	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORME MENSUAL No. 02 MUNICIPIO DE (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) **MES O PERIODO:** 01/07/2021 - 31/07/2021

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	**INTRODUCCIÓN**		X		4
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		X		5
2.1	Localización		X		5
2.2	Inventario y estado inicial de la vía		X		6
2.3	Características técnicas del proyecto		X		100
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		X		103
3.1	Información general del contrato		X		103
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		X		105
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		X		109
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		X		109
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		X		
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	X		111
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	X		113
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	X		115
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	X		116
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	X		118
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	X		122
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	X		124
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	X		131
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	X		134
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	N.A	X	
4.11	Otros documentos seguimiento mensual				
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1	X		146
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2	X		148
	• Seguimiento Programa de Obra				
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	X		151
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2	X		152
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	X		155
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	N.A	X	
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		159
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		X		163
5.1	Información general del contrato		X		163
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		X		164
5.3	Informes especialistas		X		166
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		X		166
5.5	Información otros programas y aplicativos		N.A	X	
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		X		
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5	X		168
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	X		170
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	X		172
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	X		174
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	X		177
6.6	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	N.A	X	
6.7	Otros documentos seguimiento mensual				
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1	N.A	X	
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2	N.A	X	
7	**Conclusiones y recomendaciones**		X		183
8	**Anexos**			X	149
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo			X	185
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras			X	237
8.3	Bitácora			X	241

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firmado digitalmente por ORLANDO ORTIZ GOMEZ

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION OPERATIVA

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 1000 DE 2021

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".



INFORME N° 02:

DEL 01 DE JULIO DE 2021 AL 31 DE JULIO DE 2021

INTERVENTOR
CONSORCIO ECOVISION-190

ORIGINAL

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION OPERATIVA

CONTRATO DE INTERVENTORIA 1000 DE 2021

MES 02. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5

OBJETO INTERVENTORIA:

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".



INTERVENTORIA:

CONSORCIO ECOVISION-190

1. INTRODUCCIÓN

El CONPES 4010 de 2020 declaró de importancia estratégica el programa de Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, en donde se presenta como el instrumento del gobierno nacional para operativizar los proyectos estratégicos de infraestructura de transporte, con Innovación, Sostenibilidad y Optimización Técnica, que permitan conectar las regiones, generar empleos e impulsar el restablecimiento económico del país.

Así, el Gobierno Nacional a través del Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: *"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"*, del cual se desprenden los contratos de obra 976 de 2021 *"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5"* e interventoría 1000 de 2019 "*INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030*"

El presente documento se elabora bajo los estándares establecidos por el Manual de Interventoría del INVIAS para la elaboración de informes mensuales y corresponde al período comprendido entre el 01 de julio de 2021 y el 31 de julio de 2021 como segundo periodo de mensual de ejecución del contrato.

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

2.1. Localización.

El corredor San José – El Retorno – Calamar tiene una longitud de 73,46 km iniciando en el PR00+000 de la Ruta 7605 en el Municipio de Calamar departamento del Guavire hasta el PR73+460 en el municipio de San José en el mismo departamento (Ver Imagen 1).

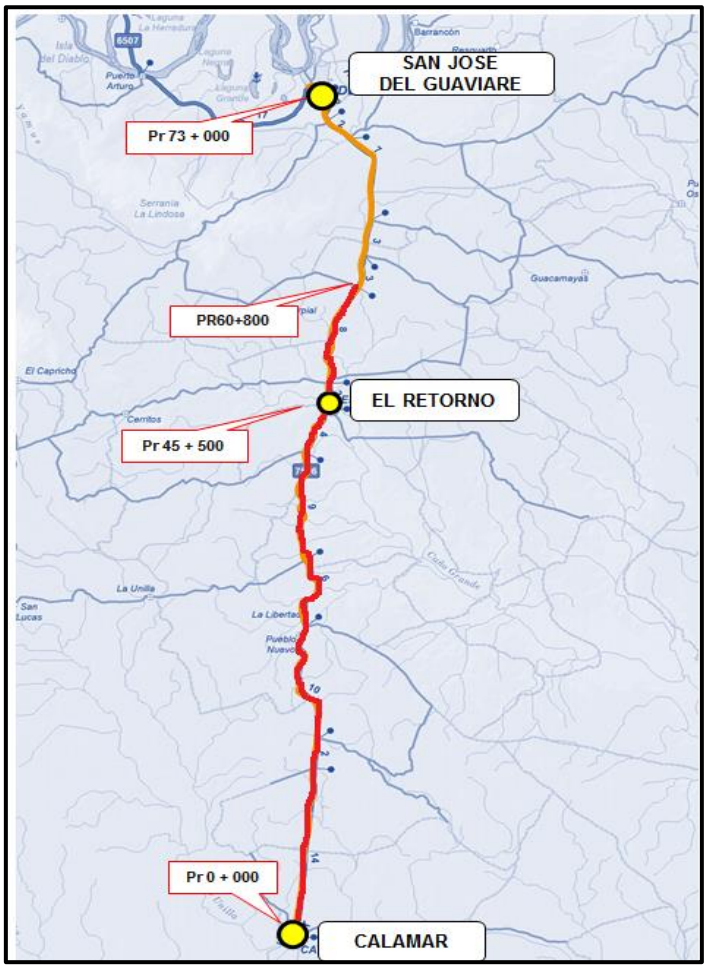


Imagen 1. Localización corredor troncal de la Orinoquia (San Jose – El retorno – Calamar)

2.2. Inventario y Estado inicial de la vía

La vía actualmente comunica los municipios de Calamar – El Retorno – San Jose del Guaviare, con una longitud de 73.46 Km con presencia de diferentes tipos de capas de rodadura como lo son material de afirmado, pavimento en concreto y mezcla asfáltica (Ver tabla 1).

Pr de Inicio	Pr	Longitud	Tipo Rodadura	Observación
Pr0+000	Pr0+700	0.7	Pavimento Rígido	Zona Urbana Calamar
Pr0+700	Pr780	0.08	Afirmado	Zona Urbana Calamar
Pr780	Pr0+810	0.03	Pavimento Rígido	Zona Urbana Calamar
Pr0+810	Pr26+710	25.9	Afirmado	Calamar - Inspección La
Pr26+710	Pr27+100	0.39	Pavimento Rígido	Paso por Inspección La
Pr27+100	Pr45+300	18.2	Afirmado	
Pr45+300	Pr46+180	0.88	Pavimento Rígido	Paso por el Municipio del
Pr46+180	Pr55+085	8.9	Afirmado	Municipio del El Retorno - Pav
Pr55+085	Pr69+080	14	Pavimento Flexible	Contrato de pavimentación en
Pr69+080	Pr73+460	4.38	Pavimento Flexible	Pavimento Flexible
TOTAL		73.46		
TOTAL EN AFIRMADO		53.03		
TOTAL EN PAVIMENTO		18.38		
TOTAL EN PAVIMENTO		1.97		

Tabla 1. Estado actual del corredor 7506.

Actualmente la gobernación del Guaviare se encuentra desarrollando a través de una serie de convenios obras de pavimentación entre el Pr55+585 al Pr69+080. Adicionalmente se encuentra en proceso de contratación de la pavimentación hasta el Pr 46+58.

2.2.1. Puentes, Pontones Vehiculares:

Actualmente el corredor vial cuenta con 02 pontones y 15 puentes ubicado entre el Pr0+000 al Pr 55+085 según indicado en la tabla 2.

N°	Descripción	Imágenes		Estado
1	Sobre abscisa Pr02+030 Puente vehicular, en concreto reforzado, longitud de 09 metros, altura 5.00m, la estructura se encuentra en funcionamiento y buen estado.			Cumple
2	Sobre abscisa Pr11+280, se localiza un pontón vehicular, en concreto reforzado, longitud de 10 metros, altura 5.00m, la estructura se encuentra con desgaste en la loza superior, colmatado parcialmente, se encuentra en funcionamiento.			Cumple
3	Sobre abscisa Pr11+680, se localiza un pontón vehicular, en concreto reforzado, longitud de 05 metros, altura 5.00m, la estructura se encuentra con desgaste en la loza superior, colmatado parcialmente, se encuentra en funcionamiento.			Cumple

4	Sobre abscisa Pr16+180, se localiza un puente vehicular, en concreto reforzado, longitud de 06 metros, altura 5.00m, la estructura se encuentra en funcionamiento y buen estado.			Cumple
5	Sobre abscisa Pr18+760, se localiza un puente vehicular, en concreto reforzado, longitud de 06 metros, altura 5.00m, la estructura se encuentra con desgaste en la loza superior, desplazamiento en 1 cara, se encuentra en funcionamiento.			Cumple
6	Sobre abscisa Pr26+410, se localiza un puente vehicular, en concreto reforzado, longitud de 20 metros, altura 5.00m, la estructura se encuentra con desgaste en la loza superior, desplazamiento en 1 cara, se encuentra en funcionamiento.			Cumple

7	Sobre abscisa Pr29+965, se localiza un puente vehicular, en concreto reforzado, longitud de 20 metros, altura 6.00m, la estructura se encuentra con desplazamiento en ambas caras, se encuentra en funcionamiento.			Cumple
8	Sobre abscisa Pr33+690, se localiza un puente vehicular, en concreto reforzado, longitud de 13 metros, altura 5.00m, la estructura se encuentra con agrietamiento en los estribos desplazamiento en 1 cara, se encuentra en funcionamiento.			Cumple
9	Sobre abscisa Pr36+100, se localiza un puente vehicular, en concreto reforzado, longitud de 09 metros, altura 6.00m, la estructura se encuentra con desgaste en la loza superior, se encuentra en funcionamiento.			Cumple

10	Sobre abscisa Pr37+400, se localiza un puente vehicular, en concreto reforzado, longitud de 09 metros, altura 5.00m, la estructura se encuentra con desgaste en la loza superior, fisuras en la aleta del costado izquierdo, se encuentra en funcionamiento.			Cumple
11	Sobre abscisa Pr41+160, se localiza un puente vehicular, en concreto reforzado, longitud de 07 metros, altura 5.00m, la estructura se encuentra en funcionamiento y buen estado.			Cumple
12	Sobre abscisa Pr43+140, se localiza un puente vehicular, en concreto reforzado, longitud de 09 metros, altura 6.00m, la estructura se encuentra en funcionamiento y buen estado.			Cumple

13	Sobre abscisa Pr46+185, se localiza un puente vehicular, en estructura metálica, longitud de 06 metros, altura 5.00m, la estructura se encuentra en funcionamiento y buen estado.			Cumple
14	Sobre abscisa Pr46+340, se localiza un puente vehicular, en concreto reforzado, longitud de 12 metros, altura 6.00m, la estructura se encuentra sin barandas y en funcionamiento.			Cumple
15	Sobre abscisa Pr46+480, se localiza un puente vehicular, en concreto reforzado, longitud de 10 metros, altura 5.00m, la estructura se encuentra con desgaste en la loza superior, se encuentra en funcionamiento.			Cumple

16	Sobre abscisa Pr50+120, se localiza un puente vehicular, en concreto reforzado, longitud de 15 metros, altura 5.00m, la estructura se encuentra con desgaste en la loza superior, fisuras en los bordillos, se encuentra en funcionamiento.			Cumple
17	Sobre abscisa Pr54+700, se localiza un puente vehicular, en concreto reforzado, longitud de 06 metros, altura 5.00m, la estructura se encuentra en funcionamiento y buen estado.			Cumple
Nota: el estado de las obras indicadas en la presente tabla corresponde a los establecidos en el estudio hidráulico proporcionado por el INVIAS para la ejecución del proyecto.				

Tabla 2. Inventario de puentes del corredor 7506.

2.2.2. Alcantarillas

Dentro del tipo de alcantarillas que se observan a lo largo del tramo a intervenir, se observa que gran parte de las alcantarillas son de tipo Cajón – Aleta. Una de las falencias más visibles es la socavación del área de descole, acumulación de material de arrastre sobre área de drenaje y rotura de elementos de confinamiento, a continuación, se identifica la ubicación por abscisado de cada una de las estructuras, su falencia en cuanto a su funcionamiento y registro fotográfico de la misma (Ver tabla 3).

N°	Descripción	Imágenes	
1	**Pr01+080:** Alcantarilla sencilla tipo Cajón – Aleta (L=6m Ø=36”), en funcionamiento y regular estado. Estructura no cuenta con guarda ruedas, afectada por arrastre de material y sedimentación sobre área de drenaje.		
2	**Pr0+302:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m Ø=24”), sencilla, la estructura no cuenta con guarda ruedas y aletas, evidencia afectación de área de descole se encuentra en funcionamiento.		

3	**Pr01+460:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=7m Ø=36"), estructura presenta socavación de área de descole avería en la solera izquierda y guarda ruedas derecho, se encuentra en funcionamiento.		
4	**Pr01+800:** Alcantarilla tipo Aleta – Aleta (L=7m Ø=36"), estructura presenta socavación de área de descole y avería de solera, se encuentra en funcionamiento.		
5	**Pr02+060:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m Ø=36"), estructura presenta socavación de área de descole y avería de solera, se encuentra en funcionamiento.		
6	**Pr02+960:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m Ø=36"), estructura presenta fracturamiento parcial de aleta, guarda rueda izquierdo y socavación de área de descole y avería de solera. Se encuentra en funcionamiento.		

7	**Pr03+980**Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m Ø=36”), estructura presenta socavación de área de descole y avería de solera, se encuentra en funcionamiento.		
8	**Pr04+500:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m Ø=36”), estructura con acumulación de sedimentos y maleza. Presenta socavación de área de descole y avería de solera, se encuentra en funcionamiento.		
9	**Pr04+600:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m Ø=36”), estructura presenta fracturamiento parcial de placa y evidencia de acero, socavación de área de descole. Se encuentra en funcionamiento.		

10	**Pr05+130:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m Ø=36”), alcantarilla en funcionamiento y buen estado.		
11	**Pr06+080:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m Ø=36”), estructura con acumulación de sedimentos y maleza. Presenta socavación de área de descole y avería de solera, se encuentra en funcionamiento.		
12	**Pr06+200:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36”) Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: desprendimiento de aleta izquierda en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento.		

13	**Pr06+800:** Alcantarilla sencilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=24”) Estructura afectada por agrietamiento en juntas de dilatación de aleta izquierda en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento.		
14	**Pr07+400:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m Ø=36”), estructura afectada por arrastre de material y sedimentación lo cual obstruye la entrada de la tubería. Alcantarilla no está en funcionamiento y se encuentra en mal estado.		
15	**Pr07+740:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36”) Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Fractura de aleta izquierda en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento.		

16	**Pr10+200:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento en muro pantalla y elementos de descole: Fractura de aleta izquierda en estructura de salida. Alcantarilla en funcionamiento		
17	**Pr10+800:** Alcantarilla doble tipo Cajón – Aleta (L=6m Ø=36"), estructura afectada por aumento de caudal generando socavación de área de descole, avería de solera. La estructura se encuentra en funcionamiento		
18	**Pr11+450:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m Ø=36"), alcantarilla en funcionamiento y buen estado.		

19	**Pr12+600:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Fractura de aleta izquierda en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento.		
20	**Pr13+340:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m Ø=24"), estructura afectada por aumento de caudal generando socavación de área de descole, La estructura se encuentra en funcionamiento.		
21	**Pr13+420:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por arrastre de material que se acumula sobre área de drenaje. Se evidencia gran deterioro en el área de descole y regular estado. Alcantarilla en funcionamiento.		

22	**Pr13+430:** Alcantarilla doble tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Fractura de aleta izquierda en estructura de salida y agrietamiento de muro cabezal izquierdo. Alcantarilla en funcionamiento.		
23	**Pr13+500:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Fractura de aleta izquierda en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento.		
24	**Pr13+750:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Fractura de aleta izquierda en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento.		

25	**Pr14+090:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Fractura de aleta izquierda en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento.		
26	**Pr14+300:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Fractura de aleta derecha en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento.		
27	**Pr14+780:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m Ø=36"), alcantarilla en funcionamiento y buen estado.		
28	**Pr15+250:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m Ø=36"), alcantarilla en funcionamiento y buen estado.		

29	**Pr15+400:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=5m, Ø=36"), Estructura afectada por agrietamiento de muro pantalla lado izquierdo. La estructura se encuentra en funcionamiento.		
30	**Pr15+850:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Fractura de aleta derecha en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento.		
31	**Pr16+520:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Fractura de aleta derecha en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera izquierda.		
32	**Pr17+035:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36"), estructura afectada en elementos de descole: Desgaste aleta y muro pantalla izquierda. Alcantarilla en funcionamiento.		

33	**Pr17+180:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36"), estructura afectada en elementos de descole: Fractura aleta izquierda. Alcantarilla en funcionamiento.		
34	**Pr17+920:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36"), estructura afectada en elementos de descole: Fractura aleta izquierda y derecha. Alcantarilla en funcionamiento.		
35	**Pr18+090:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Fractura de aleta izquierda en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento.		
36	**Pr18+250:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento.		

37	**Pr18+820:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36"), Estructura presenta gran deterioro, el lado derecho e izquierdo totalmente colmatado, estado malo y no está en funcionamiento.		
38	**Pr19+620:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36"), Estructura afectada por socavación excesiva de base de fundación de elementos de descole (placa solera). La alcantarilla se encuentra en funcionamiento.		
39	**Pr22+900:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Fractura de aleta izquierda en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera.		

40	**Pr23+670:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36"), Estructura afectada por socavación y fracturas de concreto. Presenta fracturamiento y pérdida total de las aletas y placa de descole, causado por falta de mantenimiento. Alcantarilla en funcionamiento		
41	**Pr23+720:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36"), Estructura afectada por socavación y fracturas de concreto. Presenta fracturamiento y pérdida total de las aletas y placa de descole, causado por falta de mantenimiento. Alcantarilla en funcionamiento		
42	**Pr24+680:** Alcantarilla doble tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Fractura de aleta izquierda en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento		

43	**Pr24+780:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Fractura de aleta izquierda en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento		
44	**Pr25+100:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36"), Estructuras de entrada y de salida totalmente colmatadas, existe socavación de área de descole. Alcantarilla Sencilla tapada.		
45	**Pr25+540:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Fractura de aleta izquierda en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento		

46	**Pr25+730:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Fractura de aleta izquierda en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera y guarda rueda. Alcantarilla en funcionamiento		
47	**Pr27+180:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Fractura de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera y guarda rueda. Alcantarilla en funcionamiento		
48	**Pr28+070:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Fractura de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento.		

49	**Pr28+390:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento.		
50	**Pr28+550:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36"), Estructura en funcionamiento y buen estado.		
51	**Pr28+970:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento.		

52	**Pr29+130:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento.		
53	**Pr29+400:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36"), Estructura en funcionamiento y buen estado.		
54	**Pr30+120:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Fractura de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento		

55	**Pr30+150:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Fractura de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento		
56	**Pr30+390:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Fracturade aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento		
57	**Pr30+590:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Agrietamiento de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento		

58	**Pr30+710:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Agrietamiento de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento		
59	**Pr31+100:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento		
60	**Pr31+700:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento		

61	**Pr31+920:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36”), Estructura en funcionamiento y buen estado.		
62	**Pr32+040**: Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36”) Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento		
63	**Pr32+420:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36”), Estructura en funcionamiento y buen estado.		

64	**Pr32+420:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36”), Estructura en funcionamiento y buen estado.		
65	**Pr32+892:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36”) Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento		
66	**Pr33+025:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36”) Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento		

67	**Pr33+600:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento		
68	**Pr33+790:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36"), Estructura en funcionamiento y buen estado.		
69	**Pr34+080:** Alcantarilla doble tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento		
70	**Pr34+240:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento		

71	**Pr34+320:** Alcantarilla doble tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento		
72	**Pr34+920:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento		
73	**Pr35+050:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento.		

74	**Pr35+730:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera y guarda ruedas. Alcantarilla en funcionamiento		
75	**Pr36+360:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera y guarda ruedas. Alcantarilla en funcionamiento		
76	**Pr37+110:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera y guarda ruedas. Alcantarilla en funcionamiento		
77	**Pr37+230:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera y guarda ruedas.		

	Alcantarilla en funcionamiento		
78	**Pr37+690:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera y perdida de guarda ruedas. Alcantarilla en funcionamiento		
79	**Pr37+760:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera y guarda ruedas. Alcantarilla en funcionamiento		
80	**Pr37+830:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera y guarda ruedas. Alcantarilla en funcionamiento		

81	**Pr38+030:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento		
82	**Pr38+240:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento		
83	**Pr39+090:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36"), Estructura en funcionamiento y buen estado.		

84	**Pr39+450:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36"), Estructura en funcionamiento y buen estado.		
85	**Pr39+790:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento		
86	**Pr39+960:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Fractura de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento		

87	**Pr41+280:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento		
88	**Pr41+450:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=24") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Alcantarilla en funcionamiento		
89	**Pr41+990:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=24"), Estructuras de entrada y de salida totalmente colmatadas, existe socavación de área de descole. Alcantarilla Sencilla tapada.		

90	**Pr42+450:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera y guarda ruedas. Alcantarilla en funcionamiento		
91	**Pr42+630:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36"), Estructura en funcionamiento y buen estado.		
92	**Pr43+020:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera y guarda ruedas. Alcantarilla en funcionamiento		
93	**Pr43+440:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36"), Estructura en funcionamiento y buen estado.		

94	**Pr43+750:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera, guarda ruedas y poseta. Alcantarilla en funcionamiento.		
95	**Pr43+995:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera, guarda ruedas y poseta. Alcantarilla en funcionamiento		
96	**Pr44+280:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera, guarda ruedas y poseta. Alcantarilla en funcionamiento		

97	**Pr44+540:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera y guarda ruedas. Alcantarilla en funcionamiento		
98	**Pr45+300:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36"), Estructura en funcionamiento y buen estado.		
99	**Pr46+650:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera y guarda ruedas. Alcantarilla en funcionamiento		
100	**Pr46+790:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera y guarda ruedas.		

	Alcantarilla en funcionamiento		
101	**Pr46+900:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36"), Estructura en funcionamiento y buen estado.		
102	**Pr47+000:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera y guarda ruedas. Alcantarilla en funcionamiento		
103	**Pr47+100:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera y guarda ruedas. Alcantarilla en funcionamiento		

104	**Pr47+200:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera y guarda ruedas. Alcantarilla en funcionamiento		
105	**Pr47+590:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera, guarda ruedas y poseta. Alcantarilla en funcionamiento		
106	**Pr47+880:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera, guarda ruedas y poseta. Alcantarilla en funcionamiento		

107	**Pr47+995:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera y guarda ruedas. Alcantarilla en funcionamiento		
108	**Pr48+170:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera y guarda ruedas. Alcantarilla en funcionamiento		
109	**Pr48+300:** Alcantarilla doble tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera y guarda ruedas. Alcantarilla en funcionamiento		

110	**Pr48+495:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36”), Estructura en funcionamiento y buen estado.		
111	**Pr48+700:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36”) Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera y guarda ruedas. Alcantarilla en funcionamiento		
112	**Pr48+850:** Alcantarilla doble tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36”), Estructura en funcionamiento y buen estado.		
113	**Pr49+050:** Alcantarilla doble tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36”), Estructura en funcionamiento y buen estado.		

114	**Pr49+480:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera y guarda ruedas. Alcantarilla en funcionamiento		
115	**Pr49+700:** Alcantarilla doble tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36"), Estructura en funcionamiento y buen estado.		
116	**Pr49+985:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera y guarda ruedas. Alcantarilla en funcionamiento		
117	**Pr50+050:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera y guarda ruedas. Alcantarilla en funcionamiento		

118	**Pr50+590:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera y guarda ruedas. Alcantarilla en funcionamiento		
119	**Pr51+410:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera y guarda ruedas. Alcantarilla en funcionamiento		
120	**Pr51+550:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera, guarda ruedas y poseta. Alcantarilla en funcionamiento		

121	**Pr51+900:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera y guarda ruedas. Alcantarilla en funcionamiento		
122	**Pr52+450:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera y guarda ruedas. Alcantarilla en funcionamiento		
123	**Pr53+200:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=24"), Estructuras de entrada y de salida totalmente colmatadas, existe socavación de área de descole. Alcantarilla Sencilla tapada.		

124	**Pr54+190:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera y guarda ruedas. Alcantarilla en funcionamiento		
125	**Pr54+595:** Alcantarilla tipo Cajón – Aleta (L=6m, Ø=36") Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera y guarda ruedas. Alcantarilla en funcionamiento		

Tabla 3. Inventario de alcantarillas existentes del corredor 7506.

2.2.3. Box coulvert

Este tipo de estructuras se han construido sobre cuerpos de agua a causa del volumen natural de flujo, en este caso estas obras presentan falencias en cuanto a la acumulación de material de coluvión que se arrastra cuando dichos cuerpos de agua tienden a aumentar su caudal, así mismo en algunas de estas estructuras se presenta socavación y avería de placa de solera, a continuación se describen las estructuras tipo box – Coulvert existentes (Ver tabla 4).

N°	Descripción	Imágenes
1	**Pr01+900:** Box – Coulvert H=2.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado.	 
2	**Pr03+500:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado.	 
3	**Pr5+300:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado.	 

4	**Pr03+500:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado.		
5	**Pr05+300:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado.		
6	**Pr05+300:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado.		
7	**Pr06+680:** Box – Coulvert H=2.00m A=2.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado.		

8	**Pr7+050:** Box – Coulvert H=2.00m A=2.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado.		
9	**Pr07+100:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Estructura en funcionamiento		
10	**Pr07+420:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Estructura en funcionamiento		

11	**Pr08+080:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura afectada por agrietamiento y socavación de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Estructura en funcionamiento		
12	**Pr08+300:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado.		
13	**Pr08+370:** Box – Coulvert H=2.00m A=2.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado.		
14	**Pr08+680:** Box – Coulvert H=1.00m A=2.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado.		

15	**Pr09+110:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura afectada por agrietamiento y socavación de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Estructura en funcionamiento		
16	**Pr09+200:** Box – Coulvert H=2.00m A=2.00m y L=6.00m. Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Estructura en funcionamiento.		
17	**Pr09+460:** Box – Coulvert H=3.00m A=3.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		

18	**Pr10+015:** Box – Coulvert H=3.00m A=3.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		
19	**Pr10+390:** **B**ox – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		
20	**Pr12+230:** Box – Coulvert H=2.00m A=2.00m y L=6.00m. Estructura afectada por agrietamiento y socavación de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Estructura en funcionamiento		
21	**Pr12+450:** Box – Coulvert H=3.00m A=3.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		

22	**Pr12+280:** Box – Coulvert H=3.00m A=3.00m y L=6.00m. Estructura afectada por agrietamiento y socavación de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Estructura en funcionamiento.		
23	**Pr16+110:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura afectada por agrietamiento y socavación de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera y guarda ruedas. Estructura en funcionamiento.		
24	**Pr16+390:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		

25	**Pr18+650:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Alcantarilla sencilla tipo Cajón – Aleta (Ø =36”), Estructura afectada por agrietamiento y socavación de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera y guarda ruedas. Estructura en funcionamiento.		
26	**Pr19+060:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		
27	**Pr19+200:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		

28	**Pr20+090:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		
29	**Pr20+400:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera y poseta. Estructura en funcionamiento.		
30	**Pr20+560:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Alcantarilla sencilla tipo Cajón – Aleta (Ø =36”), Estructura afectada por agrietamiento y socavación de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Estructura en funcionamiento.		

31	**Pr21+150:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		
32	**Pr21+350:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		
33	**Pr21+650:** Box – Coulvert H=3.00m A=3.00m y L=6.00m. Estructura afectada por agrietamiento y socavación de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Estructura en funcionamiento.		
34	**Pr21+870:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		

35	**Pr21+920:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		
36	**Pr22+600:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Estructura en funcionamiento.		
37	**Pr23+270:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura afectada por agrietamiento y socavación de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Estructura en funcionamiento.		

38	**Pr24+040:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Alcantarilla sencilla tipo Cajón – Aleta (Ø =36”) Estructura afectada por agrietamiento y socavación de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Estructura en funcionamiento.		
39	**Pr24+400:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura afectada por agrietamiento y socavación de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Estructura en funcionamiento.		
40	**Pr25+400:** **B**ox – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento		
41	**Pr25+500:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		

42	**Pr25+620**: Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		
43	**Pr25+970:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		
44	**Pr25+985:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		
45	**Pr26+010:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		

46	**Pr26+050:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		
47	**Pr26+090:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura afectada por agrietamiento y socavación de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera, colmatada parcialmente. Estructura en funcionamiento.		
48	**Pr26+700:** Box – Coulvert H=1.00m A=2.00m y L=6.00m. Estructura afectada por agrietamiento y socavación de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Estructura en funcionamiento.		

49	**Pr27+580:** Box – Coulvert H=3.00m A=3.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		
50	**Pr28+240:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura afectada por agrietamiento y socavación de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Estructura en funcionamiento.		
51	**Pr28+500:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		

52	**Pr28+730:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Alcantarilla sencilla tipo Cajón – Aleta (Ø =36”). Estructura afectada por agrietamiento y socavación de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Estructura en funcionamiento.		
53	**Pr28+890:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		
54	**Pr29+620:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		
55	**Pr29+730:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		

56	**Pr29+880:** Box – Coulvert H=2.00m A=2.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		
57	**Pr30+065:** Box – Coulvert H=2.00m A=2.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		
58	**Pr30+230:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura afectada por agrietamiento y socavación de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Estructura en funcionamiento.		
59	**Pr31+330:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura afectada por agrietamiento y socavación de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Estructura en funcionamiento.		

60	**Pr31+500:** Box – Coulvert H=2.00m A=2.00m y L=6.00m. Estructura afectada por agrietamiento y socavación de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Estructura en funcionamiento.		
61	**Pr33+310:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		
62	**Pr33+490:** Box – Coulvert H=1.00m A=2.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		
63	**Pr34+510:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura afectada por agrietamiento y socavación de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Estructura en funcionamiento.		

64	**Pr35+140:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura afectada por agrietamiento y socavación de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Estructura en funcionamiento.		
65	**Pr35+310:** Box – Coulvert H=2.00m A=2.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		
66	**Pr35+410:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		
67	**Pr35+480:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		

68	**Pr36+150:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Alcantarilla sencilla tipo Cajón – Aleta (Ø =36”). Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Estructura en funcionamiento.		
69	**Pr36+310:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura afectada por agrietamiento y socavación de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Estructura en funcionamiento.		
70	**Pr36+660:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Alcantarilla sencilla tipo Cajón – Aleta (Ø =36”). Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Estructura en funcionamiento.		

71	**Pr37+030:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		
72	**Pr37+560:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		
73	**Pr38+690:** Box – Coulvert H=2.00m A=2.00m y L=6.00m. Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Estructura en funcionamiento.		
74	**Pr39+670:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		

75	**Pr40+240:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		
76	**Pr40+390:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		
77	**Pr40+810:** Box – Coulvert H=2.00m A=2.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		
78	**Pr40+845**: Box – Coulvert H=2.00m A=2.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		

79	**Pr41+680:** Box – Coulvert H=2.00m A=2.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		
80	**Pr42+900: Bo**x – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		
81	**Pr43+100:** Box – Coulvert H=2.00m A=2.00m y L=6.00m. Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Estructura en funcionamiento.		
82	**Pr43+250:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		

83	**Pr43+670:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		
84	**Pr44+160:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		
85	**Pr44+400:** Box – Coulvert H=2.00m A=2.00m y L=6.00m. Alcantarilla sencilla tipo Cajón – Aleta (Ø =36”). Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Estructura en funcionamiento.		

86	**Pr44+900:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura afectada por socavación y agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y agrietamiento de placa de solera. Estructura en funcionamiento.		
87	**Pr45+230:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y colmatada, agrietamiento de placa de solera. Estructura en funcionamiento.		
88	**Pr48+400:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento.		

89	**Pr49+760:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento		
90	**Pr51+040:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento		
91	**Pr52+020:** Box – Coulvert H=2.00m A=2.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento		
92	**Pr52+120:** Box – Coulvert H=2.00m A=2.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento		

93	**Pr52+770:** Box – Coulvert H=2.00m A=2.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento		
94	**Pr53+610:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento		
95	**Pr54+090:** Box – Coulvert H=2.00m A=2.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento		
96	**Pr54+950:** Box – Coulvert H=1.00m A=1.00m y L=6.00m. Estructura en funcionamiento y buen estado. Estructura en funcionamiento		

97	**Pr55+500:** Box – Coulvert H=1.00m A=2.00m y L=6.00m. Estructura afectada por agrietamiento de elementos de descole: Mal estado de aletas en estructura de salida y colmatada, agrietamiento de placa de solera. Estructura en funcionamiento.		

Tabla 4. Inventario de box-coulvert del corredor 7506.

2.2.4 Cuneta lateral

Este tipo de estructuras se han construido sobre tramos específicos en los cuales es notable la presencia de cuerpos de agua sobre el costado de la vía, sin embargo, a causa del aumento de malezas y desprendimiento de material en algunas áreas su efectividad en el transporte de aguas hasta alcantarillas y demás obras hidráulicas es mínima, a continuación se realiza una descripción de lo evidenciado en cuanto al funcionamiento de estas estructuras en cada uno de los tramos instalados (Ver tabla 5).

N°	Descripción	Imágenes
1	**Pr38+350 – K38+550:** Cuneta A=0.80m L=200m, estructura visiblemente afectada por la presencia de malezas y materia vegetal que nace sobre sus juntas.	

2	**Pr38+690 – K38+920:** Cuneta A=0.80m L=230m, estructura visiblemente afectada por la presencia de malezas y materia vegetal que nace sobre sus juntas.	
3	**Pr52+775 – K53+175:** Cuneta A=0.80m L=400m, estructura visiblemente afectada por la presencia de malezas y materia vegetal que nace sobre sus juntas.	
4	**Pr53+203 – K53+403:** Cuneta A=0.80m L=203m, estructura visiblemente afectada por la presencia de malezas y desprendimiento de material provenientes de talud adyacente.	

5	**Pr54+195 – K54+595:** Cuneta A=0.80m L=400m, estructura visiblemente afectada por la presencia de malezas y materia vegetal que nace sobre sus juntas.	
6	**Pr55+200 – K55+500:** Cuneta A=0.80m L=300m, estructura visiblemente afectada por la presencia de malezas y materia vegetal que nace sobre sus juntas.	
7	**Pr55+650 – K55+850:** Cuneta A=0.80m L=200m, estructura visiblemente afectada por la presencia de malezas y materia vegetal que nace sobre sus juntas.	

Tabla 5. Inventario de cunetas existentes del corredor 7506

2.2.5 Señalización vial

Mediante el recorrido técnico efectuado se pudo observar la presencia de señalizaciones sin demarcación y bastante deterioro (Ver tabla 6).

N°	Descripción	Imágenes
1	**Pr01+450:** SR 40 – LD Desgaste de tablero	
2	**Pr0+150:** Señal informativa Paral doblado	
3	**Pr07+380:** SR 40 –LI Buen estado	

4	**Pr10+023:** SR 30 –LI Desgaste de tablero		
5	**Pr13+200:** SR 30 –LD Desgaste de tablero		
6	**Pr14+420:** SR 30 –LI Desgaste de tablero		

7	**Pr18+500:** SR 30 –LD Desgaste de tablero	
8	**Pr18+650:** SP 36 –LD Buen estado	
9	**Pr18+900:** SP 36 –LI Buen estado	

10	**Pr19+230:** SR 30 –LI Buen estado		
11	**Pr21+000:** Señal Informativa Buen estado		
12	**Pr21+100**: SR 30 –LI Desgaste de tablero		

13	**Pr22+770**: SR 30 –LI Desgaste de tablero	
14	**Pr25+880**: SR 30 –LD Desgaste de tablero	
15	**Pr27+985**: SR 30 –LI Desgaste de tablero	

16	**Pr29+850**: SP 36 –LD Buen estado		
17	**Pr30+050**: SP 36 –LI Buen estado		
18	**Pr32+290:** SR 30 –LD Desgaste de tablero		

19	**Pr32+890:** SR 30 –LI Desgaste de tablero		
20	**Pr33+590:** SP 36 –LD Buen estado		
21	**Pr 33+670:** Señal Nombre caño-LD Mal estado		

22	**Pr33+710:** Señal Nombre caño-LD Mal estado		
23	**Pr33+800:** SP 36 –LD Buen estado		
24	**Pr33+880:** SR 40 –LD Desgaste de tablero		
25	**Pr34+965:** Señal informativa		

26	**Pr35+840:** SR 30 –LD Desgaste de tablero		
27	**Pr36+040:** SR 36 –LD Desgaste de tablero		
28	**Pr36+090:** Nombre de puente Mal estado		

29	**Pr36+110:** Nombre de puente Mal estado		
30	**Pr36+170:** SP 36 –LI Soporte doblado		
31	**Pr36+620:** SR 30 –LI Desgaste de tablero		

32	**Pr37+350:** SP 36 –LD Buen estado		
33	**Pr37+380:** Nombre de puente-LD Desgaste de tablero		
34	**Pr37+420:** Nombre Puente-LI Desgaste de tablero		

35	**Pr37+450:** SP 36 –LI Buen estado		
36	**Pr38+550:** SR 30 –LD Desgaste de tablero		
37	**Pr39+950:** SR 40 –LI Desgaste de tablero		
38	**Pr41+080:** SP 36 –LD Buen estado		

39	**Pr42+735:** SR 30 –LD Buen estado		
40	**Pr43+022:** SP 36 –LD Buen estado		
41	**Pr43+400:** SR 30 –LI Desgaste de tablero		

42	**Pr44+490:** SR 30 –LI Buen estado	
43	**Pr46+515:** SR 36 –LI Mal estado	
44	**Pr46+850:** SR 40 –LD Desgaste de tablero	

45	**Pr50+040:** SP 36 –LD Desgaste de tablero			
46	**Pr50+100:** Nombre caño-LD Desgaste de tablero			
47	**Pr50+145:** Nombre caño-LD Desgaste de tablero			
48	**Pr50+250:** SP 36 –LI Buen estado			

49	**Pr50+310:** SP 28 –LI Buen estado		
50	**Pr50+380:** SR 30 –LI Buen estado		
51	**Pr52+610:** SR 30 –LI Soporte doblado		
52	**Pr54+410:** SR 30 –LD Desgaste de tablero		

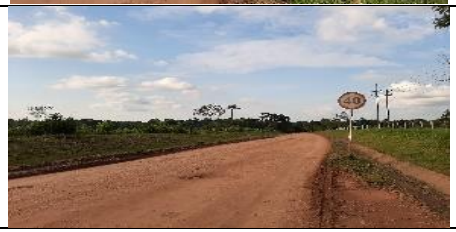
53	**Pr54+610:** SR 30 –LD Desgaste de tablero		
54	**Pr54+790:** SP 36 –LI Desgaste de tablero		
55	**Pr54+900:** SR 30 –LI Desgaste de tablero		
56	**Pr55+215:** SR 30 –LD Desgaste de tablero		

Tabla 6. Inventario de señalización vial existentes del corredor 750

2.3. Características Técnicas del Proyecto

El alcance priorizado para el corredor vial corresponde a las siguientes intervenciones:

Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños a Fase III debidamente aprobados del corredor vial **"San José del Guaviare - El Retorno – Calamar".**

Mejoramiento, gestión predial, social, ambiental sostenible de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor vial.

Mejoramiento y pavimentacion de **22.0 kilometros**, en los sectores del corredor vial enunciado, los cuales obedecen a la priorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obra la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance. Priorizando aquellos sectores que **se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados**, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionameinto de la via en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidraulico, asi como tambien, la de garantizar los tipos de estructuras necesarios para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir. Las intervenciones deberan acometer priorizando el inicio de los trabajos en el sentido previamente acordado con el Instituto. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas altenativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimizacion de los materiales de la zona, disminuyendo asi, longitudes de acarreo y espesores de intervencion, entre otros, enfocadas a garantizar el mayor número de kilómetros pavimentados.

Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a los largo del corredor vial **"San José del Guaviare - El Retorno – Calamar".**

Durante el plazo del contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en corredor vial **"San José del Guaviare - El Retorno – Calamar".**



Imagen 2. Vía a nivel de afirmado K34 + 800



Imagen 3. Vía el sector El retorno - Libertad

Los diseños para las obras de drenaje se dividen en dos: obras transversales (como alcantarillas, y estructuras en arco) y obras longitudinales (como cunetas, zanjas, entre otras): A continuación, se muestran los análisis efectuados para tales diseños.

Las obras de drenaje longitudinal tienen por objetivo conducir las aguas que fluyen hacia y sobre la vía, incluyendo aquellas que escurren directamente sobre la calzada. Para este caso particular y teniendo en cuenta los diseños geométricos planteados, y la altura de la vía respecto al terreno actual, no estaría sometida al escurrimiento de agua por taludes de corte. También es importante mencionar que en algunas partes de la vía coincide con una divisoria de aguas, por lo que los aportes de aguas laterales a la vía por escurrimientos son mínimos y solamente se tendría en cuenta la evacuación de aguas por las precipitaciones sobre la calzada, para esto se garantiza que el escurrimiento sobre la calzada pueda manejarse por medio del bombeo y las pendientes longitudinales sobre la vía. De acuerdo con esto, se planteó que el escurrimiento debido a las precipitaciones sobre la vía se realice mediante el uso de cañuelas, zanjas y cunetas con una pendiente transversal del 2%. Se tienen por lo tanto las siguientes secciones típicas como se muestran a continuación.

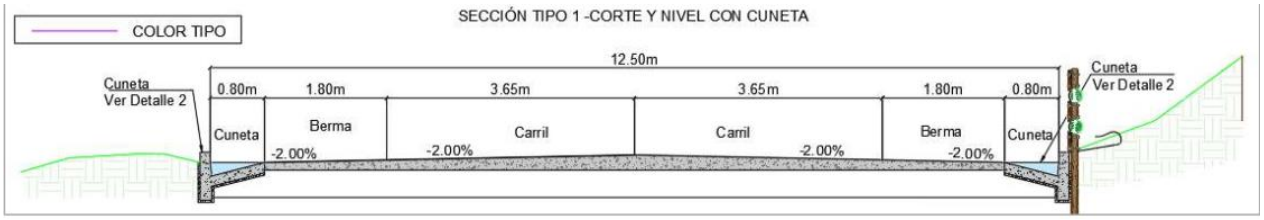


Imagen 4. Sección Tipo 1- corte y nivel con cuneta.



Imagen 5. Sección Tipo 2- en terraplén.



Imagen 6. Sección Tipo 3 - en terraplén con zanja.



Imagen 7. Sección Tipo 4 – corte o nivel con zanja.

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1. Información General del Contrato

Carretera	Corredor troncal de la Orinoquia (San Jose – El retorno – Calamar)
Contratista	CONSORCIO DSC
Contrato	976 DE 2021
Objeto	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5".
Iniciación	Junio 29 de 2021
Plazo Final	114 meses
Plazo final Actualizado	31 DE AGOSTO DE 2021
Valor Básico + IVA	$179.689.019.569,00
Valor Actualizado	$179.689.019.569,00

Seguimiento de Garantías Contractuales

El contratista mediante Póliza de Cumplimiento No 400033691 y la Póliza de Responsabilidad Civil No 400033708 de la Compañía nacional de seguros

Póliza de Cumplimiento No 400033691:

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
CUMPLIMIENTO	29/06/2021	31/12/2025	$ 4’540.330.528,20
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	29/06/2021	31/12/2025	$320’700.260,00.
ESTABILIDAD DE LA OBRA	31/12/2025	30/12/2030	$13’620.991.584,60
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES	29/06/2021	31/12/2028	$9’080.661.056,40
CALIDAD DEL SERVICIO	31/12/2025	30/12/2030	$137.445.000,00

Póliza de Responsabilidad Civil No 400033691:

AMPARO	SUMA ASEGURADA
PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES	$2’270.165.264,00

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

En el presente periodo el contratista ejecuto las siguientes actividades con el acompañamiento y supervisión de la interventoría.

- **Afirmado**

Durante este periodo se realizo adición y conformación de afirmado para atender puntos de emergencia y mejorar la transitabilidad de la vía en los siguientes tramos:

- **Pr25+300**

  Se realiza excavación de la explanación, colocación y conformación de material afirmado.



Imagen 8. Conformación de afirmado Pr25+300



Imagen 9. Conformación de afirmado Pr25+300.

- **Pr34+500**

  Se realiza excavación de la explanación, colocación y conformación de material afirmado.



Imagen 10. Conformación de afirmado Pr34+500.



Imagen 11. Conformación de afirmado Pr34+500.

- **Pr34+600**

Se realiza excavación de la explanación, colocación y conformación de material afirmado.



Imagen 12. Conformación de afirmado Pr34+600



Imagen 13. Conformación de afirmado Pr34+600.

- **Pr34+700 al Pr34+900**

Se realiza excavación de la explanación, colocación y conformación de material afirmado.



Imagen 14. Conformación de afirmado Pr34+700



Imagen 15. Conformación de afirmado Pr34+700.

- **Pr34+800**

Se realiza excavación de la explanación, colocación y conformación de material afirmado.



Imagen 14. Conformación de afirmado Pr34+800



Imagen 15. Conformación de afirmado Pr34+800.

- **Pr35+100**

Se realiza excavación de la explanación, colocación y conformación de material afirmado.



Imagen 16. Conformación de afirmado Pr35+100



Imagen 17. Conformación de afirmado Pr35+100.

- **Pr35+500**

Se realiza excavación de la explanación, colocación y conformación de material afirmado.



Imagen 18. Conformación de afirmado Pr35+500



Imagen 19. Conformación de afirmado Pr35+500.

- **Pr36+500**

Se realiza excavación de la explanación, colocación y conformación de material afirmado.



Imagen 20. Conformación de afirmado Pr36+500



Imagen 21. Conformación de afirmado Pr36+500

- **Pr37+600**

Se realiza excavación de la explanación, colocación y conformación de material afirmado.



Imagen 22. Conformación de afirmado Pr37+600



Imagen 23. Conformación de afirmado Pr37+60

3.3. Seguimiento Ítems no previstos

No se han tramitado ni aprobado ítems no previstos.

3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

Para el periodo 01 de Julio de 2021 al 31 de Julio de 2021 el contrato presenta una inversión de obra programada acumulado ($0.00) y el estado de avance real es del 0.03% con un valor ($48.488.512,00) en inversión ejecutada acumulada (ver grafica 1).

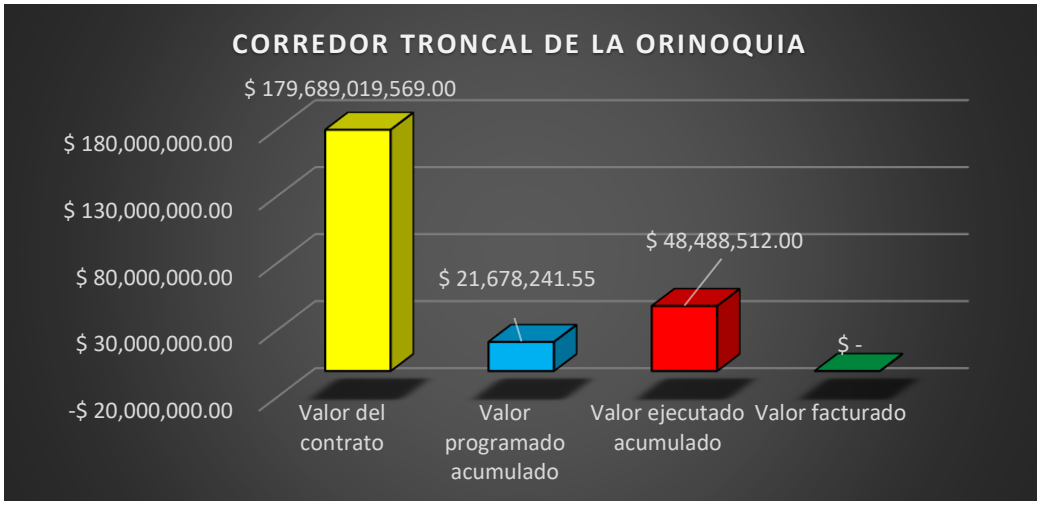


Gráfico 1 Grafico valor programado Vs valor ejecutado acumulado.

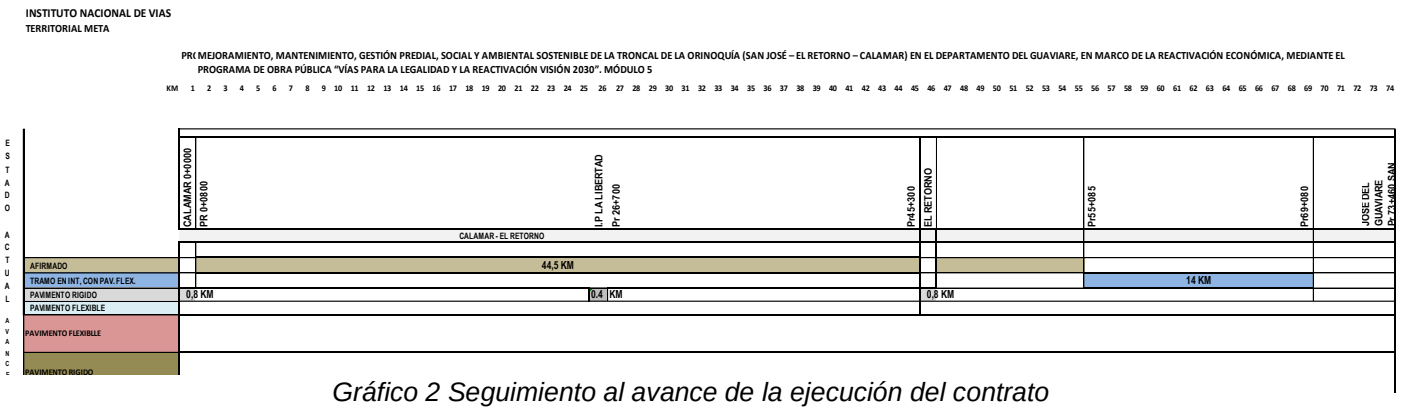


Gráfico 2 Seguimiento al avance de la ejecución del contrato

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. Resumen Mensual Estado General del Proyecto (MINFRA-MN-IN-15-FR-3)

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 6 (Día) / 8 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META **PERIODO MES:** 01/07/2021 - 31/07/2021

CONTRATO DE OBRA No.: 976 DE 2021
OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5
CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

PLAZO INICIAL: 114 MESES
FECHA DE INICIACION: 29 JUNIO DE 2021
FECHA DE REANUDACIÓN:
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 179,689,019,569.00
VALOR ACUMULADO: $ 179,689,019,569.00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES
FECHA DE SUSPENSIÓN: 31 DE AGOSTO 2030
VALOR ADICIÓNALES: $ -
AMORTIZACION ANTICIPO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1000 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISION-190 SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ORLANDO ORTIZ GOMEZ

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Mejoramiento		
Construcción		
Pavimentación		
Puentes		
Otros		

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Mejoramiento		
Construcción		
Pavimentación		
Puentes		
Otros		

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 21,678,241.55	$ 48,488,512.00		$ 48,488,512.00	2.24	$ 16,245,642.00	1.00	0.34
Acumulado:	$ 21,678,241.55	$ 48,488,512.00		$ 48,488,512.00	2.24	$ 16,245,642.00	1.00	0.34

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	2.24	2.00	0.40	112.00	$ 179,640,531,057.00			$ 179,667,341,327.45
Interventor:	1.00	2.00	0.17	112.00	$ 21,982,991,758.00			$ 21,982,991,758.00

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	**Valor**
2021	$ 641,400,521.00
2022	$ 17,904,761,905.00
2023	$ 8,952,380,952.00
2024	$ 8,952,380,952.00
2025	$ 8,952,380,952.00
2026	$ 17,904,761,905.00
2027	$ 23,276,190,476.00
2028	$ 8,952,380,952.00
2029	$ 30,438,095,238.00
2030	$ 53,714,285,716.00
Total	**$ 179,689,019,569.00**

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	
VALOR TOTAL	

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	29-jun-21	31-dic-25
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	29-jun-21	31-dic-25
Estabilidad de la obra	31-dic-25	30-dic-30
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	29-jun-21	31-dic-28
Calidad del servicio	31-dic-25	31-dic-30

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros:

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Predios, labores y operaciones	13-may-21	31-dic-25

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

Firma
Nombre: OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ
Director de Interventoría
Matrícula No. 15202-172889 BYC

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra
(MINFRA-MN-IN-15-FR-4)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 6 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: 01/07/2021 - 31/07/2021 **CONTRATO No.** 976 DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VIA ACCESO A MITÚ/CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC **SECTOR:** SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR, GUAVIARE

MAQUINARIA Y EQUIPO	**DÍAS DEL MES**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**
Motoniveladora																							x	x		x	x	x		
Vibrocompactador																							x	x		x	x	x		
Retrocargador																							x	x		x	x	x		
Volquetas																							x	x		x	x	x		

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firma
Nombre: OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202-172889 BYC

Firma
Nombre: LUIS FERNANDO SOLARTE VIVEROS
Representante Legal del Contratista o su
Matrícula No.: 25202087833 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

4.3. Personal Contrato de Obra (MINFRA-MN-IN-15-FR-6)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PERSONAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	6 (Día)	8 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: 01/07/2021 - 31/07/2021 **CONTRATO DE OBRA No.** 976 DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VIA ACCESO A MITÚ/CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC **SECTOR:** SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR, GUAVIARE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1000 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION-190

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
GERMAN ADMUNDO GONZALES	DIRECTOR DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LUIS OMAR MARCILLO CHAMORRO	OPERADOR																							X	X		X	X	X			
JUAN PABLO GELPUD RIASCOS	OPERADOR																							X	X		X	X	X			
YEISON ADOLFO TRUJILLO ORTIZ	OPERADOR																							X	X		X	X	X			
JHON FREDDY GOMEZ AVILA	CONDUCTOR DE VOLQUETA																							X	X		X	X	X			
UBEIMAR ANTONIO ARBOLEDA ANGULO	CONDUCTOR DE VOLQUETA																							X	X		X	X	X			
																								X	X		X	X	X			
																								X	X		X	X	X			
																								X	X		X	X	X			
																								X	X		X	X	X			

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ
Director de Interventoria
Matrícula No.: 15202-172889 BYC

Firma
Nombre: LUIS FERNANDO SOLARTE VIVEROS
Representante Legal del Contratista o su Apoderado
Matrícula No.: 25202-087833 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.4. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra (MINFRA-MN-IN-15-FR-8)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA: 6 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 976 -2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO DSC

MES INFORME MENSUAL: 01/07/2021 - 31/07/2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** Vías para la Legalidad/ Troncal de la Orinoquía

Vías para la Legalidad/ Troncal de la Orinoquía

SECTOR: Acceso a Mitú/Calamar - San José del Guaviare

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2021	422421	ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS.- VIA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCION MEJORAMINETO Y MANTENIMIENTO CARRETERA CALAMAR - SAN JOSE DEL GUAVIARE DE LOS ACCESOS A MITU	54	NACION	PRINCIPAL/976 DE 2021	560,844,632.00
2021	422421	ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS.- VIA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCION MEJORAMINETO Y MANTENIMIENTO CARRETERA CALAMAR - SAN JOSE DEL GUAVIARE DE LOS ACCESOS A MITU	54	NACION	PRINCIPAL/976 DE 2021	80,555,889.00
			TOTAL			641,400,521.00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 179,689,019,569.00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No.422421 De (24/05/2021)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
												SI	NO	
							$ 316,982,745.00			**$ 179,689,019,569.00**				
1	Parcial	JULIO	0	0	0	0	$ 316,982,745.00	641,400,521.00	0	$ 179,689,019,569.00				
2	Parcial	JULIO	$ 48,136,743.00	$ 351,769.00	$ 48,488,512.00	$ 0.00	$ 0.00	592,912,009.00	$ 48,488,512.00	$ 179,640,531,057.00				
TOTALES														

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	48,136,743.00	351,769.00	48,488,512.00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES			
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
AJUSTES			
ESTUDIOS Y DISEÑOS			
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)			
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)			
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)			
VALOR TOTAL	48,136,743.00	351,769.00	48,488,512.00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: LUIS FERNANDO SOLARTE VIVEROS
Representante Legal del Contratista o su Apoderado
Matricula No. : 25202087833 CND

Firma
Nombre: OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202172889BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.5. Estado General del Tiempo (MINFRA-MN-IN-15-FR-10)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	
		VERSIÓN		
		FECHA	DE	

FECHA	6 (Día)	8 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 976 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO DSC

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 01/07/2021 - 31/07/2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VIA ACCESO A MITÚ/CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE

SECTOR: SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR, GUAVIARE

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	24	24	23	24	21	22	23	22	21	22	23	24	24	22	19	20	21	22	22	24	24	23	23	24	21	23	24	705
Lluvias moderadas							1		3	2	1	2		2	1			2	1	1	1	2	2			1	1		1	1		25
Lluvias intensas													3						4	3	2								2			14
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: OSCAR FERNANDO ALVARADO Díaz
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202-172889 BYC

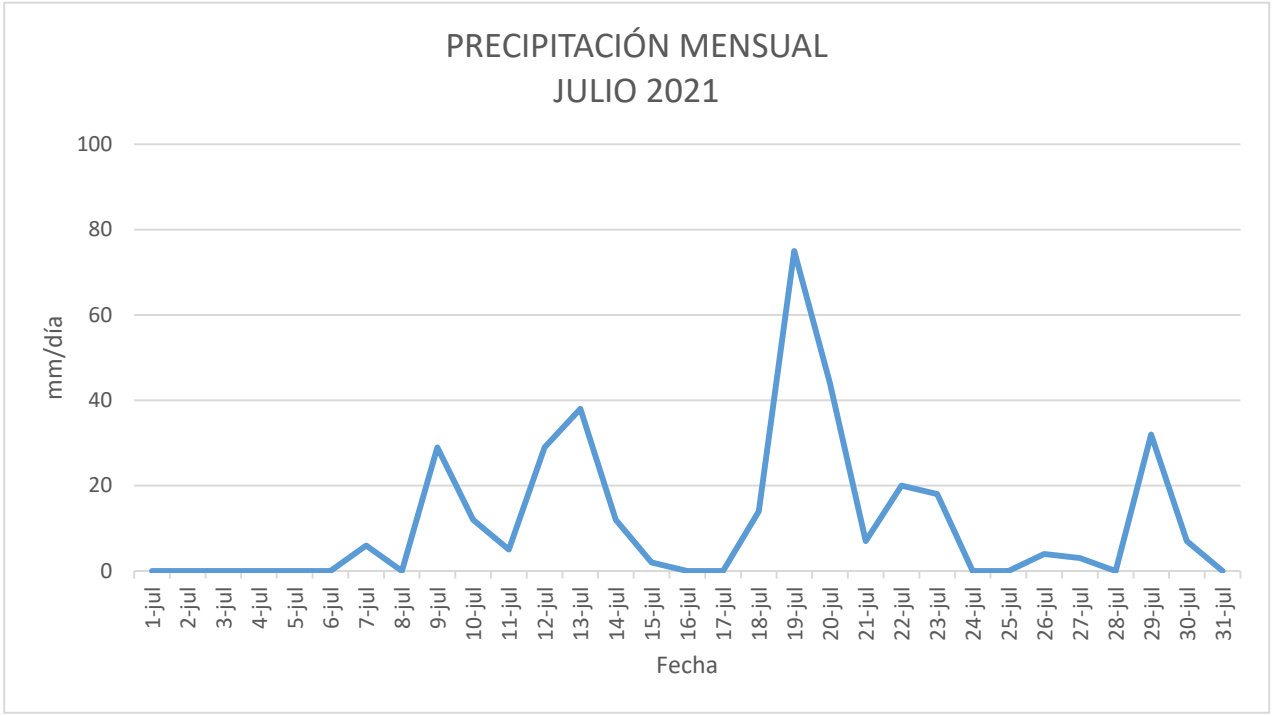
Firma
Nombre: LUIS FERNANDO SOLARTE VIVEROS
Representante Legal del Contratista o su Apoderado
Matrícula No.: 25202-087833 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

Entidad	INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES				
Codigo Estacion	**Nombre Estación**	**Latitud**	**Longitud**	**Altitud**	**categoría**
31015010	EL TRUENO [31015010]	2.3727777780	-72.64150000	180	Pluviografica
Municipio	**Fecha Instalación**	**Id Parámetro**	**Etiqueta**		
EL RETORNO	15/05/1982	PRECIPITACIÓN	PTPM_CON		
Descripción Serie	Frecuencia	Fecha	Valor	Grado	Nivel Aprobación
Dia pluviometro	Diaria	1-jul-21	0	50	900
Dia pluviometro	Diaria	2-jul-21	0	50	900
Dia pluviometro	Diaria	3-jul-21	0	50	900
Dia pluviometro	Diaria	4-jul-21	0	50	900
Dia pluviometro	Diaria	5-jul-21	0	50	900
Dia pluviometro	Diaria	6-jul-21	0	50	900
Dia pluviometro	Diaria	7-jul-21	6	50	900
Dia pluviometro	Diaria	8-jul-21	0	50	900
Dia pluviometro	Diaria	9-jul-21	29	50	900
Dia pluviometro	Diaria	10-jul-21	12	50	900
Dia pluviometro	Diaria	11-jul-21	5	50	900
Dia pluviometro	Diaria	12-jul-21	29	50	900
Dia pluviometro	Diaria	13-jul-21	38	50	900
Dia pluviometro	Diaria	14-jul-21	12	50	900
Dia pluviometro	Diaria	15-jul-21	2	50	900
Dia pluviometro	Diaria	16-jul-21	0	50	900
Dia pluviometro	Diaria	17-jul-21	0	50	900
Dia pluviometro	Diaria	18-jul-21	14	50	900
Dia pluviometro	Diaria	19-jul-21	75	50	900
Dia pluviometro	Diaria	20-jul-21	44	50	900
Dia pluviometro	Diaria	21-jul-21	7	50	900
Dia pluviometro	Diaria	22-jul-21	20	50	900
Dia pluviometro	Diaria	23-jul-21	18	50	900
Dia pluviometro	Diaria	24-jul-21	0	50	900
Dia pluviometro	Diaria	25-jul-21	0	50	900
Dia pluviometro	Diaria	26-jul-21	4	50	900
Dia pluviometro	Diaria	27-jul-21	3	50	900
Dia pluviometro	Diaria	28-jul-21	0	50	900
Dia pluviometro	Diaria	29-jul-21	32	50	900
Dia pluviometro	Diaria	30-jul-21	7	50	900
Dia pluviometro	Diaria	31-jul-21	0	50	900

Información obtenida del banco de datos del Instituto de Hidrologia, Meteorologia y Esttudios Ambientales (IDEAM) URL: http://dhime.ideam.gov.co/atencionciudadano/

FRECUENCIA	DIARIA
MESES	JULIO
DIAS	mm/día
1-jul	0
2-jul	0
3-jul	0
4-jul	0
5-jul	0
6-jul	0
7-jul	6
8-jul	0
9-jul	29
10-jul	12
11-jul	5
12-jul	29
13-jul	38
14-jul	12
15-jul	2
16-jul	0
17-jul	0
18-jul	14
19-jul	75
20-jul	44
21-jul	7
22-jul	20
23-jul	18
24-jul	0
25-jul	0
26-jul	4
27-jul	3
28-jul	0
29-jul	32
30-jul	7
31-jul	0



Elaboró: Ingeniero auxiliar de interventoria. Consorcio Ecovision-190
Información obtenida del banco de datos del Instituto de Hidrologia, Meteorologia y Estudios Ambientales (IDEAM)
URL: http://dhime.ideam.gov.co/atencionciudadano/

4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio (MINFRA-MN-IN-15-FR-11)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA	6 (Día)	8 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CASANARE

CONTRATO DE OBRA No: 976 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO DSC

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 01/07/2021 - 31/07/2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VIA ACCESO A MITÚ/CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE

SECTOR: SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR, GUAVIARE

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones

OBSERVACIONES:

NOTA:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.

2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.

3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.

4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

Firma

Nombre: LUIS FERNANDO SOLARTE VIVEROS
Representante Legal del Contratista o su Apoderado
Matrícula No.: 25202-087833 CND

Firma

Nombre: OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202-172889 BYC

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

4.7. Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra (MINFRA-MN-IN-15-FR-12)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 6 (Día) / 8 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No: 976 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 01/07/2021 - 31/07/2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: VIA ACCESO A MITÚ/CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE

SECTOR: SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR, GUAVIARE

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																													EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados	
LUIS OMAR MARCILLO CHAMORRO	OPERADOR				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		NUEVA EPS 52511963	30	COLMENA 52511963	PORVENIR 52511963	30	COMFENALCO 52511963	30	SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES S.A	
JUAN PABLO GELPUD RIASCOS	OPERADOR				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		NUEVA EPS 52511963	30	PORVENIR 52511963	COLMENA 52511963	30	COMFENALCO 52511963	30	SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES S.A	
YEISON ADOLFO TRUJILLO ORTIZ	OPERADOR				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		NUEVA EPS 52511963	30	COLMENA 52511963	PORVENIR 52511963	30	COMFENALCO 52511963	30	SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES S.A	
JHON FREDDY GOMEZ AVILA	CONDUCTOR DE VOLQUETA				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		NUEVA EPS 52511963	30	COLMENA 52511963	PROTECCION 52511963	30	COMFENALCO 52511963	30	SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES S.A	
UBEIMAR ANTONIO ARBOLEDA ANGULO	CONDUCTOR DE VOLQUETA				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		EMSSANAR 52511963	30	COLMENA 52511963	PORVENIR 52511963	30	COMFENALCO 52511963	30	SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES S.A	

NOTA:

1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.

2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

Firma
Nombre: LUIS FERNANDO SOLARTE VIVEROS
Representante Legal del Contratista o su Apoderado
Matrícula No.: 25202-087833 CND

Firma
Nombre: OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202-172889 BYC

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

Se certifica que **SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES S.A.**, identificada con **NI** número **830129289**, aportó por el empleado **JHON FREDDY GOMEZ AVILA**, identificado(a) con **CC** número **1002752635** por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social, mediante tipo de planilla **E** número **52511963** para el periodo de salud **2021-08** y pensiones **2021-07** de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE	COTIZANTE	SUBTIPO	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	INDICA TARIFA PENSIÓN	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERACIÓN
CCF03	Comfenalco Antioquia Caja de Compensacion Fliar	1	0								X							0		30	$2.232.500		$89.300	$0	$0	Julio - 2021	52511963	11/08/2021	S
EPS037	Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS	1	0								X							0		30	$2.232.500		$89.300	$0	$0	Agosto - 2021	52511963	11/08/2021	S
230201	Proteccion (ING + Proteccion)	1	0								X							0		30	$2.232.500		$357.200	$0	$0	Julio - 2021	52511963	11/08/2021	S
14-25	Riesgos Profesionales Colmena	1	0								X							0		30	$2.232.500		$155.400	$0	$0	Julio - 2021	52511963	11/08/2021	S

PAGADA

El presente certificado se expide a los 20 días del mes Agosto de 2021

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

Se certifica que **SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES S.A.**, identificada con **NI** número **830129289**, aportó por el empleado **UBEIMAR ANTONIO ARBOLEDA ANGULO**, identificado(a) con **CC** número **1082689272** por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social, mediante tipo de planilla **E** número **52511963** para el periodo de salud **2021-08** y pensiones **2021-07** de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE	COTIZANTE	SUBTIPO	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	INDICA TARIFA PENSIÓN	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERACIÓN
CCF35	Caja de Compensacion Familiar de Nariño	1	0								X							0		28	$1.781.386		$71.300	$0	$0	Julio - 2021	52511963	11/08/2021	S
CCF35	Caja de Compensacion Familiar de Nariño	1	0									X						0		2	$107.877		$0	$0	$0	Julio - 2021	52511963	11/08/2021	S
ESSC18	EPS-S Emssanar	1	0								X							0		28	$1.781.386		$71.300	$0	$0	Agosto - 2021	52511963	11/08/2021	S
230301	Porvenir	1	0								X							0		28	$1.781.386		$285.100	$0	$0	Julio - 2021	52511963	11/08/2021	S
230301	Porvenir	1	0									X						0		2	$107.877		$17.300	$0	$0	Julio - 2021	52511963	11/08/2021	S
14-25	Riesgos Profesionales Colmena	1	0								X							0		28	$1.781.386		$124.000	$0	$0	Julio - 2021	52511963	11/08/2021	S
14-25	Riesgos Profesionales Colmena	1	0									X						0		2	$107.877		$0	$0	$0	Julio - 2021	52511963	11/08/2021	S

PAGADA

El presente certificado se expide a los 20 días del mes Agosto de 2021

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

Se certifica que **SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES S.A.**, identificada con **NI** número **830129289**, aportó por el empleado **LUIS OMAR MARCILLO CHAMORRO**, identificado(a) con **CC** número **5254031** por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social, mediante tipo de planilla **E** número **52511963** para el periodo de salud **2021-08** y pensiones **2021-07** de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE	COTIZANTE	SUBTIPO	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	INDICA TARIFA PENSIÓN	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERACIÓN
CCF24	Compensar Caja de Compensacion Fliar	1	0								X							0		30	$3.178.815		$127.200	$0	$0	Julio - 2021	52511963	11/08/2021	S
EPS037	Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS	1	0								X							0		30	$3.178.815		$127.200	$0	$0	Agosto - 2021	52511963	11/08/2021	S
230301	Porvenir	1	0								X							0		30	$3.178.815		$508.700	$0	$0	Julio - 2021	52511963	11/08/2021	S
14-25	Riesgos Profesionales Colmena	1	0								X							0		30	$3.178.815		$221.300	$0	$0	Julio - 2021	52511963	11/08/2021	S

PAGADA

El presente certificado se expide a los 20 días del mes Agosto de 2021

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

Se certifica que **SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES S.A.**, identificada con **NI** número **830129289**, aportó por el empleado **YEISON ADOLFO TRUJILLO ORTIZ**, identificado(a) con **CC** número **1026563798** por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social, mediante tipo de planilla **E** número **52511963** para el periodo de salud **2021-08** y pensiones **2021-07** de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE	COTIZANTE	SUBTIPO	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	INDICA TARIFA PENSIÓN	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERACIÓN
CCF03	Comfenalco Antioquia Caja de Compensacion Fliar	1	0												L			0		11	$531.667		$21.300	$0	$0	Julio - 2021	52511963	11/08/2021	S
CCF03	Comfenalco Antioquia Caja de Compensacion Fliar	1	0												X			0		4	$228.408		$9.200	$0	$0	Julio - 2021	52511963	11/08/2021	S
CCF03	Comfenalco Antioquia Caja de Compensacion Fliar	1	0								X							0		15	$1.561.772		$62.500	$0	$0	Julio - 2021	52511963	11/08/2021	S
EPS037	Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS	1	0												L			0		11	$797.665		$32.000	$0	$0	Agosto - 2021	52511963	11/08/2021	S
EPS037	Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS	1	0												X			0		4	$290.061		$11.700	$0	$0	Agosto - 2021	52511963	11/08/2021	S
EPS037	Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS	1	0								X							0		15	$1.561.772		$62.500	$0	$0	Agosto - 2021	52511963	11/08/2021	S
230301	Porvenir	1	0												L			0		11	$797.665		$127.700	$0	$0	Julio - 2021	52511963	11/08/2021	S
230301	Porvenir	1	0												X			0		4	$290.061		$46.500	$0	$0	Julio - 2021	52511963	11/08/2021	S
230301	Porvenir	1	0								X							0		15	$1.561.772		$249.900	$0	$0	Julio - 2021	52511963	11/08/2021	S
14-25	Riesgos Profesionales Colmena	1	0												L			0		11	$797.665		$0	$0	$0	Julio - 2021	52511963	11/08/2021	S
14-25	Riesgos Profesionales Colmena	1	0												X			0		4	$290.061		$0	$0	$0	Julio - 2021	52511963	11/08/2021	S
14-25	Riesgos Profesionales Colmena	1	0								X							0		15	$1.561.772		$108.700	$0	$0	Julio - 2021	52511963	11/08/2021	S

PAGADA

El presente certificado se expide a los 20 días del mes Agosto de 2021

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

Se certifica que **SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES S.A.**, identificada con **NI** número **830129289**, aportó por el empleado **JUAN PABLO GELPUD RIASCOS**, identificado(a) con **CC** número **1126444343** por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social, mediante tipo de planilla **E** número **52511963** para el periodo de salud **2021-08** y pensiones **2021-07** de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE	COTIZANTE	SUBTIPO	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	INDICA TARIFA PENSIÓN	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERACIÓN
CCF03	Comfenalco Antioquia Caja de Compensacion Fliar	1	0								X							0		30	$3.703.125		$148.200	$0	$0	Julio - 2021	52511963	11/08/2021	S
EPS037	Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS	1	0								X							0		30	$3.703.125		$148.200	$0	$0	Agosto - 2021	52511963	11/08/2021	S
230301	Porvenir	1	0								X							0		30	$3.703.125		$592.500	$18.600	$18.600	Julio - 2021	52511963	11/08/2021	S
14-25	Riesgos Profesionales Colmena	1	0								X							0		30	$3.703.125		$257.800	$0	$0	Julio - 2021	52511963	11/08/2021	S

PAGADA

El presente certificado se expide a los 20 días del mes Agosto de 2021

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

4.8. Informe Avance Físico-Financiero
(MINFRA-MN-IN-15-FR-14)

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME AVANCE FISICO-FINANCIERO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14		
VERSION	1		
PÁGINA		DE	

FECHA DE ELABORACIÓN: 6 (Día) / 8 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: MUNICIPIO DE SARAVENA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CASANARE **ACTA No:** 2 **PERIODO MES:** 01/07/2021 - 31/07/2021 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ -

CONTRATO DE OBRA No :	976 DE 2021	PLAZO INICIAL:	114 MESES	PLAZO ACUMULADO:	114 MESES
OBJETO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5				
		FECHA DE INICIACIÓN:	29 JUNIO DE 2021	FECHA DE SUSPENSIÓN:	
CONTRATISTA:	CONSORCIO DSC	FECHA DE REANUDACIÓN:		FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31 DE AGOSTO DE 2030
SECTOR:	SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR, GUAVIARE	VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 179,689,019,569.00	VALOR ADICIONALES:	
RUTA		VALOR ACUMULADO:	$ 179,689,019,569.00	AMORTIZACIÓN ANTICIPO:	
TRAMO:	VIA ACCESO A MITÚ/CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE	ANTICIPO CONCEDIDO:	$ -		

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1000 de 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISION-190 SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ORLANDO ORTIZ GOMEZ

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
976 DE 2021	114	31/108/2030	$ 179,689,019,569	179,689,019,569.00

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2021	$ 641,400,521.00
2022	$ 17,904,761,905.00
2023	$ 8,952,380,952.00
2024	$ 8,952,380,952.00
2025	$ 8,952,380,952.00
2026	$ 17,904,761,905.00
2027	$ 23,276,190,476.00
2028	$ 8,952,380,952.00
2029	$ 30,438,095,238.00
2030	$ 53,714,285,716.00
Total	**$ 179,689,019,569.00**

ANTICIPOS

Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1000	114	31/08/2030	$21.999.237.400	$21.999.237.400

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 21,678,242	$ 48,488,512.00		$ 48,488,512.00	2.24	$ 16,245,642.00	1.00	0.34
Acumulado:	$ 21,678,242	$ 48,488,512.00		$ 48,488,512.00	2.24	$ 16,245,642.00	1.00	0.34

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	2.24	2.00	0.40	112.00	$ 179,640,531,057.00			$ 179,667,341,327.45
Interventor:	1.00	2.00	0.17	112.00	$ 21,999,237,400.00			$ 21,982,991,758.00

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros

Observaciones:

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	
VALOR TOTAL	

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME AVANCE FISICO-FINANCIERO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14
		VERSION	1
		PÁGINA	DE

FECHA DE ELABORACIÓN: 6 (Día) / 8 (Mes) / 2021 (Año)

A V A N C E F I S I C O A C U M U L A D O D E O B R A

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	P/ 0 +000	P/10 +080	P/35 +300	P/45 +400	P/55+ 085	P/68 + 080	P/73 + 600	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
													En el mes		Acumulado	
													Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
EXPLANACIONES **								$ 4,357,857	$ -	$ 4,357,857	$ -	0%	$ 4,357,857	$ -	$ 4,357,857	$ -
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS **								$ 13,791,390	$ 48,488,512.00	$ 13,791,390.00	$ 48,488,512	28%	$ 13,791,390	$ 48,488,512	$ 13,791,390	$ 48,488,512
PAVIMENTOS ASFALTICOS **								$ -	$ -	$ -	$ -	0%	$ -	$ -	$ -	$ -
PAVIMENTOS DE CONCRETO **								$ -	$ -	$ -	$ -	0%	$ -	$ -	$ -	$ -
ESTRUCTURAS Y DRENAJES **								$ -	$ -	$ -	$ -	0%	$ -	$ -	$ -	$ -
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD **								$ -	$ -	$ -	$ -	0%	$ -	$ -	$ -	$ -
OBRAS VARIAS **								$ -	$ -	$ -	$ -	0%	$ -	$ -	$ -	$ -
TRANSPORTE **								$ 3,528,995	$ -	$ 3,528,994.61	$ -	0%	$ 3,528,995	$ -	$ 3,528,995	$ -
ITEM NO PREVISTOS								$ -	$ -	$ -	$ -	0%	$ -	$ -	$ -	$ -

NOTAS:

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma

Nombre: LUIS FERNANDO SOLARTE VIVEROS
Representante Legal del Contratista o su Apoderado
Matrícula No.: 25202-087833 CND

Firma

Nombre: OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ
Director de Interventoría
Matrícula ~~No.:~~ 15202-172889 BYC

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.9. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra
(MINFRA-MN-IN-15-FR-15)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	6	8	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No. 976 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO DSC

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5

FECHA DE INICIO: 29/06/2021

PLAZO INICIAL: 114 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 179,689,019,569.00

VALOR ACUMULADO: $ 179,689,019,569.00
(Incluye adiciones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1000 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION-190

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	3%	$ 4,540,330,528.20	29	6	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	0%	$ 320,700,260.00	29	6	2021	31	12	2025
Estabilidad de la obra	8%	$ 13,620,991,584.60	31	12	2025	30	12	2030
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	5%	$ 9,080,661,056.40	29	6	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	0%	$ 137,445,000.00	31	12	2025	30	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400033691

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Nacional de seguros

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	6	8	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	3%	$ 4,540,330,528.20	29	6	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	0%	$ 320,700,260.00	29	6	2021	31	12	2025
Estabilidad de la obra	8%	$ 13,620,991,584.60	31	12	2025	30	12	2030
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	5%	$ 9,080,661,056.40	29	6	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	0%	$ 137,445,000.00	31	12	2025	30	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400033691

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Nacional de seguros

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos:
06 de Agosto 2021

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:

Firma
Nombre: OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ
Director de Interventoría
Matricula No.: 15202-172889 BYC

Firma
Nombre: ORLANDO ORTIZ GOMEZ
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula No. : 25202-20459 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

multiriesgos de colombia

Construimos el Futuro
Asegurando el Presente.

Bogotá D.C. Junio 2 de 2021

C E R T I F I C A C I O N

Por medio de la presente hacemos constar que la(s) póliza(s) de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual derivada de cumplimiento No. 400033708 Anexo 0 por valor de $ 87.725.426.oo, correspondiente al CONSORCIO DSC, se encuentra(n) paga(s) en su totalidad.

La presente certificación se expide a solicitud del interesado a los Dos (02) días del mes de Junio de 2021.



MULTIRIESGOS DE COLOMBIA LTDA
FIRMA AUTORIZADA

PÓLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ESTATAL

nacional de seguros

NIT.: 860.002.527 - 9

www.nacionaldeseguros.com.co

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	DIRECCIÓN GENERAL	CL 94 No. 11 - 30 PISO 4
BOGOTÁ, D.C.	TELÉFONO	7463219

REFERENCIA	SUCURSAL	CÓD. SUCURSAL	CÓD.PUNTO DE VENTA	RAMO	No. PÓLIZA	ANEXO
	BOGOTÁ D.C.	11	BOGOTA	30	400033691	2

FECHA EXPEDICIÓN	VIGENCIA DESDE	A LAS	VIGENCIA HASTA	A LAS	TIPO DE MOVIMIENTO	HOJA
Día - Mes - Año	Día - Mes - Año	Horas	Día - Mes - Año	Horas		
6 / 8 / 2021	29 / 6 / 2021	00:00	30 / 12 / 2030	00:00	MODIFICACIÓN	1

DATOS DEL TOMADOR

NOMBRE	CONSORCIO DSC	NIT	901.476.773 - 6
DIRECCIÓN	CRA 86 N. 51 66 OFC 204, BOGOTÁ, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO	3456777

DATOS DEL AFIANZADO

NOMBRE	CONSORCIO DSC	NIT	901.476.773 - 6
DIRECCIÓN	CRA 86 N. 51 66 OFC 204, BOGOTÁ, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO	3456777

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS	NIT	800.215.807 - 2	TELÉFONO	7056000
BENEFICIARIO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS	NIT	800.215.807 - 2	TELÉFONO	7056000

OBJETO DEL SEGURO

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO SE ACLARA Y SE DEJA CONSTANCIA QUE LA COMPAÑÍA CONOCE Y ACEPTA LAS CONDICIONES DE LA ORDEN DE INICIO DE 29 DE JUNIO DE 2021.
LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES CONTINUAN VIGENTES Y SIN MODIFICAR.

OBJETO DE LA POLIZA:

AMPARAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES ADQUIRIDAS EN DESARROLLO DEL CONTRATO 976 DE 2021, CUYO OBJETO ES:

TIPO DE OBLIGACIÓN: CUMP-CONSTRUCCION DE CARRETERAS

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEGURADA	VALOR PRIMA
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	29/06/2021	31/12/2025	4.540.330.528.20	0,00
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	29/06/2021	31/12/2028	9.080.661.056.40	0,00
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO	29/06/2021	31/12/2025	320.700.260.00	0,00
ESTABILIDAD DE LA OBRA	31/12/2025	30/12/2030	13.620.991.584.60	0,00
CALIDAD DEL SERVICIO	31/12/2025	30/12/2030	137.445.000.00	0,00

ACLARACIONES

VALOR PRIMA	GASTOS	IVA	TOTAL A PAGAR	FECHA LÍMITE DE PAGO
				Día - Mes - Año
$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	07/08/2021

VALOR ASEGURADO TOTAL	VALOR ASEGURADO EN LETRAS
$ 27.700.128.429,20	VEINTISIETE MIL SETECIENTOS MILLONES CIENTO VEINTIOCHO MIL CUATROCIENTOS VEINTINUEVE PESOS CON VEINTE CENTAVOS

INTERMEDIARIO			COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	%	NOMBRE COMPAÑÍA	%	VALOR ASEGURADO
MULTIRRIESGOS DE COLOMBIA LTDA.	2060	60,00			
MULTIASEGURADORES DE COLOMBIA LTDA ASESORES DE SI	40203	40,00			

FIRMA AUTORIZADA
NACIONAL DE SEGUROS S.A.
IVA REGIMEN COMUN- ACTIVIDAD ECONOMICA 6511
TARIFA ICA 11.04/1000

FIRMA TOMADOR

Nacional de Seguros S.A.
20012012-1345-P-05-CumEstGU10000021
VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

No. PÓLIZA	ANEXO	SUCURSAL	FECHA SOLICITUD	CIUDAD DE EXPEDICIÓN
400033691	2	BOGOTÁ D.C.	6 /8 /2021	BOGOTÁ, D.C.

VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	TIPO DE MOVIMIENTO
00:00 Horas del 29 /6 /2021	00:00 Horas del 30 /12 /2030	MODIFICACIÓN

DIRECCIÓN GENERAL	CL 94 No. 11 - 30 PISO 4
TELÉFONO	7463219

TOMADOR	CONSORCIO DSC	NIT	901.476.773 - 6
DIRECCIÓN	CRA 86 N. 51 66 OFC 204, BOGOTÁ, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO	3456777
ASEGURADO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS	NIT	800.215.807 - 2
DIRECCIÓN	CRA 59 N. 26-60, BOGOTÁ, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO	7056000
BENEFICIARIO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS	NIT	800.215.807 - 2
DIRECCIÓN	CRA 59 N. 26-60, BOGOTÁ, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO	7056000

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUIA (SAN JOSE - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PAR LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030". MODULO 5.

TOMADOR Y O AFIANZADO: CONSORCIO DSC NIT 901.476.773-6 CONFORMADO POR:

REDES Y EDIFICACIONES SA NIT 830003733-5 PARTICIACION 40%
CONSTRUCTORA LHS SAS NIT 900042741-4 PARTICIACION 1%
SONACOL SAS NIT 830129289-8 PARTICIACION 59%

EL AMPARO DE ESTABILIDAD DE LA OBRA TENDRÁ UNA VIGENCIA DE CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE RECIBO DEFINITIVO DE LAS OBRAS POR PARTE DE LA ENTIDAD.

EL AMPARO DE CALIDAD DE LOS ESTUDIOS TENDRÁ UNA VIGENCIA DE CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE LA REVISIÓN, AJUSTE Y O ACTUALIZACIÓN Y O MODIFICACIÓN Y O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL.

********** **FIN PÓLIZA** **********

CONVENIO DE PAGO DE PRIMAS

ANEXO NÚMERO 1 QUE FORMA PARTE INTEGRANTE DE LA PÓLIZA

EN VIRTUD DE LA FORMA DE PAGO DE PRIMAS CONVENIDA EN LA SOLICITUD DEL SEGURO, EN LA CARÁTULA Y CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA ARRIBA DETALLADA, SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO QUE LAS OBLIGACIONES DEL PAGO DE PRIMA POR PARTE DEL ASEGURADO SERÁN REALIZADAS EN LAS FECHAS Y POR LOS CORRESPONDIENTES VALORES DETALLADOS EN EL SIGUIENTE CUADRO.

VALOR TOTAL DE LA PRIMA INICIAL :	$	0,00
VALOR TOTAL DE LA PRIMA PAGADA :	$	0
FORMA DE PAGO CONVENIDA :		CONTADO 30 DÍAS

PLAN DE PAGOS

FECHA DE PAGO	VALOR DE LA PRIMA SEGÚN CONVENIO
07/08/2021	$ 0,00

SEGÚN EL ARTÍCULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, EL PAGO DE LA PRIMERA PRIMA O FRACCIÓN CONVENIDA PARA SU PAGO ES CONDICIÓN INDISPENSABLE PARA LA INICIACIÓN DE LA VIGENCIA DEL SEGURO. LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PÓLIZA O FRACCIÓN CONVENIDA POSTERIORES A LA PRIMERA Y UNA VEZ TRANSCURRIDO EL PLAZO DE GRACIA TREINTA DÍAS (30) CALENDARIO TAL COMO SE DEFINE EN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO.

SE FIRMA EN BOGOTÁ, D.C. EN AGOSTO 6 DE 2021

NACIONAL DE SEGUROS S.A.

NACIONAL DE SEGUROS S.A.

CERTIFICA

Que la garantía de cumplimiento contenida en la póliza No. 400033691, no expirará por falta de pago de la prima de la póliza o los certificados o anexos que se expidan con fundamento en ella o por revocación unilateral por parte del tomador o de la compañía.

Tomador : CONSORCIO DSC
NIT : 901.476.773 - 6
Asegurado : INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS
NIT : 800.215.807 - 2

Se expide la presente certificación a los 06 días del mes de Agosto de 2021.

Cordialmente,

NACIONAL DE SEGUROS S.A.

PÓLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

nacional de seguros

NIT.: 860.002.527 - 9

www.nacionaldeseguros.com.co

CIUDAD DE EXPEDICIÓN BOGOTÁ, D.C.

DIRECCIÓN GENERAL CL 94 No. 11 - 30 PISO 4

TELÉFONO 7463219

REFERENCIA	SUCURSAL	CÓD. SUCURSAL	CÓD.PUNTO DE VENTA	RAMO	No. PÓLIZA	ANEXO
	BOGOTÁ D.C.	11	BOGOTA	15	400033708	1

FECHA EXPEDICIÓN	VIGENCIA DESDE	A LAS	VIGENCIA HASTA	A LAS	TIPO DE MOVIMIENTO	HOJA
Día - Mes - Año	Día - Mes - Año	Horas	Día - Mes - Año	Horas		
22 / 6 / 2021	13 / 5 / 2021	00:00	31 / 12 / 2025	00:00	MODIFICACIÓN	1

DATOS DEL TOMADOR / AFIANZADO

NOMBRE	CONSORCIO DSC	NIT	901.476.773 - 6
DIRECCIÓN	CRA 86 N. 51 66 OFC 204, BOGOTÁ, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO	3456777

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO	CONSORCIO DSC	NIT	901.476.773 - 6	TELÉFONO	3456777
BENEFICIARIO	TERCEROS AFECTADOS	NIT	000.000.000 - 0	TELÉFONO	1000000

AMPAROS	SUBLIMITE POR EVENTO	SUBLIMITE POR VIGENCIA	SUMA ASEGURADA	VALOR PRIMA
PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES -PLO	2.270.165.264,00	2,270,165,264.00	2.270.165.264,00	0,00
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	2.270.165.264,00	2,270,165,264.00	2.270.165.264,00	0,00
PERJUCICIOS EXTRAPATRIMONIALES	2.270.165.264,00	2,270,165,264.00	2.270.165.264,00	0,00
RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	2.270.165.264,00	2,270,165,264.00	2.270.165.264,00	0,00
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	2.270.165.264,00	2,270,165,264.00	2.270.165.264,00	0,00

DEDUCIBLES

PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES -PLO	10.00 POR CIENTO DEL VALOR DE LA PERDIDA MINIMO 10.00 SALARIOS MINIMOS MENSUALES LEGALES VIGENTES PARA TODA Y CADA PERDIDA
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	10.00 POR CIENTO DEL VALOR DE LA PERDIDA MINIMO 10.00 SALARIOS MINIMOS MENSUALES LEGALES VIGENTES PARA TODA Y CADA PERDIDA
PERJUCICIOS EXTRAPATRIMONIALES	10.00 POR CIENTO DEL VALOR DE LA PERDIDA MINIMO 10.00 SALARIOS MINIMOS MENSUALES LEGALES VIGENTES PARA TODA Y CADA PERDIDA
RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	10.00 POR CIENTO DEL VALOR DE LA PERDIDA MINIMO 10.00 SALARIOS MINIMOS MENSUALES LEGALES VIGENTES PARA TODA Y CADA PERDIDA
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	10.00 POR CIENTO DEL VALOR DE LA PERDIDA MINIMO 10.00 SALARIOS MINIMOS MENSUALES LEGALES VIGENTES PARA TODA Y CADA PERDIDA

VALOR PRIMA	GASTOS	IVA	TOTAL A PAGAR	FECHA LÍMITE DE PAGO
$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	Día - Mes - Año 22/06/2021

VALOR ASEGURADO TOTAL	VALOR ASEGURADO EN LETRAS
$ 2.270.165.264,00	DOS MIL DOSCIENTOS SETENTA MILLONES CIENTO SESENTA Y CINCO MIL DOSCIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS

INTERMEDIARIO			COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	%	NOMBRE	% PARTICIPACIÓN	VALOR ASEGURADO
MULTIRRIESGOS DE COLOMBIA LTDA.	2060	60,00			
MULTIASEGURADORES DE COLOMBIA LTDA ASESORES DE SEGURC	40203	40,00			

FIRMA AUTORIZADA
NACIONAL DE SEGUROS S.A.
IVA REGIMEN COMUN- ACTIVIDAD ECONOMICA 6511
TARIFA ICA 11.04/1000

FIRMA TOMADOR

DIRECCIÓN DE NACIONAL DE SEGUROS S.A. ES CALLE 94 # 11 - 30 PISO 4 BOGOTÁ D.C., COLOMBIA

CANALES DE ATENCIÓN:
Calle 94 # 11-30 Piso 4.
(057 1) 746 3219
informacion@nacionaldeseguros.com.co
www.nacionaldeseguros.com.co

Pague en línea en:
www.nacionaldeseguros.com.co

PASA APF
Asociación Panamericana de Fianzas
Panamerican Surety Association

DEFENSOR DEL CONSUMIDOR FINANCIERO:
Defensor principal: Liliana Otero
Defensor suplente: Sara Garcés
Calle 62 # 9A-80 Of: 817 Ed. Lourdes Center / Bogotá D.C.
(057 1) 217 4707
defensornacionaldeseguros@umoabogados.com

Nacional de Seguros S.A.
SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
VIGILADO
20012012-1345-P-06-RCE200000100011

DIRECCIÓN GENERAL CL 94 No. 11 - 30 PISO 4
TELÉFONO 7463219

www.nacionaldeseguros.com.co

No. PÓLIZA	ANEXO	SUCURSAL	FECHA SOLICITUD	CIUDAD DE EXPEDICIÓN
400033708	1	BOGOTÁ D.C.	Día - Mes - Año 22 6 2021	BOGOTÁ, D.C.

VIGENCIA DESDE	A LAS	VIGENCIA HASTA	A LAS	TIPO DE MOVIMIENTO
Día - Mes - Año	Horas	Día - Mes - Año	Horas	
13 5 2021	00:00	31 12 2025	00:00	MODIFICACIÓN

DATOS DEL TOMADOR / AFIANZADO

NOMBRE	CONSORCIO DSC	NIT	901.476.773 - 6
DIRECCIÓN	CRA 86 N. 51 66 OFC 204, BOGOTÁ, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO	3456777

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO	CONSORCIO DSC	NIT	901.476.773 - 6	TELÉFONO	3456777
BENEFICIARIO	TERCEROS AFECTADOS	NIT	000.000.000 - 0	TELÉFONO	1000000

ANEXO 1:

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO LA COMPAÑIA TIENE CONOCIMIENTO DE LA SUSCRIPCION DE LA ACLARACION NUMERO UNO (1) DE 2021 FIRMADA EL 08 06 2021 MEDIANTE LA CUAL LAS PARTES ACUERDAN ACLARAR EL ENCABEZADO DEL CONTRATO 976 DE 2021, EN EL SENTIDO DE INDICAR QUE EL PLAZO DEL MISMO ES HASTA EL 31 DE AGOSTO DE 2030
LOS DEMAS TERMINOS NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

BENEFICIARIO ADICIONAL: TERCEROS AFECTADOS E INVIAS,

ASEGURADO ADICIONAL: INVIAS Y CONSORCIO DSC.

TOMADOR Y O AFIANZADO: CONSORCIO DSC NIT 901.476.773-6 CONFORMADO POR:
REDES Y EDIFICACIONES SA NIT 830003733-5 PARTICIACION 40%
CONSTRUCTORA LHS SAS NIT 900042741-4 PARTICIACION 1%
SONACOL SAS NIT 830129289-8 PARTICIACION 59% .

NOTA

“CLÁUSULA DÉCIMA NOVENA: SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL. – El CONTRATISTA deberá contratar un seguro que ampare la Responsabilidad Civil Extracontractual del INSTITUTO, derivada de las actuaciones, hechos u omisiones del CONTRATISTA o Subcontratistas autorizados, con vigencia igual al plazo del contrato, en el cual el tomador o afianzado será EL CONTRATISTA, el asegurado será EL CONTRATISTA y /o INSTITUTO y los beneficiarios los terceros afectados y/o el INSTITUTO. El valor asegurado debe guardar correspondencia con los valores estipulados en el artículo 2.2.1.2.3.1.17 del Decreto 1082 de 2015 atendiendo además los valores establecidos en cada periodo. en consecuencia su vigencia será desde la suscripción su plazo total de ejecución dividida así: un primer periodo Desde la suscripción del contrato hasta el 31 de diciembre del año 2025 y por la cuantía correspondiente a la Sumatoria de vigencias presupuestales para el periodo. Un segundo Periodo Desde el 1 de enero de 2026 hasta la fracción de plazo pendiente de ejecución y por la cuantía correspondiente a la Sumatoria de vigencias presupuestales para el periodo”.

PARÁGRAFO PRIMERO: En esta póliza solamente se podrán pactar deducibles con un tope máximo del diez por ciento (10%) del valor de cada pérdida sin que en ningún caso puedan ser superiores a 2000 salarios mínimos mensuales legales vigentes”

NOTA 2
EL AMPARO BASICO DE LA PRESENTE PÓLIZA CUENTA CON LAS SIGUIENTES COBERTURAS:
** RESPONSABILIDAD CIVIL POR DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE.
** PERJUICIOS PATRIMONIALES Y EXTRAPATRIMONIALES, CON MOTIVO DE DETERMINADA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL EN QUE INCURRA EL CONTRATISTA ASEGURADO DE ACUERDO CON LA LEY COLOMBIANA, POR HECHOS OCURRIDOS DURANTE LA VIGENCIA DEL SEGURO, CON LAS CARACTERISTICAS MENCIONADAS EN EL CONDICONADO DE LA PRESENTE POLIZA.

OBJETO DE LA POLIZA:

SE AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL POR DAÑOS A BIENES DE TERCEROS Y O LESIONES A PERSONAS QUE SE PUEDAN CAUSAR EN LA EJECUCION DEL CONTRATO NÚMERO 976 DE 2021 CUYO OBJETO ES: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUIA (SAN JOSE - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PAR LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030". MODULO 5.

TOMADOR Y O AFIANZADO: CONSORCIO DSC NIT 901.476.773-6 CONFORMADO POR:
REDES Y EDIFICACIONES SA NIT 830003733-5 PARTICIACION 40%
CONSTRUCTORA LHS SAS NIT 900042741-4 PARTICIACION 1%
SONACOL SAS NIT 830129289-8 PARTICIACION 59%

DIRECCIÓN GENERAL CL 94 No. 11 - 30 PISO 4
TELÉFONO 7463219

www.nacionaldeseguros.com.co

No. PÓLIZA	ANEXO	SUCURSAL	FECHA SOLICITUD	CIUDAD DE EXPEDICIÓN
400033708	1	BOGOTÁ D.C.	Día - Mes - Año 22 6 2021	BOGOTÁ, D.C.

VIGENCIA DESDE	A LAS	VIGENCIA HASTA	A LAS	TIPO DE MOVIMIENTO
Día - Mes - Año	Horas	Día - Mes - Año	Horas	
13 5 2021	00:00	31 12 2025	00:00	MODIFICACIÓN

DATOS DEL TOMADOR / AFIANZADO

NOMBRE	CONSORCIO DSC	NIT	901.476.773 - 6
DIRECCIÓN	CRA 86 N. 51 66 OFC 204, BOGOTÁ, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO	3456777

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO	CONSORCIO DSC	NIT	901.476.773 - 6	TELÉFONO	3456777
BENEFICIARIO	TERCEROS AFECTADOS	NIT	000.000.000 - 0	TELÉFONO	1000000

BENEFICIARIO: TERCEROS AFECTADOS. ADICIONALMENTE, SE TENDRA A INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS COMO BENEFICIARIO SI, PARA EFECTOS DEL SINIESTRO, PUEDE SER CONSIDERADO COMO UN TERCERO. EN ESTE SENTIDO, SE EXCLUYE CUALQUIER TIPO DE RESPONSABILIDAD CIVIL DE NATURALEZA CONTRACTUAL

********** **FIN PÓLIZA** **********

SUC.	RAMO	POLIZA No.
11	15	400033708

CONVENIO DE PAGO DE PRIMAS

ANEXO NÚMERO 1 QUE FORMA PARTE INTEGRANTE DE LA PÓLIZA

EN VIRTUD DE LA FORMA DE PAGO DE PRIMAS CONVENIDA EN LA SOLICITUD DEL SEGURO, EN LA CARÁTULA Y CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA ARRIBA DETALLADA, SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO QUE LAS OBLIGACIONES DEL PAGO DE PRIMA POR PARTE DEL ASEGURADO SERÁN REALIZADAS EN LAS FECHAS Y POR LOS CORRESPONDIENTES VALORES

VALOR TOTAL DE LA PRIMA INICIAL :	$	0,00
VALOR TOTAL DE LA PRIMA PAGADA :	$	0
FORMA DE PAGO CONVENIDA :		CONTADO 30 DÍAS

PLAN DE PAGOS

FECHA DE PAGO	VALOR DE LA PRIMA SEGUN CONVENIO
22/06/2021	$ 0,00

SEGÚN EL ARTÍCULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, EL PAGO DE LA PRIMERA PRIMA O FRACCIÓN CONVENIDA PARA SU PAGO ES CONDICIÓN INDISPENSABLE PARA LA INICIACIÓN DE LA VIGENCIA DEL SEGURO. LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PÓLIZA O FRACCIÓN CONVENIDA POSTERIORES A LA PRIMERA Y UNA VEZ TRANSCURRIDO EL PLAZO DE GRACIA (30) TREINTA DÍAS CALENDARIO TAL COMO SE DEFINE EN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO.

SE FIRMA EN BOGOTÁ, D.C. EN JUNIO 22 DE 2.021

NACIONAL DE SEGUROS S.A.

4.10. Otros documentos seguimiento mensual

a. Seguimiento a la inversión del anticipo

(MINFRA-MN-IN-2-FR-1)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

	FECHA	6	8	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL** META

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 976 **DE** 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO DSC

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1000 **DE** 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION-190

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. _____
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN:

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
	No cuenta con aprobacion						
TOTAL		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	

NOTAS:

a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al contratista.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo con sus repuestos, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el contratista y revisados y aprobados por la interventoría.

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo con sus repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

e) El contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

(Firma)
Nombre: LUIS FERNANDO SOLARTE VIVEROS
Representante Legal del Contratista o su Apoderado
Matricula No. : 25202-087833 CND

(Firma)
Nombre: MAURICIO GOMEZ CAICEDO
Rrepresentate Legal de la Interventoria
Matricula No.: N/A

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

b. Seguimiento a la inversión del anticipo

(MINFRA-MN-IN-2-FR-2)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 6 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSION DEL ANTICIPO No. 1 **MES:** 01/07/2021 - 31/07/2021 **INFORME FINAL DE INVERSION DEL ANTICIPO** ☐ (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE OBRA No. 976 **DE** 2021

CONTRATO DE FIDUCIA No. **DE** ENTIDAD FINANCIERA: BBVA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. _____ **BANCO** SUCURSAL
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 50 **%**

VALOR DEL ANTICIPO: $ 88,803,043,971.00 **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5.

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1000 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISION-190

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de obra Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
	TOTALES	$ -	$ -		$ -	$ -

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): _____
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: _____
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. _____ **FECHA** _____ **VALOR** _____
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-2)

OBSERVACIONES: No se ha realizado el desembolso del anticipo

Firma
Nombre: LUIS FERNANDO SOLARTE VIVEROS
Representante Legal del Contratista o su Apoderado
Matricula No. : 25202-087833 CND

Firma
Nombre: MAURICIO GOMEZ CAICEDO
Representante Legal de la Interventoria
Matrícula No.: N/A

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

c. Seguimiento programa de inversiones

(MINFRA-MN-IN-6-FR-1)

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	
FECHA	6 (Día)	8 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

PROGRAMA DE INVERSIONES [x] (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. _____ (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 976

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): ACCESO A MITÚ/CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1000 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISION-190

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: _____ (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 179.689.019,569.00 (Sesión contrato original)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 179.689.019,569.00

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: _____ (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado / $ Valor Ejecutado	1		2		3		4		5		6		7										
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		29-jun-21	30-jun-21	1-jul-21	31-jul-21	1-ago-21	31-ago-21	1-sep-21	30-sep-21	1-oct-21	31-oct-21	1-nov-21	30-nov-21	1-dic-21	31-dic-21									
EXPLANACIONES	$ 14,986,359,835.0	9.68%	0.00%	% P	0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.03%									
	$ 14,986,359,835.0	9.68%	$0	$ P	$0		$4,357,857		$4,357,857		$8,715,714		$8,715,714		$13,073,571		$47,936,426									
				$ E	$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00									
				% E	0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%									
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$ 31,800,213,500	20.55%	0.00%	% P	0.00%		0.01%		0.01%		0.02%		0.02%		0.02%		0.08%									
	$ 31,800,213,500	20.55%	$0	$ P	$0.00		$13,791,390		$13,791,390		$27,582,780		$27,582,780		$41,374,170		$151,705,290									
				$ E	$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00									
				% E	0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%									
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$ 30,018,950,500	19.39%	0.00%	% P	0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%									
	$ 30,018,950,500	19.39%	$0	$ P	$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00									
				$ E	$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00									
				% E	0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%									
PAVIMENTOS DE CONCRETO	$ 3,417,051,744	2.21%	0.00%	% P	0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%									
	$ 3,417,051,744	2.21%	$0	$ P	$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00									
				$ E	$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00									
				% E	0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%									
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$ 18,821,007,856	12.16%	0.00%	% P	0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%									
	$ 18,821,007,856	12.16%	$0	$ P	$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00									
				$ E	$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00									
				% E	0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%									
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$ 1,525,391,561	0.99%	0.00%	% P	0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%									
	$ 1,525,391,561	0.99%	$0	$ P	$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00									
				$ E	$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00									
				% E	0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%									
OBRAS VARIAS	$ 2,592,005,640	1.67%	0.00%	% P	0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%									
	$ 2,592,005,640	1.67%	$0	$ P	$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00									
				$ E	0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%									
TRANSPORTE	$ 51,617,480,025	33.35%	0.00%	% P	0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.01%		0.02%							
	$ 51,617,480,025	33.35%	$0	$ P	$0.00		$3,528,995		$3,528,995		$7,057,989		$7,057,989		$10,586,984		$38,818,941									
				$ E	$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00									
				% E	0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%									
ITEM NO PREVISTOS	$ -	0.00%	0.00%	% P	0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%									
	$ -	0.00%	$0	$ P	$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00									
				$ E	$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00									
				% E	0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%									
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 154,778,460,661.00																								
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 154,778,460,661.00																								

100%

50%

0%

		1	2	3	4	5	6	7
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.00%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.04%	0.13%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0.00	$21,678,241.55	$21,678,241.55	$43,356,483.10	$43,356,483.10	$65,034,724.65	$238,469,657.05
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0.00%	0.01%	0.02%	0.05%	0.07%	0.11%	0.24%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0.00	$21,678,241.55	$43,356,483.10	$86,712,966.20	$130,069,449.30	$195,104,173.95	$433,564,831.00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%							
	VALOR (Miles de Pesos)							
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%							
	VALOR (Miles de Pesos)							

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO / VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 17,560,562,427.00	$ -
	$ 17,560,562,427.00	$ -
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 970,000,000.00	$ -
	$ 970,000,000.00	$ -
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 1,266,489,015.00	$ -
	$ 1,266,489,015.00	$ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 385,000,000.00	$ -
	$ 385,000,000.00	$ -
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 73,150,000.00	$ -
	$ 73,150,000.00	$ -
GESTION SOCIAL PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$ 4,349,357,466.00	$ -
	$ 4,349,357,466.00	$ -
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 306,000,000.00	$ -
	$ 306,000,000.00	$ -
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 24,910,558,908.00	$ -
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$ 24,910,558,908.00	$ -
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$179,689,019,569**	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$179,689,019,569**	

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES: _____

Firma: _____
Nombre: LUIS FERNANDO SOLARTE VIVEROS
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202 087833 CND

Aprueba Firma: _____
Nombre: MAURICIO GOMEZ CAICEDO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: N/A

Aprueba Firma: _____
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula No.: 142786

Revisó Firma: _____
Nombre: ORLANDO ORTIZ GOMEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-20459 CND

Revisó Firma: _____
Nombre: ORLANDO ORTIZ GOMEZ
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-20459 CND

Revisó Firma: _____
Nombre: JUAN CARLOS DIAZ GONZALES
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-087354 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

d. Seguimiento programa de inversiones.

(MINFRA-MN-IN-6-FR-2)

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	DE
FECHA	6 (Día) / 8 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS
DIRECCIÓN TERRITORIAL: META
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. _____ **DE** _____ (Indicar mes y año)
VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: _____
SEGUIMIENTO No. _____ (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 976
OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030", MÓDULO 5
CONTRATISTA: CONSORCIO DSC
LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): ACCESO A MITÚ/CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1000 DE 2021
INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISION-190

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 179,689,019,569.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 179,689,019,569.00
PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA
EXPLANACIONES	$ 14,986,359,835.0	9.68%	0.00%	
	$ 14,986,359,835.0	9.68%	$0	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$ 31,800,213,500	20.55%	1.11%	
	$ 31,800,213,500	20.55%	$48,488,512	
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$ 30,018,950,500	19.39%	0.00%	
	$ 30,018,950,500	19.39%	$0	
PAVIMENTOS DE CONCRETO	$ 3,417,051,744	2.21%	0.00%	
	$ 3,417,051,744	2.21%	$0	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$ 18,821,007,856	12.16%	0.00%	
	$ 18,821,007,856	12.16%	$0	
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$ 1,525,391,561	0.99%	0.00%	
	$ 1,525,391,561	0.99%	$0	
OBRAS VARIAS	$ 2,592,005,640	1.67%	0.00%	
	$ 2,592,005,640	1.67%	$0	
TRANSPORTE	$ 51,617,480,025	33.35%	0.00%	
	$ 51,617,480,025	33.35%	$0	
ITEM NO PREVISTOS	$ -	0.00%	0.00%	
	$ -	0.00%	$0	
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 154,778,460,661.00	100%		
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 154,778,460,661.00	100%		

% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado	1		2		3		4		5		6		7										
	29-jun-21	30-jun-21	1-jul-21	31-jul-21	1-ago-21	31-ago-21	1-sep-21	30-sep-21	1-oct-21	31-oct-21	1-nov-21	30-nov-21	1-dic-21	31-dic-21									
% P	0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.01%		0.03%										100%
$ P	$0.00		$4,357,857		$4,357,857		$8,715,714		$8,715,714		$13,073,571		$47,936,426										
$ E	$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00										
% E	0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%										
% P	0.00%		0.01%		0.02%		0.02%		0.02%		0.04%		0.13%										
$ P	$0.00		$13,791,390		$13,791,390		$27,582,780		$27,582,780		$41,374,170		$151,705,290										
$ E	$0.00		$48,488,512.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00										
% E	0.00%		0.03%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%										
% P	0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%										
$ P	$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00										
$ E	$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00										
% E	0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%										
% P	0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%										
$ P	$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00										
$ E	$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00										
% E	0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%										
% P	0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%										
$ P	$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00										
$ E	$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00										
% E	0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%										50%
% P	0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%										
$ P	$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00										
$ E	$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00										
% E	0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%										
% P	0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%										
$ P	$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00										
$ E	$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00										
% E	0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%										
% P	0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.01%		0.02%										
$ P	$0.00		$3,528,995		$3,528,995		$7,057,989		$7,057,989		$10,586,984		$38,818,941										
$ E	$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00										
% E	0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%										
% P	0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%										
$ P	$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00										
$ E	$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00		$0.00										
% E	0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%										0%

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.00%	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.04%	0.13%				0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0.00	$21,678,241.55	$21,678,241.55	$43,356,483.10	$43,356,483.10	$65,034,724.65	$238,460,657.05				$0.00	$0.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0.00%	0.01%	0.02%	0.03%	0.07%	0.11%	0.24%				0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0.00	$21,678,241.55	$43,356,483.10	$86,712,966.20	$130,069,449.30	$195,104,173.95	$433,564,831.00				$0.00	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.00%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%				0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0.00	$48,488,512.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00				$0.00	$0.00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%				0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0.00	$48,488,512.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00				$0.00	$0.00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO / VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 17,560,562,427.00	$ -
	$ 17,560,562,427.00	$ -
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 970,000,000.00	$ -
	$ 970,000,000.00	$ -
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 1,266,489,015.00	$ -
	$ 1,266,489,015.00	$ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 385,000,000.00	$ -
	$ 385,000,000.00	$ -
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 73,150,000.00	$ -
	$ 73,150,000.00	$ -
GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$ 4,349,357,466.00	$ -
	$ 4,349,357,466.00	$ -
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 306,000,000.00	
	$ 306,000,000.00	
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 24,910,558,908.00	$ -
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$ 24,910,558,908.00	$ -
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$179,689,019,569**	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$179,689,019,569**	

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES: _____

Firma: _____
Nombre: LUIS FERNANDO SOLARTE VIVEROS
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202 087833 CND

Aprueba Firma: _____
Nombre: OSCAR FERNANDO ALVARADO DÍAZ
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 15202-172889 BYC

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

e. Actas de comité de obra

(MINFRA-MN-IN-14-FR-1)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN TÉCNICA INICIAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-1-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	13	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia Grandes Proyectos **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

En San José del Guaviare se reunieron Oscar Izquierdo Jurado como Director de Obra, Oscar Alvarado Diaz como Director de Interventoría,
(Indique en este espacio el lugar de reunión) (Director de Obra) (Residente de Obra) (Director de Interventoría)

Orlando Ortiz Gómez como Director Territorial INVIAS Meta
(Residente de Interventoría) (Director Territorial - INVÍAS) (Supervisor del Contrato de Interventoría)

y Jaime Alcides Rodríguez como delegado del director Territorial
(Relacione aquí los nombres y cargos de los profesionales adicionales que se considere pertinente convocar a la reunión técnica inicial)

con el fin de realizar el recorrido al sitio de las obras y precisar actividades relacionadas con el inicio de la ejecución de los Contratos de obra No. 976 de 2021

y de Interventoría No. 1000 de 2021

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL D E LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 5

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUIA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR), EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”, MODULO 4.

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO: Troncal de la Orinoquía - San José de Guaviare - Calamar Guaviare
(Sectores de la ejecución de la obra según alcance del contrato)

PLAZO DEL CONTRATO DE OBRA: 110 meses - hasta el 31 de agosto de 2030
(Número de días o de meses para ejecutar el contrato)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO DE OBRA: **29** (Día) **DE** **6** (Mes) **DE** **2021** (Año) (Oficio No. DO-GGP 33374)

FECHA DE VENCIMIENTO DEL CONTRATO DE OBRA: **31** (Día) **DE** **8** (Mes) **DE** **2030** (Año)

VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA (IVA INCLUIDO): $ - $ 179,689,019,569.00
(Valor Total del contrato de obra en números)

CONTRATISTA DE OBRA: CONSORCIO DSC
(Nombre o razón social del contratista)

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISION 190
(Nombre o razón social del Interventor)

Los asistentes manifiestan que han revisado y conocen totalmente la documentación e información correspondiente al proyecto (Documentación Técnica, Legal, Financiera, etc.) objeto del contrato de obra y del contrato de interventoría.

COMPROMISOS RELACIONADOS CON EL CONTRATISTA:

1. Estudios y Diseños:

1.1 El Contratista manifiesta expresamente que el Instituto puso a su disposición los estudios y diseños existentes para la ejecución del proyecto.

Dejando claridad que los estudios y diseños recibidos el 09 de julio de 2021 corresponden al sector El Retorno -San José del Guaviare y que se encuentra pendiente la entrega de los estudios y diseños Calamar - El Retorno

1.2. El Contratista desde el inicio de ejecución del contrato debe consultar en la Subdirección de Estudios e Innovación el sistema de información geográfico (SIG) de la

2. Programa de Obra.

Fue entregado a la interventoría el 09 de julio de 2021 por parte del contratista de obra, la cual se encuentra revisando los mismos

	FECHA	13	7	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

3. Programa de Inversiones.

Fue entregado a la interventoría el 09 de julio de 2021 por parte del contratista de obra, la cual se encuentra revisando los mismos

4. Anticipo.

El contratista indica que ya creo el encargo fiduciario para su manejo y que va remitir el contrato para revisión de la interventoría

5. Flujo de Caja.

El contratista indica que ya creo el encargo fiduciario para su manejo y que va remitir el contrato para revisión de la interventoría

6. Requisitos Sociales.

El contratista indica que ya se encuentra en ejecución del plan de gestión social, el cual hace parte del PAGA, y que realizara su entrega durante la etapa de proconstrucción

Se acuerda realizar la socialización de inicio cuando se defina el sector a intervenir con la pavimentación

7. Requisitos Ambientales.

El contratista indica que ya se encuentra en ejecución del PAGA y que realizara su entrega durante la etapa de proconstrucción

A su vez informa que la fuentes de materiales pétreos legales se encuentran en el Municipio de Fuente de Oro meta.

8. Equipos, plantas, etc.

El contratista indica que se dispondrán acorde a la necesidad de la obra, cumpliendo con lo requerido por el contrato.

9. Personal, Campamento, logística, señalización temporal, vallas, etc.:

Las hojas de vida del personal fueron entregadas el 09 de julio de 2021 a la interventoría y se encuentran en revisión de la interventoría.

Se identifica la ubicación de la vallas aproximadamente en Pr1+00 y Pr44+400

10. Otros.

Recorrido del corredor Vial

Se realiza recorrido a la vía identificando los puntos que requieren atención en el mantenimiento con colocación de afirmado identificando los siguientes Pr8+200, Pr12+200, Pr15+800, Pr16+400. Pr21+900, Pr 23+300, Pr34+600

El INVIAS solicita la reparación del Boxcoulvert del K38+500, por daño en la loza superior

Mantenimiento del Corredor Vial

El INVIAS Territorial Meta recuerda al contratista de obra la obligación que tiene de garantizar la transitabilidad por el corredor Calamar - El Retorno- San José del Guaviare

Se realiza reunión con la administración vial de la vía Calamar - San José del Guaviare, con el fin conocer necesidades de mantenimiento de la vía

Alcance del Contrato

El INVIAS Territorial Meta indica que actualmente se esta ejecutando por parte de la Gobernación del Guaviare un contrato de pavimentación entre el Retorno y Calamar

Con base en lo anterior el contratista de obra solicita se aclare el alcance del contrato en ejecución, con el fin de conocer cual es el tramo de intervención del contrato de obra 975 de 2020, tanto en transitabilidad como en seguridad vial.

La administración vial del corredor indica que el contrato de obra en ejecución tiene por alcance la pavimentación desde Pr55+585 hasta el puente Agua Bonita (Pr69+080

La interventoría también solicita se aclare el estado de los estudios diseños del sector El Retorno - San José del Guaviare, ya que la revisión de diseños en ejecución por parte de la Gobernación del Guaviare, no seria productiva

Con base en lo expuesto por el contratista y la interventoría el INVIAS Territorial Meta, indica que gestionara una reunión con la secretaria de Obras del departamento.

Socialización del proyecto en el Municipio de Calamar Guaviare

Se realiza reunión con la administración municipal de Calamar Guaviare con presencia del Alcalde Municipal y el Secretario de Planeación de Calamar Guaviare, con el fin de informales el inicio de los contratos de obra e interventoría y socializarles el alcance del contrato de obra

Reunión Secretaria de obras publicas departamentales del Guaviare

Se le informa a la Secretaria de Obras Publicas del departamento de Guaviare el alcance del contrato y se le consulta el alcance del contrato obra en ejecución actualmente en el corredor.

La secretaria de Obras Publicas informa el alcance del contrato de pavimentación que se ejecuta en actualidad y señala que los mismos solo cubren las longitudes a pavimentar y no incluyen mantenimiento mas allá de estas longitudes y se compromete a informar el estado actual de los proyectos desarrollados por la Gobernación de manera formal.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN TÉCNICA INICIAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-1-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	13	7	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

COMPROMISOS RELACIONADOS CON LA INTERVENTORÍA:

1. Estudios y/o Diseños.

1.1. El Interventor desde el inicio de ejecución del contrato debe consultar en la Subdirección de Estudios e Innovación el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad, con el fin de que el sistema de referenciación utilizado en los planos sea compatible con éste.

2. Programa de distribución del personal.

La interventoría indica que radico las hojas de vida del personal y que se encuentra pendiente de su aprobación para generar la distribución del personal

3. Anticipo.

La interventoría indica que se encuentra en la consecución de la cuenta de ahorros para el manejo del mismo

4. Campamento, laboratorio, logística, etc.

La interventoría indica que ubicara el campamento acorde a la localización de la pavimentación

5. Otros.

5. DIARIO DE OBRA (BITÁCORA)

Con fecha _____ el Contratista de Obra e Interventoría procedieron a la apertura y firma de la Bitácora.

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta quienes en ella intervinieron:
Anexos (fotografías, video, etc.):

Firma	Firma
Nombre: OSCAR ANDRÉS IZQUIERDO JURADO Director de Obra Matricula No.: 192020 149477 CAU.	Nombre: Director de Interventoría Matricula No.:
Firma	Firma
Nombre: Residente de Obra Matricula No.:	Nombre: Residente de Interventoría Matricula No.:
Firma	Firma
Nombre: Supervisor Contrato de Interventoría Matricula No. :	Nombre: Director Territorial Matricula No. :
Firma	Firma
Nombre: Cargo Matricula No. :	Nombre: Cargo Matricula No. :

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa)
Copias: Contratista , Interventor y Dirección Territorial.

f. Informe semanal

(MINFRA-MN-IN-15-FR-2)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	9 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: Vías para la Legalidad / Troncal de la Orinoquía

TRAMO Y/O SECTOR(S): Acceso a Mitú/Calamar - San José del Guaviare

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia Grandes Proyectos

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Meta

SEMANA No.: 2 del 2/07/2021 al 8/07/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ORLANDO ORTIZ GOMEZ

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JUAN CARLOS DÍAZ GONZÁLEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5

FECHA DE INICIO: 29/06/2021

KM A MEJORAR: 73,6 | KM A REHABILITAR: | KM A CONSTRUIR: | No. PUENTES: 7 | OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO DSC			INTERVENTOR:	CONSORCIO ECOVISION-190		
INTEGRANTES:	REDES Y EDIFICACIONES R&E S.A - 40%, CONSTRUCTORA LHS SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA CONSTRUCTORA LHS S.A.S - 1% y SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES SONACOL S.A.S. -59%			INTEGRANTES:	TRIADA MEXICO COLOMBIA 17%, GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3%, RUTH ELENA TABARES ZULETA 20%, ECG INGENIERIA S.A.S. 40% y ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20%		
CONTRATO No.	976 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 179,689,019,569.00	CONTRATO No.	1000 DE 2021	VALOR INICIAL:	$21.999.237.400
PLAZO INICIAL:	114 Meses	ADICIONES:	N/A	PLAZO INICIAL:	114 Meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 Meses	VALOR ACUMULADO:	$ -	PLAZO ACUMULADO:	114 Meses	VALOR ACUMULADO:	$21.999.237.400

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
RECURSOS POR VIGENCIA	$641.400.521	$17.904.761.905.00	$8.952.380.952.00	$8.952.380.952.00	$8.952.380.952.00
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	

VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	$17.904.761.905.00	$23.276.190.476.00	$8.952.380.952.00	$30.438.095.238.00	$53.714.285.716.00
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 173,309,023,088.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños. gestión predial. social. ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		x

MES FACTURADO: N/A
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		x

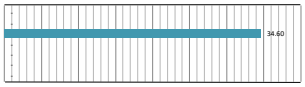
MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FISICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			-
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			-
KM MANTENIDOS (Km):	34.6		34.60
KM BASE/SUBBASE (Km)			-
KM PAVIMENTADOS (Km)			-
PUENTES (Un)			-
OTROS			-



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: Cantera Lajitas, San José del Guaviare — PERMISO MINERO: SI x NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI x NO

UBICACIÓN: — PERMISO MINERO: SI NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES: No se presentan observaciones para la presente semana.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO x	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	x
EMISIONES:	SI	NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	x

OBSERVACIONES: Se encuentra en etapa de estudios y diseños.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EN ELABORACION

OBSERVACIONES: No se presentan observaciones para la presente semana.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALUOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: No se presentan observaciones para la presente semana.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCION SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO:

OBSERVACIONES: No se presentan observaciones para la presente semana.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

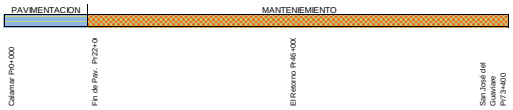
La interventoría realiza recorrido el día 08 de julio de 2021, al corredor en el sector Calamar – Retorno en el departamento del Guaviare.
La interventoría requiere al contratista la entrega del los documentos necesarios para el control de obra contenidos en el numeral 8.1 del pliego de condiciones.
Se remite al contratista arte de la valla informativa proporcionado por el INVIAS.
Reunión de seguimiento al contrato 976 de 2021, el día 07 de julio de 2021 con asistencia del INVIAS, contratista e interventoría

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Reunión y visita técnica de inicio del contrato
Mesa técnica virtual el 09 de julio de 2021, con el fin de conocer el estado y alcance del contrato de consultoría vigente para la realizar los estudios y diseños del sector Calamar - Retorno en el departamento del Guaviare

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. Acceso a Mitú



Nota: La ubicación de los 22 km a pavimentar están por definir, en el esquema se presenta la ubicación del anexo técnico del contrato de interventoría

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Pr 0+000 Punto de Inicio



Pr 9+000



Pr 44+800

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ
No. MAT: 15202172889 BYC

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 12 (Día) / 8 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: Vías para la Legalidad / Troncal de la Orinoquía

TRAMO Y/O SECTOR(S): Acceso a Mitú/Calamar - San José del Guaviare

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia Grandes Proyectos

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Meta

SEMANA No.: 3 del 9/07/2021 al 15/07/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ORLANDO ORTIZ GOMEZ

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JUAN CARLOS DÍAZ GONZÁLEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5

FECHA DE INICIO: 29/06/2021

KM A MEJORAR: 73,6 | KM A REHABILITAR: | KM A CONSTRUIR: | No. PUENTES: 7 | OTROS:

CONTRATO DE OBRA:		CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	
CONTRATISTA:	CONSORCIO DSC	INTERVENTOR:	CONSORCIO ECOVISION-190
INTEGRANTES:	REDES Y EDIFICACIONES R&E S.A - 40%, CONSTRUCTORA LHS SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA CONSTRUCTORA LHS S.A.S - 1% y SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES SONACOL S.A.S. -59%	INTEGRANTES:	TRIADA MEXICO COLOMBIA 17%, GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3%, RUTH ELENA TABARES ZULETA 20%, ECG INGENIERIA S.A.S. 40% y ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20%
CONTRATO No.	976 DE 2021	CONTRATO No.	1000 DE 2021
VALOR INICIAL:	$ 179,689,019,569.00	VALOR INICIAL:	$21.999.237.400
PLAZO INICIAL:	114 Meses	PLAZO INICIAL:	114 Meses
ADICIONES:	N/A	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 Meses	PLAZO ACUMULADO:	114 Meses
VALOR ACUMULADO:	$ -	VALOR ACUMULADO:	$21.999.237.400

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
RECURSOS POR VIGENCIA	$641.400.521	$17.904.761.905.00	$8.952.380.952.00	$8.952.380.952.00	$8.952.380.952.00
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	

VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	$17.904.761.905.00	$23.276.190.476.00	$8.952.380.952.00	$30.438.095.238.00	$53.714.285.716.00
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 173,309,023,088.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños. gestión predial. social. ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		x

MES FACTURADO: N/A
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 6,548,000.00

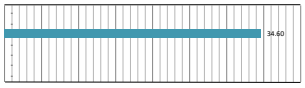
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		x

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FISICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			-
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			-
KM MANTENIDOS (Km):	34.6		34.60
KM BASE/SUBBASE (Km)			-
KM PAVIMENTADOS (Km)			-
PUENTES (Un)			-
OTROS			-



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: Cantera Lajitas, San José del Guaviare — PERMISO MINERO: SI x NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI x NO
UBICACIÓN: — PERMISO MINERO: SI NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES: No se presentan observaciones para la presente semana.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO x	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A x
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A x
EMISIONES:	SI	NO	N/A x
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A x

OBSERVACIONES: Se encuentra en etapa de estudios y diseños.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EN ELABORACION

OBSERVACIONES: No se presentan observaciones para la presente semana.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALUOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: No se presentan observaciones para la presente semana.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCION SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO:

OBSERVACIONES: No se presentan observaciones para la presente semana.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

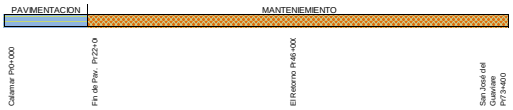
Se realiza recorrido a la vía San José - Retorno - Calamar en el departamento del Guaviare con presencia del INVIAS Territorial Meta, Contratista de obra e interventoría, con el fin de recolectar información para el plan de intervención del proyecto
Se realiza socialización del proyecto con la administración municipal de Calamar Guaviare con presencia del Alcalde Municipal, Secretario de Planeación Municipal, INVIAS Territorial Meta, Interventoría y Contratista
Se realiza reunión con la secretaria de obras del departamento del Guaviare, con el fin de conocer el alcance del contrato de pavimentación que actualmente se desarrolla en sector San José - Retorno en el departamento del Guaviare.
Se realiza reunion con el fin de conocer el estado actual del contrato de consultoria que actualemente adelanta el INVIAS para los diseños del sector Calamar Retorno
El contratista entrega documentos de control contenidos en el numeral 8.1 del pliego de condiciones

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Visita de Socialización del proyecto por parte de la dirección del INVIAS
Revisión de estudios y diseños por parte del contratista de obra
Ejecución del plan de intervención

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. Acceso a Mitú



Nota: La ubicación de los 22 km a pavimentar están por definir, en el esquema se presenta la ubicación del anexo técnico del contrato de interventoría

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Socialización del proyecto con la administracion municipal de Calamar Guaviare



Pr 12+200 Sitio en regular estado



Pr 34+600 Sitio en mal estado

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ
No. MAT: 15202172889 BYC

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 15 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: Vías para la Legalidad / Troncal de la Orinoquia — TRAMO Y/O SECTOR(S): Acceso a Mitú/Calamar - San José del Guaviare

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia Grandes Proyectos — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Meta — SEMANA No.: 5 del 23/07/2021 al 29/07/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ORLANDO ORTIZ GOMEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JUAN CARLOS DÍAZ GONZÁLEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5 — FECHA DE INICIO: 29/06/2021

KM A MEJORAR: 73,6 — KM A REHABILITAR: — KM A CONSTRUIR: — No. PUENTES: 7 — OTROS:

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

INTEGRANTES: REDES Y EDIFICACIONES R&E S.A - 40%, CONSTRUCTORA LHS SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA CONSTRUCTORA LHS S.A.S - 1% y SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES SONACOL S.A.S. -59%

CONTRATO No.: 976 DE 2021 — VALOR INICIAL: $ 179.689.019.569,00

PLAZO INICIAL: 114 Meses — ADICIONES: N/A

PLAZO ACUMULADO: 114 Meses — VALOR ACUMULADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISION 190

INTEGRANTES: TRIADA MEXICO COLOMBIA 17%, GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3%, RUTH ELENA TABARES ZULETA 20%, ECG INGENIERIA S.A.S. 40% y ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20%

CONTRATO No.: 1000 DE 2021 — VALOR INICIAL: $21.999.237.400

PLAZO INICIAL: 114 Meses — ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: 114 Meses — VALOR ACUMULADO: $21.999.237.400

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
RECURSOS POR VIGENCIA	$641.400.521	$17.904.761.905,00	$8.952.380.952,00	$8.952.380.952,00	$8.952.380.952,00
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	

VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	$17.904.761.905,00	$23.276.190.476,00	$8.952.380.952,00	$30.438.095.238,00	$53.714.285.716,00
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 173.309.023.088,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 58.900.000,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 0,034%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		x

MES FACTURADO: N/A
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 9.790.000,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		x

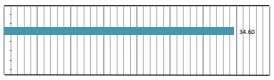
MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FISICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			-
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			-
KM MANTENIDOS (Km):	34,6		34,60
KM BASE/SUBBASE (Km)			-
KM PAVIMENTADOS (Km)			-
PUENTES (Un)			-
OTROS:			-



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: — TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfaltico			
Planta de trituracion:			
Motoniveladoras:	1		1
Retrocargadores:	1		1
Vibrocompactadores:	1		1
Volquetas:	5		5
Otros:			

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: Cantera Lajitas San Jose del Guaviare — PERMISO MINERO: SI x NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI x NO

UBICACIÓN: — PERMISO MINERO: SI NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES: No se presentan observaciones para la presente semana.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO x	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	x
OCUPACION DE CAUCES:	SI	NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	x
EMISIONES:	SI	NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	x

OBSERVACIONES: Se encuentra en etapa de estudios y diseños.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EN ELABORACION

OBSERVACIONES: No se presentan observaciones para la presente semana.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALUOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: No se presentan observaciones para la presente semana.

VI. GESTION SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: No se presentan observaciones para la presente semana.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

El dia viernes 23 de julio de 2021, se inicia la atencion de puntos críticos entre los municipios de El Retorno y Calamar, en los cuales se realiza excavacion de la explanacion, colocacion y conformacion de afirmado.los puntos atendidos son Pr37+600,Pr35+100, Pr34+700, Pr34+600 y Pr25+300

Se recibien 6 tomos del INVIAS del paquete de estudios y diseños de la via Calamar - El Retorno

Se inicio revision de estudio y diseños del tramos Calamar Retorno

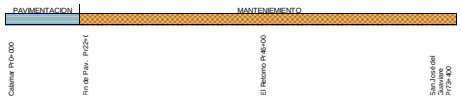
Se realiza reunion por parte del INVIAS "Implementacion Politica de Sotenibilidad Ambiental INVIAS Vias para la Legalidad"

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revision de observaciones a los estudios y diseños realizadas por el contratistas

Inicio de ajuste a los estudios y diseños

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



Nota: La ubicación de los 22 km a pavimentar están por definir, en el esquema se presenta la ubicación del anexo técnico del contrato de interventoría

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Socialización del proyecto con la administracion municipal de Calamar Guaviare



Pr 12+200 Sitio en regular estado



Pr 34+600 Sitio en mal estado

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Pr34+600 Durante



Pr37+600 Antes



Pr37+600 Durante

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ
No. MAT: 15202172889 BYC

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 22 (Día) / 7 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: Vías para la Legalidad / Troncal de la Orinoquía

TRAMO Y/O SECTOR(S): Acceso a Mitú/Calamar - San José del Guaviare

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia Grandes Proyectos

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Meta

SEMANA No.: 4 del 16/07/2021 al 22/07/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ORLANDO ORTIZ GOMEZ

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JUAN CARLOS DÍAZ GONZÁLEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5

FECHA DE INICIO: 29/06/2021

KM A MEJORAR: 73,6 | KM A REHABILITAR: | KM A CONSTRUIR: | No. PUENTES: 7 | OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO DSC			INTERVENTOR:	CONSORCIO ECOVISION-190		
INTEGRANTES:	REDES Y EDIFICACIONES R&E S.A - 40%, CONSTRUCTORA LHS SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA CONSTRUCTORA LHS S.A.S - 1% y SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES SONACOL S.A.S. -59%			INTEGRANTES:	TRIADA MEXICO COLOMBIA 17%, GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3%, RUTH ELENA TABARES ZULETA 20%, ECG INGENIERIA S.A.S. 40% y ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20%		
CONTRATO No.	976 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 179,689,019,569.00	CONTRATO No.	1000 DE 2021	VALOR INICIAL:	$21.999.237.400
PLAZO INICIAL:	114 Meses	ADICIONES:	N/A	PLAZO INICIAL:	114 Meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 Meses	VALOR ACUMULADO:	$ -	PLAZO ACUMULADO:	114 Meses	VALOR ACUMULADO:	$21.999.237.400

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
RECURSOS POR VIGENCIA	$641.400.521	$17.904.761.905.00	$8.952.380.952.00	$8.952.380.952.00	$8.952.380.952.00
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	

VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	$17.904.761.905.00	$23.276.190.476.00	$8.952.380.952.00	$30.438.095.238.00	$53.714.285.716.00
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 173,309,023,088.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños. gestión predial. social. ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI / NO (x)
MES FACTURADO: N/A
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

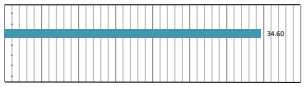
EJECUTADO ACUMULADO: $ 9,790,000.00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI / NO (x)
MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FISICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			-
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			-
KM MANTENIDOS (Km):	34.6		34.60
KM BASE/SUBBASE (Km)			-
KM PAVIMENTADOS (Km)			-
PUENTES (Uni)			-
OTROS			-



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: Cantera Lajitas, San José del Guaviare — PERMISO MINERO: SI (x) NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI (x) NO
UBICACIÓN: — PERMISO MINERO: SI NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES: No se presentan observaciones para la presente semana.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO (x)	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A (x)
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A (x)
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A (x)
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A (x)
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A (x)
EMISIONES:	SI	NO	N/A (x)
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A (x)

OBSERVACIONES: Se encuentra en etapa de estudios y diseños.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EN ELABORACION

OBSERVACIONES: No se presentan observaciones para la presente semana.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALUOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: No se presentan observaciones para la presente semana.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCION SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO:

OBSERVACIONES: No se presentan observaciones para la presente semana.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

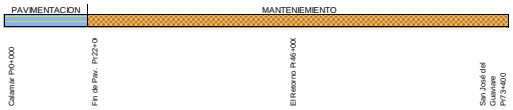
El día 18 de julio de 2021 se realiza socialización del proyecto por parte de la dirección del INVIAS en el municipio del Retorno Guaviare
Se recibe el día 22 de julio comunicado 1012-SIDG-438 donde la gobernación del Guaviare indica los alcances de los contratos en ejecución en la vía
El contratista remite el plan de mantenimiento del corredor vial
EL INVIAS remite 4 tomos de los estudios y diseños del tramo Calamar - El Retorno
La interventoría remite observaciones de los documentos de control del contacto de obra (numeral 8.1 del pliego del condiciones)
Reunion el dia 21 de julio de 2021 de lideres de integracion

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Ajuste del plan de mantenimiento acorde al alcance de los contratos de obra
Revisión de estudios y diseños por parte del contratista.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. Acceso a Mitú



Nota: La ubicación de los 22 km a pavimentar están por definir, en el esquema se presenta la ubicación del anexo técnico del contrato de interventoría

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Socializacion del proyecto por parte INVIAS



Socializacion del proyecto por parte INVIAS



Socializacion del proyecto por parte INVIAS

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ
No. MAT: 15202172889 BYC

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA

5.1. Información General del Contrato

Carretera	Corredor troncal de la Orinoquia (San Jose – El retorno – Calamar)
Contratista	CONSORCIO ECOVISION-190
Contrato	1000 DE 2021
Objeto	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"
Iniciación	Junio 29 de 2021
Plazo Final	114 meses
Plazo final Actualizado	31 DE AGOSTO DE 2030
Valor Básico + IVA	$ 21.999.237.400,00
Valor Actualizado	$ 21.999.237.400,00
Residente de Obra	Francisco Javier Recalde.
Director de Obra	Oscar Fernando Alvarado Díaz.

Seguimiento de Garantías Contractuales

La interventoría, mediante Póliza No NB-100164311 de compañía mundial de seguros S.A:

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
CUMPLIMIENTO	25/06/2021	31/12/2025	$628.495.168,70
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	25/06/2021	31/12/2025	$523.428.224,00
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES	25/06/2021	31/12/2028	$1.256.990.337,40
CALIDAD DEL SERVICIO	25/06/2021	13/05/2026	$6.599.771.220,00

5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor

En el presente periodo la Interventoría ejecutó las siguientes actividades:

- *La interventoría envió al contratista comunicado 056-0-001-2021 con respecto a la solicitud de cumplimiento del numero 8.1 "INFORMACIÓN PARA EL CONTROL DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA" del pliego de condiciones del proceso de contratación.*
- *La interventoría envió al contratista comunicado 056-0-002-2021 con respecto a la remisión del arte de la valla informativa del contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al contratista comunicado 056-0-003-2021 con respecto a la revisión de información de hojas de vida profesionales para el control de la ejecución de la obra contrato 976 de 2021.*
- *La interventoría envió a la coordinadora gerencia de grandes proyectos del INVIAS comunicado 056-0-004-2021 con respecto a la solicitud de información de tramos a cargo del contrato de obra 976 de 2021.*

- *La interventoría envió a la coordinadora gerencia de grandes proyectos del INVIAS comunicado 056-0-005-2021 con respecto a la inversión en mantenimiento vial contrato de obra 976 de 2021.*

- *La interventoría envió al contratista comunicado 056-0-006-2021 con respecto a la solicitud de documentación mínima para el inicio de actividades del contrato de obra 976 de 2021.*

- *La interventoría envió al contratista comunicado 056-0-007-2021 con respecto a la solicitud de tramite a su correo electrónico con asunto Documentos de cantera contrato de obra 976 de 2021.*

- *La interventoría envió al contratista comunicado 056-0-008-2021 con respecto a la solicitud de remisión de información para el control de la ejecución de la obra ajustada del contrato 976 de 2021.*

- *La interventoría realiza recorrido el día 08 de julio de 2021, al corredor en el sector Calamar – Retorno en el departamento del Guaviare.*

- *Se realiza socialización del proyecto con la administración municipal de Calamar Guaviare con presencia del Alcalde Municipal, Secretario de Planeación Municipal, INVIAS Territorial Meta, Interventoría y Contratista.*

- *Elaboración de informes mensuales.*

5.3. Informes especialistas

Durante el periodo no se presentaron informes de los especialistas, ya que el contratista de obra se encuentra en el proceso de entregar los ajustes a los diseños.

5.4. Informe del programa anual de caja – PAC

ACTA No.	VALOR	VALOR ACUMULADO	VALOR POR EJECUTAR
Valor del Contrato:			$ 1.046.856.448,00
1	0	0	$ 1.046.856.448,00
2	$ 16.245.642,00	$ 16.245.642,00	$ 598.877.977,00

6. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

6.1. 6.1 Control diario del equipo de la interventoría

(MINFRA-MN-IN-15-FR-5)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓM DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 6 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MES DE INFORME MENSUAL: 01/07/2021 - 31/07/2021 **CONTRATO No.** 1000 DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VIA ACCESO A MITÚ/CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE

INTERVENTORÍA: CONSORCIO ECOVISION-190 **SECTOR:** SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR, GUAVIARE

EQUIPO	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CAMIONETA DOBLE CABINA CHEVROLET 2021	PLACA: JQP432 CILINDRAJE. 2.500																							X	X	X	X	X	X	X	X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie)

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS:

CONVENCIONES: ACTIVO= A; INACTIVO= I.

Firma
Nombre: OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202-172889 BYC

Firma
Nombre: ORLANDO ORTIZ GOMEZ
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No. : 25202-20459 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

6.2 Personal Contrato de Interventoría

(MINFRA-MN-IN-15-FR-7)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1	DE 1

FECHA: 6 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

MES DEL INFORME: 01/07/2021 - 31/07/2021 **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1000 DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VIA ACCESO A MITÚ/CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISION-190 **SECTOR:** SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR, GUAVIARE

NOMBRE	CARGO	DIAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ	DIRECTOR DE OBRA														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
EDUER ANTONIO NOVOA	INSPECTOR																													X	X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

Firma
Nombre: OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ
Director de Interventoría.
Matrícula No.: 15202172889BYC

Firma
Nombre: ORLANDO ORTIZ GOMEZ
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No. : 25202-20459 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

(MINFRA-MN-IN-15-FR-9)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 20 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1000 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISION-190

MES INFORME MENSUAL: 01/07/2021 al 31/07/2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

SECTOR: Acceso a Mitú/Calamar - San José del Guaviare

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor
2021	420421	C-2401-0600-126-0-2401008-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VIA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA CALAMAR - SAN JOSE DEL GUAVIARE DE LOS ACCESOS A MITU. DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE	54	NACION	Principal	$ 996,977,554.00
		C-2401-0600-126-0-2401023-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VIA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA CALAMAR - SAN JOSE DEL GUAVIARE DE LOS ACCESOS A MITU. DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE	54	NACION	Principal	$ 49,878,894.00
				TOTAL		$ 1,046,856,448.00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **21,999,237,400.00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No.420421 De 2021	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
						$ 439,855,650	$ 1,046,856,448		$ 21,999,237,400		
1	**29-06-2021 al 30-06-2021**	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 439,855,650	$ 1,046,856,448	$ -	$ 21,999,237,400		EN TRAMITE
2	**01-07-2021 al 31-07-2021**	$ 13,651,800	$ 2,593,842	$ 16,245,642	$ 8,122,821.0	$ 431,732,829	$ 598,877,977	$ 16,245,642	$ 21,982,991,758		PRESENTE
TOTALES		**$ 13,651,800**	**$ 2,593,842**	**$ 16,245,642**	**$ 8,122,821**	**$ 431,732,829**	**$ 598,877,977**	**$ 16,245,642**	**$ 21,982,991,758**	**$ -**	

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ
Director de Interventoría:
Matrícula No.- 15202172889BYC

Firma
Nombre: ORLANDO ORTIZ GOMEZ
Matrícula No. 25202-20459 CND
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4 Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría (MINFRA-MN-IN-15-FR-13)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

	Día	Mes	Año
FECHA	20	8	2021

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1000 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISION-190

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 01/07/2021 al 31/07/2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

SECTOR: Acceso a Mitú/Calamar - San José del Guaviare

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIO / HONORARIOS	Índice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSION	CAJA	SENA	ICBF
1	OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ	7,185,969	DIRECTOR	$ 4,770,000	$ 4,770,000	$ 331,992	$ 596,250.0	$ 763,200	$ 95,400.00	$ -	$ -
2	EDUER ANTONIO NOVOA	1,122,677,570	INSPECTOR	$ 235,000	$ 235,000	$ 16,356	$ 37,600.0	$ 37,600	$ 4,700.00		
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				**$ 5,005,000**	**$ 5,005,000**	**$ 348,348**	**$ 633,850**	**$ 800,800**	**$ 100,100**	**$ -**	**$ -**

NOTAS:

1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.
2. Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.

Firma

Nombre: OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ
Director de Interventoría:
Matrícula No.: 15202172889BYC

Firma

Nombre: ORLANDO ORTIZ GOMEZ
Matrícula No. 25202-20459 CND
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Dirección Territorial.

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901481422	6	CONSORCIO ECOVISION 190	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	TV 60 NO 106 A 28	SAN JOSE DEL GUAVIARE-GUAVIARE	8059450	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2021-07	2021-08	1090497560	9423215995	E	2021/08/06	2021/08/10	BANCOLOMBIA	4	$2,393,700

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
1	CC	7185969	ALVARADO OSCAR	230301	19	$5,035,000	$856,000	EPS005	19	$5,035,000	$629,400	CCF68	19	$5,035,000	$201,400	14-11	19	$5,035,000	$350,500	19	$5,035,000	$251,800
2	CC	1122677570	NOVOA EDUER	230301	3	$235,000	$37,600	EPS037	3	$235,000	$29,400	CCF68	3	$235,000	$9,400	14-11	3	$235,000	$16,400	3	$235,000	$11,800
Total	**Afiliados(2)**					**$5,270,000**	**$893,600**			**$5,270,000**	**$658,800**			**$5,270,000**	**$210,800**			**$5,270,000**	**$366,900**		**$5,270,000**	**$263,600**

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				2	$893,600	$0	$0	$893,600
PORVENIR	230301	800,224,808	8	2	$893,600	$0	$0	$893,600
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				2	$366,900	$0	$0	$366,900
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	2	$366,900	$0	$0	$366,900
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				2	$210,800	$0	$0	$210,800
COMCAJA	CCF68	800,231,969	4	2	$210,800	$0	$0	$210,800
EPS (ADMINISTRADORAS: 2)				2	$658,800	$0	$0	$658,800
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	1	$29,400	$0	$0	$29,400
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	1	$629,400	$0	$0	$629,400
ICBF (ADMINISTRADORAS: 1)				2	$158,200	$0	$0	$158,200
INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	PAICBF	899,999,239	2	2	$158,200	$0	$0	$158,200
SENA (ADMINISTRADORAS: 1)				2	$105,400	$0	$0	$105,400
SENA	PASENA	899,999,034	1	2	$105,400	$0	$0	$105,400
TOTAL				2	$2,393,700	$0	$0	$2,393,700

2021/08/10 03:22 PM

6.5 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

(MINFRA-MN-IN-15-FR-16)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	6	8	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1000 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION-190

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

FECHA DE INICIO: 29/06/2021

PLAZO INICIAL: 114 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 21,999,237,400.00

VALOR ACUMULADO: $ 21,999,237,400.00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ORLANDO ORTIZ GOMEZ

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	3%	$ 628,495,168.70	25	6	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	2%	$ 523,428,224.00	25	6	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	6%	$ 1,256,990,337.40	25	6	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$ 6,599,771,220.00	25	6	2021	13	5	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100164311

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía mundial de seguros

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	6	8	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	3%	$ 628,495,168.70	25	6	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	2%	$ 523,428,224.00	25	6	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	6%	$ 1,256,990,337.40	25	6	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$ 6,599,771,220.00	25	6	2021	13	5	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100164311

Certificado de modificación o anexo No.: 1

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía mundial de seguros

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos:
30 de Junio 2021

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:

Firma
Nombre: OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ
Director de Interventoría
Matricula No.: 15202-172889 BYC

Firma
Nombre: ORLANDO ORTIZ GOMEZ
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula No. : 25202-20459 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Afiliados
CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA
PASA APF Asociación Panamericana de Fianzas Panamerican Surety Association

LA COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

CERTIFICA:

QUE LA GARANTIA DE CUMPLIMIENTO CONTENIDA EN LA POLIZA NB-100164311, CUYO AFIANZADO ES: CONSORCIO ECOVISION 190 Y ASEGURADO O BENEFICIARIO: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS, EXPEDIDA POR LA COMPAÑIA EN 30/06/2021, NO EXPIRARÀ POR FALTA DE PAGO DE LA PRIMA DE LA PÒLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA O POR REVOCACION UNILATERAL POR PARTE DEL TOMADOR O DE LA COMPAÑIA.

BOGOTA D.C. A LOS 30 DIAS DEL MES DE JUNIO DE 2021



Firma Autorizada - Compañía Mundial de Seguros S.A.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082

VERSIÓN CLAUSULADO 06-04-2021-1317-P-05-PPSUS2R000000059-D00

No. PÓLIZA	NB-100164311	No. ANEXO	1	No. CERTIFICADO	71042238	No. RIESGO	
TIPO DE DOCUMENTO				FECHA DE EXPEDICIÓN	30/06/2021	SUC. EXPEDIDORA	BOGOTA

VIGENCIA DESDE		VIGENCIA HASTA		DÍAS	VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE		VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA	
00:00 Horas del	13/05/2021	24:00 Horas del	31/12/2028					

TOMADOR	CONSORCIO ECOVISION 190	No. DOC. IDENTIDAD	901.481.422-6
DIRECCIÓN	TRANSVERSAL 60 # 106 A 28 OFC 401	TELÉFONO	8059450
ASEGURADO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	No. DOC. IDENTIDAD	800.215.807-2
DIRECCIÓN	CALLE 25 G NO. 73 B 90	TELÉFONO	3770600
BENEFICIARIO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	No. DOC. IDENTIDAD	800.215.807-2
DIRECCIÓN	CALLE 25 G NO. 73 B 90	TELÉFONO	3770600

CLÁUSULA DE COASEGURO

LOS AMPAROS CONTENIDOS EN LA PRESENTE POLIZA LO OTORGAN Y SUSCRIBEN LAS COMPAÑIAS ABAJO INDICADAS, EN EL PORCENTAJE CORRESPONDIENTE PARA CADA UNA, SEGUN EL CUADRO QUE SE RELACIONA A CONTINUACION.

LAS OBLIGACIONES DE LAS COMPAÑIAS ASEGURADORAS PARA CON EL ASEGURADO NO SON SOLIDARIAS Y SE LIMITAN AL PORCENTAJE RESPECTIVO.

COMPAÑIA	% PART.	VLR. ASEGURADO	PRIMA	($ Pesos)
COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.	50.00	4,504,342,475.05	0.00	
SEGUROS DEL ESTADO S. A.	50.00	4,504,342,475.05	0.00	
TOTAL	100.00	9,008,684,950.10	0.00	

LA ADMINISTRACIÒN Y ATENCION DE LA POLIZA CORRESPONDE A LA COMPAÑÌA MUNDIAL DE SEGUROS S.A., LA CUAL RECIBIRA DEL TOMADOR LA PRIMA TOTAL PARA DISTRIBUIRLA ENTRE LAS COMPAÑIAS COASEGURADORAS EN LAS PROPORCIONES INDICADAS ANTERIORMENTE.

EN LOS SINIESTROS, LA COMPAÑÌA MUNDIAL DE SEGUROS S.A., PAGARA UNICAMENTE LA PARTICIPACION PORCENTUAL SEÑALADA ANTERIORMENTE Y ADEMÀS, UNA VEZ RECIBIDA LA PARTICIPACION CORRESPONDIENTE DE LAS OTRAS COMPAÑIAS, LA ENTREGARA AL ASEGURADO, SIN QUE EN NINGUN MOMENTO SE HAGA RESPONSABLE POR UN PORCENTAJE MAYOR AL DE SU PARTICIPACION.

SE FIRMA LA PRESENTE CLAUSULA EN BOGOTA D.C. A LOS 30 DIAS DEL MES DE JUNIO DE 2021.
CLAUSULA QUE FORMA PARTE INTEGRATE DE LA POLIZA NB-100164311 CERTIFICADO 71042238.

Firma Autorizada - Compañía Mundial de Seguros S.A.

SEGUROS DEL ESTADO

Tania Trujillo G.

SEGUROS DEL ESTADO S. A.
FIRMA AUTORIZADA

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082

VERSIÓN CLAUSULADO 06–04–2021–1317–P–05–PPSUS2R000000059–D00I

No. PÓLIZA	NB–100164311	No. ANEXO	1	No. CERTIFICADO	71042238	No. RIESGO	
TIPO DE DOCUMENTO				FECHA DE EXPEDICIÓN	30/06/2021	SUC. EXPEDIDORA	BOGOTA

VIGENCIA DESDE		VIGENCIA HASTA		DÍAS	VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE		VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA	
00:00 Horas del	13/05/2021	24:00 Horas del	31/12/2028		N/A	N/A	N/A	N/A

TOMADOR	CONSORCIO ECOVISION 190	No. DOC. IDENTIDAD	901.481.422–6
DIRECCIÓN	TRANSVERSAL 60 # 106 A 28 OFC 401	TELÉFONO	8059450
ASEGURADO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	No. DOC. IDENTIDAD	800.215.807–2
DIRECCIÓN	CALLE 25 G NO. 73 B 90	TELÉFONO	3770600
BENEFICIARIO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	No. DOC. IDENTIDAD	800.215.807–2
DIRECCIÓN	CALLE 25 G NO. 73 B 90	TELÉFONO	3770600

OBJETO DE CONTRATO

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO LAS ASEGURADORAS MANIFIESTAN QUE TIENE CONOCIMIENTO DE LA ACLARACIÓN NÚMERO UNO (1) DE 2021 DE FECHA 08/06/2021 SUSCRITO POR LAS PARTES Y POR MEDIO DEL CUAL SE ACLARA QUE EL PLAZO DEL CONTRATO NO.1000 DE 2021 ES HASTA EL 31/08/2030.

SIN PERJUICIO DE LO EXPUESTO, LA PRESENTE PÓLIZA AMPARA EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO IMPUTABLE AL GARANTIZADO DURANTE EL PRIMER PERIODO DEL CONTRATO QUE CULMINA EL DÍA 31/12/2025.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTENIDAS EN EL CONTRATO No.1000 DE 2021,CUYO OBJETO ES INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION LLANOS ORIENTALES, ORINOQUIA Y AMAZONÍA DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE META, VICHADA, GUAVIARE, HUILA Y CAQUETÁ.

EL TOMADOR AFIANZADO DE LA PRESENTE PÓLIZA ES EL CONSORCIO ECOVISION 190 NIT 901.481.422–6 CONFORMADO POR:

INTEGRANTE 1 – TABARES ZULETA RUTH ELENA CC: 30303454 (PART. 20,0000 %)
INTEGRANTE 2 – ESTRUCTURADOR COLOMBIA SAS NIT: 900330875–8 (PART. 20,0000 %)
INTEGRANTE 3 – GRUPO TECMEDIC SAS NIT: 900195606–4 (PART. 3,0000 %)

NOMBRE DEL AMPARO	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEGURADA$	VALOR PRIMA$
CUMPLIMIENTO	00:00 Horas del 25/06/2021	24:00 Horas del 31/12/2025	628,495,168.70	0.00
BUEN MANEJO DEL ANTICIPO	00:00 Horas del 25/06/2021	24:00 Horas del 31/12/2025	523,428,224.00	0.00
PRESTACIONES SOCIALES	00:00 Horas del 25/06/2021	24:00 Horas del 31/12/2028	1,256,990,337.40	0.00
CALIDAD DEL SERVICIO	00:00 Horas del 25/06/2021	24:00 Horas del 13/05/2026	6,599,771,220.00	0.00
		TOTAL ASEGURADO	9,008,684,950.10	

INTERMEDIARIOS	TIPO	% PARTICIPACIÓN
C&S SEGUROS LTDA	AGENCIAS	100.00

DISTRIBUCIÓN COASEGURO

COMPAÑÍA	TIPO COASEGURO	PÓLIZA LÍDER	CERTIF. LÍDER	% PARTICIPACIÓN
SEGUROS DEL ESTADO S	CEDIDO			50.000
	CEDIDO			

CONVENIO DE PAGO	DIRECTO EFECTIVO, Fecha de Pago : 28/06/2021

PRIMA BRUTA	$	0.00
DESCUENTOS		
EXTRA PRIMA		
PRIMA NETA	$	0.00
GASTOS EXP.	$	0.00
IVA	$	0.00
TOTAL A PAGAR	$	0.00

CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA

ES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO DILIGENCIAR EL FORMULARIO DE CONOCIMIENTO DEL CLIENTE, SUMINISTRAR INFORMACIÓN VERAZ Y VERIFICABLE Y REALIZAR ACTUALIZACIÓN DE DATOS POR LO MENOS ANUALMENTE (CIRCULAR EXTERNA 026 DE 2008 SUPERFINANCIERA).

PUEDES CONSULTAR TU PÓLIZA EN **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

EL TOMADOR Y/O ASGURADO SEGÚN CORRESPONDA, SE COMPROMETE A PAGAR LA PRIMA DENTRO DE LOS 30 DIAS CONTADOS A PARTIR DEL INICIO DE VIGENCIA DE LA PÓLIZA.

DE ACUERDO CON EL ARTICULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, MODIFICADO POR EL ARTÍCULO 82 DE LA LEY 45 DE 1990, **LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PRESENTE PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA COMPAÑÍA DE SEGUROS PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS POR LA EXPEDICIÓN DE LA PÓLIZA.**

EN MI CALIDAD COMO TOMADOR DE LA PÓLIZA INDICADA EN ESTA CARATULA, MANIFIESTO EXPRESAMENTE QUE HE TENIDO A MI DISPOSICIÓN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA POLIZA. MANIFIESTO ADEMÁS, QUE DURANTE EL PROCESO DE NEGOCIACIÓN, ANTICIPADAMENTE ME HAN SIDO EXPLICADAS POR LA COMPAÑÍA Y/O POR EL INTERMEDIARIOS DE SEGUROS AQUÍ INDICADO, SOBRE LAS EXCLUSIONES Y ALCANCES Y CONTENIDOS DE LA COBERTURA, ASI COMO LAS GARNTÍAS. EN VIRTUD DE TAL ENTENDIMIENTO, LAS ACEPTO Y DECIDO TOMAR LA PÓLIZA DE SEGUROS CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO.

Firma Autorizada - Compañía Mundial de Seguros S.A.

TOMADOR

Líneas de Atención al Cliente:
- Nacional: **01 8000 111 935**
- Bogotá: **327 4712 - 327 4713**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO
ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082
VERSIÓN CLAUSULADO 06-04-2021-1317-P-05-PPSUS2R000000059-D00

No. PÓLIZA	NB-100164311	No. ANEXO	1	No. CERTIFICADO	71042238	No. RIESGO	
TIPO DE DOCUMENTO				FECHA DE EXPEDICIÓN	30/06/2021	SUC. EXPEDIDORA	BOGOTA

VIGENCIA DESDE		VIGENCIA HASTA		DÍAS	VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE		VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA	
00:00 Horas del	13/05/2021	24:00 Horas del	31/12/2028		N/A	N/A	N/A	N/A

CONDICIONES PARTICULARES

INTEGRANTE 4 - TRIADA MEXICO COLOMBIA NIT: 900854758-3 (PART. 17,0000 %)
INTEGRANTE 5 - ECG INGENIERIA S.A.S NIT: 901289190-0 (PART. 40,0000 %)

NOTA: LA PRESENTE POLIZA CUBRE EL PRIMER PERIODO DE LA VIGENCIA GLOBAL DEL CONTRATO DESDE 13/05/2021 HASTA EL 31/12/2025 CON UN VALOR PRESUPUESTAL DE $6.284.951.687 DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN EL MISMO.

VIGENCIA 2021 $1.046.856.448
VIGENCIA 2022 $2.095.238.095
VIGENCIA 2023 $1.047.619.048
VIGENCIA 2024 $1.047.619.048
VIGENCIA 2025 $1.047.619.048

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Durante el presente periodo se generaron los siguientes requerimientos y recomendaciones las cuales fueron citadas mediante comunicados y en las actas de control y seguimiento de obra:

- ✓ *Para el periodo 1 de Julio de 2021 al 31 de Julio de 2021 el contrato presenta una inversión obra programada acumulado ($ 21.678.241.55) y el estado de avance real es del 0.03% con un valor ($48.488.512,00) en inversión ejecutada acumulada, el contratista no presenta atraso.*
- ✓ *El contrato se encuentra en etapa de revisión de los estudios y diseños.*
- ✓ *El contratista inicio con la intervención de puntos de emergencias para poder dar viabilidad al transporte regional.*
- ✓ *Se realiza socialización del proyecto con la administración municipal de Calamar Guaviare con presencia del Alcalde Municipal, Secretario de Planeación Municipal, INVIAS Territorial Meta, Interventoría y Contratista.*
- ✓ *Se realiza socialización del proyecto por parte de la Dirección General del INVIAS en el municipio del El Retorno – Guaviare.*
- ✓ *Se encuentra pendiente la definición del sentido de intervención con las actividades de pavimentación por parte del INVIAS.*

8. ANEXOS

8.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha recibo

RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA MES DE JULIO 2021						
ITEM	PROCENDENCIA			DETALLE		
	ENTIDAD O PERSONA	LUGAR	N° DE CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO	REFERENCIA
1	LUIS FERNANDO SOLARTE VIVEROS- R/L CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-001-2021	9/07/2021	Solicitud de cumplimiento del numeral 8.1 "INFORMACION PARA EL CONTROL DE LA EJECUCION DE LA OBRA" del pliego de condiciones del proceso de contratación N° LP-DT-063-2020 - Contrato de obra 976 de 202 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUIA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 5"	Contrato 1000 de 2021
2	LUIS FERNANDO SOLARTE VIVEROS- R/L CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-002-2021	9/07/2021	Remisión del arte de la valla informativa del contrato de obra 976 DE 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUIA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 5"	Contrato 1000 de 2021
3	LUIS FERNANDO SOLARTE VIVEROS- R/L CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-003-2021	21/07/2021	Revisión de información para el control de la ejecucción de la obra contrato 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUIA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 5"	Contrato 1000 de 2021
4	DIANA KARINA ANGARITA CASTRO- COORDINADORA GERENCIA GRANDES PROYECTOS INVIAS	Bogotá D.C	056-0-004-2021	22/07/2021	Solicitud de información de tramos a cargo del contrato 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUIA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 5"	Contrato 1000 de 2021
5	DIANA KARINA ANGARITA CASTRO- COORDINADORA GERENCIA GRANDES PROYECTOS INVIAS	Bogotá D.C	056-0-005-2021	23/07/2021	Inversión en mantenimiento vial contrato 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUIA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 5"	Contrato 1000 de 2021
6	LUIS FERNANDO SOLARTE VIVEROS- R/L CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-006-2021	23/07/2021	Solicitud de documentación mínima para el inicio de activiades del contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUIA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 5"	Contrato 1000 de 2021
7	LUIS FERNANDO SOLARTE VIVEROS- R/L CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-007-2021	28/07/2021	Tramite a su correo electrónico con asunto DOCUMENTOS CANTERA contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUIA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 5"	Contrato 1000 de 2021
8	LUIS FERNANDO SOLARTE VIVEROS- R/L CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-008-2021	29/07/2021	Solicitud de remisión de información para el control de la ejecución de la obra ajustada del contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUIA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 5"	Contrato 1000 de 2021
9	JAIME ALCIDES RODRIGUEZ DIRECTOR ENCARGADO INVIAS	Villavicencio	1012-SIDG-438	21/07/2021	Información de proyectos en la vía 7506	Contrato 1000 de 2021
10	CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	2021730-CDSC-EXT-16	30/07/2021	Alcance contractual	Contrato 976 de 2021

viernes, 9 de julio de 2021

Ingeniero:
LUÍS FERNANDO SOLARTE VIVEROS
Representante Legal CONSORCIO DSC
CARRERA 86 No. 51 - 66 OF. 204
TELEFONO: 3456777
Correo: grupolhs@grupolhs.com
Bogotá D.C.

Referencia: Contrato de Interventoría No. 1000 de 2021. INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR), EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030", MODULO 4.

Asunto: Solicitud de cumplimiento del numeral 8.1 "INFORMACIÓN PARA EL CONTROL DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA" del pliego de condiciones del proceso de Contratación No. LP-DT-063-2020 – Contrato de obra 976 DE 2021 "*MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5*."

Teniendo en cuenta la orden de inicio impartida por el Instituto Nacional de Vías INVIAS mediante comunicado DO-GGP 33375 de fecha 29 de junio de 2021, nos permitimos solicitar se remita a esta interventoría en un término no mayor a un (1) día calendario la información indicada en el numeral 8.1 "INFORMACIÓN PARA EL CONTROL DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA" del pliego de condiciones del proceso de Contratación No. LP-DT-065-2020, el cual hacer parte integral del contrato de obra 976 de 2021 del INVIAS.

Lo anterior teniendo en cuenta que a la fecha se han superado los términos de tiempo establecidos por el contrato de obra 976 DE 2021 y documentos complementarios, para la información ya indicada

OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ
Director de Interventoria
CONSORCIO ECOVISIÓN-190
Contrato de Interventoria 1000 de 2021

C.C. Orlando Ortiz Gomez, Supervisor contrato 976 de 2021, INVIAS Territorial Meta, correos electrónicos oortiz@invias.gov.co - atencionciudadano@invias.gov.co
Juan Carlos Díaz, Gestor Técnico de Proyecto, *Gerencia Grandes Proyectos INVIAS,* correos electrónicos jcdiaz@invias.gov.co - atencionciudadano@invias.gov.co

viernes, 9 de julio de 2021

Ingeniero:
LUÍS FERNANDO SOLARTE VIVEROS
Representante Legal CONSORCIO DSC
CARRERA 86 No. 51 - 66 OF. 204
TELEFONO: 3456777
Correo: grupolhs@grupolhs.com
Bogotá D.C.

Referencia: Contrato de Interventoría No. 1000 de 2021. INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR), EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030", MODULO 4.

Asunto: Remisión del arte de la valla informativa del Contrato de obra 976 DE 2021 "*MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5*."

Con el fin de avanzar en el proceso de colocación de la valla informativa del contrato de obra 976 DE 2021 "*MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5*" indicado en el numeral 11 "SEÑALIZACIÓN" del Anexo Técnico del Contrato de obra ya referido, nos permitimos adjuntar arte de la misma, proporcionada por el INVIAS mediante correo electrónico de fecha 07 de julio de 2021 (adjunto a la presente).

A su vez adjuntamos resolución 1935 del 24 de mayo de 2019, con el fin que verifiquen que el arte adjunta da cumplimiento a la misma y en caso tal manifiesten sus observaciones.

Cabe recordar que el numeral 11 "SEÑALIZACIÓN" del Anexo Técnico del Contrato de obra 976 DE 2021 indica; que el contratista se obliga a suministrar y colocar a su costa, en un término máximo de veinte (20) días calendario contados a partir de la fecha de iniciación de la obra, la valla de información.

OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ
Director de Interventoria
CONSORCIO ECOVISIÓN-190
Contrato de Interventoria 1000 de 2021

C.C. Orlando Ortiz Gomez, Supervisor contrato 976 de 2021, INVIAS Territorial Meta, correos electrónicos oortiz@invias.gov.co - atencionciudadano@invias.gov.co
Juan Carlos Díaz, Gestor Técnico de Proyecto, *Gerencia Grandes Proyectos INVIAS,* correos electrónicos jcdiaz@invias.gov.co - atencionciudadano@invias.gov.co

Miercoles, 21 de julio de 2021

Ingeniero:
LUÍS FERNANDO SOLARTE VIVEROS
Representante Legal CONSORCIO DSC
CARRERA 86 No. 51 - 66 OF. 204
TELEFONO: 3456777
Correo: grupolhs@grupolhs.com
Bogotá D.C.

Referencia: Contrato de Interventoría No. 1000 de 2021. INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR), EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030", MODULO 4.

Asunto: Revisión de *información para el control de la ejecución de la obra* Contrato 976 DE 2021 "*MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5*."

A continuación, nos permitimos presentar los resultados de la información presentado por ustedes para el control de la obra, cabe resaltar que lo observado por la interventoría en el presente documento debe ser subsanado en los términos de tiempo establecidos en el numeral 8.1. del pliego de condiciones del proceso LP-DT-065-2020 del Instituto Nacional de Vías

1. HOJAS DE VIDA DEL PERSONAL PROFESIONAL

En este numeral presentamos el resultado de la revisión de las hojas de vida allegadas, la cual se realizó con base en el anexo técnico del contrato de obra del asunto, los detalles de la revisión observarse en el anexo 1 de este documento.

Director de Obra - NO CUMPLE

Líder de Integración -NO CUMPLE

Ingeniero Residente de Obras. - NO SE PRESENTA

Ingeniero Residente Auxiliar 1 - NO CUMPLE

Ingeniero Residente Auxiliar 2 - NO CUMPLE

Especialista Ambiental – CUMPLE CON OBSERVACION

Especialista en Sostenibilidad – NO CUMPLE

Especialista en Geotecnia y/o Geología CUMPLE

Especialista en Pavimentos y/o Vías: NO SE PRESENTA

Especialista en Hidráulica e Hidrología: CUMPLE CON OBSERVACION

Especialista en Estructuras: NO CUMPLE

Profesional Ambiental: CUMPLE

Profesional Social: NO CUMPLE

Profesional Jurídico Predial: NO CUMPLE

Profesional Técnico Predial NO CUMPLE

Profesional de Gestión de Calidad: No presenta soportes, se debe tener en cuenta que el profesional de gestión de calidad no puede ser el mismo auditor interno de calidad.

Auditor Interno de Calidad: NO CUMPLE

2. RELACIÓN DEL EQUIPO MÍNIMO OBLIGATORIO

Se ajusta al requerido anexo técnico del contrato sin embargo debe remitir firmado por el representante legal del Consorcio.

3. ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS CORRESPONDIENTES A LA PROPUESTA ECONÓMICA

En este numeral presentamos el resultado de la revisión de los precios unitarios correspondientes a la propuesta, los valores de cada ítem se ajustan a la propuesta económica, sin embargo se solicita se ajusten acorde a lo establecido en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVIAS 2013 y a las especificaciones particulares de construcción de contrato así:

3.1. Desmonte y limpieza en zonas no boscosas Esp. INVIAS. 200-13

I.EQUIPO.
Observaciones
- Esp. INVIAS. 200-13 Según la especificación 200-13 la actividad "*Desmonte y limpieza en zonas no boscosas"* incluye la remoción de tocones, en tal sentido se debe incluir un equipo mecánico apto para tal fin.

II. MATERIALES
Observaciones
- Sin Observación.

III. TRANSPORTE
Observaciones
- El alcance de la pavimentación esta dada en 22 km, en tal sentido se recomienda aumentar la distancia de acarreo a un mínimo 11 km. Cabe resaltar que el trabajo de desmonte y limpieza según lo establecido por la especificación INVIAS 200-13, incluye el retiro, transporte y disposición final del material dentro o fuera de la zona del proyecto. En tal sentido no se reconocerá ningún tipo de acarreo de los materiales sobrantes resultantes de esta actividad.

3.2. Demolición de Estructuras Esp. INVIAS. 201-13

I. EQUIPO.
Observaciones
- Sin Observación.

II. MATERIALES
Observaciones
- No se incluyen explosivos lo cual es aceptable. sin embargo, de ser necesarios estarán incluidos en el precio según lo establecido en el título 201.7 de la especificaciones técnicas del INVIAS - 2013.

III. TRANSPORTE
Observaciones
- El alcance de la pavimentación está dada en 22 km, en tal sentido se recomienda aumentar la distancia de acarreo a un mínimo 11 km. Cabe resaltar que el trabajo de demolición de estructuras según lo establecido por la especificación INVIAS 201-13, incluye la remoción, cargue, transporte, descargue y disposición final de los materiales. En tal sentido no se reconocerá ningún tipo de acarreo de los materiales sobrantes resultantes de esta actividad.

3.3. Remoción de Alcantarillas Esp. INVIAS. 201-13 Titulo 201.4.2.2

I. EQUIPO.
Observaciones
- No se incluye materiales o elementos destinadas a mantener el servicio del transito lo cual es aceptable, sin embargo, de ser necesarias están a cargo del contratista esto acorde al título 201.4.2.2 de las especificaciones INVIAS-2013.

II. MATERIALES
Observaciones
- No se incluye materiales o elementos destinados a mantener el servicio del tránsito lo cual es aceptable, sin embargo, de ser necesarias están a cargo del contratista esto acorde al título 201.4.2.2 de las especificaciones INVIAS-2013.

III. TRANSPORTE
Observaciones
- El alcance de la pavimentación está dado en 22 km, en tal sentido se recomienda aumentar la distancia de acarreo a un mínimo 11 km. Cabe resaltar que el trabajo de remoción de alcantarillas según lo establecido por la especificación INVIAS 201-13, incluye la remoción, cargue, transporte, descargue y disposición final de los materiales. En tal sentido no se reconocerá ningún tipo de acarreo de los materiales sobrantes resultantes de esta actividad.

3.4. Excavación sin clasificar de préstamos Esp. INVIAS. 210-13

I. EQUIPO.
Observaciones
- Sin observaciones. Sin embargo de requerirse equipo adicional para descapotes y demás estarán incluidos en el costo de la actividad.

II. MATERIALES
Observaciones
- No se incluyen costos de obtención de permisos y derechos para la explotación de materiales de préstamo, los cuales deben están cubiertos por el precio unitario.

III. TRANSPORTE
Observaciones
- Sin Observación.

3.5. Excavaciones en material común de la Explanación y Canales INVIAS. 210-13

I. EQUIPO.
Observaciones
- Sin observaciones. Sin embargo de requerirse equipo adicional para descapotes y demás estarán incluidos en el costo de la actividad.

II. MATERIALES
Observaciones
- Sin Observación.

III. TRANSPORTE
Observaciones
- Sin Observación.

3.6. Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares

I. QUIPO.
Observaciones
- Sin observaciones.

II. MATERIALES
Observaciones
- El precio unitario indica Geotextil NT 2500, se solicita no definir el tipo de geotextil a emplear, ya que este lo definirán los estudios particulares del proyecto, el material seria “Geotextil” simplemente. - El precio debe incluir traslapos y desperdicios en tal sentido de deben incluir en la cantidad de geotextil.

III. TRANSPORTE
Observaciones
- Sin Observación.

3.7. Afirmado.

I. EQUIPO.
Observaciones
- Los rendimientos presentados son muy bajos, se deben ajustar como mínimo a 40 m3 por hora.

II. MATERIALES
Observaciones
- El reconocimiento de la actividad se realiza compactada, en tal sentido se debe incluir el porcentaje de compactación en el volumen del material.

III. TRANSPORTE
Observaciones
- Se debe incluir el transporte del material desde la fuente de materiales autorizada según el articulo 311-13 de las especificaciones INVIAS.

3.8. Subbase Granular clase A (No incluye Transporte)

I. EQUIPO.
Observaciones
- Sin Observación.

II. MATERIALES
Observaciones
- Se debe indicar que la subbase granular es clase A. - El reconocimiento de la actividad se realiza compactada, en tal sentido se debe incluir el porcentaje de compactación en el volumen del material.

III. TRANSPORTE
Observaciones
- Sin Observación.

3.9. Base Granular clase A (No incluye Transporte)

I. EQUIPO.
Observaciones
- Sin Observación.

II. MATERIALES
Observaciones
- Se debe indicar que la base granular es clase A. - El reconocimiento de la actividad se realiza compacta, en tal sentido se debe incluir el porcentaje de compactación en el volumen del material.

III. TRANSPORTE
Observaciones
- Sin Observación.

3.10. Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1

I.EQUIPO.
Observaciones
- Sin Observación.

II.MATERIALES
Observaciones
- No se incluye el agregado de protección de requerirse este está incluido en el precio según la especificación técnica 420-13 del INVIAS.

III.TRANSPORTE
Observaciones
- Sin Observación.

1.15. Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 (No incluye Transporte)

I.EQUIPO.
Observaciones
- Los rendimientos del equipo son muy bajos estos deben esta cercanos 15 m3 por hora.

II.MATERIALES
Observaciones
- El reconocimiento de la actividad se realiza compactada, en tal sentido se debe incluir el porcentaje de compactación en el volumen del material.

III.TRANSPORTE
Observaciones
- Sin Observación.

3.16. Pavimento de concreto Hidráulico

I. EQUIPO.
Observaciones
- Los rendimientos del equipo son muy bajos estos deben esta cercanos 10 m3 por hora.

II. MATERIALES
Observaciones
- Se debe incluir las barras de acero de transferencia y barras de unión.

III. TRANSPORTE
Observaciones
- Se debe incluir el transporte de los materiales. esto según lo indicado en especificación INVIAS 500-13.

3.17. Excavaciones varias sin clasificar

I.EQUIPO.
Observaciones
- El rendimiento de la excavadora es muy bajo estos deben esta cercanos 20 m3 por hora. - Se debe incluir un martillo con compresor, este tipo de excavación incluye roca que no se ajuste al criterio establecido en el numeral 210.1.3.2.1 de las especificaciones de construcción del INVIAS.

II.MATERIALES
Observaciones
- Se acepta que no se incluya la disposición de materiales, sin embargo, se deja claro que acorde a la especificación técnica que rige la actividad la misma esta incluida en el pago por tal motivo no será objeto de reconocimiento.

III.TRANSPORTE
Observaciones
- Se debe incluir el transporte a la zona de disposición final de los materiales.

3.18. Excavaciones varias en material común en seco

I. EQUIPO.
Observaciones
- El rendimiento de la excavadora es muy bajo estos deben esta cercanos 25 m3 por hora.

II. MATERIALES
Observaciones
- Se acepta que no se incluya la disposición de materiales, sin embargo, se deja claro que acorde a la especificación técnica que rige la actividad la misma está incluida en el pago por tal motivo no será objeto de reconocimiento.

III. TRANSPORTE
Observaciones
- Se debe incluir el transporte a la zona de disposición final de los materiales.

3.19. Excavaciones varias en material común bajo agua

I. EQUIPO.
Observaciones
- El rendimiento de la excavadora es muy bajo estos deben esta cercanos 10 m3 por hora.

II. MATERIALES
Observaciones
- Se acepta que no se incluya la disposición de materiales, sin embargo, se deja claro que acorde a la especificación técnica que rige la actividad la misma está incluida en el pago por tal motivo no será objeto de reconocimiento.

III. TRANSPORTE
Observaciones
- Se debe incluir el transporte a la zona de disposición final de los materiales.

3.20. Rellenos para estructuras con suelo

I.EQUIPO.
Observaciones
Sin Observación.

II.MATERIALES
Observaciones
Sin Observación.

III.TRANSPORTE
Observaciones
- Se debe incluir el transporte del suelo ya sea de la fuente o zona de acopio.

3.21. Rellenos para estructuras con recebo

I. EQUIPO.
Observaciones
Sin Observación.

II. MATERIALES
Observaciones
- El reconocimiento de la actividad se realiza compactada, en tal sentido se debe incluir el porcentaje de compactación en el volumen del material.

III. TRANSPORTE
Observaciones
- Se debe incluir el transporte del recebo desde la fuente de materiales autorizada.

3.22. Concreto Clase 28 MPA

I. EQUIPO.
Observaciones
- Sin Observación.

II. MATERIALES
Observaciones
- Sin Observación.

III. TRANSPORTE
Observaciones
- Se debe incluir el transporte de los materiales. esto según lo indicado en especificación INVIAS 630-13.

3.23. Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformación de la superficie de apoyo

I.EQUIPO.
Observaciones
- Sin Observación.

II. MATERIALES
Observaciones
- Sin Observación.

III.TRANSPORTE
Observaciones
- Se debe incluir el transporte de los materiales al sitio de ejecución de las obras.

3.24. Geomalla de refuerzo tipo para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos

I. EQUIPO.
Observaciones
- Sin Observación.

II. MATERIALES
Observaciones
- Se debe incluir el traslapo de la geomalla en la cantidad a emplear.

III. TRANSPORTE
Observaciones
- Se considera un kilómetro de transporte lo cual es aceptado, sin embargo, según lo dispuesto en el titulo 683.7 de las especiaciones del INVIAS – 2013, el ítem de pago incluye transporte del geosintéticos.

3.25. Protección de Taludes con bloques de césped

IV. EQUIPO.
Observaciones
- Sin Observación.

V. MATERIALES
Observaciones
- Se debe incluir la tierra orgánica según lo especificado en la especificación la especificación INVIAS 810-13.

VI. TRANSPORTE
Observaciones
- Sin Observación.

4. PROGRAMA DE OBRA.

Se solicita ajustar a las condiciones de ejecución establecidas en el pliego de condiciones y sus documentos complementarios así:

4.1. Revisión de estudios y diseños

- Se debe ajustar el comienzo de la actividad a la fecha de la orden de inicio del contrato 29 de junio de 2021, según lo establecido en el titulo 4.1 del anexo técnico del contrato así:

> *El tiempo para revisión de los Estudios y Diseños entregados por la entidad será de **treinta (30) días calendario**, contados a partir de la orden de inicio del contrato.*

4.2. Ajustes a estudios y diseños

- Se debe ajustar la duración de la actividad según lo establecido en el titulo 4.1 del anexo técnico del contrato así:

> *Por ser el Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030 un programa concebido para proyectos con periodos entre 5 y 10 años, en la presente etapa, el Contratista de obra deberá garantizar la totalidad de los estudios a Fase II, y a lo largo del corredor vial "San José del Guaviare - El Retorno – Calamar", en la Etapa de Preconstrucción, y a Fase III los sectores de intervención programados para el inicio del proyecto según el numeral 3.1 REQUERIMIENTOS ESPECIALES DE EJECUCION que permita el cumplimiento de las vigencias presupuestales del respectivo periodo. Dichos diseños a Fase II permitirán a lo largo del periodo del proyecto, orientar la priorización de intervención, y poder, previo a la ejecución de las obras, contar con unos diseños a Fase III para dicha etapa de construcción en la respectiva anualidad. Lo que inhibe, que, dentro de las programaciones del Contratista de obra, garantizando la ejecución de las diferentes vigencias presupuestales, lleve a Fase III o de construcción debidamente aprobados por la Interventoría, en el año inmediatamente anterior (primer trimestre el año) los diseños que se ejecutaran en el periodo posterior. Lo anterior, con el fin de evitar reprocesos en los diseños a Fase III desde un comienzo del proyecto que pudieran a lo largo del periodo de los contratos, sufrir cambios o nuevos ajustes por situaciones típicas de algunos sectores.*

4.3. Gestión Social

- Se debe ajustar el comienzo de la actividad a mas tardar al 29 de julio de 2021, esto teniendo en cuenta los establecido en el titulo 4.1 del anexo técnico del contrato así:

> *En todo caso, el contratista deberá comenzar la ejecución de actividades de pavimentación máximo a los treinta (30) días calendario contados a partir de la orden de inicio, aun en el evento en que sea necesario ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños.*

4.4. Movilización de equipo.

- Se debe ajustar el comienzo de la actividad a más tardar al 29 de julio de 2021, esto teniendo en cuenta los establecido en el titulo 4.1 del anexo técnico del contrato así:

En todo caso, el contratista deberá comenzar la ejecución de actividades de pavimentación máximo a los treinta (30) días calendario contados a partir de la orden de inicio, aun en el evento en que sea necesario ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños.

4.5. *Explanaciones.*

- Se debe ajustar su comienzo a más tardar al 29 de julio de 2021, esto teniendo en cuenta lo establecido en el titulo 4.1 del anexo técnico del contrato así:

> *En todo caso, el contratista deberá comenzar la ejecución de actividades de pavimentación máximo a los treinta (30) días calendario contados a partir de la orden de inicio, aun en el evento en que sea necesario ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños.*

- El comienzo de las actividades que conforman el grupo de explanaciones se debe ajustar teniendo en cuenta lo establecido en el titulo 13.13 del anexo técnico del contrato así:

> *El Contratista se obliga a adelantar las actividades de construcción de las estructuras definidas dentro del alcance del presente contrato, en una longitud de por lo menos 3.0 kilómetros, incluyendo todos sus elementos constitutivos, en el sector previamente autorizado por INVIAS, en un plazo NO MAYOR A 6 MESES contados a partir de la orden de inicio del contrato, asi mismo, se debera garantizar la continuidad en el desarrollo de las obras y un constante flujo de inversiones, de acuerdo con las disponibilidades presupuestales anuales para el proyecto.*

4.6. Bases subbases y afirmados- Pavimentos asfalticos- Estructuras y drenajes- señalización y seguridad-transportes.

El comienzo de estos grupos de actividades se debe ajustar teniendo en cuenta lo establecido en el titulo 13.13 del anexo técnico del contrato así:

> *El Contratista se obliga a adelantar las actividades de construcción de las estructuras definidas dentro del alcance del presente contrato, en una longitud de por lo menos 3.0 kilómetros, incluyendo todos sus elementos constitutivos, en el sector previamente autorizado por INVIAS, en un plazo NO MAYOR A 6 MESES contados a partir de la orden de inicio del contrato, asi mismo, se deberá garantizar la continuidad en el desarrollo de las obras y un constante flujo de inversiones, de acuerdo con las disponibilidades presupuestales anuales para el proyecto.*

5. PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO- PMT.

No se adjunta documento.

6. PROGRAMA DE REINTEGRACION

Se da por recibida solicitud ante Agencia Colombiana para la Reintegración de Personas y Grupos Alzados en Armas.

7. PROGRAMA DE INVERSIONES

Se debe ajustar según lo observado en el titulo 4 del presente documento.

8. FLUJO DE CAJA

Se debe ajustar según lo observado en el titulo 4 del presente documento, teniendo en cuenta las vigencias presupuestales del contrato.

9. PROGRAMA DE GENERACIÓN DE EMPLEO

Se debe ajustar según lo observado en el titulo 4 del presente documento, se debe tener en cuenta para su estructuración la programación de obra pues el enviado, presenta diferencias con la programación enviada.

10. PLAN DE CALIDAD

Se da por recibido, se debe ajustar en su momento acorde a las actividades establecidas en los ajustes a los estudios y diseños.

Información.

OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ
Director de Interventoria
CONSORCIO ECOVISIÓN-190
Contrato de Interventoria 1000 de 2021

C.C. Orlando Ortiz Gómez, Supervisor contrato 976 de 2021, INVIAS Territorial Meta, correos electrónicos oortiz@invias.gov.co - atencionciudadano@invias.gov.co
Juan Carlos Díaz, Gestor Técnico de Proyecto, *Gerencia Grandes Proyectos INVIAS,* correos electrónicos jcdiaz@invias.gov.co - atencionciudadano@invias.gov.co

Cargo: Director de Obra

Nombre: OSCAR ANDRES IZQUIERDO JURADO

N°	REQUISITO	CUMPLE		OBSERVACION		
		si	no			
1	Matrícula profesional vigente de Ingeniero Civil y/o de Ingeniero de Transportes y Vías.	X		Presenta certificado de Matricula profesional numero 19202-149477, como Ing Civil		
2	Experiencia General: No menor de diez (10) años, contados a partir de la terminación y aprobación del pensum académico de educación superior y la fecha de cierre de la presente licitación pública.	x		Presenta certificado de Matricula profesional numero 19202-149477 de fecha 20 de diciembre de 2007		
3	Experiencia Especifica: Mínimo siete (7) años acumulada, contados entre fecha de expedición de la tarjeta profesional y la fecha de cierre del plazo de la presente licitación pública, como DIRECTOR DE INTERVENTORÍA O DE OBRA DE PROYECTOS DE CARRETERAS Y/O VÍAS URBANAS Y/O PISTAS DE AEROPUERTOS. Se aceptará la experiencia adquirida como Ingeniero Residente en la siguiente proporción: Tres (3) años de experiencia certificada como Ingeniero Residente de obra equivalen a un (1) año de experiencia como director de obra.			**Contrato**	**Duración Años**	**Observacion**
				MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBÓN SECTOR RABANAL, MUNICIPIO DE GUACHETA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARC	0	Se debe verificar del permanencia del profesional en el contrato.
				MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS PARA CONECTIVIDAD REGIONAL, FINANCIADOS CON RECURSOS DE LA ENEJENACIÓN DE ISAGEN EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS, VÍA CRUCE RUTA 39 (Manzanares) - GUARINÓ (Cruce Ruta 45) - 5201-T1 EN EL TRAMO MARQUETALIA– MANZANARES	0.92	
				MEJORAMIENTO REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA VÍA JUNÍN-BARBACOAS, DEL K41+500 AL K49+500, EN EL MUNICIPIO DE BARBACOAS, DEPARTAMENTO DE NARIÑO.	2.33	
				DESARROLLO VIAL TRANSVERSAL. MODULO 1 CONSTRUCCION DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA	0	Se debe verificar del permanencia del profesional en el contrato.
				DESARROLLO VIAL TRANSVERSAL DEL SUR - MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR TUMACO-PASTO-MOCOA	0	Se debe verificar del permanencia del profesional en el contrato.
					3.25	**NO CUMPLE**

NOTA: Se debe enviar hoja de vida firmada por el profesional

Cargo: LIDER DE INTEGRACION

Nombre: GABRIEL DAVID SOLARTE VIVEROS

N°	REQUISITO	CUMPLE		OBSERVACION		
		si	no			
1	1.Matrícula profesional vigente de Ingeniero Industrial y/o Ingeniero Civil y/o Ingeniero en Transporte y Vías y/o Administrador de Empresas	X		Presenta certificado de Matricula profesional numero 76202-134512 como Ing Civil		
2	Experiencia General: No menor de diez (10) años, contados a partir de la terminación y aprobación del pensum académico de educación superior y la fecha de cierre de la presente licitación pública.	X		Presenta certificado de Matricula profesional numero 76202-134512 del 17 de agosto de 2006		
3	Experiencia Especifica: Mínimo cinco (5) años acumulada, contados entre fecha de expedición de la tarjeta profesional y la fecha de cierre del plazo de la presente licitación pública, como Líder de proyectos y/o Coordinador de Proyectos y/o Gerente de Proyectos de infraestructura. Si el profesional incumple este requisito, no será admitido para participar en la ejecución del contrato.			**Contrato**	**Duracion Años**	**Observacion**
				MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBÓN SECTOR RABANAL, MUNICIPIO DE GUACHETA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.	0.69	GERENTE DE PROYECTOS
				MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS PARA CONECTIVIDAD REGIONAL, FINANCIADOS CON RECURSOS DE LA ENEJENACIÓN DE ISAGEN EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS, VÍA CRUCE RUTA 39 (Manzanares) - GUARINÓ (Cruce Ruta 45) - 5201-T1 EN EL TRAMO MARQUETALIA–MANZANARES	0.92	GERENTE DE PROYECTOS
				MEJORAMIENTO, GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DE LA VIA EMPATE - SAN BERNARDINO-LA CRUZHIGUERONES SECTOR SAN BERNARDO (PUENTE LA VEGA) - LA CRUZ Y SECTOR 2:LA CRUZ -SAN PABLO, NARIÑO	2.33	GERENTE DE PROYECTOS
				ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DEL PROYECTO CORREDOR DEL SUR Y MARGINAL DE LA SELVA	5.25	GERENTE DE PROYECTOS

9.186666667 CUMPLE

NOTA: Se debe enviar hoja de vida firmada por el profesional

Cargo: Residente de Obra

Nombre:

N°	REQUISITO	CUMPLE		OBSERVACION		
		si	no			
1	Matrícula profesional vigente de Ingeniero Civil y/o de Transportes y Vías.					
2	Experiencia General: No menor de ocho (8) años, contados a partir de la terminación y aprobación del pensum académico de educación superior y la fecha de cierre de la presente licitación pública.					
3	Experiencia Específica: Mínimo cuatro (4) años acumulada, contados entre la fecha de expedición de la tarjeta profesional y la fecha de cierre del plazo de la presente licitación pública, como INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORÍA O DE OBRA DE CARRETERAS Y/O VÍAS URBANAS Y/O PISTAS DE AEROPUERTOS			**Contrato**	**Duración Años**	**Observacion**
					0	

NOTA: no presentan hoja de vida para el cargo

Cargo: Ingeniero Residente Auxiliar

Nombre: SEBASTIAN BELLO NOVOA

N°	REQUISITO	CUMPLE		OBSERVACION
		si	no	
1	Matrícula profesional vigente de Ingeniero Civil y/o de Transportes y Vías ó constancia de que se encuentra en trámite ante la autoridad competente.	X		Profesión de INGENIERIA CIVIL con MATRICULA PROFESIONAL 091037-0547538 CND
2	Entre cero (0) y máximo dos (2) años contados a partir de la terminación y aprobación del pensum académico de educación superior y la fecha de cierre de la presente licitación pública.		X	Se requiere certificado con fecha de terminacion de materias
	El contratista para la vinculación del profesional juvenil deberá tener en cuenta los siguientes criterios para su escogencia: i) Que acredite un promedio académico en la carrera superior a tres punto ocho (3.8) y ii) que su elección se realice mediante el proceso de selección de personal que aplique el contratista, garantizando una escogencia objetiva, idónea y transparente, donde el promedio académico juegue el papel preponderante.		x	No se anexa certificado

NO CUMPLE

NOTA: Adjuntar formato de Hoja de vida, el formato no corresponde al personal

Cargo: Ingeniero Residente Auxiliar					
Nombre: LILIAN DAMARIS GUALTEROS RINCON					
N°	**REQUISITO**	**CUMPLE**		**OBSERVACION**	
		si	**no**		
1	Matrícula profesional vigente de Ingeniero Civil y/o de Transportes y Vías ó constancia de que se encuentra en trámite ante la autoridad competente.	X		Profesión de INGENIERIA CIVIL con MATRICULA PROFESIONAL 70202-334280	
2	Entre cero (0) y máximo dos (2) años contados a partir de la terminación y aprobación del pensum académico de educación superior y la fecha de cierre de la presente licitación pública.		X	MATRICULA PROFESIONAL 70202-334280 DEL 05 DE JULIO DE 2016	
	El contratista para la vinculación del profesional juvenil deberá tener en cuenta los siguientes criterios para su escogencia: i) Que acredite un promedio académico en la carrera superior a tres punto ocho (3.8) y ii) que su elección se realice mediante el proceso de selección de personal que aplique el contratista, garantizando una escogencia objetiva, idónea y transparente, donde el promedio académico juegue el papel preponderante.		x	No se anexa certificado de notas	

NO CUMPLE

NOTA:

Cargo: Especialista Ambiental				
Nombre: LILIAN DAMARIS GUALTEROS RINCON				
N°	**REQUISITO**	**CUMPLE**		**OBSERVACION**
		si	**no**	
1	Profesional en Ingeniería Ambiental, Ingeniería sanitaria, Ingeniería forestal, Ingeniería de Recursos Naturales, Ingeniería de Recursos Hídricos y Gestión Ambiental, Ingeniería de Minas, Ingeniería Agrícola, en Administración Ambiental, Biología o Ecología, con especialización en el área ambiental o relacionada con gestión de proyectos de infraestructura; o profesional en Ingeniería civil, Ingeniería de vías y de transporte con especialización en el área ambiental.	X		ESPECIALISTA EN GESTION AMBIENTAL
2	Poseer matrícula profesional en Ingeniería Civil y/o Ingeniería de Vías y Transportes y/o arquitectura y/o Ingeniero Ambiental y/o Forestal con título de especialista y/o maestría y/o doctorado en el área ambiental y/o sostenibilidad.		X	MATRICULA PROFESIONAL 25202198158CND DE ING. CIVIL. - se debe anexar vigencia

NO CUMPLE

NOTA: Se debe anexar la vigencia profesional

Cargo: Especialista en Sostenibilidad				
Nombre: ZAPATA CARDENAS SANDRA MILENA				
N°	**REQUISITO**	**CUMPLE**		**OBSERVACION**
		si	**no**	
1	Poseer matrícula profesional en Ingeniería Civil y/o Ingeniería de Vías y Transportes y/o arquitectura y/o Ingeniero Ambiental y/o Forestal con título de especialista y/o maestría y/o doctorado en el área ambiental y/o sostenibilidad.		x	Titulo Ing. Forestal con matricula 03000-21441, no presenta especializacion y/o maestría y/o doctorado en el área ambiental y/o sostenibilidad.
2	Haber participado en mínimo dos (2) proyectos de infraestructura de transporte sostenible, en el ejercicio profesional como especialista en la disciplina para la cual fue propuesto.		x	No aporta certificaciones como especialista en sotenibilidad

NO CUMPLE

NOTA: Se debe anexar la vigencia profesional

Cargo: Especialista en Geotecnia y/o Geología				
Nombre: JOSE LUIS GUSTIN GENOY				
N°	**REQUISITO**	**CUMPLE**		**OBSERVACION**
		si	**no**	
1	Ingeniero Civil y/o Ingeniero de Transportes y Vías, y/o Geólogo. Con Título de Especialista o Magister en Geotecnia	x		Ingeniero Civil con matricula profesional 52202-089023, Especialista en Geotecnia y Estabilidad de Taludes

NOTA:

Cargo: Especialista en Pavimentos y/o Vías					
Nombre:					
N°	**REQUISITO**	**CUMPLE**		**OBSERVACION**	
		si	**no**		
1	Ingeniero Civil y/o Ingeniero de Transportes y Vías. Con Título de Especialista en Pavimentos y/o Vías y Transporte.				

NOTA: no presentan hoja de vida para el cargo

Cargo: Especialista en Hidráulica

Nombre: HENRY SAID RODRIGUEZ CARDENAS

N°	REQUISITO	CUMPLE		OBSERVACION
		si	no	
1	Ingeniero Civil y/o Ingeniero de Transportes y Vías. Con Título de Especialista en Hidráulica y/o Hidrología.	x		Ingeniero Civil con matricula profesional 25202-119201 , Especialista en recursos Hidraulicos y medio ambiente

NOTA: Actualizar vigencia

Cargo: Especialista en Estructuras

Nombre: JOSE LUIS GUSTIN GENOY

N°	REQUISITO	CUMPLE		OBSERVACION
		si	no	
1	Ingeniero Civil y/o Ingeniero de Transportes y Vías. Con Título de Especialista en Estructuras. Sólo se considerará la experiencia relacionada como especialista en esta Área en obras viales y puentes	x		profesión de INGENIERIA CIVIL con MATRICULA PROFESIONAL 52202-089023, con Especializacion en Estructuras
2	Tener una experiencia general no menor de ocho (8) años, contada entre la fecha de la terminación y aprobación del pensum académico de educación superior y la fecha de cierre del plazo de la presente licitación pública.	x		MATRICULA PROFESIONAL 52202-089023 desde el 22 de Noviembre de 2001
3	2.Poseer mínimo cinco (5) años de experiencia específica acumulada, dentro del período comprendido entre la fecha de confirmación de la matricula profesional y la fecha de cierre del plazo de la presente licitación pública, en la disciplina solicitada para cada especialista en contratos relacionados con la ejecución de proyectos viales.		x	Titulo de especialista de Estructuras del 08 de julio de 2011

Contrato	Duración Años	Observacion
	0	No aporta certifiaciones como especialista en estructuras

NO CUMPLE

NOTA:

Cargo: Auditor Interno de Calidad

Nombre: DIANA DEL PILAR CACERES VIDAL

N°	REQUISITO	CUMPLE		OBSERVACION
		si	no	
1	Matrícula, si la profesión se encuentra reglamentada.	X		Profesiónal de Gestion de la Calidad con MATRICULA PROFESIONAL A25132004-52847164 - No se presente soporte
2	Formación académica en sistemas de calidad, con una de las siguientes opciones: -Título de especialista en sistemas de calidad. -Título de diplomado en sistemas de calidad. -Formación académica en el área de auditoría de calidad con un mínimo de 40 horas. -Experiencia Especifica igual o superior a tres (3) años en sistemas de calidad y experiencia en la ejecución de por lo menos tres (3) auditorias de calidad. Inspector SISO (Seguridad Industrial y Salud Ocupacional).		x	No se anexa certificados

NO CUMPLE

NOTA: Se debe enviar hoja de vida firmada por el profesional con soportes. No es claro que profesional va desempeñar el cargo

Cargo: Profesional Jurídico Predial

Nombre: SANDRA VIVIANA MARTINEZ PUENTES

N°	REQUISITO	CUMPLE		OBSERVACION		
		si	no			
1	Matrícula profesional vigente en derecho.	X		Profesión de ABOGADO con MATRICULA PROFESIONAL 240163		
2	Acreditar la siguiente Experiencia: Una experiencia general no menor de (5) años, contados a partir de la terminación y aprobación del pensum académico de educación superior y la fecha de cierre de la presente licitación pública	X		MATRICULA PROFESIONAL 240163 DEL 06 DE MARZO DE 2014		
3	Una experiencia específica no menor de (2) dos años, contada entre la fecha de confirmación de la matrícula Profesional y la fecha de Cierre de la presente licitación Pública, en adquisición de inmuebles por utilidad pública.		x	**Contrato**	**Duración Años**	**Observacion**
				MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA TRONCAL DEL CARBÓN SECTOR RABANAL, MUNICIPIO DE GUACHETA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.	0.00	la certificación indica abogado, con lo cual no se garantiza que participó en adquisición de predios
				MEJORAMIENTO REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA VÍA JUNÍN-BARBACOAS, DEL K41+500 AL K49+500, EN EL MUNICIPIO DE BARBACOAS, DEPARTAMENTO DE NARIÑO.	0.0000	la certificación indica abogado, con lo cual no se garantiza que participó en adquisición de predios

0.00 NO CUMPLE

Cargo: Profesional Ambiental

Nombre: OSWALDO CUBILLOS PEÑA

N°	REQUISITO	CUMPLE		OBSERVACION
		si	no	
1	Profesional en Ingeniería Ambiental, Ingeniería sanitaria, Ingeniería forestal, Ingeniería de Recursos Naturales, Ingeniería de Recursos Hídricos y Gestión Ambiental, Ingeniería de Minas, Ingeniería Agrícola, en Administración Ambiental, Biología o Ecología.	X		Profesión de ADMINISTRADOR AMBIENTAL con MATRICULA PROFESIONAL AA01770180006332
2	Acreditar la siguiente Experiencia: Una experiencia general no menor de (6) años, contados a partir de la terminación y aprobación del pensum académico de educación superior y la fecha de cierre de la presente licitación pública.		x	MATRICULA PROFESIONAL AA01770180006332 DEL 31 DE MAYO DE 2016, Se debe adjuntar documento que acredite terminacion de pendum academico claro (el diploma universitario no es claro)
3	Una experiencia específica no menor de (4) años, contada entre la fecha de confirmación de la matrícula Profesional y la fecha de Cierre de la presente licitación	X		

Contrato	Duración Años	Observacion
REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL PRIORIZAA EN LA JORNADA 72K EN LA LOCALIDAD DE KENNEDY Y MANTENIMIENTO DE ANDENES. GRUPO1 Y GRUPO2.	0.16	RESIDENTE AMBIENTAL
DIAGNOSTICO Y ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN O RECONSTRUCCIÓN DE LA MALLA VIAL PRIORIZADA EN CABILDOS CIUDADANOS DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY, GRUPO 3.	0.33	RESIDENTE AMBIENTAL
CONTRATAR A PRECIOS FIJOS UNITARIOS LA REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL EN LA LOCALIDAD OCTAVA DE KENNEDY - BOGOTA D.C	0.99	RESIDENTE AMBIENTAL
OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA CONSERVAQCIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL Y MALLA VIAL INTERMEDIA QUE SOPORTA LAS RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE - SITP- GRUPOS 4.	0.51	RESIDENTE AMBIENTAL

	Pública, en el área ambiental de proyectos de Infraestructura vial.			REALIZAR A MONTO AGOTABLE EL DIAGNOSTICO, ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, PARA LA REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN Y/O RECONSTRUCCIÓN DE LA MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY, GRUPO 1.	1.18	RESIDENTE AMBIENTAL
				EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS, LA EJECUCCIÓN DE OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIL TRONCAL Y LA MALLA VIAL QUE SOPORTA LAS RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PUBLICO SITP	0.42	RESIDENTE AMBIENTAL
				REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, ADQUISICIÓN PREDIAL Y LA EEJCUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y ESPACIO PUBLICO, ACORDADAS Y CONTENIDAS EN EL PLAN DE IMPLANTACIÓN DEL CENTRO COMERCIAL ALSACIA (EL EDEN), A TITULO DE ACCIONES DE MITIGACIÓN CON EL ACOMPAÑAMIENTO DEL IDU	1.58	RESIDENTE AMBIENTAL

5.17 CUMPLE

NOTA:

Cargo: Profesional Social

Nombre: ELMER ADAMES TOBON

N°	REQUISITO	CUMPLE		OBSERVACION		
		si	no			
1	Matrícula profesional vigente como Profesional en Ciencias Sociales y Humanas: Comunicador Social, Trabajo social, Psicología social, Antropología, Sociología y Psicología	X		Profesión de TRABAJADOR SOCIAL con MATRICULA PROFESIONAL 395571104		
2	Acreditar la siguiente Experiencia: Una experiencia general no menor de (6) años, contados a partir de la terminación y aprobación del pensum académico de educación superior y la fecha de cierre de la presente licitación pública.		X	MATRICULA PROFESIONAL 395571104 DEL 09 DE ABRIL DE 2019, No aporta docuemento que acredite la termnicacion de pensun academico 6 años antes del cierre del proceso		
3	Una experiencia específica no menor de (4) años, contada entre la fecha de confirmación de la matrícula Profesional y la fecha de Cierre de la presente licitación Pública, en trabajo de proyectos de infraestructura de transporte, con comunidades étnicas, consulta previa, conocimiento en gestión socio predial.		X	**Contrato**	**Duración Años**	**Observacion**
				PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES PARA LA ATENCIÓN EN TRABAJO SOCIAL EN LA INTERVENCIÓN REQUERIDA EN LA EJECUCCION EN LAS OBRAS SUPERVISADAS POR PLANEACIÓN DEL MUNICIPIO DE BARBACOAS NARIÑO	0.00	No se acredita proyecto de infraestructura vial con consulta previa y demas
				RESIDENTE SOCIAL- SONACOL	0.00	No se acredita proyecto de infraestructura vial con consulta previa y demas
				MEJORAMIENTO, GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DE LA VIA QUIBDO-MEDELLIN, SECTOR QUIBDO-EL DIECIOCHO PARA EL PROGRAMA "VIAS PARA LA EQUIDAD"	0.00	Se debe verificar del permanencia del profesional en el contrato.
				MEJORAMIENTO, GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DE LA CARRETERA K15-TIERRALTA-SAN PEDRO DE URABA EN DESARROLLO DEL PROGRAMA VIAS PARA LA EQUIDAD	0.48	Experiencia valida solo desde la inscripsion al Consejo Nacional de Trabajo Social
				MEJORAMIENTO, GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DE LA VIA QUIBDO-MEDELLIN, SECTOR QUIBDO-EL DIECIOCHO PARA EL PROGRAMA "VIAS PARA LA EQUIDAD"	0.00	Se debe verificar del permanencia del profesional en el contrato y experiencia previa a la la inscripsion al Consejo Nacional de Trabajo Social

0.48 NO CUMPLE

NOTA:

Cargo: Profesional Técnico Predial				
Nombre: FLOVER MARINO ORDOÑEZ URBANO				
N°	**REQUISITO**	**CUMPLE**		**OBSERVACION**
		si	**no**	
1	Matrícula profesional vigente como Ingeniero Civil, Catastral y/o Topográfico		x	Profesión de TOPOGRAFO con LICENCIA PROFESIONAL 01-4584, La profesion requerida es Ingeniero Topografico

NO CUMPLE

NOTA:

Bogotá D.C, 22 de julio de 2021

Ingeniera
DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Coordinadora Gerencia de Grandes Proyectos
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS
Calle 25G # 73B – 90 Complejo Empresarial Central Point
Bogotá D.C.

REFERENCIA: Contrato de Interventoría No. 1000 de 2021. INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR), EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030", MODULO 4.

Asunto: Solicitud de información de tramos a cargo del contrato de obra 976 DE 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5."

Con base en el comunicado 1012-SIDG-438 del 21 de julio de 2012, por el cual la gobernación del Guaviare informa la ubicación y plazo de los contratos de obra en ejecución a su cargo en el corredor Calamar – El Retorno – San José del Guaviare y teniendo en cuenta que el alcance del contrato de obra 976 DE 2021 contempla el mantenimiento de la totalidad del corredor, nos permitimos solicitar atentamente se establezca el sector del mismo a realizar mantenimiento a través del contrato de obra ya citado.

Quedamos atentos a cualquier inquietud.

OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ECOVISIÓN-190

Adjuntos: Comunicado 1012-SIDG-438 de la gobernación del Guaviare.

Bogotá D.C, 23 de julio de 2021

Ingeniera
DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Coordinadora Gerencia de Grandes Proyectos
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS
Calle 25G # 73B – 90 Complejo Empresarial Central Point
Bogotá D.C.

REFERENCIA: Contrato de Interventoría No. 1000 de 2021. INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR), EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030", MODULO 4.

Asunto: Inversión en mantenimiento vial contrato de obra 976 DE 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5."

Teniendo en cuenta que a la fecha el corredor vial objeto del contrato de obra 976 de 2019, requiere la atención a puntos críticos con el fin de garantizar la transitabilidad por el mismo, nos permitimos solicitar se autorice inicialmente la inversión de $197.573.789,00 de la vigencia 2021, destinada a la atención de dichos sitios:

A continuación, presentamos presupuesto discriminado de la inversión propuesta.

ITEM DE PAGO	DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
210.2.2	Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m3	2.000,00	$ 10.642,00	$ 21.284.000,00
310.1	Conformación de la calzada existente	m2	10.500,00	$ 927,00	$ 9.733.500,00
311.1	Afirmado	m3	1.000,00	$ 112.997,00	$ 112.997.000,00
900.2	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km	44.000,00	$ 1.175,00	$ 51.700.000,00
					$ 195.714.500,00
VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES					$ 195.714.500,00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA					$ 1.859.288,00
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)					**$197.573.789,00**

Quedamos atentos a cualquier inquietud.

OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ECOVISIÓN-190

Adjuntos: Registro fotográfico de puntos critcos

C.C. Jaime Alcides Rodríguez, Supervisor contrato 976 de 2021, INVIAS Territorial Meta, correos electrónicos oortiz@invias.gov.co - atencionciudadano@invias.gov.co

Juan Carlos Díaz, Gestor Técnico de Proyecto, *Gerencia Grandes Proyectos INVIAS,* correos electrónicos jcdiaz@invias.gov.co - atencionciudadano@invias.gov.co

TIPO DE FALLOS A ATENDER



Pr12+200



Pr34+600



Pr 35+150

Transversal 60 No. 106 A – 28 Oficina 401
Tel.: (57 1) 805 9450; (57 1) 643 46 28
Correo: ecovision190@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

viernes, 23 de julio de 2021

Ingeniero:
LUÍS FERNANDO SOLARTE VIVEROS
Representante Legal CONSORCIO DSC
CARRERA 86 No. 51 - 66 OF. 204
TELEFONO: 3456777
Correo: grupolhs@grupolhs.com
Bogotá D.C.

Referencia: Contrato de Interventoría No. 1000 de 2021. INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR), EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030", MODULO 4.

Asunto: Solicitud de documentación mínima para el inicio de actividades del Contrato de obra 976 DE 2021 "*MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5*."

Teniendo en cuenta la necesidad de iniciar de manera pronta la atención de puntos críticos en el corredor objeto del contrato de obra 976 de 2021, nos permitimos solicitar lo siguiente:

- Copia de los permisos de uso y/o aprovechamiento de los recursos necesarios para la ejecución de las actividades de atención de puntos críticos.

- Documentación de los vehículos y maquinaria a emplear en la ejecución de las actividades en obra

- Afiliaciones al sistema de seguridad social de los trabajadores que participaran en la ejecución de las actividades en obra.

- Exámenes médicos de ingreso de los trabajadores que participaran en la ejecución de las actividades en obra.

- Protocolo de bioseguridad para la prevención del COVID-19 a implementar en la obra.

OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ
Director de Interventoria
CONSORCIO ECOVISIÓN-190
Contrato de Interventoria 1000 de 2021

C.C. Orlando Ortiz Gomez, Supervisor contrato 976 de 2021, INVIAS Territorial Meta, correos electrónicos oortiz@invias.gov.co - atencionciudadano@invias.gov.co
Juan Carlos Díaz, Gestor Técnico de Proyecto, *Gerencia Grandes Proyectos INVIAS,* correos electrónicos jcdiaz@invias.gov.co - atencionciudadano@invias.gov.co

miércoles, 28 de julio de 2021

Ingeniero:
LUÍS FERNANDO SOLARTE VIVEROS
Representante Legal CONSORCIO DSC
CARRERA 86 No. 51 - 66 OF. 204
TELEFONO: 3456777
Correo: grupolhs@grupolhs.com
Bogotá D.C.

Referencia: Contrato de Interventoría No. 1000 de 2021. INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR), EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030", MODULO 4.

Asunto: Tramite a su correo electrónico con asunto DOCUMENTOS CANTERA Contrato de obra 976 DE 2021 "*MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5*."

En atención a su correo electrónico con asunto ***documentos cantera*** remitido el 28 de julio de 2021, por el cual se allega los documentos mineros – ambientales de la cantera Lajitas, nos permitimos solicitar se remita la licencia ambiental completa de la cantera Lajitas ya que se adjunta solo dos páginas de la misma.

A su vez nos permitimos recordar la necesidad de legalizar una zona de depósito para disponer los residuos de construcción y demolición (RCD) generados durante la ejecución de las actividades constructivas.

OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ
Director de Interventoria
CONSORCIO ECOVISIÓN-190
Contrato de Interventoria 1000 de 2021

C.C. Orlando Ortiz Gomez, Supervisor contrato 976 de 2021, INVIAS Territorial Meta, correos electrónicos oortiz@invias.gov.co - atencionciudadano@invias.gov.co
Juan Carlos Díaz, Gestor Técnico de Proyecto, *Gerencia Grandes Proyectos INVIAS,* correos electrónicos jcdiaz@invias.gov.co - correspondenciaggp@invias.gov.co.

jueves, 29 de julio de 2021

Ingeniero:
LUÍS FERNANDO SOLARTE VIVEROS
Representante Legal CONSORCIO DSC
CARRERA 86 No. 51 - 66 OF. 204
TELEFONO: 3456777
Correo: grupolhs@grupolhs.com
Bogotá D.C.

Referencia: Contrato de Interventoría No. 1000 de 2021. INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR), EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030", MODULO 4.

Asunto: Solicitud de remisión de *información para el control de la ejecución de la obra* ajustada del Contrato 976 DE 2021 "*MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5*."

El presente tiene por objeto solicitar se entregue a esta interventoría de manera inmediata los documentos establecidos en el numeral 8.1. "INFORMACIÓN PARA EL CONTROL DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA" del pliego de condiciones del Proceso de Contratación No. LP-DT-065-2020, ajustados acorde a lo requerido en el comunicado 056-0-003-2021 de fecha 21 de julio de 2021.

Esta solicitud se realiza con base en lo establecido en el numeral 8.1. "INFORMACIÓN PARA EL CONTROL DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA" del pliego de condiciones del Proceso de Contratación No. LP-DT-065-2020 el cual hace parte integral del contrato de obra 976 de 2021 que indica:

> "*El Interventor revisará los documentos presentados por el Contratista de obra en un término no mayor a 8 días calendario. En caso de existir algún requerimiento por escrito por parte del Interventor, el Contratista debe atenderlo en un término no mayor a 2 días hábiles, so pena de incurrir en causal de incumplimiento del contrato*"

OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ
Director de Interventoria
CONSORCIO ECOVISIÓN-190
Contrato de Interventoria 1000 de 2021

C.C. Orlando Ortiz Gomez, Supervisor contrato 976 de 2021, INVIAS Territorial Meta, correos electrónicos oortiz@invias.gov.co - atencionciudadano@invias.gov.co
Juan Carlos Díaz, Gestor Técnico de Proyecto, *Gerencia Grandes Proyectos INVIAS,* correos electrónicos jcdiaz@invias.gov.co - atencionciudadano@invias.gov.co

1012-SIDG- 438

San José del Guaviare, 21 de julio de 2021

Ingeniero
JAIME ALCIDES RODRIGUEZ PEÑA
Director Encargado INVIAS – Territorial Meta
Villavicencio

Asunto: Información de proyectos en la vía 7506.

Cordial saludo Ingeniero.

En atención a la reunión sostenida la semana pasada en las instalaciones de la Secretaría de Infraestructura, adquirimos el compromiso de informarle de la relación de proyectos con sus respectivos valores y PR para que sean tenidos en cuenta para los trabajos de mantenimiento vial que están a cargo de INVIAS.

Partiendo del municipio de San José del Guaviare llegando al municipio de El Retorno:

1. Caño Uribito – Caño Agua Bonita PR 76+296 AL PR69+080, Este tramo tiene algunos sectores en garantía de contratos celebrados por el INVIAS.
2. Caño Agua Bonita – Entrada al Tigre PR 69+080 AL PR60+080, se está ejecutando el proyecto Pavimentación de la vía 7506 que comunica a los municipios de San José del Guaviare y El Retorno – ETAPA -1, Guaviare, por un valor de $ 40.894.205.247,22, este proyecto se encuentra en ejecución y se tiene prevista su terminación para finales del 2021 para su ejecución se suscribió el convenio 1217 de 2020 con el INVIAS, que le permite al Departamento del Guaviare invertir recursos en esta vía.
3. Entrada al Tigre – Caño la Leona PR60+080 AL PR 55+585, se está ejecutando el proyecto: Pavimentación de la vía 7506 que comunica a los municipios de San José del Guaviare y El Retorno AD, Guaviare por un valor aproximado de $20.000.000.000,00 y su terminación está prevista para octubre de 2021, para su ejecución se suscribió el convenio 1818 de 2020 con el INVIAS, que le permite al Departamento del Guaviare invertir recursos en esta vía.
4. Caño La Leona PR55+585 AL PR 46+585 se está contratando el proyecto: Pavimentación de la vía 7506 que comunica a los municipios de San José del Guaviare y El Retorno ETAPA 2, Guaviare segunda etapa, por un valor de $ 60.770.948.186,00; se tiene prevista la terminación para finales del año 2022.
5. Y el tramo PR 46+585 PR 46+170 Caño Grande, el Proyecto: Pavimentación de la vía 7506 que comunica a los municipios de San José del Guaviare y El Retorno etapa tres por un valor estimado de 8.000.000.000,00, está formulado y se encuentra en gestión de recursos en Obras por Impuestos.

Dicho lo anterior es de aclarar que a los contratistas de la Gobernación se les solicita mantener la transitabilidad de los tramos en construcción únicamente y por el periodo que dure la ejecución del contrato.

Aprovecho la oportunidad para solicitarle la intervención inmediata de los siguientes puntos críticos, Teniendo en cuenta que el contrato No. 976 de 2021 del, INVIAS ya tiene acta de inicio.

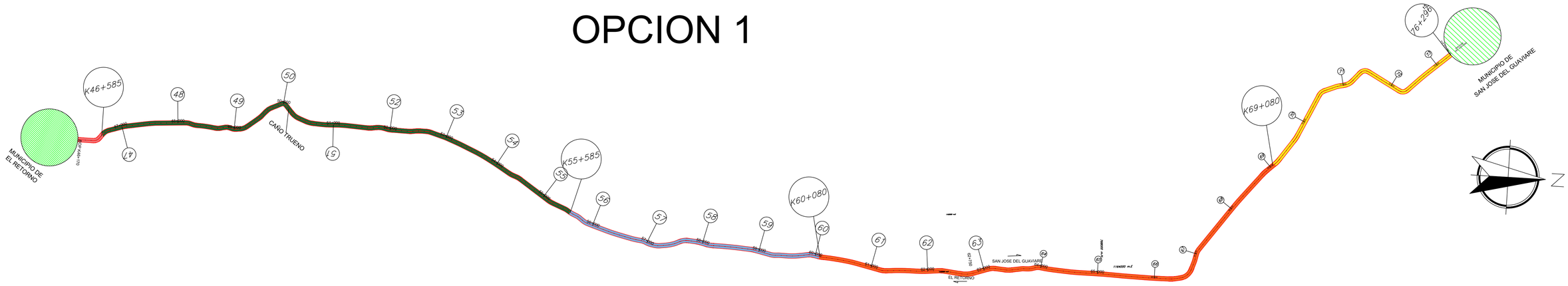
1. PR 12+400 Entrada al basurero.
2. PR 17+000 Paso Pata Limpia.
3. PR 17+700 Cauchera.
4. PR 18+200 La Fortaleza.
5. PR 22+000 Sector Alto Las Pavas.
6. PR 25+200 Alto las Cruces.
7. PR 34+500 Loma Caño Raya.

Por su atención,

CRISTIÁN ANDREY PINTO LOZANO
Secretario de Obras Públicas y/o Infraestructura Departamental

Proyectó: JAIME VIASUS Pérez, P.U.G6.

OPCION 1



TRAMO	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONGITUD	PROYECTO
1	K60+080	K69+080	9000 M	PRIMERA ETAPA
3	K55+585	K60+080	4495 M	TRAMO FALTANTE
2	K46+585	K55+585	9000 M	SEGUNDA ETAPA
4	K46+170	K46+585	415 M	OBRAS POR IMPUESTOS

SIMBOLO	NOMBRE
	TRAMO INVIAS
	ETAPA 1
	ADICION INVIAS
	ETAPA 2
	TRAMO SIN INTERVENCION

20212021520-CDSC-EXT-0

Bogotá D.C., jueves 20 de mayo de 2021

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
Atn. Hernán Augusto Rojas Silva
Coordinador Gerencia Grandes Proyectos

REFERENCIA: CONTRATO No. 976/2021. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

Cordial Saludo:

Enmarcados dentro de los documentos contractuales del proceso **LP-DT-065-2020**, Anexo 5 – Adenda No 2 correspondiente al Anexo Técnico, el literal **3. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE** define para el presente Contrato, lo siguiente:
… "

- *Actualización de Diseños.*
- *Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 22.0 kilómetros. Los cuales obedecen a la priorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obra la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance.*
- *Mantenimiento y rehabilitación.*

El concepto "ACTUALIZACIÓN DE DISEÑOS" no se ajusta sólo a esta definición, sino que abarca la revisión y/o ajuste y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/u optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/o adecuaciones necesarias y suficiente sobre los diseños y/o documentos existentes, para llevar a cabo el objeto del contrato y para garantizar la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial. La definición del alcance definitivo de las obras se determinará, entre otras, con fundamento en los resultados que arroje la REVISION Y/O AJUSTES Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS que realice el contratista de obra en el marco del desarrollo del contrato y de la disponibilidad de los recursos presupuestales"

Posterior a esto se registra en el numeral **4.1.1 Revisión Estudios y Diseños** que "*El tiempo para revisión de los Estudios y Diseños entregados por la entidad será de treinta (30) días calendario, contados a partir de la orden de inicio del contrato.*

(…) "Durante esta etapa, el Contratista deberá realizar lo necesario y suficiente en orden a conocer, revisar y estudiar completamente los estudios y diseños que el INVIAS entregue para la ejecución de las obras objeto de este Contrato. Lo anterior, teniendo en cuenta que el Contratista asumirá los diseños como propios y cualquier contingencia que pudiera surgir en cualquier estado del proyecto, como consecuencia de estos, será de total responsabilidad del Contratista." (subraya fuera de texto)

Implica lo anterior que el Instituto deberá entregar al contratante los estudios y diseños de las actividades principales a ejecutar sobre el corredor vial, ya que posterior a esto especifica claramente que "*Dentro de los sesenta (60) días calendario, siguientes a la orden de inicio del contrato, el contratista deberá haber revisado y si fuere necesario intervenido en obra los estudios y diseños de por lo menos 3.0 kilómetros y deberá tener en cuenta los frentes de obra definidos para el contrato, los que son prioridad de cumplimiento contractual. En todo caso dichos tramos deberán ser aprobados por la interventoría y con visto bueno del INVIAS*."

En Numeral ***6. CONDICIONES PARTICULARES DEL PROYECTO, LITERAL b) Documentos que entregará la Entidad para la ejecución del contrato, ESTUDIOS E INFORMACIÓN DE REFERENCIA,*** se registra un enlace el cual contiene la información del contrato de consultoría Nº 535 de 2018 Gobernación del Guaviare San José del Guaviare Calamar, base para la proyección de este contrato.

Ingresando al enlace se puede evidenciar que se encuentran las carpetas de los volúmenes de diseño ejecutados bajo el contrato 535-2018 tal como se muestra en la siguiente imagen:



Al revisar cada una de las carpetas anteriores se puede evidenciar que no contienen los documentos Fase III descritos en cada volumen; en la mayoría de las carpetas solo se encuentra un documento denominado INFORME EJECUTIVO, el cual hace referencia al Contrato de consultoría No. 535/2018 cuyo objeto corresponde a ESTUDIOS Y DISEÑOS DE 27 KM DE LA VÍA 7506 QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE SAN JOSÉ DEL GUAVIARE Y EL RETORNO. Nótese que el mismo solo habla de un tramo comprendido entre San José y el Retorno.

Por otra parte, en la carpeta denominada Volumen IV correspondiente a ESTUDIO DE SUELOS DISEÑO DE PUENTES se encuentran algunos planos y un PDF de un documento denominado Diseño Puente Caño Seco, tal y como se verifica en la siguiente captura de pantalla:



De manera adicional, encontramos que sobre el tramo PR69 al PR55 se está ejecutando actualmente un contrato de pavimentación con la Gobernación de Guaviare cuyos estudios y diseños corresponden a los documentos referenciados por el INVIAS para el desarrollo de este contrato.

Así las cosas, y teniendo en cuenta lo enunciado en el Anexo técnico de la licitación LP-DO-065-2020 Módulo 5, que hace parte de los documentos contractuales, de manera atenta solicitamos remitir los estudios y diseños Fase III o los existentes DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR), así como los volúmenes del contrato de consultoría No. 535/2018.

Los volúmenes solicitados corresponden a:

1. Estudio de transito capacidad y niveles de servicio de la troncal SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR.
2. Estudio de trazado, diseño geométrico y señalización de la troncal SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR.
3. Estudio de geología para ingeniería y geotécnica de la troncal SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR.
4. Estudios de suelos para el diseño de puentes de la troncal SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR.
5. Estudio de estabilidad y estabilización de taludes de la troncal SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR.
6. Estudio geotécnico para el diseño de pavimentos de la troncal SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR.
7. Estudio de hidrología hidráulica y socavación de la troncal SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR.
8. Estudio y diseño de estructuras de la troncal SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR.
9. Estudios previos de la troncal SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR.
10. Estudios de impacto ambiental y/o plan de manejo ambiental de la troncal SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR.

NOTIFICACIONES

Recibiré notificaciones en la Ciudad de Bogotá, en la dirección Carrera 86 No. 51-66 Oficina 204 WBC, teléfono: (571) 3456777. Autorizo notificaciones electrónicas al correo:

grupolhs@grupolhs.com; oscar.izquierdo@grupolhs.com; janneth.pachon@grupolhs.com

Atentamente,



LUIS FERNANDO SOLARTE
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO DSC

Bogotá D.C., viernes 30 de julio de 2021

2021730-CDSC-EXT-16

Señores:
CONSORCIO ECO VISIÓN - 190
Atn. MAURICIO GÓMEZ CAICEDO
REPRESENTANTE LEGAL
logistica@estructuradorcolombia.com
Transversal 60 No. 106A-28 Oficina 401
Bogotá D.C.

REFERENCIA: CONTRATO No. 976/2021. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

ASUNTO: ALCANCE CONTRACTUAL

Respetado doctor Gómez,

Teniendo en cuenta lo dispuesto en ***ANEXO 1— ANEXO TÉCNICO*** del contrato de la referencia, en lo correspondiente al ALCANCE contractual, nos permitimos informar las actividades que actualmente se ejecutan y solicitamos de manera respetuosa definir los 22 kilómetros que serán priorizados a efectos de iniciar con los ajustes correspondientes de los diseños y la correspondiente gestión social, predial y ambiental.

"

1. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE.

*El presente contrato tiene como alcance la intervencion del corredor vial **"San José del Guaviare - El Retorno – Calamar"** en el Departamento del **Guaviare**, al cual correspone a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes:*

- *Actualización de Diseños.*
- *Mejoramiento y pavimentacion de aproximadamente **22.0 kilometros**. Los cuales obedecen a la priorización de las intervenciones durante los primeros*

años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obra la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance.

- *Mantenimiento y rehabilitacion."*

- **ACTUALIZACIÓN DE DISEÑOS**, el Consorcio DSC desde el mes de mayo de 2021 (Comunicación 20212021520-CDSC-EXT-0 del 20 de mayo de 2021) realizó la debida diligencia de solicitud a INVIAS y Gobernación de Guaviare de los diseños existentes, a fin de realizar la ACTUALIZACIÓN DE DISEÑOS correspondientes al objeto contractual.



RV: Comunicación. Externo Recibidos x

Centro de Atencion al Ciudadano <atencionciudadano@invias.gov.co> jue, 20 may 20:43
para mí

Cordial saludo,

Con el presente le informamos que su comunicación fue recibida exitosamente por el Grupo Atención al Ciudadano del Instituto Nacional de Vías, y radicada con el numero **43018** de **20/05/2021** y se remitió a la dependencia correspondiente.
Para nosotros es importante conocer su opinión frente al proyecto chat bot agradecemos su colaboración diligenciando la breve encuesta en el siguiente link:
https://forms.office.com/r/GcHsdLaEx5

Sus datos personales serán tratados conforme a la Ley estatutaria 1581 del 2012

Cordialmente,
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Secretaria General – Grupo de Atención al Ciudadano
atencionciudadano@invias.gov.co
3770600 Ext: 1155 -1158
Calle 25G # 73B-90 local 103 Complejo empresarial Central Point – Bogotá D.C.
www.invias.gov.co

Radicado de comunicación de solicitud de entrega de Estudios y Diseños.

No obstante los diseños fueron entregados como se especifica a continuación:

TRAMO CALAMAR EL RETORNO:

Los diseños existentes de este tramo fueron entregados a través de correos electrónicos en diferentes momentos los cuales se presentan en el siguiente cuadro:

VOLUMEN		FECHA EN LA QUE SE RECIBIÓ INFORMACIÓN POR PARTE DE INVIAS TRAMO CALAMAR EL RETORNO	OBSERVACIÓN
I	ESTUDIO DE TRANSPORTE, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO.	12/07/2021	
II	ESTUDIO DE TRAZADO DISEÑO GEOMÉTRICO Y SEÑALIZACIÓN.	12/07/2021	FALTA DISEÑO GEOMÉTRICO FINAL Y ESTUDIO DE SEÑALIZACIÓN.
III	ESTUDIO DE GEOLOGÍA.	12/07/2021	
IV	ESTUDIO DE SUELOS PARA DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS.	21/07/2021	
V	ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y DISEÑO DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, TERRAPLENES Y ZONA DE DISPOSICIÓN DE MATERIALES.	21/07/2021	
VI	ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA EL DISEÑO DE PAVIMENTOS	21/07/2021	
VII	ESTUDIO DE HIDROLOGÍA HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN.	29/07/2021	
VIII	ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS.	21/07/2021	
IX	ESTUDIO Y DISEÑO DE URBANISMO Y PAISAJISMO.	23/07/2021	
X	GESTIÓN PREDIAL		NO RECIBIDO
XI	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y PAGA		NO RECIBIDO
XII	ESTUDIO DE ANÁLISIS DE RIESGOS Y SOSTENIBILIDAD.	29/07/2021	
XIII	ESTUDIO ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA, COSTOS Y PRESUPUESTOS.	23/07/2021	
XIV	EVALUACIÓN SOCIO ECONÓMICA DEL PROYECTO.	29/07/2021	
XV	INFORME FINAL EJECUTIVO.		NO RECIBIDO

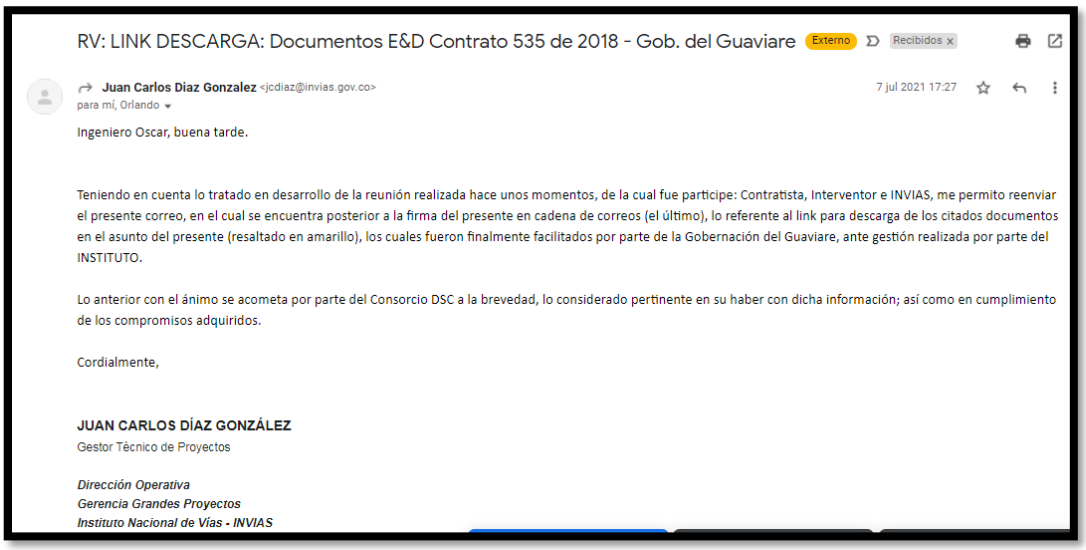
Trazabilidad de entrega de Estudios y Diseños por parte de la Entidad contratante.

Teniendo en cuenta la extemporaneidad en la entrega de los diseños existentes, este contratista se encuentra realizando la revisión de los volúmenes entregados a fin de poder entregar el diagnostico correspondiente el cual será entregado el 13 de agosto de 2021.

TRAMO EL RETORNO SAN JOSÉ DEL GUAVIARE.

Los diseños existentes de este tramo fueron entregados el pasado 7 de julio de 2021, sin embargo, es necesario advertir que parte de este tramo se encuentra en intervención a través del contrato 961-2020 de la Gobernación de Guaviare, los cuales se ejecutan con los diseños recibidos el 7 de julio de 2021. Esta entidad por medio de comunicación 1012-SIDG-438 del 21 de julio de 2021 (documento adjunto) informó al Instituto Nacional de Vías INVIAS los tramos que serán intervenidos por la Gobernación del Guaviare en la Etapa I y II y que están inmersos en los siguientes puntos de referencia: PR46+170 al PR76+296. De manera adicional, en reunión de socialización del pasado 18 de julio de 2021, con la participación del director de INVIAS, CONSORCIO ECOVISIÓN, ALCALDÍA DE EL RETORNO, ALCALDÍA DE CALAMAR, COMUNIDAD Y CONSORCIO DSC, se socializó el proyecto del contrato 976-2021 informando que la ejecución o intervención se realizaría en el sector Calamar PR00+000 hasta El Retorno PR45+500, por lo tanto los diseños de este corredor no requieren revisión ni actualización dado actualmente se ejecuta obra con estos y de manera adicional este tramo no estará dentro de los 22 kilómetros priorizados para el contrato 976-2021

Teniendo en cuenta lo anterior es necesario realizar un modificatorio al contrato principal estableciendo el tramo que será objeto del contrato, Calamar (PR00+000) hasta El Retorno (K45+500), así las cosas, solicitamos realizar las gestiones correspondientes para tal efecto.



RV: LINK DESCARGA: Documentos E&D Contrato 535 de 2018 - Gob. del Guaviare Externo Recibidos x

Juan Carlos Diaz Gonzalez <jcdiaz@invias.gov.co> 7 jul 2021 17:27
para mí, Orlando

Ingeniero Oscar, buena tarde.

Teniendo en cuenta lo tratado en desarrollo de la reunión realizada hace unos momentos, de la cual fue partícipe: Contratista, Interventor e INVIAS, me permito reenviar el presente correo, en el cual se encuentra posterior a la firma del presente en cadena de correos (el último), lo referente al link para descarga de los citados documentos en el asunto del presente (resaltado en amarillo), los cuales fueron finalmente facilitados por parte de la Gobernación del Guaviare, ante gestión realizada por parte del INSTITUTO.

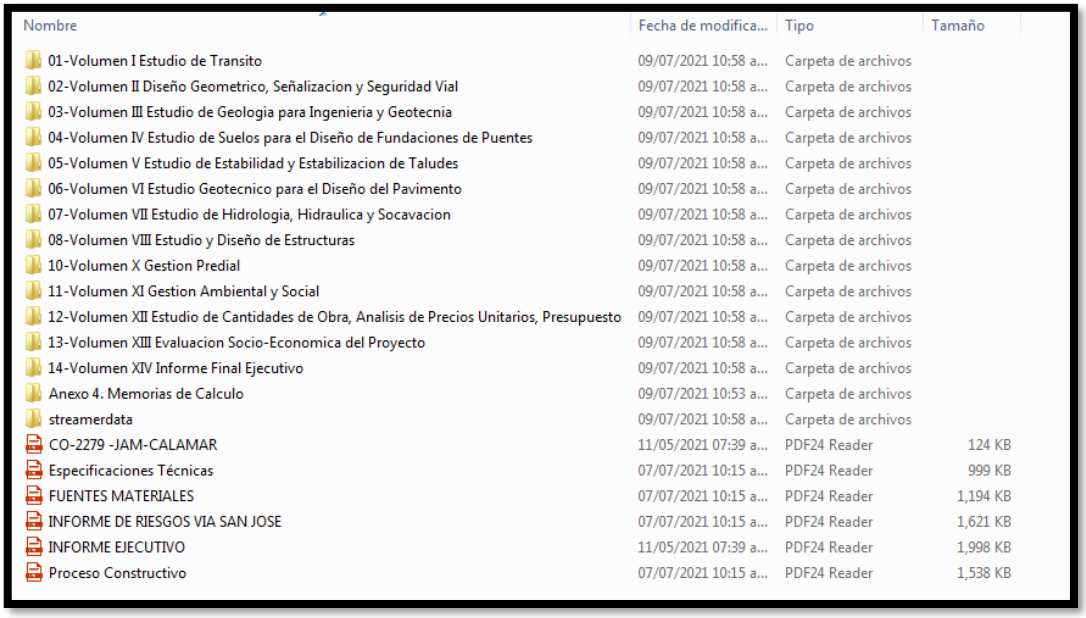
Lo anterior con el ánimo se acometa por parte del Consorcio DSC a la brevedad, lo considerado pertinente en su haber con dicha información; así como en cumplimiento de los compromisos adquiridos.

Cordialmente,

JUAN CARLOS DÍAZ GONZÁLEZ
Gestor Técnico de Proyectos

Dirección Operativa
Gerencia Grandes Proyectos
Instituto Nacional de Vías - INVIAS

Recorte correo con el que se recibieron los diseños del tramo el Retorno Calamar.



Nombre	Fecha de modifica...	Tipo	Tamaño
01-Volumen I Estudio de Transito	09/07/2021 10:58 a...	Carpeta de archivos	
02-Volumen II Diseño Geometrico, Señalizacion y Seguridad Vial	09/07/2021 10:58 a...	Carpeta de archivos	
03-Volumen III Estudio de Geologia para Ingenieria y Geotecnia	09/07/2021 10:58 a...	Carpeta de archivos	
04-Volumen IV Estudio de Suelos para el Diseño de Fundaciones de Puentes	09/07/2021 10:58 a...	Carpeta de archivos	
05-Volumen V Estudio de Estabilidad y Estabilizacion de Taludes	09/07/2021 10:58 a...	Carpeta de archivos	
06-Volumen VI Estudio Geotecnico para el Diseño del Pavimento	09/07/2021 10:58 a...	Carpeta de archivos	
07-Volumen VII Estudio de Hidrologia, Hidraulica y Socavacion	09/07/2021 10:58 a...	Carpeta de archivos	
08-Volumen VIII Estudio y Diseño de Estructuras	09/07/2021 10:58 a...	Carpeta de archivos	
10-Volumen X Gestion Predial	09/07/2021 10:58 a...	Carpeta de archivos	
11-Volumen XI Gestion Ambiental y Social	09/07/2021 10:58 a...	Carpeta de archivos	
12-Volumen XII Estudio de Cantidades de Obra, Analisis de Precios Unitarios, Presupuesto	09/07/2021 10:58 a...	Carpeta de archivos	
13-Volumen XIII Evaluacion Socio-Economica del Proyecto	09/07/2021 10:58 a...	Carpeta de archivos	
14-Volumen XIV Informe Final Ejecutivo	09/07/2021 10:58 a...	Carpeta de archivos	
Anexo 4. Memorias de Calculo	09/07/2021 10:53 a...	Carpeta de archivos	
streamerdata	09/07/2021 10:58 a...	Carpeta de archivos	
CO-2279 -JAM-CALAMAR	11/05/2021 07:39 a...	PDF24 Reader	124 KB
Especificaciones Técnicas	07/07/2021 10:15 a...	PDF24 Reader	999 KB
FUENTES MATERIALES	07/07/2021 10:15 a...	PDF24 Reader	1,194 KB
INFORME DE RIESGOS VIA SAN JOSE	07/07/2021 10:15 a...	PDF24 Reader	1,621 KB
INFORME EJECUTIVO	11/05/2021 07:39 a...	PDF24 Reader	1,998 KB
Proceso Constructivo	07/07/2021 10:15 a...	PDF24 Reader	1,538 KB

Volúmenes de diseños recibidos del corredor El Retorno San Jose del Guaviare.

- MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION DE APROXIMADAMENTE **22.0 KILOMETROS**. A la fecha no se ha realizado la priorización de los 22 kilómetros que serán intervenidos por el contrato de la referencia. Teniendo en cuenta lo dispuesto en reunión celebrada el 30 de julio de 2021, este Consorcio Presentará la propuesta de priorización para revisión y aprobación de la entidad contratante. Es necesario advertir que sin esta priorización no es psoible adelantar gestiones socio ambientales ni prediales, dado que es necesario optimizar los recursos limitados del contrato.

- MANTENIMIENTO Y REHABILITACION. El Consorcio DSC presento propuesta para el mantenimiento preventivo del corredor el cual se encuentra pendiente de aprobación por parte de la entidad contratante. No obtante y ante la solicitud de la Territorial de INVIAS fueron atendidos sitios críticos para mejorar la transitabilidad por el corredor.

Quedamos atentos a sus comentarios,

Atentamente,

LUIS FERNANDO SOLARTE
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO DSC

Copia: Archivo,

Reviso: OSCAR ANDRÉS IZQUIERDO JURADO /
Aprobó: OSCAR ANDRÉS IZQUIERDO JURADO /
Realizó: OSCAR ANDRÉS IZQUIERDO JURADO /

8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras

REGISTRO FOTOGRAFICO

CONTRATISTA	CONSORCIO DSC	**CONTRATO N°**	976 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISION-190	**CONTRATO N°**	1000 DE 2021
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5**		



Pr 0+000 Punto de inicio de obra



Socialización del proyecto con la administracion municipal de Calamar Guaviare



Socializacion del proyecto por parte INVIAS



Socializacion del proyecto por parte INVIAS

REGISTRO FOTOGRAFICO			
CONTRATISTA	CONSORCIO DSC	**CONTRATO N°**	976 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISION-190	**CONTRATO N°**	1000 DE 2021
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5**		



Pr 34+600 Sitio en mal estado



Pr 34+600 Sitio en mal estado



Atención a punto critico Pr 34+600



Atención a punto critico Pr 34+600

REGISTRO FOTOGRAFICO

CONTRATISTA	CONSORCIO DSC	**CONTRATO N°**	976 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISION-190	**CONTRATO N°**	1000 DE 2021
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5**		



Atención punto critico Pr35+100



Atención punto critico Pr35+100



Atención a punto critico Pr 36+500



Conformación y instalación de afirmado Pr 37+600

8.3 Bitácora

BITÁCORA DE OBRA

FOLIO:3

Fecha: 01/01/2021	Hora de Inicio de la Jornada:	Hora de finalización de la Jornada:

Condición Climática durante la jornada: Seco

Equipo en Obra:

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra:

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
		No se realizarón labores Por estar en etapas de Ajustes a los estudios y diseños.

Actividades Programadas Dia siguiente:

Ensayos Necesario			CROQUIS	
Pr	Norma	Material		

Firma Responsable Obra
Cargo

Firma Responsable Interventor
Cargo

BITÁCORA DE OBRA

FOLIO: 4

Fecha: 02/01/2021	Hora de Inicio de la Jornada:	Hora de finalización de la Jornada:

Condición Climática durante la Jornada: Seco

Equipo en Obra:

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra:

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
		No se realizaron labores por estar en etapa de ajustes a los estudios y diseños.

Actividades Programadas Dia siguiente:

Ensayos Necesario			CROQUIS	
Pr	Norma	Material		Firma Responsable Obra Cargo Firma Responsable Interventor Cargo

BITÁCORA DE OBRA

FOLIO: 5

Fecha: 03/01/2021	Hora de Inicio de la Jornada:	Hora de finalización de la Jornada:

Condición Climática durante la jornada: Seco

Equipo en Obra:

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra:

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
		No se realizarán labores por estar en etapa de ajustes a los estudios y diseños.

Actividades Programadas Dia siguiente:

Ensayos Necesario			CROQUIS	
Pr	Norma	Material		

Firma Responsable Obra
Cargo

Firma Responsable Interventor
Cargo

BITÁCORA DE OBRA

FOLIO: 6

Fecha: 04/01/2021	Hora de Inicio de la Jornada:	Hora de finalización de la Jornada:

Condición Climática durante la Jornada: Seco

Equipo en Obra:

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra:

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
		No se realizaron labores por estar en etapa de ajustes a los estudios y diseños.

Actividades Programadas Dia siguiente:

Ensayos Necesario			CROQUIS	
Pr	Norma	Material		Firma Responsable Obra Cargo Firma Responsable Interventor Cargo

BITÁCORA DE OBRA

FOLIO: 1

Fecha: 05/01/2021 | Hora de Inicio de la Jornada: | Hora de finalización de la Jornada:

Condición Climática durante la Jornada: Seco

Equipo en Obra:

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra:

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
		No. se realizaron labores, por estar en etapa de ajustes a los estudios y diseños.

Actividades Programadas Dia siguiente:

Ensayos Necesario			CROQUIS	
Pr	Norma	Material		Firma Responsable Obra Cargo Firma Responsable Interventor Cargo

BITÁCORA DE OBRA

FOLIO: 8

Fecha: 06/07/2021	Hora de Inicio de la Jornada:	Hora de finalización de la Jornada:

Condición Climática durante la Jornada: Seco.

Equipo en Obra:

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra:

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
		No se realizaron labores por estar en etapa de ajustes a los estudios y diseños.

Actividades Programadas Dia siguiente:

Ensayos Necesario			CROQUIS	
Pr	Norma	Material		

Firma Responsable Obra
Cargo

Firma Responsable Interventor
Cargo

BITÁCORA DE OBRA

FOLIO:9

Fecha: 01/01/2021 | Hora de Inicio de la Jornada: | Hora de finalización de la Jornada:

Condición Climática durante la Jornada:

Lluvia de 08:00 a 09.00 am

Equipo en Obra:

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra:

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
		No se realizaron labores por estar en etapa de ajustes a los estudios y diseños.

Actividades Programadas Dia siguiente:

Ensayos Necesario			CROQUIS	
Pr	Norma	Material		Firma Responsable Obra Cargo Firma Responsable Interventor Cargo

BITÁCORA DE OBRA

FOLIO: 10

Fecha: 08/01/2021 | **Hora de Inicio de la Jornada:** | **Hora de finalización de la Jornada:**

Condición Climática durante la Jornada: Seco.

Equipo en Obra:

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra:

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
		No se realizaron labores, por estar en etapa de ajustes a los estudios y diseños.

Actividades Programadas Dia siguiente:

Ensayos Necesario			CROQUIS	
Pr	Norma	Material		Firma Responsable Obra Cargo Firma Responsable Interventor Cargo

BITÁCORA DE OBRA

FOLIO: 11

Fecha: 09/01/2021	Hora de Inicio de la Jornada:	Hora de finalización de la Jornada:

Condición Climática durante la jornada: Lluvioso.

Equipo en Obra:

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra:

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
		No se realizaron labores, por estar en etapa de ajustes a los estudios y diseños.

Actividades Programadas Dia siguiente:

Ensayos Necesario			CROQUIS	
Pr	Norma	Material		Firma Responsable Obra Cargo Firma Responsable Interventor Cargo

BITÁCORA DE OBRA

FOLIO: 72

Fecha: 10/01/2021	Hora de Inicio de la Jornada:	Hora de finalización de la Jornada:

Condición Climática durante la jornada: Lluvioso

Equipo en Obra:

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra:

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
		No se realizarán labores por estar en etapa de ajustes a los estudios y diseños.

Actividades Programadas Dia siguiente:

Ensayos Necesario			CROQUIS	
Pr	Norma	Material		Firma Responsable Obra Cargo Firma Responsable Interventor Cargo

BITÁCORA DE OBRA

FOLIO: 73

Fecha: 11/01/2021 | **Hora de Inicio de la Jornada:** | **Hora de finalización de la Jornada:**

Condición Climática durante la jornada: Lluvioso

Equipo en Obra:

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra:

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
		No se realizaron labores por estar en etapa de ajustes a los estudios y diseños.

Actividades Programadas Dia siguiente:

Ensayos Necesario			CROQUIS	
Pr	Norma	Material		
				Firma Responsable Obra Cargo Firma Responsable Interventor Cargo

BITÁCORA DE OBRA

FOLIO: 74

Fecha: 11/01/2021	Hora de Inicio de la Jornada:	Hora de finalización de la Jornada:

Condición Climática durante la Jornada: Lluvioso.

Equipo en Obra:

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra:

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
		No, se realizaron labores, Por estar en etapa de ajustes a los estudios y diseños.

Actividades Programadas Dia siguiente:

Ensayos Necesario			CROQUIS	
Pr	Norma	Material		

Firma Responsable Obra
Cargo

Firma Responsable
Interventor
Cargo

BITÁCORA DE OBRA

FOLIO: 75

Fecha: 13/01/2021 | **Hora de Inicio de la Jornada:** | **Hora de finalización de la Jornada:**

Condición Climática durante la Jornada: Soco.

Equipo en Obra:

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra:

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
		No se realizaron labores por estar en etapa de ajustes a los estudios y diseños.

Actividades Programadas Dia siguiente:

Ensayos Necesario			CROQUIS	
Pr	Norma	Material		
				Firma Responsable Obra Cargo Firma Responsable Interventor Cargo

BITÁCORA DE OBRA

FOLIO: 76

Fecha: 14/01/2021 | **Hora de Inicio de la Jornada:** | **Hora de finalización de la Jornada:**

Condición Climática durante la jornada: Lluvioso

Equipo en Obra:

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra:

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
		No se realizaron labores por estar en etapa de ajustes a los estudios y diseños.

Actividades Programadas Dia siguiente:

Ensayos Necesario			CROQUIS	
Pr	Norma	Material		
				Firma Responsable Obra Cargo Firma Responsable Interventor Cargo

BITÁCORA DE OBRA

FOLIO: 11

Fecha: 15/01/2021	Hora de Inicio de la Jornada:	Hora de finalización de la Jornada:

Condición Climática durante la jornada: Lluvioso

Equipo en Obra:

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra:

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
		No se realizarón labores, por estar en etapa de ajustes a los estudios y diseños.

Actividades Programadas Dia siguiente:

Ensayos Necesario			CROQUIS
Pr	Norma	Material	

Firma Responsable Obra
Cargo

Firma Responsable Interventor
Cargo

BITÁCORA DE OBRA

FOLIO: 78

Fecha: 16/01/2021	Hora de Inicio de la Jornada:	Hora de finalización de la Jornada:

Condición Climática durante la Jornada: Seco.

Equipo en Obra:

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra:

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
		No se realizaron labores por estar en etapa de ajustes a los estudios y diseños.

Actividades Programadas Dia siguiente:

Ensayos Necesario			CROQUIS	
Pr	Norma	Material		Firma Responsable Obra Cargo Firma Responsable Interventor Cargo

BITÁCORA DE OBRA

FOLIO: 19

Fecha: 11/01/2021	Hora de Inicio de la Jornada:	Hora de finalización de la Jornada:

Condición Climática durante la jornada: Seco.

Equipo en Obra:

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra:

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
		No se realizaron labores por estar en etapa de ajustes a los estudios y diseños.

Actividades Programadas Dia siguiente:

Ensayos Necesario			CROQUIS	
Pr	Norma	Material		Firma Responsable Obra Cargo Firma Responsable Interventor Cargo

BITÁCORA DE OBRA

FOLIO 20

Fecha: 18/01/2021	Hora de Inicio de la Jornada:	Hora de finalización de la Jornada:

Condición Climática durante la jornada: Seco - Lluvioso

Equipo en Obra:

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra:

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
		No se realizaron labores por estar en etapa de ajustes a los estudios y diseños.

Actividades Programadas Dia siguiente:

Ensayos Necesario			CROQUIS	
Pr	Norma	Material		Firma Responsable Obra Cargo Firma Responsable Interventor Cargo

BITÁCORA DE OBRA

FOLIO:21

Fecha: 19/01/2021	Hora de Inicio de la Jornada:	Hora de finalización de la Jornada:

Condición Climática durante la jornada: Lluvioso

Equipo en Obra:

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra:

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
		No se realizaron labores por estar en etapa de ajustes a los estudios y diseños.

Actividades Programadas Dia siguiente:

Ensayos Necesario			CROQUIS	
Pr	Norma	Material		Firma Responsable Obra Cargo Firma Responsable Interventor Cargo

BITÁCORA DE OBRA

FOLIO:22

Fecha: 20/01/2021	Hora de Inicio de la Jornada:	Hora de finalización de la Jornada:

Condición Climática durante la Jornada: Lluvioso

Equipo en Obra:

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra:

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
		No se realizaron labores por estar en etapa de ajustes a los estudios y diseños.

Actividades Programadas Dia siguiente:

Ensayos Necesario			CROQUIS	
Pr	Norma	Material		

Firma Responsable Obra
Cargo

Firma Responsable
Interventor
Cargo

BITÁCORA DE OBRA

FOLIO:23

Fecha: 21/01/2021	Hora de Inicio de la Jornada:	Hora de finalización de la Jornada:

Condición Climática durante la Jornada: Lluvioso

Equipo en Obra:

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra:

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
		No se realizaron labores por estar en etapa de ajustes a los estudios y diseños.

Actividades Programadas Dia siguiente:

Ensayos Necesario			CROQUIS	
Pr	Norma	Material		Firma Responsable Obra Cargo Firma Responsable Interventor Cargo

BITÁCORA DE OBRA

FOLIO: 24

Fecha: 22/01/2021	Hora de Inicio de la Jornada:	Hora de finalización de la Jornada:

Condición Climática durante la jornada: Lluvioso

Equipo en Obra:

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra:

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
		No se realizaron labores por estar en etapa de ajustes a los estudios y diseños.

Actividades Programadas Dia siguiente:

Ensayos Necesario			CROQUIS	
Pr	Norma	Material		Firma Responsable Obra Cargo Firma Responsable Interventor Cargo

BITÁCORA DE OBRA

FOLIO: 25

Fecha: 23/01/2021 | **Hora de Inicio de la Jornada:** 10:00 am | **Hora de finalización de la Jornada:** 5:40 pm

Condición Climática durante la jornada: Lluvia de 08:00 a 10:00 am

Equipo en Obra:

- Motoniveladora (1)
- Volqueta 14 m³ (2)

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra:

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
341600		El contratista desplazo maquinaria para atender puntos criticos.
		Se inicia atención de puntos criticos, se realiza excavación de la explanación, colocación y conformación de afirmado.

Actividades Programadas Dia siguiente:

Ensayos Necesario			CROQUIS	
Pr	Norma	Material		Firma Responsable Obra Cargo Firma Responsable Interventor Cargo

BITÁCORA DE OBRA

FOLIO: 26

Fecha: 24/01/2021 | **Hora de Inicio de la Jornada:** 10:00 am | **Hora de finalización de la Jornada:** 5:40 Pm

Condición Climática durante la Jornada: Seco.

Equipo en Obra:

- Motoniveladora (1)
- Retroexcavadora (1)
- Vibrocompactador. (1)
- Volqueta 14 m³ (4)
- Volqueta 8 m³ (9)

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra:

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
35+100		Se realizo excavación de la
36+500		explanación, colocación y
37+600		conformación de afirmado

Actividades Programadas Dia siguiente:

Ensayos Necesario			CROQUIS	
Pr	Norma	Material		
				Firma Responsable Obra Cargo Firma Responsable Interventor Cargo

BITÁCORA DE OBRA

FOLIO: 21

Fecha: 25/07/2021	Hora de Inicio de la Jornada:	Hora de finalización de la Jornada:

Condición Climática durante la jornada: Seco.

Equipo en Obra:

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra:

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
		· No se realizo actividades en obra.
		· Se realizo revisión de estudios y diseños.

Actividades Programadas Dia siguiente:

Ensayos Necesario			CROQUIS	
Pr	Norma	Material		Firma Responsable Obra Cargo Firma Responsable Interventor Cargo

BITÁCORA DE OBRA

FOLIO 28

Fecha: 26/07/2021 | Hora de Inicio de la Jornada: 09:00 am | Hora de finalización de la Jornada: 04:00 PM

Condición Climática durante la jornada: Lluvia 08:00 a 09:00 am

Equipo en Obra:

Motoniveladora (1) · Vibrocompactador (1)
Retrocargador (1) · Volqueta 11m³ (1) · Volqueta 8m³ (8)

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra:

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
341900		- Se realizan excavación de la explanación, colocación y conformación del afirmado.
341100		
341900		
		- Se atiende puntos de emergencias.

Actividades Programadas Dia siguiente:

Ensayos Necesario			CROQUIS	
Pr	Norma	Material		Firma Responsable Obra Cargo Firma Responsable Interventor Cargo

BITÁCORA DE OBRA

FOLIO 29

Fecha: 21/01/2021	Hora de Inicio de la Jornada:	Hora de finalización de la Jornada:

Condición Climática durante la jornada: Lluvioso

Equipo en Obra:

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra:

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
		- No se Presentaron emergencias en via.
		- Se realizo ajustes a los estudios y diseño.

Actividades Programadas Dia siguiente:

Ensayos Necesario			CROQUIS	
Pr	Norma	Material		Firma Responsable Obra Cargo Firma Responsable Interventor Cargo

BITÁCORA DE OBRA

FOLIO: 30

Fecha: 28/01/2021 | **Hora de Inicio de la Jornada:** 10.00 am | **Hora de finalización de la Jornada:** 2:00 PM

Condición Climática durante la jornada: Seco.

Equipo en Obra:

- Motoniveladora
- Vibrocompactador.

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra:

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
25+300		Se realizo excavación de la explanación, colocación y conformación del afirmado.

Actividades Programadas Dia siguiente:

Ensayos Necesario			CROQUIS
Pr	Norma	Material	

Firma Responsable Obra
Cargo

Firma Responsable
Interventor
Cargo

BITÁCORA DE OBRA

FOLIO:31

Fecha: 29/01/2021	Hora de Inicio de la Jornada:	Hora de finalización de la Jornada:

Condición Climática durante la jornada: Lluvioso

Equipo en Obra:

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra:

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
		No se realizaron labores, por estar en etapa de ajustes a los estudios y diseños

Actividades Programadas Dia siguiente:

Ensayos Necesario			CROQUIS	
Pr	Norma	Material		
				Firma Responsable Obra Cargo Firma Responsable Interventor Cargo

BITÁCORA DE OBRA

FOLIO:32

Fecha: 30/01/2021	Hora de Inicio de la Jornada:	Hora de finalización de la Jornada:

Condición Climática durante la jornada: Lluvioso

Equipo en Obra:

Observaciones Equipo de obra:

Personal del contratista de obra:

Observaciones del personal de Obra:

Actividades desarrolladas durante la jornada:

Pr	Descripción	Observación
		No se realizarán labores por estar en etapa de diseños y estudios.

Actividades Programadas Dia siguiente:

Ensayos Necesario			CROQUIS	
Pr	Norma	Material		

Firma Responsable Obra
Cargo

Firma Responsable Interventor
Cargo