CONSORCIO REGIOCENTRAL

CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa



INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2

INFORME MARZO 2021

(PERIODO 29 AL 31 DE MARZO 2021)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORME MENSUAL NO. 01 **MES O PERIODO:** MARZO

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	**INTRODUCCIÓN**		X		3
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		X		3
2.1	Localización		X		3
2.2	Inventario y estado inicial de la vía		X		7
2.3	Características técnicas del proyecto		X		9
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		X		10
3.1	Información general del contrato		X		10
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		X		14
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		X		14
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		X		14
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		X		15
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	X		15
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4		X	15
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	X		15
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	X		15
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	X		15
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		X	15
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	X		15
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	X		16
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	X		16
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17		X	16
4.11	Otros documentos seguimiento mensual				16
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		X	
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2		X	
	• Seguimiento Programa de Obra				
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		X	
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2		X	
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		X	
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		X	
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		X		17
5.1	Información general del contrato		X		17
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		X		18
5.3	Informes especialistas			X	19
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		X		19
5.5	Información otros programas y aplicativos		X		19
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		X		19
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5		X	19
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	X		20
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	X		20
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	X		20
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	X		20
6.6	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-18		X	20
6.7	Otros documentos seguimiento mensual				20
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1		X	
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2		X	
7	**Conclusiones y recomendaciones**		X		21
8	**Anexos**		X		21
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		X		22
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		X		22
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales		X		22

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firmado digitalmente por EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3		
	VERSION	1		
	PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 31 (Día) 3 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: INVIAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER **PERIODO MES:** MARZO

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020

OBJETO: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO MECO VIAL

PLAZO INICIAL: AL 31 DE JULIO DE 2022
FECHA DE INICIACION: 29 de marzo de 2021
FECHA DE REANUDACIÓN:
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 81.013.134.790,00
VALOR ACUMULADO: $ -
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 15.000.000.000,00

PLAZO ACUMULADO:
FECHA DE SUSPENSIÓN:
VALOR ADICIÓNALES: $ -
AMORTIZACION ANTICIPO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1871 de 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO REGIO CENTRAL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING EDGAR JESÚS ROJAS RAMÍREZ

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Mejoramiento	Km	3,65
Construcción	Km	3,65
Pavimentación	Km	3,0
Puentes		
Otros		

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Mejoramiento		
Construcción		
Pavimentación		
Puentes		
Otros		

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:						1.575.353		
Acumulado:						1.575.353		

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	Valor
2021	43.653.134.790
2022	37.360.000.000
Total	81.013.134.790

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:		0,10	0,00625	15,90	81.013.134.790		43.653.134.790	38.724.361.646
Interventor:		0,10	0,00625	15,90	5.938.307.551		3.298.307.551	3.298.307.551

VIGENCIA 2021, INTERVENT 3.299.882.904,00
VALOR CONTRATO INTERVEI 5.939.882.904,00

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	
VALOR TOTAL	

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	23-dic-20	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	23-dic-20	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	23-dic-20	23/06/2025
Calidad de Estudios y Diseños	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial	
Estabilidad y Calidad de Obra	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto	

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	23-dic-20	23-jun-22
Otros		

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: CO1.MSG.2437230 26/03/2021

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

Firma

Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula No. 7620222598 VLL

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

Contenido

1. INTRODUCCIÓN 3

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 3

2.1 Localización. 3

Inventario y estado inicial de la Vía. 7

2.3 Características técnicas del Proyecto. 9

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 10

3.1 Información general del Contrato (incluye seguimiento a las garantías Contractuales). 10

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes. 14

3.3 Seguimiento Ítems No Previstos 14

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría. 14

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 15

4.1 Resumen mensual estado general del proyecto 15

4.2 Maquinaria y Equipo contrato de obra 15

4.3 Personal contrato de obra 15

4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra 15

4.5 Estado General del Tiempo 15

4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio 16

4.7 Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra 16

4.8 Informe Avance Físico-Financiero 16

4.9 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra 16

4.10 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra 16

4.11 Otros documentos seguimiento mensual 16

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 17

5.1 Información general del contrato (Incluye seguimiento a las garantías contractuales). 17

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor. 18
5.3 Informes Especialistas 19
5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC 19
5.5 Informe otros programas y aplicativos 20
6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 20
6.1 Equipo Contrato de Interventoría. 20
6.2 Personal Contrato de Interventoría. 20
6.3 Información financiera y Presupuestal Contrato de Interventoría. 20
6.4 Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría. 20
6.5 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría. 21
6.6 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría 21
6.7 Otros documentos seguimiento mensual. 21
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 21
6.1 Conclusiones 21
6.2 Recomendaciones 22
8. ANEXOS 22
8.1 Relación de la correspondencia generada entre Contratista e Interventoría incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo. 22
8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras 22
8.3 Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales ... 23

1. INTRODUCCIÓN

El contrato 1628 de 2020, en adelante El Contrato, cuyo objeto es el: "**MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2,** en la vía Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa fue pactado por el INSTITUTO con el CONSORCIO MECO VIAL, en adelante El Contratista.

Por el Contrato 1871 de 2020, el **CONSORCIO REGIOCENTRAL**, en adelante La Interventoría, tiene la responsabilidad de **LA INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2**. En la vía Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa con las priorizaciones que se anotan en el numeral 2 de este Documento.

La supervisión del Contrato la hace la Dirección Territorial del INVIAS de Santander, cuyo Director es el Ingeniero Edgar Jesús Rojas Ramírez, quien funge como "Supervisor Técnico del Contrato de interventoría".

Este documento es el Informe Mensual de Interventoría número UNO (01), que contiene información sobre el Estado y el Avance de la Obra, en el periodo comprendido entre el 29 y el 31 de marzo de 2021.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 Localización.

El Proyecto se desarrolla en el Corredor Transversal del Carare tiene una longitud aproximada de 197 kilómetros y comunica las carreteras Ruta 6207, Puerto Araujo-Landázuri, Ruta 6208 Landázuri- Barbosa en el departamento de Santander y la carretera Ruta 6209, Barbosa-Tunja en los Departamentos de Boyacá y Santander esta vía hace

posible la comunicación entre el interior del país con el Magdalena medio y la costa norte de Colombia. Los tramos para intervenir son los siguientes:

- La ruta 6207 Puerto Araujo - Landázuri está localizada en el departamento de Santander y comunica al Magdalena medio con el centro del país. La ruta 6207 comunica la ruta 4511 en Santander con la ruta 6208 y tiene una longitud aproximada de 62 Km.
- La ruta 6208 Landázuri - Barbosa está localizada en el departamento de Santander y comunica al departamento de Santander con el Departamento de Boyacá; además conecta la ruta 6207 y ruta 6209, en una longitud de 70.7 km.
- La vía 6209- Barbosa-Tunja, esta localizada entre el departamento de Santander y Boyacá, en una longitud de 64 Km, se desarrolla en terreno plano, ondulado y montañoso.

Tunja, límites.

Puntos cardinales	Municipios
Norte	Motavita y Cómbita
Sur	Ventaquemada
Oriente	Oicatá, Chivatá, Soracá y Boyacá
Occidente	Samacá, Cucaita y Sora

Tunja, localización geográfica, temperatura y distancia a Bucaramanga.

Localización		Altura sobre el nivel del mar (Mt.)	Temperatura Media (°)	Distancia a la capital de Santander (Km.)
Latitud norte	Longitud oeste			
5° 31'	73° 22'	2810	20 °- 27°C	283

Geografía del municipio de Barbosa:

Barbosa, limites.

Puntos cardinales	Municipios
Norte	Municipio de Guepsa
Sur	Municipio de Puente
Oriente	Moniquirá – Boyacá

Puntos cardinales	Municipios
Occidente	Vélez y Guavatá

Barbosa, localización geográfica, temperatura y distancia a Bucaramanga.

Localización		Altura sobre el nivel del mar (Mt.)	Temperatura Media (°)	Distancia a la capital (Km.)
Latitud norte	Longitud oeste			
5° 55'	73° 37'	1.588	21 °C	150

Geografía del municipio de Vélez:

Vélez, limites.

Puntos cardinales	Municipios
Norte	Moniquirá - Boyacá
Sur	Municipio de Barbosa
Oriente	Socorro
Occidente	Landázuri

Vélez, localización geográfica, temperatura y distancia a Bucaramanga.

Localización		Altura sobre el nivel del mar (Mt.)	Temperatura Media (°)	Distancia a la capital (Km.)
Latitud norte	Longitud oeste			
6° 05'	73° 67'	2.150	19 °C	231

Geografía del municipio de Landázuri:

Landázuri, límites.

Puntos cardinales	Municipios
Norte	Municipio de Vélez
Sur	Municipio de Bolívar
Oriente	Cimitarra

Puntos cardinales	Municipios
Occidente	Cimitarra

Landázuri, localización geográfica, temperatura y distancia a Bucaramanga.

Localización		Altura sobre el nivel del mar (Mt.)	Temperatura Media (°)	Distancia a la capital (Km.)
Latitud norte	Longitud oeste			
6° 13'	73° 48'	1.100	20 °C	286

Geografía del municipio de Cimitarra:

Cimitarra, límites.

Puntos cardinales	Municipios
Norte	Departamento de Antioquia y el Municipio de Puerto Parra,
Sur	Municipios de Bolívar y Landázuri.
Oriente	Departamento de Antioquia, Río Magdalena
Occidente	Landázuri

Cimitarra, localización geográfica, temperatura y distancia a Bucaramanga.

Localización		Altura sobre el nivel del mar (Mt.)	Temperatura Media (°)	Distancia a la capital (Km.)
Latitud norte	Longitud oeste			
6° 19'	73° 57'	200	30 °C	200

La Figura 1, muestra la localización general del Proyecto.

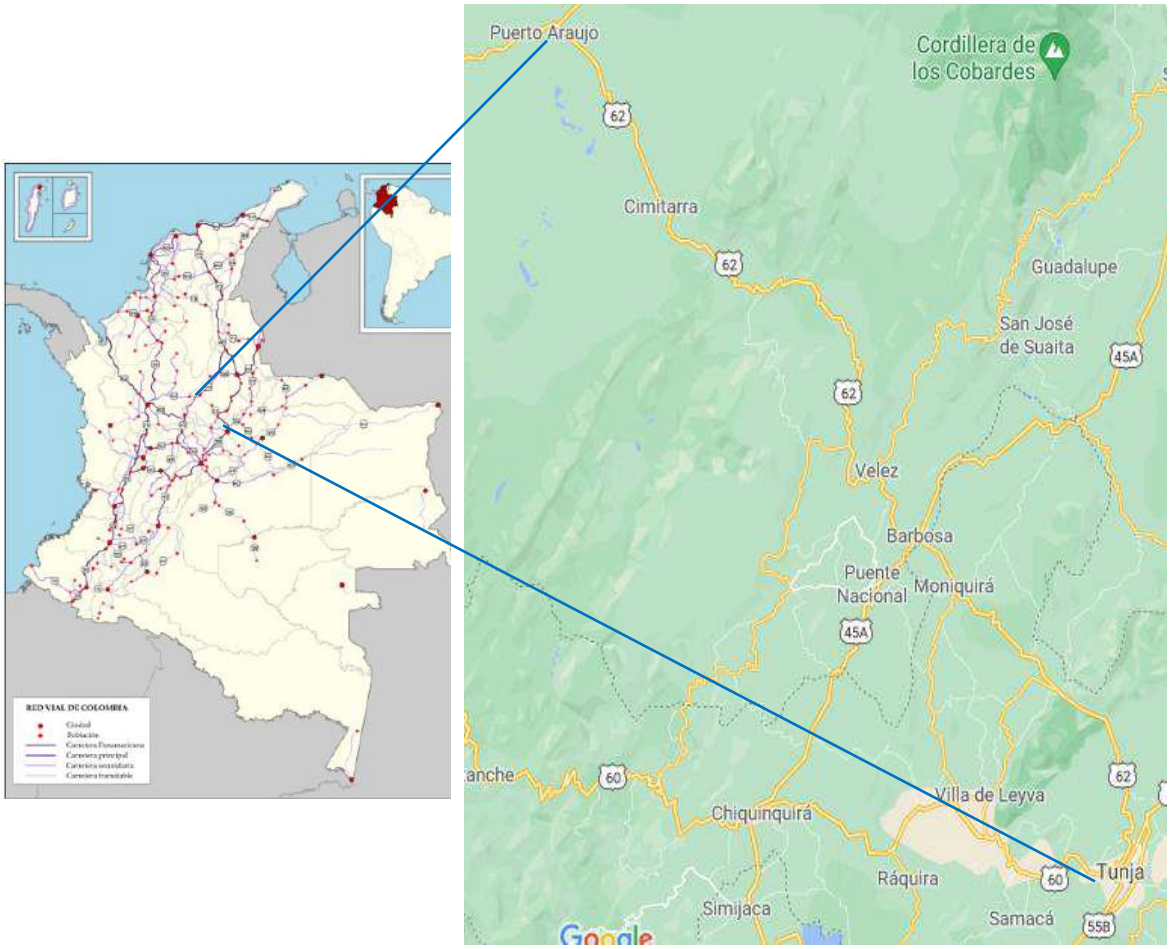


FIGURA 1. LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Fuente: Igac mapas/ Google Maps

Inventario y estado inicial de la Vía.

En este corredor vial se pueden caracterizar los siguientes sectores:

- La ruta 6207 Puerto Araujo - Landázuri se encuentra en pavimento con algunos daños como hundimientos, baches y piel de cocodrilo; y en algunos tramos se encuentran en afirmado en malas condiciones. En este tramo existen varios sitios

o "ventanas" que deben ser intervenidos con obras de construcción tales como construcción de muros nuevos y terminación de muros, estabilizaciones de talud, obras de drenaje, entre otros, En algunos puntos se requiere construcción de puentes y/o viaductos.

La vía en los tramos intervenidos de anteriores contratos tiene un ancho de corona de 7,30 m con carriles de 3,65 m y cunetas de 1m de ancho.

- La ruta 6208 Landázuri - Barbosa se encuentra en pavimento con algunos daños como hundimientos, baches y piel de cocodrilo, y en algunos tramos se encuentran en afirmado en malas condiciones. El ancho de la corona es de 7,30 con carriles de 3,65m con berma cunetas de 2 m al lado del talud. Específicamente el sector conocido como el Borrascoso comprendido entre el PR 4+850 y PR 5+000 cuenta con una sección transversal no definida compuesta por un carril, un ancho de calzada variable promedio de 5.5 metros, sin cunetas, estructura en afirmado en malas condiciones y taludes con altas inclinaciones, adicionalmente, el tramo carece de dispositivos de señalización, control de tránsito y elementos de seguridad vial.

  Otro sector de interés particular en la Ruta 6208 es el denominado La Marranera, entre los municipios de Landázuri y Vélez, PR28+900 al PR29+150, con una longitud de 250 metros. Este sitio está localizado en un terreno montañoso (pendientes transversales al eje de la vía entre 13° y menores a 40°). Específicamente el sector cuenta con una sección transversal definida compuesta por 2 carriles bidireccionales con ancho de 3.30 metros sin bermas, tiene cunetas a ambos costados de la vía, estructura en pavimento flexible con pérdida en algunos sectores, esta zona está caracterizada como una zona con inestabilidad geológica, la cual está debidamente señalizada mediante señal vertical SI-27, así mismo, cuenta con demarcación vial en malas condiciones tales como líneas centrales continuas dobles, líneas de borde de pavimento; la señalización vertical también se encuentra en malas condiciones.

  El sector denominado La Herradura está ubicado en el PR 44+450, está localizado en un terreno montañoso (pendientes transversales al eje de la vía entre 13° y menores a 40°). Específicamente este sitio puntual cuenta con una sección transversal no definida con estructura en afirmado en mala condiciones, adicionalmente está afectado con pérdida de banca que afecta al trazado de la vía, además de socavaciones, evidencia de movimientos en masa y destrucción de box culvert. El sector carece de demarcación vial y señalización vertical, una vez termina el tramo afectado se tiene demarcación vial en malas condiciones tales como líneas centrales continuas dobles, líneas de borde de pavimento; así mismo, la

señalización vertical no cuenta con el mantenimiento suficiente para una operación optima. El sector objeto de estudio se encuentra restringida a 25 km/h en el sitio inestable y a 40 km/h en el corredor vial.

- La vía 6209- Barbosa-Tunja, se encuentra totalmente pavimentada y se desarrolla en terreno plano, ondulado y montañoso, cuenta con una calzada de 7.30m de ancho promedio, con algunos tramos con fisuras longitudinales y transversales, así como sectores con piel de cocodrilo, en este tramo se proyecta por el contratista realizar la rehabilitación a través del desarrollo de actividades constructivas de 3.00 Kilómetros de pavimento. Los tramos con características de terreno plano - ondulado tienen pendientes transversales al eje de la vía entre 3° y 6°.

  En el tramo comprendido entre el PR 32+550 y el PR 32+950, que se desarrolla en una tangente horizontal con buena visibilidad, cuenta con una sección transversal definida compuesta por 2 carriles bidireccionales con ancho de 3.50 metros sin bermas, no cuenta con cunetas, estructura en pavimento flexible con afectaciones como fisuras transversales, longitudinales y piel de cocodrilo, así mismo, y se tiene una afectación de pérdida de banca por mal drenaje y saturación del suelo a lo largo del box culvert existente, así como erosión de la cimentación del mismo. Se cuenta con demarcación vial en condiciones regulares, tales como líneas centrales continuas dobles, líneas de borde de pavimento; la señalización vertical no cuenta con el mantenimiento suficiente para una operación óptima. El sector objeto de estudio se encuentra restringida a 30 km/h en el paso peatonal y a 60 km/h en el corredor vial.

2.3 Características técnicas del Proyecto.

A continuación, se agrupan las etapas más relevantes del Proyecto y sus principales actividades:

- En el Proyecto del Corredor Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en una longitud de 197 Km se incluyen principalmente las siguientes actividades:
- Revisión y actualización de Estudios y Diseños.
- Mejoramiento a través del desarrollo de actividades constructivas de 3.65 Kilómetros.
- Rehabilitación y/o Mantenimiento de los sectores priorizados a lo largo de los 197 kilómetros de longitud aproximada del corredor.
- Obras de drenaje

- Mantenimiento preventivo y atención de emergencias en el corredor vial.
- Elaboración, aprobación y actualización del PAGA.
- Movilización de recursos e implantación de campamentos.
- Estudio y caracterización de pétreos, para obtener materiales a usar en afirmado, sub-base, base y concretos.
- Socialización preliminar del Contrato con las autoridades municipales de la zona.
- Socialización del Contrato con la comunidad, conjuntamente con: Gestores del Invías, Contratista e Interventoría.
- Obtención de permisos: ambientales, prediales, y de manejo y utilización de recursos para la construcción (pétreos, hídricos, etc.).
- Actualización del PAGA, en la medida en que se vayan obteniendo los permisos, antes de iniciar y durante el transcurso de la obra, en la medida en que se requiera.
- Gestiones Social y Predial.
- Explanaciones necesarias para mejorar la geometría de la vía, para una velocidad de diseño de 30 km/hora, incluyendo los respectivos transportes de desechos a las ZODMES y/o sitios de acopio.
- Afirmados, sub bases, bases y pavimentos (asfáltico).
- Señalización vial.
- Conocimiento y cumplimiento de las compensaciones a que haya lugar por los permisos ambientales que se obtengan.
- Mantenimiento de todo el corredor vial del Corredor Transversal del Carare Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, garantizando la transitabilidad; incluye remoción de derrumbes durante el plazo de duración del proyecto.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general del Contrato (incluye seguimiento a las garantías Contractuales).

A continuación, se resumen los datos generales del contrato de obra.

Número del Contrato	1628 de 2020
Licitación pública No.	LP-DT-048-2020
Nombre del Contratista:	CONSORCIO MECO VIAL con NIT. 901.441.184-7, integrado por (CONSTRUCTORA MECO SOCIEDAD ANÓNIMA SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.395.291-6, participación del 50%, y MECO INFRAESTRUCTURA

	S.A.S. con NIT. 900.749.166-4, con participación del 50%).
PLAZOS CONTRACTUALES	
Fecha del contrato:	17 de diciembre de 2020
Plazo de ejecución inicial:	Hasta el 31 de julio de 2022
Fecha de Iniciación	29 de marzo de 2021
Fecha de Terminación	31 de julio de 2022
DATOS PRESUPUESTALES	
Valor Total Contrato (Incluyendo: Los diseños, ajustes, y/o adicionales, previsión trabajo en horas extras e IVA).	$81.013.134.790

PÓLIZAS CONTRATISTA MECO VIAL

1. Póliza Única de Cumplimiento No: 01 GU081187	Certificado No: 01 GU143387	FECHA: 04/02/2021	Aseguradora: COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA
AMPARO	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR**
a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan	23/12/2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO	$8.101.313.479.00
b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo	23/12/2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO	$40.506.567.395.00

c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales.	23/12/2020	23/06/2025	$16.202.626.958.00
d) Estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto		$24.007.623.687.00
e) Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial		$199.116.750.00

2. Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No: 01 RE002260	Certificado No: 01 RE007559	FECHA: 11/03/2021	Aseguradora: COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA
AMPARO	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR**
2.1. Predios, Labores y Operaciones	23/12/2020	23/06/2022	$4.050.656.740.00

Coberturas Expresas: (Contiene la cobertura SI o No)		Perjuicios por daño emergente y lucro cesante	SI	Perjuicios Extrapatrimoniales	SI
Contratistas y SubContratistas	SI	Vehículos propios y no propios	SI	Amparo patrona	SI

A continuación, se detalla las grandes partidas del Contrato 1628 de 2020.

VALOR GRANDES PARTIDAS

GRANDES PARTIDAS	**(V. ORIGINAL) (2)**
Explanaciones	4.667.631.982,00
Afirmados, bases y sub-bases	8.876.596.121,00
Pavimentos Asfálticos	9.626.572.862,00
Estructuras y obras de drenaje	40.929.796.243,00
Señalización y Seguridad	696.887.183,0
Obras varias	1.493.246.900,00
Transportes	5.026.736.000,00
Valor Básico de obra	**71.317.467.291,0**
PROVISIONES	V. ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	5.698.817.056,00
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	140.598.773,00
VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES	**77.156.883.120,00**
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	563.838.761,00
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	**77.720.721.881,00**
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	557.750.000,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	105.972.500,00

TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	663.722.500,00
GESTIÓN SOCIAL PREDIAL Y AMBIENTAL (incluye PAGA e IVA 19%)	2.304.690.409,00
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	324.000.000,00
VALOR TOTAL	**81.013.134.790,00**

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes.

Una vez impartida la orden de inicio de los contratos de obra No. 1628 de 2020 y de interventoría No.1871 de 2020, con fecha 29 de marzo de 2021, se realizó reunión virtual el día 30 de marzo de 2021 con participación del Gestor del proyecto del INVIAS (temporal), Contratista e Interventoría, en la cual se trataron temas relacionados con el inicio del contrato, tales como: Entrega de documentos del Contratista y de la Interventoría al INVIAS, funcionarios de INVIAS que participarán en el proyecto, aprobación de hojas de vida de los profesionales de la Interventoría, procedimiento para diseño, arte e instalación de vallas, socialización del proyecto, recorridos iniciales al proyecto y priorización de obras, alcances y plazo del contrato de acuerdo a los pliegos.

Previamente el 11 de marzo de 2021 había sido realizada visita preliminar al corredor vial con el Coordinador de Grandes Proyectos del INVIAS, la Dirección Territorial de Santander, el Contratista y la Interventoría. Por otra parte, el Contratista se encuentra en proceso de contratación de la firma Consultora escogida para la ejecución de los Estudios y Diseños en la etapa de preconstrucción.

3.3 Seguimiento Ítems No Previstos

En el período no se contemplaron Ítems no previstos.

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría.

3.4.1 Avance de obras programadas, ejecutadas y acumuladas del Contrato.

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-14, Avance Físico, se muestra en el volumen FORMATOS anexo al presente informe.

ANEXOS, se registran los avances en el Contrato.

3.4.2 Acciones para seguir por parte de la Interventoría.

- Seguimiento a la programación: avance de obra y avance financiero.
- Seguimiento al control de calidad (Ensayos de laboratorio)
- Seguimiento al programa de prospección Arqueológica.
- Seguimiento al programa HSE.
- Seguimiento a las Gestiones: Predial, Social y Ambiental.
- Atención a comunicaciones recibidas.
- Complementar y seguir el Plan de Calidad, Medición y Ensayos.
- Prevenir posibles errores del Contratista en los métodos constructivos.
- Control a los perfiles de construcción y Medición de Cantidades de Obra.
- Revisión y aprobación de Actas de Obra presentadas por el Contratista.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Resumen mensual estado general del proyecto

El resumen mensual del Estado Físico-Financiero del proyecto se registró en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-3 y se muestra en el volumen FORMATOS anexo al presente informe.

4.2 Maquinaria y Equipo contrato de obra

El Equipo del Contratista, con que se adelanta los trabajos se registrará en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-4 y para efectos del presente informe N/A.

4.3 Personal contrato de obra

El personal del Contratista de obra se registró a diario, en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-6, y se muestra en el volumen FORMATOS anexo al presente informe.

4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

La información financiera y presupuestal del contrato de obra se resume en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8 y se muestra en el volumen FORMATOS anexo al presente informe.

4.5 Estado General del Tiempo

El Estado General del Tiempo, predominante en las zonas de trabajo, se registró en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10, que se muestra en el volumen FORMATOS anexo al presente informe.

4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio

En el período correspondiente al presente informe no se han realizado ensayos de laboratorio y se está a la espera de los Estudios y Diseños para la ejecución de ensayos de control.

4.7 Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

Se realizó el seguimiento y verificación a los pagos a la Seguridad Social y Parafiscales del personal del Contratista de obra, según el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-12, que se muestra en el volumen FORMATOS anexo al presente informe.

La Interventoría mediante "Certificación Parafiscales", garantiza que todo el personal que trabaja para el Consorcio MECO VIAL, en desarrollo del Contrato Nro. 1628 de 2020 por el período correspondiente al presente informe, estuvo amparado por la Seguridad Social.

4.8 Informe Avance Físico-Financiero

La información Físico-Financiera del Contrato de Obra se resume en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-14 y que se muestra en el volumen FORMATOS anexo al presente informe.

4.9 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

Las Pólizas de cumplimiento del Contrato de Obra se resumen en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-15, se muestra en el volumen FORMATOS anexo al presente informe.

4.10 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

El seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra se sigue en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17, para este período el Contratista está en el proceso de la elaboración del Plan de Calidad, por lo tanto, no se presenta el formato.

4.11 Otros documentos seguimiento mensual

- Seguimiento a la Inversión del Anticipo.
- En el contrato de obra Nro. 1628 de 2020 se pactó Anticipo, pero el Contratista no ha presentado la documentación respectiva, por tanto, no se incluyen los Formatos MINFRA-MN-IN-2-FR-1 y MINFRA-MN-IN-2-FR-2, para este período.
- Seguimiento Programa de Obra.
- Se adjunta Programa de Obra en Project.
- Seguimiento Programa de Inversiones.

- Se realizará el seguimiento al Programa de Inversiones del Contrato de Obra, según los Formatos MINFRA-MN-IN-6-FR-1 y MINFRA-MN-IN-6-FR-2, para el presente informe no se anexan estos formatos.
- Actas de Comité de Obra.

Actas de Comité se registraron en el formato MINFRA-MN-IN-14-FR-1, para este período no se realizaron actas.

- Actas de Reunión

Se registrarán en el formato MINFRA-MN-IN-14-FR-2, para el presente informe no se tienen actas de reunión.

- Informe Semanal

Informes elaborados para seguimiento a las labores ejecutadas, tanto por el Contratista de Obra como por la Interventoría; dicha información contenida en el informe Nro. 01, los formatos se registraron en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-2, y se muestra en el volumen FORMATOS anexo al presente informe.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Información general del contrato (Incluye seguimiento a las garantías contractuales).

A continuación, se resume la información general del contrato de Interventoría:

Contratista	CONSORCIO REGIOCENTRAL
Número del Contrato	1871 de 2020
Objeto:	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2
Concurso de méritos	CMA-DT-173-2020
PLAZOS CONTRACTUALES	

Fecha de adjudicación del Contrato:	24 de diciembre de 2020
Fecha de Iniciación	29 de marzo de 2021
Plazo de Ejecución Inicial	Hasta el 31 de Julio de 2022
Fecha de terminación inicial	31 de Julio de 2022
DATOS PRESUPUESTALES	
Valor Contrato	$5.939.882.904
SUPERVISORES Y/O GESTORES	
Supervisor Contrato Interventoría (INVIAS)	Ing. Edgar Jesús Rojas Ramírez.
Gestor del Proyecto (INVIAS)	Ing. Cindy Paola Torres Rojas

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor.

Descripción general

- Seguimiento al Avance de la Obra y su registro en el programa CIFRA del INVIAS.
- Comunicaciones al Contratista que respondieron a las recibidas y se trataron temas técnicos y contractuales del Proyecto.
- Verificación de que el personal que labora para el Contratista de Obra y la Interventoría, están amparados por la Seguridad Social.
- Registro de recursos del Contratista en Obra (maquinaria y personal).
- Elaboración del Acta de Costos Nro.01 de la Interventoría y el Informe Mensual Nro.01 comprendido entre el 29 y 31 de marzo de 2021.
- Control de Ejecución de Obra, medición de cantidades y revisión- aprobación de Actas de Obra, N/A.
- Control y seguimiento en actividades Ambientales, Prediales y Sociales ejecutadas por el Contratista.
- Además, se realizó seguimiento de carácter Administrativo y Financiero al Contrato No. 1628 de 2020; la documentación que generó la Interventoría en esta actividad comprende:
- Elaboración y entrega de Informes Semanales
- Registro diario del Personal.
- Registro diario de los Equipos.
- Registro diario del Estado del Tiempo.
- Control y registro de actividades de la Obra.

- Atención y respuesta a las inquietudes del INSTITUTO, el Contratista, las autoridades, las Veedurías y la Comunidad en general.
- Revisión de Informes, y demás documentos generados por el Contratista, y elaboración de las respectivas respuestas.

Director de Interventoría:

- Supervisión de las diferentes actividades realizadas por el Contratista.
- Elaboración y revisión de comunicaciones y demás documentos enviados al Contratista y al INVIAS.
- Revisión y atención de comunicaciones escritas y electrónicas recibidas.
- Asistencia y revisión de Actas de reuniones realizadas.
- Atención a consultas y requerimientos de todos los interesados en el Proyecto (Constructor, usuarios, Administración Vial, comunidad en general, interesados en trabajar en el Proyecto, autoridades civiles, Dirección Territorial del INVIAS, Gerencia de Grandes Proyectos de INVIAS.
- Seguimiento y control del avance del proyecto.
- Control de recursos del Contratista de Obra e Interventoría, en cumplimiento de los Documentos Contractuales.
- Revisión de: Actas de Comités y reuniones, informes mensuales y semanales realizados por el Ing. Residente y Residente Auxiliar.

5.3 Informes Especialistas

Para este período no se presentan informes de los Especialistas.

5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC

El resumen de movimientos causados al Programa Anual de Caja, año 2021 se resumen en la siguiente tabla:

ACTA DE OBRA No.	CONCEPTO DEL ACTA	MES	VALOR TOTAL ACTA	PROGRAMADO MES	% AVANCE	SALDO APROPIACIÓN PRESUPUESTAL	NOTAS
01	Acta parcial	Marzo	0	0	0	$ 43.653.134.790	Vigencia del año 2021
01	Costos de Interventoría	Marzo	$ 1.575.353	$ 1.575.353	100%	$ 3.298.307.551	Vigencia del año 2021

5.5 Informe otros programas y aplicativos

Siguiendo el proceso de Gestión de la Infraestructura Vial, la elaboración y presentación de los reportes Semanales de Interventoría, se realizan a través del Sistema de Información Gerencial (CIFRA).

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 Equipo Contrato de Interventoría.

El control del equipo se registró en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-5, que se muestra en el volumen FORMATOS anexo al presente informe.

6.2 Personal Contrato de Interventoría.

El personal de Interventoría se registró a diario en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7 que se muestra en el volumen FORMATOS anexo al presente informe.

6.3 Información financiera y Presupuestal Contrato de Interventoría.

El siguiente cuadro muestra la Información Financiera del Contrato de Interventoría

Valor inicial del contrato	$ 5.939.882.904
Valor facturado en Actas No. 01 (Marzo de 2021)	$ 1.575.353
Valor por facturar, después del Acta Nro. 01(Marzo)	$ 5.938.307.551
Valor revisado de la Apropiación Presupuestal año 2021.	$ 3,299,882,904
Saldo del registro presupuestal después de las Actas No.01	$ 3.298.307.551

Esta misma información se encuentra en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9, que se muestra en el volumen FORMATOS anexo al presente informe.

6.4 Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría.
En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-13, se relacionaron los aportes a la Seguridad Social y Parafiscales, del personal de Interventoría, pagados para marzo de 2021.

6.5 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.

Las Pólizas del Contrato de Interventoría se encuentran vigentes y fueron aprobadas por INVIAS; se resumen en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16, que se muestra en el volumen FORMATOS anexo al presente informe.

6.6 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-18, se mostrará el plan de calidad de la Interventoría, para este período no se presenta por estar en proceso de elaboración.

6.7 Otros documentos seguimiento mensual.

En el Contrato de Interventoría Nro. 1871 de 2020 se pactó Anticipo, por tanto, se diligenciaron los Formatos MINFRA-MN-IN-3FR-1 y MINFRA-MN-IN-3FR-2. Para este período la Interventoría aclara que la solicitud de anticipo en cuanto a documentación está en trámite.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

6.1 Conclusiones

- Se produjo por parte de la Dirección Operativa del INVIAS el Acta de Inicio del Contrato y de la Interventoría el día 29 de marzo de 2021.
- Dado que el contratista en su programación no incluyó los tres días del mes de marzo, no se refleja ejecución de obra en el presente período.
- Las actividades desarrolladas corresponden a actividades administrativas, contratación de personal, consecución de proveedores, alquiler de oficinas y campamentos, visitas de reconocimiento de los sitios a priorizar para intervención, etc.
- Ante la emergencia sanitaria Mundial ocasionada por la propagación del virus denominado Covid – 19, se adelantarán las actividades del proyecto, implementando y llevando a cabo estrictos controles de sanidad que hagan parte de los Protocolos de Bioseguridad, tanto del contratista de obra como de la Interventoría, tendientes a prevenir la propagación del virus y preservar así mismo la salud y el bienestar de las personas que se encuentran vinculadas al proyecto.

6.2 Recomendaciones

- Es conveniente y necesario priorizar las acciones de Gestiones Ambiental, Social y Predial en los frentes de obra que van a ser intervenidos.

- Realizar por parte del Contratista la correcta señalización y limpieza de las zonas de trabajo y exigir en todo momento al personal la utilización de los elementos de protección personal EPP (incluidos los de riesgo biológico), documentos que certifiquen el trabajo seguro en alturas y en espacios confinados, así como el cumplimiento en todo momento de los Protocolos de Bioseguridad aprobados para la operación del Contratista y la delimitación de las zonas de trabajo que garanticen la protección de los transeúntes y del personal de la obra.

- Realizar las charlas pre-operacionales instruyendo al personal que labora en la obra, en la adecuada limpieza de los lugares de trabajo y el correcto aseo personal, todo con el fin de evitar el contagio y propagación de enfermedades virales.

8. ANEXOS

8.1 Relación de la correspondencia generada entre Contratista e Interventoría incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.

RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y DESPACHADA

FECHA	CONSECUTIVO	REMITENTE	RECIBE	ASUNTO
12-03-21	Memorando SMA 18234	INVIAS	GERENCIA GRANDES PROYECTOS	Respuesta al memorando DO-GGP 15222 07/03/2021
18-03-21	DO-GGP 13363	INVIAS	GERMAN ALONSO PINEDA	Aprobación condicionada hoja de vida
29-03-21	DO-GGP-15339	INVIAS	MARCO TULIO MENDEZ F.	Orden de inicio contrato de obra 1628
29-03-21	DO-GGP 15340	INVIAS	GERMAN ALONSO PINEDA	Orden de inicio contrato de INTERVENTORÍA 1871

8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras

En el Formato MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 se presenta el registro fotográfico.

8.3 Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales

Para este periodo no se presentaron actividades socio-ambientales y prediales.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA		DE

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	3 (Mes)	2021 (Año)	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO MECO VIAL	**CONTRATO N°**	1028 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2**				



Descripción: RUTA 6208 PR41+300, Margen Izquierda (Remoción de Derrumbe)



Descripción: RUTA 6208 PR41+300, Margen Izq. (Remocion de Derrumbe)



Descripción: RUTA 6208 PR41+300, Margen Izq. (Remoción de Derrumbe)



Descripción: RECORRIDO RUTA 6208

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA		DE	

	FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	3 (Mes)	2021 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO MECO VIAL	**CONTRATO N°**	1028 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2**				



Descripción: RUTA 6209 Recorrido inicial del corredor vial realizado el 11 de marzo con el Gerente de Grandes Proyectos del INVIAS.



Descripción: Marzo 11 de 2021.RUTA 6208 Sector de Vélez. Recorrido inicial al Corredor Vial, con la asistencia del Gerente de Grandes Proyectos, Director Territorial, Administrador Vial, Contratista e Interventoría



Descripción: Marzo 11 de 2021 RUTA 6208, PR44+200 sector la Herradurara, zona de inestabilidad geológica



Descripción: Marzo 11 de 2021 RUTA 6208, PR29+500, Sector de inestabilidad geológica La Marranera.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5
		VERSIÓN	1
		PAGINA	DE

	FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	3 (Mes)	2021 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO MECO VIAL	**CONTRATO N°**	1028 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2**				



Descripción: Marzo 11 de 2021 RUTA 6208 PR30+500, Zona de afectación a obra existente. Muro con anclajes



Descripción: Marzo 11 de 2021 RUTA 6208 PR30+500, Muro existente colapsado



Descripción: Marzo 11 de 2021 RUTA 6208 PR5, Paso del Borrascoso



Descripción: Marzo 11 de 2021 RUTA 6208: Municipio de Landázuri, Paso nacional con pavimento intervenido por reposición de redes de alcantarilldo sin reconstrucción de losas

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	31	3	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: INVIAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: MARZO **CONTRATO DE OBRA No.** 1628 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

CONTRATISTA: CONSORCIO MECO VIAL **SECTOR:** Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. **1871 DE 2020** **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
NARVAEZ ERASO MAURO ROBINSON	DIRECTOR(A) DE OBRA																													X	X	X
TRIANA BARRERA DIANA ALEXANDRA	RESIDENTE DE COSTOS Y PROGRAMACIÓN																													X	X	X
GONZALEZ GONZALEZ HECTOR YOBANY	RESIDENTE DE CALIDAD																													X	X	X
PERTUZ DE LEON RITA ISABEL	ABOGADO PREDIAL																													X	X	X
RINCON AYALA MIGUEL ANTONIO	INGENIERO RESIDENTE																													X	X	X
MARTINEZ REMOLINA RONALD FABIAN	ADMINISTRADOR DE PROYECTO																													X	X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: **La Interventoría aclara que bajo Acta de Inicio se protocolizó el inicio de las obras.**

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: MIGUEL ANTONIO RINCÓN AYALA
Residente de Obra
Matricula No.: 60202-61723 STD

Firma
Nombre: JOSÉ EFRAÍN SIERRA SOSA
Residente de Interventoría
Matricula No.: 2520282914 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 31 (Día) 3 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: INVIAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: 1628 de 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO MECO VIAL

MES INFORME MENSUAL: MARZO

CARRETERA Y/O PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

SECTOR: Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2021	281521	C-2401-0600-95	54	NACIÓN	1628 de 2020	43.653.134.790,00
2022				NACIÓN	1629 de 2020	37.360.000.000,00
TOTAL						81.013.134.790,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 81.013.134.790,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No.281521 De 26/03/2021)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
												SI	NO	
1		mar-21						43.653.134.790,00		81.013.134.790				
TOTALES							**0**			**81.013.134.790**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	31 (Día)	3 (Mes)	2021 (Año)

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	**IVA**	**TOTAL**
OBRA			
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES			
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
AJUSTES			
ESTUDIOS Y DISEÑOS			
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)			
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)			
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)			
VALOR TOTAL			

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre:MAURO NARVAEZ ERAZO
Director de Obra
Matrícula No.: 52202-75730 NRÑ

Firma
Nombre:HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula No.:76202-22598 VLL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	
		VERSIÓN		
		FECHA	DE	

FECHA	31 (Día)	3 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: INVIAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: 1628 DE 2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MECO VIAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: mar-21 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

SECTOR: Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco																													24	18	24	66
Lluvias moderadas																													0	6	0	6
Lluvias intensas																													0	0	0	0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: Lluvias moderadas en la Ruta 6208 , en las horas de la mañana.



Firma
Nombre:MIGUEL ANTONIO RINCÓN AYALA
Residente de Obra
Matrícula No.:60202-61723 STD



Firma
Nombre:JOSÉ EFRAÍN SIERRA SOSA
Residente de Interventoría
Matrícula No.:2520282914 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: INVIAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: 1628 de 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO MECO VIAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MARZO DE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

SECTOR: Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																											EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados		
NARVAEZ ERASO MAURO ROBINSON	DIRECTOR(A) DE OBRA	MARZO	30	98395967	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	E	30		E	30	E	30	MECO VIAL	
TRIANA BARRERA DIANA ALEXANDRA	RESIDENTE DE COSTOS Y PROGRAMACIÓN	MARZO	30	1019022840	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	E	30		E	30	E	30	MECO VIAL	
GONZALEZ GONZALEZ HECTOR YOBANY	RESIDENTE DE CALIDAD	MARZO	8	79905969																						X	X	X	X	X	X	X	X	E	8		E	8	E	8	MECO VIAL	
PERTUZ DE LEON RITA ISABEL	ABOGADO PREDIAL	MARZO	8	30687767																						X	X	X	X	X	X	X	X	E	8		E	8	E	8	MECO VIAL	
RINCON AYALA MIGUEL ANTONIO	INGENIERO RESIDENTE	MARZO	8	91292384																						X	X	X	X	X	X	X	X	E	8		E	8	E	8	MECO VIAL	
MARTINEZ REMOLINA RONALD FABIAN	ADMINISTRADOR DE PROYECTO	MARZO	13	91080409																		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	E	13		E	13	E	13	MECO VIAL	

NOTA:

1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.

2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

Firma
Nombre :MAURO NARVAEZ ERAZO
Director de Obra
Matricula No.:52202-75730 NRÑ

Firma
Nombre :HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matricula No.76202-22598 VLL

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14		
VERSION	1		
PÁGINA	2	DE	2
FECHA DE ELABORACIÓN	31	5	2021

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER **ACTA No:** 1 **PERIODO MES:** MARZO DE 2021 **VALOR BÁSICO ACTA:** **$ 1.323.826**

CONTRATO DE OBRA No : 1628 DE 2020 PLAZO INICIAL: AL 31 DE JULIO DE 2022 PLAZO ACUMULADO: 16,0
OBJETO: OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN REDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2
FECHA DE INICIACIÓN: 29 DE MARZO DE 2021 FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A

CONTRATISTA: CONSORCIO MECO VIAL FECHA DE REANUDACIÓN: N/A FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: **31 DE JULIO DE 2022**
SECTOR: TUNJA-BARBOSA-LANDAZURI-PUERTO ARAUJO VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 81.013.134.790 VALOR ADICIONALES:
RUTA 6207-6208-6209 VALOR ACUMULADO: $ 81.013.134.791 AMORTIZACIÓN ANTICIPO: N/A
TRAMO: TUNJA-BARBOSA-LANDAZURI-PUERTO ARAUJO ANTICIPO CONCEDIDO: PENDIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1871 DE 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO SUPERVISION PLANES SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1628 de 2020	0,07	31/07/2022	$ 81.013.134.790	$ 81.013.134.790

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2021	$ 43.653.134.790
Total	$ 43.653.134.790

ANTICIPOS

Otorgado $	0
Amortizado $	N/A
Saldo $	0

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1871 DE 2020	0.07	31 de Julio de 2022	$ 5.939.882.904	$ 5.939.882.904

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 16.395.000			$ -	0,00	$ 1.575.353	1	#¡DIV/0!
Acumulado:	$ 16.395.000			$	0,00	$ 1.575.353	1	#¡DIV/0!

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros
Corona:	8,50 M
Calzada:	7,30 MTS
Bermas:	
Sub base:	Por diseñar
Base:	Por diseñar
Carpeta:	Por diseñar

Observaciones: 2 CARRILES DE 3,65 METROS + CUNETAS DE 0,70 Y 0,50 MTS

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,00	0,07	0,0044	15,93	$ 81.013.134.791	0	$ 43.653.134.790	$ 43.653.134.790
Interventor:	0,000265	0,07	0,0044	15,93	$ 5.938.307.551	0	$ 3.298.307.551	$ 2.145.027.614

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor inc. IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	
GESTIÓN PREDIAL Y SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL (INCLUYE PAGA)	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	$ -
VALOR TOTAL	$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

gv .

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

A V A N C E F I S I C O A C U M U L A D O D E O B R A

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PR94+300 TUNJA	PR34+300 ARCABUCO	PR 31+000	PR 0+000 BARBOSA	PR70+067 VÉLEZ	PR0+000 LANDAZURI	PR61+1380 CIMITARRA	PTO ARAUJO PR 0	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos) En el mes Programado	En el mes Ejecutado	Acumulado Programado	Acumulado Ejecutado
GPP1	EXPLANACIONES								N/A	N/A	N/A	N/A	N/A				
GPP2	BASES SUBBASES Y AFIRMADOS								N/A	N/A	N/A	N/A	N/A				
GPP3	PAVIMENTOS ASFALTICOS								N/A	N/A	N/A	N/A	N/A				
GPP4	ESTRUCTURA Y OBRAS DE DRENAJE								N/A	N/A	N/A	N/A	N/A				
GPP5	SEÑALIZACION, OBRAS VARIAS Y TRANSPORTE								N/A	N/A	N/A	N/A	N/A				
GPP6	OBRAS VARIAS								N/A	N/A	N/A	N/A	N/A				
GPP7	TRANSPORTES								N/A	N/A	N/A	N/A	N/A				
GPP8											N/A	N/A	N/A				
GPPn																	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 31 (Día) 3 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA:INVIAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER**

CONTRATO DE OBRA No. 1628 DE 2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MECO VIAL

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

FECHA DE INICIO: 29-mar-21

PLAZO INICIAL: 31 DE JULIO DE 2022

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE JULIO DE 2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 81.013.134.790,00

VALOR ACUMULADO: $ 81.013.134.790,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 663.722.500,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 663.722.500,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIO CENTRAL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10	$8.101.313.479.00	23 12 2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$40.506.567.395.00	23 12 2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$16.202.626.958.00	23 12 2020	23 6 2025
Calidad de Estudios y Diseños	30	$199.116.750.00	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial	
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$24.007.623.687.00	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. GU081187

Certificado de modificación o anexo No.: GU143387
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **CONFIANZA**

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10	$4.050.656.740.00	23 12 2020	23 6 2022
Otros			Día Mes Año	Día Mes Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. RE002260 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: RE007559
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **CONFIANZA**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	31	3	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde Día	Desde Mes	Desde Año	Hasta Día	Hasta Mes	Hasta Año
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde Día	Desde Mes	Desde Año	Hasta Día	Hasta Mes	Hasta Año
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. _____ **OTRAS PÓLIZAS No.** _____

Certificado de modificación o anexo No. _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos: _____

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____

Firma

Nombre:HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matricula No.:76202-22598 VLL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	1 (Día)	4 (Mes)	2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

TRAMO Y/O SECTOR(S): Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

UNIDAD EJECUTORA: INVIAS - GRUPO DE COMPETITIVIDAD

DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER

SEMANA No.: 1 del 29-mar-21 al 1-abr-21 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. CINDY PAOLA TORRES

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.**

FECHA DE INICIO: 29 de marzo de 2021

KM A MEJORAR: Por definir KM A REHABILITAR: 3 KM A CONSTRUIR: 3,65 No. PUENTES: Por definir OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO MECO VIAL			INTERVENTOR:	CONSORCIO REGIO CENTRAL		
INTEGRANTES:	Constructora Meco Sociedad Anónima Sucursal Colombia (50%). Meco Infraestructura S.A.S. (50%).			INTEGRANTES:	Iceacsa Consultores Sucursal Colombia (30%), IV Ingenieros Consultores Sucursal Colombia S.A. (40%), Planes S.A.S. (30%)		
CONTRATO No.	1628 de 2020	VALOR INICIAL:	$ 81.013.134.790	CONTRATO No.	1871 de 2020	VALOR INICIAL:	$ 5.939.882.904
PLAZO INICIAL:	AL 31 DE JULIO DE 2022	ADICIONES:		PLAZO INICIAL:	AL 31 DE JULIO DE 2022	ADICIONES:	
PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 81.013.134.790	PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO:	$ 5.939.882.904

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	**2021**	**2022**			
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 43.653.134.790	$ 37.360.000.000			
EJECUTADO					

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 71.317.467.291,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):		
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ -	* INCLUYE IVA
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	* INCLUYE IVA

	SI	**NO**
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO:

VALOR FACTURA: FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION:

NOTA: No hubo valor facturado del mes anterior dado que la orden de inicio es del 29 de marzo de 2021

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 1.575.353

	SI	**NO**
PRESENTÓ FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		x

MES FACTURADO:

VALOR FACTURA: FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION:

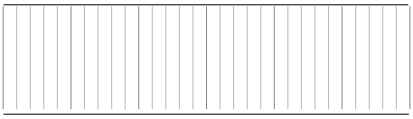
NOTA: No hubo valor facturado del mes anterior dado que la orden de inicio es del 29 de marzo de 2021

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.



MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Autohormigonera			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores/excavadora	1		1
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Mini cargador/ Martillo hidráulico			
Planta de Asfalto			
Otros: (Carro tanque)			

TRAMO Y/O SECTOR 1: TUNJA - BARBOSA PR 0+0000 - PR 64+0300

TRAMO Y/O SECTOR 2: PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR0+0000 al PR61+1380), LANDAZURI-BARBOSA(PR0+0000 al PR70+0674)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES:

El contratista inició proceso de consecución y negociación con proveedores de materiales pétreos (canteras) de la zona de Moniquirá que se encuentren legalizadas

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO X		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X		PAGA
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO X		
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO X		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO X		
VERTIMIENTOS:	SI	NO X		
EMISIONES:	SI	NO X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO X	N/A	

OBSERVACIONES:

En proceso de identificación y consecución de zonas de depósitos, los derrumbes de la zona de Vélez se dispondrán en un sitio con permiso del Municipio por emergencias ubicado en la vía a Chipatá a 2 Kilómetrs de Vélez
El PAGA se debe entregar una vez terminada la etapa de estudios y diseños
En la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El PAGA se debe entregar al finalizar la etapa de preconstrucción, para revisión y entrega a la Sub Dirección del Medio Ambiente del INVÍAS

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: De acuerdo con las definiciones de intervenciones en el corredor y el avance de los diseños se adelantarán las actividades prediales.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 5
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS: .

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: El contratista ya seleccionó el sitio definitivo de sus oficinas en el municipio de Vélez (Calle 10 No. 2-54) donde instalará el SAU una vez se hayan trasladado de la sede provisional donde se encuentran operando

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Una vez impartida la orden de inicio de los contratos de obra No. 1628 de 2020 y de interventoría No.1871 de 2020 con fecha 29 de marzo de 2021, se realizó reunión virtual el día 30 de marzo de 2021 con participación del Gestor del proyecto del INVIAS (temporal), Contratista e interventoría, en la cual se trataron temas relacionados con el inicio del contrato, tales como: Entrega de documentos del contratista y de la Interventoria al INVIAS, funcionarios de INVIAS que participarán en el proyecto, aprobación de hojas de vida de los profesionales de la interventoría, procedimiento para diseño, arte e instalación de vallas, socialización del proyecto, recorridos iniciales al proyecto y priorización de obras, alcances y plazo del contrato de acuerdo a los pliegos. Previamente el 11 de marzo de 2021 había sido realizada visita preliminar al corredor vial con el Coordinador de Grandes Proyectos del Invias, la Dirección Territorial de Santander, el Contratista y la Interventoria.

El Contratista realiza actividades de remoción de derrumbes en el PR41+300 margen Izquierda, Ruta 6208, el día jueves 1 de abril de 2021

Por otra parte el contratista se encuentra en proceso de contratación de la firma consultora escogida para la ejecución de los estudios y diseños en la etapa de preconstrucción

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Se programó con la Dirección Territorial recorrido al corredor vial y Reunión Técnica Inicial, para el día 7 de Abril de 2021

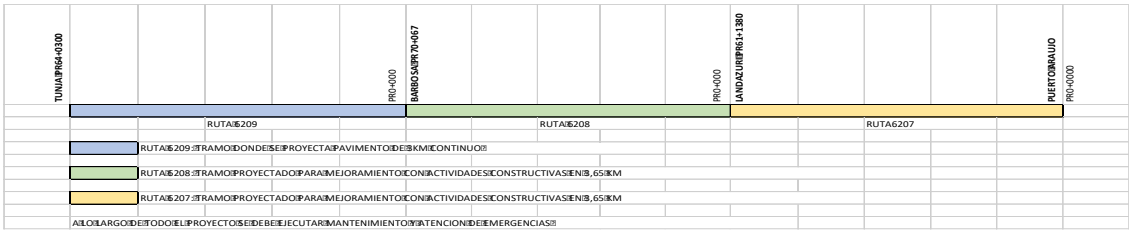
Visita el 10 de abril entre el Contratista y la interventoría al tramo de la Ruta 6209 Tunja - Barbosa, para precisar las abscisas de inicio y final de la intervención con pavimentación de 3 Km de vía continuos.

Entrega por parte del Contratista de la documentación técnica inicial requerida por el INVIAS

Comité de seguimento para el día 9 de abril

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 6207 6208 6209



X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 6208 PR41+300, Margen Izquierda (Remoción de Derrumbe)



RUTA 6208 PR41+300, Margen Izq. (Remocion de Derrumbe)



RUTA 6208 PR41+300, Margen Izq. (Remoción de Derrumbe)

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA
1. Seguimiento a la programación: avance de actividades de preconstrucción
2. Seguimiento a las gestiones Predial, Social y Ambienrtal
3. Atención a comunicaciones recibidas

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
No. MAT: 76202-22598-VLL

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	31 (Día)	3 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: INVIAS - GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

MES DEL INFORME: MARZO **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1871 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL **SECTOR:** Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

NOMBRE	CARGO	DIAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES	DIRECTOR																													X	X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

Firma
Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matricula No.:76202-22598 VLL

Firmado digitalmente por EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ

Firma
Nombre: EDGAR JESÚS ROJAS RAMÍREZ
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: 88202-090549 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-9		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	31	3	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: **INVIAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA **1871 de 2020** **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIO CENTRAL

MES INFORME MENSUAL: mar-21 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

SECTOR: Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor
2021	263521	2401-0600-95-0-2401008-02	54,00	NACION	PRINCIPAL	1.858.291.830,00
2021	263521	2401-0600-95-0-2401020-02	54,00	NACION	PRINCIPAL	1.327.928.441,00
2021	263521	2401-0600-95-0-2401023-02	54,00	NACION	PRINCIPAL	113.662.633,00
			TOTAL			**3.299.882.904**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: 5.939.882.904

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No.263521 De (19/03/2021)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	**mar-21**	1.323.826	251.527	1.575.353			1.856.716.477	1.575.353	3.298.307.551		
TOTALES											

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre:HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula No.:76202-22598 VLL

Firmado digitalmente por EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ

Firma
Nombre:EDGAR JESÚS ROJAS RAMÍREZ
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.:88202-090549 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

Certificado de Aportes

Se certifica que HECTOR RAUL PRIETO TABARES identificado(a) con CC 16266936 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

PLANES S.A.S. NI 890303126

Periodo		Clave		Planilla		Novedades														
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2021-03	2021-04	947911102	9418413843	E	2021-04-07																	

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	COLPENSIONES	30	16%	$9,028,991	$1,444,700
AFP	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	30		$9,028,991	$45,200
AFP	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	30		$9,028,991	$45,200
ARL	COLMENA	30	6.96%	$9,028,991	$628,500
CCF	COMFANDI	30	4%	$9,028,991	$361,200
EPS	COOMEVA	30	4%	$9,028,991	$361,200

Este certificado se expide el día 2021-05-12 a las 09:02.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	31	3	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: INVIAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIO CENTRAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MARZO 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

SECTOR: Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIO / HONORARIOS	Indice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSION	CAJA	SENA	ICBF
1	HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES	16266936	ING. DIRECTOR	7.630.000	7.630.000	531.117	305.234	1.220.852	305.234		
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
N..VECES											
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			7.630.000							

NOTAS:

1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.
2. Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.

Firma

Nombre:HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula No.:76202-22598 VLL

Firmado digitalmente por EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ

Firma

Nombre:EDGAR JESÚS ROJAS RAMÍREZ
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.:88202-090549 STD

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 31 (Día) 3 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: INVIAS - GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIO CENTRAL

OBJETO DEL CONTRATO: LA INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

FECHA DE INICIO: 29 de marzo de 2021

PLAZO INICIAL: 16 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: AL 31 DE JULIO DE 2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 5.939.882.904

VALOR ACUMULADO: $ 5.939.882.904
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Ing. Edgar Jesús Rojas Ramírez

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$593'988.290.40	30	12	2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$2'495.749.120.00	30	12	2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$1'187.976.581.00	30	12	2020	30	6	2025
Calidad del servicio	30	$1'781.964.871.00	30	12	2020	Vigencia igual al plazo de la garantía de estabilidad en el contrato de obra objeto de interventoría		

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB–100149125

Certificado de modificación o anexo No.: 70991141
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS MUNDIAL**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÌA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	31	3	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Cumplimiento				
Buen manejo y correcta inversión del anticipo				
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones				
Calidad del servicio				

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos: _____

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____

Firma
Nombre:HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matricula No.:76202-22598 VLL

Firma
Nombre: EDGAR JESÚS ROJAS RAMÍREZ
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.:88202-090549 STD

Firmado digitalmente por EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

CONTRATISTA DE OBRA: CONSORCIO MECO VIAL

CONTRATO No 1628 - 2020

CONTRATISTA INTERVENTORIA: CONSORCIO REGIOCENTRAL

CONTRATO No 1871 - 2020

OBJETO: Mejoramiento, Rehabilitacion y Mantenimiento, Gestion Predial Social y Ambiental sostenible de la carretera transversal del Carare - Tunja - Barbosa - Puerto Araujo en los Departamentos de Boyaca y Santander en marco del Programa de Obra Publica "Concluir y Concluir para la reactivacion de las regiones Módulo 2.

Residente Obra
Consorcio Meco Vial
Ing. Miguel Rincon

Residente Interventoria
Consorcio Regiocentral
Ing. Efrain Sierra.

SEMANA Comprendida del 29 al 31 de Marzo 2021

-ACTIVIDADES REALIZADAS: El Consorcio Meco Vial
- El dia 29 de marzo, se da orden de inicio mediante acta para la ejecución del Proyecto
. El dia 01 de Abril, el Consorcio Meco Vial, realiza actividades de remoción de derrumbes, retiro y disposicion final, ubicado en la Ruta Nacional 6209 PR 41+300 Margen Izq -
-PERSONAL CONTRATISTA: Ing. Director Mauro Navarez, Ing. Daniel Rojas; Lider de Proyecto, Operado de Retroexcavado y Conductor Volqueta
- MAQUINARIA Y EQUIPO: 1 Retroexcavado "Paporita" Marca CASE, Volqueta doble troque
- Estado del tiempo: Lluvias moderadas en la Ruta 6208, en las horas de la mañana. el dia 30

Residente Obra
Consorcio Meco Vial

Residente Interventoria
Consorcio Rogio Central

SEMANA COMPRENDIDA DEL 01 al 08 Abril 2021
-ACTIVIDADES REALIZADAS: Se llevo a cabo con la Direcc Territorial Santander, Consorcio Meco Vial e Interventoria por todo el tramo vial entre Tunja a Puerto Araujo, identificando los sectores posible a Intervenir de acuerdo al alcance del Contrato Ruta 6207 - Ruta 6208 y Ruta 6209, asi mismo se realizo el Acta de Reunion técnica Inicial el dia 7 de Abril en Velez Santander.
-PERSONAL CONTRATISTA: Director Obra, Residente Obra
- EQUIPO Y MAQUINARIA. 1 Retroexcavadora "Paporita" Marca CASE.
-ESTADO DEL TIEMPO: Tiempo Seco en dia y Lluvias Moderadas en la noche durante las Semana.