	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

Contrato de Obra No. 976 de 2021 **Contratista:** Consorcio DSC

Contrato de Interventoría No. 1000 de 2021 **Interventoría:** Consorcio Ecovisión-190

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

INFORME MENSUAL No. 10 **MES O PERIODO:** 01/03/2022 al 31/03/2022

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	
1	**INTRODUCCIÓN**		Anexo 1
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		
2.1	Localización		
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		Anexo 2
2.4	Características técnicas del proyecto		
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		
3.1	Información general del contrato		
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		Anexo 1
3.3	Seguimiento Items no previstos		
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	Anexos 3
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	Anexos 4
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	Anexos 5
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	Anexos 6
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	Anexos 7
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	Anexos 8
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	Anexos 9
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	Anexos 10
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	Anexos 11
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	Anexos 12
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	Anexos 13
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	Anexos 14
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	Anexos 15
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	Anexos 16
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
5.1	Información general del contrato		
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		Anexo 1
5.3	Informes especialistas y profesionales		
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		
5.5	Informe matriz de riesgos.		Anexos al informe
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		Anexo 1
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	Anexos 17
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	Anexos 18
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	Anexos 19
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	Anexos 20
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	Anexos 21
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	Anexos 22
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	Anexos 23
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	Anexo 1
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	N/A
7	**Conclusiones y recomendaciones**		Anexo 1
8	**Anexos**		
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		Anexos al informe
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		Anexo 1
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		Anexos al informe

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.



Firmado digitalmente por ORLANDO ORTIZ GOMEZ

Firma:

Nombre: Orlando Ortiz Gómez
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 1496 de fecha 09-06-2021

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 5/04/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Grupo Gerencia de Grandes Proyectos 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Meta **PERIODO MES:** 01/03/2022 al 31/03/2022

CONTRATO DE OBRA No.: 976 de 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030", MÓDULO 6

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

PLAZO INICIAL: 114 meses
FECHA DE INICIO: 29/06/2021
FECHA DE SUSPENSIÓN: -
FECHA DE REANUDACIÓN: -
FECHA DE VENCIMIENTO: Hasta 31 de agosto 2030
PLAZO ACUMULADO: Hasta 31 de agosto 2030

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 179,689,019,569.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 18,311,743,031.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 198,000,762,600.00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1000 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 190 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** Orlando Ortiz Gomez

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	Km	44
	Mejoramiento	Km	0
	Rehabilitación	Km	0
Estructuras de drenaje	Alcantarillas	Und	176
	Arcos	Und	42
	Puentes	Und	12
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	Km	1.27	1.87
	Mejoramiento	Km	0	0
	Rehabilitación	Km	0	0
Estructuras de drenaje	Alcantarillas	Und	7	14
	Arcos	Und	0	0
	Puentes	Und	0	0
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 172,957,357,905.00	$ 1,263,919,154.00	$ 174,221,277,059.00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 17,560,562,427.00	$ 128,327,187.00	$ 17,688,889,614.00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 970,000,000.00	$ 7,088,462.00	$ 977,088,462.00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 385,000,000.00	$ 73,150,000.00	$ 458,150,000.00
GESTIÓN SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE	$ 257,142,857.40	$ 48,857,142.60	$ 306,000,000.00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 3,654,922,240.30	$ 694,435,225.70	$ 4,349,357,466.00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 195,784,985,429.70	$ 2,215,777,171.30	$ 198,000,762,600.00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 5,141,261,555.00	$ 37,570,758.00	$ 5,178,832,313.00	$ 11,611,665,998.00
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	$ -
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
VALOR EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 7,045,235,086.00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 11,611,665,998.00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 6.65%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 78
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 39
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 913
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **1030**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR40+190 Excavación de la explanación



PR38+500 Excavación de la explanación



PR38+540 Estabilización con CAL al 3.7%



PR40+250 Estabilización con CAL al 2.0%



PR44+590 Instalación de Subbase Granular Tipo A



PR42+950 Instalación de Base Granular Tipo A



PR42+280 Instalación de mezcla asfaltica



PR42+560 Instalación de mezcla asfaltica

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

No aplica para el periodo actual del contrato.

Firma
Nombre: OSCAR FERNANDO ALVARADO Diaz
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 15202-172889 BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

1. INTRODUCCIÓN

El CONPES 4010 de 2020 declaró de importancia estratégica el programa de Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, en donde se presenta como el instrumento del gobierno nacional para operativizar los proyectos estratégicos de infraestructura de transporte, con Innovación, Sostenibilidad y Optimización Técnica, que permitan conectar las regiones, generar empleos e impulsar el restablecimiento económico del país.

Así, el Gobierno Nacional a través del Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: *"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"*, del cual se desprenden los contratos de obra 976 de 2021 *"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5" e interventoría 1000 de 2019* "*INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030*"

El presente documento se elabora bajo los estándares establecidos por el Manual de Interventoría del INVIAS para la elaboración de informes mensuales y corresponde al período comprendido entre el 01 de marzo de 2022 y el 31 de marzo de 2022 como decimo periodo de mensual de ejecución del contrato.

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

2.1. Localización.

El corredor San José del Guaviare – El Retorno – Calamar tiene una longitud de 73,46 km iniciando en el PR00+000 de la Ruta 7605 en el Municipio de Calamar departamento del Guavire hasta el PR73+460 en el municipio de San José del Guaviare en el mismo departamento (Ver Imagen 1).



Imagen 1. Localización corredor troncal de la Orinoquia (San Jose – El retorno – Calamar)

2.2. Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

La vía comunica a los municipios de Calamar - El Retorno, con una longitud de 45.5 Km, los cuales se recorrer con una velocidad promedio de 25km/h en un tiempo aproximado de 01 hora con 48 minutos, gracias a la ejecución del proyecto se obtendrá como beneficio minimizará el tiempo del recorrido a un 36%.

A continuación, se relaciona la población para cada uno de los municipios de influencia

Población Municipios de Influencia			
Municipio	**Hombres**	**Mujeres**	**Total de Población**
Calamar	5.823	4.676	10.499 Hab.
El Retorno	7.653	6.653	14.306 Hab.

Tabla 1: Población municipios de influencia
(https://terridata.dnp.gov.co/index-app.html#/perfiles/95015)

Relación de empleos generados

Empleos Generados				
Contrato	**Empleos Directos Generados**	**Empleos Indirectos Generados**	**Total Empleos Generados**	**Empleo en la Zona de Influencia**
Interventoría	13	78	91	6
Obra	117	913	1030	51

Tabla 2: Empleos Generados

2.3. Inventario y Estado inicial de la vía

La vía actualmente comunica los municipios de Calamar – El Retorno – San José del Guaviare, con una longitud de 73.46 Km con presencia de diferentes tipos de capas de rodadura como lo son material de afirmado, pavimento en concreto y mezcla asfáltica (Ver tabla 1).

Pr de inicio	Pr Finalización	Longitud en Km	Longitud de la Vía (m)	Tipo Rodadura	Observación
Pr0+000	Pr0+700	0.7	6	Pavimento Rígido	Zona Urbana Calamar Guaviare
Pr0+700	Pr0+780	0.08	6	Afirmado	Zona Urbana Calamar Guaviare
Pr0+780	Pr0+810	0.03	6	Pavimento Rígido	Zona Urbana Calamar Guaviare
Pr0+810	Pr26+710	25.9	6	Afirmado	Calamar - Inspección La Libertad

Pr26+710	Pr27+100	0.39	6	Pavimento Rígido	Paso por Inspección La Libertad
Pr27+100	Pr45+300	18.2	6	Afirmado	
Pr45+300	Pr46+180	0.88	6	Pavimento Rígido	Paso por el Municipio de El Retorno
Pr46+180	Pr55+085	8.9	6	Afirmado	Municipio de El Retronó - Pavimento en Ejecución
Pr55+085	Pr69+080	14	6	Pavimento Flexible	Contrato de pavimentación en ejecución
Pr69+080	Pr73+460	4.38	6	Pavimento Flexible	Pavimento Flexible
TOTAL		73.46			
TOTAL EN AFIRMADO		53.03			
TOTAL EN PAVIEMENTO FLEXIBLE		18.38			
TOTAL EN PAVIMENTO RIGIDO		1.97			

Tabla 3. Estado actual del corredor 7506.

Actualmente la gobernación del Guaviare se encuentra desarrollando a través de una serie de convenios obras de pavimentación entre el Pr55+585 al Pr69+080. Adicionalmente la gobernación se encuentra en proceso de contratación de la pavimentación hasta el Pr 46+580.

2.4. Características Técnicas del Proyecto

El alcance priorizado para el corredor vial corresponde a las siguientes intervenciones:

Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños a Fase III debidamente aprobados del corredor vial **"San José del Guaviare - El Retorno – Calamar".**

Mejoramiento, gestión predial, social, ambiental sostenible de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor vial.

Mejoramiento y pavimentacion en los sectores del corredor vial enunciado, los cuales obedecen a la priorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obra la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance. Priorizando aquellos sectores que **se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados**, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionameinto de la via en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidraulico, asi como tambien, la de garantizar los tipos de estructuras necesarios para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir. Las intervenciones deberan acometer priorizando el inicio de los trabajos en el sentido previamente acordado con el Instituto. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas altenativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimizacion de los materiales de la zona, disminuyendo asi, longitudes de acarreo y espesores de intervencion, entre otros, enfocadas a garantizar el mayor número de kilómetros pavimentados.

Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a los largo del corredor vial **"San José del Guaviare - El Retorno – Calamar".**

Durante el plazo del contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en corredor vial **"San José del Guaviare - El Retorno – Calamar".**



Imagen 2. Vía a nivel de afirmado K34 + 800



Imagen 3. Vía el sector El retorno - Libertad

Los diseños para las obras de drenaje se dividen en dos: obras transversales (como alcantarillas, y estructuras en arco) y obras longitudinales (como cunetas, zanjas, entre otras): A continuación, se muestran los análisis efectuados para tales diseños.

Las obras de drenaje longitudinal tienen por objetivo conducir las aguas que fluyen hacia y sobre la vía, incluyendo aquellas que escurren directamente sobre la calzada. Para este caso particular y teniendo en cuenta los diseños geométricos planteados, y la altura de la vía respecto al terreno actual, no estaría sometida al escurrimiento de agua por taludes de corte. También es importante mencionar que en algunas partes de la vía coincide con una divisoria de aguas, por lo que los aportes de aguas laterales a la vía por escurrimientos son mínimos y solamente se tendría en cuenta la evacuación de aguas por las precipitaciones sobre la calzada, para esto se garantiza que el escurrimiento sobre la calzada pueda manejarse por medio del bombeo y las pendientes longitudinales sobre la vía. De acuerdo con esto, se planteó que el escurrimiento debido a las precipitaciones sobre la vía se realice mediante el uso de cañuelas, zanjas y cunetas con una pendiente transversal del 2%. Se tienen por lo tanto la siguiente sección típica como se muestra a continuación.

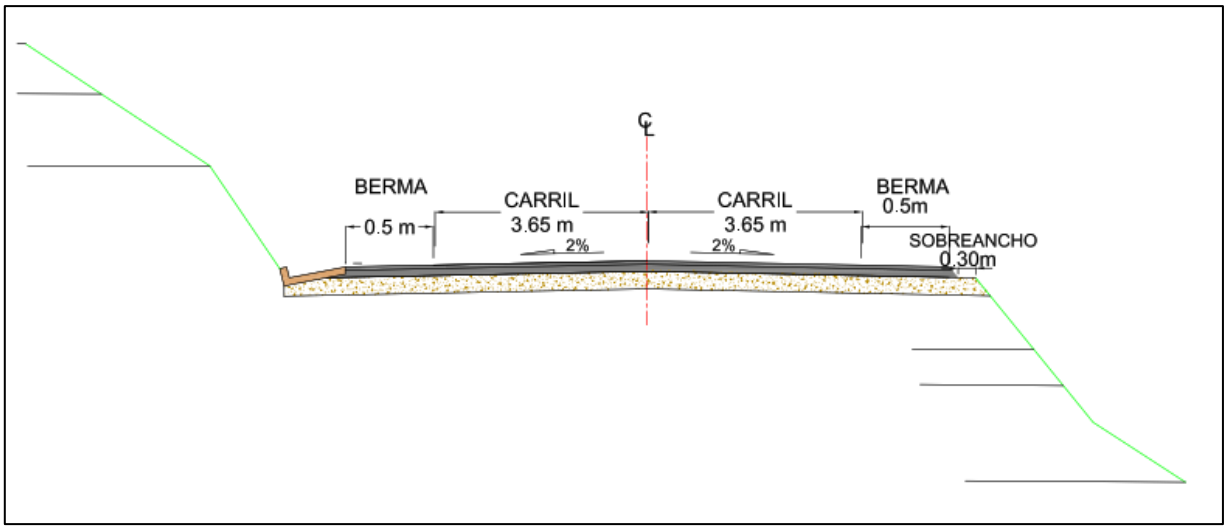


Imagen 4. Sección Típica Transversal.

.

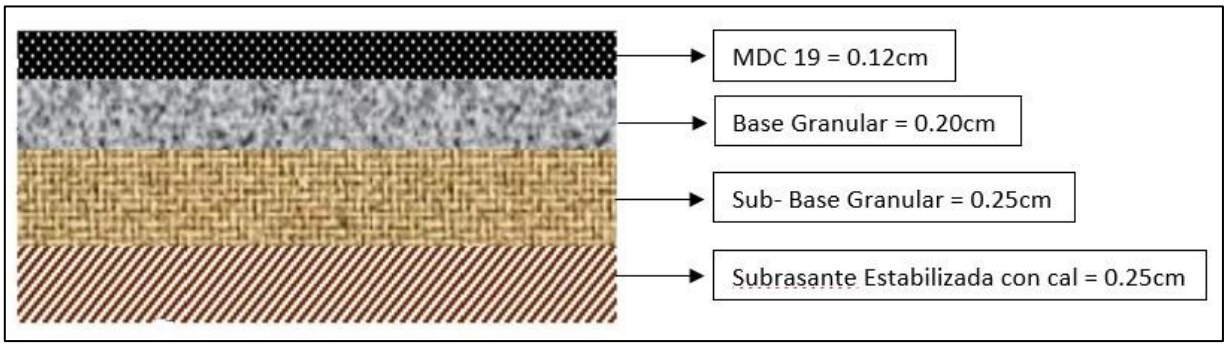


Imagen 5. Estructura de pavimento.

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1. Información General del Contrato

Carretera	Corredor troncal de la Orinoquia (San Jose – El retorno – Calamar)
Contratista	CONSORCIO DSC
Contrato	976 DE 2021
Objeto	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 5”.
Iniciación	29 de Junio de 2021
Plazo Final	114 meses
Plazo final Actualizado	31 de agosto de 2030
Valor Básico + IVA	$179.689.019.569,00
Adición 1	$18.311.743.031,00
Valor Actualizado	$198.000.762.600,00
Director de Obra	Edwin Bustos Ibarra
Resiente de Obra	Cesar Augusto Lancheros Turca

Seguimiento de Garantías Contractuales

El contratista mediante Póliza de Cumplimiento No 400033691 y la Póliza de Responsabilidad Civil No 400033708 de la Compañía nacional de seguros

Póliza de Cumplimiento No 400033691:

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
CUMPLIMIENTO	27/12/2021	31/12/2025	$ 7’371.504.831,30
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	27/12/2021	31/12/2025	$27’011.743.031,00
ESTABILIDAD DE LA OBRA	31/12/2025	30/12/2030	$13’620.991.584,60
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES	27/12/2021	30/12/2030	$22’114.514.493,90
CALIDAD DEL SERVICIO	31/12/2025	30/12/2030	$137.445.000,00

Póliza de Responsabilidad Civil No 400033708:

AMPARO	SUMA ASEGURADA
PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES	$3’685.752.415,65

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

En el presente periodo el contratista ejecuto las siguientes actividades con el acompañamiento y supervisión de la interventoría.

- **Desmonte y limpieza en zonas no boscosas**

Durante este periodo se realizó desmonte y limpieza en zonas no boscosas en las siguientes abscisas:

INICIO	FIN	COSTADO
PR39+130	PR38+870	DERECHO
PR39+130	PR38+750	IZQUIERDO
PR38+870	PR38+410	DERECHO
PR38+750	PR38+370	IZQUIERDO
PR38+410	PR38+180	DERECHO
PR38+370	PR38+150	IZQUIERDO
PR38+180	PR38+000	IZQUIERDO
PR38+150	PR38+000	DERECHO



Imagen 06. Limpieza de vía Pr38+410



Imagen 07. Demolición obra transversal Pr39+130

- **Demolición de Estructuras**

Durante este periodo se realizó demolición de estructuras en las siguientes abscisas:

ABSCISAS INTERVENIDAS	
PR39+370	PR42+245
PR38+530	PR42+520
PR38+730	PR41+330
PR38+540	PR40+430
PR39+370	PR39+160
PR39+020	PR38+450
PR44+900	



Imagen 08. Desmonte de estructuras PR42+245



Imagen 09. Desmonte de estructuras PR39+160.

- **Remoción de alcantarillas**

Durante este periodo se realizó remoción de alcantarillas en las siguientes abscisas:

ABSCISAS
PR42+245
PR39+160
PR38+450



Imagen 10. Demolición de alcantarilla Pr42+245.



Imagen 11. Demolición de alcantarilla Pr38+450.

- **Excavación sin clasificar de prestamos**

Durante este periodo se realizó excavación sin clasificar de préstamos en las siguientes abscisas:

ABSCISAS	
INICIO	**FIN**
PR42+230	PR42+050
PR41+570	PR41+510
PR41+510	PR40+880
PR40+860	PR39+830
PR39+770	PR39+530
PR39+500	PR39+400
PR39+390	PR38+840
PR38+730	PR38+410
PR38+390	PR38+210
PR38+100	PR38+000



Imagen 12. Excavación sin clasificar Pr 41+220.



Imagen 13. Excavación sin clasificar Pr41+990.

- **Excavaciones en material común de la explanación y canales**

Durante este periodo se realizó excavaciones en material común de la explanación y canales sobre las siguientes abscisas:

ABSCISAS	
INICIO	**FIN**
PR42+230	PR42+140
PR42+140	PR42+050
PR41+570	PR41+510
PR41+150	PR40+880
PR40+860	PR39+830
PR39+770	PR39+530
PR39+500	PR39+400
PR39+390	PR38+840
PR38+730	PR38+410
PR38+390	PR38+210
PR38+100	PR38+000



Imagen 14. Excavación Pr41+210



Imagen 15. Excavación Pr42+130.

- **Sub base granular clase A (No incluye transporte)**

Durante este periodo se realizó extendida y conformación de sub base granular clase A para mejorar la transitabilidad de la vía en las siguientes abscisas:

ABSCISAS	
INICIO	**FIN**
PR44+700	PR44+490
PR43+050	PR42+010



Imagen 16. Suministro Sub-basePr44+630



Imagen 17. Suministro Sub-base Pr44+590



Imagen 18. Suministro de sub- base Pr 42+940



Imagen 19. Suministro de sub-base Pr42+860.

- **Base granular clase A (No incluye transporte)**

Durante este periodo se realizó extendida y conformación de base granular clase A para mejorar la transitabilidad de la vía en las siguientes abscisas:

ABSCISAS	
INICIO	**FIN**
PR45+000	PR44+490
PR43+630	PR43+280
PR43+050	PR42+020



Imagen 20. Suministro de base granular Pr44+900



Imagen 21. Suministro de base granular Pr44+920



Imagen 22. Suministro de base granular Pr44+8100



Imagen 23. Suministro de base granular Pr44+600

- **Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1**
  Durante este periodo se realizó riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 para mejorar la transitabilidad de la vía en las siguientes abscisas:

ABSCISAS	
INICIO	**FIN**
PR45+000	PR44+490
PR43+050	PR42+020



Imagen 24. Imprimación CRL -1 Pr44+860



Imagen 25. Imprimación CRL -1 Pr44+620



Imagen 26. Imprimación CRL -1 Pr42+930



Imagen 27. Imprimación CRL -1 Pr42+720

- **Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 (No incluye Transporte)**
  Durante este periodo se realizó Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 en las siguientes abscisas:

ABSCISAS	
INICIO	**FIN**
PR45+000	PR44+490
PR43+050	PR42+020



Imagen 28. Mezcla densa caliente Tipo MDC-19 PR42+140



Imagen 29. Mezcla densa caliente Tipo MDC-19 PR42+030.



Imagen 30. Mezcla densa caliente Tipo MDC-19 PR44+750



Imagen 31. Mezcla densa caliente Tipo MDC-19 PR44+500

- **Concreto clase 28 MPA**

  Durante este periodo se realizó vaciado de concreto clase 28MPA en la siguiente abscisa:

ABSCISAS INTERVENIDAS	
PR44+900	PR43+470
PR44+570	PR43+060
PR44+370	PR42+950
PR44+010	PR42+685
PR43+770	PR42+520
PR43+605	



Imagen 32. Vaciado de concreto21 MPA Pr 44+900



Imagen 33. Vaciado de concreto21 MPA Pr 44+010

- **Concreto clase 21 MPA**

  Durante este periodo se realizó vaciado de concreto clase 21MPA en la siguiente abscisa:

ABSCISAS INTERVENIDAS	
PR44+010	PR42+520
PR44+900	PR42+245
PR43+605	PR41+725
PR42+685	PR40+430



Imagen 34. Vaciado de concreto21 MPA Pr 43+605



Imagen 35. Vaciado de concreto21 MPA Pr 42+520

- **Concreto clase 14 MPA**

Durante este periodo se realizó vaciado de concreto clase 14 MPA en la siguiente abscisa:

ABSCISAS INTERVENIDAS	
PR43+605	PR42+685
PR40+430	PR42+520
PR44+570	PR42+245
PR44+900	PR41+725
PR42+950	



Imagen 36. Concreto clase 14 MPA Pr41+725



Imagen 37. Concreto clase 14 MPA Pr42+950

- **Acero de refuerzo Fy=420 Mpa**

  Durante este periodo se realizó amarre y figuración de acero de refuerzo en las siguientes abscisas:

ABSCISAS INTERVENIDAS	
PR43+070	PR43+770
PR42+940	PR44+570
PR42+685	PR44+370
PR42+520	PR44+900



Imagen 30. Acero de refuerzo Pr 43+070



Imagen 31. Acero de refuerzo Pr 42+520

- **Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior**

  Durante este periodo se realizó instalación de tubería de concreto reforzado clase III, de 900mm de diámetro interior en la siguiente abscisa:

ABSCISAS INTERVENIDAS	
PR44+605	PR41+725
PR42+520	PR40+430
PR42+245	



Imagen 28. Tubería de concreto clase lll Pr42+245



Imagen 29. Tubería de concreto clase lll Pr40+430

- **Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias de mil metros (1000m), medido a partir de cien metros (100m)**

  Durante este periodo se realizó transporte de materiales provenientes de las excavaciones en las siguientes abscisas:

ABSCISAS	
Inicial	Final
PR42+140	PR38+000



Imagen 28. Transporte de material



Imagen 29. Transporte de material

- **Transporte de materiales de sub – base granular, compactos**

  Durante este periodo se realizó transporte de materiales de materiales sub - base en las siguientes abscisas:

ABSCISAS		
Fuente	Inicial	Final
Granada – Meta / Retorno – Guaviare	PR44+700 PRK43+050	PR44+790 PR42+020
Fuente de oro / Retorno – Guaviare	PR45+000 PR43+630 PR43+050	PR44+490 PR43+280 PR42+020



Imagen 28. Transporte de material



Imagen 29. Transporte de material

- **Transporte de mezcla asfáltica, compactos**
  Durante este periodo se realizó Transporte de mezcla asfáltica, compactos en las siguientes abscisas:

ABSCISAS		
Fuente	Inicial	Final
Fuente de oro / Retorno – Guaviare	PR 45+000 PR43+050	PR44+490 PR42+020



Imagen 28. Transporte de material



Imagen 29. Transporte de material

- **Mejoramiento de la Subrasante con Cal Viva, no incluye suministro de Cal ni transporte. (Con material de préstamo).**
  Durante este periodo se realizó Mejoramiento de la Subrasante con Cal Viva, no incluye suministro de Cal ni transporte. (Con material de préstamo) en las siguientes abscisas:

ABSCISAS	
INICIO	**FIN**
PR41+140	PR38+000
PR41+020	PR40+740
PR40+480	PR40+350
PR40+040	PR40+010
PR39+770	PR39+530
PR38+820	PR38+730
PR38+220	PR38+100



Imagen 28. Mejoramiento con cal viva PR40+480



Imagen 29. Mejoramiento con cal viva PR40+350



Imagen 28. Mejoramiento con cal viva PR49+730



Imagen 29. Mejoramiento con cal viva PR39+530

- **Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos entre 100 metros y 1000 metros de distancia.**

  Durante este periodo se realizó transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos entre 100 metros y 1000 metros de distancia en las siguientes abscisas:

TRANSPORTE DE MATERIAL	VOLUMEN DESCAPOTE (m^3)	VOLUMEN EXCAVACIONES (m^3)
Descapote	1,118.80	1.00
Excavaciones	14,130.00	1.00



Imagen 28. Transporte de material



Imagen 29. Transporte de material

PROVISIONES*	VALOR DEL CONTRATO	VALOR EJECUTADO MES			SALDO		
		BASICO	IVA	TOTAL	BASICO	IVA	TOTAL
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$17,560.562	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$970,000	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$1,399,335	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION	$385,000	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$73,150.000	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$4,349,357.466	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$306,000	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$25,046.405	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')							
TOTAL	**$198,000,763**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**

Tabla 7. Provisiones ejecutadas

3.3. Seguimiento Ítems no previstos

Para el periodo del 01 de marzo de 2022 al 31 de marzo de 2022 por parte de la interventoría se realizó el seguimiento a los ítems no previstos, los cuales fueron aprobados el 28 de enero de 2022;

ITEM	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP-1	4	Tablestacado Metálico	Kg
NP-2	5	Suministro de Cal Viva	Kg
NP-3	2	Mejoramiento de la Subrasante con Cal Viva, no incluye suministro de Cal ni transporte	M3
NP-4	5	Suelo cemento (No incluye suministro del cemento)	M3
NP-5	5	Cemento hidráulico para suelo cemento	kg
NP6	3	Transporte de materiales provenientes de la excavación, canales y prestamos entre 100metros y 1000metros de distancia.	M3-E

Adicionalmente se encuentra en revisión el grupo dos de APU´S con el fin de contar con aprobación y realizar la ejecución de estos ítems.

3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

3.4.1 Estado de avance

Para el periodo 01 de marzo de 2022 al 31 de marzo de 2022 se realizó seguimiento al contrato de obra 976 de 2021, donde presenta una inversión de obra programada acumulado ($7.045.235.085,83) y el estado de avance real es del 6.65% con un valor ($11.490.588.168,40) en inversión ejecutada acumulada (ver grafica 1).

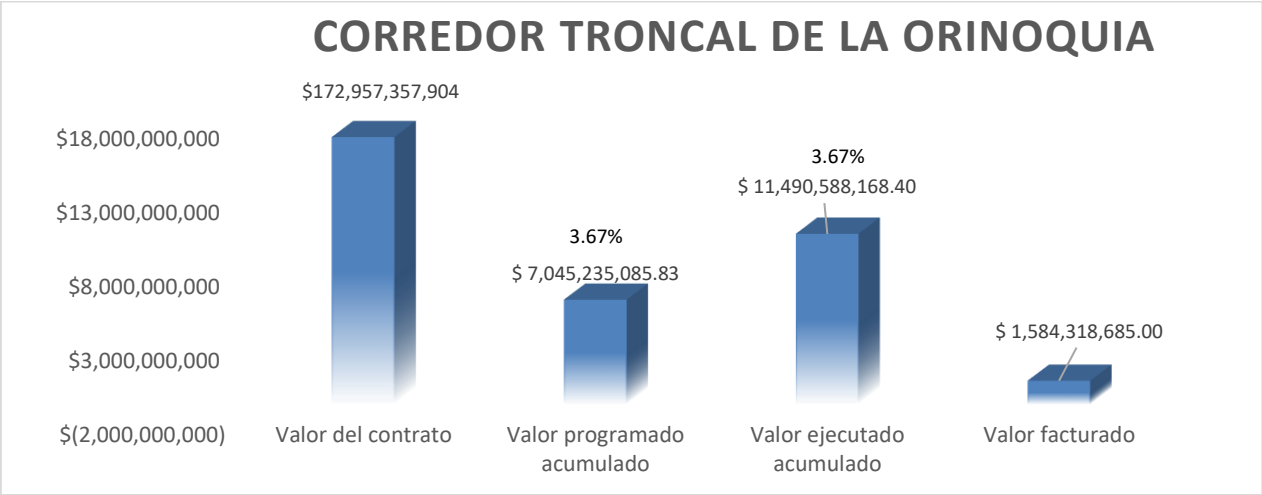


Gráfico 1 Grafico valor programado Vs valor ejecutado acumulado

Se realizo instalación de mezcla asfáltica entre los Pr45+000 al Pr44+490 y PR43+050 al PR42+020 donde se dio viabilidad al tránsito regional, adicionalmente se ejecutaron actividades de excavación de la explanación y estabilización con cal en los Pr41+000 al Pr 38+000.

3.4.2 Acciones a seguir por la interventoría

A la fecha el contratista no presenta atraso en la ejecución financiera del contrato, igualmente ya se aprobó la adición de los recursos para la vigencias 2021-2022 para el contrato 976 de 2021, el cual se adelantarán las metas establecidas en el comité con el director general del INVIAS.

	9.5 KM	TOTAL KM	PR46+000.00					PR45+000.00				PR44+000.00			PR43+000.00				PR42+000.00		PR41+000.00		PR40+000.00		PR39+000.00		PR38+000.00		PR37+000.00		PR36+000.00		PR35+000.00
	% EJECUTADO																															
SUBRASANTE ESTABILIZADA CON CAL		PROGRAMADO	ene					feb							mar	Total Km 1.30			abr			may				jun							
		9.52 km	1.32					0.265				0.397	0.529		0.13	0.26	0.39	0.52	1.98			1.98				2.6							
	68%	EJECUTADO	ene					feb							mar	Total Km 1.71			abr			may				jun							
		6.47 km	0.4		0.65		0.62		0.39		0.22	0.70	0.51	0.50	0.28																		
SUB BASE (GRANULAR Y/O SUELO CEMENTO)		PROGRAMADO	ene			feb					mar	Total Km 0.92							abr				may					jun					
		9.52 km	0.39		0.065	0.131	0.197	0.263	0.09	0.18	0.28	0.37	1.97									2.63					2.91					
	34%	EJECUTADO	ene			feb					mar	Total Km 1.74							abr				may					jun					
		3.25 km	0.55		0.19	0.65	0.10	0.02	0.34	0.57	0.56	0.27																					
BASE GRANULAR 1 1/2		PROGRAMADO	ene			feb					mar	Total Km 0.81							abr				may					jun					
		9.52 km	0.39		0.058	0.116	0.174	0.233	0.08	0.16	0.24	0.33	1.97									2.63					3.29					
	32.35%	EJECUTADO	ene			feb					mar	Total Km 2.31							abr				may					jun					
		3.08 km				0.10	0.67		0.79	0.99	0.53																						
PAVIMENTO FLEXIBLE		PROGRAMADO			feb						mar	Total Km 1.5					abr			may			jun										
		9.52 km			1.0						1.1						1.4			1.5			2.0										
	19.75%	EJECUTADO			feb						mar	Total Km 1.28					abr			may			jun										
		1.88 km				0.43	0.17				0.48	0.45	0.35																				

Gráfico 2 Seguimiento al avance de la ejecución del contrato

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. Informe semanal

(MEPI-MN1-IN-15-FR-3)

Anexo 3

4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra
(MEPI-MN1-IN-15-FR-4)
Anexo 4

4.3. Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra (MEPI-MN1-IN-15-FR-6)

Anexo 5

4.4. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra (MEPI-MN1-IN-15-FR-8)

Anexo 6

4.5. Estado General del Tiempo
(MEPI-MN1-IN-15-FR-10)

Anexo 7

4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio (MEPI-MN1-IN-15-FR-11)

Anexo 8

4.7. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra
(MEPI-MN1-IN-15-FR-12)

Anexo 9

4.8. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

(MEPI-MN-1IN-15-FR-14)

Anexo 10

4.9. Otros documentos seguimiento

a. Seguimiento a la inversión del Anticipo

(MEPI-MN-IN-2-FR-1)

Anexo 11

b. Seguimiento a la inversión del anticipo

(MEPI-MN-IN-2-FR-2)

Anexo 12

c. Seguimiento programa de obra.

(MEPI-MN-IN-6-FR-1)

Anexo 13

d. Seguimiento al programa de inversiones

(MEPI-MN-IN-6-FR-2)

Anexo 14

e. Actas de comité de obra

(MEPI-MN-IN-14-FR-1)

Anexo 15

f. Actas de reunión

(MEPI-MN-IN-14-FR-2)

Anexo 16

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA

5.1. Información General del Contrato

Carretera	Corredor troncal de la Orinoquia (San Jose – El retorno – Calamar)
Contratista	CONSORCIO ECOVISION-190
Contrato	1000 DE 2021
Objeto	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"
Iniciación	Junio 29 de 2021
Plazo Final	114 meses
Plazo final Actualizado	31 DE AGOSTO DE 2030
Valor Básico + IVA	$ 21.999.237.400,00
Valor Actualizado	$ 21.999.237.400,00
Residente de Interventoría	Gabriel Alexis Pérez Granados
Director de Interventoría	Oscar Fernando Alvarado Díaz.

Seguimiento de Garantías Contractuales

La interventoría, mediante Póliza No NB-100164311 de compañía mundial de seguros S.A:

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
CUMPLIMIENTO	16/12/2021	31/12/2025	$628.495.168,70
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	16/12/2021	31/12/2025	$755.300.879,00
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES	16/12/2021	31/12/2028	$1.256.990.337,40
CALIDAD DEL SERVICIO	16/12/2021	13/05/2026	$6.599.771.220,00

5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor

- *La interventoría envió al contratista comunicado 056-0-0223-2022 con respecto a adecuación de acceso predio Señor Efraín Alvarado, contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al gobernador del Guaviare comunicado 056-0-0224-2022 con respecto a reiteración solicitud de documento PAGA trabajos de pavimentación municipio de San José al municipio de El Retorno, contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al coordinador de gestión grupo vigilancia fiscal Contraloría comunicado 056-0-0225-2022 con respuesta a comunicado 2022EE0028777, de la Contraloría General de la república, contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al contratista comunicado 056-0-0226-2022 con respuesta a comunicado 2022-DSC-CENV-058, contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al contratista comunicado 056-0-0227-2022 con respecto a convocatoria comité mensual Ambiental, contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al contratista comunicado 056-0-0228-2022 con respuesta 2022-DSC-CENV-0059, contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al contratista comunicado 056-0-0229-2022 con respecto a observaciones proceso de contratación mano de obra, contrato de obra 976 de 2021.*

- *La interventoría envió al contratista comunicado 056-0-0230-2022 con respuesta 2022-DSC-CENV-0051, actividades por líneas estratégicas componente social, contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al contratista comunicado 056-0-0231-2022 con respecto a hoja de vida residente auxiliar, contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al contratista comunicado 056-0-0232-2022 con respecto a hoja de vida inspector SISO, contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al contratista comunicado 056-0-0233-2022 con respecto a hoja de vida inspector SISO 2, contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al contratista comunicado 056-0-0234-2022 con respecto a segunda capa de pavimento flexible, contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al gerencia de grandes proyectos2 comunicado 056-0-0235-2022 con respuesta comunicado SMC-GGP2 10025, contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al contratista comunicado 056-0-0236-2022 con respuesta a comunicado 2022-DCS-CENV-0050, documento "Componente de Sostenibilidad" y anexos, contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al contratista comunicado 056-0-0237-2022 con respecto a estabilización, contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al contratista comunicado 056-0-0238-2022 con respecto a reiteración de calidad de súbbase y base granular, contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al gerencia de grandes proyectos2 comunicado 056-0-0239-2022 con respecto a información solicitada contraloría, contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al contratista comunicado 056-0-0240-2022 con respecto a reiteración comunicado 056-0-0226-2022, contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al gerencia de grandes proyectos2 comunicado 056-0-0241-2022 con respuesta comunicado SMC-GGP2 9874, contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al contratista comunicado 056-0-0242-2022 con respuesta 2022-DSC-CENV-0087, contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al presidente de comité de participación comunitaria vereda la marina comunicado 056-0-0243-2022 con respecto a presentación de información, contrato de obra 976 de 2021.*

- *La interventoría envió al contratista comunicado 056-0-0244-2022 con respecto a obras complementarias para taludes, contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al subdirector de sostenibilidad comunicado 056-0-0245-2022 con respuesta a comunicación de la Subdirección de Sostenibilidad SS10560, contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al gerencia de grandes proyectos2 comunicado 056-0-0246-2022 con respuesta comunicado SMC-GGP2 11003, contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al contratista comunicado 056-0-0247-2022 con respuesta comunicado 2022-DSC-CENV-0069, contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al contratista comunicado 056-0-0248-2022 con respuesta comunicado 2022-DSC-CENV-0059, contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al contratista comunicado 056-0-0249-2022 con respecto a cronograma actividades líneas estratégicas, contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al coordinador de gestión grupo vigilancia fiscal Contraloría comunicado 056-0-0250-2022 con respuesta a comunicado 2022EE0046414, de la Contraloría General de la república, contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al contratista comunicado 056-0-0250-2022 con respecto a solicitud de planilla de seguridad social y parafiscales, contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al contratista comunicado 056-0-0251-2022 con respecto a solicitud de revisión técnico mecánica y emisiones contaminantes, contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al contratista comunicado 056-0-0252-2022 con respecto a hoja de vida profesional social, contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al director territorial Meta comunicado 056-1-060-2022 con respecto a solicitud para ajustes y frente adicional, contrato de interventoría 1000 de 2021.*
- *La interventoría envió al director territorial Meta comunicado 056-1-061-2022 con respecto a solicitud desembolso de anticipo N° 4, contrato de interventoría 1000 de 2021.*
- *La interventoría envió al subdirector de sostenibilidad comunicado 056-0-0253-2022 con respuesta comunicado SS 13509, contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al contratista comunicado 056-0-0254-2022 con respecto a notificación de incumplimiento, contrato de obra 976 de 2021.*

- *La interventoría envió al contratista comunicado 056-0-0255-2022 con respecto a aprobación de plan de gestión de calidad V.2 (incluyendo el plan de inspección y ensayo), contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al contratista comunicado 056-0-0256-2022 con respecto a incumplimiento instalación de valla informativa, contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al contratista comunicado 056-0-0257-2022 con respecto a hoja de vida inspector SISO, contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al contratista comunicado 056-0-0258-2022 con respecto a base granular clase A, contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al contratista comunicado 056-0-0259-2022 con respecto a hoja de vida residente auxiliar, contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al gerencia de grandes proyectos2 comunicado 056-0-0260-2022 con respecto a presentación cronograma de ejecución actividades líneas estratégicas, contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría envió al contratista comunicado 056-0-0261-2022 con respecto a incumplimiento "maquinaria mínima del proyecto", contrato de obra 976 de 2021.*
- *La interventoría realizo seguimiento y control a la obra, para dar cumplimiento a odas especificaciones de implementación del sistema de gestión y cumplimiento de los protocolos de bioseguridad.*
- *Se realizo elaboración de informes semanales de obra.*
- *Elaboración de informes mensuales.*

5.3. Informes especialistas y profesionales

Se presenta informe de los siguientes especialistas, igualmente se encuentran anexos en la carpeta del informe.

Especialista Ambiental	Profesional Ambiental
Especialista Diseño Geométrico	Profesional Social
Especialista en Sostenibilidad	Profesional SST
Líder de Integración	
Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	

5.4. Informe del programa anual de caja – PAC

ACTA No.	VALOR	VALOR ACUMULADO	VALOR POR EJECUTAR
Valor del Contrato:			$ 1.046.856.448,00
Registro Presupuestal No.420421 De 2021			
1	$ 0,00	$ 0	$ 1.046.856.448,00
2	$ 16.245.642,00	$ 16.245.642,00	$ 598.877.977,00
3	$ 53.775.264,00	$ 70.021.266,00	$ 567.697.153,00
4	$ 68.842.833,00	$ 138.864.099,00	$ 527.779.880,00
5	$ 111.045.088,00	$ 249.909.187,00	$ 463.392.392,00
6	$ 129.168.239,00	$ 379.077.426,00	$ 388.496.523,00
7	$ 126.021.524,00	$ 505.098.950,00	$ 315.445.229,00
Registro Presupuestal No.136422 De 2022			
8	$ 144.993.170,00	$ 650.092.120,00	$ 2.011.166.425,00

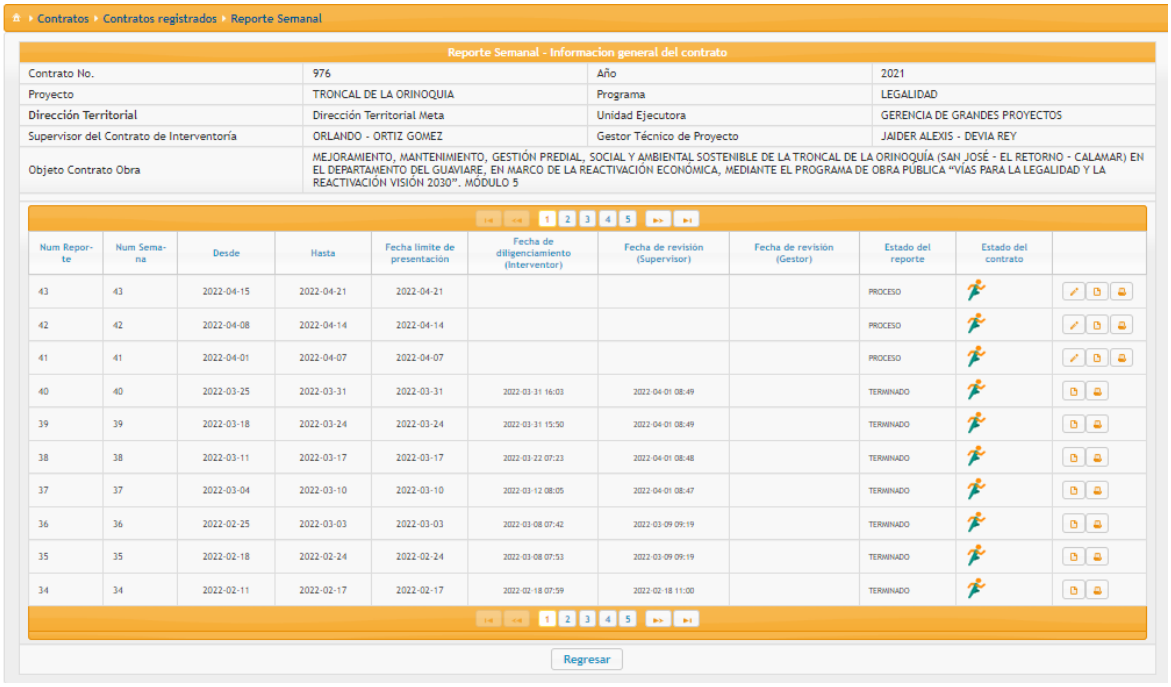
9	$ 168.065.628,00	$818.157.748,00	$ 1.913.716.607,00
10	$ 161.311.212,00	$979.468.960,00	$ 1.820.183.215,00

5.5 Informe matriz de riesgos

Se adjunta como anexo al documento informe mensual matriz de riego del contrato de obra 976 de 2021 y contrato 1000 de 2021.

5.6 Informe otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría

Se realizo el diligenciamiento del programa aplicativo CIFRA, donde se lleva acabo el reporte semanal del proyecto de obra 976 de 2021.


Contratos › Contratos registrados › Reporte Semanal

Reporte Semanal - Informacion general del contrato

Contrato No.	976	Año	2021
Proyecto	TRONCAL DE LA ORINOQUIA	Programa	LEGALIDAD
Dirección Territorial	Dirección Territorial Meta	Unidad Ejecutora	GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS
Supervisor del Contrato de Interventoría	ORLANDO - ORTIZ GOMEZ	Gestor Técnico de Proyecto	JAIDER ALEXIS - DEVIA REY
Objeto Contrato Obra	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 5		

Num Reporte	Num Semana	Desde	Hasta	Fecha limite de presentación	Fecha de diligenciamiento (Interventor)	Fecha de revisión (Supervisor)	Fecha de revisión (Gestor)	Estado del reporte	Estado del contrato	
43	43	2022-04-15	2022-04-21	2022-04-21				PROCESO		
42	42	2022-04-08	2022-04-14	2022-04-14				PROCESO		
41	41	2022-04-01	2022-04-07	2022-04-07				PROCESO		
40	40	2022-03-25	2022-03-31	2022-03-31	2022-03-31 16:03	2022-04-01 08:49		TERMINADO		
39	39	2022-03-18	2022-03-24	2022-03-24	2022-03-31 15:50	2022-04-01 08:49		TERMINADO		
38	38	2022-03-11	2022-03-17	2022-03-17	2022-03-22 07:23	2022-04-01 08:48		TERMINADO		
37	37	2022-03-04	2022-03-10	2022-03-10	2022-03-12 08:05	2022-04-01 08:47		TERMINADO		
36	36	2022-02-25	2022-03-03	2022-03-03	2022-03-08 07:42	2022-03-09 09:19		TERMINADO		
35	35	2022-02-18	2022-02-24	2022-02-24	2022-03-08 07:53	2022-03-09 09:19		TERMINADO		
34	34	2022-02-11	2022-02-17	2022-02-17	2022-02-18 07:59	2022-02-18 11:00		TERMINADO		

Regresar

a. Seguimiento estado del trámite certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.

A la fecha no se han realizado tramites.

6. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

(MEPI-MN1-IN-15-FR-5)

Anexo 17

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

(MEPI-MN1-IN-15-FR-7)

Anexo 18

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

(MEPI-MN1-IN-15-FR-9)

Anexo 19

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

(MEPI-MN1-IN-15-FR-13)

Anexo 20

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

(MEPI-MN1-IN-15-FR-15)

Anexo 21

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

a. Seguimiento a la inversión del anticipo

(MEPI-MN-IN-3-FR-1)

Anexo 22

a. Seguimiento a la inversión del anticipo

(MEPI-MN-IN-3-FR-2)

Anexo 23

b. Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado

(MEPI-MN-IN-9-FR-2)

No esta aprobado por el Instituto Nacional de Vías

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Durante el presente periodo se generaron los siguientes requerimientos y recomendaciones las cuales fueron citadas mediante comunicados y en las actas de control y seguimiento de obra:

- ✓ Para el periodo ejecutado del 01 de marzo al 31 de marzo de 2022, se realizó una inversión a precios unitarios del contrato de $7.045.235.085,83 en explanaciones, obras de drenaje, estabilización de materiales proveniente de la excavación con CAL Viva y capas de la estructura de pavimento, con lo cual se alcanza una ejecución financiera de $11.495.048.568,40, lo cual equivale a una ejecución financiera del 6,65%

- ✓ En el periodo informado se realiza la instalación de 1540 ml de carpeta asfáltica, lo cual equivale al 8.50% de la meta de pavimentación (9500 ml) para la vigencia 2022. Con lo cual no se daría cumplimiento al compromiso pavimentar 2.1 km en el mes de marzo de 2022, en tal sentido, el contratista debe superar los atrasos el mes de abril de 2022, so pena de incurrir en incumplimientos al contrato.

- ✓ Para el periodo el contratista no presente atraso en la ejecución financiera, con una inversión acumulada del 6,65% del valor total del contrato, frente a una inversión programada 4,07%. Este supera en la ejecución financiera se debe a mayores cantidades ejecutadas en ítems diferentes a los relacionados directamente con la colocación de mezcla asfáltica.

- ✓ En el periodo actual el Contratista remito dos versiones más del Componente de Sostenibilidad (15 y 23 de febrero), las cuales han sido revisadas por Interventoría y remitido observaciones lo cual han realizado las correcciones considerablemente, lo cual se espera radicar la V5 y poder radicar antes el Instituto Nacional de Vías INVIAS.

- ✓ El contratista en el periodo actual remitió la documentación pendiente relacionada en el informe del mes de febrero de 2022: Acta de acuerdo de SERVICENTRO mediante la cual se manifiesta que los mantenimientos de maquinaría del Consorcio DSC se llevan a cabo en este establecimiento, de igual forma la factura de pago por concepto de recolección de residuos sólidos y certificado de suministro de materiales por parte del proveedor PREFABRICADOS EL PASO S.A.S ZOMAC correspondiente del periodo 21 de diciembre a 21 de enero de 2022, estos documentos se adjuntaron en el informe del periodo del 21 de enero a 21 de febrero de 2022.

- ✓ A la fecha se ha girado al consorcio Ecovisión-190 $755 millones por concepto de anticipo, de un total de $9.243 millones a girar según lo establecido por el contrato 1000 de 2021, lo que indica que se ha girado el 8.17% del anticipo. A su vez, al acta 10 de costos la interventoría a amortizado $412 millones lo cual equivaldría 54.69% del valor girado por concepto de anticipo, en tal sentido de mantener el valor de las actas de costos y el porcentaje se realizaría la amortización al mes de agosto del 2022.

- ✓ A la fecha se ha girado al consorcio DSC $27.011 millones por concepto de anticipo, de un total de $86.654 millones a girar según lo establecido por el contrato 976 de 2021, lo que indica que se ha girado el 31.17% del anticipo. A su vez, al acta parcial 10 de obra a amortizado $4.974 millones lo cual equivaldría 18.42% del valor girado por concepto de anticipo, cabe resaltar que para la presente vigencia se debe realizar la amortización total del anticipo girado, a fin que los pagos al contratista no superen la disponibilidad presupuestal del año 2022.

8. ANEXOS

8.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha recibo

Anexos en la carpeta del informe

8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras

REGISTRO FOTOGRAFICO

CONTRATISTA	CONSORCIO DSC	**CONTRATO No**	976 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISION-190	**CONTRATO No**	1000 DE 2021
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5**		



Compactación de subase granular PR42+330



Demolición de cunetas existentes PR38+770LI



Transporte de material interno



Aproximación Sabe Granular PR42+000

REGISTRO FOTOGRAFICO

CONTRATISTA	CONSORCIO DSC	**CONTRATO N°**	976 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISION-190	**CONTRATO N°**	1000 DE 2021
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5**		



Instalación de carpeta asfaltica PR43+2800



Estabilización con CAL 3,7% PR 38+780



Fundición placa superior reforzada PR42+685 LD A1-018



Excavación de la explanación PR38+500

REGISTRO FOTOGRAFICO			
CONTRATISTA	CONSORCIO DSC	**CONTRATO No**	976 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISION-190	**CONTRATO No**	1000 DE 2021
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5**		



Excavacion LI PR32+280



Amarre de acero cabezote alcantarilla PR42+530



Estabilización con cal3.7%



Colocacion de Base Granilar en el PR 42+560

REGISTRO FOTOGRAFICO			
CONTRATISTA	CONSORCIO DSC	**CONTRATO N°**	976 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISION-190	**CONTRATO N°**	1000 DE 2021
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5**		



Imprimación y pavimentación PR42+560



Compactación e irrigación de subbase granular PR42+370



Pavimentación PR42+560



Estabilización con cal3.7%

REGISTRO FOTOGRAFICO			
CONTRATISTA	CONSORCIO DSC	**CONTRATO N°**	976 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISION-190	**CONTRATO N°**	1000 DE 2021
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5**		



Amarre de acero cabezote alcantarilla PR41+510



Toma de densidades PR42490



Estabilización con cal PR39+140



Riego de imprimación PR43+200

8.3 Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales

REGISTRO FOTOGRAFICO

CONTRATISTA	CONSORCIO DSC	**CONTRATO No**	976 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISION-190	**CONTRATO No**	1000 DE 2021
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5**		



Reunión Gestoras de Sostenibilidad, Contratista e Interventoría



Instalación y adecuación de cinta de peligro y delineadores tubulares compuestos.



Visita de funcionaria de Gestión del Riesgo del Municipio del Retorno



Entrega de dotación al personal del Consorcio DSC

REGISTRO FOTOGRAFICO

CONTRATISTA	CONSORCIO DSC	**CONTRATO N°**	976 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISION-190	**CONTRATO N°**	1000 DE 2021
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5**		



Recorrido verificación de la adecuación de accesos a predios, Sector la Guarapera.



Entrega del primer Informe de Participación ciudadana a la presidenta del Comité de Participación Comunitaria de la Vereda La Marina



Entrega del primer Informe de Participación ciudadana a la presidenta del Comité de Participación Comunitaria de la Vereda La Marina.



Desarrollo del Taller Pedagógico Escuela Rural Vereda La Marina.

8.4 Bitácora

Se encuentran anexos en la carpeta del informe