	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORME MENSUAL NO. 09 **MES O PERIODO:** NOVIEMBRE 2021

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	**INTRODUCCIÓN**		X		5
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		X		7
2.1	Localización		X		8
2.2	Inventario y estado inicial de la vía		X		12
2.3	Características técnicas del proyecto		X		14
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		X		16
3.1	Información general del contrato		X		17
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		X		22
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		X		24
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		X		25
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		X		26
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	X		27
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	X		30
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	X		32
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	X		38
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	X		40
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	X		42
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	X		49
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	X		52
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	X		55
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	X		59
4.11	Otros documentos seguimiento mensual		X		62
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1	X		63
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2	X		65
	• Seguimiento Programa de Obra		X		67
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	X		69
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2	X		69
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	X		72
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		76
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	X		85
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		X		87
5.1	Información general del contrato		X		88
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		X		89
5.3	Informes especialistas		X		115
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		X		126
5.5	Información otros programas y aplicativos		X		126
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		X		127
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5	X		128
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	X		130
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	X		132
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	X		134
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	X		136
6.6	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	X		139
6.7	Otros documentos seguimiento mensual		X		142
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1	X		143
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2	X		145
7	**CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES**		X		148
8	**ANEXOS**		X		150
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor		X		151
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		X		156
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales		X		160
8.4	Bitacora de Obra		X		163

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3		
VERSION	1		
PÁGINA		DE	2

FECHA: 30 (Día) 11 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: INVIAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ **PERIODO MES:** NOVIEMBRE 2021

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020

OBJETO: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S

PLAZO INICIAL: AL 31 DE JULIO DE 2022
FECHA DE INICIACION: 29 DE MARZO DE 2021
FECHA DE REANUDACIÓN:
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 81.013.134.790,00
VALOR ACUMULADO: $ -
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 15.000.000.000,00

PLAZO ACUMULADO: 8,10
FECHA DE SUSPENSIÓN:
VALOR ADICIÓNALES: $ -
AMORTIZACION ANTICIPO: $ 1.560.971.330,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1871 de 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO REGIO CENTRAL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Mejoramiento	Km	3,65
Construcción	Km	3,65
Pavimentación	Km	3,0
Puentes		
Otros		

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Mejoramiento	Km	1,95
Construcción		
Pavimentación		
Puentes		
Otros		

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 8.578.439.870	$ 8.088.366.400	$ -	$ 8.088.366.400	0,94	$ 174.308.427		0,02
Acumulado:	$ 16.774.560.898	$ 14.977.462.175	$ 17.178.476	$ 14.994.640.650	0,89	$ 1.077.633.568		0,07

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	**Valor**
2021	$ 43.653.134.790
Total	**$ 43.653.134.790**

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo adicional estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,1849	8,10	0,51	7,90	$ 66.018.494.140		$ 28.658.494.140	$ 5.617.702.120
Interventor:	0,1814	8,10	0,51	7,90	$ 4.862.249.336		$ 2.222.249.336	$ 2.222.249.336

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID19	
VALOR TOTAL	$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

FECHA	30	11	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	23-dic-20	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	23-dic-20	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	23-dic-20	23/06/2025
Calidad de Estudios y Diseños	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial	
Estabilidad y Calidad de Obra	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto	

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	23-dic-20	23-jun-22
Otros		

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: CO1.MSG.2437230 26/03/2021

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

Ingeniería de Vías S.A.S, hace entrega al Consorcio Regiocentral de Estudios y Diseños de tramos viales de la RN 6207 aprobados en anteriores contratos, algunos de ellos con obras ya empezadas a las que les hace falta concluirlas, así mismo documentación preliminar de personal, maquinaria - equipo y contractual



Firma

Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula No. 7620222598 VLL

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

CONSORCIO REGIOCENTRAL

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa



INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2

INFORME MENSUAL No. 09 DE INTERVENTORÍA

NOVIEMBRE DE 2021

1. INTRODUCCIÓN

El contrato 1628 de 2020, en adelante El Contrato, cuyo objeto es el: "**MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2,** en la vía Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Barbosa-Tunja fue pactado por el INSTITUTO con el CONSORCIO MECO VIAL, en adelante El Contratista.
Se realizó Cesión del Contrato de Obra 1628 de 2020 al Contratista INGENIERIA DE VIAS S.A.S, el 17 de septiembre del 2021.

Por el Contrato 1871 de 2020, el **CONSORCIO REGIOCENTRAL**, en adelante La Interventoría, tiene la responsabilidad de la **INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2,** en la vía Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Barbosa-Tunja con las priorizaciones que se anotan en el numeral 2 de este Documento.

La supervisión del Contrato la hace la Dirección Territorial del INVIAS de Boyacá, cuyo Director es el Ingeniero Gustavo Gamaliel Fernández Niño, quien funge como "Supervisor Técnico del Contrato de interventoría".

A continuación, se relacionan los formatos que hacen parte del presente informe:

- MINFRA-MN-IN-15-FR-1: Lista de chequeo informe mensual de interventoría.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-2: Informe Semanal.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-3: Resumen Mensual Estado General del Proyecto.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-4: Maquinaria y Equipo Contrato de Obra.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-5: Equipo Contrato de Interventoría.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-6: Personal Contrato de Obra.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-7: Personal Contrato de Interventoría.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-8: Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra.

- MINFRA-MN-IN-15-FR-9: Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-10: Estado General del Tiempo.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-11: Resumen Ensayos de Laboratorio.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-12: Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-13: Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-14: Informe Avance Físico-Financiero.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-15: Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-16: Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-17: Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra.
- MINFRA-MN-IN-15-FR-18: Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.

El informe mensual No. 09 del mes de noviembre del 2021 correspondiente al periodo comprendido entre el 01 al 30 de noviembre de 2021, incluye todo lo relacionado con el desarrollo de los contratos de obra e interventoría en el ámbito administrativo, técnico, financiero, presupuestal, jurídico, social, ambiental y predial.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 Localización.

El Proyecto se desarrolla en el Corredor Transversal del Carare tiene una longitud aproximada de 197 kilómetros y comunica las carreteras Ruta 6207, Puerto Araujo-Landázuri, Ruta 6208 Landázuri- Barbosa en el departamento de Santander y la carretera Ruta 6209, Barbosa-Tunja en los Departamentos de Boyacá y Santander esta vía hace posible la comunicación entre el interior del país con el Magdalena medio y la costa norte de Colombia. Los tramos para intervenir son los siguientes:

- La ruta 6207 Puerto Araujo - Landázuri está localizada en el departamento de Santander y comunica al Magdalena medio con el centro del país. La ruta 6207 comunica la ruta 4511 en Santander con la ruta 6208 y tiene una longitud aproximada de 62 Km.
- La ruta 6208 Landázuri - Barbosa está localizada en el departamento de Santander y comunica al departamento de Santander con el Departamento de Boyacá; además conecta la ruta 6207 y ruta 6209, en una longitud de 70.7 km.
- La vía 6209- Barbosa-Tunja, está localizada entre el departamento de Santander y Boyacá, en una longitud de 64 Km, se desarrolla en terreno plano, ondulado y montañoso.

Geografía del municipio de Tunja:

Tunja, límites.

Puntos cardinales	Municipios
Norte	Motavita y Cómbita
Sur	Ventaquemada
Oriente	Oicatá, Chivatá, Soracá y Boyacá
Occidente	Samacá, Cucaita y Sora

Tunja, localización geográfica, temperatura y distancia a Bucaramanga.

Localización		Altura sobre el nivel del mar (Mt.)	Temperatura Media (°)	Distancia a la capital de Santander (Km.)
Latitud norte	Longitud oeste			
5° 31'	73° 22'	2810	20 °- 27°C	283

Geografía del municipio de Barbosa:

Barbosa, limites.

Puntos cardinales	Municipios
Norte	Municipio de Güepsa
Sur	Municipio de Puente
Oriente	Moniquirá – Boyacá
Occidente	Vélez y Guavatá

Barbosa, localización geográfica, temperatura y distancia a Bucaramanga.

Localización		Altura sobre el nivel del mar (Mt.)	Temperatura Media (°)	Distancia a la capital (Km.)
Latitud norte	Longitud oeste			
5° 55'	73° 37'	1.588	21 °C	150

Representa uno de los paisajes más complejos en términos de biodiversidad, conformación fisiográfica, procesos culturales y dinámica de poblamiento.

Geografía del municipio de Vélez:

Vélez, limites.

Puntos cardinales	Municipios
Norte	Moniquirá - Boyacá
Sur	Municipio de Barbosa
Oriente	Socorro
Occidente	Landázuri

Vélez, localización geográfica, temperatura y distancia a Bucaramanga.

Localización		Altura sobre el nivel del mar (Mt.)	Temperatura Media (°)	Distancia a la capital (Km.)
Latitud norte	Longitud oeste			
6° 05'	73° 67'	2.150	19 °C	231

Geografía del municipio de Landázuri:

Landázuri, límites.

Puntos cardinales	Municipios
Norte	Municipio de Vélez
Sur	Municipio de Bolívar
Oriente	Cimitarra
Occidente	Cimitarra

Landázuri, localización geográfica, temperatura y distancia a Bucaramanga.

Localización		Altura sobre el nivel del mar (Mt.)	Temperatura Media (°)	Distancia a la capital (Km.)
Latitud norte	Longitud oeste			
6° 13'	73° 48'	1.100	20 °C	286

Geografía del municipio de Cimitarra:

Cimitarra, límites.

Puntos cardinales	Municipios
Norte	Departamento de Antioquia y el Municipio de Puerto Parra,
Sur	Municipios de Bolívar y Landázuri.
Oriente	Departamento de Antioquia, Río Magdalena
Occidente	Landázuri

Cimitarra, localización geográfica, temperatura y distancia a Bucaramanga.

Localización		Altura sobre el nivel del mar (Mt.)	Temperatura Media (°)	Distancia a la capital (Km.)
Latitud norte	Longitud oeste			
6° 19'	73° 57'	200	30 °C	200

La Figura 1, muestra la localización general del Proyecto.

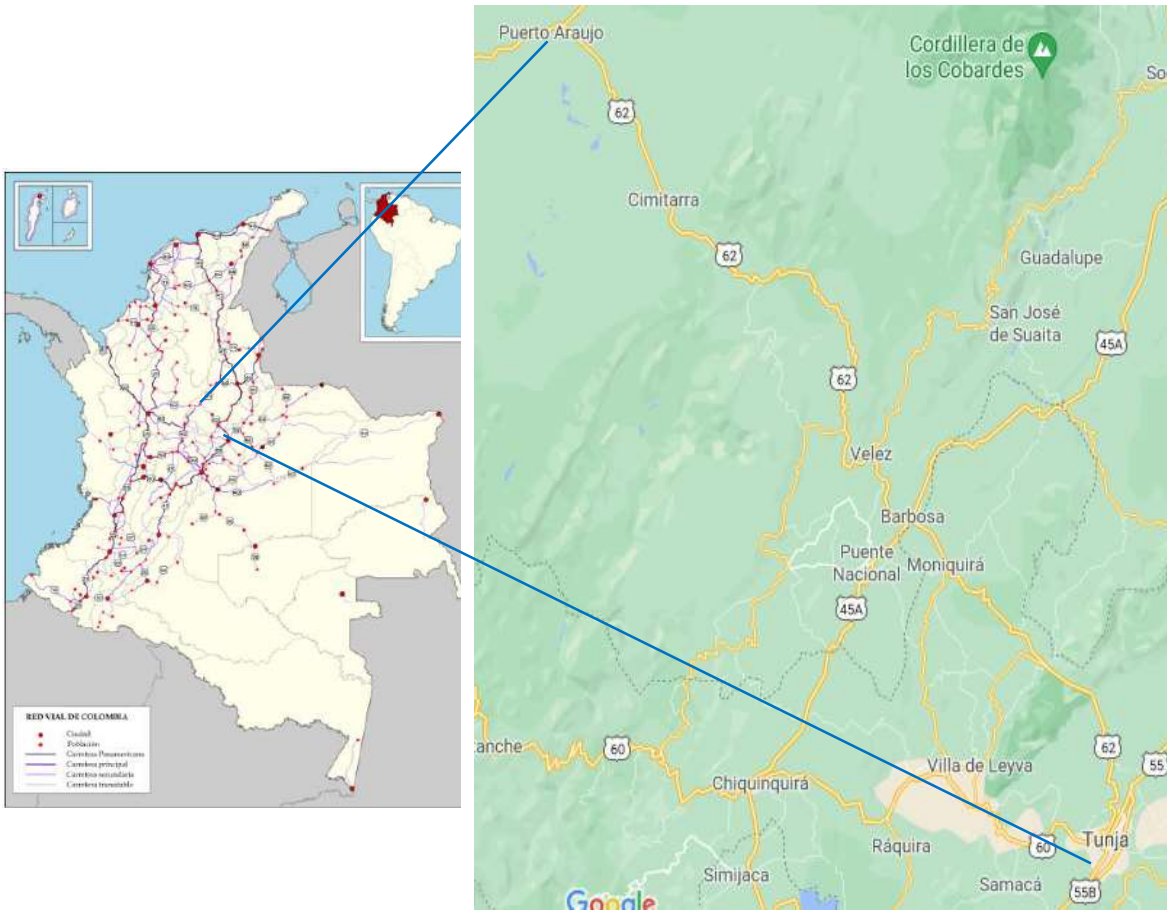


FIGURA 1. LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO
Fuente: Igac mapas/ Google Maps

2.2 Inventario y estado inicial de la Vía.

En este corredor vial se pueden caracterizar los siguientes sectores:

- La ruta 6207 Puerto Araujo - Landázuri se encuentra en pavimento con algunos daños como hundimientos, baches y piel de cocodrilo; y en algunos tramos se encuentran en afirmado en malas condiciones. En este tramo existen varios sitios o "ventanas" que deben ser intervenidos con obras de construcción tales como construcción de muros nuevos y terminación de muros, estabilizaciones de talud, obras de drenaje, entre otros, En algunos puntos se requiere construcción de puentes y/o viaductos.

La vía en los tramos intervenidos de anteriores contratos tiene un ancho de corona de 7,30 m con carriles de 3,65 m y cunetas de 1m de ancho.

- La ruta 6208 Landázuri - Barbosa se encuentra en pavimento con algunos daños como hundimientos, baches y piel de cocodrilo, y en algunos tramos se encuentran en afirmado en malas condiciones. El ancho de la corona es de 7,30 con carriles de 3,65m con berma cunetas de 2 m al lado del talud. Específicamente el sector conocido como el Borrascoso comprendido entre el PR 4+850 y PR 5+000 cuenta con una sección transversal no definida compuesta por un carril, un ancho de calzada variable promedio de 5.5 metros, sin cunetas, estructura en afirmado en malas condiciones y taludes con altas inclinaciones, adicionalmente, el tramo carece de dispositivos de señalización, control de tránsito y elementos de seguridad vial.

  Otro sector de interés particular en la Ruta 6208 es el denominado La Marranera, entre los municipios de Landázuri y Vélez, PR28+900 al PR29+150, con una longitud de 250 metros. Este sitio está localizado en un terreno montañoso (pendientes transversales al eje de la vía entre 13° y menores a 40°). Específicamente el sector cuenta con una sección transversal definida compuesta por 2 carriles bidireccionales con ancho de 3.30 metros sin bermas, tiene cunetas a ambos costados de la vía, estructura en pavimento flexible con pérdida en algunos sectores, esta zona está caracterizada como una zona con inestabilidad geológica, la cual está debidamente señalizada mediante señal vertical SI-27, así mismo, cuenta con demarcación vial en malas condiciones tales como líneas centrales continuas dobles, líneas de borde de pavimento; la señalización vertical también se encuentra en malas condiciones.

  El sector denominado La Herradura está ubicado en el PR 44+450, está localizado en un terreno montañoso (pendientes transversales al eje de la vía entre 13° y menores a 40°). Específicamente este sitio puntual cuenta con una sección transversal no definida con estructura en afirmado en mala condiciones, adicionalmente está afectado con pérdida de banca que afecta al trazado de la vía, además de socavaciones, evidencia de movimientos en masa y destrucción de box culvert. El sector carece de demarcación vial y señalización vertical, una vez termina el tramo afectado se tiene demarcación vial en malas condiciones tales como líneas centrales continuas dobles, líneas de borde de pavimento; así mismo, la señalización vertical no cuenta con el mantenimiento suficiente para una operación optima. El sector objeto de estudio se encuentra restringida a 25 km/h en el sitio inestable y a 40 km/h en el corredor vial.

- La vía 6209- Barbosa-Tunja, se encuentra totalmente pavimentada y se desarrolla en terreno plano, ondulado y montañoso, cuenta con una calzada de 7.30m de ancho promedio, con algunos tramos con fisuras longitudinales y transversales, así como sectores con piel de cocodrilo, en este tramo se proyecta por el contratista realizar la rehabilitación a través del desarrollo de actividades constructivas de 3.00 Kilómetros de pavimento. Los tramos con características de terreno plano - ondulado tienen pendientes transversales al eje de la vía entre 3° y 6°.

  En el tramo comprendido entre el PR 32+550 y el PR 32+950, que se desarrolla en una tangente horizontal con buena visibilidad, cuenta con una sección transversal definida compuesta por 2 carriles bidireccionales con ancho de 3.50 metros sin bermas, no cuenta con cunetas, estructura en pavimento flexible con afectaciones como fisuras transversales, longitudinales y piel de cocodrilo, así mismo, y se tiene una afectación de pérdida de banca por mal drenaje y saturación del suelo a lo largo del box culvert existente, así como erosión de la cimentación del mismo. Se cuenta con demarcación vial en condiciones regulares, tales como líneas centrales continuas dobles, líneas de borde de pavimento; la señalización vertical no cuenta con el mantenimiento suficiente para una operación óptima. El sector objeto de estudio se encuentra restringida a 30 km/h en el paso peatonal y a 60 km/h en el corredor vial.

2.3 Características técnicas del Proyecto.

A continuación, se agrupan las etapas más relevantes del Proyecto y las principales actividades por ejecutar:

- En el Proyecto del Corredor Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en una longitud de 197 Km se incluyen principalmente las siguientes actividades:
- Revisión y actualización de Estudios y Diseños.
- Mejoramiento a través del desarrollo de actividades constructivas de 3.65 Kilómetros.
- Rehabilitación y/o Mantenimiento de los sectores priorizados a lo largo de los 197 kilómetros de longitud aproximada del corredor.
- Obras de drenaje
- Mantenimiento preventivo y atención de emergencias en el corredor vial.
- Elaboración, aprobación y actualización del PAGA.
- Movilización de recursos e implantación de campamentos.
- Estudio y caracterización de pétreos, para obtener materiales a usar en afirmado, sub-base, base y concretos.
- Socialización preliminar del Contrato con las autoridades municipales de la zona.

- Socialización del Contrato con la comunidad, conjuntamente con los Gestores del INVIAS, Contratista e Interventoría.
- Obtención de permisos: ambientales, prediales, y de manejo y utilización de recursos para la construcción (pétreos, hídricos, etc.).
- Actualización del PAGA, en la medida en que se vayan obteniendo los permisos, antes de iniciar y durante el transcurso de la obra, en la medida en que se requiera.
- Gestiones Social y Predial.
- Explanaciones necesarias para mejorar la geometría de la vía, incluyendo los respectivos transportes de desechos a las ZODMES y/o sitios de acopio.
- Afirmados, sub bases, bases y pavimentos (asfáltico).
- Señalización vial.
- Conocimiento y cumplimiento de las compensaciones a que haya lugar por los permisos ambientales que se obtengan.
- Mantenimiento de todo el corredor vial del Corredor Transversal del Carare Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, garantizando la transitabilidad; incluye remoción de derrumbes durante el plazo de duración del proyecto.

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general del Contrato

A continuación, se resumen los datos generales del contrato de obra.

Número del Contrato	1628 de 2020
Licitación pública No.	LP-DT-048-2020
Nombre del Contratista:	CONSORCIO MECO VIAL con NIT. 901.441.184-7, integrado por (CONSTRUCTORA MECO SOCIEDAD ANÓNIMA SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.395.291-6, participación del 50%, y MECO INFRAESTRUCTURA S.A.S. con NIT. 900.749.166-4, con participación del 50%).
CONTRATO DE CESIÓN	
Número del Contrato	1628 de 2020
Cedente	**CONSORCIO MECO VIAL**
Cesionario	**INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.**
Fecha	Septiembre 17 de 2021
PLAZOS CONTRACTUALES	
Fecha del contrato:	17 de diciembre de 2020
Plazo de ejecución inicial:	Hasta el 31 de julio de 2022
Fecha de Iniciación	29 de marzo de 2021
Fecha de Terminación	31 de julio de 2022
DATOS PRESUPUESTALES	
Valor Total Contrato (Incluyendo: Los diseños, ajustes, y/o adicionales, previsión trabajo en horas extras e IVA).	$81.013.134.790

PÓLIZAS CONTRATISTA MECO VIAL

1. Póliza Única de Cumplimiento No: 01 GU081187	Certificado No: 01 GU143387	FECHA: 04/02/2021	Aseguradora: COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA
AMPARO	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR**
a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan	23/12/2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO	$8.101.313.479.00
b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo	23/12/2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO	$40.506.567.395.00
c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales.	23/12/2020	23/06/2025	$16.202.626.958.00
d) Estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto		$24.007.623.687.00
e) Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para		$199.116.750.00

requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial	garantizar la estabilidad de la infraestructura vial				
2. Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No: 01 RE002260	Certificado No: 01 RE007559	FECHA: 11/03/2021	Aseguradora: COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA		
AMPARO	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR**		
2.1. Predios, Labores y Operaciones	23/12/2020	23/06/2022	$4.050.656.740.00		
Coberturas Expresas: (Contiene la cobertura SI o No)	Perjuicios por daño emergente y lucro cesante	SI	Perjuicios Extrapatrimoniales	SI	
Contratistas y SubContratistas	SI	Vehículos propios y no propios	SI	Amparo patronal	SI

PÓLIZAS INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

1. Póliza Única de Cumplimiento No: 01 GU081187	Certificado No: 01 GU143387 No. GU243	FECHA: 04/02/2021 17/12/2021	Aseguradora: COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA
AMPARO	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR**
a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan	23/12/2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO	$8.101.313.479.00
b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo	23/12/2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO	$15.000.000.000.00

c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales.	23/12/2020	29/09/2025	$16.202.626.958.00
d) Estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto		$24.007.623.687.00
e) Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial		$199.116.750.00

2. Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No: 802014575	Certificado No: RE17577	FECHA: 17/12/2021	Aseguradora: COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA
AMPARO	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR**
2.1. Predios, Labores y Operaciones	23/12/2020		$4.050.656.740.00

Coberturas Expresas: (Contiene la cobertura SI o No)		Perjuicios por daño emergente y lucro cesante	SI	Perjuicios Extrapatrimoniales	SI
Contratistas y SubContratistas	SI	Vehículos propios y no propios	SI	Amparo patronal	SI

A continuación, se detalla las grandes partidas del Contrato 1628 de 2020.

VALOR GRANDES PARTIDAS

GRANDES PARTIDAS	(V. ORIGINAL) (2)
Explanaciones	4.667.631.982,00
Afirmados, bases y sub-bases	8.876.596.121,00
Pavimentos Asfálticos	9.626.572.862,00
Estructuras y obras de drenaje	40.929.796.243,00
Señalización y Seguridad	696.887.183,0
Obras varias	1.493.246.900,00
Transportes	5.026.736.000,00
Valor Básico de obra	**71.317.467.291,0**
PROVISIONES	V. ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	5.698.817.056,00
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	140.598.773,00
VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES	**77.156.883.120,00**
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	563.838.761,00
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	**77.720.721.881,00**
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	557.750.000,00

IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	105.972.500,00
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	663.722.500,00
GESTIÓN SOCIAL PREDIAL Y AMBIENTAL (incluye PAGA e IVA 19%)	2.304.690.409,00
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	324.000.000,00
VALOR TOTAL	**81.013.134.790,00**

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes.

Semana del 5 de noviembre al 11 de noviembre de 2021

- Demolición de las losas de concreto en el Paso Nacional de Landázuri, Ruta 6207.
- Ruta 6207, fundición de anillos para caissons, muro 1, PR 61+210, margen izquierda, caissons N° 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 anillo de 1.0 m.
- Ruta 6207, fundición de anillos para caissons, muro 2, PR 61+310, margen izquierda, caissons N° 1,2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, anillo de 1.0 m.
- Ruta 6207, fundición de anillos para caissons, muro 3, PR 61+365, margen izquierda, caissons N° 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 anillo de 1.0 m.
- Ruta 6207, fundición de anillos para caissons, estribo 2, PR 61+500, caisson N° 1, 2, 3 anillo de 1.0 m. En total se han ejecutado 627.5 ml de excavación de caissons con fundición de anillos. El 82% de los pilotes están excavados y construidos sus anillos en su totalidad.
- Inicio del figurado e instalación del refuerzo de los núcleos de los pilotes tipo caissons.
- Actividad de fresado y parcheo en la Ruta 6209, entre el PR 37+000 y el PR 38+000.

- Conformación de la calzada existente en la Ruta 6208, PR 15+180 al PR 44+200 con adición de material granular.
- Mejoramiento con afirmado en la Ruta 6207, PR 61+612 al PR 41+117.
- Actividad de reciclado en segmentos alternados en la Ruta 6208, PR 41+700 al PR 46+070.
- Corte en talud superior en la Ruta 6207 para terrazas y anclajes, PR 46+380 al PR 46+430.

Semana del 12 de noviembre al 18 de noviembre de 2021

- Demolición de las losas de concreto en el Paso Nacional de Landázuri, Ruta 6207.
- Actividades de construcción de cimentación profunda para muros de la margen izquierda en el sector conocido como ventana 9 de la Ruta 6207, donde se ejecuta fundición de anillos para protección de la excavación de los caissons y fundición de los núcleos: Muro 1 del PR 61+210, caissons N° 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12. Muro 2, PR 61+310, fundición de anillos y núcleos de los caissons N° 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, anillo de 1.0 m. Muro 3 del PR 61+365, fundición de anillos y núcleos de los caisson N° 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 anillos de 1.0 m.
  Estribo 2, PR 61+500, caisson N° 1, 2, 3 anillo de 1.0 m. En total se han ejecutado 732 ml de excavación de caissons con fundición de anillos. Se trabaja en la fundición de los pilotes y se han ejecutado 279 m de núcleos.
- En la Ruta 6208, en el sitio localizado en PR52+660 se construye muro de cimentación profunda para restituir la pérdida de banca allí presentada.
- Actividad de fresado y parcheo en la Ruta 6209, entre el PR 36+000 y el PR 37+000.
- Conformación de la calzada existente en la Ruta 6208, PR 15+180 al PR 44+200 con adición de material de base granular.
- Mejoramiento con afirmado en la Ruta 6207, PR 61+612 al PR 41+117.
- Actividad de reciclado en segmentos alternados en la Ruta 6208, PR 41+700 al PR 46+070.

Semana del 19 al 25 de noviembre de 2021

- Ruta 6207, fundición de anillos para caissons y núcleos, muro 1, PR 61+210, margen izquierda, caissons N° 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, anillo de 1.0.
- Ruta 6207, fundición de anillos y núcleos de caissons, muro 2, PR 61+310, margen izquierda, caissons N° 1,2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, anillo de 1.0 m.
- Ruta 6207, fundición de anillos y núcleos de caissons, muro 3, PR 61+365, margen izquierda, caissons N° 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9,10, 11, 12, 13, 14, 15 anillo de 1.0 m.
- Ruta 6207, fundición de anillos para caissons, estribo 2, PR 61+500, margen izquierda, caissons N° 1, 2, 3 anillo de 1.0 m. En total se han ejecutado 786 ml de excavación de caissons con fundición de anillos y se han ejecutado 420 m de núcleos.
- Figurado e instalación del refuerzo de los núcleos de los pilotes tipo Caissons.

- Ruta 6208, PR52+600, Atención pérdida de banca, 50ml de excavación y anillos de caissons para contención.
- Actividad de fresado y parcheo en la Ruta 6209, entre el PR 34+000 y el PR 37+000.
- Conformación de la calzada existente en la Ruta 6208, PR 15+180 al PR 44+200 con adición de material.
- Mejoramiento con afirmado en la Ruta 6207, PR 61+612 al PR 41+117.

Semana del 26 de noviembre al 2 de diciembre de 2021

- Ruta 6207, fundición de anillos para caissons y núcleos de caissons, muro 1, PR 61+210, margen izquierda, caisson N° 1,2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, anillo de 1.0 m.
- Ruta 6207, fundición de anillos y núcleos de caissons, muro 2, PR 61+310, margen izquierda, caissons N° 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, anillo de 1.0 m.
- Ruta 6207, fundición de anillos y núcleos de caissons, muro 3, PR 61+365, margen izquierda, caissons N° 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9,10, 11, 12, 13, 14, 15 anillo de 1.0m.
- Ruta 6207, fundición de anillos para caissons, estribo 2, PR 61+500, margen izquierda, caisson N° 1, 2, 3 anillo de 1.0 m. En total se han ejecutado 789 ml de excavación de caissons con fundición de anillos y se han ejecutado 504 m de núcleos.

- Figurado e instalación del refuerzo de los núcleos de los pilotes tipo Caissons.
- Actividad de fresado y parcheo en la Ruta 6209, entre el PR 34+000 y el PR 37+000.
- Conformación de la calzada existente en la Ruta 6208, PR 15+180 al PR 44+200 con adición de material granular.
- Mejoramiento con afirmado en la Ruta 6207, PR 61+612 al PR 41+117.
- Actividad de reciclado en segmentos alternados en la Ruta 6208, PR 41+700 al PR 46+070.
- Ruta 6207, PR 46+120, actividades de terraceo. Actividades de perforación para anclajes en el talud. Localización de anclajes, PR 46+400.
- Ruta 6207, PR 61+650, demolición de losas de concreto, Paso Nacional de Landázuri.
- Ruta 6207, PR 61+210, PR 61+310, PR 61+365, armado de refuerzo para la construcción de las pantallas de muros.

3.3 Seguimiento Ítems No Previstos

En el período objeto del presente informe no se contemplaron Ítems no previstos.

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría.

3.4.1 Avance de obras programadas, ejecutadas y acumuladas del Contrato.

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-14 Avance Físico se registran los avances en el Contrato.

3.4.2 Acciones para seguir por parte de la Interventoría.

- Seguimiento a la programación: avance de obra y avance financiero.
- Seguimiento al control de calidad (Ensayos de laboratorio).
- Seguimiento a las Gestiones: Predial, Social y Ambiental.
- Atención y respuesta a comunicaciones recibidas.
- Complementar y seguir el Plan de Calidad, Medición y Ensayos.
- Prevenir posibles errores del Contratista en los métodos constructivos.
- Control a los perfiles de construcción y Medición de cantidades de obra.
- Revisión y aprobación de Actas de Obra presentadas por el Contratista.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

MINFRA-MN-IN-15-FR-3

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 30 (Día) 11 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: INVIAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ **PERIODO MES:** NOVIEMBRE 2021

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020

OBJETO: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S

PLAZO INICIAL: AL 31 DE JULIO DE 2022
FECHA DE INICIACION: 29 DE MARZO DE 2021
FECHA DE REANUDACIÓN:
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 81.013.134.790,00
VALOR ACUMULADO: $ -
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 15.000.000.000,00

PLAZO ACUMULADO: 8,10
FECHA DE SUSPENSIÓN:
VALOR ADICIÓNALES: $ -
AMORTIZACION ANTICIPO: $ 1.560.971.330,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1871 de 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO REGIO CENTRAL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Mejoramiento	Km	3,65
Construcción	Km	3,65
Pavimentación	Km	3,0
Puentes		
Otros		

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Mejoramiento	Km	1,95
Construcción		
Pavimentación		
Puentes		
Otros		

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 8.578.439.870	$ 8.088.366.400	$ -	$ 8.088.366.400	0,94	$ 174.308.427		0,02
Acumulado:	$ 16.774.560.898	$ 14.977.462.175	$ 17.178.476	$ 14.994.640.650	0,89	$ 1.077.633.568		0,07

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	**Valor**
2021	$ 43.653.134.790
Total	**$ 43.653.134.790**

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo adicional estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,1849	8,10	0,51	7,90	$ 66.018.494.140		$ 28.658.494.140	$ 5.617.702.120
Interventor:	0,1814	8,10	0,51	7,90	$ 4.862.249.336		$ 2.222.249.336	$ 2.222.249.336

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID19	
VALOR TOTAL	$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

FECHA	30	11	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	23-dic-20	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	23-dic-20	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	23-dic-20	23/06/2025
Calidad de Estudios y Diseños	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial	
Estabilidad y Calidad de Obra	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto	

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	23-dic-20	23-jun-22
Otros		

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: CO1.MSG.2437230 26/03/2021

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

Ingeniería de Vías S.A.S, hace entrega al Consorcio Regiocentral de Estudios y Diseños de tramos viales de la RN 6207 aprobados en anteriores contratos, algunos de ellos con obras ya empezadas a las que les hace falta concluirlas, así mismo documentación preliminar de personal, maquinaria - equipo y contractual

Firma

Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula No. 7620222598 VLL

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MINFRA-MN-IN-15-FR-4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

	FECHA	30	11	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE 2021 **CONTRATO No.** 1628 de 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S. **SECTOR:** Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
EXCAVADORA SOBRE ORUGAS CATERPILLAR 320GC	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
EXCAVADORA SOBRE ORUGAS KOBELCO SK350LCB	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
EXCAVADORA SOBRE LLANTAS HYUNDAI R210W9S	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
RETROCARGADOR SOBRE LLANTAS JOHN DEERE 410L	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
TRACTOR SOBRE ORUGAS CATERPILLAR D6NXL	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
MOTONIVELADORA CATERPILLAR 140G	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
MOTONIVELADORA VOLVO G940 #28	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
MOTONIVELADORA VOLVO G940 #29	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
VIBROCOMPACTADOR DE RODILLO DYNAPAC CA3500D 31	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
VIBROCOMPACTADOR DE RODILLO DYNAPAC CA3500D 32	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
VIBROCOMPACTADOR DOBLE RODILLO CATERPILLAR CB434D	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
VIBROCOMPACTADOR COMBINADO HAMM HD90K	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
RECICLADORA DE PAVIMENTO CATERPILLAR RR250	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
RECICLADORA DE PAVIMENTO WIRTGEN WR240	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLETROQUE KENWORTH T800 (SMB699)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLETROQUE INTERNATIONAL WORKSTAR 7600SBA (SZW154)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLETROQUE INTERNATIONAL WORKSTAR 7600SBA (TZR127)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLETROQUE INTERNATIONAL WORKSTAR 7600SBA (TZR130)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLETROQUE INTERNATIONAL WORKSTAR 7600SBA (TZR131)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLETROQUE INTERNATIONAL WORKSTAR 7600 WOY672 110-65	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLETROQUE INTERNATIONAL WORKSTAR 7600 WOY674 113-6	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
VOLQUETA SENCILLA INTERNATIONAL 4300 (SRM494)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
CARROTANQUE IRRIGADOR DE AGUA INTERNATIONAL (TZR532)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
CARROTANQUE IRRIGADOR DE AGUA INTERNATIONAL (WFT569)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
CAMION DE ESTACAS CHEVROLET NNR (USE760)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firma
Nombre: JOSE EFRAIN SIERRA SOSA
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 2520282914 CND

Firma
Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
Residente de Obra
Matrícula No.: 25202-78422 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

4.3 PERSONAL CONTRATO DE OBRA

MINFRA-MN-IN-15-FR-6

	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
	VERSIÓN	1		
	PÁGINA	1	DE	5

FECHA	30	11	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: **NOVIEMBRE 2021** **CONTRATO DE OBRA No.** **1628-2020** **CARRETERA Y/O PROYECTO:** Contrato 1628 de 2020, Carretera Transversal del Carare

CONTRATISTA: **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** **SECTOR:** Transversal del Carare

CONTRATO DE INTERVEN 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
DIAZ CASTAÑEDA YESID	RESIDENTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
QUIROGA GALEANO JOSE JULIAN	RESIDENTE AMBIENTAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
EUGENIO BASTO ERIKA YAJAIRA	RESIDENTE SOCIAL												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ALZATE LEON GUILLERMO	RESIDENTE SST	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
PEÑA FUQUENE SOL MILENA	ADMINISTRADOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
CHACON CASTILLO JAIRO ANDRES	TOPOGRAFO INSPECTOR - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
VARGAS CRISTANCHO SANDY LORENA	TOPOGRAFO INSPECTOR - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
PARDO BARRERA MIGUEL ANGEL	TOPOGRAFO INSPECTOR-TRAMO TUNJA-BARBOSA													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
MARIN CRISTIAN	CADENERO TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
BAEZ TIRADO JESUS	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
AMAYA PAMPLONA HUBER ALFONSO	INSPECTOR DE OBRA - TRAMO TUNJA-BARBOSA									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
SUAREZ ROJAS JUAN DE DIOS	OFICIOS VARIOS/PARE-SIGA - TRAMO TUNJA-BARBOSA														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
RINCON HERNANDEZ NELSON HUMBERTO	OFICIOS VARIOS/PARE-SIGA - TRAMO TUNJA-BARBOSA														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
RUBIO PACHECO CRISTIAN STIVEN	OFICIOS VARIOS/PARE-SIGA - TRAMO TUNJA-BARBOSA												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
HURTADO HERNANDEZ JUAN CAMILO	OFICIOS VARIOS/PARE-SIGA - TRAMO TUNJA-BARBOSA								x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre:JOSÉ EFRAÍN SIERRA SOSA
Residente de Interventoría
Matrícula No.:2520282914 CND

Firma
Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
Residente de Obra
Matrícula No.: 25202-78422 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	5

FECHA: 30 (Día) 11 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: NOVIEMBRE 2021 **CONTRATO DE OBRA No.** 1628-2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** Contrato 1628 de 2020, Carretera Transversal del Carare

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S. **SECTOR:** Carretera Transversal del Carare

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
REYES ACOSTA OSCAR MANUEL	OFICIOS VARIOS/TORNILLERO - TRAMO TUNJA-BARBOSA																					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
CARRILLO PARADA YORDIN DAYAN	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE VIA - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO															x	x	x	x	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
RIAÑO TORRES HENRY	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE VIA - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ESPALZA DUARTE RAFAEL	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE VIA - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO																					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
DIAZ PARDO HENRY EDUARDO	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE VIA - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO																					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
AGUILAR VELASCO ORLAIN	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE VIA - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO																					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ARIZA MORENO ANDERSON	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE VIA - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO																						X	X	X	X	X	X	X	X	X	
SANTAMARIA VELASCO REINALDO	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE VIA - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO																									X	X	X	X	X	X	
RIOS FAJARDO JAVIER ANDRES	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE VIA - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO																										X	X	X	X	X	
GONZALEZ URREGO MIGUEL OSWALDO	OPERADOR DE BULLDOZER	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
AGUILERA RODRIGUEZ RODOLFO ALBERTO	OPERADOR DE MOTONIVELADORA								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
SERRANO DIAZ JUAN CARLOS	OPERADOR DE MOTONIVELADORA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
MARIN JARAMILLO HENRY OTONIEL	OPERADOR MOTONIVELADORA																					X	X	X	X	X	X	X	X	X		
LEAL GARZON REINALDO	OPERADOR DE EXCAVADORA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
CELIS HERNANDEZ EDWAR DAYAN	OPERADOR DE EXCAVADORA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre:JOSÉ EFRAÍN SIERRA SOSA
Residente de Interventoría
Matrícula No.:2520282914 CND

Firma
Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
Residente de Obra
Matrícula No.: 25202-78422 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	3	DE	5

FECHA	30	11	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: **NOVIEMBRE 2021** **CONTRATO DE OBRA No.** **1628-2020** **CARRETERA Y/O PROYECTO:** Contrato 1628 de 2020, Carretera Transversal del Carare

CONTRATISTA: **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** **SECTOR:** Carretera Transversal del Carare

CONTRATO DE INTERVEN 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
GALEANO VARGAS CRISTIAN ANDRES	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR															x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
BAREÑO ARIZA DIEGO HERNANDO	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR						x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
VARGAS MERCHAN NELSON ANDRES	OPERADOR RETROCARGADOR							x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
VARGAS MONTES JAIME ALBERTO	OPERADOR FRESADORA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
AVILA HERNANDEZ LUIS HENRY	OPERADOR FRESADORA																											x	x	x	x	
VILLEGAS CANO EDGAR ALEXANDER	OPERADOR DE RECICLADORA																						x	x	x	x	x	x	x	x	x	
JAIMES VILLAMIZAR ELKIN ORLANDO	OPERADOR DE RECICLADORA														x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
GALLARDO CARVAJAL JAVIER	CONDUCTOR TRACTOMULA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
GUIZA GALEANO EDGAR	CONDUCTOR CARROTANQUE							x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
DIAZ ROMER ARNULFO	CONDUCTOR CARROTANQUE																										x	x	x	x	x	
LICH PARDO LUIS EDUARDO	CONDUCTOR VOLQUETA D.T.														x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
CASTRILLON VARGAS DUBAN ANDREY	CONDUCTOR VOLQUETA D.T.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
JAIMES RIVERA JEISSON ALFONSO	CONDUCTOR VOLQUETA D.T.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
GUIZA GALEANO JUAN CARLOS	CONDUCTOR VOLQUETA SENCILLA							x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre:JOSÉ EFRAÍN SIERRA SOSA
Residente de Interventoría
Matrícula No.:2520282914 CND

Firma
Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
Residente de Obra
Matrícula No.: 25202-78422 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial

		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	4	DE	5

FECHA: 30 (Día) 11 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: NOVIEMBRE 2021 **CONTRATO DE OBRA No.** 1628-2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** Contrato 1628 de 2020, Carretera Transversal del Carare

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S. **SECTOR:** Carretera Transversal del Carare

CONTRATO DE INTERVEN 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
TIAFFI ESCOBAR ZAIDY JOHANA	RESIDENTE DE CALIDAD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ROMERO ARIAS WILLIAM HERNAN	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE TOPOGRAFIA TRAMO TUNJA-BARBOSA										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
DIAZ DIAZ CESAR AUGUSTO	AUXILIAR ADMINISTRATIVO EN OBRA																									X	X	X	X	X	X	
TRASLAVIÑA BERNAL REINALDO	OFICIOS VARIOS-AYUDANTE ANCLAJES																						X	X	X	X	X	X	X	X	X	
PINZON VARGAS EDWIN HELI	OFICIOS VARIOS-AYUDANTE ANCLAJES																							X	X	X	X	X	X	X	X	
QUIROGA VELASCO CAMPO ANIBAL	OFICIOS VARIOS-AYUDANTE ANCLAJES																							X	X	X	X	X	X	X	X	
VELASCO FONTECHA DANIEL ALFREDO	OFICIOS VARIOS-AYUDANTE ANCLAJES																									X	X	X	X	X	X	
OVALLE CUBIDES JHOAN URIEL	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
RINCON RUIZ JEAN CARLOS	OFICIOS VARIOS - AYUDANTE VIA										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
BARRETO MACETO CRISTIAN JAVIER	OPERADOR DE FINISHER	><	><	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
SUAREZ SUAREZ ADELFIN MANUEL	OP. VIBROCOMPACTADOR	><	><	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
OLARTE LONDOÑO VICTOR MANUEL	INSPECTOR DE OBRA										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
CAMACHO MARIN SERAFIN DE JESUS	OFICIOS VARIOS-RASTRILLERO				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
MURIEL CAMACHO FREDY LEONARDO	OFICIOS VARIOS-RASTRILLERO				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
PALACIOS LAVERDE VICTOR ALFONSO	OFICIOS VARIOS-RASTRILLERO				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre:JOSÉ EFRAÍN SIERRA SOSA
Residente de Interventoría
Matrícula No.:2520282914 CND

Firma
Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
Residente de Obra
Matrícula No.: 25202-78422 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	5	DE	5

FECHA	30	11	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: **NOVIEMBRE 2021** **CONTRATO DE OBRA No.** **1628-2020** **CARRETERA Y/O PROYECTO:** Contrato 1628 de 2020, Carretera Transversal del Carare

CONTRATISTA: **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** **SECTOR:** Carretera Transversal del Carare

CONTRATO DE INTERVEN 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
AVENDAÑO PORTELA EDGAR DAVID	OFICIOS VARIOS - LIGUERO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
RODRIGUEZ GOMEZ ANDRES	CONDUCTOR VOLQUETA D.T.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
MATEUS TELLEZ NOLBERTO	CONDUCTOR VOLQUETA D.T.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
GARCIA CASTRO CARLOS MARIO	CONDUCTOR VOLQUETA D.T.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
FERNANDEZ JUAN FERNANDO	CONDUCTOR VOLQUETA SENCILLA SRM-494 TRAMO BARBOSA-PTO ARAUJO																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
VELASCO FONTECHA DANIEL ALFREDO	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE ANCLAJES TRAMO BARBOSA-PTO ARAUJO																									X	X	X	X	X	X	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre:JOSÉ EFRAÍN SIERRA SOSA
Residente de Interventoría
Matrícula No.:2520282914 CND

Firma
Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
Residente de Obra
Matrícula No.: 25202-78422 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA MINFRA-MN-IN-15-FR-8

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 7-dic-2021 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

CONTRATO DE OBRA No: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: Noviembre de 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** TRANSVERSAL DEL CARARE

SECTOR: RUTA 6207 RUTA 6208 RUTA 6209

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2021	281521	C-2401-0600-095-0-2101008-02	54	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	22.498.247.437,00
2021	281521	C-2401-0600-095-0-2101020-02	54	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	18.759.976.736,00
2021	281521	C-2401-0600-095-0-2101023-02	54	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	2.394.910.617,00
						-
			TOTAL			43.653.134.790,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 81.013.134.790,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No.281521De (26/03/2021)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF SI	Indicar pago según reporte SIIF NO	Observaciones
			$ 0,00					$ 43.653.134.790,00	$ 0,00	$ 81.013.134.790,00				Registro No 281521 del 22/03/2021
1	OBRA	28 al 31 de Mar de 2021	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00		$ 43.653.134.790,00	$ 0,00	$ 81.013.134.790,00				
2	OBRA	Abril de 2021	$ 10.528.106,00	$76.557	$ 10.604.663,00	$ 0,00		$ 43.642.530.127,00	$ 10.604.663,00	$ 81.002.530.127,00				
Anticipo							$ 15.000.000.000,00	$ 28.642.530.127,00	$ 10.604.663,00	$ 81.002.530.127,00				
3	OBRA	Mayo de 2021	$ 79.111.320,00	$ 10.765.147,00	$ 89.876.467,00	$ 4.466.422,00	$ 14.995.533.578,00	$ 28.557.120.082,00	$ 100.481.130,00	$ 80.912.653.660,00				
4	OBRA	Junio de 2021	$ 145.679.486,00	$ 19.324.176,00	$ 165.003.662,00	$ 8.799.777,00	$ 14.986.733.801,00	$ 28.400.916.197,00	$ 265.484.792,00	$ 80.747.649.998,00				
5	OBRA	Julio de 2021	$ 223.191.820,00	$ 1.627.737,00	$ 224.819.557,00	$ 43.301.239,00	$ 14.943.432.562,00	$ 28.219.397.879,00	$ 490.304.349,00	$ 80.522.830.441,00				
6	OBRA	Agosto de 2021	$ 226.244.116,00	$ 11.137.225,00	$ 237.381.341,00	$ 33.813.842,00	$ 14.909.618.720,00	$ 28.015.830.380,00	$ 727.685.690,00	$ 80.285.449.100,00				
1	AJUSTE	28 al 31 de Mar de 2021	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 14.909.618.720,00	$ 28.015.830.380,00	$ 727.685.690,00	$ 80.285.449.100,00				
2	AJUSTE	Abril de 2021	$ 159.968,68	$ 1.169,00	$ 161.137,68	$ 0,00	$ 14.909.618.720,00	$ 28.015.669.242,32	$ 727.846.827,68	$ 80.285.287.962,32				
3	AJUSTE	Mayo de 2021	$ 244.551,19	$ 1.787,00	$ 246.338,19	$ 0,00	$ 14.909.618.720,00	$ 28.015.422.904,13	$ 728.093.165,87	$ 80.285.041.624,13				
4	AJUSTE	Junio de 2021	$ 631.347,87	$ 4.614,00	$ 635.961,87	$ 0,00	$ 14.909.618.720,00	$ 28.014.786.942,26	$ 728.729.127,74	$ 80.284.405.662,26				
5	AJUSTE	Julio de 2021	$ 4.862.355,00	$ 35.533,00	$ 4.897.888,00	$ 0,00	$ 14.909.618.720,00	$ 28.009.889.054,26	$ 733.627.015,74	$ 80.279.507.774,26				
6	AJUSTE	Agosto de 2021	$ 2.210.752,00	$ 16.155,00	$ 2.226.907,00	$ 0,00	$ 14.909.618.720,00	$ 28.007.662.147,26	$ 735.853.922,74	$ 80.277.280.867,26				
7	AJUSTE	Septiembre de 2021	$ 8.944.877,00	$ 65.366,00	$ 9.010.243,00	$ 0,00	$ 14.909.618.720,00	$ 27.998.651.904,26	$ 744.864.165,74	$ 80.268.270.624,26				
7	OBRA	Septiembre de 2021	$ 341.022.159,00	$ 2.491.242,00	$ 343.513.401,00	$ 66.233.454,00	$ 14.843.385.266,00	$ 27.721.371.957,26	$ 1.088.377.566,74	$ 79.924.757.223,26				
8	OBRA	Octubre de 2021	$ 5.758.635.869,00	$ 42.082.339,00	$ 5.800.718.208,00	$ 1.119.478.813,00	$ 13.723.906.453,00	$ 23.040.132.562,26	$ 6.889.095.774,74	$ 74.124.039.015,26				
9	OBRA	Noviembre de 2021	$ 8.029.687.911,00	$ 58.678.489,00	$ 8.088.366.400,00	$ 1.560.971.330,00	$ 12.162.935.123,00	$ 16.512.737.492,26	$ 14.977.462.174,74	$ 66.035.672.615,26				
TOTALES			**$ 14.831.154.638,74**	**$ 146.307.536,00**	**$ 14.977.462.174,74**	**$ 2.837.064.877,00**	**$ 12.162.935.123,00**	**$ 16.512.737.492,26**	**$ 14.977.462.174,74**	**$ 66.035.672.615,26**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 14.604.341.247,00	$ 106.724.032,00	$ 14.711.065.279,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 17.053.851,74	$ 124.624,00	$ 17.178.475,74
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
AJUSTES	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 207.657.727,00	$ 39.454.968,00	$ 247.112.695,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
IMPLEMENTACION DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID19	$ 2.101.813,00	$ 3.912,00	$ 2.105.725,00
VALOR TOTAL	**$ 14.831.154.638,74**	**$ 146.307.536,00**	**$ 14.977.462.174,74**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma

Nombre: GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ
Director de Obra
Matrícula No.: 68202-02821 STD

Firma

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula No.: 76202-22598 VLL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO CONTRATO DE OBRA

MINFRA-MN-IN-15-FR-10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	
		VERSIÓN		
		FECHA	1 DE 1	

FECHA: 30 (Día) 11 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: 1628 DE 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

SECTOR: Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12		360
Lluvias moderadas	12	12	12	12	12	12	12	12	12	10	12	12	12	12	12	8	12	12	3	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12		345
Lluvias intensas						3				3						4			6					4		4						24
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma

Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
Residente de Obra
Matrícula No.: 2520278422 CND

Firma

Nombre: JOSÉ EFRAÍN SIERRA SOSA
Residente de Interventoría
Matrícula No.:2520282914 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

MINFRA-MN-IN-15-FR-11

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	6

30	11	2021
(Dia)	(Mes)	(año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA

SECTOR: TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
Mezcla densa en caliente tipo MDC-19									
1	11/2/2021	Granulometria MDC -19	ART.450-13	Planta la Libertad	2	Tabla 450-6	Dentro de los limites	SI	Cumple según tipo de gradacion MDC-19
2	11/3/2021				2				
3	11/4/2021				3				
4	11/5/2021				3				
5	11/6/2021				3				
6	11/7/2021				2				
7	11/8/2021				3				
8	11/9/2021				3				
9	11/10/2021				2				
10	11/11/2021				2				
11	11/12/2021				3				
12	11/16/2021				3				
13	11/17/2021				3				
14	11/18/2021				3				
15	11/19/2021				3				
16	11/20/2021				2				
17	11/22/2021				3				
18	11/23/2021				3				
19	11/24/2021				2				
20	11/24/2021				1				
21	11/25/2021				1				
22	11/25/2021				1				
23	11/2/2021	Extraccion Cuantitativa del asfalto en mezclas en caliente para pavimento	ART.450-13 I.N.V E-732-13	Planta la Libertad	4	Según diseño **5,2 %± 5,6%**	5.2	SI	
24							5.1		
25							5.1		
26							5.1		
27	11/3/2021				3		5.2		
28							5.1		
29							5.2		
30	11/4/2021				6		5.3		
31							5.1		
32							5.2		
33							5.2		
34							5.1		
35							5.2		
36	11/5/2021				6		5.1		
37							5.1		
38							5.2		
39							5.2		
40							5.3		
41							5.1		
42	11/6/2021				6		5.2		
43							5.2		
44							5.2		
45							5.1		
46							5.1		
47							5.2		
48	11/7/2021				4		5.1		
49							5.1		
50							5.2		
51							5.3		
52	11/8/2021				5		5.1		
53							5.2		
54							5.3		
55							5.2		
56							5.3		
57	11/9/2021				5		5.1		
58							5.2		
59							5.2		
60							5.1		
61							5.2		
62	11/10/2021				4		5.1		
63							5.2		
64							5.3		
65							5.2		
66	11/11/2021				4		5.3		
67							5.2		
68							5.2		
69							5.2		
70	11/12/2021				5		5.2		
71							5.2		
72							5.2		
73							5.1		
74							5.2		
75							5.3		
76							5.3		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	2	DE	6

30	11	2021
(Dia)	(Mes)	(año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA

SECTOR: TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
77	11/16/2021				5		5.3		
78							5.2		
79							5.2		
80							5.2		
81							5.2		
82	11/17/2021				5		5.1		
83							5		
84							5.2		
85							5.2		
86							5.2		
87	11/18/2021				5		5.2		
88							5.1		
89							5.2		
90							5.2		
91							5.2		
92	11/19/2021				5		5.2		
93							5.2		
94							5.1		
95							5.2		
96	11/20/2021				4		5.2		
97							5.2		
98							5.1		
99							5.1		
100							5.2		
101	11/22/2021				6		5.1		
102							5.2		
103							5.2		
104							5.2		
105							5		
106							5.1		
107	11/23/2021						5.3		
108							5.1		
109							4.9		
110							5.1		
111							5.3		
112	11/24/2021				4		5.1		
113							5.2		
114							5.3		
115	11/24/2021				1		5.2		
116	11/25/2021				2		5.3		
117							5.3		
118	11/25/2021				2		5.3		
119							5.2		
		Agregados Mezcla Asfaltica MDC-19							
120	11/2/2021								
121	11/3/2021								
122	11/4/2021								
123	11/5/2021								
124	11/6/2021								
125	11/7/2021								
126	11/8/2021								
127	11/9/2021								
128	11/10/2021								
129	11/11/2021	Granulometria Mezcla todo 1 en Frio	ART.450-13	Planta la Libertad	12	Tabla 450-6	Cumple según Gradacion tabla 450-6	SI	
130	11/12/2021								
131	11/16/2021								
132	11/17/2021								
133	11/18/2021								
134	11/19/2021								
135	11/20/2019								
136	11/22/2021								
137	11/23/2021								
138	11/24/2021								
139	11/25/2021								
140	11/2/2021								
141	11/3/2021								
142	11/4/2021								
143	11/5/2021								
144	11/6/2021								
145	11/7/2021								
146	11/8/2021								
147	11/9/2021								
148	11/10/2021								
149	11/11/2021	Limite liquido	I.N.V E-125-13	Planta la Libertad	12	0	0	SI	
150	11/12/2021								
151	11/16/2021								
152	11/17/2021								

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA

SECTOR: TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
153	11/18/2021								
154	11/19/2021								
155	11/20/2019								
156	11/22/2021								
157	11/23/2021								
158	11/24/2021								
159	11/25/2021								
160	11/2/2021	Indice de plasticidad	I.N.V E-126-13	Planta la Libertad	12	0	0	SI	
161	11/3/2021								
162	11/4/2021								
163	11/5/2021								
164	11/6/2021								
165	11/7/2021								
166	11/8/2021								
167	11/9/2021								
168	11/10/2021								
169	11/11/2021								
170	11/12/2021								
171	11/16/2021								
172	11/17/2021								
173	11/18/2021								
174	11/19/2021								
175	11/20/2019								
176	11/22/2021								
177	11/23/2021								
178	11/24/2021								
179	11/25/2021								
180	11/2/2021	Caras fracturadas, mínimo (%) - Una cara - Dos caras	I.N.V E-227-13	Planta la Libertad	12	≥85% ≥ 70%	100 100	SI	
181	11/3/2021						100 100		
182	11/4/2021						100 100		
183	11/5/2021						100 100		
184	11/6/2021						100 100		
185	11/7/2021						100 100		
186	11/8/2021						100 100		
187	11/9/2021						100 100		
188	11/10/2021						100 100		
189	11/11/2021						100 100		
190	11/12/2021						100 100		
191	11/16/2021						100 100		
192	11/17/2021						100 100		
193	11/18/2021						100 100		
194	11/19/2021						100 100		
195	11/20/2019						100 100		
196	11/22/2021						100 100		
197	11/23/2021						100 100		
198	11/24/2021						100 100		
199	11/25/2021						100 100		
200	11/2/2021	Angularidad de la fraccion fina	I.NV. E-239-13	Planta la Libertad	12	45% min	45,8 45,8	SI	
201	11/3/2021						46,3 46,3		
202	11/4/2021						46,2 46,1		
203	11/5/2021						46,3 46,3		
204	11/6/2021						46,2 46,3		
205	11/7/2021						46,3 46,2		
206	11/8/2021						46,2 46,3		
207	11/9/2021						46,2 46,2		
208	11/10/2021						46,5 46,4		
209	11/11/2021						46,4 46,3		
210	11/12/2021						46,4 46,4		
211	11/16/2021						46,3 46,1		
212	11/17/2021						46,3 46,7		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	4	DE	6

30	11	2021
(Dia)	(Mes)	(año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA

SECTOR: TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
213	11/18/2021						46,2 46,1		
214	11/19/2021						46,3 46,2		
215	11/20/2019						46,3 46,2		
216	11/22/2021						46,2 46,3		
217	11/23/2021						46,3 46,1		
218	11/24/2021						46,2 46,2		
219	11/25/2021						46,3 46,3		
220	11/2/2021	Ensayo de Equivalente de arena	I.N.V E-133-13	Planta la Libertad	3	50 Min	50	SI	
221	11/8/2021						50		
222	11/16/2021						50		
223	11/22/2021						50		
224	11/2/2021	Particulas planas y alargadas, relacion 5:1	I.N.V E-230-13	Planta la Libertad	3	≤ 10	0.00	SI	
225	11/8/2021						0.00		
226	11/16/2021						0.00		
227	11/22/2021						0.00		
228	11/2/2021	Contenido de impurezas Agregado grueso	I.N.V E-237-13	Planta la Libertad	3	≤ 0.5 %	0.36	SI	
229	11/8/2021						0.38		
230	11/16/2021						0.36		
231	11/22/2021						0.34		
232	8/11/2021	Valor de azul de metileno en los agregados finos y en llenantes minerales	I.N.V E-235-13	Planta la Libertad	3	10 Max	3.50	SI	
							6.00		
233	8/11/2021						3.60		
							6.00		
234	11/22/2021						3.50		
							5.70		
235	11/17/2021						3.50		
							5.80		
236	11/2/2021	Resistencia al desgaste de agregados gruesos por	I.N.V E-218/219-13	Planta la Libertad	2	8% 40% Max	3,4 14,6	SI	
237	11/2/2021	Ensayo Micro-deval	I.N.V E-238-13	Planta la Libertad	2	30% Max	12.8	SI	
238	2/11/2021	Evaluacion de la resistencia mecanica de los agregados gruesos por el metodo de 10% de finos	I.N.V E-224-13	Planta la Libertad	2	110 Kn Min	440	SI	
						75 % Min	82		
239	11/2/2021	Sanidad de los Agregados frente a la accion de	I.N.V E-220-13	Planta la Libertad	2	Sulf Na Máx 10% Sulf Mg Max 15%	1,23 1,85	SI	
240	11/2/2021	Densidad relativa (Gravedad especifica) y absorcion del	I.N.V E-223-13	Planta la Libertad	1	%	0,81 1,07	SI	
TERRAPLEN									
241	10/2/2021	Granulometria	ART.673-13	Planta Araujo Rio Guayabito	4		Cumple según tipo de granulometria	SI	
242	10/3/2021								
243	10/4/2021								
244	10/5/2021								
245	10/6/2021								
246	10/2/2021	Limite liquido Limite plastico	I.N.V E-125-13 I.N.V E-126-13	Planta Araujo Rio Guayabito	4	NL NP	0	SI	
247	10/3/2021						0		
248	10/4/2021						0		
249	10/5/2021						0		
250	10/6/2021						0		
251	11/2/2021	Ensayo Modificado de Compactacion	I.N.V E-142-13	Planta Araujo Rio Guayabito	3	N/A	2.259	SI	
252	11/2/2021	C.B.R de laboratorio	I.N.V E-148-13	Planta Mesuno	1	10%	88.79	SI	
253	11/2/2021	Contenido Organico en suelos	I.N.V E-121/2013	Planta Araujo Rio Guayabito	1	0	0.00	SI	
254	11/2/2021	Densidad relativa (Gravedad especifica) y absorcion del	I.N.V E-223-13	Planta Araujo Rio Guayabito	1	%	0.6	SI	
Base Granular GB-38									
255	11/9/2021	Granulometria	ART.330-13	Planta Araujo Rio Guayabito	1	Tabla 320-3	Cumple según tipo de	SI	
256	11/9/2021	Limite liquido Indice de plasticidad	I.N.V E-125-13 I.N.V E-126-13	Planta Araujo Rio Guayabito	1	NL NP	0	SI	

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA

SECTOR: TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
257	11/9/2021	Caras fracturadas, mínimo (%) - Una cara	I.N.V E-227-13	Planta Araujo Rio Guayabito	4	≥100 ≥70	90,5 93,4	SI	
258	11/9/2021	Ensayo de Equivalente de arena	I.N.V E-133-13	Planta Araujo Rio Guayabito	4	30 Min	36	SI	
259	11/9/2021	Indices de alargamiento y aplanamiento de los	I.N.V E-230-13	Planta Araujo Rio Guayabito	4	35% max	32,9 27,3	SI	
260	11/9/2021	Angularidad de la fraccion fina	I.NV. E-239-13	Planta Araujo Rio Guayabito	1	35% min	46	SI	
261	11/9/2021	Terrones de arcilla y particulas deleznables en los	I.N.V E-211-13	Planta Araujo Rio Guayabito	1	≤ 2%	0,06 0,14	SI	
262	11/9/2021	Sanidad de los Agregados frente a la accion de	I.N.V E-220-13	Planta Araujo Rio Guayabito	1	≤ 12 %	1,72 7,18	SI	
263	11/9/2021	Evaluacion de la resistencia mecanica de los agregados gruesos por el metodo de 10% de finos	I.N.V E-224-13	Planta Araujo Rio Guayabito	1	110 Kn Min 75 % Min	210 90%	SI SI	
264	11/9/2021	Resistencia al desgaste de agregados gruesos por	I.N.V E-218/219-13	Planta Araujo Rio Guayabito	1	35% 7,0%	22,0 4,3	SI	
265	11/9/2021	Degradación por abrasión en el equipo Micro-Deval	I.N.V E-238-13	Planta Araujo Rio Guayabito	1	25% Max	12.6	SI	
266	11/9/2021	Ensayo Modificado de Compactacion	I.N.V E-142-13	Planta Araujo Rio Guayabito	3	N/A	4,23 2,200	SI	
267	11/9/2021	Densidad relativa (Gravedad especifica) y absorcion del	I.N.V E-223-13	Planta Araujo Rio Guayabito	1	%	7,7 1,32	SI	
268	11/9/2021	C.B.R de laboratorio	I.N.V E-148-13	Planta Araujo Rio Guayabito	1	30% Min	114.25	SI	
				Resistencia a la compresion del concreto 3000 PSI					
269	11/2/2021	Ensayo de Resistencia a la compresion del concreto cilindros No.5A-5B	I.N.V E-410-13	CAISSON 7 MI ANILLO N°19 PR 61+210	6	3000 PSI	2,317.53		Rotura de cilindros a dias 7 de edad
270							2,337.84		
271	11/3/2021	Ensayo de Resistencia a la compresion del concreto cilindros No.7A-7B	I.N.V E-410-13	CAISSON 7 MI ANILLO N°15 PR 61+310	6	3000 PSI	2,238.12		Rotura de cilindros a dias 7 de edad
272							2,190.11		
273	11/5/2021	Ensayo de Resistencia a la compresion del concreto cilindros No.9A-9B	I.N.V E-410-13	CAISSON 15 MI ANILLO N°10 PR 61+365	6	3000 PSI	2,142.10	SI	Rotura de cilindros a dias 7 de edad
274							2,215.96		
275	11/8/2021	Ensayo de Resistencia a la compresion del concreto cilindros No.12A-12B	I.N.V E-410-13	CAISSON 3 MI ANILLO N°13 PR 61+365	6	3000 PSI	2,204.88	SI	Rotura de cilindros a dias 7 de edad
276							2,156.87		
277	11/8/2021	Ensayo de Resistencia a la compresion del concreto cilindros No.13A-13B	I.N.V E-410-13	CAISSON 10 MI ANILLO N°16 PR 61+210	6	3000 PSI	2,234.43	SI	Rotura de cilindros a dias 7 de edad
278							2,282.44		
279	11/9/2021	Ensayo de Resistencia a la compresion del concreto cilindros No.14A-14B	I.N.V E-410-13	CAISSON 3 PR 61+210	6	3000 PSI	2,500.34	SI	Rotura de cilindros a dias 3 de edad
280							2,592.68		
281	11/9/2021	Ensayo de Resistencia a la compresion del concreto cilindros No.14C					2,238,12	SI	Rotura de cilindros a dias 7 de edad
282									
283	11/10/2021	Ensayo de Resistencia a la compresion del concreto cilindros No.15A-15B	I.N.V E-410-13	NUCLEO PR 61+210	6	3000 PSI	2,337.84	SI	Rotura de cilindros a dias 7 de edad
284							2,278.75		
285	11/10/2021	Ensayo de Resistencia a la compresion del concreto cilindros No.16A-16B	I.N.V E-410-13	CAISSON 9 MI ANILLO N°18 PR 61+210	6	3000 PSI	2,179.03	SI	Rotura de cilindros a dias 7 de edad
286							2,239.97		
287	11/10/2021	Ensayo de Resistencia a la compresion del concreto cilindros No.17A-17B	I.N.V E-410-13	CAISSON 6 MI ANILLO N°7 PR 61+365	6	3000 PSI	2,249.20	SI	Rotura de cilindros a dias 7 de edad
288							2,297.21		
289	11/11/2021	Ensayo de Resistencia a la compresion del concreto cilindros No.18A-18B	I.N.V E-410-13	CAISSON 15 MI NUCLEO PR 61+365	6	3000 PSI	2,201.19	SI	Rotura de cilindros a dias 7 de edad
290							2,289.83		
291	11/12/2021	Ensayo de Resistencia a la compresion del concreto cilindros No.19A-19B	I.N.V E-410-13	CAISSON 14 MI NUCLEO PR 61+365	6	3000 PSI	2,252.90	SI	Rotura de cilindros a dias 7 de edad
292							2,260.28		
293	11/12/2021	Ensayo de Resistencia a la compresion del concreto cilindros No.20A-20B	I.N.V E-410-13	CAISSON 10 MI ANILLO PR 61+366	6	3000 PSI	2,300.91	SI	Rotura de cilindros a dias 7 de edad
294							2,332.30		
295	11/13/2021	Ensayo de Resistencia a la compresion del concreto cilindros No.21A-21B	I.N.V E-410-13	WILSON HERNANDEZ CAISSON 1 MI ANILLO N°14 PR 61+365	6	3000 PSI	2,204.88	SI	Rotura de cilindros a dias 7 de edad
296							2,297.21		
297	11/16/2021	Ensayo de Resistencia a la compresion del concreto cilindros No.22A-22B	I.N.V E-410-13	WILSON HERNANDEZ CAISSON 7 MI NUCLEO PR 61+365	6	3000 PSI	2,175.34	SI	Rotura de cilindros a dias 7 de edad
298							2,234.43		
299	11/17/2021	Ensayo de Resistencia a la compresion del concreto cilindros No.25A-25B	I.N.V E-410-13	WILSON HERNANDEZ CAISSON 7 MI NUCLEO PR 61+365	6	3000 PSI	2,142.10	SI	Rotura de cilindros a dias 7 de edad
300							2,234.43		
301	11/17/2021	Ensayo de Resistencia a la compresion del concreto cilindros No.26A-26B	I.N.V E-410-13	JAIME JEREZ CAISSON 3 MI NUCLEO PR 61+365	6	3000 PSI	2,282.44	SI	Rotura de cilindros a dias 7 de edad
302							2,164.26		
303	11/17/2021	Ensayo de Resistencia a la compresion del concreto cilindros No.27A-27B	I.N.V E-410-13	JAIME JEREZ CAISSON 6 MI NUCLEO PR 61+310	6	3000 PSI	2,238.12	SI	Rotura de cilindros a dias 7 de edad
304							2,308.29		
305	11/18/2021	Ensayo de Resistencia a la compresion del concreto	I.N.V E-410-13	JAIME JEREZ CAISSON 1 MI	6	3000 PSI	2,193.80	SI	Rotura de cilindros a dias 7 de edad

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	6	DE	6

30	11	2021
(Dia)	(Mes)	(año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA

SECTOR: TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
306	11/18/2021	compresion del concreto cilindros No.28A-28B	I.N.V E-410-13	NUCLEO PR 61+310	6	3000 PSI	2,201.19	SI	Rotura de cilindros a dias 7 de edad
307	11/18/2021	Ensayo de Resistencia a la compresion del concreto cilindros No.29A-29B	I.N.V E-410-13	WILSON HERNANDEZ CAISSON 8 MI NUCLEO PR 61+365	6	3000 PSI	2,252.90	SI	Rotura de cilindros a dias 7 de edad
308							2,234.43		
309	11/18/2021	Ensayo de Resistencia a la compresion del concreto cilindros No.30A-30B	I.N.V E-410-13	JAIME JEREZ CAISSON 2 MI NUCLEO PR 61+310	6	3000 PSI	2,271.36	SI	Rotura de cilindros a dias 7 de edad
310							2,262.13		
311	11/19/2021	Ensayo de Resistencia a la compresion del concreto cilindros No.31A-31B	I.N.V E-410-13	WILSON HERNANDEZ CAISSON 9 MI NUCLEO PR 61+365	6	3000 PSI	2,169.80	SI	Rotura de cilindros a dias 7 de edad
312							2,271.36		
311	11/19/2021	Ensayo de Resistencia a la compresion del concreto cilindros No.32A-32B	I.N.V E-410-13	JAIME JEREZ CAISSON 2 MI NUCLEO PR 61+310	6	3000 PSI	3,131.89	SI	Rotura de cilindros a dias 7 de edad
312							3,139.28		
313	11/19/2021	Ensayo de Resistencia a la compresion del concreto cilindros No.33A-33B	I.N.V E-410-13	JAIME JEREZ CAISSON 7 MI NUCLEO PR 61+310	6	3000 PSI	2,311.99	SI	Rotura de cilindros a dias 7 de edad
314							2,332.30		

OBSERVACIONES:

NOTA:
1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

Firma

Nombre: **GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ**
Director de obra
Matrícula No.: 68202-02821 STD

Firma

Nombre: **HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES**
Director de Interventoría
Matrícula No.: 76202-22598 VLL

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

4.7 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA MINFRA-MN-IN-15-FR-12

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MIN-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

30	11	2021
(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: 1628/2020

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VÍAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: Contrato 1628 de 2020 "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2".

SECTOR: Transversal del Carare

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																											EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados	Planilla	Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados		
DIAZ CASTAÑEDA YESID	RESIDENTE DE OBRA	NOVIEMBRE	30	13.955.371	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041994532	30	1041994532	1041994532	30	1041994532	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
QUIROGA GALEANO JOSE JULIAN	RESIDENTE AMBIENTAL	NOVIEMBRE	30	13.743.206	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041994532	30	1041994532	1041994532	30	1041994532	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
EUGENIO BASTO ERIKA YAJAIRA	RESIDENTE SOCIAL	NOVIEMBRE	30	37.294.233	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041994532	30	1041994532	1041994532	30	1041994532	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
ALZATE LEON GUILLERMO	RESIDENTE SST	NOVIEMBRE	30	1.105.781.163	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041994532	30	1041994532	1041994532	30	1041994532	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
PEÑA FUQUENE SOL MILENA	ADMINISTRADOR	NOVIEMBRE	30	53.048.005	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041994532	30	1041994532	1041994532	30	1041994532	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
CHACON CASTILLO JAIRO ANDRES	TOPOGRAFO INSPECTOR - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO	NOVIEMBRE	30	1.099.204.330	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041994532	30	1041994532	1041994532	30	1041994532	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
VARGAS CRISTANCHO SANDY LORENA	TOPOGRAFO INSPECTOR - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO	NOVIEMBRE	30	1.105.611.361	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041994532	30	1041994532	1041994532	30	1041994532	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
PARDO BARRERA MIGUEL ANGEL	TOPOGRAFO INSPECTOR-TRAMO TUNJA-BARBOSA	NOVIEMBRE	30	1.101.752.935	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041994532	30	1041994532	1041994532	30	1041994532	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
MARIN CRISTIAN	CADENERO TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO	NOVIEMBRE	30	1.097.994.335	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041994532	30	1041994532	1041994532	30	1041994532	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
BAEZ TIRADO JESUS	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO	NOVIEMBRE	30	88.275.105	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041994532	30	1041994532	1041994532	30	1041994532	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
AMAYA PAMPLONA HUBER ALFONSO	INSPECTOR DE OBRA - TRAMO TUNJA-BARBOSA	NOVIEMBRE	30	74.323.559	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041994532	30	1041994532	1041994532	30	1041994532	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
SUAREZ ROJAS JUAN DE DIOS	OFICIOS VARIOS/PARE-SIGA - TRAMO TUNJA-BARBOSA	NOVIEMBRE	30	1.051.955.033	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041994532	30	1041994532	1041994532	30	1041994532	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
RINCON HERNANDEZ NELSON HUMBERTO	OFICIOS VARIOS/PARE-SIGA - TRAMO TUNJA-BARBOSA	NOVIEMBRE	30	1.010.193.513	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041994532	30	1041994532	1041994532	30	1041994532	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
RUBIO PACHECO CRISTIAN STIVEN	OFICIOS VARIOS/PARE-SIGA - TRAMO TUNJA-BARBOSA	NOVIEMBRE	30	1.051.954.989	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041994532	30	1041994532	1041994532	30	1041994532	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
HURTADO HERNANDEZ JUAN CAMILO	OFICIOS VARIOS/PARE-SIGA - TRAMO TUNJA-BARBOSA	NOVIEMBRE	30	1.049.643.470	X	X	X	X	X	X	X	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041994532	30	1041994532	1041994532	30	1041994532	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
REYES ACOSTA OSCAR MANUEL	OFICIOS VARIOS/TORNILLERO - TRAMO TUNJA-BARBOSA	NOVIEMBRE	30	1.055.690.504	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041994532	30	1041994532	1041994532	30	1041994532	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
CARRILLO PARADA YORDIN DAYAN	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE VIA - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO	NOVIEMBRE	30	1.099.214.373	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	x	x	x	x	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X		1041994532	30	1041994532	1041994532	30	1041994532	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
RIAÑO TORRES HENRY	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE VIA - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO	NOVIEMBRE	30	91.363.954	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041994532	30	1041994532	1041994532	30	1041994532	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
ESPALZA DUARTE RAFAEL	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE VIA - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO	NOVIEMBRE	30	1.115.911.860	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041994532	30	1041994532	1041994532	30	1041994532	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
DIAZ PARDO HENRY EDUARDO	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE VIA - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO	NOVIEMBRE	30	1.097.993.343	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041994532	30	1041994532	1041994532	30	1041994532	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
AGUILAR VELASCO ORLAIN	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE VIA - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO	NOVIEMBRE	30	91.363.359	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041994532	30	1041994532	1041994532	30	1041994532	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
ARIZA MORENO ANDERSON	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE VIA - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO	NOVIEMBRE	30	1.097.993.925	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041994532	30	1041994532	1041994532	30	1041994532	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
SANTAMARIA VELASCO REINALDO	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE VIA - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO	NOVIEMBRE	30	91.363.518	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041994532	30	1041994532	1041994532	30	1041994532	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
RIOS FAJARDO JAVIER ANDRES	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE VIA - TRAMO BARBOSA-PUERTO ARAUJO	NOVIEMBRE	30	1.099.554.844	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041994532	30	1041994532	1041994532	30	1041994532	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
GONZALEZ URREGO MIGUEL OSWALDO	OPERADOR DE BULLDOZER	NOVIEMBRE	30	80.378.533	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041994532	30	1041994532	1041994532	30	1041994532	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
AGUILERA RODRIGUEZ RODOLFO ALBERTO	OPERADOR DE MOTONIVELADORA	NOVIEMBRE	30	5.117.523	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041994532	30	1041994532	1041994532	30	1041994532	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
SERRANO DIAZ JUAN CARLOS	OPERADOR DE MOTONIVELADORA	NOVIEMBRE	30	91.364.034	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041994532	30	1041994532	1041994532	30	1041994532	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
MARIN JARAMILLO HENRY OTONIEL	OPERADOR MOTONIVELADORA	NOVIEMBRE	30	79.865.528	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041994532	30	1041994532	1041994532	30	1041994532	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
LEAL GARZON REINALDO	OPERADOR DE EXCAVADORA	NOVIEMBRE	30	6.597.615	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041994532	30	1041994532	1041994532	30	1041994532	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
CELIS HERNANDEZ EDWAR DAYAN	OPERADOR DE EXCAVADORA	NOVIEMBRE	30	91.363.431	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041994532	30	1041994532	1041994532	30	1041994532	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
GALEANO VARGAS CRISTIAN ANDRES	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR	NOVIEMBRE	30	1.097.994.441	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041994532	30	1041994532	1041994532	30	1041994532	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna
BAREÑO ARIZA DIEGO HERNANDO	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR	NOVIEMBRE	30	1.096.484.314	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1041994532	30	1041994532	1041994532	30	1041994532	30	INGENIERIA DE VIAS	Ninguna

| | | |

4.8 INFORME AVANCE FÍSICO - FINANCIERO

MINFRA-MN-IN-15-FR-14

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	2

FECHA DE ELABORACIÓN: 30 / 11 / 2021

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ **ACTA No:** 9 **PERIODO MES:** NOVIEMBRE **VALOR BÁSICO ACTA:** **$ 8.029.687.911**

CONTRATO DE OBRA No : 1628 DE 2020
OBJETO: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS SAS
SECTOR: PUERTO ARAUJO - LANDAZURI - BARBOSA - TUNJA
RUTA: 6207, 6208, 6209
TRAMO: PUERTO ARAUJO - LANDAZURI - BARBOSA - TUNJA

PLAZO INICIAL: 16 MESES
FECHA DE INICIACIÓN: 29 DE MARZO DE 2021
FECHA DE REANUDACIÓN: N\A
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 81.013.134.790
VALOR ACUMULADO: $ 81.013.134.790
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 15.000.000.000

1276093547

PLAZO ACUMULADO: 8.10
FECHA DE SUSPENSIÓN: N\A
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: **31 DE JULIO DE 2022**
VALOR ADICIONALES:
AMORTIZACIÓN ANTICIPO: $ 1.560.971.330

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1871 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1628 DE 2020	8.10	31/07/2022	$ 81.013.134.790	$ 81.013.134.790

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2021	$ 43.653.134.790
Total	$ 43.653.134.790

ANTICIPOS

Otorgado $	15.000.000.000
Amortizado $	2.824.724.915
Saldo $	**12.175.275.085**

*ANTICIPO ACUMULADO A NOVIEMBRE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1871 DE 2020	8.10	31 DE JULIO 2022	$ 5.939.882.904	$ 5.939.882.904

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 8.578.439.870	$ 8.088.366.400		$ 8.088.366.400	0,94	$ 174.308.427	1,00	0,02
Acumulado:	$ 16.774.560.898	$ 14.977.462.175	$ 17.178.476	$ 14.994.640.650	0,89	$ 1.077.633.568	1,00	0,07

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,185	8,10	0,51	7,90	66.018.494.140	0	$ 28.658.494.140	$ 5.617.702.120
Interventor:	0,181	8,10	0,51	7,90	4.862.249.336	0	$ 2.222.249.336	$ 2.222.249.336

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).

V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor inc. IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	
GESTIÓN PREDIAL Y SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL (INCLUYE PAGA)	
IMPLEMENTACION PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAFD POR COVID 19	
VALOR TOTAL	$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros
Corona:	8,50 M
Calzada:	7,3 M
Bermas:	
Sub base:	POR DISEÑAR
Base:	POR DISEÑAR
Carpeta:	POR DISEÑAR

Observaciones: 2 CARRILES DE 3,65 METROS + CUNETAS DE 0,7 Y 0,50 MTS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	
		VERSION	1	
		PÁGINA	2 DE 2	
		FECHA DE ELABORACIÓN	30 / 11 / 2021	

CONVENCIONES:

Programado:

Ejecutado:

A V A N C E F I S I C O A C U M U L A D O D E O B R A

PR64+300 TUNJA | PR34+300 ARCABUC | PR 31+000 | PR 0+000 | BARBOSA PR70+06 | VÉLEZ | PR0+000 LANDAZURI PR61+1 | CIMITARRA | PTO ARAUJO PR 0

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
						En el mes		Acumulado	
						Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
GPP1 EXPLANACIONES	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	$ 484.959	$ 7.903	$ 594.664	$ 217.977
GPP2 BASES SUBBASES Y AFIRMADOS	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	$ 913.175	$ 303.520	$ 1.780.336	$ 632.580
GPP3 PAVIMENTOS ASFALTICOS	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	$ 550.000	$ 404.980	$ 831.201	$ 7.974.314
GPP4 ESTRUCTURA Y OBRAS DE DRENAJE	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	$ 570.000		$ 10.763.175	$ 5.607.958
GPP5 SEÑALIZACION, OBRAS VARIAS Y TRANSPORTE	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	$ 24.263	3677285,49	$ 24.263	0
GPP6 OBRAS VARIAS	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	$ 71.317		$ 71.317	0
GPP7 TRANSPORTES	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	$ 834.725		$ 2.709.604	$ 171.512
GPP8									
GPPn									
SUBTOTAL BÁSICO DE OBRAS						$ 3.448.440	$ 4.393.688	$ 16.774.561	$ 14.604.341
VALOR IVA (OBRA, SOBRE LAS UTILIDADES)						$ 25.200	$ 32.108	$ 122.583	$ 106.724
TOTAL BÁSICO DE OBRAS						$ 3.473.640	$ 4.425.796	$ 16.897.144	$ 14.711.065

NOTAS:

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma

Nombre: GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ
Director de Obra
Matrícula No.: 68202-02821 STD

Firma

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula No.: 76202 - 22598 VLL

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.9 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA MINFRA-MN-IN-15-FR-15

UNIDAD EJECUTORA:GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ**

CONTRATO DE OBRA No. 1628 DE 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

FECHA DE INICIO: 29-mar-21

PLAZO INICIAL: 31 DE JULIO DE 2022

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE JULIO DE 2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 81.013.134.790,00

VALOR ACUMULADO: $ 81.013.134.790,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 663.722.500,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 663.722.500,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIO CENTRAL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10	$8.101.313.479.00	23 12 2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$40.506.567.395.00	23 12 2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$16.202.626.958.00	23 12 2020	23 6 2025
Calidad de Estudios y Diseños	30	$199.116.750.00	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial	
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$24.007.623.687.00	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. GU081187

Certificado de modificación o anexo No.: GU143387
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **CONFIANZA**

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10	$4.050.656.740.00	23	12	2020	23	6	2022
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. RE002260 **OTRAS PÓLIZAS No.** _____

Certificado de modificación o anexo No.: RE007559
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **CONFIANZA**

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. _____ **OTRAS PÓLIZAS No.** _____

Certificado de modificación o anexo No. _____

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos: _____

2021-169. ACTA DE APROBACIÓN DE GARANTÍAS CONTRATO 1628 de 2020 principal.pdf

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____



Firma _____

Nombre:**HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES**

Director de Interventoría

Matricula No.:76202-22598 VLL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)

Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.10 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA MINFRA-MN-IN-15-FR-17

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 30 (Día) 11 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

CONTRATO DE OBRA No. **1628 DE 2020** (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: **MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".**

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S

FECHA DE INICIO: **29 de marzo 2021** (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** **18 MESES** **FECHA DE VENCIMIENTO:** **30 de julio de 2022**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: CONSORCIO REGIOCENTRAL (Indicar número y año)

INTERVENTOR: 1871 de 2020

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X . NO _____ APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. 01 FECHA DE VERSIÓN: _____

OBSERVACIONES: El Plan de calidad fue enviado a la Interventoría mediante comunicado CSTRCR000016 de fecha 27-10-21

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO _____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: _____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI _____ NO _____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: _____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: _____

OBSERVACIONES: **Se adjunta programa de auditorias**

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ X . NO _____ APROBADO: SI ____X NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: 18-nov-20

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: **314** No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: **314**

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO _____

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: **0** **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** **0**

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: **0** **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** **0**

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: **0**

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: **2** **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** **2**

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: **0** **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** **2**

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: **0** **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** **2**

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)			
		Formula	Meta	Periodicidad	Observacion
IG1: Índice de gestión 1 = **Cumplimiento programa de calibracion**	100%	Equipos calibrados/Equipos a calibrar* 100	100%	Anual	En el mes de noviembre se encuentran al dia los equipos en calibracion, cumpliendo el indicador en un 100%.
IGn: índice de gestión 2 = **Cumplimiento protocolo de ensayos**	100%	N° de ensayos ejecutados/ N° de ensayos a realizar por producción*100	100%	Mensual	En el mes de noviembre se ejecuto 314 ensayos, alcanzando en un 100% la meta establecida, cumpliendo con el protocolo de ensayos establecido bajo los requerimientos de la norma INV-2013.
IGn: Índice de gestión 3 = **Acciones correctivas**	0%	No de acciones correctivas cerradas / No. De acciones de correctivas abiertas durante el periodo*100	>=95%	Mensual	En el mes de noviembre no se detectaron acciones correctivas para el Contrato 1142 de 2020.
IGn: Índice de gestión 4 = **Atención de quejas y reclamos**	0%	(No. De quejas y/o reclamos atendidos en el mes /No. De quejas y/o reclamos recibidos en el mes) * 100	≥ 80%	Mensual	Durante del mes de noviembre se presentan 2 quejas.
IGn: Índice de gestión 6 = **Cumplimiento de necesidades de capacitación**	100%	(Capacitaciones realizadas en el mes / Capacitaciones programadas en el mes)*100	>=80%	Bimestral	En el mes de noviembre se tenian programadas 3 capacitaciones de las cuales se cumplieron en su totalidad, cumpliendo con el indicador en un 100%
IGn: Índice de gestión 7= **Eficacia de las requisiciones**	67%	No de atenciones atendidas/No de requisiones realizadas*100	>=60%	Mensual	En el mes de noviembre se solicitaron 15 pedidos de los cuales se atendieron 10, cumpliendo con el indicador en un 67%.

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACION TOTAL	TOPCON	291446	22/09/2021	22/09/2021	22/02/2022	
2	NIVEL AUTOMATICO	TOPCON	JN6019	22/09/2021	22/09/2021	22/02/2022	
10	BALANZA DIGITAL 20KG	OHAUS	8033110679	10/11/2021	10/11/2021	10/11/2023	**CERTIFICADO EN PROCESO**
5	MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESION	PINZUAR	134	10/11/2021	10/11/2021	10/11/2023	**CERTIFICADO EN PROCESO**
	EQUIPO DE COMPRESIÓN MARSHALL	PINZUAR	240-287	10/11/2021	10/11/2021	10/11/2023	**CERTIFICADO EN PROCESO**
6	BAÑO MARIA	PINZUAR	263	10/11/2021	10/11/2021	10/11/2023	**CERTIFICADO EN PROCESO**
7	HORNO	PINZUAR	165	10/11/2021	10/11/2021	10/11/2023	**CERTIFICADO EN PROCESO**
8	TERMOMETRO BIMETALICO DE CARATULA	TEL - TRU	N/A	10/11/2021	05/11/2021	05/11/2023	
11	EQUIPO DE FLEXIÓN (VIGAS DE CONCRETO)	PINZUAR	283	10/11/2021			**CALIBRACION**

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma:
Nombre: GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ
Director de obra
Matrícula No.: 68202-02821 STD

Firma
Nombre: ZAIDY TIAFFI ESCOBAR
Residente de Calidad de la Obra
Matrícula No.: 25228-326585 CND

Firma
Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula No.: 76202-22598-VLL

Firma
Nombre: ROSAURA TORO RAMÍREZ
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 19202-57199 CAU

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

4.11 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.11.1 PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA

MINFRA-MN-IN-2-FR-1

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

	FECHA	24	4	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL** SANTANDER

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 1628 **DE** 2020 **CONTRATISTA:** **CONSORCIO MECO VIAL**

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL,SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DELCARARE, TUNJA – BARBOSA -PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA"CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1871 **DE** 2020 **INTERVENTOR:** **CONSORCIO REGIOCENTRAL**

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. **01**

(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN:

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VR. MES 9	VR. MES 10	VR. MES 11	VR. MES 12	VR. MES 13	VR. MES 14	VR. MES 15	VR. MES 16	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Materiales e insumos				$ 337.500.000	$ 1.687.500.000	$ 2.025.000.000	$ 2.700.000.000										$ 6.750.000.000,00	45%
2	Transportes				$ 900.000.000	$ 1.125.000.000	$ 1.350.000.000	$ 1.125.000.000										$ 4.500.000.000,00	30%
3	Costos de personal y subcontratos mano de obra	$ 202.500.000	$ 225.000.000	$ 225.000.000	$ 450.000.000	$ 337.500.000	$ 562.500.000	$ 247.500.000										$ 2.250.000.000,00	15%
4	Maquinaria y equipo		$ 150.000.000	$ 150.000.000	$ 450.000.000	$ 750.000.000												$ 1.500.000.000,00	10%
TOTAL		**$ 202.500.000**	**$ 375.000.000**	**$ 375.000.000**	**$ 2.137.500.000**	**$ 3.900.000.000**	**$ 3.937.500.000**	**$ 4.072.500.000**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ 15.000.000.000,00**	**100%**

NOTAS:

a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al contratista.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo con sus repuestos, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el contratista y revisados y aprobados por la interventoría.

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo con sus repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

e) El contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

Firma

Nombre: **MARCO TULIO MÉNDEZ FONSECA**
Representante legal
Contratista
C.E. 442.663

Firma

Nombre: **GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA**
Representante Legal
Interventoría
Matrícula No. : 25202-80875

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.11.2 INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA

MINFRA-MN-IN-2-FR-2

El Formato **MINFRA-MN-IN-2-FR-2 – INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA,** no se presenta debido a que el contratista no ha solicitado a la fecha del presente informe desembolsos del anticipo.

4.11.3 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA (PROJECT)

El Programa de obra se encuentra en estado de reajuste por lo cual no se adjunta en el presente informe

4.11.4 PROGRAMA DE INVERSIONES Y SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

MINFRA-MN-IN-6-FR-1/-2

FECHA DE ELABORACIÓN: 07-dic-21

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 | DIRECCIÓN TERRI: BOYACA | ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 9 DE NOVIEMBRE 2021 | SEGUIMIENTO No. 9 | VALOR BASICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 8.029.687.911,00

CONTRATO DE OBRA No :	1628 de 2020	PLAZO INICIAL:	18 MESES
OBJETO:	MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 2	PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2022
		FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:	29-mar-21
		FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31-jul-22
		FECHA DE SUSPENSION:	N/A
		FECHA DE REANUDACION:	N/A
CONTRATISTA:	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	VALOR INICIAL (incluido IVA)(A):	$81.013.134.790,00
		VALOR ADICIONES (incluido IVA)(B):	$0,00
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	1871 de 2020	VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B)	$81.013.134.790,00
LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):	RUTA 6207 RUTA 6208 RUTA 6209		
INTERVENTOR:	CONSORCIO REGIOCENTRAL		

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	(%)OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	ACTA Nº	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	MES	29 al 31 Marzo de 2021	Abril de 2021	Mayo de 2021	Junio de 2021	Julio de 2021	Agosto de 2021	Septiembre de 2021	Octubre de 2021	Noviembre de 2021	Diciembre de 2021	Enero de 2022	Febrero de 2022	Marzo de 2022	
EXPLANACIONES	($ 4.667.631,98)	(6,54%)	0,31%	%P		0,00%	0,02%	0,03%	0,10%	0,47%	0,95%	1,45%	0,15%	0,83%	1,45%	2,05%	2,70%	3,35%	100%
				$P		$0,00	$11.395,00	$23.395,00	$73.395,00	$337.269,63	$679.593,47	$1.036.180,81	$109.705,60	$594.664,38	$1.035.832,68	$1.464.737,48	$1.928.301,02	$2.391.864,56	
	$ 3.313.251,98	4,65%	217.976,95	$E		$0,00	$2.562,91	$15.814,33	$37.267,80	$125.789,46	$168.223,15	$210.074,34	$210.074,32	$217.976,95					90%
				%E		0,00%	0,00%	0,02%	0,05%	0,18%	0,24%	0,29%	0,29%	0,31%					
BASE, SUB-BASE Y AFIRMADO	($ 8.876.596,12)	(12,45%)	0,89%	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,21%	0,70%	1,65%	2,79%	1,22%	2,50%	3,28%	4,37%	5,28%	6,33%	80%
				$P		$0,00	$0,00	$0,00	$150.000,00	$500.000,00	$1.180.000,00	$1.993.174,67	$867.161,13	$1.780.355,80	$2.336.923,14	$3.116.923,14	$3.766.923,14	$4.516.923,14	
	$ 5.643.413,62	7,91%	632.580,11	$E		$0,00	$0,00	$0,00	$12.238,68	$15.610,23	$47.479,23	$125.552,77	$329.059,82	$632.580,11					70%
				%E		0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,02%	0,07%	0,18%	0,46%	0,89%					
PAVIMENTO ASFALTICO	($ 9.626.572,86)	(13,50%)	11,18%	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,28%	0,84%	1,80%	2,60%	0,39%	1,17%	1,82%	4,82%	9,02%	11,67%	60%
				$P		$0,00	$0,00	$0,00	$200.000,00	$600.000,00	$1.284.492,14	$1.855.031,88	$281.201,29	$831.201,29	$1.294.764,83	$3.434.288,85	$6.429.622,47	$8.319.535,36	
	$ 19.056.819,20	26,72%	7.974.313,67	$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$104.751,19	$104.751,19	$281.201,29	$3.933.334,16	$7.974.313,67					50%
				%E		0,00%		0,00%	0,00%	0,15%	0,15%	0,39%	5,52%	11,18%					
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	($ 40.929.796,24)	(57,39%)	7,86%	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,49%	4,89%	12,10%	7,10%	15,09%	20,32%	24,71%	29,62%	35,93%	40%
				$P		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$350.000,00	$3.469.524,02	$8.629.048,04	$5.063.174,68	$10.763.174,68	$14.492.048,05	$17.625.678,37	$21.125.678,37	$25.625.678,37	
	$ 36.087.112,41	50,60%	5.607.958,45	$E		$0,00	$4.832,31	$4.832,31	$4.832,31	$4.832,31	$17.024,65	$27.677,01	$1.930.672,96	$5.607.958,45					30%
				%E		0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,04%	2,71%	7,86%					
SEÑALIZACION	($ 696.887,18)	(0,98%)	0,00%	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,00%	0,03%	0,06%	0,11%	0,17%	0,25%	20%
				$P		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$2.300,00	$10.800,00	$0,00	$34.263,49	$45.658,73	$81.317,45	$119.979,18	$175.901,41	
	$ 696.887,18	0,98%	0,00	$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00					10%
				%E		0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
OBRAS VARIAS	($ 1.493.246,90)	(2,09%)	0,00%	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,07%	0,00%	0,10%	0,27%	0,47%	0,79%	1,15%	0%
				$P		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$50.371,00	$0,00	$71.317,47	$119.844,46	$333.796,86	$562.012,76	$817.196,18	
	$ 1.493.246,90	2,09%	0,00	$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00					
				%E		0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
TRANSPORTES	($ 5.026.736,00)	(7,05%)	0,24%	%P		0,00%	0,01%	0,03%	0,19%	0,58%	1,33%	2,63%	2,63%	3,80%	4,30%	4,56%	4,82%	5,04%	
				$P		$0,00	$5.000,00	$20.000,00	$134.109,95	$412.248,07	$947.129,07	$1.674.878,33	$1.674.878,33	$2.709.603,79	$3.066.191,13	$3.251.461,00	$3.436.419,78	$3.593.007,12	
	$ 5.026.736,00	7,05%	171.512,08	$E		$0,00	$2.990,90	$12.714,90	$24.289,10	$50.387,70	$107.632,20	$171.512,08	$171.512,08	$171.512,08					
				%E		0,00%	0,00%	0,02%	0,03%	0,07%	0,15%	0,24%	0,24%	0,24%					
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	($ 71.317.467,29)	(100,00%)	20,48%																
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 71.317.467,29	100,00%	14.604.341,25																

ACTA DE MOD. No.1 ACTA DE MOD. No.2 ACTA DE MOD. No.3

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,02%	0,04%	0,72%	2,30%	7,55%	11,03%	10,35%	12,03%	7,88%	9,70%	11,30%	11,32%	
	VALOR (Miles de Pesos)	0,00	16.395,00	27.000,00	514.109,95	1.642.012,75	5.383.521,00	7.866.446,03	7.380.103,54	8.578.439,87	5.617.702,12	6.915.940,14	8.060.733,57	8.071.169,41	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,02%	0,06%	0,78%	3,08%	10,63%	21,66%	11,49%	23,52%	31,40%	41,10%	52,40%	63,72%	
	VALOR (Miles de Pesos)	0,00	16.395,00	43.395,00	557.504,95	2.199.517,70	7.583.038,70	15.449.484,73	8.196.121,03	16.774.560,90	22.392.263,02	29.308.203,16	37.368.936,72	45.440.106,14	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,01%	0,03%	0,06%	0,31%	0,24%	0,48%	8,07%	11,26%					
	VALOR (Miles de Pesos)	0,00	10.386,12	22.975,42	45.266,34	222.743,00	173.939,54	340.707,07	5.758.635,85	8.029.687,91					
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,01%	0,05%	0,11%	0,42%	0,67%	1,14%	9,22%	20,48%					
	VALOR (Miles de Pesos)	0,00	10.386,12	33.361,54	78.627,88	301.370,88	475.310,42	816.017,49	6.574.653,34	14.604.341,25					

NOTAS:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

*** Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.**

PROVISIONES	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO / VALOR EJECUTADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$5.698.817,06	$0,00
	$5.698.817,06	$17.053,85
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$140.598,77	$0,00
	$140.598,77	$0,00
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$563.838,76	$58.678,49
	$563.838,76	$106.848,66
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$557.750,00	$0,00
	$557.750,00	$207.657,73
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$105.972,50	$0,00
	$105.972,50	$39.454,97
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PAGA e IVA 19%)	$2.304.690,41	$0,00
	$2.304.690,41	$0,00
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$324.000,00	$0,00
	$324.000,00	$2.105,73
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$9.695.667,50	$58.678,49
VALOR TOTAL PROVISIONES (B')	$9.695.667,50	$165.463,20
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$81.013.134,79	$14.663.019,74
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$81.013.134,79	$14.977.462,17

OBSERVACIONES:

Ing. PEDRO CONTECHA CARRILLO
REPRESENTANTE LEGAL - CONTRATISTA
MAT. PROF. 1482 STD

Aprueba:
Ing. HECTOR RAUL PRIETO TABARES
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO - INTERVENTORIA
MAT PROF. 76202-22598 VLL

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 — DIRECCIÓN TERRI: BOYACA — ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 9 DE NOVIEMBRE 2021 — SEGUIMIENTO No. 9 — VALOR BASICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 8.029.687.911,00

CONTRATO DE OBRA No :	1628 de 2020	PLAZO INICIAL:	18 MESES
OBJETO:	MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 2	FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:	29-mar-21
CONTRATISTA:	INGENIERIA DE VIAS S.A.S. — LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): RUTA 6207 RUTA 6208 RUTA 6209	FECHA DE SUSPENSION:	N/A
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	1871 de 2020 — INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL	VALOR INICIAL (incluido IVA)(A):	$81.013.134.790,00
		VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B)	$81.013.134.790,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	(%)OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	ACTA Nº	14	15	16	17									
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	MES	Abril de 2022	Mayo de 2022	Junio de 2022	Julio de 2022									
EXPLANACIONES	($ 4.667.631,98)	(6,54%)	0,31%	%P		3,99%	4,20%	4,65%	4,65%									
	$ 3.313.251,98	4,65%	217.976,95	$P		$2.848.296,35	$2.992.900,91	$3.313.251,98	$3.313.251,98									
				$E														
				%E														
BASE, SUB-BASE Y AFIRMADO	($ 8.876.596,12)	(12,45%)	0,89%	%P		7,53%	8,62%	8,95%	7,91%									
	$ 5.643.413,62	7,91%	632.580,11	$P		$5.366.923,14	$6.146.706,25	$6.380.076,12	$5.643.413,62									
				$E														
				%E														
PAVIMENTO ASFALTICO	($ 9.626.572,86)	(13,50%)	11,18%	%P		17,22%	19,22%	24,22%	26,72%									
	$ 19.056.819,20	26,72%	7.974.313,67	$P		$12.277.654,79	$13.704.004,14	$17.269.977,50	$19.056.819,20									
				$E														
				%E														
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	($ 40.929.796,24)	(57,39%)	7,86%	%P		39,02%	44,02%	46,68%	50,60%									
	$ 36.087.112,41	50,60%	5.607.958,45	$P		$27.825.677,37	$31.391.551,73	$33.290.272,24	$36.087.112,41									
				$E														
				%E														
SEÑALIZACION	($ 696.887,18)	(0,98%)	0,00%	%P		0,36%	0,45%	0,54%	0,98%									
	$ 696.887,18	0,98%	0,00	$P		$253.218,98	$320.404,60	$384.590,32	$696.887,18									
				$E														
				%E														
OBRAS VARIAS	($ 1.493.246,90)	(2,09%)	0,00%	%P		1,52%	1,72%	1,92%	2,09%									
	$ 149.458,32	0,21%	0,00	$P		$1.081.807,32	$1.226.070,81	$1.371.558,44	$1.493.246,90									
				$E		$0,00	$0,00											
				%E														
TRANSPORTES	($ 5.026.736,00)	(7,05%)	0,24%	%P		5,44%	5,60%	5,70%	7,05%									
	$ 5.026.736,00	7,05%	171.512,08	$P		$3.878.276,99	$3.993.407,79	$4.063.407,79	$5.026.736,00									
				$E														
				%E														
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	($ 71.317.467,29)	(100,00%)	20,48%															
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 71.317.467,29	100,00%	14.604.341,25															

100%
90%
80%
70%
60%
50%
40%

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%		11,35%	8,75%	8,83%	7,35%											
	VALOR (Miles de Pesos)		8.091.749,70	6.243.190,39	6.298.888,16	5.243.532,89											
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%		75,06%	83,82%	92,65%	100,00%											
	VALOR (Miles de Pesos)		53.531.855,84	59.775.046,23	66.073.934,40	71.317.467,29											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%																
	VALOR (Miles de Pesos)																
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%																
	VALOR (Miles de Pesos)																

NOTAS:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

*** Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.**

PROVISIONES	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO / VALOR EJECUTADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$5.698.817,06	$0,00
	$5.698.817,06	$17.053,85
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$140.598,77	$0,00
	$140.598,77	$0,00
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$563.838,76	$58.678,49
	$563.838,76	$106.848,66
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$557.750,00	$0,00
	$557.750,00	$207.657,73
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$105.972,50	$0,00
	$105.972,50	$39.454,97
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PAGA e IVA 19%)	$2.304.690,41	$0,00
	$2.304.690,41	$0,00
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$324.000,00	$0,00
	$324.000,00	$2.105,73
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$9.695.667,50	$58.678,49
VALOR TOTAL PROVISIONES (B')	$9.695.667,50	$165.463,20
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$81.013.134,79	$14.663.019,74
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$81.013.134,79	$14.977.462,17

OBSERVACIONES:

Ing. PEDRO CONTECHA CARRILLO
REPRESENTANTE LEGAL - CONTRATISTA
MAT. PROF. 1482 STD

Aprueba:
Ing. HECTOR RAUL PRIETO TABARES
REPRESENTANTE LEGALO APODERADO - INTERVENTORIA
MAT PROF. 76202-22598 VLL

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.11.5 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

MINFRA-MN-IN-14-FR-1

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	**MINFRA-MN-IN-14-FR-1**	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1	DE 3

FECHA: 8 (Día) 11 (Mes) 2021 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. **24**
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. 1628 **DE** 2020

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1871 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIO CENTRAL

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
JOSE DAVID ALARCON	Gestor del Contrato	INVIAS
ANDREA MECON	Gestora Ambiental	INVIAS
HECTOR RAUL PRIETO TABARES	Director de Interventoría	CONSORCIO REGIO CENTRAL
YESID DIAZ CASTAÑEDA	Residente de obra	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.
ERIKA EUGENIO	Profesional Social	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.
ANDRÉS FELIPE GALVIS	Profesional de Apoyo Gestor	INVIAS
JOSE EFRAIN SIERRA	Residente de Interventoría	CONSORCIO REGIO CENTRAL
SANDRA VIVIANA LOAIZA	Profesional Social	CONSORCIO REGIO CENTRAL
GERMAN NIÑO	Profesional Ambiental	CONSORCIO REGIO CENTRAL
JULIAN QUIROGA	Profesional Ambiental	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Seguimiento al Avance del Contrato

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Lectura acta de comité No. 24
2. Reunión de socialización en el municipio de Landázuri:
3. Cuadro de estado de de estudios y diseños
4. APU tala de árbole5
5. Diseño pavimento Landázuri
6. Reunión Meco Vial e Ingeniería de Vías
7. Actas de obra
8. Cesión del contrato
9. Componente Ambiental

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Lectura del acta del comité No. 24: Se da lectura al Acta de comité No. 24

2. Reunión de socialización en Landázuri: La Interventoría hace resumen de los temas tratados en la reunión con la comunidad de Landázuri llevada acabo el día jueves 4 de Noviembre de 2021: Hubo quejas por no haberse socializado las obras en ejecución en el sector de Landázuri antes de iniciar los trabajos. Algunas personas manifestaron no estar de acuerdo con las obras que se están ejecutando en la ventana 9, piden una reunión para que se les describan las obras a realizar, porque según ellos Meco Vial iba a dar continuidad al muro existente sin construir un puente. Sin embargo se informó que Meco Vial también proyectó en el sitio un puente para evitar la curva de la vía existente para no tocar el talud. Se solicita al área social del contratista concertar la reunión con las personas interesadas en este tema. Otro tema tratado fue lo expuesto por la Alcaldesa de Vélez, quien informó que la alcaldía dispone de unos recursos para invertir en obras hidráulicas en el talud superior del sector del PR 54 al PR55, sitio en el cual se presentan hundimientos y deformaciones del pavimento. En este sitio ya se iniciaron obras de reciclaje del pavimento con adición de base granular, igualmente se va a diseñar un muro en el talud inferior. Se pidió una reunión para coordinar las obras a realizar por la Alcaldia y las que se van a ejecutar por el contrato a cargo de Ingeniería de Vías. En general la comunidad que asistió a la reunión no quedó muy satisfecha por la decisión de realizar obras que no sean definitivas y la eliminación de obras como puentes y/o viaductos. Otras temas tratados se refieren a las quejas que vienen de anteriores contratos relacionadas con alargamiento de disipadores, sin embargo las longitudes que piden son muy largas y son muy costosas. Se van a hacer las mediciones de las longitudes para tener un presupuesto mas preciso comparado con las cantidades existentes en el contrato. El gestor dice que hay que ver mirar cada caso en particular y ver esas longitudes y los costos porque si son de mas de 100 m es demasiado. En el caso del Sr. Claudino Guiza son dos disipadores con longitudes de 100 a 150 m, alli se tiene un disipador flexible que se ha deformado y ha perdido funcionalidad. También se recibio una queja de un transportador por deudas del Consorcio mecovial, se les pidio que documenten esto para poder dar traslado al contratista. Es claro que este tipo de deudas no las asume el Invías, dice el Gestor. Otra solicitud fue de algunos transportadres que piden que los tengan en cuenta y les den participación en los trabajos con tarifas adecuadas. Por otra parte se informó en la reunión que las obras del paso nacional conocido como la Cadena, iniciaban el 7 de noviembre, hoy se están iniciando las actividades de señalización, el contratista informa que ya se hizo el desalojo de los vehículos del carril a intervenir en longitiud de 50 m.

3. Trabajos en Paso Nacional de Landázuri: La Interventoría menciona y pregunta como y adonde se va a producir el desalojo de materiales de demolición de la via a intervenir en Landázuri, el residente ambiental del contratista manifiesta que se reunieron con el Alcalde, quien ha solicitado estos escombros para arreglo de vías terciaria. Informan que el alcalde quedó en que ellos mismos lo iban a transportar, igualmente se exige que cumplan con las condiciones exigidas para este tipo de transporte, se solicita por la interventoría que cumplan con la Resolución 472, el contratista le pedirá que se inscriba como gestor para entregarle el RCD, aunque manifiestan que la Corporación no lo está exigiendo, sin embargo se hará el trámite y hacer visita al sitio donde se van a reutilizar los RCD. El Ing. Julián queda en coordinar esto con la alcaldía. El Ing. Residente Yesid Díaz, informa que van a inicar demoliciones mañana, desde el sábado hicieron la explicación a los comerciantes de las obras a ejecutar, la obra la harán por tramos, se inició hoy con la señalizacón y cerramiento del área, se contará con la presencia de los técnicos de las empresa de servicios públicos para estar atentos a las redes existentes y hacer la menor cantidad de daños a las redes, se utilizarán concretos acelerados, algunos comerciantes tenían interrogantes de los trabajos que ya se les han despejado. Las obras las inician en un tramo de 50 m en la zona mas amplia donde se encuentran las empresas de transporte. La Interventoría informa que enviaron al contratista el último PMT que se aprobó a Meco, el contratista manifiesta que se acogen a este PMT, pero el tráfico pesado lo mandarán por un carril del paso nacional, los desvío los usarán para los vehículos livianos. El residente de Interventoría pregunta cuando entregarán el PMT con el ajuste, el contratista dice que mañana lo entregan. Se aclara que el tramo que se va a intervenir es con estructura de Sub base y losa de concreto, los tramos con mejoramiento y tratamiento con cal son mas adelante. El contratista informa que ya se han provisto de cal para la ejecución de este tratatmiento. El concreto se elaborará con Carmix de 2,5 m3, porque aún no se tiene instalada la planta de concreto, informan que están produciendo las canastillas para las juntas con un proveedor externo, la Interventoría aclara que Meco vial produjo un plano con modulación de losas, para que sea implementado. Se recuerda que aún no se ha entregado la justificación del estudio de tránsito ni se conoce si Meco Vial hizo o no los aforos de tráfico. El Ing. Narváez había quedado con la Interventoría de informar donde se harian los aforos pero esto no se ha producido.

4. Estudios y Diseños: La interventoría informa que se actualizó el cuadro del estado de entregas y aprobaciones, en la semana pasada se produjeron aprobaciones a diseños geométricos de varios tramos, de los que se envió copia a ingeniería de Vías. Solicita que Ingeniería de Vías revise y se acoja y se apropie a los mismos y lo manifieste por escrito. El contratista manifiesta que en la RN 6207 estan utilizando los de Fase III, y se apropiarán de ellos, así como de los de Meco Vial que vayan a implementar. Esto se hará por escrito. Del 6208 se están utilizando algunos diseños aprobados de anteriores contratos del Invías.

5. APU tala de árboles y de otros items: La Interventoría informa que aún no ha recibido APUS para revisión. El contratista dice que los está organizando, están tratando de conseguir los insumos contractuales de la propuesta del Consorcio Meco Vial con el anterior contratista, que no están en el Link suministrado. En el transcurso de la semana los presentan.

6. Gestón Ambiental: El contratista informa que según el Director de Obra de Meco Vial, se va a pagar lo que se le debe al propietario del sitio de disposición del PR2. Sobre la solicitud de permisos a Planeación del municpio de Landázuri, informan que para la fecha de la reunión con la comunidad y veeduría, ya se habian solicitado permisos para depósitos de RCD. Lo informado por el Srio. de Planeación no era cierto. Si hubo demora pero porque primero se debía negociar con los propietarios y ya están los acuerdos pactados. Se va a seguir usando el predio del Manantial, que ya había sido utilizado en fase 2 y fase 3, que tiene viabilidad de la CAS tienen diseños y cuenta con las obras recomendadas. Hay un trabajo adelantado. De los diez sitios que relacionó Meco Vial, solo se van a utilizar dos sitios, el predio del PR51+300 en la RN 6207 y el del PR11+200 predio el Clavellino en la RN 6208. De este sitio hubo visita de la CAS cuando estaba Meco Vial pero aún no se ha pronunciado. Con respecto al permiso para erradicación de árboles en la V-9, ya se tiene el inventario y están a la espera de respuesta de la CAS. Estos fueron árboles a talar en fase 3, pero no alcanzó la plata. Cuando se cerró el permiso, los dieron por talados y se produjo el cierre ambiental. Están tratando se de que, si esposible, mediante un acto administrativo se puedan talar sin tenere que pedir el permiso de nuevo. La Ing. Andrea Mecon, manifiesta que si tienen el soporte remitirla a la corporación y enviar al propietario. Pedir la visita y entregar soportes para que den la autorización y se pueda talar. El contratista informa que el próximo miércoles la CAS va a hacer visita de campo y a aclarar el tema. Sobre los árboles en riesgo el Ing. Germán Niño de la Interventoría, dice que Meco Vial desistió de la gestión, el contratista menciona que esto se va a verificar nuevamente por el área técnica, es una cerca viva, que no requiere permisos, simplemente se informa a la corporación, puesto que hacen parte de una cerca viva y son árboles plantados. Sobre la entrega del PAGA actualizado que se debía entregar el jueves se informa que solicitaron ampliar el plazo. Sobre zodmes el contratista afirma que han los zodmes escogidos son los mas cercanos al centroide del corredor vial, PR51+300 (RN6207) y PR11+200 (RN6208). Del zodme del PR2 que no se va a utlizar, manifiestan que este sitio se usó en el 2005 y se había colmado, y no tiene suficiente capacidad. En el informe de octubre va la documentación de zodmes entregada a la CAS.

7. Actas de obra: Se está trabajando en el acta de obra de octubre, el Ing. Mauro Narváez quedó en entregar mañana el acta de agosto con las correcciones solicitadas por la Territorial Santander, así mismo falta que entreguen la de septiembre. El Gestor de Invías menciona que el acta que se envió de Julio no llegó corregida. Esto se debe aclarar por la Interventoría. La Interventoria menciona que las encuestas que solicitó Invías en línea ya no están cargadas, el Invías hará las consultas porque seguramente tenían unas vigencias. Sobre las hojas de vida se informa que el contratista envió unas hojas de vída pero no están todas las requeridas y algunas otras llegaron incompletas, hacen falta las H de V de todos los especialistas, de los profesionales prediales y del gerente del proyecto, la Interventoria envió un comunicado al contratista sobre la revisión realizada, se solicita al contratista darle celeridad a estas solicitudes de la Interventoría y del Invías. Está pendiente la fecha de la visita del representante a la cámara a la obra y toca ir buscando los sitios de reunión. El Ing. Alarcón verificará el miércoles próximo en el Invías.

8. Cesión del contrato:
Se recuerda dar a conocer que tipo de acuerdos internos hubo entre el contratista Ingeniería de Vías y Meco Vial. Se aclara que las obligaciones de la obra que hayan quedado pendientes por parte de Meco Vial deben cumplirse por parte de Ingeniería de Vías, tales como obligaciones ambientales, porque hay que hacer un cierre ambiental. Se informó por escrito a Meco Vial, con copia al nuevo contratista, el resultado de la revisión del proyecto de los zodmes, que tuvo varios observaciones, y si no se hace cargo Meco Vial tendrá que resolverse por el cesionario. De esto hay unas obras que cuando se hagan se reconocen por items de obra del contrato, como por ejemplo gaviones, muros, etc. El contratista pregunta sobre las deudas que subsistan del anterior contratista por lo que cobraba el dueño del zodme por el depósito de materiales. El Ing. Alarcón dice sobre esto que Ingeniería de Vías debe aclarar y resolver esto con el cedente del contrato. La interventoria considera que estas obligaciones le quedan al cesionario, en un comité anterior el Ing. Narváez manifestó que todo lo pendiente queda a cargo de Ingeniería de Vías, lo cual quedaría en acuerdos internos entre ambos contratistas, el Ing. German Niño de la Interventoría informa que el propietario del Zodme del PR2 manifestó que Meco Vial lo contactó para que enviara la documentación y pagarle lo adeudado, pero áun no se ha producido el pago. Se pide de nuevo que Ingeniería se ponga al tanto de este asunto en su condicion de cesionario.

9. Ajuste de las Vallas: El contratista informa que aún no ha corregido las vallas con el nombre de Ingeniería de Vías S.A.S. La valla del sitio de Paloblanco se va a cambiar mas adelante al sector de la estación de gasolina. En el transcurso de la semana, se harán estas actividades.

COMPROMISOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO**	**RESPONSABLES**
Concertar reunión con comunidad del sector para explicar diseños de la ventana 9	Próxima semana	CONSORCIO MECO VIAL - Area social
Concertar reunión con la alcaldia de Vélez	Próxima semana	CONSORCIO MECO VIAL - Area social
Coordinar visita a los terrenos del Sr. Claudino Guiza para revisar su queja sobre alargar los disipadores	Próxima semana	CONSORCIO REGIOCENTRAL E INGENIERÍA DE VÍAS SAS
Entrega de APUs de tala de árboles y de demás items nuevos	Presente semana	INGENIERÍA DE VÍAS SAS
Informe de resultado de reuniones entre Ingeniería de Vías y Meco Vial para acuerdos de entrega y recibo del proyecto	Próxima semana	CONSORCIO MECO VIAL
Entrega a la Interventoría de las hojas de vida de todos los especialistas y profesionales pendientes propuestos de Ingeniería de Vías para su revisión	Próxima semana	INGENIERÍA DE VIAS S.A.S.
Gestionar y/o entregar la documentacion de los permisos ambientales requeridos para ejecutar las obras, actualización del Paga, Plan de trabajo ambiental, Paz y salvos de los sitios usados como zodmes por el anterior contratista,	Próxima semana	INGENIERÍA DE VIAS S.A.S.
Actualización de las vallas	Presente semana	INGENIERÍA DE VIAS S.A.S.
Realizar el acta de obra de octubre	Próxima semana	INGENIERÍA DE VIAS S.A.S. / CONSORCIO REGIOCENTRAL

OBSERVACIONES

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA **8** (Día) **11** (Mes) **2021** (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**FIRMA**
JOSE DAVID ALARCON	
HECTOR RAUL PRIETO	
YESID DIAZ CASTAÑEDA	
ANDRÉS FELIPE GALVIS	
ANDREA MECON	
GERMAN NIÑO	
ERIKA EUGENIO	
JOSE EFRAIN SIERRA	
SANDRA VIVIANA LOAIZA	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.11.6 INFORME SEMANAL

MINFRA-MN-IN-15-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA	4 (Día)	11 (Mes)	2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

TRAMO Y/O SECTOR(S): Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

UNIDAD EJECUTORA: INVIAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

SEMANA No.: 32 (Numeración consecutiva) del 29-Oct-21 al 4-Nov-21

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE DAVID ALARCON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.**

FECHA DE INICIO: 29 de marzo de 2021

KM A MEJORAR: 3,65 KM A REHABILITAR: 3 KM A CONSTRUIR: 3.65 No. PUENTES: Por definir OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE VÍAS SAS			INTERVENTOR:	CONSORCIO REGIO CENTRAL		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:	Iceacsa Consultores Sucursal Colombia (30%), IV Ingenieros Consultores Sucursal Colombia S.A. (40%), Planes S.A.S. (30%)		
CONTRATO No.	1628 de 2020	VALOR INICIAL:	$ 81,013,134,790	CONTRATO No.	1871 de 2020	VALOR INICIAL:	$ 5,939,882,904
PLAZO INICIAL:	AL 31 DE JULIO DE 2022	ADICIONES:		PLAZO INICIAL:	AL 31 DE JULIO DE 2022	ADICIONES:	
PLAZO ACUMULADO:	7.3	VALOR ACUMULADO:	$ 81,013,134,790	PLAZO ACUMULADO:	7.3	VALOR ACUMULADO:	$ 5,939,882,904

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	**2021**	**2022**			
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 43,653,134,790	$ 37,360,000,000			
EJECUTADO					

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 71,317,467,291.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 24,830,844,245.00	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3,970,187,525.56	
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	5.57	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 255,363,204.46	* INCLUYE IVA
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4,254,563,639.02	* INCLUYE IVA

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: Aug-21
VALOR FACTURA: $ 262,798,844.54 FECHA FACTURA: 30-Sep-21

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

NOTA: AVANCE FÍSICO 5.57%

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 833,238,608

	SI	NO
PRESENTÓ FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: Sep-21
VALOR FACTURA: $ 170,675,054 FECHA FACTURA: 15-Nov-21

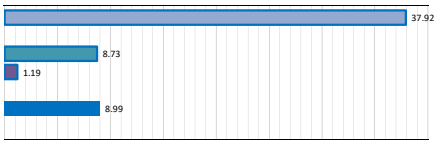
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

NOTA:

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	37.92		37.92
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):		8.732	8.73
KM BASE/SUBBASE (Km)		1.1948	1.19
KM PAVIMENTADOS (Km)			
KM PARCHEOS Y/O BACHEOS (Km)	7.789	1.20	8.99
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Terminadora de asfalto	2		2
Carro irrigador	1		1
Motoniveladoras:		2	2
Retrocargadores/excavadora(2 retroexcavadoras de llantas y 1 de orugas)		3	3
Compactador llantas	2	1	3
Vibrocompactadores de rodillos	1	1	2
Fresadora	2		2
Carro tanque	1		1
Planta de Asfalto	1		1
Buldozer		1	1
Volquetas:	12	8	20
Máquinas recicladoras de pavimento		2	2

TRAMO Y/O SECTOR 1: BARBOSA - TUNJA PR 0+0000 - PR 64+0300

TRAMO Y/O SECTOR 2: PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR0+0000 al PR61+1380), LANDAZURI-BARBOSA(PR0+0000 al PR70+0674)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	GUAYABITO- PUERTO ARAUJO-SANTANDER	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	VEREDA CHURUBITA- SAMACA-BOYACA	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:
El Contratista cesionario Ingeniería de Vías S.A.S. tiene fuente de materiales pétreos, en la verda Churubita, municipio de Samacá- Boyacá, cuenta con licencia ambiental y permisos de la Agencia Nacional Minera . Igualmente materiales pétreos Guayabito. municipio de Puerto Araujo - Santander .
El Contratista deberá adoptar el documento PAGA, del cedente Consorcio Meco Vial, para actualizarlo de acuerdo a sus propias condiciones y plan de obras

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO x		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO x		PAGA
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO x		
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO x		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO x		
VERTIMIENTOS:	SI	NO x		
EMISIONES:	SI	NO x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO x	N/A	

OBSERVACIONES:

En la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales
El Contratista aún no ha entregado la documentación correspondiente a los Zodmes a utilizar para depósitar materiales provenientes de excavaciones y derrumbes
No se ha recibido respuesta por parte de la autoridad ambiental CAS referente a visita realizada a posibles Zodmes, visita realizada el 9 de julio de 2021.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El PAGA se debe actualizar por parte del cesionario del contrato Ingeniería de Vías S.A.S.

OBSERVACIONES: El Contratista presentó la versión 4 del PAGA el cual fué revisado por la Interventoría, cabe anotar que el documento está sometido a cambios y se debe actualizar por parte del cesionario durante la ejecución del contrato, teniendo en cuenta que el avance de las obras y los documentos son dinámicos.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: De acuerdo con las definiciones de intervenciones en el corredor y el avance de los diseños se adelantarán las actividades prediales.
Se han identificado predios en el corredor vial titulados a nombre de la entidad.
Se reviso la información catastral de los predios adyacentes al proyecto de acuerdo al plan de obra, solicitud de planchas catastrales y registros 1 y 2 al IGAC territorial Santander septiembre
(Pendiente respuesta), verificación de las solicitudes de área mínima desarrollable en zona rural y unidad agrícola familiar (UAF), en la secretaria de planeación municipal Vélez y secretaria de planeación y desarrollo municipal de Landázuri.
Se realizo reunión con profesional del contratista, la gestora técnica del INVIAS para la verificación y seguimiento de la gestión predial para el proceso de empalme.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 125
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 105
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 20
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: -
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: Con el objeto de disminuir la generación de conflictos con las comunidades del Área de Influencia Directa del proyecto, se continúa brindando la atención de la comunidad, los organismos municipales, las Juntas de Acción Comunal, líderes, propietarios, entre otros, pertenecientes al Área de Influencia Directa del Contrato, frente a las peticiones, quejas, reclamos, sugerencias o inquietudes, y demás manifestaciones ciudadanas generadas en el marco del desarrollo de las actividades de obra y las medidas de manejo de los respectivos impactos.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

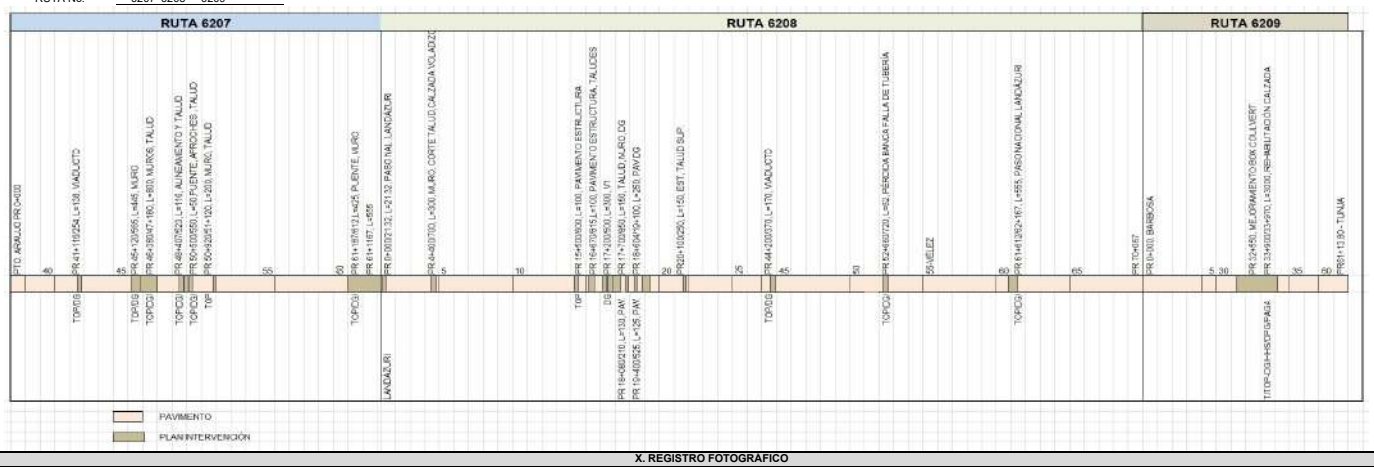
Actividades de explanación y excavación para la construcción de los caissons.
En la Ruta 6207, fundición de anillos para caissons, muro 1, PR 61+210, margen izquierda, caisson N° 1,2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, anillo de 1.0 m.
En la Ruta 6207, fundición de anillos para caissons, muro 2, PR 61+310, margen izquierda, caisson N° 1,2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, anillo de 1.0 m.
En la Ruta 6207, fundición de anillos para caisson caissons, muro 3, PR 61+365, margen izquierda, caisson N° 1, 2, 3,3, 5,6, 7, 8, 9,10, 11, 12, 13, 14, 15 anillo de 1.0 m.
En la Ruta 6207, fundición de anillos para caissons, estribo 2, PR 61+500, margen izquierda, caisson N° 1,2,3 anillo de 1.0 m. En total se han ejecutado 627.5 ml de excavación de caissons con fundición de anillos. EL 72% de los pilotes estan excavados y construidos sus anillos en su totalidad.
Inicio del figurado e instalación del refuerzo de los núcleos de los pilotes tipo Caissons.
Actividad de fresado y parcheo en la Ruta 6209, entre el PR 45+535 y el PR 49+765
Conformación de la calzada existente en la Ruta 6208, PR 15+180 al PR 44+200 con adición de material.
Mejoramiento con afirmado en la Ruta 6207, PR 61+612 al PR 41+117.
Actividad de reciclado en segmentos alternados en la Ruta 6208, PR 41+700 al PR 46+070.
Corte en talud superior en la Ruta 6208, para terrazas y anclajes, PR 46+380 al PR 46+430.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Se realizará Comité Tecnico de Obra N° 25
Excavaciones para la construcción de los caissons.
Fundición y armado del refuerzo de anillos para caissons y de los núcleos de los pilotes..
Levantamientos topográficos para muros y caissons.
Actividad de fresado y parcheo en la Ruta 6209
Retiro de derrumbes.
Conformación de la calzada existente.
Actividades de reciclado en la Ruta 6209.

IX. ESQUEMA GRAFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 6207 6208 6209



X. REGISTRO FOTOGRAFICO



RUTA 6208, CONFORMACIÓN CALZADA EXISTENTE



RUTA 6209, FRESADO PR 39+588 AL PR 39+190



RUTA 6207, PR 61+210 , ARMADO REFUERZO DE LOS NÚCLEOS DE LOS PILOTES.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA
1. Seguimiento a la programación: avance de actividades de preconstrucción
2. Seguimiento a las gestiones Predial, Social y Ambiental
3. Atención a comunicaciones recibidas

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
No. MAT: 76202-22598-VLL

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA	11 (Día)	11 (Mes)	2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

TRAMO Y/O SECTOR(S): Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

UNIDAD EJECUTORA: INVIAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

SEMANA No.: 33 (Numeración consecutiva) del 5-Nov-21 al 11-Nov-21

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE DAVID ALARCON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.**

FECHA DE INICIO: 29 de marzo de 2021

KM A MEJORAR: 3,65 KM A REHABILITAR: 3 KM A CONSTRUIR: 3.65 No. PUENTES: Por definir OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE VÍAS SAS			INTERVENTOR:	CONSORCIO REGIO CENTRAL		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:	Iceacsa Consultores Sucursal Colombia (30%), IV Ingenieros Consultores Sucursal Colombia S.A. (40%), Planes S.A.S. (30%)		
CONTRATO No.	1628 de 2020	VALOR INICIAL:	$ 81,013,134,790	CONTRATO No.	1871 de 2020	VALOR INICIAL:	$ 5,939,882,904
PLAZO INICIAL:	AL 31 DE JULIO DE 2022	ADICIONES:		PLAZO INICIAL:	AL 31 DE JULIO DE 2022	ADICIONES:	
PLAZO ACUMULADO:	7.5	VALOR ACUMULADO:	$ 81,013,134,790	PLAZO ACUMULADO:	7.5	VALOR ACUMULADO:	$ 5,939,882,904

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	**2021**	**2022**			
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 43,653,134,790	$ 37,360,000,000			
EJECUTADO					

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 71,317,467,291.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 27,857,089,895.00	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 7,768,847,308.59	
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	10.89	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 255,363,204.46	* INCLUYE IVA
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 8,080,982,859.05	* INCLUYE IVA

	SI	**NO**
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: Aug-21
VALOR FACTURA: $ 262,798,844.54 FECHA FACTURA: 15-Nov-21

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

NOTA: AVANCE FÍSICO 13.43%

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 967,314,347

	SI	**NO**
PRESENTÓ FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

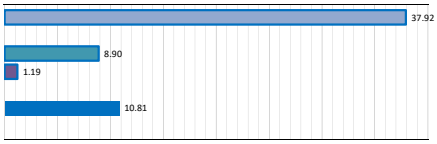
MES FACTURADO: Sep-21
VALOR FACTURA: $ 170,675,054 FECHA FACTURA: 15-Nov-21

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

NOTA:

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	37.92		37.92
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):		8.902	8.90
KM BASE/SUBBASE (Km)		1.1948	1.19
KM PAVIMENTADOS (Km)			
KM PARCHEOS Y/O BACHEOS (Km)	9.014	1.80	10.81
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Terminadora de asfalto	2		2
Carro irrigador	1		1
Motoniveladoras:		2	2
Retrocargadores/excavadora(2 retroexcavadoras de llantas y 1 de orugas)		3	3
Compactador llantas	2	1	3
Vibrocompactadores de rodillos	1	1	2
Fresadora	2		2
Carro tanque	1		1
Planta de Asfalto	1		1
Buldozer		1	1
Volquetas:	12	8	20
Máquinas recicladoras de pavimento		2	2

TRAMO Y/O SECTOR 1: BARBOSA - TUNJA PR 0+0000 - PR 64+0300

TRAMO Y/O SECTOR 2: PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR0+0000 al PR61+1380), LANDAZURI-BARBOSA(PR0+0000 al PR70+0674)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	GUAYABITO- PUERTO ARAUJO-SANTANDER	PERMISO MINERO: SI X NO		
		LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO		
UBICACIÓN:	VEREDA CHURUBITA- SAMACA-BOYACA	PERMISO MINERO: SI X NO		
		LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO		
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO		

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO x			
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO x			PAGA
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO x			
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO x			
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO x			
VERTIMIENTOS:	SI	NO x			
EMISIONES:	SI	NO x		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO x		N/A	

OBSERVACIONES:
El Contratista cesionario Ingeniería de Vías S.A.S. tiene fuente de materiales pétreos, en la verda Churubita, municipio de Samacá- Boyacá, cuenta con licencia ambiental y permisos de la Agencia Nacional Minera . Igualmente materiales pétreos Guayabito. municipio de Puerto Araujo - Santander .
El Contratista deberá adoptar el documento PAGA, del cedente Consorcio Meco Vial, para actualizarlo de acuerdo a sus propias condiciones y plan de obras

OBSERVACIONES:
En la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales
El Contratista aún no ha entregado la documentación correspondiente a los Zodmes a utilizar para depósitar materiales provenientes de excavaciones y derrumbes
No se ha recibido respuesta por parte de la autoridad ambiental CAS referente a visita realizada a posibles Zodmes, visita realizada el 9 de julio de 2021.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El PAGA se debe actualizar por parte del cesionario del contrato Ingeniería de Vías S.A.S.

OBSERVACIONES: El Contratista presentó la versión 4 del PAGA el cual fué revisado por la Interventoría, cabe anotar que el documento está sometido a cambios y se debe actualizar por parte del cesionario durante la ejecución del contrato, teniendo en cuenta que el avance de las obras y los documentos son dinámicos.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: De acuerdo con las definiciones de intervenciones en el corredor y el avance de los diseños se adelantarán las actividades prediales.
Se han identificado predios en el corredor vial titulados a nombre de la entidad.
Se reviso la información catastral de los predios adyacentes al proyecto de acuerdo al plan de obra, solicitud de planchas catastrales y registros 1 y 2 al IGAC territorial Santander septiembre
(Pendiente respuesta), verificación de las solicitudes de área mínima desarrollable en zona rural y unidad agrícola familiar (UAF), en la secretaria de planeación municipal Vélez y secretaria de planeación y desarrollo municipal de Landázuri.
Se realizo reunión con profesional del contratista, la gestora técnica del INVIAS para la verificación y seguimiento de la gestión predial para el proceso de empalme.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 125
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 105
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 20
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: -
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: Con el objeto de disminuir la generación de conflictos con las comunidades del Área de Influencia Directa del proyecto, se continúa brindando la atención de la comunidad, los organismos municipales, las Juntas de Acción Comunal, líderes, propietarios, entre otros, pertenecientes al Área de Influencia Directa del Contrato, frente a las peticiones, quejas, reclamos, sugerencias o inquietudes, y demás manifestaciones ciudadanas generadas en el marco del desarrollo de las actividades de obra y las medidas de manejo de los respectivos impactos.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

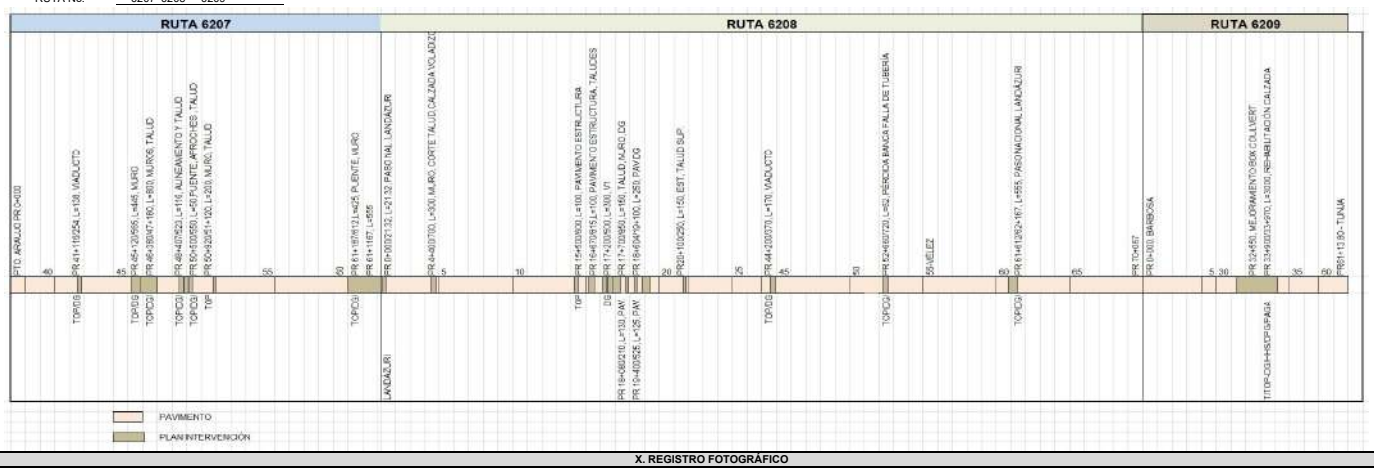
Demolición de las losas de concreto en el Paso Nacional de Landázuri, Ruta 6207.
Actividades de explanación y excavación para la construcción de los caissons.
En la Ruta 6207, fundición de anillos para caissons, muro 1, PR 61+210, margen izquierda, caisson N° 1,2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, anillo de 1.0 m.
En la Ruta 6207, fundición de anillos para caissons, muro 2, PR 61+310, margen izquierda, caisson N° 1,2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, anillo de 1.0 m.
En la Ruta 6207, fundición de anillos para caisson caissons, muro 3, PR 61+365, margen izquierda, caisson N° 1, 2, 3,3, 5,6, 7, 8, 9,10, 11, 12, 13, 14, 15 anillo de 1.0 m.
En la Ruta 6207, fundición de anillos para caissons, estribo 2, PR 61+500, margen izquierda, caisson N° 1,2,3 anillo de 1.0 m. En total se han ejecutado 627.5 ml de excavación de caissons con fundición de anillos. EL 82% de los pilotes estan excavados y construidos sus anillos en su totalidad.
Inicio del figurado e instalación del refuerzo de los núcleos de los pilotes tipo Caissons.
Actividad de fresado y parcheo en la Ruta 6209, entre el PR 37+000 y el PR 38+000
Conformación de la calzada existente en la Ruta 6208, PR 15+180 al PR 44+200 con adición de material.
Mejoramiento con afirmado en la Ruta 6207, PR 61+612 al PR 41+117.
Actividad de reciclado en segmentos alternados en la Ruta 6208, PR 41+700 al PR 46+070.
Corte en talud superior en la Ruta 6208, para terrazas y anclajes, PR 46+380 al PR 46+430.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Se realizará Comité Tecnico de Obra N° 26
Demolición de las losas de concreto en el Paso Nacional de Landázuri, Ruta 6207.
Excavaciones para la construcción de los caissons.
Fundición y armado del refuerzo de anillos para caissons y de los núcleos de los pilotes..
Levantamientos topográficos para muros y caissons.
Actividad de fresado y parcheo en la Ruta 6209
Retiro de derrumbes.
Conformación de la calzada existente.
Actividades de reciclado en la Ruta 6209.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 6207 6208 6209



X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 6208,PR 61+210, PR61+310, PR 61+362, ARMADO DEL REFUERZO DE LOS NÚCLEOS DE LOS PILOTES.



RUTA 6209, FRESADO Y PAVIMENTACIÓN LADO IZQUIERDO, PR 38 +387



RUTA 6207, PR 61+600 , DEMOLICIÓN DE LAS LOSAS DEL PAVIMENTO DEL PASO NACIONAL DE LANDÁSURI.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Seguimiento a la programación: avance de actividades de preconstrucción
2. Seguimiento a las gestiones Predial, Social y Ambiental
3. Atención a comunicaciones recibidas

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
No. MAT: 76202-22598-VLL

Invitas - Gestión Pública con Calidad

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

TRAMO Y/O SECTOR(S): Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

UNIDAD EJECUTORA: INVIAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

SEMANA No.: 34 (Numeración consecutiva) del 12-Nov-21 al 18-Nov-21

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE DAVID ALARCON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

FECHA DE INICIO: 29 de marzo de 2021

KM A MEJORAR: 3,65 | KM A REHABILITAR: 3 | KM A CONSTRUIR: 3.65 | No. PUENTES: Por definir | OTROS:

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE VÍAS SAS		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	1628 de 2020	VALOR INICIAL:	$ 81,013,134,790
PLAZO INICIAL:	AL 31 DE JULIO DE 2022	ADICIONES:	
PLAZO ACUMULADO:	7.7	VALOR ACUMULADO:	$ 81,013,134,790

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REGIO CENTRAL		
INTEGRANTES:	Iceacsa Consultores Sucursal Colombia (30%), IV Ingenieros Consultores Sucursal Colombia S.A. (40%), Planes S.A.S. (30%)		
CONTRATO No.	1871 de 2020	VALOR INICIAL:	$ 5,939,882,904
PLAZO INICIAL:	AL 31 DE JULIO DE 2022	ADICIONES:	
PLAZO ACUMULADO:	7.7	VALOR ACUMULADO:	$ 5,939,882,904

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022			
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 43,653,134,790	$ 37,360,000,000			
EJECUTADO					

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 71,317,467,291.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 29,975,461,850.00	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 6,394,306,095.00	
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	8.97	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 255,363,204.46	* INCLUYE IVA
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 6,696,396,920.46	* INCLUYE IVA

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: Aug-21
VALOR FACTURA: $ 237,970,107.00 FECHA FACTURA: 15-Nov-21

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

NOTA: AVANCE FÍSICO 8.97%

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 967,314,347

	SI	NO
PRESENTÓ FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: Sep-21
VALOR FACTURA: $ 170,675,054 FECHA FACTURA: 15-Nov-21

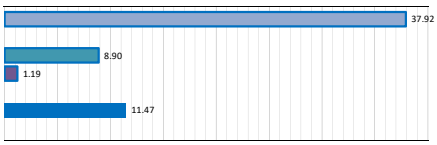
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

NOTA:

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	37.92		37.92
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):		8.902	8.90
KM BASE/SUBBASE (Km)		1.1948	1.19
KM PAVIMENTADOS (Km)			
KM PARCHEOS Y/O BACHEOS (Km)	9.674	1.80	11.47
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Terminadora de asfalto	2		2
Carro irrigador	1		1
Motoniveladoras:		2	2
Retrocargadores/excavadora(2 retroexcavadoras de llantas y 1 de orugas)		3	3
Compactador llantas	2	1	3
Vibrocompactadores de rodillos	1	1	2
Fresadora	2		2
Carro tanque	1		1
Planta de Asfalto	1		1
Buldozer		1	1
Volquetas:	12	8	20
Máquinas recicladoras de pavimento		2	2

TRAMO Y/O SECTOR 1: BARBOSA - TUNJA PR 0+0000 - PR 64+0300

TRAMO Y/O SECTOR 2: PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR0+0000 al PR61+1380), LANDAZURI-BARBOSA(PR0+0000 al PR70+0674)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓ	GUAYABITO- PUERTO ARAUJO-SANTANDER	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓ	VEREDA CHURUBITA- SAMACA-BOYACA	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓ		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:
El Contratista cesionario Ingeniería de Vías S.A.S. tiene fuente de materiales pétreos, en la verda Churubita, municipio de Samacá- Boyacá, cuenta con licencia ambiental y permisos de la Agencia Nacional Minera . Igualmente materiales pétreos Guayabito. municipio de Puerto Araujo - Santander .
El Contratista deberá adoptar el documento PAGA, del cedente Consorcio Meco Vial, para actualizarlo de acuerdo a sus propias condiciones y plan de obras

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	x	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	x	PAGA
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	x	N/A

OBSERVACIONES:

En la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales
El Contratista aún no ha entregado la documentación correspondiente a los Zodmes a utilizar para depósitar materiales provenientes de excavaciones y derrumbes
No se ha recibido respuesta por parte de la autoridad ambiental CAS referente a visita realizada a posibles Zodmes, visita realizada el 9 de julio de 2021.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El PAGA se debe actualizar por parte del cesionario del contrato Ingeniería de Vías S.A.S.

OBSERVACIONES: El Contratista presentó la versión 4 del PAGA el cual fué revisado por la Interventoría, cabe anotar que el documento está sometido a cambios y se debe actualizar por parte del cesionario durante la ejecución del contrato, teniendo en cuenta que el avance de las obras y los documentos son dinámicos.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: De acuerdo con las definiciones de intervenciones en el corredor y el avance de los diseños se adelantarán las actividades prediales.
Se han identificado predios en el corredor vial titulados a nombre de la entidad.
Se reviso la información catastral de los predios adyacentes al proyecto de acuerdo al plan de obra, solicitud de planchas catastrales y registros 1 y 2 al IGAC territorial Santander septiembre
(Pendiente respuesta), verificación de las solicitudes de área mínima desarrollable en zona rural y unidad agrícola familiar (UAF), en la secretaria de planeación municipal Vélez y secretaria de planeación y desarrollo municipal de Landázuri.
Se realizo reunión con profesional del contratista, la gestora técnica del INVIAS para la verificación y seguimiento de la gestión predial para el proceso de empalme.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 125
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 105
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 20
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: -
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: Con el objeto de disminuir la generación de conflictos con las comunidades del Área de Influencia Directa del proyecto, se continúa brindando la atención de la comunidad, los organismos municipales, las Juntas de Acción Comunal, líderes, propietarios, entre otros, pertenecientes al Área de Influencia Directa del Contrato, frente a las peticiones, quejas, reclamos, sugerencias o inquietudes, y demás manifestaciones ciudadanas generadas en el marco del desarrollo de las actividades de obra y las medidas de manejo de los respectivos impactos.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

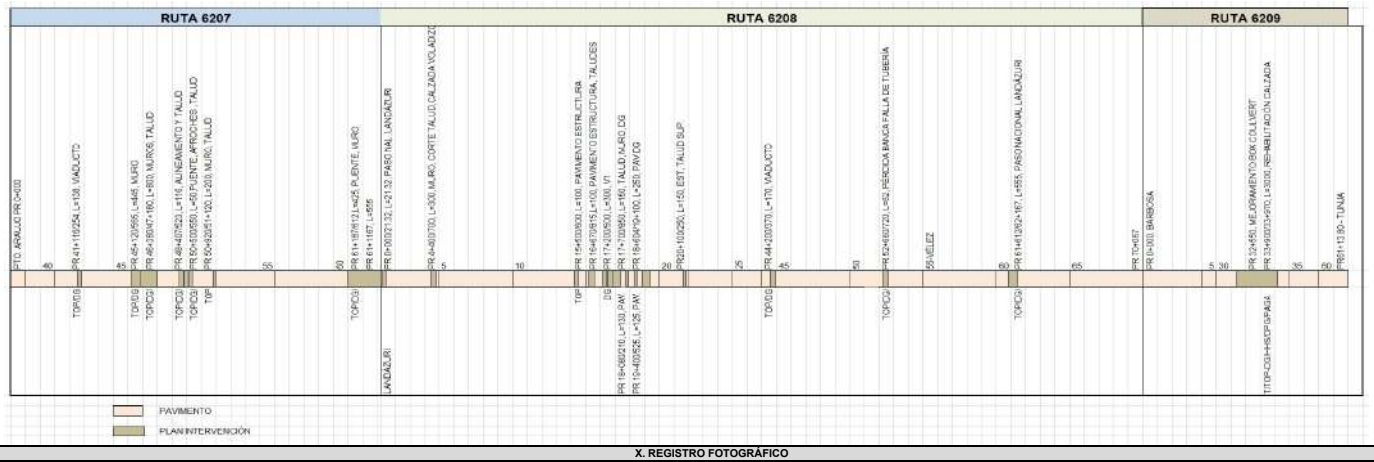
Demolición de las losas de concreto en el Paso Nacional de Landázuri, Ruta 6207.
Actividades de explanación y excavación para la construcción de los caissons.
En la Ruta 6207, fundición de anillos para caissons y los núcleos de los pilotes, muro 1, PR 61+210, margen izquierda, caisson N° 1,2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, anillo de 1.0 m.
En la Ruta 6207, fundición de anillos y núcleos de los caissons, muro 2, PR 61+310, margen izquierda, caisson N° 1,2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, anillo de 1.0 m.
En la Ruta 6207, fundición de anillos y núcleos de los pilotes , muro 3, PR 61+365, margen izquierda, caisson N° 1, 2, 3,3, 5,6, 7, 8, 9,10, 11, 12, 13, 14, 15 anillo de 1.0 m.
En la Ruta 6207, fundición de anillos para caissons, estribo 2, PR 61+500, margen izquierda, caisson N° 1,2,3 anillo de 1.0 m. En total se han ejecutado 732ml de excavación de caissons con fundición de anillos. Se trabaja en la fundición de los pilotes y se han ejecutado 279 m de núcleos.
Figurado e instalación del refuerzo de los núcleos de los pilotes tipo Caissons.
Actividad de fresado y parcheo en la Ruta 6209, entre el PR 36+000 y el PR 37+000
Conformación de la calzada existente en la Ruta 6208, PR 15+180 al PR 44+200 con adición de material.
Mejoramiento con afirmado en la Ruta 6207, PR 61+612 al PR 41+117.
Actividad de reciclado en segmentos alternados en la Ruta 6208, PR 41+700 al PR 46+070.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Se realizará Comité Tecnico de Obra N° 26
Demolición de las losas de concreto en el Paso Nacional de Landázuri, Ruta 6207.
Excavaciones para la construcción de los caissons.
Fundición y armado del refuerzo de anillos para caissons y de los núcleos de los pilotes..
Levantamientos topográficos para muros y caissons.
Actividad de fresado y parcheo en la Ruta 6209
Retiro de derrumbes.
Conformación de la calzada existente.
Actividades de reciclado en la Ruta 6209.

IX. ESQUEMA GRAFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 6207 6208 6209



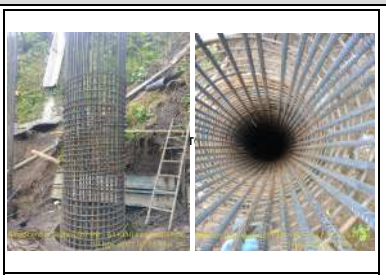
X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 6209,PR 36+000, FRESADO/RUTA 6209,PR 36+000, PAVIMENTO



RUTA 6207,PR 61+650, TRABAJOS DE PAVIMENTACIÓN EN EL PASO NACIONAL DE LANDÁZURI.PAVIMENTO



RUTA 6207, PR 61+210, PR 61+310, PR 61+365 , CONSTRUCCIÓN DE LOS NÚCLEOS DE LOS PILOTES.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Seguimiento a la programación: avance de actividades de preconstrucción
2. Seguimiento a las gestiones Predial, Social y Ambiental
3. Atención a comunicaciones recibidas

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
No. MAT: 76202-22598-VLL

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA	25 (Día)	11 (Mes)	2021 (Año)

I. INFORMACION GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

TRAMO Y/O SECTOR(S): Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

UNIDAD EJECUTORA: INVIAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

SEMANA No.: 35 (Numeración consecutiva) del 19-Nov-21 al 25-Nov-21

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE DAVID ALARCON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.**

FECHA DE INICIO: 29 de marzo de 2021

KM A MEJORAR: 3,65 KM A REHABILITAR: 3 KM A CONSTRUIR: 3.65 No. PUENTES: Por definir OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE VÍAS SAS			INTERVENTOR:	CONSORCIO REGIO CENTRAL		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:	Iceacsa Consultores Sucursal Colombia (30%), IV Ingenieros Consultores Sucursal Colombia S.A. (40%), Planes S.A.S. (30%)		
CONTRATO No.	1628 de 2020	VALOR INICIAL:	$ 81,013,134,790	CONTRATO No.	1871 de 2020	VALOR INICIAL:	$ 5,939,882,904
PLAZO INICIAL:	AL 31 DE JULIO DE 2022	ADICIONES:		PLAZO INICIAL:	AL 31 DE JULIO DE 2022	ADICIONES:	
PLAZO ACUMULADO:	8.0	VALOR ACUMULADO:	$ 81,013,134,790	PLAZO ACUMULADO:	8.0	VALOR ACUMULADO:	$ 5,939,882,904

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	**2021**	**2022**			
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 43,653,134,790	$ 37,360,000,000			
EJECUTADO					

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 71,317,467,291.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 32,093,833,805.00	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 7,768,847,308.59	
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	10.89	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 255,363,204.46	* INCLUYE IVA
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 8,080,982,859.05	* INCLUYE IVA

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: Aug-21
VALOR FACTURA: $ 237,970,107.00 FECHA FACTURA: 15-Nov-21

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

NOTA: AVANCE FÍSICO 10.89%

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 1,038,776,452

	SI	NO
PRESENTÓ FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: Sep-21
VALOR FACTURA: $ 170,675,054 FECHA FACTURA: 15-Nov-21

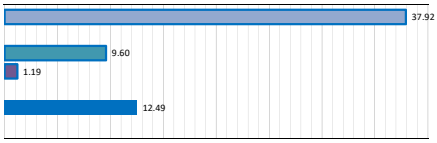
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

NOTA:

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	37.92		37.92
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):		9.598	9.60
KM BASE/SUBBASE (Km)		1.1948	1.19
KM PAVIMENTADOS (Km)			
KM PARCHEOS Y/O BACHEOS (Km)	10.686	1.80	12.49
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Terminadora de asfalto	2		2
Carro irrigador	1		1
Motoniveladoras:		2	2
Retrocargadores/excavadora(2 retroexcavadoras de llantas y 1 de orugas)		3	3
Compactador llantas	2	1	3
Vibrocompactadores de rodillos	1	1	2
Fresadora	2		2
Carro tanque	1		1
Planta de Asfalto	1		1
Buldozer		1	1
Volquetas:	12	8	20
Máquinas recicladoras de pavimento		2	2

TRAMO Y/O SECTOR 1: BARBOSA - TUNJA PR 0+0000 - PR 64+0300

TRAMO Y/O SECTOR 2: PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR0+0000 al PR61+1380), LANDAZURI-BARBOSA(PR0+0000 al PR70+0674)

IV. GESTION AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓ	GUAYABITO- PUERTO ARAUJO-SANTANDER	PERMISO MINERO: SI X NO	LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO	
UBICACIÓ	VEREDA CHURUBITA- SAMACA-BOYACA	PERMISO MINERO: SI X NO	LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO	
UBICACIÓ		PERMISO MINERO: SI NO	LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	x	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	x	PAGA
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	x	N/A

OBSERVACIONES:
El Contratista cesionario Ingeniería de Vías S.A.S. tiene fuente de materiales pétreos, en la verda Churubita, municipio de Samacá- Boyacá, cuenta con licencia ambiental y permisos de la Agencia Nacional Minera . Igualmente materiales pétreos Guayabito. municipio de Puerto Araujo - Santander .
El Contratista deberá adoptar el documento PAGA, del cedente Consorcio Meco Vial, para actualizarlo de acuerdo a sus propias condiciones y plan de obras

OBSERVACIONES:
En la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales
El Contratista aún no ha entregado la documentación correspondiente a los Zodmes a utilizar para depósitar materiales provenientes de excavaciones y derrumbes
No se ha recibido respuesta por parte de la autoridad ambiental CAS referente a visita realizada a posibles Zodmes, visita realizada el 9 de julio de 2021.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El PAGA se debe actualizar por parte del cesionario del contrato Ingeniería de Vías S.A.S.

OBSERVACIONES: El Contratista presentó la versión 4 del PAGA el cual fué revisado por la Interventoría, cabe anotar que el documento está sometido a cambios y se debe actualizar por parte del cesionario durante la ejecución del contrato, teniendo en cuenta que el avance de las obras y los documentos son dinámicos.
Anexaron actualización del PAGA y nombran dos proveedores de materiales de construcción y mezcla asfáltica, Planta La Liberta y Puerto Araujo.
Estan utilizando los sitios PR de la Ruta 620711+000 de la Ruta 6208 y PR 51+400 de la Ruta 6207.

FECHA: 25 (Día) 11 (Mes) 2021 (Año)

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: De acuerdo con las definiciones de intervenciones en el corredor y el avance de los diseños se adelantarán las actividades prediales.
Se han identificado predios en el corredor vial titulados a nombre de la entidad.
Se reviso la información catastral de los predios adyacentes al proyecto de acuerdo al plan de obra, solicitud de planchas catastrales y registros 1 y 2 al IGAC territorial Santander septiembre
(Pendiente respuesta), verificación de las solicitudes de área mínima desarrollable en zona rural y unidad agrícola familiar (UAF), en la secretaria de planeación municipal Vélez y secretaria de planeación y desarrollo municipal de Landázuri.
Se realizo reunión con profesional del contratista, la gestora técnica del INVIAS para la verificación y seguimiento de la gestión predial para el proceso de empalme.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 128
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 108
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 20
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: -
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
El SAU se encuentra en el PR 10+500, vía al Puntazo-Cimitarra.

OBSERVACIONES: Durante la semana se han realizado recorridos permanentes por los frentes de obra para informar a la comunidad sobre el desarrollo de las actividades, se levantaron actas de vecindad, se resolvieron inquietudes y se diligenciaron diferentes formatos necesarios para avanzar en los procesos constructivos.
Se atendió de manera permanente a lideres y habitantes del área de influencia de la obra, explicando la intervención en la vía y dando solución oportuna a cualquier inconformidad, queja, reclamo o solicitud.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

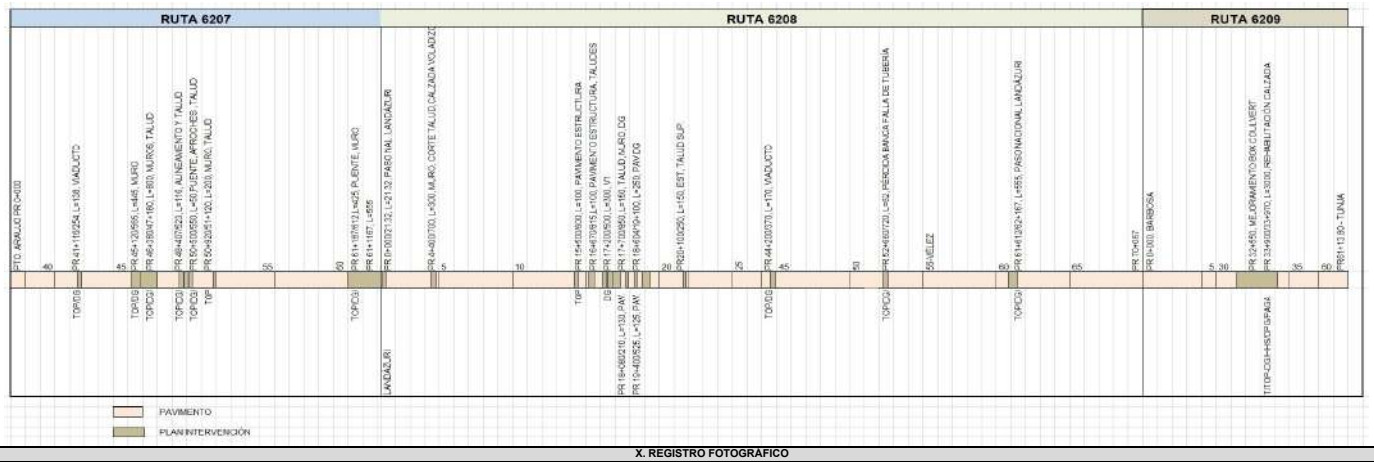
Actividades de explanación y excavación para la construcción de los caissons.
En la Ruta 6207, fundición de anillos para caissons y los núcleos de los pilotes, muro 1, PR 61+210, margen izquierda, caisson N° 1,2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, anillo de 1.0 m.
En la Ruta 6207, fundición de anillos y núcleos de los caissons, muro 2, PR 61+310, margen izquierda, caisson N° 1,2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, anillo de 1.0 m.
En la Ruta 6207, fundición de anillos y núcleos de los pilotes , muro 3, PR 61+365, margen izquierda, caisson N° 1, 2, 3,3, 5,6, 7, 8, 9,10, 11, 12, 13, 14, 15 anillo de 1.0 m.
En la Ruta 6207, fundición de anillos para caissons, estribo 2, PR 61+500, margen izquierda, caisson N° 1,2,3 anillo de 1.0 m. En total se han ejecutado 786ml de excavación de caissons con fundición de anillos. Se trabaja en la fundición de los pilotes y se han ejecutado 420 m de núcleos.
Figurado e instalación del refuerzo de los núcleos de los pilotes tipo Caissons.
Actividad de fresado y parcheo en la Ruta 6209, entre el PR 34+000 y el PR 37+000
Conformación de la calzada existente en la Ruta 6208, PR 15+180 al PR 44+200 con adición de material.
Mejoramiento con afirmado en la Ruta 6207, PR 61+612 al PR 41+117.
Actividad de reciclado en segmentos alternados en la Ruta 6208, PR 41+700 al PR 46+070.
Ruta 6207, PR 46+120, actividades de terrazeo.
Ruta 6207, PR 61+650, demolición de losas de concreto, Paso Nacional de Landázuri.
En la Ruta 6207, localización de anclajes, PR 46+400

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Se realizará Comité Tecnico de Obra N° 26
Demolición de las losas de concreto en el Paso Nacional de Landázuri, Ruta 6207.
Excavaciones para la construcción de los caissons.
Fundición y armado del refuerzo de anillos para caissons y de los núcleos de los pilotes..
Levantamientos topográficos para muros y caissons.
Actividad de fresado y parcheo en la Ruta 6209
Retiro de derrumbes.
Conformación de la calzada existente.
Actividades de reciclado en la Ruta 6209.
Ruta 6207, PR 46+120, actividades de terrazeo.
Ruta 6207, demolición de losas de concreto, Paso Nacional de Landázuri.
En la Ruta 6207, localización de anclajes, PR 46+400

IX. ESQUEMA GRAFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 6207 6208 6209



X. REGISTRO FOTOGRAFICO



RUTA 6209,PR 36+000, FRESADO Y PARCHEO



RUTA 6207,PR 61+650, TRABAJOS DE DEMOLICIÓN DE LOSAS EN EL PASO NACIONAL DE LANDÁZURI.



RUTA 6207, PR 61+210, PR 61+310, PR 61+365 , CONSTRUCCIÓN DE LOS NÚCLEOS DE LOS PILOTES.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Seguimiento a la programación: avance de actividades de preconstrucción
2. Seguimiento a las gestiones Predial, Social y Ambiental
3. Atención a comunicaciones recibidas

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
No. MAT: 76202-22598-VLL

4.11.7 ACTAS DE REUNIÓN

MINFRA-MN-IN-14-FR-2

Para el presente periodo no se realizaron Actas de Reunión, por lo tanto, no se incluye en el presente informe el formato MINFRA-MN-IN-14-FR-2

INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA

1. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Información general del contrato

A continuación, se resume la información general del contrato de Interventoría:

INTERVENTOR	
Interventor	Consorcio Regio Central (Integrado por ICEACSA CONSULTORES SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.521.768-8 con participación del 30%, IV INGENIEROS CONSULTORES SUCURSAL COLOMBIA S.A. con NIT. 900.381.226-6 con participación de 40%, PLANES S.A.S. con NIT 890.303.126-1 con participación de 30%
Número del Contrato	1871 de 2020
Licitación pública No.	CMA-DT-173-2020
Fecha de Iniciación	29 de marzo de 2021
Fecha de Terminación	31 de Julio de 2022
DATOS PRESUPUESTALES	
Valor del Contrato	$5.939.882.904
Supervisor Contrato Interventoría (INVIAS)	Ing. Gustavo Gamaliel Fernández Niño
Gestor del Proyecto (INVIAS)	Ing. José David Alarcón (hasta el 28 de noviembre de 2021) Ing. Víctor Gutiérrez (a partir del 29 de noviembre de 2021)

PÓLIZAS INTERVENTORÍA REGIOCENTRAL

1. Póliza Única de Cumplimiento No: NB–100149125	Certificado No: 70991141	FECHA: 09/03/2021	Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL
AMPARO	DESDE	HASTA	VALOR
a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan	30/12/2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO	$593'988.290.40
b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30/12/2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO	$2'495.749.120.00
c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales del personal	30/12/2020	30/06/2025	$1'187.976.581.00
d) Calidad del Servicio	Vigencia igual al plazo de la garantía de estabilidad en el contrato de obra objeto de interventoría		$1'781.964.871.00

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

5.2.1 Descripción General

- Seguimiento al Avance de la Obra y registro en el programa CIFRA del INVIAS.
- Comunicaciones al Contratista que responden a las recibidas y otras que tratan temas técnicos y contractuales del Proyecto.
- Verificación de que el personal que labora para el Contratista de Obra y la Interventoría, están amparados por la Seguridad Social.
- Registro de recursos del Contratista en Obra (maquinaria y personal).
- Elaboración del Acta de Costos No. 09 de la Interventoría e Informe Mensual No.09 comprendido entre el 01 y 30 de noviembre de 2021.

- Control de Ejecución de Obra, medición de cantidades, revisión y aprobación de Actas de Obra.
- Coordinación y participación en los comités de obras, así como elaboración de las Actas de comités respectivas.
- Control y seguimiento en actividades Ambientales, Prediales y Sociales ejecutadas por el Contratista.
- Se realizó seguimiento de carácter Administrativo y Financiero al Contrato No. 1628 de 2020; la documentación que generó la Interventoría en esta actividad comprende:
- Elaboración y entrega de Informes Semanales los cuales fueron cargados en el CIFRA.
- Registro diario del Personal.
- Registro diario de los Equipos.
- Registro diario del Estado del Tiempo.
- Control y registro de actividades de la Obra.
- Atención y respuesta a las inquietudes del Instituto Nacional de Vías, Contratista de obra, Veedurías y comunidad en general.
- Revisión de Informes y demás documentos generados por el Contratista y elaboración de las correspondientes respuestas.

5.2.2 Director de Interventoría

- Supervisión de las diferentes actividades realizadas por el Contratista en cuanto a cumplimiento de ejecución de diseños, programas de trabajos (generales y semanales), requerimientos Ambientales, Sociales y Prediales.
- Revisión y coordinación de actividades de control de calidad realizadas.
- Elaboración y revisión de comunicaciones y demás documentos enviados al Contratista, al INVIAS y otros.
- Revisión y atención de comunicaciones escritas y electrónicas recibidas.
- Citación, preparación, asistencia y revisión de Actas de Reuniones y elaboración de actas de Comités de Obra realizados.
- Citación, coordinación, acompañamiento y evaluación de actividades realizadas por Profesionales de la Interventoría con dedicación parcial, cuando se requieran.
- Atención a consultas y requerimientos de todos los interesados en el Proyecto (Constructor, Administración Vial, usuarios, comunidad en general, autoridades civiles, Dirección Territorial del INVIAS, Gerencia de Grandes Proyectos de INVIAS, personal interesado en trabajar en el Proyecto).

- Seguimiento y control financiero del Proyecto, con énfasis en las cantidades del presupuesto oficial del Contrato y monto de la vigencia del año 2021.
- Seguimiento y control del avance del proyecto.
- Control de recursos del Contratista de Obra e Interventoría, en cumplimiento de los Documentos Contractuales.
- Revisión de: Actas de reuniones, informes mensuales y semanales realizados por el Ing. Residente y Residente Auxiliar.

5.2.3 Ingeniero Residente de Interventoría.

- Supervisión de las diferentes actividades constructivas realizadas en los frentes de trabajo en cuanto a cumplimiento de diseños, programas de trabajos (generales y semanales).
- Revisión y coordinación de actividades de control de calidad realizadas.
- Seguimiento y control del avance físico del proyecto, incluyendo cumplimiento de especificaciones del INVIAS, cantidades de Obra, etc.
- Elaboración de actas de reuniones, participación en elaboración de informes mensuales y semanales.
- Revisión de actas de obra, presentadas por el Contratista.
- Acompañamiento al Director de Interventoría en la atención de requerimientos del INVIAS.
- Orientación al Contratista en sus deberes relacionados con el cumplimiento del Contrato.

5.2.4 Ingeniero Auxiliar de Interventoría.

- Acompañamiento y apoyo a las actividades realizadas por el Director de Interventoría y por el Ingeniero Residente.
- Participación especial en el control de las programaciones, ejecución de Obra y control de calidad, de acuerdo a las Especificaciones Técnicas del INVIAS y a los Planes de Calidad, Inspección y Ensayo.
- Revisión y control de documentos presentados por el contratista de obra: Actas de obras, actas de ajustes, etc.
- Elaboración de informes mensual y semanales.
- Acompañamiento al Director en la atención de requerimientos del INVIAS.
- Orientación al Contratista en sus deberes relacionados con el cumplimiento del Contrato.
- Seguimiento, control y registro de las diferentes actividades realizadas por el Contratista en cuanto a Salud, Seguridad Industrial y Salud Ocupacional.

5.2.5 Profesional Social

- Seguimiento a los proyectos de compensación social.
- Proyecto de atención a la comunidad: Seguimiento a las respuestas emitidas por parte del contratista a las peticiones, quejas, reclamos y solicitudes (PRQS) que presentaron los grupos de interés, dando cumplimiento al procedimiento y tiempos establecidos con lo establecido en el PAGA.
- Atención a las peticiones, solicitudes quejas y reclamos: Seguimiento a las respuestas emitidas por parte del contratista a las peticiones, quejas, reclamos y solicitudes (PRQS) que presentaron los grupos de interés, dando cumplimiento al procedimiento de tiempos establecidos en el PAGA.
- Proyecto manejo de la infraestructura de predios y servicios públicos: Se revisó previo al inicio del levantamiento de las actas de vecindad que el formato corresponda al establecido por INVIAS. Así mismo recorrido e identificación con el Contratista de los tramos que requieren la realización de Actas de vecindad.
- Proyecto de contratación de mano de obra: Interventoría lleva un cuadro de información sobre la cantidad de personas contratadas a la semana el cual se entrega la información semanal al Residente.
- Proyectos productivos: La gestión social del Consorcio Meco Vial solicitó la no implementación del programa proyectos productivos, sin embargo, la interventoría manifestó mediante comunicado 215-025-2021: que "si bien no aplica la realización de proyectos productivos, si obras de participación comunitaria OPC", la interventoría realizó solicitud sobre la metodología propuesta para el proyecto obras de participación comunitaria.
- Solicitud de certificación ICANH: La Interventoría realizó seguimiento a la solicitud de certificación de si se requiere o no actividades de arqueología preventiva, mediante Código de radicado No. 3631. A la fecha el ICANH dio respuesta a esta solicitud informando que ante el Instituto no se han reportado sitios ni áreas arqueológicos protegidas dentro del área objeto de la consulta. No obstante, se destaca que, conforme lo previsto en el artículo 2.6.1.6. del Decreto 1080 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Cultura, modificado por el Decreto 138 de 2019, se considera el territorio nacional como un área de potencial riqueza en materia de patrimonio arqueológico.
- Solicitud de certificación Ministerio del Interior: La Interventoría realizó seguimiento a la consulta realizada por el Consorcio Meco Vial, con radicado EXT_S21- 00040216-QRSD-039566-PQR.

- Proyecto de gestión socio-predial: Teniendo en cuenta que este proyecto se enmarca en el programa de obra pública "concluir y concluir para la reactivación de las regiones" módulo 2, la mayoría de los predios ya fueron adquiridos por el INVIAS en el marco de otros contratos, sin embargo, está en proceso de la implementación y seguimiento a este programa como medida preventiva en el caso de presentarse la necesidad de adquisición de compra de nuevos predios de acuerdo con los sitios intervenir.
- Proyecto de atención a la comunidad: El contratista recibió y atendió tres (3) manifestaciones de la comunidad residente en el área de influencia directa del proyecto, dando cumplimiento con el trámite y tiempos establecidos en el PAGA.
- Proyecto manejo de la infraestructura de predios y servicios públicos: El contratista realizó el levantamiento de 44 actas de vecindad (36 actas de vecindad placa huella, 2 Ruta 6207 y 6 Ruta 6208).
- Proyecto de contratación de mano de obra: Seguimiento y control a la contratación de mano de obra calificada y no calificada.

5.2.5.1 Gestión Social de Noviembre 2021

A continuación, se relacionan las actividades de Gestión Social desarrolladas durante el mes de noviembre de 2021, con el fin de dar cumplimiento con los proyectos propuestos en el PAGA.

- Dando alcance al proyecto de Atención a la comunidad, se continúa con el funcionamiento del SAU (Servicio de Atención al Usuario) del contrato en el Kilómetro 10+500 vía el Puntazo Cimitarra, el cual es atendido los martes y jueves de 8: 00 a 10:00 am y de 2:00 a 4:00 pm, facilitando la comunicación con las comunidades del área de influencia directa del proyecto y la recepción de peticiones, quejas, reclamos, inquietudes o sugerencias relacionadas con el desarrollo de la obra.

- Se brindó atención de manera permanente a líderes y habitantes del área de influencia de la obra, explicando la intervención en la vía y dando solución oportuna a inconformidades, quejas, reclamos o solicitudes.

- Acompañamiento a reunión de socialización llevada a cabo el 4 de noviembre de 2021 con el objeto de informar a las autoridades locales, comunidad, sector comercial, presidentes y líderes comunales del Área de Influencia Directa (AID) sobre sobre las actividades que se desarrollan por parte de la Empresa Contratista

Ingeniería de Vías y sobre las características técnicas del proyecto, la gestión ambiental y social.

- Participación en reunión extraordinaria el 9 de noviembre, convocada por la veeduría ciudadana y funcionarios de la Alcaldía Municipal para que Contratista e Interventoría dieran respuesta a inquietudes frente al tránsito de vehículos livianos y de carga pesada por la vía nacional del municipio de Landázuri, por lo cual el Contratista dio a conocer la propuesta técnica (PMT) que plantea las estrategias, alternativas y actividades necesarias para minimizar el impacto generado a las condiciones habituales de movilización y desplazamientos de los usuarios de las vías (peatones, vehículos, ciclistas, etc.)

- Recorridos permanentes por las obras para informar a la comunidad del desarrollo de las actividades, resolver inquietudes y diligenciar los diferentes formatos necesarios para avanzar en los procesos constructivos.

- Levantamiento de actas de vecindad de seguimiento en el sector la cadena, antes de seguir con las actividades de excavación, con el fin de verificar la existencia de deterioro preexistente, para evitar que éste sea atribuido posteriormente por los propietarios a actividades de obra.

- Levantamiento de actas de vecindad de inicio en el sector conocido como ventana 5 en el PR 47+00, caserío el Quince, teniendo en cuenta las características técnicas de las actividades que están siendo ejecutadas y que representan un riesgo para las viviendas que se encuentran allí ubicadas.

5.2.6 Ingeniero Ambiental

- Revisión y seguimiento de los permisos ambientales.
- Revisión de los documentos contractuales (Ambientales) del proyecto.
- Visita al proyecto para verificación y seguimiento al cumplimiento a los programas PAGA.
- Elaboración de correspondencia dirigida a INGENIERIA DE VIAS S.A.S. sobre temas ambientales y contractuales.
- Acompañamiento y apoyo a las actividades realizadas por el Director de Interventoría y por el Ingeniero Residente.
- La Interventoría revisará y aprobará el cálculo de la huella de carbón generada por la maquinaria y vehículos de trasporte utilizados durante la ejecución del proyecto, remitiendo los respectivos soportes, informes y certificados al gestor ambiental de la

Entidad, para su verificación (los costos se encuentran asociados al presupuesto del componente ambiental social y predial del proyecto). Estos aportes no hacen parte de las compensaciones derivadas de los permisos ambientales que deberán ser tramitados por el contratista ante la autoridad ambiental competente.

- La Interventoría revisará y aprobará la iluminación de campamentos, oficinas y demás espacios de obra con el uso de tecnología LED de bajo consumo, y deberá realizar el correcto almacenamiento y disposición final de baterías, bombillas y demás equipos eléctricos del proyecto que sean desechados durante la ejecución adjuntando certificado de disposición final con empresa debidamente certificada para tal fin, con la revisión y aprobación de la Interventoría del Proyecto, esta información deberá ser remitida al Gestor Ambiental del proyecto para su verificación.

5.2.6.1 Actividades de Gestión Ambiental – Lineamiento Paga mes de noviembre de 2021

Con el fin de dar cumplimiento a las directrices ambientales estipuladas en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental - PAGA; a continuación, se presenta el informe avance de la gestión ambiental del proyecto y la implementación de las acciones y actividades de manejo ambiental que contemplan los programas y proyectos de la Guía Ambiental del INVIAS para actividades que fueron realizadas entre el 1 al 30 de noviembre de 2021.

PROGRAMA 1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL

- **DAGA - 1.1 – 01. Conformación del grupo de gestión social y ambiental**

  El grupo de gestión Socio-Ambiental del Consorcio Regiocentral se encuentra conformado por:

CARGO	NOMBRE
Residente Ambiental	German Alfonso Niño Moreno
Residente social	Sandra Viviana Loaiza Campiño

- **DAGA - 1.3 – 03. Cumplimiento de requerimientos Legales**

  Durante el mes de Noviembre de 2021 no se tramitaron permisos ambientales ante las entidades ambientales

PROGRAMA 2. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS PAC - 2.1 - 04. MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

En el presente periodo se adquirieron materiales de construcción, del proveedor:

• Río Guayabito: INGENIERIA DE VIAS S.A.S., cuenta con los contratos de concesión minera EBO-141 y EHJ-102, para la explotación de las playas aluviales del rio Guayabito, sobre la jurisdicción del municipio de Landázuri.

• Cantera Roca dura: Fuente de materiales del proveedor Jorge Emiro López, amparada por el contrato de concesión minera 1218-15 y la licencia ambiental otorgada mediante Resolución 3383 del 12 de diciembre de 2014, la cual incluye el permiso de emisiones atmosféricas para la operación de la planta de trituración, mezcla asfáltica y concretos la Libertad.

PERMISOS PARA EL FUNCIONAMIENTO DE PLANTAS DE TRITURACIÓN, MEZCLA ASFALTICA Y CONCRETOS:

• Planta de trituración y mezcla asfáltica Puerto Araujo: Se encuentra ubicada en la vereda La terraza del municipio de Cimitarra, con acceso por el PR 10+200 de la ruta 6207 y amparada por el permiso de emisiones atmosféricas otorgado mediante Resolución DGL Nº 00399 del 30 de mayo de 2019

• Planta de trituración, mezcla asfáltica y concretos La Libertad: Se encuentra ubicada en el municipio de Samacá - Boyacá y tal como se mencionó anteriormente, su operación está amparada por la licencia ambiental otorgada mediante Resolución 3383 del 12 de diciembre de 2014.

- **PAC – 2.2 - 05. Proyecto señalización frentes de obra y sitios temporales**

  Durante el mes de noviembre se instalaron señales en los frentes de obra de acuerdo con el PMT. También se dispuso en la vía de señalización temporal preventiva acorde al PMT, implementando el uso de controladores de tráfico, delimitación de derrumbes para garantizar que el flujo vehicular y de peatones sobre el corredor vial no se vea afectado, mientras se avanza en el desarrollo del proyecto. Fotografías No. 1, 2, 3, 4.

			
Fotografía 1. Señalización vial en la Transversal de Carare.		Fotografía 2. Señalización vial en la Transversal de Carare.	
Fecha:	3/11/2021	Fecha:	09/11/2021
Lugar:	PR 52+079 ruta 6207	Lugar:	PR 61+300 ruta 6208
			
Fotografía 3. Señalización vial en la Transversal de Carare.		Fotografía 4. Señalización vial según PMT.	
Fecha:	10/11/2021	Fecha:	11/11/2021
Lugar:	PR 2+000 ruta 6208	Lugar:	PR 36+000 ruta 6208

- **PAC-2.3-06. Manejo y disposición final de escombros y lodos**

Disposición adecuada de material RCD: En el periodo evaluado se realizó recolección de derrumbes distribuidos en los diferentes puntos de las rutas 6207, material que se dispuso en el siguiente sitio:

1). Zodme Predio PR 51+300 ruta 6207-, predio La El Manantial. Fotografías No. 5 y 6

			
Fotografía 5. Sitio de cargue material de excavación y derrumbe		Fotografía 6. Zodme Predio PR 51+300 ruta 6207-, predio El Manantial	
Fecha:	25/11/ 2021	Fecha:	25/11/ 2021
Lugar:	PR PR46+800 ruta 6207.	Lugar:	PR PR46+800 ruta 6207.

- **<u>PAC - 2.4 - 07. Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales</u>**

  En este periodo se generaron residuos sólidos convencionales donde hubo actividades constructivas Ruta 6207 abscisas PR61+210 y PR61+365.

			
Fotografía 7. Punto ecológico		Fotografía 8. Punto ecológico	
Fecha:	5/11/ 2021	Fecha:	5/11/ 2021
Lugar:	PR42+650 ruta 6208.	Lugar:	PR 61+210 ruta 6207.

			
Fotografía 9. Residuos sólidos generados		Fotografía 10. Residuos especiales generados	
Fecha:	8/11/ 2021	Fecha:	11/11/ 2021
Lugar:	PR 61+210 ruta 6207.	Lugar:	PR 61+210 ruta 6207.

PROGRAMA 3. GESTIÓN RECURSO HÍDRICO

- **PGH - 3.1 - 08. Manejo de aguas superficiales**

Durante el presente periodo se realizaron actividades constructivas que requirieron de uso de agua.
Frente a la necesidad del proyecto de uso del agua para las diferentes actividades constructivas, no se ha requerido del permiso de concesión de aguas, ya que se está comprando agua en bloque a las empresas de servicios públicos de la región

Fotografía 11. Recipientes donde se almacena el recurso hídrico		Fotografía 12. Recipientes donde se almacena el recurso hídrico	
Fecha:	11/11/ 2021	Fecha:	22/11/ 2021
Lugar:	PR 61+210 ruta 6207.	Lugar:	PR 61+210 ruta 6207.

- **PGH - 3.2-10 Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales**

Gracias a la implementación de esta ficha, la ejecución del proyecto no generó vertimientos sobre las fuentes hídricas del área de influencia del proyecto. A continuación, se relacionan las medidas de manejo aplicadas:

RESIDUOS LIQUIDOS DOMESTICOS:

Para la prestación del servicio de baños en el frente de obra de ventana 9, se suscribieron actas de acuerdo para la utilización de baterías sanitarias fijas en los predios aledaños a las obras, los cuales se encuentran conectados al alcantarillado público de Landázuri.

En las áreas temporales de la planta Puerto Araújo se cuenta con el servicio de baterías sanitarias fijas, conectadas a un sistema de tanque séptico.

Los campamentos fueron instalados en el casco urbano de Cimitarra, Arcabuco y Tunja, en casas conectadas a las redes de alcantarillado público.

RESIDUOS LÍQUIDOS INDUSTRIALES:

- Los residuos líquidos industriales (aceite usado) solo se generaron en las áreas temporales de la planta Puerto Araújo y La Libertad, donde se realizó el mantenimiento de la maquinaria y equipo. Los aceites usados fueron almacenados en canecas metálicas dispuestas en un área con pisos en concreto, cubierta y dique de contención, mientras se realiza su entrega al proveedor autorizado.
- El almacenamiento de combustibles, grasas, aceites y demás sustancias químicas, se llevó a cabo en las áreas temporales de la planta Puerto Araújo y La libertad, las cuales cuentan con pisos en concreto, cubierta y canales perimetrales.
- Las áreas dispuestas para el mantenimiento de la maquinaria y equipo, almacenamiento y abastecimiento de combustibles de la planta Puerto Araújo y La Libertad, cuentan con pisos en concreto, cubierta metálica y canales perimetrales.
- Se dispuso de kid antiderrame para la operación de la marmita y/o carro irrigador de emulsión asfáltica.

- En este periodo se utilizaron unidades sanitarias portátiles, en la ruta 6209 los mantenimientos de estas fueron realizados por la empresa acueductos y alcantarillados sostenibles S.A. E. S.P.



Fotografía 13. Baños portátiles	
Fecha:	11/11/ 2021
Lugar:	Ruta 6209.

PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

- **PBSE - 4.1-10. Manejo del descapote y la cobertura vegetal**

  Para el mes de noviembre de 2021, no se ejecutaron actividades relacionadas con descapote ni aprovechamiento forestal

- **PBSE- 4.2-11. Recuperación de áreas afectadas**
  Para el mes de noviembre no se ejecutaron actividades de recuperación de áreas afectadas.

- **PBSE- 4.3-12. Protección de fauna**
  Para el mes de noviembre no aplica este proyecto.

- **PBSE- 4.4-13. Protección de ecosistemas sensibles**
  Para el mes de noviembre no aplica este proyecto

PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, DE MAQUINARIA Y EQUIPO

- **PMIT- 5.1 -14. Instalación, funcionamiento, y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio.**

CAMPAMENTOS: Los campamentos para el personal fueron instalados en las cabeceras municipales de Cimitarra, Arcabuco y Tunja, en casas conectadas a las redes de servicios públicos domiciliarios y en viviendas aledañas al corredor vial que cuentan con sistema de tanque séptico.

OFICINA Y SAU: Las oficinas fueron instaladas en las áreas temporales de la planta Puerto Araujo, las cuales cuentan con sistema de tanque séptico.

AREAS TEMPORALES: El manejo de la maquinaria y equipo, acopio de materiales, laboratorio, almacén y oficinas técnico-administrativas, funcionaron en las áreas temporales de la Planta Puerto Araújo.

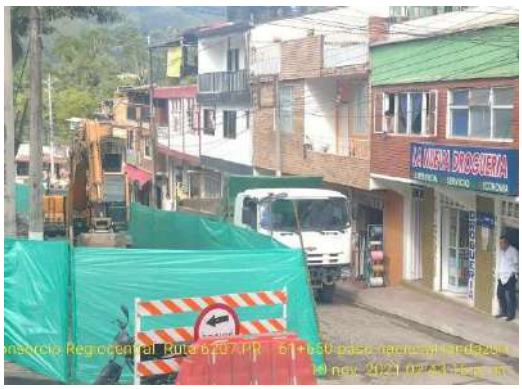
SITIOS DE ACOPIO: Se instalaron sitios de acopio en Ventana 9 de la ruta 6207 y en los predios Pared Vanegas, Agua Tendida y San José de la ruta 6209, los cuales cuentan con cerramiento en polisombra, señalización, kid para la atención de emergencias y punto ecológico.

			
Fotografía 14. Recipientes donde se almacena el recurso hídrico		Fotografía 15. Recipientes donde se almacena el recurso hídrico	
Fecha:	8/11/ 2021	Fecha:	8/11/ 2021
Lugar:	PR 61+210 ruta 6207.	Lugar:	PR 61+210 ruta 6207.

- **PMIT- 5.2 -15. Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de las instalaciones de la planta de trituración, asfalto o concreto.**

Para el mes de noviembre no aplica este proyecto.

- **PMIT- 5.3 -16. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos.**
  Para el mes de noviembre Ingeniería de Vías SAS empleo maquinaria amarilla y volquetas doble troque

			
Fotografía 16. Retroexcavadora utilizada		Fotografía 17. Motoniveladora utilizada	
Fecha:	8/11/2021	Fecha:	3/11/2021
Lugar:	PR 61+210 ruta 6207.	Lugar:	PR 52+700 ruta 6208.
			
Fotografía 18. Maquinaria amarilla (retroexcavadora) y volqueta utilizada		Fotografía 19. Equipos utilizados (compresores)	
Fecha:	10/11/2021	Fecha:	09/11/2021
Lugar:	PR 61+650. ruta 6207.	Lugar:	PR 61+210 ruta 6207.

5.2.7 Abogado

INFORME SOBRE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS PARA EL CONSORCIO REGIOCENTRAL EN EL MES DE NOVIEMBRE DE 2021

Durante el mes de noviembre de 2021, la asesoría jurídica del CONSORCIO REGIOCENTRAL, atendió los siguientes temas:

1. **ELABORACION DEL COMUNICADO Nro.215-323-2021 DIRIGIDO A COORDINACION DE GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DEL INVIAS:**

Se elaboró comunicación dirigida a la Coordinación de Grandes Proyectos de la entidad contratante, mediante la cual se pretende que la entidad defina a la Interventoría las gestiones que debe realizar para la devolución de los recursos que por error el INVIAS consignó en la cuenta de anticipo del CONSORCIO REGIOCENTRAL, y que no tienen relación con nuestro contrato.
Este comunicado se produce después de haber gestionado ante Bancolombia y puesto en conocimiento del INVIAS, los formatos que el Banco solicita que se diligencien por parte de funcionario responsable de INVIAS y de la Dirección del Tesoro Nacional para hacer la respectiva devolución sin aplicar a dicha operación el impuesto del 4 por mil. Se resaltó en la comunicación que el CONSORCIO REGIOCENTRAL no puede asumir el cuatro por mil de dicha operación, dado que el error fue de la entidad al haber depositado en una cuenta bancaria un recurso que nada tiene que ver con esta Interventoría, por tanto, se le plantearon dos opciones, una consistente en que la entidad autorice a realizar la operación de devolución deduciendo de los mismos recursos que depositó por error el 4 por mil para lo cual se le pide al INVIAS que lo diga por escrito y la otra opción es que directamente la entidad asuma el pago de este tributo ante Bancolombia. Se pidió que esto se resuelva antes del cierre fiscal del presente año, ya que esos recursos son públicos y no pueden seguir en una cuenta a la que no corresponden.

2. **REVISION DOCUMENTOS SOPORTE SOLICITUD DE DESEMBOLSO DE ANTICIPO POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA (CESIONARIO):**

Se revisaron soportes presentados por el Contratista de Obra Cesionario, Ingeniería de Vías S.A.S., mediante los cuales pide giros contra el anticipo, se tuvo en cuenta la siguiente cláusula del contrato: CLAUSULA DÉCIMA DEL CONTRATO 1628-2020: PARÁGRAFO PRIMERO: MANEJO DEL ANTICIPO. – Para el manejo de los recursos que reciba a título de anticipo, EL CONTRATISTA constituirá un patrimonio autónomo irrevocable a nombre del objeto del contrato, cuyo beneficiario sea el Instituto Nacional de Vías - INVIAS, el cual será vigilado por el Interventor del contrato. Por consiguiente, ningún pago o gravamen que afecte el anticipo podrá ser efectuado sin la autorización expresa y escrita del Interventor, quien velará así porque todo

desembolso del anticipo corresponda a gastos del contrato y que estén de acuerdo con el plan de inversión del anticipo aprobado por el Interventor. El costo de la comisión fiduciaria es asumido directamente por EL CONTRATISTA. EL CONTRATISTA presentará la respectiva minuta del contrato de fiducia para aprobación previa del Interventor. Una vez revisado y aprobado el contrato de fiducia mercantil por parte del Interventor, este remitirá copia del mismo a la Unidad Ejecutora manifestando de manera expresa su aprobación.

3. ATENCIÓN DE LLAMADAS Y CORREOS ELECTRÓNICOS RELACIONADOS CON LA DINÁMICA DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO EN MATERIA LEGAL.

En el desarrollo del proyecto, durante el mes de noviembre de 2021, se brindó asesoría jurídica y legal vía telefónica y por correo electrónico, en temas relacionados con la ejecución del proyecto.

Atentamente,

ROSA MARITZA GIL RAMIREZ
Asesora Jurídica

5.2.8 Profesional de Aseguramiento de Calidad

INFORME No. 6 PROFESIONAL DE ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD.

Información general del Proyecto:

Cliente:	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS
Contratista:	INGENIERÍA DE VÍAS SAS
Contrato No.	1628 - 2020
Objeto Contrato:	"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL

	PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2
Interventoría	CONSORCIO REGIOCENTRAL
Contrato No.	1871 DE 2020
Objeto Contrato	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2

OBJETIVO

La elaboración, implementación y mantenimiento del Plan de Calidad PCI-215 correspondiente al CONTRATO No. 1871-2020 cuyo objeto es la Interventoria para las obras de Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo en los Departamentos de Boyacá y Santander,en el Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones".Módulo 2, firmado entre el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS y el CONSORCIO REGIOCENTRAL tienecomo objetivo describir cómo está estructurado el Sistema de Calidad y mostrar cómo se relacionan los diferentes procesos de la organización, indicar como se da cumplimiento a sus requisitos y a losde las normas NTC ISO 9001:2015 y NTC ISO 10005:2018 y establecer mecanismos de gestión losresponsables de la ejecución de las actividades de los procesos que conforman y que se aplicarán para la ejecución y control del Contrato de Interventoría No 1871 de 2020.

ALCANCE

El Plan de Calidad PL-215 aplica exclusivamente para el proyecto: Interventoría para las obras de Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de laCarretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo en los Departamentos de Boyacá y Santander, en el Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2

METODOLOGÍA

Para elaboración e implementación del Plan de Calidad del Proyecto se tuvo en cuenta los lineamientos consignados en el Contrato de Interventoría 1871 de 2020, los Pliegos INVIAS CMA- DT-173-2020, el Anexo Técnico, el Manual de Interventoría vigente, la Norma NTC ISO 9001:2015 y todas aquellas normas técnicas vigentes que resulten aplicables, descritas en la Metodología y Plande Cargas.

SEGUIMIENTO

Plan de Calidad

La Versión 1 (4 de abril de 2021) del Plan de Calidad fue elaborada al inicio del proyecto y enviadoal director de Interventoría para su aprobación e implementación. El Plan de Calidad fue radicado alINVIAS, mediante oficio 215-016-2021, del 13 de abril de 2021.

Matriz de Correspondencia

Dentro de los controles establecidos por el Plan de Calidad se encuentra el control de la correspondencia enviada y recibida, que se realiza de acuerdo con la Matriz de correspondencia, lacual la está llevando la asistente administrativa asignada al proyecto, en la que se registra la trazabilidad de las respuestas a los comunicados que así lo requieren.

Se continúa guardando la copia de respaldo en la nube de toda la información generada por la Interventoría, para tener acceso desde la oficina central del consorcio y la del proyecto.

Auditorías Internas de Calidad

Se realizará una vez durante la duración del contrato un ciclo de auditorías internas al Sistema de Gestión de Calidad del CONSORCIO REGIOCENTRAL, las cuales serán programadas por el área de Calidad.

El PGI-04 PROCEDIMIENTO DE AUDITORÍAS INTERNAS, describe la metodología mediante la cual se programa el ciclo de auditorías, se elaboran los planes de auditoría, se determinan lascompetencias de los auditores y se llevan a cabo las auditorías internas a todos los procesos del SIG.

Como resultado de las auditorías se generará el Informe de Auditoría**,** donde se consignan los hallazgos encontrados (no conformidades, observaciones, oportunidades de mejora, fortalezas), lascuales deben ser gestionadas oportunamente por los líderes de los procesos.

Plan de Inspección, Medición y Ensayo

Todos los equipos que sean utilizados para la inspección, medición y ensayos de las características de calidad de los materiales y de las actividades y que sirvan para proporcionar evidencia de la conformidad con respecto a los requisitos, deben ser controlados, verificados y protegidos para asegurarse de la validez de los resultados obtenidos a través de estos.

Para asegurar lo mencionado, se tiene el procedimiento Control de los equipos de Medición Periódicamente, el Profesional SIG debe garantizar que todos los equipos de inspección, medición yensayo que estén siendo utilizados en el proyecto se encuentren registrados e identificados en listado de equipos para control metrológico y que se cuenten con los registros de calibración y/o verificaciónvigente, según aplique.

En el mes de noviembre se realizaron por parte del contratista los ensayos de laboratorio, registradosen el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11 - Resumen de Ensayos de laboratorio, cuyos resultados fueron supervisados por la Interventoría.

Reporte de No Conformidades, Quejas y Reclamos

Estos hallazgos se documentan y se solucionan basados en la metodología establecida en el registrode Acciones correctivas y Preventivas

Esta metodología incluye el análisis de causas, las cuales llevan a tomar las acciones correspondientes, que pueden ser correcciones, acciones correctivas, acciones preventivas, accionesde mejora y seguimientos como parte del control a su ejecución.

Finalmente, en el procedimiento también se establece la verificación de la eficacia de estas accionespara asegurar la mejora continua y el buen funcionamiento del Sistema Integrado de Gestión.

Durante el mes de noviembre de 2021 no se presentaron quejas ni reclamos del cliente.

Protocolo de Bioseguridad

Se está realizando la implementación del Protocolo de bioseguridad, para minimizar el contagio delpersonal con el virus COVID19.

Se realizó encuesta al personal de la interventoría sobre su estado de vacunación.

Elementos de Protección Personal

En el proyecto de Interventoría se continua con la distribución de los elementos de protección personal, con el fin de reducir los riesgos de incidentes y accidentes en la ejecución de sus trabajos por parte del personal, y también se siguen entregando los respectivos elementos de bioseguridad,para evitar contagios debido a la pandemia.

Revisión y Aprobación del Plan de Calidad del Contratista de Obra

El Contratista de obra envío a la Interventoría mediante correo electrónico el Programa de AuditoríasInternas, El Resumen de Ensayos de Laboratorio y mediante el diligenciamiento y firma del formatoMINFRA-MN-IN-15-FR-17 SEGUIMIENTO PLAN CALIDAD OBRA, se registra la revisión del Plan de Calidad y el cumplimiento de la implementación del mismo en el mes de noviembre de 2021.

ROSAURA TORO RAMÍREZ
INGENIERO CIVIL
MAT. PROF. 1920257199 CAU
Profesional Aseguramiento de la Calidad

5.2.9 Profesional Técnico Predial

De acuerdo con las definiciones de intervenciones en el corredor y el avance de los diseños se adelantarán las actividades prediales.

Se realizó solicitud mediante comunicado 215-309-2021 de fecha 06 de noviembre de 2021 al contratista Ingeniería de Vías con la entrega de las hojas de vida de los profesionales prediales para el desarrollo de la gestión predial del proyecto Transversal del Carare exigidos en el contrato 1628 de 2020.

Se realizó solicitud mediante comunicado 215-318-2021 de fecha 10 de noviembre de 2021 al contratista Ingeniería de Vías del diagnóstico predial de los sitios de intervención ubicados en la RN 6207, sector ventana 5 y ventana 9.

Se atendió a la solicitud de la Subdirección de Medio Ambiente oficio SMA 58405, mediante comunicado 215-321-2021 de fecha 12 de noviembre de 2021, conforme al estado actual de la gestión predial para el contrato 1628 de 2020 del proyecto Transversal del Carare.

5.2.10 Salud y Seguridad En El Trabajo

- Supervisión del cumplimiento de las normas y políticas de seguridad y salud en el trabajo.
- Implementación en actividades del SG-SST.
- Atención, revisión de pagos de seguridad social del personal del contratista y de la Interventoría.
- Realización de actividades de capacitación, promoción y prevención de accidentes de trabajo y enfermedades laborales.
- Seguimiento y control a los protocolos de bioseguridad de la Interventoría y del contratista
- Verificación del desarrollo de los programas SST en la Interventoría y en la obra.
- Seguimiento, verificación e inspección a condiciones y ambientes laborales en obra.
- Verificación y seguimiento de la documentación de vehículos de la Interventoría y del contratista.
- Seguimiento e implementación al Plan de Manejo de Tránsito.

5.2.11 Topógrafo y Cadenero I

- Revisión de levantamientos topográficos remitidos por el contratista de obra en los tramos pertenecientes a la Ruta 6207 y 6208 del estado original del terreno, como insumo a los estudios y diseños en ejecución, así como para controlar la construcción, calcular y verificar cantidades para Actas de Obra, etc.
- Revisión de puntos topográficos colocados por la topografía del Contratista, para control de los replanteos de Obra.
- Revisión de cálculos de cantidades presentadas por el Contratista para las actas de obra
- Informar al jefe inmediato (director, Ingeniero Residente o Ingeniero Auxiliar de Interventoría) posibles anomalías en el rumbo de la construcción.

5.2.12 Inspector De Obra (1)

- Seguimiento, control y registro de las diferentes actividades realizadas por el Contratista en cada frente de obra.
- Verificación y seguimiento de la ejecución de remoción de derrumbes y retiro de los materiales sobrantes a sitios de disposición debidamente aprobados.
- Registro de los Informes Diarios en una base de datos para tener a disposición toda la información de las actividades diarias realizadas en obra.

- Colaboración en la elaboración de todos los registros con que se soportan los Informes Mensuales y Semanales.
- Información a los superiores de cualquier actividad o estado de la obra en que haya o se puedan presentar condiciones inseguras, para subsanarlas o prevenirlas oportunamente, uso de elemento de protección personal, realización de precalentamiento y charlas al inicio de las actividades diarias.

5.2.13 Laboratorista (1)

- Seguimiento, control y registro de los materiales utilizados en la construcción de cada una de las estructuras que componen el proyecto.
- Verificación y seguimiento de la calidad de procedimientos y materiales con que se realizan todas las obras del Proyecto como: pavimentos, rellenos estructurales, compactación de estructuras para pavimentos y alcantarillas, etc.
- Revisión de la información de ensayos de laboratorio entregados por el contratista
- Colaboración en la elaboración de registros que se soportan en los Informes Mensuales.

5.2.14 Secretaria

- Atención presencial de las actividades realizadas por la oficina ubicada en Vélez.
- Manejo adecuado de la documentación enviada y recibida en forma ordenada y debidamente codificada y registrada en base de datos, esta base de datos permite conocer cualquier documento al momento de ubicarlo en su índice.
- Manejo de la caja menor que permite controlar los gastos menores que realiza la Interventoría en el sitio del proyecto para su cabal funcionamiento.
- Gestión y elaboración de documentos soporte de las Actas de Costo e Informes Mensuales de la Interventoría, como comprobantes de Costos a facturar al INVIAS, según lo contenido en el Presupuesto del Contrato 1871 de 2020.
- Gestión permanente y coordinación del flujo de información hacia y desde la oficina Central del Consorcio REGIOCENTRAL con sede en Cali.

5.2.15 Campamentera

- Mantenimiento de la sede de operación del Consorcio REGIOCENTRAL en Obra.
- Atención al personal de oficina, durante el tiempo laborable.

5.2.16 Conductores (1)

- Revisión y registro pre-operacional del vehículo a su cargo para que siempre estén en condiciones aptas de oportunidad, transitabilidad, mecánicas, higiénicas y de seguridad.
- Coordinar diariamente con el Ingeniero Director, Residente o Residente Auxiliar de Interventoría, las funciones a realizar.

5.2.17 Líder de Integración

INFORME No. 5 LIDER DE INTEGRACIÓN
Periodo: noviembre 2021

OBJETIVO

Mantener comunicación con el contratista y el INVIAS, con el fin de anticiparse a los problemas quese puedan presentar en el proyecto correspondiente al CONTRATO No. 1871-2020 cuyo objeto es laInterventoria para las obras de Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo en los Departamentos de Boyacá y Santander, en el Marco del Programa de Obra Pública "Concluiry Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2, firmado entre el INSTITUTO NACIONALDE VÍAS y el CONSORCIO REGIOCENTRAL y en unión con el director de la Interventoría velar por que el proyecto se desarrolle de la mejor manera posible, teniendo en cuenta los riesgos que se generan por la ejecución del proyecto.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto se desarrolla en el Corredor de la Transversal del Carare, tiene una longitud aproximadade 197 kilómetros y comunica las carreteras Ruta 6207, Puerto Araujo-Landázuri, Ruta 6208 Landázuri- Barbosa en el departamento de Santander, y la carretera Ruta 6209, Barbosa-Tunja en los Departamentos de Santander y Boyacá.

ALCANCE DEL PROYECTO

- Revisión y actualización de Estudios y Diseños.
- Mejoramiento a través del desarrollo de actividades constructivas de 3.65

Kilómetros.

- Rehabilitación y/o Mantenimiento de los sectores priorizados a lo largo de los 197 kilómetrosde longitud aproximada del corredor.
- Obras de drenaje
- Mantenimiento preventivo y atención de emergencias en el corredor vial.
- Elaboración, aprobación y actualización del PAGA.
- Movilización de recursos e implantación de campamentos.
- Estudio y caracterización de pétreos, para obtener materiales a usar en afirmado, sub-base,base y concretos.
- Socialización preliminar del Contrato con las autoridades municipales de la zona.
- Socialización del Contrato con la comunidad, conjuntamente con: Gestores del INVIAS, Contratista e Interventoría.
- Obtención de permisos: ambientales, prediales, y de manejo y utilización de recursos para la construcción (pétreos, hídricos, etc.).
- Actualización del PAGA, en la medida en que se vayan obteniendo los permisos, antes de iniciar la etapa de construcción y durante el transcurso de la obra, en la medida en que se requiera.
- Gestiones Social y Predial.
- Explanaciones necesarias para mejorar la geometría de la vía, incluyendo los respectivostransportes de desechos a las ZODMES y/o sitios de acopio.
- Afirmados, subbases, bases y pavimentos (asfáltico).
- Viaductos, puentes y obras de drenaje
- Señalización vial.
- Conocimiento y cumplimiento de las compensaciones a que haya lugar por los permisos ambientales que se obtengan.
- Mantenimiento de todo el corredor vial del Corredor Transversal del Carare Tunja-Barbosa- Puerto Araujo, garantizando la transitabilidad; incluye remoción de derrumbes durante el plazo de duración del proyecto.

SEGUIMIENTO

Durante el periodo del presente informe se realizaron las siguientes actividades:

- Construcción de pilotes tipo caissons, RN 6207, Ventana 9, PR 61+210, PR 61+310, PR61+365.
- Parcheo calzada existente Ruta 6209, PR 37+000 AL PR 36+000
- Fresado carril derecho para parcheo Ruta 6209, PR 37+000 AL PR 36+000
- Parcheo terminado Ruta 6209, PR 37+000 AL PR 36+000
- Obras de reposición de losas de pavimento en paso nacional de Landázuri ruta 6207.
- Obras de reposición de losas de pavimento en paso nacional de Landázuri ruta 6207.

- Reciclaje de pavimento existente en tramos con deformaciones ruta 6208.
- Ruta 6208, reciclaje de pavimento existente en tramos con deformaciones

La interventoría presenta un compromiso permanente en el cumplimiento de sus obligacionescontractuales, de manera que dentro de lo contractual se puedan solucionar oportunamente los problemas que se presenten en la ejecución del proyecto y evitar que puedan afectarlo de formagrave.

La interventoría realiza seguimiento permanente por parte de sus especialistas. La interventoría realiza el control permanente del personal profesional de obra.

La interventoría realiza un estricto control de la programación de la obra con el fin de solicitar ajustesde ser necesario, para llevar a cabo las obras dentro de los plazos establecidos.

La interventoría verifica que el contratista de obra cuente con los frentes necesarios para la ejecucióndel proyecto.

La interventoría tiene implementado un protocolo de bioseguridad con el fin de mitigar el contagiodel personal por el virus COVID19.

La interventoría vela porque todo el personal cuente con sus elementos de protección personal y debioseguridad y exige la utilización de estos.

A pesar de que no se puede exigir al personal, la aplicación de la vacuna contra el COVID 19, laInterventoría lleva un control de la población vacunada y el porcentaje de vacunados supera el 80%.

La interventoría vela por el cumplimiento de la normatividad vigente en cuanto a la señalizacióntemporal de las obras y de seguridad industrial.

La interventoría revisa permanentemente las mediciones de obra ejecutada con el debido detalle,revisión de cantidades de obra y la corrección oportuna de las mediciones erróneas

ROSAURA TORO RAMÍREZINGENIERO CIVIL

MAT. PROF. 1920257199 CAU

Líder de Integración Consorcio Regiocentral

5.3 Informes Especialistas

5.3.1 Especialista en Pavimentos

- **DATOS BÁSICOS:**

Nombre Especialista: Sandra J. Benavides Bermúdez

Especialidad: Pavimentos

Periodo: 1 al 30 de noviembre de 2021

- **ACTIVIDADES REALIZADAS**

a) Se realizó la revisión al diseño de pavimentos del sector de Arcabuco RN 6209 PR 31+000 – PR 34+000 Versión 1. Las observaciones al mismo fueron remitidas al contratista con la Comunicación 215-326-2021 del 18 de noviembre.

b) El día 29 de noviembre se llevó a cabo mesa de trabajo de pavimentos entre los especialistas de pavimentos del contratista y la Interventoría a fin de revisar el avance del informe atendiendo las observaciones de la comunicación 215-326-2021 del 18 de noviembre. Dentro de los temas tratados están:

- Verificación del ajuste del valor del módulo dinámico de la mezcla a una frecuencia de 10 Hertz.
- Revisión del valor del número estructural efectivo SNeff para el cálculo de intervenciones por el método AASHTO.
- Inclusión de alternativa de diseño adicional considerando mezclas convencionales.
- Presentación de los diseños para cada uno de los sectores homogéneos identificados.

c) CONCLUSIONES

Se está a la espera de la atención de las observaciones del diseño de pavimento de las comunicaciones relacionadas en el numeral 2 de este informe, el cual está sujeto a la definición de las proyecciones de tránsito finales para el corredor vial.

SANDRA BENAVIDES B.

Sandra Johana Benavides Bermúdez

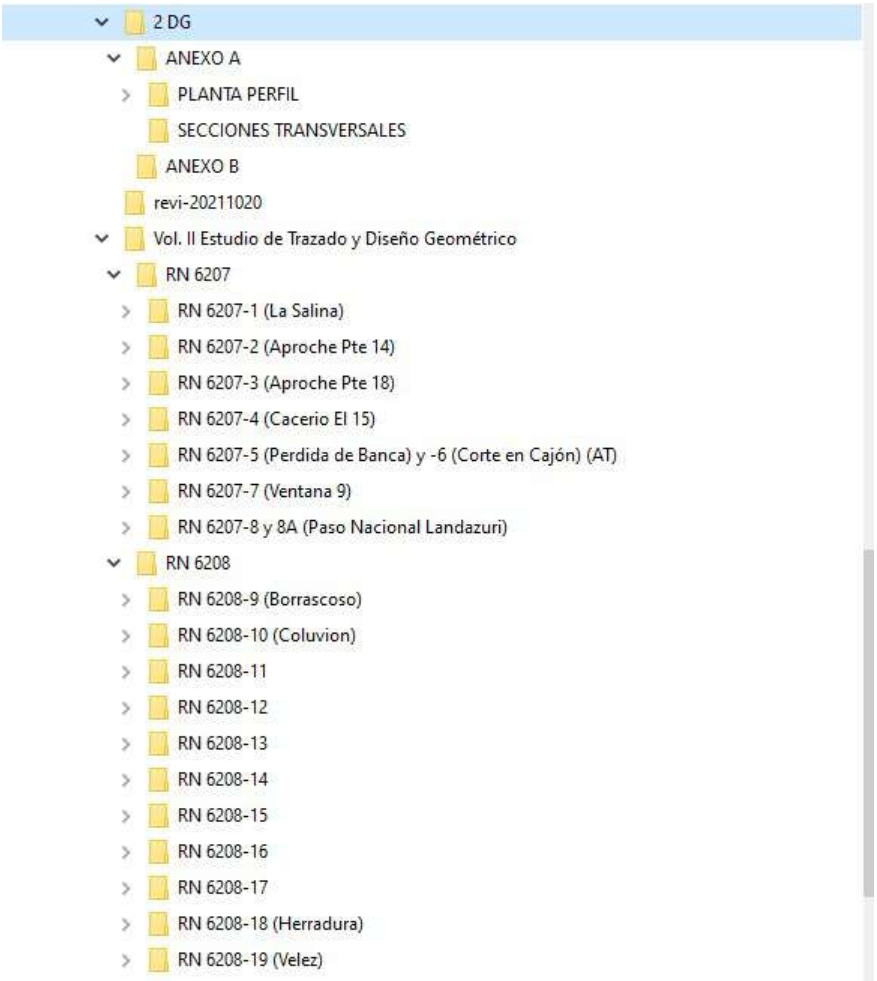
Especialista de Pavimentos.

5.3.2 Especialista en Diseño Geométrico

Las actividades desarrolladas del área de Diseño Geométrico durante el periodo del mes de noviembre del año 2021 constan de:

El día 4 de noviembre del año 2021 esta interventoría recibió información de 18 puntos y del tramo Arcabuco del K30+870 al K33+999.71, que se relaciona a continuación:

Carpetas recibidas:



Las carpetas contienen los archivos en formato .dwg, los planos planta perfil, secciones transversales, modelación de trayectorias de los tramos de las rutas RN6207 y RN 6208 y planos de señalización excepto el punto RN 6207-5 (Perdida de Banca) y -6

(Corte en Cajón) (AT), que no contiene planos de señalización y demarcación. Por otra parte, algunos puntos no contienen informe los cuales se relacionaron en el respectivo informe de revisión.

Es de anotar: para cada punto, el consultor presenta además de planos e informe (con algunas excepciones) los reportes de elementos horizontales, carteras de localización, carteras de movimiento de tierras y modelación de distancia devisibilidad de parada y adelantamiento, como se aprecia en la siguiente imagen



Durante el presente periodo del mes de Noviembre esta interventoría terminó de revisar la información suministrada, haciendo la validación en función de la normatividad vigente, presentando el concepto de los puntos de la ruta 6208 y 6207 aproximadamente el día 9 de noviembre del año 2021.

Conclusiones

1. Recalcamos que El contratista en esta versión suministró el informe, que contiene los parámetros de diseño, restricciones de diseño, modelación y reportes que permitan la revisión por parte de la interventoría, con la excepciónde unos pocos puntos que no contienen el respectivo informe.

2. El consultor presentó planos planta - perfiles, secciones transversales, modelación de trayectorias para dimensionamiento de sobre anchos y diseños de señalización y Demarcación.

3. NO hay diseño de pavimentos, geotécnia ni hidráulico, que soporten los datos de entrada del diseño geométrico, se recomienda en los informes referenciar los estudios en mención y registrar los parámetros adoptados de diseño provenientes de las demás especialidades.

Se aprobaron algunos diseños condicionados a complementarlos. Los diseños NO aprobados se deben complementar y/o corregir, por parte del consultor. Para el paso Nacional de Landázuri, tal y como se mencionó en revisiones anteriores, se presenta un diseño que no corresponde ni ha mejoramiento o rehabilitación. Lo cual se debe soportar por parte del consultor, si hay cambiodel alcance por parte de la entidad contratante por este motivo NO se aprueba.Dado que no cumple con la normatividad vigente, ni para condiciones de seguridad vial aceptables.



Firma: _____

Nombre: Ingeniero Carlos O Rodríguez G
Especialista en Tránsito Diseño y Seguridad Vial
Universidad Nacional de Colombia.
MATRICULA: 25202-48404 CND
CONSORCIO REGIOCENTRAL

5.3.3 Especialista de Sostenibilidad

DATOS BASICOS:

Nombre Especialista:	Diego Alejandro Ruiz Vega
Especialidad:	Sostenibilidad
Período:	Noviembre de 2021
Fecha de presentación:	05 de Diciembre de 2021

ACTIVIDADES REALIZADAS:

Durante el mes de noviembre la interventoría ha estado a la espera de la aprobación del Plan de trabajo en Sostenibilidad para las actividades que desarrollará el consorcio REGIOCENTRAL, dicha metodología fue enviada al INVIAS por medio de la comunicación 215-272-2021 del pasado 29 de octubre, con radicado INVIAS con numero de radicado 101567 de 29/10/2021, comunicación de la cual no hemos recibido respuesta

De igual manera, al se solicitó tanto del Plan de trabajo en sostenibilidad como de la METODOLOGÍA PARA LA VALORACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INCORPORACIÓN DE LOS CRITERIOS DE SOSTENIBILIDAD EN LA FASE DE CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO, al contratista INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. por medio de la comunicación 215-271-2021 el pasado 5 de octubre, la respuesta de dicho contratista fue recibida el pasado del pasado 11 de octubre de 2021con número de radicado CSM003331, en dicha comunicación se da por entregado el plan de trabajo de sostenibilidad, sin embargo el contratista coloca en dicha comunicación su posición al respecto de la elaboración de la metodología, indicando específicamente lo siguiente:

> *"…Asi mjsmo, nos permitimos indicar que, si bien la "selección y generación de la metodología para valorar y evaluar la sostenibilidad en la fase de construcción del proyecto" se encuentra listada dentro de las funciones del Especlalista en Sostenibilidad, esto no constituye la obligación de un entregable, más aún cuando esto se abarca en el plan de trabajo presentado…"*

Lo anterior, reiteramos, no concuerda con la posición de la interventoría respecto del documento de metodología, de tal forma que en el pasado 5 de noviembre se realizó de forma conjunta con el contratista una reunión donde se esperaba dar claridad al tema, dado que no se llegó a ningún consenso, se sugirió al contratista solicitar una mesa de trabajo con la dirección de sostenibilidad de INVIAS para que sea directamente el contratante quien de claridad acerca de los requisitos contractuales.

PARTICIPACIÓN EN REUNIONES:

Se realizó una reunión con la especialista en sostenibilidad del contratista el pasado 5 de noviembre para dar claridad a las observaciones presentadas tanto a los informes mensuales, como al plan de sostenibilidad.

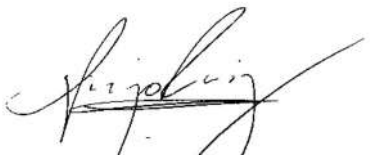
RECOMENDACIONES AL CONTRATISTA

Se considera necesario que el profesional encargado del componente de sostenibilidad inicie el diligenciamiento de los formatos de cálculo del factor de emisión y huella de carbono, la presentación de informes mensuales de cumplimiento y la atención de correcciones al documento de Metodología para la valoración de la incorporación de los criterios de sostenibilidad en los estudios y diseños del CONTRATO DE OBRA NO. 1628-2020 "MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJABARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". Se estará a la espera de la programación de las reuniones necesarias para el cumplimiento de las responsabilidades contractuales.

CONCLUSIONES

La interventoría remitirá las observaciones a las que haya lugar con respecto a la comunicación CSM003331, por el momento el documento del plan de trabajo en sostenibilidad se considera un compromiso **cumplido,** mientras que la metodología y los informes mensuales de cumplimiento de los meses de junio, julio, agosto y septiembre, se consideran compromisos **incumplidos,** así mismo es se considera prioritario que el contratista envíe los informes de implementación de la política de sostenibilidad correspondientes a los meses de junio, julio, agosto y septiembre; los cuales no han sido entregados por parte del mismo de tal forma se entiende **incumplido**.

Atentamente;



DIEGO ALEJANDRO RUIZ VEGA
ESPECIALISTA EN SOSTENIBILIDAD
CONSORCIO ICEACSA – PLANES

5.4.4 Especialista en tránsito

RESUMEN DE ACTIVIDADES DE TRÁNSITO DE INTERVENTORÍA

Para el mes de noviembre de 2021 el proyecto todavía está en el proceso por parte del Contratista de obra de actualización y/o ajuste de los Estudios y Diseños entregados por el INVIAS y elaborados con anterioridad.

Para el área de tránsito este proceso se concentra en un avance documental de la metodología para la recopilación de toma de información.

REUNIONES EJECUTADAS EN EL PERÍODO

El día 22 de noviembre de 2021, se desarrolló reunión con los profesionales de tránsito del Contratista donde se trataron los siguientes temas:

Socialización de observaciones puntuales a la Metodología del Estudio de Tránsito

Se indicaron al Contratista observaciones puntuales para subsanar en la metodología del Estudio, relacionadas con el tamaño muestral de las encuestas a adelantar y aclaraciones sobre los tipos de intervención que se adelantarán a lo largo del corredor.

De igual manera se viabilizó la toma de información de campo y se solicitaron los registros fotográfico de las actividades en campo.

REQUERIMIENTOS AL CONTRATISTA

De acuerdo con las obligaciones contractuales del Contratista e Interventoría, se ha solicitado al Contratista el cumplimiento de sus obligaciones, principalmente en los siguientes temas:

REQUERIMIENTO	OFICIO/COMITÉ	RADICADO INFORME
Observaciones puntuales a metodología	Mesa de trabajo	22/11/2021
Registros fotográficos y fílmicos de las labores de campo	Mesa de trabajo	22/11/2021

CONCLUSIONES

Se ha adelantado la revisión del producto en términos de tránsito presentado por el contratista de obra, de manera que sean atendidas para servir como insumo para los volúmenes de diseño geométrico y pavimentos.



VÍCTOR MANUEL REYES CARO

Especialista en Transportes

5.3.5 Especialista en Estructuras

1º. INTRODUCCION. El presente informe contiene las actividades de revisión estructural de diversas estructuras en el contrato de interventoría No. del consorcio REGIÓN CENTRAL.

2º. PROYECTOS REVISADOS. En el mes de noviembre de 2021 se reciben para su revisión y/o verificación los siguientes proyectos:

1. Memorias de cálculo muro del k52+300 en concreto reforzado y cimentado sobre caissons con las siguientes características geométricas:

    a. Altura del muro = 4.00 metros
    b. Longitud del módulo modelo del muro = 6.00 metros.
    c. Caissons de 1.20 metros de diámetro y longitud de 8.00 metros.

2. Un plano de dimensiones y reforzamiento del muro.

Revisión:

1. Se verificó que los estudios y diseños se efectuaran bajo la norma vigente CCP14.

2. No se recibe el estudio de suelos que permitiera verificar que los valores y distribución de los Kh y Kv utilizados en el cálculo estructural corresponden a los valores recomendaos por el especialista de suelos en su estudio.

3. Se conceptúa que si en la verificación de Kh y Kv mediante la consulta en el estudio de suelos, se encuentra que corresponden a los recomendados por el especialista de suelos se tiene que el modelo utilizado en el cálculo estructural corresponde con la tipología de suelos y con el trabajo estructural que realizará este muro.

4. Con base en lo anterior para el caso en que la modelación se haya efectuado con los valores de Kh y Kv recomendados en el estudio de suelos, el reforzamiento obtenido es el esperado para la dimensión y tipo de estructura.

5. El plano presentado cuenta con todos los detalles requeridos para la construcción de la obra.

6. No se presenta el plano de localización e implantación del muro.

CONCLUSIÓN.

Para la aprobación de los diseños y cálculos estructurales de esta obra se solicitó la entrega de los siguientes documentos:

- Presentar el plano de localización e implantación del muro.
- Presentar el estudio de suelos que permita verificar que los valores y distribución de los Kh y Kv utilizados en el cálculo estructural corresponden a los valores recomendaos por el especialista de suelos en su estudio



ALEXIS ALUMA ARANGO
Especialista en estructuras UV.
MP 1879 DEL VALLE

5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC

El resumen de movimientos causados al Programa Anual de Caja, año 2021 se resumen en la siguiente tabla:

ACTA DE OBRA No.	CONCEPTO DEL ACTA	MES	VALOR TOTAL ACTA/OBRA BÁSICA	PROGRAMADO MES	EJECUTADO	SALDO APROPIACIÓN PRESUPUESTAL	NOTAS
09	Acta parcial	Noviembre	$8.029.687.911	$8.578.439.870	93.60%	$ 16.500.397.530	Vigencia del año 2021
09	Costos de Interventoría	Noviembre	$146.477.670	$ 351.804.647	41.64%	$ 914.931.521	Vigencia del año 2021

5.5 Informe otros programas y aplicativos

Siguiendo el proceso de Gestión de la Infraestructura Vial, la elaboración y presentación de los reportes Semanales de Interventoría, se realizan a través del Sistema de Información Gerencial (CIFRA).

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-5

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓM DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 30 (Día) 11 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MES DE INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE 2021

CONTRATO No. 1871 de 2020

CARRETERA Y/O PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REGIOCENTRAL

SECTOR:

EQUIPO	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ESTACIÓN TOTAL	TOPCON, ES-105, G24566	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
NIVEL AUTOMÁTICO	TOPCON, AT-G6, B38169	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
2 TRIPODES	TOPCON	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 MIRA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 PRISMA	TOPCON	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 CENTRÍFUGA MANUAL	SOILTEST	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
35 TAMICES	ARO METÁLICO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 BALANZA DIGITAL	LEXUS, 30.000 GR	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 BALANZA DIGITAL	3KG	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
10 FORMALETAS METÁLICAS PARA TOMA DE CILINDROS	DE 6 PULGADAS DE DIÁMETRO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 HORNO ELÉCTRICO	MEMMERT	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 CAZUELA CAZAGRANDE CON SU RANURADOR		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 MESON DE MADERA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 MESA RIMAX COLOR BLANCO		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
6 CONOS DE CAUCHO COLOR NARANJA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 CONO METÁLICO PARA TOMA DE SLUMP		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 PROBETA PLÁSTICA DE 1000 C.C.		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 HUMEDÓMETRO		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
UTENSILIOS VARIOS		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 PALENDRA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 PORTATIL	HP, MOUSE, CABLE ENERGÍA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
2 PORTATIL	HP, MOUSE, CABLE ENERGÍA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 PORTATIL	HP, MOUSE, CABLE ENERGÍA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
7 PORTATILES	HP, MOUSE, CABLE ENERGÍA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
3 CPU	HP, CORE 15, 3.2, GHZ 6ta GEN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
3 MONITOR LED	HP, 20 PULGADAS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 IMPRESORA MULTIFUNCIONAL	EPSON, L6191 ECOTANK INYECCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 CAMIONETA DOBLE CABINA	NISSAN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie)

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS: 21/10/2021

CONVENCIONES: ACTIVO= A; INACTIVO= I.

Firma

Nombre:HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula No.:76202-22598-VLL

Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

Firma

Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No.: 15219-17469 BOY

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

6.2 PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-7

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	30 (Día)	11 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

MES DEL INFORME: NOVIEMBRE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 1871 DE 2020

CARRETERA Y/O PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

SECTOR: Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

NOMBRE	CARGO	DIAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
HECTOR RAUL PRIETO	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
JOSE EFRAIN SIERRA SOSA	INGENIERO RESIDENTE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
HENRY SANTACRUZ DORADO	INGENIERO AUXILIAR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
SILVIA CORREA	INGENIERO AUXILIAR																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
SANDRA BENAVIDEZ	ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS Y/O VÍAS	X				X				X				X				X				X				X				X		
ALEXIS ALUMA ARANGO	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS	X				X				X				X						X								X				
CARLOS ORLANDO RODRIGUEZ GONZALEZ	ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO	X				X				X						X			X			X					X			X		
VÍCTOR MANUEL REYES CARO	ESPECIALISTA EN TRÁNSITO	X				X						X					X				X					X				X		
DIEGO ALEJANDRO RUIZ	ESPECIALISTA EN SOSTENIBILIDAD	X						X						X							X									X		
ROSAURA TORO RAMIREZ	LIDER DE INTEGRACIÓN	X					X										X														X		
SANDRA VIVIANA LOAIZA CAMPIÑO	PROFESIONAL SOCIAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
GERMAN NIÑO	PROFESIONAL AMBIENTAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
JEFFERSON SARMIENTO	TÉCNICO PREDIAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ROSAURA TORO RAMIREZ	PROFESIONAL DE ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD															X											X					
ROSA MARITZA GIL M.	ABOGADO	X								X									X						X						X	
VELASCO BARBOSA RENE	INSPECTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
HÉCTOR GALEANO	TOPOGRAFO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ADOLFO OROZCO MORENO	LABORATORISTA INSPECTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
MÓNICA VILLALOBOS	INSPECTOR SST	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
GIL ROBERTO QUIROGA	CADENERO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
RUBY CAROLINA PALOMINO	SECRETARIA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ARNOLDO ALZATE RAMIREZ	CONDUCTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
TEODORO MORENO	CONDUCTOR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
CIFUENTES ARNOBIA	CAMPAMENTERA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: La Señora Arnobia Cifuentes asiste todos los días de mes en una jornada de medio tiempo.

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

Firma

Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matricula No.:76202-22598 VLL

Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

Firma

Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No.: 15219-17469 BOY

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-9

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-9		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA **30** (Día) **11** (Mes) **2021** (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: **1871 DE 2020** **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

MES INFORME MENSUAL: **NOVIEMBRE 2021** **CARRETERA Y/O PROYECTO:** PUERTO ARAUJO - LANDAZURI - BARBOSA - TUNJA

SECTOR: Ruta 6207-6208 y 6209

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor
2021	263521	2401-0600-95-0-2401008-02	54,00	NACION	PRINCIPAL	1.858.291.830,00
2021	263521	2401-0600-95-0-2401020-02	54,00	NACION	PRINCIPAL	1.327.928.441,00
2021	263521	2401-0600-95-0-2401023-02	54,00	NACION	PRINCIPAL	113.662.633,00
			TOTAL			**3.299.882.904,00**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **5.939.882.904,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
ORIGINAL	**REGISTRO**						**$ 1.858.291.830**		$ 5.939.882.904		**2401-0600-95-0-2401008-02 REGISTRO 263521 DEL 19/03/2021**
1	mar-21	$ 1.323.826	$ 251.527	$ 1.575.353	N/A	N/A	$ 1.856.716.477	$ 1.575.353	$ 5.938.307.551		
2	abr-21	$ 41.576.296	$ 7.899.496	$ 49.475.792	N/A	N/A	$ 1.807.240.685	$ 51.051.145	$ 5.888.831.759		
	ANTICIPO					**$ 1.580.472.696**	$ 226.767.989				
3	may-21	$ 79.266.263	$ 15.060.590	$ 94.326.853	$ 25.098.309	$ 1.555.374.387	$ 157.539.445	$ 145.377.998	$ 5.794.504.906		
4	jun-21	$ 101.512.870	$ 19.287.445	$ 120.800.315	$ 32.142.317	$ 1.523.232.070	$ 68.881.447	$ 266.178.313	$ 5.673.704.591		
	REGISTRO						**$ 1.327.928.441**				**2401-0600-95-0-2401020-02 REGISTRO 263521 DEL 19/03/2021**
							$ 1.396.809.888				
5	jul-21	$ 132.457.803	$ 25.166.983	$ 157.624.786	$ 41.940.502	$ 1.481.291.568	$ 1.281.125.604	$ 423.803.099	$ 5.516.079.805		
6	ago-21	$ 117.296.234	$ 22.272.034	$ 139.568.268	$ 37.139.850	$ 1.444.151.718	$ 1.178.697.186	$ 563.371.367	$ 5.376.511.537		
7	sep-21	$ 141.605.032	$ 26.904.956	$ 168.509.988	$ 44.836.816	$ 1.399.314.902	$ 1.055.024.014	$ 731.881.355	$ 5.208.001.549		
8	oct-21	$ 144.070.408	$ 27.373.378	$ 171.443.786	$ 45.617.435	$ 1.353.697.467	$ 929.197.663	$ 903.325.141	$ 5.036.557.763		
9	nov-21	$ 146.477.670	$ 27.830.757	$ 174.308.427	$ 46.379.653	$ 1.307.317.814	$ 801.268.889	$ 1.077.633.568	$ 4.862.249.336		
TOTALES		**$ 905.586.402**	**$ 172.047.166**	**$ 1.077.633.568**	**$ 273.154.882**	**$ 1.307.317.814**	**$ 801.268.889**	**$ 1.077.633.568**	**$ 4.862.249.336**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula No.: 76202 - 22598 VLL

Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

Firma

Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 15219-17469 BOY

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-15-FR-13

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-13		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	30	11	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1871 DE 2020 **INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL**

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** PUERTO ARAUJO - LANDAZURI - BARBOSA - TUNJA

SECTOR: RUTA 6207, 6208 Y 6209

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIO / HONORARIOS	Indice Base Cotización (I.B.C.)	ARL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSION	CAJA	SENA	ICBF
1	HECTOR RAUL PRIETO	16.266.936	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	7.630.000	7.630.000	305.200	305.200	1.220.800	305.200		
2	JOSE EFRAIN SIERRA SOSA	13.954.575	INGENIERO RESIDENTE	5.450.000	5.450.000	218.000	218.000	872.000	218.000		
3	HENRY SANTACRUZ DORADO	10.526.298	INGENIERO AUXILIAR	3.815.000	3.815.000	152.600	152.600	610.400	152.600		
3A	SILVIA CORREA	1.098.778.583	INGENIERO AUXILIAR	1.793.050	1.793.050	71.800	71.800	286.900	71.800		
4	SANDRA BENAVIDEZ	63.437.371	ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS Y/O VÍAS	1.800.000,00	1.800.000	72.000	72.000	288.000	72.000		
5	ALEXIS ALUMA ARANGO	800.172.715	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS	1.200.000	1.200.000	48.000	48.000	192.000	48.000		
6	CARLOS ORLANDO RODRIGUEZ GONZALEZ	79.406.689	ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO	1.500.000,00	1.500.000	60.000	60.000	240.000	60.000		
7	VÍCTOR MANUEL REYES CARO	7.164.000	ESPECIALISTA EN TRÁNSITO	1.500.000	1.500.000	60.000	60.000	240.000	60.000		
8	DIEGO ALEJANDRO RUIZ	1.012.323.002	ESPECIALISTA EN SOSTENIBILIDAD	960.000	960.000	38.400	38.400	153.600	38.400		
9	ROSAURA TORO RAMIREZ	34.554.154	LIDER DE INTEGRACIÓN	770.000	770.000	30.800	30.800	123.200	30.800		
10	SANDRA VIVIANA LOAIZA CAMPIÑO	1.053.780.616	PROFESIONAL SOCIAL	3.500.000	3.500.000	140.000	140.000	560.000	140.000		
11	GERMAN NIÑO	13.927.054	PROFESIONAL AMBIENTAL	4.500.000	4.500.000	180.000	180.000	720.000	180.000		
12	JEFFERSON SARMIENTO	1.098.615.672	TÉCNICO PREDIAL	4.905.000	4.905.000	196.200	196.200	784.800	196.200		
13	ROSAURA TORO RAMIREZ	34.554.154	PROFESIONAL DE ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD	225.000	225.000	9.000	9.000	36.000	9.000		
14	ROSA MARITZA GIL M.	31.953.228	ABOGADO	900.000,00	900.000	36.000	36.000	144.000	36.000		
15	VELASCO BARBOSA RENE	13.957.755	INSPECTOR	2.180.000,00	2.180.000	87.200	87.200	348.800	87.200		
16	HÉCTOR GALEANO	7.217.993	TOPOGRAFO	2.398.000,00	2.398.000	96.000	96.000	383.700	96.000		
17	ADOLFO OROZCO MORENO	91.067.591	LABORATORISTA INSPECTOR	2.398.000,00	2.398.000	96.000	96.000	383.700	96.000		
18	MÓNICA VILLALOBOS	1.099.550.238	INSPECTOR SST	2.398.000,00	2.398.000	96.000	96.000	383.700	96.000		
19	GIL ROBERTO QUIROGA	13.955.423	CADENERO	1.300.000	1.300.000	52.000	52.000	208.000	52.000		
20	RUBY CAROLINA PALOMINO	1.101.754.912	SECRETARIA	1.100.000	1.100.000	44.000	44.000	176.000	44.000		
21	ARNOLDO ALZATE RAMIREZ	16.793.756	CONDUCTOR	1.200.000	1.200.000	48.000	48.000	192.000	48.000		
21A	TEODORO MORENO	91.131.585	CONDUCTOR	1.164.000	1.164.000	46.600	46.600	186.300	46.600		
22	CIFUENTES ARNOBIA	51.918.539	CAMPAMENTERA	550.000	908.526	22.000	36.400	145.400	36.400		
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			**55.136.050**							

NOTAS:
1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.
2. Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.

Firma:
Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula No.: 76202 - 22598 VLL

Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

Firma:
Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 15219-17469 BOY

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Dirección Territorial.

6.5 SEGUIMIENTO DE GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA MINFRA-MN-IN-15-FR-16

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA: 30 (Día) 11 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIO CENTRAL

OBJETO DEL CONTRATO: LA INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

FECHA DE INICIO: 29 de marzo de 2021

PLAZO INICIAL: al 31 de julio de 2022

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: AL 31 DE JULIO DE 2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 5.939.882.904

VALOR ACUMULADO: $ 5.939.882.904
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$593'988.290.40	30	12	2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$2'495.749.120.00	30	12	2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$1'187.976.581.00	30	12	2020	30	6	2025
Calidad del servicio	30	$1'781.964.871.00	30	12	2020	Vigencia igual al plazo de la garantía de estabilidad en el contrato de obra objeto de interventoría		

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB–100149125

Certificado de modificación o anexo No.: 70991141
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS MUNDIAL**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	2

	FECHA	30	11	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad del servicio			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos: ACTA DE APROBACION SIN FECHA

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: NINGUNA

Firma
Nombre:HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matricula No.:76202-22598 VLL

Firma
Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.:1521917469 BOY

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.6 SEGUIMIENTO DEL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA MINFRA-MN-IN-15-FR-18

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-18		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 30 (Día) 11 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: INVIAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1871 de 2020 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

INTERVENTOR CONSORCIO REGIO CENTRAL

FECHA DE INICIO: 29-mar-21 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** AL 31 de Julio de 2022 **FECHA DE VENCIMIENTO:** AL 31 DE JULIO DE 2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 1628 de 2020 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 06-abr-21

OBSERVACIONES: El Plan de Calidad se envió a INVIAS con el comunicado 215-011-2021 del 13 de abril de 2021.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N/A

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

OBSERVACIONES: El PGI-04 PROCEDIMIENTO DE AUDITORÍAS INTERNAS, describe la metodología mediante la cual se programa el ciclo de auditorías

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: ____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES: El seguimiento a los procesos en general se realiza mediante el monitoreo del cumplimiento los informes contractuales, las auditorías internas, entre otros.
El desempeño de los procesos se establece mediante el resultado de los indicadores de gestión, los cuales determinan si los procesos están cumpliendo con su objetivo.
En el mes de septiembre se realizaron ensayos a Mezcla Densa en Caliente MDC-19 a las que se les analizaron los siguientes parámetros: % de asfalto, estabilidad, granulometría y flujo. Las mezclas analizadas cumplen con los parámetros especificados.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES: No hay reporte de No Conformidades

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		Oportunidad en la Entrega de los Informes Mensuales. Nota/ Informe Mensual en Revisión
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES: Los resultados y la información obtenidos del seguimiento y medición de los procesos y de la ejecución de las actividades contractuales, serán evaluados y analizados de forma tal que sirvan como base para identificar los puntos o las fuentes sobre las cuales puede realizarse la mejora continua de la eficacia del Sistema Integrado de Gestión.
Cómo mínimo el análisis de los resultados y de la información deberá proporcionar información sobre:
La satisfacción del cliente
La conformidad con los requisitos del servicio
Las estadísticas SST.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de la Interventoría
Matrícula No.:76202-22598 VLL

Firma
Nombre:ROSAURA TORO RAMÍREZ
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.:

Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Firma
Nombre:GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 1521917469 BOY

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.7 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

6.7.1 PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MINFRA-MN-IN-3-FR-1

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1
		FECHA	27 (Día)	4 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

DATOS GENERALES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1871 **DE** 2020 **INTERVENTOR:** **CONSORCIO REGIOCENTRAL**

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN:
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VR. MES 9	VR. MES 10	VR. MES 11	VR. MES 12	VR. MES 13	VR. MES 14	VR. MES 15	VR. MES 16	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFIA				2.417.799	2.417.799	2.417.799	2.417.799	2.417.799	2.417.799	2.417.799	2.417.799	2.417.799	2.417.799	2.417.799	2.417.801		29.013.590	1,84%
2	DOTACION DE OFICINA	905.000	905.000	905.000	905.000	905.000	905.000	905.000	905.000	905.000	905.000	905.000	905.000	905.000	905.000	905.000		13.575.000	0,86%
3	ARRENDAMIENTOS	673.333	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000		40.673.333	2,57%
4	INSUMOS Y SUMINISTROS	500.000	800.000	900.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000		14.200.000	0,90%
5	ENSAYOS DE LABORATORIO				1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000		14.400.000	0,91%
6	HONORARIOS DE ESPECIALISTAS Y NOMINA	20.611.733	52.614.400	92.180.800	102.297.600	103.057.600	106.905.600	110.442.560	110.642.560	113.290.560	112.690.560	112.330.560	109.810.560	109.450.560	106.322.560	105.962.560		1.468.610.773	92,92%
N	COMUNICACIONES (telefonía celular, correo, internet, etc)																		
TOTAL		**22.690.066**	**56.319.400**	**95.985.800**	**109.820.399**	**110.580.399**	**114.428.399**	**117.965.359**	**118.165.359**	**120.813.359**	**122.213.359**	**121.853.359**	**119.333.359**	**118.973.359**	**115.845.359**	**115.485.361**		**1.580.472.696**	**100%**

NOTAS:
a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al interventor.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en costos directos de personal y otros costos directos, tales como, equipo de laboratorio y topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios de especialistas y nómina. **No aplica para compra de vehículos.**

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo y repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Supervisor del contrato de interventoría, previa solicitud y justificación del Interventor. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) El Interventor deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

(Firma)
(Nombre) GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matricula No.: 25202-80875 CND

Firmado digitalmente por EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ

(Firma)
(Nombre) EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ
Supervisor del contrato de Interventoría
Matricula No.: 68202090549 STD

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.7.2 INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORIA

MINFRA-MN-IN-3-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 17 (Día) 12 (Mes) 21 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCION TERRITORIAL:** BOYACA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO [X] (Marque X si corresponde) **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** [ ] (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 **DE** 2020

CUENTA BANCARIA No.: 7700001156 **BANCO** BANCOLOMBIA **SUCURSAL** GRANADA-CALI

ANTICIPO OTORGADO: 50 %

VALOR DEL ANTICIPO: $ 1.580.472.696,00 (M/CTE)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM
FACTURA	001-FP-00000036	09/12/2021	PLANES SAS	$ 2.300.000,00	1	EQUIPO DE TOPOGRAFIA
FACTURA	RD88197	13/12/2021	RENT ADVISOR	$ 905.000,00	2	ALQUILER DE COMPUTADORES E IMPRESORA
CUENTA DE COBRO	001-PE-0000041	29/11/2021	EXCELINO GONZALES MATEUS	$ 500.000,00	3	ALQUILER DE OFICINA EN VÉLEZ
CUENTA DE COBRO	001-NI-00000076	17/11/2021	GERMAN ALFONSO NINO MORENO	$ 650.000,00	3	ALQUILER DE OFICINA EN CIMITARRA
CUENTA DE COBRO	001-PE-0000036	25/11/2021	JEAN PIERRE HIDALGO	$ 400.000,00	3	ALQUILER DE OFICINA EN VÉLEZ
FACTURA	RD88197	13/12/2021	RENT ADVISOR	$ 1.000.000,00	4	ALQIUILER DE PORTATILES
FACTURA	001-ND-00000070	18/11/2021	GEOINGENIERIA SAS	$ 1.200.000,00	5	LABORATORIO
NÓMINA	NM578	26/11/2021	HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES (NOVIEMBRE 2021)	$ 6.574.300,00	6	NOMINA
NÓMINA	NM578	26/11/2021	ROSAURA TORO (NOVIEMBRE 2021)	$ 500.500,00	6	NOMINA
NÓMINA	NM11	26/11/2021	PERSONAL DE NOMINA (NOVIEMBRE 2021)	$ 35.930.529,00	6	NOMINA
NÓMINA	001-DEE-0000039, 001-DEE-0000040, 001-DEE00000041	13/12/2021	NOMINA ROSA MARITZA GIL	$ 3.508.526,00	6	NOMINA
NÓMINA	001-PE-0000040	29/11/2021	NOMINA CLAUDIA VIRGINIA AGUDELO	$ 2.212.700,00	6	NOMINA
PLANILLA	9426704843	03/11/2021	APORTES EN LINEA (NOVIEMBRE 2021)	$ 10.712.300,00	6	PAGO SEGURIDAD SOCIAL DE NOVIEMBRE 2021
PLANILLA	9427804121	30/11/2021	APORTES EN LINEA (NOVIEMBRE 2021)	$ 2.438.548,00	6	PAGO SEGURIDAD SOCIAL DE NOVIEMBRE 2021-HÉCTOR RAÚL PRIETO
PLANILLA	9427804121	30/11/2021	APORTES EN LINEA (NOVIEMBRE 2021)	$ 131.780,00	6	PAGO SEGURIDAD SOCIAL DE NOVIEMBRE 2021-ROSAURA TORO

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA: 17 (Día) 12 (Mes) 21 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 DIRECCION TERRITORIAL: BOYACA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO [X] (Marque X si corresponde) INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO [ ] (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

CUENTA BANCARIA No.: 7700001156 BANCO BANCOLOMBIA SUCURSAL GRANADA-CALI

ANTICIPO OTORGADO: 50 %

VALOR DEL ANTICIPO: $ 1.580.472.696,00 (M/CTE)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM
FACTURAS	001-PE-0000037	25/11/2021	IMSEPRO	$ 190.335,00	6	DOTACION PARA PERSONAL
FACTURAS	001-PE-0000029	25/11/2021	IMSEPRO	$ 84.453,00	6	DOTACION PARA PERSONAL

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de interventoría Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFIA	$ 29.013.590	$ 5.896.791,00	$ 2.300.000,00	$ 8.196.791,00	$ 20.816.799,00
2	DOTACION DE OFICINA	$ 13.575.000	$ 3.591.680,00	$ 905.000,00	$ 4.496.680,00	$ 9.078.320,00
3	ARRENDAMIENTOS	$ 40.673.333	$ 6.600.000,00	$ 1.650.000,00	$ 8.250.000,00	$ 32.423.333,00
4	INSUMOS Y SUMINISTROS	$ 14.200.000	$ 6.200.000,00	$ 1.000.000,00	$ 7.200.000,00	$ 7.000.000,00
5	ENSAYOS DE LABORATORIO	$ 14.400.000	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 2.400.000,00	$ 12.000.000,00
6	HONORARIOS DE ESPECIALISTAS Y NOMINA	$ 1.468.610.773	$ 326.425.723,00	$ 62.283.971,00	$ 388.709.694,00	$ 1.079.901.079,00
7	COMUNICACIONES (telefonía celular, correo, internet, etc)					
	TOTALES	**$ 1.589.472.696**	**$ 349.914.194**	**$ 69.338.971**	**$ 419.253.165**	**$ 1.161.219.531**

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ 1.073.592,51 (Según certificación de Entidad bancaria) VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 6.118.489,85 (Según certificación de Entidad bancaria)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. _____ FECHA _____ VALOR $ -
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-3)

Firma: Maria Fernanda Solanilla
(Nombre) MARIA FERNANDA SOLANILLA
Representante Legal Suplente
Interventor
Matrícula No.:

Firma:
(Nombre) GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ
Supervisor del contrato de Interventoría

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

7.1 Conclusiones Recomendaciones

- El estado de avance Financiero del Contrato de Obra de las obras recibidas al 30 de noviembre de 2021 es del 20.48%, porcentaje de obra acumulado, representado en un valor de $ 14.604.341.247 (acumulado de obra básico)

- Para este periodo el contratista de obra Ingeniería de Vías S.A.S. continúa con el retiro del material de derrumbe en el PR52+980 Margen Derecha de la RN 6207, por deslizamiento del talud superior.

- La Interventoría realiza inspecciones en campo por las Rutas Nacionales, en cuanto a las actividades que este ejecutando el Consorcio Meco Vial.

- De acuerdo con las directrices de la Dirección del INVIAS, se viene trabajando en la instalación de carpeta asfáltica tanto en la RN 6209 como en la RN 6208, con el propósito de brindar transitabilidad al tráfico vehicular de estas dos rutas localizadas en el departamento de Boyacá y Santander.

- Para este periodo, se realizó el Comité Técnico de Obra No. 24 que se anexa al presente informe.

- La Interventoría realiza recorridos periódicos por las Rutas Nacionales, con el cesionario Ingeniería de Vías S.A.S, en compañía del Director y Residente de Obra.

- Se dio inicio a las obras iniciales para la reposición del pavimento rígido en el Paso nacional de Landázuri, luego de socializarse y acordarse con las autoridades municipales, la veeduría y la comunidad en general su ejecución y el plan de desvíos del tráfico vehicular.

- Debido a la emergencia sanitaria Mundial (Covid – 19), se continúa con los controles de sanidad estipulados en los Protocolos de Bioseguridad, tendientes a prevenir la propagación del virus.

8.0 ANEXOS

8.1 RELACIÓN CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE EL CONTRATISTA E INTERVENTOR

RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y DESPACHADA

NOVIEMBRE 2021

FECHA	CONSECUTIVO	REMITENTE	RECIBE	ASUNTO
01-11-21	215-301-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	MARCO TULIO MENDOZA	Solicitud de informe sobre manejo del anticipo
02-11-21	215-303-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Solicitud de intervención por emergencia PR54+020 al PR54+070 RN 6208
02-11-21	CSTRCR000049	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	Diseños muro PR52+300 ruta 6208
02-11-21	CSTRCR000051	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	Hojas de vida profesionales CTO 1626-2020
02-11-21	215-304-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Solicitud de tramites ambientales para permisos de Zodme
02-11-21	DO-GGP 61452	DIANA KARINA ANGARITA	OLGA MIREYA CAMACHO	Respuesta DT-SAN 71836 Transversal del carare, Contrato de interventoría No 1871 de 2020
02-11-21	215-305-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	RTA a CSM003331 entrega del plan de trabajo sostenibilidad y metodología para la valoración
03-11-21	CSTRCR000054	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	Hoja de vida director de obra Cto 1628-2020
04-11-21	215-300-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	DIANA KARINA ANGARITA CASTRO	Programación y ejecución
04-11-21	215-302-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Revisión Vol. ll estudio de trazado y diseño
05-11-21	215-310-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Su comunicación CSTRCR000056 PMT para la intervención el paso nacional de Landázuri

FECHA	CONSECUTIVO	REMITENTE	RECIBE	ASUNTO
07-11-21	215-311-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Su comunicación MC02102C-311-2021 RESPUESTA A 215-595-2021
06-11-21	215-309-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Revisión hojas de vida de profesionales propuestos
08-11-21	215-.314-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Respuesta a comunicación CSTRCR000050
08-11-21	215-315-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Solicitud informe gestión ambiental
08-11-21	CSTRCR000057	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	Contestación observaciones comunicado 215-298-2021
09-11-21	215-316-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Solicitud Cumplimiento informe mensual
10-11-21	215-319-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Solicitud cumplimiento compromisos con la comunidad de Landázuri
10-11-21	215-309-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Retiro de material y rocas sobre la vía en Ruta 6207 y 6208
10-11-21	215-320-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Solicitud implementación de sistema de atención a la comunidad de Landázuri
10-11-21	DO-GGP 63549	DIANA KARINA ANGARITA	GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA	Respuesta comunicación relacionada con la cesión del contrato N° 1628 de 2020 radicado No 215-270-2021
16-11-21	20213000042571	OSCAR JULIAN GOMEZ	LYDA MILENA ESQUIVEL ROA	Traslado del radicado 20216900018872 del 11 de noviembre- derecho de petición.
12-11-21	215-321-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	JAIRO FERNANDO ARGUELLO URREGO	Respuesta a oficio INVIAS SMA 58405

FECHA	CONSECUTIVO	REMITENTE	RECIBE	ASUNTO
12-11-21	DT-SAN 63969	EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	Devol informe mensual de interventoría N° 6 y acta de costos N°6 de agosto por errores de diligenciamiento
17-11-21	215-324-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Difusión masiva de información
17-11-21	215-325-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Cumplimiento obligatorio gestión social
18-11-21	215-326-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Revisión diseño de pavimento RN 6209, sector entre PR30+870 y PR34+999 V1
18-11-21	CSTRCR000066	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	Informe mensual de seguimiento y avance del PAGA de la gestión ambiental
19-11-21	215-327-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Solicitud del diseño geométrico sector paso nacional "La Cadena" municipio de Landázuri
19-11-21	215-329-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Requerimiento SST, maquinaria y equipo
22-11-21	CSTRCR000068	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	Inicio actividades mantenimiento carpeta asfáltica Ruta 6208
23-11-21	215-328-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Implementación adecuada de controladores de tráfico viales
23-11-21	215-330-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Requerimiento PMT PR 61+365 RN 6207
23-11-21	215-332-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	DIANA KARINA ANGARITA CASTRO	Atención derecho de petición habitantes barrio Centro Landázuri
24-11-21	215-331-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Solicitud señalización PR 47+000 Ventana 5

FECHA	CONSECUTIVO	REMITENTE	RECIBE	ASUNTO
25-11-21	215-335-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Atención PQRS
25-11-21	215-333-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Solicitud ajustes informe de gestión social de octubre 2021
25-11-21	SS 66323	JAIRO FERNANDO ARGUELLO	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	
26-11-21	215-338-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Fallo por cajeo cota subrasante PR 46+800 AL PR 47+250
26-11-21	215-339-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Manejo de infraestructura y servicios públicos
27-11-21	215-341-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Deposito de material de excavación sin permisos
29-11-21	215-337-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Respuesta a comunicado CSTRCR000066. 18 de noviembre de 2021. Entrega Informe Ambiental mes de octubre de 2021
29-11-21	CSTRCR000075	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	RTA a oficio 215-341-2021 del 26/11/2021
29-11-21	PML-26-11-2021-253	CARLOS DAYNER ORDOÑES	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	RTA a oficio 215-336-2021
29-11-21	CSTRCR000077	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	Solicitud Donación de RCD
30-11-21	215-342-2021	HECTOR RAUL PRIETO TABARES	GILBERTO RODRIGUEZ GOMEZ	Remisión oficio PML 26-11-2021-253 fecha de 26 de noviembre de 2021 de la personería municipal de Landázuri.
30-11-21	SMC-GGP3 67666	DIANA KARINA ANGARITA	MARIA FERNANDA SOLANILLA	Respuesta a entrada N° 102710 con fecha 03-11-2021

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO AVANCE DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS REGISTRO FOTOGRÁFICO MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA			CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
				VERSIÓN	1	
				PAGINA	1 DE 3	

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	11 (Mes)	2021 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2**				



Descripción: RUTA 6209 , FRESADO DE CARPETA EXISTENTE Y APLICACIÓN DE RIEGO DE LIGA



Descripción: RUTA 6209, APLICACIÓN MEZCLA ASFALTICA



Descripción: RUTA 6209, RECICLAJE DE PAVIMENTO Y APLICACIÓN CARPETA ASFALTICA



Descripción: RUTA 6207, PR61+650 PASO NACIONAL LANDAZURI-SEÑALIZACIÓN VIAL

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS REGISTRO FOTOGRÁFICO MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	2	DE	3

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	11 (Mes)	2021 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2**				



Descripción:RUTA 6207, PR 61+650 PASO NACIONAL LANDAZURI -EXCAVACION LOSAS DE CONCRETO EXISTENTES.





Descripción:RUTA 6207, PR 61+365. INSTALACION ACERO DE REFUERZO PARA CONSTRUCCION DE ANILLOS.





Descripción: RUTA 6209 , FRESADO DE CARPETA EXISTENTE Y APLICACION DE CARPETA ASFALTICA



Descripción: RUTA 6209 ,COMPACTACION CARPETA ASFALTICA

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS REGISTRO FOTOGRÁFICO MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	3	DE	3

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	11 (Mes)	2021 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2**				



Descripción: RUTA 6209, FRESADO DE CARPETA EXISTENTE



Descripción: RUTA 6209, FRESADO DE CARPETA EXISTENTE



Descripción: RUTA 6209 ,TOMA DE DENSIDADES



Descripción: RUTA 6209 , AMPLICACION DE MEZCLA ASFALTICA

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	2

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	11 (Mes)	2021 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2**				



Descripción: Socialización inicio de actividades en el sector Paso Nacional de Landázuri.



Descripción: Atención solicitud propietario ventana 5.



Descripción: Levantamiento acta de vecindad de seguimiento del Paso Nacional de Landázuri.



Descripción: Reunión de socialización con la comunidad de Landázuri.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA	2 DE 2	

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	11 (Mes)	2021 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2**				



Descripción: RUTA 6207- PR 51+300 ZODME PREDIO EL MANANTIAL



Descripcion: Ruta 6207 -PUNTO ECOLÓGICO



Descripción: Ruta 6209- BAÑOS PORTÁTILES



Descripción: Ruta 6207-PR61+210- RECIPIENTES DONDE SE ALMACENA RECURSO HIDRICO

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

8.4 BITACORA DE OBRA

CONTRATISTA DE OBRA: CONSORCIO MECO VIAL.
CONTRATO No 1628-2020

CONTRATISTA INTERVENTORIA: CONSORCIO REGIOCENTRAL
CONTRATO No 1871-2020

OBJETO: Mejoramiento, Rehabilitacion y Mantenimiento, Gestion Predial Social y Ambiental sostenible de la carretera transversal del Carare - Tunja - Barbosa - Puerto Araujo en los Departamentos de Boyaca y Santander en marco del Programa de Obra Publica "Concluir y Concluir para la reactivación de las regiones Módulo 2.

Residente Obra
Consorcio Meco Vial
Ing. Miguel Rincon

Residente Interventoria
Consorcio Regiocentral
Ing. Efrain Sierra.

Residente de Obra.
Consorcio Meco vial.
Ing. Orlando Gámez L.

Lunes 01 Noviembre, El Contratista Ingeniería de Vías S.A.S "Día Festivo", realiza actividades en la RUTA 6207, con la excavación y fundida de anillos para los caisson ~~para~~ en los Muros de la "ventana 9" PR61+120/362 de la RUTA 6207 y así mismo en la construcción de la caisson para el estribo del Puente, realiza actividades de Mejoramiento de la Subrasante en el PR40+000 "Ventana 3".

Martes 02 Noviembre, El Contratista continua, con las actividades de Mejoramiento de la Subrasante en la "Ventana 3" PR 40+000, continua con las actividades de excavación y fundida de anillos en la construcción de los caisson para los Muros "Ventana 9" RUTA 6207 Se realiza conformación de la calzada existente con adición de material en el PR 42+160/250 de la RN6207, Se realiza actividades de parcheo y/o bacheo en la RN6209 a partir de PR39+450 a la PR39+217 y se instala MDC-19. Cunetas derecha e izquierda

Miercoles 3/Noviembre, El Contratista continua con las actividades en "Ventana 9" PR61+120 con las excavaciones y fundida de los anillos en la construcción de los caisson de los muros y el estribo del puente, se continua con las actividades en la RN6209, donde se realizan ~~act~~ Trabajo para parcheo fresado e instalación de MDC-19 a partir de PR39+160 al PR39+588, El Contratista realiza actividades de conformación de la calzada existente con adición de material en el PR40+000 "Ventana 3" RN 6207, realiza retiro y trasporte de material proveniente del derrumbe del PR52+900 Luego Por.

Escaneado con CamScanner

de la RNG207, el Contratista inicia actividades en la construcción de un caisson para estabilizar el descole del Box couluert por desplazamiento de la banca en el PR42+650 de la RN6208, continua con los trabajos de nivelación de la calzada existente con recicladora en los sectores seleccionados por afectación en la RN6208 en los PR48+920 y PR49+880.

Jueves 4/Octubre Noviembre.

Se realiza Socialización con la Empresa Ingeniería de Vías S.A.S en la Municipio de Landazuri, con participación de los Alcaldes de Vélez, Landazuri y encargado de Cimitarra, Veedurías y ciudadanía en general. hora inicia 9:30am Biblioteca Municipal de Landazuri. El Contratista continua con la excavación y fundida de anillos para los caisson de los muros y estribos de si mismo inician instalación del acero para los caisson finalizados.

Se continua con los trabajos en el PR42+650 donde se Constru realiza excavación y fundida de anillos en la construcción del caisson, descole de Box couluert, se continuar con los trabajos de fresado y e instalación de MDC-19 para parcheo en el PR39+070 al PR39+171 RN6209.

Se realiza conformación de la calzada existente con adición de material en el PR48+400 de la RN6207.

Viernes 5/noviembre, El Contratista ingeniería de Vías S.A.S, continua con las actividades en la de excavación, fundida de anillos y

Escaneado con CamScanner

e instalación del acero para la Construcción de los caisson del muro Margen I2 y "Ventana 9" en el PR 6H+120, así mismo con las activi- dades ele excavación y fundida de los anillos para los caisson del Estribo del Puente #2 Estribo, Se continuo con las actividades de mejoramiento de la calzada existente con adición de material en el PR 45+200 de la RN6207, se continua con las excavaciones y fundida de anillos para la construcción del caisson en el descole del Box coulter Margen Der en el PR 42+650 RN6208. Se continuan con los trabajos de Reciclado en el PR54+000 de la Ruta 6208.

PERSONAL DEL CONTRATISTA: 1 Director de obra 1 Ing. Residente, 1 Ing Aux Pavimentos, 3 Ins- pectores de Obra, Comisión de topografía, Cua- drilla de asfalto, 1 ing. Ambiental, 1 Auxi- liar ambiental, 2 Inspectores SST, opera- dores de maquinaria, conductores de volqueta ayudantes, paleteros. y personal del subcon- tratista.

MAQUINARIA Y EQUIPO: 1 Recicladora, 1 Retroex- cavadora Oruga, 2 Retroexcavadores "pajanta" 2 Motoniveladoras, 1 Bulldozer, 1 Terminadora de asfalto, 1 Compactador de llanta, 1 Compac- tador Metálico, 1 Carro tanque Irrigador 5 Volqueta Sencillas, Mulas y doble troque

ESTADO DEL TIEMPO: Predomino en las RUTAS 6207-6208-6209 tiempo seco en las horas de la mañana y en la tarde lluvias moderadas y fuertes en la noche.

SEMANA.

Escaneado con CamScanner

SEMANA COMPRENDIDA DEL 6 al 12 Noviembre
DOMINGO 7 Noviembre "Dia festivo
El Contratista Ingeniería de Vias S.A.S, solo realizo actividades en la RUTA 6207, en la construcción de los caisson para el Muro del PR 61+120 "Ventana 9" de RN 6207 excavación, fundida de anillos y la instalacion del amarre y figuración del Hierro.
LUNES 8 Noviembre
SABADO 6 Noviembre, El Contratista Ingenieria de Vias S.A.S, continua con las actividades de excavación, fundida de anillo e instalación y amarre del hierro para la construccion de dos caisson en el Muro que se construira Margen Izq. "Ventana 9" PR 61+120 RUTA 6207, El Contratista continua con las actividades de excavación y fundida de anillos en el PR 42+620 Margen Der en la construcción del caisson para el Box couluert a construir.
Se continua con las actividades de Reciclajem en el PR 54+250 RUTA 6208.
LUNES 8 de Noviembre, El Contratista de Ingenieria de Vias S.A.S continua con las actividades de excavación, fundida de anillos e instalación del hierro en la construcción de los caisson para la construcción del Muro del PR 61+120 "Ventana 9" Margen Izq RN 6207
Se realiza Comite técnico de Obra "Virtual"
Se realiza fundida del Caisson No 3 del Modulo 1 de la "Ventana 9" construcción Muro PR 61+120 RUTA 6207 Margen Izq. en Concreto de 3000psi, se continua con ela instalación de material de Mejoramiento de la Sobreexcavacion en "Ventana 9" PR 61+120

Escaneado con CamScanner

El Contratista Continua con las actividades de instalación de MDC-19 para el Parcheo y/o Bacheo en la RUTA 6209, El contratista finaliza continua con la excavación y fundida de anillos en la construcción de Caisson para el empate de Box Coulvert PR42+650 Margen Izq 6208. Martes 9, Noviembre, El Contratista con las actividades continua con las excavaciones y fundida de anillos e instalación y amarre del acero para la construcción de los caisson en la construcción del Muro y en el Estribo No2 del Puente Margen Izq PR61+720 RN6207. El Contratista continua con las actividades de instalación del Material para de mejoramiento de la subrasante en "Ventana 9" PR61+120 RUTA 6207, asi mismo continua con la excavación y fundida de los anillos para la construcción del caisson para el Muro del descole del Box Coulvert. PR42+650 RN6208 Se continua con las actividades de reciclaje en el PR59+200 Ruta 6208, Se inicia actividades demolición del pavimento existente en el sector de la Cadena Via Urbano del Municipio de Landazuri a partir PR61+850 para una L=78m y una aprom=4.50 Media calzada, losas de concreto. RUTA 6207.

Miercoles 10 Noviembre, el Contratista Ingeniería de Vias S.A.S, continua con las actividades del sector la cadena de la Via Urbano Municipio de Landazuri y realiza cargue del concreto de las losas fracturadas PR61+850 RUTA 6209, continua con las actividades de fundida del Caisson No1 de Modulo 1 en Ventana 9" RUTA 6207

Escaneado con CamScanner

asi, mismo continua con las actividades de excavación, fundida de anillos e instalación del acero para la construcción de l Muro "Ventana 9" PR 61+120 Ruta 6207 y para los Estribos del puente a construir, continua con la instalación de material de Mejoramiento material para la subrasante en la "Ventana 9" Ruta 6207, El contratista realiza actividades de Retiro y trasporte de material de derrumbe en los PR 12+100- 13+000, 13+200 y en el PR 14+300 Margen Izq y Der de la RUTA 6207, asi mismo continua con las actividades de fresado e instalación de MDC-19 para parcheo en la RUTA 6209 a partir del PR 37+396 Margen Izq hacia Mayores.

Jueves 11/ Noviembre, Se realiza reunion en las oficinas de despacho Municipal de Landazuri con la Alcaldia y Policia para tratar temas de las actividades que se realizaran en esta la construcción de Paso Nacional "la Cadena" y el PMT que se implementara, el Contratista continua con las actividades de excavación y fundida de anillos e instalación del Acero para la construcción de los caisson para la construcción del Muro de "Ventana 9" PR 61+120 de la RUTA 6209, asi MISMO se continua con las actividades de excavación y fundida de anillos para la Construcción de los caisson del estribo No 2 de Puente "Ventana 9", El Contratista, Continua con las actividades de retiro y cargue de las placas demolidas en el Sector de la via "la cadena" del Municipio de Landazuri, El Contratista continua con las actividades en el PR 45+650, donde

Escaneado con CamScanner

ha cen reparaciones en el box coulvert existente, se construye una placa reforzada de e=15cm como refuerzo de la placa superior de Box existente, asi mismo se realizo resane en las grietas que presentaba la estructura del Box. (fisuras) de la RN6208.
El Contratista continua con las actividades de fresado e instalacion de MDC-19 para Parcheo a partir del PR36+000 al PR37+000 RN6209.
VIERNES 12/Noviembre El contratista realiza actividades en "Ventana 9" PR61+120 y construye el Caisson #N°15 del Modulo 3, para la construccion del Muro Margen Izq RN6207.
El Contratista realiza actividades de reciclaje en el PR60+000 en la RUTA 6208, se inician actividades para la Construccion de Muro en el PR52+660 Margen Der. en la RN6208, El Contratista continua con las actividades de fresado e instalacion de MDC-19 para parcheo a partir del PR36+335 al PR36+855 de la RN6209, Ingeniera de Vias S.A.S, Adopa el diseño de la construccion del pavimento rigido en el sector de la Cadena del Municipio de Landazur, elaborado por el Consorcio MecoVial y aprobado por la Interventoria, donde ejecuta actividades en el tramo comprendido entre el PR61+612/800, con una Geotextil 2500 Sobre la Subrasante, luego 20cm de subbase granular y terminan con una losa Reforzada de 24 cm de espesor, Para este dia se realizan actividades de demolicion y cargue de losas, asi mismo cageo-excavacion, con el fin de llegar a Niveles de estructura

Escaneado con CamScanner

PERSONAL DEL CONTRATISTA: 1 Director de obra, 1 Residente, 2 Ing. Auxiliares, 3 Inspectores, 1 Ing. Ambientas, 1 Aux ambiental, 2 Profesionales SISO, 1 Social, 1 laboratorista, 3 topografos, Ayudantes, operadores de maquinaria, Conductores, controladores de trafico, cuadrilla de asfalto, personal de Subcontratista.
MAQUINARIA y EQUIPO: 1 Recicladora 240 y 250 3 Motoniveladoras, 2 Vibro compactadores de granulares, 1 Retro cargador, 2 Retro excavadoras sobre orugas, 1 Retro excavadora sobre llantas, 2 terminadoras de asfalto, 2 compactadores neumáticos, 2 compactadores metálicos, 1 Carrotanque irrigador, 1 Marmita, Volquetas 9 doble troques y 1 Sencilla.
ESTADO DEL TIEMPO: En la semana pasada mixto el tiempo seco en la mañana y en la tarde-noche lluvias moderadas y fuertes en las RN 6207-6208 y 6209.
SEMANA COMPENDIDA DEL 13 al 19 Noviembre.
SABADO 13 / Noviembre, El contratista Ingeniería de Vias S.A.S, continua con las actividades de excavación y fundida de anillos en la construcción de los caisson para la construcción del muro, se funde el caisson No 13, asi mismo se realiza instalación del acero para los caisson, se continua con los trabajos de excavación, fundida de anillos e instalación del acero para la construcción de los caisson del estribo del puente de 12.40m en la "Ventana 9" de la RUTA 6207, Se realiza actividades de retiro de material de excavación en el sector de la Cadena, paso nacional de Landazuri, donde se

Escaneado con CamScanner

inicia la instalación del Geotextil 2500' en la subrasante y colocación de 20 cm de espesor de material Sobbase granular Ruta 6207 en el PR61+612 al PR61+682 L= 70 ML, Se continuan actividades para la construcción del Muro en el PR52+660 Margen Der, Cerramiento y Topografía, el Contratista realiza actividades de Reciclaje en el PR59+000 al PR60+000 de la RN6208 Ingeniería de Vías S.A.S, no realiza actividades en la Ruta 6209.

DOMINGO 14/Noviembre, "Dia festivo", El Contratista Ingeniería de Vías S.AS, realiza solo actividades en la Ruta 6208? en el PR61+120 "Ventana 9" continua con excavación, fundida de anillos e instalación del acero para la construcción de los caisson en la Construcción del Muro y Puente, Margen Izq.

LUNES 15/Noviembre, "Dia festivo" El Contratista continua con las actividades de "Ventana 9" Ruta 6207. Construcción Caisson

Martes 16/Noviembre, El contratista continua con las actividades de excavación, fundida de anillos e instalación de acero para la construcción de los Caisson para el Muro y Puente en la "Ventana 9". Se funde el Caisson No 12 de 12 Modulo 3, continua con las actividades de excavación, fundida de anillos para la construcción de los Caisson para el Muro, Margen Der. PR52+660 Ruta 6208, El Contratista realiza actividades de reciclaje en el PR38+400 inicia hacia mayores de la Ruta 6208. Se continuan actividades en el sector de "la Cadena" - Landazuri y se realiza conformación de la subrasante y se instala tubería sanitaria

Escaneado con CamScanner

en PVC de 6" L= 7m, por rotura en la excavación - retroexcavadora. llantas, Se continuan con las actividades de fresado e instalación de MDC-19 para el parcheo en la RUTA 6209 a partir del PR 36+148 al PR 36+671 Costado Derecho.

MIERCOLES 17/Noviembre, El Contratista Ingeniería de Vias S.A.S, continua con las actividades de excavación, fundida de anillos y la instalación del acero en la construcción de los caisson para la Construcción del Muro y en el puente que se va a construir. Puente L= 40m, el dia de hoy se esta fundiendo en caisson No 10 del Modulo 3, Se continuan con las actividades de reciclado en el PR38+400 @ hacia mayores en la Ruta 6208, El Contratista continua con las actividades en la RN6209 a partir del PR 36+236 al PR35+000, donde se realiza Trabajos de parcheo con fresado e instalacion de MDC-19 sector Tunja-Arcabuco, Se realizaron actividades de conformación de la calzada existente con adición de meterial a partir del PR20+000 al PR25+000 de la Ruta 6208, Se funden caisson No 3 y 6 de Modulo 3 en "Ventana 4" Construcción Muro Margen Derecha RUTA 6207.

JUEVES 18/Noviembre, El Contratista Ingeniería de Vias S.A.S, continua con las actividades en el sector "Ventana 4" se realiza excavación, fundida de anillos e instalación del acero para la construcción de los caisson del muro a construir, Se funden caisson asi: Del Modulo 1 se funde el caisson No 2, del Modulo 2, se funde el caisson 1 y 2, y en el Modulo 3, se funde el caisson No 7, asi mismo se continua con las

Escaneado con CamScanner

las actividades de excavación, fundida de de anillos para la construcción de los caisson para los estribos del puente. "Ventana 9".
Se continuan con las actividades de Reciclaje en la RUTA 6208 a partir del PR38+200 hacia menores, El Contratista continua con las actividades en la RUTA 6209 de fresado e instalación de MDC-19 para parcheo a partir de PR35+374 al PR36+128, Se continua con las actividades de Conformación de la calzada existente con adición de material en el sector "Borrascoso" a partir del PR4+600 al PR5+400 RUTA 6208, Se realizo visita al sector de la "cadena" del Paso Nacional-Landazuri con el fin de hacer seguimiento a las actas de vecindad de las viviendas y asi conocer su estado actual, RUTA 6207, Se realizo Acta de seguimiento, Participantes Propietario, Ingeniería de Vias S.A.S e Interventoria.

VIERNES 19/NOVIEMBRE, El Contratista continua con las actividades de excavación, fundida de anillos e instalación del acero para la Construcción de los Caisson, en la Construcción del Muro asi mismo para actividades en la construcción de los caisson para los estribos del Puente "Ventana 9" RUTA 6207, Se funden Caisson en el Modulo 1 el Caisson 4 47 y Modulo 3 Caisson 9. Ingeniería de Vias S.A.S en la RUTA 6208 en el PR52+600, donde se construira un Muro Margen derecha, inicia actividades el dia 7 de Noviembre 2021, y hasta el dia de hoy se tiene el siguiente avance asi: Longitud L= 30m.

Escaneado con CamScanner

Se construiran 10 caisson de 8M profundidad los cuales estan con profundidades asi:

C 1	C 2	C 3	C 4	C 5	C 6	C 7	C 8
0(m)	0(m)	0(m)	0(m)	4(m)	4(m)	2(m)	4(m)

C 9	C 10
5(m)	5(m)

(Caisson), se estan ejecutando trabajos de excavacion, fundida de anillo con refuerzo de 3/8" y Concreto de 3000psi, El Contratista continua con las actividades en la RUTA 6209, donde realiza trabajos de fresado e instalacion de MDC-19 para parcheo a partir del PR35+420 a l PR34+848 en el Carril Izquierdo.

PERSONAL DEL CONTRATISTA: 1 Ing Director, 1 Ing. Residente de obra, 3 inspectores de obra, 1 Ing. Ambiental, 1 Profesional SISO, 1 Auxiliar SISO y Ambiental, 3 Comisiones de Topografia, operadores de Maquinaria, conductores, controladores de transito, ayudantes, cuadrilla de instalacion de asfalto

MAQUINARIA Y EQUIPO: 2 Recicladoras 240 y 250, 3 Motoniveladoras, 2 Vibrocompactadores granulares, 1 Retrocargador, 2 Retroexcavadoras sobre orugas, 1 Retroexcavadora de llantas, 2 terminadoras de asfalto, 2 compactadores neumaticos, 2 compactadores con cilindro metálicos, 1 carro tanque irrigador, 1 Marmita y 9 Volquetas, 8 dobletroques y 1 Sencilla.

ESTADO DEL TIEMPO: para esta semana se presenta en las rutas 6207-6208 y 6209 en el dia tiempo seco y en la tarde-noche lluvias moderadas y fuertes.

SEMANA COMPRENDIDA DEL 20 al 26 Noviembre 2021

Escaneado con CamScanner

SABADO 20 Noviembre, El Contratista ingeniería de Vías S.A.S. Continua con las actividades en la "Ventana 9" de excavación, fundida de anillos e instalación de acero para la construcción de los caisson en la construcción del Muro PR61+720 en la RN 6209, asi mismo en la construcción de los caisson para los estribo del Puente a construir, se funden en el Módulo 1 el Caisson No 5 y 6, en el Módulo 2 se funden dos caisson 5 y 4-1 El contratista continua con las actividades de excavación y fundida de anillos para la construcción de los caisson para la construcción del Muro en el PR62+300 Margen Der. de la RUTA 6208, El contratista continua con las actividades de reciclaje en la RUTA 6208 a partir del PR 37+000 Hacia Mejores.

DOMINGO 21 Noviembre "Dia festivo", El Contratista realiza actividades solo se realizaron actividades en la "Ventana 9" de excavación; fundida de anillos e instalación de acero para la construcción de los caisson para la construcción de Muro Margen Izq. de la RUTA 6207.

LUNES 22 Noviembre, El contratista continua con las actividades de fresado e instalación de MDC-19 para parcheo a partir del PR 34+353 al PR 34+840 de la RUTA 6209 Margen Izq, El contratista continua con las actividades en "Ventana 9" para la construcción del Muro Margen Izq, la excavación, fundida de anillos e instalación del Acero para la construcción de los caisson, asi mismo para los estribos del puente, Se funden en el Modulo 3 los caisson No 1 y 6, Se continua con las actividades de excavación y fundida de anillos para la construcción de los caisson para la construcción del Muro en el PR62+300 Margen Der de la RUTA 6208, Se continuan las actividades de Reciclaje en la RN6208 a partir de PR37+000 Hacia Mejores

Escaneado con CamScanner

El contratista continua con las actividades de retiro y cargue de material del talud Der de la Ventana 5 PR471000 de la RN 6207, donde se realizaran obras de estabilización del talud superior anclajes, construcción del Muro y rehabilitación de la vía, El Contratista reinicia actividades en el Paso nacional la "cadena" del Municipio de Landazuri, con demolición y retiro de las losas existentes.

MARTES 23 Noviembre, El contratista continua con las actividades en "Ventana 9" RUTA 6207, de excavación, fundida de anillos e instalación de Acero para la construcción de los caisson y para los caisson de los estribos del puente Margen Izq, El contratista continua con la fundida del caisson No 12 del Modulo 2, El contratista continua con las actividades en la RN 6209 a partir del PR34+530 al PR34+939 Margen Der. se realizo fresado e instalación de HDX-19 para parcheo, El Contratista continua con las actividades de retiro y cargue de material en Ventana 5 PR471000 Margen Der donde se hacen trabajos de estabilización del Talud, El contratista inicia ajuste de las Vallas informativas en los Peldaños inicia con la valla del PR53+600 M. Izq, de La RN 6207, Continua con las actividades de excavación y fundida de anillos para la construcción de los caisson para la construcción del Muro del PR62+300 Margen Der RN 6208, El contratista continua con los trabajos de Reciclaje en la Ruta 6208 a partir del PR37+000 hacia menores. El Contratista e Interventoria realizan actividades de Seguimiento a las actas de Vecindad que realizo el Consorcio Meco Vial, para la construcción del Paso Nacional de la cadena en Landazuri y se continua con la demolición de las losas en la margen Derecha de la vía.

Escaneado con CamScanner

MIERCOLES 24/Noviembre, Ingeniería de Vías S.A.S, continua con las actividades en la "Ventana 9," donde se realiza excavación, fundida de anillos e instalación del acero para la construcción de los Caisson en la construcción del muro y para los estribos del Puente margen Izq RN 6209. Se funde en el Modelo 3 el Caisson No 2. y el No 10, El contratista continua con las actividades de excavación y fundida de anillos en la construcción de los caisson para la construcción del Muro Margen Der del PR52+300 de la RUTA 6208 Municipio de Velez. Stad. Continuan con las actividades de demolición y retiro de los losas existentes en el Pavo Nacional de la Caelena del Municipio de Landazuri Margen Der del ancho de la via, se continuan con las actividades de corte talud margen Der en "Ventana 1" Caserio el 15 PR47+000 de la RN 6207. para estabilización del Talud, Se realiza actividades de instalación de MDC-19, donde se hizo reciclaje en el PR60+000 de la RUTA 6208. Se continuan con las actividades de Reciclaje en la Ruta 6208 a partir del PR 37+000 hacia menores. El Contratista continua con las actividades de fresado e instalación de MDC-19 para Parcheo a partir del PR 34+000 hacia menores Margen Der e Izq RN 6209.

JUEVES 25/NOVIEMBRE, El Contratista continua con las actividades de fresado e instalación de MDC-19 para parcheo a partir del PR 34+327 al PR 34+516 Carril Derecho de la RUTA 6209. El contratista continua con las actividades de excavación e instalación de Subbase en el PR a partir del PR 46+295 al 345, Dom para la rehabilitación del sector de Ventana 5 "El @ince"

Escaneado con CamScanner