

OBJETO DEL PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DE LA VEREDA EL TURUY DESDE PUENTE CAÑO CARAMBAS K0+000 HASTA EL CRUCE CON LA VÍA SAN LORENZO, PUEBLO NUEVO K15+490 EN EL MUNICIPIO DE CASTILLA LA NUEVA, META			
VALOR DEL PROYECTO:	\$ 24.070.538.137,00			
SECTOR DE INVERSIÓN:	TRANSPORTE			
Se debe hacer entrega de los documentos relacionados a continuación en dos (2) copias Físico y en Magnético (Escaneados PDF y editables WORD, EXCEL, AUTOCAD) debidamente organizados en cumplimiento del proceso de gestión documental.				
PRODUCTO DISEÑOS (INFRAESTRUCTURA)	APLICA	CUMPLE	NO CUMPLE	OBSERVACIONES
SOLICITUD DE LA NECESIDAD (Comunidad, Alcaldía, entidad correspondiente)	OK			
SOPORTE TÉCNICO PARA FORMULACIÓN DE PROGRAMA O PROYECTO EN MGA WEB - Código F-PE-22	OK			
TOPOGRAFIA INFORME, CARTERAS Y PLANOS DEL LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO CON LOS CERTIFICADOS DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS DE TOPOGRAFIA UTILIZADOS CON SUS RESPECTIVAS CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.	OK			
PLANO DE LOCALIZACION PLANO DETALLADO DE LA LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO; DENTRO DEL LA REGIÓN, MUNICIPIO , DONDE SE DESARROLLARA EL PROYECTO UBICANDO LAS COORDENADAS QUE DELIMITAN EL PROYECTO.	OK			
ESTUDIO GEOLOGICO CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DE LAS FORMACIONES GEOLOGICAS, GEOMORFOLOGICAS Y FISIOGRAFICAS A ESCALA LOCAL CON SUS RESPECTIVAS CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.	OK			
ESTUDIO DE SUELOS RESULTADOS DE LABORATORIOS, CARACTERIZACIÓN DEL MATERIAL, PLANO CON LOCALIZACION DE LAS EXPLORACIONES (SONDEOS Y/O APIQUES) REALIZADAS Y PERFIL GEOTECNICO CON SUS RESPECTIVAS CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.	OK			
ESTUDIO GEOTECNICO CÁLCULOS Y PARÁMETROS REQUERIDOS (ESFUERZO ADMISIBLE, CAPACIDAD PORTANTE, ASENTAMIENTO ESPERADOS...) Y RECOMENDACIONES SOBRE LOS TIPOS DE MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD DE SOPORTE DEL SUELO QUE SE DEBEN USAR , INCLUYENDO IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS POR ASENTAMIENTOS, SOCAVACIÓN, SISMOS, MOVIMIENTOS EN MASA, FENÓMENOS DE REPTACIÓN, EXCAVACIONES U OTROS ASOCIADOS A EVENTOS GEOTÉCNICOS CON SUS RESPECTIVAS CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.	NA			Los estudios geotecnico se encuentran inmersos en el estudio geológico
DISEÑO DE ESTRUCTURAS MEMORIA DE CALCULO QUE INCLUYA PARAMETROS DE DISEÑO, EVALUACION DE CARGAS, DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA ESTRUCTURAL, CALCULO ESTRUCTURAL Y MEMORIA DE MODELACIÓN DE ACUERDO A LA NSR VIGENTE CON SUS RESPECTIVAS CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES. PLANOS DE DISEÑO ESTRUCTURAL CON ESPECIFICACIONES TECNICAS.	OK			El presente proyecto no contempla diseño de estructuras
ESTUDIO HIDROLOGICO MEMORIA DE DISEÑO CON REGISTROS DEL IDEAM DE ESTACIONES UTILIZADAS, CÁLCULOS DE CURVAS IDF, QUE INCLUYA CALCULO DE CAUDALES DE DISEÑO CON SUS RESPECTIVAS CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.	OK			
ESTUDIO HIDRAULICO DISEÑO DE LAS ESTRUCTURAS HIDRAULICAS: CANALES, CAJAS, SUMIDEROS, CUNETAS, BOX CULVERT U OTRAS OBRAS HIDRAULICAS CON SUS RESPECTIVAS CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES. PLANOS DE DISEÑO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS	NA			El estudio hidraulico se encuentra inmerso en el hidrológico
ESTUDIO DE HIDRÁULICA FLUVIAL PARA PUENTES, TRANSPORTE MARÍTIMO, FLUVIAL Y COSTERO	NA			El presente proyecto , no contempla puentes
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DELIMITACION DEL AREA DE INFLUENCIA, DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO LA CUAL INCLUIRA LOCALIZACIÓN, ETAPAS, DIMENSIONES, COSTOS ESTIMADOS, CRONOGRAMA DE EJECUCION, PROCESOS, IDENTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN BASICA DE INSUMOS, PRODUCTOS, RESIDUOS, EMISIONES, VERTIMIENTOS Y RIESGOS INHERENTES A LA TECNOLOGIA A UTILIZAR, SUS FUENTES Y SISTEMAS DE CONTROL. LA IDENTIFICACION Y EVALUACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES QUE PUEDAN OCASIONAR EL PROYECTO INDICANDO CUALES PUEDEN PREVENIRSE, MITIGARSE, CORREGIRSE O COMPENSARSE, LA PROPUESTA DE PLAN DE MANEJO AMBIENTAL DE CONFORMIDAD CON LA LEY 1682 DE 2013 (LITERAL C DEL ARTÍCULO 7 Y ARTÍCULO 39) Y EL COSTEO PARA SU IMPLEMENTACIÓN.	OK			
ESTUDIO DE TRÁNSITO ESTIMACIONES DE DEMANDA ACTUAL Y FUTURA, ANEXAR AFOROS FIRMADOS.	OK			

DISEÑO GEOMÉTRICO TRAZADO DE LÍNEA EN PLANTA Y PERFIL, SECCIONES TRANSVERSALES, DIAGRAMA DE PERALTES CON SUS RESPECTIVAS CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES. PLANOS DE DISEÑO Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.	OK			
DISEÑO DE ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO ESCOGENCIA DEL METODO DE DISEÑO, DEFINICIÓN DE LOS PARAMETROS DEL MODELO, MEMORIA DE CALCULO, DIMENSIONES DE LOS ESPESORES DE CADA UNA DE LAS CAPAS DE LA ESTRUCTURA Y SI APLICA ESPECIFICACIONES DEL MATERIAL DE MEJORAMIENTO DEL SUELO A UTILIZAR CON SUS RESPECTIVAS CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES. PLANOS DE DISEÑO Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.	OK			
DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN TENIENDO EN CUENTA EL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL VIGENTE DEL INVIAS, ESTABLECER LA CANTIDAD EL TIPO Y LOCALIZACION DE LAS SEÑALES VERTICALES, SEÑALES HORIZONTALES O DEMARCACIONES CON SUS RESPECTIVAS CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES. PLANOS DE DISEÑO Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.	OK			
PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO Y EL COSTEO PARA SU IMPLEMENTACIÓN. DEFINICIÓN DE LAS MEDIDAS CON LAS QUE SE FAVOREZCA LA SEGURIDAD INTEGRAL DE TODOS LOS USUARIOS DE LA VÍA, ESTABLECIENDO LA SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE REGULACIÓN VIAL NECESARIOS, CON SUS RESPECTIVAS CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.	OK			
DISEÑO DE ILUMINACIÓN ESTABLECER LOS REQUISITOS Y MEDIDAS QUE DEBEN DE CUMPLIR LOS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y ALUMBRADO PÚBLICO, PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD EN LAS PERSONAS, DOCUMENTOS FOTOMETRICOS CON SUS RESPECTIVAS CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES. PLANOS DE DISEÑO Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.	NA			
DISEÑO REDES DE DISTRIBUCIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS DOMICILIARIOS CARACTERIZACIÓN DE LAS REDES EXISTENTES, ESTIMACIÓN DE LA CAPACIDAD REQUERIDA DEL SISTEMA Y DISEÑO DE LA RED NUEVA CON SUS RESPECTIVAS CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES. PLANOS DE DISEÑO Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.	NA			
CERTIFICADO DE QUE LA VÍA A INTERVENIR CUENTA CON REDES DE SERVICIOS PÚBLICOS EN BUEN ESTADO Y QUE NO SE PLANEAN INTERVENIR. EXPEDIDO POR LA ENTIDAD OPERADORA DEL SERVICIO	NA			
ESQUEMA DE LOCALIZACIÓN Y CERTIFICACIÓN DE LA UBICACIÓN DE LAS FUENTES DE MATERIALES DEBERAN CUMPLIR CON LAS ESPECIFICACIONES NECESARIAS PARA SU APLICABILIDAD EN EL PROYECTO Y GARANTIZAR EL SUMINISTRO PERMANENTE DURANTE LA EJECUCIÓN, SEÑALANDO LAS RESPECTIVAS DISTANCIAS DE ACARREO.	OK			
DOCUMENTO QUE AVALE A LA GOBERNACIÓN DEL META PARA REALIZAR LA INTERVENCIÓN EN UNA VÍA TERCARIA O URBANA CUYA COMPETENCIA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO ES DEL MUNICIPIO.	OK			
PROCESO CONSTRUCTIVO DETERMINACIÓN ORDENADA Y SECUENCIAL DE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO.	OK			
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE CONSTRUCCIÓN. ESPECIFICACIONES O REQUERIMIENTOS TÉCNICOS DE LOS ÍTEMS A DESARROLLAR, DETALLANDO EL PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN DE LA ACTIVIDAD, INSUMOS, MANO DE OBRA, HERRAMIENTAS, CRITERIOS DE ACEPTACIÓN, FORMA DE MEDIDA Y FORMA DE PAGO.	OK			
MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA CÁLCULO DE CANTIDADES SEÑALANDO LAS OPERACIONES ARITMÉTICAS NECESARIAS PARA SU DETERMINACIÓN Y EL ESQUEMA CLARO DEL DIMENSIONAMIENTO DE LA ACTIVIDAD SEGÚN PLANOS CONSTRUCTIVOS. LAS OPERACIONES ARITMÉTICAS INTERMEDIAS DEBEN SER APROXIMADAS AL SEGUNDO DECIMAL.	OK			
ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DEBEN IR FIRMADOS E INCLUIR EL FACTOR TRANSPORTE DEPENDIENDO DE LA REGIÓN Y EN CASO DE REQUERIRSE EL CÁLCULO DEL SOBRECARGO NO SERÁ AFECTADO POR ESTE FACTOR. LA UNIDAD DE MEDIDA DEBE SER CONSISTENTE CON LAS MEMORIAS DE CANTIDADES DEL PROYECTO. LAS OPERACIONES ARITMÉTICAS INTERMEDIAS DEBEN SER APROXIMADAS AL CENTAVO (SEGUNDO DECIMAL).	OK			
ESTUDIO DE MERCADO EN EL CASO DE ACTIVIDADES QUE NO ESTEN INCLUIDAS EN EL LISTADO DE PRECIOS OFICIALES DE LA ENTIDAD, SE REQUIERE 3 COTIZACIONES QUE JUSTIFIQUEN LA GENERACIÓN DEL APU.	NA			Los precios referenciados en el presupuesto oficial se encuentran en el listado de precios oficiales de la entidad
PRESUPUESTO OFICIAL OBRA, INTERVENTORIA, AUI, FACTOR MULTIPLICADOR, APOYO A LA SUPERVISIÓN, PLAN DE MANEJO DE TRAFICO, PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, PERMISOS Y LICENCIAS, RETILAP, GESTIÓN Y ADQUISICIÓN PREDIAL, RESUMEN. LAS OPERACIONES ARITMÉTICAS INTERMEDIAS DEBEN SER APROXIMADAS AL CENTAVO (SEGUNDO DECIMAL).	OK			

CRONOGRAMA DEL PROYECTO EN FORMATO IMPRESO, .MPP Y .XLS EL CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES DEL PROYECTO INCLUYENDO COMO PRIMER COMPONENTE EL TIEMPO PARA LA OBTENCIÓN DE LICENCIAS Y PERMISOS, CON FLUJO DE FONDOS EN PERIODOS MENSUALIZADOS.	OK			
MEMORIAL DE RESPONSABILIDAD DEL PROFESIONAL QUE REALIZÓ CADA UNO DE LOS ESTUDIOS ANEXAR COPIA DE LA TARJETA PROFESIONAL Y CERTIFICADOS DE ANTECEDENTES PROFESIONALES VIGENTES.	OK			
CERTIFICADO DE QUE LOS PLANOS ENTREGADOS EN DIGITAL SE ENCUENTRAN FIRMADOS EN ORIGINAL.	OK			
ANÁLISIS DE RIESGOS DEL PROYECTO ESTUDIO DONDE SE RECOMIENDE LA IDENTIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL RIESGO, A TRAVÉS DEL NIVEL DE CLASIFICACIÓN, EL TIPO DE RIESGO (BIOLÓGICO, ANTRÓPICO, NATURAL, TECNOLÓGICO, FINANCIERO, LEGAL, OPERACIONAL O SANITARIO), SU DESCRIPCIÓN, PROBABILIDAD DE OCURRENCIA, EL IMPACTO QUE PODRÍA GENERAR, LOS EFECTOS Y LAS MEDIDAS DE MITIGACIÓN.	OK			
CERTIFICADO DE DISPOSICIÓN DE ESCOMBROS IDENTIFICACIÓN DEL LUGAR Y PROTOCOLOS DE DISPOSICIÓN Y NEUTRALIZACIÓN DE LOS RESIDUOS Y ESCOMBROS GENERADOS POR LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO. SIGUIENDO LO ESTABLECIDO POR EL DECRETO 357 DE 1997.	OK			
PARA ACREDITAR LA TITULARIDAD DEL INMUEBLE CERTIFICADO DE PROPIEDAD DE TERRENOS O CERTEZA DE DISPONIBILIDAD DE ÉSTOS Y/O SERVIDUMBRES.	OK			
CERTIFICADO DE USO DEL SUELO DEL PREDIO, EXPEDIDO POR LA ALCALDÍA MUNICIPAL.	NA			
CERTIFICADO EXPEDIDO POR EL MUNICIPIO O ENTIDAD COMPETENTE EN DONDE CONSTE QUE LA OBRA NO HA SIDO EJECUTADA NI TAMPOCO SE ENCUENTRA CONTEMPLADA EN ALGÚN PROYECTO. POR LO QUE NO HABRÁ LUGAR A DOBLE CONTRATACIÓN.	OK			
INFORME DE VISITA TÉCNICA DE LA AGENCIA - FORMATO 110-GPY-FR-010.	OK			
LICENCIA DE CONSTRUCCIÓN Y/O PERMISOS AMBIENTALES O CERTIFICACIÓN DE NO REQUERIRSE EN CASO DE NO CONTAR CON EL PERMISO SE DEBE INCLUIR EL COSTEO DE LOS TRÁMITES, LICENCIAS Y COMPENSACIONES, EN EL PRESUPUESTO OFICIAL DEL PROYECTO	NA			El presente proyecto no contempla licencias ni permisos ambientales
TRATÁNDOSE DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE, EN LOS CUALES SE PREVEA COMO COMPONENTE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS MEDIANTE SANEAMIENTO AUTOMÁTICO, COPIA DEL ACTO ADMINISTRATIVO DE DECLARATORIA DE UTILIDAD PÚBLICA E INTERÉS SOCIAL DEL PROYECTO EN EL MARCO DE LA LEY 1682 DE 2013.	NA			
PERMISO DE OCUPACIÓN ESPACIO PÚBLICO O CERTIFICACIÓN DE NO REQUERIRSE	OK			
CARACTERIZACIÓN DEL TRAMO VIAL DE ACUERDO CON LO DISPUESTO EN LAS RESOLUCIONES 1860 DE 2013 Y 1067 DE 2015 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE, COMO UNO DE LOS COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN. EN CASO DE QUE EL TRAMO YA HAYA SIDO CARACTERIZADO O SE ESTÁ TRAMITANDO SU FINANCIACIÓN, LA ENTIDAD CERTIFICARÁ DICHA CIRCUNSTANCIA.	OK			
OTROS:				
NOTA: En caso de que haya otro requisito que no este implícito en este formato, podrá ser incluido en este documento				

Revisó

Nombre: OSCAR DANIEL SALAMANCA VARGAS
Cargo: Director técnico de estructuración de proyectos

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos