	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

Contrato de Obra No. 976 de 2021 **Contratista:** Consorcio DSC

Contrato de Interventoría No. 1000 de 2021 **Interventoría:** Consorcio Ecovisión-190

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

INFORME MENSUAL No. 15 **MES O PERIODO:** 01/08/2022 al 31/08/2022

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	
1	**INTRODUCCIÓN**		Anexo 1
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		
2.1	Localización		
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		Anexo 2
2.4	Características técnicas del proyecto		
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		
3.1	Información general del contrato		
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		Anexo 1
3.3	Seguimiento Items no previstos		
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	Anexos 3
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	Anexos 4
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	Anexos 5
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	Anexos 6
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	Anexos 7
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	Anexos 8
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	Anexos 9
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	Anexos 10
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	Anexos 11
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	Anexos 12
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	Anexos 13
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	Anexos 14
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	Anexos 15
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	Anexos 16
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
5.1	Información general del contrato		
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		Anexo 1
5.3	Informes especialistas y profesionales		
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		
5.5	Informe matriz de riesgos.		Anexos al informe
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		Anexo 1
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	Anexos 17
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	Anexos 18
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	Anexos 19
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	Anexos 20
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	Anexos 21
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	Anexos 22
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	Anexos 23
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	Anexo 1
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	N/A
7	**Conclusiones y recomendaciones**		Anexo 1
8	**Anexos**		
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		Anexos al informe
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		Anexo 1
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		Anexos al informe

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:
Nombre: Orlando Ortiz Gómez
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 1496 de fecha 09-06-2021

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	
FECHA	05/09/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META **PERIODO MES:** 01/08/2022 al 31/08/2022

CONTRATO DE OBRA No.: 976 de 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030", MÓDULO 5

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

PLAZO INICIAL:	114 meses
FECHA DE INICIO:	29/06/2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:	-
FECHA DE REANUDACIÓN:	-
FECHA DE VENCIMIENTO:	Hasta 31 de agosto 2030
PLAZO ACUMULADO:	Hasta 31 de agosto 2030

VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 179,689,019,569.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA):	$ 18,311,743,031.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA):	$ 198,000,762,600.00
ANTICIPO CONCEDIDO:	$ -
ANTICIPO AMORTIZADO:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1000 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 190 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** Orlando Ortiz Gomez

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	Km	35
	Mejoramiento	Km	0
	Rehabilitación	Km	0
Estructuras de drenaje	Alcantarillas	Und	176
	Arcos	Und	42
	Puentes	Und	12
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	Km	1.56	6.98
	Mejoramiento	Km	0	0
	Rehabilitación	Km	0	0
Estructuras de drenaje	Alcantarillas	Und	3	32
	Arcos	Und	0	0
	Puentes	Und	0	0
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 172,957,357,905.00	$ 1,263,919,154.00	$ 174,221,277,059.00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 17,560,562,427.00	$ 128,327,187.00	$ 17,688,889,614.00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 970,000,000.00	$ 7,088,462.00	$ 977,088,462.00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 385,000,000.00	$ 73,150,000.00	$ 458,150,000.00
GESTIÓN SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE	$ 257,142,857.40	$ 48,857,142.60	$ 306,000,000.00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 3,654,922,240.30	$ 694,435,225.70	$ 4,349,357,466.00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 195,784,985,429.70	$ 2,215,777,171.30	$ 198,000,762,600.00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 4,586,610,043.00	$ 33,517,535.00	$ 4,620,127,578.00	$ 36,325,449,558.00
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	$ 530,307,734.00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
VALOR EJECUTADO	**$ 4,586,610,043.00**	**$ 33,517,535.00**	**$ 4,620,127,578.00**	**$ 36,855,757,292.00**

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 27,505,536,629.01
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 36,061,919,994.40
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 131.11%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 98
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 44
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 1115
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **1257**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Excavación y mejoramiento con subbase granular PR01+180



Nivelación de Sub Base Granular PR44+350



Vaciado de concreto para zarpa PR01+560 LI



Armado de acero y formaleteo de cunetas LD PR44+010



Armado de acero en cabezote, zarpa y aletas PR01+200 LI



Estabilización con Cal 3.7% PR00+940



Instalación de tubería PR01+560



Conformación de calzada existente PR21+660

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

No aplica para el periodo actual del contrato.

Firma
Nombre: OSCAR FERNANDO ALVARADO Diaz
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 15202-172889 BYC

Original: Informe Mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION OPERATIVA

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 1000 DE 2021

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

INFORME No 15:



DEL 01 DE AGOST DE 2022 AL 31 DE AGOSTO DE 2022

INTERVENTOR
CONSORCIO ECOVISION-190
ORIGINAL

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION OPERATIVA

CONTRATO DE INTERVENTORIA 1000 DE 2021

MES 15. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 5

OBJETO INTERVENTORIA:

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".



INTERVENTORIA:
CONSORCIO ECOVISION-190

1. INTRODUCCIÓN

El CONPES 4010 de 2020 declaró de importancia estratégica el programa de Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, en donde se presenta como el instrumento del gobierno nacional para operativizar los proyectos estratégicos de infraestructura de transporte, con Innovación, Sostenibilidad y Optimización Técnica, que permitan conectar las regiones, generar empleos e impulsar el restablecimiento económico del país.

Así, el Gobierno Nacional a través del Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: *"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"*, del cual se desprenden los contratos de obra 976 de 2021 *"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5" e interventoría 1000 de 2019* "*INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030*"

El presente documento se elabora bajo los estándares establecidos por el Manual de Interventoría del INVIAS para la elaboración de informes mensuales y corresponde al período comprendido entre el 01 de agosto de 2022 y el 31 de agosto de 2022 como quinceavo periodo de mensual de ejecución del contrato.

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

2.1. Localización.

El corredor San José del Guaviare – El Retorno – Calamar tiene una longitud de 73,46 km iniciando en el PR00+000 de la Ruta 7605 en el Municipio de Calamar departamento del Guavire hasta el PR73+460 en el municipio de San José del Guaviare en el mismo departamento (Ver Imagen 1).



Imagen 1. Localización corredor troncal de la Orinoquia (San José del Guaviare – El retorno – Calamar)

2.2. Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

La vía comunica a los municipios de Calamar - El Retorno, con una longitud de 45.5 Km, los cuales se recorrer con una velocidad promedio de 25km/h en un tiempo aproximado de 01 hora con 48 minutos, gracias a la ejecución del proyecto se obtendrá como beneficio minimizará el tiempo del recorrido a un 36%.

A continuación, se relaciona la población para cada uno de los municipios de influencia

Población Municipios de Influencia			
Municipio	**Hombres**	**Mujeres**	**Total de Población**
Calamar	5.823	4.676	10.499 Hab.
El Retorno	7.653	6.653	14.306 Hab.

Tabla 1: Población municipios de influencia
(https://terridata.dnp.gov.co/index-app.html#/perfiles/95015)

Relación de empleos generados

Empleos Generados				
Contrato	**Empleos Directos Generados**	**Empleos Indirectos Generados**	**Total Empleos Generados**	**Empleo en la Zona de Influencia**
Interventoría	18	108	126	6
Obra	143	1115	1258	57

Tabla 2: Empleos Generados

2.3. Inventario y Estado inicial de la vía

La vía actualmente comunica los municipios de Calamar – El Retorno – San José del Guaviare, con una longitud de 73.46 Km con presencia de diferentes tipos de capas de rodadura como lo son material de afirmado, pavimento en concreto y mezcla asfáltica (Ver tabla 1).

Pr de inicio	Pr Finalización	Longitud en Km	Longitud de la Vía (m)	Tipo Rodadura	Observación
Pr0+000	Pr0+700	0.7	6	Pavimento Rígido	Zona Urbana Calamar Guaviare
Pr0+700	Pr0+780	0.08	6	Afirmado	Zona Urbana Calamar Guaviare
Pr0+780	Pr0+810	0.03	6	Pavimento Rígido	Zona Urbana Calamar Guaviare
Pr0+810	Pr26+710	25.9	6	Afirmado	Calamar - Inspección La Libertad

Pr26+710	Pr27+100	0.39	6	Pavimento Rígido	Paso por Inspección La Libertad
Pr27+100	Pr45+300	18.2	6	Afirmado	
Pr45+300	Pr46+180	0.88	6	Pavimento Rígido	Paso por el Municipio de El Retorno
Pr46+180	Pr55+085	8.9	6	Afirmado	Municipio de El Retronó - Pavimento en Ejecución
Pr55+085	Pr69+080	14	6	Pavimento Flexible	Contrato de pavimentación en ejecución
Pr69+080	Pr73+460	4.38	6	Pavimento Flexible	Pavimento Flexible
TOTAL		73.46			
TOTAL EN AFIRMADO		53.03			
TOTAL EN PAVIEMENTO FLEXIBLE		18.38			
TOTAL EN PAVIMENTO RIGIDO		1.97			

Tabla 3. Estado actual del corredor 7506.

Actualmente la gobernación del Guaviare se encuentra desarrollando a través de una serie de convenios obras de pavimentación entre el Pr55+585 al Pr69+080. Adicionalmente la gobernación se encuentra en proceso de contratación de la pavimentación hasta el Pr 46+580.

2.4. Características Técnicas del Proyecto

El alcance priorizado para el corredor vial corresponde a las siguientes intervenciones:

Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños a Fase III debidamente aprobados del corredor vial **"San José del Guaviare - El Retorno – Calamar".**

Mejoramiento, gestión predial, social, ambiental sostenible de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor vial.

Mejoramiento y pavimentacion en los sectores del corredor vial enunciado, los cuales obedecen a la priorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obra la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance. Priorizando aquellos sectores que **se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados**, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionameinto de la via en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidraulico, asi como tambien, la de garantizar los tipos de estructuras necesarios para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir. Las intervenciones deberan acometer priorizando el inicio de los trabajos en el sentido previamente acordado con el Instituto. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas altenativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimizacion de los materiales de la zona, disminuyendo asi, longitudes de acarreo y espesores de intervencion, entre otros, enfocadas a garantizar el mayor número de kilómetros pavimentados.

Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a los largo del corredor vial **"San José del Guaviare - El Retorno – Calamar".**

Durante el plazo del contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en corredor vial **"San José del Guaviare - El Retorno – Calamar".**



Imagen 2. Vía a nivel de afirmado K34 + 800



Imagen 3. Vía el sector El retorno - Libertad

Los diseños para las obras de drenaje se dividen en dos: obras transversales (como alcantarillas, y estructuras en arco) y obras longitudinales (como cunetas, zanjas, entre otras): A continuación, se muestran los análisis efectuados para tales diseños.

Las obras de drenaje longitudinal tienen por objetivo conducir las aguas que fluyen hacia y sobre la vía, incluyendo aquellas que escurren directamente sobre la calzada. Para este caso particular y teniendo en cuenta los diseños geométricos planteados, y la altura de la vía respecto al terreno actual, no estaría sometida al escurrimiento de agua por taludes de corte. También es importante mencionar que en algunas partes de la vía coincide con una divisoria de aguas, por lo que los aportes de aguas laterales a la vía por escurrimientos son mínimos y solamente se tendría en cuenta la evacuación de aguas por las precipitaciones sobre la calzada, para esto se garantiza que el escurrimiento sobre la calzada pueda manejarse por medio del bombeo y las pendientes longitudinales sobre la vía. De acuerdo con esto, se planteó que el escurrimiento debido a las precipitaciones sobre la vía se realice mediante el uso de cañuelas, zanjas y cunetas con una pendiente transversal del 2%. Se tienen por lo tanto la siguiente sección típica como se muestra a continuación.

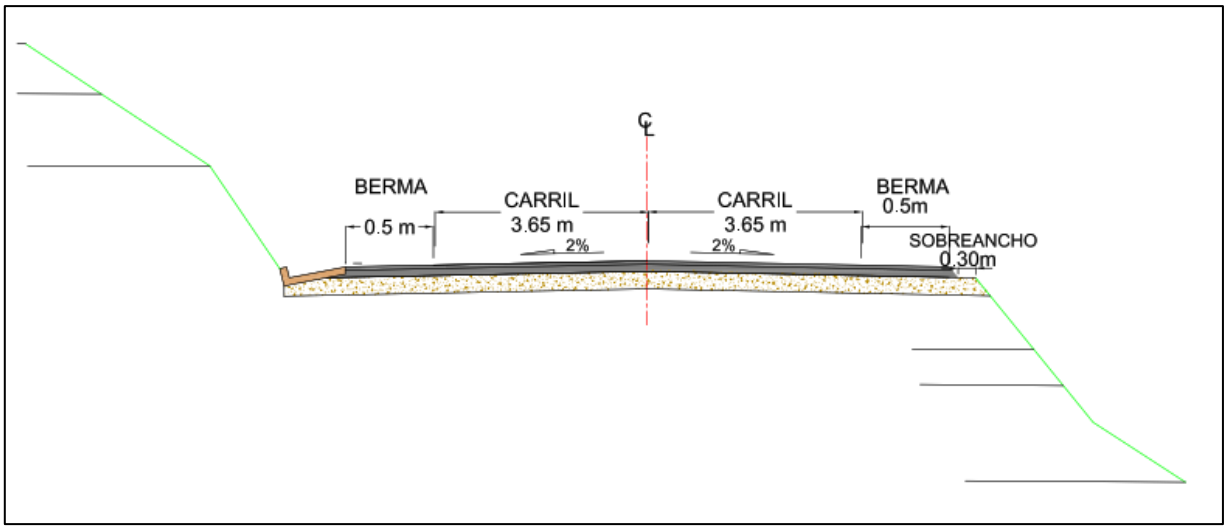


Imagen 4. Sección Típica Transversal.

.

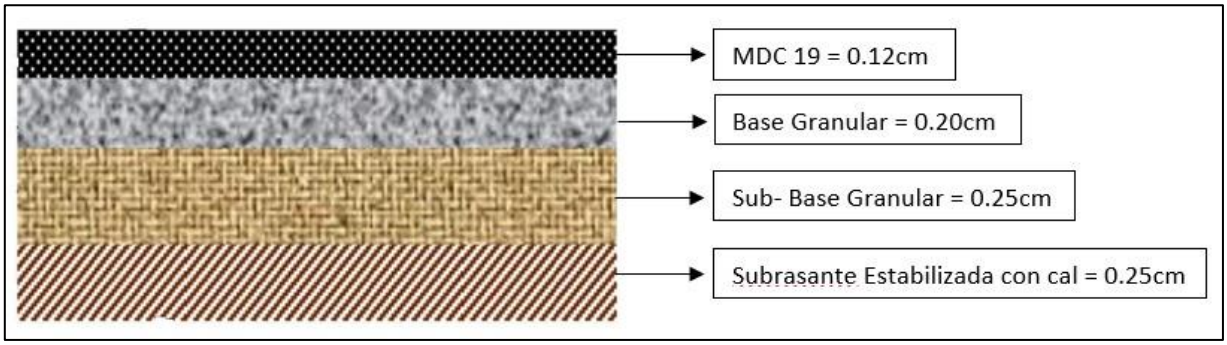


Imagen 5. Estructura de pavimento.

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1. Información General del Contrato

Carretera	Corredor troncal de la Orinoquia (San José del Guaviare– El retorno – Calamar)
Contratista	CONSORCIO DSC
Contrato	976 DE 2021
Objeto	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 5”.
Iniciación	29 de junio de 2021
Plazo Final	114 meses
Plazo final Actualizado	Hasta 31 de agosto de 2030
Valor Básico + IVA	$179.689.019.569,00
Adición 1	$18.311.743.031,00
Valor Actualizado	$198.000.762.600,00
Director de Obra	Edwin Bustos Ibarra
Resiente de Obra	María Cristina Mazuera Parraga

Tabla 4. Información general del contrato de obra.

Seguimiento de Garantías Contractuales

El contratista mediante Póliza de Cumplimiento No 400033691 y la Póliza de Responsabilidad Civil No 400033708 de la Compañía nacional de seguros

Póliza de Cumplimiento No 400033691:

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
CUMPLIMIENTO	27/12/2021	31/12/2025	$ 7’371.504.831,30
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	27/12/2021	31/12/2025	$27’011.743.031,00
ESTABILIDAD DE LA OBRA	31/12/2025	30/12/2030	$13’620.991.584,60
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES	27/12/2021	30/12/2030	$22’114.514.493,90
CALIDAD DEL SERVICIO	31/12/2025	30/12/2030	$137.445.000,00

Tabla 5. Pólizas de cumplimiento contrato 976 de 2021.

Póliza de Responsabilidad Civil No 400033708:

AMPARO	SUMA ASEGURADA
PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES	$3’685.752.415,65

Tabla 6. Pólizas de responsabilidad civil contrato 976 de 2021.

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

En el presente periodo el contratista ejecuto las siguientes actividades con el acompañamiento y supervisión de la interventoría.

- **Desmonte y limpieza en zonas no boscosas**

Durante este periodo se realizó desmonte y limpieza en zonas no boscosas en las siguientes abscisas:

ABSCISAS	
INICIO	**FIN**
PR01+400	PR00+930



Imagen 06. desmonte y limpieza *Pr01+300.*



Imagen 07. Desmonte y limpieza *Pr 00+980*

- **Demolición de estructuras**

Durante este periodo se realizó demolición de estructuras en las siguientes abscisas:

ABSCISAS
INICIO
Demolición losa de concreto centro poblado El Retorno
PR45+715
PR01+200 OBRA EN CALAMAR
PR01+560 OBRA EN CALAMAR



Imagen 08. Demolición de estructuras Pr01+560



Imagen 09. Demolición de estructuras Pr45+563

- **Remoción de alcantarillas**

Durante este periodo se realizó remoción de alcantarillas en las siguientes abscisas:

ABSCISAS INTERVENIDA
PR01+200 OBRA EN CALAMAR
PR01+560 OBRA EN CALAMAR



Imagen 10. Remoción de alcantarilla Pr01+560



Imagen 11. Remoción de alcantarilla Pr38+135.

- **Excavación en material común de la explanación y canales**

Durante este periodo se realizó excavación en material común de la explanación y canales en las siguientes abscisas:

ABSCISAS INTERVENIDA	
INICIO	**FIN**
PR45+625	PR45+540
PR45+320	PR45+000
PR44+380	PR44+300
PR38+135	PR37+840
PR36+540	PR36+350
PR01+400	PR00+930
PR00+895	PR00+800



Imagen 12. Excavación en material común Pr45+290



Imagen 13. Excavación en material común Pr01+280.

- **Afirmado**

Durante este periodo se realizó instalación de afirmado para mejorar la transitabilidad de la vía en las siguientes abscisas*:*

ABSCISAS	
INICIO	**FIN**
PR37+560	PR37+490
PR36+460	PR36+350
PR27+540	PR21+650



Imagen 14. Instalación de afirmado Pr22+100



Imagen 15. Instalación de afirmado Pr21+600

- **Sub base granular clase A (No incluye transporte)**

Durante este periodo se realizó extendida y conformación de sub base granular clase A para mejorar la transitabilidad de la vía en las siguientes abscisas*:*

ABSCISAS	
INICIO	**FIN**
PR45+230	PR45+000
PR44+500	PR44+350
PR37+730	PR37+580
PR37+560	PR37+480
PR00+895	PR00+800
PR45+625	PR45+540
PR45+320	PR45+000
PR44+740	PR44+720
PR44+500	PR44+470
PR44+440	PR44+380
PR43+170	PR43+130
PR42+050	PR42+010
PR38+135	PR38+130
PR37+990	PR37+970
PR37+800	PR37+780
PR37+835	PR37+830
PR37+700	PR37+690
PR37+540	PR37+490
PR36+640	PR36+350
PR01+580	PR01+590
PR01+410	PR01+210
PR01+230	PR01+200
PR00+895	PR00+800



Imagen 16. Instalación Sub base Pr00+800



Imagen 17. Instalación Sub base Pr37+670

- **Base granular clase A (No incluye transporte)**

Durante este periodo se realizó extendida y conformación de base granular clase A para mejorar la transitabilidad de la vía en las siguientes abscisas:

ABSCISAS	
INICIO	**FIN**
PR37+860	PR37+730





Imagen 18. Suministro de base granular Pr37+860 Imagen 19. Suministro de base granular Pr37+730

- **Excavación varias sin clasificar**
  Durante este periodo se realizó excavaciones varias sin clasificar en la siguiente abscisa:

ABSCISAS INTERVENIDAS
PR01+200
PR01+560
PR43+540



Imagen 20. Excavación varias Pr01+200



Imagen 21. Excavación varias Pr01+560

- **Concreto clase 28 MPA**

Durante este periodo se realizó vaciado de concreto clase 28MPA en la siguiente abscisa:

ABSCISAS
PR43+090
PR44+470
PR44+900



Imagen 22. Vaciado de concreto28MPA Pr43+090



Imagen 23. Vaciado de concreto28MPA Pr44+470

- **Concreto clase 21 MPA**

Durante este periodo se realizó vaciado de concreto clase 21MPA en la siguiente abscisa:

ABSCISAS INTERVENIDAS	
PR44+980	PR44+902
PR44+980	PR44+902
PR44+890	PR44+860
PR43+853	PR43+830
PR43+825	PR43+818
PR44+808	PR44+770
PR44+770	PR44+740
PR44+652	PR44+592
PR44+900	
PR44+860	
PR44+830	
PR44+810	
PR44+770	
PR44+470	
PR01+200	
PR01+560	



Imagen 24. Vaciado de concreto21 MPA Pr44+580



Imagen 25. Vaciado de concreto21 MPA PR01+200

- **Concreto clase 14 MPA**

Durante este periodo se realizó vaciado de concreto clase 14 MPA en la siguiente abscisa:

ABSCISAS INTERVENIDAS
PR01+200
PR01+560
PR43+090
PR44+900

PR44+470
PR01+020
PR01+560



Imagen 26. Concreto clase 14 MPA Pr01+200



Imagen 27. Concreto clase 14 MPA Pr01+560

- **Acero de refuerzo Fy=420 Mpa**

  Durante este periodo se realizó amarre y figuración de acero de refuerzo en las siguientes abscisas:

ABSCISAS INTERVENIDAS
CUNETAS PR44+980 - PR44+902 COSTADO DERECHO
CUNETAS PR44+980 - PR44+902 COSTADO IZQUIERDO
CUNETAS PR44+890 - PR44+860 COSTADO IZQUIERDO
CUNETAS PR44+853 - PR44+830 COSTADO IZQUIERDO
CUNETAS PR43+825 - PR44+818 COSTADO IZQUIERDO
CUNETAS PR44+808 - PR44+770 COSTADO IZQUIERDO
CUNETAS PR44+770 - PR44+740 COSTADO IZQUIERDO
CUNETAS PR44+652 - PR44+592 COSTADO IZQUIERDO
PR44+770
PR44+810
PR44+830

PR44+860
PR44+900
PR43+170
PR01+200 OBRAS EN CALAMAR
PR01+560 OBRA EN CALAMAR



Imagen 28. Acero de refuerzo Pr43+170



Imagen 29. Acero de refuerzo Pr01+200

- **Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior**

  Durante este periodo se realizó instalación de tubería de concreto reforzado clase III, de 900mm de diámetro interior en la siguiente abscisa:

ABSCISAS INTERVENIDAS
PR01+200 OBRA EN CALAMAR
PR01+560 OBRA EN CALAMAR



Imagen 30.Tubería de concreto clase Pr01+200



Imagen 31. Tubería de concreto clase Pr01+560

- **Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias de mil metros (1000m), medido a partir de cien metros (100m)**

  Durante este periodo se realizó transporte de materiales provenientes de las excavaciones en las siguientes abscisas:

ABSCISAS	
Inicial	Final
PR44+625	PR36+350
PR01+400	PR00+800



Imagen 32. Transporte de material



Imagen 33. Transporte de material

- **Transporte de materiales de sub – base granular, compactos**

  Durante este periodo se realizó transporte de materiales de materiales sub - base en las siguientes abscisas:

Granada Coordenadas Lat. 3.4827924N Long. -73.7164277W	PR45+320	PR45+000
	PR44+500	PR44+350
	PR37+730	PR37+580
	PR37+560	PR37+480
	PR00+895	PR00+800

	PR45+625	PR45+540
	PR45+320	PR45+000
	PR44+740	PR44+720
	PR44+500	PR44+470

Granada Coordenadas Lat. 3.4827924N Long. -73.7164277W	PR44+440	PR44+380
	PR43+170	PR43+130
	PR42+050	PR42+010
	PR38+135	PR38+130
	PR37+990	PR37+970
	PR37+800	PR37+780
	PR37+835	PR37+830
	PR37+700	PR37+690
	PR37+540	PR37+490
	PR36+640	PR36+350
	PR01+580	PR01+590
	PR01+410	PR01+210
	PR01+230	PR01+200
	PR00+895	PR00+800

Fuente de Oro Lat. 3.4827924N Long. -73.7164277W	PR37+860	PR37+730



Imagen 34. Transporte de material



Imagen 35. Transporte de material

- **Suministro de Cal viva**

Durante este periodo se realizó suministro de Cal viva en las siguientes abscisas:

FECHA	PR INSTALADOS	
29/07/2022	PR37+655	PR37+590
03/08/2022	PR45+090	PR45+050
04/08/2022	PR45+090	PR44+990
11/08/2022	PR44+135	PR44+130
15/08/2022	PR44+510	PR44+450
16/08/2022	PR44+650	PR44+550
19/08/2022	PR44+510	
	PR36+460	PR36+340
22/08/2022	PR44+350	PR44+260
23/08/2022	PR36+350	PR36+400
24/08/2022	PR44+250	PR44+150
	PR36+490	PR36+410
25/08/2022	PR36+400	PR36+350
26/08/2022	PR36+400	PR36+350



Imagen 36. Suministro de Cal



Imagen 37. Suministro de Cal

- **Mejoramiento de la Subrasante con Cal Viva, no incluye suministro de Cal ni transporte. (Con material de préstamo).**

  Durante este periodo se realizó Mejoramiento de la Subrasante con Cal Viva, no incluye suministro de Cal ni transporte. (Con material de préstamo). en las siguientes abscisas:

ABSCISAS	
Inicial	Final
PR37+560	PR37+490
PR36+460	PR36+350
PR01+370	PR00+940
PR00+895	PR00+810



Imagen 38. Mejoramiento de Cal



Imagen 39. Mejoramiento de Cal

- **Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y prestamos entre 100 metros y 1000 metros de distancia.**

  Durante este periodo se realizó transporte de material provenientes de la excavación de la explanación, canales y prestamos en las siguientes abscisas:

ABSCISAS		
Actividad	Inicial	Final
Excavaciones	PR45+625	PR45+540
	PR45+320	PR45+000
	PR44+380	PR44+300
	PR38+135	PR37+840
	PR36+540	PR36+350
	PR01+400	PR00+930
	PR00+895	PR00+800

ABSCISAS		
Actividad	Inicial	Final
Estabilización en Calamar	PR01+370	PR00+940
	PR00+895	PR00+810



Imagen 40. Transporte de material



Imagen 41. Transporte de material

- **Rellenos con Material Filtrante**

  Durante este periodo se realizó rellenos con material filtrante en las siguientes abscisas:

ABSCISAS	
Inicial	Final
PR45+090	PR45+000
PR38+135	PR37+840



Imagen 42. Rellenos con material filtrante



Imagen 43. Rellenos con material filtrante

- **Tubería de plástico tipo corrugada de diámetro 100 mm**

  Durante este periodo se realizó instalación de tubería de plástico corrugada de diámetro 100 mm en las siguientes abscisas:

ABSCISAS	
Inicial	Final
PR45+090	PR45+000
PR38+135	PR37+840



Imagen 44. Instalación de tubería corrugada



Imagen 45. Instalación de filtro francés

- **Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido.**

  Durante este periodo se realizó instalación de Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido en las siguientes abscisas:

ABSCISAS	
Inicial	Final
PR45+090	PR45+000
PR38+135	PR37+840



Imagen 46. Instalación de geotextil tipo NT-2500



Imagen 47. Instalación de geotextil tipo NT-2500

- **Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1800mm de diámetro interior.**

  Durante este periodo se realizó instalación de tubería de concreto reforzado clase III en las siguientes abscisas:

ABSCISAS	
Inicial	Final
PR42+050	
PR43+170	



Imagen 48. Instalación de tubería



Imagen 49. Instalación de tubería

- **Provisiones ejecutadas**

Durante el periodo del mes de mayo de 2022 no se realizaron provisiones del contrato 976 de 2021.

PROVISIONES*	VALOR DEL CONTRATO	VALOR EJECUTADO MES			SALDO		
		BASICO	IVA	TOTAL	BASICO	IVA	TOTAL
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$17,560.562	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$970,000	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$1,399,335	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION	$385,000	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$73,150.000	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$4,349,357.466	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$306,000	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$25,046.405	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')							
TOTAL	**$198,000,763**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**

Tabla 7. Provisiones ejecutadas

- **Actividades Componente ambiental:**

Se realizó verificación del cumplimiento de las medidas ambientales descritas en el documento PAGA aprobado para el contrato de obra entre las cuales se encuentran:

Permisos Ambientales:

- **Concesión de aguas**: Se tiene el permiso de concesión de aguas DSGV-024-22 del 1 de marzo de 2022, se realiza captación en caño Canoa para una vigencia de 2 años.
- **Ocupación de cauces:** Se obtiene el permiso DSGV-023- 22 del 1 de marzo de 2022, para 6 kilómetros para una vigencia de 2 años.
  Para la segunda solicitud del permiso de ocupación de cauces, en el periodo se tiene visita de evaluación de la CDA, se espera en 10 días que la autoridad ambiental genere el acto administrativo del permiso ambiental; sin embargo, al corte del presente informe no se tiene respuesta de la Autoridad Ambiental.
- **Permiso de emisiones**: Se tiene Resolución del permiso DSGV-105-22 del 24 de mayo de 2022, para planta de Trituración y Asfalto. En el periodo el contratista solo cuenta con operación de la planta de trituración y se encuentra en montaje la planta de asfalto.
- **Permiso de aprovechamiento forestal:** Mediante comunicado 2022-DSC-CENV-00177 se radica ante CDA el permiso de Aprovechamiento forestal de árboles aislados el 12 de abril de

2022, para dos taludes en el PR43+929 y PR42+100. Se tiene visita de los funcionarios de la CDA para evaluación del permiso ambiental.

- **Permiso de vertimientos:** Mediante comunicado del 2022-DSC-CENV-0415 del 27 de julio de 2022, el contratista realiza el desistimiento del permiso teniendo en cuenta que las plantas no van a generar entre sus procesos vertimientos industriales.

- **Actividades generales:**

  - ✓ Se solicita por parte de la interventoría la actualización del documento PAGA y Plan de Inversión en su versión No 2.
  - ✓ Se realizó mantenimiento de las unidades sanitarias por parte del gestor PLOMEROS del municipio de San José del Guaviare, de igual forma se reubican de acuerdo con el avance de la obra.
  - ✓ Se uso sitio de disposición de material sobrante en predio La Cabaña ubicado en el PR35+200.
  - ✓ Se realizó captación de agua en el punto autorizado por la CDA en Caño Canoa PR43+160.
  - ✓ Se realizaron los talleres pedagógicos en el marco del Programa de Escuelas Verdes en la Escuela de las Damas y La Marina en el municipio de Calamar.
  - ✓ Se implementó medidas de control de sedimentos en las obras transversales objeto del permiso de ocupación de cauce.
  - ✓ Se realizó visita de la CDA, en acompañamiento de manera conjunta contratista e interventoría para el Permiso de Aprovechamiento forestal de árboles aislados de los taludes del PR42+100 y PR 43+900.
  - ✓ Se realizó visita de la CDA en acompañamiento de manera conjunta contratista e interventoría para seguimiento del permiso otorgado de concesión de aguas Resolución DSGV-024-22 del 1 de marzo de 2022.



Imagen 50. Visita de evaluación de la CDA, contratista e interventoría permiso de aprovechamiento forestal PR42+100.



Imagen 51. Visita de seguimiento de la CDA, al permiso obtenido de concesión de aguas, PR44+090.

- **Actividades Componente social:**

En el presente periodo el contratista ejecuto las siguientes actividades en el componente Social con el acompañamiento y supervisión de la interventoría:

- ✓ El Contratista cuenta con una oficina de atención a la comunidad ubicada en el municipio de El Retorno. Dirección: Calle 13 No 13-264, barrio Quindío; con un horario de atención: lunes a viernes: 8:00 am a 12:00 m y de 2:00 a 4:00 pm. Los días Sábados: 8:00 a 10:00 am. Correo Electrónico: sautroncalorinoquia@gmail.com.

- ✓ Para la atención de la comunidad en el Municipio de Calamar ubico un punto de atención en el barrio Comuneros, carrera 8 No 8 - 41, con un horario de atención 9:00 am a 12:00 m y de 2:00 a 4:00 pm los días jueves.

- ✓ Se cuenta con tres buzones satélites: Inspección de Policía de La Libertad (El Retorno), en la Escuela Rural de la vereda La Marina (Municipio de El Retorno) y en la Alcaldía del municipio de Calamar.

- ✓ Respecto a las PQRS recibidas se informa que hasta la fecha se tienen 10 radicadas por parte de la comunidad. Durante el periodo no se recepcionan nuevas PQRS. En relación al estado de atención El estado actual de PQRS se encuentra: 7 cerradas y 3 abiertas.

- ✓ A la fecha se tiene el levantamiento 148 actas de vecindad de inicio, de las cuales 125 cuentan con concepto de aprobación, 23 se encuentran en organización por parte del Contratista, las cuales fueron levantadas así: 10 en el municipio de Calamar Barrio La Independencia y 13 en el barrio el Centro del Municipio de El Retorno.

- ✓ En cuanto al comité de participación comunitaria se efectuó el día 30 de agosto de 2022. Conto con la asistencia de los integrantes del CPC y funcionarios de la secretaria de Planeación del Municipio de El Retorno, se logró revisar el estado del contrato de Obra y hacer seguimiento a los compromisos pactados en la reunión anterior y los avances de cada componente. Además, se desarrolló la actividad del día de la familia con la comunidad educativa de La Marina.

- ✓ En el marco del Programa Escuelas Verdes se desarrollaron tres (3) talleres pedagógicos con las Instituciones Educativas: Las Damas del Municipio de Calamar y Escuela Rural La Marina, abordando las temáticas de: fauna silvestre, seguridad vial y residuos sólidos.

- ✓ Se desarrollo recorrido en obra con la veeduría del municipio de El Retorno, a fin de verificar en campo el estado y avance de la obra, se contó con la asistencia de la

presidenta del comité de participación comunitaria, concejales y funcionarios de la secretaria de Planeación del municipio de El Retorno.

- ✓ En relación a las actividades desarrolladas con la veeduría del municipio de Calamar, se invitó a los veedores a una reunión de socialización efectuada en el Concejo del Municipio de Calamar a fin de dar a conocer el estado y avance del Contrato de Obra 976 de 2021.



Imagen No. 52. Levantamiento actas de vecindad Municipio Calamar - 21-07-2022.



Imagen No. 53. Reunión Mensual Comité de Participación Comunitaria – 28-07-2022.



Imagen No. 54. Taller pedagógico IE Rural La Marina - 28-07-2022.



Imagen *No. 55. ReuniónVeeduría El Retorno–29-07-2022.*

- **Actividades del Área SST**

En el presente periodo el contratista ejecuto las siguientes actividades en el componente SST con el acompañamiento y supervisión de la interventoría:

- ✓ El contratista realiza el mantenimiento de cinta de peligro, reposición y adecuación de la señalización vial en el corredor de intervención PR 45+500 al PR 35+000, PR 0+850 al PR 1+900 Retorno – Calamar.

- ✓ Se realizó reunión conjunta contratista e interventoría para seguimiento realizados en obra de la implementación en seguridad y salud en el trabajo.

- ✓ Se realizo capacitación y prácticas en avanzado trabajo seguro en alturas.

- ✓ Se realizo verificación conjunta contratista e interventoría del uso de EPP del personal que realizan actividades de amare de hierro en el muro pantalla en el PR41+735.

- ✓ Se realizo entrega kit de derrame tipo maleta y extintor ABC 20 libras a vehículo y maquinaria.

- ✓ Se realizo diligenciamiento y verificación de permisos de trabajo y ATS de tareas de alto riesgo (Trabajo en altura y en caliente).

- ✓ Se realizará seguimiento al mantenimiento de cinta de peligro, reubicación y adecuación de señales en el corredor de intervención de Retorno - Calamar.

- ✓ Se realizó seguimiento en las entregas de reposición de EPP (guantes y gafas) y dotación de (camisa y pantalón) a personal de obra del consorcio DSC.



Imagen 56. Instalación de señales informativas.



Imagen 57. Entrega y reposición de elementos de protección personal.

- **Actividades realizadas área topografía**

Se realiza liberaciones de los niveles de capas de subrasante, sub base y base granular instalados durante el mes, según carteras de rasante de diseño entregados por el contratista y con el debido cumplimiento de la norma INVIAS para cada capa en los siguientes tramos:

CAPA	TRAMO
Subrasante	PR 37+590 – PR 37+740 PR 44+350 – PR 44+460 PR 45+010 – PR 45+320
Sub Base	PR 44+350 – PR 44+460
Base	PR 37+730 – PR 37+850

Se realizan seguimiento a estabilización con cal y conformación de terraplén en PR 36+340 y en PR 36+500.

Se realiza levantamiento topográfico y ajuste de poligonal para iniciar con obras en el municipio de Calamar en PR 0+800 a PR 1+950.

Se realiza levantamiento a la superficie de la zona de disposición de materiales de excavación en PR 35+350 para cálculo de volumen.

Se realizan cajeos para mejoramiento subrasante en distintos tramos de la vía.

ANEXO FOTOGRÁFICO



Imagen 58. Levantamiento a via PR 0+800 a PR 1+950



Imagen 59. Liberación base granular PR 37+730

3.3. Seguimiento Ítems no previstos

Para el periodo del 01 de julio de 2022 al 31 de julio de 2022 por parte de la interventoría se realizó el seguimiento a los ítems no previstos, los cuales fueron aprobados el 28 de enero de 2022;

ITEM	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP-1	(11606)	Tablestacado Metálico	kg
NP-2	(6-11602)	Suministro de Cal Viva	kg
NP-3	(2-11602)	Mejoramiento de la Subrasante con Cal Viva, no incluye suministro de Cal ni transporte	m3
NP-4	(5-11602)	Suelo cemento (No incluye suministro del cemento)	m3
NP-5	(5-11602)	Cemento hidráulico para suelo cemento	kg
NP-6	(3-11608)	Transporte de materiales provenientes de la excavación, canales y prestamos entre 100metros y 1000metros de distancia.	m3-E

Tabla 8. Seguimiento ítems no previstos

Para el periodo 01 de julio de 2022 al 31 de julio de 2022 por parte de la interventoría se realizó el seguimiento a los ítems no previstos, los cuales fueron aprobados el 06 de junio de 2022;

ITEM	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP-7	(5-11604)	Rellenos con Material Filtrante	m3
NP-8	(5-11604)	Tubería de Plástico Tipo corrugada de Diámetro 100mm.	m
NP-9	(7-11604)	Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido.	m2
NP-10	(4-11604)	Tubería Metálica Corrugada.	kg
NP-11	(5-11604)	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1200mm de diámetro interior.	m
NP-13	(5-11604)	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1800mm de diámetro interior.	m

Tabla 9. Seguimiento ítems no previstos grupo 2

Igualmente se realizó la modificación a los grupos adoptada mediante Resolución No. 2845 de 3 de agosto de 2022, motivada por lo expuesto en el Manual de interventoría de Obra pública vigente, y por la Resolución No. 320 de 26 de enero de 2022; documentos de donde incorpora el índice ICOCIV a los procedimientos de la entidad a causa de la suspensión en la publicación del índice ICCP con el cual se efectuaban los ajustes de los contratos de obra susceptibles a este procedimiento.

3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

3.4.1 Estado de avance

Para el periodo 01 de agosto de 2022 al 31 de agosto de 2022 se realizó seguimiento al contrato de obra 976 de 2021, donde presenta una inversión de obra programada acumulado ($27.505.536.629,01) y el estado de avance real es del 20.85% con un valor ($36.061.919.994,40) en inversión ejecutada acumulada (ver grafica 1).

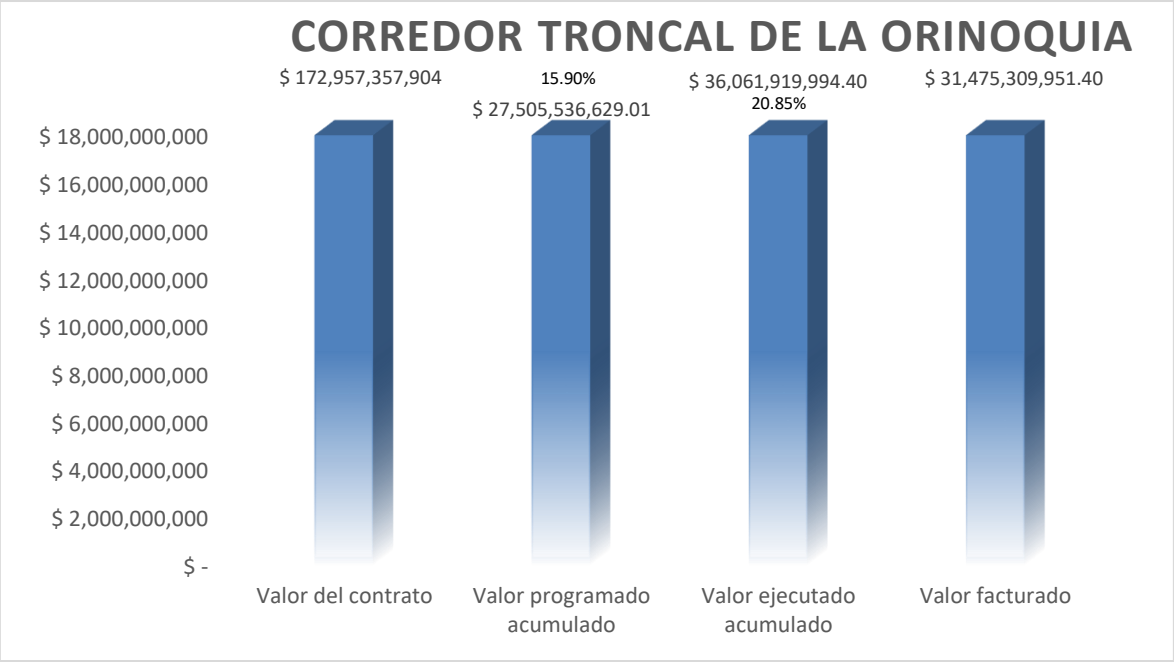


Gráfico 1 Grafico valor programado Vs valor ejecutado acumulado

Se realizo instalación de mezcla asfáltica entre los Pr40+470 al Pr36+930, donde se dio viabilidad al tránsito regional, adicionalmente se ejecutaron actividades de conformación de calzada existente en los Pr28+100 al Pr 36+040, intervención de estructuras transversales y construcción de cunetas en el tramo vial intervenido El Retorno Calamar.

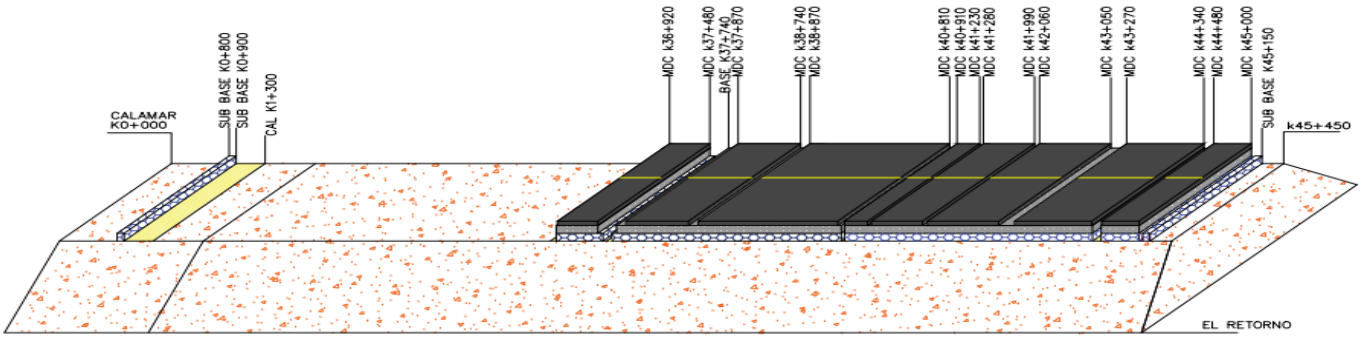


Imagen 68. Avance Físico de Obra.

Meta de Pavimentación 2030	35	Km																		
Meta de Pavimentación Junio 2022	9.5	Km																		
ESTRUCTURA		INTERVENCIÓN																		
		INICIO	FINAL	INICIO	FINAL	INICIO	FINAL	INICIO	FINAL	INICIO	FINAL	INICIO	FINAL	INICIO	FINAL	INICIO	FINAL	LONG (KM)	% AVANCE FISICO	% AVANCE FISICO- Junio 2022
SUBRASANTE ESTABILIZADA CON CAL		PR45+000	PR37+600	PR37+570	PR36+820	PR36+480	PR36+330	PR01+300	PR00+800									8.8000	25.1%	92.6%
SUB-BASE GRANULAR		PR45+150	PR45+050	PR45+000	PR44+470	PR44+350	PR40+910	PR40+860	PR37+670	PR37+550	PR36+900	PR00+900	PR00+800					8.0100	22.9%	84.3%
BASE GRANULAR		PR45+000	PR44+470	PR44+350	PR40+910	PR40+860	PR37+740	PR37+480	PR36+900									7.6700	21.9%	80.7%
CAPA ASFALTICA		PR45+000	PR44+480	PR44+340	PR43+270	PR43+050	PR42+060	PR41+990	PR41+280	PR41+230	PR40+910	PR40+810	PR38+870	PR38+740	PR37+870	PR37+480	PR36+920	6.9800	19.9%	73.5%
OBRAS DE DRENAJE		A INTERVENIR				INTERVENIDAS												UNI	13.1%	131.8%
		222.00				29.00												22.00		
Promedio																			20.59%	82.8%

Imagen 69. Cuadro de avance de obra.

3.4.2 Acciones a seguir por la interventoría

A la fecha el contratista no presenta atraso en la ejecución financiera del contrato, igualmente ya se aprobó la adición de los recursos para la vigencia 2021-2022 para el contrato 976 de 2021, el cual se adelantarán las metas establecidas en el comité con el director general del INVIAS.

	9.5 KM	TOTAL KM	PR46+000.00					PR45+000.00					PR44+000.00				PR43+000.00					PR42+000.00				PR41+000.00					PR40+000.00				PR39+000.00				PR38+000.00					PR37+000.00				PR36+000.00								
	%EJECUTADO																																																								
SUBRASANTE ESTABILIZADA CON CAL		PROGRAMADO	ene					feb					mar Total Km 1.42				abr					may				jun					jul				ago				sep																				
		9.5 km	0.60					1.08					1.42				1.62					1.62				0.15					0.5				0.44				0.44																				
	93%	EJECUTADO	ene					feb					mar Total Km 1.71				abr				Total Km 1.88				may			Total Km	1.54				jun			Total Km	0.00				jul		Total Km	0.00				ago		Total km	0.62				sep		Total Km	0.00			
		8.8 km	0.4	0.65	0.62	0.39	0.22	0.70	0.51	0.50	0.28	0.24	0.30	0.48	0.86	0.33	0.88	0.33	0.00	0.00										0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.2	0.17	0.0																				
SUB BASE (GRANULAR Y/O SUELO CEMENTO)		PROGRAMADO	ene		feb					mar Total Km 0.58				abr								may								jun					jul				ago				sep																				
		9.5 km	0.3	0.45				0.58				1.53								2.10								0.32				0.38				0.75				0.75																				
	86%	EJECUTADO	ene		feb					mar Total Km 1.75				abr				Total Km	1.95			may			Total Km	1.27				jun			Total Km	0.20				jul		Total Km	0.40				ago		Total Km	1.50				sep		Total Km	0.19			
		8.2 km	0.55	0.19	0.65	0.10	0.02	0.3	0.57	0.56	0.28	0.19	0.16	0.21	1.39	0.21	0.87	0.09	0.10	0.00	0.05	0.15	0.00	1	0.00	0.1	0.30	0.60	0.60	0.10	0.10	0.19																								
BASE GRANULAR 1 1/2		PROGRAMADO	ene		feb					mar Total Km 0.31				abr												may								jun				jul				ago								sep												
		9.5 km	0.23	0.230				0.31				1.17										1.72								1.53				0.51				0.30								0.30												
	80.74%	EJECUTADO	ene		feb					mar Total Km 2.23				abr							Total Km	0.64				may				Total Km	1.38				jun			Total Km				jul	Total Km	0.96			ago			Total Km	0.16			sep			Total Km	0.00			
		7.67 km			0.10	0.57	0.79	0.94	0.50	0	0.2	0	0.44	0.53	0.15	0.36	0.34	0.27	0.48	0.1	0.3	0.2	0.42	0	0.29	0.16	0.00	0.00	0.00	0.00																								
PAVIMENTO FLEXIBLE		PROGRAMADO			feb					mar Total Km 1.5				abr				may						jun								jul								ago											sep								
		9.5 km			0.68					0.68				0.96				1.37						2.50								0.50								0.5											0.50								
	73.47%	EJECUTADO			feb					mar Total Km 1.28				abr Total Km 0.71				may			Total Km	2.18				jun			Total Km	1.50				jul					Total Km	0.72				ago			Total km	0.25				sep			Total Km	0.00			
		6.98 km				0.43	0.17		0.48	0.45	0.35	0.69	0.02	0.00	0.00	0.73	0.35	0.35	0.75	0.62	0.54	0.34	0.10	0.29	0.40	0.03	0.44	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00																								

Gráfico 2 Seguimiento al avance de la ejecución del contrato

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. Informe semanal

(MEPI-MN1-IN-15-FR-3)

Anexo 3

4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra
(MEPI-MN1-IN-15-FR-4)
Anexo 4

4.3. Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra (MEPI-MN1-IN-15-FR-6)

Anexo 5

4.4. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra (MEPI-MN1-IN-15-FR-8)

Anexo 6

4.5. Estado General del Tiempo
(MEPI-MN1-IN-15-FR-10)

Anexo 7

4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio
(MEPI-MN1-IN-15-FR-11)

Anexo 8

4.7. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra
(MEPI-MN1-IN-15-FR-12)

Anexo 9

4.8. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

(MEPI-MN-1IN-15-FR-14)

Anexo 10

4.9. Otros documentos seguimiento

a. Seguimiento a la inversión del Anticipo

(MEPI-MN-IN-2-FR-1)

Anexo 11

b. Seguimiento a la inversión del anticipo

(MEPI-MN-IN-2-FR-2)

Anexo 12

c. Seguimiento programa de obra.

(MEPI-MN-IN-6-FR-1)

Anexo 13

d. Seguimiento al programa de inversiones

(MEPI-MN-IN-6-FR-2)

Anexo 14

e. Actas de comité de obra

(MEPI-MN-IN-14-FR-1)

Anexo 15

f. Actas de reunión

(MEPI-MN-IN-14-FR-2)

Anexo 16

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA

5.1. Información General del Contrato

Carretera	Corredor troncal de la Orinoquia (San José – El retorno – Calamar)
Contratista	CONSORCIO ECOVISION-190
Contrato	1000 DE 2021
Objeto	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"
Iniciación	Junio 29 de 2021
Plazo Final	114 meses
Plazo final Actualizado	31 DE AGOSTO DE 2030
Valor Básico + IVA	$ 21.999.237.400,00
Valor Actualizado	$ 21.999.237.400,00
Director de Interventoría	Oscar Fernando Alvarado Díaz
Residente de Interventoría	Gabriel Alexis Pérez Granados

Tabla 10 Información general contrato 1000 de 2021.

Seguimiento de Garantías Contractuales

La interventoría, mediante Póliza No NB-100164311 de compañía mundial de seguros S.A:

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
CUMPLIMIENTO	16/12/2021	31/12/2025	$628.495.168,70
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	16/12/2021	31/12/2025	$755.300.879,00
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES	16/12/2021	31/12/2028	$1.256.990.337,40
CALIDAD DEL SERVICIO	16/12/2021	13/05/2026	$6.599.771.220,00

Tabla 11 Pólizas de cumplimiento contrato 1000 de 2021.

5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor

6. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA MES DE JULIO 2022

ÍTEM	ENTIDAD O PERSONA	LUGAR	No DE CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO	REFERENCIA
1	ORLANDO ORTIZ GOMEZ DIRECTOR TERRITORIAL INVIAS	Bogotá D.C	056-0-0416-2022	03/08/2022	Radicación Acta parcial de Obra 14, Contrato de Obra 976 de 2021 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ –EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
2	JEISON VARGAS SANCHEZ PRESIDENTE CONSEJO MUNICIPAL EL RETORNO, GUAVIARE	El Retorno – Guaviare	056-0-0417-2022	04/08/2022	Solicitud espacio para Socialización del estado y avance del Contrato de Obra 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”	Contrato 1000 de 2021
3	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-0418-2022	04/08/2022	Notificación de incumplimiento, ajustes informes de sostenibilidad. Contrato de obra No 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021

4	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-0419-2022	04/08/2022	Notificación de incumplimiento, Informe Trimestral No. 1 y No. 2, Contrato de obra No 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
5	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-0420-2022	04/08/2022	Solicitud informe No 10 correspondiente al periodo 21 de junio a 21 de julio de 2022. Contrato de obra No 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
6	JAIRO FERNANDO ARGUELLO URREGO SUBDIRECTOR SOSTENIBILIDAD INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	Bogotá D.C	056-0-0421-2022	04/08/2022	Comunicado SS41051 con asunto: Respuesta a Entrada No. 72822 con Fecha 13/07/2022. Contrato de obra No 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
7	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE	Bogotá	056-0-0422-	08/07/2022	Tramite a su comunicado 2022-DSC-CENV-0429 con asunto “Informe Predial Julio 1-31 de 2022 y Plan de Inversión Predial Versión 2” del Contrato de obra 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE	Contrato 1000 de 2021

	OBRA CONSORCIO DSC	D.C	2022		LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	
8	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-0423-2022	08/08/2022	Reiteración de implementación de medidas ambientales en la zona industrial, contrato No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021
9	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-0424-2022	08/08/2022	Tala de árboles por riesgo en el PR43+900 y PR42+100, contrato No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021
10	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA	Bogotá D.C	056-0-0425-2022	09/08/2022	Condiciones inseguras en el frente de obra ubicado en el PR 42+020, Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA	Contrato 1000 de 2021

	CONSORCIO DSC				REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”	
11	FRANKLIN FABIAN HERNANDEZ GONZALEZ PRESIDENTE CONSEJO MUNICIPAL CALAMAR – GUAVIARE	Calamar Guaviare	056-0-0426-2022	09/08/2022	Solicitud espacio para socializar el estado y avance del Contrato de Obra 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”	Contrato 1000 de 2021
12	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-0427-2022	09/08/2022	Manejo de sustancias químicas en obra, Contrato de Obra No. 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
13	ORLANDO ORTIZ GOMEZ DIRECTOR TERRITORIAL INVIAS	Bogotá D.C	056-0-0428-2022	09/08/2022	Radicación de Acta de Costos N°14 del 01 de julio al 30 de julio de 2022, Contrato de Interventoría 1000 de 2021 “INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR), EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”, MODULO 4	Contrato 1000 de 2021

14	ORLANDO ORTIZ GOMEZ DIRECTOR TERRITORIAL INVIAS	Bogotá D.C	056-0-0429-2022	11/08/2022	Solicitud desembolso de anticipo N°8, Contrato de Interventoría N° 1000 de 2021 “INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR), EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”, MODULO 4	Contrato 1000 de 2021
15	JAIRO ARGUELLO URREGO SUBDIRECTOR SOSTENIBILIDAD INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	Bogotá D.C	056-0-0430-2022	11/08/2022	Respuesta oficio SS32918 con asunto: Respuesta a Entrada No. 53570 con fecha 24/05/2022, contrato de obra No 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
16	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-0431-2022	12/08/2022	Respuesta oficio 2022-DSC-CENV-0431, observaciones informe trimestral 2 V4, diciembre 21 de 2021 a marzo 21 de 2022, Contrato de obra No 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA				Respuesta oficio 2022-DSC-CENV-0433, aprobación informe mensual 9 V2, mayo 21 a junio 21 de 2022, Contrato de obra No 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE	Contrato 1000

17	DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-0432-2022	12/08/2022	LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN"	de 2021
18	SUNY YORLIMA JIMÉNEZ ROMERO SECRETARIA DE PLANEACIÓN MUNICIPAL EL RETORNO – GUAVIARE	El Retorno – Guaviare	056-0-0433-2022	12/08/2022	Solicitud de acompañamiento a recorrido técnico. Contrato de Obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN"	Contrato 1000 de 2021
19	ARIALDO VALLEJO CUBIDES ADMINISTRACIÓN PÚBLICA COOPERATIVA SERVIR	El Retorno – Guaviare	056-0-0434-2022	12/08/2022	Solicitud de acompañamiento a recorrido técnico. Contrato de Obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN"	Contrato 1000 de 2021
20	ORLANDO ORTIZ GOMEZ DIRECTOR TERRITORIAL INVIAS	Bogotá D.C	056-0-0435-2022	15/08/2022	Velocidad de tránsito de los vehículos que prestan sus servicios del contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA	Contrato 1000 de 2021

					DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN"	
21	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-0436-2022	15/08/2022	Señalización de obra del contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN"	Contrato 1000 de 2021
22	JAIRO ARGUELLO URREGO SUBDIRECTOR SOSTENIBILIDAD INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	Bogotá D.C	056-0-0437-2022	18/08/2022	Remisión Programa de Escuelas verdes, contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN"	Contrato 1000 de 2021
23	JAIRO ARGUELLO URREGO SUBDIRECTOR SOSTENIBILIDAD INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	Bogotá D.C	056-0-0438-2022	18/08/2022	Alcance comunicado 056-0-0430-2022 Respuesta oficio SS32918 con asunto: Respuesta a Entrada No. 53570 con fecha 24/05/2022, contrato de obra No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN".	Contrato 1000 de 2021
	EDWIN JAVIER				Respuesta oficio 2022-DSC-CENV-0432, aprobación informe mensual 8 V3, abril 21 de 2022 a mayo 21 de 2022, Contrato de obra No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO,	

24	BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-0439-2022	19/08/2022	MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
25	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-0440-2022	20/08/2022	Solicitud de planilla de seguridad social y parafiscales del contrato de obra 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”	Contrato 1000 de 2021
26	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-0441-2022	22/08/2022	Aprobación Informe Mensual No.10 Gestión Social. - Contrato de obra 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GU-ARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”	Contrato 1000 de 2021
27	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-0442-2022	22/08/2022	Concepto No Objeción Plan de Inversión Social V No2. Contrato de obra 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GU-ARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA	Contrato 1000 de 2021

					REACTIVACIÓN VISIÓN”	
28	JAIRO ARGUELLO URREGO SUBDIRECTOR SOSTENIBILIDAD INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	Bogotá D.C	056-0-0443-2022	22/08/2022	Respuesta Comunicado SS 46140 Plan de Inversión Social. Contrato de obra 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
29	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-0444-2022	26/08/2022	Solicitud de implementación de medidas ambientales en el sitio de disposición de material sobrante de excavación La Cabaña, Contrato de Obra No. 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
30	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-0445-2022	26/08/2022	Respuesta oficio 2022-DSC-CENV-0436, observaciones informe mensual 10 V0, junio 21 a julio 21 de 2022, Contrato de obra No 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021
					Respuesta oficio 2022-DSC-CENV-0441 observaciones Informe	

31	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-0446-2022	26/08/2022	trimestral 2, Componente Sostenibilidad, periodo diciembre 21 de 2021 a marzo 21 de 2022, Contrato de obra No 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”	Contrato 1000 de 2021
32	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-0447-2022	26/08/2022	Respuesta oficio 2022-DSC-CENV-0438, aprobación informe trimestral sostenibilidad 3 V1 marzo 21 de 2021 a junio 21 de 2022, Contrato de obra No 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”	Contrato 1000 de 2021
33	JAIRO ARGUELLO URREGO SUBDIRECTOR SOSTENIBILIDAD INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	Bogotá D.C	056-0-0448-2022	27/08/2022	Respuesta Comunicado SS 48212. Informe Trimestral No. 3. Contrato de obra 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”	Contrato 1000 de 2021
	EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA				Solicitud Creación de Precios no Previsto –“Cerca de Alambre de Púas con Postes en Concreto”. Contrato de obra 976. Contrato de obra 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y	

34	DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC	Bogotá D.C	056-0-0449-2022	27/08/2022	AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”	Contrato 1000 de 2021
35	ARIALDO VALLEJO CUBIDES ADMINISTRACIÓN PÚBLICA COOPERATIVA SERVIR	El Retorno - Guaviare	056-0-0450-2022	29/08/2022	Solicitud cotización para monitoreos de agua superficial. Contrato de Obra 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”	Contrato 1000 de 2021
36	ORLANDO ORTIZ GOMEZ DIRECTOR TERRITORIAL INVIAS	Bogotá D.C	056-0-0451-2022	30/08/2022	Radicación Acta de Ajustes definitivas de obra, Contrato de Obra 976 de 2021, “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ –EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”.	Contrato 1000 de 2021

- *Se realizo elaboración de informes semanales de obra y actualización de la plataforma CIFRA.*
- *La interventoría realizó control y calidad de equipos en obra.*
- *La interventoría realizó control de cantidades en obra para dar cumplimiento con las especificaciones técnica.*
- *La interventoría realizó el seguimiento de las actividades diarias, evidenciado en el libro de Bitácora de obra.*
- *La interventoría realizó verificación de los planos definitivos, así mismo verificar que se están ejecutando los aprobados.*
- *La interventoría realizó durante el mes ejecutado el estado, calidad y cantidad de los equipos mínimos requeridos.*
- *La interventoría realizó seguimiento al avance físico y financiero del contrato de obra de acuerdo con los programas de obra e inversión.*
- *La interventoría realizó comité técnico semanal acompañado por el contratista e INVIAS, para mostrar los avances de obra.*
- *La interventoría elaboración de informes mensuales.*

6.1. Informes especialistas y profesionales

Se presenta informe de los siguientes especialistas, igualmente se encuentran anexos en la carpeta del informe.

Especialista Ambiental	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad
Especialista en Pavimentos y/o Geotecnia	Profesional Ambiental
Especialista en Diseño Geométrico	Profesional Social
Especialista en Sostenibilidad	Profesional SST
Líder de Integración	Topografía

6.2. Informe del programa anual de caja – PAC

ACTA No.	VALOR	VALOR ACUMULADO	VALOR POR EJECUTAR
Valor del Contrato:			$ 1.046.856.448,00
Registro Presupuestal No.420421 De 2021			
1	$ 0,00	$ 0	$ 1.046.856.448,00
2	$ 16.245.642,00	$ 16.245.642,00	$ 598.877.977,00
3	$ 53.775.264,00	$ 70.021.266,00	$ 567.697.153,00
4	$ 68.842.833,00	$ 138.864.099,00	$ 527.779.880,00
5	$ 111.045.088,00	$ 249.909.187,00	$ 463.392.392,00
6	$ 129.168.239,00	$ 379.077.426,00	$ 388.496.523,00
7	$ 126.021.524,00	$ 505.098.950,00	$ 315.445.229,00
Registro Presupuestal No.136422 De 2022			
8	$ 144.993.170,00	$ 650.092.120,00	$ 2.011.166.425,00
9	$ 168.065.628,00	$818.157.748,00	$ 1.913.716.607,00
10	$ 161.311.212,00	$979.468.960,00	$ 1.820.183.215,00
11	$ 185.541.968,00	$1.165.010.928,00	$1.712.580.047,00
12	$ 198.933.085,00	$1.363.944.013,00	$1.597.232.292,00
13	$ 194.142.264,00	$1.558.086.277,00	$1.484.662.408,00
14	$ 232.250.834,00	$1.790.332.111,00	$1.310.962.204,00
15	$ 235.811.012,00	$2.026.148.123,00	$1.115.946.192,00

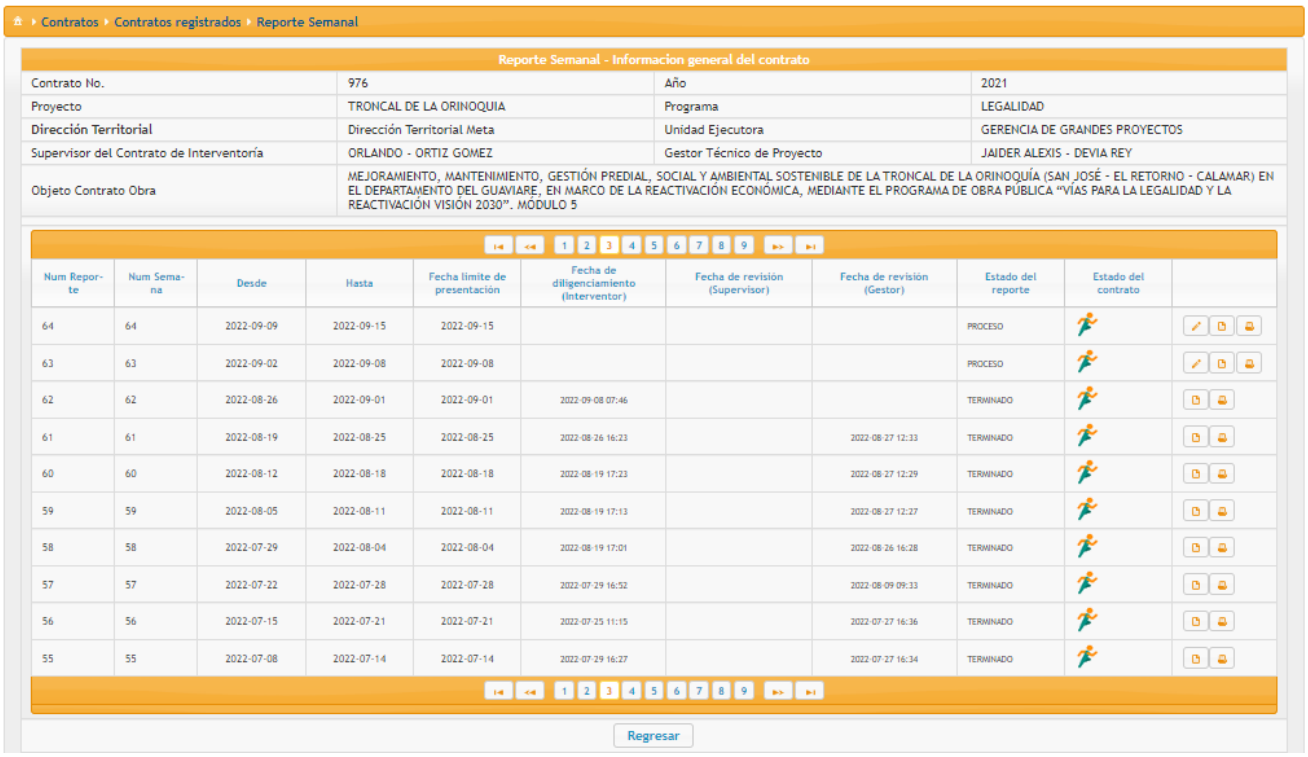
Tabla 12 Información financiera contrato 1000 de 2021

5.5 Informe matriz de riesgos

Se adjunta como anexo al documento informe mensual matriz de riego del contrato de obra 976 de 2021 y contrato 1000 de 2021.

5.6 Informe otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría

Se realizo el diligenciamiento del programa aplicativo CIFRA, donde se lleva acabo el reporte semanal del proyecto de obra 976 de 2021.



Contratos › Contratos registrados › Reporte Semanal

Reporte Semanal - Informacion general del contrato

Contrato No.	976	Año	2021
Proyecto	TRONCAL DE LA ORINOQUIA	Programa	LEGALIDAD
Dirección Territorial	Dirección Territorial Meta	Unidad Ejecutora	GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS
Supervisor del Contrato de Interventoría	ORLANDO - ORTIZ GOMEZ	Gestor Técnico de Proyecto	JAIDER ALEXIS - DEVIA REY
Objeto Contrato Obra	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5		

|◂◂ ◂◂ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 ▸▸ ▸▸|

Num Reporte	Num Semana	Desde	Hasta	Fecha limite de presentacion	Fecha de diligenciamiento (Interventor)	Fecha de revisión (Supervisor)	Fecha de revisión (Gestor)	Estado del reporte	Estado del contrato	
64	64	2022-09-09	2022-09-15	2022-09-15				PROCESO		
63	63	2022-09-02	2022-09-08	2022-09-08				PROCESO		
62	62	2022-08-26	2022-09-01	2022-09-01	2022-09-08 07:46			TERMINADO		
61	61	2022-08-19	2022-08-25	2022-08-25	2022-08-26 16:23		2022-08-27 12:33	TERMINADO		
60	60	2022-08-12	2022-08-18	2022-08-18	2022-08-19 17:23		2022-08-27 12:29	TERMINADO		
59	59	2022-08-05	2022-08-11	2022-08-11	2022-08-19 17:13		2022-08-27 12:27	TERMINADO		
58	58	2022-07-29	2022-08-04	2022-08-04	2022-08-19 17:01		2022-08-26 16:28	TERMINADO		
57	57	2022-07-22	2022-07-28	2022-07-28	2022-07-29 16:52		2022-08-09 09:33	TERMINADO		
56	56	2022-07-15	2022-07-21	2022-07-21	2022-07-25 11:15		2022-07-27 16:36	TERMINADO		
55	55	2022-07-08	2022-07-14	2022-07-14	2022-07-29 16:27		2022-07-27 16:34	TERMINADO		

|◂◂ ◂◂ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 ▸▸ ▸▸|

Regresar

Imagen 70. Informe de programa CIFRA

a. Seguimiento estado del trámite certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.

A la fecha no se han realizado tramites.

6. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

(MEPI-MN1-IN-15-FR-5)

Anexo 17

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

(MEPI-MN1-IN-15-FR-7)

Anexo 18

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

(MEPI-MN1-IN-15-FR-9)

Anexo 19

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

(MEPI-MN1-IN-15-FR-13)

Anexo 20

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

(MEPI-MN1-IN-15-FR-15)

Anexo 21

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

a. Seguimiento a la inversión del anticipo

(MEPI-MN-IN-3-FR-1)

Anexo 22

a. Seguimiento a la inversión del anticipo

(MEPI-MN-IN-3-FR-2)

Anexo 23

b. Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado

(MEPI-MN-IN-9-FR-2)

No esta aprobado por el Instituto Nacional de Vías

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Durante el presente periodo se generaron los siguientes requerimientos y recomendaciones las cuales fueron citadas mediante comunicados y en las actas de control y seguimiento de obra:

- ✓ Para el periodo ejecutado del 01 de agosto al 31 de agosto de 2022, se realizó una inversión a precios unitarios del contrato de $27.505.536.629,01 en explanaciones, obras de drenaje, mejoramiento de calzadas y capas de la estructura de pavimento, con lo cual se alcanza una ejecución financiera de $36.061.919.994,40, lo cual equivale a una ejecución financiera del 18,20%.

- ✓ En el periodo informado contamos con carpeta asfáltica en primera capa acumulado de 6.980 ml lo cual equivale al 57% de la meta de pavimentación (9500 ml) para la vigencia 2022. Con lo cual se está cumplimiento el compromiso pavimentar 6.3 km en el mes de agosto de 2022.

- ✓ Para el periodo el contratista no presente atraso en la ejecución financiera, con una inversión acumulada del 20.85% del valor total del contrato, frente a una inversión programada 15,90%. Este supera en la ejecución financiera se debe a mayores cantidades ejecutadas en ítems diferentes a los relacionados directamente con el transporte de agregados.

- ✓ La contratista continua con la operación de la Planta de Trituración; sin embargo, la Planta de Asfalto aún se encuentra en montaje, una vez finalizadas estas actividades el contratista debe dar cumplimiento a lo establecido en la Resolución DSGV-105- 22 del 23 de mayo de 2022, del permiso de emisiones atmosféricas otorgado para el Consorcio DSC en cuanto a los monitoreos de calidad de aire y de ruido.

- ✓ La interventoria informa que se realizaron actividades de sostenibilidad sin embargo no se determina: el cómo, el cuándo, el dónde, cuantos. etc. Por ejemplo, en los 10 puntos de restauración no se determinan las áreas puntuales en donde se debe realizar la restauración y que tipo de restauración se debería implementar (enriquecimiento del bosque y/o ampliación de la franja del mismo en las zonas en donde no hay presencia del mismo por deforestación) para devolver funciones de conectividad ecológica.

- ✓ La interventoría recomendó al contratista revisar y evaluar las propuestas presentadas por parte de la comunidad del área de influencia directa del proyecto, para determinar su viabilidad para priorizarse en el programa de Obras con Participación Comunitaria de acuerdo a lo establecido en el Apéndice E de la Gestión Social.

- ✓ A la fecha se ha girado al consorcio Ecovisión-190 $755 millones por concepto de anticipo, de un total de $9.243 millones a girar según lo establecido por el contrato 1000 de 2021, lo que indica que se ha girado el 8.17% del anticipo. A su vez, al acta 15 de costos la interventoría a amortizado $755 millones lo cual equivaldría 100% del valor girado por concepto de anticipo, en tal sentido de mantener el valor de las actas de costos y el porcentaje se realizaría la amortización al mes de agosto del 2022.

- ✓ A la fecha se ha girado al consorcio DSC $27.011 millones por concepto de anticipo, de un total de $86.654 millones a girar según lo establecido por el contrato 976 de 2021, lo que indica que se ha girado el 38.17% del anticipo. A su vez, al acta parcial 15 de obra amortizado $17.256 millones lo cual equivaldría 63.89% del valor girado por concepto de anticipo, cabe

resaltar que para la presente vigencia se debe realizar la amortización total del anticipo girado, a fin que los pagos al contratista no superen la disponibilidad presupuestal del año 2022.

8. ANEXOS

8.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha recibo

Anexos en la carpeta del informe

8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras

REGISTRO FOTOGRAFICO

CONTRATISTA	CONSORCIO DSC	**CONTRATO No**	976 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISION-190	**CONTRATO No**	1000 DE 2021
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5**		



Armado de acero y formaleteo de cunetas margen derecha PR44+010 - PR44+050



Fundición de cuneta PR44+790 LD



Instalación de tubería 1800 PR42+020 LD



Amarre de acero de poceta PR38+140 LD

REGISTRO FOTOGRAFICO

CONTRATISTA	CONSORCIO DSC	**CONTRATO N°**	976 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISION-190	**CONTRATO N°**	1000 DE 2021
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5**		



Instalación de base granular PR 37+740



Instalación de Sub Base Granular PR 37+670



Aproximación de subbase granular PR37+715 AL PR37+670



Aproximacion de sub base granular PR0+801 - PR0+895

REGISTRO FOTOGRAFICO			
CONTRATISTA	CONSORCIO DSC	**CONTRATO No**	976 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISION-190	**CONTRATO No**	1000 DE 2021
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5**		



Cajeo y mejoramiento con sub base granular



Cajeo y mejoramiento sub base granular PR1+200 - PR1+220



Cajeo y mejoramiento con sub base granular PR45+220 - PR45+240



Cajeo y mejoramiento con sub base granular PR45+235 - PR45+270

REGISTRO FOTOGRAFICO			
CONTRATISTA	CONSORCIO DSC	**CONTRATO N°**	976 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISION-190	**CONTRATO N°**	1000 DE 2021
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5**		



Estabilizacion con cal al 2%



Estabilizacion con cal al 2%



Estabilizacion con cal al 3.7%



Estabilizacion con cal al 2%

8.3 Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales

REGISTRO FOTOGRAFICO

CONTRATISTA	CONSORCIO DSC	**CONTRATO No**	976 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISION-190	**CONTRATO No**	1000 DE 2021
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5**		





Capacitación ambiental a los trabajadores en el manejo de materiales de construcción



Se realizo pruebas de alcoholemia a todo el personal de obra del Consorcio DSC.



Capacitación ambiental en fauna silvestre escuela Las Damas

REGISTRO FOTOGRAFICO			
CONTRATISTA	CONSORCIO DSC	**CONTRATO N°**	976 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISION-190	**CONTRATO N°**	1000 DE 2021
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5**		



Reunión de Socialización estado y avance del Contrato de Obra 976 ante el Concejo Municipal de El Retorno.



Visita de funcionario de la CDA , revisión de planillas de control de agua - Permiso de ocupación de cauces



Levantamiento de actas de vecindad Iniciales en la Calle Principal del Barrio El Centro Municipio de El Retorno.



Desarrollo del Taller pedagógico, temática: seguridad vial. Institución Educativa Las Damas Municipio de Calamar

8.4 Bitácora

Se encuentran anexos en la carpeta del informe