**CONSORCIO REGIOCENTRAL**

# CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

## Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa




**INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2**

**INFORME MAYO 2021**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-1 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 1 |

**INFORME MENSUAL NO. 02** **MES O PERIODO:** MAYO

| No. | CONTENIDO | FORMATO | ADJUNTO | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | SI | NO | FOLIO |
| **1** | **INTRODUCCIÓN** | | X | | 3 |
| **2** | **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO** | | X | | 3 |
| 2.1 | Localización | | X | | 3 |
| 2.2 | Inventario y estado inicial de la vía | | X | | 7 |
| 2.3 | Características técnicas del proyecto | | X | | 9 |
| **3** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA** | | X | | 10 |
| 3.1 | Información general del contrato | | X | | 10 |
| 3.2 | Descripción de las actividades ejecutadas en el mes | | X | | 14 |
| 3.3 | Seguimiento Ítems no previstos | | X | | 16 |
| 3.4 | Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría | | X | | 16 |
| **4** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA** | | X | | 16 |
| 4.1 | Resumen Mensual Estado General del Proyecto | MINFRA-MN-IN-15-FR-3 | X | | 16 |
| 4.2 | Maquinaria y Equipo Contrato de Obra | MINFRA-MN-IN-15-FR-4 | X | | 16 |
| 4.3 | Personal Contrato de Obra | MINFRA-MN-IN-15-FR-6 | X | | 16 |
| 4.4 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra | MINFRA-MN-IN-15-FR-8 | X | | 17 |
| 4.5 | Estado General del Tiempo | MINFRA-MN-IN-15-FR-10 | X | | 17 |
| 4.6 | Resumen Ensayos de Laboratorio | MINFRA-MN-IN-15-FR-11 | X | | 17 |
| 4.7 | Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra | MINFRA-MN-IN-15-FR-12 | X | | 17 |
| 4.8 | Informe Avance Físico-Financiero | MINFRA-MN-IN-15-FR-14 | X | | 17 |
| 4.9 | Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra | MINFRA-MN-IN-15-FR-15 | X | | 17 |
| 4.10 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra | MINFRA-MN-IN-15-FR-17 | X | | 17 |
| 4.11 | Otros documentos seguimiento mensual | | | | 18 |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MINFRA-MN-IN-2-FR-1 | | X | |
| | | MINFRA-MN-IN-2-FR-2 | | X | |
| | • Seguimiento Programa de Obra | | | | |
| | • Seguimiento Programa de Inversiones | MINFRA-MN-IN-6-FR-1 | X | | |
| | | MINFRA-MN-IN-6-FR-2 | X | | |
| | • Actas de comité de obra | MINFRA-MN-IN-14-FR-1 | X | | |
| | • Acta de reunión | MINFRA-MN-IN-14-FR-2 | X | | |
| | • Informe Semanal | MINFRA-MN-IN-15-FR-2 | X | | |
| **5** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | X | | 18 |
| 5.1 | Información general del contrato | | X | | 18 |
| 5.2 | Descripción de las actividades realizadas por el Interventor | | X | | 20 |
| 5.3 | Actividades del personal de Interventoría durante el período | | | | 20 |
| 5.4 | Informes especialistas | | | X | 26 |
| 5.5 | Informe del Programa Anual de Caja - PAC | | X | | 27 |
| 5.6 | Información otros programas y aplicativos | | X | | 27 |
| **6** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | X | | 27 |
| 6.1 | Equipo Contrato de Interventoría | MINFRA-MN-IN-15-FR-5 | X | | 27 |
| 6.2 | Personal Contrato de Interventoría | MINFRA-MN-IN-15-FR-7 | X | | 28 |
| 6.3 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría | MINFRA-MN-IN-15-FR-9 | X | | 28 |
| 6.4 | Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría | MINFRA-MN-IN-15-FR-13 | X | | 28 |
| 6.5 | Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría | MINFRA-MN-IN-15-FR-16 | X | | 29 |
| 6.6 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría | MINFRA-MN-IN-15-FR-18 | X | | 29 |
| 6.7 | Otros documentos seguimiento mensual | | | | 29 |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MINFRA-MN-IN-3-FR-1 | X | | |
| | | MINFRA-MN-IN-3-FR-2 | X | | |
| **7** | **Conclusiones y recomendaciones** | | X | | 29 |
| **8** | **Anexos** | | X | | 33 |
| 8.2 | Registro fotográfico y video del avance de las obras | | X | | 40 |
| 8.3 | Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales | | X | | 40 |

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firmado digitalmente por EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ

**FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-3 | | |
| VERSION | 1 | | |
| PÁGINA | | DE | |

| FECHA | 31 | 5 | 2021 |
|---|---|---|---|
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**UNIDAD EJECUTORA: INVIAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER **PERIODO MES:** MAYO

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020

OBJETO: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO MECO VIAL

PLAZO INICIAL: AL 31 DE JULIO DE 2022
FECHA DE INICIACION: 29 de marzo de 2021
FECHA DE REANUDACIÓN:
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 81.013.134.790,00
VALOR ACUMULADO: $ -
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 15.000.000.000,00

PLAZO ACUMULADO:
FECHA DE SUSPENSIÓN:
VALOR ADICIÓNALES: $ -
AMORTIZACION ANTICIPO: $ 4.466.422,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1871 de 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO REGIO CENTRAL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ING EDGAR JESÚS ROJAS RAMÍREZ

**ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO**

| ACTIVIDAD | UNIDAD | CANTIDAD |
|---|---|---|
| Mejoramiento | Km | 3.65 |
| Construcción | Km | 3.65 |
| Pavimentación | Km | 3.0 |
| Puentes | | |
| Otros | | |

**AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO**

| ACTIVIDAD | UNIDAD | CANTIDAD EJECUTADA |
|---|---|---|
| Mejoramiento | m | 30 |
| Construcción | | |
| Pavimentación | | |
| Puentes | | |
| Otros | | |

**AVANCE FINANCIERO**

| | Inversión Programada (P) | INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA) | | | E/P | Costos de Intervent (I) | C/B | I/C |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Obra (B) | Ajustes (A) | Total (C=A+B) | | | | |
| **En el mes:** | 27.000.000 | 22.975.420 | | 22.975.420 | 0,53 | 94.326.853 | 1 | 4,106 |
| **Acumulado:** | 43.395.000 | 33.361.540 | | 33.361.540 | 0,77 | 145.377.998 | 1 | 4,358 |

| VIGENCIAS PRESUPUESTALES | |
|---|---|
| Año | Valor |
| 2021 | 43.653.134.790 |
| 2022 | 37.360.000.000 |
| **Total** | 81.013.134.790 |

| | E/V | Meses Ejecutados | Plazo Ejecutado/Total | Meses Faltantes | Saldo Contrato | Plazo Adicional Estimado | Presupuesto disponible | Valor Programado para los meses faltantes del año. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Contratista:** | 0,00041 | 2,10 | 0,131 | 13,90 | 80.979.773.250 | | 43.619.773.250 | 38.664.571.646 |
| **Interventor:** | 0,0245 | 2,10 | 0,131 | 13,90 | 5.794.504.906 | | 3.154.504.906 | 3.154.504.906 |

3.299.882.904,00
5.939.882.904,00

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

| *OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS | Valor sin IVA |
|---|---|
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | 55.775.000,00 |
| GESTIÓN PREDIAL | |
| GESTIÓN SOCIAL | |
| GESTIÓN AMBIENTAL | |
| IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID19 | 360.900,00 |
| **VALOR TOTAL** | 56.135.900,00 |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

**ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS**

| Amparo | VIGENCIA | |
|---|---|---|
| | Desde | Hasta |
| Cumplimiento | 23-dic-20 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 23-dic-20 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 23-dic-20 | 23/06/2025 |
| Calidad de Estudios y Diseños | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial | |
| Estabilidad y Calidad de Obra | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto | |

| Seguro | VIGENCIA | |
|---|---|---|
| | Desde | Hasta |
| Responsabilidad Civil Extracontractual | 23-dic-20 | 23-jun-22 |
| Otros | | |

**Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros:** CO1.MSG.2437230 26/03/2021

**PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)**

**CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO**

**CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA**

La facturación del mes se limitó a remoción y retiro de derrumbes y Estudios y Diseños, Revisión, Ajustes y/o Actualización y/o Modificación y/o Complementación de Estudios y Diseños e implementación de Protocolos de Bioseguridad.

Firma
Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula No. 7620222598 VLL

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

Contenido

**1. INTRODUCCIÓN** ..... 3

**2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO** ..... 3

2.1 Localización. ..... 3

2.2 Inventario y estado inicial de la Vía. ..... 7

2.3 Características técnicas del Proyecto. ..... 9

**3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA** ..... 10

3.1 Información general del Contrato (incluye seguimiento a las garantías Contractuales). 10

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes. ..... 14

3.3 Seguimiento Ítems No Previstos ..... 16

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría. ..... 16

**4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA** ..... 16

4.1 Resumen mensual estado general del proyecto ..... 16

4.2 Maquinaria y Equipo contrato de obra ..... 17

4.3 Personal contrato de obra ..... 17

4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra ..... 17

4.5 Estado General del Tiempo ..... 17

4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio ..... 17

4.7 Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra ..... 17

4.8 Informe Avance Físico-Financiero ..... 17

4.9 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra ..... 18

4.10 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra ..... 18

4.11 Otros documentos seguimiento mensual: ..... 18

**5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA** ..... 18

5.1 Información general del contrato (Incluye seguimiento a las garantías contractuales). 18

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor. ..... 20
5.3 Informes Especialistas ..... 26
5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC ..... 27
5.5 Informe otros programas y aplicativos ..... 27
**6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** ..... 28
6.1 Equipo Contrato de Interventoría. ..... 28
6.2 Personal Contrato de Interventoría. ..... 28
6.3 Información financiera y Presupuestal Contrato de Interventoría. ..... 28
6.4 Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría. ..... 29
6.5 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría. ..... 29
6.6 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. ..... 29
6.7 Otros documentos seguimiento mensual. ..... 29
**7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES** ..... 29
7.1 Conclusiones Recomendaciones ..... 29
**8. ANEXOS** ..... 33
8.1 Relación de la correspondencia generada entre Contratista e Interventoría incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo. ..... 33
8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras ..... 41
8.3 Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales ... 41

## 1. INTRODUCCIÓN

El contrato 1628 de 2020, en adelante El Contrato, cuyo objeto es el: "**MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2,** en la vía Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Barbosa-Tunja fue pactado por el INSTITUTO con el CONSORCIO MECO VIAL, en adelante El Contratista.

Por el Contrato 1871 de 2020, el **CONSORCIO REGIOCENTRAL**, en adelante La Interventoría, tiene la responsabilidad de **LA INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2**. En la vía Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Barbosa-Tunja con las priorizaciones que se anotan en el numeral 2 de este Documento.

La supervisión del Contrato la hace la Dirección Territorial del INVIAS de Santander, cuyo Director es el Ingeniero Edgar Jesús Rojas Ramírez, quien funge como "Supervisor Técnico del Contrato de interventoría".

Este documento es el Informe Mensual de Interventoría número TRES (03), que contiene información sobre el Estado y el Avance de la Obra, en el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de mayo de 2021.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 Localización.

El Proyecto se desarrolla en el Corredor Transversal del Carare tiene una longitud aproximada de 197 kilómetros y comunica las carreteras Ruta 6207, Puerto Araujo-Landázuri, Ruta 6208 Landázuri- Barbosa en el departamento de Santander y la carretera

Ruta 6209, Barbosa-Tunja en los Departamentos de Boyacá y Santander esta vía hace posible la comunicación entre el interior del país con el Magdalena medio y la costa norte de Colombia. Los tramos para intervenir son los siguientes:

- La ruta 6207 Puerto Araujo - Landázuri está localizada en el departamento de Santander y comunica al Magdalena medio con el centro del país. La ruta 6207 comunica la ruta 4511 en Santander con la ruta 6208 y tiene una longitud aproximada de 62 Km.
- La ruta 6208 Landázuri - Barbosa está localizada en el departamento de Santander y comunica al departamento de Santander con el Departamento de Boyacá; además conecta la ruta 6207 y ruta 6209, en una longitud de 70.7 km.
- La vía 6209- Barbosa-Tunja, esta localizada entre el departamento de Santander y Boyacá, en una longitud de 64 Km, se desarrolla en terreno plano, ondulado y montañoso.

Tunja, límites.

| Puntos cardinales | Municipios |
|---|---|
| Norte | Motavita y Cómbita |
| Sur | Ventaquemada |
| Oriente | Oicatá, Chivatá, Soracá y Boyacá |
| Occidente | Samacá, Cucaita y Sora |

Tunja, localización geográfica, temperatura y distancia a Bucaramanga.

| Localización | | Altura sobre el nivel del mar (Mt.) | Temperatura Media (°) | Distancia a la capital de Santander (Km.) |
|---|---|---|---|---|
| Latitud norte | Longitud oeste | | | |
| 5° 31' | 73° 22' | 2810 | 20 °- 27°C | 283 |

**Geografía del municipio de Barbosa:**

Barbosa, limites.

| Puntos cardinales | Municipios |
|---|---|
| Norte | Municipio de Guepsa |
| Sur | Municipio de Puente |

| Puntos cardinales | Municipios |
|---|---|
| Oriente | Moniquirá – Boyacá |
| Occidente | Vélez y Guavatá |

Barbosa, localización geográfica, temperatura y distancia a Bucaramanga.

| Localización | | Altura sobre el nivel del mar (Mt.) | Temperatura Media (°) | Distancia a la capital (Km.) |
|---|---|---|---|---|
| Latitud norte | Longitud oeste | | | |
| 5° 55' | 73° 37' | 1.588 | 21 °C | 150 |

**Geografía del municipio de Vélez:**

Vélez, limites.

| Puntos cardinales | Municipios |
|---|---|
| Norte | Moniquirá - Boyacá |
| Sur | Municipio de Barbosa |
| Oriente | Socorro |
| Occidente | Landázuri |

Vélez, localización geográfica, temperatura y distancia a Bucaramanga.

| Localización | | Altura sobre el nivel del mar (Mt.) | Temperatura Media (°) | Distancia a la capital (Km.) |
|---|---|---|---|---|
| Latitud norte | Longitud oeste | | | |
| 6° 05' | 73° 67' | 2.150 | 19 °C | 231 |

**Geografía del municipio de Landázuri:**

Landázuri, límites.

| Puntos cardinales | Municipios |
|---|---|
| Norte | Municipio de Vélez |
| Sur | Municipio de Bolívar |

| Puntos cardinales | Municipios |
|---|---|
| Oriente | Cimitarra |
| Occidente | Cimitarra |

Landázuri, localización geográfica, temperatura y distancia a Bucaramanga.

| Localización | | Altura sobre el nivel del mar (Mt.) | Temperatura Media (°) | Distancia a la capital (Km.) |
|---|---|---|---|---|
| Latitud norte | Longitud oeste | | | |
| 6° 13' | 73° 48' | 1.100 | 20 °C | 286 |

**Geografía del municipio de Cimitarra:**

Cimitarra, límites.

| Puntos cardinales | Municipios |
|---|---|
| Norte | Departamento de Antioquia y el Municipio de Puerto Parra, |
| Sur | Municipios de Bolívar y Landázuri. |
| Oriente | Departamento de Antioquia, Río Magdalena |
| Occidente | Landázuri |

Cimitarra, localización geográfica, temperatura y distancia a Bucaramanga.

| Localización | | Altura sobre el nivel del mar (Mt.) | Temperatura Media (°) | Distancia a la capital (Km.) |
|---|---|---|---|---|
| Latitud norte | Longitud oeste | | | |
| 6° 19' | 73° 57' | 200 | 30 °C | 200 |

La Figura 1, muestra la localización general del Proyecto.

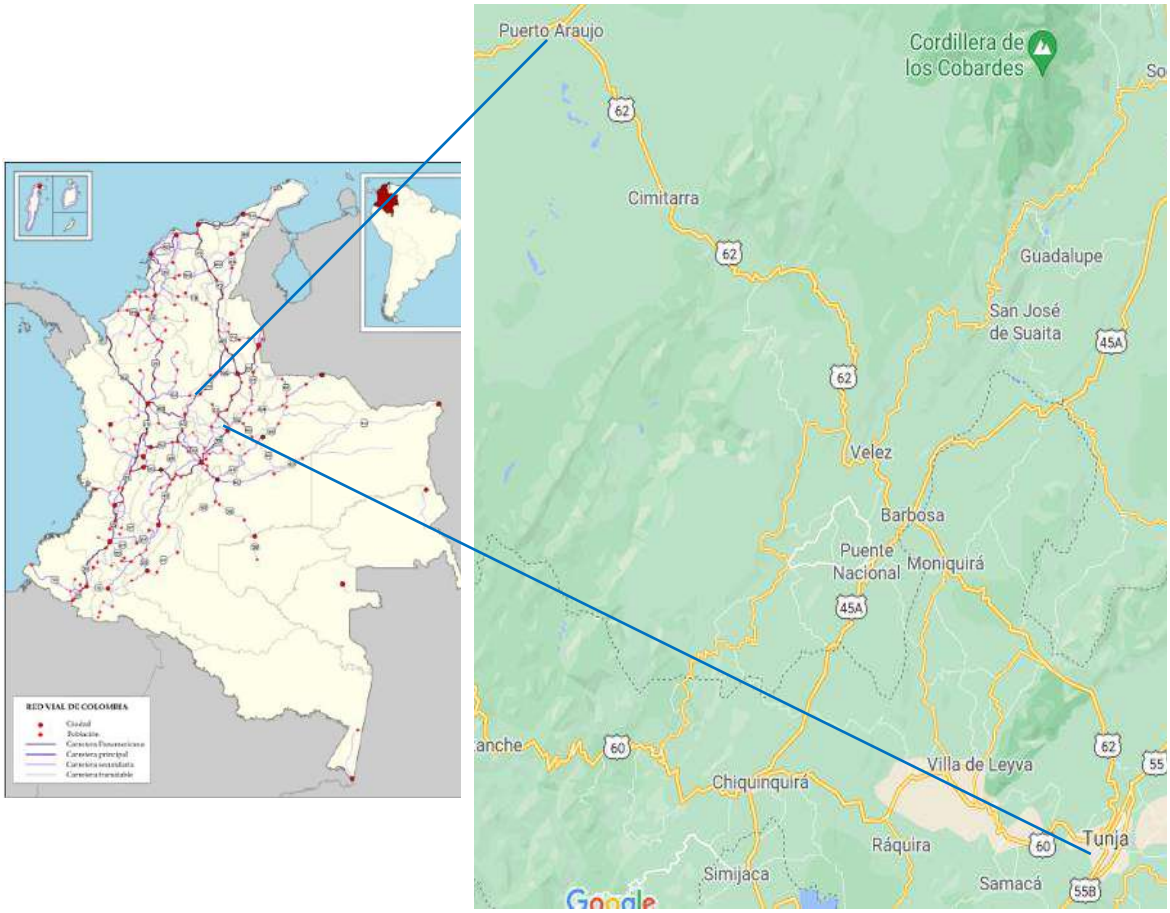



Figura 1. Localización General DEL PROYECTO

Fuente: Igac mapas/ Google Maps

## 2.2 Inventario y estado inicial de la Vía.

En este corredor vial se pueden caracterizar los siguientes sectores:

- La ruta 6207 Puerto Araujo - Landázuri se encuentra en pavimento con algunos daños como hundimientos, baches y piel de cocodrilo; y en algunos tramos se encuentran en afirmado en malas condiciones. En este tramo existen varios sitios o "ventanas" que deben ser intervenidos con obras de construcción tales como construcción de muros nuevos y terminación de muros, estabilizaciones de talud, obras de drenaje, entre otros, En algunos puntos se requiere construcción de puentes y/o viaductos.

La vía en los tramos intervenidos de anteriores contratos tiene un ancho de corona de 7,30 m con carriles de 3,65 m y cunetas de 1m de ancho.

- La ruta 6208 Landázuri - Barbosa se encuentra en pavimento con algunos daños como hundimientos, baches y piel de cocodrilo, y en algunos tramos se encuentran en afirmado en malas condiciones. El ancho de la corona es de 7,30 con carriles de 3,65m con berma cunetas de 2 m al lado del talud. Específicamente el sector conocido como el Borrascoso comprendido entre el PR 4+850 y PR 5+000 cuenta con una sección transversal no definida compuesta por un carril, un ancho de calzada variable promedio de 5.5 metros, sin cunetas, estructura en afirmado en malas condiciones y taludes con altas inclinaciones, adicionalmente, el tramo carece de dispositivos de señalización, control de tránsito y elementos de seguridad vial.

  Otro sector de interés particular en la Ruta 6208 es el denominado La Marranera, entre los municipios de Landázuri y Vélez, PR28+900 al PR29+150, con una longitud de 250 metros. Este sitio está localizado en un terreno montañoso (pendientes transversales al eje de la vía entre 13° y menores a 40°). Específicamente el sector cuenta con una sección transversal definida compuesta por 2 carriles bidireccionales con ancho de 3.30 metros sin bermas, tiene cunetas a ambos costados de la vía, estructura en pavimento flexible con pérdida en algunos sectores, esta zona está caracterizada como una zona con inestabilidad geológica, la cual está debidamente señalizada mediante señal vertical SI-27, así mismo, cuenta con demarcación vial en malas condiciones tales como líneas centrales continuas dobles, líneas de borde de pavimento; la señalización vertical también se encuentra en malas condiciones.

  El sector denominado La Herradura está ubicado en el PR 44+450, está localizado en un terreno montañoso (pendientes transversales al eje de la vía entre 13° y menores a 40°). Específicamente este sitio puntual cuenta con una sección transversal no definida con estructura en afirmado en mala condiciones, adicionalmente está afectado con pérdida de banca que afecta al trazado de la vía, además de socavaciones, evidencia de movimientos en masa y destrucción de box culvert. El sector carece de demarcación vial y señalización vertical, una vez termina el tramo afectado se tiene demarcación vial en malas condiciones tales como líneas centrales continuas dobles, líneas de borde de pavimento; así mismo, la señalización vertical no cuenta con el mantenimiento suficiente para una operación optima. El sector objeto de estudio se encuentra restringida a 25 km/h en el sitio inestable y a 40 km/h en el corredor vial.

- La vía 6209- Barbosa-Tunja, se encuentra totalmente pavimentada y se desarrolla en terreno plano, ondulado y montañoso, cuenta con una calzada de 7.30m de ancho promedio, con algunos tramos con fisuras longitudinales y transversales, así como sectores con piel de cocodrilo, en este tramo se proyecta por el contratista realizar la rehabilitación a través del desarrollo de actividades constructivas de 3.00 Kilómetros de pavimento. Los tramos con características de terreno plano - ondulado tienen pendientes transversales al eje de la vía entre 3° y 6°.

  En el tramo comprendido entre el PR 32+550 y el PR 32+950, que se desarrolla en una tangente horizontal con buena visibilidad, cuenta con una sección transversal definida compuesta por 2 carriles bidireccionales con ancho de 3.50 metros sin bermas, no cuenta con cunetas, estructura en pavimento flexible con afectaciones como fisuras transversales, longitudinales y piel de cocodrilo, así mismo, y se tiene una afectación de pérdida de banca por mal drenaje y saturación del suelo a lo largo del box culvert existente, así como erosión de la cimentación del mismo. Se cuenta con demarcación vial en condiciones regulares, tales como líneas centrales continuas dobles, líneas de borde de pavimento; la señalización vertical no cuenta con el mantenimiento suficiente para una operación óptima. El sector objeto de estudio se encuentra restringida a 30 km/h en el paso peatonal y a 60 km/h en el corredor vial.

## 2.3 Características técnicas del Proyecto.

A continuación, se agrupan las etapas más relevantes del Proyecto y las principales actividades por ejecutar:

- En el Proyecto del Corredor Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en una longitud de 197 Km se incluyen principalmente las siguientes actividades:
- Revisión y actualización de Estudios y Diseños.
- Mejoramiento a través del desarrollo de actividades constructivas de 3.65 Kilómetros.
- Rehabilitación y/o Mantenimiento de los sectores priorizados a lo largo de los 197 kilómetros de longitud aproximada del corredor.
- Obras de drenaje
- Mantenimiento preventivo y atención de emergencias en el corredor vial.
- Elaboración, aprobación y actualización del PAGA.
- Movilización de recursos e implantación de campamentos.

- Estudio y caracterización de pétreos, para obtener materiales a usar en afirmado, sub-base, base y concretos.
- Socialización preliminar del Contrato con las autoridades municipales de la zona.
- Socialización del Contrato con la comunidad, conjuntamente con los Gestores del INVIAS, Contratista e Interventoría.
- Obtención de permisos: ambientales, prediales, y de manejo y utilización de recursos para la construcción (pétreos, hídricos, etc.).
- Actualización del PAGA, en la medida en que se vayan obteniendo los permisos, antes de iniciar y durante el transcurso de la obra, en la medida en que se requiera.
- Gestiones Social y Predial.
- Explanaciones necesarias para mejorar la geometría de la vía, incluyendo los respectivos transportes de desechos a las ZODMES y/o sitios de acopio.
- Afirmados, sub bases, bases y pavimentos (asfáltico).
- Señalización vial.
- Conocimiento y cumplimiento de las compensaciones a que haya lugar por los permisos ambientales que se obtengan.
- Mantenimiento de todo el corredor vial del Corredor Transversal del Carare Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, garantizando la transitabilidad; incluye remoción de derrumbes durante el plazo de duración del proyecto.

## 3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general del Contrato (incluye seguimiento a las garantías Contractuales).

A continuación, se resumen los datos generales del contrato de obra.

| | |
|---|---|
| **Número del Contrato** | 1628 de 2020 |
| **Licitación pública No.** | LP-DT-048-2020 |
| **Nombre del Contratista:** | CONSORCIO MECO VIAL con NIT. 901.441.184-7, integrado por (CONSTRUCTORA MECO SOCIEDAD ANÓNIMA SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.395.291-6, participación del 50%, y MECO INFRAESTRUCTURA S.A.S. con NIT. 900.749.166-4, con participación del 50%). |
| **PLAZOS CONTRACTUALES** | |

| | |
|---|---|
| **Fecha del contrato:** | 17 de diciembre de 2020 |
| **Plazo de ejecución inicial:** | Hasta el 31 de julio de 2022 |
| **Fecha de Iniciación** | 29 de marzo de 2021 |
| **Fecha de Terminación** | 31 de julio de 2022 |
| **DATOS PRESUPUESTALES** | |
| **Valor Total Contrato (Incluyendo: Los diseños, ajustes, y/o adicionales, previsión trabajo en horas extras e IVA).** | $81.013.134.790 |

**PÓLIZAS CONTRATISTA MECO VIAL**

| 1. Póliza Única de Cumplimiento No: 01 GU081187 | Certificado No: 01 GU143387 | FECHA: 04/02/2021 | Aseguradora: COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA |
|---|---|---|---|
| **AMPARO** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR** |
| a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan | 23/12/2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | $8.101.313.479.00 |
| b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 23/12/2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | $40.506.567.395.00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales. | 23/12/2020 | 23/06/2025 | $16.202.626.958.00 |
| d) Estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto | | $24.007.623.687.00 |
| e) Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial | | $199.116.750.00 |

| 2. Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No: 01 RE002260 | Certificado No: 01 RE007559 | FECHA: 11/03/2021 | Aseguradora: COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA |
|---|---|---|---|
| **AMPARO** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2.1. Predios, Labores y Operaciones | 23/12/2020 | 23/06/2022 | | $4.050.656.740.00 | |
| Coberturas Expresas: (Contiene la cobertura SI o No) | | Perjuicios por daño emergente y lucro cesante | SI | Perjuicios Extrapatrimoniales | SI |
| Contratistas y SubContratistas | SI | Vehículos propios y no propios | SI | Amparo patrona | SI |

A continuación, se detalla las grandes partidas del Contrato 1628 de 2020.

**VALOR GRANDES PARTIDAS**

| GRANDES PARTIDAS | (V. ORIGINAL) (2) |
|---|---|
| Explanaciones | 4.667.631.982,00 |
| Afirmados, bases y sub-bases | 8.876.596.121,00 |
| Pavimentos Asfálticos | 9.626.572.862,00 |
| Estructuras y obras de drenaje | 40.929.796.243,00 |
| Señalización y Seguridad | 696.887.183,0 |
| Obras varias | 1.493.246.900,00 |
| Transportes | 5.026.736.000,00 |
| **Valor Básico de obra** | **71.317.467.291,0** |
| **PROVISIONES** | V. ACTUALIZADO |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | 5.698.817.056,00 |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | 140.598.773,00 |
| **VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES** | **77.156.883.120,00** |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | 563.838.761,00 |
| **SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)** | **77.720.721.881,00** |

| | |
|---|---|
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | 557.750.000,00 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | 105.972.500,00 |
| TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | 663.722.500,00 |
| GESTIÓN SOCIAL PREDIAL Y AMBIENTAL (incluye PAGA e IVA 19%) | 2.304.690.409,00 |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | 324.000.000,00 |
| **VALOR TOTAL** | **81.013.134.790,00** |

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes.

- Se realizó el Comité Técnico de Obra virtual No. 4, el martes 4 de mayo 2021.
- El Consorcio MECO VIAL realiza actividades de mantenimiento en la Ruta 6207, PR 50+450 en una longitud de 30 mts en todo el ancho de la vía por desplazamiento y hundimiento de la banca existente.
- El Consorcio MECO VIAL continúa con el levantamiento topográfico de las "ventanas" en la Ruta 6208.
- El Consorcio MECO VIAL llevó a cabo el día 10 de mayo de 2021 la socialización del proyecto a la comunidad.

- El Contratista realizó actividades en la Ruta 6207, PR 50+500, levantamientos topográficos para la obra a construir. También realizó actividades de levantamientos topográficos en la Ruta 6208, PR 19+400.
- Se ejecutó levantamiento topográfico en las ventanas del PR 41+105 al PR 41+210, Ruta 6207 (Puente).
- Se realizaron desplazamientos y visitas a la Ruta 6208, Vélez-Landázuri, para buscar posibles sitios de botaderos o Zodmes.
- Se continúa con el levantamiento topográfico de la ventana en el PR 15+317 al PR 15+380, Ruta 6208. También se realizaron actividades de remoción de derrumbes.
- El Consorcio MECO VIAL, realizó levantamiento topográfico en la ventana ubicada en el PR 4+400 al PR 4+700, Ruta 6208.
- Se llevó a cabo medición de deflectometría en la Ruta 6209, PR 30+970 al PR 33+970 para los diseños de la pavimentación en una longitud de 3 Kilómetros.
- El Contratista realizó actividades de remoción de derrumbes en la Ruta 6208, PR 50+550, margen izquierda que depositó en el zodme PR 59+710, margen derecha.
- Remoción de derrumbes en los PR 53+340, PR 55+540 y PR 56+300 en la Ruta 6207. Levantamientos topográficos en la ventana del PR 47+500 al PR 47+640, Ruta 6207.
- Se continúa con los levantamientos topográficos en la Ruta 6207, PR 44+720 al PR 45+220 y retiro de material de derrumbes en los PR 56+300, 381, 400 y PR 56+764 y los depositan en el zodme del PR 51 +480.
- El Contratista continúa con las actividades de levantamientos topográficos en la Ruta 6207, en el PR 46+432 al PR 47+200.
- Remoción de derrumbes en el PR 53+420 y levantamientos topográficos en la Ruta 6208 en el PR46 + 350, PR 46+430 al PR 47+ 200.
- Remoción de derrumbes en la Ruta 6207, PR 59+000-PR 60+000 y PR 61+000 y los deposita en el PR 51+480.
- En la Ruta 6207 se realiza remoción de derrumbes en el PR 51+300 y depósito en el PR 51+480.
- Se realiza comité técnico de obra No. 5 el 11 de mayo de 2021.
- Levantamiento topográfico entre el PR 18+080 al PR 17+850 de la Ruta 6208.
- Remoción de derrumbes Ruta 6208, PR 11+000 al PR 11+200 y el PR 15+000 y depósito en el zodme del PR 17+500. Levantamientos topográficos en el PR 45+124 al PR 45+530.
- Remoción de derrumbes en el PR 15+600 y depósito en el PR 17+500, levantamientos topográficos en el PR 45+124 al PR 45+530, Ruta 6208.

- Levantamientos topográficos en la Ruta 6208, PR 18+300 - PR 18+600.
- Levantamientos topográficos en la Ruta 6208, en el PR 18+800-PR 19+100 y en la Ruta 6207, levantamientos topográficos en el PR 45+279 al PR 45+120.
- Ruta 6208, PR 16+070, levantamiento topográfico para futuros parcheos.
- El Consorcio MECO VIAL continúa con los levantamientos topográficos PR 17+600- PR 17+670 y PR 16+070 - PR 16+100 de la Ruta 6208 y en el PR 4+500 al PR 4+ 700.
- El Consorcio realizó levantamientos topográficos en las ventanas de PR4+700-PR 5+000 y en el PR 34+400 de la Ruta 6208.
- El 25 de mayo se realiza comité técnico de obra No. 6 de obra virtual.

3.3 Seguimiento Ítems No Previstos

- En el período objeto del presente informe no se contemplaron Ítems no previstos.

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría.

3.4.1 Avance de obras programadas, ejecutadas y acumuladas del Contrato.

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-14, Avance Físico, se registran los avances en el Contrato.

3.4.2 Acciones para seguir por parte de la Interventoría.

- Seguimiento a la programación: avance de obra y avance financiero.
- Seguimiento al control de calidad (Ensayos de laboratorio).
- Seguimiento a las Gestiones: Predial, Social y Ambiental.
- Atención y respuesta a comunicaciones recibidas.
- Complementar y seguir el Plan de Calidad, Medición y Ensayos.
- Prevenir posibles errores del Contratista en los métodos constructivos.
- Control a los perfiles de construcción y Medición de Cantidades de Obra.
- Revisión y aprobación de Actas de Obra presentadas por el Contratista.

## 4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Resumen mensual estado general del proyecto

El resumen mensual del Estado Físico-Financiero del proyecto se registró en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-3 y se muestra en el volumen FORMATOS anexo al presente informe.

4.2 Maquinaria y Equipo contrato de obra

El Equipo del Contratista, se registra en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-4.

4.3 Personal contrato de obra

El personal del Contratista de obra se registra a diario en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-6 y se muestra en el volumen FORMATOS, anexo al presente informe.

4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

La información financiera y presupuestal del contrato de obra se resume en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8 y se muestra en el volumen FORMATOS, anexo al presente informe.

4.5 Estado General del Tiempo

El Estado General del tiempo predominante en las zonas de trabajo se registró en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10 que se muestra en el volumen FORMATOS, anexo al presente informe.

4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio

En el período correspondiente al presente informe se han realizado ensayos de laboratorio. y se registran en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11, anexo al presente informe.

4.7 Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

Se realizó el seguimiento y verificación a los pagos a la Seguridad Social y Parafiscales del personal del Contratista de obra según el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-12 que se muestra en el volumen FORMATOS, anexo al presente informe.

La Interventoría mediante "Certificación Parafiscales" mostrado en el volumen FORMATOS, garantiza que todo el personal que trabaja para el Consorcio MECO VIAL, en desarrollo del Contrato Nro. 1628 de 2020 por el período correspondiente al presente informe, estuvo amparado por la Seguridad Social.

4.8 Informe Avance Físico-Financiero

La información Físico-Financiera del Contrato de Obra se resume en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-14 que se muestra en el volumen FORMATOS, anexo al presente informe.

4.9 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

Las pólizas de cumplimiento del Contrato de Obra se resumen en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-15, y se muestra en el volumen FORMATOS, anexo al presente informe.

4.10 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

El seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra se sigue en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17.

4.11 Otros documentos seguimiento mensual:

- Seguimiento a la Inversión del Anticipo.
- En el contrato de obra No. 1628 de 2020 se pactó anticipo, el Contratista presentó la documentación respectiva, solicitando un anticipo por valor de $15.000.000.000.oo.El Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1 se muestra en el volumen FORMATOS, anexo al presente informe. El Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-2 dado que el contratista no ha solicitado desembolsos del anticipo.
- Seguimiento Programa de Obra.
- Se adjunta Programa de Obra en PDF.
- Se realizará el seguimiento al Programa de Inversiones del Contrato de Obra contenido en el Formato MINFRA-MN-IN-6-FR-1, y en el formato MINFRA-MN-IN-6-FR-2 se hace seguimiento a la programación.
- Actas de Comité. Se registraron en el formato MINFRA-MN-IN-14-FR-1. Dicha información, se muestra en el volumen FORMATOS anexo al presente informe.
- Actas de Reunión. Se registraron en el formato MINFRA-MN-IN-14-FR-2. Dicha información se muestra en el volumen FORMATOS, anexo al presente informe.
- Informe Semanal. Informes elaborados para seguimiento a las labores ejecutadas, tanto por el Contratista de Obra como por la Interventoría, dicha información que se registra en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-2, se muestra en el volumen FORMATOS anexo al presente informe.

## 5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Información general del contrato (Incluye seguimiento a las garantías contractuales).

A continuación, se resume la información general del contrato de Interventoría:

| INTERVENTOR | |
|---|---|
| **Interventor** | Consorcio Regio Central (Integrado por ICEACSA CONSULTORES SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.521.768-8 con participación del 30%, IV INGENIEROS CONSULTORES SUCURSAL COLOMBIA S.A. con NIT. 900.381.226-6 con participación de 40%, PLANES S.A.S. con NIT 890.303.126-1 con participación de 30% |
| **Número del Contrato** | 1871 de 2020 |
| **Licitación pública No.** | CMA-DT-173-2020 |
| **Fecha de Iniciación** | 29 de marzo de 2021 |
| **Fecha de Terminación** | 31 de Julio de 2022 |
| **DATOS PRESUPUESTALES** | |
| **Valor del Contrato** | $5.939.882.904 |
| Supervisor Contrato Interventoría (INVIAS) | Ing. Edgar Jesús Rojas Ramírez. |
| Gestor del Proyecto (INVIAS) | Ing. Cindy Paola Torres Rojas /Ing. José David Alarcón |

**PÓLIZAS INTERVENTORÍA REGIOCENTRAL**

| 1. Póliza Única de Cumplimiento No: NB–100149125 | Certificado No: 70991141 | FECHA: 09/03/2021 | Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL |
|---|---|---|---|
| AMPARO | DESDE | HASTA | VALOR |
| a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan | 30/12/2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | $593'988.290.40 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 30/12/2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | $2'495.749.120.00 |
| c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales del personal | 30/12/2020 | 30/06/2025 | $1'187.976.581.00 |
| d) Calidad del Servicio | Vigencia igual al plazo de la garantía de estabilidad en el contrato de obra objeto de interventoría | | $1'781.964.871.00 |

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor.

Descripción general

- Seguimiento al Avance de la Obra y su registro en el programa CIFRA del INVIAS.
- Comunicaciones al Contratista que responden a las recibidas y otras que tratan temas técnicos y contractuales del Proyecto.
- Verificación de que el personal que labora para el Contratista de Obra y la Interventoría, están amparados por la Seguridad Social.
- Registro de recursos del Contratista en Obra (maquinaria y personal).
- Elaboración del Acta de Costos Nro.02 de la Interventoría y el Informe Mensual Nro.03 comprendido entre el 01 y 31 de mayo de 2021.
- Control de Ejecución de Obra, medición de cantidades y revisión- aprobación de Actas de Obra.
- Control y seguimiento en actividades Ambientales, Prediales y Sociales ejecutadas por el Contratista.
- Además, se realizó seguimiento de carácter Administrativo y Financiero al Contrato No. 1628 de 2020; la documentación que generó la Interventoría en esta actividad comprende:
- Elaboración y entrega de Informes Semanales.
- Registro diario del Personal.
- Registro diario de los Equipos.

- Registro diario del Estado del Tiempo.
- Control y registro de actividades de la Obra.
- Atención y respuesta a las inquietudes del INSTITUTO, el Contratista, las autoridades, Veedurías y la Comunidad en general.
- Revisión de Informes y demás documentos generados por el Contratista y elaboración de las respectivas respuestas.

**Director de Interventoría:**

- Supervisión de las diferentes actividades realizadas por el Contratista en cuanto a cumplimiento de ejecución de diseños, programas de trabajos (generales y semanales), requerimientos Ambientales, Sociales y Prediales.
- Revisión y coordinación de actividades de control de calidad realizadas.
- Elaboración y revisión de comunicaciones y demás documentos enviados al Contratista y al INVIAS.
- Revisión y atención de comunicaciones escritas y electrónicas recibidas.
- Citación, preparación, asistencia y revisión de Actas de Reuniones y Comités de Obra realizados.
- Citación, coordinación, acompañamiento y evaluación de actividades realizadas por Profesionales de la Interventoría con dedicación parcial, cuando se requieran.
- Atención a consultas y requerimientos de todos los interesados en el Proyecto (Constructor, Administración Vial, usuarios, comunidad en general, autoridades civiles, Dirección Territorial del INVIAS, Gerencia de Grandes Proyectos de INVIAS, personal interesado en trabajar en el Proyecto.
- Seguimiento y control financiero del Proyecto, con énfasis en las cantidades del presupuesto oficial del Contrato y monto de la vigencia del año 2021.
- Seguimiento y control del avance del proyecto.
- Control de recursos del Contratista de Obra e Interventoría, en cumplimiento de los Documentos Contractuales.
- Revisión de: Actas de Comités y reuniones, informes mensuales y semanales realizados por el Ing. Residente y Residente Auxiliar.

**Ingeniero Residente de Interventoría.**

- Supervisión de las diferentes actividades constructivas realizadas en los frentes de trabajo en cuanto a cumplimiento de diseños, programas de trabajos (generales y semanales).
- Revisión y coordinación de actividades de control de calidad realizadas.
- Seguimiento y control del avance físico del proyecto, incluyendo cumplimiento de especificaciones del INVIAS, cantidades de Obra, etc.
- Elaboración de actas de Comités y reuniones, informes mensuales y semanales.
- Revisión de actas de obra, presentadas por el Contratista.
- Acompañamiento especial al Director de Interventoría en la atención de requerimientos del INVIAS.
- Orientación al Contratista en sus deberes relacionados con el cumplimiento del Contrato.

**Ingeniero Auxiliar de Interventoría.**

- Acompañamiento y apoyo a las actividades realizadas por el Director de Interventoría y por el Ingeniero Residente.
- Participación especial en el control de las programaciones, ejecución de Obra y control de calidad, con apego a las Especificaciones Técnicas del INVIAS y a los Planes de Calidad, Inspección y Ensayo.
- Elaboración de informes mensual y semanales.
- Acompañamiento especial al Director en la atención de requerimientos del INVIAS.
- Orientación al Contratista en sus deberes relacionados con el cumplimiento del Contrato.
- Seguimiento, control y registro de las diferentes actividades realizadas por el Contratista en cuanto a Salud, Seguridad Industrial y Salud Ocupacional.

**Profesional Social**

- Seguimiento a los proyectos de compensación social.
- Proyecto de atención a la comunidad: Seguimiento a las respuestas emitidas por parte del contratista a las peticiones, quejas, reclamos y solicitudes (PRQS) que presentaron los grupos de interés, dando cumplimiento al procedimiento y tiempos establecidos con lo establecido en el PAGA.
- Atención a las peticiones, solicitudes quejas y reclamos: Seguimiento a las respuestas emitidas por parte del contratista a las peticiones, quejas, reclamos

y solicitudes (PRQS) que presentaron los grupos de interés, dando cumplimiento al procedimiento de tiempos establecidos en el PAGA.

- Proyecto manejo de la infraestructura de predios y servicios públicos: Se revisó previo al inicio del levantamiento de las actas de vecindad que el formato corresponda al establecido por INVIAS. Así mismo recorrido e identificación con el Contratista de los tramos que requieren la realización de Actas de vecindad.
- Proyecto de contratación de mano de obra: Interventoría lleva un cuadro de información sobre la cantidad de personas contratadas a la semana el cual se entrega la información semanal al Residente.
- Proyectos productivos: La gestión social del Consorcio Meco Vial solicitó la no implementación del programa proyectos productivos, sin embargo, la interventoría manifestó mediante comunicado 215-025-2021: que "si bien no aplica la realización de proyectos productivos, si obras de participación comunitaria OPC", la interventoría realizó solicitud sobre la metodología propuesta para el proyecto obras de participación comunitaria.
- Solicitud de certificación ICANH: La Interventoría realizó seguimiento a la solicitud de certificación de si se requiere o no actividades de arqueología preventiva, mediante Código de radicado No. 3631. A la fecha el ICANH dio respuesta a esta solicitud informando que ante el Instituto no se han reportado sitios ni áreas arqueológicos protegidas dentro del área objeto de la consulta.
- Solicitud de certificación Ministerio del Interior: La Interventoría realizó seguimiento a la consulta realizada por el Consorcio Meco Vial, con radicado EXT_S21- 00040216-QRSD-039566-PQR.
- Proyecto de gestión socio-predial: Teniendo en cuenta que este proyecto se enmarca en el programa de obra pública "concluir y concluir para la reactivación de las regiones" módulo 2, la mayoría de los predios ya fueron adquiridos por el INVIAS en el marco de otros contratos, sin embargo, está en proceso de la implementación y seguimiento a este programa como medida preventiva en el caso de presentarse la necesidad de adquisición de compra de nuevos predios de acuerdo con los sitios intervenir.

**Profesional Ambiental**

- Revisión y seguimiento de los permisos ambientales.
- Revisión de los documentos contractuales (Ambientales), del proyecto.
- Visita al proyecto para verificación y seguimiento al cumplimiento a los programas PAGA.

- Elaboración de correspondencia dirigida al Consorcio MECO VIAL sobre temas ambientales y contractuales.
- Acompañamiento y apoyo a las actividades realizadas por el Director de Interventoría y por el Ingeniero Residente.
- La Interventoría revisará y aprobará el cálculo de la huella de carbón generada por la maquinaria y vehículos de trasporte utilizados durante la ejecución del proyecto, remitiendo los respectivos soportes, informes y certificados al gestor ambiental de la Entidad, para su verificación (los costos se encuentran asociados al presupuesto del componente ambiental social y predial del proyecto). Estos aportes no hacen parte de las compensaciones derivadas de los permisos ambientales que deberán ser tramitados por el contratista ante la autoridad ambiental competente.
- La Interventoría revisará y aprobará la iluminación de campamentos, oficinas y demás espacios de obra con el uso de tecnología LED de bajo consumo, y deberá realizar el correcto almacenamiento y disposición final de baterías, bombillas y demás equipos eléctricos del proyecto que sean desechados durante la ejecución adjuntando certificado de disposición final con empresa debidamente certificada para tal fin, con la revisión y aprobación de la Interventoría del Proyecto, esta información deberá ser remitida al Gestor Ambiental del proyecto para su verificación.

**Salud y Seguridad en el Trabajo**

- Supervisar el cumplimiento de las normas y políticas de seguridad y salud en el trabajo.
- Implementación en actividades del SG-SST.
- Atención, revisión de pagos de seguridad social del personal contratista e Interventoría.
- Realizar actividades de capacitación, promoción y prevención de accidentes de trabajo y enfermedades laborales.
- Seguimiento y control a los protocolos de bioseguridad de interventoría y contratista
- Verificación del desarrollo de los programas SST en Interventoría y en obra.
- Seguimiento, verificación e inspección a condiciones y ambientes laborales en obra.
- Coordinar y supervisar actividades de trabajo seguro en alturas.
- verificación y seguimiento de la documentación de vehículos.
- Seguimiento e implementación al Plan de manejo de tránsito.

**Topógrafo y Cadenero I**

- Levantamientos topográficos en los Tramos 1 y 2, para conformar el estado original del terreno, con miras a controlar la construcción, calcular y verificar cantidades para Actas de Obra.
- Revisión de puntos topográficos colocados por la topografía del Contratista, para control de los replanteos de Obra.
- Revisión de cálculos de cantidades presentadas por el Contratista para las actas de obra
- Informar al jefe inmediato (Director, Ingeniero Residente o Ingeniero Auxiliar de Interventoría), posibles anomalías en el rumbo de la construcción.

**Inspector de Obra (1)**

- Seguimiento, control y registro de las diferentes actividades realizadas por el Contratista en cada frente de obra.
- Verificación y seguimiento de la ejecución de remoción de derrumbes y retiro de los materiales sobrantes a sitios de disposición debidamente aprobados.
- Registro de los Informes Diarios en una base de datos para tener a disposición toda la información de las actividades diarias realizadas en obra.
- Colaboración en la elaboración de todos los registros con que se soportan los Informes Mensuales y Semanales.
- Informar a los superiores cualquier actividad o estado de la obra en que haya o se puedan presentar condiciones inseguras, para subsanarlas o prevenirlas oportunamente, uso de elemento de protección personal, realización de precalentamiento y charlas al inicio de las actividades diarias.

**Secretaria.**

- Atención presencial de las actividades realizadas por la oficina ubicada en Vélez.
- Manejo adecuado de la documentación enviada y recibida en forma ordenada y debidamente codificada y registrada en base de datos, esta base de datos permite conocer cualquier documento al momento de ubicarlo en su índice.
- Manejo de la caja menor que permite controlar los gastos menores que realiza la Interventoría en el sitio del proyecto para su cabal funcionamiento.

- Gestión y elaboración de documentos soporte de las Actas de Costo e Informes Mensuales de la Interventoría, como comprobantes de Costos a facturar al INVIAS, según lo contenido en el Presupuesto del Contrato 1871 de 2020.
- Gestión permanente y coordinación del flujo de información hacia y desde la oficina Central del Consorcio REGIOCENTRAL con sede en Cali.

**Campamentera.**

- Mantenimiento de la sede de operación del Consorcio REGIOCENTRAL en Obra.
- Atención al personal de oficina, durante el tiempo laborable.

**Conductores (1):**

- Revisión y registro pre-operacional del vehículo a su cargo para que siempre estén en condiciones aptas de oportunidad, transitabilidad, mecánicas, higiénicas y de seguridad.
- Coordinar diariamente con el Director de Interventoría, Residente o Ingeniero Auxiliar de Interventoría, las funciones a realizar.

5.3 Informes Especialistas

**INFORME SOBRE LAS ACTIVIDAD JURIDICA CONSORCIO REGIOCENTRAL EN EL MES DE MAYO DE 2021**

Durante el mes de mayo de 2021, previa aprobación de mi hoja de vida por el INVIAS para hacer parte del equipo de profesionales de la Interventoría, me fueron suministrados los documentos contractuales, tanto de la obra como de la Interventoría, y procedí a su revisión. Entre los documentos revisados tenemos:

Contrato INVIAS 1628 de 2020

Celebrado con el CONSORCIO MECO VIAL que tiene por objeto el MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRERA TASNVERSAL DEL CARARE, TUNJA, BARBOSA, PUERTO ARAÚJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES, MÓDULO 2.

Pliego de condiciones de la Licitación Pública LP-DT-048-2020

Este pliego es el acto administrativo que reguló la licitación pública del proyecto que le fue adjudicado al CONSORCIO MECO VIAL.

Contrato de Fiducia para correcta inversión y buen manejo del anticipo correspondiente al contrato de Obra.

Este contrato el CONSORCIO MECO VIAL lo celebró con FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.

OBSERVACION: A este contrato, se le realizaron varias observaciones, entre las cuales se señaló que debía corregirse los datos del CONSORCIO REGIOCENTRAL, por cuanto el Número del Nit estaba errado, ya que aparecía el de uno de los consorciados de la Interventoría, pese a que esta tiene su propio número de Nit, el envío del informe mensual, y cuentas de gestión, entre otros.

Conforme las observaciones y comentarios realizados durante la revisión de los documentos contractuales, el Consorcio REGIOCENTRAL (Interventora), solicitó al Consorcio Meco Vial realizar las aclaraciones al contrato de fiducia de los recursos del anticipo.

El Contratista ejecutor de la obra procedió a cumplir con lo solicitado por la Interventoría en relación con el contrato de fiducia - anticipo, allegando para revisión el documento aclaratorio, documento que fue revisado y viabilizado para las respectivas firmas.

## 5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC

El resumen de movimientos causados al Programa Anual de Caja, año 2021 se resumen en la siguiente tabla:

| ACTA DE OBRA No. | CONCEPTO DEL ACTA | MES | VALOR TOTAL ACTA/BÁSICO OBRA | PROGRAMADO MES | EJECUTADO | SALDO APROPIACIÓN PRESUPUESTAL | NOTAS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 03 | Acta parcial | Mayo | $89.876.467/$22.975.420 | $ 27.000.000 | 0.85 | $ 43.552.408.861 | Vigencia del año 2021 |
| 03 | Costos de Interventoría | Mayo | $ 94.284.727 | $ 116.055.274 | 0.81 | $ 3.154.547.032 | Vigencia del año 2021 |

## 5.5 Informe otros programas y aplicativos

Siguiendo el proceso de Gestión de la Infraestructura Vial, la elaboración y presentación de los reportes Semanales de Interventoría, se realizan a través del Sistema de Información Gerencial (CIFRA).

## 6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 Equipo Contrato de Interventoría.

El control del equipo se registró en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-5, que se muestra en el volumen FORMATOS anexo al presente informe.

Además, la Interventoría cuenta en obra con los siguientes recursos:

- Dos (2) Casas en alquiler, para oficina y laboratorio localizadas en el municipio de Vélez (Santander) en la calle 10 Nro. 5-10-Segundo piso, barrio José Antonio Galán y calle 6A No 7-43 – Primer piso, barrio América India.
- Siete (7) Computadores portátiles y tres (3) de escritorio.
- Una (1) Impresora.
- Mobiliario de oficina - campamento e instalaciones de Internet.
- Una camioneta doble cabina NISSAN modelo 2016.

6.2 Personal Contrato de Interventoría.

El personal de Interventoría se registró a diario en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7 que se muestra en el volumen FORMATOS anexo al presente informe.

6.3 Información financiera y Presupuestal Contrato de Interventoría.

El siguiente cuadro muestra la Información Financiera del Contrato de Interventoría

| | |
|---|---|
| Valor inicial del contrato | $ 5.939.882.904 |
| Valor facturado en Actas No. 01 (Marzo de 2021) | $ 1.575.353 |
| Valor facturado en Actas No. 02 (Abril de 2021) | $ 49.475.792 |
| Valor facturado en Actas No. 03 (Mayo de 2021) | $ 92.599.687 |
| Valor por facturar, después del Acta Nro. 03(Mayo) | **$ 5.796.232.072** |

| | |
|---|---|
| Valor revisado de la Apropiación Presupuestal año 2021. | **$ 3.299.882.904** |
| Saldo del registro presupuestal después de las Actas No.01, No.02, No.3 | **$ 3.156.232.072** |

Esta misma información se encuentra en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9, que se muestra en el volumen FORMATOS anexo al presente informe.

6.4 Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-13, se relacionaron los aportes a la Seguridad Social y Parafiscales, del personal de Interventoría, pagados para el mes de mayo de 2021.

6.5 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.

Las Pólizas del Contrato de Interventoría se encuentran vigentes y fueron aprobadas por INVIAS; se resumen en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16, que se muestra en el volumen FORMATOS anexo al presente informe.

6.6 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-18, se mostrará el plan de calidad de la Interventoría.

6.7 Otros documentos seguimiento mensual.

En el Contrato de Interventoría Nro. 1871 de 2020 se pactó Anticipo, por tanto, se diligenciarán los Formatos MINFRA-MN-IN-3FR-1 y MINFRA-MN-IN-3FR-2.

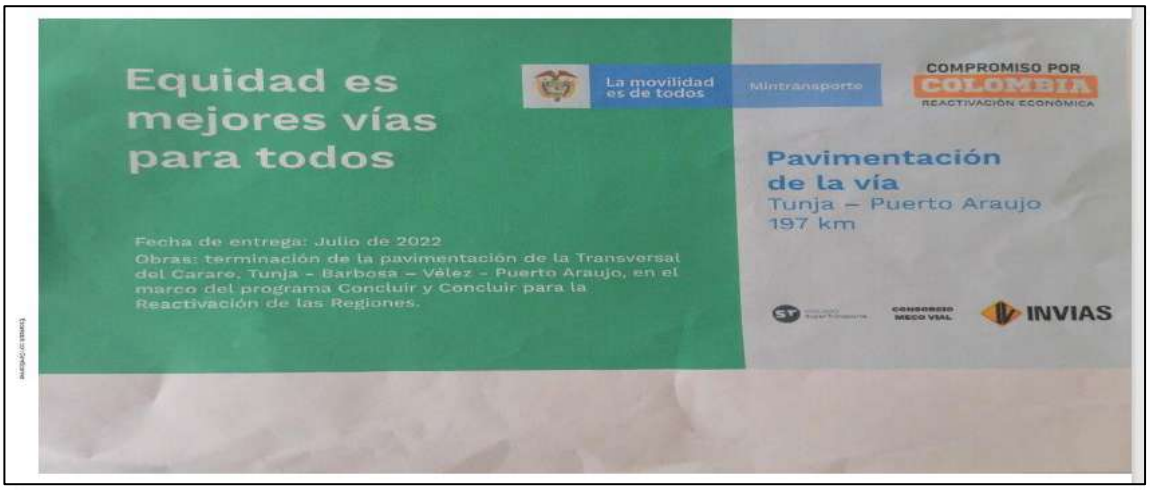
## 7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

7.1 Conclusiones Recomendaciones

- Ante la emergencia sanitaria Mundial ocasionada por la propagación del virus Covid – 19, se continúa con las actividades del proyecto, implementando y llevando a cabo estrictos controles de sanidad estipulados en los diferentes Protocolos de Bioseguridad, tanto del contratista de obra como de la Interventoría, tendientes a prevenir la propagación del virus y preservar así

mismo la salud y el bienestar de las personas que se encuentran vinculadas al proyecto.

- El estado de avance Financiero del Contrato de Obra, al momento de edición del presente informe es del 0,0468% porcentaje de obra acumulado, representado en el valor de $ 33.361.540,00.
- El estado de avance Físico del Contrato de Obra, es del 10% para los Estudios y Diseños; para el Mantenimiento de la vía se ejecutó un mejoramiento de 30 ml consistente en la conformación de un tramo de vía en mal estado con adición de material tipo recebo.
- Para este periodo el Ing. José David Alarcón, Gestor del Proyecto de INVIAS Santander, envía por medio de correo electrónico el día 27 de mayo, el arte aprobado para la valla Informativa del proyecto (Ver imagen), las cuales serán ubicada en diferentes sectores a lo largo de todo el corredor vial.
- Valla Informativa




- Para este periodo La Ing. Cindy Paola Torres comunica en el Comité Técnico de Obra del martes 25 de mayo, que no continuará como Gestora del Proyecto y hace la presentación del nuevo Gestor del Proyecto, quien será a partir de esta fecha el Ing. José David Alarcón.
- Para este periodo la Ing. Cindy Paola Torres, Gestora del Proyecto manifiesta que, de acuerdo con instrucciones impartidas por parte de la Dirección Operativa, el sector comprendido entre el PR31+000 al PR34+000, Ruta 6209, municipio de Arcabuco, no está autorizado para intervención y la prioridad de la Gerencia de Grandes Proyectos son las obras que correspondan a la Ruta

6207 Puerto Araujo - Landázuri, y en particular el tramo para tener en cuenta es de Cimitarra a Landázuri.

- Para este periodo el Consorcio MECO Vial hace entrega parcial de la información relacionada con la revisión de los Estudios y Diseños existentes suministrados por el INVIAS, lo cuales se relaciona en los comunicados enviados así: CMO-2102-20-2021 - CMO-2102-68-2021 - CMO-2102-78-202, mediante las cuales se entregó la programación y presupuesto de los estudios, así como el resultado de la revisión de los diseños y estudios existentes que fueron suministrados por la Entidad y analizados.
- Durante el presente período se viene desarrollando el Paro Nacional y de transportadores en todo el país, por lo cual se ha visto afectada la movilidad en gran parte del Territorio Nacional, ante esta situación el Consorcio MECO VIAL, envió los comunicados CMO-2102-25-2021 y CMO-2102-69-2021, manifestando que se han visto afectados para llevar a cabo el transporte de la maquinaria y del equipo a la zona del proyecto, para ser ubicados en las Rutas 6207, 6208 y 6209.
- Para este período el Consorcio MECO VIAL, de acuerdo con las programaciones semanales entregadas, solo realizará actividades de Remoción de Derrumbes y Levantamientos Topográficos de las "Ventanas" que hacen parte del Plan de Intervención y que en la actualidad se encuentran a nivel de afirmado.
- El Consocio Meco Vial, hizo entrega mediante el comunicado MCO-2102C-90-2021 dirigido a la Dirección Territorial del INVIAS Santander, con copia a la Interventoría, del Plan de Intervención y Presupuesto de la Línea Base de los tramos a intervenir en el presente contrato de la Transversal del Carare, para su consideración y/o aprobación.
- Se ha solicitado y recomendado al Contratista implementar la correcta señalización y limpieza de las zonas de trabajo, así mismo se exige en todo momento al personal la utilización de los elementos de protección personal EPP (incluidos los de riesgo biológico), documentos que certifiquen el trabajo seguro en alturas y en espacios confinados, así como el cumplimiento en todo momento de los Protocolos de Bioseguridad aprobados para la operación del Contratista y la delimitación de las zonas de trabajo que garanticen la protección de los transeúntes y del personal de la obra.
- Se ha solicitado realizar las charlas pre-operacionales, instruyendo al personal que labora en la obra, en la adecuada limpieza de los lugares de trabajo y el correcto aseo personal, todo con el fin de evitar el contagio y propagación de enfermedades virales.

- El Contratista Consorcio Meco Vial hizo entrega del documento Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA, para revisión por parte de la Interventoría; una vez revisado se solicitó al Consorcio MECO VIAL realizar una serie de ajustes al documento para su aprobación.
- El Contratista Consorcio Meco Vial informó, para consideración de la Interventoría, posibles sitios para ser utilizados como depósitos de materiales estériles provenientes de derrumbes. La Interventoría solicitó al Consorcio Meco Vial gestionar los respectivos permisos, así como las autorizaciones ante las autoridades competentes y los manejos técnicos a implementar en los rellenos que se generen en las zonas de depósito.
- Una vez se haga entrega de los estudios y diseños a cargo del contratista, se deberá analizar que recursos naturales pueden ser afectados por la ejecución de las obras proyectadas.
- El contratista Consorcio Meco Vial informó a la Interventoría los posibles proveedores de materiales granulares para utilizar en la obra, provenientes del sector de Moniquirá. De los cuales, se verifica que cuenten con los respectivos permisos de las autoridades competentes, al igual que su vigencia.
- El contratista dio a conocer el sitio donde se ubicará la planta de dosificación para mezclas de concreto hidráulico, del cual deberá gestionar los respectivos permisos y autorizaciones de la autoridad competente.
- La Interventoría social hizo seguimiento a la formalización de las invitaciones de la socialización de inicio para las Alcaldías y comunidades. Mediante radicado 215-040-2021 se enfatizó en esta actividad y así mismo, se solicitaron los ajustes a la presentación propuesta para la socialización de inicio.
- Se realiza el seguimiento al proceso de respuesta a la vinculación de personal de la ARN Agencia de Reincorporación y normalización, mediante Radicado 215-081-2021.
- Se realizó el acompañamiento y participación en la socialización de inicio, para la cual se utilizó la plataforma Facebook live, la Interventoría realizó mediación y contactos para conformación de la veeduría social, sin embargo se requiere fortalecer la participación, por lo tanto se propuso generar los espacios de socialización de inicio con los presidentes de las JAC, a realizarse en los Municipios del área de influencia del proyecto.
- Se realizan diferentes solicitudes por escrito al contratista acerca de la entrega de PAGA y el Acta de Radicación Social y Ambiental.
- Se realizó recorrido en campo de la RUTA 6208, Paso La Cadena y Ventana Nueve, donde se identificó y se verificaron los tramos donde se requiere la realización de actas de vecindad, se hace acompañamiento a la entrega de

volantes e información a la comunidad. Así mismo, se realiza socialización de inicio personalizado con los presidentes de Junta de Acción Comunal del sector del Paso La Cadena y la Ventana Nueve, al mismo tiempo se dialoga con el veedor que participará en el proyecto, y para el sábado 30 de mayo se programó y realizó reunión de información con las Asociaciones del Municipio de Vélez ASPROVEL.

- Visita a la propietaria de predio en el sector de Jordán Alto, Municipio de Landázuri, para informar sobre la de remoción de derrumbes, se realiza acta de vecindad.
- La Interventoría realiza la gestión social de forma general a la espera de puntualizar acercamientos y demás actividades del programa social, una vez se cuente con el PAGA ajustado por parte del contratista Consorcio Meco Vial, así como también conocer la información precisa y definitiva de los sitios a intervenir y los diseños y obras finales a ejecutar.

## 8. ANEXOS

8.1 Relación de la correspondencia generada entre Contratista e Interventoría incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.

**RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y DESPACHADA**

| FECHA | CONSECUTIVO | REMITENTE | RECIBE | ASUNTO |
|---|---|---|---|---|
| 01-05-21 | 215-033-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | CINDY PAOLA TORRES | Hojas de Vida de Profesional Ambiental |
| 03-05-21 | 215-034-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Presentación Hojas de Vida Profesional para la Implementación del Programa Gerencia de Proyectos |
| 03-05-21 | 215-035-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Poder Especial Consorcio REGIOCENTRAL |
| 04-05-21 | 215-037-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ | Propuesta de Intervención de Pavimento en una Longitud de 3 Kms |
| 04-05-21 | MCO-2102C-23-2021 | MAURO NARVEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Complemento respuesta Comunicado Interventoría 215-015-2021 Hoja de vida Inspector SISO |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 04-05-21 | MCO-2102C-24-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Indicadores de Gestión, listado y Certificados de los Equipos de Topografía en Obra mes de Abril 2021 |
| 06-05-21 | 215-038-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Formato MINFRA-MV-IN-15-FR12 Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra |
| 06-05-21 | 215-039-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Entrega de Formatos INVIAS para Informes Mensuales y Solicitud de Plan de Inversión Social Versión 1 |
| 06-05-21 | 215-040-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Invitación a Socialización de Inicio Dirigidas a Presidentes de Junta de Acción Comunal del AID |
| 06-05-21 | 215-041-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Hojas de Vida de Especialista Ambiental |
| 06-05-21 | 215-042-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Respuesta Comunicado MCO-2102C-14-2021-MCO-2102C-23-2021 Hojas de Vida Personal Profesional para Contrato |
| 07-05-21 | 215-043-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Derrumbe del PR11+200 Ruta 6208 Margen Derecha |
| 07-05-21 | 215-044-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Certificación Cuenta para Manejo del Anticipo Contrato de Interventoría |
| 07-05-21 | | ALBEIRO SIERRA | HERNAN ROJAS | Derecho de Petición Albeiro Sierra Kilometro 59+978 Landázuri - Barbosa |
| 10-05-21 | MCO-2102C-38-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Ubicación para la Disposición de Fresado |
| 11-05-21 | MCO-2102c-46-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Entrega Constancia de Protocolo de Bioseguridad Covid-19 ARL SURA |
| 11-05-21 | 215-047-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Respuesta a Comunicación 215-026-2021 Etapa de Revisión de Estudios y Diseños |
| 11-05-21 | MCO-2102C-44-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Respuesta oficio SMA-20683 del 26-04-2021 Dirigido a Interventoría Consorcio Regiocentral |
| 11-05-21 | 215-046-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | CINDY PAOLA TORRES ROJAS | Documentación para Tramite de Anticipo del Consorcio MECO VIAL |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 11-05-21 | 215-045-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Comunicación MCO-2102C-43-2021 Remisión Documentos Proceso Anticipo |
| 12-05-21 | MCO-2102C-50-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Respuesta comunicado Interventoría 215-038-2021 Formato MINFRA-MV-IN-15-FR12 Seguridad Social mes de Marzo |
| 12-05-21 | MCO-2102C-52-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Entrega Copia de la Tarjeta Profesional de los Topógrafos del Proyecto |
| 12-05-21 | MCO-2102C-56-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Respuesta Oficio 215-045-2021 Remisión Documentos Anticipo |
| 12-05-21 | MCO-2102C-40-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Complemento Respuesta al Comunicado Interventoría 215-042-2021 Hojas de Vida del Personal |
| 12-05-21 | 215-049-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | CINDY PAOLA TORRES ROJAS | Análisis de Precios Unitarios |
| 12-05-21 | 215-050-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ | Documentación Entregada por el Consorcio MECO VIAL |
| 13-05-21 | 215-052-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Apremio por entrega de información a la implementación del Programa de Gerencia de Proyectos |
| 13-05-21 | 215-053-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Apremio para Entrega de Información del Consorcio Meco Vial Pendiente por entregar |
| 13-05-21 | 215-051-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Devolución Avance del Documento Plan de Adaptación de Guía Ambiental (PAGA) Entrega versión cero (0) |
| 13-05-21 | 215-052-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Apremio por Entrega de Información a la Implementación del Programa de Gerencia de Proyectos |
| 13-05-21 | 215-053-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Apremio por Entrega de Información del Consorcio MECO VIAL Pendiente por Entregar |
| 13-05-21 | 215-054-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | CINDY PAOLA TORRES ROJAS | Revisión Contrato de Fiducia Mercantil para Manejo del Anticipo del Consorcio MECO VIAL |
| 13-05-21 | 215-055-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Ubicación para Disposición de Fresado |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 13-05-21 | MCO-2102C-57-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAUL PRIETO TABARES | Respuesta Oficio 215-031-2021 Programación Semanal para Seguimiento de las Actividades de Obra |
| 13-05-21 | 215-056-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Respuesta ComunicadoMCO-2102C-40-2021 del 12-05-2021 |
| 14-05-21 | 215-057-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Diligenciar Formato MIN-MV-IN-15-FR12 Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra |
| 14-05-21 | MCO-2102C-60-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Complemento Respuesta al Comunicado Interventoría 215-053-2021 Apremio para Entrega de Información Pendiente MECO VIAL |
| 14-05-21 | MCO-2102C-58-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Respuesta Comunicado 215-051-2021 Devolución de AVANCE DEL Documento Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA |
| 14-05-21 | MCO-2102C-59-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Respuesta Comunicado 215-056-2021 de Respuesta a comunicado MCO-2102C-40-2021 |
| 15-05-21 | MCO-2102C-61-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Respuesta Comunicado Interventoría Formato MINFRA-MV-IN-15-FR12 Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra |
| 15-05-21 | 215-059-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Comunicado MCO-2102C-59-2021 Recibido 15-05-2021 |
| 15-05-21 | MCO-2102C-62-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Documentos de Zonas de Disposición de Material de Derrumbes y Escombros |
| 18-05-21 | MCO-2102-64-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Respuesta 2015-055-2021 fecha 13 Mayo 2021 Ubicación para Disposición de Fresado |
| 18-05-21 | MCO-2102C-67-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Respuesta Oficio 215-052-2021 Implementación Programa de Gerencia de Proyectos |
| 18-05-21 | MCO-2102-63-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Respuesta Oficio 215-053-2021 Apremio para entrega de Información MECO VIAL Pendiente por Entregar |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 18-05-21 | MCO-2102C-66-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Respuesta Comunicado 215-045-2021 Documento Aclaratorio contrato Fiducia |
| 18-05-21 | MCO-2102C-68-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Programa de Estudios y Diseños para El Proyecto de la Referencia |
| 18-05-21 | 215-058-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Respuesta Comunicado SMA 20683 |
| 18-05-21 | 215-048-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | CINDY PAOLA TORRES ROJAS | Documentos para Tramite de Anticipo del CONSORCIO REGIOCENTRAL |
| 19-05-21 | 215-060-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Observación Entrega de Certificados de Afiliación a Seguridad Social y Documentación de Maquinaria |
| 20-05-21 | MCO-2102C-69-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Notificación de Afectaciones al Plazo del Contrato por Alteraciones del Orden Público – Paro Nacional |
| 20-05-21 | 215-063-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Respuesta Comunicado MCO-2102C-67-2021 Implementación Programa de Gerencia de Proyectos |
| 20-05-21 | 215-064-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Solicitud Levantamientos Topográficos "ventanas" RN 6207-6208-6209 |
| 20-05-21 | 215-060-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Observaciones a entrega de Certificados de Afiliación a Seguridad Social y Documentación de Maquinaria |
| 20-05-21 | 215-062-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Su Comunicación MCO-2102C-68-2021 Programa de Estudios y Diseños para el Proyecto De la Referencia |
| 20-05-21 | 210521 | EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Prioridad Contrato |
| 21-05-21 | MCO-2102C-70-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Entrega Licencia en Salud Ocupacional Renovada |
| 21-05-21 | MCO-2102C-71-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Respuesta Oficio 215-060-2021 |
| 21-05-21 | 215-067-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Caída de Rocas a la Vía en las Rutas 6207 - 6208 |
| 21-05-21 | CBM3-409-2021 | LUDWING RENE ROBLES RINCÓN | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Maquinaria línea Amarilla Ubicada en la Ruta 6207 PR 56+400 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | Costado Izquierdo Para Atención de Remoción de Derrumbes en la Transversal del Carare. |
| 21-05-21 | 215-065-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MARIA CAMILA GOMEZ ALVAREZ | Entrega de Información Solicitada |
| 21-05-21 | 215-068-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Respuesta Comunicado MCO-2102C-44-2021 Respuesta Oficio SMA-20683 – 26/04/2021 Dirigida a la Interventoría Regiocentral |
| 22-05-21 | MCO-2102C-74-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Plan de Adaptación de la Guía Ambiental Versión 1 |
| 22-05-21 | 215-069-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Observaciones de Seguridad y Salud en el Trabajo Seguridad Vial y Manejo de Transito |
| 22-05-21 | MCO-2102C-73-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Respuesta Oficio 215-039-2021 Entrega de Formatos INVIAS para Informes Mensuales y Solicitud de Plan de Inversión Social Versión 1 |
| 22-05-21 | 215-070-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Solicitud Explicaciones uso Zodme en el Predio La Esmeralda Entrada por el PR2+050 Ruta 6208 |
| 22-05-21 | 215-071-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Respuesta Comunicado MCO-2102C-62-2021 |
| 23-05-21 | 215-072-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | CARLOS GONZALEZ | Disposición de Material Sobrante en Predio Autorizado para las Actividades de Obra del Contrato de Obra INVIAS 2733 – 2019 |
| 24-05-21 | 215-073-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Mantenimiento de la Calzada por Filtración de Agua y Hundimientos en las Rutas 6207 – 6208 |
| 24-05-21 | 215-075-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Derecho de Petición del Señor Albeiro Sierra Rivera PR59+978 Margen izq.- Ruta 6208 |
| 24-05-21 | MCO-2102C-72-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Respuesta Comunicado Interventoría 215-060-2021 Entrega de Certificados de Afiliaciones a Seguridad Social |
| 24-05-21 | 215-066-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Alcance a Comunicación 215-062-2021 Estudios y Diseños |
| 24-05-21 | MCO-2102C-76-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Entrega Documentos Vehículos en Obra |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 25-05-21 | MCO-2102C-75-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Respuesta Comunicado 215-027-2021 – 215-043-2021 – 215-067-2021 |
| 25-05-21 | 215-077-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Estado de Ejecución de Estudios y Diseños |
| 25-05-21 | MCO-2102C-78-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Insuficiencia de Diseños del Proyecto Etapa de Preconstrucción |
| 25-05-21 | 215-079-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Solicitud Hojas de Vida de Especialistas |
| 25-05-21 | 215-074-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Perdida de Banca por Socavación en la Ruta 6208 - 6207 |
| 25-05-21 | 215-076-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Respuesta Comunicado MCO-2102C-75-2021 |
| 25-05-21 | SMA 26681 | JAIRO FERNANDO ARGUELLO | CONSORCIO REGIOCENTRAL | Inicio de Proceso de Incumplimiento al contrato de obra 1628 de 2020 |
| 25-05-21 | MCO-2102C-80-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Respuesta Comunicado Oficio 215-030-2021 – 215-075-2021 |
| 25-05-21 | 215-096-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Reiteración Solicitud de entrega de Informe sobre el Estado de Ejecución de Estudios y Diseños |
| 26-05-21 | MCO-2102C-83-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Documentación de Zonas de Disposición de Material de Derrumbes |
| 26-05-21 | MCO-2102C-84-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Entrega Documentos Vehículos en Obra |
| 26-05-21 | 215-080-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MARLON BALLEN | Solicitud Certificación |
| 26-05-21 | MCO-2102C-82-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Respuesta Comunicado 215-068-2021 – SMA 20683 |
| 27-05-21 | MCO-2102C-85-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Respuesta Comunicado 215-064-2021 Solicitud Levantamientos Topográficos Ventanas 62-07-6208-6209 |
| 27-05-21 | 215-081-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Seguimiento Proceso de Vinculación y Contratación de Personal de la Agencia de Reincorporación y Normalización |
| 27-05-21 | 215-078-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | SECRETARIA DE SALUD ALCALDIA DE VÉLEZ | Solicitud Aprobación Protocolo de Bioseguridad Covid 19 Consorcio Regiocentral |
| 27-05-21 | MCO-2102C-81-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Respuesta Comunicado 215-070-2021 Explicaciones sobre uso de |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | Zodme en el Predio La Esmeralda Ruta 6208 |
| 27-05-21 | 215-061-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Respuesta Comunicado MCO-2102C-74-2021 |
| 28-05-21 | 215-082-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Observaciones y Requerimientos al Informe Semanal de Actividades de Promoción prevención y Mitigación de Contagio COVID - 19 |
| 28-05-21 | 215-086-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Actas de Obra No 1 – 2 de Marzo y Abril 2021 |
| 28-05-21 | 215-083-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Solicitud Información según Anexo Técnico Modulo 2 |
| 28-05-21 | 215-084-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Instructivos y Formatos para Aplicarlos en la Gestión Ambiental – Diligenciamiento Formatos Ambientales Manual INVIAS |
| 28-05-21 | 215-085-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Solicitud Información sobre Porcentaje de Administración |
| 28-05-21 | MCO-2102C-89-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Respuesta Comunicado 215-074-2021 Perdida de Banca por Socavación en Ruta 6208 – 6207 Margen Izquierda |
| 29-05-21 | MCO-2102C-92-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Respuesta Comunicado 215-079-2021 Solicitud Hojas de vida Especialistas |
| 29-05-21 | MCO-2102C-90-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Plan de Intervención y Presupuesto de Línea de base Transversal del carare respuesta comunicado 20 mayo 2021 |
| 31-05-21 | MCO-2102C-93-2021 | MAURO NARVAEZ ERAZO | HECTOR RAÚL PRIETO TABARES | Complemento comunicado 215-079-2021 Solicitud hoja de vida Especialistas |
| 31-05-21 | 215-088-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Respuesta Comunicado MCO-2102C-83-2021 |
| 31-05-21 | 215-090-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | MAURO NARVAEZ ERAZO | Observaciones al Informe Mensual de Gestión Social, Correspondiente al mes de Abril de 2021 |
| 31-05-21 | 215-087-2021 | HECTOR RAÚL PRIETO | JAIRO FERNADO ARGUELLO | Respuesta Comunicado SMA 26600 Incumplimientos Ambientales del proyecto |

8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras

En el Formato MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 se presenta el registro fotográfico.

8.3 Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales

En el Formato MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 se presenta el registro fotográfico.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PAGINA | DE |

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2021 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO MECO VIAL | **CONTRATO N°** | 1028 DE 2020 | **FICHA PREDIAL ID:** | |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2** | | | | |



Descripción: Arreglo por hundimiento de banca en el PR50+500, de la Ruta 6207.




Descripción: Arreglo por hundimiento de banca en el PR50+500, de la Ruta 6207.




Descripción: Levantamiento Topográfico "Ventana" PR50+500 Ruta 6207.




Descripción: RUTA 6207, PR 53+600, MARGEN DERECHA, RETIRO MATERIAL DE DERRUMBE.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | | DE | |

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2021 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO MECO VIAL | **CONTRATO N°** | 1028 DE 2020 | **FICHA PREDIAL ID:** | |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2** | | | | |




Descripción: RUTA 6208, PR 17+850, MARGEN IZQUIERDA, LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO, VENTANA.




Descripción: RUTA 6208, PR 15+600, MARGEN IZQ. RETIRO MATERIAL DE DERRUMBE.




Descripción: RUTA 6208, PR 15+600, MARGEN IZQ. DEMOLICIÓN DE ROCA.




Descripción: RUTA 6208, PR 16+070, LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO, PARCHEO.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PAGINA | | DE |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2021 (Año) | |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO MECO VIAL | **CONTRATO N°** | 1028 DE 2020 | **FICHA PREDIAL ID:** | |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2** | | | | |




Descripción: Levantamiento Topográfico "Ventana" PR61+450 Ruta 6207.-



Descripción: Deflectometria PR30+980 al PR33+980 Ruta 6209 – Arcabuco.



Descripción: En la Ruta 6207 se realiza remoción de derrumbes en el PR 51+300 y en el PR 59+000, zona de depósito PR 51+480



Descripción: RUTA 6207, PR 61+900, PASO NAL. LANDAZURI, LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | | DE | |

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2021 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO MECO VIAL | **CONTRATO N°** | 1028 DE 2020 | **FICHA PREDIAL ID:** | |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2** | | | | |



Descripción: RUTA 6208, PR 50+550, MARGEN DERECHA, SEÑALIZACIÓN DE DERRUMBE



Descripción: RUTA 6207, PR 41+255, LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO, POSIBLE VIADUCTO.



Descripción: Ruta 6208. PR53+340 Margen Der.  Ruta 6207. PR52+640 Margen Der.



Descripción: Ruta 6208. PR53+340 Margen Der.  Ruta 6207. PR52+640 Margen Der.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-4 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | | DE | |

FECHA 31 (Día) 5 (Mes) 2021 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** INVIAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**

**MES DEL INFORME MENSUAL:** MAYO **CONTRATO No.** 1628 de 202 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

**CONTRATISTA:** CONSORCIO MECO VIAL **SECTOR:** Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-

(Abscisas alcance del contrato )

| MAQUINARIA Y EQUIPO | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| RETROEXCAVADORA DE LLANTAS CASE | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| RETROEXCAVADORA DE LLANTAS CASE | | | | | | | | | | | | | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 VIBROCOMPACTADOR | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 VOLQUETA DOBLE TROQUE | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 VOLQUETA DOBLE TROQUE | | | | | | | | | | | | | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 VOLQUETA DOBLE TROQUE | | | | | | | | | | | | | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 VOLQUETA DOBLE TROQUE | | | | | | | | | | | | | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 VOLQUETA DOBLE TROQUE | | | | | | | | | | | | | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| MOTONIVELADORA | | | | | | | | | | | | | | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| VIBRO COMPACTADOR | | | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:**

**CONVENCIONES:** **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firma
Nombre:MIGUEL ANTONIO RINCON AYALA
Residente de Obra
Matrícula No.:60202-61723 STD

Firma
Nombre: JOSÉ EFRAÍN SIERRA SOSA
Residente de Interventoría
Matrícula No. :3520282914 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

**CONSORCIO MECO VIAL**

**Transversal del Carare**

**Contrato No. 1628-2020**

**MCO-2102C-60-2021**

Vélez, Santander, 14 de Mayo de 2021

**Señores**
**CONSORCIO REGIOCENTRAL**
**Atn. Ing. HÉCTOR RAÚL PRIETO**
Director interventoría
Velez - Santander

**REFERENCIA:** CONTRATO INVIAS No. 1628 DE 2020, OBJETO: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2

**ASUNTO**: Complemento respuesta al comunicado interventoría NO. 215-053-2021 apremio para entrega de información del Consorcio Meco Vial Pendiente por entregar

Cordial Saludo:

Damos respuesta a la observaciones realizadas mediante comunicado No. NO. 215-053-2021 sobre Entrega de la documentación de los equipos (maquinaria amarilla) que se encuentra en la zona del proyecto:

- Retroexcavadoras 2 equipos
- Vibrocompactador 1 equipo
- Motoniveladora 1 equipo

Cordialmente,

**MAURO NARVAEZ ERASO**
Gerente de Obra – Vélez Santander

CC Invias Territorial Santander
Archivo de obra
Anexo: (3) Tarjetas de propiedad
Proyectó:
Aprobó: MNE

Recibí:
Mayo 15/21
11:40 am

PA - 524 ✓

# COLOMBIA
NSPORTE
## DE MAQUINARIA

9132774474

| | | | |
|---|---|---|---|
| No. DE REGISTRO<br>MC187099 | MARCA<br>ERPILLAR | LINEA<br>CS-533E | AÑO MODELO<br>2020 |
| TIPO DE MAQUINARIA<br>CONSTRUCCION | CLASE<br>VIBROCOMPACTADORA | | No. SERIE<br>CATCS533JTJL07212 |
| COLOR(ES)<br>AMARILLO | No. MOTOR<br>CST12756 | | RODAJE<br>NEUMATICOS Y CILINDROS |

PESO Y MEDIDAS SIN ACCESORIOS

| PESO | ALTO | ANCHO | LARGO |
|---|---|---|---|
| 10840 Kg | 3070 mm | 2360 mm | 5510 mm |

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)
MECO INFRAESTRUCTURA SAS

IDENTIFICACIÓN
NIT 900.749.166

LOCATARIO APELLIDO(S) NOMBRE(S)

IDENTIFICACIÓN

LIMITACIONES A LA PROPIEDAD

PRENDA-GFCM COMERCIAL MEXICO, S.A DE C.V. , SOFOM, E.N.R SUCURSAL COLOMBIA

ORGANISMO DE TRÁNSITO EXPEDIDOR

STRIA TTOYTTE MCPAL FUNZA



| FECHA REGISTRO | FECHA EXPEDICIÓN | FECHA VENCIMIENTO |
|---|---|---|
| 21-04-2021 | 21-04-2021 | ****** |
| **ORIGEN** | **DEC. IMPORTACIÓN** | **FECHA DE LEVANTE** |
| IMPORTACIÓN | 482020000487412 | 30/09/2020 |



ESTA TARJETA ES VALIDA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL

TM07000014795

COSMOCOLOR TM 20

BB-683

COLOMBIA
ANSPORTE
DE MAQUINARIA

| No. DE REGISTRO | MARCA | LINEA | AÑO MODELO |
|---|---|---|---|
| MC200741 | CATERPILLAR | 416F2 | 2021 |

| TIPO DE MAQUINARIA | CLASE | No. SERIE |
|---|---|---|
| CONSTRUCCION | RETROEXCAVADORA | CAT0416FPLBF10266 |

| COLOR(ES) | No. MOTOR | RODAJE |
|---|---|---|
| AMARILLO | G4D63468 | NEUMATICOS |

PESO Y MEDIDAS SIN ACCESORIOS

| PESO | ALTO | ANCHO | LARGO |
|---|---|---|---|
| 7520 Kg | 3577 mm | 2322 mm | 7140 mm |

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)
MECO INFRAESTRUCTURA SAS

IDENTIFICACIÓN
NIT 900.749.166

LOCATARIO APELLIDO(S) NOMBRE(S)

IDENTIFICACIÓN

LIMITACIONES A LA PROPIEDAD

PRENDA-GFCM COMERCIAL MEXICO, S.A DE C.V. , SOFOM, E.N.R SUCURSAL COLOMBIA

ORGANISMO DE TRÁNSITO EXPEDIDOR

STRIA TTOYTTE MCPAL FUNZA



| FECHA REGISTRO | FECHA EXPEDICIÓN | FECHA VENCIMIENTO |
|---|---|---|
| 21-04-2021 | 21-04-2021 | ****** |
| **ORIGEN** | **DEC. IMPORTACIÓN** | **FECHA DE LEVANTE** |
| IMPORTACIÓN | 482021000166308 | 20/03/2021 |

COSMOCOLOR TM 20

ESTA TARJETA ES VALIDA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL

TM0700001 4796

BB-682

# COLOMBIA
NSPORTE
# DE MAQUINARIA

No. DE REGISTRO
MC200739

LINEA
416F2

AÑO MODELO
2021

TIPO DE MAQUINARIA
CONSTRUCCION

CLASE
RETROEXCAVADORA

No. SERIE
CAT0416FKLBF10270

COLOR(ES)
AMARILLO

No. MOTOR
G4D63498

RODAJE
NEUMATICOS

PESO Y MEDIDAS SIN ACCESORIOS

PESO
7520 Kg

ALTO
3577 mm

ANCHO
2322 mm

LARGO
7140 mm

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)
MECO INFRAESTRUCTURA SAS

IDENTIFICACIÓN
NIT 900.749.166

LOCATARIO APELLIDO(S) NOMBRE(S)

IDENTIFICACIÓN

LIMITACIONES A LA PROPIEDAD

PRENDA-GFCM COMERCIAL MEXICO, S.A DE C.V. , SOFOM, E.N.R SUCURSAL COLOMBIA

ORGANISMO DE TRÁNSITO EXPE

STRIA TTOYTTE MCPA[illegible]A



| FECHA REGISTRO | FECHA EXPEDICIÓN | FECHA VENCIMIENTO |
|---|---|---|
| 21-04-2021 | 21-04-2021 | ****** |
| **ORIGEN** | **DEC. IMPORTACIÓN** | **FECHA DE LEVANTE** |
| IMPORTACIÓN | 482021000166295 | 20/03/2021 |

COSMOCOLOR-TM-20

ESTA TARJETA ES VALIDA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL

TM0700001 4801

EA-952

**COLOMBIA**
**NSPORTE**
**DE MAQUINARIA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| No. DE REGISTRO<br>MC199797 | MARCA<br>CATERPILLAR | LINEA<br>120 | AÑO MODELO<br>2020 |
| TIPO DE MAQUINARIA<br>CONSTRUCCION | CLASE<br>MOTONIVELADORA | | No. SERIE<br>CAT00120JE9200870 |
| COLOR(ES)<br>AMARILLO | No. MOTOR<br>45010718 | | RODAJE<br>NEUMATICOS |

PESO Y MEDIDAS SIN ACCESORIOS

| | | | |
|---|---|---|---|
| PESO<br>15539 Kg | ALTO<br>3108 mm | ANCHO<br>2441 mm | LARGO<br>9841 mm |

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)
MECO INFRAESTRUCTURA SAS

IDENTIFICACION
NIT 900.749.166

LOCATARIO APELLIDO(S) NOMBRE(S)

IDENTIFICACIÓN



LIMITACIONES A LA PROPIEDAD

PRENDA-GFCM COMERCIAL MEXICO, S.A DE C.V., SOFOM, E.N.R SUCURSAL COLOMBIA

ORGANISMO DE TRÁNSITO EXPEDIDOR

STRIA TTOYTTE MCPAL FUNZA

| FECHA REGISTRO | FECHA EXPEDICIÓ | FECHA VENCIMIENTO |
|---|---|---|
| 21-04-2021 | 21-04-2021 | ****** |
| ORIGEN | DEC. IMPORTACIÓN | FECHA DE LEVANTE |
| IMPORTACIÓN | 482021000092000 | 16/02/2021 |

ESTA TARJETA ES VALIDA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL

TM0700001 4793

**CONSORCIO MECO VIAL**
**Transversal del Carare**
**Contrato No. 1628-2020**

**MCO-2102C-71-2021**

Vélez, Santander, 21 de mayo de 2021

Recibido:
Esmeralda Palomino
21 Mayo 21
03:16 Pm
Folios: 16

**Señores**
**CONSORCIO REGIOCENTRAL**
**Atn. Ing. HÉCTOR RAÚL PRIETO**
Director Interventoría
Vélez - Santander

**REFERENCIA:** CONTRATO INVIAS No. 1628 DE 2020, OBJETO: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2

**ASUNTO**: Respuesta oficio 215-060-2021

Cordial Saludo:

Por medio del presente damos respuesta al oficio citado en el asunto relacionado con la entrega de documentos de vehículos que han ingresado al proyecto.

A continuación se relacionan los vehículos y documentos a entregar:

| CLASE DE VEHICULO | PLACA | TARJETA DE PROPIEDAD | SOAT | TECNOMECANICA | FICHA TECNICA | PLAN DE MANTENIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Volqueta | GTY 847 | X | X | N/A | X | N/A |
| Volqueta | GTY 849 | X | X | N/A | X | N/A |
| Volqueta | GTY 850 | X | X | N/A | X | N/A |
| Volqueta | GTY 852 | X | X | N/A | X | N/A |

Cordialmente,

**MAURO NARVAEZ ERASO**
Director de Obra – Vélez Santander

Archivo de obra
Anexo: 16 Folios
Proyectó: CIB
Aprobó: MNE



REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10022707838

| PLACA | MARCA | LINEA | MODELO |
|---|---|---|---|
| GTY847 | DAF | CF85 | 2021 |

| CILINDRADA CC | COLOR | SERVICIO |
|---|---|---|
| 12.902 | BLANCO | PÚBLICO |

| CLASE DE VEHICULO | TIPO CARROCERÍA | COMBUSTIBLE | CAPACIDAD Kg/PSJ |
|---|---|---|---|
| VOLQUETA | PLATON | DIESEL | 16000 |

NÚMERO DE MOTOR
A416117

REG N VIN XLRAT85MCMG305714

NÚMERO DE SERIE
XLRAT85MCMG305714

REG N NÚMERO DE CHASIS XLRAT85MCMG305714 REG N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)
MECO INFRAESTRUCTURA SAS

IDENTIFICACIÓN
NIT 900749166



RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE ****** POTENCIA HP 360

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN
192021000010488

| UE | FECHA IMPORT. | PUERTAS |
|---|---|---|
| I | 08/02/2021 | 2 |

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD
******

| FECHA MATRÍCULA | FECHA EXP. LIC. TTO | FECHA VENCIMIENTO |
|---|---|---|
| 12/04/2021 | 19/04/2021 | ****** |

ORGANISMO DE TRÁNSITO
STRIA TTEYTTO ENVIGADO

LT02006462042

# SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

**SEGUROS DEL ESTADO S.A.**

NIT. 860.009.578-6

| FECHA DE EXPEDICIÓN AÑO MES DÍA | VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL AÑO MES DÍA | HASTA LAS 23:59 HORAS DEL AÑO MES DÍA |
|---|---|---|
| 2021-04-11 | 2021-04-12 | 2022-04-11 |

| No. DE PÓLIZA. | PLACA No. | CLASE VEHÍCULO | SERVICIO | CILINDRAJE/VATIOS | MODELO |
|---|---|---|---|---|---|
| 14639700003210 | GTY847 | CARGA O MIXTO | PUBLICO | 12902 | 2021 |

| PASAJEROS | MARCA | CARROCERÍA |
|---|---|---|
| 2 | DAF | PLATON |
| | LÍNEA VEHICULO: CF85 | |

| No. MOTOR | No. CHASIS ó No. SERIE | No. VIN | CAPACIDAD TON. |
|---|---|---|---|
| A416117 | XLRAT85MCMG305714 | XLRAT85MCMG305714 | 15.50 |

| APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR | TELÉFONO DEL TOMADOR | TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | No. DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR |
|---|---|---|---|---|
| MECO INFRAESTRUCTURA SAS | 3223466052 | NIT | 9007491664 | BOGOTA D.C |

| CÓDIGO DE ASEGURADORA | CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA | CLAVE PRODUCTOR | No. FORMULARIO | CIUDAD EXPEDICIÓN |
|---|---|---|---|---|
| AT1329 | 91 | 1000112234 | 0 | MEDELLIN |

| TARIFA | PRIMA SOAT | CONTRIBUCIÓN FOSYGA | TASA RUNT |
|---|---|---|---|
| 330 | $ 792800 | $ 396400 | $ 1800 |

TOTAL A PAGAR

$ 1191000

FIRMA AUTORIZADA

| AMPAROS POR VICTIMA | HASTA | |
|---|---|---|
| A. GASTOS MÉDICOS QUIRURGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS | 800 | SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES |
| B. INCAPACIDAD PERMANENTE | 180 | |
| C. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS | 750 | |
| D GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS | 10 | |

Modificación unilateral de la vigencia por duplicidad de amparos: Con el fin de evitar duplicidad de amparos, en aquellos eventos en que la aseguradora llegara a evidenciar que existe otra póliza vigente, ésta procederá a modificar la vigencia de la (segunda) póliza expedida (expedida con posterioridad), iniciando la vigencia de la misma a partir del vencimiento de la póliza que ya se encuentra registrada en el RUNT.

Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
- Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
- Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el cobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
- Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

En caso de accidente de tránsito:

- Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
- Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
- Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
- Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

Protección de datos personales:

Con la inequívoca conducta de aceptar y no devolver la presente y en cumplimiento de la normatividad vigente de protección de datos personales, manifiesto que he autorizado a Seguros del Estado S.A. y Seguros de Vida del Estado S.A., para que mis datos sean tratados con fines de la gestión y ejecución integral del contrato de seguros, los cuales serán incluidos en una Base de Datos cuyo responsable son LAS ASEGURADORAS, quienes podrán hacer transferencia internacional cuando sea necesario para la prestación del servicio. Usted podrá manifestar la negativa al tratamiento de sus datos, así como a conocer, actualizar y rectificar la información de conformidad con la política de tratamiento de datos personales publicada en la pagina www.segurosdelestado.com.

FAT CF85

# ESTA AQUÍ LO MEJOR DEL CONTINENTE EUROPEO CON LA VERSATILIDAD QUE TANTO ESTABAS BUSCANDO.




Imagen ilustrativa

DAF

DE LA MONTAÑA

Línea Única Nacional 01 8000 181 611 | www.kenworthcolombia.com |

DAF

DE LA MONTAÑA

KENWORTH
DE LA MONTAÑA

# VOLQUETA DAF FAT CF85

**ASESOR (A):** _____

**TELÉFONO:** _____

**NOTAS:** _____

## MOTOR

**PACCAR:** MX265, 360 Hp, @1500-1900 Rpm,1775 Nm @ 1000-1400 Rpm, CIL: 12.900 cc EURO V

## FRENO DE MOTOR

**PACCAR:** MX de accionamiento a las válvulas

## CAJA O TRASMISIÓN

**Caja:** ZF ECO SPLIT 16S25 manual de 16 velocidades (Opción caja automatizada ZF A STRONIC de 12 velocidades)

**Embrague:** Monodisco de 430 mm

## EJE DELANTERO

**Eje:** DAF capacidad 9.000 kg, equivalente a 19.800 lbs

**Frenos:** De disco 100% Neumáticos

**Suspensión:** Parabólica con capacidad de 9 ton

**Caja de dirección:** Sistema 100% hidráulico

## EJE TRASERO

**Eje:** DAF HR1355T capacidad de 26.000 kg, equivalente a 57.200 lbs

**Relación ejes traseros:** 4,98

**Frenos:** De tambor 100% neumáticos

**Suspensión:** De ballestas capacidad de 26 ton

## CHASIS

**Medidas:** Largero chasis 310/8.5 mm refuerzo longitud total

## CABINA

Modal FAT Day Cab
En acero galvanizado
Cabina basculante hidráulicamente
Aire acondicionado
Elevavidrios eléctico

## CAJA DE BATERÍAS

Tras cabina L-D

**Voltaje de operación:** 24 voltios

## PESO

12.380 KG

## TANQUES

**De combustible:** En acero de 100 Gls

**Tanque DEF:** De 20 Gls

## LLANTAS Y RINES

**Llantas delanteras:** 315/80R22.5 GOOD YEAR (marca sujeta a disponibilidad de fábrica)

**Rines delanteros:** (2) de acero color plata 22.5x9

**Llantas traseras:** 315/80R22.5 GOOD YEAR (marca sujeta a disponibilidad de fábrica)

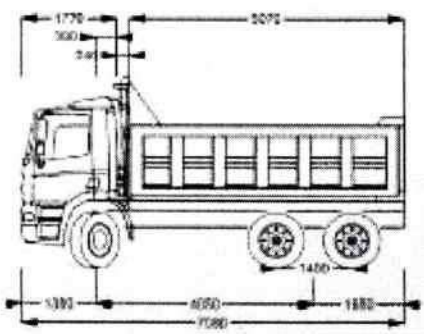
**Rines traseros:** (8) de acero color plata 22.5x9

**Rin de repuesto:** (1) de acero color plata 22.5x9

## EQUIPO ALIADO

**Volco**

- Omar Light curvo de 14 m³
- Accionamiento hidráulico frontal
- Caja curva de 3 secciones
- Piso de una pieza y 2 laterales
- Soldadura continua
- Caja Volquete con (2) largueros principales en chapa plegada "DOMEX 460", en forma de "U"
- Fondo en chapa "HARDOX 450", con 6 mm de espesor (de una sola pieza)
- Laterales / frontal y trasera (de una sola pieza) en chapa "HARDOX 450", con 5 mm de espesor
- Puerta trasera de una hoja con apertura automática y giro superior
- Cilindro hidráulico frontal
- Bomba Hidráulica de engranajes -100 lts/min. Acoplada directamente a la toma de fuerza
- Depósito de aceite con filtro de retorno
- Mandos Neumáticos, colocados en el interior de la cabina de comando progresivo
- Peso total con accesorios: +/- 3.000 kg





REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10022705543

| PLACA | MARCA | LINEA | MODELO |
|---|---|---|---|
| GTY849 | DAF | CF85 | 2021 |

| CILINDRADA CC | COLOR | SERVICIO |
|---|---|---|
| 12.902 | BLANCO | PÚBLICO |

| CLASE DE VEHICULO | TIPO CARROCERÍA | COMBUSTIBLE | CAPACIDAD Kg/PSJ |
|---|---|---|---|
| VOLQUETA | PLATON | DIESEL | 16000 |

NUMERO DE MOTOR
A416163

REG N — VIN XLRAT85MCMG308091

NUMERO DE SERIE
XLRAT85MCMG308091

REG N — NUMERO DE CHASIS XLRAT85MCMG308091 — REG N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)
MECO INFRAESTRUCTURA SAS

IDENTIFICACIÓN
NIT 900749166



RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE ****** — POTENCIA HP 360

DECLARACION DE IMPORTACIÓN
192021000009123

| LIC | FECHA IMPORT | PUERTAS |
|---|---|---|
| I | 02/02/2021 | 2 |

LIMITACION A LA PROPIEDAD
******

| FECHA MATRICULA | FECHA EXP. LIC. TTO | FECHA VENCIMIENTO |
|---|---|---|
| 12/04/2021 | 19/04/2021 | ****** |

ORGANISMO DE TRANSITO
STRIA TTEYTTO ENVIGADO

LT02006462045

# SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

**SEGUROS DEL ESTADO S.A.**

NIT. 860.009.578-6

| FECHA DE EXPEDICIÓN AÑO MES DÍA | VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL AÑO MES DÍA | HASTA LAS 23:59 HORAS DEL AÑO MES DÍA |
|---|---|---|
| 2021-04-11 | 2021-04-12 | 2022-04-11 |

| No. DE PÓLIZA. | PLACA No. | CLASE VEHÍCULO | SERVICIO | CILINDRAJE/VATIOS | MODELO |
|---|---|---|---|---|---|
| 14639700003230 | GTY849 | CARGA O MIXTO | PUBLICO | 12902 | 2021 |

| PASAJEROS | MARCA | CARROCERÍA |
|---|---|---|
| 2 | DAF | PLATON |
| | LÍNEA VEHICULO: CF85 | |

| No. MOTOR | No. CHASIS ó No. SERIE | No. VIN | CAPACIDAD TON. |
|---|---|---|---|
| A418163 | XLRAT85MCMG308091 | XLRAT85MCMG308091 | 18.60 |

| APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR | TELÉFONO DEL TOMADOR | TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | No. DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR |
|---|---|---|---|---|
| MECO INFRAESTRUCTURA SAS | 3223466052 | NIT | 9007491664 | BOGOTA D.C |

| CÓDIGO DE ASEGURADORA | CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA | CLAVE PRODUCTOR | No. FORMULARIO | CIUDAD EXPEDICIÓN |
|---|---|---|---|---|
| AT1329 | 91 | 1000112234 | 0 | MEDELLIN |

| TARIFA | PRIMA SOAT | CONTRIBUCIÓN FOSYGA | TASA RUNT |
|---|---|---|---|
| 330 | $ 792800 | $ 396400 | $ 1800 |

TOTAL A PAGAR

$ 1191000

FIRMA AUTORIZADA

| AMPAROS POR VICTIMA | HASTA | |
|---|---|---|
| A. GASTOS MÉDICOS QUIRURGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS | 800 | SALARIOS |
| B. INCAPACIDAD PERMANENTE | 180 | MÍNIMOS |
| C. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS | 750 | LEGALES DIARIOS |
| D GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS | 10 | VIGENTES |

Modificación unilateral de la vigencia por duplicidad de amparos: Con el fin de evitar duplicidad de amparos, en aquellos eventos en que la aseguradora llegara a evidenciar que existe otra póliza vigente, ésta procederá a modificar la vigencia de la (segunda) póliza expedida (expedida con posterioridad), iniciando la vigencia de la misma a partir del vencimiento de la póliza que ya se encuentra registrada en el RUNT.

Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

•Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
•Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
•Esté atento al momento en que deba renovar su póliza, No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el cobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
•Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

En caso de accidente de tránsito:

•Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
•Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
•Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
•Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

Protección de datos personales:

Con la inequívoca conducta de aceptar y no devolver la presente y en cumplimiento de la normatividad vigente de protección de datos personales, manifiesto que he autorizado a Seguros del Estado S.A. y Seguros de Vida del Estado S.A., para que mis datos sean tratados con fines de la gestión y ejecución integral del contrato de seguros, los cuales serán incluidos en una Base de Datos cuyo responsable son LAS ASEGURADORAS, quienes podrán hacer transferencia internacional cuando sea necesario para la prestación del servicio. Usted podrá manifestar la negativa al tratamiento de sus datos, así como a conocer, actualizar y rectificar la información de conformidad con la política de tratamiento de datos personales publicada en la pagina www.segurosdelestado.com.

FAT CF85

# ESTA AQUÍ LO MEJOR DEL CONTINENTE EUROPEO CON LA VERSATILIDAD QUE TANTO ESTABAS BUSCANDO.




Imagen ilustrativa

DAF

DE LA MONTAÑA

Línea Única Nacional 01 8000 181 611 | www.kenworthcolombia.com |

DAF

DE LA MONTAÑA

KENWORTH
DE LA MONTAÑA

# VOLQUETA DAF FAT CF85

**ASESOR (A):** _____

**TELÉFONO:** _____

**NOTAS:** _____

## MOTOR

**PACCAR:** MX265, 360 Hp, @1500-1900 Rpm,1775 Nm @ 1000-1400 Rpm, CIL: 12.900 cc EURO V

## FRENO DE MOTOR

**PACCAR:** MX de accionamiento a las válvulas

## CAJA O TRASMISIÓN

**Caja:** ZF ECO SPLIT 16S25 manual de 16 velocidades (Opción caja automatizada ZF A STRONIC de 12 velocidades)

**Embrague:** Monodisco de 430 mm

## EJE DELANTERO

**Eje:** DAF capacidad 9.000 kg, equivalente a 19.800 lbs

**Frenos:** De disco 100% Neumáticos

**Suspensión:** Parabólica con capacidad de 9 ton

**Caja de dirección:** Sistema 100% hidráulico

## EJE TRASERO

**Eje:** DAF HR1355T capacidad de 26.000 kg, equivalente a 57.200 lbs

**Relación ejes traseros:** 4,98

**Frenos:** De tambor 100% neumáticos

**Suspensión:** De ballestas capacidad de 26 ton

## CHASIS

**Medidas:** Largero chasis 310/8 5 mm refuerzo longitud total

## CABINA

Model FAT Day Cab
En acero galvanizado
Cabina basculante hidráulicamente
Aire acondicionado
Elevavidrios eléctrico

## CAJA DE BATERÍAS

Tras cabina L-D

**Voltaje de operación:** 24 voltios

## PESO

12.390 KG

## TANQUES

**De combustible:** En acero de 103 Gls

**Tanque DEF:** De 20 Gls

## LLANTAS Y RINES

**Llantas delanteras:** 315/80R22.5 GOOD YEAR (marca sujeta a disponibilidad de fábrica)

**Rines delanteros:** (2) de acero color plata 22.5x9

**Llantas traseras:** 315/80R22.5 GOOD YEAR (marca sujeta a disponibilidad de fábrica)

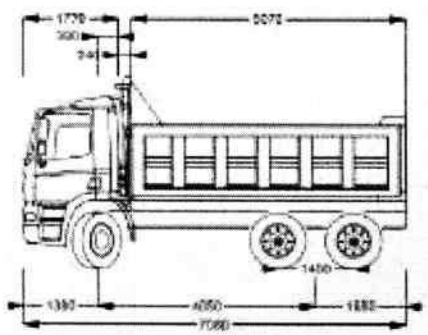
**Rines traseros:** (8) de acero color plata 22.5x9

**Rin de repuesto:** (1) de acero color plata 22.5x9

## EQUIPO ALIADO

**Volco**

- Omar Light curvo de 14 m³
- Accionamiento hidráulico frontal
  Caja curva de 3 secciones
- Piso de una pieza y 2 laterales
- Soldadura continua
- Caja Volquete con (2) largeros principales en chapa plegada "DOMEX 460", en forma de "U"
- Fondo en chapa "HARDOX 450", con 6 mm de espesor (de una sola pieza)
- Laterales / frontal y trasera (de una sola pieza) en chapa "HARDOX 450", con 5 mm de espesor
- Puerta trasera de una hoja con apertura automática y giro superior
- Cilindro hidráulico frontal
- Bomba Hidráulica de engranajes -100 lts/min. Acoplada directamente a la toma de fuerza
- Depósito de aceite con filtro de retorno
- Mandos Neumáticos, colocados en el interior de la cabina de comando progresivo
- Peso total con accesorios: +/- 3.000 kg



# REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

## LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10022705541

| PLACA | MARCA | LINEA | MODELO |
|---|---|---|---|
| GTY850 | DAF | CF85 | 2021 |

| CILINDRADA CC | COLOR | SERVICIO |
|---|---|---|
| 12.902 | BLANCO | PÚBLICO |

| CLASE DE VEHICULO | TIPO CARROCERÍA | COMBUSTIBLE | CAPACIDAD Kg/PSJ |
|---|---|---|---|
| VOLQUETA | PLATON | DIESEL | 16000 |

NUMERO DE MOTOR
A417386

REG N

VIN
XLRAT85MCMG307149

NUMERO DE SERIE
XLRAT85MCMG307149

REG N

NUMERO DE CHASIS
XLRAT85MCMG307149

REG N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)
MECO INFRAESTRUCTURA SAS

IDENTIFICACIÓN
NIT 900749166

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE
******

POTENCIA HP
360

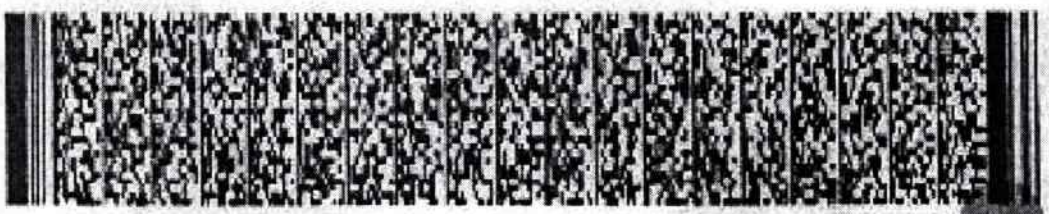
| DECLARACION DE IMPORTACION | ME | FECHA IMPORT | PUERTAS |
|---|---|---|---|
| 192021000009122 | I | 02/02/2021 | 2 |

LIMITACION A LA PROPIEDAD
******

| FECHA MATRÍCULA | FECHA EXP. LIC. TTO. | FECHA VENCIMIENTO |
|---|---|---|
| 12/04/2021 | 19/04/2021 | ****** |

ORGANISMO DE TRÁNSITO
STRIA TTEYTTO ENVIGADO





LT02006462046

# SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

**SEGUROS DEL ESTADO S.A.**

NIT. 860.009.578-6

| FECHA DE EXPEDICIÓN (AÑO / MES / DÍA) | VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL (AÑO / MES / DÍA) | HASTA LAS 23:59 HORAS DEL (AÑO / MES / DÍA) |
|---|---|---|
| 2021-04-11 | 2021-04-12 | 2022-04-11 |

| No. DE PÓLIZA. | PLACA No. | CLASE VEHÍCULO | SERVICIO | CILINDRAJE/VATIOS | MODELO |
|---|---|---|---|---|---|
| 14639700003240 | GTY850 | CARGA O MIXTO | PUBLICO | 12902 | 2021 |

| PASAJEROS | MARCA | CARROCERÍA |
|---|---|---|
| 2 | DAF | PLATON |
| | LÍNEA VEHICULO: CF85 | |

| No. MOTOR | No. CHASIS ó No. SERIE | No. VIN | CAPACIDAD TON. |
|---|---|---|---|
| A417386 | XLRAT85MCMG307149 | XLRAT85MCMG307149 | 18.60 |

| APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR | TELÉFONO DEL TOMADOR | TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | No. DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR |
|---|---|---|---|---|
| MECO INFRAESTRUCTURA SAS | 3223466052 | NIT | 9007491664 | BOGOTA D.C |

| CÓDIGO DE ASEGURADORA | CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA | CLAVE PRODUCTOR | No. FORMULARIO | CIUDAD EXPEDICIÓN |
|---|---|---|---|---|
| AT1329 | 91 | 1000112234 | 0 | MEDELLIN |

| TARIFA | PRIMA SOAT | CONTRIBUCIÓN FOSYGA | TASA RUNT |
|---|---|---|---|
| 330 | $ 792800 | $ 396400 | $ 1800 |

**TOTAL A PAGAR**

$ 1191000

| AMPAROS POR VICTIMA | HASTA | |
|---|---|---|
| A. GASTOS MÉDICOS QUIRURGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS | 800 | SALARIOS |
| B. INCAPACIDAD PERMANENTE | 180 | MÍNIMOS |
| C. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS | 750 | LEGALES DIARIOS |
| D GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS | 10 | VIGENTES |

FIRMA AUTORIZADA

Modificación unilateral de la vigencia por duplicidad de amparos: Con el fin de evitar duplicidad de amparos, en aquellos eventos en que la aseguradora llegara a evidenciar que existe otra póliza vigente, ésta procederá a modificar la vigencia de la (segunda) póliza expedida (expedida con posterioridad), iniciando la vigencia de la misma a partir del vencimiento de la póliza que ya se encuentra registrada en el RUNT.

Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

•Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
•Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
•Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el cobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
•Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

En caso de accidente de tránsito:

•Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
•Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
•Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
•Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

Protección de datos personales:

Con la inequívoca conducta de aceptar y no devolver la presente y en cumplimiento de la normatividad vigente de protección de datos personales, manifiesto que he autorizado a Seguros del Estado S.A. y Seguros de Vida del Estado S.A., para que mis datos sean tratados con fines de la gestión y ejecución integral del contrato de seguros, los cuales serán incluidos en una Base de Datos cuyo responsable son LAS ASEGURADORAS, quienes podrán hacer transferencia internacional cuando sea necesario para la prestación del servicio. Usted podrá manifestar la negativa al tratamiento de sus datos, así como a conocer, actualizar y rectificar la información de conformidad con la política de tratamiento de datos personales publicada en la pagina www.segurosdelestado.com.

FAT CF85

# ESTA AQUÍ LO MEJOR DEL CONTINENTE EUROPEO CON LA VERSATILIDAD QUE TANTO ESTABAS BUSCANDO.




Imagen ilustrativa

DAF

DE LA MONTAÑA

Línea Única Nacional **01 8000 181 611** | **www.kenworthcolombia.com** |

DAF

DE LA MONTAÑA

KENWORTH DE LA MONTAÑA

# VOLQUETA DAF FAT CF85

**ASESOR (A):** _____

**TELÉFONO:** _____

**NOTAS:** _____

## MOTOR

**PACCAR:** MX265, 360 Hp, @1500-1900 Rpm,1775 Nm @ 1000-1400 Rpm, CIL: 12.900 cc EURO V

## FRENO DE MOTOR

**PACCAR:** MX de accionamiento a las válvulas

## CAJA O TRASMISIÓN

**Caja:** ZF ECO SPLIT 16S25 manual de 16 velocidades (Opción caja automatizada ZF A STRONIC de 12 velocidades)

**Embrague:** Monodisco de 430 mm

## EJE DELANTERO

**Eje:** DAF capacidad 9.000 kg, equivalente a 19.800 lbs

**Frenos:** De disco 100% Neumáticos

**Suspensión:** Parabólica con capacidad de 9 ton

**Caja de dirección:** Sistema 100% hidráulico

## EJE TRASERO

**Eje:** DAF HR1355T capacidad de 26.000 kg, equivalente a 57.200 lbs

**Relación ejes traseros:** 4,86

**Frenos:** De tambor 100% neumáticos

**Suspensión:** De ballestas capacidad de 26 ton

## CHASIS

**Medidas:** Largero chasis 310/8.5 mm refuerzo longitud total

## CABINA

Model FAT Day Cab
En acero galvanizado
Cabina basculante hidráulicamente
Aire acondicionado
Elevavidrios eléctrico

## CAJA DE BATERÍAS

Tras cabina L-D

**Voltaje de operación:** 24 voltios

## PESO

12.380 KG

## TANQUES

**De combustible:** En acero de 103 Gls

**Tanque DEF:** De 20 Gls

## LLANTAS Y RINES

**Llantas delanteras:** 315/80R22.5 GOOD YEAR (marca sujeta a disponibilidad de fábrica)

**Rines delanteros:** (2) de acero color plata 22.5x9

**Llantas traseras:** 315/80R22.5 GOOD YEAR (marca sujeta a disponibilidad de fábrica)

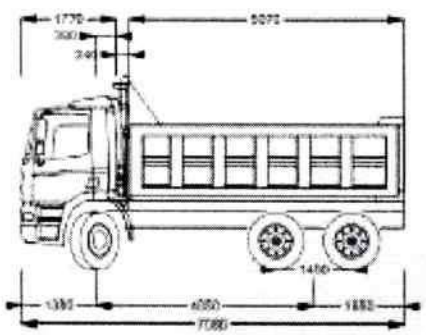
**Rines traseros:** (8) de acero color plata 22.5x9

**Rin de repuesto:** (1) de acero color plata 22.5x9

## EQUIPO ALIADO

**Volco**

- Cimar Light curvo de 14 m³
- Accionamiento hidráulico frontal
- Caja curva de 3 secciones
- Piso de una pieza y 2 laterales
- Soldadura continua
- Caja Volquete con (2) largueros principales en chapa plegada "DOMEX 460", en forma de "U"
- Fondo en chapa "HARDOX 450", con 6 mm de espesor (de una sola pieza)
- Laterales / frontal y trasera (de una sola pieza) en chapa "HARDOX 450", con 5 mm de espesor
- Puerta trasera de una hoja con apertura automática y giro superior
- Cilindro hidráulico frontal
- Bomba Hidráulica de engranajes -100 lts/min. Acoplada directamente a la toma de fuerza
- Depósito de aceite con filtro de retorno
- Mandos Neumáticos, colocados en el interior de la cabina de comando progresivo
- Peso total con accesorios: +/- 3.000 kg



# REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

## LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10022707807

| PLACA | MARCA | LÍNEA | MODELO |
|---|---|---|---|
| GTY852 | DAF | CF85 | 2021 |

| CILINDRADA CC | COLOR | SERVICIO |
|---|---|---|
| 12.902 | BLANCO | PÚBLICO |

| CLASE DE VEHICULO | TIPO CARROCERÍA | COMBUSTIBLE | CAPACIDAD Kg/PSJ |
|---|---|---|---|
| VOLQUETA | PLATON | DIESEL | 16000 |

NÚMERO DE MOTOR
A416992

REG N

VIN
XLRAT85MCMG306700

NÚMERO DE SERIE
XLRAT85MCMG306700

REG N

NÚMERO DE CHASIS
XLRAT85MCMG306700

REG N

PROPIETARIO APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)
MECO INFRAESTRUCTURA SAS

IDENTIFICACION
NIT 900749166

RESTRICCION MOVILIDAD

BLINDAJE
******

POTENCIA HP
360

DECLARACION DE IMPORTACIÓN
19202100009124

ME

FECHA IMPORT
02/02/2021

PUERTAS
2

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD
******

| FECHA MATRICULA | FECHA EXP. LIC. TTO | FECHA VENCIMIENTO |
|---|---|---|
| 12/04/2021 | 19/04/2021 | ****** |

ORGANISMO DE TRANSITO
STRIA TTEYTTO ENVIGADO



LT02006462048

# SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

**SEGUROS DEL ESTADO S.A.**

NIT. 860.009.578-6

| FECHA DE EXPEDICIÓN AÑO MES DÍA | VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL AÑO MES DÍA | HASTA LAS 23:59 HORAS DEL AÑO MES DÍA |
|---|---|---|
| 2021-04-11 | 2021-04-12 | 2022-04-11 |

| No. DE PÓLIZA. | PLACA No. | CLASE VEHÍCULO | SERVICIO | CILINDRAJE/VATIOS | MODELO |
|---|---|---|---|---|---|
| 14639700003260 | GTY852 | CARGA O MIXTO | PUBLICO | 12902 | 2021 |

| PASAJEROS | MARCA | CARROCERÍA |
|---|---|---|
| 2 | DAF | PLATON |
| | LÍNEA VEHICULO: CF85 | |

| No. MOTOR | No. CHASIS ó No. SERIE | No. VIN | CAPACIDAD TON. |
|---|---|---|---|
| A416992 | XLRAT85MCMG306700 | XLRAT85MCMG306700 | 18.60 |

| APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR | TELÉFONO DEL TOMADOR | TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | No. DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR |
|---|---|---|---|---|
| MECO INFRAESTRUCTURA SAS | 3223466052 | NIT | 9007491664 | BOGOTA D.C |

| CÓDIGO DE ASEGURADORA | CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA | CLAVE PRODUCTOR | No. FORMULARIO | CIUDAD EXPEDICIÓN |
|---|---|---|---|---|
| AT1329 | 91 | 1000112234 | 0 | MEDELLIN |

| TARIFA | PRIMA SOAT | CONTRIBUCIÓN FOSYGA | TASA RUNT |
|---|---|---|---|
| 330 | $ 792800 | $ 396400 | $ 1800 |

TOTAL A PAGAR

$ 1191000

FIRMA AUTORIZADA

| AMPAROS POR VICTIMA | HASTA | |
|---|---|---|
| A. GASTOS MÉDICOS QUIRURGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS | 800 | SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES |
| B. INCAPACIDAD PERMANENTE | 180 | |
| C. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS | 750 | |
| D GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS | 10 | |

Modificación unilateral de la vigencia por duplicidad de amparos: Con el fin de evitar duplicidad de amparos, en aquellos eventos en que la aseguradora llegara a evidenciar que existe otra póliza vigente, ésta procederá a modificar la vigencia de la (segunda) póliza expedida (expedida con posterioridad), iniciando la vigencia de la misma a partir del vencimiento de la póliza que ya se encuentra registrada en el RUNT.

Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

•Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
•Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
•Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el cobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
•Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

En caso de accidente de tránsito:

•Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
•Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
•Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
•Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

Protección de datos personales:

Con la inequívoca conducta de aceptar y no devolver la presente y en cumplimiento de la normatividad vigente de protección de datos personales, manifiesto que he autorizado a Seguros del Estado S.A. y Seguros de Vida del Estado S.A., para que mis datos sean tratados con fines de la gestión y ejecución integral del contrato de seguros, los cuales serán incluidos en una Base de Datos cuyo responsable son LAS ASEGURADORAS, quienes podrán hacer transferencia internacional cuando sea necesario para la prestación del servicio. Usted podrá manifestar la negativa al tratamiento de sus datos, así como a conocer, actualizar y rectificar la información de conformidad con la política de tratamiento de datos personales publicada en la pagina www.segurosdelestado.com.

# ESTA AQUÍ LO MEJOR DEL CONTINENTE EUROPEO CON LA VERSATILIDAD QUE TANTO ESTABAS BUSCANDO.




Imagen ilustrativa

DAF

DE LA MONTAÑA

Linea Única Nacional **01 8000 181 611** | **www.kenworthcolombia.com** |

DAF

DE LA MONTAÑA

KENWORTH
DE LA MONTAÑA

# VOLQUETA DAF FAT CF85

**ASESOR (A):** _____

**TELÉFONO:** _____

**NOTAS:** _____

## MOTOR

**PACCAR:** MX265, 360 Hp, @1500-1900 Rpm,1775 Nm @ 1000-1400 Rpm, CIL. 12.900 cc EURO V

## FRENO DE MOTOR

**PACCAR:** MX de accionamiento a las válvulas

## CAJA O TRASMISIÓN

**Caja:** ZF ECO SPLIT 16S25 manual de 16 velocidades (Opción caja automatizada ZF A STRONIC de 12 velocidades)

**Embrague:** Monodisco de 430 mm

## EJE DELANTERO

**Eje:** DAF capacidad 9.000 kg, equivalente a 19.800 lbs

**Frenos:** De disco 100% Neumáticos

**Suspensión:** Parabólica con capacidad de 9 ton

**Caja de dirección:** Sistema 100% hidráulico

## EJE TRASERO

**Eje:** DAF HR1355T capacidad de 26.000 kg, equivalente a 57.200 lbs

**Relación ejes traseros:** 4,86

**Frenos:** De tambor 100% neumáticos

**Suspensión:** De ballestas capacidad de 26 ton

## CHASIS

**Medidas:** Largero chasis 310/8.5 mm refuerzo longitud total

## CABINA

Model FAT Day Cab
En acero galvanizado
Cabina basculante hidraulicamente
Aire acondicionado
Elevavidrios eléctrico

## CAJA DE BATERÍAS

Tras cabina L-D

**Voltaje de operación:** 24 voltios

## PESO

12.380 KG

## TANQUES

**De combustible:** En acero de 103 Gls

**Tanque DEF:** De 20 Gls

## LLANTAS Y RINES

**Llantas delanteras:** 315/80R22.5 GOOD YEAR (marca sujeta a disponibilidad de fábrica)

**Rines delanteros:** (2) de acero color plata 22.5x9

**Llantas traseras:** 315/80R22.5 GOOD YEAR (marca sujeta a disponibilidad de fábrica)

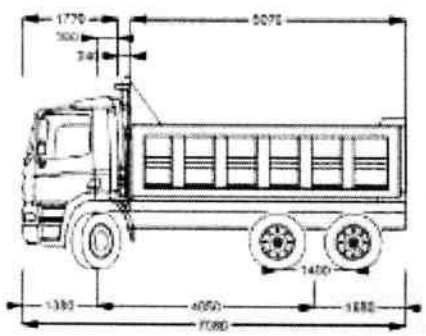
**Rines traseros:** (8) de acero color plata 22.5x9

**Rin de repuesto:** (1) de acero color plata 22.5x9

## EQUIPO ALIADO

**Volco**

- Dimar Light curvo de 14 m³
- Accionamiento hidráulico frontal
- Caja curva de 3 secciones
- Piso de una pieza y 2 laterales
- Soldadura continua
- Caja Volquete con (2) largueros principales en chapa plegada "DOMEX 460", en forma de "U"
- Fondo en chapa "HARDOX 450", con 6 mm de espesor (de una sola pieza)
- Laterales / frontal y trasera (de una sola pieza) en chapa "HARDOX 450", con 5 mm de espesor
- Puerta trasera de una hoja con apertura automática y giro superior
- Cilindro hidráulico frontal
- Bomba hidráulica de engranajes -100 lbs/min, Acoplada directamente a la toma de fuerza
- Depósito de aceite con filtro de retorno
- Mandos Neumáticos, colocados en el interior de la cabina de comando progresivo
- Peso total con accesorios: +/- 3.000 kg



**CONSORCIO MECO VIAL**
**Transversal del Carare**
**Contrato No. 1628-2020**

**MCO-2102C-76-2021**

Vélez, Santander, 24 de mayo de 2021

Recibido:
Esmeralda Palomino
25 Mayo 21
07:54 am
Folios: 12

**Señores**
**CONSORCIO REGIOCENTRAL**
**Atn. Ing. HÉCTOR RAÚL PRIETO**
Director Interventoría
Vélez - Santander

**REFERENCIA:** CONTRATO INVIAS No. 1628 DE 2020, OBJETO: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2

**ASUNTO**: Entrega documentos vehículos en obra

Cordial Saludo:

Por medio del presente hacemos entrega de los documentos relacionados con los vehículos que han ingresado al proyecto.

A continuación se relacionan los vehículos y documentos a entregar:

| CLASE DE VEHICULO | PLACA | LICENCIA DE TRANSITO | SOAT | TECNOMECANICA | FICHA TECNICA | PLAN DE MANTENIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Volqueta | GTY 843 | X | X | N/A | X | N/A |
| Camioneta | DQS 185 | X | X | N/A | X | N/A |
| Camioneta | GTT 519 | X | X | N/A | X | N/A |

Cordialmente,

**MAURO NARVAEZ ERASO**
Director de Obra – Vélez Santander

Archivo de obra
Anexo: 12 Folios
Proyectó: CIB
Aprobó: MNE

# REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

## LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10022707778

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PLACA<br>GTY843 | MARCA<br>DAF | LÍNEA<br>CF85 | | MODELO<br>2021 |
| CILINDRADA CC<br>12.902 | COLOR<br>BLANCO | | | SERVICIO<br>PÚBLICO |
| CLASE DE VEHICULO<br>VOLQUETA | TIPO CARROCERIA<br>PLATON | COMBUSTIBLE<br>DIESEL | | CAPACIDAD Kg/PSJ<br>16000 |
| NUMERO DE MOTOR<br>A416479 | | REG<br>N | VIN<br>XLRAT85MCMG306134 | |
| NUMERO DE SERIE<br>XLRAT85MCMG306134 | | REG<br>N | NUMERO DE CHASIS<br>XLRAT85MCMG306134 | REG<br>N |

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)
MECO INFRAESTRUCTURA SAS

IDENTIFICACIÓN
NIT 900749166

RESTRICCION MOVILIDAD

BLINDAJE
******

POTENCIA HP
360

DECLARACION DE IMPORTACION
192021000010488

I/E
I

FECHA IMPORT.
08/02/2021

PUERTAS
2

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD
******

FECHA MATRICULA
12/04/2021

FECHA EXP. LIC. TTO
19/04/2021

FECHA VENCIMIENTO
******

ORGANISMO DE TRANSITO
STRIA TTEYTTO ENVIGADO

# SOAT

**PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**SEGUROS DEL ESTADO S.A.**

NIT. 860.009.578-6

| FECHA DE EXPEDICIÓN (AÑO \| MES \| DÍA) | VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL (AÑO \| MES \| DÍA) | HASTA LAS 23:59 HORAS DEL (AÑO \| MES \| DÍA) |
|---|---|---|
| 2021-04-11 | 2021-04-12 | 2022-04-11 |

| No. DE PÓLIZA. | PLACA No. | CLASE VEHÍCULO | SERVICIO | CILINDRAJE/VATIOS | MODELO |
|---|---|---|---|---|---|
| 14639700003180 | GTY843 | CARGA O MIXTO | PUBLICO | 12902 | 2021 |

| PASAJEROS | MARCA | CARROCERÍA |
|---|---|---|
| 2 | DAF | PLATON |
| | LÍNEA VEHICULO: CF85 | |

| No. MOTOR | No. CHASIS ó No. SERIE | No. VIN | CAPACIDAD TON. |
|---|---|---|---|
| A416479 | XLRAT85MCMG306134 | XLRAT85MCMG306134 | 35.00 |

| APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR | TELÉFONO DEL TOMADOR | TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | No. DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR |
|---|---|---|---|---|
| MECO INFRAESTRUCTURA SAS | 3223466052 | NIT | 9007491664 | BOGOTA D.C |

| CÓDIGO DE ASEGURADORA | CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA | CLAVE PRODUCTOR | No. FORMULARIO | CIUDAD EXPEDICIÓN |
|---|---|---|---|---|
| AT1329 | 91 | 1000112234 | 0 | MEDELLIN |

| TARIFA | PRIMA SOAT | CONTRIBUCIÓN FOSYGA | TASA RUNT |
|---|---|---|---|
| 330 | $ 792800 | $ 396400 | $ 1800 |

**TOTAL A PAGAR**

$ 1191000

| AMPAROS POR VICTIMA | HASTA | |
|---|---|---|
| A. GASTOS MÉDICOS QUIRURGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS | 800 | SALARIOS |
| B. INCAPACIDAD PERMANENTE | 180 | MÍNIMOS LEGALES |
| C. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS | 750 | DIARIOS |
| D GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS | 10 | VIGENTES |

FIRMA AUTORIZADA

Modificación unilateral de la vigencia por duplicidad de amparos: Con el fin de evitar duplicidad de amparos, en aquellos eventos en que la aseguradora llegara a evidenciar que existe otra póliza vigente, ésta procederá a modificar la vigencia de la (segunda) póliza expedida (expedida con posterioridad), iniciando la vigencia de la misma a partir del vencimiento de la póliza que ya se encuentra registrada en el RUNT.

Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

•Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
•Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
•Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el cobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
•Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

En caso de accidente de tránsito:

•Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
•Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
•Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
•Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

Protección de datos personales:

Con la inequívoca conducta de aceptar y no devolver la presente y en cumplimiento de la normatividad vigente de protección de datos personales, manifiesto que he autorizado a Seguros del Estado S.A. y Seguros de Vida del Estado S.A., para que mis datos sean tratados con fines de la gestión y ejecución integral del contrato de seguros, los cuales serán incluidos en una Base de Datos cuyo responsable son LAS ASEGURADORAS, quienes podrán hacer transferencia internacional cuando sea necesario para la prestación del servicio. Usted podrá manifestar la negativa al tratamiento de sus datos, así como a conocer, actualizar y rectificar la información de conformidad con la política de tratamiento de datos personales publicada en la pagina www.segurosdelestado.com.

FAT CF85

# ESTA AQUÍ LO MEJOR DEL CONTINENTE EUROPEO CON LA VERSATILIDAD QUE TANTO ESTABAS BUSCANDO.




Imagen ilustrativa

DAF

DE LA MONTAÑA

Línea Única Nacional 01 8000 181 611 | www.kenworthcolombia.com |

DAF

DE LA MONTAÑA

KENWORTH DE LA MONTAÑA

# VOLQUETA DAF FAT CF85

**ASESOR (A):** _____

**TELÉFONO:** _____

**NOTAS:** _____

## MOTOR

**PACCAR:** MX265, 360 Hp, @1500-1900 Rpm,1775 Nm @ 1000-1400 Rpm, CIL. 12.900 cc EURO V

## FRENO DE MOTOR

**PACCAR:** MX de accionamiento a las valvulas

## CAJA O TRASMISIÓN

**Caja:** ZF ECO SPLIT 16S25 manual de 16 velocidades (Opción caja automatizada ZF A STRONIC de 12 velocidades)

**Embrague:** Monodisco de 430 mm

## EJE DELANTERO

**Eje:** DAF capacidad 9.000 kg, equivalente a 19.800 lbs

**Frenos:** De disco 100% Neumáticos

**Suspensión:** Parabólica con capacidad de 9 ton

**Caja de dirección:** Sistema 100% hidráulico

## EJE TRASERO

**Eje:** DAF HR1355T capacidad de 26.000 kg, equivalente a 57.200 lbs

**Relación ejes traseros:** 4,96

**Frenos:** De tambor 100% neumáticos

**Suspensión:** De ballestas capacidad de 26 ton

## CHASIS

**Medidas:** Largero chasis 310/8 5 mm refuerzo longitud total

## CABINA

Model FAT Day Cab
En acero galvanizado
Cabina basculante hidráulicamente
Aire acondicionado
Elevavidrios eléctricos

## CAJA DE BATERÍAS

Tras cabina L-D

**Voltaje de operación:** 24 voltios

## PESO

12.300 KG

## TANQUES

**De combustible:** En acero de 100 Gls

**Tanque DEF:** De 20 Gls

## LLANTAS Y RINES

**Llantas delanteras:** 315/80R22.5 GOOD YEAR (marca sujeta a disponibilidad de fábrica)

**Rines delanteros:** (2) de acero color plata 22.5x9

**Llantas traseras:** 315/80R22.5 GOOD YEAR (marca sujeta a disponibilidad de fábrica)

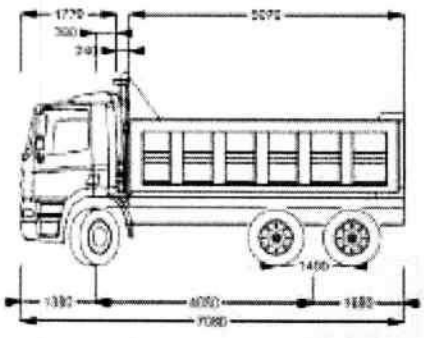
**Rines traseros:** (8) de acero color plata 22.5x9

**Rin de repuesto:** (1) de acero color plata 22.5x9

## EQUIPO ALIADO

**Volco**

- Omar Light curvo de 14 m³
- Accionamiento hidráulico frontal
- Caja curva de 3 secciones
- Piso de una pieza y 2 laterales
- Soldadura continua
- Caja Volquete con (2) largeros principales en chapa plegada "DOMEX 460", en forma de "U"
- Fondo en chapa "HARDOX 450", con 6 mm de espesor (de una sola pieza)
- Laterales / frontal y trasera (de una sola pieza) en chapa "HARDOX 450", con 5 mm de espesor
- Puerta trasera de una hoja con apertura automática y giro superior
- Cilindro hidráulico frontal
- Bomba hidráulica de engranajes -100 lts/min. Acoplada directamente a la toma de fuerza
- Depósito de aceite con filtro de retorno
- Mandos Neumáticos, colocados en el interior de la cabina de comando progresivo
- Peso total con accesorios: +/- 3.000 kg



# REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

## LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10014192610

PLACA: DQS185
MARCA: NISSAN
LÍNEA: NP300 FRONTIER
MODELO: 2018
CILINDRADA CC: 2.488
COLOR: BLANCO
SERVICIO: PARTICULAR
CLASE DE VEHÍCULO: CAMIONETA
TIPO CARROCERÍA: DOBLE CABINA
COMBUSTIBLE: DIESEL
CAPACIDAD Kg/PSJ: 705 - 5
NÚMERO DE MOTOR: YD25-666158P
REG: N
VIN: 3N6CD33B9ZK379552
NÚMERO DE SERIE: 3N6CD33B9ZK379552
REG: N
NÚMERO DE CHASIS: 3N6CD33B9ZK379552
REG: N
PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S): BANCO DE BOGOTA
IDENTIFICACIÓN: NIT 860002964

RESTRICCIÓN MOVILIDAD
BLINDAJE: ******
POTENCIA HP: 161
DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN: 352017000188658
I/E: I
FECHA IMPORT.: 19/05/2017
PUERTAS: 4
LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD: ******
FECHA MATRÍCULA: 27/06/2017
FECHA EXP. LIC. TTO.: 28/06/2017
FECHA VENCIMIENTO: ******
ORGANISMO DE TRÁNSITO: SDM - BOGOTA D.C.



LT06000595952

# SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

| FECHA DE EXPEDICIÓN AÑO | MES | DÍA | VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL AÑO | MES | DÍA | HASTA LAS 23:59 HORAS DEL AÑO | MES | DÍA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2020 | 06 | 23 | 2020 | 07 | 06 | 2021 | 07 | 05 |

**ASEGURADORA**

sura

890.903.407 – 9

| No. DE PÓLIZA. | PLACA No. | CLASE DE VEHÍCULO | SERVICIO | CILINDRAJE/VATIOS | MODELO |
|---|---|---|---|---|---|
| 24793116 | DQS185 | CAMIONETA | PARTICULAR | 2488 | 2018 |

| PASAJEROS | MARCA | CARROCERÍA |
|---|---|---|
| 5 | NISSAN | |

| LÍNEA VEHÍCULO | |
|---|---|
| NP300FRONTIER | |

| No. MOTOR | No. CHASIS ó No. SERIE | No. VIN | CAPACIDAD TON. |
|---|---|---|---|
| YD25666158P | 3N6CD33B9ZK379552 | 3N6CD33B9ZK379552 | 0.705 |

| APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR | TELÉFONO DEL TOMADOR | TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | No. DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR |
|---|---|---|---|---|
| BANCO DE BOGOTA S.A | 3223466051 | NIT | 8600029644 | |

| CÓDIGO DE ASEGURADORA | CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA | CLAVE PRODUCTOR | No. FORMULARIO | CIUDAD EXPEDICIÓN |
|---|---|---|---|---|
| AT1318 | 2840 | 5677 | | BOGOTA D.C. |

| TARIFA | PRIMA SOAT | CONTRIBUCIÓN FOSYGA | TASA RUNT |
|---|---|---|---|
| 221 | $ 451,100 | $ 225,550 | $ 1,700 |

TOTAL A PAGAR $ 678,350

FIRMA AUTORIZADA

| AMPAROS POR VICTIMA | HASTA | |
|---|---|---|
| A. GASTOS MÉDICOS QUIRURGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS | 800 | SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES |
| B. INCAPACIDAD PERMANENTE | 180 | |
| C. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS | 750 | |
| D. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS | 10 | |




**Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:**

- Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
- Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
- Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el recobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
- Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

**En caso de accidente de tránsito:**

- Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
- Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
- Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
- Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

**Texto habeas data**

"Autorizo a SURAMERICANA S.A para almacenar y usar mis datos personales con la finalidad de vincularme como cliente de SEGUROS GENERALES SURAMERICANA S.A; para el tratamiento los mismos, incluso datos biométricos, que es un dato sensible, con el fin de ejecutar el contrato, entregar, transmitir o compartir mi información con: Centrales de Riesgo para reportar mi comportamiento crediticio; con proveedores, Intermediarios de Seguros, Compañía matriz, filiales y subsidiarias; para ser contactado para el envío de información y ofertas de productos; para las demás contempladas en la política de privacidad.

Las respuestas a las preguntas sobre el tratamiento de datos sensibles son facultativas. Como Titular de sus datos tiene derecho a conocerlos, actualizarlos, revocar y conocer la autorización para su tratamiento, solicitar la supresión cuando proceda y acceder en forma gratuita a los mismos.

El responsable del tratamiento de sus datos es SURAMERICANA S.A, para ejercer los derechos sobre éstos comunicarse al 437 8888 (Medellín, Bogotá y Cali) resto del país 01 800051888. Para conocer las políticas de privacidad visite www.segurossura.com.co"


NISSAN
Innovation
that excites
NP300
FRONTIER
NISSAN
FRONTIER

# Nissan NP300

| Carrocería | Doble cabina | | |
|---|---|---|---|
| Tracción | 4X2 | 4X4 | 4X4 |
| Versión | LE | LE | LE |
| Combustible | Diésel | | |
| Desplazamiento (L) | 2.3 | | |
| Potencia (CV @ rpm) | 190 @ 3,750 | | |
| Torque (Nm @ rpm) | 450 @ 1,500-2,500 | | |
| **Motor** | | | |
| Tipo | YS23 | | |
| Transmisión (Relación de engranes :1) | Manual de 6 velocidades | | Automática de 7 vel. |
| 1ra | 4.685 | | 4.887 |
| 2da | 2.478 | | 3.170 |
| 3ra | 1.623 | | 2.027 |
| 4ta | 1.207 | | 1.412 |
| 5ta | 1 | | 1 |
| 6ta | 0.808 | | 0.864 |
| 7ma | - | | 0.775 |
| Reversa | 4.709 | | 4.041 |
| Relación final (:1) | 3.692 | | 3.357 |
| **Suspensión** | | | |
| Delantera | Doble horquilla | | |
| Trasera | MultiLink con eje rígido | | |
| **Ruedas** | | | |
| Neumáticos | 255 / 60 R18 | | |
| Llantas | Aluminio | | |
| **Frenos** | | | |
| Delanteros | Disco ventilado | | |
| Traseros | Tambor | | |
| **Dimensiones (mm)** | | | |
| Largo total | 5,260 | 5,258 | |
| Ancho total | 1,850 | 1,850 | |
| Altura total | 1,850 | 1,860 | |
| Distancia entre ejes | 3,150 | 3,150 | |
| **Pesos y capacidades** | | | |
| Capacidad del tanque de combustible (L) | 80 | | |
| Peso bruto vehicular (kg) | 2,910 | | |
| Capacidad de carga incluyendo pasajeros (kg) | 995 | 908 | 900 |

**Consultá nivel de equipamiento y disponibilidad por versión con tu Distribuidor Autorizado Nissan o visitanos en nissan.com.ar**

WWW.NISSAN.COM.AR 0810-222-6477 /nissanargentina /nissanoficial /nissancanaldevideos

| Carrocería | Doble cabina | | |
|---|---|---|---|
| Tracción | 4x2 | 4x4 MT | 4x4 AT |
| Versión | LE | LE | LE |
| Combustible | Diésel | Diésel | Diésel |
| **Interior** | | | |
| Consola central con apoyabrazosy ventilación trasera | • | • | • |
| Tomacorriente de 12V | • | • | • |
| Guantera con llave | • | • | • |
| Luz de mapa, porta lentes, luz ambiental y micrófono | • | • | • |
| Luz de bienvenida | • | • | • |
| Manija interior cromada | • | • | • |
| Asientos tapizados en cuero | • | • | • |
| Número de ajustes eléctricos para el asiento del conductor | 8 | 8 | 8 |
| Asientos delanteros calefaccionados | • | • | • |
| Asiento trasero p/3 ocupantes c/función para guardar herramienta | • | • | • |
| Número de ajustes manuales para el asiento del pasajero delanter | 4 | 4 | 4 |
| Volante, palanca de cambios y freno de mano forrados en cuero | • | • | • |
| Volante regulable en altura | • | • | • |
| Reloj digital integrado en la pantalla del audio | • | • | • |
| Cierre centralizado de puertas para conductor | • | • | • |
| **Exterior** | | | |
| Guardabarros en color carrocería | • | • | • |
| Paragolpes delantero en color carrocería | • | • | • |
| Paragolpes trasero cromado | • | • | • |
| Parrilla frontal cromada | • | • | • |
| Estribo lateral | • | • | • |
| Barras de techo con acabados en plata | • | • | • |
| Manijas exteriores cromadas | • | • | • |
| Ganchos frontales de arrastre | • | • | • |
| Parabrisas laminado con protección UV | • | • | • |
| Desempañador de parabrisas trasero con temporizador | • | • | • |
| Espejos exteriores cromados | • | • | • |
| Espejos exteriores plegables eléctricos y de ajuste eléctrico | • | • | • |
| Luz exterior LED en espejos laterales | • | • | • |
| Faros delanteros con proyector de LED | • | • | • |
| Faros delanteros con firma Nissan en LED | • | • | • |
| Faros antiniebla delanteros | • | • | • |
| Función de luces diurna (DTRL) | • | • | • |
| Luces delanteras automáticas con luces de cortesía | • | • | • |
| Limpiadores con intermitente variable (2 velocidades) | • | • | • |

| Carrocería | Doble cabina | | |
|---|---|---|---|
| | 4x2 | 4x4 MT | 4x4 AT |
| | LE | LE | LE |
| | Diésel | Diésel | Diésel |
| **Caja de carga** | | | |
| Tomacorriente de 12V en la caja de carga | • | • | • |
| Ganchos móviles de sujeción | • | • | • |
| Protector de caja | • | • | • |
| **Confort y tecnología** | | | |
| Vidrios eléctricos delanteros y traseros | • | • | • |
| Sistema de audio con AUX / USB y pantalla LCD 5" | • | • | • |
| Número de altavoces | 6 | 6 | 6 |
| Manos libres con Bluetooth® | • | • | • |
| Climatizador bi-zona con filtro de polen | • | • | • |
| Ducto trasero de aire | • | • | • |
| Advanced Drive Assist™ Display 3D a color | • | • | • |
| Comando a distancia para apertura de puertas | • | • | • |
| Llave Inteligente (iKey)® | • | • | • |
| Apertura de tapa de tanque de combustible | • | • | • |
| con seguro electromagnético | • | • | • |
| Botón de encendido de motor | • | • | • |
| Control de velocidad crucero | • | • | • |
| **Seguridad activa y pasiva** | | | |
| Bolsa de aire para conductor y pasajero | • | • | • |
| Sistema de frenos ABS y EBD | • | • | • |
| Asistente de Frenado (BA) | • | • | • |
| Control de estabilidad (VDC) | • | • | • |
| Diferencial de Deslizamiento Limitado (LSD) | • | • | • |
| Control de Descenso en Pendientes (HDC) | – | • | • |
| Asistencia de Ascenso en Pendientes (HSA) | • | • | • |
| Seguro de niños en puertas traseras | • | • | • |
| Alarma e inmovilizador | • | • | • |
| Luz trasera de freno LED | • | • | • |
| Sensores de estacionamiento traseros | • | • | • |
| Cámara de reversa | • | • | • |
| Cinturones de seguridad frontales de 3 puntos ELR con pretensionador y limitadores de carga para conductor y pasajero | • | • | • |
| Cinturones de seguridad traseros de 3 puntos para pasajeros laterales y de 2 puntos para pasajero central | • | • | • |

NISSAN TEST DRIVE

3 AÑOS



Negro (KH3) Gris Oscuro (KAD) Gris Plata (K23) Naranja Imperial (EAU) Blanco (QM1) Azul (B23) Rojo Sólido (A20)

NIS3000235

# REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

## LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10022817426

| PLACA | MARCA | LÍNEA | MODELO |
|---|---|---|---|
| GTT519 | NISSAN | FRONTIER | 2022 |

| CILINDRADA CC | COLOR | SERVICIO |
|---|---|---|
| 2.488 | BLANCO | PARTICULAR |

| CLASE DE VEHÍCULO | TIPO CARROCERÍA | COMBUSTIBLE | CAPACIDAD Kg/PSJ |
|---|---|---|---|
| CAMIONETA | DOBLE CABINA | DIESEL | 5 |

| NÚMERO DE MOTOR | REG | VIN |
|---|---|---|
| YD25-731074P | N | 3N6CD33B5ZK432571 |

| NÚMERO DE SERIE | REG | NÚMERO DE CHASIS | REG |
|---|---|---|---|
| 3N6CD33B5ZK432571 | N | 3N6CD33B5ZK432571 | N |

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)

MECO INFRAESTRUCTURA SAS

IDENTIFICACIÓN

NIT 900749166

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

| BLINDAJE | POTENCIA HP |
|---|---|
| ****** | 161 |

| DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN | I/E | FECHA IMPORT. | PUERTAS |
|---|---|---|---|
| 352021000138520 | I | 06/04/2021 | 4 |

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

******

| FECHA MATRÍCULA | FECHA EXP. LIC. TTO. | FECHA VENCIMIENTO |
|---|---|---|
| 26/04/2021 | 26/04/2021 | ****** |

ORGANISMO DE TRÁNSITO

STRIA TTEYTTO MCPAL MANIZALES



VALID 136556 01/20

LT06003682653

Escaneado con CamScanner

# SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

**SEGUROS DEL ESTADO S.A.**

NIT. 860.009.578-6

| FECHA DE EXPEDICIÓN AÑO MES DÍA | VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL AÑO MES DÍA | HASTA LAS 23:59 HORAS DEL AÑO MES DÍA |
|---|---|---|
| 2021-04-23 | 2021-04-24 | 2022-04-23 |

| No. DE PÓLIZA | PLACA No. | CLASE VEHÍCULO | SERVICIO | CILINDRAJE/VATIOS | MODELO |
|---|---|---|---|---|---|
| 12667900009360 | GTT519 | CAMPEROS O CAMIONE | PARTICULAR | 2488 | 2022 |

| PASAJEROS | MARCA | CARROCERÍA |
|---|---|---|
| 5 | NISSAN | DOBLE CABINA |

| LÍNEA VEHÍCULO | No. MOTOR | No. CHASIS ó No. SERIE | No. VIN | CAPACIDAD TON. |
|---|---|---|---|---|
| FRONTIER | YD25731074P | 3N6CD33B5ZK432571 | 3N6CD33B5ZK432571 | 0,79 |

| APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR | TELÉFONO DEL TOMADOR | TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | No. DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR |
|---|---|---|---|---|
| MECO INFRAESTRUCTURA SAS | 7448614 | NIT | 9007491664 | BOGOTA D.C |

| CÓDIGO DE ASEGURADORA | COD. SUCURSAL EXPEDIDORA | CLAVE PRODUCTOR | No. FORMULARIO | CIUDAD EXPEDICIÓN |
|---|---|---|---|---|
| AT1329 | 92 | 1000109313 | 0 | MANIZALES |

| TARIFA | PRIMA SOAT | CONTRIBUCIÓN FOSYGA | TASA RUNT |
|---|---|---|---|
| 221 | $ 462400 | $ 231200 | $ 1800 |

| AMPAROS POR VICTIMA | HASTA | |
|---|---|---|
| A. GASTOS MÉDICOS QUIRÚRGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS | 800 | SALARIOS |
| B. INCAPACIDAD PERMANENTE | 180 | MÍNIMOS |
| C. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS | 750 | LEGALES |
| D GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS | 10 | DIARIOS VIGENTES |

TOTAL A PAGAR

$ 695400

FIRMA AUTORIZADA

Modificación unilateral de la vigencia por duplicidad de amparos: Con el fin de evitar duplicidad de amparos, en aquellos eventos en que la aseguradora llegara a evidenciar que existe otra póliza vigente, ésta procederá a modificar la vigencia de la (segunda) póliza expedida (expedida con posterioridad), iniciando la vigencia de la misma a partir del vencimiento de la póliza que ya se encuentra registrada en el RUNT.

Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
- Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
- Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el cobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
- Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

En caso de accidente de tránsito:

- Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
- Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
- Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
- Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

Protección de datos personales:

Con la inequívoca conducta de aceptar y no devolver la presente y en cumplimiento de la normatividad vigente de protección de datos personales, manifiesto que he autorizado a Seguros del Estado S.A. y Seguros de Vida del Estado S.A., para que mis datos sean tratados con fines de la gestión y ejecución integral del contrato de seguros, los cuales serán incluidos en una Base de Datos cuyo responsable son LAS ASEGURADORAS, quienes podrán hacer transferencia internacional cuando sea necesario para la prestación del servicio. Usted podrá manifestar la negativa al tratamiento de sus datos, así como a conocer, actualizar y rectificar la información de conformidad con la política de tratamiento de datos personales publicada en la pagina www.segurosdelestado.com.

Escaneado con CamScanner


NISSAN
Innovation
that excites
NP300
FRONTIER
NISSAN
FRONTIER

# Nissan NP300

| Carrocería | Doble cabina | | |
|---|---|---|---|
| Tracción | 4X2 | 4X4 | 4X4 |
| Versión | LE | LE | LE |
| Combustible | Diésel | | |
| Desplazamiento (L) | 2.3 | | |
| Potencia (CV @ rpm) | 190 @ 3,750 | | |
| Torque (Nm @ rpm) | 450 @ 1,500-2,500 | | |
| **Motor** | | | |
| Tipo | YS23 | | |
| Transmisión (Relación de engranes :1) | Manual de 6 velocidades | | Automática de 7 vel. |
| 1ra | 4.685 | | 4.887 |
| 2da | 2.478 | | 3.170 |
| 3ra | 1.623 | | 2.027 |
| 4ta | 1.207 | | 1.412 |
| 5ta | 1 | | 1 |
| 6ta | 0.808 | | 0.864 |
| 7ma | - | | 0.775 |
| Reversa | 4.709 | | 4.041 |
| Relación final (:1) | 3.692 | | 3.357 |
| **Suspensión** | | | |
| Delantera | Doble horquilla | | |
| Trasera | MultiLink con eje rígido | | |
| **Ruedas** | | | |
| Neumáticos | 255 / 60 R18 | | |
| Llantas | Aluminio | | |
| **Frenos** | | | |
| Delanteros | Disco ventilado | | |
| Traseros | Tambor | | |
| **Dimensiones (mm)** | | | |
| Largo total | 5,260 | 5,258 | |
| Ancho total | 1,850 | 1,850 | |
| Altura total | 1,850 | 1,860 | |
| Distancia entre ejes | 3,150 | 3,150 | |
| **Pesos y capacidades** | | | |
| Capacidad del tanque de combustible (L) | 80 | | |
| Peso bruto vehicular (kg) | 2,910 | | |
| Capacidad de carga incluyendo pasajeros (kg) | 995 | 908 | 900 |

**Consultá nivel de equipamiento y disponibilidad por versión con tu Distribuidor Autorizado Nissan ı visitanos en nissan.com.ar**

WWW.NISSAN.COM.AR 0810-222-6477 /nissanargentina /nissanoficial /nissancanaldevideos

| Carrocería | Doble cabina | | |
|---|---|---|---|
| Tracción | 4x2 | 4x4 MT | 4x4 AT |
| Versión | LE | LE | LE |
| Combustible | Diésel | Diésel | Diésel |
| **Interior** | | | |
| Consola central con apoyabrazosy ventilación trasera | • | • | • |
| Tomacorriente de 12V | • | • | • |
| Guantera con llave | • | • | • |
| Luz de mapa, porta lentes, luz ambiental y micrófono | • | • | • |
| Luz de bienvenida | • | • | • |
| Manija interior cromada | • | • | • |
| Asientos tapizados en cuero | • | • | • |
| Número de ajustes eléctricos para el asiento del conductor | 8 | 8 | 8 |
| Asientos delanteros calefaccionados | • | • | • |
| Asiento trasero p/3 ocupantes c/función para guardar herramienta | • | • | • |
| Número de ajustes manuales para el asiento del pasajero delanter | 4 | 4 | 4 |
| Volante, palanca de cambios y freno de mano forrados en cuero | • | • | • |
| Volante regulable en altura | • | • | • |
| Reloj digital integrado en la pantalla del audio | • | • | • |
| Cierre centralizado de puertas para conductor | • | • | • |
| **Exterior** | | | |
| Guardabarros en color carrocería | • | • | • |
| Paragolpes delantero en color carrocería | • | • | • |
| Paragolpes trasero cromado | • | • | • |
| Parrilla frontal cromada | • | • | • |
| Estribo lateral | • | • | • |
| Barras de techo con acabados en plata | • | • | • |
| Manijas exteriores cromadas | • | • | • |
| Ganchos frontales de arrastre | • | • | • |
| Parabrisas laminado con protección UV | • | • | • |
| Desempañador de parabrisas trasero con temporizador | • | • | • |
| Espejos exteriores cromados | • | • | • |
| Espejos exteriores plegables eléctricos y de ajuste eléctrico | • | • | • |
| Luz exterior LED en espejos laterales | • | • | • |
| Faros delanteros con proyector de LED | • | • | • |
| Faros delanteros con firma Nissan en LED | • | • | • |
| Faros antiniebla delanteros | • | • | • |
| Función de luces diurna (DTRL) | • | • | • |
| Luces delanteras automáticas con luces de cortesía | • | • | • |
| Limpiadores con intermitente variable (2 velocidades) | • | • | • |

| | Doble cabina | | |
|---|---|---|---|
| | 4x2 | 4x4 MT | 4x4 AT |
| | LE | LE | LE |
| | Diésel | Diésel | Diésel |
| **Caja de carga** | | | |
| Tomacorriente de 12V en la caja de carga | • | • | • |
| Ganchos móviles de sujeción | • | • | • |
| Protector de caja | • | • | • |
| **Confort y tecnología** | | | |
| Vidrios eléctricos delanteros y traseros | • | • | • |
| Sistema de audio con AUX / USB y pantalla LCD 5" | • | • | • |
| Número de altavoces | 6 | 6 | 6 |
| Manos libres con Bluetooth® | • | • | • |
| Climatizador bi-zona con filtro de polen | • | • | • |
| Ducto trasero de aire | • | • | • |
| Advanced Drive Assist™ Display 3D a color | • | • | • |
| Comando a distancia para apertura de puertas | • | • | • |
| Llave inteligente (iKey)® | • | • | • |
| Apertura de tapa de tanque de combustible | • | • | • |
| con seguro electromagnético | • | • | • |
| Botón de encendido de motor | • | • | • |
| Control de velocidad crucero | • | • | • |
| **Seguridad activa y pasiva** | | | |
| Bolsa de aire para conductor y pasajero | • | • | • |
| Sistema de frenos ABS y EBD | • | • | • |
| Asistente de Frenado (BA) | • | • | • |
| Control de estabilidad (VDC) | • | • | • |
| Diferencial de Deslizamiento Limitado (LSD) | • | • | • |
| Control de Descenso en Pendientes (HDC) | – | • | • |
| Asistencia de Ascenso en Pendientes (HSA) | • | • | • |
| Seguro de niños en puertas traseras | • | • | • |
| Alarma e inmovilizador | • | • | • |
| Luz trasera de freno LED | • | • | • |
| Sensores de estacionamiento traseros | • | • | • |
| Cámara de reversa | • | • | • |
| Cinturones de seguridad frontales de 3 puntos ELR con pretensionador y limitadores de carga para conductor y pasajero | • | • | • |
| Cinturones de seguridad traseros de 3 puntos para pasajeros laterales y de 2 puntos para pasajero central | • | • | • |

NISSAN TEST DRIVE

GARANTÍA 3 AÑOS



Negro (KH3) Gris Oscuro (KAD) Gris Plata (K23) Naranja Imperial (EAU) Blanco (QM1) Azul (B23) Rojo Sólido (A20)

NIS3000235

**CONSORCIO MECO VIAL**
**Transversal del Carare**
**Contrato No. 1628-2020**

**MCO-2102C-84-2021**

Vélez, Santander, 26 de mayo de 2021

**Señores**
**CONSORCIO REGIOCENTRAL**
**Atn. Ing. HÉCTOR RAÚL PRIETO**
Director Interventoría
Vélez - Santander

**REFERENCIA:** CONTRATO INVIAS No. 1628 DE 2020, OBJETO: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2

**ASUNTO**: Entrega documentos vehículos en obra

Cordial Saludo:

Por medio del presente hacemos entrega de los documentos relacionados con los vehículos que han ingresado al proyecto.

A continuación se relacionan los vehículos y documentos a entregar:

| CLASE DE VEHICULO | PLACA | LICENCIA DE TRANSITO | SOAT | TECNOMECANICA | FICHA TECNICA | PLAN DE MANTENIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Camioneta | STT 087 | X | X | N/A | X | N/A |

CONSORCIO REGIOCENTRAL
CONTROL CORRESPONDENCIA
FECHA: 26 Mayo 21 HORA: 0847 am
RECIBIDO POR: Esmeralda Palomino
N° RADICACIÓN: 084
N° FOLIOS: 04

Cordialmente,

**MAURO NARVAEZ ERASO**
Director de Obra – Vélez Santander

Archivo de obra
Anexo: 4 Folios
Proyectó: CIB
Aprobó: MNE



RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE
******

POTENCIA HP
140

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN
882019000075408

I/E
I

FECHA IMPORT.
22/07/2019

PUERTAS
4

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

PRENDA - FINANZAUTO SA

FECHA MATRÍCULA
05/03/2020

FECHA EXP. LIC. TTO.
10/03/2020

FECHA VENCIMIENTO
******

ORGANISMO DE TRÁNSITO

STRIA TTOYTTE VELEZ

LT02005610023



Libertad y Orden

# REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

## LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10020440130

PLACA
STT087

MARCA
MAHINDRA

LÍNEA
MAHINDRA PIK-UP

MODELO
2019

CILINDRADA CC
2.179

COLOR
BLANCO ARTICO

SERVICIO
PÚBLICO

CLASE DE VEHICULO
CAMIONETA

TIPO CARROCERÍA
DOBLE CABINA

COMBUSTIBLE
DIESEL

CAPACIDAD Kg/PSJ
650 - 5

NÚMERO DE MOTOR
VFJ4L10540

REG
N

VIN
MA1RD4VF2K2012472

NUMERO DE SERIE
MA1RD4VF2K2012472

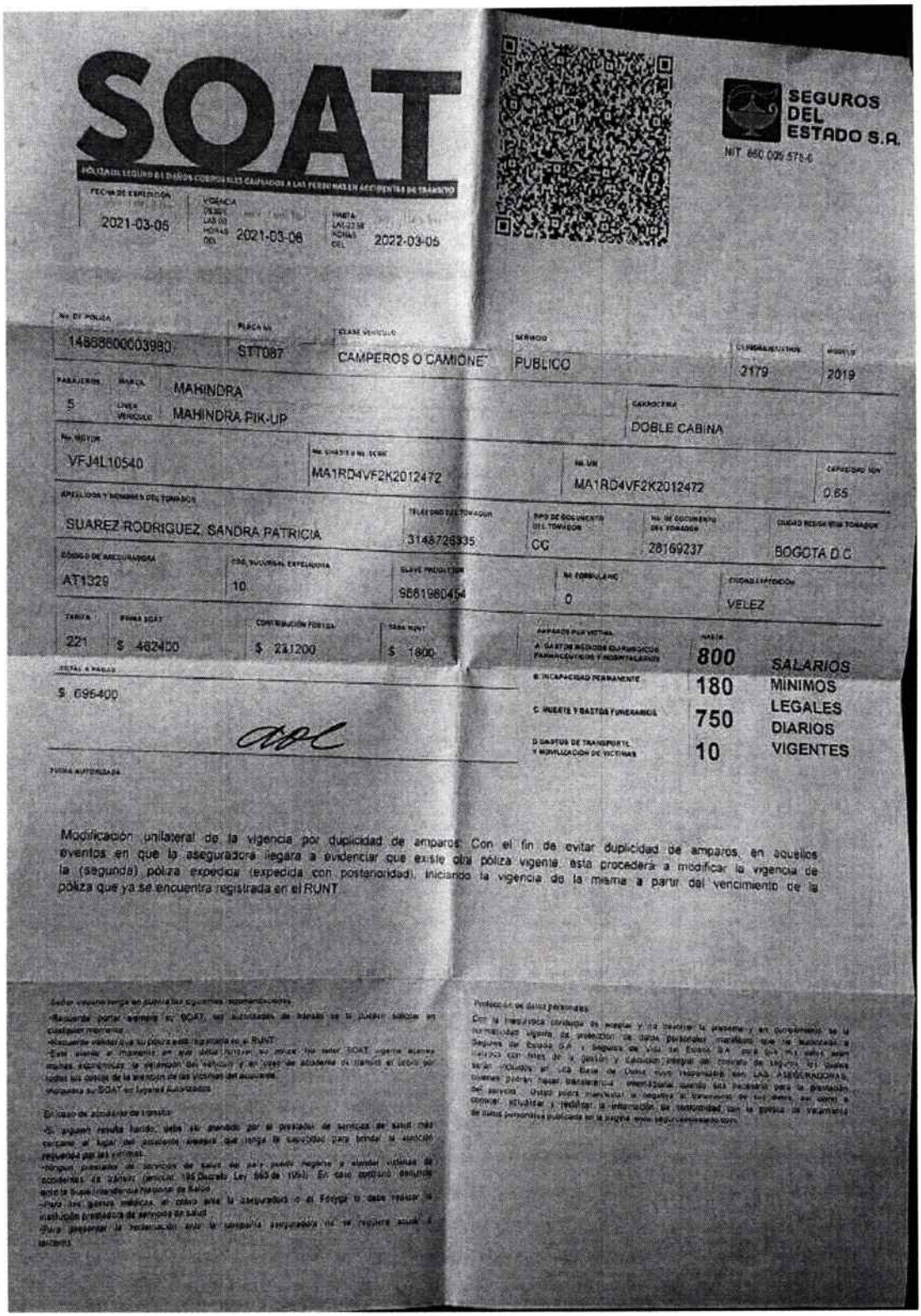
REG
N

NÚMERO DE CHASIS
MA1RD4VF2K2012472

REG
N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)
SUAREZ RODRIGUEZ SANDRA PATRICIA

IDENTIFICACIÓN
C.C. 28169237



# SOAT

PÓLIZA DEL SEGURO OBLIGATORIO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

| FECHA DE EXPEDICIÓN | VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL | HASTA LAS 23:59 HORAS DEL |
|---|---|---|
| 2021-03-05 | 2021-03-06 | 2022-03-05 |

| No. DE POLIZA | PLACA No. | CLASE VEHICULO | SERVICIO | CILINDRAJE/CC/TON | MODELO |
|---|---|---|---|---|---|
| 14888800003980 | STT087 | CAMPEROS O CAMIONE | PUBLICO | 2179 | 2019 |

| PASAJEROS | MARCA | LINEA VEHICULO | CARROCERIA |
|---|---|---|---|
| 5 | MAHINDRA | MAHINDRA PIK-UP | DOBLE CABINA |

| No. MOTOR | No. CHASIS o No. SERIE | No. VIN | CAPACIDAD TON |
|---|---|---|---|
| VFJ4L10540 | MA1RD4VF2K2012472 | MA1RD4VF2K2012472 | 0.65 |

| APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR | TELEFONO DEL TOMADOR | TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | No. DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR |
|---|---|---|---|---|
| SUAREZ RODRIGUEZ, SANDRA PATRICIA | 3148726335 | CC | 28169237 | BOGOTA D.C |

| CÓDIGO DE ASEGURADORA | COD. SUCURSAL EXPEDIDORA | CLAVE PRODUCTOR | No. FORMULARIO | CIUDAD EXPEDICIÓN |
|---|---|---|---|---|
| AT1329 | 10 | SB61980454 | 0 | VELEZ |

| TARIFA | PRIMA SOAT | CONTRIBUCIÓN FONSAT | TASA RUNT |
|---|---|---|---|
| 221 | $ 462400 | $ 22.1200 | $ 1800 |

TOTAL A PAGAR

$ 696400

FIRMA AUTORIZADA

| AMPAROS POR VICTIMA | HASTA | |
|---|---|---|
| A. GASTOS MEDICOS QUIRURGICOS FARMACEUTICOS Y HOSPITALARIOS | 800 | SALARIOS |
| B. INCAPACIDAD PERMANENTE | 180 | MINIMOS |
| C. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS | 750 | LEGALES |
| D. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACION DE VICTIMAS | 10 | DIARIOS VIGENTES |

Modificación unilateral de la vigencia por duplicidad de amparos. Con el fin de evitar duplicidad de amparos, en aquellos eventos en que la aseguradora llegara a evidenciar que existe otra póliza vigente, esta procederá a modificar la vigencia de la (segunda) póliza expedida (expedida con posterioridad), iniciando la vigencia de la misma a partir del vencimiento de la póliza que ya se encuentra registrada en el RUNT.

Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

-Recuerde portar siempre su SOAT, así autoridades de tránsito se lo puedan solicitar en cualquier momento.
-Recuerde validar que su póliza esté registrada en el RUNT.
-Este evento el momento en que debe tomar su carro, no debe ser SOAT vigente, muchas experiencias la retención del vehículo y en caso de accidente es cuando el cobro por todos los gastos de la atención de las víctimas del accidente.
-Renueve su SOAT en tiempos oportunos.

En caso de accidente de tránsito:

-Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente aunque que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
-Ningún prestador de servicios de salud no para puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
-Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
-Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere asistir a abogado.

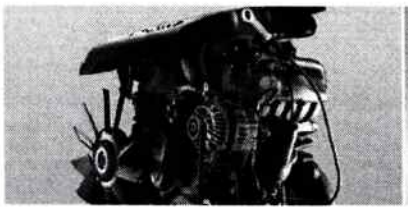
Protección de datos personales

Con la suscripción (préstamo de anexar y no derecho la presente y en cumplimiento de la normatividad vigente de protección de datos personales manifiesto que he autorizado a Seguros del Estado S.A. y Seguros de Vida del Estado S.A. para que mis datos sean recogidos con fines de la gestión y ejecución integral del contrato de seguro. Mis datos serán incluidos en una Base de Datos cuyo responsable son las ASEGURADORAS, quienes podrán hacer transferencia internacional cuando sea necesario para la prestación del servicio. Usted podrá mantener o requerir el tratamiento de sus datos, así como a conocer, actualizar y rectificar la información de conformidad con la política de tratamiento de datos personales publicada en la página www.segurosdelestado.com.

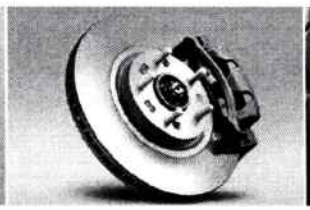
Mahindra
# PIK UP





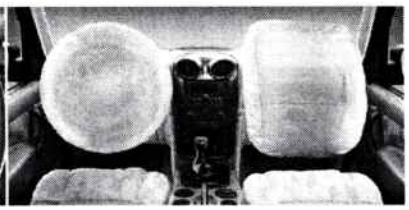
MOTOR TURBO DIÉSEL



FRENOS ABS + EBD



CONTROL VELOCIDAD CRUCERO Y DE RADIO AL VOLANTE



DOBLE AIRBAG

**GARANTÍA 3 AÑOS O 100.000 km**

Mahindra
*Rise.*



| | XL DC 4x2 CRDe | XL DC 4x2 CRDe Full | XL DC 4x4 CRDe | XL DC 4x4 CRDe Full |
|---|---|---|---|---|
| **TIPO DE VEHÍCULO** | | | | |
| Motor | mHawk Common Rail Diésel | | | |
| Inyección | BOSCH CRDe Turbo Intercooler | | | |
| Tipo de motor | 4 tiempos, 4 cilindros en línea, 16 válvulas DOHC | | | |
| Cilindrada | 2.200 | | | |
| Transmisión / N° de velocidades | MEC / 5 velocidades sincronizadas más marcha atrás | | | |
| Potencia (HP / rpm) | 120 / 4000 | | | |
| Diámetro por carrera (mm) | 94 x 94 | | | |
| Torque máximo (NM / rpm) | 270/ 1600 - 2800 | | | |
| Tracción | 4 x 2 | | 4 x 4 part time 2H - 4 - 4L | |
| Norma de emisión | EURO V | | | |
| Tipo de combustible | Diésel | | | |
| Tipo de diferencial | Diferencial con deslizamiento limitado | | | |
| **CHASIS** | | | | |
| Frenos delanteros | Discos delantero ventilados | | | |
| Frenos traseros | Tambor | | | |
| Suspensión delantera | 2WD independiente con barra de torsión, y barra estabilizadora, resorte helicoidal<br>4WD Independiente con barra de torsión | | | |
| Suspensión trasera | Eje rígido con ballestas | | | |
| Neumáticos radiales | 245 / 75 R16 | | | |
| N° de puertas | 4 | | | |
| **DIMENSIONES Y CAPACIDAD** | | | | |
| Largo (mm) | 5118 | | | |
| Ancho (mm) | 1770 | | | |
| Alto (mm) | 1942 | | | |
| Distancia entre ejes (mm) | 3040 | | | |
| Altura mínima vehículo suelo (mm) | 210 | | | |
| Peso bruto vehicular (kg) | 3150 | | | |
| Peso en vacío (kg) | 2020 | 2020 | 2120 | 2120 |
| Capacidad de carga (kg) | 1130 | 1130 | 1030 | 1030 |
| Capacidad de arrastre sin frenos (Kg) | 750 | | | |
| Medida de caja ( L x A x A ) (mm) | 1530 x 1520 x 550 | | | |
| Estanque de combustible (L) | 80 | | | |
| N° de pasajeros | 5 Incluido el conductor | | | |
| **EQUIPAMIENTO** | | | | |
| Aire acondicionado | • | • | • | • |
| Control Crucero | • | • | • | • |
| Alarma con inmovilizador | • | • | • | • |
| Alzavidrios eléctricos | • | • | • | • |
| Asiento conductor deslizable | • | • | • | • |
| Asientos tapizados en tela | • | • | • | • |
| Cadena de seguridad para neumático de repuesto | • | • | • | • |
| Cierre central de puertas con mando a distancia | • | • | • | • |
| Cubre pick up | • | • | • | • |
| Dirección servo asistida | • | • | • | • |
| Limpia y lava parabrisas de tres velocidades | • | • | • | • |
| Neblineros | • | • | • | • |
| Odómetro | • | • | • | • |
| Pisaderas laterales | • | • | • | • |
| Posa vasos delanteros | • | • | • | • |
| Radio Doble DIN AM/FM con CD, Mp3, lector USB y tarjeta SD | • | • | • | • |
| Control de radio al volante | • | • | • | • |
| Espejos retrovisores eléctricos | • | • | • | • |
| Reloj digital | • | • | • | • |
| Salida auxiliar de 12v | • | • | • | • |
| Tacómetro | • | • | • | • |
| Tapas de rueda | • | • | • | • |
| Volante regulable en altura | • | • | • | • |
| Sistema de retardo de luces "follow me home" | • | • | • | • |
| Reposabrazo central en 2da fila de asientos | • | • | • | • |
| **SEGURIDAD** | | | | |
| Apoya cabeza delanteros y traseros | • | • | • | • |
| Columna de direccion colapsable | • | • | • | • |
| Volante colapsable | • | • | • | • |
| Barra de acero en puertas laterales | • | • | • | • |
| Tapicería retardadora de incendio | • | • | • | • |
| Carrocería con deformación programada | • | • | • | • |
| Cinturones de seguridad delanteros y traseros | • | • | • | • |
| LSD | • | • | • | • |
| Frenos ABS + EBD | - | • | - | • |
| Doble airbag | - | • | - | • |
| Lámina antiflama en motor | • | • | • | • |
| Parabrisas laminado | • | • | • | • |
| Seguro para niños puertas traseras | • | • | • | • |

Mahindra Rise. | www.mahindra.cl | /mahindrachile | Fortaleza AUTOMOTORES

Los datos técnicos y de equipamiento de los vehículos están sujetos a permanentes modificaciones. Aunque se trata de mantener los contenidos actualizados, este documento no debe considerarse como guía exacta de las especificaciones de un vehículo determinado. Diríjase a la red de venta autorizada donde le informarán sobre los equipamientos y especificaciones exactas del modelo que requiere. La empresa se reserva el derecho de modificar las especificaciones, precios, colores y equipamientos de sus vehículos sin previo aviso. Los colores de los modelos son sólo referenciales y estos pueden variar sin previo aviso.

| FECHA | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2021 (Año) |
|---|---|---|---|

**UNIDAD EJECUTORA:** INVIAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA**

**MES DEL INFORME:** MAYO **CONTRATO DE OBRA No.** 1628 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

**CONTRATISTA:** MECO VIAL **SECTOR:** Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** **1871 DE 2020** **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

| NOMBRE | CARGO | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| NARVAEZ ERASO MAURO ROBINSON | DIRECTOR(A) DE OBRA | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| TRIANA BARRERA DIANA ALEXANDRA | RESIDENTE DE COSTOS Y PROGRAMACIÓN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| MARTINEZ REMOLINA RONALD FABIAN | ADMINISTRADOR DE PROYECTO | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| GONZALEZ GONZALEZ HECTOR YOBANY | RESIDENTE DE CALIDAD | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| PERTUZ DE LEON RITA ISABEL | ABOGADO PREDIAL | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| RINCON AYALA MIGUEL ANTONIO | INGENIERO RESIDENTE | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ROJAS VASQUEZ DANIEL GERARDO | JEFE DE PRODUCCIÓN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| PRADA MORENO MIRYAM YANETH | RESIDENTE SOCIAL | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| BUITRAGO GARZON CARLOS IVAN | RESIDENTE SST | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| CENTENO GUALDRON ANDREA YURLEY | GENERALISTA DE RECURSOS HUMANOS | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| MONCALEANO VALENCIA MYRIAM JOHANNA | TÉCNICO PREDIAL | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| GONZALEZ ANGULO CRISTIAN JAVIER | ALMACENISTA | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| GALEANO PINZÓN HÉCTOR ALONSO | TOPOGRÁFO | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| CAMACHO VANEGAS WILSON | CADENERO II | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| GONZALEZ FONTECHA LUZ HERMINDA | CADENERO I | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ZAFRA MARÍN OMAR FERNANDO | AYUDANTE DE OBRA | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| HERNÁNDEZ GALEANO ELIZABETH | AUXILIAR DE TRÁFICO | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| GUIZA PINZÓN KAREN DAYANNA | AUXILIAR DE TRÁFICO | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| RODRIGUEZ FONTECHA NANCY JOHANA | AUXILIAR SERVICIO GENERAL | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

**La Interventoría aclara que bajo Acta de Inicio se protocolizó el inicio de las obras.**

Firma
Nombre: MIGUEL ANTONIO RINCÓN AYALA
Residente de Obra
Matricula No.: 60202-61723 STD

Firma
Nombre: JOSÉ EFRAÍN SIERRA SOSA
Residente de Interventoría
Matricula No.: 2520282914 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PERSONAL CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-6 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | | DE | |

| FECHA | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2021 (Año) |
|---|---|---|---|

**UNIDAD EJECUTORA:** INVIAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA**

**MES DEL INFORME:** MAYO **CONTRATO DE OBRA No.** 1628 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

**CONTRATISTA:** MECO VIAL **SECTOR:** Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** **1871 DE 2020** **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

| NOMBRE | CARGO | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| BARRERA NOVA YESICA PAOLA | AUXILIAR DE TRÁFICO | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| CELIS CARDENAS ANGEL ARTURO | AYUDANTE DE OBRA | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| MANTILLA DIAZ LUISA FERNANDA | AUXILIAR DE TRÁFICO | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| CALDERON ROJAS DOLLYS ORIANA | RESIDENTE AMBIENTAL | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| PARDO MATEUS BRAYAN ALBERDY | ING. AUXILIAR | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| VANEGAS CARLOS | INSPECTOR DE OBRA | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| PARDO BARRERA MIGUEL ANGEL | TOPOGRAFO | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| PINEDA FLOREZ LEIDY YURANI | ASISTENTE CONTABLE | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| CORAL JOSA EDISON ARTURO | OPERADOR MULTIP. | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| HURTADO HERNANDEZ MIGUEL ANGEL | CONDUCT. VEH. Pes. GTY-847 | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| MATEUS TELLEZ LIBARDO | CONDUCT. VEH. Pes. GTY-849 | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| PARDO LUIS EDUARDO | CONDUCT. VEH. Pes. GTY-850 | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| FLOREZ DIAZ LEANDRO | CONDUCT. VEH. Pes. GTY-852. | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| JIMENEZ LEON NESTOR GABRIEL | MECANICO | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ARIZA REYES JORMAN | CADENERO | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| CHACON RUSSBEL ARLEY | CADENERO | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| HERNANDEZ CUBIDES FERNANDO | AYUDANTE DE OBRA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| MATEUS SUAREZ CARLOS YAMID | CONDUCT. VEH. PES. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| GUISA ORTIS JAISBER ESNEIDER | CADENERO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Andrés Vargas Merchan Pinto | RETRO PAJARITA 416b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**La Interventoría aclara que bajo Acta de Inicio se protocolizó el inicio de las obras.**

Firma
Nombre: MIGUEL ANTONIO RINCÓN AYALA
Residente de Obra

Firma
Nombre: JOSÉ EFRAÍN SIERRA SOSA
Residente de Interventoría

| | | |
|---|---|---|
| Matricula No.: | 60202-61723 STD | Matricula No.: 2520282914 CND |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-9 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | DE |

FECHA: 31 (Día) 5 (Mes) 2021 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** INVIAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA** 1871 de 2020

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIO CENTRAL

**MES INFORME MENSUAL:** may-21

**CARRETERA Y/O PROYECTO:** CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

**SECTOR:** Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional | Valor |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | 263521 | 2401-0600-95 | 54 | NACIÓN | 1871 DE 2020 PRINCIPAL | 3.299.882.904,00 |
| 2022 | 263521 | 2401-0600-95 | 54 | NACIÓN | 1871 DE 2020 PRINCIPAL | 2,640,000,000 |
| | | | | | | |
| | | | **TOTAL** | | | **5.939.882.904** |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** 5.939.882.904

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| Acta No. | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total | Anticipo Amortizado | Saldo Anticipo por Amortizar | Saldo Registro Presupuestal No.263521 De (19/03/2021) | Valor Total Ejecutado Acumulado | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **mar-21** | 1.323.826 | 251.527 | 1.575.353 | | | 3.298.307.551 | 1.575.353 | 5.938.307.551 | | |
| 2 | **abr-21** | 41.576.296 | 7.899.496 | 49.475.792 | | | 3.248.831.759 | 51.051.145 | 5.888.831.759 | | |
| 3 | **may-21** | 79.266.263 | 15.060.590 | 94.326.853 | | | 3.154.504.906 | 145.377.998 | 5.794.504.906 | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| **TOTALES** | | | | **145.377.998** | | | **3.154.504.906** | **145.377.998** | **5.794.504.906** | | |

**Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**NOTAS:**
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre:HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula No.:76202-22598 VLL

Firmado digitalmente por EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ

Firma
Nombre:EDGAR JESÚS ROJAS RAMÍREZ
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.:88202-090549 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO** | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-10 | |
| | | VERSIÓN | | |
| | | FECHA | DE | |

| FECHA | 31 | 5 | 2021 |
|---|---|---|---|
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** INVIAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No:** 1628 DE 2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MECO VIAL

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** may-21

**CARRETERA Y/O PROYECTO:** CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

**SECTOR:** Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

| **Clase de tiempo** | **DÍAS DEL MES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** | **Total** |
| Seco | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 372 |
| Lluvias moderadas | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 372 |
| Lluvias intensas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| **Total** | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA:**
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

**OBSERVACIONES:**



Firma
Nombre:MIGUEL ANTONIO RINCÓN AYALA
Residente de Obra
Matrícula No.:60202-61723 STD



Firma
Nombre:JOSÉ EFRAÍN SIERRA SOSA
Residente de Interventoría
Matrícula No.:2520282914 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-11 | |
| | | VERSIÓN | 2 | |
| | | PÁGINA | 1 | DE 18 |
| | | FECHA | 30 (Día) | 5 (Mes) 2021 (Año) |

| | | | |
|---|---|---|---|
| UNIDAD EJECUTORA | DIRECCIÓN OPERATIVA | DIRECCIÓN TERRITORIAL | SANTANDER |
| CONTRATO DE OBRA Nº | 1628 DE 2020 | CONTRATISTA | CONSORCIO MECO VÍAL |
| MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL | MAYO DE 2021 | PROYECTO | CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE |
| | | SECTOR | TUNJA BARBOSA - BARBOSA LANDAZURI - LANDAZURI PUERTO ARAUJO |

**RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO**

| Nº CONS. DE ENSAYO | FECHA DEL ENSAYO | DESCRIPCIÓN / ENSAYO | NORMA | PROCEDENCIA (SITIO DÓNDE SE TOMO LA MUESTRA) | Nº MUESTRAS | RANGO CUMPLIMIENTO | RESULTADO DEL ENSAYO | CUMPLE SI / NO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **VÍAS** | | | | | | | | | |
| **BASE GRANULAR CANTERA: LA ROCA** | | | | | | | | | |
| 1 | 19-may.-21 | ANALISIS GRANULOMÉTRICO | Art. 330 / 13 | CANTERA LA ROCA | 1 | TAMIZ: 1 1/2" 1" 3/4" 3/8" 4 10 40 200<br>LIM. SUP.: 100 100 90 68 50 32 20 9<br>LIM. INF.: 100 75 65 45 30 15 7 0 | TAMIZ: 1 1/2" 1" 3/4" 3/8" 4 10 40 200<br>PASA%: 100,0 91,0 80,0 58,0 42,0 28,0 17,0 13,0 | NO CUMPLE | |
| 2 | 19-may.-21 | LIMITES DE ATTERBERG | INV - E 125 - 126 / 13 | CANTERA LA ROCA | 1 | LIMITE LIQUIDO: N.L.<br>INDICE PLASTIC: N.P. | LIMITE LIQUIDO: 21<br>INDICE PLASTICO: 9 | NO CUMPLE | |
| 3 | 19-may.-21 | EQUIVALENTE DE ARENA | INV - E 133 / 13 | CANTERA LA ROCA | 1 | MINIMO 30% | 23 | NO CUMPLE | |
| 4 | 19-may.-21 | TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES | INV - E 211 / 13 | CANTERA LA ROCA | 1 | AGRE. FINO: 2 % MAXIMO<br>AGRE. GRUESO: 2 % MAXIMO | AGRE. FINO: 0,1<br>AGRE. GRUESO: 0,1 | SI CUMPLE | |
| 5 | 19-may.-21 | PORCENTAJE CARAS FRACTURADAS | INV - E 227 / 13 | CANTERA LA ROCA | 1 | 1 CARA: 100<br>2 CARAS: 70 | 1 CARA: 100<br>2 CARAS: 100 | SI CUMPLE | |
| 6 | 19-may.-21 | INDICE DE APLA. Y ALAR. | INV - E 230 / 13 | CANTERA LA ROCA | 1 | APLA.: 35 % MAXIMO<br>ALAR.: 35 % MAXIMO | APLA.: 12<br>ALAR.: 10 | SI CUMPLE | |
| 7 | 19-may.-21 | PESO UNITARIO (MODIFICADO) | INV - E 142 / 13 | CANTERA LA ROCA | 1 | SEGÚN CARACTERISTICAS DE MATERIAL | 2,400 g/cm³ | - | |
| 8 | 19-may.-21 | C.B.R. DE LABOTRATORIO | INV - E 148 / 13 | CANTERA LA ROCA | 1 | MINIMO 95% | 101,1% | SI CUMPLE | |
| 9 | 19-may.-21 | DESGASTE MAQUINA DE LOS ANGELES | INV - E 218 / 13 | CANTERA LA ROCA | 1 | 500 Revoluciones: 35<br>100 Revoluciones: 7 | 21<br>5 | SI CUMPLE | |
| 10 | 19-may.-21 | DESGASTE POR ABRASION MICRO - DEVAL | INV - E 238 / 13 | CANTERA LA ROCA | 1 | MAXIM0 25 % | 50,9% | NO CUMPLE | |
| 11 | 19-may.-21 | SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE SOLUCIÓN DE SULFATO | INV - E 220 / 13 | CANTERA LA ROCA | 1 | MAXIM0 12 % | 0,5% | SI CUMPLE | |
| **BASE GRANULAR CANTERA: CALIZAS Y MINERALES DE COLOMBIA SAS** | | | | | | | | | |
| 12 | 21-may.-21 | ANALISIS GRANULOMÉTRICO | Art. 330 / 13 | CANTERA CALIZAS Y MINERALES DE COLOMBIA | 1 | TAMIZ: 1" 3/4" 3/8" 4 10 40 200<br>LIM. SUP.: 100 100 78 59 40 22 9<br>LIM. INF.: 100 75 52 35 20 8 0 | TAMIZ: 1" 3/4" 3/8" 4 10 40 200<br>PASA%: 100,0 92,0 62,0 51,0 28,0 9,0 4,0 | SI CUMPLE | |
| 13 | 21-may.-21 | LIMITES DE ATTERBERG | INV - E 125 - 126 / 13 | CANTERA CALIZAS Y MINERALES DE COLOMBIA | 1 | LIMITE LIQUIDO: -<br>INDICE PLASTICO: N.P. | LIMITE LIQUIDO: -<br>INDICE PLASTICO: NP | SI CUMPLE | |
| 14 | 21-may.-21 | EQUIVALENTE DE ARENA | INV - E 133 / 13 | CANTERA CALIZAS Y MINERALES DE COLOMBIA | 1 | MINIMO 30% | 74 | SI CUMPLE | |
| 15 | 21-may.-21 | TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES | INV - E 211 / 13 | CANTERA CALIZAS Y MINERALES DE COLOMBIA | 1 | AGRE. FINO: 2 % MAXIMO<br>AGRE. GRUESO: 2 % MAXIMO | AGRE. FINO: 0,1<br>AGRE. GRUESO: 0,1 | SI CUMPLE | |
| 16 | 21-may.-21 | PORCENTAJE CARAS FRACTURADAS | INV - E 227 / 13 | CANTERA CALIZAS Y MINERALES DE COLOMBIA | 1 | 1 CARA: 100<br>2 CARAS: 70 | 1 CARA: 100<br>2 CARAS: 100 | SI CUMPLE | |
| 17 | 21-may.-21 | PESO UNITARIO (MODIFICADO) | INV - E 142 / 13 | CANTERA CALIZAS Y MINERALES DE COLOMBIA | 1 | SEGÚN CARACTERISTICAS DE MATERIAL | 2,292 g/cm³ | - | |
| 18 | 21-may.-21 | C.B.R. DE LABOTRATORIO | INV - E 148 / 13 | CANTERA CALIZAS Y MINERALES DE COLOMBIA | 1 | MINIMO 95% | 111,9% | SI CUMPLE | |
| 19 | 21-may.-21 | DESGASTE MAQUINA DE LOS ANGELES | INV - E 218 / 13 | CANTERA CALIZAS Y MINERALES DE COLOMBIA | 1 | 500 Revoluciones: 35<br>100 Revoluciones: 7 | 24<br>5 | SI CUMPLE | |
| 20 | 21-may.-21 | DESGASTE POR ABRASION MICRO - DEVAL | INV - E 238 / 13 | CANTERA CALIZAS Y MINERALES DE COLOMBIA | 1 | MAXIM0 25 % | 36,2% | NO CUMPLE | |
| 21 | 21-may.-21 | SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE SOLUCIÓN DE SULFATO | INV - E 220 / 13 | CANTERA CALIZAS Y MINERALES DE COLOMBIA | 1 | MAXIM0 12 % | 0,4% | SI CUMPLE | |

**NOTA:**
1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

Firma:
Nombre: MAURO NARVAEZ ERAZO
Director de Obra
Matrícula Nº. 52202-75730 NRÑ

Firma:
Nombre: HECTOR RAUL PRIETO
Director de Interventoria
Matrícula Nº. 76202-22598 VLL

Original: Archivo de Gestión Contractual (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-12 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | | DE | |

| FECHA | 31 | 5 | 202|1 |
|---|---|---|---|
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

UNIDAD EJECUTORA: INVIAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: 1628 de 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO MECO VIAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

SECTOR: Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

| Nombre | Cargo | Período laborado | No. Días mes (Base Liquidación) | C.C. | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | EPS | | ARL | Pensiones | | Caja de Compensación - ICBF Y SENA | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1) | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | Planilla | No. días cotizados | | Planilla | No. días cotizados | Planilla | No. días cotizados | | |
| NARVAEZ ERASO MAURO ROBINSON | DIRECTOR(A) DE OBR | MAYO | 30 | 98395967 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | E | 30 | | E | 30 | E | 30 | MECO VIAL | |
| TRIANA BARRERA DIANA ALEXANDRA | RESIDENTE DE COSTOS Y PROGRAMACIÓN | MAYO | 30 | 1019022840 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | E | 30 | | E | 30 | E | 30 | MECO VIAL | |
| MARTINEZ REMOLINA RONALD FABIAN | ADMINISTRADOR DE PROYECTO | MAYO | 30 | 91080409 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | 30 | | | 30 | | 30 | | |
| GONZALEZ GONZALEZ HECTOR YOBANY | RESIDENTE DE CALIDAD | MAYO | 30 | 79905969 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | E | 30 | | E | 30 | E | 30 | MECO VIAL | |
| PERTUZ DE LEON RITA ISABEL | ABOGADO PREDIAL | MAYO | 30 | 30687767 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | E | 30 | | E | 30 | E | 30 | MECO VIAL | |
| RINCON AYALA MIGUEL ANTONIO | INGENIERO RESIDENT | MAYO | 30 | 91292384 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | E | 30 | | E | 30 | E | 30 | MECO VIAL | |
| ROJAS VASQUEZ DANIEL GERARDO | JEFE DE PRODUCCIÓN | MAYO | 30 | 1.201.961 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | E | 30 | | E | 30 | E | 30 | MECO VIAL | |
| PRADA MORENO MIRYAM YANETH | RESIDENTE SOCIAL | MAYO | 30 | 52602581 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | E | 30 | | E | 30 | E | 30 | MECO VIAL | |
| BUITRAGO GARZON CARLOS IVAN | RESIDENTE SST | MAYO | 30 | 93.415.571 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | E | 30 | | E | 30 | E | 30 | MECO VIAL | |
| CENTENO GUALDRON ANDREA YURLEY | GENERALISTA DE RECURSOS HUMANOS | MAYO | 30 | 1.098.748.204 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | E | 30 | | E | 30 | E | 30 | MECO VIAL | |
| MONCALEANO VALENCIA MYRIAM JOHANNA | TÉCNICO PREDIAL | MAYO | 30 | 63.540.061 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | E | 30 | | E | 30 | E | 30 | MECO VIAL | |
| GONZALEZ ANGULO CRISTIAN JAVIER | ALMACENISTA | MAYO | 30 | 1.101.757.724 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | E | 30 | | E | 30 | E | 30 | MECO VIAL | |
| GALEANO PINZÓN HÉCTOR ALONSO | TOPOGRÁFO | MAYO | 30 | 13.958.963 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | E | 30 | | E | 30 | E | 30 | MECO VIAL | |
| CAMACHO VANEGAS WILSON | CADENERO II | MAYO | 30 | 13.955.722 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | E | 30 | | E | 30 | E | 30 | MECO VIAL | |
| GONZALEZ FONTECHA LUZ HERMINDA | CADENERO I | MAYO | 30 | 30.205.602 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | E | 30 | | E | 30 | E | 30 | MECO VIAL | |
| ZAFRA MARÍN OMAR FERNANDO | AYUDANTE DE OBRA | MAYO | 30 | 1101755631 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | E | 30 | | E | 30 | E | 30 | MECO VIAL | |
| HERNÁNDEZ GALEANO ELIZABETH | AUXILIAR DE TRÁFICO | MAYO | 30 | 1.007.678.743 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | E | 30 | | E | 30 | E | 30 | MECO VIAL | |
| GUIZA PINZÓN KAREN DAYANNA | AUXILIAR DE TRÁFICO | MAYO | 30 | 1.101.760.672 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | E | 30 | | E | 30 | E | 30 | MECO VIAL | |
| RODRIGUEZ FONTECHA NANCY JOHANA | AUXILIAR SERVICIO GENERAL | MAYO | 30 | 63438356 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | E | 30 | | E | 30 | E | 30 | MECO VIAL | |
| BARRERA NOVA YESICA PAOLA | AUXILIAR DE TRÁFICO | MAYO | 30 | 1097993952 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | E | 30 | | E | 30 | E | 30 | MECO VIAL | |
| CELIS CARDENAS ANGEL ARTURO | AYUDANTE DE OBRA | MAYO | 30 | 1099543377 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | E | 30 | | E | 30 | E | 30 | MECO VIAL | |
| MANTILLA DIAZ LUISA FERNANDA | AUXILIAR DE TRÁFICO | MAYO | 30 | 63437978 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | E | 30 | | E | 30 | E | 30 | MECO VIAL | |
| CALDERON ROJAS DOLLYS ORIANA | RESIDENTE AMBIENTAL | MAYO | 30 | 37550830 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | E | 30 | | E | 30 | E | 30 | MECO VIAL | |

NOTA:

1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.

2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

Firma

Nombre :MAURO NARVAEZ ERAZO
Director de Obra
Matricula No.:52202-75730 NRÑ

Firma

Nombre :HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matricula No.76202-22598 VLL

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

# Certificados de Aportes

Se certifica que CONSORCIO MECO VIAL identificado(a) con NI 901441184 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para JORMAN  ARIZA REYES identificado(a) con CC 1101757549

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | EPS | EPS041 | NUEVA EPS MOVILIDAD | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 13 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 13 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 13 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 13 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 13 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 13 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 13 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 13 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:52.

# Certificados de Aportes

Se certifica que CONSORCIO MECO VIAL identificado(a) con NI 901441184 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para YESICA PAOLA BARRERA NOVA identificado(a) con CC 1097993952

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | EPS | EPS037 | NUEVA E.P.S. | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:52.

# Certificados de Aportes

Se certifica que CONSORCIO MECO VIAL identificado(a) con NI 901441184 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para CARLOS IVAN BUITRAGO GARZON identificado(a) con CC 93415571

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | EPS | EPS037 | NUEVA E.P.S. | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:52.

# Certificados de Aportes

Se certifica que CONSORCIO MECO VIAL identificado(a) con NI 901441184 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para DOLLYS ORIANA CALDERON ROJAS identificado(a) con CC 37550830

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | EPS | EPS010 | EPS SURA (ANTES SUSALUD) | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:52.

aportes en línea

# Certificados de Aportes

Se certifica que CONSORCIO MECO VIAL identificado(a) con NI 901441184 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para WILSON  CAMACHO VANEGAS identificado(a) con CC 13955722

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | EPS | EPS037 | NUEVA E.P.S. | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:52.

# Certificados de Aportes

Se certifica que CONSORCIO MECO VIAL identificado(a) con NI 901441184 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para ANGEL ARTURO CELIS CARDENAS identificado(a) con CC 1099543377

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | EPS | EPS044 | MEDIMAS EPS | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:52.

aportes en línea

# Certificados de Aportes

Se certifica que CONSORCIO MECO VIAL identificado(a) con NI 901441184 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para ANDREA YURLEY CENTENO GUALDRON identificado(a) con CC 1098748204

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | EPS | EPS037 | NUEVA E.P.S. | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:52.

# Certificados de Aportes

Se certifica que CONSORCIO MECO VIAL identificado(a) con NI 901441184 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para RUSSBEL ARLEY CHACON REYES identificado(a) con CC 1101760788

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | EPS | ESSC33 | COMPARTA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 13 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 13 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 13 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 13 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 13 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 13 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 13 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 13 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:52.

# Certificados de Aportes

Se certifica que CONSORCIO MECO VIAL identificado(a) con NI 901441184 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para EDISON ARTURO CORAL JOSA identificado(a) con CC 1120216273

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | EPS | EPS037 | NUEVA E.P.S. | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 2 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 2 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 2 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 2 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 2 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 2 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 2 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 2 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:52.

# Certificados de Aportes

Se certifica que CONSORCIO MECO VIAL identificado(a) con NI 901441184 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para HECTOR ALONSO GALEANO PINZON identificado(a) con CC 13958963

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | EPS | EPS002 | SALUD TOTAL | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:52.

# Certificados de Aportes

Se certifica que CONSORCIO MECO VIAL identificado(a) con NI 901441184 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para CRISTIAN JAVIER GONZALEZ ANGULO identificado(a) con CC 1101757724

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | EPS | EPS037 | NUEVA E.P.S. | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230201 | PROTECCION | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230201 | PROTECCION | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230201 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230201 | PROTECCION | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230201 | PROTECCION | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:52.

# Certificados de Aportes

Se certifica que CONSORCIO MECO VIAL identificado(a) con NI 901441184 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para LUZ HERMINDA GONZALEZ FONTECHA identificado(a) con CC 30205602

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | EPS | ESSC24 | COOSALUD MOVILIDAD | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:52.

# Certificados de Aportes

Se certifica que CONSORCIO MECO VIAL identificado(a) con NI 901441184 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para HECTOR YOBANY GONZALEZ GONZALEZ identificado(a) con CC 79905969

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | EPS | EPS005 | SANITAS | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 25-14 | COLPENSIONES | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 25-14 | COLPENSIONES | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 25-14 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 25-14 | COLPENSIONES | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 25-14 | COLPENSIONES | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:52.

# Certificados de Aportes

Se certifica que CONSORCIO MECO VIAL identificado(a) con NI 901441184 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para JAISBER ESNEIDER GUIZA ORTIZ identificado(a) con CC 1005294691

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | EPS | EPS037 | NUEVA E.P.S. | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 12 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230201 | PROTECCION | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 12 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230201 | PROTECCION | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 12 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230201 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 12 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230201 | PROTECCION | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 12 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230201 | PROTECCION | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 12 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 12 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 12 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:52.

# Certificados de Aportes

Se certifica que CONSORCIO MECO VIAL identificado(a) con NI 901441184 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para KAREN DAYANNA GUIZA PINZON identificado(a) con CC 1101760672

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | EPS | EPS037 | NUEVA E.P.S. | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:52.

# Certificados de Aportes

Se certifica que CONSORCIO MECO VIAL identificado(a) con NI 901441184 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para FERNANDO  HERNANDEZ CUBIDES identificado(a) con CC 1097991497

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | EPS | EPS041 | NUEVA EPS MOVILIDAD | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 12 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230201 | PROTECCION | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 12 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230201 | PROTECCION | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 12 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230201 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 12 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230201 | PROTECCION | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 12 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230201 | PROTECCION | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 12 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 12 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 12 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:52.

# Certificados de Aportes

Se certifica que CONSORCIO MECO VIAL identificado(a) con NI 901441184 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para ELIZABETH  HERNANDEZ GALEANO identificado(a) con CC 1007678743

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | EPS | EPS037 | NUEVA E.P.S. | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:52.

# Certificados de Aportes

Se certifica que CONSORCIO MECO VIAL identificado(a) con NI 901441184 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para LUISA FERNANDA MANTILLA DIAZ identificado(a) con CC 63437978

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | EPS | EPS037 | NUEVA E.P.S. | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230201 | PROTECCION | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230201 | PROTECCION | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230201 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230201 | PROTECCION | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230201 | PROTECCION | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:52.

# Certificados de Aportes

Se certifica que CONSORCIO MECO VIAL identificado(a) con NI 901441184 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para RONALD FABIAN MARTINEZ REMOLINA identificado(a) con CC 91080409

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | EPS | EPS044 | MEDIMAS EPS | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:52.

aportes en línea

# Certificados de Aportes

Se certifica que CONSORCIO MECO VIAL identificado(a) con NI 901441184 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para MYRIAM JOHANNA MONCALEANO VALENCIA identificado(a) con CC 63540061

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | EPS | EPS005 | SANITAS | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 25-14 | COLPENSIONES | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 25-14 | COLPENSIONES | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 25-14 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 25-14 | COLPENSIONES | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 25-14 | COLPENSIONES | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:52.

# Certificados de Aportes

Se certifica que CONSORCIO MECO VIAL identificado(a) con NI 901441184 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para MAURO ROBINSON NARVAEZ ERASO identificado(a) con CC 98395967

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | EPS | EPS044 | MEDIMAS EPS | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230201 | PROTECCION | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230201 | PROTECCION | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230201 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230201 | PROTECCION | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230201 | PROTECCION | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | SENA | PASENA | SENA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | ICBF | PAICBF | INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:52.

# Certificados de Aportes

Se certifica que CONSORCIO MECO VIAL identificado(a) con NI 901441184 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para MIGUEL ANGEL PARDO BARRERA identificado(a) con CC 1101752935

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | EPS | EPS037 | NUEVA E.P.S. | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 25 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 25 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 25 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 25 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 25 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 25 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 25 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 25 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:52.

# Certificados de Aportes

Se certifica que CONSORCIO MECO VIAL identificado(a) con NI 901441184 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para BRAYAN ALBERDY PARDO MATEUS identificado(a) con CC 1101759103

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | EPS | EPS037 | NUEVA E.P.S. | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 28 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 25-14 | COLPENSIONES | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 28 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 25-14 | COLPENSIONES | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 28 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 25-14 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 28 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 25-14 | COLPENSIONES | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 28 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 25-14 | COLPENSIONES | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 28 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 28 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 28 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:52.

# Certificados de Aportes

Se certifica que CONSORCIO MECO VIAL identificado(a) con NI 901441184 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para RITA ISABEL PERTUZ DE LEON identificado(a) con CC 30687767

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | EPS | EPS016 | COOMEVA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 25-14 | COLPENSIONES | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 25-14 | COLPENSIONES | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 25-14 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 25-14 | COLPENSIONES | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 25-14 | COLPENSIONES | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:52.

# Certificados de Aportes

Se certifica que CONSORCIO MECO VIAL identificado(a) con NI 901441184 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para LEIDY YURANI PINEDA FLOREZ identificado(a) con CC 1121211613

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | EPS | EPS005 | SANITAS | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 25 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 25 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 25 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 25 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 25 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 25 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 25 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 25 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:52.

# Certificados de Aportes

Se certifica que CONSORCIO MECO VIAL identificado(a) con NI 901441184 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para MIRYAM YANNETH PRADA MORENO identificado(a) con CC 52602581

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | EPS | EPS046 | SALUD MIA EPS | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:52.

# Certificados de Aportes

Se certifica que CONSORCIO MECO VIAL identificado(a) con NI 901441184 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para MIGUEL ANTONIO RINCON AYALA identificado(a) con CC 91292384

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | EPS | EPS005 | SANITAS | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 25-14 | COLPENSIONES | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 25-14 | COLPENSIONES | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 25-14 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 25-14 | COLPENSIONES | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 25-14 | COLPENSIONES | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:52.

# Certificados de Aportes

Se certifica que CONSORCIO MECO VIAL identificado(a) con NI 901441184 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para NANCY JOHANA RODRIGUEZ FONTECHA identificado(a) con CC 63438356

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | EPS | EPS037 | NUEVA E.P.S. | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 25-14 | COLPENSIONES | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 25-14 | COLPENSIONES | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 25-14 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 25-14 | COLPENSIONES | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 25-14 | COLPENSIONES | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:52.

# Certificados de Aportes

Se certifica que CONSORCIO MECO VIAL identificado(a) con NI 901441184 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para DIANA ALEXANDRA TRIANA BARRERA identificado(a) con CC 1019022840

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | EPS | EPS017 | FAMISANAR | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | CCF | CCF24 | COMPENSAR | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:52.

aportes en línea

# Certificados de Aportes

Se certifica que CONSORCIO MECO VIAL identificado(a) con NI 901441184 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para CARLOS ARMANDO VANEGAS AMAYA identificado(a) con CC 15274287

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | EPS | EPS010 | EPS SURA (ANTES SUSALUD) | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 26 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 26 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 26 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 26 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 26 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 26 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 26 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 26 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:52.

aportes en línea

# Certificados de Aportes

Se certifica que CONSORCIO MECO VIAL identificado(a) con NI 901441184 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para OMAR FERNANDO ZAFRA MARIN identificado(a) con CC 1101755631

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | EPS | ESSC33 | COMPARTA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 13 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | EPS | ESSC33 | COMPARTA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 17 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 13 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 17 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 13 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 17 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 13 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 17 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 13 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 17 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 13 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 17 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 13 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 17 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 13 |
| 9421084134 | 1028912090 | E | 2021-06-18 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 17 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:52.

# Certificados de Aportes

Se certifica que MECO INFRAESTRUCTURA SAS identificado(a) con NI 900749166 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para ALEXANDER ACOSTA COLL identificado(a) con CC 72271023

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | EPS | EPS010 | EPS SURA (ANTES SUSALUD) | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 30 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 230201 | PROTECCION | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 230201 | PROTECCION | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 30 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 230201 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 30 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 230201 | PROTECCION | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 30 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 230201 | PROTECCION | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 30 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | CCF | CCF06 | COMBARRANQUILLA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 30 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:32.

aportes en línea

# Certificados de Aportes

Se certifica que MECO INFRAESTRUCTURA SAS identificado(a) con NI 900749166 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para HARLYNSHON CARRILLO MATEUS identificado(a) con CC 12496716

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | EPS | EPS037 | NUEVA E.P.S. | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 15 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 231001 | COLFONDOS | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 15 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 231001 | COLFONDOS | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 15 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 231001 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 15 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 231001 | COLFONDOS | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 15 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 231001 | COLFONDOS | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 15 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 15 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 15 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:32.

# Certificados de Aportes

Se certifica que MECO INFRAESTRUCTURA SAS identificado(a) con NI 900749166 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para EDISON ARTURO CORAL JOSA identificado(a) con CC 1120216273

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | EPS | EPS037 | NUEVA E.P.S. | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 28 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 28 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 230301 | PORVENIR | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 28 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 230301 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 28 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 28 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 28 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 28 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 28 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:32.

# Certificados de Aportes

Se certifica que MECO INFRAESTRUCTURA SAS identificado(a) con NI 900749166 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para LEANDRO FLOREZ DIAZ identificado(a) con CC 1097994143

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | EPS | EPS037 | NUEVA E.P.S. | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 21 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 21 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 230301 | PORVENIR | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 21 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 230301 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 21 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 21 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 21 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 21 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 21 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:32.

aportes en línea

# Certificados de Aportes

Se certifica que MECO INFRAESTRUCTURA SAS identificado(a) con NI 900749166 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para MIGUEL ANGEL HURTADO HERNANDEZ identificado(a) con CC 1101755356

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | EPS | EPS037 | NUEVA E.P.S. | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 21 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 21 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 230301 | PORVENIR | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 21 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 230301 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 21 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 21 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 21 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 21 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 21 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:32.

# Certificados de Aportes

Se certifica que MECO INFRAESTRUCTURA SAS identificado(a) con NI 900749166 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para NESTOR GABRIEL JIMENEZ LEON identificado(a) con CC 13959548

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | EPS | EPS037 | NUEVA E.P.S. | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 17 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 25-14 | COLPENSIONES | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 17 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 25-14 | COLPENSIONES | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 17 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 25-14 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 17 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 25-14 | COLPENSIONES | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 17 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 25-14 | COLPENSIONES | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 17 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 17 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 17 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:32.

# Certificados de Aportes

Se certifica que MECO INFRAESTRUCTURA SAS identificado(a) con NI 900749166 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para LUIS EDUARDO LICHT PARDO identificado(a) con CC 80539446

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | EPS | EPS037 | NUEVA E.P.S. | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 21 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 230201 | PROTECCION | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 21 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 230201 | PROTECCION | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 21 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 230201 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 21 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 230201 | PROTECCION | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 21 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 230201 | PROTECCION | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 21 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 21 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 21 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:32.

aportes en línea

# Certificados de Aportes

Se certifica que MECO INFRAESTRUCTURA SAS identificado(a) con NI 900749166 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para CARLOS YAMID MATEUS SUAREZ identificado(a) con CC 5658927

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | EPS | EPS037 | NUEVA E.P.S. | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 12 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 12 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 230301 | PORVENIR | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 12 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 230301 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 12 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 12 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 230301 | PORVENIR | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 12 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 12 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 12 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:32.

# Certificados de Aportes

Se certifica que MECO INFRAESTRUCTURA SAS identificado(a) con NI 900749166 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para LIBARDO MATEUS TELLEZ identificado(a) con CC 5658410

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | EPS | EPS037 | NUEVA E.P.S. | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 21 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 231001 | COLFONDOS | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 21 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 231001 | COLFONDOS | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 21 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 231001 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 21 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 231001 | COLFONDOS | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 21 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 231001 | COLFONDOS | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 21 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 21 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 21 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:32.

# Certificados de Aportes

Se certifica que MECO INFRAESTRUCTURA SAS identificado(a) con NI 900749166 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para JOSE FERNANDO SUAREZ RODRIGUEZ identificado(a) con CC 1101754321

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | EPS | EPS037 | NUEVA E.P.S. | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 12 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 231001 | COLFONDOS | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 12 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 231001 | COLFONDOS | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 12 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 231001 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 12 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 231001 | COLFONDOS | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 12 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 231001 | COLFONDOS | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 12 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 12 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 12 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:32.

# Certificados de Aportes

Se certifica que MECO INFRAESTRUCTURA SAS identificado(a) con NI 900749166 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social para NELSON ANDRES VARGAS MERCHAN identificado(a) con CC 1023867230

| Clave Planilla | Clave Pago | Tipo Planilla | Fecha Pago | Riesgo | Código | Administradora | Concepto | Periodo | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | EPS | EPS041 | NUEVA EPS MOVILIDAD | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-06 | 12 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 230201 | PROTECCION | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 12 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 230201 | PROTECCION | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 2021-05 | 12 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 230201 | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 2021-05 | 12 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 230201 | PROTECCION | COTIZACIÓN VOLUNTARIA EMPLEADOR | 2021-05 | 12 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | AFP | 230201 | PROTECCION | COTIZACIÓN VOLUNTARIA AFILADO | 2021-05 | 12 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | ARL | 14-11 | ARL SURA | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 12 |
| 9421047814 | 1027134740 | E | 2021-06-17 | CCF | CCF39 | CAJASAN | COTIZACIÓN OBLIGATORIA | 2021-05 | 12 |

Este certificado se expide el día 2021-06-21 a las 10:32.

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-14 | | |
| VERSION | 1 | | |
| PÁGINA | | DE | |

FECHA DE ELABORACIÓN: 31 (Día) 5 (Mes) 2021 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA: INVIAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER **ACTA No:** 3 **PERIODO MES:** MAYO **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 22.975.420,00

CONTRATO DE OBRA No : 1628 de 2020
OBJETO: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO MECO VIAL
SECTOR: Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa
RUTA: Ruta 6207, Ruta 6208, Ruta 6209
TRAMO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

PLAZO INICIAL: AL 31 DE JULIO DE 2022
FECHA DE INICIACIÓN: 29 de marzo de 2021
FECHA DE REANUDACIÓN:
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 81.013.134.790,00
VALOR ACUMULADO: $ 81.013.134.790,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 15.000.000.000,00

PLAZO ACUMULADO:
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: AL 31 DE JULIO DE 2022
VALOR ADICIONALES:
AMORTIZACIÓN ANTICIPO: $ 4.466.422,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1871 de 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO REGIO CENTRAL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ

## I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

**CONTRATO DE OBRA**

| Contrato No. | Plazo Acumulado | Fecha Vencimiento | Valor | Valor Acumulado |
|---|---|---|---|---|
| 1628 de 2020 | 2.1 | 31/07/2022 | 81.013.134.790,00 | 81.013.134.790,00 |
| | | | | |
| | | | | |

**VIGENCIAS PRESUPUESTALES**

| Año | Valor |
|---|---|
| 2021 | 43.653.134.790 |
| 2022 | 37.360.000.000 |
| **Total** | **81.013.134.790** |

**ANTICIPOS**

| | |
|---|---|
| **Otorgado $** | 15.000.000.000 |
| **Amortizado $** | $ 4.466.422,00 |
| **Saldo $** | 14.995.533.578 |

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| Contrato No. | Plazo Acumulado | Fecha Vencimiento | Valor | Valor Acumulado |
|---|---|---|---|---|
| 1871 de 2020 | 16 | 31/07/2022 | 5.939.882.904 | 5.939.882.904 |
| | | | | |
| | | | | |

| | Inversión Programada (P) | INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA) | | | E/P | Costos de Intervent (I) | C/B | I/C |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Obra (B) | Ajustes (A) | Total (C=A+B) | | | | |
| **En el mes:** | 27.000.000 | 23.143.317 | | 23.143.317 | 0,53 | 94.326.853 | 1 | 4,076 |
| **Acumulado:** | 43.395.000 | 33.605.336 | | 33.605.336 | 0,77 | 146.390.982 | 1 | 4,356 |

| | E/V | Meses Ejecutados | Plazo Ejecutado/Total | Meses Faltantes | Saldo Contrato | Plazo Adicional Estimado | Presupuesto disponible | Valor Programado para los meses faltantes del año. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Contratista:** | 0,00041 | 2,10 | 0,131 | 13,90 | 80.912.796.304 | | 43.552.408.861 | 38.664.571.645,68 |
| **Interventor:** | 0,0246 | 2,10 | 0,131 | 13,90 | 5.793.491.922 | | 3.153.491.922,00 | 3.153.491.922,00 |

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

| Sección | Metros |
|---|---|
| Corona: | 9 |
| Calzada: | 7 |
| Bermas: | 1 |
| Sub base: | |
| Base: | |
| Carpeta: | |

Observaciones:

3.299.882.904,00

| *OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS | Valor sin IVA |
|---|---|
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | 66.372.250,00 |
| GESTIÓN PREDIAL | |
| GESTIÓN SOCIAL | |
| GESTIÓN AMBIENTAL | |
| IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID19 | 360.900,00 |
| **VALOR TOTAL** | 66.733.150,00 |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

**CONVENCIONES:** Programado: Ejecutado:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO** | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-14 | |
| | | VERSION | 1 | |
| | | PÁGINA | | DE |

| FECHA DE ELABORACIÓN | 31 | 5 | 2021 |
|---|---|---|---|
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**A V A N C E F I S I C O A C U M U L A D O D E O B R A**

PR64+300 TUNJA — PR34+300 ARCABUCO — PR 31+000 — PR 0+000 — BARBOSA PR70+067 — VÉLEZ — LANDAZURI PR61+1380 — CIMITARRA — PTO ARAUJO PR 0

| ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP) | Programado (Km-mes) | Ejecutado (Km-mes) | Programado Acumulado (PA) (Km) | Ejecutado Acumulado (EA) (Km) | EA / PA | INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | En el mes | | Acumulado | |
| | | | | | | Programado | Ejecutado | Programado | Ejecutado |
| GPP1 EXPLANACIONES | | | | | | $ 12.000 | $ 13.251 | $ 23.395 | $ 15.814 |
| GPP2 BASES SUBBASES Y AFIRMADOS | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GPP3 PAVIMENTOS ASFALTICOS | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GPP4 ESTRUCTURA Y OBRAS DE DRENAJE | | | | | | 0 | 0 | 0 | $ 4.832 |
| GPP5 SEÑALIZACION, OBRAS VARIAS Y TRANSPORTE | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GPP6 OBRAS VARIAS | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GPP7 TRANSPORTES | | | | | | $ 15.000 | $ 9.724 | $ 20.000 | $ 12.715 |

**NOTAS:**

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma
Nombre:MAURO NARVAEZ ERAZO
Director de Obra
Matrícula No.52202-75730 NRÑ

Firma
Nombre:HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula No.76202-22598 VLL

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

**UNIDAD EJECUTORA:INVIAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS** **DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER**

**CONTRATO DE OBRA No.** 1628 DE 2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MECO VIAL

**OBJETO DEL CONTRATO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

**FECHA DE INICIO:** 29-mar-21

**PLAZO INICIAL:** 31 DE JULIO DE 2022

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31 DE JULIO DE 2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 81.013.134.790,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 81.013.134.790,00
(Incluye adiciones)

**VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 663.722.500,00

**VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 663.722.500,00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIO CENTRAL

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | VIGENCIA Hasta |
|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $8.101.313.479.00 | 23 12 2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $40.506.567.395.00 | 23 12 2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $16.202.626.958.00 | 23 12 2020 | 23 6 2025 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30 | $199.116.750.00 | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial | |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30 | $24.007.623.687.00 | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** GU081187

**Certificado de modificación o anexo No.:** GU143387
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** **CONFIANZA**

## SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | VIGENCIA Hasta |
|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 10 | $4.050.656.740.00 | 23 12 2020 | 23 6 2022 |
| Otros | | | Día Mes Año | Día Mes Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No. RE002260** **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:** RE007559
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** **CONFIANZA**

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde Día | Desde Mes | Desde Año | Hasta Día | Hasta Mes | Hasta Año |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | | | Día | Mes | Año | | | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | | | Día | Mes | Año | | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Calidad de Estudios y Diseños | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** _____

**Certificado de modificación o anexo No.:** _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** _____

## SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde Día | Desde Mes | Desde Año | Hasta Día | Hasta Mes | Hasta Año |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** _____ **OTRAS PÓLIZAS No.** _____

**Certificado de modificación o anexo No.** _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** _____

**Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos:**
2021-169. ACTA DE APROBACIÓN DE GARANTÍAS CONTRATO 1628 de 2020 principal.pdf

**OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:** _____



Firma

Nombre:HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matricula No.:76202-22598 VLL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-17 | |
|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | | DE |

FECHA 31 (Día) 5 (Mes) 2021 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** INVIAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No.** 1628 DE 2020 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:** "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2

**CONTRATISTA:** CONSORCIO MECO VIAL

**FECHA DE INICIO:** 29/03/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA EL 31 DE JULIO DE 2022 **FECHA DE VENCIMIENTO:** AL 31 DE JULIO DE 2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1871 de 2020 (Indicar número y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIO CENTRAL

**1. PLAN DE CALIDAD**

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: **6/04/2021**

**OBSERVACIONES:** **Se desarrollarán según procedimiento PGEM.P6 "Auditoría del SIG"**

**2. AUDITORIAS DE CALIDAD**

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____

**OBSERVACIONES:**

**3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)**

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: **9/04/2021**

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 38 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 38

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

**OBSERVACIONES:** **Se realizaron estos ensayos con el fin de caracterizar canteras para ver si cumplen como posibles proveedores**

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

**4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES**

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** ____ **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** ____

**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** ____ **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** ____

**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** ____

**OBSERVACIONES:** **No se presentaron productos no conformes ya que a la fecha está el proyecto en etapa de preconstrucción, revisión de estudios y diseños**

**Aunque hubo ensayos de laboratorio que no cumplieron con especificación, no se reportan como no conformes ya que estos solo se realizaron para ver el cumplimiento como posibles proveedores.**

**5. QUEJAS Y RECLAMOS**

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** ____ **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** ____

**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** ____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** **1**

**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** ____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** **1**

**OBSERVACIONES:** **En el mes no se presentaron reclamación (PQRS)**

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

**6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| IG1: Índice de gestión 1 = | **85,10 %** | **Cumplimiento del programa de obra (100xObra ejecutada/Obra programada)** |
| IG2: Índice de gestión 2 = | **69,00 %** | **Atención de comunicación del cliente (100xNo. Oficios con respuesta/No. de oficios del cliente que requieren respusta)** |
| IG3: Índice de gestión 3 = | **100,00 %** | **Cumplimiento del PIME (100xNo. De ensayos ejecutados/No. ensayos programados)** |
| IG4: Índice de gestión 4 = | **78,00 %** | **Cumplimiento del PIME (100xNo. De ensayos que cumplen especificación /No. total de ensayos)** |
| IG5: Índice de gestión 5 = | **No aplica** | **Producto no conforme PNC (100xNo. de PNCs cerrados/No. PNCs identificados)** |
| IGn: Índice de gestión n = | | |

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:** **No aplica el indicador PNCs ya que solo se desalojaron derrumbes**

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO.** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | BALANZA DIGITAL | LEXUS | YS115284 | 1/09/2021 | CM-2800, 08/09/2020 | 1/09/2021 | |
| 2 | BALANZA DIGITAL | OHAUS | 7124441307 | 31/08/2020 | CM-2796, 08/09/2020 | 31/08/2021 | |
| 3 | BALANZA DIGITAL | TRUMAX | YS160660 | 1/09/2021 | CM-2797, 08/09/2020 | 1/09/2021 | |
| 4 | MÁQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN | SOILTEST | VT-1442 | 1/09/2021 | CF-3033, 08/09/2020 | 1/09/2021 | |
| 5 | MÁQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - FLEXIÓN | FORNEY | 11159 / NO PORTA | 31/08/2020 | CF-3031, 08/09/2020 | 31/08/2021 | |
| 6 | MÁQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - FLEXIÓN | CONTROLS | ango alto) / 86101718 | 31/08/2020 | CF-3032, 08/09/2020 | 31/08/2021 | |
| 7 | TAMIZ ESTÁNDAR DE ENSAYO DE 1" | U.S.A STANDARD TESTING SIEVE | 20140222-001 | 12/03/2021 | CT-5888, 17/03/2021 | NA | |
| 8 | TAMIZ ESTÁNDAR DE ENSAYO DE 3/8" | FORNEY | 3/8"BS8F556158 | 25/02/2020 | CT-5163, 26/02/2020 | NA | |
| 9 | TAMIZ ESTÁNDAR DE ENSAYO No. 10 | U.S.A STANDARD TESTING SIEVE | 10BS8F559162 | 19/03/2021 | CT-5912, 30/03/2021 | NA | |
| 10 | TAMIZ ESTÁNDAR DE ENSAYO No. 40 | U.S.A STANDARD TESTING SIEVE | 40BS8F558889 | 19/03/2021 | CT-5916, 30/03/2021 | NA | |
| 11 | TAMIZ ESTÁNDAR DE ENSAYO No. 4 | U.S.A STANDARD TESTING SIEVE | 4BS8F560638 | 16/03/2021 | CT-5892, 17/03/2021 | NA | |
| 12 | TAMIZ ESTÁNDAR DE ENSAYO | U.S.A STANDARD TESTING SIEVE | 8BS8F559639 | 19/03/2021 | CT-5913, 30/03/2021 | NA | |
| 13 | TAMIZ ESTÁNDAR DE ENSAYO | GRANOTEST | 26201 | 16/03/2021 | CT-5894, 17/03/2021 | NA | |
| 14 | TAMIZ ESTÁNDAR DE ENSAYO | U.S.A STANDARD TESTING SIEVE | BS8F528395 | 16/03/2021 | CT-5893, 17/03/2021 | NA | |
| 15 | TAMIZ ESTÁNDAR DE ENSAYO | U.S.A STANDARD TESTING SIEVE | BS8F527013 | 16/03/2021 | CT-5891, 17/03/2021 | NA | |
| 16 | TAMIZ ESTÁNDAR DE ENSAYO | U.S.A STANDARD TESTING SIEVE | BS8F542566 | 12/03/2021 | CT-5890, 17/03/2021 | NA | |
| 17 | TAMIZ ESTÁNDAR DE ENSAYO | GRANOTEST | 1266 | 16/03/2021 | CT-5895, 17/03/2021 | NA | |
| 18 | TAMIZ ESTÁNDAR DE ENSAYO | U.S.A STANDARD TESTING SIEVE | BS8F552104 | 12/03/2021 | CT-5889, 17/03/2021 | NA | |
| 19 | TAMIZ ESTÁNDAR DE ENSAYO | U.S.A STANDARD TESTING SIEVE | 100BS8F549272 | 19/03/2021 | CT-5914, 30/03/2021 | NA | |
| 20 | TAMIZ ESTÁNDAR DE ENSAYO | U.S.A STANDARD TESTING SIEVE | 80BS8F559426 | 19/03/2021 | CT-5915, 30/03/2021 | NA | |
| 21 | TAMIZ ESTÁNDAR DE ENSAYO | U.S.A STANDARD TESTING SIEVE | 11215163 | 12/03/2021 | CT-5887, 17/03/2021 | NA | |
| 22 | TAMIZ ESTÁNDAR DE ENSAYO | GRANOTEST | 45860 | 19/03/2021 | CT-5919, 30/03/2021 | NA | |
| 23 | TAMIZ ESTÁNDAR DE ENSAYO | GRANOTEST | 31050 | 19/09/2021 | CT-5917, 30/03/2021 | NA | |
| 24 | TAMIZ ESTÁNDAR DE ENSAYO | FORNEY | 1/2"BS8F542801 | 26/02/2020 | CT-5166, 03/03/2020 | NA | |
| 25 | TAMIZ ESTÁNDAR DE ENSAYO | U.S.A STANDARD TESTING SIEVE | 20150115-104 | 12/03/2021 | CT-5886, 17/03/2021 | NA | |
| 26 | TAMIZ ESTÁNDAR DE ENSAYO | ENDECOTTS | 6093941 | 19/03/2021 | CT-5910, 30/03/2021 | NA | |
| 27 | TAMIZ ESTÁNDAR DE ENSAYO | GRANOTEST | 33336 | 19/03/2021 | CT-5918, 30/03/2021 | NA | |
| 28 | TAMIZ ESTÁNDAR DE ENSAYO | ENDECOTTS | 7141428 | 26/02/2020 | CT-5167, 03/03/2020 | NA | |
| 29 | REGLA RÍGIDA | RED LINE | NO PORTA | 22/10/2020 | CD-5046, 17/10/2020 | NA | |
| 30 | PIE DE REY | TECNICAS | 12010160015 | 23/02/2021 | CD-5261, 24/02/2021 | NA | |
| 31 | REGLA GRADUADA | STANLEY | NO PORTA | 25/02/2021 | CD-5271, 26/02/2021 | NA | |
| 32 | GALGA DE ESPESOR | PROTO | No especificado | 9/12/2020 | LML-1334-20, 09/12/2020 | NA | |
| 33 | APARATO MEDIDOR DE LÍMITE LÍQUIDO | CONTROLS | 15006081 | 26/02/2021 | CI-2582, 26/02/2021 | NA | |
| 34 | CRONÓMETRO DIGITAL | CASIO | NO PORTA | 22/03/2019 | CMK-TFA-19067, 03/07/2 | NA | |
| 35 | HORNO ELÉCTRICO | QUINCY LAB, INC | B23ERS-00123 | 31/01/2019 | IM-ISO-19-0010,0602/20 | NA | |
| 36 | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | |
| | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: MAURO NARVAEZ ERASO
Director de la Obra
Matrícula No.: 5220275730

Firma
Nombre: HÉCTOR GONZÁLEZ
Especialista en Calidad de la Obra
Matrícula No.:15202102713BYC

Firma
Nombre:HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de la Interventoría
Matrícula No.:76202-22598-VLL

Firma
Nombre:
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.:

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-2-FR-1 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 1 |

FECHA: 24 (Día) 4 (Mes) 2021 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA** GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL** SANTANDER

**DATOS GENERALES**

**CONTRATO DE OBRA No.** 1628 **DE** 2020 **CONTRATISTA:** **CONSORCIO MECO VIAL**

**OBJETO DEL CONTRATO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL,SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DELCARARE, TUNJA – BARBOSA -PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA"CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1871 **DE** 2020 **INTERVENTOR:** **CONSORCIO REGIOCENTRAL**

**PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No.** **01**

(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

**JUSTIFICACIÓN:**

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

**DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO**

| ITEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ITEM | VR. MES 1 | VR. MES 2 | VR. MES 3 | VR. MES 4 | VR. MES 5 | VR. MES 6 | VR. MES 7 | VR. MES 8 | VR. MES 9 | VR. MES 10 | VR. MES 11 | VR. MES 12 | VR. MES 13 | VR. MES 14 | VR. MES 15 | VR. MES 16 | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Materiales e insumos | | | | $ 337.500.000 | $ 1.687.500.000 | $ 2.025.000.000 | $ 2.700.000.000 | | | | | | | | | | $ 6.750.000.000,00 | 45% |
| 2 | Transportes | | | | $ 900.000.000 | $ 1.125.000.000 | $ 1.350.000.000 | $ 1.125.000.000 | | | | | | | | | | $ 4.500.000.000,00 | 30% |
| 3 | Costos de personal y subcontratos mano de obra | $ 202.500.000 | $ 225.000.000 | $ 225.000.000 | $ 450.000.000 | $ 337.500.000 | $ 562.500.000 | $ 247.500.000 | | | | | | | | | | $ 2.250.000.000,00 | 15% |
| 4 | Maquinaria y equipo | | $ 150.000.000 | $ 150.000.000 | $ 450.000.000 | $ 750.000.000 | | | | | | | | | | | | $ 1.500.000.000,00 | 10% |
| **TOTAL** | | **$ 202.500.000** | **$ 375.000.000** | **$ 375.000.000** | **$ 2.137.500.000** | **$ 3.900.000.000** | **$ 3.937.500.000** | **$ 4.072.500.000** | **$ -** | **$ -** | **$ -** | **$ -** | **$ -** | **$ -** | **$ -** | **$ -** | **$ -** | **$ 15.000.000.000,00** | **100%** |

**NOTAS:**

a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al contratista.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo con sus repuestos, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el contratista y revisados y aprobados por la interventoría.

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo con sus repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

e) El contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

Firma

Nombre: **MARCO TULIO MÉNDEZ FONSECA**
Representante legal
Contratista
C.E. 442.663

Firma

Nombre: **GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA**
Representante Legal
Interventoría
Matrícula No. : 25202-80875

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-6-FR-2 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 1 | DE | 1 |

FECHA: 31 (Día) / 5 (Mes) / 2021 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRANDES PROYECTOS
**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER-BOYACA
**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 3 **DE** MAYO (Indicar mes y año)
**SEGUIMIENTO No.** 3 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)
**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 79.111.320,00

**CONTRATO No:** 1628 DE 2020
**OBJETO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERATRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES": MÓDULO 2.
**CONTRATISTA:** CONSORCIO MECO VIAL
**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** RN 6207 PTO ARAUJO-LANDAZURI RN 6208 LANDAZURI-BARBOSA RN 6209 BARBOSA-TUNJA (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)
**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1871 DE 2020
**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

PLAZO INICIAL: 16 MESES (En meses según contrato original)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/03/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 81.013.134.790,00 (Según contrato original)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 81.013.134.790,00

PLAZO ACUMULADO: 16 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 1 abr-21 | 2 may-21 | 3 jun-21 | 4 jul-21 | 5 ago-21 | 6 sep-21 | 7 oct-21 | 8 nov-21 | 9 dic-21 | 10 ene-22 | 11 feb-22 | 12 mar-22 | 13 abr-22 | 14 may-22 | 15 jun-22 | 16 jul-22 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100% |
| EXPLANACIONES (Ítems 1,2,3,4,5,6,7,8,9) | $4.667.632 | 6,54% | 0,022% | % P | 0,02% | 0,02% | 0,07% | 0,37% | 0,48% | 0,50% | 0,60% | 0,68% | 0,62% | 0,60% | 0,65% | 0,65% | 0,64% | 0,20% | 0,45% | 0,00% | |
| | | | | $ P | $ 11.395,00 | $ 12.000,00 | $ 50.000,00 | $ 253.674,63 | $ 342.323,84 | $ 356.987,34 | $ 427.904,80 | $ 484.958,79 | $ 442.168,30 | $ 427.904,80 | $ 463.563,54 | $ 463.563,54 | $ 456.431,79 | $ 144.604,54 | $ 320.252,07 | $ - | |
| | | 0,00% | $15.814 | $ E | $ 2.552,31 | $ 13.251,42 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | |
| | | | | % E | 0,004% | 0,02% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítems 10,11,12,13,14) | $8.876.596 | 12,45% | 0,00% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,21% | 0,49% | 0,95% | 1,14% | 1,28% | 1,28% | 0,78% | 1,09% | 0,91% | 1,05% | 0,78% | 1,09% | 0,33% | 0,64% | |
| | | | | $ P | $ - | $ - | $ 150.000,00 | $ 350.000,00 | $ 680.000,00 | $ 813.174,67 | $ 913.174,67 | $ 913.174,67 | $ 556.987,34 | $ 780.000,00 | $ 650.000,00 | $ 750.000,00 | $ 650.000,00 | $ 779.783,11 | $ 234.269,87 | $ 456.431,79 | |
| | | 0,00% | $0 | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | |
| | | | | % E | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 15,16,17,18,19,20) | $9.626.573 | 13,50% | 0,00% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,28% | 0,56% | 0,96% | 0,80% | 0,84% | 0,77% | 0,65% | 0,65% | 1,46% | 1,05% | 1,30% | 1,40% | 1,28% | 1,70% | |
| | | | | $ P | $ - | $ - | $ 200.000,00 | $ 400.000,00 | $ 684.492,24 | $ 570.539,74 | $ 599.323,27 | $ 550.000,00 | $ 463.563,54 | $ 463.563,54 | $ 900.000,00 | $ 749.220,27 | $ 926.627,07 | $ 997.944,54 | $ 910.167,46 | $ 1.211.230,35 | |
| | | 0,00% | $0 | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | |
| | | | | % E | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42) | $40.929.796 | 57,39% | 0,01% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,49% | 4,40% | 7,21% | 8,61% | 7,99% | 5,23% | 4,39% | 4,91% | 6,31% | 3,08% | 2,10% | 2,66% | 0,00% | |
| | | | | $ P | $ - | $ - | $ - | $ 350.000,00 | $ 3.139.524,02 | $ 5.139.524,02 | $ 6.139.524,02 | $ 5.700.000,00 | $ 3.728.873,46 | $ 3.133.635,32 | $ 3.500.000,00 | $ 4.500.000,00 | $ 2.200.000,00 | $ 1.500.000,00 | $ 1.998.720,51 | $ - | 50% |
| | | 0,00% | $4.832 | $ E | $ 4.832,31 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | |
| | | | | % E | 0,01% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Ítems 43,44,45,46,47,48,49,50,51,52) | $696.887 | 0,98% | 0,00% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,01% | 0,02% | 0,04% | 0,03% | 0,05% | 0,05% | 0,08% | 0,11% | 0,09% | 0,09% | 0,40% | |
| | | | | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 2.300,00 | $ 8.500,00 | $ 14.261,49 | $ 24.963,49 | $ 21.395,24 | $ 35.958,73 | $ 38.661,73 | $ 65.922,23 | $ 77.317,47 | $ 67.185,72 | $ 64.185,72 | $ 287.233,36 | |
| | | 0,00% | $0 | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | |
| | | | | % E | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| OBRAS VARIAS (Ítems 53,54,55) | $1.493.247 | 2,09% | 0,00% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,07% | 0,09% | 0,10% | 0,07% | 0,30% | 0,32% | 0,36% | 0,37% | 0,20% | 0,20% | 0,00% | |
| | | | | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 50.371,00 | $ 61.371,47 | $ 71.317,47 | $ 48.526,98 | $ 213.952,40 | $ 228.215,90 | $ 256.193,42 | $ 264.611,14 | $ 144.263,49 | $ 145.497,63 | $ - | |
| | | 0,00% | $0 | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| TRANSPORTES Item 56,57) | $5.026.736 | 7,05% | 0,02% | % P | 0,01% | 0,02% | 0,16% | 0,39% | 0,75% | 1,30% | 1,28% | 1,17% | 0,50% | 0,26% | 0,22% | 0,40% | 0,40% | 0,16% | 0,10% | 0,07% | |
| | | | | $ P | $ 5.000,00 | $ 15.000,00 | $ 114.107,95 | $ 278.136,12 | $ 524.864,20 | $ 927.749,26 | $ 913.336,22 | $ 834.725,46 | $ 356.587,34 | $ 185.269,87 | $ 184.958,78 | $ 196.587,34 | $ 285.269,87 | $ 115.130,89 | $ 70.000,00 | $ 50.000,00 | |
| | | 0,00% | $12.715 | $ E | $ 2.990,90 | $ 9.724,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,01% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **$ 71.317.467,29** | 100% | 0,05% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $ - | 0% | $ 33.361,54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**
1. Indicar los ítems de pago acruados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la G
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar oc

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | 1 abr-21 | 2 may-21 | 3 jun-21 | 4 jul-21 | 5 ago-21 | 6 sep-21 | 7 oct-21 | 8 nov-21 | 9 dic-21 | 10 ene-22 | 11 feb-22 | 12 mar-22 | 13 abr-22 | 14 may-22 | 15 jun-22 | 16 jul-22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0,02% | 0,04% | 0,72% | 2,30% | 7,55% | 11,03% | 12,73% | 12,03% | 7,88% | 7,35% | 8,36% | 9,72% | 7,10% | 5,26% | 5,11% | 2,81% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ 16.395,00 | $ 27.000,00 | $ 514.107,95 | $ 1.642.012,75 | $ 5.383.521,01 | $ 7.866.446,02 | $ 9.078.736,95 | $ 8.578.439,87 | $ 5.617.702,10 | $ 5.239.979,66 | $ 5.965.399,93 | $ 6.930.478,79 | $ 5.060.257,34 | $ 3.748.912,22 | $ 3.643.182,20 | $ 2.004.895,50 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 0,02% | 0,06% | 0,78% | 3,08% | 10,63% | 21,66% | 34,39% | 46,42% | 54,30% | 61,65% | 70,01% | 79,73% | 86,82% | 92,08% | 97,19% | 100,00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ 16.395,00 | $ 43.395,00 | $ 557.502,95 | $ 2.199.515,70 | $ 7.583.036,71 | $ 15.449.482,73 | $ 24.528.219,68 | $ 33.106.659,55 | $ 38.724.361,65 | $ 43.964.341,31 | $ 49.929.741,24 | $ 56.860.220,03 | $ 61.920.477,37 | $ 65.669.389,59 | $ 69.312.571,79 | $ 71.317.467,29 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0,01% | 0,03% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ 10.386,12 | $ 22.975,42 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0,01% | 0,05% | 0,05% | 0,05% | 0,05% | 0,05% | 0,05% | 0,05% | 0,05% | 0,05% | 0,05% | 0,05% | 0,05% | 0,05% | 0,05% | 0,05% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ 10.386,12 | $ 33.361,54 | $ 33.361,54 | $ 33.361,54 | $ 33.361,54 | $ 33.361,54 | $ 33.361,54 | $ 33.361,54 | $ 33.361,54 | $ 33.361,54 | $ 33.361,54 | $ 33.361,54 | $ 33.361,54 | $ 33.361,54 | $ 33.361,54 | $ 33.361,54 |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

| PROVISIONES* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO |
|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 5.698.817.056,00 |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 140.598.773,00 |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 557.750.000,00 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 105.972.500,00 |
| GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $ 2.304.690.409,00 |
| PROTOCOLO COVID (Incluye IVA) | $ 324.000.000,00 |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 563.838.761,00 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ( B ) | $9.131.828.738 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS ( B' ) | $0 |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 81.013.134.790,00** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=(A'+B' )** | |

**NOTA:**

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

Firma:
Nombre: Marco Tulio Méndez Fonseca
Representante legal o apoderado del Contratista
C.E.: 442.663

Aprueba Firma:
Nombre:HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.:7620222598 VLL

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRANDES PROYECTOS

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER-BOYACA

**PROGRAMA DE INVERSIONES** (Indicar con una X): X

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** _____ (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 1628 DE 2020

**OBJETO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERATRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO MECO VIAL

**LOCALIZACIÓN IRUTA Y TRAMO:** RN 6207 PTO ARAUJO-LANDAZURI RN 6208 LANDAZURI-BARBOSA RN 6209 BARBOSA-TUNJA (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1871 DE 2020

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**PLAZO INICIAL:** 16 MESES (En meses según contrato inicial)

**PLAZO ACUMULADO:** 16 MESES (En meses según las ordenadas sin suspensiones)

**FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:** 29/03/2021 (Indique día/mes/año)

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31/07/2022, (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

**FECHA DE SUSPENSIÓN:** _____ (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

**FECHA DE REANUDACIÓN:** _____ (Indique día/mes/año)

**VALOR INICIAL (incluido IVA) (A):** $ 81.013.134.790,00 (Sesión contrato inicial)

**VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):** $ -

**VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):** $ 81.013.134.790,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | abr-21 | may-21 | jun-21 | jul-21 | ago-21 | sep-21 | oct-21 | nov-21 | dic-21 | ene-22 | feb-22 | mar-22 | abr-22 | may-22 | jun-22 | jul-22 | |
| EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6,7,8,9) | $4.667.632 | 6,54% | 0,00% | % P | 0,02% | 0,02% | 0,07% | 0,37% | 0,48% | 0,50% | 0,60% | 0,68% | 0,62% | 0,50% | 0,65% | 0,65% | 0,64% | 0,20% | 0,45% | 0,00% | 100% |
| | | 0,00% | $0 | $ P | $ 11.395,00 | $ 12.000,00 | $ 50.000,00 | $ 263.874,63 | $ 342.323,84 | $ 356.587,24 | $ 427.904,80 | $ 484.958,78 | $ 442.168,30 | $ 427.904,80 | $ 463.563,54 | $ 463.563,54 | $ 456.431,79 | $ 144.604,54 | $ 340.351,07 | $ - | |
| | | | | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | |
| | | | | % E | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 10,11,12,13,14) | $8.876.596 | 12,45% | 0,00% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,21% | 0,49% | 0,95% | 1,14% | 1,28% | 1,28% | 0,78% | 1,09% | 0,91% | 1,05% | 1,19% | 1,09% | 0,33% | 0,64% | 75% |
| | | 0,00% | $0 | $ P | $ - | $ - | $ 150.000,00 | $ 350.000,00 | $ 680.000,00 | $ 813.174,67 | $ 913.174,67 | $ 913.174,67 | $ 556.587,34 | $ 780.000,00 | $ 650.000,00 | $ 750.000,00 | $ 850.000,00 | $ 779.783,11 | $ 234.269,87 | $ 456.431,79 | |
| | | | | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | |
| | | | | % E | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 15,16,17,18,19,20) | $9.626.573 | 13,50% | 0,00% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,28% | 0,56% | 0,96% | 0,80% | 0,84% | 0,77% | 0,65% | 0,65% | 1,04% | 1,05% | 1,30% | 1,40% | 1,28% | 1,70% | |
| | | 0,00% | $0 | $ P | $ - | $ - | $ 200.000,00 | $ 400.000,00 | $ 684.492,14 | $ 570.539,74 | $ 599.222,27 | $ 550.000,00 | $ 463.563,54 | $ 463.563,54 | $ 800.000,00 | $ 749.222,27 | $ 926.627,07 | $ 997.944,54 | $ 910.167,40 | $ 1.211.230,35 | |
| | | | | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | |
| | | | | % E | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35, 36,37,38,39,40,41,42) | $40.929.796 | 57,39% | 0,00% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,49% | 4,40% | 7,21% | 8,61% | 7,99% | 5,23% | 4,39% | 4,91% | 6,31% | 3,08% | 2,10% | 2,66% | 0,00% | 50% |
| | | 0,00% | $0 | $ P | $ - | $ - | $ - | $ 350.000,00 | $ 3.139.524,02 | $ 5.139.524,02 | $ 6.139.524,02 | $ 5.700.000,00 | $ 3.728.823,27 | $ 3.133.630,32 | $ 3.500.000,00 | $ 4.500.000,00 | $ 2.200.000,00 | $ 1.500.000,00 | $ 1.898.720,51 | $ - | |
| | | | | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | |
| | | | | % E | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | |
| SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (Items 43,44,45,46,47,48,49,50,51,52) | $696.887 | 0,98% | 0,00% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,01% | 0,02% | 0,04% | 0,03% | 0,05% | 0,05% | 0,08% | 0,11% | 0,09% | 0,09% | 0,40% | |
| | | 0,00% | $0 | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 2.300,00 | $ 8.500,00 | $ 14.263,49 | $ 24.263,49 | $ 21.395,24 | $ 35.658,73 | $ 38.661,72 | $ 55.922,23 | $ 77.317,47 | $ 67.185,72 | $ 64.185,72 | $ 287.233,36 | |
| | | | | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | |
| | | | | % E | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | |
| OBRAS VARIAS (Items 53,54,55) | $1.493.247 | 2,09% | 0,00% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,07% | 0,08% | 0,10% | 0,07% | 0,30% | 0,32% | 0,36% | 0,37% | 0,20% | 0,20% | 0,00% | 25% |
| | | 0,00% | $0 | $ P | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 50.371,00 | $ 71.517,47 | $ 71.317,47 | $ 48.526,99 | $ 213.952,40 | $ 228.215,90 | $ 255.183,42 | $ 264.611,14 | $ 144.263,49 | $ 145.487,63 | $ - | |
| | | | | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | |
| | | | | % E | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | |
| TRANSPORTES Item 56,57) | $5.026.736 | 7,05% | 0,00% | % P | 0,01% | 0,02% | 0,16% | 0,39% | 0,75% | 1,30% | 1,28% | 1,17% | 0,50% | 0,26% | 0,26% | 0,22% | 0,40% | 0,16% | 0,10% | 0,07% | |
| | | 0,00% | $0 | $ P | $ 5.000,00 | $ 15.000,00 | $ 114.107,95 | $ 278.138,12 | $ 534.881,00 | $ 927.749,26 | $ 913.330,22 | $ 834.725,46 | $ 356.587,34 | $ 185.269,87 | $ 184.958,78 | $ 156.587,34 | $ 285.269,87 | $ 115.130,80 | $ 70.000,00 | $ 50.000,00 | |
| | | | | $ E | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | |
| | | | | % E | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **$ 71.317.467,29** | 100% | 0,00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $ - | 0% | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Tramo 1 y tramo 2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0,02% | 0,04% | 0,72% | 2,30% | 7,55% | 11,03% | 12,73% | 12,03% | 7,88% | 7,35% | 8,36% | 9,72% | 7,10% | 5,26% | 5,11% | 2,81% | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ 16.395,00 | $ 27.000,00 | $ 514.107,95 | $ 1.642.012,75 | $ 5.383.521,01 | $ 7.866.446,02 | $ 9.078.736,95 | $ 8.578.439,87 | $ 5.617.702,10 | $ 5.239.979,66 | $ 5.965.399,93 | $ 6.930.478,79 | $ 5.060.257,34 | $ 3.748.912,22 | $ 3.643.182,20 | $ 2.004.895,50 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 0,02% | 0,06% | 0,78% | 3,08% | 10,63% | 21,66% | 34,39% | 46,42% | 54,30% | 61,65% | 70,01% | 79,73% | 86,82% | 92,08% | 97,19% | 100,00% | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ 16.395,00 | $ 43.395,00 | $ 557.502,95 | $ 2.199.515,70 | $ 7.583.036,71 | $ 15.449.482,73 | $ 24.528.219,68 | $ 33.106.659,55 | $ 38.724.361,65 | $ 43.964.341,31 | $ 49.929.741,24 | $ 56.860.220,03 | $ 61.920.477,37 | $ 65.669.389,59 | $ 69.312.571,79 | $ 71.317.467,29 | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

| PROVISIONES* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO |
|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 5.668.817.056,00 |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 140.598.773,00 |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 567.750.000,00 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 105.972.500,00 |
| GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA) | $ 2.304.690.409,00 |
| PROTOCOLO COVID (Incluye IVA) | $ 324.000.000,00 |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 563.838.761,00 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ( B ) | $9.131.828.738 |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS ( B' ) | $0 |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 81.013.134.790,00** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | |

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

**NOTAS:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**OBSERVACIONES:** _____

Firma: _____
Nombre: Marco Tulio Méndez Fonseca
Representante legal o apoderado del Contratista
C.E.: 442.663

Aprueba Firma: _____
Nombre:HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.:7620222598 VLL

Aprueba Firma
Nombre:
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula No.:

Revisó Firma: _____ Firmado digitalmente por EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ
Nombre:EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.:68202090549 STD

Revisó Firma: _____ Firmado digitalmente por EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ
Nombre:EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ
Director Territorial
Matrícula No.:68202090549 STD

Revisó Firma: _____
Nombre: CINDY PAOLA TORRES ROJAS
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.:25202-268623

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

PROGRAMACION INVIAS SANTANDER V3

| Id | EDT | Nombre de tarea | Duración | Comienzo anticipado | Fin anticipado | Cantida | Unidad | Comienzo | Fin | Margen de demora total | Predecesoras | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | **0** | **PROGRAMA DE OBRA - SANTANDER** | **489 días** | **lun 29/03/21** | **dom 31/07/22** | **0** | | **lun 29/03/21** | **dom 31/07/22** | **0 días** | | |
| 1 | 1 | INICIO | 0 días | lun 29/03/21 | lun 29/03/21 | 0 | | lun 29/03/21 | lun 29/03/21 | 0 días | | 2 |
| 2 | 2 | Entrega de estudios y diseños | 90 días | lun 29/03/21 | dom 27/06/21 | 0 | | lun 29/03/21 | dom 27/06/21 | 0 días | 1 | 9CC+9 días;14CC+ |
| 3 | **3** | **EXPLANACIONES** | **480 días** | **mié 7/04/21** | **dom 31/07/22** | **0** | | **mié 7/04/21** | **dom 31/07/22** | **0 días** | | |
| 13 | **4** | **BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS** | **470 días** | **sáb 3/04/21** | **dom 17/07/22** | **0** | | **sáb 3/04/21** | **dom 17/07/22** | **14 días** | | |
| 19 | **5** | **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | **465 días** | **jue 22/04/21** | **dom 31/07/22** | **0** | | **jue 22/04/21** | **dom 31/07/22** | **0 días** | | |
| 20 | 5.1 | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL□1 | 400 días | jue 13/05/21 | vie 17/06/22 | 0 | m2 | jue 13/05/21 | vie 17/06/22 | 44 días | 17CC | |
| 21 | 5.2 | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | 430 días | jue 13/05/21 | dom 17/07/22 | 0 | m2 | jue 13/05/21 | dom 17/07/22 | 14 días | 17CC | |
| 22 | **5.3** | **Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19** | **443 días** | **jue 13/05/21** | **sáb 30/07/22** | **0** | **m3** | **jue 13/05/21** | **sáb 30/07/22** | **1 día** | | **54CC+37 días;55C** |
| 23 | 5.3.1 | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 entre PR+30 y PR+35 RN6209 | 60 días | jue 13/05/21 | lun 12/07/21 | 0 | | jue 13/05/21 | lun 12/07/21 | 384 días | 17CC | |
| 24 | 5.3.2 | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 fase 2 | 293 días | dom 10/10/21 | sáb 30/07/22 | 0 | | dom 10/10/21 | sáb 30/07/22 | 1 día | 17CC+150 días | |
| 25 | 5.4 | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos | 461 días | lun 26/04/21 | dom 31/07/22 | 759 | m3 | lun 26/04/21 | dom 31/07/22 | 0 días | 2CC+28 días | 53CC;52CC+30 días;54CC+37 |
| 26 | 5.5 | Fresado de pavimento asfaltico | 400 días | sáb 12/06/21 | dom 17/07/22 | 0 | m3 | sáb 12/06/21 | dom 17/07/22 | 14 días | 17CC+30 días | |
| 27 | 5.6 | Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes. | 300 días | jue 22/04/21 | mié 16/02/22 | 0 | m3 | jue 22/04/21 | mié 16/02/22 | 165 días | 2CC+24 días | |
| 28 | **6** | **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | **444 días** | **jue 13/05/21** | **dom 31/07/22** | **0** | | **jue 13/05/21** | **dom 31/07/22** | **0 días** | | |
| 29 | 6.1 | Excavaciones varias sin clasificar | 390 días | jue 13/05/21 | mar 7/06/22 | 6000 | m3 | jue 13/05/21 | mar 7/06/22 | 0 días | 2CC+45 días | 31CC+30 días;32C |
| 30 | 6.2 | Excavaciones varias en roca en seco | 390 días | jue 13/05/21 | mar 7/06/22 | 20 | m3 | jue 13/05/21 | mar 7/06/22 | 0 días | 2CC+45 días | 31CC+30 días;32C |
| 31 | 6.3 | Rellenos para Estructuras con suelo | 360 días | sáb 12/06/21 | mar 7/06/22 | 13 | m3 | sáb 12/06/21 | mar 7/06/22 | 54 días | 29CC+30 días;30C | |
| 32 | 6.4 | Relleno para estructuras con recebo | 340 días | lun 12/07/21 | vie 17/06/22 | 6000 | m3 | lun 12/07/21 | vie 17/06/22 | 44 días | 29CC+60 días;30C | |
| 33 | 6.5 | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.0 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo) | 340 días | lun 7/06/21 | vie 13/05/22 | 20 | m | lun 7/06/21 | vie 13/05/22 | 79 días | 29CC+25 días;30CC+25 días | |
| 34 | 6.6 | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.2 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo) | 340 días | lun 7/06/21 | vie 13/05/22 | 13 | m | lun 7/06/21 | vie 13/05/22 | 79 días | 29CC+25 días;30CC+25 días | |
| 35 | 6.7 | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.5 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo) | 340 días | lun 7/06/21 | vie 13/05/22 | 6000 | m | lun 7/06/21 | vie 13/05/22 | 79 días | 29CC+25 días;30CC+25 días | |
| 36 | 6.8 | Anclajes activos de 30 toneladas (Longitud variable) | 412 días | lun 14/06/21 | dom 31/07/22 | 20 | m | lun 14/06/21 | dom 31/07/22 | 0 días | 29CC+32 días;30C | |
| 37 | 6.9 | Concreto clase 28 MPA | 340 días | lun 7/06/21 | vie 13/05/22 | 13 | m3 | lun 7/06/21 | vie 13/05/22 | 79 días | 29CC+25 días;30C | |

MARCO TULIO MÉNDEZ F

Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite

PROGRAMACION INVIAS SANTANDER V3

| Id | EDT | Nombre de tarea | Duración | Comienzo anticipado | Fin anticipado | Cantida | Unidad | Comienzo | Fin | Margen de demora total | Predecesoras | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 38 | 6.10 | Concreto clase 21 MPA | 340 días | lun 12/07/21 | vie 17/06/22 | 6000 | m3 | lun 12/07/21 | vie 17/06/22 | 44 días | 29CC+60 días;30C | 44CC;45CC;46CC; |
| 39 | 6.11 | Concreto clase 14 MPA | 340 días | lun 12/07/21 | vie 17/06/22 | 20 | m3 | lun 12/07/21 | vie 17/06/22 | 44 días | 29CC+60 días;30C | 44CC;45CC;46CC; |
| 40 | 6.12 | Concreto clase 14 MPA Ciclòpeo | 340 días | lun 12/07/21 | vie 17/06/22 | 13 | m3 | lun 12/07/21 | vie 17/06/22 | 44 días | 29CC+60 días;30C | 44CC;45CC;46CC; |
| 41 | 6.13 | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | 310 días | mar 27/07/21 | jue 2/06/22 | 13 | kg | mar 27/07/21 | jue 2/06/22 | 59 días | 2FC+30 días | |
| 42 | 6.14 | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior | 310 días | mar 27/07/21 | jue 2/06/22 | 6000 | m | mar 27/07/21 | jue 2/06/22 | 59 días | 2FC+30 días | |
| 43 | 6.15 | Tuberia para filtro PVC perforada diametro 100 mm | 310 días | mar 27/07/21 | jue 2/06/22 | 20 | m | mar 27/07/21 | jue 2/06/22 | 59 días | 2FC+30 días | |
| 44 | 6.16 | Disipadores de energia en concreto clase 21 MPA Lmax=30m | 330 días | lun 12/07/21 | mar 7/06/22 | 13 | m | lun 12/07/21 | mar 7/06/22 | 54 días | 38CC;39CC;40CC | |
| 45 | 6.17 | Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo | 330 días | lun 12/07/21 | mar 7/06/22 | 6000 | m3 | lun 12/07/21 | mar 7/06/22 | 54 días | 38CC;39CC;40CC | |
| 46 | 6.18 | Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo | 330 días | lun 12/07/21 | mar 7/06/22 | 20 | m | lun 12/07/21 | mar 7/06/22 | 54 días | 38CC;39CC;40CC | |
| 47 | 6.19 | Geotextil Tipo II no tejido | 340 días | mié 2/06/21 | dom 8/05/22 | 13 | m2 | mié 2/06/21 | dom 8/05/22 | 84 días | 29CC+20 días;30C | |
| 48 | 6.20 | Material granular drenante | 340 días | mié 2/06/21 | dom 8/05/22 | 6000 | m3 | mié 2/06/21 | dom 8/05/22 | 84 días | 29CC+20 días;30C | |
| 49 | 6.21 | Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros. | 300 días | lun 12/07/21 | dom 8/05/22 | 20 | m | lun 12/07/21 | dom 8/05/22 | 84 días | 38CC;39CC;40CC | |
| 50 | 6.22 | Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado) | 340 días | mié 2/06/21 | dom 8/05/22 | 13 | m3 | mié 2/06/21 | dom 8/05/22 | 84 días | 29CC+20 días;30CC+20 días | |
| 51 | **7** | **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** | **461 días** | **lun 26/04/21** | **dom 31/07/22** | **0** | | **lun 26/04/21** | **dom 31/07/22** | **0 días** | | |
| 52 | 7.1 | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos | 431 días | mié 26/05/21 | dom 31/07/22 | 615 | m | mié 26/05/21 | dom 31/07/22 | 0 días | 25CC+30 días | 69 |
| 53 | 7.2 | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío | 450 días | lun 26/04/21 | mié 20/07/22 | 615 | m2 | lun 26/04/21 | mié 20/07/22 | 11 días | 25CC | |
| 54 | 7.3 | Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales | 220 días | sáb 19/06/21 | mar 25/01/22 | 615 | u | sáb 19/06/21 | mar 25/01/22 | 187 días | 25CC+37 días;22CC+37 | |
| 55 | 7.4 | Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | 240 días | sáb 19/06/21 | lun 14/02/22 | 615 | u | sáb 19/06/21 | lun 14/02/22 | 167 días | 25CC+37 días;22CC+37 días | |
| 56 | 7.5 | Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm | 350 días | mar 27/07/21 | mar 12/07/22 | 615 | u | mar 27/07/21 | mar 12/07/22 | 19 días | 25CC+75 días;22CC+75 días | |
| 57 | 7.6 | Suministro e instalación de Señal vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | 45 días | mar 14/12/21 | vie 28/01/22 | 615 | u | mar 14/12/21 | vie 28/01/22 | 184 días | 25CC+215 días;22CC+215 días | |

MARCO TULIO MÉNDEZ F

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Tareas críticas | Progreso de tarea | Línea base | Resumen | Tarea inactiva |
| División crítica | Tarea manual | División de la línea base | Resumen manual | Hito inactivo |
| Progreso de tarea crítica | solo el comienzo | Hito de línea base | Resumen del proyecto | Resumen inactivo |
| Tarea | solo fin | Hito | Tareas externas | Fecha límite |
| División | solo duración | Progreso del resumen | Hito externo | |

| Id | EDT | Nombre de tarea | Duración | Comienzo anticipado | Fin anticipado | Cantida | Unidad | Comienzo | Fin | Margen de demora total | Predecesoras | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 58 | 7.7 | Señal vertical de Tránsito Tipo V con lamina retroreflectiva de SI-05 Y SI-06 | 60 días | mar 14/12/21 | sáb 12/02/22 | 615 | m2 | mar 14/12/21 | sáb 12/02/22 | 169 días | 25CC+215 días;22CC+215 | |
| 59 | 7.8 | Defensa metalica | 190 días | mar 27/07/21 | mié 2/02/22 | 615 | m | mar 27/07/21 | mié 2/02/22 | 49 días | 25CC+75 días;22C | 60CC;61CC |
| 60 | 7.9 | Sección final | 320 días | mar 27/07/21 | dom 12/06/22 | 615 | u | mar 27/07/21 | dom 12/06/22 | 49 días | 59CC | |
| 61 | 7.10 | Captafaros | 320 días | mar 27/07/21 | dom 12/06/22 | 615 | u | mar 27/07/21 | dom 12/06/22 | 49 días | 59CC | |
| 62 | **8** | **OBRAS VARIAS** | **300 días** | **jue 26/08/21** | **mié 22/06/22** | **0** | | **jue 26/08/21** | **mié 22/06/22** | **39 días** | | |
| 66 | **9** | **TRANSPORTES** | **480 días** | **mié 7/04/21** | **dom 31/07/22** | **0** | | **mié 7/04/21** | **dom 31/07/22** | **0 días** | | |
| 67 | 9.1 | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m) | 399 días | dom 27/06/21 | dom 31/07/22 | 80000 | m3-km | dom 27/06/21 | dom 31/07/22 | 0 días | 7CC;8CC | |
| 68 | 9.2 | Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m) | 480 días | mié 7/04/21 | dom 31/07/22 | 135 | m3-km | mié 7/04/21 | dom 31/07/22 | 0 días | 9CC | |
| 69 | 10 | FIN | 0 días | dom 31/07/22 | dom 31/07/22 | 0 | | dom 31/07/22 | dom 31/07/22 | 0 días | 52 | |

MARCO TULIO MÉNDEZ F

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tareas críticas | Progreso de tarea | Línea base | Resumen | Tarea inactiva |
| División crítica | Tarea manual | División de la línea base | Resumen manual | Hito inactivo |
| Progreso de tarea crítica | solo el comienzo | Hito de línea base | Resumen del proyecto | Resumen inactivo |
| Tarea | solo fin | Hito | Tareas externas | Fecha límite |
| División | solo duración | Progreso del resumen | Hito externo | |

# PROGRAMACION INVIAS SANTANDER V3

| Id | EDT | Semestre 2, 2020 S | N | E | Semestre 1, 2021 M | M | J | Semestre 2, 2021 S | N | E | Semestre 1, 2022 M | M | J | Semestre 2, 2022 S | N | E | Semestre 1, 2023 M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | **0** | | | | 29/03 | | | | | | | | 31/07 | | | | |
| 1 | 1 | | | | 29/03 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 2 | | | | 29/03 | | 27/06 | | | | | | | | | | |
| 3 | **3** | | | | 7/04 | | | | | | | | 31/07 | | | | |
| 13 | **4** | | | | 3/04 | | | | | | | | 17/07 | | | | |
| 19 | **5** | | | | 22/04 | | | | | | | | 31/07 | | | | |
| 20 | 5.1 | | | | | 13/05 | | | | | | | 17/06 | | | | |
| 21 | 5.2 | | | | | 13/05 | | | | | | | 17/07 | | | | |
| 22 | **5.3** | | | | | 13/05 | | | | | | | 30/07 | | | | |
| 23 | 5.3.1 | | | | | 13/05 | 12/07 | | | | | | | | | | |
| 24 | 5.3.2 | | | | | | | 10/10 | | | | | 30/07 | | | | |
| 25 | 5.4 | | | | 26/04 | | | | | | | | 31/07 | | | | |
| 26 | 5.5 | | | | | 12/06 | | | | | | | 17/07 | | | | |
| 27 | 5.6 | | | | 22/04 | | | | | | 16/02 | | | | | | |
| 28 | **6** | | | | | 13/05 | | | | | | | 31/07 | | | | |
| 29 | 6.1 | | | | | 13/05 | | | | | | | 7/06 | | | | |
| 30 | 6.2 | | | | | 13/05 | | | | | | | 7/06 | | | | |
| 31 | 6.3 | | | | | 12/06 | | | | | | | 7/06 | | | | |
| 32 | 6.4 | | | | | 12/07 | | | | | | | 17/06 | | | | |
| 33 | 6.5 | | | | | 7/06 | | | | | | | 13/05 | | | | |
| 34 | 6.6 | | | | | 7/06 | | | | | | | 13/05 | | | | |
| 35 | 6.7 | | | | | 7/06 | | | | | | | 13/05 | | | | |
| 36 | 6.8 | | | | | 14/06 | | | | | | | 31/07 | | | | |
| 37 | 6.9 | | | | | 7/06 | | | | | | | 13/05 | | | | |

MARCO TULIO MÉNDEZ F

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tareas críticas | Progreso de tarea | Línea base | Resumen | Tarea inactiva |
| División crítica | Tarea manual | División de la línea base | Resumen manual | Hito inactivo |
| Progreso de tarea crítica | solo el comienzo | Hito de línea base | Resumen del proyecto | Resumen inactivo |
| Tarea | solo fin | Hito | Tareas externas | Fecha límite |
| División | solo duración | Progreso del resumen | Hito externo | |

# PROGRAMACION INVIAS SANTANDER V3

| Id | EDT | Semestre 2, 2020 S | N | E | Semestre 1, 2021 M | M | J | Semestre 2, 2021 S | N | E | Semestre 1, 2022 M | M | J | Semestre 2, 2022 S | N | E | Semestre 1, 2023 M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 38 | 6.10 | | | | | 12/07 | | | | | | 17/06 | | | | | |
| 39 | 6.11 | | | | | 12/07 | | | | | | 17/06 | | | | | |
| 40 | 6.12 | | | | | 12/07 | | | | | | 17/06 | | | | | |
| 41 | 6.13 | | | | | 27/07 | | | | | | 2/06 | | | | | |
| 42 | 6.14 | | | | | 27/07 | | | | | | 2/06 | | | | | |
| 43 | 6.15 | | | | | 27/07 | | | | | | 2/06 | | | | | |
| 44 | 6.16 | | | | | 12/07 | | | | | | 7/06 | | | | | |
| 45 | 6.17 | | | | | 12/07 | | | | | | 7/06 | | | | | |
| 46 | 6.18 | | | | | 12/07 | | | | | | 7/06 | | | | | |
| 47 | 6.19 | | | | | 2/06 | | | | | | 8/05 | | | | | |
| 48 | 6.20 | | | | | 2/06 | | | | | | 8/05 | | | | | |
| 49 | 6.21 | | | | | 12/07 | | | | | | 8/05 | | | | | |
| 50 | 6.22 | | | | | 2/06 | | | | | | 8/05 | | | | | |
| 51 | **7** | | | | 26/04 | | | | | | | | 31/07 | | | | |
| 52 | 7.1 | | | | | 26/05 | | | | | | | 31/07 | | | | |
| 53 | 7.2 | | | | 26/04 | | | | | | | | 20/07 | | | | |
| 54 | 7.3 | | | | | 19/06 | | | | | | 25/01 | | | | | |
| 55 | 7.4 | | | | | 19/06 | | | | | | 14/02 | | | | | |
| 56 | 7.5 | | | | | 27/07 | | | | | | | 12/07 | | | | |
| 57 | 7.6 | | | | | | | 14/12 | | | | 28/01 | | | | | |

MARCO TULIO MÉNDEZ F

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tareas críticas | Progreso de tarea | Línea base | Resumen | Tarea inactiva |
| División crítica | Tarea manual | División de la línea base | Resumen manual | Hito inactivo |
| Progreso de tarea crítica | solo el comienzo | Hito de línea base | Resumen del proyecto | Resumen inactivo |
| Tarea | solo fin | Hito | Tareas externas | Fecha límite |
| División | solo duración | Progreso del resumen | Hito externo | |

PROGRAMACION INVIAS SANTANDER V3

| Id | EDT | Semestre 2, 2020 S | N | E | Semestre 1, 2021 M | M | J | Semestre 2, 2021 S | N | E | Semestre 1, 2022 M | M | J | Semestre 2, 2022 S | N | E | Semestre 1, 2023 M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 58 | 7.7 | | | | | | | | 14/12 | 12/02 | | | | | | | |
| 59 | 7.8 | | | | | | 27/07 | | 2/02 | | | | | | | | |
| 60 | 7.9 | | | | | | 27/07 | | | | | 12/06 | | | | | |
| 61 | 7.10 | | | | | | 27/07 | | | | | 12/06 | | | | | |
| 62 | **8** | | | | | | 26/08 | | | | | 22/06 | | | | | |
| 66 | **9** | | | | 7/04 | | | | | | | | 31/07 | | | | |
| 67 | 9.1 | | | | | 27/06 | | | | | | | 31/07 | | | | |
| 68 | 9.2 | | | | 7/04 | | | | | | | | 31/07 | | | | |
| 69 | 10 | | | | | | | | | | | | 31/07 | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tareas críticas | Progreso de tarea | Línea base | Resumen | Tarea inactiva |
| División crítica | Tarea manual | División de la línea base | Resumen manual | Hito inactivo |
| Progreso de tarea crítica | solo el comienzo | Hito de línea base | Resumen del proyecto | Resumen inactivo |
| Tarea | solo fin | Hito | Tareas externas | Fecha límite |
| División | solo duración | Progreso del resumen | Hito externo | |

MARCO TULIO MÉNDEZ F

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE COMITÉ DE OBRA | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-14-FR-1 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 2 |

FECHA: 4 (Día) 5 (Mes) 2021 (Año)

**(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. **4**
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No.** 1628 **DE** 2020

**CONTRATISTA:** CONSORCIO MECO VIAL

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:** MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1781 **DE** 2020

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIO CENTRAL

| PARTICIPANTES | CARGO | EMPRESA O ENTIDAD |
|---|---|---|
| CINDY PAOLA TORRES | Gestor Técnico del Contrato | INVIAS |
| LUZ ADRIANA GOMEZ | Profesional Social Interventoría | CONSORCIO REGIO CENTRAL |
| HECTOR RAUL PRIETO TABARES | Director de Interventoría | CONSORCIO REGIO CENTRAL |
| MAURO NARVAEZ ERAZO | Director de Obra | CONSORCIO MECO VIAL |
| JOSE EFRAIN SIERRA | Residente de Interventoria | CONSORCIO REGIO CENTRAL |
| DANIEL ROJAS | Líder de proyecto | CONSORCIO MECO VIAL |
| | | |

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

Seguimiento al avance del contrato

**LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS**

**TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA**

**1. Inicio de Obras Parcheo y/o Bacheo**

**2. Elaborar Oficio debido al atraso por el Paro de Transportadores**

**3. Plan de Contingencia debido al atraso de actividades.**

**4. Compromisos semana anterior.**

**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

**1. Inicio de Obras Parcheo y/o Bacheo:** La Ing. Paola Torres,pregunta porque el atraso en iniciar las actividades de Parcheo y/o Bacheo y solicita al Consorcio Meco Vial un Plan de Contingencia, sobre el tema responde el Ing. Mauro Narvaez, Director de Obra del Consorcio Meco Vial, que la intencion fue iniciar actividades esta semana, pero no fue posible la movilización de los equipos por las diferentes entradas del departamento debido al paro que viene sucediendo, estaria pendiente presentar el Plan de Contingencia sin embargo el ing. Mauro, manifiesta que iniciará trabajos de Bacheo y/o Parcheo a partir del dia 15 de mayo 2021, e informa que tienen el proveedor de mezcla asfaltica del sector. El Director de Interventoria manifiesta que hay bloqueos en la salida del Municipio de Vélez hacia Landazari, donde se tienen identificado el mayor número de sitios criticos para bacheos

**2. Elaborar Oficio debido al atraso por el Paro de Transportadores:** La Ing. Paola Torres solicita que envíe un comunicado al INVIAS en el que se informe el porque no se han iniciado las actividades de Parcheo y/o Bacheo y relacionen los motivos, las justificaciones, así como las acciones a realizar para recuperar el atraso. El Consorcio Meco Vial se compromete a presentar el oficio para el dia jueves 6 de mayo 2021.

**3. Plan de Contingencia debido al atraso de actividades:** La Ing. Paola Torres, solicita al Consorcio Meco Vial presentar un Plan de Contingencia, para justificar los tiempos perdidos no imputables al Contratista, con el fin de recuperar esos tiempos.

**4. Compromisos semana anterior: Primer punto,** Enviar la presentación de la Socialización por parte del Consorcio Meco Vial**, cumplido, en revisión.**

**Primer punto,** Enviar la presentación de la Socialización por parte del Consorcio Meco Vial, cumplido, en revisión.

**Segundo punto,** tramitar con la Direccion Territorial la aprobación para la intervencion de 3Km de pavimento en la Ruta 6209, La Interventoría envió un comunicado a la Dirección Territorial el día de hoy solicitando la aprobación a la propuesta del contratista de obra.

**Tercer punto: Arte y diseño de las vallas informativas,** pendiente que la Direccion General del Invias apruebe el Diseño, se comprometen a que en el transcurso de la semana esté aprobado

**Cuarto punto: Elaboracion del Otrosí al Contrato de Fiducia para el manejo del Anticipo de obra.** El Ing. Mauro Narváez inforima que envió un comunicado a la geremcia financiera para pedir mas agilidad en el tema, pero están supeditados a la respuesta de la Fiducia. Con respecto al nticipo de la Interventoria, el Ditrrector de Interventoría informa que envió el plan de Inversion del anticipo a la Dirección Territorial y está a la espera de la respuesta.

**Quinto punto: Cronograma Revision y Elaboracion de Estudios y Diseños,** el Consorcio Meco Vial envió docuemento, el cual está en proceso de revision. El Ing. Mauro, manifiesta que este documento lo envió el Area de Calidad y será enviado por correo a la Ing. Paola Torres.

**Sexto punto : entrega de informacion de fuentes de materiales:** El Consorcio Meco Vial informa que esto continúa pendiente porque están en proceso los ensayos de laboratorio y esperan entregar en el transcurso de esta semana.

**Séptimo punto : Entrega de la Version 0 del PAGA,** sobre el tema se presenta la Residente Ambiental de MECO y manifiesta se entregará la version 0 en la segunda semana de mayo o sea la próxima semana.

A este punto se aplaza la continuidad del comité por ausencia del Director de Obra para atención a otra reunión con Invías.

| COMPROMISOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE COMITÉ DE OBRA** | CÓDIGO | **MINFRA-MN-IN-14-FR-1** |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 2 |

FECHA: 4 (Día) 5 (Mes) 2021 (Año)

| | | |
|---|---|---|
| Comunicación a INVIAS explicando los motivos del atraso en actividades de bacheos por el PARO transportadores | 6/05/2021 | Consorcio Meco Vial |
| Plan de Contingencia para recuperación de atrasos | 11/05/2021 | Consorcio Meco Vial |
| Arte y Diseño Vallas Informativas | 11/05/2021 | INVIAS |
| Inicio actividades Parcheo y/o Bacheo | 15/05/2021 | Consorcio Meco Vial |
| Presentacion Documento PAGA Version 0 | Segunda semana de mayo 2021 | Consorcio Meco Vial |
| Entrega de información de fuentes de materiales | Presente semana | Consorcio Meco Vial |

**OBSERVACIONES**

**FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA** **11** (Día) **5** (Mes) **2021** (Año)

**NOTAS**

**1.** Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

**2.** Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| **NOMBRE DEL PARTICIPANTE** | **FIRMA** |
|---|---|
| CINDY PAOLA TORRES | |
| HECTOR RAUL PRIETO | |
| MAURO NARVAEZ ERAZO | |
| DANIEL ROJAS | |
| JOSE EFRAIN SIERRA SOSA | |
| ADRIANA GOMEZ | |

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE COMITÉ DE OBRA** | CÓDIGO | **MINFRA-MN-IN-14-FR-1** | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | 1 DE 2 | |
| | | FECHA | 11 (Día) | 5 (Mes) 2021 (Año) |

**(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. **5**
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No.** 1628 **DE** 2020

**CONTRATISTA:** CONSORCIO MECO VIAL

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:** MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1781 **DE** 2020

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIO CENTRAL

| PARTICIPANTES | CARGO | EMPRESA O ENTIDAD |
|---|---|---|
| LUZ ADRIANA GOMEZ | Profesional Social Interventoría | CONSORCIO REGIO CENTRAL |
| HECTOR RAUL PRIETO | Director de Interventoría | CONSORCIO REGIO CENTRAL |
| MIRYAM PRADA | Profesional Social Interventoría | CONSORCIO MECO VIAL |
| ORIANA CALDERON | Profesional Ambiental | CONSORCIO MECO VIAL |
| MAURO NARVAEZ ERAZO | Director de Obra | CONSORCIO MECO VIAL |
| JOSE EFRAIN SIERRA | Residente de Interventoria | CONSORCIO REGIO CENTRAL |
| EDGAR JESUS ROJAS | Supervisor del Contrato | TERRITORIAL SANTANDER |
| MARLON GAMBOA | Apoyo Tecnico | TERRITORIAL SANTANDER |
| DANIEL ROJAS | Líder de proyecto | CONSORCIO MECO VIAL |
| MARIA GOMEZ ALVAREZ | Gerencia Grandes Proyectos | INVIAS |

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

Seguimiento al avance del contrato

**LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS**

**TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA**

**1- Documentacion para el proceso de Anticipio Consorcio Meco Vial.**

**2. Estudios y Diseños.**

**3. Atraso en cuanto actividades de Parcheo y/o Bacheo.**

**4. Presentacion de Informe diario del estado que se encuentren las Rutas 6207 y 6208.**

**5. Zonas de Deposito para la ubicación del material proveniente de Derrumbes Rutas 6207 y 6208**

**6. Implementacion de los Protocolos de Bioseguridad y Planes de Calidad de Contratista de Obra e Interventoria.**

**7. Plan de Contingencia.**

**8. Entrega de Propuesta Tecnica de los Estudios y Diseños.**

**9. Vallas Informativas del Contrato.**

**10. Presentacion del documento PAGA Version 0.**

**11- Entrega de Informacion sobre fuente de materiales.**

**12. Paso de la Cadena Municipio de Landazuri.**

**13. Rehabiltacion Hito 3Km de Pavimento Flexible sector Arcabuco Ruta 6209, sector del PR30+970 al PR33+970**

**14. Informe de Implementacion del Programa de Gerencia de Proyectos.**

**15. Derecho de Peticion PR52+660, salida a Landazuri Ruta 6208.**

**16. Reunion de Comité Social seguimiento al Contrato.**

**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

**1- Documentacion para el Anticipio Consorcio Meco Vial:** La Interventoria emite un comunicado dirigido a la Unidad Ejecutora, donde se solicita realizar la correspondiente correccion o suscribir un documento aclaratorio, OTROSI, entre el Consorcio Mecovial y la Fiduciaria de Occidente, por medio del cual se aclare que el NIT del Consorcio Regio Central es 901.442.737-4.

**2. Estudios y Diseños:** La Interventoria menciona que el dia viernes 7 de mayo 2021, se realizó una reunión virtual con representantes de la Empresa Pedelta, consultora de los estudios y diseños para el Consorcio Meco Vial, en la que incialmente se hizo una presentación de los sitios de la vía que consideran que deben ser objeto de los estudios y diseños, así mismo propusieron implementar una Metodologia para la priorización de los sitios a intervenir con los diseños, basada en un presupuesto o línea base que determine los costos estimados de cada una de las intervenciones, el cual sería enviado a la Interventoría al igual que la presentación, por lo cual la Interventoría está a la espera de la entrega de esta información que permitiría disponer de más elementos de análisis para poder realizar un pronunciamiento sobre los sitios propuestos por el consultor para la ejecución de los estudiosy diseños a realizar.

**3. Atraso en actividades de Parcheo y/o Bacheo:** El Consorcio Meco Vial, emite comunicación a la Interventoria exponiendo las razones por las cuales no se han realizado de forma permanente la atencion de estos trabajos, así como las actividades de Remocion de Derrumbes, el motivo principal argumentado es por el paro de Transportadores, lo cual les ha impedido el traslado de la maquinaria y equipo por las diferentes entradas de las Rutas Nacionales. Sobre el Tema de la Remoción de los derrumbes que se encuentran en las Rutas 6207 y 6208, el Director de Obra Ing. Mauro Narváez manifiesta, que a partir del dia jueves 14 de mayo de 2021 estarán llegando a la ruta 6208, seis volquetas dobletroque del Consorcio Meco vial, junto con los equipos de cargue propios del Consorcio, los cuales estarán retirando el material de cada uno de los derrumbes para tener esta rutas despejadas en su totalidad al 20 de mayo 2021.

**4. Presentación de Informe diario del estado que se encuentren las Rutas 6207 y 6208.** El Ing. Marlon Gamboa, solicita a la Interventoría presentar un informe diario del estado del corredor vial, en epecial de las Rutas 6207 y 6208 en cuanto a su movilidad, así mismo estos reportes se consignarán en Bitácora, esto con el fin de llevar la trazabilidad de lo que está pasando en la vía, en que sitios se presentaron los bloqueos, igualmente solicita la ubicación y la respectiva documentación y permisos de las zonas de depósito para los materiales provenientes de remoción de derrumbes. Sobre el tema de los sitios de disposición del material de derrumbes el Ing. Mauro Narváez manifiesta que ya se encuentran unos sitios de depósito ubicados y en proceso de legalizacion de documentacion en las Alcaldias de Vélez, Landázuri y Cimitarra, para presentarlos a la Interventoría para su revisión y aprobación.

**5. Zonas de Depósito para la ubicación del material proveniente de Derrumbes Rutas 6207 y 6208:** Sobre este tema el Ing. Edgar Rojas, Supervisior del Contrato, pregunta al Consorcio Meco Vial si ya se reunieron con la CAS en Vélez. La Ing. Ambiental del Consorcio Meco Vial informa que ya se reunieron con el Coordinador de la CAS de la sede de Vélez, quien le manifestó que para las zonas de depósito de materiales provenientes de los derrumbes, solo se debe tener la autorización de la Oficina de Planeacion del municipio de Velez y del propietario. No se requiere mas para la autorización. El Ing. Edgar Rojas les ofrece su intermediación para agilizar cualquier solicitud que se le tenga que enviar a la CAS en Bucaramanga

**6. Implementacion de los Protocolos de Bioseguridad y Planes de Calidad de Contratista de Obra y de la Interventoria:** La Ing. Maria Camila Gómez de la Gerencia de Grandes Proyectos pregunta sobre el estado actual de la documentacion de los protocolos de Bioseguridad y Planes de Calidad del Contratista de Obra y de la Interventoria. El Director de Interventoria responde que el Consorcio Meco Vial hizo entrega del Protocolo de Bioseguridad, el cual fue revisado y aprobado por la Interventoría, y está pendiente por aprobacion de parte de la ARL, el Consorcio Meco Vial responde que ya tienen la respuesta de la ARL, la cual se hará llegar a la Interventoria, así mismo se informe que el Plan de Calidad del Consorcio Meco Vial fue presentado a la Interventoría, que igualmente fue revisado y aprobado. La Interventoria manifiesta que revisirá la documentación para envío a la Gerencia de Grandes Proyectos. El Ing. Marlon Gamboa manifiesta que el Protocolo de Bioseguridad debe ser socializado con cada una de las Alcadías por el Contratista y la Interventoría, al respecto manifiestan los Directores que este trámite está pendiente por realizar para su entrega a la entidad.- INVIAS.

**7. Plan de Contingencia:** El Consorcio Meco Vial presentará un Plan de Contingencia para el dia sábado 15 de mayo, en el que se tenga en cuenta el inicio de los trabajos que se ejecutarán para los 3 km de Rehabiltacion de Pavimento Flexible en la Ruta Nacional 6209, entre los PR30+970 al PR33+970, a lo ancho de la calzada existente, asi mismo dar inicio al cargue y disposición final del material producto de la remoción de los derrumbes a lo largo de las Rutas 6207 y 6208.

**8. Entrega de Propuesta Técnica de los Estudios y Diseños.** El Consorcio Meco Vial, responde que la propuesta técnica y diseños para el pavimento de la ruta 6209 se entregará entre el dia Jueves 13 y viernes 14 de mayo. La Interventoría manifesta que una vez entregado requiere un tiempo para su revisión.

**9. Vallas Informativas del Contrato.** Sobre el tema del arte y diseños de las vallas el Ing. Director de Interventoira manifiesta que se va a comunicar con la Ing. Paola Torres, con el fin de averiguar si ya el INVIAS definió este tema.

**10. Presentación del documento PAGA Version 0:** Sobre el tema la Ing. Ambiental del Consorcio Meco Vial, Oriana Calderón, manifiesta que este documento en su Version 0 se entregará a la Interventoría para el dia viernes 14 de mayo.

**11- Entrega de Información sobre fuentes de materiales:** El Ing.Mauro Narváez manifiesta que esta información está pendiente de entrega por parte de la empresa contratada y así ser presentada para revisión a la Interventoría. Esta información es necesario que sea entregada cuanto antes para poder tener con que hacer el seguimiento técnico a las obras

**12. Paso de la Cadena Municipio de Landázuri:** Sobre este tema el Director de Interventoría, transmite lo mencionado sobre este paso Nacional por la Ingeniera PaolaTorres, Gestora del proyecto, y es que de acuerdo a lo manifestado por el Ing. Alvaro Galvis de la Gerencia Grandes Proyectos, se está promoviendo una reunión en el INVIAS con el fin de analizar la viabilidad en la ejecucion de estos trabajos, de acuerdo al alcance dentro del Contrato. El Ing. Marlon Gamboa manifiesta que en la Dirección Territorial se encuentran unos Estudios y Diseños del sitio denominado "ventana 9" realizado por una firma Consultora que recomendó al INVIAS utilizar el método constructivo que menor impacto causara en cuanto a vibraciones, dada la situación geotecnica que presentan las viviendas del sector, así como los taludes inferiores y superiores del corredor vial. Con base en esto el Ing. Gamboa sugiere al Contratista de Obra como a la Interventoria revisar muy bien la decisión que se vaya a tomar y que se tengan al menos tres alternativas, al respecto el Ing. Mauro Narvaez dice que como el paso por Landázuri no ha sido notificado oficialmente como prioritario para intervenir, solo se realizó una propuesta que funcionalmente cumpla y cuyo valor no se exceda en su presupuesto, sin embargo el Consorcio Meco Vial, junto con sus diseñadores presentarán las alternativas que sean necesarias y pide que por medio de la Dirección Territorial se le entregue toda la documentación técnica que tengan. Para la entrega de esta documentacion el Ing. Marlon se comunicará con Red Nacional de Carreteras e informará al Contratista de obra y a la Interventoría el resultado de esta gestión. El Ing. Edgar Rojas se compromete a esclarecer el tema de la construcción del Paso Nacional con la Gerencia Grandes Proyectos.

**13. Rehabiltacion Hito 3Km de Pavimento Flexible sector de Arcabuco Ruta 6209, sector del PR30+970 al PR33+970:** Sobre este tema el Director Territorial, Ing. Edgar Rojas, solicita que se le envíe la documentación que se tenga para la aprobación de los respectivos trabajos en este sector. la Interventoría aclara que ya había enviado esta información a la territorial, pero se enviará nuevamente el día de hoy.

**14. Informe de Implementacion del Programa de Gerencia de Proyectos:** Al respecto el Director de la Interventoría informa que ya se han enviado comunicaciones al Consorcio MecoVial sobre este asunto y está pendiente la entrega de una respuesta del contratista sobre el tema, el Ing. Mauro Narváez responde que por cambio del Profesional del Lider de Integracion no se ha hecho la entrega del Programa de Gerencia de Proyectos, pero que una vez esté en propiedad el nuevo Lider de Integración, se realizará la entrega del Programa de Gerencia para la proxima semana.

**15. Derecho de Petición PR52+660, salida de Vélez a Landázuri Ruta 6208:** Sobre este tema el Director de la Interventoría responde que por ser un Derecho de Petición, debe ser un sitio obligado de intervención y hace parte de la priorización d elos estudios y diseños a realizar, así mismo manifiesta que el Consorcio Meco Vial a la fecha no ha presentado ninguna información escrita al respecto. El Ing. Mauro Narváez responde que se ha tenido un acercamiento con la comunidad y comunica que lo que se va a hacer es una restitución de la banca existente afectada por el manejo de las aguas en esta parte de la vía. Está pendiente la socialización con la comunidad y se compromete a entregar información a la interventoría para la presente semana. El Ing. Marlon pregunta por la señalización y solicita que se le entregue la información pertinente a la Interventoría

**16. Reunion de Comité Social seguimiento al Contrato:** La Profesional Social de la Interventoria, manifiesta que para el dia miércoles 13 de mayo se programó una reunión o comité Social del Contrato.

Entre los temas a tratar está el referente a la certificación del Ministerior del Interior y del ICANH. Al respecto la profesional social de Meco Vial Miryam Prada informa que dieron alcance a la solicitud de certificación presentada al ICANH y sobre el Ministerio del Interior informa que indagaron y el formato Anexo 1 es el requerido para la solicitud realizada, porque el Anexo 8 es el de Consulta Previa. Sobre la definición del AID, la profesional social del Consorcio Meco vial manifiesta que se envió un directorio telefónico de los municipios, veredas, y del área de Arcabuco. A la reunión de socialización se invitó a todos, participaron concejales, alcaldes, personeros. Se hicieron dos reuniones, en la mañana participaron personas de Landázuri y de Cimitarra, por la tarde era reunión presencial con personal de Arcabuco y Vélez, de Arcabuco no pudieron venir por el Paro, se hizo con Vélez y Landázuri.

La Ing. María Camila Gómez, interviene manifestando que para este tipo de reuniones semipresenciales, se debe tener en cuenta el protocolo de bioseguridad y solicita registro fotográfico, solicita que se le envíe copia del protocolo de bioseguridad del contratista con la aprobación de la Interventoría, así como copia del Plande Calidad con el Plan de inspección y ensayo y la aprobación d ela Interventoría.

la Interventoría aclara que el protocolo de bioseguridad del contratista fue entregado, se revisó y aprobó por la Interventoría, igualmente se recibió el Plan de Calidad el cual contiene el Plan de inspección y ensayo, documento que fue revisado y aporbado por la Interventoría, esta información será enviada a a la Ing. María Camila Gómez de la GGP del Invías así como al Ing. Marlon Gamboa.

La profesional social del contratista infiorma que la oficina del SAU, queda en las oficinas centrales ubicadas en la Calle 10 No. 2-54 2do piso en el municipio de Vélez, eb cada municipio del AID se instalaron afiches con la infoirmación del SAU, se colocarán buzones en Arcabuco antes de iniciar las obras, así mismo en Landázuri y en Cimitarrra cuando se vayan a inciar los trabajos en esa zona.

**17. Otros:** El Consorcio Meco Vial informa que el 15 de mayo llega el Kit de equipos de pavimento, para arrancar el 16 de mayo, en el momento hay dos retrocargadores y 1 compactador, informa que no se ha enviado la hojas de vida de estos equipos porque son nuevos, pero pide un compás de espera a que llegue el profesional del área de equipos y maquinaria del Consorcio para la entrega de la información de estos equipos.

El Ing. Gamboa pregunta que actividades de diseño se han hecho en el tramo donde se proyecta ejecutar los 3 kms, el contratista responde que se hizo topografía, deflectometría, en esta semana realizan los apiques y emiten conceptos.

La defeflectometría la hizo el consultor en momentos en que habia restricciones de desplazamiento por el paro y nadie de la obra ni de la interventoría asístió a esta actividad, la Interventoría aclara que no fue informada de esta actividad. El contratista dice que s etiene el registro fotogrpafico, sin embargo el Ing. Marlon manifiesta su inconformidad puesto que lo que haga el contratista debde ser informado a la Interventoría. El Ing. Mauro Narváez ofrece disculpas y manifiesta que esto no volverá a ocurrir

El Invías solicita que el contratista de obra presente un Plan de Intervención al Invías y la relación de maquinaria amarilla en la obra

| COMPROMISOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Plan de Contingencia | 15 de mayo 2021 | Consorcio Meco Vial |
| Retiro de material proveniente de remoción de derrumbes | A partir del 14 de mayo al 20 de mayo 2021 | Consorcio Meco Vial |
| Entrega de Protocolo de Bioseguridad con visto bueno ARL | 15 de mayo 2021 | Consorcio Meco Vial |
| Trámite del Protocolo de Bioseguridad ante Alcadia Municipal | 16 de mayo 2021 se hará el trámite ante la Alcaldía | Consorcio Meco Vial e Interventoria |
| Reunión de Invias para definición sobre la intervención en el Paso Nacional de Landázuri | 18 de mayo 2021 | Dirección Territorial Invias Santander |
| Entrega del documento PAGA version 0 | 14 de mayo 2021 | Consorcio Meco Vial |
| Reunión Area Social | 13 de mayo 2021 | Seguimiento al Contrato |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE COMITÉ DE OBRA** | CÓDIGO | **MINFRA-MN-IN-14-FR-1** | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 2 |
| | | FECHA | 11 (Día) | 5 (Mes) | 2021 (Año) |

| | | |
|---|---|---|
| Entrega de documentacion Derecho de Petición PR52+660. Ruta 6208 | 15 de mayo 2021 | Consorcio Meco Vial. |
| Entrega de documentacion de Estudios y Diseños al Contratista | 18 de mayo 2021 | Territorial Invias Santander |
| Pronunciamiento de la Dirección territorial sobre la intervención de 3 kms en la ruta 6209 | 18 de mayo 2021 | Territorial Invias Santander |
| Entrega de propuesta de Estudios y Diseños pavimento 3 kms en la ruta 6209 | 13 de mayo 2021 | Consorcio Meco Vial |
| Entrega de Plan de Intervención y relación de maquinaria amarilla en obra | 18 de mayo 2021 | Consorcio Meco Vial |

**OBSERVACIONES**

La Ing. Paola Torres Gestora del Contrato, manifiesta que por inconvenientes de trabajo no pudo asistir al Comité Técnico de Obra, pero dio instrucciones al Director de Interventoría para que continuara con la Reunión, de acuerdo a puntos que le recomendó tratar dentro del desarrollo del Comité.

**FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA** **18** (Día) **5** (Mes) **2021** (Año)

**NOTAS**

**1.** Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

**2.** Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| **NOMBRE DEL PARTICIPANTE** | **FIRMA** |
|---|---|
| MARIA CAMILA GOMEZ ALVAREZ | |
| HECTOR RAUL PRIETO | |
| MAURO NARVAEZ ERAZO | |
| DANIEL ROJAS | |
| EDGAR JESUS ROJAS | Firmado digitalmente por EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ |
| MARLON GAMBOA | |
| ORIANA CALDERON | |
| JOSE EFRAIN SIERRA SOSA | |
| ADRIANA GOMEZ | |

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE COMITÉ DE OBRA** | CÓDIGO | **MINFRA-MN-IN-14-FR-1** | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | 1 DE 2 | |
| | | FECHA | 25 (Día) | 5 (Mes) 2021 (Año) |

**(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. **6**
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No.** 1628 **DE** 2020

**CONTRATISTA:** CONSORCIO MECO VIAL

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:** MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1781 **DE** 2020

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIO CENTRAL

| PARTICIPANTES | CARGO | EMPRESA O ENTIDAD |
|---|---|---|
| JOSE DAVID ALARCON | Gestor del Contrato | INVIAS |
| HECTOR RAUL PRIETO TABARES | Director de Interventoría | CONSORCIO REGIO CENTRAL |
| PABLO TSUCHIYA | Director de Construcciones | CONSORCIO MECO VIAL |
| ORIANA CALDERON | Profesional Ambiental | CONSORCIO MECO VIAL |
| MAURO NARVAEZ ERAZO | Director de Obra | CONSORCIO MECO VIAL |
| JOSE EFRAIN SIERRA | Residente de Interventoria | CONSORCIO REGIO CENTRAL |
| EDGAR ROJAS | Supervisor del Contrato | TERRITORIAL SANTANDER |
| MARLON GAMBOA | Apoyo Tecnico | TERRITORIAL SANTANDER |
| DANIEL ROJAS | Líder de proyecto | CONSORCIO MECO VIAL |
| CINDY PAOLA TORRES | | INVIAS |
| MIRYAM | Profesional Social Contratista | CONSORCIO MECO VIAL |
| LUZ ADRIANA GOMEZ | Profesional Social Interventoría | CONSORCIO REGIO CENTRAL |

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

Seguimiento al avance del contrato

**LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS**

**TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA**

**1. Cambio de Gestor del Proyecto INVIAS.**
**2. Inicio de Actividades.**
**3. Planteamiento para intervencion de los 3 Km**
**4. Programa para los 3 Km**
**5. Intervencion del Gestor del Contrato Jose David Alarcon**
**6. Solicitud de suspensión de Pavimento de 3Km.**
**7. Programa de Inversiones**
**8. Paso por Landazuri.**
**9. Estudios y Diseños.**
**10- Plan de Intervencion**
**11. Plan de Trabajo.**
**12. Fuentes de Materiales.**
**13. Instructivos nuevos del INVIAS.**
**14. Facturacion.**
**15. Anticipo**
**16. Vallas Informativas**
**17. Comité de Obra : Se estan realizando todos los dia martes de 2:00pm a 3:30pm**

**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

**1. Cambio de Gestor del Contrato INVIAS.** La Ing. Paola Torres, actual Gestora del Contrato comunica que hasta el dia 25 mayo del 2021 estará en este cargo y hace la presentación del nuevo Gestor del Contrato Ing. José David Alarcón, quien desempeñara el cargo a partir del 25 de mayo 2021.

**2. Inicio de Actividades.** Intervención de la Ing. Paola Torres, manifiesta que de acuerdo a instrucciones impartidas por parte de la Direccion Operativa, el sector comprendido entre el PR31+000 al PR34+000 **"**Arcabuco" Ruta 6209, no está autorizado para intervención y la prioridad de la Gerencia de Grandes Proyetos son las obras que correspondan a la Ruta 6207, Puerto Araujo - Landazuri, en particular el tramo de Cimitarra a Landázuri. Intervención del Ing. Marlon Gamboa, manifiesta que en la Ruta 6208 de Landázuri - Barbosa, tiene una implicación a nivel de Geotecnia bastante importante y comunica que hubo un Contrato, 1728 de 2012, cuyo corredor fue a partir de Puerto Araujo hasta Landázuri y luego inicio FASE II, donde hicieron una limitación del alcance y lo dejaron Puerto Araujo - Cimitarra y Landazuri - Barbosa, el resumen de esto es que el Contratista dejo fresadas 155 ventanas entre Landázuri y Vélez, porque tenían algún problema de inestabilidad Geotécnica y por lo tanto el Contratista no las pudo intervenir, puesto que se acabaron los recursos y el Contrato no tuvo adición. Esto ocasionó problema social con la comunidad del Carare y los Contratos 573 y 1278 de 2017 se enfocaron en hacer parcheo de las ventanas y las que no se hicieron se han intervenido con Contratos de suministro de mezcla y mano de obra con Microempresas, pero no se han solucionado el problema Geotécnico, por lo cual se le dijo al Ing. Mauro Narvaez que era importante requerir a la Unidad Ejecutora de la Red Nacional de Carreteras para que allegaran copia de los Estudios y Diseños y Planos Record de esos Contratos. A la comunicación de la Interventoría solicitando documentación técnica de los contratos antertiores, se le comentó telefonicamente del memorando enviado por la Territorial a la Subdirección solicitando que directamente envíen la informacion requerida, en este momento la tiene asignada el funcionario Julio Cesar Padilla Pinto. Agrega que el Ing. José David Alarcón estuvo en el Contrato 1530 como Gestor del Proyecto, y de pronto pueda saber donde se encuentra esta información.

**3. Planteamiento para intervención de los 3 Km.** El Ing. Hector Prieto, pregunta al INVIAS sobre la decisión para la intervención de los 3 Km en la Ruta 6209. El Ing. Gamboa responde que por su parte no tiene esa información, pero hay un alcance fisico en el Anexo Técnico, y le corresponde al Contratista expresarle al Interventor y por medio de este informarle a la Entidad, si las órdenes de Gerencia y la Subdirección Operativa es que no se puede intervenir en la 6209, pues deberán manifestar si se puede o no cumplir con el alcance físico en la 6207 y 6208.

**4. Programa para los 3 Km.** El Director de Interventoría pregunta al Ing. Mauro por el Programa de los 3 Km, el Ing. Mauro responde que al respecto se habian planteado inicialmente con el visto bueno de las dos territoriales de Santander y Boyacá y sabiendo que es un hito a cumplirse a los 6 meses se enfocaron desde el comienzo junto con la Interventoria, en atender los 3Km ubicados en la Ruta 6209 del PR31+000 al PR34+000, los esfuerzos desde un comienzo estuvieron enfocados en los Estudios y Diseños de esos 3Km, y a la fecha básicamente está todo definido en un 90% , pero el viernes recibieron notificación de la Territorial Santander, negando la intervención en este tramo, por lo cual están un poco desconcertados, porque todos los esfuerzos se habían encaminado a que la ejecución se hiciera en esos 3Km, no solo de Estudios y Diseños, si no incluso los equipos que ya practicamente estaban definidos para que se trasladaran ya que este fin de semana la situación de transporte se ha venido normalizando, pero en vista de esa decisión tienen que dar marcha atras, y han manifestado que no podemos cumplir con ese Hito, por lo tanto solicitamos a la Entidad y a la Interventoria generar un otrosi, donde ese hito sea eliminado y esos recursos se trasladen para la atención de las Rutas 6207 y 6208, bien sea de Cimitarra - Landazuri o Landazuri - Barbosa, conforme lo estipulen los Pliegos.

**5. Intervencion del Gestor del Contrato José David Alarcón:** Manifiesta que de acuerdo a instrucciones dadas por el Director Operativo y por el Director Territorial de Santander, el sector a piorizar inicialmente es el sector de Cimitarra - Landazuri, con relación a lo que hay que evaluar en cuanto a la distancia de los kilómetros que exige el Pliego en los primeros 6 meses (3Km), se habló con la Doctora Diana quien es la Coordinadora de Grandes Proyectos, y dice que si hubiera alguna diferencia que no debe ser mucha con relación a los 3Km continuos,se podría garantizar los 3Km pero en cierre de broches, en el Acta en la cual se apruebe la intervención se dejará la ruta correspondiente, pero si es muy importante para ello presentar el ejercicio, con el mapeo de los sectores por parte del Contratista como de la Interventoria, para darle herramientas de jucio a la entidad al momento de analizar la priorización del proyecto. El Ing. Alarcón quiere saber donde están los campamentos del Contratista y que maquinaria se tiene en obra. El Ing. Mauro contesta que tienen un equipo mínimo que ha venido llegando paulatinamente debido a los problemas de movilización, en este momento cuentan con 2 pajaritas propias, 6 volquetas dobletroque propias que se han destinado a remoción de derrumbes, tienen una motoniveladora y un compactador y el dia de hoy llegó un cargador, así mismo llegaba toda la línea para extensión y fresado para los 3 Km continuos de pavimento, pero en vista de la instrucción de la Entidad todo eso se frenó, en estos momentos están a la espera de la definición final, para poder mirar que decisión toman y que movilizaciones se realicen.

**6. Solicitud de suspensión de Pavimento de 3Km:** El Director de Interventoría manifiesta al Ing. Edgar Rojas que el Consorcio Meco Vial, está solicitando suspensión de la actividad de pavimento de 3Km y trasladar los recursos que estaban destinados para ello a las obras de Rehabilitación y de Construcción, que habla de mejoramiento mediante actividades de Construcción de 3.65Km, lo que manifiesta el Ing. Jose David Alarcón tiene que ver con definir, revisar y proponer esos 3Km en la Ruta 6207 y 6208, inicialmente la 6207 es como la prioridad para hacer los 3Km, queda la duda si ese alcance se refiere a solo intervención con pavimento o también se consideraría para obras que tengan que complementarse con eventuales estabilizaciones u obras de sostenimiento, como hay varias para hacer. El Ing. Mauro interviene sobre el tema y manifiesta que hay una confusión, en el sentido que ellos están proponiendo es que si ya no se pueden hacer los 3Km continuos a nivel de Rehabilitacion, que estos recursos, no el alcance fisico, sean trasladados para el objeto y al alcance del Contrato inicial, pues el único sitio que se habia identificado posible para hacer los 3 kms es la 6209. El Ing. Alarcón responde que están de acuerdo y precisamente por eso le estamos dando la solución en cuanto a la continuidad del sector, teniendo en cuenta la priorización que debe hacerse Cimitarra - Landazuri, Landazuri - Velez, y teniendo en cuenta que para todos es claro que no están los 3Km continuos, pues por eso le estamos dando la posibilidad de intervenir los sectores a nivel de afirmado, que estan en ventanas. El Ing. José David pregunta sobre cuantos kilometros están pendientes por pavimentar de Cimitarra - Landazuri, la idea seria atender esas ventanas y dejar la nota aclaratoria en el Acta de piorización, ya con el visto bueno del Comité, para que puedan intervenir sin ningún inconveniente. El Ing. Pablo Tsuchiya del Consorcio Meco Vial, manifiesta que está mas enredado el asunto, porque realmente todo lo que hay que completar es una serie de ventanas de 100, 200 y 300m, que no cumplen la condición de tramos continuos, pero que muchas de esas ventanas requieren trabajos de estabilizacion. El Ing. Marlon, manifiesta que el objeto contractual del Carare FASE III, era hacer los 5.5 km que estaban pendientes**,** con el 1530 se pavimentaron 3.150Km, el resto quedó pendiente para intervenir. El contrato 2733 está pavimentando 150m de la ventana 7 para llegar al puente de aguas negras, quedando 2Km por pavimentar, pero la cuestión es que los tramos que arreglaron el 573 y el 1278 y 2733, son como parcheo y/o bacheo de las 155 ventanas que dejó fresadas el anterior Contrato y revisten complejidad Geotécnica, razón por la cual ellos no las atendieron y al INVIAS por peticiones sociales de la comunidad en la cual estuvo como garante la Cámara de Comercio, ejecutó los Contratos ya mencionados 573 y 1278 de 2017 y el 2733 de 2019, eso fue enfocado a garantizar la seguridad y la movilidad porque de Landazuri a Velez, 54 Km se demoraban entre 3 horas y media a 4 horas, entonces lo que queda pendiente son aproximadamente 2Km, que no se han intervenido y continúan en afirmado y faltaban 2.65km, pero con el 2733 creo que se baja a 2Km, pero de esos 2Km como lo acabó de expresar el Ing. Pablo, todo lo que esta sin pavimentar reviste alta complejidad Geotécnica. El Ing. Jose David manifiesta que la ventana 3 ya estaba a nivel de afirmado, el Ing. Marlon le responde que la ventana 3 tiene un fallo y está esperando un informe para enviarlo a la Red Nacional de Carreteras, uno de los muros que se hizo al final está desplomado, está organizando todo el documento para solicitar estabilidad a la Interventoria e informarle a la Subdireccion Nacional de la Red de Carreteras para que proceda. El Ing. Jose David manifiesta que se deben priorizar y el Apéndice lo dice, los tramos en afirmado. La priorización para la Entidad es garantizar que el ciento por ciento de la Transversal quede pavimentada, luego de eso ya se evaluará las demás actividades de Mantenimiento y Rehabilitacion que sean necesarias, pero lo que es importante es que ustedes y el Ing. Pablo teine mucha razón y es consciente que Cimitarra - Landazuri tiene los sectores bastante complejos y requieren unas obras de estabilizacion, entonces para que nosotros tengamos una buena presentación ante la Dirección, debemos mostrar que por lo menos ya estamos iniciando actividades. El Ing. Marlon manifiesta que lo que entiende es que los Contratistas de obra como la Interventoria, soliciten a la entidad y en este caso a la Unidad Ejecutora de la Gerencia revisar lo que dice la meta contractual de Mantener, Mejorar y Rehabilitar un sector de 3Km continuos de pavimento. El Ing. Jose David pregunta porque no se abren varios frentes simultáneos para poner en actividad mas sectores.

El Ing. Marlon responde que ni porque le colocaran un frente a cada sitio acaban en 3 meses. El Ing. Jose David manifiesta que lo importante es que avancen, porque estamos contra reloj, ya que la fecha de inicio fue 29 de marzo. El Ing. Marlon pregunta de los tramos que estan sin pavimentar entre Cimitarra - Landazuri, que información se tiene a la fecha, que estudios han hecho, que ensayos de laboratorio, si los Especialistas ya están diseñando, que hagan un resumen e informen el estado de esos sectores. El Ing. Héctor responde que no hemos recibido ninguna información de los estudios que se hayan realizado a la fecha para los tramos priorizados, en este momento lo único que se conoce es lo que se venía ejecutando en la 6209. El Ing. Pablo responde que tiene razón el Ing. Héctor y el único frente que priorizaron en diseño fue el de los 3 kms, porque lo que hicieron fue presentar un cuadro explicando las intervenciones, puesto que estaban a la espera de la confirmación por parte del Director Operativo, para confirmar que esas priorizaciones eran las que estaban aprobadas y lo único que realmente se dirigieron a hacer diseños fue la Rehabilitacion de los 3Km de Arcabuco, que incluso ya lo pudo apreciar en los informes y espera que de ese tema no se haya perdido el trabajo, porque según las cuentas deberia hablarse de la meta fisica y guardar dinero para poder intervenir eso al final, pero en nuestras cuentas deberia alcanzar la plata asi como estaba previsto. El Ing. Héctor agrega que habiamon hecho una observación respecto a la información que entregaron en un comunicado de hace ocho dias, sobre algunas inconsistencias que seguramente eran de presentación de algunos tramos que estaban en el Plan de Intervención y luego no se incluyeron, son 3 tramos que pueden ser subsanables, agrega que habiamos tenido una reunión a comienzos del mes, en la que participaron los consultores contratados por Meco Vial, en la que plantearon que iban a entregar un presupuesto tentativo, que permitiera tener mas elementos de jucio para la priorización, si el presupuesto superaba lo esperado, pues no se podia intervenir todo lo que estaba propuesto, la evaluación que tenemos es que son aproximadamente 5 Km por intervenir, si es que las distancias relacionadas en el cuadro son exactamente esas, el dia de hoy se enviará un comunicado al Consorcio, diciéndoles que definitivamente todos los puntos que relacionan en el comunicado, son sitios o tramos que ameritan intervenir, porque se encuentran en afirmado y varios de ellos con problemas de orden Geotécnico, por lo tanto para la Interventoría todos esos puntos son intervenibles, superan los 3.65Km, entonces dependiendo del presupuesto que finalmente resulte, se verá cuales definitivamente se pueden intervenir, pero si se quiere intervenir en este momento en alguno de estos sitios no tenemos elementos de diseño para decir si se aprueba hacer o no, lo único que se pudiera adelantar, tiene que ver con obras de Mantenimieto como son Parcheos y/o Bacheos pero en otros puntos. El Ing. Pablo responde que tal cual como lo dice el Ing Héctor, nuestro programa se habia organizado en el diseño que se iba a entregar para hacer la Rehabilitacion de los 3 Km de Arcabuco e igualmente se pensaba trasladar todos los equipos de pavimentación para hacer esa Rehabilitacion y adicionalmente tambien atacar toda esa jornada de bacheos que comentó el Ing. Hector, pero ese fue el plan que se trancó la semana pasada por la contraorden recibida, pues nosotros estamos para hacer la obra como la necesita el Cliente, pero obviamente esas contraordenes nos rompe un poco el esquema de trabajo. El Ing. Héctor, responde que se debería presentar un Plan de Contingencia para acelerar el inicio de las actividades y salvo otra opinión pensaria que se debe también planificar el inicio de las actividades de bacheo o de parcheos en los sitios que tengan mayores problemas. El Ing. Jose David responde que estamos completamente de acuerdo en ese sentido, pero también tenemos que saber cuanto valdrian, teniendolo claro que la prioridad es la pavimentacion de los sectores que estén en afirmado, ya cuando nosotros garanticemos los recursos para la pavimentación de los sectores de afirmado, bienvenidas sean las propuesta y demás para efectuar las actividades de Mantenimiento y Rehabilitacion que el corredor necesite, debemos estar bajo el escenario que los recursos tienen un tope.

Pero si necesitamos saber y cuantificar las actividades y asi mostrar que se están atendiendo varios frentes de obra simultaneamente, pero se necesita que informen cual es el escenario y cuanto costaria, para poder llegar con argumentos ante el Director Operativo a exponer el Proyecto. El Ing. Mauro manifiesta que en este sentido nosotros hemos sido juiciosos y hemos elaborado un presupuesto de línea base conforme al Plan de Intervención, pero teniendo en cuenta que no han eliminado la intervención de los 3 Km de rehabilitación en Arcabuco. De esa línea base existen mas de 4Km incluso cerca a los 5km como lo ha manifestado el Ing. Héctor, de atención de zonas a nivel de afirmado, en ese sentido harán entrega a la entidad y a la Interventoría del presupuesto de linea base, donde estan garantizando que tiene la atencion minima del Alcance y el Objeto de Contrato de los 3.65 Km, solicitando que una vez entregado reconsiderar el no sacar lo que inicialmente se habia planteado de los 3Km en Arcabuco, siendo asi garantizan que en una semana o lo que nos demore en llegar los equipos, estarían iniciando yse mostraría que se está garantizando la intervención de la Transversal del Carare, ahora bien el resto de recursos los vamos a garantizar en los 3.65 Km, porque la linea base nos demostrara que va hacer un poco mas, entonces solicita al Ing. José David, tener en cuenta eso, el documento lo entregan el día de hoy. El Ing.Jose David pregunta, si en esa linea base está contemplada la pavimentacion y la culminación del sector Cimitarra - Landazuri. El Ing. Mauro responde que hay un punto Ing. Cimitarra - Landazuri que no se va a intervenir y es la ventana 3, que como comentaba el Ing. Marlon hay un escenario de garantias, por un muro que se está ladeando, esto imposibilita entregar completamente Cimitarra - Landazuri terminado. El ing. Jose David manifiesta que el Objetivo y la finalidad de este Proyecto es concluir la pavimentación como se ha venido realizando a traves de varios programas, para el Gobierno Nacional es muy importante, entonces en ese orden de ideas, dentro de la linea base se debe garantizar que los sectores que estén en afirmado van a quedar a nivel de pavimento, lo de la ventana 3 habría que analizarlo con detenimiento, pues ese era un cajón que ya se había hecho y simplemente se dejó a nivel de afirmado para pavimentar. La gran ventaja es que en Cimitarra - Landazuri ya está la gestion predial con los Contratos anteriores, poues como todos saben los tiempos que tardan la revisión de la Gestion Predial, pero tambien es muy importante poner varios frentes de obra trabajando simultáneamente.

**7. Programa de Inversiones:** El Ing. Jose David pregunta si el Programa de inversiones ya ha sido aprobado. El Ing. Héctor dice que ya cuenta con el visto bueno pero obviamente ya hay atraso, puesto que ya se debería estar trabajando en los 3 Km**,** el Ing. Héctor le pregunta al Contratista de obra que una vez entregado el documento, valorados los diferente tramos o puntos por intervenir y priorizados, cuanto tiempo se llevaria para tener definidas las obras para ejecutar por lo menos un Km, pero con lo que se tiene no ve que pudieran iniciarse ni en una ni en dos semanas. El Ing. Mauro responde que aparte de los 3Km, si llegara a reactivarse el tramo de Arcabuco, el Km solicitado se estaría iniciando en un mes, debido a que está localizado en Landázuri, la ventana 9, mas el paso por Landazuri, esa seria la concentración inicial de los frentes de trabajo y contestando a la pregunta del Ing. Jose David, en el Plan de Intervension se han fijado 18 puntos para atender, inicialmente de esos 18 puntos al menos 12 frentes de obra simultáneos, incluso algunos que se tienen planteados tienen viaductos, esos puntos serán a doble jornada, todo enfocado a terminar en el plazo contractual, entonces son mínimo 12 frentes de trabajo simultáneos los que se van a atender. El Ing. Hector dice que de acuerdo con lo que el Contratista manifiesta, antes de un mes no se vería ninguna actividad de obra en el escenario que pide INVIAS, es decir sin intervenir los 3Km de la 6209. Mientras se resuelve ese mes y el primer km se podría considerar iniciar un tramo del programa de bacheo o de parcheo si se quiere mostrar actividad.

**8. Paso por Landazuri:** El Ing. Hector informa que según el Alcalde el cambio de redes a cargo del Municipio ya fue realizado, se pregunta si eso está por escrito. El Ing Mauro dice que no lo tiene por escrito, pero la Secretaria de Planeacion informó que hay planos record donde figuran las redes de alcantarillado, acueducto y gas. Se solicitará a la Alcaldía certificación escrita de las redes que fueron instaladas. El Ing. Alarcón propone que si ya tienen los Estudios y Diseños de Cimitarra - Landazuri se haga un recorrido entre Interventoria, Contratista y la Direccion Territorial, para definir que sitios de Cimitarra - Landazuri se pueden intervenir, pero lo importante es comenzar para vender el proyecto y explicarle al Director Operativo que si ve que ya se está comenzando y ante la posibilidad de terminar los 2Km pendientes, daria viabilidad para intervenir otros sectores. El Ing. Héctor menciona que en la priorizacion hay unos tramos en la Ruta 6208 que aparentemente son solamente ejecución de pavimento donde sería mas rápido el inicio. En la 6207 se tienen tramos con muros y terminación de algunos muros intermedios, estabilizacion de taludes. El ing. Marlon sugiere a los Contratistas de Obra y a la Interventoria que hagan la revisión y programación con conocimiento de causa, puesto que ya han pasado 59 dias de plazo contractual, y que antes de dar la orden de inicio ya debieron haber tenido la informacion primaria y en estos 59 dias ya se deberia haber hecho una auscultación y recorridos de campo con sus Especialistas para que tengan una idea, y poder decir que hay que hacer con base en la informacion primaria, que ensayos de laboratorio harán, tomas de muestra de campo, para poder entregar diseños, no solo referirse a la carpeta asfaltica, el trabajo de ustedes es decirle a la Entidad que va hacer, como lo va hacer y cuanto vale. El Ing. Pablo, manifiesta que están tratando de ser flexibles para acomodarse a lo que necesita la Direccion Operativa, pero en estos momentos les camnbiaron el Plan de trabajo que tenian pensado, no tienen ningún problema en cambiar el Plan de vuelo, pero necesitan la colaboracion de todos, como lo de Arcabuco tampoco les habian entregado los diseños de los los puntos criticos de contratos anteriores, parte de la informacion que se tiene es incompleta y parte de la que revisaron hay que de completar y actualizar a FASE III. Por tal razón no se pueden apropiar de información que no existe.

**9. Estudios y Diseños.** El Ing. Pablo pregunta si los diseños de los otros puntos criticos de las ventanas ya los pudieron conseguir para poderlos revisar rápidamente y poderlos adoptar para atacar inmediatamente esos sectores, el Ing. Mauro dice que hasta este momento no se podido obtener ninguna informacion adicional a la que el Instituto proporcionó en la Licitacion. El Contratista de Obra dice que oficialmente no los ha solicitado y precisamente lo están solicitando a la Dirección Territorial. El Ing. Marlon dice que en la Direccion Territorial no los tienen y eso está a cargo de la Subdireccion de la Red Nacional, recomienda solicitar los Estudios y Diseños del Contrato 1728, del 1530, el 573, el 1279 y el 2733 lo que diseñaron lo construyeron, entonces lo único que les va a servir es el 1271 de 2012, 1530 de 2015 y lo que tengan de FASE I y FASE II, agrega que el Ing. José David fue el Gestor de Proyecto de las diferentes FASE I, FASE II y FASE III, a lo que responde que igualmente la Territorial Santander fue el Supervisor de todas Fases. El Ing. Marlon informa que en la Territorial no dejaron copia, del 1530 no dejaron copia de FASE 1, ni de FASE 2 y de UTM42 no dejaron copia. El Ing. Jose David dice que ahora mismoenvía los informes de la FASE I, FASE II y FASE III, con relación al otro contrato el Ing Julio Cesar Padilla tiene el memorando asignado. El Ing. Pablo dice que si están en FASE 3, no hay que complementar nada , se revisará y se apropiarán de los diseños para poder atacar varios frentes.

**10. Plan de intervencion.** El Ing. José David manifiesta que lo importante es presentar el Plan de Intervencion lo más pronto posible, contar con el mapeo de la vía, registro fotográfico de los sectores a intervenir para dar herramientas de jucio al Director Operativo, y defina o autorice la priorizacion presentada, si se tiene una propuesta para intervenir sectores simultaneamente, pues sería mas viable teniendo los argumentos técnicos. La prioridad para el INVIAS es que los sectores que estén en afirmado se dejen a nivel de pavimento, en especial de Cimitarra - Landazuri y Landazuri - Velez. Con una buena propuesta es más posible la viabilidad del otro frente que están pidiendo, pero garantizando a la Entidad que los sectores que están en afirmado entre Cimitarra - Landazuri y Landazuri - Vélez queden pavimentados. El ing. Mauro agrega que el sector de borrascoso requiere un presupuesto mucho mayor. El Ing. Héctor aclara que los primeros 300m de Borrascoso si estuvieron priorizados, el Ing. Mauro menciona que el único sitio que requiere licencia ambiental es el de la "marranera". El Ing. José David dice que si contamos con el paso de Landazuri y terminar la ventana 9, se podrían abrir mas sectores, pero eso si necesitamos que la propuesta sea lo mas coherente y lo mas aterrizado posible, porque lo que no se puede hacer o esta mal hecho es comenzar a picotear todo y no terminar nada. El Ing. Marlon pregunta quien debe avalar el Plan de intervención, el Ing. José david responde que por el Gestor y por el Director Territorial y se tiene que presentar a consideración del Director Operativo.

**11. Plan de Trabajo.** El Ing. Héctor concluye que el Plan de trabajo es que el Contratista entregue el Presupuesto de Linea Base, el Invias enviará la información de FASE 1, FASE 2 y FASE 3, a partir de eso se identifica la viabilidad de apropiarse de lo que esté en FASE 3, y presentar la propuesta de Intervención.

**12. Fuentes de Materiales.** El Ing. José David pregunta sobre el tema de los materiales, el Ing. Mauro responde que se encuentran en Moniquirá, por lo pronto la idea es trabajar con terceros mientras miran el suministro, todo es de canteras y fuentes de Moniquirá, El Ing. José David dice que se debe presentar a la Interventoria todos los permisos que deben contar los proveedores y todas las licencias que deben presentar ante las autodidades ambientales, en este caso Corpoboyacá.

**13. Instructivos nuevos del INVIAS**. El Ing. Marlon pregunta con respecto a los instructivos del Contratista de Obra como de Interventoria, informa que no han presentado la documentacion de los meses de marzo y abril, el INVIAS dio una capacitacion con el trámite de las cuentas con relación a la pandemia, sobre el tema el Ing, Jose David dice que va hacer la pregunta para enviar los diferentes documentos, el Ing. Héctor manifiesta que en dias pasados huvo una capacitación sobre el CIFRA y quedaron en que el archivo de la capacitacion lo entregarían a los Gestores, para enviarlos a las Interventorias, igualmente lo de facturacion, pide que les compartan esos documentos. El Ing. Jose David, hará las consultas y los enviará a la Interventoría.

**14. Facturacion.** Dice el Ing. José David, que debido a la pandemia INVIAS agilizó y digitalizó el trámite de facturacion y no tiene ningún inconveniente, solo seguir con los formatos del Manual, eso sí las preactas y demás enviarlas en achivos aparte y el archivo del Acta no puede superar las 2 megas, simplemente se firman, envian a la Interventoría y la Interventoria envía a la Dirección Territorial y la Dirección Territorial suscribe las Actas para revisión del Gestor del Proyecto y la Dra. Diana, y se procede a la radicación a cuentas por pagar y se les envia la copia del radicado, en cuanto a la facturación tener en cuenta que es electrónica y el último instructivo es de la presentación de las facturas al Ministerio de Hacienda.

**15. Anticipo.** El ing, José David pregunta por el tema del Anticipo y el Ing. Héctor responde que ya la documentación del anticipo está presentada, pero no se tiene conocimiento de que se haya girado y el Contratista tampoco, el Ing. Jose David va a averiguar sobre el tema.

**16. Vallas Informativas.** El Ing Marlon pregunta sobre la definición por parte de la Gerencia sobre el arte y el diseño de las vallas par que puedan cumplir con esa obligacion, dice el Ing. Hector que la última información que tuvimos en el comité fue que aún no se tenia esa definición.

| COMPROMISOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Envío del presupuesto de línea base y Plan de Intervención | 26/05/2021 | Consorcio Meco Vial |
| Información de los estudios de Fase I, Fase II y Fase III | 26/05/2021 | INVIAS |
| Enviar a la Interventoria la capacitación del Cifra y de la Facturación | 1/06/2021 | INVIAS |
| Averiguar sobre el desembolso del Anticipo | 1/06/2021 | INVIAS |
| | | |
| | | |
| | | |

**OBSERVACIONES**

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE COMITÉ DE OBRA | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-14-FR-1 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 2 |
| | | FECHA | 25 (Día) | 5 (Mes) | 2021 (Año) |

**FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA** **1** (Día) **6** (Mes) **2021** (Año)

**NOTAS**

**1.** Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

**2.** Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | FIRMA |
|---|---|
| JOSE DAVID ALARCON | |
| HECTOR RAUL PRIETO | |
| MAURO NARVAEZ ERAZO | |
| MARLON GAMBOA | |
| PAOLA ROJAS | |
| ESGAR ROJAS | |
| JOSE EFRAIN SIERRA SOSA | |
| ORIANA CALDERON | |
| ADRIANA GOMEZ | |

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-2 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 1 |

| FECHA | 6 (Día) | 5 (Mes) | 2021 (Año) |
|---|---|---|---|

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

TRAMO Y/O SECTOR(S): Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

UNIDAD EJECUTORA: INVIAS - GRUPO DE COMPETITIVIDAD

DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER

SEMANA No.: 6 del 30-abr-21 al 6-may-21 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. CINDY PAOLA TORRES

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.**

FECHA DE INICIO: 29 de marzo de 2021

KM A MEJORAR: 3,65 KM A REHABILITAR: 3 KM A CONSTRUIR: 3,65 No. PUENTES: Por definir OTROS:

| CONTRATO DE OBRA: | | | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO MECO VIAL | | | INTERVENTOR: | CONSORCIO REGIO CENTRAL | | |
| INTEGRANTES: | Constructora Meco Sociedad Anónima Sucursal Colombia (50%). Meco Infraestructura S.A.S. (50%). | | | INTEGRANTES: | Iceacsa Consultores Sucursal Colombia (30%), IV Ingenieros Consultores Sucursal Colombia S.A. (40%), Planes S.A.S. (30%) | | |
| CONTRATO No. | 1628 de 2020 | VALOR INICIAL: | $ 81.013.134.790 | CONTRATO No. | 1871 de 2020 | VALOR INICIAL: | $ 5.939.882.904 |
| PLAZO INICIAL: | AL 31 DE JULIO DE 2022 | ADICIONES: | | PLAZO INICIAL: | AL 31 DE JULIO DE 2022 | ADICIONES: | |
| PLAZO ACUMULADO: | | VALOR ACUMULADO: | $ 81.013.134.790 | PLAZO ACUMULADO: | 0,6 | VALOR ACUMULADO: | $ 5.939.882.904 |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| VIGENCIA | 2021 | 2022 | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| RECURSOS POR VIGENCIA | $ 43.653.134.790 | $ 37.360.000.000 | | | |
| EJECUTADO | | | | | |

(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 71.317.467.291,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 22.341.000,00 | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 15.386.120,00 | |
| AVANCE DE OBRA EN % (B/A): | 0,0216% | |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ 387.443,00 | * INCLUYE IVA |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 15.886.000,00 | * INCLUYE IVA |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: | | X |

MES FACTURADO: abr-21
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

NOTA: El contratista no ha presentado el Acta de recibo parcial de obra del mes de abril

**INTERVENTORÍA**

EJECUTADO ACUMULADO: $ 66.427.306

| | SI | NO |
|---|---|---|
| PRESENTÓ FACTURA EN EL MES ANTERIOR: | | X |

MES FACTURADO: mar-21
VALOR FACTURA: $ 1.575.353 FECHA FACTURA:

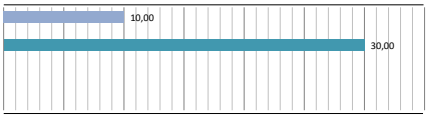
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

NOTA: No se ha presentado las factura del mes de abril

## III. AVANCE FÍSICO

**ACUMULADO PROYECTO**

| TRAMO Y/O SECTOR(S): | 1 | 2 | TOTAL |
|---|---|---|---|
| ESTUDIOS Y DISEÑOS (%): | 10 | | 10,00 |
| KM CON OBRAS DE ARTE (Km): | | | |
| KM MANTENIDOS (Km): | | | 30,00 |
| KM BASE/SUBBASE (Km) | | | |
| KM PAVIMENTADOS (Km) | | | |
| PUENTES (Un) | | | |
| OTROS | | | |




Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

**MAQUINARIA Y EQUIPOS**

| TRAMO Y/O SECTOR(S): | 1 | 2 | TOTAL |
|---|---|---|---|
| Autohormigonera | | | |
| Planta de trituración: | | | |
| Motoniveladoras: | | | |
| Retrocargadores/excavadora | | 1 | 1 |
| Vibrocompactadores: | | 1 | 1 |
| Volquetas: | | 1 | 1 |
| Mini cargador/ Martillo hidráulico | | | |
| Planta de Asfalto | | | |
| Otros: (Carro tanque) | | | |

TRAMO Y/O SECTOR 1: BARBOSA - TUNJA PR 0+0000 - PR 64+0300

TRAMO Y/O SECTOR 2: PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR0+0000 al PR61+1380), LANDAZURI-BARBOSA(PR0+0000 al PR70+0674)

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

**OBSERVACIONES:**
El contratista continua con el proceso de consecución y negociación con proveedores de materiales pétreos (canteras) de la zona de Moniquirá que se encuentren legalizadas

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | NO x | | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO x | | PAGA |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | NO x | | |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | NO x | | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | NO x | | |
| VERTIMIENTOS: | SI | NO x | | |
| EMISIONES: | SI | NO x | N/A | |
| OTROS (Especificar cual) | SI | NO x | N/A | |

**OBSERVACIONES:**

En proceso de identificación y consecución de zonas de depósitos para derrumbes de la zona Cimitarra - Landazuri.
El PAGA se debe entregar una vez terminada la etapa de estudios y diseños
En la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: El PAGA se debe entregar al finalizar la etapa de preconstrucción, para revisión y entrega a la Sub Dirección del Medio Ambiente del INVÍAS

**OBSERVACIONES:**

## V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

**OBSERVACIONES:** De acuerdo con las definiciones de intervenciones en el corredor y el avance de los diseños se adelantarán las actividades prediales.

## VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 28
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 28
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS: .

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 28
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Calle 10 No. 2-54 2do piso

**OBSERVACIONES:** El contratista localizó sus oficinas administrativas en el municipio de Vélez (Calle 10 No. 2-54 2do piso) donde se instaló el SAU. Se plantearon las estrategias y condiciones para realizar la reunión de socialización del proyecto. La reunión de socialización se hará presencial con asistencia limitada y virtual simultáneamente, El contratista propone invitar a las Alcaldías más afectadas por la obra y a las demás llevarle información puntual a cada sitio. El enfoque de la presentacion debe estar dirigido a lo social y a la generación de empleo. El Consorcio MECO VIAL en esta semana realiza actividades con la socialización del proyecto a la comunidad.

## VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Se realizo Comité Técnico de Obra virtual, el día martes 3 de mayo 2021.

El Consorcio MECO VIAL realiza actividades de mantenimiento en la Ruta 6207, PR 50+450 en una longitud de 30 mts en todo el ancho de la vía a lo ancho de la vía, por desplazamiento y hundimiento de la banca existente

El Consorcio MECO VIAL continua con el levantamiento topográfico de las ventanas en la Ruta 6208.

El Consorcio MECO VIAL en esta semana realiza actividades con la socialización del proyecto a la comunidad.

El Contratista realiza actividades en la Ruta 6207, PR 50+500, levantamientos topográficos para la obra a construir. También realiza actividades de levantamientos topográficos en la Ruta 6208, PR 19+400.

## VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

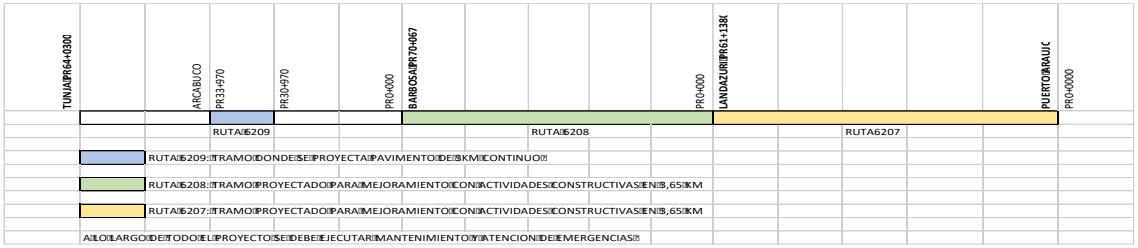
Levantamiento topográfico en las ventanas del PR 41+105 al PR 41+210, Ruta 6207(Puente).

Se realizan desplazamientos en la Ruta 6208, Vélez-Landazuri, para buscar sitios de botaderos.

Se continua con el levantamiento topográfico de la ventana en el PR 15+317 al PR 15+380, Ruta 6208. También el Contratista realiza remoción de derrumbes.

## IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 6207 6208 6209




## X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



**Arreglo por hundimiento de banca en el PR50+500, de la Ruta 6207.**



**Arreglo por hundimiento de banca en el PR50+500, de la Ruta 6207.**



**Levantamiento Topográfico "Ventana" PR50+500 Ruta 6207.**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

1. Seguimiento a la programación: avance de actividades de preconstrucción
2. Seguimiento a las gestiones Predial, Social y Ambiental
3. Atención a comunicaciones recibidas

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
No. MAT: 76202-22598-VLL

*Invitas - Gestión Pública con Calidad*

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-2 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 1 |

FECHA: 13 (Día) / 5 (Mes) / 2021 (Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

TRAMO Y/O SECTOR(S): Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

UNIDAD EJECUTORA: INVIAS - GRUPO DE COMPETITIVIDAD

DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER

SEMANA No.: 7 del 7-may-21 al 13-may-21 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. CINDY PAOLA TORRES

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

FECHA DE INICIO: 29 de marzo de 2021

KM A MEJORAR: 3,65 | KM A REHABILITAR: 3 | KM A CONSTRUIR: 3,65 | No. PUENTES: Por definir | OTROS:

### CONTRATO DE OBRA:

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO MECO VIAL | | |
| INTEGRANTES: | Constructora Meco Sociedad Anónima Sucursal Colombia (50%). Meco Infraestructura S.A.S. (50%). | | |
| CONTRATO No. | 1628 de 2020 | VALOR INICIAL: | $ 81.013.134.790 |
| PLAZO INICIAL: | AL 31 DE JULIO DE 2022 | ADICIONES: | |
| PLAZO ACUMULADO: | | VALOR ACUMULADO: | $ 81.013.134.790 |

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

| | | | |
|---|---|---|---|
| INTERVENTOR: | CONSORCIO REGIO CENTRAL | | |
| INTEGRANTES: | Iceacsa Consultores Sucursal Colombia (30%), IV Ingenieros Consultores Sucursal Colombia S.A. (40%), Planes S.A.S. (30%) | | |
| CONTRATO No. | 1871 de 2020 | VALOR INICIAL: | $ 5.939.882.904 |
| PLAZO INICIAL: | AL 31 DE JULIO DE 2022 | ADICIONES: | |
| PLAZO ACUMULADO: | 0,6 | VALOR ACUMULADO: | $ 5.939.882.904 |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| VIGENCIA | 2021 | 2022 | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| RECURSOS POR VIGENCIA | $ 43.653.134.790 | $ 37.360.000.000 | | | |
| EJECUTADO | | | | | |

(Indicar valores en pesos)

### OBRA

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 71.317.467.291,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 28.641.000,00 | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 21.344.128,00 | |
| AVANCE DE OBRA EN % (B/A): | 0,0299% | |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ 387.443,00 | * INCLUYE IVA |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 21.887.547,00 | * INCLUYE IVA |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: | X | |

MES FACTURADO: abr-21

VALOR FACTURA: $ 10.849.462 FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

NOTA:

### INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 85.227.739

| | SI | NO |
|---|---|---|
| PRESENTÓ FACTURA EN EL MES ANTERIOR: | | X |

MES FACTURADO: abr-21

VALOR FACTURA: $ 49.475.792 FECHA FACTURA:

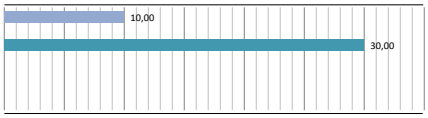
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

NOTA: No se ha presentado las factura del mes de abril

## III. AVANCE FÍSICO

**ACUMULADO PROYECTO**

| TRAMO Y/O SECTOR(S): | 1 | 2 | TOTAL |
|---|---|---|---|
| ESTUDIOS Y DISEÑOS (%): | 10 | | 10,00 |
| KM CON OBRAS DE ARTE (Km): | | | |
| KM MANTENIDOS (Km): | 30 | | 30,00 |
| KM BASE/SUBBASE (Km) | | | |
| KM PAVIMENTADOS (Km) | | | |
| PUENTES (Un) | | | |
| OTROS | | | |




Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

**MAQUINARIA Y EQUIPOS**

| TRAMO Y/O SECTOR(S): | 1 | 2 | TOTAL |
|---|---|---|---|
| Autohormigonera | | | |
| Planta de trituración: | | | |
| Motoniveladoras: | | | |
| Retrocargadores/excavadora | | 1 | 1 |
| Vibrocompactadores: | | 1 | 1 |
| Volquetas: | | 1 | 1 |
| Mini cargador/ Martillo hidráulico | | | |
| Planta de Asfalto | | | |
| Otros: (Carro tanque) | | | |

TRAMO Y/O SECTOR 1: BARBOSA - TUNJA PR 0+0000 - PR 64+0300

TRAMO Y/O SECTOR 2: PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR0+0000 al PR61+1380), LANDAZURI-BARBOSA(PR0+0000 al PR70+0674)

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI NO / LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI NO / LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

**OBSERVACIONES:**
El contratista continua con el proceso de consecución y negociación con proveedores de materiales pétreos (canteras) de la zona de Moniquirá que se encuentren legalizadas

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | NO x | | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO x | | PAGA |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | NO x | | |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | NO x | | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | NO x | | |
| VERTIMIENTOS: | SI | NO x | | |
| EMISIONES: | SI | NO x | N/A | |
| OTROS (Especificar cual) | SI | NO x | N/A | |

**OBSERVACIONES:**

En proceso de identificación y consecución de zonas de depósitos para derrumbes de la zona Cimitarra - Landazuri.
El PAGA se debe entregar una vez terminada la etapa de estudios y diseños
En la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: El PAGA se debe entregar al finalizar la etapa de preconstrucción, para revisión y entrega a la Sub Dirección del Medio Ambiente del INVÍAS

**OBSERVACIONES:**

## V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

**OBSERVACIONES:** De acuerdo con las definiciones de intervenciones en el corredor y el avance de los diseños se adelantarán las actividades prediales.

## VI. GESTIÓN SOCIAL

| | | | |
|---|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 33 | No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: | 1 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 33 | No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: | 33 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: | Calle 10 No. 2-54 2do piso |
| OTROS: | . | | |

**OBSERVACIONES:** El contratista localizó sus oficinas administrativas en el municipio de Vélez (Calle 10 No. 2-54 2do piso) donde se instaló el SAU. El Contratista realizó la socialización de inicio de acuerdo a lo programado.

## VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Levantamiento topográfico en las ventanas del PR 41+105 al PR 41+210, Ruta 6207(Puente).

Se realizan desplazamientos en la Ruta 6208, Vélez-Landazuri, para buscar sitios de botaderos.

Se continua con el levantamiento topográfico de la ventana en el PR 15+317 al PR 15+380, Ruta 6208. También el Contratista realiza remoción de derrumbes.

## VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Levantamiento topográfico en la ventana ubicada en el PR 4+400 al PR 4+700, Ruta 6208.

Deflectometría en la Ruta 6209, PR 30+970 al PR 33+970. para el hito de 3 Km de rehabilitación.

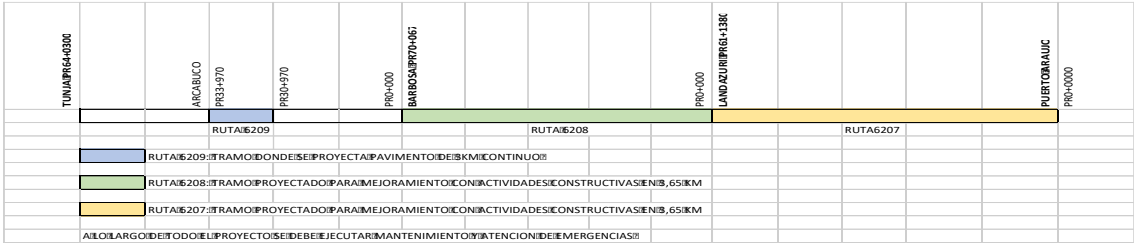
Actividades de remoción de derrumbes en la Ruta 6207 y 6208.

Levantamientos topográficos en la ventana PR 47+500 al PR 47+640, Ruta 6207.

Levantamientos topográficos en la Ruta 6207, PR 44+720 al PR 45+220 y retiro de material de derrumbes

## IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 6207 6208 6209




## X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



**RUTA 6207, PR 53+600, MARGEN DERECHA, RETIRO MATERIAL DE DERRUMBE.**



**RUTA 6208, PR 50+550, MARGEN DERECHA, SEÑALIZACIÓN DE DERRUMBE**



**RUTA 6207, PR 41+255, LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO, POSIBLE VIADUCTO.**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

1. Seguimiento a la programación: avance de actividades de preconstrucción
2. Seguimiento a las gestiones Predial, Social y Ambiental
3. Atención a comunicaciones recibidas

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
No. MAT: 76202-22598-VLL

*Invitas - Gestión Pública con Calidad*

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-2 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 1 |

| FECHA | 6 (Día) | 5 (Mes) | 2021 (Año) |
|---|---|---|---|

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

TRAMO Y/O SECTOR(S): Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

UNIDAD EJECUTORA: INVIAS - GRUPO DE COMPETITIVIDAD

DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER

SEMANA No.: 8 del 14-may-21 al 20-may-21 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. CINDY PAOLA TORRES

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.**

FECHA DE INICIO: 29 de marzo de 2021

KM A MEJORAR: 3,65 KM A REHABILITAR: 3 KM A CONSTRUIR: 3,65 No. PUENTES: Por definir OTROS:

| CONTRATO DE OBRA: | | | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO MECO VIAL | | | INTERVENTOR: | CONSORCIO REGIO CENTRAL | | |
| INTEGRANTES: | Constructora Meco Sociedad Anónima Sucursal Colombia (50%). Meco Infraestructura S.A.S. (50%). | | | INTEGRANTES: | Iceacsa Consultores Sucursal Colombia (30%), IV Ingenieros Consultores Sucursal Colombia S.A. (40%), Planes S.A.S. (30%) | | |
| CONTRATO No. | 1628 de 2020 | VALOR INICIAL: | $ 81.013.134.790 | CONTRATO No. | 1871 de 2020 | VALOR INICIAL: | $ 5.939.882.904 |
| PLAZO INICIAL: | AL 31 DE JULIO DE 2022 | ADICIONES: | | PLAZO INICIAL: | AL 31 DE JULIO DE 2022 | ADICIONES: | |
| PLAZO ACUMULADO: | | VALOR ACUMULADO: | $ 81.013.134.790 | PLAZO ACUMULADO: | 0,6 | VALOR ACUMULADO: | $ 5.939.882.904 |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| VIGENCIA | 2021 | 2022 | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| RECURSOS POR VIGENCIA | $ 43.653.134.790 | $ 37.360.000.000 | | | |
| EJECUTADO | | | | | |

(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 71.317.467.291,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 34.941.000,00 | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 33.361.540,00 | |
| AVANCE DE OBRA EN % (B/A): | 0,0468% | |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ 66.940.143,00 | * INCLUYE IVA |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 100.545.479,00 | * INCLUYE IVA |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: | x | |

MES FACTURADO: abr-21

VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

NOTA: El contratista no ha presentado el Acta de recibo parcial de obra del mes de abril

**INTERVENTORÍA**

EJECUTADO ACUMULADO: $ 105.978.808

| | SI | NO |
|---|---|---|
| PRESENTÓ FACTURA EN EL MES ANTERIOR: | | X |

MES FACTURADO: abr-21

VALOR FACTURA: $ 49.475.792 FECHA FACTURA:

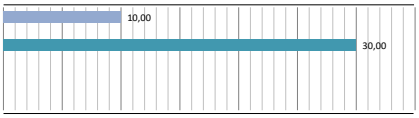
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

NOTA: No se ha presentado las factura del mes de abril

## III. AVANCE FÍSICO

**ACUMULADO PROYECTO**

| TRAMO Y/O SECTOR(S): | 1 | 2 | TOTAL |
|---|---|---|---|
| ESTUDIOS Y DISEÑOS (%): | 10 | | 10,00 |
| KM CON OBRAS DE ARTE (Km): | | | |
| KM MANTENIDOS (Km): | 30 | | 30,00 |
| KM BASE/SUBBASE (Km) | | | |
| KM PAVIMENTADOS (Km) | | | |
| PUENTES (Un) | | | |
| OTROS | | | |




Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

**MAQUINARIA Y EQUIPOS**

| TRAMO Y/O SECTOR(S): | 1 | 2 | TOTAL |
|---|---|---|---|
| Autohormigonera | | | |
| Planta de trituración: | | | |
| Motoniveladoras: | | 1 | 1 |
| Retrocargadores/excavadora | | 2 | 2 |
| Vibrocompactadores: | | 1 | 1 |
| Volquetas: | | 5 | 5 |
| Mini cargador/ Martillo hidráulico | | | |
| Planta de Asfalto | | | |
| Otros: (Carro tanque) | | | |

TRAMO Y/O SECTOR 1: BARBOSA - TUNJA PR 0+0000 - PR 64+0300

TRAMO Y/O SECTOR 2: PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR0+0000 al PR61+1380), LANDAZURI-BARBOSA(PR0+0000 al PR70+0674)

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

**OBSERVACIONES:**
El Contratista ha contactado un proveedor de materiales pétreos, que corresponde al sitio denominado Matecaña, en la cual cue nta con licencia ambiental, permisos de la Agencia Nacional Minera y corresponde a la explotación de un yacimiento de caliza, localizada en l a vereda Tierra de Gonzalez, municipio de Moniquirá, jurisdicción del departamento de Boyacá. En proceso de evaluación

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | NO x | | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO x | | PAGA |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | NO x | | |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | NO x | | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | NO x | | |
| VERTIMIENTOS: | SI | NO x | | |
| EMISIONES: | SI | NO x | N/A | |
| OTROS (Especificar cual) | SI | NO x | N/A | |

**OBSERVACIONES:**

En proceso de identificación y consecución de zonas de depósitos para derrumbes de la zona Cimitarra - Landazuri.
El PAGA se debe entregar una vez terminada la etapa de estudios y diseños
En la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales
El Contratista lleva a cabo actividades de depósito de materiales de derrumbes en sitios autorizados por el propietario y la oficina de Planeación para aprobación de la interventoría.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: El PAGA se debe entregar al finalizar la etapa de preconstrucción, para revisión y entrega a la Sub Dirección del Medio Ambiente del INVÍAS

**OBSERVACIONES:**

## V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

**OBSERVACIONES:** De acuerdo con las definiciones de intervenciones en el corredor y el avance de los diseños se adelantarán las actividades prediales.

## VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 42
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 42
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS: .

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 42
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Calle 10 No. 2-54 2do piso

**OBSERVACIONES:** El contratista localizó sus oficinas administrativas en el municipio de Vélez (Calle 10 No. 2-54 2do piso) donde se instaló el SAU.

## VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

El Consorcio MECO VIAL, realiza levantamiento topográfico en la ventana ubicada en el PR 4+400 al PR 4+700, Ruta 6208.

Se realiza deflectometría en la Ruta 6209, PR 30+970 al PR 33+970. para el hito de 3 Km de rehabilitación.

El Contratista realiza actividades de remoción de derrumbes en la Ruta 6208, PR 50+550, margen izquierda y descarga en el zodme PR 59+710, margen derecha. El Contratista realiza actividades de emergencia por deslizamiento de tierra en el PR 50+550, margen izquierda, Ruta 6208.

Remoción de derrumbes en los PR 53+340, PR 55+540, y PR 56+300 en la Ruta 6207. Levantamientos topográficos en la ventana PR 47+500 al PR 47+640, Ruta 6207.

Se continúa con los levantamientos topográficos en la Ruta 6207, PR 44+720 al PR 45+220 y retiro de material de derrumbes en los PR 56+300, 381, 400 y PR 56+764 y los depositan en el zodme del PR 51 +480.

## VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Remoción, retiro y disposición de derrumbes en la Ruta 6208. Aactividades de levantamientos topográficos en la Ruta 6207, en el PR 46+432 al PR 47+200.

Remoción, retiro y disposición de derrumbes en la Ruta 6207

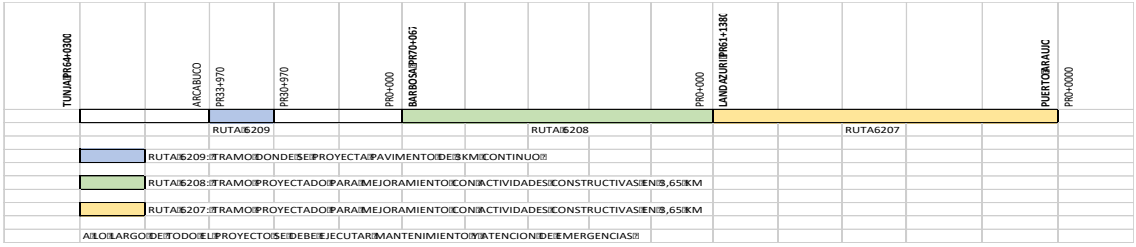
Levantamientos topográficos en la Ruta 6207, PR 44+720 al PR 45+220.

Levantamiento topográfico en el PR 18+080 al PR 17+850 de la Ruta 6208.

Remoción de derrumbes, Ruta 6208, PR 11+000 al PR 11+200 y el PR 15+000 y depósito en el zodme PR 17+500 Y levantamientos topográficos en el PR 45+124 PR 45+530.

## IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 6207 6208 6209




## X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



**Ruta 6208. PR53+340 Margen Der. Ruta 6207. PR52+640 Margen Der.**



**Ruta 6208. PR53+340 Margen Der. Ruta 6207. PR52+640 Margen Der.**



**R•Levantamiento Topográfico "Ventana" PR61+450 Ruta 6207.- Deflectometria PR30+980 al PR33+980 Ruta 6209 – Arcabuco.**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

| XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA |
|---|
| 1. Seguimiento a la programación: avance de actividades de preconstrucción |
| 2. Seguimiento a las gestiones Predial, Social y Ambiental |
| 3. Atención a comunicaciones recibidas |

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
No. MAT: 76202-22598-VLL

*Invitas - Gestión Pública con Calidad*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME SEMANAL** | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-2 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 1 |

FECHA: 27 (Día) / 5 (Mes) / 2021 (Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

TRAMO Y/O SECTOR(S): Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

UNIDAD EJECUTORA: INVIAS - GRUPO DE COMPETITIVIDAD

DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER

SEMANA No.: 9 del 21-may-21 al 27-may-21 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. CINDY PAOLA TORRES

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.**

FECHA DE INICIO: 29 de marzo de 2021

KM A MEJORAR: 3,65 KM A REHABILITAR: 3 KM A CONSTRUIR: 3,65 No. PUENTES: Por definir OTROS:

### CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO MECO VIAL

INTEGRANTES: Constructora Meco Sociedad Anónima Sucursal Colombia (50%). Meco Infraestructura S.A.S. (50%).

CONTRATO No. 1628 de 2020 VALOR INICIAL: $ 81.013.134.790

PLAZO INICIAL: AL 31 DE JULIO DE 2022 ADICIONES:

PLAZO ACUMULADO: VALOR ACUMULADO: $ 81.013.134.790

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIO CENTRAL

INTEGRANTES: Iceacsa Consultores Sucursal Colombia (30%), IV Ingenieros Consultores Sucursal Colombia S.A. (40%), Planes S.A.S. (30%)

CONTRATO No. 1871 de 2020 VALOR INICIAL: $ 5.939.882.904

PLAZO INICIAL: AL 31 DE JULIO DE 2022 ADICIONES:

PLAZO ACUMULADO: 0,6 VALOR ACUMULADO: $ 5.939.882.904

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| VIGENCIA | 2021 | 2022 | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| RECURSOS POR VIGENCIA | $ 43.653.134.790 | $ 37.360.000.000 | | | |
| EJECUTADO | | | | | |

(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 71.317.467.291,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 41.241.000,00 | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 33.361.540,00 | |
| AVANCE DE OBRA EN % (B/A): | 0,0468% | |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ 67.120.593,00 | * INCLUYE IVA |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 100.725.929,00 | * INCLUYE IVA |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: | x | |

MES FACTURADO: abr-21

VALOR FACTURA: $ 10.849.462 FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

NOTA: El contratista no ha presentado el Acta de recibo parcial de obra del mes de abril

**INTERVENTORÍA**

EJECUTADO ACUMULADO: $ 131.996.271

| | SI | NO |
|---|---|---|
| PRESENTÓ FACTURA EN EL MES ANTERIOR: | | X |

MES FACTURADO: abr-21

VALOR FACTURA: $ 49.475.792 FECHA FACTURA:

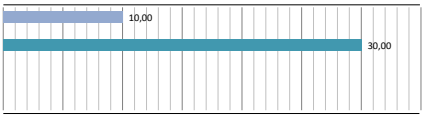
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

NOTA: No se ha presentado las factura del mes de abril

## III. AVANCE FÍSICO

**ACUMULADO PROYECTO**

| TRAMO Y/O SECTOR(S): | 1 | 2 | TOTAL |
|---|---|---|---|
| ESTUDIOS Y DISEÑOS (%): | 10 | | 10,00 |
| KM CON OBRAS DE ARTE (Km): | | | |
| KM MANTENIDOS (Km): | 30 | | 30,00 |
| KM BASE/SUBBASE (Km) | | | |
| KM PAVIMENTADOS (Km) | | | |
| PUENTES (Un) | | | |
| OTROS | | | |




Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

**MAQUINARIA Y EQUIPOS**

| TRAMO Y/O SECTOR(S): | 1 | 2 | TOTAL |
|---|---|---|---|
| Autohormigonera | | | |
| Planta de trituración: | | | |
| Motoniveladoras: | | 1 | 1 |
| Retrocargadores/excavadora | | 2 | 2 |
| Vibrocompactadores: | | 1 | 1 |
| Volquetas: | | 5 | 5 |
| Mini cargador/ Martillo hidráulico | | | |
| Planta de Asfalto | | | |
| Otros: (Carro tanque) | | | |

TRAMO Y/O SECTOR 1: BARBOSA - TUNJA PR 0+0000 - PR 64+0300

TRAMO Y/O SECTOR 2: PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR0+0000 al PR61+1380), LANDAZURI-BARBOSA(PR0+0000 al PR70+0674)

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

**OBSERVACIONES:**
El Contratista tiene un proveedor de materiales pétreos, que corresponde al sitio denominado Matecaña, en el cual cuenta con licencia ambiental, permisos de la Agencia Nacional Minera y corresponde a la explotación de yacimiento de caliza, localizada en la vereda Tierr a de Gonzalez, municipio de Moniquirá, jurisdicción del departamento de Boyacá. En proceso de evaluación

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | x | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | x | PAGA |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | x | |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | x | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | x | |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | x | |
| EMISIONES: | SI | | NO | x | N/A |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | x | N/A |

**OBSERVACIONES:**

En proceso de identificación y consecución de zonas de depósitos, de derrumbe de la zona Cimitarra - Landazuri.
El PAGA se debe entregar una vez terminada la etapa de estudios y diseños
En la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales
El Contratista lleva acabo actividades de depósito de materiales de derrumbes en sitios autorizados por el propietario y la oficina de Planeación para aprobación de la Interventoria

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: El PAGA se debe entregar al finalizar la etapa de preconstrucción, para revisión y entrega a la Sub Dirección del Medio Ambiente del INVÍAS

**OBSERVACIONES:**

## V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

**OBSERVACIONES:** De acuerdo con las definiciones de intervenciones en el corredor y el avance de los diseños se adelantarán las actividades prediales.

## VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 42
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 42
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS: .

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 42
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Calle 10 No. 2-54 2do piso

**OBSERVACIONES:** El contratista localizó sus oficinas administrativas en el municipio de Vélez (Calle 10 No. 2-54 2do piso) donde se instaló el SAU. Se realiza socialización de inicio con presidente de junta del sector La Cadena y barrio El Jardín (Ventana nueve), Ruta 6208.

## VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

El Contratista continúa con la remoción de derrumbes en la Ruta 6208 en los PR 11+000 y lo deposita en el zodme del PR2+000, También realiza actividades de levantamientos topográficos en la Ruta 6207, en el PR 46+432 al PR 47+200.

Remoción de derrumbes en el PR 53+420 y levantamientos topográficos en la Ruta 6208 en el PR46 + 350, PR 46+430 al PR 47+ 200.

Remoción de derrumbes en la Ruta 6207, PR 59+000-PR 60+000 y PR 61+000 y los deposita en el PR 51+480.

En la Ruta 6207 se realiza remoción de derrumbes en el PR 51+300 y en el PR 59+000, zona de depósito PR 51+480

Levantamientos topográficos en la Ruta 6207, PR 44+720 al PR 45+220.

Se realiza comité técnico de obra.

Levantamiento topográfico en el PR 18+080 al PR 17+850 de la Ruta 6208.

Remoción de derrumbes Ruta 6208, PR 11+000 al PR 11+200 y el PR 15+000 y depósito en el zodme PR 17+500. Levantamientos topográficos en el PR 45+124 al PR 45+530.

## VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

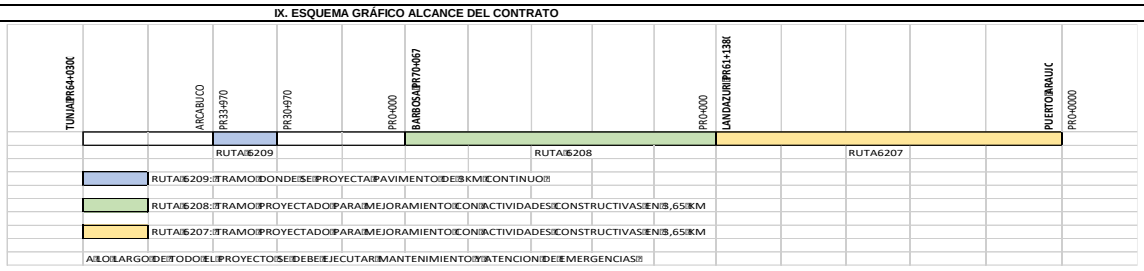
Remoción de derrumbes en la Ruta 6208, Levantamientos topográficos en el PR 45+124 al PR 45+530, Ruta 6208.

Levantamientos topográficos en la Ruta 6208, PR 18+300- PR 18+600 y en el PR 15+317- PR 15+348.

Levantamientos topográficos en la Ruta 6208, en el PR 18+800-PR 19+100 y en la Ruta 6207, levantamientos topográficos en el PR 45+279 al PR 45+120.

## IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 6207 6208 6209




## X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



**RUTA 6208, PR 11+000, MARGEN DERECHA, RETIRO MATERIAL DE DERRUMBE.**



**RUTA 6207, PR 61+900, PASO NAL. LANDAZURI, LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO.**



**RUTA 6208, PR 17+850, MARGEN IZQUIERDA, LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO, VENTANA.**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

| XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA |
|---|---|
| 1. Seguimiento a la programación: avance de actividades de preconstrucción | |
| 2. Seguimiento a las gestiones Predial, Social y Ambiental | |
| 3. Atención a comunicaciones recibidas | FIRMA |
| | NOMBRE: HECTOR RAUL PRIETO TABARES |
| | No. MAT: 76202-22598-VLL |

*Invitas - Gestión Pública con Calidad*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME SEMANAL** | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-2 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 1 |

| | Día | Mes | Año |
|---|---|---|---|
| FECHA | 27 | 5 | 2021 |

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

TRAMO Y/O SECTOR(S): Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

UNIDAD EJECUTORA: INVIAS - GRUPO DE COMPETITIVIDAD

DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER

SEMANA No.: 10 del 28-may-21 al 3-jun-21 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE DAVID ALARCON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.**

FECHA DE INICIO: 29 de marzo de 2021

KM A MEJORAR: 3,65 KM A REHABILITAR: 3 KM A CONSTRUIR: 3,65 No. PUENTES: Por definir OTROS:

### CONTRATO DE OBRA:

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO MECO VIAL | | |
| INTEGRANTES: | Constructora Meco Sociedad Anónima Sucursal Colombia (50%). Meco Infraestructura S.A.S. (50%). | | |
| CONTRATO No. | 1628 de 2020 | VALOR INICIAL: | $ 81.013.134.790 |
| PLAZO INICIAL: | AL 31 DE JULIO DE 2022 | ADICIONES: | |
| PLAZO ACUMULADO: | | VALOR ACUMULADO: | $ 81.013.134.790 |

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

| | | | |
|---|---|---|---|
| INTERVENTOR: | CONSORCIO REGIO CENTRAL | | |
| INTEGRANTES: | Iceacsa Consultores Sucursal Colombia (30%), IV Ingenieros Consultores Sucursal Colombia S.A. (40%), Planes S.A.S. (30%) | | |
| CONTRATO No. | 1871 de 2020 | VALOR INICIAL: | $ 5.939.882.904 |
| PLAZO INICIAL: | AL 31 DE JULIO DE 2022 | ADICIONES: | |
| PLAZO ACUMULADO: | 0,6 | VALOR ACUMULADO: | $ 5.939.882.904 |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| VIGENCIA | 2021 | 2022 | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| RECURSOS POR VIGENCIA | $ 43.653.134.790 | $ 37.360.000.000 | | | |
| EJECUTADO | | | | | |

(Indicar valores en pesos)

### OBRA

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 71.317.467.291,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 55.010.795,00 | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 33.361.540,00 | |
| AVANCE DE OBRA EN % (B/A): | 0,0468% | |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ 67.120.593,00 | * INCLUYE IVA |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 100.725.929,00 | * INCLUYE IVA |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: | x | |

MES FACTURADO: abr-21

VALOR FACTURA: $ 10.849.462 FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

NOTA:

### INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 158.772.002

| | SI | NO |
|---|---|---|
| PRESENTÓ FACTURA EN EL MES ANTERIOR: | | X |

MES FACTURADO: abr-21

VALOR FACTURA: $ 49.475.792 FECHA FACTURA:

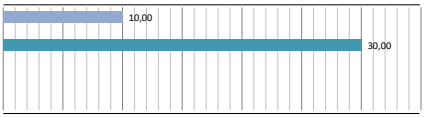
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

NOTA:

## III. AVANCE FÍSICO

**ACUMULADO PROYECTO**

| TRAMO Y/O SECTOR(S): | 1 | 2 | TOTAL |
|---|---|---|---|
| ESTUDIOS Y DISEÑOS (%): | 10 | | 10,00 |
| KM CON OBRAS DE ARTE (Km): | | | |
| KM MANTENIDOS (Km): | 30 m | | 30,00 |
| KM BASE/SUBBASE (Km) | | | |
| KM PAVIMENTADOS (Km) | | | |
| PUENTES (Un) | | | |
| OTROS | | | |




Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

**MAQUINARIA Y EQUIPOS**

| TRAMO Y/O SECTOR(S): | 1 | 2 | TOTAL |
|---|---|---|---|
| Autohormigonera | | | |
| Planta de trituración: | | | |
| Motoniveladoras: | | 1 | 1 |
| Retrocargadores/excavadora | | 2 | 2 |
| Vibrocompactadores: | | 1 | 1 |
| Volquetas: | | 5 | 5 |
| Mini cargador/ Martillo hidráulico | | | |
| Planta de Asfalto | | | |
| Otros: (Carro tanque) | | | |

TRAMO Y/O SECTOR 1: BARBOSA - TUNJA PR 0+0000 - PR 64+0300

TRAMO Y/O SECTOR 2: PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR0+0000 al PR61+1380), LANDAZURI-BARBOSA(PR0+0000 al PR70+0674)

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

**OBSERVACIONES:**
El Contratista tiene un proveedor de materiales pétreos, que corresponde al sitio denominado Matecaña, en el cual cuenta con licencia ambiental, permisos de la Agencia Nacional Minera y corresponde a la explotación de yacimiento de caliza, localizada en la vereda Tierr a de Gonzalez, municipio de Moniquirá, jurisdicción del departamento de Boyacá. En proceso de evaluación

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | x | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | x | PAGA |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | x | |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | x | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | x | |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | x | |
| EMISIONES: | SI | | NO | x | N/A |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | x | N/A |

**OBSERVACIONES:**

En proceso de identificación y consecución de zonas de depósitos, de derrumbe de la zona Cimitarra - Landazuri.
El PAGA se debe entregar una vez terminada la etapa de estudios y diseños
En la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales
El Contratista lleva a cabo actividades de depósito de materiales de derrumbes en sitios autorizados por el propietario y por la oficina de Planeación para aprobación de la Interventoría

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: El PAGA se debe entregar al finalizar la etapa de preconstrucción, para revisión y entrega a la Sub Dirección del Medio Ambiente del INVÍAS

**OBSERVACIONES:**

## V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

**OBSERVACIONES:** De acuerdo con las definiciones de intervenciones en el corredor y el avance de los diseños se adelantarán las actividades prediales.

## VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 48
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 48
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS: .

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 48
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Calle 10 No. 2-54 2do piso

**OBSERVACIONES:** El contratista localizó sus oficinas administrativas en el municipio de Vélez (Calle 10 No. 2-54 2do piso) doSE nde se instaló el SAU.
Se realizó visita con Interventoría al PR 11+200, Ruta 6208, para revisar el tema con los propietarios de predios sobre el derrumbe en la vía.
Se realizó socialización personalizada con presidente de ASPROVEL del municipio de Vélez para informar sobre el proyecto.

## VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Remoción de derrumbes en el PR 15+600 y depósito en el PR 17+500, levantamientos topográficos en el PR 45+124 al PR 45+530, Ruta 6208.

Levantamientos topográficos en la Ruta 6208, PR 18+300- PR 18+600 y en el PR 15+317- PR 15+348.

Levantamientos topográficos en la Ruta 6208, en el PR 18+800-PR 19+100 y en la Ruta 6207 levantamientos topográficos en el PR 45+279 al PR 45+120.

Ruta 6208, PR 16+070, levantamiento topográfico para futuros parcheos.

El Consorcio MECO VIAL continúa con los levantamientos topográficos PR 17+600- PR 17+670 y PR 16+070 - PR 16+100 de la Ruta 6208 y en el PR 4+500 al PR 4+ 700.

El Consorcio realiza levantamientos topográficos en las ventanas de PR4+700-PR 5+000 y en el PR 34+400 de la Ruta 6208.

El 03 de junio se realiza comité técnico de obra virtual. Se continúa con los levantamientos topográficos en la Ruta 6208 en el PR 4+400.

## VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Levantamientos topográficos en las ventanas en la Ruta 6208 en el PR 4+500.

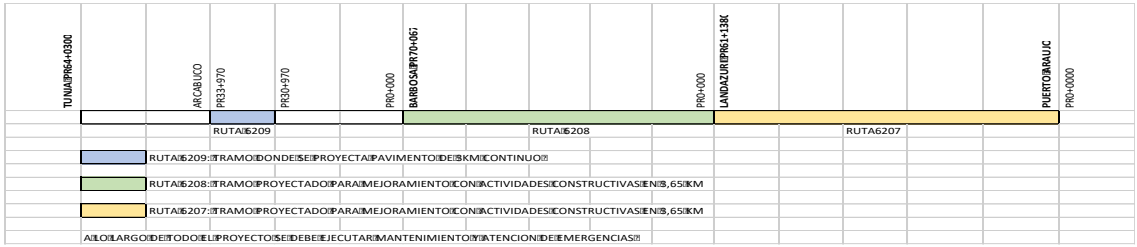
Levantamientos topográficos en la Ruta 6208 en el PR 34+400.

Instalación de las vallas informativas del Contrato en la Ruta 6208, PR 40+100, Sector escuela Palo Blanco, margen izquierda.

Instalación de la valla informativa en la Ruta 6207, PR 61+500, margen izquierda.

## IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 6207 6208 6209




## X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



**RUTA 6208, PR 15+600, MARGEN IZQ. RETIRO MATERIAL DE DERRUMBE.**



**RUTA 6208, PR 15+600, MARGEN IZQ. DEMOLICIÓN DE ROCA.**



**RUTA 6208, PR 16+070, LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO, PARCHEO.**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

| XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA |
|---|---|
| 1. Seguimiento a la programación: avance de actividades de preconstrucción | |
| 2. Seguimiento a las gestiones Predial, Social y Ambiental | |
| 3. Atención a comunicaciones recibidas | FIRMA |
| | NOMBRE: HECTOR RAUL PRIETO TABARES |
| | No. MAT: 76202-22598-VLL |

*Invitas - Gestión Pública con Calidad*

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-7 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | | DE | |

| FECHA | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2021 (Año) |
|---|---|---|---|

UNIDAD EJECUTORA: INVIAS - GRUPO DE COMPETITIVIDAD

DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

MES DEL INFORME: MAYO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1871 DE 2020

CARRETERA Y/O PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

SECTOR: Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa

| NOMBRE | CARGO | DIAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES | DIRECTOR | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| JOSÉ EFRAÍN SIERRA SOSA | ING. RESIDENTE | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| HENRY SANTACRUZ DORADO | ING. AUXILIAR | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| LUZ ADRIANA GÓMEZ PRIETO | PROFESIONAL SOCIAL | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| GERMÁN NIÑO MORENO | ING. AMBIENTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| CAMILO ANDRÉS JIMENEZ RONDÓN | S.S.T. | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ADALBERTO MEDINA DÍAZ | TOPOGRÁFO | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| GIL ROBERTO QUIROGA CHACÓN | CADENERO I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X |
| RENÉ VELASCO BARBOSA | INSPECTOR | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ARNOLDO ALZATE RAMÍREZ | CONDUCTOR | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| NAYLA ESMERALDA PALÓMINO CIFUENTES | SECRETARIA | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ARNOBIA CIFUENTES | CAMPAMENTERA | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

Firma

Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matricula No.:76202-22598 VLL

Firma

Firmado digitalmente por EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ

Nombre: EDGAR JESÚS ROJAS RAMÍREZ
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: 88202-090549 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-13 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | | DE |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA | 31 | 5 | 2021 |
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**UNIDAD EJECUTORA: INVIAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1871 de 2020** **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIO CENTRAL

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO 2021** **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

**SECTOR:** Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS | CÉDULA | CARGO | SALARIO / HONORARIOS | Indice Base Cotización (I.B.C.) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | PARAFISCALES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ARL | EPS | PENSION | CAJA | SENA | ICBF |
| 1 | HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES | 16266936 | ING. DIRECTOR | $ 7.630.000,00 | $ 7.630.000,00 | $ 628.500,00 | $ 361.200,00 | $ 1,444,700 | $ 361.200,00 | | |
| 2 | JOSÉ EFRAÍN SIERRA SOSA | 13954575 | ING. RESIDENTE | $ 5.450.000,00 | $ 5.450.000,00 | $ 379.400,00 | $ 218.000,00 | $ 926.600,00 | $ 218.000,00 | | |
| 3 | HENRY SANTACRUZ DORADO | 10526298 | ING. AUXILIAR | $ 3.815.000,00 | $ 3.815.000,00 | $ 265.600,00 | $ 152.600,00 | $ 648.600,00 | $ 152.600,00 | | |
| 4 | LUZ ADRIANA GÓMEZ PRIETO | 30238761 | PROFESIONAL SOCIAL | $ 3.500.000,00 | $ 3.500.000,00 | $ 243.600,00 | $ 140.000,00 | $ 560.000,00 | $ 140.000,00 | | |
| 5 | GERMÁN NIÑO MORENO | 13927054 | ING. AMBIENTAL | $ 1.650.000,00 | $ 1.650.000,00 | $ 114.900,00 | $ 66.000,00 | $ 264.000,00 | $ 66.000,00 | | |
| 6 | CAMILO ANDRÉS JIMENEZ RONDÓN | 1099550238 | S.S.T. | $ 1.039.133,00 | $ 1.039.133,00 | $ 72.400,00 | $ 41.600,00 | $ 166.300,00 | $ 41.600,00 | | |
| 7 | ADALBERTO MEDINA DÍAZ | 7217993 | TOPOGRÁFO | $ 1.039.133,00 | $ 1.039.133,00 | $ 72.400,00 | $ 41.600,00 | $ 166.300,00 | $ 41.600,00 | | |
| 8 | GIL ROBERTO QUIROGA CHACÓN | 13955427 | CADENERO I | $ 173.333,00 | $ 173.333,00 | $ 12.100,00 | $ 7.000,00 | $ 27.800,00 | $ 7.000,00 | | |
| 9 | RENÉ VELASCO BARBOSA | 13957755 | INSPECTOR | $ 2.180.000,00 | $ 2.180.000,00 | $ 151.800,00 | $ 87.200,00 | $ 348.800,00 | $ 87.200,00 | | |
| 10 | ARNOLDO ALZATE RAMÍREZ | 16793756 | CONDUCTOR | $ 1.200.000,00 | $ 1.200.000,00 | $ 83.600,00 | $ 48.000,00 | $ 192.000,00 | $ 48.000,00 | | |
| 11 | NAYLA ESMERALDA PALÓMINO CIFUENTES | 1101754912 | SECRETARIA | $ 1.100.000,00 | $ 1.100.000,00 | $ 76.600,00 | $ 44.000,00 | $ 176.000,00 | $ 44.000,00 | | |
| 12 | ARNOBIA CIFUENTES | 51918539 | CAMPAMENTERA | $ 908.526,00 | $ 908.526,00 | $ 63.300,00 | $ 36.400,00 | $ 145.400,00 | $ 22.000,00 | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| **TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES** | | | | 29.685.125,00 | | | | | | | |

**NOTAS:**

1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.
2. Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.

Firma

Nombre:HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula No.:76202-22598 VLL

Firmado digitalmente por EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ

Firma

Nombre:EDGAR JESÚS ROJAS RAMÍREZ
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.:88202-090549 STD

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Dirección Territorial.

# Certificado de Aportes

Se certifica que HECTOR RAUL PRIETO TABARES identificado(a) con CC 16266936 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

**PLANES S.A.S. NI 890303126**

| Periodo | | Clave | | Planilla | | Novedades | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Tipo | Fecha Pago | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip |
| 2021-05 | 2021-06 | 1016290770 | 9420838132 | E | 2021-06-08 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Riesgo | Administradora | Días | Tarifa | IBC | Cotización |
|---|---|---|---|---|---|
| AFP | COLPENSIONES | 30 | 16% | $9,028,991 | $1,444,700 |
| AFP | FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL | 30 | | $9,028,991 | $45,200 |
| AFP | SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA | 30 | | $9,028,991 | $45,200 |
| ARL | COLMENA | 30 | 6.96% | $9,028,991 | $628,500 |
| CCF | COMFANDI | 30 | 4% | $9,028,991 | $361,200 |
| EPS | COOMEVA | 30 | 4% | $9,028,991 | $361,200 |

Este certificado se expide el día 2021-06-15 a las 07:57.

aportes en línea

# Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 901442737 | 4 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | A - 200 O MAS COTIZANTES | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CALLE 22N 6AN 24 | VELEZ-SANTANDER | 6602871 | Si |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2021-05 | 2021-06 | 1013344807 | 9420793375 | E | 2021/06/10 | 2021/06/04 | BANCOLOMBIA | 0 | $6,907,900 |

**LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES**

| EMPLEADO | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombre | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Días | IBC | Aporte | Exonerado SENA e ICBF | Total Aportes |
| **SUCURSAL: CONSORCIO REGIOCENTRAL (11 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **$22,055,125** | **$3,621,800** | | | **$22,055,125** | **$882,400** | | | **$21,696,599** | **$868,000** | | | **$22,055,125** | **$1,535,700** | | **$0** | **$0** | | **$6,907,900** |
| **Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 5 (11 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **$22,055,125** | **$3,621,800** | | | **$22,055,125** | **$882,400** | | | **$21,696,599** | **$868,000** | | | **$22,055,125** | **$1,535,700** | | **$0** | **$0** | | **$6,907,900** |
| Ciudad: VELEZ Depto: SANTANDER (11 Afiliados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **$22,055,125** | **$3,621,800** | | | **$22,055,125** | **$882,400** | | | **$21,696,599** | **$868,000** | | | **$22,055,125** | **$1,535,700** | | **$0** | **$0** | | **$6,907,900** |
| 1 | CC | 16793756 | ALZATE ARNOLDO | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $1,200,000 | $192,000 | EPS005 | 30 | $1,200,000 | $48,000 | CCF40 | 30 | $1,200,000 | $48,000 | 14-25 | 30 | $1,200,000 | $83,600 | 30 | $0 | $0 | Si | $371,600 |
| 2 | CC | 51918539 | CIFUENTES ARNOBIA | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230301 | 30 | $908,526 | $145,400 | EPSC34 | 30 | $908,526 | $36,400 | CCF40 | 30 | $550,000 | $22,000 | 14-25 | 30 | $908,526 | $63,300 | 30 | $0 | $0 | Si | $267,100 |
| 3 | CC | 30238761 | GOMEZ LUZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230201 | 30 | $3,500,000 | $560,000 | EPS002 | 30 | $3,500,000 | $140,000 | CCF40 | 30 | $3,500,000 | $140,000 | 14-25 | 30 | $3,500,000 | $243,600 | 30 | $0 | $0 | Si | $1,083,600 |
| 4 | CC | 1099550238 | JIMENEZ CAMILO | X | | | | | | X | | X | | | | | | | | | 230201 | 13 | $1,039,133 | $166,300 | EPS037 | 13 | $1,039,133 | $41,600 | CCF40 | 13 | $1,039,133 | $41,600 | 14-25 | 13 | $1,039,133 | $72,400 | 13 | $0 | $0 | Si | $321,900 |
| 5 | CC | 7217993 | MEDINA ADALBERTO | X | | | | | | X | | X | | | | | | | | | 25-14 | 13 | $1,039,133 | $166,300 | EPS002 | 13 | $1,039,133 | $41,600 | CCF40 | 13 | $1,039,133 | $41,600 | 14-25 | 13 | $1,039,133 | $72,400 | 13 | $0 | $0 | Si | $321,900 |
| 6 | CC | 13927054 | NIÑO GERMAN | X | | | | | | X | | | | | | | | | | | 230301 | 11 | $1,650,000 | $264,000 | EPS037 | 11 | $1,650,000 | $66,000 | CCF40 | 11 | $1,650,000 | $66,000 | 14-25 | 11 | $1,650,000 | $114,900 | 11 | $0 | $0 | Si | $510,900 |
| 7 | CC | 1101754912 | PALOMINO NAYLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230201 | 30 | $1,100,000 | $176,000 | EPS037 | 30 | $1,100,000 | $44,000 | CCF40 | 30 | $1,100,000 | $44,000 | 14-25 | 30 | $1,100,000 | $76,600 | 30 | $0 | $0 | Si | $340,600 |
| 8 | CC | 13955423 | QUIROGA GIL | X | | | | | | X | | | | | | | | | | | 230301 | 4 | $173,333 | $27,800 | EPS037 | 4 | $173,333 | $7,000 | CCF40 | 4 | $173,333 | $7,000 | 14-25 | 4 | $173,333 | $12,100 | 4 | $0 | $0 | Si | $53,900 |
| 9 | CC | 10526298 | SANTACRUZ HENRY | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $3,815,000 | $648,600 | EPS016 | 30 | $3,815,000 | $152,600 | CCF40 | 30 | $3,815,000 | $152,600 | 14-25 | 30 | $3,815,000 | $265,600 | 30 | $0 | $0 | Si | $1,219,400 |
| 10 | CC | 13954575 | SIERRA JOSE | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230301 | 30 | $5,450,000 | $926,600 | EPS037 | 30 | $5,450,000 | $218,000 | CCF40 | 30 | $5,450,000 | $218,000 | 14-25 | 30 | $5,450,000 | $379,400 | 30 | $0 | $0 | Si | $1,742,000 |
| 11 | CC | 13957755 | VELASCO RENE | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230301 | 30 | $2,180,000 | $348,800 | EPS037 | 30 | $2,180,000 | $87,200 | CCF40 | 30 | $2,180,000 | $87,200 | 14-25 | 30 | $2,180,000 | $151,800 | 30 | $0 | $0 | Si | $675,000 |
| **Total** | | | **Afiliados( 11)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $22,055,125 | $3,621,800 | | | $22,055,125 | $882,400 | | | $21,696,599 | $868,000 | | | $22,055,125 | $1,535,700 | | $0 | $0 | | $6,907,900 |

aportes en línea

# Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 901442737 | 4 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | A - 200 O MAS COTIZANTES | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CALLE 22N 6AN 24 | VELEZ-SANTANDER | 6602871 | Si |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2021-05 | 2021-06 | 1013344807 | 9420793375 | E | 2021/06/10 | 2021/06/04 | BANCOLOMBIA | 0 | $6,907,900 |

**RESUMEN DE PAGO**

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO | INTERESES MORA | SALDOS E INCAPACIDADES | VALOR A PAGAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 3) | | | | 11 | $3,621,800 | $0 | $0 | $3,621,800 |
| COLPENSIONES | 25-14 | 900,336,004 | 7 | 3 | $1,006,900 | $0 | $0 | $1,006,900 |
| PORVENIR | 230301 | 800,224,808 | 8 | 5 | $1,712,600 | $0 | $0 | $1,712,600 |
| PROTECCION | 230201 | 800,229,739 | 0 | 3 | $902,300 | $0 | $0 | $902,300 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 11 | $1,535,700 | $0 | $0 | $1,535,700 |
| COLMENA | 14-25 | 800,226,175 | 3 | 11 | $1,535,700 | $0 | $0 | $1,535,700 |
| CCF (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 11 | $868,000 | $0 | $0 | $868,000 |
| COMFENALCO SANTANDER | CCF40 | 890,201,578 | 7 | 11 | $868,000 | $0 | $0 | $868,000 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 5) | | | | 11 | $882,400 | $0 | $0 | $882,400 |
| CAPITAL SALUD | EPSC34 | 900,298,372 | 9 | 1 | $36,400 | $0 | $0 | $36,400 |
| COOMEVA | EPS016 | 805,000,427 | 1 | 1 | $152,600 | $0 | $0 | $152,600 |
| NUEVA E.P.S. | EPS037 | 900,156,264 | 2 | 6 | $463,800 | $0 | $0 | $463,800 |
| SALUD TOTAL | EPS002 | 800,130,907 | 4 | 2 | $181,600 | $0 | $0 | $181,600 |
| SANITAS | EPS005 | 800,251,440 | 6 | 1 | $48,000 | $0 | $0 | $48,000 |
| **TOTAL** | | | | **11** | **$6,907,900** | **$0** | **$0** | **$6,907,900** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-16 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | | DE |

| FECHA | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2021 (Año) |
|---|---|---|---|

**UNIDAD EJECUTORA:** INVIAS - GRUPO DE COMPETITIVIDAD **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.1871 de 2020** **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIO CENTRAL

**OBJETO DEL CONTRATO:** LA INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

**FECHA DE INICIO:** 29 de marzo de 2021

**PLAZO INICIAL:** al 31 de julio de 2022

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** AL 31 DE JULIO DE 2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 5.939.882.904

**VALOR ACUMULADO:** $ 5.939.882.904
(Incluye adiciones)

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** Ing. Edgar Jesús Rojas Ramírez

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $593'988.290.40 | 30 | 12 | 2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $2'495.749.120.00 | 30 | 12 | 2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $1'187.976.581.00 | 30 | 12 | 2020 | 30 | 6 | 2025 |
| Calidad del servicio | 30 | $1'781.964.871.00 | 30 | 12 | 2020 | Vigencia igual al plazo de la garantía de estabilidad en el contrato de obra objeto de interventoría | | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB–100149125**

**Certificado de modificación o anexo No.:** 70991141
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** **SEGUROS MUNDIAL**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-16 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | | DE |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA | 31 | 5 | 2021 |
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS**

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | VIGENCIA Hasta |
|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | | | Día Mes Año | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | | | Día Mes Año | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | | | Día Mes Año | Día Mes Año |
| Calidad del servicio | | | Día Mes Año | Día Mes Año |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** _____

**Certificado de modificación o anexo No.:** _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** _____

**Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos:** ACTA DE APROBACION SIN FECHA

**OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:** NINGUNA

Firma
Nombre:HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matricula No.:76202-22598 VLL

Firma
Nombre: EDGAR JESÚS ROJAS RAMÍREZ
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.:88202-090549 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-15-FR-18 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | | DE | |

FECHA: 31 (Día) 5 (Mes) 2021 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** INVIAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1871 de 2020 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIO CENTRAL

**FECHA DE INICIO:** 29-mar-21 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** AL 31 de Julio de 2022 **FECHA DE VENCIMIENTO:** AL 31 DE JULIO DE 2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE OBRA No:** 1628 de 2020 (Indicar número y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO MECO VIAL

**1. PLAN DE CALIDAD**

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 6-abr-21

**OBSERVACIONES:** Se envió a INVIAS con el comunicado 215-011-2021 del 13 de abril de 2021, no se ha recibido respuesta respecto al Plan de Calidad

**2. AUDITORIAS DE CALIDAD**

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

**OBSERVACIONES:** El PGI-04 PROCEDIMIENTO DE AUDITORÍAS INTERNAS, describe la metodología mediante la cual se programa el ciclo de auditorías

**3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)**

PRESENTADO: SI ____ NO ____ APROBADO: SI NO ____ FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: ____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

**OBSERVACIONES:** El seguimiento a los procesos en general se realiza mediante el monitoreo del cumplimiento los informes contractuales, las auditorías internas, entre otros.
El desempeño de los procesos se establece mediante el resultado de los indicadores de gestión, los cuales determinan si los procesos están cumpliendo con su objetivo.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

**4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES**

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** ____ **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** ____

**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** ____ **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** ____

**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** ____

**OBSERVACIONES:**

**5. QUEJAS Y RECLAMOS**

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** ____ **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** ____

**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** ____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** ____

**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** ____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** ____

**OBSERVACIONES:**

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

**6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| IG1: Índice de gestión 1 = | | |
| IG2: Índice de gestión 2 = | | |
| IG3: Índice de gestión 3 = | | |
| IG4: Índice de gestión 4 = | | |
| IG5: Índice de gestión 5 = | | |
| IGn: Índice de gestión n = | | |

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:** Los resultados y la información obtenidos del seguimiento y medición de los procesos y de la ejecución de las actividades contractuales, serán evaluados y analizados de forma tal que sirvan como base para identificar los puntos o las fuentes sobre las cuales puede realizarse la mejora continua de la eficacia del Sistema Integrado de Gestión.

Cómo mínimo el análisis de los resultados y de la información deberá proporcionar información sobre:

La satisfacción del cliente

La conformidad con los requisitos del servicio

Las estadísticas SST.

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2372 | ESTACION TOTAL | TOPCON ES-105 | GZ 4566 | 20-abr-21 | 2372. 20/04/2021 | 21/10/2021 * | * FECHA RECOMENDADA |
| 2373 | NIVEL AUTOMATICO TOPCON | TOPCON AT-G6 | B-38169 | 21-abr-21 | 2373. 21/04/2021 | 21/10/2021 * | * FECHA RECOMENDADA |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de la Interventoría
Matrícula No.:76202-22598 VLL

Firma
Nombre:ROSAURA TORO RAMÍREZ
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.:

Firma
Firmado digitalmente por EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ
Nombre:EDGAR JESÚS ROJAS RAMÍREZ
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.:88202-090549 STD

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

| | | | |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-3-FR-1 | | |
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | | DE | |

| FECHA | 27 | 4 | 2021 |
|---|---|---|---|
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**DATOS GENERALES**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1871 **DE** 2020 **INTERVENTOR:** **CONSORCIO REGIOCENTRAL**

**OBJETO DEL CONTRATO:** INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ

**PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No.** 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

**JUSTIFICACIÓN:**
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

**DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO**

| ITEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ITEM | VR. MES 1 | VR. MES 2 | VR. MES 3 | VR. MES 4 | VR. MES 5 | VR. MES 6 | VR. MES 7 | VR. MES 8 | VR. MES 9 | VR. MES 10 | VR. MES 11 | VR. MES 12 | VR. MES 13 | VR. MES 14 | VR. MES 15 | VR. MES 16 | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFIA | | | | 2.417.799 | 2.417.799 | 2.417.799 | 2.417.799 | 2.417.799 | 2.417.799 | 2.417.799 | 2.417.799 | 2.417.799 | 2.417.799 | 2.417.799 | 2.417.801 | | 29.013.590 | 1,84% |
| 2 | DOTACION DE OFICINA | 905.000 | 905.000 | 905.000 | 905.000 | 905.000 | 905.000 | 905.000 | 905.000 | 905.000 | 905.000 | 905.000 | 905.000 | 905.000 | 905.000 | 905.000 | | 13.575.000 | 0,86% |
| 3 | ARRENDAMIENTOS | 673.333 | 2.000.000 | 2.000.000 | 2.000.000 | 2.000.000 | 2.000.000 | 2.000.000 | 2.000.000 | 2.000.000 | 2.000.000 | 4.000.000 | 4.000.000 | 4.000.000 | 4.000.000 | 4.000.000 | | 40.673.333 | 2,57% |
| 4 | INSUMOS Y SUMINISTROS | 500.000 | 800.000 | 900.000 | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 | | 14.200.000 | 0,90% |
| 5 | ENSAYOS DE LABORATORIO | | | | 1.200.000 | 1.200.000 | 1.200.000 | 1.200.000 | 1.200.000 | 1.200.000 | 1.200.000 | 1.200.000 | 1.200.000 | 1.200.000 | 1.200.000 | 1.200.000 | | 14.400.000 | 0,91% |
| 6 | HONORARIOS DE ESPECIALISTAS Y NOMINA | 20.611.733 | 52.614.400 | 92.180.800 | 102.297.600 | 103.057.600 | 106.905.600 | 110.442.560 | 110.642.560 | 113.290.560 | 112.690.560 | 112.330.560 | 109.810.560 | 109.450.560 | 106.322.560 | 105.962.560 | | 1.468.610.773 | 92,92% |
| N | COMUNICACIONES (telefonía celular, correo, internet, etc) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **TOTAL** | | **22.690.066** | **56.319.400** | **95.985.800** | **109.820.399** | **110.580.399** | **114.428.399** | **117.965.359** | **118.165.359** | **120.813.359** | **122.213.359** | **121.853.359** | **119.333.359** | **118.973.359** | **115.845.359** | **115.485.361** | | **1.580.472.696** | **100%** |

NOTAS:
a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al interventor.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en costos directos de personal y otros costos directos, tales como, equipo de laboratorio y topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios de especialistas y nómina. **No aplica para compra de vehículos.**

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo y repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Supervisor del contrato de interventoría, previa solicitud y justificación del Interventor. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) El Interventor deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

(Firma)
(Nombre) GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matricula No.: 25202-80875 CND

Firmado digitalmente por EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ
(Firma)
(Nombre) EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ
Supervisor del contrato de Interventoría
Matricula No.: 68202090549 STD

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PAGINA | DE |

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2021 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO MECO VIAL | **CONTRATO N°** | 1028 DE 2020 | **FICHA PREDIAL ID:** | |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2** | | | | |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Acompañamiento a posibles sitios de disposición de materiales de derrumbe, PR51+400 Ruta 6207 | Acompañamiento a posibles sitios de disposición de materiales de derrumbe, PR51+400 Ruta 6207 |
| | |

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATISTA DE OBRA: CONSORCIO MECO VIAL.
CONTRATO No 1628-2020

CONTRATISTA INTERVENTORIA: CONSORCIO REGIOCENTRAL
CONTRATO No 1871-2020

OBJETO: Mejoramiento, Rehabilitacion y Mantenimiento, Gestion Predial Social y Ambiental sostenible de la carretera transversal del Sarare - Tunja - Barbosa - Puerto Araujo en los Departamentos de Boyaca y Santander en marco del Programa de Obra Publica "Concluir y Concluir para la reactivacion de las regiones Módulo 2.

Residente Obra
Consorcio MECO VIAL
Ing. Miguel RINCON

Residente Interventoria
Consorcio REGIOCENTRAL
Ing. Efrain Sierra.

SEMANA COMPRENDIDA DEL 01-al 07 Mayo 2021

Sabado 01 Mayo, ACTIVIDADES REALIZADAS:
- El Contratista continua con el arreglo en el PR50+450 Ruta 6207, con el fin de dar transitabilidad en la Via.
- Domingo 02 Dia festivo, no se laboró.
- Lunes 03 Mayo, El Contratista realiza actividades en el PR50+500 Ruta 6207, levantamiento Topografico para la obra a Construir.
- Martes 04 Mayo, al VIERNES 07 de Mayo.
- ACTIVIDADES REALIZADAS: El Contratista de Obra realiza actividades de forma parcial como son los levantamientos topograficos en algunos sitios como en el PR19+400 Ruta 6208, del mismo se presenta en las diferentes Rutas el Paro de transportadores impidiendo la movilizacion.
- El Consorcio Meco Vial argumenta que debido al Paro de transportadores no ha podido el traslado de Maquinaria y equipo por las diferentes rutas de entrada al Corredor de la Transversal del Carare.
PERSONAL DEL CONTRATISTA: 1 Director de Obra, 1 Residente de Obra - Comisión de topografia Operadores de Maquinaria y Ayudantes.
MAQUINARIA Y EQUIPO: 1 Retroexcavadora "Pajarita" 1 Volqueta Doble troque - 1 Compactador.
ESTADO DEL TIEMPO: Lluvias Durante el dia.

SEMANA COMPRENDIDA DEL 08 a 14 de Mayo 2021
ACTIVIDADES REALIZADAS:
Sabado 08 de Mayo: Continua el Paro de transportadores el Contratista no realiza actividades en Obra
Domingo 09 de Mayo: Dia festivo

Lunes 10 de Mayo: El Contratista realiza actividades con el levantamiento Topografico en las Ventanas. en el PR41+105 al K 41+210 Ruta 6207, Continua el Paro de Transportadores,

Martes 11 de Mayo: El Contratista continua levantamiento topografico de los puentes en el PR 41+105 al 41+210, Se observa que no hay restricción de movilidad para los vehiculos particulares ni para los vinculados al Consorcio Meco Vial e Interventoria.

Miercoles 12 de Mayo. El contratista continua levantamiento del puente en el PR 41+105 al PR 41+210, se realizan desplazamiento en la Ruta 6208 Velez - Landazuri para buscar sitios de botaderos o zodmes. — Paso Restringido en Gualilo. por Paro. -No hay restricción para la movilidad de vehículos particulares ni para los asignados al Contratista e Interventoria

Jueves 13 de Mayo: La Interventoria se realiza recorrido desde el Municipio de Velez, a partir del PR53+000, hacia menores Ruta 6208, hasta el Municipio de Cimitarra Ruta 6207, y por la Ruta 6209 hasta el Municipio de Arcabuco, donde se observa bloqueo por el Paro de transportadores, solo por las Rutas 6207 y 6208, pero sin restricción a la movilidad para los vehiculo particulares y asi como para los vehiculos vinculados al Contratista e Interventoria. Se continua con el Levantamiento topográfico de la "Ventana" en el PR15+317 al PR15+380 Ruta 6208, asi mismo el Contratista No realiza actividades en la remoción de los Derrumbes.

Viernes 14 de Mayo, El Consorcio Meco Vial, realiza levantamiento Topografico en la ventana Ubicada en el PR04+400 al PR04+800 Ruta 6208 "Ventana" y no realiza actividades de remoción de - se realiza Deflextometria en la Ruta 6209 PR30+870 al PR33+970. Para el Hito de 3Km Rehabilitación.

Derrumbos, se observa que no hay restricción para la Movilidad para el Contratista e Interventoria por el Paro de Transportadores, en las Diferentes Rutas 6207, 6208 y 6209.
Sabado 15 Mayo, El Consorcio Meco Vial, realiza actividades para la remoción de los Derrumbos RUTA 6208 PK cargue PR50+550 Margen Izq. Zodme PR59+710 Margen Derecha, Número de Viajes 15 de 16m³ total 240m³, El Consorcio Meco Vial realiza actividades de Emergencia por deslizamiento de Tierra PR50+550 Margen Izq. RUTA 6208
Domingo 16 Mayo, El Consorcio Meco Vial, no realiza actividades en Obra por las diferentes Rutas Nacionales "Dia Festivo"
Lunes 17 Mayo, Dia Festivo sin actividades en Obra.
PERSONAL DEL CONTRATISTA: 1 Director de Obra 1 Ing Residente, Comisión de Topografia, ayudantes en Obra, Controladores de transito y operadores de Volqueta, Maquinaria.
MAQUINARIA Y EQUIPO: 2 Retroexcavadoras "Pajarita" 1 Motoniveladora, 1 Vibro Compactado y 5 Volquetas Doble troque.
ESTADO DEL TIEMPO: Durante la Semana se Presentaron Lluvias moderadas en el día y fuertes en la noche Ruta 6207 y 6208.

SEMANA COMPRENDIDA DEL 15 al 21 Mayo.
Martes 18 de Mayo, El Consorcio Meco Vial
ACTIVIDADES REALIZADAS: Se realiza: Remoción de Derrumbes en los PR53+340, PR55+540 y PR56+300 en la Ruta 6207, se continua con el Levantamiento Topografico en la Variante. PR49+500 al PR47+640 de la Ruta 6207

Miercoles 19 de Mayo: El Consorcio Meco Vial, continua con las actividades correspondientes con los levantamientos topográficos en la Ruta 6207 en los PR 44+720 - al PR 45+220, y retiro de Material proveniente de Derrumbes en los PR 56+300 - 381 - 400 y 56+764 y los Depositan en el Zodme del PR 51+480..

Jueves 20 de Mayo: El Consorcio Meco Vial, realiza actividades con los levantamientos topograficos en la Ruta 6208 en el PR 44+720 al PR 45+220 y Continua Con la Remoción de los derrumbes en la Ruta 6207 en los PR 56+764 y el PR 59+200, para transportarlos al Zodme Ubicado en el PR 51+480

Viernes 21 de Mayo: El Consorcio Meco Vial, continua con las actividad de Remoción de Derrumbes en la Ruta 6208 en los PR 11+000 y lo Deposita en ZODME en el PR Ubicado al PR 2+000, y realiza actividades de Levantamiento topográfico en la Ruta 6207, en el PR 46+432 al PR 47+200

PERSONAL DEL CONTRATISTA: 1 Director de Obra, 1 Residente de Obra, Comision de Topografia, Ayudantes, controladores de Transito, Operadores de maquinaria y Volquetas.

MAQUINARIA Y EQUIPO: 2 Retroexcavadoras "Hyundai" 1 Motoniveladora - 1 Vibro-compactador y 5 Volquetas Doble-Troyce.

ESTADO DEL TIEMPO: Durante la Semana se presentaron Lluvias Moderadas en la noche y parte del Dia, en la Ruta 6208 y 6207.

SEMANA COMPRENDIDA DEL 22 al 28 Mayo 2021

SABADO 22 de Mayo. El Consorcio Meco Vial, continua con las actividades correspondientes en la Remoción de los derrumbes en el PR 53+420 y Continua con las actividades de Levantamiento Topográfico en la

Ruta 6208 en el (PR45+350) PR46+43 al PR47+200
Domingo 23 Mayo: El Contratista no realiza actividades de Obra Dia Festivo
Lunes 24 Mayo: El Contratista Meco Vial, continua con las actividades de Remoción de Derrumbes en la Ruta 6207 en el PR59+000 - PR60+000 y PR61+000 y lo Deporita en el PR51+480.
Martes 25 de Mayo. El Consorcio Meco Vial, realiza actividades de Remoción de Derrumbes en la Ruta 60207 en los PR51+480 zona de Deposito y el Cargue en el PR51+300 y en el PR59+000 y Continua con las actividades de Levantamiento Topografico en la Ruta 6207 en el PR44+720 al PR45+220, Se realiza Comite Técnico de Obra.
Miercoles 26 Mayo: El Consorcio Meco Vial, Continua con las actividades con el levantamiento Topografico en el PR18+080 al PR17+850.
Jueves 27 Mayo: El Consorcio Meco Vial, continua con las actividades de Remoción de Derrumbes en la Ruta 6208 en los PR11+000 - PR11+200 y el PR15+000 y el Depósito en el zonre PR17+500 y Continua con las actividades del Levantamiento Topografico PR45+124 al PR45+530
Viernes 28 de Mayo. El Consorcio Meco Vial, Continua con las Actividades correspondientes con la Remoción de los Derrumbes en el PR15+600 y su Deposito en el PR17+500 se continua con el levantamiento topográfico en el PR45+124 al PR45+530
PERSONAL DEL CONTRATISTA: 1 Director De Obra, 1 Residente de Obra, Comision de Topografia, Ayudantes, Controladores de Transito, Operador de maquinaria y Conductores de Volqueta.
MAQUINARIA Y EQUIPO: 2 Retroexcavadora Pajanta" 1 Motoniveladora, 1 Vibrocompactador y 5 Volqueta Doble troque.
ESTADO DEL TIEMPO: Lluvias localizadas en el