

FECHA DE ELABORACIÓN: 22 de Agosto de 2020

TIPO DE PROYECTO: Inversión

DEPENDENCIA RESPONSABLE: Secretaría de Tránsito y Transporte

Correo Institucional: secretariadetranito@madrid-cundinamarca.gov.co

Sector de Inversión: Transporte

NOMBRE DEL PROYECTO: Mantenimiento de la infraestructura para el mejoramiento de la seguridad vial en el municipio de Madrid

PROCESO (seleccione)	Audiencia	Admisión	Administración	Adaptación	Atribución
	Análisis	Aplicación	Aperturas	Apoyo	
	Agrupamiento	Asesoría	Asistencia	Capacitación	Capitulación
	Caracterización	Compras	Comprobación	Concepción	Constitución
	Contratación	Control	Demarcación	Desarrollo	Descontaminación
	Diagnóstico	Difusión	Diseño	Distribución	Divulgación
	Detección	Edición	Elaboración	Emendación	Estudio
	Estudios	Exposición	Explicación	Extensión	Ferretización
	Formación	Formulación	Funcionamiento	Identificación	Identificación
	Implementación	Implementación	Incremento	Innovación	Instalación
	Inventarios	Inventarios	Investigación	Levantamiento	Rehabilitación
	Mejoramiento	Normalización	Normalización	Optimización	Permanencia
Prevención	Planificación	Planificación	Reconstrucción	Recopilación	
Recuperación	Requerimiento	Requerimiento	Rehabilitación	Formulación	
Renovación	Resolución	Resolución	Restauración	Restricción	
Saneamiento	Servicio	Datificación	Subsidio	Suministro	
Sustitución	Tarificación				

Localización específica: Zona Urbana y Rural Municipio de Madrid, Cundinamarca

ARTICULACIÓN ESTRATÉGICA

PLAN DE DESARROLLO NACIONAL: Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad

Escaneado con CamScanner

ESTRATEGIA: Pacto por el transporte y la logística: para la competitividad y la integración regional

PROGRAMA: La Movilidad es de Todos

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL: "Cundinamarca, ¡Región que progresa!"

ESTRATEGIA: "Ciudad Vía"

PROGRAMA: Por la vía de la vida

PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL: "Madrid Crece Contigo"

ESTRATEGIA: Madrid crece con competitividad

PROGRAMA: Madrid genera movilidad eficiente

IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

CAUSA INDIRECTA (mínimo 2)	CAUSA DIRECTA (mínimo 2)	EFEECTO DIRECTO	EFEECTO INDIRECTO
Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento.	Mal estado de la señalización y demarcación vial del Municipio.	Aumento en los siniestros viales.	Incremento en costos de daños o sanciones correspondientes.
Falta de cultura ciudadana respecto a las señales de tránsito.	Deterioro en la señalización y demarcación vial del Municipio.	Aumento en los tiempos de viaje.	Incremento en costos de viaje.

CAUSA INDIRECTA (mínimo 2): Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento.

CAUSA DIRECTA (mínimo 2): Mal estado de la señalización y demarcación vial del Municipio.

EFEECTO DIRECTO: Aumento en los siniestros viales.

EFEECTO INDIRECTO: Incremento en costos de daños o sanciones correspondientes.

CAUSA INDIRECTA (mínimo 2): Falta de cultura ciudadana respecto a las señales de tránsito.

CAUSA DIRECTA (mínimo 2): Deterioro en la señalización y demarcación vial del Municipio.

EFEECTO DIRECTO: Aumento en los tiempos de viaje.

EFEECTO INDIRECTO: Incremento en costos de viaje.

Escaneado con CamScanner

Descripción de la situación existente con respecto al problema:

El municipio cuenta actualmente con 115.3 Km de vías de las cuales 56.8 Km son urbanas y los restantes 58.5km de vías rurales; en el sector urbano 70,4% están construidos en asfalto, 15,7% en concreto y 13,9% sin pavimentar y únicamente terreno afirmado, por otro lado, la conformación de las vías rurales es de 23,1% en asfalto, 67,2 en terreno afirmado y el restante 9,7% en placa huella, también cabe aclarar que la calle séptima una de las vías principales del municipio además de la variante Madrid-Facatativá son vías de Administración nacional a cargo de INVIAS.

Del total de vías del municipio únicamente el 30% del total de vías urbanas y el 20% de las rurales se encuentran en buen estado, el restante necesita algún tipo de intervención ya sea parcial o total para poder recuperaras.

Campañas de seguridad vial: Un mayor conocimiento y respeto de las normas de tránsito por parte de todos los actores viales logra mejorar la cultura ciudadana, esta cultura cumple un papel fundamental en la disminución de accidentes de tránsito.

Paulatinamente han venido aumentando las campañas de seguridad vial y en el periodo anterior se realizaron 12 campañas dirigidas a diferentes actores viales, pero es necesario ahondar esfuerzo y lograr una mayor educación. (INVIAS, 2019).

Indicadores de bienestar a implementar

Disminuir 3,9% de la malla vial urbana sin pavimentar.  
 Disminuir un 7% el mal estado de la señalización  
 Disminuir un 5% el mal estado de vía rural

Vías, estado, número de vehículos, mayores problemáticas de los corredores viales, acciones tomadas por la secretaria.  
 Informes de gestión

Las necesidades más recurrentes plasmadas corresponden al mejoramiento de la malla vial, la señalización de las vías públicas, creación de rutas para la salida y entrada del municipio y circulación interna.

Descripción de la situación existente con respecto al problema:

El municipio cuenta actualmente con 115.3 Km de vías de las cuales 56.8 Km son urbanas y los restantes 58.5km de vías rurales; en el sector urbano 70,4% están construidos en asfalto, 15,7% en concreto y 13,9% sin pavimentar y únicamente terreno afirmado, por otro lado, la conformación de las vías rurales es de 23,1% en asfalto, 67,2 en terreno afirmado y el restante 9,7% en placa huella, también cabe aclarar que la calle séptima una de las vías principales del municipio además de la variante Madrid-Facatativá son vías de Administración nacional a cargo de INVIAS.

Del total de vías del municipio únicamente el 30% del total de vías urbanas y el 20% de las rurales se encuentran en buen estado, el restante necesita algún tipo de intervención ya sea parcial o total para poder recuperaras.

Campañas de seguridad vial: Un mayor conocimiento y respeto de las normas de tránsito por parte de todos los actores viales logra mejorar la cultura ciudadana, esta cultura cumple un papel fundamental en la disminución de accidentes de tránsito.

Paulatinamente han venido aumentando las campañas de seguridad vial y en el periodo anterior se realizaron 12 campañas dirigidas a diferentes actores viales, pero es necesario ahondar esfuerzo y lograr una mayor educación. (INVIAS, 2019).

Indicadores de bienestar a implementar

Disminuir 3,9% de la malla vial urbana sin pavimentar.  
 Disminuir un 7% el mal estado de la señalización  
 Disminuir un 5% el mal estado de vía rural

Vías, estado, número de vehículos, mayores problemáticas de los corredores viales, acciones tomadas por la secretaria.  
 Informes de gestión

Las necesidades más recurrentes plasmadas corresponden al mejoramiento de la malla vial, la señalización de las vías públicas, creación de rutas para la salida y entrada del municipio y circulación interna.

Fuente: Informe Mesas de Participación de Madrid 2020.

**Homicidios en accidentes de tránsito**  
De acuerdo con los datos recolectados a partir del Observatorio del Delito de la Policía Nacional de Colombia, para el municipio de Madrid, se evidenció que los homicidios en accidentes de tránsito se presentan con mayor frecuencia los sábados para el periodo Comprendido entre 2018-2019. (Policía Nacional de Colombia, 2019).

**DÍAS DE MAYOR AFECTACIÓN**

Fuente: Elaboración propia. Observatorio del Delito. Policía Nacional de Colombia. (2020)

**Magnitud actual del problema e indicadores de referencia:**

**Estado vías del municipio**  
Área Urbana  
40 % mala vial en mal estado  
30% mala vial en buen estado  
30% mala vial en estado regular

**Área Rural**  
40 % mala vial en mal estado  
20% mala vial en buen estado  
40% mala vial en estado regular  
Fuente Inviadas 2019

**Estado Señalización del municipio**  
22 % en mal estado  
33% en buen estado  
45% en estado regular

Escaneado con CamScanner

**ANÁLISIS DE LA POBLACIÓN**

**Población afectada por el problema (indicar número y fuente de información):**  
127.138 habitantes  
Fuente: DANE 2018 Censo Nacional de Población y Vivienda

**Población objetivo que se beneficiará con el proyecto (indicar número y fuente de información, puede ser igual a la población afectada):**  
127.138 habitantes  
Fuente: proyecciones Censo 2018

**CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS DE LA POBLACIÓN OBJETIVO**

CLASIFICACIÓN	DETALLE	NÚMERO DE PERSONAS	FUENTE DE LA INFORMACIÓN
Edad (años)	69 en adelante	8.469	Sisben Municipal
Edad (años)	6 - 14	21.173	Sisben Municipal
Edad (años)	15 - 19	7.807	Sisben Municipal
Edad (años)	20 - 59	55.145	Sisben Municipal
Edad (años)	Mayor de 60 años	8.469	Sisben Municipal
Género	Hombre	62552	Censo DANE 2018
Género	Mujer	64586	Censo DANE 2018
Grupos Étnicos	Indígenas	240	Censo DANE 2018
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	611	Censo DANE 2018
Grupos Étnicos	ROM	6	Censo DANE 2018
Población Vulnerable	Desplazados	4.168	Plan de Acción Territorial PAT
Población Vulnerable	Discapacitados	3.204	Sisben Municipal
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	0

**OBJETIVOS**

**Objetivo general o propósito:**  
Mejorar la movilidad terrestre de la población del municipio de Madrid.

**Nombre del indicador que mide el objetivo general:**  
Porcentaje del mejoramiento de la demarcación y señalización del municipio.

Escaneado con CamScanner

**Disminución de la accidentalidad.**

Unidad de medida	Meta resultado	Fuente de Verificación
Porcentaje	15 % de mejora en el mantenimiento de señalización y demarcación	Diagnóstico Secretaría de Tránsito y transporte.
Porcentaje	15 % de disminución en accidentes de tránsito	Diagnóstico Secretaría de Tránsito y Transporte.

CAUSA RELACIONADA	OBJETIVO ESPECÍFICO
Causa directa 1: Mal estado de la señalización y demarcación vial del Municipio.	Mejorar el estado de la infraestructura vial del municipio.
Causa indirecta 1: Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento.	Generar mantenimientos continuos para la señalización y demarcación vial del municipio.
Causa directa 2: Deterioro en la señalización y demarcación vial del Municipio.	Determinar el estado actual de la infraestructura vial del Municipio.
Causa indirecta 2: Falta de cultura ciudadana respecto a las señales de tránsito.	Concientizar a los diferentes actores viales del correcto cumplimiento de las normas de tránsito.

**Cadena de valor (Por cada objetivo específico señalar el producto y actividades)**

Productos	Cantidad	Actividades	Insumos
Señalización vial urbana con mantenimiento	60	Realizar mantenimiento de señales en mal estado.	Mantenimiento, maquinaria y equipo. Mano de obra no calificada.
Metros cuadrados con mantenimientos de señalización.	2400 m2	Realizar demarcación vial del municipio.	Mantenimiento, maquinaria y equipo.

		Realizar contratación de OPS para la demarcación e instalación de señales de tránsito.	Mano de obra no calificada.
Sistemas de control de los paraderos para bicicletas implementados.	1	Realizar estudios y diseños para la implementación del proyecto de control de bicicletas en el municipio.	Mano de obra calificada. Materiales. Mantenimiento, maquinaria y equipo. Transporte.

**Alternativa de Solución**  
Realizar mantenimiento a la infraestructura vial para promover la seguridad vial del municipio de Madrid.

Bien o Servicio	Medio a través de
Mantenimiento de la infraestructura vial del municipio de Madrid.	Señales instaladas, metros demarcados, proyecto implementado.

**Análisis técnico de la alternativa (Descripción de las actividades que se requieren para cumplir el objetivo).**  
Contratar personal para ejecutar el proyecto de movilidad a implementar, realizando labores de demarcación e instalación de señales en diferentes puntos del municipio.  
Adquirir el insumo necesario para la realización de la demarcación y señalización vial del municipio.  
Contratar un diseño de señalización y demarcación de todo el municipio para determinar zonas de intervención del municipio, generando un estado actual de la infraestructura vial.  
Realizar el mantenimiento de las señales verticales que se encuentren en mal estado o que requieran un mantenimiento preventivo.  
Realizar la demarcación de la mala vial de los puntos críticos previamente identificados por el estudio.

**PARTICIPANTES**

Departamental  Distrital  Embajada  Municipal  Nacional  Otro



FICHA DE PERFIL MÍNIMO

PPD-F-001	VERSION 5	FECHA DE EMISIÓN 09/03/2020
-----------	-----------	-----------------------------

**Seleccióne y menciónele:** Población  
 Nacional-Ministerio de Transporte  
 Departamental- Gobernación de Cundinamarca  
 Municipal- Alcaldía de Madrid  
 Otros- Habitantes del Municipio

**Intereses o expectativas:** (De cada participante)  
**Población:** Informar a la Secretaría de Tránsito y Transporte sobre las deficiencias en el estado actual de la señalización y demarcaron vial del municipio para que el mismo realice las intervenciones pertinentes en los puntos críticos establecidos.  
**Nacional-Ministerio de Transporte:** Generar un trabajo articulado ante el con los demás entes competentes para conseguir otorgar recursos respecto a las necesidades que se requieran.  
**Departamental- Gobernación de Cundinamarca:** Contribuir a la gestión de la Secretaria de Transporte y Movilidad para llevar al municipio proyectos y asistencia técnica que beneficien y contribuyan en la mejora o solución de las diferentes problemáticas que aquejan a los habitantes del municipio  
**Municipal- Alcaldía de Madrid:** Cumplir a cabalidad con lo planteado en el proyecto con el objetivo de mejorar la calidad de vida de los habitantes y así mismo cumplir con los objetivos del plan de desarrollo "Madrid Crecs Contigo" contribuyendo en la mejora de la mailla vial de la zona urbana y rural del municipio de la mano de la cultura ciudadana.

**Contribución o gestión:**  
**Población:** En el marco de los procesos de participación ciudadana identificar las mayores problemáticas que permitan la intervención por parte de la Secretaría de Tránsito y Transporte del municipio.  
**Nacional - Ministerio de Transporte:** El aporte de recursos y la promoción de proyectos bajo el estatuto nacional será la principal contribución para el cumplimiento de lo enmarcado en el Plan de Desarrollo "Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional", es de esta manera que se busca la articulación y el mejoramiento de los diferentes aspectos en materia de movilidad.  
**Departamental - Gobernación de Cundinamarca:** El aporte de recursos y el impulso de nuevos proyectos en el marco de "Por la vía de la vida" será la principal contribución desde el gobierno departamental, ajustando y enmarcando la transversalidad que existe entre el Plan de Desarrollo Departamental y Municipal.  
**Municipio - Alcaldía Municipal:** La contribución del Gobierno Municipal estará enmarcado en recursos y aportes de recurso humano para la realización de diferentes actividades planteadas para lograr una movilidad más eficiente durante el periodo de gobierno.



Calle 5 No. 4 - 74 Madrid, Cundinamarca  
 PBX: 744 9745 - Código Postal: 250000  
 E-mail: contactos@madridcundinamarca.gov.co



www.madridcundinamarca.gov.co

Escaneado con CamScanner



FICHA DE PERFIL MÍNIMO

PPD-F-001	VERSION 5	FECHA DE EMISIÓN 09/03/2020
-----------	-----------	-----------------------------

**Análisis de los participantes** (Describir el papel de cada participante y las alianzas entre ellos):  
 De la mano del Ministerio de Tránsito y Transporte y el gobierno Departamental como apoyo a la gestión que adelanta la Administración Municipal se busca generar enlaces de cooperación de manera que, se busquen proyectos cofinanciados, participación de los entes competentes, apoyo de recursos y financiación y demás pertinencias.



Calle 5 No. 4 - 74 Madrid, Cundinamarca  
 PBX: 744 9745 - Código Postal: 250000  
 E-mail: contactos@madridcundinamarca.gov.co



www.madridcundinamarca.gov.co

Escaneado con CamScanner



FICHA DE PERFIL MÍNIMO

PPD-F-001	VERSION 5	FECHA DE EMISIÓN 09/03/2020
-----------	-----------	-----------------------------

OBJETIVO ESPECÍFICO DE CADA CAUSA DIRECTA	PRESUPUESTO						
	PRODUCTO	ITEM	ACTIVIDADES	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
Mejorar el estado de la infraestructura vial del municipio	Señalización vial urbana con mantenimiento.	1	Realizar mantenimiento de señales en mal estado.	Número	60	\$280.000	\$16.800.000
		3	Realizar la demarcación vial del municipio.	Número	2400 m2	\$45.000	\$108.000.000
			Realizar la contratación de OPS para la demarcación e instalación de señales de tránsito.	Número	5	\$1.300.000	\$312.000.000
Determinar el estado de la infraestructura vial del municipio.	Sistemas de control de los paraderos para bicicletas implementados.	4	Realizar estudios y diseños para la implementación del proyecto de control de bicicletas en el municipio.	Número	1	\$200.000.000	\$200.000.000
COSTOS DIRECTOS							\$636.800.000
COSTOS INDIRECTOS (para infraestructura, AUI, Administración 20%, Imprevistos 0%, Utilidad 5%)							
INTERVENTORIA (corresponde al 7% de los costos directos)							
VALOR TOTAL DEL PROYECTO							\$636.800.000



Calle 5 No. 4 - 74 Madrid, Cundinamarca  
 PBX: 744 9745 - Código Postal: 250000  
 E-mail: contactos@madridcundinamarca.gov.co



www.madridcundinamarca.gov.co

Escaneado con CamScanner



FICHA DE PERFIL MÍNIMO

PPD-F-001	VERSION 5	FECHA DE EMISIÓN 09/03/2020
-----------	-----------	-----------------------------

	VALOR	FUENTE DE FINANCIACIÓN
APORTE ENTIDAD COOPERANTE	-	Gestión de recursos
APORTE MUNICIPIO	\$636.800.000	Recursos propios
INVERSIÓN AÑO 1	\$159.200.000	
INVERSIÓN AÑO 2	\$159.200.000	
INVERSIÓN AÑO 3	\$159.200.000	
INVERSIÓN AÑO 4	\$159.200.000	
COSTO MANTENIMIENTO DE LA ALTERNATIVA (valor anual)		
TIEMPO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO:		4 años



Calle 5 No. 4 - 74 Madrid, Cundinamarca  
 PBX: 744 9745 - Código Postal: 250000  
 E-mail: contactos@madridcundinamarca.gov.co



www.madridcundinamarca.gov.co

Escaneado con CamScanner



FICHA DE PERFIL MÍNIMO		
PPD-F-001	VERSIÓN 5	FECHA DE EMISIÓN 09/03/2020

ANÁLISIS DE RIESGOS				
TIPO DE RIESGO (seleccione)	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	PROBABILIDAD	IMPACTO	EFFECTOS
Administrativos				
Burolaborales				
De calendario				
De costes				
De mercado				
Externos al proyecto (De seguridad, Decisiones políticas)				
Financiero	x Cambio de precios de los insumos.	Posible	Menor moderado	Mayor inversión
Humano no intencional - Aglomeraciones de público				
Legales				
Operacionales	x El contratista sufre los riesgos derivados del término previsto para el cumplimiento de las obligaciones contractuales, según los cronogramas que corresponden a cada proceso de selección.	Posible	Menor moderado	Retraso de las actividades
Origen Natural (Meteorológicos, Geológicos, sismos)	x Inundaciones, lluvias, deslizamiento de agua posible, entre otros hechos que tengan impacto en la ejecución del contrato.	Posible	Menor moderado	Retraso en las actividades
Origen Socio-Natural (Inundaciones, Movimientos en masa, Incendios Forestales)				
Origen Tecnológico	x Los fallos en las telecomunicaciones, suspensión de servicios públicos, nuevos desarrollos tecnológicos o estándares que se	Posible	Menor moderado	Retraso en las actividades



Calle 5 No. 4 - 74 Madrid, Comunidad de Madrid  
 P.B.I. 744 9745 - Código Postal: 280030  
 E-mail: condesa@madridcomunidad.gob.es



www.madrid.com/informacion

Escaneado con CamScanner



FICHA DE PERFIL MÍNIMO		
PPD-F-001	VERSIÓN 5	FECHA DE EMISIÓN 09/03/2020

	podrán tener en cuenta para la ejecución del contrato.			
--	--	--	--	--

Nota: Califique la probabilidad de riesgos de acuerdo a: Casi seguro, Improbable, Posible, Probable o raro. Califique el impacto generado el riesgo según: Catastrófico, Insignificante, Mayor, Menor o Moderado.

**MEDIDA DE MITIGACIÓN DEL RIESGO (enunciado de acuerdo a los riesgos)**

**Riesgo financiero:**  
 Compra anticipada de los insumos necesarios para el desarrollo de los proyectos.

**Riesgo operacional:**  
 Establecer cláusulas pertinentes para el correcto cumplimiento de lo contratado, adicionalmente, establecer lo pertinente a sanciones para el cumplimiento a cabalidad del mismo.

**Riesgo de origen natural:**  
 Prever y estipular adiciones en caso de encontrar contra tiempos.

**Riesgo de origen tecnológico:**  
 Supervisión constante de los diferentes equipos operantes del contrato.

**INGRESOS O BENEFICIOS (Seleccione una)**

INGRESOS	BENEFICIOS	X
----------	------------	---

TIPO (INGRESO O BENEFICIO)	DESCRIPCIÓN DEL INGRESO O BENEFICIO	PERIODO (años)	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
Beneficio	Ahorro en pago de comprobados por desacato a las señales de tránsito.	1	548 infractores	\$438.900	\$240.517.200
		2	548 infractores	\$438.900	\$240.517.200
		3	548 infractores	\$438.900	\$240.517.200
		4	548 infractores	\$438.900	\$240.517.200
Beneficio		1	25000 vehículos	\$ 500.000	\$12.500.000.000



Calle 5 No. 4 - 74 Madrid, Comunidad de Madrid  
 P.B.I. 744 9745 - Código Postal: 280030  
 E-mail: condesa@madridcomunidad.gob.es



www.madrid.com/informacion

Escaneado con CamScanner



FICHA DE PERFIL MÍNIMO		
PPD-F-001	VERSIÓN 5	FECHA DE EMISIÓN 09/03/2020

Ahorro en el mantenimiento de vehículos	2	25000 vehículos	\$ 500.000	\$12.500.000.000
	3	25000 vehículos	\$ 500.000	\$12.500.000.000
	4	25000 vehículos	\$ 500.000	\$12.500.000.000

Unidad de medida: pesos

Nota: verificar que los documentos soporten se encuentran de acuerdo a la ficha de requisitos correspondiente según tipo de proyecto.

Secretario de Despacho Responsable:

Nombre: Roberto Jesús Betancourt Ortiz

Cargo: Secretario de Tránsito y Transporte

Firma:

Proyecto: Daniel González- Profesional Universitario *Dy/*

Cristian Granados- Tec. Administrativo III *CS*

Revisó: Roberto Jesús Betancourt Ortiz- Secretario de Tránsito y Transporte

Aprobó: Roberto Jesús Betancourt Ortiz- Secretario de Tránsito y Transporte



Calle 5 No. 4 - 74 Madrid, Comunidad de Madrid  
 P.B.I. 744 9745 - Código Postal: 280030  
 E-mail: condesa@madridcomunidad.gob.es



www.madrid.com/informacion

Escaneado con CamScanner



MUNICIPIO DE MADRID

NIT:899999325-8



CERTIFICACIÓN DE INSCRIPCIÓN BANCO DE PROYECTOS

Secretaría de Planeación

Número : 20221064 de Fecha : 08/09/2022

LA SUSCRITA DIRECTORA DE GESTIÓN TERRITORIAL EN EL CUMPLIMIENTO DE LO DISPUESTO EN EL DECRETO NACIONAL 111 DE 1996 Y LOS DECRETOS MUNICIPALES 035 DE 2004, 123 DE 2018 MODIFICADO POR EL 605 DE 2019

CERTIFICA

Que el Objeto de Inversión, presentado por la SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE, que a continuación se relaciona hace parte del PLAN DE DESARROLLO DE MADRID CRECE CONTIGO 2020-2024 : MUNICIPIO DE MADRID, MADRID CRECE CONTIGO 2020-2024

OBJETO DE CONTRATACIÓN

PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE APOYO A LA GESTIÓN EN LA REALIZACIÓN DE ACTIVIDADES ORIENTADAS A GARANTIZAR LA MOVILIDAD, CULTURA CIUDADANA EN SEGURIDAD VIAL, EN EL MARCO DEL PROYECTO MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE MADRID DE LA SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE, EL CUAL DA ALCANCE A LAS ACTIVIDADES CONTEMPLADAS DENTRO DEL PROYECTO 2020254300003

Eje : 14 :MADRID CON COMPETITIVIDAD

Sector : 37 :TRANSPORTE

Programa : 51 :4.4 MADRID GENERA MOVILIDAD EFICIENTE

Meta Producto

665 :Realizar mantenimiento a 2400 m2 de la demarcación de señalización vial horizontal urbana

664 :Realizar mantenimiento a 60 señales verticales urbanas anualmente

RUBRO / FUENTE	DESCRIPCIÓN	VALOR
2.3.2.02.02.009.025.2409007.7129	SERVICIOS PARA LA COMUNIDAD, SOCIALES Y PERSONALES-RB. RECURSOS PROPIOS V.A., Meta:665, CpC:91119	2,000,000.00
2.3.2.02.02.009.025.2409007.7129	SERVICIOS PARA LA COMUNIDAD, SOCIALES Y PERSONALES-RB. RECURSOS PROPIOS V.A., Meta:664, CpC:91119	1,978,000.00
<b>Valor Total : 3,978,000.00</b>		

ELIANA GARCIA BRAVO

MUNICIPIO DE MADRID  
SECRETARIA DE HACIENDA  
**RECIBIDO**  
12 SEP 2022  
Hora: 8:45 Fecha:  
Cauda

D. 1475

VoBo Elaboró:



Calle 5 No. 4 - 74 Madrid, Cundinamarca  
PBX: 744 9745 - Código Postal: 250030  
E-mail: [contactenos@madrid-cundinamarca.gov.co](mailto:contactenos@madrid-cundinamarca.gov.co)



[www.madrid-cundinamarca.gov.co](http://www.madrid-cundinamarca.gov.co)