZ ANGARITA LUZ VANESSA	X																	25-14	13	$2,236,000	$357,800	EPS002	13	$2,236,000	$89,500	CCF32	13	$2,236,000	$89,500	14-4	13	$2,236,000	6.960%	$155,700	13	$0	$0	Si	$692,500
17	CC	1075664343	JOYA MUÑOZ LIZETH ANGELICA							X											230301	30	$4,706,000	$800,200	EPS005	30	$4,706,000	$188,300	CCF32	30	$4,706,000	$188,300	14-4	30	$4,706,000	6.960%	$327,600	30	$0	$0	Si	$1,504,400
18	CC	1081158665	LOPEZ MUÑOZ JUAN SEBASTIAN							X											230301	30	$2,608,000	$417,300	EPS037	30	$2,608,000	$104,400	CCF32	30	$2,608,000	$104,400	14-4	30	$2,608,000	6.960%	$181,600	30	$0	$0	Si	$807,700
19	CC	1081410166	LOZADA ROJAS DAVID							X											230301	30	$1,361,000	$217,800	EPS037	30	$1,361,000	$54,500	CCF32	30	$1,361,000	$54,500	14-4	30	$1,361,000	6.960%	$94,800	30	$0	$0	Si	$421,600
20	CC	7721001	MENA ALVAREZ ANDRES FERNANDO							X											230301	30	$5,500,000	$935,000	EPS037	30	$5,500,000	$220,000	CCF32	30	$5,500,000	$220,000	14-4	30	$5,500,000	6.960%	$382,800	30	$0	$0	Si	$1,757,800
21	CC	36297317	PERAFAN MUÑOZ ANA MIREYA							X											230301	30	$2,608,000	$417,300	EPS005	30	$2,608,000	$104,400	CCF32	30	$2,608,000	$104,400	14-4	30	$2,608,000	6.960%	$181,600	30	$0	$0	Si	$807,700
Total	**Afiliados(21)**																						$66,534,000	$11,035,700			$66,534,000	$2,662,600			$66,534,000	$2,662,600			$66,534,000		$4,632,100		$0	$0		$20,993,000

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901481479	5	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CRA 18 116 24	PUERTO RICO-CAQUETA	2145198	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2022-07	2022-08	1583909851	9438335144	E	2022/08/18	2022/08/02	BANCO DAVIVIENDA	0	$20,993,000

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				21	$11,035,700	$0	$0	$11,035,700
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	2	$635,100	$0	$0	$635,100
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	3	$1,385,500	$0	$0	$1,385,500
PORVENIR	230301	800,224,808	8	16	$9,015,100	$0	$0	$9,015,100
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				21	$4,632,100	$0	$0	$4,632,100
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	21	$4,632,100	$0	$0	$4,632,100
CCF (ADMINISTRADORAS: 2)				21	$2,662,600	$0	$0	$2,662,600
COMFACA	CCF13	891,190,047	2	11	$1,463,600	$0	$0	$1,463,600
COMFAMILIAR HUILA	CCF32	891,180,008	2	10	$1,199,000	$0	$0	$1,199,000
EPS (ADMINISTRADORAS: 6)				21	$2,662,600	$0	$0	$2,662,600
ASMET SALUD EPS SAS	ESSC62	900,935,126	7	3	$222,500	$0	$0	$222,500
COMFAMILIAR HUILA	CCFC24	891,180,008	2	1	$49,900	$0	$0	$49,900
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	1	$190,600	$0	$0	$190,600
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	11	$1,493,000	$0	$0	$1,493,000
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	1	$89,500	$0	$0	$89,500
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	4	$617,100	$0	$0	$617,100
TOTAL				**21**	**$20,993,000**	**$0**	**$0**	**$20,993,000**

ASOPAGOS s.a.

RAZON SOCIAL :	DIANA MARCELA NINO SANTAMARIA
IDENTIFICACION:	CC-53082087
COD. DEPENDENCIA O SUCURSAL:	0
NOM. DEPENDENCIA O SUCURSAL:	0
FECHA GENERACION REPORTE:	2022-07-08
FECHA LIMITE DE PAGO:	2022-08-19
FECHA DE PAGO:	2022-07-08
ENTIDAD DE PAGO:	BANCO DE BOGOTA
PERIODO PENSION:	2022-07
PERIODO SALUD:	2022-07
NUMERO PLANILLA:	23759359
TOTAL COTIZANTES:	1
REFERENCIA DE PAGO (PIN):	23759359
TIPO DE PLANILLA:	I

CODIGO ENTIDAD	NIT	NOMBRE	NUMERO AFILIADOS	IBC	FONDO SOLIDARIDAD	FONDO SUBSISTENCIA	TOTAL INTERESES	VALOR PAGAR SIN INTERESES	VALOR PAGAR
EPS005	800251440	SANITAS	1	$ 10.896.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.362.000	$ 1.362.000
230301	800224808	PORVENIR	1	$ 10.896.000	$ 54.500	$ 54.500	$ 0	$ 1.852.400	$ 1.852.400
14-23	860011153	POSITIVA	1	$ 10.896.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 56.900	$ 56.900
				Total a pagar	$ 54.500	$ 54.500	$ 0	$ 3.271.300	$ 3.271.300

FECHA DE PAGO DEL SIGUIENTE MES:	20/09/2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: agosto-22 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA - HUILA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

MES INFORME MENSUAL: julio-22

PROYECTO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	421021	C-2401-0600-132-0-2401008-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN-LA MINA-SAN JUAN DE ARAMAVILLAVICENCIO- TAME-SARAVENAPUENTE INTERNACIONAL RÍO ARAUCA. TRONCAL VILLAGARZÓNSARAVENA.	54	NACIÓN	Contrato Principal	$ 1.361.086.359	$ 29.080.618
2021	421021	C-2401-0600-132-0-2401023-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN , MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN-LA MINA-SAN JUAN DE ARAMAVILLAVICENCIO- TAME-SARAVENAPUENTE INTERNACIONAL RÍO ARAUCA. TRONCAL VILLAGARZÓNSARAVENA.	54	NACIÓN	Contrato Principal	$ 27.777.778	$ -
2021	421021	C-2401-0600-135-0-2401008-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCIÓN , MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA NEIVA – PLATANILLAL - BALSILLAS - SAN VICENTE.TRANSVERSAL NEIVA – SAN VICENTE. HUILA, CAQUETÁ	54	NACIÓN	Contrato Principal	$ 907.222.222	$ -
2021	421021	C-2401-0600-135-0-2401023-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN , MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA NEIVA – PLATANILLAL - BALSILLAS - SAN VICENTE. TRANSVERSAL NEIVA – SAN VICENTE. HUILA, CAQUETÁ	54	NACIÓN	Contrato Principal	$ 37.222.222	$ -
2022	211122	C-2401-0600-135-0-2401008-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCIÓN , MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA NEIVA – PLATANILLAL - BALSILLAS - SAN VICENTE.TRANSVERSAL NEIVA – SAN VICENTE. HUILA, CAQUETÁ	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 928.703.703,33	$ 928.703.703,33
2022	211122	C-2401-0600-135-0-2401023-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN , MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA NEIVA – PLATANILLAL - BALSILLAS - SAN VICENTE. TRANSVERSAL NEIVA – SAN VICENTE. HUILA, CAQUETÁ	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 15.740.740,67	$ 15.740.740,67
		TOTAL					

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 33.499.975.248**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	jun-21	$ -	$ -	**$ -**	$ -	$ -	$ -	No. 421021 de (21/05/2021)	$ 2.333.308.581	$ 33.499.975.248		
2	jul-21	$ 29.628.188,00	$ 5.629.356,00	**$ 35.257.544,00**	$ -	$ 35.257.544	$ -	No. 421021 de (21/05/2021)	$ 2.298.051.037	$ 33.464.717.704		
3	ago-21	$ 42.427.384,00	$ 8.061.203,00	**$ 50.488.587,00**	$ -	$ 50.488.587	$ 980.381.756	No. 421021 de (21/05/2021)	$ 1.267.180.694	$ 33.414.229.117		
4	sep-21	$ 146.957.352,00	$ 27.921.897,00	**$ 174.879.249,00**	$ 73.478.676	$ 101.400.573	$ 906.903.080	No. 421021 de (21/05/2021)	$ 1.165.780.121	$ 33.239.349.868		
5	oct-21	$ 163.773.024,00	$ 31.116.875,00	**$ 194.889.899,00**	$ 81.886.512	$ 113.003.387	$ 825.016.568	No. 421021 de (21/05/2021)	$ 1.052.776.734	$ 33.044.459.969		
6	nov-21	$ 174.556.800,00	$ 33.165.792,00	**$ 207.722.592,00**	$ 87.278.400	$ 120.444.192	$ 737.738.168	No. 421021 de (21/05/2021)	$ 932.332.542	$ 32.836.737.377		

7	dic-21	$ 177.573.800,00	$ 33.739.022,00	**$ 211.312.822,00**	$ 88.786.900	$ 122.525.922	$ 648.951.268	No. 421021 de (21/05/2021)	$ 809.806.620	$ 32.625.424.555		
8	ene-22	$ 178.949.460,00	$ 34.000.397,00	**$ 212.949.857,00**	$ 89.474.730	$ 123.475.127	$ 559.476.538	No. 421021 de (21/05/2021)	$ 686.331.493	$ 32.412.474.698		
9	feb-22	$ 195.827.300,00	$ 37.207.187,00	**$ 233.034.487,00**	$ 97.913.650	$ 135.120.837	$ 461.562.888	No. 421021 de (21/05/2021)	$ 551.210.656	$ 32.179.440.211		
10	mar-22	$ 183.767.800,00	$ 34.915.882,00	**$ 218.683.682,00**	$ 91.883.900	$ 126.799.782	$ 369.678.988	No. 421021 de (21/05/2021)	$ 424.410.874	$ 31.960.756.529		
11	abr-22	$ 192.512.300,00	$ 36.577.337,00	**$ 229.089.637,00**	$ 96.256.150	$ 132.833.487	$ 273.422.838	No. 421021 de (21/05/2021)	$ 291.577.387	$ 31.731.666.892		
12	may-22	$ 187.079.800,00	$ 35.545.162,00	**$ 222.624.962,00**	$ 93.539.900	$ 129.085.062	$ 179.882.938	No. 421021 de (21/05/2021)	$ 162.492.325	$ 31.509.041.930		
13	jun-22	$ 193.350.300,00	$ 36.736.557,00	**$ 230.086.857,00**	$ 96.675.150	$ 133.411.707	$ 83.207.788	No. 421021 de (21/05/2021)	$ 29.080.618	$ 31.278.955.073		
14	jul-22	$ 223.408.718,00	$ 42.447.656,00	**$ 265.856.374,00**	$ 83.207.788	$ 182.648.586	$ -	No. 421021 de (21/05/2021)	$ -	$ 31.013.098.699		
								No. 211122 de (10/02/2022)	$ 944.444.444			
14	jul-22	$ 223.408.718,00	$ 42.447.656,00	**$ 265.856.374,00**	$ 83.207.788	$ 182.648.586	$ -	No. 211122 de (10/02/2022)	$ 790.876.476	$ 31.013.098.699		
TOTALES		**$ 2.089.812.226,00**	**$ 397.064.323,00**	**$ 2.486.876.549,00**	**$ 980.381.756**	**$ 1.506.494.793**	**$ -**		**$ 790.876.476**	**$ 31.013.098.699**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoria deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	**IVA**	**TOTAL**
TOTAL COSTOS DE PERSONAL (A)	$ 190.432.648	$ 36.182.203	$ 226.614.851
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)	$ 32.976.070	$ 6.265.453	$ 39.241.523
*			
VALOR TOTAL	$ 223.408.718	$ 42.447.656	$ 265.856.374

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.



Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202138865 BYC

Firma
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matricula No.: 25202-72334 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 30/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -M 1.

FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE AGOSTO DE 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 334.999.752.480,00

VALOR ACUMULADO: $ - (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: CARLOS A ZAMBRANO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$1,019,997,524.70	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$2,039,995,049.40	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$3,059,992,574.10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101352030

Certificado de modificación o anexo No.: 0

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 4/05/2021

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 30/07/2022 (Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$1,019,997,524.70	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$2,039,995,049.40	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$3,059,992,574.10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101352030

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 4/05/2021

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Firma
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 25202-72334 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 30/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** (114) MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31-ago-30 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 6/07/2021

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: ____ **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** ____

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: ____ **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** ____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: ____

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: ____ **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** ____

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: ____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** ____

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: ____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** ____

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACION TOTAL	TOPCON	274737	17/03/2022	515 - 17/03/2022	16/09/2022	
2	NIVEL AUTOMATICO	SOKKIA	WS059736	17/03/2022	516 - 17/03/2022	16/09/2022	
3	ESTACION TOTAL	GEOMAX	2104383	22/07/2022	GG6565 - 22/07/2022	21/01/2023	
4	NIVEL AUTOMATICO	TOPCON AT-B4	RX6893	22/07/2022	GG6563 - 22/07/2022	21/01/2023	

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.



Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 25202-72334 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

VERIFICACIÓN CALIBRACIÓN DE EQUIPOS INTERVENTORÍA

FECHA **31/jul/2022**

Equipo	No. Certificado de Calibración	Marca	Modelo	Serie	Fecha de Calibración	Fecha de vencimiento Calibración	Vigente / Vencido
Nivel Automatico	516	Sokkia	B40A	WS059736	17/mar/2022	16/sep/2022	VIGENTE
Nivel Precisión	274	Topcon	AT-B4	RX6893	21/jul/2022	21/ene/2023	VIGENTE
Estación Total	515	Topcon	GTS-235W	274737	17/mar/2022	16/sep/2022	VIGENTE
Estación Total	275	Geomax	Zipp10pro2''	218528	21/jul/2022	21/ene/2023	VIGENTE

N°. Certificado: **515**
Fecha: **17/03/2022**

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN

Servicio Tecnico NOVA S.A.S
NIT. 901163978-5

DATOS DEL CLIENTE			
Nombre	**DIANA LISSETH ÁLVAREZ**	Nit/ C.C	**1057579679**
Dirección	**Cll 2A # 17 - 27 Apto 103B**	Ciudad	**SOGAMOSO BOYACA**
Telefono	**3184000973**	Fecha de Expiración	**16/09/2022**

DATOS DEL EQUIPO			
Equipo	**Estacion Total**	Marca	**TOPCON**
Modelo	**GTS - 235W**	N° Serial	**274737**
Aumentos	**30x**	Precisión	**5"**

Basado en los procedimientos según norma ISO 17123-1-2-3-4, estipulada por el fabricante a continuación se describen los ajustes realizados al equipo

Inspección Mecánica

Partes	A	R	M	CP	N/A
Base Nivelante			X		
Frenos - paso lento Hz y Vt					X
Teclacos y contactos			X		
Eje Hz y Vt					X
Sistema de enfoque					X
Verticalidad					X
Niveles tubulares y esférico	X				

Inspección Electrónica

Partes	A	R	M	CP	N/A
Distanciómetro					X
Nonios Hz y Vt					X
Puntero laser					X
Compensador Electrónico					X
Plomada Láser / óptica	X				
Sensores Hz y Vt					X

(**A**) Ajuste (**R**) Reparación (**M**) Mantenimiento (**CP**) Cambio de piezas (**N/A**) No aplica

AJUSTE ANGULAR Y DISTANCIA

Patrón	Fase 1	Fase 2	Residuo	Tolerancia	Cierre	Error
Vertical	90.0000	270.0005	0.0005	(+ / -) 0.0005	270.0000	0.0000
Horizontal	0.0000	180.0008	0.0008	(+ / -) 0.0005	180.0000	0.0000
Distancia	5.5290	5.5290	0.0000	(+ / -) 0.001	5.5290	0.0000

Equipo verificado, ajustado y patronado bajo las normas ISO 17123 de acuerdo a los procedimientos dados por el fabricante

Observaciones:

El instrumento se encuentra en buen funcionamiento, se recomienda realizar chequeos de campo.
El cliente es responsable del buen transporte del equipo, ya que las vibraciones y manipulación no adecuada pueden desajustarlo

HOLGER IVAN NOVA GOMEZ
Técnico Laboratorio.

VÍAS & SUMINISTROS S.A.S	VIAS Y SUMINISTROS S.A.S NIT. 900.587.985-3			
	CODIGO:	FECHA		VERSION 001
	CE-FR-01	2017	23	2	Página 1 de 2
	PROCEDIMIENTO DE CALIBRACION DE EQUIPOS			

CERTIFICADO DE CALIBRACION

Instrumento:	ESTACION TOTAL	**Marca:**	GEOMAX
Modelo:	ZIPP10PRO 2"	**Número de serie:**	218528
Cliente:	PAOLA ANDREA DIAZ VARGAS		
NIT/C.C:	1,057,578,245	**Ciudad:**	NEIVA
Fecha de calibración:	2022-07-21	**Fecha de emisión:**	2022-07-21
Numero de certificado:	461		

ESPECIFICACIONES TECNICAS SEGÚN FABRICANTE

Aumento del telescopio:	30X	**Alcance sin reflector**	250m
Precisión angular:	2"	**Alcance con reflector**	3,000m
Enfoque mínimo:	1.3m		

DESCRIPCIÓN SERVICIO

a) Revisión general
b) Verificación de verticalidad
c) Ajuste de cierre de angular vertical y horizontal
d) Calibracion de distanciometro (0 a 5,872m)
e) Ajuste de plomada

AJUSTE ANGULOS

1 Lectura		°Grado	'Minuto	"Segundo		
Primera Posicion	vertical	89	59	48		
	horizontal	0	0	0	ERROR 1	segundos
segunda Posicion	vertical	270	0	12	Vertical	0
	horizontal	180	0	0	Horizontal	0

2 lectura		°Grado	'Minuto	"Segundo		
Primera Posicion	vertical	89	59	48		
	horizontal	0	0	0	ERROR 2	segundos
segunda Posicion	vertical	270	0	12	Vertical	0
	horizontal	180	0	0	Horizontal	0

VIAS & SUMINISTROS S.A.S.
Nit 900.587 985 - 3

PROMEDIO	segundos
Vertical	0
Horizontal	0

VIAS & SUMINISTROS S.A.S	VIAS Y SUMINISTROS S.A.S NIT. 900.587.985-3			
	CODIGO:	FECHA		VERSION 005
	CE-FR-01	2017	23	2	Página 2 de 2
	PROCEDIMIENTO DE CALIBRACION DE EQUIPOS			

DISTANCIA			
CONSTANTE DE PRISMA	-30mm	PPM	0
ALTURA DE ESTACION	45.5	ALTURA DE PRISMA	15
TIPO DE CINTA UTILIZADA	ACERO NYLON		

DISTANCIA FISICA (m)	LECTURA CON LA ESTACION (m)	ERROR EN MILIMETROS
5.872	5.872	0.000
5.872	5.872	0.000
5.872	5.872	0.000
5.872	5.872	0.000
5.872	5.872	0.000
5.872	5.872	0.000
5.872	5.872	0.000
5.872	5.872	0.000
5.872	5.872	0.000
5.872	5.872	0.000
		0.000

DESVIACION ESTÁNDAR:	0.000	INCERTIDUMBRE : ±	0.2659 mm
NUMERO DE DATOS:	10	INCERTIDUMBRE EXPANDIDA: ±	0.5360 mm

AJUSTES EFECTUADOS

DESCRIPCIÓN	TOLERANCIA MILIMETROS
Plomada óptica o láser	<1mm

CODIGOS: 1 CORRECTO 2 FALLA CORREGIDA 3 NO CORREGIDA 4 NO APLICA

nivel circular	1	verticalidad	1
Angulo vertical Y Hz	2	distanciometro	2
plomada óptica o laser	1	nivel tubular	2
mirillas de puntería	1		

El presente informe de calibración no debe reproducirse sin la aprobación escrita del laboratorio.

FIN DE INFORME

Jesús Alberto Quiguazú

JESUS ALBERTO QUIGUAZU
Técnico Laboratorio

VIAS & SUMINISTROS S.A.S.
Nit 900.587.985 - 3

RIMEL HERNAN VASQUEZ
Gerente

1. El laboratorio VIAS Y SUMINISTROS S.A.S no se responsabiliza por los daños que pueda ocasionar el uso inadecuado del instrumento calibrado.
2. El cliente es responsable del transporte del instrumento y uso de este certificado.
3. Los resultados del presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones.
4. Somos aliados estratégicos de Galileo Instruments quienes están certificados en la norma ISO 9001:2008

N°. Certificado: 516
Fecha: 17/03/2022

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN

Servicio Tecnico NOVA S.A.S
NIT. 901163978-5

DATOS DEL CLIENTE			
Nombre	**DIANA LISSETH ÁLVAREZ**	Nit/ C.C	**1057579679**
Dirección	**Cll 2A # 17 - 27 Apto 103B**	Ciudad	**SOGAMOSO BOYACA**
Telefono	**3184000973**	Fecha de Expiración	**16/09/2022**

DATOS DEL EQUIPO			
Equipo	**NIVEL AUTOMÁTICO**	Marca	**SOKKIA**
Modelo	**B40A**	N° Serial	**WS059736**
Aumentos	**30x**	Precisión	**(+/-)2mm*Km en Nivelación**

Basado en los procedimientos según norma ISO 17123-1-2-3-4, estipulada por el fabricante a continuación se describen los ajustes realizados al equipo

Inspección Mecánica					
Partes	AJUSTE	REPARACIÓN	MANTENIMIENTO	CAMBIO DE PIEZAS	N / A
Base Nivelante			X		
Movimientos Laterales					X
Compensador Automático					X
Optica - Lentes - Oculares					X
Nivel esférico					X
Error Detectado	0.001				
Error despues de Ajustado	0.000				

Equipo verificado, ajustado y patronado bajo las normas ISO 17123 de acuerdo a los procedimientos dados por el fabricante

Observaciones:
El instrumento se encuentra en buen funcionamiento, se recomienda realizar chequeos de campo.
El cliente es responsable del buen transporte del equipo, ya que las vibraciones y manipulación no adecuada pueden desajustarlo

HOLGER IVAN NOVA GOMEZ
Técnico Laboratorio.

VÍAS & SUMINISTROS S.A.S	VIAS Y SUMINISTROS S.A.S NIT. 900.587.985-3			
	CODIGO:	FECHA		VERSION 003
	CE-FR-01	2017	23	2	Página 1 de 1
	PROCEDIMIENTO DE GESTION DOCUMENTAL			

CERTIFICADO DE CALIBRACION

Instrumento:	NIVEL PRECISION	Marca:	TOPCON
Modelo:	AT-B4	Número de serie:	RX6893
Cliente:	PAOLA ANDREA VARGAS		
NIT/C.C:	1,057,578,245	Ciudad:	NEIVA
Fecha de calibración:	2022-07-21	Fecha de emision:	2022-07-21
Código de ingreso:	462		

ESPECIFICACIONES TECNICAS SEGÚN FABRICANTE

Desviación estándar	1.0mm	**Minima distancia focal**	0,2m
Tipo de imagen	Directa	**Relación de estadia**	100
Magnificación	24X	**Rango de compensador**	±15'
Apertura del objetivo	32mm	**Exactitud de compensador**	0.5

DESCRIPCIÓN SERVICIO

Revisión general, ajuste nivel circular, ajuste reticulo, mirilla de punteria, compensador

AJUSTES EFECTUADOS

CODIGOS: 1 CORRECTO 2 FALLA CORREGIDA 3 NO CORREGIDA 4 NO APLICA

Ajuste del nivel circular	2	Ajuste de reticulo	1
Ajuste de mirillas de puntería	1	Ajuste de compensador	1

AJUSTE CON COLIMADORES

DESCRIPCIÓN	TOLERANCIA SEGUNDOS
Linea de visión	<5''
Nivel circular	<5'
DESCRIPCIÓN	**TOLERANCIA SEGUNDOS**
Rango de compensación	± 15'
Verticalidad del reticula	<10''

El presente informe de calibración no debe reproducirse sin la aprobación escrita del laboratorio.

FIN DE INFORME

Elaboró:

Jesús Alberto Quiguazú

JESUS ALBERTO QUIGUAZU
Técnico Laboratorio

VIAS & SUMINISTROS S.A.S.
Nit 900.587.985-3

RIMEL HERNAN VASQUEZ
Gerente

1. El laboratorio VIAS Y SUMINISTROS S.A.S no se responsabiliza de los daños que se puedan ocasionar por el uso inadecuado del instrumento verificado.
2. El cliente es responsable del transporte del instrumento y uso de este certificado.
3. Los resultados del presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones.
4. Somos aliados estratégicos de Galileo Instruments quienes están certificados en la norma ISO 9001:2008

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 02/06/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA - HUILA

DATOS GENERALES

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. Nueve (9)
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

OBJETO DEL CONTRATO:
"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1".

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO

JUSTIFICACIÓN:
Se realiza la respectiva modificacion por que en el mes inmediatamente anterior no se uso lo que se proyecto y se corre ese rubro para los meses anteriores

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSION DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VR. MES 9	VR. MES 10	VR. MES 11	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES PERSONAL DE INTERVENTORIA	13.071.600	18.182.797	64.562.762	74.725.100	79.886.600	80.586.600	81.382.400	89.198.700	83.948.700	85.348.800	64.590.669	735.484.728	75,02%
2	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior.	3.350.000	5.000.000	10.000.000	11.150.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000	134.500.000	13,72%
3	Equipo completo de topografia	-	-	-	2.900.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	37.900.000	3,87%
4	Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos	-	-	1.025.000	-	-	825.000	100.000	1.075.000	-	3.325.000	2.500.000	8.850.000	0,90%
5	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	660.000	2.000.000	2.000.000	2.460.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000	35.120.000	3,58%
6	Edición de informes, papelería, reproducciòn de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	-	120.000	270.000	140.000	360.000	220.000	880.000	50.000	110.000	240.000	500.000	2.890.000	0,29%
7	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	43.488	637.824	572.592	637.824	724.800	724.800	724.800	724.800	724.800	724.800	-	6.240.528	0,64%
8	Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19	-	-	-	-	-	-	67.500	13.500	135.000	40.500	-	256.500	0,03%
9	Viaticos Director y/o Especialistas	600.000	400.000	1.600.000	-	1.500.000	1.300.000	2.500.000	600.000	2.000.000	5.000.000		15.500.000	1,58%
10	Veeduría Técnica Comunitaria	-	-	-	-	-	-	200.000	200.000	200.000	-	-	600.000	0,06%
11	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	-	-	-	-	-	880.000	544.000	896.000	720.000	-	-	3.040.000	0,31%
	TOTAL	**17.725.088**	**26.340.621**	**80.030.354**	**92.012.924**	**106.471.400**	**108.536.400**	**110.398.700**	**116.758.000**	**111.838.500**	**118.679.100**	**91.590.669**	**980.381.756**	**100%**

NOTAS:
1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Interventor.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para el proyecto en equipos de medición, ensayos de laboratorio y de topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios y nómina. **No aplica para compra ni alquiler de vehículos.**

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo. En el evento en que el interventor solicite y justifique un mayor porcentaje, el Supervisor del contrato de interventoría debe analizar la solicitud y presentar su concepto. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realiza por medio de resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de interventoría específico.

4. El Interventor debe programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

Firma:
Nombre: **JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS**
Representante Legal o su Apoderado
Interventor : CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
Matricula No.: 25202-44184 CND

Firma:
Nombre: **CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matricula No.: 25202-72334 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	1 de 2
		PÁGINA	

FECHA 02/06/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA - HUILA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO ☑ (Indique si corresponde) **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐ (Indique si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985-2021 (Indicar número y año)

CUENTA BANCARIA No.: 496500007950 **BANCO** DAVIVIENDA SUCURSAL: OFICINA BOGOTÁ

ANTICIPO OTORGADO: 50 **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 980.381.756,00 (M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1".

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
CE	CE - 82 Transferencia Electronica	junio de 2022	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 901,481,479-5	$ 67.450.000,00	1	REEMBOLSO No. 82 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN PAGO DE NOMINA DEL PERSONAL ACTIVO DEL CONSORCIO DEL MES DE ABRIL 2022
CE	CE - 83 Transferencia Electronica	junio de 2022	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 901,481,479-5	$ 17.898.800,00	1	REEMBOLSO No. 83 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL DEL MES DE ABRIL 2022
CE	CE - 84 Transferencia Electronica	junio de 2022	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 901,481,479-5	$ 15.000.000,00	2	REEMBOLSO No. 84 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN ALQUILER VEHICULO DE CAMPO MES DE ABRIL 2022
CE	CE - 85 Transferencia Electronica	junio de 2022	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 901,481,479-5	$ 5.000.000,00	3	REEMBOLSO No. 85 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN Equipo completo de topografia MES DE ABRIL 2022
CE	CE - 86 Transferencia Electronica	junio de 2022	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 901,481,479-5	$ 3.325.000,00	4	REEMBOLSO No. 86 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos correspondiente al mes de ABRIL 2022
CE	CE - 87 Transferencia Electronica	junio de 2022	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 901,481,479-5	$ 4.000.000,00	5	REEMBOLSO No. 87 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) correspondiente al mes de ABRIL 2022
CE	CE - 88 Transferencia Electronica	junio de 2022	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 901,481,479-5	$ 240.000,00	6	REEMBOLSO No. 88 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN Edición de informes, papelería, reproducciòn de documentos, planos, fotografías, videos, etc. correspondiente al mes de ABRIL 2022
CE	CE - 89 Transferencia Electronica	junio de 2022	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 901,481,479-5	$ 724.800,00	7	REEMBOLSO No. 89 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc) correspondiente al mes de ABRIL 2022
CE	CE - 90 Transferencia Electronica	junio de 2022	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 901,481,479-5	$ 40.500,00	8	REEMBOLSO No. 90 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID - 19 correspondiente al mes de ABRIL 2022
CE	CE - 91 Transferencia Electronica	junio de 2022	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 901,481,479-5	$ 5.000.000,00	9	REEMBOLSO No. 91 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN Viaticos Director y/o Especialistas. correspondiente al mes de ABRIL 2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	2[1] de 2
		PÁGINA	

FECHA	02/06/2022
	(Día / Mes / Año)

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por el Supervisor del contrato de interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de interventoría Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ÍTEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES PERSONAL DE INTERVENTORIA	$ 735.484.728	$ 585.545.259	$ 85.348.800	$ 670.894.059	$ 64.590.669
2	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior.	$ 134.500.000	$ 104.500.000	$ 15.000.000	$ 119.500.000	$ 15.000.000
3	Equipo completo de topografia	$ 37.900.000	$ 27.900.000	$ 5.000.000	$ 32.900.000	$ 5.000.000
4	Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos	$ 8.850.000	$ 3.025.000	$ 3.325.000	$ 6.350.000	$ 2.500.000
5	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 35.120.000	$ 27.120.000	$ 4.000.000	$ 31.120.000	$ 4.000.000
6	Edición de informes, papelería, reproducciòn de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	$ 2.890.000	$ 2.150.000	$ 240.000	$ 2.390.000	$ 500.000
7	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	$ 6.240.528	$ 5.515.728	$ 724.800	$ 6.240.528	$ 0
8	Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19	$ 256.500	$ 216.000	$ 40.500	$ 256.500	$ 0
9	Viaticos Director y/o Especialistas	$ 15.500.000	$ 10.500.000	$ 5.000.000	$ 15.500.000	$ 0
10	Veeduría Técnica Comunitaria	$ 600.000	$ 600.000	$ 0	$ 600.000	$ 0
11	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 3.040.000	$ 3.040.000	$ 0	$ 3.040.000	$ 0
TOTALES		$ 980.381.756	$ 770.111.987	$ 118.679.100	$ 888.791.087	$ 91.590.669

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (ABRIL 22): $ 26.414,00
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 432.035,00
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
8944	$ 74.982	$ -	sep-21	6/10/2021	$ 74.982
9956	$ 80.887	$ -	oct-21	11/11/2021	$ 155.869
10762	$ 68.893	$ -	nov-21	10/12/2021	$ 224.762
11731	$ 57.052	$ -	dic-21	25/01/2022	$ 281.814
12234	$ 46.688	$ -	ene-22	16/02/2022	$ 328.502
13078	$ 40.775	$ -	feb-22	16/03/2022	$ 369.277
13985	$ 36.344	$ -	mar-22	12/04/2022	$ 405.621
15067	$ 26.414		abr-22	16/05/2022	$ 432.035

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-3)

NOTA:
Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Interventor de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Interventor.**

Firma:
Nombre: **JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS**
Representante Legal o su Apoderado
Interventor : CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
Matricula No.: 25202-44184 CND

Firma:
Nombre: **CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matricula No.: 25202-72334 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	06/08/2022 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL '

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA - HUILA **REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS No.** ____
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL :

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985

OBJETO:
INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUAN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: CARLOS ALBERTO ZAMBRANO
RESOLUCIÓN No.: 1485 DE 9/06/2021 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA No.: 991 CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 33.499.975.247,76 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 33.499.975.247,76

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 1 de fecha 30/08/2021		2021												2022												TOTAL	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	MES 1		MES 2		MES 3		MES 4		MES 5		MES 6		MES 7		MES 8		MES 9		MES 10		MES 11		MES 12		MES 13		MES 14		MES			
											H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																																				
1	1	Ingeniero Director de Interventoría	$ 7,500,000.00	$ 400,000.00	114.00	$ 900,600,000			114	$ 900,600,000.00	0.83	$ 6,557,000.00	1.00	$ 7,900,000.00	1.00	$ 7,900,000.00	1.00	$ 7,900,000.00	1.00	$ 7,900,000.00	1.00	$ 7,900,000.00	1.00	$ 7,900,000.00	1.00	$ 7,900,000.00	1.00	$ 7,900,000.00	1.00	$ 7,900,000.00	1.00	$ 7,900,000.00	1.00	$ 7,900,000.00	1.00	$ 7,900,000.00			13.830	$ 109,257,000.00
2	1	Ingeniero residente de Interventoría	$ 4,500,000.00	$ 350,000.00	224.00	$ 1,086,400,000			224	$ 1,086,400,000.00	0.83	$ 4,025,500.00	1.00	$ 4,850,000.00	1.00	$ 4,850,000.00	1.23	$ 5,965,500.00	2.00	$ 9,700,000.00	2.00	$ 9,700,000.00	2.00	$ 9,700,000.00	2.00	$ 9,700,000.00	2.00	$ 9,700,000.00	2.00	$ 9,700,000.00	2.00	$ 9,700,000.00	2.00	$ 9,700,000.00	2.00	$ 9,700,000.00			23.060	$ 111,841,000.00
3	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría	$ 3,800,000.00	$ 350,000.00	223.00	$ 925,450,000			223	$ 925,450,000.00		$ -	1.00	$ 4,150,000.00	1.00	$ 4,150,000.00	1.23	$ 5,104,500.00	2.00	$ 8,300,000.00	2.00	$ 8,300,000.00	2.00	$ 8,300,000.00	2.00	$ 8,300,000.00	2.00	$ 8,300,000.00	2.00	$ 8,300,000.00	2.00	$ 8,300,000.00	2.00	$ 8,300,000.00	2.00	$ 8,300,000.00			21.230	$ 88,104,500.00
4	1	Especialista Ambiental	$ 7,000,000.00		12.00	$ 84,000,000			12	$ 84,000,000.00		$ -	0.50	$ 3,500,000.00	0.50	$ 3,500,000.00	0.40	$ 2,800,000.00	0.20	$ 1,400,000.00	0.20	$ 1,400,000.00	0.20	$ 1,400,000.00	0.20	$ 1,400,000.00	0.20	$ 1,400,000.00	0.20	$ 1,400,000.00	0.20	$ 1,400,000.00	0.20	$ 1,400,000.00	0.20	$ 1,400,000.00			3.200	$ 22,400,000.00
5	1	Especialista en geología y/o Geotecnia	$ 7,000,000.00		12.00	$ 84,000,000			12	$ 84,000,000.00		$ -	0.50	$ 3,500,000.00	0.50	$ 3,500,000.00	0.40	$ 2,800,000.00	0.00	$ -	0.15	$ 1,050,000.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.40	$ 2,800,000.00	0.40	$ 2,800,000.00	0.25	$ 1,750,000.00	0.20	$ 1,400,000.00	0.20	$ 1,400,000.00			3.250	$ 22,750,000.00
6	1	Especialista en Vías y/o Pavimentos	$ 7,000,000.00		12.00	$ 84,000,000			12	$ 84,000,000.00		$ -	0.50	$ 3,500,000.00	0.50	$ 3,500,000.00	0.40	$ 2,800,000.00	0.15	$ 1,050,000.00	0.25	$ 1,750,000.00	0.00	$ -	0.25	$ 1,750,000.00	0.25	$ 1,750,000.00	0.20	$ 1,400,000.00	-	$ -	-	$ -	0.20	$ 1,400,000.00			2.700	$ 18,900,000.00
7	1	Especialista en Estructuras	$ 7,000,000.00		12.00	$ 84,000,000			12	$ 84,000,000.00		$ -	0.39	$ 2,730,000.00	0.39	$ 2,730,000.00	0.40	$ 2,800,000.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.20	$ 1,400,000.00	0.10	$ 700,000.00	0.25	$ 1,750,000.00			1.730	$ 12,110,000.00
8	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología	$ 7,000,000.00		12.00	$ 84,000,000			12	$ 84,000,000.00		$ -	0.50	$ 3,500,000.00	0.50	$ 3,500,000.00	0.40	$ 2,800,000.00	0.00	$ -	0.15	$ 1,050,000.00	0.25	$ 1,750,000.00	0.40	$ 2,800,000.00	0.40	$ 2,800,000.00	0.25	$ 1,750,000.00	0.20	$ 1,400,000.00	0.10	$ 700,000.00	0.30	$ 2,100,000.00			3.450	$ 24,150,000.00
9	1	Especialista en Diseño en Geometrico	$ 7,000,000.00		12.00	$ 84,000,000			12	$ 84,000,000.00		$ -	0.50	$ 3,500,000.00	0.50	$ 3,500,000.00	0.40	$ 2,800,000.00	0.30	$ 2,100,000.00	0.30	$ 2,100,000.00	0.60	$ 4,200,000.00	0.60	$ 4,200,000.00	0.40	$ 2,800,000.00	0.30	$ 2,100,000.00	0.15	$ 1,050,000.00	0.20	$ 1,400,000.00			4.550	$ 31,850,000.00
10	1	Especialista en Transito	$ 7,000,000.00		2.00	$ 14,000,000			2	$ 14,000,000.00		$ -	0.40	$ 2,800,000.00	0.40	$ 2,800,000.00	0.40	$ 2,800,000.00	0.30	$ 2,100,000.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	-	$ -	-	$ -	0.15	$ 1,050,000.00			1.650	$ 11,550,000.00
11	1	Especialista en Sostenibilidad	$ 5,500,000.00		22.00	$ 121,000,000			22	$ 121,000,000.00		$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.30	$ 1,650,000.00	0.30	$ 1,650,000.00	0.30	$ 1,650,000.00	0.30	$ 1,650,000.00	0.30	$ 1,650,000.00	0.30	$ 1,650,000.00	0.30	$ 1,650,000.00	0.30	$ 1,650,000.00	0.30	$ 1,650,000.00	0.30	$ 1,650,000.00			3.000	$ 16,500,000.00
12	1	Líder de Integración	$ 5,500,000.00		11.00	$ 60,500,000			11	$ 60,500,000.00		$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -			0.000	$ -
13	1	Profesional Social	$ 4,200,000.00		111.00	$ 466,200,000			111	$ 466,200,000.00		$ -	0.83	$ 3,486,000.00	0.83	$ 3,486,000.00	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00			11.660	$ 48,972,000.00
14	1	Profesional Ambiental	$ 4,200,000.00		111.00	$ 466,200,000			111	$ 466,200,000.00		$ -	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00	1.00	$ 4,200,000.00			12.000	$ 50,400,000.00
15	1	Profesional Técnico Predial	$ 4,200,000.00	$ 350,000.00	111.00	$ 505,050,000			111	$ 505,050,000.00		$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	-	$ -	-	$ -	1.00	$ 4,550,000.00			1.000	$ 4,550,000.00
16	1	Profesional de Aseguramiento o Gestion de la Calidad	$ 4,200,000.00		5.00	$ 21,000,000			5	$ 21,000,000.00		$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -			0.000	$ -
17	1	Auditor de calidad	$ 4,200,000.00		3.00	$ 12,600,000			3	$ 12,600,000.00		$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -			0.000	$ -
18	1	Abogado	$ 6,000,000.00		11.00	$ 66,000,000			11	$ 66,000,000.00		$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -			0.000	$ -
19	1	Inspector	$ 2,000,000.00	$ 300,000.00	313.00	$ 719,900,000			313	$ 719,900,000.00		$ -	1.00	$ 2,300,000.00	1.00	$ 2,300,000.00	1.23	$ 2,829,000.00	2.00	$ 4,600,000.00	2.00	$ 4,600,000.00	2.00	$ 4,600,000.00	2.00	$ 4,600,000.00	2.00	$ 4,600,000.00	2.00	$ 4,600,000.00	2.00	$ 4,600,000.00	2.00	$ 4,600,000.00	2.00	$ 4,600,000.00			21.230	$ 48,829,000.00
20	1	Topografo Inspector	$ 2,000,000.00	$ 300,000.00	223.00	$ 512,900,000			223	$ 512,900,000.00		$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	1.16	$ 2,668,000.00	2.00	$ 4,600,000.00	2.00	$ 4,600,000.00	2.00	$ 4,600,000.00	2.00	$ 4,600,000.00	2.00	$ 4,600,000.00	2.00	$ 4,600,000.00	2.00	$ 4,600,000.00	2.00	$ 4,600,000.00	2.00	$ 4,600,000.00			19.160	$ 44,068,000.00
21	1	Laboratorista Inspector	$ 2,000,000.00	$ 300,000.00	11.00	$ 25,300,000			11	$ 25,300,000.00		$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -			0.000	$ -
22	1	Inspector SST	$ 2,000,000.00	$ 300,000.00	168.00	$ 386,400,000			168	$ 386,400,000.00		$ -	1.00	$ 2,300,000.00	1.00	$ 2,300,000.00	1.00	$ 2,300,000.00	1.00	$ 2,300,000.00	1.00	$ 2,300,000.00	1.00	$ 2,300,000.00	1.97	$ 4,531,000.00	2.00	$ 4,600,000.00	2.00	$ 4,600,000.00	2.00	$ 4,600,000.00	2.00	$ 4,600,000.00	2.00	$ 4,600,000.00			18.970	$ 43,631,000.00
23	1	Cadenero	$ 1,400,000.00		224.00	$ 313,600,000			224	$ 313,600,000.00		$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	1.16	$ 1,624,000.00	2.00	$ 2,800,000.00	2.00	$ 2,800,000.00	2.00	$ 2,800,000.00	2.00	$ 2,800,000.00	2.00	$ 2,800,000.00	2.00	$ 2,800,000.00	2.00	$ 2,800,000.00	2.00	$ 2,800,000.00	2.00	$ 2,800,000.00			19.160	$ 26,824,000.00
24	1	Auxiliar de Laboratorio	$ 1,400,000.00		164.00	$ 229,600,000			164	$ 229,600,000.00		$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -			0.000	$ -
25	1	Secretaria	$ 1,100,000.00		114.00	$ 125,400,000			114	$ 125,400,000.00		$ -	0.77	$ 847,000.00	1.00	$ 1,100,000.00	1.00	$ 1,100,000.00	1.00	$ 1,100,000.00	1.00	$ 1,100,000.00	1.00	$ 1,100,000.00	1.00	$ 1,100,000.00	1.00	$ 1,100,000.00	1.00	$ 1,100,000.00	1.00	$ 1,100,000.00	1.00	$ 1,100,000.00	1.00	$ 1,100,000.00			12.770	$ 14,047,000.00
26	1	Conductor	$ 1,200,000.00		337.00	$ 404,400,000			337	$ 404,400,000.00		$ -	0.77	$ 924,000.00	2.00	$ 2,400,000.00	2.23	$ 2,676,000.00	3.00	$ 3,600,000.00	3.00	$ 3,600,000.00	3.00	$ 3,600,000.00	3.00	$ 3,600,000.00	3.00	$ 3,600,000.00	3.00	$ 3,600,000.00	3.00	$ 3,600,000.00	3.00	$ 3,600,000.00	3.00	$ 3,600,000.00			34.000	$ 40,800,000.00
27	1	Campamentera	$ 1,100,000.00		57.00	$ 62,700,000			57	$ 62,700,000.00		$ -		$ -		$ -	0.23	$ 253,000.00	1.00	$ 1,100,000.00	1.00	$ 1,100,000.00	1.00	$ 1,100,000.00	1.00	$ 1,100,000.00	1.00	$ 1,100,000.00	1.00	$ 1,100,000.00	1.00	$ 1,100,000.00	1.00	$ 1,100,000.00	1.00	$ 1,100,000.00			9.230	$ 10,153,000.00
28		Provisión Jornadas 7X24 - Ley 1682 de 2013				$ 159,996,800				$ 159,996,800.00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -			0.000	$ -
						$ -																																	0.000	
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						$ 8,089,196,800				$ 8,089,196,800	$ 10,582,500.00		$ 14,521,000.00		$ 55,716,000.00		$ 55,716,000.00		$ 62,070,000.00		$ 62,700,000.00		$ 63,400,000.00		$ 63,531,000.00		$ 71,300,000.00		$ 71,300,000.00		$ 67,450,000.00		$ 66,050,000.00		$ 63,600,000.00		$ 73,750,000.00				$ 801,686,500.00
FACTOR MULTIPLICADOR						2.36				2.36	2.36		2.36		2.36		2.36		2.36		2.36		2.36		2.36		2.36		2.36		2.36		2.36		2.36				2.36
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						**$ 19,090,504,448**				**$ 19,090,504,448**	**$ 24,974,700.0**		**$ 34,269,560.0**		**$ 131,489,760.0**		**$ 131,489,760.0**		**$ 146,485,200.0**		**$ 147,972,000.0**		**$ 149,624,000.0**		**$ 149,933,160.0**		**$ 168,268,000.0**		**$ 168,268,000.0**		**$ 159,182,000.0**		**$ 155,878,000.0**		**$ 150,096,000.0**		**$ 174,050,000.0**				**$ 1,891,980,140.0**

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	2021 MES 1		MES 2		MES 3		MES 4		MES 5		MES 6		MES 7		MES 8		2022 MES 9		MES 10		MES 11		MES 12		MES 13		MES 14		MES		TOTAL	
											H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		OTROS COSTOS DIRECTOS																																						
	1	Viaticos Director y/o Especialistas	$ 200,000.00	DIA	1073.00	$ 214,600,000			1073.00	$ 214,600,000.00	3.000	$ 600,000.00	2	$ 400,000.00	8	$ 1,600,000.00	8	$ 1,600,000.00		$ -	7.5	$ 1,500,000.00	6.5	$ 1,300,000.00	12.5	$ 2,500,000.00	3	$ 600,000.00	3	$ 600,000.00	25	$ 5,000,000.00	25	$ 5,000,000.00	10	$ 2,000,000.00	8	$ 1,600,000.00			121.50	$ 24,300,000.00
	1	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c.: 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	$ 5,000,000.00	MES	114.00	$ 570,000,000			337.00	$ 1,485,000,000.00	0.670	$ 3,350,000.00	1	$ 5,000,000.00	2	$ 10,000,000.00	2	$ 10,000,000.00	2.23	$ 11,150,000.00	3	$ 15,000,000.00	3	$ 15,000,000.00	3	$ 15,000,000.00	3	$ 15,000,000.00	3	$ 15,000,000.00	3	$ 15,000,000.00	3	$ 15,000,000.00	3	$ 15,000,000.00			34.90	$ 174,500,000.00
	1	Van de pasajeros (Entre 8 y 10 personas) (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	$ 5,000,000.00	MES	223.00	$ 1,115,000,000			0.00	$ -	0.00	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0.00	$ -
	1	Equipo completo de topografia	$ 2,500,000.00	Según comprobante por mes	223.00	$ 557,500,000			223.00	$ 557,500,000.00		$ -		$ -		$ -		$ -	1.16	$ 2,900,000.00	2	$ 5,000,000.00	2	$ 5,000,000.00	2	$ 5,000,000.00	2	$ 5,000,000.00	2	$ 5,000,000.00	2	$ 5,000,000.00	2	$ 5,000,000.00	2	$ 5,000,000.00			19.16	$ 47,900,000.00
	1	Equipo completo de Laboratorio de suelos, materiales, Pavimentos y Concretos	$ 2,500,000.00	Según comprobante por mes	113.00	$ 282,500,000			113.00	$ 282,500,000.00		$ -		$ -	0.41	$ 1,025,000.00	0.41	$ 1,025,000.00		$ -		$ -	0.33	$ 825,000.00	0.04	$ 100,000.00	0.43	$ 1,075,000.00	0.43	$ 1,075,000.00	1.33	$ 3,325,000.00	1.33	$ 3,325,000.00	1.3	$ 3,250,000.00	1.3	$ 3,250,000.00			7.31	$ 18,275,000.00
	1	Oficina/Campamento (Incluye Dotación y servicios publicos)	$ 2,000,000.00	Según comprobante por mes	171.00	$ 342,000,000			171.00	$ 342,000,000.00	0.330	$ 660,000.00	1	$ 2,000,000.00	1	$ 2,000,000.00	1	$ 2,000,000.00	1.23	$ 2,460,000.00	2	$ 4,000,000.00	2	$ 4,000,000.00	2	$ 4,000,000.00	2	$ 4,000,000.00	2	$ 4,000,000.00	2	$ 4,000,000.00	2	$ 4,000,000.00	2	$ 4,000,000.00	2	$ 4,000,000.00			22.56	$ 45,120,000.00
	1	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 1,600,000.00	Según comprobante por mes	67.00	$ 107,200,000			67.00	$ 107,200,000.00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0.55	$ 880,000.00	0.34	$ 544,000.00	0.56	$ 896,000.00	0.56	$ 896,000.00	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -			2.01	$ 3,216,000.00
	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	$ 1,000,000.00	Según comprobante por mes	114.00	$ 114,000,000			114.00	$ 114,000,000.00		$ -	0.12	$ 120,000.00	0.27	$ 270,000.00	0.27	$ 270,000.00	0.14	$ 140,000.00	0.38	$ 360,000.00	0.22	$ 220,000.00	0.88	$ 880,000.00	0.05	$ 50,000.00	0.05	$ 50,000.00	0.24	$ 240,000.00	0.24	$ 240,000.00	0.24	$ 240,000.00	0.24	$ 240,000.00			3.32	$ 3,320,000.00
	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.)	$ 724,800.00	Según comprobante por mes	114.00	$ 82,627,200			114.00	$ 82,627,200.00	0.060	$ 43,488.00	0.88	$ 637,824.00	0.79	$ 572,592.00	0.79	$ 572,592.00	0.88	$ 637,824.00	1	$ 724,800.00	1	$ 724,800.00	1	$ 724,800.00	1	$ 724,800.00	1	$ 724,800.00	1	$ 724,800.00	1	$ 724,800.00	1	$ 724,800.00	1	$ 724,800.00			12.40	$ 8,987,520.00
	1	Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ 1,350,000.00	Según comprobante por mes	18.00	$ 24,300,000			18.00	$ 24,300,000.00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0.05	$ 67,500.00	0.01	$ 13,500.00	0.01	$ 13,500.00	0.03	$ 40,500.00	0.03	$ 40,500.00	0.03	$ 40,500.00	0.03	$ 40,500.00			0.19	$ 256,500.00
	1	Veeduría Comunitaria	$ 200,000.00	Según comprobante por mes	114.00	$ 22,800,000			114.00	$ 22,800,000.00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	1	$ 200,000.00	1	$ 200,000.00	1	$ 200,000.00	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -			3.00	$ 600,000.00
																																								0.00	
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE																																								

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	06/08/2022 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL

*	**SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)**	**$ 3,432,527,200**	**$ 3,432,527,200**	**$ 4,653,488**	**$ 8,157,824**	**$ 15,467,592**	**$ 15,467,592**	**$ 17,287,824**	**$ 26,584,800**	**$ 27,949,800**	**$ 29,016,300**	**$ 27,559,300**	**$ 27,559,300**	**$ 33,330,300**	**$ 33,330,300**	**$ 30,255,300**	**$ 29,855,300**		**$ 326,475,020**
*	Valor total básico (C) = (A) + (B)	$ 22,523,031,648	$ 22,523,031,648	$ 29,628,188	$ 42,427,384	$ 146,957,352	$ 146,957,352	$ 163,773,024	$ 174,556,800	$ 177,573,800	$ 178,949,460	$ 195,827,300	$ 195,827,300	$ 192,512,300	$ 189,208,300	$ 180,351,300	$ 203,905,300		$ 2,218,455,160
*	**Provisión para ajustes y frente adicional (D)**	**$ 5,628,208,056**	**$ 5,628,208,056**																
*	Subtotal costos básicos (E) = (C) + (D)	$ 28,151,239,704	$ 28,151,239,704	$ 29,628,188	$ 42,427,384	$ 146,957,352	$ 146,957,352	$ 163,773,024	$ 174,556,800	$ 177,573,800	$ 178,949,460	$ 195,827,300	$ 195,827,300	$ 192,512,300	$ 189,208,300	$ 180,351,300	$ 203,905,300		$ 2,218,455,160
*	IVA (F) = (E) * (% IVA)	$ 5,348,735,544	$ 5,348,735,544	$ 5,629,356	$ 8,061,203	$ 27,921,897	$ 27,921,897	$ 31,116,875	$ 33,165,792	$ 33,739,022	$ 34,000,397	$ 37,207,187	$ 37,207,187	$ 36,577,337	$ 35,949,577	$ 34,266,747	$ 38,742,007		$ 421,506,480
*	**Costo Total = (E) + (F)**	**$ 33,499,975,248**	**$ 33,499,975,248**	**$ 35,257,544**	**$ 50,488,587**	**$ 174,879,249**	**$ 174,879,249**	**$ 194,889,899**	**$ 207,722,592**	**$ 211,312,822**	**$ 212,949,857**	**$ 233,034,487**	**$ 233,034,487**	**$ 229,089,637**	**$ 225,157,877**	**$ 214,618,047**	**$ 242,647,307**		**$ 2,639,961,640**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS																			

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.

2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.

3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma
Nombre: **JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS**
Representante Legal o su Apoderado Interventor
INTERVENTORÍA.: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
Matrícula Profesional No.: 25202-44184 CND

Firma:
Nombre: **CARLOS ALBERTO ZAMBRANOGONZALEZ**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-72334 CND
(Suscribe según su competencia)

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXOS

BITÁCORA
RUTA 3001 Y RUTA 3002

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

CONTRATO DE OBRA N° 991 DE 2021

OBJETO: Mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Neiva - San Vicente del Caguan - Puerto Rico - Florencia, en los departamentos del Huila y Caquetá, en el marco de la reactivación económica mediante el programa de Obra Pública módolo 1 "Vias para la legalidad y la reactivación visión 2030".

CONTRATISTA: Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente

CONTRATO DE INTERVENTORIA N. 985 DE 2021

OBJETO: Interventoria para las obras de mejoramiento y mantenimiento, gestion predial, social y ambiental sostenible del corredor Neiva-SanVicente del Caguán - Puerto Rico - Florencia, en los departamentos del Huila y Caquetá en el marco de la reactivación económica, mediante el programa de Obra póblico "Vias para la legalidad y reactivación vision 2030" Módolo 1

INTERVENTOR: Consorcio Intervias Visión 2030

01 DE JULIO DE 2022.

Clima: SECO.

Personal: Director de Obra, Residente de obra, R. ambiental, Aux. de obra, Aux social, Profesional SST, Jefe de maquinaria - 2 Topografos - 1 Cadenero 1 - 3 Cadeneros 2 Aux de laboratorio - Tornillero - 10 operadores de maquinaria. 6 Conductores de Volqueta - 1 Conductor carro servicio - 6 Aux de obra - Cuadrilla Obras de drenaje - 2 celadores

Maquinaria y Equipo:
Estación total Leowin - Estacion total Topcon - Nivel de precision Kolida - Nivel de precision Topcon - Nivel de precision SOKKIA - Retroexcavadora de llantas - Retroexcavadora de oruga - 2 motoniveladoras - 2 Vibrocompactadores - 1 Vibrocompactador Doble rodillo - Minicargador - Asfaltadora finisher - Compactadora de llanta Asfalto. Volquetas Doble troque: KSO410, KSO413, KSO414, KSO415, KSO418, ILOL832, S2N409. - Volqueta Tanque Daewoo WEQ533 Carro servicio SPU193 - 2 mezcladoras - Sopladora STIHL, Irrigador de Emulsión - Cortadora de Disco - Compresor - planta electrica. Vibrador de Concreto.

ACTIVIDADES:
Entre el Pr0+000 al Pr10+485: se hizo la corrección de los empalmes de la señalización horizontal (lineas laterales blancas y amarillas del cunellón).
Entre los Pr11+200 al Pr11+215 costado derecho y Pr11+232 al Pr11+238 costado derecho, se realizó la demolición de rocas para la construcción de los filtros.
Entre el Pr11+390 al Pr11+460 Carril derecho y Pr11+555 al Pr11+600 carril derecho: se realizó la instalación de material de terraplén para nivelación de la subrasante: son instalados 6 viajes de material con distancia recorrida de 6,95 Km.

Entre el Pr11+540 al Pr11+600 carril izquierdo se realizan toma de densidades para liberación por densidad del terraplen instalado, el ensayo se realizó en el Pr11+575 en la media banca con el resultado del 95.7% el tramo quedo liberado por densidades, es colocado una pequeña capa de sub base con el fin de garantizar y proteger la capa de terraplén.

Hasta la fecha el contratista no ha iniciado los trabajos de retiro del Material de derrumbes que se encuentra entre el Pr21D+000 al Pr36+000 de la ruta 3001.

- No se han realizado los trabajos de recuperación de la carpeta asfaltica entre el Pr0+000 al Pr10+500 de la ruta 3001.

05 DE JUNIO DE 2022.

Clima: Dia soleado.

Personal:

Directa de Obra, Residente de obra - R. ambiental - Aux de Obra - Aux Social - Profesional SST - Jefe maquinaria - 2 topografos - 1 Cadenero 1 - 3 Cadeneros 2 - Aux de laboratorio - Tornillero - 10 operadores de maquinaria - Aux de laboratorio - Tornillero - 6 Conductores de volqueta - 1 Conductor Carro Servicio - 6 obreras - Cuadrilla Obras de drenaje: 2 celadores.

Maquinaria y Equipo:
Estación total Topcon - Nivel de precisión Kalida - Nivel de precision Topcon - Nivel de precision SOKKIA :- Retroexcavadora de llanta - Retroexcavadora de Oruga - 2 motoniveladoras - 2 vibrocompactadores - 1 vibrocompactador Doble rodillo - Minicargador - Asfaltadora finisher - Compactadora de asfalto de llantas - Volquetas Doble troque (7): KS040, KS043, KS044, KS045, KS048, KOL832, KS2N409 - Volqueta Tanque: SPU783 - Carro servicio: WEQ533 2 mezcladoras - Sopladora STIHL - Irrigador de emulsión - Canguro - Planta Electrica - Vibrador para Concreto - Herramienta menor.

ACTIVIDADES:
Se realizo la medición de la señalización horizontal realizada entre el Pr0+000 al Pr10+485, se verifica que hay que mejorar los acabados por parte del Contratista. Se hace y recomienda al contratista mejorar algunos tramos.
Se realiza excavación para contrucción de filtros entre el Pr11+350 al Pr11+377.
Entre el Pr11+400 al Pr11+470 carril derecho y entre el Pr11+540 al Pr11+610 carril derecho Se realiza liberación de los tramos tanto por topografia y densidades del material de terraplén. Se hizo toma de densidades en los siguientes puntos: Pr11+420 a media banca resultado: 101,4%; Pr11+575 a media banca resultado: 98,7%. y Pr11+600 hombro derecho de la vía resultado 95,6%. Se procedio a instalar una capa de 0,10m de espesor de sub base granular para proteger el terraplén. Son instalados 5 viajes.
En la alcantarilla N.5 del Pr11+629 se realizan los llenos de la estructura con material granular sub base. Son instalados 4 viajes.
Siguen sin ser recogidos los derrumbes ubicados entre el Pr22+500 al Pr36+000 de la ruta 3001.

No se inicio con la actividad de recuperacion de la capa asfaltica en los puntos criticos entre el Pr0+000 al Pr10+500 de la ruta 3001.
El contratista continua hasta la fecha sin realizar el mejoramiento con y sin aporte de material a la Subrasante entre el Pr13+500 al Pr 36+000, de la ruta 3001.

06 DE JULIO de 2022.
Clima. Dia seco.
Personal.
Director de Obra, Residente de obra, Residente Ambiental, Aux de obra, Aux Social, Profesional SST, Jefe de Maquinaria, mecanico, 2 Topografos 1 Cadenero 1, 2 Cadeneros 2, Aux de laboratorio Tornillero, Operadores de maquinaria 10, Conductor de Volqueta 6, 2 controladores viales, Cuadrillas obras de drenaje 4 2 celadores.

Maquinaria y Equipos:
Estacion total/Gowin, Estacion total/Topcon, Nivel de precision Kolida, Nivel de precisión Topcon, Nivel de precision SOKKIA, Retroexcavadora de Oruga, Retroexcavadora de llanta, 2 motoniveladoras, 2 vibrocompactadores, 1 Vibrocompactador Doble rodillo, Minicargador, Asfaltadora Finisher, Compactadora de asfalto, 7 Volquetas Doble troque: KSO 410, KSO 413, KSO 414

KS0415, KOL832 SZN409, Volqueta Corratongue SPU183
Camion Servicio: WEQ533, - 2 mezcladoras,
Soplador de Aire, Irrigador de emulsión,
Vibrador electrico.

ACTIVIDADES:
Se realizo inspección a los trabajos realizados en demarcación de la señalización horizontal en las lineas del camellón, encontrando que hay irregularidades en ciertos tramos. entre el Pr0+000 al Pr10+500 en la ruta 3001.
Entre el Pr11+238 al Pr11+373 Costado derecho de la vía; se realizó la instalación de la sublose para protección del terraplen y filtro en una distancia de 135m y un ancho de 1,0m y espesor de 0,20m. Son instaladas 4 vigas de material.
Entre el Pr11+350 al Pr11+373 Costado derecho de la vía Se realizó construcción de 23ml de filtro, el cual descargará en la obra de drenaje N.6.
En la alcantarillas N.5 Pr11+380 y N.6 Pr11+480, se hacela instalación del material tipo sub base como relleno y adicion el paso de vehiculos. (Son instaladas 2 vigas de material)
Entre el pr11+400 al Pr11+430 carril derecho, se realizan excavación y construcción de filtro. aproximadamente 30mts.
Hasta la fecha no han sido retirados los durmientes que se encuentran entre el Pr22+500 al Pr36+000. a la ruta 3001.
No han sido iniciado los trabajos de reparación de la carpeta asfaltica en los puntos criticos entre el pr0+000 al Pr10+500. en la ruta 3001.

07 de Julio de 2022.
Clima. Soleado. - Seco.
Personal.
Directo. de Obra, Residente de Obra, Residente Ambiental, Aux de Obra, Auxiliar Social, Profesional SST, Jefe de maquinaria, mecanico, profesional SST, Aux de mecanica, 2 Topografos, 1 Cadenero, 2 Cadeneros 2, Aux de Laboratorio Tornillero, 10 Operadores de maquinaria, 6 Conductores de volqueta, Conductor carro servicio, 6 Obreros, 2 controladores viales, Cuadrilla Obras de drenaje (4); 2 celadores.

Maquinaria y Equipos:
Estacion total Gowin, Estacion total Topcon, Nivel de precisión Kolida, Nivel de precision Topcon, Nivel de precision SOKKIA, Retroexcavadora de llanta, Retroexcavadora de Oruga, 2 motoniveladoras, 1 vibrocompactadora liviana doble rodillo, 2 vibrocompactadoras asfaltadora de pavimento finisher, Compactadora de asfalto de llantas, Volqueton doble troque (7): KSO410, KSO413, KSO414, KSO415, KSO418, KOL832, SZN409, Volqueta Carrotanque: SPU183, Camión servicio: WEA533, 2 mezcladoras, Sopladora STIHL, Irrigador de emulsión, Cortadora de disco, Canguro, Planta Electrica, Vibrador de Concreto.

ACTIVIDADES:
Entre el Pr11+415 al Pr11+440 se realiza la construcción de 25ml de filtro.
En la alcantarilla existente en el Pr 11 + 480 por el costado derecho Pr 11+480 se hizo la demolicion y retiro de 6 tubos de Concreto, la region excavada es de 8,0 m x 1.70 m ancho x 1.70 de profundo, son retirados 3 Viajes de material.
Entre el Pr11+500 al Pr 11+610, se realizó la instalacion de sub base granular a nivel de diseño aproximado.

son instalados 6 viajes.
En la obra 5 alcantarilla N.8 en el Pr 11+872 costado derecho: se realizó el retiro de 6 tubos de concreto de 36" y además se hizo la demolición de la pared existente, la sección intervenida en excavación es de 5.20 m de largo, ancho 2,50m y profundidad de 1,92 m. Hasta la fecha no han sido retirados los derrumbes que se encuentra entre el Pr 22+500 al Pr 36+000 de la ruta 3001
No se han iniciado los trabajos de reparación de la carpeta asfaltica entre el pr 0+000 al Pr 10+300 de la ruta 3001.

08 DE julio de 2022.
Clima. Dia seco - soleado.
Personal:
Ing. Director, Ing. Residente, Residente Ambiental, Aux de Obra, Aux Social, Profesional SST, Jefe de maquinaria, Mecanico, Aux. de mecanica, 2 Topografos, 1 cadenero 1, 2 cadenero 2, Aux de laboratorio, Tornillero, 10 Operadores de maquinaria, 6 Conductores de volqueta, 2 Controladores viales, Conductor Carro servicio, 6 Obreros, 2 controladores viales, Cuadrilla 4 (Brigada de drenaje (4); 2 Celadores

Maquinaria y Equipos:
Estación total Gowin, Estación Total Topcon, Nivel de precisión Kolida, Nivel de precisión Topcon, Nivel de precisión SOKKIA, Autoacumuladores.

de planta, Retroexcavadora de oruga, 2 motoniveladoras, 2 Vibrocompactadoras, 1 Vibrocompactador doble rodillo Minicargador, Asfaltadora Finisher Cat AP655F, Compactadora de asfalto de llanta, Volquetas doble troque (7) KSO410, KSO418, KSO150, KSO414, KSO418, KOL832 y KQ 52N 409; Volqueta Carrotanque SPU183, Camión Turbo WGA533, 2 mezcladoras para concreto, Sopladora de aire, Irrigador emulsion asfaltica,

ACTIVIDADES:

Entre el PK11+409 al PK11+413 costado derecho, se realiza demolición de roca en la zanja donde se construira el filtro, la roca apareció entre el PK11+400 al PK11+415 se retira luego el material.

En la alcantarilla N.6 ubicada en el PK11+480 costado derecho, se realiza la instalación de la tubería, y se procede a instalar el atraque, concreto 2000 psi. (seccion 5,70m, ancho ambos costados 0,30m y altura 0,6m).

Entre el PK11+500 al PK11+610 sobre ambos carriles se realizó la instalación de la sub base granular. (seis instalados 5 viajes de subbase).

En la alcantarilla N. 8 del PK11+872 se realizo la demolición del guardarueda (long. 2,30m x 1,20m altura y espesor 0,33m)

Hasta la fecha no han sido retirados los derrumbes que se encuentran entre el PK22+800 al PK36+000 de la ruta 3001.

No se han iniciado los trabajos

09 DE Julio de 2022.
Clima Dia seco - soleado.
Personal.
Director de Obra, Residente de Obra, Residente Ambiental Ing. Aux. de Obra, Aux Social, profesional SST, Jefe de maquinaria, Mecanico, Aux de mecanica, 2 Topografos 1 cadenero 1, 2 cadeneros 2, Aux de laboratorio, Tornillero, 10 operadores de maquinaria. 6 conductores de Volqueta, Conductor carro servicio, 6 aux de obra, 2 controladores viales,

Maquinaria y Equipo:
Estacion total Gowin TKS, Estacion total Topcon, Nivel de precision Kolida, Nivel de precision Topcon, Nivel de precision Sokkia, Retroexcavadora de llanta, Retroexcavadora de Oruga, 2 motoniveladoras, 2 Vibrocompactadores, 1 vibrocompactador doble rodillo, Minicargador, Asfaltadora de pavimento finisher, Compactadora de asfalto. 7 volquetas Doble troque: KSO 410, KSO 412, KSO 414, KSO 415, KSO 418, KOL 832, SZN 409, Volqueta tanque: SPV 183, Camion Carro servicio WEQ 533 2 motobombas, Soplador STIHL, Irrigador de emulsion, Contadora de disco, Canguro, Planta electrica, Vibrador electrico.

ACTIVIDADES.
En el Dr 11+380 Alcantarillo N.S: Se realizo excavacion y demolicion a 6 tubos de Concreto, se demolio el muro del cabezal (long 2,80m x altura 1,32m y espesor 0,95m) la seccion de la excavacion es de 6m x 1,70m x 1,90m. Son retirados 3 viajes de excavacion y escombros.
Entre el Dr 11+400 al Dr 11+430 costado derecho se realiza la instalacion de Sub base granular

y se aproxima a nivel de diseño (2 viajes)
En el Dr11+480 Alcantarilla N.6, costado derecho, se realizó llenado de la estructura con material granular.
Alcantarilla N.9 Pr11+872. Costado derecho: Se realiza la construcción de la placa de fondo (5,70m x 1,70m x 0,20m)
Continuan sin ser intervenidos los puntos criticos de la carpeta asfaltica entre el Pr0+000 al Pr10+300 de la ruta 3001.
Tampoco han sido removidos los derrumbes que se encuentran entre el Pr22+500 al Pr36+000 de la ruta 3001.

11 de Julio de 2022.
Clima: lluvias ligeras dia Nublado.
Personal:
Director de obra, Residente de obra, Residente Ambiental, Aux de obra, Auxiliar social profesional SST, Jefe de maquinaria, mecanica, Aux de mecanica, 2 Topografos, 1 Cadenero 1, 2 Cadeneros 2, Aux de laboratorio, 10 operadores de maquinaria, 6 Conductores de Volqueta, Conductor Carro servicio, 6 obreros, 2 Controladores viales, Cuadrilla Obras de drenaje (4), 2 Celadores.

Maquinaria y Equipo:
Estación Total Geomax, Estación Total Topcon, Nivel de precisión Solido, Nivel de precision Topcon, Nivel de precisión SOKKIA, Retroexcavadora de llanta, Retroexcavadora de oruga, 2 motoniveladoras, 2 vibrocompactadores, 1 vibrocompactador

Doble rodillo, Minicargador, Asfaltadora Finisher, 7 Volquetas Dobletroque: KSO 410, KSO 413, KSO 414, KSO 415, KSO 418, KOL 832, SZN 409, Volqueta Carrotanque SPU 193, Camión Servicio: WEQ 533 2 mezcladoras, Sopladora STIHL, Irrigador de emulsión asfaltica, Cortadora de disco, Compactor, Planta electrica, Vibrador de concreto

ACTIVIDADES:

Alcantarilla N.3 Pr10+901: Se realiza demolición de Caja de captacion y Guardarruedas, y se hace la demolición de 2 tubos de Concreto de 36". Entre el Pr11+030 al Pr11+175 Costado derecho de la vía se realizan la instalación de sub base granular para protección del filtro - Actividad que no ha sido avalada por la interventoria. y que el Constratista no ha socializado.

Entre el Pr11+100 al Pr11+180 Carril derecho y el Pr11+140 al Pr11+220 carril izquierdo, se realizó chequeo de niveles, se hizo el cerco y nivelación, el frauno no es liberado por la Interventoria

Box coulver N.4 Pr11+193: Se realiza demolicion de la margen derecha del cuerpo del Box. coulvert

Entre el Pr11+206 al Pr11+222 y del Pr11+235 al Pr11+238 costado derecho se realiza construccion de 19 ml de filtro.

En la Alcantarilla N.5 Pr11+380 se realiza excavacion y perfilado de la misma para la instalacion de la tuberia.

Se realiza relleno de la Alcantarilla N.6 del Pr11+480 Costado derecho, Con material granular sub base.

En la alcantarilla N.8 en Pr11+872 Se realiza la instalacion de 5 tubos de Concreto de 36" y se procede a construir el atraque (4,50m, ancho 0,20m ambos

Padas y cunetas 0,55m).
Hasta la fecha no han sido removidos los derrumbes, que se encuentran entre el PR22+500 al PR36+000 de la ruta 3001.
No han sido intervenidos los puntos críticos de la carpeta asfáltica entre el PR0+000 al PR10+500 de la ruta 3001.

12 de Junio de 2022.
Estado del Tiempo: Soleado. Todo el día.
Personal:
Director de Obra, Ing. Residente, Residente Ambiental, Dotx de obra, Auxiliar social, Profesional SST, Jefe de Maquinaria, Mecanico, Aux. mecanico, 2 topografos, 1 cadenero 1, 2 cadeneros 2, Aux de laboratorio, Tornillero, 10 operadores de maquinaria, 6 conductores de volqueta, Conductor carro servicio, 6 obreros, 2 controladores viales, Cuadrilla de Obras de drenaje, 2 celadoras.

Maquinaria y Equipos
Estación Total Gowin, Estacion total topcon, Nivel de precision Kolida, Nivel de precisión Topcon, Nivel de precision SOKKIA, Retroexcavadora de llanta, Retroexcavadora de Oruga, 2 motoniveladoras, 2 vibro compactadores, Minicargador, Asfaltadora Finisher, Compactadora de asfalto de llantas, volquetas Doble troque: (7) KSO 410, KSO 413, KSO 414, KSO 415, KSO 418, KOL 832, SZN 409, Volqueta cisterna: WZO 533, 2 mezcladoras, Soldadora de gasolina STIHL.

Entre el Pr11+020 al Pr11+100 carril derecho; se realizo chequeo por toma de densidades el presente tramo de la capa base sub base granular el punto fue tomado en el Pr11+065 media banca el resultado fue de 93,8%.
Entre los Pr11+100 al Pr11+180 carril derecho y Pr11+140 al Pr11+180 carril izquierdo. Se realizaron las siguientes actividades, chequeo de niveles y liberación por cotas de diseño a la sub base granular. Se toman densidades en los siguientes puntos: Pr11+110 hombro derecho: resultado 105.9% y en el Pr11+150 hombro derecho resultado 106,3% por parte de la interventoria se realizó toma de densidades, los tramos quedaron plenamente liberados.
Entre el Pr11+210 al Pr11+350 carril derecho; Se realizó chequeo de niveles y se instaló la segunda capa de sub base granular dejando la capa aproximada a nivel de diseño. Son instalados 3 viajes de volqueta doble troque.
Obra de Drenaje N.5 Alcantarilla Pr11+380: Se realizó construcción de solado de limpieza y nivelación del terreno natural, se hace la instalación de la tubería de 36" en la sección derecha de la obra. y posteriormente se construye el atraque. Los tubos instalados fueron 6 unidades y la sección del atraque 5.60ml de tubería.
Entre el Pr11+410 al Pr11+440 carril izquierdo: se realizó la instalación de la sexta capa de terraplén en la zona de estabilización de la banca: se realizó toma de densidades en esta capa en el Pr11+430 a media banca, obteniendo como resultado 97,8 % con lo cual se liberada dicha capa.
Se realiza localización entre el Pr11+600 al Pr11+624 costado izquierdo de la via y posterior excavación para construcción del filtro. Son retirados 2 viajes de excavación
En la obra de Drenaje N.7 del Pr11+629 sobre la zona izquierda y Derecha se realizaron las siguientes actividades: Relleno con sub base granular, Demolición del dentellon en el costado derecho (guardaruedas,

Cabezote, aletas y placa solera); excavación y demolición de la tubería de concreto de 36".
En la obra de drenaje No. 8. Alcantarilla PR11+872 se realizó instalación de la sub base granular para relleno. No se han realizado hasta la fecha la recolección o retiro del material de derrumbes entre el PR22+500 al PR26+000 de la ruta 3001. De igual manera no se han iniciado los trabajos de recuperación de la carpeta asfáltica entre el PR0+000 al PR10+900 de la ruta 3001.

13 de Julio de 2022.

Estado del Tiempo: Nubes durante la madrugada y entre 12:00m - 1:00pm

Personal:
Director de Obra, Residente de Obra, Residente Ambiental, Aux. de Obra, Aux Social, profesional SST, Jefe de Maquinaria y Equipo, Aux de mecanica, 2 topografos, 1 cadenero1, 2 cadeneros 2, Aux de laboratorio, Tornillero, 10 operadores de maquinaria, 7 conductores de volqueta, 6 obreros, 2 contratistas viales, Cuadrilla Obras de drenaje, 2 celadores.

Maquinaria y Equipo:
Estación total Gowin, Estación Total topcon, Nivel de precisión Topcon, Nivel de precisión Kolida, Retroexcavadora de arrugo, Retroexcavadora de llanta, 2 motoniveladoras cat 140k, 2 vibrocompactadoras, 1 vibrocompactador doble rodillo, Minicargador, Asfaltadora de pavimento finisher, Compactadora de asfalto de llantas, 7 volquetas doble troque, KLO410, KSO413, KSO414, KSO415, KSO410, KOL832, SZN409, Volqueta cisterna SPU183, Carro servicio: WEQ532, 2 mezcladoras de concreto, Sopladora STIHL,

irrigador de emulsión, Canguro Planta electrica, vibrador para concreto

ACTIVIDADES:
Entre el Pr 11+206 al Pr11+ 272 costado derecho: se realizo instalación de sub base granular para protección del filtro por iniciativa del contratista entre el Pr11+210 al pr11+350 carril derecho y Pr11+305 al Pr11+350 carril izquierdo: se realizó chequeo de niveles, y el tramo quedo liberado por cotas de diseño.
OBRA de Drenaje N.5 costado derecho: Pr11+380 se realizó lleno con sub base granular.
Entre el Pr11+535 al Pr11+624 costado izquierdo: se adelanto localización para construcción de filtros y entre el tramo pr11+535 al pr11+600 se realizó excavación en roca, y se realizó construcción de filtro entre el pr11+590 al pr11+624. la cual descarga hacia la obra de drenaje N.7
En la obra de drenaje N.7 Pr11+629, se realizo el perfilado de la excavación y se realizó la construcción del solado de limpieza. Seccion (1.80 x 5.70 x 0,20)
Continuan sin ser recogidos los derrumbes, entre el pr22+500 al pr26+000 de la ruta 3001.
No se ha iniciado los trabajos de parcheo y bacheo entre el Pr0+000 al Pr10+500 para recuperación de la carpeta asfaltica.

14 de Julio de 2022.
Estado del Tiempo
Personal: Diez soleado.
Director de Obra, Residente de Obra, Residente Ambiental, Aux de obra, Aux. Social, profesional SST, Jefe de maquinaria, Mecanico, Aux mecanico, 2 Topografos, 1 Cadenero 1, 2 Cadeneros 2, Aux de laboratorio, Tornillero, 10 operadores de maquinaria, 6 Conductores de volqueta, Conductor carro servicio, 6 obreros 2 controladores viales, cuadrilla de obras de drenaje (4); 2 celadores.

Maquinaria y Equipo:
Estacion total Sokkia, Estacion total Topcon, Nivel de precision Kolida, Nivel de precision SOKKIA C32, Retroexcavadora de oruga Retroexcavadora de llanta, 2 motoniveladoras Cat 140K, 2 Vibrocompactadoras, 1 Vibrocompactador doble rodillo, Minicargador Cat 247 D3, Asfaltadora de pavimento Compactadora de asfalto de llantas, 7 Volquetas Freightliner KSO 410, KSO 413, KSO 414, KSO 415, KSO 418, KOL 832, SRV 407, Volqueta osterna WBR 533, 2 mezcladoras, Sopladora de aire stihl, Irrigador de emulsion, Cortadora de Disco, Compresor, Planta electrico, Vibrador para concreto.

ACTIVIDADES:
Entre el pr11+210 al pr11+350 carril derecho: se realizo toma de densidades por parte del contratista y en el acompañamiento de la interventoria en los siguientes puntos: Pr11+220 eje de la via resultado 100,3%, Pr11+270 eje de la via, resultado de 99,4%, Pr11+320 hombro derecho, resultado 98,3%, el tramo se encuentra liberado por topografia, pero no por densidades con visto bueno de la interventoria.
Entre el pr11+350 al Pr11+370 Carril izquierdo, En este tramo se hace chequeo de niveles, se realiza cemo, y el tramo el liberado por la interventoria por

cotas de diseño de la sub rasante.
Entre el Pr11+350 al Pr11+400 ambos carriles; se realiza instalación de la subbase granular, se realiza aproximación a cotas de diseño. Son instalados 7 viajes de subbase granular.
Entre el Pr11+385 al Pr11+400 carril derecho en zona de ampliación: se realiza capeo para retiro de material orgánico, se hace la instalación de terraplen para mejoramiento
Entre el Pr11+410 al Pr11+440 carril izquierdo se realiza la instalación de la primera capa de sub base.
Entre el Pr11+470 al Pr11+480 costado derecho de la vía, se hace chequeo de niveles y excavación para construcción de filtros.
Entre el Pr11+510 al Pr11+590 costado izquierdo de la vía. Se realiza replanteo para construcción de filtros, y entre el pr11+500 al pr11+535 realiza excavación de roca, y entre el pr11+565 al Pr11+590 (25ml)
En la obra de drenaje N.7 Pr11+625 se realiza la instalación de 6 tubos de 36" de concreto en la sección derecha y el atraque de la misma.
En la obra de drenaje N.9 Pr11+958 costado izquierdo Se realiza el perfilado de la excavación
Continuan sin ser recogidos los derrumbes entre el pr20+500 al Pr36+000 de la ruta 3001.
No se han hecho las actividades de parcheo y bache de la carpeta asfaltica entre el pr00+000 al Pr10+500 de la ruta 3001.

15 de Julio de 2022.
Clima. Lluvia en la mañana
Personal:
Director de Obra, Residente de obra, Residente Ambiental, Aux de obra, Aux Social, Profesional SST, Jefe maquinaria, Mecanico, Aux mecanico, 2 Topografos, 1 Cadenero 1, cadenero 2, Aux de laboratorio, Tornillero, 10 Operadores de maquinaria, 7 conductores de volqueta, Conductor carro servicio, 6 obreros, 2 controladores viales, Cuadrilla obras de drenaje,

Maquinaria y Equipo
Estacion Total Gowin - Estacion total / Topcon - Nivel de precision Kolida, Nivel de precision topcon - Retroexcavadora de oruga, Retroexcavadora de llantas 2 motoniveladoras, 2 Vibrocompactadores, 1 Vibrocompactador, Llanta doble rodillo, Mini cargador, Asphaltadora asfaltistar, Compactadora de asfalto, 7 Volquetas Doble troque: KSO412, KSO413, KSO414, KSO415, KSO418, KOL832, SZN409, Volqueta Dawoo SPO183 (carrotanque), Carro servicio WEQ533 - 2 mezcladoras, Sopladora STIHL, Irrigador de emulsion - Cortadora de disco, Canguro, Cortadora de pavimento, Planta electrica, vibrador para concreto.

ACTIVIDADES:
Entre el Pr11+340 al Pr11+440 ambos carriles se hace instalando la segunda capa de sub base granular. y se aproxima a cotas de diseño.
Entre el pr11+510 al Pr11+545 costado izquierdo se hace se realiza construccion de 35 ml de filtro. que descarga en la obra N.7.
En la obra de drenaje N.7 Pr11+629 costado derecho, se realizan llenos con material granular. tipo sub base.

No han sido retirados los derrumbes entre el Pr 22+500 al Pr 36+000.
No han sido realizados el parcheo ni bacheo entre el pr0+000 al Pr10+500 de la ruta 3001 para recuperación de la carpeta asfáltica.

16 de Julio de 2022.
clima Dia soleado.
Personal:
Director de obra, Residente de obra, Residente ambiental, Aux de obra, Aux Social, Profesional SST, Jefe de maquinaria, Aux de mecanica, 2 topografos, 1 cadenero 1, 2 cadeneros 2, Aux de laboratorio, Tornillero, 10 operadores de maquinaria, 7 conductores de volqueta, conductor carro servicio, 6 obreros, 2 controladores viales, cuadrilla obras de drenaje 4, 2 celadores.

Maquinaria y Equipo:
Estación total Gowin, Estacion Total Topcon, Nivel de precisión Kolida, Nivel de precision Topcon, Nivel de precision Sokkia, Retroexcavadora de oruga, Retroexcavadora de llanta, 7 volquetas doble troque KS0410, KS0413, KS0414, KS0415, KS0418, KOL832, SZN409, volqueta carterna WE0538, 2 mezcladoras, sopladora STIHL, 1 rizadora de emulsión, Cortadora de disco - Canguro - Planta electrica - vibrador electrico

ACTIVIDADES:
Entre el Pr11+020 al Pr11+180 carril derecho.

Se realizó la instalación de la primera capa de base granular, e=0,15m.
En los tramos Pr11+470 al Pr11+480 costado derecho, Pr11+547 al Pr11+560 costado derecho, Pr11+580 al Pr11+600 costado derecho, se realizo el replanteo de niveles y posterior excavación para construcción de filtros en total fueron construidos 43ml de filtro.
Hasta la fecha no ha sido recogido el material de derrumbe que se encuentra, entre el Pr10+500 al Pr36+000 de la ruta 3001.
No se ha realizado el bacheo y parcheo entre el Pr0+000 al Pr10+500 para recuperación de la carpeta asfaltica de la ruta 3001.

18 de Julio de 2022.
Clima: Dia Nublado: lluvias ligeras entre las 12:00m a 12:30pm
Personal:
Director de Obra, residente de Obra, Residente Ambiental, Aux de obra, Aux Social, Profesional SST, Jefe maquinaria, mecanico, Aux de mecanica, 2 topografos, 2 cadeneros 2, Aux de laboratorio, Tornillero, 10 operadores de maquinaria, 4 conductores de Volqueta, Conductor Carro Tanque, 8 obreros, 3 controladores viales, cuadrilla obras de drenaje, 2 caladores.
Maquinaria y Equipos:
Estacion total Sokkia, Estacion total Topcon, Nivel de precisos Kolida, Nivel de precisos Topcon, Nivel de precisos Sokkia, Retroexcavadora de Oruga, Retroexcavadora de Llanta, 2 motoniveladoras, 2 Vibrocompactadores, 1 Vibro-

compactador doble rodillo, Asfaltadora finisher, Compactadora de asfalto de llantas, 7 volquetas doble troque KSO 410, KSO 413, KSO 414, KSO 415, KSO 418 KOL 832, SZN 409, Volqueta Tanque SPU 188, Carro servido: WEQ 533. — 2 mezcladoras de concreto, sopladora de aire, Sopladora de aire STIHL, Irrigador de emulsion, Cortadora de DISCO, Conguro, Planta electrica, Vibrador para concreto, Herramienta menor.

ACTIVIDADES:

Entre el Pr 11+010 al Pr 11+018 costado derecho, se realizo la construccion de 8 ml de filtro.

Entre el Pr 11+560 al Pr 11+580 costado derecho de la vía. se realizo replanteo de niveles, excavación y construcción de filtro, son construidos 20 ml de filtro.

Entre el Pr 11+610 al Pr 11+620 (0 ml derecho, el Contratista instalo sobre granular para nivelar esta sección a niveles subrasante de diseño., el costo es asumido por el contratista.

En los puntos Pr 11+620, Pr 11+626, Pr 11+635 y Pr 11+636. se realizo excavación para retiro de fallas.

No se ha realizado el retiro de material de derrumbes que se encuentra entre el Pr 22+500 al Pr 36+000 de la ruta 3001.

Tampoco se ha realizado la actividad parcheo y bacheo para el mejoramiento de la capa asfaltica entre el pr 0+000 al Pr 10+200 de la ruta 3001.

19 de Julio de 2022.

Clima Día soleado.

Personal:

Director de obra, residente de Obra, Residente Ambiental, Auxiliar, Aux social, profesional SST, Jefe de maquinaria, mecánico, Aux de mecánica, 2 topografos, 2 cadeneros 2, Aux de laboratorio, Tornillero, 10 operadores de maquinaria, 4 conductores de Volqueta, conductor Carro servicio, 8 auxiliares de obra, 3 controladores viales, cuadrilla de obra desalojo, 2 celadores.

Maquinaria y Equipo:

Estacion total Gowin, Estacion total Topcon, Nivel de precision Kolida, Nivel de precision Topcon, Nivel de precisión SOKIA, (Retroexcavadora de oruga), Retroexcavadora de llanta, 2 motoniveladoras, 2 vibrocompactadores, 1 vibrocompactador Doble rodillo, Mini cargador, Asfaltadora finisher, Compactadora de asfalto de llantas, 7 volquetas doble troque: KSO410, KSO413, KSO414, KSO415, KSO418, KOL832, SZN409. Volqueta cisterna: SPV 183, Carro servicio: WEQ533. 2 mezcladoras, Sopladora de aire, Irrigador de emulsión, cortadora de Disco, Canguro, Plancha electrico, Vibrador de Concreto.

ACTIVIDADES:

Obra de Drenaje N.4. Pr11+193. Se realiza excavacion para la construccion y ampliacion del box coulvert existente.

Entre el Pr11+210 al Pr11+350 carril derecho, y Pr11+305 al Pr 350 carril izquierdo se realizó toma de densidades para la liberación de la capa de sub base granular los puntos donde se hicieron los toma fueron: Pr11+240 eje de la via + resultados

101.4%; Pr 11+320 t/c de la vía, resultado de 98.6%, Pr 11+330 medio banco del carril izquierdo, resultado 98,7%. Los tramos quedan plenamente liberados.
Entre el Pr 11+350 al Pr 11+420 carril derecho, se realiza toma de densidades en el siguiente punto Pr 11+395 hombro derecho resultado 89,1%, el tramo no se libera.
Entre el Pr 11+514 al Pr 11+540 costado izquierdo de la vía y Pr 11+565 al Pr 11+620 costado izquierdo de la vía, se realiza instalación de sobre base granular para protección del talud, este costo es asumido por el contratista, mientras el desempeño estructural del sistema.
Entre el Pr 11+610 al Pr 11+660 carril derecho, se realiza la liberación por cotas de diseño de la subrasante existente, se toman densidades para la liberación de la primera capa de sobre base granular, se toma en el Pr 11+661 mencionado, resultado de 95,6%.
Entre el Pr 11+650 al Pr 11+720 carril izquierdo, se realiza instalación de sobre base granular para aproximación a cotas de diseño.
Entre el Pr 11+720 al Pr 11+750 carril derecho, en este tramo se hace retiro de rocas, se realiza cerco del tramo, el cual queda liberado por topografía de subrasante poste.
Hasta la fecha no han sido retirados los derrumbes que se encuentran entre el Pr 22+500 al Pr 36+000 de la ruta 3001.

21 de Julio de 2022.
Clima: Dia Soleado.
Personal
Director de Obra, Residente de Obra, Residente Ambiental
Aux de obra, Aux Social, profesional SST, Jefe de maquinaria
Mecanico, 2 topografos, 2 cadeneros, Aux de
laboratorio Tornillero, 10 operadores de Maquinaria
6 conductores de volqueta, Conductor Camioneta,
8 obreros, 3 controladores viales, Cuadrilla de
Obras de drenaje, 2 celadoras

Maquinaria y Equipos:
Estacion total Gowin, Estacion total topcon, Nivel de
precision Kolida, Nivel de precision Topcon, Nivel de
precision Sokkia, Retroexcavadora de Llantas,
2 motoniveladoras, 2 vibrocompactadores
1 Vibrocompactador doble rodillo, Mincargador,
Asfaltadora Fontiher, Compactadora de asfalto
de Llantas tam, 7 volquetas doble troque KSO410,
KSO413, KSO414, KSO415, KSO418, KOL932, SZN409
Volqueta Jac JPU183, Camioneta Furgon WTR533,
2 mezcladoras, 1 Sopladora de aire, 1 Irrigador de
emulcion asfaltica, Cortadora de disco, Canguro,
planta electrica, Vibrador para concreto

NOVEDADES:
En la obra N.3 Pr 10+901 costado izquierdo:
Se realizo la demolicion de un tubo de 36" de concreto,
se hizo el retiro de escombros del sitio.
En el PR11+126 Costado derecho: hay un arbol que tiene
riesgo de caerse.
Obra de drenaje N.4 Pr 11+193 Se realiza el corte
figurado y amarrado de acero para construccion
de box coulverth de seccion 1,0X 1.0 m

Entre el Pr 11+210 al Pr 11+350 Carril derecho y Pr 11+305 al Pr 11+350 Carril izquierdo. se realizan toma de densidades para liberación del tramo, la toma de densidades se realizo en los siguientes puntos: Pr 11+250 hombro derecho: resultado 102,3%, Pr 11+320 eje de la via, resultado de 99,0%, Pr 11+330 hombro izquierdo resultado 105.2, el tramo queda liberado por densidades. Entre los Pr 11+350 al Pr 11+470 carril derecho y Pr 11+350 al Pr 11+440 Carril izquierdo se realizo toma de densidades para liberacion de la segunda capa de sub base granular. los puntos son tomados por el contratista con el acompañamiento de la interventoria en los siguientes PK. Pr 11+390 media banca carril derecho resultado 91,9%; Pr 11 + 440 hombro derecho resultado 98,7% y Pr 11 + 430 hombro izquierdo resultado 98,0% — De acuerdo a lo anterior se libera el tramo capa de sub base entre el Pr 11+410 al Pr 11+47 carril derecho y Entre el Pr 11+403 al Pr 11+40 para que la densidad en este punto que de 98% - Pr 11+430 el tramo no se libera por presentarse fallos en la superficie y Entre el Pr 11+350 al Pr 11+410 carril derecho se deberán nuevamente tomar las densidades ya que el material presento saturación de agua. La interventoria tomo una densidad para verificacion en el Pr 11+430 hombro derecho donde el resultado fue de 99,4%.

~~Entre~~ el Pr 11+640 al Pr 11+728 costado izquierdo, se realiza instalación de sub base granular para la protección del filtro — Actividad realizado por cuenta del contratista, mientras se evalua su procedencia Entre el Pr 11+750 al Pr 11+820 en ambos carriles se realiza aproximación de la

Subrasante a nivel de diseño
Hasta la fecha no han sido recogidos los derrumbes que se encuentran entre el pr 20+500 al pr 36+000 de la ruta 3001.
No se ha iniciado la actividad alBacheo y parcheo desde el Pr 0+000 al pr 10+500 de la ruta 3001.

22 de Julio de 2022
Clima: Dia soleado.
Personal:
Director de Obra, Residente de obra, Residente Ambiental, Aux de Obra, Aux Social, profesional SST, Jefe de maquinaria y Equipo, Mecanico, Aux de mecanica, 2 topografos, 2 cadeneros 2, Aux de laboratorio, Formillero, 10 operadores de maquinaria, 4 conductores de volqueta, Conductor carro servicio, 8 obreros, 3 controladores viales, cuadrilla de obras de drenaje, 2 soldadores.

Maquinaria y Equipo:
Estacion total Gowin, Estacion total Topcon, Nivel de precision Kolida, Nivel de precision topcon, Nivel de precision SOKKIA, Retroexcavadora de llanta, 2 motoniveladoras, 2 vibrocompactadores, 1 Vibro-compactador doble rodillo, Minicargador, Asfaltadora de pavimento finisher, 7 volquetas doble troque KSO410, KSO713-KSO414, KSO415, KSO418, KOL832, SZN409, Volqueta tanque SPU183, Carro servicio WEQ 533

2 mezcladores, Sopladora de aire, Irrigador de emulsión, Cortadora de Disco, Canguro, Planta electrica, Vibrador para Concreto

ACTIVIDADES:

En la obra de drenaje N.3 Pr 10+901 se realizo la construccion de la Capa de solado de limpieza para la construcción del box coulvert de 1x1. 1,0m x-1,0m Entre el Pr 11+020 al Pr 11+180 carril derecho se realizo toma de densidades, actividad realizada en conjunto entre interventoria y Contratista los puntos donde se realizaron los ensayos fueron el siguiente, Pr 11+055 hombro derecho, resultado 101,8%, Pr 11+ 110 hombro derecho resultado 98,4%, Se realizó toma de densidades para la liberacion de la Capa de sub box en los siguiente puntos Pr 11+065 hombro derecho, resultado 95,0% y Pr 11+ 125 medio banca resultado 119,0%, los tramo quedan plenamente liberados.

Obra de drenaje N.4 Pr 11+ 193. Costado derecho, se continua con el corte, figurado y armado de acero del box de 1,0m x 1.0m de acuerdo al diseño.

Entre el Pr 11+350 al Pr 11+440 Carril izquierdo se realiza toma de densidades para liberacion del tramo de la capa de sub base granular en punto de Verificacion fue Pr 11+420 hombro izquierdo resultado 100,9%.

Entre el Pr 11+760 al Pr 11+790 Carril derecho y Pr 11+790 al Pr 11+870 ambos carriles, se realizó la aplicacion de material de terraplen para nivelacion del nivel de subrasante. Se realiza toma de densidades para liberación de la subrasante en el Pr 11+785 a media banca con un

valor de 97,6%, en este sector se aplica una capa de subbase como protección de la Sobrasante. Hasta la fecha no ha sido recogido el material de los derrumbes que se encuentran entre el pr 22+500 del pr 36+000 de la ruta 3001.
Nor ha realizado la labor de parcheo y bacheo para recuperación de la capa asfaltica entre el pr 0+000 al pr 10+200 de la ruta 3001.

23 de Julio de 2022.
Clima Dia soleado.
Personal.
Director de obra, Residente de Obra, Resid. Ambiental, Aux de Obra, Aux Social, profesional SST, Jefe maquinaria, Mecanico, Aux mecanico, 2 topografos, 2 cadeneros 2, Aux de laboratorio, 10 operadores de maquinaria, 4 conductores de Volqueta, Conductor carro servicio, 8 auxiliares de obra, 3 controladores viales, Cuadrilla de obras de drenaje, 2 celadores.

Maquinaria y Equipo:
Estacion total Gowin, Estacion total Topcon, Nivel de precision Topcon, Nivel de precision Sokkia, Nivel de precision Kolida, Retroexcavadora de llanta, 2 motoniveladoras, 2 Vibrocompactadores, 1 Vibrocompactador doble rodillo, Minicargador, Asfaltadora finisher, Compactador de asfalto de llantas, 7 Volquetas doble troque: K50410, K50413, K50414, K50415

KSO 418, KOL 872, SZN 409, Volqueta Dongu SPV 183, Carro servicio WEQ 533, 2 mezcladoras, Soplador STIHL, Irrigador de emulsion asfaltica, Cortadora de disco, planta electrica, Vibrador para concreto.

Actividades:
Obra de drenaje N. 4, Pr11+193. Continua con el corte figurado y armado de acero para construccion de box coulvert.
Entre el Pr11+210 al Pr11+350 carril derecho y Pr11+310 al Pr11+350 Carril izquierdo, se realizo la instalacion de la primera capa de base granular. e: 0,15m
Hasta la fecha no se han recogido los derrumbes entre el Pr22+500 al pr 36+000 de la ruta 3002.
No se ha realizado la actividad de Parcheo y Bacheo entre el Pr0+000 al Pr10+500 para la recuperacion de la carpeta asfaltica.

25 de Julio de 2022.
Estado del tiempo: Soleado.
Personal.
Director de obra, residente de obra, Residente ambiental, auxiliar de Obra, Auxiliar social, profesional SST, Jefe de maquinaria, mecanico, auxiliar de mecanica, 2 topografos, 2 cadeneros 2, Aux de

Laboratorio, tornillero, 10 operadores de maquinaria, 4 conductores de volquetas, 8 obreros, 3 cadeneros viales, cuadrilla de obras de drenaje, 2 celadores.

Maquinaria y Equipos:
Estacion total Gowin, Estacion total Topcon, Nivel de precision, Nivel de Kolda, Nivel precision Topcon, Nivel de precision SOKKIA, Retroexcavadora de llantas, 2 motoniveladoras, 2 vibrocompactadores, 1 vibro compactador doble rodillo, minicargador, Asfaltadora finisher, Compactadora de asfalto de llantas, Volqueta Freightliner (7) KSO 410, KSO 413, KSO 414, KSO 415, KSO 418, KOL 832, SZN 409. Volqueta tanque: SPU 193, Carro taller WEQ 533. 2 mezcladoras, Sopladora de aire, Irrigador de emulsión asfaltica, Cortadora de disco, Cargador, Planta electrica, Vibrador de Concreto, Herramienta menor.

ACTIVIDADES:
Entre el PR11+020 al PR11+180 carril derecho y entre el PR11+210 al PR11+350 carril derecho. Sobre estos dos tramos se realizó toma de densidad sobre la primera capa de base granular. las ensayos fueron realizadas por el contratista con el acompañamiento de la interventoría los sitios de toma fueron los siguientes PR11+065 hombro derecho: resultado 100,3% y PR11+260 hombro derecho, resultado 94,8% en el PR11+310 hombro eje de la via resultado 93,0%. De acuerdo a los resultados se libera primera capa de base granular entre el PR11+020 al PR11+180 carril derecho y queda pendiente por liberar primera capa de base granular entre el PR11+210 al PR11+350 carril derecho.

En la obra de drenaje N.4 Pr11+193. se continuó con la actividad de corte figurado y armado de acero de refuerzo de acuerdo con los planos del box coulvert de sección 1.0m x 1.0m.
Entre el Pr11+350 al Pr11+470 carril derecho, Se realizó liberación por densidades, por parte del contratista con el acompañamiento de la interventoría el punto de toma de la densidad fue el Pr11+390 hombro derecho, resultado 99,4%. (se liberó segunda capa de sub base)
Entre los los siguientes Pr: Pr11+390 al Pr11+410 costado derecho de la vía y entre el Pr11+484 al Pr11+560 costado derecho de la vía, se realizó localización y excavación para construcción de filtro, se contruyen un total de 94ml de filtro el cual descargo hasta alas obras N.6 y N.7.
En esta excavación se encontró una sección de roca de 3,0 m x 1,0 m x 1,0 m.
Entre el Pr11+490 al Pr11+525 costado derecho de la vía el contratista cubre con bolsas granulas el filtro a corta y costo mientras se evalua su funcionalidad.
Entre el Pr11+820 al Pr11+870 ambas carriles, se realise e instala material tipo terraplen para nivelacion de la subrasante.
Entre el Pr11+870 al Pr11+955 ambas carriles (costado existente) se realiza Chequeo de niveles y se hacen corte del material de la cuneta para nivelar a nivel de subrasante.
Ado se hizo labor de retiro de derrumbes entre el Pr 22+500 al Pr36+000 de la ruta 3001
El contratista no ha iniciado las trabajos de parcheo y/o Bacheo para recuperación de la carpeta asfaltica entre el Pr0+000 al Pr10+500 de la ruta 3001
Se realizo visita entre el Director del contratista y residente de interventoria y se definieron en los sitios de las lineas del camellon que deberan

ser nuevamente intervenidos, aproximadamente 300 ml.

26 de Julio de 2022.
Estado del tiempo:
Personal:
Director de obra, Residente de obra, Residente Ambiental, Aux de obra, Aux social, Profesional SST, Jefe de Maquinaria, Mecanico, 2 Topografos, 2 Cadeneros 2, Aux de laboratorio, Tornillero, 10 operadores de maquinaria, 4 conductores de volqueta, Conductor carro servicio, 10 obreros, Cuadrilla obras de drenaje (4 obreros), 3 controladores viales, 2 celadores.

Maquinaria y Equipo:
Est total Geovin, Est total Topcon, Nivel de precision Kolida, Nivel de precision Topcon, Nivel de precision SOKKIA, Retroexcavadora de llanta, Motoniveladora, 2 Vibrocompactadores, 1 Vibrocompactador doble rodillo, Minicargador, Asfaltadora Finisher, Compactadora de Asfalto de llanta, 7 Volquetas Doble troque: KSO410, KSO413, KSO414, KSO415, KSO418, KOL832, SZN409, volqueta tanque SPU183 Carro servicio: WEQ 533, 2 mezcladoras, sopladora de Aire, Irrigador de Emulsión, Planta electrica, Vibrador para concreto, +Herramienta menor.

ACTIVIDADES:
OBRA DE DRENAJE N.3 Pr10+901. Se inician los trabajos de corte, Figurado y armado de acero, de refuerzo de acuerdo a los planos estructurales para construcción del cuerpo en la sección izquierda. Box Coulvert de sección 4,0 m x 1,0 m.

Entre el Pr11+380 al Pr11+390 costado derecho de la vía; se hace la ubicación y/o replanteo del filtro y se inician los trabajos de los mismos, en el día de hoy son construidos 10 ml de filtro.
Entre el Pr11+390 al Pr11+410 carril izquierdo, se realiza cajeo para retiro de fallo, el contratista realiza un mejoramiento con la aplicación de una tendido en piedra tipo filtro. Se procedio a la instalación del terraplen hasta el nivel de sobrasante (se toma densidades para liberación de la capa instalada: resultado: 105,1%.) y se procedio a instalar la capa de terraplén al nivel de sobrasante.
Entre el Pr11+540 al Pr11+595 costado derecho. Es extendido una capa de sub base granular sobre el filtro, este material no será tenido en cuenta hasta que el contratista haga entrega del diseño y que el mismo sea aprobado por la interventoría, es el que da aprobado o validado su uso.
Entre los Pr11+820 al Pr11+870 ambos carriles y Pr11+870 al Pr11+955 ambos carriles. En este tramos se realizó la liberación por niveles de diseño a nivel de sobrasante. De igual manera estos dos tramos fueron liberadas por densidades, Los puntos donde se realizáron la toma de densidades fueron las siguiente Pr11+820 media banca carril izquierdo: resultado 96,7% y Pr11+846 hombro izquirdo: resultado: 103,1%; posterior a este actividad se procedio a la instalacion de sub base granular.
Hasta la fecha no se han iniciado las actividades de recoleccion del material de derrumbes entre el Pr 22+700 al Pr36+000 de la ruta 3001.
De igual manera no se han iniciado los trabajos de Parcheo y Bacheo para recuperacion de la carpeta asfaltica entre el Pr0+000 al Pr 10+500 de la ruta 3001.

27 de Julio de 2022.
Estado del tiempo: lluvia en la madrugada y la mañana.
Personal.
Director de obra, Residente de obra, Residente Ambiental, AUX de obra, AUX Social, Profesional SST, Jefe de maquinaria, Mecánico, 2 topografos, 2 cadeneros 2, Aux de laboratorio, Ternillero, 8 operadores de maquinaria, 5 conductores de Volqueta, Conductor carro servicio, 10 obreros, 3 controladores viales, Cuadrilla Obras de drenaje (5).

Maquinaria y Equipo:
Estación total Gowin, Estacion total Topcon, Nivel de precisión Kolida, Nivel de precisión Topcon, Nivel de precision SOKKIA, Retroexcavadora de llantas, 1 motoniveladora, 1 vibro-compactador, Minicargador, Asfaltadora Finisher, Compactadora de asfalto Finisher, 7 Volqueteos Doble troque, Volqueta Sisterna, Carro servicio, 2 mezcladoras, Cortadora de disco, Aprisionador Canguro, Planta Electrica, Vibrador de Concreto, Herramienta Menor.

ACTIVIDADES:
Box Coulvert N.3 Pr 10+901: Obra de drenaje. Se continuo con la actividad de armado de acero, la seccion libre de box es de 1,0 x 1,0 (metros).
Las demás actividades de instalación de materiales como bordillos no se llevaron a cabo debido a que en las horas de la madrugada y en la mañana hicieron imposible que se realizara la actividad.
No se han iniciado los trabajos de retiro de material de derrumbes entre el Pr 22+500 al Pr 36+000 de la ruta 3001.
No se han iniciado los trabajos de reparación de la carpeta asfaltica en los puntos criticos ubicados, entre el Pr 0+000 al Pr 10+500 de la ruta 3001.

28 de Julio de 2022.
Estado del Tiempo: Soleado.
Personal.
Director de Obra, Residente de obra, Residente Ambiental, Aux de Obra, Aux social, Profesional SST, Jefe de maquinaria, Mecanico, Aux mecanico, 2 Topografos, 2 cadeneros 2, Aux de laboratorio, Tornillero, 8 operadores de maquinaria, 5 conductores de volqueta, conductor carro servicio, 10 obreros, 3 controladores viales, Cuadrilla obvs de drenaje (5 obreros) 2 celadores.

Maquinaria y Equipos:
Estacion total Sokkia, Estacion Total Topcon, Nivel de precision Kolida, Nivel de precision Topcon, Nivel de precision SOKKIA, Retroexcavadora de llanta Doosan, 1 motoniveladora, 1 vibro-compactador, 1 vibrocompactador Doble rodillo, Minicargador, Compactadora de asfalto, 7 volquetas doble troque, Volqueta cisterna, Camion tanker, 2 mezcladoras, Sopladora, Irrigador de emulsión asfaltico, Cortadora de Disco, Compresor, Planta electrica, Vibrador electrico para concreto.

ACTIVIDADES:
Box Coulvert N.3. PR10+901. Se continua con la instalacion del acero de refuerzo para construcción del cuerpo y la losa inferior del box coulvert, se inicia la instalación de la formaleta para construcción de la placa inferior del box. coulvert.
Box coulvert N. 4. Se lleva a cabo la colocacion de la formaleta para la construccion de la losa inferior.

En el pr11 +400 se realiza la instalación de material de sub base para protección del filtro, han instalado 2 viajes de este material. Esta actividad la realiza el contratista para protección del filtro, para su reconocimiento debería entregar concepto técnico y aval de la interventoria.

Entre el pr11 +490 al pr11 +540 carril derecho, y pr11 +500 el Pr11 +540 carril izquierdo: Se realiza nivelación a cotas de nivel de la sub base granular, estos sectores son liberados a cotas de sub base.

Hasta la fecha no han sido retiradas los derrumbes que se encuentran entre el Pr22+500 al Pr36+000 de la ruta 3001.

El contratista realiza actividades para reparación de la carpeta asfaltica entre el pr0+000 al pr10+500, ha iniciado con el retiro del asfalto que se encuentra dañado y ha rellenado con material de sub base.

29 de Julio de 2022

Estado del Tiempo: Dia soleado.

Personal:

Director de obra. Residente de Obra, Residente Ambiental, Aux de obra, Aux social, profesional SST, Jefe maquinaria, Mecanico, Aux de maquinaria, 2 topografos, 2 cadeneros 2, Aux de laboratorio, 8 Operadores de maquinaria, 5 conductores de volqueta, Conductor carro servicio, 10 obreros, 3 controladores viales, Cuadrilla de drenaje 5 obreros, 2 cebadores.

Maquinaria y Equipos:
Estación Total Gowin, Estacion total Topcon, Nivel de precisión Kolida, Nivel de precisión Topcon, Nivel de precision SOKKIA, Retroexcavadora de llantas, 1 motoniveladora, 1 vibrocompactador, Minicargador, Asfaltadora Fiorichi, Compactadora de asfalto, 7 volquetas doble troque: KSO 410, KSO 413, KSO 414, KSO 415, KSO 419, KOL 832, Volqueta cisterna: SPU 183, Carro servicio: WEQ 533, 2 mezcladoras, Soplodora de aire, Irrigador de emulsión, Contadora de disco, Canguro, Planta electrica, Vibrador de concreto.

ACTIVIDADES:
Entre el pr0+000 al pr10+500, se continuan con los trabajos previos a la recuperación de la carpeta asfaltica, Se ha retiro el material que está deteriorado, y se hace un relleno provisional en sub base granular.
Se llevó a cabo visita de los funcionarios de la Corporación autonomal del Alto Magdalena CAM, con el fin de hacer revisión del inventario forestal, junto con la interventoria y el contratista.
Se realiza la instalación de la cinta PVC en las BOX coulvert Pr 10+901 y Pr 11+193, numero 3 y 4 respectivamente. Se Solicita al Contratista, la limpieza y el amarre del acero de acuerdo al diseño.
Obras de drenaje del Pr11+380 Alcantarilla, se realiza replanteo de niveles para construcción del descole, Entre los Pr11+400 al Pr11+610 carril derecho y Pr11+495 al Pr11+610 carril izquierdo. El contratista realiza toma de densidades para liberación a la capa de sub base granular en los siguientes puntos: Pr11+520 en la media banco carril izquierda: resultado 100,6% Pr11+530 hombro derecho: resultado 98,3% y Pr11+575 hombro izquierdo resultado: 92,3%. De acuerdo a lo anterior las franjas que quedan liberadas por la interventoría

son: del Pr11+490 al Pr11+560 carril derecho, y entre el Pr11+495 al Pr11+560 carril izquierdo.
Queda pendiente por liberación por densidades entre el Pr11+560 al Pr11+610.
Se realizó liberación de capa de sub base en los siguientes tramos: Entre el Pr11+495 al Pr11+500, entre los Pr11+540 al Pr11+610 carril derecho, Pr11+495 al pr11+500 y Pr11+540 al Pr11+610 carril izquierdo por cotas de diseño
Se Aplica material de sub base granular entre el Pr11+610 al Pr11+625 ambos carriles y se aproxima a nivel de diseño.
Hasta la fecha no han sido recogidas las cunetas entre el Pr22+500 al Pr36+000.

30 de Julio de 2022.
Estado del tiempo
Personal:
Director de Obra, Residente de obra, Residente ambiental, Aux de obra, Aux social, profesional SST, Jefe de maquinaria, Residente, Aux mecanico, 2 topografos, 2 cadeneros 2, Aux laboratorio, 8 operadora de maquinaria, 5 conductores de Volqueta, Conductor carro servicio, 10 obreros, 3 Controladores viales, cuadrilla Obras de drenaje (5); 3 controladores viales, 2 coladora.

Maquinaria y Equipos:
Estacion total Gowin, Estacion total topcon, Nivel de precisos, Valida, Nivel de precisos topcon, Nivel de precision Sokkia, Retroexcavadora de llanta, 0 motoniveladora, 1 vibrocompactador

1 vibrocompactador doble rodillo, Minicargador, Asfaltadora Finisher, Compactadora de asfalto de llantas, 2 vibrocompactadores doble tambor, Volqueta cisterna, Camion servicios, 2 mezcladoras, Sopladora de aire, Irrigador de emulsión, Cortadora de Disco, Cargador, Vibrador para concreto

ACTIVIDADES:

En los Box Coulvert N.3 y N4 PR10+901 costado izquierdo y PR11+193 costado derecho; se realizó limpieza de aceros de refuerzo, y posteriormente se realizó vaciado de concreto premezclado (Argos) para Construcción de las losas - Inferiores, de los box coulvert, resistencia del concreto 4000psi, Por parte de la interventoria se hicieron toma de cilindros.

No se realizaron actividades en los demas frentes de obra.

BITÁCORA

RUTA 3002, 6503 Y 6504

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

1 Mecanico
2 Topografos
1 Inspectura SISO
1 Ingeniera zona industrial
1 Soldador
1 Electrico
1 Profesional social
1 Ingeniero seguridad
1 Ingeniero ambiental especialista
1 Laboratorista
1 Auxiliar de laboratorio
9 Conductores
6 Operadores
1 Operador planta trituradora
4 Oficiales
19 Ayudantes de obra.
6 Controladores viales
1 Cadeneros
4 Conserje

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del cagcàn (PR 47+000). Se inicia instalación de base granular PR 477+780 a menores Comisión de topografia del contratista replantea bordes de via para controlar dicha actividad. Se continua con la adecuación de sitio para el realce del muro guarda rueda en Boxculvert PR 47+390 margen izquierdo. Se hace mejoramiento al ingreso del botadero PR 50+900. Se le hace sugerencia al personal encargado que instale la base granular en los dos carriles al tiempo.

En la ruta 3002 no se evidencia avance.

VIERNES 01 DE JULIO DE 2022

Clima: Se presentan lluvias entre las 10:30am y 12:00pm.

Equipo: 2 Motoniveladoras
2 Vibrocompactadores
2 Retroexcavadoras
1 minicargador
7 Volquetas
1 Carro servicio.

Personal: 1 Director
1 Residente
1 Ingeniera residente auxiliar
1 Ingeniero control y programación.
1 Ingeniera zona industrial
1 Coordinador de equipos
1 Auxiliar de equipos
1 Mecanico
2 Topografos
1 Inspectora SISO
1 Soldador
1 Electrico
1 Profesional social
1 Ingeniero seguridad
1 Ingeniero ambiental especialista
1 Laboratorista
1 Auxiliar de laboratorio
9 Conductores
6 Operadores
1 Operador planta trituradora
4 Oficiales
19 Ayudantes de obra
6 Controladores viales
1 Cadenero
4 Conserjes.

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del caguán (PR 47+000). Se continua con la instalación de base granular desde PR 47+780 a PR 47+550. una capa inicial de aproximación de 0,15 metros. Comisión de topografia del contratista replantea bordes de via y nivela estacas para la instalación de base PR 47+650 a PR 47+400. se continua demolición de cune

tas PR 96+568 a PR 96+720 costado derecho de la via. Se termina de demder cunetas en costado derecho total 152 metros lineales, comisión topografica del contratista e interventoria en compañia de ingeniero residente de interventoria e ingeniera auxiliar residente del contratista hacen chequeo de nivelación de terreno natural para ajuste en cálculo de cantidades de material de mejoramiento de sobreancho PR 47+600 - PR 47+780.

En la ruta 3002 no se evidencia avance de obra.

SABADO 02 DE JULIO DE 2022

Clima: Se presentan fuertes lluvias entre las 07:00 am a 08:30 am.
soleado | seco 08:30 am - 12:00 p.m.

Equipo: 2 Motoniveladoras.
2 Vibrocompactadores. (1. Sin operador).
2 Retroexcavadoras (1. No operativa).
1 Minicargador (Sin operador).
7 Volquetas.
1 Carro servicio.

Personal: 1 Director
1 Residente
1 Ingeniera residente auxiliar
1 Ingeniero control y programación.
1 Ingeniera zona industrial.
1 Coordinador de equipos.
1 Auxiliar de equipos.
1 Mecanico
2 Topografos
1 Inspectora SISO
1 Soldador
1 Electrico

1 Profesional social
1 Ingeniero seguridad
1 Ingeniero ambiental especialista
1 Laboratorista
1 Auxiliar de laboratorio
9 Conductores
6 Operadores
1 Operador planta trituradora
4 Oficiales
19 Ayudantes de obra
6 Controladores viales
1 Cadenero
4 Conserjes.

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del cagoán (PR 477000). Conformación de base granular PR 477640 a PR 477500 relleno de excavación (filtro) con base granular PR 477310. Traslado motoniveladora.

En la ruta 3002 no se evidencia avance.

LUNES 04 DE JULIO DE 2022 (Festivo).

Dia no laboral

MARTES 05 DE JULIO DE 2022

Clima: Soleado.

Equipo: 2 Motoniveladoras
2 Vibrocompactadores (1 Sin operador).
2 Retroexcavadoras (1 No operativa).
1 Minicargador (Sin operador).
7 Volquetas

1 Carro servicio.

Personal: 1 Director
1 Residente
1 Ingeniera residente auxiliar
1 Ingeniero control y programación
1 Ingeniera zona industrial
1 Coordinador de equipos
1 Auxiliar de equipos
1 Mecanico
2 Topografos
1 Inspectora SISO
1 Soldador
1 Electrico
1 Profesional social
1 Ingeniero seguridad
1 Ingeniero ambiental especialista
1 Laboratorista.
1 Auxiliar de laboratorio
9 Conductores
6 Operadores.
1 Operador planta trituradora
4 Oficiales.
19 Ayudantes de obra.
6 Controladores viales
1 Cadenero
4 Conserjes.



En la ruta C504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del caguan (PR 47+000). Equipo de topografia realiza chequeo de nivelación y ancho de via sobre PR 47+780 a menores, se hace observación a equipo de topografia del contratista continuar trabajando con GPS antiguos para manejar las mismas cotas. se evidencia instalación en ambos carriles de base granular PR 47+780 a PR 47+390, se procede a realizar acopio de material granular (base) sobre la via.

Equipo de topografia del contratista realiza replanteo de bordes de via desde PR 47+390 a menores

En la ruta 3002 no se evidencia avance.

MIERCOLES 06 DE JULIO DE 2022

Clima: Soleado.

Equipo: 2 Motoniveladoras
2 Vibrocompactadores (1 Sin Operador).
2 Retroexcavadoras (1 No operativa).
1 Minicargador (Sin Operador).
7 Volquetas.
1 Carroservicio.

Personal: 1 Director
1 Residente
1 Ingeniera residente auxiliar
1 Ingeniero control y programación
1 Ingeniera zona industrial
1 Coordinador de equipos
1 Auxiliar de equipos
1 Mecanico
2 Topografos
1 Inspectora SISO
1 Soldador
1 Electrico
1 Profesional social
1 Ingeniero seguridad
1 Ingeniero ambiental especialista
1 Laboratorista
1 Auxiliar de laboratorio

9 Conductores
6 Operadores
1 Operador planta trituradora
4 Oficiales
19 Ayudantes de obra
6 Controladores viales
1 Cadenero
4 Conserjes.

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Cagoàn (PR 47+000). Se continua instalando base granular acopiada en sitio entre PR 47+780 a PR 47+390, se realiza recorrido con ingeniera residente auxiliar de contratista e inspectora de obra para corroborar cantidades de demoliciòn de cunetas, se toma la misma informaciòn donde el margen derecho cuenta con 152 metros lineales (PR 46+720 a PR 46+568). en este mismo costado hace falta demoliciòn de aproximadamente 4 metros, por el costado izquierdo no se ha iniciado demoliciòn de cunetas este cuenta con 144 metros lineales (PR 46+720 a PR 46+576).

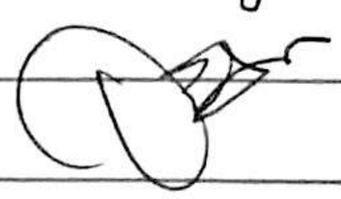
En la ruta 3002 no se evidencia avance.

JUEVES 07 DE JULIO DE 2022

Clima : Soleado

Equipo : 2 Motoniveladoras.
2 Vibrocompactadores (1 sin Operador).
2 Retroexcavadoras (1 No Operativa)
1 Minicargador (Sin Operador)
7 Volquetas.
1 Carroservicio

Personal: 1 Director
1 Residente
1 Ingeniera residente auxiliar
1 Ingeniero control y programación
1 Ingeniera zona industrial
1 Coordinador de equipos
1 Auxiliar de equipos
1 Mecanico
2 Topografos
1 Inspectora SISO
1 Soldador
1 Electrico
1 Profesional social
1 Auxiliar social
1 Ingeniero seguridad
1 Ingeniero ambiental especialista
1 Laboratorista
1 Auxiliar de laboratorio
9 Conductores
6 Operadores
1 Operador planta trituradora
4 Oficiales
19 Ayudantes de obra
6 Controladores viales
1 Cadenero
4 Conserjes.



En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán (PR 47+000). Equipo topografico de interventoria realiza chequeo de niveles y ancho de PR 47+780 a PR 47+390, se evidencia que comisión topografica del contratista lleva a cabo observación realizada de manejar GPS antiguos. Se inicia a realizar recorrido en conjunto equipo de interventoria y contratista para acordar las necesidades y observaciones presentadas en el kilometro proximo a pavimentar. se realiza acta de comite de obra donde se deja

constancia de dichas observaciones a llevar a cabo se procede a realizar recorrido sobre la ruta G504 para hacer inventario de conformación y bacheo sobre la misma. Por parte social se llevan actividades en conjunto con el contratista en la busqueda de articular reunión con el equipo veedor del municipio de San Vicente del Caguan, la cual se programa para la siguiente fecha: Julo 26 de 2022. a las 02:00 p.m. Para este evento se convoca al presidente de la veeduria ciudadana quien convocara a los demás integrantes de este grupo poblacional. Ademas por parte de esta interventoria se realiza proceso de capacitacion en competencias de las veedurias. De igual manera se realizo visita al predio de la señora Lucia Falla. quien estaba limitando al contratista para el trabajo en la obra de arte PR 46+842, logrando establecer dialogo con Jonathan el administrador del predio, quien expresa que los inconvenientes surgen a raiz de que el contratista se ha demorado en solucionar problemas de suministro de agua a los predios de su propiedad y ella ha generado la inquietud con sus familiares. En compañia de la profesional social del contratista se dialoga con el señor Jonathan quien accede a que se disponga la cerca en el suelo (por un tiempo no superior a dos meses) y luego se vuelva a dejar tal como estaba. Se realiza acta de comite número 23 para dejar constancia.

En la ruta G503 entre los municipios de la Montañita y el Paujil (PR 42+600) Se inicia actividad de ensayos geotecnicos para elaboracion de estudios y diseños Ponton localizado PR 42+600.
En el PR 12+000 municipo de Puerto Arango se inicia actividad de Señalizacion horizontal y demarcacion zona escolar entre PR 12+175 a PR 12+400.

En la ruta 3002 no se evidencia avance de obra.

VIERNES 08 DE JULIO DE 2022

Clima: Se presentan lluvias moderadas entre .. 10:00am y 11:30am.
Soleado Iseco 11:30am a 06:00pm.

Equipo: 2 Motoniveladoras.
2 Vibrocompactadores (1 Sin Operador).
2 Retroexcavadoras (1 No operativa).
1 Minicargador (No Operativo).
7 Volquetas.
1 Carro Servicio.

Personal: 1 Director
1 Residente
1 Ingeniera Residente Auxiliar
1 Ingeniero control y programación
1 Ingeniera zona industrial
1 Coordinador equipos
1 Auxiliar de equipos
1 Mecanico
2 Topografos
1 Inspectora SISO
1 Soldador
1 Electrico
1 Profesional social
1 Auxiliar social
1 Ingeniero seguridad
1 Ingeniero ambiental especialista
1 Laboratorista
1 Auxiliar de laboratorio
9 Conductores
6 Operadores
1 Operador planta trituradora.
4 Oficiales
19 Ayudantes de obra.

6 Controladores viales
1 Cadenero
4 Conserjes

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán (PR 47+000). Se continua instalando base granular entre PR 47+780 a 47+630, equipo de topografia de interventoria verifica niveles y alineamientos para excavación e instalación de tuberia alcantarilla PR 46+842, se realiza limpieza en el encole de la alcantarilla margen izquierdo, se trasladan 14 unidades de tuberia a borde de via. Se conforma tramo en mal estado en PR 44+700 con material granular (crudo). Se descargan 50 sacos de cemento en obra.

En la ruta 6503 PR 42+600 se continuan ensayos de geotecnia para elaboración de estudios y diseños ponton.
En el PR 12+000 se continuan actividades de señalización y demarcación zona escolar entre PR 12+175 a PR 12+400.

En la ruta 3002 no se evidencia avance de obra.

SABADO 09 DE JULIO DE 2022

Clima: Soleado.

Equipo: 2 Motoniveladoras
2 Vibrocompactadores (1 Sin Operador).
2 Retroexcavadoras (1 No operativa).
1 Minicargador (Sin Operador).
7 Volquetas.
1 Carroservicio.

Personal: 1 Director
1 Residente
1 Ingeniera residente auxiliar
1 Ingeniero control y programación
1 Ingeniera zona industrial
1 Coordinador de equipos
1 Auxiliar de equipos
1 Mecanico
2 Topografos
1 Inspectora SISO
1 Soldador
1 Electrico
1 Profesional social
1 Auxiliar social
1 Ingeniero seguridad
1 Ingeniero ambiental especialista
1 Laboratorista
1 Auxiliar de laboratorio
9 Conductores
6 Operadores
1 Operador planta trituradora
4 Oficiales
19 Ayudantes de obra
6 Controladores viales
1 Cadenero
4 Conserjes.

En la ruta 650A entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del caguan (PR 47+000). Se inicia excavación en alcantarilla PR 46+842, equipo de topografia de interventoria chequea excavación, se realiza mejoramiento a terreno natural con adicion de material granular (base). se compacta este y procede a fundir solado, se termina esta actividad. este mismo dia. se continua con adición e instalación de base entre PR 47+780 a PR 47+430 (capa completa sin cereo). Se labora jornada hasta las 05:00 p.m. Se realiza observación sobre el agua que se esta utilizando para la mezcla.

En la ruta 6503 se continuan ensayos geotecnicos para estudios y diseños de ponton.
En el PR 12+000 se continuan actividades de señalizaciòn y demarcaciòn zona escolar entre PR 12+175 a PR 12+400.

En la ruta 3002 no se evidencia avance de obra.

LUNES 11 DE JULIO DE 2022

Clima: Soleado.

Equipo: 2 Motoniveladoras (1 Fallas Mecanicas).
2 Retroexcavadoras (1 No operativa).
2 Vibrocompactadores (1 Sin Operador).
1 Minicargador (Sin operador).
7 Volquetas.
1 Carro servicio.

Personal: 1 Director
1 Residente
1 Ingeniera auxiliar residente
1 Ingeniero control y programaciòn
1 Ingeniera zona industrial
1 Coordinador de equipos
1 Auxiliar de equipos.
1 Mecanico
2 Topografos
1 Inspectora SISO
1 Soldador
1 Electrico.
1 Profesional social
1 Auxiliar social
1 Ingeniero ambiental especialista

1 Laboratorista
1 Auxiliar de laboratorio
9 Conductores
6 Operadores.
1 Operador planta trituradora
4 Oficiales
19 Ayudantes de obra.
6 Controladores viales.
1 Cadenero
4 Conserjes.
1 Ingeniero seguridad

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán (PR 47+000). Retiro material sobbase granular contaminada con excavación de filtro entre PR 47+280 a PR 47+310 margen izquierdo, conformación e instalación con sobbase granular entre PR 47+3000 a PR 47+160. Se inicia instalación de tubería en alcantarilla PR 46+842. se instalan 5 líneas de tubería y embogu-llan juntas entre tubos. Equipo de topografía de contratista e interventoría chequean niveles y alineamiento de tubería en esta alcantarilla.

En la ruta 6503 Se continua con estudios y diseños del Pontón abscado en PR 42+600.
En el PR 12+000 se continua con señalización y demarcación zona escolar entre PR 12+175 a PR 12+400, se termina esta actividad. e inician actividades de señalización horizontal zona escolar entre PR 7+740 a PR 8+080.
En la ruta 3002 no se evidencia avance de obra.

MARTES 12 DE JULIO DE 2022.

Clima: Soleado

Equipo: 2 Motoniveladoras.

2 Vibrocompactadores (1 Sin Operador)
2 Retroexcavadoras (1 No operativa).
1 Minicargador (Sin Operador).
7 Volquetas
1 Carro servicio.

Personal: 1 Director
1 Residente.
1 Ingeniera auxiliar residente
1 Ingeniero control y programación
1 Ingeniera zona industrial
1 Coordinador de equipos
1 Auxiliar de equipos
1 Mecanico
2 Topografos
1 Inspectora SISO
1 Soldador
1 Electrico
1 Profesional social
1 Auxiliar social
1 Ingeniera ambiental especialista
1 Laboratorista
1 Auxiliar de laboratorio
9 Conductores
6 Operadores
1 Operador planta trituradora.
9 Oficiales.
19 Ayudantes de obra.
6 Controladores viales.
1 Cadenero
4 Conserjes.

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguan se instala y conforma material Subbase granular entre PR 47+370 a menores. En alcantarilla PR 46+842 margen izquierdo se inicia retiro de 5 unidades de tuberia, se instalan 6 lineas de tuberia. Se funde atraque de tuberia, se realiza limpieza con motoniveladora PR 46+660 a menores. Comisión topografica verifica niveles de tuberia instalada, verifica actividad de replanteo de borde de via. en instalación de SB6 entre PR 47+370 a 47+420.

Compromisos reunión en oficina de la Interventoría. Puerto Rico - Caquetá.
Participantes:
- Ing. Wilson Parra (Director Interventoría)
- Ing. Andrés Mena (Residente Interventoría)
- Ing. Paola Gomez (Ingeniera Aux. Inter.)
- Ing. Wilmer Barrera (Director Obra)
- Ing. Oscar García (Residente Obra)

Durante el desarrollo de la reunión, se acordó entre las partes que teniendo en cuenta, que al tramo con un corte de excavación vertical, No garantiza la estabilidad del talud. Se establece que la excavación va a tener una pendiente del talud de 0,5%, para evitar el uso de entibados, que generarían un sobre costo al. Proyecto. Esta sería el Volumen máximo que pagaría la Interventoría, en el caso en que se presente dicha actividad, durante la construcción de la Ruta 6504.

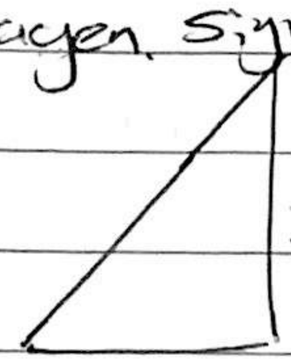
Se acordó la construcción de un atraque en concreto de 2000 Psi para el Tubo de concreto de 36", a una altura de medio tubo y un espesor de 26 cm; para las Actividades que se realicen en la Ruta 6504

LA ING. ELLA JOHANNA TARAZONA OJEDA (PROFESIONAL AMBIENTAL ARGUMENTA QUE EL PUNTO DE EMERGENCIA DEL PR4+800 DE LA RUTA 6504, NO PUEDE SER INTERVENIDA, DONDE LA GESTION AMBIENTAL DEL CONTRATISTA (ING. WILSON MARTINEZ) Y LA INTERVENTORIA, REALIZO VISITA A LA OFICINA DE PLANEACION DE LA ALCALDIA PUERTO RICO, PARA CONOCER SI EL ACTA Nº 10 DEL CMGD DEL 13/OCT/21 ESTA EN VIGENCIA PARA DAR INICIO A DICHA INTERVENCION; LA ING. KASSANDRA

OROZCO (SECRETARIA PLANEACION) NO SE ENCONTRABA EN LA OFICINA LA CUAL FUIMOS ATENDIDOS POR SU AUX. EL ARQUITECTO MAURICIO DONDE SE NOS NOTIFICO QUE EL ACTA QUE HABIA EXPEDIDO EN EL MES DE MAYO DEL 2022; Y QUE HACE 15 DIAS HABIA PASADO COMITE POR PARTE DEL CONSEJO MUNICIPAL DEL GESTION DE RIESGOS Y DESASTRES.
LA CUAL EL CONTRATISTA SOLICITO AGENDA PARA PROXIMA REUNION O LA REALIZACION DE UNA REUNION EXTRAORDINARIA PARA SOLICITAR NUEVAMENTE APROBACION PARA DICHA INTERVENCION, LA CUAL EL ARQ SOLICITO AL CURSO OFICIAR A LA SECRETARIA PARA DICHA SOLICITUD. EL CURSO HARA LA RESPECTIVA COMUNICADO Y NOTIFICA A LA ENTIDAD CORPOAMAZONIA EN CUANTO A LAS OBRAS HIDRAULICAS DE LA RUTA 6503.
NO PUEDE UTILIZAR AGUA DE NINGUN CUERPO HIDRICO; QUE SE ENCUENTRE EN LAS AREAS ALEDAÑAS DE LAS INTERVENCIONES LA CUAL SE SOLICITO LA COMPRA DE AGUA; O ALMACENAMIENTO TEMPORAL DE AGUAS LLUVIAS. Y REALIZAR LLAMADO A LA ENTIDAD CORPOAMAZONIA PARA QUE VERIFIQUEN EL ESTADO EN QUE SE ENCUENTRA LA SOLICITUD DEL PERMISO DE CONCESION DE AGUAS.

NOTA: la pendiente del talud para la excavacion 0,5 H al 1:0 V. ((0,5)a(1). que es similar a la expuesta de talud de la imagen siguiente:

IMAGEN: →



En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y Venecia, se continua con demarcación horizontal zona escolar PR 7+740 a PR 8+080, se termina la misma actividad este dia. Pendiente instalación señalización vertical.
En el PR 42+600 se continua con ensayos geotecnicos para elaboracion de estudios y diseños Ponton.

En la ruta 3002 no se evidencia avance de obra por parte del contratista.

MIERCOLES 13 DE JULIO DE 2022

Clima: Soleado.

Equipo: 2 Motoniveladoras
2 Vibrocompactadores (1 Sin Operador)
2 Retroexcavadoras (1 No Operativa).
1 Minicargador (Sin Operador)
1 Carro servicio.
7 Volquetas.

Personal: 1 Director
1 Residente
1 Ingeniera residente auxiliar
1 Ingeniera zona industrial
1 Coordinador de equipos.
1 Auxiliar de equipos
1 Mecanico
2 Topografos
1 Inspectora SISO
1 Soldador
1 Electrico
1 Profesional social
1 Auxiliar social
1 Ingeniero ambiental especialista
1 Laboratorista
1 Auxiliar de laboratorio
9 Conductores
6 Operadores
1 Operador planta trituradora
4 Oficiales
19 Ayudantes de obra
6 Controladores viales
1 Cadenero
4 Conserjes.
1 Ingeniero control y programación
1 Director Territorial
3 Pasantes INVIAS.

En la ruta C50A entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del/ caguan se lleva a cabo recorrido de obra en conjunto Contratista, Interventoria e INVIAS territorial Caqueta. con el fin de evaluar el estado actual de la obra y definir para cuando se tiene asfalto en esta ruta. El ingeniero Carlos Zambrano director de la territorial Caqueta Invias evidencio trabajos que se estan ejecutando en el tramo priorizado entre PR 461000 y PR 471820, donde ya se realizó la demdicion de asfaltita, actualmente se esta realizando mejoramiento de subrasante con adicion de subbase granular entre PR 471390 y PR 471100, entre PR 471780 y PR 471390 ya se liberó la subrasante por topografia y por densidades y esta en ejeccion la instalación de base granular. En cuanto al tema de obras de arte se esta realizando la construccion de alcantarilla localizada en el PR 461842. Ante estas condiciones en la obra, el ingeniero zambrano manifestó que se lleva un atraso considerable en la ejecucion de la obra y ya se lleva un año desde que se dio inicio el contrato, y no se ha iniciado con la pavimentación de la via, el contratista manifestó que despues del veinte (20) de julio se va a trasladar la maquinaria que se encuentra en el frente de Nieva para dar inicio a esta actividad con la pavimentación de 500 metros lineales.

En el PR 471390 se encuentra localizado un BoxCoulvert, el cual, la intervención que se le debe realizar es el realce de los muros guardaruedas, interventoria manifesto al contratista que esta actividad se debe hacer cuanto antes y debe estar terminada antes de realizar la instalación de mezda asfaltica en este tramo. Igualmente en el PR 471650 se encuentra localizada una estructura metalica de señalización vial que va de lado a lado de la via, la cual, con la conformación de la estructura de la via la distancia libre entre la señalización y la rasante no permite el paso de vehiculos que tengan sobredimensionamiento de carga vertical o traslado de maquinaria. Contratista se comprometió hacer el retiro de esta estructura lo más pronto posible de no ser asi, cualquier incidente que suceda va a ser bajo responsabilidad del contratista. Para realizar la pavimentación en este punto debe ser removida esta estructura metálica.

De acuerdo al udomen VII Hidrologia e Hidraulica aprobado por interventoria y la revisión realizada en campo de las zonas donde se requiere construcción de filtro, contratista propone realizar descarga del filtro que inicia en el PR 47+210, inicio de talud margen izquierda y descarga en el PR 47+350 homedal margen izquierda. ya que la topografia del terreno no permite que el filtro llegue hasta la obra más cercana que es el Box Couluert localizado en el PR 47+390. Interventoria indica que se puede conectar el filtro y la cuneta al homedal q se debe realizar mediante la construcción de un disipador, se recuerda al contratista que previamente se debe hacer la socialización con el propietario y tener todos los permisos correspondientes.
Observando las condiciones actuales en las que se encuentra la zona intervenida con la demolición de asfaltita, las cuales no han sido intervenidas para la conformación de la sobrasante, se recuerda al contratista que desde que se estaba ejecutando esta actividad, interventoria manifestó al contratista mediante comunicados y en reuniones virtuales, que esta actividad debia realizarse siempre y cuando fuera hacerse la conformación de la estructura de la via, una vez terminada la demolición de la asfaltita, esto con el fin de no dejar expuesto al clima y al trafico el material que se encontraba debajo de esta capa, de no ser asi y no acatar la sugerencia de interventoria fallos y daños de la estructura existente de la via correria por cuenta del contratista las intervenciones que sean requeridas para mantener la transitabilidad y el buen estado de la via.
Respecto al tema de la conformación de la via realizada en dias anteriores entre el PR 00+000 y PR 05+000, se evidencia que nuevamente se encuentra en mal estado, el ingeniero Zambrano da el aval para rectilizar la asfaltita que se demolió en esta ruta en el tramo priorizado para ejecutar actividad de bacheo, parcheo y conformación en los puntos criticos a lo largo de la via en esta parte del corredor vial (Ruta 6504). Interventoria aclara que para asegurar mayor durabilidad en los trabajos realizados y con el fin de mantener la via en buen estado se debe retirar fallos en la via en caso de presentarse, además de realizar

bombeo y cunetas para el contrl de aguas.
Se realiza revisión a estructura del Box Coulvert localizado en el PR 041800, el cual se encuentra en mal estado, actualmente este punto se encuentra en fase de estudios y diseños. Contratista manifiesta que se va a iniciar la demolición de la estructura existente en el carril izquierdo el cual no se encuentra habilitado para paso de vehiculos el dia 14 de Julio de 2022.
Adicionalmente, se realiza visita a la zona industrial del contratista localizada en el PR 051200 y se evidencia que cuentan con todo el montaje de maquinaria y equipo para la producción de subbase y base granular, al igual que se evidencia que ya estan en la producción de estos materiales

Actividades realizadas (PR 47t000). Instalación y conformación de subbase granular entre PR 47t390 a PR 47t100. comisión topografica del contratista controla actividad de ancho de via y niveles. Comisión de topografia de interventoria verifica la actividad de conformación. En alcantarilla PR 46t842 margen izquierdo se inicia llero con subbase por capas de 0,20 metros, se compacta con rana, y se continua con el mismo proceso.
Se realiza limpieza y descapote de PR 46t860 a menores margen izquierdo.

En la ruta 6503 entre PR 12t175 a PR 12t400 municipio de Puerto Arango se continua con demarcación horizontal den zona escolar, se termina esta actividad en este tramo.
Se inicia demarcación horizontal zona escolar PR 7t740 a PR 8t080.
corregimiento Venecia.

En el PR 42t600 entre los municipios de El Paujil y La Montañita se continua con ensayos geotecnicos para elaboración de estudios y diseños Ponton localizado PR 42t600.

En la ruta 3002 no se evidencia avance de obra.

JUEVES 14 DE JULIO DE 2022

Clima: Soleado.

Equipo: 2 Motoniveladoras
2 Vibrocompactadores
2 Retroexcavadoras
1 Minicargador (Sin Operador).
1 Carro servicio
12 Vdquetas.

Personal: 1 Director
1 Residente
1 Ingeniera residente auxiliar
1 Ingeniera zona industrial
1 Coordinador de equipos
1 Auxiliar de equipos.
1 Mecanico
1 Auxiliar mecanico
2 Topografos
1 Inspectora SISO
1 Soldador
1 Electrico
1 Profesional social
1 Auxiliar social
1 Ingeniero ambiental especialista
1 Laboratorista
1 Auxiliar de laboratorio
13 Condoctores
6 Operadores
1 Operador planta trituradora
4 Oficiales
19 Ayudantes de obra
6 Controladores viales
1 Cadenero
4 Conserjes
1 Ingeniero contrd y programación

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del caguan (PR 47+000). Se continua con lleno de excavación en alcantarilla PR 46+842 margen izquierdo, se evidencia que terminada esta actividad se completa con material remanente de la via con un aproximado de espesor de 0,70 metros. Se retira subbase contaminada margen izquierdo entre PR 47+310 a PR 47+210 (tramo filtro). Comisión topografica del contratista instala chaflanes de lleno PR 47+100 a PR 46+930. Se inicia con excavación alcantarilla PR 46+842 margen derecho, el material se dispone en botadero PR 50+900. Se retiran 3 unidades de tuberia. En conjunto interventoria y contratista toman medidas del atraque de tuberia en encde. Se continua con instalación y conformación de subbase granular PR 47+210 a PR 47+100. Comisión de topografia de interventoria verifica anchos en la instalación de subbase en este tramo. Comisión topografica de interventoria hace observación en sobre anchos en ampliación PR 46+930 a PR 47+070 margen izquierda.

En la ruta 6503 entre los municipios de El Paujil y La Montanit se continuan ensayos geotécnicos para elaboración de estudios y diseños Ponton localizado PR 42+600.

En la ruta 3002 no se evidencia avance de obra.

VIERNES 15 DE JULIO DE 2022

Clima: Soleado

Equipo: 2 Motoniveladoras
2 Vibrocompactadores
2 Retroexcavadoras
1 Minicargador
1 Carro Surtidor

Volquetas.

Personal: 1 Director
1 Residente
1 Ingeniera residente auxiliar
1 Ingeniera zona industrial
1 Coordinador de equipos
1 Auxiliar de equipos
1 Mecanico
1 Auxiliar mecanico
2 Topografos
1 Inspectora SISO
1 Soldador
1 Electrico
1 Profesional social
1 Auxiliar social
1 Ingeniero ambiental especialista
1 Laboratorista
1 Auxiliar de laboratorio
13 Conductores
6 Operadores
1 Operador de planta trituradora
4 Oficiales
19 Ayudantes de obra
6 Controladores viales
1 Cadeneros
4 Conserjes.
1 Ingeniero control y programación
1 Ingeniero seguridad.

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguan. (PR 47+000). Se inicia corte talud PR 46+950 a PR 47+030 margen derecho. Se continua excavación en alcantarilla PR 46+842 margen derecho. material extraido se dispone en botadero PR 50+900. Se retiran 5 unidades de tubería. Se continua instalación y conformación de subbase granular PR 47+330 a PR 47+050. Se hace adición de subbase

granular para nivelación de terreno para fundición de solado (debido a sobreexcavación). Comisión topografica de interventoria toma medidas. para cantidades de excavación, se verifica alineamiento de tuberia a instalar. Comisión topografica de contratista marca niveles y alineamiento para instalación de tuberia.

En la ruta 6503 entre los municipios El Paujil y La montañita (PR 42+600) se continuan ensayos geotecnicos para elaboración de estudios y diseños (Ponton). este mismo dia se finaliza estu actividad.

En la ruta 3002 no se evidencia avance de obra.

SABADO 16 DE JULIO DE 2022

Clima: Soleado.

Equipo: 2 Motoniveladoras
2 Vibrocompactadores
2 Retroexcavadoras
1 Minicargador
1 Carro servicio
12 Volquetas.

Personal: 1 Director
1 Residente.
1 Ingeniera residente auxiliar
1 Ingeniera zona industrial
1 Coordinador de equipos
1 Auxiliar de equipos
1 Mecanico
1 Auxiliar mecanico
2 Topografos

1 Inspectora SISO
1 Soldador
1 Electrico
1 Profesional social
1 Auxiliar social
1 Ingeniero ambiental especialista
1 Laboratorista
1 Auxiliar de laboratorio
13 Conductores
6 Operadores
1 Operador planta trituradora
4 Oficiales
19 Ayudantes de obra
6 Controladores viales
1 Cadeneras
4 Conserjes.
1 Ingeniero control y programación.
1 Ingeniero Seguridad.

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguan. (PR 47+000). Se instala formaleta y funde placa solado en alcantarilla PR 46+842 costado derecho. Se continua corte y ampliación en PR 46+950 a PR 47+030 margen derecho se da por terminada esta actividad. Se continua con instalación de subbase granular PR 47+050 a PR 46+860. Comisión de topografia de contratista e interventoria replantea bordes de via y se evalua la posibilidad de desplazar alineamiento de la via PR 46+900 a PR 46+650.

En la ruta 3002 no se evidencia avance de obra.

DOMINGO 17 DE JULIO DE 2022

Clima: Nublado 07:00 am a 10:00 am.

Se presentan fuertes lluvias entre las 10:00 am y 02:00 p.m.
Soleado entre 02:00pm a 05:00 p.m.

Equipo: 2 Motoniveladoras
2 Vibrocompactadores
2 Retroexcavadoras
1 Minicargador
1 Carro servicio
16 Volquetas.

Personal: 1 Director
1 Ingeniero Residente
1 Ingeniera Residente Auxiliar
1 Ingeniera zona Industrial
1 Auxiliar de equipos.
1 Mecanico
1 Auxiliar mecanico.
2 Topografos.
1 Inspectora SISO
1 Soldador
1 Electrico
1 Profesional social
1 Auxiliar social
1 Ingeniero ambiental especialista
1 Laborartorista.
1 Auxiliar de laboratorio
13 Conductores.
6 Operadores.
1 Operador planta trituradora.
4 Oficiales.
19 Ayudantes de obra.
6 Contratadores viales.
1 Cadeneros
4 Conserjes
1 Ingeniero control y programación.

1 Ingeniero seguridad.

En la ruta 6504 entre los municipios Puerto Rico y San Vicente del Caguan (PR 47+000). Se instalan 9 unidades de tubería en margen derecha de alcantarilla PR 46+842. Se inicia instalación de formaleta para fundición de atraques. (se suspende actividad por malas condiciones climaticas). Se acondiciona nuevamente muro en sacos de arena para evitar perdida de banca en la excavación.

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Paujil (PR 38+295). Se evidencia que uno de los costados de la estructura en concreta se encuentra totalmente socavada, esto debido al aumento del cauce de la quebra: Se realiza visita al sitio equipo de interventoria, contratista y director territorial de INVIAS. Se habilita paso por el Puente Las Delicias.

En la ruta 3002. Se evidencia inicio de actividades de remoción de derrumbes en el PR58+500.

LUNES 18 DE JULIO DE 2022

Clima: Se presentan lluvias entre las 11:00 am a 01:00 p.m.
Soleado 01:00pm a 05:00 p.m.

Equipo: 2 Motoniveladoras
2 Vibrocompactadores
2 Retroexcavadoras
1 Minicargador
1 Carro servicio
16 Volquetas.

Personal: 1 Director
1 Residente
1 Ingeniera residente auxiliar
1 Ingeniera zona industrial
1 Auxiliar de equipos.
1 Mecanico
1 Auxiliar mecanico
2 Topografos.
1 Inspectora SISO
1 Soldador
1 Electrico
1 Profesional social
1 Auxiliar social
1 Ingeniero ambiental especialista
1 Ingeniero seguridad.
1 Ingeniero control y programación.
1 Laboratorista
1 Auxiliar de laboratorio
15 Conductores
6 Operadores.
1 Operador planta tritoradora.
4 Oficiales
19 Ayudantes de obra
6 Controladores viales.
1 Cadeneros
4 Conserjes

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguan (PR 47+000). Fundición de atraque de tubería en costado derecho alcantarilla PR 46+842. Comisión de topografia del contratista replantea bordes de via de PR 46+700 a menores. Instalación de subbase granular PR 47+030 a PR 46+870.

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Paujil. (PR 38+295). Se realiza limpieza a tubería de la estructura, se cul-

denota que la estructura en concreto presenta agrietamientos y una parte de la misma falla. En conjunto residentes de interventoria y contratista acuerdan demoler una parte de la estructura e iniciar nuevamente con la construcción de la misma.

En la ruta 3002 se continuan adelantando actividades de remoción de derrumbes sobre la via. PR 58+500.

MARTES 19 DE JULIO DE 2022

Clima: Soleado todo el dia.

Equipo: 2 Motoniveladoras
2 Vibrocompactadores
2 Retroexcavadoras
1 Minicargador
1 Carro servicio
15 Volquetas.

Personal: 1 Director
1 Residente
1 Ingeniera residente auxiliar
1 Ingeniera zona industrial
1 Auxiliar de equipos
1 Mecanico
1 Auxiliar mecanico
2 Topografos
1 Inspectora SISO
1 Soldador
1 Electrico
1 Profesional social
1 Auxiliar social
1 Ingeniero ambiental especialista

1 Ingeniero seguridad.
1 Ingeniero contrid y programación.
1 Laboratorista
1 Auxiliar de laboratorio
15 Conductores
6 Operadores
1 Operador planta trituradora
4 Oficiales
19 Ayudantes de obra
1 Cadeneros
4 Conserjes.

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguan (PR 47+000). Se inicia la actividad de lleno con subbase granular, la excavación derecho de la alcantarilla PR 46+842. Instalación de subbase granular PR 47+390 a 46+870. Comisión de topografia del contratista controla esta actividad con replanteo y nivelación de ejes bordes de via desde el PR 47+390 a PR 46+870. Comisión de topografia de interventoria verifica niveles de anchos de subbase en el tramo. Llega al frente de obra materiales para la construcción de filtros (tuberia perforada, geotextil y piedra 1 Viaje).

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Payil. (PR 38+295). Se inicia la demolición de la estructura que se encuentra en mal estado y retira escombros de la misma. Se descargan 50 sacos de cemento.

En la ruta 3002 se continuan actividades de remoción de derrumbes PR 58+500.

MIERCOLES 20 DE JULIO DE 2022 (FESTIVO)

Clima: Soleado todo el dia.

Equipo: 2 Motoniveladoras
2 Vibrocompactadores
2 Retroexcavadoras
1 Minicargador
1 Carro servicio
15 Volquetas.

Personal: 1 Director
1 Residente
1 Ingeniera residente auxiliar
1 Ingeniera zona industrial
1 Auxiliar de equipos
1 Mecanico
1 Auxiliar mecanico
2 Topografos
1 Inspectora SISO
1 Soldador
1 Electrico
1 Profesional social
1 Auxiliar social
1 Ingeniero ambiental especialista
1 Ingeniero seguridad
1 Ingeniero control y programación
1 Laboratorista
1 Auxiliar de laboratorio
15 Conductores
6 Operadores
1 Operador planta trituradora.
4 Oficiales
19 Aqudantes de Obra
6 Controladores.
1. Cadeneros

4 Consejos.

En la ruta 6504 no se labora.

En la ruta 6503 entre los municipios de la Montañita y El Paujil (PR 38t295). Se inicio a fundir margen izquierdo de placa. Se descargan 50 sacos de cemento.
En el PR 42t600 se realiza lleno en material subbase granular margen derecha e izquierda. Mantenimiento.

En la ruta 3002 se suspenden actividades debido a fallas mecanicas de retroexcavadora.

JUEVES 21 DE JULIO DE 2022

Clima : Seco.

Equipo : 2 Motoniveladoras
2 Vibrocompactadores.
2 Retroexcavadoras
1 Minicargador
1 Carro servicio
15 Volquetas.

Personal: 1 Director
1 Residente
1 Ingeniera residente auxiliar
1 Ingeniera zona industrial
1 Auxiliar de equipos.
1 Mecanico
1 Auxiliar mecanico
2 Topografos.
1 Inspectora SISO

1 Soldador
1 Electrico
1 Profesional social
1 Auxiliar social
1 Ingeniero ambiental especialista
1 Ingeniero seguridad
1 Ingeniero control y programación
1 Cuboratorista
1 Auxiliar de laboratorio
15 Conductores.
6 Operadores
1 Operador planta trituradora
4 Oficiales
19 Ayudantes de obra
6 Controladores.
1 Cadeneros
4 Conserjes.

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguan (PR 1+220 - PR 4+859) Se da inicio a actividad de conformación y mejoramiento en los siguientes tramos (En algunos se adiciona material granular). PR 01+220 - PR01+285, PR 01+353 - PR01+502, PR 01+726 - PR01+800, PR 01+940 - PR02+066, PR 02+415 - PR 02+478, PR 02+600 - PR 02+647, PR 03+512 - PR 03+572, PR 03+873 - PR 03+887, PR 04+826 - PR 04+859. Personal de interventoria hace recomendación y sugerencia de excavar y retirar fallos antes de adicionar material granular, lo cual no se hace de manera adecuada por falta de equipo para excavación.
En el PR 47+000 se continua con lleno de excavación con subbase granular en el costado derecho de la alcantarilla PR 46+842 Se da por terminada esta actividad. Instalación de subbase granular PR 47+390 a PR 46+840, la comisión de topografia del contratista replantea y nivela ejes y bordes de via en el tramo trabajado. Personal de interventoria hace sugerencia y recomendación de limpieza y cargue de residuos de excavación y fundición

antes de instalar subbase granular en PR 46+842 lo cual no se hizo como se seguro.

En la ruta 6503 en PR 7+090 y PR 7+990 se instala señalización vertical faltante por disponer.
En el PR 38+295. se inician a fundir en concreto ciclopeo encole de tuberia dimensiones de 0,30 de ancho, 0,55 profundidad, 7,30 de longitud. Se continua fundiendo placa en margen izquierdo. y termina esta actividad. Se descargan 53 sacos de cemento.

En la ruta 3002 no se evidencia avance en este frente.

VIERNES 22 DE JULIO DE 2022

Clima: Soleado.

Equipo: 2 Motoniveladoras.
2 Vibrocompactadores.
2 Retroexcavadoras
1 Minicargador
1 Carro servicio
15 Volquetas.

Personal: 1 Director
1 Residente
1 Ingeniera residente auxiliar
1 Ingeniera zona industrial.
1 Auxiliar de equipos
1 Mecanico
1 Auxiliar mecanico
2 Topografos
1 Inspectora SISO
1 Soldador

1 Electrico
1 Profesional social
1 Auxiliar social
1 Ingeniero ambiental especialista
1 Ingeniero seguridad
1 Ingeniero control y programación
1 Laboratorista
1 Auxiliar de laboratorio
15 Conductores
6 Operadores
1 Operador planta trituradora
5 Oficiales
19 Ayudantes de obra
6 Controladores
1 Cadeneros
4 Conserjes.

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguan (PR 9+180 - PR 15+163). Se continuan actividades de conformación en los siguientes tramos (en algunos se adiciona material granular crudo o subbase). PR 09+180 - PR 09+191, PR 09+200 - PR 02+209, PR 09+280 - PR 09+370, PR 13+605 - PR 13+621, PR 13+692 - PR 13+703, PR 15+002 - PR 15+163. Personal de interventoria hace sugerencia y recomendación de excavar y retirar fallos antes de adicionar material granular, lo cual no se hace de manera adecuada por falta de equipo para excavación. Se evidencia que el vibrocompactador presenta fallas y no compacta adecuadamente.
En el PR 47+000. se realiza instalación y aproximación a cotas de terminado de subbase granular PR 47+390 a PR 47+190, comisión de topografia del contratista replantea y nivela ejes y bordes de via en el tramo trabajado. Se acopia subbase granular en el PR 46+880 - PR 46+840 margen derecho.

En la ruta 6503 entre los municipios de la Montañita y El Paujil (PR 38+295). Se inicia a fundir en concreto ciclopeo descole de tuberia dimensiones; 1.20m de ancho, 0.40m de profundidad, 8.80m de longitud. Se inicia a instalar formaleta en encole margen derecho para aleta, se funde la misma, se continua con instalación de formaleta en encole margen izquierdo para aleta, se funde. Se inicia a instalar formaleta en el descole tuberia margen derecho para aleta, se funde. La formaleta instalada para esta actividad en encole margen izquierdo y descole margen derecho fue madera (tablones) del mismo sitio. Se descargan 50 sacos de cemento.

En la ruta 3002 no evidencia avance de obra.

SABADO 23 DE JULIO DE 2022

Clima: Nublado entre las 08:00 am y 01:00 p.m.

Equipo: 2 Motoniveladoras
2 Vibrocompactadores.
2 Retroexcavadora
1 Minicargador
1 Carro servicio
15 Volquetas.

Personal: 1 Director
1 Residente
1 Ingeniera residente auxiliar
1 Ingeniera zona industrial
1 Auxiliar de equipos
1 Mecanico
1 Auxiliar mecanico
2 Topografos
1 Inspectora SISO

1 Soldador
1 Electrico
1 Profesional social
1 Auxiliar social
1 Ingeniero control y programación
1 Ingeniero ambiental especialista
1 Ingeniero seguridad
1 Laboratorista
1 Auxiliar de laboratorio
15 Conductores
6 Operadores
1 Operador planta trituradora
5 Oficiales
19 Ayudantes de obra
6 Controladores
1 Cadeneros
4 Conserjes.

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguan (PR 18+600 - PR 25+041). Se continua realizando conformación en los siguientes tramos (En algunos se adiciona material granular crudo o subbase). PR 18+600 - PR 18+760, PR 20+645 - PR 20+801, PR 20+927 - PR 21+140, PR 21+660 - PR 21+75 PR 22+140 - PR 22+150, PR 22+200 - PR 22+215, PR 25+015 - PR 25+041
En el PR 47+000 se realiza instalación y aproximación a cotas de terminado de subbase granular PR 47+090 a PR 46+840. Comisión de topografia del contratista replantea y nivela ejes y bordes de via en el tramo trabajado. Se acopia subbase granular en PR 46+800.

En la ruta 6503 en el PR 7+990 y PR 12+400. Se realiza medición de demarcación horizontal. en conjunto con contratista e interventoria.
En el PR 38+295 Se continua con fundición en concreto ciclopeo de descole tobera. Se realiza el mismo proceso en el encole

faltante por fundir. Se realiza limpieza en placa y sitio, se deja señalizado sitio de desvio y habilita transito vehicular.

En la ruta 3002 no se evidencia avance de obra.

DOMINGO 24 DE JULIO DE 2022

Clima: Soleado.

Equipo: 2 Motoniveladoras.
2 Vibrocompactadores
2 Retroexcavadoras
1 Minicargador
1 Carro servicio
15 Volquetas.

Personal: 1 Director
1 Residente
1 Ingeniera residente auxiliar.
1 Ingeniera zona industrial
1 Auxiliar de equipos
1 Mecanico
1 Auxiliar mecanico
2 Topografos
1 Inspectora SISO
1 Soldador
1 Electrico
1 Profesional social
1 Auxiliar social
1 Ingeniero control y programación
1 Ingeniero ambiental especialista.
1 Ingeniero seguridad
1 Laboratorista

1 Auxiliar de laboratorio.
15 Conductores
6 Operadores
1 Operador planta trituradora
5 Oficiales
19 Ayudantes de obra
6 Controladores
1 Cadeneros
4 Conserjes.

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguan PR 26+106 - y PR 31+715. Se realiza conformación en tramos (en algunas de ellos se adiciona material granular crudo o subbase). PR 26+106 - PR 26+138, PR 27+800 - PR 27+834, · PR 29+160 - PR 29+256, PR 29+685 - PR 29+700, PR 31+450 - PR 31+500, PR 31+623 - PR 31+715.

LUNES 25 DE JULIO DE 2022

Clima: Soleado.

Equipo: 2 Motoniveladoras
2 Vibrocompactadores.
2 Retroexcavadoras
1 Minicargador.
1 Carro servicio.
15 Volquetas.

Personal: 1 Director
1 Residente
1 Ingeniera residente Auxiliar
1 Ingeniera zona industrial
1 Auxiliar de equipo.

1 Mecanico
1 Auxiliar mecanico
2 Topografos
1 Inspectora siso
1 Soldador
1 Electrico
1 Profesional social
1 Auxiliar social
1 Ingeniero control y programacion.
1 Ingeniero ambiental especialista
1 Ingeniero seguridad
1 Laboratorista
1 Auxiliar laboratorista.
17 Conductores.
6 Operadores.
1 Operador planta trituradora.
5 Oficiales.
19 Ayudantes de obra.
6 Controladores.
1 Cadeneros.
4 Conserjes.



En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguan en el PR 4+800. Se da inicio de demolición de estructura en concreto
En el PR 39+623 se realiza conformación.
En el PR 47+000. Se inicia excavación de manera manual en tramo de filtro PR 47+34[illegible] margen izquierdo, se realiza por parte del contratista toma de densidades de base granular en PR 47+780 a PR 47+390. para control de calidad interno del material instalado, se realiza cerco de subbase granular en tramo PR 47+390 a PR 46+840. Comisión topografica contratista realiza replanteo de bordes de via PR 46+500 a menores. Comisión topografica de interventoria realiza chequeo de niveles en tramos de instalación de subbase granular PR 47+390 a

PR 46t840 y chequeo excavación filtro.

En la ruta 3002 no se evidencia avance de obra.

MARTES 26 DE JULIO DE 2022.

Clima: Soleado.

Equipo: 2 Motoniveladoras
2 Vibrocompactadores
2 Retroexcavadoras
1 Minicargador
1 Carro servicio
15 Volquetas.

Personal: 1 Director
1 Residente
1 Ingeniera residente auxiliar.
1 Ingeniera zona industrial
1 Auxiliar de equipos
1 Mecanico
1 Auxiliar mecanico
2 Topografos
1 Inspectora SISO
1 Soldador
1 Electrico
1 Profesional social
1 Auxiliar social
1 Ingeniero control y programación
1 Ingeniero seguridad
1 Ingeniero ambiental especialista
1 Laboratorista
1 Auxiliar de laboratorio
17 Conductores

6 Operadores
1 Operador planta trituradora
5 Oficiales.
6 Contridadores
19 Ayudantes de obra
1 Cadenero
4 Conserjes.

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguan. Se continua con excavación de manera manual en tramo filtro PR 47+342 a PR 47+320 margen izquierdo, se toma densidades por parte del contratista de subbase granular para control de calidad interno del material instalado entre PR 47+380 a PR 46+950 margen derecho. Comisión topografica del contratista realiza replanteo y niveles de cereo en tramos de instalación de subbase granular PR 47+390 a PR 46+950.

En la rota 3002 no se evidencia avance de obra.

MIERCOLES 27 DE JULIO DE 2022.

Clima: Soleado entre 07:00am -09:00am, lluvias moderadas entre 09:00am y 12:00p.m, Soleado 12:00p.m a 05:00p.m

Equipo: 2 Motoniveladoras
2 Vibrocompactadores
2 Retrocexcavadoras
1 Minicargador
1 Carro servicio.
15 Volquetas.

Personal: 1 Director
1 Residente
1 Ingeniera residente auxiliar

1 Ingeniera zona industrial
1 Auxiliar de equipos
1 Mecanico
1 Auxiliar mecanico
2 Topografos
1 Inspectora SISO
1 Soldador
1 Electrico
1 Profesional social
1 Auxiliar social
1 Ingeniero control y programación
1 Ingeniero seguridad
1 Ingeniero ambiental especialista
1 Laboratorista
1 Auxiliar de laboratorio
17 Conductores
6 Operadores
1 Operador planta trituradora
5 Oficiales
19 Ayudantes de obra
1 Cadenero
4 Conserjes.
6 Controladores.

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguan (PR 32+047 - PR 40+060). Se continua con actividades de conformación en las siguientes tramos (en algunas se adiciona material granular Crudo o subbase). PR 32+047 - PR 32+063, PR 32+800 - PR 32+840, PR 33+100 - PR 33+124, PR 33+150 - PR 33+573, PR 39+060 - PR 39+116, PR 39+980 - PR 40+060.
En el PR 47+000. Se inicia instalación de filtro entre PR 47+342 a PR 47+370 margen izquierdo. Se continua con la instalación de subbase granular de PR 46+710 a PR 46+600.

En la ruta 3002 no se evidencia avance de obra.

JUEVES 28 DE JUNIO DE 2022.

Clima: Seco entre 07:00 am - 10:300a.m
Lluvias moderadas 10:30 a.m y 11:00am
Soleado 11:00am - 05:00p.m.

Equipo: 2 Motoniveladoras
2 Vibrocompactadores
2 Retroexcavadoras
1 Minicargador
1 Carro servicio
15 Volquetas.
1 Carro Riego.

Personal: 1 Director
1 Residente.
1 Ingeniera residente auxiliar.
1 Ingeniera zona industrial
1 Auxiliar de equipos.
1 Mecanico
1 Auxiliar mecanico
2 Topografos
1 Inspectora SISO
1 Soldador
1 Electrico
1 Profesional social
1 Auxiliar social
1 Ingeniero control y programación
1 Ingeniero seguridad
1 Ingeniero ambiental especialista
1 Laboratorista
1 Auxiliar de laboratorio

17 Conductores
6 Operadores
1 Operador planta trituradora
5 Oficiales
19 Ayudantes de obra
1 Cadenero
4 Conserjes
6 Controladores.
1 Ingeniero auxiliar planta industrial

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán (PR 40+380 - 44+699) Se continua con actividades de conformación en los siguientes tramos (en algunos de ellos se adiciona material) PR 40+380 - PR 40+408, PR 40+446 - PR 40+457, PR 41+632 - PR 41+643, PR 42+900 - PR 42+911, PR 43+174 - PR 43+185, PR 44+105 - PR 44+135, PR 44+500 - PR 44+510, PR 44+655 - PR 44+699.
En el PR 47+000 se cose filtro instalado, se procede a continuar con excavación de manera manual en tramo de filtro PR 47+310 a PR 47+290 margen izquierdo, se continua con toma de densidades por parte del contratista de subbase granular para control de calidad interno del material instalado entre PR 46+390 a PR 46+950 margen derecho. Se continua con instalación de subbase granular PR 46+600 a menores. Se inicia demolición de cunetas en concreto margen derecho, se retira material y dispone en botadero PR 50+900 e inicia la misma actividad por margen izquierdo. Comisión topografica de interventoria verifica niveles de excavación de filtro. Se realiza observación por parte de inspectora de interventoria a ingeniera residente auxiliar de contratista procurar que el material usado para el filtro este limpio, debido a que en la parte superior del mismo se evidenciaba socio.

En la ruta 3002 no se evidencia avance de obra.

VIERNES 29 DE JULIO DE 2022

Clima: Soleado

Equipo: 2 Motoniveladoras
2 Vibrocompactadores
2 Retroexcavadoras
1 Minicargador
1 Carro servicio
17 Volquetas
1 Carro Riego.

Personal: 1 Director — Director Territorial INVIAS
1 Residente — Pasante INVIAS
1 Ingeniera Residente Auxiliar
1 Ingeniera zona industrial
1 Auxiliar de equipos
1 Mecanico
1 Auxiliar mecanico
2 Topografos
1 Inspectora SISO
1 Soldador
1 Electrico
1 Profesional social
1 Auxiliar social
1 Ingeniero control y programación
1 Ingeniero seguridad
1 Ingeniero ambiental especialista
1 Laboratorista
1 Auxiliar de laboratorio
17 Conductores
6 Operadores
1 Operador planta trituradora.
5 Oficiales
19 Ayudantes de obra
1 Cadenero

4 Conserjes
6 Controladores
1 Ingeniero auxiliar planta industrial.

En la Ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguan se lleva a cabo recorrido de obra en conjunto contratista, Interventoria e INVIAS territorial Caqueta; con el fin de evaluar el avance de obra de acuerdo a las fechas de pavimentación propuestas por el contratista. De acuerdo al recorrido realizado el miercoles trece (13) de Julio de 2022, el contratista manifestó que trasladara la maquinaria que se encuentra en el frente de Neiva para dar inicio a la actividad de pavimentación en la primera semana de agosto, a lo cual ratifican que tienen previsto iniciar la pavimentación en esta ruta máximo a mediados del mes de Agosto, contratista manifiesta que esta en negociaciones con PAUCAR y que están en el proceso de montaje de su planta de asfalto.

Interventoria hace aclaración al contratista que para recibir la subrasante se debe tener la construcción del filtro necesario para el drenaje de la calzada en los puntos que se requiera, como lo establece la resolución 1524 del 6 de mayo de 2022 "Especificaciones generales de construcción de carreteras 2022". articulo 320, a lo cual el contratista manifiesta que no tiene la maquinaria adecuada para realizar la excavación y se encuentran ejecutando esta actividad manualmente, lo cual genera atrasos en el avance de la obra. Contratista solicita que si no le van a recibir los tramos que requieren filtro y no se tiene construido entonces que se les reciba la media calzada que no se ve afectada por el filtro. Interventoria avala esta solicitud. Adicionalmente, se tienen unos tramos en los cuales ya saliendo del talud y para conectar la descarga del filtro a una obra hidraulica no se puede hacer la construcción de este por la altura del terraplen para la conformación de la estructura de la via, se propone realizar una cuneta en V entre el filtro y la obra hidraulica para el descargue cuando se presente esta situación

En cuanto a la conformación del terraplen para la estructura

de la via, se evidencia que entre PR 46+800 y PR 46+860 margen derecha no se esta compliendo con el angulo de reposo y adicional a esto el material no se encuentra compactado adecuadamente. Interventoria manifiesta al contratista que se debe hacer una correcta instalación del material para la construcción del terraplen de modo que se cumpla el angulo de reposo del material el cual es 1:1,5 y se debe realizar una adecuada compactación para asegurar la estabilidad de los hombros de la estructura de la via.

En el recorrido se puede evidenciar que uno de los sitios criticos de la via es el PR 44+600 en el cual, anteriormente ya se habian realizado conformaciones, pero sigue presentando fallos, tanto interventoria como el INVIAS recomiendan que lo primero que se debe hacer antes de conformar y adicionar material es hacer control de aguas con cunetas y darle bombeo a la via.

Se realiza revisión a estructura del Box Coulvert localizado en el PR 4+800, en el cual ya se realizó la demolición del carril izquierdo, contratista manifiesta que por el momento esta a la espera del permiso para intervención por parte de la CAM. Este punto se encuentra en fase de estudios y diseños, se solicita al contratista agilizar la revisión a las observaciones hechas por interventoria respecto al componente de geotecnia para dar viabilidad al diseño estructural presentado por el contratista. Adicionalmente, se observa que se presentan desprendimientos de la banca y parte de los gaviones que confinan la via estan expuestos sin protección, lo cual puede generar que se pierda totalmente el soporte de la via en este punto. Interventoria solicita que se atienda lo más pronto posible, se haga un relleno y se proteja la estructura que sostiene la via con el fin de evitar perdida parcial o total de la via y afecte la transitabilidad en esta parte del corredor vial.

En el PR 47+000 se continua con excavación de manera manual en tramo del filtro PR 47+310 - PR 47+290 margen izquierdo. Se continua con instalación de Subbase granular PR 46+550 a menores. Se

continua con demolición de cuneta en concreto margen izquierdo, se retira material y dispone en botadero PR 50+900. Se realiza medición a tramos intervenidos en conformación en conjunto para verificar dimensiones de los mismos. Comisión topografica de interventoria, hace recomendación a comisión topografica de contratista en hacer conformación de los terraplenes de manera adecuada (conformación de capas inferiores cumpliendo con el angulo de reposo del material 1:1,50).

En la ruta 3002 no se evidencia avance.

SABADO 30 DE JULIO DE 2022

Clima: Soleado.

Equipo: 2 Motoniveladoras
2 Vibrocompactadores
2 Retroexcavadoras
1 Minicargador
1 Carro servicio
17 Volquetas
1 Carro Riego

Personal: 1 Director
1 Residente
1 Ingeniera auxiliar residente
1 Ingeniera zona industrial
1 Auxiliar de equipos
1 Mecanico
1 Auxiliar mecanico
2 Topografos
1 Inspectora SISO
1 Soldador
1 Electrico

1 Profesional social
1 Auxiliar social
1 Ingeniero control y programación
1 Ingeniero seguridad
1 Ingeniero ambiental especialista
1 Laboratorista
1 Auxiliar de laboratorio
17 Conductores
6 Operadores
1 Operador planta trituradora
5 Oficiales
19 Ayudantes de obra
1 Cadenero
4 Conserjes
6 Controladores
1 Ingeniero auxiliar planta trituradora.

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguan (PR 47+000). Se realiza la instalación de filtro PR 47+310 a PR 47+290, margen izquierdo. Se procede a continuar con demolición de cuneta en concreto margen izquierdo, Se continua con instalación de subbase granular en PR 46+550 - PR 46+350. Se inicia con corte de talud PR 46+360 - PR 46+390 margen izquierdo. Se realiza limpieza y mejoramiento subrasante PR 46+450 - PR 46+350. Se realiza cerco a subbase granular entre PR 46+950 - PR 46+800.

En la ruta 3002 no se evidencia avance.

DOMINGO 31 DE JULIO DE 2022

Clima: Seco.

Equipo: 2 Motoniveladoras
2. Vibrocompactadores