	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORME MENSUAL NO. 08 **MES O PERIODO:** OCTUBRE 2021

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	**INTRODUCCIÓN**		X		5
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		X		8
2.1	Localización		X		9
2.2	Inventario y estado inicial de la vía		X		13
2.3	Características técnicas del proyecto		X		15
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		X		17
3.1	Información general del contrato		X		18
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		X		23
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		X		25
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		X		25
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		X		27
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	X		28
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	X		31
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	X		33
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	X		43
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	X		45
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	X		47
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	X		56
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	X		61
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	X		64
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	X		68
4.11	Otros documentos seguimiento mensual		X		71
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1	X		72
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2	X		74
	• Seguimiento Programa de Obra		X		76
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	X		78
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2	X		78
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	X		81
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		85
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	X		94
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		X		96
5.1	Información general del contrato		X		97
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		X		98
5.3	Informes especialistas		X		126
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		X		177
5.5	Información otros programas y aplicativos		X		177
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		X		178
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5	X		179
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	X		182
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	X		184
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	X		186
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	X		188
6.6	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	X		191
6.7	Otros documentos seguimiento mensual		X		194
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1	X		195
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2	X		197
7	**CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES**		X		200
8	**ANEXOS**		X		203
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor		X		204
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		X		209
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales		X		213
8.4	Bitacora de Obra		X		216

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firmado digitalmente por
GUSTAVO GAMALIEL
FERNANDEZ NIÑO

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	
		VERSION	1	
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: INVIAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ **PERIODO MES:** OCTUBRE 2021

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020

OBJETO: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S

PLAZO INICIAL: AL 31 DE JULIO DE 2022
FECHA DE INICIACION: 29 DE MARZO DE 2021
FECHA DE REANUDACIÓN:
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 81.013.134.790,00
VALOR ACUMULADO: $ -
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 15.000.000.000,00

PLAZO ACUMULADO: 7,10
FECHA DE SUSPENSIÓN:
VALOR ADICIÓNALES: $ -
AMORTIZACION ANTICIPO: $ 1.119.478.813,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1871 de 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO REGIO CENTRAL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Mejoramiento	Km	3.65
Construcción	Km	3.65
Pavimentación	Km	3.0
Puentes		
Otros		

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Mejoramiento	Km	1,95
Construcción		
Pavimentación		
Puentes		
Otros		

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 7.380.103.540	$ 5.800.718.208	$ -	$ 5.800.718.208	0,79	$ 171.443.786	1,00	0,03
Acumulado:	$ 8.196.121.030	$ 6.889.095.775	$ 17.178.476	$ 6.906.274.250	0,84	$ 903.325.141	1,00	0,13

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	**Valor**
2021	$ 43.653.134.790
Total	**$ 43.653.134.790**

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo adicional estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,0850	7,10	0,44	8,90	$ 74.106.860.540		$ 36.746.860.540	$ 14.196.141.990
Interventor:	0,1521	7,10	0,44	8,90	$ 5.036.557.763		$ 2.396.557.763	$ 2.396.557.763

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID19	
VALOR TOTAL	$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	
		VERSION	1	
		PÁGINA	2 DE 2	

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: INVIAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ **PERIODO MES:** OCTUBRE 2021

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020

OBJETO: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S

PLAZO INICIAL: AL 31 DE JULIO DE 2022
FECHA DE INICIACION: 29 DE MARZO DE 2021
FECHA DE REANUDACIÓN:
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 81.013.134.790,00
VALOR ACUMULADO: $ -
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 15.000.000.000,00

PLAZO ACUMULADO: 7,10
FECHA DE SUSPENSIÓN:
VALOR ADICIÓNALES: $ -
AMORTIZACION ANTICIPO: $ 1.119.478.813,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1871 de 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO REGIO CENTRAL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	23-dic-20	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	23-dic-20	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	23-dic-20	23/06/2025
Calidad de Estudios y Diseños	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial	
Estabilidad y Calidad de Obra	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto	

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	23-dic-20	23-jun-22
Otros		

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: CO1.MSG.2437230 26/03/2021

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

Ingeniería de Vías S.A.S, hace entrega al Consorcio Regiocentral de Estudios y Diseños de tramos viales de la RN 6207 aprobados en anteriores contratos, algunos de ellos con obras ya empezadas a las que les hace falta concluirlas, así mismo documentación preliminar de personal, maquinaria - equipo y contractual

Firma

Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula No. 7620222598 VLL

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

CONSORCIO REGIOCENTRAL

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa



CONTRATO No. 1871 DE 2020

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"MODULO2

INFORME MENSUAL No. 08 DE INTERVENTORÍA

OCTUBRE DE 2021

INTRODUCCIÓN

1. INTRODUCCIÓN

El contrato 1628 de 2020, en adelante El Contrato, cuyo objeto es el: "**MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2,** en la vía Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Barbosa-Tunja fue pactado por el INSTITUTO con el CONSORCIO MECO VIAL, en adelante El Contratista.
Se realizó Cesión del Contrato de Obra 1628 de 2020 al Contratista INGENIERIA DE VIAS S.A.S, el 17 de septiembre del 2021.

Por el Contrato 1871 de 2020, el **CONSORCIO REGIOCENTRAL**, en adelante La Interventoría, tiene la responsabilidad de la **INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2,** en la vía Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Barbosa-Tunja con las priorizaciones que se anotan en el numeral 2 de este Documento.

La supervisión del Contrato la hace la Dirección Territorial del INVIAS de Boyacá, cuyo Director es el Ingeniero Gustavo Gamaliel Fernández Niño, quien funge como "Supervisor Técnico del Contrato de interventoría".

A continuación, se relacionan los formatos que hacen parte del presente informe:

- MINFRA-MN-IN-15-FR-1: Lista de chequeo informe mensual de interventoría.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-2: Informe Semanal.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-3: Resumen Mensual Estado General del Proyecto.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-4: Maquinaria y Equipo Contrato de Obra.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-5: Equipo Contrato de Interventoría.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-6: Personal Contrato de Obra.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-7: Personal Contrato de Interventoría.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-8: Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra.

- MINFRA-MN-IN-15-FR-9: Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-10: Estado General del Tiempo.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-11: Resumen Ensayos de Laboratorio.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-12: Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-13: Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-14: Informe Avance Físico-Financiero.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-15: Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-16: Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-17: Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-18: Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.

El informe mensual No. 08 del mes de Octubre del 2021 correspondiente al periodo comprendido entre el 01 al 31 de octubre de 2021, incluye todo lo relacionado con el desarrollo de los contratos de obra e interventoría en el ámbito administrativo, técnico, financiero, presupuestal, jurídico, social, ambiental y predial.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 Localización.

El Proyecto se desarrolla en el Corredor Transversal del Carare tiene una longitud aproximada de 197 kilómetros y comunica las carreteras Ruta 6207, Puerto Araujo-Landázuri, Ruta 6208 Landázuri- Barbosa en el departamento de Santander y la carretera Ruta 6209, Barbosa-Tunja en los Departamentos de Boyacá y Santander esta vía hace posible la comunicación entre el interior del país con el Magdalena medio y la costa norte de Colombia. Los tramos para intervenir son los siguientes:

- La ruta 6207 Puerto Araujo - Landázuri está localizada en el departamento de Santander y comunica al Magdalena medio con el centro del país. La ruta 6207 comunica la ruta 4511 en Santander con la ruta 6208 y tiene una longitud aproximada de 62 Km.
- La ruta 6208 Landázuri - Barbosa está localizada en el departamento de Santander y comunica al departamento de Santander con el Departamento de Boyacá; además conecta la ruta 6207 y ruta 6209, en una longitud de 70.7 km.
- La vía 6209- Barbosa-Tunja, está localizada entre el departamento de Santander y Boyacá, en una longitud de 64 Km, se desarrolla en terreno plano, ondulado y montañoso.

Geografía del municipio de Tunja:

Tunja, límites.

Puntos cardinales	Municipios
Norte	Motavita y Cómbita
Sur	Ventaquemada
Oriente	Oicatá, Chivatá, Soracá y Boyacá
Occidente	Samacá, Cucaita y Sora

Tunja, localización geográfica, temperatura y distancia a Bucaramanga.

Localización		Altura sobre el nivel del mar (Mt.)	Temperatura Media (°)	Distancia a la capital de Santander (Km.)
Latitud norte	Longitud oeste			
5° 31'	73° 22'	2810	20 °- 27°C	283

Geografía del municipio de Barbosa:

Barbosa, limites.

Puntos cardinales	Municipios
Norte	Municipio de Güepsa
Sur	Municipio de Puente
Oriente	Moniquirá – Boyacá
Occidente	Vélez y Guavatá

Barbosa, localización geográfica, temperatura y distancia a Bucaramanga.

Localización		Altura sobre el nivel del mar (Mt.)	Temperatura Media (°)	Distancia a la capital (Km.)
Latitud norte	Longitud oeste			
5° 55'	73° 37'	1.588	21 °C	150

Representa uno de los paisajes más complejos en términos de biodiversidad, conformación fisiográfica, procesos culturales y dinámica de poblamiento.

Geografía del municipio de Vélez:

Vélez, limites.

Puntos cardinales	Municipios
Norte	Moniquirá - Boyacá
Sur	Municipio de Barbosa
Oriente	Socorro
Occidente	Landázuri

Vélez, localización geográfica, temperatura y distancia a Bucaramanga.

Localización		Altura sobre el nivel del mar (Mt.)	Temperatura Media (°)	Distancia a la capital (Km.)
Latitud norte	Longitud oeste			
6° 05'	73° 67'	2.150	19 °C	231

Geografía del municipio de Landázuri:

Landázuri, límites.

Puntos cardinales	Municipios
Norte	Municipio de Vélez
Sur	Municipio de Bolívar
Oriente	Cimitarra
Occidente	Cimitarra

Landázuri, localización geográfica, temperatura y distancia a Bucaramanga.

Localización		Altura sobre el nivel del mar (Mt.)	Temperatura Media (°)	Distancia a la capital (Km.)
Latitud norte	Longitud oeste			
6° 13'	73° 48'	1.100	20 °C	286

Geografía del municipio de Cimitarra:

Cimitarra, límites.

Puntos cardinales	Municipios
Norte	Departamento de Antioquia y el Municipio de Puerto Parra,
Sur	Municipios de Bolívar y Landázuri.
Oriente	Departamento de Antioquia, Río Magdalena
Occidente	Landázuri

Cimitarra, localización geográfica, temperatura y distancia a Bucaramanga.

Localización		Altura sobre el nivel del mar (Mt.)	Temperatura Media (°)	Distancia a la capital (Km.)
Latitud norte	Longitud oeste			
6° 19'	73° 57'	200	30 °C	200

La Figura 1, muestra la localización general del Proyecto.

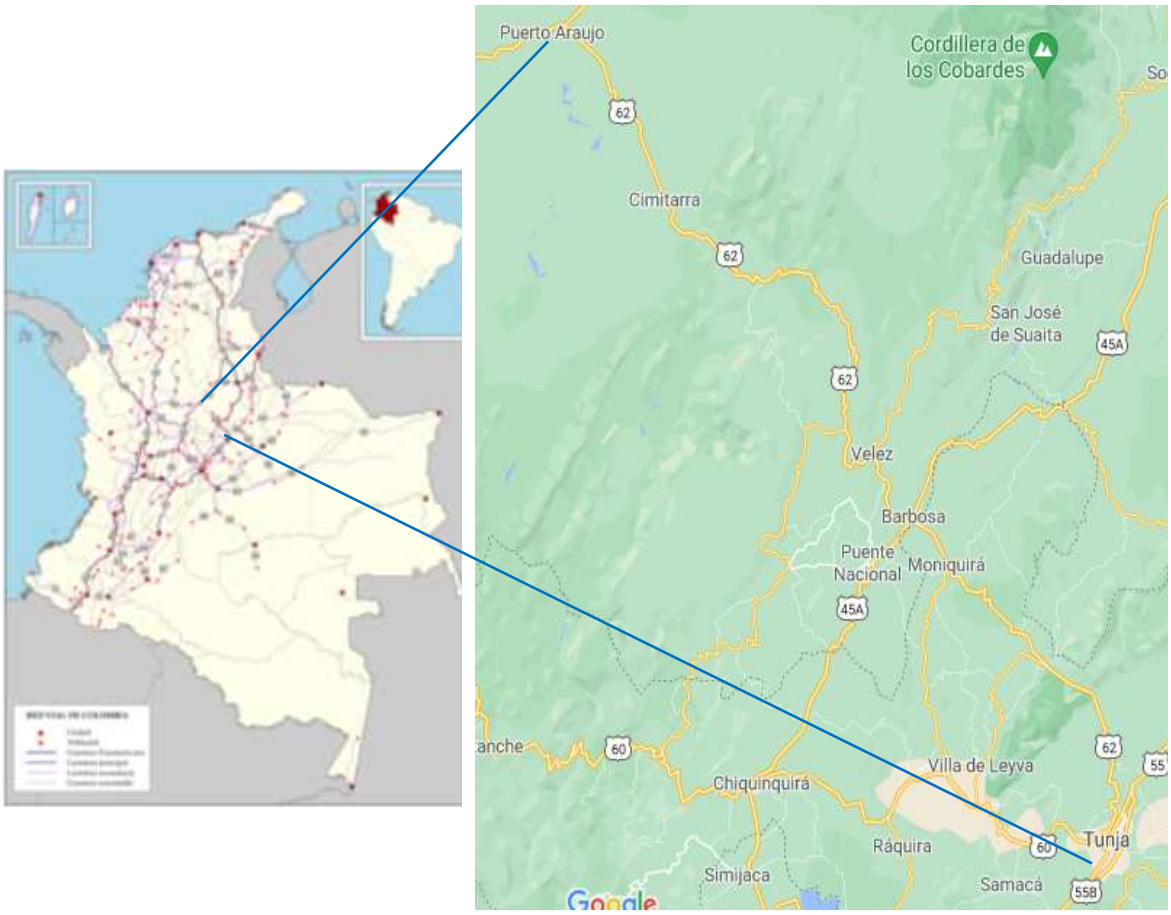


FIGURA 1. LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO
Fuente: Igac mapas/ Google Maps

2.2 Inventario y estado inicial de la Vía.

En este corredor vial se pueden caracterizar los siguientes sectores:

- La ruta 6207 Puerto Araujo - Landázuri se encuentra en pavimento con algunos daños como hundimientos, baches y piel de cocodrilo; y en algunos tramos se encuentran en afirmado en malas condiciones. En este tramo existen varios sitios o "ventanas" que deben ser intervenidos con obras de construcción tales como construcción de muros nuevos y terminación de muros, estabilizaciones de talud, obras de drenaje, entre otros, En algunos puntos se requiere construcción de puentes y/o viaductos.

La vía en los tramos intervenidos de anteriores contratos tiene un ancho de corona de 7,30 m con carriles de 3,65 m y cunetas de 1m de ancho.

- La ruta 6208 Landázuri - Barbosa se encuentra en pavimento con algunos daños como hundimientos, baches y piel de cocodrilo, y en algunos tramos se encuentran en afirmado en malas condiciones. El ancho de la corona es de 7,30 con carriles de 3,65m con berma cunetas de 2 m al lado del talud. Específicamente el sector conocido como el Borrascoso comprendido entre el PR 4+850 y PR 5+000 cuenta con una sección transversal no definida compuesta por un carril, un ancho de calzada variable promedio de 5.5 metros, sin cunetas, estructura en afirmado en malas condiciones y taludes con altas inclinaciones, adicionalmente, el tramo carece de dispositivos de señalización, control de tránsito y elementos de seguridad vial.

  Otro sector de interés particular en la Ruta 6208 es el denominado La Marranera, entre los municipios de Landázuri y Vélez, PR28+900 al PR29+150, con una longitud de 250 metros. Este sitio está localizado en un terreno montañoso (pendientes transversales al eje de la vía entre 13° y menores a 40°). Específicamente el sector cuenta con una sección transversal definida compuesta por 2 carriles bidireccionales con ancho de 3.30 metros sin bermas, tiene cunetas a ambos costados de la vía, estructura en pavimento flexible con pérdida en algunos sectores, esta zona está caracterizada como una zona con inestabilidad geológica, la cual está debidamente señalizada mediante señal vertical SI-27, así mismo, cuenta con demarcación vial en malas condiciones tales como líneas centrales continuas dobles, líneas de borde de pavimento; la señalización vertical también se encuentra en malas condiciones.

  El sector denominado La Herradura está ubicado en el PR 44+450, está localizado en un terreno montañoso (pendientes transversales al eje de la vía entre 13° y menores a 40°). Específicamente este sitio puntual cuenta con una sección transversal no definida con estructura en afirmado en mala condiciones, adicionalmente está afectado con pérdida de banca que afecta al trazado de la vía, además de socavaciones, evidencia de movimientos en masa y destrucción de box culvert. El sector carece de demarcación vial y señalización vertical, una vez termina el tramo afectado se tiene demarcación vial en malas condiciones tales como líneas centrales continuas dobles, líneas de borde de pavimento; así mismo, la señalización vertical no cuenta con el mantenimiento suficiente para una operación optima. El sector objeto de estudio se encuentra restringida a 25 km/h en el sitio inestable y a 40 km/h en el corredor vial.

- La vía 6209- Barbosa-Tunja, se encuentra totalmente pavimentada y se desarrolla en terreno plano, ondulado y montañoso, cuenta con una calzada de 7.30m de ancho promedio, con algunos tramos con fisuras longitudinales y transversales, así como sectores con piel de cocodrilo, en este tramo se proyecta por el contratista realizar la rehabilitación a través del desarrollo de actividades constructivas de 3.00 Kilómetros de pavimento. Los tramos con características de terreno plano - ondulado tienen pendientes transversales al eje de la vía entre 3° y 6°.

  En el tramo comprendido entre el PR 32+550 y el PR 32+950, que se desarrolla en una tangente horizontal con buena visibilidad, cuenta con una sección transversal definida compuesta por 2 carriles bidireccionales con ancho de 3.50 metros sin bermas, no cuenta con cunetas, estructura en pavimento flexible con afectaciones como fisuras transversales, longitudinales y piel de cocodrilo, así mismo, y se tiene una afectación de pérdida de banca por mal drenaje y saturación del suelo a lo largo del box culvert existente, así como erosión de la cimentación del mismo. Se cuenta con demarcación vial en condiciones regulares, tales como líneas centrales continuas dobles, líneas de borde de pavimento; la señalización vertical no cuenta con el mantenimiento suficiente para una operación óptima. El sector objeto de estudio se encuentra restringida a 30 km/h en el paso peatonal y a 60 km/h en el corredor vial.

2.3 Características técnicas del Proyecto.

A continuación, se agrupan las etapas más relevantes del Proyecto y las principales actividades por ejecutar:

- En el Proyecto del Corredor Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en una longitud de 197 Km se incluyen principalmente las siguientes actividades:
- Revisión y actualización de Estudios y Diseños.
- Mejoramiento a través del desarrollo de actividades constructivas de 3.65 Kilómetros.
- Rehabilitación y/o Mantenimiento de los sectores priorizados a lo largo de los 197 kilómetros de longitud aproximada del corredor.
- Obras de drenaje
- Mantenimiento preventivo y atención de emergencias en el corredor vial.
- Elaboración, aprobación y actualización del PAGA.
- Movilización de recursos e implantación de campamentos.
- Estudio y caracterización de pétreos, para obtener materiales a usar en afirmado, sub-base, base y concretos.
- Socialización preliminar del Contrato con las autoridades municipales de la zona.

- Socialización del Contrato con la comunidad, conjuntamente con los Gestores del INVIAS, Contratista e Interventoría.
- Obtención de permisos: ambientales, prediales, y de manejo y utilización de recursos para la construcción (pétreos, hídricos, etc.).
- Actualización del PAGA, en la medida en que se vayan obteniendo los permisos, antes de iniciar y durante el transcurso de la obra, en la medida en que se requiera.
- Gestiones Social y Predial.
- Explanaciones necesarias para mejorar la geometría de la vía, incluyendo los respectivos transportes de desechos a las ZODMES y/o sitios de acopio.
- Afirmados, sub bases, bases y pavimentos (asfáltico).
- Señalización vial.
- Conocimiento y cumplimiento de las compensaciones a que haya lugar por los permisos ambientales que se obtengan.
- Mantenimiento de todo el corredor vial del Corredor Transversal del Carare Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, garantizando la transitabilidad; incluye remoción de derrumbes durante el plazo de duración del proyecto.

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general del Contrato

A continuación, se resumen los datos generales del contrato de obra.

Número del Contrato	1628 de 2020
Licitación pública No.	LP-DT-048-2020
Nombre del Contratista:	CONSORCIO MECO VIAL con NIT. 901.441.184-7, integrado por (CONSTRUCTORA MECO SOCIEDAD ANÓNIMA SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.395.291-6, participación del 50%, y MECO INFRAESTRUCTURA S.A.S. con NIT. 900.749.166-4, con participación del 50%).
CONTRATO DE CESIÓN	
Número del Contrato	1628 de 2020
Cedente	**CONSORCIO MECO VIAL**
Cesionario	**INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.**
Fecha	Septiembre 17 de 2021
PLAZOS CONTRACTUALES	
Fecha del contrato:	17 de diciembre de 2020
Plazo de ejecución inicial:	Hasta el 31 de julio de 2022
Fecha de Iniciación	29 de marzo de 2021
Fecha de Terminación	31 de julio de 2022
DATOS PRESUPUESTALES	
Valor Total Contrato (Incluyendo: Los diseños, ajustes, y/o adicionales, previsión trabajo en horas extras e IVA).	$81.013.134.790

PÓLIZAS CONTRATISTA MECO VIAL

1. Póliza Única de Cumplimiento No: 01 GU081187	Certificado No: 01 GU143387	FECHA: 04/02/2021	Aseguradora: COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA
AMPARO	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR**
a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan	23/12/2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO	$8.101.313.479.00
b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo	23/12/2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO	$40.506.567.395.00
c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales.	23/12/2020	23/06/2025	$16.202.626.958.00
d) Estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto		$24.007.623.687.00
e) Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para		$199.116.750.00

requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial	garantizar la estabilidad de la infraestructura vial				
2. Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No: 01 RE002260	Certificado No: 01 RE007559	FECHA: 11/03/2021	Aseguradora: COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA		
AMPARO	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR**		
2.1. Predios, Labores y Operaciones	23/12/2020	23/06/2022	$4.050.656.740.00		
Coberturas Expresas: (Contiene la cobertura SI o No)	Perjuicios por daño emergente y lucro cesante	SI	Perjuicios Extrapatrimoniales	SI	
Contratistas y SubContratistas	SI	Vehículos propios y no propios	SI	Amparo patronal	SI

PÓLIZAS INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

1. Póliza Única de Cumplimiento No: 01 GU081187	Certificado No: 01 GU143387 No. GU243	FECHA: 04/02/2021 17/12/2021	Aseguradora: COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA
AMPARO	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR**
a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan	23/12/2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO	$8.101.313.479.00
b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo	23/12/2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO	$15.000.000.000.00

c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales.	23/12/2020	29/09/2025	$16.202.626.958.00
d) Estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto		$24.007.623.687.00
e) Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial		$199.116.750.00

2. Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No: 802014575	Certificado No: RE17577	FECHA: 17/12/2021	Aseguradora: COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA
AMPARO	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR**
2.1. Predios, Labores y Operaciones	23/12/2020		$4.050.656.740.00

Coberturas Expresas: (Contiene la cobertura SI o No)		Perjuicios por daño emergente y lucro cesante	SI	Perjuicios Extrapatrimoniales	SI
Contratistas y SubContratistas	SI	Vehículos propios y no propios	SI	Amparo patronal	SI

A continuación, se detalla las grandes partidas del Contrato 1628 de 2020.

VALOR GRANDES PARTIDAS

GRANDES PARTIDAS	(V. ORIGINAL) [2]
Explanaciones	4.667.631.982,00
Afirmados, bases y sub-bases	8.876.596.121,00
Pavimentos Asfálticos	9.626.572.862,00
Estructuras y obras de drenaje	40.929.796.243,00
Señalización y Seguridad	696.887.183,0
Obras varias	1.493.246.900,00
Transportes	5.026.736.000,00
Valor Básico de obra	**71.317.467.291,0**
PROVISIONES	V. ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	5.698.817.056,00
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	140.598.773,00
VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES	**77.156.883.120,00**
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	563.838.761,00
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	**77.720.721.881,00**
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	557.750.000,00

IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	105.972.500,00
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	663.722.500,00
GESTIÓN SOCIAL PREDIAL Y AMBIENTAL (incluye PAGA e IVA 19%)	2.304.690.409,00
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	324.000.000,00
VALOR TOTAL	**81.013.134.790,00**

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes.

Semana del 01 al 07 de octubre de 2021

- Replanteo de los caissons de la ventana 9, Ruta 6207.
- Actividades de explanación y excavación para la construcción de los caissons.
- En la Ruta 6207, fundición de anillos caissons, muro 1, PR 61+210, margen izquierda, caisson N° 1, 2, 3, 4, anillo de 1.0 m.
- En la Ruta 6207, fundición de anillos caissons, muro 2, PR 61+310, margen izquierda, caisson N° 7, anillo de 1.0 m.
- En la Ruta 6207, fundición de anillos caissons, muro 3, PR 61+365, margen izquierda, caisson N° 1,5,7,9, 11, 13, anillo de 1.0 m.

Semana del 08 al 14 de octubre de 2021

- Actividades de explanación y excavación para la construcción de los caissons.
- En la Ruta 6207, fundición de anillos caissons, muro 1, PR 61+210, margen izquierda, caisson N° 1,2, 3, 4, 5, 6, 7,8, 9, 10, anillo de 1.0 m.

- En la Ruta 6207, fundición de anillos caissons, muro 1, PR 61+210, margen izquierda, caisson N° 1,2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, anillo de 1.0 m.
- En la Ruta 6207, fundición de anillos caissons, muro 2, PR 61+365, margen izquierda, caisson N° 1, 2, 3,3, 5,6, 7, 8, 9,10, 11, 12, 13, 14, 15 anillo de 1.0 m. En total se ha ejecutado 195.20 m de pilotes excavados y fundidos los anillos.
- Actividad de fresado y parcheo en la Ruta 6209, PR 46+400 al PR 47+236.
- Conformación de la calzada existente en la Ruta 6208, PR 44+340, con adición de material.
- Retiro de derrumbes en la Ruta 6208, PR 4+500, Zodme PR 11+950.

Semana del 15 al 21 de octubre de 2021

- Actividades de explanación y excavación para la construcción de los caissons.
- En la Ruta 6207, fundición de anillos caissons, muro 1, PR 61+210, margen izquierda, caissons N° 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, anillo de 1.0 m.
- En la Ruta 6207, fundición de anillos caissons, muro 2, PR 61+365, margen izquierda, caisson N° 1, 2, 3,3, 5,6, 7, 8, 9,1 0, 11, 12, 13, 14, 15 anillo de 1.0 m. En total se ha ejecutado 278.13 ml de excavación de caissons con fundición de anillos.
- En la Ruta 6207, fundición de anillos caissons, muro 2, PR 61+365, margen izquierda, caisson N° 1, 2, 3,3, 5,6, 7, 8, 9,10, 11, 12, 13, 14, 15 anillo de 1.0 m. En total se ha ejecutado 278.13 ml de excavación de caissons con fundición de anillos.
- Conformación de la calzada existente en la Ruta 6208, PR 44+340, PR 31, PR30+500, PR15+500, PR18 con adición de material.
- Retiro de derrumbes en la Ruta 6208, PR 4+500 retirados al Zodme del PR 11+950.

Semana del 22 al 28 de octubre de 2021

- Actividades de explanación y excavación para la construcción de los caissons.
- En la Ruta 6207, fundición de anillos para caissons, muro 1, PR 61+210, margen izquierda, caisson N° 1,2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, anillo de 1.0 m.
- En la Ruta 6207, fundición de anillos para caissons, muro 2, PR 61+310, margen izquierda, caisson N° 1,2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, anillo de 1.0 m.
- En la Ruta 6207, fundición de anillos para caisson caissons, muro 3, PR 61+365, margen izquierda, caisson N° 1, 2, 3,3, 5,6, 7, 8, 9,10, 11, 12, 13, 14, 15 anillo de 1.0 m.
- En la Ruta 6207, fundición de anillos para caissons, estribo 2, PR 61+500, margen izquierda, caisson N° 1,2,3 anillo de 1.0 m. En total se han ejecutado 541.5 ml de excavación de caissons con fundición de anillos.
- Actividad de fresado y parcheo en la Ruta 6209, entre el PR 45+535 y el PR 49+765.

- Conformación de la calzada existente en la Ruta 6208, PR 14+500 al PR 18+105 con adición de material.

Semana del 29 de octubre al 04 de noviembre de 2021

- Actividades de explanación y excavación para la construcción de los caissons.
- En la Ruta 6207, fundición de anillos para caissons, muro 1, PR 61+210, margen izquierda, caisson N° 1,2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, anillo de 1.0 m.
- En la Ruta 6207, fundición de anillos para caissons, muro 2, PR 61+310, margen izquierda, caisson N° 1,2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, anillo de 1.0 m.
- En la Ruta 6207, fundición de anillos para caisson caissons, muro 3, PR 61+365, margen izquierda, caisson N° 1, 2, 3,3, 5,6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 anillo de 1.0 m.
- En la Ruta 6207, fundición de anillos para caissons, estribo 2, PR 61+500, margen izquierda, caisson N° 1,2,3 anillo de 1.0 m. En total se han ejecutado 627.5 ml de excavación de caissons con fundición de anillos. EL 72% de los pilotes están excavados y construidos sus anillos en su totalidad.
- Inicio del figurado e instalación del refuerzo de los núcleos de los pilotes tipo Caissons.
- Actividad de fresado y parcheo en la Ruta 6209, entre el PR 45+535 y el PR 49+765
- Conformación de la calzada existente en la Ruta 6208, PR 15+180 al PR 44+200 con adición de material.
- Mejoramiento con afirmado en la Ruta 6207, PR 61+612 al PR 41+117.
- Actividad de reciclado en segmentos alternados en la Ruta 6208, PR 41+700 al PR 46+070.
- Corte en talud superior en la Ruta 6208, para terrazas y anclajes, PR 46+380 al PR 46+430.

3.3 Seguimiento Ítems No Previstos

En el período objeto del presente informe no se contemplaron Ítems no previstos.

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría.

3.4.1 Avance de obras programadas, ejecutadas y acumuladas del Contrato.

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-14 Avance Físico se registran los avances en el Contrato.

3.4.2 Acciones para seguir por parte de la Interventoría.

- Seguimiento a la programación: avance de obra y avance financiero.
- Seguimiento al control de calidad (Ensayos de laboratorio).
- Seguimiento a las Gestiones: Predial, Social y Ambiental.
- Atención y respuesta a comunicaciones recibidas.
- Complementar y seguir el Plan de Calidad, Medición y Ensayos.
- Prevenir posibles errores del Contratista en los métodos constructivos.
- Control a los perfiles de construcción y Medición de cantidades de obra.
- Revisión y aprobación de Actas de Obra presentadas por el Contratista.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

MINFRA-MN-IN-15-FR-3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	
		VERSION	1	
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: INVIAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ **PERIODO MES:** OCTUBRE 2021

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020

OBJETO: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S

PLAZO INICIAL: AL 31 DE JULIO DE 2022
FECHA DE INICIACION: 29 DE MARZO DE 2021
FECHA DE REANUDACIÓN:
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 81.013.134.790,00
VALOR ACUMULADO: $ -
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 15.000.000.000,00

PLAZO ACUMULADO: 7,10
FECHA DE SUSPENSIÓN:
VALOR ADICIÓNALES: $ -
AMORTIZACION ANTICIPO: $ 1.119.478.813,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1871 de 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO REGIO CENTRAL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Mejoramiento	Km	3.65
Construcción	Km	3.65
Pavimentación	Km	3.0
Puentes		
Otros		

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Mejoramiento	Km	1,95
Construcción		
Pavimentación		
Puentes		
Otros		

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 7.380.103.540	$ 5.800.718.208	$ -	$ 5.800.718.208	0,79	$ 171.443.786	1,00	0,03
Acumulado:	$ 8.196.121.030	$ 6.889.095.775	$ 17.178.476	$ 6.906.274.250	0,84	$ 903.325.141	1,00	0,13

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	**Valor**
2021	$ 43.653.134.790
Total	**$ 43.653.134.790**

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo adicional estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,0850	7,10	0,44	8,90	$ 74.106.860.540		$ 36.746.860.540	$ 14.196.141.990
Interventor:	0,1521	7,10	0,44	8,90	$ 5.036.557.763		$ 2.396.557.763	$ 2.396.557.763

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID19	
VALOR TOTAL	$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	
		VERSION	1	
		PÁGINA	2 DE 2	

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: INVIAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ **PERIODO MES:** OCTUBRE 2021

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020

OBJETO: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S

PLAZO INICIAL: AL 31 DE JULIO DE 2022
FECHA DE INICIACION: 29 DE MARZO DE 2021
FECHA DE REANUDACIÓN:
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 81.013.134.790,00
VALOR ACUMULADO: $ -
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 15.000.000.000,00

PLAZO ACUMULADO: 7,10
FECHA DE SUSPENSIÓN:
VALOR ADICIÓNALES: $ -
AMORTIZACION ANTICIPO: $ 1.119.478.813,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1871 de 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO REGIO CENTRAL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	23-dic-20	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	23-dic-20	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	23-dic-20	23/06/2025
Calidad de Estudios y Diseños	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial	
Estabilidad y Calidad de Obra	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto	

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	23-dic-20	23-jun-22
Otros		

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: CO1.MSG.2437230 26/03/2021

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

Ingeniería de Vías S.A.S, hace entrega al Consorcio Regiocentral de Estudios y Diseños de tramos viales de la RN 6207 aprobados en anteriores contratos, algunos de ellos con obras ya empezadas a las que les hace falta concluirlas, así mismo documentación preliminar de personal, maquinaria - equipo y contractual

Firma

Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula No. 7620222598 VLL

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MINFRA-MN-IN-15-FR-4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE 2021 **CONTRATO No.** 1628 de 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S. **SECTOR:** Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
EXCAVADORA SOBRE ORUGAS CATERPILLAR 320GC	A	I	I	A	I	I	I	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	A	A	I	I
EXCAVADORA SOBRE ORUGAS KOBELCO SK350LCB	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	I
EXCAVADORA SOBRE LLANTAS HYUNDAI R210W9S	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
RETROCARGADOR SOBRE LLANTAS JOHN DEERE 410L	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	A	A	A	A	I	I	A	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A
TRACTOR SOBRE ORUGAS CATERPILLAR D6NXL	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A
MOTONIVELADORA CATERPILLAR 140G	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
MOTONIVELADORA VOLVO G940 #28	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	A	I	A	A	I	I	I	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	A
MOTONIVELADORA VOLVO G940 #29	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VIBROCOMPACTADOR DE RODILLO DYNAPAC CA3500D 31	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VIBROCOMPACTADOR DE RODILLO DYNAPAC CA3500D 32	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VIBROCOMPACTADOR DOBLE RODILLO CATERPILLAR CB434D	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VIBROCOMPACTADOR COMBINADO HAMM HD90K	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
RECICLADORA DE PAVIMENTO CATERPILLAR RR250	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
RECICLADORA DE PAVIMENTO WIRTGEN WR240	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE KENWORTH T800 (SMB699)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE INTERNATIONAL WORKSTAR 7600SBA (SZW154)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE INTERNATIONAL WORKSTAR 7600SBA (TZR127)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE INTERNATIONAL WORKSTAR 7600SBA (TZR130)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE INTERNATIONAL WORKSTAR 7600SBA (TZR131)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE INTERNATIONAL WORKSTAR 7600 WOY672 110-65	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE INTERNATIONAL WORKSTAR 7600 WOY674 113-6	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA SENCILLA INTERNATIONAL 4300 (SRM494)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CARROTANQUE IRRIGADOR DE AGUA INTERNATIONAL (TZR532)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CARROTANQUE IRRIGADOR DE AGUA INTERNATIONAL (WFT569)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMION DE ESTACAS CHEVROLET NNR (USE760)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACION= R, INACTIVO= I.**

Firma
Nombre: JOSE EFRAIN SIERRA SOSA
Residente de Interventoria
Matrícula No.: 2520282914 CND

Firma
Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
Residente de Obra
Matrícula No.: 25202-78422 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

4.3 PERSONAL CONTRATO DE OBRA

MINFRA-MN-IN-15-FR-6

		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	9

FECHA	30	10	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: OCTUBRE 2021 **CONTRATO DE OBRA No.** 1628-2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** Contrato 1628 de 2020, Carretera Transversal del Carare

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S. **SECTOR:** Transversal del Carare

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
DIAZ CASTAÑEDA YESID	RESIDENTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
QUIROGA GALEANO JOSE JULIAN	RESIDENTE AMBIENTAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
EUGENIO BASTO ERIKA YAJAIRA	RESIDENTE SOCIAL												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ALZATE LEON GUILLERMO	RESIDENTE SST	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
PEÑA FUQUENE SOL MILENA	ADMINISTRADOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CHACON CASTILLO JAIRO ANDRES	TOPOGRAFO INSPECTOR - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VARGAS CRISTANCHO SANDY LORENA	TOPOGRAFO INSPECTOR - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
PARDO BARRERA MIGUEL ANGEL	TOPOGRAFO INSPECTOR-TRAMO TUNJA-BARBOSA													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MARIN CRISTIAN	CADENERO TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BAEZ TIRADO JESUS	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
AMAYA PAMPLONA HUBER ALFONSO	INSPECTOR DE OBRA - TRAMO TUNJA-BARBOSA									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SUAREZ ROJAS JUAN DE DIOS	OFICIOS VARIOS/PARE-SIGA - TRAMO TUNJA-BARBOSA														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RINCON HERNANDEZ NELSON HUMBERTO	OFICIOS VARIOS/PARE-SIGA - TRAMO TUNJA-BARBOSA														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RUBIO PACHECO CRISTIAN STIVEN	OFICIOS VARIOS/PARE-SIGA - TRAMO TUNJA-BARBOSA												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HURTADO HERNANDEZ JUAN CAMILO	OFICIOS VARIOS/PARE-SIGA - TRAMO TUNJA-BARBOSA								x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: Yesid Diaz C
Residente de Obra
Matricula No.:2520278422

Firma
Nombre: Jose Efrain Sierra
Residente de Interventoría
Matricula No.: 25202-82914 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	9

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: OCTUBRE 2021 **CONTRATO DE OBRA No.** 1628-2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** Contrato 1628 de 2020, Carretera Transversal del Carare

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S. **SECTOR:** Carretera Transversal del Carare

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
REYES ACOSTA OSCAR MANUEL	OFICIOS VARIOS/TORNILLERO - TRAMO TUNJA-BARBOSA																					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CARRILLO PARADA YORDIN DAYAN	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE VIA - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO															x	x	x	x	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RIAÑO TORRES HENRY	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE VIA - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ESPALZA DUARTE RAFAEL	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE VIA - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO																					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DIAZ PARDO HENRY EDUARDO	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE VIA - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO																					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
AGUILAR VELASCO ORLAIN	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE VIA - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO																					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ARIZA MORENO ANDERSON	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE VIA - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO																						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SANTAMARIA VELASCO REINALDO	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE VIA - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO																									X	X	X	X	X	X	X
RIOS FAJARDO JAVIER ANDRES	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE VIA - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO																										X	X	X	X	X	X
GONZALEZ URREGO MIGUEL OSWALDO	OPERADOR DE BULLDOZER	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
AGUILERA RODRIGUEZ RODOLFO ALBERTO	OPERADOR DE MOTONIVELADORA								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SERRANO DIAZ JUAN CARLOS	OPERADOR DE MOTONIVELADORA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MARIN JARAMILLO HENRY OTONIEL	OPERADOR MOTONIVELADORA																						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LEAL GARZON REINALDO	OPERADOR DE EXCAVADORA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CELIS HERNANDEZ EDWAR DAYAN	OPERADOR DE EXCAVADORA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: Yesid Diaz C
Residente de Obra
Matricula No.:2520278422

Firma
Nombre: Jose Efrain Sierra
Residente de Interventoría
Matricula No.: 25202-82914 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	3	DE	9

FECHA	31 (Día)	10 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: OCTUBRE 2021 **CONTRATO DE OBRA No.** 1628-2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** Contrato 1628 de 2020, Carretera Transversal del Carare

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S. **SECTOR:** Carretera Transversal del Carare

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
GALEANO VARGAS CRISTIAN ANDRES	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BAREÑO ARIZA DIEGO HERNANDO	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VARGAS MERCHAN NELSON ANDRES	OPERADOR RETROCARGADOR							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VARGAS MONTES JAIME ALBERTO	OPERADOR FRESADORA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
AVILA HERNANDEZ LUIS HENRY	OPERADOR FRESADORA																											X	X	X	X	X
VILLEGAS CANO EDGAR ALEXANDER	OPERADOR DE RECICLADORA																						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JAIMES VILLAMIZAR ELKIN ORLANDO	OPERADOR DE RECICLADORA														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GALLARDO CARVAJAL JAVIER	CONDUCTOR TRACTOMULA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GUIZA GALEANO EDGAR	CONDUCTOR CARROTANQUE							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DIAZ ROMER ARNULFO	CONDUCTOR CARROTANQUE																										X	X	X	X	X	X
LICH PARDO LUIS EDUARDO	CONDUCTOR VOLQUETA D.T.														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CASTRILLON VARGAS DUBAN ANDREY	CONDUCTOR VOLQUETA D.T.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JAIMES RIVERA JEISSON ALFONSO	CONDUCTOR VOLQUETA D.T.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GUIZA GALEANO JUAN CARLOS	CONDUCTOR VOLQUETA SENCILLA							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: Yesid Diaz C
Residente de Obra
Matricula No.:2520278422

Firma
Nombre: Jose Efrain Sierra
Residente de Interventoría
Matricula No.: 25202-82914 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	4	DE	9

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: OCTUBRE 2021 **CONTRATO DE OBRA No.** 1628-2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** Contrato 1628 de 2020, Carretera Transversal del Carare

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S **SECTOR:** VENTANA 9 PR 61+310

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
GUERRA AREIZA ALVARO ALFONSO	PILERO						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ARIZA MURCIA BELISARIO	PILERO						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LOPEZ ARIZA EVER	PILERO						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SOTELO ARROYO JAIME LUIS	PILERO						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LEDY YAMILE AGUDELO ZAPATA	SST						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MARIN PARDO LUIS FERNANDO	PILERO						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MOSQUERA BARRERA LUIS HERNANDO	PILERO						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GIRALDO GIRALDO OSNEIDER	PILERO						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
AGUILAR DUARTE SAUL	PILERO					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																
MOSQUERA BARRERA FERNEY	PILERO		x	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ROJAS CRUZ GUILLERMO	PILERO		x	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GOMEZ MAYORGA MAURICIO	MAESTRO		x	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VELASCO RUIZ NEIDER	OFICIOS VARIOS							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GOMEZ VELASCO BRAYAN	OFICIOS VARIOS							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CIFUENTES MORALES HUMBERTO	PILERO						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: Yesid Diaz C
Residente de Obra
Matricula No.:2520278422

Firma
Nombre: Jose Efrain Sierra
Residente de Interventoría
Matricula No.: 25202-82914 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	5	DE	9

FECHA	31	10	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: **OCTUBRE 2021** **CONTRATO DE OBRA No.** **1628-2020** **CARRETERA Y/O PROYECTO:** Contrato 1628 de 2020, Carretera Transversal del Carare

CONTRATISTA: **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** **SECTOR:** VENTANA 9 PR 61+310

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
GAVIRIA FRANCISCO ANTONIO	OFICIOS VARIOS							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MOSQUERA GOMEZ JHONATAN	PILERO						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
BECERRA CORDOBA NELSON	PILERO										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
AGUILAR PARDO FERNANDO	CELADOR									x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ARIZA FORERO JHON ALEXANDER	PILERO									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VELASCO AYALA MARGARITA	CONSTROL DE TRAFICO									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
PEREZ NAVARO RODRIGO	OFICIOS VARIOS									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CASTAÑEDA WILMER	OFICIOS VARIOS									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MARMOLEJO MOSQUERA JOSE INOCENCIO	PILERO													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VALENCIA COPETE JOSE MILTON	PILERO													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

Firma
Nombre: Yesid Diaz C
Residente de Obra
Matricula No.:2520278422

Firma
Nombre: Jose Efrain Sierra
Residente de Interventoría
Matricula No.: 25202-82914 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	6	DE	9

FECHA	31	10	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: OCTUBRE 2021 **CONTRATO DE OBRA No.** 1628-2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** Contrato 1628 de 2020, Carretera Transversal del Carare

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S. **SECTOR:** VENTANA 9 PR 61+310

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
FREDY ALEXANDER MORENO	PILERO					X	X	X	X	X	x	X	X	X	X	X	X	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JEFERSON JAIR RODRIGUEZ	PILERO					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LUIS CARLOS RODRIGUEZ	PILERO					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
NEHIL EDUARDO DUARTE	PILERO					X	X	X	X	X	x	X	X	X	X	X	X	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
REINALDO TRASLAVIÑA BERNAL	OBRERO					X	X	X	X	X	x	X	X	X	X	X	X	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
EDWIN FERNANDO SOLANO CARO	OBRERO					X	X	X	X	X	x	X	X	X	X	X	X	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JONATHAN BARRERA NOVA	PILERO					X	X	X	X	X	x	X	X	X	X	X	X	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JOSE ALEXIS CASTILLO SALAZAR	OBRERO				x	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
JEISON CABREJO GARCIA	OBRERO					X	X	X	X	X	x	X	X	X	X	X	X	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LUIS DARIO MARTINEZ	PILERO					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JORGE ELIECER MARTINEZ CORDOBA	PILERO					x	X	X	X	X	x	X	X	X	X	X	X	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ANGEL BERRIO	PILERO					x	X	X	X	X	x	X	X	X	X	X	X	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
PARRA PALACIO JOSE ELIO	PILERO						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
OSWALDO GUIZA SUAREZ	PILERO						X	X	X	X	x	X	X	X	X	X	X	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
YOMARA STEFANY OBANDO	CONTROLADPRA								X	X	x	X	X	X	X	X	X	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: Yesid Diaz C
Residente de Obra
Matricula No.:2520278422

Firma
Nombre: Jose Efrain Sierra
Residente de Interventoría
Matricula No.: 25202-82914 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	7	DE 9

FECHA	31 (Día)	10 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: OCTUBRE 2021 **CONTRATO DE OBRA No.** 1628-2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** Contrato 1628 de 2020, Carretera Transversal del Carare

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S. **SECTOR:** VENTANA 9 PR 61+310

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ROQUE CELIO FRANCO	PILERO						X	X	X	X	x	X	X	X	X	X	X	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
WELFER VARGAS MARIN	PILERO						X	X	X	X	x	X	X	X	X	X	X	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
EMERSON PALACIO PINO	PILERO								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X											
JOSE ADOLFO MURILLO	PILERO												X	X	X	X	X	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DIEGO ANDRES SANCHEZ	OFICIOS VARIOS									X	x	X	X	X	X	X	X	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DAIRON MEDINA POVEDA	OFICIOS VARIOS								X	X	x	X	X	X	X	X	X	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	x	x	
ANUAR MARTINEZ HERRERA	PILERO													x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MARiANO LAZCANO CORREA	PILERO								X	X		X																				
PEDRO ANTONIO HURTADO LESCANO	PILERO												X	X	X	X	X	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SANDRA LILIANA VILLAMIL FAJARDO	SST																			x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: Yesid Diaz C
Residente de Obra
Matricula No.:2520278422

Firma
Nombre: Jose Efrain Sierra
Residente de Interventoría
Matricula No.: 25202-82914 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	8	DE	9

FECHA	31	10	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: OCTUBRE 2021 **CONTRATO DE OBRA No.** 1628-2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** Contrato 1628 de 2020, Carretera Transversal del Carare

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S. **SECTOR:** VENTANA 9 PR 61+310

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
JAIME JEREZ MORENO	ENCARGADOENCARGADO					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VLADIMIR GUIZA	PILERO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CESAR CORREA	OFICIOS VARIOS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
YEISON DAVID GARCIA	OFICIOS VARIOS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VLADIMIR AYALA	OFICIOS VARIOS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
WILLAM JEREZ	OFICIOS VARIOS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MIGUEL ANDRES MOSQUERA	OFICIOS VARIOS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DILSON BARRERA	OFICIOS VARIOS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JOSE OLIER MONTALVO VALDERRAMA	PILERO																				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: Yesid Diaz C
Residente de Obra
Matricula No.:2520278422

Firma
Nombre: Jose Efrain Sierra
Residente de Interventoría
Matricula No.: 25202-82914 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
	VERSIÓN	1		
	PÁGINA	9	DE	9

FECHA	31	10	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: OCTUBRE 2021 **CONTRATO DE OBRA No.** 1628-2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** Contrato 1628 de 2020, Carretera Transversal del Carare

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S. **SECTOR:** VENTANA 9

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CESAR EDUARDO SEDANO	Maestro																						x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
HECTOR HELI QUIROGA QUIROGA	Pilero																						x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
MILCIADES ARIZA	Pilero																						x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
OSCAR DE JESUS MURCIA	Pilero																						x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
JORGE VARGAS VARGAS	Pilero																						x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
NOLBERTO FORERO VARGAS	Pilero																						x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ROBINSON HERREÑO BALLEN	Oficios varios																										x	x	x	x	x	x
NASLY GISSELA HERNANDEZ VELASCO	SST																						x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: Yesid Diaz C
Residente de Obra
Matricula No.:2520278422

Firma
Nombre: Jose Efrain Sierra
Residente de Interventoría
Matricula No.: 25202-82914 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA MINFRA-MN-IN-15-FR-8

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO DE GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

CONTRATO DE OBRA No: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** TRANSVERSAL DEL CARARE

SECTOR: RUTA 6207 RUTA 6208 RUTA 6209

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2021	281521	C-2401-0600-095-0-2101008-02	54	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	22.498.247.437,00
2021	281521	C-2401-0600-095-0-2101020-02	54	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	18.759.976.736,00
2021	281521	C-2401-0600-095-0-2101023-02	54	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	2.394.910.617,00
						-
				TOTAL		43.653.134.790,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 81.013.134.790,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No.281521 De (26/03/2021)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
												SI	NO	
			$ 0,00					**$ 43.653.134.790,00**	$ 0,00	$ 81.013.134.790,00				Registro No. 281521 de 2021-03-26
1	OBRA	28 al 31 de Mar de 2021	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00		$ 43.653.134.790,00	$ 0,00	$ 81.013.134.790,00				
2	OBRA	Abril de 2021	$ 10.528.106,00	$76.557	$ 10.604.663,00	$ 0,00		$ 43.642.530.127,00	$ 10.604.663,00	$ 81.002.530.127,00				
Anticipo							**$ 15.000.000.000,00**	$ 28.642.530.127,00	$ 10.604.663,00	$ 81.002.530.127,00				
3	OBRA	Mayo de 2021	$ 79.111.320,00	$ 10.765.147,00	$ 89.876.467,00	$ 4.466.422,00	$ 14.995.533.578,00	$ 28.557.120.082,00	$ 100.481.130,00	$ 80.912.653.660,00				
4	OBRA	Junio de 2021	$ 145.679.486,00	$ 19.324.176,00	$ 165.003.662,00	$ 8.799.777,00	$ 14.986.733.801,00	$ 28.400.916.197,00	$ 265.484.792,00	$ 80.747.649.998,00				
5	OBRA	Julio de 2021	$ 223.191.820,00	$ 1.627.737,00	$ 224.819.557,00	$ 43.301.239,00	$ 14.943.432.562,00	$ 28.219.397.879,00	$ 490.304.349,00	$ 80.522.830.441,00				
6	OBRA	Agosto de 2021	$ 226.244.116,00	$ 11.137.225,00	$ 237.381.341,00	$ 33.813.842,00	$ 14.909.618.720,00	$ 28.015.830.380,00	$ 727.685.690,00	$ 80.285.449.100,00				
1	AJUSTE	28 al 31 de Mar de 2021	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 14.909.618.720,00	$ 28.015.830.380,00	$ 727.685.690,00	$ 80.285.449.100,00				
2	AJUSTE	Abril de 2021	$ 159.968,68	$ 1.169,00	$ 161.137,68	$ 0,00	$ 14.909.618.720,00	$ 28.015.669.242,32	$ 727.846.827,68	$ 80.285.287.962,32				
3	AJUSTE	Mayo de 2021	$ 244.551,19	$ 1.787,00	$ 246.338,19	$ 0,00	$ 14.909.618.720,00	$ 28.015.422.904,13	$ 728.093.165,87	$ 80.285.041.624,13				
4	AJUSTE	Junio de 2021	$ 631.347,87	$ 4.614,00	$ 635.961,87	$ 0,00	$ 14.909.618.720,00	$ 28.014.786.942,26	$ 728.729.127,74	$ 80.284.405.662,26				
5	AJUSTE	Julio de 2021	$ 4.862.355,00	$ 35.533,00	$ 4.897.888,00	$ 0,00	$ 14.909.618.720,00	$ 28.009.889.054,26	$ 733.627.015,74	$ 80.279.507.774,26				
6	AJUSTE	Agosto de 2021	$ 2.210.752,00	$ 16.155,00	$ 2.226.907,00	$ 0,00	$ 14.909.618.720,00	$ 28.007.662.147,26	$ 735.853.922,74	$ 80.277.280.867,26				
7	AJUSTE	Septiembre de 2021	$ 8.944.877,00	$ 65.366,00	$ 9.010.243,00	$ 0,00	$ 14.909.618.720,00	$ 27.998.651.904,26	$ 744.864.165,74	$ 80.268.270.624,26				
7	OBRA	Septiembre de 2021	$ 341.022.159,00	$ 2.491.242,00	$ 343.513.401,00	$ 66.233.454,00	$ 14.843.385.266,00	$ 27.721.371.957,26	$ 1.088.377.566,74	$ 79.924.757.223,26				
8	OBRA	Octubre de 2021	$ 5.758.635.869,00	$ 42.082.339,00	$ 5.800.718.208,00	$ 1.119.478.813,00	$ 13.723.906.453,00	$ 23.040.132.562,26	$ 6.889.095.774,74	$ 74.124.039.015,26				
TOTALES			**$ 6.801.466.727,74**	**$ 87.629.047,00**	**$ 6.889.095.774,74**	**$ 1.276.093.547,00**	**$ 13.723.906.453,00**	**$ 23.040.132.562,26**	**$ 6.889.095.774,74**	**$ 74.124.039.015,26**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 6.574.653.336,00	$ 48.045.543,00	$ 6.622.698.879,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 17.053.851,74	$ 124.624,00	$ 17.178.475,74
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
AJUSTES	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 207.657.727,00	$ 39.454.968,00	$ 247.112.695,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID19	$ 2.101.813,00	$ 3.912,00	$ 2.105.725,00
VALOR TOTAL	**$ 6.801.466.727,74**	**$ 87.629.047,00**	**$ 6.889.095.774,74**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ
Director de Obra
Matrícula No.: 68202-02821 STD

Firma
Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula No.: 76202-22598 VLL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO CONTRATO DE OBRA

MINFRA-MN-IN-15-FR-10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	
		VERSIÓN		
		FECHA	1 DE 1	

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: 1628 DE 2020

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

SECTOR: Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	372
Lluvias moderadas	12	12	12	12	12	12	12	12	12	10	12	12	12	12	12	8	12	12	3	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	357
Lluvias intensas										2						4			9													15
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:



Firma
Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
Residente de Obra
Matrícula No.: 2520278422 CND



Firma
Nombre:JOSÉ EFRAÍN SIERRA SOSA
Residente de Interventoría
Matrícula No.:2520282914 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

MINFRA-MN-IN-15-FR-11

31	10	2021
(Dia)	(Mes)	(año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: 1628 de 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".

SECTOR: TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
Mezcla densa en caliente tipo MDC-19									
1	10/10/2021	Granulometria MDC -19	ART.450-13	Planta la Libertad	1	Tabla 450-6	Dentro de los limites	SI	Cumple según tipo de gradacion MDC-19
2	10/11/2021				2				
3	10/12/2021				1				
4	10/13/2021				2				
5	10/14/2021				2				
6	10/15/2021				2				
7	10/17/2021				3				
8	10/18/2021				2				
9	10/19/2021				1				
10	10/20/2021				2				
11	10/21/2021				3				
12	10/22/2021				3				
13	10/23/2021				3				
14	10/24/2021				2				
15	10/25/2021				2				
16	10/26/2021				2				
17	10/27/2021				1				
18	10/10/2021				1		5.1	SI	
19							5.1		
20	10/11/2021				4		5.2		
21							5.1		
22							5.1		
23							5.4		
24	10/12/2021				2		5.2		
25							5.2		
26	10/13/2021				3		5.3		
27							5.2		
28							5.3		
29	10/14/2021				3		5.1		
30							5.2		
31							5.2		

								31 (Dia)	10 (Mes)	2021 (año)
32	10/15/2021	Extraccion Cuantitativa del asfalto en mezclas en caliente para pavimento	ART.450-13 I.N.V E-732-13	Planta la Libertad	3	Según diseño **5,2 %± 5,6%**	5.1	SI		
33							5.1			
34							5.1			
35	10/17/2021				3		5.3			
36							5.1			
37							5.1			
38							5.2			
39							5.3			
40	10/18/2021				4		5.1			
41							5.2			
42							5.2			
43							5.1			
44	10/19/2021				2		5.3			
45							5.1			
46	10/20/2021				5		5			
47							5.2			
48							5.3			
49							5.2			
50							5.3			
51	10/21/2021				5		5.3			
52							5.2			
53							5.2			
54							5.2			
55							5.1			
56	10/22/2021				6		5.2			
57							5.1			
58							5.2			
59							5.2			
60							5.3			
61							5.2			
62	10/23/2021				5		5.1			
63							5.2			
64							5.2			
65							5.2			
66							5.3			
67	10/24/2021				4		5.3			
68							5.1			
69							5.2			
70							5.2			
71	10/25/2021				4		5.2			
72							5.3			
73							5.3			
74							5.3			
75	10/26/2021				4		5.2			
76							5.2			
77							5.2			
78							5.2			

								31 (Dia)	10 (Mes)	2021 (año)
79	10/27/2021				2		5.2			
80							5.3			
Agregados Mezcla Asfaltica MDC-19										
81	10/10/2021	Granulometria Mezcla todo 1 en Frio	ART.450-13	Planta la Libertad	12	Tabla 450-6	Cumple según Gradacion tabla 450-6	SI		
82	10/11/2021									
83	10/12/2021									
84	10/13/2021									
85	10/14/2021									
86	10/15/2021									
87	10/17/2021									
88	10/19/2021									
89	10/20/2021									
90	10/21/2021									
91	10/22/2021									
92	10/23/2021									
93	10/24/2021									
94	10/25/2021									
95	10/26/2021									
96	10/27/2021									
97	10/10/2021	Limite liquido	I.N.V E-125-13	Planta la Libertad	12	0	0	SI		
98	10/11/2021									
99	10/12/2021									
100	10/13/2021									
101	10/14/2021									
102	10/15/2021									
103	10/17/2021									
104	10/19/2021									
105	10/20/2021									
106	10/21/2021									
107	10/22/2021									
108	10/23/2021									
109	10/24/2021									
110	10/25/2021									
111	10/26/2021									
112	10/27/2021									
113	10/10/2021	Indice de plasticidad	I.N.V E-126-13	Planta la Libertad	12	0	0	SI		
114	10/11/2021									
115	10/12/2021									
116	10/13/2021									
117	10/14/2021									
118	10/15/2021									
119	10/17/2021									
120	10/19/2021									
121	10/20/2021									
122	10/21/2021									
123	10/22/2021									
124	10/23/2021									
125	10/24/2021									
126	10/25/2021									
127	10/26/2021									
128	10/27/2021									
129	10/10/2021	Caras fracturadas, mínimo (%) - Una cara - Dos caras	I.N.V E-227-13	Planta la Libertad	12	≥85% ≥ 70%	100 100	SI		
130	10/11/2021						100 100			
131	10/12/2021						100 100			
132	10/13/2021						100 100			
133	10/14/2021						100 100			
134	10/15/2021						100 100			
135	10/17/2021						100 100			
136	10/19/2021						100 100			
137	10/20/2021						100 100			
138	10/21/2021						100 100			
139	10/22/2021						100 100			
140	10/23/2021						100 100			
141	10/24/2021						100 100			
142	10/25/2021						100 100			
143	10/26/2021						100 100			
144	10/27/2021						100 100			

145	10/10/2021	Angularidad de la fraccion fina	I.NV. E-239-13	Planta la Libertad	12	45% min	46,3 46,3	SI	
146	10/11/2021						46,3 16,2		
147	10/12/2021						46,2 46,2		
148	10/13/2021						46,3 46,3		
149	10/14/2021						45,9 45,9		
150	10/15/2021						46,2 46,1		
151	10/17/2021						46,3 46,2		
152	10/19/2021						46,2 46,2		
153	10/20/2021						46,3 46,3		
154	10/21/2021						46,7 46,2		
155	10/22/2021						46,3 46,2		
156	10/23/2021						46,2 46,3		
157	10/24/2021						46,3 46,7		
158	10/25/2021						46,2 46,2		
159	10/26/2021						46,1 46,2		
160	10/27/2021						46,2 46,1		
161	10/11/2021	Ensayo de Equivalente de arena	I.N.V E-133-13	Planta la Libertad	3	50 Min	50	SI	
162	10/19/2021						50		
163	10/25/2021						50		
164	10/11/2021	Particulas planas y alargadas, relacion 5:1	I.N.V E-230-13	Planta la Libertad	3	≤ 10	0.00	SI	
165	10/19/2021						0.00		
166	10/25/2021						0.00		
167	10/11/2021	Contenido de impurezas Agregado grueso	I.N.V E-237-13	Planta la Libertad	3	≤ 0.5 %	0.39	SI	
168	10/19/2021						0.41		
169	10/25/2021						0.31		
170	11/10/2021	Valor de azul de metileno en los agregados finos y en llenantes minerales	I.N.V E-235-13	Planta la Libertad	3	10 Max	3.50	SI	
							5.80		
171	10/19/2021						3.70		
							6.00		
172	10/19/2021						3.50		
							5.80		
Terraplen									
173	10/6/2021	Granulometria	ART.673-13	Planta Araujo Rio Guayabito	4		Cumple según tipo de granulometria	SI	
174	10/7/2021								
175	10/8/2021								
176	10/9/2021								
177	10/4/2021	Limite liquido Limite plastico	I.N.V E-125-13 I.N.V E-126-13	Planta Araujo Rio Guayabito	4	NL NP	0	SI	
178	10/11/2021						0		
179	10/18/2021						0		
180	10/23/2021						0		
181	10/6/2021	Ensayo Modificado de Compactacion	I.N.V E-142-13	Planta Araujo Rio Guayabito	3	N/A	2.261	SI	
182	10/18/2021	C.B.R de laboratorio	I.N.V E-148-13	Planta Mesuno	1	95%	89.03	SI	
183	10/11/2021	Contenido Organico en suelos	I.N.V E-121/2013	Planta Araujo Rio Guayabito	1	0	0.00	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA		DE	6

								31 (Dia)	10 (Mes)	2021 (año)
228	10/2/2021	Material que pasa el tamiz de 75 um (No.200), Max %)	I.N.V E-214-13	Planta Araujo Rio Guayabito	1	5% Max	2.4	SI		
229	10/2/2021	Valor de azul de metileno en los agregados finos y en llenantes minerales	I.N.V E 235-13	Planta Araujo Rio Guayabito	1	5% Max	5.3 5.0	SI		
230	10/2/2021	Terrones de arcilla y particulas deleznables en los agregados Fraccion fina	I.N.V E-211-13	Planta Araujo Rio Guayabito	1	≤ 1	0.18	SI		
231	10/2/2021	Sanidad de los Agregados frente a la accion de soluciones de sulfato de sodio y magnesio Fraccion Fina	I.N.V E-220-13	Planta Araujo Rio Guayabito	1	Sulf Na Máx 10% Sulf Mg M´x 15%	2.35	SI		
232	10/2/2021	Absorcion del agregado fino	I.N.V E-222-13	Planta Araujo Rio Guayabito	1	4% Max	1.20	SI		
233	10/2/2021	Presencia de materias organicas en arenas usadas para la preparacion de morteros o concretos	I.N.V E-212-13	Planta Araujo Rio Guayabito	1	Igual a la muestra patron (Valor de referencia organica1-5)	< 1	SI		
Agregados para concretos AG 25 1"										
234	10/4/2021	Granulometria Grava tipo AG-25	ART.630-4	Planta El Mesuno	4	Tabla 630-4	Cumple según tipo de granulometria AG-25	SI		
235	10/11/2021									
236	10/18/2021									
237	10/23/2021									
238	10/4/2021	Indices de alargamiento y aplanamiento de los agregados	I.N.V E-230-13	Planta El Mesuno	4	25% max	13,2-8,1	SI		
239	10/11/2021						15,0-9,2			
240	10/18/2021						12,1-8,9			
241	10/23/2021						12,9-10,2			
242	10/18/2021	Terrones de arcilla y particulas deleznables en los agregados Fraccion fina-Fraccion guresa	I.N.V E-211-13	Planta El Mesuno	1	≤ 3%	0,18 0,92	SI		
243	10/18/2021	Sanidad de los Agregados frente a la accion de soluciones de sulfato de sodio y magnesio Fraccion gruesa	I.N.V E-220-13	Planta El Mesuno	1	Sulf Na Máx 10% Sulf Mg M´x 15%	4.13	SI		
244	10/18/2021	Resistencia al desgaste de agregados gruesos por medio de la maquina de los Angeles	I.N.V E-218/219-13	Planta El Mesuno	1	8% 40% Max	5,4 26,8	SI		
Resistencia a la compresion del concreto 3000 PSI										
243	10/29/2021	Ensayo de Resistencia a la compresion del concreto cilindros No.2A-2B	I.N.V E-410-13	ANILLOS CAISSON MI ANILLO N°10	6	3000 PSI	2,354.46		Rotura de cilindros a dias 7 de edad	
244							2,367.39			
245	10/29/2021	Ensayo de Resistencia a la compresion del concreto cilindros No.260-261	I.N.V E-410-13	ANILLOS CAISSON MI ANILLO N°10	6	3000 PSI	3,623.10		Rotura de cilindros a dias 28 de edad	
246							3,656.34			

OBSERVACIONES:

NOTA:
1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

Firma

Nombre: GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ
Director de obra
Matrícula No.: 68202-02821 STD

Firma

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula No.: 76202-22598 VLL

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO**	**CÓDIGO**	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	
		VERSIÓN	2	
		PÁGINA	1	DE 2
		FECHA	31 (Día)	10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA	GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3	**DIRECCIÓN TERRITORIAL**	BOYACÁ
CONTRATO DE OBRA N°	1628 DE 2020	**CONTRATISTA**	INGENIERÍA DE VÍAS SAS
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL	OCTUBRE DE 2021	**PROYECTO**	CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE
		SECTOR	TUNJA BARBOSA - BARBOSA LANDAZURI - LANDAZURI PUERTO ARAUJO

RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO

VÍAS

MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE TIPO MDC-19 - PLANTA ROKAVÍA

N° CONS. DE ENSAYO	FECHA DEL ENSAYO	DESCRIPCIÓN / ENSAYO	NORMA	PROCEDENCIA (SITIO DÓNDE SE TOMO LA MUESTRA)	N° MUESTRAS	RANGO CUMPLIMIENTO	RESULTADO DEL ENSAYO	CUMPLE SI / NO	OBSERVACIONES
1	26-oct.-21	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS	INV - E 782 / 13	PR 39 + 610 - 39 + 596 LADO IZQ TUNJA - ARCABUCO	1	TAMIZ: 3/4" 1/2" 3/8" 4 10 40 80 200 LIM. SUP.: 100 95 88 65 45 25 17 8 LIM. INF.: 100 80 70 49 29 14 8 4	TAMIZ: 3/4" 1/2" 3/8" 4 10 40 80 200 PASA%: 100.0 83.5 75.8 55.2 35.6 22.2 8.1 4.2	SI CUMPLE	Parcheo
2	26-oct.-21	CONTENIDO DE ASFÁLTO	INV - E 732 / 13	PR 39 + 610 - 39 + 596 LADO IZQ TUNJA - ARCABUCO	1	SEGÚN DISEÑO 5.1 % ± 0,3%	5.10%	SI CUMPLE	Parcheo
3	26-oct.-21	ESTABILIDAD	INV - E 748 / 13	PR 39 + 610 - 39 + 596 LADO IZQ TUNJA - ARCABUCO	1	MÍN 9000 N	18867 N	SI CUMPLE	Parcheo
4	26-oct.-21	FLUJO	INV - E 748 / 13	PR 39 + 610 - 39 + 596 LADO IZQ TUNJA - ARCABUCO	1	ENTRE 2.0 - 3.50 mm	3.4 mm	SI CUMPLE	Parcheo
5	26-oct.-21	RELACIÓN ESTABILIDAD / FLUJO	INV - E 748 / 13	PR 39 + 610 - 39 + 596 LADO IZQ TUNJA - ARCABUCO	1	ENTRE 3 - 6 kN / mm	5.6 kN / mm	SI CUMPLE	Parcheo
6	26-oct.-21	VACÍOS CON AIRE	INV - E 799 / 13	PR 39 + 610 - 39 + 596 LADO IZQ TUNJA - ARCABUCO	1	ENTRE 4 - 6 %	5.0 %		Parcheo
7	26-oct.-21	VACÍOS EN AGREGADOS	INV - E 799 / 13	PR 39 + 610 - 39 + 596 LADO IZQ TUNJA - ARCABUCO	1	MÍN 15%	15.8 %		Parcheo
8	26-oct.-21	VACÍOS LLENOS DE ASFÁLTO	INV - E 799 / 13	PR 39 + 610 - 39 + 596 LADO IZQ TUNJA - ARCABUCO	1	MÍN 65 - 75	%		Parcheo
9	26-oct.-21	RELACIÓN LLENANTE / LIGANTE	INV - E 799 / 13	PR 39 + 610 - 39 + 596 LADO IZQ TUNJA - ARCABUCO	1	ENTRE 0.8 - 1.2 g	g		Parcheo
10	26-oct.-21	ÍNDICE DE PELÍCULA DE ASFÁLTO	INV - E 741 / 13	PR 39 + 610 - 39 + 596 LADO IZQ TUNJA - ARCABUCO	1	MÍN 7,5 µm	µm		Parcheo
11	26-oct.-21	GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA	INV - E 735 / 13	PR 39 + 610 - 39 + 596 LADO IZQ TUNJA - ARCABUCO	1	---	2.430	-	Parcheo
12	25-oct.-21	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS	INV - E 782 / 13	PR 49+725 - 49 + 764 LADO IZQ TUNJA - ARCABUCO	1	TAMIZ: 3/4" 1/2" 3/8" 4 10 40 80 200 LIM. SUP.: 100 95 88 65 45 25 17 8 LIM. INF.: 100 80 70 49 29 14 8 4	TAMIZ: 3/4" 1/2" 3/8" 4 10 40 80 200 PASA%: 100.0 88.1 82.7 60.6 39.8 23.5 8.3 3.7		Parcheo
13	25-oct.-21	CONTENIDO DE ASFÁLTO	INV - E 732 / 13	PR 49+725 - 49 + 764 LADO IZQ TUNJA - ARCABUCO	1	SEGÚN DISEÑO 5.1 % ± 0,3%	5.12%	SI CUMPLE	Parcheo
14	25-oct.-21	ESTABILIDAD	INV - E 748 / 13	PR 49+725 - 49 + 764 LADO IZQ TUNJA - ARCABUCO	1	MÍN 9000 N	16935 N	SI CUMPLE	Parcheo
15	25-oct.-21	FLUJO	INV - E 748 / 13	PR 49+725 - 49 + 764 LADO IZQ TUNJA - ARCABUCO	1	ENTRE 2.0 - 3.50 mm	3.3 mm	SI CUMPLE	Parcheo
16	25-oct.-21	RELACIÓN ESTABILIDAD / FLUJO	INV - E 748 / 13	PR 49+725 - 49 + 764 LADO IZQ TUNJA - ARCABUCO	1	ENTRE 3 - 6 kN / mm	5.2 kN / mm	SI CUMPLE	Parcheo
17	25-oct.-21	VACÍOS CON AIRE	INV - E 799 / 13	PR 49+725 - 49 + 764 LADO IZQ TUNJA - ARCABUCO	1	ENTRE 4 - 6 %	5.1 %		Parcheo
18	25-oct.-21	VACÍOS EN AGREGADOS	INV - E 799 / 13	PR 49+725 - 49 + 764 LADO IZQ TUNJA - ARCABUCO	1	MÍN 15%	15.9 %		Parcheo
19	25-oct.-21	VACÍOS LLENOS DE ASFÁLTO	INV - E 799 / 13	PR 49+725 - 49 + 764 LADO IZQ TUNJA - ARCABUCO	1	MÍN 65 - 75	%		Parcheo
20	25-oct.-21	RELACIÓN LLENANTE / LIGANTE	INV - E 799 / 13	PR 49+725 - 49 + 764 LADO IZQ TUNJA - ARCABUCO	1	ENTRE 0.8 - 1.2 g	g		Parcheo
21	25-oct.-21	ÍNDICE DE PELÍCULA DE ASFÁLTO	INV - E 741 / 13	PR 49+725 - 49 + 764 LADO IZQ TUNJA - ARCABUCO	1	MÍN 7,5 µm	µm		Parcheo
22	25-oct.-21	GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA	INV - E 735 / 13	PR 49+725 - 49 + 764 LADO IZQ TUNJA - ARCABUCO	1	---	2.430	-	Parcheo
23	22-oct.-21	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS	INV - E 782 / 13	PR 47+974 - 47 + 888 LADO IZQ TUNJA -	1	TAMIZ: 3/4" 1/2" 3/8" 4 10 40 80 200 LIM. SUP.: 100 95 88 65 45 25 17 8 LIM. INF.: 100 80 70 49 29 14 8 4	TAMIZ: 3/4" 1/2" 3/8" 4 10 40 80 200 PASA%: 99.2 85.3 77.4 56.6 35.8 21.4 7.5 4.1		Parcheo
24	22-oct.-21	CONTENIDO DE ASFÁLTO	INV - E 732 / 13	PR 47+974 - 47 + 888 LADO IZQ TUNJA -	1	SEGÚN DISEÑO 5.1 % ± 0,3%	4.95%	SI CUMPLE	Parcheo
25	22-oct.-21	ESTABILIDAD	INV - E 748 / 13	PR 47+974 - 47 + 888 LADO IZQ TUNJA -	1	MÍN 9000 N	16925 N	SI CUMPLE	Parcheo
26	22-oct.-21	FLUJO	INV - E 748 / 13	PR 47+974 - 47 + 888 LADO IZQ TUNJA -	1	ENTRE 2.0 - 3.60 mm	3.3 mm	SI CUMPLE	Parcheo
27	22-oct.-21	RELACIÓN ESTABILIDAD / FLUJO	INV - E 748 / 13	PR 47+974 - 47 + 888 LADO IZQ TUNJA -	1	ENTRE 3 - 6 kN / mm	5.1 kN / mm	SI CUMPLE	Parcheo
28	22-oct.-21	VACÍOS CON AIRE	INV - E 799 / 13	PR 47+974 - 47 + 888 LADO IZQ TUNJA -	1	ENTRE 4 - 6 %	4.8 %		Parcheo
29	22-oct.-21	VACÍOS EN AGREGADOS	INV - E 799 / 13	PR 47+974 - 47 + 888 LADO IZQ TUNJA -	1	MÍN 15%	15.4 %		Parcheo
30	22-oct.-21	VACÍOS LLENOS DE ASFÁLTO	INV - E 799 / 13	PR 47+974 - 47 + 888 LADO IZQ TUNJA -	1	MÍN 65 - 75	%		Parcheo
31	22-oct.-21	RELACIÓN LLENANTE / LIGANTE	INV - E 799 / 13	PR 47+974 - 47 + 888 LADO IZQ TUNJA -	1	ENTRE 0.8 - 1.2 g	g		Parcheo
32	22-oct.-21	ÍNDICE DE PELÍCULA DE ASFÁLTO	INV - E 741 / 13	PR 47+974 - 47 + 888 LADO IZQ TUNJA -	1	MÍN 7,5 µm	µm		Parcheo
33	22-oct.-21	GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA	INV - E 735 / 13	PR 47+974 - 47 + 888 LADO IZQ TUNJA -	1	---	2.430	-	Parcheo
34	21-oct.-21	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS	INV - E 782 / 13	PR 47+92 - 47 + 232 TUNJA - ARCABUCO	1	TAMIZ: 3/4" 1/2" 3/8" 4 10 40 80 200 LIM. SUP.: 100 95 88 65 45 25 17 8 LIM. INF.: 100 80 70 49 29 14 8 4	TAMIZ: 3/4" 1/2" 3/8" 4 10 40 80 200 PASA%: 99.1 83.6 75.8 53.3 33.3 18.9 5.8 4.0		Parcheo
35	21-oct.-21	CONTENIDO DE ASFÁLTO	INV - E 732 / 13	PR 47+92 - 47 + 232 TUNJA - ARCABUCO	1	SEGÚN DISEÑO 5.1 % ± 0,3%	5.18%	SI CUMPLE	Parcheo
36	21-oct.-21	ESTABILIDAD	INV - E 748 / 13	PR 47+92 - 47 + 232 TUNJA - ARCABUCO	1	MÍN 9000 N	16298 N	SI CUMPLE	Parcheo
37	21-oct.-21	FLUJO	INV - E 748 / 13	PR 47+92 - 47 + 232 TUNJA - ARCABUCO	1	ENTRE 2.0 - 3.50 mm	3.3 mm	SI CUMPLE	Parcheo
38	21-oct.-21	RELACIÓN ESTABILIDAD / FLUJO	INV - E 748 / 13	PR 47+92 - 47 + 232 TUNJA - ARCABUCO	1	ENTRE 3 - 6 kN / mm	5.0 kN / mm	SI CUMPLE	Parcheo
39	21-oct.-21	VACÍOS CON AIRE	INV - E 799 / 13	PR 47+92 - 47 + 232 TUNJA - ARCABUCO	1	ENTRE 4 - 6 %	4.9 %		Parcheo
40	21-oct.-21	VACÍOS EN AGREGADOS	INV - E 799 / 13	PR 47+92 - 47 + 232 TUNJA - ARCABUCO	1	MÍN 15%	15.7 %		Parcheo
41	21-oct.-21	VACÍOS LLENOS DE ASFÁLTO	INV - E 799 / 13	PR 47+92 - 47 + 232 TUNJA - ARCABUCO	1	MÍN 65 - 75	%		Parcheo
42	21-oct.-21	RELACIÓN LLENANTE / LIGANTE	INV - E 799 / 13	PR 47+92 - 47 + 232 TUNJA - ARCABUCO	1	ENTRE 0.8 - 1.2 g	g		Parcheo
43	21-oct.-21	ÍNDICE DE PELÍCULA DE ASFÁLTO	INV - E 741 / 13	PR 47+92 - 47 + 232 TUNJA - ARCABUCO	1	MÍN 7,5 µm	µm		Parcheo
44	21-oct.-21	GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA	INV - E 735 / 13	PR 47+92 - 47 + 232 TUNJA - ARCABUCO	1	---	2.430	-	Parcheo
45	27-oct.-21	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS	INV - E 782 / 13	PR 39 + 837 - 39 + 857 LADO DER TUNJA - ARCABUCO	1	TAMIZ: 3/4" 1/2" 3/8" 4 10 40 80 200 LIM. SUP.: 100 95 88 65 45 25 17 8 LIM. INF.: 100 80 70 49 29 14 8 4	TAMIZ: 3/4" 1/2" 3/8" 4 10 40 80 200 PASA%: 99.1 83.6 75.8 53.3 33.3 18.9 5.8 4.0		Parcheo
46	27-oct.-21	CONTENIDO DE ASFÁLTO	INV - E 732 / 13	PR 39 + 837 - 39 + 857 LADO DER TUNJA - ARCABUCO	1	SEGÚN DISEÑO 5.1 % ± 0,3%	5.07%	SI CUMPLE	Parcheo
47	27-oct.-21	ESTABILIDAD	INV - E 748 / 13	PR 39 + 837 - 39 + 857 LADO DER TUNJA - ARCABUCO	1	MÍN 9000 N	17259 N	SI CUMPLE	Parcheo
48	27-oct.-21	FLUJO	INV - E 748 / 13	PR 39 + 837 - 39 + 857 LADO DER TUNJA - ARCABUCO	1	ENTRE 2.0 - 3.50 mm	3.2 mm	SI CUMPLE	Parcheo
49	27-oct.-21	RELACIÓN ESTABILIDAD / FLUJO	INV - E 748 / 13	PR 39 + 837 - 39 + 857 LADO DER TUNJA - ARCABUCO	1	ENTRE 3 - 6 kN / mm	5.4 kN / mm	SI CUMPLE	Parcheo
50	27-oct.-21	VACÍOS CON AIRE	INV - E 799 / 13	PR 39 + 837 - 39 + 857 LADO DER TUNJA - ARCABUCO	1	ENTRE 4 - 6 %	5.3 %		Parcheo
51	27-oct.-21	VACÍOS EN AGREGADOS	INV - E 799 / 13	PR 39 + 837 - 39 + 857 LADO DER TUNJA - ARCABUCO	1	MÍN 15%	16.0 %		Parcheo
52	27-oct.-21	VACÍOS LLENOS DE ASFÁLTO	INV - E 799 / 13	PR 39 + 837 - 39 + 857 LADO DER TUNJA - ARCABUCO	1	MÍN 65 - 75	%		Parcheo
53	27-oct.-21	RELACIÓN LLENANTE / LIGANTE	INV - E 799 / 13	PR 39 + 837 - 39 + 857 LADO DER TUNJA - ARCABUCO	1	ENTRE 0.8 - 1.2 g	g		Parcheo
54	27-oct.-21	ÍNDICE DE PELÍCULA DE ASFÁLTO	INV - E 741 / 13	PR 39 + 837 - 39 + 857 LADO DER TUNJA - ARCABUCO	1	MÍN 7,5 µm	µm		Parcheo
55	27-oct.-21	GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA	INV - E 735 / 13	PR 39 + 837 - 39 + 857 LADO DER TUNJA - ARCABUCO	1	---	2.430	-	Parcheo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	2	DE	2
		FECHA	31 (Dia)	10 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA	GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3	DIRECCIÓN TERRITORIAL	BOYACÁ
CONTRATO DE OBRA N°	1628 DE 2020	CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS SAS
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL	OCTUBRE DE 2021	PROYECTO	CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE
		SECTOR	TUNJA BARBOSA - BARBOSA LANDAZURI - LANDAZURI PUERTO ARAUJO

RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO

N° CONS. DE ENSAYO	FECHA DEL ENSAYO	DESCRIPCIÓN / ENSAYO	NORMA	PROCEDENCIA (SITIO DÓNDE SE TOMO LA MUESTRA)	N° MUESTRAS	RANGO CUMPLIMIENTO	RESULTADO DEL ENSAYO	CUMPLE SI / NO	OBSERVACIONES

NOTA:
1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

Firma:_____

Nombre: GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ
Director de Obra
Matrícula N°. 68202-02821 STD

Firma:_____

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO
Director de Interventoría
Matrícula N°. 7620222598 VLL

Original: Archivo de Gestión Contractual (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial

4.7 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA MINFRA-MN-IN-15-FR-12

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	4

31 (Día) | 10 (Mes) | 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: 1628/2020

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VÍAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE 2021

Contrato 1628 de 2020 "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2".

CARRETERA Y/O PROYECTO:

SECTOR: Transversal del Carare

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																											EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados	Planilla	Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados		
DIAZ CASTAÑEDA YESID	RESIDENTE DE OBRA	OCTUBRE	30	13,955,371	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	30	1041344771	1041344771	30	1041344771	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
QUIROGA GALEANO JOSE JULIAN	RESIDENTE AMBIENTAL	OCTUBRE	30	13,743,206	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	30	1041344771	1041344771	30	1041344771	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
EUGENIO BASTO ERIKA YAJAIRA	RESIDENTE SOCIAL	OCTUBRE	19	37,294,233												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	19	1041344771	1041344771	19	1041344771	19	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
ALZATE LEON GUILLERMO	RESIDENTE SST	OCTUBRE	30	1,105,781,163	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	30	1041344771	1041344771	30	1041344771	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
PEÑA FUQUENE SOL MILENA	ADMINISTRADOR	OCTUBRE	30	53,048,005	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	30	1041344771	1041344771	30	1041344771	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
CHACON CASTILLO JAIRO ANDRES	TOPOGRAFO INSPECTOR - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO	OCTUBRE	30	1,099,204,330	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	30	1041344771	1041344771	30	1041344771	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
VARGAS CRISTANCHO SANDY LORENA	TOPOGRAFO INSPECTOR - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO	OCTUBRE	30	1,105,611,361	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	30	1041344771	1041344771	30	1041344771	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
PARDO BARRERA MIGUEL ANGEL	TOPOGRAFO INSPECTOR-TRAMO TUNJA-BARBOSA	OCTUBRE	18	1,101,752,935													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	18	1041344771	1041344771	18	1041344771	18	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
MARIN CRISTIAN	CADENERO TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO	OCTUBRE	18	1,097,994,335	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	18	1041344771	1041344771	18	1041344771	18	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
BAEZ TIRADO JESUS	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO	OCTUBRE	18	88,275,105													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	18	1041344771	1041344771	18	1041344771	18	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
AMAYA PAMPLONA HUBER ALFONSO	INSPECTOR DE OBRA - TRAMO TUNJA-BARBOSA	OCTUBRE	22	74,323,559								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	22	1041344771	1041344771	22	1041344771	22	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
SUAREZ ROJAS JUAN DE DIOS	OFICIOS VARIOS/PARE-SIGA - TRAMO TUNJA-BARBOSA	OCTUBRE	17	1,051,955,033													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	17	1041344771	1041344771	17	1041344771	17	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
RINCON HERNANDEZ NELSON HUMBERTO	OFICIOS VARIOS/PARE-SIGA - TRAMO TUNJA-BARBOSA	OCTUBRE	17	1,010,193,513													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	17	1041344771	1041344771	17	1041344771	17	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
RUBIO PACHECO CRISTIAN STIVEN	OFICIOS VARIOS/PARE-SIGA - TRAMO TUNJA-BARBOSA	OCTUBRE	19	1,051,954,989												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	19	1041344771	1041344771	19	1041344771	19	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
HURTADO HERNANDEZ JUAN CAMILO	OFICIOS VARIOS/PARE-SIGA - TRAMO TUNJA-BARBOSA	OCTUBRE	23	1,049,643,470							x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	23	1041344771	1041344771	23	1041344771	23	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
REYES ACOSTA OSCAR MANUEL	OFICIOS VARIOS/TORNILLERO - TRAMO TUNJA-BARBOSA	OCTUBRE	10	1,055,690,504																				X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	10	1041344771	1041344771	10	1041344771	10	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
CARRILLO PARADA YORDIN DAYAN	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE VIA - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO	OCTUBRE	16	1,099,214,373															x	x	x	x	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	16	1041344771	1041344771	16	1041344771	16	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
RIAÑO TORRES HENRY	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE VIA - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO	OCTUBRE	12	91,363,954																		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	12	1041344771	1041344771	12	1041344771	12	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
ESPALZA DUARTE RAFAEL	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE VIA - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO	OCTUBRE	10	1,115,911,860																					X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	10	1041344771	1041344771	10	1041344771	10	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
DIAZ PARDO HENRY EDUARDO	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE VIA - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO	OCTUBRE	10	1,097,993,343																					X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	10	1041344771	1041344771	10	1041344771	10	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
AGUILAR VELASCO ORLAIN	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE VIA - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO	OCTUBRE	10	91,363,359																					X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	10	1041344771	1041344771	10	1041344771	10	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
ARIZA MORENO ANDERSON	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE VIA - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO	OCTUBRE	9	1,097,993,925																						X	X	X	X	X	X	X		1041344771	9	1041344771	1041344771	9	1041344771	9	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
SANTAMARIA VELASCO REINALDO	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE VIA - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO	OCTUBRE	6	91,363,518																								X	X	X	X	X		1041344771	6	1041344771	1041344771	6	1041344771	6	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
RIOS FAJARDO JAVIER ANDRES	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE VIA - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO	OCTUBRE	5	1,099,554,844																									X	X	X	X		1041344771	5	1041344771	1041344771	5	1041344771	5	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
GONZALEZ URREGO MIGUEL OSWALDO	OPERADOR DE BULLDOZER	OCTUBRE	30	80,378,533	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	30	1041344771	1041344771	30	1041344771	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
AGUILERA RODRIGUEZ RODOLFO ALBERTO	OPERADOR DE MOTONIVELADORA	OCTUBRE	23	5,117,523								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	23	1041344771	1041344771	23	1041344771	23	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
SERRANO DIAZ JUAN CARLOS	OPERADOR DE MOTONIVELADORA	OCTUBRE	30	91,364,034	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	30	1041344771	1041344771	30	1041344771	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
MARIN JARAMILLO HENRY OTONIEL	OPERADOR MOTONIVELADORA	OCTUBRE	9	79,865,528																					X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	9	1041344771	1041344771	9	1041344771	9	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
LEAL GARZON REINALDO	OPERADOR DE EXCAVADORA	OCTUBRE	30	6,597,615	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	30	1041344771	1041344771	30	1041344771	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
CELIS HERNANDEZ EDWAR DAYAN	OPERADOR DE EXCAVADORA	OCTUBRE	30	91,363,431	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	30	1041344771	1041344771	30	1041344771	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
GALEANO VARGAS CRISTIAN ANDRES	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR	OCTUBRE	17	1,097,994,441															X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	17	1041344771	1041344771	17	1041344771	17	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
BAREÑO ARIZA DIEGO HERNANDO	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR	OCTUBRE	25	1,096,484,314						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	25	1041344771	1041344771	25	1041344771	25	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
VARGAS MERCHAN NELSON ANDRES	OPERADOR RETROCARGADOR	OCTUBRE	24	1,023,867,230							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	24	1041344771	1041344771	24	1041344771	24	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
VARGAS MONTES JAIME ALBERTO	OPERADOR FRESADORA	OCTUBRE	**30**	94,429,732	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	**30**	1041344771	1041344771	**30**	1041344771	**30**	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
AVILA HERNANDEZ LUIS HENRY	OPERADOR FRESADORA	OCTUBRE	4	7,168,974																									X	X	X	X		1041344771	4	1041344771	1041344771	4	1041344771	4	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
VILLEGAS CANO EDGAR ALEXANDER	OPERADOR DE RECICLADORA	OCTUBRE	**9**	80,912,745																					X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	**9**	1041344771	1041344771	**9**	1041344771	**9**	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
JAIMES VILLAMIZAR ELKIN ORLANDO	OPERADOR DE RECICLADORA	OCTUBRE	**17**	1,070,968,408													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	**17**	1041344771	1041344771	**17**	1041344771	**17**	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
GALLARDO CARVAJAL JAVIER	CONDUCTOR TRACTOMULA	OCTUBRE	**30**	91,342,571	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	**30**	1041344771	1041344771	**30**	1041344771	**30**	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
GUIZA GALEANO EDGAR	CONDUCTOR CARROTANQUE	OCTUBRE	**24**	13,956,780						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	**24**	1041344771	1041344771	**24**	1041344771	**24**	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
DIAZ ROMER ARNULFO	CONDUCTOR CARROTANQUE	OCTUBRE	5	13,955,630																									X	X	X	X		1041344771	5	1041344771	1041344771	5	1041344771	5	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
LICH PARDO LUIS EDUARDO	CONDUCTOR VOLQUETA D.T.	OCTUBRE	17	80,539,446													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	17	1041344771	1041344771	17	1041344771	17	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
CASTRILLON VARGAS DUBAN ANDREY	CONDUCTOR VOLQUETA D.T.	OCTUBRE	30	1,099,546,014	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	30	1041344771	1041344771	30	1041344771	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
JAIMES RIVERA JEISSON ALFONSO	CONDUCTOR VOLQUETA D.T.	OCTUBRE	30	1,098,626,475	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	30	1041344771	1041344771	30	1041344771	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
GUIZA GALEANO JUAN CARLOS	CONDUCTOR VOLQUETA SENCILLA	OCTUBRE	24	91,014,144							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041344771	24	1041344771	1041344771	24	1041344771	24	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna

Firma

Nombre: MAURO NARVAEZ ERAZO
Director de Obra
Matrícula No.: 5220275730 NRÑ

Firma

Nombre HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Director de Intervento
Matrícula No.: 7620222598 VLL

Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MIN-IN-15-FR-12		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	2	DE	4

31	10	2021
(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: 1628/2020

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VÍAS S.A.S

Contrato 1628 de 2020 "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2".

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO:

SECTOR: VENTANA 9 PR 61+310

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																											EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados	Planilla	Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados		
GUERRA AREIZA ALVARO ALFONSO	PILERO	OCTUBRE	26	1,001,507,990						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9427050120	26	9427050120	9427050120	26	9427050120	26	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	
ARIZA MURCIA BELISARIO	PILERO	OCTUBRE	26	1,005,295,265						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9427050120	26	9427050120	9427050120	26	9427050120	26	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	
LOPEZ ARIZA EVER	PILERO	OCTUBRE	26	91,363,429						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9427050120	26	9427050120	9427050120	26	9427050120	26	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	
SOTELO ARROYO JAIME LUIS	PILERO	OCTUBRE	26	1,100,682,486						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9427050120	26	9427050120	9427050120	26	9427050120	26	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	
LEDY YAMILE AGUDELO ZAPATA	SST	OCTUBRE	26	1,099,545,136						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9427050120	26	9427050120	9427050120	26	9427050120	26	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	
MARIN PARDO LUIS FERNANDO	PILERO	OCTUBRE	26	91,363,313						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9427050120	26	9427050120	9427050120	26	9427050120	26	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	
MOSQUERA BARRERA LUIS HERNANDO		OCTUBRE	26	1,097,990,101						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9427050120	26	9427050120	9427050120	26	9427050120	26	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	
GIRALDO GIRALDO OSNEIDER	PILERO	OCTUBRE	26	1,007,331,879						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9427050120	26	9427050120	9427050120	26	9427050120	26	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	
AGUILAR DUARTE SAUL	PILERO	OCTUBRE	11	1,005,196,196					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																9427050120	11	9427050120	9427050120	11	9427050120	11	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	RETIRO
MOSQUERA BARRERA FERNEY	PILERO	OCTUBRE	30	1,097,990,100		x	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9427050120	30	9427050120	9427050120	30	9427050120	30	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	
ROJAS CRUZ GUILLERMO	PILERO	OCTUBRE	30	13,707,195		x	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9427050120	30	9427050120	9427050120	30	9427050120	30	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	
GOMEZ MAYORGA MAURICIO	MAESTRO	OCTUBRE	30	13,615,774		x	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9427050120	30	9427050120	9427050120	30	9427050120	30	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	
VELASCO RUIZ NEIDER	OFICIOS VARIOS	OCTUBRE	25	1,007,395,562							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9427050120	25	9427050120	9427050120	25	9427050120	25	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	
GOMEZ VELASCO BRAYAN	OFICIOS VARIOS	OCTUBRE	25	1,005,293,642							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9427050120	25	9427050120	9427050120	25	9427050120	25	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	
CIFUENTES MORALES HUMBERTO	PILERO	OCTUBRE	26	91,361,486						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9427050120	26	9427050120	9427050120	26	9427050120	26	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	
GAVIRIA FRANCISCO ANTONIO	OFICIOS VARIOS	OCTUBRE	25	1,007,895,898							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9427050120	25	9427050120	9427050120	25	9427050120	25	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	
MOSQUERA GOMEZ JHONATAN	PILERO	OCTUBRE	22	1,026,266,635						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				9427050120	22	9427050120	9427050120	22	9427050120	22	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	RETIRO
BECERRA CORDOBA NELSON	PILERO	OCTUBRE	22	71,387,196										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9427050120	22	9427050120	9427050120	22	9427050120	22	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	CAMBIO A OTRA OBRA
AGUILAR PARDO FERNANDO	CELADOR	OCTUBRE	23	79,965,943									x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9427050120	23	9427050120	9427050120	23	9427050120	23	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	
ARIZA FORERO JHON ALEXANDER	PILERO	OCTUBRE	23	1,097,992,175									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9427050120	23	9427050120	9427050120	23	9427050120	23	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	
VELASCO AYALA MARGARITA	CONSTROL DE TRAFICO	OCTUBRE	23	37,695,683									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9427050120	23	9427050120	9427050120	23	9427050120	23	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	
PEREZ NAVARO RODRIGO	OFICIOS VARIOS	OCTUBRE	23	1,099,555,908									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9427050120	23	9427050120	9427050120	23	9427050120	23	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	
CASTAÑEDA WILMER	OFICIOS VARIOS	OCTUBRE	23	1,006,837,240									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9427050120	23	9427050120	9427050120	23	9427050120	23	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	
MARMOLEJO MOSQUERA JOSE INOCENCIO	PILERO	OCTUBRE	19	1,076,019,472												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9427050120	19	9427050120	9427050120	19	9427050120	19	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	
VALENCIA COPETE JOSE MILTON	PILERO	OCTUBRE	19	11,646,472												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9427050120	19	9427050120	9427050120	19	9427050120	19	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	

Firma

Nombre: MAURO NARVAEZ ERAZO
Director de Obra
Matrícula No.: 5220275730 NRÑ

Firma

Nombre HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Director de Interven
Matrícula No.: 7620222598 VLL

Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	3	DE	4
			31 (Día)	12 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: 1628/2020

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VÍAS S.A.S

Contrato 1628 de 2020 "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2".

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO:

SECTOR: VENTANA 9 PR 61+310

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días Base Liquidación	C.C.	Días del Mes																											EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizado	Planilla	Planilla	No. días cotizado	Planilla	No. días cotizado	
FREDY ALEXANDER MORENO	PILERO	OCTUBRE	26	1,024,541,661					X	X	X	X	X	x	X	X	X	X	X	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	21832333	26	COLPATRIA	21832333	26	21832333	26	EVEAN CONSTRUCCIONES S.A.S	
JEFERSON JAIR RODRIGUEZ	PILERO	OCTUBRE	26	1,021,910,288					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	21832333	26	COLPATRIA	21832333	26	21832333	26	EVEAN CONSTRUCCIONES S.A.S	
LUIS CARLOS RODRIGUEZ	PILERO	OCTUBRE	26	1,005,294,509					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	21832333	26	COLPATRIA	21832333	26	21832333	26	EVEAN CONSTRUCCIONES S.A.S	
NEHIL EDUARDO DUARTE	PILERO	OCTUBRE	22	1,022,924,169					X	X	X	X	X	x	X	X	X	X	X	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	21832333	22	COLPATRIA	21832333	22	21832333	22	EVEAN CONSTRUCCIONES S.A.S	
REINALDO TRASLAVIÑA BERNAL	OBRERO	OCTUBRE	26	882,419,454					X	X	X	X	X	x	X	X	X	X	X	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	21832333	26	COLPATRIA	21832333	26	21832333	26	EVEAN CONSTRUCCIONES S.A.S	
EDWIN FERNANDO SOLANO CARO	OBRERO	OCTUBRE	26	1,015,459,592					X	X	X	X	X	x	X	X	X	X	X	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	21832333	26	COLPATRIA	21832333	26	21832333	26	EVEAN CONSTRUCCIONES S.A.S	
JONATHAN BARRERA NOVA	PILERO	OCTUBRE	26	1,097,994,668					X	X	X	X	X	x	X	X	X	X	X	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	21832333	26	COLPATRIA	21832333	26	21832333	26	EVEAN CONSTRUCCIONES S.A.S	
JOSE ALEXIS CASTILLO SALAZAR	OBRERO	OCTUBRE	26	1.149. 467.486				x	X	X	X	X	X		x	X	X	X	X	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	21832333	26	COLPATRIA	21832333	26	21832333	26	EVEAN CONSTRUCCIONES S.A.S	
JEISON CABREJO GARCIA	OBRERO	OCTUBRE	26	1,005,294,325					X	X	X	X	X	x	X	X	X	X	X	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	21832333	26	COLPATRIA	21832333	26	21832333	26	EVEAN CONSTRUCCIONES S.A.S	
LUIS DARIO MARTINEZ	PILERO	OCTUBRE	26	1,003,969,140					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	21832333	26	COLPATRIA	21832333	26	21832333	26	EVEAN CONSTRUCCIONES S.A.S	
JORGE ELIECER MARTINEZ CORDOBA	PILERO	OCTUBRE	26	12,021,799					x	X	X	X	X	x	X	X	X	X	X	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	21832333	26	COLPATRIA	21832333	26	21832333	26	EVEAN CONSTRUCCIONES S.A.S	
ANGEL BERRIO	PILERO	OCTUBRE	26	1,149,434,651					x	X	X	X	X	x	X	X	X	X	X	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	21832333	26	COLPATRIA	21832333	26	21832333	26	EVEAN CONSTRUCCIONES S.A.S	
PARRA PALACIO JOSE ELIO	PILERO	OCTUBRE	25	1,077,460,298						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	21832333	25	COLPATRIA	21832333	25	21832333	25	EVEAN CONSTRUCCIONES S.A.S	
OSWALDO GUIZA SUAREZ	PILERO	OCTUBRE	25	80,111,777						X	X	X	X	x	X	X	X	X	X	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	21832333	25	COLPATRIA	21832333	25	21832333	25	EVEAN CONSTRUCCIONES S.A.S	
YOMARA STEFANY OBANDO	CONTROLADPRA	OCTUBRE	23	1.099.213.721							X	X	X	x	X	X	X	X	X	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	21832333	23	COLPATRIA	21832333	23	21832333	23	EVEAN CONSTRUCCIONES S.A.S	
ROQUE CELIO FRANCO	PILERO	OCTUBRE	25	91,363,753						X	X	X	X	x	X	X	X	X	X	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	21832333	25	COLPATRIA	21832333	25	21832333	25	EVEAN CONSTRUCCIONES S.A.S	
WELFER VARGAS MARIN	PILERO	OCTUBRE	25	1,097,991						X	X	X	X	x	X	X	X	X	X	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	21832333	25	COLPATRIA	21832333	25	21832333	25	EVEAN CONSTRUCCIONES S.A.S	
EMERSON PALACIO PINO	PILERO	OCTUBRE	13	1,079,291,187								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X											21832333	13	COLPATRIA	21832333	13	21832333	13	EVEAN CONSTRUCCIONES S.A.S	RETIRO
JOSE ADOLFO MURILLO	PILERO	OCTUBRE	19	11,636,600												X	X	X	X	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	21832333	19	COLPATRIA	21832333	19	21832333	19	EVEAN CONSTRUCCIONES S.A.S	
DIEGO ANDRES SANCHEZ	OFICIOS VARIOS	OCTUBRE	22	1,005,294,676									X	x	X	X	X	X	X	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	21832333	22	COLPATRIA	21832333	22	21832333	22	EVEAN CONSTRUCCIONES S.A.S	
DAIRON MEDINA POVEDA	OFICIOS VARIOS	OCTUBRE	22	1,193,202,135								X	X	x	X	X	X	X	X	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	x	x	21832333	22	COLPATRIA	21832333	22	21832333	22	EVEAN CONSTRUCCIONES S.A.S	
ANJAR MARTINEZ HERRERA	PILERO	OCTUBRE	18	1,065,516,843												x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	21832333	18	COLPATRIA	21832333	18	21832333	18	EVEAN CONSTRUCCIONES S.A.S	
MARIANO LAZCANO CORREA	PILERO	OCTUBRE	3	12,021,809								X	X		X																			21832333	3	COLPATRIA	21832333	3	21832333	3	EVEAN CONSTRUCCIONES S.A.S	RETIRO
PEDRO ANTONIO HURTADO LESCANO	PILERO	OCTUBRE	19	71,385,889												X	X	X	X	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	21832333	19	COLPATRIA	21832333	19	21832333	19	EVEAN CONSTRUCCIONES S.A.S	
SANDRA LILIANA VILLAMIL FAJARDO	SST	OCTUBRE	12	37,725,261																		x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	21832333	12	COLPATRIA	21832333	12	21832333	12	EVEAN CONSTRUCCIONES S.A.S	
JAIME JEREZ MORENO	ENCARGADO/ENCARGADO	OCTUBRE	30	79.906.677					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	21832333	30	COLPATRIA	21832333	30	21832333	30	EVEAN CONSTRUCCIONES S.A.S	
VLADIMIR GUIZA	PILERO	OCTUBRE	30	1,097,993,546	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	21832333	30	COLPATRIA	21832333	30	21832333	30	EVEAN CONSTRUCCIONES S.A.S	
CESAR CORREA	OFICIOS VARIOS	OCTUBRE	30	1.085.344023.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	21832333	30	COLPATRIA	21832333	30	21832333	30	EVEAN CONSTRUCCIONES S.A.S	
YEISON DAVID GARCIA	OFICIOS VARIOS	OCTUBRE	30	1,122,142,840	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	21832333	30	COLPATRIA	21832333	30	21832333	30	EVEAN CONSTRUCCIONES S.A.S	
VLADIMIR AYALA	OFICIOS VARIOS	OCTUBRE	30	1,116,500,159	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	21832333	30	COLPATRIA	21832333	30	21832333	30	EVEAN CONSTRUCCIONES S.A.S	
WILLAM JEREZ	OFICIOS VARIOS	OCTUBRE	30	1,097,994,415	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	21832333	30	COLPATRIA	21832333	30	21832333	30	EVEAN CONSTRUCCIONES S.A.S	
MIGUEL ANDRES MOSQUERA	OFICIOS VARIOS	OCTUBRE	30	1,005,293,675	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	21832333	30	COLPATRIA	21832333	30	21832333	30	EVEAN CONSTRUCCIONES S.A.S	
DILSON BARRERA	OFICIOS VARIOS	OCTUBRE	30	1,097,993,849	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	21832333	30	COLPATRIA	21832333	30	21832333	30	EVEAN CONSTRUCCIONES S.A.S	
JOSE OLIER MONTALVO VALDERRAMA	PILERO	OCTUBRE	11	1,076,320,543																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	21832333	11	COLPATRIA	21832333	11	21832333	11	EVEAN CONSTRUCCIONES S.A.S	

Firma

Nombre: MAURO NARVAEZ ERAZO
Director de Obra
Matrícula No.: 5220275730 NRN

Firma

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Director de Interventr
Matrícula No.: 7620222598 VLL

Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	4	DE	4

31	10	2021
(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: 1628/2020

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VÍAS S.A.S

Contrato 1628 de 2020 "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2".

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO:

SECTOR: VENTANA 9

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																											EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados	Planilla	Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados		
CESAR EDUARDO SEDANO	Maestro	OCTUBRE	10	91,363,590																				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	8616308997	10	8616308997	8616308997	10	8616308997	10	CSM CONSTRUCCIONES Y SUMINISTROS SAS	
HECTOR HELI QUIROGA QUIROGA	Pilero	OCTUBRE	10	1,097,992,654																				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	8616308997	10	8616308997	8616308997	10	8616308997	10	CSM CONSTRUCCIONES Y SUMINISTROS SAS	
MILCIADES ARIZA	Pilero	OCTUBRE	10	91,132,799																				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	8616308997	10	8616308997	8616308997	10	8616308997	10	CSM CONSTRUCCIONES Y SUMINISTROS SAS	
OSCAR DE JESUS MURCIA	Pilero	OCTUBRE	10	91,362,021																				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	8616308997	10	8616308997	8616308997	10	8616308997	10	CSM CONSTRUCCIONES Y SUMINISTROS SAS	
JORGE VARGAS VARGAS	Pilero	OCTUBRE	10	91,361,922																				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	8616308997	10	8616308997	8616308997	10	8616308997	10	CSM CONSTRUCCIONES Y SUMINISTROS SAS	
NOLBERTO FORERO VARGAS	Pilero	OCTUBRE	10	1,097,990,351																				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	8616308997	10	8616308997	8616308997	10	8616308997	10	CSM CONSTRUCCIONES Y SUMINISTROS SAS	
ROBINSON HERREÑO BALLEN	Oficios varios	OCTUBRE	6	1,097,991,774																								x	x	x	x	x	x	8616308997	6	8616308997	8616308997	6	8616308997	6	CSM CONSTRUCCIONES Y SUMINISTROS SAS	
NASLY GISSELA HERNANDEZ VELASCO	SST	OCTUBRE	10	1,007,571,090																				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	8616308997	10	8616308997	8616308997	10	8616308997	10	CSM CONSTRUCCIONES Y SUMINISTROS SAS	

Firma

Nombre: MAURO NARVAEZ ERAZO
Director de Obra
Matrícula No.: 5220275730 NRÑ

Firma

Nombre HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Director de Intervento
Matrícula No.: 7620222598 VLL

Copias: Interventor, Dirección Territorial

4.8 INFORME AVANCE FÍSICO - FINANCIERO

MINFRA-MN-IN-15-FR-14

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	2

FECHA DE ELABORACIÓN: 31 / 10 / 2021

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ **ACTA No:** 8 **PERIODO MES:** OCTUBRE **VALOR BÁSICO ACTA OBRA:** **$ 5.758.635.869**

CONTRATO DE OBRA No : 1628 DE 2020
OBJETO: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2

PLAZO INICIAL: 16 MESES
FECHA DE INICIACIÓN: 29 DE MARZO DE 2021
PLAZO ACUMULADO: 7,10
FECHA DE SUSPENSIÓN: N\A

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS SAS
SECTOR: PUERTO ARAUJO - LANDAZURI - BARBOSA - TUNJA
RUTA: 6207, 6208, 6209
TRAMO: PUERTO ARAUJO - LANDAZURI - BARBOSA - TUNJA

FECHA DE REANUDACIÓN: N\A
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 81.013.134.790
VALOR ACUMULADO: $ 81.013.134.790
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 15.000.000.000

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: **31 DE JULIO DE 2022**
VALOR ADICIONALES:
AMORTIZACIÓN ANTICIPO: $ 1.276.093.547

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1871 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1628 DE 2020	7,10	31/07/2022	$ 81.013.134.790	$ 81.013.134.790

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2021	$ 43.653.134.790
Total	$ 43.653.134.790

ANTICIPOS

Otorgado $	15.000.000.000
Amortizado $	1.276.093.547
Saldo $	**13.723.906.453**

*ANTICIPO ACUMULADO A SEPTIEMBRE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1871 DE 2020	7,10	31 DE JULIO 2022	$ 5.939.882.904	$ 5.939.882.904

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 7.380.103.541	$ 5.800.718.208		$ 5.800.718.208	0,79	$ 171.443.786	1,00	0,03
Acumulado:	$ 8.196.121.028	$ 6.889.095.775	$ 17.178.476	$ 6.906.274.251	0,84	$ 903.325.141	1,00	0,13

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,085	7,10	0,44	8,90	74.106.860.539	0	$ 36.746.860.539	$ 14.196.141.990
Interventor:	0,152	7,10	0,44	8,90	5.036.557.763	0	$ 2.396.557.763	$ 2.396.557.763

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).

V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor inc. IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	
GESTIÓN PREDIAL Y SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL (INCLUYE PAGA)	
IMPLEMENTACION PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAFD POR COVID 19	
VALOR TOTAL	$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

-

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros
Corona:	8,50 M
Calzada:	7,3 M
Bermas:	
Sub base:	POR DISEÑAR
Base:	POR DISEÑAR
Carpeta:	POR DISEÑAR

Observaciones: 2 CARRILES DE 3,65 METROS + CUNETAS DE 0,7 Y 0,50 MTS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	
		VERSION	1	
		PÁGINA	2 DE 2	
		FECHA DE ELABORACIÓN	31 / 10 / 2021	

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

A V A N C E F I S I C O A C U M U L A D O D E O B R A

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PR64+300 TUNJA / PR34+300 ARCABUC / PR 31+000 / PR 0+000 / BARBOSA PR70+06 / VÉLEZ / PR0+000 LANDAZURI PR61+1 / CIMITARRA / PTO ARAUJO PR 0	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos) En el mes Programado	En el mes Ejecutado	Acumulado Programado	Acumulado Ejecutado
GPP1	EXPLANACIONES	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	$ 109.706	$ 210.074	$ 2.270.935	$ 769.806
GPP2	BASES SUBBASES Y AFIRMADOS	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	$ 867.161	$ 329.060	$ 4.690.336	$ 529.941
GPP3	PAVIMENTOS ASFALTICOS	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	$ 281.201	$ 3.933.334	$ 4.220.725	$ 4.424.038
GPP4	ESTRUCTURA Y OBRAS DE DRENAJE	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	$ 5.063.175	$ 1.930.673	$ 17.531.747	$ 1.994.704
GPP5	SEÑALIZACION, OBRAS VARIAS Y TRANSPORTE	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	$ 0	$ 0	$ 13.100	$ 0
GPP6	OBRAS VARIAS	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	$ 0	0	$ 50.371	0
GPP7	TRANSPORTES	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	$ 1.874.878	$ 171.512	$ 5.268.244	$ 571.239
GPP8										
GPPn										
	SUBTOTAL BÁSICO DE OBRAS						$ 8.196.121	$ 6.574.653	$ 34.045.457	$ 8.289.728
	VALOR IVA (OBRA, SOBRE LAS UTILIDADES)						$ 59.895	$ 48.046	$ 248.794	$ 60.579
	TOTAL BÁSICO DE OBRAS						$ 8.256.016	$ 6.622.699	$ 34.294.251	$ 8.350.307

NOTAS:

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma

Nombre: GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ

Director de Obra

Matrícula No.: 68202-02821 STD

Firma

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES

Director de Interventoría

Matrícula No.: 76202 - 22598 VLL

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.9 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA MINFRA-MN-IN-15-FR-15

UNIDAD EJECUTORA:GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ**

CONTRATO DE OBRA No. 1628 DE 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

FECHA DE INICIO: 29-Mar-21

PLAZO INICIAL: 31 DE JULIO DE 2022

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE JULIO DE 2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 81,013,134,790.00

VALOR ACUMULADO: $ 81,013,134,790.00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 663,722,500.00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 663,722,500.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIO CENTRAL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10	$8.101.313.479.00	23 12 2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$40.506.567.395.00	23 12 2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$16.202.626.958.00	23 12 2020	23 6 2025
Calidad de Estudios y Diseños	30	$199.116.750.00	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial	
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$24.007.623.687.00	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. GU081187

Certificado de modificación o anexo No.: GU143387
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **CONFIANZA**

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10	$4.050.656.740.00	23	12	2020	23	6	2022
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. RE002260 **OTRAS PÓLIZAS No.** _____

Certificado de modificación o anexo No.: RE007559
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **CONFIANZA**

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

FECHA 31 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. _____ **OTRAS PÓLIZAS No.** _____

Certificado de modificación o anexo No. _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos:
2021-169. ACTA DE APROBACIÓN DE GARANTÍAS CONTRATO 1628 de 2020 principal.pdf

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:



Firma

Nombre:**HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES**
Director de Interventoría
Matricula No.:76202-22598 VLL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.10 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA MINFRA-MN-IN-15-FR-17

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No. 1628 DE 2020 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

FECHA DE INICIO: 3/29/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA EL 31 DE JULIO DE 2022 **FECHA DE VENCIMIENTO:** AL 31 DE JULIO DE 2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1871 de 2020 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: **9/20/2021**

OBSERVACIONES: **Se recibe mediante oficio CRTRCR000016 del 27 de Octubre de 2021 el Plan de Calidad versión 00**
Se solicita al Contratista el envío de los anexos a que hace referencia el Plan de Calidad.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____

FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N/A
FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

OBSERVACIONES: **De acuerdo con el Plan de Calidad Numeral 9.2 auditorias Intervnas de Calidad, se realizará mínimo una (1) auditoría anual dependiendo de la ejecución del Contrato, mediante el Procedimiento MP-CA-PR-15**

Aún no se ha realizado la primera auditoria.
Se debe solicitar al Contratista el Programa de Auditoría

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: **4/9/2021**

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 38

No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 38

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES: **Las inspecciones y ensayos se realizan mediante la aplicación del Procedimineto MP-GP-PR-12: Inspección y Ensayo.**
El Programa de Inspección y Ensayo se registra en el cuadro de Control de Procesos Anexo No. 5 Programa de Puntos de Inspección y Ensayo
Se debe solicitar al Contratista

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: ____
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: ____
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: ____
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: ____
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: ____

OBSERVACIONES: **No se presentó reporte de no conformidades en el mes de octubre 2021**

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: ____
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: ____
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: ____
No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: ____
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: ____
No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: ____

OBSERVACIONES: **No se presentó reporte de quejas y reclamos en el mes de octubre 2021**

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES: **No lo incluye en el Plan de Calidad**

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES: **Aplica el Procedimiento Control de Equipos de inspección, medición y ensayo MP-GP-PR-13**
Solicitar el listado de equipos de Inspección, medición y Ensayo

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma	Firma	Firma	Firma
Nombre: GILBERTO RODRÍGUEZ GÓMEZ	Nombre: ZAIDY TIAFFI ESCOBAR	Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO	Nombre: ROSAURA TORO RAMÍREZ
Director de la Obra	Residente de Calidad de la Obra	Director de la Interventoría	Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 68202-02821 STD	Matrícula No.: 25228-326585 CND	Matrícula No.: 76202-22598-VLL	Matrícula No.: 19202-57199 CAU

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

4.11 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.11.1 PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA

MINFRA-MN-IN-2-FR-1

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

	FECHA	24	4	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL** SANTANDER

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 1628 **DE** 2020 **CONTRATISTA:** **CONSORCIO MECO VIAL**

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL,SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DELCARARE, TUNJA – BARBOSA -PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA"CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1871 **DE** 2020 **INTERVENTOR:** **CONSORCIO REGIOCENTRAL**

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. **01**
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN:
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VR. MES 9	VR. MES 10	VR. MES 11	VR. MES 12	VR. MES 13	VR. MES 14	VR. MES 15	VR. MES 16	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Materiales e insumos				$ 337.500.000	$ 1.687.500.000	$ 2.025.000.000	$ 2.700.000.000										$ 6.750.000.000,00	45%
2	Transportes				$ 900.000.000	$ 1.125.000.000	$ 1.350.000.000	$ 1.125.000.000										$ 4.500.000.000,00	30%
3	Costos de personal y subcontratos mano de obra	$ 202.500.000	$ 225.000.000	$ 225.000.000	$ 450.000.000	$ 337.500.000	$ 562.500.000	$ 247.500.000										$ 2.250.000.000,00	15%
4	Maquinaria y equipo		$ 150.000.000	$ 150.000.000	$ 450.000.000	$ 750.000.000												$ 1.500.000.000,00	10%
TOTAL		**$ 202.500.000**	**$ 375.000.000**	**$ 375.000.000**	**$ 2.137.500.000**	**$ 3.900.000.000**	**$ 3.937.500.000**	**$ 4.072.500.000**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ 15.000.000.000,00**	**100%**

NOTAS:
a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al contratista.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo con sus repuestos, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el contratista y revisados y aprobados por la interventoría.

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo con sus repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

e) El contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

Firma
Nombre: **MARCO TULIO MÉNDEZ FONSECA**
Representante legal
Contratista
C.E. 442.663

Firma
Nombre: **GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA**
Representante Legal
Interventoría
Matrícula No. : 25202-80875

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.11.2 INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA

MINFRA-MN-IN-2-FR-2

El Formato **MINFRA-MN-IN-2-FR-2 – INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA,** no se presenta debido a que el contratista no ha solicitado a la fecha del presente informe desembolsos del anticipo.

4.11.3 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA (PROJECT)

El Programa de obra se encuentra en estado de reajuste por lo cual no se adjunta en el presente informe

4.11.4 PROGRAMA DE INVERSIONES Y SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

MINFRA-MN-IN-6-FR-1/-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2
		FECHA	31	10	2021

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA — ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.: 8 — DE: OCTUBRE 2021 — SEGUIMIENTO No.: 8 — VALOR BASICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 5.758.635.869,00

CONTRATO DE OBRA No :	1628 de 2020	PLAZO INICIAL:	18 MESES
OBJETO:	MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 2	FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:	29-mar-21
CONTRATISTA:	INGENIERIA DE VIAS S.A.S. — LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): RUTA 6207 RUTA 6208 RUTA 6209	FECHA DE SUSPENSION:	N/A
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	1871 de 2020 — INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL	VALOR INICIAL (incluido IVA)(A):	$81.013.134.790,00
		VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B)	$81.013.134.790,00

PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2022		
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31-jul-22		
FECHA DE REANUDACION:	N/A		
VALOR ADICIONES (incluido IVA)(B):	$0,00		

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%)OBRA PROGRAMADA) (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado $ Valor programado $ Valor Ejecutado % Ejecutado	ACTA Nº MES	1 29 al 31 Marzo de 2021	2 Abril de 2021	3 Mayo de 2021	4 Junio de 2021	5 Julio de 2021	6 Agosto de 2021	7 Septiembre de 2021	8 Octubre de 2021	9 Noviembre de 2021	10 Diciembre de 2021	11 Enero de 2022	12 Febrero de 2022	13 Marzo de 2022	
EXPLANACIONES	($ 4.667.631,98)	(6,54%)	0,29%	%P		0,00%	0,02%	0,03%	0,10%	0,47%	0,95%	1,45%	0,15%	0,83%	1,45%	2,05%	2,70%	3,35%	100%
	$ 3.313.251,98	4,65%	210.074,32	$P		$0,00	$11.395,00	$23.395,00	$73.395,00	$337.269,53	$679.593,47	$1.036.180,61	$109.705,60	$594.664,36	$1.026.832,66	$1.464.737,48	$1.926.301,02	$2.391.664,56	
				$E		$0,00	$2.562,91	$15.814,33	$37.267,80	$125.789,46	$168.223,15	$210.074,34	$210.074,32						90%
				%E		0,00%	0,00%	0,02%	0,05%	0,18%	0,24%	0,29%	0,29%						
BASE, SUB-BASE Y AFIRMADO	($ 8.876.596,12)	(12,45%)	0,46%	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,21%	0,70%	1,65%	2,79%	1,22%	2,50%	3,28%	4,37%	5,28%	6,33%	
	$ 6.380.976,12	8,95%	329.059,82	$P		$0,00	$0,00	$0,00	$150.000,00	$500.000,00	$1.180.000,00	$1.933.174,67	$867.161,13	$1.780.335,60	$2.336.923,14	$3.116.923,14	$3.766.923,14	$4.516.923,14	80%
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$12.238,68	$15.610,23	$47.479,23	$125.552,77	$329.059,82						
				%E		0,00%		0,00%	0,02%	0,02%	0,07%	0,18%	0,46%						
PAVIMENTO ASFALTICO	($ 9.626.572,86)	(13,50%)	5,52%	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,28%	0,84%	1,80%	2,60%	0,39%	1,17%	1,82%	4,82%	9,02%	11,67%	70%
	$ 19.486.819,20	27,32%	3.933.334,16	$P		$0,00	$0,00	$0,00	$200.000,00	$600.000,00	$1.284.492,14	$1.855.031,88	$281.201,29	$831.201,29	$1.294.764,83	$3.434.288,65	$6.429.622,47	$8.319.535,36	
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$104.751,19	$104.751,19	$281.201,29	$3.933.334,16						60%
				%E		0,00%		0,00%	0,00%	0,15%	0,15%	0,39%	5,52%						
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	($ 40.929.796,24)	(57,39%)	2,71%	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,49%	4,89%	12,10%	7,10%	15,09%	20,32%	24,71%	29,62%	35,93%	
	$ 34.919.549,91	48,96%	1.930.672,96	$P		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$350.000,00	$3.493.524,02	$8.629.048,04	$5.063.174,68	$10.763.174,68	$14.492.048,05	$17.625.678,37	$21.125.678,37	$25.625.678,37	50%
				$E		$0,00	$4.832,31	$4.832,31	$4.832,31	$4.832,31	$17.024,65	$27.677,01	$1.930.672,96						
				%E		0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,04%	2,71%						
SEÑALIZACION	($ 696.887,18)	(0,98%)	0,00%	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,00%	0,03%	0,06%	0,11%	0,17%	0,25%	40%
	$ 696.887,18	0,98%	0,00	$P		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$2.300,00	$10.800,00	$0,00	$24.263,49	$45.658,73	$81.317,46	$119.978,18	$175.901,41	
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00						
				%E		0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						30%
OBRAS VARIAS	($ 1.493.246,90)	(2,09%)	0,00%	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,07%	0,00%	0,10%	0,17%	0,47%	0,79%	1,15%	
	$ 1.493.246,90	2,09%	0,00	$P		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$50.371,00	$0,00	$71.317,47	$119.844,46	$333.796,66	$562.012,76	$817.196,18	20%
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00						
				%E		0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
TRANSPORTES	($ 5.026.736,00)	(7,05%)	0,24%	%P		0,00%	0,01%	0,03%	0,19%	0,58%	1,33%	2,63%	2,63%	3,80%	4,30%	4,56%	4,82%	5,04%	10%
	$ 5.026.736,00	7,05%	171.512,08	$P		$0,00	$5.000,00	$20.000,00	$134.109,95	$412.248,07	$947.129,00	$1.874.878,33	$1.874.878,33	$2.709.603,79	$3.066.191,13	$3.251.461,00	$3.436.419,79	$3.593.007,12	
				$E		$0,00	$2.990,90	$12.714,90	$24.289,10	$50.387,70	$157.832,20	$171.512,08	$171.512,08						
				%E		0,00%	0,00%	0,02%	0,03%	0,06%	0,19%	0,24%	0,24%						0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	($ 71.317.467,29)	(100,00%)	9,22%																
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 71.317.467,29	100,00%	6.574.653,34																

ACTA DE MOD. No.1 — ACTA DE MOD. No.2

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,02%	0,04%	0,72%	2,30%	7,55%	11,03%	10,35%	12,03%	7,88%	9,70%	11,30%	11,32%
	VALOR (Miles de Pesos)	0,00	16.395,00	27.000,00	514.109,95	1.642.012,75	5.383.521,00	7.866.446,03	7.380.103,54	8.578.439,87	5.617.702,12	6.915.940,14	8.060.733,57	8.071.169,41
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,02%	0,06%	0,78%	3,08%	10,63%	21,66%	11,49%	23,52%	31,40%	41,10%	52,40%	63,72%
	VALOR (Miles de Pesos)	0,00	16.395,00	43.395,00	557.504,95	2.199.517,70	7.583.038,70	15.449.484,73	8.196.121,03	16.774.560,90	22.392.263,02	29.308.203,16	37.368.936,72	45.440.106,14
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,01%	0,03%	0,06%	0,31%	0,24%	0,48%	8,07%					
	VALOR (Miles de Pesos)	0,00	10.386,12	22.975,42	45.266,34	222.743,00	173.939,54	340.707,07	5.758.635,85					
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,01%	0,05%	0,11%	0,42%	0,67%	1,14%	9,22%					
	VALOR (Miles de Pesos)	0,00	10.386,12	33.361,54	78.627,88	301.370,88	475.310,42	816.017,49	6.574.653,34					

NOTAS:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

*** Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.**

PROVISIONES	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$5.698.817,06	$0,00
	$5.698.817,06	$17.053,85
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$140.598,77	$0,00
	$140.598,77	$0,00
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$563.838,76	$42.082,34
	$563.838,76	$48.170,17
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$557.750,00	$0,00
	$557.750,00	$207.657,73
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$105.972,50	$0,00
	$105.972,50	$39.454,97
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PAGA e IVA 19%)	$2.304.690,41	$0,00
	$2.304.690,41	$0,00
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$324.000,00	$0,00
	$324.000,00	$2.105,73
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$9.695.667,50	$42.082,34
VALOR TOTAL PROVISIONES (B')	$9.695.667,50	$106.784,71
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$81.013.134,79	$6.616.735,68
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$81.013.134,79	$6.889.095,77

OBSERVACIONES: _____

Ing. PEDRO CONTECHA CARRILLO
REPRESENTANTE LEGAL - CONTRATISTA
MAT. PROF. 1482 STD

Aprueba: _____
Ing. HECTOR RAUL PRIETO TABARES
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO - INTERVENTORIA
MAT PROF. 76202-22598 VLL

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	2 DE 2	
		FECHA	31 10 2021	

UNIDAD EJECUTORA GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERR** BOYACA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 8 DE OCTUBRE 2021 VALOR BASICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 5.758.635.869,00

SEGUIMIENTO No. 8

CONTRATO DE OBRA No : 1628 de 2020

OBJETO: MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 2

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S. **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** RUTA 6207 RUTA 6208 RUTA 6209

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

PLAZO INICIAL: 18 MESES **PLAZO ACUMULADO:** HASTA EL 31 DE JULIO DE 2022

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29-mar-21 **FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31-jul-22

FECHA DE SUSPENSION: N/A **FECHA DE REANUDACION:** N/A

VALOR INICIAL (incluido IVA)(A): $81.013.134.790,00 **VALOR ADICIONES (incluido IVA)(B):** $0,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B) $81.013.134.790,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%)OBRA PROGRAMADA) (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado $ Valor programado $ Valor Ejecutado % Ejecutado	ACTA Nº MES	14 Abril de 2022	15 Mayo de 2022	16 Junio de 2022	17 Julio de 2022									
EXPLANACIONES	($ 4.667.631,98) $ 3.313.251,98	(6,54%) 4,65%	0,29% 210.074,32	%P $P $E %E		3,99% $2.846.296,35	4,20% $2.992.900,91	4,65% $3.313.251,98	4,65% $3.313.251,98									100%
BASE, SUB-BASE Y AFIRMADO	($ 8.876.596,12) $ 6.380.976,12	(12,45%) 8,95%	0,46% 329.059,82	%P $P $E %E		7,53% $5.368.923,14	8,62% $6.148.706,25	8,95% $6.380.976,12	8,95% $6.380.976,12									90%
PAVIMENTO ASFALTICO	($ 9.626.572,86) $ 19.486.819,20	(13,50%) 27,32%	5,52% 3.933.334,16	%P $P $E %E		17,22% $12.277.654,79	19,22% $13.704.204,14	24,22% $17.269.877,50	27,32% $19.486.819,20									80%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	($ 40.929.796,24) $ 34.919.549,91	(57,39%) 48,96%	2,71% 1.930.672,96	%P $P $E %E		39,02% $27.825.670,31	44,02% $31.391.551,73	46,68% $33.290.272,24	48,96% $34.919.549,91									70%
SEÑALIZACION	($ 696.887,18) $ 696.887,18	(0,98%) 0,98%	0,00% 0,00	%P $P $E %E		0,36% $253.216,69	0,45% $320.404,60	0,54% $384.590,32	0,98% $696.887,18									60%
OBRAS VARIAS	($ 1.493.246,90) $ 149.458,32	(2,09%) 0,21%	0,00% 0,00	%P $P $E %E		1,52% $1.081.807,32 $0,00	1,72% $1.226.070,81 $0,00	1,92% $1.371.558,44	2,09% $1.493.246,90									50%
TRANSPORTES	($ 5.026.736,00) $ 5.026.736,00	(7,05%) 7,05%	0,24% 171.512,08	%P $P $E %E		5,44% $3.878.276,99	5,60% $3.993.407,79	5,70% $4.063.407,79	7,05% $5.026.736,00									40%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	($ 71.317.467,29)	(100,00%)	9,22%															
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 71.317.467,29	100,00%	6.574.653,34															

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%		11,35%	8,75%	8,83%	7,35%										
	VALOR (Miles de Pesos)		8.091.749,70	6.243.190,39	6.298.888,16	5.243.532,89										
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%		75,06%	83,82%	92,65%	100,00%										
	VALOR (Miles de Pesos)		53.531.855,84	59.775.046,23	66.073.934,40	71.317.467,29										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%															
	VALOR (Miles de Pesos)															
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%															
	VALOR (Miles de Pesos)															

NOTAS:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

*** Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.**

PROVISIONES	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$5.698.817,06 $5.698.817,06	$0,00 $17.053,85
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$140.598,77 $140.598,77	$0,00 $0,00
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$563.838,76 $563.838,76	$42.082,34 $48.170,17
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$557.750,00 $557.750,00	$0,00 $207.657,73
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$105.972,50 $105.972,50	$0,00 $39.454,97
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PAGA e IVA 19%)	$2.304.690,41 $2.304.690,41	$0,00 $0,00
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$324.000,00 $324.000,00	$0,00 $2.105,73
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$9.695.667,50	$42.082,34
VALOR TOTAL PROVISIONES (B')	$9.695.667,50	$106.784,71
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$81.013.134,79	$6.616.735,68
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$81.013.134,79	$6.889.095,77

Ing. PEDRO CONTECHA CARRILLO
REPRESENTANTE LEGAL - CONTRATISTA
MAT. PROF. 1482 STD

Aprueba:
Ing. HECTOR RAUL PRIETO TABARES
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO - INTERVENTORIA
MAT PROF. 76202-22598 VLL

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.11.5 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

MINFRA-MN-IN-14-FR-1

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	**MINFRA-MN-IN-14-FR-1**	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 3	
		FECHA	29 (Día)	10 (Mes) 2021 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. **23**
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA

CONTRATO DE OBRA No. 1628 **DE** 2020

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1871 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIO CENTRAL

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
JOSE DAVID ALARCON	Gestor del Contrato	INVIAS
ANDREA MECON	Gestora Ambiental	INVIAS
HECTOR RAUL PRIETO TABARES	Director de Interventoría	CONSORCIO REGIO CENTRAL
YESID DIAZ CASTAÑEDA	Residente de obra	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.
ERIKA EUGENIO	Profesional Social	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.
ANDRÉS FELIPE GALVIS	Profesional de Apoyo Gestor	INVIAS
JOSE EFRAIN SIERRA	Residente de Interventoría	CONSORCIO REGIO CENTRAL
SANDRA VIVIANA LOAIZA	Profesional Social	CONSORCIO REGIO CENTRAL
GERMAN NIÑO	Profesional Ambiental	CONSORCIO REGIO CENTRAL

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Seguimiento al Avance del Contrato

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Lectura acta de comité No. 22
2. Reunión de socialización en el municipio de Landázuri:
3. Cuadro de estado de de estudios y diseños
4. APU tala de árboles
5. Diseño pavimento Landázuri
6. Reunión Meco Vial e Ingeniería de Vías
7. Actas de obra
8. Cesión del contrato
9. Componente Ambiental

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Lectura del acta del comité No. 22: Se da lectura al Acta de comité No. 22 en el cual participó Personal del Consorcio Meco Vial

2. Reunión de socialización en Landázuri: Se programó reunión con la comunidad de Landázuri para el día jueves 4 de Noviembre de 2021. La profesional social de Ingeniería de Vías SAS informa que ya están en el proceso de enviar las invitaciones. El Interventor pregunta si a la veeduría se le envió invitación general o a cada uno de los integrantes y si se incuyó al Sr. Ariel Hernández. El Contratista responde que a cada uno, sin embargo se supo que el Sr. Ariel había renunciado a la veeduría, sin embargo la Interventoría considera que se lo debe invitar, puesto que este señor es quien conversó con el Director de Invías en la visita del 30 de septiembre, y es quien ha transmitido quejas al Representante Legal de la Interventoría. Por otra parte en un comunicado reciente de la veeduría aparece firmando junto con los demás integrantes. El Contratista le enviará invitación a la reunión y solicitará a la Personería información de quienes oficialmente la conforman. Para la reunión se hará una presentación con la información contractual, técnica y del PAGA.

3. Cuadro de estado de Estudios y diseños: La Interventoría envió al contratista cedente Consorcio Mecovial comunicado con el estado de revisiones y aprobaciones a los Estudios y Diseños enviados como definitivos el 30 de septiembre, algunos volúmenes contienen lo mismo que había sido enviado anteriormente y ninguno tiene aprobación, el Director de obra del Consorcio Meco Vial manifestó verbalmente que los faltantes y atención a observaciones le serían entregados por su consultor Pedelta. El Ing. Alarcón pregunta en que estado va la aprobación de los Estudios y Diseños, tanto de Consorcio Mecovial como de Ingeniería de Vías S.A.S. y que tramos están liberados, cuantos kms están listos. Se debe ponderar y cuantificar, recordando que sobre esto cursa un proceso sancionatorio, deben completarse y entregarse ya sea por Meco o por Ingeniería de Vías. Máximo darles un plazo de tres días hábiles para esto a los dos. Los productos no conforme no se reciben y si toca descontar, se descuenta. Si esto no se subsana la multa va a caer sobre Ingeniería de Vías. Solicita que Ingeniería de Vías se apersone de este tema o será multado. No se puede decir que no tenemos diseños aprobados. El Contratista debe haber presentado la carta apropiándose de los diseños de Transversal del Carare. Debe ser un comunicado diciendo que se acogen a esos diseños. Incluyendo Tunja Barbosa y Barbosa- Vélez. Para el martes debe estar el comunicado a los contratistas con el porcentaje de cada sector.

4. APU tala de árboles: El contratista Ingeniería de Vías SAS aún no ha entregado APU para el item de tala de árboles, ni tampoco de ningún otro ítem adicional que se requiera en la obra. Una vez se reciba el APU y sea revisado por la Interventoría se enviará a la SMA de Invías para su aprobación.

5. Diseño pavimento Landázuri: La Interventoría informa que Meco Vial aún no ha entregado nada relativo a los aforos y ajuste del Tránsito para precisar y/o ajustar el diseño del pavimento en el PNL. El Ing Mauro Narváez de manera verbal manifestó que estaba pendiente de esta entrega y respuestas por parte de su consultor. El Gestor pide verificar si la comunidad de Landázuri ha solicitado por escrito no pavimentar en el mes de diciembre para no afectar las ventas de fin de año.

6. Reunión Meco e Ingeniería de Vías: En cuanto al resultado de reuniones que se hayan realizado entre el Consorcio Meco Vial e Ingeniería de Vías SAS, para acuerdos de entrega y recibo del proyecto,el Ing. Yesid Díaz informa que desconoce en que van estos temas e informa que en la próxima reunión de comité se dará la información correspondiente.

7. Actas de obra: El Ing. Alarcón, Gestor del proyecto, informa que el Contratista comunicó que proceden con la expedición de un nueva póliza, lo cual ya está en manos de los abogados y se está a la espera del trámite pertinente. En cuanto a las actas de obra pendientes, es necesario que sean tramitadas para poder realizar la expedición del registro para Ingeniería de Vías SAS. La Interventoría informa que ha llamado y enviado correo al Ing. Edgar Rojas, pero no ha habido respuesta. Se procederá a enviarle una comunicación, puesto que no se ha recibido ninguna información del acta de obra de julio, del acta de agosto hubo observaciones de la Territorial, las cuales se le transmitieron al Consorcio Meco Vial para corrección y aún no la han devuelto corregida. Los pendientes por resolver del acta de septiembre ya fueron resueltos y esta a la espera de que Mecovial entregue el Acta para revisión y firma. El Gestor informa que también han llamado y escrito a la Territorial Santander sin tener respuesta. La Interventoría informa que lo mismo sucede con las actas de costos de julio y agosto. Adicionalmente los pagos de las actas 1 y 2 de marzo y abril fueron consignadas equivocadamente por el Invías a la cuenta del anticipo, al igual que recursos de anticipo de otro contratista que aún no se han podido devolver al Invías. El Director Territorial de Santander ya informó que no podía autorizar retiros de la cuenta del anticipo puesto que estuvo como supervisor hasta el 21 de septiembre, por lo tanto el trámite deberá adelantarse con el Director Territorial de Boyacá.

8. Cesión del contrato: El contratista informa que actividades se viene desarrollando en la obra: Se esta interviniendo en la Ventana 9 con la excavación de los caissons de los muros 1, 2 y 3, los cuales llevan un avance del 80% incluidos los anillos de revestimiento, se tiene programado vaciar núcleos el martes próximo. En la ventana 5 informa que en anterior contrato se había realizado la adquisición predial del talud superior, pero a la fecha el anterior propietario no ha corrido la cerca, se localizaron las obras de terraceos, anclajes y muros, y se localizará la línea de compra, para visitarlo y saber que objeciones tiene a la ejecución de estas obras. La Interventoría pregunta por el profesional Técnico predial del contratista para que se ocupe de este tema y suministre la información correspondiente. El contratista aún no ha presentado la hoja de vida de este profesional. El Gestor pregunta a la Interventoría si Ingeniería de Vías ha hecho entrega de las Hojas de vida de los profesionales para su revisión y aprobación. La Interventoría responde que esto aún no sucedido e informa que se han enviado dos comunicaciones al respecto. El Gestor del Invías manifiesta que el martes a primera hora deben ser entregadas las Hojas de vida a la Interventoría, en caso contrario se citará a los representantes legales a reunión presencial en Invias. El contratista continúa con la descripción de las obras en ejecución, en la RN 6207: En Ventana 3 se está ejecutando mantenimiento y colocación de material para eliminar los charcos de agua y dar transitabilidad, en Ventana 4 y Ventana 5 se realiza mantenimiento de la vía existente, en la ventana 9 se está cereando para colocación de estructura de pavimento. En la Ruta 6209 se viene ejecutando parcheo entre el PR45 y PR 49. El Gestor de Invías pregunta por frentes de pavimento en la ruta 6207 y 6208, el contratista responde que aún no han llegado los equipos, porque están varados, pero ya deben estar enviándolos de Bogotá. Sin embargo se está ejecutando el reciclado del pavimento en tramos que se encuentran desnivelados, deformados o con asentamientos para incorporarlos a la nueva estructura de pavimento. El Gestor del Invías exige que haya como mínimo un frente de pavimento en cada Ruta, sumado a los demás frentes de obra por abrir, pues sino se aprovecha cada sitio por ejecutar no se va a lograr las metas esperadas, por lo tanto no acepta la excusa de que están varados. Dice que tengan mucho cuidado con esas excusas porque volarán cabezas tanto de la obra como de Interventoría. Se requiere ejecución de obras, maquinaria, materiales, maestros de obra y frentes de obra. Para el próximo comité debe haber mínimo un (1) frente de pavimentación en cada ruta del proyecto. El Gestor del Invías pide mejorar la curva de ejecución porque sino no hay adición. El Gestor pregunta si ya está instalada la planta de concreto, el contratista manifiesta que están terminando la explanación. El Gestor dice que pensaba que eso ya estaba listo, advierte que se está a 2 meses de terminar el año y ya debería de estar instalada. Se va a llevar una tabla de avances semanal en cada comité, así toque venir cada semana. Agendar el comité para el jueves a las 2 p.m.

9. Componente Ambiental: Sobre los temas ambientales, la Interventoria menciona que el contratista no ha informado formalmente sobre la gestión de pernisos ambientales para Zodmes, intervención forestal, etc. El Gestor de Invías solicita a Ingeniería de Vías dar respuesta a todos los requerimientos de la Interventoría. La Ing. Andrea Mecon, Gestora del Invías, manifiesta que a nivel general la CAS no está avanzando con la gestión y trámite de permisos solicitados. Entonces sino se hace la gestión mas se van a demorar en dar autorizaciones y permisos. Solicita al contratista que si no tiene dodde depositar buscar donde sea, pregunta por el APU para tala de árboles, así mismo la actualización del PAGA, van muy colgados. El Ing. Yesid Díaz informa que en la Ventana 9 donde se hacen los caisson en anterior contrato adelantaron los permisos de intervención forestal, y se hizo la compensación, pero no se talaron todos, entonces quedaron con el permiso viejo y están en proceso de actualización. Para las zodmes tienen uno en el PR 51 que fue usado por Meco Vial, se va a reactivar pero tienen requerimientos del propietario, tales como cerca nueva y acceso en placahuella, igualmente tienen uno en Jordán bajo en el PR10+900, están revisando lo del uso del suelo. Hace poco terminaron de tomar la topografía y van a presentar estos sitios. El Ing. Alarcón manifiesta que los compromisos pendientes de Meco son un asunto interno entre el cedente y el cesionario. El contrato es uno solo y si ya se firmó la cesión todo queda a cargo de Ingeniería de Vias. Se requiere los paz y salvos de los sitios usados por el anterior contratista. Para el próximo comité informar en que estado están los diseños geotécnicos. La Ing. Mecon solicita verificar que los profesionales que se propongan no tengan mas dedicación del 100% con otros proyectos. El Ing. Alarcón aclara que para el contratista los profesionales residentes tienen dedicación del 100%, los especialistas son del staff de la empresa. El Profesional ambiental de la Interventoría menciona que para la actualización del Paga se concedió mediante comunicado un plazo de una semana. El Ing. Jefferson de Ingeniería de Vías responde que están trabajando en ello y que entregarán el jueves de la próxima semana. El plan de trabajo queda para entrega el lunes siguiente. Por otra parte la Gestora Ambiental informa que el Invías se está actualizando y ya no será Subdirección de Medio Ambiente, sino Subdirección de Sostenibilidad a partir del 14 de octubre. La GPP sigue como está, por ahora. La Interventoría pregunta al contratista cuando van a actualiar las vallas. El contratista responde que ya hizo el pedido pero van a cambiar de sitio la valla de Paloblanco porque en ese sitio se han robado las lonas en varias oprtunidades. Se va a cambiar mas adelante al sector de la estación de gasolina. Esto estará listo en 15 días, las demás que solo es cambiar una lona con el nombre de la empresa, quedarán en 8 días.

10. Acta de octubre: El Gestor solicita que se tenga lista el acta de octubre para ir agilizando trámites en la próxima semana, el contratista manifiesta que la ejecución programada es de 5.762 millones, lo malo, dice el gestor es que debería ser 10.000 millones, es un buen valor pero hay que incrementarlo. Recuerda que viene el cierre de la vigencia entonces hay que tramitar todas las actas pendientes.

COMPROMISOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Reunión con la comunidad y veeduría del municiío de Land+azuri	Noviembre 4 de 2021	CONSORCIO MECO VIAL - CONSORCIO REGIOCENTRAL - INVIAS
Envío de comunicación al contratista anterior Meco Vial y a Ingeniería de Vías con el estado de aprobaciones de estudios y diseños, dando plazo perentorio para ponerse al día. Ingeniería de Vías debe producir comunicación apropiándose de los diseños que ya están aprobados de anteriores contratos .	Próxima semana	CONSORCIO REGIOCENTRAL Y INGENIERÍA DE VÍAS SAS
Entrega de APUs de tala de árboles y de demás items nuevos	Próxima semana	INGENIERÍA DE VÍAS SAS
Verificar si la comunidad de Landázuri ha solicitado por escrito no pavimentar en el mes de diciembre para no afectar las ventas de fin de año.	Próxima semana	CONSORCIO REGIOCENTRAL
Informe de resultado de reuniones entre Ingeniería de Vías y Meco Vial para acuerdos de entrega y recibo del proyecto	Próxima semana	CONSORCIO MECO VIAL
Envío de comunicación al Director Territorial de Santander pidiendo las revisiones de actas de obra de Julio, y de actas de costos de interventoria de julio y agosto	Próxima semana	CONSORCIO REGIOCENTRAL
Entrega a la Interventoría de las hojas de vida de los profesionales propuestos de Ingeniería de Vías para su revisión	Martes 2 de noviembre	INGENIERÍA DE VIAS S.A.S.

Frentes de pavimentación en la RN 6207 y 6208	Próxima semana	INGENIERÍA DE VIAS S.A.S.
Gestionar los permisos ambientales requeridos para ejecutar las obras, actualización del Paga, Plan de trabajo ambiental, Paz y salvos de los sitios usados como zodmes por el anterior contratista,	Próxima semana	INGENIERÍA DE VIAS S.A.S.
Actualización de las vallas	Próxima semana	INGENIERÍA DE VIAS S.A.S.
realizar el acta de obra de octubre	Próxima semana	INGENIERÍA DE VIAS S.A.S. / CONSORCIO REGIOCENTRAL

OBSERVACIONES

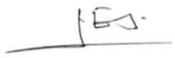
FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA **8** (Día) **11** (Mes) **2021** (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
JOSE DAVID ALARCON	
HECTOR RAUL PRIETO	
YESID DIAZ CASTAÑEDA	
ANDRÉS FELIPE GALVIS	
ANDREA MECON	
GERMAN NIÑO	
ERIKA EUGENIO	
JOSE EFRAIN SIERRA	
SANDRA VIVIANA LOAIZA	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.11.6 INFORME SEMANAL

MINFRA-MN-IN-15-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 2	
		FECHA	7 (Día) / 10 (Mes) / 2021 (Año)	

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

TRAMO Y/O SECTOR(S): Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

UNIDAD EJECUTORA: INVIAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

SEMANA No.: 28 del 01-oct-21 al 07-oct-21 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE DAVID ALARCON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.**

FECHA DE INICIO: 29 de marzo de 2021

KM A MEJORAR: 3,65 KM A REHABILITAR: 3 KM A CONSTRUIR: 3,65 No. PUENTES: Por definir OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE VÍAS SAS			INTERVENTOR:	CONSORCIO REGIO CENTRAL		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:	Iceacsa Consultores Sucursal Colombia (30%), IV Ingenieros Consultores Sucursal Colombia S.A. (40%), Planes S.A.S. (30%)		
CONTRATO No.	1628 de 2020	VALOR INICIAL:	$ 81.013.134.790	CONTRATO No.	1871 de 2020	VALOR INICIAL:	$ 5.939.882.904
PLAZO INICIAL:	AL 31 DE JULIO DE 2022	ADICIONES:		PLAZO INICIAL:	AL 31 DE JULIO DE 2022	ADICIONES:	
PLAZO ACUMULADO:	6,3	VALOR ACUMULADO:	$ 81.013.134.790	PLAZO ACUMULADO:	6,3	VALOR ACUMULADO:	$ 5.939.882.904

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022			
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 43.653.134.790	$ 37.360.000.000			
EJECUTADO					

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 71.317.467.291,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 17.567.854.685,00	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 767.036.270,00	
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	1,08	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 255.363.204,46	* INCLUYE IVA
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.028.004.739,46	* INCLUYE IVA

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: ago-21
VALOR FACTURA: $ 262.798.844,54 FECHA FACTURA: 30-sep-21

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

NOTA: AVANCE FÍSICO 1.04%

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 735.532.407

	SI	NO
PRESENTÓ FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: ago-21
VALOR FACTURA: $ 139.580.287 FECHA FACTURA: 30-sep-21

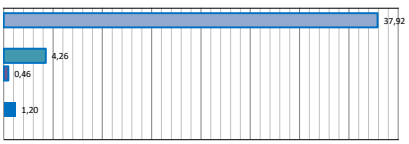
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

NOTA:

III. AVANCE FISICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	37,92		37,92
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):		4,26	4,26
KM BASE/SUBBASE (Km)		0,4628	0,46
KM PAVIMENTADOS (Km)			
KM PARCHEOS Y/O BACHEOS (Km)	0,576	0,62	1,20
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Autohormigonera			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores/excavadora(2 retroexcavadoras de llantas y 1 de orugas)	2		2
Vibrocompactadores mixto			
Vibrocompactadores de rodillos			
Volquetas:			
Cargador			
Planta de Asfalto			
Buldozer			
Compactador doble rodillo			
Camionetas			

TRAMO Y/O SECTOR 1: BARBOSA - TUNJA PR 0+0000 - PR 64+0300

TRAMO Y/O SECTOR 2: PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR0+0000 al PR61+1380), LANDAZURI-BARBOSA(PR0+0000 al PR70+0674)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICA(PUERTO BERRÍO- ANTIOQUIA — PERMISO MINERO: SI X NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

UBICA(VEREDA TRAS DEL ALTO, MUNICIPIO TUNJA — PERMISO MINERO: SI X NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

UBICA(MATECAÑA, MONIQUIRA -BOYACÁ — PERMISO MINERO: SI X NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	x	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	x	PAGA
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	x	N/A

OBSERVACIONES:
El Contratista tiene un proveedor de materiales pétreos, que corresponde al sitio denominado Matecaña, en el cual cuenta con licencia ambiental, permisos de la Agencia Nacional Minera y corresponde a la explotación de yacimiento de caliza, localizada en la vereda Tierr a de Gonzalez, municipio de Moniquirá, jurisdicción del departamento de Boyacá. En proceso de evaluación. En esta fuente existe un contrato de operación minera para explotación, beneficio, comercialización y venta de materiales de construcción entre PEDRO ENRIQUE RUIZ y ARP MINEROS CONSTRUCTORES SAS.
El Contratista entrega documentación de nuevos sitios de disposición de materiales de derrumbes para revisión y aprobación de la Interventoría.
El Contratista en el documento PAGA, versión 1, incluye dos nuevos proveedors de materiales pétreos para un total de 3 posibles fuentes de materiales, que corresponde a una mina de arenas y gravas en Puerto Berrío -Antioquia y otra mina de materiales de construcción localizada en la vereda Tras del Alto, Tunja.
Se aprobó el PAGA versión 3, dónde se incluye los proveedores anteriormente citados.

OBSERVACIONES:

En la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales
El Contratista usa el zodme PR2+000, Ruta 6208, margen izquierda, se depositan los materiales del derrumbe del PR 52+800, este cuenta con los permisos de la oficina de Planeación de Landázuri, permisos de los propietarios pendiente de los diseños por parte del Contratista, autorizado por parte de esta Interventoría.
Se sigue a la espera de respuesta por parte de la autoridad ambiental CAS referente a visita realizada a posibles Zodmes, vista realizada el 9 de julio de 2021.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El PAGA se debe entregar al finalizar la etapa de preconstrucción, para revisión y entrega a la Sub Dirección del Medio Ambiente del INVÍAS

OBSERVACIONES: El Contratista presentó la versión 4 del PAGA el cual fué revisado por la Interventoría, cabe anotar que el documento está sometido a cambios y se debe actualizar por parte del contratista durante la ejecución del contrato, teniendo en cuenta que el avance de las obras y los documentos son dinámicos. Se envía a la SMA del INVIAS para su evaluación.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	2

	FECHA	7 (Día)	10 (Mes)	2021 (Año)

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: De acuerdo con las definiciones de intervenciones en el corredor y el avance de los diseños se adelantarán las actividades pr ediales.
Se han identificado predios en el corredor vial titulados a nombre de la entidad.
Se reviso la información catastral de los predios adyacentes al proyecto de acuerdo al plan de obra, solicitud de planchas ca tastrales y registros 1 y 2 al IGAC territorial Santander septiembre
(Pendiente respuesta), verificación de las solicitudes de área mínima desarrollable en zona rural y unidad agrícola familiar (UAF), en la secretaria de planeación municipal Vélez y secretaria de planeación y desarrollo municipal de Landázuri.
Se realizo reunión con profesional del contratista, la gestora técnica del INVIAS para la verificación y seguimiento de la ge stión predial para el proceso de empalme.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 39
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 39
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: -
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 39
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: Con el objeto de disminuir la generación de conflictos con las comunidades del Área de Influencia Directa del proyecto, se continúa brindando la atención de la comunidad, los organismos municipales, las Juntas de Acción Comunal, líderes, propietarios, entre otros, pertenecientes al Área de Influencia Directa del Contrato, frente a las peticiones, quejas, reclamos, sugerencias o inquietudes, y demás manifestaciones ciudadanas generadas en el marco del desarrollo de las actividades de obra y las medidas de manejo de los respectivos impactos.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Replanteo de los caissons de la ventana 9, Ruta 6207.

Actividades de explanación y excavación para la construcción de los caissons.

En la Ruta 6207, fundición de anillos caissons, muro 1, PR 61+210, margen izquierda, caisson N° 1, 2, 3,4 , anillo de 1.0 m.

En la Ruta 6207, fundición de anillos caissons, muro 2, PR 61+310, margen izquierda, caisson N° 7, anillo de 1.0 m.

En la Ruta 6207, fundición de anillos caissons, muro 3, PR 61+365, margen izquierda, caisson N° 1,5,7,9, 11, 13 , anillo de 1.0 m.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Se realizará Comité Tecnico de Obra N° 24

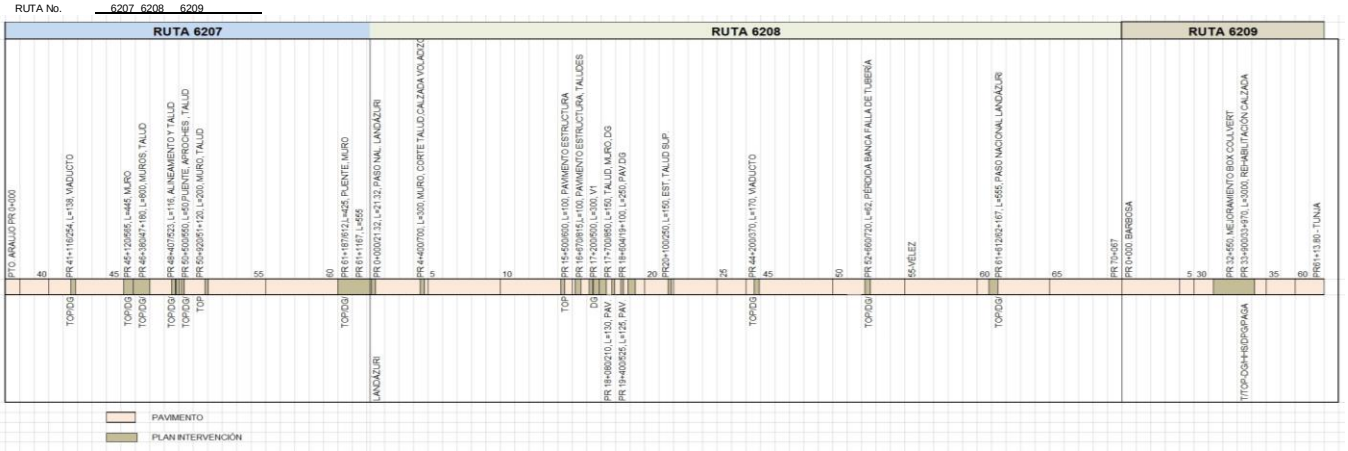
Excavaciones para la construcción de los caissons.

Fundición de anillos para caissons.

Levantamientos topográficos para muros y caissons.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 6207 6208 6209



X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 6207, PR 60+500, LEVANTAMIENTOS TOPOGRÁFICOS PARA MUROS Y CAISSONS



RUTA 6207 PR 61+365, CONSTRUCCIÓN CAISSON



RUTA 6207 PR 61+365, CONSTRUCCIÓN CAISSON

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA
1. Seguimiento a la programación: avance de actividades de preconstrucción
2. Seguimiento a las gestiones Predial, Social y Ambiental
3. Atención a comunicaciones recibidas

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
No. MAT: 76202-22598-VLL

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1	DE 2

FECHA: 14 (Día) / 10 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

TRAMO Y/O SECTOR(S): Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

UNIDAD EJECUTORA: INVIAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

SEMANA No.: 29 del 08-oct-21 al 14-oct-21 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE DAVID ALARCON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", MÓDULO 2.**

FECHA DE INICIO: 29 de marzo de 2021

KM A MEJORAR: 3,65 KM A REHABILITAR: 3 KM A CONSTRUIR: 3,65 No. PUENTES: Por definir OTROS:

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS SAS

INTEGRANTES:

CONTRATO No. 1628 de 2020 VALOR INICIAL: $ 81.013.134.790

PLAZO INICIAL: AL 31 DE JULIO DE 2022 ADICIONES:

PLAZO ACUMULADO: 6,6 VALOR ACUMULADO: $ 81.013.134.790

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIO CENTRAL

INTEGRANTES: Iceacsa Consultores Sucursal Colombia (30%), IV Ingenieros Consultores Sucursal Colombia S.A. (40%), Planes S.A.S. (30%)

CONTRATO No. 1871 de 2020 VALOR INICIAL: $ 5.939.882.904

PLAZO INICIAL: AL 31 DE JULIO DE 2022 ADICIONES:

PLAZO ACUMULADO: 6,6 VALOR ACUMULADO: $ 5.939.882.904

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022			
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 43.653.134.790	$ 37.360.000.000			
EJECUTADO					

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 71.317.467.291,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 19.686.226.640,00	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.047.967.808,59	$ 1.047.967.808,59
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	1,47	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 255.363.204,46	* INCLUYE IVA
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.310.989.239,05	* INCLUYE IVA

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: ago-21

VALOR FACTURA: $ 262.798.844,54 FECHA FACTURA: 30-sep-21

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

NOTA: AVANCE FÍSICO 1.44%

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 768.101.140

PRESENTÓ FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: ago-21

VALOR FACTURA: $ 139.580.287 FECHA FACTURA: 30-sep-21

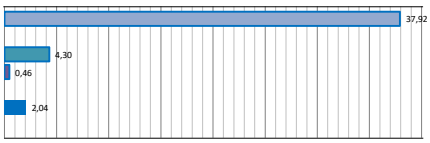
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

NOTA:

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	37,92		37,92
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):		4,3	4,30
KM BASE/SUBBASE (Km)		0,4628	0,46
KM PAVIMENTADOS (Km)			
KM PARCHEOS Y/O BACHEOS (Km)	0,836	1,20	2,04
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Terminadora de asfalto	1		1
Carro irrigador	1		1
Motoniveladoras:		2	2
Retrocargadores/excavadora(2 retroexcavadoras de llantas y 1 de orugas)		3	3
Compactador llantas	1	1	2
Vibrocompactadores de rodillos	1	1	2
Fresadora	1		1
Carro tanque	1		1
Planta de Asfalto	1		1
Buldozer		1	1
Volquetas:	12	8	20

TRAMO Y/O SECTOR 1: BARBOSA - TUNJA PR 0+0000 - PR 64+0300

TRAMO Y/O SECTOR 2: PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR0+0000 al PR61+1380), LANDAZURI-BARBOSA(PR0+0000 al PR70+0674)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓ	GUAYABITO- PUERTO ARAUJO-SANTANDER	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓ	VEREDA CHURUBITA- SAMACA-BOYACA	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓ		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:
El Contratista tiene fuente de materiales pétreos, en la verda Churubita, municipio de Samacá - Boyacá, cuenta con licencia ambiental y permisos de la Agencia Nacional Minera . Igualmente materiales pétreos Guayabito. municipio de Puerto Araujo - Santander .
El Contratista deberá adoptar el documento PAGA, del cedente Consorcio Meco Vial, para actualizarlo de acuerdo a sus propias condiciones y plan de obras

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	x	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	x	PAGA
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	x	N/A

OBSERVACIONES:

En la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales
El Contratista aún no ha entregado la documentación correspondiente a los Zodmes a utilizar para depósitar materiales provenientes de excavaciones y derrumbes
No se ha recibido respuesta por parte de la autoridad ambiental CAS referente a visita realizada a posibles Zodmes, visita realizada el 9 de julio de 2021.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El PAGA se debe entregar al finalizar la etapa de preconstrucción, para revisión y entrega a la Sub Dirección del Medio Ambiente del INVÍAS

OBSERVACIONES: El Contratista presentó la versión 4 del PAGA el cual fué revisado por la Interventoría, cabe anotar que el documento está sometido a cambios y se debe actualizar por parte del cesionario durante la ejecución del contrato, teniendo en cuenta que el avance de las obras y los documentos son dinámicos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	2	DE 2

FECHA	14 (Día)	10 (Mes)	2021 (Año)

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES: De acuerdo con las definiciones de intervenciones en el corredor y el avance de los diseños se adelantarán las actividades pr ediales.
Se han identificado predios en el corredor vial titulados a nombre de la entidad.
Se reviso la información catastral de los predios adyacentes al proyecto de acuerdo al plan de obra, solicitud de planchas ca tastrales y registros 1 y 2 al IGAC territorial Santander septiembre
(Pendiente respuesta), verificación de las solicitudes de área mínima desarrollable en zona rural y unidad agrícola familiar (UAF), en la secretaria de planeación municipal Vélez y secretaria de planeación y desarrollo municipal de Landázuri.
Se realizo reunión con profesional del contratista, la gestora técnica del INVIAS para la verificación y seguimiento de la ge stión predial para el proceso de empalme.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 125
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 105
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 20
OTROS: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: -
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES: Con el objeto de disminuir la generación de conflictos con las comunidades del Área de Influencia Directa del proyecto, se continúa brindando la atención de la comunidad, los organismos municipales, las Juntas de Acción Comunal, líderes, propietarios, entre otros, pertenecientes al Área de Influencia Directa del Contrato, frente a las peticiones, quejas, reclamos, sugerencias o inquietudes, y demás manifestaciones ciudadanas generadas en el marco del desarrollo de las actividades de obra y las medidas de manejo de los respectivos impactos.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

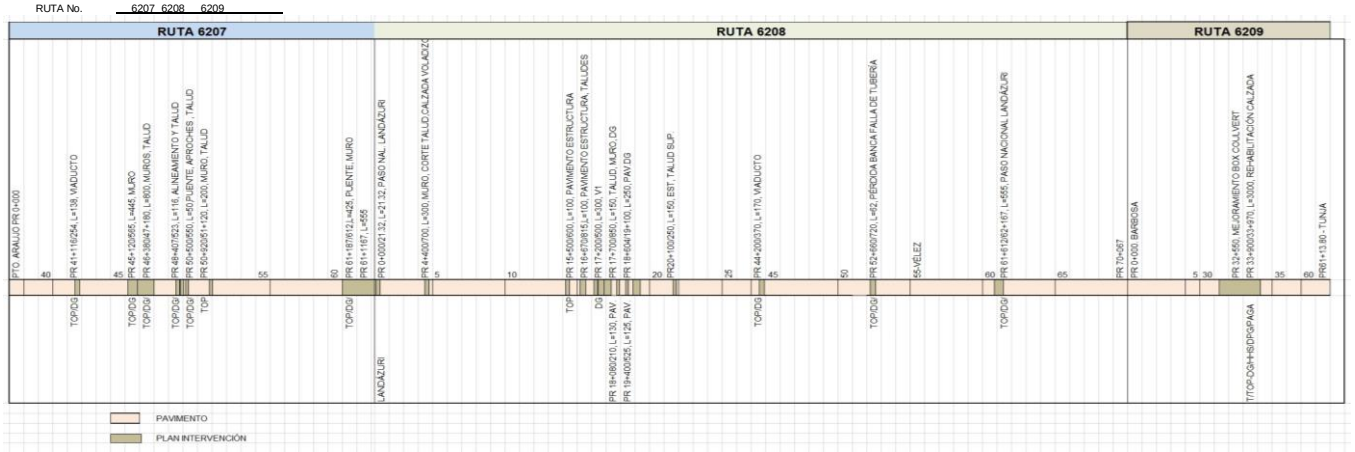
Actividades de explanación y excavación para la construcción de los caissons.
En la Ruta 6207, fundición de anillos caissons, muro 1, PR 61+210, margen izquierda, caisson N° 1,2, 3, 4, 5, 6, 7,8,9,10, anillo de 1.0 m.
En la Ruta 6207, fundición de anillos caissons, muro 1, PR 61+210, margen izquierda, caisson N° 1,2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, anillo de 1.0 m.
En la Ruta 6207, fundición de anillos caissons, muro 2, PR 61+365, margen izquierda, caisson N° 1, 2, 3,3, 5,6, 7, 8, 9,10, 11, 12, 13, 14, 15 anillo de 1.0 m. En total hay ejecutado 195.20 m de pilotes excavados y fundidos los anillos.
Actividad de fresado y parcheo en la Ruta 6209, PR 46+400 al PR 47+236.
Conformación de la calzada existente en la Ruta 6208, PR 44+340, con adición de material.
Retiro de derrumbes en la Ruta 6208, PR 4+500, Zodme PR 11+950.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Se realizará Comité Tecnico de Obra N° 24
Excavaciones para la construcción de los caissons.
Fundición de anillos para caissons.
Levantamientos topográficos para muros y caissons.
Retiro de derrumbes.
Conformación de la calzada existente.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 6207 6208 6209



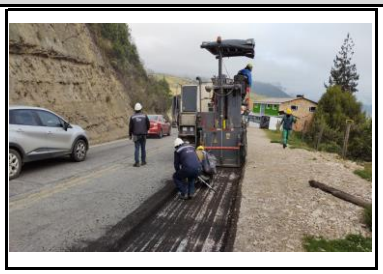
X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 6207, PR 61+210, MARGEN IZQUIERDA, CONSTRUCCIÓN PILOTES TIPO CAISSONS.



RUTA 6209 PR 46+400 al PR 47+236, PARCHEO



RUTA 6209, PR 47+103al PR 47+230, FRESADO

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Seguimiento a la programación: avance de actividades de preconstrucción
2. Seguimiento a las gestiones Predial, Social y Ambiental
3. Atención a comunicaciones recibidas

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA _____
NOMBRE: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
No. MAT: 76202-22598-VLL

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1	DE 2

FECHA: 21 (Día) / 10 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

TRAMO Y/O SECTOR(S): Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

UNIDAD EJECUTORA: INVIAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

SEMANA No.: 30 del 15-oct-21 al 21-oct-21 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE DAVID ALARCON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", MÓDULO 2.**

FECHA DE INICIO: 29 de marzo de 2021

KM A MEJORAR: 3,65 KM A REHABILITAR: 3 KM A CONSTRUIR: 3,65 No. PUENTES: Por definir OTROS:

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS SAS

INTEGRANTES:

CONTRATO No. 1628 de 2020 VALOR INICIAL: $ 81.013.134.790

PLAZO INICIAL: AL 31 DE JULIO DE 2022 ADICIONES:

PLAZO ACUMULADO: 6,8 VALOR ACUMULADO: $ 81.013.134.790

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIO CENTRAL

INTEGRANTES: Iceacsa Consultores Sucursal Colombia (30%), IV Ingenieros Consultores Sucursal Colombia S.A. (40%), Planes S.A.S. (30%)

CONTRATO No. 1871 de 2020 VALOR INICIAL: $ 5.939.882.904

PLAZO INICIAL: AL 31 DE JULIO DE 2022 ADICIONES:

PLAZO ACUMULADO: 6,8 VALOR ACUMULADO: $ 5.939.882.904

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022			
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 43.653.134.790	$ 37.360.000.000			
EJECUTADO					

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 71.317.467.291,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 21.804.598.595,00	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 2.011.219.726,67	$ 1.047.967.808,59
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	2,82	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 255.363.204,46	* INCLUYE IVA
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.281.280.306,13	* INCLUYE IVA

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: ago-21

VALOR FACTURA: $ 262.798.844,54 FECHA FACTURA: 30-sep-21

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

NOTA: AVANCE FÍSICO 2.82%

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 800.669.874

PRESENTÓ FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: ago-21

VALOR FACTURA: $ 139.580.287 FECHA FACTURA: 30-sep-21

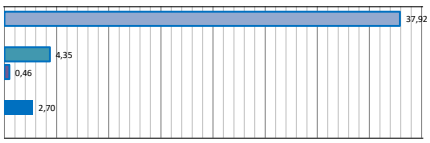
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

NOTA:

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	37,92		37,92
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):		4,35	4,35
KM BASE/SUBBASE (Km)		0,4628	0,46
KM PAVIMENTADOS (Km)			
KM PARCHEOS Y/O BACHEOS (Km)	1,5	1,20	2,70
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Terminadora de asfalto	2		2
Carro irrigador	1		1
Motoniveladoras:		2	2
Retrocargadores/excavadora(2 retroexcavadoras de llantas y 1 de orugas)		3	3
Compactador llantas	2	1	3
Vibrocompactadores de rodillos	1	1	2
Fresadora	2		2
Carro tanque	1		1
Planta de Asfalto	1		1
Buldozer		1	1
Volquetas:	12	8	20

TRAMO Y/O SECTOR 1: BARBOSA - TUNJA PR 0+0000 - PR 64+0300

TRAMO Y/O SECTOR 2: PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR0+0000 al PR61+1380), LANDAZURI-BARBOSA(PR0+0000 al PR70+0674)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓ GUAYABITO- PUERTO ARAUJO-SANTANDER	PERMISO MINERO:	SI X	NO		
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO		
UBICACIÓ VEREDA CHURUBITA- SAMACA-BOYACA	PERMISO MINERO:	SI X	NO		
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO		
UBICACIÓ	PERMISO MINERO:	SI	NO		
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO		

OBSERVACIONES:
El Contratista tiene fuente de materiales pétreos, en la verda Churubita, municipio de Samacá - Boyacá, cuenta con licencia ambiental y permisos de la Agencia Nacional Minera . Igualmente materiales pétreos Guayabito. municipio de Puerto Araujo - Santander .
El Contratista deberá adoptar el documento PAGA, del cedente Consorcio Meco Vial, para actualizarlo de acuerdo a sus propias condiciones y plan de obras

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	x	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	x	PAGA
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	x	N/A

OBSERVACIONES:

En la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales
El Contratista aún no ha entregado la documentación correspondiente a los Zodmes a utilizar para depósitar materiales provenientes de excavaciones y derrumbes
No se ha recibido respuesta por parte de la autoridad ambiental CAS referente a visita realizada a posibles Zodmes, visita realizada el 9 de julio de 2021.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El PAGA se debe entregar al finalizar la etapa de preconstrucción, para revisión y entrega a la Sub Dirección del Medio Ambiente del INVÍAS

OBSERVACIONES: El Contratista presentó la versión 4 del PAGA el cual fué revisado por la Interventoría, cabe anotar que el documento está sometido a cambios y se debe actualizar por parte del cesionario durante la ejecución del contrato, teniendo en cuenta que el avance de las obras y los documentos son dinámicos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	2 DE 2	
		FECHA	21 (Día)	10 (Mes) 2021 (Año)

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: De acuerdo con las definiciones de intervenciones en el corredor y el avance de los diseños se adelantarán las actividades pr ediales.
Se han identificado predios en el corredor vial titulados a nombre de la entidad.
Se reviso la información catastral de los predios adyacentes al proyecto de acuerdo al plan de obra, solicitud de planchas ca tastrales y registros 1 y 2 al IGAC territorial Santander septiembre
(Pendiente respuesta), verificación de las solicitudes de área mínima desarrollable en zona rural y unidad agrícola familiar (UAF), en la secretaria de planeación municipal Vélez y secretaria de planeación y desarrollo municipal de Landázuri.
Se realizo reunión con profesional del contratista, la gestora técnica del INVIAS para la verificación y seguimiento de la ge stión predial para el proceso de empalme.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 125
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 105
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 20
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: -
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: Con el objeto de disminuir la generación de conflictos con las comunidades del Área de Influencia Directa del proyecto, se continúa brindando la atención de la comunidad, los organismos municipales, las Juntas de Acción Comunal, líderes, propietarios, entre otros, pertenecientes al Área de Influencia Directa del Contrato, frente a las peticiones, quejas, reclamos, sugerencias o inquietudes, y demás manifestaciones ciudadanas generadas en el marco del desarrollo de las actividades de obra y las medidas de manejo de los respectivos impactos.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Actividades de explanación y excavación para la construcción de los caissons.

En la Ruta 6207, fundición de anillos caissons, muro 1, PR 61+210, margen izquierda, caisson N° 1,2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, anillo de 1.0 m.

En la Ruta 6207, fundición de anillos caissons, muro 2, PR 61+365, margen izquierda, caisson N° 1, 2, 3,3, 5,6, 7, 8, 9,10, 11, 12, 13, 14, 15 anillo de 1.0 m. En total se ha ejecutado 278.13 ml de excavación de caissons con fundición de anillos.

Actividad de fresado y parcheo en la Ruta 6209, PR 45+657 al PR 47+235.

Conformación de la calzada existente en la Ruta 6208, PR 44+340, PR 31, PR30+500, PR15+500, PR18 con adición de material.

Retiro de derrumbes en la Ruta 6208, PR 4+500 retirados al Zodme del PR 11+950.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Se realizará Comité Tecnico de Obra N° 24

Excavaciones para la construcción de los caissons.

Fundición de anillos para caissons.

Levantamientos topográficos para muros y caissons.

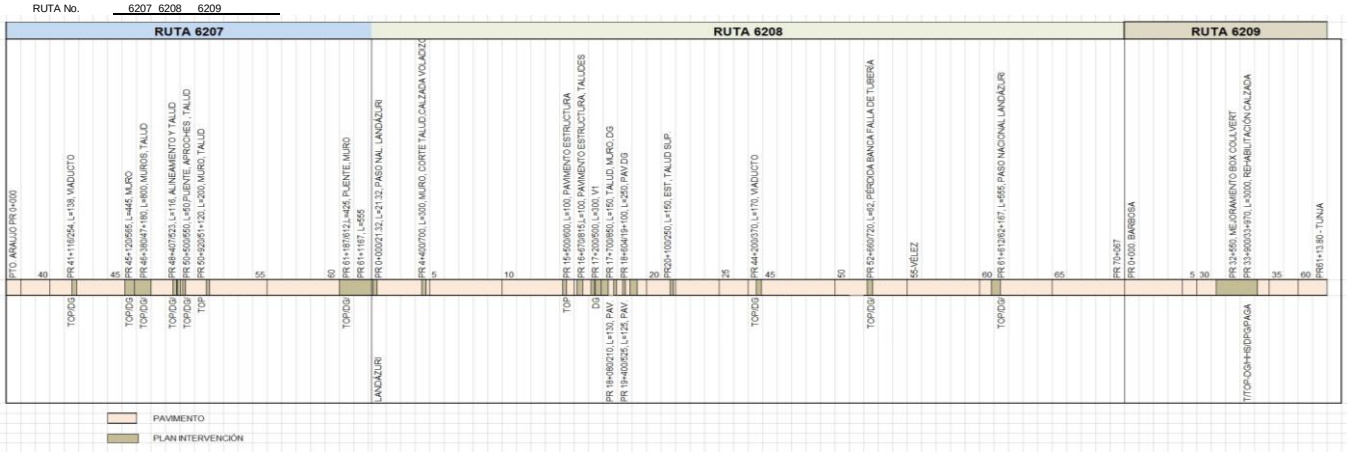
Actividad de fresado y parcheo en la Ruta 6209, PR 45+657 al PR 47+235.

Retiro de derrumbes.

Conformación de la calzada existente.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 6207 6208 6209



X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 6207, PR 61+210, MARGEN IZQUIERDA, CONSTRUCCIÓN PILOTES TIPO CAISSONS.



RUTA 6208 PR 44+340, CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE



RUTA 6209, PR 46+400 al PR 47+236, FRESADO

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Seguimiento a la programación: avance de actividades de preconstrucción
2. Seguimiento a las gestiones Predial, Social y Ambiental
3. Atención a comunicaciones recibidas

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
No. MAT: 76202-22598-VLL

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 28 (Día) / 10 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

TRAMO Y/O SECTOR(S): Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

UNIDAD EJECUTORA: INVIAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

SEMANA No.: 31 del 22-oct-21 al 28-oct-21 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE DAVID ALARCON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", MÓDULO 2.**

FECHA DE INICIO: 29 de marzo de 2021

KM A MEJORAR: 3,65 KM A REHABILITAR: 3 KM A CONSTRUIR: 3,65 No. PUENTES: Por definir OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE VÍAS SAS			INTERVENTOR:	CONSORCIO REGIO CENTRAL		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:	Iceacsa Consultores Sucursal Colombia (30%), IV Ingenieros Consultores Sucursal Colombia S.A. (40%), Planes S.A.S. (30%)		
CONTRATO No.	1628 de 2020	VALOR INICIAL:	$ 81.013.134.790	CONTRATO No.	1871 de 2020	VALOR INICIAL:	$ 5.939.882.904
PLAZO INICIAL:	AL 31 DE JULIO DE 2022	ADICIONES:		PLAZO INICIAL:	AL 31 DE JULIO DE 2022	ADICIONES:	
PLAZO ACUMULADO:	7,0	VALOR ACUMULADO:	$ 81.013.134.790	PLAZO ACUMULADO:	7,0	VALOR ACUMULADO:	$ 5.939.882.904

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022			
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 43.653.134.790	$ 37.360.000.000			
EJECUTADO					

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 71.317.467.291,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 23.922.970.550,00	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3.124.341.930,42	
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	4,38	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 255.363.204,46	* INCLUYE IVA
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.402.536.863,88	* INCLUYE IVA

$ 1.047.967.808,59

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: ago-21
VALOR FACTURA: $ 262.798.844,54 FECHA FACTURA: 30-sep-21

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

NOTA: AVANCE FÍSICO 4.29%

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 833.238.608

	SI	NO
PRESENTÓ FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: ago-21
VALOR FACTURA: $ 139.580.287 FECHA FACTURA: 30-sep-21

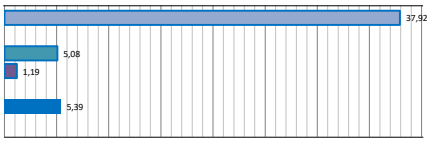
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

NOTA:

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	37,92		37,92
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):		5,082	5,08
KM BASE/SUBBASE (Km)		1,1948	1,19
KM PAVIMENTADOS (Km)			
KM PARCHEOS Y/O BACHEOS (Km)	4,189	1,20	5,39
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Terminadora de asfalto	2		2
Carro irrigador	1		1
Motoniveladoras:		2	2
Retrocargadores/excavadora(2 retroexcavadoras de llantas y 1 de orugas)		3	3
Compactador llantas	2	1	3
Vibrocompactadores de rodillos	1	1	2
Fresadora	2		2
Carro tanque	1		1
Planta de Asfalto	1		1
Buldozer		1	1
Volquetas:	12	8	20
Máquinas recicladoras de pavimento		2	2

TRAMO Y/O SECTOR 1: BARBOSA - TUNJA PR 0+0000 - PR 64+0300

TRAMO Y/O SECTOR 2: PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR0+0000 al PR61+1380), LANDAZURI-BARBOSA(PR0+0000 al PR70+0674)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓ	GUAYABITO- PUERTO ARAUJO-SANTANDER	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓ	VEREDA CHURUBITA- SAMACA-BOYACA	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓ		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	x	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	x	PAGA
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	x	N/A

OBSERVACIONES:
El Contratista cesionario Ingeniería de Vías S.A.S. tiene fuente de materiales pétreos, en la verda Churubita, municipio de S amacá- Boyacá, cuenta con licencia ambiental y permisos de la Agencia Nacional Minera . Igualmente materiales pétreos Guayabito. municipio de Puerto Araujo - Santander .
El Contratista deberá adoptar el documento PAGA, del cedente Consorcio Meco Vial, para actualizarlo de acuerdo a sus propias condiciones y plan de obras

OBSERVACIONES:
En la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales
El Contratista aún no ha entregado la documentación correspondiente a los Zodmes a utilizar para depósitar materiales provenientes de excavaciones y derrumbes
No se ha recibido respuesta por parte de la autoridad ambiental CAS referente a visita realizada a posibles Zodmes, visita realizada el 9 de julio de 2021.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El PAGA se debe actualizar por parte del cesionario del contrato Ingeniería de Vías S.A.S.

OBSERVACIONES: El Contratista presentó la versión 4 del PAGA el cual fué revisado por la Interventoría, cabe anotar que el documento está sometido a cambios y se debe actualizar por parte del cesionario durante la ejecución del contrato, teniendo en cuenta que el avance de las obras y los documentos son dinámicos.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: De acuerdo con las definiciones de intervenciones en el corredor y el avance de los diseños se adelantarán las actividades pr ediales.
Se han identificado predios en el corredor vial titulados a nombre de la entidad.
Se reviso la información catastral de los predios adyacentes al proyecto de acuerdo al plan de obra, solicitud de planchas ca tastrales y registros 1 y 2 al IGAC territorial Santander septiembre
(Pendiente respuesta), verificación de las solicitudes de área mínima desarrollable en zona rural y unidad agrícola familiar (UAF), en la secretaria de planeación municipal Vélez y secretaria de planeación y desarrollo municipal de Landázuri.
Se realizo reunión con profesional del contratista, la gestora técnica del INVIAS para la verificación y seguimiento de la ge stión predial para el proceso de empalme.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 125
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 105
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 20
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: -
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: Con el objeto de disminuir la generación de conflictos con las comunidades del Área de Influencia Directa del proyecto, se continúa brindando la atención de la comunidad, los organismos municipales, las Juntas de Acción Comunal, líderes, propietarios, entre otros, pertenecientes al Área de Influencia Directa del Contrato, frente a las peticiones, quejas, reclamos, sugerencias o inquietudes, y demás manifestaciones ciudadanas generadas en el marco del desarrollo de las actividades de obra y las medidas de manejo de los respectivos impactos.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Actividades de explanación y excavación para la construcción de los caissons.

En la Ruta 6207, fundición de anillos para caissons, muro 1, PR 61+210, margen izquierda, caisson N° 1,2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, anillo de 1.0 m.

En la Ruta 6207, fundición de anillos para caissons, muro 2, PR 61+310, margen izquierda, caisson N° 1,2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, anillo de 1.0 m.

En la Ruta 6207, fundición de anillos para caisson caissons, muro 3, PR 61+365, margen izquierda, caisson N° 1, 2, 3,3, 5,6, 7, 8, 9,10, 11, 12, 13, 14, 15 anillo de 1.0 m.

En la Ruta 6207, fundición de anillos para caissons, estribo 2, PR 61+500, margen izquierda, caisson N° 1,2,3 anillo de 1.0 m. En total se han ejecutado 541.5 ml de excavación de caissons con fundición de anillos.

Actividad de fresado y parcheo en la Ruta 6209, entre el PR 45+535 y el PR 49+765

Conformación de la calzada existente en la Ruta 6208, PR 14+500 al PR 18+105 con adición de material.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Se realizará Comité Tecnico de Obra N° 24

Excavaciones para la construcción de los caissons.

Fundición y armado del refuerzo de anillos para caissons.

Levantamientos topográficos para muros y caissons.

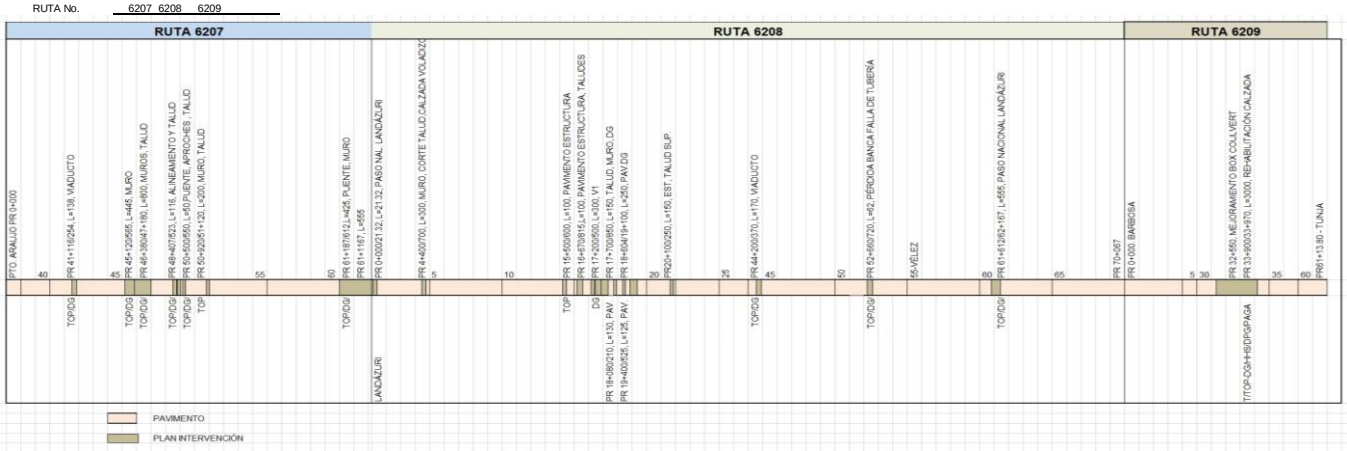
Actividad de fresado y parcheo en la Ruta 6209

Retiro de derrumbes.

Conformación de la calzada existente.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 6207 6208 6209



X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 6207, PR 49+764, MARGEN DERECHO, FRESADO Y PARCHEO



RUTA 6207 PR 61+600, CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE



RUTA 6207, PR 61+210 , EXCAVACIÓN PILOTES.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Seguimiento a la programación: avance de actividades de preconstrucción
2. Seguimiento a las gestiones Predial, Social y Ambiental
3. Atención a comunicaciones recibidas

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
No. MAT: 76202-22598-VLL

Invías - Gestión Pública con Calidad

4.11.7 ACTAS DE REUNIÓN

MINFRA-MN-IN-14-FR-2

Para el presente periodo no se realizaron Actas de Reunión, por lo tanto, no se incluye en el presente informe el formato MINFRA-MN-IN-14-FR-2

INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Información general del contrato

A continuación, se resume la información general del contrato de Interventoría:

INTERVENTOR	
Interventor	Consorcio Regio Central (Integrado por ICEACSA CONSULTORES SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.521.768-8 con participación del 30%, IV INGENIEROS CONSULTORES SUCURSAL COLOMBIA S.A. con NIT. 900.381.226-6 con participación de 40%, PLANES S.A.S. con NIT 890.303.126-1 con participación de 30%
Número del Contrato	1871 de 2020
Licitación pública No.	CMA-DT-173-2020
Fecha de Iniciación	29 de marzo de 2021
Fecha de Terminación	31 de Julio de 2022
DATOS PRESUPUESTALES	
Valor del Contrato	$5.939.882.904
Supervisor Contrato Interventoría (INVIAS)	Ing. Gustavo Gamaliel Fernández Niño
Gestor del Proyecto (INVIAS)	Ing. José David Alarcón (hasta el 28 de noviembre de 2021) Ing. Víctor Gutiérrez (a partir del 29 de noviembre de 2021)

PÓLIZAS INTERVENTORÍA REGIOCENTRAL

1. Póliza Única de Cumplimiento No: NB–100149125	Certificado No: 70991141	FECHA: 09/03/2021	Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL
AMPARO	DESDE	HASTA	VALOR
a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan	30/12/2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO	$593'988.290.40
b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30/12/2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO	$2'495.749.120.00
c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales del personal	30/12/2020	30/06/2025	$1'187.976.581.00
d) Calidad del Servicio	Vigencia igual al plazo de la garantía de estabilidad en el contrato de obra objeto de interventoría		$1'781.964.871.00

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

5.2.1 Descripción General

- Seguimiento al Avance de la Obra y registro en el programa CIFRA del INVIAS.
- Comunicaciones al Contratista que responden a las recibidas y otras que tratan temas técnicos y contractuales del Proyecto.
- Verificación de que el personal que labora para el Contratista de Obra y la Interventoría, están amparados por la Seguridad Social.
- Registro de recursos del Contratista en Obra (maquinaria y personal).
- Elaboración del Acta de Costos No. 08 de la Interventoría e Informe Mensual No.08 comprendido entre el 01 y 30 de octubre de 2021.

- Control de Ejecución de Obra, medición de cantidades, revisión y aprobación de Actas de Obra.
- Coordinación y participación en los comités de obras, así como elaboración de las Actas de comités respectivas.
- Control y seguimiento en actividades Ambientales, Prediales y Sociales ejecutadas por el Contratista.
- Se realizó seguimiento de carácter Administrativo y Financiero al Contrato No. 1628 de 2020; la documentación que generó la Interventoría en esta actividad comprende:
- Elaboración y entrega de Informes Semanales los cuales fueron cargados en el CIFRA.
- Registro diario del Personal.
- Registro diario de los Equipos.
- Registro diario del Estado del Tiempo.
- Control y registro de actividades de la Obra.
- Atención y respuesta a las inquietudes del Instituto Nacional de Vías, Contratista de obra, Veedurías y comunidad en general.
- Revisión de Informes y demás documentos generados por el Contratista y elaboración de las correspondientes respuestas.

5.2.2 Director de Interventoría

- Supervisión de las diferentes actividades realizadas por el Contratista en cuanto a cumplimiento de ejecución de diseños, programas de trabajos (generales y semanales), requerimientos Ambientales, Sociales y Prediales.
- Revisión y coordinación de actividades de control de calidad realizadas.
- Elaboración y revisión de comunicaciones y demás documentos enviados al Contratista, al INVIAS y otros.
- Revisión y atención de comunicaciones escritas y electrónicas recibidas.
- Citación, preparación, asistencia y revisión de Actas de Reuniones y elaboración de actas de Comités de Obra realizados.
- Citación, coordinación, acompañamiento y evaluación de actividades realizadas por Profesionales de la Interventoría con dedicación parcial, cuando se requieran.
- Atención a consultas y requerimientos de todos los interesados en el Proyecto (Constructor, Administración Vial, usuarios, comunidad en general, autoridades

civiles, Dirección Territorial del INVIAS, Gerencia de Grandes Proyectos de INVIAS, personal interesado en trabajar en el Proyecto).
- Seguimiento y control financiero del Proyecto, con énfasis en las cantidades del presupuesto oficial del Contrato y monto de la vigencia del año 2021.
- Seguimiento y control del avance del proyecto.
- Control de recursos del Contratista de Obra e Interventoría, en cumplimiento de los Documentos Contractuales.
- Revisión de: Actas de reuniones, informes mensuales y semanales realizados por el Ing. Residente y Residente Auxiliar.

5.2.3 Ingeniero Residente de Interventoría.

- Supervisión de las diferentes actividades constructivas realizadas en los frentes de trabajo en cuanto a cumplimiento de diseños, programas de trabajos (generales y semanales).
- Revisión y coordinación de actividades de control de calidad realizadas.
- Seguimiento y control del avance físico del proyecto, incluyendo cumplimiento de especificaciones del INVIAS, cantidades de Obra, etc.
- Elaboración de actas de reuniones, participación en elaboración de informes mensuales y semanales.
- Revisión de actas de obra, presentadas por el Contratista.
- Acompañamiento al Director de Interventoría en la atención de requerimientos del INVIAS.
- Orientación al Contratista en sus deberes relacionados con el cumplimiento del Contrato.

5.2.4 Ingeniero Auxiliar de Interventoría.

- Acompañamiento y apoyo a las actividades realizadas por el Director de Interventoría y por el Ingeniero Residente.
- Participación especial en el control de las programaciones, ejecución de Obra y control de calidad, de acuerdo a las Especificaciones Técnicas del INVIAS y a los Planes de Calidad, Inspección y Ensayo.
- Revisión y control de documentos presentados por el contratista de obra: Actas de obras, actas de ajustes, etc.
- Elaboración de informes mensual y semanales.
- Acompañamiento al Director en la atención de requerimientos del INVIAS.

- Orientación al Contratista en sus deberes relacionados con el cumplimiento del Contrato.
- Seguimiento, control y registro de las diferentes actividades realizadas por el Contratista en cuanto a Salud, Seguridad Industrial y Salud Ocupacional.

5.2.5 Profesional Social

- Seguimiento a los proyectos de compensación social.
- Proyecto de atención a la comunidad: Seguimiento a las respuestas emitidas por parte del contratista a las peticiones, quejas, reclamos y solicitudes (PRQS) que presentaron los grupos de interés, dando cumplimiento al procedimiento y tiempos establecidos con lo establecido en el PAGA.
- Atención a las peticiones, solicitudes quejas y reclamos: Seguimiento a las respuestas emitidas por parte del contratista a las peticiones, quejas, reclamos y solicitudes (PRQS) que presentaron los grupos de interés, dando cumplimiento al procedimiento de tiempos establecidos en el PAGA.
- Proyecto manejo de la infraestructura de predios y servicios públicos: Se revisó previo al inicio del levantamiento de las actas de vecindad que el formato corresponda al establecido por INVIAS. Así mismo recorrido e identificación con el Contratista de los tramos que requieren la realización de Actas de vecindad.
- Proyecto de contratación de mano de obra: Interventoría lleva un cuadro de información sobre la cantidad de personas contratadas a la semana el cual se entrega la información semanal al Residente.
- Proyectos productivos: La gestión social del Consorcio Meco Vial solicitó la no implementación del programa proyectos productivos, sin embargo, la interventoría manifestó mediante comunicado 215-025-2021: que "si bien no aplica la realización de proyectos productivos, si obras de participación comunitaria OPC", la interventoría realizó solicitud sobre la metodología propuesta para el proyecto obras de participación comunitaria.
- Solicitud de certificación ICANH: La Interventoría realizó seguimiento a la solicitud de certificación de si se requiere o no actividades de arqueología preventiva, mediante Código de radicado No. 3631. A la fecha el ICANH dio respuesta a esta solicitud informando que ante el Instituto no se han reportado sitios ni áreas arqueológicos protegidas dentro del área objeto de la consulta. No obstante, se destaca que, conforme lo previsto en el artículo 2.6.1.6. del Decreto 1080 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Cultura, modificado por el Decreto 138 de 2019, se considera el territorio nacional como un área de potencial riqueza en materia de patrimonio arqueológico.

- Solicitud de certificación Ministerio del Interior: La Interventoría realizó seguimiento a la consulta realizada por el Consorcio Meco Vial, con radicado EXT_S21- 00040216-QRSD-039566-PQR.
- Proyecto de gestión socio-predial: Teniendo en cuenta que este proyecto se enmarca en el programa de obra pública "concluir y concluir para la reactivación de las regiones" módulo 2, la mayoría de los predios ya fueron adquiridos por el INVIAS en el marco de otros contratos, sin embargo, está en proceso de la implementación y seguimiento a este programa como medida preventiva en el caso de presentarse la necesidad de adquisición de compra de nuevos predios de acuerdo con los sitios intervenir.
- Proyecto de atención a la comunidad: El contratista recibió y atendió tres (3) manifestaciones de la comunidad residente en el área de influencia directa del proyecto, dando cumplimiento con el trámite y tiempos establecidos en el PAGA.
- Proyecto manejo de la infraestructura de predios y servicios públicos: El contratista realizó el levantamiento de 44 actas de vecindad (36 actas de vecindad placa huella, 2 Ruta 6207 y 6 Ruta 6208).
- Proyecto de contratación de mano de obra: Seguimiento y control a la contratación de mano de obra calificada y no calificada.

5.2.5.1 Gestión Social de Octubre 2021

El 9 de octubre el Contratista de obra y la Interventoría visitaron el predio la Esmeralda ubicado en el PR 43+400 ruta 6208, con el fin de brindar atención a derecho de petición y concepto emitido por el ingeniero Ludwing René Robles Residente de la Administración vial. Durante la visita, se socializó respuesta y/o concepto emitido por la Administración vial, se indagó sobre visitas y actas de vecindad levantadas en contratos anteriores y se inspeccionó las condiciones actuales de la vivienda y la vía.

El 14 de octubre se realiza reunión de empalme con la residente social del contratista sobre las actividades contractuales de la Gestión Social.

El 20 de octubre se realiza acompañamiento al contratista para atención a solicitud del barrio Cascajero ubicado en el PR 33+421 ruta 6207, para verificar el estado de dos descoles que están generando inundaciones en barrio. El 25 de octubre el área técnica de la Interventoría realiza visita de inspección visual en el barrio Cascajero.

Para este periodo se realizó una convocatoria amplia y convencional a través de entrega de volantes, cartas personalizadas, como medios de comunicación para permitir la difusión de

información clara y precisa entre los diferentes actores de la comunidad del área de influencia directa del proyecto, sobre la reunión de socialización que se llevará a cabo el 4 de noviembre de 2021 a las 9:00 a.m. en la Casa de la Cultura del Municipio de Landázuri.

Se realizó seguimiento y control a la contratación de mano de obra calificada y no calificada.

5.2.6 Ingeniero Ambiental

- Revisión y seguimiento de los permisos ambientales.
- Revisión de los documentos contractuales (Ambientales) del proyecto.
- Visita al proyecto para verificación y seguimiento al cumplimiento a los programas PAGA.
- Elaboración de correspondencia dirigida a INGENIERIA DE VIAS S.A.S. sobre temas ambientales y contractuales.
- Acompañamiento y apoyo a las actividades realizadas por el Director de Interventoría y por el Ingeniero Residente.
- La Interventoría revisará y aprobará el cálculo de la huella de carbón generada por la maquinaria y vehículos de trasporte utilizados durante la ejecución del proyecto, remitiendo los respectivos soportes, informes y certificados al gestor ambiental de la Entidad, para su verificación (los costos se encuentran asociados al presupuesto del componente ambiental social y predial del proyecto). Estos aportes no hacen parte de las compensaciones derivadas de los permisos ambientales que deberán ser tramitados por el contratista ante la autoridad ambiental competente.
- La Interventoría revisará y aprobará la iluminación de campamentos, oficinas y demás espacios de obra con el uso de tecnología LED de bajo consumo, y deberá realizar el correcto almacenamiento y disposición final de baterías, bombillas y demás equipos eléctricos del proyecto que sean desechados durante la ejecución adjuntando certificado de disposición final con empresa debidamente certificada para tal fin, con la revisión y aprobación de la Interventoría del Proyecto, esta información deberá ser remitida al Gestor Ambiental del proyecto para su verificación.

5.2.6.1 Actividades Periodo de diciembre Ingeniero Ambiental

Con el fin de dar cumplimiento a las directrices ambientales estipuladas en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental - PAGA; a continuación, se presenta el informe avance de la gestión ambiental del proyecto y la implementación de las acciones y actividades de

manejo ambiental que contemplan los programas y proyectos de la Guía Ambiental del INVIAS para actividades que fueron realizadas entre el 1 al 30 de octubre de 2021.

PROGRAMA 1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL

- **DAGA - 1.1 – 01. Conformación del grupo de gestión social y ambiental**

  El grupo de gestión Socio-Ambiental de la empresa Ingeniería de vías, no ha conformado grupo de gestión social y ambiental

- **DAGA - 1.3 – 03. Cumplimiento de requerimientos Legales**

  Durante el mes de octubre 2021 no se tramitaron permisos ambientales ante las entidades ambientales

PROGRAMA 2. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS PAC - 2.1 - 04. MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

<table>
<tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">FOTOGRAFÍA 1. MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN (ARENA Y TRITURADO)</td><td colspan="2">FOTOGRAFÍA 1. MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN (ARENA Y TRITURADO)</td></tr>
<tr><td>Fecha:</td><td>25/10/2021</td><td>Fecha:</td><td>25/10/2021</td></tr>
<tr><td>Lugar:</td><td>PRS 61+210, 61+310, ruta 6207</td><td>Lugar:</td><td>PRS 61+210, 61+310, ruta 6207</td></tr>
</table>

			
FOTOGRAFÍA 3. MATERIALES DE CONCRETO		**FOTOGRAFÍA 4. MATERIALES DE CONCRETO**	
Fecha:	25/10/2021	Fecha:	25/10/2021
Lugar:	PRS 61+210, 61+310, ruta 6207	Lugar:	PRS 61+210, 61+310, ruta 6207
			
FOTOGRAFÍA 5. MATERIALES DE MEZCLA ASFALTICA		**FOTOGRAFÍA 6. MATERIALES DE MEZCLA ASFALTICA**	
Fecha:	15/10/2021	Fecha:	15/10/2021
Lugar:	Ruta 6209	Lugar:	Ruta 6209

- **PAC – 2.2 - 05. Proyecto señalización frentes de obra y sitios temporales**

  Durante el mes de octubre se instalaron señales en los frentes de obra, rutas 6207 y 6209. También, se dispuso en la vía de señalización temporal preventiva, implementando el uso de controladores de tráfico, delimitación de los frentes de obra

para garantizar que el flujo vehicular y de peatones sobre el corredor vial se afecte lo menos posible, mientras se habilita el desarrollo del proyecto.

<table>
<tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">FOTOGRAFÍA 7. SEÑALIZACIÓN VIAL EN LA TRANSVERSAL DE CARARE.</td><td colspan="2">FOTOGRAFÍA 8. SEÑALIZACIÓN VIAL EN LA TRANSVERSAL DE CARARE.</td></tr>
<tr><td>Fecha:</td><td>25/10/2021</td><td>Fecha:</td><td>25/10/2021</td></tr>
<tr><td>Lugar:</td><td>PRS 61+210, 61+310, ruta 6207</td><td>Lugar:</td><td>PRS 61+210, 61+310, ruta 6207</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">FOTOGRAFÍA 9. SEÑALIZACION VIAL EN LA TRANSVERSAL DE CARARE.</td><td colspan="2">FOTOGRAFÍA 10. SEÑALIZACION VIAL SEGUN AL PMT.</td></tr>
<tr><td>Fecha:</td><td>15/10/2021</td><td>Fecha:</td><td>15/10/2021</td></tr>
<tr><td>Lugar:</td><td>Ruta 6209</td><td>Lugar:</td><td>Ruta 6209</td></tr>
</table>

- **PAC-2.3-06. Manejo y disposición final de escombros y lodos**

En el periodo evaluado se realizó excavación para la construcción de caissons, estos se están disponiendo en las áreas de trabajo, a la fecha Ingeniería de Vías no cuenta con ZODME.

	
FOTOGRAFÍA 11. MATERIAL RCD PRODUCTO DE LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN	**FOTOGRAFÍA 12. MATERIAL RCD PRODUCTO DE LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN**
FECHA: 22/10/ 2021	**FECHA:** 22/10/2021
LUGAR: PR 61+210, 61+310, RUTA 6207	**LUGAR:** PR61+210,61+310, RUTA 6207

En el periodo evaluado se realizó fresado y posterior implementación de mezcla asfáltica en la ruta 6209. El material ha sido acopiado en sitios gestionados por el contratista

	
FOTOGRAFÍA 13. MATERIAL PRODUCTO DE LAS ACTIVIDADES DE FRESADO	**FOTOGRAFÍA 14. MATERIAL DE FRESADO ACOPIADO**
FECHA: 15/10/ 2021	**FECHA:** 15/10/2021
LUGAR: RUTA 6209	**LUGAR:** RUTA 6209

- **PAC - 2.4 - 07. Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales**

  En este periodo se generaron residuos sólidos convencionales y especiales, estos se están acopiando en puntos ecológicos y casetas.

<table>
<tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">FOTOGRAFÍA 15. PUNTO ECOLÓGICO</td><td colspan="2">FOTOGRAFÍA 16. PUNTO ECOLÓGICO</td></tr>
<tr><td>FECHA:</td><td>27/10/ 2021</td><td>FECHA:</td><td>25/10/2021</td></tr>
<tr><td>LUGAR:</td><td>PRS 61+210, 61+310, RUTA 6207</td><td>LUGAR:</td><td>PRS 61+210, 61+310, RUTA 6207</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">FOTOGRAFÍA 13. RESIDUOS ESPECIALES GENERADOS EN OBRA</td><td colspan="2">FOTOGRAFÍA 14. DEPÓSITO DE RESIDUOS SÓLIDOS DE ACUERDO AL CÓDIGO DE COLORES</td></tr>
<tr><td>FECHA:</td><td>25/10/ 2021</td><td>FECHA:</td><td>27/10/2021</td></tr>
<tr><td>LUGAR:</td><td>PRS 61+210, 61+310, RUTA 6207</td><td>LUGAR:</td><td>PRS 61+210, 61+310, RUTA 6207</td></tr>
</table>

PROGRAMA 3. GESTIÓN RECURSO HÍDRICO

- **PGH - 3.1 - 08. Manejo de aguas superficiales**
  Durante el presente periodo se hace uso de recurso hídrico para las respectivas actividades constructivas.

			
FOTOGRAFÍA 15. RECIPIENTES (CANECAS METÁLICAS) QUE RECEPCIONAN EL RECURSO HÍDRICO		**FOTOGRAFÍA 16. RECURSO HÍDRICO UTILIZADO EN LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS (CAISSONS)**	
FECHA:	**25/10/ 2021**	**FECHA:**	**27/10/2021**
LUGAR:	**PRS 61+210, 61+310, RUTA 6207**	**LUGAR:**	**PRS 61+210, 61+310, RUTA 6207**

- **PGH-3.2-09. Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales**

  Se realizó acercamiento a la comunidad para solicitar el préstamo de baños domiciliarios para el uso de los trabajadores del proyecto, abscisas PR 61+210, 61+310, Ruta 6207 y se emplearon unidades sanitarias portátiles en la Ruta 6209.



FOTOGRAFÍA 17. UNIDADES SANITARIAS PORTÁTILES	
FECHA:	**25/10/ 2021**
LUGAR:	**PRS 40+210, RUTA 6209**

PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

- **PBSE - 4.1-10. Manejo del descapote y la cobertura vegetal**
  Para el mes de octubre 2021, no se ejecutaron actividades relacionadas con descapote, cobertura vegetal ni aprovechamiento forestal.

- **PBSE- 4.2-11. Recuperación de áreas afectadas**
  Para el mes de octubre no se ejecutaron actividades de recuperación de áreas afectadas.

- **PBSE- 4.3-12. Protección de fauna**

  Para el mes de octubre no aplica este proyecto

- **PBSE- 4.4-13. Protección de ecosistemas sensibles**

  Para el mes de octubre aplica este proyecto.

PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, DE MAQUINARIA Y EQUIPO

- **PMIT- 5.1 -14. Instalación, funcionamiento, y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio**

Para el mes se construyeron pequeños campamentos en el frente de obra ubicados en las abscisas PRS 61+210, 61+310, ruta 6207

			
FOTOGRAFÍA 19. CAMPAMENTO QUE FUNCIONA PARA ACOPIO DE CEMENTO Y OTROS		**FOTOGRAFÍA 20. CAMPAMENTO QUE FUNCIONA PARA ACOPIO DE CEMENTO Y OTROS**	
FECHA:	**25/10/ 2021**	**FECHA:**	**27/10/2021**
LUGAR:	**PRS 61+210, 61+310, RUTA 6207**	**LUGAR:**	**PRS 61+210, 61+310, RUTA 6207**

- **PMIT- 5.2 -15. Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de las instalaciones de la planta de trituración, asfalto o concreto**

  Para el mes de octubre no aplica este proyecto

- **PMIT- 5.3 -16. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos**

  Para el mes de octubre en el proyecto se contó con maquinaria amarilla y volquetas

			
FOTOGRAFÍA 21. TROMPO O MEZCLADORA		**FOTOGRAFÍA 22. FRESADORA Y VOLQUETA**	
FECHA:	**26/10/2021**	**FECHA:**	**26/10/2021**
LUGAR:	**PRS 61+210, 61+310 RUTA 6207**	**LUGAR:**	**RUTA 6209.**

			
FOTOGRAFÍA 23. MAQUINARIA AMARILLA (VIBROCOMPACTADOR) UTILIZADO		**FOTOGRAFÍA 24. MALACATE**	
FECHA:	**02/09/2021**	**FECHA:**	**13/09/2021**
LUGAR:	**PR 43+450 RUTA 6207.**	**LUGAR:**	**PR 2+000 RUTA 6208.**

			
FOTOGRAFÍA 25. VOLQUETA, UTILIZADA		**FOTOGRAFÍA 26. MAQUINARIA AMARILLA (PAJARITA), UTILIZADA**	
FECHA:	**26/10/2021**	**FECHA:**	**30/09/2021**
LUGAR:	**PR 45+450 RUTA 6207.**	**LUGAR:**	**PR 48+280 RUTA 6207.**

Aspectos relevantes y principales inconvenientes.

El documento PAGA versión 3 fue aprobado mediante el comunicado 215-164-2021

Para el proyecto no se requiere Licencia Ambiental.

Teniendo en cuenta que no se tiene estudios y diseños del proyecto no se ha podido determinar la cantidad de permisos ambientales, y así mismo no han podido iniciar tramites de actos administrativos.

5.2.7 Abogado

INFORME SOBRE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS PARA EL CONSORCIO REGIOCENTRAL EN EL MES DE OCTUBRE DE 2021

Durante el mes de octubre de 2021, la asesoría jurídica del CONSORCIO REGIOCENTRAL, atendió los siguientes puntos:

1. TENIENDO COMO CESIONARIO DEL CONTRATO A INGENIERIA DE VIAS S.A.S., LA INTERVENTORÍA HA ESTADO ATENTA A QUE SE EFECTÚE LA CESIÓN DE LA POSICIÓN CONTRACTUAL EN EL CONTRATO DE FIDUCIA PARA MANEJO DE ANTICIPO

Efectuada la cesión del contrato de obra a INGENIERIA DE VÍAS S.A.S., la entidad contratante, el cesionario y cedente, deben adelantar los trámites necesarios para que igualmente se ceda la posición contractual por parte del CONSORCIO MECO VIAL en el contrato de fiducia que en su momento se celebró para el desembolso y manejo de los recursos del anticipo, los cuales hasta el momento no han sido utilizados acatando la circular del INVIAS en la que instruyó que no se autorizara ningún desembolso de los recursos del anticipo al CONSORCIO MECO VIAL.

La firma INGENIERIA DE VIAS S.A.S. ahora cesionaria, ha de requerir de los recursos de anticipo y para que estos puedan ser utilizados, la calidad de contratista fideicomitente debe asumirla esta firma, de lo contrario, no se podrá viabilizar giros contra el anticipo.

Una vez que se cuente con todos los documentos que acrediten que INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. ya está inscrito como cesionario en el contrato de fiducia celebrado con Fiduciaria Occidente S.A. (información deberá aportarse a la Interventoría), se podrá, previas las viabilizaciones y aprobaciones a las que haya lugar, hacer uso de los recursos del anticipo. A la fecha de corte del presente informe, no se ha reportado a la Interventoría la cesión de la posición contractual en el contrato de fiducia para manejo del anticipo, no se conoce documento alguno en este sentido.

2. SOBRE EL POSIBLE INICIO DEL PROCESO SANCIONATORIO CONTRA CONSORCIO MECO VIAL

La interventoría en diferentes comunicados ha solicitado al INVIAS nos dé a conocer, si después de que presentamos el informe sobre probable incumplimiento en el que incurrió el CONSORCIO MECO VIAL se ha iniciado algún procedimiento sancionatorio, o por el contrario, consideró que no hay mérito para dar inicio a este.

Al corte de este informe, la Interventoría no ha sido informada sobre inicios de procedimientos sancionatorios contra el CONSORCIO MECO VIAL.

Atentamente,

ROSA MARITZA GIL RAMIREZ
Asesora Jurídica

5.2.8 Profesional de Aseguramiento de Calidad

INFORME No. 5 PROFESIONAL DE ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD.

Información general del Proyecto:

Cliente:	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS
Contratista:	INGENIERÍA DE VÍAS SAS
Contrato No.	1628 - 2020
Objeto Contrato:	"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2
Interventoría	CONSORCIO REGIOCENTRAL
Contrato No.	1871 DE 2020
Objeto Contrato	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2

OBJETIVO

La elaboración, implementación y mantenimiento del Plan de Calidad PCI-215 correspondiente al CONTRATO No. 1871-2020 cuyo objeto es la Interventoría para las obras de Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo en los

Departamentos de Boyacá y Santander, en el Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2, firmado entre el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS y el CONSORCIO REGIOCENTRAL tiene como objetivo describir cómo está estructurado el Sistema de Calidad y mostrar cómo se relacionan los diferentes procesos de la organización, indicar como se da cumplimiento a sus requisitos y a los de las normas NTC ISO 9001:2015 y NTC ISO 10005:2018 y establecer mecanismos de gestión los responsables de la ejecución de las actividades de los procesos que conforman y que se aplicarán para la ejecución y control del Contrato de Interventoría No 1871 de 2020.

ALCANCE

El Plan de Calidad PL-215 aplica exclusivamente para el proyecto: Interventoría para las obras de Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo en los Departamentos de Boyacá y Santander, en el Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2.

METODOLOGÍA

Para elaboración e implementación del Plan de Calidad del Proyecto se tuvo en cuenta los lineamientos consignados en el Contrato de Interventoría 1871 de 2020, los Pliegos INVIAS CMA- DT-173-2020, el Anexo Técnico, el Manual de Interventoría vigente, la Norma NTC ISO 9001:2015 y todas aquellas normas técnicas vigentes que resulten aplicables, descritas en la Metodología y Plan de Cargas.

SEGUIMIENTO

Plan de Calidad

La Versión 1 (4 de abril de 2021) del Plan de Calidad fue elaborada al inicio del proyecto y enviado al Director de Interventoría para su aprobación e implementación. El Plan de Calidad fue radicado al INVIAS, mediante oficio 215-016-2021, del 13 de abril de 2021.

Matriz de Correspondencia

Dentro de los controles establecidos por el Plan de Calidad se encuentra el control de la correspondencia enviada y recibida, que se realiza de acuerdo con la Matriz de correspondencia, la cual la está llevando la asistente administrativa asignada al proyecto, en la que se registra la trazabilidad de las respuestas a los comunicados que así lo requieren.

Se continúa guardando la copia de respaldo en la nube de toda la información generada por la Interventoría, para tener acceso desde la oficina central del consorcio y la del proyecto.

Auditorías Internas de Calidad

Se realizará una vez durante la duración del contrato un ciclo de auditorías internas al Sistema de Gestión de Calidad del CONSORCIO REGIOCENTRAL, las cuales serán programadas por el área de Calidad.

El PGI-04 PROCEDIMIENTO DE AUDITORÍAS INTERNAS, describe la metodología mediante la cual se programa el ciclo de auditorías, se elaboran los planes de auditoría, se determinan las competencias de los auditores y se llevan a cabo las auditorías internas a todos los procesos del SIG.

Como resultado de las auditorías se generará el Informe de Auditoría, donde se consignan los hallazgos encontrados (no conformidades, observaciones, oportunidades de mejora, fortalezas), las cuales deben ser gestionadas oportunamente por los líderes de los procesos.

Plan de Inspección, Medición y Ensayo

Todos los equipos que sean utilizados para la inspección, medición y ensayos de las características de calidad de los materiales y de las actividades y que sirvan para proporcionar evidencia de la conformidad con respecto a los requisitos, deben ser controlados, verificados y protegidos para asegurarse de la validez de los resultados obtenidos a través de estos.

Para asegurar lo mencionado, se tiene el procedimiento Control de los equipos de Medición Periódicamente, el Profesional SIG debe garantizar que todos los equipos de inspección, medición y ensayo que estén siendo utilizados en el proyecto se encuentren registrados e identificados en listado de equipos para control metrológico y que se cuenten con los registros de calibración y/o verificación vigente, según aplique.

En el mes de octubre se realizaron ensayos a Mezcla Densa en Caliente MDC-19 a las que se les analizaron los siguientes parámetros: % de asfalto, estabilidad, granulometría y flujo. Las mezclas analizadas cumplen con los parámetros especificados.

Reporte de No Conformidades, Quejas y Reclamos

Estos hallazgos se documentan y se solucionan basados en la metodología establecida en el registro de Acciones correctivas y Preventivas

Esta metodología incluye el análisis de causas, las cuales llevan a tomar las acciones correspondientes, que pueden ser correcciones, acciones correctivas, acciones preventivas, acciones de mejora y seguimientos como parte del control a su ejecución.

Finalmente, en el procedimiento también se establece la verificación de la eficacia de estas acciones para asegurar la mejora continua y el buen funcionamiento del Sistema Integrado de Gestión.

Durante el mes de octubre de 2021 no se presentaron quejas ni reclamos del cliente.

Protocolo de Bioseguridad

Se está realizando la implementación del Protocolo de bioseguridad, para minimizar el riesgo de contagio al personal con el virus COVID19.

Se realizó encuesta al personal de la interventoría sobre su estado de vacunación.

Elementos de Protección Personal

Todo el personal de la Interventoría cuenta con los respectivos elementos de protección personal para minimizar los riesgos de incidentes en el ejercicio de sus labores, así como también la entrega de los respectivos elementos de bioseguridad para evitar contagios debido a la pandemia.

Revisión y Aprobación del Plan de Calidad del Contratista de Obra

Debido a la cesión del contrato de obra No 1628 de 2020 del Consorcio MECO Vial a Ingeniería de Vías SAS, la Interventoría solicitó al Contratista el Plan de Calidad para revisión y aprobación.

El Contratista Ingeniería de Vías SAS envío mediante oficio CSTRCR00016 del 27 de octubre de 2021, el Plan de Calidad versión 0.

Luego de la revisión se debe solicitar al contratista el envío de los anexos citados en el Plan de Calidad:

- Programa de auditorías internas
- Programa de puntos de inspección y ensayo
- Índices de gestión
- Listado de equipos

ROSAURA TORO RAMÍREZ
INGENIERO CIVIL
MAT. PROF. 1920257199 CAU
Profesional Aseguramiento de la Calidad

5.2.9 Profesional Técnico Predial

Revisión y aprobación de avalúos y demás documentos prediales realizados por el Contratista, antes de su presentación a los Gestores correspondientes del INVIAS, para su aprobación.

De acuerdo con las definiciones de intervenciones en el corredor y el avance de los diseños se adelantarán las actividades prediales.

Se han identificado predios en el corredor vial titulados a nombre de la entidad.

Se revisó la información catastral de los predios adyacentes al proyecto de acuerdo al plan de obra, solicitud de planchas catastrales y registros 1 y 2 al IGAC territorial Santander (Pendiente respuesta), verificación de las solicitudes de área mínima desarrollable en zona rural y unidad agrícola familiar (UAF), en la Secretaría de Planeación municipal de Vélez y secretaria de Planeación y Desarrollo Municipal de Landázuri.

Se entregan los formatos diligenciados y firmados del instructivo de gestión y adquisición predial, MSOAMB-MN-IN-4-FR-1 / MSOAMB-MN-IN-4-FR-2 / MSOAMB-MN-IN-4-FR-3 / MSOAMB-MN-IN-4-FR-4.

Reunión con profesional del contratista para la verificación y seguimiento de la gestión predial.

Se realizó informe ejecutivo del avance en la gestión predial y se anexa sabana predial preliminar en conjunto con el contratista, solicitado por la Ingeniera Natalia Sánchez Torres – Gestora Técnica Predial-INVIAS -SMA, para su revisión.

5.2.10 Salud y Seguridad En El Trabajo

- Supervisión del cumplimiento de las normas y políticas de seguridad y salud en el trabajo.
- Implementación en actividades del SG-SST.
- Atención, revisión de pagos de seguridad social del personal del contratista y de la Interventoría.
- Realización de actividades de capacitación, promoción y prevención de accidentes de trabajo y enfermedades laborales.
- Seguimiento y control a los protocolos de bioseguridad de la Interventoría y del contratista
- Verificación del desarrollo de los programas SST en la Interventoría y en la obra.
- Seguimiento, verificación e inspección a condiciones y ambientes laborales en obra.
- Verificación y seguimiento de la documentación de vehículos de la Interventoría y del contratista.
- Seguimiento e implementación al Plan de Manejo de Tránsito.

5.2.11 Topógrafo y Cadenero I

- Revisión de levantamientos topográficos remitidos por el contratista de obra en los tramos pertenecientes a la Ruta 6207 y 6208 del estado original del terreno, como

insumo a los estudios y diseños en ejecución, así como para controlar la construcción, calcular y verificar cantidades para Actas de Obra, etc.

- Revisión de puntos topográficos colocados por la topografía del Contratista, para control de los replanteos de Obra.
- Revisión de cálculos de cantidades presentadas por el Contratista para las actas de obra
- Informar al jefe inmediato (director, Ingeniero Residente o Ingeniero Auxiliar de Interventoría) posibles anomalías en el rumbo de la construcción.

5.2.12 Inspector De Obra (1)

- Seguimiento, control y registro de las diferentes actividades realizadas por el Contratista en cada frente de obra.
- Verificación y seguimiento de la ejecución de remoción de derrumbes y retiro de los materiales sobrantes a sitios de disposición debidamente aprobados.
- Registro de los Informes Diarios en una base de datos para tener a disposición toda la información de las actividades diarias realizadas en obra.
- Colaboración en la elaboración de todos los registros con que se soportan los Informes Mensuales y Semanales.
- Información a los superiores de cualquier actividad o estado de la obra en que haya o se puedan presentar condiciones inseguras, para subsanarlas o prevenirlas oportunamente, uso de elemento de protección personal, realización de precalentamiento y charlas al inicio de las actividades diarias.

5.2.13 Laboratorista (1)

- Seguimiento, control y registro de los materiales utilizados en la construcción de cada una de las estructuras que componen el proyecto.
- Verificación y seguimiento de la calidad de procedimientos y materiales con que se realizan todas las obras del Proyecto como: pavimentos, rellenos estructurales, compactación de estructuras para pavimentos y alcantarillas, etc.
- Revisión de la información de ensayos de laboratorio entregados por el contratista
- Colaboración en la elaboración de registros que se soportan en los Informes Mensuales.

5.2.14 Secretaria

- Atención presencial de las actividades realizadas por la oficina ubicada en Vélez.
- Manejo adecuado de la documentación enviada y recibida en forma ordenada y debidamente codificada y registrada en base de datos, esta base de datos permite conocer cualquier documento al momento de ubicarlo en su índice.
- Manejo de la caja menor que permite controlar los gastos menores que realiza la Interventoría en el sitio del proyecto para su cabal funcionamiento.
- Gestión y elaboración de documentos soporte de las Actas de Costo e Informes Mensuales de la Interventoría, como comprobantes de Costos a facturar al INVIAS, según lo contenido en el Presupuesto del Contrato 1871 de 2020.
- Gestión permanente y coordinación del flujo de información hacia y desde la oficina Central del Consorcio REGIOCENTRAL con sede en Cali.

5.2.15 Campamentera

- Mantenimiento de la sede de operación del Consorcio REGIOCENTRAL en Obra.
- Atención al personal de oficina, durante el tiempo laborable.

5.2.16 Conductores (1)

- Revisión y registro pre-operacional del vehículo a su cargo para que siempre estén en condiciones aptas de oportunidad, transitabilidad, mecánicas, higiénicas y de seguridad.
- Coordinar diariamente con el Ingeniero Director, Residente o Residente Auxiliar de Interventoría, las funciones a realizar.

5.2.17 Líder de Integración

INFORME No. 4 LIDER DE INTEGRACIÓN
Periodo: octubre 2021

1. OBJETIVO

Mantener comunicación con el contratista y el INVIAS, con el fin de anticiparse a los problemas que se puedan presentar en el proyecto correspondiente al CONTRATO No. 1871-2020 cuyo objeto es la Interventoria para las obras de Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal

del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo en los Departamentos de Boyacá y Santander, en el Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2, firmado entre el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS y el CONSORCIO REGIOCENTRAL y en unión con el director de la Interventoría velar por que el proyecto se desarrolle de la mejor manera posible, teniendo en cuenta los riesgos que se generan por la ejecución del proyecto.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto se desarrolla en el Corredor de la Transversal del Carare, tiene una longitud aproximada de 197 kilómetros y comunica las carreteras Ruta 6207, Puerto Araujo-Landázuri, Ruta 6208 Landázuri- Barbosa en el departamento de Santander, y la carretera Ruta 6209, Barbosa-Tunja en los Departamentos de Santander y Boyacá.

3. ALCANCE DEL PROYECTO

- Revisión y actualización de Estudios y Diseños.
- Mejoramiento a través del desarrollo de actividades constructivas de 3.65 Kilómetros.
- Rehabilitación y/o Mantenimiento de los sectores priorizados a lo largo de los 197 kilómetros de longitud aproximada del corredor.
- Obras de drenaje
- Mantenimiento preventivo y atención de emergencias en el corredor vial.
- Elaboración, aprobación y actualización del PAGA.
- Movilización de recursos e implantación de campamentos.
- Estudio y caracterización de pétreos, para obtener materiales a usar en afirmado, sub-base, base y concretos.
- Socialización preliminar del Contrato con las autoridades municipales de la zona.
- Socialización del Contrato con la comunidad, conjuntamente con: Gestores del INVIAS, Contratista e Interventoría.

- Obtención de permisos: ambientales, prediales, y de manejo y utilización de recursos para la construcción (pétreos, hídricos, etc.).
- Actualización del PAGA, en la medida en que se vayan obteniendo los permisos, antes de iniciar la etapa de construcción y durante el transcurso de la obra, en la medida en que se requiera.
- Gestiones Social y Predial.
- Explanaciones necesarias para mejorar la geometría de la vía, incluyendo los respectivos transportes de desechos a las ZODMES y/o sitios de acopio.
- Afirmados, subbases, bases y pavimentos (asfáltico).
- Viaductos, puentes y obras de drenaje
- Señalización vial.
- Conocimiento y cumplimiento de las compensaciones a que haya lugar por los permisos ambientales que se obtengan.
- Mantenimiento de todo el corredor vial del Corredor Transversal del Carare Tunja-Barbosa- Puerto Araujo, garantizando la transitabilidad; incluye remoción de derrumbes durante el plazo de duración del proyecto.

4. SEGUIMIENTO

En el periodo del presente informe se realizaron las siguientes actividades:

- Exploración geotécnica Ruta 6207, PR 50+700,
- Exploración geotécnica Ruta 6207, PR 50+950,
- Conformación Calzada Existente Ruta 6207, PR 45+150
- Conformación Calzada Existente Ruta RUTA 6207, PR 45+500
- Conformación Calzada Existente Ruta RUTA 6207, PR 46+000
- Retiro de Derrumbe Ruta 6207, PR 45+500
- Retiro de Derrumbe ruta 6207, PR 51+000,
- Parcheo Ruta 6208. PR 3+300,
- Parcheo Ruta 6208 PR 1+300.

La interventoría presenta un compromiso permanente en el cumplimiento de sus obligaciones contractuales, de manera que dentro de lo contractual se puedan solucionar oportunamente los problemas que se presenten en la ejecución del proyecto y evitar que puedan afectarlo de forma grave.

La interventoría realiza seguimiento permanente por parte de sus especialistas. La interventoría realiza el control permanente delpersonal profesional de obra.

La interventoría realiza un estricto control de la programación de la obra con el fin de solicitar ajustesde ser necesario, para llevar a cabo las obras dentro de los plazos establecidos.

La interventoría revisa permanentemente las mediciones de obra ejecutada con el debido detalle,revisión de cantidades de obra y la corrección oportuna de las mediciones erróneas.

La interventoría verifica que el contratista de obra cuente con los frentes necesarios para la ejecucióndel proyecto.

La interventoría tiene implementado un protocolo de bioseguridad con el fin de mitigar el contagiodel personal por el virus COVID19.

La interventoría vela porque todo el personal cuente con sus elementos de protección personal y debioseguridad y exige la utilización de estos.

La interventoría vela por el cumplimiento de la normatividad vigente en cuanto a la señalizacióntemporal de las obras y de seguridad industrial.

ROSAURA TORO RAMÍREZINGENIERO CIVIL

MAT. PROF. 1920257199 CAU

Líder de Integración Consorcio Regiocentral

5.3 Informes Especialistas

5.3.1 Especialista en Geotecnia

DATOS BASICOS:

Nombre Especialista: Alba Lucía Naranjo c.

Especialidad: Geotecnia

Periodo: Octubre de 2021

Fecha de presentación: 3 de noviembre de 2021

ACTIVIDADES REALIZADAS

En el mes de octubre se recibieron volúmenes correspondientes a:

- Carpeta Geología para Ingeniería Vol. III.

  o Anexo A: Análisis cinemático
  o Anexo B- Planos geológicos

- Carpeta Estudios de suelos para fundaciones Vol. IV.
- Carpeta Estudios de estabilidad de taludes Vol. V.
- Información de exploración
- Revisión diseño de ZODMES

Se llevó a cabo la revisión de los documentos mencionados encontrando lo siguiente:

Geología para ingeniería. Vol III

1. INTRODUCCIÓN

2. INFORMACIÓN GENERAL Y LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

En estos numerales el Consultor presenta la localización del proyecto que se desarrolla en terreno de topografía variada y se compone de los tramos Puerto Araujo – Landázuri, Landázuri – Barbosa y Barbosa – Tunja en los departamentos de Boyacá y Santander.

3. OBJETIVOS Y ALCANCES

Como objetivo general en el documento se indica: presentar la geología local actualizada.

Los objetivos específicos corresponden a los siguientes:

- Localizar y describir el área de estudio
- Presentar los resultados del recorrido de campo
- Realizar la caracterización geológica
- Análisis de la posibilidad cinemática de volcamientos, falla planar, formación de cuñas a lo largo de los corredores de estudio.

Comentarios generales:

Se menciona haber consultado informes y estudios en la zona por anteriores Consultorías, pero no se indica cuáles.

En la metodología se indica haber ejecutado ensayos de penetración estándar, rotación y recuperación de núcleos. Sin embargo, en el capítulo 6 solo se menciona la descripción geológica de cada sitio.

Dentro del informe se presenta la problemática de cada sitio nombrando este en función de las abscisas, en los planos se nombran sitio 1, sitio 2 y así sucesivamente; sin embargo, por temas de facilidad del lector y relación con los anexos (planos) se sugiere añadir una tabla con el número del sitio la abscisa inicial y final, ruta asociada y el número del sitio.

En el informe no se presentan los resultados de los análisis cinemáticos para todos los sitios. Por nombrar uno, en el numeral 6.5 se hace referencia a la disposición de discontinuidades favorable para falla planar y en cuña, pero no se hace el análisis cinemático aunque si se encuentra en los anexos. Adicionalmente se presentan archivos de Swedge y Rockplane pero no se presentan los resultados en el informe. Completar el informe y/o aclarar de porque no se presentan dichos análisis en el informe.

En las conclusiones generales, añadir cuales sitios tienen mayor probabilidad de falla y de qué tipo

Comentarios de forma:

- La fecha de la portada del informe no concuerda con la fecha de la versión
- Revisar pie de página (pág. 14).
- Revisar referencias circulares. Ej. En la pág. 60 se hace referencia a figuras del capítulo 4, aunque corresponde al capítulo 6.

- Unificar los nombres de las tablas, fotografías etc., ya que algunas contienen el capítulo, otras no.

4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El documento se debe ajustar organizando la información presentada de forma que sea más fácil para el lector, con todos los análisis realizados mediante lo cual se permita concluir los sitios con mayor probabilidad de falla que deberían ser intervenidos de acuerdo con los análisis cinemáticos.

Estudio de suelos para el diseño de fundaciones. Vol. IV

En la información digital entregada no se encontró informe dentro de la carpeta. Tan solo se encontró un video de vuelo no tripulado en dos subcarpetas denominadas S7 y S10.

Estudio de estabilidad de taludes. Vol. V

En la información digital entregada no se encontró informe dentro de la carpeta. Tan solo se encontró un video de vuelo no tripulado dentro de una subcarpeta denominada S9.

Información de exploración

Esta información contenía lo correspondiente a la ejecución de 21 apiques y los ensayos de clasificación como de CBR, así como mediciones deflectométricas con LWD. A continuación, se relaciona la información entregada.

ARCHIVO: TOMOGRAFÍAS - VÉLEZ CON LANDÁZURI EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.

Corresponde a un archivo de Power Point que muestra los resultados tomografías para ZODMES. No se presenta un plano o figura con la localización específica.

ARCHIVO: SONDEOS Y RESULTADOS MECO V.02 FINAL

Corresponde a un archivo de Excel en cuyas hojas se presenta el resumen de los resultados de laboratorio de sondeos elaborados por el Consorcio Meco Vial.

CARPETA: REGISTRO FOTOGRÁFICO SONDEOS

Contiene 19 subcarpetas con el registro fotográfico de actividades exploratorias.

Comentario: No se encuentra un plano de localización de la exploración presentada, ni un informe que contextualice la información. No se presentan los registros de los ensayos de laboratorio para los sondeos.

Revisión diseño de ZODMES (ZODME 1 PR2+020 DE RN6208 Y ZODME 2 UBICADO EN PR51+480 DE RN6207)

En el documento se muestran capítulos correspondientes a la introducción, generalidades, características geológicas generales, resultados de trabajos de campo ensayos de laboratorio, modelación de estabilidad y se incluyen dos planos de implantación de las obras

Comentarios generales del documento:

- La figura 2 y 3 no muestran de forma clara en que sitio de la vía se localizaran los ZODMES, se sugiere retirar la localización general que ya había sido presentada en la figura 1 y añadir la localización respecto a la ruta asociada.

- Mencionan la ejecución de dos calicatas en el numeral 5.1 pero solo se muestran los resultados de una calicata en el numeral 5.2.

- En la tabla 4 se presentan resultados de laboratorio, sin embargo, no se aclara de cual ZODME son y a que profundidad están las muestras ensayadas.
- En el numeral 7.1 de la aceleración se mencionan los coeficientes para el municipio de San Pedro, sin embargo, al inicio se menciona Vélez y Landazuri, si bien los coeficientes son los mismos, revisar la redacción de algunas partes del informe que no corresponden a lo presentado.

- Adelantar las modelaciones con el coeficiente KST establecido en la NSR para condición dinámica.

- El material que conforma el ZODME mencionan que será material de nivel arcilloso, sin embargo, no mencionan un volumen estimado de acuerdo con los cortes que justifique la geometría propuesta y el área de cada ZODME.

- En las salidas gráficas de las modelaciones de la figura 10 y la figura 13 mostrar los parámetros utilizados para la modelación y justificar porque no se presentan los

gaviones que se consideran en la pata del talud y que se muestran en los planos de la página 2 y 3. Justificar por qué no se tiene en cuenta el nivel freático.

- Indicar cómo se definieron los parámetros de los materiales del perfil estratigráfico.

- No se presenta verificación de la capacidad portante del terreno para la mayor altura estimada para cada ZODME.

- Verificar el nombre de las tablas con su contenido. Ej. Tabla 8.

- Presentar como anexos los resultados de laboratorio (límites, corte, granulometría, peso unitario) y los esquemas de los registros que se realizaron en campo de las calicatas y topografía como la localización de estas en planta.

- Complementar las recomendaciones con el proceso para la compactación del material, espesores de las capas, pruebas de campo y demás consideraciones que garanticen la seguridad en el proceso constructivo de los ZODMES.

- No se presentan recomendaciones para manejo de aguas. Entre otras, los ZODMES contienen filtros en espina de pescado bajo la conformación.

Comentarios generales de los planos:

- No se encuentran convenciones.
- Indicar detalles de entrega de las obras de manejo de aguas.
- Las plantas no tienen coordenadas.
- Las líneas amarillas de las plantas, parecen corresponder a cunetas, aclarar y mencionar el detalle que corresponde.
- No se muestra la conformación final del ZODME (curvas de nivel formando terrazas y bermas)
- Hay un detalle de drenes que no se ubica en planta.
- El detalle de Vetiver no contiene información
- Se presenta un detalle de gavión que no está en la planta.
- No es claro a que se refiere el "Detalle Drenaje"
- En la sección no se indica la inclinación de las terrazas ni dimensiones de alturas y ancho de bermas.

3. PARTICIPACIÓN EN REUNIONES:

En este mes, no se participó en reuniones.

4. SALIDAS DE CAMPO

En el mes de octubre se realizó una salida de campo entre los días 12 y 13 de octubre donde se visitaron en conjunto con profesionales de la consultoría sitios de inestabilidad importantes a lo largo del corredor vial.

4.1. K66+930 RUTA 6208

Se observan afectaciones en la capa asfáltica como piel de cocodrilo, con agrietamientos en forma de medialuna. El talud inferior presenta evidencias de movimiento por lo que se requiere la construcción de una obra de contención para la banca de la vía en una altura de 5m aproximadamente en 20m de longitud.



Fotografía 1. K66+930

4.2. KR60+000 RUTA 6208

En el KR60+000 se encontraron hundimientos y grietas paralelos a la vía (Ver líneas amarillas en la Fotografía 2), con el talud en la margen izquierda de corte no se observan desprendimientos de material, mientras que en el talud derecho se observa material suelto e irregularidades asociadas a un movimiento lento, así como inclinación de la vegetación. En el sitio se requiere la construcción de una obra de contención para la banca de la vía y complementar las obras para el manejo de aguas.



Fotografía 2 Daños en la estructura de pavimento

4.3. KR59+710 RUTA 6208

En este tramo la vía presenta levantamientos y grietas paralelas y transversales a la vía (líneas amarillas de la Fotografía 3), esto puede estar asociado a un movimiento del terreno ya que como se observa en la línea roja en la Fotografía 4, hay un desplazamiento lateral del borde del pavimento hacia el talud externo.

Como medidas temporales se proponen actividades de renivelación y uso de pavimento articulado, ya que las medidas para estabilización del sitio, requieren la ejecución de un estudio particular que debe integrar trabajos de campo, ensayos de laboratorio, levantamiento geológico y análisis de ingeniería.



Fotografía 3 Grietas y levantamiento de la estructura de pavimento



Fotografía 4 Desplazamiento en borde de la vía

4.4. KR56+500 RUTA 6208

Se presenta pérdida de banca del talud inferior afectando una calzada. En el sitio se adelantó exploración geotécnica y los diseños de la obra de contención se encuentran en desarrollo.



Fotografía 5. Pérdida de banca K56+500

4.5. K54+453 RUTA 6208

En la Fotografía 6 se resalta en líneas amarillas la afectación sobre el pavimento en la mitad de la vía asociadas a falla en los materiales de subrasante. De manera temporal, se plantea la nivelación con pavimento. Las medidas remediales deben obedecer a un estudio particular.



Fotografía 6 Daños en el pavimento KR54+443

4.6. K54+058 RUTA 6208

A la altura del K54+058 se presenta una grieta en el pavimento que se muestra en amarillo en la Fotografía 7, así como irregularidades en el borde de la vía que pueden estar asociadas con un movimiento lento que ha generado lóbulos en el talud de la margen derecha de la vía. Como medida temporal, se plantea la renivelación del pavimento. Las medidas de contención al movimiento serían el resultado de un estudio detallado par el sitio.



Fotografía 7 Daños en la estructura de pavimento K54+058



Fotografía 8 Grieta sobre la vía en el K54+058

4.7. K53+800 RUTA 6208

En la estructura de pavimento a se observan importantes escalonamientos en forma de medialuna, asociados a fallas en la subrasante. De manera temporal se plantea la renivelación del pavimento (Ver Fotografía 9). Las medidas remediales definitivas deberán ser producto de un estudio que integre trabajos de campo y análisis de ingeniería detallados.



Fotografía 9. K53+800

4.8. K52+660 RUTA 6208

En este sector de la ruta 6208 se observa una pendiente moderada. La vía presenta una pérdida de la banca lo que a su vez generó la rotura en la estructura de drenaje, lo que ha

incidido en la acumulación de agua (Ver Fotografía 11) y aporte a la humedad del material del talud inferior de la vía, que es el responsable del movimiento retrogresivo que ha afectado la transitabilidad en una carril de la vía (Ver Fotografía 10).



Fotografía 10 Perdida de banca en el K52+681



Fotografía 11 Daño en la estructura de drenaje y acumulación de agua

4.9. K50+700-K50+730 RUTA 6208

En este tramo se observan daños en la estructura de pavimento en forma de media luna, en lugares puntuales como se puede apreciar en la Fotografía 12. Se puede ver la pérdida del material de la subrasante en algunos tramos, como se observa en la Fotografía 13. Además, el desplazamiento de la alcantarilla respecto de la vía permitiendo el ingreso del agua hacia la estructura de pavimento. Se requiere la construcción de un sistema de

contención y obras de drenaje adecuados, a partir de trabajos de campo y análisis de ingeniería que permitan identificar la problemática del sitio.

Por último, se encontraron taludes de alta pendiente de lutitas negras en capas paralelas en la parte inferior (Ver Fotografía 14) y en la parte central material meteorizado de color café con acumulación de material en el borde de la vía. Se requieren medidas de protección en el talud para evitar la meteorización de la roca y caída de materiales hacia la vía.



Fotografía 12 Daños en la carpeta asfáltica del tramo K50+700- K50+730



Fotografía 13 Colapso en la estructura de pavimento de la vía



Fotografía 14 Talud de lutitas entre el K50+700 y K50+730

4.10. K50+000 RUTA 6208

El material de fundación de la vía es lutita altamente meteorizada en un terreno de alta pendiente como se observa en el talud inferior (Fotografía 15). El movimiento ha generado la pérdida de banca y el colapso de la cuneta (Ver Fotografía 16) que ha afectado el tránsito en media calzada, se identifica que el avance es retrogresivo. Se requiere la construcción de medidas de contención de la banca y recuperación de las obras de drenaje, a partir de exploración de campo y ensayos de laboratorio que permitan identificar la problemática del sitio.



Fotografía 15 Perdida de la banca en el K50+000



Fotografía 16 Daño en la cuneta

4.11. K49+000 RUTA 6208

En el K49+000 se puede observar daños en la estructura de pavimento y afectaciones en el borde de la vía. Se plantea la construcción de la estructura de contención y renivelación del pavimento.



Fotografía 17 Estado del pavimento en el K49+000



Fotografía 18 Pérdida de la banca en el K49+000

4.12. K47+100 RUTA 6208

En este tramo se observa un talud casi vertical de lutitas oscuras con familias de diaclasas semi perpendiculares que dejan evidencias de caída de bloques previas (Ver Fotografía 19), también se observa en sectores rastros color naranja asociados a la oxidación y posterior meteorización de este material que, como se observa en la Fotografía 20 se acumulan sobre el borde interior de la vía. Se requiere el retiro de los materiales sueltos y protección del talud para evitar que continúe la caída de materiales.



Fotografía 19 Talud en el K47+100



Fotografía 20 Acumulación de material sobre el borde de la vía

4.13. HERRADURA K44+000 RUTA 6208

La zona corresponde a una ladera de pendiente moderada con materiales coluviales sobre lutitas, materiales susceptibles a los efectos erosivos del agua. Se observan ondulaciones en el terreno (Ver Fotografía 21), grietas asociadas a un movimiento que ha generado daños en obras hidráulicas. Al momento de la visita se adelantaban actividades de nivelación del pavimento.



Fotografía 21 Vista general del sitio la Herradura en el K44+000

4.14. PR31+000 RUTA 6208

En este sector se observa una gran concentración de flujos de agua que descargan sobre una quebrada, lo que genera patrones de drenaje y flujo de escorrentía sobre el talud inferior de la vía que puede haber generado grietas y el hundimiento en la estructura de pavimento (Ver Fotografía 22).

Asociado con la humedad de este material se puede observar irregularidades en el terreno (ver Fotografía 23 Fotografía 24), por lo cual se recomienda revisar las medidas de drenaje.



Fotografía 22 Daño en la estructura de pavimento



Fotografía 23 Irregularidades en el terreno



Fotografía 24 Cuerpo de agua adyacente a la vía de estudio

4.15. K30+000 RUTA 6208

A la altura del K30+000 se observa un terreno ondulado, con una vía en una estructura de pavimento asfáltico antiguo con agregados sueltos, hundimientos en la vía (Ver Fotografía 25) y fragmentos de bloques en el borde la vía cercanos al talud superior (Ver Fotografía 26).

Más adelante se presentan estructuras de contención en este caso gaviones de dos niveles, en mal estado; como se observa en la Fotografía 27. Las obras de estabilización del sitio deben ser producto de un estudio que incluya trabajos de campo y análisis de ingeniería adecuados.



Fotografía 25 Vista general de la vía en el K30+000

4.16. K15+500 a 15+600 RUTA 6208

En este punto la vía se localiza en una zona montañosa que presenta un movimiento en masa evidenciado por escarpes en la parte alta, deformaciones en el pavimento y afectación en los muros de gavión que se encuentran colapsados.

De manera temporal es posible hacer renivelación de la vía y manejo de aguas, sin embargo, las obras de estabilización deben ser producto de un estudio detallado que integre exploración directa, ensayos de laboratorio, interpretación geológica y análisis de ingeniería.



Fotografía 26 vista general K15+500 a K15+600



Fotografía 27 Gaviones en el K15+500

4.17. K12+610 RUTA 6208

En el sector se observa el colapso de la estructura al borde de la vía por la pérdida de material de apoyo (Ver Fotografía 28) El talud contiene material orgánico y fragmentos de grava de colores amarillentos con ramas y rastros de vegetación. Si bien aún no existe la pérdida en la estructura de pavimento que imposibilite el tránsito de seguirse perdiendo material, se podría generar el colapso de por lo menos un carril de la vía.



Fotografía 28 Material suelto adyacente al talud inferior



Fotografía 29 Vista del perfil estratigráfico del material de fundación de la vía

4.18. K11+350 RUTA 6208

En este sector se encuentra un tramo con un muro de contención en concreto con una contención en llantas para el material de fundación de la casa que se observa en la derecha de la Fotografía 30. Más adelante se observa un flujo de materiales saturados que se acumularon obstruyendo casi un carril de la vía poniendo en riesgo además la vivienda del costado opuesto. (ver Fotografía 31).



Fotografía 30 Vista general del sector del K11+350



Fotografía 31 Acumulación de material a la altura del K11+350

4.19 BORRASCOSO K4+400 RUTA 6208

La zona corresponde a una topografía de pendiente alta en material rocoso altamente meteorizado, con la vía a media ladera. Se observa caída de bloques y detritos del talud superior, así como falta de manejo de aguas observándose escorrentía en la rasante de la

vía y erosión en los materiales de sitio. Se plantea mejorar el alineamiento en aproximadamente 300m de longitud. Para el estudio geotécnico se deberá efectuar el levantamiento de discontinuidades y exploración del perfil estratigráfico definiendo las medidas de contención adecuadas para la zona, incluyendo obras para el manejo de aguas.



Fotografía 32 K4+400

4.20. VENTANA 9 K61+187 RUTA 6207

En una zona de pendiente alta, suprayacida por materiales de depósito sobre roca blanda meteorizada, se encuentra la vía en media ladera. En ese tramo se programa el mejoramiento del diseño geométrico de la vía concluyendo las obras que se iniciaron con la construcción de un muro de contención que actualmente se encuentra en buen estado (Fotografía 33)



Fotografía 33 Ventana 9

4.21. K53+000 RUTA 6207

En este sector se encontró un deslizamiento reciente de material meteorizado de color café ocupando un carril de la vía, allí también se encuentra material vegetal como troncos, ramas y hojas (Ver Fotografía 34). Para definir las obras de estabilización del sitio se requiere de un estudio detallado que integre exploración geotécnica y análisis de ingeniería.



Fotografía 34 Deslizamiento en el K53+000

4.22. K50+546 RUTA 6207

Este sitio se encuentra dentro de un tramo de 200m en donde se presentan hundimientos y movimientos que pueden corresponder a un movimiento de gran magnitud. La definición

de obras de estabilización debe corresponder a un estudio que integre trabajos de campo, ensayos de laboratorio y un análisis geológico para lograr definir las características del movimiento, tipo, dimensiones, tipo de afectación, actividad, etc. y los sectores de exploración y las posibles obras o actividades destinadas a la estabilización de la zona, garantizando seguridad y funcionalidad de la vía.



Fotografía 35 K50+456

También se encuentran elementos en el talud superior como disipador conformado con gaviones, que sirven como elemento de drenaje y que presentan leve desplazamiento y rotura.



Fotografía 36 Disipador con afectación.

4.23. VENTANA 6 RUTA 6207 (K50+920 A K51+120)

En la Fotografía 37 se observa un talud de roca meteorizada buzando hacía la vía con desprendimientos y acumulación de material en la pata del talud, con discontinuidades paralelas y semi perpendiculares que generan bloques y detritos que se precipitan a la vía.



Fotografía 37 Talud superior en roca con discontinuidades en el tramo de ventana 6

Hacia el talud inferior se encuentra el mismo material con una pendiente casi vertical con discontinuidades en disposición desfavorable para la estabilidad de la vía reduciendo la sección transversal de la vía.



Fotografía 38 Talud inferior en el tramo de ventana 6

4.24. VENTANA 5 RUTA 6207 (K45+625 a K46+800)

En este sector se puede observar muros de contención adyacentes a la vía que se encuentra en un terreno ondulado (ver Fotografía 39). Se requiere adelantar los análisis de ingeniería para definir el diseño integral del sector incluyendo obras de contención y drenaje.



Fotografía 39 Tramo de Ventana 5

4.25 VENTANA 4 RUTA 6207

En la Fotografía 40 se observa en la parte derecha bloques de diferentes tamaños y la vía en afirmado en un terreno de pendiente leve. Se requiere definir las medidas de protección del talud superior para evitar la caída de bloques y detritos a la vía.



Fotografía 40 Tramo Ventana 4

4.26 MURO ANCLADO VENTANA 3 RUTA 6207

En este punto la vía se construyó en corte en cajón. Los cortes fueron estabilizados mediante anclajes y muros de contención que al momento de la visita se encuentran en malas condiciones: la ejecución de excavaciones en la pata del talud ocasionó el colapso de algunos anclajes y el cabeceo de un módulo del muro, tal como se observa en la Fotografía 41. En el punto se requiere un análisis de ingeniería que defina las obras para la recuperación del sitio y el proceso constructivo adecuado.



Fotografía 41 A la izquierda se observa muro en concreto lanzado con anclajes y a la derecha muro de contención en concreto

4.27. K43+551 RUTA 6207

En este sector se presentan deformaciones en el pavimento asociados movimientos de velocidad baja (reptación) presentes en la zona. Como medidas temporales se podrá adelantar renivelación de la vía, sin embargo las medidas de estabilización definitivas deben provenir de un estudio que integre exploración directa y análisis de ingeniería detallados.



Fotografía 42 Deformación de la vía



Fotografía 43 Talud superior K43+551

4.28. K41+117 RUTA 6207

La vía se encuentra en una zona de pendiente moderada con materiales coluviales que muestran evidencia de movimiento. En la vía se observan escalones de deformación en algunos sitios, agrietamientos y una cuneta colapsada. En algunos sectores de la vía no se observan obras para el manejo de aguas por lo que el aporte de aguas es un factor contribuyente para la actividad del movimiento.



Fotografía 44 Condiciones de la vía en la abscisa K44+117

4.29. K38+120 RUTA 6207

En este sector se observa falla del confinamiento de la subrasante por lo que la estructura de la vía se encuentra trabajando en voladizo. Se requiere plantear una medida de confinamiento para prevenir fracturamiento de la estructura.



Fotografía 45 Separación del muro de contención del borde de la vía



Fotografía 46 Evidencia de desconfinamiento del material de fundación de la vía

4.30. K22+000 RUTA 6207

En este tramo se observa desconfinamiento y colapso en la estructura de pavimento y cuneta debido a la alta pendiente del talud (Ver Fotografía 47). Se plantea la construcción de un muro en cimentación superficial y protección con piedra pegada.



Fotografía 47 Talud inferior en el K22+000



Fotografía 48 Vista superior del tramo

4.31. K19+300 RUTA 6207

La vía se encuentra construida en zona montañosa con evidencias de reptamiento. Se observan hundimientos en la vía afectando ambos carriles. Se plantea la construcción de un muro de contención y renivelación de la estructura de pavimento.



Fotografía 49 K19+300

4.32. K16+700 RUTA 6207

En este sector se tiene estructura en pavimento asfáltico con una afectación de medio carril debido a la falla en el material de fundación, como se observa en la Fotografía 50. Es posible que la falla del talud se asocie a un proceso erosivo en el cuerpo de agua paralelo a la vía donde se observa un perfil de materiales finos, con surcos (Ver Fotografía 51). Se requiere la construcción del sistema de contención de la banca y protección de cauce allí localizado a fin de detener los procesos de socavación de la pata del talud.



Fotografía 50 Pérdida de banca en el K16+700



Fotografía 51 Condición del talud inferior

5. RECOMENDACIONES AL CONTRATISTA

En los informes de revisión y lo mencionado en el numeral 2 de este documento, se hicieron las recomendaciones al contratista para complementar los documentos correspondientes a estudios y diseños.

6. CONCLUSIONES

El Contratista presento durante el mes de octubre informe de geología ´para ingeniería, exploración y diseño de ZODMES, sin embargo, lo correspondiente a Estabilidad de taludes y volumen de suelos para fundaciones en la entrega digital hecha no se encontraron los informes de dichos volúmenes por lo cual no fue posible emitir un concepto técnico.

Alba Lucía Naranjo C.
Especialista en Geotecnia
M.P. 252020 96569 CND

5.3.2 Especialista Ambiental

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIRYCONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2

INFORME MENSUAL

ACTIVIDADES REALIZADAS

Durante el mes de octubre de 2021 se realizaron las siguientes actividades:

1. Se mantuvo comunicación permanente con el residente ambiental con el fin de conocer el desarrollo de las obras.
2. Se realizó el informe correspondiente al mes de septiembre.
3. Se revisó el informe trimestral del contratista.
4. Se revisó el informe trimestral de interventoría.

VILLAMIZAR AVILA HERNANDO ALFREDO

Firmado digitalmente por VILLAMIZAR AVILA HERNANDOALFREDO
Fecha: 2021.11.03 07:27:24 -05'00'

HERNANDO ALFREDO VILLAMIZAR AVILA
MAT 25202-50011

5.3.3 Especialista en Pavimentos

1. DATOS BÁSICOS

Nombre Especialista: Sandra J. Benavides Bermúdez

Especialidad: Pavimentos

Periodo: 1 al 31 de octubre de 2021

2. ACTIVIDADES REALIZADAS

a) Se realizó la revisión a los diseños presentados por el contratista durante el periodo, los cuales se relacionan a continuación:

- Comunicación 215-276-2021 del 06 de octubre por la cual se remiten observaciones al diseño de pavimentos del sector de Arcabuco RN 6209 PR 31+000 – PR 34+000 V0.

- Comunicación 215-298-2021 del 28 de octubre relacionada con la revisión y apropiación del diseño de pavimento del sector de Arcabuco RN 6209 PR 31+000 – PR 34+000 V0.

b) Se hizo visita de campo el día 11 de octubre al sector comprendido entre Tunja y Barbosa con el acompañamiento del contratista a fin de revisar los sectores en los que se llevará a cabo las actividades de parcheo y de rehabilitación del pavimento.



Se evidenció en el recorrido que existen sectores con daños tipo piel de cocodrilo con severidad alta en los que además hay afloramiento de agua y de material fino, razón por la cual, es necesario mejorar las condiciones de drenaje que permitan garantizar la durabilidad de los trabajos de pavimentación que se espera realizar.



Respecto al parcheo se realizaron las siguientes recomendaciones al contratista:

- Evitar parches con formas irregulares



- Parches en los que la junta de construcción se encuentra de 40 a- 60cm de las líneas de demarcación horizontal ya que dichas juntas coincidirán con la huella del paso de los vehículos.



Sector PR 31 – PR 34 (Arcabuco)



Para este sector se tiene contemplada la rehabilitación del pavimento. Se tienen unos estudios realizados por la firma MECO sobre los cuales se espera la revisión y apropiación de estos por parte de la firma INGENIERÍA DE VÍAS, quienes son los nuevos contratistas del proyecto.

3. CONCLUSIONES

Se está a la espera de la atención de las observaciones del diseño de pavimento de las comunicaciones relacionadas en el numeral 2 de este informe.

SANDRA BENAVIDES B.

Sandra Johana Benavides Bermúdez

Especialista de Pavimentos.

5.3.4 Especialista en Diseño Geométrico

INFORME MENSUAL DE DISEÑO GEOMÉTRICO

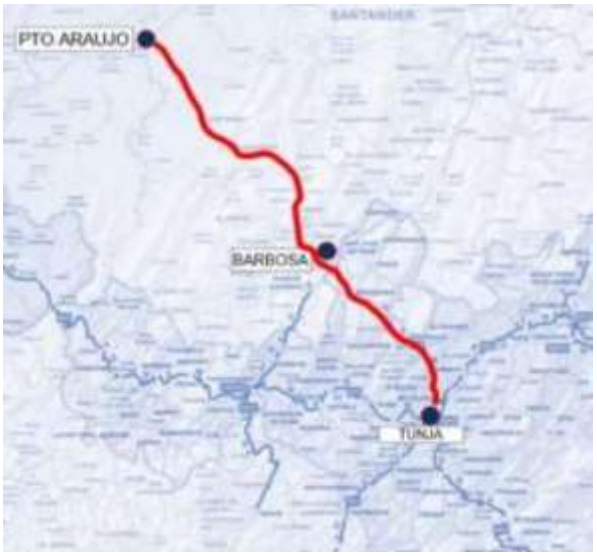
OCTUBRE DE 2021

INFORMACIÓN DEL PROYECTO

CONTRATO 1628 DE 2020 TRANSVERSAL DEL CARARE TUNJA – BARBOSA – PUERTOARAUJO	Contrato de Interventoría: N° 1871 DE 2020
Contratista: INGENIERIA DE VIAS SAS	Interventoría: CONSORCIO REGIOCENTRAL

1. UBICACIÓN DEL PROYECTO

En la ilustración se aprecia la localización de la vía Corredor Transversal del Carare Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, que hace posible la comunicación entre el interior del país con el Magdalena medio y por lo cual con la costa Atlántica de Colombia.



Fuente: Términos de referencia

El corredor Transversal del Carare tiene una longitud de 197 kilómetros y comunica las carreteras Ruta 6207, Puerto Araujo- Landázuri, Ruta 6208 Landázuri- Barbosa en el departamento de Santander y la carretera Ruta 6209, Barbosa-Tunja en los Departamentos de Boyacá y Santander.

2. INTRODUCCION

La interventoría del proyecto MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJABARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". realiza la supervisión del mantenimiento rutinario según las actividades programadas y de acuerdo con las necesidades presentadas en la vía.

3. ALCANCE DEL PROYECTO

El alcance del proyecto es adelantar la INTERVENTORÍA a las obras para la: MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJABARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA ".

4. ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE EL PERIODO.

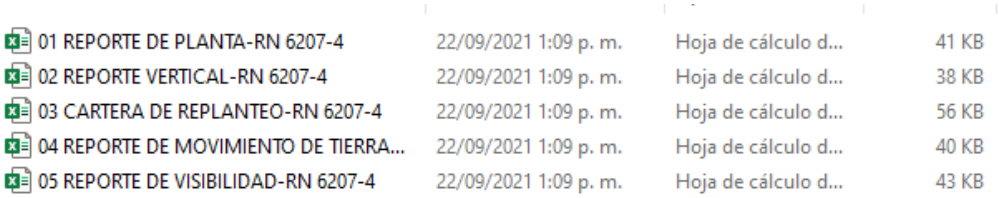
Las actividades desarrolladas del área de Diseño Geométrico durante el periodo del mes de octubre del año 2021 constan de:
El día 4 de octubre del año 2021 esta interventoría recibió información de 18 puntos y del tramo Arcabuco del K30+870 al K33+999.71, que se relaciona a continuación:

Carpetas recibidas:



Todas las carpetas contienen los archivos en formato .dwg, contienen los planos planta perfil, secciones transversales, modelación de trayectorias de los tramos de las rutas RN 6207 y RN 6208 y planos de señalización, excepto el punto RN 6207-5 (Perdida de Banca) y -6 (Corte en Cajón) (AT), que no contiene planos de señalización y demarcación. Por otra parte, algunos puntos no contienen informe los cuales se relacionaron en el respectivo informe de revisión.

Es de anotar: para cada punto, el consultor presenta además de planos e informe (con algunas excepciones) los reportes de elementos horizontales, carteras de localización, carteras de movimiento de tierras y modelación de distancia de visibilidad de parada y adelantamiento, como se aprecia en la siguiente imagen:



Durante el presente periodo esta interventoría entró a revisar la información suministrada, la cual es bastante extensa haciendo la respectiva validación en función de la normatividad vigente, para lo cual se presentará el primer concepto de los puntos de la ruta 6208 en los

primeros días del mes de noviembre, como producto de las labores desarrolladas en el mes de octubre.

5. CONCLUSIONES

1. El contratista en esta versión suministró el informe, el cual presenta los parámetros de diseño, restricciones de diseño, modelación y reportes que permitan la revisión por parte de la interventoría, con la excepción de unos pocos puntos que no contienen el respectivo informe.

2. El consultor presentó planos planta - perfiles, secciones transversales, modelación de trayectorias para dimensionamiento de sobre anchos y diseños de señalización y Demarcación.

3. No hay diseño de pavimentos, geotecnia ni hidráulico, que soporten los datos de entrada del diseño geométrico, se recomienda en los informes referencias los estudios en mención y registrar los parámetros adoptados de diseño provenientes de las demás especialidades.



Firma: _____

Nombre: Ingeniero Carlos O Rodríguez G
Especialista en Tránsito Diseño y Seguridad Vial
Universidad Nacional de Colombia.
MATRICULA: 25202-48404 CND
CONSORCIO REGIOCENTRAL

5.3.5 Especialista de Sostenibilidad

INFORME MENSUAL ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD

DATOS BASICOS:

Nombre Especialista:	Diego Alejandro Ruiz Vega
Especialidad:	Sostenibilidad
Período:	Octubre de 2021
Fecha de presentación:	05 de noviembre de 2021

Durante el mes de octubre y tras la puesta en marcha nuevamente del contrato tras la cesión del contrato a la firma INGENIERIA DE VIAS S.A.S., la interventoría ha elaborado el Plan de trabajo en Sostenibilidad para las actividades que desarrollará el consorcio REGIOCENTRAL, dicha metodología fue enviada al INVIAS por medio de la comunicación 215-272-2021 del pasado 29 de octubre, con radicado INVIAS con numero de radicado 101567 de 29/10/2021

El plan de trabajo elaborado será remitido a la SMA-SOSTENIBILIDAD de INVIAS, su remisión se hace necesaria para un concepto de aprobación y/o mejora por parte del ente contratante.

De igual manera, al tener claridad acerca del nuevo contratista de obra, tras el proceso de cesión, se procederá a radicar solicitud tanto del Plan de trabajo en sostenibilidad como de la METODOLOGÍA PARA LA VALORACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INCORPORACIÓN DE LOS CRITERIOS DE SOSTENIBILIDAD EN LA FASE DE CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO, documento exigido dentro del ANEXO 1— ANEXO TÉCNICO, de forma específica en el numeral 7.1 Requisitos del personal – Especialista en Sostenibilidad como se muestra a continuación:

> *"7.1 Requisitos del personal*
>
> *Especialista en Sostenibilidad.*
>
> *Este especialista será responsable de generar y participar en el desarrollo y aplicación del componente de Sostenibilidad del Proyecto, actividad que deberá ser concertada desde el inicio del contrato con la Interventoría y el Grupo de Sostenibilidad de INVIAS. Como líder y responsable del componente de sostenibilidad, estará encargado de todas las actividades inherentes al desarrollo del mismo, tales como la selección y* ***generación de la metodología para valorar y evaluar la sostenibilidad en la fase de construcción del proyecto****, efectuar visitas de campo necesarias para el logro de los objetivos, análisis y procesamiento de la*

información primaria y secundaria, así como la elaboración informes de avance y todas las necesarias, para obtener los productos esperados con los niveles de calidad y de acuerdo a lo establecido en los requerimientos técnicos y normativa vigente, especialmente en cumplimiento de la Resolución Número 000405 del 13 de febrero de 2020 "Por la cual se adopta la Política de Sostenibilidad para la infraestructura del transporte y se crea el Comité de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías - INVIAS".” ***(cursivas y negritas por fuera del texto original)****.*

Esta solicitud fue enviada al contratista INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. por medio de la comunicación 215-271-2021 el pasado 5 de octubre, la respuesta de dicho contratista fue recibida el pasado del pasado 11 de octubre de 2021 con número de radicado CSM003331, en dicha comunicación se da por entregado el plan de trabajo de sostenibilidad, sin embargo, el contratista coloca en dicha comunicación su posición al respecto de la elaboración de la metodología, indicando específicamente lo siguiente:

"…Así mismo, nos permitimos indicar que, si bien la "selección y generación de la metodología para valorar y evaluar la sostenibilidad en la fase de construcción del proyecto" se encuentra listada dentro de las funciones del Especlalista en Sostenibilidad, esto no constituye la obligación de un entregable, más aún cuando esto se abarca en el plan de trabajo presentado…”

Esto no concuerda con la posición de la interventoría respecto del documento de metodología, de tal forma que en los primeros días del mes de noviembre se entregará la respuesta por parte de esta interventoría con respecto de lo enunciado por el contratista.

PARTICIPACIÓN EN REUNIONES:

No se tuvieron reuniones en el tema de sostenibilidad dentro del mes de octubre.

RECOMENDACIONES AL CONTRATISTA

Se reitera al Contratista, que debe atender las comunicaciones que envíe la interventoría dentro del plazo definido en el contrato para las mismas, de no hacerlo la interventoría podrá dar inicio a los debidos procesos sancionatorios.

Además de considerar que es oportuno que el profesional encargado del componente de sostenibilidad inicie el diligenciamiento de los formatos de cálculo del factor de emisión y huella de carbono, la presentación de informes mensuales de cumplimiento y la atención de correcciones al documento de Metodología para la valoración de la incorporación de los criterios de sostenibilidad en los estudios y diseños del CONTRATO DE OBRA NO. 1628-2020 "MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJABARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL

PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".

Se estará a la espera de la remisión de los informes pendientes por parte del contratista, así como de la programación de las reuniones necesarias para el cumplimiento de las responsabilidades contractuales.

CONCLUSIONES

La interventoría remitirá las observaciones a las que haya lugar con respecto a la comunicación CSM003331, por el momento el documento del plan de trabajo en sostenibilidad se considera un compromiso **cumplidos,** mientras que la metodología y los informes mensuales de cumplimiento de los meses de junio, julio, agosto y septiembre, se consideran compromisos **incumplidos,** así mismo se considera prioritario que el contratista envíe los informes de implementación de la política de sostenibilidad correspondientes a los meses de junio, julio, agosto y septiembre; los cuales no han sido entregados por parte del mismo de tal forma se entiende **incumplido**.

Atentamente;



DIEGO ALEJANDRO RUIZ VEGA
ESPECIALISTA EN SOSTENIBILIDAD
CONSORCIO ICEACSA – PLANES

5.3.6 Especialista en Hidráulica

1. DATOS BASICOS:

Nombre Especialista:	Claudia Agudelo Sarria
Especialidad:	Hidrología, Hidráulica y Socavación
Periodo:	Octubre 1 a octubre 31 de 2021
Fecha de presentación:	Noviembre 6 de 2021

2. ACTIVIDADES REALIZADAS:

Durante el mes que se reporta se adelantaron las siguientes actividades:

- Respuesta a llamadas y correos electrónicos para consultas de temas hidráulicos.
- Revisión de documentos técnicos presentados por el Contratista para el componente hidráulico:

- INFORME ETAPA II - AVANCE ESTUDIOS Y DISEÑOS – JUNIO 15/2021 – Documentación recibida el 1 y 7 de octubre. Se revisaron los documentos del componente hidráulico del sector de Arcabuco. Los comentarios fueron presentados en el memorando HD-05 de octubre 10/2021.

- INFORMES FINALES VOLUMEN VII – MECO VIAL – Documentación recibida el 3 de octubre, correspondiente a: (1) Entrega 2 HHS V0 Sitios 2,3,4,5,7,9,10 y 18 Transversal Carare 2021-09-10, (2) Informe HHS V2 Sitios 12 a 17 Transversal Carare 21 de Sep de 2021, (3) Informe HHS Vélez Transversal Carare 27 de Agosto de 2021. Se trata de estudios para los que ya se presentó por lo menos una versión y sobre los que se emitieron observaciones anteriormente. Se adelantó la revisión de los documentos para confirmar la atención de las observaciones. los comentarios sobre estas nuevas versiones fueron presentados en el memorando HD-06 de octubre 12/2021.

3. PARTICIPACIÓN EN REUNIONES

Durante el mes que se reporta no se recibió citación para participar en reuniones.

4. RECOMENDACIONES AL CONTRATISTA

Atender las observaciones, emitidas por la Interventoría, sobre los documentos de estudios y diseños, y presentar la versión definitiva.

5. CONCLUSIONES

Durante el mes de octubre/2021 se adelantó la revisión de los estudios y diseños presentados por el Contratista y se emitieron observaciones. Se espera la entrega de la última versión de dichos estudios, atendiendo las observaciones de la Interventoría.



CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA

Ingeniera Civil. Ingeniera Agrícola
Magister Recursos Hidráulicos
c.agudelo.sarria@gmail.com

5.3.7 Especialista en tránsito

INFORME EJECUTIVO MENSUAL

Especialista de Tránsito Octubre 2021

Proyecto: CONTRATO No. 1628 DE 2020. MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2

Contrato de Interventoría - INVIAS N° 1871 - 2020

RESUMEN DE ACTIVIDADES DE TRÁNSITO DE INTERVENTORÍA

Para el mes de octubre de 2021 el proyecto todavía está en el proceso por parte del Contratista de obra de actualización y/o ajuste de los Estudios y Diseños entregados por el INVIAS y elaborados con anterioridad.

Para el área de tránsito este proceso se concentra en un avance documental de la metodología y el avance del Estudio de Tránsito para la estimación del TPD que servirán de insumo a los volúmenes de diseño geométrico y pavimentos.

Se ha procedido a revisar la documentación presentada por el Contratista de Obra, específicamente el Estudio de Tránsito correspondiente al tramo Moniquirá – Arcabuco, el cual fue devuelto al Contratista con observaciones mediante comunicados VRC-ICE-006 del 14 de octubre de 2021.

REUNIONES EJECUTADAS EN EL PERÍODO

No se llevaron a cabo reuniones con el contratista durante el mes de octubre.

REQUERIMIENTOS AL CONTRATISTA

De acuerdo con las obligaciones contractuales del Contratista e Interventoría, se ha solicitado al Contratista el cumplimiento de sus obligaciones, principalmente en los siguientes temas:

REQUERIMIENTO	OFICIO/COMITÉ	RADICADO INFORME
Estudio de tránsito tramo rehabilitación Arcabuco (PR 30+870 – PR 34+000)	VRC-ICE-006	14/10/2021

Se reiteraron las observaciones emitidas a la versión 0 de la Metodología para el Estudio de Tránsito y el Estudio de tránsito inicial recibidos	215-244-2021 / 215-252-2021	19/10/2021

CONCLUSIONES

Se ha adelantado la revisión del producto en términos de tránsito presentado por el contratista de obra, de manera que sean atendidas para servir como insumo para los volúmenes de diseño geométrico y pavimentos.



VÍCTOR MANUEL REYES CARO

Especialista en Transportes

5.3.8 Especialista en Estructuras

CONTRATO No. 1871 de 2020 INFORME MENSUAL DE ESTRUCTURAS

CONSORCIO REGION CENTRAL

1º. INTRODUCCION. El presente informe contiene las actividades de revisión estructural de diversas estructuras en el contrato de interventoría No. 1871 de 2020 del consorcio REGIO CENTRAL.

2º. PROYECTOS REVISADOS. En el mes de octubre de 2021 se reciben para su revisión y/o verificación los siguientes proyectos:

- Proyecto VENTANA 5.

    - Muro con altura de 5 metros, anclado y cimentado sobre caissons.
    - Muro con altura de 5 metros, con cimentación convencional sobre el suelo.
    - Muro tipo – 6 con altura de 7.10 metros.

3º. REVISIÓN.

Se revisaron los siguientes documentos relativos al proyecto:

1. Memorias de cálculo muros.
2. 12 planos estructurales correspondientes a los muros relacionados.
3. Acta de aprobación definitiva de los estudios y diseños con fecha 20 de abril de 2017.

En la revisión de los estudios y diseños se verificó:

1. Que estos fueron realizados bajo la norma vigente CCP14
2. Que los planos cuentan con todos los detalles requeridos para la construcción de las obras.

3. Que la modelación efectuada de los muros y elementos del puente si corresponda con el trabajo estructural que realizarán estos elementos.
4. Se concluyó, además que la modelación representa la forma del trabajo estructural



ALEXIS ALUMA ARANGO
Especialista en estructuras UV.
MP 1879 DEL VALLE

5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC

El resumen de movimientos causados al Programa Anual de Caja, año 2021 se resumen en la siguiente tabla:

ACTA DE OBRA No.	CONCEPTO DEL ACTA	MES	VALOR TOTAL ACTA/OBRA BÁSICA	PROGRAMADO MES	EJECUTADO	SALDO APROPIACIÓN PRESUPUESTAL	NOTAS
08	Acta parcial	Octubre	$5.758.635.869	$9.078.736.950	63.42%	$36.746.860.539	Vigencia del año 2021
08	Costos de Interventoría	Octubre	$ 144.070.408	$352.919.647	40.82%	$ 2.396.557.763	Vigencia del año 2021

5.5 Informe otros programas y aplicativos

Siguiendo el proceso de Gestión de la Infraestructura Vial, la elaboración y presentación de los reportes Semanales de Interventoría, se realizan a través del Sistema de Información Gerencial (CIFRA).

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-5

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓM DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	2

FECHA	31	10	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MES DE INFORME MENSUAL: OCTUBRE 2021

CONTRATO No. 1871 de 2020

CARRETERA Y/O PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REGIOCENTRAL

SECTOR:

EQUIPO	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ESTACIÓN TOTAL	TOPCON, ES-105, G24566	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
NIVEL AUTOMÁTICO	TOPCON, AT-G6, B38169	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
2 TRIPODES	TOPCON	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
1 MIRA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
1 PRISMA	TOPCON	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
1 CENTRÍFUGA MANUAL	SOILTEST	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
35 TAMICES	ARO METÁLICO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
1 BALANZA DIGITAL	LEXUS, 30.000 GR	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
1 BALANZA DIGITAL	3KG	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
10 FORMALETAS METÁLICAS PARA TOMA DE CILINDROS	DE 6 PULGADAS DE DIÁMETRO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
1 HORNO ELÉCTRICO	MEMMERT	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
1 CAZUELA CAZAGRANDE CON SU RANURADOR		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
1 MESON DE MADERA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
1 MESA RIMAX COLOR BLANCO		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
6 CONOS DE CAUCHO COLOR NARANJA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
1 CONO METÁLICO PARA TOMA DE SLUMP		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
1 PROBETA PLÁSTICA DE 1000 C.C.		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
1 HUMEDÓMETRO		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
UTENSILIOS VARIOS		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
1 PALENDRA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

FECHA 31 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

1 PORTATIL	HP, MOUSE, CABLE ENERGÍA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
2 PORTATIL	HP, MOUSE, CABLE ENERGÍA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
1 PORTATIL	HP, MOUSE, CABLE ENERGÍA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
7 PORTATILES	HP, MOUSE, CABLE ENERGÍA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
3 CPU	HP, CORE 15, 3.2, GHZ 6ta GEN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
3 MONITOR LED	HP, 20 PULGADAS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
1 IMPRESORA MULTIFUNCIONAL	EPSON, L6191 ECOTANK INYECCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
1 CAMIONETA DOBLE CABINA	NISSAN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie)

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS: 10/21/2021

CONVENCIONES: ACTIVO= A; INACTIVO= I.

Firma
Nombre:HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula No.:76202-22598-VLL

Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

Firma
Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No.: 15219-17469 BOY

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

6.2 PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-7

FECHA	31 (Día)	10 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

MES DEL INFORME: OCTUBRE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 1871 DE 2020

CARRETERA Y/O PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

SECTOR: Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

NOMBRE	CARGO	DIAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
HECTOR RAUL PRIETO	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JOSE EFRAIN SIERRA SOSA	INGENIERO RESIDENTE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HENRY SANTACRUZ DORADO	INGENIERO AUXILIAR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HERNANDO ALFREDO VILLAMIZAR AVILA	ESPECIALISTA AMBIENTAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ALBA LUCIA NARANJO	ESPECIALISTA EN GEOLOGIA Y/O GEOTECNIA	X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X									
SANDRA BENAVIDEZ	ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS Y/O VÍAS	X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X									
ALEXIS ALUMA ARANGO	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS	X		X		X		X		0.8																					
CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA	ESPECIALISTA EN HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA		X		X		X		X		X		X		X		X		X												
CARLOS ORLANDO RODRIGUEZ GONZALEZ	ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO	X		X		X		X		X		X		X		0.5															
VÍCTOR MANUEL REYES CARO	ESPECIALISTA EN TRÁNSITO	X		X		X	X		X	X																					
DIEGO ALEJANDRO RUIZ	ESPECIALISTA EN SOSTENIBILIDAD		X		X		X		X		0.8																				
ROSAURA TORO RAMIREZ	LIDER DE INTEGRACIÓN	X		X		X		X	0.2																						
SANDRA VIVIANA LOAIZA CAMPIÑO	PROFESIONAL SOCIAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GERMAN NIÑO	PROFESIONAL AMBIENTAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JEFFERSON SARMIENTO	TÉCNICO PREDIAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ROSAURA TORO RAMIREZ	PROFESIONAL DE ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD	X	0.5																												
ROSA MARITZA GIL M.	ABOGADO	X					X					X				X						X									
VELASCO BARBOSA RENE	INSPECTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HÉCTOR GALEANO	TOPOGRAFO					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ADOLFO OROZCO MORENO	LABORATORISTA INSPECTOR															X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MÓNICA VILLALOBOS	INSPECTOR SST							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GIL ROBERTO QUIROGA	CADENERO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RUBY CAROLINA PALOMINO	SECRETARIA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ARNOLDO ALZATE RAMIREZ	CONDUCTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CIFUENTES ARNOBIA	CAMPAMENTERA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: La Señora Arnobia Cifuentes asiste todos los días de mes en una jornada de medio tiempo.

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

24

Firma

Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matricula No.:76202-22598 VLL

Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

Firma

Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No.: 15219-17469 BOY

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-9

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: **31** (Día) **10** (Mes) **2021** (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: **1871 DE 2020**

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

MES INFORME MENSUAL: **OCTUBRE 2021**

CARRETERA Y/O PROYECTO: PUERTO ARAUJO - LANDAZURI - BARBOSA - TUNJA

SECTOR: Ruta 6207-6208 y 6209

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor
2021	263521	2401-0600-95-0-2401008-02	54,00	NACION	PRINCIPAL	1.858.291.830,00
2021	263521	2401-0600-95-0-2401020-02	54,00	NACION	PRINCIPAL	1.327.928.441,00
2021	263521	2401-0600-95-0-2401023-02	54,00	NACION	PRINCIPAL	113.662.633,00
TOTAL						**3.299.882.904,00**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **5.939.882.904,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
ORIGINAL	**REGISTRO**						**$ 1.858.291.830**		$ 5.939.882.904		**2401-0600-95-0-2401008-02 REGISTRO 263521 DEL 19/03/2021**
1	mar-21	$ 1.323.826	$ 251.527	$ 1.575.353	N/A	N/A	$ 1.856.716.477	$ 1.575.353	$ 5.938.307.551		
2	abr-21	$ 41.576.296	$ 7.899.496	$ 49.475.792	N/A	N/A	$ 1.807.240.685	$ 51.051.145	$ 5.888.831.759		
	ANTICIPO					**$ 1.580.472.696**	$ 226.767.989				
3	may-21	$ 79.266.263	$ 15.060.590	$ 94.326.853	$ 25.098.309	$ 1.555.374.387	$ 157.539.445	$ 145.377.998	$ 5.794.504.906		
4	jun-21	$ 101.512.870	$ 19.287.445	$ 120.800.315	$ 32.142.317	$ 1.523.232.070	$ 68.881.447	$ 266.178.313	$ 5.673.704.591		
	REGISTRO						**$ 1.327.928.441**				**2401-0600-95-0-2401020-02 REGISTRO 263521 DEL 19/03/2021**
							$ 1.396.809.888				
5	jul-21	$ 132.457.803	$ 25.166.983	$ 157.624.786	$ 41.940.502	$ 1.481.291.568	$ 1.281.125.604	$ 423.803.099	$ 5.516.079.805		
6	ago-21	$ 117.296.234	$ 22.272.034	$ 139.568.268	$ 37.139.850	$ 1.444.151.718	$ 1.178.697.186	$ 563.371.367	$ 5.376.511.537		
7	sep-21	$ 141.605.032	$ 26.904.956	$ 168.509.988	$ 44.836.816	$ 1.399.314.902	$ 1.055.024.014	$ 731.881.355	$ 5.208.001.549		
8	oct-21	$ 144.070.408	$ 27.373.378	$ 171.443.786	$ 45.617.435	$ 1.353.697.467	$ 929.197.663	$ 903.325.141	$ 5.036.557.763		
TOTALES		**$ 759.108.732**	**$ 144.216.409**	**$ 903.325.141**	**$ 226.775.229**	**$ 1.353.697.467**	**$ 929.197.663**	**$ 903.325.141**	**$ 5.036.557.763**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

NOTAS:

Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula No.: 76202 - 22598 VLL

Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

Firma

Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 15219-17469 BOY

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-13

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-13		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1871 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: PUERTO ARAUJO - LANDAZURI - BARBOSA - TUNJA

SECTOR: RUTA 6207, 6208 Y 6209

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIO / HONORARIOS	Indice Base Cotización (I.B.C.)	ARL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSION	CAJA	SENA	ICBF
1	HECTOR RAUL PRIETO	16.266.936	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	7.630.000	7.630.000	305.200	305.200	1.220.800	305.200		
2	JOSE EFRAIN SIERRA SOSA	13.954.575	INGENIERO RESIDENTE	5.450.000	5.450.000	218.000	218.000	872.000	218.000		
3	HENRY SANTACRUZ DORADO	10.526.298	INGENIERO AUXILIAR	3.815.000	3.815.000	152.600	152.600	610.400	152.600		
4	HERNANDO ALFREDO VILLAMIZAR AVILA	79.406.689	ESPECIALISTA AMBIENTAL	960.000	960.000	38.400	38.400	153.600	38.400		
5	ALBA LUCIA NARANJO	52.420.745	ESPECIALISTA EN GEOLOGIA Y/O GEOTECNIA	2.280.000	2.280.000	91.200	91.200	364.800	91.200		
6	SANDRA BENAVIDEZ	63.437.371	ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS Y/O VÍAS	2.280.000,00	2.280.000	91.200	91.200	364.800	91.200		
7	ALEXIS ALUMA ARANGO	800.172.715	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS	960.000	960.000	38.400	38.400	153.600	38.400		
8	CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO SARRIA	51.842.434	ESPECIALISTA EN HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA	1.800.000,00	1.800.000	72.000	72.000	288.000	72.000		
9	CARLOS ORLANDO RODRIGUEZ GONZALEZ	79.406.689	ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO	1.500.000,00	1.500.000	60.000	60.000	240.000	60.000		
10	VÍCTOR MANUEL REYES CARO	7.164.000	ESPECIALISTA EN TRÁNSITO	1.200.000	1.200.000	48.000	48.000	192.000	48.000		
11	DIEGO ALEJANDRO RUIZ	1.012.323.002	ESPECIALISTA EN SOSTENIBILIDAD	960.000	960.000	38.400	38.400	153.600	38.400		
12	ROSAURA TORO RAMIREZ	34.554.154	LIDER DE INTEGRACIÓN	770.000	770.000	30.800	30.800	123.200	30.800		
13	SANDRA VIVIANA LOAIZA CAMPIÑO	1.053.780.616	PROFESIONAL SOCIAL	3.500.000	3.500.000	140.000	140.000	560.000	140.000		
14	GERMAN NIÑO	13.927.054	PROFESIONAL AMBIENTAL	4.500.000	4.500.000	180.000	180.000	720.000	180.000		
15	JEFFERSON SARMIENTO	1.098.615.672	TÉCNICO PREDIAL	4.905.000	4.905.000	196.200	196.200	784.800	196.200		
16	ROSAURA TORO RAMIREZ	34.554.154	PROFESIONAL DE ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD	225.000	225.000	9.000	9.000	36.000	9.000		
17	ROSA MARITZA GIL M.	31.953.228	ABOGADO	1.000.000,00	1.000.000	40.000	40.000	160.000	40.000		
18	VELASCO BARBOSA RENE	13.957.755	INSPECTOR	2.180.000,00	2.180.000	87.200	87.200	348.800	87.200		
19	HÉCTOR GALEANO	7.217.993	TOPOGRAFO	2.086.260,00	2.086.260	83.500	83.500	333.900	83.500		
20	ADOLFO OROZCO MORENO	91.067.591	LABORATORISTA INSPECTOR	1.270.940,00	1.270.940	50.900	50.900	203.400	50.900		
21	MÓNICA VILLALOBOS	1.099.550.238	INSPECTOR SST	1.918.400,00	1.918.400	76.800	76.800	307.000	76.800		
22	GIL ROBERTO QUIROGA	13.955.423	CADENERO	1.300.000	1.300.000	52.000	52.000	208.000	52.000		
23	RUBY CAROLINA PALOMINO	1.101.754.912	SECRETARIA	1.100.000	1.100.000	44.000	44.000	176.000	44.000		
24	ARNOLDO ALZATE RAMIREZ	16.793.756	CONDUCTOR	1.200.000	1.200.000	48.000	48.000	192.000	48.000		
25	CIFUENTES ARNOBIA	51.918.539	CAMPAMENTERA	550.000	908.526	22.000	36.400	145.400	36.400		
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			**55.340.600**							

NOTAS:

1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.
2. Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.

Firma:

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula No.: 76202 - 22598 VLL

Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

Firma:

Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 15219-17469 BOY

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Dirección Territorial.

6.5 SEGUIMIENTO DE GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA MINFRA-MN-IN-15-FR-16

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA	31	10	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIO CENTRAL

OBJETO DEL CONTRATO: LA INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

FECHA DE INICIO: 29 de marzo de 2021

PLAZO INICIAL: al 31 de julio de 2022

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: AL 31 DE JULIO DE 2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 5.939.882.904

VALOR ACUMULADO: $ 5.939.882.904
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$593'988.290.40	30	12	2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$2'495.749.120.00	30	12	2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$1'187.976.581.00	30	12	2020	30	6	2025
Calidad del servicio	30	$1'781.964.871.00	30	12	2020	Vigencia igual al plazo de la garantía de estabilidad en el contrato de obra objeto de interventoría		

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB–100149125

Certificado de modificación o anexo No.: 70991141
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS MUNDIAL**

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Cumplimiento			Día Mes Año	
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día Mes Año	
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día Mes Año	Día Mes Año
Calidad del servicio			Día Mes Año	Día Mes Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos: ACTA DE APROBACION SIN FECHA

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: NINGUNA

Firma
Nombre:HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matricula No.:76202-22598 VLL

Firma
Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.:1521917469 BOY

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.6 SEGUIMIENTO DEL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA MINFRA-MN-IN-15-FR-18

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: INVIAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1871 de 2020 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIO CENTRAL

FECHA DE INICIO: 29-Mar-21 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** AL 31 de Julio de 2022 **FECHA DE VENCIMIENTO:** AL 31 DE JULIO DE 2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 1628 de 2020 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 6-Apr-21

OBSERVACIONES: El Plan de Calidad se envió a INVIAS con el comunicado 215-011-2021 del 13 de abril de 2021.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N/A

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

OBSERVACIONES: El PGI-04 PROCEDIMIENTO DE AUDITORÍAS INTERNAS, describe la metodología mediante la cual se programa el ciclo de auditorías

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: ____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES: El seguimiento a los procesos en general se realiza mediante el monitoreo del cumplimiento los informes contractuales, las auditorías internas, entre otros.
El desempeño de los procesos se establece mediante el resultado de los indicadores de gestión, los cuales determinan si los procesos están cumpliendo con su objetivo.
En el mes de septiembre se realizaron ensayos a Mezcla Densa en Caliente MDC-19 a las que se les analizaron los siguientes parámetros: % de asfalto, estabilidad, granulometría y flujo. Las mezclas analizadas cumplen con los parámetros especificados.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** **0**

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: **0** **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** **0**

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: **0**

OBSERVACIONES: No hay reporte de No Conformidades

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** **0**

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** **0**

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: **0** **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** **0**

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		Oportunidad en la Entrega de los Informes Mensuales. Nota/ Informe Mensual en Revisión
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES: Los resultados y la información obtenidos del seguimiento y medición de los procesos y de la ejecución de las actividades contractuales, serán evaluados y analizados de forma tal que sirvan como base para identificar los puntos o las fuentes sobre las cuales puede realizarse la mejora continua de la eficacia del Sistema Integrado de Gestión.
Cómo mínimo el análisis de los resultados y de la información deberá proporcionar información sobre:
La satisfacción del cliente
La conformidad con los requisitos del servicio
Las estadísticas SST.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
2372	ESTACION TOTAL	TOPCON ES-105	GZ 4566	20-Apr-21	2372. 20/04/2021	21/10/2021 *	* FECHA RECOMENDADA
2373	NIVEL AUTOMATICO TOPCON	TOPCON AT-G6	B-38169	21-Apr-21	2373. 21/04/2021	21/10/2021 *	* FECHA RECOMENDADA

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de la Interventoría
Matrícula No.:76202-22598 VLL

Firma
Nombre:ROCAURA TORO RAMÍREZ
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.:

Firma
Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Nombre:GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 1521917469 BOY

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.7 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

6.7.1 PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-3-FR-1

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

DATOS GENERALES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1871 **DE** 2020 **INTERVENTOR:** **CONSORCIO REGIOCENTRAL**

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN:
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VR. MES 9	VR. MES 10	VR. MES 11	VR. MES 12	VR. MES 13	VR. MES 14	VR. MES 15	VR. MES 16	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFIA				2.417.799	2.417.799	2.417.799	2.417.799	2.417.799	2.417.799	2.417.799	2.417.799	2.417.799	2.417.799	2.417.799	2.417.801		29.013.590	1,84%
2	DOTACION DE OFICINA	905.000	905.000	905.000	905.000	905.000	905.000	905.000	905.000	905.000	905.000	905.000	905.000	905.000	905.000	905.000		13.575.000	0,86%
3	ARRENDAMIENTOS	673.333	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000		40.673.333	2,57%
4	INSUMOS Y SUMINISTROS	500.000	800.000	900.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000		14.200.000	0,90%
5	ENSAYOS DE LABORATORIO				1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000		14.400.000	0,91%
6	HONORARIOS DE ESPECIALISTAS Y NOMINA	20.611.733	52.614.400	92.180.800	102.297.600	103.057.600	106.905.600	110.442.560	110.642.560	113.290.560	112.690.560	112.330.560	109.810.560	109.450.560	106.322.560	105.962.560		1.468.610.773	92,92%
N	COMUNICACIONES (telefonía celular, correo, internet, etc)																		
TOTAL		**22.690.066**	**56.319.400**	**95.985.800**	**109.820.399**	**110.580.399**	**114.428.399**	**117.965.359**	**118.165.359**	**120.813.359**	**122.213.359**	**121.853.359**	**119.333.359**	**118.973.359**	**115.845.359**	**115.485.361**		**1.580.472.696**	**100%**

NOTAS:
a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al interventor.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en costos directos de personal y otros costos directos, tales como, equipo de laboratorio y topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios de especialistas y nómina. **No aplica para compra de vehículos.**

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo y repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Supervisor del contrato de interventoría, previa solicitud y justificación del Interventor. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) El Interventor deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

(Firma)
(Nombre) GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matricula No.: 25202-80875 CND

Firmado digitalmente por EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ

(Firma)
(Nombre) EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ
Supervisor del contrato de Interventoría
Matricula No.: 68202090549 STD

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.7.2 INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORIA

MINFRA-MN-IN-3-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	30	11	21
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCION TERRITORIAL:** SANTANDER

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO [x] (Marque X si corresponde) **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** [ ] (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 **DE** 2020

CUENTA BANCARIA No.: 7700001156 **BANCO** BANCOLOMBIA **SUCURSAL** TEQUENDAMA-CALI

ANTICIPO OTORGADO: 50 %

VALOR DEL ANTICIPO: $ 1.580.472.696,00 (M/CTE)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM
FACTURA	001-FP-00000036	11/10/2021	PLANES SAS	$ 1.739.496,00	1	EQUIPO DE TOPOGRAFIA
FACTURA	001-FP-0000042	26/10/2021	PLANES SAS	$ 1.739.496,00	1	EQUIPO DE TOPOGRAFIA
FACTURA	001-FP-0000037	12/11/2021	RENT ADVISOR	$ 614.000,00	2	ALQUILER DE COMPUTADORES E IMPRESORA
CUENTA DE COBRO	001-PE-0000031	26/10/2021	EXCELINO GONZALES MATEUS	$ 600.000,00	3	ALQUILER DE OFICINA EN VÉLEZ
CUENTA DE COBRO	001-ND-0000066	08/11/2021	JEAN PIERRE HIDALGO	$ 400.000,00	3	ALQUILER DE OFICINA EN VÉLEZ
FACTURA	001-FP-00000037	12/11/2021	RENT ADVISOR	$ 1.000.000,00	4	ALQIUILER DE PORTATILES
NÓMINA	NM57	25/10/2021	HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES (OCTUBRE 2021)	$ 6.574.300,00	6	NOMINA
NÓMINA	NM57	25/10/2021	ROSAURA TORO (OCTUBRE 2021)	$ 500.500,00	6	NOMINA
NÓMINA	NM9	25/10/2021	PERSONAL DE NOMINA (OCTUBRE 2021)	$ 28.726.183,00	6	NOMINA
NÓMINA	001-ND-00000058	12/10/2021	NOMINA Y LIQUIDACION DE ADALBERTO MEDINA Y RAFAEL MONTAÑEZ	$ 5.123.620,00	6	NOMINA
NÓMINA	001-ND-00000061	27/10/2021	NOMINA Y LIQUIDACION DE CAMILO ANRES JIMENES	$ 3.651.528,00	6	NOMINA
NÓMINA	001-ND-00000060	25/10/2021	NOMINA ROSA MARITZA GIL	$ 600.000,00	6	NOMINA
NÓMINA	001-PE-0000033	24/10/2021	NOMINA CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO	$ 4.741.500,00	6	NOMINA
PLANILLA	9426704843	03/11/2021	APORTES EN LINEA (OCTUBRE 2021)	$ 10.712.300,00	6	PAGO SEGURIDAD SOCIAL DE OCTUBRE 2021
PLANILLA	9426664481	02/11/2021	APORTES EN LINEA (OCTUBRE 2021)	$ 2.438.548,00	6	PAGO SEGURIDAD SOCIAL DE OCTUBRE 2021-HÉCTOR RAÚL PRIETO

PLANILLA	9426664481	02/11/2021	APORTES EN LINEA (OCTUBRE 2021)	$ 131.780,00	6	PAGO SEGURIDAD SOCIAL DE OCTUBRE 2021-ROSAURA TORO
FACTURAS	001-PE-0000034	27/10/2021	IMSEPRO	$ 84.453,00	6	DOTACION PARA PERSONAL
FACTURAS	001-PE-0000029	26/10/2021	IMSEPRO	$ 168.906,00	6	DOTACION PARA PERSONAL

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de interventoría Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFIA	$ 29.013.590	$ 2.417.799,00	$ 3.478.992,00	$ 5.896.791,00	$ 23.116.799,00
2	DOTACION DE OFICINA	$ 13.575.000	$ 2.977.680,00	$ 614.000,00	$ 3.591.680,00	$ 9.983.320,00
3	ARRENDAMIENTOS	$ 40.673.333	$ 5.600.000,00	$ 1.000.000,00	$ 6.600.000,00	$ 34.073.333,00
4	INSUMOS Y SUMINISTROS	$ 14.200.000	$ 5.200.000,00	$ 1.000.000,00	$ 6.200.000,00	$ 8.000.000,00
5	ENSAYOS DE LABORATORIO	$ 14.400.000	$ 1.200.000,00		$ 1.200.000,00	$ 13.200.000,00
6	HONORARIOS DE ESPECIALISTAS Y NOMINA	$ 1.468.610.773	$ 262.972.105,00	$ 63.453.618,00	$ 326.425.723,00	$ 1.142.185.050,00
7	COMUNICACIONES (telefonía celular, correo, internet, etc)					
TOTALES		**$ 1.580.472.696**	**$ 280.367.584**	**$ 69.546.610**	**$ 349.914.194**	**$ 1.230.558.502**

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ 1.109.712,92 (Según certificación de Entidad bancaria)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 5.044.897,34 (Según certificación de Entidad bancaria)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. _____ **FECHA** _____ **VALOR** $ _____

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-3)

Maria Fernanda Solanilla

Firma _____
(Nombre) MARIA FERNANDA SOLANILLA
Representante Legal Suplente
Interventor
Matrícula No.:

Firma _____
(Nombre) GUSTAVO SAMALIEL FERNÁNDEZ
Supervisor del contrato de Interventoría

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

7.1 Conclusiones Recomendaciones

Para este periodo el Seccionario Contratista Ingeniería de Vías S.A.S y con base al Plan de Intervención, realiza actividades por las Rutas Nacionales así:

En la RN 6207:

- El contratista cesionario Ingeniería de Vías S.A.S. inicia actividades a partir del PR61+120 hasta el PR61+365 Margen Izquierda, en el sitio denominado Ventana Nueve, trabajos de excavación y fundición de anillos para la construcción de los Caissons, en total 37 unds, donde se va a construir un muro de acompañamiento y un puente de L=40m

- Se inician actividades a partir PR46+300 al PR47+200, "Ventana 5", con trabajos de mejoramiento de la calzada existente y corte de talud margen derecha.

- En este periodo el contratista de obra Ingeniería de Vías S.A.S. continuó con el retiro del material de derrumbe en el PR52+980 Margen Derecha de la RN 6207, por deslizamiento del talud superior

En la RN6208:

- Inicia trabajos de conformación de la calzada existente con adición de material, en los sectores más afectados, que se encuentren en afirmado o en pavimento existente a partir del PR14+500 al PR18+165.

- Inicia trabajos a partir del PR14+500 al PR18+165, mejoramiento de la calzada existente con adición de material "Afirmado"

En la RN6209:

- Inicia actividades de fresado e instalación de MDC-19, a partir del PR47+236 hasta el PR49+658 de la Ruta 6209, departamento de Boyacá.

Otras actividades:

- Ingeniería de Vías S.A.S, hace entrega al Consorcio Regiocentral de Estudios y Diseños de tramos viales de la RN 6207 aprobados en anteriores contratos, algunos de ellos con obras ya empezadas a las que les hace falta concluirlas, así mismo documentación preliminar de personal, maquinaria - equipo y contractual.

- Para este periodo se han realizado Comités Técnicos de Obra, el día 29 de octubre de 2021.

- El estado de avance Financiero del Contrato de Obra de las obras recibidas al 30 de octubre de 2021 es del 9.22 %, porcentaje de obra acumulado, representado en un valor de $ 6.574.653.3364 (acumulado de obra básico)

8.0 ANEXOS

8.1 RELACIÓN CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE EL CONTRATISTA E INTERVENTOR

RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y DESPACHADA

OCTUBRE 2021

FECHA	CONSECUTIVO	REMITENTE	RECIBE	ASUNTO
01-10-21	01/10/2020	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	HECTOR RAÚL PRIETO TABARES	Datos generales del contratista
01-10-21	215-263-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Solicitud de entrega de documentación de personal y maquinaria en obra
02-10-21	MCO-2102C-313-2021	MAURO NARVAEZ ERASO	HECTOR RAÚL PRIETO TABARES	Entrega registro fotográfico y actas de vecindad realizadas en el mes de septiembre
02-10-21	MCO-2102C-315-2021	MAURO NARVAEZ ERASO	HECTOR RAÚL PRIETO TABARES	Cumplimiento compromisos acta de reunión realizada el día 22 de septiembre- vereda corinto
04-10-21	215-269-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	JAIRO FERNANDO ARGUELLO URREGO	Respuesta a comunicado SMA 49620 de septiembre de 10 de 2021
04-10-21	MCO-2102C-316-2021	MAURO NARVAEZ ERASO	HECTOR RAÚL PRIETO TABARES	Solicitud conciliación actividades de bacheo/parcheo
04-10-21	MCO-2102C-309-2021	MAURO NARVAEZ ERASO	HECTOR RAÚL PRIETO TABARES	Informe ambiental mes de septiembre
04-10-21	215-273-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Revisión cumplimiento de normatividad de diseño de muros Ventana 5
05-10-21	MCO-2102C-314-2021	MAURO NARVAEZ ERASO	HECTOR RAÚL PRIETO TABARES	Entrega informe social correspondiente al mes de septiembre
05-10-21	215-271-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Solicitud plan trabajo sostenibilidad y metodología para valoración de incorporación de criterios de sostenibilidad estudios y diseños
06-10-21	CSTRCR000003	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	HECTOR RAÚL PRIETO TABARES	Diseños concreto con mixto
06-10-21	215-274-2021	HECTOR RAUL	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Entrega de certificados de afiliación a seguridad social y documentación de maquinaria

FECHA	CONSECUTIVO	REMITENTE	RECIBE	ASUNTO
		PRIETO TABARES		
06-10-21	215-276-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Revisión diseño de pavimentos sector de arcabuco RN6209 PR31+100 al PR34+000 elaborados por el consorcio Meco Vial
07-10-21	215-277-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Observaciones de seguridad en las actividades de obra Sector Ventana 9 PR61+200 RN 6207
09-10-21	215-278-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	DIANA KARINA ANGARITA CASTRO	Derecho de petición remitido al invias por la Sra. Olga Mireya Camacho
11-10-21	215-279-2021	MARIA FERNANDA SOLANILLA	DIANA KARINA ANGARITA CASTRO	Hoja de vida ingeniero auxiliar
14-10-202	215-280-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Solicitud información de carácter ambiental
14-10-21	215-281-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Solicitud gestión social
14-10-21	215-282-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Solicitud informe de accidente laboral ventana 9
14-10-21	215-283-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Comunicación CBM3-593-202-CONSORCIO BARBOSA M3
15-10-21	CSTRCR000009	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	HECTOR RAÚL PRIETO TABARES	Diseño de mezcla densa en caliente MDC-25-13 MDC 19-13
15-10-21	CSTRCR000008	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	HECTOR RAÚL PRIETO TABARES	Su oficio 215-277-2021 del 7 de octubre
16-10-21	215-284-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Programación de reunión con la veeduría del municipio de Landázuri

FECHA	CONSECUTIVO	REMITENTE	RECIBE	ASUNTO
22-10-21	22-10-21	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	HECTOR RAÚL PRIETO TABARES	Revisión diseño de pavimentos tramo rehabilitación arcabuco RN6209 PR30+870 – PR 34+000
22-10-21	CSM003331	PEDRO CONTECHA CARRILO	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	Respuesta comunicado 215-271-2021
22-10-21	CSTRCR000013	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	HECTOR RAÚL PRIETO TABARES	Documentación de personal de obra
25-10-21	CSTRCR000014	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	HECTOR RAÚL PRIETO TABARES	Respuesta 215-281-2021 del 14 de octubre de 2021
26-10-21	215-287-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	PEDRO CONTECHA CARRILLO	Solicitud plan de calidad de la obra
26-10-21	215-288-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Requerimientos de implementación de medidas pertinentes y correctivos de carácter ambiental en el proyecto
26-10-21	215-289-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Observaciones respecto a la colocación de mezcla asfáltica en la RN 6209
27-10-21	CSTRCR000016	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	HECTOR RAÚL PRIETO TABARES	Respuesta a oficio 215-287-2021 Entrega al plan de calidad cto 1628 de 2020
27-10-21	215-290-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Solicitud Plan de trabajo de gestión ambiental
27-10-21	215-293-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Reiteración de solicitud de entrega de documentación de personal profesional y maquinaria en obra.
27-10-21	215-294-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	MARCO TULIO MENDOZA	revisión Volumen VIII Estudios y diseños de estructuras
27-10-21	215-295-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	DIANA KARINA ANGARITA CASTRO	Solicitud del señor Jorge Leonardo Roberto Echeverría, concejal del municipio de Motavita

FECHA	CONSECUTIVO	REMITENTE	RECIBE	ASUNTO
27-10-21	CSTRCR000018	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	HECTOR RAÚL PRIETO TABARES	invitación a reunión extraordinaria del contrato 1628 de 2020
27-10-21	CSTRCR000019	HECTOR RAÚL PRIETO TABARES	GERMAN PINEDA OCHOA	invitación a reunión extraordinaria del contrato 1628 de 2020
28-10-21	215-297-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	MARCO TULIO MENDOZA	Informe de revisión de geotecnia: Registros de sondeos y resistividad diseño de Zodme PR 2+020 PR 51+480
28-10-21	215-298-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Apropiación de diseño de pavimentos sectores RN 6209 entre PR 31+000 Y PR34+000 Ingeniería de vías
29-10-21	215-292-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Solicitud SG-SST de la empresa contratista ingeniería de vías
29-10-21	215-272-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ	Entrega plan de trabajo de sostenibilidad de la interventoría
29-10-21	215-300-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	EDGAR ROJAS RAMIREZ	Solicitud información sobre actas de costos de los meses julio y agosto
29-10-21	CSTRCR000037	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	HECTOR RAÚL PRIETO TABARES	Rta a oficio 215-282-2021 solicitud informe accidente laboral ventana 9
29-10-21	215-299-2021	MARIA FERNANDA SOLANILLA	DIANA KARINA ANGARITA CASTRO	Hoja de vida- ingeniero residente auxiliar

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO AVANCE DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS REGISTRO FOTOGRÁFICO MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	3

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	10 (Mes)	2021 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2**				



Descripción: RUTA 6207, PR 41+800. DESCARGUE DE MATERIAL GRANULAR PARA CONFORMACION CON ADICION DE BASE EN CALZADA EXISTENTE



Descripción: RUTA 6207, PR 41+800 .COMPACTACIÓN DE BASE AGREGADA.



Descripción: RUTA 6207, RECICLAJE DE PAVIMENTO



Descripción: RUTA 6207, PR60+500, MARCACIÓN DE PUNTOS TOPOGRAFICOS

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS REGISTRO FOTOGRÁFICO MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	2	DE	3

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	10 (Mes)	2021 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2**				



Descripción:RUTA 6207, PR 61+365. INSTALACION ACERO DE REFUERZO PARA CONSTRUCCION DE ANILLOS.



Descripción:RUTA 6207, PR 61+365 . EXCAVACION MANUAL DE CAISSONS



Descripción: RUTA 6209 , FRESADO DE CARPETA EXISTENTE



Descripción: RUTA 6207, PR 61+210, EXCAVACION PARA CONSTRUCCION DE MURO

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS REGISTRO FOTOGRÁFICO MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	3	DE	3

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	10 (Mes)	2021 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2**				



Descripción: RUTA 6208, PR11+000. ADECUACION DE ZODME



Descripción: RUTA 6209, PARCHEO DE CARPETA DE RODADURA



Descripción: RUTA 6209 , COMPATACION NEUMATICA DEL ASFALTO



Descripción: RUTA 6209 , COMPACTACIÓN CAPA DE RODADURA

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	2

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	10 (Mes)	2021 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2**				



Descripción: Contratista e Interventoría realizan visita al predio la Esmeralda ubicado en el PR 43+400 ruta 6208, con el fin de brindar atención a derecho de petición.



Descripción: Interventoría realiza visita de inspección visual en el barrio Cascajero ubicado en el PR 33+421 ruta 6207.



Descripción: El 20 de octubre se realiza acompañamiento al contratista para atención a solicitud del barrio Cascajero ubicado en el PR 33+421 ruta 6207



Descripción: Interventoría realiza visita de inspección visual en el barrio Cascajero ubicado en el PR 33+421 ruta 6207

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5			
		VERSIÓN	1			
		PAGINA	2	DE	2	

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	10 (Mes)	2021 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2**				



Descripción: RUTA 6207- PR61+210 - PR61+310- Señalización vial por medio de barreras plasticas



Descripcion: Ruta 6209-Material de fresado acopiado



Descripción: Ruta 6207- PR61+210. Punto Ecologico



Descripción: Ruta 6207-PR61+210- Unidades Sanitarias Portatiles

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

8.4 BITACORA DE OBRA

SABADO 01 octubre 2021 (VIERNES).
Ingeniería de Vías, continua con las reuniones con Interventoría para realiza entrega de documentación preliminar y Estudios y Diseños

SEMANA COMPRENDIDA DEL 02 a 08 OCTUBRE 2021
SABADO 2, OCTUBRE, Se continua con los recorrido por los diferentes RN 6207 y 6208, la entrega de documentación y se hace empalme con la topografía inicialmente en en PR61+700 Ventana 9 de RN6207
Domingo 3 octubre, No se labora "día festivo"
Lunes 4 octubre, Se continuo con los recorridos en los RUTAS N. 6207-6208 y 6209 con el fin de evaluar nuevamente los sectores a intervenir y generar un nuevo Plan de Intervención, se continua con la entrega de documentación en compañía de Residente Obra.
Martes 5 Octubre, Se continua con los recorrido por los Rutas N. 6207 y 6208 y se evaluan los sectores a intervenir de acuerdo con el fallo dentro del corredor en cuanto al pavimento existente y se continua con la entrega de documentación y reuniones. en compañía del Residente de Obra y Topografía.
Miercoles 6 Octubre, El Contratista Ingeniería de Vías S.A.S Inicia actividades preliminares en el PR61+700 ventana 9 de RN 6208, con el replanteo de los puntos localización de los cimentación desde con los Caisson e inicia actividades de descapote. en el area de intervención. Se continua con la entrega de información

Escaneado con CamScanner

Jueves 7 Octubre, Se continua el Contratista Ingeniería de Vías con las actividades preliminares en cuanto a las excavaciones y construcción de anillos para los caisson en la Ventana 9 PR61+500 de la RN6208 y se continua con las actividades de entrega de documentación

Viernes 08/octubre,
La Empresa Secundaria Ingeniería de Vías S.A.S continua con las actividades en la Ventana 9 PR61+210/365 de la Ruta 6207 en las excavaciones y fundida de anillos en total ~~2##~~ caisson de los 37 caisson que se van a Construir para el Muro. Se realiza excavación y fundida de anillos en el Modulo 1 PR61+210 Margen Izq para la construcción de los caisson 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7, en el Modulo No 2, para la construcción de los caisson 3, 4, 5, 6, 7 y 12 y en el Modulo 3 para la construcción de los caisson 1, 2, 3, 5, 7, 9, 13 y 15 anillos Resistencia 3000psi.
PERSONAL DEL CONTRATISTA: 1 Ing Director de Obra, 1 Ing. Residente de Obra, 1 Inspector SST, Subcontratistas, auxiliares de obra, Controladores de tránsito, Operadores de maquinaria, Comisión de topografía.
MAQUINARIA Y EQUIPO: 2 Retroexcavadores orugas.
Estado del tiempo: para esta Semana predomino el tiempo seco en el día y en la tarde y noche lluvias moderadas y fuertes.

Escaneado con CamScanner

SEMANA COMPRENDIDA DEL 9 al 15 Octubre. 2021
La Empresa Seccionaria Ingeniería de Vías S.A.S
Continua.
Los días domingo 09 al 12 de septiembre el
Contratista ingeniería de Vías S.A.S Continua con
las actividades de excavación y construcción de
anillos para los Caisson del Nuevo Margen Izq
de la RUTA 6207 PR61+620, profundidades así:
Modulo 1: Caisson No 1 8m de profundidad,
el No 2 10.m de profundidad, No 7 = 8m = h,
Caisson No 10 h=6m, No 6 = h = 7.8m, No 8 = h = 0
Caisson No 9 = h = 0.
Modulo 2: Caisson 10 h=0, No 11 = h = 2m, No 12
h = 7.3m, No 7 h = 9m, No 8 = h = 0, No 9 = h = 0m
No 4 = h = 9, No 5 = h = 10.3m, No 6 = h = 2.0m.
No 1 = h = 0m, No 2 = h = 2m, No 3 = h = 3.10m.
Modulo 3: Caisson No 1 = h = 8m, No 2 = h = 6.20m
No 3 = h = 2.0m, No 4 = h = 0m, No 5 = h = 11m.
No 6 = h = 0m, No 7 = h = 12.30m, No 8 = h = 0m
No 9 = h = 8.70m, No 10 = h = 0m, No 11 = h = 1m
No 12 = h = 0m, No 13 = h = 12m, No 14 = h = 0m
No 15 = h = 10.5m. Anillos concreto de 3000psi.
El Contratista realiza actividades de conforma-
ción de la calzada existente en el PR44+340
Sector "la Heradura" de la Ruta 6208 con adición
de material.
Juev. MIERCOLES 13, Octubre, la Empresa Ingenie-
ria de Vías S.A.S, realiza actividades de remo-
ción de derrumbes en el PR4+500 margen Izq
de la RUTA 6208 y el material lo deposita en
el PR11+000 zodme de la RUTA 6208, continua
con las actividades de conformación de la cal-
zada existente de la vía sector PR44+340
"la Heradura" Ruta 6208, así mismo continua
con las actividades de construcción de los caisson

Escaneado con CamScanner

en la Ventana 9 Ruta Nacional 6207 a partir del PR61+610 / 365, trabajos de excavación y construcción de anillos de acuerdo al dia 12 de octubre 2021.

Jueves 14 Octubre, El Contratista Ingeniería de Vias S.A.S Inicia actividades a partir del 10 de octubre con trabajos de excavación "Fresado" y extendida de MDC-19 en la Ruta 6209 en el PR47+236 inicio en todo la calzada y continuan estas actividades hacia menores en el PR46+300 de acuerdo al daño que tiene ó presenta la calzada existente, Se continua con las excavaciones para la construcción de los caisson en la ventana 9 de Ruta 6203 y la construcción de anillos

VIERNES 15 OCTUBRE, El Contratista Ingeniería de Vias S.A.S continua con las actividades con la excavación y construcción de anillos para los Caisson de la Ventana 9 en el PR61+240 – 61+310 – PR61+365, Se relacionan los Muros #1 con la Construcción de los Caisson: No1-L=13.70m, No2= Prof=13.70m, No3=Prof: 16.30m, No4=prof=15.40m, No5=profun=2.0m, No6=prof=11.52m, No7=Prof=10.25m, No 8=prof=0m, No 9=profun=0m, No 10 prof=0m, Muro No2-PR61+310 Margen Izq asi: Caisson No 1=prof=0m, No 2=prof=7.60m, No3=prof=5.67m, No 4=prof=12.21m, No5=profun=15.76m No 6=prof=2.0m, No7=prof=11.66m, No8=prof 0m, No 9=prof=0m, No10=prof=0m, No11=Prof=3.20m No 12=prof=10.58m; Muro 3 PR61+365 Margen #29, Caisson No 1=prof=11.20m, No2=prof=9.05m, No3=prof=5.64m, No4=prof=0m, No5=prof=16.38m, No6=prof=0m, No7=prof=17.30m, No8=prof=0m, No9=prof=10.40m, No10=prof=1m, No11=prof=1.44m, No12=prof=0m, No13=prof=16.06m, No14

Escaneado con CamScanner

profun = 1m, No 15 - prof = 12.90m, así mismo continúa con las actividades en el PR 46+300 de fresado "H" e instalación de MDC-19 en la Ruta 6209 hacia Manores de acuerdo con los sectores acordados en la carpeta existente.

PERSONAL DEL CONTRATISTA: 1 Director de Obra 1 Residente de Obra, 2 Inspectores de Obra, 1 Inspector SISO, Comisión de topografía, 1 Ingeniero Auxiliar, 1 Ing. Ambiental, 1 Inspector ambiental, Subcontratistas para Construcción de Caissons, Cuadrilla de asfalto, operadores de maquinaria y equipo, controladores de tránsito y ayudantes

MAQUINARIA Y EQUIPO: 1 Terminadora de asfalto 1 Carro Imprador, 2 Motoniveladoras, 2 retroexcavadoras de oruga y 1 de llantas, 2 Vibro compactadores de rodillo, 1 fresadora, 1 Bobcat y 20 Volquetas

ESTADO DEL TIEMPO: Durante la Semana predomino el tiempo seco en el día y lluvias moderadas y fuertes en las diferentes RUTAS 6209, 6208 y 6209.

SEMANA COMPRENDIDA DEL 16 al 22 octubre 2021.

SABADO 16 Octubre, El Contratista Ingeniería de Vías S.A.S Continua con las excavaciones y fundida de anillos en la Construcción de Caissons para el Muro de la Ventana N° 9 de la RN 6209, así mismo se continuo con las trabajos de fresado y parcheo en el PR 40+000 de la RUTA 6209. No se instala MDC-19.

Domingo 17 Dia "Festivo" No se laboró

Escaneado con CamScanner

Lunes 18 Octubre, El Contratista Ingeniería de Vías continua con las excavaciones y fundida de anillos para la Construcción de los Caisson en el Muro de la Ventana 9 RUTA 6209. Día Festivo.

Martes 19 octubre; El Contratista Ingeniería de Vías S.A.S, continua con los trabajos en la RUTA 6209 inicia actividades de fresado e instalación de MDC-19 a partir del PR 46+100/500 Margen Izq, así mismo continua con las actividades de en la Construcción de Muro de la RUTA 6207 "Ventana 9" con la excavación y fundición de los anillos para la Construcción de los Caisson Margen Izq.

Se realiza Comité Técnico de Avance de Obra en la Regional Boyacá Oficinas Tunja con participación del Supervisor del Contrato y el Contratista Secretaria Ingeniería de Vías S.A.S Interventoria (Regional Vías Boyacá).

El Contratista Continua con la Conformación de las actividades en la calzada existente a partir del PR 17+000 al PR 19+000 Sector "Gralilo" RUTA 6208, Se realiza levantamiento topográfico en el Estribo No1 y No2 del Puente del PR61+500 61+500, Se realizo conformación de la Calzada existente en el PR44+300 Sector "La Heradura" del RUTA 6208 con adición de material afirmado

Miercoles 20 Octubre, El Contratista Ingeniería de Vías S.A.S Continua con los trabajos dela conformación de la Calzada existente con adición de material "Sector La Heradura PR44+330 Ruta 6208, El Contratista continua con las actividades de excavación y fundida de anillos para la Construcción de los Caisson del L.

IEA

Escaneado con CamScanner

Muro de Ventana 9" PR61+210 RUTA 6207.
Continua con el levantamiento topografico en la Construccion del los caisson del Estribo 1. y 2 Puente
Jueves 21 octubre, El Contratista Ingenieria de Vias S.A.S continua con las actividades de excavacion y fundida de anillos para la Construccion de los Caisson del Muro en la Ventana "9" de la RUTA 6207 Margen Izq. El Contratista continua con las actividades de fresado y extendida de MDC-19 para parcheo en la RUTA 6209 PR47+236.8 al PR47+926 cajas al Costado Derecho e Izq.
VIERNES 22 octubre, Ingenieria de Vias S.A.S. continua con las actividades de fresado y e instalacion de la MDC-19 en el Parcheo de la Ruta 6209 en los PR47+888 al PR48+502 en los costados derecho e Izquierdo, El Contratista continua con las actividades (en los) de excavacion y fundida de anillos para la Construccion de los caisson del Muro para ventana nueve 9" en la RUTA 6207 a partir del PR61+610, asi mismo realiza actividades de excavacion para la construccion de los caisson para el estribo del puente Se realiza actividades de Mejoramiento de la calzada existente con material de afirmado en el PR47+820 de la RN6208
PERSONAL DEL CONTRATISTA: 1 Director de Obra, 1 Residente de obra, 1 Ing Aux. 2 Inspectores Obra Paramentos, 2 Inspector SISO, 1 Inspector Ambiental, 1 Ing. Ambiental, Comision de Topografia, cuadrilla de instalacion de asfalto

Escaneado con CamScanner

Controladores de transito, ayudantes de obra, operadores de maquinaria y Conductores.
MAQUINARIA Y EQUIPO: 2 Retroexcavadoras de oruga, 1 Retroexcavadora "pajarita", 1 Cilindro-Compactador, 1 Terminadora de asfalto, 1 Compactador de llantas, 1 Compactador asfalto, 1 Carro Irrigador, 7 Volquetas 3 doble troques, 1 Senalla y 3 tractomulas. 1 Buldozer, 1 Carro tanque de agua.
ESTADO DEL TIEMPO: Para esta semana en las RN predomino el tiempo seco en la mañana y lluvias moderadas en la tarde y fuertes en la noche.

SEMANA COMPRENDIDA DEL 23 al 29 octubre 2021
SABADO 23 octubre 2021, El Contratista Ingenieria de Vias S.A.S, continua con las actividades de excavacion y fundida de los anillos en la construccion de los caisson para el Muro de la "Ventana 9" PR61+720 de la Ruta 6209 Margen Izq. No se realizan actividades en la RUTA 6208 y 6209.
Domingo 24 octubre "Dia festivo", El Contratista Ingenieria de Vias S.A.S, continua con las actividades de excavación y fundida de anillos para la construccion de los caisson en el Muro de la "Ventana 9" 61+720 - 6207
Lunes 25 octubre, "Dia festivo", Se realizaron actividades de fresado e instalación de MDC-19 Parcheo en los PR47+900-48.
El Contratista ingenieria de Vias S.A.S, continua con las actividades de excavacion y fundida de

Escaneado con CamScanner

los anillos para la Construcción de los caisson del Muro de "Ventana 9" PR61+120 de la RN6207. Margen Izq. Martes 26 de Octubre, El Contratista continua con las actividades de fresado y e instalación de MDC-19 para parchueos los PR39+610 al PR49+658 Margen Izq y Der. RN6209, Se continua con las actividades de excavación y fundida de anillas para la construcción de los caisson para el Muro del PR61+200 Margen Izq de la Ruta 6207. El Contratista a partir del 23 al 26 de octubre realiza conformación de la calzada existente en los PR14+800 al PR18+165 de la Ruta 6208,

Miercoles 27/octubre, El Contratista Ingeniería de Vias, (continua) continua con las actividades de excavacion y fundida de anillar para la construcción de los caisson en el Muro de la "Ventana 9" PR61+120 Margen Izq RN6207, la profundidad de los Caisson así: Caisson No 1, 2, 3 y 4 finalizado, Caisson No 5 L= 14.90m, No 6 finalizado, No 7 L= 15.5m, Caisson No 8 L= 8.60m, Caisson No 9 L= 7.20m y No 10 L= 5.20m Para el Muro No 1.

Muro No 2 PR61+310 Margen Izq., los Caisson No 1 L= 10m, los No 2, 3, 4, 5, 6, 7 finalizados y los No 8, 9 y 10 no han iniciado el No 11 L=14.8m el Caisson No 12 L=21.4m.

Muro No 3, PR61+365 M. Izq. Caisson No 1 L=22.6m No 2 L= 19m, No 3 finalizado, No 4 L= 11.60m, No 5, 6, 7, 8 y 9 Finalizado, No 10 L= 3.10m, No 11 L= 3.0m, No 12 L= 16m, No 13 finalizado, Caisson No 14 L= 15m, No 15 finalizado

Escaneado con CamScanner

En el PR61+500 Ruta 6207 M. Izq. Estribo No 2 Puente Caisson No 1 = L= 2.0m, Caisson No 2 L= 6.0m. y Caisson No 3 L= 6.0m. Se realiza actividad de Mejoramiento de la Cabza existente en el PR61+500 RN 6207, ancho de la Calzada existente — Afirmado, Se continua con las actividades en la Ruta 6209 de fresado e instalación de MDC-19 a partir del PR39+857 al PR 40+135 Margen Der.

JUEVES 28/OCTUBRE, El Contratista Ingeniería de Vías S.A.S continua con las actividades en la construcción de los Caisson Muros 1, 2 y 3 con excavación y fundida de Concreto anillos. y se continua con la excavación y fundida de anillos para la construcción de los caisson de Estribo No 2 Se realiza actividades de Mejoramiento de la calzada existente y corte de Talud en el PR 46+120 Margen derecha — talud superior "Ventana 5"

En la Ruta 6209, Se realiza actividades de limpieza y retiro de escombros de los trabajo de fresado e instalación de la MDC-19 a partir del PR 40+000 al PR39+000.

VIERNES 29/OCTUBRE, El Contratista ingeniería Vías S.A.S — Se realiza Comité técnico "Virtual" Se continua con las actividades de excavación y fundida de anillos en la Construcción de los caisson en los Muros 1, 2 y 3 Ventana 9" RUTA 6207. Margen Izq. Así mismo con la construcción de los Caisson Estribo No 2 del Puente, Se continua con el corte de talud Superior PR 46+120 — RN6209 "Ventana 5", En la RN6209, se continua con actividades de limpieza y retiro de escombros de la fresado e instalación de MDC-19 a partir de los PR49-48 y PR49+000.

Escaneado con CamScanner

SAB. PERSONAL DEL CONTRATISTA. 1 Director de obra, 1 Residente de obra, 2 Inspectores, 2 Inspectores SISO, 1 Inspector ambiental, Comisión de topografía, operadores de maquinaria y Conductores, ayudantes y controladores de tránsito.
MAQUINARIA y EQUIPO, 2 Retroexcavadores orugas 3 Retroexcavadores "Pajantá" 2 Retroex Motoniveladoras, 1 Buldozer, 5 Volquetas, 1 Recicladora, 2 finisher y equipo complementario, cuadrilla de asfalto, 1 Carrotanque de agua, 1 Carro-tanque-Manufra.
ESTADO DEL TIEMPO, En las RUTAS 6207-6208 y 6209, Se presenta tiempo seco en las horas de la mañana y Lluvias moderadas y fuertes en las horas tarde y noche.
SABADO 30 Octubre, El Contratista continua con las actividades en la "Ventana 9" con la excavación y fundida de anillos para la construcción de los caisson para los Muros 1, 2, 3 Margen Izq. asimismo con la excavación y fundida de anillos en la construcción de los caisson para el Estribo NO2 Puente "Ventana 9", Se continua con el corte de talud superior 46+800 Margen Der. "Ventana 5" y Conformación de la calzada existente., NO Se laboró en la RUTA 6209.
DOMINGO 31 Octubre. "Dia festivo"
SEMANA. COMPRENDIDA DEL 30 octubre al 5 NOVIEMBRE
Se realizan actividades el Domingo 31, el Contratista Ingeniería de Vías de Mejoramiento de la calzada existente con adición de material en la RUTA 6207 PR50+560 y PR51+115 - PR48+387/560, PR45+124/876, PR45+312/325
NO SE LABORO en las RN 6208 y 6209.

Escaneado con CamScanner